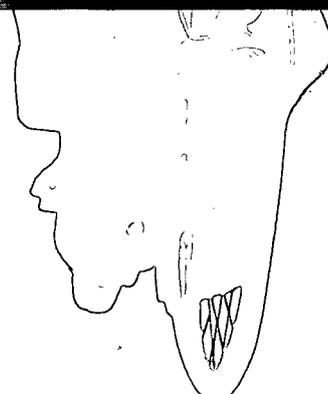


LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958



MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS
DIRECTION des ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN - PARIS-VII^e



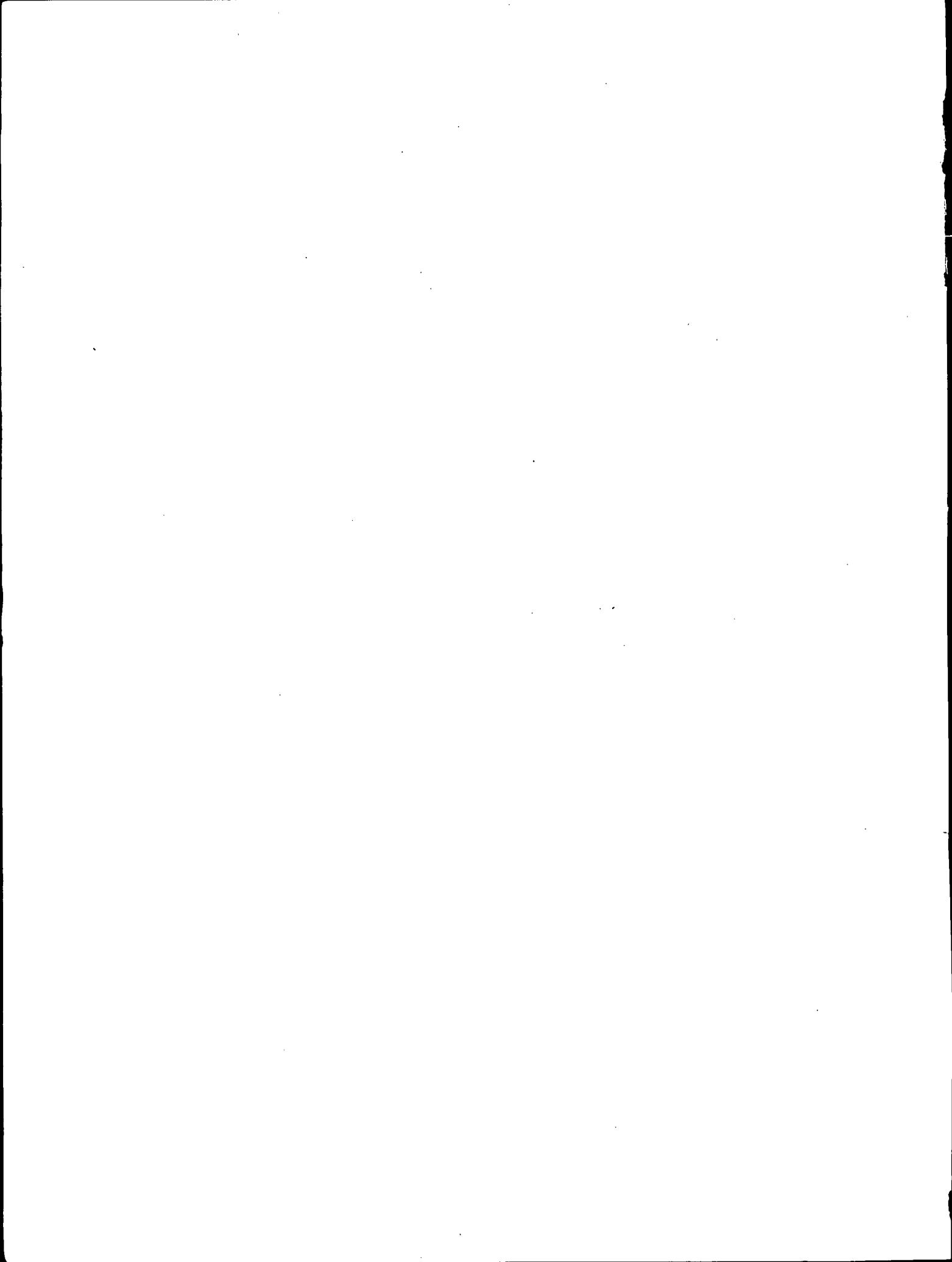
4780 E

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

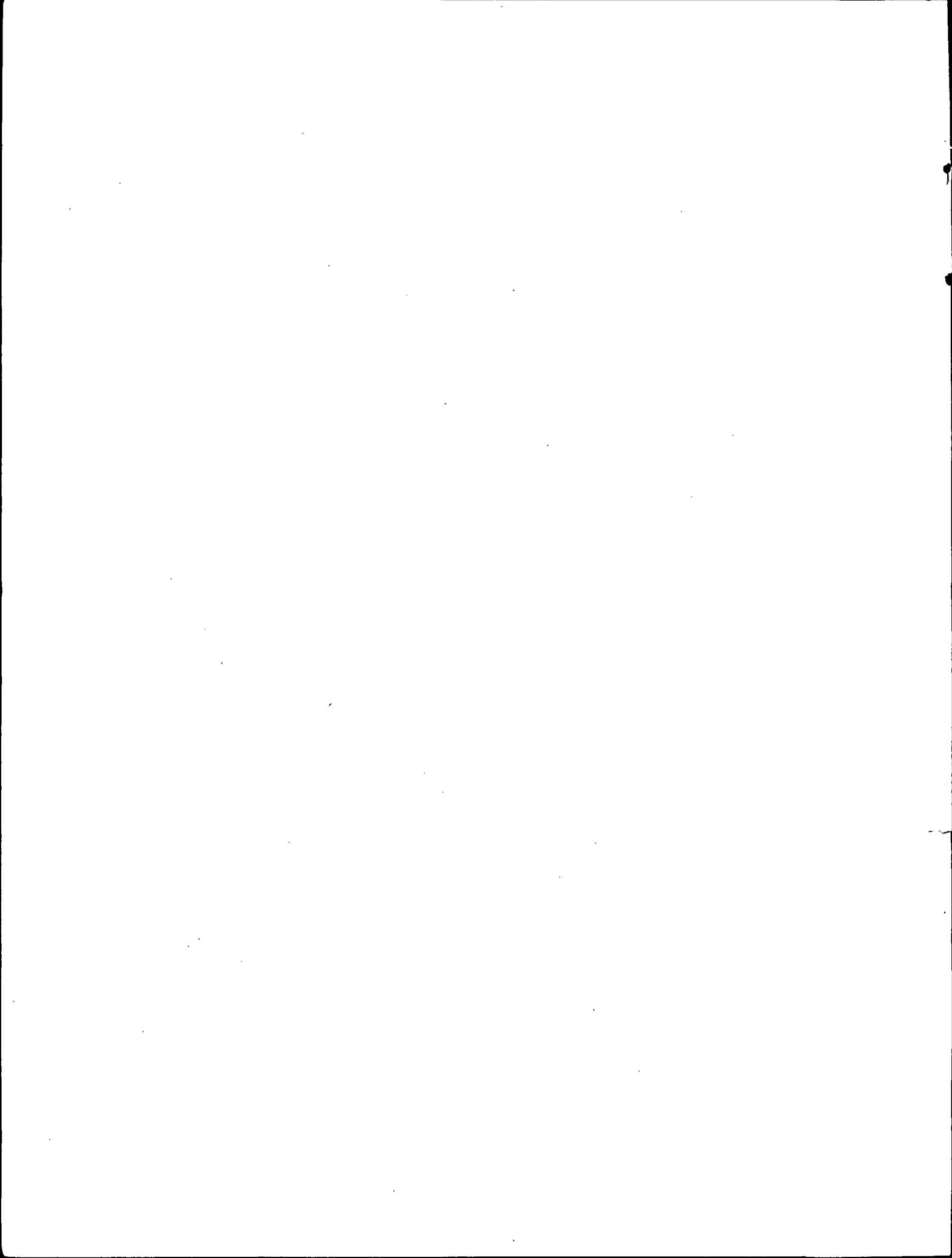
**LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN 1958**





SOMMAIRE

	Pages
PRÉFACE.....	5
par M. RUMPLER, Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics et des Transports.	
VUE D'ENSEMBLE	7
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1958.	
GÉNÉRALITÉS	23
Tableaux n° 1 à 4.	
PREMIÈRE PARTIE	33
Les victimes et les véhicules impliqués. Tableaux n° 11 à 17.	
DEUXIÈME PARTIE	51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure. Tableaux n° 21 à 27.	
TROISIÈME PARTIE.....	81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs. Tableaux n° 31 à 34.	
QUATRIÈME PARTIE	91
Nature des accidents. Tableaux n° 41 à 49.	
CINQUIÈME PARTIE	133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions. Tableaux n° 51 à 59.	
SIXIÈME PARTIE.....	147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués. Tableaux n° 61 à 66.	
SEPTIÈME PARTIE.....	159
Genèse des accidents corporels. Tableaux n° 71 à 78.	
HUITIÈME PARTIE	177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons. Tableaux n° 81 à 89.	
NEUVIÈME PARTIE	197
Localisation des accidents. Tableaux n° 91 à 94.	
ANNEXES.....	211



PRÉFACE

P OURSUIVANT une tâche qu'il assume depuis 1954, le Ministère des Travaux Publics et des Transports présente cet ouvrage qui est consacré aux statistiques d'accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1958. Les tableaux qui y sont rassemblés sont conçus selon les principes qui ont présidé à l'élaboration de la brochure relative aux accidents survenus en 1957.

Les renseignements qu'ils contiennent sont donc rigoureusement comparables à ceux qui ont été publiés précédemment. En assurant ainsi la continuité absolue de ses publications, notre Administration entend mettre l'accent sur l'évolution de la sécurité routière.

Il appartient aux techniciens et aux experts d'en dégager les conclusions et notamment de préciser dans quelles directions leurs efforts doivent d'abord s'orienter. En ce qui le concerne, le Ministère des Travaux Publics et des Transports poursuit l'aménagement des « points noirs », dans le cadre du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier. 162 d'entre eux ont été supprimés ou aménagés en 1958, portant à 947 le nombre de points singuliers supprimés depuis le début d'exécution du programme.

Les statistiques d'accidents sont également destinées au grand public. Sans doute apprendra-t-il avec soulagement que le nombre des accidents a diminué de 1957 à 1958 et qu'il est inférieur à celui que l'on avait enregistré en 1954. Il devra cependant constater que le nombre des victimes n'a pas diminué dans la même proportion que celui des accidents, et donc que ces derniers tendent à s'aggraver. Ils ont encore provoqué la mort de plus de 8 000 personnes et le nombre total des victimes dépasse 184.000.

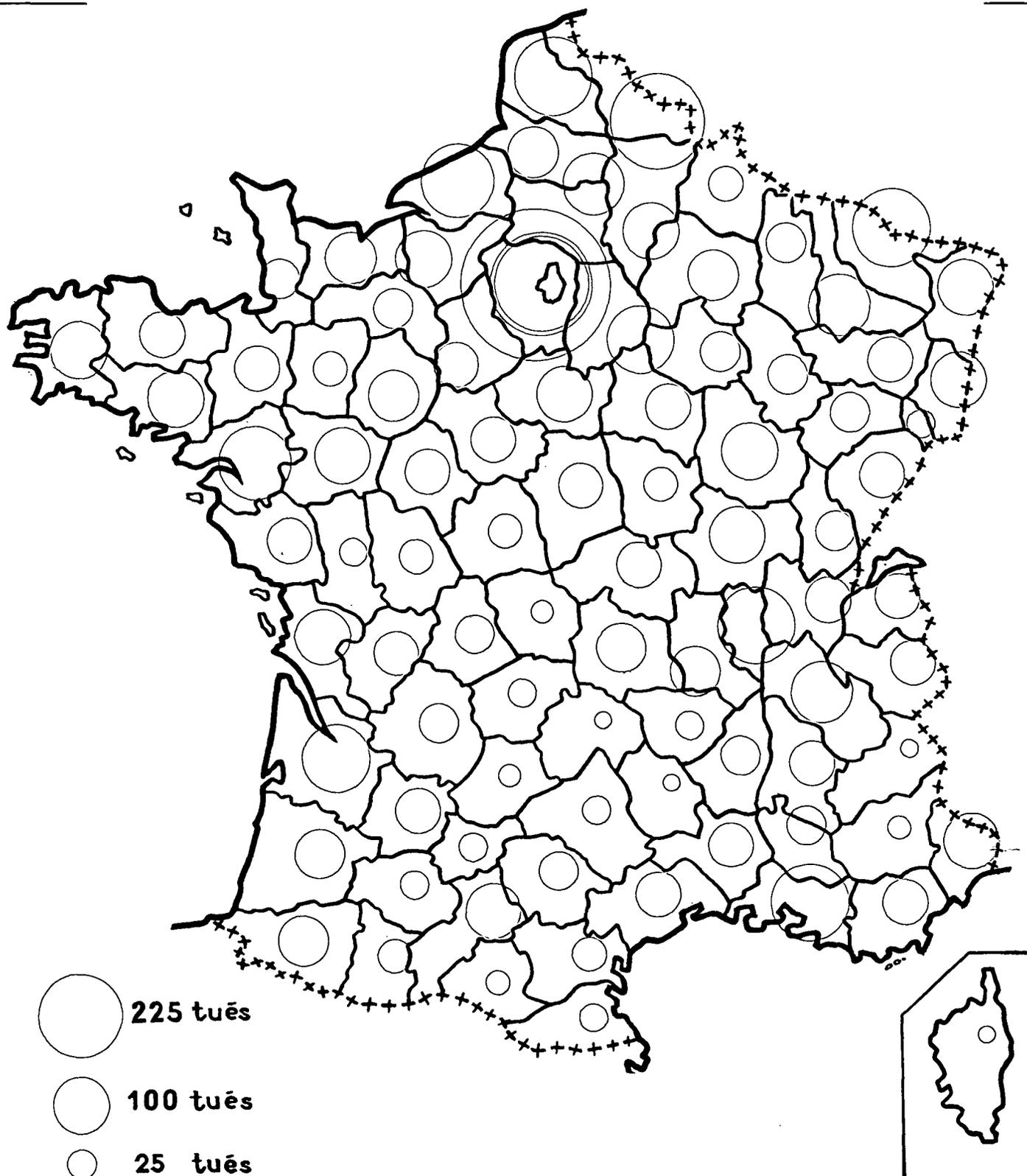
Ces chiffres méritent réflexion. Si le lecteur consacre quelque attention à leur examen, il verra que la diminution du nombre des accidents intéresse principalement les agglomérations. Dans les campagnes les risques n'ont pas diminué. Les collisions qui impliquent des voitures de tourisme ont même une fréquence accrue.

Ces quelques remarques limitent la portée de l'amélioration constatée sur le plan général. Cette amélioration doit néanmoins apporter à chacun un encouragement : elle montre que les accidents de la circulation ne sont pas un mal irrémédiable, et que les efforts conjugués des usagers de la route et des pouvoirs publics ne sont pas vains. Il dépend de chacun de nous qu'ils deviennent encore plus fructueux.

A. RUMPLER,
Directeur des Routes
et de la Circulation Routière.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE FRANCE

1958



DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE

La surface des cercles est proportionnelle au nombre de tués par département.

VUE D'ENSEMBLE SUR LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1958

VOICI cinq ans que le Ministère des Travaux Publics et des Transports établit et publie des statistiques détaillées relatives aux accidents corporels de la circulation routière en France. L'expérience acquise a conduit à modifier le formulaire statistique qui avait été mis en service le 1^{er} janvier 1954. Il a été remplacé par un nouveau formulaire qui a servi à l'établissement de la brochure publiée pour l'année 1957. Il serait sans doute possible d'imaginer de nouvelles retouches qui pourraient encore améliorer formulaire et brochure. Il a cependant paru préférable de donner au présent ouvrage la même structure qu'aux statistiques relatives à l'année précédente. Car son intérêt réside d'abord dans la possibilité de suivre l'évolution des phénomènes qu'il vise à décrire. Il importe donc que les tableaux qui le composent soient aisément comparables à ceux qui ont été établis pour les années passées.

Le lecteur qui abordera les statistiques présentées dans cette brochure est sans doute familiarisé avec les ouvrages antérieurs. Il en connaît le but qui est à la fois de donner au grand public un tableau complet des accidents de la circulation routière — et par là de l'encourager à la prudence — et de doter les techniciens d'un outil de travail approprié aux analyses corrélatives qui sont à la base des décisions en matière de sécurité routière.

Avant d'examiner en détail les tableaux qui composent le présent ouvrage, le lecteur doit se souvenir que, malgré les précautions dont s'entoure la collecte des renseignements concernant les accidents de la circulation routière, toute statistique d'accidents représente seulement une approximation par défaut de la situation réelle. Les personnes impliquées dans une collision ne sont pas tenues d'en faire la déclaration. Il est donc probable que certaines d'entre elles échappent aux statistiques ; moins l'accident est grave plus il a de chance de rester inconnu. Aucun contrôle ne permet d'éviter cette fuite d'informations. Ce que les contrôles peuvent faire, c'est de nous garantir contre les négligences. Nous rappellerons ici brièvement la façon dont les formulaires d'accident sont remplis et acheminés vers les services chargés de les rassembler et d'en assurer l'exploitation.

Un formulaire statistique est établi par les services de la police routière pour tout accident corporel qui leur est signalé. Les brigades de la Gendarmerie Nationale s'y emploient pour les accidents enregistrés en rase campagne et dans les petites agglomérations. Les Commissariats de la Sûreté Nationale font cet office dans les centres urbains. Enfin les services de la Préfecture de Police enregistrent les accidents dans le département de la Seine. Ils utilisent d'ailleurs un formulaire spé-

cial adapté aux problèmes de la région parisienne. Ils en assurent également le dépouillement, sous une forme différente de celle qui a été adoptée pour le présent ouvrage; c'est pourquoi quelques tableaux de la brochure qu'on va lire font abstraction des renseignements relatifs au département de la Seine.

Ce département mis à part, les formulaires statistiques sont transmis aux Ingénieurs en Chef des Ponts et Chaussées qui font procéder à un premier contrôle, au cours duquel sont redressées les erreurs d'écritures. Les formulaires sont ensuite adressés au Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme où ils sont contrôlés une deuxième fois, puis exploités en vue de l'élaboration des tableaux statistiques réunis dans la présente brochure. C'est grâce à ces contrôles et au dévouement des services de Gendarmerie et de Police que la qualité des renseignements recueillis peut être améliorée. Bien que les omissions soient encore fréquentes dans certaines agglomérations, leur nombre a diminué, et l'on peut espérer que prochainement les contrôles ne donneront plus lieu au redressement d'oublis.

Depuis l'année dernière les statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation routière sont complétées par une série d'an-

nexes qui fournissent des renseignements généraux sur la situation démographique de la France, sur l'état du parc des véhicules et sur la distribution et l'importance de la circulation routière. L'état du parc et l'importance de la circulation ne peuvent être connus que par des estimations, où il entre une part d'hypothèses notamment en ce qui concerne le nombre des véhicules hors service. Des observations récentes nous ont conduit à penser que le pourcentage de ces derniers était supérieur à celui que nous avons adopté dans nos calculs précédents, et devait être plus voisin du pourcentage admis par l'Institut National des Statistiques et des Études Économiques. C'est l'estimation du parc publiée par cet Institut que nous avons utilisée cette année. On ne s'étonnera donc pas de la disparité entre les chiffres que nous avons publiés en 1957 et ceux qui figurent dans la présente brochure.

En ce qui concerne les statistiques d'accident proprement dites, elles sont présentées dans 67 tableaux. Pour le technicien, l'analyse des chiffres est trop éloquente, pour qu'il soit utile de les commenter. C'est donc surtout au grand public que nous destinons l'examen des caractéristiques générales des accidents corporels pour l'année 1958.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Pour la première fois depuis 1953, le nombre d'accidents de la circulation routière est en régression par rapport à celui qui a été enregistré l'année précédente. Le total des accidents corporels pour la France Métropolitaine atteint le nombre de 134.713 accidents corporels, dont 65.414 constatés par la Gendarmerie Nationale (48,6 %) 58.223 constatés par la Sûreté Nationale (43,2 %) et 11.076 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (8,2 %).

Ces accidents ont fait 8.126 morts et 176.030 blessés, dont 64.782 grièvement, soit au total : 184.156 victimes.

En 1958, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 22 tués et 482 blessés. Il convient ici de préciser que l'on compte parmi les morts les victimes dont le décès a été constaté au moment de l'accident ou au cours des trois jours qui suivent.

Par rapport à 1957 le nombre des accidents et des victimes est en diminution. Il y a eu

9.083 accidents de moins, 391 tués et 7.720 blessés de moins, soit 8.111 victimes de moins. Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et des victimes depuis 1953.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1953 à 1958.

Classes	1954	1955	1956	1957	1958
	1953	1954	1955	1956	1957
	%	%	%	%	%
Accidents corporels	+ 5,1	+12,2	+ 1,1	+ 1,4	- 6,3
Tués	+ 5,2	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8	- 4,6
Blessés	+ 4,6	+14,2	+ 2,4	+ 1,7	- 4,2
Victimes	+ 4,7	+13,9	+ 2,4	+ 1,8	- 4,2

On remarquera que de 1957 à 1958 le nombre des victimes a diminué relativement moins que celui des accidents. De fait, depuis 1955, le nombre de victimes par accident n'a cessé de

qu'il est difficile d'apprécier. Toutefois, si les nombres absolus doivent être considérés avec circonspection, les variations de la circulation sont, elles, connues avec une bonne précision, grâce notamment aux consommations de carburant. On s'attachera donc surtout à l'évolution des taux d'accidents et de mortalité, plutôt qu'à leur valeur absolue.

De 1953 à 1958 les parcours effectués en France se sont accrus de 59 %. Dans le même temps on a enregistré une augmentation de 13 % du nombre des accidents corporels, de 13 % du nombre des tués et de 19 % de celui des blessés. C'est dire que les taux des accidents, des tués et blessés ont diminué.

La diminution du taux des accidents est assez régulière et peut être représentée par une droite de la forme :

$$A = -10,43 (X - 1955) + 235,38.$$

A étant le taux d'accidents pour 100 millions de véhicules-kilomètres et X l'année pour laquelle le taux est calculé.

Autrement dit, de 1953 à 1958 le taux d'accident a diminué en moyenne de 10,43 par an. De 1957 à 1958 la diminution a été de 27.

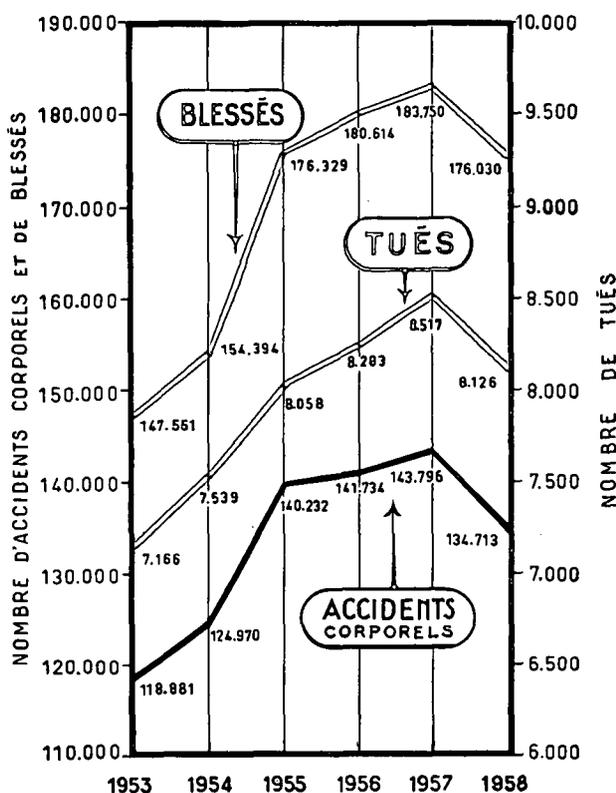


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1953 à 1958.

croître régulièrement. Pour 100 accidents corporels, il y a eu 5,7 morts en 1955, 5,8 en 1956, 5,9 en 1957 et 6 en 1958. De même le nombre des blessés pour 100 accidents corporels est passé de 125,7 en 1955 à 130,6 en 1958. Bien que le nombre de victimes par accident n'en constitue pas un critère rigoureux, on peut dire que la gravité des accidents, sinon leur nombre, ne cesse de croître.

Il n'en reste pas moins que 1958 a marqué sur les années précédentes un progrès sensible de la sécurité routière. L'examen des taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours (en général 100 millions de véhicules-kilomètres) permet de mieux apprécier l'amélioration constatée en 1958.

La figure 2 montre l'évolution de ces taux de 1953 à 1958. On se souviendra en consultant cette figure que le nombre de véhicules kilomètres parcourus sur les routes françaises est une simple estimation, entachée d'une erreur

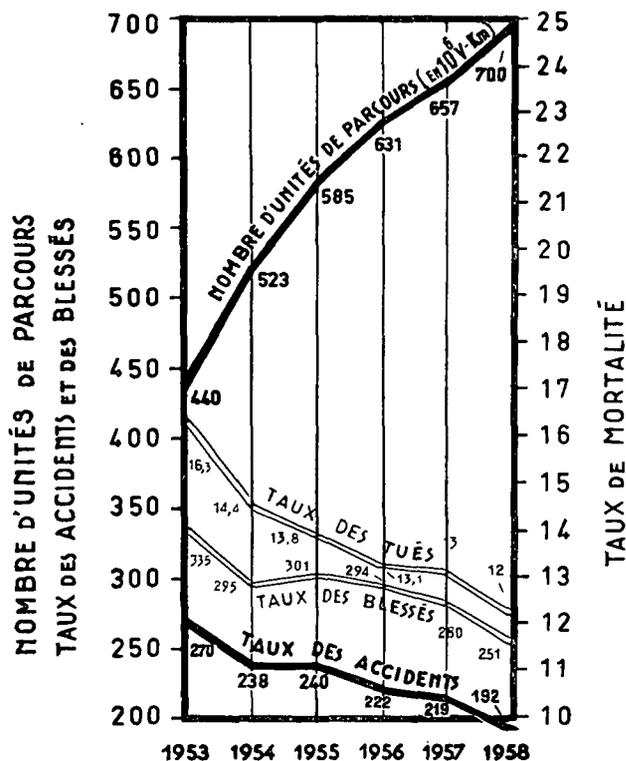


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1953 à 1958.

Les variations du taux des tués et du taux des blessés sont moins régulières. En moyenne,

depuis 1953, le taux des tués diminue de 0,81 par an, et celui des blessés de 14,3 par an. De 1957 à 1958, ces taux ont diminué respectivement de 1,4 et de 29.

Il ne faut pas conclure de ces chiffres que la diminution des taux précédents continuera d'être linéaire. Elle ne l'est, en moyenne, que parce que nous sommes encore loin du minimum au-dessous duquel les taux ne peuvent

descendre, quelles que soient les améliorations de la sécurité routière (à titre d'exemple, le taux d'accidents sur certaines autoroutes françaises n'est que de 30 accidents corporels pour 100 millions de véhicules-kilomètres). Il faut surtout en retenir qu'il entre une part de hasard dans l'amélioration constatée entre 1957 et 1958, qui est supérieure à l'amélioration moyenne constatée d'une année à la suivante depuis 1953.

RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1958, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois d'août où il atteint 14.208. Le minimum est en février, avec 8.224 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est sensiblement inférieur à celui enregistré en juillet 1957 (15.135).

Les extremums de la courbe des tués par mois coïncident avec ceux des accidents. 843 tués en août, 461 en février.

Comme les années précédentes, les trois

mois d'été sont les plus meurtriers. Pendant cette période, on a eu à déplorer 2.431 tués soit 30 % du total de l'année.

Ce pourcentage est resté à peu près constant au cours des années depuis 1953, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 493 accidents corporels par dimanche en 1958, 441 par samedi contre 325 par jour ouvrable. Le nombre d'accidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1957 en moyenne, 28 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 31 personnes. Il y en a eu 23 par samedi, causant la mort de 25 personnes; il n'y en a eu que 18 par jour ouvrable, causant la mort de 19 personnes.

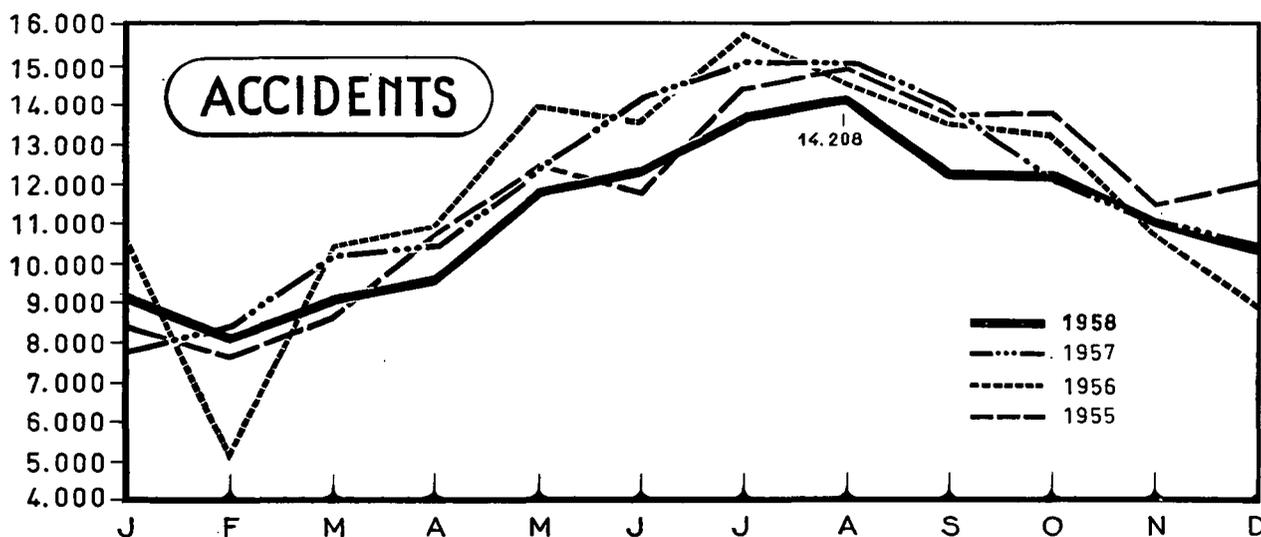


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1955 à 1958.

