

# **E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE**

**Tableaux N<sup>os</sup> 11 à 12-1**

## USAGERS IMPLIQUÉS PAR GROUPE

Age et sexe		Piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	85	3,2	624	4,2	1209	4,1	7	0,8	1925	4,0	4	0,7
	F	58	2,2	303	2,0	743	2,5	8	0,9	1112	2,3	2	0,3
	Total	143	5,3	927	6,2	1952	6,6	15	1,7	3037	6,3	6	1,0
- 5 à 9 ans	H	127	4,7	1487	10,0	3194	10,9	50	5,6	4858	10,1	22	3,8
	F	67	2,5	811	5,4	2072	7,0	25	2,8	2975	6,2	10	1,7
	Total	194	7,2	2298	15,4	5266	17,9	75	8,3	7833	16,4	32	5,6
- 10 à 14 ans	H	40	1,5	582	3,9	1329	4,5	45	5,0	1996	4,2	74	12,9
	F	45	1,7	491	3,3	1207	4,1	33	3,7	1776	3,7	18	3,1
	Total	85	3,2	1073	7,2	2536	8,6	78	8,7	3772	7,9	92	16,0
- 15 à 19 ans	H	72	2,7	460	3,1	850	2,9	65	7,2	1447	3,0	33	5,7
	F	35	1,3	468	3,1	1244	4,2	70	7,8	1817	3,8	17	3,0
	Total	107	4,0	928	6,2	2094	7,1	135	15,0	3264	6,8	50	8,7
- 20 à 24 ans	H	74	2,8	446	3,0	991	3,4	69	7,7	1580	3,3	12	2,1
	F	17	0,6	305	2,0	998	3,4	33	3,7	1353	2,8	2	0,3
	Total	91	3,4	751	5,0	1989	6,8	102	11,3	2933	6,1	14	2,4
- 25 à 29 ans	H	60	2,2	364	2,4	968	3,3	61	6,8	1453	3,0	12	2,1
	F	12	0,4	182	1,2	766	2,6	18	2,0	978	2,0	1	0,2
	Total	72	2,7	546	3,7	1734	5,9	79	8,8	2431	5,1	13	2,3
- 30 à 34 ans	H	47	1,7	325	2,2	817	2,8	30	3,3	1219	2,5	17	3,0
	F	27	1,0	167	1,1	519	1,8	11	1,2	724	1,5	0	0,0
	Total	74	2,8	492	3,3	1336	4,5	41	4,6	1943	4,1	17	3,0
- 35 à 39 ans	H	101	3,8	333	2,2	784	2,7	36	4,0	1254	2,6	20	3,5
	F	20	0,7	152	1,1	524	1,8	9	1,0	715	1,5	3	0,5
	Total	121	4,5	495	3,3	1308	4,4	45	5,0	1969	4,1	23	4,0
- 40 à 44 ans	H	111	4,1	498	3,3	789	2,7	47	5,2	1445	3,0	17	3,0
	F	24	0,1	208	1,4	603	2,1	14	1,6	849	1,8	7	1,2
	Total	135	5,0	706	4,7	1392	4,7	61	6,8	2294	4,8	24	4,2
- 45 à 49 ans	H	108	4,0	473	3,2	732	2,5	29	3,2	1342	2,8	23	4,0
	F	34	1,3	266	1,8	581	2,0	12	1,3	893	1,9	3	0,5
	Total	142	5,3	739	5,0	1313	4,5	41	4,6	2235	4,7	26	4,5
- 50 à 54 ans	H	128	4,8	463	3,1	776	2,6	32	3,6	1399	2,9	26	4,5
	F	39	1,4	342	2,3	668	2,3	12	1,3	1061	2,2	15	2,6
	Total	167	6,2	805	5,4	1444	4,9	44	4,9	2460	5,1	41	7,1
- 55 à 59 ans	H	90	3,3	286	1,9	435	1,5	32	3,6	843	1,8	19	3,3
	F	42	1,6	240	1,6	455	1,5	5	0,6	742	1,5	8	1,4
	Total	132	4,9	526	3,5	890	3,0	37	4,1	1585	3,3	27	4,7
- 60 à 64 ans	H	162	6,0	486	3,3	676	2,3	27	3,0	1351	2,8	51	8,9
	F	68	2,5	441	3,0	794	2,7	12	1,3	1315	2,7	10	1,7
	Total	230	8,6	927	6,2	1470	5,0	39	4,3	2666	5,6	61	10,6
- 65 ans et plus	H	493	18,3	1394	9,4	1881	6,4	40	4,4	3808	8,0	128	22,3
	F	494	18,4	2239	15,0	2728	9,3	27	3,0	5488	11,5	18	3,1
	Total	987	36,7	3633	24,4	4609	15,7	67	7,5	9296	19,4	146	25,4
- Age non précisé	H	7	0,3	28	0,2	48	0,2	33	3,7	116	0,2	1	0,2
	F	3	0,1	11	0,1	32	0,1	7	0,8	53	0,1	1	0,2
	Total	10	0,4	39	0,3	80	0,3	40	4,4	169	0,4	2	0,3
TOTAL	H	1705	63,4	8249	55,4	15479	52,6	603	67,1	26036	54,4	459	80,0
	F	985	36,6	6636	44,6	13934	47,4	296	32,9	21851	45,6	115	20,0
	Total	2690	100,0	14885	100,0	29413	100,0	899	100,0	47887	100,0	574	100,0

# D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11

Usagers de																	
Cycles sans moteur								« 2 roues » à moteur									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
17	0,4	22	0,3	4	0,4	47	0,3	2	0,1	7	0,0	52	0,1	10	0,1	71	0,1
7	0,2	13	0,1	2	0,2	24	0,2	2	0,1	7	0,0	36	0,0	5	0,0	50	0,0
24	0,6	35	0,4	6	0,6	71	0,5	4	0,1	14	0,0	88	0,1	15	0,1	121	0,1
276	7,2	485	5,6	41	4,0	824	5,8	3	0,1	33	0,1	92	0,1	28	0,2	156	0,1
82	2,1	114	1,3	9	0,9	215	1,5	0	0,0	12	0,0	48	0,1	24	0,2	84	0,1
358	9,4	599	6,9	50	4,8	1039	7,4	3	0,1	45	0,2	140	0,2	52	0,4	240	0,2
825	21,6	1907	21,9	281	27,1	3087	21,8	52	1,7	755	2,6	1757	2,4	427	3,7	2991	2,6
193	5,1	545	6,3	65	6,3	821	5,8	18	0,6	238	0,8	614	0,8	101	0,9	971	0,8
1018	26,7	2452	28,2	346	33,4	3908	27,7	70	2,3	993	3,5	2371	3,2	528	4,6	3962	3,4
314	8,2	1002	11,5	206	19,9	1555	11,0	791	26,0	9614	33,7	24085	32,8	5435	47,0	39925	34,3
120	3,1	431	4,9	30	2,9	598	4,2	171	5,6	2325	8,1	7801	10,6	684	5,9	10981	9,4
434	11,4	1433	16,5	236	22,8	2153	15,2	962	31,7	11939	41,8	31886	43,4	6119	52,9	50906	43,7
116	3,0	331	3,8	58	5,6	517	3,7	328	10,8	3354	11,7	9403	12,8	1971	17,0	15056	12,9
52	1,4	168	1,9	20	1,9	242	1,7	39	1,3	728	2,5	2885	3,9	191	1,7	3843	3,3
168	4,4	499	5,7	78	7,5	759	5,4	367	12,1	4082	14,3	12288	16,7	2162	18,7	18899	16,2
82	2,1	300	3,4	52	5,0	446	3,2	135	4,4	1480	5,2	4629	6,3	678	5,9	6922	5,9
28	0,7	99	1,1	6	0,6	134	0,9	10	0,3	300	1,1	1036	1,4	58	0,5	1404	1,2
110	2,9	399	4,6	58	5,6	580	4,1	145	4,8	1780	6,2	5665	7,7	736	6,4	8326	7,1
66	1,7	247	2,8	26	2,5	356	2,5	106	3,5	964	3,4	2949	4,0	354	3,1	4373	3,8
25	0,7	78	0,9	5	0,5	108	0,8	15	0,5	194	0,7	639	0,9	45	0,4	893	0,8
91	2,4	325	3,7	31	3,0	464	3,3	121	4,0	1158	4,1	3588	4,9	399	3,4	5266	4,5
105	2,8	267	3,1	19	1,8	411	2,9	145	4,8	1050	3,7	2758	3,8	250	2,2	4203	3,6
28	0,7	107	1,2	5	0,5	143	1,0	17	0,6	249	0,9	655	0,9	28	0,2	949	0,8
133	3,5	374	4,3	24	2,3	554	3,9	162	5,3	1299	4,5	3413	4,7	278	2,4	5152	4,4
109	2,9	265	3,0	38	3,7	429	3,0	151	5,0	1109	3,9	2722	3,7	244	2,1	4226	3,6
55	1,4	140	1,6	6	0,6	208	1,5	21	0,7	270	0,9	734	1,0	27	0,2	1052	0,9
164	4,3	405	4,7	44	4,3	637	4,5	172	5,7	1379	4,8	3456	4,7	271	2,3	5278	4,5
102	2,7	259	3,0	20	1,9	404	2,9	161	5,3	1101	3,9	2337	3,2	188	1,6	3787	3,2
65	1,7	136	1,6	2	0,2	206	1,5	30	1,0	321	1,1	666	0,9	18	0,2	1035	0,9
167	4,4	395	4,5	22	2,1	610	4,3	191	6,3	1422	5,0	3003	4,1	206	1,8	4822	4,1
140	3,7	291	3,3	29	2,8	486	3,4	162	5,3	1061	3,7	2109	2,9	155	1,3	3487	3,0
93	2,4	149	1,7	4	0,4	261	1,8	38	1,3	312	1,1	523	0,7	9	0,1	882	0,8
233	6,1	440	5,1	33	3,2	747	5,3	200	6,6	1373	4,8	2632	3,6	164	1,4	4369	3,7
87	2,3	178	2,0	10	1,0	294	2,1	114	3,8	592	2,1	1180	1,6	64	0,6	1950	1,7
44	1,2	104	1,2	1	0,1	157	1,1	16	0,5	168	0,6	256	0,3	5	0,0	445	0,4
131	3,4	282	3,2	11	1,1	451	3,2	130	4,3	760	2,7	1436	2,0	69	0,6	2395	2,1
145	3,8	278	3,2	22	2,1	496	3,5	155	5,1	743	2,6	1360	1,9	78	0,7	2336	2,0
89	2,3	125	1,4	4	0,4	228	1,6	41	1,3	191	0,7	256	0,3	8	0,1	496	0,4
234	6,1	403	4,6	26	2,5	724	5,1	196	6,4	934	3,3	1616	2,2	86	0,7	2832	2,4
408	10,7	490	5,6	27	2,6	1053	7,5	270	8,9	1162	4,1	1536	2,1	71	0,6	3039	2,6
139	3,6	166	1,9	2	0,2	325	2,3	40	1,3	202	0,7	199	0,3	5	0,0	446	0,4
547	14,3	656	7,5	29	2,8	1378	9,8	310	10,2	1364	4,8	1735	2,4	76	0,7	3485	3,0
3	0,1	12	0,1	16	3,8	32	0,4	6	0,2	26	0,1	77	0,1	123	3,5	234	0,4
0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,0	1	0,0	3	0,0	7	0,0	6	0,1	15	0,1
3	0,1	12	0,1	18	4,0	35	0,4	7	0,2	29	0,1	84	0,1	129	3,5	249	0,4
2795	73,3	6334	72,7	849	84,3	10437	74,0	2581	84,9	23051	80,7	57046	77,7	10076	89,5	92756	79,8
1020	26,7	2375	27,3	163	15,7	3673	26,0	459	15,1	5520	19,3	16355	22,3	1214	10,5	23546	20,2
3815	100,0	8709	100,0	1012	100,0	14110	100,0	3040	100,0	28571	100,0	73401	100,0	11290	100,0	116302	100,0

Age et sexe		Voitures de tourisme											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	77	1,2	319	0,8	1958	1,5	2367	1,0	4721	1,1	2	0,8
	F	62	1,0	297	0,7	1809	1,4	2130	0,9	4298	1,0	1	0,4
	Total	139	2,2	616	1,5	3767	2,9	4497	1,9	9019	2,2	3	1,2
- 5 à 9 ans	H	52	0,8	367	0,9	1898	1,4	2526	1,1	4843	1,2	3	1,2
	F	52	0,8	330	0,8	2003	1,5	2251	0,9	4636	1,1	1	0,4
	Total	104	1,6	697	1,7	3901	3,0	4777	2,0	9479	2,3	4	1,6
- 10 à 14 ans	H	58	0,9	461	1,1	1738	1,3	2373	1,0	4630	1,1	3	1,2
	F	59	0,9	409	1,0	1921	1,5	2130	0,9	4519	1,1	0	0,0
	Total	117	1,8	870	2,1	3659	2,8	4503	1,9	9149	2,2	3	1,2
- 15 à 19 ans	H	477	7,5	3511	8,4	8162	6,2	12162	5,1	24312	5,8	10	4,1
	F	209	3,3	2271	5,4	6233	4,8	5541	2,3	14254	3,4	2	0,8
	Total	686	10,8	5782	13,9	14395	11,0	17703	7,4	38566	9,2	12	4,9
- 20 à 24 ans	H	1049	16,5	6885	16,5	17549	13,4	37484	15,7	62967	15,1	25	10,3
	F	271	4,3	2787	6,7	10542	8,0	10748	4,5	24348	5,8	3	1,2
	Total	1320	20,7	9672	23,2	28091	21,4	48232	20,2	87315	20,9	28	11,5
- 25 à 29 ans	H	630	9,9	3514	8,4	11299	8,6	29948	12,6	45391	10,9	24	9,9
	F	164	2,6	1622	3,9	7006	5,3	8232	3,5	17024	4,1	1	0,4
	Total	794	12,5	5136	12,3	18305	14,0	38180	16,0	62415	15,0	25	10,3
- 30 à 34 ans	H	386	6,1	2216	5,3	7106	5,4	19227	8,1	28935	6,9	21	8,6
	F	107	1,7	1026	2,5	4488	3,4	5709	2,4	11330	2,7	1	0,4
	Total	493	7,7	3242	7,8	11594	8,8	24936	10,5	40265	9,6	22	9,1
- 35 à 39 ans	H	331	5,2	1780	4,3	5804	4,4	16021	6,7	23936	5,7	26	10,7
	F	99	1,6	963	2,3	3874	3,0	4837	2,0	9773	2,3	1	0,4
	Total	430	6,7	2743	6,6	9678	7,4	20858	8,8	33709	8,1	27	11,1
- 40 à 44 ans	H	302	4,7	1678	4,0	5455	4,2	15189	6,4	22624	5,4	30	12,3
	F	105	1,6	977	2,3	3885	3,0	4694	2,0	9661	2,3	3	1,2
	Total	407	6,4	2655	6,4	9340	7,1	19883	8,3	32285	7,7	33	13,6
- 45 à 49 ans	H	258	4,0	1530	3,7	4338	3,3	12248	5,1	18374	4,4	18	7,4
	F	107	1,7	935	2,2	3300	2,5	3602	1,5	7944	1,9	2	0,8
	Total	365	5,7	2465	5,9	7638	5,8	15850	6,6	26318	6,3	20	8,2
- 50 à 54 ans	H	254	4,0	1337	3,2	3921	3,0	10555	4,4	16067	3,8	18	7,4
	F	106	1,7	912	2,2	3124	2,4	3035	1,3	7177	1,7	5	2,1
	Total	360	5,7	2249	5,4	7045	5,4	13590	5,7	23244	5,6	23	9,5
- 55 à 59 ans	H	129	2,0	658	1,6	1828	1,4	4967	2,1	7582	1,8	14	5,8
	F	68	1,1	483	1,2	1442	1,1	1335	0,6	3328	0,8	2	0,8
	Total	197	3,1	1141	2,7	3270	2,5	6302	2,6	10910	2,6	16	6,6
- 60 à 64 ans	H	191	3,0	934	2,2	2247	1,7	5449	2,3	8821	2,1	8	3,3
	F	86	1,3	734	1,8	1779	1,4	1534	0,6	4133	1,0	0	0,0
	Total	277	4,3	1668	4,0	4026	3,1	6983	3,0	12954	3,1	8	3,3
- 65 ans et plus	H	420	6,6	1417	3,4	3048	2,3	6382	2,7	11267	2,7	14	5,8
	F	256	4,0	1293	3,1	3020	2,3	1891	0,8	6460	1,5	5	2,1
	Total	676	10,6	2710	6,5	6068	4,6	8273	3,5	17727	4,2	19	7,8
- Age non précisé	H	8	0,1	65	0,2	235	0,2	3259	1,4	3567	0,9	0	0,0
	F	0	0,0	29	0,1	118	0,1	471	0,2	618	0,1	0	0,0
	Total	8	0,1	94	0,2	353	0,3	3730	1,6	4185	1,0	0	0,0
TOTAL	H	4622	72,5	26672	63,9	76586	58,4	180157	75,6	288037	69,0	216	88,9
	F	1751	27,5	15068	36,1	54544	41,6	58140	24,4	129503	31,0	27	11,1
	Total	6373	100,0	41740	100,0	131130	100,0	238297	100,0	417540	100,0	243	100,0

TABLEAU n° 11 (suite)

