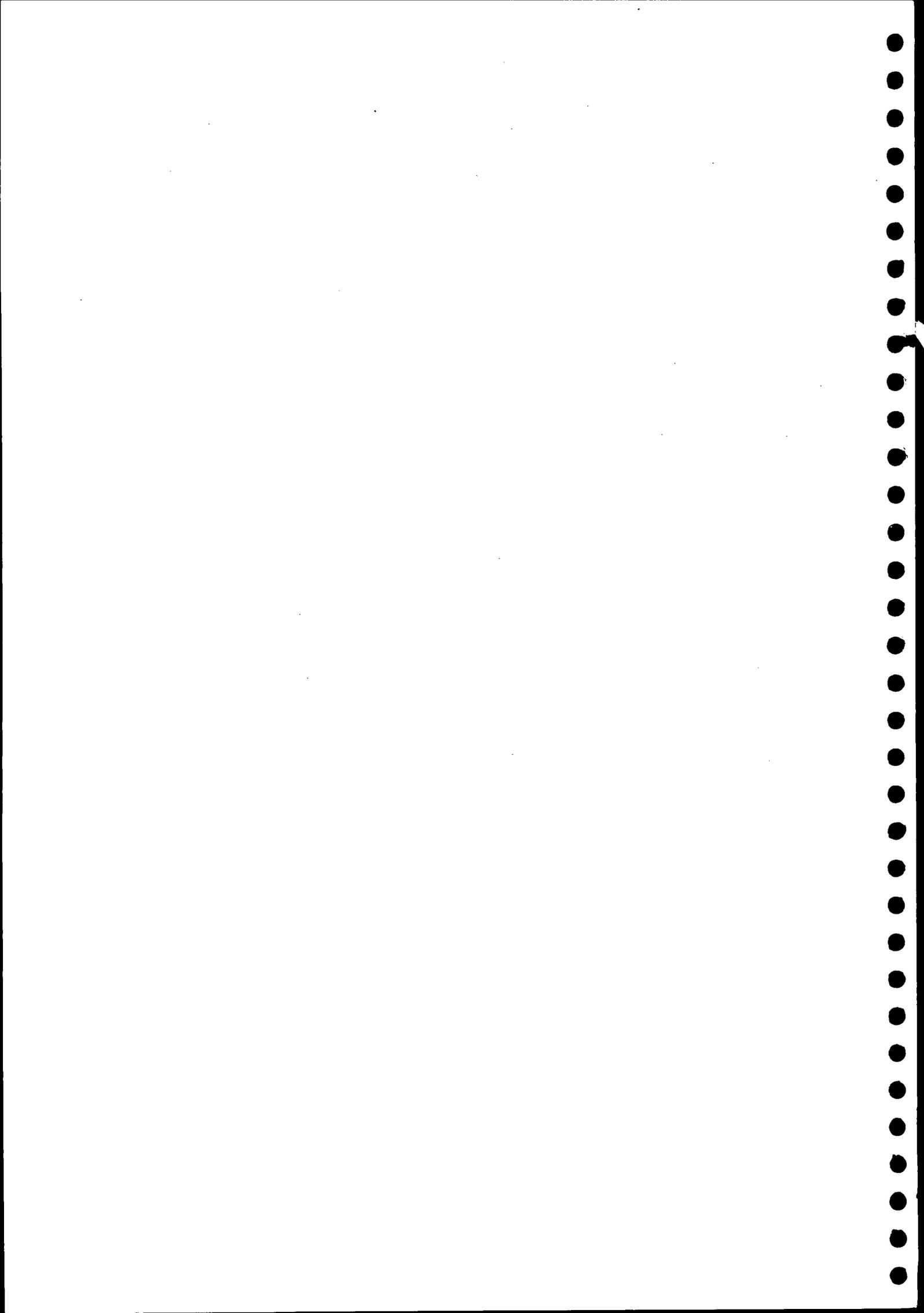


**Accidents  
Corporels**

**de la  
Circulation Routière  
Année 1998**

Document de Travail

■  
Observatoire National  
Interministériel  
de Sécurité Routière  
■



# **ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 1998**

DOCUMENT DE TRAVAIL

JUIN 1999

Document réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière et diffusé par le

---

**SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES**  
Centre de la Sécurité et des Techniques Routières  
46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE  
Tél. : 01 46 11 31 31 - Télécopieur : 01 46 11 31 69

---



# SOMMAIRE

QUELQUES DEFINITIONS FRANÇAISES .....	5
RESULTATS GENERAUX .....	7-8
RESULTATS REGIONAUX .....	9
RESULTATS DEPARTEMENTAUX .....	10-11
REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES .....	13
VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS	
• ENSEMBLE DES RESEAUX .....	15
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE .....	16-17
• CATEGORIE DE ROUTES .....	19-23
• JOUR - NUIT .....	24-25
• HORS ET EN INTERSECTION .....	26-27
• HOMMES - FEMMES .....	28-29
VICTIMES SELON L'AGE	
• TOUS USAGERS - PIETONS .....	31
• USAGERS DE DEUX-ROUES .....	32-35
• USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES .....	36-40
• HOMMES - FEMMES .....	41
ACCIDENTS ET VICTIMES ( <i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i> )	
• SELON LE MOIS .....	43
• SELON LE TYPE DE JOUR .....	44
• SELON L'HEURE .....	45-47
• SELON LA LUMIERE .....	48
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE .....	49
* jour - nuit .....	50-51
• SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE .....	52
• SELON LE PROFIL EN LONG .....	53
• SELON LE TRACE EN PLAN .....	54
• SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES .....	55
• SELON L'ETAT DE LA SURFACE .....	56
• SELON L'ETAT DE LA ROUTE .....	57
• SELON LE TYPE DE COLLISION .....	58
• SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES .....	59
* accidents avec piétons .....	60
* accidents sans piéton .....	61
• ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON .....	63
* jour - nuit .....	64-65
VEHICULES ET VICTIMES ( <i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i> )	
• SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE .....	67-69
• SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE .....	70
• SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE .....	71-73
ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE	
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE - ENSEMBLE .....	75
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE .....	76
TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES .....	77
INDICATEURS TYPOLOGIQUES SUR ROUTES NATIONALES .....	78



## QUELQUES DÉFINITIONS FRANÇAISES

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Dans la présente brochure :

- un **accident mortel** comporte au moins un tué,
- un **accident grave** comporte au moins un tué ou un blessé grave.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre 0 et 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Les nombres d'accidents corporels et de victimes contenus dans ce document sont obtenus par l'exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des informations sur support informatique transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez-nous vos demandes. Nous disposons d'un service spécialisé, le SIFNAC (Service d'Interrogation du Fichier National des Accidents).

Téléphone : 01.46.11.31.21



## RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>HORS INTERSECTION</b>							
AGGLOS < 5000 HAB.	8420	673	3736	741	3647	7574	11221
5000-20000 HAB.	7870	421	2437	458	2313	7698	10011
20000-50000 HAB.	8571	269	1645	292	1538	9211	10749
50000-100000 HAB.	6325	138	1003	151	962	6750	7712
100000-300000 HAB.	7280	155	771	167	682	8211	8893
+ DE 300000 HAB.	10831	171	894	180	785	12485	13270
MILIEU URBAIN	49297	1827	10486	1989	9927	51929	61856
RASE CAMPAGNE	33432	4398	15247	5036	15061	34876	49937
<b>TOTAL</b>	<b>82729</b>	<b>6225</b>	<b>25733</b>	<b>7025</b>	<b>24988</b>	<b>86805</b>	<b>111793</b>
<b>EN INTERSECTION</b>							
AGGLOS < 5000 HAB.	4211	187	1558	197	1542	4220	5762
5000-20000 HAB.	5556	142	1411	149	1391	5933	7324
20000-50000 HAB.	6160	87	982	89	956	7159	8115
50000-100000 HAB.	5236	69	675	73	665	6187	6852
100000-300000 HAB.	4710	51	433	53	414	5696	6110
+ DE 300000 HAB.	7978	56	578	58	558	9314	9872
MILIEU URBAIN	33851	592	5637	619	5526	38509	44035
RASE CAMPAGNE	7807	697	3368	793	3463	9244	12707
<b>TOTAL</b>	<b>41658</b>	<b>1289</b>	<b>9005</b>	<b>1412</b>	<b>8989</b>	<b>47753</b>	<b>56742</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
AGGLOS < 5000 HAB.	12631	860	5294	938	5189	11794	16983
5000-20000 HAB.	13426	563	3848	607	3704	13631	17335
20000-50000 HAB.	14731	356	2627	381	2494	16370	18864
50000-100000 HAB.	11561	207	1678	224	1627	12937	14564
100000-300000 HAB.	11990	206	1204	220	1096	13907	15003
+ DE 300000 HAB.	18809	227	1472	238	1343	21799	23142
MILIEU URBAIN	83148	2419	16123	2608	15453	90438	105891
RASE CAMPAGNE	41239	5095	18615	5829	18524	44120	62644
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>HORS INTERSECTION</b>							
AUTOROUTES	5834	392	1451	466	1508	7596	9104
ROUTES NATIONALES	14416	1645	5565	1930	5582	15814	21396
ROUTES DEPARTEMENTALES	29142	3249	13120	3623	12706	27803	40509
VOIES COMMUNALES	26945	666	4263	707	3952	28811	32763
HORS RESEAU PUBLIC	187	10	55	11	49	176	225
PARKINGS PUBLICS	388	3	57	4	58	375	433
BRETELLES	1156	79	267	93	264	1368	1632
AUTRES VOIES	4661	181	955	191	869	4862	5731
<b>TOTAL</b>	<b>82729</b>	<b>6225</b>	<b>25733</b>	<b>7025</b>	<b>24988</b>	<b>86805</b>	<b>111793</b>
<b>EN INTERSECTION</b>							
AUTOROUTES	76	4	13	5	10	91	101
ROUTES NATIONALES	5934	319	1687	350	1723	7122	8845
ROUTES DEPARTEMENTALES	12379	677	4272	758	4282	13683	17965
VOIES COMMUNALES	18411	185	2254	191	2224	21296	23520
HORS RESEAU PUBLIC	62	1	14	1	13	66	79
PARKINGS PUBLICS	199	3	35	3	33	203	236
BRETELLES	452	33	150	34	152	541	693
AUTRES VOIES	4145	67	580	70	552	4751	5303
<b>TOTAL</b>	<b>41658</b>	<b>1289</b>	<b>9005</b>	<b>1412</b>	<b>8989</b>	<b>47753</b>	<b>56742</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
AUTOROUTES	5910	396	1464	471	1518	7687	9205
ROUTES NATIONALES	20350	1964	7252	2280	7305	22936	30241
ROUTES DEPARTEMENTALES	41521	3926	17392	4381	16988	41486	58474
VOIES COMMUNALES	45356	851	6517	898	6176	50107	56283
HORS RESEAU PUBLIC	249	11	69	12	62	242	304
PARKINGS PUBLICS	587	6	92	7	91	578	669
BRETELLES	1608	112	417	127	416	1909	2325
AUTRES VOIES	8806	248	1535	261	1421	9613	11034
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## REGIONS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
NORD-PAS DE CALAIS	5467	335	1658	385	1606	5829	7435
PICARDIE	3315	301	1305	340	1278	3485	4763
ILE DE FRANCE	26813	642	3651	719	3478	30521	33999
CENTRE	5564	470	1930	539	1935	5920	7855
HAUTE NORMANDIE	3355	233	1001	258	976	3668	4644
BASSE NORMANDIE	2806	209	1065	233	1074	2885	3959
BRETAGNE	4044	350	1668	394	1653	3808	5461
PAYS DE LA LOIRE	5369	484	2140	545	2062	5033	7095
POITOU-CHARENTES	3040	286	1341	321	1315	2890	4205
LIMOUSIN	1644	115	528	127	519	1797	2316
AQUITAINE	7244	487	2058	556	2000	7964	9964
MIDI-PYRENEES	5566	442	1828	502	1757	5882	7639
CHAMPAGNE-ARDENNE	2430	229	891	265	841	2551	3392
LORRAINE	4530	309	1395	356	1383	4900	6283
ALSACE	2946	189	954	211	925	2901	3826
FRANCHE-COMTE	1796	180	805	200	825	1694	2519
BOURGOGNE	3681	309	1404	355	1420	3776	5196
AUVERGNE	2984	207	953	231	931	3121	4052
RHONE-ALPES	10870	698	3415	770	3309	11762	15071
LANGUEDOC-ROUSSILLON	4405	427	1737	470	1728	4695	6423
PROV.-ALPES-COTE D'AZUR	15264	571	2754	614	2675	17859	20534
CORSE	1254	41	257	46	287	1617	1904
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
AIN	1083	109	466	129	435	1051	1486
AISNE	809	94	374	105	347	777	1124
ALLIER	741	67	276	76	269	743	1012
ALPES HTE PROVENCE	347	20	131	24	139	379	518
HAUTES ALPES	259	22	109	23	109	262	371
ALPES MARITIMES	4316	99	557	105	535	5124	5659
ARDECHE	492	39	235	44	255	464	719
ARDENNES	429	43	178	50	166	419	585
ARIEGE	299	35	116	40	109	335	444
AUBE	719	65	244	79	237	761	998
AUDE	609	61	252	71	258	656	914
AVEYRON	408	50	215	56	229	381	610
BOUCHES DU RHONE	6674	222	812	241	737	8195	8932
CALVADOS	1372	90	444	102	442	1502	1944
CANTAL	254	21	127	22	124	218	342
CHARENTE	558	63	284	73	289	497	786
CHARENTE MARITIME	1183	106	550	114	538	1061	1599
CHER	749	48	232	59	232	789	1021
CORREZE	550	41	254	47	269	507	776
CORSE DU SUD	633	17	126	19	135	788	923
HAUTE CORSE	621	24	131	27	152	829	981
COTE D'OR	1220	83	350	93	336	1345	1681
COTES D'ARMOR	623	60	350	66	358	539	897
CREUSE	159	21	75	26	69	181	250
DORDOGNE	871	75	302	81	272	961	1233
DOUBS	864	74	324	82	332	828	1160
DROME	1028	89	353	101	362	1158	1520
EURE	1007	109	425	120	412	1051	1463
EURE ET LOIR	902	93	382	113	416	931	1347
FINISTERE	1285	107	499	111	481	1205	1686
GARD	1641	137	526	148	534	1900	2434
HAUTE GARONNE	2147	141	501	158	461	2364	2825
GERS	326	34	155	38	149	274	423
GIRONDE	3501	183	717	214	697	4187	4884
HERAULT	1520	167	668	184	651	1448	2099
ILLE ET VILAINE	1414	95	459	109	454	1428	1882
INDRE	438	45	152	48	139	441	580
INDRE ET LOIRE	1342	90	508	98	525	1376	1901
ISERE	1781	137	609	146	566	2022	2588
JURA	408	46	214	53	229	381	610
LANDES	770	95	358	106	368	748	1116
LOIR ET CHER	691	74	245	84	227	810	1037
LOIRE	1293	87	381	97	349	1434	1783
HAUTE LOIRE	421	34	181	41	187	410	597
LOIRE ATLANTIQUE	2061	166	645	178	586	2027	2613
LOIRET	1442	120	411	137	396	1573	1969
LOT	409	31	161	37	171	437	608
LOT ET GARONNE	795	68	333	85	331	729	1060
LOZERE	174	12	66	13	62	216	278

## DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MAINE ET LOIRE	1026	87	402	105	398	1016	1414
MANCHE	972	71	389	76	392	963	1355
MARNE	956	92	356	102	337	1001	1338
HAUTE MARNE	326	29	113	34	101	370	471
MAYENNE	357	51	254	58	243	241	484
MEURTHE ET MOSELLE	1528	85	352	97	349	1663	2012
MEUSE	407	41	161	48	156	380	536
MORBIHAN	722	88	360	108	360	636	996
MOSELLE	1848	124	567	143	566	2072	2638
NIEVRE	509	50	231	65	226	465	691
NORD	3399	173	900	197	856	3710	4566
OISE	1232	113	555	131	558	1276	1834
ORNE	462	48	232	55	240	420	660
PAS DE CALAIS	2068	162	758	188	750	2119	2869
PUY DE DOME	1568	85	369	92	351	1750	2101
PYRENEES ATLANTIQUES	1307	66	348	70	332	1339	1671
HAUTES PYRENEES	739	33	180	43	170	859	1029
PYRENEES ORIENTALES	461	50	225	54	223	475	698
BAS RHIN	1757	107	455	122	441	1880	2321
HAUT RHIN	1189	82	499	89	484	1021	1505
RHONE	3557	111	681	116	654	4083	4737
HAUTE SAONE	315	47	198	51	196	242	438
SAONE ET LOIRE	1299	104	495	111	507	1307	1814
SARTHE	1030	74	290	83	281	1078	1359
SAVOIE	551	41	213	45	210	568	778
HAUTE SAVOIE	1085	85	477	92	478	982	1460
PARIS	9870	85	889	89	841	10973	11814
SEINE MARITIME	2348	124	576	138	564	2617	3181
SEINE ET MARNE	2398	180	666	214	648	2811	3459
YVELINES	2273	88	442	107	446	2651	3097
DEUX SEVRES	416	58	212	69	198	395	593
SOMME	1274	94	376	104	373	1432	1805
TARN	731	76	296	84	273	735	1008
TARN ET GARONNE	507	42	204	46	195	497	692
VAR	2580	118	760	127	772	2798	3570
VAUCLUSE	1088	90	385	94	383	1101	1484
VENDEE	895	106	549	121	554	671	1225
VIENNE	883	59	295	65	290	937	1227
HAUTE VIENNE	935	53	199	54	181	1109	1290
VOSGES	747	59	315	68	312	785	1097
YONNE	653	72	328	86	351	659	1010
BELFORT	209	13	69	14	68	243	311
ESSONNE	2172	99	417	108	386	2642	3028
HAUTS DE SEINE	2770	28	293	29	284	3073	3357
SEINE SAINT DENIS	3142	50	246	53	213	3549	3762
VAL DE MARNE	2713	57	407	58	386	3135	3521
VAL D'OISE	1475	55	291	61	274	1687	1961
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>



## REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
BICYCLETTES	5627	3.88	1376	1.92	7003	3.23
CYCLOMOTEURS	17232	11.89	2982	4.16	20214	9.33
SCOOTERS IMMATRICULES	1489	1.03	46	0.06	1535	0.71
MOTOCYCLETTES	12539	8.65	4340	6.06	16879	7.79
SIDE-CARS	27	0.02	19	0.03	46	0.02
VOITURES DE TOURISME	98123	67.70	54556	76.18	152679	70.50
+ CARAVANES	63	0.04	123	0.17	186	0.09
+ REMORQUES	132	0.09	292	0.41	424	0.20
CAMIONNETTES =< 3,5T	4273	2.95	2303	3.22	6576	3.04
+ CARAVANES	12	0.01	7	0.01	19	0.01
+ REMORQUES	35	0.02	58	0.08	93	0.04
P.L. 3,5T<PTAC=<7,5T	427	0.29	225	0.31	652	0.30
P.L. >7,5T	1189	0.82	1120	1.56	2309	1.07
P.L. + REMORQUES	391	0.27	699	0.98	1090	0.50
TRACTEURS ROUTIERS	32	0.02	25	0.03	57	0.03
TRACTEURS + SEMI-REM.	790	0.55	2173	3.03	2963	1.37
TRANSPORTS EN COMMUN	1459	1.01	336	0.47	1795	0.83
TRAINS - TRAMWAYS	85	0.06	26	0.04	111	0.05
ENGINS SPECIAUX	113	0.08	67	0.09	180	0.08
TRACTEURS AGRICOLES	128	0.09	530	0.74	658	0.30
VOITURETTES	243	0.17	135	0.19	378	0.17
AUTRES	529	0.36	175	0.24	704	0.33
<b>TOUS VEHICULES</b>	<b>144938</b>	<b>100.00</b>	<b>71613</b>	<b>100.00</b>	<b>216551</b>	<b>100.00</b>



## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	988	4224	14269	18493
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	300	1407	4878	6285
-PASSAGERS	1	12	69	81
-ENSEMBLE	301	1419	4947	6366
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	389	3956	13931	17887
-PASSAGERS	29	444	1775	2219
-ENSEMBLE	418	4400	15706	20106
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	810	3899	11988	15887
-PASSAGERS	91	457	1609	2066
-ENSEMBLE	901	4356	13597	17953
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	3795	11837	50082	61919
-PASSAGERS	1696	6598	30517	37115
-ENSEMBLE	5491	18435	80599	99034
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	111	340	1549	1889
-PASSAGERS	32	171	903	1074
-ENSEMBLE	143	511	2452	2963
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	44	130	571	701
-PASSAGERS	6	31	124	155
-ENSEMBLE	50	161	695	856
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	47	184	517	701
-PASSAGERS	11	17	32	49
-ENSEMBLE	58	201	549	750
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	1	23	108	131
-PASSAGERS	12	53	957	1010
-ENSEMBLE	13	76	1065	1141
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	19	41	73	114
-PASSAGERS	2	5	13	18
-ENSEMBLE	21	46	86	132
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	23	69	162	231
-PASSAGERS	9	18	58	76
-ENSEMBLE	32	87	220	307
AUTRES				
-CONDUCTEURS	14	49	226	275
-PASSAGERS	7	12	147	159
-ENSEMBLE	21	61	373	434
TOTAL CONDUCTEURS	5553	21935	84085	106020
TOTAL PASSAGERS	1896	7818	36204	44022
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## MILIEU URBAIN

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		643	3704	13726	17430
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	117	897	4242	5139
	-PASSAGERS	1	5	56	61
	-ENSEMBLE	118	902	4298	5200
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	184	2766	12495	15261
	-PASSAGERS	18	317	1584	1901
	-ENSEMBLE	202	3083	14079	17162
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	355	2323	9864	12187
	-PASSAGERS	36	190	1168	1358
	-ENSEMBLE	391	2513	11032	13545
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	807	3209	28769	31978
	-PASSAGERS	388	1782	15934	17716
	-ENSEMBLE	1195	4991	44703	49694
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	22	98	784	882
	-PASSAGERS	4	29	380	409
	-ENSEMBLE	26	127	1164	1291
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	3	22	182	204
	-PASSAGERS	3	6	39	45
	-ENSEMBLE	6	28	221	249
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	3	13	107	120
	-PASSAGERS	1	2	6	8
	-ENSEMBLE	4	15	113	128
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS		5	71	76
	-PASSAGERS	1	4	605	609
	-ENSEMBLE	1	9	676	685
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	3	6	10	16
	-PASSAGERS			7	7
	-ENSEMBLE	3	6	17	23
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	5	27	109	136
	-PASSAGERS		8	41	49
	-ENSEMBLE	5	35	150	185
AUTRES	-CONDUCTEURS	11	32	165	197
	-PASSAGERS	3	8	94	102
	-ENSEMBLE	14	40	259	299
TOTAL CONDUCTEURS		1510	9398	56798	66196
TOTAL PASSAGERS		455	2351	19914	22265
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## RASE CAMPAGNE

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		345	520	543	1063
BICYCLETES	-CONDUCTEURS	183	510	636	1146
	-PASSAGERS		7	13	20
	-ENSEMBLE	183	517	649	1166
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	205	1190	1436	2626
	-PASSAGERS	11	127	191	318
	-ENSEMBLE	216	1317	1627	2944
MOTOCYCLETES	-CONDUCTEURS	455	1576	2124	3700
	-PASSAGERS	55	267	441	708
	-ENSEMBLE	510	1843	2565	4408
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	2988	8628	21313	29941
	-PASSAGERS	1308	4816	14583	19399
	-ENSEMBLE	4296	13444	35896	49340
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	89	242	765	1007
	-PASSAGERS	28	142	523	665
	-ENSEMBLE	117	384	1288	1672
CAMIONS, TR.ROUTIERS	-CONDUCTEURS	41	108	389	497
	-PASSAGERS	3	25	85	110
	-ENSEMBLE	44	133	474	607
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	44	171	410	581
	-PASSAGERS	10	15	26	41
	-ENSEMBLE	54	186	436	622
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	18	37	55
	-PASSAGERS	11	49	352	401
	-ENSEMBLE	12	67	389	456
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	16	35	63	98
	-PASSAGERS	2	5	6	11
	-ENSEMBLE	18	40	69	109
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	18	42	53	95
	-PASSAGERS	9	10	17	27
	-ENSEMBLE	27	52	70	122
AUTRES	-CONDUCTEURS	3	17	61	78
	-PASSAGERS	4	4	53	57
	-ENSEMBLE	7	21	114	135
TOTAL CONDUCTEURS		4043	12537	27287	39824
TOTAL PASSAGERS		1441	5467	16290	21757
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>



## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## AUTOROUTES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	34	37	28	65
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	1	1	3	4
-PASSAGERS		2	1	3
-ENSEMBLE	1	3	4	7
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	1	2	11	13
-PASSAGERS				
-ENSEMBLE	1	2	11	13
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	41	85	461	546
-PASSAGERS	4	15	59	74
-ENSEMBLE	45	100	520	620
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	187	643	3719	4362
-PASSAGERS	147	539	2584	3123
-ENSEMBLE	334	1182	6303	7485
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	8	34	194	228
-PASSAGERS	8	31	130	161
-ENSEMBLE	16	65	324	389
CAMIONS, TR. ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	9	27	106	133
-PASSAGERS		6	27	33
-ENSEMBLE	9	33	133	166
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	16	51	120	171
-PASSAGERS	3	7	11	18
-ENSEMBLE	19	58	131	189
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS		7	6	13
-PASSAGERS	11	29	197	226
-ENSEMBLE	11	36	203	239
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS		1		1
-PASSAGERS				
-ENSEMBLE		1		1
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS			3	3
-PASSAGERS				
-ENSEMBLE			3	3
AUTRES				
-CONDUCTEURS		1	11	12
-PASSAGERS	1		16	16
-ENSEMBLE	1	1	27	28
TOTAL CONDUCTEURS	263	852	4634	5486
TOTAL PASSAGERS	174	629	3025	3654
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>471</b>	<b>1518</b>	<b>7687</b>	<b>9205</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## ROUTES NATIONALES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		227	650	1185	1835
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	43	180	451	631
	-PASSAGERS	1		8	8
	-ENSEMBLE	44	180	459	639
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	67	472	1437	1909
	-PASSAGERS	5	40	191	231
	-ENSEMBLE	72	512	1628	2140
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	195	770	1658	2428
	-PASSAGERS	20	99	279	378
	-ENSEMBLE	215	869	1937	2806
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	1117	3017	9941	12958
	-PASSAGERS	507	1792	6626	8418
	-ENSEMBLE	1624	4809	16567	21376
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	33	84	322	406
	-PASSAGERS	11	48	213	261
	-ENSEMBLE	44	132	535	667
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	12	33	150	183
	-PASSAGERS	2	3	18	21
	-ENSEMBLE	14	36	168	204
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	16	68	175	243
	-PASSAGERS	6	4	8	12
	-ENSEMBLE	22	72	183	255
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	4	17	21
	-PASSAGERS	1	9	128	137
	-ENSEMBLE	2	13	145	158
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	5	4	20	24
	-PASSAGERS		1		1
	-ENSEMBLE	5	5	20	25
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	4	17	24	41
	-PASSAGERS	4	1	7	8
	-ENSEMBLE	8	18	31	49
AUTRES	-CONDUCTEURS	1	7	41	48
	-PASSAGERS	2	2	37	39
	-ENSEMBLE	3	9	78	87
TOTAL CONDUCTEURS		1494	4656	14236	18892
TOTAL PASSAGERS		559	1999	7515	9514
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>2280</b>	<b>7305</b>	<b>22936</b>	<b>30241</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## ROUTES DEPARTEMENTALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	365	1357	2411	3768
BICYCLETTES -CONDUCTEURS	201	738	1287	2025
-PASSAGERS		8	15	23
-ENSEMBLE	201	746	1302	2048
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	232	1916	3471	5387
-PASSAGERS	12	200	444	644
-ENSEMBLE	244	2116	3915	6031
MOTOCYCLETTES -CONDUCTEURS	397	1799	2623	4422
-PASSAGERS	56	246	443	689
-ENSEMBLE	453	2045	3066	5111
VOITURES -CONDUCTEURS	2104	6697	17740	24437
DE TOURISME -PASSAGERS	867	3510	11404	14914
-ENSEMBLE	2971	10207	29144	39351
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	56	181	497	678
-PASSAGERS	12	81	287	368
-ENSEMBLE	68	262	784	1046
CAMIONS, TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	22	54	196	250
-PASSAGERS	3	18	53	71
-ENSEMBLE	25	72	249	321
TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	13	56	155	211
+ SEMI-REM. -PASSAGERS	2	4	5	9
-ENSEMBLE	15	60	160	220
TRANSPORTS -CONDUCTEURS		10	32	42
EN COMMUN -PASSAGERS		8	181	189
-ENSEMBLE		18	213	231
TRACTEURS -CONDUCTEURS	8	22	47	69
AGRICOLAS -PASSAGERS	2	3	7	10
-ENSEMBLE	10	25	54	79
VOITURETTES -CONDUCTEURS	17	41	60	101
-PASSAGERS	5	14	22	36
-ENSEMBLE	22	55	82	137
AUTRES -CONDUCTEURS	5	22	62	84
-PASSAGERS	2	3	44	47
-ENSEMBLE	7	25	106	131
TOTAL CONDUCTEURS	3055	11536	26170	37706
TOTAL PASSAGERS	961	4095	12905	17000
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>4381</b>	<b>16988</b>	<b>41486</b>	<b>58474</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## VOIES COMMUNALES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		258	1750	8960	10710
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	43	357	2450	2807
	-PASSAGERS		1	31	32
	-ENSEMBLE	43	358	2481	2839
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	61	1179	7192	8371
	-PASSAGERS	10	152	916	1068
	-ENSEMBLE	71	1331	8108	9439
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	138	991	6280	7271
	-PASSAGERS	7	77	726	803
	-ENSEMBLE	145	1068	7006	8074
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	256	1059	14553	15612
	-PASSAGERS	101	517	7643	8160
	-ENSEMBLE	357	1576	22196	23772
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	13	31	380	411
	-PASSAGERS	1	6	205	211
	-ENSEMBLE	14	37	585	622
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS		9	82	91
	-PASSAGERS		3	19	22
	-ENSEMBLE		12	101	113
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	1	1	25	26
	-PASSAGERS		1	3	4
	-ENSEMBLE	1	2	28	30
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS		1	44	45
	-PASSAGERS		3	399	402
	-ENSEMBLE		4	443	447
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	3	10	4	14
	-PASSAGERS		1	2	3
	-ENSEMBLE	3	11	6	17
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	1	7	60	67
	-PASSAGERS		3	23	26
	-ENSEMBLE	1	10	83	93
AUTRES	-CONDUCTEURS	4	14	76	90
	-PASSAGERS	1	3	34	37
	-ENSEMBLE	5	17	110	127
TOTAL CONDUCTEURS		520	3659	31146	34805
TOTAL PASSAGERS		120	767	10001	10768
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>898</b>	<b>6176</b>	<b>50107</b>	<b>56283</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## AUTRES VOIES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	104	430	1685	2115
BICYCLETTES -CONDUCTEURS	12	131	687	818
-PASSAGERS		1	14	15
-ENSEMBLE	12	132	701	833
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	28	387	1820	2207
-PASSAGERS	2	52	224	276
-ENSEMBLE	30	439	2044	2483
MOTOCYCLETTES -CONDUCTEURS	39	254	966	1220
-PASSAGERS	4	20	102	122
-ENSEMBLE	43	274	1068	1342
VOITURES -CONDUCTEURS	131	421	4129	4550
DE TOURISME -PASSAGERS	74	240	2260	2500
-ENSEMBLE	205	661	6389	7050
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	1	10	156	166
-PASSAGERS		5	68	73
-ENSEMBLE	1	15	224	239
CAMIONS, TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	1	7	37	44
-PASSAGERS	1	1	7	8
-ENSEMBLE	2	8	44	52
TR.ROUTIERS + SEMI-REM. -CONDUCTEURS	1	8	42	50
-PASSAGERS		1	5	6
-ENSEMBLE	1	9	47	56
TRANSPORTS EN COMMUN -CONDUCTEURS		1	9	10
-PASSAGERS		4	52	56
-ENSEMBLE		5	61	66
TRACTEURS AGRICOLES -CONDUCTEURS	3	4	2	6
-PASSAGERS			4	4
-ENSEMBLE	3	4	6	10
VOITURETTES -CONDUCTEURS	1	4	15	19
-PASSAGERS			6	6
-ENSEMBLE	1	4	21	25
AUTRES -CONDUCTEURS	4	5	36	41
-PASSAGERS	1	4	16	20
-ENSEMBLE	5	9	52	61
TOTAL CONDUCTEURS	221	1232	7899	9131
TOTAL PASSAGERS	82	328	2758	3086
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>407</b>	<b>1990</b>	<b>12342</b>	<b>14332</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