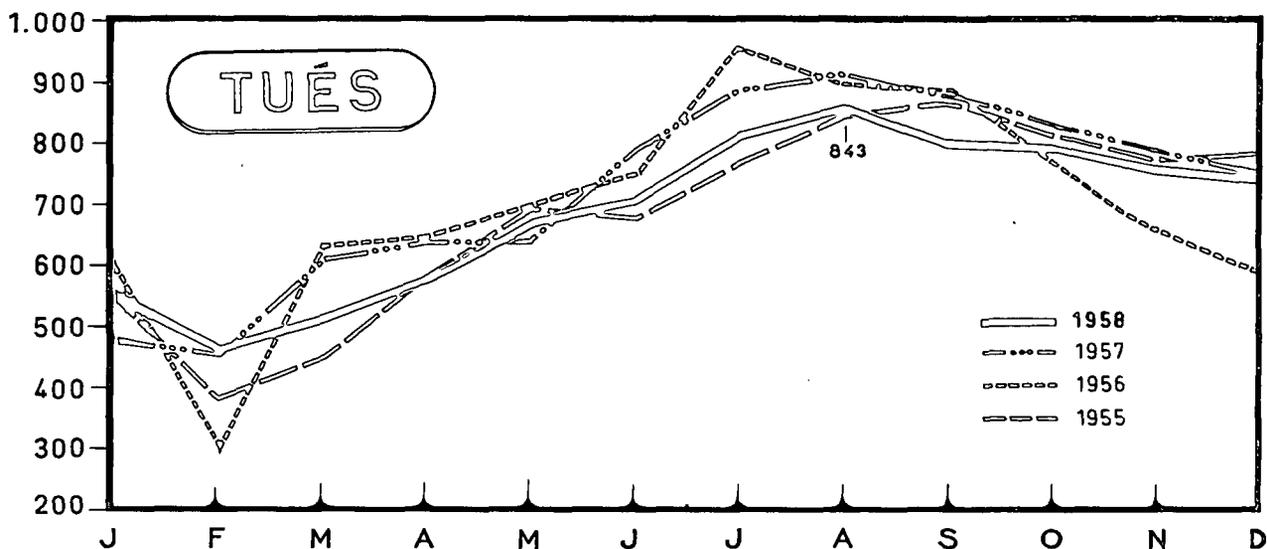


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1955 à 1958.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Cependant, l'augmentation des risques de la circulation des dimanches n'est pas seulement due à l'augmentation de l'intensité du trafic, car le nombre des victimes par accident est significativement plus élevé le dimanche que les jours ouvrables : pour 1.000 accidents, il y a en moyenne 1.304 victimes, dont 59 morts les jours ouvrables, alors qu'il y a 1.555 victimes dont 62 morts les dimanches.

Si l'on classe les 365 jours de l'année 1957 par ordre décroissant en fonction du nombre de tués, et si on examine les 100 jours les plus meurtriers, on y trouve 38 dimanches sur les 52 que comptait cette année.

Les deux jours les plus meurtriers de l'année ont été les dimanches 22 juin et 14 septembre avec 48 tués, soit plus du double de la moyenne générale de l'année. Toutefois ce ne sont pas les journées pendant lesquelles sont survenus le plus grand nombre d'accidents. Le 15 juin, un dimanche également, le nombre de 716 accidents a été atteint, alors que la moyenne journalière annuelle est de 369 accidents corporels.

On remarquera qu'au cours des années précédentes le nombre maximum de morts avait été observé également au cours d'un dimanche de septembre.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1957 et 1958 pendant les principales

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1957 et 1958.

	1957		1958	
	Nom- bre de tués	Rang	Nom- bre de tués	Rang
Pâques	30	56	26	90
1 ^{er} mai	30	57	26	90
Pentecôte	31	47	36	26
14 juillet	44	4	37	22
15 août	43	5	34	35
Toussaint	45	3	32	42

fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

Sauf pour la Pentecôte, le nombre de tués est en régression. On remarquera surtout que les jours fériés de la belle saison ne sont pas parmi les plus meurtriers. Le nombre de tués pour chacun d'eux reste voisin de la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-après).

Les périodes de fêtes ne viennent pas loin

derrière les week-ends qui ont vu se produire le plus grand nombre d'accidents mortels. La moyenne des 6 week-ends les plus meurtriers est sensiblement supérieure à celle de l'ensemble des week-ends d'été. On notera que le mois de septembre y est largement représenté. En ce qui concerne le week-end d'août et celui du 12 au 14 juillet, il faut tenir compte de la proximité des jours de fête qui a pu fausser le résultat.

Le classement des heures les plus dangereuses donne lieu aux mêmes observations en 1958 que pendant les années précédentes. Près du tiers des accidents corporels ont lieu en dehors des heures de jour, mais plus de 44 % de l'ensemble des tués ont trouvé la mort au cours d'accidents de la circulation survenus la nuit, à l'aube ou au crépuscule. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 45 sont mortels, 68 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 81 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1957 pour :			
Les week-ends les plus meurtriers de l'été		Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes	
13-15 septembre.....	116	Noël	81
16-18 août.....	98	Pâques.....	64
6- 8 septembre.....	95	Pentecôte.....	95
12-14 juillet.....	93	14 juillet	82
20-22 septembre.....	91	15 août.....	78
19-21 juillet	83		
Moyenne des 6 week-ends :			
96 accidents mortels en 3 jours.			
Moyenne des 14 week-ends d'été :			
85 accidents mortels en 3 jours.			

LES ACCIDENTS CORPORELS ET LA LIMITATION DE VITESSE

Pendant les 3 derniers week-ends de septembre 1958, la vitesse a été limitée à 80 km/h sur 900 kilomètres de routes nationales, choisies parmi les plus fréquentées. Au cours de ces week-ends, on a relevé 67 accidents corporels sur les routes choisies pour l'expérience alors qu'il y en avait eu 75 pendant les périodes homologues de 1957. La diminution du nombre d'accidents a donc été de 11 %. Si l'on tient compte du fait que la circulation a augmenté d'environ 7 % sur les itinéraires intéressés de 1957 à 1958 on peut en conclure que le taux d'accidents pour 100 millions de véhicules-kilomètres a diminué de 19 %.

Des observations ont également été faites sur 900 kilomètres de routes nationales sur lesquelles la vitesse n'a pas été limitée. On a trouvé que la diminution du nombre des accidents corporels sur ces sections témoins de 1957 à 1958 était du même ordre que celle observée sur les itinéraires réglementés, de telle sorte que les observations faites à la fois

sur les sections expérimentales et sur les sections-témoins ne permettent pas de conclure à l'efficacité ni à l'inutilité de la limitation de vitesse.

Il est donc intéressant de comparer les résultats recueillis sur les sections expérimentales non plus à une série limitée de sections-témoins mais à l'ensemble du réseau. En 1957 au cours des 3 derniers week-ends de septembre on a enregistré 4.752 accidents sur le réseau français; il y en a eu 4.537 en 1958 au cours des périodes homologues. La diminution est de 5 %; elle est donc inférieure aux 11 % de diminution observés sur les sections expérimentales. Toutefois l'expérience a porté sur une longueur de routes trop limitée pour que la différence puisse être considérée comme significative, au sens statistique. Actuellement il faut donc se borner à constater une tendance qui paraît justifier la limitation de vitesse, en se réservant de l'établir avec certitude au cours d'expériences ultérieures.

DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS

Afin de permettre les comparaisons avec les résultats de 1957, nous analyserons d'abord la

répartition des accidents et des victimes par département, puis par itinéraire.

Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1958.

Le tableau E présente les 20 départements où il s'est produit le plus grand nombre d'accidents. Ce tableau appelle peu de commentaires. On remarquera que 53 % des accidents se sont produits dans les départements figurant au tableau. Ce pourcentage était le même en 1957. Il avait décliné de 1954 à 1957 (de 58 à 53 %).

A peu d'exceptions près les mêmes départements viennent en tête, depuis plusieurs années.

TABLEAU E. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Accidents corporels en 1958
1956	1957			
1	1	1	75. Seine	11.076
2	2	2	78. Seine-et-Oise	9.103
3	3	3	59. Nord	5.384
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	4.610
5	5	5	76. Seine-Maritime.....	4.018
6	6	6	33. Gironde.....	3.674
10	9	7	13. Bouches-du-Rhône ..	3.237
7	7	8	57. Moselle	3.143
9	8	9	62. Pas-de-Calais.....	3.005
12	11	10	38. Isère.....	2.825
8	10	11	44. Loire-Atlantique.....	2.804
13	13	12	77. Seine-et-Marne.....	2.557
11	12	13	54. Meurthe-et-Moselle...	2.448
18	14	14	67. Rhin (Bas-)	2.175
16	15	15	68. Rhin (Haut-)	2.038
14	18	16	42. Loire	1.966
17	17	17	14. Calvados	1.919
15	16	18	69. Rhône	1.883
19	21	19	31. Garonne (Haute)	1.779
31	25	20	64. Pyrénées (Basses-) ..	1.706
Nombre d'accidents corporels				71.350
FRANCE : Total des accidents corporels..				134.713

Des observations analogues s'appliquent au tableau F. Les mêmes départements figurent aux tableaux E et F et 52 % des victimes de la

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Victimes en 1958 (tués et blessés)
1956	1957			
2	2	1	78. Seine-et-Oise	12.902
1	1	2	75. Seine	12.783
3	3	3	59. Nord	7.429
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	5.876
5	5	5	76. Seine-Maritime.....	5.236
9	7	6	33. Gironde.....	4.837
8	8	7	13. Bouches-du-Rhône ..	4.629
6	6	8	57. Moselle	4.214
10	9	9	62. Pas-de-Calais.....	4.204
12	12	10	77. Seine-et-Marne.....	3.909
13	11	11	38. Isère.....	3.882
7	10	12	44. Loire-Atlantique.....	3.674
11	13	13	54. Meurthe-et-Moselle...	3.304
18	16	14	67. Rhin (Bas-)	2.829
14	14	15	69. Rhône	2.757
16	15	16	68. Rhin (Haut-)	2.712
15	18	17	42. Loire	2.692
17	17	18	14. Calvados	2.450
20	21	19	31. Garonne (Haute-) ...	2.418
25	22	20	2. Aisne.....	2.315
Nombre de victimes				95.052
FRANCE : Total des victimes.....				184.156

circulation routière en France y ont été blessées ou tuées. Ce pourcentage était le même en 1957.

On remarquera que le nombre de victimes en Seine-et-Oise dépasse celui de la Seine, alors que le nombre d'accidents est plus grand dans ce dernier département.

Les 20 départements figurant au tableau G totalisent 45 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 24 départements indiqués sur la figure 5.

Il faut observer que l'amélioration de la circulation routière affecte surtout les agglomérations, et notamment la région parisienne. Dans les villes le nombre des accidents a diminué de 10 % de 1957 à 1958 alors qu'il n'a diminué que de 1,4 % en dehors des agglomérations. De même le nombre des tués a

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1958.

Rappel du rang		Rang 1958 (base)	Départements	Tués en 1958
1956	1957			
2	1	1	78. Seine-et-Oise	441
1	2	2	75. Seine	312
3	3	3	59. Nord	298
5	4	4	57. Moselle	209
4	6	5	62. Pas-de-Calais	208
11	7	6	13. Bouches-du-Rhône ..	204
8	8	7	69. Rhône	203
7	13	8	44. Loire-Atlantique	192
6	5	9	76. Seine-Maritime	180
14	11	10	33. Gironde	162
13	10	11	77. Seine-et-Marne	156
9	9	12	54. Meurthe-et-Moselle ..	143
10	12	13	38. Isère	138
22	15	14	60. Oise	130
18	16	15	2. Aisne	127
12	14	16	29. Finistère	121
38	25	17	45. Loiret	115
17	18	18	68. Rhin (Haut-)	115
21	23	19	71. Saône-et-Loire	115
28	21	20	67. Rhin (Bas-)	114
Nombre de tués				3.683
FRANCE : Total des tués				8.126

diminué de 9,8 % en ville, et seulement de 2,3 % en rase campagne.

Il y a eu une augmentation du nombre des tués de 1957 à 1958 dans 35 départements. Le tableau H donne la liste de ceux où l'augmentation est supérieure à 10 tués (sauf la Corrèze où le nombre de tués est trop faible pour que l'augmentation ait un sens certain). Le nombre des morts a diminué dans 53 départements. On trouvera ci-contre la liste de ceux où la diminution dépasse 35 tués.

On remarquera qu'il s'agit de départements fortement urbanisés.

Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces

76. Seine-Maritime	— 54 tués
59. Nord	— 52 —
75. Seine	— 46 —
38. Isère	— 37 —
54. Meurthe-et-Moselle	— 37 —
57. Moselle	— 37 —

TABLEAU H. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1957 à 1958 (départements comptant au moins 30 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1957	1958	Nombre	Pourcentage
2	40. Landes	71	97	26	37
3	41. Loir-et-Cher	52	75	23	44
4	69. Rhône	181	203	22	12
5	65. Pyrénées (Hautes-) ..	30	48	18	60
6	71. Sarthe	79	97	18	23
7	47. Lot-et-Garonne	56	72	16	29
8	34. Hérault	62	77	15	24
9	78. Seine-et-Oise	426	441	15	3
10	31. Garonne (Haute-) ..	90	104	14	16
11	16. Charente	62	75	13	21
12	27. Eure	96	109	13	14
13	7. Ardèche	41	53	12	29
14	21. Côte-d'Or	96	108	12	13
15	49. Maine-et-Loire	100	111	11	11
16	85. Vendée	61	72	11	18

L'augmentation du nombre de tués enregistrés dans les départements figurant au tableau ci-dessus ne signifie pas nécessairement que la situation s'y est aggravée dans les mêmes proportions. Elle peut également provenir d'une amélioration de la qualité des renseignements recueillis.

C'est pourquoi il peut être intéressant d'examiner l'évolution du nombre des tués sur une plus longue période, pour laquelle les erreurs accidentelles ont une moindre incidence. Tel est l'objet de la figure 6 qui présente cette évolution entre 1954 et 1958.

itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible

TABLEAU I. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du nombre des morts sur ces itinéraires en 1958.

Itinéraires	Rang	Nombre de tués
N. 7 - Paris - Vintimille.....	1	256
N. 10 - Paris - Hendaye.....	2	172
N. 20 - Paris - Bourg-Madame.....	3	131
N. 6 - Sens - Mont-Cenis.....	4	126
N. 4 - Paris - Strasbourg.....	5	80
N. 113 - Bordeaux - Marseille.....	6	76
N. 5 - Paris - Genève.....	7	64
N. 3 - Paris - Forbach.....	8	64
N. 12 - Paris - Brest.....	9	64
N. 23 - Chartres - Paimbœuf.....	10	57
N. 9 - Moulins- Le Perthus.....	11	56
N. 13 - Paris - Cherbourg.....	12	56
N. 2 - Paris - Mons.....	13	53
N. 83 - Lyon - Strasbourg.....	14	53
N. 17 - Paris- Halluin.....	15	49
N. 19 - Paris - Bâle.....	16	49
N. 89 - Lyon - Bordeaux.....	17	48
N. 117 - Perpignan - Bayonne.....	18	48
N. 137 - Bordeaux - Saint-Malo.....	19	43
N. 16 - Paris - Dunkerque.....	20	40

TABLEAU J. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du taux de mortalité pour 100 kilomètres d'itinéraires en 1958.

Itinéraires	Rang	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 52 - Metz - Longwy.....	1	28,2	18
N. 7 - Paris - Vintimille.....	2	27,9	256
N. 43 - Bouchain - Calais.....	3	23,8	34
N. 2 - Paris - Mons.....	4	22,8	53
N. 10 - Paris - Hendaye.....	5	22,6	172
N. 14 - Paris - Rouen.....	6	21,0	25
N. 17 - Paris - Halluin.....	7	20,7	49
N. 6 - Sens - Mont-Cenis.....	8	20,6	126
N. 13 bis - Mantes - Le Havre.....	9	19,4	32
N. 42 - Lille - Boulogne.....	10	18,4	21
N. 4 - Paris - Strasbourg.....	11	17,7	80
N. 13 - Paris - Cherbourg.....	12	16,8	56
N. 201 - Chambéry - Genève.....	13	16,8	14
N. 8 - Aix - Toulon.....	14	16,7	16
N. 3 - Paris - Forbach.....	15	16,6	64
N. 23 - Chartres-Paimbœuf.....	16	16,5	57
N. 41 - Abbeville - Tournai.....	17	15,6	19
N. 20 - Paris - Bourg-Madame.....	18	15,4	131
N. 16 - Paris - Dunkerque.....	19	14,7	40
N. 771 - Châteaubriant-Le Croisic.....	20	14,6	17

TABLEAU K. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers en Seine et Seine-et Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et Département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 2 - Seine.....	132	11
N. 7 - Seine-et-Oise.....	107	25
N. 3 - Seine.....	100	10
N. 17 - Seine-et-Oise.....	94	16
N. 20 - Seine.....	90	9
N. 5 - Seine-et-Oise.....	86	15
N. 7 - Seine.....	67	7
N. 16 - Seine-et-Oise.....	62	12
N. 4 - Seine-et-Oise.....	60	3
N. 3 - Seine-et-Oise.....	57	4
N. 19 - Seine-et-Oise.....	56	5
N. 20 - Seine-et-Oise.....	53	29
N. 19 - Seine.....	50	6
N. 10 - Seine-et-Oise.....	49	30
N. 13 - Seine.....	40	3

TABLEAU L. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers hors de Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 7 - Alpes-Maritimes.....	73,4	33
N. 6 - Rhône.....	59,7	34
N. 41 - Nord.....	58,3	14
N. 7 - Vaucluse.....	51,8	30
N. 53 - Moselle.....	43,7	21
N. 43 - Nord.....	41,4	12
N. 20 - Loiret.....	40,0	20
N. 10 - Indre-et-Loire.....	38,0	30
N. 12 - Eure-et-Loir.....	36,6	11
N. 201 - Savoie.....	35,7	10
N. 6 - Saône-et-Loire.....	33,0	30
N. 25 - Nord.....	31,3	5
N. 7 - Bouches-du-Rhône.....	29,9	26
N. 52 - Moselle.....	29,2	14
N. 138 - Seine-Maritime.....	29,1	7
N. 10 - Eure-et-Loir.....	29,0	24
N. 4 - Rhin (Bas-).....	28,9	13
N. 7 - Drôme.....	28,0	35
N. 59 - Meurthe-et-Moselle.....	27,3	9
N. 7 - Seine-et-Marne.....	26,0	13

d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur un itinéraire donné. Nous n'étudierons donc ici les itinéraires qu'en fonction :

1° du nombre absolu de personnes ayant trouvé la mort sur ces itinéraires au cours de l'année 1958;

2° du nombre de tués par unité de longueur (100 kilomètres). Tel est l'objet des tableaux I à L.

Le tableau I fait intervenir implicitement la longueur et l'intensité de circulation des itinéraires. Son intérêt est donc surtout descriptif. Le tableau J élimine en partie l'influence de la longueur; néanmoins les taux moyens calculés pour tout un itinéraire reflètent mal la réalité, car ils varient considérablement d'une section à l'autre d'une même route. Les tableaux K et L présentent les taux de mortalité pour 100 kilomètres par département et par itinéraire.

Si l'on compare ces tableaux à ceux qui ont été publiés en 1957, on sera frappé du peu de stabilité des résultats, sauf en ce qui concerne certains grands itinéraires comme la R.N. 7. Il faut se souvenir que les accidents sont essentiellement des phénomènes aléatoires. Les nombres d'accidents et de tués sur un itinéraire dans un département donné sont sujets à d'importantes variations dues au hasard. On remarquera néanmoins comme l'an passé que les sections d'itinéraires les plus meurtrières sont au voisinage des grands centres urbains (régions parisienne, lyonnaise, marseillaise; Nord, région de Metz-Nancy) ou dans les zones touristiques (Savoie, Alpes-Maritimes). Le phénomène est assez important pour qu'il mérite qu'on y insiste : les problèmes de sécurité routière les plus sérieux se posent dans les zones suburbaines, là où la circulation est intense et déjà rapide.

EN 1958, DANS CES 24 DÉPARTEMENTS

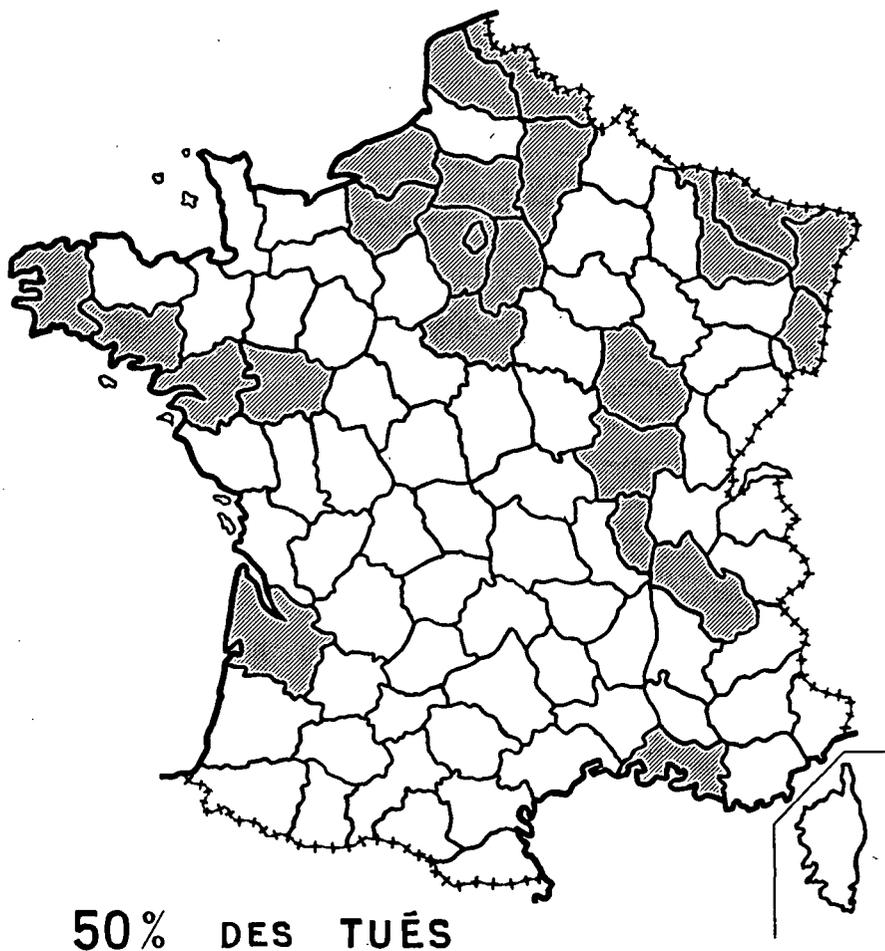


Fig. 5.

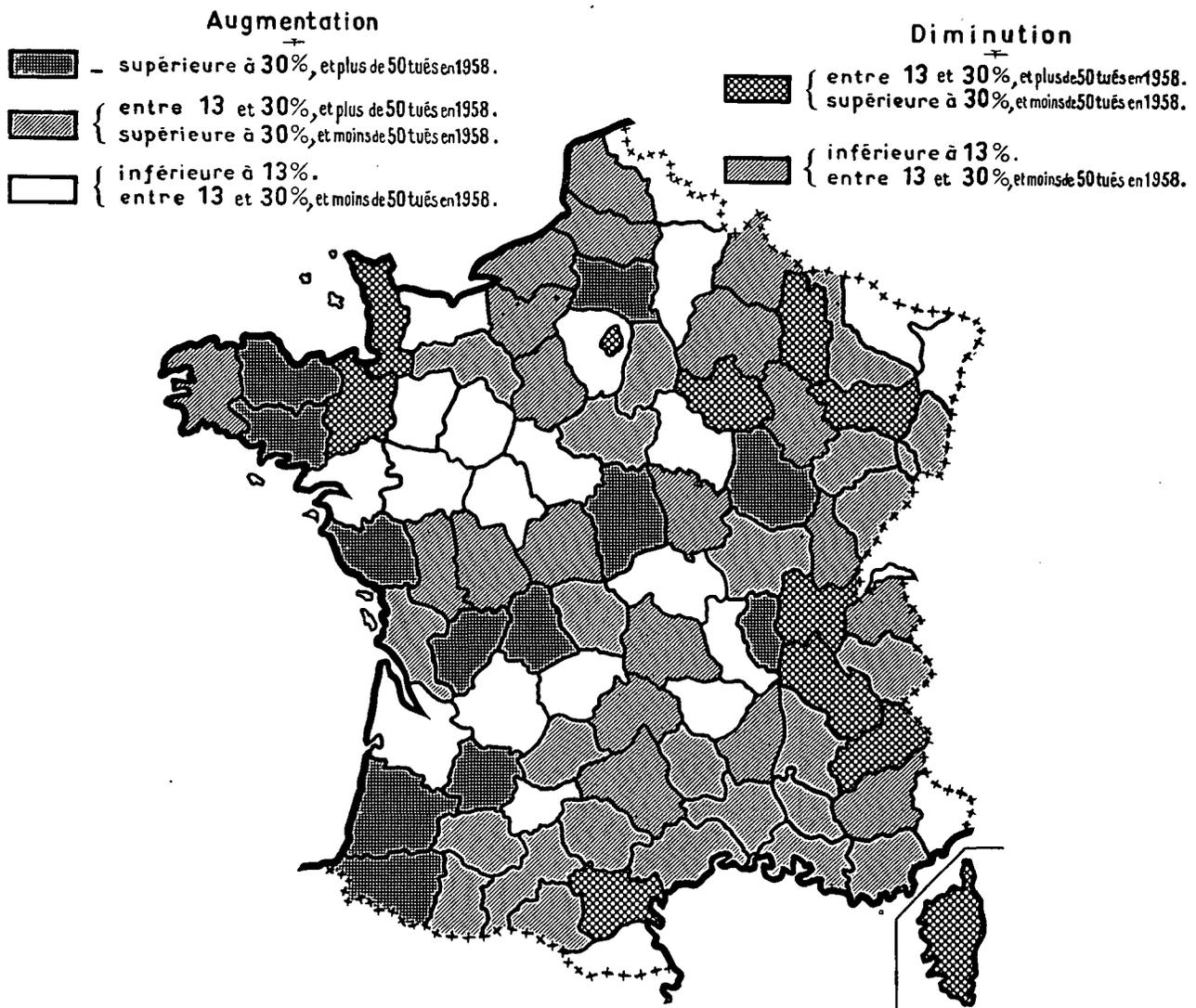


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements de 1954 à 1958.

LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1958, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 224.614 pour 134.713 accidents, soit 1,67 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau M) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

D'une façon générale le nombre de véhicules impliqués dans les accidents a augmenté de 1954 à 1958 moins vite que le parc. Cette évolution reflète d'ailleurs fidèlement la désaffection des usagers pour certains types de

véhicules. On observe notamment une diminution régulière du nombre de cycles; à part les cyclomoteurs dont l'utilisation garde la faveur des usagers, les autres véhicules motorisés à deux roues ont été sensiblement moins souvent impliqués dans les accidents en 1958 qu'au cours des années précédentes. La diminution du nombre de véhicules ayant participé à des accidents affecte également les véhicules utilitaires, et surtout les camionnettes. En revanche les voitures particulières apparaissent plus fréquemment, en relation avec un important accroissement du parc de ces véhicules.

Il n'en reste pas moins que les usagers de

TABLEAU M. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1954 à 1958.

Catégories de véhicules	1954	1955	1956	1957	1958	Variation 1957-1958	Variations du parc 1954-1958
Cycles	27.758	26.670	24.355	22.871	19.427	— 15,0	% non connu
Cyclomoteurs	16.955	24.069	29.915	34.828	35.275	+ 1,9	+ 245
Scooters							
Vélocycleurs	46.307	54.177	55.427	55.079	44.580	— 19,0	+ 8
Motocyclettes							
Voitures particulières	76.493	86.292	90.804	94.460	95.653	+ 1,2	+ 85
Camionnettes	15.851	15.588	1.585	13.154	11.462	— 12,9	+ 47
Camions	11.423	12.912	13.133	14.863	13.549	— 8,9	+ 25
Autobus	2.999	2.994	3.045	3.064	2.733	— 10,8	— 14
Autres véhicules	10.763	15.395	7.417	1.793	1.935	+ 7,9	—
Total	208.549	238.097	239.911	240.112	224.614	— 6,4	+ 66
Véhicules à deux roues	91.020	104.916	109.697	112.778	99.282	— 12,0	+ 100
Véhicules automobiles	106.766	117.786	122.797	125.541	123.397	— 1,7	+ 53

véhicules à deux roues sont plus exposés aux accidents que les autres catégories d'usagers.

C'est ce que montre le tableau ci-contre, où l'on a présenté le nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de véhicules-kilomètres, parcourus respectivement par les diverses catégories de véhicules. Le nombre de véhicules-kilomètres résulte d'une estimation assez grossière. Il ne faut donc pas s'attacher aux valeurs absolues mais plutôt à leur rapport. Si on les compare aux chiffres publiés en 1957, on verra, qu'à la précision des estimations près, les taux restent sensiblement constants. Ils montrent une légère tendance à la diminution pour les véhicules automobiles, tandis que les taux correspondant aux engins à deux roues semblent croître.

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de kilomètres parcourus par les véhicules de la catégorie indiquée
Cyclomoteurs	Environ 500
Scooters	
Vélocycleurs	950
Motocyclettes	
Voitures particulières	260
Camionnettes	200
Camions	120
Autobus	300

LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1958, sur 8.126 tués, 3.813 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 46,9 %, 2.470 automobilistes ont été tués, soit 30,4 %, et 1.802 pié-

tons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (22,2 %). Le tableau N donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés. Chacune des grandes catégories d'usagers figure dans la liste des victimes de la circulation dans une proportion qui est restée sensiblement constante par rap-

TABLEAU N. — Classification des victimes en 1958.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ...	3.813	46,9	88.321	50,2
Automobilistes ...	2.470	30,4	59.832	34,0
Piétons	1.802	22,2	27.149	15,4
Autres usagers de la route ...	41	0,5	728	0,4
Totaux	8.126	100,0	176.030	100,0

port à 1957. Toutefois, il faut noter une augmentation sensible, par rapport à 1957, du nombre des victimes parmi les usagers des automobiles, compensée par une diminution des usagers des deux-roues. Nous avons vu précédemment que cette tendance était due à l'évo-

lution du parc. Les usagers des deux roues figurent encore pour la moitié des victimes, alors que les parcours effectués en 1958 par ces véhicules n'atteignent pas le tiers de ceux effectués par les automobiles.

Des piétons ont été impliqués dans 28.483 accidents corporels qui ont fait 31.858 blessés et 1.981 morts. Autrement dit, 100 accidents impliquant des piétons ont fait 112 blessés (dont 95 piétons) et 7,0 morts (dont 6,4 piétons).

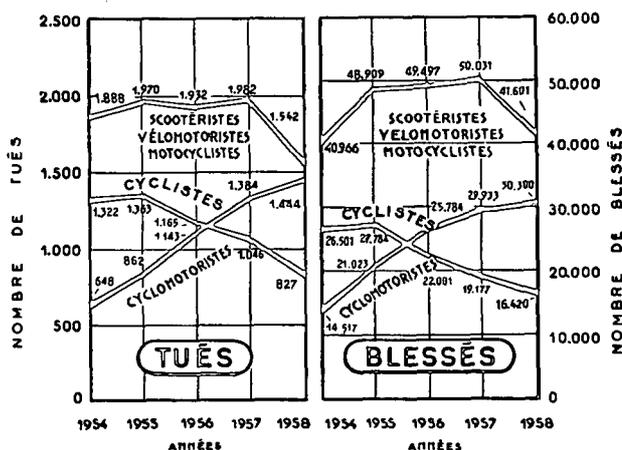


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1958.

