

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE



LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN 1961



Fascicule I



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1962

PRÉFACE

La publication de ce huitième volume consacré aux « Accidents corporels de la Circulation routière » marque une évolution de nos conceptions en matière de statistiques d'accidents. D'abord, le formulaire qui constitue le document de base de ces statistiques a été modifié depuis le 1^{er} janvier 1961. Allégé sur certains points, il a été complété pour permettre de répondre objectivement à des questions actuelles. Il doit par exemple apporter des éléments d'information sur l'influence de l'expérience du conducteur sur les accidents de la circulation.

La présentation également nouvelle des statistiques répond par ailleurs à un double souci : on a voulu n'y faire figurer que les résultats généraux essentiels, réservant à des monographies distinctes l'analyse de problèmes particuliers, et le choix de ces résultats ainsi que la forme de leur publication répondent aux normes établies sur le plan international.

Sans doute ces modifications conduisent-elles à un certain allègement des renseignements publiés. Mais on notera que les statistiques dont la publication annuelle a été abandonnée ont trait à des phénomènes dont la lente évolution n'a pas besoin d'être suivie année par année. Il suffit, par exemple, de connaître tous les quatre ou cinq ans la répartition des fautes commises par les conducteurs pour apprécier les résultats des efforts d'éducation auxquels s'emploient les Pouvoirs Publics et les organismes spécialisés, car on sait que l'attitude des usagers évolue lentement.

En contrepartie, l'allègement des statistiques générales laisse plus de place pour des analyses spéciales des renseignements disponibles, permettant de répondre aux questions les plus urgentes que pose la sécurité routière. Ces études feront l'objet de publications particulières.

Quant à la mise en conformité de nos statistiques avec les modèles proposés par les organismes internationaux, elle illustre notre souci de comparer nos problèmes à ceux de pays voisins. Les solutions envisageables varient, certes, en fonction des conditions propres à chaque nation. L'aménagement des points noirs, par exemple, s'est développé plus rapidement en France que dans d'autres pays d'Europe, où des possibilités plus larges ont pu atténuer l'intérêt de solutions peut-être partielles, mais séduisantes. Il n'en reste pas moins que certains aspects de la sécurité routière, notamment dans le domaine administratif, requièrent une large coopération internationale, qui seule peut éviter la duplication inutile de coûteuses expériences.

Enfin, les tableaux statistiques préparés par le Ministère des Travaux Publics pour l'année 1961 sont groupés en deux fascicules, le premier s'adressant au grand public, tandis que le second doit intéresser plus particulièrement les spécialistes. On y a distingué de façon systématique les accidents survenant dans les zones urbaines de ceux qui ont été enregistrés dans les zones rurales. L'augmentation plus rapide des premiers, la différence des types de collisions et des circonstances qui les ont favorisées justifient amplement cette distinction qui doit faciliter la tâche des services et des organismes qui œuvrent pour le maintien de la sécurité routière.

Le Directeur des Routes et de la Circulation routière,

R. COQUAND.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1961

PRÉSENTATION DES STATISTIQUES

Le formulaire statistique utilisé pour le recensement des accidents corporels de la circulation routière a été modifié à partir du 1^{er} janvier 1961. Les rubriques essentielles du précédent modèle ont été conservées, avec quelques modifications mineures du libellé des questions. Quelques renseignements ont été abandonnés (assurance, nationalité du conducteur). D'autres ont été ajoutés : ils concernent les véhicules (puissance, année de première mise en circulation), les conducteurs (année de délivrance du permis de conduire, port du casque pour les conducteurs de véhicules à deux roues), les passagers (nombre total d'occupants).

Les statistiques publiées pour l'année 1961 sont rassemblées en deux fascicules dont le présent volume constitue le premier. Il est consacré à des résultats généraux, présentés sous la forme proposée par la Commission Économique pour l'Europe. De ce fait, la ventilation des accidents en différentes catégories n'est pas toujours la même que celle adoptée dans nos publications précédentes. Les subdivisions nécessaires ont été introduites pour permettre néanmoins les comparaisons les plus significatives. On trouvera ci-dessous une table de correspondance entre la numérotation des tableaux de ce volume, de ceux du questionnaire établi par la Commission Économique pour l'Europe et des tableaux des volumes publiés pour les années 1957 à 1960.

TABLE DE CORRESPONDANCE

entre les tableaux du présent volume, ceux des années antérieures
et du questionnaire de la C. E. E.

Numéro du tableau du volume 1961	Numéro du tableau des volumes 1957 à 1960	Numéro du tableau du questionnaire C. E. E.
1	1	2 et 4
2	2	7
3	4	—
4	11	5
5	13	6
6	21	8
7	22	—
8	25	—
9	26	9
10-1	27	10
10-2		—
11-1	31	—
11-2	32	11
12	33	1
13	44-46	12

Le deuxième fascicule, à paraître, contient une statistique détaillée des différents types de collisions par zone démographique, et des renseignements généraux sur les fautes des usagers et les défauts des véhicules ou de l'infrastructure. Ces renseignements sont plus succincts que ceux publiés les années précédentes. Il n'a pas en effet paru opportun de reproduire annuellement les statistiques concernant les caractéristiques de la sécurité routière dont les modifications n'influent que lentement sur la fréquence des accidents.

Ces caractéristiques font par ailleurs l'objet d'études spéciales qui requièrent le plus souvent un traitement particulier des informations disponibles. Il est donc plus intéressant de compléter des statistiques générales allégées par des monographies ayant trait à des problèmes particuliers de la sécurité routière, que de perpétuer la publication de tableaux dont l'intérêt pratique ne justifie pas l'établissement annuel.

DÉFINITIONS

A l'occasion du changement de formulaire statistique intervenu au début de 1961, il convient de rappeler certaines définitions et conventions adoptées dans l'exploitation mécanographique des fiches d'accidents.

Accident corporel de la circulation routière :

Ne sont considérés comme tels que les accidents corporels survenus sur une voie ouverte à la circulation publique, et impliquant au moins un véhicule y compris les animaux montés. A ce titre un accident survenu par exemple dans une cour d'usine ou un accident au cours duquel un piéton circulant sur un trottoir est blessé par un objet, tombé d'un véhicule circulant sur la chaussée voisine, ne sont pas des accidents de la circulation.

Un accident est mortel s'il est la cause du décès d'une personne directement impliquée dans cet accident, le décès survenant dans un délai maximum de trois jours après l'accident. Cette définition diffère de celle proposée par la Commission Économique pour l'Europe (délai maximum de trente jours) dont l'adoption se heurte à des difficultés pratiques. Des études sont cependant en cours pour permettre d'évaluer l'incidence de cette différence de définition sur le nombre de décès attribués aux accidents de la circulation. Il est probable, d'après des études étrangères, que l'allongement du délai pris en compte de trois à trente jours se traduit par une majoration d'environ 17 % du nombre de tués.

Les accidents causant des blessures à des personnes impliquées dans ces accidents sont également inclus dans les accidents corporels. Est considéré comme blessure un traumatisme nécessitant un traitement médical, avec ou sans hospitalisation. La blessure est dite grave si son traitement requiert une hospitalisation de six jours au moins. Malgré la précision apparente de ces définitions il est probable que la distinction entre accident grave et accident léger n'est pas toujours clairement établie. Il en est de même pour la distinction entre accident corporel et accident matériel, dans les cas très bénins.

Lieu de l'accident :

Les statistiques demandées par la Commission Économique pour l'Europe distinguent les zones bâties des zones non bâties. Les formulaires utilisés en France ont adopté la distinction, moins ambiguë, entre agglomération et zone hors agglomération; les limites des agglomérations sont en effet fixées administrativement.

Les deux définitions ne sont pas identiques, les zones bâties s'étendant à des faubourgs d'agglomérations, non compris dans ces dernières. En fait, il arrive que des accidents soient recensés en agglomération, bien qu'ils soient survenus en dehors des limites administratives, selon un critère plus proche de la densité d'urbanisation. Il ne faut donc pas attacher une valeur rigoureuse à cette distinction, qui décrit un caractère général plutôt qu'un état de fait précis. Elle est d'ailleurs suffisante dans la plupart des cas pour permettre l'étude distincte d'accidents survenus dans des conditions de circulation fondamentalement différentes.

Les brochures des années précédentes font apparaître la distinction entre accidents constatés par les services de la Sûreté Nationale et par les brigades de la Gendarmerie Nationale. Nous avons donc été amenés à répartir les accidents suivant une nomenclature tenant compte à la fois de la ventilation proposée par la C.E.E. et de celle utilisée jusqu'en 1960.

On a distingué :

- 1° Le département de la Seine;
- 2° Les agglomérations où les accidents sont constatés par les services de la Sûreté Nationale (d'une façon générale, agglomérations de plus de 5.000 habitants);
- 3° Les petites agglomérations où les accidents sont constatés par les brigades de gendarmerie;
- 4° Les zones hors agglomération où les accidents ont été contrôlés par la Sûreté Nationale; il s'agit généralement de zones proches de centres urbains;
- 5° Les zones hors agglomération où les accidents ont été constatés par la Gendarmerie. Ce sont à proprement parler les zones rurales.

Priorités données à certaines circonstances de l'accident :

Le formulaire statistique utilisé comprend de nombreuses rubriques qui peuvent faire l'objet de traitements mécanographiques distincts. Plusieurs cas sont énumérés à l'intérieur de chaque rubrique. Ils sont le plus souvent exclusifs l'un de l'autre : par exemple, un accident survenu sur chaussée ne peut également être survenu sur trottoir, etc....

Il arrive cependant que les cas possibles puissent être simultanément intéressés. L'exemple le plus important est celui du tracé en plan du lieu de l'accident : l'accident a pu survenir à la fois en courbe et à une intersection. Dans le cadre de statistiques générales, il eut été trop lourd de distinguer ces cas spéciaux, et l'exploitation mécanographique donne priorité à l'un des cas prévus. Aussi dans le tableau n° 13 du présent volume, la priorité est donnée aux particularités de la route dans l'ordre de leur énumération. La mention « sommet de côte » signifie « sommet de côte, hors intersection »; la mention « virage » signifie « virage hors intersection, hors sommet de côte », etc.

Cette convention est également observée dans les volumes publiés depuis 1957. Lorsqu'on voudra comparer les résultats d'années différentes, il faudra donc s'assurer des ordres de priorité, indiqués par l'ordre d'énumération des différents cas envisagés. On notera que l'une des caractéristiques essentielles (présence d'une intersection ou non) est prioritaire dans les statistiques publiées depuis 1957 à 1961 inclus.

PRÉCISION DES STATISTIQUES

Les brochures des années précédentes ont indiqué les deux sources d'erreurs possibles dans les statistiques d'accidents de la circulation routière :

1° Ces accidents peuvent n'avoir pas été signalés aux services de Police et de Gendarmerie. Cette source d'erreur négligeable pour les cas mortels, peut être importante — sans être d'ailleurs évaluable avec précision — en ce qui concerne les catégories d'accidents non mortels dont les risques ne sont pas couverts par l'assurance obligatoire, c'est-à-dire d'une manière générale les accidents de véhicules à deux roues et, l'assurance au tiers étant la plus fréquente, les accidents n'impliquant qu'un seul véhicule automobile. Il est probable que ces erreurs affectent surtout les accidents bénins.

2° Les services chargés de rédiger les formulaires statistiques peuvent omettre d'en établir quelques-uns. La comparaison des résultats globaux, figurant au tableau n° 1 avec les statistiques provisoires publiées

par le Ministère de l'Intérieur permet de connaître l'ordre de grandeur de l'erreur ainsi commise. La comparaison ne peut toutefois être rigoureuse, certains accidents classés hors statistiques d'après la définition rappelée précédemment étant inclus dans les statistiques provisoires.

Sous ces réserves, il semble que la mise en service du nouveau formulaire ait sensiblement accru le pourcentage d'erreurs dues aux omissions, notamment dans certains services urbains. Pour l'ensemble des accidents constatés le pourcentage d'erreur est passé de 1,5 % en 1960 à 2,6 % en 1961 (de 0,2 à 0,5 % pour les accidents constatés par les services de Gendarmerie; de 2,6 à 3,6 % pour les accidents constatés par les services de la Sûreté Nationale).

La différence entre les deux années est plus sensible pour le nombre de tués. Alors que les statistiques provisoires font état de 9.337 tués, le dépouillement des formulaires d'accidents permet d'en dénombrer 9.140, soit une différence de 2,1 % (contre 0,2 % en 1960). L'écart est à peu près entièrement dû aux accidents constatés dans les centres urbains ou dans leur voisinage (180 tués soit 6,3 % d'erreur). On peut cependant espérer que l'utilisation prolongée du nouveau formulaire statistique permettra de réduire rapidement les écarts constatés à des valeurs négligeables.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Le total des accidents corporels pour la France atteint le nombre de 159.535 accidents corporels dont 73.977 constatés par la Gendarmerie Nationale (46,2 %), 73.361 constatés par la Sûreté Nationale (46,0 %) et 12.197 constatés par la Préfecture de Police dans la Seine (7,8 %). Au total 68,5 % des accidents corporels ont été constatés en agglomérations, et à peine plus du quart de ces accidents intéressent des petites traverses.

Par rapport à 1960, l'année 1961 marque une sensible recrudescence des accidents. L'augmentation générale est de 12,9 % (13,7 % d'après les statistiques publiées par le Ministère de l'Intérieur). Elle est de 10,6 % dans la Seine, où le mouvement d'augmentation observé depuis 1959 tend à s'accroître. Elle est plus modérée (9,3 %) dans les zones rurales, et très marquée au contraire dans les villes de province ou dans leur voisinage. L'augmentation y dépasse 17 %.

Le nombre des victimes a aussi augmenté fortement de 1960 à 1961; il est passé de 193.326 à 222.744. Le nombre de tués a augmenté un peu moins vite que celui des accidents, ce qui s'explique par la prépondérance des accidents urbains. Le pourcentage calculé est de 10,2 % (5,3 % dans la Seine; 10,6 % dans les villes de province; 10,3 % dans les zones rurales), mais les statistiques provisoires déjà citées font apparaître un taux de 12,8 %.

Le nombre moyen de victimes par accident a continué de progresser en 1961. Il atteint 1,39 victime par accident. La progression affecte surtout les centres urbains de province et, à un moindre degré, les zones rurales; il est en légère diminution à Paris.

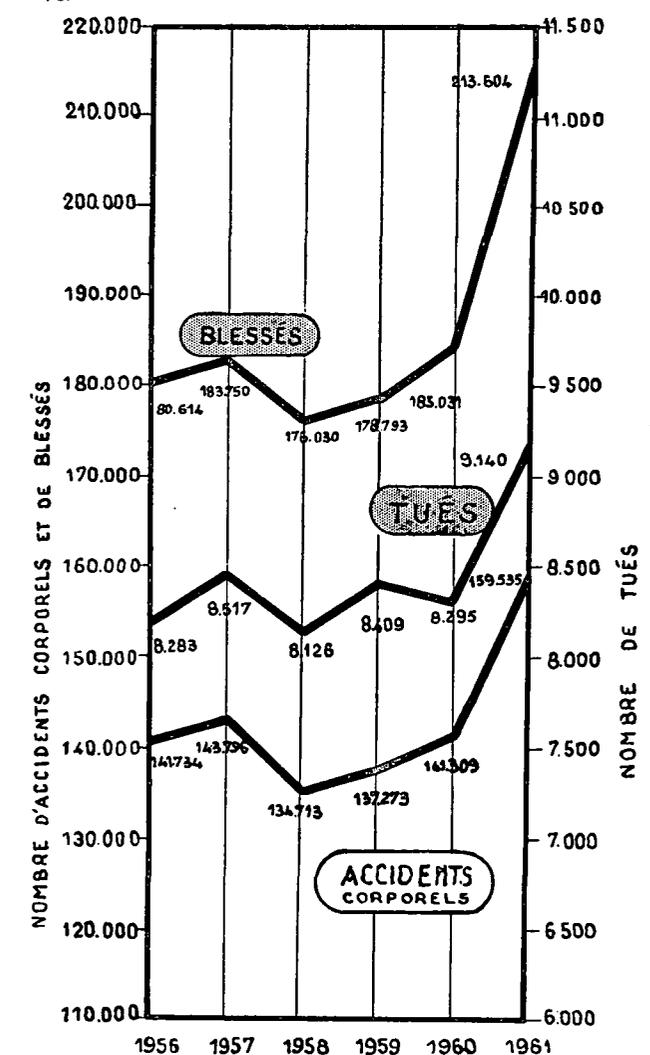


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1956 à 1961

TAUX D'ACCIDENTS

L'augmentation de la circulation est évaluée de deux manières différentes; d'une part des comptages permanents effectués sur les routes nationales permettent de calculer un indice de circulation sur routes nationales.

Cet indice fait apparaître une augmentation générale de 12,2%. Dans les zones rurales, l'indice calculé est en augmentation de 13,5% par rapport à 1960. Le taux de croissance serait de 13,9% dans les petites agglomérations, de 2,6% dans les grandes villes. Toutefois, l'emplacement des postes de comptage, généralement hors du centre des agglomérations, rend l'indice « villes » plus incertain que celui calculé pour les zones rurales.

D'autre part, les statistiques de consommation de carburant, corrigées pour tenir compte des utilisations non routières, permettent d'évaluer un taux général d'augmentation de 10%. On peut estimer à environ 91 milliards le nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble des véhicules.

Le taux de mortalité s'établirait donc en 1961 entre 10,0 et 10,2 tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres, suivant que l'on considère le nombre de tués apparaissant dans les tableaux du présent volume ou celui publié par le Ministère de l'Intérieur. Pratiquement, le taux est le même qu'en 1960. La situation n'est donc pas tout à fait aussi alarmante qu'on a pu le penser, notamment à la fin du premier trimestre 1961, où le temps particulièrement beau a favorisé une recrudescence très vive de la circulation et, parallèlement, des accidents. Elle est cependant préoccupante car c'est la première année depuis 1955 que le taux de mortalité ne diminue pas.

Bien que les renseignements disponibles ne permettent pas d'évaluer les parcours effectués en agglomération et en rase campagne de manière suffisamment précise pour en suivre l'évolution année par année, les indices calculés sur le réseau national montrent que la circulation a augmenté dans les villes de province à un rythme au plus égal à celui des zones rurales. La progression des accidents y était bien plus rapide que dans la campagne, on peut donc affirmer que c'est dans ces villes que la sécurité routière s'est dégradée le plus vite.

