

**A c c i d e n t s
C o r p o r e l s**

**d e l a
C i r c u l a t i o n R o u t i è r e
A n n é e 1 9 9 7**

Document de Travail

■
Observatoire National
Interministériel
de Sécurité Routière
■

CDAT
4780



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 1997

DOCUMENT DE TRAVAIL

JUIN 1998

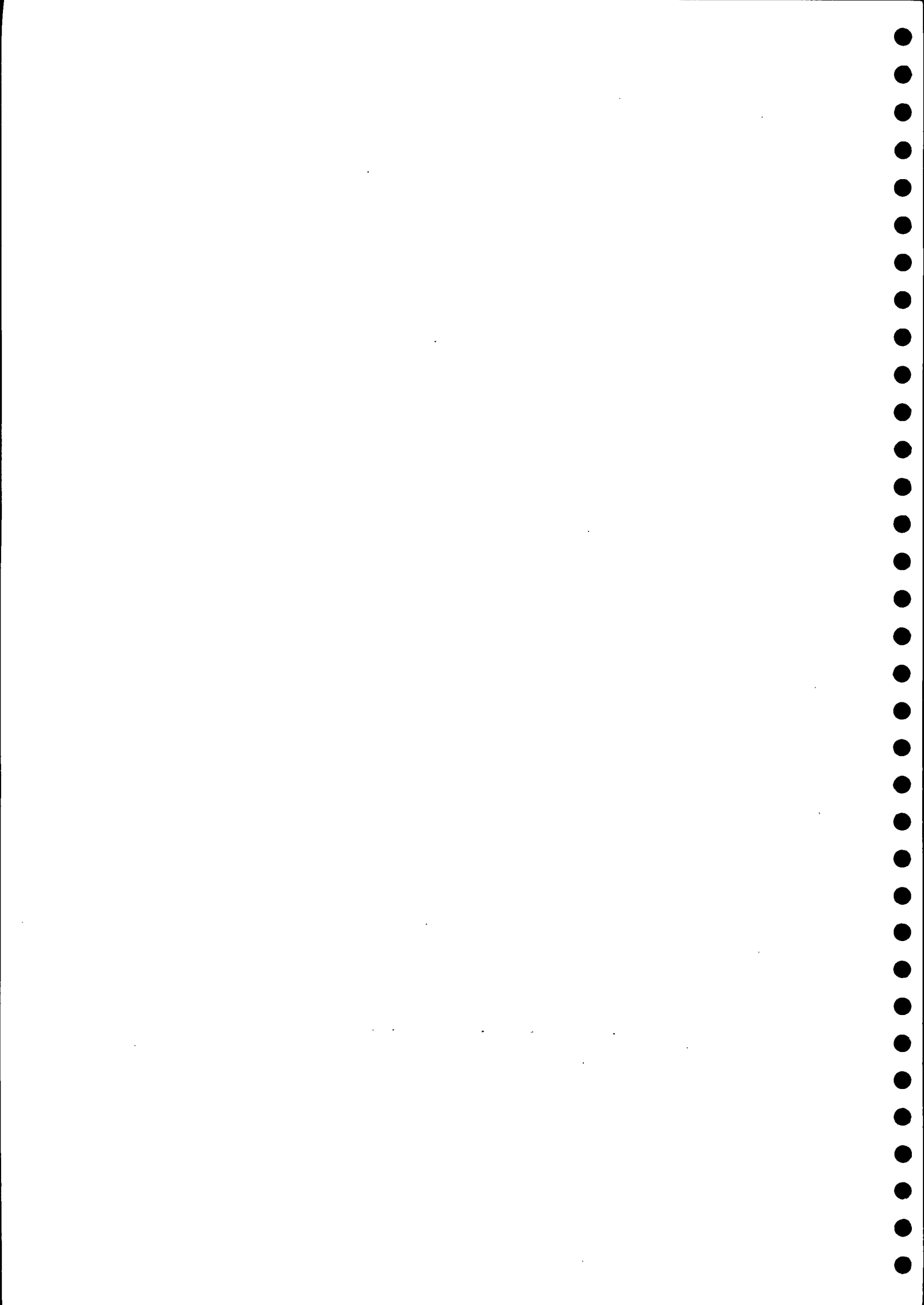
Document réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière et diffusé par le

SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES
Centre de la Sécurité et des Techniques Routières
46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE
Tél. : 01 46 11 31 31 - Télécopieur : 01 46 11 31 69



SOMMAIRE

QUELQUES DEFINITIONS FRANÇAISES	5
RESULTATS GENERAUX	7-8
RESULTATS REGIONAUX	9
RESULTATS DEPARTEMENTAUX	10-11
REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES	13
VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS	
• ENSEMBLE DES RESEAUX	15
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE	16-17
• CATEGORIE DE ROUTES	19-23
• JOUR - NUIT	24-25
• HORS ET EN INTERSECTION	26-27
• HOMMES - FEMMES	28-29
VICTIMES SELON L'AGE	
• TOUS USAGERS - PIETONS	31
• USAGERS DE DEUX-ROUES	32-35
• USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES	36-40
• HOMMES - FEMMES	41
ACCIDENTS ET VICTIMES (<i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i>)	
• SELON LE MOIS	43
• SELON LE TYPE DE JOUR	44
• SELON L'HEURE	45-47
• SELON LA LUMIERE	48
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE	49
* jour - nuit	50-51
• SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE	52
• SELON LE PROFIL EN LONG	53
• SELON LE TRACE EN PLAN	54
• SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	55
• SELON L'ETAT DE LA SURFACE	56
• SELON L'ETAT DE LA ROUTE	57
• SELON LE TYPE DE COLLISION	58
• SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES	59
* accidents avec piétons	60
* accidents sans piéton	61
• ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON	63
* jour - nuit	64-65
VEHICULES ET VICTIMES (<i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i>)	
• SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE	67-69
• SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE	70
• SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE	71-73
ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE	
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE - ENSEMBLE	75
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE	76
TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES	77
TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR VRU ET AUTOROUTES INTERURBAINES....	78



QUELQUES DÉFINITIONS FRANÇAISES

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Dans la présente brochure :

- un **accident mortel** comporte au moins un tué,
- un **accident grave** comporte au moins un tué ou un blessé grave.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre 0 et 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Les nombres d'accidents corporels et de victimes contenus dans ce document sont obtenus par l'exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des informations sur support informatique transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez-nous vos demandes. Nous disposons d'un service spécialisé, le SIFNAC (Service d'Interrogation du Fichier National des Accidents).

Téléphone : 01.46.11.31.21



RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
HORS INTERSECTION							
AGGLOS < 5000 HAB.	8708	667	3799	729	3694	7787	11481
5000-20000 HAB.	8171	408	2629	441	2503	8004	10507
20000-50000 HAB.	8323	240	1695	252	1665	8740	10405
50000-100000 HAB.	6224	141	1088	151	1065	6563	7628
100000-300000 HAB.	7434	138	930	147	877	8105	8982
+ DE 300000 HAB.	11941	161	1087	176	1026	13444	14470
MILIEU URBAIN	50801	1755	11228	1896	10830	52643	63473
RASE CAMPAGNE	32882	4082	15083	4702	15237	34046	49283
TOTAL	83683	5837	26311	6598	26067	86689	112756
EN INTERSECTION							
AGGLOS < 5000 HAB.	4578	204	1672	219	1673	4581	6254
5000-20000 HAB.	5841	128	1559	134	1582	6194	7776
20000-50000 HAB.	6285	103	1102	111	1101	7063	8164
50000-100000 HAB.	5060	63	662	66	657	5876	6533
100000-300000 HAB.	5057	53	466	57	457	6173	6630
+ DE 300000 HAB.	6627	41	498	43	497	7767	8264
MILIEU URBAIN	33448	592	5959	630	5967	37654	43621
RASE CAMPAGNE	8071	701	3537	761	3682	9519	13201
TOTAL	41519	1293	9496	1391	9649	47173	56822
ENSEMBLE DES RESEAUX							
AGGLOS < 5000 HAB.	13286	871	5471	948	5367	12368	17735
5000-20000 HAB.	14012	536	4188	575	4085	14198	18283
20000-50000 HAB.	14608	343	2797	363	2766	15803	18569
50000-100000 HAB.	11284	204	1750	217	1722	12439	14161
100000-300000 HAB.	12491	191	1396	204	1334	14278	15612
+ DE 300000 HAB.	18568	202	1585	219	1523	21211	22734
MILIEU URBAIN	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
HORS INTERSECTION							
AUTOROUTES	5520	357	1352	442	1446	7022	8468
ROUTES NATIONALES	14468	1575	5528	1826	5675	15736	21411
ROUTES DEPARTEMENTALES	29344	3050	13276	3420	13024	27863	40887
VOIES COMMUNALES	27716	596	4651	627	4482	29157	33639
HORS RESEAU PUBLIC	182	10	58	10	57	160	217
PARKINGS PUBLICS	382	6	81	6	80	352	432
BRETELLES	1240	95	289	113	262	1461	1723
AUTRES VOIES	4831	148	1076	154	1041	4938	5979
TOTAL	83683	5837	26311	6598	26067	86689	112756
EN INTERSECTION							
AUTOROUTES	73	4	17	4	13	99	112
ROUTES NATIONALES	6248	318	1822	351	1875	7513	9388
ROUTES DEPARTEMENTALES	12798	686	4405	739	4499	14232	18731
VOIES COMMUNALES	17696	182	2368	186	2402	20080	22482
HORS RESEAU PUBLIC	63		18		18	65	83
PARKINGS PUBLICS	185	1	33	1	35	182	217
BRETELLES	483	39	156	42	147	551	698
AUTRES VOIES	3973	63	677	68	660	4451	5111
TOTAL	41519	1293	9496	1391	9649	47173	56822
ENSEMBLE DES RESEAUX							
AUTOROUTES	5593	361	1369	446	1459	7121	8580
ROUTES NATIONALES	20716	1893	7350	2177	7550	23249	30799
ROUTES DEPARTEMENTALES	42142	3736	17681	4159	17523	42095	59618
VOIES COMMUNALES	45412	778	7019	813	6884	49237	56121
HORS RESEAU PUBLIC	245	10	76	10	75	225	300
PARKINGS PUBLICS	567	7	114	7	115	534	649
BRETELLES	1723	134	445	155	409	2012	2421
AUTRES VOIES	8804	211	1753	222	1701	9389	11090
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

REGIONS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
NORD-PAS-DE-CALAIS	5552	265	1760	292	1763	5729	7492
PICARDIE	3384	287	1367	324	1425	3441	4866
ILE-DE-FRANCE	26381	606	3927	671	3891	29668	33559
CENTRE	5726	426	1957	493	1933	6036	7969
HAUTE-NORMANDIE	3779	239	1071	274	1071	4137	5208
BASSE-NORMANDIE	2643	176	992	198	1035	2667	3702
BRETAGNE	4289	352	1821	377	1777	3904	5681
PAYS DE LA LOIRE	5313	456	2077	501	2017	5051	7068
POITOU-CHARENTES	3159	291	1326	326	1299	3098	4397
LIMOUSIN	1684	111	535	117	539	1747	2286
AQUITAINE	7078	438	2034	488	2017	7694	9711
MIDI-PYRENEES	5755	422	1887	461	1864	6071	7935
CHAMPAGNE-ARDENNE	2483	203	923	236	913	2574	3487
LORRAINE	4684	279	1511	300	1518	4967	6485
ALSACE	2983	166	1018	186	1005	2883	3888
FRANCHE-COMTE	1924	177	770	208	794	1923	2717
BOURGOGNE	3655	315	1438	356	1412	3741	5153
AUVERGNE	2931	201	875	229	868	3103	3971
RHONE-ALPES	10644	686	3433	774	3401	11508	14909
LANGUEDOC-ROUSSILLON	4587	385	1874	428	1915	4653	6568
PROV.-ALPES-COTE D'AZUR	15310	596	2906	690	2908	17689	20597
CORSE	1258	53	305	60	351	1578	1929
TOTAL FRANCE	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AIN	1050	96	428	112	423	1077	1500
AISNE	909	91	415	109	426	861	1287
ALLIER	750	69	279	78	290	746	1036
ALPES-HAUTE-PROVENCE	347	27	166	34	178	367	545
HAUTES-ALPES	248	21	107	26	122	270	392
ALPES-MARITIMES	4377	98	648	105	648	5070	5718
ARDECHE	475	34	228	37	232	434	666
ARDENNES	468	36	201	42	207	445	652
ARIEGE	292	28	126	31	125	306	431
AUBE	672	48	244	54	239	695	934
AUDE	581	74	308	84	320	571	891
AVEYRON	377	50	210	54	209	343	552
BOUCHES-DU-RHONE	6813	234	885	273	861	8254	9115
CALVADOS	1237	60	380	70	389	1365	1754
CANTAL	237	22	114	23	115	212	327
CHARENTE	564	60	275	70	268	553	821
CHARENTE-MARITIME	1203	93	505	101	526	1132	1658
CHER	831	55	246	62	233	880	1113
CORREZE	544	41	247	42	260	449	709
CORSE-DU-SUD	637	20	126	24	138	792	930
HAUTE-CORSE	621	33	179	36	213	786	999
COTE-D'OR	1128	88	334	96	302	1222	1524
COTES-D'ARMOR	666	62	372	66	358	523	881
CREUSE	192	16	72	16	71	217	288
DORDOGNE	853	65	295	69	299	921	1220
DOUBS	935	62	317	70	336	999	1335
DROME	1070	92	362	96	352	1190	1542
EURE	1081	109	465	134	479	1114	1593
EURE-ET-LOIR	968	84	348	95	340	1047	1387
FINISTERE	1348	106	542	113	541	1222	1763
GARD	1645	107	538	121	562	1786	2348
HAUTE-GARONNE	2302	124	545	137	517	2520	3037
GERS	334	41	158	43	154	296	450
GIRONDE	3484	155	699	164	685	4139	4824
HERAULT	1626	148	667	157	648	1631	2279
ILLE-ET-VILAINE	1517	103	534	109	511	1500	2011
INDRE	306	36	134	45	133	294	427
INDRE-ET-LOIRE	1400	78	518	82	561	1411	1972
ISERE	1846	145	617	160	610	2068	2678
JURA	439	56	222	70	223	394	617
LANDES	829	82	361	111	361	776	1137
LOIR-ET-CHER	705	56	267	71	253	757	1010
LOIRE	1352	73	400	86	384	1530	1914
HAUTE-LOIRE	364	37	159	53	163	378	541
LOIRE-ATLANTIQUE	2026	144	633	158	609	2016	2625
LOIRET	1516	117	444	138	413	1647	2060
LOT	413	39	163	42	176	418	594
LOT-ET-GARONNE	725	65	329	67	335	676	1011
LOZERE	171	8	68	8	77	192	269

DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MAINE-ET-LOIRE	1041	91	403	99	381	1037	1418
MANCHE	979	74	403	82	436	944	1380
MARNE	994	86	328	103	322	1077	1399
HAUTE-MARNE	349	33	150	37	145	357	502
MAYENNE	327	39	190	39	190	279	469
MEURTHE-ET-MOSELLE	1682	82	431	87	430	1863	2293
MEUSE	427	26	166	26	163	410	573
MORBIHAN	758	81	373	89	367	659	1026
MOSELLE	1769	107	592	114	603	1914	2517
NIEVRE	567	45	218	49	218	551	769
NORD	3463	154	989	167	963	3570	4533
OISE	1111	109	529	121	571	1051	1622
ORNE	427	42	209	46	210	358	568
PAS-DE-CALAIS	2089	111	771	125	800	2159	2959
PUY-DE-DOME	1580	73	323	75	300	1767	2067
PYRENEES-ATLANTIQUES	1187	71	350	77	337	1182	1519
HAUTES-PYRENEES	674	37	177	40	174	767	941
PYRENEES-ORIENTALES	564	48	293	58	308	473	781
BAS-RHIN	1822	94	472	104	460	1906	2366
HAUT-RHIN	1161	72	546	82	545	977	1522
RHONE	3230	103	671	115	661	3660	4321
HAUTE-SAONE	324	53	176	62	175	289	464
SAONE-ET-LOIRE	1273	108	534	128	529	1314	1843
SARTHE	1087	81	358	91	349	1075	1424
SAVOIE	584	55	239	67	237	613	850
HAUTE-SAVOIE	1037	88	488	101	502	936	1438
PARIS	9320	89	927	94	894	10241	11135
SEINE-MARITIME	2698	130	606	140	592	3023	3615
SEINE-ET-MARNE	2451	136	685	162	747	2737	3484
YVELINES	2441	101	482	110	469	2836	3305
DEUX-SEVRES	509	66	273	77	253	446	699
SOMME	1364	87	423	94	428	1529	1957
TARN	787	56	324	63	335	766	1101
TARN-ET-GARONNE	576	47	184	51	174	655	829
VAR	2517	129	715	150	724	2705	3429
VAUCLUSE	1008	87	385	102	375	1023	1398
VENDEE	832	101	493	114	488	644	1132
Vienne	883	72	273	78	252	967	1219
HAUTE-VIENNE	948	54	216	59	208	1081	1289
VOSGES	806	64	322	73	322	780	1102
YONNE	687	74	352	83	363	654	1017
BELFORT	226	6	55	6	60	241	301
ESSONNE	2003	90	478	100	477	2349	2826
HAUTS-DE-SEINE	2834	37	351	37	337	3084	3421
SEINE-SAINT-DENIS	3119	47	305	53	294	3555	3849
VAL-DE-MARNE	2822	40	394	42	385	3212	3597
VAL-D'OISE	1391	66	305	73	288	1654	1942
TOTAL FRANCE	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578



REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
BICYCLETTES	6384	4.35	1576	2.22	7960	3.66
CYCLOMOTEURS	17772	12.12	3035	4.27	20807	9.56
SCOOTERS IMMATRICULES	1258	0.86	41	0.06	1299	0.60
MOTOCYCLETTES	12676	8.64	4270	6.01	16946	7.78
SIDE-CARS	47	0.03	21	0.03	68	0.03
VOITURES DE TOURISME	98651	67.26	53764	75.66	152415	70.00
+ CARAVANES	90	0.06	127	0.18	217	0.10
+ REMORQUES	173	0.12	296	0.42	469	0.22
CAMIONNETTES =< 3,5T	3992	2.72	2162	3.04	6154	2.83
+ CARAVANES	8	0.01	8	0.01	16	0.01
+ REMORQUES	30	0.02	69	0.10	99	0.05
CAMIONS 3,5T<PTAC=<7,5T	369	0.25	250	0.35	619	0.28
CAMIONS >7,5T	1259	0.86	1214	1.71	2473	1.14
CAMIONS + REMORQUES	385	0.26	759	1.07	1144	0.53
TRACTEURS ROUTIERS	36	0.02	33	0.05	69	0.03
TRACTEURS + SEMI-REM.	817	0.56	2170	3.05	2987	1.37
TRANSPORTS EN COMMUN	1432	0.98	337	0.47	1769	0.81
TRAINS - TRAMWAYS	64	0.04	32	0.05	96	0.04
ENGINS SPECIAUX	122	0.08	63	0.09	185	0.08
TRACTEURS AGRICOLES	141	0.10	500	0.70	641	0.29
VOITURETTES	229	0.16	122	0.17	351	0.16
AUTRES	742	0.51	211	0.30	953	0.44
TOUS VEHICULES	146677	100.00	71060	100.00	217737	100.00



VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	929	4566	14586	19152
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	328	1654	5471	7125
- PASSAGERS	1	13	53	66
- ENSEMBLE	329	1667	5524	7191
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	451	4153	14180	18333
- PASSAGERS	20	448	1745	2193
- ENSEMBLE	471	4601	15925	20526
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	740	4152	11567	15719
- PASSAGERS	91	630	1717	2347
- ENSEMBLE	831	4782	13284	18066
VOITURES - CONDUCTEURS	3476	11984	49042	61026
DE TOURISME - PASSAGERS	1593	6943	30290	37233
- ENSEMBLE	5069	18927	79332	98259
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	94	324	1487	1811
- PASSAGERS	28	172	766	938
- ENSEMBLE	122	496	2253	2749
CAMIONS, - CONDUCTEURS	35	146	589	735
TR.ROUTIERS - PASSAGERS	12	38	167	205
- ENSEMBLE	47	184	756	940
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	59	162	557	719
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	4	17	45	62
- ENSEMBLE	63	179	602	781
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	7	13	97	110
EN COMMUN - PASSAGERS	27	69	803	872
- ENSEMBLE	34	82	900	982
TRACTEURS - CONDUCTEURS	25	37	58	95
AGRICOLES - PASSAGERS	8	8	12	20
- ENSEMBLE	33	45	70	115
VOITURETTES - CONDUCTEURS	32	60	158	218
- PASSAGERS	7	16	59	75
- ENSEMBLE	39	76	217	293
AUTRES - CONDUCTEURS	15	85	280	365
- PASSAGERS	7	26	133	159
- ENSEMBLE	22	111	413	524
TOTAL CONDUCTEURS	5262	22770	83486	106256
TOTAL PASSAGERS	1798	8380	35790	44170
TOUS USAGERS	7989	35716	133862	169578

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

MILIEU URBAIN

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	609	4050	13979	18029
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	142	1058	4728	5786
- PASSAGERS		7	52	59
- ENSEMBLE	142	1065	4780	5845
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	212	2944	12780	15724
- PASSAGERS	7	339	1563	1902
- ENSEMBLE	219	3283	14343	17626
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	346	2492	9533	12025
- PASSAGERS	42	299	1261	1560
- ENSEMBLE	388	2791	10794	13585
VOITURES - CONDUCTEURS	725	3451	28180	31631
DE TOURISME - PASSAGERS	371	1867	15723	17590
- ENSEMBLE	1096	5318	43903	49221
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	17	73	785	858
- PASSAGERS	9	33	348	381
- ENSEMBLE	26	106	1133	1239
CAMIONS, - CONDUCTEURS	4	32	183	215
TR. ROUTIERS - PASSAGERS	4	12	54	66
- ENSEMBLE	8	44	237	281
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	4	21	110	131
+ SEMI- REM. - PASSAGERS		2	7	9
- ENSEMBLE	4	23	117	140
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	3	4	66	70
EN COMMUN - PASSAGERS	1	10	489	499
- ENSEMBLE	4	14	555	569
TRACTEURS - CONDUCTEURS	2	6	9	15
AGRICOLES - PASSAGERS	3	2	3	5
- ENSEMBLE	5	8	12	20
VOITURETTES - CONDUCTEURS	9	29	106	135
- PASSAGERS	2	8	34	42
- ENSEMBLE	11	37	140	177
AUTRES - CONDUCTEURS	10	50	216	266
- PASSAGERS	4	8	88	96
- ENSEMBLE	14	58	304	362
TOTAL CONDUCTEURS	1474	10160	56696	66856
TOTAL PASSAGERS	443	2587	19622	22209
TOUS USAGERS	2526	16797	90297	107094

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

BASE CAMPAGNE

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	320	516	607	1123
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	186	596	743	1339
- PASSAGERS	1	6	1	7
- ENSEMBLE	187	602	744	1346
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	239	1209	1400	2609
- PASSAGERS	13	109	182	291
- ENSEMBLE	252	1318	1582	2900
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	394	1660	2034	3694
- PASSAGERS	49	331	456	787
- ENSEMBLE	443	1991	2490	4481
VOITURES - CONDUCTEURS	2751	8533	20862	29395
DE TOURISME - PASSAGERS	1222	5076	14567	19643
- ENSEMBLE	3973	13609	35429	49038
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	77	251	702	953
- PASSAGERS	19	139	418	557
- ENSEMBLE	96	390	1120	1510
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	31	114	406	520
- PASSAGERS	8	26	113	139
- ENSEMBLE	39	140	519	659
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	55	141	447	588
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	4	15	38	53
- ENSEMBLE	59	156	485	641
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	4	9	31	40
EN COMMUN - PASSAGERS	26	59	314	373
- ENSEMBLE	30	68	345	413
TRACTEURS - CONDUCTEURS	23	31	49	80
AGRICOLES - PASSAGERS	5	6	9	15
- ENSEMBLE	28	37	58	95
VOITURETTES - CONDUCTEURS	23	31	52	83
- PASSAGERS	5	8	25	33
- ENSEMBLE	28	39	77	116
AUTRES - CONDUCTEURS	5	35	64	99
- PASSAGERS	3	18	45	63
- ENSEMBLE	8	53	109	162
TOTAL CONDUCTEURS	3788	12610	26790	39400
TOTAL PASSAGERS	1355	5793	16168	21961
TOUS USAGERS	5463	18919	43565	62484



VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTOROUTES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	43	34	23	57
BICYCLETTES - CONDUCTEURS			3	3
- PASSAGERS				
- ENSEMBLE			3	3
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	3	5	23	28
- PASSAGERS			2	2
- ENSEMBLE	3	5	25	30
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	23	82	468	550
- PASSAGERS	2	13	59	72
- ENSEMBLE	25	95	527	622
VOITURES - CONDUCTEURS	193	570	3474	4044
DE TOURISME - PASSAGERS	125	574	2439	3013
- ENSEMBLE	318	1144	5913	7057
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	7	29	164	193
- PASSAGERS	4	26	92	118
- ENSEMBLE	11	55	256	311
CAMIONS, - CONDUCTEURS	7	36	117	153
TR.ROUTIERS - PASSAGERS	3	10	18	28
- ENSEMBLE	10	46	135	181
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	19	31	144	175
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	2	6	9	15
- ENSEMBLE	21	37	153	190
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	2	1	5	6
EN COMMUN - PASSAGERS	12	32	62	94
- ENSEMBLE	14	33	67	100
TRACTEURS - CONDUCTEURS		1		1
AGRICOLES - PASSAGERS				
- ENSEMBLE		1		1
VOITURETTES - CONDUCTEURS	1		3	3
- PASSAGERS				
- ENSEMBLE	1		3	3
AUTRES - CONDUCTEURS		1	5	6
- PASSAGERS		8	11	19
- ENSEMBLE		9	16	25
TOTAL CONDUCTEURS	255	756	4406	5162
TOTAL PASSAGERS	148	669	2692	3361
TOUS USAGERS	446	1459	7121	8580

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ROUTES NATIONALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	233	688	1400	2088
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	51	182	507	689
- PASSAGERS			6	6
- ENSEMBLE	51	182	513	695
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	74	460	1490	1950
- PASSAGERS	3	49	202	251
- ENSEMBLE	77	509	1692	2201
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	205	858	1717	2575
- PASSAGERS	25	157	298	455
- ENSEMBLE	230	1015	2015	3030
VOITURES - CONDUCTEURS	1033	3028	9997	13025
DE TOURISME - PASSAGERS	454	1811	6476	8287
- ENSEMBLE	1487	4839	16473	21312
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	32	103	289	392
- PASSAGERS	7	42	163	205
- ENSEMBLE	39	145	452	597
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	9	40	167	207
- PASSAGERS		7	44	51
- ENSEMBLE	9	47	211	258
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	18	60	183	243
+ SEMI- REM. - PASSAGERS		9	19	28
- ENSEMBLE	18	69	202	271
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	2	2	17	19
EN COMMUN - PASSAGERS	9	13	146	159
- ENSEMBLE	11	15	163	178
TRACTEURS - CONDUCTEURS	1	4	13	17
AGRICILES - PASSAGERS	1		3	3
- ENSEMBLE	2	4	16	20
VOITURETTES - CONDUCTEURS	10	11	18	29
- PASSAGERS	3	4	11	15
- ENSEMBLE	13	15	29	44
AUTRES - CONDUCTEURS	5	17	57	74
- PASSAGERS	2	5	26	31
- ENSEMBLE	7	22	83	105
TOTAL CONDUCTEURS	1440	4765	14455	19220
TOTAL PASSAGERS	504	2097	7394	9491
TOUS USAGERS	2177	7550	23249	30799

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ROUTES DEPARTEMENTALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	349	1422	2558	3980
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	206	846	1492	2338
- PASSAGERS	1	6	10	16
- ENSEMBLE	207	852	1502	2354
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	264	1982	3530	5512
- PASSAGERS	11	181	455	636
- ENSEMBLE	275	2163	3985	6148
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	352	1881	2612	4493
- PASSAGERS	42	307	485	792
- ENSEMBLE	394	2188	3097	5285
VOITURES - CONDUCTEURS	1932	6722	17656	24378
DE TOURISME - PASSAGERS	851	3683	11571	15254
- ENSEMBLE	2783	10405	29227	39632
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	50	148	478	626
- PASSAGERS	13	82	258	340
- ENSEMBLE	63	230	736	966
CAMIONS, - CONDUCTEURS	14	55	188	243
TR.ROUTIERS - PASSAGERS	5	11	65	76
- ENSEMBLE	19	66	253	319
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	18	60	154	214
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	2	2	10	12
- ENSEMBLE	20	62	164	226
TRANSPORTS - CONDUCTEURS		7	38	45
EN COMMUN - PASSAGERS	5	16	254	270
- ENSEMBLE	5	23	292	315
TRACTEURS - CONDUCTEURS	13	24	42	66
AGRICILES - PASSAGERS	3	8	8	16
- ENSEMBLE	16	32	50	82
VOITURETTES - CONDUCTEURS	17	36	74	110
- PASSAGERS	4	9	29	38
- ENSEMBLE	21	45	103	148
AUTRES - CONDUCTEURS	4	30	88	118
- PASSAGERS	3	5	40	45
- ENSEMBLE	7	35	128	163
TOTAL CONDUCTEURS	2870	11791	26352	38143
TOTAL PASSAGERS	940	4310	13185	17495
TOUS USAGERS	4159	17523	42095	59618

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

VOIES COMMUNALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	231	1964	8837	10801
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	54	446	2706	3152
- PASSAGERS		2	27	29
- ENSEMBLE	54	448	2733	3181
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	78	1241	7366	8607
- PASSAGERS	5	160	885	1045
- ENSEMBLE	83	1401	8251	9652
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	119	1046	5871	6917
- PASSAGERS	15	121	744	865
- ENSEMBLE	134	1167	6615	7782
VOITURES - CONDUCTEURS	182	1184	13964	15148
DE TOURISME - PASSAGERS	101	613	7580	8193
- ENSEMBLE	283	1797	21544	23341
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	4	28	412	440
- PASSAGERS		12	189	201
- ENSEMBLE	4	40	601	641
CAMIONS, - CONDUCTEURS	2	5	71	76
TR. ROUTIERS - PASSAGERS	2	4	21	25
- ENSEMBLE	4	9	92	101
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS		2	25	27
+ SEMI- REM. - PASSAGERS			1	1
- ENSEMBLE		2	26	28
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	2	2	32	34
EN COMMUN - PASSAGERS		6	292	298
- ENSEMBLE	2	8	324	332
TRACTEURS - CONDUCTEURS	6	8	2	10
AGRICOLES - PASSAGERS	4			
- ENSEMBLE	10	8	2	10
VOITURETTES - CONDUCTEURS	3	8	51	59
- PASSAGERS		2	17	19
- ENSEMBLE	3	10	68	78
AUTRES - CONDUCTEURS	4	24	100	124
- PASSAGERS	1	6	44	50
- ENSEMBLE	5	30	144	174
TOTAL CONDUCTEURS	454	3994	30600	34594
TOTAL PASSAGERS	128	926	9800	10726
TOUS USAGERS	813	6884	49237	56121

