

**ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA  
CIRCULATION ROUTIERE  
\_\_\_\_\_1977\_\_\_\_\_**

**PRINCIPAUX RESULTATS**

**CDAT  
4780**



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16

**ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA**  
**CIRCULATION ROUTIERE**  
**\_\_\_\_\_1977\_\_\_\_\_**



Document réalisé par la Division Exploitation Sécurité du  
46, av. Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664.14.77

**SETRA**

La brochure 1977 est la première qui tient compte des nouvelles modalités de recueil de données mises en œuvre par les Services de Gendarmerie depuis le 01.01.1977.

Elle est donc d'un type différent de celles réalisées les années antérieures et sa réalisation a subi un retard important qui sera progressivement rattrapé pour les brochures des années suivantes.

Dans la présente brochure, les données d'accidents en agglomération sont subdivisées en trois classes :

- 0 à 2 000 habitants,
- 2 000 à 5 000 habitants,
- au-dessus de 5 000 habitants.

Dans les brochures ultérieures apparaîtront les classes :

- 5 000 habitants,
- au-dessus de 20 000 habitants.

Dans la mesure où les données de ces deux classes seraient nécessaires pour des études concernant l'année 1977, elles pourront être adressées aux demandeurs sous forme de listing informatique.

(Écrire au : S.E.T.R.A./D.E.S. ES 10  
46, av. A. Briand - 92223 BAGNEUX)

# SOMMAIRE

	Pages
<b>COMMENTAIRES</b>	1
<b>DEFINITION</b>	2
<b>AVERTISSEMENT</b>	3
<b>A – GENERALITES</b>	
– Accidents et impliqués	7
– Victimes	9
– Accidents en agglomération et en rase campagne	11
<b>B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX</b>	
– Accidents par département	16 - 17
– Victimes et impliqués par département	18 - 19
<b>C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE</b>	
– Répartition des véhicules impliqués dans les accidents	25
– Répartition des impliqués par catégorie d'usagers	
* Ensemble des réseaux	27
* Rase campagne	28
* Milieu urbain	29
<b>D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE</b>	
– Accidents et victimes par mois	
* Ensemble des réseaux	33
* Rase campagne	34
* Milieu urbain	35
– Accidents et victimes par type de jour	
* Ensemble des réseaux	37
* Rase campagne	38
* Milieu urbain	39
– Accidents et victimes par heure	
* Rase campagne	40
* Milieu urbain	41
<b>E – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE</b>	
– Impliqués et victimes par tranche d'âge	
* Hommes	44
* Femmes	45
* Piétons	46
* Usagers de deux-roues	47
* Usagers de voitures de tourisme	48

## **F – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

### **RASE CAMPAGNE**

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 50
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 51
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 52
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 53

### **MILIEU URBAIN**

- Accidents et impliqués en intersection par catégorie de route 54
- Accidents et impliqués hors intersection par catégorie de route 55
- Accidents et impliqués de jour par catégorie de route 56
- Accidents et impliqués de nuit par catégorie de route 57
  
- Accidents et impliqués hors intersection par type de route
  - \* Rase campagne 58
  - \* Milieu urbain 59
  
- Accidents et victimes suivant le milieu
  - Eclairage
    - \* Rase campagne 60
    - \* Milieu urbain 61
  
  - Intempéries
    - \* Rase campagne 62
    - \* Milieu urbain 63
  
  - Etat de surface de la chaussée
    - \* Rase campagne 64
    - \* Milieu urbain 65

## **G – ACCIDENTS ET VEHICULES**

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués
  - \* Rase campagne 68
  - \* Milieu urbain 69
  
- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués
  - \* Rase campagne 70
  - \* Milieu urbain 71

## **H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

- Port du casque
  - \* Rase campagne 74
  - \* Milieu urbain 75
  
- Port de la ceinture de sécurité 76

# COMMENTAIRES

## COMPARAISONS 1976 - 1977

On a constaté en 1977, 250.158 accidents contre 253.318 en 1976 soit une diminution de - 1,2 % qui a été plus importante en rase campagne (63.720 accidents en 1977 contre 66.519 en 1976 soit - 4,2 %) qu'en milieu urbain (186.438 accidents en 1977 contre 186.799 en 1976 soit - 0,2 %).

Le nombre des victimes s'est élevé à 359.061 dont 12.961 tués, 92.246 blessés graves et 253.854 blessés légers, soit par rapport à 1976 une diminution de - 0,6 % des victimes et de - 4,5 % des tués, une augmentation de 0,8 % des blessés graves et une diminution de - 0,9 % des blessés légers.

La gravité des accidents a légèrement diminué en 1977 puisque l'on a constaté 5,2 tués, 36,9 blessés graves et 101,5 blessés légers pour 100 accidents.

La répartition en 1977 des tués par catégorie d'usagers comparée à celle de 1976 est la suivante :

	1976	1977	% de variation
Piétons	2463	2362	- 4,1 %
Cycles sans moteur	643	577	-10,3 %
2 Roues à moteur	2849	2576	- 9,6 %
Voiture de tourisme	7014	6741	- 3,9 %
Véhicules utilitaires	593	651	+ 9,8 %
Autres ou non renseignés	15	54	/
<b>TOTAL</b>	<b>13577</b>	<b>12961</b>	<b>- 4,5 %</b>

Le gain réalisé en 1977 apparaît donc proportionnellement plus important sur les usagers des 2 Roues avec ou sans moteur que sur les autres catégories d'usagers.

C'est entre les mois de Mai et d'Août que l'on a constaté par rapport à 1976 une nette amélioration de la sécurité puisque durant cette période, le nombre des accidents a diminué de 6,3 % alors que durant les autres mois de l'année il a augmenté de 1,7 %.

# DEFINITION

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes, survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule (animaux montés compris).

Cette définition exclut tous les accidents matériels et en outre certains accidents corporels, par exemple ceux qui surviennent sur une voie privée ou frappent des passants sur la voie publique mais sans impliquer de véhicule.

## VICTIMES

### Tués :

Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

### Bléssés :

Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation) ; si ce traitement entraîne 6 jours d'hospitalisation ou davantage, la blessure est qualifiée de grave.

## SOURCE DES DONNEES ET NATURE DES ABORDS

On a distingué dans la présentation des résultats les agglomérations du reste du réseau, tout en continuant de mentionner l'organisme qui a fait le constat ; il en résulte une ventilation en trois groupes, qui peuvent être, de façon générale, définis comme suit :

### 1. Préfecture de Police :

Ville de Paris.

### 2. Police Nationale :

Grandes agglomérations et zones hors agglomération mais proches d'un centre urbain.

### 3. Gendarmerie Nationale :

Petites agglomérations et zones rurales proprement dites (c'est-à-dire rase campagne).

# AVERTISSEMENT

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont obtenus par exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des formulaires statistiques des accidents corporels de la circulation routière transmis au SETRA par les Directions Départementales de l'Équipement qui les reçoivent des services de Police et de Gendarmerie.

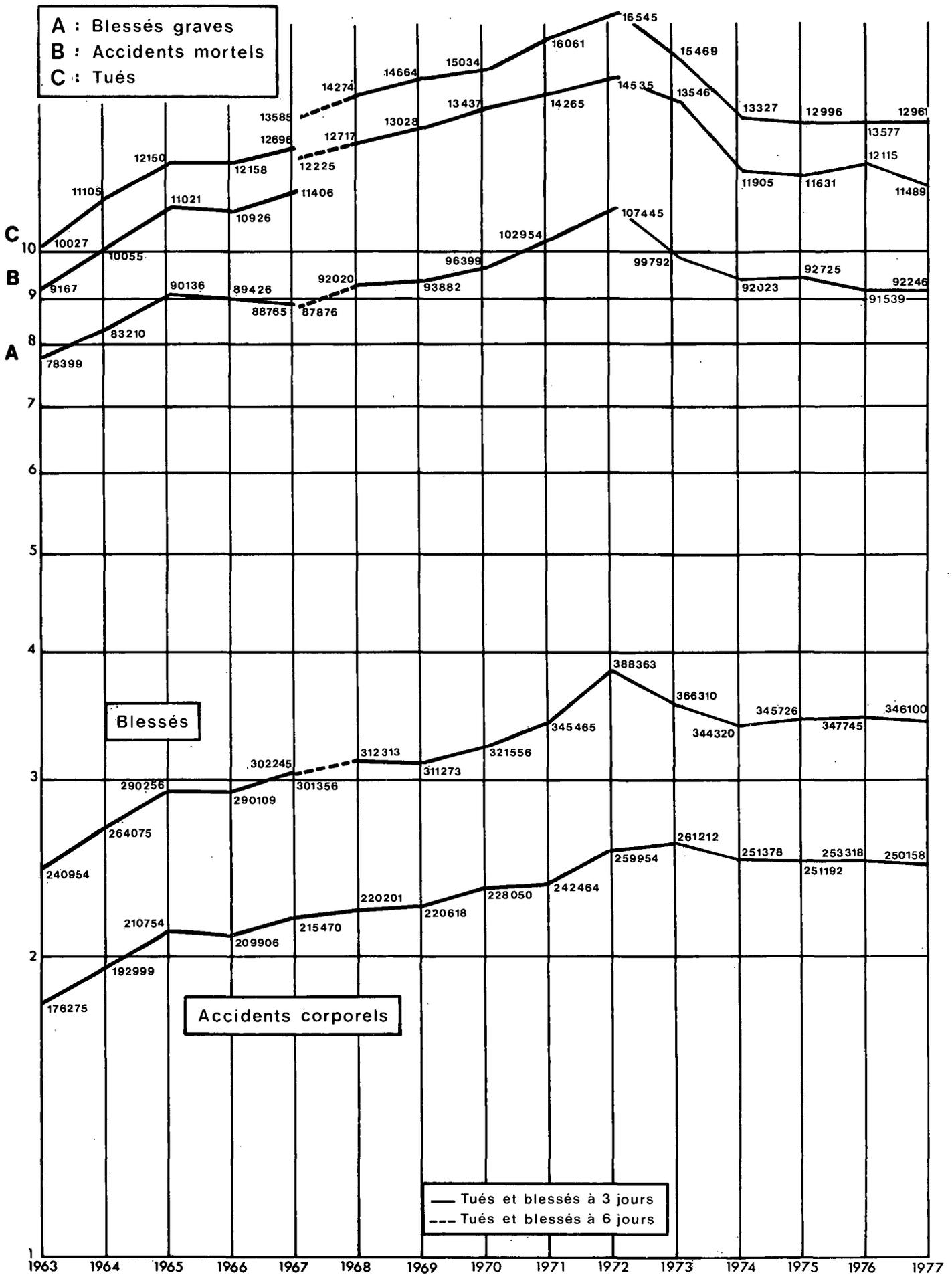
La concordance de ces chiffres avec ceux obtenus par d'autres sources n'est parfaite, pour deux raisons :

- aucun formulaire (base du fichier national) n'est rempli par certains services pour les accidents corporels très bénins qu'ils comptabilisent cependant dans leurs propres statistiques.
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le fichier national.

**Ce document regroupe les principaux résultats des statistiques d'accidents concernant l'année 1977. Une brochure de résultats complémentaires dont le sommaire figure en page 77 est également disponible.**



# **A – GENERALITES**



Accidents et victimes de 1963 à 1977

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES

Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1977	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1441	92280	93721	230518
	– hors intersection	3265	89452	92717	212320
	– total	4706	181732	186438	442838
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	827	10462	11289	38137
	– hors intersection	5956	46475	52431	154522
	– total	6783	56937	63720	192659
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
– en intersection	2268	102742	105010	268655	
– hors intersection	9221	135927	145148	366842	
– total	11489	238669	250158	635497	

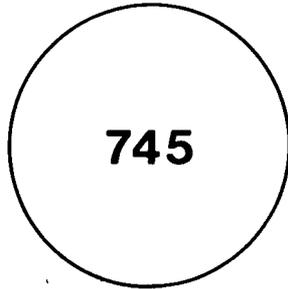
Année	Lieu de l'accident	Accidents			Impliqués
		Mortels	Non mortels	Total	
1976	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1682	97199	98881	246823
	– hors intersection	3040	84878	87918	201285
	– total	4722	182077	186799	448108
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	1262	13988	15250	52351
	– hors intersection	6131	45138	51269	153186
	– total	7393	59126	66519	205537
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
– en intersection	2944	111187	114131	299174	
– hors intersection	9171	130016	139187	354471	
– total	12115	241203	253318	653645	

tués

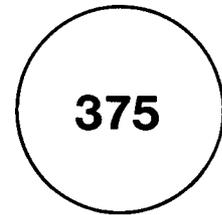
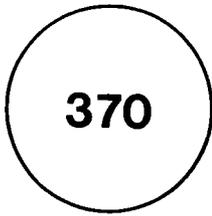
14

tués

6

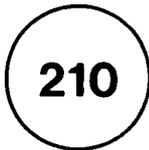


AGGLOMERATION



hors  
intersection

en  
intersection

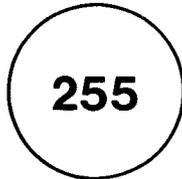


RASE CAMPAGNE



18

tués



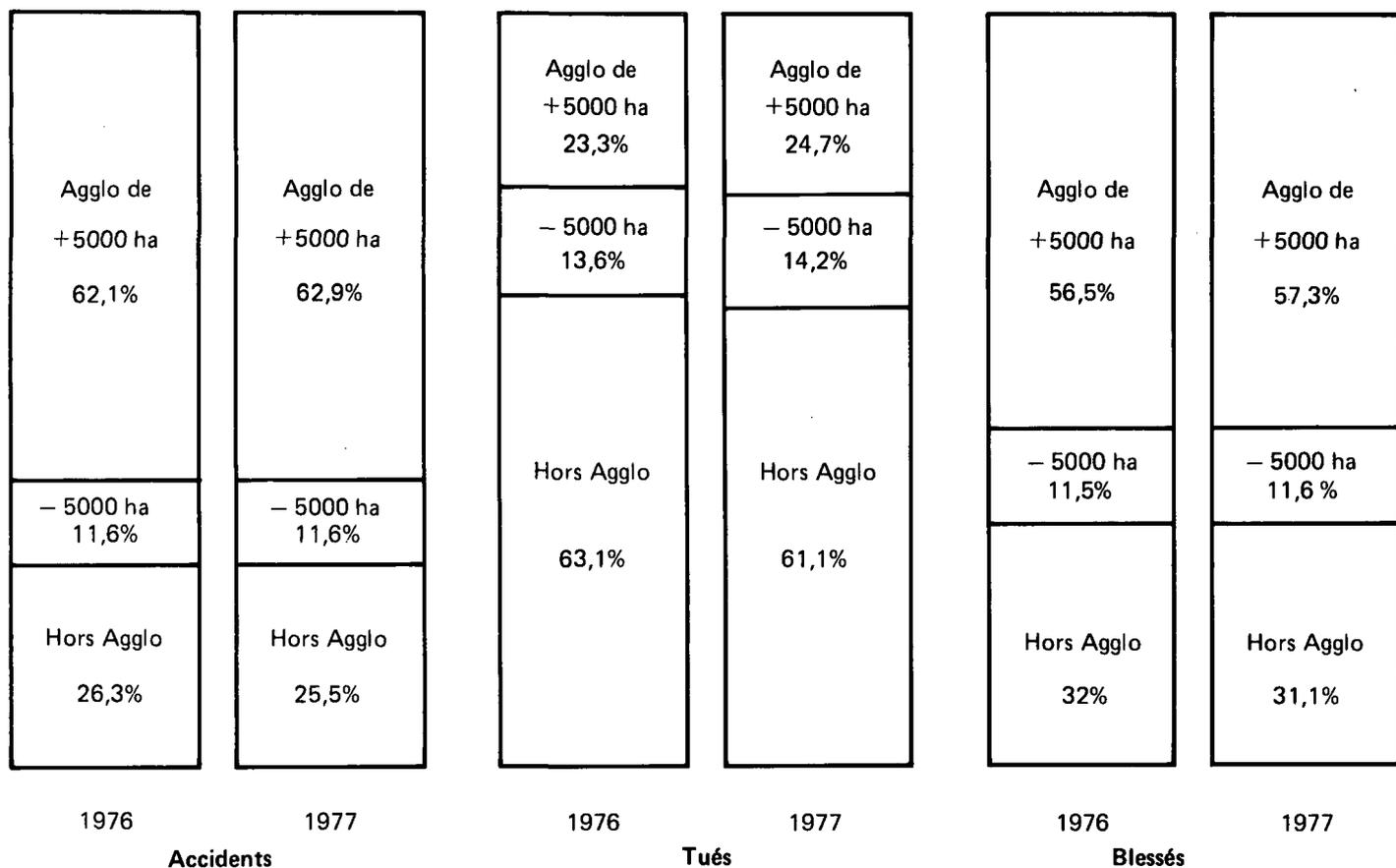
6

tués

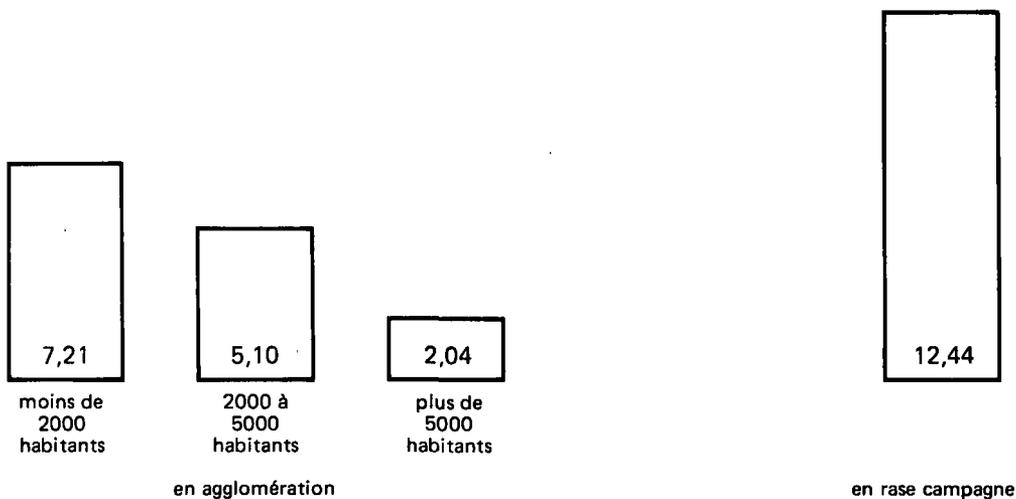
# VICTIMES

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1977	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1515	20394	101153	107456
	– hors intersection	3521	31106	85956	91737
	– total	5036	51500	187109	199193
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	968	6345	13412	17412
	– hors intersection	6957	34401	53333	59831
	– total	7925	40746	66745	77243
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	– en intersection	2483	26739	114565	124868
	– hors intersection	10478	65507	139289	151568
	– total	12961	92246	253854	276436

Année	Lieu de l'accident	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1976	<i>En agglomération</i>				
	– en intersection	1767	22375	104939	117742
	– hors intersection	3241	27281	81823	88940
	– total	5008	49656	186762	206682
	<i>En rase campagne</i>				
	– en intersection	1424	8566	17275	25086
	– hors intersection	7145	33317	52169	60555
	– total	8569	41883	69444	85641
	<i>Ensemble des réseaux</i>				
	– en intersection	3191	30941	122214	142828
	– hors intersection	10386	60598	133992	149495
	– total	13577	91539	256206	292323



– Répartitions des accidents, tués et blessés suivant le lieu.



– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS EN AGGLOMERATION ET EN RASE CAMPAGNE

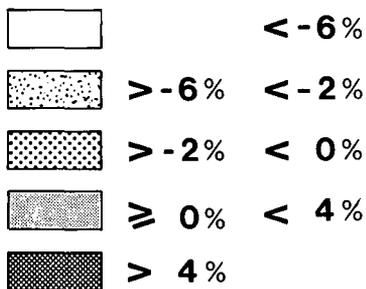
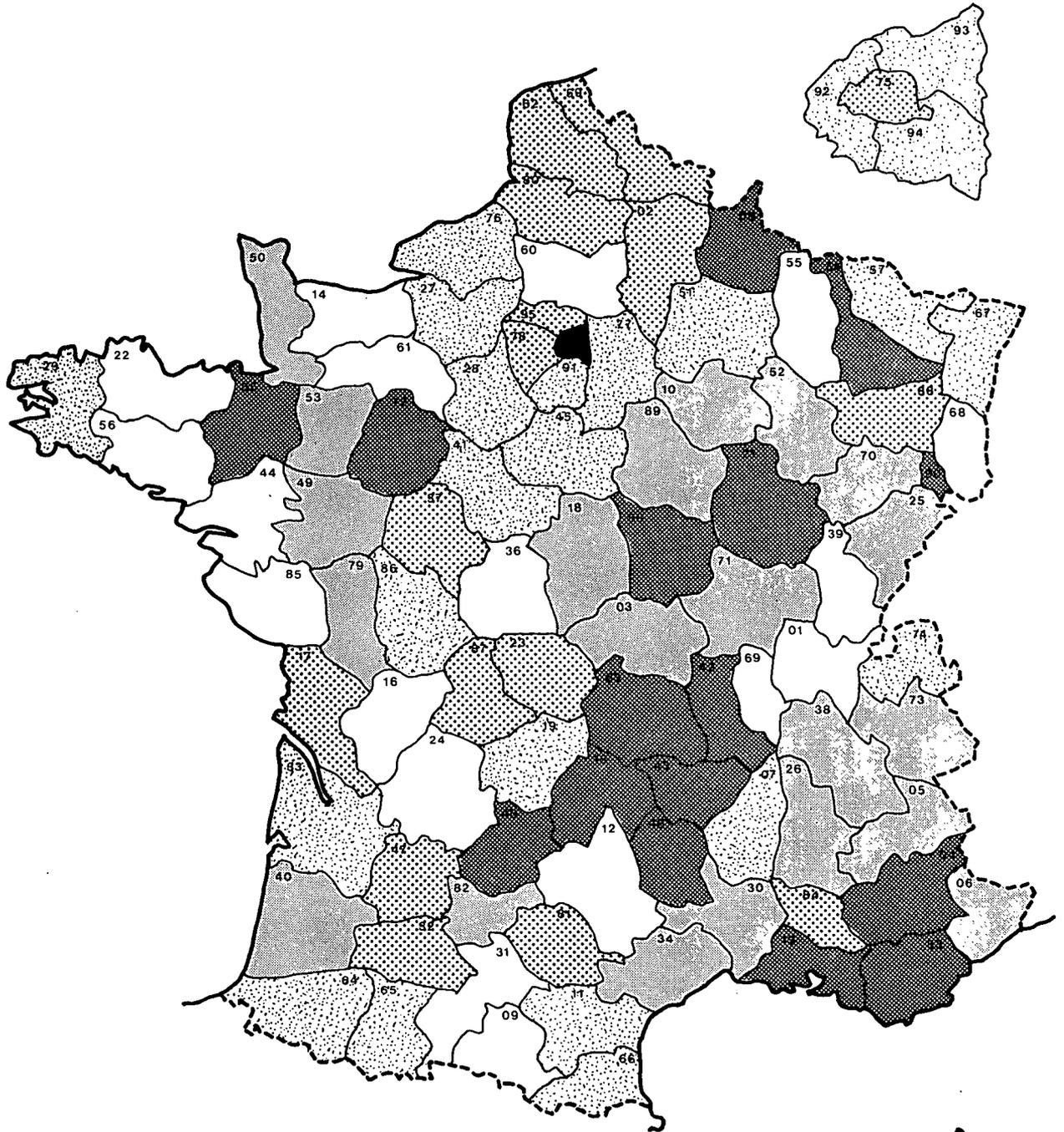
Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1977	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	16495	1 189	9462	13976	21055
	– de 2 000 à 5 000 habitants	12661	646	5876	10934	14879
	– de plus de 5 000 habitants	157282	3201	36162	162199	163259
	<i>Total agglomération</i>	186438	5036	51500	187109	199193
	<i>En rase campagne</i>	63720	7925	40746	66745	77243

Année	Lieu de l'accident	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
1976	<i>En agglomération</i>					
	– de moins de 2 000 habitants	16584	1 196	8982	14038	23193
	– de 2 000 à 5 000 habitants	12820	654	5808	11097	16254
	– de plus de 5 000 habitants	157395	3158	34866	161627	167235
	<i>Total agglomération</i>	186799	5008	49656	186762	206682
	<i>En rase campagne</i>	66519	8569	41883	69444	85641

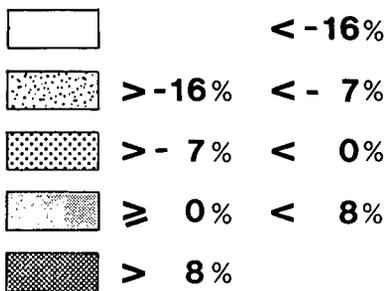
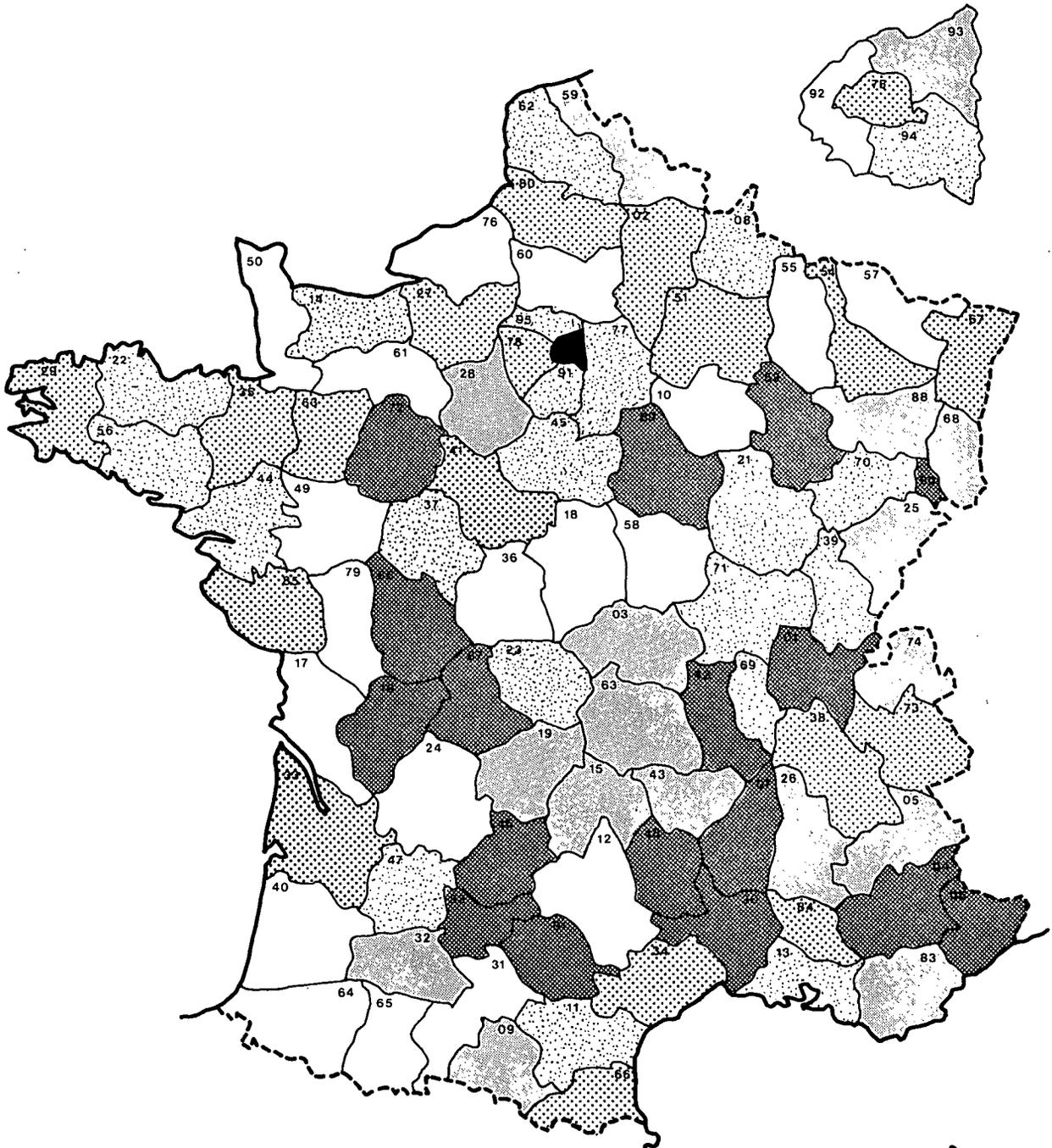


# **B – RESULTATS DEPARTEMENTAUX**

# EVOLUTION PAR RAPPORT A 1976 DES NOMBRES D'ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT



# EVOLUTION PAR RAPPORT A 1976 DES NOMBRES D'ACCIDENTS MORTELS PAR DEPARTEMENT



# ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
<i>Région Nord</i>	712	- 3,9	14837	- 1,1	15549	- 1,3
59 Nord	405	+ 2,0	9549	- 2,0	9954	- 1,9
62 Pas de Calais	307	-10,8	5288	+ 0,5	5595	- 0,2
<i>Région Picardie</i>	436	- 9,5	6209	- 2,5	6645	- 3,0
02 Aisne	127	- 5,2	1859	- 0,4	1986	- 0,7
60 Oise	160	-17,1	2195	- 5,6	2355	- 6,5
80 Somme	149	- 3,9	2155	- 0,8	2304	- 1,0
<i>Région Parisienne</i>	1136	- 6,3	53108	- 2,1	54244	- 2,2
75 Seine	139	- 6,1	13876	- 0,5	14015	- 0,4
77 Seine et Marne	251	- 8,1	4170	- 5,0	4421	- 4,2
78 Yveline	203	- 4,7	6271	- 1,0	6474	- 1,1
91 Essonne	160	- 8,6	14588	- 2,4	4748	- 2,6
92 Hauts de Seine	80	-16,7	7034	- 2,3	7114	- 2,5
93 Seine Saint Denis	103	+ 7,3	6641	- 4,6	6744	- 4,4
94 Val de Marne	102	-10,5	6551	- 2,2	6653	- 2,3
95 Val d'Oise	98	-14,8	3977	- 1,4	4075	- 1,8
<i>Région Centre</i>	639	- 9,9	10455	- 2,9	11094	- 3,3
18 Cher	73	-23,2	1736	+ 1,3	1809	-
28 Eure et Loir	133	+ 6,4	1457	- 4,2	1590	- 3,4
36 Indre	66	-28,3	705	-14,2	771	-15,6
37 Indre et Loir	121	-11,0	2306	- 0,4	2427	- 1,0
41 Loir et Cher	93	- 3,1	1379	- 4,8	1472	- 4,7
45 Loiret	153	- 7,3	2872	- 2,5	3025	- 2,8
<i>Région Haute Normandie</i>	368	-13,4	7502	- 2,7	7870	- 3,3
27 Eure	147	- 5,2	1867	- 5,7	2014	- 5,7
76 Seine Maritime	221	-18,1	5635	- 1,7	5856	- 2,5
<i>Région Basse Normandie</i>	334	-15,0	4685	- 6,5	5019	- 7,1
14 Calvados	143	- 8,3	2312	-11,6	2455	-11,4
50 Manche	103	-16,3	1490	+ 1,4	1593	+ 0,1
61 Orne	88	-22,8	883	- 4,7	971	- 6,7
<i>Région Bretagne</i>	663	- 7,3	7061	- 2,7	7724	- 3,1
22 Côtes du Nord	142	-13,9	1325	-10,2	1467	-10,5
29 Finistère	189	- 6,9	2075	- 2,1	2264	- 2,5
35 Ile et Vilaine	181	- 1,6	2362	+ 5,9	2543	+ 5,3
56 Morbihan	151	- 7,4	1299	- 9,2	1450	- 9,0
<i>Région Pays de Loire</i>	782	- 8,3	11845	- 2,7	12627	- 3,1
44 Loire Atlantique	287	- 9,2	4629	- 6,7	4916	- 6,9
49 Maine et Loire	130	-25,3	2447	+ 2,6	2577	+ 0,7
53 Mayenne	70	- 6,7	838	+ 2,3	908	+ 1,6
72 Sarthe	152	+10,1	2112	+ 4,6	2264	+ 4,9
85 Vendée	143	- 4,7	1819	- 8,5	1962	- 8,2
<i>Région Poitou Charente</i>	436	- 3,8	7003	- 1,7	7439	- 1,7
16 Charente	119	+20,2	1441	- 8,7	1560	- 6,4
17 Charente Maritime	127	-23,5	2515	+ 1,2	2642	- 0,3
79 Deux Sèvres	73	-27,7	1316	+ 4,9	1389	+ 2,5
86 Vienne	117	+74,4	1731	- 4,4	1848	- 2,6
<i>Région Limousin</i>	167	+13,6	2860	- 2,3	3027	- 1,6
19 Corrèze	43	+ 4,9	923	- 3,7	966	- 3,3
23 Creuse	34	-12,8	448	- 0,2	482	- 1,2
87 Haute Vienne	90	+34,3	1489	- 2,0	1579	- 0,6
<i>Région Aquitaine</i>	628	+14,2	12788	- 3,4	13416	- 3,6
24 Dordogne	77	-30,0	1548	- 6,6	1625	- 8,0
33 Gironde	246	- 2,4	6380	- 4,6	6626	- 4,5
40 Landes	104	-16,8	995	+ 5,3	1099	+ 2,7
47 Lot et Garonne	82	- 7,9	1290	- 0,2	1372	- 0,7
64 Basses Pyrénées	119	- 20,2	2575	- 3,2	2694	- 2,4
<i>Région Midi Pyrénées</i>	559	- 7,9	8423	- 7,3	8982	- 7,2
09 Ariège	41	+ 7,9	315	-10,0	356	- 8,2

# ACCIDENTS PAR DEPARTEMENT

	Accidents mortels	% d'évolution	Accidents non mortels	% d'évolution	Total	% d'évolution
12 Aveyron	50	- 18,0	776	- 6,8	826	- 7,6
31 Haute Garonne	171	- 18,2	3111	-14,4	3282	-14,6
32 Gers	52	+ 4,0	606	- 0,8	658	- 0,5
46 Lot	44	+100,0	462	+ 1,5	506	+ 6,1
65 Hautes Pyrénées	42	- 52,0	1107	- 1,7	1149	- 3,8
81 Tarn	102	+ 13,3	1204	- 2,4	1306	- 1,2
82 Tarn et Garonne	57	+ 16,3	842	- 0,8	899	+ 0,1
<i>Région Champagne Ardennes</i>	372	- 5,1	6324	+ 1,1	6696	+ 0,7
08 Ardennes	78	- 10,3	1331	+ 8,4	1409	+ 7,1
10 Aube	76	- 21,3	1232	+ 3,6	1308	+ 1,6
51 Marne	142	- 2,7	2904	- 2,4	3046	- 2,4
52 Haute Marne	76	+ 22,6	857	- 0,6	933	+ 1,0
<i>Région Lorraine</i>	511	- 11,3	9238	+ 2,7	9749	+ 1,8
54 Meurthe Moselle	148	- 2,6	3178	+15,6	3326	+14,6
55 Meuse	67	- 16,3	804	-12,1	871	-12,5
57 Moselle	174	- 24,0	3940	- 1,3	4114	- 2,5
88 Vosges	122	+ 6,1	1316	- 1,8	1438	- 1,2
<i>Région Alsace</i>	316	+ 0,6	6141	- 7,9	6457	- 7,5
67 Bas Rhin	173	- 0,6	3652	- 3,3	3825	- 3,2
68 Haut Rhin	143	+ 0,7	2489	-13,8	2632	-13,1
<i>Région Franche Comté</i>	263	- 1,9	4333	- 0,5	4596	- 0,5
25 Doubs	107	+ 7,0	2238	+ 0,5	2345	+ 0,8
39 Jura	64	- 13,5	781	- 9,8	845	-10,2
70 Haute Saône	62	- 12,7	627	+ 4,7	689	+ 2,8
90 Belfort	30	+ 36,4	687	+ 3,8	717	+ 4,8
<i>Région Bourgogne</i>	496	- 6,6	5966	+ 1,1	6462	+ 0,5
21 Côte d'or	129	- 14,0	1741	- 5,4	1870	+ 6,5
58 Nièvre	59	- 23,4	783	+ 7,6	842	+ 4,6
71 Saône et Loire	174	- 10,3	2229	+ 5,1	2403	+ 3,8
89 Yonne	134	+ 22,7	1213	+ 0,3	1347	+ 2,2
<i>Région Auvergne</i>	321	+ 3,5	6037	+ 7,8	6358	+ 7,6
03 Allier	109	+ 0,9	1864	+ 3,9	1973	+ 3,7
15 Cantal	26	+ 4,0	510	+ 9,9	536	+ 9,6
43 Haute Loire	54	+ 3,8	738	+16,8	792	+15,8
63 Puy de Dôme	132	+ 5,6	2925	+ 7,9	3057	+ 7,8
<i>Région Rhône Alpes</i>	1091	+ 2,2	19809	- 1,8	20900	- 1,7
01 Ain	131	+ 15,9	1198	- 8,9	1329	- 6,9
07 Ardèche	60	+ 13,2	761	- 3,9	821	- 2,8
26 Drôme	136	+ 7,1	1694	+ 3,1	1830	+ 3,4
38 Isère	183	- 2,7	3727	+ 0,7	3910	+ 0,5
42 Loire	144	+ 14,3	2765	+ 7,8	2909	+ 8,1
69 Rhône	208	- 10,0	6100	- 6,9	6308	- 7,0
73 Savoie	102	- 4,7	1791	+ 1,5	1893	+ 1,1
74 Haute Savoie	127	+ 1,6	1773	- 4,1	1900	- 3,7
<i>Région Languedoc Roussillon</i>	488	+ 0,8	7816	+ 0,2	8304	+ 0,2
11 Aude	95	- 7,8	896	- 2,8	991	- 3,2
30 Gard	144	+ 14,3	2866	+ 0,1	3010	+ 0,7
34 Hérault	157	- 3,1	2977	+ 0,6	3134	+ 4,0
48 Lozère	17	+ 54,5	228	+11,8	245	+14,0
66 Pyrénées Orientales	75	- 6,3	849	- 0,7	924	- 2,2
<i>Région Provence Côte d'Azur</i>	730	- 0,4	25158	+ 6,5	25888	+ 6,3
04 Basses Alpes	41	+ 24,2	619	+30,9	660	+30,4
05 Hautes Alpes	30	-	460	+ 2,0	490	+ 1,9
06 Alpes Maritimes	125	+ 8,7	6794	+ 1,6	6919	+ 1,7
13 Bouches du Rhône	273	- 7,5	10870	+ 9,5	11143	+ 9,0
83 Var	143	+ 1,4	4483	+ 8,3	4626	+ 8,1
84 Vaucluse	118	- 1,7	1932	- 0,5	2050	- 0,6
<i>Région Corse</i>	31	- 29,5	664	-25,8	695	-26,0
201 Corse Sud	9	-	251	-	260	-
202 Corse Nord	22	-	413	-	435	-
Indéterminé	10	-	407	-	417	-
<b>Total Total France entière</b>	<b>11489</b>	<b>+ 0,1</b>	<b>238669</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>250158</b>	<b>+ 0,2</b>