VÉHICULES ET USAGERS IMPLIQUÉS

L'évolution du parc explique sans doute dans une certaine mesure cette constatation. Ce sont en effet les véhicules dont l'utilisation est plus particulièrement urbaine, c'est-à-dire les cyclomoteurs, dont le nombre a augmenté le plus. Les variations enregistrées de 1960 à 1961 dans le nombre de véhicules impliqués dans les accidents, par type de véhicule, sont en effet les suivantes :

Cycles sans moteur.....	+ 6 %
Cyclomoteurs.....	+ 29 %
Autres véhicules à deux roues.....	- 12 %
Voitures de tourisme.....	+ 14 %
Véhicules lourds.....	(+ 20 %)

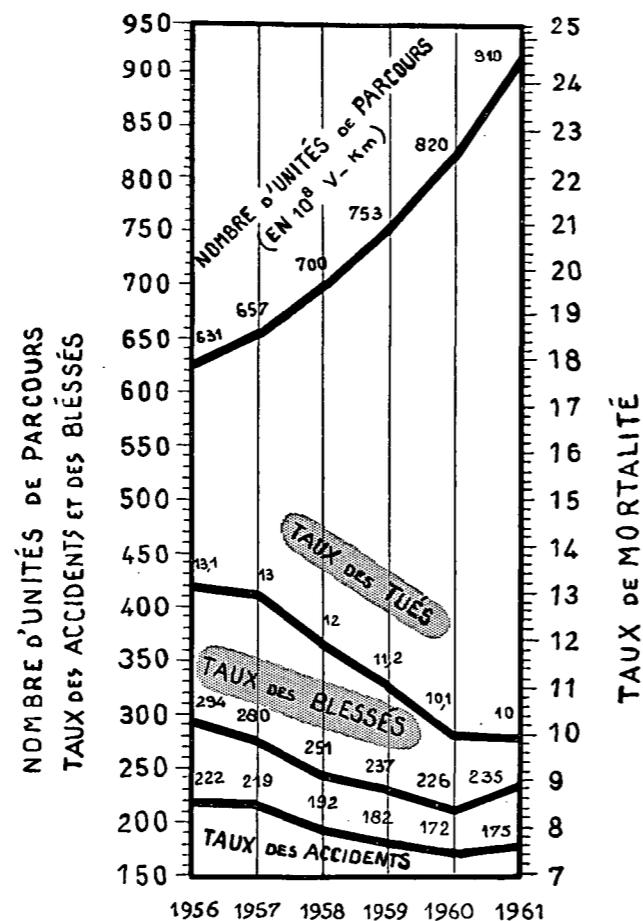


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1956 à 1961

Ce dernier pourcentage est incertain, du fait qu'une distinction nouvelle a été introduite en 1961 entre tracteurs routiers et tracteurs agricoles.

L'évolution du nombre de victimes est illustrée par les figures 3 et 4. Elle montre que si le nombre moyen de victimes par accident a augmenté de 1960 à 1961, c'est essentiellement du fait des accidents impliquant des cyclomoteurs ou des voitures de tourisme.

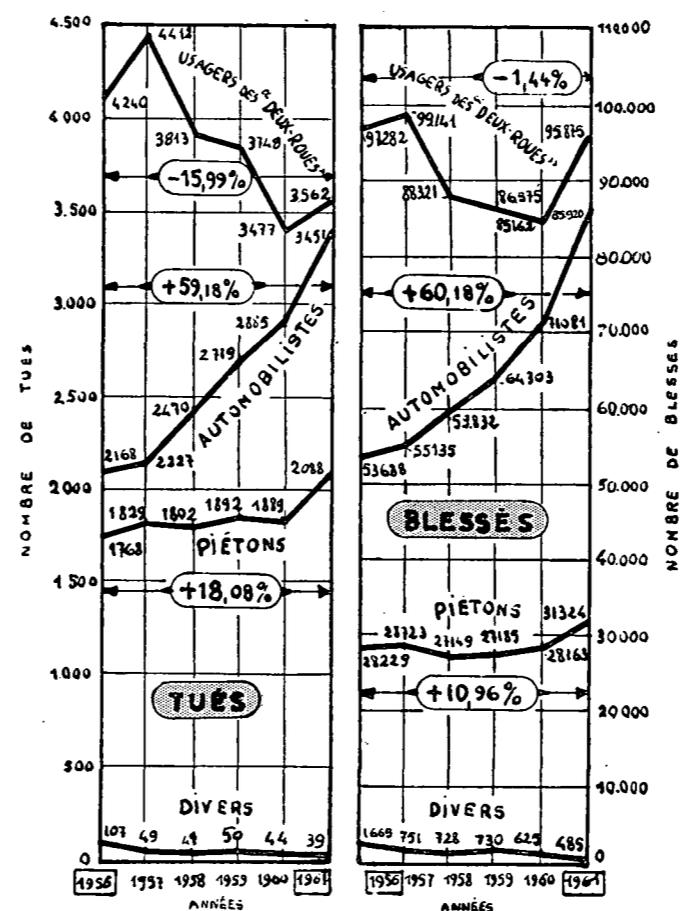


Fig. 3. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1956 à 1961

Tandis que le nombre de victimes varie sensiblement comme celui des véhicules impliqués pour les cycles sans moteur et les « autres véhicules » à deux roues, il augmente plus vite pour les cyclomoteurs (33%) et les voitures de tourisme (18%). Ces deux catégories d'usagers totalisent près de 60% des victimes d'accident de la route, 56% des tués.

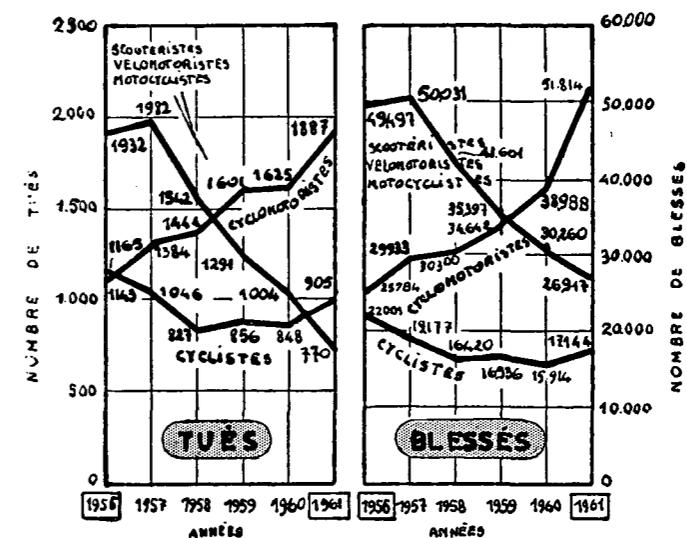


Fig. 4. — Les victimes sur « deux roues » de 1956 à 1961

CONCLUSION

L'année 1961 a été marquée par une sensible augmentation du nombre d'accidents, augmentation un peu moins rapide que celle de la circulation en zones rurales, certainement supérieure à celle de la circulation en zones urbaines. Cette augmentation touche plus particulièrement les usagers de cyclomoteurs (accroissement d'un tiers du nombre de victimes) et de voitures particulières (accroissement de 18% du nombre des victimes).

Cette évolution s'explique en partie par celle du parc de ces véhicules qui se poursuit dans le même sens, à un rythme rapide, mais moindre que le taux d'augmentation des accidents.

Peut-être faut-il y voir le signe d'un relâchement de la discipline des usagers dans les centres urbains, en même temps que le réseau de voirie de ces centres approche de la saturation.

Quelle que soit l'explication que l'on peut être tenté de donner de la recrudescence des accidents en 1961, fût-elle fortuite comme semblent l'indiquer les premiers résultats de 1962, l'attention des usagers et l'action des Pouvoirs Publics n'en doivent pas moins être orientées vers un plus grand respect des règles de circulation, notamment dans les zones urbaines et dans leur voisinage où les infractions à ces règles constituent l'essentiel des causes d'accident.

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles				Nombre de victimes						
			Accidents mortels	Accidents non mortels	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu	
					Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement	Légerement	Total			
	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	a	324	11.873	12.197	7,6 %	336	7.962	5.175	13.137	13.473	6 %
	Province, en agglomération.....	Sûreté Nationale.....	b	1.769	65.862	67.631		1.820	21.835	61.401	83.316	85.136	
	Province, hors agglomération.....	Sûreté Nationale.....	c	493	5.237	5.730		544	2.705	6.029	8.734	9.278	
		Total Sûreté Nationale.....	d	2.262	71.099	73.361	46 %	2.364	24.540	67.510	92.050	94.414	42,4 %
	Province, en agglomération.....	Gendarmerie Nationale.....	e	1.430	27.870	29.300		1.503	11.769	26.035	37.804	39.307	
	Province, hors agglomération.....	Gendarmerie Nationale.....	f	4.407	40.270	44.677		4.937	24.981	45.632	70.613	75.550	
		Total Gendarmerie Nationale.....	g	5.837	68.140	73.977	46,4 %	6.440	36.750	71.667	108.417	114.857	51,6 %
		FRANCE TOTAL.....	h	8.423	151.112	159.535 Accidents corporels	100 %	9.140 Tués	69.252	144.352	213.604 Blessés	222.744 victimes	100 %
		Pourcentage en fonction de la gravité.....	i	5,2 %	94,8 %	100 %	—	4,1 %	31,1 %	64,8 %	95,9 %	100 %	—
	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	j	310	10.713	11.023	7,8 %	319	6.825	5.240	12.065	12.384	6,4 %
	Centres urbains de province.....	Sûreté Nationale.....	k	2.060	60.577	62.637	44,3 %	2.137	25.666	50.473	76.139	78.276	40,5 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale.....	l	5.328	62.321	67.649	47,9 %	5.839	33.289	63.538	96.827	102.666	53,1 %
		FRANCE TOTAL.....	m	7.698	133.611	141.309	100 %	8.295	65.780	119.251	185.031	193.326	100 %
		Pourcentage en fonction de la gravité.....	n	5,4 %	94,6 %	100 %	—	4,3 %	34,0 %	61,7 %	95,7 %	100 %	—
Variation	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	o	+ 14	+ 1.160	+ 1.174		+ 17	+ 1.137	- 65	+ 1.072	+ 1.089	—
	Pourcentage.....		p	4,5%	10,8%	10,6%		5,3%	16,6%	1,2%	8,9%	8,8%	—
	Centres urbains de province.....	Sûreté Nationale.....	q	+ 202	+ 10.522	+ 10.724		+ 227	- 1.126	+ 17.037	+ 15.911	+ 16.138	—
	Pourcentage.....		r	9,8%	17,4%	17,1%		10,6%	4,4%	33,7%	20,9%	20,6%	—
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale.....	s	+ 509	+ 5.819	+ 6.328		+ 601	+ 3.461	+ 8.129	+ 11.590	+ 12.191	—
	Pourcentage.....		t	9,5%	9,3%	9,3%		10,3%	10,4%	12,7%	11,9%	11,9%	—
		FRANCE TOTAL.....	u	+ 725	+ 17.501	+ 18.226 accidents	—	+ 845 Tués	+ 3.472	+ 25.101	+ 28.573 Blessés	+ 29.418 victimes	—
		Pourcentage.....	v	9,4%	13,1%	12,9%	—	10,2 %	5,3%	21 %	15,4 %	+ 15,2%	—

NOTA. — En France, depuis le 1^{er} janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

NATURE DES COLLISIONS

Nature des collisions	Organisme		En agglomération								Hors agglomération								Total									
			Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels				Accidents mortels				Tous accidents corporels					
			Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes	Accidents	Tués	Blessés	Total victimes		
Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	Seine	a	158	168	80	248	6.212	168	6.980	7.148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	168	80	248	6.212	168	6.980	7.148
	Sûreté Nationale	b	873	901	453	1.354	47.127	901	59.256	60.157	265	300	259	559	3.774	300	6.047	6.347	1.138	1.201	712	1.913	50.901	1.201	65.303	66.504		
	Gendarmerie Nationale	c	578	611	313	924	17.873	611	23.833	24.444	2.026	2.318	2.334	4.652	25.617	2.318	43.105	45.423	2.604	2.929	2.647	5.576	43.490	2.929	66.938	69.867		
	TOTAL	d	1.609	1.680	846	2.526	71.212	1.680	90.069	91.749	2.291	2.618	2.593	5.211	29.391	2.618	49.152	51.770	3.900	4.298	3.439	7.737	100.603	4.298	139.221	143.519		
Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	Seine	e	14	14	13	27	490	14	513	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	13	27	490	14	513	527
	Sûreté Nationale	f	48	52	21	73	2.177	52	2.572	2.624	8	9	11	20	131	9	172	181	56	61	32	93	2.308	61	2.744	2.805		
	Gendarmerie Nationale	g	38	38	21	59	938	38	1.175	1.213	49	56	73	129	713	56	1.119	1.175	87	94	94	188	1.651	94	2.294	2.388		
	TOTAL	h	100	104	55	159	3.605	104	4.260	4.364	57	65	84	149	844	65	1.291	1.356	157	169	139	308	4.449	169	5.551	5.720		
Collision entre un véhicule et un obstacle	Seine	i	18	20	12	32	354	20	448	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	20	12	32	354	20	448	468
	Sûreté Nationale	j	105	115	87	202	1.330	115	1.979	2.094	72	80	84	164	506	80	870	950	177	195	171	366	1.836	195	2.849	3.044		
	Gendarmerie Nationale	k	199	234	199	433	1.859	234	2.867	3.101	983	1.148	1.067	2.215	7.347	1.148	12.063	13.211	1.182	1.382	1.266	2.648	9.206	1.382	14.930	16.312		
	TOTAL	l	322	369	298	667	3.543	369	5.294	5.663	1.055	1.228	1.151	2.379	7.853	1.228	12.933	14.161	1.377	1.597	1.449	3.046	11.396	1.597	18.227	19.824		
Collision entre un véhicule et un obstacle y compris un véhicule en stationnement	Seine	m	32	34	25	59	844	34	961	995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	34	25	59	844	34	961	995
	Sûreté Nationale	n	153	167	108	275	3.507	167	4.551	4.718	80	89	95	184	637	89	1.042	1.131	233	256	203	459	4.144	256	5.593	5.849		
	Gendarmerie Nationale	o	237	272	220	492	2.797	272	4.042	4.314	1.032	1.204	1.140	2.344	8.060	1.204	13.182	14.386	1.269	1.476	1.360	2.836	10.857	1.476	17.224	18.700		
	TOTAL	p	422	473	353	826	7.148	473	9.554	10.027	1.112	1.293	1.235	2.528	8.697	1.293	14.224	15.517	1.534	1.766	1.588	3.354	15.845	1.766	23.778	25.544		
Collision entre un véhicule et un piéton	Seine	q	123	123	10	133	4.323	123	4.354	4.477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	123	10	133	4.323	123	4.354	4.477
	Sûreté Nationale	r	685	689	130	819	15.513	689	17.804	18.493	115	120	27	147	858	120	994	1.114	800	809	157	966	16.371	809	18.798	19.607		
	Gendarmerie Nationale	s	538	541	133	674	7.223	541	8.209	8.750	644	663	208	871	4.162	663	4.763	5.426	1.182	1.204	341	1.545	11.385	1.204	12.972	14.176		
	TOTAL	t	1.346	1.353	273	1.626	27.059	1.353	30.367	31.720	759	783	235	1.018	5.020	783	5.757	6.540	2.105	2.136	508	2.644	32.079	2.136	36.124	38.260		
Collision entre un véhicule et un animal	Seine	u	/	/	/	/	38	/	39	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	/	/	/	/	38	/	39	39
	Sûreté Nationale	v	8	8	1	9	318	8	338	346	—	—	—	—	31	37	37	37	8	8	1	9	349	8	375	383		
	Gendarmerie Nationale	w	4	4	/	4	371	4	401	405	16	16	1	17	729	16	872	888	20	20	1	21	1.100	20	1.273	1.293		
	TOTAL	x	12	12	1	13	727	12	778	790	16	16	1	17	760	16	909	925	28	28	2	30	1.487	28	1.687	1.715		
Accident ne comportant pas de collision	Seine	y	11	11	2	13	780	11	803	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	2	13	780	11	803	814
	Sûreté Nationale	z	50	55	27	82	1.166	55	1.367	1.422	33	35	19	54	430	35	614	649	83	90	46	136	1.596	90	1.981	2.071		
	Gendarmerie Nationale	A	73	75	32	107	1.036	75	1.319	1.394	689	736	376	1.112	6.109	736	8.691	9.427	762	811	408	1.219	7.145	811	10.010	10.821		
	TOTAL	B	134	141	61	202	2.982	141	3.489	3.630	722	771	395	1.166	6.539	771	9.305	10.076	856	912	456	1.368	9.521	912	12.794	13.706		
Autres accidents que collision entre véhicules et collision entre véhicule et obstacle ou piéton	Seine	C	11	11	2	13	818	11	842	853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	2	13	818	11	842	853
	Sûreté Nationale	D	58	63	28	91	1.484	63	1.705	1.768	33	35	19	54	461	35	651	686	91	98	47	145	1.945	98	2.356	2.454		
	Gendarmerie Nationale	E	77	79	32	111	1.407	79	1.720	1.799	705	752	377	1.129	6.838	752	9.563	10.315	782	831	409	1.240	8.245	831	11.283	12.114		
	TOTAL	F	146	153	62	215	3.709	153	4.267	4.420	738	787	396	1.183	7.299	787	10.214	11.001	884	940	458	1.398	11.008	940	14.481	15.421		
TOTAL	Seine	G	324	336	117	453	12.197	336	13.137	13.473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	336	117	453	12.197	336	13.137	13.473
	Sûreté Nationale	H	1.769	1.820	719	2.539	67.631	1.820	83.316	85.136	493	544	400	944	5.730	544	8.734	9.278	2.262	2.364	1.119	3.483	73.361	2.364	92.050	94.414		
	Gendarmerie Nationale	I	1.430	1.503	698	2.201	29.300	1.503	37.804	39.307	4.407	4.937	4.059	8.996	44.677	4.937	70.613	75.550	5.837	6.440	4.757	11.197	73.977	6.440	108.417	114.857		
	TOTAL	J	3.523	3.659	1.534	5.193	109.128	3.659	134.257	137.916	4.900	5.481	4.459	9.940	50.407	5.481	79.347	84.828	8.423	9.140	5.993	15.133	159.535	9.140	213.604	222.744		

