

Les annexes

NOMENCLATURE D'ACTIVITÉS FRANÇAISE (NAF)

60 Transports terrestres

- 60.1 Transports ferroviaires
 - 60.1Z Transports ferroviaires
- 60.2 Transports urbains et routiers
 - (60.21 Transports réguliers de voyageurs = 60.2A + 60.2B + 60.2C) :
 - 60.2A Transports urbains de voyageurs
 - 60.2B Transports routiers réguliers de voyageurs
 - 60.2C Téléphériques, remontées mécaniques
 - 60.2E Transports de voyageurs par taxis
 - 60.2G Autres transports routiers de voyageurs
 - (60.24 Transports routiers de marchandises = 60.2L + 60.2M + 60.2N + 60.2P) :
 - 60.2L Transports routiers de marchandises de proximité
 - 60.2M Transports routiers de marchandises interurbains
 - 60.2N Déménagement
 - 60.2P Location de camions avec conducteur
- 60.3 Transports par conduites
 - 60.3Z Transports par conduites

61 Transports par eau

- 61.1 Transports maritimes et côtiers
 - (61.10 Transports maritimes et côtiers = 61.1A + 61.1B) :
 - 61.1A Transports maritimes
 - 61.1B Transports côtiers
- 61.2 Transports fluviaux
 - 61.2Z Transports fluviaux

62 Transports aériens

- 62.1 Transports aériens réguliers
 - 62.1Z Transports aériens réguliers
- 62.2 Transports aériens non réguliers
 - 62.2Z Transports aériens non réguliers
- 62.3 Transports spatiaux
 - 62.3Z Transports spatiaux

63 Services auxiliaires des transports

- 63.1 Manutention et entreposage
 - (63.11 Manutention = 63.1A + 63.1B) :
 - 63.1A Manutention portuaire
 - 63.1B Manutention non portuaire
 - (63.12 Entreposage = 63.1D + 63.1E) :
 - 63.1D Entreposage frigorifique
 - 63.1E Entreposage non frigorifique
- 63.2 Gestion d'infrastructures de transports
 - 63.2A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
 - 63.2C Services portuaires, maritimes et fluviaux
 - 63.2E Services aéroportuaires
- 63.3 Agences de voyage
 - 63.3Z Agences de voyage
- 63.4 Organisation de transport de fret
 - (63.40 Organisation du transport de fret = 63.4A + 63.4B + 63.4C) :
 - 63.4A Messagerie, fret express
 - 63.4B Affrètement
 - 63.4C Organisation des transports internationaux

Ne sont pas inclus dans les transports, les postes :

- 71.1Z Location de véhicules automobiles
- 71.2 Location d'autres matériels de transport
- 74.8G Routage
- 80.4A Ecoles de conduite
- 85.1J Ambulances
- 90.0B Enlèvement et traitement des autres déchets

I.1 BILAN ECONOMIQUE

Tableau A I 1.1

Équilibre du PIB : partage volume-prix de 1998 à 2003, aux prix de l'année précédente, chaînés, base 1995

niveaux en milliards d'euros et % d'évolution

	1998					1999				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	3,4	1259,1	0,9	1305,9	4,4	3,2	1299,5	0,5	1355,1	3,8
Importations	11,6	302,6	-2,5	306,4	8,8	6,2	321,3	-1,4	320,8	4,7
Total	4,9	1562,0	0,3	1612,2	5,2	3,8	1621,0	0,2	1675,9	4,0
Exportations	8,3	333,3	-1,3	341,0	6,9	4,3	347,6	-1,1	351,6	3,1
Dép. de conso. finale des ménages	3,4	680,7	0,7	708,1	4,1	3,2	702,6	0,4	733,8	3,6
Dép. de conso. finale des APU	-0,1	294,3	1,2	306,1	1,0	1,5	298,7	1,6	315,7	3,2
Dép. de conso. finale des ISBLSM	3,3	7,6	1,1	8,0	4,4	4,6	8,0	1,9	8,5	6,5
FBCF	7,0	237,4	0,2	240,6	7,1	8,3	257,0	0,0	260,4	8,2
Variation de stocks	-	7,4	-	7,3	-	-	6,0	-	4,7	-

	2000					2001				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	3,8	1348,8	1,0	1420,1	4,8	2,1	1377,1	1,8	1475,6	3,9
Importations	14,6	368,2	5,5	387,8	20,9	1,3	373,0	-1,0	388,7	0,2
Total	5,9	1716,0	1,9	1808,0	7,9	1,9	1749,0	1,2	1864,3	3,1
Exportations	12,6	391,3	2,5	405,4	15,3	1,6	397,7	0,0	412,1	1,7
Dép. de conso. finale des ménages	2,7	721,2	1,5	764,7	4,2	2,6	740,1	1,6	797,6	4,3
Dép. de conso. finale des APU	2,8	307,1	1,6	329,9	4,5	2,9	316,2	0,9	342,8	3,9
Dép. de conso. finale des ISBLSM	-1,0	7,9	1,9	8,6	0,9	14,6	9,1	1,0	9,9	15,8
FBCF	7,8	276,9	2,3	286,9	10,2	1,9	282,3	1,5	296,9	3,5
Variation de stocks	-	11,4	-	11,0	-	-	3,3	-	3,4	-

	2002					2003				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	1,2	912,2	2,3	1526,8	3,5	0,5	925,9	1,5	1557,2	2,0
Importations	2,9	142,7	-4,0	384,0	-1,2	-0,1	137,9	-0,3	382,6	-0,4
Total	1,5	1047,6	0,9	1910,8	2,5	0,4	1053,3	1,2	1939,8	1,5
Exportations	1,9	139,0	-1,7	412,6	0,1	-2,5	145,1	-0,1	401,9	-2,6
Dép. de conso. finale des ménages	1,5	527,9	1,9	825,5	3,5	1,4	530,6	2,0	854,2	3,5
Dép. de conso. finale des APU	4,6	208,0	1,6	364,3	6,3	2,4	212,7	1,4	378,3	3,8
Dép. de conso. finale des ISBLSM	2,2	4,2	1,4	10,3	3,6	3,4	4,3	0,7	10,7	4,2
FBCF	-2,0	173,2	1,6	295,8	-0,4	-0,2	169,3	1,2	298,7	1,0
Variation de stocks	-	1,7	-	1,1	-	-	-0,6	-	-5,2	-

Source : Insee, Comptes nationaux 2004

I . 2 LA BRANCHE TRANSPORTS

Le traitement des subventions au transport ferroviaire et au transport collectif urbain dans la base 1995

Le transport ferroviaire (GK01) et le transport collectif urbain (HK02A) bénéficient d'un certain nombre de transferts spécifiques à ces deux modes de transport. Le traitement de ces transferts dans les équilibres ressources-emplois est différent entre les deux bases.

Les compensations de réductions tarifaires :

Une partie de ces transferts sont constitués par les remboursements de pertes de recettes pour réductions tarifaires (ou compensations tarifaires) qui sont des subventions versées aux entreprises par l'autorité organisatrice. Dans les comptes des entreprises (SNCF, RATP, réseaux de province), elles sont incluses dans le chiffre d'affaires.

En 1996, les compensations tarifaires sont évaluées à 3,5 milliards pour les transports ferroviaires (hors Île-de-France) et 8,8 milliards pour les transports collectifs urbains (RATP, SNCF Île-de-France, APTR, ADATRIF, réseaux de province).

En base 80, la comptabilité nationale traitait les compensations tarifaires comme des subventions directement versées aux ménages et les intégrait à la production de transports ferroviaires et de transports collectifs urbains.

Dans la base 95, la plupart des compensations pour réductions tarifaires sont considérées comme des subventions sur les produits. Elles ne sont plus intégrées aux ventes comme en base 1980 et apparaissent seulement dans la production au prix de base.

Toutefois, les compensations tarifaires correspondant à des tarifs sociaux, comme les cartes au profit des familles nombreuses ne sont pas classées en subventions sur les produits et figurent toujours dans les ventes au prix producteur. En 1996, les tarifs sociaux sont évalués à 1,8 milliard de francs pour les transports ferroviaires et à 0,7 milliard de francs pour les transports collectifs urbains.

La différence de traitement entre les deux bases se répercute sur les emplois de l'équilibre ressources-emplois. Alors qu'en base 80, le poste consommation des ménages comprenait l'ensemble des compensations tarifaires, dans la base 95, la consommation des ménages ne comprend plus les compensations tarifaires classées en subventions sur les produits, mais uniquement les tarifs sociaux. La consommation totale des ménages se décompose maintenant en deux postes : la dépense de consommation finale des ménages correspondant à la dépense réelle des ménages et la dépense en consommation finale des APU correspondant aux tarifs sociaux.

Les subventions sur les produits :

Parmi les subventions, le SEC 95 distingue les subventions sur les produits qui interviennent dans le passage au prix de base et sont des subventions versées par unité de bien ou service produit. Pour les transports ferroviaires et le transport urbain de voyageurs, les compensations tarifaires qui ne sont pas des tarifs sociaux sont classées en subventions sur les produits. En plus des compensations tarifaires, les subventions sur les produits comprennent également des subventions dont le montant dépend du volume de la production. Ces subventions s'élèvent à 5 milliards de francs pour le transport ferroviaire et à 11,7 milliards de francs pour le transport urbain. En base 80 elles étaient classées en subventions d'exploitation.

Les autres subventions sur la production :

Elles comprennent en base 95 les subventions d'exploitation qui ne sont pas proportionnelles aux unités produites. Elles atteignent, en 1996, 17 milliards de francs pour les transports ferroviaires et 4 milliards de francs pour les transports urbains.

GK01 Transports ferroviaires :

1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réductions tarifaires (CRT)	3 534
(compté en production en base 80)	
dont	
voyageurs	3 415
marchandises (joumaux)	119

Tarifs sociaux	1 765
(en production en base 95)	

Subventions sur les produits (D31)	6 762
Compensations tarifaires	1 769
voyageurs	1 650
marchandises	119
Subventions sur produits hors CRT	4 993

Détail des subventions sur les produits

Payées par l'état	
ERE HK01A	5 888
ind comp services pénitentiaires	0
service omnibus	4 305
compens expl	
RT militaires	1 583
ERE HK01B	119
RT transp presse	119
Payées par les APUL	
ERE HK01A	755
Total HK01	6 762

Autres subventions sur la production (D39)	17 109
---	---------------

Détail des autres subventions sur la production

charges d'infra GL	12 625
concours au service annexe de la dette	4 446
autres entreprises privées	38
Total autres subventions sur la production	17 109

Sources :

Compensations tarifaires : compte de la SNCF

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : source Insee

HK02 Transports collectifs urbains

1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réduction tarifaires (CRT)	8 757
(compté en production en base 80)	
dont	
RATP	3 399
SNCF	3 791
Entreprises privées	1 567

Tarifs sociaux	665
(en production en base 95)	
dont	
RATP (source RATP)*	524
entreprises privées (solde)	141

Détail des subventions sur les produits

RATP	9 733
SNCF	5 127
Autres	4 910
Total HK02	19 770

Subventions sur les produits (D31)	19 770
Compensations tarifaires	8 092
RATP	2 875
SNCF	3 791
Autres	1 426
Subventions sur produits hors CRT	11 678

Autres subventions sur la production (D39)	4 126
---	--------------

Détail des autres subventions sur la production

RATP	555
SNCF (contribution du STP aux charges d'amc	1 343
Autres	2 228
Total autres subventions sur la production	4 126

Sources :

Compensations tarifaires : comptes des entreprises

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : calculé à partir des comptes des entreprises.

*Remboursements familles nombreuses, abonnements élèves, cartes Emeraude et Améthyste

Le traitement du transport de marchandises sous forme de marges

I/ Le principe des marges de transport

Dans la base 95 des comptes nationaux, le transport de biens effectué pour le compte d'autrui est traité sous forme de marges. Le nouveau traitement est conforme aux prescriptions internationales, qui accordent à l'activité de transport un statut semblable à celui du commerce : elle ne transforme pas le bien, mais lui ajoute une valeur. Rappelons qu'en base 80, les services de transports de biens représentaient une consommation intermédiaire des branches qui faisaient transporter les biens inclus dans leur processus de production.

Dans l'équilibre ressources-emplois d'un bien tel qu'il est défini en base 95, la production est évaluée au prix de départ du lieu de production et les emplois sont évalués y compris les services de transport. L'équilibre est donc obtenu en ajoutant aux ressources les marges de transport et de commercialisation. Les premières représentent la valeur des services de transport intervenant hors des circuits de commercialisation alors que les secondes incluent la totalité de la valeur due à la commercialisation. La branche commerce a donc une consommation intermédiaire pour la valeur du transport des biens destinés à la vente aux consommateurs. L'activité de transport se présente donc bien comme une activité logistique, intervenant sur la valeur des marchandises entre leur lieu de production et leur lieu d'utilisation.

Le transport de biens pour compte propre, activité auxiliaire de l'unité qui l'effectue, n'est pas apparent dans les comptes, pas plus en base 95 qu'en base 80. Le mode de traitement des autres activités de transport est identique à celui de la base 80 et n'est donc pas comptabilisé en marges (mais il est comptabilisé en prix de base et non en prix producteur).

II/ Les activités concernées

On traite en marges la valeur du transport de biens réalisé par un tiers même s'il n'y a pas de facturation séparée.

Des marges de transport sont calculées pour huit activités différentes :

- le transport ferroviaire de marchandises ;
- le transport routier de marchandises ;
- la location de véhicules industriels avec chauffeurs ;
- le transport par conduites (oléoduc, gazoduc, etc.) ;
- le transport maritime de marchandises ;
- le transport fluvial de marchandises ;
- le transport aérien de marchandises ;
- les auxiliaires de transport.

III/ Le calcul⁽¹⁾

Le principe général du calcul des marges de transport est le suivant :

- dans un premier temps, il s'agit de déterminer des données de trafics par mode et par produit au niveau le plus fin possible ;
- dans un second temps, on applique un prix à ces données de trafic afin d'obtenir une valeur.

Les données de trafic proviennent de données d'enquêtes annuelles ou spécifiques réactualisées à partir d'autres sources. Par exemple, pour le transport ferroviaire, le transport routier de marchandises (véhicules de plus de trois tonnes de charge utile) et le transport fluvial on utilise les résultats de la banque de données SITRAM (pour l'estimation du transport routier, on a intégré des données d'enquêtes pour tenir compte des véhicules utilitaires légers).

Pour le transport maritime, l'estimation du trafic a été réalisée à partir des données de trafic en tonnes (importations et exportations) des ports français.

Pour le transport aérien, on utilise les données douanières concernant le trafic aérien à l'exportation exprimé en tonnes.

Les prix proviennent également d'enquêtes annuelles ou ponctuelles réactualisées.

(1) cf. Document de travail Insee n°D9506 : le traitement du transport de marchandises sous forme de marges, réalisé par Michel Braibant en septembre 1995.

Tableau A | 2.1
Les comptes du transport

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	39 449	43 004	44 436	51 034	54 227	57 821	66 726	67 208	69 622	70 276
Valeur ajoutée	41 551	41 332	41 958	45 336	47 888	50 998	52 686	57 259	56 549	57 640
Production de la branche au prix de base	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 467	126 171	127 916
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	39 595	43 004	43 290	49 252	52 104	53 774	57 818	58 025	58 186	57 336
Valeur ajoutée	41 765	41 332	43 267	46 303	48 276	51 558	53 799	54 328	54 464	55 150
Production de la branche au prix de base	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 353	112 650	112 486
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 117	126 171	127 916
dont sous-traitance	13 618	14 324	14 637	17 674	18 476	20 069	22 445	23 696	23 893	24 186
Importation totale	7 403	7 621	7 479	8 215	8 878	8 985	11 010	10 981	10 508	10 417
dont ajustement CAF/FAB	-3 272	-3 188	-3 116	-3 510	-4 025	-4 005	-5 258	-5 344	-5 269	-5 211
Impôts sur les produits	305	494	696	717	787	866	992	987	993	1 039
Subventions sur les produits	-4 060	-4 257	-4 301	-5 932	-5 925	-6 057	-6 381	-6 705	-6 724	-6 925
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	14 555	15 667	16 536	18 420	19 665	21 972	23 894	24 763	25 442	26 215
Marge de transport (y c transitant par commerce)	29 250	30 526	30 411	32 252	34 147	35 622	39 262	41 264	41 089	41 510
Consommation finale	16 309	16 617	17 558	18 555	19 665	20 863	22 354	23 153	23 575	24 411
Exportation totale	7 802	8 035	8 200	9 176	10 102	10 325	12 077	11 563	11 965	11 217
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 354	112 650	112 486
dont sous-traitance	13 694	14 324	14 501	17 211	17 721	18 735	20 070	20 205	20 151	20 187
Importation totale	7 454	7 621	7 509	8 111	9 056	9 147	10 600	10 455	9 769	9 751
dont ajustement CAF/FAB	-3 265	-3 188	-3 066	-3 436	-4 195	-4 181	-5 004	-5 118	-5 000	-5 140
Impôts sur les produits	429	494	502	529	551	580	617	612	602	615
Subventions sur les produits	-4 295	-4 257	-4 470	-6 574	-6 753	-7 133	-7 506	-7 672	-7 849	-7 865
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	15 134	15 667	16 387	17 948	19 084	20 587	22 024	22 280	22 445	22 748
Marge de transport (y c transitant par commerce)	28 543	30 526	30 586	32 087	33 888	34 956	36 402	36 796	36 185	36 512
Consommation finale	16 595	16 617	17 353	17 914	18 625	19 551	20 641	20 814	21 043	21 181
Exportation totale	7 937	8 035	8 386	9 273	9 963	10 164	11 424	10 785	10 642	9 587
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	104,9	104,1	102,4	111,5	106,0	106,6	109,7	103,9	101,7	101,4
Volume base 100 en n-1	104,9	103,7	102,6	110,4	105,0	104,9	106,0	100,7	100,3	99,9
Prix base 100 en n-1	100,0	100,4	99,8	101,0	100,9	101,6	103,6	103,3	101,4	101,5

Source : Insee - CCTN

Tableau A I 2.2

Les comptes du transport ferroviaire

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	994	1 300	1 018	1 987	2 058	2 201	2 398	2 462	3 300	nd
Valeur ajoutée	5 643	5 210	5 759	5 179	5 367	5 594	5 767	5 742	5 391	nd
Production de la branche au prix de base	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 691	8 584
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	816	1 300	1 050	1 930	2 035	2 054	2 205	2 209	2 426	nd
Valeur ajoutée	5 821	5 210	5 745	5 116	5 209	5 417	5 699	5 641	5 564	nd
Production de la branche au prix de base	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	7 990	7 744
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 691	8 524
dont sous-traitance	265	295	298	0	0	0	0	0	0	0
Importation totale	118	127	104	103	104	105	140	140	152	142
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	10	13	9	9	12	13	18	16	14	16
Subventions sur les produits	-964	-976	-1 031	-1 129	-1 056	-1 222	-1 124	-1 075	-1 305	-1 282
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	859	813	765	1 015	1 090	1 173	1 285	1 363	1 648	1 671
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 807	1 730	1 719	1 882	2 021	2 021	2 161	2 025	2 030	1 897
Consommation finale	2 457	2 393	2 625	2 799	2 968	3 085	3 298	3 454	3 343	3 362
Exportation totale	364	385	392	414	365	368	404	393	371	316
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	7 990	7 744
dont sous-traitance	253	295	309	0	0	0	0	0	0	0
Importation totale	117	127	102	100	98	99	130	126	122	117
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	13	13	13	13	15	14	14	14	14	11
Subventions sur les produits	-1 026	-976	-1 019	-1 071	-1 118	-1 154	-1 220	-1 243	-1 276	-1 268
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	861	813	792	1 030	1 096	1 166	1 256	1 296	1 521	1 511
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 724	1 730	1 781	1 939	1 942	1 981	2 117	1 944	1 937	1 729
Consommation finale	2 501	2 393	2 564	2 678	2 815	2 888	3 033	3 099	3 022	3 013
Exportation totale	359	385	384	401	342	346	372	354	327	285
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	102,4	98,1	104,1	105,7	103,6	105,0	104,7	100,5	105,9	98,8
Volume base 100 en n-1	103,4	98,1	104,4	103,7	102,8	103,1	105,8	99,3	101,8	96,9
Prix base 100 en n-1	99,1	100,0	99,7	102,0	100,8	101,8	99,0	101,2	104,1	101,9

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.3

Les comptes du transport terrestre de voyageurs

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	3 167	3 673	3 196	3 567	3 315	3 581	4 150	3 809	4 637	nd
Valeur ajoutée	7 525	7 311	8 012	7 783	8 501	8 732	8 842	9 897	9 596	nd
Production de la branche au prix de base	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 233	14 828
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	3 229	3 673	3 117	3 479	3 273	3 426	3 641	3 730	3 849	nd
Valeur ajoutée	7 810	7 311	8 054	8 044	8 509	8 778	9 239	9 477	9 578	nd
Production de la branche au prix de base	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 427	13 648
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 233	14 828
dont sous-traitance	382	364	370	325	340	352	384	399	412	426
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	57	64	72	76	75	83	87	67	65	66
Subventions sur les produits	-2 818	-2 984	-3 014	-2 789	-2 857	-3 003	-3 104	-3 351	-3 543	-3 757
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	603	602	524	567	559	607	658	701	764	790
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	7 132	7 310	7 612	7 990	8 391	8 709	9 228	9 615	9 900	10 259
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 427	13 648
dont sous-traitance	392	364	359	308	315	325	351	360	366	370
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	58	64	64	64	68	69	77	78	76	87
Subventions sur les produits	-2 974	-2 984	-3 162	-3 336	-3 396	-3 591	-3 830	-3 907	-3 965	-4 017
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	612	602	512	542	525	560	594	611	638	626
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	7 309	7 310	7 432	7 636	7 851	8 066	8 476	8 694	8 825	9 015
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	104,4	102,7	102,0	101,3	104,1	104,2	105,5	105,5	103,8	104,2
Volume base 100 en n-1	100,5	99,5	101,7	103,2	102,2	103,6	105,5	102,5	101,7	101,6
Prix base 100 en n-1	103,8	103,2	100,3	98,2	101,8	100,6	100,0	102,9	102,1	102,5

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.4

Les comptes du transport terrestre de marchandises

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	12 737	13 253	13 490	13 920	14 759	16 024	18 660	18 730	18 753	nd
Valeur ajoutée	11 715	12 175	11 769	12 501	13 419	13 349	13 328	15 234	14 775	nd
Production de la branche au prix de base	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 528	33 780
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	12 672	13 253	13 072	13 546	15 067	15 682	16 346	16 712	16 311	nd
Valeur ajoutée	11 035	12 175	12 472	13 027	13 363	13 486	13 631	13 891	13 640	nd
Production de la branche au prix de base	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 951	30 185
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 528	33 780
dont sous-traitance	2 507	2 626	2 530	2 492	2 673	2 971	3 304	3 509	3 461	3 445
Importation totale	1 343	1 567	1 458	1 670	1 692	1 943	2 231	2 151	2 173	2 349
dont ajustement CAF/FAB	-280	-313	-305	-351	-362	-372	-416	-411	-394	-416
Impôts sur les produits	10	13	18	18	19	19	23	21	27	28
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	345	362	383	394	462	505	533	584	604	575
Marge de transport (y c transitant par commerce)	21 039	21 960	21 778	22 903	24 391	25 510	27 931	29 672	29 467	29 845
Consommation finale	360	364	378	395	415	440	470	504	525	551
Exportation totale	1 275	1 384	1 361	1 575	1 586	1 537	1 588	1 456	1 277	1 325
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 951	30 185
dont sous-traitance	2 451	2 626	2 559	2 517	2 710	2 967	3 118	3 184	3 117	3 144
Importation totale	1 337	1 567	1 471	1 622	1 643	1 950	2 083	1 923	1 798	1 946
dont ajustement CAF/FAB	-279	-313	-306	-336	-352	-386	-400	-380	-333	-346
Impôts sur les produits	12	13	13	14	14	15	16	16	16	16
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	352	362	376	372	425	463	482	509	516	514
Marge de transport (y c transitant par commerce)	20 344	21 960	22 036	23 066	24 669	25 380	26 176	26 734	26 213	26 580
Consommation finale	367	364	371	379	389	411	432	447	453	472
Exportation totale	1 270	1 384	1 379	1 540	1 543	1 535	1 477	1 295	1 139	1 108
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	105,0	104,0	99,3	104,6	106,7	104,2	108,9	106,2	98,7	100,8
Volume base 100 en n-1	104,7	107,3	100,5	104,0	107,0	102,6	102,8	102,1	97,9	100,8
Prix base 100 en n-1	100,2	97,0	98,9	100,6	99,7	101,6	106,0	104,0	100,9	100,0

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.5
Les comptes du transport par eau

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	2 828	3 148	3 111	3 421	3 181	3 369	4 238	4 335	4 562	nd
Valeur ajoutée	1 148	923	890	937	1 010	1 081	1 388	1 588	1 468	nd
Production de la branche au prix de base	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 030	6 290
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	2 802	3 148	2 996	3 194	2 973	3 072	3 469	3 656	3 801	nd
Valeur ajoutée	1 164	923	944	1 023	1 355	1 534	1792,007	1 925	1 898	nd
Production de la branche au prix de base	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 699	5 827
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 030	6 290
dont sous-traitance	480	501	461	613	417	439	497	499	497	518
Importation totale	2 549	2 410	2 378	2 699	3 046	2 951	3 908	3 960	3 832	3 814
dont ajustement CAF/FAB	-2 611	-2 512	-2 454	-2 776	-3 232	-3 171	-4 258	-4 301	-4 262	-4 270
Impôts sur les produits	21	23	31	5	5	5	5	4	6	6
Subventions sur les produits	-143	-159	-162	-166	-165	-146	-160	-180	-195	-191
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 467	1 490	1 556	1 642	1 368	1 389	1 639	1 650	1 697	1 787
Consommation finale	338	315	282	318	273	269	284	298	302	296
Exportation totale	1 504	1 524	1 493	1 547	1 787	1 991	2 700	2 959	2 914	3 047
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 699	5 827
dont sous-traitance	480	501	460	608	429	448	468	463	467	474
Importation totale	2 549	2 410	2 320	2 630	3 189	3 082	3 681	3 799	3 676	3 771
dont ajustement CAF/FAB	-2 611	-2 512	-2 394	-2 706	-3 385	-3 317	-4 013	-4 131	-4 095	-4 202
Impôts sur les produits	23	23	24	25	27	27	27	27	33	33
Subventions sur les produits	-157	-159	-156	-157	-152	-148	-142	-142	-147	-142
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 467	1 490	1 512	1 594	1 414	1 435	1 536	1 566	1 620	1 668
Consommation finale	316	315	301	299	288	279	268	265	274	267
Exportation totale	1 504	1 524	1 459	1 510	1 875	2 091	2 553	2 854	2 813	2 889
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	96,1	102,4	98,3	108,9	96,2	106,2	126,4	105,3	101,8	104,3
Volume base 100 en n-1	98,6	102,6	96,8	107,0	102,6	106,4	114,2	106,1	102,1	102,2
Prix base 100 en n-1	97,5	99,8	101,5	101,8	93,7	99,8	110,7	99,2	99,7	102,0

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.6
Les comptes du transport aérien

