



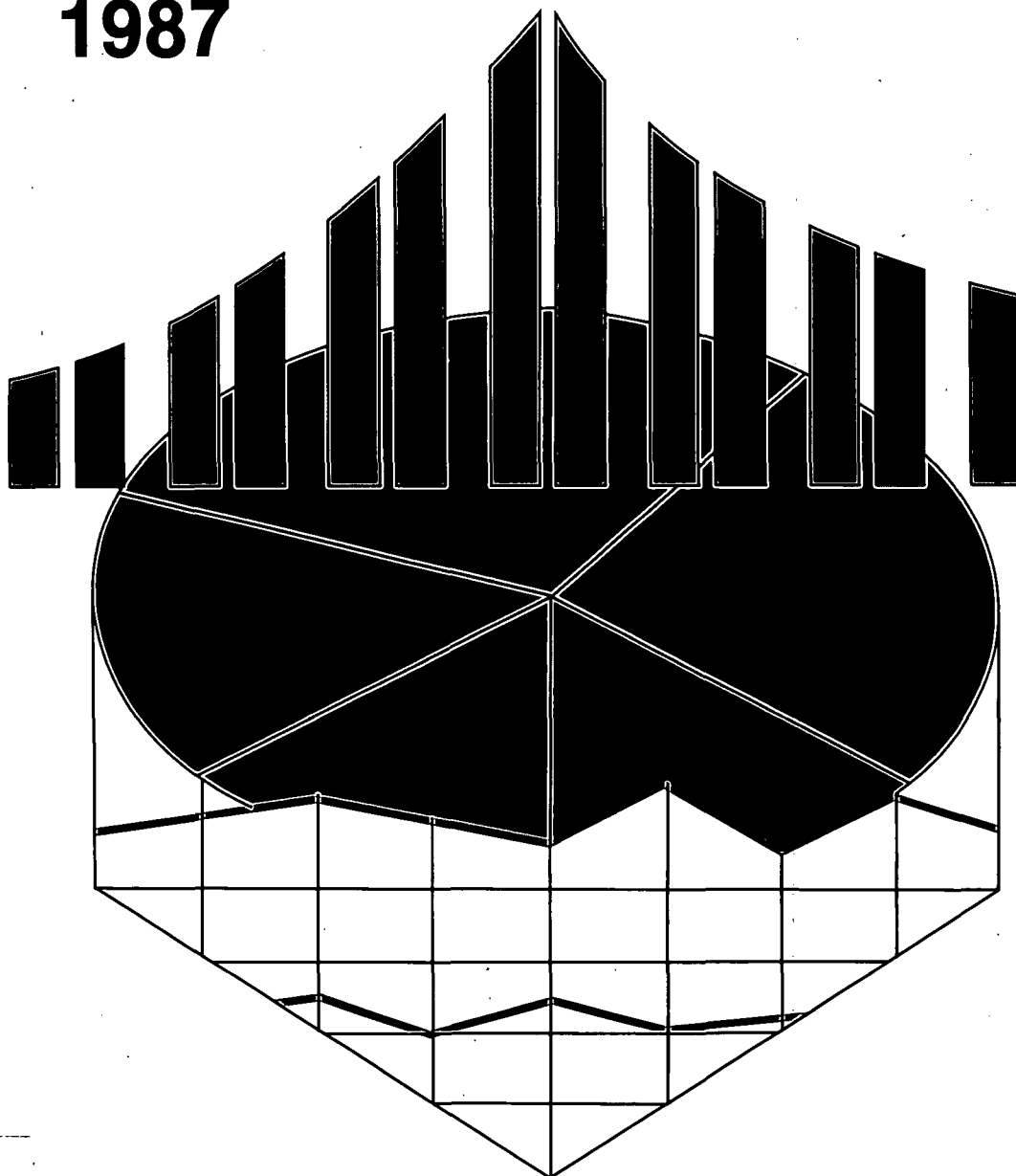
**Ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement
du Territoire et des Transports**

DIRECTION DES ROUTES

DIRECTION DE LA SECURITE ET
DE LA CIRCULATION ROUTIERES

**ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE**

1987



CDAT
4780

SETRA

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

1987

DOCUMENT STATISTIQUE

MARS 1988

Document réalisé et diffusé par le

Centre de la Sécurité et des Techniques Routières du
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
46, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX - FRANCE
Tél. : (1) 42.31.31.31 - Télex : 260763 SETRA BAGNX

SOMMAIRE

DEFINITIONS - AVERTISSEMENT	3
COMMENTAIRES	4
I. GENERALITES	
I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1987	6
I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987	7
I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION	8
I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION	9
II. RESEAUX REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX	
II.1. REGIONS	12
II.2. DEPARTEMENTS	14
III. TYPOLOGIE DES ACCIDENTS	
III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX	22
III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION	24
III.3. RESEAUX HORS AGGLOMERATION	28

Si vous ne trouvez pas dans ce document les renseignements dont vous avez besoin, transmettez votre demande au SETRA-CSTR :

- si possible par écrit : B.P. 100 - 92223 BAGNEUX CEDEX
- par téléphone : (1) 42.31.33.69 ou 42.31.33.80
- sur minitel : 3615 - DTCS - Messagerie (mot-clé : MES)

DEFINITIONS

Un **Accident Corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule (y compris animaux montés).

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers.

Parmi les usagers impliqués, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucuns soins médicaux ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés on distingue

- les **blessés graves** dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** dont l'état nécessite 0 à 6 jours d'hospitalisation.

N.B. : Ces définitions varient d'un pays à l'autre : il convient d'en tenir compte lors des comparaisons internationales.

RESEaux EN AGGLOMERATION ET HORS AGGLOMERATION

On entend par **réseaux en agglomération** l'ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) quelle que soit sa taille.

AVERTISSEMENT

SOURCE D'INFORMATION

La **source unique** des données contenues dans le présent document est le **fichier informatique national** constitué mensuellement par le SETRA à partir des informations fournies par la Police Nationale et la Gendarmerie Nationale, chacune pour ce qui la concerne.

A cet égard, il faut noter que :

- certaines séries statistiques ont été établies dans le passé à partir d'autres sources d'information. Les écarts restent modérés mais il est plus prudent de faire des comparaisons dans le temps à partir de la source informatique quand elle existe ;
- le fichier national est un fichier **brut**, notamment pour ce qui concerne la localisation précise des accidents ; ceci ne constitue pas une gêne importante vis-à-vis de statistiques globales.

LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Le présent document est principalement conçu à partir des **indicateurs** de sécurité les plus **pertinents** obtenus à partir des données les plus **fiables**. En particulier, les données relatives aux impliqués et indemnes, trop lacunaires, n'ont pas été retenues.

Par ailleurs, ce document ne comporte que des données relatives aux **accidents corporels** et à leurs conséquences. Les données de **circulation** (indispensables pour expliquer les phénomènes) ne sont pas encore disponibles et donneront lieu à d'autres publications.

PRESENTATION DE LA BROCHURE

La présente brochure s'inscrit en marge de la série des documents statistiques traditionnels et dont la vocation est de lister les données annuelles relatives aux accidents corporels de la circulation routière.

Elle ne remplace donc pas, notamment, le "**document de travail**", beaucoup plus exhaustif, qui fait l'objet d'une publication restreinte parallèle.

Elle a pour objectif de diffuser largement, et sous une forme très illustrée, les principaux résultats de l'année, ainsi que les tendances — notamment qualitatives — qui s'en dégagent.

Elle vise donc surtout un public non-technicien : décideurs, maîtres d'œuvres, médias.

COMMENTAIRES

L'année 1987 se caractérise par **une diminution importante du nombre de tués** par rapport à l'année précédente ; c'est la première fois, depuis que sont établies des statistiques précises sur la sécurité routière, que ce nombre (9855) est **inférieur à 10 000**.

Rappelons qu'il y avait eu 10 447 tués en 1985 et 10 961 tués en 1986.

Cette diminution du nombre des tués (— 1106, soit — 10 %) se répartit de façon équilibrée entre les réseaux en agglomération (— 443, soit — 10,8 %) et hors agglomération (— 663, soit — 9,6 %).

En agglomération, les 2/3 de la diminution sont imputables aux agglomérations moyennes (5000 à 50 000 habitants).

On peut noter :

- que ce sont **les usagers des voitures de tourisme** qui pour l'essentiel (— 867 tués) participent à la diminution du nombre des tués entre 1986 et 1987 ;
- qu'une part importante de cette augmentation (— 555 tués) provient des accidents n'impliquant qu'**un seul véhicule** (sans piéton).

Parallèlement, le **nombre des accidents corporels continue de décroître** (— 13 632 accidents, soit — 7,4 %).

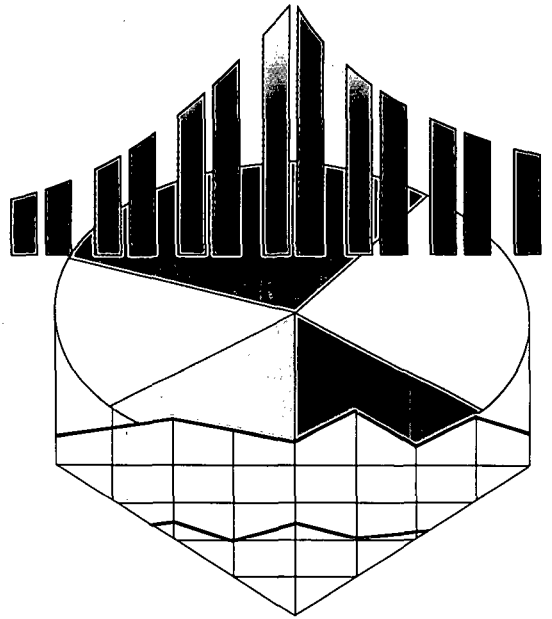
Cette décroissance est observée à la fois en agglomération (— 9346, soit — 7 %) et hors agglomération (— 4286, soit — 8,3 %).

La gravité moyenne des accidents corporels exprimée en nombre de tués pour 100 accidents enregistre une **diminution globale de 3 %**, plus marquée en agglomération (— 6,5 %) qu'hors agglomération (— 1,5 %).

Toutefois, un examen plus détaillé du bilan de l'insécurité routière montre que cette gravité moyenne a diminué régulièrement de janvier à juin et qu'elle a augmenté moins vite mais tout aussi régulièrement de juin à décembre 1987.

Enfin, il convient de souligner que l'année 1987 a vu la poursuite de la croissance du trafic : celui-ci a augmenté de 3,65 % sur les routes nationales et de 8,1 % sur les autoroutes par rapport à l'année précédente.

GENERALITES

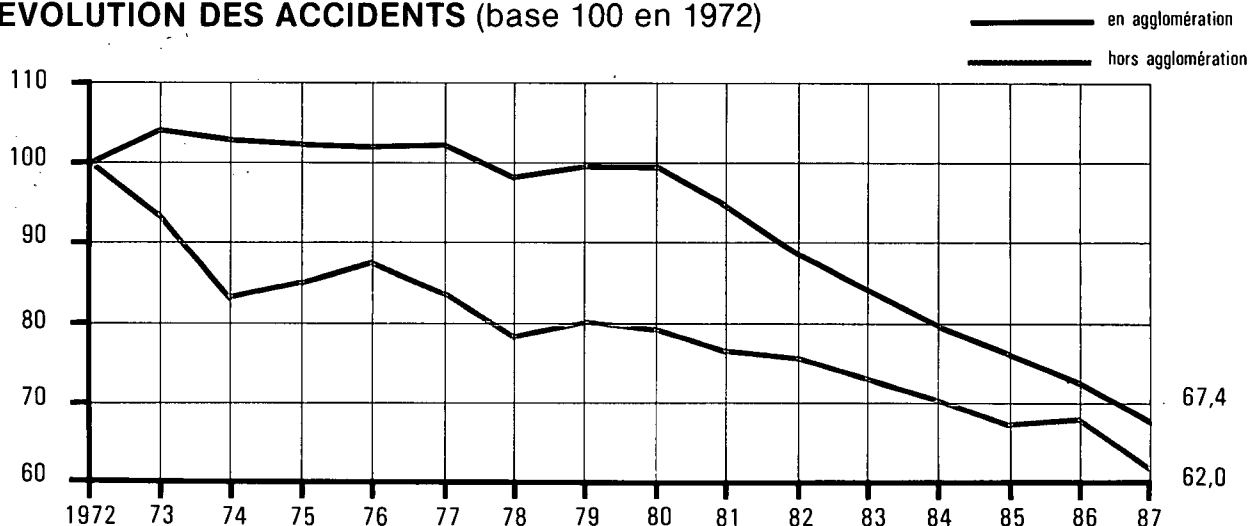


I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1987

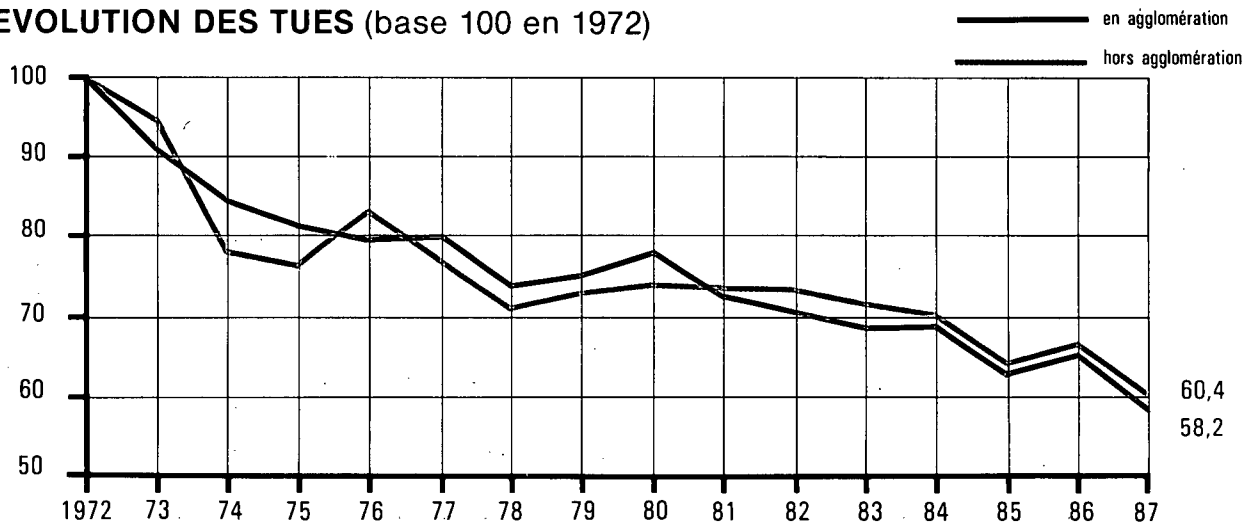
Années	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes	Tués/100 accidents
1972	259954	16545	107445	280918	404908	6,36
1973	261212	15469	99792	266518	381779	5,92
1974	251377	13327	92023	252297	357647	5,30
1975	251186	12996	92725	253001	358722	5,17
1976	253308	13577	91539	256206	361322	5,36
1977	250158	12961	92246	253854	359061	5,18
1978	238815	11957	86927	240813	339697	5,01
1979	242975	12197	90006	245898	348101	5,02
1980	242449	12510	88607	247211	348328	5,16
1981	232269	12190	88677	237174	338041	5,25
1982	220586	12030	80023	230697	322750	5,45
1983	209715	11677	75833	218530	306040	5,57
1984	199454	11525	71063	211422	294010	5,78
1985	191096	10447	66911	203834	281192	5,47
1986	184626	10961	63500	195515	269976	5,94
1987	170994	9855	57902	179736	247493	5,76