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
1. Ain	137	984	1.121	8	113	121	174	1.465	1.639
2. Aisne.....	839	1.176	2.015	38	134	172	1.091	1.715	2.806
3. Allier	683	586	1.269	17	63	80	782	882	1.664
4. Alpes (Basses-)	23	339	362	/	19	19	25	602	627
5. Alpes (Hautes-)	64	248	312	2	18	20	81	405	486
6. Alpes-Maritimes.....	3.802	643	4.445	53	29	82	4.821	920	5.741
7. Ardèche	119	524	643	4	37	41	160	748	908
8. Ardennes	263	658	921	6	46	52	336	920	1.256
9. Ariège	54	241	295	/	16	16	85	360	445
10. Aube	371	615	986	10	41	51	449	874	1.323
11. Aude	379	507	886	2	42	44	450	787	1.237
12. Aveyron	108	410	518	3	37	40	126	635	761
13. Bouches-du-Rhône .	3.614	1.614	5.228	79	137	216	4.532	2.678	7.210
14. Calvados	996	1.156	2.152	37	78	115	1.261	1.613	2.874
15. Cantal	58	222	280	3	11	14	61	316	377
16. Charente	352	587	939	18	72	90	423	829	1.252
17. Charente-Maritime ..	880	971	1.851	25	90	115	1.103	1.398	2.501
18. Cher	342	312	654	15	47	62	424	421	845
19. Corrèze	297	375	672	6	24	30	365	535	900
20. Corse	126	383	509	3	3	6	153	640	793
21. Côte-d'Or	965	993	1.958	19	114	133	1.161	1.471	2.632
22. Côtes-du-Nord	161	890	1.051	3	90	93	191	1.163	1.354

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
23. Creuse	37	307	344	1	36	37	38	459	497
24. Dordogne.....	314	691	1.005	13	40	53	365	1.008	1.373
25. Doubs	940	701	1.641	27	44	71	1.167	1.015	2.182
26. Drôme	407	944	1.351	14	103	117	481	1.469	1.950
27. Eure	344	1.049	1.393	14	101	115	407	1.571	1.978
28. Eure-et-Loir	397	867	1.264	17	86	103	479	1.361	1.840
29. Finistère	569	1.151	1.720	20	139	159	668	1.606	2.274
30. Gard	613	774	1.387	13	62	75	763	1.253	2.016
31. Garonne (Haute-)...	1.847	867	2.714	38	73	111	2.244	1.269	3.513
32. Gers	38	337	375	/	33	33	43	516	559
33. Gironde	2.935	1.534	4.469	59	100	159	3.683	2.187	5.870
34. Hérault	481	685	1.166	15	57	72	628	1.154	1.782
35. Ille-et-Vilaine.....	734	976	1.710	16	95	111	887	1.387	2.274
36. Indre.....	255	373	628	18	58	76	302	564	866
37. Indre-et-Loire	872	781	1.653	18	68	86	1.107	1.188	2.295
38. Isère	1.795	1.686	3.481	43	142	185	2.238	2.552	4.790
39. Jura	174	566	740	9	41	50	212	811	1.023
40. Landes	171	819	990	12	94	106	198	1.168	1.366
41. Loir-et-Cher	272	628	900	9	63	72	326	899	1.225
42. Loire	1.181	926	2.107	35	60	95	1.549	1.331	2.880
43. Loire (Haute-).....	127	328	455	3	30	33	159	525	684
44. Loire-Atlantique	1.737	1.557	3.294	64	148	212	2.029	2.211	4.240

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
45. Loiret	775	859	1.634	28	96	124	1.028	1.319	2.347
46. Lot.....	23	285	308	/	23	23	25	399	424
47. Lot-et-Garonne	394	653	1.047	3	54	57	470	878	1.348
48. Lozère	11	156	167	1	10	11	12	234	246
49. Maine-et-Loire	742	1.150	1.892	20	82	102	887	1.579	2.466
50. Manche	303	814	1.117	9	71	80	349	1.088	1.437
51. Marne	933	862	1.795	41	95	136	1.150	1.264	2.414
52. Marne (Haute-).....	259	499	758	9	36	45	301	698	999
53. Mayenne	149	478	627	5	45	50	191	656	847
54. Meurthe-et-Moselle .	1.511	1.355	2.866	38	104	142	1.836	1.918	3.754
55. Meuse	311	507	818	10	50	60	412	736	1.148
56. Morbihan	484	804	1.288	25	98	123	601	1.093	1.694
57. Moselle	1.754	1.932	3.686	79	136	215	2.149	2.712	4.861
58. Nièvre	184	448	632	2	50	52	223	594	817
59. Nord	5.535	2.034	7.569	221	161	382	7.025	2.903	9.928
60. Oise	502	1.364	1.866	17	142	159	637	2.011	2.648
61. Orne	214	691	905	3	64	67	256	1.049	1.305
62. Pas-de-Calais.....	2.178	1.519	3.697	104	121	225	2.749	2.120	4.869
63. Puy-de-Dôme	1.111	789	1.900	22	73	95	1.398	1.252	2.650
64. Pyrénées (Basses-) .	950	882	1.832	18	66	84	1.179	1.240	2.419
65. Pyrénées (Hautes-) .	470	372	842	11	34	45	534	543	1.077
66. Pyrénées-Orientales	268	462	730	9	27	36	319	712	1.031
67. Rhin (Bas-)	1.737	1.262	2.999	46	104	150	2.085	1.730	3.815
68. Rhin (Haut-)	1.133	1.150	2.283	30	77	107	1.349	1.581	2.930

Départements	Tous accidents corporels			Tués			Blessés		
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
69. Rhône	1.023	872	1.895	122	87	209	1.273	1.307	2.580
70. Saône (Haute-)	103	511	614	4	47	51	130	717	847
71. Saône-et-Loire	593	1.050	1.643	20	92	112	726	1.560	2.286
72. Sarthe	835	868	1.703	21	80	101	1.038	1.296	2.334
73. Savoie	345	725	1.070	9	74	83	418	1.016	1.434
74. Savoie (Haute-).....	443	1.173	1.616	22	73	95	526	1.809	2.335
75. Seine	* 12.197	—	12.197	* 336	—	336	13.137	—	13.137
76. Seine-Maritime	3.397	1.504	4.901	97	107	204	4.308	2.156	6.464
77. Seine-et-Marne.....	1.206	1.804	3.010	52	146	198	1.662	2.783	4.445
78. Seine-et-Oise	7.654	3.067	10.721	296	216	512	10.456	4.560	15.016
79. Sèvres (Deux-).....	205	532	737	9	43	52	240	793	1.033
80. Somme	904	1.112	2.016	24	103	127	1.128	1.653	2.781
81. Tarn.....	387	536	923	6	51	57	500	754	1.254
82. Tarn-et-Garonne ...	116	434	550	4	38	42	133	628	761
83. Var	809	933	1.742	34	82	116	1.061	1.514	2.575
84. Vaucluse	423	672	1.095	17	71	88	505	1.113	1.618
85. Vendée	200	749	949	5	78	83	237	1.019	1.256
86. Vienne	398	627	1.025	18	58	76	487	867	1.354
87. Vienne (Haute-).....	696	492	1.188	15	46	61	816	742	1.558
88. Vosges	329	846	1.175	10	79	89	418	1.167	1.585
89. Yonne	210	887	1.097	11	98	109	255	1.390	1.645
90. Territoire-de-Belfort	281	275	556	8	18	26	341	383	724
TOTAL	85.558	73.977	159.535 accidents corporels	2.700	6.440	9.140 tués	105.187	108.417	213.604 blessés

(*) Préfecture de Police de la Seine.

RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LES CATÉGORIES D'USAGERS

Catégories de victimes	Tués (décédés dans les 3 jours)			Blessés									Total général des victimes			Désignation des groupes
	Nombre	%	Par groupe	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe	
				Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe				
Piétons :																
Personne tenant à la main un cycle, voiture à bras, landeau, etc.....	a	176	1,93		789	1,14		1.217	0,84		2.006	0,94		2.182	0,98	
Personne tenant un animal en laisse	b	14	0,15		29	0,05		39	0,03		68	0,03		82	0,04	
Autres piétons isolés	c	1.880	20,57	2.088	12.660	18,28	13.658	16.222	11,24	17.666	28.882	13,52	31.324	30.762	13,81	33.412
Autres piétons en groupe.....	d	18	0,20		180	0,26		188	0,13		368	0,17		386	0,17	
Usagers de véhicules à 2 roues (et assimilés) :																
Sur cycle sans moteur	e	898	9,82		5.657	8,17		11.224	7,78		16.881	7,90		17.779	7,98	
	f	7	0,08		70	0,10		193	0,13		263	0,12		270	0,12	
Sur cycle à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm³)	g	1.860	20,35		17.070	24,65		32.655	22,62		49.725	23,28		51.585	23,16	
	h	27	0,29		568	0,82		1.521	1,05		2.089	0,98		2.116	0,95	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm³)	i	324	3,54		3.233	4,67		5.233	3,62		8.466	3,96		8.790	3,95	
	j	40	0,44		569	0,82		1.136	0,79		1.705	0,80		1.745	0,78	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm³)	k	173	1,89	658	2.566	3,71	7.584	5.590	3,87	13.727	8.156	3,82	21.311	8.329	3,74	21.969
	l	37	0,40		857	1,24		1.836	1,27		2.693	1,26		2.730	1,22	
Sur motocyclette ou scooter (cylindrée sup à 125 cm³)	m	153	1,67		1.718	2,48		2.751	1,91		4.469	2,09		4.622	2,08	
	n	34	0,37		370	0,53		795	0,55		1.165	0,55		1.199	0,54	
Sur tricycle à moteur ou side-car	o	8	0,09	112	67	0,10	1.814	153	0,11	3.792	220	0,10	5.606	228	0,10	5.718
	p	1	0,01		18	0,03		25	0,02		43	0,02		44	0,02	
Usagers de véhicules automobiles :																
En voiture de tourisme (y compris taxi)	q	1.420	15,54		8.729	12,60		23.549	16,31		32.278	15,11		33.698	15,13	
	r	1.591	17,41		11.325	16,35		31.700	21,96		43.025	20,14		44.616	20,03	
En camionnette	s	103	1,13		709	1,02		2.078	1,44		2.787	1,31		2.890	1,30	
	t	82	0,90		821	1,19		2.343	1,62		3.164	1,48		3.246	1,46	
En camion ou tracteur routier	u	87	0,95	231	369	0,53	1.178	1.084	0,75	3.335	1.453	0,68	4.513	1.540	0,69	4.744
	v	85	0,93		307	0,44		846	0,59		1.153	0,54		1.238	0,56	
En tracteur agricole ou forestier	w	40	0,44		67	0,10		87	0,06		154	0,07		194	0,09	
	x	35	0,38		58	0,08		68	0,05		126	0,06		161	0,07	
En autocar, autobus ou trolleybus	y	1	0,01	209	33	0,05	1.447	86	0,06	4.657	119	0,06	6.104	120	0,05	6.313
	z	7	0,08		261	0,38		1.400	0,97		1.661	0,78		1.668	0,75	
Usagers d'autres véhicules																
En tramway	A				1			22	0,02		23	0,01		23	0,01	
Sur véhicule à traction animale ou sur animal	B	19	0,21		85	0,12		207	0,14		292	0,14		311	0,14	
Dans véhicule autre ou non précisé et Gardien de troupeau	C	20	0,22		66	0,09		104	0,07		170	0,08		190	0,08	
TOTAL	D	9.140	100		69.252	100		144.352	100		213.604	100		222.744	100	

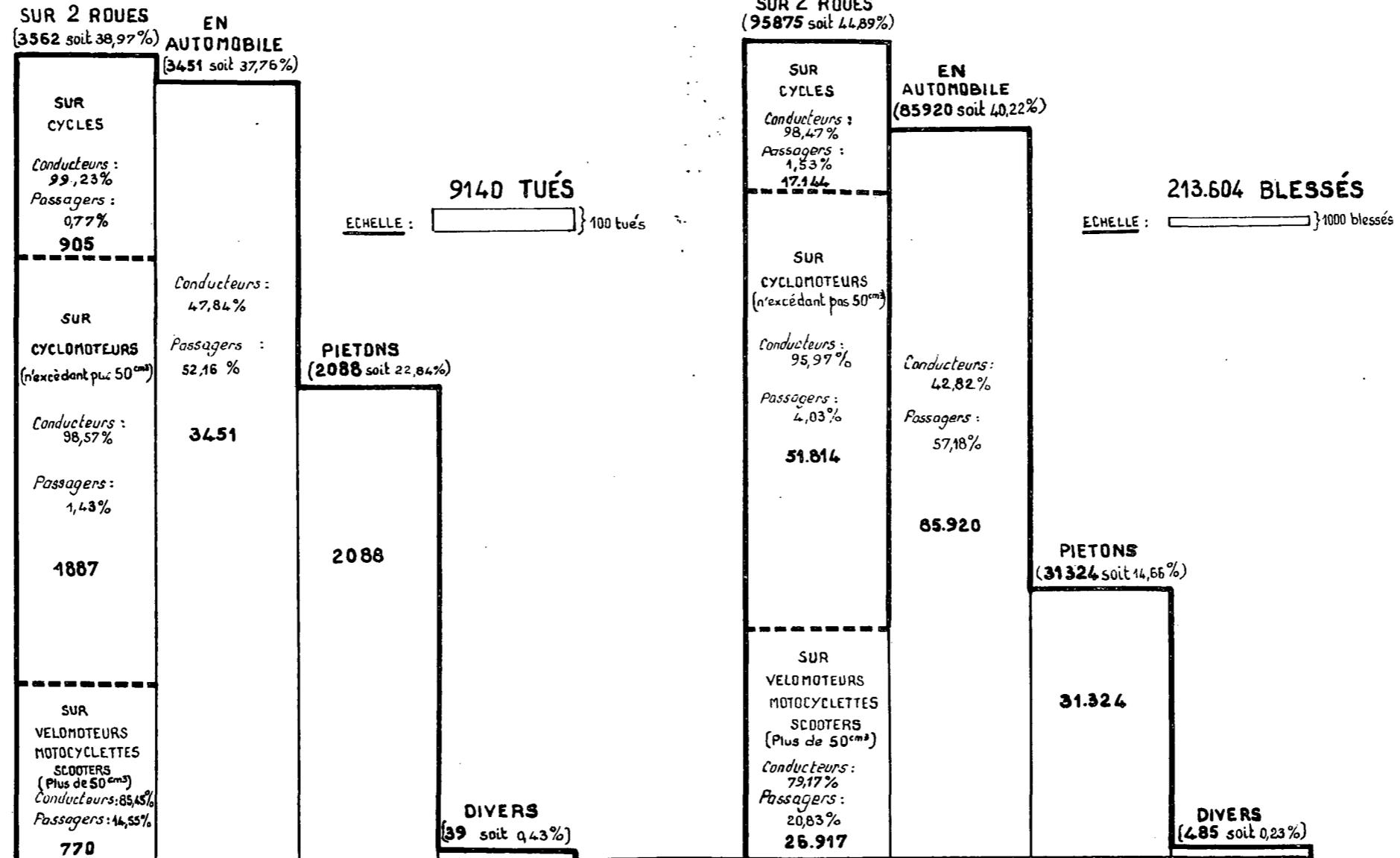
ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

