

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels	
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
Cycle	1	—	—	—	6	1	1	1	—	—	9	
Cyclomoteur	2	—	—	—	9	17	3	2	2	5	38	
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	3	1	21	31	10	4	—	4	75	
Voiture de tourisme	4	—	13	11	81	211	39	12	9	21	398	
Camionnette	5	—	—	1	20	21	8	—	1	1	53	
Camion	6	—	3	1	23	40	14	6	2	5	94	
Autre ou non précisé	7	—	—	—	11	18	10	1	3	2	45	
Cyclomoteur	8	—	—	—	23	18	3	2	1	2	50	
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	1	—	36	23	8	3	1	4	76	
Voiture de tourisme	10	—	15	18	141	261	86	27	13	26	590	
Camionnette	11	—	2	—	50	49	9	7	4	5	126	
Camion	12	—	2	2	43	91	20	6	9	13	186	
Autre ou non précisé	13	—	2	1	22	28	11	4	5	3	77	
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	—	—	24	23	3	1	3	2	56	
Voiture de tourisme	15	—	18	11	99	176	51	18	13	9	395	
Camionnette	16	—	2	1	26	39	11	3	3	2	87	
Camion	17	—	6	4	49	99	29	9	10	3	210	
Autre ou non précisé	18	—	—	1	24	39	9	2	5	4	84	
Voiture de tourisme	19	—	14	38	47	189	50	15	12	8	375	
Camionnette	20	—	2	3	16	29	9	2	5	2	68	
Camion	21	—	13	19	42	129	27	10	10	22	273	
Autre ou non précisé	22	—	6	3	25	51	20	5	3	6	119	
Camionnette	23	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	
Camion	24	—	3	1	7	16	2	—	2	—	31	
Autre ou non précisé	25	—	1	—	2	5	2	—	4	—	14	
Camion	26	—	1	3	3	11	5	—	2	1	26	
Autre ou non précisé	27	—	1	—	6	7	3	1	1	—	19	
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	—	—	—	4	1	1	—	2	1	10	
Cycle	29	—	—	—	13	10	—	1	1	—	25	
Cyclomoteur	30	—	—	—	49	26	4	1	4	—	84	
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	11	2	118	105	13	5	5	19	278	
Voiture de tourisme	32	—	41	8	140	311	53	6	10	27	596	
Camionnette	33	1	1	—	18	21	3	1	—	1	46	
Camion	34	—	2	—	10	14	—	—	2	1	29	
Autre ou non précisé	35	—	1	—	14	3	1	—	1	1	21	
Cycle	36	—	—	—	14	13	3	2	2	1	35	
Cyclomoteur	37	—	2	—	43	61	12	7	5	6	136	
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	7	—	42	111	36	14	6	16	232	
Voiture de tourisme	39	1	14	50	129	504	178	73	38	37	1.035	
Camionnette	40	—	2	3	37	65	14	10	4	12	147	
Camion	41	1	3	3	49	81	21	6	3	8	175	
Autre ou non précisé	42	2	1	1	17	45	13	13	15	4	111	
Cycle	43	—	—	—	70	29	3	3	6	3	114	
Cyclomoteur	44	—	1	1	103	62	6	2	7	4	186	
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	11	4	131	93	16	3	7	8	273	
Voiture de tourisme	46	3	14	7	86	115	13	1	3	10	252	
Camionnette	47	—	2	1	23	14	1	—	1	1	43	
Camion	48	—	2	2	10	21	2	—	1	—	38	
Autre ou non précisé	49	—	—	—	58	13	1	—	—	4	77	
TOTAL		8	223	201	24	2.035	3.341	838	290	246	314	7.520
Collision contre un véhicule en stationn.		—	5	8	—	33	98	24	7	8	7	190

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	2	3	—	177	174	61	25	17	24	483
2	—	12	6	2	453	564	200	107	74	79	1.497
3	—	32	20	3	550	1.197	472	235	95	144	2.748
4	—	99	108	23	1.578	3.621	1.504	693	442	549	8.617
5	—	14	11	1	258	423	183	75	33	54	1.052
6	—	13	15	—	192	429	166	80	52	57	1.004
7	—	1	3	1	69	148	59	26	21	25	353
8	—	11	5	8	536	519	141	85	51	60	1.416
9	—	36	20	2	915	1.353	481	234	113	163	3.317
10	—	243	141	27	3.237	6.205	2.400	1.149	820	919	15.141
11	—	30	9	3	617	916	362	154	109	113	2.313
12	—	21	11	2	536	900	250	150	130	82	2.082
13	—	10	11	7	231	333	123	56	32	47	850
14	—	15	14	6	468	749	234	114	74	78	1.752
15	—	284	180	51	3.047	6.669	2.788	1.449	1.138	941	16.547
16	—	32	14	4	612	997	343	155	142	102	2.401
17	—	37	18	7	431	905	321	167	151	98	2.135
18	—	13	8	1	307	412	150	63	54	54	1.062
19	1	368	456	102	2.137	5.342	1.869	917	602	684	12.478
20	—	63	72	14	520	1.058	312	129	101	107	2.376
21	—	106	127	17	663	1.625	524	202	188	145	3.597
22	1	54	35	7	330	667	235	103	67	79	1.578
23	—	1	5	3	38	69	22	6	5	4	153
24	—	18	15	2	111	196	52	26	25	22	467
25	—	8	4	—	61	75	19	10	14	11	202
26	—	13	20	2	57	141	29	16	25	9	312
27	—	15	9	4	73	146	52	19	25	12	355
28	—	2	—	2	23	31	19	5	5	9	96
29	—	4	1	1	136	119	17	10	17	16	321
30	—	16	6	2	587	490	81	31	54	51	1.318
31	—	70	20	2	1.043	1.007	158	49	84	104	2.537
32	10	311	119	6	1.407	2.626	422	75	156	207	5.339
33	1	16	3	—	138	185	22	8	5	15	393
34	—	12	2	—	118	158	19	2	9	12	332
35	—	6	—	—	47	51	10	2	4	4	124
36	8	11	5	—	455	574	177	77	81	99	1.487
37	7	32	19	7	909	1.437	443	209	178	226	3.467
38	7	78	32	11	1.303	2.883	1.146	568	241	442	6.711
39	17	170	204	50	1.940	5.330	2.139	1.108	881	839	12.678
40	3	13	13	3	400	651	164	84	101	137	1.569
41	1	23	12	—	225	438	142	70	77	71	1.059
42	5	4	3	2	107	227	107	75	63	70	663
43	—	18	1	—	411	332	83	37	91	48	1.021
44	—	34	21	4	825	810	187	69	138	101	2.189
45	—	103	48	11	1.130	1.339	318	133	105	153	3.340
46	5	138	123	5	809	1.430	211	31	64	122	2.938
47	—	10	6	—	96	95	15	1	5	10	238
48	—	11	6	—	72	107	16	3	9	13	237
49	—	6	1	—	121	92	36	30	47	35	368
	66	2.639	1.985	405	30.506	56.245	19.284	9.122	7.015	7.446	134.713
	1	70	124	16	765	2.121	749	261	263	254	4.624

TUÉS

Nature des accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total		
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes							
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. 99 à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée	
Cycle contre	1	—	—	—	6	1	1	1	—	—	9	
Cyclomoteur	2	—	—	—	9	17	3	2	2	5	38	
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	3	1	21	31	11	4	—	4	76	
Voiture de tourisme	4	—	13	11	81	211	40	12	9	21	399	
Camionnette	5	—	—	1	20	21	8	—	1	1	53	
Camion	6	—	3	1	23	41	14	6	2	5	95	
Autre ou non précisé	7	—	—	—	11	18	10	1	3	2	45	
Cyclomoteur	8	—	—	—	23	18	3	2	1	2	50	
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	1	—	36	24	8	3	1	4	77	
Voiture de tourisme	10	—	15	18	144	265	87	27	12	26	597	
Camionnette	11	—	2	—	50	49	9	7	4	5	126	
Camion	12	—	2	2	43	92	20	6	9	13	187	
Autre ou non précisé	13	—	2	1	22	28	11	4	5	3	77	
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	—	—	28	25	3	2	3	2	63	
Voiture de tourisme	15	—	19	11	104	186	57	18	13	9	417	
Camionnette	16	—	3	1	26	41	12	3	3	3	92	
Camion	17	—	7	4	50	106	31	10	10	3	223	
Autre ou non précisé	18	—	—	1	25	39	10	2	5	4	86	
Voiture de tourisme	19	—	17	61	62	249	67	22	13	8	502	
Camionnette	20	—	4	3	17	33	11	2	7	3	80	
Camion	21	—	21	30	56	169	38	16	13	23	367	
Autre ou non précisé	22	—	8	4	36	69	27	6	4	12	166	
Camionnette	23	—	—	—	1	1	5	—	—	—	7	
Camion	24	—	3	1	11	17	2	—	2	—	36	
Autre ou non précisé	25	—	1	—	3	6	3	—	5	—	18	
Camion	26	—	1	4	3	12	6	—	2	1	29	
Autre ou non précisé	27	—	1	—	11	7	3	1	1	—	24	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	—	—	8	5	1	—	3	1	19	
Cycle	29	—	—	—	13	10	—	1	1	—	25	
Cyclomoteur	30	—	—	—	49	26	4	1	4	—	84	
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	12	2	121	107	16	5	5	20	288	
Voiture de tourisme	32	—	47	8	159	394	66	7	14	33	728	
Camionnette	33	1	1	—	18	24	3	1	—	1	49	
Camion	34	—	3	—	12	17	—	—	4	1	37	
Autre ou non précisé	35	—	1	—	15	6	1	—	1	1	25	
Cycle	36	—	—	—	15	13	3	2	2	1	36	
Cyclomoteur	37	—	2	—	43	61	12	7	5	6	136	
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	7	—	42	114	36	14	6	16	235	
Voiture de tourisme	39	1	14	53	133	515	180	73	38	37	1.055	
Camionnette	40	—	2	3	40	67	15	10	4	12	153	
Camion	41	1	3	3	49	83	21	6	3	8	177	
Autre ou non précisé	42	2	1	1	17	46	13	13	15	4	112	
Cycle	43	—	—	—	70	29	3	3	6	3	114	
Cyclomoteur	44	—	1	1	103	62	6	2	7	4	186	
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	11	4	133	94	17	3	7	8	277	
Voiture de tourisme	46	4	16	7	101	126	15	1	5	10	285	
Camionnette	47	—	2	1	24	14	1	—	1	1	44	
Camion	48	—	3	2	12	21	2	—	1	—	41	
Autre ou non précisé	49	—	—	—	60	15	1	1	—	4	81	
TOTAL		9	252	240	26	2.159	3.625	916	307	262	330	8.126
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		—	6	9	—	34	106	26	7	11	8	207

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

TABLEAU N° 45

fonction de la largeur de la chaussée

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	3	4	—	223	225	79	29	27	26	616
2	—	17	11	3	637	743	259	139	97	93	1.999
3	—	47	36	2	870	1.817	686	321	121	195	4.085
4	—	105	105	22	1.600	3.619	1.507	698	434	552	8.642
5	—	14	12	—	248	419	180	76	33	55	1.037
6	—	10	15	—	173	402	155	75	50	53	933
7	—	1	3	1	61	140	49	25	18	24	322
8	—	15	7	9	798	737	180	109	67	82	2.004
9	—	61	31	2	1.470	2.127	692	331	153	225	5.092
10	—	253	145	24	3.289	6.263	2.393	1.150	824	921	15.262
11	—	28	9	3	578	893	361	147	108	109	2.236
12	—	19	9	2	507	827	241	147	122	71	1.945
13	—	8	10	6	214	343	118	53	28	44	824
14	—	30	30	12	872	1.313	391	187	108	125	3.068
15	—	362	241	58	3.792	8.240	3.365	1.701	1.239	1.160	20.158
16	—	41	14	5	704	1.148	398	169	150	110	2.739
17	—	38	16	6	451	972	338	177	158	109	2.265
18	—	14	9	2	344	472	171	71	59	61	1.203
19	1	795	1.133	236	4.667	11.440	3.601	1.403	1.272	1.295	25.843
20	—	137	160	32	986	2.091	554	196	160	182	4.498
21	—	192	200	31	1.053	2.650	832	274	252	227	5.711
22	1	85	71	17	563	1.129	402	147	110	130	2.655
23	—	5	13	5	60	116	41	12	10	4	266
24	—	25	34	2	178	323	86	44	32	26	750
25	—	19	6	—	85	134	29	14	25	13	325
26	—	20	40	4	94	180	35	19	32	9	433
27	—	59	60	8	170	268	154	62	34	13	828
28	—	15	—	10	54	156	88	5	7	38	373
29	—	4	1	1	124	110	17	9	16	16	298
30	—	16	6	2	549	465	78	30	50	52	1.248
31	—	70	23	3	1.142	1.125	186	57	90	112	2.808
32	18	552	216	8	2.570	4.697	717	115	236	342	9.471
33	1	30	5	—	248	316	31	11	8	25	675
34	—	18	4	—	222	227	28	2	27	14	542
35	—	7	—	—	126	190	27	11	4	6	371
36	8	14	7	—	566	693	209	92	91	113	1.793
37	7	42	28	10	1.235	1.920	558	258	202	291	4.551
38	7	112	58	13	1.970	4.154	1.462	690	308	541	9.315
39	22	170	185	46	1.983	5.241	2.099	1.115	897	846	12.604
40	3	11	10	3	395	635	155	76	102	133	1.523
41	—	24	10	—	184	387	129	68	78	64	944
42	3	3	2	2	95	197	104	64	50	70	590
43	—	19	1	—	346	305	80	34	85	45	915
44	—	33	20	4	728	754	182	67	132	98	2.018
45	—	110	58	15	1.226	1.542	352	147	134	169	3.753
46	2	238	227	13	1.475	2.614	401	44	98	206	5.318
47	—	15	6	—	127	132	17	1	12	13	323
48	—	10	4	—	124	128	21	4	9	18	318
49	—	13	1	—	181	172	52	30	51	40	540
	73	3.929	3.296	622	40.347	75.191	24.290	10.706	8.410	9.166	176.030
	1	108	226	28	899	2.671	971	312	294	333	5.843

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit,	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels	
Cycle contre	Cycle	1	—	—	5	—	2	—	1	1	9	
	Cyclomoteur	2	—	—	12	1	5	—	3	17	38	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	—	32	1	5	1	2	34	75	
	Voiture de tourisme	4	—	1	2	169	7	19	1	14	185	398
	Camionnette	5	—	—	1	31	1	4	—	4	12	53
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	1	44	—	6	3	5	35	94	
	Autre ou non précisé	7	—	—	23	—	3	1	3	11	45	
	Cyclomoteur	8	—	—	16	1	7	—	7	19	50	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	—	34	1	2	1	6	32	76	
	Voiture de tourisme	10	—	2	5	359	5	10	2	29	178	590
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette	11	—	—	75	2	3	1	13	31	126	
	Camion	12	—	—	96	1	8	2	18	60	186	
	Autre ou non précisé	13	—	2	33	—	4	2	5	22	77	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	—	19	—	4	1	10	22	56	
	Voiture de tourisme	15	—	—	166	5	21	3	47	153	395	
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	—	2	39	—	5	2	15	24	87	
	Camion	17	—	1	71	3	8	5	26	96	210	
	Autre ou non précisé	18	—	4	31	1	2	1	7	34	84	
	Voiture de tourisme	19	—	—	143	13	13	—	35	168	375	
	Camionnette	20	—	—	21	1	2	—	3	41	68	
Camionnette contre	Camion	21	—	2	71	6	21	4	33	136	273	
	Autre ou non précisé	22	—	9	34	4	5	—	11	49	119	
	Camionnette	23	—	—	1	—	—	—	2	—	3	
Camion contre	Camion	24	—	—	3	1	5	—	5	17	31	
	Autre ou non précisé	25	—	4	2	—	—	1	2	5	14	
	Camion	26	—	—	3	2	—	1	4	16	26	
Autre ou non précisé	27	—	1	2	2	—	3	—	8	19		
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	—	1	—	2	—	2	—	1	4	10	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	—	9	—	9	—	1	6	25	
	Cyclomoteur	30	—	3	14	—	7	1	11	48	84	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	8	52	2	29	7	78	102	278	
	Voiture de tourisme	32	—	5	62	17	40	7	165	299	596	
	Camionnette	33	1	—	3	—	5	4	9	24	46	
Cycle contre piéton	Camion	34	—	—	5	—	2	4	5	13	29	
	Autre ou non précisé	35	—	—	1	—	6	—	2	12	21	
	Cycle	36	—	—	8	—	12	—	2	13	35	
	Cyclomoteur	37	—	—	19	2	8	1	5	101	136	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	1	54	2	11	2	16	146	232	
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme	39	1	2	221	17	59	6	32	690	1.035	
	Camionnette	40	—	—	22	—	9	2	8	105	147	
	Camion	41	1	—	37	2	12	5	7	110	175	
	Autre ou non précisé	42	2	16	7	25	—	3	2	54	111	
	Cycle	43	—	—	1	11	2	38	1	8	53	114
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	—	—	20	2	16	4	21	121	186	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	2	26	5	31	6	66	137	273	
	Voiture de tourisme	46	3	—	18	9	28	5	89	100	252	
	Camionnette	47	—	—	4	1	7	1	11	19	43	
	Camion	48	—	2	4	—	9	—	8	15	38	
Autre ou non précisé	49	—	—	7	—	21	1	11	37	77		
TOTAL		8	67	61	2.159	117	531	91	871	3.615	7.520	
Collision contre 1 véhicule en stationnement....		—	—	—	12	3	11	—	9	155	190	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 46

ACCIDENTS

des particularités de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	1	4	258	—	40	3	23	154	483
2	—	2	13	675	7	50	13	66	671	1.497
3	—	7	17	1.568	10	70	17	111	948	2.748
4	—	21	46	5.062	42	244	58	291	2.853	8.617
5	—	1	9	577	5	49	7	47	357	1.052
6	—	4	6	477	4	28	17	50	418	1.004
7	—	—	12	161	1	16	5	13	145	353
8	—	7	5	737	5	45	15	86	516	1.416
9	—	5	17	2.111	13	92	29	201	849	3.317
10	—	37	81	10.247	80	290	90	613	3.703	15.141
11	—	3	14	1.458	10	59	22	135	612	2.313
12	—	8	13	1.230	10	46	33	118	624	2.082
13	—	8	21	395	6	25	11	59	325	850
14	—	8	6	960	11	89	18	162	498	1.752
15	—	29	64	9.934	131	531	156	1.043	4.659	16.547
16	—	6	14	1.381	17	77	26	198	682	2.401
17	—	3	11	1.126	15	69	40	196	675	2.135
18	—	10	19	472	7	43	18	96	397	1.062
19	1	38	52	6.341	234	485	150	1.018	4.159	12.478
20	—	8	9	1.203	25	106	29	217	779	2.376
21	—	15	12	1.366	60	214	58	458	1.414	3.597
22	1	24	51	610	30	67	25	149	621	1.578
23	—	—	1	75	—	6	2	17	52	153
24	—	3	4	168	8	29	9	63	183	467
25	—	5	7	61	6	11	1	20	91	202
26	—	—	—	88	5	18	12	39	150	312
27	—	5	13	110	2	31	9	35	150	355
28	—	1	11	26	—	5	3	7	43	96
29	—	2	—	67	1	81	4	22	144	321
30	—	22	2	219	12	99	23	147	794	1.318
31	—	88	5	425	33	236	49	485	1.216	2.537
32	10	64	17	750	140	488	88	1.272	2.510	5.339
33	1	1	—	48	8	40	12	102	181	393
34	—	4	2	32	4	34	16	68	172	332
35	—	2	1	23	1	22	2	21	52	124
36	8	4	1	415	3	184	20	42	810	1.487
37	7	6	11	887	18	156	37	129	2.216	3.467
38	—	12	26	1.818	47	242	68	302	4.189	6.711
39	17	21	53	3.517	107	477	137	380	7.969	12.678
40	3	—	7	428	11	71	39	69	941	1.569
41	1	3	9	278	8	59	25	52	624	1.059
42	5	24	31	215	4	21	19	27	317	663
43	—	1	5	180	9	274	8	53	491	1.021
44	—	7	13	371	24	167	23	222	1.362	2.189
45	—	22	21	530	47	310	34	636	1.740	3.340
46	5	10	7	320	81	293	31	865	1.326	2.938
47	—	1	—	35	3	30	3	73	93	238
48	—	2	—	32	—	46	5	53	99	237
49	—	—	3	107	4	50	3	33	168	368
	66	555	746	59.574	1.309	6.215	1.522	10.584	54.142	134.713
	1	15	23	548	46	225	43	239	3.484	4.624

TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
	Cycle	1	—	—	5	—	2	—	1	1	9
	Cyclomoteur	2	—	—	1	5	5	—	3	17	38
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	—	32	1	5	1	2	35	76
	Voiture de tourisme ..	4	—	2	170	7	19	1	14	185	399
	Camionnette	5	—	1	31	1	4	—	4	12	53
	Camion	6	—	1	45	—	6	3	5	35	95
	Autre ou non précisé ..	7	—	4	23	—	3	1	3	11	45
	Cyclomoteur	8	—	—	16	1	7	—	7	19	50
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	—	35	1	2	1	6	32	77
	Voiture de tourisme ..	10	—	5	364	5	11	2	29	179	597
	Camionnette	11	—	1	75	2	3	1	13	31	126
	Camion	12	—	1	97	1	8	2	18	60	187
	Autre ou non précisé ..	13	—	9	33	—	4	2	5	22	77
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	—	21	—	4	1	12	25	63
	Voiture de tourisme ..	15	—	—	171	5	24	3	49	165	417
	Camionnette	16	—	2	41	—	6	2	15	26	92
	Camion	17	—	1	77	3	8	5	27	102	223
	Autre ou non précisé ..	18	—	4	32	1	2	1	7	35	86
	Voiture de tourisme ..	19	—	3	180	21	18	—	49	231	502
	Camionnette	20	—	—	22	3	2	—	5	48	80
	Camion	21	—	2	95	6	33	9	49	173	367
	Autre ou non précisé ..	22	—	16	39	6	5	—	22	66	166
	Camionnette	23	—	—	1	—	—	—	6	—	7
	Camion	24	—	—	3	1	6	—	7	19	36
	Autre ou non précisé ..	25	—	6	3	—	—	1	2	6	18
	Camion	26	—	—	3	2	—	1	5	18	29
	Autre ou non précisé ..	27	—	1	2	—	3	—	3	13	24
	Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	2	2	—	5	—	2	8	19
	Cycle	29	—	—	9	—	9	—	1	6	25
	Cyclomoteur	30	—	3	14	—	7	1	11	48	84
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	8	55	2	31	7	80	105	288
	Voiture de tourisme... contre obstacle	32	—	5	70	22	46	8	212	363	728
	Camionnette	33	1	—	3	—	5	4	9	27	49
	Camion	34	—	—	7	—	2	5	8	15	37
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	1	—	6	—	2	16	25
	Cycle	36	—	—	8	—	13	—	2	13	36
	Cyclomoteur	37	—	—	19	2	8	1	5	101	136
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	—	1	55	2	11	2	16	148	235
	Voiture de tourisme contre piéton	39	1	2	222	18	59	6	33	707	1.055
	Camionnette	40	—	1	27	—	9	2	8	106	153
	Camion	41	1	—	38	2	12	5	7	111	177
	Autre ou non précisé ..	42	2	16	26	—	3	2	2	54	112
	Cycle	43	—	—	11	2	38	1	8	53	114
	Cyclomoteur	44	—	2	20	2	16	4	21	121	186
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	2	26	5	31	6	69	138	277
	Voiture de tourisme Sans collision	46	4	—	21	17	31	5	103	104	285
	Camionnette	47	—	—	4	1	8	1	11	19	44
	Camion	48	—	2	4	—	10	—	8	17	41
	Autre ou non précisé ..	49	—	—	7	—	23	1	12	38	81
	TOTAL	9	77	67	2.277	143	573	98	998	3.884	8.126
	Collision contre 1 véhicule en stationnement...	—	—	—	13	3	12	—	9	170	207

ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1	—	2	4	315	—	60	5	29	201	616
2	—	2	19	880	7	70	22	104	895	1.999
3	—	10	25	2.249	17	98	24	189	1.473	4.085
4	—	21	44	5.105	40	240	63	294	2.835	8.642
5	—	1	8	562	4	47	7	46	362	1.037
6	—	3	6	443	5	22	14	47	393	933
7	—	—	9	141	1	14	7	10	140	322
8	—	12	7	1.019	8	67	22	134	735	2.004
9	—	7	27	3.175	16	162	41	337	1.327	5.092
10	—	37	79	10.301	82	305	92	636	3.730	15.262
11	—	3	14	1.412	8	57	21	126	595	2.236
12	—	8	12	1.163	11	41	32	103	575	1.945
13	—	6	13	404	6	21	9	56	309	824
14	—	13	13	1.615	23	173	36	313	882	3.068
15	—	35	85	12.165	163	661	189	1.308	5.552	20.158
16	—	6	14	1.565	20	91	27	232	784	2.739
17	—	2	13	1.226	15	70	41	211	687	2.265
18	—	6	20	531	7	51	21	108	459	1.203
19	—	86	99	12.489	585	1.106	274	2.409	8.794	25.843
20	—	16	14	2.268	56	208	49	441	1.446	4.498
21	—	29	20	2.162	111	357	82	749	2.201	5.711
22	—	24	74	1.034	50	111	41	314	1.006	2.655
23	—	—	1	136	—	6	2	24	97	266
24	—	6	6	246	12	53	22	105	300	750
26	—	1	7	114	7	18	1	38	139	325
26	—	—	—	120	8	23	19	51	212	433
27	—	6	31	272	2	64	30	104	319	828
28	—	4	48	122	—	6	10	21	162	373
29	—	2	—	58	1	73	4	21	139	298
30	—	19	2	208	12	93	22	139	753	1.248
31	—	105	6	480	37	263	55	518	1.344	2.808
32	—	95	29	1.296	236	911	182	2.365	4.339	9.471
33	—	2	—	88	10	62	14	187	311	675
34	—	4	2	72	10	56	25	131	242	542
35	—	3	1	52	1	38	11	105	160	371
36	—	6	1	482	5	255	23	52	961	1.793
37	—	8	17	1.098	25	217	51	166	2.962	4.551
38	—	18	40	2.353	69	387	96	466	5.879	9.315
39	—	22	53	3.573	103	487	147	426	7.771	12.604
40	—	3	6	435	13	65	45	71	885	1.523
41	—	3	8	252	6	61	20	46	548	944
42	—	9	25	206	4	20	18	25	280	590
43	—	1	4	170	7	239	7	45	442	915
44	—	7	12	351	22	154	19	203	1.250	2.018
45	—	26	25	586	49	351	37	705	1.974	3.753
46	—	20	14	548	132	522	52	1.621	2.407	5.318
47	—	1	—	51	2	42	3	106	118	323
48	—	1	—	36	—	63	8	105	105	318
49	—	—	3	121	5	119	14	64	214	540
	73	698	960	75.750	2.013	8.680	2.056	16.106	69.694	176.030
	1	21	30	683	70	301	50	310	4.377	5.843

Répartition en fonction des zones réservées aux
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Nombre total des accidents mortels	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé
Cycle contre	Cycle	1	—	9	—	—	—	2	6	1	—	9
	Cyclomoteur	2	—	38	—	—	3	—	29	6	—	38
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	75	—	1	6	1	61	6	—	75
	Voiture de tourisme	4	1	396	—	1	22	2	320	50	3	398
	Camionnette.....	5	—	53	—	2	4	1	43	3	—	53
	Camion	6	—	94	—	1	16	1	60	14	2	94
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé ...	7	—	45	—	1	5	4	32	2	1	45
	Cyclomoteur	8	—	50	—	—	5	—	41	4	—	50
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	76	—	—	3	—	61	10	2	76
	Voiture de tourisme	10	2	588	—	4	33	9	463	71	5	590
	Camionnette.....	11	—	126	—	—	8	3	102	13	—	126
	Camion	12	—	186	—	3	23	3	139	17	1	186
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé ...	13	—	77	—	2	10	6	46	9	4	77
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	56	—	—	2	—	48	5	1	56
	Voiture de tourisme	15	—	395	—	1	27	1	311	51	4	395
	Camionnette.....	16	—	87	—	—	6	2	67	12	—	87
	Camion	17	—	210	—	1	24	3	161	19	2	210
	Autre ou non précisé ...	18	—	84	—	—	7	1	69	6	1	84
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	4	371	—	5	28	—	271	71	—	375
	Camionnette.....	20	2	66	—	—	7	—	51	10	—	68
	Camion	21	3	270	—	7	14	2	209	39	2	273
Camionnette contre	Autre ou non précisé ...	22	—	119	—	—	6	5	88	17	3	119
	Camionnette.....	23	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3
	Camion	24	3	28	—	—	3	—	18	8	2	31
Camion contre	Autre ou non précisé ...	25	—	14	—	—	4	1	4	2	3	14
	Camion	26	—	26	—	—	—	—	21	5	—	26
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	27	1	18	—	—	2	2	15	—	—	19	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	10	—	—	1	1	4	4	—	10	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	25	—	—	—	1	22	2	—	25
	Cyclomoteur	30	—	84	—	—	1	3	75	5	—	84
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	278	—	1	11	4	223	34	5	278
	Voiture de tourisme	32	—	596	—	6	17	5	482	80	6	596
	Camionnette.....	33	—	46	1	2	—	—	39	4	—	46
	Camion	34	—	29	—	—	—	1	24	3	1	29
	Autre ou non précisé	35	—	21	—	—	1	3	15	2	—	21
	Cycle	36	—	34	—	—	3	1	29	2	—	35
	Cyclomoteur	37	4	128	—	—	7	—	111	16	2	136
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	5	220	—	1	22	1	170	34	4	232
Voiture de tourisme contre piéton	Voiture de tourisme	39	40	970	1	6	128	5	739	150	6	1.035
	Camionnette.....	40	7	136	—	—	10	7	110	16	4	147
	Camion	41	17	154	1	1	19	16	115	20	3	175
	Autre ou non précisé	42	4	106	2	1	22	3	61	14	8	111
	Cycle	43	—	114	—	—	7	6	85	12	4	114
	Cyclomoteur	44	—	186	—	—	8	10	145	23	—	186
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	273	—	1	11	9	229	18	5	273
	Voiture de tourisme	46	—	252	3	—	4	6	200	34	5	252
	Camionnette.....	47	—	43	—	—	3	3	34	3	—	43
	Camion	48	—	38	—	—	—	—	32	3	3	38
Autre ou non précisé	49	—	77	—	—	—	15	57	4	1	77	
TOTAL		93	47	7.380	8	48	543	149	5.745	934	93	7.520
Collision contre 1 véhicule en station ¹ .		5	—	185	—	4	17	2	131	30	6	190

