
SIXIÈME PARTIE

CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION
DU NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS
ET DE L'ÉCLAIREMENT

TABLEAUX N^{os} 60 A 69

CAUSES ET CIRCONSTANCES

Répartition en fonction du nombre de

Causes et circonstances élémentaires	Numéro du tableau		Dans les accidents comportant 1 seul					
			Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairciment non précisé	
			Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
L'HOMME								
Fautes des conducteurs	Tab. 61	a	9.571	40	7.038	48	287	42
Fautes des piétons	Tab. 62	b	5.274	22	4.811	33	186	27
État physique des conducteurs	Tab. 63	c	3.301	14	2.938	20	91	13
État physique des piétons	Tab. 64	d	988	4	1.334	9	33	5
LA MACHINE								
État des véhicules	Tab. 65	e	2.124	9	1.307	9	57	8
LE MILIEU								
Particularités de la route	Tab. 66	f	7.120	30	4.270	29	192	28
Profil de la chaussée	Tab. 67	g	2.380	10	1.561	11	154	23
État du revêtement.....	Tab. 67	h	4.183	18	4.556	31	137	20
Conditions atmosphériques	Tab. 68	i	2.436	10	3.615	24	86	13
Conditions d'éclairciment	Tab. 68	j	0	0	14.665	100	0	0
Autres facteurs externes.....	Tab. 69	k	2.020	9	1.459	10	58	9
TOTAL des causes et circonstances élémentaires		l	39.397	166	47.554	324	1.281	188
Nombre d'accidents		m	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — Pour 100 accidents corporels survenus en dehors du département de la Seine et impliquant un seul véhicule, on a constaté en moyenne 226 circonstances causales, parmi lesquelles :

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 43 fautes des conducteurs ; | } infractions au Code de la Route ; |
| 26 fautes des piétons ; | |
| 16 déficiences physiques des conducteurs ; | |
| 6 déficiences physiques des piétons. | |

DES ACCIDENTS CORPORELS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
Total causes-circonstances			Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances			
Nombre	Dans 100 accidents		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	16.896	43	67.482	108	21.663	101	1.286	101	90.431	106	107.327	86
b	10.271	26	416	1	431	2	12	1	859	1	11.130	9
c	6.330	16	11.557	18	5.129	24	239	19	16.925	20	23.255	19
d	2.355	6	51	—	80	—	2	—	133	—	2.488	2
e	3.488	9	4.086	7	3.458	16	101	8	7.645	9	11.133	9
f	11.582	30	35.411	57	8.624	41	602	47	44.637	52	56.219	45
g	4.095	10	4.041	6	1.332	6	189	15	5.562	7	9.657	8
h	8.876	23	10.543	17	6.286	30	221	17	17.050	20	25.926	21
i	6.137	16	6.450	10	4.921	23	145	11	11.516	14	17.653	14
j	14.665	38	0	0	21.374	100	0	0	21.374	25	36.039	29
k	3.537	9	7.579	12	3.627	17	194	15	11.400	13	14.937	12
l	88.232	226	147.616	236	76.925	360	2.991	234	227.532	267	315.764	254
m	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

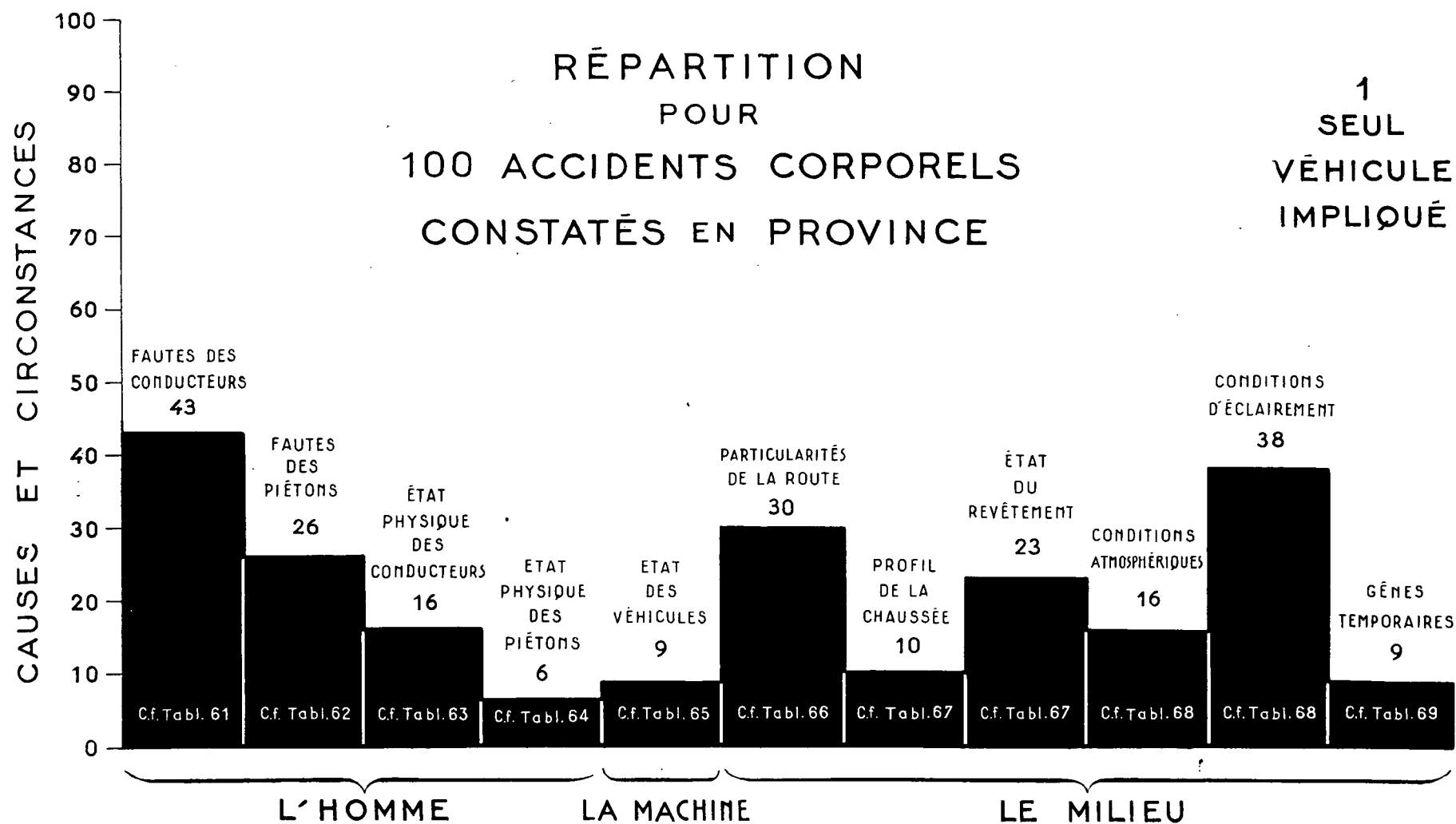
P. 12-12 bis

Pour 100 accidents corporels survenus en dehors du département de la Seine et impliquant 2 véhicules (ou plus de 2), on a constaté en moyenne 267 circonstances causales, parmi lesquelles :

106 fautes des conducteurs ;
 1 faute de piéton ;
 20 déficiences physiques des conducteurs ou des piétons.

Les collisions enregistrées entre véhicules, sur des sections de route en ligne droite constituent 33 % des accidents corporels $\left(\frac{40.605}{124.316} \right)$.

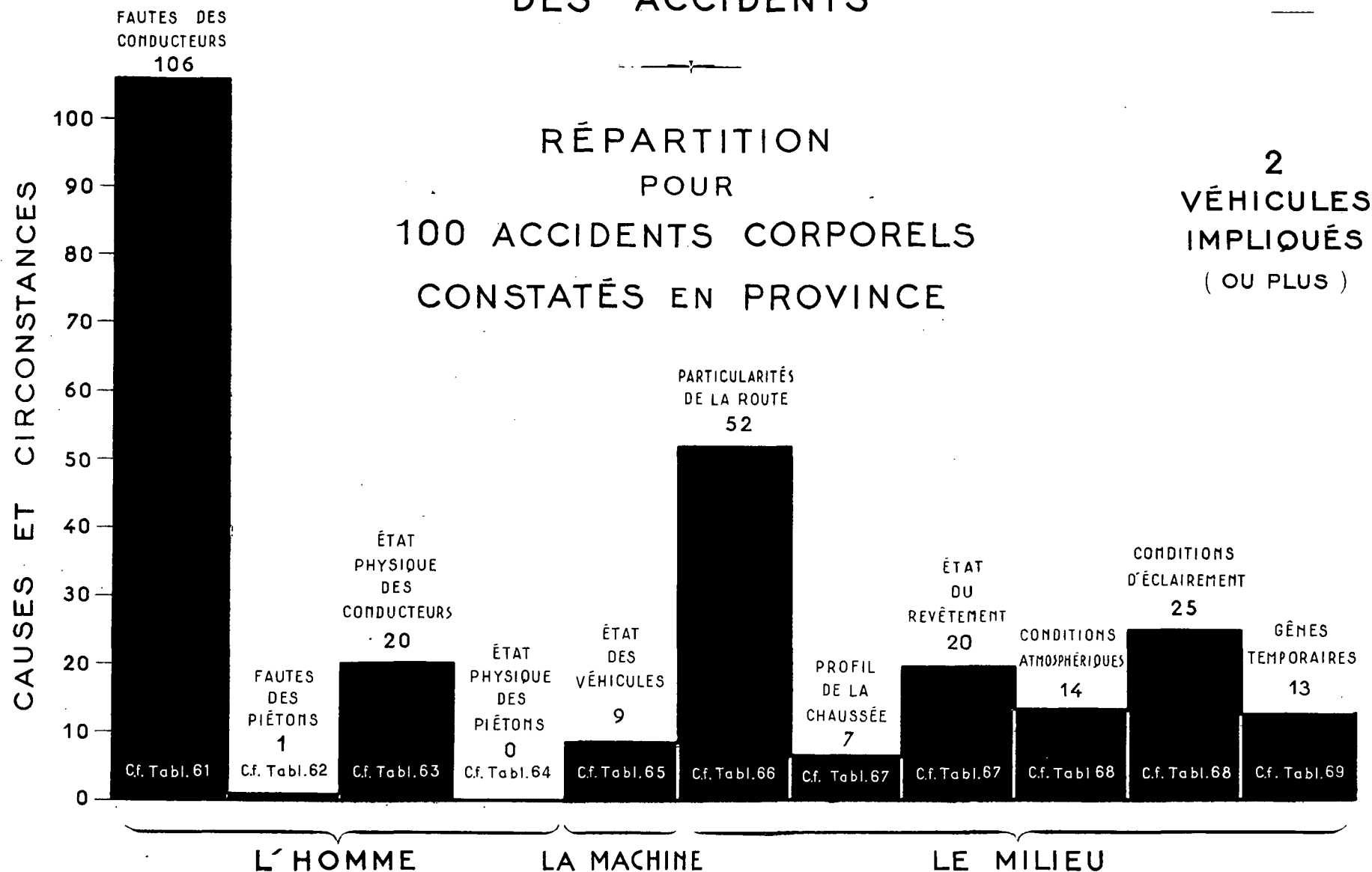
ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1956CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS1^{re} ANNEXE
AU TABLEAU 60

FRANCE
1956

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

2^e ANNEXE
AU TABLEAU 60



CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Ce tableau est obtenu par addition des tableaux

Fautes commises par les conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale	a	970	4,09	663	4,52	38	5,58
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.)	b	2.953	12,44	2.178	14,85	80	11,75
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans Sommet de côte	c	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Sans Autres gênes permanentes pour visibilité	d	16	0,07	7	0,05	0	0,00
Sans Visibilité habituellement non gênée	e	351	1,48	238	1,62	13	1,91
Avec Sommet de côte	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Avec Autres gênes permanentes pour visibilité	g	3	0,01	0	0,00	0	0,00
Avec Visibilité habituellement non gênée	h	79	0,33	75	0,51	2	0,29
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton	i	955	4,02	399	2,72	34	4,99
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule	j	27	0,11	10	0,07	1	0,15
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect)	k	259	1,09	62	0,42	6	0,88
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche	l	463	1,95	694	4,73	13	1,91
— A droite	m	22	0,09	13	0,09	0	0,00
8. N'a pas observé les signaux de circulation	n	98	0,41	64	0,44	2	0,29
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour	o	226	0,95	123	0,84	8	1,17
— Tournant à droite	p	154	0,65	89	0,61	2	0,29
— Non précisé	q	391	1,65	314	2,14	11	1,61
10. Stationnement interdit ou dangereux	r	4	0,02	3	0,02	1	0,15
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule	s	2	0,01	1	0,01	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front	t	10	0,04	11	0,07	0	0,00
13. Autre faute	u	2.588	10,91	2.094	14,28	76	11,16
TOTAL des fautes des conducteurs	v	9.571	40,32	7.038	47,99	287	42,13
14. Aucune faute	w	14.157	—	7.627	—	394	—
TOTAL des véhicules	x	23.728	—	14.665	—	681	—
Nombre d'accidents	y	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — Dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué, 43 conducteurs sur 100 conducteurs impliqués ont commis une faute.

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 52 conducteurs sur 100 conducteurs ont commis une faute $\left(\frac{90.431}{173.254}\right)$

ACCIDENTS - FAUTES DES CONDUCTEURS

véhicules impliqués et de l'éclairage

n° 61-A (163.274 véhicules) et 61-B (49.054 cycles et cyclomoteurs).

