

SEPTIÈME PARTIE

**ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES
(OU PLUS DE 2)**

**RÉPARTITION EN FONCTION
DES MANŒUVRES RELATIVES DES VÉHICULES**

TABLEAUX N^{os} 70 A 77

ACCIDENTS COMPORTANT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26.062	8.146	1.685	970	219	2.215	11.955	459	783	935	1.541	187
	1.097	259	109	31	348	3.451	227	118	675	948	62
		101	28	16	56	699	53	65	103	94	14
			25	16	18	42	0	5	10	12	0
				26	69	64	4	16	18	13	3
					182	1.255	0	13	27	16	10
						329	7	20	37	28	2
							2	2	0	3	1
								47	25	13	1
									0	0	14
										0	14
											2

REMARQUES. — Dans les accidents corporels survenus en France et comportant 2 véhicules, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 78 %.
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait est de : 21 %.

Lorsqu'un véhicule allant tout droit heurte un véhicule qui tourne, il y a 6 fois plus d'accidents où ce véhicule tourne à gauche que d'accidents où il tourne à droite (15.406 accidents contre 2.563).

Le 1/3 des accidents comportant 2 véhicules survient entre véhicules allant tous les 2 tout droit sans dépasser (26.062 accidents sur 80.740).

NOTA. — Le présent tableau résulte de la somme des tableaux n^{os} 71 à 77 composants.

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

TABLEAU N° 70

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
555	1.286	529	4.197	1.544	1. Allait tout droit (sans dépasser)	63.268
226	350	43	210	868	2. Allait tout droit (et dépassait)	9.022
31	61	7	44	240	3. Se dégageait à gauche pour doubler.....	1.612
10	28	13	14	90	4. Se rabattait à droite après doublement	283
4	19	0	12	55	5. Doublait sur la droite	303
6	23	8	22	97	6. Tournait à droite.....	1.659
10	146	36	23	282	7. Tournait à gauche	920
1	23	1	0	20	8. Faisait demi-tour	53
3	47	18	4	83	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	241
4	45	31	3	245	10. Momentanément arrêté.....	342
80	59	29	3	169	11. Stationnait sur la route	354
2	11	2	2	10	12. Reculait	29
4	21	4	2	17	13. Sortait d'un emplacement de stationnement....	48
	104	21	88	306	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	519
		32	8	149	15. A dérapé	189
			261	121	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	382
				1.516	17. Manœuvre indéterminée.....	1.516
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
					TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +)....	80.740

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
467	299	26	84	11	246	979	20	58	12	3	7
	17	16	5	3	61	980	13	12	7	1	4
		5	3	0	2	150	5	3	4	0	0
			1	0	4	7	0	0	0	0	0
				0	22	13	0	3	2	0	0
					21	37	0	0	1	0	0
						53	0	2	0	0	0
							0	0	0	0	0
								3	3	0	0
									0	0	1
										0	0
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 58 %;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 36 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes qui conduisent à des accidents sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit et dépassant, contre véhicule tournant à gauche : 24 %;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule tournant à gauche : 24 %;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser contre véhicule allant tout droit, sans dépasser : 11 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +) 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) MÊME ROUTE - MÊME SENS

TABLEAU N° 71

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
5	11	7	108	39	1. Allait tout droit (sans dépasser)	2.382
2	16	0	12	34	2. Allait tout droit (et dépassait)	1.183
0	0	0	2	6	3. Se dégageait à gauche pour doubler	180
1	0	0	0	5	4. Se rabattait à droite après doublement	18
0	0	0	0	3	5. Doublait sur la droite	43
0	4	2	0	7	6. Tournait à droite.....	72
0	15	4	0	16	7. Tournait à gauche	90
0	1	0	0	0	8. Faisait demi-tour	1
0	2	1	0	6	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	15
0	0	3	0	17	10. Momentanément arrêté	21
0	0	0	0	0	11. Stationnait sur la route	0
0	0	0	1	2	12. Reculait	3
0	0	0	0	0	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	0
	5	1	4	5	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	15
		0	0	0	15. A dérapé	0
			14	7	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	21
				30	17. Manœuvre indéterminée	30
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
						4.074

En carrefour. Véhicules sur même route. Même sens :

TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...

4.074

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
625	62	52	12	6	216	2.591	17	7	7	4	7
	9	0	1	0	20	93	1	0	0	0	2
		2	0	1	4	6	0	0	0	0	2
			1	0	2	4	0	0	0	1	0
				2	2	4	0	0	0	0	0
					23	174	0	4	2	0	4
						53	3	3	0	0	1
							0	0	0	0	0
								2	0	0	0
									0	0	0
										0	0
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 86 %;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 4 %.

La combinaison de manœuvres la plus fréquente est la suivante :

- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule tournant à gauche : 57 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +)..... 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) MÊME ROUTE - SENS INVERSE

TABLEAU N° 72

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
9	43	7	166	54	1. Allait tout droit (sans dépasser)	3.885
0	1	0	3	5	2. Allait tout droit (et dépassait)	135
0	0	0	0	1	3. Se dégageait à gauche pour doubler	16
0	1	0	0	2	4. Se rabattait à droite après doublement	11
0	3	0	1	3	5. Doublait sur la droite	15
2	5	0	3	17	6. Tournait à droite.....	234
4	21	3	3	49	7. Tournait à gauche	140
0	0	0	0	0	8. Faisait demi-tour	0
0	2	1	1	2	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	8
0	2	0	0	1	10. Momentanément arrêté	3
0	1	0	0	2	11. Stationnait sur la route	3
0	1	0	1	0	12. Reculait	2
0	0	0	1	1	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	2
	2	0	3	9	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	14
		1	0	1	15. A dérapé	2
			9	3	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	12
				38-	17. Manœuvre indéterminée	38
					Manœuvre du véhicule B (1er ou 2e véhicule)	
En carrefour. Véhicules sur même route. Sens inverse :						TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...
						4.520

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR MÊME ROUTE

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	12	5	5	0	3	23	0	1	42	19	0
	6	0	0	0	0	14	0	0	15	12	0
		1	0	0	0	0	1	0	2	2	0
			0	0	0	0	0	0	4	0	0
				0	0	1	0	0	1	0	0
					0	1	0	1	9	7	0
						0	0	0	15	9	0
							0	0	0	1	0
								6	2	0	0
									0	0	0
										0	2
											0

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +)..... 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) - SENS DE DÉPLACEMENT NON PRÉCISÉ

TABLEAU N° 73

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
0	2	0	6	5	1. Allait tout droit (sans dépasser)	151
0	2	1	1	0	2. Allait tout droit (et dépassait)	51
0	1	0	0	1	3. Se dégageait à gauche pour doubler	8
0	0	0	0	0	4. Se rabattait à droite après doublement	4
0	0	0	0	0	5. Doublait sur la droite	2
0	0	0	0	0	6. Tournait à droite	18
0	2	0	0	3	7. Tournait à gauche	29
0	0	0	0	0	8. Faisait demi-tour	1
0	0	0	1	1	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	10
0	2	3	2	24	10. Momentanément arrêté	31
1	1	2	1	13	11. Stationnait sur la route	20
0	0	0	0	0	12. Reculait	0
0	0	0	0	0	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	0
	0	0	0	1	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	1
		0	0	1	15. A dérapé	1
			0	0	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	0
				3	17. Manœuvre indéterminée	3
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
En carrefour						
véhicules sur même route. Sens de déplacement non précisé : TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +)...						330

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES VENANT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.085	1.076	50	22	38	906	3.873	23	31	19	162	14
	53	0	1	5	100	157	2	0	3	2	3
		1	1	0	13	23	0	0	2	1	1
			1	0	5	11	0	0	0	0	0
				0	3	12	0	0	0	0	0
					65	332	0	2	4	0	4
						122	0	3	3	2	0
							0	0	0	0	0
								0	0	0	0
									0	0	1
										0	1
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est ici particulièrement et normalement élevé : 91 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 48 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 19 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule sortant d'une route latérale : 11 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 5 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +) 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DE 2 ROUTES DIFFÉRENTES

TABLEAU N° 74

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
17	82	60	2.303	280	1. Allait tout droit (sans dépasser)	19.041
2	0	2	71	17	2. Allait tout droit (et dépassait)	418
0	0	0	10	5	3. Se dégageait à gauche pour doubler	57
0	0	0	6	3	4. Se rabattait à droite après doublement	26
0	4	0	5	2	5. Doublait sur la droite	26
1	6	2	15	13	6. Tournait à droite	444
1	27	8	14	42	7. Tournait à gauche	222
1	8	0	0	3	8. Faisait demi-tour	12
0	7	0	1	3	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	11
0	3	0	0	4	10. Momentanément arrêté	8
53	0	0	1	0	11. Stationnait sur la route	55
2	2	0	0	0	12. Reculait	4
0	0	0	0	1	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	1
	11	2	38	19	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	70
		1	2	3	15. A dérapé	6
			198	73	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	271
				162	17. Manœuvre indéterminée	162
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
						20.834

En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes :

TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...