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	4 799	5 021	6 045	6 194	6 328	7 691	9 580	9 234	9 501	nd
Valeur ajoutée	4 248	3 829	3 629	4 187	4 520	4 940	4 886	5 595	5 760	nd
Production de la branche au prix de base	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 261	16 072
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	4 768	5 021	5 854	5 865	5 684	6 626	7 757	7 606	7 546	7 588
Valeur ajoutée	4 245	3 829	4 229	4 733	5 303	5 892	6 376	6 212	6 356	6 321
Production de la branche au prix de base	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 902	13 909
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 261	16 072
dont sous-traitance	1 127	1 223	1 125	1 204	948	1 123	1 337	1 388	1 434	1 546
Importation totale	2 416	2 542	2 634	2 802	2 975	2 942	3 455	3 447	3 145	2 914
dont ajustement CAF/FAB	-381	-363	-357	-382	-431	-462	-584	-632	-613	-525
Impôts sur les produits	9	30	34	23	20	34	72	59	85	82
Subventions sur les produits	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3 184	3 061	3 812	3 725	3 738	4 607	5 346	5 819	5 690	6 167
Marge de transport (y c transitant par commerce)	464	465	437	443	399	438	492	498	522	547
Consommation finale	3 206	3 196	3 434	3 653	3 933	4 390	4 950	5 111	5 325	5 487
Exportation totale	3 113	3 113	3 178	3 799	4 395	4 588	5 285	4 888	4 908	4 797
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 902	13 909
dont sous-traitance	1 124	1 223	1 156	1 213	941	1 104	1 292	1 280	1 306	1 297
Importation totale	2 406	2 542	2 690	2 811	3 112	3 004	3 468	3 295	2 937	2 693
dont ajustement CAF/FAB	-376	-363	-366	-392	-456	-474	-587	-602	-569	-588
Impôts sur les produits	9	30	35	37	38	44	50	39	40	40
Subventions sur les produits	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3 169	3 061	3 867	3 697	3 938	4 635	5 293	5 479	5 213	5 374
Marge de transport (y c transitant par commerce)	458	465	448	454	413	441	485	480	491	505
Consommation finale	3 206	3 196	3 574	3 716	3 929	4 382	4 864	4 776	4 791	4 675
Exportation totale	3 097	3 113	3 399	3 995	4 499	4 587	5 194	4 598	4 579	4 275
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	106,6	97,8	109,3	107,3	104,5	116,4	114,5	102,5	102,9	105,3
Volume base 100 en n-1	112,3	98,2	113,9	105,1	103,7	113,9	112,9	97,8	100,6	100,0
Prix base 100 en n-1	94,9	99,6	95,9	102,1	100,8	102,2	101,4	104,9	102,3	105,3

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.7

Les comptes des autres postes transport

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	14 923	16 611	17 575	21 946	24 585	24 955	27 701	28 288	28 869	nd
Valeur ajoutée	11 272	11 883	11 900	14 749	15 072	17 302	18 475	19 203	19 559	nd
Production de la branche au prix de base EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)	26 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 491	48 428	48 362
Consommation intermédiaire	15 226	16 611	17 202	21 148	22 897	22 718	24 131	23 522	23 930	nd
Valeur ajoutée	11 795	11 883	11 823	14 361	14 612	16 564	17 266	17 378	17 362	nd
Production de la branche au prix de base	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 899	41 292	40 828
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	26 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 491	48 428	48 362
dont sous-traitance	8 856	9 316	9 852	13 040	14 098	15 184	16 924	17 899	18 130	18 326
Importation totale	977	974	906	941	1 061	1 044	1 276	1 283	1 206	1 198
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	198	351	531	585	656	712	787	820	795	843
Subventions sur les produits	-134	-137	-94	-1 848	-1 847	-1 686	-1 993	-1 951	-1 681	-1 656
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	9 560	10 825	11 049	12 716	13 814	15 077	16 069	16 293	16 857	16 962
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 473	4 881	4 920	5 382	5 968	6 264	7 039	7 419	7 373	7 408
Consommation finale	2 815	3 039	3 227	3 401	3 685	3 970	4 124	4 171	4 070	4 336
Exportation totale	1 546	1 629	1 776	1 841	1 969	1 841	2 100	2 345	2 495	1 726
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 899	41 292	40 828
dont sous-traitance	8 999	9 316	9 658	12 525	13 269	13 844	14 792	14 868	14 823	14 924
Importation totale	1 053	974	927	942	1 007	984	1 206	1 273	1 200	1 172
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	321	351	353	375	389	411	434	438	428	433
Subventions sur les produits	-137	-137	-133	-2 692	-2 790	-2 999	-3 094	-3 184	-3 293	-3 287
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	10 117	10 825	10 836	12 295	13 089	13 788	14 456	14 455	14 706	14 536
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 551	4 881	4 808	5 036	5 450	5 709	6 073	6 054	6 016	6 051
Consommation finale	2 893	3 039	3 111	3 207	3 358	3 541	3 603	3 562	3 701	3 836
Exportation totale	1 719	1 629	1 765	1 845	1 732	1 660	1 896	1 809	1 528	1 044
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	106,7	108,8	103,4	124,5	108,1	106,6	109,3	102,8	102,0	99,9
Volume base 100 en n-1	105,8	105,5	101,9	122,3	105,6	104,7	105,4	98,8	101,0	98,9
Prix base 100 en n-1	100,9	103,2	101,6	101,8	102,3	101,7	103,7	104,1	101,0	101,0

Sources : Insee - CCTN

Tableau A I 2.8

Production des branches au prix de base (prix de 1995, et prix courants)

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport ferroviaire	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	7 990	7 744
Voyageurs	4 520	4 320	4 528	4 899	5 117	5 285	5 586	5 699	5 853	5 752
Marchandises	2 125	2 190	2 267	2 136	2 112	2 166	2 298	2 128	2 111	1 964
Transport terrestre de voyageurs	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 427	13 648
Transport urbain de voyageurs	6 272	6 222	6 422	6 718	6 822	7 129	7 588	7 773	7 910	8 033
Transport routier de voyageurs	2 913	2 883	2 939	2 937	3 012	3 034	3 175	3 252	3 325	3 385
Autres types de transport terrestre de voyageurs	1 854	1 879	1 809	1 871	1 946	2 048	2 130	2 193	2 207	2 244
Transport terrestre de marchandises	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 951	30 185
Transport routier de marchandises	22 675	24 362	24 469	25 453	27 259	27 925	28 656	29 231	28 571	28 792
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 033	1 065	1 173	1 119	1 172	1 241	1 318	1 368	1 375	1 389
Transport par eau	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 699	5 827
Transport maritime	3 661	3 728	3 606	3 891	3 972	4 225	4 876	5 220	5 326	5 457
Transport fluvial	301	343	334	327	356	380	386	364	375	373
Transport aérien	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 902	13 909
Voyageurs	7 666	7 468	8 734	9 212	9 593	11 029	12 494	12 220	12 273	12 230
Marchandises	1 348	1 381	1 349	1 387	1 394	1 485	1 633	1 591	1 625	1 677
Autres postes transport	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 898	41 292	40 828
Total Transport	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 354	112 650	112 486

Production des branches au prix de base (en valeur)

en millions d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport ferroviaire	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 691	8 584
Voyageurs	4 414	4 320	4 589	5 081	5 237	5 593	5 829	5 997	6 491	6 510
Marchandises	2 223	2 190	2 188	2 085	2 188	2 202	2 336	2 207	2 200	2 074
Transport terrestre de voyageurs	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 233	14 828
Transport urbain de voyageurs	6 036	6 222	6 351	6 328	6 529	6 829	7 192	7 588	7 922	8 284
Transport routier de voyageurs	2 836	2 883	3 009	3 077	3 213	3 262	3 429	3 575	3 684	3 811
Autres types de transport terrestre de voyageurs	1 820	1 879	1 848	1 945	2 074	2 222	2 371	2 543	2 627	2 733
Transport terrestre de marchandises	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 528	33 780
Transport routier de marchandises	23 431	24 362	24 161	25 228	26 932	28 052	30 563	32 426	31 905	32 128
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 021	1 065	1 198	1 193	1 246	1 321	1 425	1 538	1 623	1 652
Transport par eau	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 030	6 290
Transport maritime	3 683	3 728	3 656	4 010	3 816	4 066	5 206	5 503	5 612	5 854
Transport fluvial	290	343	345	348	375	384	420	420	418	436
Transport aérien	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 261	16 072
Voyageurs	7 682	7 468	8 359	9 029	9 519	11 175	12 830	13 197	13 549	14 269
Marchandises	1 366	1 381	1 315	1 352	1 329	1 456	1 636	1 632	1 712	1 803
Autres postes transport	28 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 491	48 428	48 362
Total Transport	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 117	126 171	127 916

Source : INSEE - CCTN

Tableau A I 2.9

L'emploi dans les branches des transports

équivalent temps plein en milliers

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003 (e)
Transport ferroviaire									
Salariés	112,4	114,1	112,1	88,8	87,4	96,9	98,1	98,4	nd
Non salariés	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	nd
Total des effectifs	112,6	114,4	112,4	89,1	87,7	97,2	98,4	98,7	nd
Transport terrestre de voyageurs									
Salariés	159,7	161,0	161,9	160,5	164,7	172,6	177,0	180,7	nd
Non salariés	24,9	24,9	24,2	23,6	23,5	23,7	23,5	23,2	nd
Total des effectifs	184,6	185,9	186,1	184,1	188,2	196,3	200,5	203,9	nd
Transport terrestre de marchandises									
Salariés	258,7	259,5	258,1	263,9	274,5	290,0	301,9	306,1	nd
Non salariés	29,9	29,7	28,5	27,6	27,5	27,7	27,5	27,2	nd
Total des effectifs	288,6	289,2	286,6	291,5	302,0	317,7	329,4	333,3	nd
Transport par eau									
Salariés	17,0	15,8	14,7	14,1	13,7	13,6	14,0	14,6	nd
Non salariés	1,9	1,8	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	nd
Total des effectifs	18,9	17,6	16,3	15,5	15,1	15,0	15,4	16,0	nd
Transport aérien									
Salariés	51,4	51,6	51,2	53,3	58,2	66,4	67,0	67,6	nd
Non salariés	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	nd
Total des effectifs	51,6	51,8	51,4	53,5	58,4	66,6	67,2	67,8	nd
Autres postes de Transport (*)									
Salariés	194,7	200,1	205,3	245,1	260,6	262,8	280,1	288,2	nd
Non salariés	3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	3,8	3,7	3,6	nd
Total des effectifs	198,4	203,9	209,1	248,9	264,3	266,6	283,8	291,8	nd
Total transport (*)									
Salariés	793,9	802,1	803,3	825,7	859,1	902,3	938,1	955,6	961,0
Non salariés	60,8	60,7	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6	55,9	56,2
Total des effectifs	854,7	862,8	861,9	882,6	915,7	959,4	994,7	1 011,5	1 017,2
Total des branches de l'économie									
Salariés	19 078,9	19 126,1	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 605,3	21 055,8	21 294,4	21 278,9
Non salariés	2 567,5	2 495,9	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 367,9	2 344,6	2 324,5	2 328,9
Total des effectifs	21 646,4	21 622,0	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 973,2	23 400,4	23 618,9	23 607,9
Part des effectifs transports sur l'ensemble des branches de l'économie en %									
	3,9	4,0	4,0	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3

Source : Insee - CCTN (séries révisées depuis 2000)

(*) hors agences de voyages

(e) estimations provisoires

I.3 LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

Tableau A I.3.1

Evolution en valeur de la consommation des ménages en transport

en millions d'euros courants y c TVA

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 sd	2003p
071 Achats de véhicules	26 945	26 308	26 946	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159	34 053	32 928
0711 Automobiles neuves et occasions	25 103	24 295	26 835	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666	31 460	30 222
0712 Motos	797	961	1 166	1 313	1 464	1 628	1 611	1 641	1 606	1 623
0713 Bicyclettes	1 045	1 053	945	901	869	909	956	852	988	1 084
D01.A4 D01.C Campings-cars, caravanes (1)	431	438	491	514	568	672	741	840	910	972
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	53 452	56 334	57 760	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679	72 402	74 005
0721 Pièces détachées et accessoires	15 335	16 619	16 909	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495	21 444	22 238
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	11 779	12 938	13 167	13 503	14 027	14 518	15 124	16 207	16 987	17 588
HF45.A Fabrication de pneumatiques	1 297	1 296	1 324	1 332	1 411	1 435	1 432	1 427	1 431	1 537
HF45.B Remontage de pneumatiques	93	95	91	80	75	74	70	68	67	67
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	209	222	231	232	245	240	222	225	212	202
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	1 957	2 067	2 098	2 204	2 393	2 380	2 470	2 568	2 746	2 843
0722 Carburants et lubrifiants (2)	20 666	21 301	22 631	23 609	23 349	24 694	26 553	27 698	27 038	27 124
0723 Entretien et réparations	12 624	13 357	12 856	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756	16 776	17 147
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	12 029	12 685	12 255	12 299	12 722	13 612	14 228	14 872	15 850	16 185
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	251	262	242	234	241	262	276	291	287	296
HN25.C Contrôle et analyse technique	345	410	359	403	666	541	657	593	638	666
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	4 826	5 057	5 363	5 579	5 949	6 360	6 550	6 732	7 144	7 496
HK07.F Services donnant lieu à des péages	2 269	2 460	2 588	2 775	3 011	3 241	3 364	3 347	3 602	3 849
HK07.G Autres infrastructures routières	751	813	909	932	976	1 045	1 081	1 148	1 218	1 286
HN31.A Location de véhicules automobiles	771	768	767	786	833	884	902	1 030	1 093	1 122
HN31.B Location d'autres matériels de transport	19	20	23	24	26	27	28	30	31	31
HQ1A.B Ecoles de conduite	1 016	996	1 076	1 061	1 104	1 163	1 175	1 177	1 201	1 209
073 Services de transports	13 299	13 317	14 096	14 891	15 796	16 738	18 071	18 868	19 615	20 143
0731 Transports de voyageurs par rail	2 316	2 240	2 481	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327	3 509	3 567
0732 Transports de voyageurs par route	3 670	3 715	3 892	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858	4 978	5 113
HK02.B Transports routiers de voyageurs	1 938	1 996	2 081	2 140	2 234	2 302	2 424	2 520	2 620	2 660
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	679	686	934	981	1 075	1 158	1 222	1 319	1 333	1 341
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	853	833	877	907	946	928	969	1 019	1 025	1 112
0733 Transports de voyageurs par air	3 251	3 242	3 483	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218	5 431	5 596
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	352	322	267	324	279	276	290	304	308	302
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	423	431	451	471	495	526	558	598	623	654
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	3 287	3 368	3 502	3 715	3 943	4 120	4 395	4 561	4 765	4 910
07 Transport	93 695	95 980	100 802	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704	126 069	127 076
Assurance (3)	3 213	3 196	3 375	3 171	2 932	3 054	3 155	3 860	4 093	4 375
Transport + assurance	96 908	99 155	104 176	101 713	107 472	114 611	121 771	127 564	130 162	131 451
Dépenses de consommation des ménages	628 605	649 034	669 638	679 956	708 107	733 640	764 683	797 584	825 470	853 763
Dépenses de consommation prises en charge par les APU (4)	382	392	393	455	384	364	371	352	124	96
Transports de voyageurs par rail	271	280	283	301	311	295	298	294	115	87
Transports urbains de voyageurs	108	109	107	151	69	66	70	55	6	5
Autres services de transports (déménagement)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nombre de ménages (5)	22 648	22 901	23 150	23 393	23 635	23 867	24 133	24 385	24 665	24 941
Population (5)	57 659	57 844	58 026	58 207	58 396	58 623	58 896	59 192	59 488	59 767

Source : Insee

Notes :

(1) Les campings-cars et les caravanes ne sont pas compris dans les achats de véhicules en nomenclature fonction. En effet, ils appartiennent dorénavant à la fonction "culture et loisirs". Ils sont donc donnés à titre indicatif.

(2) Y compris les lubrifiants des réparations.

(3) On somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) Les dépenses de consommation prises en charge par les administrations publiques (APU) sont à ajouter aux dépenses de consommation des ménages pour obtenir la consommation effective des ménages.

(5) En milieu d'année, en milliers.

Tableau A I 3.2
Consommation en transport - Evolution en volume

Indice base 100 l'année n-1

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	sd 2003 p
071 Achats de véhicules	89,6	102,8	87,2	112,1	96,5	111,3	85,4	113,5	112,1	100,6	108,4	98,7	95,4
0711 Automobiles neuves et occasions	88,9	103,3	86,2	113,7	95,6	112,0	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7	98,4	94,6
0712 Motos	100,4	99,5	92,4	91,3	119,2	119,8	115,8	113,4	112,1	97,7	100,6	97,1	101,8
0713 Bicyclettes	97,7	93,0	108,8	95,7	100,4	89,1	95,1	95,9	105,3	103,2	87,6	115,1	110,5
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	100,3	100,9	98,7	102,0	102,0	97,7	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2	101,6	99,6
0721 Pièces détachées et accessoires	101,0	102,0	97,2	105,7	106,2	99,2	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3	102,9	102,2
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	100,9	103,0	95,0	105,9	107,4	99,1	102,6	105,1	103,2	103,9	106,5	102,7	102,0
HF45.A Fabrication de pneumatiques	102,4	95,0	105,9	105,3	100,4	102,0	106,7	108,5	102,0	102,7	99,0	100,4	108,6
HF45.B Rechapage de pneumatiques	94,0	102,5	103,4	100,6	103,1	95,0	92,9	96,7	97,1	96,9	96,6	98,6	101,7
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	104,1	96,0	100,1	97,8	106,4	102,0	100,2	106,6	99,2	93,9	103,6	93,8	94,4
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	100,2	102,3	104,0	106,7	103,8	99,1	104,1	109,2	100,4	104,8	102,4	106,1	100,3
0722 Carburants et lubrifiants	101,4	101,5	100,0	99,9	99,5	99,1	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8	100,3	98,0
0723 Entretien et réparations	96,6	97,8	97,1	101,3	100,8	91,8	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8	101,6	97,7
HU10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	96,5	97,0	96,3	101,0	100,3	92,2	98,0	101,2	105,0	102,3	100,2	101,5	97,4
HU10.D Entretien et réparation de motocycles	100,0	101,3	100,8	93,0	100,6	89,9	95,1	100,5	106,2	101,8	101,9	97,3	99,8
HN25.C Contrôle et analyse technique	99,1	177,3	137,5	118,5	116,4	80,4	111,1	161,8	81,1	121,3	89,9	105,9	103,3
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	103,3	103,7	102,7	100,9	102,3	102,7	102,1	104,3	105,5	101,3	100,5	102,9	102,4
HK07.F Services donnant lieu à des péages	105,3	105,5	106,4	102,4	105,4	100,8	103,6	105,6	105,8	102,2	97,4	105,2	104,3
HK07.G Autres infrastructures routières	102,1	101,5	101,0	100,9	104,0	107,8	101,2	101,6	104,4	100,0	103,9	100,0	102,1
HN31.A Location de véhicules automobiles	102,3	106,6	99,5	99,0	99,7	98,9	104,8	105,2	107,0	102,8	112,3	104,5	102,5
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	100,0	100,8	100,0	104,8	111,3	107,9	105,7	105,1	106,0	102,8	103,9	99,3
HQ1A.B Ecoles de conduite	101,0	99,9	99,0	99,1	96,1	106,0	97,3	102,7	104,4	98,9	97,3	97,5	96,9
073 Services de transports	96,7	103,3	97,1	101,5	98,7	105,2	103,0	104,3	105,2	106,6	101,5	101,7	99,8
0731 Transports de voyageurs par rail	97,6	100,7	88,9	102,6	95,0	108,2	104,4	105,5	103,6	105,6	102,8	102,7	98,2
0732 Transports de voyageurs par route	99,9	102,6	98,9	101,4	98,6	102,3	101,2	103,7	102,1	104,2	102,9	101,4	100,9
HK02.B Transports routiers de voyageurs	100,9	104,8	101,2	102,5	100,3	101,8	100,5	102,5	102,2	104,9	102,3	103,1	100,0
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	97,1	96,2	95,5	101,2	98,5	102,9	102,8	107,5	105,9	103,2	104,1	99,1	98,3
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	100,9	104,8	97,4	99,1	95,1	102,8	101,0	102,5	97,4	103,9	102,8	100,1	106,6
0733 Transports de voyageurs par air	85,9	105,4	102,9	103,0	99,7	111,8	104,0	105,7	111,6	111,0	98,2	100,3	97,6
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	97,6	100,3	98,6	100,6	99,7	95,3	99,4	96,5	96,5	96,0	98,9	103,0	97,5
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	94,5	94,5	97,5	106,8	99,5	101,9	102,0	102,5	105,9	105,2	103,3	101,2	104,2
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	105,8	105,4	94,9	98,9	100,0	101,6	103,5	103,7	103,8	106,1	102,9	103,0	101,8
07 Transport	96,3	101,8	95,0	104,7	100,0	102,5	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0	100,8	98,5
1254 Assurance automobile	103,3	106,9	99,7	95,2	109,4	106,7	113,8	102,1	107,1	104,7	122,2	104,6	105,6
Dépenses de consommation des ménages	100,7	100,9	99,4	101,2	101,2	101,3	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6	101,5	101,3

Source : Insee

Note : Le tableau A I 3.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1

Tableau A I 3.3

Consommation en transport - Evolution en prix

Indice base 100 l'année n-1

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	sd	2003 p
071 Achats de véhicules	99,2	101,2	98,8	97,8	100,8	99,0	100,2	100,8	101,0		101,4
0711 Automobiles neuves et occasions	98,9	101,2	98,7	97,7	101,0	99,0	100,1	100,8	101,0		101,6
0712 Motos	104,7	101,1	101,3	97,3	98,3	99,2	101,3	101,3	100,8		99,2
0713 Bicyclettes	101,9	100,3	100,7	100,2	100,7	99,3	101,9	101,7	100,7		99,3
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	103,7	103,3	104,9	101,9	99,1	102,1	107,2	99,4	100,9		102,6
0721 Pièces détachées et accessoires	102,2	101,9	102,4	99,6	98,8	100,1	99,9	100,8	101,8		101,5
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	103,2	102,2	102,7	100,0	98,8	100,3	100,3	100,6	102,1		101,5
HF45.A Fabrication de pneumatiques	96,1	99,5	100,1	94,3	97,6	99,6	97,2	100,8	99,9		98,9
HF45.B Rechapage de pneumatiques	97,3	99,2	100,2	94,7	97,8	100,6	97,8	101,0	100,0		98,6
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	99,0	100,1	101,7	100,3	99,3	98,6	98,6	97,6	100,7		100,9
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	101,6	101,7	102,4	100,9	99,4	99,1	99,0	101,5	100,8		103,3
0722 Carburants et lubrifiants	104,1	103,6	107,2	103,5	96,9	104,1	117,6	95,3	97,4		102,4
0723 Entretien et réparations	105,0	105,0	104,8	102,3	102,2	101,9	102,1	104,2	104,8		104,7
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	105,1	105,1	104,7	102,4	102,2	101,9	102,2	104,3	105,0		104,8
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	105,2	103,8	102,7	101,7	102,5	102,6	103,3	103,5	101,6		103,2
HN25.C Contrôle et analyse technique	100,7	102,2	108,9	101,1	102,0	100,2	100,2	100,4	101,6		101,1
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	103,9	102,4	103,3	101,8	102,2	101,3	101,6	102,2	103,2		102,5
HK07.F Services donnant lieu à des péages	104,4	102,8	104,4	103,5	102,7	101,8	101,5	102,2	102,3		102,5
HK07.G Autres infrastructures routières	107,2	104,2	103,7	101,3	103,1	102,5	103,5	102,2	106,1		103,4
HN31.A Location de véhicules automobiles	102,5	99,9	101,0	97,9	100,6	99,2	99,3	101,7	101,5		100,1
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	100,8	102,7	95,7	101,8	99,1	99,3	101,7	101,5		100,1
HQ1A.B Ecoles de conduite	101,8	102,0	102,0	101,3	101,4	100,9	102,1	103,0	104,6		103,9
073 Services de transports	100,7	101,5	100,6	102,6	101,7	100,7	101,2	102,9	102,2		102,9
0731 Transports de voyageurs par rail	100,8	101,8	102,4	101,5	101,2	101,3	101,6	102,5	102,7		103,5
0732 Transports de voyageurs par route	103,4	102,6	102,4	102,3	101,9	101,0	100,9	102,3	101,1		101,8
HK02.B Transports routiers de voyageurs	103,4	102,7	102,4	102,3	101,8	100,8	100,4	101,6	100,8		101,5
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	103,3	102,3	102,4	102,2	101,9	101,7	102,3	103,7	101,9		102,4
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	103,3	102,7	102,4	102,3	101,8	100,7	100,5	102,3	100,6		101,7
0733 Transports de voyageurs par air	95,0	100,0	96,1	102,9	102,0	100,1	101,5	105,1	103,8		105,6
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieure	101,3	91,7	93,7	113,5	89,3	102,3	109,5	106,3	98,3		100,6
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	100,6	102,5	102,6	102,3	102,6	100,3	101,0	103,6	102,9		100,8
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	103,7	102,5	102,4	102,5	102,4	100,7	100,5	100,9	101,4		101,2
07 Transport	102,0	102,4	102,5	101,0	100,0	101,0	104,3	100,3	101,1		102,4
1254 Assurance automobile	121,8	90,9	99,0	82,6	90,6	97,2	98,7	100,1	101,4		101,2
Dépenses de consommation des ménages	102,2	102,0	101,9	101,4	100,7	100,4	101,5	101,6	101,9		102,1

Source : Insee

Note : Le tableau A I 3.3 fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la comptabilité nationale