Usagers de																	
Camionnettes								Camions et tracteurs routiers									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
8	0,6	37	0,8	25	0,2	72	0,4	2	0,7	5	0,4	10	0,3	13	0,1	30	0,1
6	0,4	21	0,5	17	0,1	45	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,1	13	0,1	16	0,1
14	1,0	58	1,3	42	0,3	117	0,6	2	0,7	6	0,5	12	0,4	26	0,1	46	0,2
7	0,5	50	1,1	51	0,4	111	0,6	1	0,4	2	0,2	7	0,2	23	0,1	33	0,1
1	0,1	31	0,7	29	0,2	62	0,3	0	0,0	0	0,0	6	0,2	5	0,0	11	0,0
8	0,6	81	1,8	80	0,6	173	0,9	1	0,4	2	0,2	13	0,4	28	0,1	44	0,2
16	1,1	52	1,1	61	0,5	132	0,7	4	1,5	3	0,3	10	0,3	39	0,2	56	0,2
9	0,6	32	0,7	20	0,2	61	0,3	0	0,0	0	0,0	11	0,4	8	0,0	19	0,1
25	1,7	84	1,8	81	0,7	193	1,0	4	1,5	3	0,3	21	0,7	47	0,2	75	0,3
86	5,9	259	5,6	502	4,0	857	4,6	12	4,5	41	3,6	121	4,1	335	1,7	509	2,2
19	1,3	76	1,7	66	0,5	163	0,9	1	0,4	8	0,7	20	0,7	22	0,1	51	0,2
105	7,2	335	7,3	568	4,6	1020	5,5	13	4,8	49	4,3	141	4,8	357	1,9	560	2,4
207	14,3	649	14,1	2197	17,7	3078	16,4	47	17,5	232	20,4	598	20,2	3324	17,4	4201	17,9
25	1,7	100	2,2	116	0,9	244	1,8	0	0,0	14	1,2	27	0,9	52	0,3	93	0,4
232	16,0	749	16,3	2313	18,6	3322	17,8	47	17,5	246	21,6	625	21,1	3376	17,6	4294	18,3
195	13,4	738	16,1	2217	17,8	3174	17,0	52	19,3	223	19,6	553	18,7	3853	20,1	4681	19,9
21	1,4	74	1,6	84	0,7	180	1,0	1	0,4	4	0,4	11	0,4	36	0,2	52	0,2
216	14,9	812	17,7	2301	18,5	3354	17,9	53	19,7	227	19,9	564	19,0	3889	20,3	4733	20,1
145	10,0	470	10,2	1537	12,4	2173	11,6	26	9,7	144	12,7	386	13,0	2856	14,9	3412	14,5
9	0,6	55	1,2	59	0,5	124	0,7	0	0,0	1	0,1	8	0,3	27	0,1	36	0,2
154	10,6	525	11,4	1596	12,8	2297	12,3	26	9,7	145	12,7	394	13,3	2883	15,1	3448	14,7
137	9,4	419	9,1	1267	10,2	1849	9,9	35	13,0	135	11,9	348	11,7	2521	13,2	3039	12,9
15	1,0	38	0,8	64	0,5	118	0,6	1	0,4	3	0,3	10	0,3	14	0,1	28	0,1
152	10,5	457	9,9	1331	10,7	1967	10,5	36	13,4	138	12,1	358	12,1	2535	13,2	3067	13,0
125	8,6	413	9,0	1240	10,0	1808	9,7	32	11,9	134	11,8	319	10,8	2388	12,5	2873	12,2
14	1,0	61	1,3	80	0,6	158	0,8	0	0,0	3	0,3	12	0,4	16	0,1	31	0,1
139	9,6	474	10,3	1320	10,6	1966	10,5	32	11,9	137	12,0	331	11,2	2404	12,6	2904	12,3
125	8,6	316	6,9	967	7,8	1426	7,6	19	7,1	74	6,5	220	7,4	1577	8,2	1890	8,0
17	1,2	54	1,2	59	0,5	132	0,7	1	0,4	4	0,4	9	0,3	17	0,1	29	0,1
142	9,8	370	8,0	1026	8,3	1558	8,3	20	7,4	78	6,8	229	7,7	1592	8,3	1919	8,2
85	5,9	224	4,9	738	5,9	1065	5,7	16	5,9	49	4,3	129	4,4	1003	5,2	1197	5,1
19	1,3	48	1,0	48	0,4	120	0,6	1	0,4	2	0,2	4	0,1	14	0,1	21	0,1
104	7,2	272	5,9	786	6,3	1185	6,3	17	6,3	51	4,5	133	4,5	1017	5,3	1218	5,2
61	4,2	137	3,0	293	2,4	505	2,7	10	3,7	24	2,1	58	2,0	377	2,0	469	2,0
3	0,2	25	0,5	16	0,1	46	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,1	2	0,0	6	0,0
64	4,4	162	3,5	309	2,5	551	2,9	10	3,7	25	2,2	61	2,1	379	2,0	475	2,0
45	3,1	82	1,8	272	2,2	407	2,2	4	1,5	19	1,7	42	1,4	255	1,3	320	1,4
16	1,1	22	0,5	16	0,1	54	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0
61	4,2	104	2,3	288	2,3	461	2,5	4	1,5	19	1,7	43	1,5	257	1,3	323	1,4
24	1,7	64	1,4	186	1,5	288	1,5	3	1,1	8	0,7	13	0,4	65	0,3	89	0,4
8	0,6	35	0,8	21	0,2	69	0,4	1	0,4	1	0,1	4	0,1	4	0,0	10	0,0
32	2,2	99	2,2	207	1,7	357	1,9	4	1,5	9	0,8	17	0,6	69	0,4	99	0,4
1	0,1	14	0,3	266	1,3	281	1,0	0	0,0	4	0,4	21	0,7	540	1,5	565	1,3
2	0,1	1	0,0	14	0,1	17	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	6	0,0	8	0,0
3	0,2	15	0,3	280	1,4	298	1,0	0	0,0	4	0,4	23	0,8	546	1,5	573	1,4
1267	87,3	3924	85,4	11819	94,3	17226	91,5	263	97,8	1097	96,3	2835	95,6	19169	98,8	23364	98,3
184	12,7	673	14,6	709	5,7	1593	8,5	6	2,2	42	3,7	130	4,4	236	1,2	414	1,7
1451	100,0	4597	100,0	12528	100,0	18819	100,0	269	100,0	1139	100,0	2965	100,0	19405	100,0	23778	100,0

Age et sexe		Usagers de																	
		Tracteurs agricoles										Autocars, autobus, trolleybus							
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
- 0 à 4 ans	H	1	1,0	0	0,0	3	1,3	2	0,2	6	0,4	0	0,0	1	0,6	8	0,5	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	4	1,7	0	0,0	4	0,2	0	0,0	0	0,0	10	0,6	2	0,1
	Total	1	1,0	0	0,0	7	3,0	2	0,2	10	0,6	0	0,0	1	0,6	18	1,1	2	0,1
- 5 à 9 ans	H	3	3,0	0	0,0	1	0,4	4	0,4	8	0,5	0	0,0	1	0,6	30	1,8	12	0,3
	F	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	1,9	25	1,5	13	0,3
	Total	3	3,0	1	0,6	1	0,4	4	0,4	9	0,6	0	0,0	4	2,5	55	3,3	25	0,7
- 10 à 14 ans	H	3	3,0	3	1,8	9	3,8	19	1,7	34	2,1	1	5,9	16	10,2	84	5,1	20	0,5
	F	0	0,0	3	1,8	1	0,4	4	0,4	8	0,5	0	0,0	5	3,2	82	5,0	20	0,5
	Total	3	3,0	6	3,7	10	4,3	23	2,1	42	2,6	1	5,9	21	13,4	166	10,1	40	1,1
- 15 à 19 ans	H	14	13,9	12	7,3	20	8,5	132	11,8	178	11,0	1	5,9	7	4,5	59	3,6	28	0,8
	F	1	1,0	1	0,6	0	0,0	5	0,4	7	0,4	0	0,0	14	8,9	124	7,5	31	0,8
	Total	15	14,9	13	7,9	20	8,5	137	12,2	185	11,4	1	5,9	21	13,4	183	11,1	59	1,6
- 20 à 24 ans	H	8	7,9	7	4,3	12	5,1	144	12,9	171	10,6	2	11,8	6	3,8	65	4,0	314	8,4
	F	0	0,0	0	0,0	3	1,3	4	0,4	7	0,4	0	0,0	2	1,3	78	4,7	26	0,7
	Total	8	7,9	7	4,3	15	6,4	148	13,2	178	11,0	2	11,8	8	5,1	143	8,7	340	9,1
- 25 à 29 ans	H	6	5,9	15	9,1	19	8,1	104	9,3	144	8,9	2	11,8	9	5,7	64	3,9	596	16,0
	F	0	0,0	1	0,6	5	2,1	4	0,4	10	0,6	1	5,9	0	0,0	53	3,2	14	0,4
	Total	6	5,9	16	9,8	24	10,2	108	9,7	154	9,5	3	17,6	9	5,7	117	7,1	610	16,4
- 30 à 34 ans	H	1	1,0	7	4,3	5	2,1	80	7,1	93	5,7	1	5,9	7	4,5	64	3,9	553	14,9
	F	0	0,0	2	1,2	2	0,9	3	0,3	7	0,4	0	0,0	1	0,6	32	1,9	23	0,6
	Total	1	1,0	9	5,5	7	3,0	83	7,4	100	6,2	1	5,9	8	5,1	96	5,8	576	15,5
- 35 à 39 ans	H	4	4,0	16	9,8	16	6,8	108	9,7	144	8,9	2	11,8	7	4,5	69	4,2	482	13,0
	F	0	0,0	1	0,6	1	0,4	1	0,1	3	0,2	1	5,9	2	1,3	40	2,4	14	0,4
	Total	4	4,0	17	10,4	17	7,2	109	9,7	147	9,1	3	17,6	9	5,7	109	6,6	496	13,3
- 40 à 44 ans	H	9	8,9	20	12,2	15	6,4	142	12,7	186	11,5	1	5,9	3	1,9	63	3,8	510	13,7
	F	2	2,0	1	0,6	8	3,4	3	0,3	14	0,9	0	0,0	1	0,6	46	2,8	13	0,3
	Total	11	10,9	21	12,8	23	9,8	145	13,0	200	12,4	1	5,9	4	2,5	109	6,6	523	14,1
- 45 à 49 ans	H	10	9,9	18	11,0	29	12,3	133	11,9	190	11,7	1	5,9	6	3,8	41	2,5	447	12,0
	F	1	1,0	0	0,0	3	1,3	6	0,5	10	0,6	1	5,9	3	1,9	43	2,6	18	0,5
	Total	11	10,9	18	11,0	32	13,6	139	12,4	200	12,4	2	11,8	9	5,7	84	5,1	465	12,5
- 50 à 54 ans	H	12	11,9	19	11,6	22	9,4	100	8,9	153	9,5	1	5,9	5	3,2	50	3,0	295	7,9
	F	1	1,0	2	1,2	1	0,4	1	0,1	5	0,3	0	0,0	4	2,5	69	4,2	8	0,2
	Total	13	12,9	21	12,8	23	9,8	101	9,0	158	9,8	1	5,9	9	5,7	119	7,2	303	8,1
- 55 à 59 ans	H	6	5,9	8	4,9	15	6,4	40	3,6	69	4,3	0	0,0	4	2,5	24	1,5	90	2,4
	F	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	1,9	41	2,5	6	0,2
	Total	7	6,9	8	4,9	15	6,4	40	3,6	70	4,3	0	0,0	7	4,5	65	4,0	96	2,6
- 60 à 64 ans	H	8	7,9	15	9,1	20	8,5	51	4,6	94	5,8	0	0,0	3	1,9	30	1,8	73	2,0
	F	0	0,0	1	0,6	1	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	7	4,5	69	4,2	3	0,1
	Total	8	7,9	16	9,8	21	8,9	52	4,6	97	6,0	0	0,0	10	6,4	99	6,0	76	2,0
- 65 ans et plus	H	9	8,9	10	6,1	11	4,7	25	2,2	55	3,4	0	0,0	8	5,1	55	3,3	23	0,6
	F	1	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,1	2	11,8	23	14,6	190	11,6	8	0,2
	Total	10	9,9	10	6,1	12	5,1	25	2,2	57	3,5	2	11,8	31	19,7	245	14,9	31	0,8
- Age non précisé	H	0	0,0	1	0,6	8	3,4	6	0,3	15	0,7	0	0,0	6	3,8	29	1,8	22	2,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,4	3	0,1
	Total	0	0,0	1	0,6	8	3,4	6	0,3	15	0,7	0	0,0	6	3,8	36	2,2	25	2,1
TOTAL	H	94	93,1	151	92,1	205	87,2	1090	97,1	1540	94,9	12	70,6	89	56,7	735	44,7	3465	94,6
	F	7	6,9	13	7,9	30	12,8	32	2,9	82	5,1	5	29,4	68	43,3	909	55,3	202	5,4
	Total	101	100,0	164	100,0	235	100,0	1122	100,0	1622	100,0	17	100,0	157	100,0	1644	100,0	3667	100,0

TABLEAU n° 11 (fin)

												Total											
Autres véhicules																							
Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués.			
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
9	0,2	0	0,0	0	0,0	2	1,0	1	0,1	3	0,2	173	1,3	981	1,1	3301	1,3	2429	0,8	6884	1,1		
12	0,2	1	5,0	1	1,0	3	1,5	1	0,1	6	0,4	126	0,9	622	0,7	2641	1,0	2178	0,8	5567	0,9		
21	0,4	1	5,0	1	1,0	5	2,5	2	0,2	9	0,7	299	2,2	1603	1,7	5942	2,4	4607	1,6	12451	1,9		
43	0,8	0	0,0	0	0,0	6	3,0	2	0,2	8	0,6	211	1,6	2173	2,4	5763	2,3	2737	0,9	10884	1,7		
41	0,7	0	0,0	1	1,0	4	2,0	0	0,0	5	0,4	130	1,0	1241	1,3	4303	1,7	2356	0,8	8030	1,2		
84	1,5	0	0,0	1	1,0	10	4,9	2	0,2	13	1,0	341	2,6	3414	3,7	10066	4,0	5093	1,8	18914	2,9		
121	2,2	0	0,0	2	2,0	2	1,0	5	0,5	9	0,7	235	1,8	2663	2,9	6388	2,7	3270	1,1	13056	2,0		
107	1,9	0	0,0	1	1,0	1	0,5	4	0,4	6	0,4	140	1,1	1349	1,5	4414	1,7	2385	0,8	8288	1,3		
228	4,1	0	0,0	3	3,0	3	1,5	9	0,9	15	1,1	375	2,8	4012	4,4	11302	4,5	5655	2,0	21344	3,3		
95	1,7	1	5,0	8	7,9	16	7,9	25	2,4	50	3,7	1411	10,6	14053	15,3	34574	13,7	18890	6,5	68928	10,7		
169	3,1	0	0,0	2	2,0	0	0,0	4	0,4	6	0,4	436	3,3	5228	5,7	15929	6,3	6453	2,2	28046	4,3		
264	4,8	1	5,0	10	9,9	16	7,9	29	2,8	56	4,2	1847	13,9	19281	21,0	50503	20,0	25343	8,8	96974	15,0		
387	7,0	4	20,0	23	22,8	33	16,3	159	15,5	219	16,2	1549	11,6	11276	12,3	29631	11,7	45720	15,8	88176	13,6		
106	1,9	0	0,0	1	1,0	3	1,5	2	0,2	6	0,4	332	2,5	3914	4,3	14804	5,9	11192	3,9	30242	4,7		
493	8,9	4	20,0	24	23,8	36	17,7	161	15,7	225	16,7	1881	14,1	15190	16,5	44435	17,6	56912	19,7	118418	18,3		
671	12,1	4	20,0	6	5,9	26	12,8	115	11,2	151	11,2	925	6,9	5888	6,4	18596	7,4	37624	13,0	63033	9,7		
68	1,2	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	190	1,4	2159	2,3	9050	3,6	8453	2,9	19852	3,1		
739	13,3	4	20,0	7	6,9	26	12,8	116	11,3	153	11,4	1115	8,4	8047	8,7	27646	11,1	46077	15,9	82885	12,8		
625	11,3	1	5,0	2	2,0	13	6,4	99	9,7	115	8,5	606	4,5	3876	4,2	12057	4,8	24762	8,6	41301	6,4		
56	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	1	0,1	2	0,1	150	1,1	1425	1,5	5822	2,3	5883	2,0	13280	2,1		
681	12,3	1	5,0	2	2,0	14	6,9	100	9,8	117	8,7	756	5,7	5301	5,8	17879	7,1	30645	10,6	54581	8,4		
560	10,1	1	5,0	10	9,9	18	8,9	84	8,2	113	8,4	665	5,0	3573	3,9	10483	4,2	20788	7,2	35509	5,5		
57	1,0	0	0,0	1	1,0	1	0,5	2	0,2	4	0,3	142	1,1	1424	1,5	5250	2,1	4974	1,7	11790	1,8		
617	11,1	1	5,0	11	10,9	19	9,4	86	8,4	117	8,7	807	6,1	4997	5,4	15733	6,2	25762	8,9	47299	7,3		
577	10,4	2	10,0	3	3,0	12	5,9	100	9,8	117	8,7	655	4,9	3679	4,0	10053	4,0	19898	6,9	34285	5,3		
60	1,1	0	0,0	0	0,0	4	2,0	0	0,0	4	0,3	162	1,2	1529	1,7	5493	2,2	4853	1,7	12037	1,9		
637	11,5	2	10,0	3	3,0	16	7,9	100	9,8	121	9,0	817	6,1	5208	5,7	15546	6,2	24751	8,6	46322	7,2		
495	8,9	1	5,0	4	4,0	11	5,4	83	8,1	99	7,3	599	4,5	3433	3,7	8283	3,3	15692	5,4	28007	4,3		
65	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	179	1,3	1611	1,8	4792	1,9	3733	1,3	10315	1,6		
560	10,1	1	5,0	4	4,0	11	5,4	84	8,2	100	7,4	778	5,8	5044	5,5	13075	5,2	19425	6,7	38322	5,9		
351	6,3	1	5,0	9	8,9	10	4,9	46	4,5	66	4,9	618	4,6	3168	3,4	7532	3,0	12953	4,5	24271	3,8		
81	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,5	2	0,2	3	0,2	205	1,5	1686	1,8	4587	1,8	3133	1,1	9611	1,5		
432	7,8	1	5,0	9	8,9	11	5,4	48	4,7	69	5,1	823	6,2	4854	5,3	12119	4,8	16086	5,6	33882	5,2		
118	2,1	0	0,0	1	1,0	9	4,4	13	1,3	23	1,7	382	2,9	1721	1,9	3864	1,5	5886	2,0	11853	1,8		
50	0,9	0	0,0	2	2,0	1	0,5	1	0,1	4	0,3	137	1,0	944	1,0	2327	0,9	1371	0,5	4779	0,7		
168	3,0	0	0,0	3	3,0	10	4,9	14	1,4	27	2,0	519	3,9	2665	2,9	6191	2,5	7257	2,5	16632	2,6		
106	1,9	0	0,0	7	6,9	10	4,9	10	1,0	27	2,0	579	4,3	2397	2,6	4745	1,9	6237	2,2	13958	2,2		
79	1,4	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	0,1	205	1,5	1479	1,6	3049	1,2	1580	0,5	6313	1,0		
185	3,3	0	0,0	7	6,9	12	5,9	10	1,0	29	2,2	784	5,9	3876	4,2	7794	3,1	7817	2,7	20271	3,1		
86	1,6	4	20,0	13	12,9	12	5,9	3	0,3	32	2,4	1341	10,1	4444	4,8	7110	2,8	6822	2,4	19717	3,0		
223	4,0	0	0,0	3	3,0	2	1,0	0	0,0	5	0,4	817	6,1	3908	4,2	6345	2,5	1958	0,7	13028	2,0		
309	5,6	4	20,0	16	15,9	14	6,9	3	0,3	37	2,7	2158	16,2	8352	9,1	13455	5,3	8780	3,0	32745	5,1		
57	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	342	25,3	342	19,2	22	0,1	134	0,1	444	0,2	4607	1,6	5209	0,8		
10	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	5	0,0	45	0,0	167	0,1	510	0,2	725	0,1		
67	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	343	25,4	343	19,3	27	0,2	179	0,2	611	0,2	5117	1,8	5934	0,9		
4301	78,6	19	95,0	88	87,1	180	88,7	1087	98,0	1374	95,8	9971	74,8	63459	69,0	163324	64,7	228315	78,9	465071	71,9		
1184	21,4	1	5,0	13	12,9	23	11,3	20	2,0	57	4,2	3356	25,2	28564	31,0	88973	35,3	61012	21,1	181903	28,1		
5485	100,0	20	100,0	101	100,0	203	100,0	1107	100,0	1431	100,0	13327	100,0	92033	100,0	252297	100,0	289327	100,0	646974	100,0		