Sources : Fichiers informatiques - Estimation en 1981 (fichier incomplet)

EVOLUTION DES ACCIDENTS (base 100 en 1972)

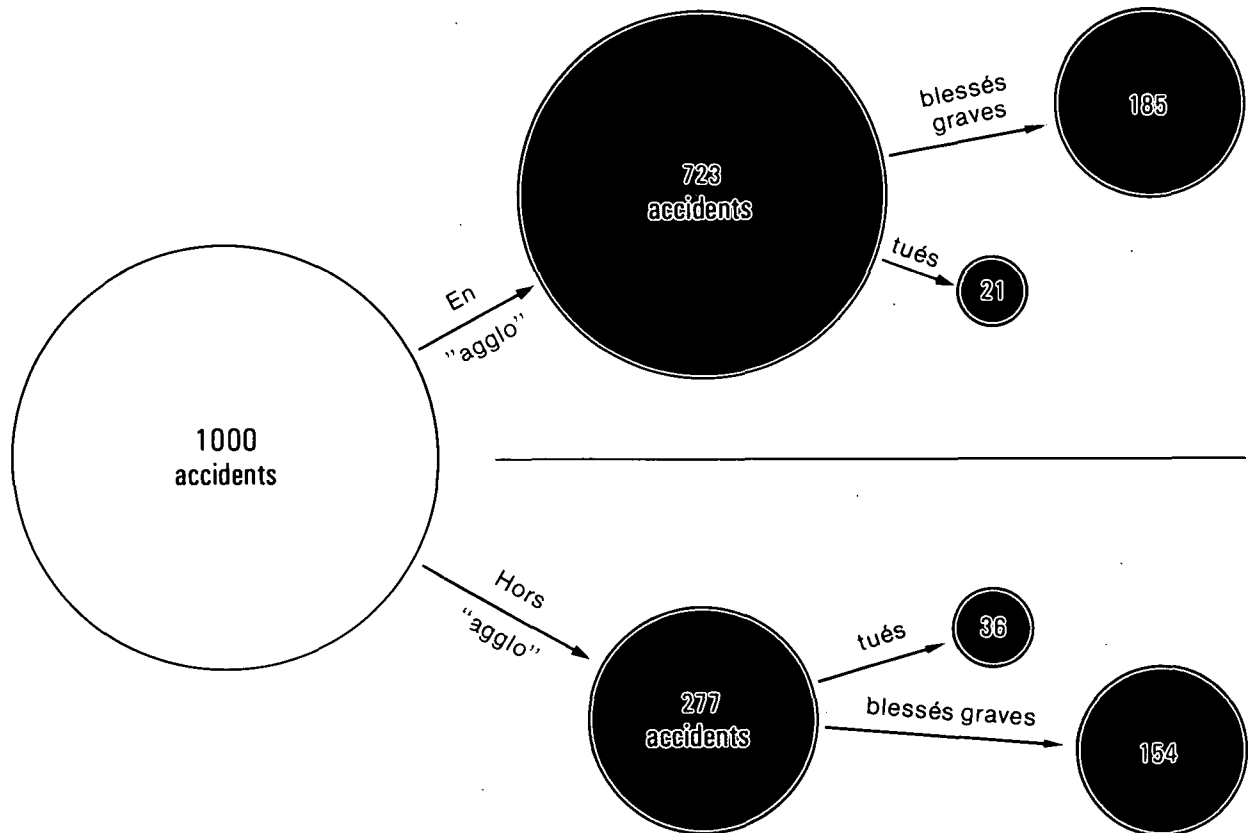


EVOLUTION DES TUES (base 100 en 1972)



I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

I.2.1. REPARTITION POUR 1000 ACCIDENTS



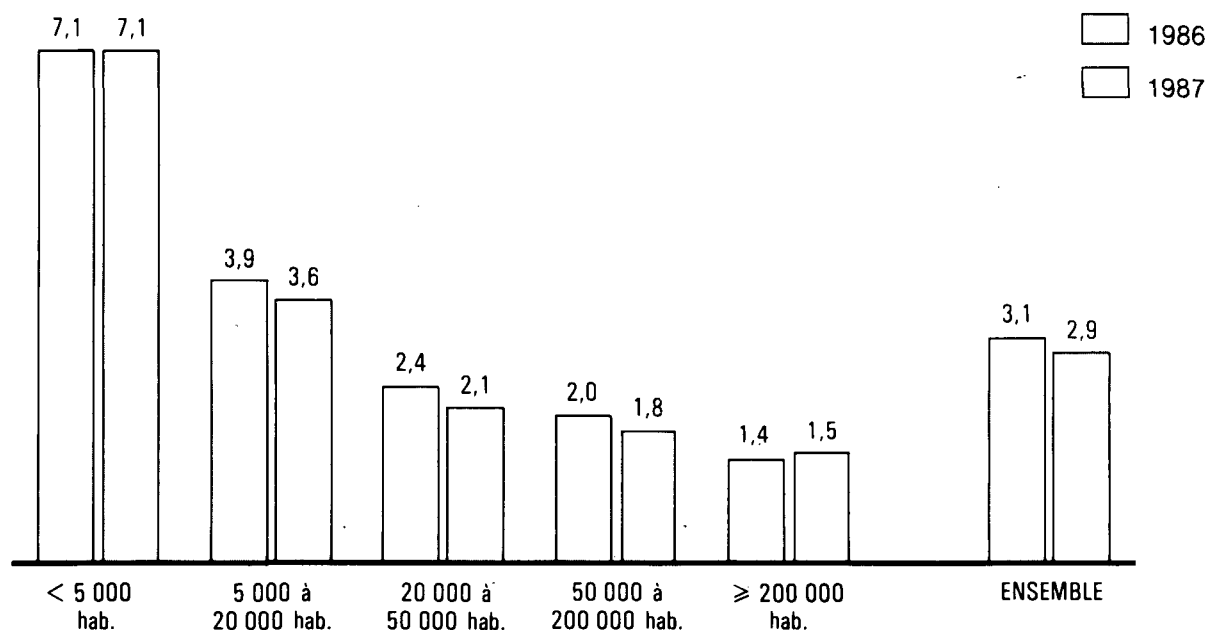
I.2.2. REPARTITION SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

	Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Total Victimes	Tués/100 Accidents
Autoroutes	4724	479	1688	6221	8388	10,1
Bretelles	867	45	256	1043	1344	5,2
Routes Nationales et Express	33311	3309	14031	36722	54062	9,9
Chemins Départementaux	53309	4443	24867	53046	82356	8,3
Chemins communaux	40954	757	8649	43477	52883	1,8
Autres voies	37829	822	8411	39227	48460	2,2
Total	170994	9855	57902	179736	247493	5,8

I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION

	1984	1985	1986	1987	Evolution 1987/1986	Répartition en 1986	Répartition en 1987
ACCIDENTS							
< 5 000 hab.	22807	21538	21062	19816	- 5,9 %	15,9 %	16,0 %
5 000 à 20 000 hab.	23845	23458	22874	20632	- 9,8 %	17,2 %	16,7 %
20 000 à 50 000 hab.	28523	28114	26094	24345	- 6,7 %	19,6 %	19,7 %
50 000 à 200 000 hab.	33126	31825	30251	28549	- 5,6 %	22,8 %	23,1 %
≥ 200 000 hab.	37550	35030	32609	30202	- 7,4 %	24,5 %	24,4 %
Total	145851	139965	132890	123544	- 7,0 %	100,0 %	100,0 %
TUES							
< 5 000 hab.	1630	1469	1497	1410	- 5,8 %	36,6 %	38,7 %
5 000 à 20 000 hab.	868	793	897	747	- 16,7 %	22,0 %	20,5 %
20 000 à 50 000 hab.	656	572	628	511	- 18,6 %	15,4 %	14,0 %
50 000 à 200 000 hab.	664	598	604	523	- 13,4 %	14,8 %	14,4 %
≥ 200 000 hab.	515	469	459	451	- 1,7 %	11,2 %	12,4 %
Total	4333	3901	4085	3642	- 10,8 %	100,0 %	100,0 %
BLESSES GRAVES							
< 5 000 hab.	12067	11024	10388	9568	- 7,9 %	30,6 %	30,3 %
5 000 à 20 000 hab.	8070	7771	7382	6817	- 7,7 %	21,8 %	21,6 %
20 000 à 50 000 hab.	6555	6223	5636	5085	- 9,8 %	16,6 %	16,1 %
50 000 à 200 000 hab.	6909	6653	6059	5759	- 5,0 %	17,9 %	18,3 %
≥ 200 000 hab.	5074	4879	4431	4311	- 2,7 %	13,1 %	13,7 %
Total	38675	36550	33896	31540	- 7,0 %	100,0 %	100,0 %

