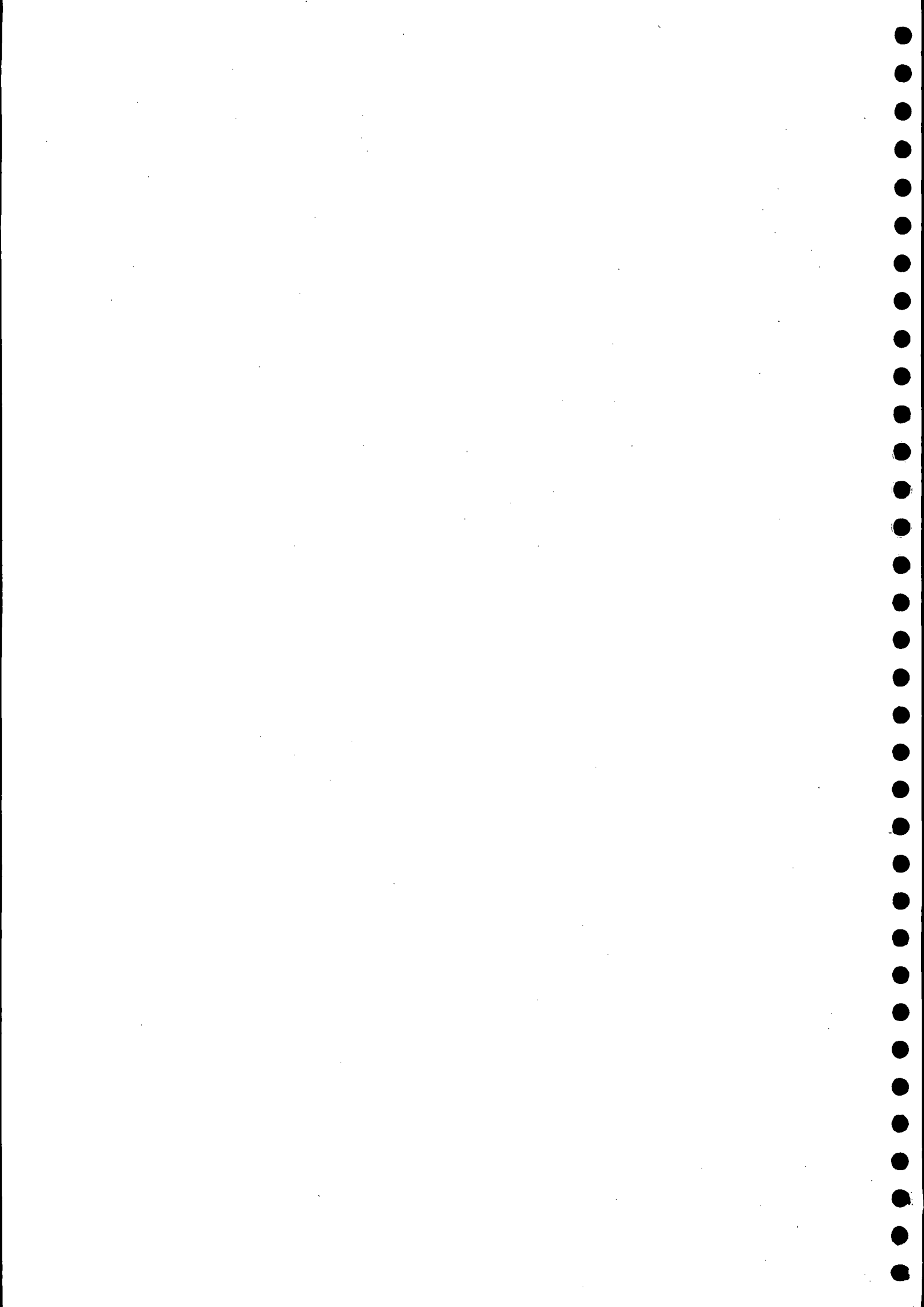


**A c c i d e n t s  
C o r p o r e l s**

**d e l a  
C i r c u l a t i o n R o u t i è r e  
A n n é e 2 0 0 0**

**Document de Travail**

■  
**Observatoire National  
Interministériel  
de Sécurité Routière**  
■



# **ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 2000**

DOCUMENT DE TRAVAIL

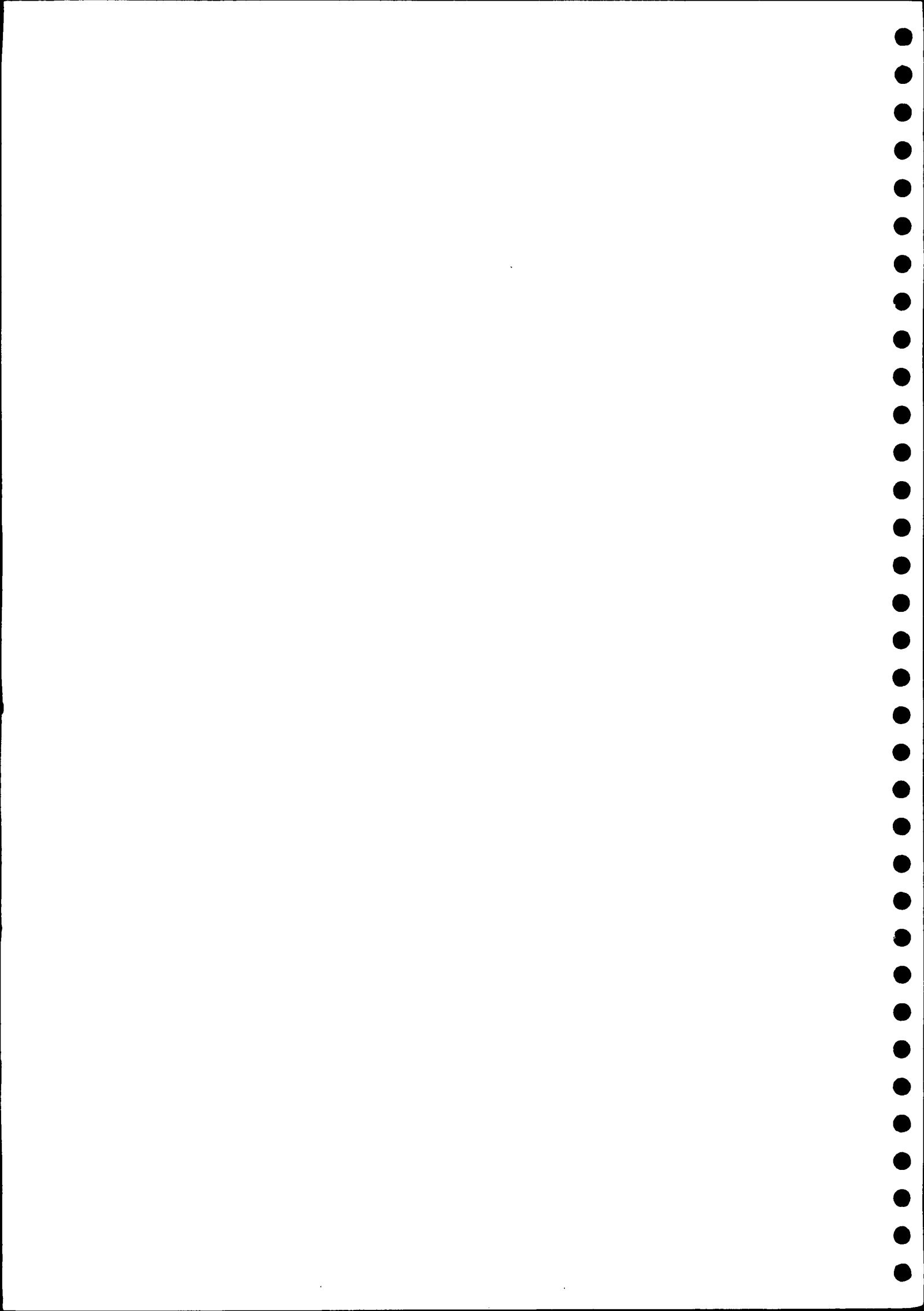
JUIN 2001