## CONDUCTEURS IMPLIQUÉS PAR

Age et sexe		piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	4	0,7	16	0,4	15	0,2	1	0,1	36	0,3	0	0,0
	F	0	0,0	2	0,1	7	0,1	0	0,0	9	0,1	0	0,0
	Total	4	0,7	18	0,5	22	0,3	1	0,1	45	0,3	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	21	3,7	269	7,1	464	5,4	39	3,9	793	5,7	0	0,0
	F	10	1,8	77	2,0	103	1,2	7	0,7	197	1,4	0	0,0
	Total	31	5,4	346	9,1	567	6,6	46	4,6	990	7,1	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	74	13,0	821	21,7	1888	21,9	270	26,8	3053	21,8	42	1,5
	F	18	3,2	192	5,1	542	6,3	64	6,4	816	5,8	12	0,4
	Total	92	16,1	1013	26,8	2430	28,2	334	33,2	3869	27,7	54	1,9
- 15 à 19 ans	H	32	5,6	312	8,2	994	11,5	204	20,3	1542	11,0	713	25,3
	F	17	3,0	119	3,1	427	5,0	28	2,8	591	4,2	122	4,3
	Total	49	8,6	431	11,4	1421	16,5	232	23,0	2133	15,3	835	29,6
- 20 à 24 ans	H	12	2,1	116	3,7	330	3,8	58	5,8	516	3,7	303	10,7
	F	2	0,4	51	1,3	166	1,9	20	2,0	239	1,7	28	1,0
	Total	14	2,5	167	4,4	496	5,8	78	7,7	755	5,4	331	11,7
- 25 à 29 ans	H	12	2,1	82	2,2	299	3,5	52	5,2	445	3,2	126	4,5
	F	1	0,2	28	0,7	99	1,1	6	0,6	134	1,0	6	0,2
	Total	13	2,3	110	2,9	398	4,6	58	5,8	579	4,1	132	4,7
- 30 à 34 ans	H	17	3,0	66	1,7	247	2,9	26	2,6	356	2,5	106	3,8
	F	0	0,0	25	0,7	78	0,9	5	0,5	108	0,8	12	0,4
	Total	17	3,0	91	2,4	325	3,8	31	3,1	464	3,3	118	4,2
- 35 à 39 ans	H	20	3,5	105	2,8	267	3,1	19	1,9	411	2,9	143	5,7
	F	3	0,5	28	0,7	107	1,2	5	0,5	143	1,0	14	0,5
	Total	23	4,0	133	3,5	374	4,3	24	2,4	554	4,0	157	5,6
- 40 à 44 ans	H	17	3,0	109	2,9	265	3,1	37	3,7	428	3,1	151	5,4
	F	7	1,2	55	1,5	140	1,6	5	0,5	207	1,5	19	0,7
	Total	24	4,2	164	4,3	405	4,7	42	4,2	635	4,5	170	6,0
- 45 à 49 ans	H	23	4,0	102	2,7	259	3,0	19	1,9	403	2,9	158	5,6
	F	3	0,5	65	1,7	136	1,6	2	0,2	206	1,5	29	1,0
	Total	26	4,6	167	4,4	395	4,6	21	2,1	609	4,4	187	6,6
- 50 à 54 ans	H	26	4,6	140	3,7	290	3,4	29	2,9	485	3,5	162	5,7
	F	15	2,6	93	2,5	149	1,7	4	0,4	261	1,9	36	1,3
	Total	41	7,2	233	6,2	439	5,1	33	3,3	746	5,3	198	7,0
- 55 à 59 ans	H	19	3,3	87	2,3	178	2,1	10	0,1	294	2,1	113	4,0
	F	8	1,4	43	1,1	104	1,2	1	0,1	156	1,1	16	0,6
	Total	27	4,7	130	3,4	282	3,3	11	1,1	450	3,2	129	4,6
- 60 à 64 ans	H	51	8,9	145	3,8	278	3,2	22	2,2	496	3,5	155	5,5
	F	10	1,8	89	2,4	125	1,4	4	0,4	228	1,6	41	1,5
	Total	61	10,7	234	6,2	403	4,7	26	2,6	724	5,2	196	6,9
- 65 ans et plus	H	128	22,5	408	10,8	490	5,7	27	2,7	1053	7,5	270	9,6
	F	18	3,2	139	3,7	166	1,9	2	0,2	325	2,3	40	1,4
	Total	146	25,6	547	14,4	656	7,6	29	2,9	1378	9,9	310	11,0
- Age non précisé	H	1	0,2	3	0,1	11	0,1	16	3,9	31	0,4	5	0,1
	F	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,0	1	0,0
	Total	2	0,4	3	0,1	11	0,1	18	4,1	34	0,4	6	0,2
TOTAL	H	457	80,2	2781	73,4	6275	72,8	829	84,6	10342	74,1	2447	86,7
	F	113	19,8	1006	26,6	2349	27,2	155	15,4	3623	25,9	376	13,3
	Total	570	100,0	3787	100,0	8624	100,0	984	100,0	13965	100,0	2823	100,0



# GRUPE D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11-1

Usagers de																	
Cycles sans moteur									Voitures de tourisme								
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,0	5	0,0
1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0
1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	5	0,0	7	0,0
3	0,0	8	0,0	3	0,0	14	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,0	4	0,0
0	0,0	4	0,0	1	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0,0	12	0,0	4	0,0	19	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,0	4	0,0
630	2,4	1455	2,1	317	3,0	2444	2,3	1	0,0	2	0,0	5	0,0	22	0,0	30	0,0
172	0,6	432	0,6	63	0,6	679	0,6	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,0
802	3,0	1887	2,8	380	3,6	3123	2,9	1	0,0	3	0,0	6	0,0	23	0,0	33	0,0
8840	33,3	22483	32,9	4948	47,3	36984	34,2	188	5,3	1270	6,0	2709	4,1	5895	3,3	10062	3,8
1831	6,9	6553	9,6	522	5,0	9028	8,3	23	0,7	183	0,9	590	0,9	1012	0,6	1808	0,7
10671	40,2	29036	42,5	5470	52,3	46012	42,5	211	6,0	1453	6,8	3299	5,0	6907	3,9	11870	4,4
3138	11,8	8869	13,0	1851	17,7	14161	13,1	668	18,9	4411	20,7	11758	17,9	31447	17,7	48284	18,0
596	2,2	2454	3,6	139	1,3	3217	3,0	87	2,5	912	4,3	3746	5,7	6026	3,4	10771	4,0
3734	14,1	11323	16,6	1990	19,0	17378	16,1	755	21,4	5323	25,0	15504	23,6	37473	21,1	59055	22,0
1427	5,4	4511	6,6	658	6,3	6722	6,2	461	13,1	2562	12,1	8584	13,1	27263	15,4	38870	14,5
272	1,0	926	1,4	41	0,4	1245	1,2	49	1,4	658	3,1	2936	4,5	5318	3,0	8961	3,3
1699	6,4	5437	8,0	699	6,7	7967	7,4	510	14,5	3220	15,1	11520	17,5	32581	18,3	47831	17,8
945	3,6	2906	4,2	345	3,3	4302	4,0	297	8,4	1727	8,1	5644	8,6	17713	10,0	25381	9,5
182	0,7	601	0,9	41	0,4	836	0,8	40	1,1	453	2,1	2029	3,1	3761	2,1	6283	2,3
1127	4,2	3507	5,1	386	3,7	5138	4,7	337	9,6	2180	10,3	7673	11,7	21474	12,1	31664	11,8
1043	3,9	2729	4,0	244	2,3	4159	3,8	272	7,7	1407	6,6	4707	7,2	14871	8,4	21257	7,9
240	0,9	629	0,9	25	0,2	908	0,8	37	1,0	415	2,0	1727	2,6	3066	1,7	5245	2,0
1283	4,8	3358	4,9	269	2,6	5067	4,7	309	8,8	1822	8,6	6434	9,8	17937	10,1	26502	9,9
1097	4,1	2705	4,0	236	2,3	4189	3,9	246	7,0	1348	6,3	4490	6,8	14112	7,9	20196	7,5
265	1,0	715	1,0	22	0,2	1021	0,9	40	1,1	392	1,8	1556	2,4	2810	1,6	4798	1,8
1362	5,1	3420	5,0	258	2,5	5210	4,8	286	8,1	1740	8,2	6046	9,2	16922	9,5	24994	9,3
1093	4,1	2326	3,4	187	1,8	3764	3,5	212	6,0	1250	5,9	3537	5,4	11356	6,4	16355	6,1
314	1,2	645	0,9	16	0,2	1004	0,9	35	1,0	308	1,4	1181	1,8	2016	1,1	3540	1,3
1407	5,3	2971	4,3	203	1,9	4768	4,4	247	7,0	1558	7,3	4718	7,2	13372	7,5	19895	7,4
1059	4,0	2099	3,1	155	1,5	3475	3,2	214	6,1	1065	5,0	3146	4,8	9741	5,5	14166	5,3
308	1,2	517	0,8	7	0,1	868	0,8	31	0,9	250	1,2	927	1,4	1551	0,9	2759	1,0
1367	5,2	2616	3,8	162	1,6	4343	4,0	245	6,9	1315	6,2	4073	6,2	11292	6,4	16925	6,3
592	2,2	1175	1,7	64	0,6	1944	1,8	109	3,1	512	2,4	1437	2,2	4578	2,6	6636	2,5
163	0,6	251	0,4	5	0,0	435	0,4	22	0,6	111	0,5	381	0,6	586	0,3	1100	0,4
755	2,8	1426	2,1	69	0,7	2379	2,2	131	3,7	623	2,9	1818	2,8	5164	2,9	7736	2,9
743	2,8	1358	2,0	78	0,7	2334	2,2	146	4,1	693	3,3	1727	2,6	4936	2,8	7502	2,8
189	0,7	246	0,4	6	0,1	482	0,4	14	0,4	131	0,6	364	0,6	596	0,3	1105	0,4
932	3,5	1604	2,3	84	0,8	2816	2,6	160	4,5	824	3,9	2091	3,2	5532	3,1	8607	3,2
1162	4,4	1532	2,2	71	0,7	3035	2,8	307	8,7	1044	4,9	2203	3,3	5611	3,2	9165	3,4
200	0,8	189	0,3	5	0,0	434	0,4	26	0,7	136	0,6	331	0,5	481	0,3	974	0,4
1362	5,1	1721	2,5	76	0,7	3469	3,2	333	9,4	1180	5,6	2534	3,9	6092	3,4	10139	3,8
22	0,1	70	0,1	148	3,8	245	0,4	4	0,1	18	0,1	46	0,1	4414	1,5	4482	1,0
2	0,0	3	0,0	5	0,0	11	0,0	0	0,0	2	0,0	4	0,0	66	0,0	72	0,0
24	0,1	73	0,1	153	3,8	256	0,5	4	0,1	20	0,1	50	0,1	4480	1,6	4554	1,1
21794	82,1	54227	79,3	9306	91,4	87774	81,4	3125	88,5	17309	81,4	49995	76,0	151966	84,6	222395	82,3
4735	17,9	14165	20,7	898	8,6	20174	18,6	404	11,5	3952	18,6	15774	24,0	27291	15,4	47421	17,7
26529	100,0	68392	100,0	10204	100,0	107948	100,0	3529	100,0	21261	100,0	65769	100,0	179257	100,0	269816	100,0

Age et sexe		Camionnettes											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	3	2,3	24	3,1	56	2,4	182	1,9	265	2,0	4	2,0
	F	0	0,0	1	0,1	2	0,1	4	0,0	7	0,1	0	0,0
	Total	3	2,3	25	3,2	58	2,5	186	1,9	272	2,1	4	2,0
- 20 à 24 ans	H	14	10,9	129	16,6	359	15,7	1719	17,6	2221	17,1	32	15,6
	F	0	0,0	4	0,5	7	0,3	43	0,4	54	0,4	0	0,0
	Total	14	10,9	133	17,1	366	16,0	1762	18,0	2275	17,6	32	15,6
- 25 à 29 ans	H	18	14,1	132	17,0	442	19,3	1880	19,3	2472	19,1	47	22,9
	F	0	0,0	2	0,3	11	0,5	46	0,5	59	0,5	0	0,0
	Total	18	14,1	134	17,2	453	19,8	1926	19,7	2531	19,5	47	22,9
- 30 à 34 ans	H	14	10,9	88	11,3	294	12,8	1314	13,5	1710	13,2	24	11,7
	F	0	0,0	1	0,1	19	0,8	26	0,3	46	0,4	0	0,0
	Total	14	10,9	89	11,4	313	13,7	1340	13,7	1756	13,5	24	11,7
- 35 à 39 ans	H	17	13,3	87	11,2	264	11,5	1093	11,2	1461	11,3	30	14,6
	F	0	0,0	6	0,8	12	0,5	28	0,3	46	0,4	0	0,0
	Total	17	13,3	93	12,0	276	12,0	1121	11,5	1507	11,6	30	14,6
- 40 à 44 ans	H	15	11,7	76	9,8	264	11,5	1078	11,0	1433	11,1	29	14,1
	F	1	0,8	2	0,3	7	0,3	39	0,4	49	0,4	0	0,0
	Total	16	12,5	78	10,0	271	11,8	1117	11,4	1482	11,4	29	14,1
- 45 à 49 ans.	H	12	9,4	82	10,5	201	8,8	841	8,6	1136	8,8	15	7,3
	F	0	0,0	4	0,5	8	0,3	23	0,2	35	0,3	0	0,0
	Total	12	9,4	86	11,1	209	9,1	864	8,8	1171	9,0	15	7,3
- 50 à 54 ans	H	13	10,1	56	7,2	138	6,0	640	6,6	847	6,5	13	6,3
	F	2	1,6	4	0,5	9	0,4	22	0,2	37	0,3	1	0,5
	Total	15	11,7	60	7,7	147	6,4	662	6,8	884	6,8	14	6,8
- 55 à 59 ans	H	8	6,3	32	4,1	97	4,2	262	2,7	399	3,1	6	2,9
	F	0	0,0	1	0,1	2	0,1	5	0,1	8	0,1	0	0,0
	Total	8	6,3	33	4,2	99	4,3	267	2,7	407	3,1	6	2,9
- 60 à 64 ans	H	6	4,7	31	4,0	47	2,1	245	2,5	329	2,5	3	1,5
	F	0	0,0	0	0,0	2	0,1	5	0,1	8	0,1	0	0,0
	Total	6	4,7	32	4,1	49	2,1	250	2,6	337	2,6	3	1,5
- 65 ans et plus	H	5	3,9	14	1,8	45	2,0	154	1,6	218	1,7	1	0,5
	F	0	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,0	5	0,0	0	0,0
	Total	5	3,9	14	1,8	46	2,0	158	1,6	223	1,7	1	0,5
- Age non précisé	H	0	0,0	1	0,1	4	0,2	288	1,1	293	0,9	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	0,1	4	0,2	288	1,1	293	0,9	0	0,0
TOTAL	H	125	97,7	752	96,7	2211	96,5	9699	97,5	12787	97,3	204	99,5
	F	3	2,3	26	3,3	80	3,5	245	2,5	354	2,7	1	0,5
	Total	128	100,0	778	100,0	2291	100,0	9944	100,0	13141	100,0	205	100,0

TABLEAU n° 11-1 (suite)

Conducteurs de																	
Camions et tracteurs routiers								Tracteurs agricoles									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
1	0,1	0	0,0	2	0,0	3	0,0	0	0,0	2	1,7	1	0,6	8	0,8	11	0,8
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	1	0,1	3	0,2
1	0,1	0	0,0	2	0,0	3	0,0	0	0,0	4	3,4	1	0,6	9	0,9	14	1,0
11	1,3	27	1,3	145	0,8	187	0,9	11	15,5	8	6,8	16	9,5	121	11,7	156	11,2
0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1
11	1,3	28	1,3	145	0,8	188	0,9	11	15,5	8	6,8	16	9,5	123	11,9	158	11,4
155	18,4	409	19,1	2900	16,8	3496	17,1	7	9,9	5	4,2	12	7,1	138	13,3	162	11,6
2	0,2	1	0,0	10	0,1	13	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	0,3	4	0,3
157	18,6	410	19,2	2910	16,9	3509	17,2	7	9,9	5	4,2	13	7,7	141	13,6	166	11,9
174	20,6	455	21,3	3564	20,6	4240	20,7	6	8,5	11	9,3	14	8,3	101	9,8	132	9,5
0	0,0	0	0,0	5	0,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	0,3	4	0,3
174	20,6	455	21,3	3569	20,7	4245	20,8	6	8,5	11	9,3	15	8,9	104	10,1	136	9,8
127	15,0	314	14,7	2683	15,5	3148	15,4	1	1,4	5	4,2	5	3,0	77	7,4	88	6,3
0	0,0	1	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,6	3	0,3	5	0,4
127	15,0	315	14,7	2688	15,6	3154	15,4	1	1,4	6	5,1	6	3,6	80	7,7	93	6,7
117	13,9	286	13,4	2375	13,8	2808	13,7	4	5,6	15	12,7	16	9,5	104	10,1	139	10,0
0	0,0	2	0,1	2	0,0	4	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,1
117	13,9	288	13,5	2377	13,8	2812	13,7	4	5,6	16	13,6	16	9,5	104	10,1	140	10,1
110	13,0	275	12,9	2254	13,1	2668	13,0	8	11,3	19	16,1	13	7,7	130	12,6	170	12,2
0	0,0	0	0,0	4	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1
110	13,0	275	12,9	2258	13,1	2672	13,1	8	11,3	19	16,1	13	7,7	132	12,8	172	12,4
67	7,9	177	8,3	1478	8,6	1737	8,5	10	14,1	14	11,9	27	16,1	131	12,7	182	13,1
0	0,0	1	0,0	7	0,0	8	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,3
67	7,9	178	8,3	1485	8,6	1745	8,5	10	14,1	14	11,9	27	16,1	135	13,1	186	13,4
41	4,9	102	4,8	924	5,4	1080	5,3	7	9,9	15	12,7	18	10,7	95	9,2	135	9,7
0	0,0	0	0,0	5	0,0	6	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,1
41	4,9	102	4,8	929	5,4	1086	5,3	7	9,9	16	13,6	18	10,7	95	9,2	136	9,8
20	2,4	45	2,1	345	2,0	416	2,0	5	7,0	5	4,2	12	7,1	37	3,6	59	4,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	2,4	45	2,1	345	2,0	416	2,0	5	7,0	5	4,2	12	7,1	37	3,6	59	4,2
13	1,5	31	1,4	230	1,3	277	1,4	5	7,0	8	6,8	18	10,7	48	4,6	79	5,7
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1
13	1,5	31	1,4	230	1,3	277	1,4	5	7,0	8	6,8	18	10,7	49	4,7	80	5,8
6	0,7	9	0,4	55	0,3	71	0,3	7	9,9	6	5,1	11	6,5	22	2,1	46	3,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,1
6	0,7	9	0,4	55	0,3	71	0,3	7	9,9	6	5,1	12	7,1	22	2,1	47	3,4
0	0,0	4	0,2	579	1,6	583	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	8	0,3	9	0,3
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	4	0,2	579	1,6	583	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	8	0,3	9	0,3
842	99,8	2134	99,7	17535	99,8	20715	99,8	71	100,0	113	95,8	164	97,6	1020	98,2	1368	98,0
2	0,2	6	0,3	38	0,2	47	0,2	0	0,0	5	4,2	4	2,4	19	1,8	28	2,0
844	100,0	2140	100,0	17573	100,0	20762	100,0	71	100,0	118	100,0	168	100,0	1039	100,0	1396	100,0