20.834

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.298	4.946	574	616	132	229	971	208	593	134	383	68
	569	159	73	11	117	2.015	183	86	66	41	26
		37	6	3	17	484	39	52	14	11	3
			10	15	0	11	0	3	1	1	0
				8	38	21	4	9	0	1	1
					11	13	0	3	0	0	0
						27	2	3	2	1	0
							2	1	0	0	1
								14	3	2	0
									0	0	1
										0	1
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 71 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait est de : 44 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 25 % ;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 23 % ;
- Véhicule allant tout droit (et dépassant) contre véhicule tournant à gauche : 10 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +) 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT DANS LE MÊME SENS

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une entrée particulière 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
223	153	94	276	349	1. Allait tout droit (sans dépasser)	15.247
187	256	19	53	613	2. Allait tout droit (et dépassait)	4.474
15	35	4	5	110	3. Se dégageait à gauche pour doubler.....	835
5	6	6	1	55	4. Se rabattait à droite après doublement	114
3	8	0	4	39	5. Doublait sur la droite	136
0	2	1	0	15	6. Tournait à droite.....	45
1	39	4	0	57	7. Tournait à gauche	136
0	7	1	0	11	8. Faisait demi-tour	23
2	22	10	0	57	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	110
1	6	4	1	17	10. Momentanément arrêté	30
25	3	1	0	5	11. Stationnait sur la route	35
0	4	1	0	2	12. Reculait	7
1	3	2	0	6	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	12
	9	7	2	37	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	55
		7	1	19	15. A dérapé	27
			4	6	16. Sortait d'une entrée particulière	10
				102	17. Manœuvre indéterminée	102
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens : TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...						21.398

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.813	1.340	864	195	28	353	2.454	172	50	43	31	68
	344	58	20	10	18	115	24	7	26	17	22
		45	16	8	14	22	8	4	15	7	8
			11	1	6	9	0	1	2	0	0
				14	3	12	0	1	0	0	2
					52	655	0	2	4	0	2
						49	2	6	3	0	0
							0	0	0	0	0
								3	0	0	0
									0	0	0
										0	0
											2

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 83 %;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait est de : 12 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser), 41 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 13 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 7 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +)..... 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT EN SENS INVERSE

TABLEAU N° 76

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une entrée particulière	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
229	951	344	246	599	1. Allait tout droit (sans dépasser)	15.780
29	56	17	23	139	2. Allait tout droit (et dépassait)	925
14	24	2	12	93	3. Se dégageait à gauche pour doubler	292
5	20	7	0	15	4. Se rabattait à droite après doublement	77
0	4	0	1	5	5. Doublait sur la droite	42
1	6	2	1	35	6. Tournait à droite	760
4	33	15	2	94	7. Tournait à gauche	208
0	7	0	0	6	8. Faisait demi-tour	13
0	7	5	1	10	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	26
2	2	5	0	15	10. Momentanément arrêté	24
0	4	1	0	11	11. Stationnait sur la route	16
0	2	0	0	6	12. Reculait	10
2	15	2	0	8	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	27
	72	10	13	202	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	297
		17	2	113	15. A dérapé	132
			6	10	16. Sortait d'une entrée particulière	16
				383	17. Manœuvre indéterminée	383
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	

Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse :

TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...

19 028

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - SENS DE DÉPLACEMENT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.746	411	114	36	4	262	1.064	19	43	678	939	23
	99	26	9	2	32	77	4	13	558	875	5
		10	2	4	6	14	0	6	66	73	0
			1	0	1	0	0	1	3	10	0
				2	1	1	0	3	15	12	0
					10	43	0	1	7	9	0
						25	0	3	14	16	1
							0	1	0	2	0
								19	17	11	1
									0	0	11
										0	10
											0

REMARQUES. — Le nombre important d'accidents où les sens de déplacement des véhicules, n'ont pas été précisés, par les services chargés du constat, signifie que l'on ne peut tirer de conclusions précises des tableaux précédents n^{os} 75 et 76.

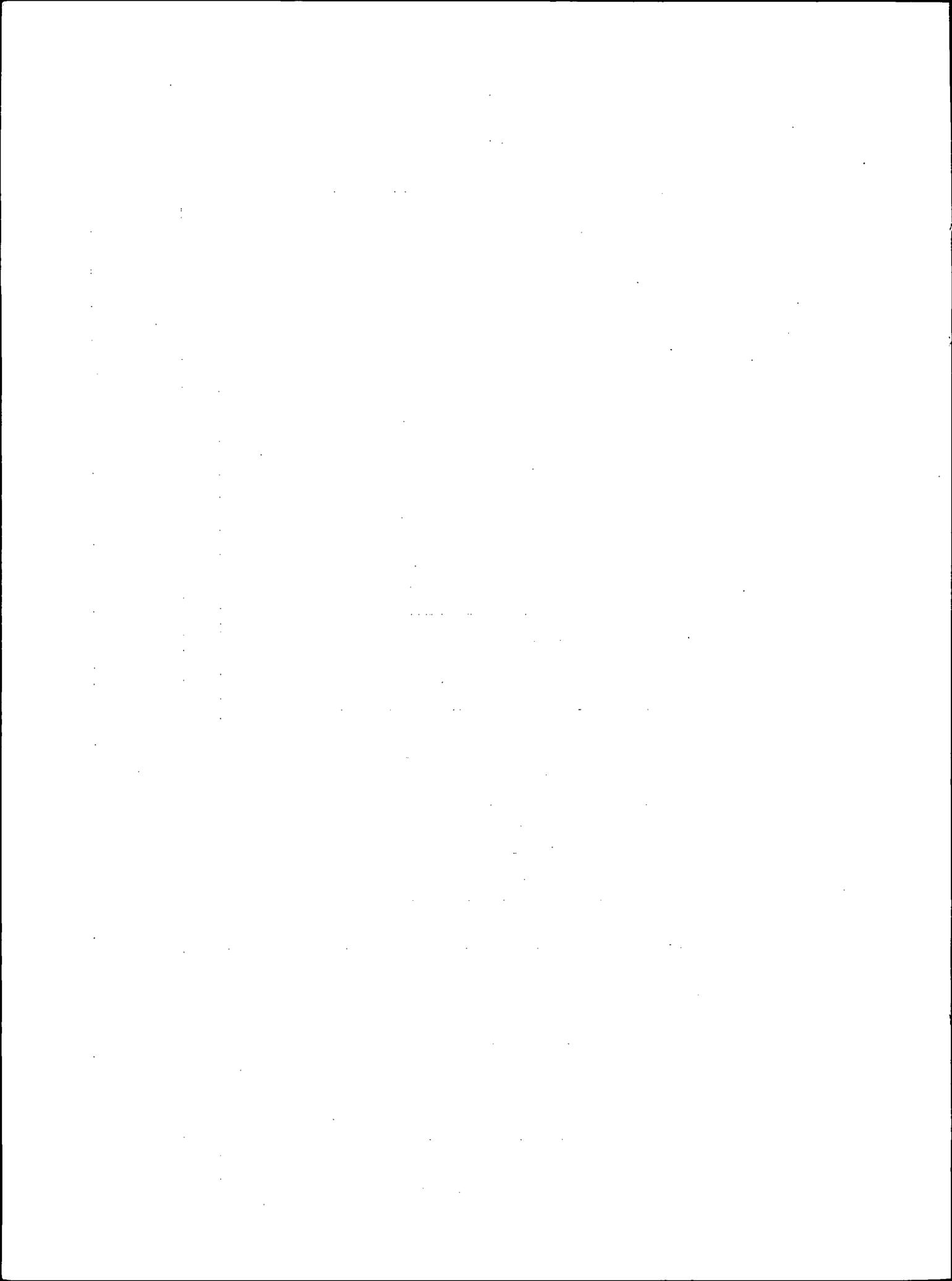
NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou +)..... 80.740