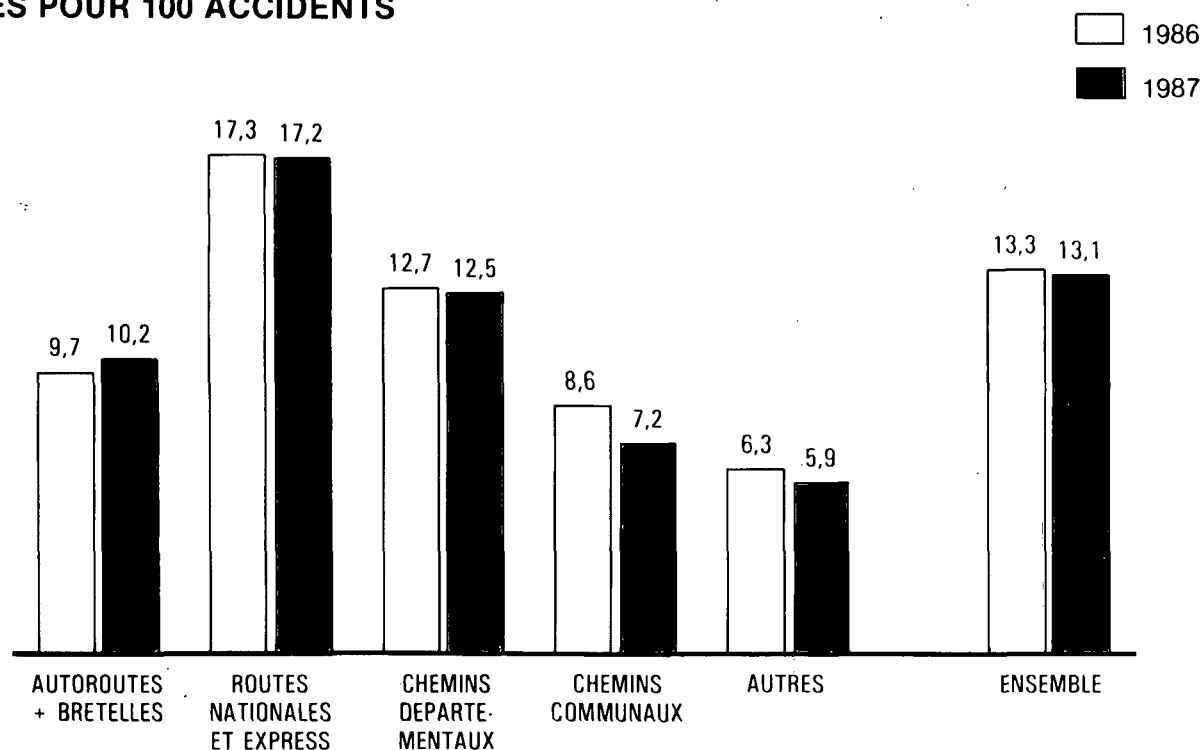
TUES POUR 100 ACCIDENTS

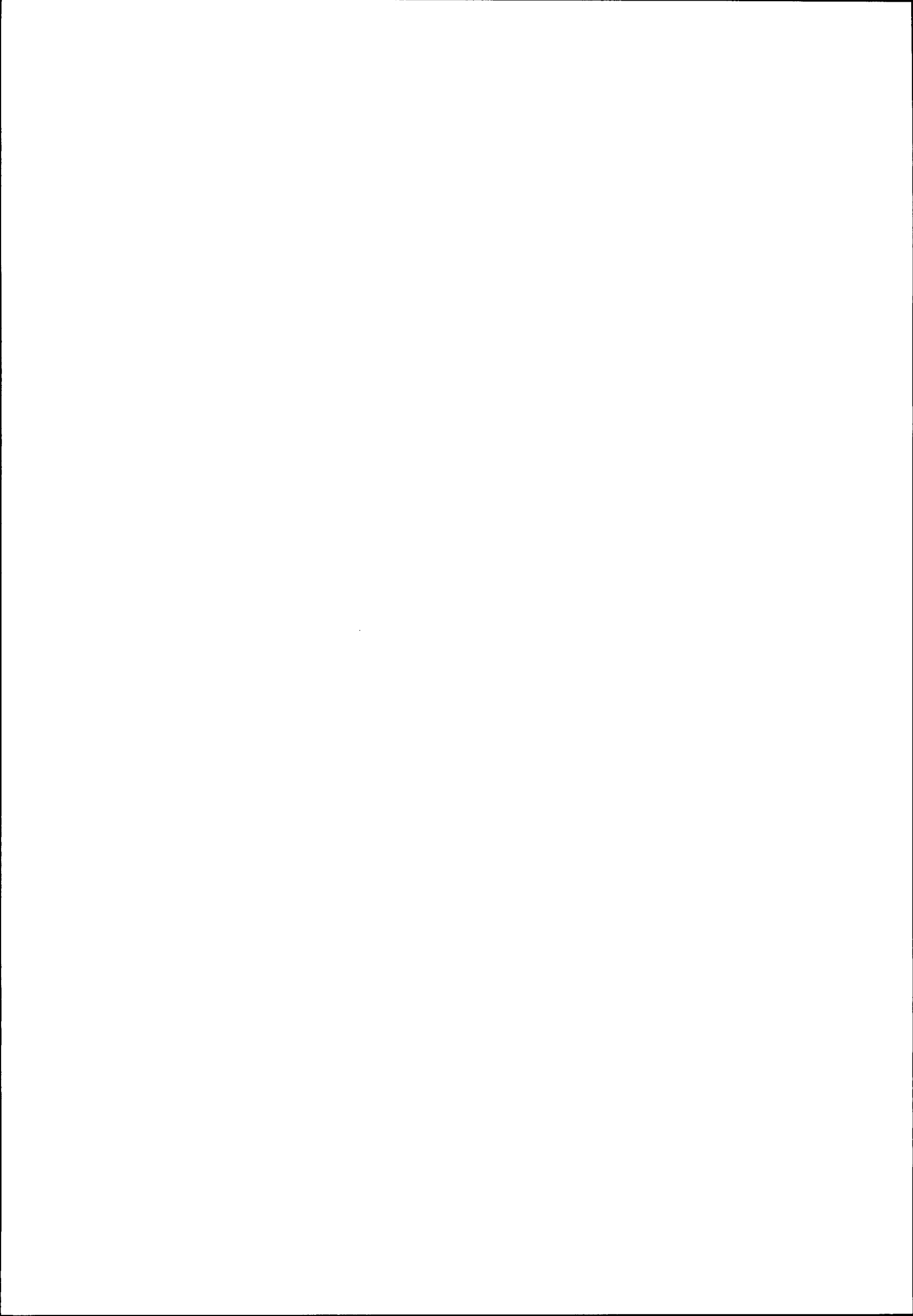


I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

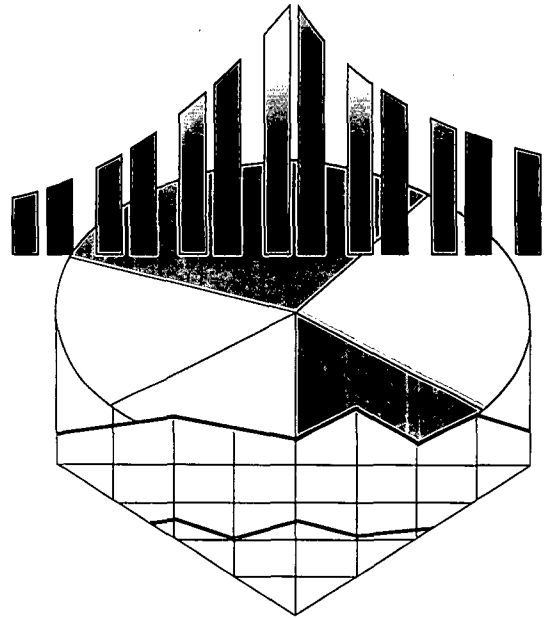
	1984	1985	1986	1987	Evolution 1987/1986	Répartition en 1986	Répartition en 1987
ACCIDENTS							
Autoroutes + Bretelles	4885	4924	5117	4966	- 3,0 %	9,9 %	10,5 %
Routes Nationales et Express	15101	14257	14680	13421	- 8,6 %	28,4 %	28,3 %
Chemins Départementaux	28536	27021	27389	24966	- 8,8 %	52,9 %	52,6 %
Chemins Communaux	3526	3326	3049	2685	- 11,9 %	5,9 %	5,6 %
Autres voies	1555	1603	1501	1412	- 5,9 %	2,9 %	3,0 %
Total	53603	51131	51736	47450	- 8,3 %	100,0 %	100,0 %
TUES							
Autoroutes + Bretelles	513	444	497	509	+ 2,4 %	7,2 %	8,2 %
Routes Nationales et Express	2682	2377	2536	2313	- 8,8 %	36,9 %	37,2 %
Chemins Départementaux	3590	3376	3486	3114	- 10,7 %	50,7 %	50,1 %
Chemins Communaux	270	254	262	193	- 26,3 %	3,8 %	3,1 %
Autres voies	137	95	95	84	- 11,6 %	1,4 %	1,4 %
Total	7192	6546	6876	6213	- 9,6 %	100,0 %	100,0 %
BLESSES GRAVES							
Autoroutes + Bretelles	1743	1745	1766	1804	+ 2,2 %	6,0 %	6,8 %
Routes Nationales et Express	9641	9043	8931	8013	- 10,3 %	30,2 %	30,4 %
Chemins Départementaux	18338	17128	16668	14593	- 12,4 %	56,3 %	55,4 %
Chemins Communaux	1961	1752	1598	1351	- 15,5 %	5,4 %	5,1 %
Autres voies	705	693	641	601	- 6,2 %	2,2 %	2,3 %
Total	32388	30361	29604	26362	- 11,0 %	100,0 %	100,0 %

TUES POUR 100 ACCIDENTS





RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX



II.1. REGIONS




II.1.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

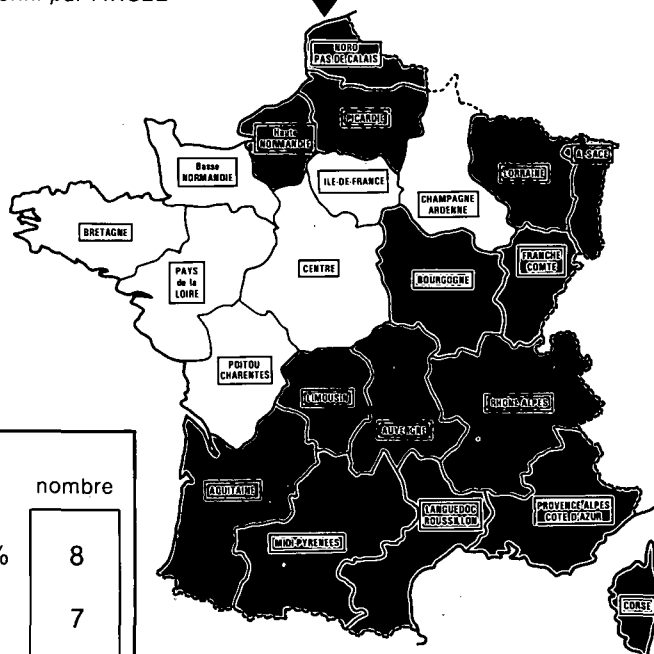
Régions	Population Totale (en milliers)	Population Urbaine (1) (d'habitants)	Accidents	Evolution des accidents 1987/1986	Victimes	Evolution des victimes 1987/1986
Nord-Pas-de-Calais	3933	3400	8373	- 5,8 %	11849	- 7,8 %
Picardie	1740	1057	4244	- 12,4 %	6696	- 12,6 %
Ile-de-France	10074	9698	33560	- 7,4 %	45479	- 8,1 %
Centre	2264	1424	7359	- 8,3 %	11218	- 8,7 %
Haute-Normandie	1655	1143	5492	- 10,5 %	8024	- 12,4 %
Basse-Normandie	1351	721	3331	- 7,1 %	4933	- 9,7 %
Bretagne	2708	1506	5276	- 7,5 %	7597	- 8,2 %
Pays de la Loire	2930	1762	7223	- 6,1 %	10754	- 8,8 %
Poitou-Charentes	1568	792	4622	- 8,9 %	6975	- 9,9 %
Limousin	737	375	2313	- 9,3 %	3508	- 8,3 %
Aquitaine	2657	1716	9654	- 11,8 %	14293	- 11,7 %
Midi-Pyrénées	2325	1378	8328	- 4,8 %	12391	- 4,3 %
Champagne-Ardenne	1346	840	4371	- 7,6 %	6417	- 9,8 %
Lorraine	2320	1679	6018	- 9,6 %	8820	- 9,3 %
Alsace	1566	1147	4299	- 9,0 %	5948	- 9,0 %
Franche-Comté	1084	637	3087	- 5,5 %	4588	- 6,9 %
Bourgogne	1596	923	5001	- 2,7 %	7615	- 3,6 %
Auvergne	1333	775	4329	- 9,5 %	6302	- 10,5 %
Rhône-Alpes	5016	3856	14571	- 9,3 %	21781	- 10,9 %
Languedoc-Roussillon	1927	1363	7008	- 5,0 %	10522	- 6,7 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3965	3553	21267	- 4,4 %	29959	- 5,2 %
Corse	240	130	1268	+ 6,6 %	2004	+ 4,7 %
Total France	54335	39875	170994	- 7,4 %	247493	- 8,3 %

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE
(recensement de 1982)

• Evolution des accidents en 1987 par rapport à 1986

Moyenne nationale
- 7,4 %

Par rapport à la moyenne nationale les régions ont évolué		nombre
	favorablement : de - 9 à - 13 %	8
	de la même façon : de - 6 à - 9 %	7
	défavorablement : de - 6 à + 7 %	7






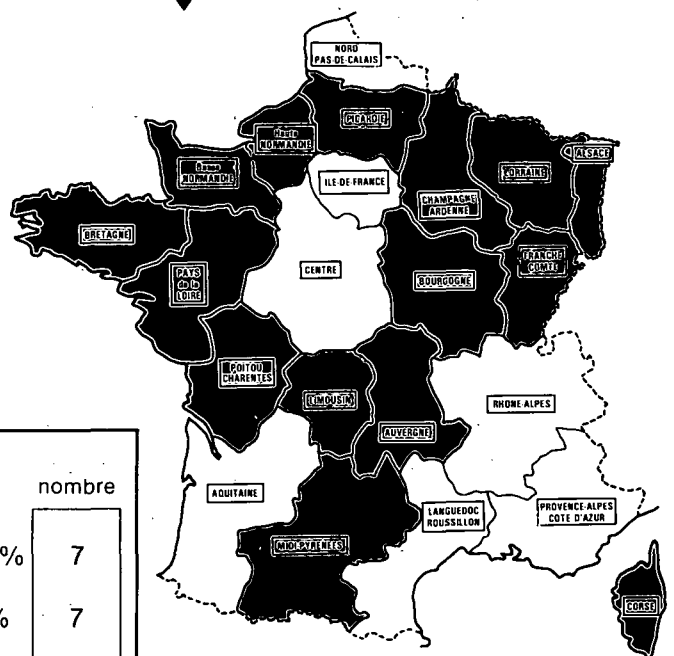
II.1.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987

Régions	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1987/1986	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1987	Tués/100 Accidents 1986
Nord-Pas-de-Calais	396	441	- 12,3 %	2839	5,3	5,7
Picardie	312	367	- 21,6 %	1915	8,6	9,7
Ile-de-France	824	915	- 10,1 %	5576	2,7	2,8
Centre	504	615	- 12,4 %	2814	8,4	8,7
Haute-Normandie	276	314	- 16,3 %	2054	5,7	6,1
Basse-Normandie	238	259	- 15,9 %	1511	7,8	8,6
Bretagne	433	470	- 5,1 %	2514	8,9	8,7
Pays de la Loire	540	608	- 0,5 %	3124	8,4	7,9
Poitou-Charentes	326	366	- 4,2 %	1903	7,9	7,5
Limousin	118	130	- 17,2 %	862	5,6	6,2
Aquitaine	541	626	- 8,3 %	3392	6,5	6,2
Midi-Pyrénées	467	521	- 16,4 %	2838	6,3	7,1
Champagne-Ardenne	255	299	- 0,3 %	1557	6,8	6,3
Lorraine	334	383	- 13,9 %	2621	6,4	6,7
Alsace	216	248	+ 3,8 %	1437	5,8	5,1
Franche-Comté	173	184	- 29,0 %	1328	6,0	7,9
Bourgogne	395	462	- 2,7 %	2258	9,2	9,2
Auvergne	284	324	0,0 %	1585	7,5	6,8
Rhône-Alpes	848	943	- 12,0 %	7070	6,5	6,7
Languedoc-Roussillon	455	518	- 8,5 %	2990	7,4	7,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	698	802	- 10,4 %	5116	3,8	4,0
Corse	53	60	- 3,2 %	598	4,7	5,2
Total France	8686	9855	- 10,1 %	57902	5,8	5,9

• Evolution des tués en 1987 par rapport à 1986

Moyenne nationale
— 10,1 %

Par rapport à la moyenne nationale les régions ont évolué		nombre
	favorablement : de - 13 à - 29 %	7
	de la même façon : de - 7 à - 13 %	7
	défavorablement : de - 7 à + 4 %	8



II.2. DEPARTEMENTS

II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987

Départements	Population Totale (en milliers d'habitants)	Population Urbaine (1)	Accidents	Evolution des accidents 1987/1986	Victimes	Evolution des victimes 1987/1986
Ain	419	239	1364	- 3,1 %	2154	- 4,1 %
Aisne	534	306	1159	- 17,3 %	1793	- 18,9 %
Allier	370	224	1336	- 4,6 %	1947	- 5,8 %
Alpes Hte Provence	119	63	491	- 12,6 %	797	- 15,3 %
Hautes-Alpes	105	56	439	+ 2,3 %	703	- 4,2 %
Alpes-Maritimes	881	829	6296	+ 0,9 %	8526	- 0,5 %
Ardèche	268	131	784	+ 4,5 %	1133	- 0,8 %
Ardennes	302	192	802	- 7,2 %	1155	- 8,4 %
Ariège	136	61	398	- 0,3 %	666	+ 1,7 %
Aube	289	170	1219	- 5,1 %	1675	- 11,2 %
Aude	281	152	948	- 7,6 %	1455	- 8,0 %
Aveyron	279	120	673	- 8,7 %	1061	- 9,0 %
Bouches-du-Rhône	1724	1658	8831	- 9,7 %	12472	- 8,4 %
Calvados	590	372	1600	- 5,8 %	2396	- 8,5 %
Cantal	163	55	406	- 13,1 %	574	- 20,7 %
Charente	341	165	1021	- 9,5 %	1547	- 12,8 %
Charente-Maritime	513	272	1464	- 10,6 %	2212	- 10,9 %
Cher	320	185	1067	- 6,6 %	1647	- 4,9 %
Corrèze	241	118	861	- 4,7 %	1248	- 5,9 %
Corse du Sud	109	68	661	+ 13,2 %	1002	+ 6,4 %
Haute-Corse	132	62	607	+ 0,2 %	1002	+ 3,1 %
Côte-d'Or	474	306	1629	- 1,5 %	2400	- 2,6 %
Côtes-du-Nord	539	236	716	- 17,4 %	1104	- 15,5 %
Creuse	140	33	384	- 21,5 %	637	- 16,1 %
Dordogne	377	162	1258	- 3,7 %	1879	- 3,8 %
Doubs	477	324	1415	- 5,1 %	2027	- 9,5 %
Drôme	390	261	1610	- 3,0 %	2497	- 2,9 %
Eure	462	242	1610	- 9,8 %	2498	- 13,2 %
Eure-et-Loir	363	224	1269	- 2,4 %	1959	- 5,0 %
Finistère	828	527	1608	- 3,6 %	2294	- 7,4 %
Gard	530	385	2088	- 11,0 %	3214	- 12,8 %
Haute-Garonne	825	642	3506	- 6,3 %	5003	- 5,8 %
Gers	174	62	567	+ 0,7 %	873	+ 1,6 %
Gironde	1128	847	4435	- 13,8 %	6498	- 14,3 %
Hérault	706	553	2457	+ 0,7 %	3590	+ 0,2 %
Ille-et-Vilaine	750	452	1870	- 7,1 %	2611	- 6,2 %
Indre	243	131	546	- 21,2 %	901	- 19,9 %
Indre-et-Loire	506	349	1675	- 13,1 %	2478	- 13,3 %
Isère	937	726	2128	- 17,6 %	3217	- 20,5 %
Jura	243	113	616	- 13,2 %	1022	- 12,0 %
Landes	297	149	1072	- 14,4 %	1703	- 13,6 %
Loir-et-Cher	296	153	1026	- 5,5 %	1563	- 8,2 %
Loire	740	594	2033	- 6,7 %	2925	- 7,2 %
Haute-Loire	206	98	576	- 14,0 %	916	- 15,3 %
Loire-Atlantique	995	734	2728	- 1,0 %	3782	- 5,8 %
Loiret	536	382	1776	- 5,5 %	2670	- 4,7 %
Lot	155	50	507	- 5,2 %	799	- 4,0 %
Lot-et-Garonne	299	177	921	- 10,4 %	1424	- 7,7 %

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982).

