



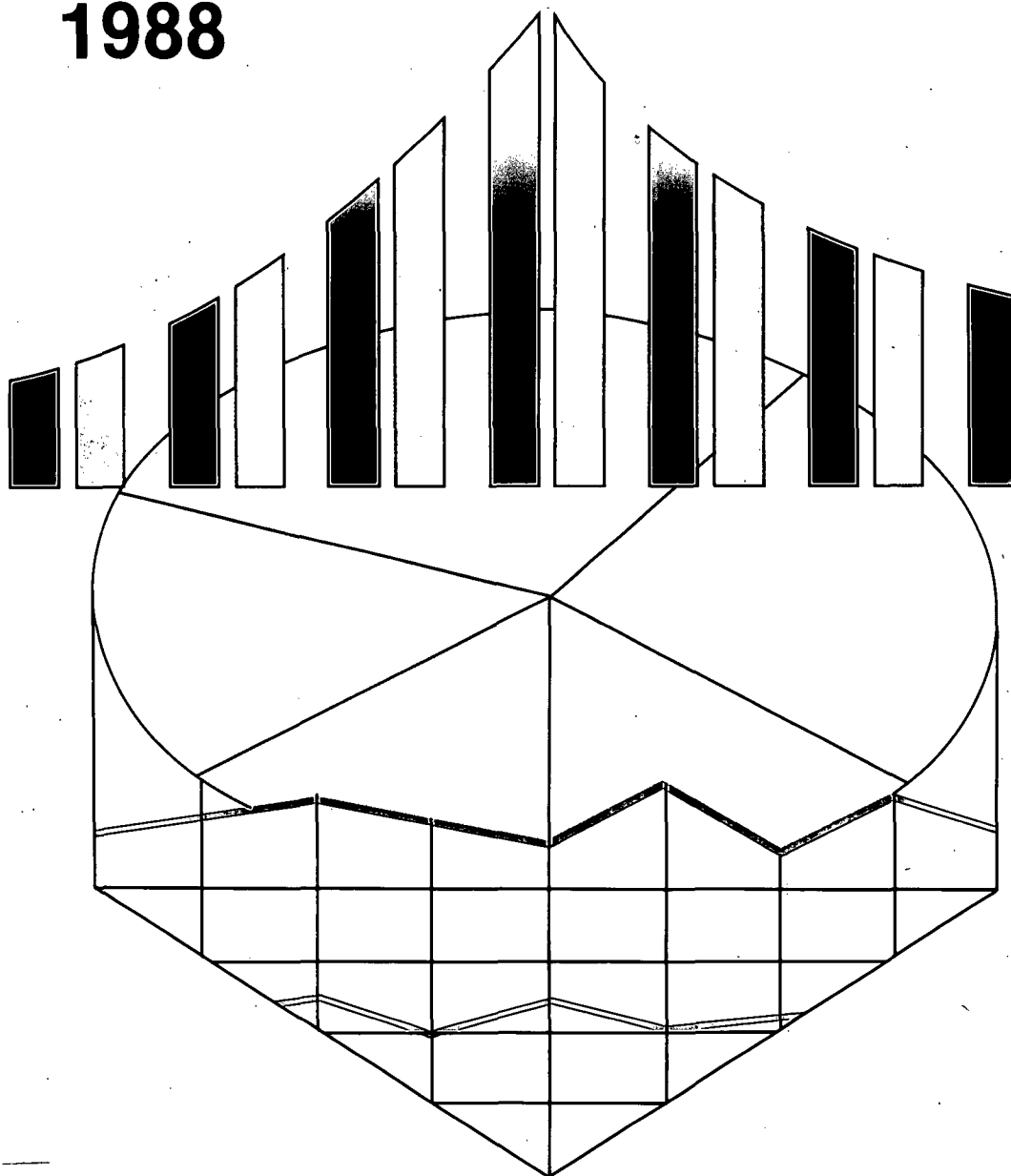
# Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer

DIRECTION DES ROUTES

DIRECTION DE LA SECURITE ET  
DE LA CIRCULATION ROUTIERES

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

### 1988



CDAT  
4780





# **ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE**

## **1988**

**DOCUMENT STATISTIQUE**

**JUIN 1989**

Document réalisé et diffusé par le

Centre de la Sécurité et des Techniques Routières du  
SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES  
46, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX - FRANCE  
Tél. : (1) 42.31.31.31 - Télex : 260763 SETRA BAGNX

# SOMMAIRE

DEFINITIONS - AVERTISSEMENT	3
COMMENTAIRES	4
<b>I. GENERALITES</b>	
I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1988	6
I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1988	7
I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION	8
I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION	9
<b>II. RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX</b>	
II.1. REGIONS	12
II.2. DEPARTEMENTS	14
<b>III. TYPOLOGIE DES ACCIDENTS</b>	
III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX	22
III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION	24
III.3. RESEAUX HORS AGGLOMERATION	28

Si vous ne trouvez pas dans ce document les renseignements dont vous avez besoin, transmettez votre demande au SETRA-CSTR :

- si possible par écrit : B.P. 100 - 92223 BAGNEUX CEDEX
- par téléphone : (1) 42.31.33.69 ou 42.31.33.80
- sur minitel : 3616 - SETRA - Messagerie (mot-clé : MES)  
3616 - SETRA - Données accidents (mot-clé : ACC)

# DÉFINITIONS

Un **Accident Corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule (y compris animaux montés).

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers.

Parmi les usagers impliqués, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucuns soins médicaux ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés on distingue

- les **blessés graves** dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** dont l'état nécessite 0 à 6 jours d'hospitalisation.

N.B. : Ces définitions varient d'un pays à l'autre : il convient d'en tenir compte lors des comparaisons internationales.

## RÉSEAUX EN AGGLOMÉRATION ET HORS AGGLOMÉRATION

On entend par **réseaux en agglomération** l'ensemble de réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) quelle que soit sa taille.

# AVERTISSEMENT

## SOURCE D'INFORMATION

La **source unique** des données contenues dans le présent document est le **fichier informatique national** constitué mensuellement par le SETRA à partir des informations fournies par la Police Nationale et la Gendarmerie Nationale, chacune pour ce qui la concerne.

A cet égard, il faut noter que :

- certaines séries statistiques ont été établies dans le passé à partir d'autres sources d'information. Les écarts restent modérés mais il est plus prudent de faire des comparaisons dans le temps à partir de la source informatique quand elle existe ;
- le fichier national est un fichier **brut**, notamment pour ce qui concerne la localisation précise des accidents ; ceci ne constitue pas une gêne importante vis-à-vis de statistiques globales.

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS

Le présent document est principalement conçu à partir des **indicateurs** de sécurité les plus **pertinents** obtenus à partir des données les plus **fiables**. En particulier, les données relatives aux impliqués et indemnes, trop lacunaires, n'ont pas été retenues.

Par ailleurs, ce document ne comporte que des données relatives aux **accidents corporels** et à leurs conséquences. Les données de **circulation** (indispensables pour expliquer les phénomènes) ne sont pas encore disponibles et donneront lieu à d'autres publications.

## PRESENTATION DE LA BROCHURE

La présente brochure s'inscrit en marge de la série des documents statistiques traditionnels et dont la vocation est de lister les données annuelles relatives aux accidents corporels de la circulation routière.

**Elle ne remplace donc pas**, notamment, le "**document de travail**", beaucoup plus exhaustif, qui fait l'objet d'une publication restreinte parallèle.

Elle a pour objectif de diffuser largement, et sous une forme très illustrée, les principaux résultats de l'année, ainsi que les tendances — notamment qualitatives — qui s'en dégagent.

Elle vise donc surtout un public non-technicien : décideurs, maîtres d'œuvres, médias.

# COMMENTAIRES

L'année 1988 se caractérise par **une augmentation importante du nombre de tués** par rapport à l'année précédente.

Cette augmentation du nombre des tués (+ 693, soit + 7,0 %) est plus marquée hors agglomération (+ 477, soit + 7,7 %) qu'en agglomération (+ 216, soit + 5,9 %).

En-agglomération, l'augmentation relative la plus importante est enregistrée pour les villes de 20 000 à 50 000 habitants.

Hors agglomération, les 5/6 de l'augmentation sont imputables aux chemins départementaux.

On peut noter :

- que **le nombre de tués a augmenté pour toutes les catégories d'usagers sauf les cyclistes**, avec notamment + 437 tués (soit + 7,3 %) usagers de véhicules de tourisme ;
- qu'une part importante de cette augmentation (+ 295 tués, soit + 9,1 %) est imputable aux accidents impliquant un seul véhicule sans piéton.

Parallèlement, **le nombre des accidents corporels** qui diminuait constamment depuis 1979, **a augmenté en 1988** (+ 4983, soit + 2,9 %).

Cette hausse est observée à la fois en agglomération (+ 3179, soit + 2,5 %) et hors agglomération (+ 1714, soit + 3,6 %).

**La gravité** moyenne des accidents corporels exprimée en nombre de tués pour 100 accidents **enregistre une augmentation globale de 4,1 %** (+ 3,3 % en agglomération et + 3,9 % hors agglomération).

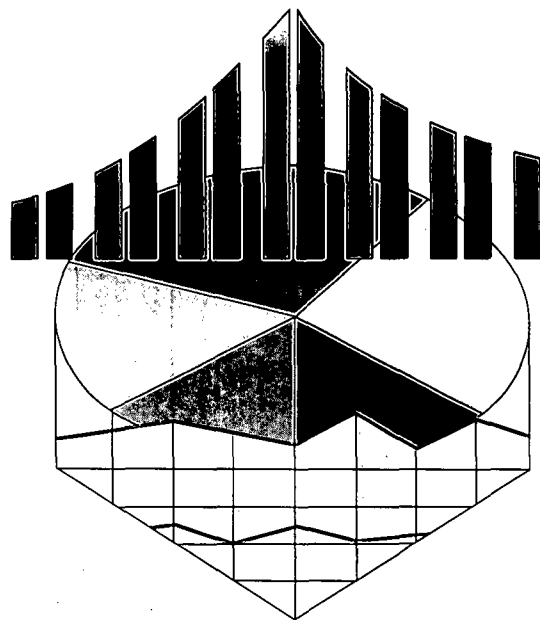
Un examen plus détaillé du bilan de l'insécurité routière montre que **l'année 1988** peut être décomposée en **2 périodes très contrastées** :

- **de janvier à juillet**, l'augmentation du nombre d'accidents a été de 10,8 % et celle du nombre de tués de 16,2 % par rapport aux sept premiers mois de 1987 ;
- **d'août à septembre**, le nombre d'accidents a diminué de 6,6 % et le nombre de tués de 3,3 % par rapport à la même période de 1987.

La volonté du Gouvernement de combattre l'insécurité routière a permis à partir du mois d'août d'inverser l'évolution défavorable ; la tendance à la hausse massive s'est arrêtée net, mais les améliorations importantes n'ont pu compenser la dérive initiale.

Enfin, il convient de souligner que l'année 1988 a vu la **croissance du trafic** se poursuivre à un **rythme élevé** : + 3,8 % sur les routes nationales et + 8,7 % sur les autoroutes, par rapport à l'année précédente. L'augmentation du trafic sur l'ensemble du réseau national est de 5,9 %.

# GENERALITES

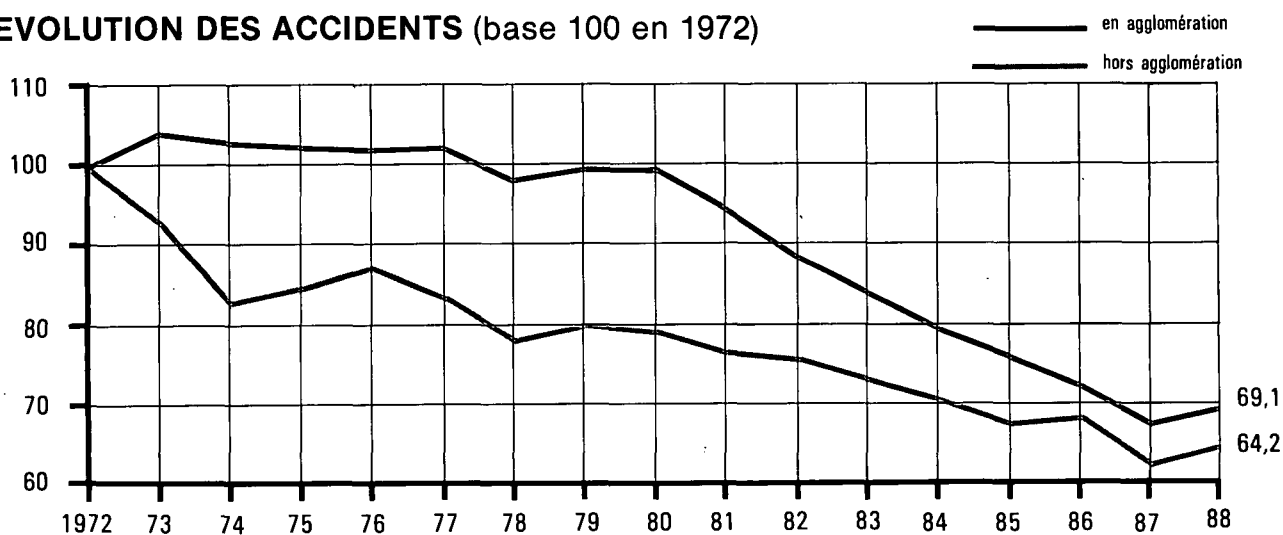


# I.1. ACCIDENTS ET VICTIMES DE 1972 A 1988

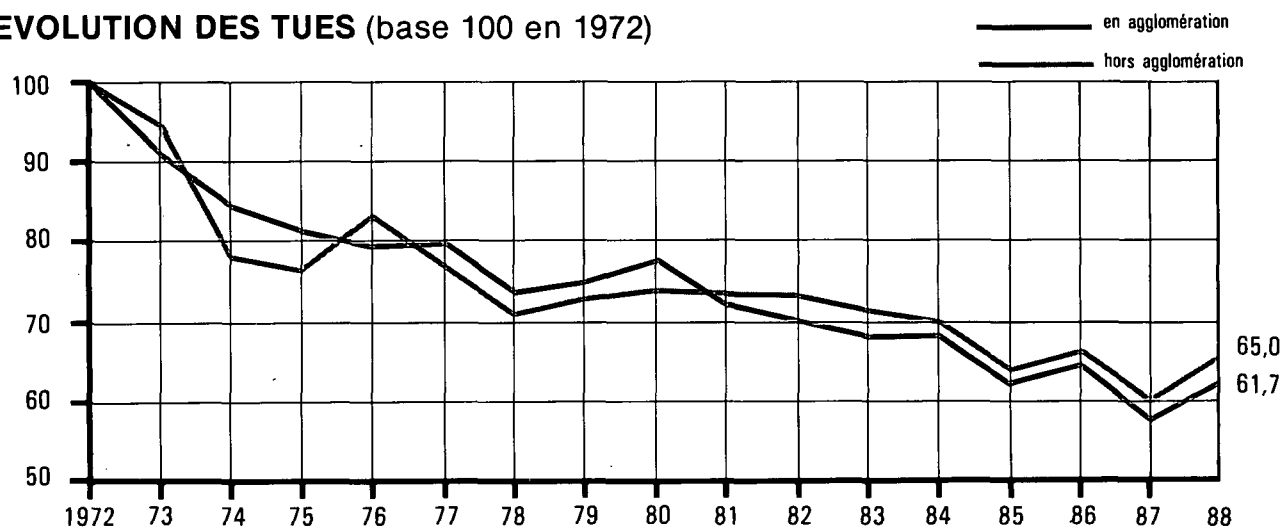
Années	Accidents	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes	Tués/100 accidents
1972	259954	16545	107445	280918	404908	6,36
1973	261212	15469	99792	266518	381779	5,92
1974	251377	13327	92023	252297	357647	5,30
1975	251186	12996	92725	253001	358722	5,17
1976	253308	13577	91539	256206	361322	5,36
1977	250158	12961	92246	253854	359061	5,18
1978	238815	11957	86927	240813	339697	5,01
1979	242975	12197	90006	245898	348101	5,02
1980	242449	12510	88607	247211	348328	5,16
1981	232269	12190	88677	237174	338041	5,25
1982	220586	12030	80023	230697	322750	5,45
1983	209715	11677	75833	218530	306040	5,57
1984	199454	11525	71063	211422	294010	5,78
1985	191096	10447	66911	203834	281192	5,47
1986	184626	10961	63500	195515	269976	5,94
1987	170994	9855	57902	179736	247493	5,76
1988	175887	10548	58172	185870	254590	6,00