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DES VÉHICULES NON PRÉCISÉ

TABLEAU N° 77

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une entrée particulière 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
72	44	17	1.092	218	1. Allait tout droit (sans dépasser)	6.782
6	19	4	47	60	2. Allait tout droit (et dépassait)	1.836
2	1	1	15	24	3. Se dégageait à gauche pour doubler	224
0	1	0	7	10	4. Se rabattait à droite après doublement	34
0	0	0	1	3	5. Doublait sur la droite	38
2	0	1	3	10	6. Tournait à droite	86
0	9	2	4	21	7. Tournait à gauche	95
0	0	0	0	0	8. Faisait demi-tour	3
1	7	1	0	4	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	61
1	30	16	0	167	10. Momentanément arrêté	225
1	50	25	1	138	11. Stationnait sur la route	225
0	2	1	0	0	12. Reculait	3
1	3	0	1	1	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	6
	5	1	28	33	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue)	67
		6	3	12	15. A dérapé	21
			30	22	16. Sortait d'une entrée particulière	52
				798	17. Manœuvre indéterminée	798
					Manœuvre du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	
Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé :					TOTAL accidents à 2 véhicules (ou +) ...	10.556



HUITIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS
RÉPARTITION EN FONCTION
DE LA LARGEUR DE LA CHAUSSÉE
AVEC INDICATION DU NOMBRE DE VICTIMES

TABLEAUX N^{OS} 81 A 85

NATURE DES ACCIDENTS COMPORTANT

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m	
Type du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	Type du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)								
contre									
Voiture particulière	Voiture particulière	a	407	846	2.758	794	799	292	107
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	196	355	1.087	271	213	172	46
	Camion (plus de 3,5 tonnes)	c	138	308	1.111	240	288	79	41
	Autobus, autocar ou trolley	d	26	47	203	45	63	46	5
	Motocyclette, vélomoteur	e	886	1.479	4.433	1.263	1.186	665	288
	Cyclomoteur, cycle	f	1.039	1.853	5.443	1.652	1.415	873	347
	Tramway, convoi ferré	g	15	9	36	14	19	11	3
	Autre ou non précisé	h	122	233	700	135	129	44	23
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	i	43	67	124	27	30	8	4
	Camion (plus de 3,5 tonnes)	j	46	66	242	53	67	25	2
	Autobus, autocar ou trolley	k	7	27	39	9	6	3	2
	Motocyclette, vélomoteur	l	272	485	1.206	323	264	173	77
	Cyclomoteur, cycle	m	291	482	1.309	324	260	202	76
	Tramway, convoi ferré	n	8	1	10	2	5	4	2
	Autre ou non précisé	o	49	44	115	11	13	3	0
Camion (plus de 3,5 tonnes.)	Camion (plus de 3,5 tonnes)	p	23	29	136	28	43	11	0
	Autobus, autocar ou trolley	q	3	7	44	8	11	2	5
	Motocyclette, vélomoteur	r	175	246	762	193	185	84	35
	Cyclomoteur, cycle	s	147	261	752	215	143	77	34
	Tramway, convoi ferré	t	6	3	5	1	4	2	3
	Autre ou non précisé	u	31	41	101	13	17	1	2
Autobus, autocar, trolleybus.	Autobus, autocar ou trolley	v	0	0	7	0	2	0	0
	Motocyclette, vélomoteur	w	29	57	183	44	54	29	10
	Cyclomoteur, cycle	x	12	50	156	59	45	35	7
	Tramway, convoi ferré	y	0	0	1	0	0	2	2
	Autre ou non précisé	z	4	9	9	7	4	1	2
Motocyclette vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	a	231	302	687	190	170	76	29
	Cyclomoteur, cycle	b	411	658	1.902	569	436	296	127
	Tramway, convoi ferré	c	3	5	25	7	13	3	0
	Autre ou non précisé	d	136	131	358	77	44	20	6
Cyclomoteur, cycle.	Cyclomoteur, cycle	e	341	281	655	177	139	105	35
	Tramway, convoi ferré	f	5	8	18	6	4	13	1
	Autre ou non précisé	g	64	72	148	35	28	23	9
Tramway, convoi ferré.	Tramway, convoi ferré	h	0	2	6	1	0	0	1
	Autre ou non précisé	i	9	14	47	18	11	15	9
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	j	30	110	26	9	79	2	5
TOTAUX			5.205	8.578	24.844	6.820	6.189	3.397	1.345

NOTA. — Pour les accidents comportant plus de 2 véhicules, on n'a considéré que les 2 premiers véhicules.

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

TABLEAU N° 81

chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués			Nombre de blessés				
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	414	1.732	345	8.494	6,80	223	36	8	267	14.377	1.283	118	15.778
b	133	497	86	3.056	2,44	103	4	6	113	4.888	262	55	5.205
c	65	507	92	2.869	2,29	236	13	2	251	4.497	172	53	4.722
d	44	133	30	642	0,51	35	4	0	39	1.036	55	20	1.111
e	827	3.608	671	15.306	12,25	25	463	6	494	1.077	16.878	72	18.027
f	1.185	3.781	837	18.425	14,74	17	764	7	788	567	16.978	481	18.026
g	18	16	7	148	0,12	25	0	0	25	218	28	8	254
h	52	132	64	1.634	1,31	39	48	8	95	1.506	593	329	2.428
i	8	82	14	407	0,33	28	5	0	33	571	62	2	635
j	19	65	14	599	0,48	31	11	0	42	689	54	9	752
k	6	32	3	134	0,11	13	1	0	14	276	15	6	297
l	185	628	134	3.747	3,00	0	189	1	190	101	3.927	26	4.054
m	232	801	184	4.161	3,33	0	204	2	206	49	3.903	35	3.987
n	0	9	7	48	0,04	4	0	0	4	57	13	13	83
o	15	39	13	302	0,24	6	8	3	17	159	115	94	368
p	10	41	6	327	0,26	32	10	0	42	431	31	6	468
q	2	39	4	125	0,10	10	0	0	10	238	9	7	254
r	133	556	87	2.456	1,96	9	287	0	296	206	2.489	9	2.704
s	112	689	105	2.535	2,03	0	263	2	265	17	2.340	12	2.369
t	9	7	2	42	0,03	0	0	0	0	25	12	75	112
u	2	23	13	244	0,20	8	15	6	29	97	71	105	273
v	0	6	0	15	0,01	0	0	0	0	46	1	3	50
w	34	250	22	712	0,57	1	49	0	50	51	739	8	798
x	50	313	34	761	0,61	0	53	1	54	23	690	2	715
y	0	0	0	5	0,01	0	0	0	0	5	2	0	7
z	2	7	3	48	0,04	0	0	2	2	47	14	30	91
a	87	377	83	2.232	1,79	0	80	5	85	9	3.930	19	3.958
b	377	979	234	5.989	4,79	0	153	4	157	9	8.379	55	8.443
c	14	10	4	84	0,07	0	11	0	11	1	74	0	75
d	29	98	38	937	0,75	0	59	2	61	13	1.047	46	1.106
e	111	452	130	2.426	1,94	0	52	1	53	4	3.318	26	3.348
f	8	9	7	79	0,06	0	13	0	13	0	66	1	67
g	17	64	41	501	0,40	0	23	0	23	2	500	11	513
h	0	2	0	12	0,01	0	0	0	0	6	23	0	29
i	20	26	7	176	0,14	6	6	3	15	59	128	9	196
j	19	733	59	1.062	0,85	9	32	1	42	563	749	41	1.353
	4.239	16.743	3.380	80.740	64,61	860	2.856	70	3.786	31.920	68.950	1.786	102.656

P. 3

D'autre part, pour les accidents survenus à des carrefours, la largeur de chaussée est celle de la route la plus importante.