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	1.671	4,28	3.732	5,96	1.364	6,38	74	5,78	5.170	6,06	6.841	5,50
b	5.211	13,33	7.989	12,76	2.579	12,07	140	10,95	10.708	12,56	15.919	12,80
c	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
d	23	0,06	1.022	1,63	156	0,73	18	1,41	1.196	1,40	1.219	0,98
e	602	1,54	3.004	4,80	2.088	9,77	67	5,24	5.159	6,05	5.761	4,64
f	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
g	3	0,01	70	0,11	5	0,02	0	0,00	75	0,09	78	0,06
h	156	0,40	604	0,96	303	1,42	18	1,41	925	1,08	1.081	0,87
i	1.388	3,55	148	0,24	74	0,35	5	0,39	227	0,27	1.615	1,30
j	38	0,10	23.206	37,08	5.259	24,60	458	35,81	28.923	33,93	28.961	23,30
k	327	0,84	6.309	10,08	1.384	6,47	111	8,68	7.804	9,15	8.131	6,54
l	1.170	2,99	5.688	9,09	1.856	8,68	95	7,43	7.639	8,96	8.809	7,08
m	35	0,09	219	0,35	53	0,25	2	0,16	274	0,32	309	0,25
n	164	0,42	1.144	1,83	280	1,31	20	1,56	1.444	1,69	1.608	1,29
o	357	0,91	2.786	4,45	593	2,77	45	3,52	3.424	4,02	3.781	3,04
p	245	0,63	809	1,29	136	0,64	18	1,41	963	1,13	1.208	0,97
q	716	1,83	1.894	3,03	401	1,88	22	1,72	2.317	2,72	3.033	2,44
r	8	0,02	390	0,62	811	3,79	19	1,48	1.220	1,43	1.228	0,99
s	3	0,01	44	0,07	18	0,08	0	0,00	62	0,07	65	0,05
t	21	0,05	284	0,45	144	0,67	12	0,94	440	0,52	461	0,37
u	4.758	12,18	8.140	13,00	4.159	19,46	162	12,67	12.461	14,62	17.219	13,85
v	16.896	43,24	67.482	107,80	21.663	101,34	1.286	100,56	90.431	106,07	107.327	86,32
w	22.178	—	59.694	—	21.809	—	1.320	—	82.823	—	105.001	—
x	39.074	—	127.176	—	43.472	—	2.606	—	173.254	—	212.328	—
y	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

P 15 - 15 bis

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 106 fautes de conducteurs pour 100 accidents (90.431 fautes pour 85.242 accidents).

Influence de l'éclairage, pour 100 accidents :

Accidents où 1 seul véhicule est impliqué : 48 fautes la nuit contre 40 fautes le jour (maximum de fautes : la nuit).

Accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués : 108 fautes le jour contre 101 fautes la nuit (maximum de fautes : le jour).

CAUSES ET CIRCONSTANCES FAUTES DES CONDUCTEURS

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les conducteurs autres que les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale.....	a	933	3,93	643	4,38	37	5,43
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.)	b	2.664	11,23	1.981	13,51	70	10,28
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans { Sommet de côte	c	0	0,00	0	0,00	0	0,00
dépassement { Autres gênes permanentes pour visibilité..	d	14	0,06	5	0,04	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée	e	276	1,16	187	1,27	10	1,47
Avec { Sommet de côte	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
dépassement { Autres gênes permanentes pour visibilité..	g	2	0,01	0	0,00	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée	h	56	0,23	61	0,41	2	0,29
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton	i	723	3,05	327	2,23	29	4,26
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule	j	23	0,10	9	0,06	1	0,15
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect)	k	230	0,97	52	0,35	4	0,59
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche.....	l	353	1,49	509	3,47	7	1,03
— A droite	m	15	0,06	7	0,05	0	0,00
8. N'a pas observé les signaux de circulation	n	68	0,29	58	0,40	1	0,15
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour	o	191	0,80	108	0,74	8	1,17
— Tournant à droite.....	p	123	0,52	85	0,58	2	0,29
— Non précisé.....	q	354	1,49	298	2,03	11	1,61
10. Stationnement interdit ou dangereux	r	4	0,02	3	0,02	1	0,15
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule	s	0	0,00	0	0,00	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front.....	t	0	0,00	0	0,00	0	0,00
13. Autre faute	u	2.039	8,59	1.546	10,54	54	7,93
TOTAL des fautes des conducteurs autres que les cyclistes (*)	v	8.068	34,00	5.879	40,08	237	34,80
14. Aucune faute	w	11.622	—	6.006	—	316	—
TOTAL des véhicules autres que les cycles (*)	x	19.690	—	11.885	—	553	—
Nombre d'accidents	y	23.728	—	14.665	—	681	—

(*) **NOTA.** — On comprend également sous la dénomination de « cyclistes » les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm³).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine, dans les accidents corporels où 1 seul véhicule « autre que cycle ou cyclomoteur » est impliqué, 44 conducteurs sur 100 conducteurs non cyclistes ont commis une faute $\left(\frac{14.184}{32.128}\right)$.

DES ACCIDENTS CORPORELS AUTRES QUE LES CYCLISTES (*)

TABLEAU N° 61-A

véhicules impliqués et de l'éclairage

(autre que cycle)			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
Total causes-circonstances			Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Total Province	
Nombre	Dans 100 accidents		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	1.613	4,13	3.562	5,69	1.244	5,82	72	5,63	4.878	5,72	6.491	5,22
b	4.715	12,06	6.675	10,66	2.301	10,77	108	8,45	9.084	10,66	13.799	11,10
c	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
d	19	0,05	759	1,21	121	0,57	15	1,17	895	1,05	914	0,74
e	473	1,21	2.039	3,26	1.529	7,15	45	3,52	3.613	4,24	4.086	3,29
f	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
g	2	0,01	68	0,11	5	0,02	0	0,00	73	0,09	75	0,06
h	119	0,30	484	0,77	245	1,15	13	1,02	742	0,87	861	0,69
i	1.079	2,76	123	0,20	51	0,24	3	0,23	177	0,21	1.256	1,01
j	33	0,09	17.306	27,65	3.860	18,06	338	26,43	21.504	25,23	21.537	17,33
k	286	0,73	3.449	5,51	823	3,85	59	4,61	4.331	5,08	4.617	3,71
l	869	2,22	4.980	7,96	1.605	7,51	81	6,33	6.666	7,82	7.535	6,06
m	22	0,06	171	0,27	44	0,21	1	0,08	216	0,25	238	0,19
n	127	0,33	844	1,35	216	1,01	16	1,25	1.076	1,26	1.203	0,97
o	307	0,78	1.703	2,72	377	1,76	29	2,27	2.109	2,48	2.416	1,95
p	210	0,54	521	0,83	106	0,50	11	0,86	638	0,75	848	0,68
q	663	1,70	1.399	2,24	324	1,52	16	1,25	1.739	2,04	2.402	1,93
r	8	0,02	363	0,58	582	2,72	19	1,48	964	1,13	972	0,78
s	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
t	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
u	3.639	9,31	5.777	9,23	2.998	14,03	123	9,62	8.898	10,44	12.537	10,08
v	14.184	36,30	50.223	80,24	16.431	76,89	949	74,20	67.603	79,32	81.787	65,79
w	17.944	—	45.952	—	16.560	—	1.031	—	63.543	—	81.487	—
x	32.128	—	96.175	—	32.991	—	1.980	—	131.146	—	163.274	—
y	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 52 conducteurs sur 100 conducteurs non cyclistes ont commis une faute $\left(\frac{67.603}{131.146}\right)$.

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 79 fautes de conducteurs autres que cyclistes ou cyclo-motoristes pour 100 accidents (67.603 fautes pour 85.242 accidents.)

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale	a	37	0,16	20	0,14	1	0,15
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.)	b	289	1,21	197	1,34	10	1,47
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans dépassement { Sommet de côte	c	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité	d	2	0,01	2	0,01	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée	e	75	0,32	51	0,35	3	0,44
Avec dépassement { Sommet de côte	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité	g	1	—	0	0,00	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée	h	23	0,10	14	0,10	0	0,00
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton	i	232	0,97	72	0,49	5	0,73
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule	j	4	0,01	1	0,01	0	0,00
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect)	k	29	0,12	10	0,07	2	0,29
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche	l	110	0,46	185	1,26	6	0,88
— A droite	m	7	0,03	6	0,04	0	0,00
8. N'a pas observé les signaux de circulation	n	30	0,12	6	0,04	1	0,14
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour	o	35	0,15	15	0,10	0	0,00
— Tournant à droite	p	31	0,13	4	0,03	0	0,00
— Non précisé	q	37	0,16	16	0,11	0	0,00
10. Stationnement interdit ou dangereux	r	0	0,00	0	0,00	0	0,00
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule	s	2	0,01	1	0,01	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front	t	10	0,04	11	0,07	0	0,00
13. Autre faute	u	549	2,32	548	3,74	22	3,23
TOTAL des fautes des conducteurs de cycles (*)	v	1.503	6,32	1.159	7,91	50	7,33
14. Aucune faute	w	2.535	—	1.611	—	78	—
TOTAL des cycles (*)	x	4.038	—	2.780	—	128	—
Nombre d'accidents	y	23.728	—	14.665	—	681	—

(*) **NOTA.** — On comprend également ici sous la dénomination de "cyclistes" les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm³).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine, pour l'ensemble des accidents corporels, on trouve, en moyenne, 1 cycle impliqué pour 3 véhicules automobiles (49.054 c. 163.274). Dans les accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), il y a 1 cycle impliqué pour 3 véhicules automobiles (42.108 c. 131.146) mais dans les accidents à 1 seul véhicule, les cycles n'apparaissent que rarement : 1 cycle n'est impliqué, en moyenne, que pour 5 véhicules automobiles (6.946 c. 32.128).

ACCIDENTS - FAUTES DES CYCLISTES (*)

véhicules impliqués et de l'éclairage

(cycle)			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
Total causes-circonstances			Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances			
Nombre	Dans 100 accidents		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	58	0,15	170	0,27	120	0,56	2	0,15	292	0,34	350	0,28
b	496	1,27	1.314	2,10	278	1,30	32	2,50	1.624	1,90	2.120	1,70
c	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
d	4	0,01	263	0,42	35	0,16	3	0,24	301	0,35	305	0,24
e	129	0,33	965	1,54	559	2,62	22	1,72	1.546	1,81	1.675	1,35
f	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
g	1	—	2	—	0	0,00	0	0,00	2	—	3	—
h	37	0,10	120	0,19	58	0,27	5	0,39	183	0,21	220	0,18
i	309	0,79	25	0,04	23	0,11	2	0,16	50	0,06	359	0,29
j	5	0,01	5.900	9,43	1.399	6,54	120	9,38	7.419	8,70	7.424	5,97
k	41	0,11	2.860	4,57	561	2,62	52	4,07	3.473	4,07	3.514	2,83
l	301	0,77	708	1,13	251	1,17	14	1,10	973	1,14	1.274	1,02
m	13	0,03	48	0,08	9	0,04	1	0,08	58	0,07	71	0,06
n	37	0,09	300	0,48	64	0,30	4	0,31	368	0,43	405	0,32
o	50	0,13	1.083	1,73	216	1,01	16	1,25	1.315	1,54	1.365	1,10
p	35	0,09	288	0,46	30	0,14	7	0,55	325	0,38	360	0,29
q	53	0,13	495	0,79	77	0,36	6	0,47	578	0,68	631	0,50
r	0	0,00	27	0,04	229	1,07	0	0,00	256	0,30	256	0,21
s	3	0,01	44	0,07	18	0,08	0	0,00	62	0,07	65	0,05
t	21	0,05	284	0,45	144	0,67	12	0,94	440	0,52	461	0,37
u	1.119	2,87	2.363	3,77	1.161	5,43	39	3,05	3.563	4,18	4.682	3,77
v	2.712	6,94	17.259	27,56	5.232	24,45	337	26,36	22.828	26,75	25.540	20,53
w	4.234	—	13.742	—	5.249	—	289	—	19.280	—	23.514	—
x	6.946	—	31.001	—	10.481	—	626	—	42.108	—	49.054	—
y	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

P. 17-17 bis

Dans les accidents où 1 seul véhicule (cycle ou cyclomoteur) est impliqué, 39 conducteurs sur 100 impliqués ont commis une faute $\left(\frac{2.712}{6.946}\right)$.

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 54 conducteurs de cycles ou cyclomoteurs sur 100 impliqués ont commis une faute $\left(\frac{22.828}{42.108}\right)$.

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 27 fautes de cyclistes ou cyclomotoristes pour 100 accidents (22.828 fautes pour 85.242 accidents).

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les piétons		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Eclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Traversait à un carrefour :							
— contrairement au signal lumineux	a	232	0,98	38	0,26	0	0,00
— en diagonale	b	453	1,91	232	1,58	9	1,32
2. A surgi sur la route	c	1.785	7,52	295	2,01	34	4,99
3. Marchait ou se tenait sur la chaussée sans précaution ..	d	2.084	8,78	3.998	27,26	115	16,89
4. Jouait ou travaillait sur la chaussée sans précaution	e	434	1,83	49	0,34	9	1,32
5. A glissé ou est tombé.....	f	185	0,78	168	1,15	12	1,76
6. Montait ou descendait d'un tramway sans précaution ...	g	51	0,22	19	0,13	5	0,73
7. Montait ou descendait d'autres véhicules sans précaution	h	50	0,21	12	0,08	2	0,29
TOTAL des fautes des piétons	i	5.274	22,23	4.811	32,81	186	27,30
Autres actions des piétons, ne comportant pas de faute :							
8. Traversait à un carrefour :							
— conformément au signal lumineux.....	j	325	1,37	117	0,80	7	1,03
— sans signal lumineux.....	k	1.166	4,91	456	3,11	33	4,85
9. Traversait ailleurs qu'à un carrefour	l	5.621	23,69	1.813	12,36	139	20,41
10. Marchait ou se tenait sur le trottoir, l'accotement ou un refuge	m	1.144	4,82	603	4,11	26	3,82
11. Position ou déplacement non précisé.....	n	451	1,90	329	2,24	36	5,29
TOTAL des piétons impliqués	o	13.981	58,92	8.129	55,43	427	62,70
Nombre d'accidents	p	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine :

- dans 100 accidents corporels comportant 1 seul véhicule, il y a 58 piétons impliqués ;
- il est très rare que des piétons soient impliqués dans des collisions entre 2 véhicules (2 piétons pour 100 accidents corporels comportant 2 ou plusieurs véhicules).