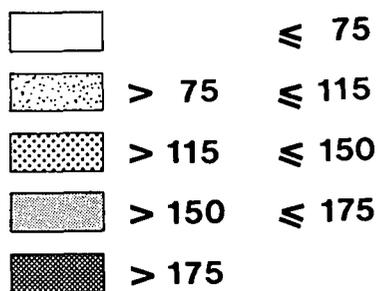
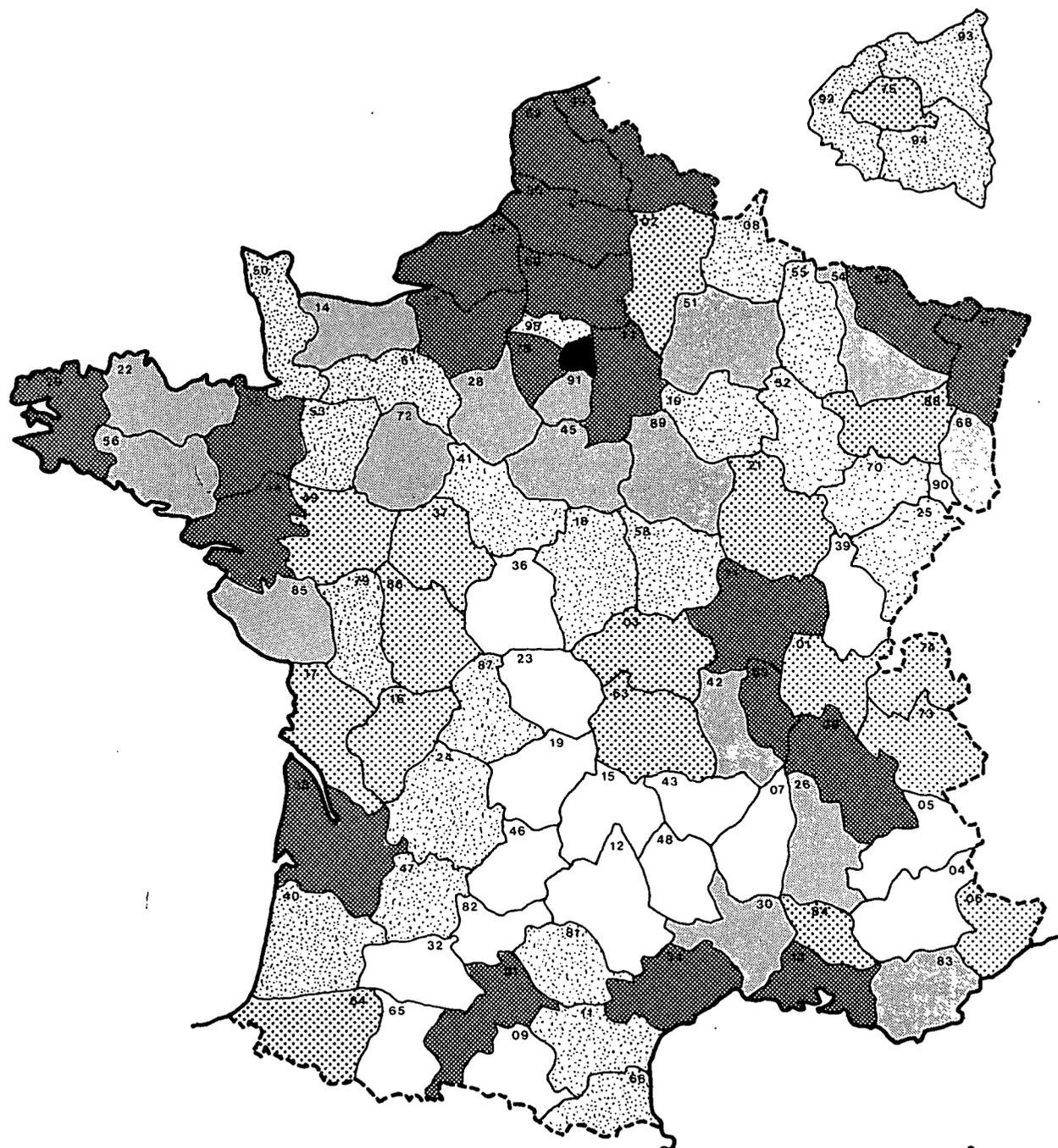
# VICTIMES ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Région Nord</i>	776	4850	16117	16578
59 Nord	444	2711	10608	10754
62 Pas de Calais	332	2139	5509	5824
<i>Région Picardie</i>	530	3469	6155	7779
02 Aisne	148	1105	1771	2323
60 Oise	189	1365	2107	2820
80 Somme	193	999	2277	2636
<i>Région Parisienne</i>	1258	10586	61413	56207
75 Seine	143	2064	15851	14103
77 Seine et Marne	293	1676	4653	4736
78 Yveline	239	1545	7366	6798
91 Essonne	175	1411	5090	4941
92 Hauts de Seine	83	1032	8192	7347
93 Seine Saint Denis	112	1000	7938	7022
94 Val de Marne	109	970	7770	6926
95 Val d'Oise	104	888	4553	4334
<i>Région Centre</i>	736	4374	11413	12033
18 Cher	86	624	1829	1841
28 Eure et Loir	163	803	1516	1837
36 Indre	72	399	763	845
37 Indre et Loir	134	773	2689	2739
41 Loir et Cher	109	811	1368	1669
45 Loiret	172	964	3248	3102
<i>Région Haute Normandie</i>	426	3274	7584	8421
27 Eure	176	1200	1849	2416
76 Seine Maritime	250	2074	5735	6005
<i>Région Basse Normandie</i>	372	2432	4734	6094
14 Calvados	159	991	2414	2882
50 Manche	113	865	1428	2046
61 Orne	100	576	892	1166
<i>Région Bretagne</i>	731	4524	6317	9028
22 Côtes du Nord	157	1017	1050	1820
29 Finistère	206	1291	1855	2591
35 Ile et Vilaine	203	1228	2249	2869
56 Morbihan	165	988	1163	1748
<i>Région Pays de Loire</i>	863	5704	11909	13778
44 Loire Atlantique	303	1971	4674	5135
49 Maine et Loire	148	1307	2433	2827
53 Mayenne	83	459	799	1106
72 Sarthe	174	1009	2044	2486
85 Vendée	155	958	1959	2224
<i>Région Poitou Charente</i>	484	3641	7015	8057
16 Charente	136	691	1522	1610
17 Charente Maritime	135	1450	2330	2908
79 Deux Sèvres	83	755	1269	1494
86 Vienne	128	745	1894	2045
<i>Région Limousin</i>	186	1421	2929	3254
19 Corrèze	48	576	812	1070
23 Creuse	37	256	500	604
87 Haute Vienne	101	589	1617	1580
<i>Région Aquitaine</i>	702	4633	14212	14381
24 Dordogne	83	697	1596	1831
33 Gironde	295	1889	7405	7088
40 Landes	111	598	1164	1200
47 Lot et Garonne	88	599	1337	1694
64 Basses Pyrénées	135	850	2740	2568
<i>Région Midi Pyrénées</i>	638	4408	8514	9893
09 Ariège	53	185	380	425
12 Aveyron	52	417	839	924

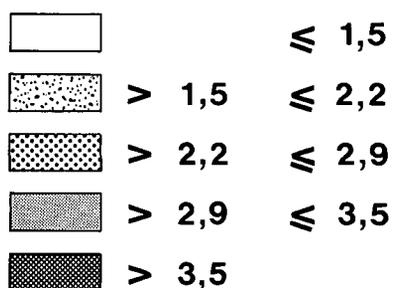
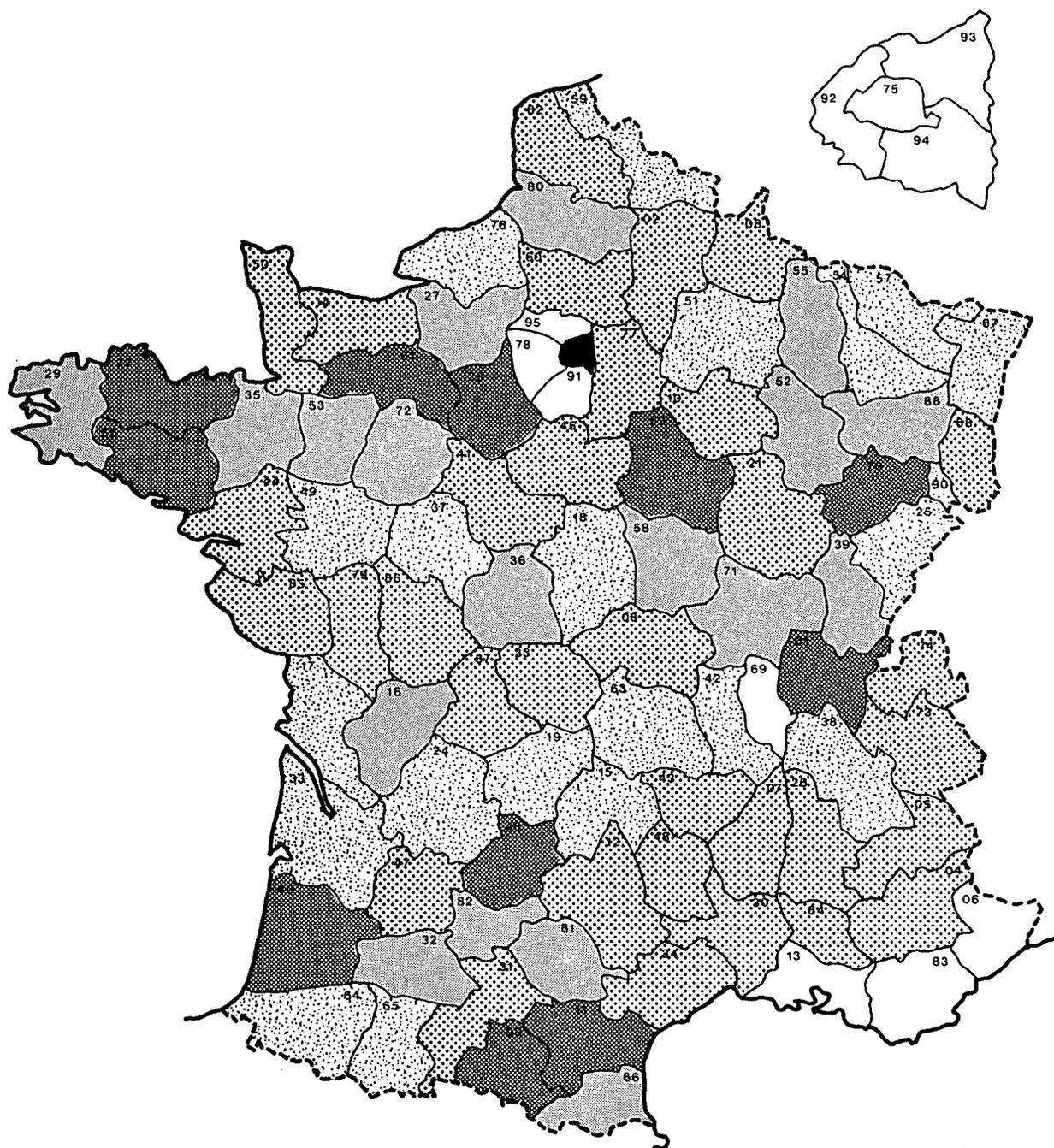
# VICTIMES ET IMPLIQUÉS PAR DÉPARTEMENT

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>31 Haute Garonne</i>	191	1384	3096	3381
<i>32 Gers</i>	56	421	554	679
<i>46 Lot</i>	55	289	491	677
<i>65 Hautes Pyrénées</i>	50	554	1075	1160
<i>81 Tarn</i>	108	683	1260	1576
<i>82 Tarn et Garonne</i>	73	475	819	1061
<i>Région Champagne Ardennes</i>	417	3010	6299	7285
<i>08 Ardennes</i>	83	676	1228	1454
<i>10 Aube</i>	82	573	1238	1496
<i>51 Marne</i>	160	1065	3146	3199
<i>52 Haute Marne</i>	92	696	687	1146
<i>Région Lorraine</i>	576	5122	8431	10945
<i>54 Meurthe et Moselle</i>	175	1498	3044	3678
<i>55 Meuse</i>	79	588	718	1110
<i>57 Moselle</i>	191	2177	3482	4551
<i>88 Vosges</i>	131	859	1187	1606
<i>Région Alsace</i>	363	2231	6298	6840
<i>67 Bas Rhin</i>	200	1259	3807	4014
<i>68 Haut Rhin</i>	163	972	2491	2826
<i>Région Franche-Comté</i>	298	2152	4402	5150
<i>25 Doubs</i>	113	949	2400	2525
<i>39 Jura</i>	75	518	719	1053
<i>70 Haute Saône</i>	76	415	621	851
<i>90 Belfort</i>	34	270	662	721
<i>Région Bourgogne</i>	588	3405	5937	8002
<i>21 Côte d'or</i>	150	949	1816	2234
<i>58 Nièvre</i>	76	437	789	1100
<i>71 Saône et Loire</i>	198	1215	2141	3068
<i>89 Yonne</i>	164	804	1191	1600
<i>Région Auvergne</i>	365	2677	6146	7226
<i>03 Allier</i>	129	892	1798	2022
<i>15 Cantal</i>	27	337	460	611
<i>43 Haute Loire</i>	59	344	859	1110
<i>63 Puy de Dôme</i>	150	1104	3029	3483
<i>Région Rhône Alpes</i>	1230	9185	20216	24250
<i>01 Ain</i>	149	1024	1000	1748
<i>07 Ardèche</i>	67	489	733	984
<i>26 Drôme</i>	153	904	1876	2402
<i>38 Isère</i>	204	1609	3988	4570
<i>42 Loire</i>	165	1220	2735	3319
<i>69 Rhône</i>	232	1473	6888	6963
<i>73 Savoie</i>	117	1074	1653	2114
<i>74 Haute Savoie</i>	143	1392	1343	2150
<i>Région Languedoc-Roussillon</i>	568	3735	8211	9463
<i>11 Aude</i>	106	629	973	1227
<i>30 Gard</i>	174	1110	3157	3287
<i>34 Hérault</i>	188	1293	3054	3605
<i>48 Lozère</i>	17	133	255	283
<i>66 Pyrénées Orientales</i>	83	570	772	1061
<i>Région Provence Côte d'Azur</i>	806	6794	28469	30415
<i>04 Basses Alpes</i>	49	352	748	782
<i>05 Hautes Alpes</i>	33	229	548	584
<i>06 Alpes Maritimes</i>	135	1399	7521	7706
<i>13 Bouches du Rhône</i>	302	2547	12597	14190
<i>83 Var</i>	158	1426	4937	4859
<i>84 Vaucluse</i>	129	841	2118	2294
<i>Région Corse</i>	33	425	797	933
<i>201 Corse Sud</i>	9	180	300	346
<i>202 Corse Nord</i>	24	245	497	587
<i>Indéterminé</i>	5	194	306	424
<b>Total France entière</b>	<b>12961</b>	<b>92246</b>	<b>253854</b>	<b>276436</b>