Sources : Fichiers informatiques - Estimation en 1981 (fichier incomplet)

## EVOLUTION DES ACCIDENTS (base 100 en 1972)



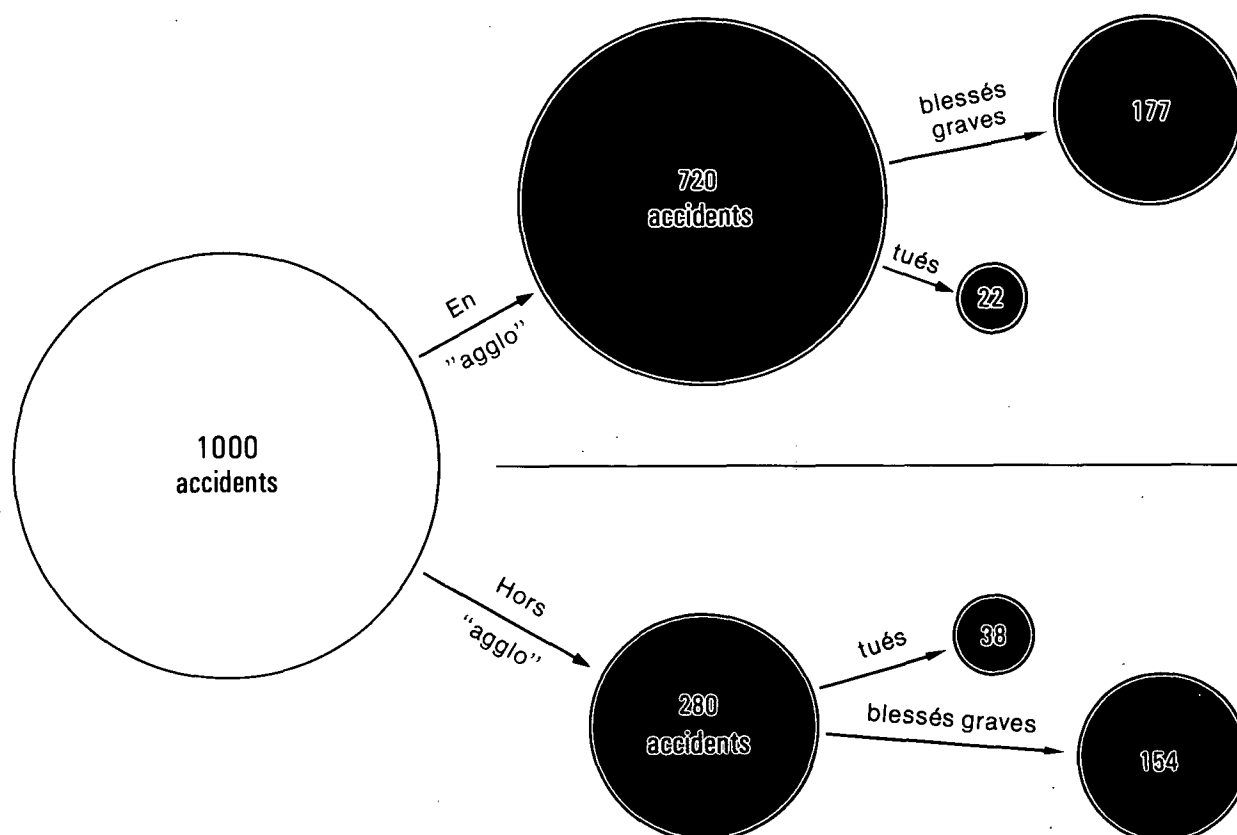
## EVOLUTION DES TUES (base 100 en 1972)





## I.2. ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1988

### I.2.1. REPARTITION POUR 1000 ACCIDENTS



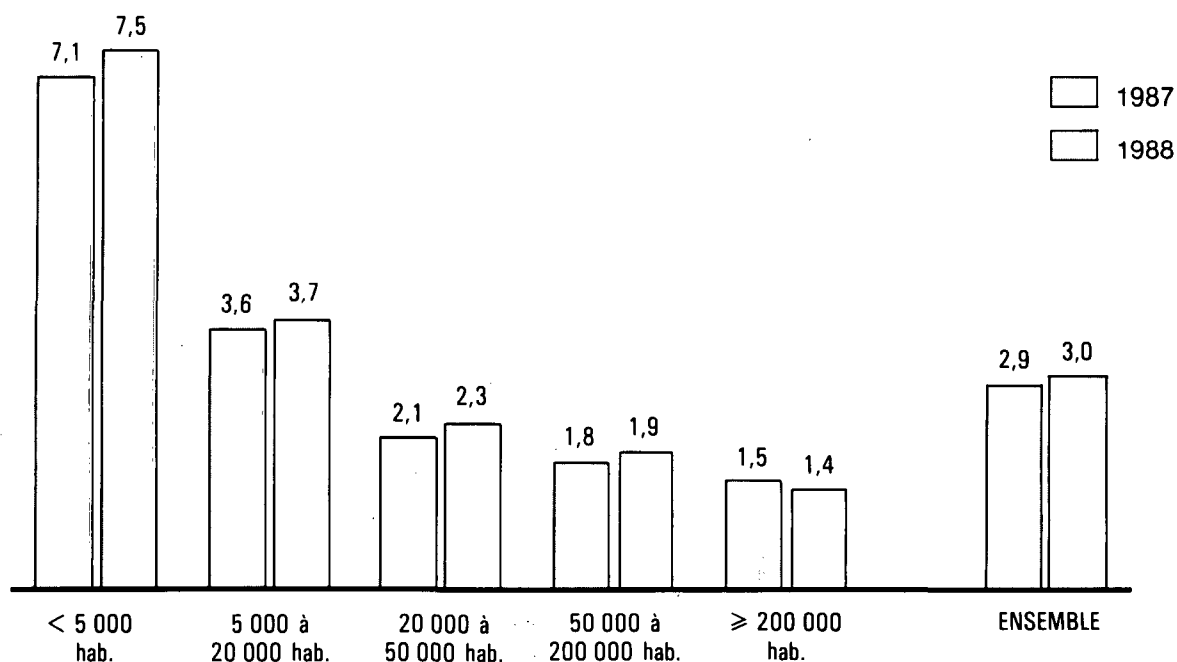
### I.2.2. REPARTITION SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

	Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Total Victimes	Tués/100 Accidents
Autoroutes	5150	536	1768	6512	8816	10,4
Bretelles	908	42	218	1140	1400	4,6
Routes Nationales et Express	33678	3344	13814	36991	54149	9,9
Chemins Départementaux	55078	4978	25379	55121	85478	9,0
Chemins communaux	42787	840	8481	46280	55601	2,0
Autres voies	38286	808	8512	39826	49146	2,1
Total	175887	10548	58172	185870	254590	6,0

## I.3. RESEAUX EN AGGLOMERATION

	1985	1986	1987	1988	Evolution 1988/1987	Répartition en 1987	Répartition en 1988
<b>ACCIDENTS</b>							
< 5 000 hab.	21538	21062	19816	20047	+ 1,2 %	16,0 %	15,8 %
5 000 à 20 000 hab.	23458	22874	20632	20972	+ 1,6 %	16,7 %	16,6 %
20 000 à 50 000 hab.	28114	26094	24345	25003	+ 2,7 %	19,7 %	19,7 %
50 000 à 200 000 hab.	31825	30251	28549	28822	+ 1,0 %	23,1 %	22,7 %
≥ 200 000 hab.	35030	32609	30202	31879	+ 5,6 %	24,4 %	25,2 %
Total	139965	132890	123544	126723	+ 2,5 %	100,0 %	100,0 %
<b>TUES</b>							
< 5 000 hab.	1469	1497	1410	1503	+ 6,6 %	38,7 %	38,9 %
5 000 à 20 000 hab.	793	897	747	786	+ 5,2 %	20,5 %	20,4 %
20 000 à 50 000 hab.	572	628	511	570	+ 11,5 %	14,0 %	14,8 %
50 000 à 200 000 hab.	598	604	523	543	+ 3,8 %	14,4 %	14,1 %
≥ 200 000 hab.	469	459	451	456	+ 1,1 %	12,4 %	11,8 %
Total	3901	4085	3642	3858	+ 5,9 %	100,0 %	100,0 %
<b>BLESSES GRAVES</b>							
< 5 000 hab.	11024	10388	9568	9582	+ 0,1 %	30,3 %	30,7 %
5 000 à 20 000 hab.	7771	7382	6817	6607	- 3,1 %	21,6 %	21,2 %
20 000 à 50 000 hab.	6223	5636	5085	5163	+ 1,5 %	16,1 %	16,5 %
50 000 à 200 000 hab.	6653	6059	5759	5656	- 1,8 %	18,3 %	18,1 %
≥ 200 000 hab.	4879	4431	4311	4210	- 2,3 %	13,7 %	13,5 %
Total	36550	33896	31540	31218	- 1,0 %	100,0 %	100,0 %