Age et sexe		Conducteurs de											
		Autocars, autobus, trolleybus											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1
- 5 à 9 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 10 à 14 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- 15 à 19 ans	H	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,2	5	0,1	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,2	5	0,1	0	0,0
- 20 à 24 ans	H	0	0,0	1	3,8	11	7,9	279	8,5	291	8,4	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	11	7,9	281	8,5	293	8,4	2	14,3
- 25 à 29 ans	H	1	16,7	4	15,4	24	17,3	566	17,2	595	17,1	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,1	3	0,1	0	0,0
	Total	1	16,7	4	15,4	24	17,3	569	17,2	598	17,2	2	14,3
- 30 à 34 ans	H	1	16,7	2	7,7	28	20,1	533	16,2	564	16,3	1	7,1
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	2	7,7	28	20,1	541	16,4	572	16,5	1	7,1
- 35 à 39 ans	H	1	16,7	4	15,4	26	18,7	470	14,2	501	14,4	1	7,1
	F	0	0,0	1	3,8	0	0,0	7	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	5	19,2	26	18,7	477	14,5	509	14,7	1	7,1
- 40 à 44 ans	H	1	16,7	3	11,5	21	15,1	491	14,9	516	14,9	2	14,3
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,2	8	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	3	11,5	21	15,1	499	15,1	524	15,1	2	14,3
- 45 à 49 ans	H	1	16,7	3	11,5	11	7,9	433	13,1	448	12,9	1	7,1
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,2	7	0,2	0	0,0
	Total	1	16,7	3	11,5	11	7,9	440	13,3	455	13,1	1	7,1
- 50 à 54 ans	H	1	16,7	4	15,4	12	8,6	276	8,4	293	8,4	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0
	Total	1	16,7	4	15,4	12	8,6	278	8,4	295	8,5	0	0,0
- 55 à 59 ans	H	0	0,0	1	3,8	2	1,4	84	2,5	87	2,5	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	2	1,4	84	2,5	87	2,5	0	0,0
- 60 à 64 ans	H	0	0,0	2	7,7	2	1,4	65	2,0	69	2,0	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	2	7,7	2	1,4	65	2,0	69	2,0	0	0,0
- 65 ans et plus	H	0	0,0	1	3,8	1	0,7	19	0,7	21	0,7	4	28,6
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	1	3,8	1	0,7	19	0,7	21	0,7	4	28,6
- Age non précisé	H	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	1,1	1	1,1	0	0,0
	F	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Total	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	1,2	1	1,1	0	0,0
TOTAL	H	6	100,0	25	96,2	139	100,0	3220	98,8	3390	98,9	13	92,9
	F	0	0,0	1	3,8	0	0,0	38	1,2	39	1,1	1	7,1
	Total	6	100,0	26	100,0	139	100,0	3258	100,0	3429	100,0	6	100,0

TABLEAU n° 11-1 (fin)

Autres véhicules								TOTAL									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	1	0,8	1	0,1	2	0,2	4	0,1	16	0,0	18	0,0	7	0,0	45	0,0
1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,0	4	0,0	8	0,0	1	0,0	14	0,0
1	1,4	1	0,8	1	0,1	4	0,4	5	0,1	20	0,0	26	0,0	8	0,0	59	0,0
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	21	0,3	272	0,5	474	0,3	48	0,0	815	0,2
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	10	0,1	77	0,1	108	0,1	8	0,0	203	0,0
0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	0,2	31	0,4	349	0,7	582	0,4	56	0,0	1018	0,2
2	2,8	2	1,6	0	0,0	4	0,4	117	1,6	1458	2,7	3351	2,3	620	0,3	5546	1,3
1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	30	0,4	368	0,7	975	0,7	129	0,1	1502	0,3
3	4,2	2	1,6	0	0,0	5	0,4	147	2,0	1826	3,4	4326	2,9	749	0,3	7048	1,6
5	7,0	8	6,3	22	2,4	35	3,1	951	13,0	10470	19,6	26293	17,8	11522	5,2	49236	11,5
1	1,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	162	2,2	2135	4,0	7573	5,1	1570	0,7	11440	2,7
6	8,5	8	6,3	24	2,6	38	3,4	1113	15,2	12605	23,6	33866	22,9	13092	5,9	60676	14,1
13	18,3	14	11,0	126	13,9	155	13,8	1038	14,1	7968	14,9	21762	14,7	38518	17,4	69286	16,1
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	117	1,6	1565	2,9	6375	4,3	6243	2,8	14300	3,3
13	18,3	14	11,0	126	13,9	155	13,8	1155	15,7	9533	17,8	28137	19,1	44761	20,2	83586	19,5
4	5,6	22	17,3	99	10,9	127	11,3	673	9,2	4396	8,2	14351	9,7	34183	15,4	53603	12,5
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	56	0,8	960	1,8	3973	2,7	5423	2,5	10412	2,4
4	5,6	22	17,3	100	11,0	128	11,4	729	9,9	5356	10,0	18324	12,4	39606	17,9	64015	14,9
2	2,8	7	5,5	82	9,0	92	8,2	461	6,3	2962	5,5	9445	6,4	22773	10,3	35641	8,3
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	52	0,7	662	1,2	2730	1,8	3849	1,7	7293	1,7
2	2,8	8	6,3	82	9,0	93	8,3	513	7,0	3624	6,8	12175	8,2	26622	12,0	42934	10,0
6	8,5	17	13,4	79	8,7	103	9,2	488	6,6	2784	5,2	8312	5,6	19255	8,7	30839	7,2
1	1,4	1	0,8	2	0,2	4	0,4	54	0,7	692	1,3	2478	1,7	3135	1,4	6359	1,5
7	9,9	18	14,2	81	8,9	107	9,6	542	7,4	3476	6,5	10790	7,3	22390	10,1	37198	8,7
3	4,2	6	4,7	94	10,4	105	9,4	469	6,4	2765	5,2	8039	5,4	18432	8,3	29705	6,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	67	0,9	714	1,3	2418	1,6	2890	1,3	6089	1,4
3	4,2	6	4,7	94	10,4	105	9,4	536	7,3	3479	6,5	10457	7,1	21322	9,6	35794	8,3
2	2,8	7	5,5	76	8,4	86	7,7	432	5,9	2613	4,9	6545	4,4	14521	6,6	24111	5,6
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	67	0,9	691	1,3	1971	1,3	2075	0,9	4804	1,1
2	2,8	7	5,5	76	8,4	86	7,7	499	6,8	3304	6,2	8516	5,8	16596	7,5	28915	6,7
7	9,9	8	6,3	40	4,4	55	4,9	436	5,9	2387	4,5	5813	3,9	11900	5,4	20536	4,8
0	0,0	1	0,8	1	0,1	2	0,2	85	1,2	656	1,2	1603	1,1	1592	0,7	3936	0,9
7	9,9	9	7,1	41	4,5	57	5,1	521	7,1	3043	5,7	7416	5,0	13492	6,1	24472	5,7
1	1,4	7	5,5	12	1,3	20	1,8	260	3,5	1250	2,3	2953	2,0	5392	2,4	9855	2,3
1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	46	0,6	319	0,6	738	0,5	597	0,3	1700	0,4
2	2,8	7	5,5	12	1,3	21	1,9	306	4,2	1569	2,9	3691	2,5	5989	2,7	11555	2,7
6	8,5	9	7,1	9	1,0	24	2,1	366	5,0	1641	3,1	3470	2,4	5633	2,5	11110	2,6
0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	0,1	65	0,9	410	0,8	738	0,5	612	0,3	1825	0,4
6	8,5	10	7,9	9	1,0	25	2,2	431	5,9	2051	3,8	4208	2,9	6245	2,8	12935	3,0
13	18,3	12	9,4	3	0,3	32	2,9	722	9,8	2654	5,0	4303	2,9	5962	2,7	13641	3,2
2	2,8	1	0,8	0	0,0	3	0,3	84	1,1	477	0,9	689	0,5	492	0,2	1742	0,4
15	21,1	13	10,2	3	0,3	35	3,1	806	11,0	3131	5,9	4992	3,4	6454	2,9	15383	3,6
0	0,0	0	0,0	258	28,4	258	23,0	10	0,1	44	0,1	137	0,1	3825	1,7	3989	0,9
0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,0	4	0,0	7	0,0	74	0,0	87	0,0
0	0,0	0	0,0	259	28,5	259	23,1	12	0,1	48	0,1	144	0,1	3899	1,8	4076	1,0
64	90,1	121	95,3	901	99,2	1099	98,1	6448	87,8	43680	81,8	115266	78,1	194476	87,0	359870	83,3
7	9,9	6	4,7	7	0,8	21	1,9	898	12,2	9734	18,2	32384	21,9	28691	13,0	71707	16,7
71	100,0	127	100,0	908	100,0	1120	100,0	7346	100,0	53414	100,0	147650	100,0	223167	100,0	431577	100,0

## VICTIMES PAR CATÉGORIE D'USA

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<b>Piétons</b>						
Moins de 15 ans .....	309	113	422	3864	434	4298
De 15 à 19 ans .....	51	56	107	730	198	928
De 20 à 64 ans .....	623	541	1164	4905	1082	5987
65 ans et plus .....	768	219	987	3320	313	3633
Non précisé .....	5	5	10	33	6	39
<b>Total</b>	<b>1756</b>	<b>934</b>	<b>2690</b>	<b>12852</b>	<b>2033</b>	<b>14885</b>
<b>Cycles sans moteur</b>						
Moins de 15 ans .....	72	58	130	1084	316	1400
De 15 à 19 ans .....	24	26	50	336	98	434
De 20 à 64 ans .....	119	127	246	1021	411	1432
65 ans et plus .....	78	68	146	389	158	547
Non précisé .....	2	0	2	1	1	2
<b>Total</b>	<b>295</b>	<b>279</b>	<b>574</b>	<b>2831</b>	<b>984</b>	<b>3815</b>
<b>Cyclomoteurs (moins de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	39	31	70	736	250	986
De 15 à 19 ans .....	331	230	561	6273	1966	8239
De 20 à 64 ans .....	744	641	1385	8737	2976	11713
65 ans et plus .....	133	166	299	845	485	1330
Non précisé .....	1	3	4	14	4	18
<b>Total</b>	<b>1248</b>	<b>1071</b>	<b>2319</b>	<b>16605</b>	<b>5681</b>	<b>22286</b>
<b>Vélocycleurs - Scooters (51 à 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	3	1	4	27	12	39
De 15 à 19 ans .....	69	61	130	1172	417	1589
De 20 à 64 ans .....	38	31	69	569	165	734
65 ans et plus .....	4	3	7	13	14	27
Non précisé .....	0	0	0	3	1	4
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>96</b>	<b>210</b>	<b>1784</b>	<b>609</b>	<b>2393</b>
<b>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	2	1	3	12	16	28
De 15 à 19 ans .....	131	140	271	1317	795	2112
De 20 à 64 ans .....	101	130	231	1059	682	1741
65 ans et plus .....	2	2	4	5	2	7
Non précisé .....	0	2	2	1	3	4
<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>275</b>	<b>511</b>	<b>2394</b>	<b>1498</b>	<b>3892</b>
<b>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</b>						
Moins de 15 ans .....	81	277	358	639	1524	2163
De 15 à 19 ans .....	184	502	686	1793	3978	5771
De 20 à 64 ans .....	1095	3534	4629	11135	19738	30873
65 ans et plus .....	150	526	676	889	1811	2700
Non précisé .....	2	4	6	25	67	92
<b>Total</b>	<b>1512</b>	<b>4843</b>	<b>6355</b>	<b>14481</b>	<b>27118</b>	<b>41599</b>
<b>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	2	2	1	19	20
De 15 à 19 ans .....	0	0	0	3	8	11
De 20 à 64 ans .....	2	14	16	12	87	99
65 ans et plus .....	0	0	0	2	9	11
Non précisé .....	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>123</b>	<b>141</b>

# GERS ET PAR GROUPE D'AGE

TABLEAU n° 12

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
9445	309	9754	13309	743	14052	13618	856	14474
1916	178	2094	2646	376	3022	2697	432	3129
12177	699	12876	17082	1781	18863	17705	2322	20027
4482	127	4609	7802	440	8242	8570	659	9229
77	3	80	110	9	119	115	14	129
28097	1316	29413	40949	3349	44298	42705	4283	46988
2808	278	3086	3892	594	4486	3964	652	4616
1294	139	1433	1630	237	1867	1654	263	1917
3157	366	3523	4178	777	4955	4297	904	5201
578	78	656	967	236	1203	1045	304	1349
11	0	11	12	1	13	14	1	15
7848	861	8709	10679	1845	12524	10974	2124	13098
2209	253	2462	2945	503	3448	2984	534	3518
21649	1876	23525	27922	3842	31764	28253	4072	32325
27843	2522	30365	36580	5498	42078	37324	6139	43463
1447	227	1674	2292	712	3004	2425	878	3303
52	5	57	66	9	75	67	12	79
53200	4883	58083	69805	10564	80369	71053	11635	82688
59	14	73	86	26	112	89	27	116
3466	469	3935	4638	886	5524	4707	947	5654
2198	210	2408	2767	375	3142	2805	406	3211
29	6	35	42	20	62	46	23	69
5	0	5	8	1	9	8	1	9
5757	699	6456	7541	1308	8849	7655	1404	9059
51	14	65	63	30	93	65	31	96
3540	892	4432	4857	1687	6544	4988	1827	6815
3541	787	4328	4600	1469	6069	4701	1599	6300
20	6	26	25	8	33	27	10	37
9	2	11	10	5	15	10	7	17
7161	1701	8862	9555	3199	12754	9791	3474	13265
6203	5033	11236	6842	6557	13399	6923	6834	13757
7165	7202	14367	8958	11180	20138	9142	11682	20824
62165	36601	98766	73300	56339	129639	74395	59873	134268
3411	2650	6061	4300	4461	8761	4450	4987	9437
204	143	347	229	210	439	231	214	445
79148	51629	130777	93629	78747	172376	95141	83590	178731
12	79	91	13	98	111	13	100	113
4	24	28	7	32	39	7	32	39
40	186	226	52	273	325	54	287	341
1	7	8	3	16	19	3	16	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	296	353	75	419	494	77	435	512

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<i>Camionnettes</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	3	7	10	12	35	47
<i>De 15 à 19 ans</i>	3	9	12	29	76	105
<i>De 20 à 64 ans</i>	55	147	202	385	879	1264
<i>65 ans et plus</i>	5	14	19	8	24	32
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	3	3
<i>Total</i>	66	177	243	434	1017	1451
<i>Camions</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	2	1	3	0	6	6
<i>De 15 à 19 ans</i>	2	9	11	6	27	33
<i>De 20 à 64 ans</i>	19	115	134	198	434	632
<i>65 ans et plus</i>	0	3	3	2	6	8
<i>Non précisé</i>	0	0	0	1	1	2
<i>Total</i>	23	128	151	207	474	681
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	4	4	1	4	5
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	2	2	5	11	16
<i>De 20 à 64 ans</i>	32	79	111	99	335	434
<i>65 ans et plus</i>	0	1	1	0	1	1
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	2	2
<i>Total</i>	32	86	118	105	353	458
<i>Tracteurs agricoles</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	1	6	7	1	6	7
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	15	15	5	8	13
<i>De 20 à 64 ans</i>	13	56	69	25	108	133
<i>65 ans et plus</i>	0	10	10	2	8	10
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	1	1
<i>Total</i>	14	87	101	33	131	164
<i>Autocars, autobus, trolleybus</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	1	1	5	21	26
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	1	1	3	18	21
<i>De 20 à 64 ans</i>	2	11	13	21	52	73
<i>65 ans et plus</i>	0	2	2	13	18	31
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	6	6
<i>Total</i>	2	15	17	42	115	157
<i>Autres véhicules</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	0	1	1	4	1	5
<i>De 15 à 19 ans</i>	0	1	1	2	8	10
<i>De 20 à 64 ans</i>	6	8	14	24	46	70
<i>65 ans et plus</i>	0	4	4	6	10	16
<i>Non précisé</i>	0	0	0	0	0	0
<i>Total</i>	6	14	20	36	65	101
<i>Total</i>						
<i>Moins de 15 ans</i>	512	503	1015	6386	2644	9030
<i>De 15 à 19 ans</i>	795	1052	1847	11674	7608	19282
<i>De 20 à 64 ans</i>	2849	5434	8283	28190	26995	55185
<i>65 ans et plus</i>	1140	1018	2158	5494	2859	8353
<i>Non précisé</i>	10	14	24	78	95	173
<i>Total</i>	5306	8021	13327	51822	40201	92023



TABLEAU n° 12 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
102	121	223	114	156	270	117	163	280
151	184	335	180	260	440	183	269	452
2072	1853	3925	2457	2732	5189	2512	2879	5391
52	47	99	60	71	131	65	85	150
9	6	15	9	9	18	9	9	18
2386	2211	4597	2820	3228	6048	2886	3405	6291
16	20	36	16	26	42	18	27	45
40	79	119	46	106	152	48	115	163
838	1040	1878	1036	1474	2510	1055	1589	2644
8	7	15	10	13	23	10	16	26
8	0	8	9	1	10	9	1	10
910	1146	2056	1117	1620	2737	1140	1748	2888
4	6	10	5	10	15	5	14	19
3	19	22	8	30	38	8	32	40
268	592	860	367	927	1294	399	1006	1405
2	0	2	2	1	3	2	2	4
0	15	15	0	17	17	0	17	17
277	632	909	382	985	1367	414	1071	1485
5	13	18	6	19	25	7	25	32
9	11	20	14	19	33	14	34	48
47	130	177	72	238	310	85	294	379
2	10	12	4	18	22	4	28	32
0	8	8	0	9	9	0	9	9
63	172	235	96	303	399	110	390	500
90	149	239	95	170	265	95	171	266
57	126	183	60	144	204	60	145	205
605	336	941	626	388	1014	628	399	1027
143	102	245	156	120	276	156	122	278
31	5	36	31	11	42	31	11	42
926	718	1644	968	833	1801	970	848	1818
13	5	18	17	6	23	17	7	24
13	3	16	15	11	26	15	12	27
83	72	155	107	118	225	113	126	239
10	4	14	16	14	30	16	18	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0
119	84	203	155	149	304	161	163	324
21017	6294	27311	27403	8938	36341	27915	9441	37356
39307	11202	50509	50981	18810	69791	51776	19862	71638
115034	45394	160428	143224	72389	215613	146073	77823	223896
10185	3271	13456	15679	6130	21809	16819	7148	23967
406	187	593	484	282	766	494	296	790
185949	66348	252297	237771	106549	344320	243077	114570	357647