Tableau A I 3.4
Consommation en transport - Evolution en volume

Indice base 100 en 1995

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 sd	2003 p
071 Achats de véhicules	103,6	100,0	111,3	95,1	108,0	121,0	121,8	133,3	131,6	125,5
0711 Automobiles neuves et occasions	104,6	100,0	112,0	93,8	107,1	120,3	121,2	134,1	131,9	124,8
0712 Motos	83,9	100,0	119,8	138,7	157,3	176,4	172,3	173,3	168,3	171,4
0713 Bicyclettes	99,6	100,0	89,1	84,8	81,3	85,6	88,3	77,4	89,1	98,4
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	98,0	100,0	97,7	98,7	102,3	105,1	106,5	108,8	110,5	110,1
0721 Pièces détachées et accessoires	94,2	100,0	99,2	102,2	108,2	111,0	115,3	121,4	124,9	127,6
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	93,1	100,0	99,1	101,7	106,9	110,3	114,6	122,0	125,3	127,8
HF45.A Fabrication de pneumatiques	99,6	100,0	102,0	108,9	118,2	120,5	123,7	122,4	122,9	133,5
HF45.B Rechapage de pneumatiques	97,0	100,0	95,0	88,3	85,4	83,0	80,4	77,7	76,6	77,9
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	94,0	100,0	102,0	102,2	108,9	108,0	101,4	105,1	98,6	93,0
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	96,3	100,0	99,1	103,2	112,7	113,1	118,5	121,4	128,8	129,1
0722 Carburants et lubrifiants	100,5	100,0	99,1	99,9	101,9	103,5	101,8	103,6	103,9	101,8
0723 Entretien et réparations	99,2	100,0	91,8	90,3	93,1	96,6	99,6	99,3	100,9	98,6
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	99,7	100,0	92,2	90,4	91,5	96,1	98,3	98,5	100,0	97,4
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	99,4	100,0	89,9	85,5	85,9	91,2	92,8	94,5	92,0	91,8
HN25.C Contrôle et analyse technique	85,9	100,0	80,4	89,3	144,5	117,2	142,1	127,8	135,3	139,7
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	97,7	100,0	102,7	104,9	109,4	115,4	116,9	117,6	120,9	123,8
HK07.F Services donnant lieu à des péages	94,9	100,0	100,8	104,5	110,3	116,7	119,3	116,2	122,2	127,5
HK07.G Autres infrastructures routières	96,2	100,0	107,8	109,1	110,8	115,7	115,7	120,2	120,2	122,7
HN31.A Location de véhicules automobiles	100,3	100,0	98,9	103,6	109,0	116,7	119,9	134,7	140,8	144,4
HN31.B Location d'autres matériels de transport	95,5	100,0	111,3	120,1	126,9	133,4	141,4	145,4	151,1	150,0
HQ1A.B Ecoles de conduite	104,0	100,0	106,0	103,1	105,8	110,5	109,3	106,3	103,6	100,4
073 Services de transports	101,4	100,0	105,2	108,4	113,1	119,0	126,9	128,8	131,0	130,7
0731 Transports de voyageurs par rail	105,3	100,0	108,2	112,9	119,2	123,4	130,4	133,9	137,6	135,1
0732 Transports de voyageurs par route	101,4	100,0	102,3	103,5	107,4	109,6	114,2	117,5	119,2	120,2
HK02.B Transports routiers de voyageurs	99,7	100,0	101,8	102,3	104,9	107,2	112,5	115,0	118,6	118,6
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	101,5	100,0	102,9	105,8	113,8	120,5	124,3	129,4	128,3	128,1
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	105,2	100,0	102,8	103,9	106,5	103,7	107,8	110,8	110,9	118,2
0733 Transports de voyageurs par air	100,3	100,0	111,8	116,3	122,9	137,1	152,2	149,4	149,9	146,3
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieure	100,3	100,0	95,3	94,7	91,3	88,1	84,6	83,7	86,2	84,0
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	100,5	100,0	101,9	104,0	106,6	112,8	118,7	122,7	124,1	129,3
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	100,0	100,0	101,6	105,1	109,0	113,1	120,0	123,5	127,2	129,6
07 Transport	100,0	100,0	102,5	99,2	105,3	111,2	113,4	117,9	118,8	117,0
1254 Assurance automobile	91,4	100,0	106,7	121,5	124,0	132,8	139,0	170,0	177,7	187,7
Dépenses de consommation des ménages	98,8	100,0	101,3	101,4	104,9	108,3	111,1	114,0	115,8	117,2

Source : Insee

Note : Le tableau A I 3.4 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix de 1995 sur la valeur en 1995

Tableau A I 3.5

Consommation en transport - Evolution en prix

Indice base 100 en 1995

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 sd	2003 p
071 Achats de véhicules	98,8	100,0	98,8	96,8	97,4	96,4	96,6	97,4	98,4	99,8
0711 Automobiles neuves et occasions	98,8	100,0	98,7	96,4	97,3	96,3	96,4	97,2	98,1	99,7
0712 Motos	98,9	100,0	101,3	98,5	96,9	96,1	97,3	98,5	99,3	98,5
0713 Bicyclettes	99,7	100,0	100,7	100,9	101,6	100,9	102,9	104,6	105,4	104,7
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	98,8	100,0	104,9	106,9	106,0	108,2	116,0	115,3	116,3	119,4
0721 Pièces détachées et accessoires	98,1	100,0	102,4	102,0	100,8	100,9	100,8	101,5	103,3	104,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	97,8	100,0	102,7	102,6	101,5	101,7	102,0	102,6	104,8	106,3
HF45.A Fabrication de pneumatiques	100,5	100,0	100,1	94,4	92,2	91,8	89,3	89,9	89,8	88,8
HF45.B Remontage de pneumatiques	100,8	100,0	100,2	94,9	92,8	93,4	91,4	92,3	92,3	91,0
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	99,9	100,0	101,7	102,0	101,3	99,9	98,5	98,2	96,9	97,7
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	98,3	100,0	102,4	103,3	102,8	101,8	100,8	102,3	103,2	106,5
0722 Carburants et lubrifiants	98,6	100,0	107,2	110,9	107,5	112,0	131,7	125,5	122,2	125,1
0723 Entretien et réparations	95,3	100,0	104,8	107,3	109,6	111,7	114,0	118,7	124,4	130,2
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	95,2	100,0	104,7	107,3	109,6	111,7	114,1	119,1	125,0	131,1
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	98,3	100,0	102,7	104,4	106,9	109,7	113,3	117,2	119,1	122,9
HN25.C Contrôle et analyse technique	97,9	100,0	108,9	110,1	112,3	112,6	112,8	113,2	115,0	116,3
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	97,6	100,0	103,3	105,2	107,5	109,0	110,8	113,2	116,8	119,7
HK07.F Services donnant lieu à des péages	97,2	100,0	104,4	108,0	110,9	112,9	114,6	117,1	119,8	122,7
HK07.G Autres infrastructures routières	96,0	100,0	103,7	105,1	108,4	111,1	115,0	117,5	124,6	128,9
HN31.A Location de véhicules automobiles	100,1	100,0	101,0	98,9	99,5	98,7	98,0	99,6	101,1	101,2
HN31.B Location d'autres matériels de transport	99,2	100,0	102,7	98,3	100,1	99,2	98,5	100,2	101,6	101,7
HQ1A.B Ecoles de conduite	98,0	100,0	102,0	103,3	104,7	105,7	107,9	111,1	116,3	120,8
073 Services de transports	98,5	100,0	100,6	103,2	104,9	105,6	107,0	110,0	112,4	115,7
0731 Transports de voyageurs par rail	98,2	100,0	102,4	103,9	105,1	106,5	108,2	110,9	113,9	117,9
0732 Transports de voyageurs par route	97,4	100,0	102,4	104,7	106,7	107,8	108,7	111,3	112,4	114,5
HK02.B Transports routiers de voyageurs	97,3	100,0	102,4	104,7	106,7	107,6	108,0	109,7	110,6	112,3
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	97,7	100,0	102,4	104,7	106,7	108,5	110,9	115,0	117,3	120,1
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	97,4	100,0	102,4	104,8	106,7	107,4	108,0	110,4	111,0	113,0
0733 Transports de voyageurs par air	100,0	100,0	98,1	98,9	100,8	100,9	102,4	107,7	111,8	118,0
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	109,1	100,0	93,7	106,4	95,0	97,2	106,5	113,2	111,2	111,9
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	97,5	100,0	102,6	105,0	107,7	108,1	109,1	113,1	116,4	117,4
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	97,6	100,0	102,4	105,0	107,4	108,1	108,7	109,7	111,2	112,5
07 Transport	97,6	100,0	102,5	103,4	103,4	104,5	109,0	109,3	110,6	113,2
1254 Assurance automobile	110,0	100,0	99,0	81,7	74,0	71,9	71,0	71,1	72,1	72,9
Dépenses de consommation des ménages	98,0	100,0	101,9	103,3	104,0	104,4	106,0	107,6	108,9	112,2

Source : INSEE

Note : Le tableau A I 3.5 rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année n calculé aux prix de 1995

Tableau A I 3.6

Evolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport, dans les dépenses réelles, "en valeur"
en %

	1990	1995	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Achats de véhicules	5,1	4,1	3,9	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9
Dépenses d'utilisation des véhicules	8,3	8,7	8,6	8,7	9,1	8,9	8,8	8,7
Pièces détachées	2,3	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6
Carburants, lubrifiants	3,4	3,3	3,3	3,4	3,7	3,5	3,3	3,2
Entretien, réparations	2,0	2,1	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Autres services	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
Services de transports	2,2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4
Transports par rail	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Transports par route	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Transports par air	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Transports par mer, voies d'eau	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres transports	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Transports urbains de voyageurs	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Ensemble	15,6	14,8	14,8	15,2	15,5	15,5	15,3	14,9

Note : les coefficients budgétaires sont rapportés aux dépenses réelles de consommation et non pas à la consommation effective

Source : Insee, Comptes Nationaux

II.1 LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

Tableau A II 1.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Voitures particulières (1)	585,6	591,4	606,2	611,1	623,3	640,1	649,1	659,5	678,6	699,6	699,6	727,6	733,5	738,6
Autobus, autocars	41,3	42,9	41,8	42,0	42,7	41,6	42,4	42,0	42,4	41,6	43,0	41,3	42,2	42,6
urbain (hors IdF)	4,5	4,8	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	5,2	5,2	5,4	5,3	5,4	5,6
interurbain (hors IdF)	6,0	5,9	5,7	5,2	5,7	6,2	6,3	7,7	8,3	7,5	8,5	8,0	7,8	8,3
Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP)	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	2,5
scolaire	5,6	5,9	5,5	5,8	5,7	5,7	5,4	3,9	3,9	4,1	4,2	4,2	4,0	3,7
personnel	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	2,0	2,2	1,7	1,8	1,8	1,6	1,4
occasionnel	18,3	19,4	19,2	19,6	19,7	18,8	20,0	19,7	18,6	18,7	18,3	17,2	18,4	18,5
Autobus et tramways RATP	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7
Transports en commun ferroviaires	73,9	72,3	73,1	68,4	69,0	64,5	69,3	71,4	74,5	76,6	80,7	82,5	84,6	83,1
SNCF	63,7	62,4	63,0	58,4	58,9	55,6	59,8	61,8	64,5	66,2	69,9	71,5	73,5	72,3
dont : TGV (2)(3)	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8	27,6	30,0	32,4	34,7	37,4	39,8	39,6
réseau principal hors TGV(2)(4)	38,9	34,5	34,0	29,7	29,0	25,7	26,1	25,0	25,2	24,8	25,4	24,3	23,6	22,6
dont TER (5)	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,8	7,3	7,5	7,6	8,0	8,5	8,8	9,2	9,1
réseau Ile de France(4)(6)	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9	9,2	9,3	9,1	9,7	9,9	10,1	10,0
RATP (métro+RER)	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8	9,0	9,3	9,7	10,1	10,2	10,4	10,1
métro de province	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Transports aériens	11,4	11,7	12,2	12,3	12,7	12,7	13,2	13,2	13,9	14,9	15,1	14,0	13,7	13,0
Ensemble	712,2	718,3	733,2	733,8	747,6	758,9	773,9	786,0	809,4	832,7	838,5	865,4	873,9	877,3

Sources : DAEI/SES, UTP, RATP, SNCF, DGAC

Notes :

(1) Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffage du bilan de la circulation routière.

(2) modification du mode de comptage en 1999 sur les TGV : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 30,6 et 24,7 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV. Nouvelle modification du périmètre TGV et réseau principal hors TGV en 2003, rétropolée jusqu'en 2001. Pour l'année 2001, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 37,4 et 24,2 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV.

(3) prise en compte (pour moitié), à partir de 2000, des transports effectués dans le tunnel sous la Manche : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 32,2 milliards de voyageurs-kilomètres.

(4) réintégration, à partir de 1999 des parcours complémentaires transiliens auparavant inclus dans les transports du réseau principal : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998 et 1999, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 24,7 et 9,1 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau principal hors TGV et pour le réseau Ile de France.

(5) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

(6) modification en 2000 des coefficients de valorisation en voyageurs-kilomètres des titres de transport Ile-de-France : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 9,6 milliards de voyageurs-kilomètres.

Tableau II 1.2
Transport Intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Produit agro-alimentaire	28,2	28,2	27,2	27,8	27,4	23,2	22,9	22,1	21,7	21,3	22,1	22,8	22,8	20,8	22,2
Combust. Minér. solides	4,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,1	3,0	2,7	2,1	2,6	2,5	2,5	2,0	2,4	2,0
Produits pétroliers	6,9	7,4	7,6	7,4	7,7	6,8	6,1	6,5	6,5	6,6	6,8	6,3	6,4	6,2	5,9
Minerais	3,8	3,7	3,5	3,1	4,0	4,9	5,0	4,4	4,4	5,2	4,8	5,0	5,2	5,4	5,0
Sidérurgie	12,8	12,9	13,0	11,9	10,9	12,4	12,7	12,5	13,5	13,6	13,0	13,8	13,3	14,3	13,8
Fonderie	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
Matériaux de construction	11,0	10,9	10,7	10,6	10,4	11,2	10,7	10,2	9,7	9,8	10,2	9,6	9,4	9,8	10,2
Chimie de base	6,6	6,5	6,5	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	5,9	5,4	5,5	5,2	5,4	5,6	5,7
Papier	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0
Chimie organique	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8
Matériels de transport	4,2	4,1	3,9	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,0	4,3	4,3	3,9	4,4	4,6	4,7
Machines	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Verres	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Produits manufacturés	17,1	17,4	18,7	20,3	22,1	24,1	25,7	27,6	28,7	27,7	27,3	27,3	27,6	27,3	27,1
Ensemble en Md t-km	51,5	49,7	49,4	48,2	43,6	47,1	46,6	48,3	52,6	52,7	52,1	55,4	50,4	50,0	46,84

Source : SNCF

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu quatorze ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0, 1, 7) ; combustibles minéraux solides (T04 - NST 2) ; produits pétroliers (S053 - NST 3) ; minerais (S09, S12 - NST 4) ; sidérurgie (S10, S11 - NST 5a) ; fonderie (S13, T13 - NST 5b) ; matériaux de construction (T09 - NST 6a) ; chimie de base (S171 - NST 6b, 8a) ; papier (T21 - NST 8b) ; chimie organique (S172 - NST 8c) ; machines et matériels de transport (T16 - NST 9a) ; machines (T14 - NST 9b) ; verres (T10 - NST 9c) ; produits manufacturés (U05b, U06 - NST 9d). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

Tableau II 1.3
Données générales sur le transport Intérieur de marchandises

en milliards de tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Tr. ferroviaire (1)	49,7	49,4	48,2	43,8	47,1	46,6	46,3	52,6	52,7	52,1	55,4	50,4	50,0	46,8
Tr. ferro. hors transit	44,0	43,5	41,9	37,8	39,9	39,0	39,6	42,4	43,1	42,9	46,0	42,2	42,2	39,7
national	29,0	28,7	27,3	24,7	25,7	24,6	24,9	26,4	26,1	26,1	27,5	25,2	25,2	23,9
importations	6,2	5,7	5,7	4,7	5,6	5,9	6,2	6,6	7,7	7,6	8,3	7,5	7,9	7,9
exportations	8,8	9,1	8,9	8,2	8,6	8,5	8,6	9,4	9,4	9,2	10,2	9,5	9,0	8,5
transit	5,7	5,9	6,3	6,0	7,3	7,5	8,7	10,2	9,5	9,2	9,3	8,2	7,9	7,1
Transport routier	193,9	199,6	205,0	201,1	213,7	227,1	231,1	238,2	248,5	260,3	266,5	273,7	276,6	279,7
Tr. routier hors transit	171,8	175,6	179,3	174,2	184,5	196,9	199,7	204,8	212,7	225,0	229,4	234,5	236,1	236,2
1 - pavillon français	155,8	159,9	163,7	158,2	166,7	178,9	180,1	183,6	189,8	201,0	203,0	208,5	208,7	209,9
1.1 national (PTAC > 3,5t.) (2)	123,2	126,0	128,0	123,4	129,9	141,1	142,1	144,3	149,5	158,9	163,0	168,7	170,0	171,2
1.2 internat. (PTAC > 3,5t.) (2)	16,8	17,0	18,3	17,0	18,6	19,6	19,9	20,8	21,5	22,7	20,7	19,9	18,1	17,7
1.3 national PTAC < 3,5t. (3)	14,5	15,3	15,8	16,1	16,5	16,9	17,0	17,4	18,0	18,5	18,8	19,5	20,1	20,6
1.4 transit (2)	1,3	1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4
2 - pavillon étranger	36,0	39,7	41,2	42,8	47,0	48,3	50,9	54,6	56,7	59,3	63,5	65,2	67,8	69,9
2.1 transit pavillon étr. (4)	20,8	22,5	24,0	25,2	27,6	28,9	30,3	32,4	33,0	34,4	36,5	38,7	40,0	41,2
2.2 Autres pavillon étr. (4)	17,2	17,3	17,2	17,6	19,4	19,4	20,6	22,2	23,7	24,9	27,0	26,5	27,8	28,7
Navig. Intérieure (5)	7,2	6,6	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9	6,6
national	4,3	4,3	4,3	3,5	3,1	3,2	3,2	3,1	3,5	4,1	4,1	3,6	3,9	4,0
importations	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4	1,3
exportations	1,6	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,8	1,7	1,6	1,5
Océoducs (6)	20,5	22,7	23,4	23,3	22,2	22,3	21,9	22,1	21,6	21,3	21,7	22,1	20,9	22,2
Ens. modes terrestres y compris transit	271,2	278,5	283,5	274,0	288,8	301,9	307,0	318,7	327,0	340,8	350,8	352,9	354,5	365,7
hors transit	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4	305,5	306,1	307,0

(1) Source : SNCF. Transport total : tonnes-kilomètres taxées sur le réseau (y compris marchandises en provenance d'autres réseaux) ; transport par wagons, non compris les wagons de particuliers vides, les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : DAEI/SES (d'après l'enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, de plus de 3,5 tonnes de PTAC et de moins de quinze ans d'âge (au moins 3t de charge utile jusqu'en 2000). Les chiffres ont été rétro-polés à plusieurs reprises pour tenir compte de modifications successives.

(3) Source : DAEI/SES. Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechapage du bilan de la circulation routière.

(4) Source : directives Eurostat, DAEI/SES. Série transit révisée depuis 1993, compte tenu des premiers résultats de l'enquête "transit" réalisée en 1999.

(5) Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

(6) Source : Ministère de l'Industrie - DGEMP Direction des ressources énergétiques et minérales. (La dernière année est provisoire)

Tableau A II 1.4
Transport Intérieur fluvial de marchandises

en % des tonnes-kilomètres

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Produit agro-alimentaire	29,3	26,1	22,8	20,7	25,5	23,7	24,5	24,8	27,6	29,1	29,7	30,1	28,9	26,7	28,57
Combust. Minér. solides	5,4	8,9	11,6	13,1	9,8	6,7	7,1	8,4	7,1	10,3	11,1	10,6	7,3	10,1	8,9
Produits pétroliers	11,0	10,0	10,4	15,1	12,8	13,1	11,4	12,9	12,7	12,3	11,5	9,8	9,6	9,1	9,4
Minerais	3,4	3,0	3,1	2,7	3,2	3,9	4,1	3,7	4,2	3,3	2,9	2,8	3,6	3,1	3,0
Sidérurgie	3,9	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,2	5,4	5,2	4,7	4,4
Fonderie	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,9	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3
Matériaux de construction	41,4	43,6	43,7	40,5	40,0	43,2	41,3	37,6	36,1	32,9	32,6	32,2	34,9	35,2	32,4
Chimie de base	2,4	1,0	2,2	1,6	2,2	2,4	2,8	3,2	2,7	2,1	3,0	3,5	3,4	3,5	4,3
Papier	0,7	0,2	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,5
Chimie organique	1,0	2,3	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	2,1	2,1	2,2
Matériels de transport	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6
Machines	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Verres	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0
Produits manufacturés	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,8	1,2	1,8	1,7	1,7	1,6	2,4	3,3	3,9	5,3
Ensemble en Md t-km	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9	6,9

Source : Voies navigables de France

Note : le transit Rhénan est exclu pour toutes les années.

Tableau A II 1.5
Transport Intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit

en % des tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Produit agro-alimentaire	33,0	33,5	34,3	35,5	34,7	34,8	32,1	32,9	32,1	30,9	29,3	29,2	29,7	29,7
Combust. Minér. solides	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,25	0,30
Produits pétroliers	3,6	4,1	4,1	4,2	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	3,5	3,2	3,7	3,5	3,5
Minerais	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,0	1,0	1,0	0,9	1,1
Sidérurgie	4,1	4,0	3,7	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8	2,4	2,2	2,1
Fonderie	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,62	0,58
Matériaux de construction	16,8	15,9	14,8	15,3	15,5	13,9	14,5	14,8	14,3	13,9	13,8	14,3	13,7	14,1
Chimie de base	3,5	2,9	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7	1,8
Papier	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,58	0,62
Chimie organique	5,0	5,2	5,6	5,4	5,7	5,1	4,5	4,7	4,7	4,0	3,6	3,5	3,3	3,3
Matériels de transport	2,9	3,4	3,3	2,8	2,9	3,7	3,0	2,9	3,3	3,8	4,1	4,2	4,3	4,3
Machines	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,6	3,4	3,4	3,2	3,1
Verres	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,0	1,0
Produits manufacturés	21,6	21,4	22,2	21,8	22,4	24,5	28,7	27,5	28,6	31,6	34,3	33,9	34,8	34,6
Ensemble en Md t-km	103,2	104,9	108,2	104,8	111,6	121,6	125,3	130,3	139,6	150,4	154,5	157,6	155,6	156,2

Source : DAEI-SES

Champ : véhicules français de plus de 3,5 tonnes de PTAC (ou 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) et de moins de quinze ans d'âge

Tableau A II 1.6

Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit

en % des tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Produit agro-alimentaire	43,2	43,4	43,2	44,1	42,8	43,4	42,2	41,3	42,5	40,6	39,5	39,2	39,0	39,8
Combust. Minér. solides	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1
Produits pétroliers	5,8	6,5	6,6	6,4	7,0	6,6	5,3	5,7	5,3	6,1	5,6	5,0	5,5	5,3
Minerais	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,9	2,5	2,4	2,6	3,1	2,3	2,6	2,4	2,7
Sidérurgie	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,5	1,1	1,2	1,2	1,2
Fonderie	0,6	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,7	0,3	0,4	0,2
Matériaux de construction	26,0	26,1	27,8	26,3	26,3	25,4	23,5	25,4	25,5	26,0	28,6	30,7	30,7	29,4
Chimie de base	1,7	1,8	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2	1,2	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0
Papier	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5
Chimie organique	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	1,3	1,1	1,6
Matériels de transport	2,0	1,9	1,5	1,5	1,3	1,3	2,0	2,3	2,2	1,9	1,7	1,1	1,3	1,7
Machines	3,4	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	3,6	2,8	2,8	2,9	2,7	2,9	3,0	2,5
Verres	1,1	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8
Produits manufacturés	10,8	10,2	10,0	10,0	10,5	11,1	13,5	13,1	13,4	13,3	13,8	13,1	13,2	13,2
Ensemble en Md t-km	36,8	38,1	38,0	35,6	37,0	39,0	36,8	34,8	31,4	31,2	29,2	30,9	32,5	32,5

Source : DAEI-SES

Champ : véhicules français de plus de 3,5 tonnes de PTAC (ou 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) et de moins de quinze ans d'âge

Tableau A II 1.7

Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transport ferroviaire	18,1	17,5	16,7	15,6	15,8	14,8	14,8	15,4	15,2	14,5	15,1	13,8	13,8	12,9
Transport routier	70,6	70,6	71,3	72,3	73,2	74,6	74,8	74,5	75,0	76,0	75,4	76,7	77,1	77,6
Navigation intérieure	2,9	2,7	2,7	2,5	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2
Oléoducs	8,4	9,1	9,3	9,7	8,8	8,4	8,2	8,0	7,6	7,2	7,1	7,2	6,8	7,2
Tous modes en Md t-km	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4	305,5	306,1	306,8
Hors Oléoducs, VU de moins de 3,5T PTAC (1) ou pavillon étranger														
Transport ferroviaire	23,0	22,5	21,5	20,4	20,5	19,0	19,1	19,9	19,6	18,6	19,4	17,8	17,8	16,9
Transport routier	73,3	74,0	75,0	76,3	76,6	78,2	78,1	77,4	77,6	78,5	77,5	79,4	79,3	80,2
Navigation intérieure	3,7	3,5	3,5	3,2	2,9	2,9	2,8	2,7	2,8	3,0	3,1	2,8	2,9	2,9
Tous modes en Md t-km	191,2	193,3	195,1	184,0	194,0	205,6	207,4	213,2	220,4	231,3	237,0	237,4	237,2	235,3

Sources : DAEI/SES, SNCF, VNF, DGEMP.