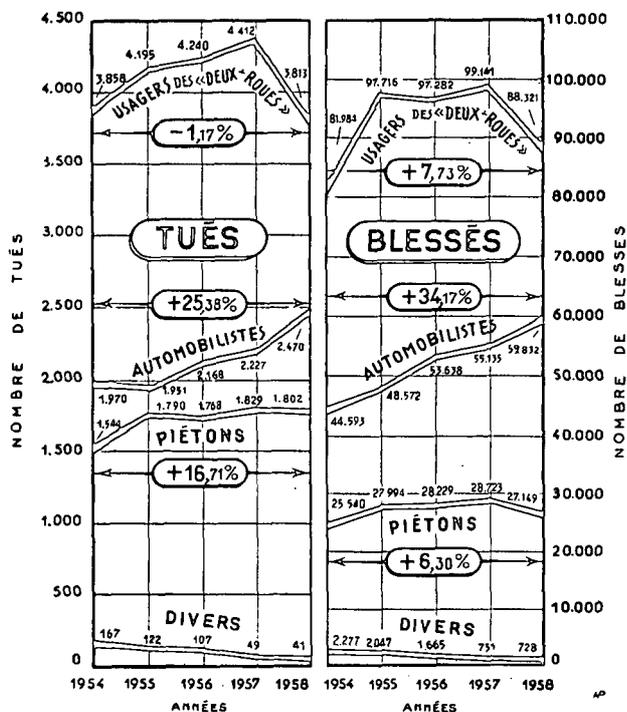


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1958.

De même 85.161 accidents ont impliqué directement des véhicules à deux roues. Ils ont fait 101.129 blessés et 4.091 morts, soit pour 100 accidents impliquant des deux-roues : 117 blessés (dont 103 usagers des deux-roues) et 4,8 morts (dont 4,5 usagers des deux-roues). En outre, 23 usagers de deux-roues ont été tués et 209 blessés au cours d'accidents où ils n'étaient pas impliqués directement.

Enfin 102.216 accidents ont impliqué des automobilistes et véhicules divers, faisant 132.487 blessés et 6.432 morts. Pour 100 accidents de cette espèce, il y a eu 129 blessés (dont 58 automobilistes) et 6,3 morts (dont 2,4 automobilistes).

Alors que les piétons représentent 85 % des blessés et 92 % des morts, victimes de collisions qui les impliquent, les usagers des deux-roues constituent 88 % des blessés et 93 % des tués au cours des collisions impliquant un deux-roues. Dans les accidents auxquels participent les automobilistes, seulement 45 % des blessés et 38 % des morts sont des usagers de ces véhicules.

Si l'on songe qu'il y a presque autant d'accidents impliquant des automobilistes que d'au-

tres usagers, on est donc fondé à dire que les usagers des deux-roues sont deux fois plus vulnérables que les automobilistes.

Les dangers auxquels cette catégorie d'usagers de la route est exposée, sont particulièrement graves la nuit. Si l'on considère en effet le rapport du nombre de tués au nombre de blessés, on constate qu'il est le même pendant le jour pour les usagers des deux-roues et pour les automobilistes (0,036).

Au contraire le rapport est significativement plus élevé pour les deux-roues pendant la nuit (0,062 contre 0,052). A l'aube et au crépuscule, il tend également à être plus élevé pour les deux-roues (0,054 contre 0,050) mais la différence n'est pas significative au sens statistique.

En 1957, cette dernière différence était particulièrement sensible (0,057 contre 0,034). Alors que le rapport a peu varié pour les usagers des

deux-roues, il a sensiblement augmenté pour les automobilistes.

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution du nombre des victimes, tués et blessés par catégorie de véhicules, au cours des années 1954 à 1958. On remarquera que si le nombre de victimes tend à diminuer pour la plupart des catégories d'usagers, il continue d'augmenter régulièrement pour les cyclomotoristes et pour les automobilistes. L'augmentation pour ces derniers est due presque exclusivement aux usagers de voitures de tourisme.

L'examen de l'âge des piétons et conducteurs de véhicules impliqués dans les accidents donne lieu aux mêmes remarques que pour les années précédentes. En particulier, les piétons les plus exposés aux accidents sont les enfants et les personnes âgées. Il n'y a là rien d'étonnant. Ce sont les personnes les plus sujettes aux fautes d'inattention qui s'exposent aux accidents.

NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté, dans le tableau O, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau P n'en diffère qu'en ce qu'il représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations de

l'année précédente à deux exceptions près toutefois. Les collisions entre voitures particulières ont été plus meurtrières en 1958 que les collisions entre voitures particulières et scooters, vélomoteurs et motocyclettes; les

TABLEAU O. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1955	1956	1957	1958
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	21.225	22.723	23.866	23.758
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette	19.321	19.975	19.281	16.547
3. Voiture particulière contre piétons.....	12.054	12.085	12.761	12.678
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	9.194	10.483	11.039	12.478
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons.....	7.077	7.646	8.183	6.711
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre cycle ou cyclomoteur	7.391	7.702	7.586	6.065
Ensemble	76.262	80.614	82.716	78.237
En pourcentage du total des accidents	54	57	57	58

TABLEAU P. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1955	1956	1957	1958
1. Voiture particulière contre piétons.....	817	894	1.041	1.055
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	887	927	1.035	998
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal.....	361	445	658	728
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	338	405	393	502
5. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette.....	516	473	502	417
6. Voiture particulière contre camion.....	318	314	294	367
Ensemble.....	3.237	3.458	3.923	4.067
En pourcentage du total des tués.....	40	42	46	50

collisions entre voitures particulières et camions ont également été plus meurtrières que les collisions entre scooter, vélomoteur ou motocyclette et un animal ou un obstacle. Ce dernier type de collision n'apparaît plus dans le tableau P.

On remarquera la progression des accidents qui impliquent des voitures particulières et d'autres automobiles ou des piétons.

On notera également que 52 % des tués l'ont été au cours d'accidents à un seul véhi-

cule. Ce type d'accident a fait 4.168 morts en 1958, dont 1.802 piétons. Comme l'an dernier, près de 15 % des tués sont imputables aux accidents contre obstacles. Il convient d'insister sur ce point, car les danger des obstacles peut être réduit par un aménagement approprié. Par exemple, on trouvera au tableau n° 49 que 680 personnes ont été tuées après que le véhicule a heurté un arbre. Le danger des plantations doit donc être étudié systématiquement en fonction de l'écartement des arbres et de leur distance au bord de la chaussée.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Dans la présentation de la brochure de 1957, nous avons eu l'occasion d'insister sur les précautions dont on devait entourer l'analyse des circonstances des accidents. Leur appréciation est subjective, et ce n'est que par des études systématiques que l'on peut mettre en évidence les facteurs réels des accidents.

Le présent ouvrage fournit les bases de ces études. Nous nous contenterons ici d'insister sur quelques points importants.

Bien que l'alcoolisme figure pour une part

assez faible parmi les causes d'accidents, il faut constater que le pourcentage de conducteurs en état d'ivresse n'a pas diminué depuis 1957. 2,88 % des conducteurs se trouvaient en état d'ébriété manifeste au moment de l'accident (3.886 conducteurs). Encore faut-il remarquer que l'alcoolisme, en dehors de toute manifestation extérieure, est responsable d'un plus grand nombre d'accidents.

7,64 % des piétons impliqués dans des acci-

dents n'étaient pas dans un état physique apparent normal. Plus de la moitié d'entre ces derniers souffraient d'une infirmité permanente (4,14 % de l'ensemble des piétons impliqués dans les accidents). A peine moins nombreux

sont ceux qui déambulaient en état d'ivresse (3,19 %). Ici encore, l'abus non apparent d'alcool entre pour une part certainement plus importante dans les circonstances déterminantes des accidents.

CONCLUSIONS

L'année 1958 a vu décroître le nombre d'accidents et de victimes. Il faut s'en réjouir, mais à y regarder de plus près, cette amélioration n'est pas aussi encourageante qu'elle le paraît. L'amélioration porte surtout sur les agglomérations où les accidents sont généralement moins graves, et où les nombreuses activités des services de police ne leur permettent pas toujours de collecter tous les renseignements désirables sur les accidents. En outre la diminution du nombre des accidents et des victimes n'atteint pas également toutes les catégories d'usagers. En particulier le nombre des collisions entre voitures de tourisme et piétons, ou

entre véhicules automobiles continue d'augmenter.

Sans doute cet accroissement des accidents de voiture est-il lié à celui du parc des mêmes véhicules. Cette explication ne saurait cependant être une excuse ; elle devrait au contraire encourager les usagers à une prudence accrue dans la même mesure. Nous ne saurions trop répéter que les aménagements routiers ne réduisent et ne peuvent réduire les dangers de la route que dans certaines limites. Il dépend de l'éducation des utilisateurs de la route que la sécurité en soit accrue au-delà de ces limites.

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX N^{os} 1 à 4

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant	
			Accidents mortels	Accidents non mortels
1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	a 301	10.775
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	b 2.054	56.169
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale	c 5.165	60.249
	FRANCE TOTAL		d 7.520	127.193
	Pourcentage en fonction de la gravité		e 5,6 %	94,4 %
1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	f 347	13.649
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	g 2.306	61.157
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	h 5.402	60.935
	FRANCE TOTAL		i 8.055	135.741
	Pourcentage en fonction de la gravité		j 5,6 %	94,4 %
Variation 1958-1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k — 46	— 2.874
	Pourcentage		l — 13,3 %	— 21,1 %
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	m — 252	— 4.988
	Pourcentage		n — 10,9 %	— 8,1 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	o — 237	— 686
	Pourcentage		p — 4,4 %	— 1,1 %
	FRANCE TOTAL		q — 535	— 8.548
Pourcentage		r — 6,6 %	— 6,3 %	

NOTA. — En France, depuis le 1^{er} janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

entraîné des lésions corporelles		Nombre de victimes						
Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu	
Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total			
a	11.076	8,2 %	312	6.516	5.955	12.471	12.783	6,9 %
b	58.223	43,2 %	2.167	26.038	45.028	71.066	73.233	39,8 %
c	65.414	48,6 %	5.647	32.228	60.265	92.493	98.140	53,3 %
d	134.713 Accidents corporels	100 %	8.126 tués	64.782	111.248	176.030 blessés	184.156 victimes	100 %
e	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
f	13.996	9,8 %	358	7.371	7.919	15.290	15.648	8,2 %
g	63.463	44,1 %	2.386	28.184	47.743	75.927	78.313	40,7 %
h	66.337	46,1 %	5.773	32.095	60.438	92.533	98.306	51,1 %
i	143.796	100 %	8.517	67.650	116.100	183.750	192.267	100 %
j	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
k	— 2.920	—	— 46	— 855	— 1.964	— 2.819	— 2.865	—
l	— 20,9 %	—	— 12,8 %	— 11,6 %	— 24,8 %	— 18,4 %	— 18,3 %	—
m	— 5.240	—	— 219	— 2.146	— 2.715	— 4.861	— 5.080	—
n	— 8,3 %	—	— 9,2 %	— 7,6 %	— 5,6 %	— 6,4 %	— 6,5 %	—
o	— 923	—	— 126	+ 133	— 173	— 40	— 166	—
p	— 1,4 %	—	— 2,2 %	+ 0,4 %	— 0,3 %	—	— 0,2 %	—
q	— 9.083 accidents	—	— 391 tués	— 2.868	— 4.852	— 7.720 blessés	— 8.111 victimes	—
r	— 6,3 %	—	— 4,6 %	— 4,2 %	— 4,2 %	— 4,2 %	— 4,2 %	—

NATURE DES COLLISIONS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	81.760	3.751	110.269	114.020
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	4.624	207	5.843	6.050
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	8.575	1.200	13.396	14.596
4. Collision entre un véhicule et un animal	1.789	36	2.017	2.053
5. Collision entre un véhicule et un piéton	27.634	1.904	31.320	33.224
6. Accident ne comportant pas de collision	10.331	1.028	13.185	14.213
TOTAL	134.713 accidents	8.126 tués	176.030 blessés	184.156 victimes

ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	3.397	3.751	2.633	6.384
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	190	207	140	347
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	1.043	1.200	1.018	2.218
4. Collision entre un véhicule et un animal	36	36	6	42
5. Collision entre un véhicule et un piéton	1.871	1.904	467	2.371
6. Accident ne comportant pas de collision	983	1.028	504	1.532
TOTAL	7.520 accidents mortels	8.126 tués	4.768 blessés	12.894 victimes

CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

ACCIDENTS MORTELS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Répartition
en fonction du nombre
de véhicules impliqués

Accidents comportant :

plus de 8 véhicules	—	—
8 véhicules.....	—	—
7 véhicules.....	1	7
6 véhicules.....	—	—
5 véhicules.....	4	20
4 véhicules.....	21	84
3 véhicules.....	159	477
2 véhicules.....	3.402	6.804
1 véhicule.....	3.933	3.933

TOTAL

Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules
—	—
—	—
1	7
—	—
4	20
21	84
159	477
3.402	6.804
3.933	3.933
7.520 accidents mortels	11.325

Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
—	—
5	40
5	35
14	84
65	325
342	1.368
2.527	7.581
83.426	166.852
48.329	48.329
134.713 accidents	224.614

Répartition
en fonction du nombre
de piétons impliqués

Accidents comportant :

plus de 8 piétons	1	11	2	19
8 piétons.....	1	8	1	8
7 piétons.....	—	—	1	7
6 piétons.....	—	—	3	18
5 piétons.....	1	5	1	5
4 piétons.....	1	4	3	12
3 piétons.....	1	3	10	30
2 piétons.....	9	18	87	174
1 piéton.....	55	55	1.763	1.763

Total pour les accidents comportant des piétons.....

Accidents ne comportant pas de piétons.....

TOTAL

Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons
—	—	—	—
1	11	2	19
1	8	1	8
—	—	1	7
—	—	3	18
1	5	1	5
1	4	3	12
1	3	10	30
9	18	87	174
55	55	1.763	1.763
69	104	1.871	2.036
3.518	0	2.062	0
3.587	104	3.933	2.036

Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
Nombre d'accidents	Nombre de piétons	Nombre d'accidents	Nombre de piétons
—	—	—	—
1	11	3	28
1	8	1	8
1	7	3	21
1	6	7	42
3	15	9	45
8	32	25	100
19	57	106	318
88	176	947	1.894
727	727	26.533	26.533
849	1.039	27.634	28.989
85.535	0	20.695	0
86.384	1.039	48.329	28.989

Nombre de piétons indemnes

46

1.031

Nombre de piétons victimes (par différence).....

993

27.958

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
1. Ain	105	774	879	1	71	72	144	1.075	1.219
2. Aisne	621	911	1.532	36	91	127	785	1.403	2.188
3. Allier	588	566	1.154	15	63	78	675	812	1.487
4. Alpes (Basses-)	41	297	338	2	22	24	47	445	492
5. Alpes (Hautes-)	57	229	286	2	11	13	66	325	391
6. Alpes-Maritimes	4.021	589	4.610	73	31	104	4.931	841	5.772
7. Ardèche	64	458	522	3	50	53	75	614	689
8. Ardennes	201	561	762	10	38	48	257	783	1.040
9. Ariège	53	213	266	1	23	24	70	290	360
10. Aube	428	558	986	9	50	59	502	790	1.292
11. Aude	267	450	717	7	33	40	323	690	1.013
12. Aveyron	109	386	495	5	29	34	120	540	660
13. Bouches-du-Rhône	1.839	1.398	3.237	74	130	204	2.227	2.198	4.425
14. Calvados	842	1.077	1.919	26	67	93	979	1.378	2.357
15. Cantal	31	223	254	3	15	18	35	304	339
16. Charente	315	495	810	14	61	75	368	661	1.029
17. Charente-Maritime	554	762	1.316	20	80	100	667	1.061	1.728
18. Cher	488	456	944	16	61	77	594	635	1.229
19. Corrèze	249	350	599	7	29	36	297	465	762
20. Corse	56	277	333	1	6	7	64	481	545
21. Côte-d'Or	659	816	1.475	23	85	108	792	1.120	1.912
A reporter	11.588	11.846	23.434	348	1.046	1.394	14.018	16.911	30.929

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	11.588	11.846	23.434	348	1.046	1.394	14.018	16.911	30.929
22. Côtes-du-Nord	148	835	983	2	79	81	173	1.038	1.211
23. Creuse	20	252	272	0	21	21	22	344	366
24. Dordogne	250	658	908	10	48	58	276	883	1.159
25. Doubs	802	720	1.522	20	61	81	935	987	1.922
26. Drôme	373	800	1.173	14	66	80	472	1.218	1.690
27. Eure	319	981	1.300	10	99	109	382	1.439	1.821
28. Eure-et-Loir	364	691	1.055	20	60	80	472	1.046	1.518
29. Finistère	556	951	1.507	17	104	121	671	1.217	1.888
30. Gard	452	675	1.127	13	58	71	536	1.016	1.552
31. Garonne (Haute-).....	1.051	728	1.779	37	67	104	1.253	1.061	2.314
32. Gers	28	298	326	0	34	34	38	422	460
33. Gironde	2.334	1.340	3.674	58	104	162	2.818	1.857	4.675
34. Hérault	403	619	1.022	21	56	77	466	968	1.434
35. Ille-et-Vilaine	596	747	1.343	13	64	77	695	1.029	1.724
36. Indre	225	382	607	6	40	46	267	554	821
37. Indre-et-Loire	543	695	1.238	10	77	87	678	929	1.607
38. Isère	1.237	1.588	2.825	27	105	132	1.485	2.265	3.750
39. Jura	172	558	730	13	40	53	206	753	959
40. Landes	109	664	773	6	91	97	130	941	1.071
41. Loir-et-Cher	243	548	791	7	68	75	286	730	1.016
42. Loire	1.138	828	1.966	47	50	97	1.401	1.194	2.595
43. Loire (Haute-).....	127	291	418	2	28	30	155	397	552
44. Loire-Atlantique	1.360	1.444	2.804	57	135	192	1.589	1.893	3.482
45. Loiret	627	744	1.371	21	94	115	755	1.077	1.832
A reporter	25.065	29.883	54.948	779	2 695	3.474	30.179	42.169	72.348

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Report	25.065	29.883	54.948	779	2.695	3.474	30.179	42.169	72.348
46. Lot.....	61	231	292	3	19	22	64	301	365
47. Lot-et-Garonne	260	528	788	11	61	72	274	741	1.015
48. Lozère	6	136	142	0	10	10	9	199	208
49. Maine-et-Loire	552	933	1.485	21	90	111	634	1.278	1.912
50. Manche	278	740	1.018	9	50	59	326	1.008	1.334
51. Marne	806	777	1.583	30	67	97	924	1.103	2.027
52. Marne (Haute-).....	228	585	813	6	49	55	284	838	1.122
53. Mayenne	125	429	554	10	37	47	156	619	775
54. Meurthe-et-Moselle	1.142	1.306	2.448	26	117	143	1.393	1.768	3.161
55. Meuse	281	578	859	10	40	50	331	797	1.128
56. Morbihan	351	732	1.083	16	90	106	402	934	1.336
57. Moselle	1.249	1.894	3.143	69	140	209	1.485	2.520	4.005
58. Nièvre	107	558	665	4	36	40	138	761	899
59. Nord	3.705	1.679	5.384	166	132	298	4.688	2.443	7.131
60. Oise	461	1.061	1.522	14	116	130	557	1.545	2.102
61. Orne	114	574	688	5	48	53	132	819	951
62. Pas-de-Calais.....	1.755	1.250	3.005	88	120	208	2.188	1.808	3.996
63. Puy-de-Dôme	913	751	1.664	40	50	90	1.038	1.157	2.195
64. Pyrénées (Basses-)	854	852	1.706	21	69	90	994	1.212	2.206
65. Pyrénées (Hautes-)	426	346	772	16	32	48	496	545	1.041
66. Pyrénées-Orientales	241	416	657	13	26	39	281	588	869
67. Rhin (Bas-)	988	1.187	2.175	39	75	114	1.098	1.617	2.715
68. Rhin (Haut-)	908	1.130	2.038	22	93	115	1.093	1.504	2.597
69. Rhône	1.114	769	1.883	119	84	203	1.439	1.115	2.554
A reporter	41.990	49.325	91.315	1.537	4.346	5.883	50.603	69.389	119.992

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	41.990	49.325	91.315	1.537	4.346	5.883	50.603	69.389	119.992
70. Saône (Haute-)	119	453	572	9	41	50	135	663	798
71. Saône-et-Loire	567	966	1.533	26	89	115	668	1.333	2.001
72. Sarthe	516	722	1.238	22	75	97	649	995	1.644
73. Savoie	336	704	1.040	8	62	70	374	1.029	1.403
74. Savoie (Haute).....	334	987	1.321	12	65	77	416	1.353	1.769
75. Seine	*11.076	—	11.076	*312	—	312	*12.471	—	12.471
76. Seine-Maritime	2.816	1.202	4.018	100	80	180	3.403	1.653	5.056
77. Seine-et-Marne.....	1.087	1.470	2.557	41	115	156	1.483	2.270	3.753
78. Seine-et-Oise	6.540	2.563	9.103	265	176	441	8.608	3.853	12.461
79. Sèvres (Deux-).....	160	437	597	2	33	35	189	574	763
80. Somme	438	897	1.335	20	75	95	562	1.226	1.788
81. Tarn.....	403	525	928	8	46	54	487	759	1.246
82. Tarn-et-Garonne	161	321	482	5	32	37	178	435	613
83. Var	780	797	1.577	39	48	87	955	1.243	2.198
84. Vaucluse	461	621	1.082	16	52	68	519	937	1.456
85. Vendée	210	620	830	6	66	72	271	860	1.131
86. Vienne	200	537	737	6	43	49	225	764	989
87. Vienne (Haute-).....	383	465	848	13	44	57	486	639	1.125
88. Vosges	304	892	1.196	7	70	77	360	1.224	1.584
89. Yonne	187	671	858	18	63	81	211	998	1.209
90. Territoire-de-Belfort	231	239	470	7	26	33	284	296	580
TOTAL	69.299	65.414	134.713 accidents corporels	2.479	5.647	8.126 tués	83.537	92.493	176.030 blessés

(*) Préfecture de Police de la Seine.



PREMIÈRE PARTIE

**LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX N°s 11 A 17

RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes		Tués (décédés dans les 3 jours)			
		Nombre	%	Par groupe	
Piétons :					
Personne tenant à la main un cycle, etc.	a	189	2,33	} 1.802	
Personne tenant un animal en laisse	b	11	0,14		
Gardien de troupeau	c	6	0,07		
Personne réparant un véhicule	d	12	0,15		
Piéton isolé ou en groupe	e	1.584	19,49		
Usagers de véhicules à 2 roues :					
Sur cycle sans moteur	Conducteurs	f	826	10,16	} 3.813
	Passagers	g	1	0,01	
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	Conducteurs	h	1.425	17,54	
	Passagers	i	19	0,23	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	Conducteurs	j	314	3,86	
	Passagers	k	73	0,90	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	Conducteurs	l	716	8,81	
	Passagers	m	94	1,16	
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 125 cm ³	Conducteurs	n	291	3,58	
	Passagers	o	54	0,66	
Usagers de véhicules automobiles :					
En voiture de tourisme	Conducteurs	p	961	11,83	} 2.470
	Passagers	q	1.111	13,67	
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg) ..	Conducteurs	r	73	0,90	
	Passagers	s	83	1,02	
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg)	Conducteurs	t	59	0,73	
	Passagers	u	63	0,78	
En tracteur	Conducteurs	v	55	0,68	
	Passagers	w	37	0,46	
En autocar, autobus ou trolleybus	Conducteurs	x	2	0,02	
	Passagers	y	26	0,32	
Usagers d'autres véhicules :					
En tramway	z	—	—	} 41	
En train, autorail, draisine	a	1	0,01		
Sur véhicule à traction animale ou sur animal	b	18	0,22		
Dans véhicule autre ou non précisé	c	22	0,27		
TOTAL	d	8.126	100	8.126 tués	

LES CATÉGORIES D'USAGERS

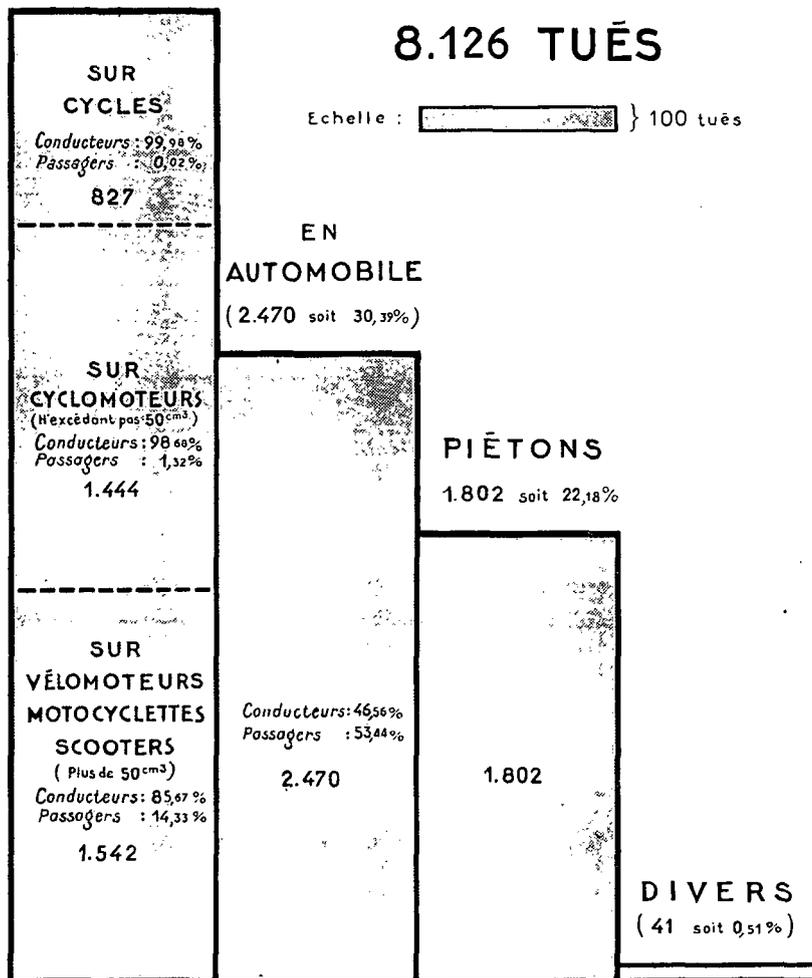
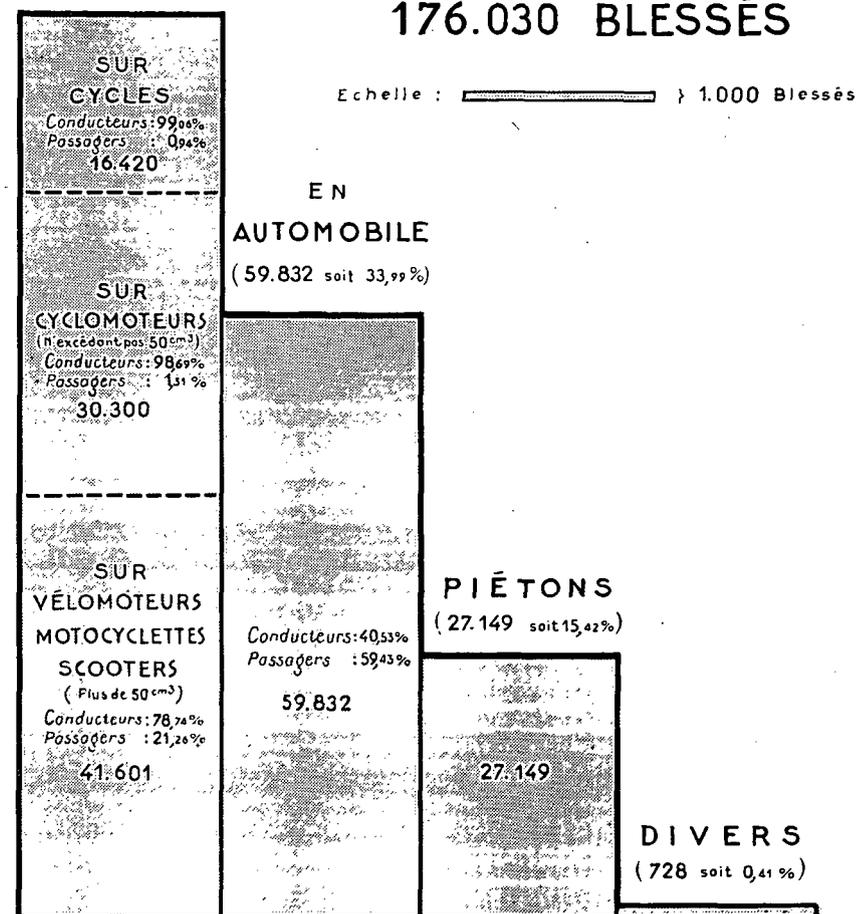
TABLEAU N° 11

	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe			
a	844	1,30	12.556	1.122	1,01	14.593	1.966	1,12	27.149	2.155	1,17	28.951
b	36	0,06		52	0,05		88	0,05		99	0,05	
c	24	0,04		26	0,03		50	0,03		56	0,03	
d	63	0,10		94	0,09		157	0,09		169	0,09	
e	11.589	17,89		13.299	11,96		24.888	14,14		26.472	14,37	
f	6.479	10,00	35.504	9.787	8,80	52.817	16.266	9,24	88.321	17.092	9,28	92.134
g	45	0,07		109	0,10		154	0,09		155	0,08	
h	11.991	18,51		17.913	16,10		29.904	16,99		31.329	17,01	
i	108	0,17		288	0,26		396	0,22		415	0,23	
j	3.853	5,95		6.573	5,91		10.426	5,92		10.740	5,83	
k	1.322	2,04	2.286	2,05	3.608	2,05	3.681	2,00				
l	7.123	11,00	16.490	8.970	8,06	43.342	16.093	9,14	59.832	16.809	9,13	62.302
m	1.169	1,80		2.106	1,89		3.275	1,86		3.369	1,83	
n	2.696	4,16		3.540	3,18		6.236	3,54		6.527	3,54	
o	718	1,11		1.245	1,12		1.963	1,12		2.017	1,10	
p	6.131	9,46		15.311	13,76		21.442	12,18		22.403	12,17	
q	8.333	12,86	22.263	20,01	30.596	17,38	31.707	17,22				
r	426	0,66	16.490	1.144	1,03	43.342	1.570	0,89	59.832	1.643	0,89	62.302
s	555	0,86		1.483	1,33		2.038	1,16		2.121	1,15	
t	288	0,44		695	0,62		983	0,56		1.042	0,57	
u	306	0,47		623	0,56		929	0,53		992	0,54	
v	54	0,08		111	0,10		165	0,09		220	0,12	
w	43	0,07	77	0,07	120	0,07	157	0,09				
x	39	0,06	16.490	74	0,07	43.342	113	0,06	59.832	115	0,06	62.302
y	315	0,49		1.561	1,40		1.876	1,07		1.902	1,03	
z	9	0,01		47	0,04		56	0,03		56	0,03	
a	—	—		13	0,01		13	0,01		14	0,01	
b	107	0,17		233	0,21		340	0,19		358	0,19	
c	116	0,17	203	0,18	319	0,18	341	0,19				
d	64.782	100	64.782	111.248	100	111.248	176.030	100	176.030 blessés	184.156	100	184.156 victimes

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE
AU TABLEAU 11SUR 2 ROUES
(3.813 soit 46,92%)SUR 2 ROUES
(88.321 soit 50,16 %)