# VICTIMES EN AGGLOMÉRATION ET PAR GROUPE D'ÂGE

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
<b>Piétons</b>						
Moins de 15 ans .....	91	39	179	757	439	2668
De 15 à 19 ans .....	11	9	31	132	74	524
De 20 à 64 ans .....	117	71	435	574	437	3894
65 ans et plus .....	156	98	514	388	299	2633
Non précisé .....	0	1	4	3	2	28
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>218</b>	<b>1163</b>	<b>1854</b>	<b>1251</b>	<b>9747</b>
<b>Cycles sans moteur</b>						
Moins de 15 ans .....	22	10	40	289	167	628
De 15 à 19 ans .....	5	4	15	43	43	250
De 20 à 64 ans .....	25	16	78	131	97	793
65 ans et plus .....	23	11	44	71	64	254
Non précisé .....	0	0	2	1	0	0
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>179</b>	<b>535</b>	<b>371</b>	<b>1925</b>
<b>Cyclomoteurs (moins de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	8	7	24	153	97	486
De 15 à 19 ans .....	66	28	237	987	659	4627
De 20 à 64 ans .....	137	72	535	1133	946	6658
65 ans et plus .....	42	16	75	159	122	564
Non précisé .....	0	0	1	0	1	13
<b>Total</b>	<b>253</b>	<b>123</b>	<b>872</b>	<b>2432</b>	<b>1825</b>	<b>12348</b>
<b>Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	3	6	2	19
De 15 à 19 ans .....	17	4	48	185	141	846
De 20 à 64 ans .....	4	5	29	64	45	460
65 ans et plus .....	2	1	1	5	0	8
Non précisé .....	0	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>260</b>	<b>188</b>	<b>1336</b>
<b>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm<sup>3</sup>)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	2	3	0	9
De 15 à 19 ans .....	23	18	90	168	128	1021
De 20 à 64 ans .....	10	5	86	117	102	840
65 ans et plus .....	0	1	1	1	1	3
Non précisé .....	0	0	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>179</b>	<b>289</b>	<b>232</b>	<b>1873</b>
<b>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</b>						
Moins de 15 ans .....	27	13	41	210	94	335
De 15 à 19 ans .....	73	33	78	647	264	882
De 20 à 64 ans .....	297	160	638	2806	1304	7025
65 ans et plus .....	59	15	76	290	115	484
Non précisé .....	0	1	1	4	1	20
<b>Total</b>	<b>456</b>	<b>222</b>	<b>834</b>	<b>3957</b>	<b>1778</b>	<b>8746</b>
<b>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane)</b>						
Moins de 15 ans .....	0	0	0	1	0	0
De 15 à 19 ans .....	0	0	0	1	0	2
De 20 à 64 ans .....	1	0	1	4	3	5
65 ans et plus .....	0	0	0	0	0	2
Non précisé .....	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>

# PAR CATÉGORIE D'USAGERS

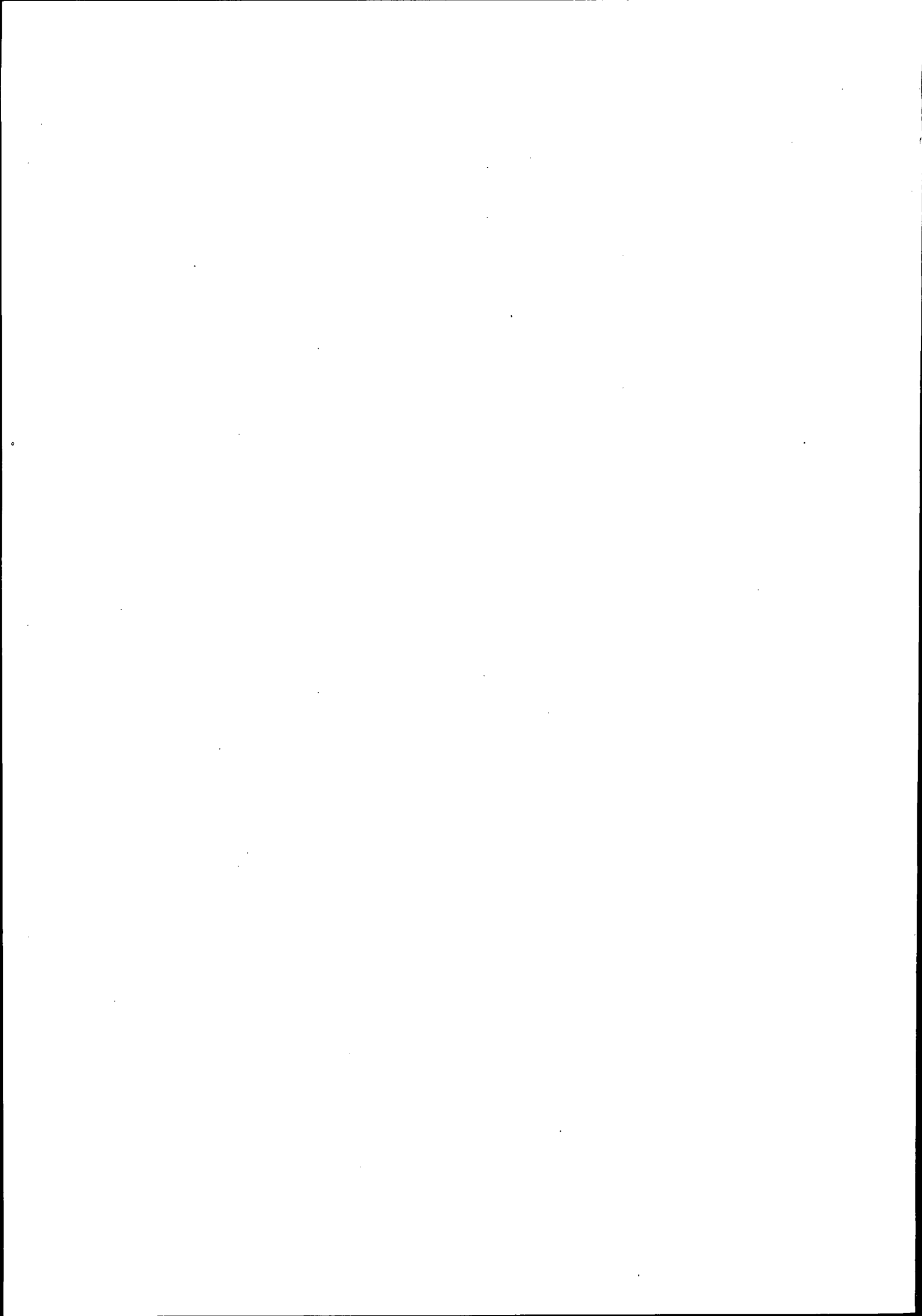
TABLEAU n° 12-1

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
687	543	8215	1444	982	10883	1535	1021	11062
151	98	1667	283	172	2191	294	181	2222
475	458	11244	1049	895	15138	1166	966	15573
173	192	4117	561	491	6750	717	589	7264
2	3	72	5	5	100	5	6	104
1488	1294	25315	3342	2545	35062	3717	2763	36225
283	254	2271	572	421	2899	594	431	2939
57	68	1169	100	111	1419	105	115	1434
130	187	2840	261	284	3633	286	300	3711
53	60	465	124	124	719	147	135	763
0	0	11	1	0	11	1	0	13
523	569	6756	1058	940	8681	1133	981	8860
150	174	1885	303	271	2371	311	278	2395
1056	1101	19492	2043	1760	24119	2109	1788	24356
1088	1364	25391	2221	2310	32049	2358	2382	32584
130	91	1226	289	213	1790	331	229	1865
1	0	51	1	1	64	1	1	65
2425	2730	48045	4857	4555	60393	5110	4678	61265
4	4	51	10	6	70	10	6	73
199	227	3040	384	368	3886	401	372	3934
86	61	2051	150	106	2511	154	111	2540
4	3	22	9	3	30	11	4	31
0	0	5	0	0	8	0	0	8
293	295	5169	553	483	6505	576	493	6586
5	7	39	8	7	48	8	7	50
219	216	3105	387	344	4126	410	362	4216
184	147	3210	301	249	4050	311	254	4136
0	1	19	1	2	22	1	3	23
0	0	9	0	1	9	0	1	9
408	371	6382	697	603	8255	730	627	8434
795	487	4921	1005	581	5256	1032	594	5297
1283	661	5221	1930	925	6103	2003	958	6181
6059	4023	52083	8865	5327	59108	9162	5487	59746
464	255	2692	754	370	3176	813	385	3252
16	17	171	20	18	191	20	19	192
8617	5443	65088	12574	7221	73834	13030	7443	74668
3	7	2	4	7	2	4	7	2
0	4	0	1	4	2	1	4	2
14	13	13	18	16	18	19	16	19
0	0	1	0	0	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	24	16	23	27	25	24	27	26

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
<b>Camionnettes</b>						
Moins de 15 ans	2	0	1	4	0	8
De 15 à 19 ans	0	0	3	9	7	13
De 20 à 64 ans	16	4	35	117	57	211
65 ans et plus	2	1	2	2	2	4
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>132</b>	<b>66</b>	<b>236</b>
<b>Camions</b>						
Moins de 15 ans	0	0	2	0	0	0
De 15 à 19 ans	1	0	1	3	0	3
De 20 à 64 ans	5	2	12	74	34	90
65 ans et plus	0	0	0	1	0	1
Non précisé	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>95</b>
<b>Tracteurs routiers, semi-remorques</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	4	1	0
De 20 à 64 ans	14	4	14	57	10	32
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>11</b>	<b>33</b>
<b>Tracteurs agricoles</b>						
Moins de 15 ans	1	0	0	1	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	3	2	0
De 20 à 64 ans	6	4	3	19	4	2
65 ans et plus	0	0	0	2	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
<b>Autocars, autobus, trolleybus</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	2	1
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	2	1
De 20 à 64 ans	1	1	0	3	4	14
65 ans et plus	0	0	0	0	1	12
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>28</b>
<b>Autres véhicules</b>						
Moins de 15 ans	0	0	0	1	0	3
De 15 à 19 ans	0	0	0	0	0	2
De 20 à 64 ans	1	0	5	6	4	14
65 ans et plus	0	0	0	0	4	2
Non précisé	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
<b>Total</b>						
Moins de 15 ans	151	69	292	1427	801	4158
De 15 à 19 ans	196	96	503	2182	1321	8171
De 20 à 64 ans	634	344	1871	5105	3047	20038
65 ans et plus	284	143	713	919	608	3967
Non précisé	0	2	8	8	5	65
<b>Total</b>	<b>1265</b>	<b>654</b>	<b>3387</b>	<b>9641</b>	<b>5782</b>	<b>36399</b>

TABLEAU n° 12-1 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.	Moins de 2 000 hab.	De 2 000 à 5 000 hab.	Plus de 5 000 hab.
16	7	79	20	7	87	22	7	88
24	14	113	33	21	126	33	21	129
291	158	1623	408	215	1834	424	219	1869
8	7	37	10	9	41	12	10	43
3	0	6	3	0	6	3	0	6
342	186	1858	474	252	2094	494	257	2135
3	1	12	3	1	12	3	1	14
9	3	28	12	3	31	13	3	32
157	52	629	231	86	719	236	88	731
0	1	7	1	1	8	1	1	8
0	1	7	0	1	8	0	1	8
169	58	683	247	92	778	253	94	793
0	0	4	0	0	5	0	0	5
2	0	1	6	1	1	6	1	1
104	32	132	161	42	164	175	46	178
1	0	1	1	0	1	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	32	138	168	43	171	182	47	185
4	0	1	5	0	1	6	0	1
7	1	1	10	3	1	10	3	1
28	6	13	47	10	15	53	14	18
2	0	0	4	0	0	4	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	7	15	66	13	17	73	17	20
14	17	59	16	19	60	16	19	60
14	2	41	14	4	42	14	4	42
51	22	532	54	26	546	55	27	546
3	5	135	3	6	147	3	6	147
0	1	30	0	1	30	0	1	30
82	47	797	87	56	825	88	57	825
4	1	8	5	1	11	5	1	11
5	1	7	5	1	9	5	1	9
8	13	62	14	17	76	15	17	81
2	3	5	2	7	7	2	7	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	18	82	26	26	103	27	26	108
1968	1502	17547	3395	2303	21705	3546	2372	21997
3026	2396	33885	5208	3717	42056	5404	3813	42559
8675	6536	99823	13780	9583	119861	14414	9927	121732
840	618	8727	1759	1226	12694	2043	1369	13407
22	22	362	30	27	427	30	29	435
14531	11074	160344	24172	16856	196743	25437	17510	200130



**F - INFRASTRUCTURE ET  
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

**Tableaux N<sup>os</sup> 13 à 14**

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS PAR TY

## 1 – Ensemble des accidents en intersection

	Types de routes	Accidents					
		Mortels		Non mortels		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	10	0,9	171	1,3	181	1,3
	Routes à grande circulation	529	45,4	5899	43,4	6428	43,6
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	161	13,8	2034	15,0	2195	14,9
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	546	46,8	6009	44,2	6555	44,5
	Autres	351	30,1	4018	29,6	4369	29,6
	Total hors agglomération	1166	100,0	13586	100,0	14752	100,0
Agglomérations de moins de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales	217	45,1	3992	35,6	4209	36,0
	Chemins départementaux	215	44,7	4665	41,6	4880	41,7
	Autres	165	34,3	5851	50,0	6016	49,4
	Total agglomérations de moins de 5 000 habitants	481	100,0	11695	100,0	12176	100,0
Agglomérations de plus de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	52	0,1	53	0,1
	Routes nationales	449	33,8	23137	26,3	23586	26,4
	Chemins départementaux	250	18,8	14251	16,2	14501	16,2
	Autres	770	57,9	63052	70,6	63822	70,4
	Total agglomérations de plus de 5 000 habitants	1331	100,0	89315	100,0	90646	100,0

## 2 – Accidents impliquant des véhicules circulant sur

Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	9	0,8	154	1,1	163	1,1
	Routes à grande circulation	260	22,3	3147	23,2	3407	23,1
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	69	5,9	924	6,8	993	6,7
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	140	12,0	1701	12,5	1841	12,5
Agglo. de moins de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales	139	28,9	2341	20,0	2480	20,4
	Chemins départementaux	101	21,0	1899	16,2	2000	16,4
Agglo. de plus de 5 000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	1	0,1	49	0,1	50	0,1
	Routes nationales	357	26,5	15655	17,5	16012	17,7
	Chemins départementaux	177	13,3	8552	9,6	8729	9,6



# PES D'INTERSECTION

TABLEAU n° 13

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
10	0,8	60	0,7	218	1,3	278	1,1	288	1,1	230	1,0	518	1,0
606	46,0	3636	42,7	7586	45,0	11222	42,3	11828	44,4	11347	47,3	23175	45,6
184	14,0	1304	15,3	2602	15,5	3906	15,4	4090	15,4	3598	15,0	7688	15,2
619	47,0	4144	48,6	7645	45,4	11789	46,5	12408	46,5	10471	43,7	22879	45,2
386	29,3	2445	28,7	4527	26,9	6972	27,5	7358	27,6	6593	27,5	13951	27,5
1318	100,0	8521	100,0	16833	100,0	25354	100,0	26672	100,0	23974	100,0	50646	100,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
238	46,3	1972	36,9	4101	38,4	6073	37,9	6311	38,2	7068	39,0	13379	38,6
227	44,2	2412	45,1	4509	42,2	6921	43,2	7148	43,2	7928	43,7	15076	43,5
171	33,3	2305	43,1	4798	44,9	7103	44,3	7274	44,0	8133	44,9	15407	44,4
514	100,0	5348	100,0	10677	100,0	16025	100,0	16539	100,0	18123	100,0	34662	100,0
1	0,1	8	0,0	72	0,1	80	0,1	81	0,1	68	0,1	149	0,1
473	34,0	5688	30,5	24804	26,1	30492	26,8	30965	26,9	28247	27,8	59212	27,3
272	19,5	3267	17,5	15654	16,5	18921	16,6	19193	16,7	16805	16,5	35998	16,6
790	56,8	12342	66,1	67119	70,6	79461	69,9	80251	69,7	70464	69,4	150715	69,6
1392	100,0	18670	100,0	95084	100,0	113754	100,0	115146	100,0	101553	100,0	216699	100,0

## la même route

9	0,7	55	0,6	191	1,1	246	1,0	255	1,0	200	0,8	455	0,9
297	22,5	1815	21,3	3911	23,2	5726	22,6	6023	22,6	5981	24,9	12004	23,7
77	5,8	575	6,7	1084	6,4	1659	6,5	1736	6,5	1574	6,6	3310	6,5
147	11,2	1087	12,8	1831	10,9	2918	11,5	3065	11,5	2454	10,2	5519	10,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
155	30,2	1187	22,2	2335	21,9	3522	22,0	3677	22,2	3934	21,7	7611	22,0
106	20,6	1008	18,8	1668	15,6	2676	16,7	2782	16,8	2842	15,7	5624	16,2
1	0,1	7	0,0	70	0,1	77	0,1	78	0,1	65	0,1	143	0,1
379	27,2	3868	20,7	16534	17,4	20402	17,9	20781	18,0	18684	18,4	39465	18,2
194	13,9	1912	10,2	9091	9,6	11003	9,7	11197	9,7	9625	9,5	20822	9,6