JOUR

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	489	2851	11036	13887
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	236	1186	4134	5320
-PASSAGERS		9	50	59
-ENSEMBLE	236	1195	4184	5379
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	210	2651	10035	12686
-PASSAGERS	8	279	1222	1501
-ENSEMBLE	218	2930	11257	14187
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	483	2714	8922	11636
-PASSAGERS	44	316	1072	1388
-ENSEMBLE	527	3030	9994	13024
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	1960	6867	32146	39013
-PASSAGERS	870	3689	18016	21705
-ENSEMBLE	2830	10556	50162	60718
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	64	235	1100	1335
-PASSAGERS	16	120	614	734
-ENSEMBLE	80	355	1714	2069
CAMIONS, TR. ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	28	89	423	512
-PASSAGERS	5	28	86	114
-ENSEMBLE	33	117	509	626
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	27	115	363	478
-PASSAGERS	6	8	22	30
-ENSEMBLE	33	123	385	508
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS		17	80	97
-PASSAGERS	3	37	776	813
-ENSEMBLE	3	54	856	910
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	14	38	54	92
-PASSAGERS		5	12	17
-ENSEMBLE	14	43	66	109
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	16	53	124	177
-PASSAGERS	8	15	39	54
-ENSEMBLE	24	68	163	231
AUTRES				
-CONDUCTEURS	10	38	158	196
-PASSAGERS	2	10	101	111
-ENSEMBLE	12	48	259	307
TOTAL CONDUCTEURS	3048	14003	57539	71542
TOTAL PASSAGERS	962	4516	22010	26526
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>4499</b>	<b>21370</b>	<b>90585</b>	<b>111955</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## NUIT

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	499	1373	3233	4606
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	64	221	744	965
-PASSAGERS	1	3	19	22
-ENSEMBLE	65	224	763	987
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	179	1305	3896	5201
-PASSAGERS	21	165	553	718
-ENSEMBLE	200	1470	4449	5919
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	327	1185	3066	4251
-PASSAGERS	47	141	537	678
-ENSEMBLE	374	1326	3603	4929
VOITURES				
-CONDUCTEURS	1835	4970	17936	22906
-DE TOURISME	826	2909	12501	15410
-ENSEMBLE	2661	7879	30437	38316
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	47	105	449	554
-PASSAGERS	16	51	289	340
-ENSEMBLE	63	156	738	894
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	16	41	148	189
-PASSAGERS	1	3	38	41
-ENSEMBLE	17	44	186	230
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	20	69	154	223
-PASSAGERS	5	9	10	19
-ENSEMBLE	25	78	164	242
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	1	6	28	34
-PASSAGERS	9	16	181	197
-ENSEMBLE	10	22	209	231
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	5	3	19	22
-PASSAGERS	2		1	1
-ENSEMBLE	7	3	20	23
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	7	16	38	54
-PASSAGERS	1	3	19	22
-ENSEMBLE	8	19	57	76
AUTRES				
-CONDUCTEURS	4	11	68	79
-PASSAGERS	5	2	46	48
-ENSEMBLE	9	13	114	127
TOTAL CONDUCTEURS	2505	7932	26546	34478
TOTAL PASSAGERS	934	3302	14194	17496
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>3938</b>	<b>12607</b>	<b>43973</b>	<b>56580</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## HORS INTERSECTION

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		868	3388	10660	14048
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	210	829	2839	3668
	-PASSAGERS		3	46	49
	-ENSEMBLE	210	832	2885	3717
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	261	2183	7223	9406
	-PASSAGERS	18	225	940	1165
	-ENSEMBLE	279	2408	8163	10571
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	614	2408	7113	9521
	-PASSAGERS	67	310	987	1297
	-ENSEMBLE	681	2718	8100	10818
VOITURES	-CONDUCTEURS	3279	9526	32903	42429
DE TOURISME	-PASSAGERS	1421	5178	20167	25345
	-ENSEMBLE	4700	14704	53070	67774
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	96	282	1121	1403
	-PASSAGERS	28	148	676	824
	-ENSEMBLE	124	430	1797	2227
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	44	110	468	578
	-PASSAGERS	4	28	100	128
	-ENSEMBLE	48	138	568	706
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	46	167	451	618
	-PASSAGERS	11	15	26	41
	-ENSEMBLE	57	182	477	659
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	17	72	89
	-PASSAGERS	11	47	610	657
	-ENSEMBLE	12	64	682	746
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	15	32	54	86
	-PASSAGERS	2	5	7	12
	-ENSEMBLE	17	37	61	98
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	11	34	91	125
	-PASSAGERS	3	10	35	45
	-ENSEMBLE	14	44	126	170
AUTRES	-CONDUCTEURS	11	35	128	163
	-PASSAGERS	4	8	88	96
	-ENSEMBLE	15	43	216	259
TOTAL CONDUCTEURS		4588	15623	52463	68086
TOTAL PASSAGERS		1569	5977	23682	29659
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>7025</b>	<b>24988</b>	<b>86805</b>	<b>111793</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## EN INTERSECTION

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		120	836	3609	4445
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	90	578	2039	2617
	-PASSAGERS	1	9	23	32
	-ENSEMBLE	91	587	2062	2649
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	128	1773	6708	8481
	-PASSAGERS	11	219	835	1054
	-ENSEMBLE	139	1992	7543	9535
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	196	1491	4875	6366
	-PASSAGERS	24	147	622	769
	-ENSEMBLE	220	1638	5497	7135
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	516	2311	17179	19490
	-PASSAGERS	275	1420	10350	11770
	-ENSEMBLE	791	3731	27529	31260
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	15	58	428	486
	-PASSAGERS	4	23	227	250
	-ENSEMBLE	19	81	655	736
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS		20	103	123
	-PASSAGERS	2	3	24	27
	-ENSEMBLE	2	23	127	150
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	1	17	66	83
	-PASSAGERS		2	6	8
	-ENSEMBLE	1	19	72	91
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS		6	36	42
	-PASSAGERS	1	6	347	353
	-ENSEMBLE	1	12	383	395
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	4	9	19	28
	-PASSAGERS			6	6
	-ENSEMBLE	4	9	25	34
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	12	35	71	106
	-PASSAGERS	6	8	23	31
	-ENSEMBLE	18	43	94	137
AUTRES	-CONDUCTEURS	3	14	98	112
	-PASSAGERS	3	4	59	63
	-ENSEMBLE	6	18	157	175
TOTAL CONDUCTEURS		965	6312	31622	37934
TOTAL PASSAGERS		327	1841	12522	14363
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>1412</b>	<b>8989</b>	<b>47753</b>	<b>56742</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## HOMMES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		614	2223	7083	9306
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	243	1083	3668	4751
	-PASSAGERS		7	35	42
	-ENSEMBLE	243	1090	3703	4793
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	351	3423	11468	14891
	-PASSAGERS	20	262	964	1226
	-ENSEMBLE	371	3685	12432	16117
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	786	3754	11300	15054
	-PASSAGERS	42	135	493	628
	-ENSEMBLE	828	3889	11793	15682
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	2967	8171	30125	38296
	-PASSAGERS	783	2959	12363	15322
	-ENSEMBLE	3750	11130	42488	53618
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	102	307	1374	1681
	-PASSAGERS	18	105	580	685
	-ENSEMBLE	120	412	1954	2366
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	43	129	563	692
	-PASSAGERS	4	26	112	138
	-ENSEMBLE	47	155	675	830
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	47	180	511	691
	-PASSAGERS	4	11	27	38
	-ENSEMBLE	51	191	538	729
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	19	92	111
	-PASSAGERS	6	19	342	361
	-ENSEMBLE	7	38	434	472
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	18	41	71	112
	-PASSAGERS	2	5	11	16
	-ENSEMBLE	20	46	82	128
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	20	53	110	163
	-PASSAGERS	2	5	21	26
	-ENSEMBLE	22	58	131	189
AUTRES	-CONDUCTEURS	14	43	186	229
	-PASSAGERS	7	8	84	92
	-ENSEMBLE	21	51	270	321
TOTAL CONDUCTEURS		4592	17203	59468	76671
TOTAL PASSAGERS		888	3542	15032	18574
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>6094</b>	<b>22968</b>	<b>81583</b>	<b>104551</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## FEMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
PIETONS	374	2001	7186	9187
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	57	324	1210	1534
-PASSAGERS	1	5	34	39
-ENSEMBLE	58	329	1244	1573
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	38	533	2463	2996
-PASSAGERS	9	182	811	993
-ENSEMBLE	47	715	3274	3989
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	24	145	688	833
-PASSAGERS	49	322	1116	1438
-ENSEMBLE	73	467	1804	2271
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	828	3666	19957	23623
-PASSAGERS	913	3639	18154	21793
-ENSEMBLE	1741	7305	38111	45416
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	9	33	175	208
-PASSAGERS	14	66	323	389
-ENSEMBLE	23	99	498	597
CAMIONS, TR. ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	1	1	8	9
-PASSAGERS	2	5	12	17
-ENSEMBLE	3	6	20	26
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS		4	6	10
-PASSAGERS	7	6	5	11
-ENSEMBLE	7	10	11	21
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS		4	16	20
-PASSAGERS	6	34	615	649
-ENSEMBLE	6	38	631	669
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	1		2	2
-PASSAGERS			2	2
-ENSEMBLE	1		4	4
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	3	16	52	68
-PASSAGERS	7	13	37	50
-ENSEMBLE	10	29	89	118
AUTRES				
-CONDUCTEURS		6	40	46
-PASSAGERS		4	63	67
-ENSEMBLE		10	103	113
TOTAL CONDUCTEURS	961	4732	24617	29349
TOTAL PASSAGERS	1008	4276	21172	25448
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>2343</b>	<b>11009</b>	<b>52975</b>	<b>63984</b>



## VICTIMES SELON L'AGE

## TOUS USAGERS

## PIETONS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	107	361	2204	2565	28	139	670	809
5- 9 ANS	117	744	3925	4669	31	342	1661	2003
10-14 ANS	142	1367	5958	7325	33	327	1671	1998
15-19 ANS	850	5419	20644	26063	37	297	1313	1610
20-24 ANS	1299	4808	20887	25695	35	179	913	1092
25-29 ANS	1011	3942	17054	20996	44	178	773	951
30-34 ANS	724	3036	12776	15812	41	205	727	932
35-39 ANS	641	2514	10270	12784	45	198	670	868
40-44 ANS	526	2181	8814	10995	65	219	672	891
45-49 ANS	489	1908	7966	9874	51	197	764	961
50-54 ANS	434	1560	6148	7708	57	217	712	929
55-59 ANS	280	1103	4018	5121	38	155	524	679
60-64 ANS	309	983	3339	4322	42	197	548	745
65-69 ANS	325	1072	3160	4232	58	251	630	881
70-74 ANS	397	1090	2797	3887	94	315	636	951
75-79 ANS	348	936	2215	3151	105	357	629	986
80 ANS ET +	430	806	1802	2608	183	443	728	1171
AGE IND.	8	147	581	728	1	8	28	36
<b>TOTAL</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>	<b>988</b>	<b>4224</b>	<b>14269</b>	<b>18493</b>
Dont								
<1 AN	23	50	321	371	2	5	33	38
1 AN	14	38	324	362	3	4	50	54
2 ANS	30	72	423	495	10	26	122	148
3 ANS	19	83	535	618	5	43	212	255
4 ANS	21	118	601	719	8	61	253	314
5 ANS	25	120	650	770	7	62	257	319
6 ANS	25	135	748	883	7	66	332	398
7 ANS	26	154	816	970	7	78	349	427
8 ANS	22	170	870	1040	6	71	382	453
9 ANS	19	165	841	1006	4	65	341	406
10 ANS	21	157	827	984	6	63	310	373
11 ANS	25	181	1039	1220	8	70	412	482
12 ANS	15	211	1033	1244	2	76	370	446
13 ANS	28	243	1103	1346	11	62	318	380
14 ANS	53	575	1956	2531	6	56	261	317
15 ANS	65	856	2940	3796	6	70	289	359
16 ANS	108	1046	3956	5002	5	48	257	305
17 ANS	151	1151	4386	5537	9	52	283	335
18 ANS	266	1251	4893	6144	11	64	264	328
19 ANS	260	1115	4469	5584	6	63	220	283
20 ANS	270	1069	4530	5599	7	48	207	255
21 ANS	284	947	4343	5290	11	31	188	219
22 ANS	252	911	4042	4953	8	32	169	201
23 ANS	255	944	3974	4918	4	37	184	221
24 ANS	238	937	3998	4935	5	31	165	196