Document réalisé par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière et diffusé par le

---

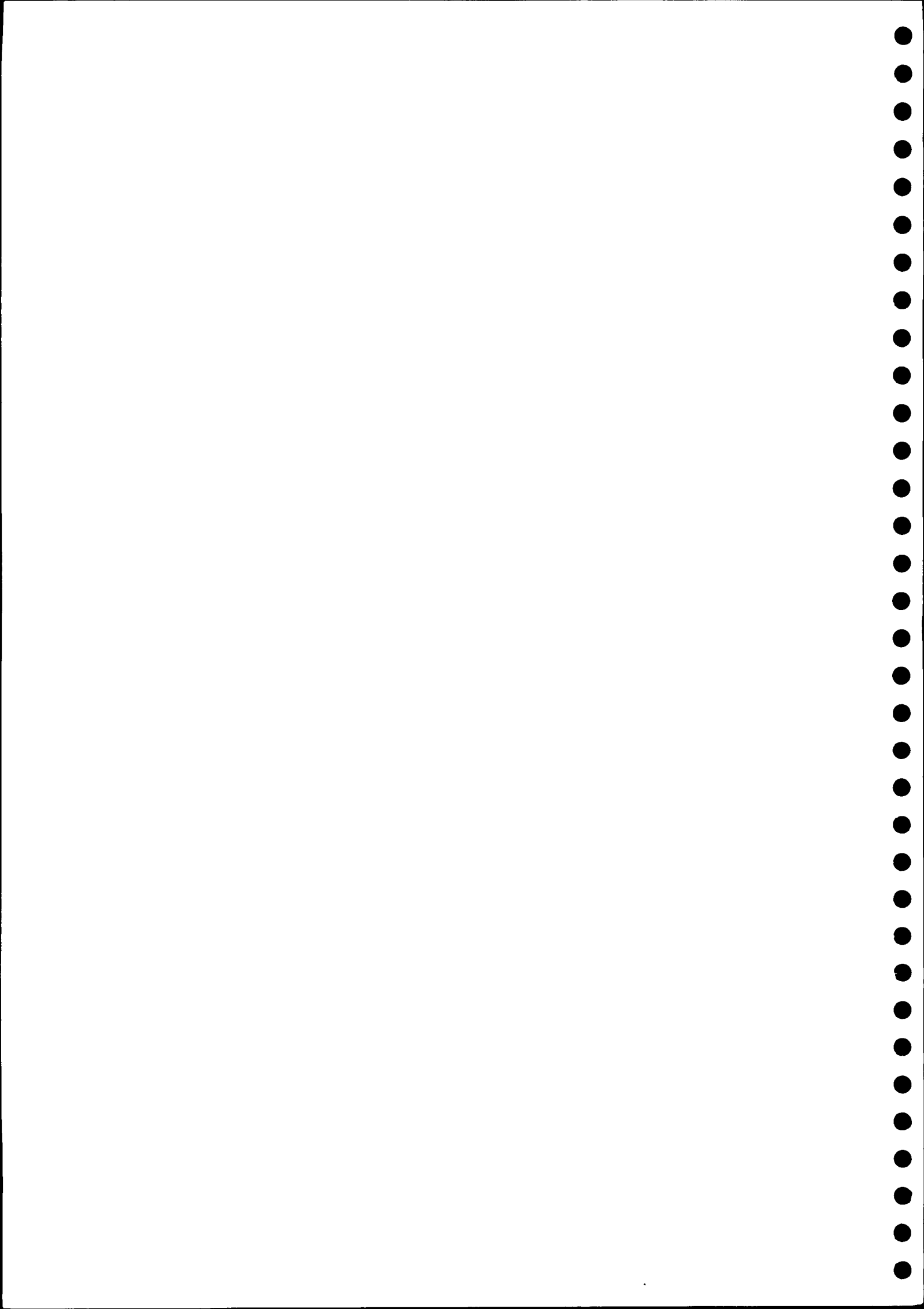
**SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET AUTOROUTES**  
Centre de la Sécurité et des Techniques Routières  
46, avenue Aristide Briand - B.P. 100 - 92225 Bagneux Cedex - FRANCE  
Tél. : 01 46 11 31 31 - Télécopieur : 01 46 11 31 69