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en tonnes-kilomètres) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

(1) le critère 3 tonnes de charge utile est remplacé depuis 2001 par le critère 3,5 tonnes de PTAC

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe :

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de 3,5 tonnes de PTAC ;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de 3,5 tonnes de PTAC ;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

II. 2 BILAN DE LA CIRCULATION, CONSOMMATIONS DE CARBURANTS ET D'ÉNERGIE

Tableau A II 2.1

Parcs moyens (véhicules Immatriculés en France)

en milliers de véhicules	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2 003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Voitures particulières	28 450	27 145	27 770	28 380	28 930	29 380	2,5	2,6	2,3	2,2	1,9	1,5
dont essence	18 131	18 210	18 150	17 948	17 575	17 085	0,5	0,4	-0,3	-1,1	-2,1	-2,8
dont Diesel	8 319	8 935	9 621	10 435	11 356	12 276	7,3	7,4	7,7	8,5	8,8	8,1
Véhicules utilitaires légers	4 822	4 934	5 055	5 191	5 305	5 390	2,7	2,3	2,5	2,7	2,2	1,6
dont essence	1 404	1 356	1 299	1 240	1 178	1 117	-2,7	-3,5	-4,2	-4,5	-5,0	-5,2
dont Diesel	3 418	3 578	3 756	3 951	4 127	4 273	5,0	4,7	5,0	5,2	4,5	3,5
Véhicules lourds	617	622	627	634	638	636	-1,3	0,7	0,9	1,0	0,3	0,1
dont poids lourds	535	541	547	554	555	555	-1,5	1,0	1,2	1,2	0,2	0,0
dont bus et cars	82	81	80	80	81	82	0,0	-1,2	-1,2	0,0	1,3	0,6
TOTAL VEHICULES USUELS	31 889	32 700	33 452	34 205	34 871	35 386	2,5	2,5	2,3	2,2	1,9	1,5

Source : CCFA

Tableau A II 2.2

Parcours moyens

km/véhicule	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Voitures particulières (*)	14 037	14 103	13 789	14 031	13 875	13 768	0,4	0,5	-2,2	1,8	-1,1	-0,8
dont essence	11 440	11 359	11 075	11 020	10 887	10 713	-1,2	-0,7	-2,5	-0,5	-1,2	-1,6
dont Diesel	19 696	19 696	18 908	19 210	18 500	18 019	0,6	0,0	-4,0	1,6	-3,7	-2,6
Véhicules utilitaires légers	15 895	15 971	15 852	16 012	16 181	16 319	0,3	0,5	-0,7	1,0	1,1	0,9
dont essence	8 629	8 542	8 457	8 372	8 372	8 322	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	0,0	-0,6
dont Diesel	18 880	18 786	18 410	18 410	18 410	18 410	-0,8	-0,5	-2,0	0,0	0,0	0,0
Véhicules lourds	44 991	46 108	46 010	46 043	46 189	45 246	3,7	2,5	-0,2	0,1	0,3	-2,0
dont poids lourds	47 533	48 837	48 401	48 455	48 658	47 563	4,0	2,7	-0,9	0,1	0,4	-2,2
dont bus et cars	28 408	27 896	29 657	29 360	29 288	29 487	0,5	-1,8	6,3	-1,0	-0,2	0,7

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

Tableau A II 2.3

Circulation en France

en milliards de véhicules-km	1998	1999	2 000	2 001	2 002	2003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Voitures particulières	371,3	382,8	382,9	398,2	401,4	404,2	2,9	3,1	0,0	4,0	0,8	0,7
dont essence	207,4	206,8	201,0	197,8	191,3	183,0	-0,8	-0,3	-2,8	-1,6	-3,2	-4,3
dont Diesel	163,8	176,0	181,9	200,5	210,1	221,2	8,0	7,4	3,4	10,2	4,8	5,3
Véhicules utilitaires légers	78,6	78,8	80,1	83,1	85,8	88,0	3,0	2,8	1,7	3,7	3,3	2,5
dont essence	12,1	11,6	11,0	10,4	9,9	9,3	-2,7	-4,4	-5,1	-5,5	-5,0	-5,7
dont Diesel	64,5	67,2	69,1	72,7	76,0	78,7	4,2	4,2	2,9	5,2	4,5	3,5
Véhicules lourds	27,8	28,7	28,8	29,2	29,4	28,8	2,3	3,2	0,7	1,1	0,6	-2,0
dont poids lourds	25,4	26,4	26,5	26,8	27,0	26,4	2,5	3,8	0,3	1,3	0,6	-2,2
dont bus et cars	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4	0,5	-3,0	5,0	-1,0	1,0	1,3
VP et VUL étrangers	18,5	19,4	19,9	20,4	21,0	20,5	8,0	-0,2	2,3	2,4	3,0	-2,1
dont essence	16,1	16,1	16,4	16,7	17,2	16,7	7,5	-0,2	2,0	1,8	2,8	-2,6
dont Diesel	3,3	3,3	3,5	3,7	3,8	3,8	10,6	0,0	4,0	5,5	4,0	0,0
Véhicules lourds étrangers	6,2	6,5	6,9	7,1	7,4	7,5	6,1	4,2	6,7	2,9	3,9	0,8
dont poids lourds	5,8	6,0	6,4	6,6	6,9	7,0	6,1	4,5	7,0	3,0	4,0	0,9
dont bus et cars	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,1	0,0	3,0	2,0	3,1	-1,0
Motocycles	5,7	6,9	7,1	7,4	7,7	7,9	3,5	21,1	3,0	4,9	3,0	3,3
TOTAL GENERAL	507,0	523,1	525,8	545,4	552,7	556,9	3,1	3,2	0,5	3,7	1,3	0,8

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

Tableau A II 2.4

Consommations unitaires

(en litre/100km)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Voitures particulières	7,59	7,52	7,40	7,31	7,23	7,12	-0,8	-1,0	-1,5	-1,3	-1,1	-1,6
dont essence	8,28	8,25	8,07	8,03	7,95	7,81	-0,2	-0,4	-2,2	-0,5	-1,0	-1,7
dont Diesel	6,72	6,65	6,67	6,60	6,58	6,54	0,0	-1,0	0,3	-1,0	-0,4	-0,6
Véhicules utilitaires légers	9,74	9,70	9,69	9,65	9,60	9,54	0,0	-0,4	-0,1	-0,4	-0,5	-0,7
dont essence	9,61	9,61	9,51	9,51	9,41	9,25	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0	-1,7
dont Diesel	9,77	9,72	9,72	9,67	9,63	9,57	0,0	-0,5	0,0	-0,5	-0,4	-0,6
Véhicules lourds	37,21	37,34	37,27	37,10	36,84	36,31	0,7	0,4	-0,2	-0,4	-1,2	-0,9
dont poids lourds	37,54	37,69	37,69	37,50	37,05	36,72	0,7	0,4	0,0	-0,5	-1,2	-0,9
dont bus et cars	33,60	33,26	32,60	32,60	32,01	31,88	0,6	-1,0	-2,0	0,0	-1,8	-0,4

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

(*) On ne dispose pas de kilométrage annuel pour les sociétés. En 1996, il a été estimé à 23 0408 pour les voitures à essence et à 40 075 pour les voitures Diesel.

Tableau A II 2.5

Consommations totales (sur le territoire) et livraisons de carburants

(en milliers de m3)	1998	1999	2000	2001	2002	2003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Total VP françaises	28 185	28 772	28 354	29 115	29 028	28 762	2,3	2,1	-1,5	2,7	-0,3	-0,9
Total VUL français	7 484	7 643	7 782	8 019	8 244	8 388	3,0	2,4	1,6	3,3	2,8	1,8
Essence												
Motocycles	238	286	296	315	325	335	5,8	20,2	4,2	5,8	3,0	3,3
Voitures particulières	17 174	17 085	16 221	15 879	15 210	14 302	-1,0	-0,6	-4,9	-2,1	-4,2	-6,0
Véhicules utilitaires légers	1 184	1 112	1 045	987	929	860	-2,7	-4,4	-6,1	-5,5	-6,0	-7,3
Total véhicules légers français	18 578	18 483	17 584	17 181	16 464	15 498	-1,0	-0,6	-4,9	-2,2	-4,2	-6,9
VP et VUL étrangers	1 402	1 393	1 390	1 415	1 437	1 378	8,9	-0,6	-0,2	1,8	1,5	-4,3
Total Consco Transp en France	19 878	19 856	18 954	18 598	17 900	16 874	-0,5	-0,6	-4,5	-1,9	-3,7	-5,7
Achat aux frontières et ajustement statistique	-1 012	-1 001	-1 011	-1 020	-1 019	-972	28,7	-1,1	1,0	0,9	0,0	-4,7
Vente sous douane	17	26	16	21	11	11	-10,5	50,0	-38,0	31,0	-48,3	4,0
Divers	332	340	337	340	363	363	2,2	2,3	-1,0	1,0	6,8	0,0
Livraisons CPDP	19 315	19 221	18 295	17 937	17 255	16 276	-1,6	-0,5	-4,8	-2,0	-3,8	-5,7
Gazole												
Voitures particulières	11 011	11 708	12 133	13 236	13 816	14 460	8,0	6,3	3,6	9,1	4,4	4,7
Véhicules utilitaires légers	6 301	6 531	6 718	7 032	7 316	7 529	4,2	3,7	2,9	4,7	4,0	2,9
Total véhicules légers français	17 311	18 238	18 851	20 268	21 132	21 989	6,6	5,4	3,4	7,5	4,3	4,1
Poids lourds	9 546	9 948	9 978	10 057	9 998	9 683	3,3	4,2	0,3	0,8	-0,6	-3,1
Bus et cars	783	752	773	768	759	766	1,1	-4,0	2,9	-1,0	-0,8	0,9
Total véhicules lourds français	10 328	10 700	10 751	10 823	10 756	10 449	3,1	3,6	0,5	0,7	-0,6	-2,8
VP et VUL étrangers	247	245	255	267	278	278	10,6	-1,0	4,0	5,0	4,0	0,0
Véhicules lourds étrangers	2 302	2 382	2 498	2 546	2 613	2 611	5,4	3,5	4,9	1,9	2,7	-0,1
Total Consco Transp en France	30 189	31 665	32 365	33 904	34 779	35 328	5,3	4,6	2,5	4,8	2,8	1,8
Achat aux frontières et ajustement statistique	-992	-1 310	-1 420	-1 490	-1 441	-1 172	104,2	32,1	8,4	4,9	-3,2	-18,7
Vente sous douane	496	515	491	527	520	527	1,4	3,9	-4,8	7,4	-1,2	1,3
Divers	887	900	891	918	933	952	2,3	1,5	-1,0	3,0	1,7	2,0
Livraisons CPDP	30 580	31 570	32 316	33 859	34 791	35 635	3,5	3,6	2,0	4,8	2,8	2,4
TOUS CARBURANTS												
Total livraisons CPDP	49 895	50 890	50 611	51 796	52 046	51 911	1,5	2,0	-0,5	2,3	0,5	-0,3

Source : CPDP et estimations DAEI/SES

Tableau A II 2.6

Circulation par réseaux

en milliards de véhicules-kilomètres	1998	1999	2000	2001	2002	2003	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01	03/02
Autoroutes concédées	60	64	66	69	72	74	5,2	7,1	3,0	5,3	4,7	2,5
Autres autoroutes	37	39	41	43	44	44	6,9	4,6	5,7	3,3	2,1	0,8
Total autoroutes	97	103	107	112	116	118	5,9	6,1	4,0	4,5	3,7	1,9
Routes nationales	89	90	91	92	94	95	2,7	1,9	0,6	1,8	1,7	1,2
Réseau national	186	193	198	204	210	213	4,3	4,1	2,4	3,3	2,8	1,6
Autres routes (solde) (routes départementales et réseau local)	322	330	328	341	343	344	2,5	2,6	-0,6	4,0	0,5	0,2
TOTAL	507	523	526	545	553	557	3,1	3,2	0,5	3,7	1,3	0,8

Sources : ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

Tableau A II 2.7
Indicateurs généraux

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Prix de vente OPEP (1) (\$ le baril)	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3	18,7	12,3	17,5	27,6	23,1	24,4	28,1
Cours du dollar (moyenne annuelle en euros)	0,81	0,86	0,85	0,76	0,78	0,89	0,90	0,94	1,09	1,12	1,06	0,89
Coût moyen du brut importé en €/t (CAF)	110	102	98	97	120	126	85	120	228	203	194	193
Importations (CAF) produits pétroliers et gaz naturel (GG12 et GG15) en milliards d'euros	16,0	15,1	14,5	13,9	17,2	19,0	10,0	17,1	31,8	30,7	28,8	29,8
Rapport consommation corrigée (*) de produits pétroliers sur PIB (1000 tep, milliards d'euros 1995)	81,5	80,0	79,7	78,4	77,7	77,9	76,5	74,3	70,8	69,2	67,6	66,3

Source : Observatoire de l'énergie, Insee

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

(*) Correction de climat. Les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie

Tableau A II 2.8
Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de tep

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Sidérurgie	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Industrie (hors sidérurgie)	11,4	11,2	11,6	11,4	11,2	11,2	10,9	9,8	9,9	9,0	8,7	8,3
Résidentiel Tertiaire	25,2	24,6	24,8	23,7	23,4	23,6	22,4	22,5	21,8	22,5	22,2	21,3
Agriculture	3,7	3,4	3,2	3,5	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2
Transports (*)	59,4	60,6	60,2	61,2	61,6	61,5	62,9	64,1	64,9	65,2	65,8	67,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire de l'énergie

* hors routes maritimes internationales

TABLEAU A II 2.9
Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur (en %)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport ferroviaire	36	28	31	21	27	20	18	16	21	18	18
Transport terrestre de voyageurs	28	28	28	23	29	28	31	30	37	34	34
Transport terrestre de marchandises	30	32	33	34	37	37	32	33	39	36	36
Transport par eau	21	23	25	24	26	26	23	23	29	27	26
Transport aérien	21	22	22	19	21	22	14	18	23	20	21
Autres postes transport	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4
Total transport	18	18	18	18	19	18	16	16	20	18	18
Autres branches	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2

Source : Insee, comptes nationaux

Tableau A II 2.10
Evolution des prix des carburants

Indice des prix à la consommation, base 100 en 1990, France entière

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	98,8	102,4	108,0	110,6	117,3	121,7	119,1	124,0	144,9	139,0	135,8	137,7
Super carburant sans plomb 98	98,1	99,9	102,7	108,9	115,6	120,0	117,1	120,8	139,8	133,5	130,2	132,0
Gazole	97,8	103,5	109,6	109,7	121,9	126,6	120,4	127,8	158,3	149,4	144,4	149,5
Flou	91,1	92,0	88,8	88,8	97,8	101,3	87,3	93,8	133,9	116,5	109,6	117,3
Carburacteur	90,5	95,4	88,7	87,7	91,5	96,1	96,1	99,4	139,4	162,4	157,6	163,5

Source : Insee, sauf pour le carburacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

Tableau A II 2.11

Prix des principaux carburants (en euros par litre)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)												
TTC	0,80	0,83	0,86	0,89	0,95	0,98	0,96	1,00	1,17	1,12	1,10	1,10
hors taxes	0,18	0,18	0,16	0,16	0,18	0,19	0,16	0,19	0,34	0,31	0,29	0,28
valeur des taxes	0,62	0,65	0,70	0,73	0,77	0,79	0,80	0,81	0,83	0,81	0,81	0,82
Gazole												
TTC	0,53	0,56	0,59	0,59	0,65	0,68	0,64	0,69	0,85	0,80	0,77	0,79
hors taxes	0,19	0,19	0,17	0,16	0,19	0,20	0,16	0,19	0,32	0,29	0,26	0,27
valeur des taxes	0,34	0,37	0,42	0,43	0,46	0,48	0,48	0,50	0,53	0,51	0,51	0,52
Super carburant sans plomb 98												
TTC	0,77	0,80	0,82	0,86	0,92	0,95	0,93	0,96	1,11	1,06	1,04	1,04
hors taxes	0,22	0,21	0,18	0,17	0,19	0,21	0,18	0,21	0,34	0,31	0,29	0,28
valeur des taxes	0,56	0,59	0,64	0,69	0,73	0,74	0,75	0,75	0,77	0,75	0,75	0,76
Diesel SNCF												
TTC	0,23	0,23	0,22	0,22	0,26	0,27	0,22	0,26	0,40	n.d.	n.d.	n.d.
hors taxes	0,13	0,13	0,11	0,11	0,14	0,14	0,10	0,14	0,25	n.d.	n.d.	n.d.
valeur des taxes	0,10	0,10	0,11	0,11	0,12	0,13	0,12	0,12	0,15	n.d.	n.d.	n.d.
Carburacteur (*)												
TTC	0,39	0,41	0,38	0,38	0,40	0,42	0,42	0,43	0,60	0,70	0,68	0,71
hors taxes	0,31	0,32	0,30	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,48	0,56	0,55	0,57
valeur des taxes	0,08	0,09	0,08	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,12	0,14	0,13	0,14
Fioul												
TTC	0,31	0,32	0,31	0,30	0,33	0,35	0,30	0,33	0,46	0,39	0,37	0,39
hors taxes	0,20	0,20	0,19	0,18	0,20	0,21	0,17	0,19	0,32	0,29	0,26	0,27
valeur des taxes	0,11	0,12	0,12	0,12	0,13	0,14	0,13	0,14	0,14	0,10	0,11	0,12

Sources : DIREM, SNCF, CPDP

(*) Depuis 1993, il n'y a pas de TIPP sur le carburacteur pour usage avion ; la valeur des taxes indiquée correspond au carburacteur "sous condition d'emploi".

Tableau A II 2.12

Evolution de la part des taxes dans le prix des carburants *

en %

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	77	79	81	82	81	80	83	81	71	72	74	75
Gazole	64	66	71	72	71	70	75	72	61	63	66	66
Gazole (y.c. déduction TVA)	58	60	65	67	64	64	69	67	54	56	59	59
Fioul	37	37	40	41	40	39	43	42	31	27	30	31
Supercarburant sans plomb 98	72	74	77	80	79	78	81	78	69	70	72	73

Source : DIREM

(*) Prix moyens annuels France entière. Toutes les taxes sont incluses.

Tableau A II 2.13

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ELECTRICITE :												
millions de kwh	6454	6258	6484	6353	7140	7314	7492	7608	7784	7843	7960	7819
milliers de tep	555	538	558	546	614	629	644	654	669	674	685	672
DIESEL :												
milliers de m3	371	344	318	304	295	292	278	280	285	271	279	264
milliers de tep	313	290	269	257	249	247	235	237	241	229	236	223
TOTAL :												
milliers de tep	868	828	827	803	863	876	879	891	910	903	921	896
Part de l'électricité dans le total (en %)	63,9	65,0	67,5	68,0	71,1	71,8	73,3	73,4	73,5	74,7	74,4	75,1

Source : SNCF

L'électricité a été valorisée en tep suivant la méthodologie des bilans énergétiques de l'Observatoire de l'énergie, avec 0,086 tep par MWh

Tableau A II 2.14
Les carburants et les ménages

	en milliards d'euros											
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	19,1	19,9	20,7	21,3	22,6	23,6	23,3	24,7	28,6	27,7	27,0	27,1
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	3,5	3,3	3,4	3,7	3,5	3,3	3,2
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	24,6	25,2	25,5	26,2	28,4	29,4	28,8	30,4	35,6	35,0	33,7	34,2
Part des prod. Pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	4,1	4,2	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	4,1	4,7	4,4	4,1	4,0
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	77,7	78,7	80,9	81,2	79,2	80,4	81,0	81,3	80,1	79,2	80,3	79,3

Source : Insee

Tableau A II 2.15
Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain
en millions de TEP

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Transports ferroviaires SNCF	0,67	0,63	0,63	0,60	0,66	0,68	0,68	0,69	0,81	0,80	0,82	0,80
dont : électricité	0,56	0,54	0,56	0,55	0,61	0,63	0,64	0,65	0,67	0,67	0,69	0,67
Transports routiers de marchandises	13,99	13,93	14,61	14,96	15,12	15,69	16,12	16,69	16,73	17,05	17,25	17,11
essence (français)	1,44	1,28	1,15	1,05	0,98	0,95	0,92	0,88	0,82	0,77	0,73	0,67
gazole : P.T.M.A. <= 5t (VUL français)	3,97	4,27	4,56	4,78	4,83	5,11	5,32	5,52	5,61	5,67	6,11	6,29
GPL : P.T.M.A. <= 5t (VUL français)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02
gaz naturel véhicules (utilitaires français)									0,01	0,01	0,01	0,01
gazole : P.T.M.A. > 5t, français+ étrang.	8,57	8,37	8,89	9,12	9,20	9,52	9,87	10,28	10,28	10,38	10,38	10,12
gazole (tous P.T.M.A.)	12,54	12,64	13,45	13,90	14,13	14,63	15,19	15,80	15,89	16,25	16,49	16,41
Transports urbains de voyageurs	0,30	0,30	0,31	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35	0,35	0,35	0,36	0,38 p
gazole	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25 p
électricité	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10 p
gaz naturel véhicules								0,01	0,01	0,01	0,02	0,03
Transports routiers de voyageurs gazole	0,50	0,56	0,52	0,53	0,54	0,56	0,55	0,53	0,54	0,53	0,52	0,53 p
Navigation intérieure (fioul)	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Transport maritime : diesel marine, fioul (1)	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31	2,54	2,76	2,82	2,82	2,48	2,40	2,59
Transport aérien : carburéacteur, essence aviation (2)	4,37	4,48	4,85	4,81	5,13	5,26	5,80	6,09	6,29	6,17	6,15	6,07
Oléoducs (électricité)	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Transports individuels	22,63	22,98	22,88	23,40	23,53	23,85	24,56	25,14	24,55	25,23	25,21	24,97
- deux roues	0,19	0,23	0,21	0,18	0,18	0,18	0,19	0,23	0,23	0,25	0,25	0,26
- voitures particulières, taxis, vul étrangers												
- essence	17,00	16,59	15,73	15,33	14,80	14,77	14,70	14,60	13,75	13,50	13,00	12,24
- gazole	5,61	6,13	6,92	7,87	8,51	8,81	9,51	10,10	10,34	11,28	11,77	12,31
- GPL	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04	0,09	0,16	0,21	0,22	0,21	0,19	0,16
Ensemble	45,42	45,57	46,03	47,11	47,69	48,09	50,94	52,61	52,39	52,82	52,90	52,64 p

Sources : CPDP, DAEI/SES

Notes : A partir de 2000, les densités de l'essence (0,745) et du gazole (0,835) ont été légèrement modifiées

Coefficients d'équivalence : 1000 kwh = 0,086 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep.

Une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) : livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères, hors lubrifiants

(2) : livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

p=donnée provisoire

II . 3 LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE SERVICES DE TRANSPORTS EN BASE 95

I. Les principes de la comptabilisation CAF¹ et FAB²

En **base 80**, les opérations de commerce extérieur étaient traitées différemment selon qu'on avait à faire à des importations ou à des exportations : les importations de biens étaient évaluées CAF¹ (i. e. y compris les coûts d'assurance et de transport jusqu'à la frontière nationale), alors que les exportations de biens étaient évaluées FAB² (i. e. non compris les coûts d'assurance et de transport au-delà de la frontière nationale).

De ce fait, les services de transport et d'assurance rendus par des entreprises non-résidentes sur des biens importés étaient exclues des importations de services, car déjà pris en compte dans la valeur des biens.

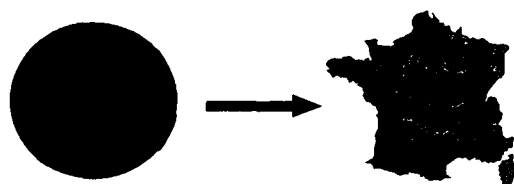
Quant aux services rendus par une compagnie résidente, ils étaient également pris en compte dans la valeur des importations de biens et faisaient donc double emploi avec la production de ces entreprises résidentes. Pour éliminer cette "fausse importation", on imputait une "fausse exportation" du même montant. Cela gonflait les montants mais permettait d'avoir un solde du commerce extérieur plus satisfaisant.

En **base 95**, les opérations de commerce extérieur (importation ou exportation) sont évaluées FAB.

Il n'est donc plus nécessaire d'imputer la valeur des services de transport rendus par les entreprises résidentes sur des biens importés. En conséquence, le niveau des exportations est structurellement plus bas qu'en base 1980.

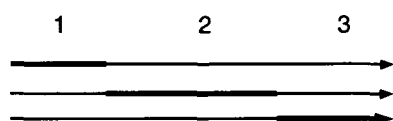
En revanche, pour les importations, les changements entre la base 80 et la base 95 se situent dans le traitement du transport entre le pays exportateur et le pays importateur :

Quand le transporteur est résident, en CAF, outre la production de service, il y a importation de bien et exportation de service. En FAB, il ne reste plus que la production de service de transport. Le graphique ci-dessous résume ces différences :



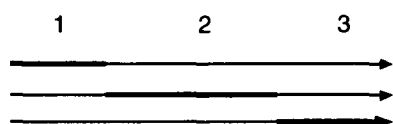
Le service de transport s'analyse en 3 parties :

- 1 : Transport dans le pays exportateur
- 2 : Transport entre le pays exportateur et le territoire national
- 3 : Transport dans le territoire national



Importation CAF par un transporteur résident

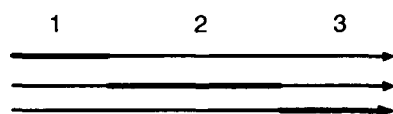
Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
☒			☒
☒			☒



Importation FAB par un transporteur résident

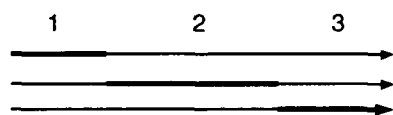
Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
☒			☒

Quand le transporteur est non résident, en CAF, il y a une importation de bien. En FAB, il y a une importation de service :



Importation CAF par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
☒			
☒			
	☒		



Importation FAB par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
☒			
	☒		
	☒		

(1) CAF : coût assurance fret (2) FAB : franco à bord

II. Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à différentes optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la dépense nationale du transport international (DNTI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la DNTI, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte-tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de services de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services différentes (*cf. page précédente*).

Tableau A II 3.1
Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995

en millions d'euros

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002sd	2003p
Importations de services de transport												
Transports ferroviaires	130	114	118	127	104	103	104	105	140	140	152	142
Transports routiers	1 249	1 199	1 302	1 523	1 409	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075	2 104	2 280
Transports fluviaux	62	57	61	67	61	61	64	73	78	83	80	76
Transports maritimes	2 626	2 701	2 488	2 342	2 317	2 638	2 982	2 878	3 830	3 877	3 750	3 734
Transports aériens	2 813	2 835	2 416	2 542	2 634	2 802	2 975	2 942	3 455	3 447	3 145	3 024
Transport par conduites	41	40	42	45	49	57	60	52	62	76	69	69
Total des modes (1)	6 921	6 948	6 426	6 646	6 573	7 274	7 816	7 941	9 734	9 698	9 300	9 325
Exportations de services de transport												
Transports ferroviaires	382	362	364	385	392	414	365	368	404	393	371	322
Transports routiers	1 244	1 181	1 275	1 384	1 361	1 575	1 586	1 537	1 588	1 456	1 277	1 325
Transports fluviaux	7	9	11	14	12	11	12	11	10	9	9	9
Transports maritimes	1 550	1 615	1 493	1 511	1 481	1 535	1 775	1 980	2 690	2 950	2 905	3 038
Transports aériens	2 984	2 907	3 113	3 113	3 178	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888	4 908	4 772
Transport par conduites	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes (1)	6 167	6 073	6 256	6 406	6 424	7 335	8 132	8 484	9 977	9 696	9 470	9 466
Solde des échanges												
Transports ferroviaires	252	247	246	258	288	311	261	263	264	253	219	180
Transports routiers	-5	-19	-27	-139	-48	-38	-46	-354	-581	-619	-827	-955
Transports fluviaux	-55	-48	-50	-54	-49	-50	-52	-62	-68	-74	-71	-67
Transports maritimes	-1 076	-1 086	-995	-832	-836	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927	-845	-696
Transports aériens	170	71	697	571	544	997	1 420	1 646	1 830	1 441	1 763	1 748
Transport par conduites	-41	-40	-42	-45	-49	-57	-60	-52	-62	-74	-71	-67
Total des modes (1)	-755	-874	-171	-240	-149	61	316	543	243	-2	170	141

Source : Insee (solde FAB/FAB des échanges extérieurs estimé en collaboration avec les organismes concernés)

(1) hors transport spatial

Outre la description des échanges des biens et des services CAF et FAB décrits en début de cette annexe, il existe une troisième façon de procéder en comptabilisant les marchandises acquises à un prix départ-usine, les échanges incluent la totalité des frais de transport et d'assurance relatifs à la livraison ; on parle alors de services effectifs.

Les échanges extérieurs de services de transport sont donc des achats de services de transport (prestations fournies par un transporteur non résident à une entreprise résidente) et des ventes de services de transport (prestations fournies par un transporteur résident à une entreprise non résidente).