FRANCE
1961

RÉPARTITION DES VICTIMES

ANNEXE
AU TABLEAU 4

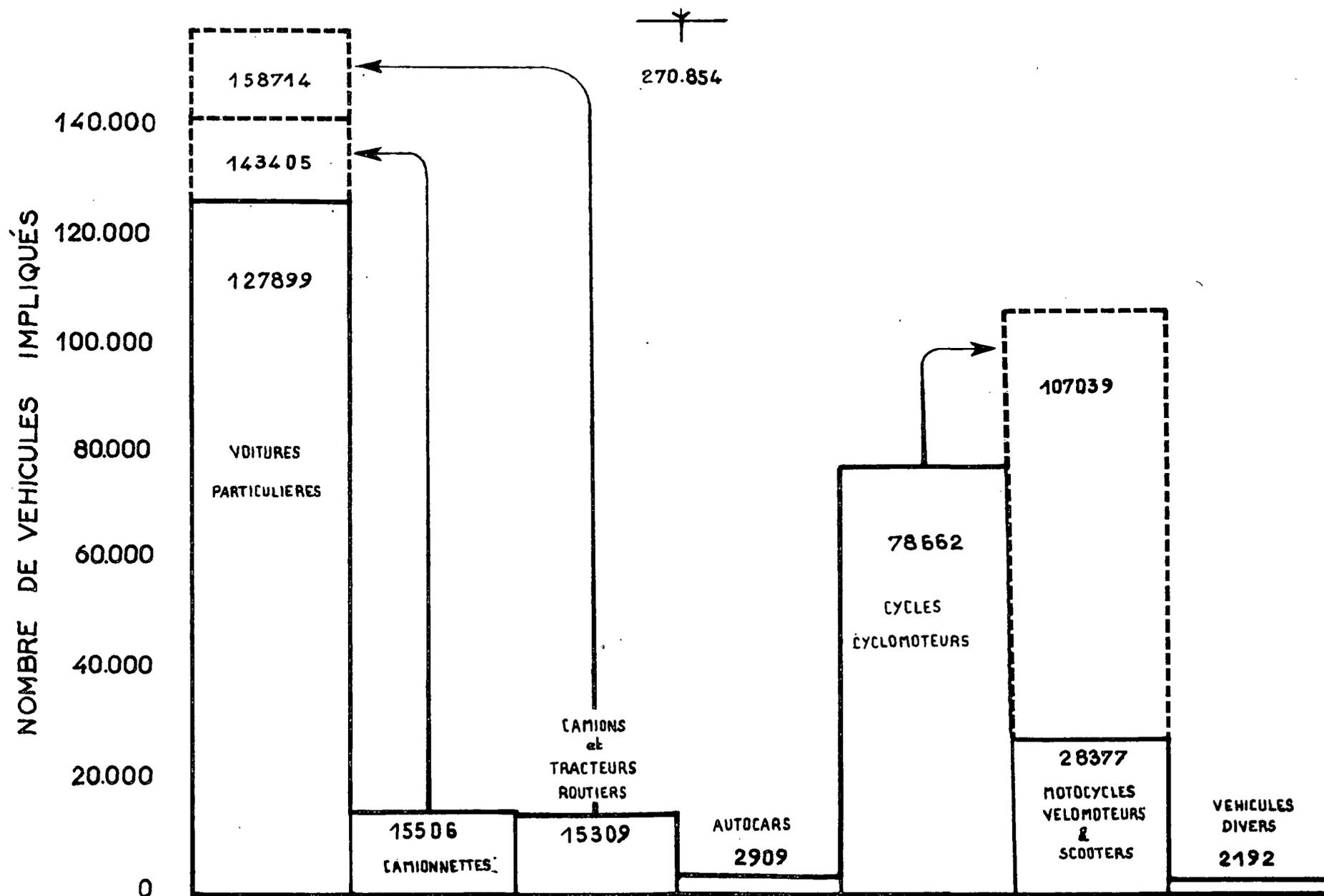
222.744



CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

Classification des véhicules		Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels		Nombre de véhicules impliqués dans les accidents corporels non mortels		Nombre de véhicules impliqués dans tous les accidents corporels		Désignation des groupes
		Nombre	Par groupe	Nombre	Par groupe	Nombre	Par groupe	
Motocycles :								
Vélocycleurs (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	a	435	949	10.230	27.428	10.665	28.377	Motocycles
Scoters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	b	271		11.161		11.432		
Motocyclettes et scoters de cylindrée supérieure à 125 cm ³	c	232		5.652		5.884		
Tricycles à moteur ou side-cars	d	11		385		396		
Voitures de tourisme (y compris taxi)	e	6.053		121.846		127.899		
Véhicules automobiles de transport de marchandises (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg):								
Camionnettes	f	750	834	14.756	16.196	15.506	17.030	≤ 3,5 T
Camions	g	60		1.197		1.257		
Tracteurs routiers	h	24		243		267		
Véhicules automobiles de transport de marchandises (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg)								
Camions sans remorque	i	1.084	1.362	10.407	12.423	11.491	13.785	> 3,5 T
Tracteurs routiers sans remorque	j	23		132		155		
Camions avec remorque	k	91		761		852		
Tracteurs routiers avec remorque	l	164		1.123		1.287		
Autocars, autobus ou trolleybus	m	221		2.688		2.909		
Tramways	n	5		76		81		
Tracteurs agricoles	o	123		1.001		1.124		
Total des véhicules routiers à propulsion mécanique	p	9.547		181.658		191.205		
Autres véhicules :								
Cycles sans moteur	q	991		19.187		20.178		
Cycles à moteur auxiliaire (cylindrée au plus égale à 50 cm ³)	r	2.179		56.305		58.484		
Trains, autorails, draines	s	48		94		142		
Véhicules à traction animale	t	39		453		492		
Véhicules autres ou non précisés et animaux de charge	u	41		312		353		
Total général des véhicules impliqués	v	12.845		258.009		270.854		

CLASSIFICATION
 DES
 VÉHICULES IMPLIQUÉS



ACCIDENTS CLASSÉS PAR MOIS

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Mois	Trimestre	Accidents mortels										Tous accidents corporels											
		En agglomération				Hors agglomération			Total			En agglomération				Hors agglomération			Total				
		Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier	1	22	139	99	260	35	276	311	22	174	375	571	1.031	4.888	1.839	7.758	437	2.704	3.141	1.031	5.325	4.543	10.899
Février	2	21	114	87	222	26	253	279	21	140	340	501	1.003	4.587	1.811	7.401	352	2.659	3.011	1.003	4.939	4.470	10.412
Mars	3	29	123	107	259	45	311	356	29	168	418	615	1.033	5.396	2.124	8.553	460	3.022	3.482	1.033	5.856	5.146	12.035
Total 1 ^{er} Trimestre	I	72	376	293	741	106	840	946	72	482	1.133	1.687	3.067	14.871	5.774	23.712	1.249	8.385	9.634	3.067	16.120	14.159	33.346
Avril	4	20	123	112	255	26	303	329	20	149	415	584	951	5.387	2.318	8.636	428	3.188	3.616	951	5.795	5.506	12.252
Mai	5	28	126	88	242	44	327	371	28	170	415	613	1.064	5.730	2.545	9.339	426	3.711	4.137	1.064	6.156	6.256	13.476
Juin	6	32	143	108	283	44	389	433	32	187	497	716	1.153	6.193	2.585	9.931	521	3.958	4.479	1.153	6.714	6.543	14.410
Total 2 ^{er} Trimestre	II	80	392	308	780	114	1.019	1.133	80	506	1.327	1.913	3.168	17.290	7.448	27.906	1.375	10.857	12.232	3.168	18.665	18.305	40.138
Juillet	7	30	133	136	299	38	470	508	30	171	606	807	956	6.015	3.200	10.171	534	5.068	5.602	956	6.549	8.268	15.773
Août	8	29	146	124	299	43	471	514	29	189	595	813	736	5.337	3.157	9.230	512	5.194	5.706	736	5.849	8.351	14.936
Septembre	9	28	147	133	308	52	459	511	28	199	592	819	988	6.075	2.689	9.752	566	4.280	4.846	988	6.641	6.969	14.598
Total 3 ^{er} Trimestre	III	87	426	393	906	133	1.400	1.533	87	559	1.793	2.439	2.680	17.427	9.046	29.153	1.612	14.542	16.154	2.680	19.039	23.588	45.307
Octobre	10	22	198	158	378	44	419	463	22	242	577	841	1.101	6.458	2.672	10.231	548	4.093	4.641	1.101	7.006	6.765	14.872
Novembre	11	30	183	136	349	41	329	370	30	224	465	719	1.102	5.845	2.238	9.185	479	3.422	3.901	1.102	6.324	5.660	13.086
Décembre	12	33	194	142	369	55	400	455	33	249	542	824	1.079	5.740	2.122	8.941	467	3.378	3.845	1.079	6.207	5.500	12.786
Total 4 ^{er} Trimestre	IV	85	575	436	1.096	140	1.148	1.288	85	715	1.584	2.384	3.282	18.043	7.032	28.357	1.494	10.893	12.387	3.282	19.537	17.925	40.744
Total de l'année...	A	324	1.769	1.430	3.523	493	4.407	4.900	324	2.262	5.837	8.423	12.197	67.631	29.300	109.128	5.730	44.677	50.407	12.197	73.361	73.977	159.535
Moyenne journalière*	M	0,89	4,85	3,92	9,65	1,35	12,07	13,42	0,89	6,20	15,99	23,08	33,42	185,29	80,27	298,98	15,70	122,40	138,10	33,42	200,99	202,68	437,08

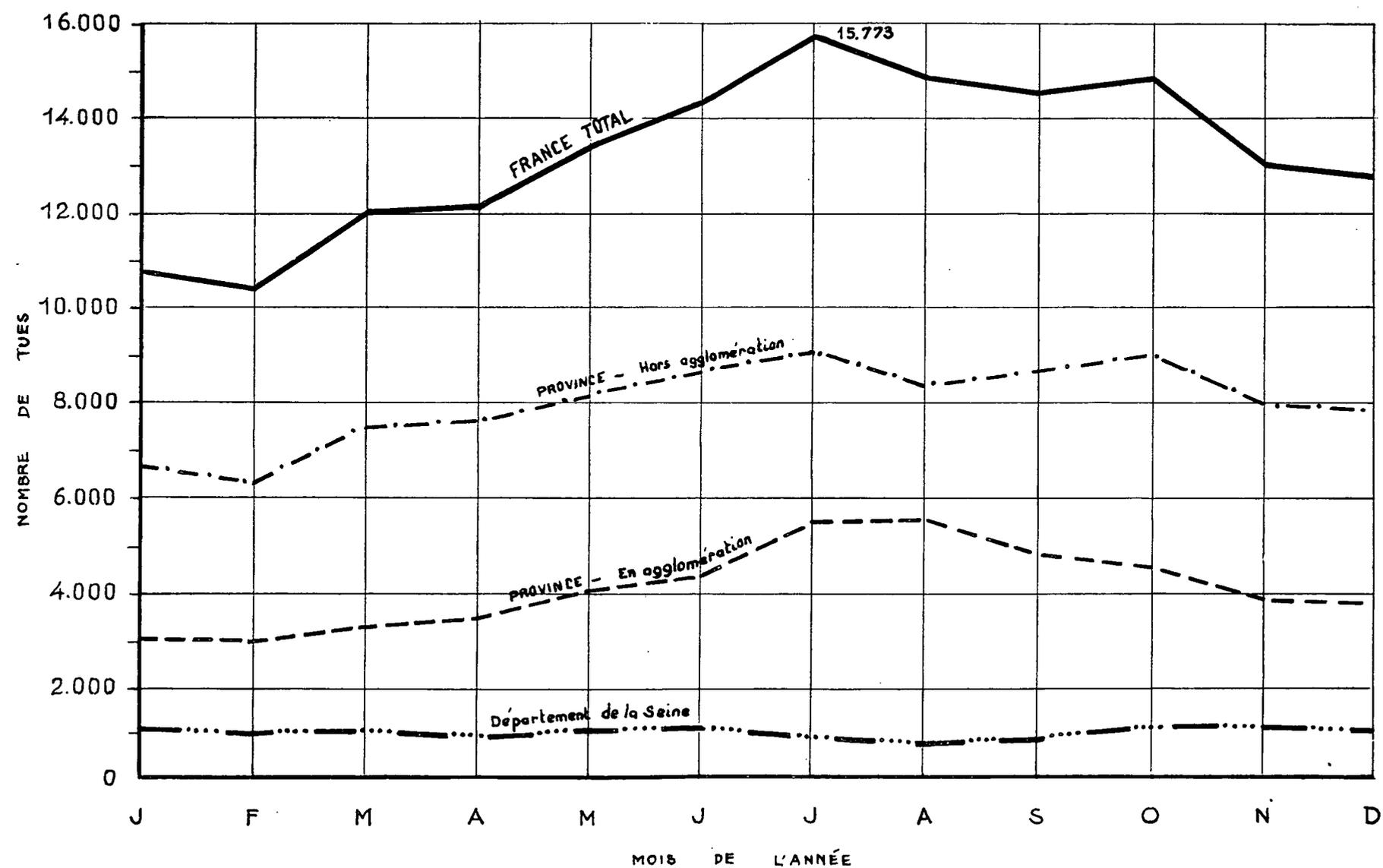
* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1961

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 6



VICTIMES CLASSÉES PAR MOIS

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Mois	Trimestre	Tués										Blessés											
		En agglomération				Hors agglomération			Total			En agglomération				Hors agglomération			Total				
		Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Janvier	1	22	142	105	269	40	312	352	22	182	417	621	1.099	6.020	2.326	9.445	650	4.174	4.824	1.099	6.670	6.500	14.269
Février	2	21	119	89	229	29	281	310	21	148	370	539	1.064	5.553	2.300	8.917	529	4.039	4.568	1.064	6.082	6.339	13.485
Mars	3	30	123	109	262	48	350	398	30	171	459	660	1.098	6.574	2.657	10.329	738	4.639	5.377	1.098	7.312	7.296	15.706
Total 1 ^{er} Trimestre	I	73	384	303	760	117	943	1.060	73	501	1.246	1.820	3.261	18.147	7.283	28.691	1.917	12.852	14.769	3.261	20.064	20.135	43.460
Avril	4	22	126	118	266	37	343	380	22	163	461	646	1.030	6.646	2.964	10.640	705	5.094	5.799	1.030	7.351	8.058	16.439
Mai	5	29	129	94	252	47	365	412	29	176	459	664	1.136	7.066	3.249	11.451	641	5.841	6.482	1.136	7.707	9.090	17.933
Juin	6	33	145	114	292	46	435	481	33	191	549	773	1.235	7.528	3.251	12.014	771	6.111	6.882	1.235	8.299	9.362	18.896
Total 2 ^e Trimestre	II	84	400	326	810	130	1.143	1.273	84	530	1.469	2.083	3.401	21.240	9.464	34.105	2.117	17.046	19.163	3.401	23.357	26.510	53.268
Juillet	7	31	136	153	320	42	538	580	31	178	691	900	1.027	7.703	4.273	13.003	813	8.440	9.253	1.027	8.516	12.713	22.256
Août	8	29	153	134	316	48	522	570	29	201	656	886	802	6.660	4.235	11.697	789	8.366	9.155	802	7.449	12.601	20.852
Septembre	9	28	153	136	317	55	522	577	28	208	658	894	1.060	7.477	3.539	12.076	823	6.771	7.594	1.060	8.300	10.310	19.670
Total 3 ^e Trimestre	III	88	442	423	953	145	1.582	1.727	88	587	2.005	2.680	2.889	21.840	12.047	36.776	2.425	23.577	26.002	2.889	24.265	35.624	62.778
Octobre	10	25	209	162	396	48	462	510	25	257	624	906	1.195	7.918	3.393	12.506	875	6.346	7.221	1.195	8.793	9.739	19.727
Novembre	11	31	186	143	360	43	368	411	31	229	511	771	1.172	7.121	2.878	11.171	714	5.358	6.072	1.172	7.835	8.236	17.243
Décembre	12	35	199	146	380	61	439	500	35	260	585	880	1.219	7.050	2.739	11.008	686	5.434	6.120	1.219	7.736	8.173	17.128
Total 4 ^e Trimestre	IV	91	594	451	1.136	152	1.269	1.421	91	746	1.720	2.557	3.586	22.089	9.010	34.685	2.275	17.138	19.413	3.586	24.364	26.148	54.098
Total de l'année	A	336	1.820	1.503	3.659	544	4.937	5.481	336	2.364	6.440	9.140	13.137	83.316	37.804	134.257	8.734	70.613	79.347	13.137	92.050	108.417	213.604
Moyenne journalière*	M	0,92	4,99	4,12	10,02	1,49	13,53	15,02	0,92	6,48	17,64	25,04	35,99	228,26	103,57	367,83	23,93	193,46	217,39	35,99	252,19	297,03	585,22

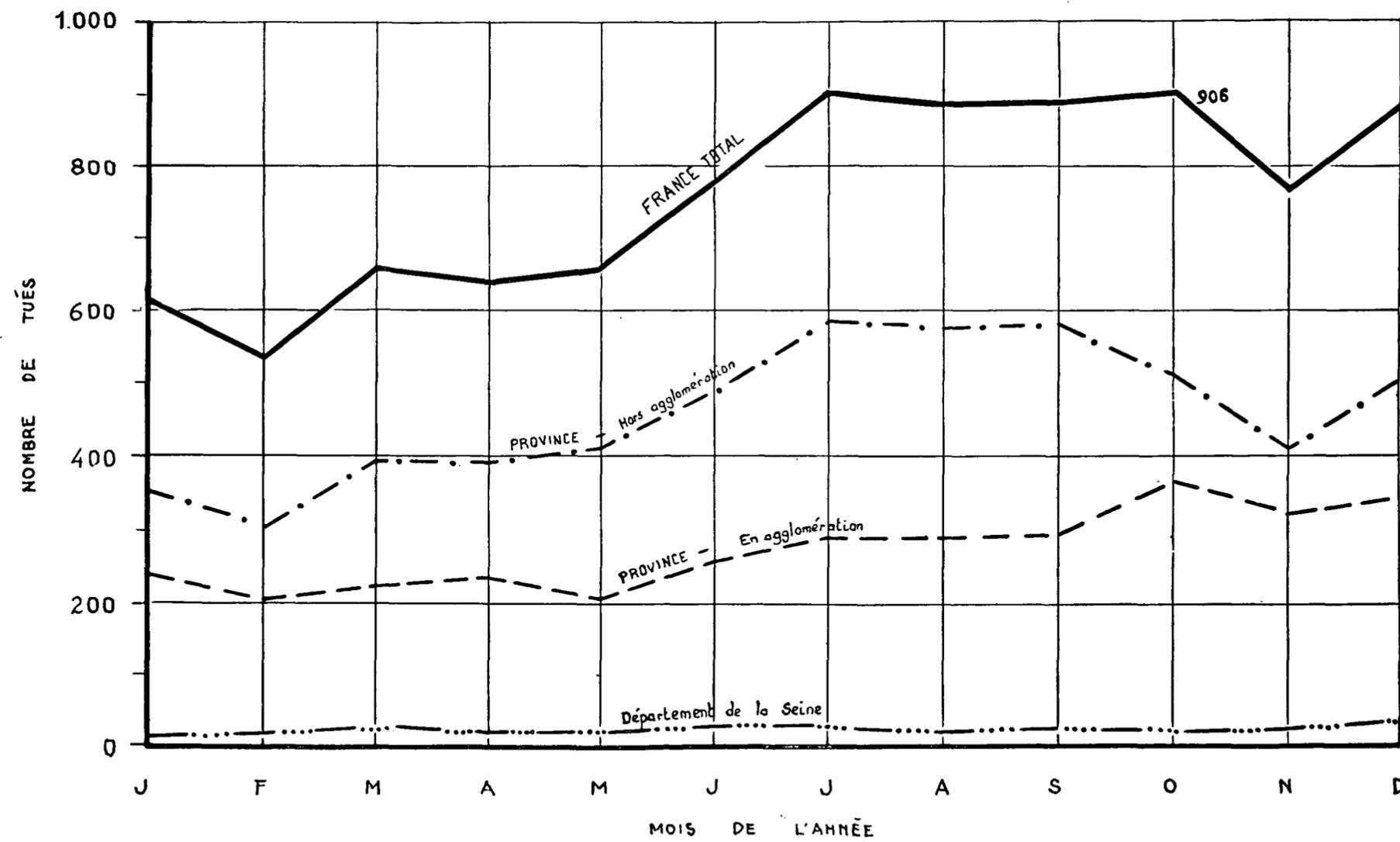
* La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1961