---



# SOMMAIRE

QUELQUES DEFINITIONS FRANÇAISES .....	5
RESULTATS GENERAUX .....	7-8
RESULTATS REGIONAUX .....	9
RESULTATS DEPARTEMENTAUX .....	10-11
REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES .....	13
VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS	
• ENSEMBLE DES RESEAUX .....	15
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE .....	16-17
• CATEGORIE DE ROUTES .....	19-23
• JOUR - NUIT .....	24-25
• HORS ET EN INTERSECTION .....	26-27
• HOMMES - FEMMES .....	28-29
VICTIMES SELON L'AGE	
• TOUS USAGERS - PIETONS .....	31
• USAGERS DE DEUX-ROUES .....	32-35
• USAGERS DE VEHICULES AUTOMOBILES .....	36-40
• HOMMES - FEMMES .....	41
ACCIDENTS ET VICTIMES ( <i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i> )	
• SELON LE MOIS .....	43
• SELON LE TYPE DE JOUR .....	44
• SELON L'HEURE .....	45-47
• SELON LA LUMIERE .....	48
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE .....	49
* jour - nuit .....	50-51
• SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE .....	52
• SELON LE PROFIL EN LONG .....	53
• SELON LE TRACE EN PLAN .....	54
• SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES .....	55
• SELON L'ETAT DE LA SURFACE .....	56
• SELON L'ETAT DE LA ROUTE .....	57
• SELON LE TYPE DE COLLISION .....	58
• SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES .....	59
* accidents avec piétons.....	60
* accidents sans piéton .....	61
• ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON .....	63
* jour - nuit .....	64-65
VEHICULES ET VICTIMES ( <i>MILIEU URBAIN, RASE CAMPAGNE, ENSEMBLE</i> )	
• SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE .....	67-69
• SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE .....	70
• SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE .....	71-73
ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE	
• MILIEU URBAIN - RASE CAMPAGNE - ENSEMBLE .....	75
• SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE .....	76
TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES EN RASE CAMPAGNE	77
INDICATEURS TYPOLOGIQUES SUR ROUTES NATIONALES EN 1999 ET 2000	78



## QUELQUES DÉFINITIONS FRANÇAISES

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Dans la présente brochure :

- un **accident mortel** comporte au moins un tué,
- un **accident grave** comporte au moins un tué ou un blessé grave.

Un accident corporel **implique** un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les **tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident ;
- les **blessés** : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation ;
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre 0 et 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Les nombres d'accidents corporels et de victimes contenus dans ce document sont obtenus par l'exploitation du fichier national des accidents corporels de la circulation routière établi à partir des informations sur support informatique transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales.

Si vous ne trouvez pas dans cette brochure les renseignements dont vous avez besoin, transmettez-nous vos demandes. Nous disposons d'un service spécialisé, le SIFNAC (Service d'Interrogation du Fichier National des Accidents).