ACCIDENTS - FAUTES DES PIÉTONS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	270	0,69	7	0,01	1	0,01	0	0,00	8	0,01	278	0,22
b	694	1,78	30	0,05	11	0,05	1	0,08	42	0,05	736	0,59
c	2.114	5,41	107	0,17	28	0,13	1	0,08	136	0,16	2.250	1,81
d	6.197	15,86	210	0,33	365	1,71	8	0,62	583	0,68	6.780	5,45
e	492	1,26	29	0,05	12	0,06	1	0,08	42	0,05	534	0,43
f	365	0,93	11	0,02	7	0,03	0	0,00	18	0,02	383	0,31
g	75	0,19	6	0,01	0	0,00	0	0,00	6	0,01	81	0,07
h	64	0,16	16	0,02	7	0,03	1	0,08	24	0,03	88	0,07
i	10.271	26,28	416	0,66	431	2,02	12	0,94	859	1,01	11.130	8,95
j	449	1,15	24	0,04	2	0,01	0	0,00	26	0,03	475	0,38
k	1.655	4,24	42	0,07	21	0,10	2	0,16	65	0,08	1.720	1,39
l	7.573	19,38	174	0,28	50	0,23	2	0,16	226	0,26	7.799	6,27
m	1.773	4,54	258	0,41	88	0,41	2	0,16	348	0,41	2.121	1,71
n	816	2,09	55	0,09	29	0,13	5	0,39	89	0,10	905	0,73
o	22.537	57,68	969	1,55	621	2,90	23	1,80	1.613	1,89	24.150	19,43
p	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

P. 18-18 bis

Dans 100 accidents corporels, comportant 1 seul véhicule contre 1 (ou plusieurs) piéton (s) :

- en moyenne, 26 piétons sur 58 piétons impliqués ont commis une faute (46 %) ;
- le jour, la proportion est plus faible : 22 piétons sur 59 piétons impliqués ont commis une faute (38 %) ;
- la nuit, la proportion est plus forte : 33 sur 55 (59 %).

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

Ce tableau est obtenu par addition des tableaux

État physique des conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	222	0,93	297	2,02	6	0,88
2. Endormi	b	72	0,30	142	0,97	5	0,73
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	c	553	2,33	881	6,01	25	3,67
4. Infirmité ou malaise soudain	d	509	2,14	250	1,70	8	1,17
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	756	3,19	288	1,96	16	2,35
6. Inattention, distraction	f	1.189	5,01	1.080	7,36	31	4,55
TOTAL des déficiences des conducteurs.....	g	3.301	13,90	2.938	20,02	91	13,35
7. Semblait normal	h	20.427	—	11.727	—	590	—
TOTAL des véhicules.....	i	23.728	—	14.665	—	681	—
Nombre d'accidents.....	j	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — Exception faite des accidents survenus dans le département de la Seine, on trouve, en moyenne, dans 100 accidents corporels :

16 conducteurs déficients, pour les accidents comportant 1 seul véhicule,

20 conducteurs déficients, pour les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2).

- ÉTAT PHYSIQUE DES CONDUCTEURS

véhicules impliqués et de l'éclairage

n° 63-A (163.274 véhicules) et 63-B (49.054 cycles et cyclomoteurs)

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	525	1,34	231	0,37	246	1,15	3	0,23	480	0,56	1.005	0,81
b	219	0,56	49	0,08	40	0,19	3	0,23	92	0,11	311	0,25
c	1.459	3,73	1.181	1,89	1.763	8,25	39	3,05	2.983	3,50	4.442	3,57
d	767	1,96	474	0,76	168	0,79	6	0,47	648	0,76	1.415	1,14
e	1.060	2,71	1.788	2,86	376	1,76	35	2,74	2.199	2,58	3.259	2,62
f	2.300	5,89	7.834	12,52	2.536	11,86	153	11,96	10.523	12,34	12.823	10,31
g	6.330	16,19	11.557	18,48	5.129	24,00	239	18,68	16.925	19,85	23.255	18,70
h	32.744	—	115.619	—	38.343	—	2.367	—	156.329	—	189.073	—
i	39.074	—	127.176	—	43.472	—	2.606	—	173.254	—	212.328	—
j	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

P. 13-13 bis

La proportion de conducteurs déficients impliqués dans les accidents corporels est plus élevée la nuit que le jour :

- la fatigue, le sommeil et l'ivresse sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour.
- le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée.
- l'influence d'une infirmité, d'un malaise ou de l'inattention n'est pas fonction de l'éclairage.

CAUSES ET CIRCONSTANCES

ÉTAT PHYSIQUE DES CONDUCTEURS

Répartition en fonction du nombre de

État physique des conducteurs autres que les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	186	0,78	251	1,71	5	0,73
2. Endormi	b	70	0,29	139	0,95	4	0,59
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	c	349	1,47	614	4,19	19	2,79
4. Infirmité ou malaise soudain	d	312	1,31	157	1,07	4	0,59
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	609	2,57	245	1,67	9	1,32
6. Inattention, distraction	f	911	3,84	797	5,43	23	3,38
TOTAL des déficiences des conducteurs autres que les cyclistes (*).	g	2.437	10,26	2.203	15,02	64	9,40
7. Semblait normal	h	17.253	—	9.682	—	489	—
TOTAL des véhicules autres que les cycles (*).	i	19.690	—	11.885	—	553	—
Nombre d'accidents	j	23.728	—	14.665	—	681	—

(*) **NOTA.** — On comprend également sous la dénomination de « cyclistes » les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm³).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine, la proportion des conducteurs déficients autres que cyclistes ou cyclomotoristes dans les accidents corporels est de :

1 conducteur déficient sur 11, d'une manière générale (15.246 sur 163.274) ;

1 conducteur déficient sur 12, dans les accidents à 2 véhicules (10.542 sur 131.146) ;

1 conducteur déficient sur 7, dans les accidents où l'unique véhicule impliqué n'est pas un cycle (4.704 sur 32.138).

DES ACCIDENTS - AUTRES QUE LES CYCLISTES (*)

véhicules impliqués et de l'éclairage

(non cycle)			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
Total causes- circonstances			Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes- circonstances			
Nombre	Dans 100 accidents		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	442	1,13	167	0,27	187	0,87	3	0,23	357	0,42	799	0,64
b	213	0,54	41	0,07	36	0,17	3	0,23	80	0,09	293	0,24
c	982	2,51	660	1,06	1.131	5,29	30	2,35	1.821	2,14	2.803	2,25
d	473	1,21	236	0,38	95	0,45	5	0,39	336	0,39	809	0,65
e	863	2,21	1.118	1,79	264	1,24	24	1,88	1.406	1,65	2.269	1,82
f	1.731	4,43	4.737	7,57	1.703	7,97	102	7,97	6.542	7,67	8.273	6,65
g	4.704	12,03	6.959	11,14	3.416	15,99	167	13,05	10.542	12,36	15.246	12,25
h	27.424	—	89.216	—	29.575	—	1.813	—	120.504	—	148.028	—
i	32.128	—	96.175	—	32.991	—	1.980	—	131.146	—	163.274	—
j	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

La proportion de conducteurs déficients autres que cyclistes ou cyclomotoristes est plus élevée la nuit que le jour, dans les accidents corporels.

La fatigue, le sommeil, l'ivresse et l'inattention sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour } chez les conducteurs
Le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée } impliqués autres
L'influence d'une infirmité ou d'un malaise n'est pas fonction de l'éclairage } que les cyclistes.

La comparaison avec le tableau suivant (63-B) fait apparaître une plus forte proportion de conducteurs déficients chez les cyclistes et cyclomotoristes impliqués (1 sur 6) que chez les autres conducteurs impliqués (1 sur 11).

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules

État physique des cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	36	0,15	46	0,31	1	0,15
2. Endormi	b	2	0,01	3	0,02	1	0,14
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	c	204	0,86	267	1,82	6	0,88
4. Infirmitté ou malaise soudain	d	197	0,83	93	0,63	4	0,58
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	147	0,62	43	0,29	7	1,03
6. Inattention, distraction	f	278	1,17	283	1,93	8	1,17
TOTAL des déficiences des conducteurs de cycles (*)	g	864	3,64	735	5,00	27	3,95
7. Semblait normal	h	3.174	—	2.045	—	101	—
TOTAL des cycles (*)	i	4.038	—	2.780	—	128	—
Nombre d'accidents.....	j	23.728	—	14.665	—	681	—

(*) **NOTA.** — On comprend également ici sous la dénomination de "cyclistes" les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm³).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine et parmi les conducteurs de cycles et de cyclomoteurs impliqués, la proportion de conducteurs déficients est en général de 1 sur 6.

La comparaison avec le tableau précédent (63-A) fait apparaître une plus forte proportion de conducteurs déficients chez les cyclistes et cyclomotoristes impliqués que chez les autres conducteurs impliqués (1 sur 11).

- ÉTAT PHYSIQUE DES CYCLISTES (*)

impliqués et de l'éclairage

(cycle)		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances			
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	83 0,21	64 0,10	59 0,28	0 0,00	123 0,14	206 0,17					
b	6 0,02	8 0,01	4 0,02	0 0,00	12 0,02	18 0,01					
c	477 1,22	521 0,83	632 2,96	9 0,70	1.162 1,36	1.639 1,32					
d	294 0,75	238 0,38	73 0,34	1 0,08	312 0,37	606 0,49					
e	197 0,50	670 1,07	112 0,52	11 0,86	793 0,93	990 0,80					
f	569 1,46	3.097 4,95	833 3,89	51 3,99	3.981 4,67	4.550 3,66					
g	1.626 4,16	4.598 7,34	1.713 8,01	72 5,63	6.383 7,49	8.009 6,45					
h	5.320 —	26.403 —	8.768 —	554 —	35.725 —	41.045 —					
i	6.946 —	31.001 —	10.481 —	626 —	42.108 —	49.054 —					
j	39.074 accidents	62.589 —	21.374 —	1.279 —	85.242 accidents	124.316 accidents					

P. 17-17 bis

La proportion de cyclistes déficients impliqués dans les accidents corporels n'est pas fonction de l'éclairage. Toutefois,

- la fatigue, le sommeil et l'ivresse sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour
- le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée, ainsi que les infirmités ou les malaises
- l'influence de l'inattention ou de la distraction n'est pas fonction de l'éclairage

} chez les
cyclistes
impliqués.

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

État physique des piétons		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	117	0,49	105	0,72	5	0,74
2. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	191	0,81	857	5,84	15	2,20
3. Infirme	c	276	1,16	183	1,25	3	0,44
4. Défaillance physique ou malaise soudain	d	404	1,70	189	1,29	10	1,47
TOTAL des déficiences des piétons.....	e	988	4,16	1.334	9,10	33	4,85
5. Semblait normal	f	12.993	54,76	6.795	46,33	394	57,85
TOTAL des piétons impliqués	g	13.981	58,92	8.129	55,43	427	62,70
Nombre d'accidents.....	h	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — Comme le tableau n° 62 l'a déjà montré, pour les accidents corporels constatés en dehors du département de la Seine, la grande majorité des piétons impliqués (22.537 sur 24.150, soit 93 %) se rencontre dans les accidents comportant un seul véhicule.

Dans 100 de ces accidents :

Sur 58 piétons impliqués, on en trouve 6 qui présentent une déficience physique (10 %).

- ÉTAT PHYSIQUE DES PIÉTONS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	227	0,58	7	0,01	11	0,05	1	0,08	19	0,02	246	0,20
b	1.063	2,72	13	0,02	46	0,22	0	0,00	59	0,07	1.122	0,90
c	462	1,18	13	0,02	14	0,06	1	0,08	28	0,03	490	0,39
d	603	1,55	18	0,03	9	0,04	0	0,00	27	0,03	630	0,51
e	2.355	6,03	51	0,08	80	0,37	2	0,16	133	0,15	2.488	2,00
f	20.182	51,65	918	1,47	541	2,53	21	1,64	1.480	1,74	21.662	17,43
g	22.537	57,68	969	1,55	621	2,90	23	1,80	1.613	1,89	24.150	19,43
h	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—

P. 18-18 bis

Dans 100 accidents corporels comportant 1 seul véhicule contre 1 (ou plusieurs) piéton (s) :

- la proportion de piétons qui présentent une déficience physique est plus faible, le jour : 4 sur 59, soit 7 %, et plus élevée, la nuit : 9 sur 55, soit 16 %, c'est-à-dire plus du double ;
- le jour, sur les 4 piétons déficients, 1 seul est en état d'ivresse (19 % exactement) ;
- la nuit, sur les 9 piétons déficients, 6 sont en état d'ivresse (64 % exactement).