# Accidents impliquant des véhicules circulant

Type d'intersection			Accidents				Total	
			Mortels		Non mortels			
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	1	0,1	17	0,1	18	0,1
	Routes à grande circulation avec :	Tous accidents	269	23,1	2752	20,3	3021	20,5
		Bretelles d'autoroutes	3	0,3	45	0,3	48	0,3
		Routes à grande circulation	36	3,1	445	3,3	481	3,3
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	19	1,6	164	1,2	183	1,2
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	108	9,3	1211	8,9	1319	8,9
	Autres	103	8,8	887	6,5	990	6,7	
	R.N. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	73	6,3	946	9,7	1019	6,9
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	16	0,1	16	0,1
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	5	0,4	78	0,6	83	0,6
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	36	3,1	500	3,7	536	3,6
		Autres	32	2,7	352	2,6	384	2,6
	C.D. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	262	22,5	2597	19,1	2859	19,4
		Bretelles d'autoroutes	1	0,1	20	0,1	21	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	128	11,0	1146	8,4	1274	8,6
Autres		133	11,4	1431	10,5	1564	10,6	
Autres avec :	Tous accidents	268	23,0	2670	19,7	2938	19,9	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	6	0,0	6	0,0	
Agglomérations de moins de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	78	16,2	1651	14,2	1729	14,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,3	3	0,0
		Routes nationales	9	1,9	174	1,5	183	1,5
		Chemins départementaux	33	6,9	715	6,1	748	6,1
		Autres	36	7,5	759	6,5	795	6,5
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	81	16,8	2051	17,1	2132	17,5
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	1	0,0
		Chemins départementaux	34	7,1	711	5,9	745	6,1
		Autres	47	9,8	1339	11,2	1386	11,4
Autres avec :	Tous accidents	83	17,3	2098	17,5	2181	17,9	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Agglomérations de plus de 5 000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,0	3	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	92	6,9	7482	8,5	7574	8,4
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	14	0,0	14	0,0
		Routes nationales	5	0,3	459	0,5	464	0,5
		Chemins départementaux	8	0,6	966	1,0	974	1,0
		Autres	79	5,9	6046	6,8	6125	6,8
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	65	4,8	4733	5,3	4798	5,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	8	0,0	8	0,0
		Chemins départementaux	13	0,9	560	0,6	573	0,6
		Autres	52	3,9	4165	4,7	4217	4,7
Autres avec :	Tous accidents	131	9,8	10211	11,6	10342	11,5	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	4	0,0	4	0,0	

## 4 - Accidents impliquant des véhicules circulant soit

Accidents en intersection impliquant des véhicules circulant sur voies communales chemins ruraux ou forestiers	Hors agglomération		Agglomérations de moins de 5 000 habitants		Agglomérations de plus de 5 000 habitants	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
		83	7,1	1348	9,9	1431
	82	17,0	3753	32,1	3835	31,5
	639	48,0	52841	59,2	53480	59,0

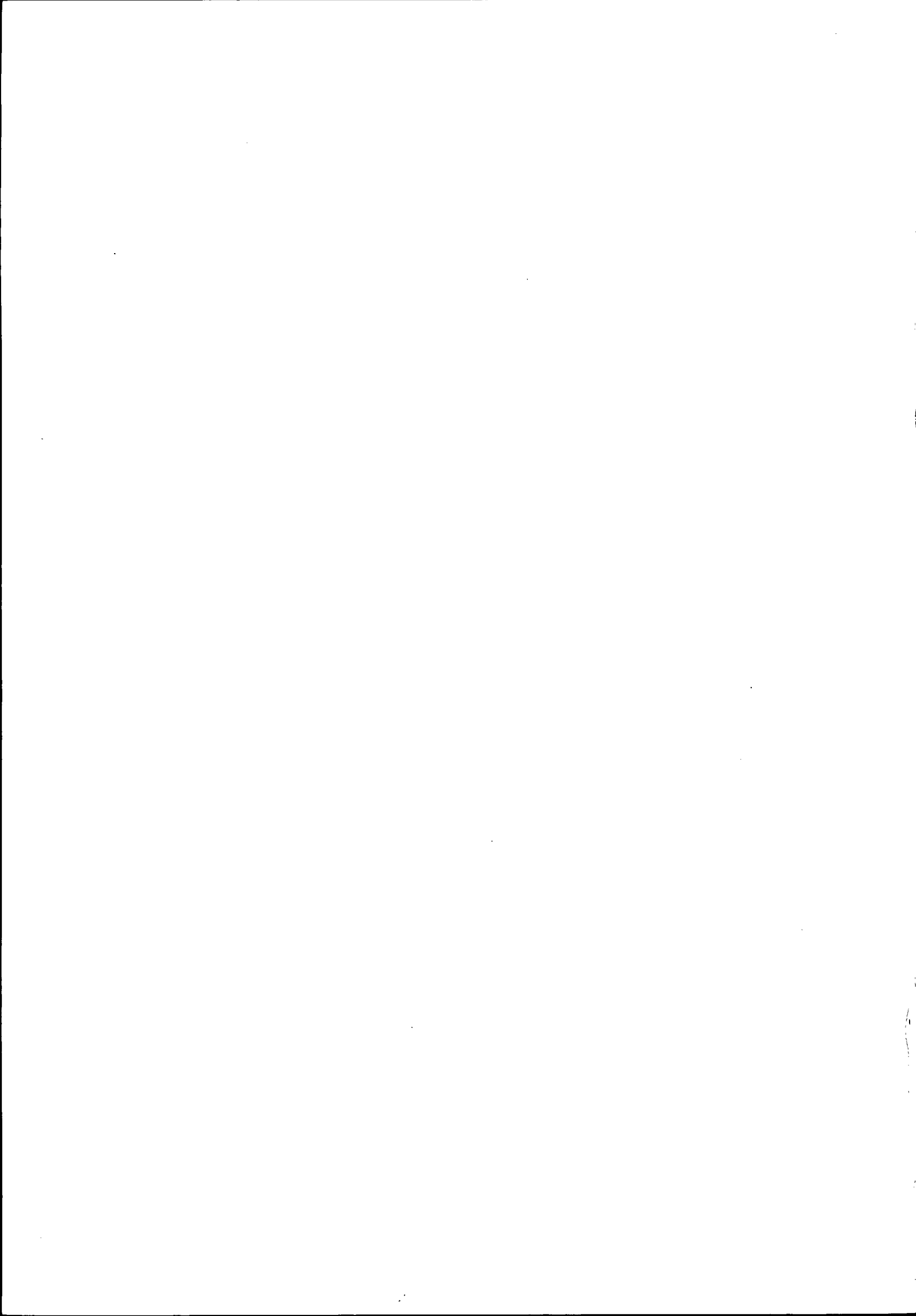
# sur des routes différentes

TABLEAU n° 13 (fin)

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1	0,1	5	0,1	27	0,2	32	0,1	33	0,1	30	0,1	63	0,1
309	23,4	1821	21,4	3675	21,8	5496	21,7	5805		5366	22,4	11171	22,1
6	0,5	19	0,2	58	0,3	77	0,3	83	0,3	96	0,4	179	0,4
45	3,4	296	3,5	641	3,8	937	3,7	982	3,7	842	3,5	1824	3,6
27	2,0	127	1,5	241	1,4	368	1,5	395	1,5	309	1,3	704	1,4
122	9,3	826	9,7	1688	10,0	2514	9,9	2636	9,9	2408	10,0	5044	10,0
109	8,3	553	6,5	1047	6,2	1600	6,3	1709	6,4	1711	7,1	3420	6,8
80	6,0	602	7,1	1277	7,9	1879	7,4	1959	7,3	1715	7,2	3674	7,3
0	0,0	10	0,1	23	0,1	33	0,1	33	0,1	39	0,2	72	0,1
5	0,4	37	0,4	115	0,7	152	0,6	157	0,6	149	0,6	306	0,6
42	3,2	349	4,1	723	4,3	1072	4,2	1114	4,2	924	3,9	2038	4,0
33	2,5	206	2,4	416	2,5	622	2,5	655	2,5	603	2,5	1258	2,5
308	23,1	1882	22,1	3403	20,2	5285	20,8	5593	21,0	4685	19,5	10278	20,3
1	0,1	2	0,0	34	0,2	36	0,1	37	0,1	36	0,2	73	0,1
153	11,5	873	10,2	1739	10,3	2612	10,3	2765	10,4	2107	8,8	4872	9,6
154	11,6	1007	11,8	1630	9,7	2637	10,4	2791	10,5	2542	10,6	5333	10,5
296	22,2	1766	20,7	3093	18,4	4859	19,2	5155	19,3	4594	19,2	10011	19,8
0	0,0	2	0,0	7	0,0	9	0,0	9	0,0	12	0,1	21	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
83	16,1	785	14,7	1766	16,5	2551	15,9	2634	15,9	3134	17,3	5768	16,6
0	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	2	0,0	6	0,0
9	1,8	103	1,9	209	2,0	312	1,9	321	1,9	397	2,2	718	2,1
35	6,8	333	6,2	835	7,8	1168	7,3	1203	7,3	1434	7,9	2637	7,6
39	7,6	347	6,5	720	6,7	1067	6,7	1106	6,7	1301	7,2	2407	6,9
86	16,7	1071	20,0	2006	18,8	3077	19,2	3163	19,1	3652		6815	19,7
0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0
38	7,4	400	7,5	829	7,8	1229	7,7	1267	7,7	1380	7,6	2647	7,6
48	9,3	671	12,5	1176	11,0	1847	11,5	1895	11,5	2271	12,5	4166	12,0
87	16,9	1018	19,1	1896	17,8	2914	18,2	3001	18,1	3572	19,7	6573	19,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	6	0,0
94	6,7	1820	9,7	8270	8,6	10090	8,8	10184	8,8	9563	9,4	19747	9,1
0	0,0	3	0,0	22	0,0	25	0,0	25	0,0	28	0,0	53	0,0
5	0,3	140	0,7	470	0,4	610	0,5	615	0,5	653	0,6	1268	0,6
8	0,5	255	1,3	1137	1,1	1392	1,2	1400	1,2	1243	1,2	2643	1,2
81	5,8	1423	7,6	6643	6,9	8066	7,0	8147	7,0	7642	7,5	15789	7,3
70	5,0	1100	5,8	5426	5,7	6526	5,7	6596	5,7	5937	5,8	12533	5,8
0	0,0	2	0,0	14	0,0	16	0,0	16	0,0	10	0,0	26	0,0
15	0,4	141	0,7	627	0,6	768	0,6	783	0,6	784	0,8	1567	0,7
55	3,9	957	5,1	4785	5,0	5742	5,0	5797	5,0	5143	5,1	10940	5,0
136	9,7	2380	12,7	11428	12,0	13828	12,1	13944	12,1	12785	12,6	26729	12,3
0	0,0	0	0,0	10	0,0	10	0,0	10	0,0	3	0,0	13	0,0

# sur la même route soit sur des routes différentes

90	6,8	679	8,0	1434	8,5	2113	8,3	2203	8,3	1999	8,3	4202	8,3
84	16,3	1287	24,1	2902	27,2	4189	26,1	4273	25,8	4561	25,2	8834	25,5
654	47,0	9962	53,4	55691	58,6	65653	57,7	66307	57,6	57679	56,8	123986	57,2



# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS HORS INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTES

Catégories de routes		Accidents mortels	Accidents corporels	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des blessés	Victimes	Indemnes	Impliqués
<i>En agglomération de moins de 5 000 habitants</i>	<i>Autoroutes et bretelles</i>	0	2	0	0	2	2	2	1	3
	<i>Routes nationales</i>	586	6470	662	4184	5694	9878	10540	9398	19938
	<i>Chemins départementaux</i>	517	6470	544	3806	5651	9457	10001	8370	18371
	<i>Autres</i>	188	4342	199	2085	3579	5664	5863	4994	10857
	<i>Total</i>	1291	17284	1405	10075	14926	25001	26406	22763	49169
<i>En agglomération de plus de 5 000 habitants</i>	<i>Autoroutes et bretelles</i>	1	82	1	17	128	145	146	73	219
	<i>Routes nationales</i>	689	16542	738	5394	16182	21576	22314	18176	40490
	<i>Chemins départementaux</i>	342	9692	367	2954	9405	12359	12726	9623	22349
	<i>Autres</i>	852	40518	889	9364	39547	48911	49800	37995	87825
	<i>Total</i>	1884	66834	1995	17729	65262	82991	84986	65867	150883
<i>Hors agglomération</i>	<i>Autoroutes de dégagement et bretelles</i>	96	1653	123	408	2575	2983	3106	3527	6633
	<i>Autoroutes de liaison et bretelles</i>	161	1190	213	770	1784	2554	2767	2242	5009
	<i>Routes nationales à grande circulation</i>	2340	13180	2857	10813	16009	26822	29679	19690	49369
	<i>Autres nationales</i>	693	5295	816	4089	6183	10272	11088	6656	17744
	<i>Chemins départementaux à grande circulation</i>	288	1972	331	1559	2270	3829	4160	2573	6733
	<i>Autres chemins départementaux</i>	1709	14374	1870	10950	15740	26690	28560	16542	45102
	<i>Voies communales</i>	417	4551	442	2838	4575	7413	7855	5384	13239
	<i>Chemins ruraux</i>	48	356	51	253	379	632	683	433	1116
	<i>Total</i>	5752	42571	6703	31680	49515	81195	87898	57047	144945
<b>TOTAL</b>		<b>8927</b>	<b>126689</b>	<b>10103</b>	<b>59484</b>	<b>129703</b>	<b>189187</b>	<b>199290</b>	<b>145677</b>	<b>344697</b>

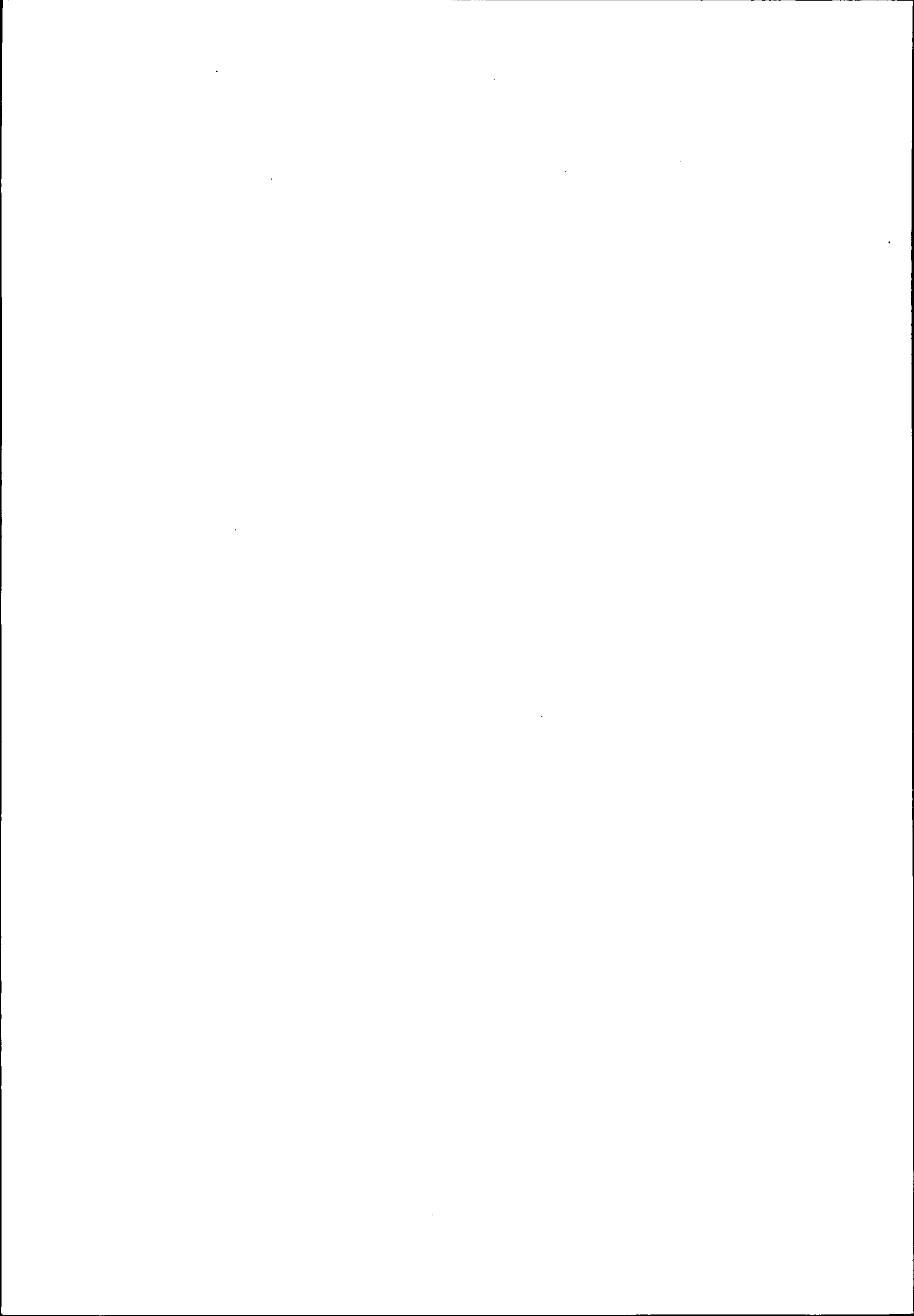
## ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

	Accidents mortels		
	Dans les accidents à 2 véhicules et plus		
	En intersection	Hors intersection	Total
<b>ECLAIREMENT</b>			
<i>Jour</i> <i>Plein jour</i> .....	1488	1900	3388
<i>Demi-jour</i> .....	99	177	276
<i>Total</i> .....	1587	2077	3664
<i>Nuit</i> <i>Avec éclairage public</i> <i>Normal</i> .....	335	418	753
<i>Insuffisant</i> .....	40	66	106
<i>Sans éclairage public</i> .....	214	1199	1413
<i>Total</i> .....	589	1683	2272
<i>TOTAL GENERAL</i> .....	2176	3760	5936
<b>INTEMPERIES</b>			
- <i>Pluie forte</i> .....	63	205	268
- <i>Pluie légère</i> .....	234	501	735
- <i>Chute de neige</i> .....	3	18	21
- <i>Chute de grêle</i> .....	0	7	7
- <i>Brouillard</i> .....	13	63	76
- <i>Vent fort, tempête</i> .....	14	48	62
<i>Total</i> .....	327	842	1169
<i>Sans intempéries</i> .....	1849	2918	4767
<i>TOTAL GENERAL</i> .....	2176	3760	5936
<b>ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE</b>			
- <i>Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i> .....	28	66	94
- <i>Mouillé</i> .....	432	989	1421
- <i>Enneigé</i> .....	2	16	18
- <i>Verglacé</i> .....	3	31	34
- <i>Gras, boueux</i> .....	10	48	58
- <i>Gravillons</i> .....	10	12	22
<i>Total</i> .....	485	1162	1647
<i>Sec normal</i> .....	1691	2594	4285
<i>TOTAL GENERAL</i> .....	2176	3756	5932

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels dans les accidents à 1 véhicule

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels dans les accidents à 1 véhicule

		Accidents corporels				
Dans les accidents à 1 véhicule		Dans les accidents à 2 véhicules et plus			Dans les accidents à 1 véhicule	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
2624	44,0	70366	49531	119897	49967	61,1
286	4,8	3521	3079	6600	3476	4,3
2910	48,8	73887	52610	126497	53443	65,4
845	14,2	18685	11156	29841	13502	16,5
256	4,3	1217	1315	2532	2060	2,5
1958	32,8	2597	8176	10773	12730	15,6
3059	51,2	22499	20647	43146	28292	34,6
5969	100,0	96386	73257	169643	81735	100,0
232	3,9	2636	3067	5703	2610	3,2
698	11,7	12218	9854	22072	10421	12,7
20	0,3	153	381	534	321	0,4
1	0,0	12	32	44	22	0,0
69	1,2	349	730	1079	663	0,8
83	1,4	308	456	764	611	0,7
1103	18,5	15676	14520	30196	14648	17,9
4866	81,5	80710	58737	139447	67087	82,1
5969	100,0	96386	73257	169643	81735	100,0
87	1,5	1120	1078	2198	1073	1,3
1326	22,2	19313	16897	36210	17492	21,4
12	0,2	91	287	378	226	0,3
38	0,6	56	278	334	460	0,6
65	1,1	627	730	1357	999	1,2
45	0,8	278	243	521	593	0,7
1573	26,4	21485	19513	40998	20843	25,5
4393	73,6	74851	53694	128545	60854	74,5
5966	100,0	96336	73207	169543	81697	100,0