# COMPARAISON DES NOMBRES DE TUES PAR DEPARTEMENT

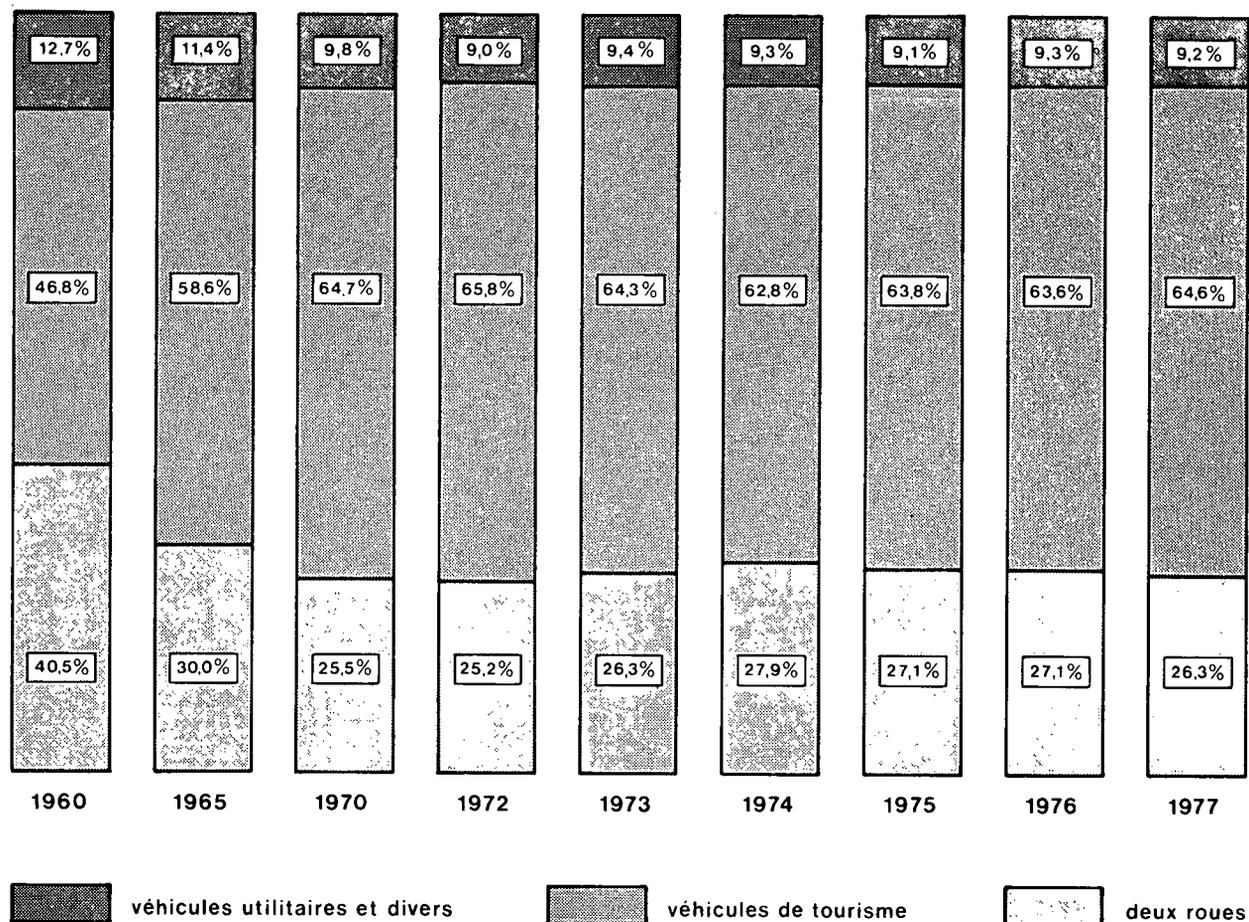


COMPARAISON DE LA GRAVITE DES ACCIDENTS  
(TUES POUR 100 IMPLIQUES)  
PAR DEPARTEMENT





# **C – VEHICULES ET USAGERS IMPLIQUES PAR CATEGORIE**

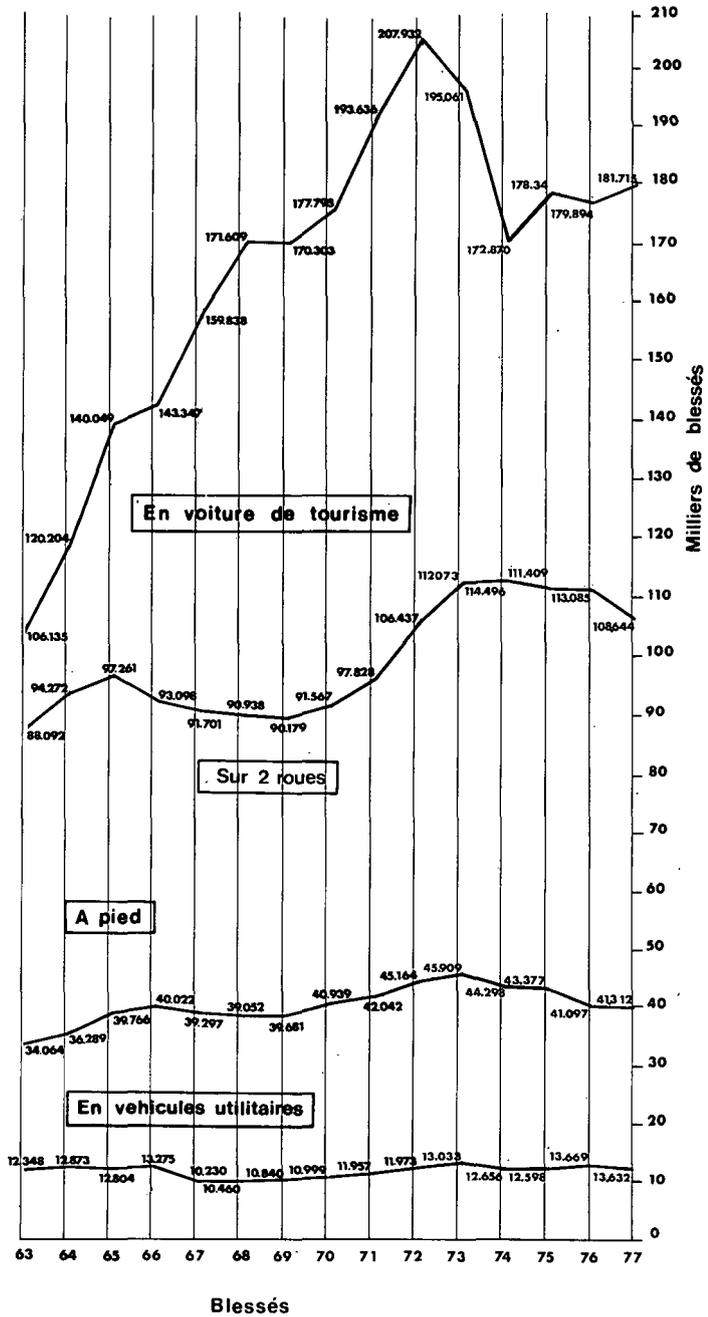
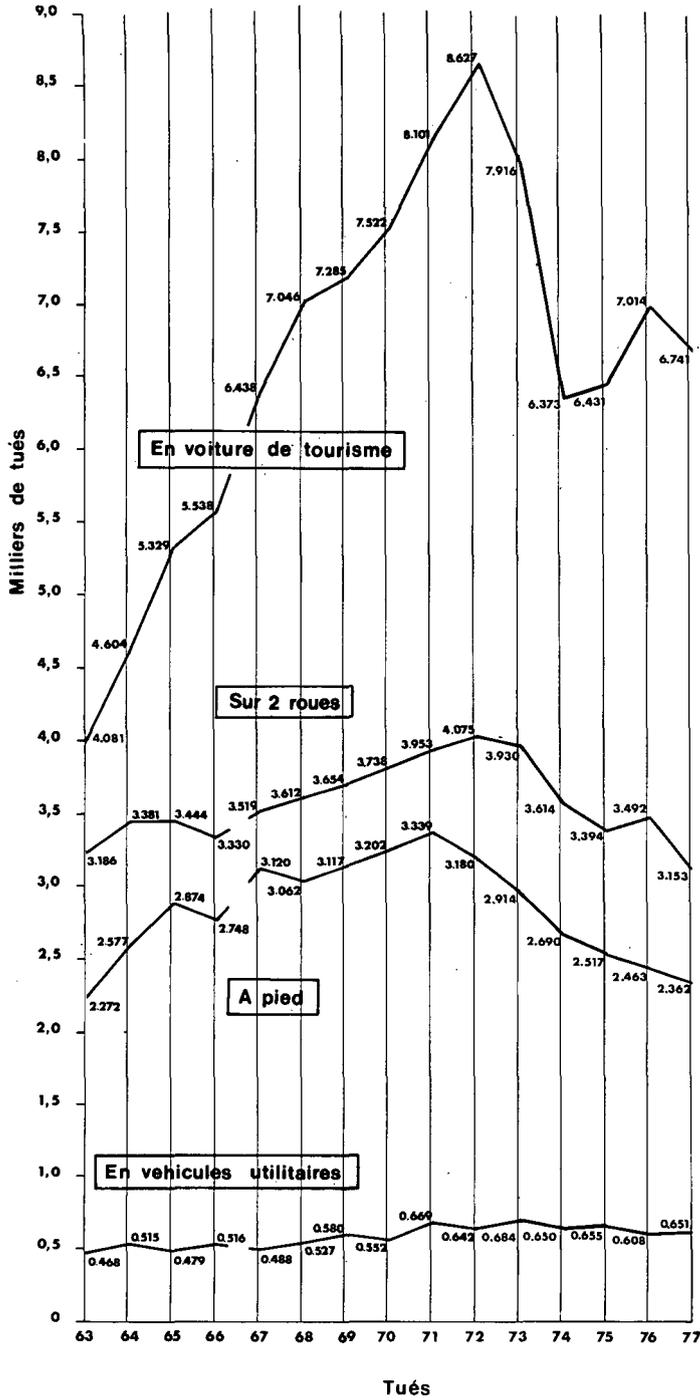


### Répartition des véhicules impliqués

NOTA : si l'on remarque une évolution de la répartition des véhicules impliqués de 1960 à 1970 (les véhicules de tourisme qui représentaient 46,8% en 1960 sont passés à 64,7% en 1970 alors que les "deux roues" de 40,5% en 1960 sont passés à 25,5% en 1970), on note une grande stabilité de 1970 à 1977 autant pour les véhicules de tourisme (64,7% en 1970 – 64,6% en 1977) que pour les "2 roues" (25,5% en 1970 – 26,3% en 1977).

# REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Cycles sans moteur</i> . . . . .	2534	2,3	11862	3,6	14396	3,3
<i>Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm<sup>3</sup>)</i> . . . . .	9181	8,4	65257	19,8	74438	17,0
<i>Véломoteurs ou Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm<sup>3</sup>)</i> . . . . .	2530	2,3	14675	4,5	17205	3,9
<i>Motocyclettes ou Scooters (cylindrée &gt; 125 cm<sup>3</sup>)</i> . . . . .	2235	2,0	6940	2,1	9175	2,1
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis + ambulances)</i> . . . . . <i>Sans remorque</i> <i>Avec remorque</i>	77209	70,4	206542	62,6	283751	64,5
<i>Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de P.T.C.)</i>	5310	4,8	9591	2,9	14901	3,4
<i>Camions de 3 T 5 et plus</i> . . . . . <i>Sans remorque</i> <i>Avec remorque</i>	4953 266	4,5 0,2	6994 1496	2,1 0,5	11947 1762	2,7 0,4
<i>Tracteurs routiers, semi-remorques</i> . . . . .	2968	2,7	2391	0,7	5359	1,2
<i>Tracteurs agricoles</i> . . . . .	1097	1,0	439	0,1	1536	0,3
<i>Autocars, autobus trolleybus</i> . . . . .	653	0,6	2936	0,9	3589	0,8
<i>Trains, autorails, draisines</i> . . . . .						
<i>Autres véhicules</i> . . . . .	690	0,6	925	0,3	1615	0,4
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>109626</b>	<b>100,0</b>	<b>330048</b>	<b>100,0</b>	<b>439674</b>	<b>100,0</b>



Victimes par catégories de véhicules

# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

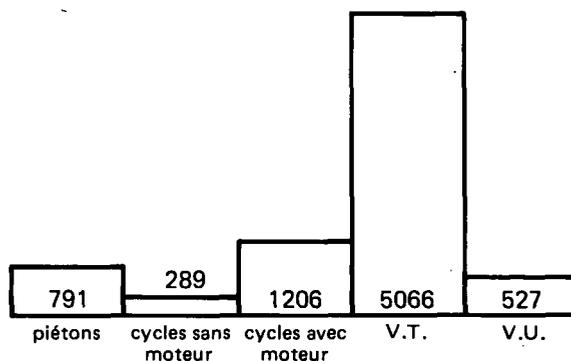
## ENSEMBLE DES RESEAUX

<i>Catégorie d'usagers</i>	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	2362	13692	27650	694
<i>Usagers de véhicules à 2 roues :</i>				
<i>Sur cycles sans moteur . . . . . Conducteurs</i>	573	3865	8946	998
<i>Passagers</i>	4	27	55	26
<i>Sur cycles à moteur . . . . . Conducteurs</i>	2356	24629	63670	10098
<i>Passagers</i>	220	2228	5224	1117
<i>Sur cyclomoteurs . . . . . Conducteurs</i>	1684	18234	48478	5999
<i>(50 cm<sup>3</sup> au plus) . . . . . Passagers</i>	51	629	1590	390
<i>Sur vélomoteurs ou Scooters . . . Conducteurs</i>	343	4064	10231	2554
<i>(51 à 125 cm<sup>3</sup>) . . . . . Passagers</i>	73	888	2157	431
<i>Sur motocyclettes ou Scooters . Conducteurs</i>	329	2331	4961	1545
<i>(plus de 125 cm<sup>3</sup>) . . . . . Passagers</i>	96	711	1477	296
<i>Usagers de véhicules automobiles :</i>				
<i>En voiture de tourisme . . . . . Conducteurs</i>	3927	23250	71194	176919
<i>Passagers</i>	2814	20868	66403	49837
<i>A bord de véhicules utilitaires . . . . Conducteurs</i>	438	2071	5324	29805
<i>Passagers</i>	213	1345	4892	5538
<i>en camionnettes . . . . . Conducteurs</i>	187	1087	2906	10199
<i>Passagers</i>	123	861	2617	2920
<i>en camions . . . . . Conducteurs</i>	112	506	1367	11084
<i>Passagers</i>	26	198	493	1115
<i>en tracteurs routiers ou . . . . . Conducteurs</i>	72	322	731	4017
<i>semi-remorques . . . . . Passagers</i>	14	64	108	280
<i>en tracteurs agricoles . . . . . Conducteurs</i>	65	115	172	1159
<i>Passagers</i>	26	45	56	110
<i>en autocars, autobus . . . . . Conducteurs</i>	2	41	148	3346
<i>trolleys bus . . . . . Passagers</i>	24	177	1618	1113
<i>Usagers d'autres véhicules . . . . . Conducteurs</i>	19	99	141	631
<i>Passagers</i>	11	62	117	171
<i>NON RENSEIGNES . . . . .</i>	24	110	238	602
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>12961</b>	<b>92246</b>	<b>253854</b>	<b>276436</b>

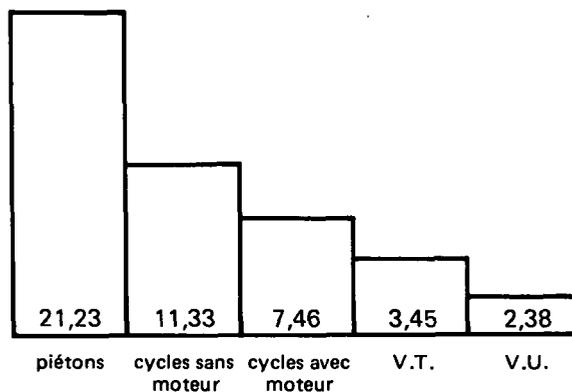
# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

RASE CAMPAGNE

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	791	1 679	1 093	162
<i>Usagers de</i>				
– cycles sans moteur	289	1 114	1 007	140
– cycles avec moteur	1 206	7 107	6 566	1 291
– voitures de tourisme	5 066	28 186	52 372	61 214
– véhicules utilitaires	527	2 473	5 387	13 792
– autres véhicules	28	122	189	523
<i>NON RENSEIGNÉS</i>	18	66	131	122
<b>TOTAL</b>	<b>7 925</b>	<b>40 747</b>	<b>66 745</b>	<b>77 244</b>



– Nombre de tués par catégorie d'usagers

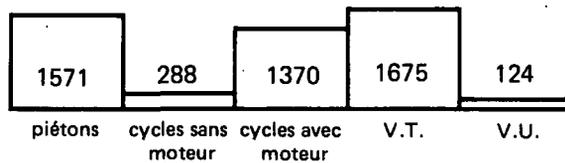


– Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers

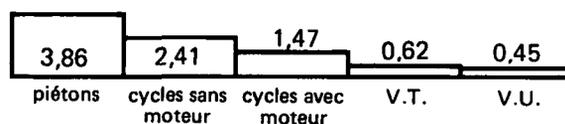
# REPARTITION DES IMPLIQUES PAR CATEGORIES D'USAGERS

## MILIEU URBAIN

Catégorie d'usagers	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Piétons</i>	1 571	12 013	26 557	532
<i>Usagers de</i>				
– cycles sans moteur	288	2 778	7 994	884
– cycles avec moteur	1 370	19 750	62 328	9 924
– voitures de tourisme	1 675	15 932	85 225	165 542
– véhicules utilitaires	124	943	4 829	21 551
– autres véhicules	2	39	69	279
<i>NON RENSEIGNÉS</i>	6	44	107	480
<b>TOTAL</b>	<b>5 036</b>	<b>51 499</b>	<b>187 109</b>	<b>199 192</b>



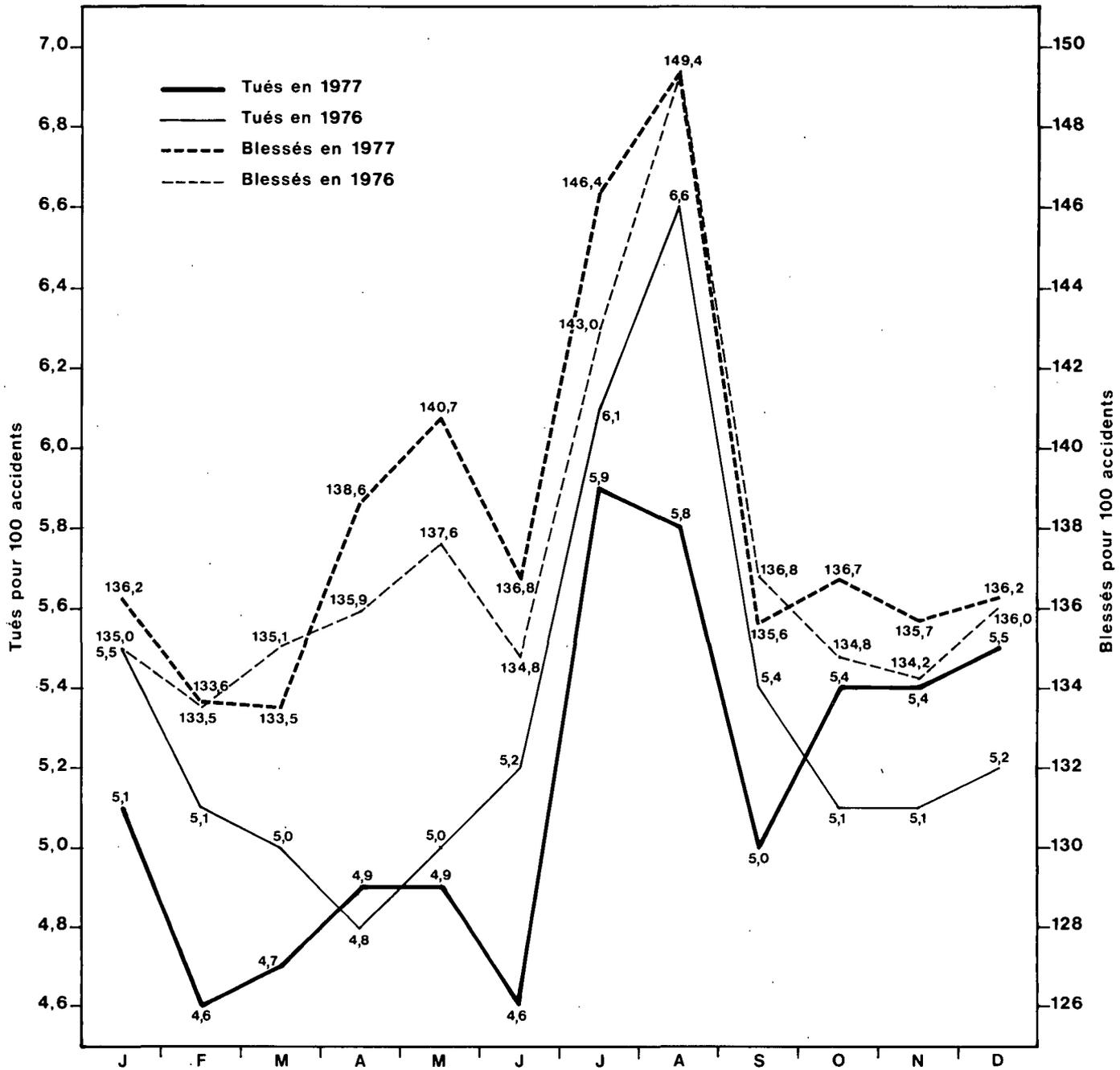
– Nombre de tués par catégories d'usagers



– Gravité (tués pour 100 impliqués) par catégorie d'usagers



# **D – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE**



**Victimes pour 100 accidents en 1976 et 1977**  
( Courbes des moyennes mensuelles )

1976

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Tués	5,5	5,1	5,0	4,8	5,0	5,2	6,1	6,6	5,4	5,1	5,1	5,2
Blessés	135,0	133,5	135,1	135,9	137,6	134,8	143,0	149,4	136,8	134,8	134,2	136,0

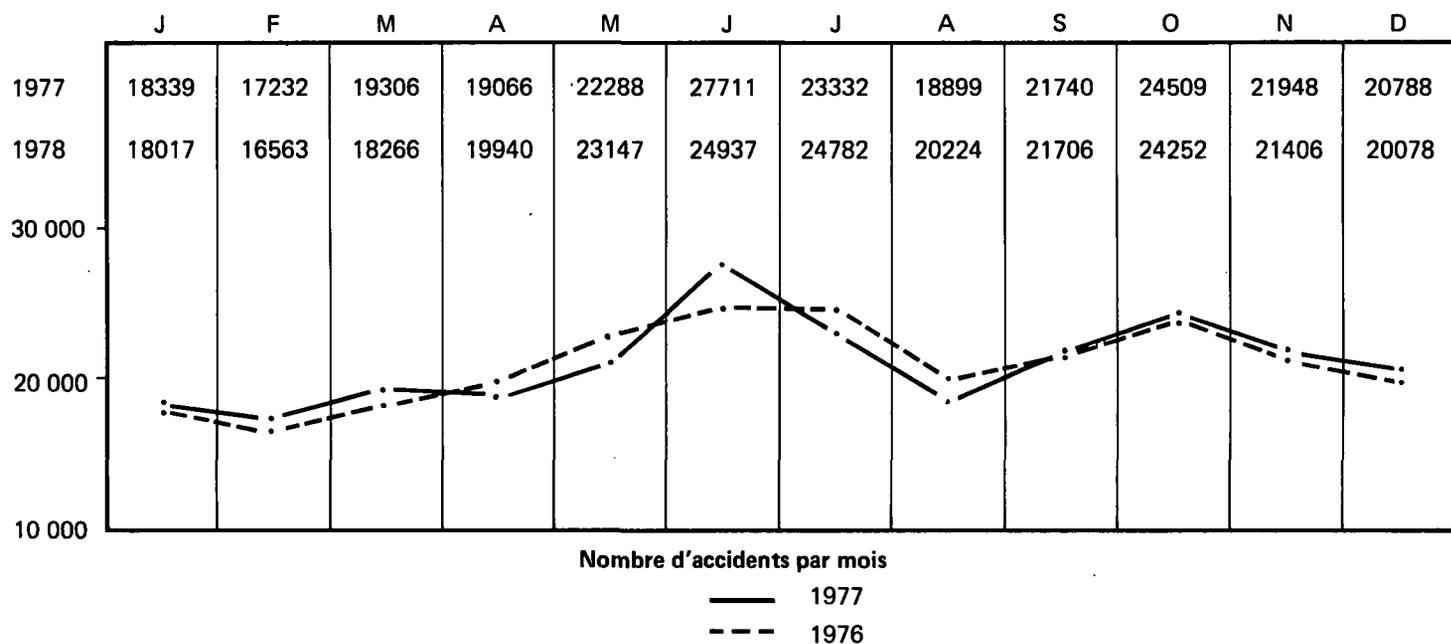
1977

Tués	5,1	4,6	4,7	4,9	4,9	4,6	5,9	5,8	5,0	5,4	5,4	5,5
Blessés	136,2	133,6	133,5	138,6	140,7	136,8	146,4	149,4	135,6	136,7	135,7	136,2

# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## ENSEMBLE DES RESEAUX

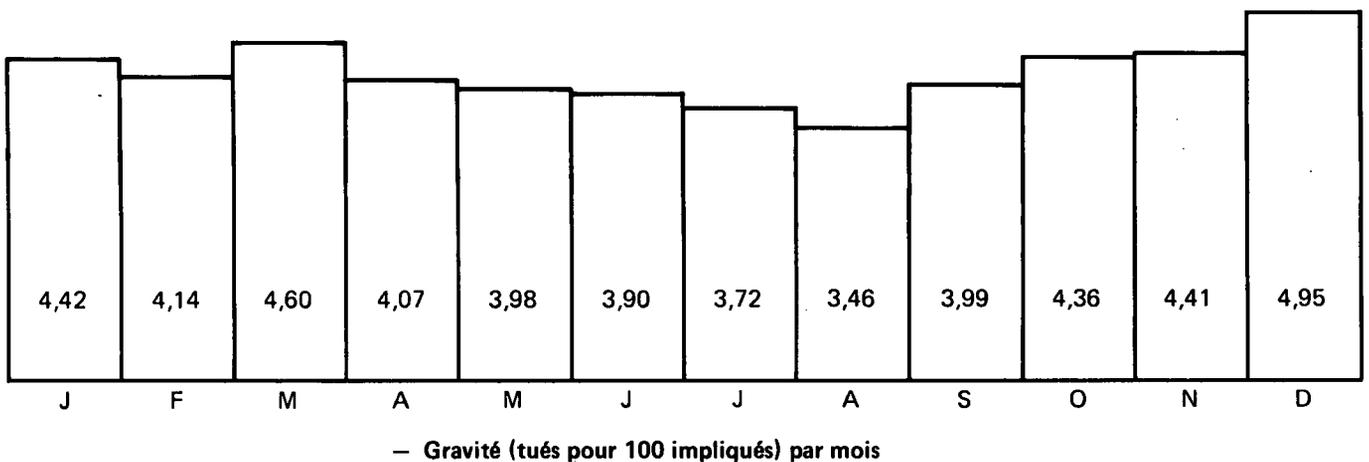
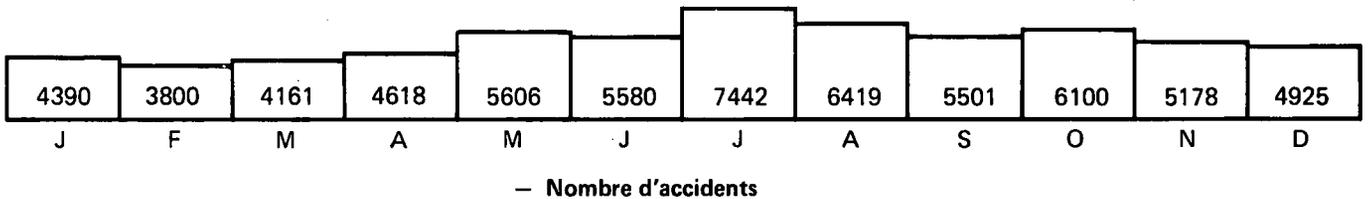
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes	Tués pour 1000 impliqués
Janvier	18339	936	6590	18386	19919	2,04
Février	17232	800	5947	17079	18431	1,89
Mars	19306	917	6707	19069	20406	1,95
Avril	19066	918	6919	19505	21432	1,88
Mai	22288	1096	8043	23317	24753	1,92
Juin	22711	1045	8195	22883	24501	1,85
Juillet	23332	1370	9374	24777	27354	2,18
Août	18899	1098	8115	20118	22597	2,11
Septembre	21740	1084	8061	21418	24068	1,98
Octobre	24509	1321	8869	24636	26877	2,14
Novembre	21948	1175	7938	21838	23783	2,15
Décembre	20788	1201	7488	20828	22315	2,32
Total	250158	12961	92246	253854	276436	2,04



# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## RASE CAMPAGNE

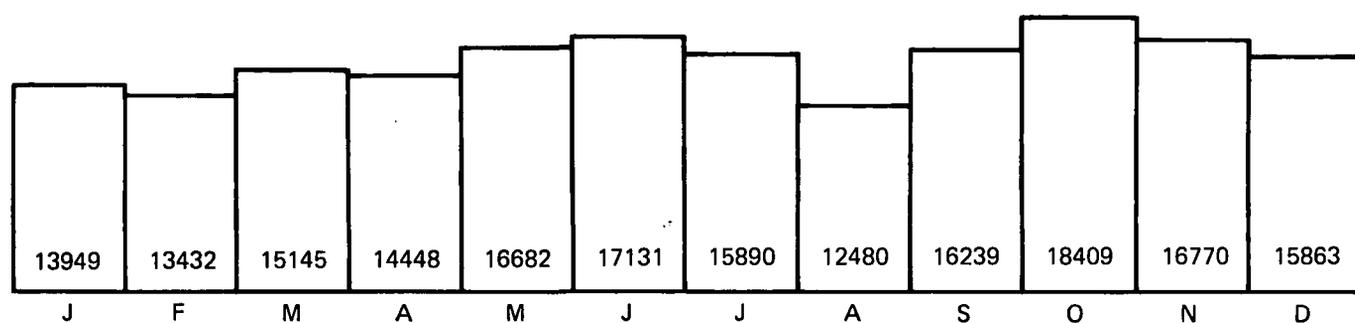
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	4390	572	2726	4461	5171
Février	3800	449	2286	3838	4285
Mars	4161	540	2587	4158	4444
Avril	4618	569	2963	4909	5527
Mai	5606	686	3576	6193	6761
Juin	5580	636	3640	5663	6376
Juillet	7442	888	4785	8298	9926
Août	6419	721	4376	7056	8656
Septembre	5501	654	3536	5455	6743
Octobre	6100	807	3999	6280	7422
Novembre	5178	686	3269	5370	6231
Décembre	4925	717	3003	5064	5701
<b>Total</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>



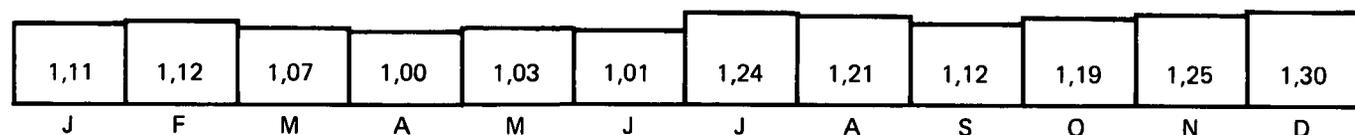
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR MOIS

## MILIEU URBAIN

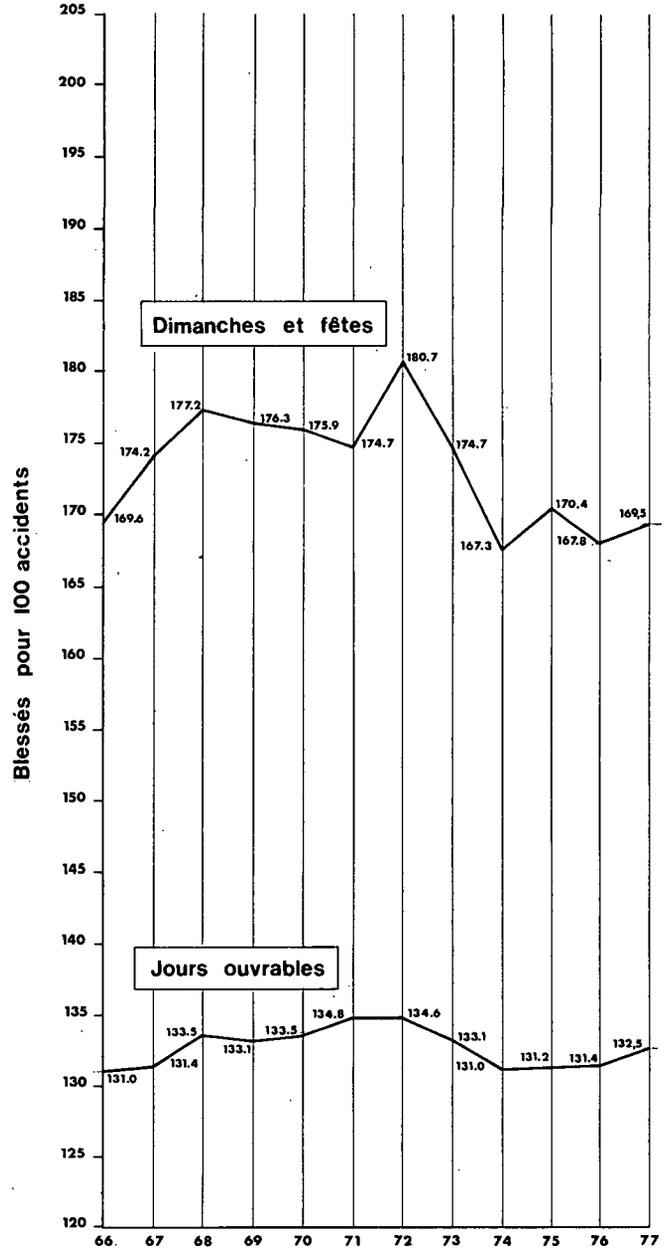
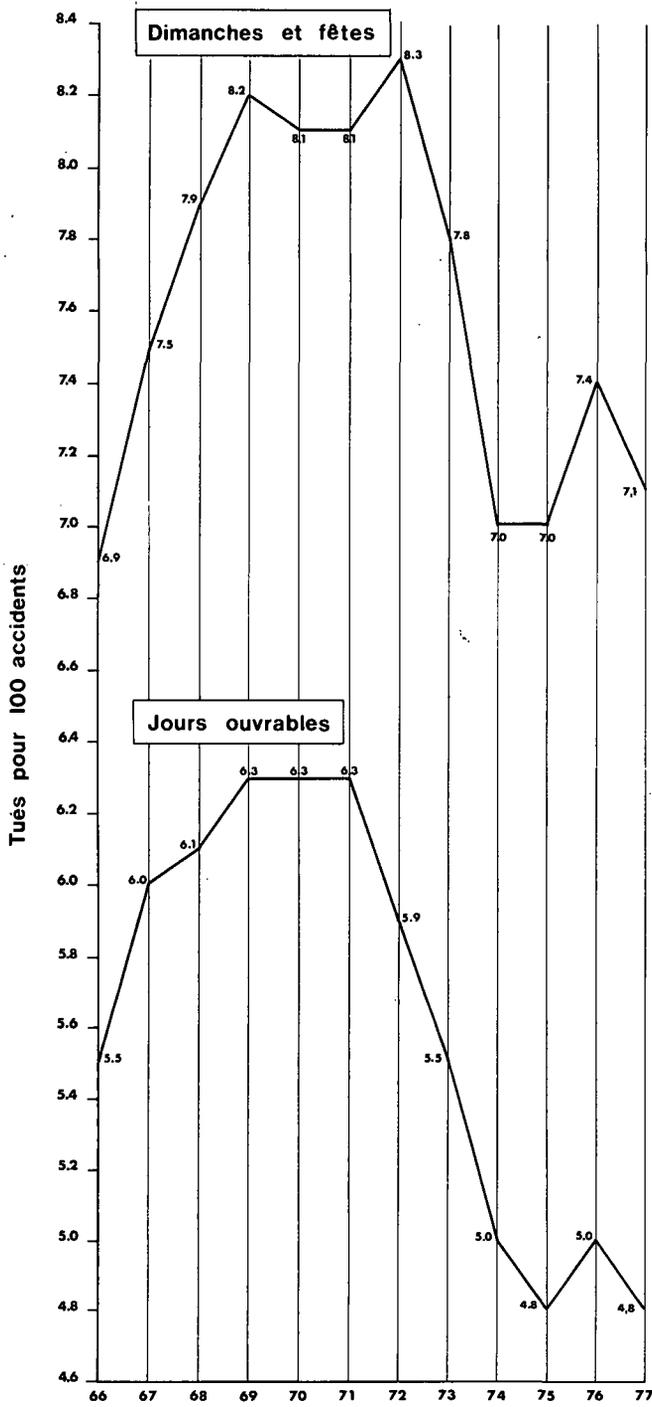
	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Janvier	13949	364	3864	13925	14748
Février	13432	351	3661	13241	14146
Mars	15145	377	4120	14911	15962
Avril	14448	349	3956	14596	15905
Mai	16682	410	4467	17124	17992
Juin	17131	409	4555	17220	18125
Juillet	15890	482	4589	16479	17428
Août	12480	377	3739	13062	13941
Septembre	16239	430	4525	15963	17325
Octobre	18409	514	4870	18356	19455
Novembre	16770	489	4669	16468	17552
Décembre	15863	484	4485	15764	16614
<b>Total</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>



– Nombre d'accidents par mois



– Gravité (tués pour 100 impliqués) par mois



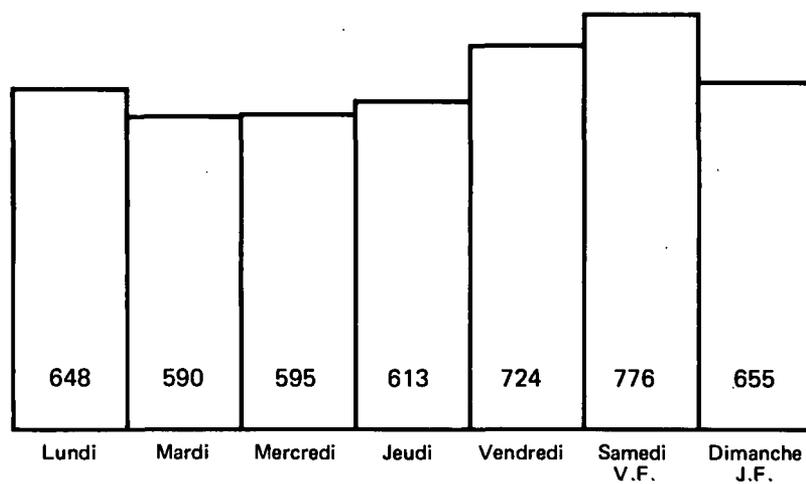
Taux de gravité et de mortalité suivant le type de jour

		En agglomération	Hors agglomération	Total
Tués pour 100 accidents	Jours ouvrables	2,6	12,3	4,8
	Dimanches et jours fériés	3,7	12,8	7,1
Blessés pour 100 accidents	Jours ouvrables	124,4	159,3	132,5
	Dimanches et jours fériés	151,4	199,8	169,5

# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## ENSEMBLE DES RESEAUX

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	36275	1774	12498	35546	38350
<i>Mardi</i>	30691	1324	9742	29067	32056
<i>Mercredi</i>	30931	1382	9997	29824	32390
<i>Jeudi</i>	31862	1471	10249	30286	32675
<i>Vendredi</i>	37662	1844	12902	36283	40118
<i>Samedi et veille de fête</i>	43435	2373	17257	45819	50423
<i>Dimanche et fête</i>	39302	2793	19601	47029	50424
<b>TOTAL</b>	<b>250158</b>	<b>12961</b>	<b>92246</b>	<b>253854</b>	<b>276436</b>

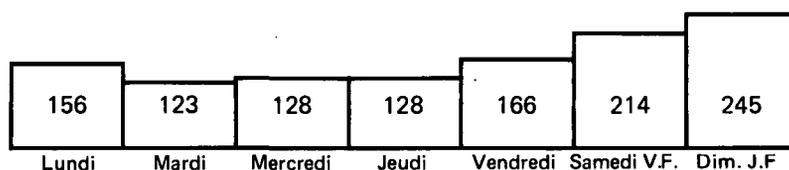


— Nombre moyen d'accidents par type de jour

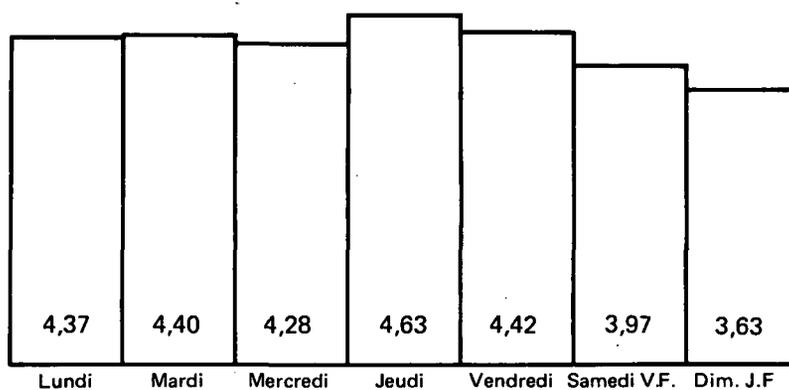
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	8732	1083	5297	8513	9893
<i>Mardi</i>	6407	763	3590	5944	7061
<i>Mercredi</i>	6672	784	3836	6322	7351
<i>Jeudi</i>	6658	829	3890	6170	7025
<i>Vendredi</i>	8604	1082	5148	8308	9955
<i>Samedi et veille de fête</i>	11967	1499	7955	13176	15131
<i>Dimanche et fête</i>	14680	1885	11030	18312	20827
<b>TOTAL</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

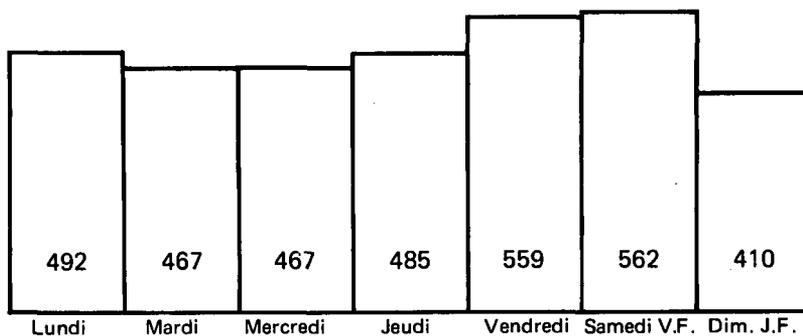


– Gravités (tués pour 100 impliqués) par type de jour

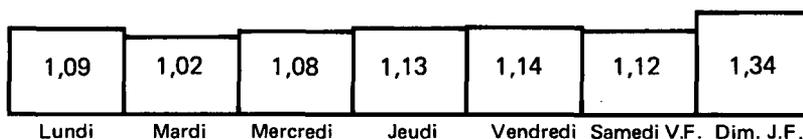
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR TYPE DE JOUR

## MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Lundi et lendemain de fête</i>	27543	691	7201	27033	28457
<i>Mardi</i>	24284	561	6152	23123	24995
<i>Mercredi</i>	24259	598	6161	23502	25039
<i>Jeudi</i>	25204	642	6359	24116	25650
<i>Vendredi</i>	29058	762	7754	27975	30163
<i>Samedi et veille de fête</i>	31468	874	90302	32643	35292
<i>Dimanche et fête</i>	24622	908	8571	28717	29597
<b>TOTAL</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>



– Nombre moyen d'accidents par type de jour

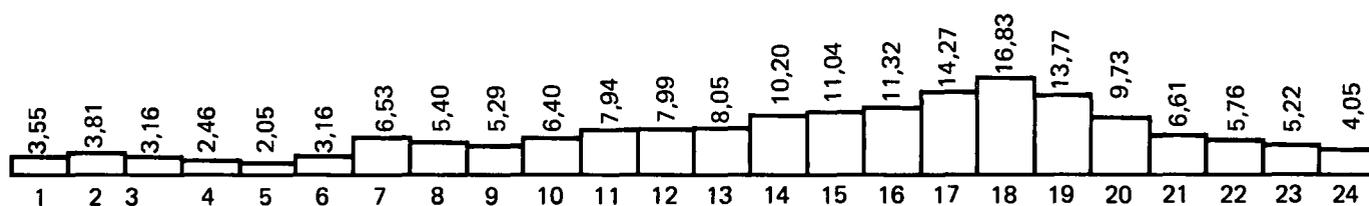


– Gravité (tués pour 100 impliqués) par type de jour

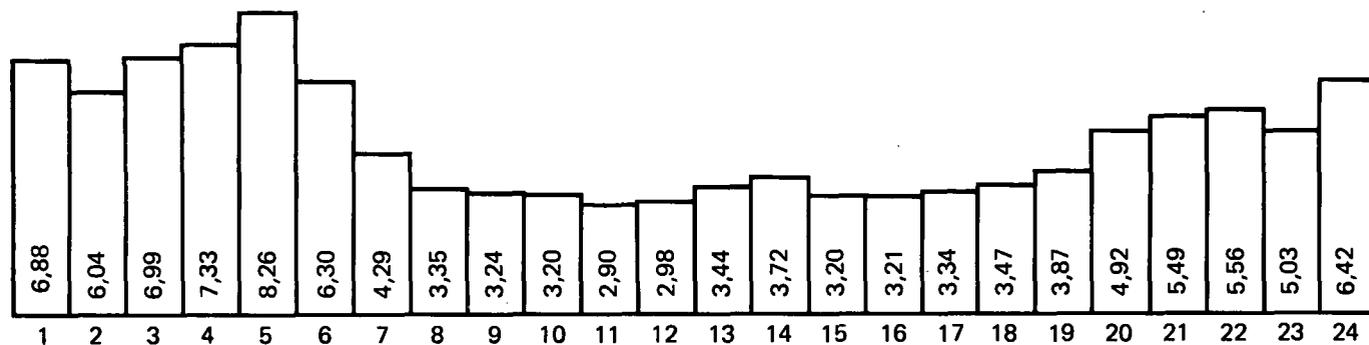
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