RÉPARTITION DES TUÉS
PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 7



ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes			
1 ^{er} janvier	Di	555	50	925	975	Jour férié	42
2 janvier	Lu	475	34	609	643		33
3 janvier	Ma	401	18	530	548		18
4 janvier	Me	335	18	417	435		14
5 janvier	Je	312	21	387	408		20
6 janvier	Ve	379	26	482	508		25
7 janvier	Sa	450	20	561	581		20
8 janvier	Di	462	25	727	752		21
9 janvier	Lu	358	24	430	454		22
10 janvier	Ma	337	12	407	419		12
11 janvier	Me	301	10	385	395		10
12 janvier	Je	299	11	380	391		10
13 janvier	Ve	294	14	353	367		13
14 janvier	Sa	372	23	472	495		21
15 janvier	Di	324	24	491	515	19	
16 janvier	Lu	285	16	362	378	14	
17 janvier	Ma	269	13	316	329	13	
18 janvier	Me	289	20	364	384	18	
19 janvier	Je	314	21	368	389	21	
20 janvier	Ve	348	13	443	456	12	
21 janvier	Sa	443	18	579	597	18	
22 janvier	Di	358	17	570	587	16	
23 janvier	Lu	327	23	421	444	23	
24 janvier	Ma	256	21	324	345	16	
25 janvier	Me	288	10	369	379	10	
26 janvier	Je	228	17	261	278	16	
27 janvier	Ve	269	7	352	359	7	
28 janvier	Sa	467	20	567	587	20	
29 janvier	Di	375	29	571	600	25	
30 janvier	Lu	406	20	477	497	19	
31 janvier	Ma	323	26	369	395	23	
1 ^{er} février	Me	303	17	364	381	16	
2 février	Je	388	18	473	491	18	
3 février	Ve	343	15	404	419	13	
4 février	Sa	458	24	594	618	21	
5 février	Di	435	20	648	668	17	
6 février	Lu	365	17	480	497	16	
7 février	Ma	324	22	381	403	20	
8 février	Me	328	15	413	428	14	
9 février	Je	331	11	417	428	9	
10 février	Ve	311	17	388	405	16	
11 février	Sa	402	16	524	540	16	
12 février	Di	414	25	611	636	24	
13 février	Lu	369	19	540	559	18	
14 février	Ma	354	19	449	468	19	
A reporter ...		16.024	876	20.955	21.831		790

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes			
Report		16.024	876	20.955	21.831		790
15 février	Me	383	17	507	524		17
16 février	Je	352	20	434	454		19
17 février	Ve	387	21	475	496		19
18 février	Sa	430	16	541	557		15
19 février	Di	428	36	661	697		32
20 février	Lu	296	12	367	379		10
21 février	Ma	268	14	323	337		14
22 février	Me	319	17	382	399		16
23 février	Je	363	10	439	449		10
24 février	Ve	337	14	404	418		11
25 février	Sa	492	29	624	653		26
26 février	Di	516	39	754	793		37
27 février	Lu	367	23	462	485		22
28 février	Ma	349	16	426	442		16
1 ^{er} mars	Me	314	15	386	401		14
2 mars	Je	342	15	430	445		14
3 mars	Ve	361	21	410	431		21
4 mars	Sa	455	34	591	625		30
5 mars	Di	612	42	932	974		38
6 mars	Lu	361	28	450	478		24
7 mars	Ma	302	15	369	384		14
8 mars	Me	321	18	371	389		17
9 mars	Je	375	19	469	488		18
10 mars	Ve	341	27	400	427		25
11 mars	Sa	468	18	612	630		18
12 mars	Di	610	35	997	1.032		30
13 mars	Lu	308	13	388	401		13
14 mars	Ma	306	22	340	362		21
15 mars	Me	322	19	380	399		17
16 mars	Je	384	22	494	516		21
17 mars	Ve	354	20	412	432		18
18 mars	Sa	485	23	638	661		22
19 mars	Di	475	23	752	775		21
20 mars	Lu	337	17	428	445		15
21 mars	Ma	325	17	395	412		16
22 mars	Me	317	9	393	402		9
23 mars	Je	369	17	478	495		17
24 mars	Ve	408	16	508	524		15
25 mars	Sa	478	23	615	638		23
26 mars	Di	519	40	787	827		38
27 mars	Lu	358	18	457	475		16
28 mars	Ma	321	16	388	404		16
29 mars	Me	329	19	407	426		17
30 mars	Je	383	13	493	506		13
A reporter ...		32.951	1.794	42.924	44.718		1.663

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	32.951	1.794	42.924	44.718		1.663
31 mars Ve	395	26	536	562		24
1 ^{er} avril Sa	527	41	734	775		32
2 avril Di	449	32	736	768		24
3 avril Lu	478	16	798	814		14
4 avril Ma	422	22	524	546		22
5 avril Me	321	15	399	414		15
6 avril Je	378	18	492	510		16
7 avril Ve	388	15	469	484		15
8 avril Sa	488	29	620	649		27
9 avril Di	575	32	879	911		29
10 avril Lu	377	22	494	516		21
11 avril Ma	315	17	372	389		17
12 avril Me	319	10	376	386		10
13 avril Je	340	18	423	441		17
14 avril Ve	378	19	484	503		14
15 avril Sa	497	20	655	675		20
16 avril Di	539	36	810	846		28
17 avril Lu	335	13	438	451		12
18 avril Ma	325	12	392	404		12
19 avril Me	327	13	409	422		13
20 avril Je	350	18	416	434		17
21 avril Ve	364	18	455	473		18
22 avril Sa	525	33	664	697		31
23 avril Di	488	34	818	852		30
24 avril Lu	352	15	458	473		15
25 avril Ma	339	19	401	420		18
26 avril Me	316	10	389	399		10
27 avril Je	363	16	448	464		14
28 avril Ve	390	19	479	498		18
29 avril Sa	501	25	651	676		25
30 avril Di	486	39	756	795		30
1 ^{er} mai Lu	611	35	975	1.010	Fête du travail	33
2 mai Ma	392	22	482	504		20
3 mai Me	339	21	417	438		21
4 mai Je	400	23	504	527		20
5 mai Ve	414	15	513	528		15
6 mai Sa	453	22	577	599		21
7 mai Di	578	39	838	877		34
8 mai Lu	389	22	479	501		22
9 mai Ma	369	15	436	451		14
10 mai Me	421	14	534	548		14
11 mai Je	452	18	706	724		15
12 mai Ve	403	24	466	490		23
13 mai Sa	527	26	651	677		22
14 mai Di	596	38	855	893		34
15 mai Lu	415	22	520	542		19
16 mai Ma	343	13	399	412		13
A reporter ...	52.700	2.835	69.251	72.086		2.611

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	52.700	2.835	69.251	72.086		2.611
17 mai Me	337	16	403	419		16
18 mai Je	422	9	542	551		9
19 mai Ve	410	30	475	505		29
20 mai Sa	577	22	789	811		20
21 mai Di	567	35	957	992		30
22 mai Lu	522	24	800	824		22
23 mai Ma	390	13	501	514		11
24 mai Me	347	12	403	415		12
25 mai Je	404	17	552	569		16
26 mai Ve	355	16	431	447		14
27 mai Sa	449	22	596	618		21
28 mai Di	493	27	765	792		23
29 mai Lu	363	20	463	483		20
30 mai Ma	337	20	390	410		18
31 mai Me	401	12	514	526		12
1 ^{er} juin Je	364	23	485	508		23
2 juin Ve	400	19	486	505		15
3 juin Sa	483	26	624	650		24
4 juin Di	562	38	913	951		33
5 juin Lu	395	23	551	574		22
6 juin Ma	402	13	497	510		13
7 juin Me	349	26	409	435		23
8 juin Je	423	21	521	542		19
9 juin Ve	432	23	523	546		21
10 juin Sa	515	27	673	700		25
11 juin Di	655	31	1.012	1.043		26
12 juin Lu	466	36	585	621		33
13 juin Ma	383	16	465	481		16
14 juin Me	405	20	501	521		19
15 juin Je	421	18	532	550		17
16 juin Ve	477	20	594	614		19
17 juin Sa	628	34	795	829		32
18 juin Di	647	37	996	1.033		31
19 juin Lu	473	22	619	641		21
20 juin Ma	415	17	501	518		17
21 juin Me	434	22	548	570		19
22 juin Je	452	23	569	592		23
23 juin Ve	523	22	633	655		20
24 juin Sa	647	40	840	880		38
25 juin Di	704	38	1.078	1.116		32
26 juin Lu	504	30	638	668		30
27 juin Ma	407	24	483	507		23
28 juin Me	436	16	544	560		16
29 juin Je	461	22	605	627		22
30 juin Ve	547	46	676	722		44
1 ^{er} juillet Sa	703	56	975	1.031		51
2 juillet Di	671	37	1.136	1.173		33
A reporter ...	74.858	3.996	98.839	102.835		3.684

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	74.858	3.996	98.839	102.835		3.684
3 juillet	Lu 490	37	650	687		31
4 juillet	Ma 440	19	549	568		17
5 juillet	Me 429	17	543	560		15
6 juillet	Je 451	24	570	594		24
7 juillet	Ve 487	29	619	648		24
8 juillet	Sa 556	33	784	817		29
9 juillet	Di 585	37	914	951		29
10 juillet	Lu 451	32	610	642		26
11 juillet	Ma 428	24	522	546		24
12 juillet	Me 454	40	613	653		32
13 juillet	Je 571	30	803	833		29
14 juillet	Ve 618	31	1.007	1.038	Fête Nationale	29
15 juillet	Sa 505	26	729	755		25
16 juillet	Di 558	39	955	994		36
17 juillet	Lu 435	23	628	651		20
18 juillet	Ma 410	26	551	577		25
19 juillet	Me 372	17	505	522		15
20 juillet	Je 373	18	515	533		18
21 juillet	Ve 431	14	542	556		12
22 juillet	Sa 569	42	778	820		40
23 juillet	Di 612	28	942	970		26
24 juillet	Lu 441	28	611	639		23
25 juillet	Ma 465	24	583	607		19
26 juillet	Me 445	25	559	584		22
27 juillet	Je 462	20	642	662		20
28 juillet	Ve 525	31	699	730		28
29 juillet	Sa 633	25	904	929		24
30 juillet	Di 685	38	1.053	1.091		35
31 juillet	Lu 518	30	765	795		26
1 ^{er} août	Ma 448	21	610	631		21
2 août	Me 396	16	542	558		15
3 août	Je 417	27	560	587		24
4 août	Ve 472	33	612	645		32
5 août	Sa 651	34	909	943		29
6 août	Di 591	39	937	976		33
7 août	Lu 471	26	645	671		26
8 août	Ma 445	28	574	602		24
9 août	Me 417	18	555	573		17
10 août	Je 451	28	626	654		23
11 août	Ve 479	22	669	691		21
12 août	Sa 560	32	791	823		31
13 août	Di 612	31	980	1.011		29
14 août	Lu 446	33	635	668		27
15 août	Ma 412	21	638	659	Jour férié	21
16 août	Me 415	24	559	583		20
17 août	Je 421	22	591	613		22
18 août	Ve 428	26	595	621		24
A reporter ...	97.789	5.284	131.012	136.296		4.846

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	97.789	5.284	131.012	136.296		4.846
19 août	Sa 500	33	665	698		28
20 août	Di 569	29	889	918		28
21 août	Lu 452	22	636	658		20
22 août	Ma 382	15	537	552		14
23 août	Me 374	26	481	507		24
24 août	Je 380	27	520	547		24
25 août	Ve 481	34	620	654		32
26 août	Sa 627	44	851	895		40
27 août	Di 681	61	1.067	1.128		56
28 août	Lu 563	38	757	795		33
29 août	Ma 487	26	656	682		26
30 août	Me 467	21	595	616		21
31 août	Je 441	29	550	579		28
1 ^{er} septembre ..	Ve 571	34	744	778		30
2 septembre ..	Sa 607	38	833	871		35
3 septembre ..	Di 621	30	967	997		29
4 septembre ..	Lu 486	42	690	732		37
5 septembre ..	Ma 423	20	567	587		18
6 septembre ..	Me 394	21	502	523		19
7 septembre ..	Je 405	21	502	523		20
8 septembre ..	Ve 399	21	542	563		20
9 septembre ..	Sa 619	40	838	878		38
10 septembre ..	Di 652	43	1.019	1.062		40
11 septembre ..	Lu 461	29	607	636		28
12 septembre ..	Ma 424	33	558	591		27
13 septembre ..	Me 396	29	540	569		27
14 septembre ..	Je 450	27	611	638		22
15 septembre ..	Ve 408	34	504	538		31
16 septembre ..	Sa 663	46	865	911		39
17 septembre ..	Di 704	40	1.062	1.102		40
18 septembre ..	Lu 493	23	648	671		22
19 septembre ..	Ma 389	33	471	504		30
20 septembre ..	Me 372	14	491	505		14
21 septembre ..	Je 399	21	535	556		21
22 septembre ..	Ve 403	21	480	501		20
23 septembre ..	Sa 545	39	715	754		32
24 septembre ..	Di 594	32	890	922		28
25 septembre ..	Lu 385	28	496	524		26
26 septembre ..	Ma 393	18	477	495		18
27 septembre ..	Me 400	21	509	530		20
28 septembre ..	Je 439	22	540	562		21
29 septembre ..	Ve 474	32	596	628		31
30 septembre ..	Sa 629	42	871	913		36
1 ^{er} octobre	Di 603	36	939	975		30
2 octobre	Lu 418	28	553	581		26
3 octobre	Ma 350	17	440	457		17
4 octobre	Me 415	18	539	557		18
A reporter ...	120.577	6.682	161.977	168.659		6.130

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report ...	120.577	6.682	161.977	168.659		6.130
5 octobre	Je 428	25	523	548		24
6 octobre	Ve 445	23	573	596		22
7 octobre	Sa 546	33	716	749		29
8 octobre	Di 548	37	835	872		34
9 octobre	Lu 457	25	572	597		23
10 octobre	Ma 471	24	576	600		24
11 octobre	Me 438	31	545	576		29
12 octobre	Je 398	31	509	540		28
13 octobre	Ve 447	32	557	589		30
14 octobre	Sa 586	38	784	822		37
15 octobre	Di 618	34	936	970		30
16 octobre	Lu 401	27	507	534		25
17 octobre	Ma 438	15	553	568		15
18 octobre	Me 444	23	564	587		21
19 octobre	Je 428	28	569	597		25
20 octobre	Ve 433	24	525	549		24
21 octobre	Sa 608	41	804	845		36
22 octobre	Di 565	41	894	935		38
23 octobre	Lu 467	32	634	666		30
24 octobre	Ma 444	23	535	558		23
25 octobre	Me 430	20	517	537		19
26 octobre	Je 491	24	621	645		24
27 octobre	Ve 488	28	598	626		26
28 octobre	Sa 564	48	722	770		46
29 octobre	Di 529	45	830	875		36
30 octobre	Lu 440	22	566	588		19
31 octobre	Ma 534	33	691	724		33
1 ^{er} novembre...	Me 471	26	761	787	Toussaint	20
2 novembre...	Je 465	26	612	638		24
3 novembre ..	Ve 458	38	601	639		33
4 novembre ..	Sa 529	35	688	723		33
5 novembre...	Di 423	30	670	700		28
6 novembre...	Lu 430	28	546	574		28
7 novembre...	Ma 387	21	472	493		21
8 novembre...	Me 488	29	568	597		29
9 novembre...	Je 522	26	666	692		26
10 novembre...	Ve 580	22	755	777		20
11 novembre...	Sa 475	38	689	727	Jour férié	36
12 novembre...	Di 408	30	628	658		21
13 novembre...	Lu 473	20	603	623		20
14 novembre...	Ma 349	10	425	435		10
15 novembre...	Me 337	16	428	444		15
16 novembre...	Je 321	20	402	422		18
17 novembre...	Ve 364	16	448	464		16
18 novembre...	Sa 411	33	511	544		32
19 novembre...	Di 451	21	693	714		21
20 novembre...	Lu 417	16	509	525		15
A reporter	142.422	7.990	190.908	198.898		7.346

Date Jour	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report ..	142.422	7.990	190.908	198.898		7.346
21 novembre...	Ma 370	23	436	459		22
22 novembre...	Me 369	23	431	454		21
23 novembre...	Je 452	18	584	602		17
24 novembre...	Ve 381	21	463	484		21
25 novembre...	Sa 513	31	665	696		28
26 novembre...	Di 568	46	921	967		38
27 novembre...	Lu 466	25	598	623		25
28 novembre...	Ma 358	28	420	448		28
29 novembre...	Me 393	27	491	518		27
30 novembre...	Je 457	28	559	587		26
1 ^{er} décembre ..	Ve 572	34	705	739		34
2 décembre ..	Sa 558	30	711	741		29
3 décembre...	Di 475	41	781	822		34
4 décembre ..	Lu 469	27	562	589		27
5 décembre...	Ma 403	26	476	502		26
6 décembre ..	Me 417	19	498	517		19
7 décembre ..	Je 366	20	465	485		20
8 décembre ..	Ve 355	24	414	438		24
9 décembre ..	Sa 591	40	745	785		36
10 décembre ..	Di 497	44	745	789		42
11 décembre ..	Lu 465	37	600	637		33
12 décembre ..	Ma 416	24	506	530		23
13 décembre ..	Me 394	23	472	495		20
14 décembre ..	Je 387	30	460	490		28
15 décembre ..	Ve 367	25	457	482		23
16 décembre ..	Sa 418	24	554	578		24
17 décembre ..	Di 359	32	568	600		28
18 décembre ..	Lu 349	31	449	480		30
19 décembre ..	Ma 289	17	325	342		17
20 décembre ..	Me 338	21	422	443		19
21 décembre ..	Je 360	26	489	515		26
22 décembre ..	Ve 474	36	642	678		33
23 décembre ..	Sa 544	36	797	833		33
24 décembre ..	Di 339	29	520	549		24
25 décembre ..	Lu 382	27	700	727	Noël	25
26 décembre ..	Ma 328	26	502	528		23
27 décembre ..	Me 275	33	362	395		31
28 décembre ..	Je 292	20	406	426		18
29 décembre ..	Ve 426	26	560	586		25
30 décembre ..	Sa 504	31	639	670		31
31 décembre ..	Di 377	21	596	617		19
TOTAL ...	159.535	9.140	213.604	222.744		8.423