Téléphone : 01.46.11.32.93





## RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>HORS INTERSECTION</b>							
. AGGLOS < 5000 HAB.	7299	575	2872	611	2641	6847	9488
. 5000-20000 HAB.	7607	362	1934	383	1741	7840	9581
. 20000-50000 HAB.	9716	236	1491	244	1388	10626	12014
. 50000-100000 HAB.	6417	101	823	109	770	6979	7749
. 100000-300000 HAB.	8616	121	823	125	757	9712	10469
. + DE 300000 HAB.	11534	135	835	144	770	13001	13771
MILIEU URBAIN	51189	1530	8778	1616	8067	55005	63072
RASE CAMPAGNE	32760	4110	13086	4745	12198	36152	48350
<b>TOTAL</b>	<b>83949</b>	<b>5640</b>	<b>21864</b>	<b>6361</b>	<b>20265</b>	<b>91157</b>	<b>111422</b>
<b>EN INTERSECTION</b>							
. AGGLOS < 5000 HAB.	4005	181	1372	189	1301	4046	5347
. 5000-20000 HAB.	4641	110	1050	111	1010	5019	6029
. 20000-50000 HAB.	5545	74	666	78	642	6620	7262
. 50000-100000 HAB.	3968	54	399	56	372	4738	5110
. 100000-300000 HAB.	4694	50	433	53	420	5653	6073
. + DE 300000 HAB.	6687	33	456	34	457	7859	8316
MILIEU URBAIN	29540	502	4376	521	4202	33935	38137
RASE CAMPAGNE	7734	669	2997	761	2940	9618	12558
<b>TOTAL</b>	<b>37274</b>	<b>1171</b>	<b>7373</b>	<b>1282</b>	<b>7142</b>	<b>43553</b>	<b>50695</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
. AGGLOS < 5000 HAB.	11304	756	4244	800	3942	10893	14835
. 5000-20000 HAB.	12248	472	2984	494	2751	12859	15610
. 20000-50000 HAB.	15261	310	2157	322	2030	17246	19276
. 50000-100000 HAB.	10385	155	1222	165	1142	11717	12859
. 100000-300000 HAB.	13310	171	1256	178	1177	15365	16542
. + DE 300000 HAB.	18221	168	1291	178	1227	20860	22087
MILIEU URBAIN	80729	2032	13154	2137	12269	88940	101209
RASE CAMPAGNE	40494	4779	16083	5506	15138	45770	60908
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## RESULTATS GENERAUX