II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1987/1986	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1987	Tués/100 Accidents 1986
Ain	99	110	- 17,9 %	744	8,1	9,5
Aisne	92	110	- 26,2 %	544	9,5	10,6
Allier	93	106	- 2,8 %	424	7,9	7,8
Alpes Hte Provence	33	49	- 21,0 %	239	10,0	11,0
Hautes-Alpes	35	40	- 11,1 %	189	9,1	10,5
Alpes-Maritimes	122	127	- 10,6 %	1217	2,0	2,3
Ardèche	45	47	- 37,3 %	445	6,0	10,0
Ardennes	53	60	+ 9,1 %	319	7,5	6,4
Ariège	25	27	- 27,0 %	191	6,8	9,3
Aube	67	72	- 25,8 %	321	5,9	7,5
Aude	92	113	+ 8,7 %	419	11,9	10,1
Aveyron	49	52	- 7,1 %	306	7,7	7,6
Bouches-du-Rhône	256	287	- 14,8 %	1865	3,2	3,4
Calvados	94	105	- 8,7 %	690	6,6	6,8
Cantal	31	34	- 2,9 %	153	8,4	7,5
Charente	83	93	- 5,1 %	465	9,1	8,7
Charente-Maritime	109	119	- 1,7 %	625	8,1	7,4
Cher	81	104	+ 3,0 %	379	9,7	8,8
Corrèze	23	25	- 56,1 %	337	2,9	6,3
Corse du Sud	29	32	+ 10,3 %	216	4,8	5,0
Haute-Corse	24	28	- 15,2 %	382	4,6	5,4
Côte-d'Or	114	127	- 4,5 %	649	7,8	8,0
Côtes-du-Nord	73	77	- 34,7 %	477	10,8	13,6
Creuse	25	26	- 31,6 %	152	6,8	7,8
Dordogne	84	98	+ 18,1 %	560	7,8	6,4
Doubs	65	70	- 30,7 %	551	4,9	6,8
Drôme	93	104	- 15,4 %	639	6,5	7,4
Eure	121	139	- 23,6 %	800	8,6	10,2
Eure-et-Loir	92	119	- 1,7 %	521	9,4	9,3
Finistère	133	144	- 5,3 %	725	9,0	9,1
Gard	126	141	- 14,5 %	1026	6,8	7,0
Haute-Garonne	161	186	- 22,5 %	842	5,3	6,4
Gers	46	52	- 10,3 %	287	9,2	10,3
Gironde	198	229	- 13,6 %	1294	5,2	5,2
Hérault	155	171	- 5,5 %	900	7,0	7,4
Ille-et-Vilaine	123	135	+ 18,4 %	739	7,2	5,7
Indre	46	54	- 5,3 %	258	9,9	8,2
Indre-et-Loire	99	120	- 9,8 %	477	7,2	6,9
Isère	162	176	- 10,2 %	861	8,3	7,6
Jura	61	64	- 22,0 %	389	10,4	11,5
Landes	106	129	- 2,3 %	545	12,0	10,5
Loir-et-Cher	66	83	- 33,1 %	429	8,1	11,4
Loire	93	106	- 6,2 %	758	5,2	5,2
Haute-Loire	36	44	- 21,4 %	302	7,6	8,4
Loire-Atlantique	203	216	- 3,6 %	974	7,9	8,1
Loiret	120	135	- 18,7 %	750	7,6	8,8
Lot	34	40	+ 14,3 %	222	7,9	6,5
Lot-et-Garonne	66	76	- 19,1 %	455	8,3	9,1

II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1987 (suite)

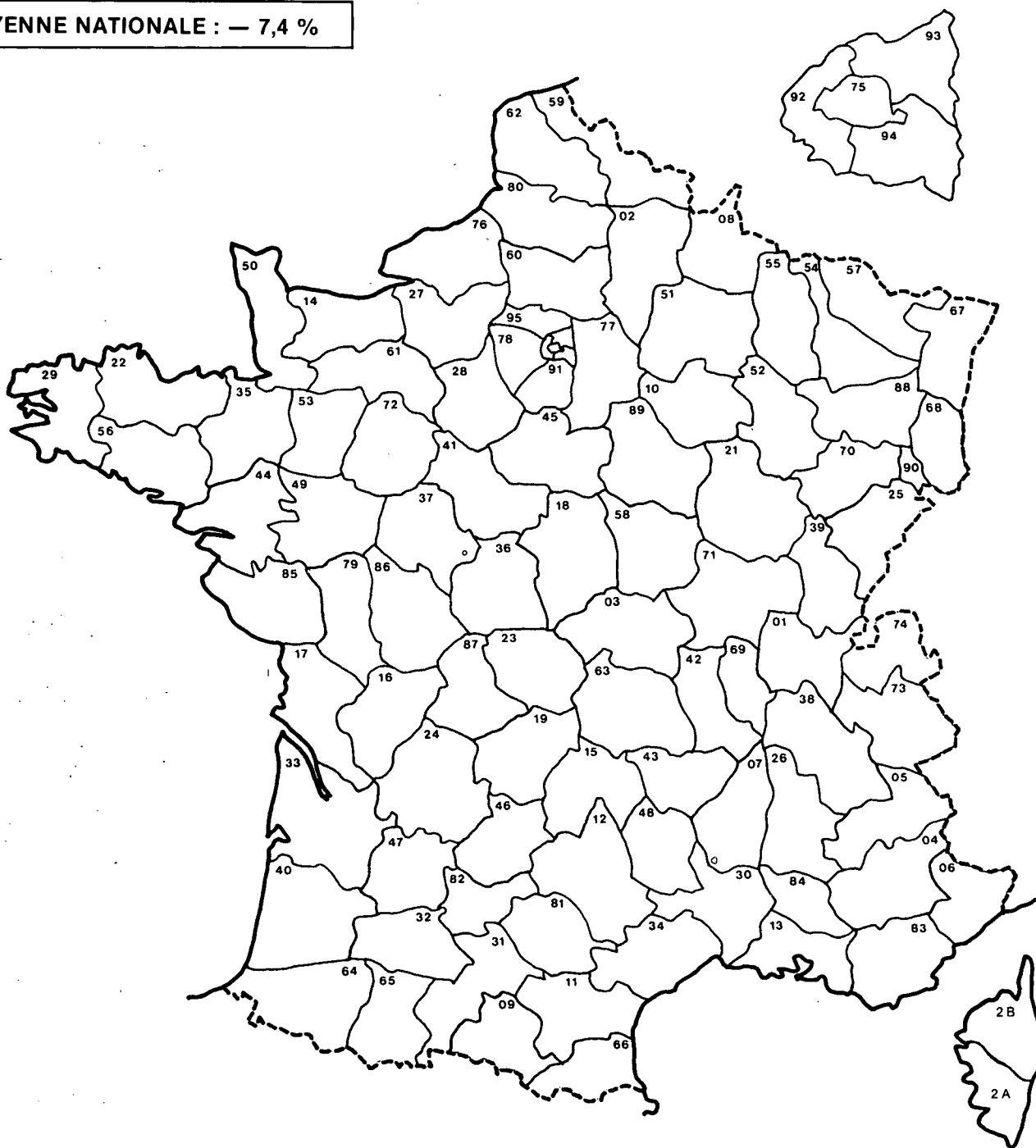
Départements	Population Totale (en milliers d'habitants)	Population Urbaine (1)	Accidents	Evolution des accidents 1987/1986	Victimes	Evolution des victimes 1987/1986
Lozère	74	25	203	+ 3,0 %	330	0,0 %
Maine-et-Loire	675	398	1465	- 6,9 %	2266	- 7,6 %
Manche	466	217	1116	- 5,3 %	1617	- 6,5 %
Marne	544	374	1742	- 9,6 %	2630	- 11,1 %
Haute-Marne	211	104	608	- 6,7 %	957	- 4,9 %
Mayenne	272	117	548	- 6,5 %	796	- 14,7 %
Meurthe-et-Moselle	717	563	2075	- 10,1 %	2950	- 11,3 %
Meuse	200	90	589	- 8,0 %	925	- 9,9 %
Morbihan	591	290	1082	- 6,2 %	1588	- 7,4 %
Moselle	1007	750	2307	- 10,9 %	3340	- 9,9 %
Nièvre	240	131	666	+ 1,2 %	995	- 3,1 %
Nord	2521	2259	5345	- 5,0 %	7405	- 6,3 %
Oise	662	431	1591	- 12,8 %	2601	- 9,2 %
Orne	295	132	615	- 12,9 %	920	- 17,5 %
Pas-de-Calais	1412	1141	3028	- 7,2 %	4444	- 10,4 %
Puy-de-Dôme	594	398	2011	- 10,5 %	2865	- 9,6 %
Pyrénées-Atlantiques	556	381	1968	- 11,0 %	2789	- 11,3 %
Hautes-Pyrénées	228	133	917	- 4,4 %	1314	- 7,3 %
Pyrénées-Orientales	335	248	1312	- 4,3 %	1933	- 8,0 %
Bas-Rhin	916	658	2420	- 4,9 %	3317	- 4,8 %
Haut-Rhin	650	488	1879	- 13,8 %	2631	- 13,9 %
Rhône	1445	1326	4080	- 14,5 %	5938	- 16,2 %
Haute-Saône	232	97	547	- 6,3 %	853	- 6,1 %
Saône-et-Loire	572	343	1760	- 2,7 %	2641	- 5,1 %
Sarthe	505	294	1344	- 8,4 %	1994	- 8,7 %
Savoie	324	215	1185	- 1,3 %	1819	- 4,1 %
Haute-Savoie	495	364	1387	- 8,8 %	2098	- 9,1 %
Paris	2176	2176	10210	- 4,6 %	12973	- 6,4 %
Seine-Maritime	1193	902	3882	- 10,8 %	5526	- 12,0 %
Seine-et-Marne	887	686	3135	- 8,9 %	4886	- 9,3 %
Yvelines	1196	1120	3902	- 9,3 %	5672	- 6,7 %
Deux-Sèvres	343	165	982	- 5,3 %	1488	- 2,9 %
Somme	545	319	1494	- 7,5 %	2302	- 11,0 %
Tarn	339	219	913	- 6,0 %	1394	- 6,1 %
Tarn-et-Garonne	190	91	847	+ 0,7 %	1281	+ 4,7 %
Var	708	617	3805	- 1,6 %	5385	- 3,7 %
Vaucluse	427	331	1405	+ 2,8 %	2076	- 2,7 %
Vendée	483	219	1138	- 12,9 %	1736	- 13,6 %
Vienne	371	191	1155	- 9,2 %	1728	- 11,3 %
Haute-Vienne	356	223	1068	- 7,8 %	1623	- 6,8 %
Vosges	396	275	1047	- 6,4 %	1605	- 3,7 %
Yonne	311	142	946	- 7,3 %	1579	- 2,8 %
Belfort	132	103	509	+ 5,4 %	686	+ 10,6 %
Essonne	988	936	3153	- 5,0 %	4398	- 5,3 %
Hauts-de-Seine	1387	1387	3554	- 5,9 %	4615	- 6,7 %
Seine-Saint-Denis	1324	1324	3828	- 8,1 %	4982	- 9,4 %
Val-de-Marne	1194	1194	2980	- 11,9 %	4081	- 11,6 %
Val-d'Oise	921	876	2798	- 11,9 %	3872	- 13,0 %

II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1987 (suite)

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1987/1986	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1987	Tués/100 Accidents 1986
Lozère	17	20	0,0 %	117	9,9	10,2
Maine-et-Loire	108	118	+ 4,4 %	838	8,1	7,2
Manche	83	86	- 17,3 %	511	7,7	8,8
Marne	88	116	+ 12,6 %	593	6,7	5,3
Haute-Marne	47	51	+ 13,3 %	324	8,4	6,9
Mayenne	39	49	- 12,5 %	290	8,9	9,6
Meurthe-et-Moselle	92	113	- 15,0 %	716	5,4	5,8
Meuse	40	45	- 15,1 %	285	7,6	8,3
Morbihan	104	114	+ 2,7 %	573	10,5	9,6
Moselle	114	124	- 20,5 %	1084	5,4	6,0
Nièvre	65	88	+ 25,7 %	310	13,2	10,6
Nord	215	240	- 8,0 %	1580	4,5	4,6
Oise	127	151	- 7,9 %	836	9,5	9,0
Orne	61	68	- 23,6 %	310	11,1	12,6
Pas-de-Calais	181	201	- 16,9 %	1259	6,6	7,4
Puy-de-Dôme	124	140	+ 12,9 %	706	7,0	5,5
Pyrénées-Atlantiques	87	94	- 13,8 %	538	4,8	4,9
Hauts-Pyrénées	33	34	- 26,1 %	250	3,7	4,8
Pyrénées-Orientales	65	73	- 24,0 %	528	5,6	7,0
Bas-Rhin	128	145	+ 5,1 %	719	6,0	5,4
Haut-Rhin	88	103	+ 2,0 %	718	5,5	4,6
Rhône	179	201	- 3,4 %	2184	4,9	4,4
Haute-Saône	33	35	- 37,5 %	272	6,4	9,6
Saône-et-Loire	139	152	- 5,0 %	726	8,6	8,8
Sarthe	95	115	+ 29,2 %	529	8,6	6,1
Savoie	78	92	- 11,5 %	590	7,8	8,7
Haute-Savoie	99	107	- 9,3 %	849	7,7	7,8
Paris	82	88	- 2,2 %	975	0,9	0,8
Seine-Maritime	155	175	- 9,3 %	1254	4,5	4,4
Seine-et-Marne	204	241	+ 4,8 %	1075	7,7	6,7
Yvelines	144	167	- 5,1 %	792	4,3	4,1
Deux-Sèvres	57	70	- 6,7 %	406	7,1	7,2
Somme	93	106	- 31,6 %	535	7,1	9,6
Tarn	63	69	- 33,7 %	407	7,6	10,7
Tarn-et-Garonne	56	61	+ 29,8 %	333	7,2	5,6
Var	147	183	+ 14,4 %	1086	4,8	4,1
Vaucluse	105	116	- 22,1 %	520	8,3	10,9
Vendée	95	110	- 14,7 %	493	9,7	9,9
Vienne	77	84	- 4,5 %	407	7,3	6,9
Haute-Vienne	70	79	+ 27,4 %	373	7,4	5,4
Vosges	88	101	- 1,9 %	536	9,6	9,2
Yonne	77	95	- 15,2 %	573	10,0	11,0
Belfort	14	15	- 25,0 %	116	2,9	4,1
Essonne	111	123	- 16,3 %	665	3,9	4,4
Hauts-de-Seine	62	63	- 18,2 %	538	1,8	2,0
Seine-Saint-Denis	65	67	- 26,4 %	396	1,8	2,2
Val-de-Marne	71	74	- 18,7 %	643	2,5	2,7
Val-d'Oise	85	92	- 20,7 %	492	3,3	3,7