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	2	—	481	—	6	39	14	385	34	5	483
2	1	—	1.496	—	21	126	28	1.137	160	25	1.497
3	2	—	2.746	—	22	273	44	2.110	272	27	2.748
4	6	1	8.610	—	70	1.141	95	6.332	914	65	8.617
5	1	—	1.051	—	10	111	18	810	93	10	1.052
6	1	—	1.003	—	14	134	23	722	102	9	1.004
7	—	—	353	—	2	63	15	231	35	7	353
8	1	—	1.415	—	10	106	45	1.090	150	15	1.416
9	3	—	3.314	—	17	282	66	2.600	315	37	3.317
10	17	—	15.124	—	97	1.690	209	11.574	1.429	142	15.141
11	1	—	2.312	—	16	265	61	1.750	203	18	2.313
12	2	—	2.080	—	15	257	29	1.585	183	13	2.082
13	—	—	850	—	5	110	20	618	85	12	850
14	3	—	1.749	—	11	136	38	1.403	150	14	1.752
15	36	2	16.509	—	92	2.551	175	11.834	1.760	135	16.547
16	5	—	2.396	—	9	275	36	1.868	200	13	2.401
17	1	—	2.134	—	11	290	31	1.602	180	21	2.135
18	—	—	1.062	—	7	150	23	779	92	11	1.062
19	84	7	12.387	1	205	1.621	101	9.097	1.352	101	12.478
20	18	1	2.357	—	21	277	39	1.771	253	15	2.376
21	22	—	3.575	—	41	405	34	2.626	460	31	3.597
22	9	1	1.568	1	13	183	23	1.161	176	21	1.578
23	3	—	150	—	2	22	2	116	10	1	153
24	12	—	455	—	4	68	7	327	53	8	467
25	1	—	201	—	1	32	8	137	19	5	202
26	5	—	307	—	3	34	5	218	45	7	312
27	3	—	352	—	5	54	7	248	37	4	355
28	1	—	95	—	1	22	5	53	12	3	96
29	—	—	321	—	1	19	17	258	25	1	321
30	—	—	1.318	—	5	52	46	1.110	89	16	1.318
31	—	—	2.537	—	15	102	43	2.095	254	28	2.537
32	—	—	5.339	10	59	232	48	4.319	617	54	5.339
33	—	—	393	1	5	16	4	321	43	3	393
34	—	—	332	—	3	12	6	273	35	3	332
35	—	—	124	—	—	4	5	102	12	1	124
36	52	154	1.281	8	8	193	30	1.085	133	30	1.487
37	119	249	3.099	7	22	377	37	2.634	352	38	3.467
38	149	650	5.912	7	34	1.033	58	4.817	691	71	6.711
39	576	1.010	11.092	17	85	2.852	114	8.282	1.212	116	12.678
40	163	86	1.320	3	8	260	58	1.091	119	30	1.569
41	168	69	822	1	10	204	30	719	84	11	1.059
42	98	36	529	5	3	156	21	369	75	34	663
43	—	—	1.021	—	17	116	38	750	79	21	1.021
44	—	—	2.189	—	10	220	50	1.683	197	29	2.189
45	—	—	3.340	—	28	311	58	2.555	350	38	3.340
46	—	—	2.938	5	23	52	31	2.429	368	30	2.938
47	—	—	238	—	5	8	6	199	17	3	238
48	—	—	237	—	1	13	6	181	27	9	237
49	—	—	368	—	—	85	22	234	24	3	368
	1.565	2.266	130.882	66	1.073	17.034	1.929	99.690	13.577	1.344	134.713
	62	1	4.551	1	41	659	52	3.274	560	37	4.624

Répartition des victimes en fonction des zones réservées

TUÉS

Nature des accidents	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
Cycle contre	1	—	9	—	—	—	2	6	1	—	9
Cyclomoteur	2	—	38	—	—	3	—	29	6	—	38
Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	76	—	1	6	1	62	6	—	76
Voiture de tourisme	4	1	397	—	1	22	2	321	50	3	399
Camionnette	5	—	53	—	2	4	1	43	3	—	53
Camion	6	—	95	—	1	16	1	60	15	2	95
Autre ou non précisé	7	—	45	—	1	5	4	32	2	1	45
Cyclomoteur	8	—	50	—	—	5	—	41	4	—	50
Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	77	—	—	3	—	62	10	2	77
Voiture de tourisme	10	2	595	—	4	33	9	476	71	4	597
Camionnette	11	—	126	—	—	8	3	102	13	—	126
Camion	12	—	187	—	3	23	3	140	17	1	187
Autre ou non précisé	13	—	77	—	2	10	6	46	9	4	77
Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	63	—	—	2	—	54	6	1	63
Voiture de tourisme	15	—	417	—	1	27	1	329	54	5	417
Camionnette	16	—	92	—	—	6	2	69	15	—	92
Camion	17	—	223	—	1	25	3	170	22	2	223
Autre ou non précisé	18	—	86	—	—	7	1	71	6	1	86
Voiture de tourisme	19	4	498	—	7	39	—	367	89	—	502
Camionnette	20	2	78	—	—	10	—	58	12	—	80
Camion	21	3	364	—	7	15	2	286	55	2	367
Autre ou non précisé	22	—	166	—	—	9	5	116	28	8	166
Camionnette	23	—	7	—	—	—	—	7	—	—	7
Camion	24	3	33	—	—	3	—	21	10	2	36
Autre ou non précisé	25	—	18	—	—	5	1	5	3	4	18
Camion	26	—	29	—	—	—	—	22	7	—	29
Autre ou non précisé	27	6	18	—	—	2	2	20	—	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	19	—	—	1	1	7	10	—	19
Cycle	29	—	25	—	—	—	1	22	2	—	25
Cyclomoteur	30	—	84	—	—	1	3	75	5	—	84
Deux roues (+ 50 cm³)	31	—	288	—	1	12	4	232	34	5	288
Voiture de tourisme	32	—	728	—	6	21	5	594	96	6	728
Camionnette	33	—	49	1	2	—	—	42	4	—	49
Camion	34	—	37	—	—	—	1	30	3	3	37
Autre ou non précisé	35	—	25	—	—	1	3	19	2	—	25
Cycle	36	—	35	—	—	3	1	30	2	—	36
Cyclomoteur	37	4	128	—	—	7	—	111	16	2	136
Deux roues (+ 50 cm³)	38	5	223	—	1	22	1	173	34	4	235
Voiture de tourisme	39	42	988	1	6	128	5	754	155	6	1.055
Camionnette	40	11	138	—	—	13	7	112	16	5	153
Camion	41	18	155	1	1	19	16	116	21	3	177
Autre ou non précisé	42	5	106	2	1	23	3	61	14	8	112
Cycle	43	—	114	—	—	7	6	85	12	4	114
Cyclomoteur	44	—	186	—	—	8	10	145	23	—	186
Deux roues (+ 50 cm³)	45	—	277	—	1	11	9	233	18	5	277
Voiture de tourisme	46	—	285	4	—	5	6	228	35	7	285
Camionnette	47	—	44	—	—	3	3	35	3	—	44
Camion	48	—	41	—	—	—	—	35	3	3	41
Autre ou non précisé	49	—	81	—	—	—	15	59	6	1	81
TOTAL		106	7.973	9	50	573	149	6.213	1.028	104	8.186
Collision contre 1 véhicule en stationn ¹ .		5	202	—	4	21	2	140	33	7	207

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

VICTIMES

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	8	—	608	—	8	53	19	490	41	5	616
2	5	—	1.994	—	30	160	38	1.525	215	31	1.999
3	4	—	4.081	—	34	376	61	3.169	409	36	4.085
4	15	1	8.626	—	72	1.138	94	6.323	953	62	8.642
5	2	—	1.035	—	10	110	17	796	94	10	1.037
6	2	—	931	—	13	119	22	683	89	7	933
7	—	—	322	—	2	60	11	206	34	9	322
8	2	—	2.002	—	16	132	73	1.538	221	24	2.004
9	7	—	5.085	—	21	381	101	4.059	477	53	5.092
10	35	—	15.227	—	94	1.682	205	11.705	1.426	150	15.262
11	2	—	2.234	—	18	259	58	1.693	189	19	2.236
12	3	—	1.942	—	14	240	27	1.479	172	13	1.945
13	—	—	824	—	3	114	15	604	80	8	824
14	6	—	3.062	—	17	229	61	2.482	254	25	3.068
15	75	3	20.080	—	111	2.932	201	14.543	2.207	164	20.158
16	10	—	2.729	—	9	298	39	2.151	227	15	2.739
17	2	—	2.263	—	10	306	34	1.702	190	23	2.265
18	—	—	1.203	—	9	173	24	877	108	12	1.203
19	192	7	25.644	1	420	2.623	172	19.397	3.028	202	25.843
20	35	1	4.462	—	40	430	78	3.417	509	24	4.498
21	48	—	5.663	—	58	554	52	4.232	760	55	5.711
22	14	1	2.640	1	21	267	29	1.989	318	30	2.655
23	4	—	262	—	2	36	8	199	20	1	266
24	26	—	724	—	12	99	10	530	92	7	750
25	2	—	323	—	2	44	11	243	21	4	325
26	11	—	422	—	3	48	7	309	57	9	433
27	6	—	822	—	6	166	13	541	97	5	828
28	2	—	371	—	3	86	7	211	62	4	373
29	—	—	298	—	1	19	16	238	23	1	298
30	—	—	1.248	—	5	51	44	1.046	86	16	1.248
31	—	—	2.808	—	18	105	49	2.324	283	29	2.808
32	—	—	9.471	18	95	362	86	7.730	1.088	92	9.471
33	—	—	675	1	6	33	5	553	71	6	675
34	—	—	542	—	4	13	12	442	49	22	542
35	—	—	371	—	—	6	5	329	30	1	371
36	65	175	1.553	8	9	218	34	1.323	170	31	1.793
37	161	294	4.096	7	28	439	47	3.505	474	51	4.551
38	220	697	8.398	7	45	1.175	73	6.922	1.002	91	9.315
39	763	1.027	10.814	22	82	2.870	115	8.195	1.194	126	12.604
40	182	83	1.258	3	8	258	52	1.054	114	34	1.523
41	170	73	701	—	9	199	14	642	71	9	944
42	106	39	445	3	2	149	19	325	63	29	590
43	—	—	915	—	17	109	32	673	67	17	915
44	—	—	2.018	—	10	212	40	1.552	175	29	2.018
45	—	—	3.753	—	27	342	61	2.876	410	37	3.753
46	—	—	5.318	2	41	66	41	4.464	647	57	5.318
47	—	—	323	—	10	5	3	279	16	10	328
48	—	—	318	—	1	23	20	231	35	8	318
49	—	—	540	—	—	97	13	362	66	2	550
	2.185	2.401	171.444	73	1.476	19.866	2.268	132.158	18.484	1.705	176.030
	115	2	5.726	1	47	783	60	4.125	781	46	5.843

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Route à sens unique	Nombre total d'accidents mortels
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	9	
Cyclomoteur	2	—	—	12	21	1	3	—	—	—	38	
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	—	32	40	—	—	—	—	—	75	
Voiture de tourisme	4	—	3	169	214	4	—	2	—	6	398	
Camionnette	5	—	1	31	21	—	—	—	—	—	53	
Camion	6	—	1	44	46	1	—	1	—	—	94	
Autre ou non précisé	7	—	4	23	17	—	—	—	—	—	45	
Cyclomoteur	8	—	—	16	28	—	4	—	—	—	50	
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	—	34	41	—	—	—	—	—	76	
Voiture de tourisme	10	—	7	359	210	10	—	3	—	—	590	
Camionnette	11	—	1	75	46	1	—	1	1	—	126	
Camion	12	—	1	96	83	1	—	—	—	—	186	
Autre ou non précisé	13	—	11	33	32	1	—	—	—	—	77	
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	—	19	36	—	—	1	—	—	56	
Voiture de tourisme	15	—	—	166	218	7	—	2	—	—	395	
Camionnette	16	—	2	39	43	2	—	—	1	—	87	
Camion	17	—	1	71	130	6	—	—	—	2	210	
Autre ou non précisé	18	—	8	31	42	1	—	1	—	—	84	
Voiture de tourisme	19	—	3	143	212	11	—	1	—	4	375	
Camionnette	20	—	—	21	45	1	—	—	—	—	68	
Camion	21	—	2	71	177	10	—	3	—	10	273	
Autre ou non précisé	22	—	16	34	63	3	—	1	—	—	119	
Camionnette	23	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	
Camion	24	—	—	3	25	3	—	—	—	—	31	
Autre ou non précisé	25	—	4	2	8	—	—	—	—	—	14	
Camion	26	—	—	3	21	—	—	1	—	—	26	
Autre ou non précisé	27	—	3	2	13	—	—	1	—	—	19	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	1	2	7	—	—	—	—	—	10	
Cycle	29	—	—	9	16	—	—	—	—	—	25	
Cyclomoteur	30	—	3	14	67	—	—	—	—	—	84	
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	8	52	203	4	1	2	—	—	278	
Voiture de tourisme	32	—	6	62	496	11	—	9	—	12	596	
Camionnette	33	1	—	3	41	—	—	1	—	—	46	
Camion	34	—	—	5	23	—	—	—	—	—	29	
Autre ou non précisé	35	—	—	1	19	—	—	—	—	—	21	
Cycle	36	—	—	8	26	—	—	—	—	—	35	
Cyclomoteur	37	—	—	19	107	1	5	3	—	—	136	
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	1	54	166	1	—	5	—	—	232	
Voiture de tourisme	39	1	9	221	745	33	—	12	2	12	1.035	
Camionnette	40	—	1	22	110	5	—	5	—	—	147	
Camion	41	1	1	37	130	1	—	2	—	—	175	
Autre ou non précisé	42	2	23	25	57	2	—	1	—	—	111	
Cycle	43	—	1	11	98	1	—	1	—	—	114	
Cyclomoteur	44	—	2	20	157	3	—	1	—	—	186	
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	2	26	237	3	—	3	—	—	273	
Voiture de tourisme	46	3	—	18	220	2	—	6	—	—	252	
Camionnette	47	—	—	4	38	—	—	—	—	—	43	
Camion	48	—	2	4	32	—	—	—	—	—	38	
Autre ou non précisé	49	—	—	7	66	—	—	1	—	—	77	
TOTAL		8	128	2.159	4.899	130	13	70	5	—	108	7.520
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		—	—	12	162	9	—	2	—	—	5	190

ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Nombre total d'accidents	
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	5	258	189	1	17	—	—	2	11	483
2	—	15	675	663	14	96	5	—	—	29	1.497
3	—	24	1.568	1.094	16	3	7	—	—	36	2.748
4	—	67	5.062	3.281	66	—	45	—	—	96	8.617
5	—	10	577	437	5	—	7	—	—	16	1.052
6	—	10	477	494	4	—	7	—	—	12	1.004
7	—	12	161	164	4	—	3	1	—	8	353
8	—	12	737	540	10	91	10	—	1	15	1.416
9	—	22	2.111	1.112	21	10	12	—	—	29	3.317
10	—	118	10.247	4.466	103	—	59	4	—	144	15.141
11	—	17	1.458	789	16	—	8	3	—	22	2.313
12	—	21	1.230	795	14	—	4	2	—	16	2.082
13	—	29	395	410	6	—	2	—	—	8	850
14	—	14	960	730	12	—	9	—	—	27	1.752
15	—	93	9.934	6.088	170	—	90	4	—	168	16.547
16	—	20	1.381	947	18	—	8	2	—	25	2.401
17	—	14	1.126	922	32	—	10	—	—	31	2.135
18	—	29	472	516	25	—	3	—	—	17	1.062
19	1	90	6.341	5.488	253	—	184	8	—	113	12.478
20	—	17	1.203	1.041	54	—	25	—	—	36	2.376
21	—	27	1.366	2.079	68	—	22	—	—	35	3.597
22	1	75	610	834	26	—	14	1	—	17	1.578
23	—	1	75	71	4	—	1	—	—	1	153
24	—	7	168	267	15	—	4	—	—	6	467
25	—	12	61	119	4	—	—	1	—	5	202
26	—	—	88	207	10	—	3	—	—	4	312
27	—	18	110	210	8	—	2	—	—	7	355
28	—	12	26	52	3	—	1	—	—	2	96
29	—	2	67	238	2	2	2	—	—	8	321
30	—	24	219	1.030	2	13	6	—	—	24	1.318
31	—	93	425	1.922	30	3	18	—	—	46	2.537
32	10	81	750	4.281	62	—	67	2	—	86	5.339
33	1	1	48	329	5	—	4	—	—	5	393
34	—	6	32	283	—	—	3	—	—	8	332
35	—	3	23	95	1	—	1	—	—	1	124
36	8	5	415	981	3	14	14	—	—	47	1.487
37	7	17	887	2.308	15	108	24	1	4	96	3.467
38	7	38	1.818	4.549	45	3	53	—	—	198	6.711
39	17	74	3.517	8.387	162	—	135	10	—	376	12.678
40	3	7	428	1.026	13	—	28	—	—	64	1.569
41	1	12	278	709	7	—	16	2	—	34	1.059
42	5	55	215	343	8	—	8	—	—	29	663
43	—	6	180	761	4	15	6	—	—	49	1.021
44	—	20	371	1.679	15	19	18	—	—	67	2.189
45	—	43	530	2.610	32	—	47	3	—	75	3.340
46	5	17	320	2.464	35	—	40	1	—	56	2.938
47	—	1	35	191	3	—	2	—	—	6	238
48	—	2	32	190	2	—	2	—	—	9	237
49	—	3	107	248	—	—	4	—	—	6	368
	66	1.301	59.574	68.629	1.428	394	1.043	45	7	2.226	134.713
	1	38	548	3.677	147	10	56	4	3	140	4.624

NATURE DES

Répartition des victimes en

TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Route à sens unique	Total
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle contre	Cycle	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	9
	Cyclomoteur	2	—	—	12	21	1	3	—	—	1	38
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	—	32	41	—	—	—	—	3	76
	Voiture de tourisme	4	—	—	170	214	4	—	2	—	6	399
	Camionnette	5	—	1	31	21	—	—	—	—	—	53
	Camion	6	—	1	45	46	1	—	1	—	1	95
	Autre ou non précisé	7	—	4	23	17	—	—	—	—	1	45
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	16	28	—	4	—	—	2	50
	Deux roues (50 cm ³)	9	—	—	35	41	—	—	—	—	1	77
	Voiture de tourisme	10	—	7	364	212	10	—	3	—	1	597
	Camionnette	11	—	1	75	46	1	—	1	1	1	126
	Camion	12	—	1	97	83	1	—	—	—	5	187
	Autre ou non précisé	13	—	11	33	32	1	—	—	—	—	77
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	—	21	41	—	—	1	—	—	63
	Voiture de tourisme	15	—	—	171	234	8	—	2	—	2	417
	Camionnette	16	—	2	41	45	2	—	—	2	—	92
	Camion	17	—	1	77	137	6	—	—	—	2	223
	Autre ou non précisé	18	—	8	32	43	1	—	1	—	1	86
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	3	180	297	16	—	1	1	—	502
	Camionnette	20	—	—	22	56	1	—	—	—	1	80
	Camion	21	—	2	95	243	13	—	3	—	11	367
	Autre ou non précisé	22	—	28	39	88	4	—	4	—	3	166
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	1	6	—	—	—	—	—	7
	Camion	24	—	—	3	30	3	—	—	—	—	36
	Autre ou non précisé	25	—	6	3	9	—	—	—	—	—	18
Camion contre	Camion	26	—	—	3	24	—	—	1	—	—	29
	Autre ou non précisé	27	—	3	2	18	—	—	1	—	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	2	2	15	—	—	—	—	—	19
Cycle		29	—	—	9	16	—	—	—	—	—	25
Cyclomoteur		30	—	3	14	67	—	—	—	—	—	84
Deux roues (+ 50 cm ³)	contre obstacle	31	—	8	55	208	5	1	2	—	9	288
Voiture de tourisme		32	—	7	70	612	12	—	9	—	18	728
Camionnette		33	1	—	3	44	—	—	1	—	—	49
Camion		34	—	—	7	29	—	—	—	—	1	37
Autre ou non précisé		35	—	—	1	23	—	—	—	—	1	25
Cycle		36	—	—	8	27	—	—	—	—	1	36
Cyclomoteur		37	—	—	19	107	1	5	3	—	1	136
Deux roues (+ 50 cm ³)	contre piéton	38	—	1	55	168	1	—	5	—	5	235
Voiture de tourisme		39	1	9	222	763	34	—	12	2	12	1.055
Camionnette		40	—	1	27	111	5	—	5	—	4	153
Camion		41	1	1	38	131	1	—	2	—	3	177
Autre ou non précisé		42	2	23	26	57	2	—	1	—	1	112
Cycle		43	—	1	11	98	1	—	1	—	2	114
Cyclomoteur		44	—	2	20	157	3	—	1	—	3	186
Deux roues (+ 50 cm ³)	sans collision	45	—	2	26	241	3	—	3	—	2	277
Voiture de tourisme		46	4	—	21	249	2	—	6	—	3	285
Camionnette		47	—	—	4	39	—	—	—	—	1	44
Camion		48	—	2	4	35	—	—	—	—	—	41
Autre ou non précisé		49	—	—	7	70	—	—	1	—	3	81
TOTAL		9	144	2.277	5.344	143	13	73	6	—	117	8.126
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		—	—	13	178	9	—	2	—	—	5	207

ACCIDENTS

fonction de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Total	
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	6	315	257	1	22	—	—	2	13	616
2	—	21	880	904	22	131	7	—	—	34	1.999
3	—	35	2.249	1.709	26	4	8	—	—	54	4.085
4	—	65	5.105	3.263	65	—	43	—	—	101	8.642
5	—	9	562	438	5	—	7	—	—	16	1.037
6	—	9	443	461	3	—	6	—	—	11	933
7	—	9	141	157	4	—	3	1	—	7	322
8	—	19	1.019	766	14	147	15	—	2	22	2.004
9	—	34	3.175	1.777	32	13	17	—	—	44	5.092
10	—	116	10.301	4.526	104	—	61	4	—	150	15.262
11	—	17	1.412	761	15	—	8	2	—	21	2.236
12	—	20	1.163	735	13	—	3	2	—	9	1.945
13	—	19	404	386	5	—	2	—	—	8	824
14	—	26	1.615	1.352	22	—	8	—	—	45	3.068
15	—	120	12.165	7.331	222	—	113	5	—	202	20.158
16	—	20	1.565	1.097	18	—	9	1	—	29	2.739
17	—	15	1.226	949	29	—	13	—	—	33	2.265
18	—	26	531	594	31	—	3	—	—	18	1.203
19	1	185	12.489	12.021	594	—	345	21	—	187	25.843
20	—	30	2.268	1.999	109	—	34	—	—	58	4.498
21	—	49	2.162	3.283	127	—	41	—	—	49	5.711
22	1	89	1.034	1.430	33	—	27	1	—	31	2.655
23	—	1	136	122	5	—	1	—	—	1	266
24	—	12	246	449	31	—	6	—	—	6	750
25	—	8	114	191	5	—	—	2	—	5	325
26	—	—	120	289	18	—	3	—	—	3	433
27	—	37	272	467	42	—	1	—	—	9	828
28	—	52	122	192	4	—	1	—	—	2	373
29	—	2	58	223	2	3	2	—	—	8	298
30	—	21	208	974	2	13	6	—	—	24	1.248
31	—	111	480	2.113	33	4	20	—	—	47	2.808
32	18	124	1.296	7.660	109	—	128	3	—	133	9.471
33	1	2	88	554	14	—	7	—	—	9	675
34	—	6	72	451	—	—	3	—	—	10	542
35	—	4	52	312	1	—	2	—	—	—	371
36	8	7	482	1.204	3	16	18	—	—	55	1.793
37	7	25	1.098	3.089	17	153	31	2	7	122	4.551
38	7	58	2.353	6.516	63	5	71	—	—	242	9.315
39	22	75	3.573	8.270	148	—	129	8	—	379	12.604
40	3	6	435	982	8	—	23	—	—	66	1.523
41	—	11	252	628	6	—	14	2	—	31	944
42	3	34	206	304	6	—	7	—	—	30	590
43	—	5	170	670	3	15	5	—	—	47	915
44	—	19	351	1.535	12	19	17	—	—	65	2.018
45	—	51	586	2.941	39	—	52	3	—	81	3.753
46	2	34	548	4.510	60	—	66	1	—	97	5.318
47	—	1	51	257	3	—	6	—	—	5	323
48	—	1	36	255	10	—	4	—	—	12	318
49	—	3	121	402	—	—	3	—	—	11	540
	73	1.658	75.750	91.756	2.138	545	1.399	58	11	2.642	176.030
	1	51	683	4.603	235	11	76	8	3	172	5.843

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.		Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Nombre total d'accidents mortels	
			Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total			
Cycle contre	Cycle	1	—	8	1	9	—	—	—	—	9	
	Cyclomoteur	2	—	35	—	35	3	—	—	3	38	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	59	—	59	16	—	—	16	75	
	Voiture de tourisme	4	—	282	6	288	98	1	1	100	388	
	Camionnette	5	—	41	1	42	10	—	—	10	52	
	Camion	6	—	68	1	69	19	—	—	19	88	
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé	7	—	35	—	35	6	1	—	7	42	
	Cyclomoteur	8	—	41	1	42	7	—	—	7	49	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	62	—	62	13	—	—	13	75	
	Voiture de tourisme	10	—	423	6	429	134	1	5	140	569	
	Camionnette	11	—	100	4	104	18	—	—	18	122	
	Camion	12	—	135	2	137	39	—	—	39	176	
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé	13	—	59	—	59	12	—	—	12	71	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	42	1	43	11	—	—	11	54	
	Voiture de tourisme	15	—	263	5	268	101	2	3	106	374	
	Camionnette	16	—	64	1	65	20	—	—	20	85	
	Camion	17	—	146	3	149	42	—	1	43	192	
	Autre ou non précisé	18	—	62	—	62	19	—	—	19	81	
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	226	12	238	108	4	12	124	362	
	Camionnette	20	—	40	1	41	19	—	2	21	62	
	Camion	21	—	164	9	173	80	3	7	90	263	
	Autre ou non précisé	22	—	84	2	86	22	2	3	27	113	
Camionnette contre	Camionnette	23	—	2	—	2	—	1	—	1	3	
	Camion	24	—	16	2	18	5	1	4	10	28	
Camion contre	Autre ou non précisé	25	—	8	1	9	2	—	1	3	12	
	Camion	26	—	17	—	17	7	—	1	8	25	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	27	—	13	—	13	4	—	1	5	18		
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	7	—	7	2	—	—	2	9		
Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette Camion	contre obstacle	Cycle	29	—	5	17	22	—	2	1	3	25
		Cyclomoteur	30	—	21	37	58	2	4	19	25	83
		Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	22	146	168	7	32	68	107	275
		Voiture de tourisme	32	—	8	190	198	2	23	367	392	590
		Camionnette	33	1	1	15	16	—	4	25	29	46
		Camion	34	—	—	13	13	—	—	16	16	29
Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette Camion	contre piéton	Autre ou non précisé	35	—	—	9	9	—	3	9	12	21
		Cycle	36	—	31	—	31	4	—	—	4	35
		Cyclomoteur	37	—	108	—	108	24	—	—	24	132
		Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	168	1	169	54	1	—	55	224
		Voiture de tourisme	39	1	690	13	703	251	1	5	257	961
		Camionnette	40	—	103	2	105	30	1	2	33	138
Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette Camion	sans collision	Autre ou non précisé	41	1	119	5	124	38	—	—	38	163
		Cycle	42	2	75	2	77	20	—	—	20	99
		Cyclomoteur	43	—	93	—	93	15	—	—	15	108
		Deux roues (+ 50 cm ³)	44	—	155	—	155	26	—	—	26	181
		Voiture de tourisme	45	—	206	—	206	59	—	—	59	265
		Camionnette	46	3	193	—	193	56	—	—	56	252
Camion Autre ou non précisé		Camion	47	—	37	—	37	5	—	—	5	2
		Camion	48	—	30	—	30	8	—	—	8	38
		Autre ou non précisé	49	—	65	—	65	12	—	—	12	77
TOTAL			8	4 632	509	5 141	1 430	87	553	2 070	7 219	
Collision contre 1 véhicule en stationnement			—	121	2	123	49	—	1	50	173	

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	416	2	418	50	—	1	51	469
2	—	1.230	4	1.234	231	—	1	232	1.466
3	—	2.197	11	2.208	450	2	3	455	2.663
4	—	6.562	52	6.614	1.461	9	22	1.492	8.106
5	—	855	11	866	154	1	—	155	1.021
6	—	754	7	761	148	1	1	150	911
7	—	276	4	280	47	1	1	49	329
8	—	1.160	8	1.168	208	—	2	210	1.378
9	—	2.730	12	2.742	459	4	3	466	3.208
10	—	11.846	84	11.930	2.309	16	29	2.354	14.284
11	—	1.874	17	1.891	310	1	2	313	2.204
12	—	1.566	18	1.584	308	3	2	313	1.897
13	—	666	5	671	119	1	2	122	793
14	—	1.353	15	1.368	292	1	—	293	1.661
15	—	12.068	115	12.183	2.635	22	27	2.684	14.867
16	—	1.867	30	1.897	345	2	2	349	2.246
17	—	1.539	22	1.561	316	3	4	323	1.884
18	—	781	11	792	190	—	2	192	984
19	1	8.307	305	8.612	2.484	73	152	2.709	11.322
20	—	1.656	69	1.725	471	10	38	519	2.244
21	—	2.365	84	2.449	779	19	50	848	3.297
22	1	1.092	32	1.124	326	10	11	347	1.472
23	—	106	6	112	32	1	1	34	146
24	—	319	18	337	83	5	10	98	435
25	—	143	6	149	39	—	3	42	191
26	—	194	12	206	67	1	10	78	284
27	—	231	8	239	73	1	13	87	326
28	—	68	2	70	15	2	1	18	88
29	—	150	108	258	19	20	9	48	306
30	—	671	348	1.019	114	57	96	267	1.286
31	—	950	917	1.867	229	162	235	626	2.493
32	10	197	2.304	2.501	81	347	2.241	2.669	5.180
33	1	11	180	191	6	24	165	195	387
34	—	3	149	152	2	11	161	174	326
35	—	5	61	66	—	10	48	58	124
36	8	1.174	3	1.177	161	—	—	161	1.346
37	7	2.693	5	2.698	527	2	—	529	3.234
38	7	4.761	40	4.801	1.105	3	1	1.109	5.917
39	17	8.456	142	8.598	1.909	13	27	1.949	10.564
40	3	1.175	17	1.192	217	3	6	226	1.421
41	1	702	20	722	129	1	2	132	855
42	5	473	10	483	83	—	2	85	573
43	—	745	—	745	123	—	—	123	868
44	—	1.591	—	1.591	339	—	—	339	1.930
45	—	2.361	—	2.361	650	—	—	650	3.011
46	5	2.136	—	2.136	770	—	—	770	2.911
47	—	189	—	189	42	—	—	42	231
48	—	177	—	177	50	—	—	50	227
49	—	228	—	228	43	—	—	43	271
	66	93.069	5.274	98.343	21.000	842	3.386	25.228	123.637
	1	3.196	64	3.260	911	6	18	935	4.196