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

AUTRES VOIES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	73	458	1768	2226
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	17	180	763	943
- PASSAGERS		5	10	15
- ENSEMBLE	17	185	773	958
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	32	465	1771	2236
- PASSAGERS	1	58	201	259
- ENSEMBLE	33	523	1972	2495
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	41	285	899	1184
- PASSAGERS	7	32	131	163
- ENSEMBLE	48	317	1030	1347
VOITURES - CONDUCTEURS	136	480	3951	4431
DE TOURISME - PASSAGERS	62	262	2224	2486
- ENSEMBLE	198	742	6175	6917
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	1	16	144	160
- PASSAGERS	4	10	64	74
- ENSEMBLE	5	26	208	234
CAMIONS, TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	3	10	46	56
- PASSAGERS	2	6	19	25
- ENSEMBLE	5	16	65	81
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	4	9	51	60
+ SEMI- REM. - PASSAGERS			6	6
- ENSEMBLE	4	9	57	66
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	1	1	5	6
EN COMMUN - PASSAGERS	1	2	49	51
- ENSEMBLE	2	3	54	57
TRACTEURS - CONDUCTEURS	5		1	1
AGRICOLAS - PASSAGERS			1	1
- ENSEMBLE	5		2	2
VOITURETTES - CONDUCTEURS	1	5	12	17
- PASSAGERS		1	2	3
- ENSEMBLE	1	6	14	20
AUTRES - CONDUCTEURS	2	13	30	43
- PASSAGERS	1	2	12	14
- ENSEMBLE	3	15	42	57
TOTAL CONDUCTEURS	243	1464	7673	9137
TOTAL PASSAGERS	78	378	2719	3097
TOUS USAGERS	394	2300	12160	14460

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

JOUR

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	481	3191	11207	14398
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	279	1426	4641	6067
- PASSAGERS	1	10	43	53
- ENSEMBLE	280	1436	4684	6120
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	235	2804	10350	13154
- PASSAGERS	10	294	1234	1528
- ENSEMBLE	245	3098	11584	14682
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	418	2893	8662	11555
- PASSAGERS	44	423	1175	1598
- ENSEMBLE	462	3316	9837	13153
VOITURES - CONDUCTEURS	1834	6900	31263	38163
DE TOURISME - PASSAGERS	768	3727	17779	21506
- ENSEMBLE	2602	10627	49042	59669
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	59	207	1037	1244
- PASSAGERS	19	101	524	625
- ENSEMBLE	78	308	1561	1869
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	24	92	428	520
- PASSAGERS	9	26	124	150
- ENSEMBLE	33	118	552	670
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	34	96	358	454
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	2	11	28	39
- ENSEMBLE	36	107	386	493
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	5	7	71	78
EN COMMUN - PASSAGERS	16	36	596	632
- ENSEMBLE	21	43	667	710
TRACTEURS - CONDUCTEURS	21	31	47	78
AGRICILES - PASSAGERS	6	7	12	19
- ENSEMBLE	27	38	59	97
VOITURETTES - CONDUCTEURS	20	47	123	170
- PASSAGERS	6	13	40	53
- ENSEMBLE	26	60	163	223
AUTRES - CONDUCTEURS	7	65	202	267
- PASSAGERS	4	16	95	111
- ENSEMBLE	11	81	297	378
TOTAL CONDUCTEURS	2936	14568	57182	71750
TOTAL PASSAGERS	885	4664	21650	26314
TOUS USAGERS	4302	22423	90039	112462

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

NUIT

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	448	1375	3379	4754
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	49	228	830	1058
- PASSAGERS		3	10	13
- ENSEMBLE	49	231	840	1071
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	216	1349	3830	5179
- PASSAGERS	10	154	511	665
- ENSEMBLE	226	1503	4341	5844
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	322	1259	2905	4164
- PASSAGERS	47	207	542	749
- ENSEMBLE	369	1466	3447	4913
VOITURES - CONDUCTEURS	1642	5084	17779	22863
DE TOURISME - PASSAGERS	825	3216	12511	15727
- ENSEMBLE	2467	8300	30290	38590
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	35	117	450	567
- PASSAGERS	9	71	242	313
- ENSEMBLE	44	188	692	880
CAMIONS, - CONDUCTEURS	11	54	161	215
TR. ROUTIERS - PASSAGERS	3	12	43	55
- ENSEMBLE	14	66	204	270
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	25	66	199	265
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	2	6	17	23
- ENSEMBLE	27	72	216	288
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	2	6	26	32
EN COMMUN - PASSAGERS	11	33	207	240
- ENSEMBLE	13	39	233	272
TRACTEURS - CONDUCTEURS	4	6	11	17
AGRICOLES - PASSAGERS	2	1		1
- ENSEMBLE	6	7	11	18
VOITURETTES - CONDUCTEURS	12	13	35	48
- PASSAGERS	1	3	19	22
- ENSEMBLE	13	16	54	70
AUTRES - CONDUCTEURS	8	20	78	98
- PASSAGERS	3	10	38	48
- ENSEMBLE	11	30	116	146
TOTAL CONDUCTEURS	2326	8202	26304	34506
TOTAL PASSAGERS	913	3716	14140	17856
TOUS USAGERS	3687	13293	43823	57116

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

HORS INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	803	3711	11339	15050
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	223	985	3121	4106
- PASSAGERS	1	9	25	34
- ENSEMBLE	224	994	3146	4140
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	277	2285	7578	9863
- PASSAGERS	13	222	925	1147
- ENSEMBLE	290	2507	8503	11010
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	546	2615	6970	9585
- PASSAGERS	65	407	1072	1479
- ENSEMBLE	611	3022	8042	11064
VOITURES - CONDUCTEURS	3017	9479	32178	41657
DE TOURISME - PASSAGERS	1350	5400	19734	25134
- ENSEMBLE	4367	14879	51912	66791
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	81	262	1025	1287
- PASSAGERS	19	137	547	684
- ENSEMBLE	100	399	1572	1971
CAMIONS, TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	33	132	465	597
- PASSAGERS	8	35	133	168
- ENSEMBLE	41	167	598	765
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	57	144	489	633
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	4	15	37	52
- ENSEMBLE	61	159	526	685
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	5	11	71	82
EN COMMUN - PASSAGERS	27	65	582	647
- ENSEMBLE	32	76	653	729
TRACTEURS - CONDUCTEURS	23	28	47	75
AGRICOLES - PASSAGERS	7	5	10	15
- ENSEMBLE	30	33	57	90
VOITURETTES - CONDUCTEURS	19	32	91	123
- PASSAGERS	3	9	31	40
- ENSEMBLE	22	41	122	163
AUTRES - CONDUCTEURS	10	58	143	201
- PASSAGERS	7	21	76	97
- ENSEMBLE	17	79	219	298
TOTAL CONDUCTEURS	4291	16031	52178	68209
TOTAL PASSAGERS	1504	6325	23172	29497
TOUS USAGERS	6598	26067	86689	112756

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

EN INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	126	855	3247	4102
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	105	669	2350	3019
- PASSAGERS		4	28	32
- ENSEMBLE	105	673	2378	3051
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	174	1868	6602	8470
- PASSAGERS	7	226	820	1046
- ENSEMBLE	181	2094	7422	9516
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	194	1537	4597	6134
- PASSAGERS	26	223	645	868
- ENSEMBLE	220	1760	5242	7002
VOITURES - CONDUCTEURS	459	2505	16864	19369
DE TOURISME - PASSAGERS	243	1543	10556	12099
- ENSEMBLE	702	4048	27420	31468
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	13	62	462	524
- PASSAGERS	9	35	219	254
- ENSEMBLE	22	97	681	778
CAMIONS, TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	2	14	124	138
- PASSAGERS	4	3	34	37
- ENSEMBLE	6	17	158	175
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	2	18	68	86
+ SEMI- REM. - PASSAGERS		2	8	10
- ENSEMBLE	2	20	76	96
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	2	2	26	28
EN COMMUN - PASSAGERS		4	221	225
- ENSEMBLE	2	6	247	253
TRACTEURS - CONDUCTEURS	2	9	11	20
AGRICOLES - PASSAGERS	1	3	2	5
- ENSEMBLE	3	12	13	25
VOITURETTES - CONDUCTEURS	13	28	67	95
- PASSAGERS	4	7	28	35
- ENSEMBLE	17	35	95	130
AUTRES - CONDUCTEURS	5	27	137	164
- PASSAGERS		5	57	62
- ENSEMBLE	5	32	194	226
TOTAL CONDUCTEURS	971	6739	31308	38047
TOTAL PASSAGERS	294	2055	12618	14673
TOUS USAGERS	1391	9649	47173	56822

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

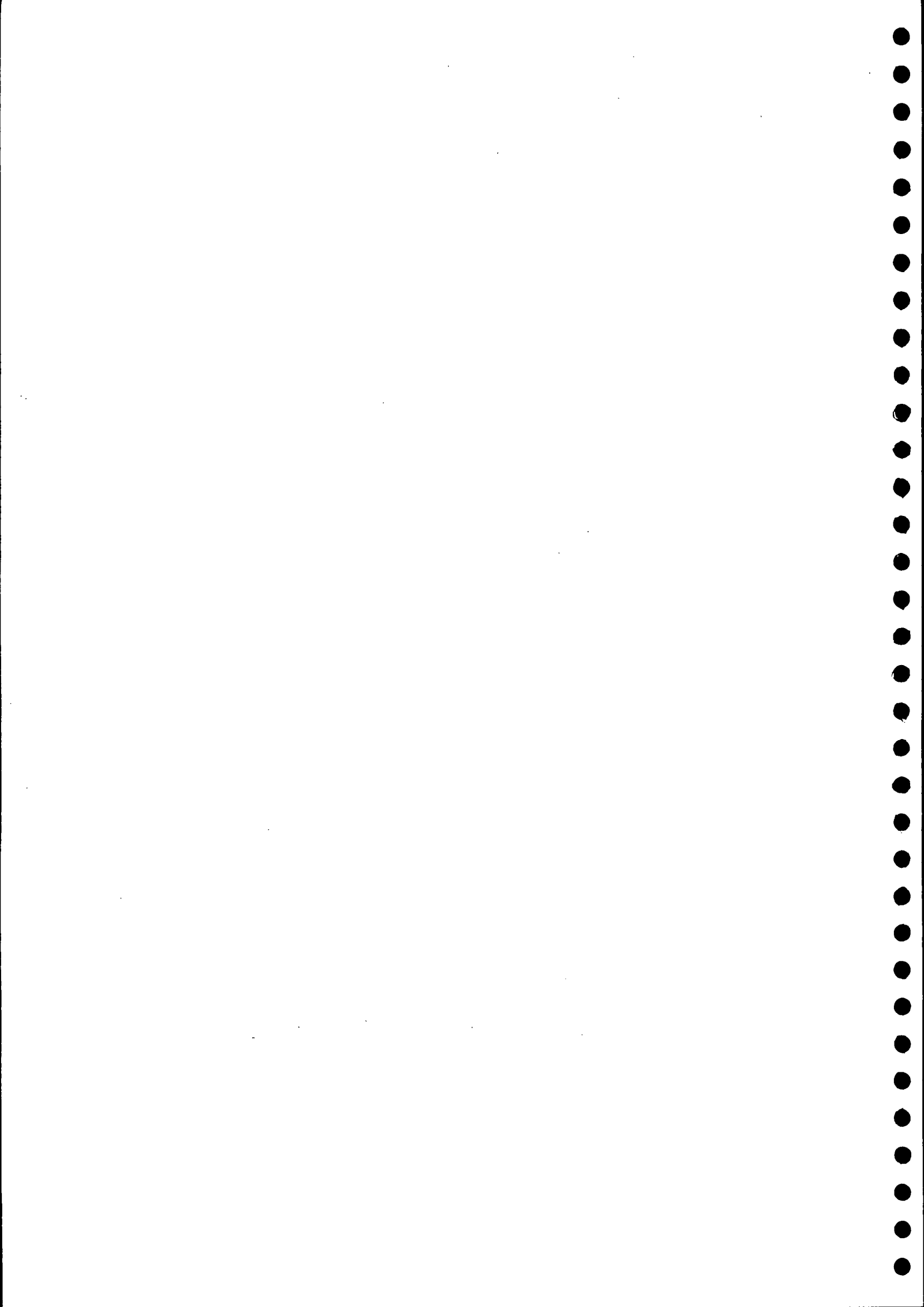
HOMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	563	2392	7350	9742
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	264	1282	4087	5369
- PASSAGERS	1	9	35	44
- ENSEMBLE	265	1291	4122	5413
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	416	3549	11672	15221
- PASSAGERS	12	269	901	1170
- ENSEMBLE	428	3818	12573	16391
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	715	3993	10965	14958
- PASSAGERS	47	228	536	764
- ENSEMBLE	762	4221	11501	15722
VOITURES - CONDUCTEURS	2710	8256	29685	37941
DE TOURISME - PASSAGERS	827	3125	12204	15329
- ENSEMBLE	3537	11381	41889	53270
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	86	297	1311	1608
- PASSAGERS	17	122	510	632
- ENSEMBLE	103	419	1821	2240
CAMIONS, - CONDUCTEURS	35	144	579	723
TR. ROUTIERS - PASSAGERS	8	36	152	188
- ENSEMBLE	43	180	731	911
TR. ROUTIERS - CONDUCTEURS	58	161	551	712
+ SEMI- REM. - PASSAGERS	4	14	38	52
- ENSEMBLE	62	175	589	764
TRANSPORTS - CONDUCTEURS	7	11	89	100
EN COMMUN - PASSAGERS	20	34	332	366
- ENSEMBLE	27	45	421	466
TRACTEURS - CONDUCTEURS	25	36	56	92
AGRICILES - PASSAGERS	5	3	7	10
- ENSEMBLE	30	39	63	102
VOITURETTES - CONDUCTEURS	22	44	107	151
- PASSAGERS	4	5	24	29
- ENSEMBLE	26	49	131	180
AUTRES - CONDUCTEURS	14	76	222	298
- PASSAGERS	5	16	87	103
- ENSEMBLE	19	92	309	401
TOTAL CONDUCTEURS	4352	17849	59324	77173
TOTAL PASSAGERS	950	3861	14826	18687
TOUS USAGERS	5865	24102	81500	105602

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

FEMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	366	2174	7236	9410
BICYCLETTES - CONDUCTEURS	64	372	1384	1756
- PASSAGERS		4	18	22
- ENSEMBLE	64	376	1402	1778
CYCLOMOTEURS - CONDUCTEURS	35	604	2508	3112
- PASSAGERS	8	179	844	1023
- ENSEMBLE	43	783	3352	4135
MOTOCYCLETTES - CONDUCTEURS	25	159	602	761
- PASSAGERS	44	402	1181	1583
- ENSEMBLE	69	561	1783	2344
VOITURES - CONDUCTEURS	766	3728	19357	23085
DE TOURISME - PASSAGERS	766	3818	18086	21904
- ENSEMBLE	1532	7546	37443	44989
CAMIONNETTES - CONDUCTEURS	8	27	176	203
- PASSAGERS	11	50	256	306
- ENSEMBLE	19	77	432	509
CAMIONS, - CONDUCTEURS		2	10	12
TR.ROUTIERS - PASSAGERS	4	2	15	17
- ENSEMBLE	4	4	25	29
TR.ROUTIERS - CONDUCTEURS	1	1	6	7
+ SEMI- REM. - PASSAGERS		3	7	10
- ENSEMBLE	1	4	13	17
TRANSPORTS - CONDUCTEURS		2	8	10
EN COMMUN - PASSAGERS	7	35	471	506
- ENSEMBLE	7	37	479	516
TRACTEURS - CONDUCTEURS		1	2	3
AGRICOLES - PASSAGERS	3	5	5	10
- ENSEMBLE	3	6	7	13
VOITURETTES - CONDUCTEURS	10	16	51	67
- PASSAGERS	3	11	35	46
- ENSEMBLE	13	27	86	113
AUTRES - CONDUCTEURS	1	9	58	67
- PASSAGERS	2	10	46	56
- ENSEMBLE	3	19	104	123
TOTAL CONDUCTEURS	910	4921	24162	29083
TOTAL PASSAGERS	848	4519	20964	25483
TOUS USAGERS	2124	11614	52362	63976



VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS

PIETONS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	104	378	2272	2650	31	173	737	910
5- 9 ANS	112	886	4078	4964	29	455	1751	2206
10-14 ANS	165	1570	6081	7651	37	383	1682	2065
15-19 ANS	886	5615	20435	26050	36	287	1292	1579
20-24 ANS	1175	5307	21117	26424	40	202	950	1152
25-29 ANS	936	4152	16734	20886	50	191	811	1002
30-34 ANS	685	3061	12724	15785	35	182	745	927
35-39 ANS	567	2562	10192	12754	37	187	667	854
40-44 ANS	480	2226	8640	10866	41	196	703	899
45-49 ANS	494	2107	7930	10037	53	257	765	1022
50-54 ANS	382	1496	5977	7473	50	208	658	866
55-59 ANS	300	1137	4022	5159	40	197	570	767
60-64 ANS	285	1075	3386	4461	50	247	547	794
65-69 ANS	356	1153	3073	4226	72	272	609	881
70-74 ANS	347	1116	2750	3866	75	320	641	961
75-79 ANS	328	834	2131	2965	90	308	639	947
80 ANS & +	376	905	1876	2781	158	489	786	1275
AGE IND.	11	136	444	580	5	12	33	45
TOTAL	7989	35716	133862	169578	929	4566	14586	19152
Dont								
<1 AN	24	41	323	364		4	28	32
1 AN	20	45	308	353	5	9	51	60
2 ANS	19	71	479	550	8	25	164	189
3 ANS	21	96	563	659	8	54	247	301
4 ANS	20	125	599	724	10	81	247	328
5 ANS	14	148	706	854	7	82	292	374
6 ANS	28	150	785	935	10	73	338	411
7 ANS	28	178	830	1008	5	99	352	451
8 ANS	19	195	864	1059	5	109	391	500
9 ANS	23	215	893	1108	2	92	378	470
10 ANS	26	189	881	1070	7	81	319	400
11 ANS	20	217	1004	1221	6	88	383	471
12 ANS	24	239	1048	1287	6	79	373	452
13 ANS	36	260	1095	1355	14	68	316	384
14 ANS	59	665	2053	2718	4	67	291	358
15 ANS	85	902	3092	3994	6	63	279	342
16 ANS	136	1160	4214	5374	12	56	284	340
17 ANS	167	1211	4365	5576	8	57	268	325
18 ANS	231	1175	4309	5484	2	58	236	294
19 ANS	267	1167	4455	5622	8	53	225	278
20 ANS	241	1081	4391	5472	5	54	195	249
21 ANS	241	1093	4130	5223	7	40	190	230
22 ANS	228	1024	4246	5270	15	38	188	226
23 ANS	237	1062	4115	5177	7	28	204	232
24 ANS	228	1047	4235	5282	6	42	173	215

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

CYCLISTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	2	5	26	31	1	3	18	21
5- 9 ANS	23	125	323	448	23	124	318	442
10-14 ANS	30	288	886	1174	30	284	868	1152
15-19 ANS	32	190	764	954	32	188	757	945
20-24 ANS	11	95	602	697	11	94	597	691
25-29 ANS	8	76	483	559	8	76	483	559
30-34 ANS	16	72	339	411	16	72	337	409
35-39 ANS	10	74	318	392	10	74	318	392
40-44 ANS	19	97	306	403	19	97	305	402
45-49 ANS	19	106	313	419	19	106	311	417
50-54 ANS	21	90	262	352	21	90	261	351
55-59 ANS	26	98	240	338	26	98	239	337
60-64 ANS	25	103	209	312	25	102	207	309
65-69 ANS	25	96	145	241	25	94	145	239
70-74 ANS	21	73	142	215	21	73	142	215
75-79 ANS	18	31	86	117	18	31	86	117
80 ANS & +	22	41	70	111	22	41	69	110
AGE IND.	1	7	10	17	1	7	10	17
TOTAL	329	1667	5524	7191	328	1654	5471	7125
Dont								
<1 AN		1	1	2		1	1	2
1 AN		1	1	2			1	1
2 ANS	1		6	6			1	1
3 ANS		2	8	10		1	6	7
4 ANS	1	1	10	11	1	1	9	10
5 ANS		11	24	35		11	23	34
6 ANS	2	22	51	73	2	21	50	71
7 ANS	6	24	70	94	6	24	70	94
8 ANS	4	26	82	108	4	26	80	106
9 ANS	11	42	96	138	11	42	95	137
10 ANS	6	47	131	178	6	46	130	176
11 ANS	5	43	158	201	5	43	153	196
12 ANS	4	73	180	253	4	73	175	248
13 ANS	8	67	205	272	8	67	201	268
14 ANS	7	58	212	270	7	55	209	264
15 ANS	7	50	161	211	7	49	161	210
16 ANS	6	38	182	220	6	38	180	218
17 ANS	12	45	157	202	12	45	155	200
18 ANS	3	34	123	157	3	33	122	155
19 ANS	4	23	141	164	4	23	139	162
20 ANS		16	124	140		16	124	140
21 ANS	2	20	118	138	2	20	116	136
22 ANS	2	20	116	136	2	20	115	135
23 ANS	4	19	113	132	4	18	111	129
24 ANS	3	20	131	151	3	20	131	151

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

CYCLOMOTORISTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1	3	9	12	1	2	5	7
5- 9 ANS	2	9	36	45	2	2	12	14
10-14 ANS	31	518	1272	1790	29	415	971	1386
15-19 ANS	201	2532	9203	11735	189	2263	8092	10355
20-24 ANS	44	414	2078	2492	41	376	1909	2285
25-29 ANS	13	201	886	1087	13	184	837	1021
30-34 ANS	23	169	564	733	23	163	537	700
35-39 ANS	19	158	455	613	19	158	440	598
40-44 ANS	22	139	364	503	22	138	352	490
45-49 ANS	17	132	322	454	17	128	309	437
50-54 ANS	15	79	197	276	15	77	195	272
55-59 ANS	14	51	164	215	14	51	161	212
60-64 ANS	14	37	104	141	14	37	102	139
65-69 ANS	18	46	87	133	18	46	82	128
70-74 ANS	17	45	69	114	17	45	68	113
75-79 ANS	15	36	53	89	13	36	52	88
80 ANS & +	5	22	28	50	4	22	27	49
AGE IND.		10	34	44		10	29	39
TOTAL	471	4601	15925	20526	451	4153	14180	18333
Dont								
<1 AN	1	1	3	4	1	1	3	4
1 AN			1	1				
2 ANS		1	3	4			1	1
3 ANS								
4 ANS		1	2	3		1	1	2
5 ANS			4	4			1	1
6 ANS	1		7	7	1		3	3
7 ANS	1	3	8	11	1	1	3	4
8 ANS		3	9	12			3	3
9 ANS		3	8	11		1	2	3
10 ANS		1	14	15		1	4	5
11 ANS		10	17	27		4	5	9
12 ANS		22	61	83		5	13	18
13 ANS	4	45	114	159	3	21	44	65
14 ANS	27	440	1066	1506	26	384	905	1289
15 ANS	39	640	1975	2615	36	562	1716	2278
16 ANS	59	755	2640	3395	55	669	2288	2957
17 ANS	59	619	2382	3001	56	565	2116	2681
18 ANS	26	348	1381	1729	24	318	1230	1548
19 ANS	18	170	825	995	18	149	742	891
20 ANS	15	110	614	724	14	101	550	651
21 ANS	7	100	460	560	6	90	425	515
22 ANS	10	87	386	473	10	78	359	437
23 ANS	7	68	318	386	7	62	291	353
24 ANS	5	49	300	349	4	45	284	329

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

MOTOCYCLISTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		3	5	8		2		2
5- 9 ANS		4	31	35		1	4	5
10-14 ANS	3	29	81	110	1	9	9	18
15-19 ANS	51	422	1032	1454	41	303	725	1028
20-24 ANS	197	1177	3141	4318	169	987	2637	3624
25-29 ANS	241	1145	3185	4330	216	1026	2827	3853
30-34 ANS	140	775	2242	3017	129	700	2040	2740
35-39 ANS	92	530	1540	2070	86	490	1435	1925
40-44 ANS	52	354	902	1256	49	323	845	1168
45-49 ANS	29	185	582	767	26	168	540	708
50-54 ANS	15	81	295	376	13	75	276	351
55-59 ANS	5	33	125	158	4	31	116	147
60-64 ANS	1	22	53	75	1	20	51	71
65-69 ANS	4	9	26	35	4	8	25	33
70-74 ANS	1	1	11	12	1	1	10	11
75-79 ANS		2	8	10		2	8	10
80 ANS & +		1	4	5		1	4	5
AGE IND.		9	21	30		5	15	20
TOTAL	831	4782	13284	18066	740	4152	11567	15719
Dont								
<1 AN		1	1	2		1		1
1 AN		1		1				
2 ANS								
3 ANS		1		1		1		1
4 ANS			4	4				
5 ANS		2	5	7		1		1
6 ANS			3	3				
7 ANS			9	9				
8 ANS		2	5	7			2	2
9 ANS			9	9			2	2
10 ANS		3	6	9		2		2
11 ANS		3	14	17				
12 ANS		4	12	16			1	1
13 ANS	1	5	17	22	1		1	1
14 ANS	2	14	32	46		7	7	14
15 ANS	2	22	36	58		10	15	25
16 ANS	6	60	136	196	5	44	89	133
17 ANS	9	118	266	384	7	89	203	292
18 ANS	9	97	249	346	7	70	168	238
19 ANS	25	125	345	470	22	90	250	340
20 ANS	28	159	454	613	22	133	352	485
21 ANS	43	191	556	747	36	156	436	592
22 ANS	32	241	623	864	25	203	538	741
23 ANS	46	285	684	969	44	238	584	822
24 ANS	48	301	824	1125	42	257	727	984

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

TOUS USAGERS DE 2-ROUES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	3	11	40	51	2	7	23	30
5- 9 ANS	25	138	390	528	25	127	334	461
10-14 ANS	64	835	2239	3074	60	708	1848	2556
15-19 ANS	284	3144	10999	14143	262	2754	9574	12328
20-24 ANS	252	1686	5821	7507	221	1457	5143	6600
25-29 ANS	262	1422	4554	5976	237	1286	4147	5433
30-34 ANS	179	1016	3145	4161	168	935	2914	3849
35-39 ANS	121	762	2313	3075	115	722	2193	2915
40-44 ANS	93	590	1572	2162	90	558	1502	2060
45-49 ANS	65	423	1217	1640	62	402	1160	1562
50-54 ANS	51	250	754	1004	49	242	732	974
55-59 ANS	45	182	529	711	44	180	516	696
60-64 ANS	40	162	366	528	40	159	360	519
65-69 ANS	47	151	258	409	47	148	252	400
70-74 ANS	39	119	222	341	39	119	220	339
75-79 ANS	33	69	147	216	31	69	146	215
80 ANS & +	27	64	102	166	26	64	100	164
AGE IND.	1	26	65	91	1	22	54	76
TOTAL	1631	11050	34733	45783	1519	9959	31218	41177
Dont								
<1 AN	1	3	5	8	1	3	4	7
1 AN		2	2	4			1	1
2 ANS	1	1	9	10			2	2
3 ANS		3	8	11		2	6	8
4 ANS	1	2	16	18	1	2	10	12
5 ANS		13	33	46		12	24	36
6 ANS	3	22	61	83	3	21	53	74
7 ANS	7	27	87	114	7	25	73	98
8 ANS	4	31	96	127	4	26	85	111
9 ANS	11	45	113	158	11	43	99	142
10 ANS	6	51	151	202	6	49	134	183
11 ANS	5	56	189	245	5	47	158	205
12 ANS	4	99	253	352	4	78	189	267
13 ANS	13	117	336	453	12	88	246	334
14 ANS	36	512	1310	1822	33	446	1121	1567
15 ANS	48	712	2172	2884	43	621	1892	2513
16 ANS	71	853	2958	3811	66	751	2557	3308
17 ANS	80	782	2805	3587	75	699	2474	3173
18 ANS	38	479	1753	2232	34	421	1520	1941
19 ANS	47	318	1311	1629	44	262	1131	1393
20 ANS	43	285	1192	1477	36	250	1026	1276
21 ANS	52	311	1134	1445	44	266	977	1243
22 ANS	44	348	1125	1473	37	301	1012	1313
23 ANS	57	372	1115	1487	55	318	986	1304
24 ANS	56	370	1255	1625	49	322	1142	1464

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	68	192	1459	1651	1	5	8	13
5- 9 ANS	53	277	1844	2121			5	5
10-14 ANS	59	322	1973	2295	2	1	14	15
15-19 ANS	558	2119	7854	9973	235	785	2647	3432
20-24 ANS	857	3312	13713	17025	595	2210	8861	11071
25-29 ANS	594	2403	10672	13075	458	1767	7719	9486
30-34 ANS	433	1708	8151	9859	362	1298	6225	7523
35-39 ANS	360	1480	6614	8094	289	1155	5112	6267
40-44 ANS	313	1320	5832	7152	240	1021	4446	5467
45-49 ANS	340	1300	5476	6776	281	942	4032	4974
50-54 ANS	254	950	4208	5158	194	684	3137	3821
55-59 ANS	191	684	2706	3390	153	466	1815	2281
60-64 ANS	177	636	2340	2976	118	399	1417	1816
65-69 ANS	216	697	2112	2809	143	407	1226	1633
70-74 ANS	217	646	1817	2463	152	374	1053	1427
75-79 ANS	193	446	1290	1736	137	264	772	1036
80 ANS & +	183	340	940	1280	114	194	482	676
AGE IND.	3	95	331	426	2	12	71	83
TOTAL	5069	18927	79332	98259	3476	11984	49042	61026
Dont								
<1 AN	23	33	289	322	1	4	3	7
1 AN	14	34	247	281			3	3
2 ANS	10	45	296	341		1		1
3 ANS	13	39	297	336			1	1
4 ANS	8	41	330	371			1	1
5 ANS	5	50	369	419				
6 ANS	14	54	370	424			1	1
7 ANS	14	48	364	412			3	3
8 ANS	10	52	359	411			1	1
9 ANS	10	73	382	455				
10 ANS	12	54	384	438			2	2
11 ANS	9	66	386	452	1		1	1
12 ANS	14	54	384	438			1	1
13 ANS	9	68	403	471			3	3
14 ANS	15	80	416	496	1	1	7	8
15 ANS	30	121	602	723		5	13	18
16 ANS	53	242	934	1176	3	16	45	61
17 ANS	76	357	1231	1588	7	34	77	111
18 ANS	190	621	2241	2862	96	298	944	1242
19 ANS	209	778	2846	3624	129	432	1568	2000
20 ANS	191	728	2899	3627	121	444	1737	2181
21 ANS	177	733	2708	3441	116	472	1669	2141
22 ANS	160	620	2815	3435	109	415	1826	2241
23 ANS	168	631	2638	3269	124	449	1778	2227
24 ANS	161	600	2653	3253	125	430	1851	2281