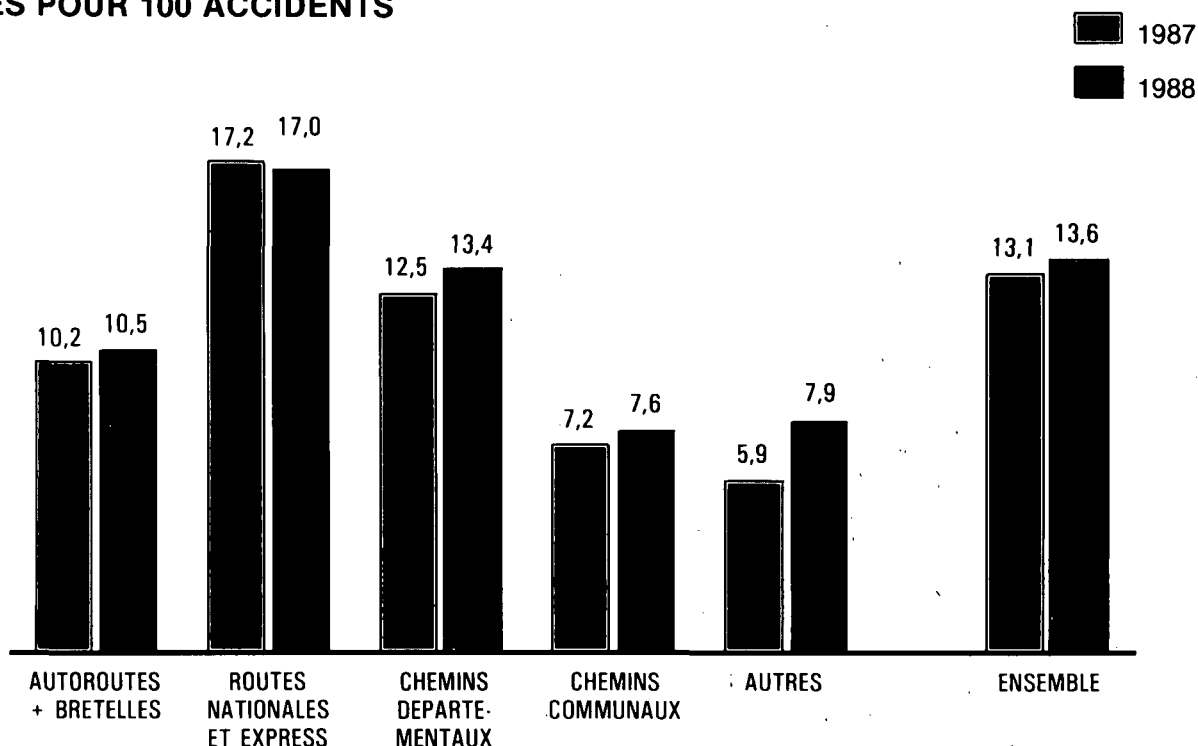
### TUES POUR 100 ACCIDENTS

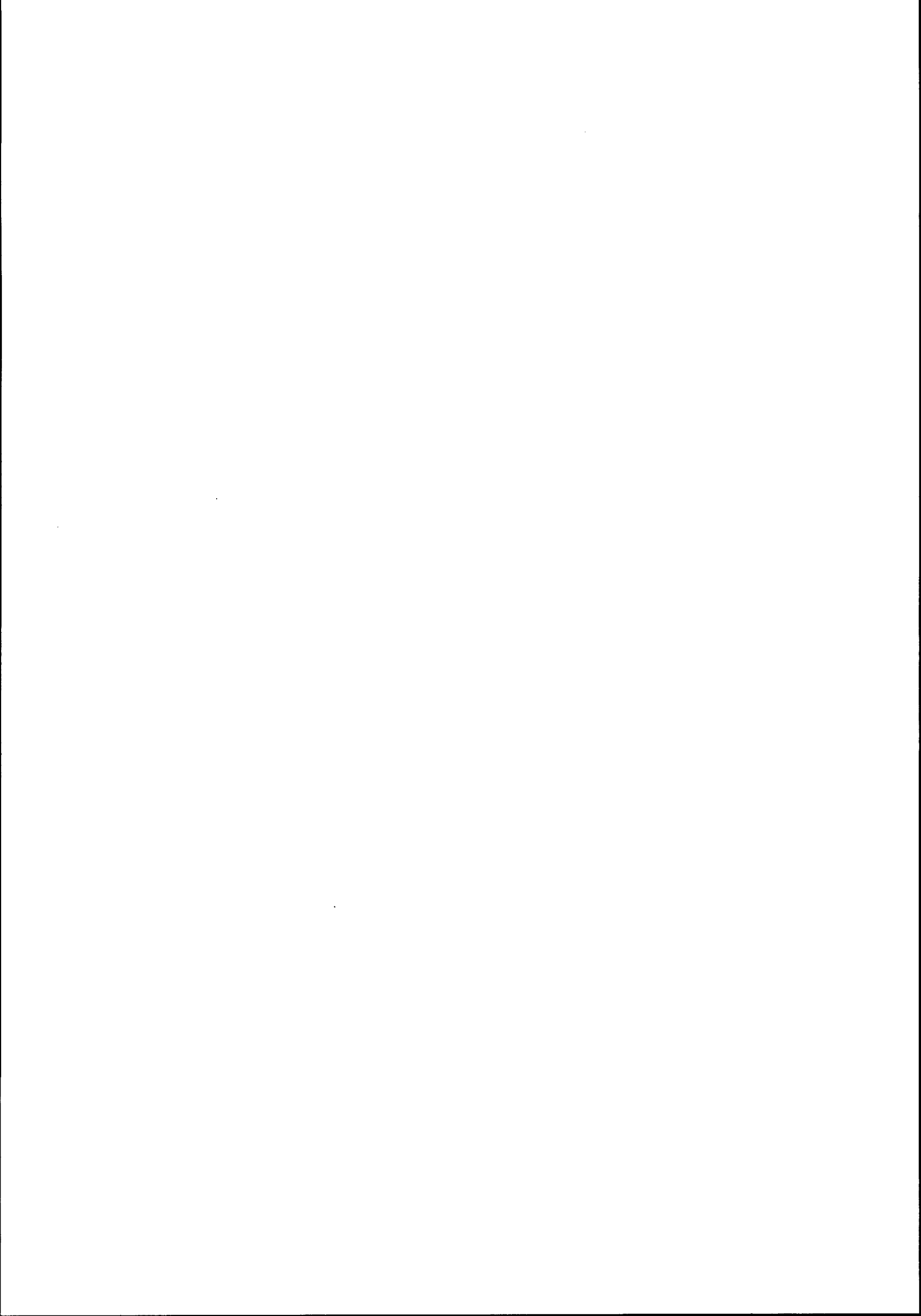


## I.4. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

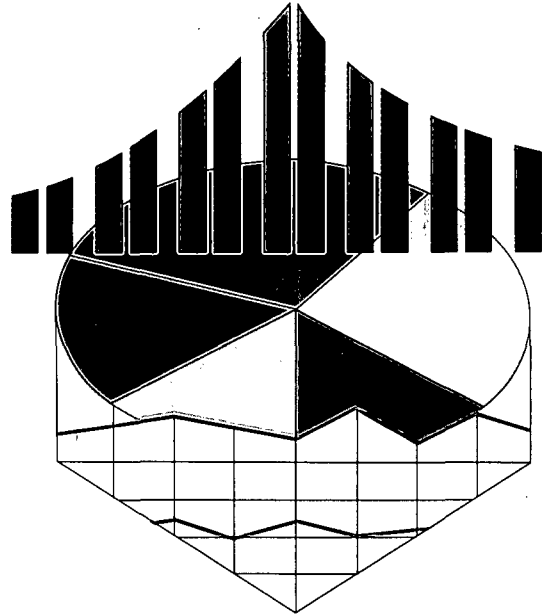
	1985	1986	1987	1988	Evolution 1988/1987	Répartition en 1987	Répartition en 1988
<b>ACCIDENTS</b>							
Autoroutes + Bretelles	4924	5117	4966	5361	+ 8,0 %	10,5 %	10,9 %
Routes Nationales et Express	14257	14680	13421	13565	+ 1,1 %	28,3 %	27,6 %
Chemins Départementaux	27021	27389	24966	26168	+ 4,8 %	52,6 %	53,2 %
Chemins Communaux	3326	3049	2685	2755	+ 2,6 %	5,6 %	5,6 %
Autres voies	1603	1501	1412	1315	- 6,9 %	3,0 %	2,7 %
Total	51131	51736	47450	49164	+ 3,6 %	100,0 %	100,0 %
<b>TUES</b>							
Autoroutes + Bretelles	444	497	509	561	+ 10,2 %	8,2 %	8,4 %
Routes Nationales et Express	2377	2536	2313	2303	- 0,4 %	37,2 %	34,4 %
Chemins Départementaux	3376	3486	3114	3513	+ 12,8 %	50,1 %	52,5 %
Chemins Communaux	254	262	193	209	+ 8,3 %	3,1 %	3,1 %
Autres voies	95	95	84	104	+ 23,8 %	1,4 %	1,6 %
Total	6546	6876	6213	6690	+ 7,7 %	100,0 %	100,0 %
<b>BLESSES GRAVES</b>							
Autoroutes + Bretelles	1745	1766	1804	1855	+ 2,8 %	6,8 %	6,9 %
Routes Nationales et Express	9043	8931	8013	7991	- 0,3 %	30,4 %	29,6 %
Chemins Départementaux	17128	16668	14593	15123	+ 3,6 %	55,4 %	56,1 %
Chemins Communaux	1752	1598	1351	1395	+ 3,3 %	5,1 %	5,2 %
Autres voies	693	641	601	590	- 1,8 %	2,3 %	2,2 %
Total	30361	29604	26362	26954	+ 2,2 %	100,0 %	100,0 %

### TUES POUR 100 ACCIDENTS





# RESULTATS REGIONAUX ET DEPARTEMENTAUX



## II.1. REGIONS

### II.1.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1988

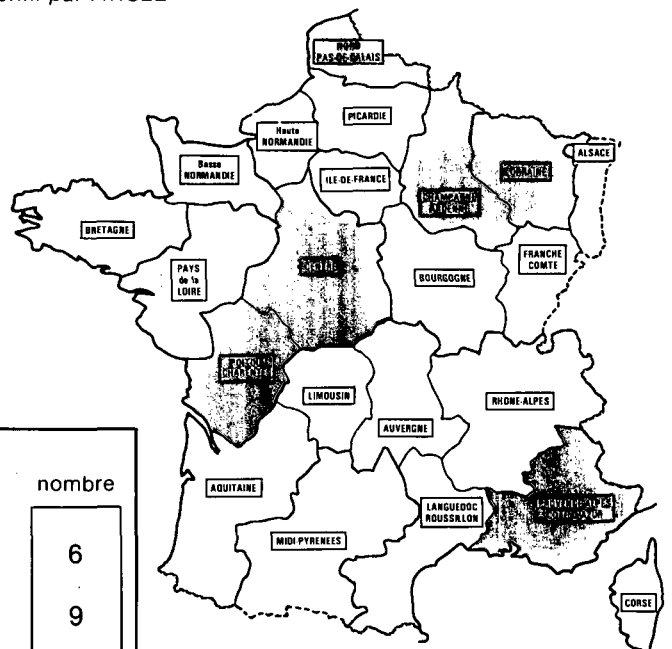
Régions	Population Totale (en milliers)	Population Urbaine (1) (d'habitants)	Accidents	Evolution des accidents 1988/1987	Victimes	Evolution des victimes 1988/1987
Nord-Pas-de-Calais	3933	3400	8334	- 0,5 %	11804	- 0,4 %
Picardie	1740	1057	4381	+ 3,2 %	6816	+ 1,8 %
Ile-de-France	10074	9698	34839	+ 3,8 %	47263	+ 3,9 %
Centre	2264	1424	7294	- 0,9 %	11197	- 0,2 %
Haute-Normandie	1655	1143	5583	+ 1,7 %	8100	+ 0,9 %
Basse-Normandie	1351	721	3503	+ 5,2 %	5176	+ 4,9 %
Bretagne	2708	1506	5621	+ 6,5 %	8257	+ 8,7 %
Pays de la Loire	2930	1762	7360	+ 1,9 %	10812	+ 2,3 %
Poitou-Charentes	1568	792	4602	- 0,4 %	6812	- 2,3 %
Limousin	737	375	2497	+ 8,0 %	3778	+ 7,7 %
Aquitaine	2657	1716	10259	+ 6,3 %	15206	+ 6,4 %
Midi-Pyrénées	2325	1378	8566	+ 2,9 %	12591	+ 1,6 %
Champagne-Ardenne	1346	840	4261	- 2,5 %	6290	- 2,0 %
Lorraine	2320	1679	5989	- 0,5 %	8704	- 1,3 %
Alsace	1566	1147	4372	+ 1,7 %	6102	+ 2,6 %
Franche-Comté	1084	637	3197	+ 3,6 %	4777	+ 4,1 %
Bourgogne	1596	923	5116	+ 2,3 %	7682	+ 0,9 %
Auvergne	1333	775	4564	+ 5,4 %	6593	+ 4,6 %
Rhône-Alpes	5016	3856	15543	+ 6,7 %	23266	+ 6,8 %
Languedoc-Roussillon	1927	1363	7413	+ 5,8 %	11183	+ 6,3 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3965	3553	21284	+ 0,1 %	30121	+ 0,5 %
Corse	240	130	1309	+ 3,2 %	2060	+ 2,8 %
Total France	54335	39875	175887	+ 2,9 %	254590	+ 2,9 %

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE  
(recensement de 1982)

#### • Evolution des accidents en 1988 par rapport à 1987

Moyenne nationale  
+ 2,9 %

Par rapport à la moyenne nationale les régions ont évolué		nombre
<input type="checkbox"/> favorablement	: de - 3 à + 1 %	6
<input type="checkbox"/> de la même façon	: de + 1 à + 4 %	9
<input type="checkbox"/> défavorablement	: de + 4 à + 8 %	7



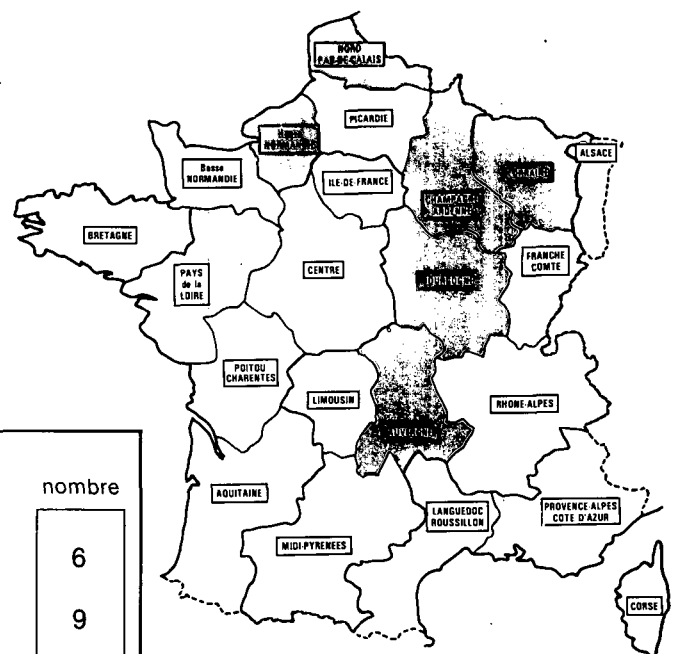
## II.1.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1988

Régions	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1988/1987	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1988	Tués/100 Accidents 1987
Nord-Pas-de-Calais	390	433	- 1,8 %	2747	5,2	5,3
Picardie	359	407	+ 10,9 %	2070	9,3	8,6
Ile-de-France	876	989	+ 8,1 %	5710	2,8	2,7
Centre	576	661	+ 7,5 %	2830	9,1	8,4
Haute-Normandie	269	309	- 1,6 %	1997	5,5	5,7
Basse-Normandie	248	280	+ 8,1 %	1555	8,0	7,8
Bretagne	510	567	+ 20,6 %	2778	10,1	8,9
Pays de la Loire	596	655	+ 7,7 %	3100	8,9	8,4
Poitou-Charentes	332	382	+ 4,4 %	1797	8,3	7,9
Limousin	130	152	+ 16,9 %	925	6,1	5,6
Aquitaine	567	648	+ 3,5 %	3579	6,3	6,5
Midi-Pyrénées	583	649	+ 24,6 %	2686	7,6	6,3
Champagne-Ardenne	259	295	- 1,3 %	1588	6,9	6,8
Lorraine	320	373	- 2,6 %	2697	6,2	6,4
Alsace	235	266	+ 7,3 %	1445	6,1	5,8
Franche-Comté	213	243	+ 32,1 %	1297	7,6	6,0
Bourgogne	393	452	- 2,2 %	2226	8,8	9,2
Auvergne	241	267	- 17,6 %	1679	5,9	7,5
Rhône-Alpes	939	1053	+ 11,7 %	6961	6,8	6,5
Languedoc-Roussillon	495	551	+ 6,4 %	3333	7,4	7,4
Provence-Alpes-Côte d'Azur	747	847	+ 5,6 %	4704	4,0	3,8
Corse	63	69	+ 15,0 %	468	5,3	4,7
Total France	9341	10548	+ 7,0 %	58172	6,0	5,8

### • Evolution des tués en 1988 par rapport à 1987

Moyenne nationale  
+ 7,0 %

Par rapport à la moyenne nationale les régions ont évolué		nombre
<input type="checkbox"/>	favorablement : de 0 à - 18 %	6
<input type="checkbox"/>	de la même façon : de 0 à + 10 %	9
<input type="checkbox"/>	défavorablement : de + 10 à + 33 %	7



## II.2. DEPARTEMENTS

### II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1988

Départements	Poculation Totale (en milliers d'habitants)	Population Urbaine (1)	Accidents	Evolution des accidents 1988/1987	Victimes	Evolution des victimes 1988/1987
Ain	419	239	1385	+ 1,5 %	2149	- 0,2 %
Aisne	534	306	1182	+ 2,0 %	1825	+ 1,8 %
Allier	370	224	1408	+ 5,4 %	2090	+ 7,3 %
Alpes Hte Provence	119	63	467	- 4,9 %	796	- 0,1 %
Hautes-Alpes	105	56	391	- 10,9 %	660	- 6,1 %
Alpes-Maritimes	881	829	6205	- 1,4 %	8351	- 2,1 %
Ardèche	268	131	770	- 1,8 %	1142	+ 0,8 %
Ardennes	302	192	752	- 6,2 %	1099	- 4,8 %
Ariège	136	61	343	- 13,8 %	521	- 21,8 %
Aube	289	170	1170	- 4,0 %	1655	- 1,2 %
Aude	281	152	991	+ 4,5 %	1556	+ 6,9 %
Aveyron	279	120	684	+ 1,6 %	1077	+ 1,5 %
Bouches-du-Rhône	1724	1658	8954	+ 1,4 %	12635	+ 1,3 %
Calvados	590	372	1679	+ 4,9 %	2510	+ 4,8 %
Cantal	163	55	419	+ 3,2 %	600	+ 4,5 %
Charente	341	165	944	- 7,5 %	1428	- 7,7 %
Charente-Maritime	513	272	1610	+ 10,0 %	2352	+ 6,3 %
Cher	320	185	1118	+ 4,8 %	1662	+ 0,9 %
Corrèze	241	118	870	+ 1,0 %	1249	+ 0,1 %
Corse du Sud	109	68	668	+ 1,1 %	1017	+ 1,5 %
Haute-Corse	132	62	641	+ 5,6 %	1043	+ 4,1 %
Côte-d'Or	474	306	1676	+ 2,9 %	2457	+ 2,4 %
Côtes-du-Nord	539	236	893	+ 24,7 %	1350	+ 22,3 %
Creuse	140	33	451	+ 17,4 %	728	+ 14,3 %
Dordogne	377	162	1386	+ 10,2 %	2138	+ 13,8 %
Doubs	477	324	1579	+ 11,6 %	2271	+ 12,0 %
Drôme	390	261	1638	+ 1,7 %	2560	+ 2,5 %
Eure	462	242	1684	+ 4,6 %	2601	+ 4,1 %
Eure-et-Loir	363	224	1354	+ 6,7 %	2136	+ 9,0 %
Finistère	828	527	1579	- 1,8 %	2319	+ 1,1 %
Gard	530	385	2295	+ 9,9 %	3502	+ 9,0 %
Haute-Garonne	825	642	3669	+ 4,6 %	5137	+ 2,7 %
Gers	174	62	553	- 2,5 %	842	- 3,6 %
Gironde	1128	847	4945	+ 11,5 %	7195	+ 10,7 %
Hérault	706	553	2594	+ 5,6 %	3822	+ 6,5 %
Ille-et-Vilaine	750	452	2061	+ 10,2 %	2934	+ 12,4 %
Indre	243	131	524	- 4,0 %	830	- 7,9 %
Indre-et-Loire	506	349	1618	- 3,4 %	2377	- 4,1 %
Isère	937	726	2349	+ 10,4 %	3635	+ 13,0 %
Jura	243	113	617	+ 0,2 %	1042	+ 2,0 %
Landes	297	149	1072	+ 0,0 %	1687	- 0,9 %
Loir-et-Cher	296	153	1014	- 1,2 %	1630	+ 4,3 %
Loire	740	594	2149	+ 5,7 %	3030	+ 3,6 %
Haute-Loire	206	98	602	+ 4,5 %	951	+ 3,8 %
Loire-Atlantique	995	734	2658	- 2,6 %	3769	- 0,3 %
Loiret	536	382	1666	- 6,2 %	2562	- 4,0 %
Lot	155	50	528	+ 4,1 %	836	+ 4,6 %
Lot-et-Garonne	299	177	918	- 0,3 %	1411	- 0,9 %

(1) Population des "communes urbaines" au sens défini par l'INSEE (recensement de 1982).