Répartition en fonction du lieu de l'accident

Jours de la semaine	Tous accidents corporels											Accidents mortels										
	En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Lundi (52) a	1.551	9.329	4.076	14.956	820	6.242	7.062	1.551	10.149	10.318	22.018	38	269	189	496	75	629	704	38	344	818	1.200
Mardi (52) b	1.642	9.088	3.439	14.169	611	4.877	5.488	1.642	9.699	8.316	19.657	39	224	185	448	59	491	550	39	283	676	998
Mercredi (52) c	1.608	9.016	3.497	14.121	640	4.680	5.320	1.608	9.656	8.177	19.441	37	234	153	424	60	454	514	37	294	607	938
Jeudi (52) d	1.732	9.409	3.653	14.794	689	5.214	5.903	1.732	10.098	8.867	20.697	44	212	201	457	54	523	577	44	266	724	1.034
Vendredi (52) e	1.920	10.045	3.764	15.729	732	5.513	6.245	1.920	10.777	9.277	21.974	48	268	190	506	74	569	643	48	342	759	1.149
Samedi (52) f	2.091	12.056	5.030	19.177	985	7.269	8.254	2.091	13.041	12.299	27.431	64	330	264	658	78	759	837	64	408	1.023	1.495
Dimanche (53) g	1.653	8.688	5.841	16.182	1.253	10.882	12.135	1.653	9.941	16.723	28.317	54	232	248	534	93	982	1.075	54	325	1.230	1.609
TOTAL ... h	12.197	67.631	29.300	109.128	5.730	44.677	50.407	12.197	73.361	73.977	159.535	324	1.769	1.430	3.523	493	4.407	4.900	324	2.262	5.837	8.423
Jours ouvrables (303) i	10.281	57.511	22.580	90.372	4.277	32.148	36.425	10.281	61.788	54.728	126.797	259	1.508	1.149	2.916	385	3.298	3.683	259	1.893	4.447	6.599
Jours fériés ... (9) j	263	1.432	879	2.574	200	1.647	1.847	263	1.632	2.526	4.421	11	29	33	73	15	127	142	11	44	160	215
Dimanches (53) k	1.653	8.688	5.841	16.182	1.253	10.882	12.135	1.653	9.941	16.723	28.317	54	232	248	534	93	982	1.075	54	325	1.230	1.609
TOTAL ... l	12.197	67.631	29.300	109.128	5.730	44.677	50.407	12.197	73.361	73.977	159.535	324	1.769	1.430	3.523	493	4.407	4.900	324	2.262	5.837	8.423
Lundi (52) a	1.677	11.510	5.272	18.459	1.238	9.769	11.007	1.677	12.748	15.041	29.466	39	272	200	511	88	701	789	39	360	901	1.300
Mardi (52) b	1.723	10.767	4.219	16.709	802	6.999	7.801	1.723	11.569	11.218	24.510	39	229	190	458	66	525	591	39	295	715	1.049
Mercredi (52) c	1.703	10.730	4.298	16.731	917	6.928	7.845	1.703	11.647	11.226	24.576	37	239	157	433	64	512	576	37	303	669	1.009
Jeudi (52) d	1.836	11.369	4.573	17.778	985	7.985	8.970	1.836	12.354	12.558	26.748	46	218	206	470	59	568	627	46	277	774	1.097
Vendredi (52) e	2.026	11.969	4.672	18.667	982	8.129	9.111	2.026	12.951	12.801	27.778	50	276	199	525	80	629	709	50	356	828	1.234
Samedi (52) f	2.253	14.817	6.447	23.517	1.493	11.310	12.803	2.253	16.310	17.757	36.320	67	341	277	685	86	848	934	67	427	1.125	1.619
Dimanche (53) g	1.919	12.154	8.323	22.396	2.317	19.493	21.810	1.919	14.471	27.816	44.206	58	245	274	577	101	1.154	1.255	58	246	1.428	1.832
TOTAL ... h	13.137	83.316	37.804	134.257	8.734	70.613	79.347	13.137	92.050	108.417	213.604	336	1.820	1.503	3.659	544	4.937	5.481	336	2.364	6.440	9.140
Jours ouvrables (303) i	10.900	69.123	28.177	108.200	6.048	48.076	54.124	10.900	75.171	76.253	162.324	265	1.546	1.195	3.006	424	3.642	4.066	265	1.970	4.837	7.072
Jours fériés ... (9) j	318	2.039	1.304	3.661	369	3.044	3.413	318	2.408	4.348	7.074	13	29	34	76	19	141	160	13	48	175	236
Dimanches (53) k	1.919	12.154	8.323	22.396	2.317	19.493	21.810	1.919	14.471	27.816	44.206	58	245	274	577	101	1.154	1.255	58	346	1.428	1.832
TOTAL ... l	13.137	83.316	37.804	134.257	8.734	70.613	79.347	13.137	92.050	108.417	213.604	336	1.820	1.503	3.659	544	4.937	5.481	336	2.364	6.440	9.140

Blessés

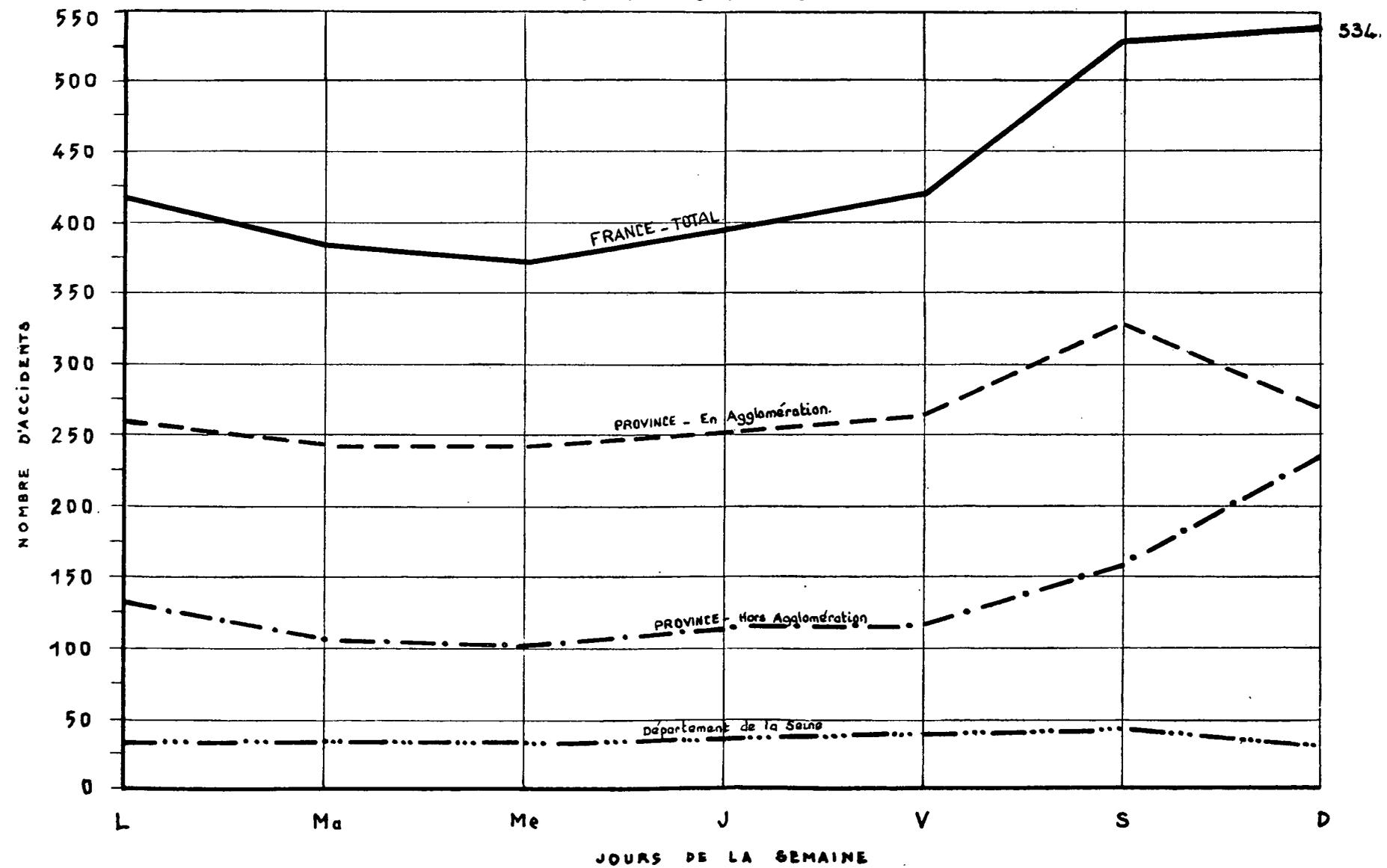
Tués

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1961

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR JOUR

ANNEXE
AU TABLEAU 9



Répartition en fonction du lieu de l'accident

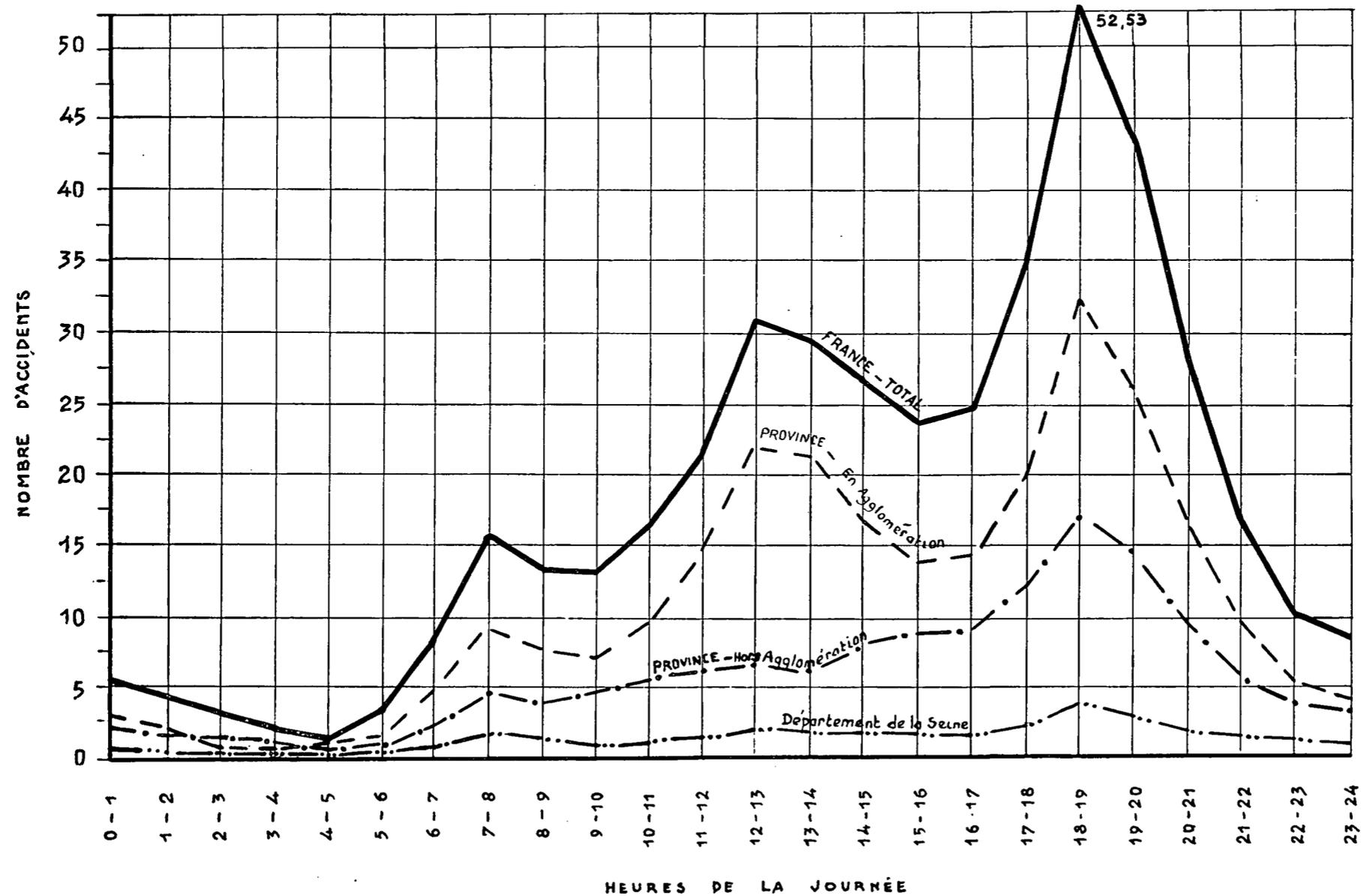
Heures		Tous accidents corporels										Accidents mortels											
		En agglomération				Hors agglomération			Total			En agglomération				Hors agglomération			Total				
		Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1	a	262	620	314	1.196	91	666	757	262	711	980	1.953	10	34	37	81	13	96	109	10	47	133	190
1-2	b	157	474	239	870	58	534	592	157	532	773	1.462	7	26	24	57	8	75	83	7	34	99	140
2-3	c	177	244	182	603	43	420	463	177	287	602	1.066	7	13	21	41	5	53	58	7	18	74	99
3-4	d	114	185	120	419	32	332	364	114	217	452	783	6	15	7	28	7	47	54	6	22	54	82
4-5	e	92	208	112	412	32	234	266	92	240	346	678	6	17	12	35	6	36	42	6	23	48	77
5-6	f	144	321	169	634	50	351	401	144	371	520	1.035	5	15	11	31	7	46	53	5	22	57	84
6-7	g	315	1.180	511	2.006	108	760	868	315	1.288	1.271	2.874	9	42	28	79	16	80	96	9	58	108	175
7-8	h	625	2.530	869	4.024	211	1.354	1.565	625	2.741	2.223	5.589	15	64	34	113	14	116	130	15	78	150	243
8-9	i	473	2.018	816	3.307	137	1.293	1.430	473	2.155	2.109	4.737	13	49	36	98	9	117	126	13	58	153	224
9-10	j	305	1.729	850	2.884	135	1.429	1.564	305	1.864	2.279	4.448	5	31	29	65	10	101	111	5	41	130	176
10-11	k	384	2.497	1.118	3.999	173	1.791	1.964	384	2.670	2.909	5.963	13	60	43	116	10	146	156	13	70	189	272
11-12	l	505	3.557	1.685	5.747	195	2.014	2.209	505	3.752	3.699	7.956	8	75	79	162	15	155	170	8	90	234	332
12-13	m	772	6.091	2.067	8.930	288	2.061	2.349	772	6.379	4.128	11.279	9	91	57	157	16	157	173	9	107	214	330
13-14	n	703	5.965	1.880	8.548	278	1.944	2.222	703	6.243	3.824	10.770	14	110	70	194	7	190	197	14	117	260	391
14-15	o	714	4.600	1.614	6.928	317	2.572	2.889	714	4.917	4.186	9.817	20	88	67	175	30	230	260	20	118	297	435
15-16	p	616	3.365	1.588	5.569	335	2.838	3.173	616	3.700	4.426	8.742	13	75	60	148	25	249	274	13	100	309	422
16-17	q	588	3.457	1.758	5.803	368	2.859	3.227	588	3.825	4.617	9.030	16	78	82	176	26	251	277	16	104	333	453
17-18	r	855	4.998	2.521	8.374	474	3.937	4.411	855	5.472	6.458	12.785	22	141	109	272	51	369	420	22	192	478	692
18-19	s	1.363	7.973	3.725	13.061	730	5.385	6.115	1.363	8.703	9.110	19.176	34	224	184	442	59	532	591	34	283	716	1.033
19-20	t	1.075	6.386	3.119	10.580	608	4.626	5.234	1.075	6.994	7.745	15.814	21	170	175	366	50	451	501	21	220	626	867
20-21	u	715	4.171	1.935	6.821	439	3.059	3.498	715	4.610	4.994	10.319	25	150	105	280	47	338	385	25	197	443	665
21-22	v	494	2.591	1.053	4.138	298	1.884	2.182	494	2.889	2.937	6.320	14	106	69	189	26	236	262	14	132	305	451
22-23	w	405	1.391	595	2.391	189	1.278	1.467	405	1.580	1.873	3.858	17	54	42	113	19	187	206	17	73	229	319
23-24	x	344	1.045	457	1.846	138	1.034	1.172	344	1.183	1.491	3.018	15	40	49	104	16	141	157	15	56	190	261
Non précisée	y	/	35	3	38	3	22	25	/	38	25	63	/	1	/	1	1	8	9	/	2	8	10
TOTAUX	z	12.197	67.631	29.300	109.128	5.730	44.677	50.407	12.197	73.361	73.977	159.535	324	1.769	1.430	3.523	493	4.407	4.900	324	2.262	5.837	8.423