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Etat des véhicules		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Freins insuffisants ou rompus	a	619	2,61	246	1,68	15	2,20
2. Pneu crevé ou éclaté.....	b	699	2,94	295	2,01	16	2,35
3. Perte d'une roue.....	c	57	0,24	19	0,13	3	0,44
4. Direction rompue ou défectueuse	d	225	0,95	91	0,62	5	0,73
5. Absence de feux avant	e	0	0,00	147	1,00	3	0,44
6. Feux avant insuffisants	f	0	0,00	255	1,74	3	0,44
7. Feux arrière insuffisants ou manquants	g	0	0,00	22	0,15	0	0,00
8. Autres feux ou réflecteurs défectueux	h	0	0,00	16	0,11	0	0,00
9. Mal chargé ou chargement déplacé	i	107	0,45	51	0,35	1	0,15
10. Tout autre défaut du véhicule (feux éblouissants, etc.) ..		417	1,76	165	1,12	11	1,62
TOTAL des défauts relevés	k	2.124	8,95	1.307	8,91	57	8,37
TOTAL des véhicules	l	23.728	—	14.665	—	681	—
Nombre d'accidents	m	23.728	—	14.665	—	681	—

REMARQUES. — Certaines évidences sont mises en relief par ce tableau :

- une insuffisance ou une rupture des freins, une insuffisance ou une absence d'éclairage du véhicule, sont plus fréquemment notés dans les accidents comportant 2 ou plusieurs véhicules que dans un même nombre d'accidents comportant un seul véhicule. Par contre, pour ces derniers, les avaries aux pneus, aux roues ou à la direction sont plus nombreuses ;

ACCIDENTS - ÉTAT DES VÉHICULES

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Eclairage non précisé		Total causes-circonstances					
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	880	2,25	2.486	3,97	433	2,02	44	3,44	2.963	3,48	3.843	3,09	
b	1.010	2,59	579	0,93	259	1,21	6	0,47	844	0,99	1.854	1,49	
c	79	0,20	27	0,04	12	0,06	0	0,00	39	0,05	118	0,10	
d	321	0,82	124	0,20	48	0,23	1	0,08	173	0,20	494	0,40	
e	150	0,38	0	0,00	706	3,30	17	1,33	723	0,85	873	0,70	
f	258	0,66	0	0,00	661	3,09	5	0,39	666	0,78	924	0,74	
g	22	0,06	0	0,00	934	4,37	8	0,63	942	1,10	964	0,78	
h	16	0,04	0	0,00	144	0,67	4	0,31	148	0,17	164	0,13	
i	159	0,41	186	0,30	48	0,23	1	0,08	235	0,28	394	0,32	
j	593	1,52	684	1,09	213	1,00	15	1,17	912	1,07	1.505	1,21	
k	3.488	8,93	4.086	6,53	3.458	16,18	101	7,90	7.645	8,97	11.133	8,96	
l	39.074	—	127.176	—	43.472	—	2.606	—	173.254	—	212.328	—	
m	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—	

P. 14-14 bis
P. 16-16 bis

- les défauts de freinage et de direction sont plus fréquemment relevés le jour que la nuit dans un même nombre d'accidents corporels ;
- pour un véhicule isolé une anomalie aux feux avant est manifestement plus dangereuse qu'une anomalie des feux arrière ;
- dans les accidents comportant 1 seul véhicule, le pourcentage de véhicules présentant des défauts ne varie pas avec l'éclairage ; par contre, dans les accidents comportant 2 ou plusieurs véhicules, le pourcentage de véhicules présentant des défauts est 2 fois plus élevé la nuit que le jour.

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

Particularités de la route		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Courbe :							
Visibilité gênée par arbres ou végétation	a	145	0,61	54	0,37	2	0,29
Visibilité gênée par construction	b	205	0,86	80	0,55	2	0,29
Visibilité gênée par talus.....	c	68	0,29	41	0,28	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords	d	3.983	16,79	2.729	18,61	120	17,62
2. Croisement :							
Visibilité gênée par arbres ou végétation	e	6	0,02	3	0,02	0	0,00
Visibilité gênée par construction	f	83	0,35	20	0,14	0	0,00
Visibilité gênée par talus.....	g	5	0,02	2	0,01	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords	h	1.559	6,57	704	4,80	42	6,17
3. Bifurcation :							
Visibilité gênée par arbres ou végétation	i	5	0,02	4	0,03	1	0,15
Visibilité gênée par construction	j	37	0,16	11	0,07	1	0,15
Visibilité gênée par talus.....	k	1	0,01	1	0,01	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords	l	489	2,06	288	1,96	9	1,32
4. Passage à niveau gardé	m	48	0,20	59	0,40	2	0,29
5. Passage à niveau non gardé	n	11	0,05	1	0,01	1	0,15
6. Cassis ou dos d'âne.....	o	27	0,11	21	0,14	2	0,29
7. Sommet d'une côte :							
Visibilité gênée par arbres ou végétation	p	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Visibilité gênée par construction	q	1	0,01	0	0,00	0	0,00
Visibilité gênée par talus.....	r	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords	s	37	0,16	35	0,24	1	0,15
8. Descende rapide.....	t	269	1,13	154	1,05	6	0,88
9. Pont étroit	u	141	0,59	63	0,43	3	0,44
TOTAL des particularités de la route	v	7.120	30,01	4.270	29,12	192	28,19
10. Route en ligne droite.....	w	16.608	69,99	10.395	70,88	489	71,81
Nombre d'accidents	x	23.728	100,00	14.665	100,00	681	100,00

REMARQUES. — Exception faite des accidents survenus dans le département de la Seine, dans les accidents à 1 véhicule, on note que 70 % d'entre eux ont lieu sur les sections de routes en ligne droite sans points singuliers alors que dans les accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), 48 % seulement ont lieu sur les sections en ligne droite. Pour en tirer un enseignement précis, il faudrait connaître le pourcentage du trafic qui correspond aux sections en alignement droit et sans point singulier.

L'influence des particularités de la route ne varie pas avec les conditions d'éclaircissement pour les accidents à 1 véhicule (30 le jour contre 29 la nuit).

- PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances					
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	201	0,51	1.236	1,98	97	0,45	18	1,41	1.351	1,58	1.552	1,25	
b	287	0,73	1.295	2,07	183	0,86	21	1,64	1.499	1,76	1.786	1,44	
c	109	0,28	536	0,86	69	0,32	5	0,39	610	0,71	719	0,58	
d	6.832	17,48	5.460	8,72	1.827	8,55	94	7,35	7.381	8,66	14.213	11,43	
e	9	0,02	1.177	1,88	107	0,50	13	1,02	1.297	1,52	1.306	1,05	
f	103	0,26	4.890	7,81	870	4,07	59	4,61	5.819	6,83	5.922	4,76	
g	7	0,02	278	0,45	36	0,17	1	0,08	315	0,37	322	0,26	
h	2.305	5,90	14.069	22,48	3.919	18,34	293	22,91	18.281	21,45	20.586	16,56	
i	10	0,03	555	0,89	37	0,17	7	0,55	599	0,70	609	0,49	
j	49	0,13	1.233	1,97	161	0,75	17	1,33	1.411	1,65	1.460	1,17	
k	2	0,01	107	0,17	13	0,06	0	0,00	120	0,14	122	0,10	
l	786	2,01	3.795	6,06	961	4,50	58	4,53	4.814	5,65	5.600	4,51	
m	109	0,28	63	0,10	34	0,16	3	0,23	100	0,12	209	0,17	
n	13	0,03	37	0,06	15	0,07	1	0,08	53	0,06	66	0,05	
o	50	0,13	103	0,16	41	0,19	0	0,00	144	0,17	194	0,16	
p	0	0,00	1	—	0	0,00	0	0,00	1	—	1	—	
q	1	—	5	0,01	1	0,01	0	0,00	6	0,01	7	0,01	
r	0	0,00	3	—	0	0,00	0	0,00	3	—	3	—	
s	73	0,19	114	0,18	54	0,25	2	0,16	170	0,20	243	0,19	
t	429	1,10	226	0,36	101	0,47	5	0,39	332	0,39	761	0,61	
u	207	0,53	228	0,37	98	0,46	5	0,39	331	0,39	538	0,43	
v	11.582	29,64	35.411	56,58	8.624	40,35	602	47,07	44.637	52,36	56.219	45,22	
w	27.492	70,36	27.178	43,42	12.750	59,65	677	52,93	40.605	47,64	68.097	54,78	
x	39.074 accidents	100,00	62.589	100,00	21.374	100,00	1.279	100,00	85.242 accidents	100,00	124.316 accidents	100,00	

P. 16-16 bis

Par contre, pour les accidents à 2 ou plusieurs véhicules, l'influence des particularités de la route est plus importante le jour que la nuit (57 le jour contre 40 la nuit).

Pour 100 accidents corporels, les courbes sont le siège de 19 accidents impliquant un seul véhicule et 13 accidents avec 2 ou plusieurs véhicules. Par contre, les carrefours sont notés 8 fois dans les accidents impliquant un seul véhicule et 38 fois dans les accidents avec 2 ou plusieurs véhicules.

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

État de la chaussée		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Profil :							
1. Route très bombée	a	1.231	5,19	708	4,83	35	5,14
2. Trous ou ornières profonds	b	277	1,17	162	1,11	6	0,88
3. Accotements défectueux	c	190	0,80	147	1,00	7	1,03
4. Obstacle sur chaussée non éclairé (nuit).....	d	0	0,00	194	1,32	3	0,44
5. Obstacle sur chaussée non signalé (jour).....	e	67	0,28	0	0,00	1	0,15
6. Autre cas.....	f	615	2,59	350	2,39	102	14,98
TOTAL des particularités du profil	g	2.380	10,03	1.561	10,65	154	22,62
7. Profil normal et dégagé	h	21.348	89,97	13.104	89,35	527	77,38
Nombre d'accidents.....	i	23.728	100,00	14.665	100,00	681	100,00
Revêtement :							
1. Mouillé	j	3.342	14,09	3.956	26,97	113	16,59
2. Verglacé	k	419	1,77	281	1,92	10	1,47
3. Couvert de neige	l	174	0,73	136	0,93	5	0,74
4. Route glissante (autre cause)	m	193	0,81	152	1,04	8	1,17
5. Route en réparation ou construction	n	55	0,23	31	0,21	1	0,15
TOTAL des particularités du revêtement.....	o	4.183	17,63	4.556	31,07	137	20,12
6. Revêtement sec.....	p	19.545	82,37	10.109	68,93	544	79,88
Nombre d'accidents.....	q	23.728	100,00	14.665	100,00	681	100,00

REMARQUES. — L'influence des particularités du profil de la chaussée est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions entre véhicules (10 contre 6). Cette influence ne varie pas avec l'éclairage.

ACCIDENTS - ETAT DE LA CHAUSSEE

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule			Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes- circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé		Total causes- circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.974	5,05	2.272	3,63	781	3,65	35	2,74	3.088	3,62	5.062	4,07
b	445	1,14	443	0,71	89	0,42	11	0,86	543	0,64	988	0,80
c	344	0,88	287	0,46	91	0,43	7	0,55	385	0,45	729	0,59
d	197	0,51	0	0,00	82	0,38	0	0,00	82	0,10	279	0,22
e	68	0,17	56	0,09	0	0,00	0	0,00	56	0,07	124	0,10
f	1.067	2,73	983	1,57	289	1,35	136	10,63	1.408	1,65	2.475	1,99
g	4.095	10,48	4.041	6,46	1.332	6,23	189	14,78	5.562	6,53	9.657	7,77
h	34.979	89,52	58.548	93,54	20.042	93,77	1.090	85,22	79.680	93,47	114.659	92,23
i	39.074 accidents	100,00	62.589	100,00	21.374	100,00	1.279	100,00	85.242 accidents	100,00	124.316 accidents	100,00
j	7.411	18,97	9.042	14,45	5.592	26,16	190	14,86	14.824	17,39	22.235	17,89
k	710	1,82	818	1,31	402	1,88	16	1,25	1.236	1,45	1.946	1,56
l	315	0,81	370	0,59	152	0,71	5	0,39	527	0,62	842	0,68
m	353	0,90	270	0,43	124	0,58	9	0,70	403	0,47	756	0,61
n	87	0,22	43	0,07	16	0,08	1	0,08	60	0,07	147	0,12
o	8.876	22,72	10.543	16,85	6.286	29,41	221	17,28	17.050	20,00	25.926	20,86
p	30.198	77,28	52.046	83,15	15.088	70,59	1.058	82,72	68.192	80,00	98.390	79,14
q	39.074 accidents	100,00	62.589	100,00	21.374	100,00	1.279	100,00	85.242 accidents	100,00	124.316 accidents	100,00

P 16 - 16 bis

L'influence des particularités du revêtement est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions entre véhicules (23 contre 20). Cette influence est 2 fois plus élevée la nuit que le jour.

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Conditions atmosphériques :							
1. Brouillard	a	210	0,89	904	6,16	15	2,20
2. Pluie forte	b	666	2,81	759	5,18	23	3,38
3. Pluie légère	c	1.354	5,71	1.664	11,35	43	6,31
4. Vent fort	d	84	0,35	116	0,79	4	0,59
5. Neige ou grêle	e	122	0,51	172	1,17	1	0,15
TOTAL des particularités des conditions atmosphériques	f	2.436	10,27	3.615	24,65	86	12,63
6. Temps clair	g	21.292	89,73	11.050	75,35	595	87,37
Nombre d'accidents	h	23.728	100,00	14.665	100,00	681	100,00
Conditions d'éclairage :							
1. Crépuscule, ou mi-obscurité	i	0	0,00	2.083	14,21	0	0,00
2. Obscurité, route éclairée	j	0	0,00	6.233	42,50	0	0,00
3. Obscurité, route non éclairée	k	0	0,00	6.349	43,29	0	0,00
TOTAL des particularités de l'éclairage	l	0	0,00	14.665	100,00	0	0,00
4. Éclairage non précisé	m	0	0,00	0	0,00	681	100,00
5. Plein jour	n	23.728	100,00	0	0,00	0	0,00
Nombre d'accidents	o	23.728	100,00	14.665	100,00	681	100,00

REMARQUES. — L'influence des particularités des conditions atmosphériques est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions inter-véhicules (15 contre 13). Cette influence est de 2 à 3 fois plus élevée la nuit que le jour; l'influence du brouillard est particulièrement aggravée par la nuit.

- CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES, ÉCLAIREMENT

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province		
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	1.129	2,90	777	1,24	1.250	5,85	37	2,89	2.064	2,42	3.193	2,57
b	1.448	3,71	1.637	2,62	967	4,52	39	3,05	2.643	3,10	4.091	3,29
c	3.061	7,83	3.585	5,73	2.353	11,01	63	4,93	6.001	7,04	9.062	7,29
d	204	0,52	131	0,21	154	0,72	3	0,24	288	0,34	492	0,40
e	295	0,75	320	0,51	197	0,92	3	0,23	520	0,61	815	0,65
f	6.137	15,71	6.450	10,31	4.921	23,02	145	11,34	11.516	13,51	17.653	14,20
g	32.937	84,29	56.139	89,69	16.453	76,98	1.134	88,66	73.726	86,49	106.663	85,80
h	39.074 accidents	100,00	62.589	100,00	21.374	100,00	1.279	100,00	85.242 accidents	100,00	124.316 accidents	100,00
i	2.083	5,33	0	0,00	3.776	17,67	0	0,00	3.776	4,43	5.859	4,71
j	6.233	15,95	0	0,00	10.123	47,36	0	0,00	10.123	11,88	16.356	13,16
k	6.349	16,25	0	0,00	7.475	34,97	0	0,00	7.475	8,77	13.824	11,12
l	14.665	37,53	0	0,00	21.374	100,00	0	0,00	21.374	25,08	36.039	28,99
m	681	1,74	0	0,00	0	0,00	1.279	100,00	1.279	1,50	1.960	1,58
n	23.728	60,73	62.589	100,00	0	0,00	0	0,00	62.589	73,42	86.317	69,43
o	39.074 accidents	100,00	62.589	100,00	21.374	100,00	1.279	100,00	85.242 accidents	100,00	124.316 accidents	100,00

P. 16-16 bis

En dehors du département de la Seine, 38 % des accidents corporels comportant 1 seul véhicule ont lieu la nuit ou au crépuscule, contre 25 % des accidents corporels comportant 2 ou plusieurs véhicules.

CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Gênes ou déficiences temporaires des conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Gêné par véhicule arrêté non heurté	a	1.338	5,64	212	1,44	22	3,23
2. Gêné par véhicule en mouvement non heurté	b	479	2,02	259	1,77	18	2,64
3. Ébloui par un véhicule non heurté.....	c	42	0,18	988	6,74	13	1,91
4. Ébloui par le soleil.....	d	161	0,68	0	0,00	5	0,73
TOTAL.....	e	2.020	8,52	1.459	9,95	58	8,51
5. Aucune gêne temporaire	f	21.708	—	13.206	—	623	—
TOTAL des véhicules	g	23.728	—	14.665	—	681	—
Nombre d'accidents.....	h	23.728	—	14.665	—	681	—
	o						

REMARQUES. — Les circonstances causales des accidents déjà étudiées se rattachent :

- à l'élément humain : conducteurs et piétons ayant directement participé à l'accident (tableaux n^{os} 61 à 64) ;
- à la machine : véhicules impliqués (tableau n^o 65) ;
- au milieu : état de la route et de l'atmosphère en général (tableaux n^{os} 66 à 68).

Mais certaines modifications instantanées du milieu peuvent intervenir, qui parfois sont génératrices d'accidents ; il s'agit de la gêne causée par des véhicules qui n'ont pas participé à la collision ou de l'éblouissement dû au soleil, lesquels font l'objet du présent tableau.

ACCIDENTS - AUTRES FACTEURS EXTERNES

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances					
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.572	4,02	2.800	4,47	857	4,01	71	5,55	3.728	4,38	5.300	4,26	
b	756	1,93	3.845	6,14	1.117	5,22	88	6,88	5.050	5,94	5.806	4,67	
c	1.043	2,67	167	0,27	1.653	7,73	23	1,80	1.843	2,17	2.886	2,32	
d	166	0,42	767	1,22	0	0,00	12	0,94	779	0,92	945	0,76	
e	3.537	9,04	7.579	12,10	3.627	16,96	194	15,17	11.400	13,41	14.937	12,01	
f	35.537	—	119.597	—	39.845	—	2.412	—	161.854	—	197.391	—	
g	39.074	—	127.176	—	43.472	—	2.606	—	173.254	—	212.328	—	
h	39.074 accidents	—	62.589	—	21.374	—	1.279	—	85.242 accidents	—	124.316 accidents	—	

P 16-16 bis

Dans les accidents corporels constatés en dehors du département de la Seine et ne comportant qu'un véhicule, 9 % des conducteurs ont été ainsi gênés ; dans les accidents corporels où 2 véhicules sont impliqués, le pourcentage tombe à 7 %.

On remarque que les gênes imposées aux conducteurs par les facteurs externes étudiés dans le présent tableau, sont plus nombreuses la nuit que le jour ; cette recrudescence nocturne est imputable aux feux éblouissants. En dehors du département de la Seine, en 1956, plus de 2.800 conducteurs impliqués dans des accidents corporels ont été éblouis par des véhicules non heurtés.

SEPTIÈME PARTIE

**ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES
(OU PLUS DE 2)**

**RÉPARTITION EN FONCTION
DES MANŒUVRES RELATIVES DES VÉHICULES**

TABLEAUX N^{OS} 70 A 77

ACCIDENTS COMPORTANT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27.975	9.702	1.824	992	290	2.981	16.075	695	1.423	1.528	1.583	301
	1.138	332	132	26	525	4.929	341	342	1.023	1.184	93
		76	20	15	73	834	73	55	143	112	14
			5	23	29	28	6	6	15	37	0
				10	81	38	11	22	34	30	8
					191	1.410	4	11	34	29	8
						376	6	30	48	40	7
							0	3	4	4	0
								53	28	8	2
									0	0	21
										0	16
											2

REMARQUES. — Dans les accidents corporels survenus en France et comportant 2 véhicules, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 80 % ;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de : 25 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 23 %.

Lorsqu'un véhicule allant tout droit heurte un véhicule qui tourne, il y a 6 fois plus d'accidents dans le cas où ce véhicule tourne à gauche que lorsqu'il tourne à droite (21.004 accidents contre 3.506).

Près du 1/3 des accidents comportant 2 véhicules surviennent entre véhicules allant tous les 2 tout droit sans dépasser (27.975 accidents sur 94.913).

NOTA. — Le présent tableau résulte de la somme des tableaux composants nos 71 à 77.

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

TABLEAU N° 70

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
1.060	1.632	620	5.463	1.848	1. Allait tout droit (sans dépasser)	75.992
326	540	85	297	716	2. Allait tout droit (et dépassait)	12.029
38	116	12	47	105	3. Se dégageait à gauche pour doubler.....	1.703
11	43	6	13	83	4. Se rabattait à droite après doublement	305
6	20	4	12	22	5. Doublait sur la droite	298
6	38	18	29	63	6. Tournait à droite.....	1.841
16	148	38	39	148	7. Tournait à gauche	896
4	18	1	2	11	8. Faisait demi-tour	47
3	56	15	7	56	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	228
4	65	47	7	94	10. Momentanément arrêté.....	238
9	87	44	6	54	11. Stationnait sur la route	216
2	8	2	2	12	12. Reculait	28
7	25	4	3	33	13. Sortait d'un emplacement de stationnement....	72
	70	17	73	169	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	329
		23	11	102	15. A dérapé	136
			158	64	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	222
				333	17. Manœuvre indéterminée.....	333
					Manœuvre du véhicule B	
TOTAL général des accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)....						94.913

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
569	400	56	154	52	303	991	22	224	99	2	10
	26	32	32	4	110	1.473	23	109	72	1	1
		4	2	0	8	251	0	5	4	2	0
			0	3	2	4	0	0	2	0	0
				1	27	7	2	1	3	0	0
					26	44	0	1	0	0	0
						50	0	5	3	0	1
							0	0	0	0	0
								1	1	0	0
									0	0	0
										0	0
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 55 %;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de : 50 %
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 42 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes qui conduisent à des accidents sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit et dépassant, contre véhicule tournant à gauche : 25 %;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule tournant à gauche : 17 %;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule allant tout droit, sans dépasser : 10 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)..... 94.913

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) MÊME ROUTE - MÊME SENS

TABLEAU N° 71

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
27	87	27	92	55	1. Allait tout droit (sans dépasser)	3.170
17	49	3	11	60	2. Allait tout droit (et dépassait)	2.023
1	17	0	1	3	3. Se dégageait à gauche pour doubler	298
0	0	0	0	4	4. Se rabattait à droite après doublement	15
0	1	0	2	2	5. Doublait sur la droite	46
0	3	0	0	3	6. Tournait à droite.....	77
4	18	7	0	13	7. Tournait à gauche	101
0	2	0	0	2	8. Faisait demi-tour	4
0	7	4	1	8	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	22
0	0	7	0	6	10. Momentanément arrêté	13
0	0	0	0	0	11. Stationnait sur la route	0
0	1	0	0	0	12. Reculait	1
0	1	1	0	1	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	3
	0	0	1	4	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	5
		0	0	0	15. A dérapé	0
			6	0	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	6
				4	17. Manœuvre indéterminée	4
					Manœuvre du véhicule B	
En carrefour. Véhicules sur même route. Même sens. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)						5.788

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
797	76	63	10	3	248	3.388	26	6	8	4	15
	9	8	3	0	19	193	2	0	1	1	4
		1	0	1	8	11	3	0	1	0	1
			0	0	2	1	0	0	0	0	0
				0	2	5	0	0	0	0	0
					24	169	0	1	3	0	0
						2	1	2	4	1	1
							0	0	1	0	0
								0	0	0	0
									0	0	0
										0	1
											0

REMARQUES. —

Dans les conditions
précisées en tête
du tableau n° 72
le pourcentage des accidents
dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit
sans dépasser, est de : 87 % ;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche
est de : 68 %.

La combinaison de manœuvres la plus fréquente
est la suivante :

- Véhicule allant tout droit sans dépasser,
contre véhicule tournant à gauche : 59 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules
(ou plus de 2)..... 94.913

Manœuvre du véhicule A			Manœuvre du véhicule B	Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
Manœuvre définie	Stationnait sur la route	Manœuvre indéterminée		
1 à 10 12 à 16	11	17	1 à 10 - 12 à 16 Manœuvre définie	1.804
1.477	215	112	11. Stationnait sur la route ..	8
	0	8	17. Manœuvre indéterminée ..	12
		12		
TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)				1 824

TABLEAU N° 73

EN CARREFOUR
SENS DE
DÉPLACEMENT
NON PRÉCISÉ

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) MÊME ROUTE - SENS INVERSE

TABLEAU N° 72

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
25	119	21	154	23	1. Allait tout droit (sans dépasser)	4.986
3	44	7	6	7	2. Allait tout droit (et dépassait)	307
0	0	0	4	3	3. Se dégageait à gauche pour doubler	33
0	2	0	1	0	4. Se rabattait à droite après doublement	6
0	0	0	0	0	5. Doublait sur la droite	7
1	3	1	1	5	6. Tournait à droite.....	208
1	24	7	2	23	7. Tournait à gauche	118
0	2	1	0	0	8. Faisait demi-tour	4
0	2	0	0	0	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	2
1	4	0	1	0	10. Momentanément arrêté	6
0	0	0	0	0	11. Stationnait sur la route	1
0	0	0	0	0	12. Reculait	0
1	2	0	0	0	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	3
	4	1	0	3	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	8
		0	1	0	15. A dérapé	1
			3	2	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	5
				11	17. Manœuvre indéterminée	11
					Manœuvre du véhicule B	
En carrefour. Véhicules sur même route. Sens inverse TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)						5.706

ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES VENANT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doubleait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.802	628	35	21	31	1.402	5.536	35	38	54	10	34
	68	0	1	3	154	412	1	3	8	2	6
		1	1	0	24	22	1	1	3	0	0
			0	0	12	7	0	0	0	0	0
				0	4	7	0	0	0	0	1
					86	526	1	7	8	1	7
						194	5	12	6	1	3
							0	0	0	0	0
								0	0	0	0
									0	0	0
										0	0
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est ici particulièrement élevé : 91 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 47 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 22 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule sortant d'une route latérale : 12 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à droite : 6 %.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) 94.913

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DE 2 ROUTES DIFFÉRENTES

TABLEAU N° 74

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
39	85	33	2.931	152	1. Allait tout droit (sans dépasser)	22.866
0	30	6	102	21	2. Allait tout droit (et dépassait)	817
0	5	0	9	1	3. Se dégageait à gauche pour doubler	68
0	3	0	7	0	4. Se rabattait à droite après doublement	29
0	0	0	3	1	5. Doublait sur la droite	16
2	17	11	20	10	6. Tournait à droite.....	696
3	39	10	30	33	7. Tournait à gauche	336
0	2	0	1	0	8. Faisait demi-tour	3
0	5	0	4	2	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	11
0	5	1	1	1	10. Momentanément arrêté	8
0	0	0	1	0	11. Stationnait sur la route	1
0	0	0	0	2	12. Reculait	2
0	0	0	1	2	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	3
	4	3	34	6	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	47
		1	6	2	15. A dérapé	9
			131	25	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	156
				93	17. Manœuvre indéterminée	93
					Manœuvre du véhicule B	
En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) ...						25.161

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.174	5.952	609	560	163	288	1.218	283	959	365	63	66
	526	202	59	10	152	2.449	251	197	151	53	37
		44	5	11	12	504	60	33	13	5	4
			2	16	2	5	6	6	2	2	0
				2	42	12	9	10	8	2	1
					13	18	0	0	1	0	0
						15	0	2	3	0	0
							0	2	1	0	0
								17	8	1	0
									0	0	0
										0	0
											0

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 70 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait est de : 51 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 28 % ;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 15 % ;
- Véhicule allant tout droit (et dépassant) contre véhicule tournant à gauche : 11 %.