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Total		
				Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre		Total	
Cycle contre	Cycle	1	—	8	1	9	—	—	—	9		
	Cyclomoteur	2	—	35	—	35	3	—	3	38		
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	59	—	59	17	—	17	76		
	Voiture de tourisme	4	—	283	6	289	98	1	1	100	389	
	Camionnette.....	5	—	41	1	42	10	—	—	10	52	
	Camion	6	—	68	1	69	20	—	—	20	89	
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé	7	—	35	—	35	6	1	—	7	42	
	Cyclomoteur	8	—	41	1	42	7	—	—	7	49	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	63	—	63	13	—	—	13	76	
	Voiture de tourisme	10	—	424	6	430	138	1	7	146	576	
	Camionnette.....	11	—	100	4	104	18	—	—	18	122	
	Camion	12	—	136	2	138	39	—	—	39	177	
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé	13	—	59	—	59	12	—	—	12	71	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	49	1	50	11	—	—	11	61	
	Voiture de tourisme	15	—	272	6	278	112	3	3	118	396	
	Camionnette.....	16	—	67	1	68	22	—	—	22	90	
	Camion	17	—	158	3	161	43	—	1	44	205	
	Autre ou non précisé	18	—	64	—	64	19	—	—	19	83	
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	—	301	18	319	147	4	16	167	486	
	Camionnette.....	20	—	47	2	49	21	—	2	23	72	
	Camion	21	—	208	13	221	122	4	8	134	355	
Camionnette contre	Autre ou non précisé	22	—	118	2	120	30	3	4	37	157	
	Camionnette.....	23	—	6	—	6	—	1	—	1	7	
	Camion	24	—	21	2	23	5	1	4	10	33	
Camion contre	Autre ou non précisé	25	—	10	1	11	3	—	2	5	16	
	Camion	26	—	18	—	18	9	—	1	10	28	
	Autre ou non précisé	27	—	18	—	18	4	—	1	5	23	
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	—	11	—	11	7	—	—	7	18	
Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette	Contre obstacle	29	—	5	17	22	—	2	1	3	25
		30	—	21	37	58	2	4	19	25	83
		31	—	22	151	173	7	34	71	112	285
		32	—	8	219	227	3	23	468	494	721
		33	1	1	15	16	—	4	28	32	49
Camion Autre ou non précisé Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette	Contre piéton	34	—	—	15	15	—	—	22	22	37
		35	—	—	9	9	—	3	13	16	25
		36	—	32	—	32	4	—	—	4	36
		37	—	108	—	108	24	—	—	24	132
		38	—	170	1	171	55	1	—	56	227
Camion Autre ou non précisé Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette	Sans collision	39	1	705	13	718	256	1	5	262	981
		40	—	103	3	106	31	4	3	38	144
		41	1	120	5	125	39	—	—	39	165
		42	2	75	3	78	20	—	—	20	100
		43	—	93	—	93	15	—	—	15	108
Camion Autre ou non précisé Cycle Cyclomoteur Deux roues (+ 50 cm ³) Voiture de tourisme Camionnette	Sans collision	44	—	155	—	155	26	—	—	26	181
		45	—	209	—	209	60	—	—	60	269
		46	4	222	—	222	59	—	—	59	285
		47	—	38	—	38	5	—	—	5	43
		48	—	32	—	32	9	—	—	9	41
Autre ou non précisé	49	—	69	—	69	12	—	—	12	81		
TOTAL			9	4.908	559	5.467	1.563	95	680	2.338	7.814	
Collision contre 1 véhicule en stationnement			—	126	2	128	56	—	1	57	185	

ACCIDENTS

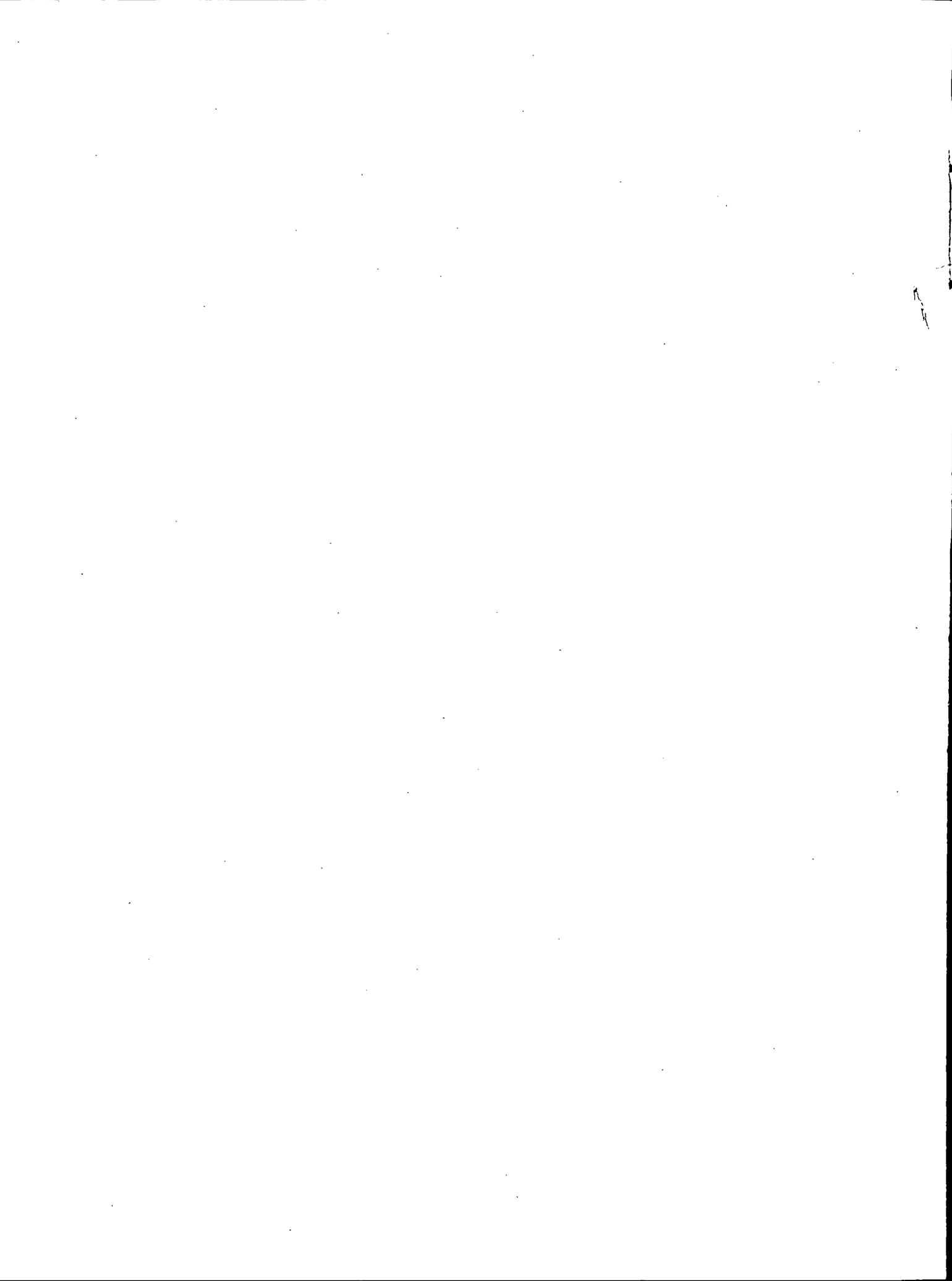
des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	519	2	521	69	—	1	70	591
2	—	1.641	5	1.646	309	—	1	310	1.956
3	—	3.265	19	3.284	681	9	4	694	3.978
4	—	6.592	67	6.659	1.432	13	34	1.479	8.138
5	—	835	13	848	158	1	—	159	1.007
6	—	702	6	708	135	1	2	138	846
7	—	254	4	258	41	—	1	42	300
8	—	1.654	9	1.663	298	—	2	300	1.963
9	—	4.184	17	4.201	746	7	5	758	4.959
10	—	11.914	109	12.023	2.304	23	67	2.394	14.417
11	—	1.816	15	1.831	296	1	3	300	2.131
12	—	1.470	18	1.488	274	4	2	280	1.768
13	—	631	5	636	111	1	22	134	770
14	—	2.371	32	2.403	541	2	—	543	2.946
15	—	14.769	183	14.952	3.218	30	55	3.303	18.255
16	—	2.129	39	2.168	398	2	2	402	2.570
17	—	1.633	21	1.654	332	3	3	338	1.992
18	—	881	16	897	210	—	2	212	1.109
19	1	17.193	689	17.882	5.607	158	326	6.091	23.974
20	—	3.120	141	3.261	930	20	88	1.038	4.299
21	—	3.805	145	3.950	1.293	33	91	1.417	5.367
22	1	1.778	94	1.872	593	25	15	633	2.506
23	—	183	15	198	53	1	2	56	254
24	—	505	27	532	151	7	15	173	705
25	—	237	20	257	55	—	2	57	314
26	—	267	17	284	102	1	14	117	401
27	—	505	18	523	222	5	45	272	795
28	—	300	3	303	60	2	1	63	366
29	—	145	91	236	20	18	9	47	283
30	—	657	314	971	115	54	77	246	1.217
31	—	1.104	996	2.100	266	167	234	667	2.767
32	18	299	4.158	4.457	124	634	4.059	4.817	9.292
33	1	12	310	322	8	37	301	346	669
34	—	3	254	257	2	14	263	279	536
35	—	6	160	166	—	45	160	205	371
36	8	1.415	7	1.422	206	—	—	206	1.636
37	7	3.560	8	3.568	732	4	—	736	4.311
38	7	6.695	58	6.753	1.623	3	2	1.628	8.388
39	22	8.364	209	8.573	1.822	21	51	1.894	10.489
40	3	1.137	25	1.162	200	10	9	219	1.384
41	—	604	32	636	98	1	2	101	737
42	3	418	16	434	68	—	2	70	507
43	—	659	—	659	109	—	—	109	768
44	—	1.448	—	1.448	316	—	—	316	1.764
45	—	2.652	—	2.652	754	—	—	754	3.406
46	2	3.830	—	3.830	1.457	—	—	1.457	5.289
47	—	247	—	247	70	—	—	70	317
48	—	251	—	251	57	—	—	57	308
49	—	390	—	390	53	—	—	53	443
	73	119.049	8.387	127.436	28.719	1.357	5.974	36.050	163.559
	1	3.982	112	4.094	1.251	12	31	1.294	5.389



CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE
DES CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS
RÉPARTITION
EN FONCTION DE LA GRAVITÉ
ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N^{os} 51 à 59

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs	Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	
Première série :											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	101	2,82	—	—	2	0,11	1	0,10	104	1,38
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	285	7,95	9	0,83	17	0,91	6	0,61	317	4,22
A obliqué sans précaution	c	446	12,43	11	1,02	22	1,18	5	0,51	484	6,44
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	897	25,01	—	—	2	0,11	2	0,20	901	11,98
Tournant incorrect à un carrefour	e	147	4,10	14	1,30	7	0,37	6	0,61	174	2,31
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	50	1,39	—	—	—	—	—	—	50	0,66
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	3	0,08	—	—	—	—	—	—	3	0,04
Ne tenait pas sa droite	h	823	22,94	86	7,97	78	4,16	52	5,29	1.039	13,82
TOTAL	i	2.752	76,72	120	11,12	128	6,84	72	7,32	3.072	40,85
Deuxième série :											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	36	1,00	6	0,56	1	0,05	—	—	43	0,57
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinuée bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	31	0,86	3	0,27	6	0,32	—	—	40	0,53
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	15	0,42	—	—	1	0,05	1	0,10	17	0,23
Circulait en dehors de la chaussée	m	2	0,06	—	—	3	0,17	3	0,31	8	0,11
TOTAL	n	84	2,34	9	0,83	11	0,59	4	0,41	108	1,44
Troisième série :											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	1.078	30,05	482	44,67	396	21,16	247	25,12	2.203	29,29
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	202	5,63	8	0,74	12	0,64	4	0,41	226	3,01
N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal)	q	302	8,42	—	—	16	0,86	—	—	318	4,23
Autre infraction non précisée	r	93	2,60	3	0,28	84	4,49	4	0,41	184	2,45
TOTAL	s	1.675	46,70	493	45,69	508	27,15	255	25,94	2.931	38,98
Quatrième série :											
Inattention	t	1.420	39,59	213	19,74	295	15,77	156	15,87	2.084	27,71
Rappel { Nombre d'accidents	u	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
Rappel { Nombre de véhicules	v	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le tableau n° 71.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	2.483	2,87	4	0,04	48	0,17	3	0,03	2.538	1,88
b	7.130	8,25	93	0,90	187	0,68	73	0,70	7.483	5,55
c	14.006	16,21	69	0,67	342	1,24	64	0,62	14.481	10,76
d	25.681	29,73	6	0,06	28	0,10	19	0,18	25.734	19,10
e	5.113	5,92	125	1,20	257	0,93	61	0,59	5.556	4,12
f	930	1,08	—	—	—	—	—	—	930	0,69
g	89	0,10	1	0,01	1	—	4	0,04	95	0,07
h	13.529	15,66	574	5,53	1.078	3,90	430	4,13	15.611	11,59
i	68.961	79,82	872	8,41	1.941	7,02	654	6,29	72.428	53,76
j	645	0,75	48	0,46	18	0,07	22	0,21	733	0,55
k	276	0,32	14	0,14	16	0,06	10	0,10	316	0,23
l	172	0,20	6	0,06	8	0,03	5	0,05	191	0,14
m	53	0,06	12	0,11	58	0,20	9	0,08	132	0,10
n	1.146	1,33	80	0,77	100	0,36	46	0,44	1.372	1,02
o	18.863	21,84	2.883	27,82	3.290	11,91	2.105	20,25	27.141	20,15
p	3.216	3,72	89	0,86	462	1,67	38	0,36	3.805	2,82
q	7.428	8,60	8	0,08	251	0,91	11	0,11	7.698	5,71
r	2.256	2,61	106	1,02	2.134	7,72	108	1,04	4.604	3,42
s	31.763	36,77	3.086	29,78	6.137	22,21	2.262	21,76	43.248	32,10
t	36.175	41,88	2.347	22,65	5.731	20,74	2.313	22,39	46.566	31,60
u	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
v	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le tableau n° 72.

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	107	2,98	19	1,76	19	1,02	20	2,03	165	2,19	
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	158	4,40	51	4,43	48	2,56	67	6,82	324	4,31	
Était endormi.....	c	7	0,20	35	3,24	2	0,11	4	0,41	48	0,64	
Fatigué, malaise soudain.....	d	77	2,15	120	11,12	1	0,05	123	12,51	321	4,27	
TOTAL	e	349	9,73	225	20,85	70	3,74	214	21,77	858	11,41	
Rappel {	Nombre d'accidents	f	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
	Nombre de véhicules	g	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
Première série :												
Ebloui par un véhicule non heurté	a	41	1,19	14	1,31	90	5,14	8	0,83	153	2,12	
Ebloui par le soleil	b	37	1,08	5	0,47	8	0,45	2	0,21	52	0,72	
Géné par véhicule arrêté non heurté	c	116	3,38	3	0,28	70	4,00	4	0,42	193	2,67	
Géné par véhicule en mouvement non heurté.	d	172	5,01	31	2,90	95	5,42	30	3,11	328	4,54	
TOTAL	e	366	10,66	53	4,96	263	15,01	44	4,57	726	10,05	
Deuxième série :												
Géné par piéton non heurté	f	9	0,26	—	—	14	0,80	1	0,10	24	0,33	
Géné par animal non heurté.....	g	—	—	7	0,65	5	0,29	5	0,52	17	0,24	
Géné par obstacle non heurté	h	35	1,02	—	—	8	0,45	5	0,52	48	0,66	
TOTAL	i	44	1,28	7	0,65	27	0,54	11	1,14	89	1,23	
Rappel {	Nombre d'accidents	j	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
	Nombre de véhicules	k	7.072	—	1.069	—	1.752	—	963	—	10.856	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.176	1,36	101	0,97	133	0,48	151	1,46	1.561	1,16
b	2.482	2,87	377	3,64	426	1,54	601	5,82	3.886	2,88
c	84	0,10	230	2,22	5	0,02	78	0,76	397	0,29
d	723	0,84	586	5,66	65	0,24	799	7,73	2.173	1,62
e	4.465	5,17	1.294	12,49	629	2,28	1.629	15,77	8.017	5,95
f	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
g	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

G. 10 b

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	875	1,09	332	3,29	772	3,23	236	2,50	2.215	1,79
b	875	1,09	53	0,52	115	0,48	22	0,23	1.065	0,86
c	4.444	5,54	111	1,10	1.533	6,41	140	1,48	6.228	5,04
d	6.065	7,56	836	8,28	1.076	4,50	1.133	11,99	9.110	7,37
e	12.259	15,28	1.332	13,19	3.496	14,62	1.531	16,20	18.618	15,06
f	581	0,72	51	0,50	406	1,70	119	1,26	1.157	0,94
g	125	0,16	127	1,26	38	0,16	111	1,17	401	0,32
h	894	1,12	73	0,72	208	0,87	95	1,00	1.270	1,03
i	1.600	2,00	251	2,48	652	2,73	325	3,43	2.828	2,29
j	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
k	163.633	—	10.102	—	23.910	—	9.449	—	207.094	—

G. 10 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la

L'HOMME : FAUTES

FRANCE 1958

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Première série									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	3	4,35	Néant	47	2,51	Néant	50	2,58
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	—	—		119	6,36		119	6,13
A traversé contrairement au signal (lumineux, police) ...	c	—	—		10	0,53		10	0,52
A traversé sans précaution	d	18	26,08		803	42,93		821	42,32
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	9	13,04		134	7,16		143	7,37
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	3	4,35		239	12,77		242	12,47
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—		42	2,24		42	2,16
Autre infraction non précisée	h	—	—		34	1,82		34	1,76
TOTAL	i	33	47,82		1.428	76,32		1.461	75,31
Deuxième série									
Inattention	j	20	28,98	921	49,22	941	48,50		
Rappel {	k	69	100	1.871	100	1.940	100		
Nombre d'accidents	l	104	—	2.036	—	2.140	—		
Nombre de piétons impliqués									

FRANCE 1958

L'HOMME : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente	a	3	4,35	Néant	138	7,37	Néant	141	7,27
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	3	4,35		142	7,59		145	7,47
Était endormi	c	—	—		2	0,11		2	0,10
Malaise soudain, fatigue	d	—	—		17	0,91		17	0,88
TOTAL	e	6	8,70		299	15,98		305	15,72
Rappel {	f	69	100	1.871	100	1.940	100		
Nombre d'accidents	g	104	—	2.036	—	2.140	—		
Nombre de piétons impliqués									

FRANCE 1958

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

(sauf département de la Seine)

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté	a	—	—	Néant	4	0,23	Néant	4	0,22
Ebloui par le soleil	b	—	—		1	0,06		1	0,05
Géné par véhicule arrêté non heurté	c	1	1,47		50	2,85		51	2,80
Géné par véhicule en mouvement non heurté	d	1	1,47		39	1,23		40	2,20
Géné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté	e	—	—		6	0,34		6	0,33
TOTAL	f	2	2,94		100	5,71		102	5,60
Rappel {	g	68	100	1.752	100	1.820	100		
Nombre d'accidents	h	103	—	1.912	—	2.015	—		
Nombre de piétons impliqués									

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 54

gravité et de la nature des collisions

DES PIÉTONS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	26	3,07	Néant	499	1,80	Néant	525	1,84
b	12	1,41		3.231	11,69		3.243	11,38
c	1	0,11		386	1,40		387	1,36
d	114	13,43		11.682	42,27		11.796	41,41
e	74	8,72		2.174	7,87		2.248	7,88
f	49	5,77		1.835	6,64		1.884	6,61
g	8	0,94		119	0,43		127	0,45
h	10	1,18		369	1,34		379	1,33
i	294	34,63		20.295	73,44		20.589	72,26
j	145	17,08		13.963	50,53		14.108	49,53
k	849	100		27.634	100		28.483	100
l	1.039	—	28.989	—	30.028	—		

G. 10 d

PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	18	2,12	Néant	1.159	4,19	Néant	1.177	4,14
b	14	1,64		895	3,24		909	3,19
c	—	—		7	0,03		7	0,02
d	1	0,11		83	0,30		84	0,29
e	33	3,87		2.144	7,76		2.177	7,64
f	849	100	27.634	100	28.483	100		
g	1.039	—	28.989	—	30.028	—		

G. 10 e

SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	—	—	Néant	58	0,24	Néant	58	0,23
b	—	—		18	0,08		18	0,07
c	20	2,48		1.129	4,72		1.149	4,65
d	14	1,73		524	2,19		538	2,18
e	6	0,74		212	0,89		218	0,88
f	40	4,95		1.941	8,12		1.981	8,01
g	808	100		23.910	100		24.718	100
h	981	—	25.154	—	26.135	—		

G. 10 f

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LA MACHINE : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
Première série :											
Freins insuffisants ou défectueux	a	164	4,57	21	1,94	47	2,51	47	4,78	279	3,70
Pneu crevé ou éclaté	b	23	0,64	55	5,10	4	0,21	45	4,58	127	1,69
Perte d'une roue	c	1	0,03	3	0,28	2	0,11	2	0,20	8	0,11
Direction rompue ou défectueuse	d	9	0,26	12	1,11	—	—	8	0,81	29	0,39
Portière ouverte à l'arrêt.....	e	5	0,14	—	—	—	—	—	—	5	0,07
Portière ouverte en marche	f	3	0,08	7	0,65	—	—	32	3,26	42	0,56
TOTAL	g	205	5,72	98	9,08	53	2,83	134	13,63	490	6,52
Deuxième série :											
Feux éblouissants	h	25	0,70	1	0,09	6	0,32	—	—	32	0,43
Feux insuffisants ou manquants	i	201	5,60	9	0,84	45	2,40	11	1,12	266	3,54
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	7	0,20	—	—	—	—	—	—	7	0,09
Véhicule en surcharge	k	42	1,17	16	1,48	6	0,32	15	1,53	79	1,05
Chargement dangereux	l	32	0,89	5	0,46	2	0,11	20	2,03	59	0,78
Mauvais état général du véhicule	m	51	1,42	19	1,76	9	0,48	24	2,44	103	1,37
Autre défaut du véhicule.....	n	43	1,20	38	3,52	20	1,07	36	3,66	137	1,82
TOTAL	o	401	11,18	88	8,15	88	4,70	106	10,78	683	9,08
Rappel {											
Nombre d'accidents	p	3.587	100	1.079	100	1.871	100	983	100	7.520	100
Nombre de véhicules	q	7.392	—	1.079	—	1.871	—	983	—	11.325	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	2.588	3,00	191	1,84	445	1,61	267	2,58	3.491	2,59
b	470	0,54	390	3,76	33	0,12	468	4,53	1.361	1,01
c	35	0,04	19	0,18	9	0,03	45	0,44	108	0,08
d	105	0,12	147	1,42	13	0,05	121	1,17	386	0,29
e	518	0,60	—	—	—	—	—	—	518	0,38
f	77	0,09	38	0,37	26	0,09	94	0,91	235	0,18
g	3.793	4,39	785	7,57	526	1,90	995	9,63	6.099	4,53
h	349	0,41	13	0,13	25	0,09	6	0,06	393	0,29
i	2.161	2,50	87	0,84	425	1,54	75	0,73	2.748	2,04
j	181	0,21	1	0,01	1	—	1	0,01	184	0,14
k	494	0,57	86	0,83	40	0,14	123	1,19	743	0,55
l	399	0,46	44	0,42	68	0,25	178	1,72	689	0,51
m	622	0,72	115	1,11	86	0,31	134	1,30	957	0,71
n	509	0,59	329	3,17	116	0,42	299	2,89	1.253	0,93
o	4.715	5,46	675	6,51	761	2,75	816	7,90	6.967	5,17
p	86.384	100	10.364	100	27.634	100	10.331	100	134.713	100
q	176.285	—	10.364	—	27.634	—	10.331	—	224.614	—

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

ACCIDENTS MORTELS

LA

La route	Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	21	0,61	7	0,66	3	0,17	2	0,21	33	0,46
Barrières fermées	b	7	0,20	9	0,84	16	0,91	2	0,21	34	0,47
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	4	0,12	—	—	—	—	—	—	4	0,06
Sans signalisation lumineuse	d	17	0,50	—	—	1	0,06	—	—	18	0,25
Sur voie ferrée sur route	e	20	0,58	1	0,09	15	0,86	3	0,31	39	0,54
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	168	4,89	5	0,47	2	0,11	1	0,10	176	2,44
Visibilité gênée par talus	g	65	1,89	—	—	2	0,11	1	0,10	68	0,94
Visibilité gênée par construction	h	204	5,94	9	0,84	6	0,34	1	0,10	220	3,05
Visibilité non gênée	i	1.051	30,60	129	12,07	326	18,61	83	8,63	1.589	22,01
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	1	0,03	—	—	—	—	—	—	1	0,01
Visibilité gênée par talus	k	—	—	1	0,09	1	0,06	1	0,10	3	0,04
Visibilité gênée par construction	l	1	0,03	1	0,09	—	—	—	—	2	0,03
Visibilité non gênée	m	52	1,52	17	1,59	22	1,26	18	1,87	109	1,51
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	10	0,29	3	0,28	4	0,23	1	0,10	18	0,25
Visibilité gênée par talus	o	10	0,29	2	0,19	—	—	1	0,10	13	0,18
Visibilité gênée par construction	p	3	0,09	2	0,19	2	0,11	1	0,10	8	0,11
Visibilité non gênée	q	145	4,22	91	8,51	108	6,16	146	15,16	490	6,78
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	31	0,90	23	2,15	18	1,03	18	1,87	90	1,25
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	35	1,02	5	0,47	2	0,11	4	0,42	46	0,64
Visibilité gênée par talus	t	29	0,84	3	0,28	1	0,06	2	0,21	35	0,48
Visibilité gênée par construction	u	17	0,49	7	0,66	1	0,06	5	0,52	30	0,42
Visibilité non gênée	v	229	6,67	254	23,76	68	3,88	203	21,08	754	10,44
TOTAL des particularités de la route	w	2.120	61,72	569	53,23	598	34,13	493	51,19	3.780	52,36
Sur route en ligne droite	x	1.315	38,28	499	46,68	1.150	65,64	467	48,50	3.431	47,53
En dehors de la chaussée	y	—	—	1	0,09	4	0,23	3	0,31	8	0,11
NOMBRE D'ACCIDENTS	z	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	28	0,82	16	1,50	15	0,86	14	1,45	73	1,01
Avec nids de poule, trous, ornières	b	24	0,70	11	1,03	17	0,97	33	3,43	85	1,18
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	18	0,52	4	0,37	9	0,51	6	0,62	37	0,51
Sur chaussée très bombée	d	96	2,79	37	3,46	43	2,45	39	4,05	215	2,98
Avec cassis, caniveau transversal	e	2	0,06	4	0,37	—	—	—	—	6	0,08
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	3	0,09	2	0,19	3	0,17	2	0,21	10	0,14
Avec gravillons, petites réparations	g	22	0,64	17	1,59	5	0,29	29	3,01	73	1,01
TOTAL des particularités du profil	h	193	5,62	91	8,51	92	5,25	123	12,77	499	6,91
Sur profil normal	i	3.242	94,38	978	91,49	1.660	94,75	840	87,23	6.720	93,09
NOMBRE D'ACCIDENTS	j	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 58

et de la nature des collisions

ROUTE

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	214	0,27	83	0,82	35	0,15	34	0,36	366	0,30
b	45	0,06	100	0,99	35	0,15	6	0,06	186	0,15
c	19	0,02	1	0,01	—	—	—	—	20	0,02
d	87	0,11	7	0,07	8	0,03	4	0,04	106	0,09
e	426	0,53	19	0,19	130	0,54	45	0,48	620	0,50
f	2.507	3,13	34	0,34	46	0,19	21	0,22	2.608	2,11
g	1.109	1,38	22	0,22	20	0,08	12	0,13	1.163	0,94
h	6.291	7,85	67	0,66	188	0,79	37	0,39	6.583	5,32
i	35.447	44,21	1.346	13,32	6.297	26,34	1.173	12,42	44.263	35,80
j	21	0,03	7	0,07	2	0,01	—	—	30	0,02
k	40	0,05	6	0,06	2	0,01	3	0,03	51	0,04
l	14	0,02	3	0,03	3	0,01	—	—	20	0,02
m	647	0,80	182	1,80	181	0,76	163	1,73	1.173	0,95
n	196	0,24	25	0,25	15	0,06	20	0,21	256	0,21
o	265	0,33	45	0,45	12	0,05	21	0,22	343	0,28
p	128	0,16	14	0,14	23	0,10	7	0,07	172	0,14
q	2.196	2,74	916	9,07	1.147	4,80	1.117	11,82	5.376	4,35
r	871	1,09	194	1,92	340	1,42	107	1,13	1.512	1,22
s	641	0,80	73	0,72	22	0,09	45	0,48	781	0,63
t	555	0,69	54	0,53	22	0,09	42	0,44	673	0,54
u	450	0,56	50	0,50	59	0,25	31	0,33	590	0,48
v	3.819	4,76	1.938	19,18	880	3,68	1.811	19,17	8.448	6,83
w	55.988	69,83	5.186	51,34	9.467	39,60	4.699	49,73	75.340	60,94
x	24.186	30,17	4.905	48,55	14.395	60,20	4.745	50,22	48.231	39,01
y	2	—	11	0,11	48	0,20	5	0,05	66	0,05
z	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
a	431	0,54	127	1,26	136	0,57	193	2,04	887	0,72
b	665	0,83	92	0,91	193	0,81	213	2,25	1.163	0,94
c	320	0,40	103	1,02	126	0,53	76	0,81	625	0,50
d	1.305	1,63	347	3,43	496	2,07	294	3,11	2.442	1,98
e	124	0,15	24	0,24	15	0,06	23	0,24	186	0,15
f	74	0,09	31	0,31	22	0,09	142	1,50	269	0,21
g	525	0,66	156	1,54	90	0,38	302	3,20	1.073	0,87
h	3.444	4,30	880	8,71	1.078	4,51	1.243	13,15	6.645	5,37
i	76.732	95,70	9.222	91,29	22.832	95,49	8.206	86,85	116.992	94,63
j	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100

G. 11 b

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	226	6,58	57	5,33	86	4,91	59	6,13	428	5,93
De nuit sur route éclairée	b	326	9,49	77	7,20	285	16,27	47	4,88	735	10,18
Par nuit sombre	c	622	18,11	357	33,40	556	31,73	262	27,21	1.797	24,89
Par nuit claire, clarté lunaire	d	66	1,92	56	5,24	50	2,85	40	4,15	212	2,94
En dehors des heures de jour	e	1.240	36,10	547	51,17	977	55,76	408	42,37	3.172	43,94
Pendant le jour	f	2.195	63,90	522	48,83	775	44,24	555	57,63	4.047	56,06
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	123	3,58	47	4,40	65	3,71	28	2,91	263	3,64
Avec chute de neige ou de grêle	i	33	0,96	14	1,31	10	0,57	7	0,73	64	0,88
Avec vent fort, tempête	j	55	1,60	28	2,62	30	1,71	24	2,49	137	1,90
Avec pluie forte	k	144	4,19	82	7,67	79	4,51	48	4,98	353	4,89
Avec pluie légère	l	317	9,23	95	8,88	180	10,27	90	9,35	682	9,45
Conditions atmosphériques défavorables	m	672	19,56	266	24,88	364	20,77	197	20,46	1.499	20,76
Pas d'intempéries	n	2.763	80,44	803	75,12	1.388	79,23	766	79,54	5.720	79,24
NOMBRE D'ACCIDENTS	o	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSEE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	10	0,29	1	0,09	2	0,11	—	—	13	0,18
Pavés de pierre	q	63	1,83	9	0,84	33	1,88	6	0,62	111	1,54
Goudron	r	628	18,28	242	22,65	363	20,72	179	18,59	1.412	19,56
Autre revêtement	s	102	2,97	32	2,99	78	4,45	34	3,53	246	3,40
Sur revêtement verglacé	t	28	0,82	17	1,59	10	0,57	15	1,56	70	0,97
Sur revêtement enneigé	u	11	0,32	9	0,84	5	0,29	6	0,62	31	0,43
Modifications de la glissance	v	842	24,51	310	29,00	491	28,02	240	24,92	1.883	26,08
Sur revêtement sec	w	2.593	75,49	759	71,00	1.261	71,98	723	75,08	5.336	73,92
NOMBRE D'ACCIDENTS	x	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSEE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	13	0,38	22	2,06	2	0,11	—	—	37	0,51
Animal en liberté	b	3	0,09	31	2,90	2	0,11	—	—	36	0,50
Troupeau	c	—	—	5	0,46	1	0,06	—	—	6	0,08
Barrière de passage à niveau	d	1	0,02	13	1,22	1	0,06	—	—	15	0,21
Obstacles heurtés	e	17	0,49	71	6,64	6	0,34	—	—	94	1,30
Pas d'obstacles heurtés	f	3.418	99,51	998	93,36	1.746	99,66	963	100	7.125	98,70
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.435	100	1.069	100	1.752	100	963	100	7.219	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.949	4,92	597	5,91	1.090	4,56	525	5,57	6.161	4,98
b	9.361	11,68	776	7,68	3.831	16,02	546	5,77	14.514	11,74
c	6.799	8,48	2.741	27,13	3.873	16,20	2.166	22,92	15.579	12,60
d	813	1,01	359	3,56	313	1,31	294	3,11	1.779	1,44
e	20.922	26,09	4.473	44,28	9.107	38,09	3.531	37,37	38.033	30,76
f	59.254	73,91	5.629	55,72	14.803	61,91	5.918	62,63	85.604	69,24
g	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
h	1.759	2,19	421	4,17	467	1,95	252	2,67	2.899	2,35
i	825	1,03	154	1,52	229	0,96	108	1,14	1.316	1,06
j	656	0,82	221	2,19	226	0,95	161	1,71	1.264	1,02
k	3.053	3,81	541	5,36	888	3,71	361	3,82	4.843	3,92
l	7.512	9,37	1.018	10,07	2.313	9,67	877	9,28	11.720	9,48
m	13.805	17,22	2.355	23,31	4.123	17,24	1.759	18,62	22.042	17,83
n	66.371	82,78	7.747	76,69	19.787	82,76	7.690	81,38	101.595	82,17
o	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
p	162	0,20	22	0,22	28	0,12	14	0,15	226	0,18
q	1.992	2,48	87	0,86	675	2,82	89	0,94	2.843	2,30
r	12.915	16,11	2.166	21,44	4.002	16,74	1.618	17,12	20.701	16,74
s	1.968	2,45	273	2,70	616	2,58	256	2,71	3.113	2,52
t	742	0,93	205	2,03	159	0,66	218	2,31	1.324	1,07
u	433	0,54	100	0,99	148	0,62	57	0,60	738	0,60
v	18.212	22,71	2.853	28,24	5.628	23,54	2.252	23,83	28.945	23,41
w	61.964	77,29	7.249	71,76	18.282	76,46	7.197	76,17	94.692	76,59
x	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100
a	160	0,20	560	5,54	67	0,28	—	—	787	0,64
b	35	0,04	1.631	16,15	9	0,04	—	—	1.675	1,35
c	3	—	134	1,33	12	0,05	—	—	149	0,12
d	22	0,03	147	1,45	7	0,03	—	—	176	0,14
e	220	0,27	2.472	24,47	95	0,40	—	—	2.787	2,25
f	79.956	99,73	7.630	75,53	23.815	99,60	9.449	100	120.850	97,75
g	80.176	100	10.102	100	23.910	100	9.449	100	123.637	100



SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES
CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION
DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N^{OS} 61 A 66

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes		
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	
Première série.											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	482	3,01	466	1,60	59	0,52	184	1,13	45	0,66
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	240	1,50	767	2,63	516	4,58	707	4,33	371	5,47
A obliqué sans précaution	c	2.478	15,50	2.567	8,81	395	3,50	770	4,72	224	3,30
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	1.809	11,31	4.745	16,28	1.886	16,74	2.518	15,43	952	14,04
Tournant incorrect à un carrefour	e	825	5,16	1.559	5,35	246	2,18	506	3,10	125	1,84
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	35	0,22	57	0,20	15	0,13	31	0,19	15	0,22
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	64	0,39	23	0,08	2	0,02	6	0,04	—	—
Ne tenait pas sa droite	h	1.507	9,43	2.808	9,63	961	8,53	1.980	12,14	706	10,40
TOTAL	i	7.440	46,52	12.992	44,58	4.080	36,20	6.702	41,08	2.438	35,93
Deuxième série.											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	21	0,13	44	0,16	36	0,31	48	0,30	35	0,51
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	8	0,05	16	0,05	4	0,04	15	0,09	6	0,09
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	82	0,47	109	0,37	—	—	—	—	—	—
Circulait en dehors de la chaussée	m	25	0,16	16	0,05	12	0,11	13	0,08	8	0,12
TOTAL	n	136	0,81	185	0,63	52	0,46	76	0,47	49	0,72
Troisième série.											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	875	5,47	2.991	10,26	2.542	22,55	3.196	19,58	1.777	26,19
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	361	2,26	746	2,56	219	1,94	308	1,89	93	1,37
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre	q	1.744	10,90	1.690	5,80	240	2,13	517	3,17	154	2,27
Autre infraction non précisée	r	286	1,79	617	2,12	438	3,89	458	2,81	220	3,24
TOTAL	s	3.266	20,42	6.044	20,74	3.439	30,51	4.479	27,45	2.244	33,07
Quatrième série.											
Inattention	t	5.158	32,25	9.924	34,05	3.700	32,83	5.057	31,00	2.055	30,28
TOTAL DES FAUTES	u	16.000	100	29.145	100	11.271	100	16.314	100	6.786	100
Rappel ... {	v	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
{	w	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes				
a	900	1,36	196	2,38	158	2,10	13	1,01	35	5,13	2.538	1,55
b	3.604	5,43	499	6,06	594	7,88	164	12,68	21	3,08	7.483	4,57
c	5.879	8,86	1.191	14,46	789	10,47	104	8,04	84	12,32	14.481	8,85
d	10.967	16,53	1.326	16,10	1.222	16,22	236	18,25	73	10,70	25.734	15,73
e	1.768	2,67	236	2,87	229	3,04	33	2,55	29	4,26	5.556	3,40
f	390	0,59	111	1,35	245	3,25	8	0,62	23	3,37	930	0,58
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	0,06
h	5.919	8,92	686	8,32	859	11,41	100	7,74	85	12,46	15.611	9,54
i	29.427	44,36	4.245	51,54	4.096	54,37	658	50,89	350	51,32	72.428	44,28
j	455	0,68	31	0,38	58	0,77	4	0,31	1	0,15	733	0,45
k	205	0,31	14	0,17	38	0,50	8	0,62	2	0,29	316	0,19
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	0,11
m	46	0,07	6	0,07	5	0,07	1	0,08	—	—	132	0,08
n	706	1,06	51	0,62	101	1,34	13	1,01	3	0,44	1.372	0,83
o	13.637	20,55	1.042	12,65	820	10,89	182	14,07	79	11,59	27.141	16,58
p	1.706	2,57	164	1,99	168	2,23	26	2,01	14	2,05	3.805	2,33
q	2.324	3,50	508	6,17	420	5,57	34	2,63	67	9,82	7.698	4,71
r	2.002	3,02	185	2,25	263	3,49	118	9,13	17	2,49	4.604	2,81
s	19.669	29,64	1.899	23,06	1.671	22,18	360	27,84	177	25,95	43.248	26,43
t	16.551	24,94	2.041	24,78	1.666	22,11	262	20,26	152	22,29	46.566	28,46
u	66.353	100	8.236	100	7.534	100	1.293	100	682	100	163.614	100
v	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
w	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

G. 10 g

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente	a	356	32,42	413	21,40	52	14,52	155	16,25	32	12,60
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	499	45,45	989	51,24	141	39,38	554	58,07	139	54,72
Était endormi	c	2	0,18	6	0,31	20	5,59	11	1,15	7	2,76
Fatigué, malaise soudain	d	241	21,95	522	27,05	145	40,51	234	24,53	76	29,92
TOTAL	e	1.098	100	1.930	100	358	100	954	100	254	100
Rappel.... } Nombre d'accidents	f	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
Rappel.... } Nombre de véhicules	g	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
Première série.											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	70	4,95	348	12,28	198	13,08	326	15,68	101	10,72
Ebloui par le soleil	b	40	2,82	124	4,38	50	3,30	114	5,48	48	5,10
Géné par un véhicule arrêté non heurté	c	488	34,49	831	29,33	413	27,28	519	24,96	233	24,73
Géné par un véhicule en mouvement non heurté	d	608	42,97	1.134	40,03	643	42,47	819	39,40	438	46,50
TOTAL	e	1.206	85,23	2.437	86,02	1.304	86,13	1.778	85,52	820	87,05
Deuxième série.											
Géné par piéton non heurté	f	102	7,21	158	5,58	102	6,74	126	6,06	41	4,35
Géné par animal non heurté	g	16	1,13	60	2,12	24	1,58	56	2,69	26	2,76
Géné par obstacle non heurté	h	91	6,43	178	6,28	84	5,55	119	5,73	55	5,84
TOTAL	i	209	14,77	396	13,98	210	13,87	301	14,48	122	12,95
TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.	j	1.415	100	2.833	100	1.514	100	2.079	100	942	100
Rappel.... } Nombre d'accidents	k	17.485		31.680		13.274		18.722		7.861	
Rappel.... } Nombre de véhicules	l	18.315		33.327		13.602		19.306		7.965	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	%	Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
a	441	16,18	41	12,65	14	5,04	—	—	57	73,07	1.561	19,47
b	1.259	46,20	173	53,39	110	39,57	9	50,00	13	16,67	3.886	48,47
c	252	9,25	31	9,57	65	23,38	3	16,67	—	—	397	4,95
d	773	28,37	79	24,39	89	32,01	6	33,33	8	10,26	2.173	27,11
e	2.725	100	324	100	278	100	18	100	78	100	8.017	100
f	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
g	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

G. 10 k

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes
	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes	Nombre	Pour 100 gènes				
a	1.004	10,06	94	8,40	56	4,85	13	3,83	5	7,46	2.215	10,33
b	557	5,58	78	6,98	47	4,07	3	0,88	4	5,97	1.065	4,96
c	2.891	28,95	344	30,77	374	32,41	112	33,04	23	34,33	6.228	29,04
d	4.311	43,17	453	40,52	515	44,63	163	48,09	26	38,81	9.110	42,48
e	8.763	87,76	969	86,67	992	85,96	291	85,84	58	86,57	18.618	86,81
f	504	5,05	55	4,92	51	4,42	15	4,42	3	4,48	1.157	5,40
g	180	1,80	16	1,43	19	1,65	2	0,59	2	2,98	401	1,87
h	538	5,39	78	6,98	92	7,97	31	9,15	4	5,97	1.270	5,92
i	1.222	12,24	149	13,33	162	14,04	48	14,16	9	13,43	2.828	13,19
j	9.985	100	1.118	100	1.154	100	339	100	67	100	21.446	100
k	74.247		10.526		11.674		2.298		1.601		—	
l	87.455		10.817		12.289		2.374		1.644		207.094	

G. 10 l

LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
Première série.											
Freins insuffisants ou défectueux	a	1.094	48,80	523	30,81	119	24,18	273	26,03	68	16,04
Pneu crevé ou éclaté	b	35	1,56	123	7,24	82	16,67	137	13,06	94	22,17
Perte d'une roue	c	6	0,27	6	0,35	14	2,85	10	0,95	—	—
Direction rompue ou défectueuse	d	14	0,62	23	1,35	17	3,46	25	2,38	14	3,30
Portière ouverte à l'arrêt	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	g	1.149	51,25	675	39,75	232	47,16	445	42,42	176	41,51
Deuxième série.											
Feux éblouissants	h	2	0,09	8	0,47	6	1,22	39	3,72	14	3,30
Feux insuffisants ou manquants	i	575	25,65	434	25,56	83	16,87	262	24,98	80	18,87
Avarie à l'indicateur de changement de direc- tion	j	—	—	—	—	1	0,20	—	—	—	—
Véhicule en surcharge	k	122	5,44	266	15,67	54	10,98	45	4,29	32	7,55
Chargement dangereux	l	121	5,40	165	9,72	50	10,16	76	7,24	36	8,49
Mauvais état général du véhicule	m	237	10,57	73	4,30	26	5,28	105	10,01	41	9,67
Autre défaut du véhicule.....	n	36	1,60	77	4,53	40	8,13	77	7,34	45	10,61
TOTAL	o	1.093	48,75	1.023	60,25	260	52,84	604	57,58	248	58,49
TOTAL DES DÉFAUTS.....	p	2.242	100	1.698	100	492	100	1.049	100	424	100
Rappel.... {											
Nombre d'accidents	q	18.583		33.590		14.822		20.253		8.450	
Nombre de véhicules ...	r	19.427		35.275		15.167		20.853		8.560	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts				
a	946	20,06	158	20,21	253	20,84	37	38,95	20	5,65	3.491	26,72
b	768	16,29	51	6,52	60	4,94	8	8,42	3	0,85	1.361	10,42
c	38	0,81	10	1,28	21	1,73	2	2,11	1	0,28	108	0,83
d	185	3,92	31	3,96	62	5,11	8	8,42	7	1,98	386	2,95
e	469	9,94	32	4,09	17	1,40	—	—	—	—	518	3,97
f	145	3,07	51	6,52	27	2,22	12	12,63	—	—	235	1,80
g	2.551	54,09	333	42,58	440	36,24	67	70,53	31	8,76	6.099	46,69
h	250	5,30	24	3,07	45	3,71	4	4,21	1	0,28	393	3,01
i	550	11,66	146	18,67	318	26,19	5	5,26	295	83,33	2.748	21,04
j	80	1,70	46	5,88	51	4,20	2	2,11	4	1,13	184	1,38
k	132	2,80	16	2,05	68	5,60	2	2,11	6	1,69	743	5,69
l	33	0,70	57	7,29	143	11,78	1	1,05	7	1,98	689	5,27
m	345	7,32	78	9,97	44	3,63	5	5,26	3	0,85	957	7,33
n	775	16,43	82	10,49	105	8,65	9	9,47	7	1,98	1.253	9,59
o	2.165	45,91	449	57,42	774	63,76	28	29,47	323	91,24	6.967	53,31
p	4.716	100	782	100	1.214	100	95	100	354	100	13.066	100
q	81.289		11.164		12.975		2.656		1.656		—	
r	95.653		11.462		13.549		2.733		1.935		224.614	

G. 11 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LA

La route	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		
	Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cyclomoteurs impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélocycleurs impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliqués	
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	40	0,22	88	0,27	28	0,21	57	0,30	28	0,35
Barrières fermées	b	4	0,02	23	0,07	15	0,11	45	0,23	23	0,29
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	3	0,02	7	0,02	3	0,02	—	—	1	0,01
Sans signalisation lumineuse	d	5	0,03	19	0,06	3	0,02	8	0,04	7	0,09
Sur voie ferrée sur route	e	109	0,61	169	0,51	68	0,50	80	0,42	36	0,45
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	325	1,81	978	2,96	215	1,59	444	2,31	153	1,93
Visibilité gênée par talus	g	176	0,98	409	1,24	90	0,67	242	1,26	70	0,88
Visibilité gênée par construction	h	922	5,14	2.576	7,79	711	5,27	1.141	5,95	374	4,73
Visibilité non gênée	i	7.759	43,22	14.026	42,43	5.706	42,27	7.195	37,51	3.063	38,70
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	2	0,01	4	0,01	1	0,01	7	0,04	3	0,04
Visibilité gênée par talus	k	1	0,01	8	0,02	5	0,04	8	0,04	6	0,08
Visibilité gênée par construction	l	—	—	—	—	6	0,04	4	0,02	3	0,04
Visibilité non gênée	m	71	0,40	172	0,52	81	0,60	129	0,67	79	1,00
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	31	0,17	45	0,14	15	0,11	65	0,34	30	0,38
Visibilité gênée par talus	o	45	0,25	48	0,15	25	0,19	78	0,41	35	0,44
Visibilité gênée par construction	p	25	0,14	55	0,17	14	0,11	38	0,20	16	0,20
Visibilité non gênée	q	953	5,30	920	2,78	419	3,10	750	3,91	340	4,30
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	155	0,86	308	0,93	150	1,11	227	1,18	91	1,15
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	49	0,27	195	0,59	56	0,41	200	1,04	64	0,81
Visibilité gênée par talus	t	41	0,23	119	0,36	51	0,38	138	0,72	45	0,57
Visibilité gênée par construction	u	53	0,30	144	0,44	61	0,45	128	0,67	54	0,68
Visibilité non gênée	v	587	3,27	1.395	4,21	721	5,34	1.390	7,25	639	8,08
TOTAL des particularités de la route	w	11.356	63,26	21.708	65,67	8.444	62,55	12.374	64,51	5.160	65,20
Sur route en ligne droite	x	6.588	36,70	11.342	34,31	5.053	37,43	6.805	35,47	2.753	34,79
En dehors de la chaussée	y	8	0,04	7	0,02	2	0,02	4	0,02	1	0,01
TOTAL	z	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	105	0,58	198	0,60	100	0,74	146	0,76	54	0,68
Avec nids de poule, trous, ornières	b	213	1,19	373	1,13	122	0,90	218	1,14	89	1,12
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	64	0,36	175	0,53	64	0,47	122	0,64	31	0,39
Sur chaussée très bombée	d	269	1,50	460	1,39	198	1,47	344	1,79	153	1,93
Avec cassis, caniveau transversal	e	18	0,10	64	0,19	19	0,14	24	0,12	14	0,18
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	14	0,08	78	0,24	55	0,41	40	0,21	21	0,27
Avec gravillons, petites réparations	g	151	0,84	301	0,91	130	0,97	181	0,94	91	1,15
TOTAL des particularités du profil	h	834	4,65	1.649	4,99	688	5,10	1.075	5,60	453	5,72
Sur profil normal	i	17.118	95,35	31.408	95,01	12.811	94,90	18.108	94,40	7.461	94,28
TOTAL	j	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule
ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	243	0,28	22	0,21	41	0,34	6	0,26	27	1,68	580	0,28
b	62	0,07	6	0,06	13	0,11	1	0,04	39	2,43	231	0,11
c	8	0,01	—	—	4	0,03	—	—	13	0,81	39	0,02
d	62	0,07	15	0,14	14	0,11	1	0,04	59	3,67	193	0,09
e	374	0,44	51	0,48	63	0,52	20	0,86	76	4,73	1.046	0,51
f	2.385	2,79	319	2,99	244	2,03	34	1,46	18	1,12	5.115	2,51
g	993	1,16	137	1,28	133	1,10	17	0,73	5	0,31	2.272	1,12
h	5.399	6,31	787	7,37	795	6,61	132	5,68	37	2,31	12.874	6,32
i	32.955	38,51	3.977	37,26	3.758	31,23	929	39,97	342	21,30	79.710	39,11
j	28	0,03	1	0,01	4	0,03	1	0,04	—	—	51	0,03
k	48	0,06	6	0,06	8	0,07	1	0,04	—	—	91	0,04
l	12	0,01	3	0,03	3	0,02	3	0,13	—	—	34	0,02
m	1.052	1,23	82	0,77	114	0,95	18	0,77	22	1,37	1.820	0,89
n	196	0,23	33	0,31	31	0,26	5	0,22	1	0,06	452	0,22
o	279	0,33	43	0,40	45	0,37	9	0,39	1	0,06	608	0,30
p	109	0,13	14	0,13	24	0,20	2	0,09	3	0,19	300	0,15
q	3.047	3,56	391	3,66	587	4,88	86	3,70	79	4,92	7.572	3,72
r	965	1,13	152	1,42	263	2,19	42	1,81	30	1,87	2.383	1,17
s	603	0,70	94	0,88	141	1,17	10	0,43	10	0,62	1.422	0,70
t	602	0,70	80	0,75	119	0,99	27	1,16	6	0,37	1.228	0,60
u	388	0,46	62	0,58	124	1,03	20	0,86	6	0,37	1.040	0,51
v	5.662	6,62	710	6,65	908	7,54	163	7,02	92	5,73	12.267	6,02
w	55.472	64,83	6.985	65,44	7.436	61,78	1.527	65,70	866	53,92	131.328	64,44
x	30.063	35,13	3.684	34,52	4.598	38,21	792	34,08	739	46,02	72.417	35,53
y	35	0,04	4	0,04	1	0,01	5	0,22	1	0,06	68	0,03
z	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100
a	510	0,60	60	0,56	114	0,95	20	0,86	11	0,68	1.318	0,65
b	528	0,62	109	1,02	136	1,13	13	0,56	27	1,68	1.828	0,90
c	303	0,35	66	0,62	82	0,68	18	0,77	20	1,25	945	0,46
d	1.737	2,03	223	2,09	294	2,44	45	1,94	24	1,50	3.747	1,84
e	129	0,15	16	0,15	16	0,13	4	0,17	6	0,37	310	0,15
f	93	0,11	16	0,15	18	0,15	6	0,26	2	0,13	343	0,17
g	575	0,67	74	0,69	72	0,60	9	0,39	14	0,87	1.598	0,78
h	3.875	4,53	564	5,28	732	6,08	115	4,95	104	6,48	10.089	4,95
i	81.695	95,47	10.109	94,72	11.303	93,92	2.209	95,05	1.502	93,52	193.724	95,05
j	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélom. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	930	5,18	1.627	4,92	613	4,54	1.113	5,81	468	5,91
De nuit sur route éclairée	b	2.026	11,29	3.913	11,84	2.103	15,58	2.479	12,92	997	12,60
Par nuit sombre	c	1.549	8,63	3.608	10,92	1.378	10,21	2.531	13,19	913	11,54
Par nuit claire, clarté lunaire	d	142	0,79	355	1,07	177	1,31	335	1,75	109	1,38
En dehors des heures de jour	e	4.647	25,89	9.503	28,75	4.271	31,64	6.458	33,67	2.487	31,43
Pendant le jour	f	13.305	74,11	23.554	71,25	9.228	68,36	12.725	66,33	5.427	68,57
TOTAL	g	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	251	1,40	616	1,86	246	1,82	386	2,01	160	2,02
Avec chute de neige ou de grêle	i	163	0,91	263	0,80	56	0,41	148	0,77	29	0,37
Avec vent fort, tempête	j	184	1,02	303	0,92	109	0,81	178	0,93	67	0,85
Avec pluie forte	k	661	3,68	1.065	3,22	381	2,82	584	3,05	205	2,59
Avec pluie légère	l	1.663	9,27	2.615	7,91	994	7,37	1.498	7,81	562	7,10
Conditions atmosphériques défavorables	m	2.922	16,28	4.862	14,71	1.786	13,23	2.794	14,57	1.023	12,93
Pas d'intempéries	n	15.030	83,72	28.195	85,29	11.713	86,77	16.389	85,43	6.891	87,07
TOTAL	o	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	34	0,19	33	0,10	16	0,12	17	0,09	7	0,09
Pavés de pierre	q	416	2,32	588	1,78	254	1,88	319	1,66	102	1,29
Goudron	r	2.816	15,68	4.924	14,90	1.648	12,21	2.768	14,43	1.013	12,80
Autre revêtement	s	432	2,40	680	2,05	298	2,21	375	1,95	151	1,91
Sur revêtement verglacé	t	84	0,48	111	0,34	64	0,47	65	0,34	26	0,33
Sur revêtement enneigé	u	92	0,51	118	0,35	23	0,17	66	0,35	9	0,11
Modification de la glissance	v	3.874	21,58	6.454	19,52	2.303	17,06	3.610	18,82	1.308	16,53
Sur revêtement sec	w	14.078	78,42	26.603	80,48	11.196	82,94	15.573	81,18	6.606	83,47
TOTAL	x	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	96	0,53	216	0,65	83	0,61	162	0,84	59	0,75
Animal en liberté	b	113	0,63	581	1,76	214	1,59	431	2,25	168	2,12
Troupeau	c	6	0,04	27	0,08	9	0,07	48	0,25	19	0,24
Barrière de passage à niveau	d	4	0,02	21	0,07	18	0,13	45	0,24	19	0,24
Obstacles heurtés	e	219	1,22	845	2,56	324	2,40	686	3,58	265	3,35
Pas d'obstacles heurtés.	f	17.733	98,78	32.212	97,44	13.175	97,60	18.497	96,42	7.649	96,65
TOTAL	g	17.952	100	33.057	100	13.499	100	19.183	100	7.914	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	4.009	4,69	525	4,92	564	4,68	104	4,48	157	9,78	10.110	4,96
b	10.046	11,74	960	8,99	853	7,09	343	14,76	155	9,65	23.875	11,72
c	9.339	10,91	976	9,15	1.570	13,05	200	8,60	314	19,55	22.378	10,98
d	1.120	1,31	116	1,09	175	1,45	22	0,95	41	2,55	2.592	1,27
e	24.514	28,65	2.577	24,15	3.162	26,27	669	28,79	667	41,53	58.955	28,93
f	61.056	71,35	8.096	75,85	8.873	73,73	1.655	71,21	939	58,47	144.858	71,07
g	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100
h	2.124	2,48	280	2,62	468	3,89	67	2,88	60	3,74	4.658	2,29
i	1.025	1,20	169	1,58	232	1,93	42	1,81	14	0,87	2.141	1,05
j	827	0,97	99	0,93	117	0,97	14	0,60	22	1,37	1.920	0,94
k	3.872	4,52	450	4,22	515	4,28	97	4,17	66	4,11	7.896	3,87
l	9.145	10,69	1.047	9,81	1.308	10,87	266	11,45	134	8,34	19.232	9,44
m	16.993	19,86	2.045	19,16	2.640	21,94	486	20,91	296	18,43	35.847	17,59
n	68.577	80,14	8.628	80,84	9.395	78,06	1.838	79,09	1.310	81,57	167.966	82,41
o	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100
p	218	0,25	15	0,14	38	0,32	6	0,26	4	0,25	388	0,19
q	2.380	2,78	313	2,93	310	2,58	109	4,69	44	2,74	4.835	2,37
r	15.673	18,32	1.879	17,61	2.263	18,80	383	16,48	249	15,50	33.616	16,49
s	2.325	2,72	315	2,95	387	3,22	68	2,93	50	3,11	5.081	2,49
t	1.239	1,45	151	1,41	247	2,05	63	2,71	16	1,00	2.066	1,02
u	593	0,69	98	0,92	133	1,10	26	1,11	13	0,81	1.171	0,58
v	22.428	26,21	2.771	25,96	3.378	28,07	655	28,18	376	23,41	47.157	23,14
w	63.142	73,79	7.902	74,04	8.657	71,93	1.669	71,82	1.230	76,59	156.656	76,86
x	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100
a	248	0,29	27	0,25	45	0,37	3	0,13	8	0,50	947	0,46
b	178	0,21	12	0,11	6	0,05	3	0,13	4	0,25	1.710	0,84
c	38	0,04	5	0,05	—	—	—	—	—	—	152	0,08
d	67	0,08	4	0,04	12	0,10	—	—	8	0,50	198	0,10
e	531	0,62	48	0,45	63	0,52	6	0,26	20	1,25	3.007	1,48
f	85.039	99,38	10.625	99,55	11.972	99,48	2.318	99,74	1.586	98,75	200.806	98,52
g	85.570	100	10.673	100	12.035	100	2.324	100	1.606	100	203.813	100

G. 11 e



SEPTIÈME PARTIE

GENÈSE
DES ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAUX N^{os} 71 A 78

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME - SYNTHÈSE DES FAUTES COMMISES

Infraction de base		Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non observation de la signalisation routière			Avec non signalement de sa manœuvre		
		Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	86	—	—	11	—	2	232
A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	b	40	1	1.128	8	—	52	2	—	183
A obliqué sans précaution	c	10	4	422	4	1	102	17	19	3.858
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	16	1	4.121	3	2	1.607	1	1	318
Tournant incorrect à un carrefour	e	10	—	723	3	1	154	—	1	196
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	10	—	—	10
Cycliste se tenant à un autre véhicule ..	g	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Ne tenait pas sa droite.....	h	144	3	2.644	14	—	67	3	—	261
Sans infraction de base définie, mais inattentif	i	23	7	4.669	5	2	605	2	3	657
Sans infraction de base	j	81	11	12.893	4	5	1.042	4	3	1.800
TOTAL	k	324	27	26.691	41	11	3.650	29	29	7.515

27.042
13,27 %

3.702
1,82 %

7.573
3,72 %

↑
Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée

↑
Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels la non observation de la signalisation routière a été notée

↑
Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels le non signalement de la manœuvre a été explicitement noté

ACCIDENTS

TABLEAU N° 71

PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	—	6	1	14	2.186	1	16	2.521	2.538	1,25
b	1	—	22	83	4	5.712	134	5	7.097	7.236	3,55
c	—	—	15	58	27	9.944	89	51	14.341	14.481	7,11
d	—	—	20	17	8	17.263	37	12	23.329	23.378	11,47
e	—	—	5	31	5	4.115	44	7	5.193	5.244	2,57
f	—	—	3	1	—	894	1	—	917	918	0,45
g	—	—	—	1	—	84	1	—	89	90	0,04
h	—	—	23	270	17	11.617	431	20	14.612	15.063	7,39
i	—	1	531	26	46	12.788	56	59	19.250	19.365	9,50
j	—	—	1.077	158	122	98.300	247	141	115.112	115.500	56,67
k	1	1	1.702	646	243	162.903	1.041	311	202.461	203.813	100

Nombre et pourcentage de conducteurs impliqués

↓

Ayant dépassé à gauche contrairement au règlement

Ayant obliqué sans précaution

N'ayant pas respecté la priorité d'un véhicule

Nombre de conducteurs impliqués n'ayant commis AUCUNE faute (48,23 %)

1.041 311
0,51 % 0,15 %

↑ ↑

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels a été notée

une circulation interdite sur une ligne jaune	une circulation volontaire sur une zone réservée
---	--

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A obliqué sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	
1	3	3	8	1	—	—	18	1	—	66	250	68	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....
	11	119	7	11	3	1	37	—	31	41	69	821	A dépassé à gauche contrairement au règlement.....
		17	32	19	—	—	87	11	5	399	1.367	258	A obliqué sans précaution.....
			7	355	2	—	216	2	53	644	1.746	2.846	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....
			—	—	—	—	44	2	—	48	177	358	Tournant incorrect à un carrefour.....
			—	—	—	—	8	—	—	43	80	—	Stationnement sur chaussée interdite.....
			—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	Cycliste se tenant à un autre véhicule.....
			—	—	—	—	178	3	23	72	279	1.495	Ne tenait pas sa droite.....
			—	—	—	—	—	1	1	3	12	57	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées.....
			—	—	—	—	—	—	—	104	256	—	Autre faute.....
			—	—	—	—	—	—	—	78	84	1.450	Pas de faute définie, mais inattention.....
			—	—	—	—	—	—	—	—	134	2.944	Excès de vitesse dans les conditions existantes.....

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 25.823 accidents sur 123.637, soit 20,89 % des accidents.

—	35	26	2	60	—	—	232	21	—	676	1.831	—
2	38	25	6	58	—	—	283	8	—	691	2.156	—
—	26	17	3	26	—	—	125	16	—	514	1.374	—

Accidents ne comportant pas de faute

Accidents du type A

Accidents du type B

Accidents du type C

ACCIDENTS

TABLEAU N° 72

DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

		Faute commise par le conducteur du véhicule A											
		Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière
2 véhicules (ou plus de 2)													
le conducteur du véhicule B													
parking, d'un stationnement ou d'une entrée		1.801	154	21	2	59	—	—	3	11	8	6	
au règlement.....		4.839	127	136	8	160	1	24	27	16	324	30	
.....		9.959	750	161	9	198	—	6	69	80	54		
véhicule.....		14.601	898	241	10	442	1	1	1.101	7			
.....		2.304	111	25	3	148	—	5	2				
dit ou dangereux.....		521	195	8	4	18	—	—					
le.....		42	7	1	—	2	12						
.....		7.329	243	142	10	807							
mais circulation sur zones réservées.....		149	9	4	23								
.....		2.368	271	81									
tion.....		4.531	284										
ns existantes seul noté Aucune faute		6.600											
important qu'un véhicule													
véhicule contre obstacle		5.535	1.053	103	25	334	1	—	61	4	43	56	4
véhicule contre piéton		15.144	2.412	1.533	68	785	1	—	190	6	317	141	46
véhicule sans collision		5.679	1.137	63	17	301	4	—	34	16	47	47	3

Accidents ne comportant pas de faute de conducteur

90.679 accidents sur 123.637, soit 73,34 % des accidents.