## II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1988

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1988/1987	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1988	Tués/100 Accidents 1987
Ain	149	172	+ 56,4 %	697	12,4	8,1
Aisne	91	111	+ 0,9 %	567	9,4	9,5
Allier	88	102	- 3,8 %	429	7,2	7,9
Alpes Hte Provence	32	38	- 22,5 %	218	8,1	10,0
Hautes-Alpes	28	29	- 27,5 %	204	7,4	9,1
Alpes-Maritimes	133	145	+ 14,2 %	1195	2,3	2,0
Ardèche	57	61	+ 29,8 %	434	7,9	6,0
Ardennes	45	49	- 18,3 %	313	6,5	7,5
Ariège	39	43	+ 59,3 %	157	12,5	6,8
Aube	58	66	- 8,3 %	354	5,6	5,9
Aude	93	110	- 2,7 %	505	11,1	11,9
Aveyron	64	74	+ 42,3 %	329	10,8	7,7
Bouches-du-Rhône	284	326	+ 13,6 %	1476	3,6	3,2
Calvados	96	108	+ 2,9 %	731	6,4	6,6
Cantal	22	23	- 32,4 %	151	5,5	8,4
Charente	77	85	- 8,6 %	389	9,0	9,1
Charente-Maritime	110	130	+ 9,2 %	667	8,1	8,1
Cher	90	102	- 1,9 %	382	9,1	9,7
Corrèze	34	41	+ 64,0 %	347	4,7	2,9
Corse du Sud	22	25	- 21,9 %	188	3,7	4,8
Haute-Corse	41	44	+ 57,1 %	280	6,9	4,6
Côte-d'Or	118	139	+ 9,4 %	651	8,3	7,8
Côtes-du-Nord	113	129	+ 67,5 %	574	14,4	10,8
Creuse	28	33	+ 26,9 %	186	7,3	6,8
Dordogne	83	96	- 2,0 %	674	6,9	7,8
Doubs	74	82	+ 17,1 %	518	5,2	4,9
Drôme	116	134	+ 28,8 %	613	8,2	6,5
Eure	126	141	+ 1,4 %	788	8,4	8,6
Eure-et-Loir	102	115	- 3,4 %	538	8,5	9,4
Finistère	139	146	+ 1,4 %	757	9,2	9,0
Gard	145	165	+ 17,0 %	1079	7,2	6,8
Haute-Garonne	174	189	+ 1,6 %	812	5,2	5,3
Gers	46	50	- 3,8 %	244	9,0	9,2
Gironde	210	240	+ 4,8 %	1345	4,9	5,2
Hérault	170	180	+ 5,3 %	1036	6,9	7,0
Ille-et-Vilaine	143	155	+ 14,8 %	820	7,5	7,2
Indre	53	58	+ 7,4 %	259	11,1	9,9
Indre-et-Loire	109	122	+ 1,7 %	487	7,5	7,2
Isère	177	197	+ 11,9 %	950	8,4	8,3
Jura	62	76	+ 18,8 %	394	12,3	10,4
Landes	105	125	- 3,1 %	607	11,7	12,0
Loir-et-Cher	86	108	+ 30,1 %	444	10,7	8,1
Loire	86	95	- 10,4 %	742	4,4	5,2
Haute-Loire	49	54	+ 22,7 %	318	9,0	7,6
Loire-Atlantique	205	216	+ 0,0 %	915	8,1	7,9
Loiret	136	156	+ 15,6 %	720	9,4	7,6
Lot	43	47	+ 17,5 %	218	8,9	7,9
Lot-et-Garonne	73	78	+ 2,6 %	388	8,5	8,3

## II.2.1. POPULATION, ACCIDENTS ET VICTIMES EN 1988 (suite)

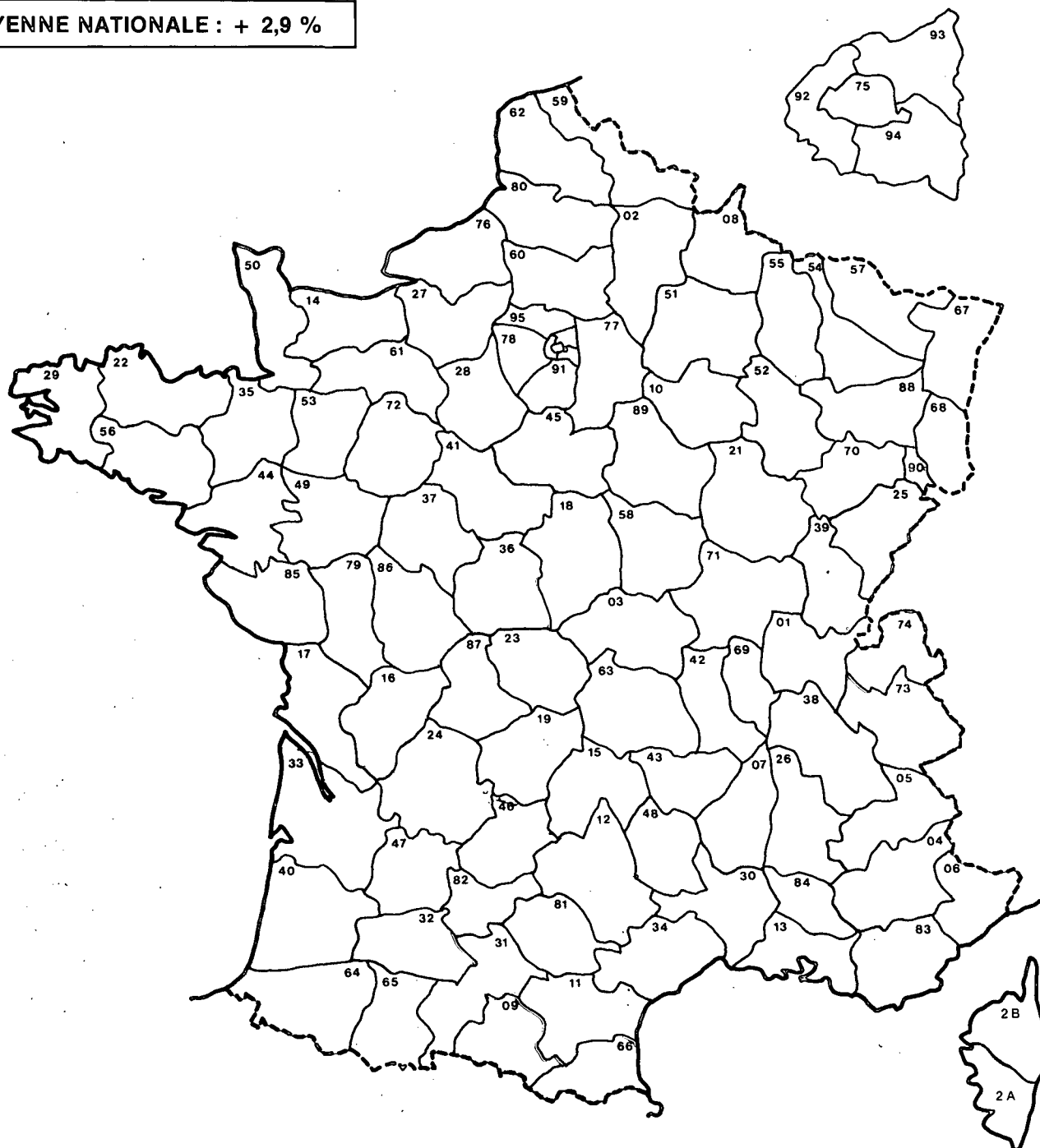
Départements	Population Totale (en milliers)	Population Urbaine (1) d'habitants	Accidents	Evolution des accidents 1988/1987	Victimes	Evolution des victimes 1988/1987
Lozère	74	25	254	+ 25,1 %	390	+ 18,2 %
Maine-et-Loire	675	398	1457	- 0,5 %	2219	- 2,1 %
Manche	466	217	1204	+ 7,9 %	1709	+ 5,7 %
Marne	544	374	1731	- 0,6 %	2599	- 1,2 %
Haute-Marne	211	104	608	+ 0,0 %	937	- 2,1 %
Mayenne	272	117	552	+ 0,7 %	861	+ 8,2 %
Meurthe-et-Moselle	717	563	2062	- 0,6 %	2884	- 2,2 %
Meuse	200	90	578	- 1,9 %	891	- 3,7 %
Morbihan	591	290	1088	+ 0,6 %	1654	+ 4,2 %
Moselle	1007	750	2343	+ 1,6 %	3336	- 0,1 %
Nièvre	240	131	644	- 3,3 %	970	- 2,5 %
Nord	2521	2259	5316	- 0,5 %	7377	- 0,4 %
Oise	662	431	1611	+ 1,3 %	2510	- 3,5 %
Orne	295	132	620	+ 0,8 %	957	+ 4,0 %
Pas-de-Calais	1412	1141	3018	- 0,3 %	4427	- 0,4 %
Puy-de-Dôme	594	398	2135	+ 6,2 %	2952	+ 3,0 %
Pyrénées-Atlantiques	556	381	1938	- 1,5 %	2775	+ 0,5 %
Hautes-Pyrénées	228	133	936	+ 2,1 %	1349	+ 2,7 %
Pyrénées-Orientales	335	248	1279	- 2,5 %	1913	- 1,0 %
Bas-Rhin	916	658	2458	+ 1,6 %	3408	+ 2,7 %
Haut-Rhin	650	488	1914	+ 1,9 %	2694	+ 2,4 %
Rhône	1445	1326	4598	+ 12,7 %	6747	+ 13,6 %
Haute-Saône	232	97	565	+ 3,3 %	890	+ 4,3 %
Saône-et-Loire	572	343	1846	+ 4,9 %	2733	+ 3,5 %
Sarthe	505	294	1509	+ 12,3 %	2146	+ 7,6 %
Savoie	324	215	1136	- 4,1 %	1768	- 2,8 %
Haute-Savoie	495	364	1518	+ 9,4 %	2235	+ 6,5 %
Paris	2176	2176	11040	+ 8,1 %	13907	+ 7,2 %
Seine-Maritime	1193	902	3899	+ 0,4 %	5499	- 0,5 %
Seine-et-Marne	887	686	3280	+ 4,6 %	5300	+ 8,5 %
Yvelines	1196	1120	3967	+ 1,7 %	5624	- 0,8 %
Deux-Sèvres	343	165	927	- 5,6 %	1371	- 7,9 %
Somme	545	319	1588	+ 6,3 %	2481	+ 7,8 %
Tarn	339	219	1000	+ 9,5 %	1604	+ 15,1 %
Tarn-et-Garonne	190	91	853	+ 0,7 %	1225	- 4,4 %
Var	708	617	3827	+ 0,6 %	5498	+ 2,1 %
Vaucluse	427	331	1440	+ 2,5 %	2181	+ 5,1 %
Vendée	483	219	1184	+ 4,0 %	1817	+ 4,7 %
Vienne	371	191	1121	- 2,9 %	1661	- 3,9 %
Haute-Vienne	356	223	1176	+ 10,1 %	1801	+ 11,0 %
Vosges	396	275	1006	- 3,9 %	1593	- 0,7 %
Yonne	311	142	950	+ 0,4 %	1522	- 3,6 %
Belfort	132	103	436	- 14,3 %	574	- 16,3 %
Essonne	988	936	3139	- 0,4 %	4494	+ 2,2 %
Hauts-de-Seine	1387	1387	3619	+ 1,8 %	4747	+ 2,9 %
Seine-Saint-Denis	1324	1324	3918	+ 2,4 %	5058	+ 1,5 %
Val-de-Marne	1194	1194	2947	- 1,1 %	4097	+ 0,4 %
Val-d'Oise	921	876	2929	+ 4,7 %	4036	+ 4,2 %

## II.2.2. GRAVITE DES ACCIDENTS EN 1988 (suite)

Départements	Accidents Mortels	Tués	Evolution des tués 1988/1987	Blessés Graves	Tués/100 Accidents 1988	Tués/100 Accidents 1987
Lozère	18	19	- 5,0 %	143	7,5	9,9
Maine-et-Loire	101	112	- 5,1 %	761	7,7	8,1
Manche	85	95	+ 10,5 %	535	7,9	7,7
Marne	106	122	+ 5,2 %	595	7,0	6,7
Haute-Marne	50	58	+ 13,7 %	326	9,5	8,4
Mayenne	51	58	+ 18,4 %	307	10,5	8,9
Meurthe-et-Moselle	92	110	- 2,7 %	685	5,3	5,4
Meuse	54	61	+ 35,6 %	308	10,6	7,6
Morbihan	115	137	+ 20,2 %	627	12,6	10,5
Moselle	107	119	- 4,0 %	1153	5,1	5,4
Nièvre	69	79	- 10,2 %	296	12,3	13,2
Nord	220	239	- 0,4 %	1553	4,5	4,5
Oise	147	155	+ 2,6 %	875	9,6	9,5
Orne	67	77	+ 13,2 %	289	12,4	11,1
Pas-de-Calais	170	194	- 3,5 %	1194	6,4	6,6
Puy-de-Dôme	82	88	- 37,1 %	781	4,1	7,0
Pyrénées-Atlantiques	96	109	+ 16,0 %	565	5,6	4,8
Hautes-Pyrénées	53	57	+ 67,6 %	231	6,1	3,7
Pyrénées-Orientales	69	77	+ 5,5 %	570	6,0	5,6
Bas-Rhin	130	145	+ 0,0 %	768	5,9	6,0
Haut-Rhin	105	121	+ 17,5 %	677	6,3	5,5
Rhône	156	167	- 16,9 %	2141	3,6	4,9
Haute-Saône	57	64	+ 82,9 %	276	11,3	6,4
Saône-et-Loire	112	126	- 17,1 %	720	6,8	8,6
Sarthe	111	122	+ 6,1 %	519	8,1	8,6
Savoie	84	100	+ 8,7 %	573	8,8	7,8
Haute-Savoie	114	127	+ 18,7 %	811	8,4	7,7
Paris	106	115	+ 30,7 %	1024	1,0	0,9
Seine-Maritime	143	168	- 4,0 %	1209	4,3	4,5
Seine-et-Marne	212	247	+ 2,5 %	1185	7,5	7,7
Yvelines	155	173	+ 3,6 %	815	4,4	4,3
Deux-Sèvres	70	84	+ 20,0 %	361	9,1	7,1
Somme	121	141	+ 33,0 %	628	8,9	7,1
Tarn	90	107	+ 55,1 %	411	10,7	7,6
Tarn-et-Garonne	74	82	+ 34,4 %	284	9,6	7,2
Var	164	189	+ 3,3 %	1061	4,9	4,8
Vaucluse	106	120	+ 3,4 %	550	8,3	8,3
Vendée	128	147	+ 33,6 %	598	12,4	9,7
Vienne	75	83	- 1,2 %	380	7,4	7,3
Haute-Vienne	68	78	- 1,3 %	392	6,6	7,4
Vosges	67	83	- 17,8 %	551	8,3	9,6
Yonne	94	108	+ 13,7 %	559	11,4	10,0
Belfort	20	21	+ 40,0 %	109	4,8	2,9
Essonne	113	130	+ 5,7 %	724	4,1	3,9
Hauts-de-Seine	66	73	+ 15,9 %	493	2,0	1,8
Seine-Saint-Denis	67	77	+ 14,9 %	371	2,0	1,8
Val-de-Marne	71	73	- 1,4 %	613	2,5	2,5
Val-d'Oise	86	101	+ 9,8 %	485	3,4	3,3