Tableau A II 3.2
Échanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards d'euros

		1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Imports CAF																				
Mer	U.E.(15) Tonnages	35,3	31,8	36,2	33,0	27,7	28,8	31,7	31,4	31,5	34,8	35,7	36,8	36,7	34,5	35,6	34,9	32,5	32,3	29,9
	Valeurs	18,1	13,7	15,2	15,7	17,9	19,1	19,5	19,5	17,6	19,1	20,3	21,8	25,2	26,7	28,0	35,1	32,2	31,4	29,4
	Autres Tonnages	118,3	122,5	117,1	123,2	135,8	140,8	146,1	141,2	137,6	141,1	138,8	137,1	142,6	150,3	135,1	138,9	128,0	124,1	126,8
	Valeurs	38,0	26,8	26,3	27,2	32,6	33,3	35,2	28,2	33,2	34,0	35,1	37,0	40,6	39,2	41,6	58,1	58,0	55,4	54,1
Fer	U.E.(15) Tonnages	13,2	11,3	10,4	10,6	10,7	10,5	9,6	8,6	6,5	8,0	7,8	7,2	8,1	9,2	9,4	10,5	9,1	8,4	8,0
	Valeurs	8,2	7,7	7,9	8,6	9,4	9,0	8,2	6,0	4,7	5,5	6,6	6,8	7,5	9,0	9,3	11,1	10,8	10,0	9,8
	Autres Tonnages	1,7	1,7	1,8	1,4	1,6	2,0	2,2	3,5	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	0,9	1,1	1,2
	Valeurs	1,5	1,4	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	0,8	0,8	0,8	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	0,8
Route	U.E.(15) Tonnages	38,9	41,6	45,5	50,2	56,0	60,1	61,7	61,3	57,9	63,8	64,5	68,1	71,4	75,0	78,3	84,9	79,0	78,6	77,5
	Valeurs	57,4	63,0	68,4	76,0	87,1	90,6	90,5	87,0	79,3	90,0	98,9	99,3	105,3	114,8	117,9	133,2	129,8	128,7	128,8
	Autres Tonnages	5,8	7,2	9,4	9,3	11,1	10,4	8,9	8,9	6,0	9,2	8,2	7,1	7,7	8,8	10,0	10,7	10,4	10,1	11,0
	Valeurs	13,1	14,3	16,0	18,4	22,5	24,6	25,7	26,7	16,7	19,3	20,4	21,2	25,0	28,5	31,3	37,7	39,1	39,6	41,3
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	5,8	5,8	7,8	6,0	6,1	6,3	5,7	5,2	3,3	4,2	4,4	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	3,8	3,3	3,3
	Valeurs	1,2	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,0	0,8	0,5	0,6	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	1,0	0,8	0,7	0,7
	Autres Tonnages	4,4	4,6	4,2	4,6	6,3	5,5	6,1	6,5	0,9	0,8	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	1,4	1,7	1,7
	Valeurs	1,0	0,8	0,7	0,8	1,0	0,9	0,8	0,8	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
Air	U.E.(15) Tonnages	0,02	0,02	0,03	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	0,03	0,05	0,10	0,06	0,10	0,08	0,07	0,05
	Valeurs	2,4	2,2	2,7	4,3	4,6	3,5	2,9	3,8	3,0	4,1	3,6	4,0	4,9	5,4	5,2	7,0	6,7	6,6	6,9
	Autres Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Valeurs	16,9	15,1	18,3	16,7	16,5	17,3	18,6	17,5	19,2	18,6	20,3	21,4	24,5	28,1	31,8	39,7	37,1	35,1	31,0
Total	U.E.(15) Tonnages	100	95	104	103	104	110	113	112	104	115	118	120	126	129	134	141	131	131	131
	Valeurs	89	89	96	107	122	126	124	119	106	120	132	134	146	159	164	192	185	182	180
	Autres Tonnages	142	150	146	154	170	178	181	177	164	171	169	167	174	184	174	177	163	161	162
	Valeurs	72	60	64	69	85	88	97	89	81	84	88	93	107	116	126	163	165	154	146
Exports FAB																				
Mer	U.E.(15) Tonnages	22,0	25,0	25,9	26,0	28,1	27,2	25,3	26,8	28,6	27,2	28,2	29,5	32,0	32,9	34,9	36,2	37,5	34,7	37,1
	Valeurs	16,6	16,2	16,3	18,9	20,8	20,8	20,2	21,1	20,2	21,6	23,2	23,5	28,3	30,5	31,8	36,2	35,3	36,1	34,6
	Autres Tonnages	31,2	28,3	27,5	27,1	28,0	28,7	28,7	29,8	40,8	34,1	32,5	33,3	37,0	38,7	39,8	39,6	34,5	36,0	38,5
	Valeurs	30,6	24,9	23,3	23,9	26,3	25,3	25,2	22,5	35,5	36,7	39,0	41,4	46,6	48,0	47,4	55,5	55,7	56,8	53,6
Fer	U.E.(15) Tonnages	19,4	16,7	16,3	17,5	17,1	17,0	16,4	14,3	14,8	13,8	13,2	12,9	12,2	13,0	14,4	12,5	12,7	12,0	12,0
	Valeurs	7,8	7,2	7,3	8,3	9,5	9,0	8,6	7,0	8,4	8,8	9,8	10,6	10,1	10,2	12,4	10,3	9,6	9,5	9,5
	Autres Tonnages	4,8	3,8	3,4	3,0	2,9	3,1	3,1	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,3	1,3
	Valeurs	3,6	2,6	2,2	2,2	2,3	2,3	2,0	2,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	0,9	1,3	1,3	1,5	1,6
Route	U.E.(15) Tonnages	37,4	39,6	42,6	46,2	49,2	50,8	54,7	56,6	55,0	61,0	62,9	65,1	69,1	70,3	72,8	76,1	71,7	70,3	72,8
	Valeurs	49,1	52,7	57,7	64,9	74,3	81,2	86,0	87,3	77,8	86,9	96,3	99,8	110,3	119,2	122,9	134,3	131,8	132,8	133,8
	Autres Tonnages	7,0	8,3	7,8	8,3	9,7	10,0	10,0	10,0	5,9	6,8	7,2	7,1	7,4	7,5	8,6	8,9	9,4	10,0	10,0
	Valeurs	10,7	11,0	11,0	12,0	14,2	16,0	16,3	20,1	10,8	11,5	13,0	14,8	17,5	18,7	19,3	22,7	24,8	26,0	26,8
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	15,6	14,5	14,0	16,4	15,1	15,6	14,8	14,7	11,9	11,5	12,4	11,9	12,5	12,0	12,5	13,8	11,0	11,0	10,2
	Valeurs	2,1	1,6	1,6	1,9	1,9	2,0	1,8	1,8	1,4	1,2	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	1,7	1,3	1,3	1,4
	Autres Tonnages	2,3	2,6	1,9	1,8	2,5	1,9	1,4	1,7	0,9	1,1	1,2	1,0	1,1	1,3	0,8	1,1	0,9	0,8	0,9
	Valeurs	0,8	0,8	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Air	U.E.(15) Tonnages	0,04	0,02	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06
	Valeurs	6,0	6,4	7,2	6,8	5,4	4,9	5,2	5,2	3,6	5,4	5,4	5,4	5,9	6,8	7,6	9,8	10,3	9,4	8,9
	Autres Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
	Valeurs	18,5	15,1	16,8	15,8	16,6	17,7	17,6	18,7	20,4	22,8	24,3	25,1	30,4	33,7	35,6	43,2	44,5	42,6	41,1
Total	U.E.(15) Tonnages	95	96	99	109	113	113	114	118	112	118	122	123	130	132	138	147	138	138	142
	Valeurs	82	85	91	105	122	127	135	136	119	133	143	147	167	178	186	213	210	208	202
	Autres Tonnages	50	45	45	44	48	50	49	50	53	47	46	46	50	52	53	54	49	51	54
	Valeurs	65	55	54	58	67	68	71	74	78	83	90	95	112	119	124	146	151	146	143

Sources : DAEI/SES, DGDDI (fichier transport, SITRAM : un seul mode de transport considéré pour ces échanges de biens)
(*) Changements de mode de recueil des informations dans l'Union européenne et de définition du mode pour les autres échanges.

Note : Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient néanmoins dans le total

Tableau A II 3.3

Part des modes de transport dans l'acheminement des échanges extérieurs

en % du total

			1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Imports CAF																					
Mer	U.E.(15)	Tonnages	35,4	33,4	34,9	32,0	26,6	26,3	28,0	28,1	30,4	30,2	30,3	30,8	29,2	26,7	26,6	24,7	24,9	24,6	22,8
		Valeurs	20,4	15,4	15,9	14,7	14,6	15,2	15,7	16,3	16,6	15,9	15,4	16,3	17,3	16,8	17,0	18,3	17,4	17,3	16,3
	Autres	Tonnages	83,6	81,5	80,3	80,2	79,7	80,1	80,6	79,7	84,2	82,3	82,1	82,2	81,9	81,6	77,5	78,6	78,5	77,0	78,1
		Valeurs	52,6	44,5	41,3	39,2	38,6	37,7	38,3	31,8	41,0	40,4	39,9	39,8	37,9	33,9	32,9	35,7	35,1	35,9	36,9
Fer	U.E.(15)	Tonnages	13,2	11,9	10,1	10,2	10,3	9,6	8,5	7,7	6,3	6,9	6,6	6,0	6,4	7,1	7,0	7,4	6,9	6,4	6,1
		Valeurs	9,2	8,7	8,2	8,0	7,7	7,2	6,6	5,0	4,4	4,6	5,0	5,1	5,1	5,6	5,7	5,8	5,8	5,5	5,4
	Autres	Tonnages	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	1,1	1,2	2,0	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7
		Valeurs	2,0	2,3	2,1	2,2	2,0	1,8	1,6	1,7	0,9	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Route	U.E.(15)	Tonnages	39,0	43,6	43,9	48,7	53,7	54,9	54,5	54,8	55,9	55,3	54,7	55,3	56,8	58,2	58,6	60,2	60,4	60,0	59,1
		Valeurs	64,6	71,2	71,4	71,1	71,2	72,1	72,8	72,8	74,8	74,8	75,1	74,1	72,2	72,4	71,8	69,3	70,0	70,8	71,4
	Autres	Tonnages	4,1	4,8	6,5	6,1	6,5	5,9	4,9	5,0	3,6	5,4	4,8	4,2	4,4	4,7	5,7	6,1	6,4	6,3	6,8
		Valeurs	18,1	23,8	25,1	26,4	26,6	27,8	26,5	30,0	20,7	22,9	23,2	22,8	23,3	24,7	24,8	23,2	23,6	25,7	28,2
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	5,8	6,1	7,6	5,8	5,9	5,8	5,0	4,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4	3,2	3,1	2,9	2,5	2,5
		Valeurs	1,3	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,5	0,5	0,8	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4
	Autres	Tonnages	3,1	3,1	2,9	3,0	3,7	3,1	3,4	3,7	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4	0,5	0,9	1,1	1,1
		Valeurs	1,4	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,8	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,02	0,02	0,03	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,02	0,02	0,04	0,08	0,05	0,07	0,08	0,05	0,04
		Valeurs	2,7	2,5	2,9	4,0	3,8	2,8	2,4	3,1	2,8	3,4	2,7	3,0	3,3	3,4	3,1	3,6	3,6	3,6	3,8
	Autres	Tonnages	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Valeurs	23,4	25,2	28,7	24,0	19,5	19,6	19,2	19,7	23,7	22,1	23,1	23,0	22,8	24,4	25,1	24,4	22,5	22,8	21,2
Exports FAB																					
Mer	U.E.(15)	Tonnages	23,1	26,0	26,1	23,9	24,9	24,0	22,1	22,8	25,5	23,1	23,2	23,9	24,5	25,0	25,3	24,7	27,2	25,2	26,1
		Valeurs	20,2	19,1	17,9	18,0	17,1	16,4	15,0	15,5	17,0	16,3	16,3	16,0	17,0	17,2	17,1	17,0	16,8	17,4	17,1
	Autres	Tonnages	61,9	57,8	60,9	61,8	58,5	57,5	58,1	59,9	76,5	72,2	70,9	72,0	74,0	74,7	74,6	73,5	70,1	70,8	71,8
		Valeurs	47,1	45,3	42,9	41,5	39,1	37,2	35,4	30,4	45,5	44,1	43,1	43,8	41,8	40,4	38,1	38,1	36,9	39,0	37,6
Fer	U.E.(15)	Tonnages	20,3	17,4	16,4	16,0	15,2	15,0	14,8	13,9	12,7	12,5	11,4	10,7	9,9	9,3	9,4	9,8	9,1	9,2	8,4
		Valeurs	9,5	8,5	8,1	7,9	7,8	7,1	6,7	6,3	5,9	6,3	6,1	6,6	6,4	5,7	5,5	5,8	4,9	4,6	4,7
	Autres	Tonnages	9,5	8,4	7,6	6,9	6,1	6,2	6,3	6,2	3,2	3,0	2,6	2,7	2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,5	2,4
		Valeurs	5,6	4,8	4,0	3,8	3,4	3,3	2,8	2,8	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1
Route	U.E.(15)	Tonnages	39,3	41,2	42,9	42,4	43,8	44,8	47,9	48,1	48,9	51,8	51,7	52,7	53,0	53,5	52,7	51,8	52,0	51,1	51,1
		Valeurs	59,7	62,1	63,4	61,7	61,1	64,0	63,8	64,2	65,5	65,5	67,4	67,9	66,2	67,2	66,0	63,2	62,7	63,9	66,3
	Autres	Tonnages	13,8	18,3	17,3	19,0	20,2	20,1	20,3	20,0	11,1	13,9	15,7	15,3	14,8	14,5	16,1	16,6	19,2	19,7	18,6
		Valeurs	16,4	20,0	20,3	20,8	21,0	23,4	22,9	27,2	13,9	13,8	14,4	15,7	15,7	15,7	15,5	15,6	16,4	17,8	18,8
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	16,4	15,1	14,1	15,1	13,4	13,8	12,9	12,5	10,6	9,8	10,2	9,7	9,6	9,1	9,0	9,4	8,0	8,0	7,1
		Valeurs	2,5	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,7
	Autres	Tonnages	4,5	5,8	4,3	4,0	5,2	3,8	2,9	3,5	1,7	2,4	2,6	2,2	2,3	2,4	1,6	2,0	1,8	1,6	1,7
		Valeurs	1,2	1,4	1,0	1,0	1,1	1,0	1,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,04	0,02	0,05	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,04	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
		Valeurs	7,2	7,5	7,9	6,3	4,5	3,8	3,9	3,8	3,0	4,0	3,8	3,7	3,5	3,8	4,1	4,6	4,9	4,5	3,4
	Autres	Tonnages	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6
		Valeurs	28,5	27,4	31,0	27,1	24,7	25,9	24,8	25,3	26,2	27,3	26,9	26,5	27,3	28,4	28,6	29,7	29,5	29,3	28,8

Sources : DAEI/SES, DGDDI (fichier transport, SITRAM : un seul mode de transport considéré pour ces échanges de biens)

(*) : mêmes remarques que dans la page précédente.

Note : Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient néanmoins dans le dénominateur.

III . 1 LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Élaboration des comptes des entreprises à l'Insee

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises publiés dans les comptes nationaux.

Les sources fiscales :

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises au régime d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la comptabilité nationale. La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'État et les collectivités publiques, notamment certaines régions locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé ;
- les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI) ;
- les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE) :

Les statisticiens sont confrontés à un problème de mise en cohérence entre les données des statistiques structurelles des enquêtes annuelles d'entreprises et les données comptables des déclarations fiscales. Pour réaliser la cohérence entre ces deux sources différentes, les données fiscales sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel. SUSE III, mis en place à partir de 1991 vise à assurer une cohérence complète entre les deux sources.

Le système intermédiaire d'entreprises (SIE) :

Les comptes nationaux qui visent à une description macroéconomique des entreprises doivent réconcilier les concepts de la comptabilité d'entreprise avec ceux de la comptabilité nationale. Cette cohérence macroéconomique au niveau sectoriel est assurée par le "système intermédiaire d'entreprises" (SIE) qui a plusieurs objectifs :

- la couverture complète et sectorisée du champ annuel des entreprises non financières :

Toutes les sources disponibles sont utilisées : ensemble des fichiers SUSE, BIC et hors BIC, et diverses comptabilités pour des unités hors du champ SUSE (HLM, Régies,...). Le champ est complété par réintroduction des grandes entreprises absentes des sources et redressement statistique pour absence des petites et moyennes unités. Enfin des reclassements sectoriels ou des retraitements particuliers peuvent être réalisés pour les grandes entreprises.

- la cohérence des postes comptables :

A partir des différentes sources, on élabore un cadre comptable central commun, des listes de variables comptables fournissant le passage des variables de chaque source à celles du système intermédiaire.

Les pratiques comptables pouvant varier entre les entreprises, certaines corrections spécifiques sont réalisées pour remettre certaines variables dans une définition commune, en particulier pour les impôts et taxes sur les produits, les subventions, etc.

Enfin, les données SUSE sont complétées, des variables non renseignées pour les régimes les plus simplifiés sont recalculées et des informations complémentaires diverses (parfois non comptables) sont rajoutées.

Le contenu du SIE a peu changé entre la base 95 et la base 2000. Le traitement introduit en base 2000 concerne le prêt de personnel. Il consiste à affecter dans l'entreprise où s'exerce effectivement leur activité les effectifs salariés mis à disposition par une autre entreprise et les coûts salariaux associés. Ce traitement concerne surtout la SNCF et le Sernam pour les années 2000 et 2001 (prise en compte de la scission du Sernam au début de l'année 2000). Les effectifs détachés décroissent rapidement à partir de l'année 2001 par le reclassement interne à l'établissement public du personnel initialement prêté au Sernam et par l'embauche de personnel nouveau par le Sernam.

Méthodologie des comptes présentés dans cette annexe

Nous utilisons ici le système intermédiaire d'entreprises (SIE) pour présenter les comptes des entreprises des divers secteurs. Les années disponibles pour la base des comptes nationaux dans ce système sont actuellement les années 1996 à 2001 incluses. Les autres années (1995 et 2002) ont été estimées à partir des évolutions de l'enquête annuelle d'entreprise. Le SIE a l'avantage de comprendre un champ plus complet que l'enquête annuelle d'entreprise (EAE) et donc de mieux appréhender les niveaux réels.

Ainsi, les différents postes pour l'année 2002 ont été estimés à l'aide d'une exploitation spécifique en évolution des SQS (sociétés et quasi-sociétés), à partir des EAE 2001 et 2002; ces évolutions ont été appliquées aux niveaux 2001 du SIE.

Pour l'années 1995, nous avons utilisé la même méthode (à champ complet) appliquée aux niveaux 1996.

Le cadre comptable présenté respecte dans la mesure du possible le compte standard ci dessous, même si tous les postes ne peuvent être présentés.

COMPTE STANDARD

(cadre commun à tous les régimes)

Emplois		Ressources	
VariableSIE		VariableSIE	
		R310	CA (Hors TVA) (ventes marchandises + production vendue)
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	R401	Ventes de marchandises
RC301	Marge commerciale		
Le compte de production			
RC201	Consommations intermédiaires	RC301	Marge commerciale
		RC302	Production vendue
		R311	Production stockée
		RC312	Production immobilisée
VA	Valeur ajoutée brute	RC300	Production totale
Le compte d'exploitation			
	Emplois		Ressources
RB216	Frais de personnel	VA	Valeur ajoutée brute
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	R313	Subventions d'exploitations
EBE	Excédent brut d'exploitation		
			Total ressources d'exploitations
Le compte de répartition du revenu			
R222	Autres charges d'exploitation	EBE	Excédent brut d'exploitation
RC231	Intérêts et charges assimilées	RS315	Autres produits d'exploitations
RN202	Solde d'opérations en commun	RC303	Intérêts et produits assimilés
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		
			Total des ressources courantes
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de g PBCAI		Profit brut courant avant impôt
R205	Participation des salariés au résultat de l'entr RC340		Produits exceptionnels sur opérations de gestion
R208	Impôts sur les bénéfices		
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		
			Total des ressources disponibles
B604	Dividendes distribués		
AUTO	Autofinancement de l'exercice		
		CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice

Tableau A III 1.1

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Emplois)

en millions d'euros

NAF 602A à 602G		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues		64	56	62	74	78	69	62	49
RC301	Marge commerciale		18	12	22	12	22	21	17	18
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	2873	3033	3269	3267	3333	3561	3606	3749	3962
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3669	3845	3860	4278	4371	4672	4792	4987	5249
Compte d'exploitation										
RB216	Frais de personnel	4248	4380	4475	4605	4808	5007	5198	5422	5677
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	559	601	409	438	473	475	490	511	534
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1256	1122	953	1145	1071	1169	1133	1181	1215
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	64	73	81	108	114	123	124	164	171
RC231	Intérêts et charges assimilés	428	481	485	448	433	457	460	466	489
RN202	Solde d'opérations en commun	2	1	0	6	6	4	3	4	6
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1078	933	828	954	888	1011	973	1024	1023
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	38	37	35	42	48	54	126	49	68
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	7	6	7	10	9	11	11	24	22
R206	Impôts sur les bénéfices	45	42	65	83	90	89	86	93	98
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1052	912	789	916	819	927	927	943	948
B604	Dividendes distribués		80	83	84	78	78	75	80	
AUTO	Autofinancement de l'exercice		832	706	832	740	848	852	864	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.2

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Ressources)

en millions d'euros

NAF 602A à 602G		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
R401	Ventes de marchandises		82	68	84	86	100	90	79	67
Compte de production										
RC301	Marge commerciale		18	12	22	12	22	21	17	18
RC302	Production vendue		6758	7025	7439	7669	8134	8296	8632	9087
R311	Production stockée	141	9	5	4	-58	-1	0	1	2
RC312	Production immobilisée	98	94	87	79	81	79	81	86	103
RC300	Production totale	6542	6878	7129	7545	7704	8233	8398	8736	9211
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	3669	3845	3860	4278	4371	4672	4792	4987	5249
R313	Subventions d'exploitation	2393	2258	1977	1911	1980	1980	2028	2126	2177
	Total ressources d'exploitation	6062	6103	5837	6189	6351	6652	6820	7113	7425
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	1256	1122	953	1145	1071	1169	1133	1181	1215
RS315	Autres produits d'exploitation	177	207	270	235	228	254	255	282	267
RC303	Intérêts et produits assimilés	139	159	172	135	141	172	172	196	206
	Total des ressources courantes	1572	1487	1395	1516	1440	1595	1560	1658	1688
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1078	933	828	954	888	1011	973	1024	1023
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	64	64	68	97	78	70	176	86	113
	Total des ressources disponibles	1142	997	896	1052	966	1081	1149	1109	1136
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1052	912	789	916	819	927	927	943	948

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

Tableau A III 1.3

Compte des entreprises (sociétés et quasi sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Emplois)

en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P millions d'euros	base 1995						base 2000		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSE									
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues		685	669	632	685	721	696	773	602
RC301 Marge commerciale		269	244	300	331	335	327	336	309
Compte de production									
RC201 Consommations intermédiaires	13960	14388	14865	15646	16466	18009	17671	18681	18602
VA Valeur ajoutée brute (solde)	9370	9190	9331	10070	10529	11142	10986	12146	12445
Compte d'exploitation									
RB216 Frais de personnel	6590	6753	6892	7392	7922	8600	8486	9133	9560
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	608	629	642	682	725	775	766	821	861
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	2187	1828	1825	2024	1912	1808	1777	2237	2059
Compte de répartition du revenu									
R222 Autres charges d'exploitation	160	146	147	141	137	136	132	141	150
RC231 Intérêts et charges assimilées	334	297	262	234	216	234	229	252	237
RN202 Solde d'opérations en commun	3	2	2	1	1	-2	-2	-3	-3
PBCA1 Profit brut courant avant impôt	1875	1577	1586	1809	1718	1613	1582	2034	1862
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	126	134	139	152	137	169	166	156	142
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	17	14	16	22	19	21	21	34	34
R206 Impôts sur les bénéfices	182	144	173	234	229	233	227	287	248
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1665	1409	1387	1526	1460	1336	1311	1712	1593
B604 Dividendes distribués		137	124	122	156	144	140	194	
AUTO Autofinancement de l'exercice		1271	1263	1403	1304	1192	1172	1518	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.4

Compte des entreprises (sociétés et quasi-sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Ressources)

en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P millions d'euros	base 1995						base 2000		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSE									
R401 Ventes de marchandises		954	913	932	1017	1056	1023	1109	911
Compte de production									
RC301 Marge commerciale		269	244	300	331	335	327	336	309
RC302 Production vendue		23291	23937	25400	26654	28809	28326	30482	30716
R311 Production stockée	9	7	6	9	3	1	-1	2	11
RC312 Production immobilisée	7	11	9	7	7	6	6	7	10
RC300 Production totale	23330	23578	24196	25716	26996	29152	28658	30827	31047
Compte d'exploitation									
VA Valeur ajoutée brute	9370	9190	9331	10070	10529	11142	10986	12146	12445
R313 Subventions d'exploitation	15	20	27	28	30	42	41	44	35
Total ressources d'exploitation	9384	9210	9358	10098	10559	11184	11028	12191	12480
Compte de répartition du revenu									
EBE Excédent brut d'exploitation	2187	1828	1825	2024	1912	1808	1777	2237	2059
RS315 Autres produits d'exploitation	113	128	116	107	102	112	108	122	129
RC303 Intérêts et produits assimilés	73	66	57	54	59	61	58	65	58
Total des ressources courantes	2372	2022	1997	2185	2073	1981	1942	2424	2246
PBCA1 Profit brut courant avant impôt	1875	1577	1586	1809	1718	1613	1582	2034	1862
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	114	124	129	125	127	145	143	155	155
Total des ressources disponibles	1990	1701	1716	1934	1845	1758	1725	2189	2017
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	1665	1409	1387	1526	1460	1336	1311	1712	1593

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.5

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (Emplois)

en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues		601	603	561	620	658	637	712	554
RC301	Marge commerciale		234	214	271	234	306	299	305	280
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	12520	12904	13588	14385	15135	16694	16383	17406	17363
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	8212	8048	8224	8918	9369	9980	9847	10971	11294
Compte d'exploitation										
FB216	Frais de personnel	6143	6295	6457	6958	7447	8104	8000	8652	9064
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	549	569	584	617	653	700	692	745	781
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1531	1201	1206	1368	1295	1212	1191	1613	1480
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	144	131	134	128	125	123	120	131	140
RC231	Intérêts et charges assimilées	288	257	226	202	187	206	202	225	212
RN202	Solde d'opérations en commun	3	2	3	1	1	-2	-2	-3	-3
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1264	986	998	1179	1126	1040	1019	1428	1299
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	110	117	124	136	122	154	152	142	129
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	17	13	16	22	19	21	20	33	33
R206	Impôts sur les bénéfices	181	144	173	234	229	233	227	287	248
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1054	817	798	896	868	761	747	1103	1026
B604	Dividendes distribués		137	124	122	156	144	139	194	
AUTO	Autofinancement de l'exercice		680	675	774	712	617	608	909	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.6

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (Ressources)

en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
R401	Ventes de marchandises		835	816	832	854	964	936	1016	834
Compte de										
RC301	Marge commerciale		234	214	271	234	306	299	305	280
RC302	Production vendue		20703	21585	23019	24263	26363	25928	28065	28361
R311	Production stockée	6	4	5	7	1	0	-3	1	6
RC312	Production immobilisée	7	11	8	7	7	6	6	7	10
RC300	Production totale	20732	20952	21812	23304	24504	26674	26229	28377	28657
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	8212	8048	8224	8918	9369	9980	9847	10971	11294
R313	Subventions d'exploitation	12	17	23	24	26	37	37	39	31
	Total ressources d'exploitation	8224	8065	8248	8942	9395	10017	9884	11010	11325
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	1531	1201	1206	1368	1295	1212	1191	1613	1480
RS315	Autres produits d'exploitation	96	109	99	89	86	95	91	104	110
RC303	Intérêts et produits assimilés	72	65	56	53	58	60	57	64	57
	Total des ressources courantes	1699	1375	1361	1510	1439	1367	1339	1781	1647
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1264	986	998	1179	1126	1040	1019	1428	1299
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	98	106	114	109	111	129	127	137	137
	Total des ressources disponibles	1362	1092	1112	1289	1237	1169	1146	1565	1437
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1054	817	798	896	868	761	747	1103	1026