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suivant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
1. Ain	15	6	9	17	25	0	144	84	159	306	519	7
2. Aisne	29	17	7	20	53	1	287	189	355	485	865	7
3. Allier	11	9	19	17	22	0	159	164	349	320	487	8
4. Alpes (Basses-)	5	1	3	6	9	0	41	16	33	127	271	4
5. Alpes (Hautes-)	4	1	0	1	7	0	58	14	20	104	192	3
6. Alpes-Maritimes	31	4	16	23	28	2	976	432	1.011	1.991	1.323	39
7. Ardèche	4	5	11	20	13	0	91	30	111	236	218	3
8. Ardennes	8	5	6	14	15	0	174	96	158	264	348	0
9. Ariège	6	2	7	4	5	0	49	25	38	96	152	0
10. Aube	6	7	14	5	27	0	139	143	270	264	474	2
11. Aude	7	1	1	9	22	0	120	60	159	229	440	5
12. Aveyron	4	1	7	12	10	0	83	39	69	229	238	2
13. Bouches-du-Rhône .	51	12	26	43	71	1	813	176	532	1.240	1.641	23
14. Calvados	13	22	19	20	19	0	313	292	580	554	601	17
15. Cantal	3	3	2	6	4	0	48	12	40	102	137	0
16. Charente	11	10	16	14	24	0	152	96	205	211	363	2
17. Charente-Maritime .	16	6	24	16	38	0	200	182	440	284	613	9
18. Cher	10	9	23	10	23	2	169	119	264	234	439	4
19. Corrèze	4	2	3	12	15	0	117	65	129	180	266	5
20. Corse	0	0	0	4	3	0	86	12	11	127	305	4
21. Côte-d'Or	9	8	20	25	46	0	249	258	327	462	611	5
A reporter	247	131	233	298	479	6	4.468	2.504	5.260	8.045	10.503	149

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
Report	247	131	233	298	479	6	4.468	2.504	5.260	8.045	10.503	149
22. Côtes-du-Nord	18	8	26	6	22	1	179	128	296	214	386	8
23. Creuse	1	3	7	2	8	0	30	23	57	70	182	4
24. Dordogne	9	6	9	13	20	1	145	91	255	238	421	9
25. Doubs	15	9	10	23	20	4	315	207	312	668	411	9
26. Drôme	15	8	10	18	29	0	204	117	277	386	699	7
27. Eure	27	11	20	17	34	0	172	132	315	357	839	6
28. Eure-et-Loir	19	4	17	9	31	0	139	132	255	209	779	4
29. Finistère	27	16	29	20	29	0	365	154	414	452	490	13
30. Gard	10	3	16	15	27	0	176	106	253	448	561	8
31. Garonne (Haute-)...	23	8	21	23	29	0	318	245	431	582	734	4
32. Gers	2	7	4	7	14	0	33	41	42	115	224	5
33. Gironde	40	16	44	26	35	1	604	502	1.074	899	1.569	27
34. Hérault	16	1	16	16	28	0	188	73	218	353	595	7
35. Ille-et-Vilaine	16	15	13	12	21	0	234	240	381	293	570	6
36. Indre	14	4	9	3	16	0	93	93	134	134	366	1
37. Indre-et-Loire	13	16	15	8	35	0	185	202	387	225	599	9
38. Isère	31	15	21	22	43	0	510	399	620	1.068	1.145	8
39. Jura	13	6	11	13	10	0	151	75	172	236	323	2
40. Landes	7	10	21	15	44	0	82	94	197	165	530	3
41. Loir-et-Cher	13	9	17	16	20	0	117	105	197	187	406	4
42. Loire	28	9	12	17	31	0	549	222	378	652	776	18
43. Loire (Haute-)	10	2	6	7	5	0	110	30	58	167	187	0
44. Loire Atlantique	32	31	51	34	44	0	496	444	866	727	933	16
45. Loiret	16	12	26	10	50	1	199	199	370	308	751	5
A reporter	662	360	664	650	1.124	14	10.062	6.558	13.219	17.198	24.979	332

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
Report	662	360	664	650	1.124	14	10.062	6.558	13.219	17.198	24.979	332
46. Lot.....	4	4	5	5	4	0	38	24	67	104	129	3
47. Lot-et-Garonne	10	7	13	13	29	0	97	98	218	244	353	5
48. Lozère	3	1	1	3	2	0	15	9	18	60	105	1
49. Maine-et-Loire	17	13	37	15	27	2	233	227	465	346	628	13
50. Manche	15	8	17	9	10	0	190	141	284	205	501	13
51. Marne	25	16	15	19	21	1	264	229	356	420	752	6
52. Marne (Haute-).....	6	3	4	12	30	0	143	110	138	287	442	2
53. Mayenne	9	3	12	10	11	2	96	71	157	88	359	4
54. Meurthe-et-Moselle ..	46	9	20	26	42	0	602	305	446	804	992	12
55. Meuse	11	5	7	8	19	0	141	114	136	283	449	5
56. Morbihan	27	21	23	13	21	1	225	167	295	252	389	8
57. Moselle	62	12	18	66	51	0	830	315	447	1.248	1.160	5
58. Nièvre	4	4	9	7	16	0	105	88	157	210	338	1
59. Nord	92	27	65	52	62	0	1.159	798	1.450	1.497	2.170	57
60. Oise	28	7	17	20	57	1	270	181	394	413	835	9
61. Orne	9	6	10	4	23	1	107	85	133	164	459	3
62. Pas-de-Calais.....	63	29	34	34	45	3	711	369	856	778	1.254	28
63. Puy-de-Dôme	20	11	11	24	24	0	344	165	327	573	783	3
64. Pyrénées (Basses-) ..	24	9	9	22	25	1	285	242	457	522	693	7
65. Pyrénées (Hautes-) ..	6	3	9	10	20	0	145	106	167	225	389	9
66. Pyrénées-Orientales	10	5	6	8	10	0	134	62	125	227	317	4
67. Rhin (Bas-)	36	14	18	20	26	0	495	366	425	683	735	11
68. Rhin (Haut-)	26	13	24	26	26	0	397	377	403	764	649	7
69. Rhône	49	17	31	58	48	0	430	181	334	734	869	6
A reporter	1.264	607	1.079	1.134	1.773	26	17.518	11.388	21.474	28.329	40.729	554

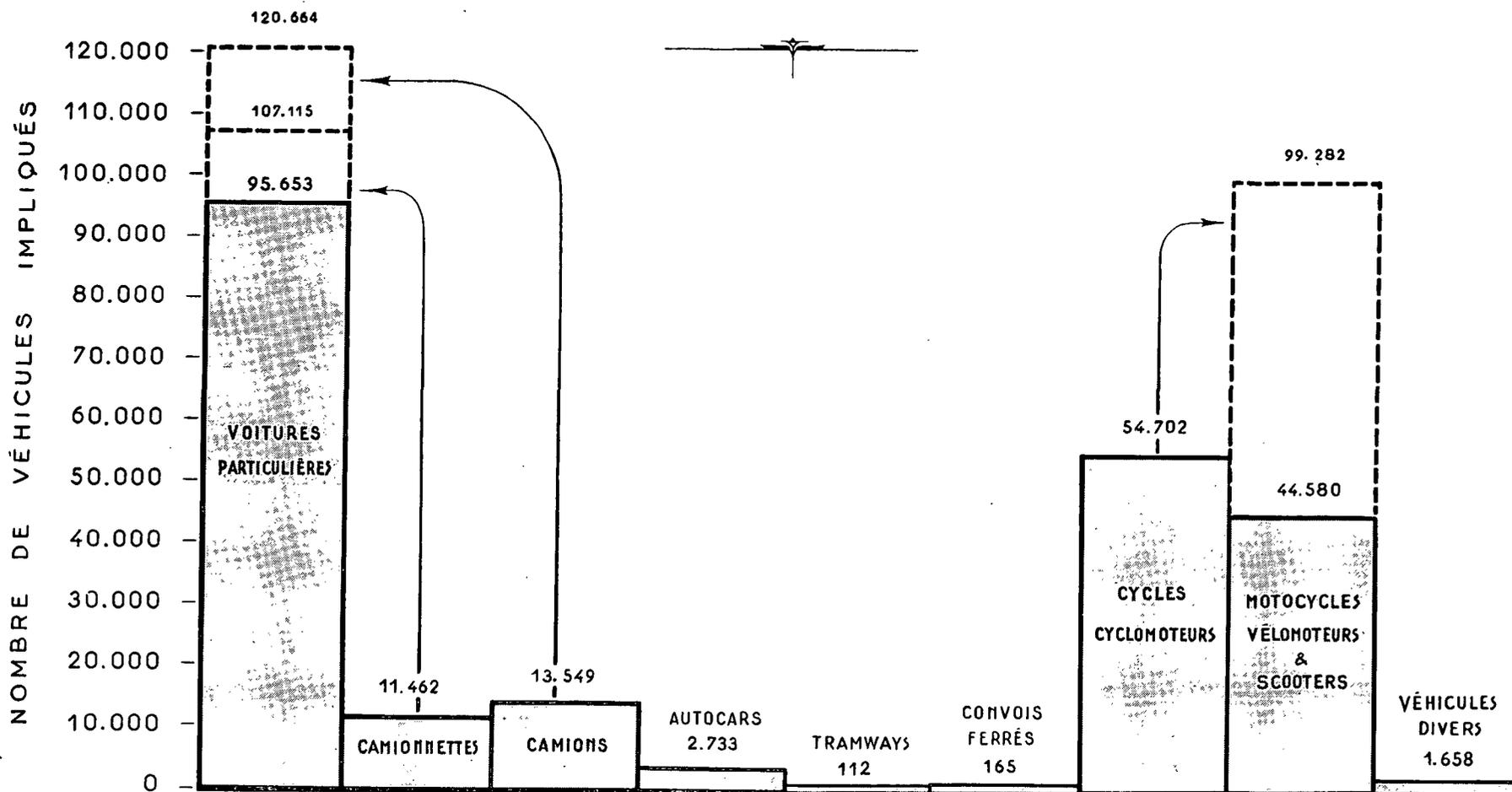
Départements	Tués						Blessés						
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³			
Report	1.264	607	1.079	1.134	1.773	26	17.518	11.388	21.474	28.329	40.729	554	
70. Saône (Haute-).....	9	6	5	12	17	1	105	61	105	227	296	4	
71. Saône-et-Loire	24	16	16	25	33	1	254	213	416	498	618	2	
72. Sarthe	16	9	24	15	33	0	211	203	330	324	569	7	
73. Savoie	15	1	3	26	23	2	181	151	149	371	542	9	
74. Savoie (Haute-)	22	9	11	20	15	0	286	159	182	532	600	10	
75. Seine	118	26	50	57	58	3	3.735	950	1.614	3.113	3.030	29	
76. Seine-Maritime	40	22	44	34	40	0	792	561	1.108	1.389	1.204	2	
77. Seine-et-Marne.....	26	16	23	16	75	0	385	292	553	691	1.828	4	
78. Seine-et-Oise	125	37	61	76	139	3	1.756	1.061	1.848	2.758	5.012	26	
79. Sèvres (Deux-).....	8	6	9	5	6	1	100	95	159	146	258	5	
80. Somme	19	9	19	16	32	0	274	207	339	330	626	12	
81. Tarn.....	8	3	8	12	23	0	137	125	226	369	381	8	
82. Tarn-et-Garonne ...	4	3	12	8	9	1	56	56	146	127	228	0	
83. Var	27	4	10	17	29	0	307	106	242	665	866	12	
84. Vaucluse.....	10	13	14	11	20	0	167	157	278	311	538	5	
85. Vendée	14	8	16	8	26	0	159	101	249	224	385	13	
86. Vienne	10	7	12	4	14	2	93	89	205	152	442	8	
87. Vienne (Haute-).....	11	7	6	14	19	0	156	77	208	237	443	4	
88. Vosges	15	7	8	15	32	0	273	189	209	437	471	5	
89. Yonne	10	7	11	7	45	1	133	84	156	191	636	9	
90. Territoire-de-Belfort	7	4	3	10	9	0	71	95	104	180	130	0	
TOTAL	1.802	827	1.444	1.542	2.470	41	27.149	16.420	30.300	41.601	59.832	728	
		8.126 tués						176.030 blessés					

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE
AU TABLEAU 13



CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels			
	Véhicules	% net	Par groupe	
Véhicules à 2 roues (et assimilés) :				
1. Cycles sans moteur	a	915	8,08	4.374
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm ³).....	b	1.614	14,25	
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)				
a) Sans occupant du siège arrière	c	306	2,70	
b) Avec occupant du siège arrière	d	168	1,48	
4. Vélomoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm ³)				
a) Sans occupant du siège arrière	e	716	6,32	
b) Avec occupant du siège arrière	f	242	2,14	
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm ³ .				
a) Solo, sans occupant du siège arrière	g	266	2,35	
b) Solo, avec occupant du siège arrière.....	h	142	1,26	
c) Ensemble side-car.....	i	5	0,05	
Véhicules automobiles :				
6. Voitures de tourisme	j	4.562	40,28	6.759
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)				
a) Sans remorque	k	632	5,58	
b) Avec remorque	l	4	0,04	
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).				
a) Sans remorque.....	m	994	8,78	
b) Avec remorque	n	142	1,25	
9. Tracteurs				
a) Sans remorque.....	o	50	0,44	
b) Avec remorque	p	152	1,34	
10. Autocars, autobus ou trolleybus.....	q	223	1,97	
Autres véhicules :				
11. Tramways	r	9	0,08	192
12. Trains, autorails, draisines	s	66	0,58	
13. Véhicules à traction animale et animaux montés	t	56	0,49	
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs	u	61	0,54	
TOTAL	v	11.325	100	11.325

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

	Nombre de véhicules impliqués dans des accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Par groupe	
						Véhicules	% net
a	18.512	8,68	94.908	19.427	8,65	99.282	44,20
b	33.661	15,78		35.275	15,70		
c	9.770	4,58		10.076	4,49		
d	4.923	2,31		5.091	2,27		
e	15.381	7,21		16.097	7,17		
f	4.514	2,12		4.756	2,11		
g	5.581	2,62		5.847	2,60		
h	2.464	1,16		2.606	1,16		
i	102	0,05		107	0,05		
j	91.091	42,70		95.653	42,59		
k	10.746	5,04	11.378	5,07			
l	80	0,04	84	0,04			
m	10.033	4,70	11.027	4,91			
n	953	0,45	1.095	0,49			
o	238	0,11	288	0,13			
p	987	0,46	1.139	0,51			
q	2.510	1,18	2.733	1,21			
r	103	0,05	112	0,05			
s	99	0,05	165	0,07			
t	711	0,33	767	0,34	1.935	0,86	
u	830	0,38	891	0,39	224.614 véhicules	100	
v	213.289	100	213.289	224.614			100

G. 3

NATURE DES

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
483	1.497	1.010	1.201	537	8.617	1.052	1.004	92	181	5	6	28	41
	1.416	1.190	1.527	600	15.141	2.313	2.082	217	426	7	15	99	86
		232	476	210	5.394	706	571	36	169	8	5	54	30
			476	289	7.891	1.237	1.128	145	217	2	9	110	55
				69	3.262	458	436	61	102	4	6	37	12
					12.478	2.376	3.597	424	645	22	62	242	183
						153	467	51	62	9	9	47	24
							312	75	150	9	15	62	44
								8	18	—	5	6	2
									27	8	2	4	10
										1	—	1	—
											—	—	—
												2	—
													2

86.384 accidents

ACCIDENTS

ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	205	116	1.487	1.021
Cyclomoteur		709	609	3.467	2.189
Scooter		456	214	2.746	1.315
Véломoteur		831	476	2.806	1.377
Motocyclette		375	185	1.159	648
Voiture de tourisme		5.166	173	12.678	2.938
Camionnette		380	13	1.569	238
Camion		331	1	1.059	237
Tracteur.....		47	—	90	118
Autocar.....		54	—	382	199
Tramway		—	—	29	5
Convoi ferré.....		—	—	30	—
Véhicule tract. animale....		4	—	29	20
Autre ou non précisé.....		17	2	103	26
		Type du véhicule unique			

48.329
accidents

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cycllette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
9	38	23	35	18	399	53	95	15	21	—	4	3	2
	50	19	43	15	597	126	187	18	40	1	10	4	4
		4	14	6	123	24	45	3	9	1	1	1	1
			19	17	204	50	123	13	20	—	3	9	4
				3	90	18	55	5	4	2	3	6	1
					502	80	367	45	67	1	32	13	8
						7	36	6	1	2	6	1	2
							29	8	9	—	3	3	1
								2	8	—	—	—	1
									1	—	2	—	1
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	—
													4

3.958
tués

DES TUÉS

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	25	—	36	114
	Cyclomoteur	66	18	137	186
	Scooter	57	1	74	78
	Vélocycle	150	10	106	139
	Motocyclette	68	2	54	60
	Voiture de tourisme	724	4	1.055	285
	Camionnette	48	1	153	44
	Camion	37	—	177	41
	Tracteur.....	17	—	13	61
	Autocar.....	5	—	56	8
	Tramway	—	—	3	—
	Convoi ferré.....	—	—	18	—
	Véhicule tract. animale	1	—	7	8
	Autre ou non précisé.....	2	—	15	4
Type du véhicule unique					

4.168
tués

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Autocar	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
625	2.037	1.522	1.814	825	9.041	1.090	1.028	95	188	5	6	30	43
	2.054	1.822	2.391	956	15.859	2.362	2.132	219	468	7	15	100	92
		425	860	370	6.851	836	673	46	203	13	6	70	40
			839	517	9.505	1.433	1.277	164	255	2	9	129	71
				120	4.219	562	538	79	134	4	7	44	13
					26.345	4.578	6.078	745	1.319	39	108	364	246
						273	786	77	147	19	11	62	27
							462	133	538	23	24	79	55
								12	132	—	10	6	2
									141	35	27	4	13
										1	—	1	—
											—	—	—
												2	—
													6

120.070
victimes

DES VICTIMES

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	207	116	1.829	1.029
	Cyclomoteur	714	618	4.688	2.204
	Scooter	602	268	3.780	1.603
	Véломoteur	988	542	4.096	1.624
	Motocyclette	469	227	1.673	803
	Voiture de tourisme	9.937	262	13.659	5.603
	Camionnette	707	17	1.676	367
	Camion	578	1	1.121	359
	Tracteur.....	56	—	96	155
	Autocar.....	311	—	403	407
	Tramway	—	—	31	5
	Convoi ferré.....	—	—	31	—
	Véhicule tract. animale	5	—	31	21
	Autre ou non précisé.....	22	2	110	33
Type du véhicule unique					

64.086
victimes

ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
Piéton.....	849	27.634	28.483
Cycle sans moteur.....	15.754	2.829	18.583
Cyclomoteur.....	26.616	6.974	33.590
Scooter.....	10.091	4.731	14.822
Vélocycle.....	14.763	5.490	20.253
Motocyclette.....	6.083	2.367	8.450
Véhicule à deux roues en général.....	73.307	22.391	95.698
Voiture de tourisme.....	60.334	20.955	81.289
Camionnette.....	8.964	2.200	11.164
Camion.....	9.952	1.628	11.580
Tracteur.....	1.140	255	1.395
Autocar, autobus, trolleybus.....	2.021	635	2.656
Véhicule automobile en général.....	82.411	25.673	108.084
Tramway.....	76	34	110
Train, autorail, draine.....	134	30	164
Véhicule à traction animale ou animal monté.....	692	53	745
Autre véhicule ou de nature non précisée.....	489	148	637

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES,
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N^{os} 21 A 27

ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois	Accidents mortels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ...	1	25	0,81	153	4,94	331	10,68	509	16,42			
Février ...	2	21	0,75	140	4,38	275	9,23	436	15,57	1.421		
Mars	3	14	0,45	145	4,68	317	10,23	476	15,35			
Avril	4	25	0,83	141	4,70	349	11,63	515	17,17			
Mai	5	24	0,77	158	4,78	434	14,00	616	19,87	1.779		
Juin	6	27	0,90	179	5,97	442	14,73	648	21,60			
Juillet ...	7	25	0,81	197	6,35	511	16,48	733	23,65			
Août	8	24	0,77	175	5,65	570	18,39	769	24,81	2.225		
Septembre	9	23	0,77	169	5,63	531	17,70	723	24,10			
Octobre ...	10	37	1,19	194	6,26	498	16,06	729	23,52			
Novembre.	11	22	0,73	187	6,23	480	16,00	689	22,97	2.095		
Décembre.	12	34	1,10	216	6,97	427	13,77	677	21,84			
TOTAL ..		301	—	2.054	2.054	—	5.165	5.165	—	7.520	7.520 accidents mortels	—
Moyenne journalière		—	0,82	—	—	5,63	—	—	14,15	—	—	20,60

(1) NOTA. — M = moyenne journalière nette.

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

369 ACCIDENTS CORPORELS

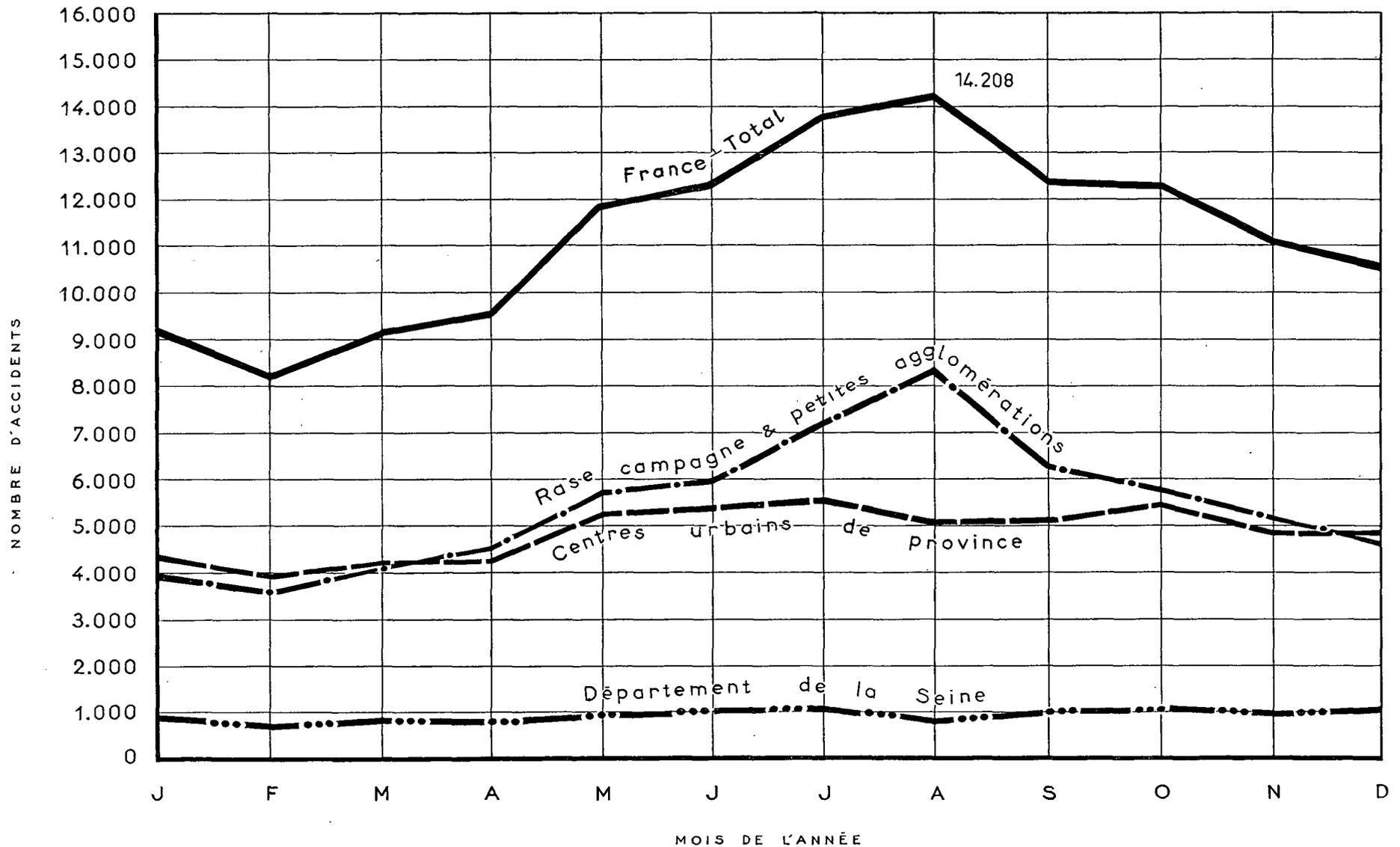
PAR MOIS

lieu de l'accident

Tous accidents corporels												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
1	891	29	4.323		139	3.986		129	9.200		297	
2	703	25	3.923	12.469	140	3.598	11.702	129	8.224	26.589	294	
3	824	27	4.223		136	4.118		133	9.165		296	
4	797	27	4.276		143	4.509		150	9.582		319	
5	928	30	5.232	14.887	169	5.711	16.202	184	11.871	33.817	383	
6	1.003	33	5.379		179	5.982		199	12.364		412	
7	1.041	34	5.546		179	7.222		233	13.809		445	
8	828	27	5.049	15.667	163	8.331	21.848	269	14.208	40.382	458	
9	998	33	5.072		169	6.295		210	12.365		412	
10	1.058	34	5.457		176	5.794		187	12.309		397	
11	996	33	4.872	15.200	162	5.192	15.662	173	11.060	33.925	369	
12	1.009	33	4.871		157	4.676		151	10.556		341	
	11.076	—	58.223	58.223	—	65.414	65.414	—	134.713	134.713 accidents	—	
	—	30	—	—	160	—	—	179	—	—	369	

G. 5

PAR JOUR, EN 1958

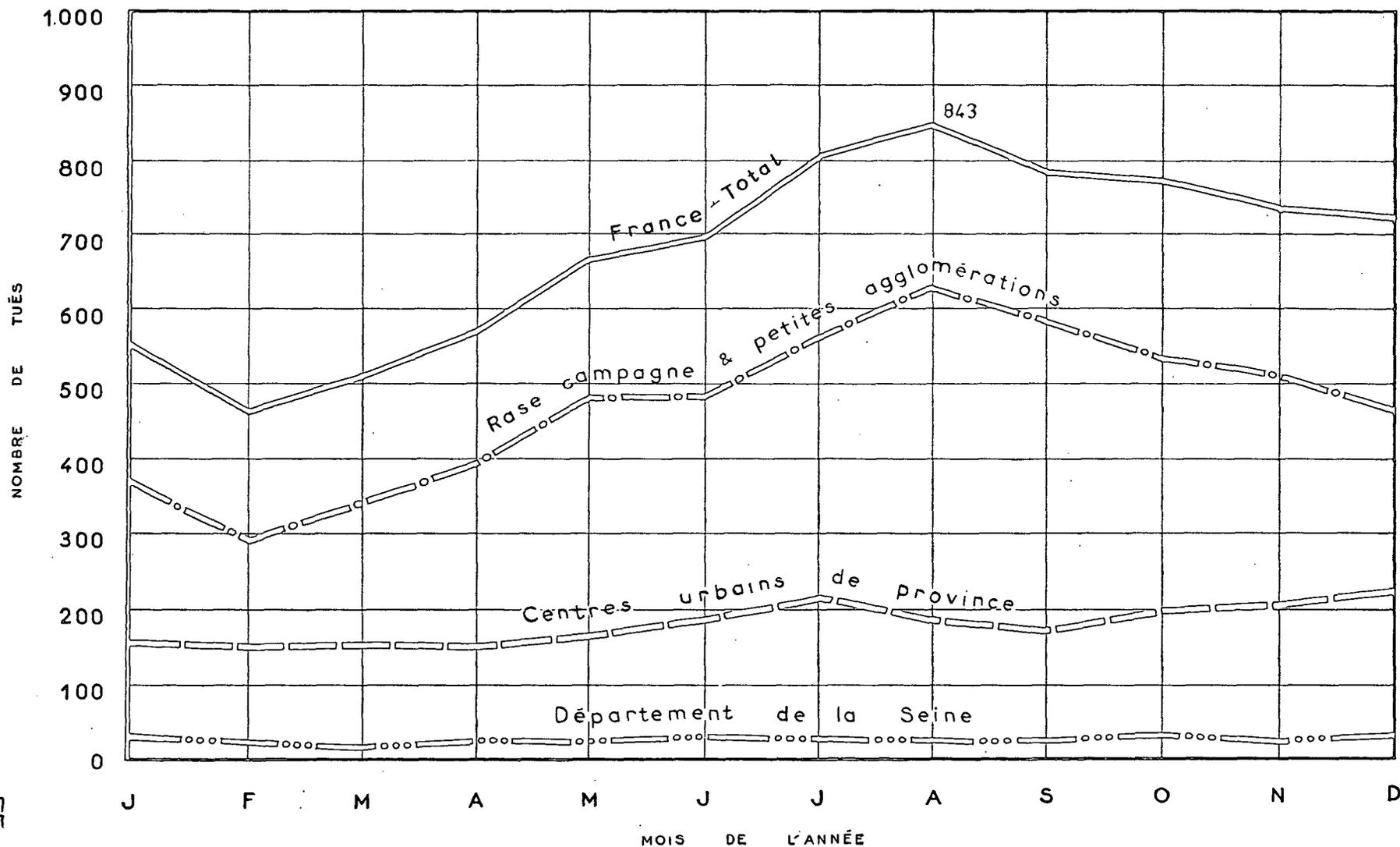
FRANCE
1958RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR MOISANNEXE
AU TABLEAU 21

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES TUÉS
PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 22



VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois	Tués											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	28	63	0,90	157	460	5,23	368	999	11,87	553	1.522	17,84
Février ... 2	21		0,75	150		5,36	290		10,36	461		16,46
Mars 3	14		0,45	153		4,94	341		11,00	508		16,39
Avril 4	25	78	0,83	152	503	5,07	395	1.357	13,17	572	1.938	19,07
Mai 5	24		0,77	164		5,29	480		15,48	668		21,55
Juin 6	29		0,97	187		6,23	482		16,07	698		23,27
Juillet 7	27	77	0,87	216	578	6,97	561	1.776	18,10	804	2.431	25,94
Août 8	25		0,81	187		6,03	631		20,35	843		27,19
Septembre 9	25		0,83	175		5,83	584		19,47	784		26,13
Octobre .. 10	37	94	1,19	199	626	6,42	536	1.515	17,29	772	2.235	24,90
Novembre. 11	22		0,73	204		6,80	512		17,07	738		24,60
Décembre. 12	35		1,13	223		7,19	467		15,06	725		23,39
TOTAL .	312	312	—	2.167	2.167	—	5.647	5.647	—	8.126	8.126 tués	—
Moyenne journalière	—	—	0,85	—	—	5,94	—	—	15,47	—	—	22,26

(1) NOTA. — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

EN 1958 : 22 TUÉS PAR JOUR

PAR MOIS

du lieu de l'accident

Blessés												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
1	988	32	5.187	167	5.474	177	11.649	376				
2	738	26	4.659	166	4.919	176	10.316	368				
3	911	29	5.049	163	5.726	185	11.686	377				
4	863	29	5.115	171	6.286	210	12.264	409				
5	1.008	33	6.431	207	8.120	262	15.559	502				
6	1.028	34	6.676	223	8.562	285	16.266	542				
7	1.188	38	6.899	223	10.505	339	18.592	600				
8	1.121	36	6.420	207	12.427	401	19.968	644				
9	1.134	38	6.291	210	8.860	295	16.285	543				
10	1.221	39	6.611	213	8.015	259	15.847	511				
11	1.145	38	5.890	196	7.259	242	14.294	476				
12	1.126	36	5.838	188	6.340	205	13.304	429				
	12.471	—	71.066	—	92.493	—	176.030	—	176.030 blessés	—	—	
	—	34	—	195	—	253	—	—	—	—	482	

EN 1958 : 482 BLESSÉS PAR JOUR

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier	1	4.354	598	4.248	9.200	192	43	318	553
Février	2	4.651	551	3.022	8.224	180	39	242	461
Mars	3	6.423	428	2.314	9.165	278	30	200	508
Avril	4	7.385	358	1.839	9.582	365	24	183	572
Mai	5	9.877	382	1.612	11.871	474	38	156	668
Juin	6	10.614	373	1.377	12.364	527	28	143	698
Juillet	7	11.749	405	1.655	13.809	608	40	156	804
Août	8	11.489	530	2.189	14.208	595	40	208	843
Septembre ..	9	9.047	618	2.700	12.365	456	51	277	784
Octobre	10	7.284	813	4.212	12.309	379	49	344	772
Novembre ..	11	5.330	688	5.042	11.060	268	42	428	738
Décembre ..	12	4.533	616	5.407	10.556	216	43	466	725
TOTAUX .		92.736	6.360	35.617	134.713	4.538	467	3.121	8.126
Moyenne journalière		254	17	98	369	12	1	9	22

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairément

	Blessés			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	5.386	786	5.477	11.649
2	5.759	691	3.866	10.316
3	8.025	588	3.074	11.687
4	9.300	492	2.472	12.264
5	12.821	510	2.228	15.559
6	13.716	503	2.047	16.266
7	15.601	586	2.404	18.591
8	16.034	705	3.229	19.968
9	11.757	846	3.682	16.285
10	9.193	1.034	5.620	15.847
11	6.742	903	6.649	14.294
12	5.586	811	6.907	13.304
	119.920	8.455	47.655	176.030
	328	23	131	482

	Accidents mortels			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
	175	40	294	509
	171	38	227	436
	263	26	287	476
	329	23	163	515
	441	35	140	616
	491	28	129	648
	559	34	140	733
	545	40	184	769
	424	44	255	723
	356	48	325	729
	253	40	396	689
	198	38	441	677
	4.205	434	2.881	7.520
	12	1	8	21

ERRATUM

TABLEAU N° 23 (page 59)

Colonne « Accidents mortels pendant la nuit », ligne 3 :

lire **187** au lieu de **287**.

VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués											Total
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Janvier	1	145	54	83	20	45	17	158	12	16	1	2	553
Février	2	118	54	78	17	48	18	101	8	16	—	3	461
Mars	3	102	57	90	35	47	21	124	12	15	4	1	508
Avril	4	119	68	80	34	69	28	152	7	14	—	1	572
Mai	5	153	71	111	36	69	24	182	12	8	1	1	668
Juin	6	117	65	141	42	79	32	182	8	22	5	5	698
Juillet	7	118	100	147	57	77	44	221	14	17	6	3	804
Août.....	8	153	86	157	40	78	47	238	15	24	—	5	843
Septembre ...	9	153	63	152	37	93	47	191	20	26	1	1	784
Octobre.....	10	198	79	145	26	84	32	159	13	27	1	8	772
Novembre	11	213	58	145	27	58	16	179	21	12	1	8	738
Décembre ...	12	213	72	115	16	63	19	185	14	17	8	3	725
TOTAUX ..		1.802	827	1.444	387	810	345	2.072	156	214	28	41	8.126
Moyenne journalière..		5	2	4	1	2	1	6	—	1	—	—	22
Éclairément													
Pendant le jour	a	836	535	903	200	417	174	1.205	93	138	11	26	4.538
A l'aube ou au crépuscule .	b	79	51	83	26	51	26	118	4	15	14	—	467
Pendant la nuit	c	887	241	458	161	342	145	749	59	61	3	15	3.121
TOTAUX ..		1.802	827	1.444	387	810	345	2.072	156	214	28	41	8.126

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

PAR MOIS

catégories d'usagers

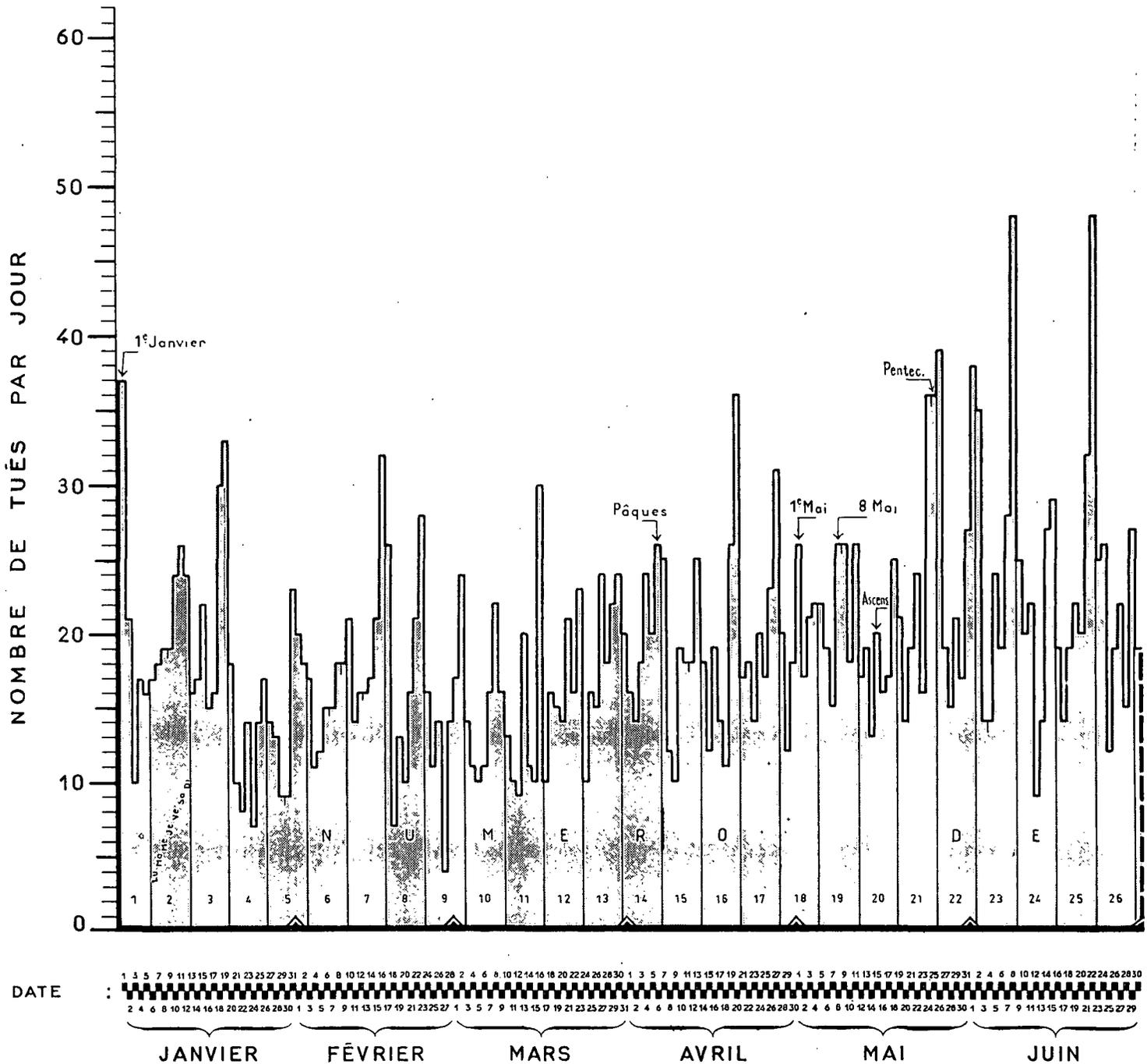
		Blessés										
	Piétons	Sur véhicules à deux roues				En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total	
		Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur			En autocar
1	2.295	1.237	1.823	741	1.178	359	3.399	275	145	141	56	11.649
2	1.986	1.054	1.787	725	1.124	361	2.743	233	168	97	38	10.316
3	1.975	1.098	1.919	829	1.356	527	3.405	265	141	132	40	11.687
4	1.879	1.189	2.103	1.038	1.424	579	3.538	221	129	111	53	12.264
5	2.285	1.379	2.657	1.295	1.967	855	4.472	317	141	140	51	15.559
6	2.169	1.625	2.871	1.411	2.009	850	4.552	269	212	249	49	16.266
7	2.267	1.712	3.218	1.682	2.153	1.051	5.587	323	212	295	91	18.591
8	2.313	1.534	2.975	2.045	2.298	1.234	6.663	389	227	200	90	19.968
9	2.225	1.581	3.023	1.407	1.754	751	4.767	360	172	167	78	16.285
10	2.564	1.496	3.012	1.166	1.668	687	4.383	350	286	170	65	15.847
11	2.556	1.181	2.562	915	1.356	561	4.478	339	177	108	61	14.294
12	2.635	1.334	2.350	780	1.081	384	4.051	267	187	179	56	13.304
	27.149	16.420	30.300	14.034	19.368	8.199	52.038	3.608	2.197	1.989	728	176.030
	74	45	83	38	53	22	143	10	6	6	2	482
a	17.202	12.219	21.782	9.552	12.848	5.653	34.806	2.475	1.506	1.348	529	119.920
b	1.092	811	1.417	599	1.087	440	2.462	225	119	146	57	8.455
c	8.855	3.390	7.101	3.883	5.433	2.106	14.770	908	572	495	142	47.655
	27.149	16.420	30.300	14.034	19.368	8.199	52.038	3.608	2.197	1.989	728	176.030

ACCIDENTS CORPORELS DE

FRANCE

1958

DIAGRAMME DES



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 ^{er} janvier	444	37	671	708	Jour férié	37
2 janvier	326	21	405	426		19
3 janvier	255	10	307	317		10
4 janvier	337	17	422	439		17
5 janvier	322	16	462	478		16
6 janvier	372	17	436	453		17
7 janvier	300	18	345	363		17
8 janvier	291	19	367	386		19
9 janvier	346	19	420	439		19
10 janvier	335	24	394	418		23
11 janvier	445	26	555	581		24
12 janvier	365	24	568	592		21
13 janvier	285	16	329	345		15
14 janvier	231	17	276	293		17
15 janvier	256	22	295	317		19
16 janvier	229	15	268	283		15
17 janvier	289	16	354	370		11
18 janvier	349	30	435	465		27
19 janvier	421	33	594	627		30
20 janvier	287	18	361	379		16
21 janvier	241	10	288	298		10
22 janvier	223	8	272	280		8
23 janvier	242	14	307	321		12
24 janvier	218	7	253	260		7
25 janvier	211	14	254	268		14
26 janvier	290	17	458	475		11
27 janvier	271	14	343	357		9
28 janvier	241	13	287	300		12
29 janvier	236	9	274	283		9
30 janvier	249	9	299	308		8
31 janvier	293	23	350	373		20
1 ^{er} février	342	20	423	443	20	
2 février	349	18	516	534	18	
3 février	245	17	305	322	10	
4 février	204	11	245	256	11	
5 février	259	12	300	312	10	
6 février	327	15	390	405	13	
7 février	284	15	341	356	14	
8 février	340	18	423	441	18	
9 février	424	18	613	631	17	
10 février	298	21	336	357	21	
11 février	248	14	295	309	14	
A reporter ...	12.510	732	15.836	16.568		675

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	12.510	732	15.836	16.568		675
12 février	238	16	293	309		15
13 février	265	16	321	337		16
14 février	301	17	339	356		16
15 février	419	21	499	520		21
16 février	431	32	616	648		31
17 février	310	26	404	430		24
18 février	254	7	297	304		7
19 février	199	13	244	257		12
20 février	240	10	287	297		10
21 février	275	16	321	337		15
22 février	359	21	433	454		20
23 février	356	28	549	577		26
24 février	282	16	344	360		14
25 février	307	11	347	358		11
26 février	243	14	330	344		15
27 février	192	4	212	216		4
28 février	243	14	293	307		13
1 ^{er} mars	360	17	437	454		16
2 mars	377	24	546	570		22
3 mars	229	14	268	282		14
4 mars	242	11	284	295		11
5 mars	250	10	308	318		10
6 mars	266	11	334	345		11
7 mars	292	16	343	359		16
8 mars	386	22	479	501		14
9 mars	352	16	569	585		15
10 mars	274	13	339	352		12
11 mars	209	10	255	265		10
12 mars	247	9	314	323		9
13 mars	221	20	261	281		20
14 mars	244	11	279	290		11
15 mars	349	10	438	448		10
16 mars	413	30	624	654		25
17 mars	248	10	295	305		9
18 mars	240	16	269	285		16
19 mars	219	15	261	276		15
20 mars	218	14	252	266		14
21 mars	251	21	290	311		17
22 mars	313	16	396	412		15
23 mars	361	23	502	525		23
24 mars	262	10	310	320		10
25 mars	245	16	320	336		13
26 mars	252	15	300	315		14
27 mars	301	24	375	399		23
28 mars	322	18	378	396		18
29 mars	439	22	537	559		21
30 mars	473	24	722	746		23
A reporter ...	26.279	1.502	33.250	34.752		1.402

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	26.279	1.502	33.250	34.752		1.402
31 mars	310	20	402	422		19
1 ^{er} avril	293	16	355	371		13
2 avril	284	14	335	349		11
3 avril	283	18	341	359		16
4 avril	360	24	477	501		22
5 avril	441	20	595	615		17
6 avril	380	26	528	554	Pâques Jour férié	24
7 avril	361	25	585	610		23
8 avril	247	12	330	342		12
9 avril	225	10	290	300		9
10 avril	261	19	309	328		18
11 avril	246	18	291	309		18
12 avril	330	18	425	443		17
13 avril	447	25	659	684		23
14 avril	274	18	333	351		17
15 avril	239	12	281	293		11
16 avril	255	19	299	318		19
17 avril	225	14	280	294		13
18 avril	243	11	289	300		10
19 avril	391	26	467	493		25
20 avril	625	36	871	907		28
21 avril	340	17	398	415		16
22 avril	263	18	326	344		16
23 avril	275	14	327	341		14
24 avril	291	20	342	362		20
25 avril	292	17	359	376		17
26 avril	361	23	447	470		18
27 avril	458	31	669	700		20
28 avril	302	20	374	394		17
29 avril	232	12	269	281		12
30 avril	358	18	413	431		19
1 ^{er} mai	572	26	840	866	Fête du travail	24
2 mai	355	17	430	447		17
3 mai	402	21	517	538		19
4 mai	580	22	842	864		22
5 mai	337	22	419	441		21
6 mai	305	19	380	399		17
7 mai	326	15	379	394		15
8 mai	340	26	448	474	Jour férié	25
9 mai	366	26	433	459		23
10 mai	426	18	537	555		17
11 mai	460	26	654	680		26
12 mai	281	17	350	367		17
13 mai	276	19	310	329		17
14 mai	329	13	389	402		13
15 mai	415	20	586	606	Jour férié	20
16 mai	283	16	374	390		15
A reporter ...	42.224	2.416	53.804	56.220		2.244

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	42.224	2.416	53.804	56.220		2.244
17 mai	348	17	439	456		16
18 mai	445	25	631	656		24
19 mai	359	21	441	462		21
20 mai	285	14	340	354		13
21 mai	268	19	324	343		14
22 mai	335	24	381	405		19
23 mai	390	16	464	480		15
24 mai	602	36	797	833		32
25 mai	539	36	890	926	Pentecôte Jour férié	28
26 mai	520	39	816	855		35
27 mai	352	19	501	520		16
28 mai	271	15	303	318		15
29 mai	319	21	370	391		21
30 mai	332	17	428	445		15
31 mai	453	27	546	573		24
1 ^{er} juin	621	38	938	976		33
2 juin	367	35	488	523		32
3 juin	310	14	369	383		13
4 juin	310	14	395	409	12	
5 juin	391	24	498	522	24	
6 juin	374	19	453	472	19	
7 juin	521	28	670	698	27	
8 juin	613	41	875	916	38	
9 juin	362	25	442	467	24	
10 juin	300	20	361	381	20	
11 juin	282	22	333	355	20	
12 juin	290	9	352	361	9	
13 juin	316	14	393	407	14	
14 juin	544	27	659	686	23	
15 juin	716	29	1.069	1.098	28	
16 juin	424	19	536	555	19	
17 juin	313	14	397	411	14	
18 juin	319	19	369	388	18	
19 juin	372	22	456	478	21	
20 juin	383	20	456	476	18	
21 juin	462	32	618	650	29	
22 juin	579	48	930	978	41	
23 juin	398	25	489	514	21	
24 juin	332	26	419	445	23	
25 juin	346	12	437	449	11	
26 juin	319	19	426	445	19	
27 juin	325	22	392	414	19	
28 juin	478	15	620	635	15	
29 juin	611	27	908	935	25	
30 juin	386	19	518	537	19	
1 ^{er} juillet	408	26	515	541	23	
2 juillet	390	24	511	535	23	
A reporter ...	61.204	3.510	78.767	82.277		3.246

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	61.204	3.510	78.767	82.277		3.246
3 juillet	390	12	538	550		12
4 juillet	407	24	553	577		24
5 juillet	506	30	688	718		30
6 juillet	645	37	977	1.014		31
7 juillet	429	24	548	572		20
8 juillet	344	15	417	432		14
9 juillet	328	17	430	447		14
10 juillet	383	19	477	496		18
11 juillet	462	34	616	650		29
12 juillet	596	41	784	825		36
13 juillet	566	28	866	894		26
14 juillet	588	37	873	910	Fête Nationale	31
15 juillet	458	28	620	648		25
16 juillet	344	18	460	478		16
17 juillet	381	24	506	530		20
18 juillet	396	30	490	520		27
19 juillet	506	30	637	667		29
20 juillet	604	31	883	914		31
21 juillet	394	26	508	534		23
22 juillet	366	13	511	524		13
23 juillet	336	17	431	448		17
24 juillet	360	19	444	463		18
25 juillet	400	25	522	547		21
26 juillet	491	36	657	693		30
27 juillet	583	41	909	950		36
28 juillet	426	16	539	555		16
29 juillet	389	22	472	494		21
30 juillet	407	31	517	548		30
31 juillet	526	29	692	721		29
1 ^{er} août	544	37	722	759		34
2 août	601	35	851	886		33
3 août	662	27	992	1.019		27
4 août	431	24	593	617		22
5 août	393	16	547	563		16
6 août	371	21	553	574		18
7 août	379	25	531	556		22
8 août	440	22	602	624		22
9 août	503	29	663	692		28
10 août	584	30	895	925		28
11 août	451	25	590	615		23
12 août	420	25	589	614		24
13 août	328	20	467	487		19
14 août	461	25	597	622		24
15 août	570	34	885	919	Jour férié	29
16 août	481	28	665	693		25
17 août	590	42	886	928		36
août	446	44	653	697		37
A reporter ...	82.870	4.773	108.613	113.386		4.400

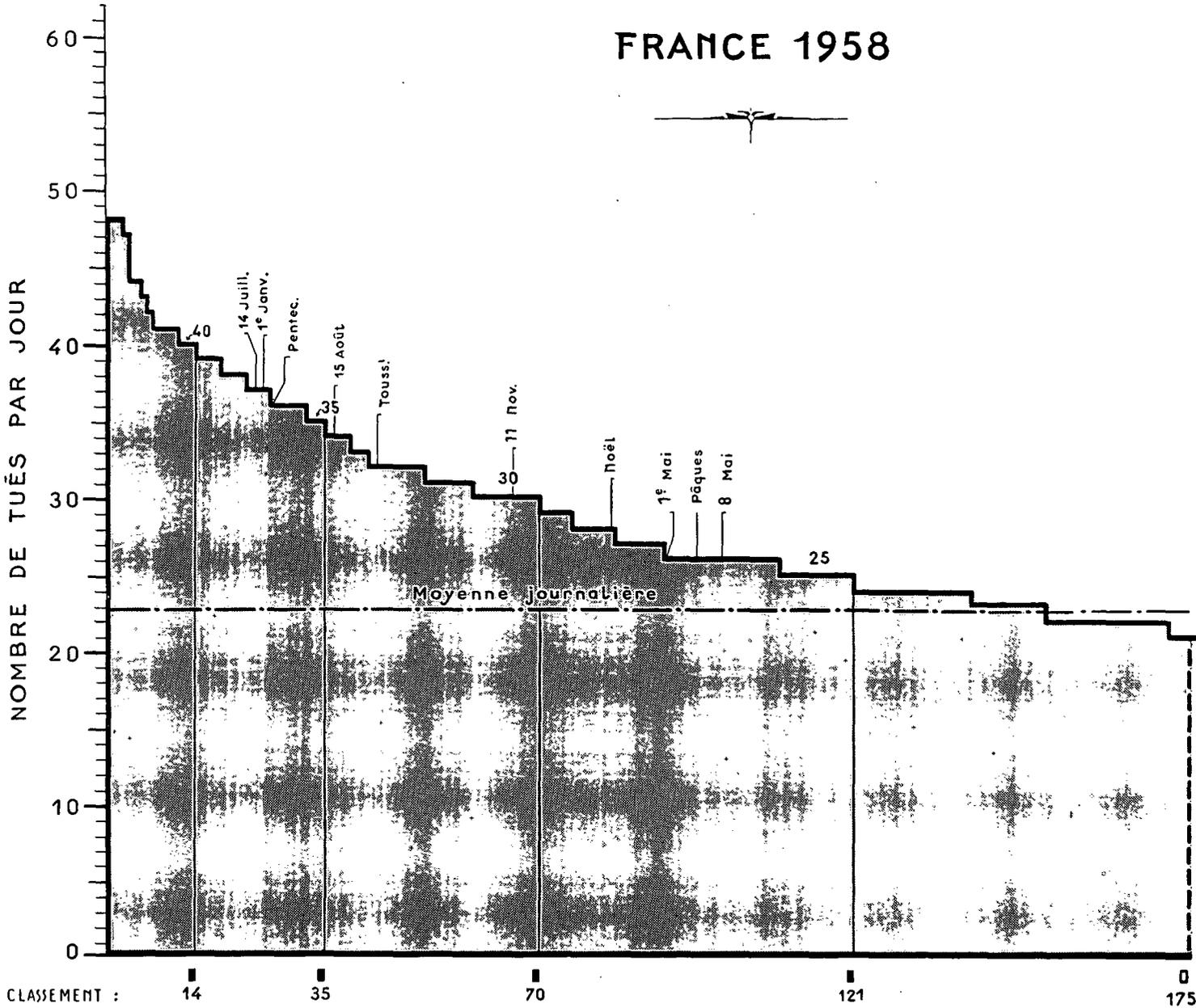
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	82.870	4.773	108.613	113.386		4.400
19 août	409	22	575	597		18
20 août	333	20	465	485		18
21 août	381	23	531	554		21
22 août	384	21	531	552		20
23 août	434	20	598	618		15
24 août	568	38	896	934		35
25 août	378	20	524	544		19
26 août	327	14	392	406		14
27 août	388	27	474	501		27
28 août	358	20	468	488		20
29 août	391	41	507	548		32
30 août	581	34	773	807		33
31 août	621	34	953	987		30
1 ^{er} septembre	436	20	613	633		20
2 septembre	369	15	505	520		13
3 septembre	332	23	405	428		21
4 septembre	361	17	506	523		14
5 septembre	434	40	521	561		33
6 septembre	523	26	740	766		23
7 septembre	583	39	914	953		39
8 septembre	358	36	458	494		33
9 septembre	399	17	526	543		17
10 septembre	338	27	401	428		24
11 septembre	371	15	470	485		14
12 septembre	368	19	466	485		18
13 septembre	540	40	669	709		38
14 septembre	628	48	865	913		43
15 septembre	411	39	537	576		35
16 septembre	314	21	399	420		21
17 septembre	288	16	342	358		16
18 septembre	315	13	398	411		13
19 septembre	339	23	407	430		22
20 septembre	467	32	656	688		30
21 septembre	542	39	811	850		35
22 septembre	418	31	560	591		26
23 septembre	311	14	392	406		14
24 septembre	375	15	463	478		12
25 septembre	298	17	354	371		16
26 septembre	339	21	415	436		19
27 septembre	515	26	667	693		25
28 septembre	590	36	807	843		34
29 septembre	426	32	572	604		28
30 septembre	377	27	446	473		27
1 ^{er} octobre	324	16	410	426		16
2 octobre	341	18	441	459		17
3 octobre	377	18	463	481		17
4 octobre	516	32	638	670		29
A reporter ...	102.346	5.975	134.537	140.512		5.504

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	102.346	5.975	134.537	140.512		5.504
5 octobre	612	31	923	954		29
6 octobre	378	23	436	459		21
7 octobre	333	26	401	427		23
8 octobre	364	21	452	473		20
9 octobre	363	20	444	464		20
10 octobre	414	32	505	537		31
11 octobre	526	38	686	724		36
12 octobre	581	35	932	967		31
13 octobre	402	23	495	518		22
14 octobre	333	20	420	440		18
15 octobre	325	15	404	419		15
16 octobre	346	22	400	422		19
17 octobre	340	20	431	451		19
18 octobre	457	25	567	592		24
19 octobre	512	43	777	820		40
20 octobre	333	22	413	435		20
21 octobre	323	19	396	415		18
22 octobre	328	20	397	417		20
23 octobre	330	12	402	414		12
24 octobre	347	23	418	441		23
25 octobre	445	33	555	588		32
26 octobre	448	40	655	695		37
27 octobre	344	22	446	468		21
28 octobre	301	19	359	378		19
29 octobre	307	26	377	403		26
30 octobre	349	26	423	449		23
31 octobre	610	32	781	813		31
1 ^{er} novembre.....	533	32	764	796	Toussaint	30
2 novembre.....	564	47	924	971		42
3 novembre	440	33	540	573		30
4 novembre	362	24	422	446		22
5 novembre.....	375	27	440	467		27
6 novembre.....	375	22	460	482		20
7 novembre.....	391	24	474	498		24
8 novembre.....	511	24	680	704		22
9 novembre.....	416	24	587	611		23
10 novembre.....	409	18	523	541		18
11 novembre.....	336	30	451	481	Jour férié	25
12 novembre.....	354	30	427	457		28
13 novembre.....	274	20	332	352		19
14 novembre.....	309	20	375	395		18
15 novembre.....	404	24	511	535		23
16 novembre.....	385	31	566	597		29
17 novembre.....	290	18	376	394		18
18 novembre.....	275	21	319	340		20
19 novembre.....	324	23	374	397		22
20 novembre.....	318	20	391	411		19
A reporter ...	120.742	7.175	158.368	165.543		6.633

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	120.742	7.175	158.368	165.543		6.633
21 novembre.....	313	19	372	391		17
22 novembre.....	358	14	446	460		13
23 novembre.....	491	38	678	716		37
24 novembre.....	316	22	391	413		22
25 novembre.....	255	15	302	317		13
26 novembre.....	255	26	313	339		22
27 novembre.....	250	14	310	324		14
28 novembre.....	330	18	401	419		18
29 novembre.....	447	31	573	604		26
30 novembre.....	400	29	572	601		28
1 ^{er} décembre	352	18	450	468		18
2 décembre	295	30	338	368		30
3 décembre.....	262	16	294	310		16
4 décembre	300	26	369	395		25
5 décembre.....	282	18	346	364		18
6 décembre.....	418	28	513	541		25
7 décembre	416	31	693	724		28
8 décembre	303	22	378	400		20
9 décembre	294	18	335	353		17
10 décembre	364	21	434	455		21
11 décembre	343	22	391	413		17
12 décembre	368	26	440	466		24
13 décembre	435	25	545	570		23
14 décembre	401	29	574	603		28
15 décembre	376	22	463	485		22
16 décembre	322	16	377	393		16
17 décembre	288	22	344	366		20
18 décembre	304	12	363	375		12
19 décembre	360	30	401	431		25
20 décembre	449	23	560	583		23
21 décembre	371	23	532	555		22
22 décembre	361	24	445	469		24
23 décembre	321	17	376	393		17
24 décembre	472	44	612	656		40
25 décembre	250	28	363	391	Noël	24
26 décembre	265	18	327	345		17
27 décembre	282	18	347	365		17
28 décembre	285	32	417	449		30
29 décembre	305	15	387	402		15
30 décembre	278	21	349	370		17
31 décembre	434	30	541	571		26
TOTAL	134.713 accidents	8.126 tués	176.030 blessés	184.156 victimes		7.520