EVOLUTION DES ACCIDENTS EN 1987 PAR RAPPORT A 1986

MOYENNE NATIONALE : - 7,4 %

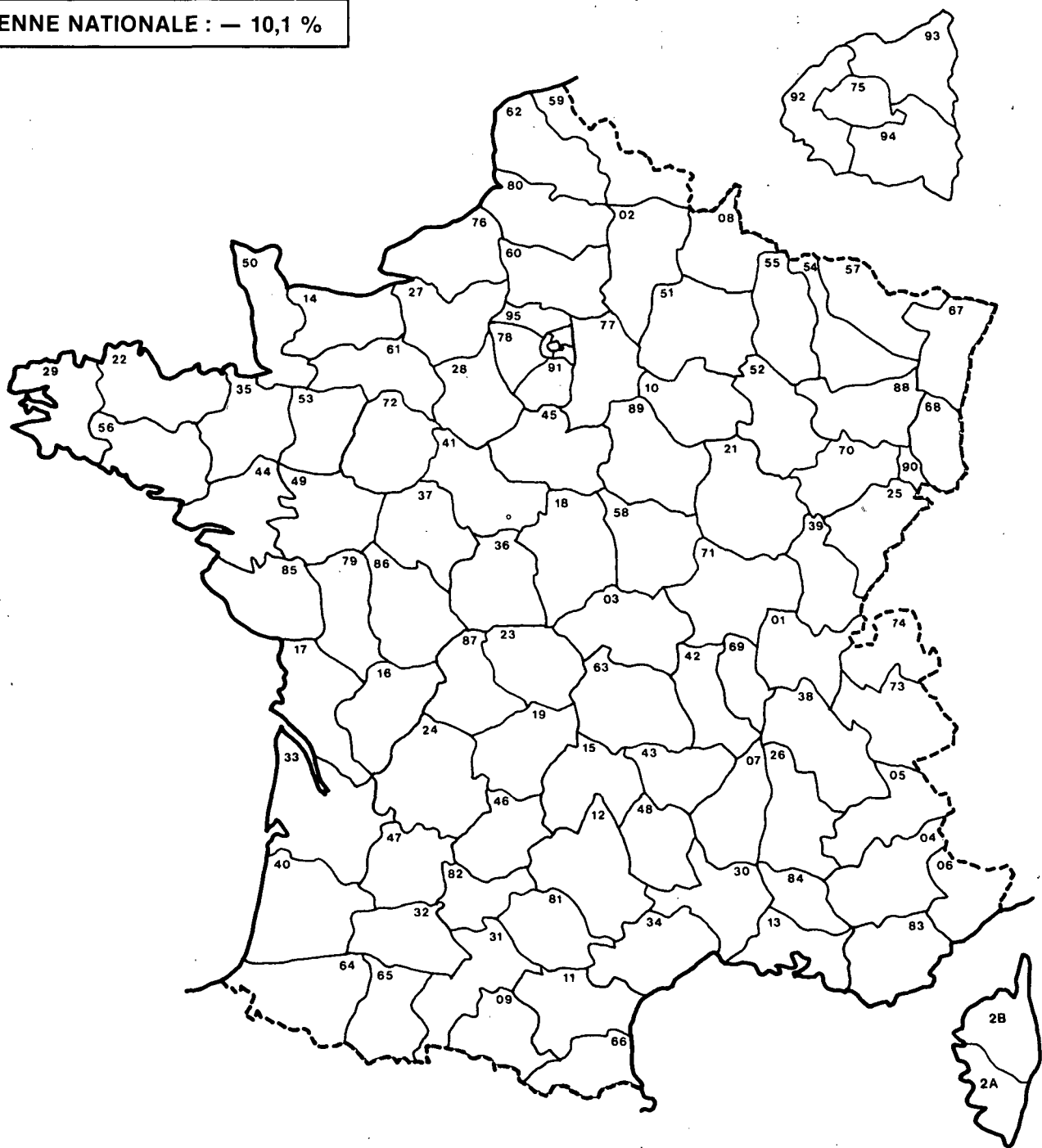


Par rapport à la moyenne nationale
les départements ont évolué

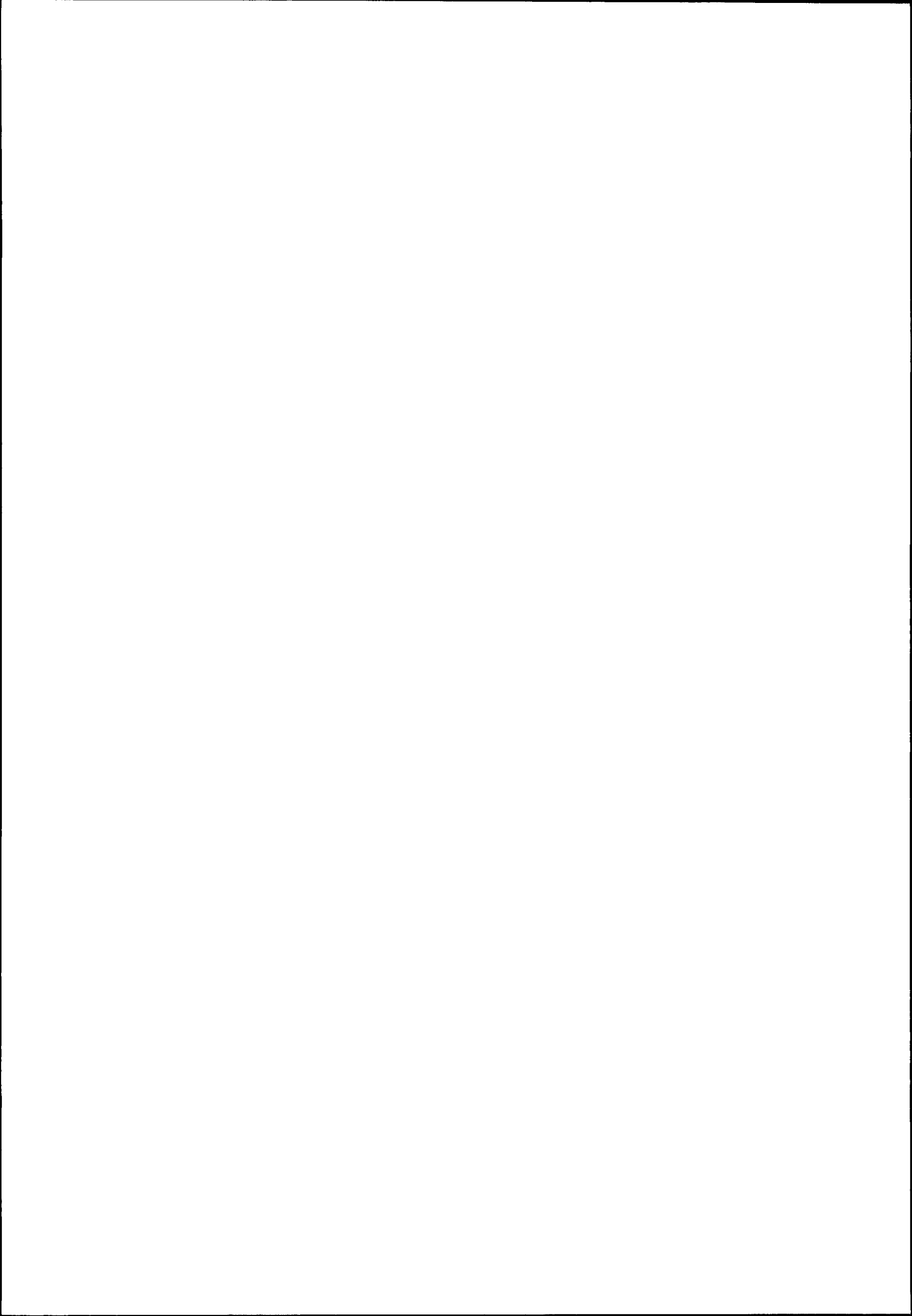
	nombre
☐ très favorablement : de - 11 à - 22 %	19
☐ favorablement : de - 8 à - 11 %	19
☐ de la même façon : de - 6 à - 8 %	17
☐ défavorablement : de - 3 à - 6 %	22
☐ très défavorablement : de - 3 à + 14 %	19

EVOLUTION DES TUES EN 1987 PAR RAPPORT A 1986

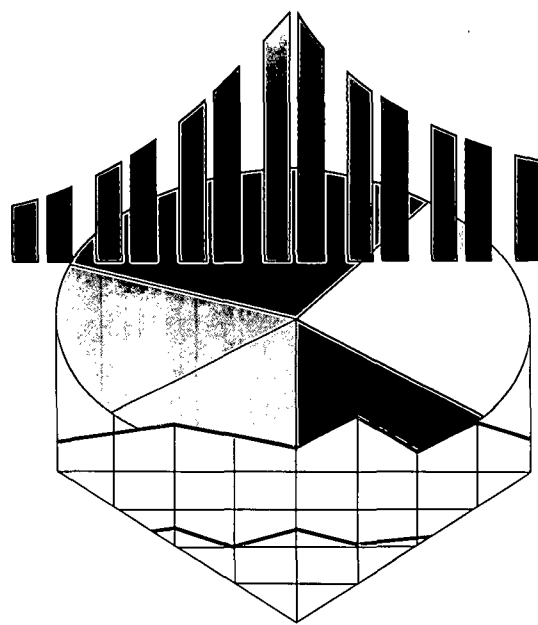
MOYENNE NATIONALE : - 10,1 %



Par rapport à la moyenne nationale les départements ont évolué		nombre
<input type="checkbox"/>	très favorablement : de - 23 à - 57 %	18
<input type="checkbox"/>	favorablement : de - 15 à - 23 %	20
<input type="checkbox"/>	de la même façon : de - 6 à - 15 %	20
<input type="checkbox"/>	défavorablement : de 0 à - 6 %	18
<input type="checkbox"/>	très défavorablement : de 0 à + 30 %	20



TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

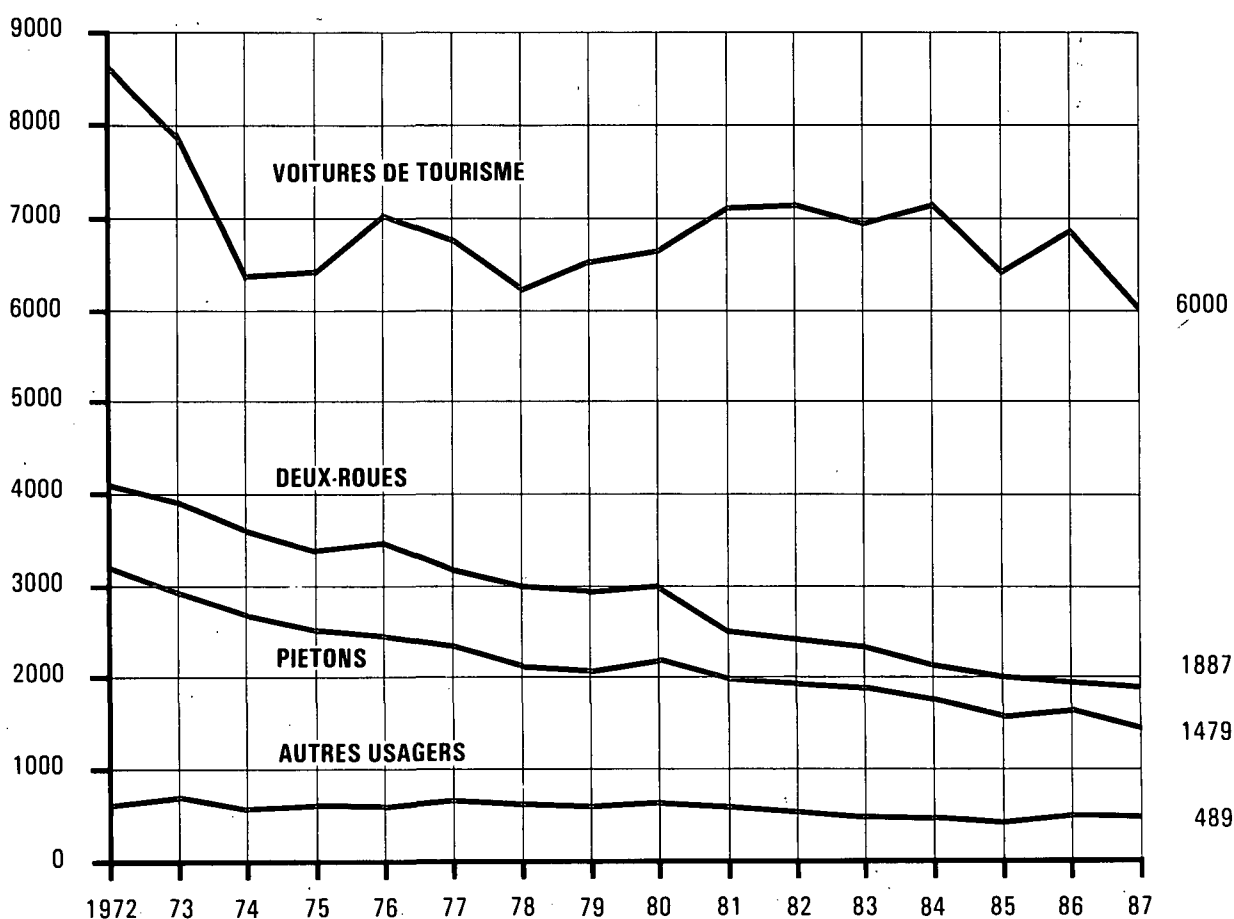


III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX

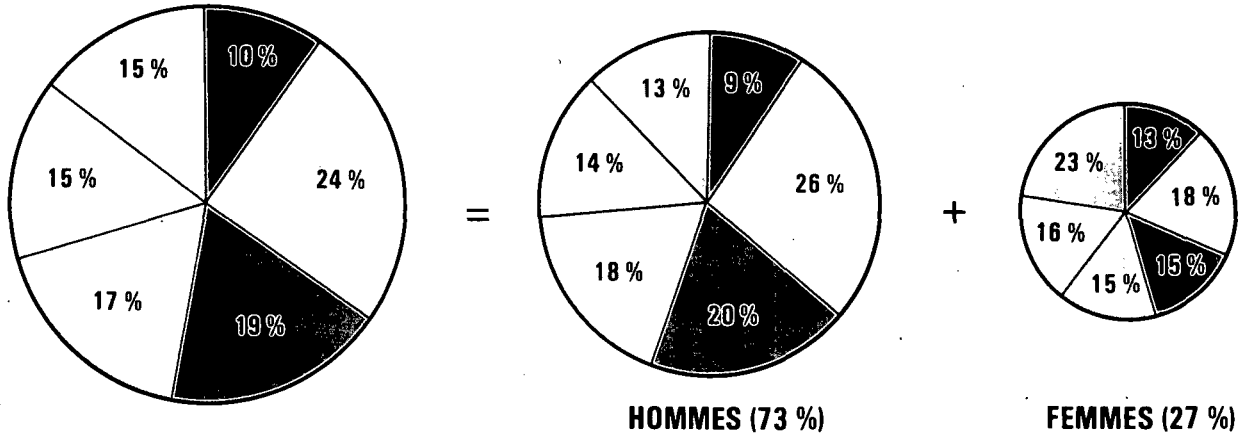
III.1.1. VICTIMES SELON LA CATEGORIE D'IMPLIQUES

	Véhicules	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Tués/100 Véhicules 1987	Tués/100 Véhicules 1986
Piétons	31067	1479	8791	20465	4,8	5,0
Bicyclettes	9572	419	2442	6106	4,4	4,2
Cyclomoteurs	29221	675	7305	20390	2,3	2,2
Motocyclettes	18911	793	5384	13615	4,2	4,2
Voitures de tourisme	218469	6000	31841	112392	2,7	2,9
Camionnettes	7473	174	988	2815	2,3	2,3
Poids lourds	11557	177	678	1965	1,5	1,8
Transports en commun	2449	9	148	1175	0,4	0,5
Tracteurs agricoles	1212	67	92	164	5,5	5,1
Autres véhicules	1610	62	233	649	3,9	3,6
Total	331541	9855	57902	179736	3,0	3,1

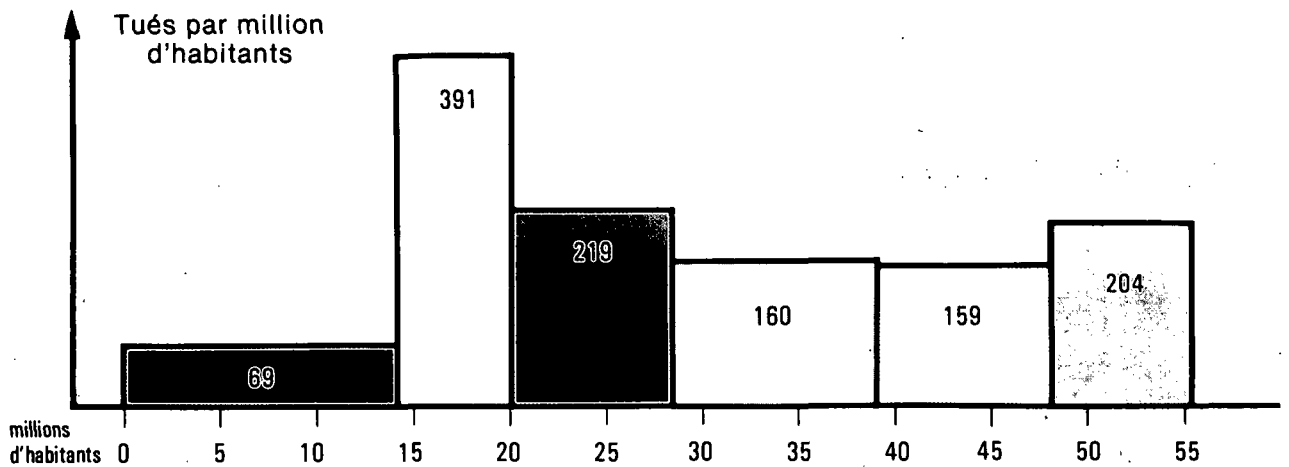
III.1.2. EVOLUTION DU NOMBRE DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS



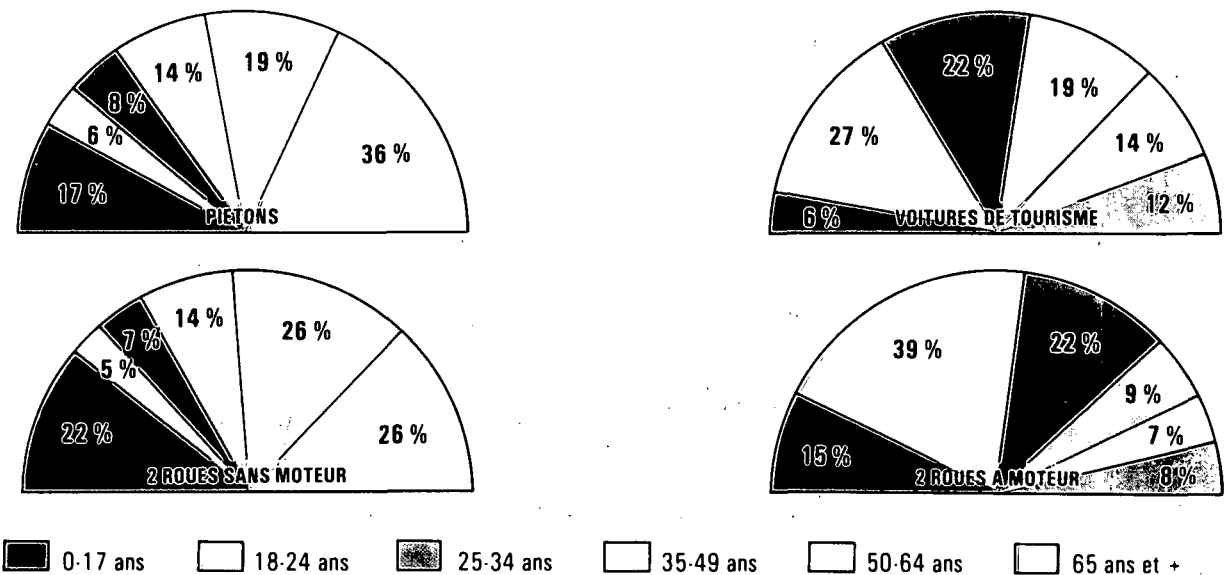
III.1.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



III.1.4. TAUX DE MORTALITE PAR TRANCHE D'AGE PAR RAPPORT A LA POPULATION INSEE (au 1-1-87)



III.1.5. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



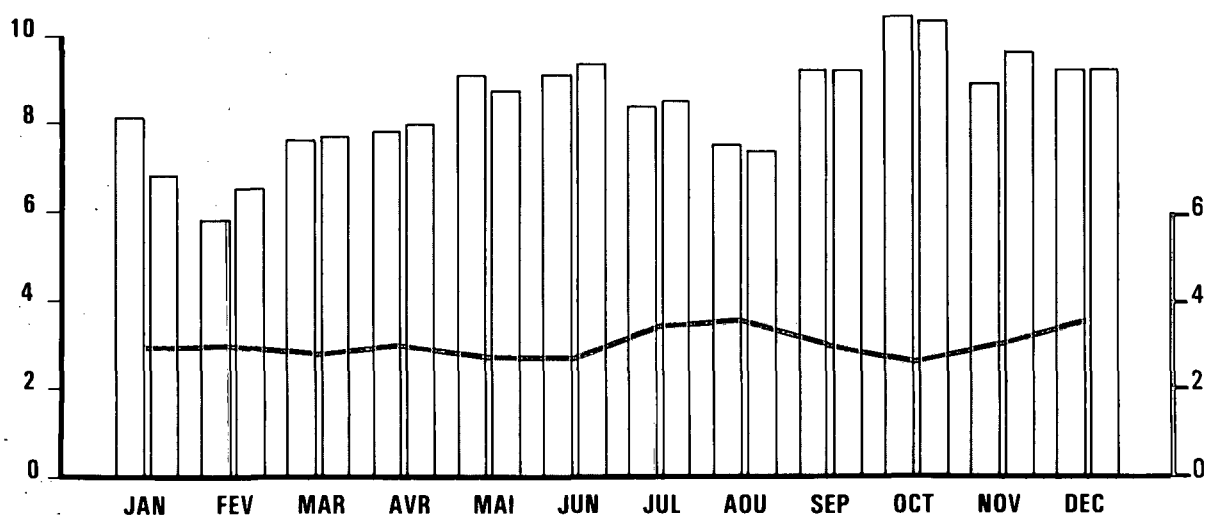
III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION

III.2.1. ACCIDENTS 1986 1987 Tués/100 accidents en 1987

Répartition selon :

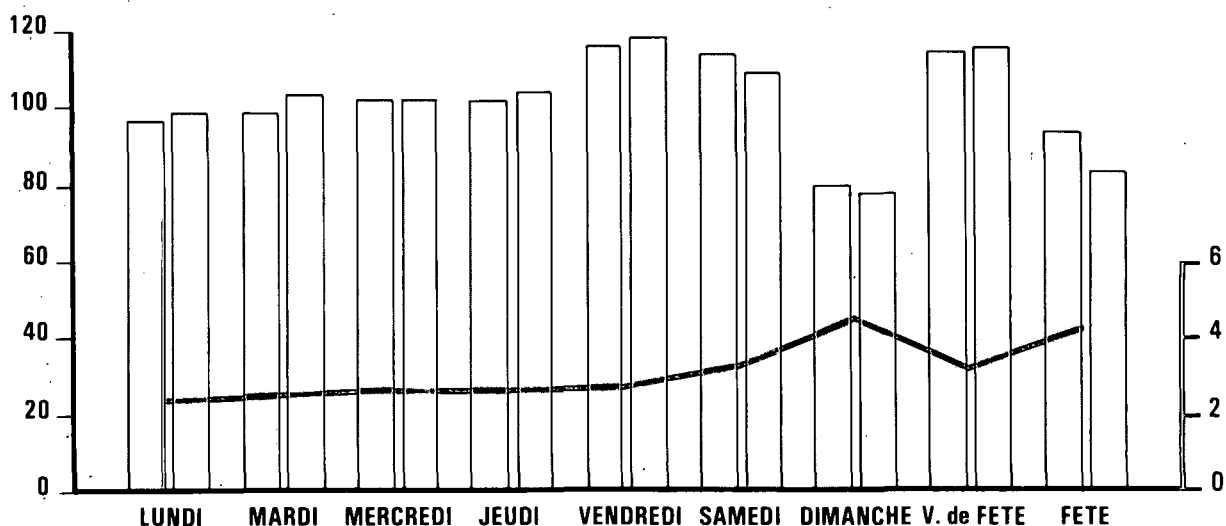
— LE MOIS

Proportion d'accidents en %
(100 % : accidents de l'année)



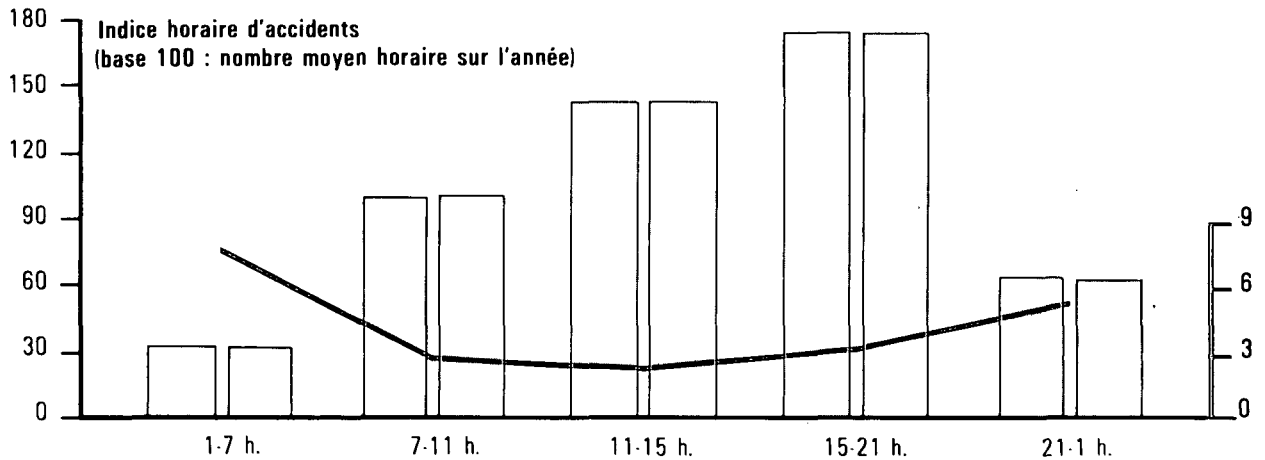
— LE JOUR

Indice journalier d'accidents
(base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

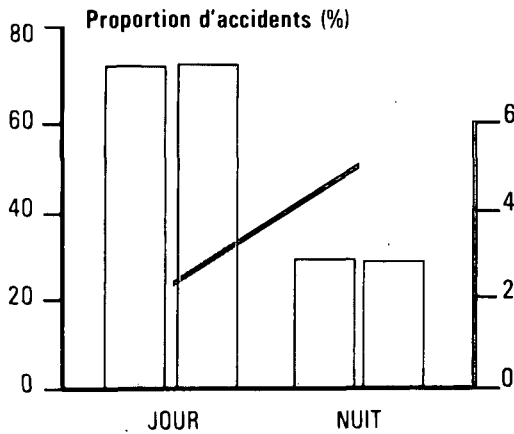


Répartition selon :