NATURE DES ACCIDENTS

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents								
		Sur chaussées à 2 sens								
		à 2 voies			à 3 voies					
		Moins de 5 m/	5-5,99 m/	6-7,99 m/	8-8,99 m/	9-9,99 m/	10-10,99 m/	11-11,99 m/		
Type du véhicule	contre									
	Voiture particulière.	Piéton	a	437	890	3.000	817	739	457	153
		Obstacle ou animal	b	157	305	895	195	155	46	10
		Sans collision	c	248	430	1.024	132	126	32	5
	Accident non défini	d	127	196	761	211	174	99	28	
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Piéton	e	162	208	545	114	79	84	19	
	Obstacle ou animal	f	38	61	128	31	20	6	3	
	Sans collision	g	80	77	137	15	29	1	0	
	Accident non défini	h	42	66	154	35	13	12	4	
Camion (plus de 3,5 tonnes)	Piéton	i	83	97	264	57	75	24	12	
	Obstacle ou animal	j	29	20	100	32	13	0	4	
	Sans collision	k	42	54	112	25	11	4	0	
	Accident non défini	l	28	35	106	12	15	10	3	
Autobus, autocar, trolleybus.	Piéton	m	14	25	82	17	25	28	10	
	Obstacle ou animal	n	8	5	12	0	0	1	0	
	Sans collision	o	9	10	17	1	2	0	0	
	Accident non défini	p	1	5	20	13	4	1	1	
Motocyclette, vélomoteur.	Piéton	q	270	487	1.698	477	371	270	102	
	Obstacle ou animal	r	178	250	423	110	54	30	6	
	Sans collision	s	377	487	842	131	135	36	15	
	Accident non défini	t	261	384	924	224	161	84	34	
Cyclomoteur cycle.	Piéton	u	357	441	914	227	156	137	56	
	Obstacle ou animal	v	55	61	90	36	19	11	3	
	Sans collision	w	261	288	471	61	48	17	4	
	Accident non défini	x	165	198	330	66	37	30	5	
Tramway, convoi ferré.	Piéton	y	8	6	14	10	5	4	7	
	Obstacle ou animal	z	1	0	0	0	0	0	0	
	Sans collision	a	0	0	1	0	1	0	0	
	Accident non défini	b	0	7	11	6	2	3	1	
Autre ou non précisé	Piéton	c	27	34	105	24	13	9	0	
	Obstacle ou animal	d	5	1	9	3	0	0	0	
	Sans collision	e	17	15	29	1	5	0	0	
	Accident non défini	f	34	19	41	11	4	2	0	
TOTAUX		g	3.521	5.162	13.259	3.094	2.491	1.438	485	

COMPORTANT UN SEUL VÉHICULE

chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 ml	De largeur Indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués				Nombre de blessés			
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	562	3.069	806	10.930	8,75	4	752	0	756	216	10.471	83	10.770
b	43	291	111	2.208	1,77	341	0	14	355	3.593	0	4	3.597
c	6	137	77	2.217	1,77	283	0	32	315	3.632	0	30	3.662
d	114	252	108	2.070	1,66	111	34	5	150	1.458	1.519	59	3.036
e	85	420	151	1.867	1,49	4	165	0	169	36	1.717	17	1.770
f	12	30	7	336	0,27	52	0	6	58	486	0	5	491
g	3	23	11	376	0,30	97	0	1	98	615	0	15	630
h	16	40	29	411	0,33	18	18	0	36	163	281	5	449
i	30	375	82	1.099	0,88	2	179	1	182	21	935	13	969
j	5	25	18	246	0,20	40	0	6	46	284	0	19	303
k	2	26	12	288	0,23	59	0	7	66	423	0	7	430
l	17	30	10	266	0,21	34	28	2	64	94	141	5	240
m	45	116	36	398	0,32	0	51	0	51	37	352	0	389
n	1	1	3	31	0,02	3	0	0	3	160	0	1	161
o	0	4	1	44	0,04	8	0	0	8	187	0	0	187
p	6	14	4	69	0,06	4	2	0	6	27	35	1	63
q	333	1.548	403	5.959	4,77	0	170	0	170	0	7.597	56	7.653
r	26	218	77	1.372	1,10	0	183	1	184	0	1.715	4	1.719
s	31	633	102	2.789	2,23	0	342	0	342	0	3.265	18	3.283
t	93	221	106	2.492	1,99	32	54	3	89	408	2.277	15	2.700
u	172	1.072	333	3.865	3,09	0	109	0	109	0	4.444	15	4.459
v	16	102	88	481	0,38	0	23	4	27	0	461	1	462
w	13	849	82	2.094	1,67	0	190	0	190	0	1.908	10	1.918
x	28	87	24	970	0,77	0	61	0	61	5	967	14	986
y	14	20	19	107	0,09	0	13	0	13	0	91	3	94
z	0	1	0	2	—	0	0	1	1	0	0	4	4
a	0	0	0	2	—	0	0	0	0	0	0	2	2
b	4	5	6	45	0,04	1	3	0	4	24	29	0	53
c	21	52	25	310	0,25	0	61	3	64	11	285	12	308
d	1	42	0	61	0,05	3	27	1	31	21	6	30	57
e	2	533	41	643	0,51	13	41	10	64	593	16	17	626
f	0	63	8	182	0,15	1	40	0	41	179	62	26	267
	1.701	10.299	2.780	44 230	35,39	1.110	2.546	97	3.753	12.673	38.574	491	51.738

TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	2.482	4.321	13.022	3.488	3.381	1.665	651
	Cyclomoteur, cycle	b	1.900	3.304	9.562	2.819	2.299	1.483	591
	Tramway	c	2	3	39	17	36	22	6
	Convoi de chemin de fer	d	30	15	38	7	5	0	4
	Autre véhicule sans plaque d'immatriculation	e	188	238	625	104	86	30	9
	Véhicule non précisé	f	154	220	658	139	121	39	24
	Piéton	g	966	1.707	5.589	1.482	1.289	863	296
	Obstacle ou animal	h	410	641	1.558	368	242	83	23
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation)	i	756	1.058	2.132	304	303	73	20	
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation) ..	j	459	686	1.965	495	367	206	70	
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'immatriculation	k	1.379	1.547	2.915	691	551	371	136	
TOTAUX	l	8.726	13.740	38.103	9.914	8.680	4.835	1.830	

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une

RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 ml	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués				Nombre de blessés			
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	1.967	8.553	1.591	41.121	32,90	746	1.152	28	1.926	28.493	29.907	413	58.813
b	1.956	6.563	1.394	31.871	25,50	17	1.437	16	1.470	665	32.290	585	33.540
c	38	18	18	199	0,16	4	5	0	9	178	87	88	353
d	3	24	2	128	0,10	25	6	0	31	128	42	8	178
e	42	152	46	1.520	1,22	12	54	18	84	748	763	532	2.043
f	58	147	85	1.645	1,32	41	76	3	120	1.074	1.077	72	2.223
g	1.055	5.528	1.478	20.253	16,21	10	1.317	1	1.328	310	21.072	169	21.551
h	87	565	216	4.193	3,35	436	183	27	646	4.523	1.715	33	6.271
i	42	823	203	5.714	4,57	447	342	40	829	4.857	3.265	70	8.192
j	246	557	257	5.308	4,25	199	136	10	345	2.150	4.253	85	6.488
k	446	4.112	870	13.018	10,42	33	694	24	751	1.467	13.053	222	14.742
l	5.940	27.042	6 160	124.970	100,00	1.970	5.402	167	7.539	44.593	107.524	2.277	154.394

P. 4

cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm³).

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	Type du véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m	
Quelle que soit l'orientation relative des véhicules. contre									
Voiture particulière.	Voiture particulière	a	110	314	941	328	259	143	51
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	51	109	347	102	12	118	32
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	c	29	95	290	90	73	60	16
	Motocyclette, vélomoteur	d	243	574	1.804	544	418	302	137
	Autre ou non précisé	e	386	792	2.281	778	572	375	147
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	f	9	19	24	11	6	6	1
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	g	8	26	66	13	13	16	1
	Motocyclette, vélomoteur	h	81	181	466	122	92	79	27
	Autre ou non précisé	i	85	211	521	125	104	109	30
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	j	1	4	23	6	7	6	4
	Motocyclette, vélomoteur	k	44	114	353	115	84	59	21
	Autre ou non précisé	l	42	93	321	103	67	43	23
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	m	40	98	256	79	61	44	14
	Autre ou non précisé	n	111	222	718	239	176	115	63
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	o	73	160	226	68	131	60	22
	TOTAUX	p	1.313	3.012	8.637	2.723	2.075	1.535	589

RECAPITULATION DES ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								
I. En carrefour (tableau n° 84) :								
Report	q	1.313	3.012	8.637	2.723	2.075	1.535	589
II. Hors carrefour (tableau n° 85) :								
Véhicules allant dans la même direction	r	753	1.687	6.230	1.673	1.904	847	333
Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre	s	2.464	2.676	6.227	1.460	1.262	598	262
Sens de déplacement des véhicules non précisés	t	675	1.203	3.750	964	948	417	161
TOTAUX	u	5.205	8.578	24.844	6.820	6.189	3.397	1.345

NOTA. — La largeur de chaussée indiquée est celle de la route la plus importante.