Voir Remarque du tableau n° 77.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)..... 94.913

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT DANS LE MÊME SENS

TABLEAU N° 75

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une entrée particulière	Manœuvre Indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
377	281	80	235	373	1. Allait tout droit (sans dépasser)	15.046
222	313	36	58	319	2. Allait tout droit (et dépassait)	5.035
17	61	8	8	46	3. Se dégageait à gauche pour doubler	831
9	15	3	0	45	4. Se rabattait à droite après doublement	113
4	16	1	5	9	5. Doublait sur la droite	121
1	2	1	0	4	6. Tournait à droite	40
1	21	1	1	18	7. Tournait à gauche	62
0	6	0	0	4	8. Faisait demi-tour	13
1	28	4	1	32	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	92
0	7	4	0	12	10. Momentanément arrêté	23
2	1	1	0	2	11. Stationnait sur la route	6
0	2	1	0	2	12. Reculait	5
1	10	1	0	13	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	25
	5	1	4	14	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	24
		6	0	9	15. A dérapé	15
			0	1	16. Sortait d'une entrée particulière	1
				35	17. Manœuvre indéterminée	35
					Manœuvre du véhicule B	
Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).						21.487

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.721	1.650	859	174	16	330	3.118	237	38	65	24	78
	350	53	22	2	26	108	38	6	15	23	24
		13	10	2	7	19	5	1	9	9	5
			2	2	5	6	0	0	0	0	0
				6	3	3	0	1	0	0	3
					25	581	2	2	3	1	0
						36	0	2	2	2	1
							0	0	0	0	0
								1	0	0	0
									0	0	1
										0	0
											2

REMARQUES. — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 88 %;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de 20 %;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 13 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser), 43%;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 16 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 8 %.

Voir Remarque du tableau n° 77.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) 94.913

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT EN SENS INVERSE

TABLEAU N° 76

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une entrée particulière	Manœuvre Indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
365	920	412	307	388	1. Allait tout droit (sans dépasser)	17.702
54	69	20	20	82	2. Allait tout droit (et dépassait)	912
16	22	4	7	25	3. Se dégageait à gauche pour doubler	154
1	19	3	2	11	4. Se rabattait à droite après doublement	51
0	0	3	0	2	5. Doublait sur la droite	21
1	10	4	3	10	6. Tournait à droite.....	642
6	30	6	1	25	7. Tournait à gauche	111
1	3	0	1	4	8. Faisait demi-tour	9
0	6	6	1	8	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	22
1	10	5	1	4	10. Momentanément arrêté	22
1	1	1	0	1	11. Stationnait sur la route	4
1	1	1	2	2	12. Reculait	9
4	11	1	1	6	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	23
	52	9	15	96	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	172
		9	2	64	15. A dérapé	75
			4	4	16. Sortait d'une entrée particulière	8
				128	17. Manœuvre indéterminée	128
					Manœuvre du véhicule B	
Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).						20.065

ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - SENS DE DÉPLACEMENT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doubleait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.528	937	173	62	17	332	1.470	89	138	853	1.391	81
	144	31	13	6	53	224	24	23	753	1.054	14
		10	2	1	9	22	3	14	75	92	4
			1	2	4	4	0	0	10	32	0
				0	2	3	0	2	19	11	1
					12	62	1	0	8	11	1
						21	0	5	13	18	1
							0	1	1	2	0
								32	17	6	2
									0	0	13
										0	13
											0

REMARQUE. — Le nombre important d'accidents où les sens de déplacement des véhicules n'ont pas été précisés, par les services chargés du constat, signifie que l'on ne peut tirer de conclusions précises des tableaux précédents n^{os} 75 et 76.

NOTA. — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) 94.913

2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DES VÉHICULES NON PRÉCISÉ

TABLEAU N° 77

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une entrée particulière	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
202	111	45	1.665	814	1. Allait tout droit (sans dépasser)	10.908
30	28	13	98	218	2. Allait tout droit (et dépassait)	2.726
4	8	0	15	17	3. Se dégageait à gauche pour doubler	276
1	4	0	3	18	4. Se rabattait à droite après doublement	79
0	1	0	1	7	5. Doublait sur la droite	47
0	3	1	5	21	6. Tournait à droite	125
0	13	7	5	22	7. Tournait à gauche	105
0	3	0	0	0	8. Faisait demi-tour	7
1	8	1	0	6	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	73
2	34	28	2	67	10. Momentanément arrêté	146
5	76	40	4	43	11. Stationnait sur la route	181
1	3	0	0	6	12. Reculait	10
1	1	1	1	6	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	10
	5	2	19	41	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle) ou manœuvre imprévue	67
		6	2	25	15. A dérapé	33
			10	29	16. Sortait d'une entrée particulière	39
				50	17. Manœuvre indéterminée	50

Manœuvre du véhicule B

Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) .

14.882

HUITIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

RÉPARTITION EN FONCTION

DE LA LARGEUR DE LA CHAUSSÉE

AVEC INDICATION DU NOMBRE DE VICTIMES

TABLEAUX N^{os} 81 A 85

NATURE DES ACCIDENTS COMPORTANT

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents			Nombre d'accidents						
			Sur chaussées à 2 sens						
			à 2 voies			à 3 voies			
Type du véhicule A	Type du véhicule B		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m
contre									
Voiture particulière	Voiture particulière	a	575	1.071	3.968	1.007	1.062	491	197
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	234	335	1.142	316	327	169	57
	Camion (plus de 3,5 tonnes)	c	206	376	1.414	277	380	121	40
	Autobus, autocar ou trolley	d	34	66	233	63	71	38	21
	Motocyclette, vélomoteur	e	1.292	2.069	6.396	2.219	1.801	1.153	674
	Cyclomoteur, cycle	f	1.542	2.649	7.535	2.376	1.948	1.353	439
	Tramway, convoi ferré	g	20	4	18	8	7	6	2
	Autre ou non précisé	h	99	196	581	96	77	35	10
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	i	51	36	112	24	28	4	7
	Camion (plus de 3,5 tonnes)	j	51	92	225	55	50	19	11
	Autobus, autocar ou trolley	k	10	20	47	13	10	3	0
	Motocyclette, vélomoteur	l	365	493	1.260	413	316	207	79
	Cyclomoteur, cycle	m	449	589	1.471	424	335	197	78
	Tramway, convoi ferré	n	3	3	7	2	4	2	0
	Autre ou non précisé	o	25	44	76	16	19	5	4
Camion (plus de 3,5 tonnes)	Camion (plus de 3,5 tonnes)	p	20	56	202	28	51	5	11
	Autobus, autocar ou trolley	q	11	12	52	15	11	6	3
	Motocyclette, vélomoteur	r	254	340	975	298	232	128	64
	Cyclomoteur, cycle	s	252	404	1.071	339	234	137	65
	Tramway, convoi ferré	t	7	5	7	3	9	6	0
	Autre ou non précisé	u	43	42	67	10	13	2	0
Autobus, autocar, trolleybus.	Autobus, autocar ou trolley	v	3	8	3	0	0	0	1
	Motocyclette, vélomoteur	w	34	45	168	74	57	44	5
	Cyclomoteur, cycle	x	26	67	216	58	60	62	22
	Tramway, convoi ferré	y	1	0	1	1	0	1	1
	Autre ou non précisé	z	6	7	14	4	1	3	1
Motocyclette vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	a	306	342	841	258	217	116	44
	Cyclomoteur, cycle	b	669	912	2.575	869	611	471	190
	Tramway, convoi ferré	c	10	4	20	4	6	1	1
	Autre ou non précisé	d	239	258	422	69	45	17	5
Cyclomoteur, cycle.	Cyclomoteur, cycle	e	515	445	998	323	211	144	61
	Tramway, convoi ferré	f	7	2	13	7	2	3	1
	Autre ou non précisé	g	150	125	197	35	23	14	1
Tramway, convoi ferré.	Tramway, convoi ferré	h	0	1	1	0	0	0	0
	Autre ou non précisé	i	1	1	0	1	0	0	0
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	j	4	2	8	1	1	0	0
TOTAUX			7.514	11.121	32.336	9.706	8.219	4.963	2.095

NOTA. — Pour les accidents comportant plus de 2 véhicules, on n'a considéré que les 2 premiers véhicules.

2 VEHICULES (OU PLUS DE 2)

TABLEAU N° 81

chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
à 4 voies			Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués				Nombre de blessés			
Plus de 12 ml	De largeur indé- terminée	Nombre		Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	
a	643	970	499	10.483	7,40	365	37	3	405	20.355	755	70	21 180
b	152	210	173	3.115	2,20	90	13	2	105	5.308	220	36	5 564
c	166	219	168	3.367	2,38	296	16	2	314	5.393	165	29	5 587
d	56	59	49	690	0,49	62	5	0	67	1.305	57	26	1 388
e	1.554	2.004	813	19.975	14,09	20	453	0	473	1.358	22.488	24	23 870
f	1.662	1.984	1.235	22.723	16,03	13	911	3	927	754	21.879	44	22.677
g	10	3	8	86	0,06	16	0	0	16	122	6	4	132
h	27	48	54	1.223	0,86	37	33	12	82	1.022	359	338	1.719
i	18	38	17	335	0,24	13	1	0	14	500	72	0	572
j	36	45	25	609	0,43	42	4	0	46	924	55	11	990
k	14	11	5	133	0,09	5	2	0	7	314	10	9	333
l	231	307	164	3.835	2,71	1	171	0	172	89	4.197	4	4.290
m	293	399	208	4.443	3,13	3	220	0	223	56	4.294	13	4.363
n	2	3	1	27	0,02	6	0	0	6	37	2	19	58
o	7	7	10	213	0,15	0	7	7	14	105	78	99	282
p	19	31	18	441	0,31	42	7	1	50	567	40	14	621
q	11	14	9	144	0,10	13	1	0	14	420	14	0	434
r	171	301	115	2.878	2,03	0	308	0	308	33	2.926	4	2.963
s	182	298	146	3.128	2,21	0	339	0	339	24	2.858	7	2.889
t	5	3	5	50	0,04	5	0	1	6	36	1	57	94
u	5	8	8	198	0,14	1	7	6	14	94	40	114	248
v	2	2	4	23	0,02	0	1	0	1	225	4	1	230
w	44	63	35	569	0,40	2	40	0	42	42	673	2	717
x	72	55	47	685	0,48	0	63	1	64	33	624	0	657
y	0	0	0	5	—	4	0	1	5	50	0	30	80
z	2	2	0	40	0,03	0	0	0	0	75	12	17	104
a	124	187	159	2.594	1,83	0	87	1	88	24	4.320	5	4.349
b	552	519	334	7.702	5,43	0	169	0	169	14	11.232	23	11.269
c	5	0	5	56	0,04	0	22	0	22	0	43	0	43
d	21	50	30	1.156	0,82	1	46	1	48	5	1.336	77	1.418
e	192	232	171	3.292	2,32	0	87	1	88	4	4.337	11	4.352
f	6	8	5	54	0,04	0	19	0	19	0	40	1	41
g	16	27	24	612	0,43	0	31	0	31	1	621	31	653
h	0	0	0	2	—	0	0	0	0	0	2	0	2
i	2	1	0	6	—	0	0	2	2	0	1	3	4
j	1	4	0	21	0,01	1	1	2	4	5	9	5	19
				94.913 accidents	66,96	1.038	3.101	46	4.185 tués	39.294	83.770	1.128	124 192 blessés

P. 3

D'autre part, pour les accidents survenus à des carrefours, la largeur de chaussée est celle de la route la plus importante.