ACCIDENTS CORPORELS DE

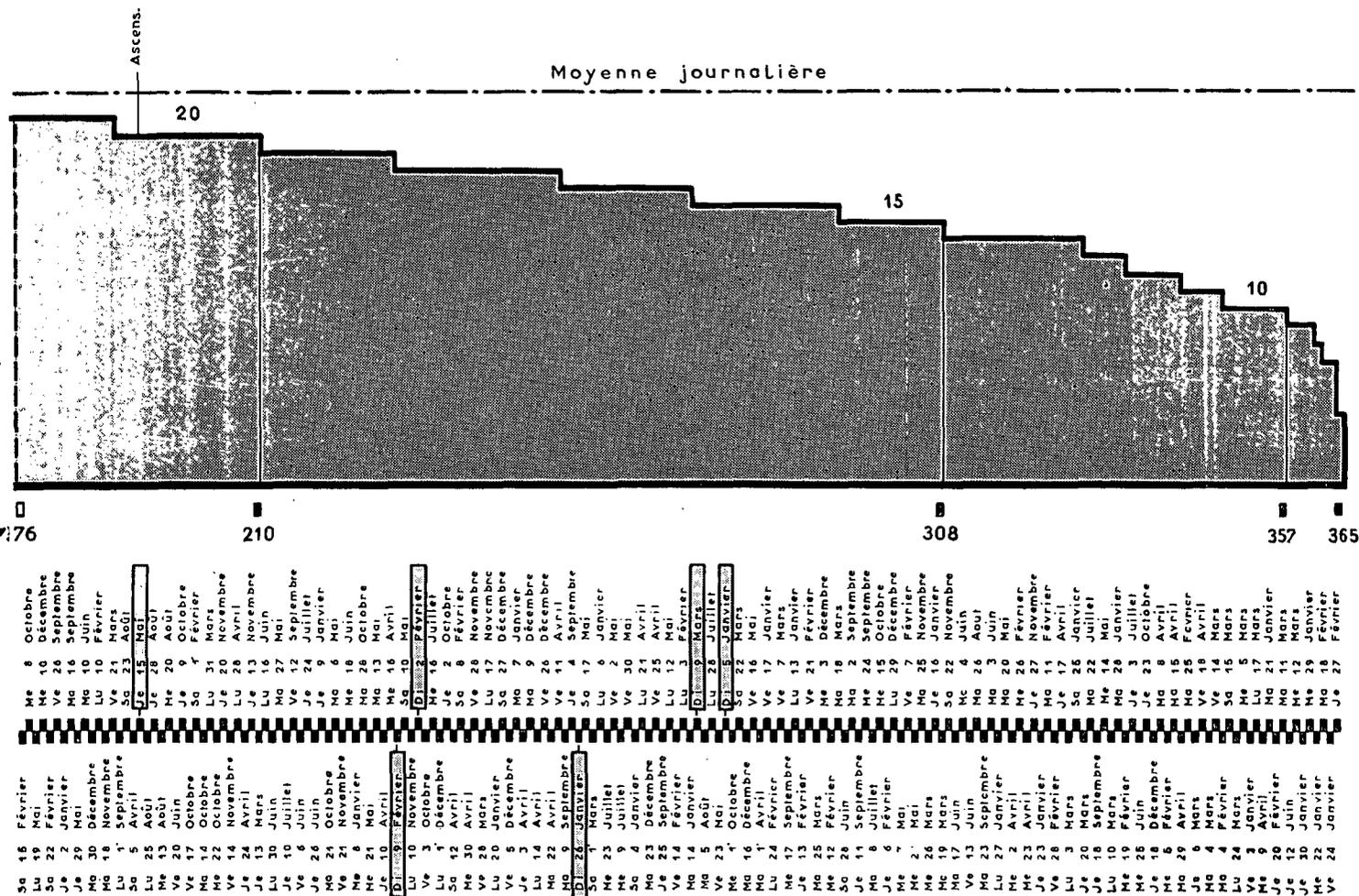
FRANCE 1958



Di 14 Septembre	Di 22 Juin
Lu 15 Août	Di 23 Novembre
Di 19 Octobre	Ve 24 Décembre
Di 27 Juillet	Di 17 Août
Sa 12 Juillet	Va 28 Juin
Sa 13 Septembre	Di 24 Octobre
Lu 28 Mai	Di 21 Septembre
Lu 15 Septembre	Di 1er Juin
Di 28 Août	Di 6 Juillet
Di 23 Novembre	Di 25 Mai
Lu 14 Juillet	Di 28 Septembre
Sa 24 Mai	Sa 26 Juillet
Sa 8 Septembre	Di 12 Octobre
Di 31 Août	Lu 2 Juin
Di 19 Janvier	Ve 15 Août
Lu 3 Novembre	Ve 11 Juillet
Sa 1er Novembre	Sa 25 Octobre
Sa 4 Octobre	Sa 31 Octobre
Di 16 Février	Sa 20 Septembre
Ve 10 Octobre	Sa 26 Juin
Di 5 Octobre	Di 28 Décembre
Di 7 Décembre	Di 30 Juillet
Sa 29 Novembre	Di 27 Avril
Di 22 Septembre	Di 16 Novembre
Di 18 Août	Me 30 Juillet
Sa 19 Juillet	Sa 5 Juillet
Di 11 Décembre	Di 16 Mars
Me 12 Novembre	Ve 18 Juillet
Me 2 Décembre	Sa 18 Janvier
Je 31 Juillet	Ve 19 Décembre
Di 14 Décembre	Di 15 Juin
Di 43 Juillet	Sa 9 Août
Di 23 Février	Di 30 Novembre
Di 25 Décembre	Sa 7 Juin
Di 28 Juin	Di 15 Juillet
Sa 31 Mai	Me 6 Décembre
Me 30 Septembre	Sa 27 Août
Me 10 Septembre	Me 5 Novembre
Sa 6 Septembre	Je 3 Mai
Di 15 Mai	Sa 27 Septembre
Di 6 Avril	Sa 11 Janvier
Lu 21 Juillet	Ma 1er Juillet
Ve 8 Mai	Sa 19 Avril
Me 24 Mai	Ve 12 Décembre
Ma 7 Octobre	Lu 17 Février
Je 4 Décembre	Me 29 Octobre
Je 13 Avril	Me 26 Novembre
Je 14 Août	Di 18 Mai
Ma 12 Août	Lu 11 Août
Sa 18 Octobre	Lu 7 Avril
Je 7 Août	Sa 13 Décembre
Lu 23 Juin	Ve 25 Juillet
Di 30 Mars	Sa 9 Juin
Lu 4 Août	Sa 9 Novembre
Di 12 Janvier	Ve 4 Juillet
Lu 7 Juillet	Di 2 Mars
Sa 15 Novembre	Me 2 Juillet
Je 17 Juillet	Je 5 Juin
Ve 4 Avril	Ve 7 Novembre
Lu 22 Décembre	Ma 4 Novembre
Ve 10 Janvier	Je 22 Mai
Ve 27 Mars	Sa 20 Décembre
Di 23 Décembre	Je 21 Août
Sa 22 Avril	Lu 13 Octobre
Sa 6 Septembre	Lu 6 Octobre
Ve 31 Janvier	Ve 19 Septembre
Ve 6 Août	Me 19 Novembre
Sa 29 Mars	Di 7 Mai
Ma 29 Juillet	Ma 19 Août
Je 6 Novembre	Sa 6 Mars
Lu 27 Octobre	Lu 15 Décembre
Ve 27 Juin	Je 19 Juin
Me 11 Décembre	Lu 5 Mars
Me 15 Janvier	Lu 24 Novembre
Ve 22 Août	Me 11 Juin
	Me 6 Août
	Sa 3 Mai

CLASSEMENT DES DATES EN FONCTION DU NOMBRE DE TUÉS PAR ORDRE DÉCROISSANT

Nota. Les dates comportant un même nombre de tués
ont été classées suivant le nombre de blessés
Les dimanches et Les jours fériés sont soulignés



ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Lundi	(52) a	1.474	8.057	9.054	18.585	37	310	823	1.170
Mardi	(52) b	1.480	7.475	7.066	16.021	44	239	636	919
Mercredi	(53) c	1.449	7.783	7.307	16.539	51	306	662	1.019
Jeudi	(52) d	1.457	7.671	7.814	16.942	43	266	665	974
Vendredi	(52) e	1.672	8.366	8.009	18.047	49	324	739	1.112
Samedi	(52) f	1.932	10.420	10.581	22.933	46	380	890	1.316
Dimanche	(52) g	1.612	8.451	15.583	25.646	42	342	1.232	1.616
TOTAUX	h	11.076	58.223	65.414	134.713	312	2.167	5.647	8.126
Jours ouvrables ...	(302) i	9.122	48.623	46.393	104.138	258	1.784	4.134	6.176
Jours fériés	(11) j	342	1.149	3.438	4.929	12	41	281	334
Dimanches	(52) k	1.612	8.451	15.583	25.646	42	342	1.232	1.616
TOTAUX	l	11.076	58.223	65.414	134.713	312	2.167	5.647	8.126
Moyenne journalière ...	m	30	160	179	369	1	6	15	22

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

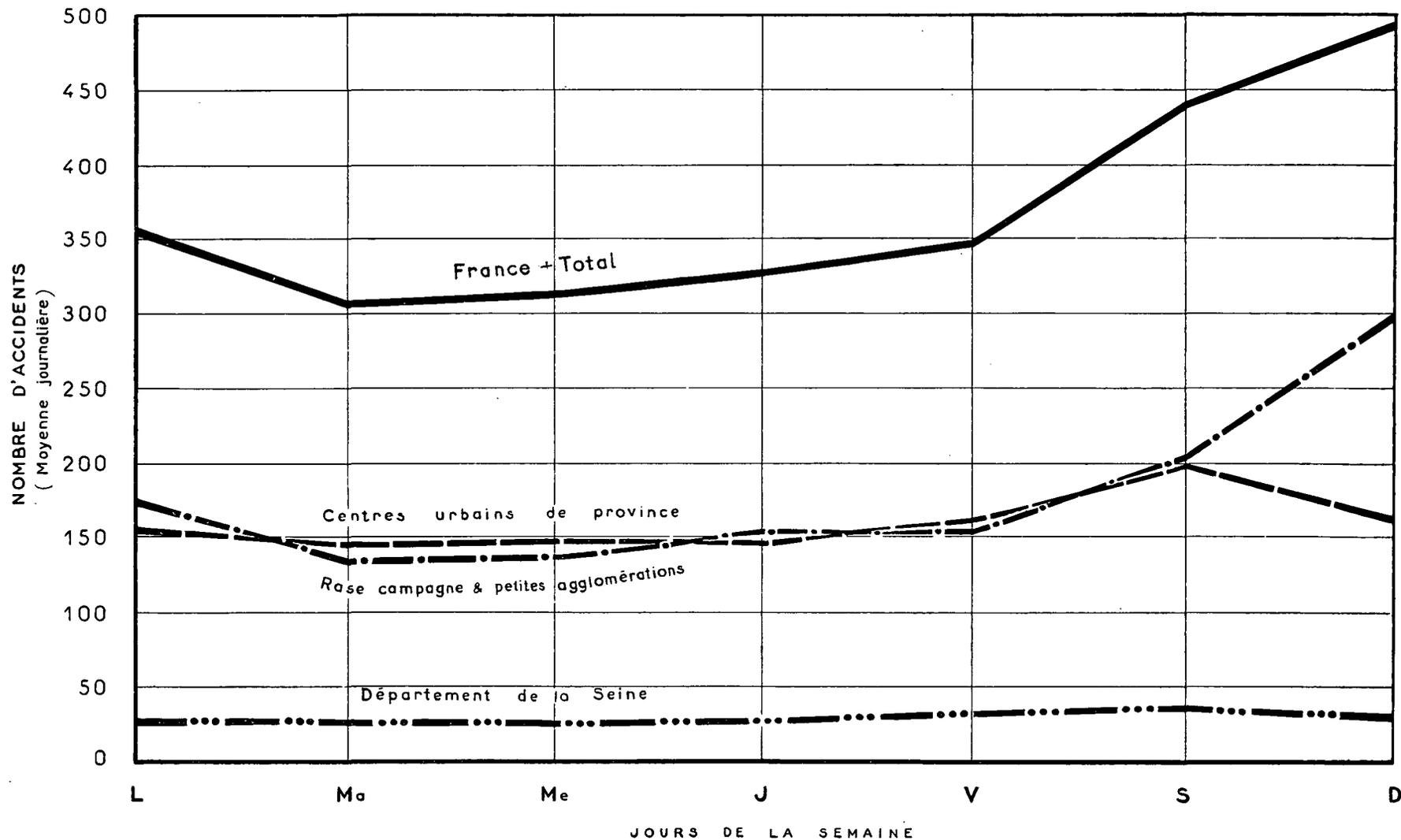
CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	1.675	9.780	12.517	23.972
b	1.622	8.760	9.515	19.897
c	1.624	9.094	9.842	20.560
d	1.605	9.181	10.575	21.361
e	1.808	9.850	10.794	22.452
f	2.184	12.677	14.640	29.501
g	1.953	11.724	24.610	38.287
h	12.471	71.066	92.493	176.030
i	10.091	57.802	62.568	130.461
j	427	1.540	5.315	7.282
k	1.953	11.724	24.610	38.287
l	12.471	71.066	92.493	176.030
m	34	195	253	482

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	37	285	754	1.076
	42	227	591	860
	48	303	607	958
	42	256	617	915
	48	308	668	1.024
	46	352	816	1.214
	38	323	1.112	1.473
	301	2.054	5.165	7.520
	252	1.695	3.797	5.744
	11	36	256	303
	38	323	1.112	1.473
	301	2.054	5.165	7.520
	1	6	14	21

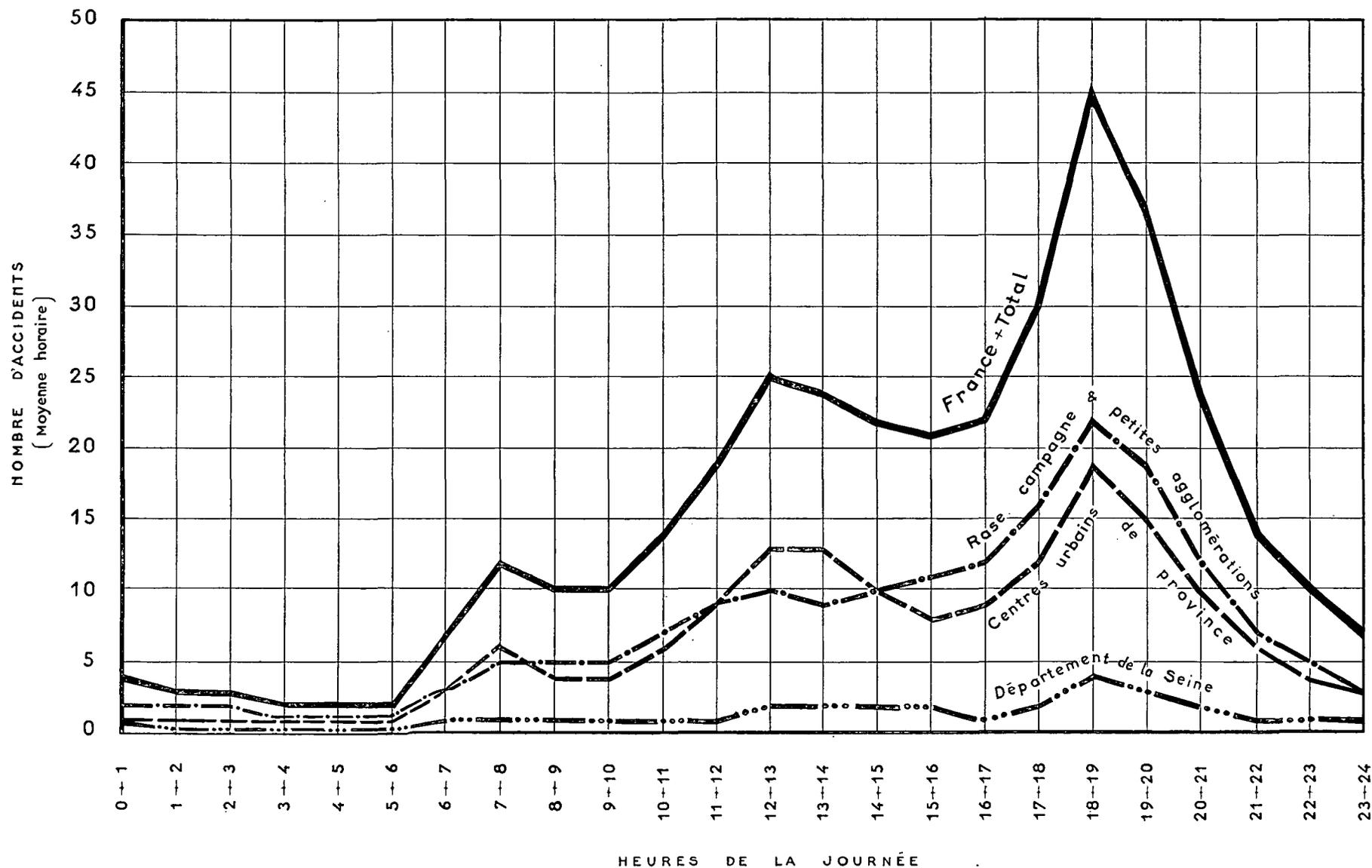
ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1958RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR JOURANNEXE
AU TABLEAU 26

FRANCE
1958

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR HEURE

ANNEXE
AU TABLEAU 27



ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1	a	191	575	741	1.507	6	59	124	189
1-2	b	183	385	627	1.195	5	39	94	138
2-3	c	162	271	537	970	6	25	88	119
3-4	d	93	177	390	660	7	17	65	89
4-5	e	92	183	310	585	8	18	59	85
5-6	f	130	266	375	771	12	25	43	80
6-7	g	286	997	1.097	2.380	10	45	98	153
7-8	h	518	2.205	1.874	4.597	13	60	168	241
8-9	i	358	1.671	1.756	3.785	6	40	130	176
9-10	j	273	1.437	2.030	3.740	7	46	142	195
10-11	k	334	2.085	2.758	5.177	9	62	188	259
11-12	l	444	3.124	3.314	6.882	11	93	201	305
12-13	m	655	4.910	3.575	9.140	11	101	221	333
13-14	n	712	4.693	3.230	8.635	14	133	220	367
14-15	o	657	3.758	3.665	8.080	12	108	282	402
15-16	p	605	3.010	3.973	7.588	15	96	280	391
16-17	q	541	3.147	4.276	7.964	18	121	323	462
17-18	r	799	4.382	5.806	10.987	18	167	461	646
18-19	s	1.281	7.085	8.115	16.481	34	254	702	990
19-20	t	963	5.643	6.862	13.468	26	222	619	867
20-21	u	634	3.670	4.519	8.823	21	163	434	618
21-22	v	490	2.221	2.619	5.330	14	131	280	425
22-23	w	347	1.335	1.645	3.327	12	78	218	308
23-24	x	328	904	1.267	2.499	17	59	181	257
Non précisée	y	—	89	53	142	—	5	26	31
TOTAUX	z	11.076	58.223	65.414	134.713	312	2.167	5.647	8.126
Moyenne journalière ...	a	30	160	179	369	1	6	15	22

CLASSÉS PAR HEURE

TABLEAU N° 27

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	206	856	1.156	2.218
b	197	570	981	1.748
c	175	416	833	1.424
d	100	266	599	965
e	98	245	444	787
f	143	319	602	1.064
g	315	1.257	1.494	3.066
h	578	2.626	2.546	5.750
i	400	1.933	2.484	4.817
j	303	1.635	2.908	4.846
k	376	2.391	3.934	6.701
l	504	3.575	4.558	8.637
m	742	5.706	4.743	11.191
n	810	5.486	4.313	10.609
o	733	4.606	5.224	10.563
p	675	3.775	5.940	10.390
q	611	3.868	6.246	10.725
r	961	5.303	8.152	14.416
s	1.463	8.448	11.288	21.199
t	1.067	6.875	9.463	17.405
u	720	4.697	6.281	11.698
v	534	2.949	3.808	7.291
w	392	1.853	2.504	4.749
x	368	1.296	1.953	3.617
y	—	115	39	154
z	12.471	71.066	92.493	176.030
a	34	195	253	482

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	6	49	105	160
b	5	38	81	124
c	6	19	86	111
d	7	17	59	83
e	7	13	50	70
f	11	22	39	72
g	10	43	91	144
h	13	59	149	221
i	6	40	113	159
j	7	41	137	185
k	9	58	179	246
l	11	85	181	277
m	11	98	209	318
n	14	130	204	348
o	12	104	257	373
p	14	92	240	346
q	18	117	296	431
r	18	159	432	609
s	34	242	662	938
t	22	215	561	798
u	19	158	403	580
v	14	124	258	396
w	11	73	200	284
x	16	53	150	219
y	—	5	23	28
z	301	2.054	5.165	7.520
a	1	6	14	21

TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS
ET DES VICTIMES
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS
SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX N^{os} 31 A 34

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe	Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues					
		Cycles	Cyclomoteurs	Scoters	Vélocycleurs	Motocyclettes	
0 à 4 ans	H a	995	6	—	—	—	—
	F b	622	3	—	—	—	—
5 à 9 ans	H c	2.494	382	3	—	—	—
	F d	1.429	96	2	—	—	—
10 à 13 ans	H e	823	1.086	142	2	2	—
	F f	579	286	51	—	—	—
14 ans.....	H g	125	556	292	4	10	1
	F h	128	125	116	2	—	—
15 ans.....	H i	132	703	610	52	54	12
	F j	135	174	178	6	5	201
16 et 17 ans	H k	276	1.015	1.802	931	696	3
	F l	268	339	544	64	10	799
18 et 19 ans	H m	369	804	1.961	2.693	2.096	4
	F n	291	329	739	195	41	303
20 ans	H o	215	208	510	946	767	4
	F p	137	117	419	139	25	1.646
21 à 24 ans	H q	678	804	2.261	3.370	3.369	17
	F r	433	348	1.107	412	85	2.034
25 à 29 ans	H s	962	1.175	2.971	2.809	4.243	13
	F t	471	312	951	194	64	1.138
30 à 34 ans	H u	927	926	2.909	1.121	2.639	4
	F v	451	290	830	89	45	756
35 à 39 ans	H w	786	791	2.467	589	1.868	7
	F x	386	277	689	53	28	433
40 à 44 ans	H y	677	678	1.836	346	1.254	2
	F z	378	243	477	33	15	451
45 à 49 ans	H a	1.100	1.130	2.316	335	1.426	4
	F b	661	378	641	17	19	272
50 à 54 ans	H c	1.199	1.195	2.424	269	922	—
	F d	762	399	538	14	18	155
55 à 59 ans	H e	1.206	1.127	1.951	173	539	3
	F f	870	314	367	7	6	60
60 à 64 ans	H g	1.025	839	1.266	61	255	1
	F h	1.008	220	219	3	2	10
65 à 69 ans	H i	832	615	650	17	107	—
	F j	943	114	63	—	1	10
70 à 74 ans	H k	706	397	384	8	46	—
	F l	962	60	19	—	—	—
75 à 79 ans	H m	584	229	167	3	9	—
	F n	722	15	3	—	—	—
80 à 84 ans	H o	334	63	38	—	3	—
	F p	421	1	—	—	—	—
85 ans et plus	H q	113	22	4	—	—	—
	F r	162	215	—	—	—	—
Age non précisé } par les enquê- } teurs	H s	1.080	21	306	200	180	215
	F t	171	—	52	10	4	2
TOTAL		30.028	19.427	35.275	15.167	20.853	8.560

DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	1	1.002
b	—	—	—	—	—	625
c	1	—	—	—	—	2.880
d	—	—	—	—	1	1.528
e	1	1	4	—	6	2.067
f	—	—	—	—	—	916
g	1	1	2	—	1	993
h	—	—	—	—	—	371
i	12	1	11	—	7	1.594
j	1	—	—	—	—	700
k	78	13	27	—	28	4.869
l	3	1	1	—	—	2.029
m	1.563	214	173	8	55	9.940
n	186	8	3	—	5	2.100
o	999	179	153	14	19	4.014
p	164	13	—	—	2	2.662
q	6.382	921	1.214	186	61	19.263
r	775	42	5	—	1	5.242
s	14.365	1.952	3.024	581	135	32.230
t	1.175	38	8	3	6	4.360
u	13.895	1.833	2.656	611	185	27.706
v	1.356	54	15	1	4	3.891
w	12.395	1.506	1.950	403	163	22.925
x	1.199	48	11	2	11	3.137
y	7.560	970	1.037	232	97	14.689
z	784	33	3	1	5	2.423
a	9.293	1.199	1.265	277	159	18.504
b	777	31	6	3	3	2.808
c	7.269	921	835	193	166	15.393
d	568	33	4	—	8	2.499
e	5.399	656	507	123	132	11.816
f	345	14	3	—	9	1.995
g	3.056	293	144	18	84	7.042
h	192	6	—	—	9	1.669
i	1.620	114	41	8	46	4.050
j	68	2	—	—	1	1.202
k	862	41	11	—	33	2.488
l	33	1	—	—	3	1.078
m	362	14	1	—	13	1.382
n	5	—	—	—	—	745
o	96	1	—	—	2	537
p	—	—	—	—	—	422
q	13	1	—	—	1	154
r	1	—	—	—	—	378
s	2.645	306	432	69	472	5.926
t	154	1	3	—	1	398
	95.653	11.462	13.549	2.733	1.935	254.642

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues										
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
0 à 4 ans	H a	66	943	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F b	30	602	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H c	84	2.398	25	319	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	F d	59	1.365	4	83	1	1	—	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H e	28	782	30	905	3	114	—	1	—	1	—	—	—
	F f	10	564	12	249	1	45	—	—	—	1	—	—	—
14 ans	H g	3	119	11	429	9	216	—	2	—	8	—	1	—
	F h	4	122	3	106	3	100	—	1	—	—	—	—	—
15 ans	H i	6	123	9	500	17	473	1	23	2	41	—	3	—
	F j	3	129	6	145	—	160	—	4	—	4	—	—	—
16 et 17 ans	H k	5	257	13	769	20	1.406	15	572	11	484	7	148	—
	F l	8	259	2	293	10	467	—	53	—	10	—	3	—
18 et 19 ans	H m	16	346	12	607	49	1.489	45	1.719	50	1.497	21	566	—
	F n	3	285	6	301	10	668	1	154	2	32	1	2	—
20 ans	H o	12	200	1	172	13	414	9	597	21	553	17	206	—
	F p	—	136	1	111	2	389	2	108	1	22	—	4	—
21 à 24 ans	H q	34	623	14	632	76	1.809	74	2.305	106	2.505	45	1.158	—
	F r	9	416	7	319	18	1.014	4	323	1	66	—	15	—
25 à 29 ans	H s	44	898	41	932	81	2.457	54	1.943	108	3.262	70	1.519	—
	F t	15	448	3	285	19	883	2	156	2	52	1	8	—
30 à 34 ans	H u	43	857	25	777	101	2.456	24	840	86	2.077	38	858	—
	F v	9	439	3	277	17	766	1	73	—	40	—	4	—
35 à 39 ans	H w	45	718	30	675	96	2.170	21	457	83	1.506	26	590	—
	F x	7	376	5	254	19	640	1	46	—	20	—	4	—
40 à 44 ans	H y	42	621	26	601	89	1.554	18	257	62	1.012	20	327	—
	F z	8	368	3	230	14	442	—	28	—	12	—	1	—
45 à 49 ans	H a	93	982	65	966	108	2.017	12	267	59	1.218	21	363	—
	F b	25	631	13	352	23	597	—	16	—	16	—	2	—
50 à 54 ans	H c	103	1.062	77	1.031	144	2.116	14	211	61	745	10	218	—
	F d	39	719	15	365	29	491	1	11	—	17	—	—	—
55 à 59 ans	H e	132	1.052	90	981	158	1.672	11	132	26	462	7	125	—
	F f	37	826	18	287	21	337	—	6	—	5	—	1	—
60 à 64 ans	H g	99	914	76	722	105	1.100	3	51	17	214	3	48	—
	F h	52	950	8	205	12	192	—	3	—	2	—	1	—
65 à 69 ans	H i	101	720	57	532	62	568	—	13	10	93	3	6	—
	F j	58	884	9	103	3	57	—	—	—	1	—	—	—
70 à 74 ans	H k	108	593	54	333	57	312	—	8	8	35	1	7	—
	F l	74	887	4	53	3	16	—	—	—	—	—	—	—
75 à 79 ans	H m	86	495	29	193	22	140	—	3	—	8	—	—	—
	F n	58	662	2	13	—	3	—	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H o	52	280	9	51	7	30	—	—	—	3	—	—	—
	F p	41	379	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H q	23	90	4	18	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	F r	19	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé	H s	7	397	2	71	3	95	—	39	—	66	—	46	—
par les enquêteurs	F t	2	90	—	11	—	21	1	4	—	3	—	2	—
TOTAL		1.802	27.149	826	16.266	1.425	29.904	314	10.426	716	16.093	291	6.236	

DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	949	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	604	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	2.720	
d	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	1.450	
e	—	—	—	1	—	—	—	—	2	61	1.806	
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	859	
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	775	
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	329	
i	—	5	—	—	2	1	—	—	3	37	1.172	
j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	443	
k	2	30	—	—	3	3	—	—	—	11	76	
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1.085	
m	16	402	—	29	1	17	—	—	22	210	6.694	
n	1	53	—	—	1	—	—	—	2	25	1.497	
o	10	246	3	24	4	14	—	4	—	8	90	
p	1	29	—	4	—	—	—	—	1	7	804	
q	66	1.595	6	149	8	110	—	10	1	15	430	
r	6	237	—	6	—	—	—	—	1	45	2.397	
s	107	3.233	8	249	20	268	—	24	2	39	535	
t	7	361	1	6	—	1	—	—	—	4	50	
u	120	3.022	11	268	21	219	1	16	1	55	471	
v	10	386	—	7	—	2	—	—	—	1	40	
w	115	2.645	11	218	15	168	—	25	2	47	444	
x	13	384	—	7	—	1	—	—	—	5	45	
y	76	1.615	4	114	8	101	—	12	3	28	348	
z	7	235	—	6	—	—	—	—	—	1	32	
a	97	1.985	8	187	17	94	—	8	3	56	483	
b	4	227	—	4	—	—	—	—	—	2	65	
c	90	1.524	9	118	7	62	—	9	6	57	521	
d	10	185	—	10	—	—	—	—	—	5	94	
e	67	1.221	7	75	5	41	1	4	2	59	506	
f	6	115	—	3	—	1	—	—	1	5	83	
g	41	658	3	38	2	13	—	—	8	39	357	
h	1	60	—	3	—	—	—	—	—	5	73	
i	35	395	—	22	—	8	—	—	—	31	268	
j	2	19	—	—	—	—	—	—	—	1	72	
k	29	186	—	7	—	2	—	—	1	20	258	
l	2	11	—	—	—	—	—	—	—	3	83	
m	11	65	1	1	—	—	—	—	1	8	150	
n	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	
o	6	25	—	—	—	—	—	—	—	2	74	
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
q	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
r	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	19	
s	1	246	1	14	—	22	—	1	1	4	15	
t	1	36	—	—	—	—	—	—	3	4	170	
	961	21.442	73	1.570	114	1.148	2	113	32	548	6.556	130.895

AGE ET SEXE

Age et sexe		Piétons		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues												
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes				
				Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
Moins de un an...	H	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 à 4 ans	H	64	927	1	22	2	38	—	4	—	10	—	—	—	6	
	F	30	590	1	24	2	28	—	8	—	11	—	—	—	2	
5 à 9 ans	H	84	2.398	25	356	3	61	—	20	1	35	—	—	—	6	
	F	59	1.365	4	102	3	48	—	11	1	17	—	—	—	6	
10 à 13 ans	H	28	782	30	923	4	139	—	32	2	46	—	—	—	7	
	F	10	564	12	258	1	66	—	19	—	30	—	—	—	12	
14 ans	H	3	119	11	433	9	225	2	20	1	29	—	—	—	10	
	F	4	122	3	107	3	105	—	20	—	10	—	—	—	3	
15 ans	H	6	123	9	502	17	477	2	71	3	71	1	—	—	24	
	F	3	129	6	145	—	166	—	37	—	33	—	—	—	9	
16 et 17 ans	H	5	257	13	769	21	1.421	17	774	17	626	7	—	—	226	
	F	8	259	3	293	10	477	2	239	—	99	1	—	—	46	
18 et 19 ans	H	16	346	12	608	50	1.505	51	2.072	62	1.746	27	—	—	718	
	F	3	285	6	303	10	679	7	440	6	166	2	—	—	80	
20 ans	H	12	200	1	172	13	420	13	737	24	650	19	—	—	265	
	F	—	136	1	112	2	398	8	281	2	114	—	—	—	58	
21 à 24 ans	H	34	623	14	632	76	1.813	77	2.635	115	2.819	50	—	—	1.355	
	F	9	416	7	322	19	1.022	15	774	7	324	2	—	—	174	
25 à 29 ans	H	44	898	41	933	81	2.464	60	2.151	121	3.598	80	—	—	1.723	
	F	15	448	3	287	21	893	8	396	7	271	3	—	—	156	
30 à 34 ans	H	43	857	25	779	101	2.462	27	938	89	2.261	41	—	—	969	
	F	9	439	3	278	17	772	3	187	4	175	6	—	—	105	
35 à 39 ans	H	45	718	30	676	96	2.177	21	528	89	1.623	26	—	—	652	
	F	7	376	5	257	19	648	1	121	1	126	1	—	—	59	
40 à 44 ans	H	42	621	26	602	89	1.555	19	297	64	1.073	21	—	—	370	
	F	8	368	3	230	14	443	—	76	1	85	4	—	—	56	
45 à 49 ans	H	93	982	65	967	108	2.020	14	304	59	1.284	25	—	—	396	
	F	25	631	13	353	23	601	3	77	1	88	—	—	—	45	
50 à 54 ans	H	103	1.062	77	1.033	144	2.118	17	234	62	791	13	—	—	246	
	F	39	719	15	367	29	493	2	68	1	66	—	—	—	36	
55 à 59 ans	H	132	1.052	90	981	160	1.673	11	158	28	508	7	—	—	147	
	F	37	826	18	288	21	337	1	30	1	26	—	—	—	18	
60 à 64 ans	H	99	914	76	722	105	1.101	3	63	18	235	4	—	—	59	
	F	52	950	8	205	12	192	—	14	2	8	—	—	—	6	
65 à 69 ans	H	101	720	57	532	62	568	—	19	10	97	3	—	—	10	
	F	58	884	9	103	3	59	—	3	1	5	—	—	—	1	
70 à 74 ans	H	108	593	54	333	57	312	—	11	8	38	1	—	—	13	
	F	74	887	4	53	4	17	—	2	—	—	—	—	—	—	
75 à 79 ans	H	86	495	29	193	22	140	—	6	—	13	—	—	—	—	
	F	58	662	2	13	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	
80 à 84 ans	H	52	280	9	51	7	30	—	—	—	3	—	—	—	—	
	F	41	379	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
85 ans et plus	H	23	90	4	18	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	19	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Age non précisé, par les enquêteurs	H	7	397	2	71	3	100	—	91	2	109	—	—	—	90	
	F	2	90	—	11	1	30	3	65	—	47	—	—	—	35	
TOTAL		1.802	27.149	827	16.420	1.444	30.300	387	14.034	810	19.368	345	—	—	8.199	

DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	5	62	—	1	—	—	—	—	1	7	80	
b	9	51	1	1	—	—	—	—	3	10	67	
c	27	574	1	29	—	6	1	7	—	96	1.626	
d	23	482	1	22	1	3	—	12	1	59	1.185	
e	31	828	—	38	4	13	1	25	—	149	3.786	
f	23	717	3	42	2	3	—	20	1	96	2.334	
g	12	595	1	41	3	17	—	43	—	80	2.629	
h	8	617	1	30	—	2	1	31	—	33	1.632	
i	5	131	—	14	—	3	—	12	—	31	997	
j	5	141	—	10	—	—	—	11	—	2	15	
k	8	135	—	14	3	8	—	16	—	5	49	
l	4	133	1	5	—	4	—	12	—	1	14	
m	14	402	2	40	6	14	—	33	—	16	102	
n	9	401	2	20	—	5	—	35	—	2	35	
o	44	1.067	2	101	6	53	—	27	—	25	270	
p	14	609	1	22	2	6	—	32	—	3	51	
q	28	565	6	75	9	60	—	18	1	8	126	
r	11	417	1	22	1	1	—	13	—	3	26	
s	107	2.792	12	291	16	262	—	63	5	24	506	
t	44	1.722	—	54	—	15	—	62	—	8	103	
u	167	4.685	12	416	31	408	1	96	2	47	640	
v	59	2.330	3	74	—	17	—	69	1	10	120	
w	177	4.144	14	418	28	336	2	62	1	64	548	
x	46	2.191	1	62	1	22	—	39	—	5	90	
y	161	3.561	17	342	23	252	—	73	2	56	510	
z	54	2.003	2	66	—	11	2	63	—	8	92	
a	90	2.140	8	179	12	145	—	52	3	35	374	
b	43	1.338	1	58	—	5	1	46	—	10	75	
c	136	2.668	14	277	27	148	2	70	3	64	546	
d	44	1.653	1	51	2	10	—	66	1	5	113	
e	127	2.153	12	207	13	106	—	63	6	64	574	
f	62	1.605	2	69	—	15	3	93	—	16	153	
g	94	1.761	13	150	9	89	1	54	2	64	547	
h	38	1.264	4	41	1	7	—	86	1	11	122	
i	68	1.055	5	80	6	34	—	42	8	45	392	
j	46	891	3	25	4	4	2	76	—	11	130	
k	60	660	2	41	1	16	2	23	—	33	298	
l	38	530	—	18	—	—	2	53	—	5	111	
m	39	339	1	17	2	5	1	15	1	20	272	
n	19	338	1	11	1	—	1	48	—	5	104	
o	22	152	1	9	—	2	1	17	1	9	162	
p	7	175	1	6	—	2	—	21	—	3	68	
q	11	63	2	2	—	—	1	10	—	2	82	
r	10	95	—	1	—	—	—	10	—	—	51	
s	1	19	—	—	—	—	—	1	—	1	28	
t	7	24	—	2	—	—	—	1	—	—	26	
u	6	848	1	73	—	80	3	177	1	8	25	
v	9	912	—	41	—	8	—	91	—	3	15	
	2.072	52.038	156	3.608	214	2.197	28	1.989	41	728	8.126	176.030

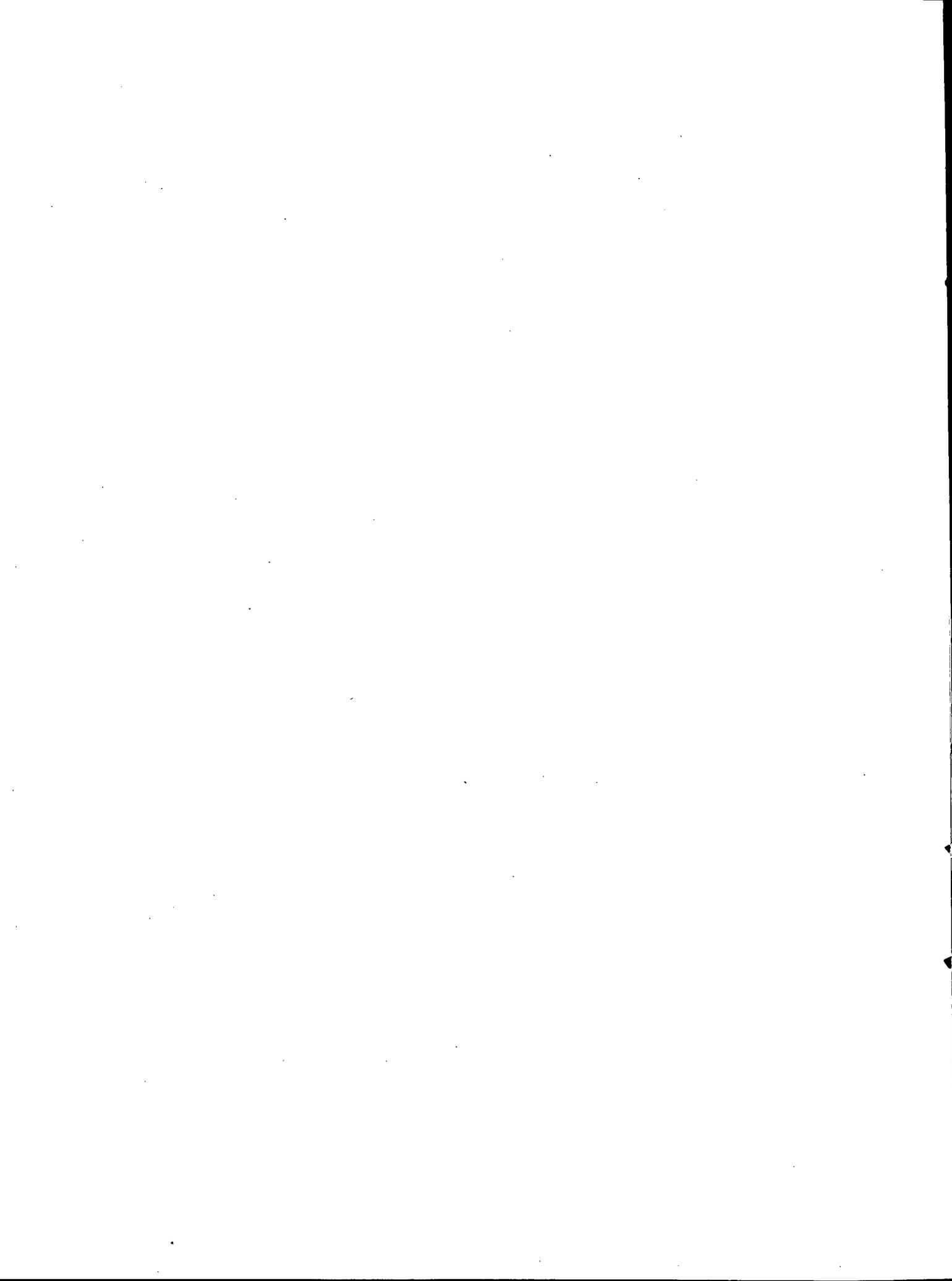
RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification	Conducteurs de véhicules			
	Cycles	Cyclo- moteurs	Scoters	
Nationalité des conducteurs impliqués :				
Allemagne	a	39	68	62
Belgique	b	54	78	49
Grande-Bretagne	c	2	9	21
Italie	d	410	605	372
Suisse	e	12	16	42
U.S.A.	f	7	9	18
Autres pays	g	500	815	284
France	h	18.403	33.675	14.319
TOTAL		19.427	35.275	15.167
Renseignements sur les conducteurs impliqués :				
Véhicules auto-école	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident	c	111	123	77
Autres conducteurs	d	19.316	35.152	15.090
TOTAL		19.427	35.275	15.167

NOTA. — En 1958 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus. Depuis le 1^{er} Avril il est également exigé pour les véhicules à deux roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm³.

LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

à 2 roues			Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
Vélocycleurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus			
a	78	109	518	26	86	21	2	1.009
b	30	97	845	18	65	32	6	1.274
c	4	62	349	10	2	6	—	465
d	660	215	721	127	152	14	19	3.295
e	21	35	453	9	24	6	4	622
f	5	22	1.324	33	96	27	4	1.545
g	648	238	1.433	113	198	32	21	4.282
h	19.407	7.782	90.010	11.126	12.926	2.595	1.879	212.122
	20.853	8.560	95.653	11.462	13.549	2.733	1.935	224.614
a	—	1	88	6	8	—	—	103
b	—	1.001	1.020	115	101	7	—	2.244
c	80	78	1.099	147	172	11	115	2.013
d	20.773	7.480	93.446	11.194	13.268	2.715	1.820	220.254
	20.853	8.560	95.653	11.462	13.549	2.733	1.935	224.614



QUATRIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 41 à 49

NATURE DES

ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total		
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berne		Piéton et trottoir	
Collision de 2 véhicules (ou +) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.387	39	34	20	5	11	9	—	1	3	—	—	3.509
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
animal en liberté	c	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons	f	49	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50
piétons et obstacle	g	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée	k	3	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	6
Collision sur chaussée entre :														
1 véhicule et :														
obstacle	l	24	6	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	33
animal en liberté	m	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
troupeau	n	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
barrière de passage à niveau	o	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
piétons	p	1.777	5	1	3	—	3	5	—	—	—	—	—	1.794
piétons et obstacle	q	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et animal en liberté	r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et troupeau	s	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et barrière	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Accident à 1 véhicule														
circulant sur chaussée :														
sans collision	u	977	504	204	216	29	44	45	2	3	14	—	2	2.040
circulant hors chaussée	v	6	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	12
TOTAL		6.297	557	240	241	34	58	66	3	4	18	—	2	7.520

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

COLLISIONS

TABLEAU N° 41 ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	83.750	389	359	462	60	231	187	1	8	13	—	8	85.468
b	199	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	203
c	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
d	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
e	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21
f	586	1	1	4	1	5	—	—	—	—	—	—	598
g	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
h	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	25	—	—	—	—	—	17	1	1	3	—	—	47
l	676	73	16	27	1	2	9	—	—	1	—	—	805
m	1.638	8	3	5	—	1	2	—	—	—	—	—	1.657
n	132	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	134
o	149	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	151
p	26.096	25	19	46	8	33	154	—	—	—	—	—	26.381
q	56	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	57
r	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
s	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12
t	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
u	10.319	2.944	1.659	2.066	375	570	945	13	24	64	5	57	19.041
v	12	6	5	4	—	1	49	—	—	1	—	—	78
	123.728	3.448	2.066	2.616	447	843	1.365	15	33	82	5	65	134.713

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 4.624

TUÉS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total		
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir	
Collision de 2 véhicules (ou+) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.728	47	43	21	6	12	9	-	1	3	-	-	3.870
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
animal en liberté	c	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
troupeau	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
barrière de passage à niveau	e	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
piétons	f	52	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	53
piétons et obstacle	g	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
piétons et animal en liberté	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piétons et troupeau	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piétons et barrière	j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hors chaussée	k	3	-	-	-	-	-	6	1	-	1	-	-	11
Collision sur chaussée entre														
1 véhicule et :														
obstacle	l	32	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	35
animal en liberté	m	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
troupeau	n	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
barrière de passage à niveau	o	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
piétons	p	1.801	6	1	3	-	3	5	-	-	-	-	-	1.819
piétons et obstacle	q	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
piétons et animal en liberté	r	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
piétons et troupeau	s	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
piétons et barrière	t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Accident à 1 véhicule :														
circulant sur chaussée														
sans collision	u	1.020	621	223	232	29	47	48	2	3	18	-	3	2.246
circulant hors chaussée	v	8	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	14
TOTAL		6.719	678	268	258	35	62	74	3	4	22	-	3	8.126

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

207

COLLISIONS

TABLEAU N° 41

VICTIMES

des victimes

BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berne		Piéton et trottoir
a	111.413	797	708	841	107	336	383	2	17	35	—	17	114.656
b	287	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	294
c	49	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
d	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
e	34	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36
f	943	1	1	6	1	9	—	—	—	—	—	—	961
g	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
h	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	27	—	—	—	—	—	45	2	2	10	—	—	86
l	740	87	22	39	1	2	10	—	—	1	—	—	902
m	1.825	17	9	6	—	1	3	—	—	—	—	—	1.861
n	156	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	159
o	185	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	188
p	29.359	32	22	79	12	42	149	—	—	—	—	—	29.695
q	75	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	78
r	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
s	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
t	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
u	13.176	5.078	2.610	3.364	520	721	1.182	34	37	109	10	78	26.919
v	9	11	6	7	—	1	46	—	—	7	—	—	87
	158.333	6.028	3.385	4.344	646	1.112	1.821	38	56	162	10	95	176.030

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 5.843

NATURE DES

Répartition des victimes

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)												
Cycle contre :												
Cycle	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	
Cyclomoteur	2	—	16	22	—	—	—	—	—	—	38	
Scoter	3	—	14	—	9	—	—	—	—	—	23	
Vélomoteur	4	—	26	—	9	—	—	—	—	—	35	
Motocyclette	5	—	13	—	—	5	—	—	—	—	18	
Voiture de tourisme	6	2	393	—	—	—	4	—	—	—	399	
Camionnette	7	—	53	—	—	—	—	—	—	—	53	
Camion	8	—	95	—	—	—	—	—	—	—	95	
Tracteur	9	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	
Autocar	10	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21	
Tramway	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	
Véh. hippo ou animal monté	13	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	
Autre ou non précisé	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Cyclomoteur contre :												
Cyclomoteur	15	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50	
Scoter	16	—	—	10	9	—	—	—	—	—	19	
Vélomoteur	17	1	—	23	19	—	—	—	—	—	43	
Motocyclette	18	—	—	10	—	5	—	—	—	—	15	
Voiture de tourisme	19	1	—	587	—	—	9	—	—	—	597	
Camionnette	20	—	—	126	—	—	—	—	—	—	126	
Camion	21	—	—	187	—	—	—	—	—	—	187	
Tracteur	22	—	—	18	—	—	—	—	—	—	18	
Autocar	23	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40	
Tramway	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	25	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	
Véh. hippo ou animal monté	26	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
Autre ou non précisé	27	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
Scoter contre :												
Scoter	28	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
Vélomoteur	29	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14	
Motocyclette	30	—	—	—	4	2	—	—	—	—	6	
Voiture de tourisme	31	2	—	1	116	2	2	—	—	—	123	
Camionnette	32	—	—	—	23	—	1	—	—	—	24	
Camion	33	—	—	—	45	—	—	—	—	—	45	
Tracteur	34	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
Autocar	35	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	
Tramway	36	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Véh. hippo ou animal monté	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Autre ou non précisé	39	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
A reporter		6	664	1.093	268	14	15	1	—	—	2.061	

ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

	Nombre de blessés										Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels	
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés			Total des blessés
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
1	10	604	—	2	—	—	—	—	—	—	616	483	9
2	7	1.048	941	2	1	—	—	—	—	—	1.999	1.497	38
3	9	900	2	588	—	—	—	—	—	—	1.499	1.010	23
4	11	1.048	4	716	—	—	—	—	—	—	1.779	1.201	35
5	3	487	1	—	316	—	—	—	—	—	807	537	17
6	32	8.238	12	7	2	296	5	—	—	—	8.642	8.617	398
7	4	1.014	6	—	—	2	11	—	—	—	1.037	1.052	53
8	4	920	1	3	—	1	—	4	—	—	933	1.004	94
9	1	78	—	—	—	—	—	1	—	—	80	92	15
10	1	161	—	1	—	—	—	—	4	—	167	181	21
11	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—
12	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4
13	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	27	28	3
14	1	35	—	—	—	—	—	—	—	5	41	41	2
15	14	1	1.988	—	—	1	—	—	—	—	2.004	1.416	50
16	4	2	1.010	787	—	—	—	—	—	—	1.803	1.190	19
17	10	3	1.267	1.068	—	—	—	—	—	—	2.348	1.527	42
18	5	2	536	—	398	—	—	—	—	—	941	600	15
19	50	28	14.672	8	5	499	—	—	—	—	15.262	15.141	590
20	4	10	2.191	1	—	—	29	—	—	1	2.236	2.313	126
21	4	1	1.920	1	—	4	—	15	—	—	1.945	2.082	186
22	—	—	200	—	—	—	—	1	—	—	201	217	18
23	3	—	389	—	—	—	—	—	36	—	428	426	40
24	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	7	1
25	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	15	10
26	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	96	99	4
27	3	—	80	—	—	—	—	—	—	5	88	86	4
28	2	2	—	417	—	—	—	—	—	—	421	232	3
29	7	2	—	837	—	—	—	—	—	—	846	476	13
30	1	—	—	195	168	—	—	—	—	—	364	210	5
31	50	4	6	6.458	1	205	—	2	—	2	6.728	5.394	113
32	6	2	—	798	—	—	6	—	—	—	812	706	21
33	1	—	—	623	—	1	2	1	—	—	628	571	40
34	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43	36	3
35	1	—	—	187	—	—	—	—	6	—	194	169	9
36	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	12	8	1
37	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	5	1
38	—	—	—	64	—	—	—	—	—	5	69	54	1
39	—	—	—	30	—	—	—	—	—	9	39	30	1
	248	14.672	25.333	12.852	891	1.009	53	24	46	30	55.158	48.764	2.028

Nature des accidents	Nombre de tués										
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report	6	664	1.093	268	14	15	1	—	—	—	2.061
Vélocycle contre :											
Vélocycle	40	—	—	19	—	—	—	—	—	—	19
Motocyclette	41	—	—	11	6	—	—	—	—	—	17
Voiture de tourisme	42	1	—	198	—	5	—	—	—	—	204
Camionnette	43	—	—	50	—	—	—	—	—	—	50
Camion	44	1	—	122	—	—	—	—	—	—	123
Tracteur	45	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13
Autocar	46	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20
Tramway	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	48	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté	49	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Autre ou non précisé	50	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Motocyclette contre :											
Motocyclette	51	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Voiture de tourisme	52	3	—	—	83	4	—	—	—	—	90
Camionnette	53	—	—	—	17	—	1	—	—	—	18
Camion	54	—	—	—	55	—	—	—	—	—	55
Tracteur	55	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Autocar	56	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Tramway	57	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Convoi ferré	58	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Véh. hippo ou animal monté	59	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
Autre ou non précisé	60	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Voiture de tourisme contre :											
Voiture de tourisme	61	19	2	4	4	1	469	—	1	—	502
Camionnette	62	4	1	1	—	—	60	14	—	—	80
Camion	63	8	—	1	1	—	354	—	3	—	367
Tracteur	64	—	—	—	—	1	38	—	6	—	45
Autocar	65	1	—	—	—	—	65	—	—	1	67
Tramway	66	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Convoi ferré	67	—	—	—	—	—	32	—	—	—	32
Véh. hippo ou animal monté	68	4	—	—	—	—	5	—	—	4	13
Autre ou non précisé	69	—	—	—	—	—	3	—	—	5	8
Camionnette contre :											
Camionnette	70	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Camion	71	4	—	1	—	1	—	26	4	—	36
Tracteur	72	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Autocar	73	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tramway	74	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Convoi ferré	75	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6
Véh. hippo ou animal monté	76	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé	77	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Camion contre :											
Camion	78	—	1	1	—	—	—	—	27	—	29
Tracteur	79	—	—	—	1	—	—	—	7	—	8
Autocar	80	—	—	2	—	—	—	—	—	7	9
Tramway	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	82	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Véh. hippo ou animal monté	83	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Autre ou non précisé	84	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tracteur contre :											
Tracteur	85	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2
Autocar	86	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Tramway	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
A reporter	52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	12	19	3.950

Nombre de blessés

	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés	Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar				
	248	14.672	25.333	12.852	891	1.009	53	24	46	30	55.158	48.764	2.028
40	3	2	3	812	—	—	—	—	—	—	820	476	18
41	4	—	1	258	237	—	—	—	—	—	500	289	14
42	57	10	9	8.843	2	379	1	—	—	—	9.301	7.891	201
43	5	1	4	1.347	—	—	26	—	—	—	1.383	1.237	48
44	—	—	—	1.143	—	1	—	9	—	1	1.154	1.128	120
45	—	1	—	149	—	—	—	1	—	—	151	145	13
46	—	1	1	221	—	1	—	—	12	—	235	217	20
47	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—
48	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	9	3
49	1	—	—	113	—	—	—	—	—	6	120	110	9
50	—	—	—	53	—	—	—	—	—	14	67	55	3
51	—	—	1	—	115	1	—	—	—	—	117	69	3
52	27	3	1	7	3.839	252	—	—	—	—	4.129	3.262	81
53	4	—	—	—	515	—	25	—	—	—	544	458	18
54	3	—	—	—	478	—	—	2	—	—	483	436	50
55	—	—	—	—	72	—	—	2	—	—	74	61	5
56	1	1	—	—	127	—	—	—	1	—	130	102	4
57	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	4	2
58	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	6	3
59	1	—	—	—	36	—	—	—	—	1	38	37	5
60	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	12	12	1
61	325	48	42	70	21	25.295	32	2	—	8	25.843	12.478	375
62	74	7	11	10	—	2.983	1.410	1	2	—	4.498	2.376	68
63	74	13	8	14	4	5.206	—	375	14	3	5.711	3.597	273
64	10	2	1	—	—	615	1	71	—	—	700	424	35
65	21	1	6	5	2	830	—	1	386	—	1.252	645	46
66	—	—	1	—	—	37	—	—	—	—	38	22	1
67	—	—	—	—	—	74	—	—	—	2	76	62	19
68	13	1	—	—	—	162	—	—	—	175	351	242	12
69	3	—	2	2	—	76	2	—	—	153	238	183	6
70	10	2	2	2	—	2	248	—	—	—	266	153	3
71	27	1	4	3	1	14	627	73	—	—	750	467	31
72	2	1	1	—	—	—	52	15	—	—	71	51	4
73	2	1	—	—	—	—	65	—	78	—	146	62	2
74	—	—	—	—	—	1	7	—	—	9	17	9	1
75	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	9	4
76	—	—	—	—	—	—	13	—	—	48	61	47	1
77	—	—	—	—	—	—	5	—	—	20	25	24	2
78	13	3	4	3	—	21	1	387	—	1	433	312	26
79	1	1	3	—	—	10	—	110	—	—	125	75	8
80	6	1	—	2	—	10	2	64	444	—	529	150	4
81	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	23	9	—
82	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	21	15	3
83	4	—	—	—	—	—	—	9	—	63	76	62	3
84	—	—	—	—	—	—	—	10	—	44	54	44	1
85	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	10	8	2
86	—	—	1	—	—	—	—	6	117	—	124	18	3
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3	10	5	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	—
90	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1
	939	14.772	25.439	25.917	6.356	36.983	2.575	1.192	1.100	617	115.890	86.327	3.583

Nature des accidents	Nombre de tués										Total des tués
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report	52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	12	19	3.950
Autocar contre :											
Autocar.....	91	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tramway.....	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	93	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Véh. hippo ou animal monté ...	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	95	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tramway contre :											
Tramway.....	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré contre :											
Convoi ferré.....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté ...	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo. ou anim. monté contre :											
Véh. hippo ou animal monté ...	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé contre :											
Autre ou non précisé.....	105	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2)	52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	15	24	3.958
Accidents à 1 seul véhicule :											
Véhicule contre obstacle :											
Cycle.....	106	—	25	—	—	—	—	—	—	—	25
Cyclomoteur	107	—	—	66	—	—	—	—	—	—	66
Scooter.....	108	—	—	—	57	—	—	—	—	—	57
Vélomoteur.....	109	—	—	—	150	—	—	—	—	—	150
Motocyclette	110	—	—	—	—	68	—	—	—	—	68
Voiture de tourisme....	111	—	—	—	—	724	—	—	—	—	724
Camionnette	112	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48
Camion.....	113	—	—	—	—	—	—	37	—	—	37
Tracteur	114	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17
Autocar	115	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
Tramway.....	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté ..	118	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé ..	119	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Véhicule contre animal en liberté :											
Cycle.....	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cyclomoteur	121	—	—	18	—	—	—	—	—	—	18
Scooter.....	122	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Vélomoteur.....	123	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10
Motocyclette	124	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Voiture de tourisme....	125	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
Camionnette	126	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Camion.....	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocar	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway.....	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon.	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé....	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter	—	25	84	218	70	728	49	54	5	3	1.236

Nombre de blessés												Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
939	14.772	25.439	25.917	6.356	36.983	2.575	1.192	1.100	617	115.890	86.327	3.583	
91	—	—	2	—	3	—	—	135	—	140	27	1	
92	2	—	—	—	—	—	—	14	19	35	8	—	
93	—	—	—	—	—	—	—	24	1	25	2	1	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	—	
95	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12	10	1	
96	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	
941	14.772	25.439	25.919	6.356	36.986	2.575	1.192	1.278	654	116.112	86.384	3.587	
106	182	—	—	—	—	—	—	—	—	182	205	25	
107	—	648	—	—	—	—	—	—	—	648	709	66	
108	—	—	545	—	—	—	—	—	—	545	456	56	
109	—	—	838	—	—	—	—	—	—	838	831	142	
110	—	—	—	401	—	—	—	—	—	401	375	67	
111	—	—	—	—	9.213	—	—	—	—	9.213	5.166	592	
112	—	—	—	—	—	659	—	—	—	659	380	45	
113	—	—	—	—	—	—	541	—	—	541	331	29	
114	—	—	—	—	—	—	39	—	—	39	47	16	
115	—	—	—	—	—	—	—	306	—	306	54	2	
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	1	
119	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	17	2	
120	116	—	—	—	—	—	—	—	—	116	116	—	
121	—	600	—	—	—	—	—	—	—	600	609	18	
122	—	—	267	—	—	—	—	—	—	267	214	1	
123	—	—	532	—	—	—	—	—	—	532	476	10	
124	—	—	—	225	—	—	—	—	—	225	185	2	
125	—	—	—	—	258	—	—	—	—	258	173	4	
126	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	13	1	
127	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	
—	298	1.248	2.182	626	9.471	675	581	306	26	15.413	10.364	1.079	

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report	—	25	84	218	70	728	49	54	5	3	1.236	
Véhicule contre piéton :												
Cycle.....piéton.	134	16	20	—	—	—	—	—	—	—	36	
Cyclomoteur	135	66	—	71	—	—	—	—	—	—	137	
Scooter.....	136	62	—	—	12	—	—	—	—	—	74	
Vélomoteur	137	79	—	—	27	—	—	—	—	—	106	
Motocyclette	138	41	—	—	13	—	—	—	—	—	54	
Voiture de tourisme.....	139	1.047	—	—	—	8	—	—	—	—	1.055	
Camionnette	140	153	—	—	—	—	—	—	—	—	153	
Camion.....	141	177	—	—	—	—	—	—	—	—	177	
Tracteur	142	12	—	—	—	—	—	1	—	—	13	
Autocar	143	56	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
Tramway.....	144	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Convoi ferré	145	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
Véh. hippo ou anim. monté.	146	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Autre ou non précisé	147	13	—	—	—	—	—	—	—	2	15	
Véhicule isolé sans collision :												
Cycle.....sans collision	148	—	114	—	—	—	—	—	—	—	114	
Cyclomoteur	149	—	—	186	—	—	—	—	—	—	186	
Scooter	150	—	—	—	78	—	—	—	—	—	78	
Vélomoteur.....	151	—	—	—	139	—	—	—	—	—	139	
Motocyclette	152	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	
Voiture de tourisme	153	—	—	—	—	285	—	—	—	—	285	
Camionnette	154	—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	
Camion	155	—	—	—	—	—	—	41	—	—	41	
Tracteur	156	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61	
Autocar	157	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	
Tramway	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Véh. hippo ou animal monté	160	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	
Autre ou non précisé	161	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	
Total pour les accidents à 1 véhicule.	1.750	159	341	474	143	1.021	93	157	13	17	4.168	

Récapitulation :											
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..	52	668	1.103	723	202	1.051	63	57	15	24	3.958
Accidents à 1 véhicule	1.750	159	341	474	143	1.021	93	157	13	17	4.168
TOTAL GÉNÉRAL	1.802	827	1.444	1.197	345	2.072	156	214	28	41	8.126

Nombre de blessés													Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés				
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar						
—	298	1.248	2.182	626	9.471	675	581	306	26	15.413	10.364	1.079		
134	1.358	435	—	—	—	—	—	—	—	1.793	1.487	35		
135	2.956	—	1.595	—	—	—	—	—	—	4.551	3.467	136		
136	2.685	—	—	—	—	—	—	—	—	3.706	2.746	84		
137	2.720	—	—	1.021	—	—	—	—	—	3.990	2.806	103		
138	1.145	—	—	—	—	—	—	—	—	1.619	1.159	45		
139	12.341	—	—	—	263	—	—	—	—	12.604	12.678	1.035		
140	1.488	—	—	—	—	35	—	—	—	1.523	1.569	147		
141	932	—	—	—	—	—	12	—	—	944	1.059	175		
142	83	—	—	—	—	—	—	—	—	83	90	12		
143	341	—	—	—	—	—	—	6	—	347	382	56		
144	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28	29	3		
145	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	30	18		
146	23	—	—	—	—	—	—	—	—	24	29	7		
147	95	—	—	—	—	—	—	—	1	95	103	15		
148	—	915	—	—	—	—	—	—	—	915	1.021	114		
149	—	—	2.018	—	—	—	—	—	—	2.018	2.189	186		
150	—	—	—	1.525	—	—	—	—	—	1.525	1.315	78		
151	—	—	—	1.485	—	—	—	—	—	1.485	1.377	137		
152	—	—	—	—	743	—	—	—	—	743	648	58		
153	—	—	—	—	5.318	—	—	—	—	5.318	2.938	252		
154	—	—	—	—	—	323	—	—	—	323	238	43		
155	—	—	—	—	—	—	318	—	—	318	237	38		
156	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	118	60		
157	—	—	—	—	—	—	—	399	—	399	199	6		
158	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5	—		
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
160	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	20	8		
161	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	26	3		
26.208	1.648	4.861	7.483	1.843	15.052	1.033	1.005	711	74	59.918	48.329	3.933		