# EVOLUTION DES ACCIDENTS EN 1988 PAR RAPPORT A 1987

MOYENNE NATIONALE : + 2,9 %

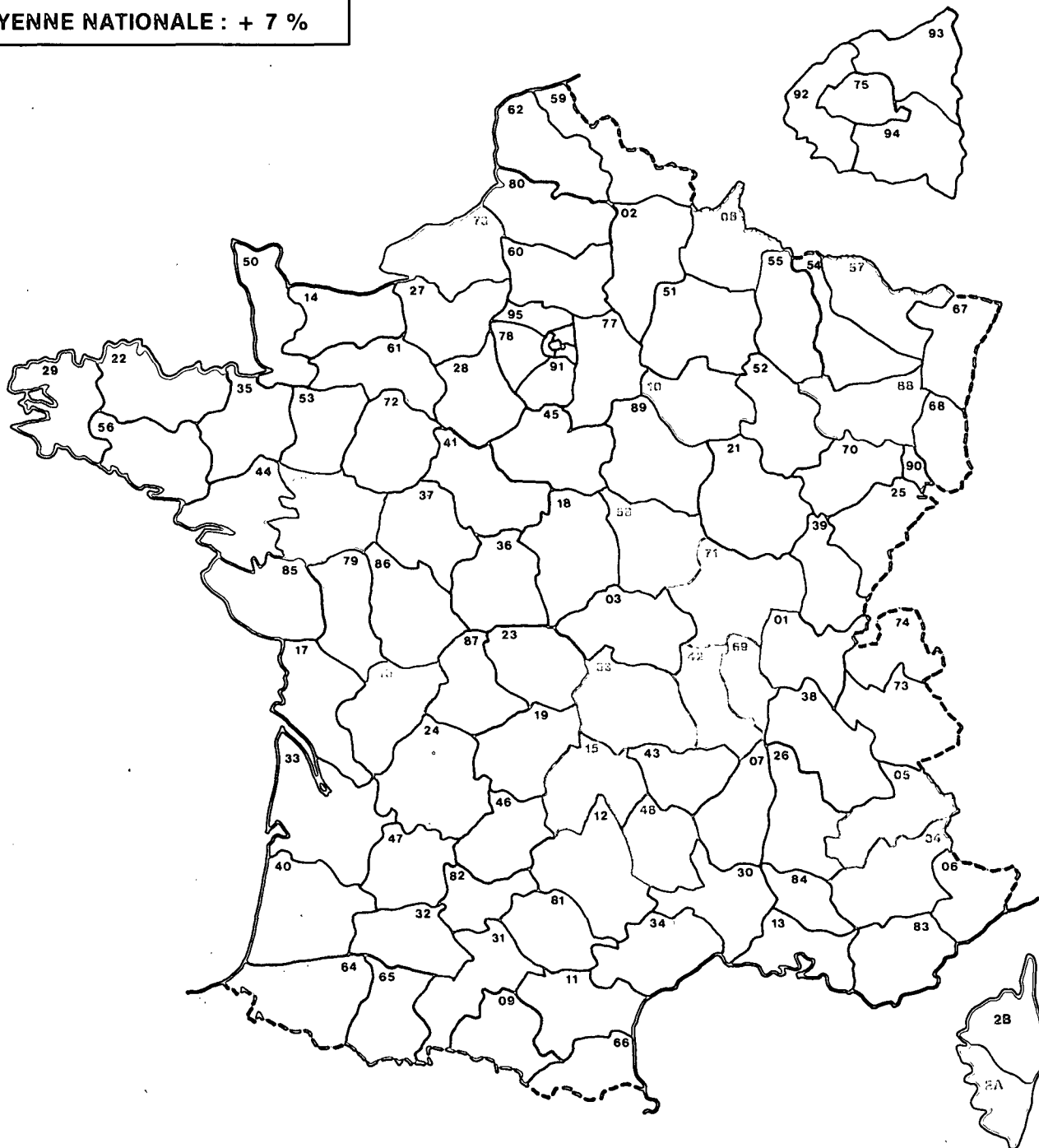


Par rapport à la moyenne nationale  
les départements ont évolué

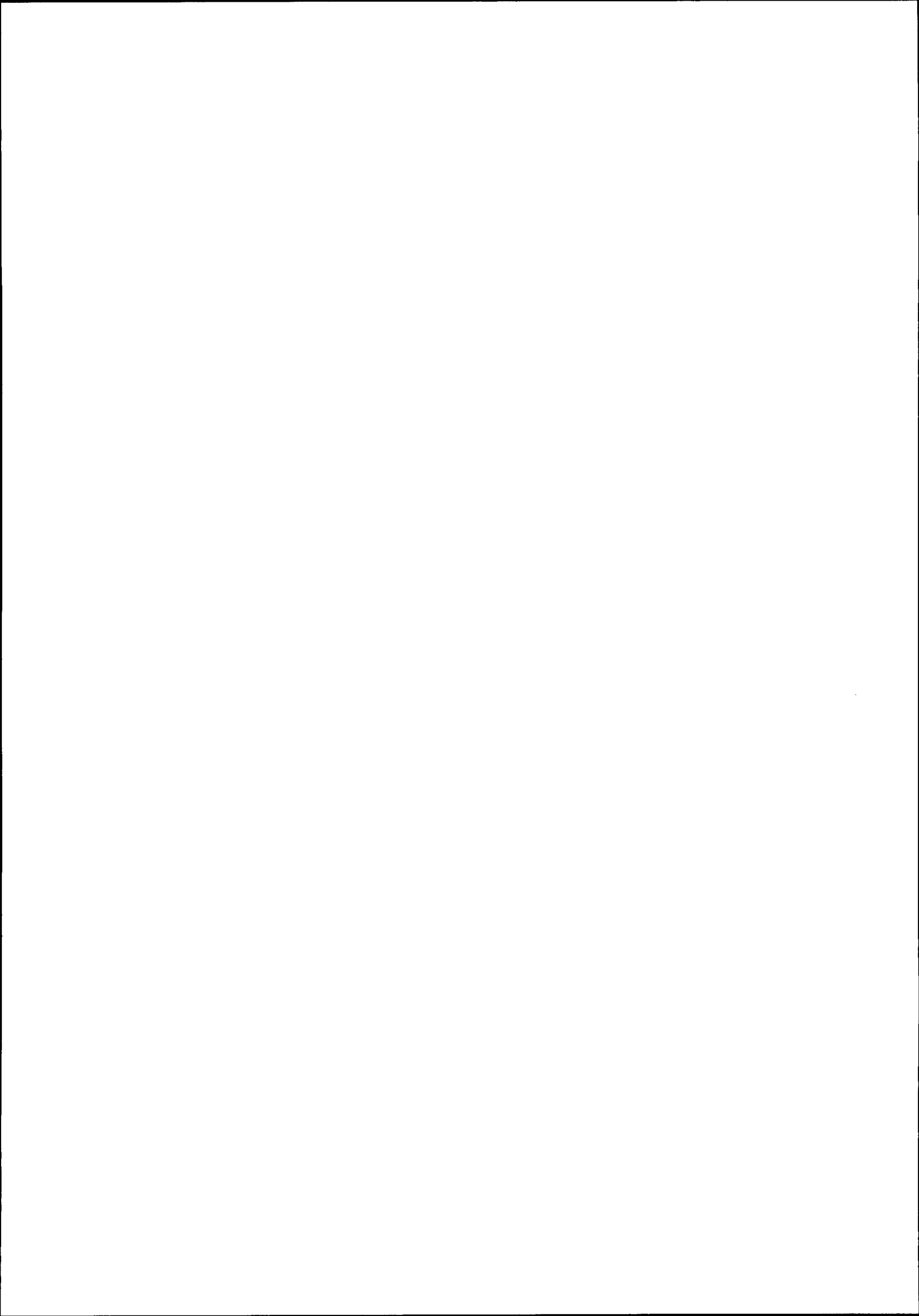
	nombre
<input type="checkbox"/> très favorablement : de - 15 à - 2 %	18
<input type="checkbox"/> favorablement : de - 2 à + 1 %	24
<input type="checkbox"/> de la même façon : de + 1 à + 4 %	19
<input type="checkbox"/> défavorablement : de + 4 à + 7 %	18
<input type="checkbox"/> très défavorablement : de + 7 à + 26 %	17

# EVOLUTION DES TUES EN 1988 PAR RAPPORT A 1987

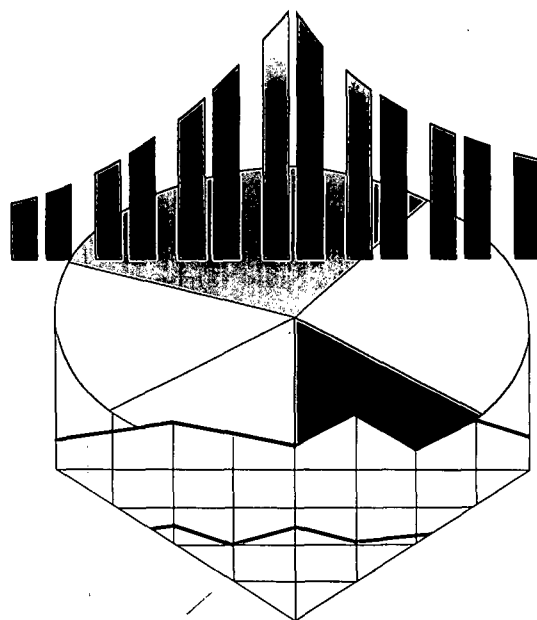
MOYENNE NATIONALE : + 7 %



Par rapport à la moyenne nationale les départements ont évolué		nombre
<input type="checkbox"/>	très favorablement : de - 38 à - 4 %	17
<input type="checkbox"/>	favorablement : de - 4 à + 2 %	20
<input type="checkbox"/>	de la même façon : de + 2 à + 12 %	20
<input type="checkbox"/>	défavorablement : de + 12 à + 23 %	20
<input type="checkbox"/>	très défavorablement : de + 23 à + 83 %	19



# TYPOLOGIE DES ACCIDENTS

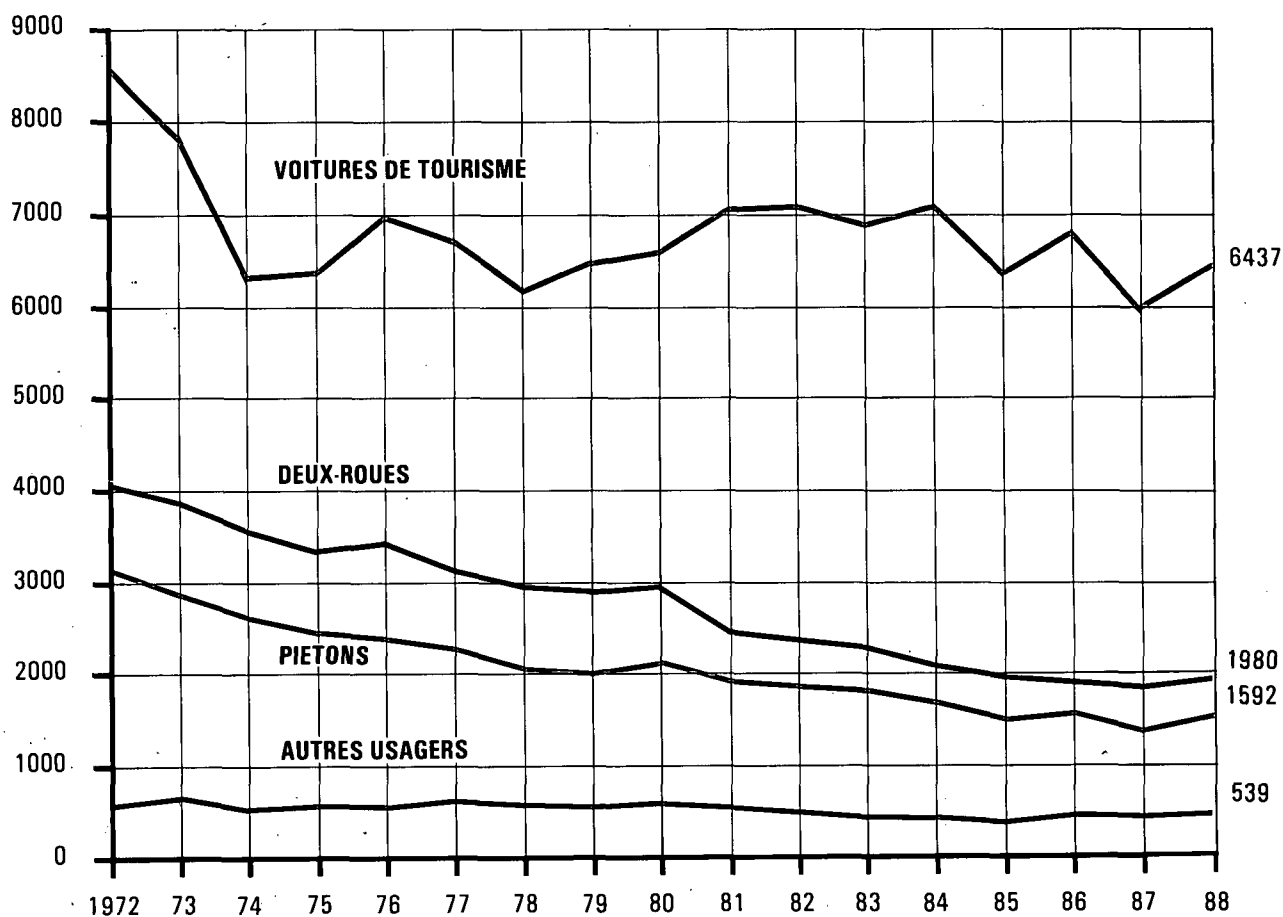


## III.1. ENSEMBLE DES RESEAUX

### III.1.1. VICTIMES SELON LA CATEGORIE D'IMPLIQUES

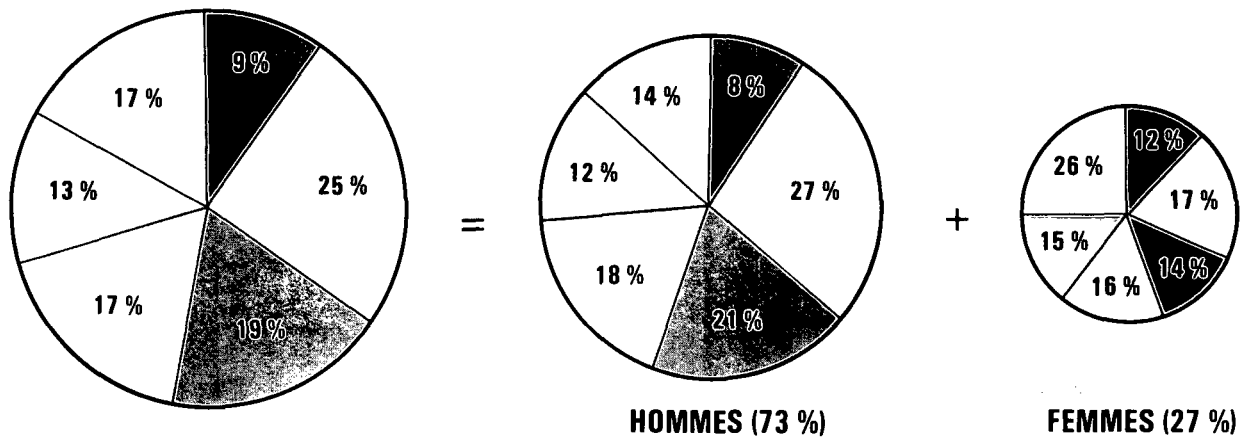
	Véhicules	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers	Tués/100 Véhicules 1988	Tués/100 Véhicules 1987
Piétons	31729	1592	8686	21074	5,0	4,8
Bicyclettes	9627	401	2412	6153	4,2	4,4
Cyclomoteurs	29936	717	7172	21173	2,4	2,3
Motocyclettes	20604	862	5790	14916	4,2	4,2
Voitures de tourisme	224219	6437	31915	115346	2,9	2,7
Camionnettes	8044	216	1037	3138	2,7	2,3
Poids lourds	11982	191	719	2036	1,6	1,5
Transports en commun	2502	19	104	1252	0,8	0,4
Tracteurs agricoles	1127	56	97	159	5,0	5,5
Autres véhicules	1608	57	240	623	3,5	3,9
Total	341378	10548	58172	185870	3,1	3,0