**G - TYPES DE COLLISION**  
**PAR ORGANISME ET FRANCE ENTIERE**  
**Tableaux N<sup>os</sup> 15 et 16**

## 1 - France entière

Nature de l'accident	En intersection							
	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Tous accidents (*)</i>	6298	6,9	192	1878	4661	6539	7169	13900
<i>Cycle sans moteur</i>								
<i>contre : Cycle sans moteur</i>	60	0,1	0	20	54	74	50	124
<i>Deux roues à moteur</i>	683	0,8	9	213	710	923	467	1399
<i>Voiture de tourisme</i>	4863	5,4	120	1419	3481	4900	5890	10910
<i>Camionnette</i>	255	0,3	9	84	170	254	301	564
<i>Camion, tracteur routier</i>	342	0,4	47	110	188	298	365	710
<i>Tracteur agricole</i>	11	0,0	1	5	6	11	11	23
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	70	0,1	5	21	45	66	71	142
<i>Autre véhicule</i>	14	0,0	1	6	7	13	14	28
<i>Tous accidents (*)</i>	48138	53,0	1063	13255	39037	52292	54916	108271
<i>Deux roues à moteur</i>								
<i>contre : Deux roues à moteur</i>	2191	2,4	34	715	2588	3303	1279	4616
<i>Voiture de tourisme</i>	40880	45,0	672	10891	32850	43741	48304	92717
<i>Camionnette</i>	1806	2,0	62	555	1304	1859	2094	4015
<i>Camion, tracteur routier</i>	1937	2,1	241	652	1161	1813	2085	4139
<i>Tracteur agricole</i>	109	0,1	6	58	59	117	117	240
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	431	0,5	34	141	293	434	469	937
<i>Autre véhicule</i>	101	0,1	5	30	72	102	101	208
<i>Tous accidents (*)</i>	82162	90,4	1703	22021	90108	112129	107288	221120
<i>Voiture de tourisme</i>								
<i>contre : Voiture de tourisme</i>	29411	32,4	484	7360	45417	52777	43546	96807
<i>Camionnette</i>	2296	2,5	53	682	3259	3941	3191	7185
<i>Camion, tracteur routier</i>	3618	4,0	332	1328	3813	5141	4734	10207
<i>Tracteur agricole</i>	221	0,2	6	107	264	371	349	726
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	742	0,8	25	194	895	1089	1110	2224
<i>Autre véhicule</i>	131	0,1	11	40	129	169	164	344
<i>Tous accidents (*)</i>	4758	5,2	145	1437	5263	6700	6109	12954
<i>Camionnette</i>								
<i>contre : Camionnette</i>	90	0,1	1	18	153	171	110	282
<i>Camion, tracteur routier</i>	250	0,3	16	82	289	371	327	714
<i>Tracteur agricole</i>	7	0,0	0	4	7	11	9	20
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	49	0,1	4	11	75	86	67	157
<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	6	7	10	17
<i>Tous accidents (*)</i>	6443	7,1	646	2250	5867	8117	7848	16611
<i>Camion, tracteur routier</i>								
<i>contre : Camion, tracteur routier</i>	186	0,2	5	54	205	259	191	455
<i>Tracteur agricole</i>	22	0,0	1	10	21	31	20	52
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	76	0,1	4	10	175	185	113	302
<i>Autre véhicule</i>	12	0,0	0	4	15	19	13	32
<i>Tous accidents (*)</i>	372	0,4	14	186	357	543	509	1066
<i>Tracteur agricole</i>								
<i>contre : Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	1	0	1	2	3
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Tous accidents (*)</i>	1384	1,5	72	380	1536	1916	1856	3844
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>								
<i>contre : Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,0	0	1	40	41	16	57
<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	13	14	8	22
<i>Tous accidents (*)</i>	268	0,3	17	82	242	324	310	651
<i>Autre véhicule</i>								
<i>contre : Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>90886</b>	<b>100,0</b>	<b>2188</b>	<b>24829</b>	<b>97764</b>	<b>122593</b>	<b>115599</b>	<b>240380</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

# PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
5370	8,3	302	1754	3886	5640	5775	11717	11668	7,5	494	3632	8547	12179	12944	25617
81	0,1	0	27	79	106	61	167	141	0,1	0	47	133	180	111	291
898	1,4	17	308	959	1267	545	1829	1581	1,0	26	521	1669	2190	1012	3228
3706	5,7	206	1169	2484	3653	4451	8310	8569	5,5	326	2588	5965	8553	10341	19220
217	0,3	7	87	126	213	258	478	472	0,3	16	171	296	467	559	1042
376	0,6	68	133	179	312	366	746	718	0,5	115	243	367	610	731	1456
13	0,0	1	7	5	12	13	26	24	0,0	2	12	11	23	24	49
60	0,1	2	16	43	59	65	126	130	0,1	7	37	88	125	136	268
19	0,0	1	7	11	18	16	35	33	0,0	2	13	18	31	30	63
31174	48,3	1117	10264	23947	34211	33922	69250	79312	51,0	2180	23519	62984	86503	88838	177521
2193	3,4	79	923	2425	3348	1270	4697	4384	2,8	113	1638	5013	6651	2549	9313
24039	37,2	677	7510	18143	25653	27969	54299	64919	41,8	1349	18401	50993	69394	76273	147016
1406	2,2	52	481	969	1450	1565	3067	3212	2,1	114	1036	2273	3309	3659	7082
1934	3,0	224	766	1043	1809	1866	3899	3871	2,5	465	1418	2204	3622	3951	8038
182	0,3	21	109	71	180	186	387	291	0,2	27	167	130	297	303	627
321	0,5	20	96	223	319	336	675	752	0,5	54	237	516	753	805	1612
201	0,3	27	71	114	185	185	397	302	0,2	32	101	186	287	286	605
55344	85,7	3036	22322	58500	80822	71695	155553	137506	88,4	4739	44343	148608	192951	178983	3766673
19485	30,2	1100	9750	29401	39151	28517	68768	48896	31,4	1584	17110	74818	91928	72063	165575
1949	3,0	117	891	2625	3516	2682	6315	4245	2,7	170	1573	5884	7457	5873	13500
4813	7,4	785	2384	4455	6839	6209	13833	8431	5,4	1117	3712	8268	11980	10943	24040
431	0,7	26	236	465	701	579	1306	652	0,4	32	343	729	1072	928	2032
539	0,8	67	203	583	786	841	1694	1281	0,8	92	397	1478	1875	1951	3918
382	0,6	58	179	344	523	447	1028	513	0,3	69	219	473	692	611	1372
4185	6,5	255	1773	4464	6237	5311	11803	8943	5,8	400	3210	9727	12937	11420	24757
94	0,1	8	49	130	179	118	305	184	0,1	9	67	283	350	228	587
425	0,7	64	227	463	690	549	1303	675	0,4	80	309	752	1061	876	2017
24	0,0	1	16	24	40	31	72	31	0,0	1	20	31	51	40	92
41	0,1	5	13	94	107	71	183	90	0,1	9	24	169	193	138	340
29	0,0	1	9	33	42	37	80	34	0,0	1	10	39	49	47	97
8270	12,8	1232	3837	7003	10840	9753	21825	14713	9,5	1878	6087	12870	18957	17601	38436
532	0,8	68	227	488	715	519	1302	718	0,5	73	281	693	974	710	1757
71	0,1	9	35	54	89	76	174	93	0,1	10	45	75	120	96	226
74	0,1	5	46	278	324	112	441	150	0,1	9	56	453	509	225	743
45	0,1	9	19	43	62	56	127	57	0,0	9	23	58	81	69	159
733	1,1	60	411	630	1041	921	2022	1105	0,7	74	597	987	1584	1430	3088
2	0,0	1	1	0	1	7	9	3	0,0	1	2	0	2	8	11
5	0,0	0	2	9	11	14	25	6	0,0	0	3	9	12	16	28
5	0,0	1	5	2	7	15	23	5	0,0	1	5	2	7	15	23
1053	1,6	100	383	1270	1653	1471	3224	2437	1,6	172	763	2806	3569	3327	7068
8	0,0	1	4	23	27	18	46	18	0,0	1	5	63	68	34	103
5	0,0	0	3	17	20	14	34	10	0,0	0	4	30	34	22	56
689	1,1	97	295	565	860	774	1731	957	0,6	114	377	807	1184	1084	2382
3	0,0	0	2	1	3	4	7	3	0,0	0	2	1	3	4	7
64608	100,0	3728	26011	66406	92417	80068	176213	155494	100,0	5916	50840	164170	215010	195667	416593

## 2 - Préfecture de Police

Nature de l'accident	En intersection						Indemnes	Impliqués	
	Accidents		Victimes						
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	133	2,5	0	13	129	142	125	267
<i>contre :</i>	<i>Cycle sans moteur</i>	3	0,1	0	0	4	4	2	6
	<i>Deux roues à moteur</i>	13	0,2	0	2	16	18	8	26
	<i>Voiture de tourisme</i>	101	1,9	0	10	94	104	99	203
	<i>Camionnette</i>	4	0,1	0	1	3	4	4	8
	<i>Camion, tracteur routier</i>	10	0,2	0	0	10	10	10	20
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,0	0	0	2	2	2	4
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Deux roues à moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	2583	48,5	13	221	2594	2815	2567	5395
<i>contre :</i>	<i>Deux roues à moteur</i>	67	1,3	0	4	94	98	49	147
	<i>Voiture de tourisme</i>	2305	43,2	6	191	2307	2498	2311	4815
	<i>Camionnette</i>	88	1,7	1	7	83	90	89	180
	<i>Camion, tracteur routier</i>	81	1,5	5	11	70	81	81	167
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	27	0,5	1	4	24	28	27	56
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	2	0	2	2	4
<i>Voiture de tourisme</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	4995	93,7	12	390	6431	6821	5459	12292
<i>contre :</i>	<i>Voiture de tourisme</i>	2277	42,7	5	161	3610	3771	2654	6430
	<i>Camionnette</i>	101	1,9	0	3	150	153	125	278
	<i>Camion, tracteur routier</i>	140	2,6	1	21	170	191	168	360
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	67	1,3	0	4	93	97	98	195
	<i>Autre véhicule</i>	4	0,1	0	0	7	7	4	11
<i>Camionnette</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	217	4,1	1	11	277	288	247	536
<i>contre :</i>	<i>Camionnette</i>	8	0,2	0	0	17	17	8	25
	<i>Camion, tracteur routier</i>	12	0,2	0	0	14	14	15	29
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,1	0	0	10	10	6	16
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Camion, tracteur routier</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	255	4,8	6	32	283	315	291	612
<i>contre :</i>	<i>Camion, tracteur routier</i>	5	0,1	0	0	8	8	4	12
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	7	0,1	0	0	11	11	13	24
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Tracteur agricole</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>contre :</i>	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	109	2,0	1	8	142	150	150	301
<i>contre :</i>	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,0	0	0	2	2	4	6
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	6	0,1	0	2	7	9	6	15
<i>contre :</i>	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>5330</b>	<b>100,0</b>	<b>19</b>	<b>421</b>	<b>6799</b>	<b>7220</b>	<b>5783</b>	<b>13022</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-1

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
110	3,6	1	10	109	119	94	214	243	2,9	1	23	238	261	219	481
3	0,1	0	0	5	5	1	6	6	0,1	0	0	9	9	3	12
17	0,5	0	1	22	23	12	35	30	0,4	0	3	38	41	20	61
77	2,5	0	7	71	78	68	146	178	2,1	0	17	165	182	167	349
4	0,1	0	0	4	4	3	7	8	0,1	0	1	7	8	7	15
4	0,1	1	0	3	3	4	8	14	0,2	1	0	13	13	14	28
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
5	0,2	0	2	4	6	6	12	7	0,1	0	2	6	8	8	16
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
1632	52,7	4	150	1614	1764	1513	3281	4215	50,0	17	371	4208	4579	4080	8676
50	1,6	0	8	61	69	37	106	117	1,4	0	12	155	167	86	253
1397	45,2	1	115	1385	1500	1311	2812	3702	43,9	7	306	3692	3998	3622	7627
69	2,2	0	12	60	72	63	135	157	1,9	1	19	143	162	152	315
79	2,6	3	12	67	79	72	154	160	1,9	8	23	137	160	153	321
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
16	0,5	0	2	15	17	15	32	43	0,5	1	6	39	45	42	88
4	0,1	0	0	4	4	3	7	6	0,1	0	2	4	6	5	11
2788	90,1	6	213	3317	3530	2802	6338	7783	92,4	18	603	9748	10351	8261	18630
1003	32,4	2	64	1457	1521	1102	2625	3280	30,9	7	225	5067	5292	3756	9055
61	2,0	0	4	82	86	62	148	162	1,9	0	7	232	239	187	426
198	6,4	2	22	258	280	193	475	338	4,0	3	43	428	471	361	835
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
45	1,5	1	1	56	57	60	118	112	1,3	1	5	149	154	158	313
7	0,2	0	0	8	8	6	14	11	0,1	0	0	15	15	10	25
153	4,9	0	21	163	184	149	333	370	4,4	1	32	440	472	396	869
0	0,0	0	0	0	0	0	0	8	0,1	0	0	17	17	8	25
16	0,5	0	5	12	17	16	33	28	0,3	0	5	26	31	31	62
1	0,0	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2
2	0,1	0	0	4	4	4	8	6	0,1	0	0	14	14	10	24
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
332	10,7	6	41	377	418	317	741	587	7,0	12	73	660	733	608	1353
33	1,1	0	2	35	37	29	66	38	0,5	0	2	43	45	33	78
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
2	0,1	0	0	2	2	3	5	9	0,1	0	0	13	13	16	29
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
1	0,0	0	0	1	1	1	2	1	0,0	0	0	1	1	1	2
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
71	2,3	1	5	82	87	90	178	180	2,1	2	13	224	237	240	479
1	0,0	0	0	1	1	2	3	3	0,0	0	0	3	3	6	9
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
11	0,4	0	0	12	12	9	21	17	0,2	0	2	19	21	15	36
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
3094	100,0	10	257	3617	3874	3073	6957	8424	100,0	29	678	10416	11094	8856	19979

## Police nationale en agglomération

Nature de l'accident	En intersection							
	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Tous accidents (*)</i>	4439	7,1	66	1002	3671	4673	4526	9265
<i>Cycle sans moteur</i>								
<i>contre : Cycle sans moteur</i>	50	0,1	0	16	47	63	41	104
<i>Deux roues à moteur</i>	546	0,9	3	139	599	738	373	1114
<i>Voiture de tourisme</i>	3395	5,5	37	730	2711	3441	3648	7126
<i>Camionnette</i>	165	0,3	3	39	128	167	171	341
<i>Camion, tracteur routier</i>	220	0,4	20	60	143	203	229	452
<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	0	2	2	2	4
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	50	0,1	2	15	34	49	51	102
<i>Autre véhicule</i>	11	0,0	1	3	7	10	11	22
<i>Deux roues à moteur</i>								
<i>contre : Deux roues à moteur</i>	1718	2,8	17	448	2104	2552	1014	3583
<i>Voiture de tourisme</i>	30501	49,1	263	6549	25928	32477	33320	66060
<i>Camionnette</i>	1234	2,0	24	299	970	1269	1316	2609
<i>Camion, tracteur routier</i>	1305	2,1	119	367	891	1258	1349	2726
<i>Tracteur agricole</i>	19	0,0	0	3	16	19	20	39
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	326	0,5	23	89	243	332	338	693
<i>Autre véhicule</i>	73	0,1	3	15	58	73	71	147
<i>Voiture de tourisme</i>								
<i>contre : Voiture de tourisme</i>	18400	29,6	134	2563	27843	30406	24053	54593
<i>Camionnette</i>	1319	2,1	15	198	1918	2116	1643	3774
<i>Camion, tracteur routier</i>	1829	2,9	71	397	2098	2495	2219	4785
<i>Tracteur agricole</i>	9	0,0	0	1	11	12	14	26
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	479	0,8	10	83	605	688	673	1371
<i>Autre véhicule</i>	75	0,1	4	13	81	94	83	181
<i>Camionnette</i>								
<i>contre : Camionnette</i>	54	0,1	1	7	83	90	69	160
<i>Camion, tracteur routier</i>	117	0,2	3	18	140	158	140	301
<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	0	1	1	2	3
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	37	0,1	3	7	60	67	52	122
<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	0	2	2	4	6
<i>Camion, tracteur routier</i>								
<i>contre : Camion, tracteur routier</i>	80	0,1	1	16	97	113	77	191
<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	50	0,1	1	3	110	113	71	185
<i>Autre véhicule</i>	7	0,0	0	3	10	13	7	20
<i>Tracteur agricole</i>								
<i>contre : Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>								
<i>contre : Autocar, autobus, trolleybus</i>	7	0,0	0	1	37	38	11	49
<i>Autre véhicule</i>	4	0,0	0	0	12	12	7	19
<i>Autre véhicule</i>								
<i>contre : Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>62086</b>	<b>100,0</b>	<b>758</b>	<b>12082</b>	<b>66990</b>	<b>79072</b>	<b>71080</b>	<b>150910</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-2