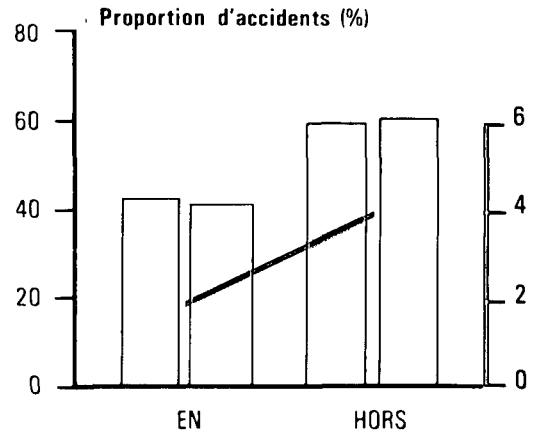
— LA TRANCHE HORAIRE



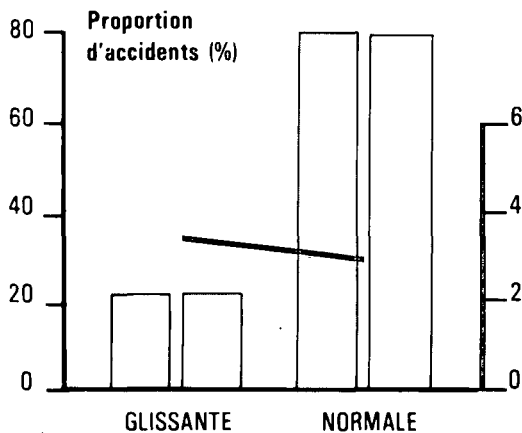
— LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



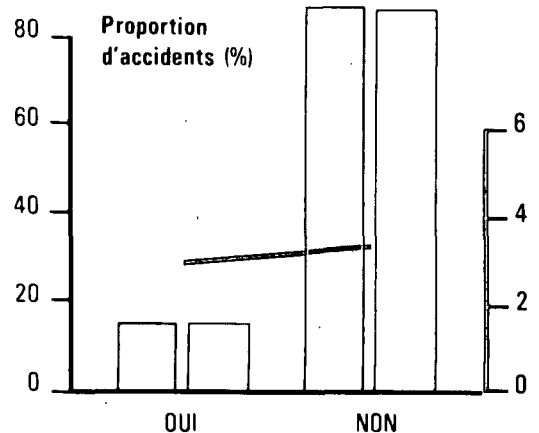
— LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



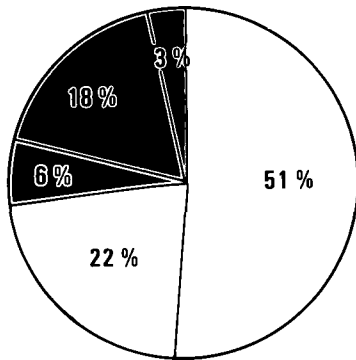
— L'ETAT DE LA SURFACE



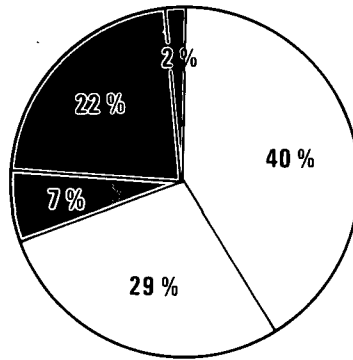
— LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



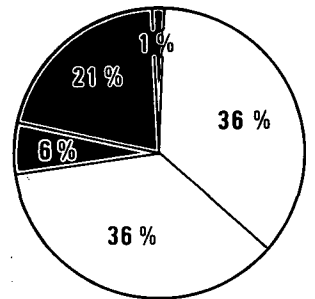
III.2.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



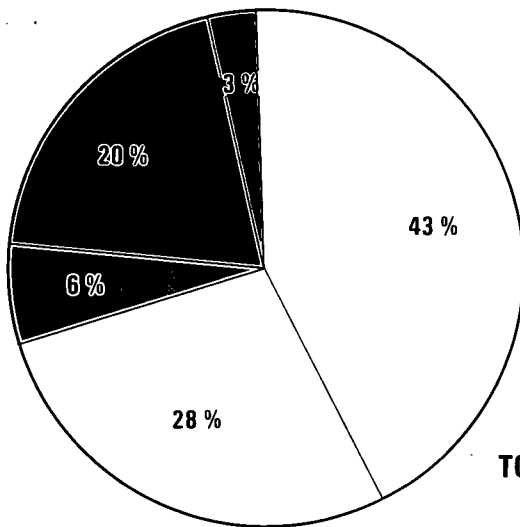
< 5 000 hab.



5 000 à 50 000 hab.



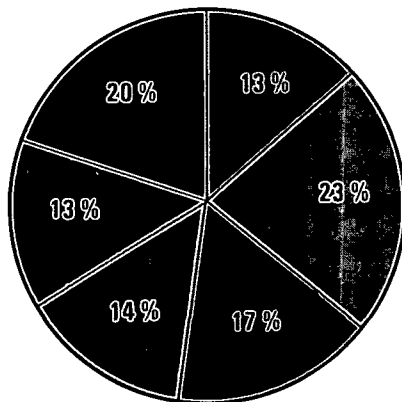
> 50 000 hab.



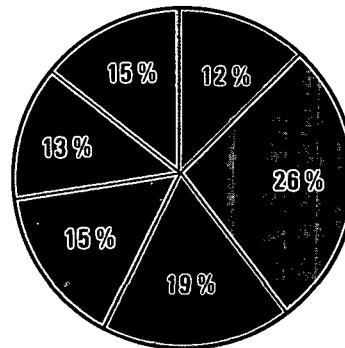
TOTAL EN AGGLOMERATION

- VOITURES DE TOURISME
- PIETONS
- 2 ROUES SANS MOTEUR
- 2 ROUES A MOTEUR
- AUTRES

III.2.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE

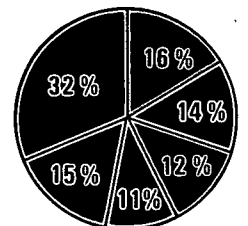


=



HOMMES (71 %)

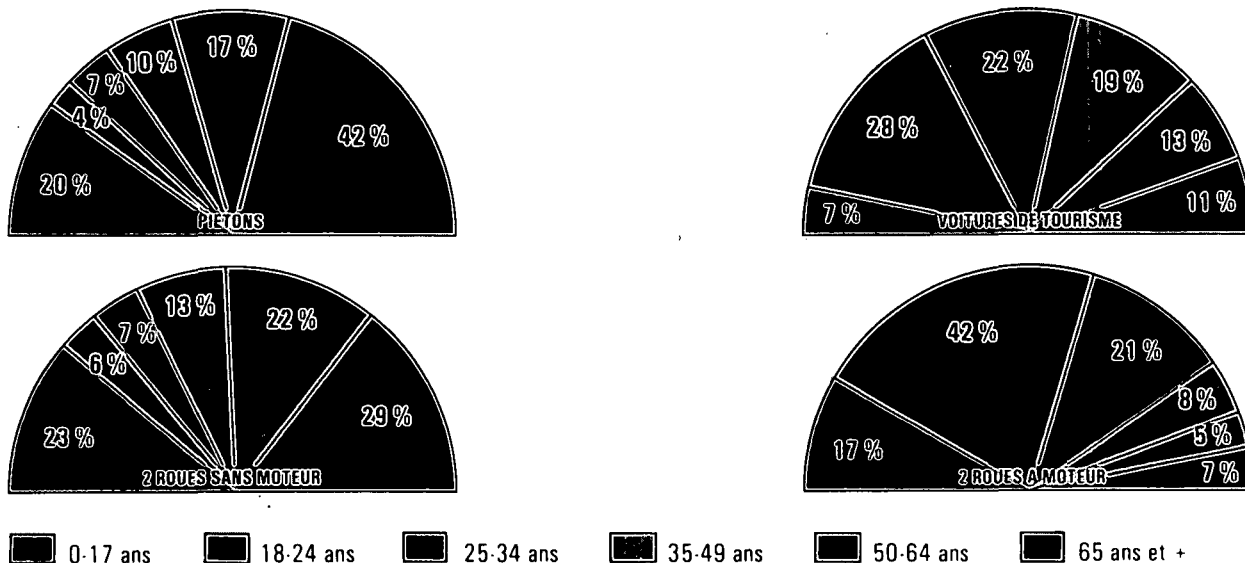
+



FEMMES (29 %)

- 0-17 ans
- 18-24 ans
- 25-34 ans
- 35-49 ans
- 50-64 ans
- 65 ans et +

III.2.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



III.2.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1987	Tués 1987	Blessés 1987	Répartition accidents en 1987	Répartition accidents en 1986	Tués/100 accidents 1987	Tués/100 accidents 1986
1 véhicule avec piéton(s)		26423	967	27838	21,4 %	21,0 %	3,7	3,9
1 véhicule sans piéton		14234	976	18580	11,5 %	11,7 %	6,9	7,0
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	18036	560	27357	14,6 %	15,0 %	3,1	3,5
	• Par le côté	43028	734	57854	34,8 %	34,4 %	1,7	1,7
	• Par l'arrière	12614	189	16412	10,2 %	10,6 %	1,5	1,4
	• En chaîne	2746	50	4602	2,2 %	2,3 %	1,8	1,5
Autres accidents		6463	166	8378	5,2 %	4,8 %	2,6	2,6

III.2.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

	Accidents 1987	Tués 1987	Blessés 1987	Répartition accidents en 1987	Répartition accidents en 1986	Tués/100 accidents 1987	Tués/100 accidents 1986
Agglomérations < 5 000 hab. :							
Routes Nationales et Express	4170	442	6146	21,0 %	20,7 %	10,6	10,5
Chemins Départementaux	11040	802	15327	55,7 %	56,2 %	7,3	7,3
Autres voies	4606	166	5819	23,2 %	23,1 %	3,6	3,7
Agglomérations ≥ 5 000 hab. :							
Routes Nationales et Express	15720	554	21846	15,2 %	15,6 %	3,5	3,8
Chemins Départementaux	17303	527	22986	16,7 %	16,5 %	3,0	3,5
Autres voies	70705	1151	88897	68,2 %	68,0 %	1,6	1,7

III.3. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

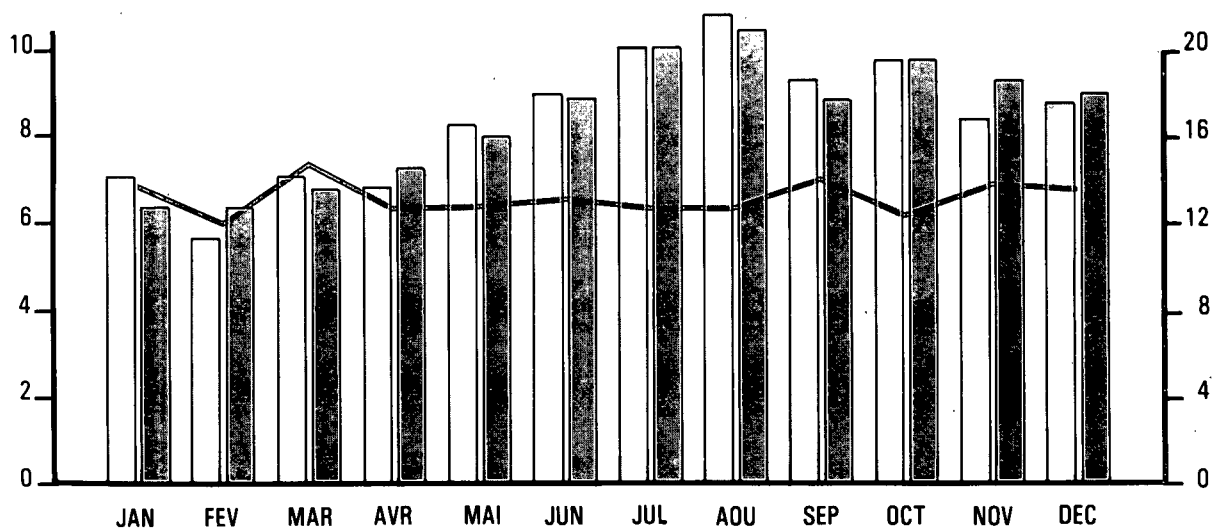
III.3.1. ACCIDENTS 1986 1987

Tués/100 accidents en 1987

Répartition selon :

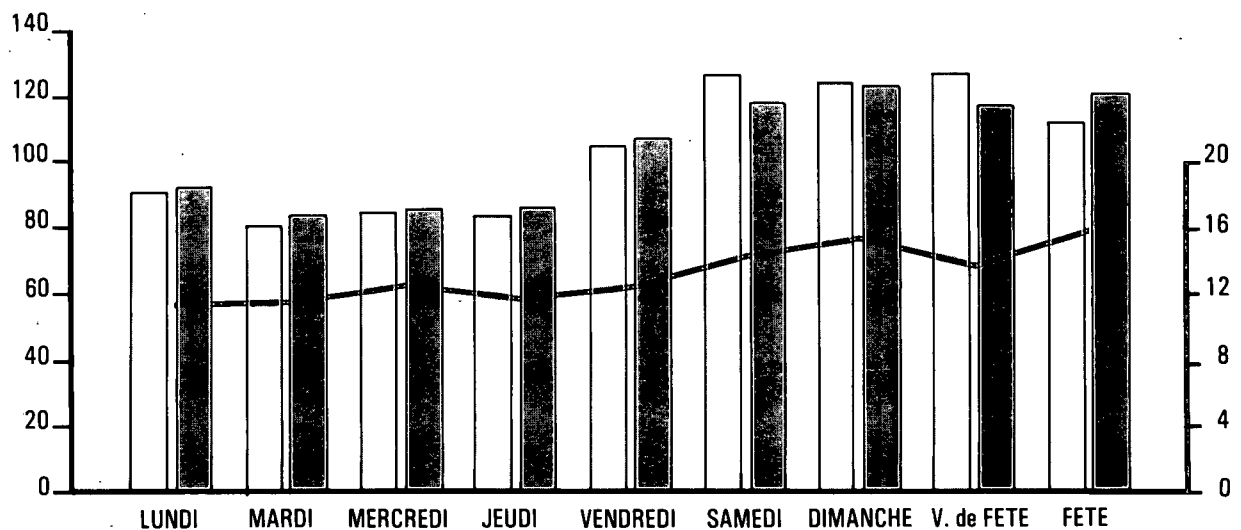
— LE MOIS

Proportion d'accidents en %
(100 % : accidents de l'année)