### III.1.2. EVOLUTION DU NOMBRE DES TUES PAR CATEGORIE D'USAGERS

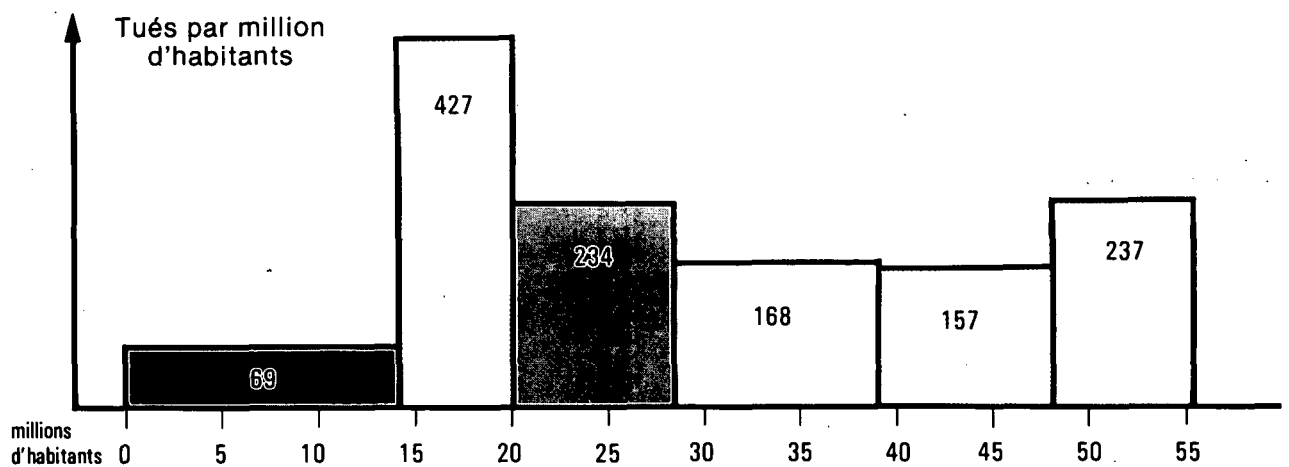




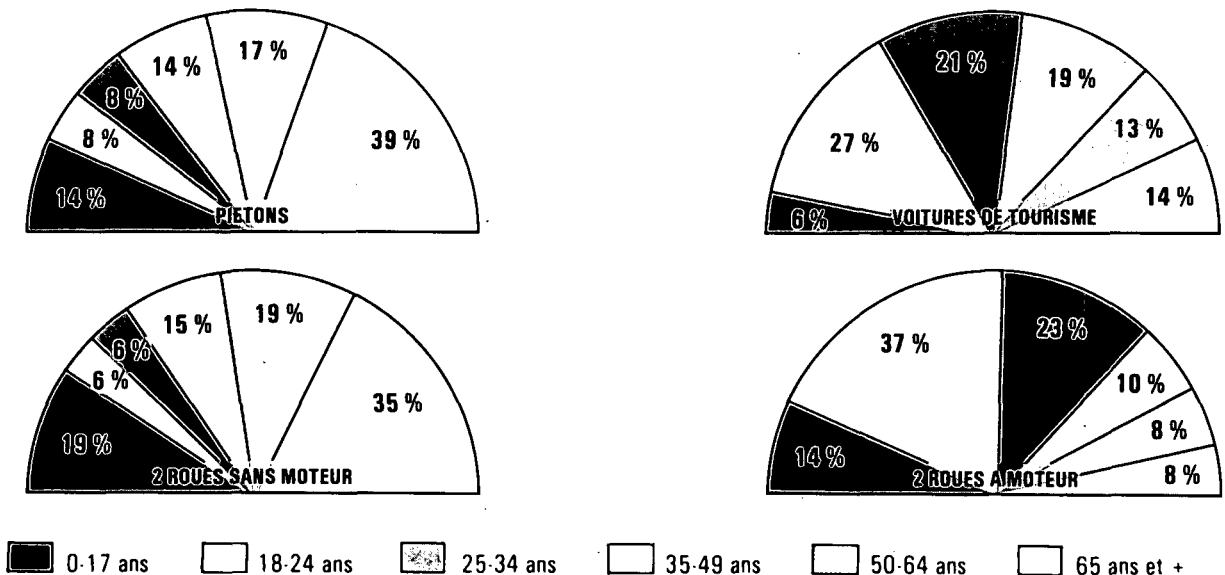
### III.1.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE



### III.1.4. TAUX DE MORTALITE PAR TRANCHE D'AGE PAR RAPPORT A LA POPULATION INSEE (au 1-1-88)



### III.1.5. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



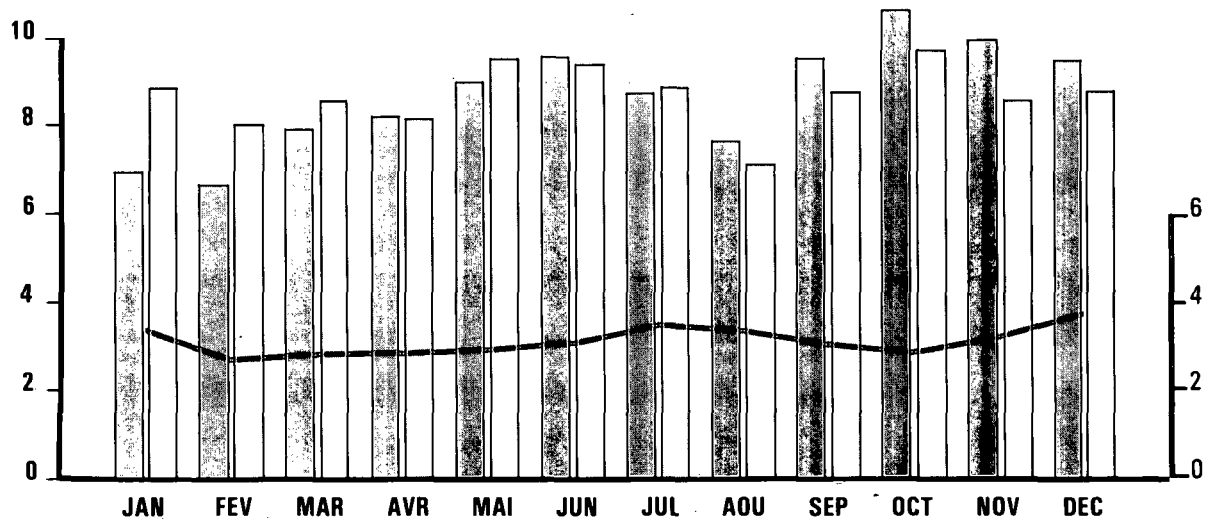
## III.2. RESEAUX EN AGGLOMERATION

### III.2.1. ACCIDENTS 1987 1988 Tués/100 accidents en 1988

Répartition selon :

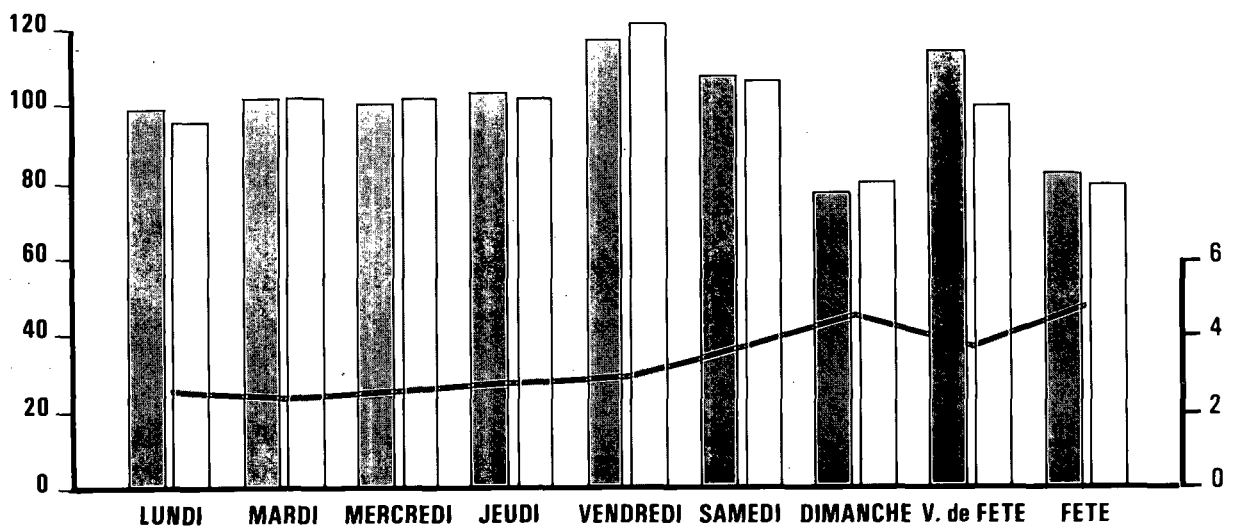
#### — LE MOIS

Proportion d'accidents en %  
(100 % : accidents de l'année)



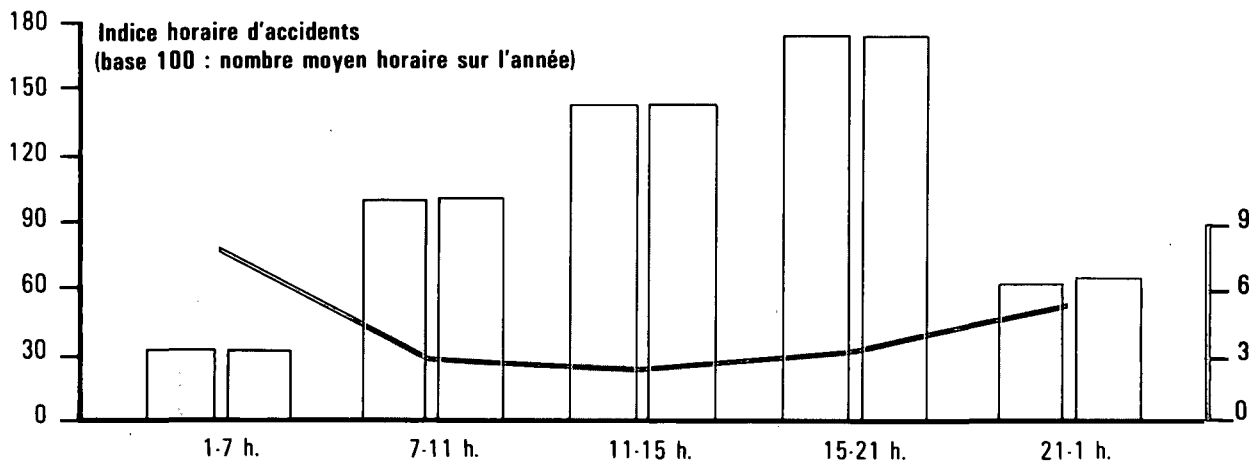
#### — LE JOUR

Indice journalier d'accidents  
(base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

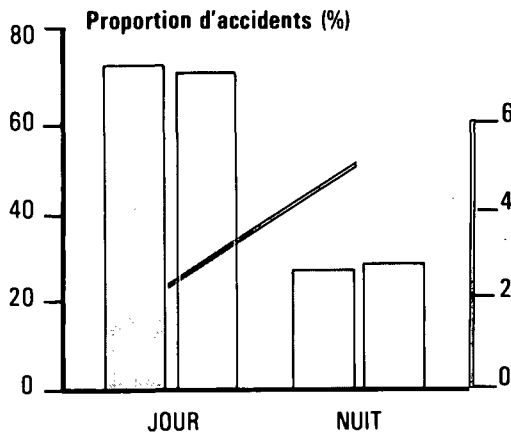


Répartition selon :

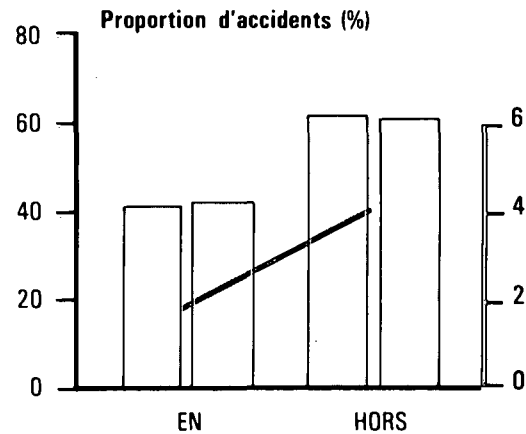
— LA TRANCHE HORAIRE



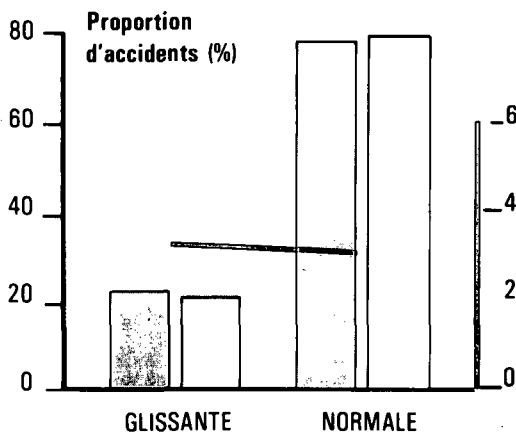
— LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



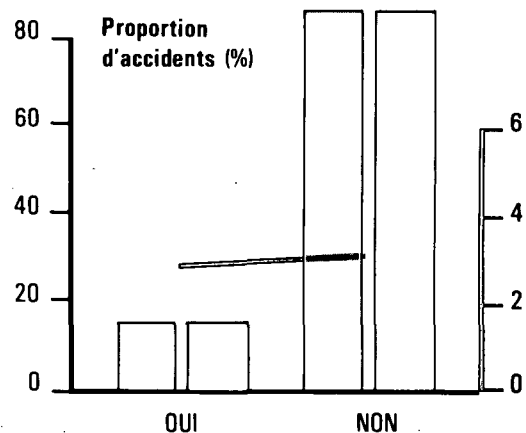
— LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



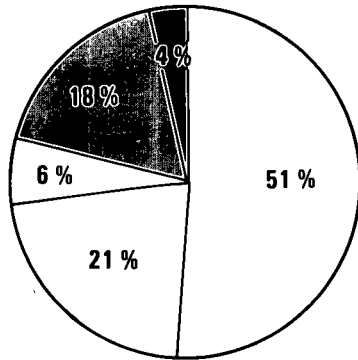
— L'ETAT DE LA SURFACE



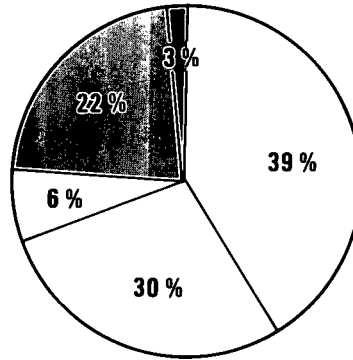
— LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



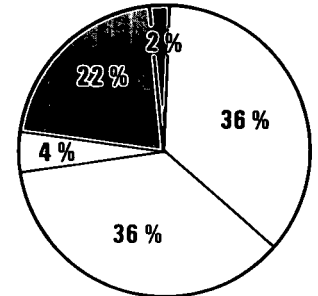
### III.2.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS



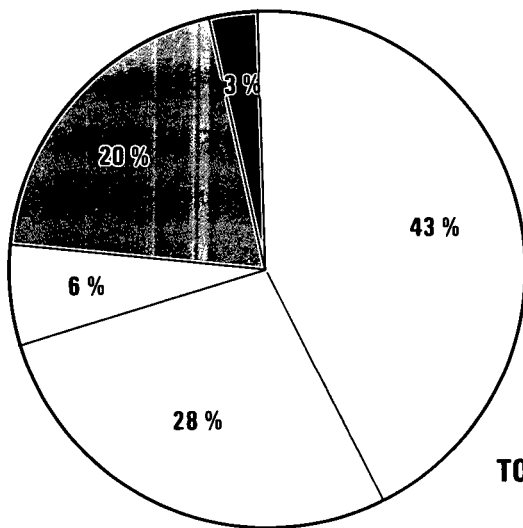
< 5 000 hab.