(OU PLUS DE 2) - EN CARREFOUR

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaussées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 m	De largeur indéterminée				Nombre de tués				Nombre de blessés			
				Nombre	Pourcentage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	218	721	151	3.236	2,59	52	9	1	62	5.036	590	23	5.649
b	77	190	31	1.069	0,85	26	1	4	31	1.650	101	18	1.769
c	47	268	31	999	0,80	55	0	0	55	1.554	57	28	1.639
d	456	1.427	291	6.196	4,96	1	151	1	153	318	6.849	29	7.196
e	648	1.618	348	7.945	6,36	10	187	5	202	544	7.383	102	8.029
f	6	23	6	111	0,09	6	0	0	6	160	11	0	171
g	18	43	8	212	0,17	6	5	0	11	273	12	2	287
h	94	249	59	1.450	1,16	0	56	0	56	37	1.528	11	1.576
i	116	318	81	1.700	1,36	0	62	0	62	37	1.593	28	1.658
j	8	29	3	91	0,07	2	0	0	2	135	3	1	139
k	87	236	49	1.162	0,93	0	118	0	118	76	1.177	11	1.264
l	87	283	46	1.108	0,89	0	109	1	110	27	944	55	1.026
m	40	180	38	850	0,68	0	11	0	11	1	1.411	4	1.416
n	208	417	105	2.374	1,90	0	38	3	41	9	3.040	25	3.074
o	76	387	52	1.255	1,00	0	20	0	20	47	1.486	10	1.543
p	2.186	6.389	1.299	29.758	23,81	158	767	15	940	9.904	26.185	347	36.436

P. 7 a

q	2.186	6.389	1.299	29.758	23,81	158	767	15	940	9.904	26.185	347	36.436
r	877	6.018	1.076	21.398	17,12	109	700	21	830	5.835	19.222	467	25.524
s	694	2.911	474	19.028	15,23	389	861	17	1.267	10.816	15.455	361	26.632
t	482	1.425	531	10.556	8,45	204	528	17	749	5.365	8.088	611	14.064
u	4.239	16.743	3.380	80.740	64,61	860	2.856	70	3.786	31.920	68.950	1.786	102.656

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

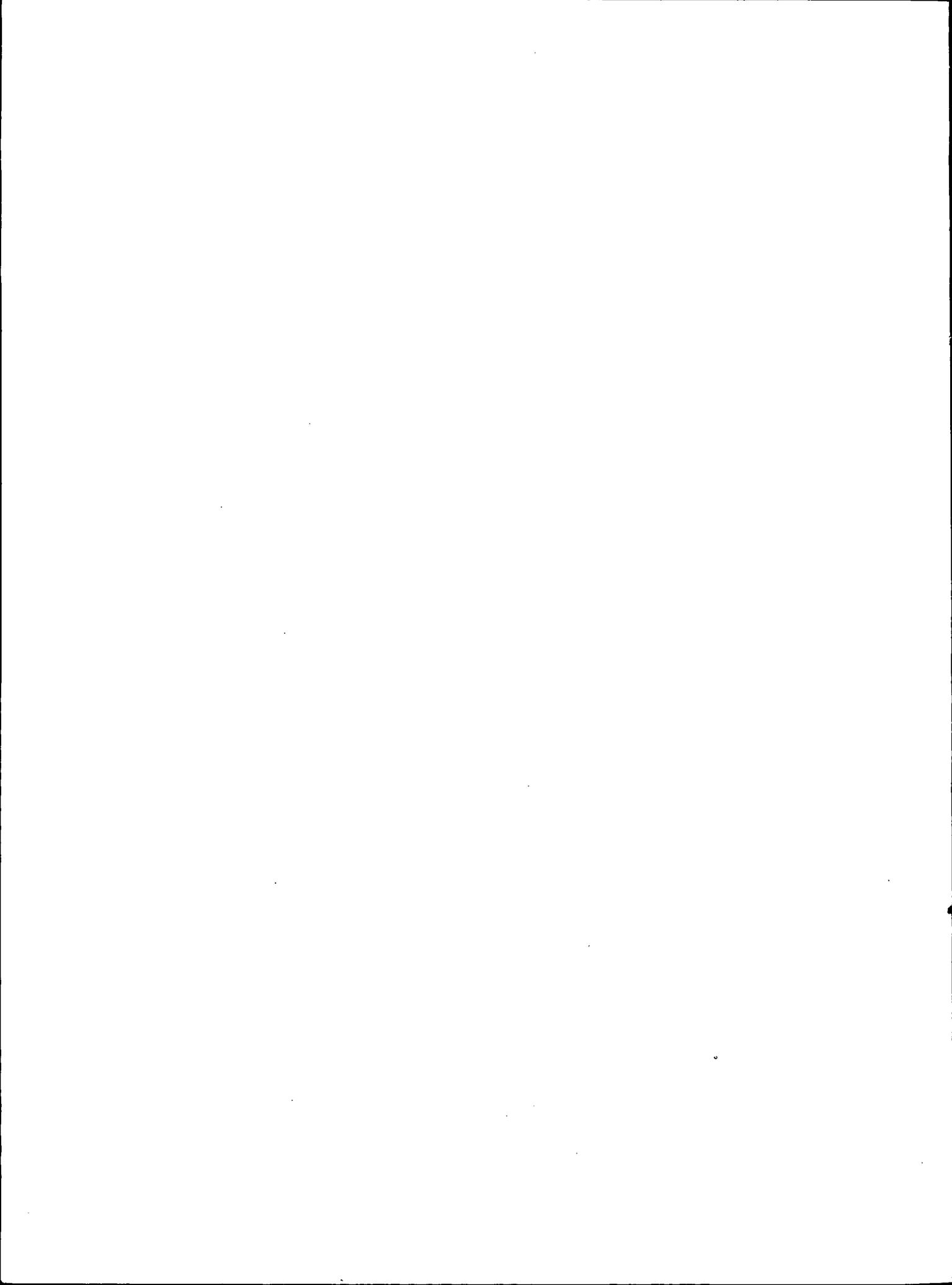
Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule A (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	Type pu véhicule B (1 ^{er} ou 2 ^e véhicule)	Moins de 5 ml	5-5,99 ml	6-7,99 ml	8-8,99 ml	9-9,99 ml	10-10,99 ml	11-11,99 ml	
A. Véhicules allant dans la même direction.									
	contre								
Voiture particulière.	Voiture particulière	a	37	99	428	113	177	45	21
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	16	67	192	43	60	11	5
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	c	9	43	225	38	68	21	4
	Motocyclette, vélomoteur	d	87	234	873	285	384	150	56
	Autre ou non précisé	e	198	474	1.913	492	555	270	110
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	f	5	8	27	6	8	1	1
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	g	1	14	40	10	15	4	0
	Motocyclette, vélomoteur	h	23	75	275	77	77	34	21
	Autre ou non précisé	i	57	95	428	106	85	52	20
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	j	7	7	45	10	13	1	1
	Motocyclette, vélomoteur	k	16	40	164	49	62	18	13
	Autre ou non précisé	l	45	109	346	103	75	45	18
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	m	31	61	153	34	67	16	8
	Autre ou non précisé	n	134	250	835	235	180	123	37
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	o	87	111	286	72	78	56	18
B. Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre.									
	contre								
Voiture particulière.	Voiture particulière	p	215	315	949	228	227	71	28
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	q	105	126	336	73	92	29	8
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	r	108	177	536	96	91	23	17
	Motocyclette, vélomoteur	s	445	471	1.152	272	245	135	67
	Autre ou non précisé	t	412	508	1.173	336	238	155	62
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	u	21	28	44	2	8	1	2
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	v	36	41	104	10	22	5	2
	Motocyclette, vélomoteur	w	140	166	265	64	55	36	18
	Autre ou non précisé	x	148	132	270	67	51	27	14
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	y	17	17	83	10	11	6	0
	Motocyclette, vélomoteur	z	123	111	230	37	45	21	8
	Autre ou non précisé	a	80	103	187	43	28	8	2
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	b	137	114	180	47	27	8	2
	Autre ou non précisé	c	247	237	478	118	97	50	26
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	d	230	130	240	57	25	23	6
C. Véhicules dont le sens de déplacement n'est pas précisé									
Nombre d'accidents		e	675	1.203	3.750	964	948	417	161
TOTAUX		f	3.892	5.566	16.207	4.097	4.114	1.862	756