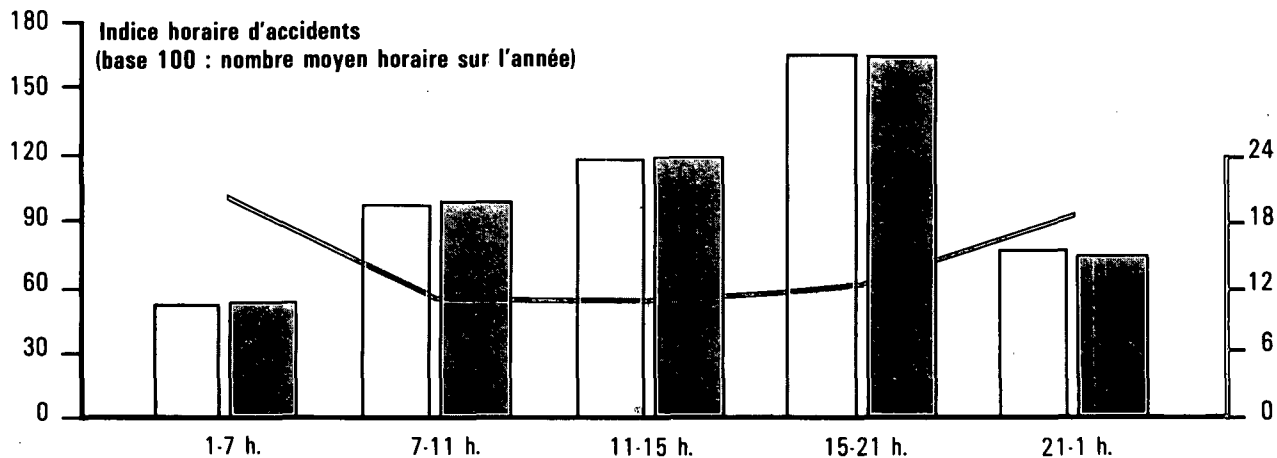
— LE JOUR

Indice journalier d'accidents
(base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

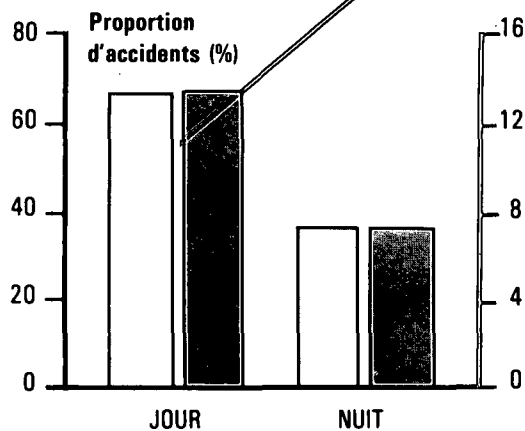


Répartition selon :

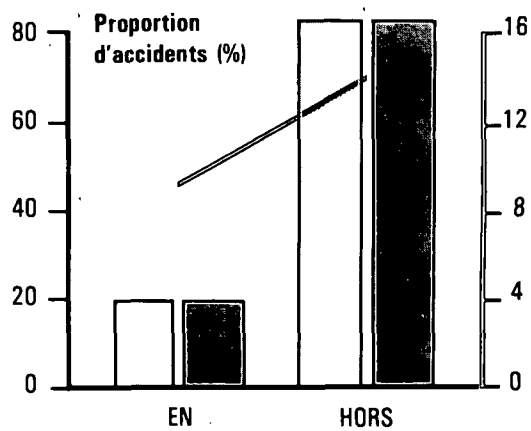
— LA TRANCHE HORAIRE



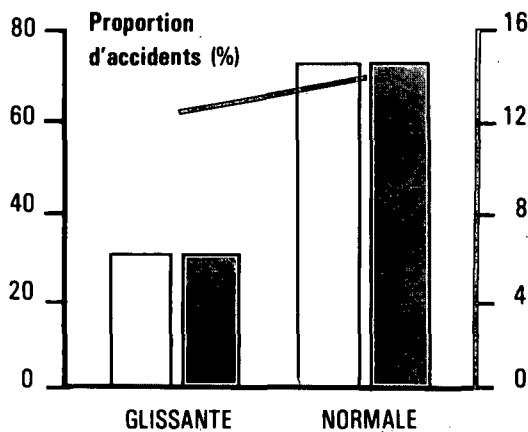
— LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



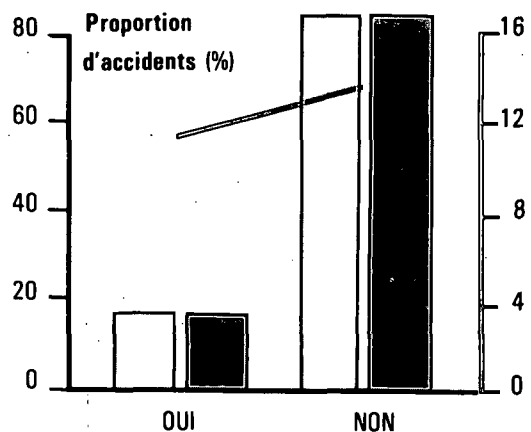
— LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



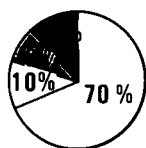
— L'ETAT DE LA SURFACE



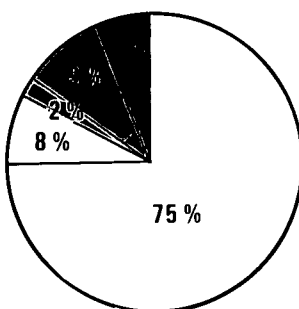
— LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



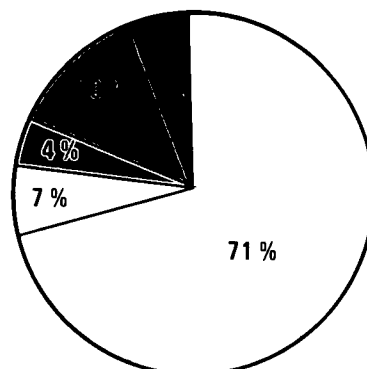
III.3.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



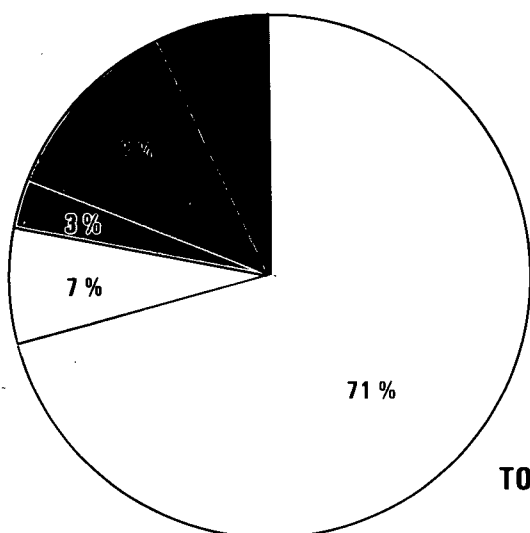
AUTOROUTES
ET BRETELLES



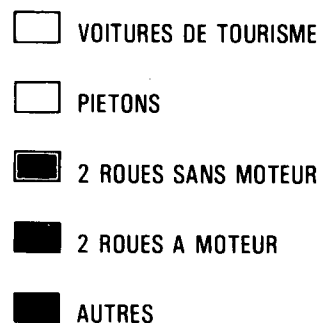
ROUTES NATIONALES
ET ROUTES EXPRESS



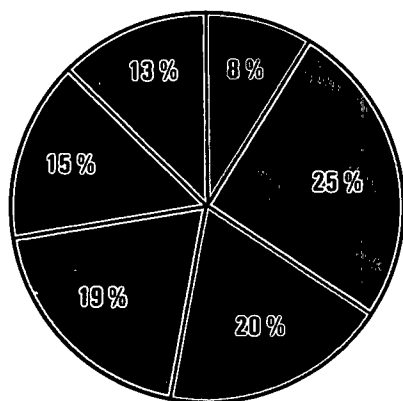
CHEMINS
DEPARTEMENTAUX



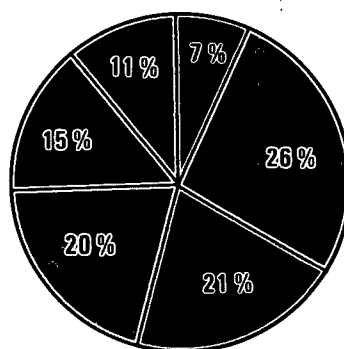
TOTAL HORS AGGLOMERATION



III.3.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE

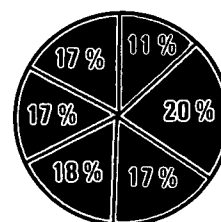


=



HOMMES (74 %)

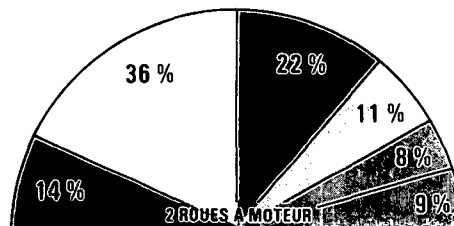
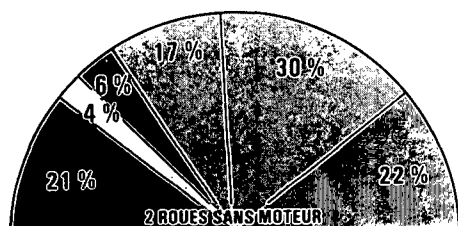
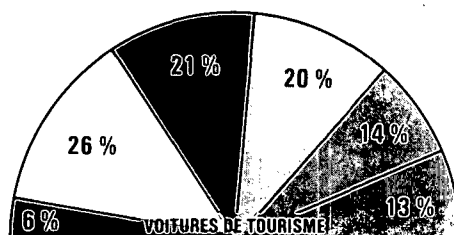
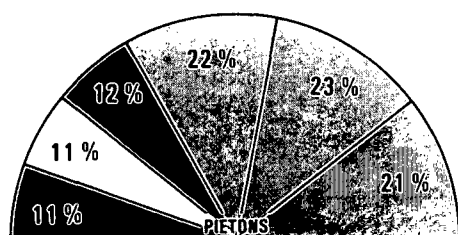
+



FEMMES (26 %)



III.3.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



0-17 ans
 18-24 ans
 25-34 ans
 35-49 ans
 50-64 ans
 65 ans et +

III.3.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1987	Tués 1987	Blessés 1987	Répartition accidents en 1987	Répartition accidents en 1986	Tués/100 accidents 1987	Tués/100 accidents 1986
1 véhicule avec piéton(s)		1629	397	1498	3,4 %	3,4 %	24,4	24,3
1 véhicule sans piéton		17044	2263	23911	35,9 %	37,4 %	13,3	13,9
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	9046	1629	18041	19,1 %	18,5 %	18,0	18,6
	• Par le côté	11212	1160	18810	23,6 %	22,9 %	10,3	10,1
	• Par l'arrière	5191	367	7931	10,9 %	11,0 %	7,1	7,8
	• En chaîne	1789	170	3996	3,8 %	3,7 %	9,5	7,1
Autres accidents		1539	227	2430	3,2 %	3,0 %	14,7	12,3

III.3.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE PROFIL EN TRAVERS

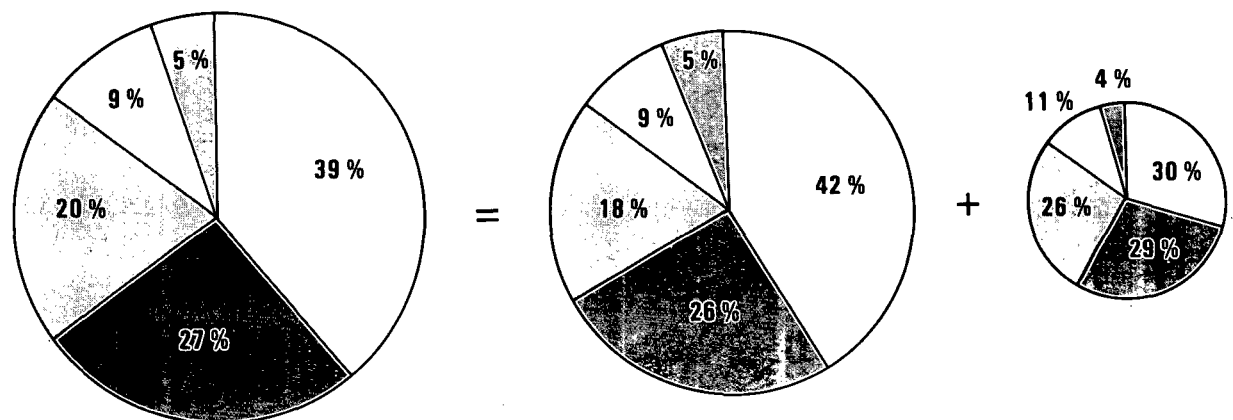
	Accidents 1987	Tués 1987	Blessés 1987	Répartition accidents en 1987	Répartition accidents en 1986	Tués/100 accidents 1987	Tués/100 accidents 1986
Chaussée unique :							
2 voies < 5 m.	5475	480	8209	11,6 %	12,2 %	8,8	9,7
2 voies 5 ≤ et < 7 m.	16582	2052	26604	35,1 %	35,6 %	12,4	12,9
2 voies ≥ 7 m.	15769	2417	25785	33,4 %	32,6 %	15,3	15,1
3 voies < 10,5 m.	918	160	1542	1,9 %	1,9 %	17,4	16,2
3 voies ≥ 10,5 m.	1726	299	2954	3,7 %	3,5 %	17,3	18,3
4 voies et plus	778	111	1270	1,6 %	1,9 %	14,3	13,5
Chaussées séparées	5979	668	9930	12,7 %	12,3 %	11,2	11,5

III.3.7. ACCIDENTS A UN VEHICULE SANS PIETON

— CONTRE OBSTACLES FIXES

	Accidents 1987	Tués 1987	Blessés 1987	Répartition accidents en 1987	Répartition accidents en 1986	Tués/100 accidents 1987	Tués/100 accidents 1986
Maçonneries	1323	208	1862	11,4 %	11,5 %	15,7	16,0
Glissières	1146	112	1508	9,9 %	9,3 %	9,8	10,8
Bordures	612	69	864	5,3 %	5,0 %	11,3	14,7
Arbres	3323	776	4498	28,6 %	28,8 %	23,4	24,6
Poteaux EDF-PTT	1063	151	1503	9,1 %	10,0 %	14,2	15,2
Autres poteaux + signalisation	673	69	947	5,8 %	5,8 %	10,3	11,8
Autres obstacles fixes	3469	366	5015	29,9 %	29,6 %	10,6	10,2
Total obstacles fixes	11609	1751	16197	100,0 %	100,0 %	15,1	15,9

— SELON L'AGE ET LE SEXE DU CONDUCTEUR (voitures de tourisme)



HOMMES (77 %)

FEMMES (23 %)

<25 ans
 25-34 ans
 35-49 ans
 50-64 ans
 65 ans et +