NATURE DES ACCIDENTS

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents			Nombre d'accidents						
			Sur chaussées à 2 sens						
			à 2 voies			à 3 voies			
			Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m
Type du véhicule									
contre									
Voiture particulière.	Piéton	a	579	1.105	3.647	1.441	1.084	624	338
	Obstacle ou animal en liberté	b	257	447	1.214	241	231	68	22
	Sans collision	c	361	540	1.373	212	236	45	17
	Accident non défini	d	71	107	339	82	50	26	6
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Piéton	e	224	239	600	182	116	98	43
	Obstacle ou animal en liberté	f	55	39	124	21	22	5	2
	Sans collision	g	101	108	162	13	15	2	5
	Accident non défini	h	13	18	38	5	4	4	1
Camion (plus de 3,5 tonnes)	Piéton	i	99	118	386	111	95	39	39
	Obstacle ou animal en liberté	j	23	35	106	21	16	6	2
	Sans collision	k	90	67	127	19	14	2	4
	Accident non défini	l	15	9	30	2	2	1	1
Autobus, autocar, trolleybus.	Piéton	m	18	21	94	32	29	35	14
	Obstacle ou animal en liberté	n	5	8	18	1	2	1	1
	Sans collision	o	7	30	38	16	23	3	3
	Accident non défini	p	1	0	4	1	1	1	1
Motocyclette, vélomoteur.	Piéton	q	457	845	2.286	821	607	461	252
	Obstacle ou animal en liberté	r	245	255	483	109	86	29	36
	Sans collision	s	606	802	1.330	246	241	79	19
	Accident non défini	t	139	182	299	62	52	21	5
Cyclomoteur cycle.	Piéton	u	411	528	1.355	424	305	212	84
	Obstacle ou animal en liberté	v	93	86	209	53	34	20	9
	Sans collision	w	461	517	765	162	101	58	13
	Accident non défini	x	128	108	178	43	32	17	3
Tramway, convoi ferré.	Piéton	y	5	4	14	7	6	11	2
	Obstacle ou animal en liberté	z	0	0	0	0	0	0	0
	Sans collision	a	0	0	1	0	0	0	0
	Accident non défini	b	0	0	1	0	0	0	0
Autre ou non précisé	Piéton	c	33	24	49	16	15	5	0
	Obstacle ou animal en liberté	d	1	1	2	0	0	2	0
	Sans collision	e	19	12	12	2	2	0	0
	Accident non défini	f	3	2	4	1	0	0	0
TOTAUX		g	4.520	6.257	15.288	4.346	3.421	1.875	922

COMPORTANT UN SEUL VÉHICULE

chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués				Nombre de blessés			
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	1.031	1.552	684	12.085	8,53	5	884	5	894	227	11.786	41	12.054
b	78	165	69	2.792	1,97	443	0	2	445	4.767	0	30	4.797
c	26	132	77	3.019	2,13	341	0	1	342	5.376	0	34	5.410
d	15	49	18	763	0,54	88	9	1	98	1.156	106	12	1.274
e	104	177	160	1.943	1,37	0	160	2	162	18	1.869	4	1.891
f	5	20	6	299	0,21	36	0	0	36	452	0	2	454
g	3	20	10	439	0,31	82	0	11	93	696	0	8	704
h	2	3	1	89	0,06	11	2	1	14	110	16	3	129
i	72	150	116	1.225	0,86	2	193	4	199	8	1.056	5	1.069
j	7	18	8	242	0,17	27	0	2	29	292	0	28	320
k	1	13	7	344	0,24	70	0	7	77	463	0	33	496
l	1	5	0	66	0,05	18	2	1	21	46	9	7	62
m	46	75	41	405	0,29	0	56	0	56	29	380	4	413
n	0	3	0	39	0,03	3	0	0	3	236	0	14	250
o	39	103	15	277	0,20	2	0	1	3	403	0	5	408
p	1	1	1	12	0,01	0	0	0	0	28	2	1	31
q	624	771	522	7.646	5,39	0	267	0	267	0	10.181	18	10.199
r	50	127	55	1.475	1,04	0	245	0	245	0	1.632	5	1.637
s	71	556	159	4.109	2,90	0	412	1	413	0	4.643	5	4.648
t	14	47	17	838	0,59	0	66	0	66	0	950	3	953
u	310	474	258	4.361	3,08	0	152	1	153	0	5.254	9	5.263
v	25	61	13	603	0,42	0	54	0	54	0	549	2	551
w	76	556	79	2.788	1,97	0	313	0	313	0	2.482	3	2.485
x	11	48	19	587	0,41	0	45	0	45	0	556	2	558
y	13	21	11	94	0,07	0	25	1	26	0	65	4	69
z	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0
a	0	0	0	1	—	0	0	1	1	0	0	2	2
b	1	0	0	2	—	0	0	0	0	0	0	3	3
c	7	30	12	191	0,13	0	20	2	22	1	187	7	195
d	1	15	0	22	0,02	0	0	1	1	0	1	21	22
e	0	5	1	53	0,04	2	2	12	16	30	12	15	57
f	2	2	1	15	0,01	0	0	4	4	6	5	7	18
	2.636	5.199	2.360	46.824 accidents	33,04	1.130	2.907	61	4.098 tués	14.344	41.741	337	56.422 blessés

TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	3.446	5.361	17.038	5.060	4.613	2.504	1.214
	Cyclomoteur, cycle	b	2.938	4.621	12.868	4.066	3.188	2.220	794
	Tramway	c	3	1	16	11	25	15	3
	Convoi ferré	d	38	15	37	7	1	1	1
	Véhicule sans plaque d'immatriculation	e	305	367	662	112	74	38	12
	Véhicule de type non précisé	f	107	180	498	83	81	24	8
	Piéton	g	1.377	2.328	7.013	2.587	1.931	1.257	686
	Obstacle ou animal	h	585	784	1.945	393	357	109	63
	Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation)	i	1.165	1.547	3.030	506	529	131	48
	Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation) .	j	239	316	710	152	109	53	14
	Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'im- matriculation	k	1.831	1.858	3.807	1.075	732	486	174
	TOTAUX	l	12.034	17.378	47.624	14.052	11.640	6.838	3.017

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée

RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués				Nombre de blessés			
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	3.241	4.461	2.253	49.191	34,72	951	1.146	9	2.106	36.857	35.996	235	73.088
b	2.761	3.255	1.970	38.681	27,28	16	1.702	4	1.722	881	40.887	87	41.855
c	16	5	15	110	0,08	1	3	1	5	105	28	101	234
d	6	4	4	114	0,08	30	19	1	50	140	24	5	169
e	39	70	59	1.738	1,23	7	53	24	84	570	1.084	624	2.278
f	23	45	43	1.092	0,77	32	40	2	74	731	741	25	1.497
g	1.877	2.725	1.523	23.304	16,44	7	1.560	11	1.578	282	25.272	72	25.626
h	140	333	138	4.847	3,42	509	245	4	758	5.747	1.632	79	7.458
i	140	824	268	8.188	5,78	495	412	21	928	6.938	4.643	85	11.666
j	33	105	37	1.768	1,25	117	79	3	199	1.340	1.083	26	2.449
k	663	1.484	594	12.704	8,95	3	749	27	779	47	14.121	126	14.294
l	8.939	13.311	6.904	141.737 accidents	100,00	2.168	6.008	107	8.283 tués	53.638	125.511	1.465	180.614 blessés

P. 4

camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une supérieurement à 125 cm³).

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VEHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

Nature des accidents			Nombre d'accidents						
			Sur chaussées à 2 sens						
			à 2 voies			à 3 voies			
			Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m
Type du véhicule A	Type du véhicule B								
Quelle que soit l'orientation relative des véhicules. contre									
Voiture particulière.	Voiture particulière	a	164	427	1.354	418	316	235	93
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	64	114	368	125	104	78	28
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	c	25	102	361	86	105	55	29
	Motocyclette, vélomoteur	d	358	848	2.618	1.097	721	622	350
	Autre ou non précisé	e	607	1.151	3.210	1.107	827	702	243
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	f	11	16	29	5	7	2	4
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	g	10	23	47	13	10	6	6
	Motocyclette, vélomoteur	h	87	161	483	176	136	102	42
	Autre ou non précisé	i	162	225	612	187	128	98	41
Camion (plus de 3,5 tonnes, autocar.)	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	j	2	9	34	16	13	6	9
	Motocyclette, vélomoteur	k	56	107	441	163	105	81	35
	Autre ou non précisé	l	67	174	429	145	105	101	36
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	m	43	105	343	99	88	52	22
	Autre ou non précisé	n	189	307	978	389	272	253	92
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	o	115	157	377	141	96	59	29
TOTAUX		p	1.960	3.926	11.684	4.167	3.033	2.452	1.059

RÉCAPITULATION DES ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)									
I. En carrefour (tableau n° 84) :									
Report	q	1.960	3.926	11.684	4.167	3.033	2.452	1.059	
II. Hors carrefour (tableau n° 85) :									
Véhicules allant dans la même direction	r	994	2.147	7.788	2.287	2.327	1.136	589	
Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre	s	3.293	3.106	7.409	1.796	1.440	691	242	
Sens de déplacement des véhicules non précisés	t	1.267	1.942	5.455	1.456	1.419	684	205	
TOTAUX	u	7.514	11.121	32.336	9.706	8.219	4.963	2.095	

NOTA. — La largeur de chaussée indiquée est celle de la route la plus importante.

(OU PLUS DE 2) - EN CARREFOUR

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués				Nombre de blessés			
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	353	603	189	4.152	2,93	77	8	0	85	7.484	208	10	7.702
b	94	131	72	1.178	0,83	20	5	0	25	1.883	69	7	1.959
c	138	162	74	1.137	0,80	57	2	0	59	1.857	34	4	1.895
d	959	1.077	376	9.026	6,37	1	152	0	153	485	10.005	6	10.496
e	997	1.099	639	10.582	7,47	1	286	2	289	337	10.235	66	10.638
f	9	17	10	110	0,08	3	0	0	3	151	32	0	183
g	21	19	11	166	0,12	5	0	0	5	292	14	5	311
h	124	169	78	1.558	1,10	1	42	0	43	21	1.703	1	1.725
i	177	237	109	1.976	1,39	0	82	0	82	27	1.894	15	1.936
j	19	18	12	138	0,10	4	0	0	4	342	10	0	352
k	126	185	74	1.373	0,97	0	112	0	112	28	1.442	2	1.472
l	144	191	95	1.487	1,05	0	140	0	140	43	1.352	48	1.443
m	68	99	80	999	0,70	0	25	0	25	5	1.594	1	1.600
n	308	326	179	3.293	2,32	0	41	0	41	9	4.513	19	4.541
o	113	125	92	1.304	0,92	0	22	0	22	3	1.657	5	1.665
p	3.650	4.458	2.090	38.479 accidents	27,15	169	917	2	1.088 tués	12.967	34.762	189	47.918 blessés

P. 7 a

q	3.650	4.458	2.090	38.479	27,15	169	917	2	1.088	12.967	34.762	189	47.918
r	1.222	1.754	1.243	21.487	15,16	161	720	15	896	6.532	19.983	413	26.928
s	703	853	532	20.065	14,15	484	846	11	1.341	12.778	16.595	264	29.637
t	728	1.047	679	14.882	10,50	224	618	18	860	7.017	12.430	262	19.709
u	6.303	8.112	4.544	94.913 accidents	66,96	1.038	3.101	46	4.185 tués	39.294	83.770	1.128	124.192 blessés

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

Nature des accidents			Nombre d'accidents						
			Sur chaussées à 2 sens						
			à 2 voies			à 3 voies			
Type du véhicule A	Type du véhicule B		Moins de 5 ml	5-5,99 ml	6-7,99 ml	8-8,99 ml	9-9,99 ml	10-10,99 ml	11-11,99 ml
A. Véhicules allant dans la même direction.									
contre									
Voiture particulière.	Voiture particulière	a	36	105	656	140	199	85	45
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	b	12	41	215	57	81	26	8
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	c	12	58	287	59	104	31	14
	Motocyclette, vélomoteur	d	137	308	1.376	440	530	227	204
	Autre ou non précisé	e	206	609	2.175	672	630	345	115
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	f	6	4	19	2	5	1	1
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	g	4	16	53	13	15	8	1
	Motocyclette, vélomoteur	h	46	93	299	103	86	42	19
	Autre ou non précisé	i	73	150	390	130	112	49	24
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	j	1	13	61	8	10		4
	Motocyclette, vélomoteur	k	23	71	243	77	93	43	19
	Autre ou non précisé	l	65	116	459	138	121	63	37
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	m	50	72	190	67	51	25	12
	Autre ou non précisé	n	196	339	995	282	208	130	64
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	o	127	152	370	99	82	61	22
B. Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre.									
contre									
Voiture particulière.	Voiture particulière	p	299	359	1.220	268	270	76	29
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	q	125	120	347	80	80	31	11
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	r	172	219	662	111	129	33	5
	Motocyclette, vélomoteur	s	629	651	1.534	404	305	173	70
	Autre ou non précisé	t	539	574	1.399	380	266	192	53
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	u	31	7	40	8	7		1
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	v	42	53	111	21	20	4	1
	Motocyclette, vélomoteur	w	183	147	275	66	52	25	11
	Autre ou non précisé	x	174	141	263	64	62	25	9
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar	y	26	33	115	13	15	2	1
	Motocyclette, vélomoteur	z	167	141	249	62	41	18	8
	Autre ou non précisé	a	131	130	234	56	23	17	7
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur	b	176	123	197	55	40	25	6
	Autre ou non précisé	c	311	274	528	144	98	54	24
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé	d	288	134	235	64	32	16	6
C. Véhicules dont le sens de déplacement n'est pas précisé									
Nombre d'accidents.....		e	1.267	1.942	5.455	1.456	1.419	684	205
TOTAUX		f	5.554	7.195	20.652	5.539	5.186	2.511	1.036