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>HORS INTERSECTION</b>							
AUTOROUTES	6509	420	1291	495	1222	8347	9569
ROUTES NATIONALES	13073	1418	4377	1684	4104	14974	19078
ROUTES DEPARTEMENTALES	26832	2909	10767	3229	9968	27348	37316
VOIES COMMUNALES	31576	700	4534	738	4181	33741	37922
HORS RESEAU PUBLIC	222	10	51	11	43	209	252
PARKINGS PUBLICS	514	13	85	13	75	485	560
BRETELLES	1343	76	255	89	231	1652	1883
AUTRES VOIES	3880	94	504	102	441	4401	4842
<b>TOTAL</b>	<b>83949</b>	<b>5640</b>	<b>21864</b>	<b>6361</b>	<b>20265</b>	<b>91157</b>	<b>111422</b>
<b>EN INTERSECTION</b>							
AUTOROUTES	115	4	20	4	18	127	145
ROUTES NATIONALES	4818	251	1294	283	1268	5924	7192
ROUTES DEPARTEMENTALES	11549	667	3598	740	3474	13368	16842
VOIES COMMUNALES	18248	198	2087	203	2035	21139	23174
HORS RESEAU PUBLIC	35	1	7	1	6	40	46
PARKINGS PUBLICS	130	.	23	0	23	131	154
BRETELLES	340	16	76	17	66	418	484
AUTRES VOIES	2039	34	268	34	252	2406	2658
<b>TOTAL</b>	<b>37274</b>	<b>1171</b>	<b>7373</b>	<b>1282</b>	<b>7142</b>	<b>43553</b>	<b>50695</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
AUTOROUTES	6624	424	1311	499	1240	8474	9714
ROUTES NATIONALES	17891	1669	5671	1967	5372	20898	26270
ROUTES DEPARTEMENTALES	38381	3576	14365	3969	13442	40716	54158
VOIES COMMUNALES	49824	898	6621	941	6216	54880	61096
HORS RESEAU PUBLIC	257	11	58	12	49	249	298
PARKINGS PUBLICS	644	13	108	13	98	616	714
BRETELLES	1683	92	331	106	297	2070	2367
AUTRES VOIES	5919	128	772	136	693	6807	7500
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## REGIONS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
NORD-PAS DE CALAIS	5102	327	1222	355	1099	5753	6852
PICARDIE	3095	290	1131	324	1069	3341	4410
ILE DE FRANCE	27953	647	3244	711	2986	31996	34982
CENTRE	4635	427	1595	501	1485	5050	6535
HAUTE NORMANDIE	3260	177	821	195	768	3702	4470
BASSE NORMANDIE	2512	191	876	205	873	2659	3532
BRETAGNE	3923	316	1449	337	1366	3958	5324
PAYS DE LA LOIRE	5710	440	1953	505	1877	5641	7518
POITOU-CHARENTES	2974	252	1049	286	980	3059	4039
LIMOUSIN	1683	105	434	126	380	1829	2209
AQUITAINE	6571	416	1618	457	1476	7470	8946
MIDI-PYRENEES	5490	388	1566	431	1447	5917	7364
CHAMPAGNE-ARDENNE	2152	189	748	226	690	2199	2889
LORRAINE	4481	302	1350	344	1290	4918	6208
ALSACE	3272	159	683	172	613	3636	4249
FRANCHE-COMTE	1883	161	654	179	624	1909	2533
BOURGOGNE	3407	271	1138	312	1106	3652	4758
AUVERGNE	2753	158	716	184	669	2977	3646
RHONE-ALPES	10280	621	2908	697	2765	11582	14347
LANGUEDOC-ROUSSILLON	4277	356	1454	417	1369	4769	6138
PROV.-ALPES-COTE D'AZUR	14645	569	2368	622	2187	17155	19342
CORSE	1165	49	260	57	288	1538	1826
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
AIN	1005	86	372	97	350	1115	1465
AISNE	748	79	320	91	312	754	1066
ALLIER	749	59	211	75	190	840	1030
ALPES HTE PROVENCE	271	28	113	29	115	297	412
HAUTES ALPES	215	13	69	13	79	245	324
ALPES MARITIMES	4352	102	627	112	601	4957	5558
ARDECHE	401	40	201	43	189	345	534
ARDENNES	410	28	128	39	119	415	534
ARIEGE	302	14	105	16	109	340	449
AUBE	483	48	174	54	146	476	622
AUDE	537	47	235	61	238	632	870
AVEYRON	357	44	167	48	165	333	498
BOUCHES DU RHONE	6460	201	634	222	558	7922	8480
CALVADOS	1170	78	322	83	306	1378	1684
CANTAL	208	17	95	18	93	193	286
CHARENTE	501	56	231	65	233	486	719
CHARENTE MARITIME	1192	81	388	90	362	1227	1589
CHER	717	59	211	72	199	757	956
CORREZE	512	36	184	43	167	485	652
CORSE DU SUD	515	19	97	22	97	663	760
HAUTE CORSE	650	30	163	35	191	875	1066
COTE D'OR	1245	88	351	104	331	1372	1703
COTES D'ARMOR	564	65	281	70	270	514	784
CREUSE	157	23	65	28	57	169	226
DORDOGNE	656	64	228	74	208	733	941
DOUBS	817	54	246	63	244	841	1085
DROME	862	70	338	83	331	927	1258
EURE	932	88	350	97	325	1033	1358
EURE ET LOIR	746	97	346	118	338	742	1080
FINISTERE	1224	90	386	95	347	1263	1610
GARD	1651	111	443	131	436	1914	2350
HAUTE GARONNE	2302	124	451	133	395	2537	2932
GERS	350	41	157	47	151	354	505
GIRONDE	3364	176	609	189	541	4061	4602
HERAULT	1477	133	509	151	443	1601	2044
ILLE ET VILAINE	1413	86	452	92	437	1443	1880
INDRE	413	37	129	40	113	467	580
INDRE ET LOIRE	1077	64	362	78	355	1164	1519
ISERE	1784	116	461	128	419	2146	2565
JURA	340	47	165	50	144	323	467
LANDES	653	74	262	76	244	665	909
LOIR ET CHER	481	64	197	72	170	536	706
LOIRE	1375	62	338	66	335	1508	1843
HAUTE LOIRE	358	20	122	22	121	355	476
LOIRE ATLANTIQUE	2167	134	561	156	524	2239	2763
LOIRET	1201	106	350	121	310	1384	1694
LOT	315	36	115	39	95	338	433
LOT ET GARONNE	651	48	243	58	225	669	894
LOZERE	174	16	73	16	76	169	245

## DEPARTEMENTS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
MAINE ET LOIRE	1503	78	486	94	485	1522	2007
MANCHE	915	61	337	68	343	909	1252
MARNE	940	76	323	90	312	985	1297
HAUTE MARNE	319	37	123	43	113	323	436
MAYENNE	278	39	181	43	180	201	381
MEURTHE ET MOSELLE	1673	77	418	86	399	1813	2212
MEUSE	391	38	132	47	121	396	517
MORBIHAN	722	75	330	80	312	738	1050
MOSELLE	1746	123	528	138	512	1988	2500
NIEVRE	407	36	142	44	133	427	560
NORD	3421	166	613	180	534	4006	4540
OISE	1188	137	509	153	482	1277	1759
ORNE	427	52	217	54	224	372	596
PAS DE CALAIS	1681	161	609	175	565	1747	2312
PUY DE DOME	1438	62	288	69	265	1589	1854
PYRENEES ATLANTIQUES	1247	54	276	60	258	1342	1600
HAUTES PYRENEES	556	28	134	31	129	667	796
PYRENEES ORIENTALES	438	49	194	58	176	453	629
BAS RHIN	2056	94	365	101	327	2340	2667
HAUT RHIN	1216	65	318	71	286	1296	1582
RHONE	3319	110	590	122	555	3979	4534
HAUTE SAONE	339	46	186	52	186	308	494
SAONE ET LOIRE	1093	82	360	93	338	1181	1519
SARTHE	1052	85	308	93	289	1110	1399
SAVOIE	539	41	214	48	220	571	791
HAUTE SAVOIE	995	96	394	110	366	991	1357
PARIS	10046	66	842	67	834	11120	11954
SEINE MARITIME	2328	89	471	98	443	2669	3112
SEINE ET MARNE	2087	194	617	218	555	2454	3009
YVELINES	2525	100	390	111	342	3039	3381
DEUX SEVRES	464	61	203	67	173	443	616
SOMME	1159	74	302	80	275	1310	1585
TARN	687	58	279	68	265	668	933
TARN ET GARONNE	621	43	158	49	138	680	818
VAR	2304	129	571	141	517	2626	3143
VAUCLUSE	1043	96	354	105	317	1108	1425
VENDEE	710	104	417	119	399	569	968
VIENNE	817	54	227	64	212	903	1115
HAUTE VIENNE	1014	46	185	55	156	1175	1331
VOSGES	671	64	272	73	258	721	979
YONNE	662	65	285	71	304	672	976
BELFORT	387	14	57	14	50	437	487
ESSONNE	2298	84	310	98	271	2826	3097
HAUTS DE SEINE	3178	39	275	42	249	3541	3790
SEINE SAINT DENIS	3367	46	214	50	181	3873	4054
VAL DE MARNE	2851	56	262	57	231	3311	3542
VAL D'OISE	1601	62	334	68	323	1832	2155
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>