L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons	Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)									
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total			
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation, sans précaution	a	15	0,02	2,50	9	0,14	4,31	24	0,03	2,97
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	7	0,01	1,17	5	0,08	2,39	12	0,02	1,49
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police)	c	—	—	—	1	0,01	0,48	1	—	0,12
A traversé sans précaution	d	52	0,07	8,68	59	0,89	28,23	111	0,14	13,74
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	48	0,07	8,01	16	0,24	7,66	64	0,08	7,92
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	26	0,04	4,34	14	0,21	6,70	40	0,05	4,95
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	1	—	0,17	3	0,05	1,43	4	—	0,49
Autre infraction	h	4	—	0,67	5	0,08	2,39	9	0,01	1,11
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	6	0,01	1,00	4	0,06	1,91	10	0,01	1,24
TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée	j	159	0,22	26,54	116	1,76	55,50	275	0,34	34,03
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute	k	343	0,47	57,26	76	1,15	36,37	419	0,52	51,86
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impliqués se tenaient hors de la chaussée	l	97	0,13	16,20	17	0,26	8,13	114	0,15	14,11
Accidents ne comportant pas de piétons	m	72.977	99,18	↓	6.391	96,83	↓	79.368	98,99	↓
TOTAL	n	73.576	100	100	6.600	100	100	80.176	100	100

ACCIDENTS

FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	90	0,53	1,03	382	1,45	2,52	472	1,09	1,97	496	0,40	2,01
b	283	1,65	3,23	959	3,64	6,33	1.242	2,86	5,19	1.254	1,01	5,07
c	51	0,30	0,58	173	0,66	1,14	224	0,52	0,94	225	0,18	0,91
d	2.325	13,59	26,52	8.837	33,53	58,35	11.162	25,68	46,68	11.273	9,12	45,61
e	671	3,92	7,65	1.281	4,86	8,46	1.952	4,49	8,17	2.016	1,63	8,16
f	583	3,41	6,65	1.148	4,35	7,58	1.731	3,98	7,24	1.771	1,43	7,16
g	42	0,25	0,48	25	0,09	0,17	67	0,15	0,28	71	0,06	0,29
h	89	0,52	1,02	166	0,63	1,10	255	0,59	1,07	264	0,22	1,07
i	366	2,14	4,17	427	1,62	2,82	793	1,82	3,31	803	0,65	3,24
j	4.500	26,31	51,33	13.398	50,83	88,47	17.898	41,18	74,85	18.173	14,70	73,52
k	3.599	21,04	41,06	1.433	5,44	9,46	5.032	11,58	21,05	5.451	4,41	22,05
l	667	3,90	7,61	313	1,19	2,07	980	2,25	4,10	1.094	0,88	4,43
m	8.337	48,75	↓	11.214	42,54	↓	19.551	44,99	↓	98.919	80,01	↓
n	17.103	100	100	26.358	100	100	43.461	100	100	123.637	100	100

GENÈSE DES

LE FACTEUR HUMAIN

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	383	0,39	4	0,37	6	0,18	1	0,99
		Sans gêne tempo- raire	3.687	3,73	35	3,20	74	2,28	2	1,98
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	10.519	10,64	149	13,62	357	10,98	29	28,71
		Sans gêne tempo- raire	66.725	67,45	576	52,65	2.043	62,84	30	29,71
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	183	0,18	1	0,09	7	0,22	—	—
		Sans gêne tempo- raire	2.791	2,82	34	3,11	53	1,63	1	0,99
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	3.257	3,29	77	7,04	227	6,98	21	20,79
		Sans gêne tempo- raire	11.374	11,50	218	19,92	484	14,89	17	16,83
TOTAL			98.919	100	1.094	100	3.251	100	101	100

ACCIDENTS

DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée													Nombre total d'accidents	
faute				Avec faute										
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique						
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire				
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
8	0,39	—	—	5	0,04	2	0,13	3	0,07	2	0,74	414	0,33	
73	3,54	—	—	34	0,28	5	0,34	30	0,70	1	0,37	3.941	3,19	
169	8,19	7	19,44	405	3,34	212	14,26	174	4,04	49	18,08	12.070	9,76	
1.134	54,97	9	25,00	2.610	21,55	97	6,52	999	23,22	31	11,44	74.254	60,06	
4	0,19	—	—	8	0,07	3	0,20	6	0,14	1	0,37	213	0,17	
93	4,51	—	—	83	0,69	3	0,20	63	1,46	1	0,37	3.122	2,53	
156	7,56	13	36,12	951	7,85	690	46,40	328	7,62	114	42,07	5.834	4,72	
426	20,65	7	19,44	8.016	66,18	475	31,95	2.700	62,75	72	26,56	23.789	19,24	
2.063	100	36	100	12.112	100	1.487	100	4.303	100	271	100	123.637	100	

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Etat du revêtement								
		Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec caissis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	6	7	5	31	3	—	8	1.193
	Avec absence de précaution en obliquant	b	18	13	6	37	3	2	9	2.178
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	17	30	10	56	13	2	54	5.708
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	d	4	15	6	18	3	—	14	714
	Avec droite non tenue	e	37	54	19	80	6	2	25	2.493
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	1	—	—	—	—	66
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	1	3	—	—	1	117
	Avec autre faute	h	33	47	32	125	10	3	53	3.993
	Sans autre faute	i	110	87	78	277	14	16	117	7.740
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	37	29	19	131	1	5	15	5.705
	Avec absence de précaution en obliquant	k	33	50	27	176	11	4	54	11.346
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	30	87	33	161	50	10	149	16.809
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	m	14	27	15	33	11	—	36	2.750
	Avec droite non tenue	n	122	188	61	248	11	7	85	9.308
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	3	10	39	13	3	2	8	1.373
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	4	8	2	17	—	1	3	681
	Avec autre faute	q	84	129	57	284	11	15	77	14.134
	Sans faute	r	325	382	214	752	36	200	365	30.684
TOTAL			887	1.163	625	2.442	186	269	1.073	116.992

ACCIDENTS

MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclairciment					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	63	148	83	11	948	33	3	11	38	108	1.060	1.253
b	122	323	101	23	1.697	40	12	14	71	195	1.934	2.266
c	240	882	133	26	4.609	56	20	36	175	496	5.107	5.890
d	43	95	41	6	589	12	2	8	21	70	661	774
e	173	298	372	40	1.833	90	34	24	108	269	2.191	2.716
f	2	14	1	—	50	2	—	—	1	8	56	67
g	8	14	45	3	52	8	5	2	8	9	90	122
h	199	506	721	93	2.777	126	44	44	200	410	3.472	4.296
i	373	1.045	1.483	196	5.342	301	141	119	503	959	6.416	8.439
j	320	606	492	50	4.474	116	39	45	175	476	5.091	5.942
k	568	1.408	555	59	9.111	148	63	79	351	1.058	10.002	11.701
l	754	1.921	448	90	14.126	207	110	93	669	1.620	14.640	17.339
m	139	323	120	21	2.283	46	15	18	91	235	2.481	2.886
n	604	942	1.968	249	6.267	442	135	122	366	859	8.106	10.030
o	60	203	106	16	1.066	21	6	9	43	131	1.241	1.451
p	38	124	306	24	224	47	20	11	52	91	495	716
q	668	1.730	2.294	275	9.824	271	140	169	583	1.373	12.255	14.791
r	1.787	3.932	6.310	597	20.332	933	527	460	1.388	3.353	26.297	32.958
	6.161	14.514	15.579	1.779	85.604	2.899	1.316	1.264	4.843	11.720	101.595	123.637

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé										
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	—	—	1	90	6	7	—	22	125	251
	Avec absence de précaution en obliquant	b	—	—	2	300	3	13	2	9	133	462
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	—	2	9	1.093	—	—	—	—	4	1.108
	Avec tournant incorrect à un carrefour	d	—	1	2	134	—	—	—	—	—	137
	Avec droite non tenue	e	—	10	3	115	12	83	23	230	196	672
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	16	—	—	—	—	1	17
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	—	7	3	4	1	2	21	38
	Avec autre faute	h	—	18	14	253	34	93	28	149	455	1.044
	Sans autre faute	i	—	19	19	464	48	224	54	524	1.224	2.576
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	—	2	11	271	33	54	5	86	674	1.136
	Avec absence de précaution en obliquant	k	—	6	17	1.435	20	46	7	57	553	2.341
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	—	9	31	3.557	1	2	1	3	18	3.622
	Avec tournant incorrect à un carrefour	m	—	—	2	572	1	—	—	1	1	577
	Avec droite non tenue	n	—	10	17	380	41	252	69	585	1.061	2.415
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	1	8	8	186	—	9	6	14	54	286
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	—	1	—	15	3	8	2	9	191	229
	Avec autre faute	q	5	16	21	699	34	187	37	230	2.033	3.262
	Sans faute	r	2	47	70	1.524	129	637	113	882	5.368	8.772
TOTAL			8	149	227	11.111	368	1.619	348	2.803	12.312	28.945

ACCIDENTS

TABLEAU N° 76

TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Sur revêtement sec										Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
a	—	2	7	406	20	50	13	78	426	1.002	1.253
b	—	2	14	1.216	5	30	6	43	488	1.804	2.266
c	—	10	28	4.720	1	1	—	6	16	4.782	5.890
d	—	2	2	631	—	—	—	1	1	637	774
e	1	14	13	454	46	282	78	663	493	2.044	2.716
f	—	—	—	46	—	—	1	1	2	50	67
g	—	—	—	15	2	13	—	9	45	84	122
h	8	47	20	1.003	47	255	74	493	1.305	3.252	4.296
i	4	42	31	1.631	113	507	122	1.049	2.364	5.863	8.439
j	—	6	25	1.444	81	171	49	395	2.635	4.806	5.942
k	4	18	38	5.933	48	178	25	200	2.916	9.360	11.701
l	—	35	85	13.496	2	5	5	12	77	13.717	17.339
m	—	9	4	2.289	—	—	1	2	4	2.309	2.886
n	1	20	25	1.374	159	797	247	1.931	3.061	7.615	10.030
o	3	22	32	819	6	17	16	47	203	1.165	1.451
p	—	1	2	58	6	30	9	35	346	487	716
q	32	59	68	2.986	133	595	156	796	6.704	11.529	14.791
r	5	114	125	4.985	237	1.597	362	1.928	14.833	24.186	32.958
	58	403	519	43.506	906	4.528	1.164	7.689	35.919	94.692	123.637

CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclaircissement				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
En fonction de l'état mécanique des véhicules						
Avec freins insuffisants ou défectueux	a	150	212	246	19	2.803
Avec pneu crevé ou éclaté	b	60	67	273	26	892
Avec perte d'une roue.....	c	9	9	18	2	67
Avec direction rompue ou défectueuse	d	17	24	54	11	262
Avec mauvais état général.....	e	18	43	84	6	297
Avec autre défaut d'un véhicule	f	459	807	2.030	219	2.572
Sans défaut des véhicules	g	5.448	13.352	12.874	1.496	78.711
TOTAL des accidents	h	6.161	14.514	15.579	1.779	85.604
En fonction du balisage ou du chargement des véhicules						
Avec feux éblouissants	i	23	48	244	25	—
Avec feux insuffisants ou manquants.....	j	309	559	1.483	145	90
Avec insuffisance de l'indicateur de direction.....	k	10	20	11	—	140
Avec véhicule en surcharge	l	30	70	96	16	517
Avec chargement dangereux	m	27	46	69	10	520
Avec portière ouverte à l'arrêt	n	14	30	10	1	404
Avec portière ouverte en marche.....	o	11	13	23	6	165
Avec autre défaut d'un véhicule	p	289	376	769	80	5.057
Sans défaut des véhicules	q	5.448	13.352	12.874	1.496	78.711
TOTAL des accidents.....	r	6.161	14.514	15.579	1.779	85.604

ACCIDENTS

ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Particularités de la route									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	2	35	22	1.767	28	365	41	209	961	3.430
b	—	3	8	181	21	107	13	220	765	1.318
c	—	—	1	12	—	7	1	19	65	105
d	—	3	4	44	5	42	8	61	201	368
e	1	1	1	179	4	39	7	50	166	448
f	4	21	24	1.259	90	422	77	628	3.562	6.087
g	59	489	686	51.175	1.126	5.165	1.365	9.305	42.511	111.881
h	66	552	746	54.617	1.274	6.147	1.512	10.492	48.231	123.637
i	—	3	—	34	19	35	2	32	215	340
j	3	4	11	462	30	171	23	167	1.715	2.586
k	—	—	2	108	2	6	1	5	57	181
l	—	4	7	287	10	53	15	86	267	729
m	—	2	2	183	6	63	11	79	326	672
n	—	—	3	63	—	17	9	12	355	459
o	—	1	1	32	4	18	6	30	126	218
p	4	49	34	2.273	77	619	80	776	2.659	6.571
q	59	489	686	51.175	1.126	5.165	1.365	9.305	42.511	111.881
r	66	552	746	54.617	1.274	6.147	1.512	10.492	48.231	123.637

GENÈSE DES SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES CAUSES

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule				En dehors des heures																					
				En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne													
				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil													
				Avec Intempérie		Sans intempérie		Avec Intempérie		Sans intempérie		Avec Intempérie		Sans Intempérie											
				Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec										
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	c	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	e	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	g	—	—	—	—	3	—	2	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	2		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	i	2	—	—	1	2	—	2	—	2	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	j	—	—	—	1	3	2	2	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	k	—	—	—	1	6	—	5	—	5	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	l	1	—	—	—	11	—	6	—	6	26	1	—	—	—	—	—	—	—	2	
	Sans défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	m	1	1	2	20	67	3	28	159	6	2	2	8	—	—	—	—	—		
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	n	6	—	—	3	25	1	11	—	55	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	o	19	2	6	43	204	24	92	661	14	2	7	26	—	—	—	—	—	—	
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	p	5	2	2	23	86	10	26	226	11	1	2	23	—	—	—	—	—	—	
			Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Sans défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	s	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	u	1	—	1	1	5	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	v	—	—	—	2	6	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	w	2	—	—	7	28	5	3	79	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	x	6	2	—	20	41	10	18	162	14	1	3	30	—	—	—	—	—	—	
Sans défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	y	2	—	1	1	23	1	8	67	6	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	z	6	2	1	5	73	3	24	125	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	a	7	2	3	14	117	11	50	331	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	b	9	—	5	30	306	21	146	726	29	2	9	44	—	—	—	—	—	—		
		Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	c	16	2	9	65	381	38	163	1.388	25	3	11	58	—	—	—	—	—	—		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	d	17	1	4	35	172	25	72	528	19	1	3	57	—	—	—	—	—	—		
Sans obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	e	95	12	36	289	2.288	187	914	6.954	72	13	28	153	—	—	—	—	—	—			
		Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	f	42	10	14	68	329	24	149	516	45	8	20	97	—	—	—	—	—	—			
TOTAL.....				g	237	36	84	630	4.181	365	1.726	12.102	276	34	96	564	—	—	—	—	—	—	—		

ACCIDENTS

ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

de jour		Pendant les heures de jour																		Total	
droite ou sur parc		En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne droite ou sur parc											
Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal					
Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie			
Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec		
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
f	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
g	2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
h	2	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	
i	5	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
j	9	1	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
k	19	1	5	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	
l	23	—	12	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	
m	79	18	33	249	6	—	3	32	54	5	26	368	4	1	2	11	36	1	8	1.456	
n	67	5	22	201	2	1	—	11	19	—	2	104	4	1	1	13	19	5	11	729	
o	249	23	64	646	26	1	12	125	345	23	126	1.843	19	1	3	30	170	12	53	5.579	
p	217	25	68	542	10	1	5	42	126	5	39	553	18	2	3	57	159	15	51	3.230	
q	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
s	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
t	3	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
u	5	2	3	10	—	—	1	4	—	—	3	22	—	—	—	1	3	1	3	93	
v	14	—	3	24	1	—	—	6	1	—	1	33	1	—	—	1	2	1	2	164	
w	20	2	3	55	1	—	—	11	11	2	1	65	1	—	—	8	9	—	4	391	
x	104	22	42	363	2	1	1	21	26	1	18	305	—	1	—	26	34	8	21	1.948	
y	71	3	26	139	—	—	2	12	10	—	10	227	1	1	1	10	22	1	19	934	
z	166	8	68	326	3	1	4	23	43	2	24	406	4	1	4	38	79	3	43	2.254	
a	196	20	72	547	3	1	4	33	82	4	62	894	5	1	4	51	98	7	66	3.660	
b	675	46	220	1.358	10	2	6	92	253	16	144	2.357	18	—	15	132	435	28	246	11.194	
c	444	43	175	1.253	47	2	30	289	648	29	337	4.906	35	2	21	146	416	33	174	13.871	
d	372	44	164	1.054	13	4	9	116	179	5	72	1.061	9	4	6	73	212	21	92	5.929	
e	1.430	174	474	3.237	244	35	130	1.296	4.384	272	2.000	28.363	99	11	32	353	1.475	131	583	64.330	
f	486	48	203	702	39	15	32	272	440	27	241	1.090	49	13	29	198	452	52	209	7.064	
g	4.662	485	1.671	10.884	407	64	239	2.396	6.637	393	3.114	42.729	268	39	121	1.154	3.635	323	1.591	22.494	123.637



HUITIÈME PARTIE

MANŒUVRE DES VÉHICULES
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS

TABLEAUX N^{OS} 81 A 89

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer le long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	1	—	105	40	8	—	—	—	3	—	—
	1	—	81	191	8	—	—	—	7	—	3
		—	8	29	5	—	—	—	—	—	—
			13	29	5	2	—	—	73	1	50
				4	4	1	1	2	111	2	48
					—	1	—	1	13	—	4
						2	—	—	1	—	—
							—	—	—	—	—
								7	—	—	—
									4	—	1
										—	—
											4

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse .	19.642	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau n° 82
— autres cas.	28.311	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	43.461	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	123.637	

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 81

se déplaçant en sens inverse

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
19	—	36	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3 ^e position
24	1	71	—	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
2	1	29	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
1.935	25	1.085	14	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2 ^e position
1.458	37	2.733	10	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
27	10	924	1	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
—	—	12	—	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
2	—	6	—	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
—	—	9	1	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	4	631	5	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
—	—	14	—	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
2	—	354	14	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
52	17	3.115	20	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	29	701	75	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		5.072	189	15 - Suivait la route.	
			1	16 - Autre manœuvre.	

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer le long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
1	—	—	—	—	—	1	3	5	1	—	—
—	—	—	—	3	—	2	3	3	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	70	32	56	4	43	—
—	—	—	—	—	—	80	63	47	2	35	1
—	—	—	—	—	—	13	14	35	—	13	—
—	—	—	—	—	—	4	14	4	13	10	4
—	—	—	—	—	—	—	24	5	14	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	16	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	19.642	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau n° 82
— autres cas	28.311	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	43.461	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	123.637	

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 82

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3 ^e position
—	—	1	1	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
—	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
7	—	5	115	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2 ^e position
5	2	10	46	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
—	—	—	3	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
176	28	8.948	14	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
347	68	15.796	11	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
12	55	2.087	14	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
—	1	61	1	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
9	12	2.340	8	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	6	6	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
—	—	36	3	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
—	—	12	6	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		57	1.227	15 - Suivait la route.	
			7	16 - Autre manœuvre.	

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A												
en 3 ^e position			en 2 ^e position									
Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	Dépassait un véhicule à gauche	Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	Venait d'une autre route en virant à gauche	Venait d'une autre route et traversait le carrefour	Venait d'une autre route en virant à droite	Quittait la bordure après stationnement	Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	Venait se garer le long de la bordure	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1	—	8	2	3	—	—	—	2	—	—	
	1	—	—	8	1	—	—	—	3	—	—	
		—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	
			32	34	15	—	1	—	22	3	7	
				37	15	1	1	—	28	—	7	
					3	—	—	—	5	—	1	
						1	2	6	—	1	—	
							2	—	1	—	—	
								1	2	—	1	
									2	—	1	
										—	—	
											—	

RÉCAPITULATION		
Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	19.642	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	32.223	Tableau n° 82
— autres cas	28.311	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule .	43.461	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	<u>123.637</u>	

Accidents ne comportant qu'un véhicule

38	46	11	844	835	344	604	67	518	130	75	127
----	----	----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Arrêté moteur en marche	En stationnement	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16	17	18		
—	—	128	1	1	10	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
2	2	111	—	6	5	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
—	—	3	—	1	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
43	6	1.369	—	66	245	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
37	5	866	—	80	483	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
12	3	250	2	8	33	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
6	260	65	—	15	44	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
6	1	89	—	13	8	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
177	6	19	—	32	30	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
4	—	464	3	—	12	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	22	—	1	7	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
4	2	150	—	7	15	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
15	77	6.265	8	12	14	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	8	261	2	9	10	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		11.762	71	960	3.243	15 - Suivait la route.	
			8	43	36	16 - Autre manœuvre.	

300

237

38.739

546

Répartition des accidents

EN CARREFOUR						
	a	b	c	d	e	f
Accidents	1.370	383	5.116	54	433	1.135
Tués.....	68	25	139	2	9	33
Blessés.....	2.062	546	6.620	65	548	1.438
Victimes (Tués + Blessés)	2.130	571	6.759	67	557	1.471

EN COURBE						
	a	b	c	d	e	f
Accidents	3.629	363	111	13	71	239
Tués.....	274	24	4	1	2	15
Blessés.....	5.911	656	138	32	95	328
Victimes (Tués + Blessés)	6.185	680	142	33	97	343

AUX POINTS SINGULIERS						
	a	b	c	d	e	f
Accidents	2.402	353	136	10	78	422
Tués.....	185	25	4	1	1	32
Blessés.....	3.807	694	169	13	99	605
Victimes (Tués + Blessés)	3.992	719	173	14	100	637

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE						
	a	b	c	d	e	f
Accidents	4.392	1.613	986	121	561	3.513
Tués.....	508	169	43	8	10	189
Blessés.....	7.265	2.809	1.355	213	682	4.723
Victimes (Tués + Blessés)	7.773	2.978	1.398	221	692	4.912

Légendes



Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

et des victimes

											Total
a	881	2.149	2.354	15.724	9.228	2.133	4.394	331	6.204	2.728	54.617
b	20	62	104	601	344	68	104	6	321	262	2.168
c	1.001	2.678	3.072	21.570	11.384	2.630	5.343	372	6.838	3.761	69.928
d	1.021	2.740	3.176	22.171	11.728	2.698	5.447	378	7.159	4.023	72.096

											Total
a	388	36	16	89	54	140	316	201	889	3.937	10.492
b	21	1	1	2	2	6	13	5	60	561	992
c	475	47	17	109	66	168	419	223	1.093	6.227	16.004
d	496	48	18	111	68	174	432	228	1.153	6.788	16.996

											Sur parc etc.	Total
a	411	70	40	189	453	605	398	1.801	2.863	66	10.297	
b	20	2	1	12	18	79	20	187	366	9	962	
c	501	91	50	232	615	767	478	2.135	4.027	73	14.356	
d	521	93	51	244	633	846	498	2.322	4.393	82	15.318	

											Total
a	3.199	936	386	2.246	751	1.577	3.905	1.555	13.845	8.645	48.231
b	152	44	7	74	23	71	173	42	1.138	1.041	3.692
c	4.167	1.163	512	2.817	925	1.860	5.118	1.758	15.872	12.028	63.267
d	4.319	1.207	519	2.891	948	1.931	5.291	1.800	17.010	13.069	66.959

Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

Obstacle heurté sur chaussée

Piéton heurté sur chaussée

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

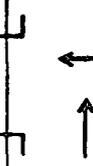
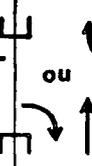
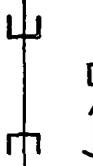
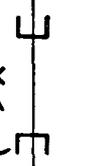
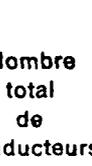
Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 1.370 accidents	Dans 383 accidents	Dans 5.116 accidents	Dans 54 accidents	Dans 493 accidents	Dans 1.135 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	48	—	6	—	
	A obliqué sans précaution	c	1	10	109	1	17	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	—	—	25	—	6	
	Tournant incorrect à un carrefour	e	1	—	2	—	26	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite	h	190	11	27	—	1	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	7	—	2	—	1	
	Pas de faute définie, mais inattention	j	35	5	172	1	8	
	Vitesse excessive seule notée	k	144	23	602	8	14	
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	190	1	15	—	
	A obliqué sans précaution	n	7	32	4.536	36	128	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	5	1	81	—	52	
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	4	—	229	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	1	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite	s	901	34	78	—	9	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	6	4	7	—	4	
	Autre faute	u	47	8	104	1	9	
	Pas de faute définie, mais inattention	v	98	27	329	4	36	
Aucune faute	w	1.297	373	4.153	36	326		
TOTAL			2.740	766	10.232	108	866	2.270

Voir légende au bas

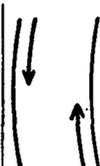
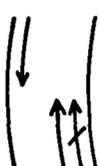
EN CARREFOUR

par les conducteurs impliqués

													Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 881 accidents	Dans 2.149 accidents	Dans 2.354 accidents	Dans 15.724 accidents	Dans 9.228 accidents	Dans 2.133 accidents	Dans 4.394 accidents	Dans 331 accidents	Dans 6.204 accidents	Dans 2.728 accidents			
a	—	—	—	—	—	—	28	—	1	1	30		
b	51	1	248	—	—	—	86	1	11	19	471		
c	4	12	24	1	9	6	68	—	14	35	311		
d	—	17	2	2.732	1.041	168	84	—	2	8	4.089		
e	—	—	—	1	276	207	76	1	43	100	733		
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
g	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
h	1	56	3	152	46	40	42	1	88	63	734		
i	—	3	5	2	—	—	1	1	1	5	28		
j	15	127	64	464	150	42	222	5	209	209	1.856		
k	45	314	211	1.603	539	131	361	5	594	476	5.264		
l	—	—	—	2	1	—	616	—	14	4	637		
m	519	2	630	—	—	—	326	—	35	26	1.744		
n	70	1.376	1.312	3	95	17	1.108	1	141	78	8.943		
o	1	37	3	12.025	5.463	875	346	—	5	19	18.917		
p	—	2	3	16	3.016	641	315	2	154	129	4.511		
q	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	113		
r	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	8		
s	64	103	3	461	306	237	161	4	221	89	2.755		
t	3	6	12	7	15	5	12	—	3	11	103		
u	35	282	347	612	238	59	379	7	426	42	2.769		
v	74	247	184	791	515	118	620	22	561	282	4.250		
w	878	1.713	1.657	12.574	6.745	1.720	3.824	281	3.681	1.132	41.704		
	1.762	4.298	4.708	31.448	18.456	4.266	8.788	331	6.204	2.728	99.971		

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

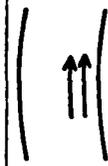
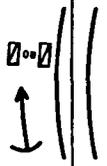
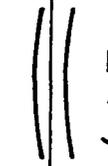
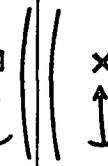
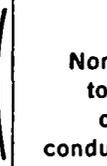
Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 3.629 accidents	Dans 363 accidents	Dans 111 accidents	Dans 13 accidents	Dans 71 accidents	Dans 239 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	36	—	2	1	—
	A obliqué sans précaution	c	—	3	4	—	2	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	—	—	1	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	1	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	636	10	4	—	8	6
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	18	—	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	59	10	1	1	4	18
	Vitesse excessive seule notée	k	322	37	15	2	12	47
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	—	7	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	215	1	8	1	—
	A obliqué sans précaution	n	2	34	87	1	32	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	—	—	—	—	2	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ..	q	—	—	—	—	—	1
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	—	—	—	—	—	1
	Ne tenait pas sa droite	s	2.552	24	3	—	5	22
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	29	4	—	—	—	1
	Autre faute	u	35	4	6	—	—	15
	Pas de faute définie, mais inattention	v	137	13	8	1	2	66
Aucune faute	w	3.467	336	92	11	66	301	
TOTAL			7.258	726	222	26	142	478

Voir légende au bas

EN COURBE

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 388 accidents	Dans 36 accidents	Dans 16 accidents	Dans 89 accidents	Dans 54 accidents	Dans 140 accidents	Dans 316 accidents	Dans 201 accidents	Dans 889 accidents	Dans 3.937 accidents	
a	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10
b	27	—	1	5	—	—	—	—	4	7	83
c	2	—	—	1	1	—	—	—	—	3	16
d	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	5
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
h	—	—	—	—	1	2	23	—	18	161	869
i	—	—	—	—	—	1	1	—	—	11	31
j	6	—	—	3	6	4	30	3	30	424	599
k	17	7	—	4	7	19	43	6	99	1.114	1.751
l	—	—	—	1	—	116	—	—	2	—	126
m	228	—	15	12	14	—	1	—	1	6	502
n	20	27	—	53	1	—	30	—	4	8	299
o	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	16
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	14	—	44	—	—	—	59
r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
s	29	5	—	1	—	8	26	3	51	168	2.897
t	2	—	—	—	—	—	1	—	2	16	55
u	4	5	1	9	5	5	17	3	61	40	210
v	31	1	—	14	2	8	70	11	99	430	893
w	409	26	15	75	57	107	330	175	518	1.547	7.532
	776	72	32	178	108	280	632	201	889	3.937	15.957

du Tableau N° 84

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓	
		Dans 2.402 accidents	Dans 353 accidents	Dans 136 accidents	Dans 10 accidents	Dans 78 accidents	Dans 422 accidents				
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	2	44	—	1	—	—	—	—	
	A obliqué sans précaution	c	—	9	4	—	—	—	—	—	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite	h	380	7	1	—	5	—	5	5	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	13	3	—	—	—	—	—	2	
	Pas de faute définie, mais inattention	j	64	14	4	—	3	—	56	56	
	Vitesse excessive seule notée	k	277	36	14	1	14	—	70	70	
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	—	—	5	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	—	175	—	7	2	—	1	—	
	A obliqué sans précaution	n	1	28	117	1	40	—	—	—	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	3	—	—	—	2	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	3	1	—	—	—	—	5	—	
	Ne tenait pas sa droite	s	1.542	24	1	—	10	—	29	—	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	27	5	—	—	—	—	6	—	
	Autre faute	u	39	5	8	—	2	—	33	—	
	Pas de faute définie, mais inattention	v	128	13	5	2	4	—	141	—	
Aucune faute	w	2.325	342	118	8	69	—	496	—		
TOTAL			4.804	706	272	20	156	844			

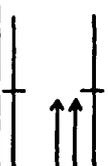
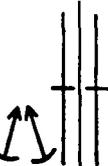
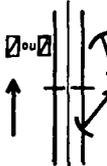
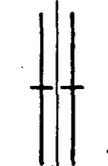
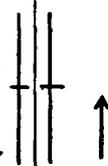
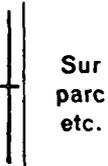
Voir légende au bas

AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

par les conducteurs impliqués

										Sur parc etc.	Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 411 accidents	Dans 70 accidents	Dans 40 accidents	Dans 189 accidents	Dans 453 accidents	Dans 605 accidents	Dans 398 accidents	Dans 1.801 accidents	Dans 2.863 accidents	Dans 66 accidents	
a	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
b	24	—	4	10	5	—	—	1	5	—	96
c	5	1	1	—	—	—	—	1	2	—	23
d	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	1	3	—	2	12	4	5	38	80	1	544
i	1	—	—	2	—	—	—	1	10	4	36
j	11	4	1	9	43	26	40	70	265	4	614
k	21	9	4	14	76	60	33	159	595	4	1.387
l	—	—	—	4	—	128	—	3	—	3	143
m	184	—	23	15	16	2	—	13	10	—	448
n	29	52	3	100	4	66	1	17	11	4	474
o	—	—	—	2	1	187	—	1	1	—	197
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	99
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
s	27	2	—	5	30	19	4	76	120	1	1.890
t	5	1	—	—	—	3	1	4	6	28	86
u	11	6	7	30	16	71	18	114	38	4	402
v	39	5	2	22	108	53	52	173	335	7	1.089
w	464	57	35	163	496	555	244	1.130	1.385	8	7.895
	822	140	80	378	906	1.210	398	1.801	2.863	68	15.468

du Tableau N° 84

Fautes commises par les conducteurs		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↑ ↑ ↑	
		Dans 4.392 accidents	Dans 1.613 accidents	Dans 986 accidents	Dans 121 accidents	Dans 561 accidents	Dans 3.513 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	—	188	—	19	7	1	—	—	—	—	—
	A obliqué sans précaution	c	—	20	10	3	6	—	—	—	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Ne tenait pas sa droite	h	310	24	1	—	20	25	—	—	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	53	32	31	1	24	305	—	—	—	—	—
	Vitesse excessive seule notée	k	317	86	131	14	66	445	—	—	—	—	—
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	—	1	—	—	52	1	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	3	847	—	83	13	5	—	—	—	—	—
	A obliqué sans précaution	n	15	144	865	16	374	12	—	—	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	1	—	3	—	2	6	—	—	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	8	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	s	2.959	170	15	5	41	320	—	—	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	32	7	—	—	1	18	—	—	—	—	—
	Autre faute	u	52	15	44	2	19	345	—	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	v	268	84	62	11	58	1.156	—	—	—	—	—
Aucune faute	w	4.762	1.607	810	87	438	4.332	—	—	—	—	—	
TOTAL			8.784	3.226	1.972	242	1.122	7.026	—	—	—	—	—

Voir légende au bas

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 3.199 accidents	Dans 936 accidents	Dans 386 accidents	Dans 2.246 accidents	Dans 751 accidents	Dans 1.577 accidents	Dans 3.905 accidents	Dans 1.555 accidents	Dans 13.845 accidents	Dans 8.645 accidents	
a	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40
b	120	—	41	58	23	5	6	—	20	31	519
c	13	2	2	11	4	1	1	—	5	8	86
d	—	1	—	2	—	—	9	—	—	—	14
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
h	7	14	—	1	—	11	46	1	110	74	644
i	—	2	—	1	1	1	4	—	1	11	27
j	73	42	9	99	23	46	240	22	323	277	1.600
k	182	120	13	225	52	175	389	37	1.168	1.071	4.491
l	—	—	—	80	1	1.367	17	3	10	14	1.546
m	1.672	—	246	167	155	9	20	1	77	75	3.373
n	156	679	39	1.302	31	8	545	2	84	57	4.329
o	—	9	—	4	1	5	79	—	—	—	110
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
q	—	—	—	—	82	—	555	—	—	—	647
r	7	—	—	2	—	—	2	—	1	4	65
s	304	30	1	19	2	42	139	19	376	288	4.730
t	10	1	1	12	2	2	12	1	17	21	137
u	115	108	52	307	42	27	255	16	845	87	2.331
v	309	108	25	355	207	134	1.149	57	1.368	1.205	6.556
w	3.430	756	343	1.847	876	1.281	4.342	1.396	9.440	5.422	41.169
	6.398	1.872	772	4.492	1.502	3.154	7.810	1.555	13.845	8.645	72.417

du Tableau n° 84

DÉPLACEMENTS OU

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les piétons	Piétons heurtés par						
	En carrefour			En courbe			
				Autre déplac. ou position du piéton			
Piétons sur chaussée							
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	—	—	90	—	—	—
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	500	186	1	—	38	9
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ...	c	201	10	—	—	3	—
A traversé sans précaution	d	2.412	861	5	—	777	342
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ...	e	1	2	379	—	—	1
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.....	f	—	—	169	—	1	—
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	6	—	11	—	—	—
Autre infraction	h	1	2	15	—	—	—
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	120	28	89	—	22	14
Aucune faute	j	942	81	499	—	59	31
Piétons hors chaussée	k	—	—	—	594	—	—
TOTAL		4.183	1.170	1.258	594	900	397

Légende :

x : Piéton



: Sens de déplacement sur chaussée

POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

véhicule circulant sur la chaussée											Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
ou à un point singulier				Sur une route en ligne droite								
		Autre déplac. ou position du piéton							Autre déplac. ou position du piéton			
a	—	—	67	—	—	—	—	—	353	—	—	510
b	—	—	1	—	448	105	—	1	1	—	—	1.290
c	—	—	4	—	11	1	—	—	—	—	—	230
d	—	1	32	—	5.080	1.944	2	3	7	—	—	11.466
e	32	226	19	—	1	1	140	1.207	160	—	—	2.169
f	57	208	41	—	1	—	169	1.061	177	—	—	1.884
g	1	14	—	—	—	—	2	93	—	—	—	127
h	—	41	4	—	1	—	12	203	19	—	—	298
i	8	60	23	—	133	29	34	171	101	—	—	832
j	41	655	140	—	449	74	93	2.202	316	—	—	5.582
k	—	—	—	331	—	—	—	—	—	768	54	1.747
	139	1.205	331	331	6.124	2.154	452	4.941	1.134	768	54	26.135



NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 91 A 94

LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Habitants						
1. Paris	2.850.189	5.786	110	6.492	6.602	106
2. Marseille	661.492	1.440	62	1.759	1.821	59
3. Lyon (y compris Villeurbanne)	471.270	960	114	1.243	1.357	107
4. Toulouse	268.863	1.021	33	1.213	1.246	31
5. Bordeaux	257.946	1.513	61	1.762	1.823	61
6. Nice	244.360	2.910	26	3.510	3.536	26
7. Nantes	222.790	1.072	49	1.262	1.311	43
8. Strasbourg	200.921	864	31	947	978	30
9. Lille	194.616	597	22	699	721	22
10. Saint-Etienne	181.730	615	12	758	770	12
11. Toulon	141.117	704	21	771	792	20
12. Le Havre	139.810	909	25	1.062	1.087	25
13. Nancy	124.797	704	9	809	818	9
14. Rennes	124.122	364	5	395	400	5
15. Reims	121.145	490	19	560	579	19
16. Rouen	116.540	936	22	1.108	1.130	21
17. Grenoble	116.440	907	29	955	984	29
18. Clermont-Ferrand	113.391	788	36	871	907	36
19. Dijon	112.844	644	18	771	789	16
20. Le Mans	111.891	484	13	569	582	13
21. Brest	110.713	366	8	415	423	8
22. Roubaix	110.067	273	10	304	314	10
23. Limoges	105.990	366	12	438	450	12
24. Angers	102.142	492	14	558	572	14
25. Mulhouse	99.079	508	8	591	599	7
26. Montpellier	97.501	220	10	248	258	8
27. Boulogne-Billancourt	93.998	185	5	195	200	5
28. Amiens	92.506	474	15	511	526	15
29. Nîmes	89.130	347	9	421	430	9
30. Metz	85.701	632	14	728	742	14
31. Versailles	84.445	429	10	543	553	10
32. Tours	83.618	442	8	542	550	8
33. Tourcoing	83.416	192	6	233	239	6
34. Villeurbanne (voir Lyon)	81.769					
35. Saint-Denis	80.705	293	8	299	307	8
36. Asnières	77.838	144	2	171	173	2
37. Orléans	76.439	501	20	614	634	20
38. Montreuil	72.252	145	3	157	160	3
39. Besançon	73.445	586	8	714	722	8
40. Perpignan	70.051	258	13	285	298	13
41. Colombes	67.909	157	7	169	176	7
42. Caen	67.851	599	12	788	800	12
A reporter		31.317	919	36.440	37.359	889

DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PLUS DE 40.000 HABITANTS

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	31.317	919	36.440	37.359	889	
43. Neuilly-sur-Seine	66.095	120	5	129	134	5
44. Béziers	64.929	163	5	171	176	5
45. Saint-Maur-des-Fossés	64.387	120	1	131	132	1
46. Argenteuil	63.316	364	6	408	414	6
47. Levallois-Perret	62.871	74	0	78	78	0
48. Avignon	62.768	317	15	371	386	14
49. Calais	60.340	144	8	172	180	7
50. Courbevoie	59.730	163	3	175	178	3
51. Troyes	58.819	295	4	344	348	4
52. La Rochelle	58.799	302	14	373	387	11
53. Aubervilliers	58.740	114	3	131	134	3
54. Clichy	55.591	127	4	153	157	4
55. Aix-en-Provence	54.217	91	4	101	105	4
56. Bourges	53.879	292	10	357	367	10
57. Saint-Quentin	53.866	213	10	248	258	10
58. Nanterre	53.037	163	6	173	179	6
59. Poitiers	52.633	201	5	209	214	5
60. Vitry-sur-Seine	52.540	141	6	146	152	5
61. Drancy	50.654	94	1	111	112	1
62. Vincennes	50.434	72	1	81	82	1
63. Cannes	50.192	359	19	397	416	19
64. Montluçon	48.743	337	9	404	413	9
65. Pau	48.320	450	8	518	526	8
66. Saint-Ouen	48.112	98	1	113	114	1
67. Ivry-sur-Seine	47.765	165	8	165	173	8
68. Issy-les-Moulineaux	47.369	79	2	83	85	2
69. Colmar	47.305	264	5	317	322	5
70. Lorient	47.095	254	11	276	287	11
71. Roanne	46.501	350	17	384	401	15
72. Valenciennes	43.434	184	3	251	254	3
73. Belfort	43.434	231	7	280	287	7
74. Douai	43.380	166	4	204	208	4
75. Angoulême	43.170	219	6	268	274	4
76. Boulogne-sur-Mer	41.870	241	15	296	311	7
77. Valence	41.470	257	7	304	311	7
78. Puteaux	41.097	92	4	100	104	4
79. Périgueux	40.785	181	5	198	203	5
80. Lens	40.753	129	4	146	150	4
81. Maisons-Alfort	40.358	121	8	135	143	8
82. Tarbes	40.242	287	8	332	340	8
Autres communes	95.362	6.945	130.357	137.302	6.387	
TOTAL	134.713	8.126	176.030	184.156	7.520	

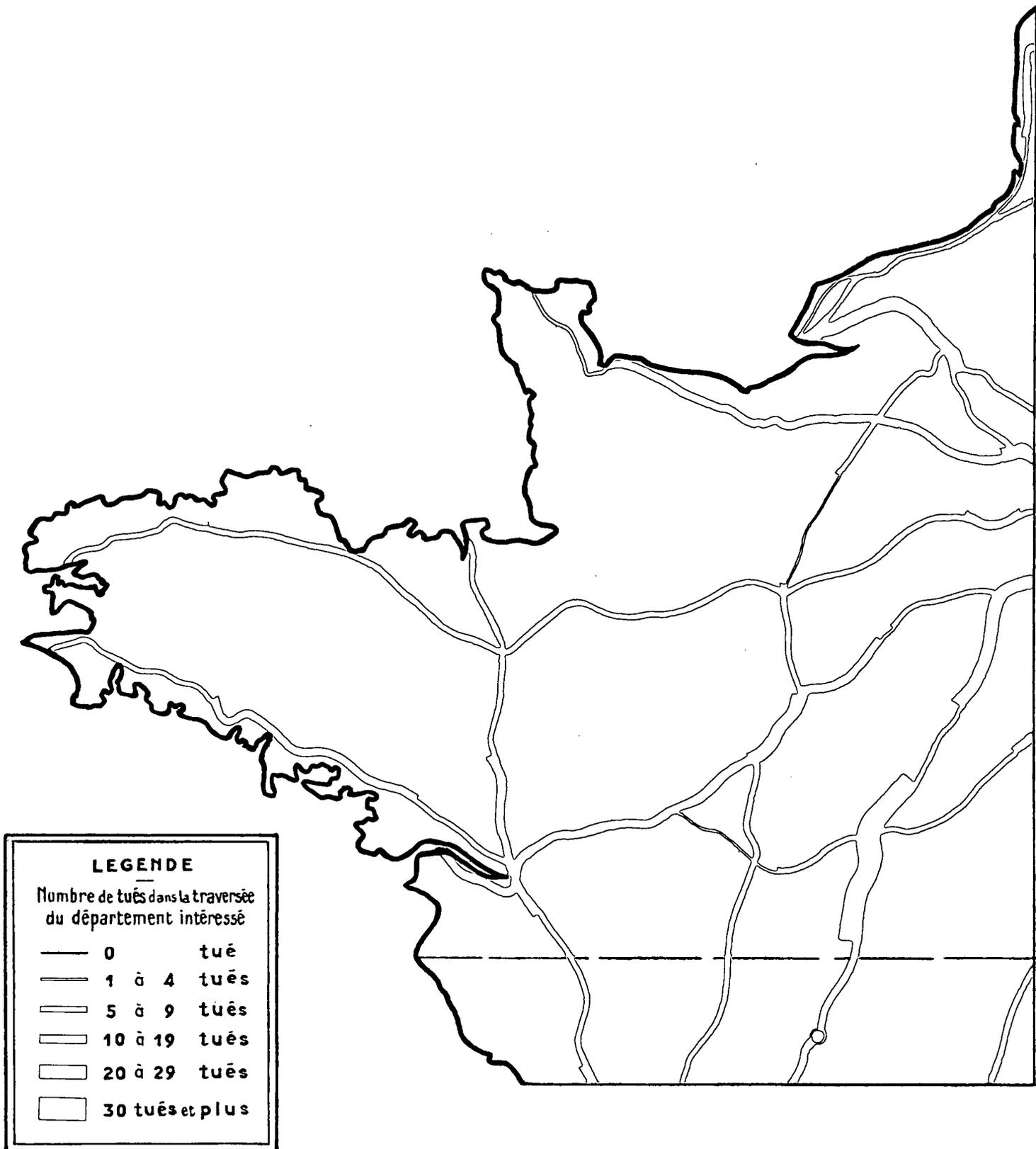
LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

(y compris les

Route	A la													
	1. Ain	2. Aisne	3. Allier	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	21. Côte-d'Or	25. Doubs	27. Eure	39. Jura	45. Loiret	50. Manche	51. Marne	52. Marne (Haute-)
Autoroute de Lille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 4 de Paris à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 3 de Paris à Metz-Forbach	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4
R.N. 13 de Paris à Cherbourg	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11	—
R.N. 2 de Paris à Maubeuge-Mons	—	27	—	—	—	—	—	—	15	—	—	5	—	—
R.N. 83 de Lyon à Strasbourg	8	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
R.N. 17 de Paris à Halluin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 19 de Paris à Bâle	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 16 de Paris à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 57 de Metz à Besançon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 43 de Bouchain à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 de Paris à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 bis de Mantes au Havre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 74 de Paray à Sarreguemines	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
R.N. 25 du Havre à Lille	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	5
R.N. 66 de Bar-le-Duc à Bâle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 14 de Paris à Rouen	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
R.N. 40 du Havre à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 d'Orléans à Givet	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 73 de Moulins à Bâle	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—
R.N. 31 de Rouen à Sainte-Menehould	—	3	—	—	—	—	3	6	—	6	—	—	—	—
R.N. 42 de Lille à Boulogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
R.N. 53 de Metz à Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 37 de Château-Thierry à Hazebrouck	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 64 de Mézières à Belfort	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 41 d'Abbeville à Tournai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 67 de Saint-Dizier à Lausanne	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11
R.N. 28 de Rouen à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 52 de Metz à Longwy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 29 du Havre à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 32 de Paris à Mons	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 30 de Rouen à Capelle-en-Thiérache	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 de Montreuil s/M. à Mézières	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 77 de Nevers à Sedan	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 353 de Séclin à Saint-Amand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 437 de Saint-Claude à Belfort	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 d'Arras à Vitry-le-François	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
R.N. 61 de Strasbourg à Sarrebruck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 24 bis de Paris à Granville	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
R.N. 59 de Nancy à Sélestat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE



Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DU SUD-OUEST

(y compris les

Route	A la																	
	9. Ariège	11. Aude	13. Bouches-du-Rhône	16. Charente	17. Charente-Maritime	18. Cher	19. Corrèze	22. Côtes-du-Nord	23. Creuse	24. Dordogne	27. Eure	28. Eure-et-Loir	29. Finistère	30. Gard	31. Garonne (Hte-)	32. Gers	33. Gironde	34. Hérault
Autoroute de l'Ouest : tronc commun....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Nord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Sud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 10 de Paris à Hendaye	—	—	—	21	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	16	—
R.N. 20 de Paris à Bourg-Madame	11	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	3	—	—	13	—	16	—
R.N. 113 de Marseille à Bordeaux.....	—	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	16	—
R.N. 12 de Paris à Brest	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	6	11	8	—	—	—	—	5
R.N. 23 de Chartres à Paimbœuf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 117 de Perpignan à Bayonne	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4	—	—	—
R.N. 137 de Bordeaux à Saint-Malo	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
R.N. 138 de Bordeaux à Rouen	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 165 de Nantes à Audierne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
R.N. 21 de Limoges à Gavarnie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—
R.N. 152 de Briare à Angers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 141 de Clermont-Ferrand à Saintes ..	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 751 de Cosne à P ^{te} Saint-Gildas ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 132 de Bordeaux à Cambo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
R.N. 140 de Figeac à Montargis	—	—	—	—	—	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 157 de Blois à Rennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 771 de Chateaubriand au Croisic ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 124 de Toulouse à Bayonne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
R.N. 24 de Paris à Lorient	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 125 de Toulouse à Bagnères-de-L...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
R.N. 786 de Dinard à Morlaix	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
R.N. 133 de Périgueux à l'Espagne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 134 de Bordeaux à Pau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 781 d'Hennebont à Locmariaquer ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 de Nevers à Tours	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 135 de Bordeaux à Sainte-Marie-de Campay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

ITINÉRAIRES DE L'OUEST DE LA FRANCE

routes transversales)

traversée du département de

35. Ile-et-Vilaine	36. Indre	37. Indre-et-Loire	40. Landes	41. Loir-et-Cher	44. Loire-Atlantique	45. Loiret	46. Lot	47. Lot-et-Garonne	49. Maine-et-Loire	53. Mayenne	56. Morbihan	58. Nièvre	61. Orne	64. Pyrénées (Basses-)	65. Pyrénées (Hautes-)	66. Pyrénées (Orient.)	72. Sarthe	75. Seine	76. Seine-Maritime	78. Seine-et-Oise	79. Sèvres (Deux-)	82. Tarn-et-Garonne	85. Vendée	86. Vienne	87. Vienne (Haute-)	Ensemble
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	172	-	-	-	-	172
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	64	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	76	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	10

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

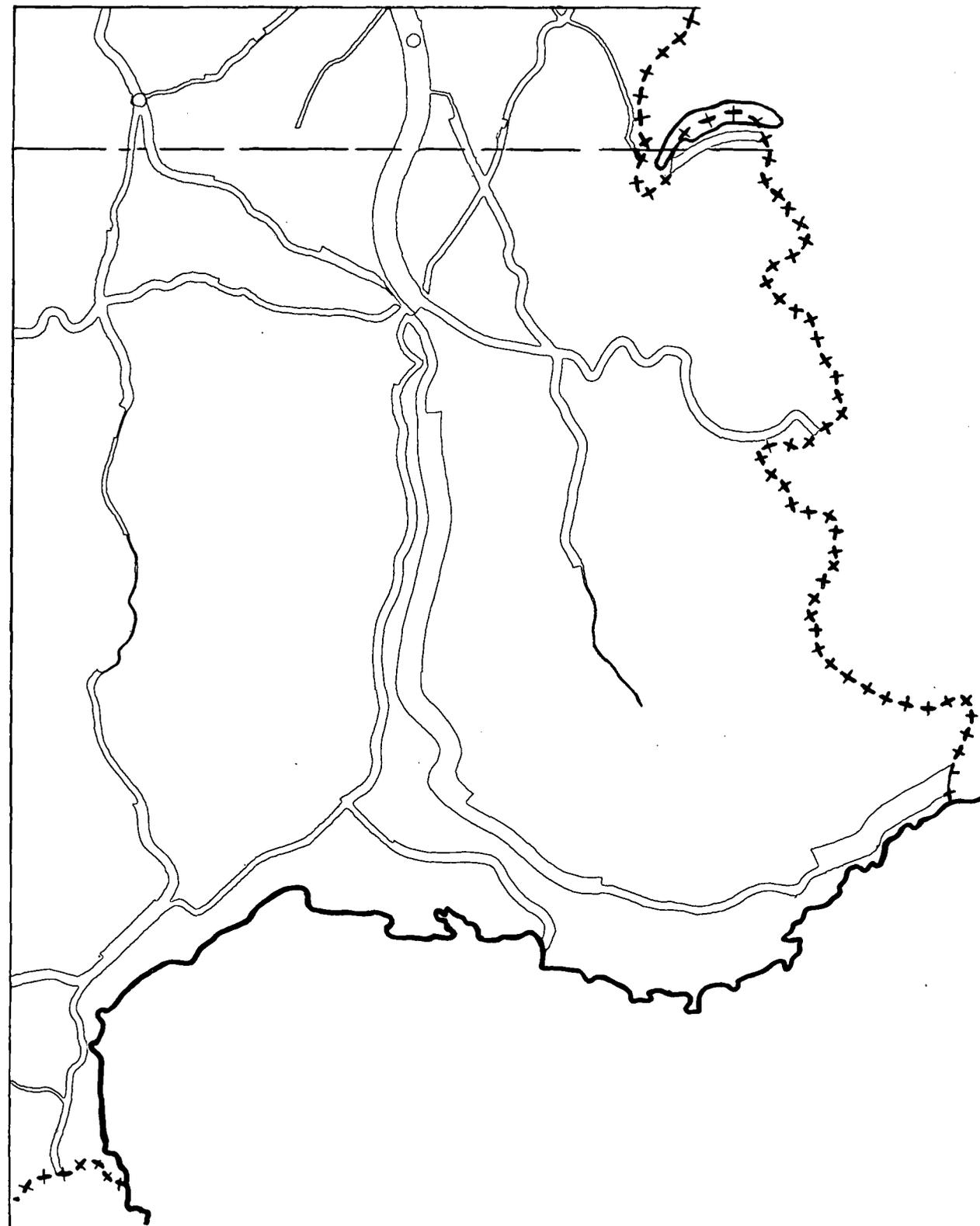
LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



LEGENDE
Nombre de tués dans la traversée
du département intéressé

—	0	tué
—	1 à 4	tués
—	5 à 9	tués
- - -	10 à 19	tués
· · ·	20 à 29	tués
x x x	30 tués et plus	

ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



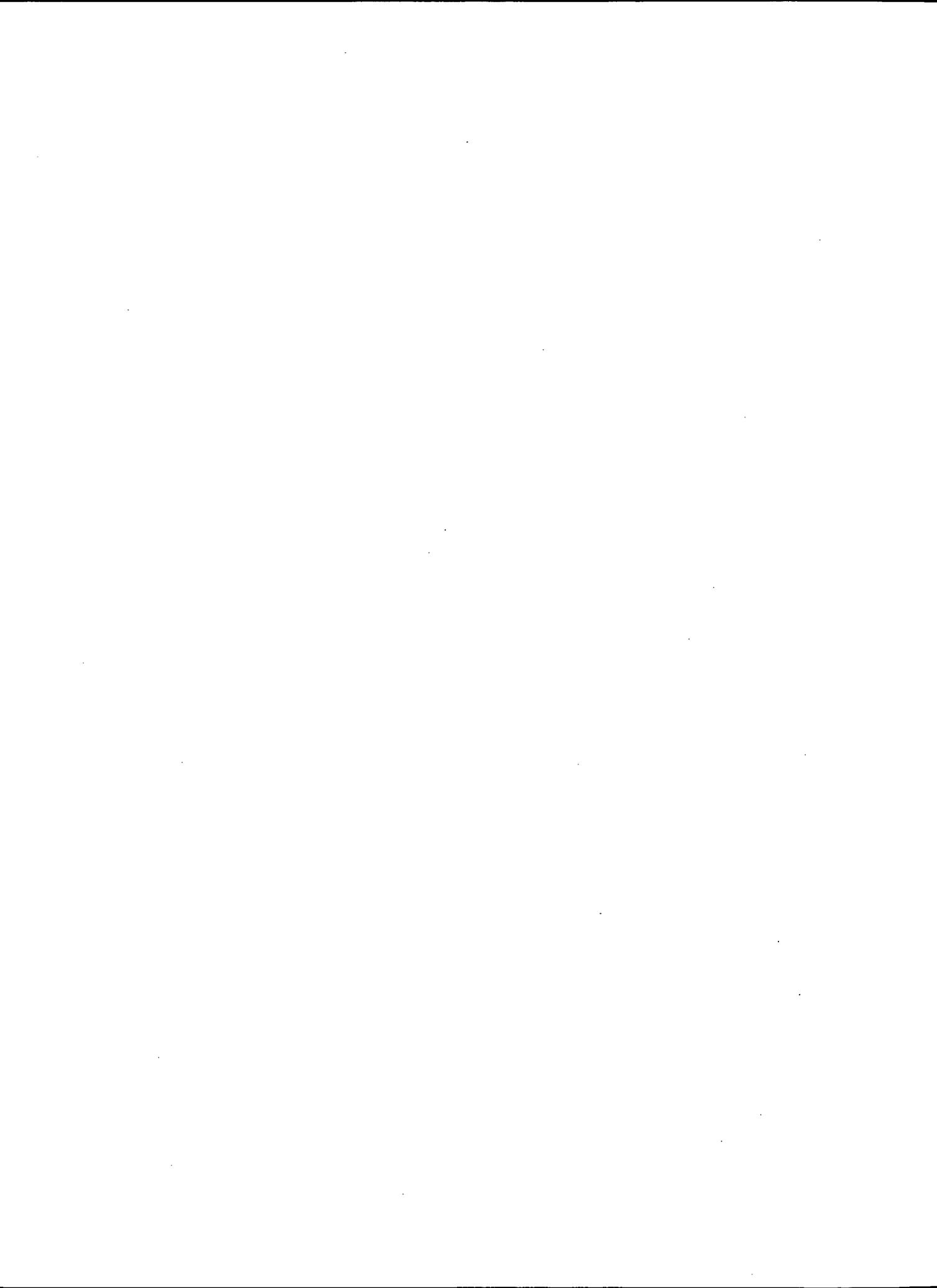
Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR DU SUD-EST

(y compris les

Route	A la																	
	1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	10. Aube	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	19. Corrèze	21. Côte-d'Or	24. Dordogne	26. Drôme	30. Gard	31. Garonne (Hte-)
Autoroute de Marseille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 7 de Paris à Vintimille ..	—	10	—	—	33	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 6 de Sens au Mont-Cenis ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
R.N. 5 de Paris à Genève ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 9 de Moulins au Perthuis ..	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
R.N. 89 de Lyon à Bordeaux ..	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 86 de Lyon à Nîmes	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 75 de Chalon-sur-Saône à Sisteron	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 88 de Lyon à Toulouse ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 106 de Nîmes à Moulins ..	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
R.N. 85 de Lyon à Nice	—	—	3	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 90 de Grenoble à Aoste ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 112 d'Agde à Toulouse ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 8 d'Aix à Toulon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 96 de Toulon à Sisteron ..	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 92 de Valence à Genève ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 99 d'Aix-en-Provence à Montauban	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	—
R.N. 78 de Nevers à Saint-Laurent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 201 de Chambéry à Genève ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 79 de Nevers à Genève ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 82 de Roanne au Rhône ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 375 de Châteauneuf-sur-Loire à Montmirail	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 396 de Vitry-le-François à Bourg-en-Bresse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 433 de Chalon-sur-Saône à Lyon	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
R.N. 538 de Vienne à Marseille ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
R.N. 98 de Toulon à Cannes ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 559 de Marseille à Menton ..	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont



ANNEXES

- 1 - PARC DES VÉHICULES au 1^{er} janvier 1958 par département.
- 2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.
- 3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.
- 4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1958 par département.
- 5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).
- 6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1958 par les diverses catégories de véhicules.
- 7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1958.
- 8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE en 1958.
- 9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1^{er} janvier 1958.
- 10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.
- 11 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.
- 12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1954.
- 13 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