941	14.772	25.439	25.919	6.356	36.986	2.575	1.192	1.278	654	116.112	86.384	3.587
26.208	1.648	4.861	7.483	1.843	15.052	1.033	1.005	711	74	59.918	48.329	3.933
27.149	16.420	30.300	33.402	8.199	52.038	3.608	2.197	1.989	728	176.030	134.713	7.520

Répartition en fonction du jour de la

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Nombre total des accidents mortels	
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)										
Cycle	1	7	1	1	4	4	—	8	—	1	9	
Cyclomoteur	2	29	4	5	11	3	13	11	21	2	15	38
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	48	14	13	21	21	22	11	44	8	23	75
Voiture de tourisme	4	247	57	94	67	96	131	104	254	24	120	398
Camionnette	5	38	7	8	11	16	13	13	32	5	16	53
Camion	6	83	10	1	16	26	27	25	71	6	17	94
Autre ou non précisé	7	33	10	2	9	3	17	16	31	2	12	45
Cyclomoteur	8	29	6	15	4	11	13	22	22	4	24	50
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	43	14	19	11	16	26	23	46	2	28	76
Voiture de tourisme	10	332	91	167	104	136	201	149	410	31	149	590
Camionnette	11	86	23	17	22	33	35	36	84	12	30	126
Camion	12	138	34	14	26	47	54	59	138	10	38	186
Autre ou non précisé	13	52	10	15	12	22	25	18	47	6	24	77
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	30	9	17	10	12	27	7	27	5	24	56
Voiture de tourisme	15	179	71	145	57	111	145	82	233	36	126	395
Camionnette	16	63	10	14	15	19	27	26	54	5	28	87
Camion	17	158	37	15	39	61	59	51	137	7	66	210
Autre ou non précisé	18	47	21	16	11	14	28	31	43	8	33	84
Voiture de tourisme	19	183	61	131	52	101	117	105	267	21	87	375
Camionnette	20	42	13	13	10	14	19	25	44	5	19	68
Camion	21	218	33	22	68	56	68	81	149	16	112	273
Autre ou non précisé	22	72	24	23	23	24	39	33	60	8	51	119
Camionnette	23	3	—	—	1	—	1	1	2	—	1	3
Camion	24	23	7	1	9	3	12	7	21	1	9	31
Autre ou non précisé	25	8	3	3	4	3	4	3	7	—	7	14
Camion	26	22	3	1	8	8	3	7	10	3	13	26
Autre ou non précisé	27	17	1	1	1	5	8	5	14	1	4	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	9	1	—	—	1	4	5	7	1	2	10
Cycle	29	20	—	5	5	12	5	3	14	—	11	25
Cyclomoteur	30	51	12	21	18	13	30	23	41	4	39	84
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	140	46	92	47	85	91	55	100	17	161	278
Voiture de tourisme	32	329	96	171	107	138	194	157	317	34	245	596
Camionnette	33	29	4	13	6	13	12	15	26	—	20	46
Camion	34	24	3	2	5	4	11	9	19	1	9	29
Autre ou non précisé	35	18	3	—	5	4	4	8	12	1	8	21
Cycle	36	21	5	9	8	8	8	11	18	2	15	35
Cyclomoteur	37	82	21	33	27	26	31	52	39	7	90	136
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	126	53	53	45	56	60	71	102	13	117	232
Voiture de tourisme	39	610	134	291	211	222	222	380	416	45	574	1.035
Camionnette	40	93	33	21	28	28	47	44	74	11	62	147
Camion	41	131	36	8	45	40	41	49	118	7	50	175
Autre ou non précisé	42	78	19	14	25	19	27	40	64	4	43	111
Cycle	43	69	19	26	33	23	29	29	71	11	32	114
Cyclomoteur	44	98	36	52	38	46	56	46	102	11	73	186
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	151	40	82	55	67	92	59	128	11	134	273
Voiture de tourisme	46	130	37	85	58	70	77	47	151	15	86	252
Camionnette	47	32	3	8	10	9	11	13	30	4	9	43
Camion	48	31	1	6	8	14	10	6	21	3	14	38
Autre ou non précisé	49	58	8	11	14	16	25	22	63	4	10	77
TOTAL		4.560	1.184	1.776	1.421	1.779	2.225	2.095	4.205	434	2.881	7.520
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		129	24	37	52	29	50	59	66	12	112	190

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclaircissement

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (68 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)									
1	352	75	56	108	129	136	110	383	24	76	483
2	1.084	220	193	297	365	420	415	1.033	82	382	1.497
3	1.861	451	436	537	776	809	626	1.910	152	686	2.748
4	5.597	1.492	1.528	1.738	2.161	2.656	2.062	6.418	432	1.767	8.617
5	793	164	95	234	261	278	279	819	59	174	1.052
6	806	150	48	202	241	294	267	803	36	165	1.004
7	267	60	26	84	75	102	92	257	13	83	353
8	977	220	219	229	392	430	365	965	67	384	1.416
9	2.072	574	671	553	937	1.076	751	2.281	197	839	3.317
10	9.297	2.527	3.317	2.647	3.867	4.827	3.800	11.577	644	2.920	15.141
11	1.661	421	231	403	567	696	647	1.853	100	360	2.313
12	1.588	363	131	375	512	637	558	1.650	81	351	2.082
13	604	125	121	173	199	247	231	562	45	243	850
14	953	293	506	291	524	628	309	1.171	108	473	1.752
15	8.801	2.828	4.918	2.866	4.641	5.620	3.420	12.046	738	3.763	16.547
16	1.614	451	336	454	672	716	559	1.852	115	434	2.401
17	1.523	418	194	442	560	638	495	1.603	82	450	2.135
18	709	194	159	191	245	348	278	679	99	284	1.062
19	6.122	1.875	4.481	2.364	3.054	3.877	3.183	8.836	543	3.099	12.478
20	1.472	425	479	543	534	679	620	1.791	99	486	2.376
21	2.682	587	328	832	735	1.001	1.029	2.442	166	989	3.597
22	1.007	258	313	313	331	496	438	1.046	92	440	1.578
23	116	25	12	38	23	51	41	114	6	33	153
24	371	71	25	118	94	105	150	346	21	100	467
25	153	35	14	36	45	58	63	139	13	50	202
26	258	39	15	68	81	67	96	215	10	87	312
27	302	43	10	83	81	99	92	255	20	80	355
28	69	13	14	19	14	30	33	67	6	23	96
29	218	40	63	49	72	113	87	212	14	95	321
30	867	184	267	276	308	371	363	741	82	495	1.318
31	1.369	376	792	427	738	860	512	1.267	185	1.085	2.537
32	2.935	830	1.574	1.051	1.328	1.619	1.341	3.059	277	2.003	5.339
33	264	54	75	78	90	114	111	240	20	133	393
34	265	48	19	73	83	84	92	206	18	108	332
35	86	20	18	18	31	39	36	80	6	38	124
36	997	269	221	364	358	366	399	1.063	52	372	1.487
37	2.152	635	680	827	659	772	1.209	1.725	157	1.585	3.467
38	3.923	1.278	1.510	1.495	1.683	1.751	1.782	3.957	308	2.446	6.711
39	7.698	2.011	2.969	2.925	2.980	3.105	3.668	8.276	515	3.887	12.678
40	1.082	296	191	374	321	407	467	1.096	71	402	1.569
41	713	229	117	277	253	252	277	762	43	254	1.059
42	431	115	117	151	142	153	217	427	27	209	663
43	597	153	271	223	275	290	233	719	55	247	1.021
44	1.238	366	585	466	521	654	548	1.298	127	764	2.189
45	1.700	545	1.095	590	881	1.173	696	1.944	168	1.228	3.340
46	1.484	439	1.015	539	763	984	652	1.950	147	841	2.938
47	162	39	37	44	61	74	59	158	15	65	238
48	189	28	20	47	58	69	63	164	7	66	237
49	257	48	63	57	96	111	104	279	16	73	368
	81.738	22.400	30.575	26.589	33.817	40.382	33.925	92.736	6.360	35.617	134.713
	2.893	843	888	1.144	912	1.230	1.338	2.302	180	2.142	4.624

Répartition des victimes en fonction du jour de la
TUÉS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Total	
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)										
Cycle	1	7	1	1	1	4	—	8	—	1	9	
Cyclomoteur	2	29	4	5	11	3	13	11	21	2	15	38
Cycle contre Deux roues (+ 50 cm ³)	3	48	14	14	22	21	22	11	44	8	24	76
Voiture de tourisme	4	248	57	94	67	96	131	105	254	24	121	399
Camionnette	5	38	7	8	11	16	13	13	32	5	16	53
Camion	6	84	10	1	16	26	28	25	72	6	17	95
Autre ou non précisé	7	33	10	2	9	3	17	26	31	2	12	45
Cyclomoteur	8	29	6	15	4	11	13	22	22	4	24	50
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	43	15	19	11	16	27	23	47	2	28	77
Voiture de tourisme	10	333	92	172	104	136	207	150	416	31	150	597
Camionnette	11	86	23	17	22	33	35	36	84	12	30	126
Camion	12	138	34	15	26	47	54	60	139	10	38	187
Autre ou non précisé	13	52	10	15	12	22	25	18	47	6	24	77
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	34	10	19	11	15	30	7	31	5	27	63
Voiture de tourisme	15	185	77	155	61	116	154	86	244	37	136	417
Camionnette	16	66	10	16	17	21	28	26	57	5	30	92
Camion	17	167	40	16	40	67	64	52	146	7	70	223
Autre ou non précisé	18	49	21	16	11	14	30	31	44	9	33	86
Voiture de tourisme	19	249	83	170	75	135	159	133	362	27	113	502
Camionnette	20	49	15	16	11	17	24	28	53	5	22	80
Camion	21	294	43	30	82	81	93	111	192	19	156	367
Autre ou non précisé	22	94	35	37	27	34	66	39	81	11	74	166
Camionnette	23	7	—	—	1	—	5	1	6	—	1	7
Camion	24	27	8	1	9	3	13	11	23	1	12	36
Autre ou non précisé	25	11	3	4	4	3	7	4	8	—	10	18
Camion	26	25	3	1	9	8	3	9	12	3	14	29
Autre ou non précisé	27	22	1	1	1	5	8	10	14	6	4	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	18	1	—	—	2	9	8	12	5	2	19
Cycle	29	20	—	5	5	12	5	3	14	—	11	25
Cyclomoteur	30	51	12	21	18	13	30	23	41	4	39	84
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	144	47	97	49	88	94	57	101	17	170	288
Voiture de tourisme	32	390	124	214	127	181	236	184	386	36	306	728
Camionnette	33	32	4	13	7	13	14	15	26	—	23	49
Camion	34	31	4	2	8	5	13	11	24	1	12	37
Autre ou non précisé	35	22	3	—	8	5	4	8	13	4	8	25
Cycle	36	21	5	10	9	8	8	11	19	2	15	36
Cyclomoteur	37	82	21	33	27	26	31	52	39	7	90	136
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	127	54	54	46	57	60	72	103	13	119	235
Voiture de tourisme	39	611	138	306	213	226	228	388	420	46	589	1.055
Camionnette	40	95	37	21	31	28	47	47	78	13	62	153
Camion	41	132	37	8	45	40	43	49	119	7	51	177
Autre ou non précisé	42	79	19	14	25	19	28	40	65	4	43	112
Cycle	43	69	19	26	33	23	29	29	71	11	32	114
Cyclomoteur	44	98	36	52	38	46	56	46	102	11	73	186
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	153	41	83	55	69	93	60	129	11	137	277
Voiture de tourisme	46	141	38	106	69	83	81	52	166	16	103	285
Camionnette	47	33	3	8	10	9	11	14	31	4	9	44
Camion	48	34	1	6	10	14	11	6	22	4	15	41
Autre ou non précisé	49	62	8	11	14	18	27	22	67	4	10	81
TOTAL		4.892	1.284	1.950	1.522	1.938	2.431	2.235	4.538	467	3.121	8.126
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		140	26	41	56	33	57	61	71	12	124	207

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclaircissement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Total
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (63 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (51 j)									
1	428	100	88	130	169	172	145	483	31	102	616
2	1.436	287	276	400	487	560	552	1.372	112	515	1.999
3	2.679	696	710	752	1.160	1.253	920	2.822	227	1.036	4.085
4	5.573	1.497	1.572	1.748	2.203	2.661	2.030	6.488	419	1.735	8.642
5	778	163	96	228	254	278	277	816	56	166	1.037
6	739	147	47	191	217	277	248	752	30	151	933
7	241	50	31	78	77	91	76	238	11	73	322
8	1.367	319	318	315	558	614	517	1.354	101	548	2.004
9	3.116	855	1.121	823	1.408	1.709	1.152	3.450	321	1.321	5.092
10	9.322	2.533	3.407	2.647	3.912	4.913	3.790	11.708	651	2.903	15.262
11	1.606	407	223	384	547	677	628	1.809	88	339	2.236
12	1.488	336	121	358	471	603	513	1.552	71	322	1.945
13	594	115	115	171	202	232	219	564	39	221	824
14	1.563	518	987	488	912	1.145	523	2.008	185	875	3.068
15	10.256	3.401	6.501	3.360	5.677	7.052	4.069	14.567	901	4.690	20.158
16	1.797	512	430	507	776	835	621	2.116	132	491	2.739
17	1.607	453	205	449	592	714	510	1.730	84	451	2.265
18	772	223	208	205	279	414	305	784	108	311	1.203
19	11.329	3.935	10.579	4.646	6.199	8.605	6.393	18.077	1.196	6.570	25.843
20	2.648	767	1.083	927	1.043	1.403	1.125	3.331	196	971	4.498
21	4.147	961	603	1.232	1.184	1.730	1.565	3.813	268	1.630	5.711
22	1.651	419	585	488	572	885	710	1.827	143	685	2.655
23	186	49	31	63	36	91	76	180	22	64	266
24	586	121	43	190	145	171	244	526	57	167	750
25	247	54	24	44	69	97	115	228	25	72	325
26	347	64	22	104	105	97	127	294	23	116	433
27	746	61	21	164	222	230	212	551	67	210	828
28	266	25	82	93	48	101	131	171	35	167	373
29	199	40	59	44	60	109	85	200	14	84	298
30	814	174	260	260	298	348	342	712	79	457	1.248
31	1.459	411	938	470	826	979	533	1.445	194	1.169	2.808
32	4.777	1.427	3.267	1.780	2.426	2.923	2.342	5.385	462	3.624	9.471
33	446	98	131	151	146	208	170	423	37	215	675
34	439	57	46	109	115	157	161	356	34	152	542
35	238	61	72	86	80	152	53	239	38	94	371
36	1.193	318	282	435	415	451	492	1.265	61	467	1.793
37	2.824	831	896	1.090	834	1.016	1.611	2.149	204	2.198	4.551
38	5.301	1.738	2.276	2.022	2.252	2.522	2.519	5.106	427	3.782	9.315
39	7.566	1.988	3.050	2.886	2.988	3.130	3.600	8.353	502	3.749	12.604
40	1.057	269	197	365	315	386	457	1.083	73	367	1.523
41	628	199	117	246	225	225	248	687	39	218	944
42	378	97	115	135	134	131	190	393	28	169	590
43	536	131	248	191	251	263	210	656	45	214	915
44	1.160	326	532	425	480	608	505	1.211	116	691	2.018
45	1.853	590	1.310	621	1.015	1.387	730	2.248	182	1.323	3.753
46	2.476	770	2.072	965	1.371	1.849	1.133	3.552	266	1.500	5.318
47	217	50	56	61	89	112	61	231	16	76	323
48	243	31	44	65	77	81	95	241	9	68	318
49	405	63	72	60	168	197	115	374	30	136	540
	101.724	28.737	45.569	33.652	44.089	54.844	43.445	119.920	8.455	47.655	176.030
	3.528	1.052	1.263	1.406	1.199	1.555	1.683	2.848	216	2.779	5.843

Répartition en fonction de la densité démographique,

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels	
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle	1	3	6	5	4	—	—	5	2	—	2	9
Cycle contre	2	17	21	23	15	—	—	14	13	2	9	38
Cyclomoteur	3	38	37	48	27	—	—	31	17	6	21	75
Deux roues (+ 50 cm ³)	4	138	260	172	226	—	—	241	90	11	54	398
Voiture de tourisme	5	18	35	28	25	—	—	25	16	2	9	53
Camionnette	6	50	44	56	38	1	—	39	26	1	27	94
Camion	7	21	24	29	16	—	—	22	8	1	13	45
Autre ou non précisé	8	21	29	25	25	—	—	14	25	3	8	50
Cyclomoteur	9	29	47	35	41	—	—	22	34	5	15	76
Cyclomoteur contre	10	198	292	245	345	—	—	322	162	13	92	590
Cyclomoteur	11	45	81	73	53	—	—	41	46	11	27	126
Deux roues (+ 50 cm ³)	12	81	105	101	85	—	—	72	62	9	41	186
Voiture de tourisme	13	34	43	41	36	—	—	24	24	8	21	77
Camionnette	14	19	37	30	26	—	—	20	21	4	11	56
Camion	15	140	255	175	220	—	—	227	91	14	63	395
Autre ou non précisé	16	38	49	45	42	—	—	32	31	9	15	87
Deux roues (+ 50 cm ³)	17	83	127	112	98	—	—	116	49	8	37	210
contre	18	33	51	45	39	—	—	34	29	5	16	84
Voiture de tourisme	19	91	284	91	284	2	—	299	45	3	26	375
Camionnette	20	22	46	21	47	—	—	44	11	1	12	68
Camion	21	66	207	89	184	3	—	204	46	—	20	273
Autre ou non précisé	22	30	89	38	81	1	—	72	25	5	13	119
Camionnette	23	1	2	1	2	—	—	2	1	—	—	3
Camion	24	11	20	11	20	—	—	17	9	—	5	31
Autre ou non précisé	25	5	9	6	8	—	—	5	5	—	4	14
Camion	26	4	22	7	19	1	—	19	3	—	3	26
Autre ou non précisé	27	5	14	8	11	—	—	14	2	—	2	19
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	9	4	6	—	—	3	5	1	1	10
Cycle	29	7	18	11	14	—	—	8	5	1	6	25
Cyclomoteur	30	12	72	30	54	—	—	27	38	9	10	84
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	52	226	91	187	2	—	129	111	12	23	278
contre obstacle	32	81	515	112	484	5	—	423	135	7	26	596
Camionnette	33	5	41	4	42	—	—	29	13	1	3	46
Camion	34	—	29	1	28	—	—	19	8	2	—	29
Autre ou non précisé	35	2	19	5	16	—	—	6	7	5	—	21
Cycle	36	10	25	17	18	—	—	8	15	2	10	35
Cyclomoteur	37	65	71	83	53	—	—	54	35	8	38	136
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	126	106	168	64	—	—	98	61	4	68	232
contre piéton	39	430	605	584	451	—	—	691	155	12	169	1.035
Voiture de tourisme	40	59	88	92	55	1	—	65	26	6	45	147
Camionnette	41	63	112	107	68	—	—	89	33	6	43	175
Camion	42	57	54	70	41	—	—	44	21	2	41	111
Autre ou non précisé	43	17	97	27	87	—	—	22	64	13	11	114
Cycle	44	33	153	40	146	—	—	57	84	19	21	186
Cyclomoteur	45	51	222	73	200	—	—	105	126	13	26	273
Deux roues (+ 50 cm ³)	46	27	225	26	226	2	—	157	67	10	12	252
sans collision	47	6	37	9	34	—	—	17	18	6	2	43
Voiture de tourisme	48	3	35	8	30	—	—	28	6	1	2	38
Camionnette	49	7	70	12	65	—	—	10	41	18	3	77
Camion												
Autre ou non précisé												
TOTAL	2.355	5.165	3.134	4.386	18	4.061	1.970	285	60	1.126	7.520	
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .	73	117	93	97	2	109	37	5	—	37	190	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	312	171	391	92	—	89	103	38	5	248	483
2	974	523	1.120	377	—	473	328	62	9	625	1.497
3	1.794	954	2.096	652	—	929	597	99	22	1.101	2.748
4	5.260	3.357	6.414	2.203	2	3.482	1.557	227	42	3.307	8.617
5	617	435	795	257	—	335	231	55	9	422	1.052
6	653	351	784	220	1	370	197	37	5	394	1.004
7	210	143	251	102	—	129	65	13	7	139	353
8	831	585	1.010	406	—	449	331	89	17	530	1.416
9	2.001	1.316	2.453	864	—	921	869	178	29	1.320	3.317
10	9.160	5.981	11.226	3.915	2	5.246	3.107	518	98	6.170	15.141
11	1.338	975	1.778	535	—	639	539	158	33	944	2.313
12	1.162	920	1.536	546	—	685	477	100	14	806	2.082
13	415	435	573	277	—	273	216	58	15	288	850
14	930	822	1.192	560	—	545	487	80	15	625	1.752
15	10.145	6.402	12.202	4.345	17	6.178	3.089	491	107	6.665	16.547
16	1.297	1.104	1.780	621	—	811	604	112	13	861	2.401
17	1.114	1.021	1.547	588	2	837	471	82	8	735	2.135
18	487	575	646	416	1	404	307	57	10	283	1.062
19	5.526	6.952	6.604	5.874	133	6.739	2.085	246	44	3.231	12.478
20	938	1.438	1.259	1.117	7	1.224	486	76	14	569	2.376
21	1.213	2.384	1.700	1.897	12	2.211	628	62	12	672	3.597
22	598	980	805	773	5	842	299	35	18	379	1.578
23	72	81	94	59	—	73	29	4	2	45	153
24	155	312	238	229	3	240	123	8	—	93	467
25	72	130	112	90	—	95	50	6	1	50	202
26	106	206	150	162	2	194	54	6	2	54	312
27	128	227	187	168	1	185	77	10	2	80	355
28	44	52	58	38	—	44	21	2	3	26	96
29	110	211	190	131	—	73	114	26	9	99	321
30	369	949	704	614	1	402	513	110	14	278	1.318
31	541	1.996	1.049	1.488	7	1.043	983	136	24	344	2.537
32	827	4.512	1.309	4.030	50	3.522	1.293	100	15	359	5.339
33	52	341	90	303	3	221	126	13	2	28	393
34	31	301	68	264	2	205	97	13	4	11	332
35	25	99	47	77	—	64	31	12	3	14	124
36	972	515	1.223	264	—	339	289	70	20	769	1.487
37	2.180	1.287	2.685	782	—	1.142	730	116	23	1.456	3.467
38	4.298	2.413	5.449	1.262	—	2.217	1.336	181	65	2.912	6.711
39	7.674	5.004	10.188	2.490	4	5.175	1.915	198	53	5.333	12.678
40	902	667	1.265	304	1	497	283	47	19	722	1.569
41	603	456	823	236	1	387	171	28	14	458	1.059
42	442	221	520	143	1	200	98	13	14	337	663
43	414	607	494	527	1	303	336	73	15	293	1.021
44	748	1.441	913	1.276	—	831	723	109	23	503	2.189
45	974	2.366	1.255	2.085	21	1.536	1.065	116	26	576	3.340
46	339	2.599	375	2.563	19	2.010	731	67	15	96	2.938
47	36	202	48	190	1	111	93	17	1	15	238
48	33	204	59	178	—	135	62	11	3	26	237
49	177	191	205	163	—	105	96	28	7	132	368
	69.299	65.414	87.960	46.753	300	55.160	28.512	4.393	925	45.423	134.713
	2.433	2.191	3.162	1.462	12	2.229	790	117	22	1.454	4.624

Répartition en fonction de la densité démographique,

TUÉS

Nature des accidents		Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total		
		Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.			
Cycle contre	Cycle	1	3	6	5	4	—	—	5	2	—	2	9	
	Cyclomoteur	2	17	21	23	15	—	—	14	13	2	9	38	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	38	38	48	28	—	—	32	17	6	21	76	
	Voiture de tourisme	4	139	260	173	226	—	—	242	90	11	2	54	399
	Camionnette	5	18	35	28	25	—	—	25	16	2	1	9	53
Cyclomoteur contre	Camion	6	51	44	57	38	1	—	40	26	1	—	27	95
	Autre ou non précisé	7	21	24	29	16	—	—	22	8	1	1	13	45
	Cyclomoteur	8	21	29	25	25	—	—	14	25	3	—	8	50
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	30	47	36	41	—	—	22	35	5	—	15	77
	Voiture de tourisme	10	198	399	244	353	—	—	329	163	14	1	90	597
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette	11	45	81	73	53	—	—	41	46	11	1	27	126
	Camion	12	82	105	102	85	—	—	72	62	10	2	41	187
	Autre ou non précisé	13	34	43	41	36	—	—	24	24	8	—	21	77
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	20	43	32	31	—	—	23	24	4	—	12	63
	Voiture de tourisme	15	143	274	180	237	—	—	245	95	14	—	63	417
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	39	53	46	46	—	—	37	31	9	—	15	92
	Camion	17	86	137	117	106	—	—	124	53	8	—	38	223
	Autre ou non précisé	18	34	52	46	40	—	—	35	30	5	—	16	86
	Voiture de tourisme	19	122	380	111	391	3	—	412	55	3	—	29	502
	Camionnette	20	25	55	26	54	—	—	52	13	1	—	14	80
Camionnette contre	Camion	21	81	286	110	257	3	—	281	60	—	—	23	367
	Autre ou non précisé	22	44	122	47	119	4	—	100	32	11	3	16	166
	Camionnette	23	5	2	5	2	—	—	6	1	—	—	—	7
	Camion	24	13	23	12	24	—	—	19	12	—	—	5	36
	Autre ou non précisé	25	6	12	7	11	—	—	7	7	—	—	4	18
Camion contre	Camion	26	4	25	7	22	1	—	22	3	—	—	3	29
	Autre ou non précisé	27	5	19	8	16	—	—	19	2	—	1	2	24
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	1	18	8	11	—	—	7	10	1	—	1	19
Cycle	29	7	18	11	14	—	—	8	5	5	1	—	6	25
Cyclomoteur	30	12	72	30	54	—	—	27	38	9	—	—	10	84
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	55	233	97	191	2	—	134	115	12	1	—	24	288
Voiture de tourisme	32	98	630	139	589	5	—	536	150	7	—	—	30	728
Camionnette	33	5	44	4	45	—	—	31	14	1	—	—	3	49
Camion	34	—	37	1	36	—	—	26	9	2	—	—	—	37
Autre ou non précisé	35	2	23	5	20	—	—	9	8	5	3	—	—	25
Cycle	36	10	26	18	18	—	—	8	15	3	—	—	10	36
Cyclomoteur	37	65	71	83	53	—	—	54	35	8	1	—	38	136
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	127	108	169	66	—	—	100	62	4	1	—	68	235
Voiture de tourisme	39	435	620	591	464	—	—	708	158	12	8	—	169	1.055
Camionnette	40	63	90	97	56	1	—	66	27	6	4	—	49	153
Camion	41	63	114	108	69	—	—	91	33	6	4	—	43	177
Autre ou non précisé	42	58	54	71	41	—	—	44	22	2	3	—	41	112
Cycle	43	17	97	27	87	—	—	22	64	13	4	—	11	114
Cyclomoteur	44	33	153	40	146	—	—	57	84	19	5	—	21	186
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	52	225	74	203	—	—	106	129	13	3	—	26	277
Voiture de tourisme	46	36	249	29	256	—	—	169	76	19	4	—	15	285
Camionnette	47	6	38	9	35	—	—	17	19	6	—	—	2	44
Camion	48	3	38	8	33	—	—	30	7	1	1	—	2	41
Autre ou non précisé	49	7	74	12	69	—	—	12	43	18	5	—	3	81
TOTAL		2.479	5.647	3.269	4.857	22	4.521	2.071	303	60	—	1.149	8.126	
Collision contre un véhicule en stationn ^t		82	125	104	103	2	122	37	5	—	—	41	207	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	388	228	487	129	—	124	131	51	6	304	616
2	1.270	729	1.471	528	—	633	464	93	12	797	1.999
3	2.558	1.527	3.048	1.037	—	1.384	966	140	34	1.561	4.085
4	5.259	3.383	6.439	2.203	2	3.466	1.574	223	41	3.336	8.642
5	617	420	784	253	—	329	224	54	8	422	1.037
6	616	317	747	186	—	343	174	38	6	372	933
7	197	125	227	95	—	110	65	13	6	128	322
8	1.139	865	1.409	595	—	629	490	134	29	722	2.004
9	2.907	2.185	3.638	1.454	—	1.425	1.417	310	42	1.898	5.092
10	9.184	6.078	11.289	3.973	2	5.277	3.152	527	103	6.201	15.262
11	1.312	924	1.741	495	—	614	505	150	33	934	2.236
12	1.112	833	1.471	474	—	627	430	96	12	780	1.945
13	406	418	554	270	—	283	197	50	16	278	824
14	1.542	1.526	2.016	1.052	—	957	925	136	26	1.024	3.068
15	11.985	8.173	14.545	5.613	26	7.704	3.880	595	130	7.823	20.158
16	1.469	1.270	2.016	723	—	929	704	128	15	963	2.739
17	1.193	1.072	1.660	605	5	872	486	92	8	802	2.265
18	552	651	739	464	1	471	336	64	11	320	1.203
19	9.887	15.956	11.811	14.032	285	14.998	4.594	489	86	5.391	25.843
20	1.544	2.954	2.104	2.394	13	2.462	976	126	23	898	4.498
21	1.708	4.003	2.474	3.237	18	3.710	981	95	19	888	5.711
22	900	1.755	1.251	1.404	8	1.516	527	46	22	536	2.655
23	120	146	154	112	—	127	54	8	2	75	266
24	226	524	343	407	5	401	199	12	—	133	750
25	95	230	165	160	—	166	89	6	2	62	325
26	134	299	179	254	2	276	81	7	2	65	433
27	320	508	439	389	1	522	148	16	7	134	828
28	154	219	241	132	—	190	79	1	6	97	373
29	104	194	179	119	—	67	109	21	8	93	298
30	359	889	681	567	1	377	484	101	14	271	1.248
31	592	2.216	1.167	1.641	7	1.168	1.079	147	28	379	2.808
32	1.372	8.099	2.201	7.270	79	6.241	2.374	176	24	577	9.471
33	81	594	155	520	4	386	221	26	4	34	675
34	42	500	126	416	2	307	187	22	12	12	542
35	86	285	107	264	—	213	83	19	2	54	371
36	1.138	655	1.462	331	—	423	367	88	25	890	1.793
37	2.776	1.775	3.479	1.072	—	1.536	1.044	144	33	1.794	4.551
38	5.570	3.745	7.304	2.011	—	3.307	2.009	264	88	3.647	9.315
39	7.684	4.920	10.227	2.377	7	5.024	1.912	213	50	5.398	12.604
40	885	638	1.234	289	—	465	286	45	16	711	1.523
41	566	378	765	179	1	325	148	22	10	438	944
42	408	182	479	111	1	166	86	11	11	315	590
43	397	518	469	446	1	283	277	61	11	282	915
44	719	1.299	880	1.138	—	778	644	94	18	484	2.018
45	1.100	2.653	1.391	2.362	25	1.771	1.170	128	26	633	3.753
46	581	4.737	612	4.706	37	3.676	1.331	111	22	141	5.318
47	46	277	59	264	5	148	132	18	1	19	323
48	37	281	68	250	—	174	79	29	7	29	318
49	200	340	252	288	—	243	128	19	3	147	540
	83.537	92.493	106.739	69.291	538	77.623	37.998	5.459	1.120	53.292	176.030
	2.867	2.976	3.769	2.074	16	3.093	961	143	26	1.604	5.843