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE
1961

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR HEURE

ANNEXE
AU TABLEAU 10-1



Répartition en fonction du lieu de l'accident

Heures		Tués										Blessés											
		En agglomération				Hors agglomération			Total			En agglomération				Hors agglomération			Total				
		Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
0-1	a	11	37	46	94	17	110	127	11	54	156	221	327	956	533	1.816	175	1.110	1.285	327	1.131	1.643	3.101
1-2	b	7	31	33	71	9	94	103	7	40	127	174	185	760	383	1.328	97	907	1.004	185	857	1.290	2.332
2-3	c	8	15	24	47	9	71	80	8	24	95	127	226	421	318	965	94	734	828	226	515	1.052	1.793
3-4	d	6	16	9	31	8	55	63	6	24	64	94	153	272	235	660	55	567	622	153	327	802	1.282
4-5	e	6	18	12	36	8	47	55	6	26	59	91	128	293	154	575	49	345	394	128	342	499	969
5-6	f	6	16	11	33	8	62	70	6	24	73	103	165	393	251	809	63	544	607	165	456	795	1.416
6-7	g	9	43	34	86	16	89	105	9	59	123	191	335	1.441	680	2.456	150	1.128	1.278	335	1.591	1.808	3.737
7-8	h	15	64	34	113	14	125	139	15	78	159	252	642	3.011	1.109	4.762	315	2.028	2.343	642	3.326	3.137	7.105
8-9	i	13	49	38	100	9	126	135	13	58	164	235	485	2.326	1.021	3.832	233	1.965	2.198	485	2.559	2.986	6.030
9-10	j	5	31	29	65	10	113	123	5	41	142	188	318	2.014	1.111	3.443	189	2.278	2.467	318	2.203	3.389	5.910
10-11	k	13	61	44	118	10	165	175	13	71	209	293	391	2.931	1.391	4.713	254	2.906	3.160	391	3.185	4.297	7.873
11-12	l	8	76	81	165	17	169	186	8	93	250	351	521	4.130	2.025	6.676	316	3.175	3.491	521	4.446	5.200	10.167
12-13	m	9	92	58	159	17	177	194	9	109	235	353	822	7.124	2.491	10.437	404	3.089	3.493	822	7.528	5.580	13.930
13-14	n	15	114	73	202	7	202	209	15	121	275	411	744	7.179	2.327	10.250	421	2.856	3.277	744	7.600	5.183	13.527
14-15	o	20	88	69	177	33	251	284	20	121	320	461	753	5.691	2.038	8.482	472	4.140	4.612	753	6.163	6.178	13.094
15-16	p	13	76	63	152	28	281	309	13	104	344	461	662	4.209	2.142	7.013	535	4.804	5.339	662	4.744	6.946	12.352
16-17	q	16	79	89	184	27	296	323	16	106	385	507	619	4.294	2.286	7.199	558	4.734	5.292	619	4.852	7.020	12.491
17-18	r	22	144	109	275	56	424	480	22	200	533	755	895	6.051	3.241	10.187	673	6.326	6.999	895	6.724	9.567	17.186
18-19	s	35	228	189	452	60	587	647	35	288	776	1.099	1.414	9.523	4.633	15.570	1.059	8.297	9.356	1.414	10.582	12.930	24.926
19-20	t	21	170	179	370	56	492	548	21	226	671	918	1.127	7.859	3.870	12.856	938	7.023	7.961	1.127	8.797	10.893	20.817
20-21	u	25	154	107	286	52	364	416	25	206	471	702	767	5.329	2.572	8.668	675	4.671	5.346	767	6.004	7.243	14.014
21-22	v	18	109	70	197	30	260	290	18	139	330	487	558	3.552	1.458	5.568	452	3.031	3.483	558	4.004	4.489	9.051
22-23	w	20	58	51	129	23	204	227	20	81	255	356	477	1.975	855	3.307	317	2.131	2.448	477	2.292	2.986	5.755
23-24	x	15	50	51	116	19	164	183	15	69	215	299	423	1.540	669	2.632	237	1.806	2.043	423	1.777	2.475	4.675
Non précisée	y	/	1	/	1	1	9	10	/	2	9	11	/	42	11	53	3	18	21	/	45	29	74
TOTAUX		336	1.820	1.503	3.659	544	4.937	5.481	336	2.364	6.440	9.140	13.137	83.316	37.804	134.257	8.734	70.613	79.347	13.137	92.050	108.417	213.604

Age et sexe		Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues (et assimilés)			Conducteurs de véhicules automobiles					Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
			Cycles	Cyclomoteurs	Vélocoteurs Scooters Motocycles	Voitures de tourisme (y compris taxi)	Camionnettes	Camions et tracteurs routiers	Tracteurs agricoles	Autocars, autobus trolleybus		
0 à 4 ans	H.....	1.348	15	2	/	/	/	/	/	/	/	1.365
	F.....	831	3	/	/	/	/	/	/	/	/	834
	Total....	2.179	18	2	/	/	/	/	/	/	/	2.199
5 à 14 ans.....	H.....	4.223	2.877	967	13	10	1	/	14	/	20	8.125
	F.....	2.784	764	294	1	1	/	/	/	/	10	3.854
	Total....	7.007	3.641	1.261	14	11	1	/	14	/	30	11.979
15 à 24 ans.....	H.....	1.957	3.380	17.315	12.559	15.936	1.934	1.795	177	214	90	55.357
	F.....	1.726	1.279	4.845	464	2.167	99	4	5	/	16	10.605
	Total....	3.683	4.659	22.160	13.023	18.103	2.033	1.799	182	214	106	65.962
25 à 34 ans.....	H.....	2.203	1.862	9.291	7.866	37.733	4.942	6.235	361	1.204	107	71.804
	F.....	1.074	549	2.273	205	3.942	149	10	3	3	21	8.229
	Total....	3.277	2.411	11.564	8.071	41.675	5.091	6.245	364	1.207	128	80.033
35 à 44 ans.....	H.....	2.045	1.555	6.543	3.324	26.621	3.451	3.591	278	800	127	48.335
	F.....	990	548	1.643	88	3.156	115	10	/	/	20	6.570
	Total....	3.035	2.103	8.186	3.412	29.777	3.566	3.601	278	800	147	54.905
45 à 54 ans.....	H.....	2.489	1.998	6.118	2.370	18.263	2.519	2.112	169	430	123	36.591
	F.....	1.510	719	1.432	41	1.821	89	7	/	1	22	5.642
	Total....	3.999	2.717	7.550	2.411	20.084	2.608	2.119	169	431	145	42.233
55 à 64 ans.....	H.....	2.758	2.140	4.672	1.067	10.610	1.370	844	85	155	105	23.806
	F.....	2.271	623	818	16	787	42	4	/	/	21	4.582
	Total....	5.029	2.763	5.490	1.083	11.397	1.412	848	85	155	126	28.388
65 ans et plus.....	H.....	2.963	1.418	1.779	177	3.609	309	60	7	7	80	10.409
	F.....	3.783	281	158	4	219	5	/	/	/	10	4.460
	Total....	6.746	1.699	1.937	181	3.828	314	60	7	7	90	14.869
Age non précisé.....	H.....	360	144	294	175	2.543	425	586	25	81	274	4.907
	F.....	80	23	40	7	481	56	51	/	14	22	774
	Total....	440	167	334	182	3.024	481	637	25	95	296	5.681
TOTAL.....	H.....	20.346	15.389	46.981	27.551	115.325	14.951	15.223	1.116	2.891	926	260.699
	F.....	15.049	4.789	11.503	826	12.574	555	86	8	18	142	45.550
	Total....	35.395	20.178	58.484	28.377	127.899	15.506	15.309	1.124	2.909	1.068	306.249

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues (et assimilés)						Conducteurs de véhicules automobiles										Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total		
				Cycles		Cyclomoteurs		Vélocoteurs Scooters Motocycles		Voiture de tourisme (y compris taxi)		Camionnettes		Camions et tracteurs routiers		Tracteurs agricoles		Autocars, autobus, trolleybus		Tués	Blessés	Tués	Blessés	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
0 à 4 ans	H.....	a	74	1.254	2	12	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	76	1.268
	F.....	b	50	764	2	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	52	765
	Total	c	124	2.018	4	13	/	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	128	2.033	
5 à 14 ans	H.....	d	172	3.904	86	2.312	17	769	1	6	/	4	/	/	/	2	2	/	/	/	9	278	7.006	
	F.....	e	87	2.601	19	672	5	261	/	1	/	1	/	/	/	/	/	/	/	5	/	116	3.536	
	Total	f	259	6.505	105	2.984	22	1.030	1	7	/	5	/	/	/	2	2	/	/	5	9	394	10.542	
15 à 24 ans	H.....	g	59	1.570	56	2.586	286	13.639	205	8.871	163	4.479	12	361	13	202	7	17	/	12	1	27	802	31.764
	F.....	h	33	1.575	22	1.143	62	4.497	3	397	19	781	1	18	/	2	/	3	/	/	4	2	144	8.418
	Total	i	92	3.145	78	3.729	348	18.136	208	9.268	182	5.260	13	379	13	204	7	20	/	12	5	29	946	40.182
25 à 34 ans	H.....	j	88	1.896	41	1.489	272	7.878	188	6.007	377	9.287	24	857	28	618	9	42	/	49	2	37	1.029	28.160
	F.....	k	19	995	9	494	34	2.113	3	169	41	1.251	/	39	/	3	/	2	/	/	1	16	107	5.082
	Total	l	107	2.891	50	1.983	306	9.991	191	6.176	418	10.538	24	896	28	621	9	44	/	49	3	53	1.136	33.242
35 à 44 ans	H.....	m	126	1.760	91	1.341	242	5.669	100	2.701	263	6.293	28	648	21	352	8	34	1	30	1	34	881	18.862
	F.....	n	27	911	17	506	35	1.535	2	74	26	974	/	24	/	2	/	/	/	/	1	15	108	4.041
	Total	o	153	2.671	108	1.847	277	7.204	102	2.775	289	7.267	28	672	21	354	8	34	1	30	2	49	989	22.903
45 à 54 ans	H.....	p	223	2.066	111	1.711	319	5.327	86	1.977	232	4.419	21	466	18	172	9	31	/	21	1	27	1.020	16.217
	F.....	q	59	1.411	26	680	58	1.347	1	37	15	594	/	21	/	1	/	/	/	/	1	19	160	4.110
	Total	r	282	3.477	137	2.391	377	6.674	87	2.014	247	5.013	21	487	18	173	9	31	/	21	2	46	1.180	20.327
55 à 64 ans	H.....	s	255	2.350	196	1.847	295	4.092	56	869	169	2.734	14	248	6	82	5	21	/	6	2	64	998	12.313
	F.....	t	120	2.103	29	578	42	768	1	14	15	268	/	12	/	1	/	/	/	/	2	15	209	3.759
	Total	u	375	4.453	225	2.425	337	4.860	57	883	184	3.002	14	260	6	83	5	21	/	6	4	79	1.207	16.072
65 ans et plus	H.....	v	345	2.539	169	1.198	178	1.581	12	146	93	974	3	73	1	9	/	2	/	/	2	13	803	6.535
	F.....	w	338	3.406	22	254	11	146	/	3	4	71	/	2	/	/	/	/	/	/	2	6	377	3.888
	Total	x	683	5.945	191	1.452	189	1.727	12	149	97	1.045	3	75	1	9	/	2	/	/	4	19	1.180	10.423
Age non précisé	H.....	y	19	244	/	47	4	90	/	38	3	135	/	18	/	9	/	/	/	1	/	2	26	584
	F.....	z	5	49	/	10	/	11	/	1	/	13	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	5	85
	Total	A	24	293	/	57	4	101	/	39	3	148	/	18	/	9	/	/	/	1	/	3	31	669
TOTAL	H.....	B	1.361	17.583	752	12.543	1.613	39.047	648	20.615	1.300	28.325	102	2.671	87	1.444	40	149	1	119	9	213	5.913	122.709
	F.....	C	738	13.815	146	4.338	247	10.678	10	696	120	3.953	1	116	/	9	/	5	/	/	16	74	1.278	33.684
	Total	D	2.099	31.398	898	16.881	1.860	49.725	658	21.311	1.420	32.278	103	2.787	87	1.453	40	154	1	119	25	287	7.191	156.393

Répartition en fonction de la catégorie du véhicule

Catégorie et âge des Usagers Victimes *		Tués										Bléssés																						
		En agglomération				Hors agglomération			Total			En agglomération				Hors agglomération			Total															
		Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de Police de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total											
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z	A	B	C	D	E	F	G
Piétons	Moins de 15 ans	16	103	155	274	11	98	109	16	114	253	383	899	3.918	2.769	7.586	152	785	937	899	4.070	3.554	8.523											
	15 à 64 ans	45	277	213	535	80	394	474	45	357	607	1.009	2.033	8.365	3.203	13.601	562	2.474	3.036	2.033	8.927	5.677	16.637											
	65 ans et plus	58	286	164	508	23	152	175	58	309	316	683	1.285	3.111	1.064	5.460	57	428	485	1.285	3.168	1.492	5.945											
	non précisé	9	3	2	14	3	7	10	9	6	9	24	44	105	48	197	7	89	96	44	112	137	293											
	Total	128	669	534	1.331	117	651	768	128	786	1.185	2.099	4.261	15.499	7.084	26.844	778	3.776	4.554	4.261	16.277	10.860	31.398											
Cycles	Moins de 15 ans	5	29	24	58	6	48	54	5	35	72	112	100	1.464	907	2.471	84	600	684	100	1.548	1.507	3.155											
	15 à 64 ans	17	168	83	268	50	282	332	17	218	365	600	658	7.188	2.054	9.900	425	2.116	2.541	658	7.613	4.170	12.441											
	65 ans et plus	6	48	33	87	8	98	106	6	56	131	193	90	694	328	1.112	48	329	377	90	742	657	1.489											
	non précisé	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	14	31	4	49	/	10	10	14	31	14	59											
	Total	28	245	140	413	64	428	492	28	309	568	905	862	9.377	3.293	13.532	557	3.055	3.612	862	9.934	6.348	17.144											
Cyclomoteurs	Moins de 15 ans	/	8	4	12	/	17	17	/	8	21	29	82	694	334	1.110	30	357	387	82	724	691	1.497											
	15 à 64 ans	50	416	318	784	93	784	877	50	509	1.102	1.661	2.617	25.388	9.202	37.207	1.542	9.636	11.178	2.617	26.930	18.838	48.385											
	65 ans et plus	11	46	34	91	11	91	102	11	57	125	193	197	758	342	1.297	58	470	528	197	816	812	1.825											
	non précisé	1	1	/	2	/	2	2	1	1	2	4	21	53	14	88	4	15	19	21	57	29	107											
	Total	62	471	356	889	104	894	998	62	575	1.250	1.887	2.917	26.893	9.892	39.702	1.634	10.478	12.112	2.917	28.527	20.370	51.814											
Motocycles	Moins de 15 ans	/	2	/	2	/	2	2	/	2	4	8	94	57	159	8	68	76	8	102	125	235												
	15 à 64 ans	28	165	123	316	44	390	434	28	209	513	750	1.616	12.190	5.133	18.939	891	6.573	7.464	1.616	13.081	11.706	26.403											
	65 ans et plus	1	4	2	7	1	8	9	1	5	10	16	32	65	47	144	4	62	66	32	69	109	210											
	non précisé	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	16	30	7	53	1	15	16	16	31	22	69											
	Total	29	171	125	325	45	400	445	29	216	525	770	1.672	12.379	5.244	19.295	904	6.718	7.622	1.672	13.283	11.962	26.917											
Voitures de tourisme	Moins de 15 ans	3	9	17	29	11	164	175	3	20	181	204	139	1.365	846	2.350	398	3.363	3.761	139	1.763	4.209	6.111											
	15 à 64 ans	62	198	248	508	165	1.824	1.989	62	363	2.072	2.497	2.551	14.763	9.001	26.315	3.785	34.807	38.592	2.551	18.548	43.808	64.907											
	65 ans et plus	10	22	33	65	21	217	238	10	43	250	303	228	724	503	1.455	174	1.889	2.063	228	898	2.392	3.518											
	non précisé	4	1	/	5	/	2	2	4	1	2	7	64	78	72	214	42	511	553	64	120	583	767											
	Total	79	230	298	607	197	2.207	2.404	79	427	2.505	3.011	2.982	16.930	10.422	30.334	4.399	40.570	44.969	2.982	21.329	50.992	75.303											
Autres véhicules automobiles	Moins de 15 ans	/	/	5	5	/	14	14	/	/	19	19	24	133	101	258	27	347	374	24	160	448	632											
	15 à 64 ans	8	30	43	81	15	307	322	8	45	350	403	344	1.925	1.632	3.901	411	5.140	5.551	344	2.336	6.772	9.452											
	65 ans et plus	/	1	1	2	1	14	15	/	2	15	17	54	94	57	205	11	190	201	54	105	247	406											
	non précisé	1	/	/	1	/	/	/	1	/	/	1	12	15	11	38	1	88	89	12	16	99	127											
	Total	9	31	49	89	16	335	351	9	47	384	440	434	2.167	1.801	4.402	450	5.765	6.215	434	2.617	7.566	10.617											
Véhicules divers et non précisés	Moins de 15 ans	1	1	/	2	1	2	3	1	2	2	5	/	2	5	7	1	19	20	/	3	24	27											
	15 à 64 ans	/	/	1	1	/	18	18	/	/	19	19	6	58	53	117	10	200	210	6	68	253	327											
	65 ans et plus	/	2	/	2	/	2	2	/	2	2	4	3	11	8	22	1	31	32	3	12	39	54											
	non précisé	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	1	1	/	/	3	3											
	Total	1	3	1	5	1	22	23	1	4	23	28	9	71	68	148	12	251	263	9	83	319	411											

* Les groupes sont ceux du tableau n° 4 qui doit être consulté pour leur désignation détaillée