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE CAMIONNETTES

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1		19	19				
5- 9 ANS	2	8	39	47				
10-14 ANS	1	7	43	50			2	2
15-19 ANS	3	32	106	138	2	9	36	45
20-24 ANS	12	59	326	385	9	43	209	252
25-29 ANS	12	60	352	412	11	38	258	296
30-34 ANS	16	67	300	367	12	48	214	262
35-39 ANS	15	52	272	324	14	41	207	248
40-44 ANS	10	47	239	286	7	37	174	211
45-49 ANS	13	44	204	248	11	33	149	182
50-54 ANS	10	42	147	189	7	25	104	129
55-59 ANS	10	37	95	132	9	25	62	87
60-64 ANS	5	15	56	71	2	10	39	49
65-69 ANS	4	15	26	41	4	11	17	28
70-74 ANS	4	7	12	19	3	3	8	11
75-79 ANS	1		4	4	1		4	4
80 ANS & +	3	2	5	7	2	1	2	3
AGE IND.		2	8	10			2	2
TOTAL	122	496	2253	2749	94	324	1487	1811
Dont								
<1 AN								
1 AN			3	3				
2 ANS			5	5				
3 ANS			7	7				
4 ANS	1		4	4				
5 ANS	1	2	4	6				
6 ANS	1		11	11				
7 ANS		1	10	11				
8 ANS		3	6	9				
9 ANS		2	8	10				
10 ANS	1	3	7	10				
11 ANS		2	6	8			1	1
12 ANS		1	14	15			1	1
13 ANS		1	10	11				
14 ANS			6	6				
15 ANS		2	3	5				
16 ANS		2	13	15				
17 ANS	1	7	18	25		2	1	3
18 ANS	1	9	35	44	1	3	12	15
19 ANS	1	12	37	49	1	4	23	27
20 ANS	2	8	58	66	2	8	31	39
21 ANS	2	6	56	62	1	3	36	39
22 ANS	4	11	56	67	3	7	35	42
23 ANS	3	19	80	99	2	13	54	67
24 ANS	1	15	76	91	1	12	53	65

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE POIDS LOURDS

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1		1	1				
5- 9 ANS		2	3	5				
10-14 ANS			3	3				
15-19 ANS	1	8	31	39	1	2	14	16
20-24 ANS	9	31	187	218	9	27	144	171
25-29 ANS	12	52	224	276	10	48	188	236
30-34 ANS	12	59	236	295	10	50	203	253
35-39 ANS	21	56	205	261	20	49	181	230
40-44 ANS	15	47	145	192	13	38	124	162
45-49 ANS	15	54	142	196	14	49	128	177
50-54 ANS	8	26	107	133	8	22	98	120
55-59 ANS	7	20	55	75	6	17	49	66
60-64 ANS	5	3	11	14	2	3	11	14
65-69 ANS	1	3	5	8		2	4	6
70-74 ANS	1	1	1	2				
75-79 ANS	1				1			
80 ANS & +								
AGE IND.	1	1	2	3		1	2	3
TOTAL	110	363	1358	1721	94	308	1146	1454
Dont								
<1 AN								
1 AN	1							
2 ANS								
3 ANS			1	1				
4 ANS								
5 ANS		1		1				
6 ANS								
7 ANS		1	2	3				
8 ANS			1	1				
9 ANS								
10 ANS								
11 ANS								
12 ANS								
13 ANS								
14 ANS			3	3				
15 ANS								
16 ANS		1	2	3				
17 ANS		1	3	4				
18 ANS		4	14	18		1	8	9
19 ANS	1	2	12	14	1	1	6	7
20 ANS		3	24	27		2	12	14
21 ANS	1	2	20	22	1	2	17	19
22 ANS	3	5	37	42	3	5	26	31
23 ANS	1	11	50	61	1	9	44	53
24 ANS	4	10	56	66	4	9	45	54

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

USAGERS DE TRANSPORTS EN COMMUN

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS			11	11				
5- 9 ANS	1	1	41	42				
10-14 ANS	2	9	110	119				
15-19 ANS	1	6	89	95			1	1
20-24 ANS	1	5	58	63	1		6	6
25-29 ANS	1	6	56	62			8	8
30-34 ANS	3	11	62	73	1	2	13	15
35-39 ANS	6	5	63	68		1	13	14
40-44 ANS	6	9	90	99	1	3	25	28
45-49 ANS	3	9	73	82	1	3	16	19
50-54 ANS	2	6	55	61	1	3	10	13
55-59 ANS	1	7	36	43	1		4	4
60-64 ANS	2	2	35	37		1		1
65-69 ANS	4	2	30	32				
70-74 ANS			31	31			1	1
75-79 ANS		2	28	30				
80 ANS & +		2	29	31				
AGE IND.	1		3	3	1			
TOTAL	34	82	900	982	7	13	97	110
Dont								
<1 AN								
1 AN			4	4				
2 ANS			4	4				
3 ANS			1	1				
4 ANS			2	2				
5 ANS			6	6				
6 ANS			4	4				
7 ANS	1	1	12	13				
8 ANS			9	9				
9 ANS			10	10				
10 ANS			18	18				
11 ANS		2	32	34				
12 ANS		3	21	24				
13 ANS		3	25	28				
14 ANS	2	1	14	15				
15 ANS	1	2	27	29				
16 ANS		1	13	14				
17 ANS		2	21	23				
18 ANS			12	12				
19 ANS		1	16	17			1	1
20 ANS		2	12	14				
21 ANS			12	12			2	2
22 ANS	1	1	12	13	1			
23 ANS		1	9	10			2	2
24 ANS		1	13	14			2	2

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

AUTRES USAGERS

DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		2	5	7		1	1	2
5- 9 ANS	2	5	10	15		1	3	4
10-14 ANS	2	14	31	45	2	8	14	22
15-19 ANS	3	19	64	83	2	18	46	64
20-24 ANS	4	12	62	74	2	8	38	46
25-29 ANS	5	18	65	83	2	11	46	57
30-34 ANS	7	18	85	103	7	13	64	77
35-39 ANS	7	20	58	78	6	17	43	60
40-44 ANS	2	17	59	76	2	14	42	56
45-49 ANS	5	20	53	73	4	15	36	51
50-54 ANS	7	14	48	62	7	14	37	51
55-59 ANS	6	10	31	41	4	8	28	36
60-64 ANS	6	10	31	41	5	9	28	37
65-69 ANS	12	13	33	46	10	11	21	32
70-74 ANS	11	23	26	49	7	19	19	38
75-79 ANS	10	9	23	32	8	8	19	27
80 ANS & +	5	8	14	22	4	7	10	17
AGE IND.			2	2			1	1
TOTAL	94	232	700	932	72	182	496	678
Dont								
<1 AN		1	1	2				
1 AN			1	1				
2 ANS			1	1			1	1
3 ANS			2	2				
4 ANS		1		1		1		1
5 ANS	1		2	2			1	1
6 ANS		1	1	2				
7 ANS	1	1	3	4			1	1
8 ANS			2	2				
9 ANS		3	2	5		1	1	2
10 ANS			2	2			1	1
11 ANS		3	8	11		1	2	3
12 ANS		3	3	6		3	2	5
13 ANS		3	5	8		2	3	5
14 ANS	2	5	13	18	2	2	6	8
15 ANS		2	9	11		2	7	9
16 ANS		5	10	15		5	5	10
17 ANS	2	5	19	24	1	4	14	18
18 ANS		4	18	22		4	13	17
19 ANS	1	3	8	11	1	3	7	10
20 ANS		1	11	12		1	4	5
21 ANS	2	1	10	11	1		6	6
22 ANS	1	1	13	14	1	1	9	10
23 ANS	1		19	19			12	12
24 ANS		9	9	18		6	7	13

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.

VICTIMES SELON L'AGE

HOMMES

FEMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	60	226	1298	1524	44	152	974	1126
5- 9 ANS	77	567	2409	2976	35	319	1669	1988
10-14 ANS	109	1073	3622	4695	56	497	2459	2956
15-19 ANS	675	4168	13682	17850	211	1447	6753	8200
20-24 ANS	956	3952	13793	17745	219	1355	7324	8679
25-29 ANS	786	3126	10811	13937	150	1026	5923	6949
30-34 ANS	550	2254	8062	10316	135	807	4662	5469
35-39 ANS	436	1811	6258	8069	131	751	3934	4685
40-44 ANS	349	1480	4977	6457	131	746	3663	4409
45-49 ANS	360	1353	4459	5812	134	754	3471	4225
50-54 ANS	271	900	3281	4181	111	596	2696	3292
55-59 ANS	209	650	2155	2805	91	487	1867	2354
60-64 ANS	170	555	1752	2307	115	520	1634	2154
65-69 ANS	226	572	1497	2069	130	581	1576	2157
70-74 ANS	210	524	1310	1834	137	592	1440	2032
75-79 ANS	198	404	1040	1444	130	430	1091	1521
80 ANS & +	214	406	867	1273	162	499	1009	1508
AGE IND.	9	81	227	308	2	55	217	272
TOTAL	5865	24102	81500	105602	2124	11614	52362	63976
Dont								
<1 AN	15	23	167	190	9	18	156	174
1 AN	12	30	153	183	8	15	155	170
2 ANS	12	40	278	318	7	31	201	232
3 ANS	9	57	340	397	12	39	223	262
4 ANS	12	76	360	436	8	49	239	288
5 ANS	10	95	417	512	4	53	289	342
6 ANS	20	95	437	532	8	55	348	403
7 ANS	19	109	493	602	9	69	337	406
8 ANS	13	128	513	641	6	67	351	418
9 ANS	15	140	549	689	8	75	344	419
10 ANS	16	129	494	623	10	60	387	447
11 ANS	12	133	567	700	8	84	437	521
12 ANS	13	158	574	732	11	81	474	555
13 ANS	23	171	639	810	13	89	456	545
14 ANS	45	482	1348	1830	14	183	705	888
15 ANS	62	649	2051	2700	23	253	1041	1294
16 ANS	104	879	2851	3730	32	281	1363	1644
17 ANS	124	906	2979	3885	43	305	1386	1691
18 ANS	177	883	2919	3802	54	292	1390	1682
19 ANS	208	851	2882	3733	59	316	1573	1889
20 ANS	194	788	2862	3650	47	293	1529	1822
21 ANS	191	812	2685	3497	50	281	1445	1726
22 ANS	191	751	2768	3519	37	273	1478	1751
23 ANS	194	804	2648	3452	43	258	1467	1725
24 ANS	186	797	2830	3627	42	250	1405	1655

Jusqu'à présent les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Désormais le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années précédentes.



ACCIDENTS SELON LE MOIS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
JANVIER	5939	146	1157	157	1182	6488	7670
FEVRIER	5799	158	1126	166	1081	6178	7259
MARS	6894	155	1405	172	1404	7361	8765
AVRIL	6962	220	1430	237	1363	7327	8690
MAI	7209	200	1482	219	1471	7664	9135
JUIN	7399	198	1517	213	1513	8071	9584
JUILLET	7038	225	1497	237	1449	7578	9027
AOUT	6101	192	1383	217	1367	6650	8017
SEPTEMBRE	7593	209	1593	224	1540	7944	9484
OCTOBRE	8455	228	1666	247	1608	8977	10585
NOVEMBRE	7558	220	1523	236	1463	8144	9607
DECEMBRE	7302	196	1408	201	1356	7915	9271
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
JANVIER	2693	297	1191	325	1157	2730	3887
FEVRIER	2500	286	1109	317	1122	2643	3765
MARS	3022	400	1394	462	1340	3212	4552
AVRIL	3087	325	1357	373	1393	3354	4747
MAI	3471	404	1591	461	1655	3671	5326
JUIN	3860	427	1757	490	1834	4077	5911
JUILLET	3991	430	1890	488	1979	4235	6214
AOUT	4158	478	1984	568	2150	4783	6933
SEPTEMBRE	3392	438	1577	489	1513	3383	4896
OCTOBRE	3777	457	1670	518	1646	3926	5572
NOVEMBRE	3559	425	1574	499	1574	3815	5389
DECEMBRE	3443	416	1526	473	1556	3736	5292
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
JANVIER	8632	443	2348	482	2339	9218	11557
FEVRIER	8299	444	2235	483	2203	8821	11024
MARS	9916	555	2799	634	2744	10573	13317
AVRIL	10049	545	2787	610	2756	10681	13437
MAI	10680	604	3073	680	3126	11335	14461
JUIN	11259	625	3274	703	3347	12148	15495
JUILLET	11029	655	3387	725	3428	11813	15241
AOUT	10259	670	3367	785	3517	11433	14950
SEPTEMBRE	10985	647	3170	713	3053	11327	14380
OCTOBRE	12232	685	3336	765	3254	12903	16157
NOVEMBRE	11117	645	3097	735	3037	11959	14996
DECEMBRE	10745	612	2934	674	2912	11651	14563
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE TYPE DE JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
LUNDI	10625	240	1935	253	1865	11286	13151
MARDI	11981	257	2272	264	2212	12338	14550
MERCREDI	11686	276	2255	296	2150	12107	14257
JEUDI	11496	300	2172	321	2049	11853	13902
VENDREDI	13740	373	2749	387	2630	14426	17056
SAMEDI	12329	422	2871	471	2823	13745	16568
DIMANCHE	8494	340	2031	382	2130	10092	12222
VEILLE DE FETE	2271	69	507	74	513	2461	2974
FETE	1627	70	395	78	425	1989	2414
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
LUNDI	4820	532	2069	591	2003	4965	6968
MARDI	4842	513	2106	584	2052	4840	6892
MERCREDI	4707	508	2026	575	1992	4760	6752
JEUDI	4799	513	2072	583	2044	4689	6733
VENDREDI	6046	682	2671	770	2637	6262	8899
SAMEDI	7007	903	3408	1051	3551	7787	11338
DIMANCHE	6337	854	3127	985	3374	7448	10822
VEILLE DE FETE	1277	145	594	169	649	1492	2141
FETE	1118	133	547	155	617	1322	1939
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
LUNDI	15445	772	4004	844	3868	16251	20119
MARDI	16823	770	4378	848	4264	17178	21442
MERCREDI	16393	784	4281	871	4142	16867	21009
JEUDI	16295	813	4244	904	4093	16542	20635
VENDREDI	19786	1055	5420	1157	5267	20688	25955
SAMEDI	19336	1325	6279	1522	6374	21532	27906
DIMANCHE	14831	1194	5158	1367	5504	17540	23044
VEILLE DE FETE	3548	214	1101	243	1162	3953	5115
FETE	2745	203	942	233	1042	3311	4353
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'HEURE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	2357	228	865	262	854	2703	3557
1 - 2 H	2167	235	818	261	811	2426	3237
2 - 3 H	1750	175	634	192	616	2002	2618
3 - 4 H	1467	176	596	203	603	1575	2178
4 - 5 H	1710	200	685	239	686	1937	2623
5 - 6 H	2017	226	791	264	789	2203	2992
6 - 7 H	2433	252	909	280	843	2467	3310
7 - 8 H	5159	264	1443	289	1369	5127	6496
8 - 9 H	5975	258	1398	288	1375	6175	7550
9 - 10 H	5028	237	1234	250	1195	5190	6385
10 - 11 H	5395	236	1387	280	1401	5733	7134
11 - 12 H	6369	292	1648	314	1634	6587	8221
12 - 13 H	6909	268	1681	296	1714	7245	8959
13 - 14 H	6515	266	1613	299	1595	6911	8506
14 - 15 H	7145	332	1860	365	1860	7789	9649
15 - 16 H	7614	363	2078	415	2109	8247	10356
16 - 17 H	8720	393	2401	436	2445	9293	11738
17 - 18 H	10488	464	2841	523	2852	11212	14064
18 - 19 H	10977	557	3087	626	3084	11686	14770
19 - 20 H	8105	463	2383	516	2438	8776	11214
20 - 21 H	6212	401	1901	434	1834	6690	8524
21 - 22 H	4367	323	1405	354	1378	4733	6111
22 - 23 H	3433	252	1116	283	1148	3885	5033
23 - 24 H	2890	269	1033	320	1083	3270	4353
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'HEURE

MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	1472	95	407	107	410	1754	2164
1 - 2 H	1296	93	350	108	335	1541	1876
2 - 3 H	1054	63	273	70	274	1277	1551
3 - 4 H	809	57	236	66	241	961	1202
4 - 5 H	896	63	265	71	277	1079	1356
5 - 6 H	1018	67	275	78	285	1180	1465
6 - 7 H	1240	59	312	65	294	1382	1676
7 - 8 H	3240	92	638	100	600	3222	3822
8 - 9 H	4057	67	667	73	660	4243	4903
9 - 10 H	3434	88	590	90	543	3520	4063
10 - 11 H	3719	74	709	75	676	3792	4468
11 - 12 H	4404	96	829	98	784	4493	5277
12 - 13 H	5003	95	856	98	834	5239	6073
13 - 14 H	4659	77	804	82	791	4973	5764
14 - 15 H	4920	98	903	104	885	5384	6269
15 - 16 H	5176	105	953	108	926	5601	6527
16 - 17 H	6133	125	1233	130	1226	6475	7701
17 - 18 H	7436	166	1506	178	1464	7677	9141
18 - 19 H	7586	182	1579	196	1533	7871	9404
19 - 20 H	5532	158	1202	168	1195	5983	7178
20 - 21 H	4194	137	918	143	868	4559	5427
21 - 22 H	2875	105	653	113	645	3288	3933
22 - 23 H	2245	96	546	105	535	2616	3151
23 - 24 H	1851	89	483	100	516	2187	2703
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094

ACCIDENTS SELON L'HEURE

RASE CAMPAGNE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	885	133	458	155	444	949	1393
1 - 2 H	871	142	468	153	476	885	1361
2 - 3 H	696	112	361	122	342	725	1067
3 - 4 H	658	119	360	137	362	614	976
4 - 5 H	814	137	420	168	409	858	1267
5 - 6 H	999	159	516	186	504	1023	1527
6 - 7 H	1193	193	597	215	549	1085	1634
7 - 8 H	1919	172	805	189	769	1905	2674
8 - 9 H	1918	191	731	215	715	1932	2647
9 - 10 H	1594	149	644	160	652	1670	2322
10 - 11 H	1676	162	678	205	725	1941	2666
11 - 12 H	1965	196	819	216	850	2094	2944
12 - 13 H	1906	173	825	198	880	2006	2886
13 - 14 H	1856	189	809	217	804	1938	2742
14 - 15 H	2225	234	957	261	975	2405	3380
15 - 16 H	2438	258	1125	307	1183	2646	3829
16 - 17 H	2587	268	1168	306	1219	2818	4037
17 - 18 H	3052	298	1335	345	1388	3535	4923
18 - 19 H	3391	375	1508	430	1551	3815	5366
19 - 20 H	2573	305	1181	348	1243	2793	4036
20 - 21 H	2018	264	983	291	966	2131	3097
21 - 22 H	1492	218	752	241	733	1445	2178
22 - 23 H	1188	156	570	178	613	1269	1882
23 - 24 H	1039	180	550	220	567	1083	1650
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484

ACCIDENTS SELON LA LUMIERE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
JOUR	58643	1243	11045	1305	10759	61700	72459
AUBE, CREPUSCULE	3788	133	828	149	806	4055	4861
NUIT SANS ECLAIRAGE	1926	201	798	224	772	2018	2790
NUIT ECL. ETEINT	535	47	200	53	190	540	730
NUIT ECL. ALLUME	19357	723	4316	795	4270	21984	26254
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
JOUR	26213	2618	11308	2997	11664	28339	40003
AUBE, CREPUSCULE	2512	333	1186	380	1195	2587	3782
NUIT SANS ECLAIRAGE	10044	1651	5443	1882	5404	10096	15500
NUIT ECL. ETEINT	226	33	99	37	96	267	363
NUIT ECL. ALLUME	1958	148	584	167	560	2276	2836
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
JOUR	84856	3861	22353	4302	22423	90039	112462
AUBE, CREPUSCULE	6300	466	2014	529	2001	6642	8643
NUIT SANS ECLAIRAGE	11970	1852	6241	2106	6176	12114	18290
NUIT ECL. ETEINT	761	80	299	90	286	807	1093
NUIT ECL. ALLUME	21315	871	4900	962	4830	24260	29090
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES							
. LIAISON (G.N.)	2365	230	1013	299	1178	2803	3981
. DEGAGEMENT (P.N.)	3228	131	356	147	281	4318	4599
TOTAL	5593	361	1369	446	1459	7121	8580
ROUTES NATIONALES							
. AGGLOS < 5000 H.	2491	214	1032	230	1039	2591	3630
. 5000-20000 H.	2586	130	806	141	799	2780	3579
. AGGLOS > 20000 H.	6343	171	1022	190	992	7460	8452
MILIEU URBAIN	11420	515	2860	561	2830	12831	15661
RASE CAMPAGNE	9296	1378	4490	1616	4720	10418	15138
TOTAL	20716	1893	7350	2177	7550	23249	30799
ROUTES DEPARTEMENTALES							
. AGGLOS < 5000 H.	8011	568	3475	623	3361	7238	10599
. 5000-20000 H.	4996	249	1750	267	1705	4944	6649
. AGGLOS > 20000 H.	7364	187	1252	202	1217	8240	9457
MILIEU URBAIN	20371	1004	6477	1092	6283	20422	26705
RASE CAMPAGNE	21771	2732	11204	3067	11240	21673	32913
TOTAL	42142	3736	17681	4159	17523	42095	59618
VOIES COMMUNALES							
. AGGLOS < 5000 H.	1770	59	555	61	556	1708	2264
. 5000-20000 H.	4636	109	1081	114	1044	4755	5799
. AGGLOS > 20000 H.	36587	464	4471	486	4396	40397	44793
MILIEU URBAIN	42993	632	6107	661	5996	46860	52856
RASE CAMPAGNE	2419	146	912	152	888	2377	3265
TOTAL	45412	778	7019	813	6884	49237	56121
AUTRES VOIES							
. AGGLOS < 5000 H.	1001	30	408	34	408	815	1223
. 5000-20000 H.	1765	47	545	52	531	1680	2211
. AGGLOS > 20000 H.	6587	118	778	125	733	7540	8273
MILIEU URBAIN	9353	195	1731	211	1672	10035	11707
RASE CAMPAGNE	1986	167	657	183	628	2125	2753
TOTAL	11339	362	2388	394	2300	12160	14460
ENSEMBLE DES RESEAUX	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES							
. LIAISON (G.N.)	1433	120	584	161	689	1739	2428
. DEGAGEMENT (P.N.)	1912	58	176	66	141	2509	2650
TOTAL	3345	178	760	227	830	4248	5078
ROUTES NATIONALES							
. AGGLOS < 5000 H.	1559	106	599	113	617	1639	2256
. 5000-20000 H.	1709	62	513	63	511	1802	2313
. AGGLOS > 20000 H.	4266	88	627	95	592	4884	5476
MILIEU URBAIN	7534	256	1739	271	1720	8325	10045
RASE CAMPAGNE	5725	747	2638	881	2851	6684	9535
TOTAL	13259	1003	4377	1152	4571	15009	19580
ROUTES DEPARTEMENTALES							
. AGGLOS < 5000 H.	5332	313	2197	337	2096	4790	6886
. 5000-20000 H.	3363	132	1118	141	1097	3276	4373
. AGGLOS > 20000 H.	5041	96	770	101	756	5539	6295
MILIEU URBAIN	13736	541	4085	579	3949	13605	17554
RASE CAMPAGNE	14137	1522	6889	1710	7012	14391	21403
TOTAL	27873	2063	10974	2289	10961	27996	38957
VOIES COMMUNALES							
. AGGLOS < 5000 H.	1264	35	395	35	396	1180	1576
. 5000-20000 H.	3401	59	766	60	741	3409	4150
. AGGLOS > 20000 H.	25865	240	2872	242	2808	27943	30751
MILIEU URBAIN	30530	334	4033	337	3945	32532	36477
RASE CAMPAGNE	1758	84	627	87	594	1702	2296
TOTAL	32288	418	4660	424	4539	34234	38773
AUTRES VOIES							
. AGGLOS < 5000 H.	765	16	297	19	290	617	907
. 5000-20000 H.	1297	27	375	29	367	1217	1584
. AGGLOS > 20000 H.	4725	68	512	69	485	5328	5813
MILIEU URBAIN	6787	111	1184	117	1142	7162	8304
RASE CAMPAGNE	1304	88	398	93	380	1390	1770
TOTAL	8091	199	1582	210	1522	8552	10074
ENSEMBLE DES RESEAUX	84856	3861	22353	4302	22423	90039	112462

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES							
. LIAISON (G.N.)	932	110	429	138	489	1064	1553
. DEGAGEMENT (P.N.)	1316	73	180	81	140	1809	1949
TOTAL	2248	183	609	219	629	2873	3502
ROUTES NATIONALES							
. AGGLOS < 5000 H.	932	108	433	117	422	952	1374
. 5000-20000 H.	877	68	293	78	288	978	1266
. AGGLOS > 20000 H.	2077	83	395	95	400	2576	2976
MILIEU URBAIN	3886	259	1121	290	1110	4506	5616
RASE CAMPAGNE	3571	631	1852	735	1869	3734	5603
TOTAL	7457	890	2973	1025	2979	8240	11219
ROUTES DEPARTEMENTALES							
. AGGLOS < 5000 H.	2679	255	1278	286	1265	2448	3713
. 5000-20000 H.	1633	117	632	126	608	1668	2276
. AGGLOS > 20000 H.	2323	91	482	101	461	2701	3162
MILIEU URBAIN	6635	463	2392	513	2334	6817	9151
RASE CAMPAGNE	7634	1210	4315	1357	4228	7282	11510
TOTAL	14269	1673	6707	1870	6562	14099	20661
VOIES COMMUNALES							
. AGGLOS < 5000 H.	506	24	160	26	160	528	688
. 5000-20000 H.	1235	50	315	54	303	1346	1649
. AGGLOS > 20000 H.	10722	224	1599	244	1588	12454	14042
MILIEU URBAIN	12463	298	2074	324	2051	14328	16379
RASE CAMPAGNE	661	62	285	65	294	675	969
TOTAL	13124	360	2359	389	2345	15003	17348
AUTRES VOIES							
. AGGLOS < 5000 H.	236	14	111	15	118	198	316
. 5000-20000 H.	468	20	170	23	164	463	627
. AGGLOS > 20000 H.	1862	50	266	56	248	2212	2460
MILIEU URBAIN	2566	84	547	94	530	2873	3403
RASE CAMPAGNE	682	79	259	90	248	735	983
TOTAL	3248	163	806	184	778	3608	4386
ENSEMBLE DES RESEAUX	40346	3269	13454	3687	13293	43823	57116

ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
CHAUSSEES SEPARÉES	9300	264	1426	280	1360	11115	12475
CHAUSSEE SIMPLE	71505	2021	15105	2180	14793	75601	90394
. 1 VOIE	5134	86	842	92	833	5341	6174
. 2 VOIES	49073	1626	11938	1753	11716	50644	62360
. 3 VOIES	7888	164	1156	182	1120	8912	10032
. 4 VOIES ET +	9410	145	1169	153	1124	10704	11828
INDETERMINEE	3444	62	656	66	644	3581	4225
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
CHAUSSEES SEPARÉES	6625	536	1862	638	1830	8206	10036
CHAUSSEE SIMPLE	33809	4211	16578	4787	16902	34853	51755
. 1 VOIE	1288	107	523	114	512	1265	1777
. 2 VOIES	29469	3746	14824	4252	15049	30000	45049
. 3 VOIES	2262	305	1017	359	1113	2654	3767
. 4 VOIES ET +	790	53	214	62	228	934	1162
INDETERMINEE	519	36	180	38	187	506	693
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
CHAUSSEES SEPARÉES	15925	800	3288	918	3190	19321	22511
CHAUSSEE SIMPLE	105314	6232	31683	6967	31695	110454	142149
. 1 VOIE	6422	193	1365	206	1345	6606	7951
. 2 VOIES	78542	5372	26762	6005	26765	80644	107409
. 3 VOIES	10150	469	2173	541	2233	11566	13799
. 4 VOIES ET +	10200	198	1383	215	1352	11638	12990
INDETERMINEE	3963	98	836	104	831	4087	4918
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE PROFIL EN LONG