(OU PLUS DE 2) - HORS CARREFOUR

TABLEAU N° 85

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 ml	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués				Nombre de blessés			
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	54	586	93	1.653	1,32	17	7	1	25	2.364	181	32	2.577
b	17	162	15	588	0,47	14	0	0	14	858	42	3	903
c	16	225	35	684	0,55	31	2	0	33	1.033	50	9	1.092
d	162	1.366	209	3.806	3,05	4	51	1	56	234	4.145	15	4.394
e	292	1.465	334	6.103	4,88	27	277	7	311	630	5.337	205	6.172
f	1	32	1	90	0,07	5	1	0	6	125	16	0	141
g	1	29	0	114	0,09	2	0	0	2	172	11	1	184
h	38	212	38	870	0,70	0	13	1	14	18	941	2	961
i	42	310	57	1.252	1,00	2	55	3	60	83	1.100	56	1.239
j	2	26	3	115	0,09	6	3	0	9	180	8	4	192
k	37	222	36	657	0,53	0	43	0	43	41	703	2	746
l	48	307	50	1.146	0,92	1	114	7	122	35	942	71	1.048
m	22	124	21	537	0,43	0	15	0	15	5	966	4	975
n	109	427	98	2.428	1,94	0	90	1	91	9	3.249	45	3.303
o	36	525	86	1.355	1,08	0	29	0	29	48	1.531	18	1.597
p	85	349	48	2.515	2,01	108	12	6	126	5.078	278	30	5.386
q	31	113	19	932	0,75	41	1	1	43	1.651	48	14	1.713
r	20	112	22	1.202	0,96	118	10	1	129	1.997	51	24	2.072
s	135	693	100	3.715	2,97	20	185	0	205	361	4.102	15	4.478
t	173	672	91	3.820	3,06	22	194	2	218	620	3.283	105	4.008
u	0	23	2	131	0,11	14	4	0	18	204	12	1	217
v	1	15	7	243	0,19	28	1	0	29	343	12	6	361
w	34	123	24	925	0,74	0	86	0	86	18	939	2	959
x	59	160	23	951	0,76	3	67	1	71	77	794	42	913
y	0	20	3	167	0,13	25	4	0	29	253	16	7	276
z	24	107	9	715	0,57	7	99	0	106	84	724	2	810
a	17	142	12	622	0,50	3	61	2	66	80	490	54	624
b	22	61	20	618	0,50	0	38	2	40	2	1.139	8	1.149
c	65	180	42	1.540	1,23	0	64	1	65	5	2.292	22	2.319
d	28	141	52	932	0,75	0	35	1	36	43	1.275	29	1.347
e	482	1.425	531	10.556	8,45	204	528	17	749	5.365	8.088	611	14.064
f	2.053	10.354	2.081	50.982	40,80	702	2.089	55	2.846	22.016	42.765	1.439	66.220



NEUVIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS
RÉPARTITION EN FONCTION DE L'ÉCLAIREMENT
ET DE LA GRAVITÉ

TABLEAUX N^{OS} 91 et 92

TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de l'éclairément

Nature des accidents		Pendant le jour			En	
		Mortels	Non mortels	Total	Mortels	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	1.033	28.984	30.017	513
	Cyclomoteur, cycle	b	899	22.679	23.578	431
	Tramway	c	7	118	125	1
	Convoi de chemin de fer	d	10	72	82	13
	Autre véhicule sans plaque d'immatriculation ...	e	40	859	899	40
	Véhicule non précisé	f	66	1.014	1.080	41
	Piéton	g	740	12.598	13.338	541
	Obstacle ou animal	h	274	2.032	2.306	262
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation)	i	416	3.265	3.681	299	
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation).	j	176	2.879	3.055	150	
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'immatriculation	k	379	7.466	7.845	263	
TOTAUX	l	4.040	81.966	86.006	2.554	

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues

RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

et de la gravité de l'accident

Nombre d'accidents

	dehors des heures de jour (crépuscule, aube et nuit)		Eclairage non précisé			Total (quel que soit l'éclairage)		
	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total
a	9.794	10.307	30	767	797	1.576	39.545	41.121
b	7.233	7.664	26	603	629	1.356	30.515	31.871
c	63	64	0	10	10	8	191	199
d	30	43	1	2	3	24	104	128
e	548	588	0	33	33	80	1.440	1.520
f	487	528	7	30	37	114	1.531	1.645
g	5.960	6.501	23	391	414	1.304	18.949	20.253
h	1.552	1.814	10	63	73	546	3.647	4.193
i	1.609	1.908	18	107	125	733	4.981	5.714
j	1.919	2.069	16	168	184	342	4.966	5.308
k	4.286	4.549	30	594	624	672	12.346	13.018
l	33.481	36.035	161	2.768	2.929	6.755	118.215	124.970

P. 8

d'une cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm³).

RÉPARTITION

en fonction de la nature de

Nature des accidents		Pendant le jour						En dehors des (crépuscule,			
		Tués			Blessés			Tués			
		Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	484	762	15	19.670	22.156	298	254	367	3
	Cyclomoteur, cycle	b	9	962	9	498	23.364	526	8	445	1
	Tramway	c	4	4	0	122	50	34	0	1	0
	Convoi de chemin de fer	d	12	3	0	89	30	5	12	3	0
	Autre véhicule sans plaque d'immatr.	e	7	24	7	484	378	368	5	30	11
	Véhicule non précisé	f	29	41	2	794	644	56	8	33	0
	Piéton	g	5	755	1	196	13.129	114	5	539	0
	Obstacle ou animal	h	250	39	23	2.497	807	2	178	142	3
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation).....	i	270	160	39	3.189	2.043	34	170	171	1	
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation).....	j	111	66	2	1.292	2.907	59	84	60	6	
Accident ne comportant pas de plaque d'immatriculation	k	18	375	18	638	7.514	163	11	298	0	
TOTAUX	l	1.199	3.191	116	29.469	73.022	1.659	735	2.089	25	
			4.506			104.150			2.849		