## RASE CAMPAGNE

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	1295	248	1037	1265	1053
1 - 2	1390	250	1219	1468	1202
2 - 3	1152	229	963	1201	883
3 - 4	897	177	676	897	666
4 - 5	748	156	524	687	521
5 - 6	1153	186	754	1056	955
6 - 7	2384	280	1324	2332	2596
7 - 8	1971	191	1130	1929	2448
8 - 9	1930	187	1032	2031	2514
9 - 10	2336	225	1289	2423	3100
10 - 11	2897	252	1662	2980	3792
11 - 12	2915	251	1624	2976	3584
12 - 13	2940	287	1699	2864	3486
13 - 14	3722	421	2176	3931	4785
14 - 15	4030	418	2501	4488	5663
15 - 16	4131	423	2555	4724	5484
16 - 17	5207	555	3209	5685	7162
17 - 18	6144	686	3858	6475	8756
18 - 19	5027	606	3267	5257	6546
19 - 20	3552	516	2335	3624	4008
20 - 21	2413	393	1767	2483	2512
21 - 22	2101	361	1459	2360	2318
22 - 23	1907	355	1481	2102	1953
23 - 24	1478	272	1205	1507	1256
<b>Total</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>



- Nombre d'accidents par tranche d'heure

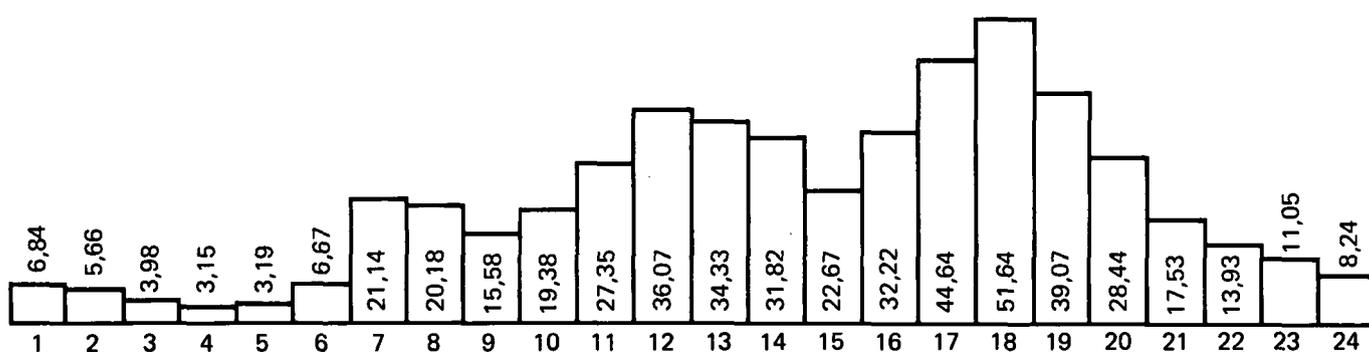


- Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

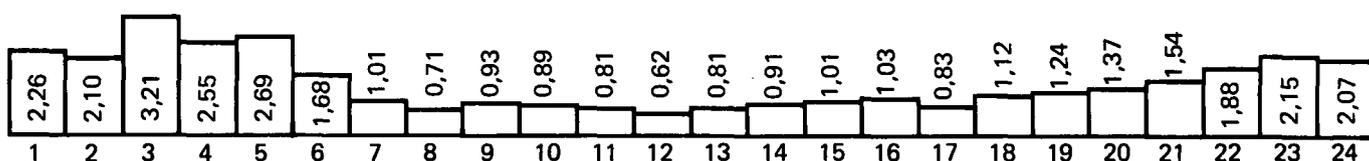
# ACCIDENTS ET VICTIMES PAR HEURE

## MILIEU URBAIN

Tranche d'heure	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
0 - 1	2497	139	1056	2969	1979
1 - 2	2066	111	899	2617	1660
2 - 3	1454	119	638	1837	1113
3 - 4	1151	70	465	1356	855
4 - 5	1165	69	412	1264	823
5 - 6	2435	89	684	2396	2136
6 - 7	7717	170	1859	7264	7597
7 - 8	7365	116	1572	7139	7596
8 - 9	5688	121	1318	5480	6076
9 - 10	7075	147	1746	6826	7793
10 - 11	9983	187	2511	9276	11005
11 - 12	13166	184	3056	12568	14053
12 - 13	12529	231	3111	12019	13145
13 - 14	11616	256	2856	11751	13122
14 - 15	10465	263	2637	10861	12355
15 - 16	11761	293	3043	11831	13300
16 - 17	16294	321	4435	15614	18425
17 - 18	18850	502	5376	17828	21012
18 - 19	14259	427	4306	13919	15664
19 - 20	10379	350	3152	10865	11230
20 - 21	6397	248	2072	7134	6615
21 - 22	5084	240	1678	5805	5053
22 - 23	4034	225	1488	4805	3932
23 - 24	3008	158	1130	3685	2654
<b>Total</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>



— Nombre d'accidents par tranche d'heure



— Gravité (tués pour 100 impliqués) par tranche d'heure

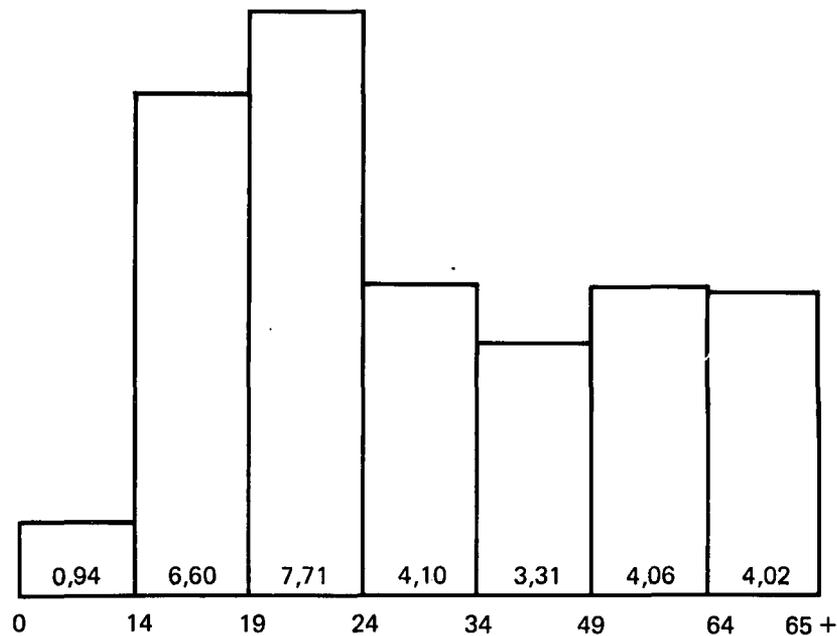


## **E – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE**

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'ÂGE

## HOMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	576	5459	16274	10701
– 15 à 19 ans	1317	14202	34629	17002
– 20 à 24 ans	1689	12389	30668	42044
– 25 à 34 ans	1557	10419	31583	61739
– 35 à 49 ans	1630	9707	26265	51880
– 50 à 64 ans	1444	6551	15085	25267
– 65 ans et plus	1320	4476	7623	7799
NON RENSEIGNÉS	4	4	1	346
<b>TOTAL</b>	<b>9537</b>	<b>63207</b>	<b>162128</b>	<b>216778</b>



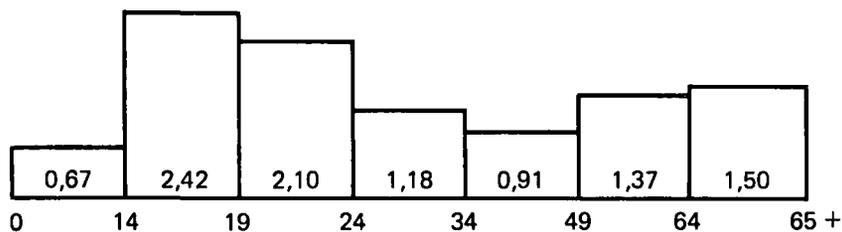
– Taux de mortalité \* par tranche d'âge

\* nombre de tués rapporté à la population au 01/01/77

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'ÂGE

## FEMMES

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
— 0 à 14 ans	382	3173	11524	5649
— 15 à 19 ans	425	5081	16055	5682
— 20 à 24 ans	400	3930	14936	10610
— 25 à 34 ans	408	4119	16767	15883
— 35 à 49 ans	435	4467	15144	13251
— 50 à 64 ans	541	4117	10354	6242
— 65 ans et plus	831	4150	6945	2217
NON RENSEIGNÉS	2	2	1	124
<b>TOTAL</b>	<b>3424</b>	<b>29034</b>	<b>91726</b>	<b>59658</b>



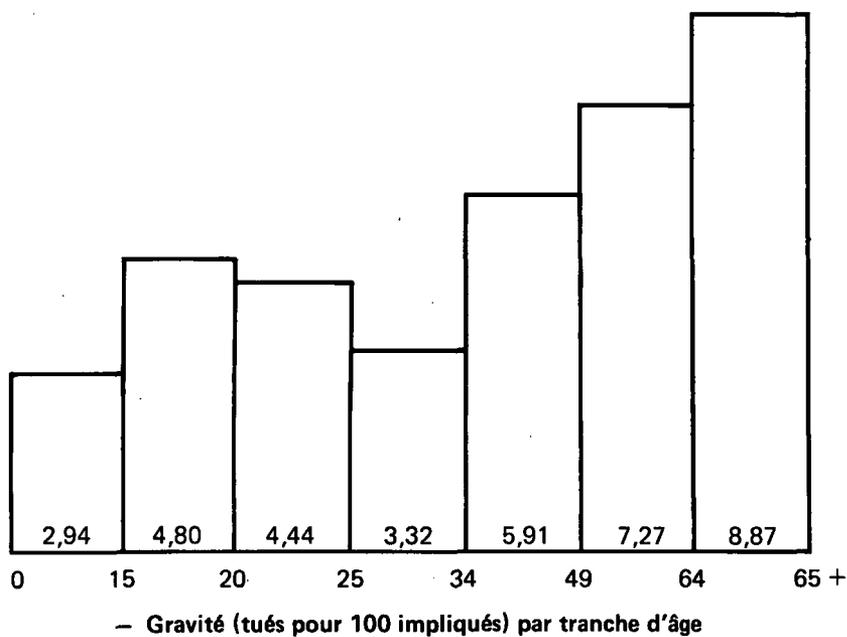
— Taux de mortalité\* par tranche d'âge

\* Nombre de tués rapporté à la population au 01/01/77

# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHES D'AGE

## PIETONS

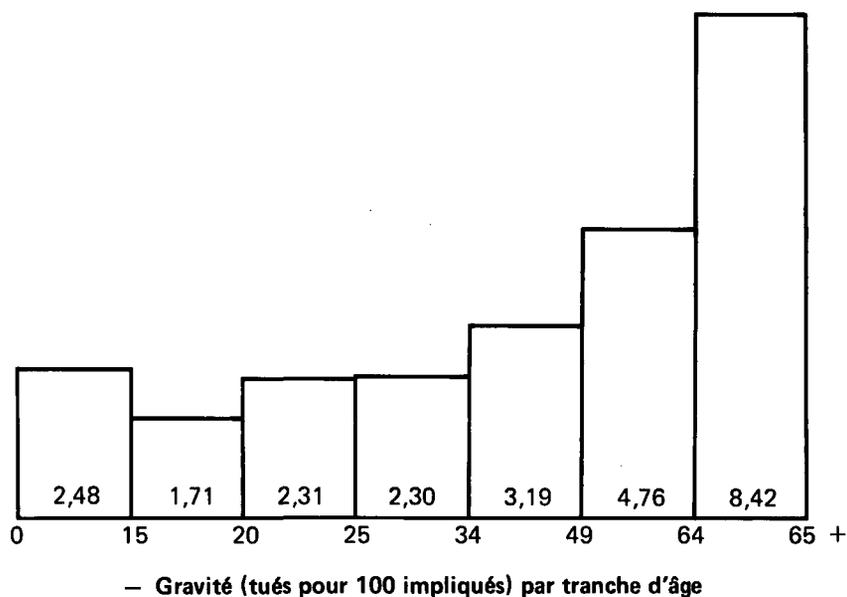
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
– 0 à 14 ans	385	3986	9571	163
– 15 à 19 ans	95	845	2040	104
– 20 à 24 ans	85	695	1805	77
– 25 à 34 ans	138	1051	2854	106
– 35 à 49 ans	335	1683	3541	114
– 50 à 64 ans	415	1906	3318	71
– 65 ans et plus	909	3526	4521	59
<i>NON RENSEIGNÉS</i>				
<b>TOTAL</b>	<b>2362</b>	<b>13692</b>	<b>27650</b>	<b>694</b>



# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'ÂGE

## USAGERS DE DEUX ROUES

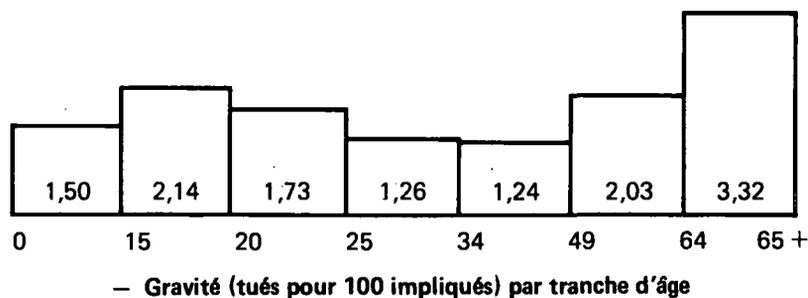
Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>0 à 14 ans</i>	217	2298	5522	1297
<i>15 à 19 ans</i>	900	12731	33903	6320
<i>20 à 24 ans</i>	460	4717	12879	1181
<i>25 à 34 ans</i>	316	3036	9225	1181
<i>35 à 49 ans</i>	415	3484	8451	669
<i>50 à 64 ans</i>	434	2817	5531	336
<i>65 ans et plus</i>	411	1666	2384	143
<i>NON RENSEIGNÉS</i>	–	–	–	2
<b>TOTAL</b>	<b>3153</b>	<b>30749</b>	<b>77895</b>	<b>12239</b>



# IMPLIQUES ET VICTIMES PAR TRANCHE D'AGE

## USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

Age	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>0 à 14 ans</i>	334	2210	12040	13457
<i>15 à 19 ans</i>	709	5428	13992	14967
<i>20 à 24 ans</i>	1457	10282	29131	44649
<i>25 à 34 ans</i>	1368	9477	33360	64256
<i>35 à 49 ans</i>	1094	8002	26572	52798
<i>50 à 64 ans</i>	989	5438	15294	26965
<i>65 ans et plus</i>	790	3281	7208	9662
<i>NON RENSEIGNÉS</i>				2
<b>TOTAL</b>	<b>6741</b>	<b>44118</b>	<b>137597</b>	<b>226756</b>

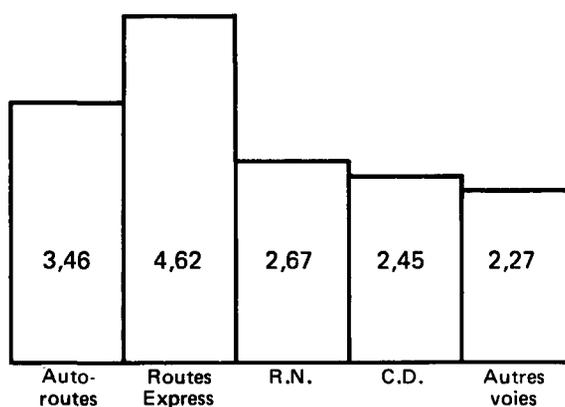


# **F – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES EN INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	149	18	37	238	227
<i>Bretelles d'autoroute</i>	18	0	2	25	26
<i>Routes Express</i>	85	16	82	98	150
<i>R.N.</i>	3592	331	1884	4461	5682
<i>Chemins départe- mentaux</i>	6176	519	3728	7326	9580
<i>Autres voies</i>	1264	84	611	1262	1745
<i>Indéterminé</i>	5	—	1	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>11289</b>	<b>968</b>	<b>6345</b>	<b>13412</b>	<b>17412</b>

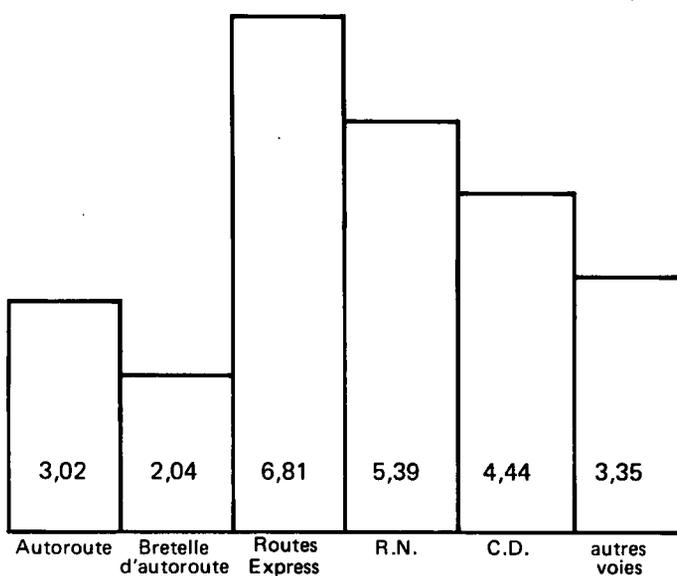


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	3558	395	1438	4803	6454
<i>Bretelles d'autoroute</i>	43	2	14	45	37
<i>Routes Express</i>	250	54	212	205	322
<i>R.N.</i>	14398	2449	9989	14760	18260
<i>Chemins départementaux</i>	28334	3547	19302	28193	28837
<i>Autres Voies</i>	5841	509	3442	5322	5915
<i>Indéterminé</i>	7	1	4	5	6
<b>TOTAL</b>	<b>52431</b>	<b>6957</b>	<b>34401</b>	<b>53333</b>	<b>59831</b>

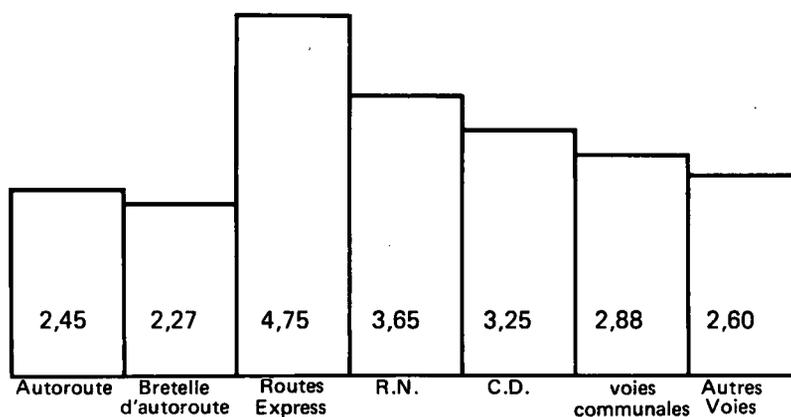


– Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	2116	186	786	2904	3724
<i>Bretelles d'autoroute</i>	40	2	11	43	32
<i>Routes Express</i>	185	30	163	168	270
<i>R.N.</i>	10758	1305	6637	12021	15785
<i>Chemins départementaux</i>	21823	2103	13538	22633	26460
<i>Voies communales</i>	853	68	496	750	1046
<i>Autres Voies</i>	4534	316	2416	4284	5153
<i>Indéterminés</i>	8	—	2	4	5
<b>TOTAL</b>	<b>40317</b>	<b>4010</b>	<b>24049</b>	<b>42807</b>	<b>52475</b>