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
PLAT	72707	1881	14182	2023	13844	77937	91781
PENTE	9425	348	2389	377	2356	10028	12384
SOMMET DE COTE	970	46	265	49	262	1114	1376
BAS DE COTE	1120	71	348	76	333	1190	1523
INDETERMINE	27	1	3	1	2	28	30
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
PLAT	30126	3488	13545	3974	13704	32083	45787
PENTE	8076	932	3735	1065	3846	8529	12375
SOMMET DE COTE	1392	181	684	218	716	1507	2223
BAS DE COTE	1354	182	656	206	653	1438	2091
INDETERMINE	5					8	8
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
PLAT	102833	5369	27727	5997	27548	110020	137568
PENTE	17501	1280	6124	1442	6202	18557	24759
SOMMET DE COTE	2362	227	949	267	978	2621	3599
BAS DE COTE	2474	253	1004	282	986	2628	3614
INDETERMINE	32	1	3	1	2	36	38
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE TRACE EN PLAN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
RECTILIGNE	73983	1820	14115	1943	13749	79406	93155
COURBE A GAUCHE	4858	245	1422	272	1422	5086	6508
COURBE A DROITE	4511	243	1376	272	1364	4848	6212
EN "S"	651	33	189	33	181	762	943
INDETERMINE	246	6	85	6	81	195	276
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
RECTILIGNE	27885	3186	12339	3639	12558	30392	42950
COURBE A GAUCHE	5959	733	2869	846	2884	5891	8775
COURBE A DROITE	5859	722	2782	819	2840	6009	8849
EN "S"	1053	117	531	131	538	1087	1625
INDETERMINE	197	25	99	28	99	186	285
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
RECTILIGNE	101868	5006	26454	5582	26307	109798	136105
COURBE A GAUCHE	10817	978	4291	1118	4306	10977	15283
COURBE A DROITE	10370	965	4158	1091	4204	10857	15061
EN "S"	1704	150	720	164	719	1849	2568
INDETERMINE	443	31	184	34	180	381	561
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
COND. ATM. NORMALES	69239	1859	13936	1997	13576	73547	87123
PLUIE LEGERE	8327	195	1530	215	1531	9500	11031
PLUIE FORTE	1837	69	388	77	382	2084	2466
NEIGE - GRELE	348	5	62	7	64	423	487
BROUILLARD - FUMEE	384	27	121	30	123	471	594
VENT FORT - TEMPETE	177	8	40	9	35	185	220
TEMPS EBLOUISSANT	671	41	259	41	241	579	820
TEMPS COUVERT	2823	119	717	126	709	2994	3703
AUTRE	443	24	134	24	136	514	650
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
COND. ATM. NORMALES	30065	3579	13805	4099	13827	31185	45012
PLUIE LEGERE	4217	409	1670	470	1806	5016	6822
PLUIE FORTE	1278	132	563	145	652	1437	2089
NEIGE - GRELE	331	30	149	31	161	370	531
BROUILLARD - FUMEE	870	110	425	136	430	1042	1472
VENT FORT - TEMPETE	242	36	122	41	115	222	337
TEMPS EBLOUISSANT	553	64	275	73	277	591	868
TEMPS COUVERT	2826	355	1340	397	1381	3135	4516
AUTRE	571	68	271	71	270	567	837
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
COND. ATM. NORMALES	99304	5438	27741	6096	27403	104732	132135
PLUIE LEGERE	12544	604	3200	685	3337	14516	17853
PLUIE FORTE	3115	201	951	222	1034	3521	4555
NEIGE - GRELE	679	35	211	38	225	793	1018
BROUILLARD - FUMEE	1254	137	546	166	553	1513	2066
VENT FORT - TEMPETE	419	44	162	50	150	407	557
TEMPS EBLOUISSANT	1224	105	534	114	518	1170	1688
TEMPS COUVERT	5649	474	2057	523	2090	6129	8219
AUTRE	1014	92	405	95	406	1081	1487
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA SURFACE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
NORMALE	68225	1863	13883	1998	13510	72186	85696
MOUILLEE	14510	442	2961	482	2931	16378	19309
FLAQUES	84	4	19	5	24	104	128
INONDEE	28		7		8	34	42
ENNEIGEE	246	6	56	8	55	295	350
BOUE	21		2		2	29	31
VERGLACEE	378	14	100	14	108	446	554
CORPS GRAS	173	4	29	4	29	203	232
AUTRE	584	14	130	15	130	622	752
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
NORMALE	30037	3647	13889	4184	13846	31245	45091
MOUILLEE	9365	987	4038	1117	4355	10734	15089
FLAQUES	90	10	39	12	42	98	140
INONDEE	24	5	13	5	14	18	32
ENNEIGEE	271	18	116	19	126	298	424
BOUE	42		15		18	39	57
VERGLACEE	695	60	317	66	335	700	1035
CORPS GRAS	116	12	46	12	51	135	186
AUTRE	313	44	147	48	132	298	430
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
NORMALE	98262	5510	27772	6182	27356	103431	130787
MOUILLEE	23875	1429	6999	1599	7286	27112	34398
FLAQUES	174	14	58	17	66	202	268
INONDEE	52	5	20	5	22	52	74
ENNEIGEE	517	24	172	27	181	593	774
BOUE	63		17		20	68	88
VERGLACEE	1073	74	417	80	443	1146	1589
CORPS GRAS	289	16	75	16	80	338	418
AUTRE	897	58	277	63	262	920	1182
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
CONFORTABLE	27470	756	5494	830	5333	29267	34600
EN BON ETAT	54733	1510	11106	1611	10897	58972	69869
DEFORMEE	779	37	257	38	249	748	997
OBJETS EPARS	39	1	7	1	7	42	49
VISIBILITE GENE	138	4	49	4	49	124	173
GRAVILLONS EPARS	172	9	61	10	59	151	210
RAINURAGE	19	3	4	3	1	17	18
AUTRE	718	25	187	27	180	776	956
IND.	181	2	22	2	22	200	222
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
CONFORTABLE	17881	2244	8228	2631	8454	19290	27744
EN BON ETAT	20978	2310	9393	2580	9520	22258	31778
DEFORMEE	956	116	473	130	443	899	1342
OBJETS EPARS	9	1	4	1	6	14	20
VISIBILITE GENE	173	13	72	13	74	195	269
GRAVILLONS EPARS	433	42	221	45	211	347	558
RAINURAGE	50	7	10	9	5	69	74
AUTRE	449	50	217	54	203	462	665
IND.	24		2		3	31	34
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
CONFORTABLE	45351	3000	13722	3461	13787	48557	62344
EN BON ETAT	75711	3820	20499	4191	20417	81230	101647
DEFORMEE	1735	153	730	168	692	1647	2339
OBJETS EPARS	48	2	11	2	13	56	69
VISIBILITE GENE	311	17	121	17	123	319	442
GRAVILLONS EPARS	605	51	282	55	270	498	768
RAINURAGE	69	10	14	12	6	86	92
AUTRE	1167	75	404	81	383	1238	1621
IND.	205	2	24	2	25	231	256
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	17332	585	4428	594	3980	14477	18457
.VEH.SEUL SANS PIETON	10879	731	3209	808	2998	10467	13465
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	7606	311	2181	349	2342	8931	11273
.COLLISION PAR LE COTE	29948	431	4905	459	4960	33389	38349
.COLLISION PAR ARRIERE	8585	84	897	86	878	9910	10788
.COLLISION EN CHAINE	2666	28	219	31	237	4235	4472
.COLLISIONS MULTIPLES	1423	49	309	56	363	2325	2688
.AUTRES ACCIDENTS	5810	128	1039	143	1039	6563	7602
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	1226	283	724	291	482	646	1128
.VEH.SEUL SANS PIETON	15582	1885	7367	2070	6765	13318	20083
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	6203	913	3457	1114	4160	7425	11585
.COLLISION PAR LE COTE	8930	858	3860	969	3984	10134	14118
.COLLISION PAR ARRIERE	3864	242	1190	267	1122	4315	5437
.COLLISION EN CHAINE	1760	78	395	104	524	3054	3578
.COLLISIONS MULTIPLES	1751	325	976	413	1248	2841	4089
.AUTRES ACCIDENTS	1637	199	651	235	634	1832	2466
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	18558	868	5152	885	4462	15123	19585
.VEH.SEUL SANS PIETON	26461	2616	10576	2878	9763	23785	33548
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	13809	1224	5638	1463	6502	16356	22858
.COLLISION PAR LE COTE	38878	1289	8765	1428	8944	43523	52467
.COLLISION PAR ARRIERE	12449	326	2087	353	2000	14225	16225
.COLLISION EN CHAINE	4426	106	614	135	761	7289	8050
.COLLISIONS MULTIPLES	3174	374	1285	469	1611	5166	6777
.AUTRES ACCIDENTS	7447	327	1690	378	1673	8395	10068
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
UN	28211	1316	7637	1402	6978	24944	31922
DEUX	50970	918	8836	993	9016	57390	66406
TROIS	4118	90	584	107	645	6147	6792
QUATRE ET PLUS	950	23	130	24	158	1816	1974
TOTAL	84249	2347	17187	2526	16797	90297	107094
RASE CAMPAGNE							
UN	16808	2168	8091	2361	7247	13964	21211
DEUX	20187	2135	8965	2487	9697	23042	32739
TROIS	2810	332	1130	403	1376	4250	5626
QUATRE ET PLUS	1148	148	434	212	599	2309	2908
TOTAL	40953	4783	18620	5463	18919	43565	62484
ENSEMBLE DES RESEAUX							
UN	45019	3484	15728	3763	14225	38908	53133
DEUX	71157	3053	17801	3480	18713	80432	99145
TROIS	6928	422	1714	510	2021	10397	12418
QUATRE ET PLUS	2098	171	564	236	757	4125	4882
TOTAL	125202	7130	35807	7989	35716	133862	169578

ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
UN	17332	585	4428	594	3980	14477	18457
DEUX	517	20	155	20	161	645	806
TROIS	50	2	15	3	19	93	112
QUATRE ET PLUS	15	2	8	2	10	17	27
TOTAL	17914	609	4606	619	4170	15232	19402
RASE CAMPAGNE							
UN	1226	283	724	291	482	646	1128
DEUX	82	20	53	26	51	74	125
TROIS	27	7	20	8	19	39	58
QUATRE ET PLUS	15	4	10	4	13	37	50
TOTAL	1350	314	807	329	565	796	1361
ENSEMBLE DES RESEAUX							
UN	18558	868	5152	885	4462	15123	19585
DEUX	599	40	208	46	212	719	931
TROIS	77	9	35	11	38	132	170
QUATRE ET PLUS	30	6	18	6	23	54	77
TOTAL	19264	923	5413	948	4735	16028	20763

ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
UN	10879	731	3209	808	2998	10467	13465
DEUX	50453	898	8681	973	8855	56745	65600
TROIS	4068	88	569	104	626	6054	6680
QUATRE ET PLUS	935	21	122	22	148	1799	1947
TOTAL	66335	1738	12581	1907	12627	75065	87692
RASE CAMPAGNE							
UN	15582	1885	7367	2070	6765	13318	20083
DEUX	20105	2115	8912	2461	9646	22968	32614
TROIS	2783	325	1110	395	1357	4211	5568
QUATRE ET PLUS	1133	144	424	208	586	2272	2858
TOTAL	39603	4469	17813	5134	18354	42769	61123
ENSEMBLE DES RESEAUX							
UN	26461	2616	10576	2878	9763	23785	33548
DEUX	70558	3013	17593	3434	18501	79713	98214
TROIS	6851	413	1679	499	1983	10265	12248
QUATRE ET PLUS	2068	165	546	230	734	4071	4805
TOTAL	105938	6207	30394	7041	30981	117834	148815



ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
BICYCLETTE	337	11	81	11	70	258	328
CYCLOMOTEUR	1612	57	453	57	412	1305	1717
MOTOCYCLETTE	1624	148	580	154	476	1196	1672
VOITURE DE TOURISME	6860	488	1987	559	1951	7264	9215
CAMIONNETTE	185	10	35	10	29	202	231
POIDS LOURD	155	6	39	6	35	136	171
TRANSPORT EN COMMUN	18	2	4	2	2	33	35
AUTRE VEHICULE	88	9	30	9	23	73	96
TOTAL	10879	731	3209	808	2998	10467	13465
RASE CAMPAGNE							
BICYCLETTE	109	10	72	10	62	37	99
CYCLOMOTEUR	514	31	249	31	225	309	534
MOTOCYCLETTE	1422	148	763	153	683	847	1530
VOITURE DE TOURISME	12498	1577	5894	1740	5457	11146	16603
CAMIONNETTE	355	35	140	38	129	348	477
POIDS LOURD	570	49	178	50	142	461	603
TRANSPORT EN COMMUN	22	3	9	16	30	122	152
AUTRE VEHICULE	92	32	62	32	37	48	85
TOTAL	15582	1885	7367	2070	6765	13318	20083
ENSEMBLE DES RESEAUX							
BICYCLETTE	446	21	153	21	132	295	427
CYCLOMOTEUR	2126	88	702	88	637	1614	2251
MOTOCYCLETTE	3046	296	1343	307	1159	2043	3202
VOITURE DE TOURISME	19358	2065	7881	2299	7408	18410	25818
CAMIONNETTE	540	45	175	48	158	550	708
POIDS LOURD	725	55	217	56	177	597	774
TRANSPORT EN COMMUN	40	5	13	18	32	155	187
AUTRE VEHICULE	180	41	92	41	60	121	181
TOTAL	26461	2616	10576	2878	9763	23785	33548

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
BICYCLETTE	280	10	71	10	61	211	272
CYCLOMOTEUR	968	25	239	25	224	823	1047
MOTOCYCLETTE	959	54	285	55	241	754	995
VOITURE DE TOURISME	2520	134	596	140	571	2598	3169
CAMIONNETTE	98	7	20	7	15	101	116
POIDS LOURD	108	5	27	5	24	96	120
TRANSPORT EN COMMUN	12	2	2	2		23	23
AUTRE VEHICULE	70	8	24	8	16	55	71
TOTAL	5015	245	1264	252	1152	4661	5813
RASE CAMPAGNE							
BICYCLETTE	99	9	67	9	58	32	90
CYCLOMOTEUR	300	18	146	18	131	181	312
MOTOCYCLETTE	945	78	474	81	440	602	1042
VOITURE DE TOURISME	6356	672	2778	738	2566	5759	8325
CAMIONNETTE	228	18	80	20	76	241	317
POIDS LOURD	367	29	102	29	81	309	390
TRANSPORT EN COMMUN	12	2	3	15	22	75	97
AUTRE VEHICULE	69	25	46	25	25	33	58
TOTAL	8376	851	3696	935	3399	7232	10631
ENSEMBLE DES RESEAUX							
BICYCLETTE	379	19	138	19	119	243	362
CYCLOMOTEUR	1268	43	385	43	355	1004	1359
MOTOCYCLETTE	1904	132	759	136	681	1356	2037
VOITURE DE TOURISME	8876	806	3374	878	3137	8357	11494
CAMIONNETTE	326	25	100	27	91	342	433
POIDS LOURD	475	34	129	34	105	405	510
TRANSPORT EN COMMUN	24	4	5	17	22	98	120
AUTRE VEHICULE	139	33	70	33	41	88	129
TOTAL	13391	1096	4960	1187	4551	11893	16444

ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
BICYCLETTE	57	1	10	1	9	47	56
CYCLOMOTEUR	644	32	214	32	188	482	670
MOTOCYCLETTE	665	94	295	99	235	442	677
VOITURE DE TOURISME	4340	354	1391	419	1380	4666	6046
CAMIONNETTE	87	3	15	3	14	101	115
POIDS LOURD	47	1	12	1	11	40	51
TRANSPORT EN COMMUN	6		2		2	10	12
AUTRE VEHICULE	18	1	6	1	7	18	25
TOTAL	5864	486	1945	556	1846	5806	7652
RASE CAMPAGNE							
BICYCLETTE	10	1	5	1	4	5	9
CYCLOMOTEUR	214	13	103	13	94	128	222
MOTOCYCLETTE	477	70	289	72	243	245	488
VOITURE DE TOURISME	6142	905	3116	1002	2891	5387	8278
CAMIONNETTE	127	17	60	18	53	107	160
POIDS LOURD	203	20	76	21	61	152	213
TRANSPORT EN COMMUN	10	1	6	1	8	47	55
AUTRE VEHICULE	23	7	16	7	12	15	27
TOTAL	7206	1034	3671	1135	3366	6086	9452
ENSEMBLE DES RESEAUX							
BICYCLETTE	67	2	15	2	13	52	65
CYCLOMOTEUR	858	45	317	45	282	610	892
MOTOCYCLETTE	1142	164	584	171	478	687	1165
VOITURE DE TOURISME	10482	1259	4507	1421	4271	10053	14324
CAMIONNETTE	214	20	75	21	67	208	275
POIDS LOURD	250	21	88	22	72	192	264
TRANSPORT EN COMMUN	16	1	8	1	10	57	67
AUTRE VEHICULE	41	8	22	8	19	33	52
TOTAL	13070	1520	5616	1691	5212	11892	17104



VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	4587	96	702	3293	3995
ARBRE	3681	850	1871	2654	4525
GLISSIERE METALLIQUE	2971	271	748	2419	3167
GLISSIERE EN BETON	1821	48	256	1849	2105
AUTRE GLISSIERE	202	16	37	186	223
MUR, PILE DE PONT	3171	374	1239	2676	3915
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	700	36	164	655	819
POTEAU	2779	374	968	2374	3342
MOBILIER URBAIN	350	19	78	319	397
PARAPET	423	61	192	341	533
ILOT, REFUGE, BORNE	595	34	174	518	692
BORDURE DE TROTTOIR	1057	58	271	862	1133
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	7207	721	2996	6445	9441
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	1203	28	178	756	934
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	884	66	274	769	1043
TOTAL OBSTACLES FIXES	31631	3052	10148	26116	36264
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1350	114	451	1225	1676
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1190	36	236	1142	1378
ARBRE	3246	804	1734	2308	4042
GLISSIERE METALLIQUE	1532	166	479	1458	1937
GLISSIERE EN BETON	1117	29	173	1269	1442
AUTRE GLISSIERE	122	14	26	116	142
MUR, PILE DE PONT	2433	336	1095	2111	3206
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	435	29	113	447	560
POTEAU	2222	341	852	1947	2799
MOBILIER URBAIN	214	13	59	216	275
PARAPET	350	57	172	296	468
ILOT, REFUGE, BORNE	436	28	137	409	546
BORDURE DE TROTTOIR	751	42	207	664	871
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	6109	628	2628	5621	8249
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	336	17	103	319	422
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	555	51	190	528	718
TOTAL OBSTACLES FIXES	21048	2591	8204	18851	27055
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1150	107	404	1070	1474