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues

DES VICTIMES

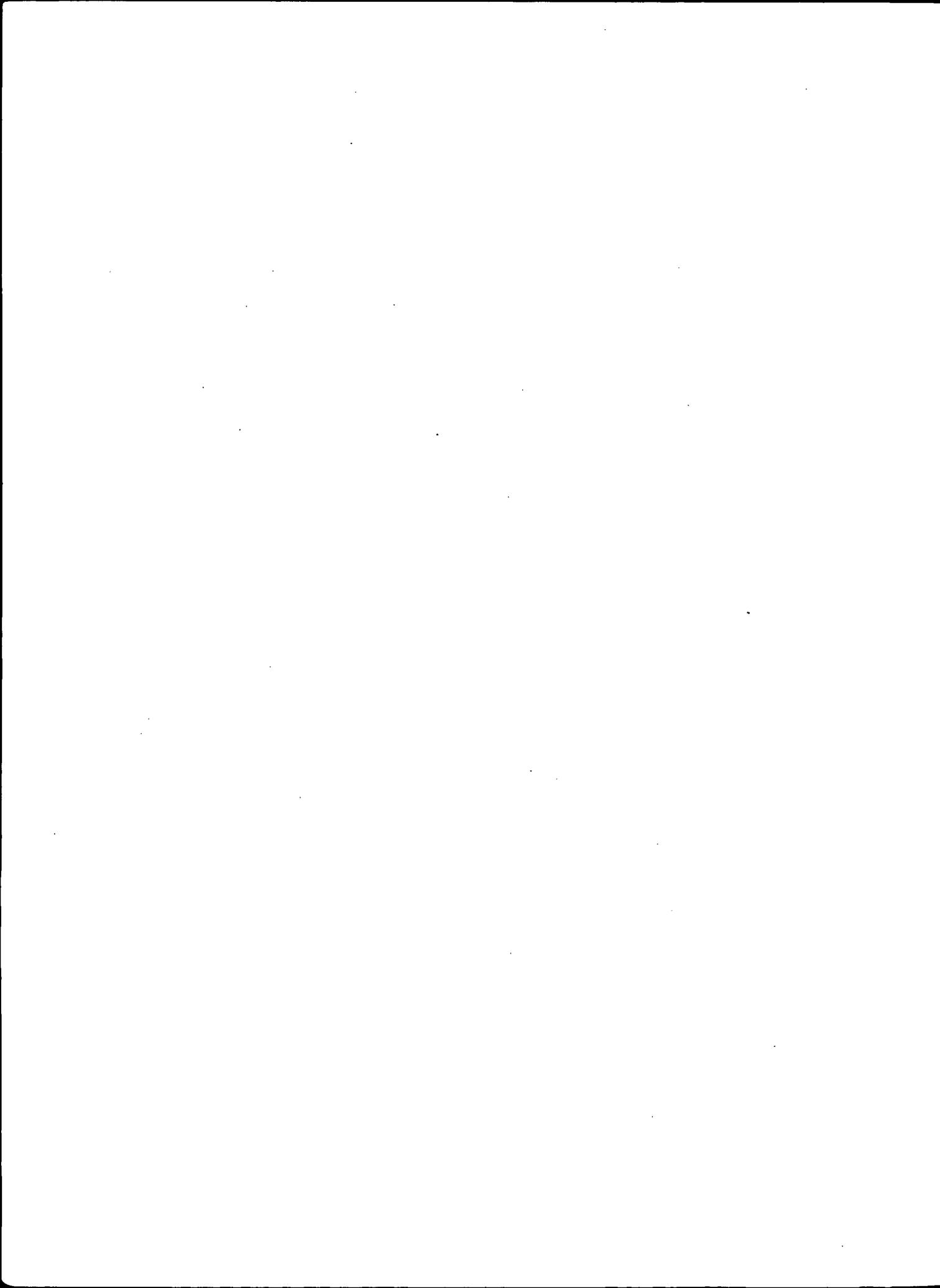
l'accident et de l'éclaircissement

Nombre de victimes

heures de jour aube et nuit)	Éclaircissement non précisé									Total (quel que soit l'éclaircissement)					
	Blessés			Tués			Blessés			Tués			Blessés		
	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués
a	8.313	7.198	96	8	23	10	510	553	19	746	1.152	28	28.493	29.907	413
b	158	8.319	47	0	30	6	9	607	12	17	1.437	16	665	32.290	585
c	53	28	51	0	0	0	3	9	3	4	5	0	178	87	88
d	36	12	3	1	0	0	3	0	0	25	6	0	128	42	8
e	242	376	156	0	0	0	22	9	8	12	54	18	748	763	532
f	265	402	15	4	2	1	15	31	1	41	76	3	1.074	1.077	72
g	108	7.570	44	0	23	0	6	373	11	10	1.317	1	310	21.072	169
h	1.960	878	30	8	2	1	66	30	1	436	183	27	4.523	1.715	33
i	1.551	1.187	31	7	11	0	117	35	5	447	342	40	4.857	3.265	70
j	804	1.236	22	4	10	2	54	110	4	199	136	10	2.150	4.253	85
k	463	5.060	43	4	21	6	366	479	16	33	694	24	1.467	13.053	222
l	13.953	32.266	538	36	122	26	1.171	2.236	80	1.970	5.402	167	44.593	107.524	2.277
	46.757			184			3.487			7.539			154.394		

P. 10

d'une cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm³).



LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1955

CHIFFRES APPROXIMATIFS AU 31 MARS 1956

Au moment de mettre sous presse, le dépouillement des résultats s'établit comme suit, alors que certains contrôles restent à effectuer.

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale...	64.928	5.494	89.365	94.859
Centres urbains de province..	Sûreté Nationale	55.671	2.154	64.862	67.016
Agglomération parisienne ...	Préfecture de Police de la Seine	19.775	425	22.138	22.563
FRANCE TOTAL 1955.....		140.374	8.073	176.365	184.438

VARIATION 1955-1954

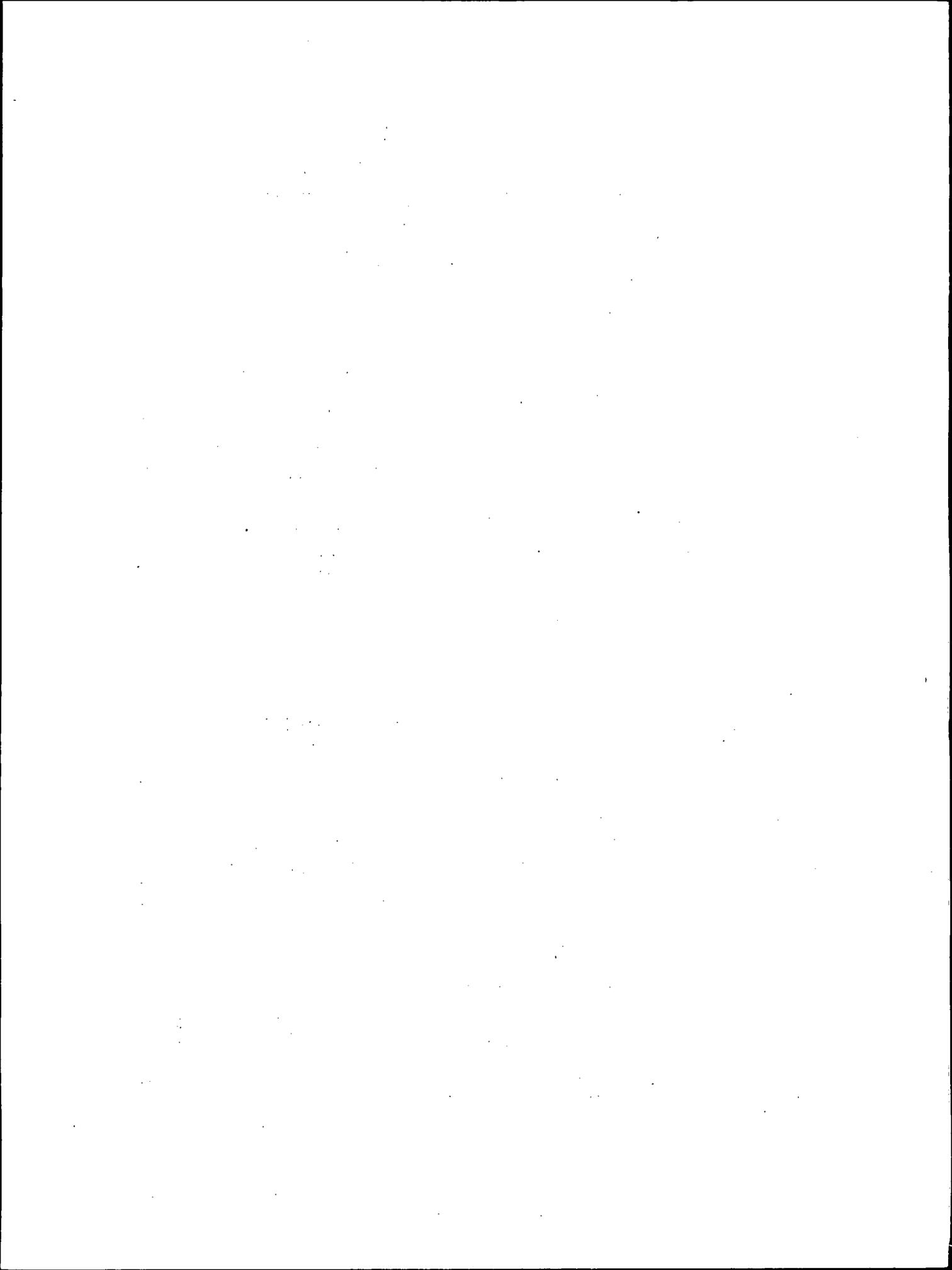
CHIFFRES APPROXIMATIFS AU 31 MARS 1956

	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels	+ 15.404	+ 12 %
Tués	+ 534	+ 7 %
Blessés	+ 21.971	+ 14 %