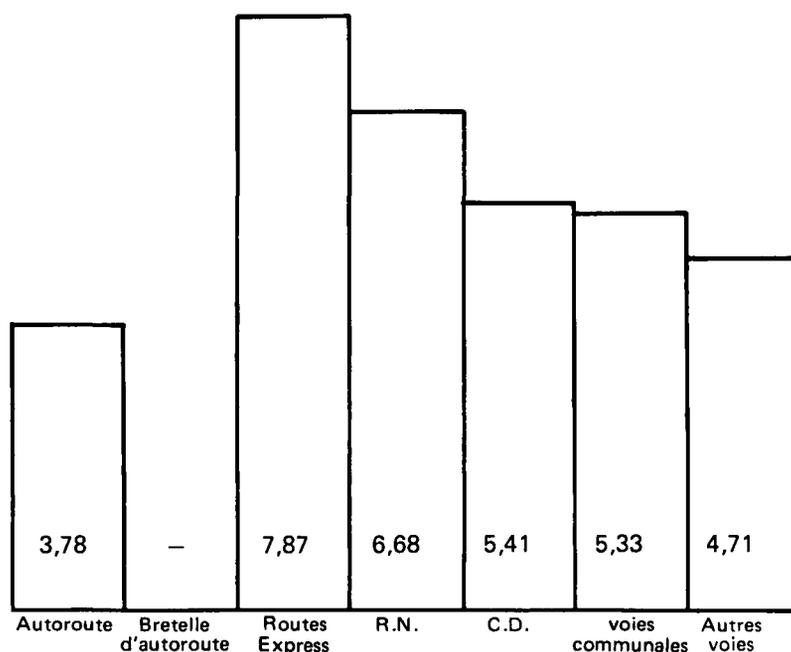


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Autoroutes</i>	1591	227	689	2137	2957
<i>Bretelles d'autoroute</i>	21	—	5	27	31
<i>Routes Express</i>	150	40	131	135	202
<i>R.N.</i>	7231	1475	5235	7200	8155
<i>Chemins départe- mentaux</i>	12687	1963	9492	12886	11957
<i>Voies communales</i>	219	31	181	176	194
<i>Autres Voies</i>	1499	178	960	1374	1267
<i>Indéterminés</i>	4	1	3	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>23402</b>	<b>3915</b>	<b>16696</b>	<b>23938</b>	<b>24766</b>

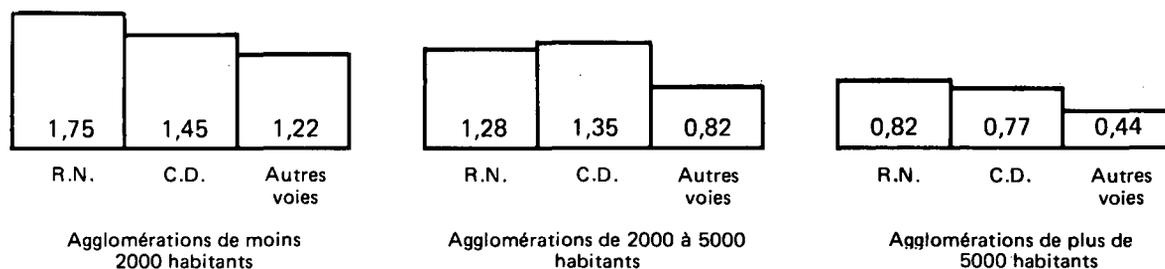


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUÉS EN INTERSECTION PAR CATÉGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et Bretelles	0	—	—	—	—
	R.N. et Routes Express	572	33	276	599	979
	Chemins départementaux	2240	103	1161	2174	3647
	Autres voies	760	25	327	634	1064
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et Bretelles	4	0	2	5	9
	R.N. et Routes Express	816	31	336	877	1184
	Chemins départementaux	1491	57	598	1509	2051
	Autres voies	1576	33	535	1472	1962
Agglomérations de plus de 5000 habitants	Autoroutes et Bretelles	51	5	9	56	72
	R.N. et Routes Express	16710	342	3557	18611	19428
	Chemins départementaux	18129	345	3983	19562	20698
	Autres voies	51371	541	9609	55654	56361
Indéterminés		1	—	1	—	1
<b>TOTAL</b>		<b>93721</b>	<b>1515</b>	<b>20394</b>	<b>101153</b>	<b>107456</b>

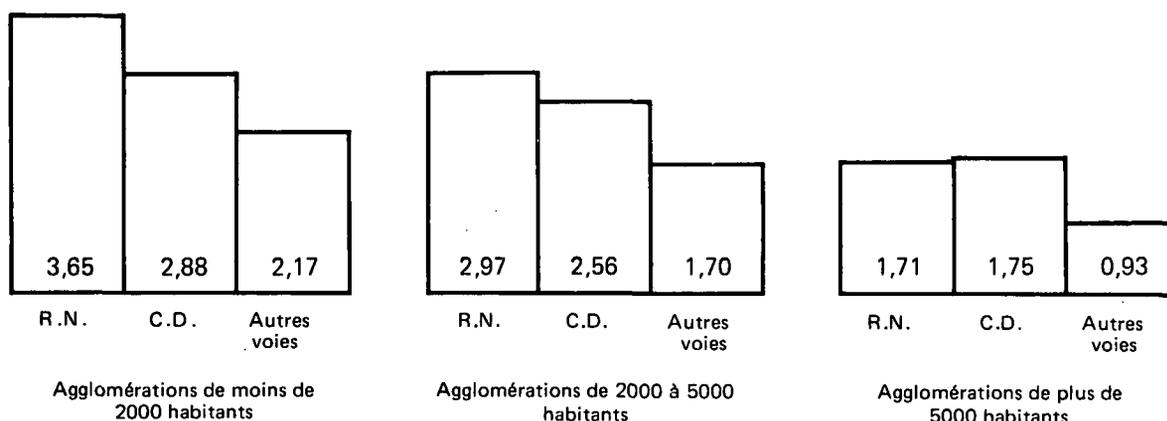


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents en intersection par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR CATEGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations moins de 2000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	4	0	1	4	11
	<i>R.N. et Routes Express</i>	2681	292	1627	2346	3471
	<i>Chemins départementaux</i>	7977	616	4819	6551	9393
	<i>Autres voies</i>	2257	120	1248	1667	2488
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	3	0	1	2	7
	<i>R.N. et Routes Express</i>	2120	174	1089	1861	2743
	<i>Chemins départementaux</i>	3863	245	2045	3044	4222
	<i>Autres voies</i>	2787	106	1269	2164	2700
Agglomérations de plus de 5000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	145	6	37	194	272
	<i>R.N. et Routes Express</i>	12787	522	4007	12429	13595
	<i>Chemins départementaux</i>	15038	591	4837	14264	14033
	<i>Autres voies</i>	43050	849	10121	41429	38799
<i>Indéterminés</i>		5	—	5	1	3
<b>TOTAL</b>		<b>92717</b>	<b>3521</b>	<b>31106</b>	<b>85956</b>	<b>91737</b>

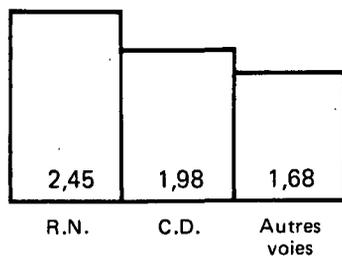


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents hors intersection par catégorie de route

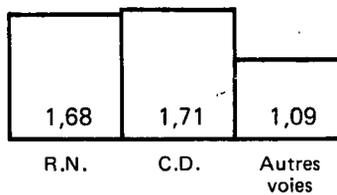
# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE JOUR PAR CATEGORIE DE ROUTE

MILIEU URBAIN

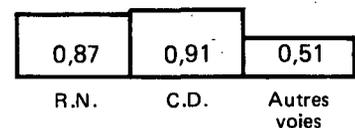
		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	1	—	—	2	2
	<i>Routes Express</i>	8	1	3	12	17
	<i>R.N.</i>	1938	143	995	1793	2906
	<i>Chemins départementaux</i>	6957	384	3713	5839	9460
	<i>Autres voies</i>	2342	90	1161	1171	2937
	<i>Indéterminés</i>	2	—	1	—	1
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	4	—	2	5	12
	<i>Routes Express</i>	5	—	4	2	6
	<i>R.N.</i>	1862	88	831	1716	2602
	<i>Chemins départementaux</i>	3541	155	1614	2979	4339
	<i>Autres voies</i>	3281	84	1281	2705	3671
	<i>Indéterminés</i>	2	—	1	4	4
Agglomérations de plus de 5000 habitants	<i>Autoroutes et Bretelles</i>	125	2	24	170	233
	<i>Routes Express</i>	13	—	3	18	22
	<i>R.N.</i>	19824	421	4435	20432	22929
	<i>Chemins départementaux</i>	22638	481	5363	22664	24525
	<i>Autres voies</i>	68369	778	13558	68559	70537
	<i>Indéterminés</i>	—	—	2	—	1
<b>TOTAL</b>		<b>130912</b>	<b>2627</b>	<b>32791</b>	<b>128667</b>	<b>144201</b>



Agglomérations de moins de  
2000 habitants



Agglomérations de 2000 à 5000  
habitants



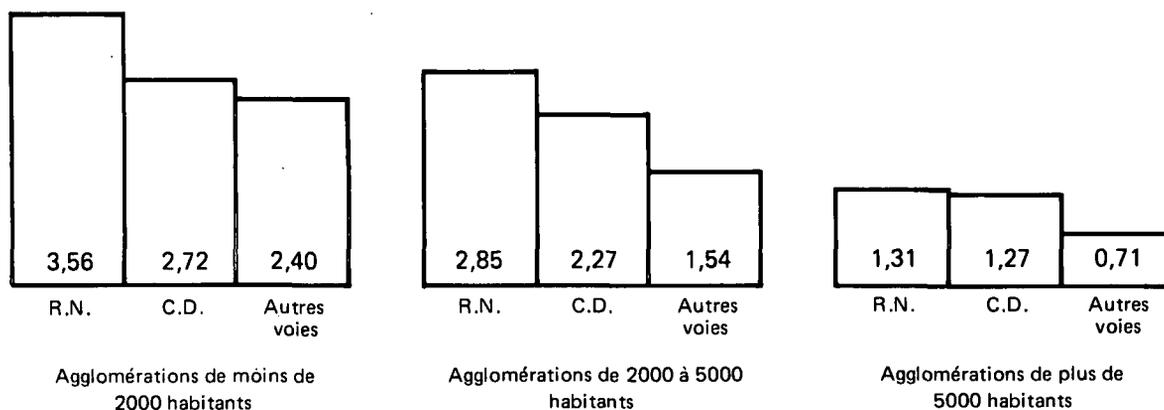
Agglomérations de plus de  
5000 habitants

— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de jour par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES DE NUIT PAR CATEGORIE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	Autoroutes et bretelles	3	0	1	2	9
	Routes Express	2	1	2	1	—
	R.N.	1305	180	903	1139	1527
	Chemins départementaux	3260	335	2267	2886	3580
	Autres voies	675	55	414	530	615
	Indéterminés	2	—	2	1	1
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	Autoroutes et Bretelles	3	—	1	2	4
	Routes Express	2	—	1	2	8
	R.N.	1067	117	589	1018	1311
	Chemins départementaux	1812	147	1029	1570	1931
	Autres voies	1082	55	523	931	991
	Indéterminés	—	—	—	—	—
Agglomérations de plus de 5000 habitants	Autoroutes et Bretelles	71	9	22	80	111
	Routes Express	8	—	3	10	17
	R.N.	9652	443	3123	10580	10055
	Chemins départementaux	10529	455	3457	11162	10206
	Autres voies	26052	612	6372	28524	24623
	Indéterminés	1	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>		<b>55526</b>	<b>2409</b>	<b>18709</b>	<b>58438</b>	<b>54989</b>

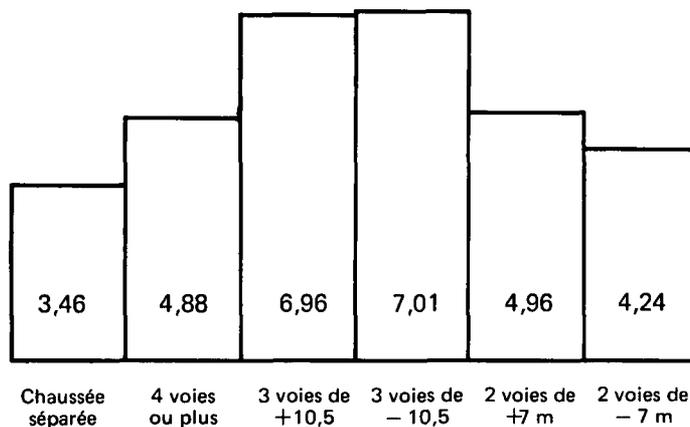


— Gravité (tués pour 100 impliqués) des accidents de nuit par catégorie de route

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chaussée séparée</i>	4982	597	2249	6169	8238
– 4 voies et plus	687	104	400	715	914
– 3 voie de plus de 10,5	1334	292	874	1396	1633
– 3 voies de moins de 10,5	1073	240	682	1071	1431
– 2 voies de plus de 7 m	14474	2173	9844	14645	17131
– 2 voies de moins de 7 m	29824	3546	20327	29283	30433
<i>Indéterminé</i>	57	5	25	54	51
<b>TOTAL</b>	<b>52431</b>	<b>6957</b>	<b>34401</b>	<b>53333</b>	<b>59831</b>

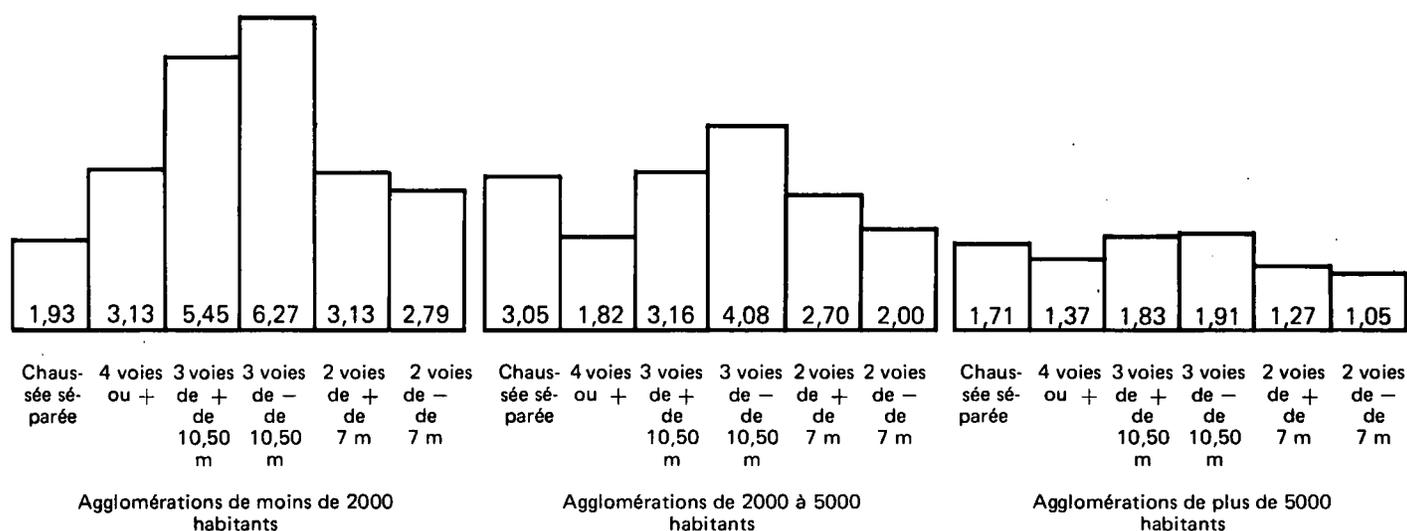


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET IMPLIQUES HORS INTERSECTION PAR TYPE DE ROUTE

## MILIEU URBAIN

		Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
Agglomérations de moins de 2000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	89	5	52	72	130
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	44	4	13	52	59
	– 3 voies de plus de 10 m 50	92	15	75	85	100
	– 3 voies de moins de 10 m 50	90	17	58	79	117
	– 2 voies de plus de 7 m	4897	420	2943	4032	6022
	– 2 voies de moins de 7 m	7705	567	4554	6246	8934
<i>Indéterminés</i>	5	–	2	3	2	
Agglomérations de 2000 à 5000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	125	11	65	106	179
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	117	6	49	121	153
	– 3 voie de plus de 10 m 50	122	10	61	103	142
	– 3 voies de moins de 10 m 50	131	15	67	107	179
	– 2 voies de plus de 7 m	4472	305	2253	3587	5158
	– 2 voies de moins de 7 m	3788	178	1908	3028	3841
<i>Indéterminés</i>	19	–	2	19	21	
Agglomérations de plus de 5000 habitants	<i>Chaussée séparée</i>	1599	68	414	1711	1778
	<i>Chaussée unique :</i>					
	– 4 voies ou plus	3348	108	816	3496	3460
	– 3 voies de plus de 10 m 50	1317	58	388	1274	1455
	– 3 voies de moins de 10 m 50	1357	64	423	1328	1535
	– 2 voies de plus de 7 m	46054	1280	12078	44270	43343
	– 2 voies de moins de 7 m	16937	377	4776	15863	14732
<i>Indéterminés</i>	409	13	109	374	397	
<b>TOTAL</b>	<b>92717</b>	<b>3521</b>	<b>31106</b>	<b>85956</b>	<b>91737</b>	

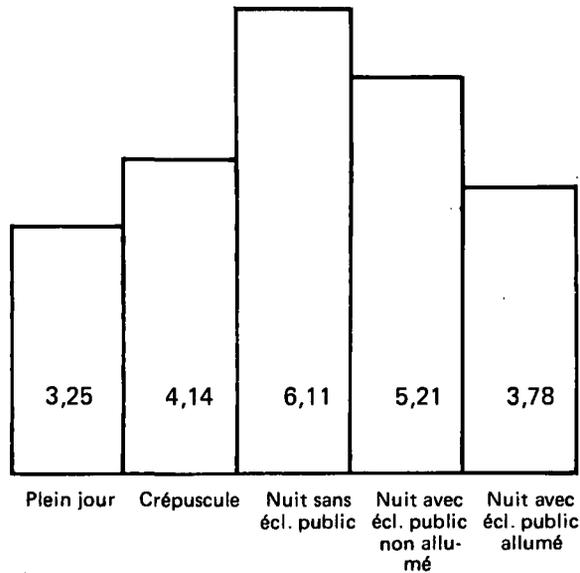


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	40317	4010	24049	42807	52475
<i>Crépuscule</i>	2949	374	1930	3059	3677
<i>Nuit sans éclairage public</i>	18237	3291	13626	18459	18451
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	156	22	113	133	154
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	2060	228	1027	2287	2484
<i>Indéterminé</i>	1	—	1	—	2
<b>TOTAL</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>

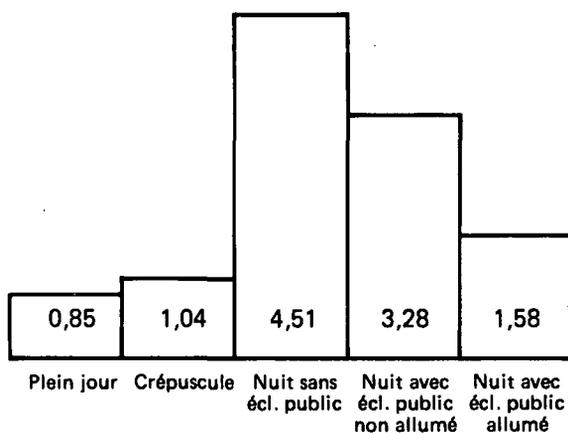


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ECLAIREMENT

## MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Plein jour</i>	130912	2627	32791	128667	144201
<i>Crépuscule</i>	6688	164	1913	6664	6972
<i>Nuit sans éclairage public</i>	4370	515	2625	4289	4000
<i>Nuit avec éclairage public non allumé</i>	721	65	490	642	785
<i>Nuit avec éclairage public allumé</i>	43746	1665	13681	46843	43232
<i>Indéterminé</i>	1	—	—	4	3
<b>TOTAL</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>