(OU PLUS DE 2) - HORS CARREFOUR

TABLEAU N° 85

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
						Nombre de tués				Nombre de blessés			
	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
	Plus de 12 ml	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage								
a	73	160	192	1.691	1,19	45	9	0	54	2.852	110	10	2.972
b	16	18	53	527	0,37	16	0	2	18	900	14	6	920
c	28	42	83	718	0,51	50	1	1	52	1.227	22	3	1.252
d	254	503	175	4.154	2,93	5	62	0	67	313	4.753	7	5.073
e	379	478	343	5.952	4,20	24	251	3	278	584	5.430	182	6.196
f	3	10	0	51	0,04	1	0	0	1	86	2	0	88
g	9	16	5	140	0,10	5	1	0	6	194	7	2	203
h	51	65	44	848	0,60	0	21	0	21	14	969	1	984
i	68	88	58	1.142	0,80	0	58	6	64	44	1.029	67	1.140
j	6	12	12	127	0,09	14	2	0	16	250	11	5	266
k	51	83	43	746	0,53	0	53	0	53	11	798	0	809
l	73	95	57	1.224	0,86	10	114	2	117	48	1.031	65	1.144
m	19	37	34	557	0,39	0	16	1	17	6	889	1	896
n	141	96	95	2.546	1,80	0	85	0	85	1	3.633	46	3.680
o	51	51	49	1.064	0,75	0	47	0	47	2	1.285	18	1.305
p	92	115	58	2.786	1,97	182	3	2	187	6.630	97	23	6.750
q	25	34	20	873	0,62	35	2	0	37	1.752	36	12	1.800
r	26	38	22	1.417	1,00	180	2	1	183	2.374	49	26	2.449
s	198	190	114	4.268	3,01	14	160	0	174	342	4.947	7	5.296
t	150	167	131	3.851	2,72	6	236	3	245	338	3.496	56	3.890
u	2	7	2	105	0,07	3	0	0	3	175	9	0	184
v	7	8	7	274	0,19	30	1	0	31	535	7	5	547
w	29	41	16	845	0,60	0	64	0	54	39	922	0	961
x	26	36	22	822	0,58	2	50	0	52	54	757	21	832
y	3	7	3	218	0,15	29	3	0	32	402	16	6	424
z	20	47	15	768	0,54	2	116	0	118	28	775	3	806
a	14	29	18	659	0,46	0	85	4	89	94	541	70	705
b	24	18	22	686	0,48	0	34	0	34	8	1.263	3	1.274
c	59	78	50	1.620	1,14	1	56	0	57	5	2.500	20	2.525
d	28	38	32	873	0,62	0	34	1	35	2	1.180	12	1.194
e	728	1.047	679	14.882	10,50	224	618	18	860	7.017	12.430	262	19.709
f	2.653	3.654	2.454	56.434 accidents	39,81	869	2.184	44	3.097 tués	26.327	49.008	939	76.274 blessés

P.7 b

NEUVIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

RÉPARTITION EN FONCTION DE L'ÉCLAIREMENT
ET DE LA GRAVITÉ

TABLEAUX N^{os} 91 et 92

TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de l'éclairement

Nature des accidents		Pendant le jour			En	
		Mortels	Non mortels	Total	Mortels	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	1.140	34.735	35.875	648
	Cyclomoteur, cycle	b	1.129	27.919	29.048	561
	Tramway	c	3	72	75	2
	Convoi ferré	d	24	47	71	12
	Véhicule sans plaque d'immatriculation	e	34	890	924	48
	Véhicule de type non précisé	f	39	660	699	26
	Piéton	g	809	14.417	15.226	724
	Obstacle ou animal	h	322	2.107	2.429	300
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation)		i	523	4.565	5.088	339
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation)		j	101	878	979	84
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'immatriculation		k	396	7.532	7.928	358
TOTAUX		l	4.520	93.822	98.342	3.102

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm³).

RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

et de la gravité de l'accident

Nombre d'accidents								
dehors des heures de jour (crépuscule, aube et nuit)			Eclaircement non précisé			Total (quel que soit l'éclaircement)		
	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total
a	12.000	12.648	23	645	668	1.811	47.380	49.191
b	8.528	9.089	20	524	544	1.710	36.971	38.681
c	33	35	0	0	0	5	105	110
d	31	43	0	0	0	36	78	114
e	759	807	1	6	7	83	1.655	1.738
f	357	383	2	8	10	67	1.025	1.092
g	7.042	7.766	22	290	312	1.555	21.749	23.304
h	2.025	2.325	14	79	93	636	4.211	4.847
i	2.666	3.005	11	84	95	873	7.315	8.188
j	670	754	3	32	35	188	1.580	1.768
k	4.222	4.580	22	174	196	776	11.928	12.704
l	38.333	41.435	118	1.842	1.960	7.740	133.997	141.737 accidents

P. 8

REMARQUE. — Sur l'ensemble de l'année, $\frac{41.435}{141.737 - 1.960} \times 100 = 30 \%$ des accidents ont eu lieu en dehors des heures du jour. Ils ont causé :

$$\frac{3.320}{8.283 - 135} \times 100 = 41 \% \text{ des tués et } \frac{54.312}{180\,614 - 2.397} \times 100 = 30 \% \text{ des blessés.}$$

RÉPARTITION

en fonction de la nature de

Nature des accidents		Pendant le jour						En dehors des (crépuscule,			
		Tués			Blessés			Tués			
		Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	591	717	5	26.116	26.493	169	350	408	3
	Cyclomoteur, cycle	b	10	1.120	3	645	30.501	68	6	561	1
	Tramway	c	0	3	0	53	19	45	1	0	1
	Convoi ferré	d	20	12	0	99	10	5	10	7	1
	Véhicule sans plaque d'immatricul...	e	5	13	17	297	516	404	2	39	7
	Véhicule de type non précisé	f	22	18	1	576	396	16	10	21	
	Piéton	g	4	800	8	191	15.848	53	2	738	3
	Obstacle ou animal	h	301	95	3	3.130	674	61	198	143	1
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatricu- lation).....		i	339	199	17	4.614	2.699	76	151	207	4
Accident non défini (Véhicule à plaque d'im- matriculation).....		j	68	39	2	757	590	14	46	40	1
Accident ne comportant pas de véhicule à plaqué d'immatriculation		k	2	376	18	27	8.655	88	0	354	4
TOTAUX			1.362	3.392	74	36 505	86.401	999	776	2.518	26
			4.828			123.905			3.320		

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclottes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm³. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclottes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm³).

DES VICTIMES

l'accident et de l'éclairement

Nombre de victimes																			
heures de jour aube et nuit)				Éclairciment non précisé						Total (quel que soit l'éclairciment)									
	Blessés			Tués			Blessés			Tués			Blessés						
	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués				
a	10.309	9.043	54	10	21	1	432	460	12	951	1.146	9	36.857	35.996	235				
b	217	9.867	17	0	21	0	19	519	2	16	1.702	4	881	40.887	87				
c	52	9	56	0	0	0	0	0	0	1	3	1	105	28	101				
d	41	14	0	0	0	0	0	0	0	30	19	1	140	24	5				
e	267	555	204	0	1	0	6	13	16	7	53	24	570	1.084	624				
f	150	327	8	0	1	1	5	18	1	32	40	2	731	741	25				
g	88	9.093	18	1	22	0	3	331	1	7	1.560	11	282	25.272	72				
h	2.522	926	16	10	7	0	95	32	2	509	245	4	5.747	1.632	79				
i	2.196	1.891	9	5	6	0	128	53	0	495	412	21	6.938	4.643	85				
j	556	479	10	3	0	0	27	14	2	117	79	3	1.340	1.083	26				
k	20	5.261	37	1	19	5	0	205	1	3	749	27	47	14.121	126				
l	16.418	37.465	429	30	98	7	715	1.645	37	2.168	6.008	107	53.638	125.511	1.465				
			54.312				135				2.397				8.283 tués				180.614 blessés

P. 10

REMARQUE. — Sur l'ensemble de l'année, $\frac{3.320}{8.283-135} \times 100 = 41 \%$ des tués ont été victimes d'accidents ayant eu lieu en dehors des heures de jour (30 % du nombre total des accidents corporels).

1. 100

2. 100

3. 100

4. 100

5. 100

6. 100

7. 100

8. 100

9. 100

10. 100

11. 100

12. 100

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PENDANT LE PREMIER TRIMESTRE DE L'ANNÉE 1957

RAPPEL DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
PENDANT LE PREMIER TRIMESTRE DE L'ANNÉE 1956

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Rase campagne et petites agglomérations.....	Gendarmerie nationale ..	10.917	1.024	14.903	15.927
Centres urbains de province	Sûreté nationale	11.392	427	13.091	13.518
Agglomération parisienne ..	Préfecture de Police de la Seine	4.044	93	4.503	4.596
FRANCE - 1^{er} premier trimestre 1956		26.353	1.544	32.497	34.041

Au moment de mettre sous presse, le dépouillement du résultat s'établit comme suit, pour le **premier trimestre de 1957** alors que certains contrôles restent à effectuer :

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Rase campagne et petites agglomérations.....	Gendarmerie nationale ..	10.808	963	14.481	15.444
Centres urbains de province	Sûreté nationale	13.034	463	14.708	15.171
Agglomération parisienne ..	Préfecture de Police de la Seine	3.671	88	4.073	4.161
FRANCE - 1^{er} premier trimestre 1957		27.513	1.514	33.262	34.776

La comparaison de ces deux tableaux fait apparaître les variations ci-après :

FRANCE — PREMIER TRIMESTRE 1957-1956 — VARIATIONS

	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels	+ 1.160	+ 3,6
Tués	— 30	— 1,9
Blessés	+ 768	+ 2,4

IMPRIMERIE CHAIX
20, rue Bergère, Paris (9^e)
1608-S 52-5-57.

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	25
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	26-27
Tableau n° 2. — Nature des accidents	28
Tableau n° 3. — Classification des accidents suivant le nombre de véhicules impliqués.	29
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes	30 à 33
 PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués	 35
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	36-37
Diagramme annexe du tableau n° 11	38
Diagramme annexe du tableau n° 12	39
Tableau n° 12. — Classification des véhicules impliqués.....	40-41
Tableau n° 13. — Nature des accidents, par types de véhicules	42-43
Tableau n° 14. — Accidents comportant certains facteurs	44
 DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure.....	 45
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu	46-47
Diagramme annexe du tableau n° 21	48
Diagramme annexe du tableau n° 22	49
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu.....	50-51
Tableau n° 23. — Accidents classés par mois en fonction du nombre de véhicules impli- qués ou de l'éclairage	52-53
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers.....	54-55
Tableau n° 25. — Accidents et victimes classés par date	56 à 63
Diagramme annexe du tableau n° 25	64-65
Tableau n° 26. — Accidents classés par jour en fonction du lieu	66-67
Diagramme annexe du tableau n° 26	68
Diagramme annexe du tableau n° 27	69
Tableau n° 27. — Accidents classés par heure en fonction du lieu.....	70-71
 TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes.....	 73
Tableau n° 31. — Age des participants	74-75
Tableau n° 32. — Sexe des participants	74-75
Tableau n° 33. — Age des victimes	76-77
Tableau n° 34. — Sexe des victimes	76-77

QUATRIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels en fonction de la disposition des lieux et des caractéristiques de la route.....

79

Tableau n° 41. — Nature des accidents en fonction de la disposition des lieux	80-81
Tableau n° 42. — Nature des accidents en fonction des caractéristiques de la route	82-83

CINQUIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du lieu de l'accident ou de la gravité.....

85

Tableau n° 50. — Ensemble des causes et circonstances	86-87
Diagramme annexe du tableau n° 50	88
Diagramme annexe du tableau n° 51	89
Tableau n° 51. — Fautes des conducteurs	90-91
Tableau n° 51 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes	92-93
Tableau n° 51 B. — Fautes des cyclistes	94-95
Tableau n° 52. — Fautes des piétons	96-97
Tableau n° 53. — État physique des conducteurs	98-99
Tableau n° 53 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes	100-101
Tableau n° 53 B. — État physique des cyclistes	102-103
Tableau n° 54. — État physique des piétons	104-105
Tableau n° 55. — État des véhicules	106-107
Tableau n° 56. — Particularités de la route	108-109
Tableau n° 57. — État de la chaussée	110-111
Tableau n° 58. — Conditions atmosphériques et éclairement.....	112-113
Tableau n° 59. — Autres facteurs externes	114-115
Diagramme annexe du tableau n° 56	116

SIXIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués et de l'éclairément ...

117

Tableau n° 60. — Ensemble des causes et circonstances	118-119
Diagrammes annexes du tableau n° 60	120-121
Tableau n° 61. — Fautes des conducteurs	122-123
Tableau n° 61 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes.....	124-125
Tableau n° 61 B. — Fautes des cyclistes	126-127
Tableau n° 62. — Fautes des piétons	128-129
Tableau n° 63. — État physique des conducteurs	130-131
Tableau n° 63 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes	132-133
Tableau n° 63 B. — État physique des cyclistes	134-135
Tableau n° 64. — État physique des piétons	136-137
Tableau n° 65. — État des véhicules	138-139
Tableau n° 66. — Particularités de la route	140-141
Tableau n° 67. — État de la chaussée	142-143
Tableau n° 68. — Conditions atmosphériques et éclairément.....	144-145
Tableau n° 69. — Autres facteurs externes.....	146-147

	Pages
SEPTIÈME PARTIE. — Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2). Répartition en fonction des manœuvres relatives des véhicules	149
Tableau n° 70. — Ensemble des accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)	150-151
Tableau n° 71. — En carrefour. Véhicules sur même route, même sens de déplacement.	152-153
Tableau n° 72. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens inverse de déplacement.	154-155
Tableau n° 73. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens de déplacement non précisé.	154
Tableau n° 74. — En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes	156-157
Tableau n° 75. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens.....	158-159
Tableau n° 76. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse	160-161
Tableau n° 77. — Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé.....	162-163
 HUITIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de la largeur de la chaussée avec indication du nombre de victimes	 165
Tableau n° 81. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).	166-167
Tableau n° 82. — Accidents à 1 véhicule	168-169
Tableau n° 83. — Tous accidents corporels	170-171
Tableau n° 84. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). En carrefour	172-173
Tableau n° 85. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). Hors carrefour	174-175
 NEUVIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de l'éclairage et de la gravité.....	 177
Tableau n° 91. — Récapitulation des collisions	178-179
Tableau n° 92. — Répartition des victimes	180-181
 ANNEXE. — Résultats du premier trimestre de 1957.....	 183