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
3006	10,0	80	633	2588	3221	2755	6056	7445	8,1	146	1635	6259	7894	7281	15321
51	0,2	0	10	52	62	42	104	101	0,1	0	26	99	125	83	208
545	1,8	3	127	633	760	345	1108	1091	1,2	6	266	1232	1498	718	2222
2059	6,9	46	404	1672	2076	2033	4155	5454	5,9	83	1134	4383	5517	5681	11281
104	0,3	4	30	72	102	106	212	269	0,3	7	69	200	269	277	553
200	0,7	25	51	125	176	183	384	420	0,5	45	111	268	379	412	836
2	0,0	0	2	0	2	2	4	4	0,0	0	2	2	4	4	8
34	0,1	1	7	26	33	34	68	84	0,1	3	22	60	82	85	170
11	0,0	1	2	8	10	10	21	22	0,0	2	5	15	20	21	43
18692	62,3	329	4188	15996	20184	17810	38323	54414	59,1	781	12097	46805	58902	55611	115294
1236	4,1	23	312	1501	1813	735	2571	2954	3,2	40	760	3605	4365	1749	6154
14799	49,3	194	3159	12350	15509	14805	30508	45300	49,2	457	9708	38278	47986	48125	96568
760	2,5	12	172	615	787	715	1514	1994	2,2	36	471	1585	2056	2031	4123
1025	3,4	81	329	657	986	903	1970	2330	2,5	200	696	1548	2244	2252	4696
13	0,0	0	8	6	14	12	26	32	0,0	0	11	22	33	32	65
209	0,7	9	52	160	212	208	429	535	0,6	32	141	403	544	546	1122
105	0,3	7	29	74	103	87	197	178	0,2	10	44	132	176	158	344
25471	84,8	491	5570	25505	31075	26512	58078	81478	88,5	1025	16104	86700	102804	92165	195994
6609	22,0	130	1494	9270	10764	7524	18418	25009	27,2	264	4057	37113	41170	31577	73011
545	1,8	15	118	708	826	591	1432	1864	2,0	30	316	2626	2942	2234	5206
1147	3,8	89	314	1171	1485	1178	2752	2976	3,2	160	711	3269	3980	3397	7537
11	0,0	0	4	21	25	8	33	20	0,0	0	5	32	37	22	59
189	0,6	7	43	206	249	260	516	668	0,7	17	126	811	937	933	1887
112	0,4	10	34	107	141	113	264	187	0,2	14	47	188	235	196	445
1553	5,2	37	359	1561	1920	1587	3544	4482	4,9	86	927	4863	5790	4984	10860
28	0,1	1	8	29	37	28	66	82	0,1	2	15	112	127	97	226
91	0,3	5	26	99	125	110	240	208	0,2	8	44	239	283	250	541
1	0,0	0	0	1	1	1	2	2	0,0	0	0	2	2	3	5
12	0,0	0	1	23	24	22	46	49	0,1	3	8	83	91	74	168
12	0,0	0	4	14	18	14	32	14	0,0	0	4	16	20	18	38
2572	8,6	205	757	2220	2977	2511	5693	6181	6,7	420	1621	5710	7331	6604	14355
76	0,3	4	21	71	92	90	186	156	0,2	5	37	168	205	167	377
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	0	1	1	1	2
25	0,1	0	14	89	103	40	143	75	0,1	1	17	199	216	111	328
8	0,0	1	2	8	10	7	18	15	0,0	1	5	18	23	14	38
27	0,1	0	14	28	42	23	65	59	0,0	0	18	59	77	62	139
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
475	1,6	17	120	526	646	578	1241	1428	1,6	56	318	1627	1945	1781	3782
4	0,0	0	1	15	16	11	27	11	0,0	0	2	52	54	22	76
2	0,0	0	2	7	9	3	12	6	0,0	0	2	19	21	10	31
251	0,8	19	74	218	292	235	546	423	0,5	27	108	388	496	418	941
1	0,0	0	1	0	1	1	2	1	0,0	0	1	0	1	1	2
30026	100,0	668	6781	29790	36571	30221	67460	92112	100,0	1426	18863	96780	115643	101301	218370

## 4 – Gendarmerie Nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1122	10,1	49	548	590	1138	1600	2787
<i>contre :</i>	<i>Cycle sans moteur</i>	6	0,1	0	4	2	6	6	12
	<i>Deux roues à moteur</i>	85	0,8	1	48	64	112	64	177
	<i>Voiture de tourisme</i>	874	7,8	24	425	458	883	1332	2239
	<i>Camionnette</i>	62	0,6	5	31	29	60	95	160
	<i>Camion, tracteur routier</i>	74	0,7	16	32	26	58	82	156
	<i>Tracteur agricole</i>	6	0,1	1	4	2	6	6	13
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	14	0,1	2	3	9	12	14	28
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
<i>Deux roues à moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	5889	52,8	210	2902	3493	6395	8681	15286
<i>contre :</i>	<i>Deux roues à moteur</i>	278	2,5	8	171	270	441	154	603
	<i>Voiture de tourisme</i>	4791	43,0	120	2304	2827	5131	7492	12743
	<i>Camionnette</i>	297	2,7	12	148	159	307	429	748
	<i>Camion, tracteur routier</i>	323	2,9	61	167	120	287	402	750
	<i>Tracteur agricole</i>	51	0,5	4	28	26	54	53	111
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	49	0,4	4	28	18	46	70	120
	<i>Autre véhicule</i>	15	0,1	0	8	9	17	17	34
<i>Voiture de tourisme</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	9753	87,5	265	4509	9032	13541	16930	30736
<i>contre :</i>	<i>Voiture de tourisme</i>	3029	27,2	54	1264	4600	5864	6376	12294
	<i>Camionnette</i>	300	2,7	8	130	402	532	539	1079
	<i>Camion, tracteur routier</i>	587	5,3	48	299	581	880	893	1821
	<i>Tracteur agricole</i>	56	0,5	2	25	64	89	98	189
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	91	0,8	7	45	88	133	163	303
	<i>Autre véhicule</i>	25	0,2	2	17	12	29	37	68
<i>Camionnette</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	728	6,5	29	341	673	1014	1159	2202
<i>contre :</i>	<i>Camionnette</i>	12	0,1	0	5	16	21	16	37
	<i>Camion, tracteur routier</i>	48	0,4	3	22	60	82	66	151
	<i>Tracteur agricole</i>	2	0,0	0	3	1	4	3	7
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	5	0,0	1	2	4	6	6	13
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	0	2	2	5	7
<i>Camion, tracteur routier</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1092	9,8	131	542	855	1397	1520	3048
<i>contre :</i>	<i>Camion, tracteur routier</i>	42	0,4	2	14	43	57	54	113
	<i>Tracteur agricole</i>	9	0,1	1	6	4	10	9	20
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	9	0,1	0	2	21	23	14	37
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Tracteur agricole</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	126	1,1	8	68	97	165	172	345
<i>contre :</i>	<i>Tracteur agricole</i>	1	0,0	0	1	0	1	1	2
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	1	0	1	2	3
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	171	1,5	14	82	142	224	271	509
<i>contre :</i>	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	1	2	1	3
<i>Autre véhicule</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	44	0,4	2	27	24	51	61	114
<i>contre :</i>	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>11147</b>	<b>100,0</b>	<b>386</b>	<b>5239</b>	<b>9919</b>	<b>15158</b>	<b>18501</b>	<b>34045</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.



TABLEAU n° 15-3

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1050	10,8	58	530	568	1098	1298	2454	2172	10,4	107	1078	1158	2236	2898	5241
13	0,1	0	7	11	18	9	27	19	0,1	0	11	13	24	15	39
148	1,5	5	86	133	219	76	300	233	1,1	6	134	197	331	140	477
720	7,4	32	351	359	710	1025	1767	1594	7,6	56	776	817	1593	2357	4006
60	0,6	2	34	25	59	73	134	122	0,6	7	65	54	119	168	294
88	0,9	18	44	28	72	93	183	162	0,8	34	76	54	130	175	339
4	0,0	0	1	3	4	3	7	10	0,0	1	5	5	10	9	20
15	0,2	1	7	7	14	18	33	29	0,1	3	10	16	26	32	61
2	0,0	0	0	2	2	1	3	3	0,0	0	1	2	3	2	5
4812	49,4	172	2488	2867	5355	6240	11767	10701	51,2	382	5390	6360	11750	14921	27053
316	3,2	17	204	290	494	163	674	594	2,8	25	375	560	935	317	1277
3589	36,8	90	1801	2095	3896	5140	9126	8380	40,1	210	4105	4922	9027	12632	21869
301	3,1	16	144	164	308	393	717	598	2,9	28	292	323	615	822	1465
331	3,4	30	183	135	318	334	682	654	3,1	91	350	255	605	736	1432
49	0,5	4	30	17	47	52	103	100	0,5	8	58	43	101	105	214
41	0,4	3	23	17	40	43	86	90	0,4	7	51	35	86	113	206
37	0,4	7	17	16	33	39	79	52	0,2	7	25	25	50	56	113
8128	83,4	343	4217	7462	11679	12367	24389	17881	85,6	608	8726	16494	25220	29297	55125
2600	26,7	107	1432	3821	5253	4380	9740	5629	26,9	161	2696	8421	11117	10756	22034
297	3,0	6	125	351	476	485	967	597	2,9	14	255	753	1008	1024	2046
720	7,4	86	407	640	1047	1042	2175	1307	6,3	134	706	1221	1927	1935	3996
59	0,6	4	21	72	93	85	182	115	0,6	6	46	136	182	183	371
71	0,7	6	43	60	103	121	230	162	0,8	13	88	148	236	284	533
72	0,7	12	37	64	101	89	202	97	0,5	14	54	76	130	126	270
753	7,7	37	356	679	1035	1095	2167	1481	7,1	66	697	1352	2049	2254	4369
15	0,2	2	7	20	27	25	54	27	0,1	2	12	36	48	41	91
69	0,7	11	42	100	142	99	252	117	0,6	14	64	160	224	165	403
4	0,0	0	4	5	9	7	16	6	0,0	0	7	6	13	10	23
5	0,1	0	0	12	12	10	22	10	0,0	1	2	16	18	16	35
2	0,0	0	0	2	2	3	5	4	0,0	0	0	4	4	8	12
1316	13,5	151	721	1030	1751	1695	3597	2408	11,5	282	1263	1885	3148	3215	6645
84	0,9	5	41	76	117	88	210	126	0,6	7	55	119	174	142	323
6	0,1	1	1	5	6	8	15	15	0,1	2	7	9	16	17	35
16	0,2	0	1	44	45	28	73	25	0,1	0	3	65	68	42	110
2	0,0	0	2	2	4	3	7	2	0,0	0	2	2	4	3	7
127	1,3	10	61	106	167	167	344	253	1,2	18	129	203	332	339	689
0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0	1	0	1	1	2
1	0,0	0	0	2	2	1	3	2	0,0	0	1	2	3	3	6
4	0,0	1	4	2	6	11	18	4	0,0	1	4	2	6	11	18
153	1,6	11	77	151	228	233	472	324	1,6	25	159	293	452	504	981
3	0,0	1	3	7	10	5	16	4	0,0	1	3	8	11	6	18
1	0,0	0	0	2	2	7	9	2	0,0	0	1	3	4	8	12
122	1,3	20	61	91	152	156	328	166	0,8	22	88	115	203	217	442
2	0,0	0	1	1	2	3	5	2	0,0	0	1	1	2	3	5
9747	100,0	467	5103	8590	13693	13962	28122	20894	100,0	853	10342	18509	28851	32463	62167

## 5 - Police Nationale et Gendarmerie

Nature de l'accident	En intersection								
	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	
	Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	604	4,9	77	315	271	586	918	1581
<i>contre :</i>	<i>Cycle sans moteur</i>	1	0,0	0	0	1	1	1	2
	<i>Deux roues à moteur</i>	39	0,3	5	24	31	55	22	82
	<i>Voiture de tourisme</i>	493	4,0	59	254	218	472	811	1342
	<i>Camionnette</i>	24	0,2	1	13	10	23	31	55
	<i>Camion, tracteur routier</i>	38	0,3	11	18	9	27	44	82
	<i>Tracteur agricole</i>	3	0,0	0	1	2	3	3	6
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,0	1	3	0	3	4	8
	<i>Autre véhicule</i>	2	0,0	0	2	0	2	2	4
<i>Deux roues à moteur</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	3944	32,0	388	2223	2141	4364	5867	10619
<i>contre :</i>	<i>Deux roues à moteur</i>	128	1,0	9	92	120	212	62	283
	<i>Voiture de tourisme</i>	3283	26,6	283	1847	1788	3635	5181	9099
	<i>Camionnette</i>	187	1,5	25	101	92	193	260	478
	<i>Camion, tracteur routier</i>	228	1,9	56	107	80	187	253	496
	<i>Tracteur agricole</i>	39	0,3	2	27	17	44	44	90
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	29	0,2	6	20	8	28	34	68
	<i>Autre véhicule</i>	11	0,1	2	5	5	10	11	23
<i>Voiture de tourisme</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	11407	92,6	892	6588	13450	20038	19246	40176
<i>contre :</i>	<i>Voiture de tourisme</i>	5705	46,3	291	3372	9364	12736	10463	23490
	<i>Camionnette</i>	576	4,7	30	351	789	1140	884	2054
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1062	8,6	212	611	964	1575	1454	3241
	<i>Tracteur agricole</i>	156	1,3	4	81	189	270	237	511
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	105	0,9	8	62	109	171	176	355
	<i>Autre véhicule</i>	27	0,2	5	10	29	39	40	84
<i>Camionnette</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	884	7,2	66	517	1011	1528	1306	2900
<i>contre :</i>	<i>Camionnette</i>	16	0,1	0	6	37	43	17	60
	<i>Camion, tracteur routier</i>	73	0,6	10	42	75	117	106	233
	<i>Tracteur agricole</i>	4	0,0	0	1	5	6	4	10
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	3	0,0	0	2	1	3	3	6
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,0	0	1	2	3	1	4
<i>Camion, tracteur routier</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1487	12,1	294	812	1239	2051	1944	4289
<i>contre :</i>	<i>Camion, tracteur routier</i>	59	0,5	2	24	57	81	56	139
	<i>Tracteur agricole</i>	12	0,1	0	4	16	20	10	30
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,1	3	5	33	38	15	56
	<i>Autre véhicule</i>	5	0,0	0	1	5	6	6	12
<i>Tracteur agricole</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	214	1,7	6	114	229	343	298	647
<i>contre :</i>	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	151	1,2	18	92	151	243	232	493
<i>contre :</i>	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	46	0,4	7	19	41	60	60	127
<i>contre :</i>	<i>Autre véhicule</i>	0	0,0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>12323</b>	<b>100,0</b>	<b>1025</b>	<b>7087</b>	<b>14056</b>	<b>21143</b>	<b>20235</b>	<b>42403</b>

(\*) La ligne *Tous accidents* correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

## Nationale hors agglomération

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nbre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1204	5,5	163	581	621	1202	1628	2993	1808	5,3	240	896	892	1788	2546	4574
14	0,1	0	10	11	21	9	30	15	0,0	0	10	12	22	10	32
188	0,9	9	94	171	265	112	386	227	0,7	14	118	202	320	134	468
850	3,9	128	407	382	789	1325	2242	1343	3,9	187	661	600	1261	2136	3584
49	0,2	1	23	25	48	76	125	73	0,2	2	36	35	71	107	180
84	0,4	24	38	23	61	86	171	122	0,4	35	56	32	88	130	253
7	0,0	1	4	2	6	8	15	10	0,0	1	5	4	9	11	21
6	0,0	0	0	6	6	7	13	10	0,0	1	3	6	9	11	21
6	0,0	0	5	1	6	5	11	8	0,0	0	7	1	8	7	15
6038	27,8	612	3438	3470	6908	8359	15879	9982	29,3	1000	5661	5611	11272	14226	26498
591	2,7	39	399	573	972	335	1346	719	2,1	48	491	693	1184	397	1629
4254	19,6	392	2435	2313	4748	6713	11853	7737	22,1	675	4282	4101	8383	11894	20952
276	1,3	24	153	130	283	394	701	463	1,4	49	254	222	476	654	1179
499	2,3	110	242	184	426	557	1093	727	2,1	166	349	264	613	810	1589
120	0,6	17	71	48	119	122	258	159	0,5	19	98	65	163	166	348
55	0,3	8	19	31	50	70	128	84	0,2	14	39	39	78	104	196
55	0,3	13	25	20	45	56	114	66	0,2	15	30	25	55	67	137
18957	87,2	2196	12322	22216	34538	30014	66748	30364	89,1	3088	18910	35666	54576	49260	106924
9273	42,7	861	6760	14853	21613	15511	37985	14978	44,0	1152	10132	24217	34349	25974	61475
1046	4,8	96	644	1484	2128	1544	3768	1622	4,8	126	995	2273	3268	2428	5822
2748	12,6	608	1641	2386	4027	3796	8431	3810	11,2	820	2252	3350	5602	5250	11672
361	1,7	22	211	372	583	486	1091	517	1,5	26	292	561	853	723	1602
234	1,1	53	116	261	377	400	830	339	1,0	61	178	370	548	576	1185
191	0,9	36	108	165	273	239	548	218	0,6	41	118	194	312	279	632
1726	7,9	181	1037	2061	3098	2480	5759	2610	7,7	247	1554	3072	4626	3786	8659
51	0,2	5	34	81	115	65	185	67	0,2	5	40	118	158	82	245
249	1,1	48	154	252	406	324	778	322	0,9	58	196	327	523	430	1011
18	0,1	1	12	17	29	22	52	22	0,1	1	13	22	35	26	62
22	0,1	5	12	55	67	35	107	25	0,1	5	14	56	70	38	113
15	0,1	1	5	17	22	20	43	16	0,0	1	6	19	25	21	47
4050	18,6	870	2318	3376	5694	5230	11794	5537	16,3	1164	3130	4615	7745	7174	16083
339	1,6	59	163	306	469	312	840	398	1,2	61	187	363	550	368	979
65	0,3	8	34	49	83	68	159	77	0,2	8	38	65	103	78	189
31	0,1	5	31	143	174	41	220	41	0,1	8	36	176	212	56	276
35	0,2	8	15	33	48	46	102	40	0,1	8	16	38	54	52	114
578	2,7	50	336	495	831	730	1611	792	2,3	56	450	724	1174	1028	2258
2	0,0	1	1	0	1	7	9	2	0,0	1	1	0	1	7	9
4	0,0	0	2	7	9	13	22	4	0,0	0	2	7	9	13	22
1	0,0	0	1	0	1	4	5	1	0,0	0	1	0	1	4	5
354	1,6	71	181	511	692	570	1333	505	1,5	89	273	662	935	802	1826
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
2	0,0	0	1	8	9	4	13	2	0,0	0	1	8	9	4	13
305	1,4	58	160	244	404	374	836	351	1,0	65	179	285	464	434	963
0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0
21741	100,0	2583	13870	24409	38279	32812	73674	34064	100,0	3608	20957	38465	59422	53047	116077

	Préfecture de Police				Police Nationale en agglomération			
	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
Accidents	5967	8424	1016	15407	39408	92112	7128	138648
Tués	84	29	15	128	1488	1426	165	3079
Blessés graves	870	678	146	1694	11519	18863	1471	31853
Blessés légers	5913	10416	1604	17933	33511	96780	9998	140289
Total des victimes	6867	11123	1765	19755	46518	117069	11634	175221
Indemnes	4646	8856	1695	15197	29515	101301	13719	144535
Impliqués	11513	19979	3460	34952	76033	218370	25353	319756

Gendarmerie Nationale en agglomération				Police Nationale hors agglomération				Total			
Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
11789	20894	1565	34248	24571	34064	4440	63075	81735	155494	14149	251378
1150	853	96	2099	3698	3608	715	8021	6420	5916	991	13327
7121	10342	812	18275	16302	20957	2942	40201	35812	50840	5371	92023
7295	18509	1923	27727	20483	38465	7400	66348	67202	164170	20925	252297
15566	29704	2831	48101	40483	63030	11057	114570	109434	220926	27287	357647
11677	32463	4434	48574	13049	53047	14925	81021	58887	195667	34773	289327
27243	62167	7265	96675	53532	116077	25982	195591	168321	416593	62060	646974

Imp. « LA FAMILIALE »  
91150 Etampes  
— Tél. : 494-04-26 —