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## CYCLISTES

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		4	32	36		1	21	22
5- 9 ANS	13	116	286	402	13	110	269	379
10-14 ANS	24	223	805	1028	23	221	785	1006
15-19 ANS	20	154	636	790	20	154	625	779
20-24 ANS	17	73	515	588	17	73	513	586
25-29 ANS	11	69	414	483	11	69	410	479
30-34 ANS	12	57	338	395	12	57	338	395
35-39 ANS	19	80	315	395	19	80	313	393
40-44 ANS	17	93	273	366	17	93	272	365
45-49 ANS	17	113	292	405	17	113	292	405
50-54 ANS	19	75	227	302	19	75	227	302
55-59 ANS	22	75	181	256	22	74	181	255
60-64 ANS	26	87	192	279	26	87	191	278
65-69 ANS	19	63	156	219	19	63	156	219
70-74 ANS	26	48	119	167	26	48	119	167
75-79 ANS	22	47	101	148	22	47	101	148
80 ANS ET +	16	37	53	90	16	37	53	90
AGE IND.	1	5	12	17	1	5	12	17
<b>TOTAL</b>	<b>301</b>	<b>1419</b>	<b>4947</b>	<b>6366</b>	<b>300</b>	<b>1407</b>	<b>4878</b>	<b>6285</b>
Dont								
<1 AN			3	3			3	3
1 AN		1	3	4			2	2
2 ANS		1	7	8			2	2
3 ANS		1	11	12		1	7	8
4 ANS		1	8	9			7	7
5 ANS	1	11	22	33	1	9	18	27
6 ANS	2	16	37	53	2	15	35	50
7 ANS	4	22	58	80	4	21	53	74
8 ANS	3	31	67	98	3	30	63	93
9 ANS	3	36	102	138	3	35	100	135
10 ANS	4	32	100	132	3	32	98	130
11 ANS	4	34	150	184	4	34	144	178
12 ANS	1	50	172	222	1	50	170	220
13 ANS	6	52	204	256	6	51	200	251
14 ANS	9	55	179	234	9	54	173	227
15 ANS	5	40	157	197	5	40	153	193
16 ANS	8	33	131	164	8	33	128	161
17 ANS	2	33	124	157	2	33	123	156
18 ANS	3	27	127	154	3	27	124	151
19 ANS	2	21	97	118	2	21	97	118
20 ANS	1	16	101	117	1	16	101	117
21 ANS	1	18	105	123	1	18	103	121
22 ANS	4	14	88	102	4	14	88	102
23 ANS	7	15	104	119	7	15	104	119
24 ANS	4	10	117	127	4	10	117	127

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## CYCLOMOTORISTES

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		5	2	7				
5- 9 ANS		3	29	32		1	4	5
10-14 ANS	24	426	1207	1633	21	335	872	1207
15-19 ANS	166	2466	9096	11562	146	2180	7982	10162
20-24 ANS	44	391	2072	2463	41	361	1915	2276
25-29 ANS	28	212	952	1164	28	205	887	1092
30-34 ANS	19	158	521	679	19	151	492	643
35-39 ANS	27	148	414	562	26	141	399	540
40-44 ANS	16	130	377	507	16	127	365	492
45-49 ANS	21	104	304	408	20	102	295	397
50-54 ANS	17	73	196	269	17	73	192	265
55-59 ANS	14	70	149	219	14	69	145	214
60-64 ANS	8	38	95	133	8	38	95	133
65-69 ANS	6	53	71	124	5	52	71	123
70-74 ANS	10	48	77	125	10	48	77	125
75-79 ANS	10	37	45	82	10	37	45	82
80 ANS ET +	8	21	39	60	8	20	38	58
AGE IND.		17	60	77		16	57	73
<b>TOTAL</b>	<b>418</b>	<b>4400</b>	<b>15706</b>	<b>20106</b>	<b>389</b>	<b>3956</b>	<b>13931</b>	<b>17887</b>
Dont								
<1 AN		2		2				
1 AN								
2 ANS			1	1				
3 ANS								
4 ANS		3	1	4				
5 ANS		1	4	5		1		1
6 ANS			7	7			1	1
7 ANS		1	4	5			1	1
8 ANS			6	6				
9 ANS		1	8	9			2	2
10 ANS		1	19	20		1	4	5
11 ANS		7	25	32		2	2	4
12 ANS		21	46	67		5	9	14
13 ANS	1	41	121	162		17	39	56
14 ANS	23	356	996	1352	21	310	818	1128
15 ANS	22	595	1830	2425	19	514	1540	2054
16 ANS	46	701	2513	3214	40	615	2213	2828
17 ANS	53	648	2371	3019	46	591	2117	2708
18 ANS	31	344	1568	1912	29	298	1389	1687
19 ANS	14	178	814	992	12	162	723	885
20 ANS	15	107	624	731	14	97	569	666
21 ANS	9	84	481	565	8	77	440	517
22 ANS	6	83	375	458	6	75	351	426
23 ANS	6	63	299	362	6	60	282	342
24 ANS	8	54	293	347	7	52	273	325

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## MOTOCYCLISTES

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		1	7	8				
5- 9 ANS	1	3	15	18				
10-14 ANS	1	25	83	108	1	6	12	18
15-19 ANS	53	318	948	1266	41	243	644	887
20-24 ANS	210	901	2833	3734	177	769	2384	3153
25-29 ANS	237	1058	3428	4486	223	963	3083	4046
30-34 ANS	150	773	2319	3092	136	728	2154	2882
35-39 ANS	123	530	1651	2181	115	492	1556	2048
40-44 ANS	57	369	1088	1457	53	343	1024	1367
45-49 ANS	37	174	636	810	32	159	588	747
50-54 ANS	22	111	312	423	22	107	289	396
55-59 ANS	4	34	131	165	4	33	123	156
60-64 ANS	4	23	54	77	4	22	53	75
65-69 ANS	1	14	29	43	1	13	29	42
70-74 ANS		11	21	32		11	18	29
75-79 ANS	1	4	5	9	1	3	5	8
80 ANS ET +			3	3			3	3
AGE IND.		7	34	41		7	23	30
<b>TOTAL</b>	<b>901</b>	<b>4356</b>	<b>13597</b>	<b>17953</b>	<b>810</b>	<b>3899</b>	<b>11988</b>	<b>15887</b>
Dont								
<1 AN			2	2				
1 AN			1	1				
2 ANS								
3 ANS			1	1				
4 ANS		1	3	4				
5 ANS			1	1				
6 ANS	1		1	1				
7 ANS		1	5	6				
8 ANS			3	3				
9 ANS		2	5	7				
10 ANS		1	12	13			1	1
11 ANS		2	8	10				
12 ANS		4	19	23			3	3
13 ANS		8	18	26		1	2	3
14 ANS	1	10	26	36	1	5	6	11
15 ANS	2	21	38	59	1	12	12	24
16 ANS	5	46	141	187	3	31	98	129
17 ANS	15	92	252	344	14	73	183	256
18 ANS	15	70	234	304	9	52	162	214
19 ANS	16	89	283	372	14	75	189	264
20 ANS	31	131	395	526	26	94	305	399
21 ANS	43	140	489	629	36	126	406	532
22 ANS	39	177	589	766	34	149	487	636
23 ANS	39	223	634	857	28	196	532	728
24 ANS	58	230	726	956	53	204	654	858

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## TOUS USAGERS DE 2-ROUES

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS		10	41	51		1	21	22
5- 9 ANS	14	122	330	452	13	111	273	384
10-14 ANS	49	674	2095	2769	45	562	1669	2231
15-19 ANS	239	2938	10680	13618	207	2577	9251	11828
20-24 ANS	271	1365	5420	6785	235	1203	4812	6015
25-29 ANS	276	1339	4794	6133	262	1237	4380	5617
30-34 ANS	181	988	3178	4166	167	936	2984	3920
35-39 ANS	169	758	2380	3138	160	713	2268	2981
40-44 ANS	90	592	1738	2330	86	563	1661	2224
45-49 ANS	75	391	1232	1623	69	374	1175	1549
50-54 ANS	58	259	735	994	58	255	708	963
55-59 ANS	40	179	461	640	40	176	449	625
60-64 ANS	38	148	341	489	38	147	339	486
65-69 ANS	26	130	256	386	25	128	256	384
70-74 ANS	36	107	217	324	36	107	214	321
75-79 ANS	33	88	151	239	33	87	151	238
80 ANS ET +	24	58	95	153	24	57	94	151
AGE IND.	1	29	106	135	1	28	92	120
<b>TOTAL</b>	<b>1620</b>	<b>10175</b>	<b>34250</b>	<b>44425</b>	<b>1499</b>	<b>9262</b>	<b>30797</b>	<b>40059</b>
Dont								
<1 AN		2	5	7			3	3
1 AN		1	4	5			2	2
2 ANS		1	8	9			2	2
3 ANS		1	12	13		1	7	8
4 ANS		5	12	17			7	7
5 ANS	1	12	27	39	1	10	18	28
6 ANS	3	16	45	61	2	15	36	51
7 ANS	4	24	67	91	4	21	54	75
8 ANS	3	31	76	107	3	30	63	93
9 ANS	3	39	115	154	3	35	102	137
10 ANS	4	34	131	165	3	33	103	136
11 ANS	4	43	183	226	4	36	146	182
12 ANS	1	75	237	312	1	55	182	237
13 ANS	7	101	343	444	6	69	241	310
14 ANS	33	421	1201	1622	31	369	997	1366
15 ANS	29	656	2025	2681	25	566	1705	2271
16 ANS	59	780	2785	3565	51	679	2439	3118
17 ANS	70	773	2747	3520	62	697	2423	3120
18 ANS	49	441	1929	2370	41	377	1675	2052
19 ANS	32	288	1194	1482	28	258	1009	1267
20 ANS	47	254	1120	1374	41	207	975	1182
21 ANS	53	242	1075	1317	45	221	949	1170
22 ANS	49	274	1052	1326	44	238	926	1164
23 ANS	52	301	1037	1338	41	271	918	1189
24 ANS	70	294	1136	1430	64	266	1044	1310

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## USAGERS DE VOITURES DE TOURISME

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	76	206	1441	1647				
5- 9 ANS	67	269	1825	2094				
10-14 ANS	58	347	2005	2352		2	6	8
15-19 ANS	559	2120	8315	10435	252	847	2938	3785
20-24 ANS	965	3152	13870	17022	698	2133	9012	11145
25-29 ANS	653	2293	10795	13088	517	1754	7845	9599
30-34 ANS	454	1717	8189	9906	368	1315	6155	7470
35-39 ANS	386	1414	6598	8012	320	1125	5120	6245
40-44 ANS	337	1243	5858	7101	275	969	4539	5508
45-49 ANS	333	1191	5471	6662	274	880	4068	4948
50-54 ANS	288	995	4336	5331	232	728	3183	3911
55-59 ANS	180	707	2836	3543	134	485	1933	2418
60-64 ANS	219	620	2322	2942	152	385	1442	1827
65-69 ANS	235	659	2174	2833	153	384	1302	1686
70-74 ANS	260	633	1842	2475	168	358	1090	1448
75-79 ANS	198	472	1375	1847	122	289	843	1132
80 ANS ET +	218	295	935	1230	128	169	505	674
AGE IND.	5	102	412	514	2	14	101	115
<b>TOTAL</b>	<b>5491</b>	<b>18435</b>	<b>80599</b>	<b>99034</b>	<b>3795</b>	<b>11837</b>	<b>50082</b>	<b>61919</b>
Dont								
<1 AN	21	43	274	317				
1 AN	10	31	259	290				
2 ANS	20	43	286	329				
3 ANS	12	39	300	339				
4 ANS	13	50	322	372				
5 ANS	16	44	351	395				
6 ANS	13	53	348	401				
7 ANS	15	50	377	427				
8 ANS	11	63	385	448				
9 ANS	12	59	364	423				
10 ANS	10	60	367	427				
11 ANS	13	65	406	471				
12 ANS	12	54	389	443			2	2
13 ANS	10	76	400	476		1	2	3
14 ANS	13	92	443	535		1	2	3
15 ANS	30	122	566	688	3	10	12	22
16 ANS	42	211	861	1072	3	9	34	43
17 ANS	69	316	1298	1614	9	18	79	97
18 ANS	204	730	2613	3343	107	375	1160	1535
19 ANS	214	741	2977	3718	130	435	1653	2088
20 ANS	212	748	3084	3832	140	470	1864	2334
21 ANS	215	648	2956	3604	160	411	1851	2262
22 ANS	189	582	2683	3265	140	390	1774	2164
23 ANS	192	587	2598	3185	141	422	1751	2173
24 ANS	157	587	2549	3136	117	440	1772	2212

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## USAGERS DE CAMIONNETTES

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1	6	26	32				
5- 9 ANS	2	4	41	45				
10-14 ANS	1	8	63	71			1	1
15-19 ANS	8	42	151	193	2	16	37	53
20-24 ANS	16	61	370	431	13	39	224	263
25-29 ANS	15	63	364	427	9	49	260	309
30-34 ANS	23	66	323	389	19	49	248	297
35-39 ANS	17	57	293	350	13	37	207	244
40-44 ANS	16	64	257	321	16	47	177	224
45-49 ANS	16	51	219	270	15	37	167	204
50-54 ANS	15	34	165	199	14	24	125	149
55-59 ANS	7	26	67	93	7	25	53	78
60-64 ANS	1	8	31	39		5	18	23
65-69 ANS		8	19	27		5	13	18
70-74 ANS	2	9	26	35	1	7	11	18
75-79 ANS	3		12	12	2		4	4
80 ANS ET +		1	7	8			1	1
AGE IND.		3	18	21			3	3
<b>TOTAL</b>	<b>143</b>	<b>511</b>	<b>2452</b>	<b>2963</b>	<b>111</b>	<b>340</b>	<b>1549</b>	<b>1889</b>
Dont								
<1 AN			3	3				
1 AN	1	2	4	6				
2 ANS		2	6	8				
3 ANS			4	4				
4 ANS		2	9	11				
5 ANS		1	5	6				
6 ANS	1		6	6				
7 ANS		1	10	11				
8 ANS	1	1	6	7				
9 ANS		1	14	15				
10 ANS			11	11				
11 ANS		1	16	17				
12 ANS		3	9	12				
13 ANS		2	13	15			1	1
14 ANS	1	2	14	16				
15 ANS		4	18	22				
16 ANS		5	17	22		1		1
17 ANS	1	8	24	32			1	1
18 ANS	2	11	49	60	1	8	15	23
19 ANS	5	14	43	57	1	7	21	28
20 ANS	3	14	65	79	2	8	33	41
21 ANS	2	13	74	87	1	6	43	49
22 ANS	3	13	75	88	3	8	42	50
23 ANS	5	6	80	86	4	5	51	56
24 ANS	3	15	76	91	3	12	55	67

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## USAGERS DE POIDS LOURDS

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1		2	2				
5- 9 ANS	2	1	5	6				
10-14 ANS			3	3				
15-19 ANS	2	8	33	41		3	17	20
20-24 ANS	7	39	158	197	6	28	120	148
25-29 ANS	17	56	186	242	15	51	168	219
30-34 ANS	18	47	215	262	16	46	187	233
35-39 ANS	17	61	197	258	14	54	181	235
40-44 ANS	12	38	148	186	10	31	138	169
45-49 ANS	8	52	133	185	8	47	129	176
50-54 ANS	9	33	96	129	8	28	91	119
55-59 ANS	12	19	47	66	12	19	41	60
60-64 ANS	1		11	11			10	10
65-69 ANS	1	3	5	8	1	3	4	7
70-74 ANS			2	2			2	2
75-79 ANS			1	1				
80 ANS ET + AGE IND.	1	5	2	7	1	4		4
<b>TOTAL</b>	<b>108</b>	<b>362</b>	<b>1244</b>	<b>1606</b>	<b>91</b>	<b>314</b>	<b>1088</b>	<b>1402</b>
Dont								
<1 AN			1	1				
1 AN								
2 ANS								
3 ANS	1							
4 ANS			1	1				
5 ANS	1		2	2				
6 ANS	1							
7 ANS								
8 ANS		1	2	3				
9 ANS			1	1				
10 ANS								
11 ANS			2	2				
12 ANS								
13 ANS								
14 ANS			1	1				
15 ANS			3	3				
16 ANS			3	3				
17 ANS			3	3			1	1
18 ANS		3	7	10		1	5	6
19 ANS	2	5	17	22		2	11	13
20 ANS		2	21	23		1	13	14
21 ANS	1	10	26	36	1	5	16	21
22 ANS	2	8	36	44	1	5	26	31
23 ANS	1	11	37	48	1	9	33	42
24 ANS	3	8	38	46	3	8	32	40