Véhicules à 2 roues à moteur

Départements	Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	23.000	46	2.651	47	4.522	43	2.219	44	32.392	47
2. AISNE	25.000	39	3.084	38	5.856	30	2.408	42	36.348	39
3. ALLIER	23.000	46	2.911	41	4.548	41	2.235	43	32.694	46
4. ALPES (Basses)	6.000	89	688	88	1.251	89	580	88	8.519	89
5. ALPES (Hautes)	9.000	85	1.047	82	1.753	86	1.067	80	12.867	85
6. ALPES-MARITIMES	81.000	9	7.965	10	13.521	9	8.800	6	111.286	9
7. ARDECHE	16.500	70	1.852	69	3.806	57	1.599	68	23.757	67
8. ARDENNES	19.000	58	2.209	56	3.912	54	1.988	53	27.109	57
9. ARIEGE	11.000	81	1.043	83	2.084	85	954	83	15.081	81
10. AUBE	17.000	67	2.142	59	2.870	76	1.639	66	23.651	69
11. AUDE	18.000	62	1.912	67	3.928	53	1.815	59	25.655	61
12. AVEYRON	13.000	77	1.632	73	3.753	59	1.357	74	19.742	74
13. BOUCHES-du-RHONE	108.000	3	11.155	3	16.424	6	9.712	3	145.291	3
14. CALVADOS	42.000	20	5.021	20	7.364	24	4.281	20	58.666	21
15. CANTAL	10.000	83	743	86	2.418	82	785	85	13.946	84
16. CHARENTE	22.000	48	2.359	52	4.053	51	1.862	57	30.274	49
17. CHARENTE-MARITIME	35.000	24	3.793	28	5.997	29	3.401	25	48.191	25
18. CHER	18.000	62	2.034	62	3.249	66	1.679	64	24.962	65
19. CORREZE	13.000	77	1.368	77	2.932	74	1.157	79	18.457	78
20. CORSE	8.500	86	980	85	1.488	88	740	86	11.708	87
21. COTE-d'OR	29.000	32	3.657	31	4.493	46	2.038	50	39.188	35
22. COTES-du-NORD	19.000	58	2.212	55	3.810	56	1.808	60	26.830	58
23. CREUSE	8.500	86	676	89	2.551	79	514	89	12.241	86
24. DORDOGNE	20.000	55	2.504	49	4.926	39	1.974	54	29.404	55
25. DOUBS	35.000	24	4.327	24	6.317	27	3.781	23	49.425	24
26. DROME	28.000	35	2.767	45	4.489	47	3.355	26	38.611	36
27. EURE	27.000	37	3.338	35	5.014	38	2.586	38	37.938	37
28. EURE-et-LOIR	17.000	67	1.910	68	2.990	72	1.613	67	23.513	70
29. FINISTERE	46.000	19	5.700	19	7.403	23	4.005	22	63.108	19
30. GARD	28.000	35	3.936	25	6.302	28	3.106	30	41.344	33
31. GARONNE (Haute)	52.000	15	6.716	14	10.352	14	5.424	14	74.492	15
32. GERS	13.000	77	1.581	74	3.623	62	1.256	77	19.460	75
33. GIRONDE	51.000	17	6.293	16	9.930	15	5.305	15	72.528	17
34. HERAULT	42.000	20	4.893	23	7.404	22	5.430	13	59.727	20
35. ILLE-et-VILAINE	31.000	28	3.678	30	5.664	33	3.288	28	43.630	29
36. INDR	14.000	73	1.273	80	2.625	78	1.313	76	19.211	77
37. INDR-et-LOIRE	21.500	52	2.396	51	3.757	58	2.112	47	29.765	51
38. ISERE	52.000	15	7.731	11	9.017	17	4.328	19	73.076	16
39. JURA	22.000	48	1.935	65	3.929	52	2.170	45	30.034	50
40. LANDES	13.500	75	1.555	76	2.800	77	1.420	72	19.275	76
41. LOIR-et-CHER	17.000	67	2.101	60	3.081	68	1.711	63	23.893	66
42. LOIRE	41.000	22	4.959	22	8.227	19	4.271	21	58.457	22
43. LOIRE (Haute)	10.000	83	1.035	84	2.890	75	953	84	14.878	82
44. LOIRE-ATLANTIQUE	47.000	18	5.723	18	6.485	18	4.702	17	65.910	18
45. LOIRET	26.000	38	2.865	42	4.591	40	2.659	36	36.115	40
46. LOT	6.500	88	704	87	2.145	84	629	87	9.978	88
47. LOT-et-GARONNE	21.000	53	2.528	48	4.197	50	2.022	52	29.747	52
48. LOZERE	4.000	90	367	90	1.094	90	431	90	5.892	90
49. MAINE-et-LOIRE	35.000	24	3.885	26	5.579	34	3.493	24	47.957	26
50. MANCHE	25.000	39	3.009	40	4.499	45	2.456	39	34.964	42
51. MARNE	30.000	30	3.616	32	5.526	35	2.951	32	42.093	32
52. MARNE (Haute)	18.000	62	1.918	66	3.463	64	1.769	61	25.150	64
53. MAYENNE	13.500	75	1.367	78	2.234	83	1.233	78	18.334	79
54. MEURTHE-et-MOSELLE	58.000	14	6.992	13	10.860	13	5.674	12	81.526	13
55. MEUSE	16.000	71	1.678	71	3.050	71	1.414	73	22.142	71
56. MORBIHAN	24.000	43	2.856	43	4.505	44	2.165	46	33.526	44
57. MOSELLE	82.000	8	9.352	7	15.804	7	7.634	9	114.790	8
58. NIEVRE	19.500	57	2.156	58	3.877	55	1.938	55	27.471	56
59. NORD	95.000	4	10.891	4	17.445	3	8.312	7	131.648	4
60. OISE	32.000	27	3.459	34	6.387	25	2.625	37	44.471	27
61. ORNE	22.000	48	2.206	57	3.424	65	1.845	58	29.475	54
62. PAS-DE-CALAIS	64.000	11	7.451	12	11.398	12	5.183	16	88.032	11
63. PUY-de-DOME	30.000	30	3.303	37	7.610	20	3.020	31	43.933	28
64. PYRENEES (Basses)	29.000	32	3.314	36	5.516	36	2.903	34	40.733	34
65. PYRENEES (Hautes)	19.000	58	2.041	61	3.717	60	1.687	56	26.645	60
66. PYRENEES-ORIENTALES	18.000	62	2.300	54	3.642	61	1.650	65	25.592	62
67. RHIN (Bas)	85.000	7	9.416	6	13.915	8	7.996	8	116.327	7
68. RHIN (Haut)	76.000	10	8.905	9	12.272	10	5.817	11	102.994	10
69. RHONE	91.000	5	10.851	5	16.631	4	9.385	5	127.867	5
70. SAONE (Haute)	14.000	73	1.558	75	3.213	67	1.489	70	20.260	73
71. SAONE-et-LOIRE	25.000	39	3.727	29	5.846	31	2.796	35	37.369	38
72. SARTHE	31.000	28	3.523	33	5.492	37	2.906	33	42.921	30
73. SAVOIE	24.000	43	3.069	39	3.602	63	2.028	51	32.699	45
74. SAVOIE (Haute)	38.000	23	4.987	21	7.417	21	4.502	18	54.906	23
75. SEINE	490.000	1	53.725	1	85.747	1	54.973	1	684.445	1
76. SEINE-MARITIME	88.000	6	9.088	8	16.533	5	9.393	4	123.014	6
77. SEINE-et-MARNE	61.000	12	6.100	17	9.798	16	3.310	27	80.208	14
78. SEINE-et-OISE	135.000	2	14.697	2	25.485	2	14.700	2	189.882	2
79. SEVRES (Deux)	16.000	71	1.683	70	2.478	81	1.350	75	21.511	72
80. SOMME	22.000	48	2.417	50	4.360	48	2.089	48	30.866	48
81. TARN	24.000	43	2.801	44	5.803	32	2.415	41	35.019	41
82. TARN-et-GARONNE	13.000	77	1.344	79	2.484	80	1.025	81	17.853	80
83. VAR	61.000	12	6.527	15	11.476	11	7.098	10	86.101	12
84. VAUCLUSE	25.000	39	2.686	46	4.541	42	2.435	40	34.662	43
85. VENDEE	20.000	55	2.013	63	3.074	69	1.727	62	26.814	59
86. VIENNE	19.000	58	1.998	64	2.975	73	1.553	69	25.526	63
87. VIENNE (Haute)	21.000	53	2.317	53	4.222	49	2.087	49	29.626	53
88. VOSGES	29.000	32	3.821	27	6.355	26	3.268	29	42.444	31
89. YONNE	17.500	66	1.666	72	3.065	70	1.440	71	23.671	68
90. BELFORT (Territoire de)	11.000	81	1.198	81	1.655	87	1.003	82	14.856	83
TOTAL	3.326.500		377.860		614.810		329.419		4.646.589	

Véhicules automobiles

(Source : INSEE)

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	30.855	53	4.642	63	6.158	49	223	51	205	29	7.321	31	49.404	52
2	44.823	27	7.060	33	9.491	22	174	66	455	10	9.874	7	71.877	25
3	43.481	31	5.612	49	6.999	41	267	42	114	61	5.834	42	62.307	33
4	9.297	88	2.271	85	2.429	87	169	67	37	82	2.655	79	16.858	86
5	7.758	89	1.615	88	2.182	88	149	72	15	88	1.568	86	13.287	89
6	67.020	9	8.512	20	9.261	24	657	14	90	67	307	89	85.847	13
7	19.415	73	4.347	66	4.363	70	315	35	112	62	2.356	80	30.908	77
8	26.912	61	3.720	74	5.543	61	135	79	154	41	4.645	63	41.109	65
9	10.233	85	2.152	86	2.458	86	186	60	96	63	1.879	85	17.004	85
10	28.260	60	4.629	64	4.727	68	143	76	141	47	6.251	37	44.151	61
11	21.880	68	5.786	47	5.574	60	232	49	133	51	6.054	39	39.659	66
12	24.511	65	6.220	41	5.835	52	471	23	65	79	6.752	33	43.860	62
13	120.295	4	17.076	4	22.367	4	1.083	3	556	5	5.838	43	167.209	4
14	46.714	24	9.404	14	9.505	21	211	54	255	23	5.554	48	71.643	26
15	14.153	83	3.551	78	4.015	76	251	45	81	73	1.895	84	23.946	84
16	33.331	46	7.611	26	6.745	44	185	61	90	67	7.854	23	55.816	43
17	51.254	20	10.437	11	9.757	20	271	41	294	17	10.634	2	82.647	15
18	32.923	47	5.093	59	5.193	65	184	62	132	52	5.786	45	49.311	53
19	22.183	67	6.674	39	5.629	58	150	71	63	80	4.485	67	39.184	67
20	9.500	87	1.796	87	2.622	85	436	26	5	90	248	90	14.607	87
21	39.271	36	5.457	52	7.435	35	180	63	176	35	6.755	34	59.274	40
22	31.793	49	5.616	48	6.575	46	255	44	81	73	7.554	27	51.874	48
23	14.550	81	3.080	82	3.292	81	116	84	22	87	4.052	71	25.112	83
24	35.332	42	8.439	21	7.112	40	213	53	93	65	10.602	3	61.791	34
25	35.250	43	4.140	68	5.797	54	359	28	117	58	5.629	47	51.292	51
26	34.285	44	6.017	44	5.956	51	224	50	149	44	7.964	20	54.595	46
27	39.194	37	7.483	28	6.897	42	198	56	272	20	7.672	24	61.716	36
28	32.470	48	5.594	50	5.287	64	103	85	135	49	9.281	13	52.870	47
29	45.684	25	7.957	24	12.043	12	710	10	136	48	9.383	11	75.913	20
30	38.811	38	6.763	37	7.513	34	301	37	86	70	5.119	54	58.593	41
31	59.418	14	9.907	12	10.175	17	646	15	260	21	8.742	15	89.148	11
32	20.734	72	3.759	73	3.141	84	195	57	91	66	9.924	6	37.844	68
33	98.565	6	16.363	5	16.886	7	696	12	637	4	7.479	30	140.626	6
34	40.903	34	12.257	9	10.096	18	348	30	178	33	2.975	76	66.757	30
35	48.780	22	6.968	34	8.651	28	372	27	293	18	7.875	22	72.939	24
36	28.549	59	5.205	56	5.028	66	156	69	56	82	6.131	38	45.125	59
37	40.905	33	7.243	29	6.733	45	176	64	203	30	6.498	36	61.758	35
38	66.615	10	9.165	16	12.203	10	702	11	439	11	9.332	10	98.456	9
39	21.576	69	3.631	77	4.400	69	400	133	80	55	5.475	50	35.342	71
40	21.407	71	3.943	71	4.112	74	190	58	130	53	4.513	64	34.295	73
41	28.745	58	4.886	61	4.134	72	64	90	90	54	5.853	41	43.811	63
42	60.659	12	8.204	22	10.395	16	594	17	155	40	2.783	78	82.790	14
43	14.469	82	3.210	79	3.847	77	340	32	34	84	3.513	73	25.413	82
44	62.237	11	9.344	15	12.201	11	809	8	517	7	4.655	62	89.763	10
45	45.192	26	7.112	32	7.217	38	217	52	299	16	8.181	19	68.218	29
46	14.709	80	4.182	67	3.258	82	168	68	32	85	5.407	51	27.756	81
47	30.447	55	6.079	45	5.454	62	147	75	125	57	9.271	14	51.523	49
48	5.610	90	1.321	89	1.795	90	127	83	11	89	817	87	9.681	90
49	50.992	21	7.629	25	8.247	32	329	34	349	14	7.535	28	75.081	21
50	39.720	35	8.519	19	8.658	27	140	78	140	37	4.215	70	61.428	38
51	46.960	23	8.173	23	8.987	25	176	64	410	12	10.153	5	74.859	22
52	19.107	74	3.072	83	3.752	78	77	89	143	46	4.842	59	30.993	76
53	24.433	66	3.671	76	3.234	83	155	70	89	69	4.403	68	35.985	70
54	55.982	16	6.779	36	11.164	13	521	20	286	19	5.091	55	79.823	17
55	17.642	78	2.837	84	4.122	73	80	87	71	78	4.913	58	29.665	79
56	26.392	62	5.217	55	7.344	37	469	24	117	58	5.082	56	44.621	60
57	60.581	13	6.954	35	12.759	9	823	6	202	31	7.571	26	88.890	12
58	25.945	64	3.680	75	4.058	75	149	72	190	32	3.638	72	37.660	69
59	170.638	3	19.676	3	35.906	2	1.353	2	1.340	2	9.681	8	238.594	3
60	43.923	29	7.233	30	8.621	29	209	55	247	25	9.331	12	69.564	28
61	31.203	52	5.291	54	4.777	67	129	82	215	28	4.952	57	46.567	57
62	88.475	8	12.549	8	20.296	5	821	7	501	8	9.404	9	132.046	8
63	52.425	17	8.529	18	9.324	23	542	19	174	36	7.615	25	78.609	18
64	38.572	39	6.121	43	6.878	43	498	22	171	38	5.134	53	57.374	42
65	18.255	76	3.165	81	3.570	80	504	21	73	77	2.296	81	27.863	80
66	18.538	75	5.538	51	7.125	39	250	46	83	71	2.035	83	33.569	74
67	56.280	15	5.144	58	10.723	14	571	18	325	15	5.334	52	78.377	19
68	43.916	30	4.117	69	8.083	33	714	9	248	24	4.227	69	61.305	39
69	117.400	5	13.431	6	18.075	6	933	4	519	6	2.958	77	153.316	5
70	17.710	77	3.181	80	4.231	71	100	86	79	75	4.510	65	29.811	78
71	52.003	18	6.752	38	8.609	30	245	47	152	43	5.509	49	73.270	23
72	42.811	84	6.283	40	5.787	56	601	16	246	26	5.763	46	61.491	37
73	21.452	70	3.964	70	5.607	59	342	31	177	34	3.022	75	34.564	72
74	29.259	57	4.913	60	6.019	50	358	29	95	64	4.780	60	45.424	58
75	760.795	1	62.857	1	111.418	1	6.207	1	3.674	1	2.169	82	947.120	1
76	97.854	7	13.019	7	16.231	8	676	13	789	3	10.281	4	138.850	7
77	51.600	19	8.914	17	10.709	15	296	38	366	13	8.496	17	80.381	16
78	204.555	2	24.066	2	32.038	3	834	5	462	9	8.404	12	270.359	2
79	35.373	41	5.416	53	5.822	53	141	77	147	45	8.730	16	55.629	45
80	44.217	28	7.610	27	8.299	31	279	40	258	22	10.736	1	71.399	27
81	31.316	50	5.932	46	5.791	55	303	36	115	60	7.940	21	51.397	50
82	16.645	79	3.855	73	3.603	79	133	80	37	82	6.746	35	31.019	75
83	42.280	32	8.647	12	8.941	26	437	25	79	75	3.075	74	64.459	31
84	35.579	40	10.952	10	10.071	19	334	33	154	41	5.813	44	62.903	32
85	26.025	63	4.882	62	5.700	57	294	39	135	49	5.855	40	42.891	64
86	34.240	45	7.185	31	6.487	47	149	72	127	55	7.495	29	55.683	44
87	31.204	51	6.163	42	6.343	48	235	48	83	71	4.498	66	48.526	54
88	29.555	56	4.605	65	7.350	36	260	43	222	27	4.657	61	46.649	56
89	30.509	54	5.193	57	5.397	63	188	59	158	39	6.779	32	48.224	55
90	10.208	86	1.016	90	1.806	89	79	88	31	86	621	88	13.761	88
	4.413.527		655.263		810.448		36.565		21.587		527.514		6.464.904	

SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR
DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km²	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN	894	41	10.211	35
7.428	13	487.068	24	2. AISNE	1.086	13	11.197	25
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER	1.056	19	15.682	8
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses)	940	34	5.810	76
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes)	757	69	3.856	86
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES	800	62	6.423	70
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE	957	29	10.719	30
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES	799	63	5.742	77
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE	609	84	5.065	81
6.026	47	240.797	71	10. AUBE	825	55	5.155	80
6.342	34	268.254	60	11. AUDE	823	57	7.859	61
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON	1.258	7	9.910	38
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE	746	72	6.311	71
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS	808	59	14.614	9
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL	842	52	8.987	47
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE	807	60	19.689	1
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME	876	45	12.035	21
7.304	15	284.376	55	18. CHER	942	33	8.140	55
5.888	54	242.798	70	19. CORREZE	751	71	8.876	48
8.722	6	244.266	69	20. CORSE	1.447	1	3.218	87
8.787	4	356.839	44	21. COTE-d'OR	1.311	4	9.244	46
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD	1.068	18	13.123	14
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE	849	50	8.772	49
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE	1.077	15	18.477	3
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS	953	31	9.733	41
6.561	30	275.280	57	26. DROME	724	75	9.613	43
6.037	46	332.514	45	27. EURE	981	26	12.298	20
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR	933	35	16.862	6
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE	861	48	10.965	28
5.881	56	396.742	36	30. GARD	956	30	10.102	36
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute)	735	74	11.171	26
6.291	36	185.111	81	32. GERS	831	54	18.346	4
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE	770	67	17.007	5
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT	708	76	8.138	56
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE	1.180	8	9.735	40
6.906	26	247.436	68	36. INDRE	916	37	8.267	54
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE	794	64	10.431	33
8.237	8	626.116	14	38. ISERE	1.263	6	14.079	11
5.055	76	220.202	75	39. JURA	759	68	7.789	64
9.364	2	248.943	67	40. LANDES	897	40	5.595	44
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER	870	46	10.698	31
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE	580	86	8.008	58
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute)	820	58	6.256	72
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE ATLANTIQUE	973	27	10.395	34
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET	879	43	9.924	37
5.226	73	147.754	85	46. LOT	846	51	7.325	66
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE	746	72	7.849	62
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE	994	24	5.955	75
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE	1.121	11	9.855	39
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE	865	47	13.139	13
8.205	9	415.141	35	51. MARNE	1.011	21	12.651	17
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute)	678	80	6.183	74
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE	806	61	13.097	15
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE	933	35	7.243	67
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE	985	25	5.554	78
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN	1.032	20	9.498	45
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE	835	53	6.205	73
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE	851	49	7.620	65
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD	1.405	2	11.794	22
5.887	55	435.308	32	60. OISE	1.103	12	11.078	27
6.144	45	274.862	58	61. ORNE	898	39	11.479	24
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS	1.178	9	14.434	10
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME	1.076	16	15.739	7
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses)	995	23	11.602	23
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes)	653	82	5.347	79
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES	683	79	4.136	85
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas)	757	69	7.792	63
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut)	665	81	2.929	88
2.859	88	966.782	6	69. RHONE	434	88	7.962	59
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute)	588	85	6.620	68
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE	1.272	5	12.307	19
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE	775	66	19.003	2
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE	1.076	16	5.039	82
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute)	691	77	6.487	69
4.78	90	5.154.834	1	75. SEINE	241	89	1.650	89
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME	1.080	14	12.323	18
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE	996	22	8.680	51
5.658	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE	1.381	3	8.023	57
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux)	915	38	8.617	52
6.277	37	464.153	27	80. SOMME	1.150	10	9.648	42
5.780	58	308.197	52	81. TARN	691	77	10.525	32
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE	463	87	8.749	50
6.023	48	413.012	37	83. VAR	886	42	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE	651	83	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE	948	32	10.755	29
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE	824	56	8.644	53
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute)	788	65	7.937	60
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES	877	44	12.834	16
7.461	12	266.410	61	89. YONNE	965	28	13.350	12
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de)	117	90	662	90
550.823		42.774.445		TOTAL	79.636		856.094	

CONSOMMATION DE CARBURANT

(Estimation)

Roulage : véhicules + motocycles

CIRCULATION

SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
En milliers de m ³	Rang	En milliers de m ³	Rang		En automobile		Sur « deux roues »	
					Nombre	Rang	Nombre	Rang
35,0	64	11,3	47	1. AIN	314.566	36	72.485	20
64,5	26	19,4	23	2. AISNE	317.402	35	45.478	56
52,5	40	14,1	37	3. ALLIER	293.161	42	61.878	34
16,6	83	3,7	86	4. ALPES (Basses)	143.798	82	25.624	83
14,7	87	4,6	82	5. ALPES (Hautes)	123.809	86	21.427	87
120,8	9	19,7	20	6. ALPES-MARITIMES	430.086	14	111.798	5
26,4	75	6,3	74	7. ARDECHE	203.917	66	63.598	32
30,7	68	7,5	66	8. ARDENNES	154.420	77	31.679	80
14,1	88	4,3	85	9. ARIEGE	130.605	84	32.371	77
34,6	66	7,9	63	10. AUBE	193.793	68	37.893	67
34,9	65	12,8	40	11. AUDE	242.522	51	41.620	62
27,9	73	7,7	64	12. AVEYRON	220.322	58	55.823	44
194,1	4	57,3	3	13. BOUCHES-du-RHONE	565.096	6	99.191	9
83,3	13	16,7	28	14. CALVADOS	341.036	23	72.390	21
19,9	80	5,6	78	15. CANTAL	131.579	83	31.993	78
41,7	50	11,1	48	16. CHARENTE	217.122	61	47.066	55
67,9	22	15,3	33	17. CHARENTE-MARITIME	358.880	19	66.464	28
40,0	53	7,5	67	18. CHER	205.289	64	44.161	58
29,0	71	7,3	68	19. CORREZE	154.133	78	32.699	76
20,2	79	3,4	87	20. CORSE	96.028	88	18.555	89
62,5	29	18,4	25	21. COTE-d'OR	334.906	27	55.690	45
50,0	44	8,6	58	22. COTES-du-NORD	223.475	57	51.436	49
17,1	82	4,4	84	23. CREUSE	113.977	87	22.006	86
39,0	54	9,6	52	24. DORDOGNE	205.170	65	44.542	57
38,9	55	12,1	44	25. DOUBS	217.795	60	61.793	35
46,9	46	19,9	19	26. DROME	329.493	30	53.853	47
61,3	31	12,6	41	27. EURE	359.018	18	56.901	41
51,2	42	9,3	53	28. EURE-et-LOIR	324.940	32	38.865	66
72,0	19	21,4	16	29. FINISTERE	247.300	50	48.352	52
55,5	36	15,1	34	30. GARD	330.432	29	88.595	15
73,3	17	16,2	29	31. GARONNE (Haute)	301.413	39	59.354	37
15,6	85	4,5	83	32. GERS	181.457	74	44.099	59
139,4	7	40,0	7	33. GIRONDE	497.983	9	103.021	7
71,3	20	24,8	13	34. HERAULT	342.348	21	67.321	26
63,5	27	14,4	35	35. ILLE-et-VILAINE	302.066	38	59.517	36
37,2	60	6,8	73	36. INDRE	225.121	56	34.639	71
55,0	38	11,0	49	37. INDRE-et-LOIRE	267.822	45	51.473	48
90,9	11	29,9	10	38. ISERE	576.834	5	113.679	4
23,7	77	8,3	60	39. JURA	185.506	73	41.905	61
35,4	63	8,3	61	40. LANDES	256.307	48	58.804	39
37,3	59	7,2	71	41. LOIR-et-CHER	218.214	59	39.411	64
70,0	21	20,6	18	42. LOIRE	311.032	37	56.215	43
19,1	81	5,0	79	43. LOIRE (Haute)	145.294	81	33.014	75
98,2	10	27,2	11	44. LOIRE ATLANTIQUE	317.751	34	64.494	30
63,0	28	14,4	36	45. LOIRET	336.702	26	54.613	46
15,1	86	2,5	90	46. LOT	101.029	87	23.376	84
33,0	67	8,5	59	47. LOT-et-GARONNE	208.527	63	63.698	31
10,3	90	2,1	89	48. LOZERE	81.625	89	19.091	88
61,1	32	13,3	39	49. MAINE-et-LOIRE	285.077	43	62.240	33
57,9	34	8,8	56	50. MANCHE	238.759	52	56.388	42
65,5	25	19,6	21	51. MARNE	338.377	25	43.745	60
28,0	72	7,3	69	52. MARNE (Haute)	162.776	76	22.626	85
30,2	69	4,8	80	53. MAYENNE	153.801	79	31.691	79
72,3	18	22,2	14	54. MEURTHE-et-MOSELLE	446.943	12	95.042	12
25,2	76	7,3	70	55. MEUSE	256.650	47	33.952	72
49,1	45	12,6	42	56. MORBIHAN	258.320	46	58.272	40
84,3	12	32,6	9	57. MOSELLE	431.973	13	91.058	14
35,8	62	6,1	75	58. NIEVRE	197.688	67	30.645	82
197,7	3	61,3	2	59. NORD	825.315	3	188.829	3
67,4	23	15,4	32	60. OISE	460.041	11	72.033	24
42,1	49	7,2	72	61. ORNE	216.808	62	39.634	63
124,7	8	33,4	8	62. PAS-DE-CALAIS	529.273	7	96.086	11
62,4	30	17,7	26	63. PUY-DE-DOME	346.136	20	72.065	23
56,4	35	11,7	46	64. PYRENEES (Basses)	341.042	22	92.741	13
27,6	74	5,9	77	65. PYRENEES (Hautes)	188.182	70	47.140	54
37,5	58	7,6	65	66. PYRENEES-ORIENTALES	178.966	75	34.906	70
74,7	16	24,9	12	67. RHIN (Bas)	318.700	33	69.561	25
51,9	41	18,5	24	68. RHIN (Haut)	298.896	40	78.249	17
147,0	5	42,0	6	69. RHONE	403.650	15	80.258	16
22,0	78	6,0	76	70. SAONE (Haute)	129.511	85	30.829	81
67,2	24	21,8	15	71. SAONE-et-LOIRE	367.156	17	72.852	19
54,0	39	9,9	51	72. SARTHE	237.464	53	47.528	53
38,1	56	17,7	27	73. SAVOIE	333.054	28	72.255	22
36,6	61	12,1	45	74. SAVOIE (Haute)	280.842	44	66.625	27
932,8	1	139,8	1	75. SEINE	1.099.689	2	262.677	2
141,7	6	44,7	5	76. SEINE MARITIME	475.760	10	101.852	8
82,3	14	19,5	22	77. SEINE-et-MARNE	663.204	4	98.282	10
282,8	2	48,5	4	78. SEINE-et-OISE	1.557.739	1	286.494	1
37,6	57	9,1	55	79. SEVRES (Deux)	251.645	49	51.166	50
59,7	33	16,0	30	80. SOMME	390.051	16	76.425	18
29,8	70	10,7	50	81. TARN	187.609	71	50.155	51
16,3	84	4,8	81	82. TARN-et-GARONNE	150.515	80	33.079	74
80,4	15	15,8	31	83. VAR	518.061	8	109.732	6
55,5	37	21,3	17	84. VAUCLUSE	298.478	41	65.446	29
41,6	51	8,0	62	85. VENDEE	185.764	72	33.624	73
44,8	47	8,7	57	86. VIENNE	225.940	55	36.108	68
41,2	52	9,3	54	87. VIENNE (Haute)	191.684	69	35.488	69
42,9	48	13,5	38	88. VOSGES	234.491	54	58.835	38
51,2	43	12,5	43	89. YONNE	327.282	31	39.204	65
10,7	89	3,4	88	90. BELFORT (Territoire de)	53.754	90	17.961	90
5.985,5		1.459,9		← 1958 TOTAL 1955 →	27.418.181		5.567.728	

ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1958 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

Catégories de véhicules	Nombre de véhicules (1)	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs	3.460.000	2.000	6,9
Vélocycleurs et scooters	1.020.000	3.100	3,2
Motocyclettes	312.000	4.700	1,5
Voitures (particulières et commerciales)	4.242.000	8.700	36,9
Camionnettes	609.000	10.500	6,4
Camions.....	739.500	14.800	11,0
Autocars, autobus	33.600	28.000	0,9
Tracteurs routiers et véhicules spéciaux	46.900	21.000	1,0
Véhicules étrangers et divers	—	—	2,2
		TOTAL 1958	70,0

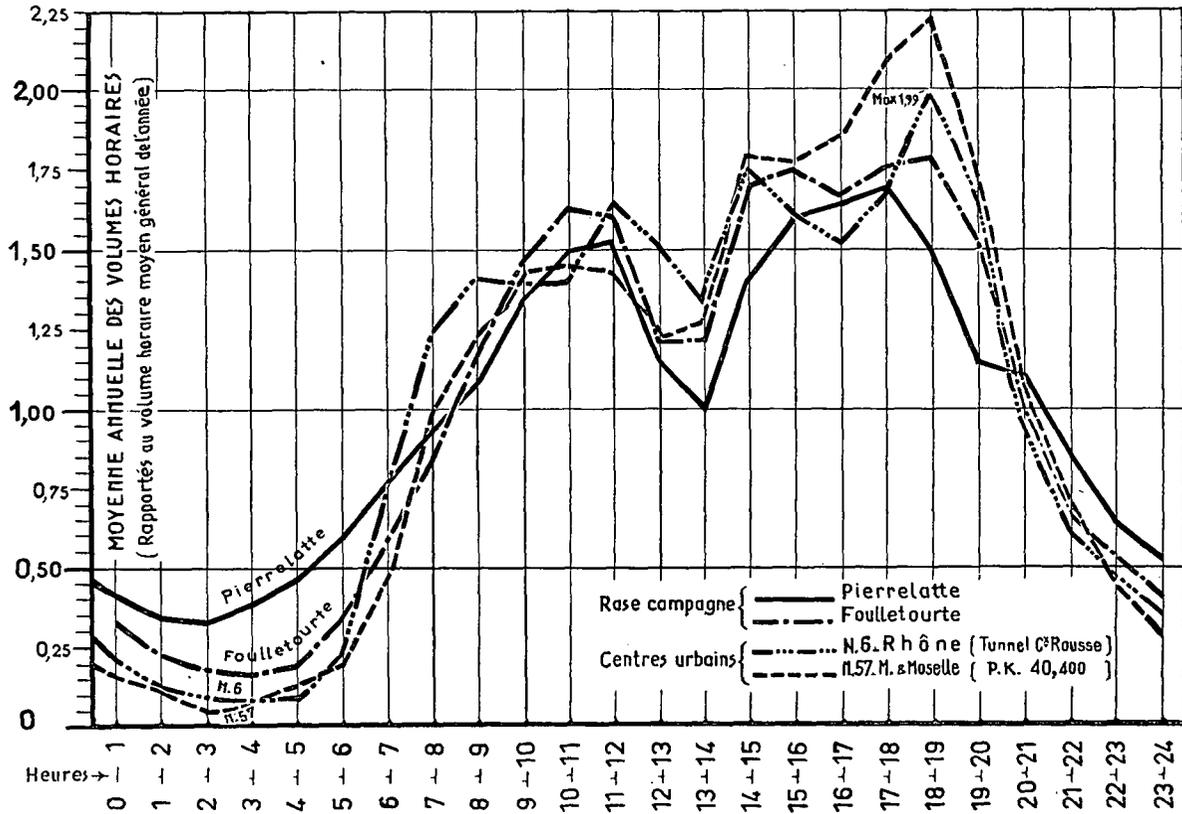
(1) Parc moyen pour l'année 1958.

CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

(Estimation pour les véhicules automobiles et véhicules à deux roues à moteur)

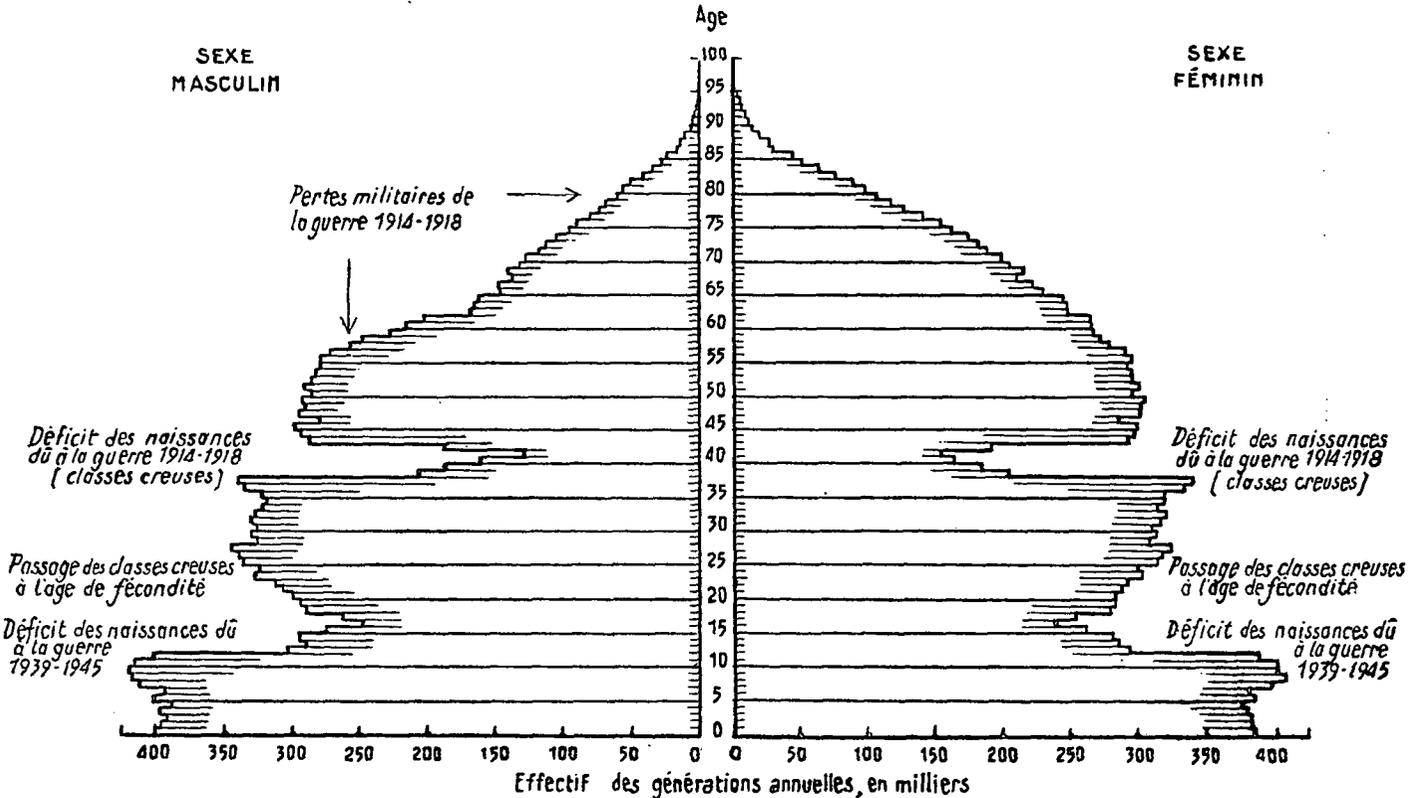
Mois	En milliers de m ³		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier	373,2	93,2	466,4
Février	359,8	100,1	459,9
Mars	440,4	117,9	558,3
Avril	501,2	125,3	626,5
Mai	612,5	137,9	750,4
Juin	482,4	120,1	602,5
Juillet	704,8	145,3	850,1
Août	578,5	103,0	681,5
Septembre	543,3	124,3	667,6
Octobre	520,6	142,8	663,4
Novembre	418,2	115,7	533,9
Décembre	450,6	134,3	584,9
TOTAL 1958	5.985,5	1.459,9	7.445,4

COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



COURBE DÉMOGRAPHIQUE

ÉVALUATION AU 1^{er} JANVIER 1958



LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Algérie					
Groupe des Départements d'Alger	3.099	412	4 637	5.049	1958
Groupe des Départements d'Oran	1.325	174	2.131	2.305	1958
Groupe des Départements de Constantine.	2.065	328	3.162	3.490	1958
Guadeloupe	354	42	587	629	1958
Martinique	92	9	132	141	1958
Guyane Française	22	2	37	39	1958
Réunion	332	26	517	543	1958

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest	296.650	12.131	372.428	384.559	1958 (3)
Belgique	(4)	925	62.527	63.452	1957 (1)
Danemark	15.417	620	17.788	18.408	1958 (3)
Grande-Bretagne	237.265	5.970	293.797	299.767	1958 (3)
Italie.....	(4)	7.145	151.514	158.659	1958 (2)
Pays-Bas	32.627	1.403	35.680	37.083	1958 (3)
Norvège.....	4.289	294	4.937	5.231	1958 (3)
Suisse	23.824	1.146	29.906	31.052	1958 (3)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.

(2) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 24 heures après l'accident.

(3) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.

(4) Nombre d'accidents de la circulation, y compris accidents matériels : Belgique : 138.984, Italie : 198.335.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1954

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1954
		Nombre	Taux (2)				
1954	124.970	7.539	14	154.394	161.933	—	—
1955	140.232	8.058	14	176.329	184.387	+ 12,21 %	+ 12,21 %
1956	141.737	8.283	13	180.614	188.897	+ 1,07 %	+ 13,41 %
1957	143.796	8.517	13	183.750	192.267	+ 1,45 %	+ 15,06 %
1958	134.713	8.126	12	176.030	184.156	— 6,32 %	+ 7,79 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 3 jours après l'accident.

(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure.
Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels.

S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne « véhicule B » des formulaires complémentaires en annexe.

CADRE RÉSERVÉ

Indiquer ici le nombre de véhicules ayant participé à l'accident.

Établi par Gendarmerie nationale. — Brigade. Sûreté nationale. — Police. — Commissariat, etc.

Numéro et date du P.-V. ou n° et date de transmission du rapport du gardien.

DATE ET LIEU	Col. 8	Col. 9-10	Commune où s'est produit l'accident :	Col. 21	Col. 22-23-24 et 25	Col. 26 LOCALISATION	Col. 27-28-29 et 30	
	1 <input type="checkbox"/> Lundi 2 <input type="checkbox"/> Mardi 3 <input type="checkbox"/> Mercredi 4 <input type="checkbox"/> Jeudi 5 <input type="checkbox"/> Vendredi 6 <input type="checkbox"/> Samedi 7 <input type="checkbox"/> Dimanche	Heure de l'accident : H Date de l'accident : col. 11-12, col. 13-14	Département :	N° de code de la commune : Col. 15-16	1 <input type="checkbox"/> Autoroute : 2 <input type="checkbox"/> Route nationale n° : 3 <input type="checkbox"/> Chemin départ n° : 4 <input type="checkbox"/> Chemin vicinal n° : 5 <input type="checkbox"/> Chemin rural n° : 6 <input type="checkbox"/> Route stratégique ou forestière 7 <input type="checkbox"/> (rue, avenue, boulevard, etc.)	1 <input type="checkbox"/> Si l'accident a eu lieu à un carrefour ou sur une place, préciser l'appellation de l'autre route (ou de l'autre rue) : 8 <input type="checkbox"/> Point kilométrique relevé sur les lieux ou d'après la carte fournie par les Ponts et Chaussées : N° ou nom de l'immeuble voisin ou lieudit :		

ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE	Col. 31 Accident survenu : 1 <input type="checkbox"/> Sur trottoir, contre-allée ; 2 <input type="checkbox"/> Sur piste cyclable ; 3 <input type="checkbox"/> Sur passage « clouté » ; 4 <input type="checkbox"/> Sur chaussée ; 5 <input type="checkbox"/> Ailleurs.	Col. 32-33-34 Largeur de la chaussée ou de la piste cyclable sur laquelle a eu lieu l'accident : m	Col. 35 PLAN DES LIEUX 1 <input type="checkbox"/> Intersection, carrefour (ou à proximité de). 2 <input type="checkbox"/> Place (ou à proximité de). 4 <input type="checkbox"/> Courbe (hors carrefour ou hors place). 5 <input type="checkbox"/> Ligne droite sans carrefour.	Col. 36 1 <input type="checkbox"/> Sommet de côte, dos d'âne. 2 <input type="checkbox"/> Forte pente. 3 <input type="checkbox"/> Passage rétréci en permanence. Pont étroit.	Col. 37 RÉGIME DE CIRCULATION 1 <input type="checkbox"/> Rue à sens unique de circulation (sans terre-plein central). 2 <input type="checkbox"/> Chaussée à sens unique de circulation (avec terre-plein central). 3 <input type="checkbox"/> Sens giratoire. 4 <input type="checkbox"/> Chaussée à plusieurs sens de circulation.	Col. 38 Régulation 1 <input type="checkbox"/> Signalisation lumineuse. 2 <input type="checkbox"/> Police. 3 <input type="checkbox"/> Sans signaux lumineux, sans police.	Col. 39 Présence de lignes jaunes délimitant sur la chaussée : 2 <input type="checkbox"/> — 2 voies ; 3 <input type="checkbox"/> — 3 voies ; 4 <input type="checkbox"/> — 4 voies (ou plus). On appelle « voie » la largeur de chaussée qui permet le passage d'une file de véhicules : 3 à 3,5 mètres. 5 <input type="checkbox"/> Ligne jaune axiale. 6 <input type="checkbox"/> Pas de lignes jaunes sur la chaussée.	TRÈS IMPORTANT. — La chaussée d'un carrefour ou d'une place est considérée comme appartenant à la route la plus large y ayant accès. Exemples de délimitation de chaussées Accident en carrefour sur CD 7 Accident sur RN 6	CHAUSSÉE OU PISTE Col. 45 Nature 1 <input type="checkbox"/> Béton de ciment. 2 <input type="checkbox"/> Pavés de pierre. 3 <input type="checkbox"/> Empièremement non goudronné. 4 <input type="checkbox"/> Goudron. 5 <input type="checkbox"/> Enrobé (anti-dérapant).	Col. 46 État 1 <input type="checkbox"/> Mouillée ou humide. 2 <input type="checkbox"/> Huile ou bétterave ou terre argileuse ou boue. 3 <input type="checkbox"/> Verglacée. 4 <input type="checkbox"/> Enneigée. 5 <input type="checkbox"/> Graviillons, petite réparation. 6 <input type="checkbox"/> Sèche.	Col. 47 Profil 1 <input type="checkbox"/> Affaissement ou déformation. Tassement. 2 <input type="checkbox"/> Nids de poule, trous, ornières. 3 <input type="checkbox"/> Travaux ou tranchée ouverte. 4 <input type="checkbox"/> Chaussée très bombée. 5 <input type="checkbox"/> Cassis, caniveau transversal. 6 <input type="checkbox"/> Profil normal.	ATMOSPHÈRE Col. 48 Lumière 1 <input type="checkbox"/> Aube ou crépuscule. 2 <input type="checkbox"/> Nuit sur route éclairée. 3 <input type="checkbox"/> Nuit sombre. 4 <input type="checkbox"/> Nuit claire, clarté lunaire. 5 <input type="checkbox"/> Plein jour.	Col. 49 Intempéries 1 <input type="checkbox"/> Brouillard. 2 <input type="checkbox"/> Chute de neige, grêle. 3 <input type="checkbox"/> Vent fort, tempête. 4 <input type="checkbox"/> Pluie forte. 5 <input type="checkbox"/> Pluie légère. 6 <input type="checkbox"/> Pas d'intempéries. NOTA. — Ne pas confondre l'état du revêtement et les intempéries.
-------------------------------------	---	---	--	---	--	---	--	--	---	---	--	--	---

ÉTAT DU CONDUCTEUR ET DU PIÉTON	VÉHICULE A		VÉHICULE B		NOTA. — Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaus ne sont pas enregistrés en tant que véhicules. Les animaux tenus en laisse ne sont pas considérés comme des obstacles. Les usagers qui les dirigent doivent être recensés dans la colonne PIÉTONS.	
	Conducteur. Col. 50-51 Nom : Âge :	Col. 55 NATIONALITÉ 1 <input type="checkbox"/> Allemagne. 5 <input type="checkbox"/> Suisse. 2 <input type="checkbox"/> Belgique. 6 <input type="checkbox"/> U. S. A. 3 <input type="checkbox"/> G. B. 7 <input type="checkbox"/> Autres. 4 <input type="checkbox"/> Italie. 8 <input type="checkbox"/> France.	Conducteur. Col. 50-51 + Nom : Âge :	Col. 55 + NATIONALITÉ 1 <input type="checkbox"/> Allemagne. 5 <input type="checkbox"/> Suisse. 2 <input type="checkbox"/> Belgique. 6 <input type="checkbox"/> U. S. A. 3 <input type="checkbox"/> G. B. 7 <input type="checkbox"/> Autres. 4 <input type="checkbox"/> Italie. 8 <input type="checkbox"/> France.		PIÉTONS Indiquer GROUPE si plusieurs piétons. Profession : Col. V 7 1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente. 2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de boisson ou de stupéfiant. 3 <input type="checkbox"/> Était endormi. 4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain. 5 <input type="checkbox"/> Inattention, distraction. Col. V 8 1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté. 2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil. 3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté. 4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule en mouvement non heurté. 5 <input type="checkbox"/> Gêné par piéton non heurté ou par animal ou obstacle non heurtés.
	Col. 52 1 <input type="checkbox"/> Sexe masculin. 2 <input type="checkbox"/> Sexe féminin.	Col. 56 1 <input type="checkbox"/> Assuré. 2 <input type="checkbox"/> Non assuré.	Col. 52 + 1 <input type="checkbox"/> Sexe masculin. 2 <input type="checkbox"/> Sexe féminin.	Col. 56 + 1 <input type="checkbox"/> Assuré. 2 <input type="checkbox"/> Non assuré.		
	Col. 53 1 <input type="checkbox"/> Auto-école. 2 <input type="checkbox"/> Non titulaire du permis de conduire. 3 <input type="checkbox"/> En fuite avec véhicule heurté. 4 <input type="checkbox"/> Titulaire du permis.	Col. 57 1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente. 2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant. 3 <input type="checkbox"/> Était endormi. 4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain. 5 <input type="checkbox"/> Inattention, distraction, inexpérience reconnue. 6 <input type="checkbox"/> N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.	Col. 53 + 1 <input type="checkbox"/> Auto-école. 2 <input type="checkbox"/> Non titulaire du permis de conduire. 3 <input type="checkbox"/> En fuite avec véhicule heurté. 4 <input type="checkbox"/> Titulaire du permis.	Col. 57 + 1 <input type="checkbox"/> Infirmité, déficience physique permanente. 2 <input type="checkbox"/> Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiant. 3 <input type="checkbox"/> Était endormi. 4 <input type="checkbox"/> Fatigué, malaise soudain. 5 <input type="checkbox"/> Inattention, distraction, inexpérience reconnue. 6 <input type="checkbox"/> N'était pas sur le véhicule au moment de l'accident.		
Col. 54 1 <input type="checkbox"/> Connaissant bien les lieux. 2 <input type="checkbox"/> Passe rarement ou pour la première fois.	Col. 58 1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté. 2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil. 3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté. 4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule en mouvement non heurté.	Col. 54 + 1 <input type="checkbox"/> Connaissant bien les lieux. 2 <input type="checkbox"/> Passe rarement ou pour la première fois.	Col. 58 + 1 <input type="checkbox"/> Ébloui par un véhicule non heurté. 2 <input type="checkbox"/> Ébloui par le soleil. 3 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule arrêté non heurté. 4 <input type="checkbox"/> Gêné par véhicule en mouvement non heurté.			
ÉTAT DU VÉHICULE AVANT L'ACCIDENT	GÉNÈS		RÉSUMÉ ou SCHÉMA			
	Col. 60 1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants. 2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants. 3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction. 4 <input type="checkbox"/> Véhicule en surcharge. 5 <input type="checkbox"/> Chargement dangereux. 6 <input type="checkbox"/> Mauvais état général du véhicule. 7 <input type="checkbox"/> Autre défaut du véhicule :	Col. 61 1 <input type="checkbox"/> Freins insuffisants ou défectueux. 2 <input type="checkbox"/> Pneu crevé ou éclaté. 3 <input type="checkbox"/> Perte d'une roue. 4 <input type="checkbox"/> Direction rompue ou défectueuse. 5 <input type="checkbox"/> Portière ouverte à l'arrêt. 6 <input type="checkbox"/> Portière ouverte en marche.	Col. 60 + 1 <input type="checkbox"/> Feux éblouissants. 2 <input type="checkbox"/> Feux insuffisants ou manquants. 3 <input type="checkbox"/> Avarie à l'indicateur de changement de direction. 4 <input type="checkbox"/> Véhicule en surcharge. 5 <input type="checkbox"/> Chargement dangereux. 6 <input type="checkbox"/> Mauvais état général du véhicule. 7 <input type="checkbox"/> Autre défaut du véhicule :	Col. 61 + 1 <input type="checkbox"/> Freins insuffisants ou défectueux. 2 <input type="checkbox"/> Pneu crevé ou éclaté. 3 <input type="checkbox"/> Perte d'une roue. 4 <input type="checkbox"/> Direction rompue ou défectueuse. 5 <input type="checkbox"/> Portière ouverte à l'arrêt. 6 <input type="checkbox"/> Portière ouverte en marche.		

		VÉHICULE A	VÉHICULE B	OBSTACLE HEURTÉ			
NATURE DES VÉHICULES		Col. 62-63 11 <input type="checkbox"/> Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétaillère). 13 <input type="checkbox"/> Camionnette (poids maximum : ou - 3,5 t.). 17 <input type="checkbox"/> Camion (poids : + de 3,5 t.). 19 <input type="checkbox"/> Autobus, autocar ou trolleybus. 23 <input type="checkbox"/> Tracteur. 29 <input type="checkbox"/> Bicyclette sans moteur. 31 <input type="checkbox"/> Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3. 37 <input type="checkbox"/> Vélo moteur : de 51 à 125 cm3. 41 <input type="checkbox"/> Scooter : de 51 à 125 cm3. 43 <input type="checkbox"/> Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3. 47 <input type="checkbox"/> Ensemble side-car. 53 <input type="checkbox"/> Tramway. 59 <input type="checkbox"/> Train, autorail, drainless. 61 <input type="checkbox"/> Véhicule à traction animale. 67 <input type="checkbox"/> Animal monté. 71 <input type="checkbox"/> Autre véhicule (à préciser) :	Col. 62-63 + 11 <input type="checkbox"/> Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétaillère). 13 <input type="checkbox"/> Camionnette (poids maximum : = ou - de 9,5 t.). 17 <input type="checkbox"/> Camion (poids : + de 3,5 t.). 19 <input type="checkbox"/> Autobus, autocar ou trolleybus. 23 <input type="checkbox"/> Tracteur. 29 <input type="checkbox"/> Bicyclette sans moteur. 31 <input type="checkbox"/> Bicyclette avec moteur auxiliaire, = ou - de 50 cm3. 37 <input type="checkbox"/> Vélo moteur : de 51 à 125 cm3. 41 <input type="checkbox"/> Scooter : de 51 à 125 cm3. 43 <input type="checkbox"/> Motocyclette ou scooter : + de 125 cm3. 47 <input type="checkbox"/> Ensemble side-car. 53 <input type="checkbox"/> Tramway. 59 <input type="checkbox"/> Train, autorail, drainless. 61 <input type="checkbox"/> Véhicule à traction animale. 67 <input type="checkbox"/> Animal monté. 71 <input type="checkbox"/> Autre véhicule (à préciser) :	Col. 74 OBSTACLE HEURTÉ SUR CHAUSSEE 1 <input type="checkbox"/> Obstacle tombé sur chaussée : arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc. 2 <input type="checkbox"/> Animal en liberté heurté sur chaussée. 3 <input type="checkbox"/> Troupeau heurté sur chaussée. 4 <input type="checkbox"/> Barrière de passage à niveau heurtée. Col. 75 OBSTACLE HEURTÉ HORS CHAUSSEE 1 <input type="checkbox"/> Arbre. 2 <input type="checkbox"/> Borne, poteau, lampadaire. 3 <input type="checkbox"/> Murée, construction, talus. 4 <input type="checkbox"/> Matériaux. Accotement accidenté. 5 <input type="checkbox"/> Bordure de trottoir. Refuge. Animal en liberté. Col. 76 PAS DE COLLISION 1 <input type="checkbox"/> A quitté la chaussée involontairement. 2 <input type="checkbox"/> A fait un tonneau, ou un tête-à-queue, ou a capoté. 3 <input type="checkbox"/> Chute de l'occupant. 4 <input type="checkbox"/> Incendie du véhicule. 5 <input type="checkbox"/> Autre genre d'accident.			
	MANŒUVRES		Col. 65-66 11 <input type="checkbox"/> Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule. 13 <input type="checkbox"/> Dépassait à gauche un véhicule. 17 <input type="checkbox"/> Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule. 19 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à gauche. 23 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route et traversait le carrefour. 29 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à droite. 31 <input type="checkbox"/> Quittait la bordure après stationnement. 37 <input type="checkbox"/> Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière. 41 <input type="checkbox"/> Venait se garer au long de la bordure. 43 <input type="checkbox"/> Tournait à gauche pour quitter la route. 47 <input type="checkbox"/> Tournait à droite pour quitter la route. 53 <input type="checkbox"/> Suivait la route. 59 <input type="checkbox"/> Autre manœuvre : 61 <input type="checkbox"/> Arrêté moteur en marche. 67 <input type="checkbox"/> En stationnement. Venant de Allant vers	Col. 65-66 + 11 <input type="checkbox"/> Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule. 13 <input type="checkbox"/> Dépassait à gauche un véhicule. 17 <input type="checkbox"/> Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule. 19 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à gauche. 23 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route et traversait le carrefour. 29 <input type="checkbox"/> Venait d'une autre route en virant à droite. 31 <input type="checkbox"/> Quittait la bordure après stationnement. 37 <input type="checkbox"/> Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking, de garage ou d'une entrée particulière. 41 <input type="checkbox"/> Venait se garer au long de la bordure. 43 <input type="checkbox"/> Tournait à gauche pour quitter la route. 47 <input type="checkbox"/> Tournait à droite pour quitter la route. 53 <input type="checkbox"/> Suivait la route. 59 <input type="checkbox"/> Autre manœuvre : 61 <input type="checkbox"/> Arrêté moteur en marche. 67 <input type="checkbox"/> En stationnement. Venant de Allant vers	Col. 67 Si le véhicule A a fait une manœuvre ci-contre, préciser s'il était : 2 <input type="checkbox"/> — en deuxième position ; 3 <input type="checkbox"/> — en troisième position. Col. 67 + Si le véhicule B a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était : 2 <input type="checkbox"/> — en deuxième position ; 3 <input type="checkbox"/> — en troisième position ; Col. 68 + 2 <input type="checkbox"/> A traversé involontairement le terre-plein central. 3 <input type="checkbox"/> Ralentissement ou arrêt brusque. 5 <input type="checkbox"/> A fait un écart sur le côté. 7 <input type="checkbox"/> A dérapé avant l'accident. Col. 69 + VUE D'ENSEMBLE 2 <input type="checkbox"/> Le véhicule B se déplaçait en sens inverse du véhicule A. 3 <input type="checkbox"/> Le véhicule B se déplaçait dans le même sens que le véhicule A. 5 <input type="checkbox"/> Autres cas.	Col. V I-V 2 73 <input type="checkbox"/> Personne tenant à la main un cycle, ou une voiture à bras, ou un landau, etc. 79 <input type="checkbox"/> Personne tenant un animal en laisse. 83 <input type="checkbox"/> Gardien de troupeau. 89 <input type="checkbox"/> Personne occupée à réparer un véhicule. 97 <input type="checkbox"/> Piéton isolé ou groupe de piétons. Col. V 9 (a) ou la piste cyclable. 1 <input type="checkbox"/> Était sur un emplacement réservé aux piétons et interdit aux véhicules (trottoir, refuge, accotement, contre-allée). 2 <input type="checkbox"/> Franchissait la voie du chemin de fer. 3 <input type="checkbox"/> Était tombé sur la chaussée (a) avant l'accident. 4 <input type="checkbox"/> Était descendu et s'éloignait d'un véhicule ou s'approchait d'un véhicule pour y monter. 8 <input type="checkbox"/> Travaillait ou jouait sur la chaussée (a). Marchait sur la chaussée (a) dans le sens de la longueur : 6 <input type="checkbox"/> — à gauche ; 7 <input type="checkbox"/> — à droite. Traversait : 8 <input type="checkbox"/> — perpendiculairement ; 9 <input type="checkbox"/> — en biais ou en diagonale.	
		FAUTES		Col. 68-69 20 <input type="checkbox"/> A traversé involontairement le terre-plein central. 30 <input type="checkbox"/> Ralentissement ou arrêt brusque. 50 <input type="checkbox"/> A fait un écart sur le côté. 70 <input type="checkbox"/> A dérapé avant l'accident. Col. 70 1 <input type="checkbox"/> Franchissement interdit d'une ligne jaune continue. 2 <input type="checkbox"/> Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinuée bien qu'il n'effectuait pas un dépassement. 3 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire. 4 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la chaussée. Col. 71 1 <input type="checkbox"/> A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière. 2 <input type="checkbox"/> A dépassé à gauche contrairement au règlement. 3 <input type="checkbox"/> A obliqué sans précaution. 4 <input type="checkbox"/> N'a pas respecté la priorité d'un véhicule. 5 <input type="checkbox"/> Tournant incorrect à un carrefour. 6 <input type="checkbox"/> Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux. 7 <input type="checkbox"/> Cycliste se tenant à un autre véhicule. 8 <input type="checkbox"/> Ne tenait pas sa droite. Col. 72 1 <input type="checkbox"/> Vitesse excessive dans les conditions existantes. 2 <input type="checkbox"/> N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police). 3 <input type="checkbox"/> N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal). 4 <input type="checkbox"/> Autre infraction :	Col. 70 + 1 <input type="checkbox"/> Franchissement interdit d'une ligne jaune continue. 2 <input type="checkbox"/> Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinuée bien qu'il n'effectuait pas un dépassement. 3 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire. 4 <input type="checkbox"/> Circulait en dehors de la chaussée. Col. 71 + 1 <input type="checkbox"/> A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière. 2 <input type="checkbox"/> A dépassé à gauche contrairement au règlement. 3 <input type="checkbox"/> A obliqué sans précaution. 4 <input type="checkbox"/> N'a pas respecté la priorité d'un véhicule. 5 <input type="checkbox"/> Tournant incorrect à un carrefour. 6 <input type="checkbox"/> Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux. 7 <input type="checkbox"/> Cycliste se tenant à un autre véhicule. 8 <input type="checkbox"/> Ne tenait pas sa droite. Col. 72 + 1 <input type="checkbox"/> Vitesse excessive dans les conditions existantes. 2 <input type="checkbox"/> N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police). 3 <input type="checkbox"/> N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal). 4 <input type="checkbox"/> Autre infraction :	Col. 73 + 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. 73 Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant, 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche, 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière, 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit. Col. V 3 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. V 4 Sexe 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 5-V 6 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. Col. V 7 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. V 3 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. V 4 Sexe 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 5-V 6 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. Col. V 7 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS.	Col. V 10 1 <input type="checkbox"/> Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule, côté circulation, sans précaution. 2 <input type="checkbox"/> A traversé en dehors du passage « clouté ». 3 <input type="checkbox"/> A traversé contrairement au signal (lumineux ou police). 4 <input type="checkbox"/> A traversé sans précaution. 9 <input type="checkbox"/> Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons. 4 <input type="checkbox"/> Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée. 7 <input type="checkbox"/> Colonne de piétons démunie d'éclairage. 8 <input type="checkbox"/> Autre infraction :
			COLLISION		Col. 73 Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant, 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche, 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière, 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit.	Col. 73 + Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 <input type="checkbox"/> 1/3 Avant, 5 <input type="checkbox"/> 1/3 Central gauche, 3 <input type="checkbox"/> 1/3 Arrière, 7 <input type="checkbox"/> 1/3 Central droit.	Col. V 3 4 INDEMNÉ (Seul l'objet conduit ayant été heurté). 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 4 Sexe 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 5-V 6 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : 2 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : 3 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge :
				VICTIMES		Col. V 3 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. V 4 Sexe 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 5-V 6 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. Col. V 7 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS.	Col. V 3 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS. Col. V 4 Sexe 1 <input type="checkbox"/> H. 2 <input type="checkbox"/> F. Âge : Col. V 5-V 6 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. 1 <input type="checkbox"/> Cond. 2 <input type="checkbox"/> Pass. Col. V 7 1 <input type="checkbox"/> TUES ou dé-cédés dans les 3 jours. 2 <input type="checkbox"/> BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 3 <input type="checkbox"/> Autres BLESSÉS.
					Si plus de 2 tués, si plus de 4 blessés hospitalisés plus de 6 jours ou si plus de 3 blessés autres dans chaque véhicule ou parmi les piétons } Utiliser un autre imprimé et l'épingler en ne remplissant que les parties LIEU ET DATE et VICTIMES	Établissement du formulaire NOM : DATE :	

FORMULAIRE à adresser dans le plus bref délai à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF des PONTS ET CHAUSSEES

IMPRIMERIE CHAIX
126, rue des Rosiers
SAINT-OUEN (Seine)
2099 -S 85-9-59.

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	23
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	24-25
Tableau n° 2. — Nature des collisions	26
Tableau n° 3. — Classification des accidents	27
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes.....	28 à 31
PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués	33
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	34-35
Diagramme annexe du tableau n° 11	36
Tableau n° 12. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers.	37-40
Diagramme annexe du tableau n° 13	41
Tableau n° 13. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	42-43
Tableau n° 14. — Nature des accidents	44-45
Tableau n° 15. — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents	46-47
Tableau n° 16. — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents.....	48-49
Tableau n° 17. — Accidents comportant certains facteurs	50
DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure	51
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident.....	52-53
Diagramme annexe du tableau n° 21	54
Diagramme annexe du tableau n° 22	55
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	56-57
Tableau n° 23. — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclaircissement.....	58-59
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers.....	60-61
Diagramme des tués par jour, 1 ^{re} annexe du tableau n° 25	62-63
Tableau n° 25. — Accidents et victimes classés par date	64-71
Diagramme de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2 ^e annexe du tableau n° 25	72-73
Tableau n° 26. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident. .	74-75
Diagramme annexe du tableau n° 26	76
Diagramme annexe du tableau n° 27	77
Tableau n° 27. — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident.	78-79
TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes et rensei- gnements divers sur les conducteurs	81
Tableau n° 31. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués	82-83
Tableau n° 32. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes	84-85
Tableau n° 33. — Age et sexe des victimes	86-87
Tableau n° 34. — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués	88-89



	Pages
QUATRIÈME PARTIE. — Nature des accidents	91
Tableau n° 41. — Nature des collisions ; accidents	92-93
Nature des collisions ; victimes	94-95
Tableau n° 42. — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	96 à 103
Tableau n° 43. — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclaircement :	
accidents	104-105
victimes	106-107
Tableau n° 44. — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :	
accidents	108-109
victimes	110-111
Tableau n° 45. — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :	
accidents	112-113
victimes	114-115
Tableau n° 46. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :	
accidents	116-117
victimes	118-119
Tableau n° 47. — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :	
accidents	120-121
victimes	122-123
Tableau n° 48. — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :	
accidents	124-125
victimes	126-127
Tableau n° 49. — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :	
accidents	128-129
victimes	130-131
 CINQUIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.	 133
Tableau n° 51. — L'homme : Fautes des conducteurs	134-135
Tableau n° 52. — L'homme : État physique des conducteurs	136-137
Tableau n° 53. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les conducteurs	136-137
Tableau n° 54. — L'homme : Fautes des piétons	138-139
Tableau n° 55. — L'homme : État physique des piétons	138-139
Tableau n° 56. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les piétons.....	138-139
Tableau n° 57. — La machine : État des véhicules	140-141
Tableau n° 58. — La route	142-143
Tableau n° 59. — Le milieu : Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles.....	144-145
 SIXIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.....	 147
Tableau n° 61. — L'homme : Fautes des conducteurs	148-149
Tableau n° 62. — L'homme : État physique des conducteurs	150-151
Tableau n° 63. — L'homme : Gènes temporaires supportées par les conducteurs	150-151
Tableau n° 64. — La machine : État des véhicules	152-153
Tableau n° 65. — La route	154-155
Tableau n° 66. — Le milieu : Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles	156-157
 SEPTIÈME PARTIE. — Genèse des accidents corporels	 159
Tableau n° 71. — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués	160-161
Tableau n° 72. — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués	162-163



Tableau n° 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués..	164-165
Tableau n° 74. — Le facteur humain dans les accidents	166-167
Tableau n° 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu	168-169
Tableau n° 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route	170-171
Tableau n° 77. — Corrélation entre la machine et le milieu	172-173
Tableau n° 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents	174-175
HUITIÈME PARTIE. — Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons.....	177
Tableau n° 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse	178-179
Tableau n° 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens	180-181
Tableau n° 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule	182-183
Tableau n° 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes....	184-185
Tableau n° 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour	186-187
Tableau n° 86. — Idem - en courbe.....	188-189
Tableau n° 87. — Idem - aux points singuliers	190-191
Tableau n° 88. — Idem - en ligne droite	192-193
Tableau n° 89. — Déplacements ou positions des piétons	194-195
NEUVIÈME PARTIE. — Localisation des accidents	197
Tableau n° 91. — Les accidents coporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants,	198-199
Tableau n° 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France.....	200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France.....	202-203
Tableau n° 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France	204-205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France.....	206-207
Tableau n° 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France.....	208-209
ANNEXES	211