NATURE DES ACCIDENTS

Répartition en fonction des particularités de la route

Nature des collisions	Particularités de la route *	Tous accidents corporels											Accidents mortels										
		En agglomération				Hors agglomération			Total				En agglomération				Hors agglomération			Total			
		Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total	Préfecture de la Seine	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	Total
Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	a) intersection	4.107	31.567	9.696	45.370	1.261	8.199	9.460	4.107	32.828	17.895	54.830	80	478	265	823	83	680	763	80	561	945	1.586
	b) sommet de côte	7	157	173	337	49	688	737	7	206	861	1.074	1	5	8	14	8	74	82	1	13	82	96
	c) virage	48	1.522	2.004	3.574	459	5.459	5.918	48	1.981	7.463	9.492	2	45	74	121	28	304	332	2	73	378	453
	d) autres particularités	2.050	13.881	6.000	21.931	2.005	11.271	13.276	2.050	15.886	17.271	35.207	75	345	231	651	146	968	1.114	75	491	1.199	1.765
	Total	6.212	47.127	17.873	71.212	3.774	25.617	29.391	6.212	50.901	43.490	100.603	158	873	578	1.609	265	2.026	2.291	158	1.138	2.604	3.900
Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	a) intersection	15	214	77	306	6	35	41	15	220	112	347	/	3	2	5	/	/	/	/	3	2	5
	b) sommet de côte	1	6	6	13	3	14	17	1	9	20	30	/	/	1	1	/	/	/	/	/	1	1
	c) virage	7	75	111	193	8	72	80	7	83	183	273	/	2	4	6	1	2	3	/	3	6	9
	d) autres particularités	467	1.882	744	3.093	114	592	706	467	1.996	1.336	3.799	14	43	31	88	7	47	54	14	50	78	142
	Total	490	2.177	938	3.605	131	713	844	490	2.308	1.651	4.449	14	48	38	100	8	49	57	14	56	87	157
Collision entre un véhicule et un obstacle	a) intersection	91	270	258	619	48	336	384	91	318	594	1.003	3	18	18	39	5	46	51	3	23	64	90
	b) sommet de côte	1	19	42	62	10	201	211	1	29	243	273	/	2	3	5	1	29	30	/	3	32	35
	c) virage	18	272	753	1.043	179	2.979	3.158	18	451	3.732	4.201	2	31	90	123	28	398	426	2	59	488	549
	d) autres particularités	244	769	806	1.819	269	3.831	4.100	244	1.038	4.637	5.919	13	54	88	155	38	510	548	13	92	598	703
	Total	354	1.330	1.859	3.543	506	7.347	7.853	354	1.836	9.206	11.396	18	105	199	322	72	983	1.055	18	177	1.182	1.377
Collision entre un véhicule et un obstacle, y compris un véhicule en stationnement	a) intersection	106	484	335	925	54	371	425	106	538	706	1.350	3	21	20	44	5	46	51	3	26	66	95
	b) sommet de côte	2	25	48	75	13	215	228	2	38	263	303	/	2	4	6	1	29	30	/	3	33	36
	c) virage	25	347	864	1.236	187	3.051	3.238	25	534	3.915	4.474	2	33	94	129	29	400	429	2	62	494	558
	d) autres particularités	711	2.651	1.550	4.912	383	4.423	4.806	711	3.034	5.973	9.718	27	97	119	243	45	557	602	27	142	676	845
	Total	844	3.507	2.797	7.148	637	8.060	8.697	844	4.144	10.857	15.845	32	153	237	422	80	1.032	1.112	32	233	1.269	1.534
Collision entre un véhicule et un piéton	a) intersection	1.516	4.163	885	6.564	89	256	345	1.516	4.252	1.141	6.909	30	156	65	251	14	50	64	30	170	115	315
	b) sommet de côte	1	82	86	169	23	75	98	1	105	161	267	/	4	11	15	5	10	15	/	9	21	30
	c) virage	24	540	706	1.270	70	429	499	24	610	1.135	1.769	/	21	41	62	7	48	55	/	28	89	117
	d) autres particularités	2.782	10.728	5.546	19.056	676	3.402	4.078	2.782	11.404	8.948	23.134	93	504	421	1.018	89	536	625	93	593	957	1.643
	Total	4.323	15.513	7.223	27.059	858	4.162	5.020	4.323	16.371	11.385	32.079	123	685	538	1.346	115	644	759	123	800	1.182	2.105
Collision entre un véhicule et un animal	a) intersection	4	47	26	77	3	38	41	4	50	64	118	/	1	/	1	/	1	1	/	1	1	2
	b) sommet de côte	/	3	2	5	/	10	10	/	3	12	15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	c) virage	/	10	51	61	1	99	100	/	11	150	161	/	/	1	1	/	1	1	/	/	2	2
	d) autres particularités	34	258	292	584	27	582	609	34	285	874	1.193	/	7	3	10	/	14	14	/	7	17	24
	Total	38	318	371	727	31	729	760	38	349	1.100	1.487	/	8	4	12	/	16	16	/	8	20	28
Accident ne comportant pas de collision	a) intersection	206	258	143	607	26	245	271	206	284	388	878	3	9	12	24	2	30	32	3	11	42	56
	b) sommet de côte	3	10	18	31	8	141	149	3	18	159	180	1	1	2	4	2	17	19	1	3	19	23
	c) virage	16	149	286	451	102	2.070	2.172	16	251	2.356	2.623	/	11	19	30	9	253	262	/	20	272	292
	d) autres particularités	555	749	589	1.893	294	3.653	3.947	555	1.043	4.242	5.840	7	29	40	76	20	389	409	7	49	429	485
	Total	780	1.166	1.036	2.982	430	6.109	6.539	780	1.596	7.145	9.521	11	50	73	134	33	689	722	11	83	762	856
Autres accidents que collision entre véhicules et collision entre véhicule et obstacle ou piéton	a) intersection	210	305	169	684	29	283	312	210	334	452	996	3	10	12	25	2	31	33	3	12	43	58
	b) sommet de côte	3	13	20	36	8	151	159	3	21	171	195	1	1	2	4	2	17	19	1	3	19	23
	c) virage	16	159	337	512	103	2.169	2.272	16	262	2.506	2.784	/	11	20	31	9	254	263	/	20	274	294
	d) autres particularités	589	1.007	881	2.477	321	4.235	4.556	589	1.328	5.116	7.033	7	36	43	86	20	403	423	7	56	446	509
	Total	818	1.484	1.407	3.709	461	6.838	7.299	818	1.945	8.245	11.008	11	58	77	146	33	705	738	11	91	782	884

* La première particularité exclut les suivantes et ainsi de suite

NOTA. Le total général horizontal est celui du tableau n° 2

(Source : Officiel du Cycle et du Motorcycle)

(Source : I.N.S.E.E.)

DÉPARTEMENTS	VÉHICULES MOTOCYCLES					VÉHICULES AUTOMOBILES						
	Cyclomoteurs	Vélocoteurs	Scoters	Motocyclettes et véhicules spéc.	Total	Voitures touristes	Camionnettes	Camions	Autocars, autobus	Tracteurs routiers	Tracteurs non routiers	Total
1. AIN	35.100	4.354	2.940	2.113	44.507	44.583	6.017	7.020	229	270	10.709	68.828
2. AISNE	56.200	5.748	4.240	2.170	68.358	58.683	8.641	10.298	224	511	13.146	91.503
3. ALLIER	41.400	4.339	3.084	2.002	50.825	58.187	7.040	8.875	141	141	8.346	81.876
4. ALPES (Basses-)	9.300	1.246	728	558	11.832	14.031	2.945	2.936	183	57	3.521	23.673
5. ALPES (Hautes-)	9.700	1.679	1.149	971	13.499	12.024	2.187	2.596	152	27	2.477	19.463
6. ALPES-MARITIMES	62.900	12.285	8.726	8.806	92.717	100.620	10.815	11.204	699	135	452	123.925
7. ARDECHE	27.400	3.902	2.028	1.493	34.823	29.494	6.177	5.076	325	147	4.059	45.278
8. ARDENNES	33.400	3.785	2.443	1.766	41.394	35.411	4.339	6.006	169	183	6.520	52.628
9. ARIÈGE	15.500	2.005	1.125	868	19.498	14.366	2.680	2.845	189	117	2.994	23.194
10. AUBE	27.300	2.640	2.296	1.461	33.697	37.009	5.562	5.451	167	183	7.901	56.273
11. AUDE	29.800	3.879	2.130	1.700	37.509	32.034	7.885	6.618	242	184	9.089	56.052
12. AVEYRON	31.900	3.931	1.786	1.290	38.907	35.954	8.392	6.902	474	71	11.206	62.999
13. BOUCHES-DU-RHÔNE	126.900	15.457	12.234	8.783	163.374	176.319	21.539	26.331	1.302	822	8.286	234.599
14. CALVADOS	52.500	6.698	5.199	3.743	68.140	62.298	11.048	9.975	211	330	8.390	92.252
15. CANTAL	19.400	2.620	758	745	23.523	20.331	4.667	4.712	269	149	3.683	33.811
16. CHARENTE	35.700	3.901	2.450	1.736	43.787	45.721	9.202	7.673	196	119	12.132	75.043
17. CHARENTE-MARITIME	52.100	5.535	3.915	2.992	64.542	70.444	13.040	10.977	286	375	15.282	110.404
18. CHER	31.500	3.021	2.193	1.477	38.191	42.527	5.973	5.738	187	145	7.521	62.091
19. CORRÈZE	26.200	2.929	1.477	1.047	31.653	30.690	8.357	6.450	166	78	7.504	53.245
20. CORSE	18.100	1.645	1.088	712	21.545	15.078	2.625	3.256	496	12	447	21.914
21. CÔTE-D'OR	41.800	4.510	3.908	1.867	52.085	54.697	6.721	8.485	201	215	9.349	79.668
22. CÔTES-DU-NORD	54.400	3.673	2.262	1.631	61.966	48.326	7.643	7.701	260	117	12.301	76.348
23. CREUSE	17.700	2.429	686	475	21.290	20.012	3.818	3.648	122	39	6.809	34.448
24. DORDOGNE	41.700	4.708	2.635	1.754	50.797	49.892	10.731	8.180	225	130	16.087	85.245
25. DOUBS	39.500	5.865	4.729	3.409	53.503	50.761	5.098	6.580	404	131	8.239	71.213
26. DRÔME	32.100	4.306	3.008	3.012	42.426	49.891	7.797	7.241	263	231	11.447	76.870
27. EURE	38.600	4.737	3.805	2.296	49.438	54.109	9.309	7.818	251	298	10.339	82.024
28. EURE-ET-LOIR	29.400	2.807	2.129	1.467	35.803	45.202	6.789	5.954	124	177	11.842	70.088
29. FINISTÈRE	80.900	6.782	5.962	3.506	97.150	70.347	10.189	13.509	712	189	15.080	110.026
30. GARD	45.700	6.127	4.437	2.827	59.091	59.978	9.080	9.039	339	148	8.362	86.946
31. GARONNE (Haute-)	62.000	9.695	7.484	4.785	83.964	83.887	11.977	11.950	717	340	13.934	122.805
32. GERS	20.600	3.543	1.807	1.137	27.087	28.577	4.691	3.836	215	85	14.922	52.326
33. GIRONDE	103.600	9.251	6.991	4.741	124.583	135.019	20.175	19.356	810	782	11.973	188.115
34. HÉRAULT	54.000	6.904	5.638	4.845	71.387	61.686	16.019	12.545	379	264	4.907	95.800
35. ILLE-ET-VILAINE	65.200	5.043	3.825	2.863	76.931	76.931	8.839	10.412	418	364	12.205	102.675
36. INDRE	27.200	2.425	1.292	1.157	32.074	37.619	6.207	5.583	219	75	8.590	58.293
37. INDRE-ET-LOIRE	42.200	3.410	2.642	1.878	50.130	57.168	9.404	7.675	208	246	9.957	84.658
38. ISÈRE	74.900	8.899	8.254	4.036	96.089	99.934	12.043	14.313	798	585	13.832	141.505
39. JURA	24.800	3.669	2.013	1.941	32.423	30.871	4.448	5.046	145	160	7.809	47.479
40. LANDES	28.300	2.717	1.734	1.202	33.953	31.464	5.129	4.968	224	162	8.628	50.575
41. LOIR-ET-CHER	26.300	2.828	2.239	1.510	32.877	39.622	6.094	4.926	76	174	8.812	59.704
42. LOIRE	74.900	7.840	5.146	3.872	91.758	83.617	10.778	11.741	634	203	4.673	111.646
43. LOIRE (Haute-)	23.100	3.042	1.091	928	28.161	20.917	4.193	4.550	357	64	5.898	35.979
44. LOIRE-ATLANTIQUE	87.300	7.738	6.091	4.164	105.293	87.657	11.566	13.558	874	648	7.611	121.914
45. LOIRET	42.000	4.140	2.877	2.337	51.354	62.029	8.849	8.513	261	334	11.792	91.778
46. LOT	15.900	2.228	785	581	19.494	21.189	5.310	3.934	193	43	8.482	39.151
47. LOT-ET-GARONNE	29.900	3.971	2.810	1.970	38.651	42.789	7.699	6.903	171	177	14.767	72.506
48. LOZÈRE	8.800	1.166	393	439	10.798	8.571	1.913	1.913	129	16	1.430	14.162
49. MAINE-ET-LOIRE	59.700	5.045	3.965	2.993	71.703	72.838	10.009	9.513	388	450	11.128	104.326
50. MANCHE	51.400	4.112	3.255	2.149	60.916	55.623	11.211	9.869	155	205	7.798	84.861
51. MARNE	47.700	5.148	3.996	2.656	59.500	63.407	10.289	10.182	189	544	13.137	97.748
52. MARNE (Haute-)	22.900	3.335	2.056	1.600	29.891	25.947	3.679	4.263	71	161	6.218	40.339
53. MAYENNE	27.400	2.011	1.421	1.088	31.920	33.327	4.568	3.664	119	116	6.893	48.687
54. MEURTHE-ET-MOSELLE	73.500	10.208	7.358	5.050	96.116	77.507	8.016	12.599	599	346	6.366	105.433
55. MEUSE	24.000	2.980	1.769	1.262	30.011	23.908	3.332	4.515	96	81	6.220	38.152
56. MORBIHAN	58.300	4.214	2.988	1.907	67.407	67.407	6.868	8.371	486	159	8.085	64.406
57. MOSELLE	97.500	14.791	10.364	6.748	129.403	90.190	8.424	14.739	911	313	10.139	124.716
58. NIÈVRE	26.500	3.689	2.349	1.717	34.255	34.506	4.548	4.646	182	218	5.260	49.360
59. NORD	244.200	16.883	12.734	7.382	281.199	233.593	23.963	40.051	1.557	1.737	13.564	314.465
60. OISE	53.400	6.084	4.019	1.497	65.000	60.432	8.475	9.756	261	320	11.623	90.867
61. ORNE	31.200	3.159	2.312	1.629	38.300	42.752	6.444	5.427	127	257	7.735	62.742
62. PAS-DE-CALAIS	149.000	10.910	8.494	4.560	172.964	123.213	15.255	22.257	941	613	14.294	176.573
63. PUY-DE-DÔME	54.400	7.681	3.489	2.775	68.345	73.062	10.778	10.721	603	240	11.177	106.581
64. PYRÉNÉES (Basses-)	48.700	5.331	3.808	2.659	60.498	60.144	8.388	8.567	598	250	9.500	87.447
65. PYRÉNÉES (Hautes-)	23.200	2.193	1.696	1.193	30.635	26.474	4.104	4.216	99	99	4.157	39.625
66. PYRÉNÉES-ORIENTALES	26.500	3.758	2.862	1.760	34.880	28.985	7.254	8.630	257	120	3.326	48.572
67. RHIN (Bas-)	81.400	28.381	10.071	7.068	126.920	76.681	6.397	12.050	682	416	9.064	105.290
68. RHIN (Haut-)	59.500	10.989	9.154	5.105	84.748	60.539	4.984	8.985	774	317	6.413	82.012
69. RHÔNE	114.000	15.606	11.716	8.563	149.885	164.836	17.167	20.579	1.111	684	4.567	208.944
70. SAÔNE (Haute-)	23.800	3.129	1.656	1.167	29.752	24.563	3.770	4.780	98	98	6.525	39.864
71. SAÔNE-ET-LOIRE	58.000	5.605	4.169	2.504	70.278	70.861	8.565	9.883	262	231	9.210	99.012
72. SARTHE	48.500	5.053	3.682	2.544	59.779	59.192	8.055	6.596	703	306	9.057	83.909
73. SAVOIE	29.800	3.591	3.496	1.999	38.886	33.215	5.342	6.512	386	273	4.386	50.114
74. SAVOIE (Haute-)	34.300	6.898	5.233	4.082	50.513	45.269	6.448	7.048	403	137	6.403	65.708
75. SEINE	621.800	76.727	55.484	48.986	802.997	978.031	73.580	123.843	7.025	5.020	2.221	1.189.720
76. SEINE-MARITIME	113.700	15.271	10.503	8.192	147.666	135.934	15.594	18.319	758	966	14.244	185.815
77. SEINE-ET-MARNE	57.000	8.996	6.131	2.997	75.124	74.640	10.893	12.842	349	436	10.264	109.424
78. SEINE-ET-OISE	226.800	23.799	16.420	13.286	280.305	311.763	29.180	38.202	1.051	664	10.170	391.030
79. SÈVRES (Deux-)	35.000	2.263	1.730	1.187	40.180	48.403	6.999	6.633	155	190	12.808	75.188
80. SOMME	53.100	4.214	2.767	1.876	61.957	59.467	9.126	9.148	285	308	14.859	93.193
81. TARN	34.600	5.612	2.942	2.168	45.322	43.420	7.419	6.743	346	159	12.479	70.566
82. TARN-ET-GARONNE	19.600	2.349	1.432	904	24.285	23.943	5.001	4.343	142	54	10.668	44.151
83. VAR	49.900	10.337	7.083	6.217	73.537	65.133	12.469	10.607	487	143	8.824	93.663
84. VAUCLUSE	32.300	4.230	2.901	2.183	41.614	52.268	13.839	12.823	370	234	8.980	88.514
85. VENDÉE	43.800	2.852	2.189	1.524	50.365	39.202	6.408	6.596	316	152	9.599	62.273
86. VIENNE	36.400	2.751	2.192	1.375	42.718	48.158	9.025	7.371	158	162	11.389	76.263
87. VIENNE (Haute-)	34.900	3.964										

TABLE DES MATIÈRES

Préface par M. COQUAND, directeur des Routes et de la Circulation routière au Ministère des Travaux publics et des Transports.....	1	Tableau n° 8. — Accidents et victimes classés par date.....	17
Les accidents corporels de la circulation routière en 1961.....	2	Tableau n° 9. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident.....	21
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes.....	5	Diagramme annexe au tableau n° 9.....	22
Tableau n° 2. — Nature des collisions.....	6	Tableau n° 10-1. — Accidents classés par heure en fonction du lieu de l'accident.....	23
Tableau n° 3. — Répartition géographique des accidents et des victimes.....	7	Diagramme annexe au tableau n° 10-1.....	24
Tableau n° 4. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	9	Tableau n° 10-2. — Victimes classées par heure en fonction du lieu de l'accident.....	25
Diagramme annexe au tableau n° 4.....	10	Tableau n° 11-1. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués.....	26
Tableau n° 5. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents.....	11	Tableau n° 11-2. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes.....	27
Diagramme annexe au tableau n° 5.....	12	Tableau n° 12. — Piétons et usagers (conducteurs et passagers) victimes, classés par âge en fonction de la catégorie du véhicule.....	28
Tableau n° 6. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident.....	13	Tableau n° 13. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route.....	29
Diagramme annexe au tableau n° 6.....	14	Annexes :	
Tableau n° 7. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident.....	15	Parc des véhicules au 1 ^{er} janvier 1961.....	30
Diagramme annexe au tableau n° 7.....	16	Formulaire statistique d'accident corporel de la circulation routière (modèle 1961).....	31