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## USAGERS DE TRANSPORTS EN COMMUN

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS			17	17				
5- 9 ANS	1	1	45	46				
10-14 ANS		7	106	113			1	1
15-19 ANS	1	4	92	96				
20-24 ANS	1	3	75	78		1	6	7
25-29 ANS		2	81	83		1	10	11
30-34 ANS	1	4	75	79		1	18	19
35-39 ANS	4	12	81	93		7	18	25
40-44 ANS	2	10	83	93		2	18	20
45-49 ANS	1	8	92	100		5	16	21
50-54 ANS	2	8	64	72	1	4	17	21
55-59 ANS		6	51	57		2	1	3
60-64 ANS		3	47	50			2	2
65-69 ANS		4	46	50				
70-74 ANS		2	39	41				
75-79 ANS		2	31	33				
80 ANS ET + AGE IND.			25	25			1	1
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>76</b>	<b>1065</b>	<b>1141</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>108</b>	<b>131</b>
Dont								
<1 AN			4	4				
1 AN			5	5				
2 ANS								
3 ANS			5	5				
4 ANS			3	3				
5 ANS			4	4				
6 ANS			12	12				
7 ANS			10	10				
8 ANS	1	1	16	17				
9 ANS			3	3				
10 ANS			7	7				
11 ANS		2	17	19				
12 ANS		2	24	26			1	1
13 ANS		1	26	27				
14 ANS		2	32	34				
15 ANS		2	32	34				
16 ANS		1	23	24				
17 ANS	1		18	18				
18 ANS			12	12				
19 ANS		1	7	8				
20 ANS	1	1	13	14				
21 ANS		1	13	14			1	1
22 ANS		1	9	10		1		1
23 ANS			21	21			2	2
24 ANS			19	19			3	3

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## AUTRES USAGERS

## DONT CONDUCTEURS

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	1		7	7			2	2
5- 9 ANS		5	18	23			2	2
10-14 ANS	1	4	15	19	1	3	4	7
15-19 ANS	4	10	60	70	3	10	40	50
20-24 ANS	4	9	81	90	2	7	49	56
25-29 ANS	6	11	61	72	3	9	44	53
30-34 ANS	6	9	69	78	5	7	52	59
35-39 ANS	3	14	51	65	2	11	27	38
40-44 ANS	4	15	58	73	4	13	41	54
45-49 ANS	5	18	55	73	3	13	40	53
50-54 ANS	5	14	40	54	5	13	34	47
55-59 ANS	3	11	32	43	3	11	22	33
60-64 ANS	8	7	39	46	7	3	32	35
65-69 ANS	5	17	30	47	4	15	24	39
70-74 ANS	5	24	35	59	4	20	27	47
75-79 ANS	9	17	16	33	7	15	12	27
80 ANS ET + AGE IND.	5	9	12	21	3	9	9	18
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>194</b>	<b>679</b>	<b>873</b>	<b>56</b>	<b>159</b>	<b>461</b>	<b>620</b>
Dont								
<1 AN			1	1				
1 AN			2	2				
2 ANS			1	1			1	1
3 ANS	1		2	2			1	1
4 ANS			1	1				
5 ANS		1	4	5			1	1
6 ANS			5	5				
7 ANS		1	3	4			1	1
8 ANS		2	3	5				
9 ANS		1	3	4				
10 ANS	1		1	1	1			
11 ANS			3	3			1	1
12 ANS		1	4	5		1		1
13 ANS		1	3	4		1		1
14 ANS		2	4	6		1	3	4
15 ANS		2	7	9		2	6	8
16 ANS	2	1	10	11	2	1	6	7
17 ANS	1	2	13	15		2	8	10
18 ANS		2	19	21		2	11	13
19 ANS	1	3	11	14	1	3	9	12
20 ANS		2	20	22			11	11
21 ANS	2	2	11	13	1	2	6	8
22 ANS	1	1	18	19		1	9	10
23 ANS	1	2	17	19	1	2	12	14
24 ANS		2	15	17		2	11	13

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

## HOMMES

## FEMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	57	205	1271	1476	50	156	933	1089
5- 9 ANS	67	490	2281	2771	50	254	1644	1898
10-14 ANS	93	900	3450	4350	49	467	2508	2975
15-19 ANS	659	3982	13676	17658	191	1437	6968	8405
20-24 ANS	1031	3591	13559	17150	268	1217	7328	8545
25-29 ANS	816	2942	11115	14057	195	1000	5939	6939
30-34 ANS	565	2209	8074	10283	159	827	4702	5529
35-39 ANS	495	1793	6202	7995	146	721	4068	4789
40-44 ANS	396	1475	5157	6632	130	706	3657	4363
45-49 ANS	363	1225	4454	5679	126	683	3512	4195
50-54 ANS	295	1004	3369	4373	139	556	2779	3335
55-59 ANS	186	673	2125	2798	94	430	1893	2323
60-64 ANS	200	514	1725	2239	109	469	1614	2083
65-69 ANS	193	511	1539	2050	132	561	1621	2182
70-74 ANS	233	545	1342	1887	164	545	1455	2000
75-79 ANS	200	468	1062	1530	148	468	1153	1621
80 ANS ET +	237	358	879	1237	193	448	923	1371
AGE IND.	8	83	303	386		64	278	342
<b>TOTAL</b>	<b>6094</b>	<b>22968</b>	<b>81583</b>	<b>104551</b>	<b>2343</b>	<b>11009</b>	<b>52975</b>	<b>63984</b>
Dont								
<1 AN	9	25	179	204	14	25	142	167
1 AN	5	19	171	190	9	19	153	172
2 ANS	15	45	239	284	15	27	184	211
3 ANS	12	56	325	381	7	27	210	237
4 ANS	16	60	357	417	5	58	244	302
5 ANS	17	81	368	449	8	39	282	321
6 ANS	13	86	436	522	12	49	312	361
7 ANS	13	101	472	573	13	53	344	397
8 ANS	12	111	531	642	10	59	339	398
9 ANS	12	111	474	585	7	54	367	421
10 ANS	12	99	467	566	9	58	360	418
11 ANS	16	99	555	654	9	82	484	566
12 ANS	10	123	580	703	5	88	453	541
13 ANS	20	155	612	767	8	88	491	579
14 ANS	35	424	1236	1660	18	151	720	871
15 ANS	43	632	1861	2493	22	224	1079	1303
16 ANS	82	779	2654	3433	26	267	1302	1569
17 ANS	118	875	2974	3849	33	276	1412	1688
18 ANS	200	893	3245	4138	66	358	1648	2006
19 ANS	216	803	2942	3745	44	312	1527	1839
20 ANS	206	779	2968	3747	64	290	1562	1852
21 ANS	231	717	2813	3530	53	230	1530	1760
22 ANS	199	668	2606	3274	53	243	1436	1679
23 ANS	199	714	2571	3285	56	230	1403	1633
24 ANS	196	713	2601	3314	42	224	1397	1621

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.



## ACCIDENTS SELON LE MOIS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
JANVIER	6878	197	1330	206	1265	7391	8656
FEVRIER	5778	168	1144	174	1096	6265	7361
MARS	6748	169	1259	190	1214	7245	8459
AVRIL	6765	185	1269	199	1201	7563	8764
MAI	7300	222	1477	240	1415	7793	9208
JUIN	7428	218	1460	231	1419	8013	9432
JUILLET	6549	238	1336	256	1247	7205	8452
AOUT	6026	216	1371	232	1334	6498	7832
SEPTEMBRE	7157	189	1350	207	1297	7784	9081
OCTOBRE	7997	204	1448	233	1406	8775	10181
NOVEMBRE	7655	202	1351	211	1304	8454	9758
DECEMBRE	6867	211	1328	229	1255	7452	8707
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
JANVIER	3109	406	1391	453	1316	3235	4551
FEVRIER	2677	338	1163	381	1165	2910	4075
MARS	2843	367	1289	421	1219	2955	4174
AVRIL	3277	392	1413	442	1442	3720	5162
MAI	3553	396	1629	448	1688	3754	5442
JUIN	3624	400	1625	453	1649	3831	5480
JUILLET	3863	500	1841	587	1875	4031	5906
AOUT	3831	463	1843	533	1929	4239	6168
SEPTEMBRE	3748	429	1644	491	1652	4051	5703
OCTOBRE	3818	488	1716	562	1656	4027	5683
NOVEMBRE	3454	462	1533	538	1451	3672	5123
DECEMBRE	3442	454	1528	520	1482	3695	5177
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
JANVIER	9987	603	2721	659	2581	10626	13207
FEVRIER	8455	506	2307	555	2261	9175	11436
MARS	9591	536	2548	611	2433	10200	12633
AVRIL	10042	577	2682	641	2643	11283	13926
MAI	10853	618	3106	688	3103	11547	14650
JUIN	11052	618	3085	684	3068	11844	14912
JUILLET	10412	738	3177	843	3122	11236	14358
AOUT	9857	679	3214	765	3263	10737	14000
SEPTEMBRE	10905	618	2994	698	2949	11835	14784
OCTOBRE	11815	692	3164	795	3062	12802	15864
NOVEMBRE	11109	664	2884	749	2755	12126	14881
DECEMBRE	10309	665	2856	749	2737	11147	13884
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
LUNDI	10614	261	1882	277	1768	11344	13112
MARDI	11383	285	1924	303	1796	11974	13770
MERCREDI	11717	306	2199	323	2057	12194	14251
JEUDI	11236	258	1978	263	1859	11789	13648
VENDREDI	13167	367	2461	390	2321	14086	16407
SAMEDI	11992	400	2622	435	2598	13660	16258
DIMANCHE	8506	369	2035	422	2065	10227	12292
VEILLE DE FETE	2673	99	585	112	541	2954	3495
FETE	1860	74	437	83	448	2210	2658
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
LUNDI	4777	542	2049	595	1935	4854	6789
MARDI	4649	561	2104	637	2025	4608	6633
MERCREDI	4979	565	2133	646	2059	5103	7162
JEUDI	4735	555	2092	630	1972	4680	6652
VENDREDI	6024	740	2634	837	2559	6191	8750
SAMEDI	6813	885	3172	1025	3313	7813	11126
DIMANCHE	6418	855	3091	1006	3272	7711	10983
VEILLE DE FETE	1514	208	713	238	729	1566	2295
FETE	1330	184	627	215	660	1594	2254
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
LUNDI	15391	803	3931	872	3703	16198	19901
MARDI	16032	846	4028	940	3821	16582	20403
MERCREDI	16696	871	4332	969	4116	17297	21413
JEUDI	15971	813	4070	893	3831	16469	20300
VENDREDI	19191	1107	5095	1227	4880	20277	25157
SAMEDI	18805	1285	5794	1460	5911	21473	27384
DIMANCHE	14924	1224	5126	1428	5337	17938	23275
VEILLE DE FETE	4187	307	1298	350	1270	4520	5790
FETE	3190	258	1064	298	1108	3804	4912
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON L'HEURE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	2394	253	856	280	841	2735	3576
1 - 2 H	2145	218	759	267	740	2572	3312
2 - 3 H	1834	222	692	255	629	2051	2680
3 - 4 H	1425	166	591	192	556	1521	2077
4 - 5 H	1745	208	704	235	656	1912	2568
5 - 6 H	2098	232	840	285	832	2262	3094
6 - 7 H	2383	229	860	254	823	2474	3297
7 - 8 H	5249	335	1487	370	1381	5181	6562
8 - 9 H	6066	277	1372	297	1316	6340	7656
9 - 10 H	5067	283	1229	308	1200	5310	6510
10 - 11 H	5371	284	1363	310	1298	5677	6975
11 - 12 H	6139	295	1559	329	1540	6546	8086
12 - 13 H	7090	296	1692	329	1680	7653	9333
13 - 14 H	6791	306	1616	334	1576	7336	8912
14 - 15 H	7275	358	1878	396	1851	8050	9901
15 - 16 H	7645	430	2049	486	2016	8437	10453
16 - 17 H	8441	395	2228	437	2297	9234	11531
17 - 18 H	10436	454	2693	504	2757	11197	13954
18 - 19 H	10433	528	2977	592	2985	11150	14135
19 - 20 H	7938	470	2226	529	2180	8719	10899
20 - 21 H	5890	398	1724	446	1645	6359	8004
21 - 22 H	4288	329	1255	378	1198	4774	5972
22 - 23 H	3295	274	1077	309	1019	3652	4671
23 - 24 H	2949	274	1011	315	961	3416	4377
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON L'HEURE

## MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	1535	86	397	99	403	1828	2231
1 - 2 H	1294	70	333	77	341	1622	1963
2 - 3 H	1131	78	302	96	293	1406	1699
3 - 4 H	816	61	248	69	234	963	1197
4 - 5 H	919	73	292	84	269	1101	1370
5 - 6 H	1095	76	336	94	345	1245	1590
6 - 7 H	1210	67	311	74	295	1334	1629
7 - 8 H	3253	103	601	109	532	3264	3796
8 - 9 H	4133	81	581	82	539	4373	4912
9 - 10 H	3438	83	588	86	548	3552	4100
10 - 11 H	3692	119	662	128	585	3814	4399
11 - 12 H	4206	106	762	108	704	4357	5061
12 - 13 H	4998	91	826	96	799	5332	6131
13 - 14 H	4902	110	828	118	777	5309	6086
14 - 15 H	4940	105	887	110	876	5434	6310
15 - 16 H	5190	146	940	153	884	5745	6629
16 - 17 H	5738	123	1046	128	1033	6176	7209
17 - 18 H	7326	132	1349	139	1323	7700	9023
18 - 19 H	7105	151	1449	159	1430	7537	8967
19 - 20 H	5362	145	1052	149	1009	5830	6839
20 - 21 H	3916	143	809	156	757	4249	5006
21 - 22 H	2895	101	550	109	528	3450	3978
22 - 23 H	2199	90	506	100	495	2589	3084
23 - 24 H	1855	79	468	85	454	2228	2682
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>

## ACCIDENTS SELON L'HEURE

## RASE CAMPAGNE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	859	167	459	181	438	907	1345
1 - 2 H	851	148	426	190	399	950	1349
2 - 3 H	703	144	390	159	336	645	981
3 - 4 H	609	105	343	123	322	558	880
4 - 5 H	826	135	412	151	387	811	1198
5 - 6 H	1003	156	504	191	487	1017	1504
6 - 7 H	1173	162	549	180	528	1140	1668
7 - 8 H	1996	232	886	261	849	1917	2766
8 - 9 H	1933	196	791	215	777	1967	2744
9 - 10 H	1629	200	641	222	652	1758	2410
10 - 11 H	1679	165	701	182	713	1863	2576
11 - 12 H	1933	189	797	221	836	2189	3025
12 - 13 H	2092	205	866	233	881	2321	3202
13 - 14 H	1889	196	788	216	799	2027	2826
14 - 15 H	2335	253	991	286	975	2616	3591
15 - 16 H	2455	284	1109	333	1132	2692	3824
16 - 17 H	2703	272	1182	309	1264	3058	4322
17 - 18 H	3110	322	1344	365	1434	3497	4931
18 - 19 H	3328	377	1528	433	1555	3613	5168
19 - 20 H	2576	325	1174	380	1171	2889	4060
20 - 21 H	1974	255	915	290	888	2110	2998
21 - 22 H	1393	228	705	269	670	1324	1994
22 - 23 H	1096	184	571	209	524	1063	1587
23 - 24 H	1094	195	543	230	507	1188	1695
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>