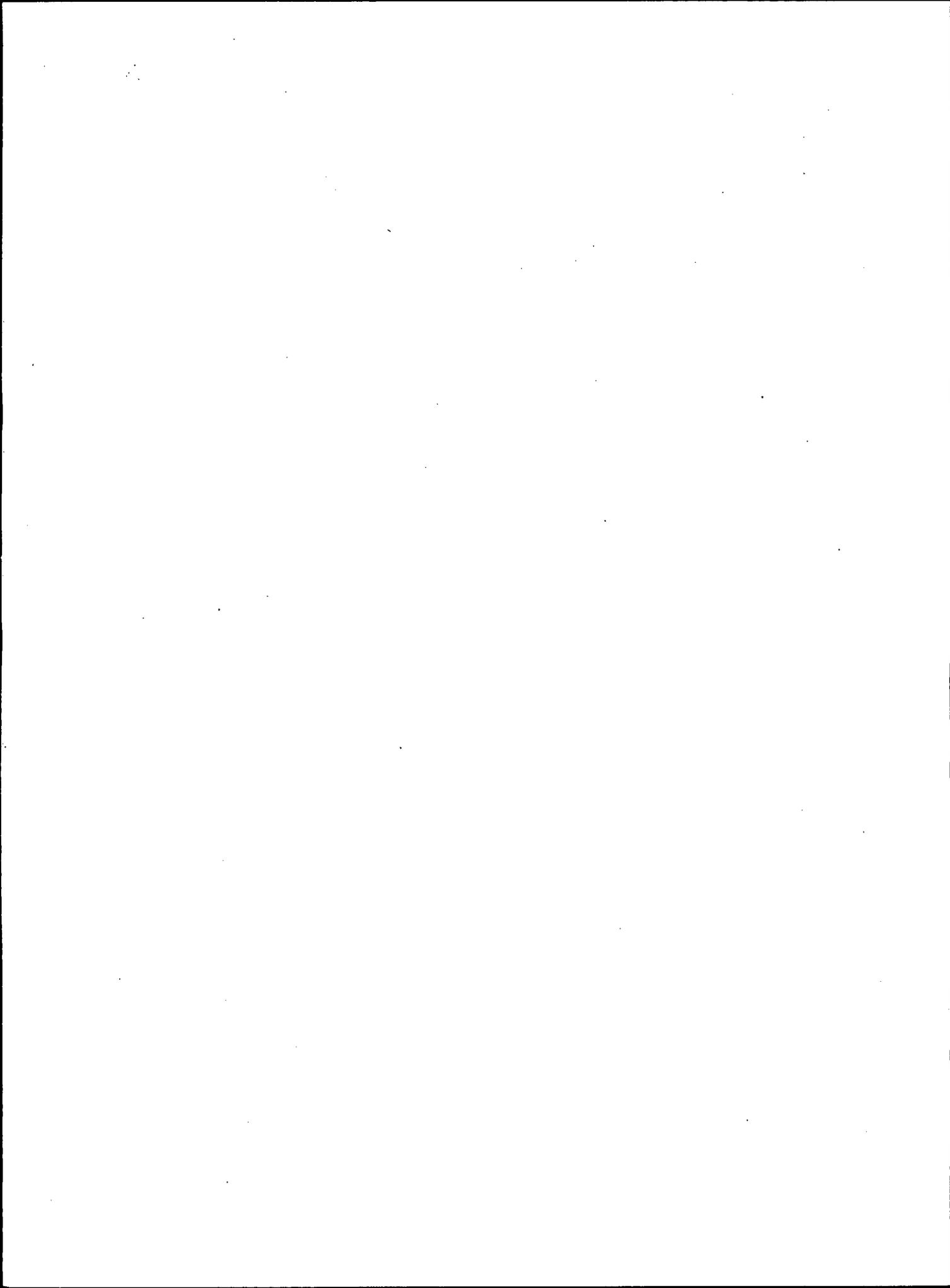
IMPRIMERIE CHAIX
20, rue Bergère, Paris (9^e)
390 - S 5 - 5-56

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	15
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	16-17
Tableau n° 2. — Nature des accidents	18
Tableau n° 3. — Classification des accidents suivant le nombre de véhicules impliqués.	19
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes	20 à 23
PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués	25
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	26-27
Diagramme annexe du tableau n° 11	28
Diagramme annexe du tableau n° 12	29
Tableau n° 12. — Classification des véhicules impliqués.....	30-31
Tableau n° 13. — Nature des accidents, par types de véhicules	32-33
Tableau n° 14. — Accidents comportant certains facteurs	34
DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure	35
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu	36-37
Diagramme annexe du tableau n° 21	38
Diagramme annexe du tableau n° 22	39
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu.....	40-41
Tableau n° 23. — Accidents classés par mois en fonction du nombre de véhicules impli- qués ou de l'éclairage	42-43
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers.....	44-45
Tableau n° 25. — Accidents classés par jour en fonction du lieu	46-47
Diagramme annexe du tableau n° 25	48
Diagramme annexe du tableau n° 26	49
Tableau n° 26. — Accidents classés par heure en fonction du lieu.....	50-51
TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes	53
Tableau n° 31. — Age des participants	54-55
Tableau n° 32. — Sexe des participants	54-55
Tableau n° 33. — Age des victimes	56-57
Tableau n° 34. — Sexe des victimes	56-57



QUATRIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels en fonction de la disposition des lieux et des caractéristiques de la route.....	59
Tableau n° 41. — Nature des accidents en fonction de la disposition des lieux	60-61
Tableau n° 42. — Nature des accidents en fonction des caractéristiques de la route.....	62-63
CINQUIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du lieu de l'accident ou de la gravité.....	65
Tableau n° 50. — Ensemble des causes et circonstances	66-67
Diagramme annexe du tableau n° 50	68
Diagramme annexe du tableau n° 51	69
Tableau n° 51. — Fautes des conducteurs	70-71
Tableau n° 51 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes et les cyclomotoristes.	72-73
Tableau n° 51 B. — Fautes des cyclistes et cyclomotoristes.....	74-75
Tableau n° 52. — Fautes des piétons	76-77
Tableau n° 53. — État physique des conducteurs	78-79
Tableau n° 53 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes et les cyclomotoristes	80-81
Tableau n° 53 B. — État physique des cyclistes et cyclomotoristes	82-83
Tableau n° 54. — État physique des piétons	84-85
Tableau n° 55. — État des véhicules	86-87
Tableau n° 56. — Particularités de la route	88-89
Diagramme annexe du tableau n° 56	91
Tableau n° 57. — État de la chaussée	92-93
Tableau n° 58. — Conditions atmosphériques et éclairement.....	94-95
Tableau n° 59. — Autres facteurs externes	96-97
SIXIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués et de l'éclairement....	99
Tableau n° 60. — Ensemble des causes et circonstances	100-101
Diagrammes annexes du tableau n° 60	102-103
Tableau n° 61. — Fautes des conducteurs	104-105
Tableau n° 61 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes et les cyclomotoristes	106-107
Tableau n° 61 B. — Fautes des cyclistes et cyclomotoristes	108-109
Tableau n° 62. — Fautes des piétons	110-111
Tableau n° 63. — État physique des conducteurs	112-113
Tableau n° 63 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes et les cyclomotoristes	114-115
Tableau n° 63 B. — État physique des cyclistes et cyclomotoristes	116-117
Tableau n° 64. — État physique des piétons	118-119
Tableau n° 65. — État des véhicules	120-121
Tableau n° 66. — Particularités de la route	122-123
Tableau n° 67. — État de la chaussée	124-125
Tableau n° 68. — Conditions atmosphériques et éclairement.....	126-127
Tableau n° 69. — Autres facteurs externes.....	128-129



	Pages
SEPTIÈME PARTIE. — Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2). Répartition en fonction des manœuvres relatives des véhicules	131
Tableau n° 70. — Ensemble des accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)	132-133
Tableau n° 71. — En carrefour. Véhicules sur même route, même sens de déplacement.	134-135
Tableau n° 72. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens inverse de déplacement.	136-137
Tableau n° 73. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens de déplacement non précisé.	138-139
Tableau n° 74. — En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes	140-141
Tableau n° 75. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens.....	142-143
Tableau n° 76. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse	144-145
Tableau n° 77. — Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé.....	146-147
 HUITIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de la largeur de la chaussée avec indication du nombre de victimes	 149
Tableau n° 81. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).	150-151
Tableau n° 82. — Accidents à 1 véhicule	152-153
Tableau n° 83. — Tous accidents corporels	154-155
Tableau n° 84. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). En carrefour.....	156-157
Tableau n° 85. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). Hors carrefour	158-159
 NEUVIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de l'éclairage et de la gravité.....	 161
Tableau n° 91. — Récapitulation des collisions	162-163
Tableau n° 92. — Répartition des victimes	164-165
 PREMIERS RÉSULTATS DE 1955.....	 167