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.7

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (Emplois)

en millions d'euros

NAF 621Z et 622Z		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues		124	41	31	28	30	30	34	28
RC301	Marge commerciale		9	3	11	12	9	10	13	23
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	6092	7010	7601	7873	8681	10531	10563	11212	11063
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3780	3731	4058	4288	4551	4501	4497	4621	4930
Compte d'exploitation										
RB216	Frais de personnel	3019	3065	3129	3378	3556	3817	3821	4066	4269
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	304	327	262	227	260	246	247	258	287
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	506	388	715	726	866	512	503	372	459
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	65	87	111	117	199	268	268	284	320
RC231	Intérêts et charges assimilées	285	295	275	254	224	219	219	211	196
RN202	Solde d'opérations en commun	-9	1	-13	-13	-10	2	2	8	-11
FBCA1	Profit brut courant avant impôt	372	206	549	538	705	213	204	31	114
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	202	203	192	172	92	113	116	88	85
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	6	5	2	3	32	1	1	0	0
R206	Impôts sur les bénéfices	23	16	4	12	9	8	7	2	4
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	216	61	481	396	632	363	355	146	169
B604	Dividendes distribués		4	2	3	3	1	1	37	
AUTO	Autofinancement de l'exercice		57	479	393	628	362	354	109	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.8

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (Ressources)

en millions d'euros

NAF 621Z et 622Z		base 1995						base 2000		
millions d'euros		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
R401	Ventes de marchandises		134	43	42	40	40	40	47	51
Compte de production										
RC301	Marge commerciale		9	3	11	12	9	10	13	23
RC302	Production vendue		10682	11606	12110	13177	14939	14966	15735	15885
R311	Production stockée	1	-2	3	-4	0	0	0	23	47
RC312	Production immobilisée	49	52	47	45	44	84	84	63	38
RC300	Production totale	9872	10741	11659	12161	13233	15033	15060	15833	15994
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	3780	3731	4058	4288	4551	4501	4497	4621	4930
R313	Subventions d'exploitation	49	50	48	44	130	74	74	75	86
	Total ressources d'exploitation	3829	3781	4106	4332	4681	4576	4571	4696	5016
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	506	388	715	726	866	512	503	372	459
RS315	Autres produits d'exploitation	88	65	57	32	89	23	23	18	23
RC303	Intérêts et produits assimilés	119	136	149	139	163	168	168	144	136
	Total des ressources courantes	713	589	922	896	1118	703	694	534	619
FBCA1	Profit brut courant avant impôt	372	206	549	538	705	213	204	31	114
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	76	79	130	45	60	272	275	206	143
	Total des ressources disponibles	448	285	679	583	765	485	479	237	258
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	216	61	481	396	632	363	355	146	169

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.9

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (Emplois)

en millions d'euros

NAF 611A et 611B millions d'euros		base 1995						base 2000		
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues		59	72	43	36	31	32	23	38
RC301	Marge commerciale		41	62	66	55	27	27	46	57
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	3571	3544	3666	3488	3508	4334	4330	4377	4661
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	400	413	525	543	577	615	611	646	755
Compte d'exploitation										
RB216	Frais de personnel	528	516	554	541	529	530	532	550	592
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	46	44	47	47	69	72	72	79	90
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-60	-36	35	67	99	136	130	140	190
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	43	15	24	12	23	13	13	21	14
RC231	Intérêts et charges assimilées	148	124	120	93	85	82	82	79	95
RN202	Solde d'opérations en commun	-43	-20	-30	-20	-9	-20	-20	-26	0
FBCA1	Profit brut courant avant impôt	-54	16	98	76	88	155	148	182	215
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	78	86	133	89	72	36	34	49	48
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	0	1	1	2	2	3	3	5	19
R206	Impôts sur les bénéfices	2	2	42	26	13	13	13	21	47
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-106	-36	-31	-5	40	211	204	131	118
B604	Dividendes distribués		24	77	31	38	16	16	50	
AUTO	Autofinancement de l'exercice		-60	-108	-36	1	195	189	82	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.10

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (Ressources)

en millions d'euros

NAF 611A et 611B millions d'euros		base 1995						base 2000		
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE										
R401	Ventes de marchandises		100	134	109	91	58	59	69	95
Compte de production										
RC301	Marge commerciale		41	62	66	55	27	27	46	57
RC302	Production vendue		3905	4116	3966	4006	4956	4947	4985	5336
R311	Production stockée	13	-4	2	-8	23	-34	-34	-10	16
RC312	Production immobilisée	7	14	11	7	0	0	0	3	7
RC300	Production totale	3972	3957	4191	4032	4085	4949	4940	5024	5416
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	400	413	525	543	577	615	611	646	755
R313	Subventions d'exploitation	113	111	111	111	121	123	123	122	117
	Total ressources d'exploitation	514	524	636	654	698	738	734	769	872
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	-60	-36	35	67	99	136	130	140	190
RS315	Autres produits d'exploitation	47	41	35	25	14	14	14	24	34
RC303	Intérêts et produits assimilés	107	130	143	69	74	80	79	91	101
	Total des ressources courantes	94	135	213	161	187	230	224	255	325
FBCA1	Profit brut courant avant impôt	-54	16	98	76	88	155	148	182	215
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	28	37	46	36	38	109	106	24	17
	Total des ressources disponibles	-26	53	144	112	126	264	255	206	232
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-106	-36	-31	-5	40	211	204	131	118

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.11

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (Emplois)

en millions d'euros

NAF 612Z millions d'euros	base 1995						base 2000		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE									
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues		12	12	12	13	17	17	18	22
RC301 Marge commerciale		3	5	3	9	5	5	6	0
Compte de production									
RC201 Consommations intermédiaires	172	168	174	185	211	245	244	259	274
VA Valeur ajoutée brute (solde)	81	78	84	89	91	101	108	114	110
Compte d'exploitation									
RB216 Frais de personnel	50	51	56	59	62	69	69	73	78
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	5	5	6	6	6	7	7	8	10
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	26	22	22	25	23	27	34	34	23
Compte de répartition du revenu									
R222 Autres charges d'exploitation	1	1	1	0	1	1	1	1	2
RC231 Intérêts et charges assimilées	5	5	4	3	4	6	6	7	9
RN202 Solde d'opérations en commun	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2
PBCAI Profit brut courant avant impôt	29	23	24	30	26	36	43	43	28
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	1	1	2	3	2	3	3	3	5
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	0	0	0	0	1	1	1	1	1
R206 Impôts sur les bénéfices	5	3	4	6	5	5	7	7	6
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	27	19	20	22	20	28	34	35	18
B604 Dividendes distribués		4	4	6	12	8	10	3	
AUTO Autofinancement de l'exercice		15	16	17	8	20	24	31	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.12

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (Ressources)

en millions d'euros

NAF 612Z millions d'euros	base 1995						base 2000		
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSIE									
R401 Ventes de marchandises		15	17	15	22	22	22	24	21
Compte de production									
RC301 Marge commerciale		3	5	3	9	5	5	6	0
RC302 Production vendue		241	252	272	292	340	346	366	384
R311 Production stockée	1	1	0	0	0	0	0	0	0
RC312 Production immobilisée	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RC300 Production totale	253	246	258	275	302	346	352	373	384
Compte d'exploitation									
VA Valeur ajoutée brute	81	78	84	89	91	101	108	114	110
R313 Subventions d'exploitation	1	0	0	1	1	1	1	1	1
Total ressources d'exploitation	82	78	84	90	91	102	109	115	111
Compte de répartition du revenu									
EBE Excédent brut d'exploitation	26	22	22	25	23	27	34	34	23
RS315 Autres produits d'exploitation	1	1	1	1	1	1	1	1	1
RC303 Intérêts et produits assimilés	6	4	5	6	6	13	13	13	12
Total des ressources courantes	34	27	27	32	29	40	47	48	37
PBCAI Profit brut courant avant impôt	29	23	24	30	26	36	43	43	28
RC340 Produits exceptionnels sur opérations de gestion	5	1	2	1	2	1	1	2	3
Total des ressources disponibles	33	24	26	31	28	37	44	45	30
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	27	19	20	22	20	28	34	35	18

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.13

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (Emplois)

en millions d'euros

NAF 634A millions de d'euros		base 1995						base 2000		
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	0	72	69	68	50	28	26	22	15
RC301	Marge commerciale	0	46	24	21	10	28	29	21	16
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	4 615	5 392	5 617	6 120	6 505	7 773	7666	7 975	7999
	dont sous traitance	3 077	3 645	3 815	4 350	4 540	5 282	5209	5 348	5367
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459	2 477	2585	2 683	2740
Compte d'exploitation										
RB216	Frais de personnel	1 756	1 777	1 786	1 972	2 052	2 212	2320	2 387	2438
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	189	191	195	215	212	184	184	183	167
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-9	164	203	254	198	84	84	115	137
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	61	56	60	68	57	60	60	81	98
RC231	Intérêts et charges assimilées	69	47	41	54	40	82	82	78	75
RN202	Solde d'opérations en commun	5	3	-1	0	0	-1	-1	59	-2
PBCA1	Profit brut courant avant impôt	-76	142	180	216	197	64	63	47	152
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	55	35	41	49	43	40	41	60	65
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	10	12	15	17	16	16	16	24	26
R206	Impôts sur les bénéfices	45	45	57	57	62	67	67	73	74
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-154	83	89	119	98	-18	-18	-78	14
B604	Dividendes distribués	0	69	70	68	74	79	79	91	
AUTO	Autofinancement de l'exercice	0	14	19	51	24	-97	-97	-169	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

Tableau A III 1.14

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (Ressources)

en millions d'euros

NAF 634A millions de d'euros		base 1995						base 2000		
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
VariableSE										
R401	Ventes de marchandises	0	118	93	88	60	56	55	43	31
Compte de production										
RC301	Marge commerciale	0	46	24	21	10	28	29	21	16
RC302	Production vendue	0	7 473	7 772	8 533	8 951	10 220	10220	10 636	10717
R311	Production stockée	0	0	0	2	2	1	1	-1	-1
RC312	Production immobilisée	1	1	1	1	1	1	1	1	7
RC300	Production totale	6 549	7 520	7 796	8 557	8 964	10 249	10251	10 658	10739
	dont sous traitance	3 077	3 645	3 808	4 297	4 540	5 282	5209	5 348	5367
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459	2 477	2585	2 683	2740
R313	Subventions d'exploitation	2	4	4	2	3	3	3	2	2
	Total ressources d'exploitation	1 936	2 132	2 183	2 440	2 462	2 479	2588	2 685	2742
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	-9	164	203	254	198	84	84	115	137
RS315	Autres produits d'exploitation	30	35	32	35	43	55	55	75	78
RC303	Intérêts et produits assimilés	40	50	45	50	53	66	67	75	107
	Total des ressources courantes	60	249	280	338	294	205	205	265	323
PBCA1	Profit brut courant avant impôt	-76	142	180	216	197	64	63	47	152
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	33	33	23	26	22	42	42	32	28
	Total des ressources disponibles	-43	175	202	243	219	106	105	79	179
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-154	83	89	119	98	-18	-18	-78	14

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

Tableau A III 1.15

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux (Emplois)

		base 1995						base 2000		
NAF 634B et 634C		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
millions de d'euros										
VariableSE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	0	141	96	117	181	138	143	274	233
RC301	Marge commerciale	0	-32	12	2	-52	21	20	-30	28
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	7 006	7 112	7 960	9 057	9 556	11 396	11 607	12 493	12 438
	dont sous traitance	5 674	5 671	6 382	7 104	7 699	8 748	8 910	8 917	11 611
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233	2 413	2 442	2 775	3 250
Compte d'exploitation										
FB216	Frais de personnel	1 372	1 420	1 469	1 614	1 714	1 890	1 913	2 144	2 321
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	121	126	135	148	156	159	161	163	174
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	202	223	268	376	368	369	373	472	760
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	61	58	56	62	65	61	62	119	203
RC231	Intérêts et charges assimilés	89	79	71	70	67	90	91	137	134
RN202	Solde d'opérations en commun	-17	0	-4	1	3	-2	-1	0	0
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	184	208	273	367	366	384	389	410	646
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	86	75	77	63	55	95	95	62	63
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	9	8	10	13	13	17	17	21	23
R206	Impôts sur les bénéfices	72	67	87	96	100	113	114	127	127
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	79	114	146	233	245	205	209	262	508
B604	Dividendes distribués	0	42	107	109	108	111	113	138	
AUTO	Autofinancement de l'exercice	0	72	39	124	137	94	96	124	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.16

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux (Ressources)

		base 1995						base 2000		
NAF 634B et 634C		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2000	2001	2002
millions de d'euros										
VariableSE										
R401	Ventes de marchandises	0	109	108	118	129	159	163	244	261
Compte de production										
RC301	Marge commerciale	0	-32	12	2	-52	21	20	-30	28
RC302	Production vendue	0	8 901	9 808	11 178	11 821	13 806	14 046	15 301	15 616
R311	Production stockée	9	9	7	3	15	-21	-21	-7	40
RC312	Production immobilisée	1	1	0	4	5	3	4	4	3
RC300	Production totale	8 698	8 878	9 827	11 188	11 788	13 809	14 048	15 268	15 688
	dont sous traitance	5 674	5 671	6 382	7 104	7 699	8 748	8 910	8 917	11 611
Compte d'exploitation										
VA	Valeur ajoutée brute	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233	2 413	2 442	2 775	3 250
R313	Subventions d'exploitation	3	3	5	6	6	5	5	4	5
	Total ressources d'exploitation	1 695	1 769	1 872	2 137	2 238	2 418	2 447	2 779	3 255
Compte de répartition du revenu										
EBE	Excédent brut d'exploitation	202	223	268	376	368	369	373	472	760
RS315	Autres produits d'exploitation	43	40	44	42	46	50	53	67	103
RC303	Intérêts et produits assimilés	72	81	83	82	86	114	114	127	120
	Total des ressources courantes	317	344	395	500	500	533	540	666	983
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	184	208	273	367	366	384	389	410	646
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	62	56	48	38	48	46	47	62	75
	Total des ressources disponibles	246	264	321	405	414	430	435	472	721
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	79	114	146	233	245	205	209	262	508

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2001). Estimations DAEI/SES pour les autres années

Tableau A III 1.17
Démographie des entreprises de transport

		1997	1998	1999	2000	2001	2002 (*)	2003
601Z - transports ferroviaires	nombre	32	28	27	30	30	26	24
602L+602M - TRM	créations	6 153	5 903	5 213	3 546	3 413	3 002	3 205
	défaillances	1 494	1 239	1 193	1 303	1 244	1 224	1 266
	nombre	41 903	42 358	41 844	41 075	40 682	39 804	38 849
dont 602L - TRM de proximité	créations	4 873	4 704	4 075	2 648	2 502	2 127	2 365
	défaillances	842	732	751	807	812	768	799
	nombre	26 481	27 018	26 734	26 185	25 868	25 353	24 599
602M - TRM interurbain	créations	1 280	1 199	1 138	898	911	875	840
	défaillances	652	507	442	496	432	456	467
	nombre	15 422	15 340	15 110	14 890	14 814	14 451	14 250
Autres transports terrestres	créations	2 700	2 510	2 477	2 365	2 156	2 556	2 902
	défaillances	313	282	283	280	246	223	268
	nombre	37 751	37 696	37 585	37 556	37 403	37 325	37 440
dont 602E - transports par taxis	créations	1 947	1 853	1 864	1 867	1 685	2 090	2 281
	défaillances	104	108	133	97	85	81	91
	nombre	28 049	28 108	28 088	28 209	28 149	28 306	28 656
61 - transports par eau	créations	146	137	135	136	142	138	119
	défaillances	25	17	11	18	15	12	21
	nombre	1 918	1 871	1 924	1 950	1 930	1 890	1 885
62 - transport aérien	créations	36	49	48	52	39	43	46
	défaillances	11	6	7	10	15	11	19
	nombre	551	532	537	550	531	382	395
63 - auxiliaires de transport	créations	1 039	1 051	1 027	974	1 012	873	961
	défaillances	288	245	227	219	228	209	228
	nombre	9 936	10 239	10 525	10 856	10 774	10 835	11 023
dont 633 - agences de voyages	créations	438	407	387	408	427	363	392
	défaillances	143	115	80	73	98	91	96
	nombre	3 951	4 049	4 166	4 329	4 303	4 314	4 411
634 - organisation de transp. de fret	créations	415	421	396	333	300	256	300
	défaillances	108	93	118	106	93	86	100
	nombre	3 129	3 278	3 304	3 356	3 349	3 319	3 337
T31 - secteur des transports (*)	créations	10 074	9 650	8 900	7 068	6 766	6 612	7 234
	défaillances	2 132	1 790	1 721	1 830	1 748	1 679	1 802
	nombre	92 091	92 724	92 415	91 987	91 350	90 262	89 616

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirène de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprises. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirène est comptabilisé en fin d'année.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du jugement.

(*) : A partir de 2002, les données sur le nombre et les créations d'entreprises ne comprennent plus les entreprises étrangères ayant des établissements en France

Les prix du transport routier de marchandises

La méthode de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1996, le SES a modifié le questionnaire de l'enquête sur le transport routier de marchandises, en changeant notamment d'unité enquêtée (le véhicule tracteur contre le véhicule porteur précédemment). La production et la publication de l'indice de prix du TRM ont été profondément perturbées par le changement d'enquête, et une refonte de la chaîne de l'indice des prix a été nécessaire.

Le champ du nouvel indice est plus restreint que le précédent. En effet, alors que l'ancien indice des prix du TRM couvrait l'ensemble de la branche "transport de marchandises pour compte d'autrui", le champ du nouvel indice se limite au secteur du transport routier de marchandises, c'est-à-dire qu'il porte uniquement sur des observations de chargement transporté dans des véhicules dont le propriétaire possède un code APE 602L (transport de marchandises de proximité) ou un code APE 602M (transport de marchandises de zone longue). L'unité de prix élémentaire retenue dans la comptabilité nationale est le prix à la tonne-kilomètre, ainsi le nouvel indice sera comme le précédent publié dans sa version en tonne-kilomètre, mais le calcul des prix au véhicule-kilomètre a été poursuivi.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule Indicielle est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-kilomètre et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n ,

le prix à la date t pour la strate i se définit par :

$$\text{prix}(t, i) = S_{\text{facture}}(t, i, n) / S_{\text{transport}}(t, i, n)$$

l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :

$$\text{Ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

l'indice agrégé sur l'ensemble des strates i par :

$$\text{Ind}(t) = S((\text{Ind}(t, i) * \text{poids}(t, i))) / S(\text{poids}(t, i))$$

La stratification : jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrégeaient en quatre grands groupes d'importances inégales croisant les critères : {zone courte, zone longue} et {petits véhicules, gros véhicules}. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles

certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur). La nouvelle stratification se compose donc de trois grands groupes (France zone courte, France zone longue, international zone longue), scindés chacun en sept strates de tonne-kilomètre.

Tableau A III 1.18

La stratification de l'indice des prix du TRM

Strate de tranche de tonnes-km	Nombre annuel d'observations	Poids dans l'indice
France Zone courte	29070	255
35 à 90 t-km	381	17
90 à 150 t-km	534	15
150 à 300 t-km	1535	26
300 à 490 t-km	2011	27
490 à 860 t-km	3984	28
860 à 1880 t-km	8508	61
1880 t-km et plus	12117	82
France Zone longue	25952	525
0 à 780 t-km	979	26
780 à 1320 t-km	1023	31
1320 à 2400 t-km	2389	59
2400 à 3600 t-km	2659	58
3600 à 5000 t-km	3041	74
5000 à 8400 t-km	7981	125
8400 t-km et plus	7880	153
International Zone Longue	5682	220
0 à 1320 t-k	122	3
1320 à 2400 t-k	166	6
2400 à 4400 t-k	433	12
4400 à 7500 t-k	1048	30
7500 à 12500 t-k	1528	43
12500 à 22400 t-k	1603	65
22400 t-k et plus	782	61
Total	60704	1000

Note: il s'agit du nombre annuel d'observations en 2001.

Redressement et filtres

Après la baisse du nombre annuel d'observations de prix constaté lors du passage (1996) de l'ancienne enquête TRM à la nouvelle enquête, des méthodes de filtrages plus "économiques" en terme de perte d'observations que précédemment ont été mises en place. Pour les strates correspondant à un faible nombre de tonne-kilomètre, le filtrage des observations consiste à écarter les observations de prix plus de dix fois supérieures ou inférieures à la médiane des prix constatés sur la strate. Pour les autres strates, on évince les observations sensiblement trop éloignées d'une régression du type $\log(\text{prix}) = a + b \cdot \log(\text{tkm})$, calculée sur chacun des grands regroupements de strate. Les non-réponses au prix sont assimilées aux moyennes de leurs strates (strates à faible tonne-kilomètre) ou estimées suivant la précédente relation économétrique.

Tableau A III 1.19
Les prix du transport routier de marchandises

Prix HT à la tonne-kilomètre

en euros courants

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
France Zone courte	0,133	0,132	0,132	0,145	0,145	0,146	0,150	0,150	0,147	0,145	0,143	0,144	0,145	0,155	0,163	0,159	0,160
France Zone longue	0,079	0,076	0,074	0,076	0,077	0,080	0,079	0,081	0,080	0,081	0,082	0,081	0,082	0,087	0,091	0,091	0,089
International Zone longue	0,060	0,059	0,059	0,060	0,061	0,061	0,060	0,061	0,060	0,059	0,061	0,061	0,060	0,063	0,066	0,066	0,066
Ensemble	0,082	0,079	0,079	0,082	0,082	0,083	0,084	0,085	0,084	0,084	0,085	0,084	0,085	0,090	0,094	0,094	0,093

Prix HT à la tonne-kilomètre
indices base 100 en 1990

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
France Zone courte	91,2	90,6	90,7	100,0	99,5	100,2	103,5	102,8	101,0	99,4	98,3	98,7	99,8	106,3	112,1	109,6	110,1
France Zone longue	103,6	99,2	97,2	100,0	101,4	105,2	103,8	105,8	105,2	106,2	107,2	106,4	107,9	113,9	119,3	118,9	117,0
International Zone longue	99,7	97,5	98,7	100,0	101,3	102,3	99,7	101,0	100,3	97,7	101,3	101,8	99,3	105,6	109,2	110,5	109,2
Ensemble	99,8	96,8	96,3	100,0	100,6	102,1	102,8	103,5	103,0	102,4	103,5	103,4	103,9	110,1	115,2	114,7	113,6

Prix HT au véhicule-kilomètre

en euros courants

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
France Zone courte	1,795	1,798	1,765	1,899	1,946	1,903	1,935	1,990	1,976	1,962	1,946	1,977	2,040	2,156	2,284	2,300	2,320
France Zone longue	1,151	1,110	1,076	1,087	1,106	1,120	1,131	1,134	1,116	1,094	1,092	1,096	1,107	1,166	1,213	1,214	1,230
International Zone longue	1,090	1,071	1,084	1,097	1,117	1,113	1,107	1,109	1,108	1,056	1,086	1,109	1,107	1,191	1,242	1,239	1,259
Ensemble	1,195	1,171	1,161	1,194	1,214	1,205	1,212	1,215	1,194	1,224	1,227	1,241	1,257	1,331	1,392	1,395	1,413

Prix HT au véhicule-kilomètre
indices base 100 en 1990

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
France Zone courte	94,5	94,7	92,9	100,0	102,5	100,2	101,9	104,8	104,1	103,3	102,5	104,1	107,4	113,6	120,3	121,1	122,2
France Zone longue	105,9	102,1	98,9	100,0	101,8	103,0	104,0	104,3	102,7	100,7	100,4	100,9	101,9	107,3	111,6	111,7	113,2
International Zone longue	99,3	97,6	98,8	100,0	101,8	101,4	100,9	101,1	101,0	96,2	99,0	101,1	100,9	108,6	113,2	112,9	114,8
Ensemble	100,1	98,1	97,2	100,0	101,7	100,9	101,6	101,8	100,0	102,5	102,8	103,9	105,3	111,5	116,6	116,8	118,4

Source : DAEI/SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de trois tonnes de charge utile. Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite. Le raccordement entre l'ancienne série et la nouvelle série a eu lieu sur l'année 1996.

III . 2 LES DONNÉES SOCIALES

TABLEAU A III 2.1

Les effectifs salariés et non salariés dans les transports

en milliers

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
Grandes entreprises publiques	273	267	263	263	266	270	277	283	283	279	-1,3%
SNCF	183	179	175	174	174	176	176	178	176	172	-2,5%
RATP	39	39	40	40	40	40	41	43	44	44	0,6%
Air France+Air Inter	51	48	48	49	52	55	59	62	63	63	0,7%
Autres entreprises	563	585	595	602	625	671	707	727	738	740	0,3%
Transport ferroviaire	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	6,4%
TRM	264	274	277	285	300	317	331	340	340	340	0,0%
TRV	108	112	115	117	122	127	130	134	138	141	2,7%
Transport aérien	26	27	27	18	18	20	20	17	18	15	-13,8%
Transport par eau	13	13	14	14	14	14	14	15	15	15	-0,2%
Transport par conduite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0,5%
Auxiliaires des transports*	150	157	160	166	169	182	209	220	226	227	0,4%
Non salariés	57	59	57	56	55	56	55	54	54	54	0,0%
Total	893	911	915	921	946	997	1038	1063	1075	1073	-0,1%

Sources : Insee, Unedic, SNCF, RATP, Air France, estimations SES en 2003 pour les non salariés.

Données au 31 décembre de chaque année. Les chiffres pour 2003 sont provisoires dans le secteur privé.

Non salariés : chiffres calés sur les résultats du recensement de 1999, rétropolés avant 1999 et provisoires pour 2002

(*) Hors agences de voyage.