5 000 à 50 000 hab.



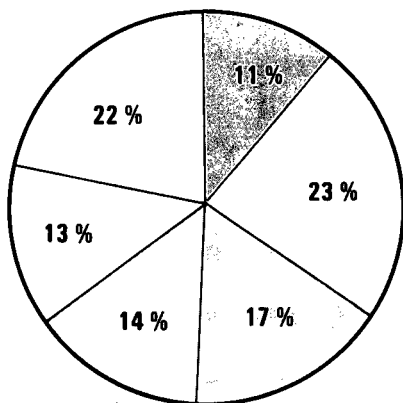
> 50 000 hab.



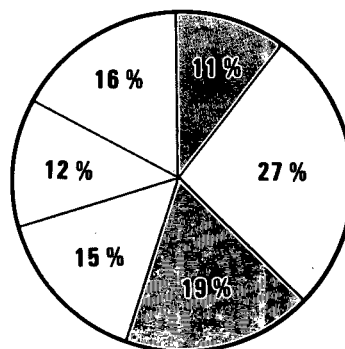
TOTAL EN AGGLOMERATION

- VOITURES DE TOURISME
- PIETONS
- 2 ROUES SANS MOTEUR
- 2 ROUES A MOTEUR
- AUTRES

### III.2.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE

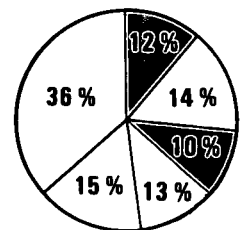


=



HOMMES (72 %)

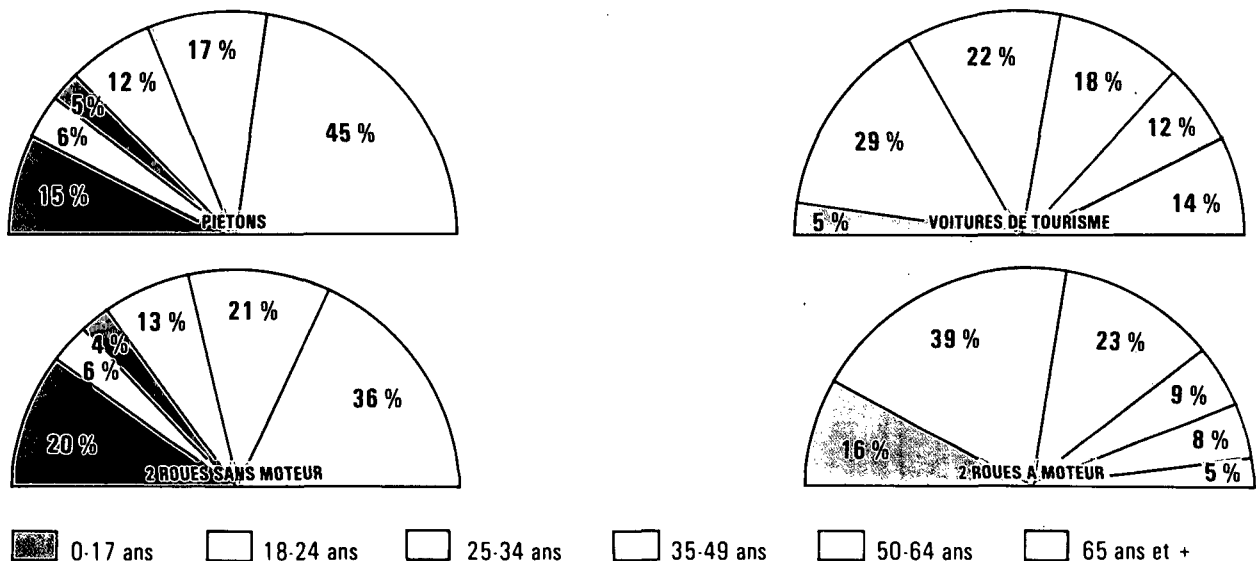
+



FEMMES (28 %)

- 0-17 ans
- 18-24 ans
- 25-34 ans
- 35-49 ans
- 50-64 ans
- 65 ans et +

### III.2.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



### III.2.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1988	Tués 1988	Blessés 1988	Répartition accidents en 1988	Répartition accidents en 1987	Tués/100 accidents 1988	Tués/100 accidents 1987
1 véhicule avec piéton(s)		26612	1002	28048	21,0 %	21,4 %	3,8	3,7
1 véhicule sans piéton		14644	1028	19121	11,6 %	11,5 %	7,0	6,9
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	18506	670	27997	14,6 %	14,6 %	3,6	3,1
	• Par le côté	45031	765	60520	35,5 %	34,8 %	1,7	1,7
	• Par l'arrière	12994	169	16940	10,3 %	10,2 %	1,3	1,5
	• En chaîne	2876	42	4902	2,3 %	2,2 %	1,5	1,8
Autres accidents		6060	182	7924	4,8 %	5,2 %	3,0	2,6

### III.2.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LA CATEGORIE DE ROUTE

	Accidents 1988	Tués 1988	Blessés 1988	Répartition accidents en 1988	Répartition accidents en 1987	Tués/100 accidents 1988	Tués/100 accidents 1987
<b>Agglomérations &lt; 5 000 hab. :</b>							
Routes Nationales et Express	4052	448	6110	20,2 %	21,0 %	11,1	10,6
Chemins Départementaux	11398	881	15750	56,9 %	55,7 %	7,7	7,3
Autres voies	4597	174	5870	22,9 %	23,2 %	3,8	3,6
<b>Agglomérations ≥ 5 000 hab. :</b>							
Routes Nationales et Express	16061	593	22013	15,1 %	15,2 %	3,7	3,5
Chemins Départementaux	17512	584	23363	16,4 %	16,7 %	3,3	3,0
Autres voies	73103	1178	92346	68,5 %	68,2 %	1,6	1,6

# III.3. RESEAUX HORS AGGLOMERATION

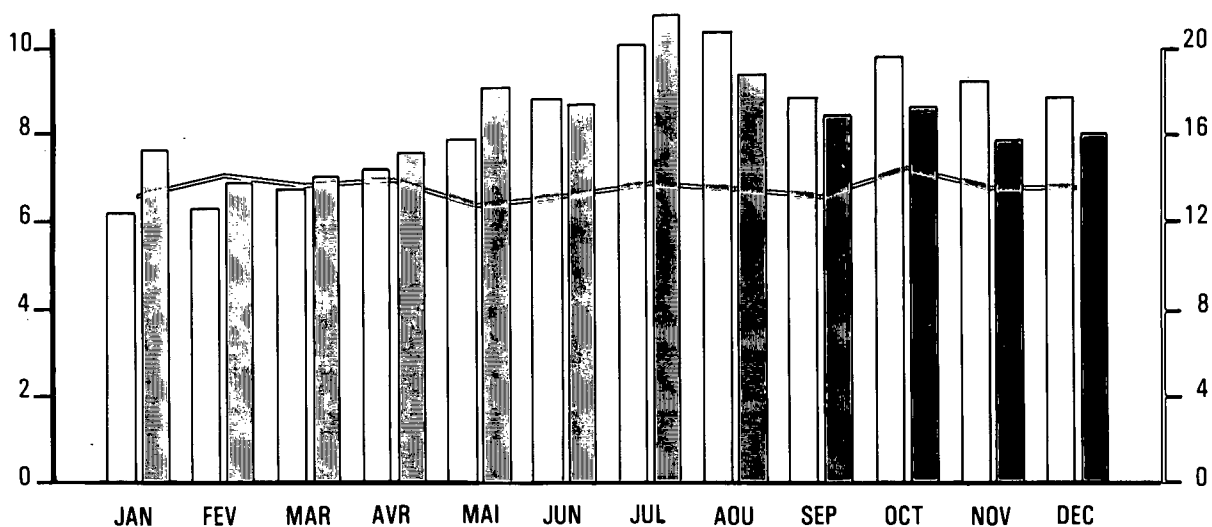
## III.3.1. ACCIDENTS 1987 1988

Tués/100 accidents en 1988

Répartition selon :

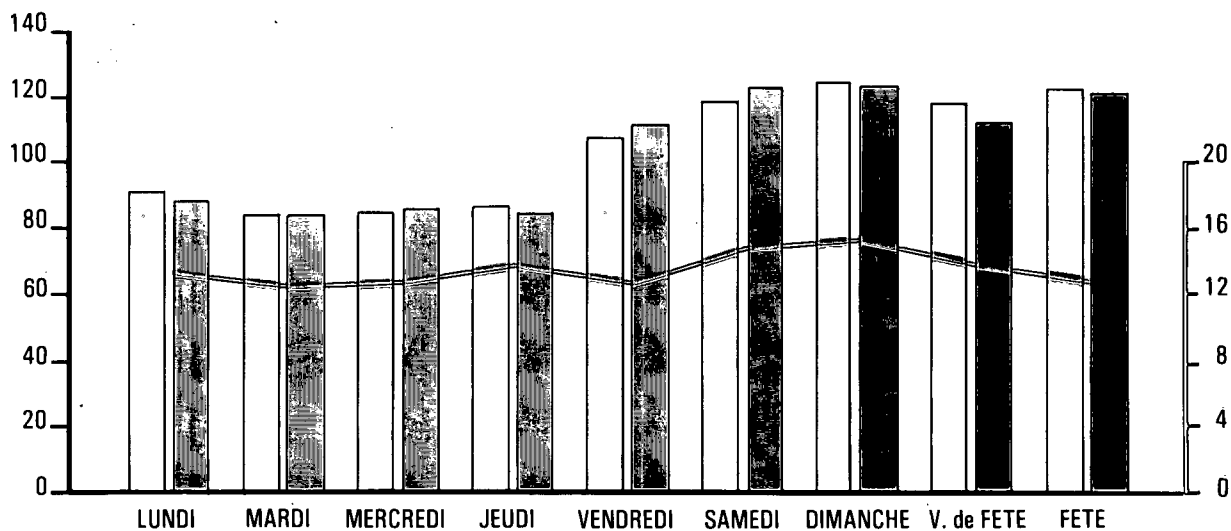
### — LE MOIS

Proportion d'accidents en %  
(100 % : accidents de l'année)



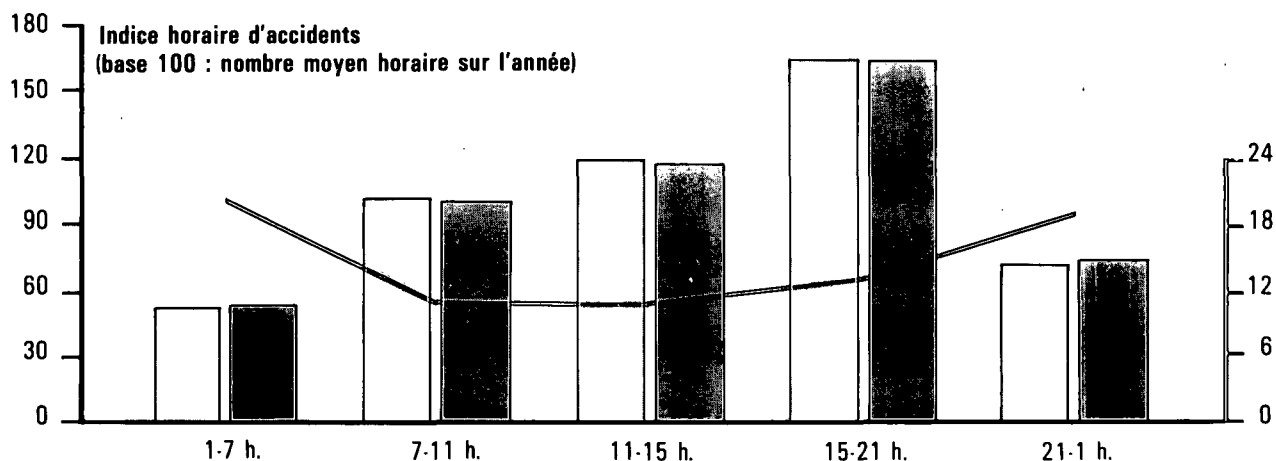
### — LE JOUR

Indice journalier d'accidents  
(base 100 : nombre moyen journalier sur l'année)