## REPARTITION DES VEHICULES IMPLIQUES

	MILIEU URBAIN		RASE CAMPAGNE		ENSEMBLE DES RESEAUX	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
BICYCLETTES	5363	3.82	1157	1.63	6520	3.08
CYCLOMOTEURS	17094	12.17	2899	4.08	19993	9.45
SCOOTERS IMMATRICULES	1855	1.32	109	0.15	1964	0.93
MOTOCYCLETTES	12974	9.24	4868	6.85	17842	8.43
SIDE-CARS	18	0.01	14	0.02	32	0.02
VOITURES DE TOURISME	94087	66.98	54542	76.74	148629	70.26
V.L. + CARAVANES	26	0.02	97	0.14	123	0.06
V.L. + REMORQUES	134	0.10	294	0.41	428	0.20
CAMIONNETTES =< 3,5T	4032	2.87	1675	2.36	5707	2.70
CAM + CARAVANES	2	0.00	7	0.01	9	0.00
CAM + REMORQUES	24	0.02	48	0.07	72	0.03
P.L. 3,5T<PTAC=<7,5T	369	0.26	240	0.34	609	0.29
P.L. >7,5T	1062	0.76	1119	1.57	2181	1.03
P.L. + REMORQUES	382	0.27	781	1.10	1163	0.55
TRACTEURS ROUTIERS	48	0.03	63	0.09	111	0.05
TRACTEURS + SEMI-REM.	625	0.44	2043	2.87	2668	1.26
TRANSPORTS EN COMMUN	1460	1.04	291	0.41	1751	0.83
TRAINS - TRAMWAYS	99	0.07	32	0.05	131	0.06
ENGINS SPECIAUX	92	0.07	69	0.10	161	0.08
TRACTEURS AGRICOLES	112	0.08	398	0.56	510	0.24
VOITURETTES	206	0.15	129	0.18	335	0.16
AUTRES	412	0.29	199	0.28	611	0.29
<b>TOUS VEHICULES</b>	<b>140476</b>	<b>100.00</b>	<b>71074</b>	<b>100.00</b>	<b>211550</b>	<b>100.00</b>





## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		793	3532	14866	18398
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	255	1031	4841	5872
	-PASSAGERS	.	8	47	55
	-ENSEMBLE	255	1039	4888	5927
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	403	3217	14419	17636
	-PASSAGERS	28	387	1933	2320
	-ENSEMBLE	431	3604	16352	19956
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	817	3569	13619	17188
	-PASSAGERS	69	431	1692	2123
	-ENSEMBLE	886	4000	15311	19311
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	3512	9485	49853	59338
	-PASSAGERS	1494	5037	28586	33623
	-ENSEMBLE	5006	14522	78439	92961
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	53	174	1308	1482
	-PASSAGERS	22	66	635	701
	-ENSEMBLE	75	240	1943	2183
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	41	101	584	685
	-PASSAGERS	8	44	141	185
	-ENSEMBLE	49	145	725	870
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	63	130	545	675
	-PASSAGERS	4	14	41	55
	-ENSEMBLE	67	144	586	730
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	4	6	123	129
	-PASSAGERS	15	39	946	985
	-ENSEMBLE	19	45	1069	1114
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	16	17	69	86
	-PASSAGERS	9	9	8	17
	-ENSEMBLE	25	26	77	103
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	24	41	168	209
	-PASSAGERS	2	6	60	66
	-ENSEMBLE	26	47	228	275
AUTRES	-CONDUCTEURS	9	53	143	196
	-PASSAGERS	2	10	83	93
	-ENSEMBLE	11	63	226	289
TOTAL CONDUCTEURS		5197	17824	85672	103496
PASSAGERS		1653	6051	34172	40223
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## MILIEU URBAIN