TABLEAU A III 2.2
Structure des emplois dans les transports

		en %				
Année		1988	1992	1997	2000	2002
Transports routiers de marchandises						
Salariés		89	89	90	91	92
<i>roulants</i>		62	64	68	66	69
<i>sédentaires</i>		27	25	22	26	23
Non salariés		11	11	10	9	8
Transports urbains de voyageurs						
Roulants		66	68	50	52	52
Sédentaires		34	32	50	48	48
Transports de voyageurs par taxis						
Salariés				23	27	29
<i>roulants</i>				19	22	23
<i>sédentaires</i>				4	5	7
Non salariés				77	73	71
Transports routiers de voyageurs						
Salariés		96	97	97	98	97
<i>roulants</i>		75	76	74	73	75
<i>sédentaires</i>		21	20	23	25	22
Non salariés		4	3	3	2	3
Transports maritimes et côtiers						
Navigants		57	60	57	56	54
Sédentaires		43	40	43	44	46
Transports fluviaux						
Navigants		55	62	67	75	74
Sédentaires		45	37	33	25	26
Transports aériens						
Navigants		27	29	29	31	31
Sédentaires		73	71	71	69	69
Auxiliaires des transports						
Non sédentaires		19	18	17	17	16
Sédentaires		81	81	83	83	84
Ensemble						
Salariés		94	94	93	94	94
<i>non sédentaires</i>		42	40	41	43	41
<i>sédentaires</i>		52	54	52	51	53
Non salariés		6	6	7	6	6

Source : EAE - SES

La rupture de série après 1992 est due au changement de nomenclature d'activité NAP - NAF en 1993

Lecture : en 2002, on compte dans les transports 6 % de non salariés et 94 % de salariés (53 % de sédentaires et 41 % de non sédentaires)

IV LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES

Tableau IV.1
Les sociétés concessionnaires d'autoroute

en % et en millions d'euros

	2000	2001	2002	2003	2001	2002	2003p	2003
	pro forma			provisoire	%	%	%	provisoire
Chiffre d'affaires	5 046,0	5 115,8	5 480,0	5 766,1	1,4	7,1	5,2	5 766,1
Consommation intermédiaire	679,0	726,5	752,5	731,1	7,0	3,6	-2,8	731,1
Valeur ajoutée	4 368,0	4 389,8	4 727,5	5 035,0	0,5	7,7	6,5	5 035,0
Frais de personnel	607,0	641,0	716,6	724,7	5,6	11,8	1,1	724,7
Impôts et taxes	606,0	633,9	676,1	683,1	4,6	6,7	1,0	683,1
Excédent brut d'exploitation	3 223,0	3 087,6	3 411,3	3 688,0	-4,2	10,5	8,1	3 688,0
dont concours à l'exploitation	2,8	2,1	2,0	-1,3	-25,0	-4,8	-165,0	-1,3
Frais financiers	1 625,0	1 607,1	1 557,4	1 556,3	-1,1	-3,1	-0,1	1 556,3
Capacité d'autofinancement	1 560,2	1 552,9	1 765,0	1 972,8	-0,5	13,7	11,8	1 972,8
Investissements (1)	1 656,0	1 701,8	1 496,6	1 474,6	2,8	-12,1	-1,5	1 474,6
Dette MLT au 31-12	23 050,8	24 628,7	24 642,0	25 043,7	6,8	0,1	1,6	25 043,7

(1) Hors TVA, déductible à partir de 2001

Les chiffres ci-dessus ne prennent en compte ni la compagnie EIFFAGE du viaduc de Millau ni la société ALIS (autoroute de liaison Seine-Sarthe).

Source : Direction des routes

Tableau IV.2
Réseau ferré de France

	2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003
	en M €				évolution annuelle en %			
Produits d'exploitation	3 494,7	3 766,2	4 021,3	4 598,1	-4,5	7,8	6,8	14,3
dont								
Redevances d'infrastructure	1 498,9	1 630,2	1 824,3	1 843,6	2,9	8,8	11,9	1,1
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	1 632,6	1 606,1	1 406,0	1 385,1	-0,9	-1,6	-12,5	-1,5
Production immobilisée	72,9	104,8	333,2	862,0	nd	43,8	217,9	158,7
Charges d'exploitation	3 702,7	3 846,8	4 201,7	4 819,9	-3,6	3,9	9,2	14,7
dont								
Rém. versée au gestionnaire d'infra.délégué	2 616,8	2 632,0	2 654,5	2 630,3	-0,2	0,6	0,9	-0,9
Dotation aux amortissements du réseau ferré	783,9	860,4	918,1	960,7	4,6	9,8	6,7	4,6
Travaux	nd	9,8	259,0	780,9	nd	nd	2542,9	201,5
Résultat d'exploitation	-207,9	-80,4	-180,4	-221,8	ns	ns	ns	ns
Résultat financier	-1 597,5	-1 593,2	-1 484,2	-1 270,3	ns	ns	ns	ns
Résultat net de l'exercice	-1 700,6	-1 646,5	-1 586,5	-1 421,8	ns	ns	ns	ns
Capacité d'autofinancement	-874,1	-783,9	-756,5	-614,8	ns	ns	ns	ns
Investissements	1 492,3	1 307,0	1 607,4	2 207,0	-5,9	-12,4	23,0	37,3
Dette LT nette au 31-12	22 778,8	23 615,2	23 555,2	24 079,1	-0,4	3,7	-0,3	2,2

Source : RFF

Tableau IV.3
Les principaux aéroports (Paris et province)

	Niveaux en millions d'euros HTVA				Evolution annuelle en %		
	2000	2001	2002	2003 (p)	2001	2002	2003(p)
Chiffre d'affaires	1 764,8	1 745,8	1 843,0	2 086	-1,1	5,6	14
Consommation intermédiaire	538,3	568,6	642,8	809	5,6	13,0	26
Valeur ajoutée	1 226,6	1 177,2	1 200,3	1 340	-4,0	2,0	12
Frais de personnel	495,0	508,8	533,0	553	2,8	4,8	4
Impôts et taxes	88,7	104,3	99,3	105	17,6	-4,8	6
Excédent brut d'exploitation	645,3	568,4	570,3	684	-12,2	0,7	20
dont concours à l'exploitation	0,0	204,4	163,8	184			
Frais financiers	167,2	204,4	163,8	184	22,3	-19,8	12
Capacité d'autofinancement	438,8	417,9	402,3	439	-4,3	-3,7	9
Investissements	598,8	653,0	785,5	670	9,1	20,3	-15
Dette MLT au 31-12	1 721,9	2 153,7	2 513,2	2 401	25,1	16,7	-4

Source : Direction générale de l'aviation civile

Tableau IV 4
Les ports maritimes métropolitains

	2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003
	en MC				évolution annuelle en %			
Chiffre d'affaires	678,8	670,9	691,3	722,9	0,9	-1,2	3,0	4,6
Consommation intermédiaire	122,0	123,1	132,1	136,3	2,8	0,9	7,3	3,2
Valeur ajoutée	557,2	548,0	559,4	586,7	0,9	-1,6	2,1	4,9
Frais de personnel	331,1	334,8	346,8	351,8	0,8	1,1	3,6	1,4
Impôts et taxes	10,1	9,7	10,0	9,9	-3,7	-3,9	3,6	-1,1
Excédent brut d'exploitation	222,3	208,9	206,6	228,1	0,7	-6,0	-1,1	10,4
dont concours à l'exploitation (*)	56,0	53,4	50,8	50,4	0,8	-4,6	-5,0	-0,8
Frais financiers	17,7	18,1	18,6	22,0	-8,9	2,3	2,6	18,4
Capacité d'autofinancement	191,5	162,3	168,0	173,6	3,4	-15,2	3,5	3,3
Investissements	196,5	295,5	328,1	485,9	13,2	50,4	11,0	48,1
Dette MLT au 31-12	177,8	179,8	200,1	278,9	-21,0	1,1	11,3	39,4

(*) Les concours à l'exploitation sont essentiellement constitués de subventions d'exploitation versés aux ports autonomes pour les opérations de dragage

Source : DTMPL

Tableau IV 5
Voies navigables de France

	2000	2001	2002	2003	2000	2001	2002	2003
	en MC				évolution annuelle en %			
Chiffre d'affaires	104,3	105,3	109,6	110,2	0,5	1,0	4,1	0,5
Consommation intermédiaire	46,1	46,7	47,3	55,4	6,8	1,3	1,3	17,1
Valeur ajoutée	58,2	58,6	62,3	54,8	-4,0	0,7	6,3	-12,0
Frais de personnel	13,7	14,3	15,0	15,3	10,5	4,6	4,6	2,3
Impôts et taxes	1,2	1,2	1,3	1,4	9,6	-1,6	8,3	7,7
Excédent brut d'exploitation	45,7	46,1	49,4	41,2	-7,8	0,9	7,2	-16,6
dont concours à l'exploitation	2,4	3,0	3,3	2,9	-1,9	26,1	10,0	-10,9
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	ns	ns	ns	ns
Capacité d'autofinancement	23,9	26,7	34,8	31,1	-17,3	11,7	30,2	-10,7
Investissements	116,3	116,5	116,5	137,2	10,9	0,2	0,0	17,8
Dette MLT au 31-12	3,4	3,8	3,8	3,5	-14,8	13,3	0,0	-6,9

Source : VNF

Tableau IV.6
Investissements en infrastructures de transport

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1 - Réseau routier	8,7	8,6	9,1	8,9	8,6	8,2	8,5	8,4	8,0	8,5
1.1 - réseau non concédé	6,6	6,0	6,1	6,1	6,3	6,3	6,4	6,7	6,5	7,1
dont réseau départ. et local	4,7	4,4	4,1	4,2	4,7	4,7	5,0	5,1	5,1	5,5
dont réseau national	1,8	1,6	2,0	1,9	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,6
1.2 - réseau concédé (1)	2,2	2,5	3,0	2,8	2,3	2,0	2,1	1,7	1,5	1,5
Réseau ferré principal	1,4	1,4	1,9	2,0	1,9	1,6	1,3	1,1	1,4	2,0
2.1 - Réseau grande vitesse	0,4	0,3	0,7	0,9	0,8	0,7	0,6	0,3	0,4	0,9
2.2 - Réseau principal hors LGV	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	0,9	0,7	0,8	1,0	1,0
3 - TCU	1,4	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	1,0	1,0	1,1	1,2
3.1 - TCU de province	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
3.2 - RATP	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
3.3 - Réseau ferré Ile de France	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
4 - Autres infrastructures	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,3	1,5	1,5
4.1 - Ports maritimes	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,5
4.2 - Aéroports et nav. aérienne	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,8	1,0	0,8
4.3 - Voies navigables et ports fluviaux	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
5 - Ensemble	12,5	12,4	13,0	13,0	12,7	11,7	11,7	11,8	12,0	13,2

(1) Les chiffres ci-dessus ne prennent en compte ni ceux de la compagnie EIFFAGE du viaduc de Millau ni ceux de la société ALIS (autoroute de liaison Seine-Sarthe).

Source : DR, RFF, RATP, DTMPL, DGAC, VNF, SES

V LES TRANSFERTS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES

Tableau A V 1.1
Recettes liées aux transports

en millions d'euros

	Affectation	1998	1999	2000	2001	2002	2003
- Taxe à l'essieu	Etat	71	127	223	226	227	223
- Taxe sur l'aménagement du territoire	Etat depuis 2001 (avant au FITVN ⁽¹⁾)	337	375	425	448	470	479
- Redevances domaniales	Etat	122	129	132	137	145	143
- Droits de timbres sur contrats de transport	Etat	87	75	10	1	0	0
- Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	Etat	286	323	329	279	264	480
- Dividendes des sociétés d'autoroutes	Etat	-	-	-	152	81	65
- Certificats d'immatriculation	Région	1 262	1 313	1 373	1 413	1 503	1 518
- Permis de conduire	Région	4	4	4	4	4	4
- Vignette	Département	2 010	2 065	539	249	205	203
- Taxe sur contrats d'assurance automobile	Sécurité sociale	796	830	809	916	947	986
- Taxe sur véhicules de tourisme des sociétés	Sécurité sociale depuis 2001 (avant à l'Etat)	508	551	644	701	756	828
Total route (hors TIPP)		5 484	5 792	4 488	4 526	4 602	4 929
- Taxe sur la navigation intérieure	VNF ⁽²⁾	92	99	104	107	113	111
Total voies navigables		92	99	104	107	113	111
- Taxe de l'Aviation Civile affectée au BAAC	BAAC ⁽³⁾	-	216	220	223	208	220
- Taxe de l'Aviation Civile affectée au FIATA	FIATA ⁽⁴⁾	-	20	55	44	69	66
- Taxe de sécurité et de sûreté	BAAC	186	-	-	-	-	-
- Taxe de péréquation des transports aériens	FIATA	8	-	-	-	-	-
Total aviation civil		194	236	275	267	277	287

⁽¹⁾ FITVN : Fonds d'investissement des transports terrestres et des voies navigables,

compte d'affectation spéciale supprimé le 31/12/2000 dont les recettes ont été réaffectées au budget général

⁽²⁾ VNF : Voies navigables de France

⁽³⁾ BAAC : Budget annexe de l'aviation civile

⁽⁴⁾ FIATA : Fonds d'intervention pour les aéroports et le transport aérien

Sources : Insee, DGAC, DR.

Tableau A V 1.2
Rendement fiscal des taxes sur les carburants

en millions d'euros

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Prélèvement au profit de :						
- Budget général ⁽¹⁾	23 948	24 581	24 074	22 844	23 641	24 012
- Fonds de soutien des hydrocarbures	28	0	0	0	0	0
- Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie	93	0	0	0	0	0
- Taxe générale sur les activités polluantes	0	154	396	510	641	480
Total Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP)	24 069	24 735	24 470	23 354	24 282	24 492

Source : Insee

(1) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel

Tableau A V 1.3
Produit du versement transport

en millions d'euros

	1999	2000	2001	2002	Estimations 2003
Province	1 616	1 712	1 806	1 929	2 059
- autorités organisatrices à TCSP (1)	785	830	877	932	990
- autres autorités organisatrices de 100 000 habitants et plus	653	697	739	800	866
- autorités organisatrices de moins de 100 000 habitants	178	185	191	197	203
Ile-de-France (STIF)	2 002	2 100	2 203	2 299	2 381
Ensemble	3 640	3 843	4 010	4 227	4 440

Sources : Certu, syndicat des transports d'Ile de France, calculs DAEI-SES

(1) TCSP : transport collectif en site propre

Tableau A V 1.4
Fonds de concours perçus par l'Etat

LIBELLES	2001	2002	2003
- Participation de la RFA à la construction d'un pont sur le Rhin entre Eschau et Altenheim	5	1	-
- Participation d'Etats européens au projet d'étude plurimodale des transports dans le Rhin supérieur		2	2
- Participation financière de l'UE aux projets d'investissement en matière de transports routiers (FEDER et FSE)	3	5	1
- Participation du FEDER aux projets d'investissement en matière de transport (programme 2000-2006)		2	14
- Participations diverses à l'entretien du réseau routier	1	3	3
- Participations diverses à la sécurité et à la circulation routières - Investissements		9	10
- Participations diverses à l'aménagement de la voirie des villes nouvelles	15	5	3
- Participations diverses actions d'études pour le développement, expérimentations	5	4	7
- Participations à la construction, à l'équipement et à l'exploitation du réseau routier national	701	889	866
- Participations des régions au contrat interrégional du bassin parisien	10	4	1
- Participations à la réhabilitation des chaussées et ouvrages, aux aménagements en matière de sécurité des infrastructures sur le réseau national	27	27	36
- Remboursement par des tiers de travaux effectués par le service d'études techniques des routes et autoroutes	2	2	2
Total fonds de concours perçus par l'Etat	767	951	943

Source : Direction générale de la Comptabilité Publique

Tableau A V 2.1

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

en millions d'euros TTC

2000	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
P2 Consommation intermédiaire	0,0	64,0	23,3	303,2	0,0	47,3	32,5	0,5	470,8
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	276,6	1321,4	0,0	372,1	242,2	262,5	2 474,8
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	1,2	0,4	0,0	2,5
D3 Subventions	0,0	0,0	34,0	0,0	3169,0	25,5	98,4	0,0	3 326,9
D41 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assur. sociale en nature	0,0	0,0	0,0	0,0	294,7	0,0	0,0	0,0	294,7
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
D73 Transferts courants entre administrations publiques	820,5	3,6	70,1	59,7	2608,6	0,0	0,7	175,2	3 738,4
dont : Pensions de Retraite CARCEPT ⁽¹⁾	0,5	0,5		2,1					3,0
Charges de retraite SNCF					2131,2				2 131,2
Versement FONGECFA ⁽²⁾				28,8					28,8
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	2,6
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	5,3	9,3	0,0	14,8
Total dépenses d'exploitation	820,5	67,6	406,0	1684,8	6072,3	451,7	384,6	438,2	10 325,7
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	497,9	6,3	767,9	0,0	150,1	51,7	0,2	1 474,0
D92 Aides à l'investissement	61,7	13,6	0,0	12,7	0,1	0,0	28,1	212,5	328,8
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1829,4	0,0	0,0	0,0	1 829,4
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,9
Total dépenses d'investissement	61,7	511,5	6,5	780,5	1829,5	150,9	79,8	212,7	3 633,1
Total	882,3	579,1	412,5	2 465,3	7 901,8	602,6	464,4	650,8	13 958,8

2001	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
P2 Consommation intermédiaire	0,0	0,4	189,3	174,9	0,0	48,8	37,8	1,0	452,2
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	279,0	1 329,6	0,0	373,0	247,6	270,3	2 499,5
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,6	0,9	0,0	1,3	0,6	0,0	3,4
D3 Subventions	3,0	0,0	82,9	2,0	3 086,2	25,9	111,3	18,5	3 329,9
D41 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assur. sociale en nature	1,4	0,0	0,0	0,0	295,0	0,0	0,0	0,0	296,4
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
D73 Transferts courants entre administrations publiques	789,7	31,6	126,4	43,0	2 786,1	2,3	0,6	227,9	4 007,5
dont : Pensions de Retraite CARCEPT ⁽¹⁾	0,5	0,5		2,0					3,0
Charges de retraite SNCF					2 223,0				2 223,0
Versement FONGECFA ⁽²⁾				40,0					40,0
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	3,0
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	1,2	4,7	0,0	8,4
Total dépenses d'exploitation	794,1	31,9	682,9	1 550,3	6 167,4	452,8	403,4	517,8	10 600,6
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	626,9	81,9	984,4	0,0	120,4	61,8	0,2	1 875,7
D92 Aides à l'investissement	187,0	0,0	0,0	24,1	40,7	30,0	24,6	199,1	505,6
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 067,0	0,0	0,0	0,0	1 067,0
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,1	0,5	0,0	1,7
Total dépenses d'investissement	187,0	626,9	82,1	1 008,5	1 107,7	151,5	86,9	199,3	3 449,9
Total	981,1	658,9	765,0	2 558,8	7 275,0	604,3	490,3	717,1	14 050,5

Avertissement : En 2001, la section budgétaire «22 - Equipement, transport, logement - transport et routes» a été supprimée et les dépenses correspondantes intégrées dans la section budgétaire «26 - Equipement, transport, logement - transport terrestre» occasionnant des ruptures dans les intitulés des chapitres budgétaires. Ainsi, certaines dépenses affectées anciennement à la fonction «64» ne peuvent plus être isolées et sont affectées à la fonction «82».

Tableau A V 2.1 (suite)

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

en millions d'euros TTC

2002	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
P2 Consommation intermédiaire	0,0	86,5	193,7	91,5	0,6	60,2	37,7	0,0	470,3
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	271,0	1 375,0	0,0	369,3	256,7	284,2	2 556,1
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	1,0	0,4	0,0	2,1
D3 Subventions	13,5	0,0	24,5	1,8	2 358,5	0,0	114,5	18,5	2 531,4
D41 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assur. sociale en nature	1,4	0,0	0,0	0,0	115,0	0,0	0,0	0,0	116,4
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	799,4	14,1	126,4	0,0	3 643,7	0,0	0,6	200,2	4 784,5
dont : Pensions de retraite CARCEPT ⁽¹⁾	0,5	0,5		2,0					3,0
Charges de retraite SNCF					2 282,0				2 282,0
Versement FONGECFA ⁽²⁾				50,0					50,0
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	4,0
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,0	2,1	0,0	4,3
Total dépenses d'exploitation	814,4	100,7	619,3	1 468,7	6 117,8	432,5	412,9	502,9	10 469,1
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	643,5	89,5	945,0	0,0	117,5	34,0	0,0	1 829,5
D92 Aides à l'investissement	111,0	0,4	178,0	20,6	372,7	0,0	104,6	538,6	1 325,8
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 362,0	0,0	0,0	0,0	1 362,0
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total dépenses d'investissement	111,0	643,9	267,5	965,6	1 734,7	117,5	138,6	538,6	4 517,3
Total	925,4	744,5	886,8	2 434,3	7 852,5	550,0	551,5	1 041,5	14 986,4

2003	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
P2 Consommation intermédiaire	0,0	96,9	194,4	153,8	0,6	53,3	38,1	0,0	537,0
D1 rémunération des salariés	6,0	0,0	297,0	1 412,8	0,0	393,6	268,0	295,8	2 673,3
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	1,0	0,4	0,0	2,3
D3 Subventions	0,0	0,0	38,4	1,5	2 333,5	14,0	113,6	0,0	2 501,0
D41 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assur. sociale en nature	1,6	0,0	0,0	0,0	115,0	0,0	0,0	0,0	116,6
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	836,0	17,2	91,6	0,0	3 713,0	0,0	1,0	204,3	4 863,1
dont : Pensions de retraite CARCEPT ⁽¹⁾	0,5	0,5		2,0					3,0
Charges de retraite SNCF					2 316,0				2 316,0
Versement FONGECFA ⁽²⁾				57,0					57,0
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	4,1
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	4,6
Total dépenses d'exploitation	843,6	114,1	625,8	1 568,7	6 162,1	463,9	423,9	500,2	10 701,9
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	618,8	72,4	1 009,4	0,0	125,3	45,2	0,0	1 871,2
D92 Aides à l'investissement	72,1	2,7	202,8	42,0	391,4	23,6	49,4	308,3	1 092,3
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	2,0
Total dépenses d'investissement	72,1	621,5	274,2	1 051,5	391,4	151,9	94,6	308,3	2 965,5
Total	915,7	735,6	899,8	2 620,1	6 553,5	615,9	518,5	808,5	13 667,4

Sources : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

(2) Versement au fonds national de gestion paritaire du congé de fin d'activité (FONGECFA-Transports)

Tableau A V 2.2

Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

en millions d'euros TTC

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1998	1 806,9			3 533,2	1,8	92,5	23,2	0,9	5 458,6
	1999	1 882,2			3 739,3	2,3	89,1	27,7	1,7	5 742,3
	2000	1 929,2			3 843,7	2,4	94,2	29,3	1,8	5 900,7
	2001	2 018,0			4 049,9	2,7	98,0	30,5	2,0	6 201,2
	2002	2 159,9			4 334,9	2,9	93,1	32,7	2,2	6 625,7
Communes (+10 000 hab.)	1998	1 344,6	3 173,0				4,6	4,0	1,4	4 527,6
	1999	1 393,0	3 287,2				5,1	4,5	1,6	4 691,5
	2000	1 448,8	3 418,7				5,2	4,7	1,6	4 879,0
	2001	1 564,7	3 692,2				5,7	5,1	1,7	5 269,4
	2002	1 405,6	3 692,2				5,8	4,6	1,6	5 109,8
Communes (-10 000 hab.)	1998		2 640,0							2 640,0
	1999		2 830,0							2 830,0
	2000		2 999,8							2 999,8
	2001		2 878,2							2 878,2
	2002		2 792,7							2 792,7
Communautés urbaines	1998	18,3	71,7				0,5		1,4	91,8
	1999	16,2	63,5				0,4		1,2	81,4
	2000	16,0	62,6				0,4		1,2	80,2
	2001	14,2	55,5				0,3		1,0	71,1
	2002	15,7	61,3				0,4		1,2	78,5
Régies services dép., comm, rég, syndicats	1998	1 691,0	635,1			2,5		117,8		2 446,3
	1999	1 611,0	605,0			2,6		122,4		2 341,2
	2000	1 772,1	665,6			2,5		120,2		2 560,4
	2001	1 506,4	565,8			2,1		102,2		2 176,5
	2002	1 807,7	761,8			2,9		109,4		2 681,7
Ville de Paris	1998	149,7	227,1				4,7			381,4
	1999	140,1	212,6				4,7			357,4
	2000	141,4	214,5				6,2			362,1
	2001	169,7	193,4				6,0			369,0
	2002	169,7	193,4				6,1			369,2
Régions	1998	397,6	105,0		1 930,6	741,8				2 889,0
	1999	408,6	107,9		1 829,4	853,2				2 868,2
	2000	335,6	136,8		1 865,9	980,8				2 860,6
	2001	322,2	130,9		2 050,6	1 578,1				3 074,2
	2002	354,4	144,0		2 255,7	1 972,6				4 726,7
STIF	1998	1 892,8								1 892,8
	1999	2 066,3								2 066,3
	2000	2 645,3								2 645,3
	2001	3 430,6								3 430,6
	2002	3 696,0								3 696,0
Ensemble	1998	7 301,0	6 851,8		5 463,8	746,1	102,3	145,0	3,7	20 613,7
	1999	7 517,4	7 106,3		5 568,7	858,0	99,4	154,7	4,4	21 309,0
	2000	8 288,4	7 498,0		5 709,6	985,7	106,1	154,3	4,6	22 746,7
	2001	9 025,7	7 516,0		6 100,6	1 582,9	110,0	137,8	4,8	24 477,8
	2002	9 609,1	7 645,4		6 590,6	1 978,4	105,4	146,6	4,9	26 080,2

Les dépenses consacrées aux transports scolaires ne sont pas prises en compte

Sources : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES

Tableau A V 2.3

Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transports

en millions d'euros TTC

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1998	8,2			2 775,0	1,4	5,0	22,6	0,5	2 812,7
	1999	8,3			2 797,4	1,7	2,9	25,6	1,7	2 837,6
	2000	8,5			2 936,6	1,8	3,3	26,7	1,7	2 978,5
	2001	9,0			3 165,6	1,9	3,6	28,8	1,9	3 210,7
	2002	9,4			3 280,0	2,0	3,4	29,0	2,0	3 325,7
Communes (+10 000 hab.)	1998	285,8	783,9				1,5	3,8	1,4	1 076,4
	1999	293,0	803,6				1,5	4,0	1,4	1 103,4
	2000	311,5	854,7				1,6	4,1	1,4	1 173,2
	2001	332,4	911,9				1,6	4,1	1,4	1 251,4
	2002	320,1	878,2				1,5	3,9	1,4	1 205,1
Communes (-10 000 hab.)	1998		556,0							556,0
	1999		597,8							597,8
	2000		643,2							643,2
	2001		587,5							587,5
	2002		587,5							587,5
Communautés urbaines	1998	17,7	2,3				0,3		1,4	21,6
	1999	15,7	2,0				0,3		1,2	19,2
	2000	14,7	1,9				0,3		1,1	18,0
	2001	13,3	1,7				0,3		1,1	16,4
	2002	14,0	1,8				0,3		1,2	17,2
Régles seivces dép., comm, rég, syndicats	1998	465,0	317,4			0,2		4,6		787,1
	1999	442,9	302,5			0,2		4,9		750,4
	2000	466,1	322,8			0,2		4,9		793,9
	2001	400,8	277,6			0,1		4,2		682,8
	2002	414,8	287,3			0,1		4,4		706,7
Ville de Paris	1998		39,8				2,3			42,1
	1999		42,4				2,3			44,7
	2000		42,5				2,7			45,1
	2001		37,6				2,7			40,3
	2002		40,4				2,9			43,3
Régions	1998	397,6	104,3		942,9	364,7				1 809,4
	1999	408,4	107,2		893,5	417,9				1 826,9
	2000	335,6	131,3		911,3	487,3				1 865,6
	2001	297,0	116,2		993,4	531,1				1 937,8
	2002	309,5	121,1		1 048,0	584,2				2 062,9
STIF	1998	68,4								68,4
	1999	70,3								70,3
	2000	55,6								55,6
	2001	43,5								43,5
	2002	54,0								54,0
Ensemble	1998	1 225,0	1 801,3		3 717,9	366,2	8,8	30,9	1,8	7 739,6
	1999	1 238,6	1 855,3		3 690,9	419,7	7,0	34,5	4,3	7 250,3
	2000	1 192,0	1 996,3		3 847,9	489,2	7,8	35,7	4,3	7 573,2
	2001	1 096,0	1 932,6		4 159,0	533,2	8,1	37,1	4,4	7 770,3
	2002	1 121,8	1 916,3		4 328,0	586,4	8,1	37,3	4,5	8 002,4

Les dépenses consacrées aux transports scolaires ne sont pas prises en compte

Sources : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES

VI TRANSPORT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Tableau A VI 1.1

Accidents corporels de la circulation routière

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Accidents corporels	261 275	257 698	247 785	253 208	248 469	239 734	230 701	216 139	202 637	191 132	184 615	170 994	175 887	170 590
Tués	13 787	13 104	12 137	12 480	12 543	12 428	12 410	11 946	11 685	10 448	10 960	9 855	10 548	10 528
Gravité (tués/100 acc.)	5,28	5,08	4,88	4,94	5,03	5,17	5,37	5,51	5,77	5,44	5,96	5,79	5,97	6,15

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Accidents corporels	162 573	148 890	143 362	137 500	132 726	132 949	125 406	125 202	124 387	124 524	121 223	116 745	105 470	90 220
Tués	10 289	9 617	9 083	9 052	8 533	8 412	8 080	7 989	8 437	8 029	7 643	7 720	7 242	5 731
Gravité (tués/100 acc.)	6,33	6,45	6,35	6,62	6,41	6,32	6,46	6,39	6,75	6,45	6,30	6,61	6,87	6,35

Source : DSCR

Tableau A VI 1.2

Evolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Allemagne *	118	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83
Royaume-Uni	82	75	68	65	64	64	63	60	60	60	61	61
France **	185	173	166	156	153	147	144	152	144	136	138	129
Espagne	227	201	163	144	147	140	143	151	146	145	138	132
Italie	140	141	126	124	123	117	117	110	ND	115	116	117

Source : DSCR

* Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne

** France : le coefficient de correction pour passer aux tués à 30 jours est de 1,057

Tableau A VI 1.3

Evolution comparée du nombre de tués par million de véhicules automobiles dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Allemagne *	206	239	219	211	199	181	174	157	154	146	133
Royaume-Uni	191	175	157	148	146	139	136	127	123	121	ND
France **	386	360	344	321	312	296	286	274	254	236	235
Espagne	535	451	358	308	305	281	276	280	256	248	228
Suède	171	173	145	136	131	122	122	118	126	121	ND
Italie	246	236	203	201	195	182	179	167	ND	161	ND

Source : DSCR

* Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne

** France : depuis 1983, le coefficient de correction pour passer au tué à 30 jours est de 1,057

Tableau A VI 1.4

Nombre de tués à trente jours par million d'habitants et par milliard de kilomètres parcourus en 2002

	Allemagne	Autriche	Belgique	Danemark	Espagne	Finlande	France	Grèce	Irlande	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	Portugal	Royaume-Uni	Suède
Nombre de tués à trente jours par million d'habitant	82,8	119	142,9	86,3	132,3	79,9	129	150,4	96	116,5	139,6	61,3	161,1	60,5	59,7
Nombre de tués à trente jours par milliard de kilomètres parcourus	11,1	12,3	ND	ND	ND	8,5	13,6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	7,1 ^(*)	NB

Source : IRTAD - International Road Traffic and Accident Database

Tués par million d'habitants : 2002

Tués par kilomètres parcourus : 2002 sauf Belgique, Danemark et Irlande 2001; Pays-Bas 1000; Suède et Portugal 1999; Grèce 1998; (*) Grande-Bretagne uniquement.