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	3699	55	515	2807	3322
ARBRE	1009	148	384	897	1281
GLISSIERE METALLIQUE	529	36	87	465	552
GLISSIERE EN BETON	305	15	37	316	353
AUTRE GLISSIERE	101	3	17	103	120
MUR, PILE DE PONT	2141	206	747	1930	2677
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	468	19	81	459	540
POTEAU	1679	185	492	1534	2026
MOBILIER URBAIN	298	11	64	279	343
PARAPET	149	14	50	142	192
ILOT, REFUGE, BORNE	396	15	93	385	478
BORDURE DE TROTTOIR	912	47	221	754	975
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	780	53	261	704	965
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	707	9	73	505	578
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	687	42	198	605	803
TOTAL OBSTACLES FIXES	13860	858	3320	11885	15205
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	377	19	75	356	431
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1102	29	200	1067	1267
ARBRE	818	143	353	756	1109
GLISSIERE METALLIQUE	309	26	60	313	373
GLISSIERE EN BETON	220	12	24	249	273
AUTRE GLISSIERE	62	3	12	63	75
MUR, PILE DE PONT	1615	188	656	1522	2178
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	288	12	58	310	368
POTEAU	1342	173	444	1270	1714
MOBILIER URBAIN	190	9	50	193	243
PARAPET	118	12	45	116	161
ILOT, REFUGE, BORNE	303	12	73	313	386
BORDURE DE TROTTOIR	652	36	169	583	752
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	645	49	220	608	828
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	243	7	50	250	300
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	433	35	136	426	562
TOTAL OBSTACLES FIXES	8340	746	2550	8039	10589
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	327	19	72	315	387

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
ENSEMBLE					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	888	41	187	486	673
ARBRE	2672	702	1487	1757	3244
GLISSIERE METALLIQUE	2442	235	661	1954	2615
GLISSIERE EN BETON	1516	33	219	1533	1752
AUTRE GLISSIERE	101	13	20	83	103
MUR, PILE DE PONT	1030	168	492	746	1238
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	232	17	83	196	279
POTEAU	1100	189	476	840	1316
MOBILIER URBAIN	52	8	14	40	54
PARAPET	274	47	142	199	341
ILOT, REFUGE, BORNE	199	19	81	133	214
BORDURE DE TROTTOIR	145	11	50	108	158
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	6427	668	2735	5741	8476
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	496	19	105	251	356
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	197	24	76	164	240
TOTAL OBSTACLES FIXES	17771	2194	6828	14231	21059
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	973	95	376	869	1245
DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	88	7	36	75	111
ARBRE	2428	661	1381	1552	2933
GLISSIERE METALLIQUE	1223	140	419	1145	1564
GLISSIERE EN BETON	897	17	149	1020	1169
AUTRE GLISSIERE	60	11	14	53	67
MUR, PILE DE PONT	818	148	439	589	1028
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	147	17	55	137	192
POTEAU	880	168	408	677	1085
MOBILIER URBAIN	24	4	9	23	32
PARAPET	232	45	127	180	307
ILOT, REFUGE, BORNE	133	16	64	96	160
BORDURE DE TROTTOIR	99	6	38	81	119
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5464	579	2408	5013	7421
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	93	10	53	69	122
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	122	16	54	102	156
TOTAL OBSTACLES FIXES	12708	1845	5654	10812	16466
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	823	88	332	755	1087

VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN					
PIETON	17356	23	140	1383	1523
VEHICULE	90025	890	8082	50674	58756
ANIMAL	177	1	30	124	154
VEHICULE SUR RAIL	62	8	10	56	66
AUTRE OBSTACLE MOBILE	2182	21	102	451	553
TOTAL OBSTACLES MOBILES	109802	943	8364	52688	61052
RASE CAMPAGNE					
PIETON	1424	9	39	181	220
VEHICULE	41201	2546	9825	23208	33033
ANIMAL	353	23	130	250	380
VEHICULE SUR RAIL	43	17	13	16	29
AUTRE OBSTACLE MOBILE	1146	34	128	289	417
TOTAL OBSTACLES MOBILES	44167	2629	10135	23944	34079
ENSEMBLE DES RESEAUX					
PIETON	18780	32	179	1564	1743
VEHICULE	131226	3436	17907	73882	91789
ANIMAL	530	24	160	374	534
VEHICULE SUR RAIL	105	25	23	72	95
AUTRE OBSTACLE MOBILE	3328	55	230	740	970
TOTAL OBSTACLES MOBILES	153969	3572	18499	76632	95131

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	128778	4159	19934	77045	96979
.MEME SENS MEME FILE	10984	187	1026	5782	6808
.ENTRE DEUX FILES	382	10	37	293	330
.EN MARCHÉ ARRIERE	1083	6	11	115	126
.A CONTRESENS	2514	157	602	1416	2018
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	263	29	68	135	203
.DANS COUL.BUS MEME SENS	255		13	168	181
.DANS COUL.BUS SENS INV.	67	1	4	39	43
.EN S'INSERANT	2083	25	103	750	853
DEMI-TOUR SUR CHAUSSEE	1901	37	169	694	863
CHANGEANT DE FILE :					
. A GAUCHE	1870	20	131	809	940
. A DROITE	1171	15	61	401	462
DEPORTE :					
. A GAUCHE	8834	994	2634	5174	7808
. A DROITE	2390	233	696	1862	2558
TOURNANT :					
. A GAUCHE	20739	284	1744	8124	9868
. A DROITE	4116	59	305	1499	1804
DEPASSANT :					
. A GAUCHE	6782	297	1405	4107	5512
. A DROITE	590	16	71	468	539
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	8155	398	1487	3847	5334
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1210	4	32	239	271
MANOEUVRE D'EVITEMENT	1132	17	128	799	927
OUVERTURE DE PORTE	521	1	5	35	40
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	6075	34	156	3326	3482
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)	1059	7	41	232	273

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
. SANS CHANGER DE DIRECTION	86751	1155	8196	49558	57754
. MEME SENS MEME FILE	5665	36	351	3014	3365
. ENTRE DEUX FILES	203	1	16	155	171
. EN MARCHÉ ARRIERE	1000	2	7	90	97
. A CONTRESSENS	1299	32	209	777	986
. EN FRANCHISSANT T.P.C.	169	14	46	85	131
. DANS COUL.BUS MEME SENS	249		11	166	177
. DANS COUL.BUS SENS INV.	64	1	4	36	40
. EN S'INSERANT	1768	10	57	584	641
DEMI-TOUR SUR CHAUSSEE	1530	15	79	511	590
CHANGEANT DE FILE :					
. A GAUCHE	1345	7	69	522	591
. A DROITE	770	5	28	213	241
DEPORTE :					
. A GAUCHE	3998	230	855	2478	3333
. A DROITE	1179	68	227	988	1215
TOURNANT :					
. A GAUCHE	16600	113	923	5999	6922
. A DROITE	3481	28	178	1111	1289
DEPASSANT :					
. A GAUCHE	3498	59	481	2250	2731
. A DROITE	510	8	50	415	465
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	4880	94	603	2221	2824
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1073	1	18	189	207
MANOEUVRE D'EVITEMENT	617	4	56	459	515
OUVERTURE DE PORTE	511		4	33	37
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	4751	11	74	2732	2806
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	787	3	16	155	171

VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	42027	3004	11738	27487	39225
.MEME SENS MEME FILE	5319	151	675	2768	3443
.ENTRE DEUX FILES	179	9	21	138	159
.EN MARCHÉ ARRIERE	83	4	4	25	29
.A CONTRESENS	1215	125	393	639	1032
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	94	15	22	50	72
.DANS COUL.BUS MEME SENS	6		2	2	4
.DANS COUL.BUS SENS INV.	3			3	3
.EN S'INSERANT	315	15	46	166	212
DEMI-TOUR SUR CHAUSSEE	371	22	90	183	273
CHANGEANT DE FILE :					
. A GAUCHE	525	13	62	287	349
. A DROITE	401	10	33	188	221
DEPORTE :					
. A GAUCHE	4836	764	1779	2696	4475
. A DROITE	1211	165	469	874	1343
TOURNANT :					
. A GAUCHE	4139	171	821	2125	2946
. A DROITE	635	31	127	388	515
DEPASSANT :					
. A GAUCHE	3284	238	924	1857	2781
. A DROITE	80	8	21	53	74
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	3275	304	884	1626	2510
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	137	3	14	50	64
MANOEUVRE D'EVITEMENT	515	13	72	340	412
OUVERTURE DE PORTE	10	1	1	2	3
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	1324	23	82	594	676
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	272	4	25	77	102



ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
MILIEU URBAIN							
BICYCLETTE	6238	147	1276	147	1159	5407	6566
CYCLOMOTEUR	17390	233	3649	238	3596	16125	19721
MOTOCYCLETTE	13762	434	3302	454	3144	12886	16030
VOITURE DE TOURISME	72134	1763	13919	1926	13894	79206	93100
CAMIONNETTE	3886	103	678	109	650	4497	5147
POIDS LOURD	2766	238	856	254	703	2627	3330
TRANSPORT EN COMMUN	1424	70	286	72	238	1658	1896
TRACTEUR AGRICOLE	140	12	65	12	56	119	175
AUTRE VEHICULE	1040	53	272	58	241	1021	1262
RASE CAMPAGNE							
BICYCLETTE	1496	186	782	189	628	858	1486
CYCLOMOTEUR	2904	251	1544	257	1393	1813	3206
MOTOCYCLETTE	4198	443	2197	488	2138	3006	5144
VOITURE DE TOURISME	36066	4200	16160	4833	16726	40034	56760
CAMIONNETTE	2086	269	938	302	967	2415	3382
POIDS LOURD	3995	680	1855	802	1585	3707	5292
TRANSPORT EN COMMUN	336	60	168	107	207	636	843
TRACTEUR AGRICOLE	499	66	264	71	233	396	629
AUTRE VEHICULE	404	70	200	79	168	379	547
ENSEMBLE DES RESEAUX							
BICYCLETTE	7734	333	2058	336	1787	6265	8052
CYCLOMOTEUR	20294	484	5193	495	4989	17938	22927
MOTOCYCLETTE	17960	877	5499	942	5282	15892	21174
VOITURE DE TOURISME	108200	5963	30079	6759	30620	119240	149860
CAMIONNETTE	5972	372	1616	411	1617	6912	8529
POIDS LOURD	6761	918	2711	1056	2288	6334	8622
TRANSPORT EN COMMUN	1760	130	454	179	445	2294	2739
TRACTEUR AGRICOLE	639	78	329	83	289	515	804
AUTRE VEHICULE	1444	123	472	137	409	1400	1809

REMARQUES :

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AUTOROUTES							
BICYCLETTE	6					6	6
CYCLOMOTEUR	31	3	8	4	7	27	34
MOTOCYCLETTE	595	25	108	37	110	618	728
VOITURE DE TOURISME	4940	309	1176	381	1260	6493	7753
CAMIONNETTE	417	30	115	33	117	566	683
POIDS LOURD	1060	101	328	129	330	1207	1537
TRANSPORT EN COMMUN	58	10	23	39	64	182	246
TRACTEUR AGRICOLE	1	1	1	1	1	0	1
AUTRE VEHICULE	31	4	11	4	11	43	54
ROUTES NATIONALES							
BICYCLETTE	763	54	238	54	197	588	785
CYCLOMOTEUR	2164	79	601	82	555	1935	2490
MOTOCYCLETTE	2945	243	1168	266	1119	2470	3589
VOITURE DE TOURISME	18459	1650	6448	1906	6783	21398	28181
CAMIONNETTE	1053	115	396	128	410	1319	1729
POIDS LOURD	1916	338	897	397	758	1836	2594
TRANSPORT EN COMMUN	250	24	75	37	71	346	417
TRACTEUR AGRICOLE	87	11	45	12	39	82	121
AUTRE VEHICULE	235	30	89	36	84	239	323
ROUTES DEPARTEMENTALES							
BICYCLETTE	2547	206	1076	209	902	1678	2580
CYCLOMOTEUR	6070	277	2458	282	2303	4467	6770
MOTOCYCLETTE	5160	410	2474	431	2371	3729	6100
VOITURE DE TOURISME	36791	3215	15068	3621	15211	38298	53509
CAMIONNETTE	1815	168	747	188	749	1892	2641
POIDS LOURD	2188	370	1076	414	864	1756	2620
TRANSPORT EN COMMUN	454	63	182	70	159	596	755
TRACTEUR AGRICOLE	436	41	209	44	196	366	562
AUTRE VEHICULE	493	54	203	60	164	455	619
AUTRES VOIES							
BICYCLETTE	4418	73	744	73	688	3993	4681
CYCLOMOTEUR	12029	125	2126	127	2124	11509	13633
MOTOCYCLETTE	9260	199	1749	208	1682	9075	10757
VOITURE DE TOURISME	48010	789	7387	851	7366	53051	60417
CAMIONNETTE	2687	59	358	62	341	3135	3476
POIDS LOURD	1597	109	410	116	336	1535	1871
TRANSPORT EN COMMUN	998	33	174	33	151	1170	1321
TRACTEUR AGRICOLE	115	25	74	26	53	67	120
AUTRE VEHICULE	685	35	169	37	150	663	813

REMARQUES :

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDIQUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
- des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national.

Les données portent sur la période 1994-1996.

Les valeurs ont été calculées sur le domaine de la rase campagne, c'est-à-dire en dehors de toute agglomération. On trouve les mêmes indicateurs hors intersection, c'est-à-dire pour ce qui concerne les sections courantes.

Les profils en travers sur lesquels sont présentés les résultats sont les 2 voies de plus de 7 mètres, les 3 voies de plus de 10,5 mètres, et les 2x2 voies de plus de 14 mètres. Les autres classes de largeur de chaussée ne sont pas suffisamment représentatives pour être utilisées comme valeurs de référence.

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussée Unique	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 voies >= 7 mètres	14,0	0,40	16%	53%
3 voies >= 10,5 mètres	10,9	0,52	19%	56%

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussée Unique Hors Intersection	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 voies >= 7 mètres	10,9	0,31	18%	55%
3 voies >= 10,5 mètres	8,3	0,38	21%	58%

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussées séparées	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2x2 voies >= 14 mètres	6,7	0,49	14%	45%

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussées séparées Hors Intersection	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2x2 voies >= 14 mètres	5,4	0,40	14%	45%

TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR VRU et AUTOROUTES INTERURBAINES

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
- des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national ou des données fournies par l'Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage.

Les données portent sur la période 1994-1996.

Les valeurs portent sur les Voies Rapides Urbaines (VRU) et les Autoroutes Interurbaines.

Les VRU sont les routes répondant à la définition suivante :

- réseau non concédé
- 2x2 voies et plus
- pas d'accès riverains
- limitation de vitesse permanente supérieure à 80 km/h
- distance entre échangeurs inférieure à 3 km
- trafic supérieur à 50000 véhicules / jour.

Les Autoroutes Interurbaines concernent la rase campagne, c'est-à-dire que les sections péri-urbaines sont exclues.

La distinction par profil en travers a été faite : on distingue les 2x2 voies et les 2x3 voies.

	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
VRU	10,3	2,85	3,6%	11,4%
Autoroutes Interurbaines	3,9	0,35	11,1%	45%

VRU	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 x 2 voies	9,6	2,23	3,7%	12,5%
2 x 3 voies	11,2	4,09	3,4%	10,3%

Autoroutes Interurbaines	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 x 2 voies	3,7	0,25	10,6%	43%
2 x 3 voies	4,2	0,65	11,8%	47%