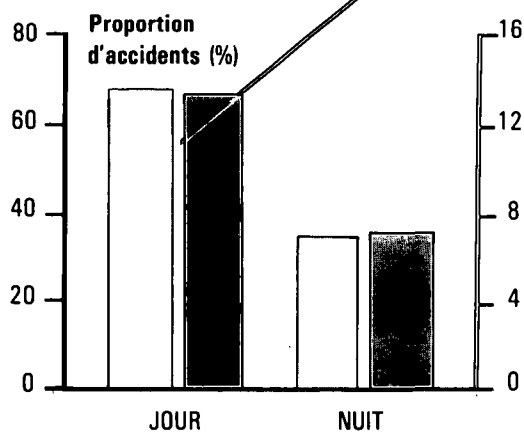


## Répartition selon :

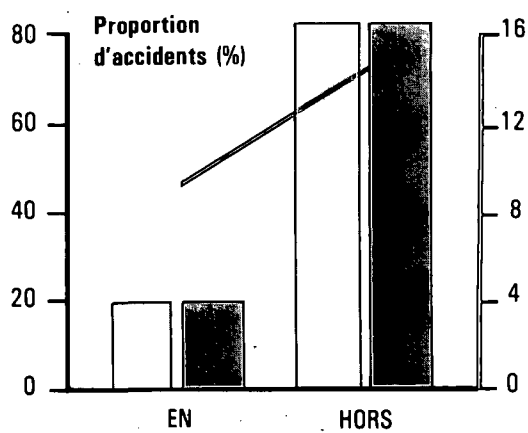
### — LA TRANCHE HORAIRE



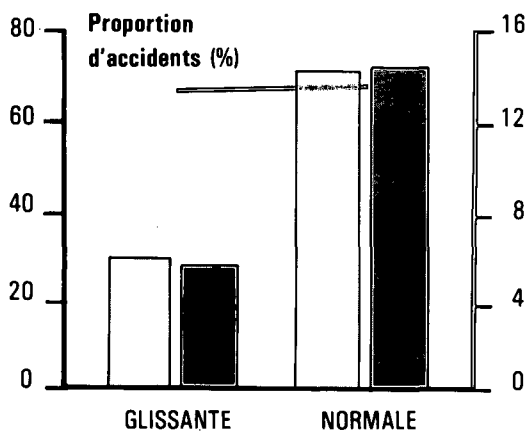
### — LES CONDITIONS D'ECLAIREMENT



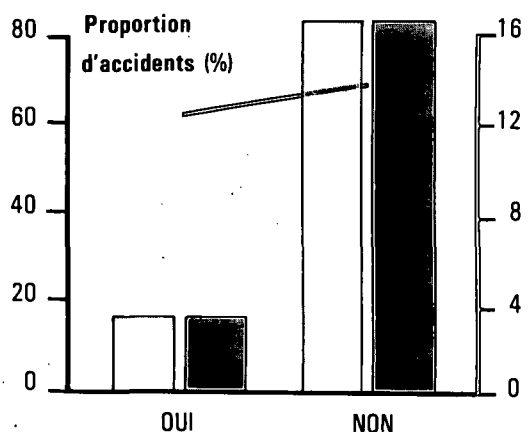
### — LA PRESENCE D'UNE INTERSECTION



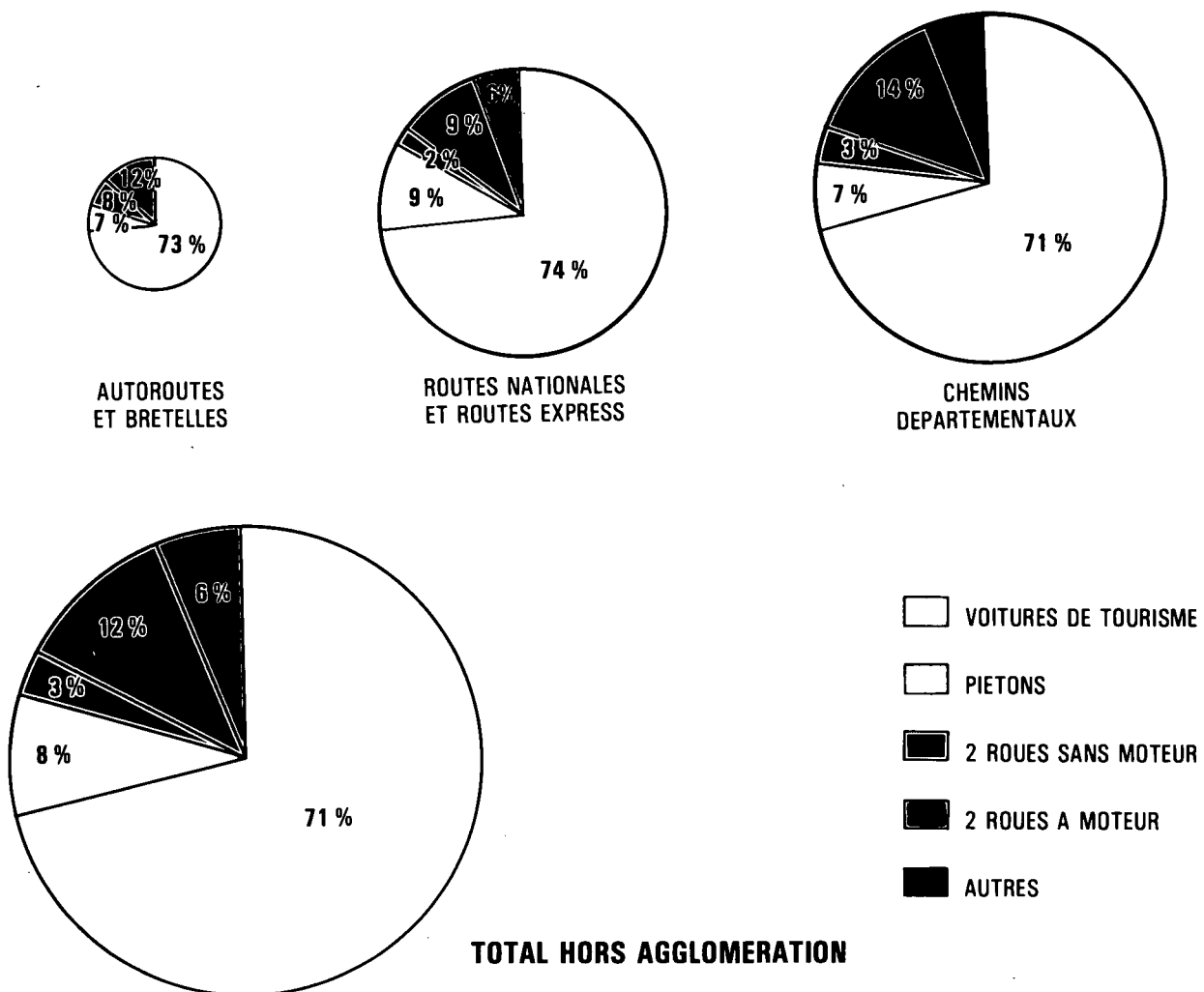
### — L'ETAT DE LA SURFACE



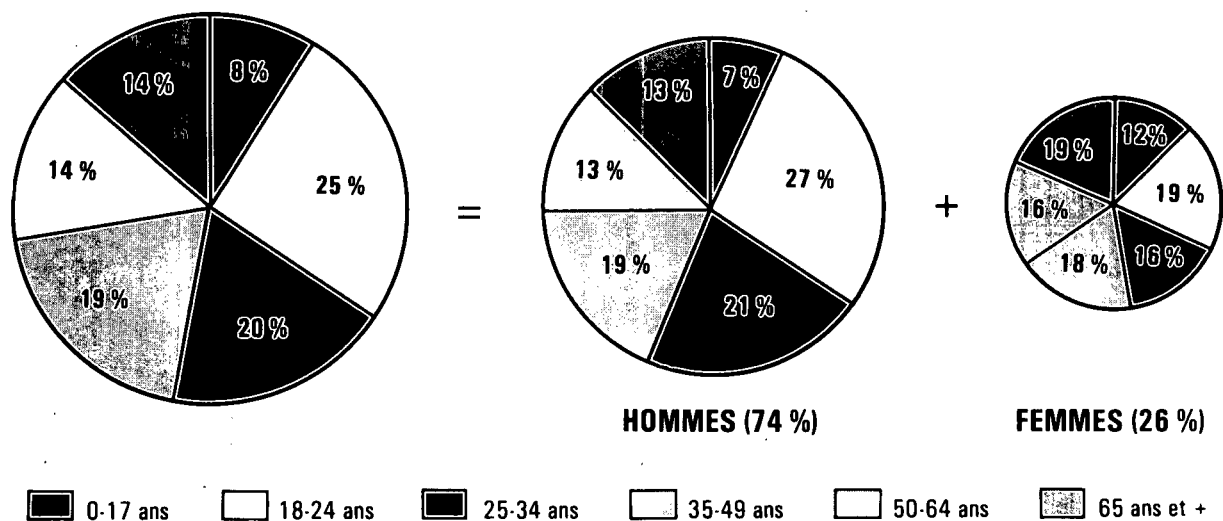
### — LES PRECIPITATIONS (pluie, neige, grêle)



### III.3.2. TUES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS

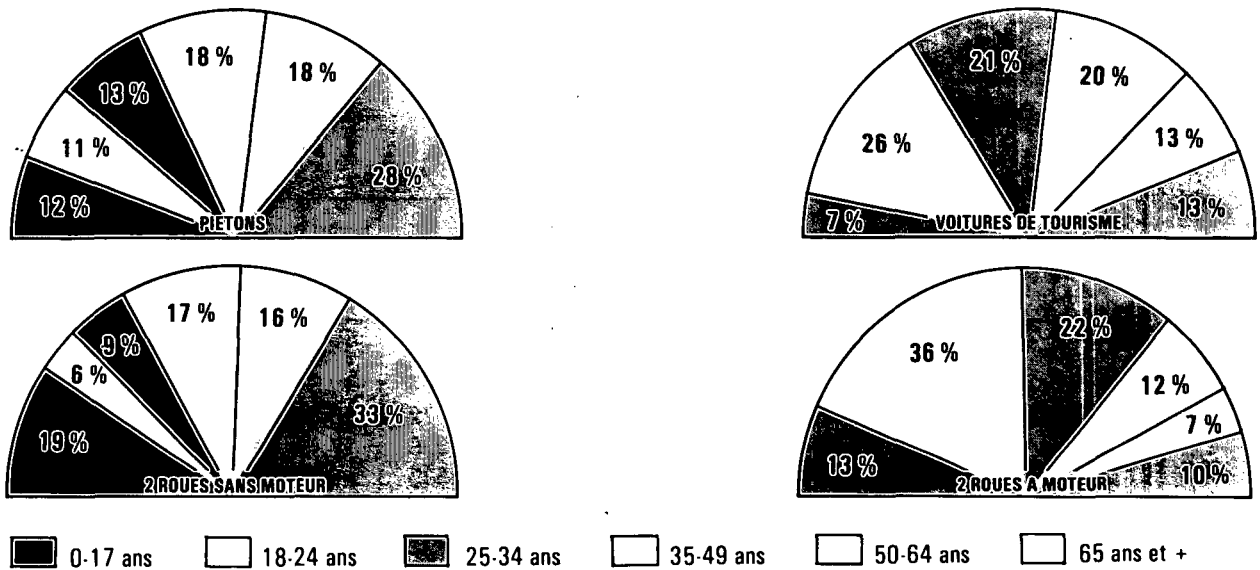


### III.3.3. TUES SELON L'AGE ET LE SEXE





### III.3.4. TUES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'USAGERS



### III.3.5. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

		Accidents 1988	Tués 1988	Blessés 1988	Répartition accidents en 1988	Répartition accidents en 1987	Tués/100 accidents 1988	Tués/100 accidents 1987
1 véhicule avec piéton(s)		1749	450	1652	3,6 %	3,4 %	25,7	24,4
1 véhicule sans piéton		17916	2506	24575	36,4 %	35,9 %	14,0	13,3
2 véhicules et +	Collisions :							
	• Frontale	9362	1760	18747	19,0 %	19,1 %	18,8	18,0
	• Par le côté	11563	1197	19247	23,5 %	23,6 %	10,4	10,3
	• Par l'arrière	5213	400	7869	10,6 %	10,9 %	7,7	7,1
	• En chaîne	1635	139	3663	3,3 %	3,8 %	8,5	9,5
Autres accidents		1726	238	2837	3,5 %	3,2 %	13,8	14,7

### III.3.6. ACCIDENTS ET VICTIMES SELON LE PROFIL EN TRAVERS

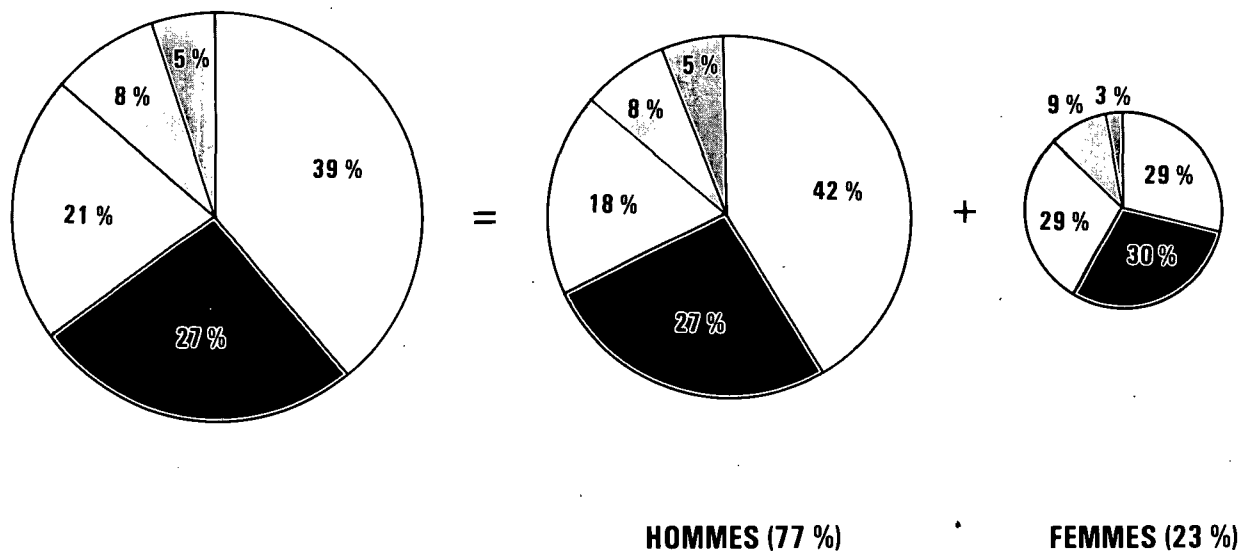
	Accidents 1988	Tués 1988	Blessés 1988	Répartition accidents en 1988	Répartition accidents en 1987	Tués/100 accidents 1988	Tués/100 accidents 1987
Chaussée unique :							
2 voies < 5 m.	5745	551	8599	11,7 %	11,6 %	9,6	8,8
2 voies 5 ≤ et < 7 m.	16924	2271	26736	34,6 %	35,1 %	13,4	12,4
2 voies ≥ 7 m.	16375	2538	26826	33,5 %	33,4 %	15,5	15,3
3 voies < 10,5 m.	862	123	1365	1,8 %	1,9 %	14,3	17,4
3 voies ≥ 10,5 m.	1761	324	2994	3,6 %	3,7 %	18,4	17,3
4 voies et plus	731	89	1187	1,5 %	1,6 %	12,2	14,3
Chaussées séparées	6531	767	10539	13,3 %	12,7 %	11,7	11,2

### III.3.7. ACCIDENTS A UN VEHICULE SANS PIETON

#### — CONTRE OBSTACLES FIXES

	Accidents 1988	Tués 1988	Blessés 1988	Répartition accidents en 1988	Répartition accidents en 1987	Tués/100 accidents 1988	Tués/100 accidents 1987
Maçonneries	1484	225	2091	12,2 %	11,4 %	15,2	15,7
Glissières	1260	122	1664	10,3 %	9,9 %	9,7	9,8
Bordures	641	87	872	5,3 %	5,3 %	13,6	11,3
Arbres	3349	841	4338	27,4 %	28,6 %	25,1	23,4
Poteaux EDF-PTT	1137	194	1535	9,3 %	9,1 %	17,1	14,2
Autres poteaux + signalisation	688	74	955	5,6 %	5,8 %	10,8	10,3
Autres obstacles fixes	3656	415	5083	29,9 %	29,9 %	11,4	10,6
Total obstacles fixes	12215	1958	16538	100,0 %	100,0 %	16,0	15,1

#### — SELON L'AGE ET LE SEXE DU CONDUCTEUR (voitures de tourisme)



<25 ans   
  25-34 ans   
  35-49 ans   
  50-64 ans   
  65 ans et +