## ACCIDENTS SELON LA LUMIERE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
JOUR	57644	1316	10157	1383	9695	61632	71327
AUBE, CREPUSCULE	3940	129	837	137	785	4108	4893
NUIT SANS ECLAIRAGE	1774	207	792	231	765	1853	2618
NUIT ECL. ETEINT	535	47	191	59	186	564	750
NUIT ECL. ALLUME	19255	720	4146	798	4022	22281	26303
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
JOUR	26409	2744	11331	3116	11675	28953	40628
AUBE, CREPUSCULE	2534	303	1162	346	1150	2520	3670
NUIT SANS ECLAIRAGE	10059	1847	5446	2148	5065	9959	15024
NUIT ECL. ETEINT	189	18	61	20	60	244	304
NUIT ECL. ALLUME	2048	183	615	199	574	2444	3018
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
JOUR	84053	4060	21488	4499	21370	90585	111955
AUBE, CREPUSCULE	6474	432	1999	483	1935	6628	8563
NUIT SANS ECLAIRAGE	11833	2054	6238	2379	5830	11812	17642
NUIT ECL. ETEINT	724	65	252	79	246	808	1054
NUIT ECL. ALLUME	21303	903	4761	997	4596	24725	29321
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	2426	276	1094	341	1189	2942	4131
. DEGAGEMENT (P.N.)	3484	120	370	130	329	4745	5074
<b>TOTAL</b>	<b>5910</b>	<b>396</b>	<b>1464</b>	<b>471</b>	<b>1518</b>	<b>7687</b>	<b>9205</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	2323	185	969	206	977	2440	3417
. 5000-20000 H.	2482	118	780	133	783	2603	3386
. AGGLOS > 20000 H.	6061	200	979	219	919	7161	8080
MILIEU URBAIN	10866	503	2728	558	2679	12204	14883
RASE CAMPAGNE	9484	1461	4524	1722	4626	10732	15358
<b>TOTAL</b>	<b>20350</b>	<b>1964</b>	<b>7252</b>	<b>2280</b>	<b>7305</b>	<b>22936</b>	<b>30241</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	7716	566	3413	613	3326	6958	10284
. 5000-20000 H.	4721	247	1647	269	1569	4659	6228
. AGGLOS > 20000 H.	7248	175	1149	193	1093	8281	9374
MILIEU URBAIN	19685	988	6209	1075	5988	19898	25886
RASE CAMPAGNE	21836	2938	11183	3306	11000	21588	32588
<b>TOTAL</b>	<b>41521</b>	<b>3926</b>	<b>17392</b>	<b>4381</b>	<b>16988</b>	<b>41486</b>	<b>58474</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1631	65	525	69	508	1580	2088
. 5000-20000 H.	4442	117	957	122	928	4586	5514
. AGGLOS > 20000 H.	36990	500	4141	522	3896	41679	45575
MILIEU URBAIN	43063	682	5623	713	5332	47845	53177
RASE CAMPAGNE	2293	169	894	185	844	2262	3106
<b>TOTAL</b>	<b>45356</b>	<b>851</b>	<b>6517</b>	<b>898</b>	<b>6176</b>	<b>50107</b>	<b>56283</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	947	44	385	50	375	803	1178
. 5000-20000 H.	1754	79	458	81	417	1753	2170
. AGGLOS > 20000 H.	6694	118	707	126	646	7754	8400
MILIEU URBAIN	9395	241	1550	257	1438	10310	11748
RASE CAMPAGNE	1855	136	563	150	552	2032	2584
<b>TOTAL</b>	<b>11250</b>	<b>377</b>	<b>2113</b>	<b>407</b>	<b>1990</b>	<b>12342</b>	<b>14332</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

## JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	1485	129	642	156	733	1848	2581
. DEGAGEMENT (P.N.)	2060	48	168	54	152	2803	2955
<b>TOTAL</b>	<b>3545</b>	<b>177</b>	<b>810</b>	<b>210</b>	<b>885</b>	<b>4651</b>	<b>5536</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1443	97	555	103	545	1534	2079
. 5000-20000 H.	1641	67	478	76	465	1723	2188
. AGGLOS > 20000 H.	4089	101	552	109	512	4739	5251
MILIEU URBAIN	7173	265	1585	288	1522	7996	9518
RASE CAMPAGNE	5960	782	2693	913	2900	6957	9857
<b>TOTAL</b>	<b>13133</b>	<b>1047</b>	<b>4278</b>	<b>1201</b>	<b>4422</b>	<b>14953</b>	<b>19375</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	5066	289	2112	308	2058	4496	6554
. 5000-20000 H.	3160	140	1017	147	958	3068	4026
. AGGLOS > 20000 H.	5079	96	745	104	721	5693	6414
MILIEU URBAIN	13305	525	3874	559	3737	13257	16994
RASE CAMPAGNE	14132	1625	6886	1817	6958	14515	21473
<b>TOTAL</b>	<b>27437</b>	<b>2150</b>	<b>10760</b>	<b>2376</b>	<b>10695</b>	<b>27772</b>	<b>38467</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1159	31	359	32	355	1092	1447
. 5000-20000 H.	3216	68	657	70	641	3260	3901
. AGGLOS > 20000 H.	25998	281	2646	283	2480	28684	31164
MILIEU URBAIN	30373	380	3662	385	3476	33036	36512
RASE CAMPAGNE	1613	90	605	97	578	1579	2157
<b>TOTAL</b>	<b>31986</b>	<b>470</b>	<b>4267</b>	<b>482</b>	<b>4054</b>	<b>34615</b>	<b>38669</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	668	30	261	30	251	563	814
. 5000-20000 H.	1311	54	328	55	294	1281	1575
. AGGLOS > 20000 H.	4739	61	444	65	410	5403	5813
MILIEU URBAIN	6718	145	1033	150	955	7247	8202
RASE CAMPAGNE	1234	71	340	80	359	1347	1706
<b>TOTAL</b>	<b>7952</b>	<b>216</b>	<b>1373</b>	<b>230</b>	<b>1314</b>	<b>8594</b>	<b>9908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>84053</b>	<b>4060</b>	<b>21488</b>	<b>4499</b>	<b>21370</b>	<b>90585</b>	<b>111955</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

## NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	941	147	452	185	456	1094	1550
. DEGAGEMENT (P.N.)	1424	72	202	76	177	1942	2119
<b>TOTAL</b>	<b>2365</b>	<b>219</b>	<b>654</b>	<b>261</b>	<b>633</b>	<b>3036</b>	<b>3669</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	880	88	414	103	432	906	1338
. 5000-20000 H.	841	51	302	57	318	880	1198
. AGGLOS > 20000 H.	1972	99	427	110	407	2422	2829
MILIEU URBAIN	3693	238	1143	270	1157	4208	5365
RASE CAMPAGNE	3524	679	1831	809	1726	3775	5501
<b>TOTAL</b>	<b>7217</b>	<b>917</b>	<b>2974</b>	<b>1079</b>	<b>2883</b>	<b>7983</b>	<b>10866</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	2650	277	1301	305	1268	2462	3730
. 5000-20000 H.	1561	107	630	122	611	1591	2202
. AGGLOS > 20000 H.	2169	79	404	89	372	2588	2960
MILIEU URBAIN	6380	463	2335	516	2251	6641	8892
RASE CAMPAGNE	7704	1313	4297	1489	4042	7073	11115
<b>TOTAL</b>	<b>14084</b>	<b>1776</b>	<b>6632</b>	<b>2005</b>	<b>6293</b>	<b>13714</b>	<b>20007</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	472	34	166	37	153	488	641
. 5000-20000 H.	1226	49	300	52	287	1326	1613
. AGGLOS > 20000 H.	10992	219	1495	239	1416	12995	14411
MILIEU URBAIN	12690	302	1961	328	1856	14809	16665
RASE CAMPAGNE	680	79	289	88	266	683	949
<b>TOTAL</b>	<b>13370</b>	<b>381</b>	<b>2250</b>	<b>416</b>	<b>2122</b>	<b>15492</b>	<b>17614</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	279	14	124	20	124	240	364
. 5000-20000 H.	443	25	130	26	123	472	595
. AGGLOS > 20000 H.	1955	57	263	61	236	2351	2587
MILIEU URBAIN	2677	96	517	107	483	3063	3546
RASE CAMPAGNE	621	65	223	70	193	685	878
<b>TOTAL</b>	<b>3298</b>	<b>161</b>	<b>740</b>	<b>177</b>	<b>676</b>	<b>3748</b>	<b>4424</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>40334</b>	<b>3454</b>	<b>13250</b>	<b>3938</b>	<b>12607</b>	<b>43973</b>	<b>56580</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	9032	282	1377	308	1227	10792	12019
CHAUSSEE SIMPLE	70474	2052	14139	2208	13651	75816	89467
. 1 VOIE	5128	107	822	114	779	5447	6226
. 2 VOIES	47780	1622	11093	1751	10767	50233	61000
. 3 VOIES	8339	163	1147	178	1098	9453	10551
. 4 VOIES ET +	9227	160	1077	165	1007	10683	11690
INDETERMINEE	3642	85	607	92	575	3830	4405
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	6872	560	1894	634	1839	8589	10428
CHAUSSEE SIMPLE	33835	4492	16553	5146	16520	34965	51485
. 1 VOIE	1357	121	559	129	541	1332	1873
. 2 VOIES	29459	3976	14733	4531	14673	29999	44672
. 3 VOIES	2258	328	1047	404	1099	2642	3741
. 4 VOIES ET +	761	67	214	82	207	992	1199
INDETERMINEE	532	43	168	49	165	566	731
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	15904	842	3271	942	3066	19381	22447
CHAUSSEE SIMPLE	104309	6544	30692	7354	30171	110781	140952
. 1 VOIE	6485	228	1381	243	1320	6779	8099
. 2 VOIES	77239	5598	25826	6282	25440	80232	105672
. 3 VOIES	10597	491	2194	582	2197	12095	14292
. 4 VOIES ET +	9988	227	1291	247	1214	11675	12889
INDETERMINEE	4174	128	775	141	740	4396	5136
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LE PROFIL EN LONG

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
. PLAT	71767	1941	13240	2081	12665	78187	90852
. PENTE	9432	378	2343	415	2278	10074	12352
. SOMMET DE COTE	880	43	252	48	235	959	1194
. BAS DE COTE	969	55	279	62	268	1096	1364
. INDETERMINE	100	2	9	2	7	122	129
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
. PLAT	30491	3776	13726	4331	13565	32566	46131
. PENTE	8102	968	3600	1105	3647	8748	12395
. SOMMET DE COTE	1393	167	677	188	725	1477	2202
. BAS DE COTE	1250	183	609	204	585	1326	1911
. INDETERMINE	3	1	3	1	2	3	5
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
. PLAT	102258	5717	26966	6412	26230	110753	136983
. PENTE	17534	1346	5943	1520	5925	18822	24747
. SOMMET DE COTE	2273	210	929	236	960	2436	3396
. BAS DE COTE	2219	238	888	266	853	2422	3275
. INDETERMINE	103	3	12	3	9	125	134
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LE TRACE EN PLAN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
.RECTILIGNE	72946	1842	13138	1966	12520	79484	92004
.COURBE A GAUCHE	4842	268	1361	303	1310	5183	6493
.COURBE A DROITE	4437	253	1333	281	1344	4779	6123
.EN S"	654	45	187	47	177	764	941
.INDETERMINE	269	11	104	11	102	228	330
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
.RECTILIGNE	27989	3433	12499	3943	12460	30508	42968
.COURBE A GAUCHE	6176	792	2856	890	2754	6207	8961
.COURBE A DROITE	5813	708	2672	800	2715	6102	8817
.EN S"	1020	131	477	151	478	1075	1553
.INDETERMINE	241	31	111	45	117	228	345
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
.RECTILIGNE	100935	5275	25637	5909	24980	109992	134972
.COURBE A GAUCHE	11018	1060	4217	1193	4064	11390	15454
.COURBE A DROITE	10250	961	4005	1081	4059	10881	14940
.EN S"	1674	176	664	198	655	1839	2494
.INDETERMINE	510	42	215	56	219	456	675
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
COND. ATM. NORMALES	67511	1848	12739	1983	12209	72684	84893
PLUIE LEGERE	9172	249	1674	276	1604	10740	12344
PLUIE FORTE	1993	79	440	84	415	2333	2748
NEIGE - GRELE	142	3	41	4	43	159	202
BROUILLARD - FUMEE	334	24	110	28	100	359	459
VENT FORT - TEMPETE	252	12	63	13	60	258	318
TEMPS EBLOUISSANT	547	31	186	35	174	480	654
TEMPS COUVERT	2826	150	742	161	715	3059	3774
AUTRE	371	23	128	24	133	366	499
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
COND. ATM. NORMALES	29393	3580	13346	4063	13031	30599	43630
PLUIE LEGERE	5049	559	2004	653	2073	5981	8054
PLUIE FORTE	1440	176	638	209	689	1661	2350
NEIGE - GRELE	350	44	162	60	194	501	695
BROUILLARD - FUMEE	725	105	364	120	413	810	1223
VENT FORT - TEMPETE	288	40	143	43	155	290	445
TEMPS EBLOUISSANT	454	64	228	70	232	479	711
TEMPS COUVERT	2937	435	1429	505	1450	3210	4660
AUTRE	603	92	301	106	287	589	876
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
COND. ATM. NORMALES	96904	5428	26085	6046	25240	103283	128523
PLUIE LEGERE	14221	808	3678	929	3677	16721	20398
PLUIE FORTE	3433	255	1078	293	1104	3994	5098
NEIGE - GRELE	492	47	203	64	237	660	897
BROUILLARD - FUMEE	1059	129	474	148	513	1169	1682
VENT FORT - TEMPETE	540	52	206	56	215	548	763
TEMPS EBLOUISSANT	1001	95	414	105	406	959	1365
TEMPS COUVERT	5763	585	2171	666	2165	6269	8434
AUTRE	974	115	429	130	420	955	1375
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA SURFACE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
NORMALE	66391	1823	12642	1960	12105	71158	83263
MOUILLEE	15507	537	3178	586	3063	17880	20943
FLAQUES	59	5	15	6	10	69	79
INONDEE	19		2		2	34	36
ENNEIGEE	97	2	22	3	23	120	143
BOUE	22		4		5	24	29
VERGLACEE	327	20	86	20	87	365	452
CORPS GRAS	176	5	29	5	28	211	239
AUTRE	550	27	145	28	130	577	707
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
NORMALE	28904	3573	13274	4039	12950	29925	42875
MOUILLEE	10812	1344	4670	1584	4891	12485	17376
FLAQUES	82	7	33	8	33	107	140
INONDEE	41	7	14	7	10	58	68
ENNEIGEE	232	24	99	32	119	330	449
BOUE	57	4	29	5	29	52	81
VERGLACEE	656	82	294	94	287	691	978
CORPS GRAS	136	10	54	11	62	157	219
AUTRE	319	44	148	49	143	315	458
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
NORMALE	95295	5396	25916	5999	25055	101083	126138
MOUILLEE	26319	1881	7848	2170	7954	30365	38319
FLAQUES	141	12	48	14	43	176	219
INONDEE	60	7	16	7	12	92	104
ENNEIGEE	329	26	121	35	142	450	592
BOUE	79	4	33	5	34	76	110
VERGLACEE	983	102	380	114	374	1056	1430
CORPS GRAS	312	15	83	16	90	368	458
AUTRE	869	71	293	77	273	892	1165
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
CONFORTABLE	28470	818	5377	875	5147	30981	36128
EN BON ETAT	53052	1514	10263	1634	9862	57853	67715
DEFORMEE	655	41	204	49	184	622	806
OBJETS EPARS	15	1	2	1	1	19	20
VISIBILITE GENE	127	3	41	4	40	134	174
GRAVILLONS EPARS	174	13	71	14	67	146	213
RAINURAGE	21		5		5	20	25
AUTRE	501	23	134	25	126	526	652
IND.	133	6	26	6	21	137	158
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
CONFORTABLE	18096	2387	8398	2778	8482	19474	27956
EN BON ETAT	21104	2504	9283	2821	9110	22625	31735
DEFORMEE	973	96	459	109	471	958	1429
OBJETS EPARS	13	1	2	1	1	14	15
VISIBILITE GENE	189	20	95	20	90	206	296
GRAVILLONS EPARS	371	31	165	31	161	319	480
RAINURAGE	40	1	5	1	5	66	71
AUTRE	440	52	199	64	194	447	641
IND.	13	3	9	4	10	11	21
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
CONFORTABLE	46566	3205	13775	3653	13629	50455	64084
EN BON ETAT	74156	4018	19546	4455	18972	80478	99450
DEFORMEE	1628	137	663	158	655	1580	2235
OBJETS EPARS	28	2	4	2	2	33	35
VISIBILITE GENE	316	23	136	24	130	340	470
GRAVILLONS EPARS	545	44	236	45	228	465	693
RAINURAGE	61	1	10	1	10	86	96
AUTRE	941	75	333	89	320	973	1293
IND.	146	9	35	10	31	148	179
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	16798	617	4122	624	3635	14161	17796
.VEH.SEUL SANS PIETON	10703	759	3078	838	2776	10386	13162
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	7321	324	2060	368	2197	8907	11104
.COLLISION PAR LE COTE	29822	432	4620	465	4603	33742	38345
.COLLISION PAR ARRIERE	8560	80	810	87	779	10061	10840
.COLLISION EN CHAINE	2598	28	183	31	193	4132	4325
.COLLISIONS MULTIPLES	1440	55	311	62	352	2246	2598
.AUTRES ACCIDENTS	5906	124	939	133	918	6803	7721
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	1170	286	731	296	481	567	1048
.VEH.SEUL SANS PIETON	15720	2034	7289	2205	6444	13439	19883
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	6321	1018	3509	1222	4107	7535	11642
.COLLISION PAR LE COTE	8920	884	3927	1034	4090	10070	14160
.COLLISION PAR ARRIERE	4024	243	1167	263	1079	4538	5617
.COLLISION EN CHAINE	1678	93	394	119	500	3100	3600
.COLLISIONS MULTIPLES	1788	326	971	436	1228	2980	4208
.AUTRES ACCIDENTS	1618	211	627	254	595	1891	2486
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	17968	903	4853	920	4116	14728	18844
.VEH.SEUL SANS PIETON	26423	2793	10367	3043	9220	23825	33045
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	13642	1342	5569	1590	6304	16442	22746
.COLLISION PAR LE COTE	38742	1316	8547	1499	8693	43812	52505
.COLLISION PAR ARRIERE	12584	323	1977	350	1858	14599	16457
.COLLISION EN CHAINE	4276	121	577	150	693	7232	7925
.COLLISIONS MULTIPLES	3228	381	1282	498	1580	5226	6806
.AUTRES ACCIDENTS	7524	335	1566	387	1513	8694	10207
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	27501	1376	7200	1462	6411	24547	30958
DEUX	50691	917	8263	1006	8331	58180	66511
TROIS	4048	98	550	107	588	5981	6569
QUATRE ET PLUS	908	28	110	33	123	1730	1853
<b>TOTAL</b>	<b>83148</b>	<b>2419</b>	<b>16123</b>	<b>2608</b>	<b>15453</b>	<b>90438</b>	<b>105891</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	16890	2320	8020	2501	6925	14006	20931
DEUX	20424	2274	9029	2663	9664	23381	33045
TROIS	2821	373	1152	491	1335	4287	5622
QUATRE ET PLUS	1104	128	414	174	600	2446	3046
<b>TOTAL</b>	<b>41239</b>	<b>5095</b>	<b>18615</b>	<b>5829</b>	<b>18524</b>	<b>44120</b>	<b>62644</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	44391	3696	15220	3963	13336	38553	51889
DEUX	71115	3191	17292	3669	17995	81561	99556
TROIS	6869	471	1702	598	1923	10268	12191
QUATRE ET PLUS	2012	156	524	207	723	4176	4899
<b>TOTAL</b>	<b>124387</b>	<b>7514</b>	<b>34738</b>	<b>8437</b>	<b>33977</b>	<b>134558</b>	<b>168535</b>

## ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	16798	617	4122	624	3635	14161	17796
DEUX	519	25	146	28	148	654	802
TROIS	41	2	13	3	12	69	81
QUATRE ET PLUS	15	2	5	5	4	27	31
<b>TOTAL</b>	<b>17373</b>	<b>646</b>	<b>4286</b>	<b>660</b>	<b>3799</b>	<b>14911</b>	<b>18710</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	1170	286	731	296	481	567	1048
DEUX	94	26	59	32	53	85	138
TROIS	30	13	23	22	20	47	67
QUATRE ET PLUS	15	6	13	9	11	29	40
<b>TOTAL</b>	<b>1309</b>	<b>331</b>	<b>826</b>	<b>359</b>	<b>565</b>	<b>728</b>	<b>1293</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	17968	903	4853	920	4116	14728	18844
DEUX	613	51	205	60	201	739	940
TROIS	71	15	36	25	32	116	148
QUATRE ET PLUS	30	8	18	14	15	56	71
<b>TOTAL</b>	<b>18682</b>	<b>977</b>	<b>5112</b>	<b>1019</b>	<b>4364</b>	<b>15639</b>	<b>20003</b>

## ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	10703	759	3078	838	2776	10386	13162
DEUX	50172	892	8117	978	8183	57526	65709
TROIS	4007	96	537	104	576	5912	6488
QUATRE ET PLUS	893	26	105	28	119	1703	1822
<b>TOTAL</b>	<b>65775</b>	<b>1773</b>	<b>11837</b>	<b>1948</b>	<b>11654</b>	<b>75527</b>	<b>87181</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	15720	2034	7289	2205	6444	13439	19883
DEUX	20330	2248	8970	2631	9611	23296	32907
TROIS	2791	360	1129	469	1315	4240	5555
QUATRE ET PLUS	1089	122	401	165	589	2417	3006
<b>TOTAL</b>	<b>39930</b>	<b>4764</b>	<b>17789</b>	<b>5470</b>	<b>17959</b>	<b>43392</b>	<b>61351</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	26423	2793	10367	3043	9220	23825	33045
DEUX	70502	3140	17087	3609	17794	80822	98616
TROIS	6798	456	1666	573	1891	10152	12043
QUATRE ET PLUS	1982	148	506	193	708	4120	4828
<b>TOTAL</b>	<b>105705</b>	<b>6537</b>	<b>29626</b>	<b>7418</b>	<b>29613</b>	<b>118919</b>	<b>148532</b>



## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	309	10	61	10	51	256	307
CYCLOMOTEUR	1635	64	463	64	416	1325	1741
MOTOCYCLETTE	1597	134	525	140	426	1203	1629
VOITURE DE TOURISME	6716	530	1930	602	1799	7126	8925
CAMIONNETTE	194	9	46	10	42	220	262
POIDS LOURD	141	4	22	4	18	126	144
TRANSPORT EN COMMUN	19		1		1	44	45
AUTRE VEHICULE	92	8	30	8	23	86	109
<b>TOTAL</b>	<b>10703</b>	<b>759</b>	<b>3078</b>	<b>838</b>	<b>2776</b>	<b>10386</b>	<b>13162</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	101	8	53	8	45	51	96
CYCLOMOTEUR	501	30	228	30	208	334	542
MOTOCYCLETTE	1399	186	728	199	590	847	1437
VOITURE DE TOURISME	12618	1701	5853	1853	5222	11180	16402
CAMIONNETTE	403	43	149	47	141	419	560
POIDS LOURD	580	48	216	50	181	422	603
TRANSPORT EN COMMUN	25	1	13	1	21	114	135
AUTRE VEHICULE	93	17	49	17	36	72	108
<b>TOTAL</b>	<b>15720</b>	<b>2034</b>	<b>7289</b>	<b>2205</b>	<b>6444</b>	<b>13439</b>	<b>19883</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	410	18	114	18	96	307	403
CYCLOMOTEUR	2136	94	691	94	624	1659	2283
MOTOCYCLETTE	2996	320	1253	339	1016	2050	3066
VOITURE DE TOURISME	19334	2231	7783	2455	7021	18306	25327
CAMIONNETTE	597	52	195	57	183	639	822
POIDS LOURD	721	52	238	54	199	548	747
TRANSPORT EN COMMUN	44	1	14	1	22	158	180
AUTRE VEHICULE	185	25	79	25	59	158	217
<b>TOTAL</b>	<b>26423</b>	<b>2793</b>	<b>10367</b>	<b>3043</b>	<b>9220</b>	<b>23825</b>	<b>33045</b>

## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

## JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	250	7	46	7	39	211	250
CYCLOMOTEUR	991	34	252	34	227	831	1058
MOTOCYCLETTE	972	61	266	62	218	769	987
VOITURE DE TOURISME	2463	170	599	178	512	2485	2997
CAMIONNETTE	104	4	25	4	24	130	154
POIDS LOURD	102	2	15	2	13	93	106
TRANSPORT EN COMMUN	14					38	38
AUTRE VEHICULE	64	6	20	6	14	58	72
<b>TOTAL</b>	<b>4960</b>	<b>284</b>	<b>1223</b>	<b>293</b>	<b>1047</b>	<b>4615</b>	<b>5662</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	90	7	47	7	40	45	85
CYCLOMOTEUR	295	11	124	11	118	203	321
MOTOCYCLETTE	942	98	458	103	391	609	1000
VOITURE DE TOURISME	6549	749	2788	801	2550	5915	8465
CAMIONNETTE	266	23	98	24	106	288	394
POIDS LOURD	396	28	141	29	121	298	419
TRANSPORT EN COMMUN	20		10		19	105	124
AUTRE VEHICULE	73	10	40	10	34	47	81
<b>TOTAL</b>	<b>8631</b>	<b>926</b>	<b>3706</b>	<b>985</b>	<b>3379</b>	<b>7510</b>	<b>10889</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	340	14	93	14	79	256	335
CYCLOMOTEUR	1286	45	376	45	345	1034	1379
MOTOCYCLETTE	1914	159	724	165	609	1378	1987
VOITURE DE TOURISME	9012	919	3387	979	3062	8400	11462
CAMIONNETTE	370	27	123	28	130	418	548
POIDS LOURD	498	30	156	31	134	391	525
TRANSPORT EN COMMUN	34		10		19	143	162
AUTRE VEHICULE	137	16	60	16	48	105	153
<b>TOTAL</b>	<b>13591</b>	<b>1210</b>	<b>4929</b>	<b>1278</b>	<b>4426</b>	<b>12125</b>	<b>16551</b>

## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

## NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	59	3	15	3	12	45	57
CYCLOMOTEUR	644	30	211	30	189	494	683
MOTOCYCLETTE	625	73	259	78	208	434	642
VOITURE DE TOURISME	4253	360	1331	424	1287	4641	5928
CAMIONNETTE	90	5	21	6	18	90	108
POIDS LOURD	39	2	7	2	5	33	38
TRANSPORT EN COMMUN	5		1		1	6	7
AUTRE VEHICULE	28	2	10	2	9	28	37
<b>TOTAL</b>	<b>5743</b>	<b>475</b>	<b>1855</b>	<b>545</b>	<b>1729</b>	<b>5771</b>	<b>7500</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	11	1	6	1	5	6	11
CYCLOMOTEUR	206	19	104	19	90	131	221
MOTOCYCLETTE	457	88	270	96	199	238	437
VOITURE DE TOURISME	6069	952	3065	1052	2672	5265	7937
CAMIONNETTE	137	20	51	23	35	131	166
POIDS LOURD	184	20	75	21	60	124	184
TRANSPORT EN COMMUN	5	1	3	1	2	9	11
AUTRE VEHICULE	20	7	9	7	2	25	27
<b>TOTAL</b>	<b>7089</b>	<b>1108</b>	<b>3583</b>	<b>1220</b>	<b>3065</b>	<b>5929</b>	<b>8994</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	70	4	21	4	17	51	68
CYCLOMOTEUR	850	49	315	49	279	625	904
MOTOCYCLETTE	1082	161	529	174	407	672	1079
VOITURE DE TOURISME	10322	1312	4396	1476	3959	9906	13865
CAMIONNETTE	227	25	72	29	53	221	274
POIDS LOURD	223	22	82	23	65	157	222
TRANSPORT EN COMMUN	10	1	4	1	3	15	18
AUTRE VEHICULE	48	9	19	9	11	53	64
<b>TOTAL</b>	<b>12832</b>	<b>1583</b>	<b>5438</b>	<b>1765</b>	<b>4794</b>	<b>11700</b>	<b>16494</b>



## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	4602	101	647	3378	4025
ARBRE	3725	883	1776	2686	4462
GLISSIERE METALLIQUE	3066	280	778	2492	3270
GLISSIERE EN BETON	1936	70	290	1937	2227
AUTRE GLISSIERE	163	13	33	164	197
MUR, PILE DE PONT	3049	378	1158	2639	3797
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	622	49	112	579	691
POTEAU	2779	364	1038	2386	3424
MOBILIER URBAIN	328	19	58	317	375
PARAPET	413	60	170	338	508
ILOT, REFUGE, BORNE	595	43	168	528	696
BORDURE DE TROTTOIR	1082	75	250	910	1160
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	6991	729	2773	6208	8981
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	1360	43	172	920	1092
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	908	60	206	804	1010
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>31619</b>	<b>3167</b>	<b>9629</b>	<b>26286</b>	<b>35915</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1329	133	435	1176	1611
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1285	43	257	1228	1485
ARBRE	3319	845	1638	2375	4013
GLISSIERE METALLIQUE	1576	175	478	1468	1946
GLISSIERE EN BETON	1226	41	192	1367	1559
AUTRE GLISSIERE	115	13	26	120	146
MUR, PILE DE PONT	2361	350	1006	2094	3100
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	389	34	76	390	466
POTEAU	2241	326	888	1983	2871
MOBILIER URBAIN	217	14	45	245	290
PARAPET	332	52	152	269	421
ILOT, REFUGE, BORNE	429	36	135	404	539
BORDURE DE TROTTOIR	799	67	196	722	918
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5957	647	2485	5434	7919
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	401	25	80	394	474
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	591	50	163	578	741
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>21238</b>	<b>2718</b>	<b>7817</b>	<b>19071</b>	<b>26888</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1149	121	396	1067	1463