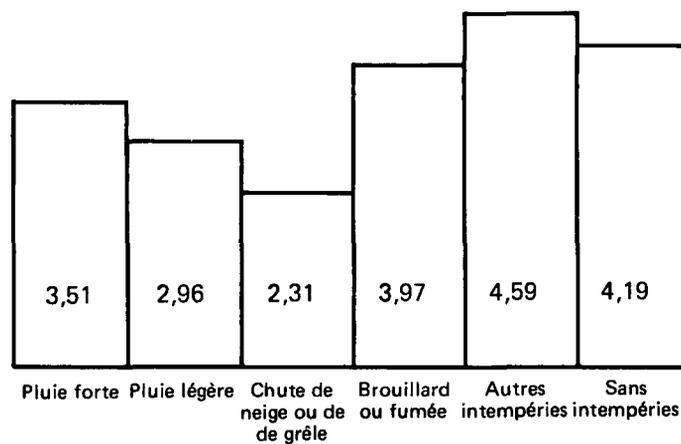


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU INTEMPERIES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	1301	150	815	1569	1735
<i>Pluie légère</i>	2936	263	1550	3447	3634
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	397	31	254	536	519
<i>Brouillard ou fumée</i>	467	61	273	514	689
<i>Autres intempéries</i>	1270	163	855	1265	1270
<i>Sans intempéries</i>	57349	7257	36999	59414	69396
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>



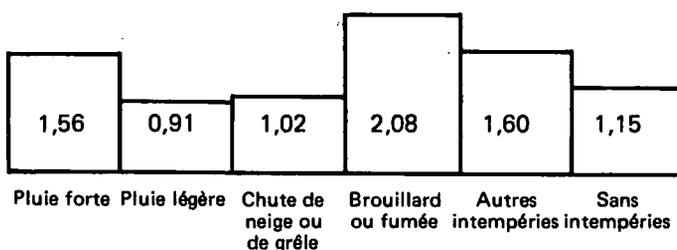
– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU

## INTEMPERIES

### MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Pluie forte</i>	4688	175	1408	4848	4794
<i>Pluie légère</i>	19997	438	4315	22013	21228
<i>Chute de neige ou de grêle</i>	496	12	167	470	524
<i>Brouillard ou fumée</i>	600	29	182	625	560
<i>Autres intempéries</i>	1101	43	439	1038	1169
<i>Sans intempéries</i>	159556	4339	44989	158115	170918
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>186438</b>	<b>5056</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>

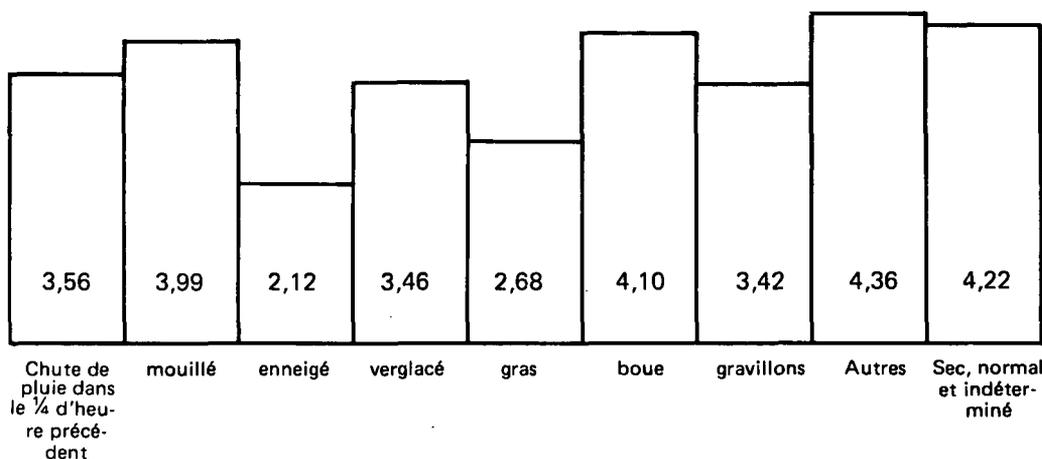


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le ¼ d'heure précédent</i>	2200	252	1479	2471	2884
<i>mouillé</i>	12728	1597	8182	14230	16014
<i>enneigé</i>	401	29	274	506	559
<i>verglacé</i>	1071	100	654	1155	984
<i>boueux</i>	979	113	656	973	1011
<i>gravillons</i>	867	73	529	769	766
<i>gras</i>	73	6	45	75	98
<i>Autres</i>	2107	267	1418	2005	2437
<i>Sec et indéterminé</i>	43294	5488	27509	44561	52490
<b>TOTAL</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>

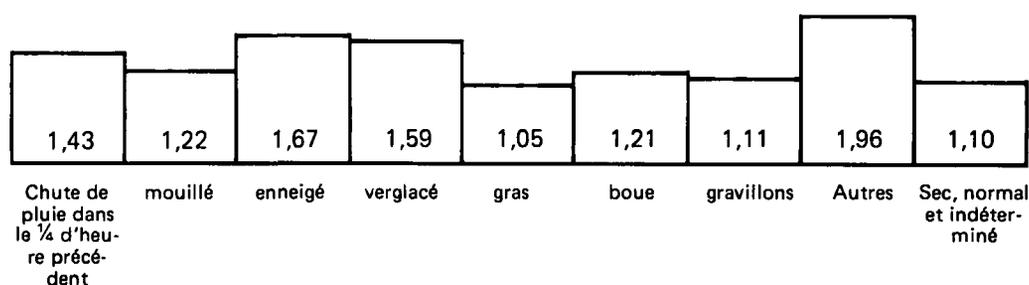


— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# ACCIDENTS ET VICTIMES SUIVANT LE MILIEU ETAT DE SURFACE DE LA CHAUSSEE

## MILIEU URBAIN

	accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Chute de pluie dans le ¼ d'heure précédent</i>	3381	124	1238	3367	3950
<i>mouillé</i>	34713	1030	9796	36340	37532
<i>enneigé</i>	308	13	113	288	363
<i>verglacé</i>	901	32	308	1006	667
<i>boueux</i>	2422	64	680	2417	2141
<i>gravillons</i>	652	16	268	565	586
<i>gras</i>	32	1	17	40	37
<i>Autres</i>	1492	75	825	1136	1796
<i>Sec, normal et indéterminé</i>	142537	3681	38255	141950	152121
<b>TOTAL</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>



— Comparaison des gravité (tués pour 100 impliqués)

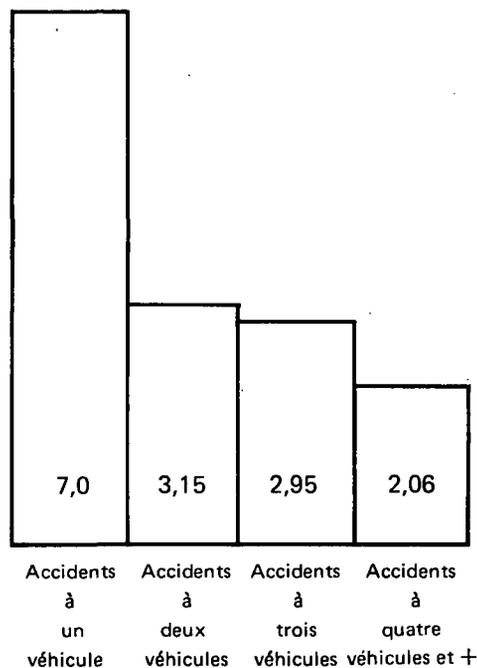


## **G – ACCIDENTS ET VEHICULES**

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

RASE CAMPAGNE

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	24583	3624	16035	20283	11836
<i>Accidents à deux véhicules</i>	34223	3549	21268	38393	49435
<i>Accidents à trois véhicules</i>	3788	566	2625	5757	10261
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1126	186	818	2312	5711
<b>TOTAL</b>	<b>63720</b>	<b>7925</b>	<b>40746</b>	<b>66745</b>	<b>77243</b>

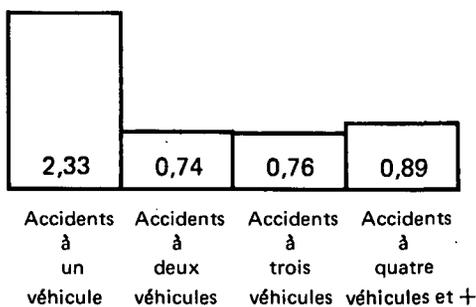


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DU NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

## MILIEU URBAIN

	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>Accidents à un véhicule</i>	56042	2556	19176	46190	41706
<i>Accidents à deux véhicules</i>	119095	2164	29582	125204	135571
<i>Accidents à trois véhicules</i>	9944	260	2355	13460	18313
<i>Accidents à quatre véhicules et plus</i>	1357	56	387	2255	3603
<b>TOTAL</b>	<b>186438</b>	<b>5036</b>	<b>51500</b>	<b>187109</b>	<b>199193</b>



— Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

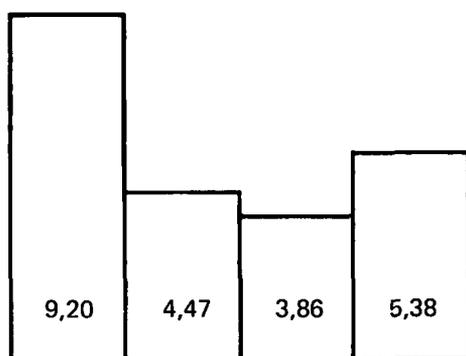
RASE CAMPAGNE

## REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparait dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	3351	817	1915	1619	4527
<i>un deux-roues impliqués</i>	15306	1567	8687	8789	15992
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	53430	6652	35066	59506	71023
<i>un poids lourd impliqué</i>	12021	2017	7066	11547	16862



Accidents avec un piéton impliqué    Accidents avec un deux-roues impliqué    Accidents avec une voiture de tourisme impliquée    Accidents avec un poids lourd impliqué

– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# REPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DES VEHICULES IMPLIQUES

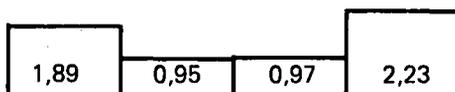
## MILIEU URBAIN

### REMARQUES

1 – Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparait dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par suite pris en compte plusieurs fois.

2 – Les nombres de victimes et d'indemnes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

Accidents avec	Nombre d'accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Indemnes
<i>un piéton impliqué</i>	38618	1605	12624	30096	40655
<i>un deux-roues impliqués</i>	93114	1849	24845	78597	88762
<i>une voiture de tourisme impliquée</i>	152977	3672	41489	157468	177676
<i>un poids lourd impliqué</i>	19320	1115	5942	18537	23119



Accidents avec un piéton impliqué    Accidents avec un deux-roues impliqué    Accidents avec une voiture de tourisme impliquée    Accidents avec un poids lourd impliqué

– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

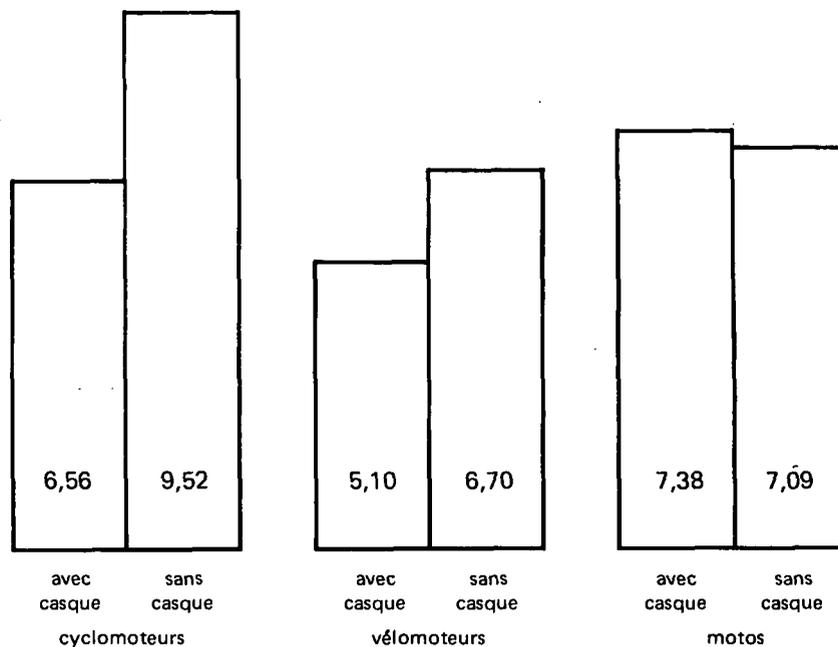


# **H – EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

# PORT DE CASQUE

## RASE CAMPAGNE

	Cyclomoteurs	Véломoteurs	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
– impliqués	5169	2961	2874
– tués	339	151	212
– tués pour 100 impliqués	6,56	5,10	7,38
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
– impliqués	4749	388	254
– tués	452	26	18
– tués pour 100 impliqués	9,52	6,70	7,09
<i>Taux de port</i>	52,12	87,73	91,35
<i>Non renseignés</i>			
– impliqués	70	23	19
– tués	2	1	5

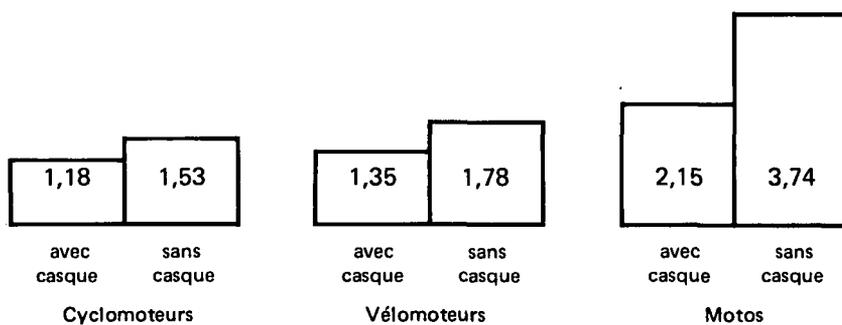


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# PORT DU CASQUE

## MILIEU URBAIN

	Cyclomoteurs	Vélocycle	Motos
<i>Usagers portant le casque</i>			
– impliqués	19833	14925	7583
– tués	235	202	163
– tués pour 100 impliqués	1,18	1,35	2,15
<i>Usagers ne portant pas le casque</i>			
– impliqués	44355	1687	562
– tués	679	30	21
– tués pour 100 impliqués	1,53	1,78	3,74
<i>Taux de port</i>	30,90	89,84	93,10
<i>Non renseignés</i>			
– impliqués	3254	768	458
– tués	28	6	6

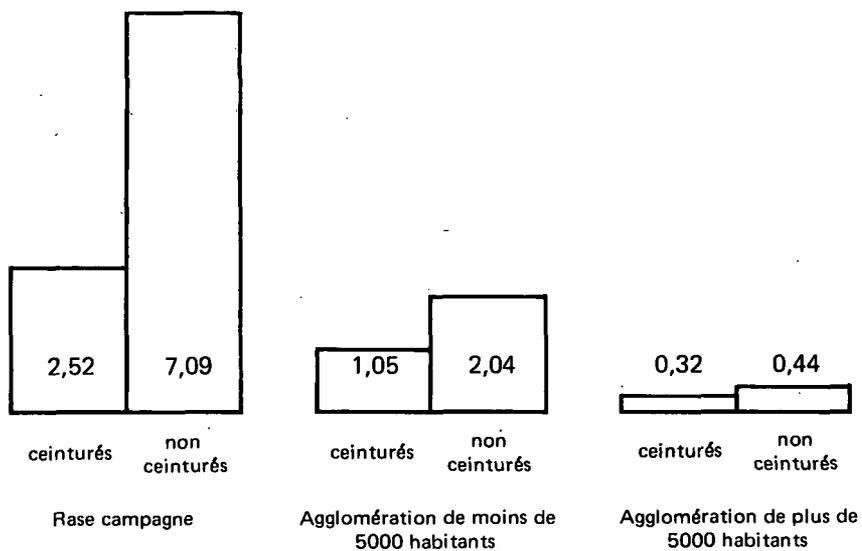


– Comparaison des gravités (tués pour 100 impliqués)

# PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE

L'information sur le port de la ceinture ne repose bien souvent — en particulier pour les indemnes — que sur la déclaration de l'utilisateur. La répartition des impliqués entre ceinturés et non ceinturés est par suite à considérer avec prudence.

	Rase campagne	Agglomération de moins de 5000 habitants	Agglomération de plus de 5000 habitants
<i>Impliqués disposant d'une ceinture</i>	96260	34161	159173
<i>Usagers ceinturés</i>			
– impliqués	74922	21747	64822
– tués	1892	228	210
– tués pour 100 impliqués	2,52	1,05	0,32
<i>Usagers non ceinturés</i>			
– impliqués	21325	12406	94175
– tués	1511	253	419
– tués pour 100 impliqués	7,09	2,04	0,44
<i>Non renseignés</i>	13	8	176
<i>Taux de port</i>	77,83	63,66	40,73



– Comparaisons des gravités (tués pour 100 impliqués)

## Sommaire de la brochure Résultats Complémentaires

### A – ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR DEPARTEMENT

- Accidents et impliqués par département hors agglomération en et hors intersection
  - \* Gendarmerie nationale
  - \* Police nationale
- Accidents et impliqués par département en agglomération en et hors intersection
  - \* Gendarmerie nationale
  - \* Police nationale
- Victimes par catégorie d'usagers et par département

### B – VEHICULES ET IMPLIQUES EN MILIEU URBAIN

- Répartition des véhicules impliqués dans les accidents
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants
- Répartition des impliqués par catégorie d'usagers
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants
- Répartition des accidents par type d'accidents
  - \* accidents impliquant au moins un piéton
  - \* accidents impliquant au moins une bicyclette
  - \* accidents impliquant au moins un cyclomoteur
  - \* accidents impliquant au moins un vélomoteur
  - \* accidents impliquant au moins une motocyclette
  - \* accidents impliquant au moins une voiture de tourisme
  - \* accidents impliquant au moins un véhicule utilitaire

### C – ACCIDENTS ET VICTIMES PAR PERIODE

- Accidents et victimes par mois en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants
- Accidents et victimes par type de jour en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants

- Accidents et victimes par heure en milieu urbain
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants
- Accidents et victimes par date

#### **D – IMPLIQUES ET VICTIMES PAR AGE ET PAR SEXE**

- Usagers impliqués par groupe d'âge et par sexe
  - \* rase campagne
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de 5000 habitants
- Conducteurs impliqués par groupe d'âge et par sexe
  - \* rase campagne
  - \* agglomérations de moins de 2000 habitants
  - \* agglomérations de 2000 à 5000 habitants
  - \* agglomérations de plus de 5000 habitants

#### **E – INFRASTRUCTURE ET CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

- Impliqués en et hors intersection par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de jour par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Impliqués en et hors intersection de nuit par mode de déplacement en milieu urbain
  - \* en intersection
  - \* hors intersection
- Accidents et impliqués par type et catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux
- Accidents et victimes suivant le milieu par catégorie de route
  - Eclairage
    - \* autoroutes
    - \* routes nationales
    - \* autres réseaux
  - Intempéries
    - \* autoroutes
    - \* routes nationales
    - \* autres réseaux

— Etat de surface de la chaussée

- \* autoroutes
- \* routes nationales
- \* autres réseaux

**F — ACCIDENTS ET VEHICULES**

- Répartition des accidents en fonction du nombre de véhicules impliqués et par catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux
- Répartition des accidents en fonction des véhicules impliqués et par catégorie de route
  - \* autoroutes
  - \* routes nationales
  - \* autres réseaux

**G — EQUIPEMENT DU VEHICULE ET DES USAGERS**

- Port du casque en milieu urbain
- Port de la ceinture de sécurité en milieu urbain

**H — EMBLACEMENT DANS LES VOITURES DE TOURISME**

- Impliqués et victimes suivant la place dans les voitures de tourisme

**I — ANCIENNETE DU PERMIS DE CONDUIRE**

- Répartition des conducteurs impliqués en fonction de l'ancienneté du permis de conduire