ND: non disponible

Tableau A VI 1.5
Accidents ferroviaires

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Accidents de chemins de fer															
1.1 Accidents (1)	804	654	634	657	644	567	553	540	597	566	598	532	468	454	462
Trains	224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124	112	84	87	89
Individuels (2)	237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301	252	232	218	228
Autres (3)	343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173	168	152	149	145
1.2 Tués (4)	128	127	137	178	136	131	151	169	179	127	218	116	112	193	146
Voyageurs	51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115	43	36	80	44
Autres (5)	77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103	73	76	113	102
1.3 Blessés graves (6)	188	191	198	200	196	185	195	237	199	168	259	153	160	153	108
Voyageurs	93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193	111	109	87	54
Autres (5)	95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66	42	51	66	54
2 - Accidents aux passages à niveau															
Accidents	333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299	286	294	255	227
Tués	97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87	79	71	56	69
Blessés graves	42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44	39	34	29	24
3 - Ensemble des accidents ferroviaires															
Accidents	1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897	818	762	709	689
Tués	225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305	195	183	249	215
Blessés graves	230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303	192	194	182	132

Nombre	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1 - Accidents de chemins de fer														
1.1 Accidents (1)	501	505	446	417	408	359	367	333	407	370	426	410	365	365
Trains	109	98	77	72	69	74	79	83	109	89	129	107	114	103
Individuels (2)	220	250	216	198	215	138	149	118	142	115	104	112	93	93
Autres (3)	172	157	153	147	124	147	139	132	156	166	193	191	158	169
1.2 Tués (4)	131	153	134	120	106	73	78	79	85	63	73	68	64	46
Voyageurs	30	47	39	37	20	22	12	22	14	11	15	11	22	7
Autres (5)	101	106	95	83	86	51	66	57	71	52	58	57	42	39
1.3 Blessés graves (6)	122	173	103	116	123	79	80	71	67	59	46	61	58	62
Voyageurs	63	91	48	62	52	40	29	33	26	23	24	22	19	25
Autres (5)	59	82	55	54	71	39	51	38	41	36	22	39	39	37
2 - Accidents aux passages à niveau														
Accidents	233	257	224	204	203	177	193	182	177	181	171	176	177	198
Tués	57	70	71	54	44	57	58	38	53	46	49	45	40	61
Blessés graves	18	36	22	34	18	22	22	23	24	16	20	22	19	14
3 - Ensemble des accidents ferroviaires														
Accidents	734	762	670	621	611	536	560	515	584	551	598	586	542	563
Tués	188	223	205	174	150	130	136	117	138	109	123	113	104	107
Blessés graves	140	209	125	150	141	101	102	94	91	75	66	83	77	76

Source : SNCF

(1) accidents impliquant un véhicule en mouvement ; ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une «conséquence grave»

(2) notamment : chute d'un train, heurt par un train ... (non compris les suicides et tentatives de suicide)

(3) par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident

(5) agents en service, autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF et autres personnes victimes d'accidents individuels.

(6) personnes ayant été hospitalisées plus de 3 jours

Tableau A VI 1.6

Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Aviation commerciale (1)															
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2	4	8	5
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5	10	33	192
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2	0	44	0
2 - Aviation générale (2)															
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	101	117	140	170	143
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	85	80	99	119	121
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	115	115	142	185	124
3 - Travail aérien (3)															
Accidents corporels								16	8	8	12	2	10	17	12
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7	6	12	8
Blessés								25	2	9	14	0	11	10	8
4 - Ensemble des accidents aériens															
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	115	121	154	195	160
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	101	92	115	164	321
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	134	117	153	239	132

Nombre	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
1 - Aviation commerciale (1)														
Accidents corporels	1	8	3	3	5	2	4	9	3	6	2	4	4	2
Morts (à 30 jours)	0	13	88	21	11	30	1	10	14	27	113	20	5*	1
Blessés	1	25	15	14	11	0	33	85	8	83	21	11	3	7
2 - Aviation générale (2)														
Accidents corporels	186	155	142	139	112	108	82	116	94	78	81	104	97	87
Morts (à 30 jours)	83	95	96	78	66	65	57	82	51	59	85	102	82**	78
Blessés	158	160	159	134	116	95	77	106	84	58	61	60	85**	67
3 - Travail aérien (3)														
Accidents corporels	8	13	16	21	11	7	14	10	9	6	11	8	8	6
Morts (à 30 jours)	2	8	9	11	11	3	8	3	2	2	11	5	6	3
Blessés	9	13	17	23	12	15	14	7	8	4	8	6	3	3
4 - Ensemble des accidents aériens														
Accidents corporels	195	176	161	163	128	117	100	135	106	90	94	116	109	95
Morts (à 30 jours)	85	116	193	110	88	98	66	95	67	88	209	127	93	82
Blessés	168	198	191	171	139	110	124	198	100	145	90	77	91	77

Source : DGAC

*dont un mort au sol lors de l'accident d'un ATR à Paris Orly le 17 septembre 2002

**dont un mort et un blessé au sol lors de l'accident d'un Jodel D113 à Lyon Corbas le 24 mai 2002

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés)

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés)

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés ; épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, hélitraitement,...)

Tableau A VI 2.1
Quantité de polluants émis dans l'air

EMISSIONS DE SO2 EN FRANCE METROPOLITAINE

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	591	671	549	440	410	425	425	373	421	353	308	256	244
Industrie manufacturière	426	452	396	341	350	322	315	281	241	211	197	192	181
Résidentiel et tertiaire	133	139	130	122	100	87	88	77	91	80	77	76	64
Agriculture et sylviculture	21	20	20	19	17	15	15	15	11	11	11	11	11
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	156	161	167	171	164	128	111	59	58	49	35	36	36
dont route	139	144	152	154	147	114	98	47	46	36	22	23	24
fer	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
fluvial	3	2	2	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1
maritime (*)	10	12	10	12	11	10	9	10	9	10	10	10	10
aérien (*)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	1 326	1 444	1 261	1 093	1 041	978	954	806	823	705	627	570	537
Part transport (en %)	11,7	11,2	13,2	15,7	15,7	13,1	11,7	7,3	7,0	7,0	5,6	6,3	6,7
Part route dans transport (en %)	89,7	89,5	91,0	89,7	90,0	88,7	88,2	79,1	79,7	73,5	64,2	64,9	65,2

EMISSIONS DE NOx EN FRANCE METROPOLITAINE

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	150	194	167	120	120	133	144	130	166	153	153	127	133
Industrie manufacturière	236	234	207	195	198	192	196	196	194	183	174	180	173
Résidentiel et tertiaire	94	106	105	103	95	96	104	97	103	100	95	105	94
Agriculture et sylviculture	253	254	243	210	206	225	225	228	227	227	216	217	228
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	1 164	1 174	1 193	1 162	1 122	1 058	1 004	957	897	851	794	767	723
dont route	1093	1104	1125	1090	1050	987	935	890	830	780	728	695	649
fer	13	13	12	11	11	10	10	10	9	9	10	9	9
fluvial	20	17	17	19	21	21	19	18	18	20	17	21	25
maritime (*)	29	32	29	32	31	29	28	29	29	30	29	31	30
aérien (*)	9	9	9	9	9	10	11	10	11	11	11	10	10
TOTAL	1 897	1 962	1 914	1 790	1 742	1 704	1 673	1 607	1 586	1 512	1 431	1 395	1 352
Part transport (en %)	61,4	59,9	62,3	64,9	64,4	62,1	60,0	59,5	56,6	56,3	55,4	54,9	53,5
Part route dans transport (en %)	93,9	94,0	94,4	93,8	93,6	93,3	93,2	93,0	92,5	91,7	91,7	90,7	89,8

EMISSIONS DE COVNM EN FRANCE METROPOLITAINE

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	176	163	150	141	128	120	118	119	114	104	96	88	83
Industrie manufacturière	601	574	559	516	521	522	517	519	526	499	511	489	480
Résidentiel et tertiaire	401	444	422	417	378	382	397	377	385	378	368	371	338
Agriculture et sylviculture	226	225	220	217	224	232	212	225	215	224	210	218	216
Autres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport	1 095	1 072	1 073	1 023	936	852	777	708	648	602	534	482	425
dont route	1 051	1 031	1 031	976	888	802	726	656	594	546	479	425	364
fer	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fluvial	27	24	25	30	31	34	35	36	38	40	39	40	45
maritime (*)	13	15	13	15	14	13	13	13	13	14	13	14	14
aérien (*)	1,8	1,6	1,4	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,3
TOTAL	2 499	2 479	2 424	2 314	2 187	2 107	2 020	1 947	1 888	1 806	1 719	1 648	1 542
Part transport (en %)	43,8	43,3	44,3	44,2	42,8	40,4	38,4	36,4	34,3	33,3	31,1	29,2	27,6
Part route dans transport (en %)	96,0	96,1	96,1	95,4	94,9	94,1	93,5	92,6	91,7	90,6	89,7	88,2	85,6

Tableau A VI 2.1 (suite)
Quantité de polluants émis dans l'air

EMISSIONS DE CO EN FRANCE METROPOLITAINE

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	35	36	34	30	31	28	29	28	30	29	30	31	28
Industrie manufacturière	1 973	1 592	1 471	1 361	1 707	1 908	1 533	1 763	1 738	1 577	1 565	1 410	1 565
Résidentiel et tertiaire	1 932	2 337	2 149	2 102	1 759	1 781	1 914	1 708	1 799	1 738	1 658	1 726	1 557
Agriculture et sylviculture	655	671	649	592	585	605	631	650	667	659	633	609	654
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	6 352	6 195	6 050	5 685	4 989	4 592	4 213	3 715	3 430	3 134	2 738	2 485	2 150
dont route	6258	6112	5961	5584	4883	4477	4095	3593	3301	3000	2607	2351	2001
fer	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
fluvial	84	75	80	93	98	107	110	114	121	126	124	127	141
maritime (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
aérien (*)	6	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
TOTAL	10 947	10 832	10 353	9 770	9 070	8 913	8 320	7 864	7 663	7 138	6 624	6 261	5 954
Part transport (en %)	58,0	57,2	58,4	58,2	55,0	51,5	50,6	47,2	44,8	43,9	41,3	39,7	36,1
Part route dans transport (en %)	98,5	98,6	98,5	98,2	97,9	97,5	97,2	96,7	96,2	95,7	95,2	94,6	93,1

Source : CITEPA - série CORALIE/secten (février 2004)

(*) selon les définitions de l'UNECE : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources biotiques des forêts et les émissions des sources non anthropiques.

EMISSIONS DE N2O EN FRANCE METROPOLITAINE

en milliers de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3
Industrie manufacturière	85	85	87	86	88	91	92	90	67	48	43	43	35
Résidentiel et tertiaire	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4
Agriculture et sylviculture	190	187	182	177	179	180	183	185	185	185	181	177	176
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	5	6	6	6	7	8	9	10	10	11	12	12	13
- dont route	5	5	6	6	7	8	9	9	10	11	11	12	13
TOTAL	287	286	282	277	281	287	291	293	270	251	244	241	232
Part transport (en %)	1,8	1,9	2,1	2,3	2,6	2,8	3,1	3,3	3,8	4,4	4,7	5,2	5,6
Part route dans transport (en %)	97,3	97,6	97,9	97,9	98,1	98,3	98,6	98,7	98,8	98,8	98,9	98,9	98,9

Source : CITEPA - série CORALIE/secten (février 2004)

(*) selon les définitions de l'UNFCCC : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources non anthropiques.

Tableau VI 2.2
Quantité de CO₂ émis dans l'air

EMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE METROPOLITAINE

en millions de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation d'énergie	72	84	76	63	59	62	67	63	75	68	68	61	63
Industrie manufacturière	115	114	111	106	110	110	110	111	114	106	108	105	104
Résidentiel et tertiaire	114	131	128	126	115	117	127	117	123	120	115	125	113
Agriculture et sylviculture	74	76	73	68	70	75	72	72	74	74	82	71	72
Autres	6	6	6	6	6	6	7	6	6	6	7	6	6
Transport	116	119	123	123	124	126	127	130	132	135	134	137	138
dont route	109	111	116	116	117	118	119	121	124	126	126	129	130
fer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fluvial	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
maritime (*)	1	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1	2	2
aérien (*)	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	4	4
TOTAL émissions brutes	498	530	517	492	485	496	509	500	524	510	513	506	496
Part transport (**)	23	22	24	25	26	25	25	26	25	26	26	27	28
Part route dans transport	93	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Puits	-137	-140	-141	-143	-143	-145	-147	-148	-150	-152	-150	-152	-153
TOTAL émissions nettes	361	390	376	349	341	351	362	352	374	358	362	354	344

Source : CITEPA/Coralie/Secen, février 2004

(*) selon les définitions de l'UNFCCC : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources non anthropiques.

(**) rapporté au total des émissions brutes

EMISSIONS DANS L'AIR EN FRANCE METROPOLITAINE des GES exprimé en PRG

unité Tg = Mt

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transformation énergie	80	92	84	71	67	70	74	69	82	75	74	66	68
Industrie manufacturière	161	162	159	152	157	157	157	157	152	138	137	134	131
Résidentiel / tertiaire	120	137	134	131	120	123	134	125	131	128	123	134	123
Agriculture/sylviculture	179	179	174	167	169	174	172	173	174	174	181	170	169
Autres	6	6	6	6	6	6	7	6	6	6	7	6	6
Transport	119	121	126	126	127	129	131	134	136	140	140	144	145
dont route	111	114	118	119	120	121	123	126	128	131	131	135	136
autres transports (*)	8	8	7	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9
TOTAL hors puits	655	697	682	654	648	659	674	684	681	661	662	654	642
Part transport	18	17	18	19	20	20	19	20	20	21	21	22	23
Part route dans transport	93	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Puits	-137	-141	-142	-143	-144	-145	-148	-148	-151	-152	-151	-152	-154
TOTAL avec puits	527	556	540	511	503	514	527	515	530	509	511	502	488

Source : CITEPA/Coralie/Secen, février 2004

(*) selon définitions de l'UNFCCC - les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources non-anthropiques

EMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE (METROPOLE ET OUTRE-MER) CO₂ (Gg)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Total national (métropole et outre-mer)	234 029	239 029	239 071	234 029	230 763	230 054	237 083	237 037	230 012	230 020	230 020	231 023	231 170
1 Énergie	230 020	234 768	230 028	230 028	234 214	230 270	237 083	237 037	230 020	230 020	230 020	231 023	231 170
dont Centrale, des combustibles (propre et achetée)	234 029	239 029	239 071	234 029	230 763	230 054	237 083	237 037	230 012	230 020	230 020	231 023	231 170
1 Industrie de l'énergie	87 683	79 628	72 107	58 878	55 203	57 637	62 789	68 630	71 415	64 481	63 646	58 931	59 416
2 Industrie manufacturière et construction	82 633	84 622	82 778	79 481	82 031	81 910	83 221	84 741	87 239	80 628	82 610	81 708	81 335
3 Transport	119 123	121 637	126 201	126 163	127 353	129 290	130 737	132 630	135 128	138 215	137 727	140 633	141 633
4 Autres secteurs	84 381	104 219	103 330	100 811	95 038	97 200	104 784	102 763	102 426	101 234	93 503	103 079	97 603
5 Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Production industrielle	29 049	31 023	10 023	10 731	10 023	29 210	10 023	10 710	10 023	10 023	10 023	10 023	10 023
3 Utilisation des déchets et autres produits	1 031	1 770	1 741	1 021	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023	1 021
4 Agriculture	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Changement d'utilisation des sols et sylviculture	-31 043	-33 372	-31 019	-33 370	-31 502	-37 023	-41 241	-44 010	-48 047	-43 637	-37 018	-43 023	-44 023
6 Déchet	2 439	2 421	2 470	2 433	2 472	2 433	2 433	2 102	2 110	1 023	1 023	1 023	1 757
7 Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sources internationales	10 723	10 023	17 023	10 103	17 023	17 723	10 023	29 019	31 023	29 023	29 023	29 723	29 010
Émissions de CO ₂ de la biomasse	29 382	29 071	29 244	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023	29 023

Source : CITEPA/Coralie format UNFCCC mise à jour décembre 2003

Tableau A VI 2.3
Emissions du trafic routier en France métropolitaine en 2002

	SO ₂		NO _x		COVNM		CO		CO ₂		N ₂ O		PM ₁₀	
	1000 L	%	1000 L	%	1000 L	%	1000 L	%	M.t.	%	1000 L	%	1000 L	%
Voitures particulières														
Diesel non catalysées	4,1	35,7	67,3	21,2	14,2	5,4	59,0	3,8	18,4	25,2	2,7	26,3	20,2	57,4
Diesel catalysées	3,9	33,6	63,2	19,9	8,4	3,2	43,3	2,6	17,3	23,7	2,8	27,6	10,1	28,8
Essence non catalysées	1,1	9,5	141,5	44,7	148,2	55,7	951,0	60,8	11,8	15,8	0,3	2,9	1,9	5,3
Essence catalysées	2,4	20,6	42,9	13,5	93,1	35,4	501,4	32,0	25,1	34,4	4,4	42,7	2,9	8,3
GPL	0,1	0,7	2,0	0,6	0,8	0,3	9,9	0,6	0,7	0,9	0,0	0,5	0,1	0,2
Sous-total	11,5	100,0	316,9	100,0	262,6	100,0	1564,6	100,0	73	100,0	10	100,0	35	100,0
Véhicules utilitaires														
Diesel catalysées	0,8	21,4	31,6	28,5	3,8	10,9	15,2	6,6	3,7	19,4	0,5	30,4	3,7	21,0
Diesel non catalysées	2,7	71,0	63,7	57,4	11,8	33,2	47,1	20,6	12,1	64,3	0,8	49,0	13,8	77,2
Essence non catalysées	0,1	3,1	13,7	12,4	15,4	44,3	125,0	54,6	1,3	6,7	0,0	1,7	0,2	1,0
Essence catalysées	0,2	4,4	2,0	1,8	4,1	11,7	41,5	18,1	1,8	9,5	0,3	18,9	0,2	0,9
Sous-total	3,8	100,0	111,1	100,0	34,9	100,0	228,8	100,0	18,9	100,0	1,6	100,0	17,9	100,0
Poids lourds														
Diesel	8,2	100,0	219,1	99,9	28,8	99,1	58,2	95,7	38,9	99,9	1,1	100,0	14,8	100,0
Essence	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0	2,6	4,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Sous-total	8,2	100,0	219,4	100,0	29,1	99,1	60,8	100,0	38,9	100,0	1,1	100,0	14,8	100,0
Deux roues														
Diesel	0,1		1,3		37,6		146,8		0,8		0,0		0,1	
Sous-total	0,1	100,0	1,3	100,0	37,6	100,0	146,8	100,0	0,8	100,0	0,0	100,0	0,1	100,0
Tous véhicules														
Diesel	19,7	83,5	445,0	68,6	67,3	18,4	223	11,1	88,4	68,2	7,8	60,7	62,4	82,2
Essence	3,8	16,2	201,8	31,1	296,6	81,3	1 768	88,4	40,8	31,3	5,0	38,9	5	7,7
GPL	0,1	0,3	2,0	0,3	0,8	0,2	10	0,5	0,7	0,5	0,0	0,4	0,1	0,1
Total	23,6	100,0	648,7	100,0	384,7	100,0	2 001	100,0	129,8	100,0	13	100,0	68	100,0

Source : CITEPA / CORALIE / SECTEN février 2004

Tableau A VI 2.4
Evolution de l'indice qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1998 à 2003

		en nombre de jours par an						
Niveau	Qualité	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Total
1	Très bon	0	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	11	15	8	15	9	15	73
3	Bon	170	174	206	190	183	138	1 061
4	Bon	106	103	99	97	111	109	625
5	Moyen	48	52	36	33	45	47	261
6	Médiocre	15	12	13	13	8	30	91
7	Médiocre	7	8	2	14	7	16	54
8	Mauvais	6	1	2	3	2	10	24
9	Mauvais	2	0	0	0	0	0	2
10	Très mauvais	0	0	0	0	0	0	0
	Total	365	365	366	365	365	365	2 191

Source : AIRPARIF

Depuis 1997, la composition de l'indice Atmo a changé avec l'introduction des poussières (PM₁₀)

Tableau A VI 2.5
Nombre de plaintes contre le bruit reçues par le Ministère de l'environnement

Type de nuisance	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Etablissements recevant du public	120	129	127	139	162	183	148	164	110	130
Bruits à l'intérieur des habitations	220	225	133	113	125	131	106	118	98	103
Bruits à l'extérieur des habitations	90	96	60	51	46	57	31	42	39	50
Chiens	182	160	55	50	49	52	48	61	48	46
Installations industrielles, artisanales, commerciales	108	105	92	89	92	77	73	75	76	78
Moto-cross, ball-trap, installations de sport et loisirs	95	87	25	21	32	16	12	18	12	19
Appareils divers	99	120	72	68	65	59	41	32	23	27
Deux roues	15	18	25	31	45	51	55	37	44	58
Circulation routière	80	110	141	143	159	164	159	155	69	112
SNCF, RATP, RER, TGV	30	65	120	118	122	111	95	119	71	89
Avions, hélicoptères	130	255	402	441	458	355	322	349	253	256
Divers	90	105	95	51	69	54	49	39	27	20
TOTAL	1 259	1 475	1 347	1 315	1 424	1 310	1 139	1 209	870	988

Source : Mission bruit du Ministère de l'écologie et du développement durable

Tableau A VI 2.6

Evolution de la dépense de protection contre la pollution de l'air

en millions d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002p
Dépense en capital													
Administrations publiques													
Entreprises	341	314	265	275	192	257	358	448	380	445	333	369	361
Ménages													
Total	341	314	265	275	192	257	358	448	380	445	333	369	361
Dépense courante													
Administrations publiques													
Entreprises	878	878	929	983	918	903	952	1 072	985	1 020	1 089	1 086	1 110
Ménages	159	159	202	210	182	174	172	201	208	230	114	122	139
Total	1 038	1 036	1 131	1 192	1 100	1 077	1 124	1 273	1 192	1 250	1 203	1 208	1 249
Dépense totale													
Administrations publiques													
Entreprises	1 219	1 191	1 194	1 258	1 110	1 160	1 309	1 519	1 365	1 466	1 422	1 455	1 471
Ménages	159	159	202	210	182	174	172	201	208	230	114	122	139
Total	1 378	1 350	1 396	1 467	1 292	1 335	1 481	1 720	1 573	1 696	1 536	1 577	1 610

Source : IFEN - Rapport à la CCEE - mai 2004

Tableau A VI 2.7

Evolution de la dépense de protection contre le bruit

en millions d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002p
Dépense en capital													
Administrations publiques	34	20	49	55	62	40	15	15	15	15	56	124	71
Entreprises	181	188	182	169	183	191	183	188	184	192	213	249	240
Ménages	190	201	202	202	210	214	213	213	215	218	240	250	254
Total	404	409	434	426	455	445	412	417	414	425	509	624	564
Dépense courante													
Administrations publiques	28	28	28	28	28	29	28	28	28	28	29	30	31
Entreprises	149	156	161	165	169	174	177	177	180	187	193	188	190
Ménages	78	80	82	84	86	88	88	81	78	90	94	90	91
Total	255	264	271	278	283	291	293	285	286	305	314	308	311
Dépense totale													
Administrations publiques	61	48	77	83	90	70	43	43	43	43	84	154	102
Entreprises	330	344	343	334	352	365	360	365	364	379	405	437	430
Ménages	268	281	284	286	296	302	301	294	293	308	334	340	344
Total	659	673	705	702	738	737	705	702	700	730	823	932	876

Source : IFEN - rapport à la CCEE - mai 2004