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

## MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	3818	59	490	2927	3417
ARBRE	983	144	381	881	1262
GLISSIERE METALLIQUE	444	40	73	382	455
GLISSIERE EN BETON	293	11	56	284	340
AUTRE GLISSIERE	76	3	8	93	101
MUR, PILE DE PONT	2079	213	688	1896	2584
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	392	24	56	375	431
POTEAU	1644	154	518	1547	2065
MOBILIER URBAIN	276	12	41	280	321
PARAPET	121	15	38	119	157
ILOT, REFUGE, BORNE	399	20	96	352	448
BORDURE DE TROTTOIR	930	64	207	787	994
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	713	62	216	673	889
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	881	19	89	650	739
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	722	43	152	640	792
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>13771</b>	<b>883</b>	<b>3109</b>	<b>11886</b>	<b>14995</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	352	22	65	338	403
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1210	31	227	1168	1395
ARBRE	831	140	353	740	1093
GLISSIERE METALLIQUE	279	30	54	267	321
GLISSIERE EN BETON	214	9	42	228	270
AUTRE GLISSIERE	55	3	7	75	82
MUR, PILE DE PONT	1561	200	586	1493	2079
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	255	16	43	257	300
POTEAU	1306	140	452	1270	1722
MOBILIER URBAIN	185	10	33	220	253
PARAPET	92	11	33	84	117
ILOT, REFUGE, BORNE	296	17	77	289	366
BORDURE DE TROTTOIR	690	58	162	629	791
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	601	52	193	582	775
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	315	16	49	321	370
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	469	35	124	465	589
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>8359</b>	<b>768</b>	<b>2435</b>	<b>8088</b>	<b>10523</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	310	19	61	311	372

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

## RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	784	42	157	451	608
ARBRE	2742	739	1395	1805	3200
GLISSIERE METALLIQUE	2622	240	705	2110	2815
GLISSIERE EN BETON	1643	59	234	1653	1887
AUTRE GLISSIERE	87	10	25	71	96
MUR, PILE DE PONT	970	165	470	743	1213
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	230	25	56	204	260
POTEAU	1135	210	520	839	1359
MOBILIER URBAIN	52	7	17	37	54
PARAPET	292	45	132	219	351
ILOT, REFUGE, BORNE	196	23	72	176	248
BORDURE DE TROTTOIR	152	11	43	123	166
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	6278	667	2557	5535	8092
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	479	24	83	270	353
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	186	17	54	164	218
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>17848</b>	<b>2284</b>	<b>6520</b>	<b>14400</b>	<b>20920</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	977	111	370	838	1208
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	75	12	30	60	90
ARBRE	2488	705	1285	1635	2920
GLISSIERE METALLIQUE	1297	145	424	1201	1625
GLISSIERE EN BETON	1012	32	150	1139	1289
AUTRE GLISSIERE	60	10	19	45	64
MUR, PILE DE PONT	800	150	420	601	1021
SUPPORT SIGN. OU P.A.U.	134	18	33	133	166
POTEAU	935	186	436	713	1149
MOBILIER URBAIN	32	4	12	25	37
PARAPET	240	41	119	185	304
ILOT, REFUGE, BORNE	133	19	58	115	173
BORDURE DE TROTTOIR	109	9	34	93	127
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5356	595	2292	4852	7144
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	86	9	31	73	104
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	122	15	39	113	152
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>12879</b>	<b>1950</b>	<b>5382</b>	<b>10983</b>	<b>16365</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	839	102	335	756	1091

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>					
PIETON	16895	15	111	1341	1452
VEHICULE	90247	934	7507	51557	59064
ANIMAL	125		25	87	112
VEHICULE SUR RAIL	73	14	10	67	77
AUTRE OBSTACLE MOBILE	2204	21	98	430	528
<b>TOTAL OBSTACLES MOBILES</b>	<b>109544</b>	<b>984</b>	<b>7751</b>	<b>53482</b>	<b>61233</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>					
PIETON	1419	9	27	193	220
VEHICULE	41854	2746	9897	23688	33585
ANIMAL	314	28	114	229	343
VEHICULE SUR RAIL	40	20	7	20	27
AUTRE OBSTACLE MOBILE	1049	36	104	268	372
<b>TOTAL OBSTACLES MOBILES</b>	<b>44676</b>	<b>2839</b>	<b>10149</b>	<b>24398</b>	<b>34547</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>					
PIETON	18314	24	138	1534	1672
VEHICULE	132101	3680	17404	75245	92649
ANIMAL	439	28	139	316	455
VEHICULE SUR RAIL	113	34	17	87	104
AUTRE OBSTACLE MOBILE	3253	57	202	698	900
<b>TOTAL OBSTACLES MOBILES</b>	<b>154220</b>	<b>3823</b>	<b>17900</b>	<b>77880</b>	<b>95780</b>

## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	126548	4311	18732	76647	95379
.MEME SENS MEME FILE	11563	208	998	6195	7193
.ENTRE DEUX FILES	316	12	46	258	304
.EN MARCHÉ ARRIERE	1076	10	18	120	138
.A CONTRESENS	2802	190	647	1516	2163
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	224	27	40	136	176
.DANS COUL.BUS MEME SENS	376	1	9	234	243
.DANS COUL.BUS SENS INVERSE	95	1	10	57	67
.EN S'INSERANT	2097	12	90	813	903
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	1934	44	163	653	816
CHANGEANT DE FILE :					
. A GAUCHE	1736	26	95	761	856
. A DROITE	1163	16	44	446	490
DEPORTE :					
. A GAUCHE	9068	1106	2744	5353	8097
. A DROITE	2479	245	722	1895	2617
TOURNANT :					
. A GAUCHE	20869	277	1630	8252	9882
. A DROITE	4062	54	271	1577	1848
DEPASSANT :					
. A GAUCHE	6472	308	1370	4065	5435
. A DROITE	696	12	90	566	656
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	7495	410	1388	3577	4965
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1134	2	16	189	205
MANOEUVRE D'EVITEMENT	1167	35	106	854	960
OUVERTURE DE PORTE	510		4	31	35
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	5734	42	134	3045	3179
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	993	8	34	250	284

## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	84574	1214	7444	49254	56698
.MEME SENS MEME FILE	6031	40	306	3264	3570
.ENTRE DEUX FILES	159	6	19	129	148
.EN MARCHÉ ARRIERE	989	6	11	99	110
.A CONTRESENS	1373	43	205	776	981
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	118	4	14	66	80
.DANS COUL.BUS MEME SENS	370	1	9	230	239
.DANS COUL.BUS SENS INVERSE	93	1	9	56	65
.EN S'INSERANT	1784	8	61	618	679
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	1541	17	67	464	531
CHANGEANT DE FILE :					
. A GAUCHE	1220	5	49	470	519
. A DROITE	735	5	18	230	248
DEPORTE :					
. A GAUCHE	4035	219	919	2499	3418
. A DROITE	1217	73	235	946	1181
TOURNANT :					
. A GAUCHE	16755	95	845	6139	6984
. A DROITE	3497	29	156	1194	1350
DEPASSANT :					
. A GAUCHE	3411	57	443	2238	2681
. A DROITE	599	5	60	511	571
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	4303	83	522	2047	2569
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1032	1	5	160	165
MANOEUVRE D'EVITEMENT	669	15	51	521	572
OUVERTURE DE PORTE	492		4	26	30
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	4458	4	61	2509	2570
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	751	2	15	134	149

## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>CIRCULANT :</b>					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	41974	3097	11288	27393	38681
.MEME SENS MEME FILE	5532	168	692	2931	3623
.ENTRE DEUX FILES	157	6	27	129	156
.EN MARCHÉ ARRIERE	87	4	7	21	28
.A CONTRESENS	1429	147	442	740	1182
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	106	23	26	70	96
.DANS COUL.BUS MEME SENS	6			4	4
.DANS COUL.BUS SENS INVERSE	2		1	1	2
.EN S'INSERANT	313	4	29	195	224
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	393	27	96	189	285
<b>CHANGEANT DE FILE :</b>					
. A GAUCHE	516	21	46	291	337
. A DROITE	428	11	26	216	242
<b>DEPORTE :</b>					
. A GAUCHE	5033	887	1825	2854	4679
. A DROITE	1262	172	487	949	1436
<b>TOURNANT :</b>					
. A GAUCHE	4114	182	785	2113	2898
. A DROITE	565	25	115	383	498
<b>DEPASSANT :</b>					
. A GAUCHE	3061	251	927	1827	2754
. A DROITE	97	7	30	55	85
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	3192	327	866	1530	2396
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	102	1	11	29	40
MANOEUVRE D'EVITEMENT	498	20	55	333	388
OUVERTURE DE PORTE	18			5	5
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	1276	38	73	536	609
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	242	6	19	116	135



## ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	5489	123	1067	124	962	4841	5803
CYCLOMOTEUR	16848	215	3420	220	3367	15765	19132
MOTOCYCLETTE	13832	440	3061	461	2833	12997	15830
VOITURE DE TOURISME	71269	1852	13123	2023	12851	79304	92155
CAMIONNETTE	4179	120	676	126	625	4773	5398
POIDS LOURD	2730	238	822	253	660	2581	3241
TRANSPORT EN COMMUN	1448	54	254	55	212	1832	2044
TRACTEUR AGRICOLE	128	12	59	14	47	95	142
AUTRE VEHICULE	892	46	207	52	174	941	1115
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	1277	180	689	184	545	751	1296
CYCLOMOTEUR	2877	223	1502	232	1399	1853	3252
MOTOCYCLETTE	4247	509	2182	558	1982	3034	5016
VOITURE DE TOURISME	36422	4495	16261	5183	16506	40451	56957
CAMIONNETTE	2210	287	940	332	985	2679	3664
POIDS LOURD	3909	709	1866	849	1598	3707	5305
TRANSPORT EN COMMUN	314	50	147	65	171	616	787
TRACTEUR AGRICOLE	530	64	298	66	269	425	694
AUTRE VEHICULE	389	61	173	73	138	367	505
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	6766	303	1756	308	1507	5592	7099
CYCLOMOTEUR	19725	438	4922	452	4766	17618	22384
MOTOCYCLETTE	18079	949	5243	1019	4815	16031	20846
VOITURE DE TOURISME	107691	6347	29384	7206	29357	119755	149112
CAMIONNETTE	6389	407	1616	458	1610	7452	9062
POIDS LOURD	6639	947	2688	1102	2258	6288	8546
TRANSPORT EN COMMUN	1762	104	401	120	383	2448	2831
TRACTEUR AGRICOLE	658	76	357	80	316	520	836
AUTRE VEHICULE	1281	107	380	125	312	1308	1620

**REMARQUES :**

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
BICYCLETTE	5	1	3	1	3	5	8
CYCLOMOTEUR	13	1	3	1	2	12	14
MOTOCYCLETTE	615	45	142	52	108	590	698
VOITURE DE TOURISME	5239	334	1249	397	1331	6951	8282
CAMIONNETTE	453	29	107	35	137	642	779
POIDS LOURD	1055	115	359	151	378	1335	1713
TRANSPORT EN COMMUN	42	8	19	17	50	253	303
TRACTEUR AGRICOLE	1		1		1		1
AUTRE VEHICULE	38	2	5	2	3	57	60
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
BICYCLETTE	689	44	232	44	194	515	709
CYCLOMOTEUR	2110	78	606	81	563	1830	2393
MOTOCYCLETTE	2745	231	1058	248	952	2287	3239
VOITURE DE TOURISME	18161	1720	6362	2024	6571	21121	27692
CAMIONNETTE	1147	131	423	149	440	1380	1820
POIDS LOURD	1837	362	893	427	725	1683	2408
TRANSPORT EN COMMUN	268	26	78	28	65	346	411
TRACTEUR AGRICOLE	97	14	49	14	44	96	140
AUTRE VEHICULE	203	17	71	21	60	219	279
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
BICYCLETTE	2183	199	939	203	780	1461	2241
CYCLOMOTEUR	5878	250	2369	259	2250	4372	6622
MOTOCYCLETTE	5060	451	2399	492	2239	3671	5910
VOITURE DE TOURISME	36443	3395	14950	3818	14872	37808	52680
CAMIONNETTE	1882	186	741	210	720	2037	2757
POIDS LOURD	2171	375	1092	425	872	1704	2576
TRANSPORT EN COMMUN	416	37	142	42	133	524	657
TRACTEUR AGRICOLE	464	48	249	52	227	370	597
AUTRE VEHICULE	422	56	185	63	151	377	528
<b>AUTRES VOIES</b>							
BICYCLETTE	3889	59	582	60	530	3611	4141
CYCLOMOTEUR	11724	109	1944	111	1951	11404	13355
MOTOCYCLETTE	9659	222	1644	227	1516	9483	10999
VOITURE DE TOURISME	47848	898	6823	967	6583	53875	60458
CAMIONNETTE	2907	61	345	64	313	3393	3706
POIDS LOURD	1576	95	344	99	283	1566	1849
TRANSPORT EN COMMUN	1036	33	162	33	135	1325	1460
TRACTEUR AGRICOLE	96	14	58	14	44	54	98
AUTRE VEHICULE	618	32	119	39	98	655	753

**REMARQUES :**

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDIQUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
- des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national.

Les données portent sur la période 1995-1997.

Les valeurs ont été calculées sur le domaine de la rase campagne, c'est-à-dire en dehors de toute agglomération. On trouve les mêmes indicateurs hors intersection, c'est-à-dire pour ce qui concerne les sections courantes.

Les profils en travers sur lesquels sont présentés les résultats sont les 2 voies de plus de 7 mètres, les 3 voies de plus de 10,5 mètres, et les 2x2 voies de plus de 14 mètres. Les autres classes de largeur de chaussée ne sont pas suffisamment représentatives pour être utilisées comme valeurs de référence.

Routes Nationales de Rase Campagne à Chaussée Unique	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 voies >= 7 mètres	13,4	0,39	17%	53%
3 voies >= 10,5 mètres	10,5	0,48	17%	55%

Routes Nationales de Rase Campagne à Chaussée Unique Hors Intersection	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2 voies >= 7 mètres	10,4	0,30	19%	55%
3 voies >= 10,5 mètres	7,9	0,36	19%	57%

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussées séparées	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2x2 voies >= 14 mètres	6,2	0,46	13%	43%

Routes Nationales de Rase Campagne Chaussées séparées Hors Intersection	Taux d'accidents (accidents pour 100 millions de km parcourus)	Densité d'accidents (accidents par km et par an)	Pourcentage d'accidents mortels	Pourcentage d'accidents graves
2x2 voies >= 14 mètres	5,0	0,37	14%	44%

## INDICATEURS TYPOLOGIQUES SUR ROUTES NATIONALES EN 1998

	Routes à 2x2 voies	Routes à 2 ou 3 voies	Traversées d'agglomérations (<5000 habitants)	Sections urbaines (>5000 habitants)
% d'accidents à un seul véhicule (sans piéton)	40	27	20	11
% d'accidents à 2 véhicules	43	57	59	63
% d'accidents à 3 véhicules ou plus	15	13	9	10
% d'accidents avec au moins un piéton	4	3	12	16
% d'accidents avec au moins un vélo	1	2	3	5
% d'accidents avec au moins un Deux-Roues motorisé	10	11	13	17
% d'accidents avec au moins un Poids Lourd	12	13	9	5
% d'accidents de type 'collision frontale'	4	19	15	7
% d'accidents de type 'par le côté'	18	27	30	34
% d'accidents de type 'les autres collisions' (ni frontale ni par le côté)	78	55	54	59
% d'accidents en intersection	15	23	31	39
% d'accidents avec un virage dans un des lieux décrits	26	28	20	12
% d'accidents avec état de la chaussée = non sec dans un des lieux décrits	32	31	29	23
% d'accidents de nuit (avec lumière = non jour)	38	36	38	33
% d'accidents avec profil = non plat dans un des lieux décrits	24	27	20	13
% d'accidents avec un obstacle dur heurté dans un des véhicules décrits	49	32	27	16