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		518	3103	14203	17306
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	112	623	4267	4890
	-PASSAGERS	.	7	42	49
	-ENSEMBLE	112	630	4309	4939
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	185	2277	12836	15113
	-PASSAGERS	13	268	1700	1968
	-ENSEMBLE	198	2545	14536	17081
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	359	2035	10888	12923
	-PASSAGERS	29	180	1218	1398
	-ENSEMBLE	388	2215	12106	14321
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	623	2369	27071	29440
	-PASSAGERS	256	1243	14361	15604
	-ENSEMBLE	879	3612	41432	45044
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	10	45	750	795
	-PASSAGERS	2	13	316	329
	-ENSEMBLE	12	58	1066	1124
CAMIONS, TR.ROUTIERS	-CONDUCTEURS	6	13	156	169
	-PASSAGERS	1	6	50	56
	-ENSEMBLE	7	19	206	225
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	8	15	92	107
	-PASSAGERS	.	2	2	4
	-ENSEMBLE	8	17	94	111
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	2	3	86	89
	-PASSAGERS	2	15	617	632
	-ENSEMBLE	4	18	703	721
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	1	2	14	16
	-PASSAGERS	3	3	.	3
	-ENSEMBLE	4	5	14	19
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	3	17	108	125
	-PASSAGERS	.	3	36	39
	-ENSEMBLE	3	20	144	164
AUTRES	-CONDUCTEURS	4	23	76	99
	-PASSAGERS	.	4	51	55
	-ENSEMBLE	4	27	127	154
TOTAL CONDUCTEURS		1313	7422	56344	63766
PASSAGERS		306	1744	18393	20137
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## RASE CAMPAGNE

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	275	429	663	1092
BICYCLETTES -CONDUCTEURS	143	408	574	982
-PASSAGERS	.	1	5	6
-ENSEMBLE	143	409	579	988
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	218	940	1583	2523
-PASSAGERS	15	119	233	352
-ENSEMBLE	233	1059	1816	2875
MOTOCYCLETTES -CONDUCTEURS	458	1534	2731	4265
-PASSAGERS	40	251	474	725
-ENSEMBLE	498	1785	3205	4990
VOITURES -CONDUCTEURS	2889	7116	22782	29898
DE TOURISME -PASSAGERS	1238	3794	14225	18019
-ENSEMBLE	4127	10910	37007	47917
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	43	129	558	687
-PASSAGERS	20	53	319	372
-ENSEMBLE	63	182	877	1059
CAMIONS, TR. ROUTIERS -CONDUCTEURS	35	88	428	516
-PASSAGERS	7	38	91	129
-ENSEMBLE	42	126	519	645
TR. ROUTIERS + SEMI-REM. -CONDUCTEURS	55	115	453	568
-PASSAGERS	4	12	39	51
-ENSEMBLE	59	127	492	619
TRANSPORTS -CONDUCTEURS	2	3	37	40
EN COMMUN -PASSAGERS	13	24	329	353
-ENSEMBLE	15	27	366	393
TRACTEURS -CONDUCTEURS	15	15	55	70
AGRICOLES -PASSAGERS	6	6	8	14
-ENSEMBLE	21	21	63	84
VOITURETTES -CONDUCTEURS	21	24	60	84
-PASSAGERS	2	3	24	27
-ENSEMBLE	23	27	84	111
AUTRES -CONDUCTEURS	5	30	67	97
-PASSAGERS	2	6	32	38
-ENSEMBLE	7	36	99	135
TOTAL CONDUCTEURS	3884	10402	29328	39730
PASSAGERS	1347	4307	15779	20086
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>



## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## AUTOROUTES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	39	38	43	81
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	.	.	2	2
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	.	2	2
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	.	2	16	18
-PASSAGERS	.	.	2	2
-ENSEMBLE	.	2	18	20
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	34	88	730	818
-PASSAGERS	6	15	74	89
-ENSEMBLE	40	103	804	907
VOITURES				
-CONDUCTEURS	225	519	4260	4779
-DE TOURISME	132	470	2714	3184
-ENSEMBLE	357	989	6974	7963
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	7	15	169	184
-PASSAGERS	3	12	93	105
-ENSEMBLE	10	27	262	289
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	12	15	106	121
-PASSAGERS	2	8	14	22
-ENSEMBLE	14	23	120	143
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	25	35	143	178
-PASSAGERS	2	2	18	20
-ENSEMBLE	27	37	161	198
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	1	1	3	4
-PASSAGERS	10	16	71	87
-ENSEMBLE	11	17	74	91
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	.	.	.	.
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	.	.	.
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	.	1	.	1
-PASSAGERS	.	.	.	.
-ENSEMBLE	.	1	.	1
AUTRES				
-CONDUCTEURS	1	2	8	10
-PASSAGERS	.	1	8	9
-ENSEMBLE	1	3	16	19
TOTAL CONDUCTEURS	305	678	5437	6115
PASSAGERS	155	524	2994	3518
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>499</b>	<b>1240</b>	<b>8474</b>	<b>9714</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## ROUTES NATIONALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	168	481	1153	1634
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	36	105	359	464
-PASSAGERS	.	1	4	5
-ENSEMBLE	36	106	363	469
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	49	341	1344	1685
-PASSAGERS	4	48	184	232
-ENSEMBLE	53	389	1528	1917
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	180	671	1803	2474
-PASSAGERS	21	93	258	351
-ENSEMBLE	201	764	2061	2825
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	990	2234	9210	11444
-PASSAGERS	449	1236	5655	6891
-ENSEMBLE	1439	3470	14865	18335
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	19	44	241	285
-PASSAGERS	8	20	109	129
-ENSEMBLE	27	64	350	414
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	9	27	152	179
-PASSAGERS	1	4	20	24
-ENSEMBLE	10	31	172	203
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	21	46	166	212
-PASSAGERS	1	4	8	12
-ENSEMBLE	22	50	174	224
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	2	2	29	31
-PASSAGERS	2	5	133	138
-ENSEMBLE	4	7	162	169
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	.	1	10	11
-PASSAGERS	.	1	1	2
-ENSEMBLE	.	2	11	13
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	5	2	15	17
-PASSAGERS	.	1	6	7
-ENSEMBLE	5	3	21	24
AUTRES				
-CONDUCTEURS	2	4	24	28
-PASSAGERS	.	1	14	15
-ENSEMBLE	2	5	38	43
TOTAL CONDUCTEURS	1313	3477	13353	16830
PASSAGERS	486	1414	6392	7806
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>1967</b>	<b>5372</b>	<b>20898</b>	<b>26270</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## ROUTES DEPARTEMENTALES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		304	1037	2385	3422
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	144	526	1151	1677
	-PASSAGERS	.	3	12	15
	-ENSEMBLE	144	529	1163	1692
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	249	1480	3478	4958
	-PASSAGERS	20	172	501	673
	-ENSEMBLE	269	1652	3979	5631
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	400	1587	3058	4645
	-PASSAGERS	26	199	490	689
	-ENSEMBLE	426	1786	3548	5334
VOITURES	-CONDUCTEURS	1975	5439	17709	23148
DE TOURISME	-PASSAGERS	755	2691	10397	13088
	-ENSEMBLE	2730	8130	28106	36236
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	18	76	333	409
	-PASSAGERS	7	25	191	216
	-ENSEMBLE	25	101	524	625
CAMIONS, TR.ROUTIERS	-CONDUCTEURS	16	49	220	269
	-PASSAGERS	5	28	75	103
	-ENSEMBLE	21	77	295	372
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	11	38	159	197
	-PASSAGERS	.	2	10	12
	-ENSEMBLE	11	40	169	209
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	2	30	32
	-PASSAGERS	2	6	258	264
	-ENSEMBLE	3	8	288	296
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	7	13	47	60
	-PASSAGERS	4	6	6	12
	-ENSEMBLE	11	19	53	72
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	19	21	81	102
	-PASSAGERS	2	2	28	30
	-ENSEMBLE	21	23	109	132
AUTRES	-CONDUCTEURS	2	33	65	98
	-PASSAGERS	2	7	32	39
	-ENSEMBLE	4	40	97	137
TOTAL CONDUCTEURS		2842	9264	26331	35595
PASSAGERS		823	3141	12000	15141
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>3969</b>	<b>13442</b>	<b>40716</b>	<b>54158</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## VOIES COMMUNALES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	226	1745	9864	11609
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	64	339	2796	3135
-PASSAGERS	.	4	24	28
-ENSEMBLE	64	343	2820	3163
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	83	1181	8321	9502
-PASSAGERS	4	144	1081	1225
-ENSEMBLE	87	1325	9402	10727
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	166	1051	7228	8279
-PASSAGERS	14	104	781	885
-ENSEMBLE	180	1155	8009	9164
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	248	1049	15399	16448
-PASSAGERS	108	510	7940	8450
-ENSEMBLE	356	1559	23339	24898
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	6	28	482	510
-PASSAGERS	2	8	190	198
-ENSEMBLE	8	36	672	708
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	2	3	73	76
-PASSAGERS	.	4	29	33
-ENSEMBLE	2	7	102	109
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	.	1	26	27
-PASSAGERS	.	1	1	2
-ENSEMBLE	.	2	27	29
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	.	1	52	53
-PASSAGERS	1	10	445	455
-ENSEMBLE	1	11	497	508
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	9	1	11	12
-PASSAGERS	4	2	1	3
-ENSEMBLE	13	3	12	15
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	.	15	60	75
-PASSAGERS	.	3	22	25
-ENSEMBLE	.	18	82	100
AUTRES				
-CONDUCTEURS	4	11	34	45
-PASSAGERS	.	1	20	21
-ENSEMBLE	4	12	54	66
TOTAL CONDUCTEURS	582	3680	34482	38162
PASSAGERS	133	791	10534	11325
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>941</b>	<b>6216</b>	<b>54880</b>	<b>61096</b>



## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## AUTRES VOIES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		56	231	1421	1652
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	11	61	533	594
	-PASSAGERS	.	.	7	7
	-ENSEMBLE	11	61	540	601
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	22	213	1260	1473
	-PASSAGERS	.	23	165	188
	-ENSEMBLE	22	236	1425	1661
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	37	172	800	972
	-PASSAGERS	2	20	89	109
	-ENSEMBLE	39	192	889	1081
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	74	244	3275	3519
	-PASSAGERS	50	130	1880	2010
	-ENSEMBLE	124	374	5155	5529
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	3	11	83	94
	-PASSAGERS	2	1	52	53
	-ENSEMBLE	5	12	135	147
CAMIONS, TR. ROUTIERS	-CONDUCTEURS	2	7	33	40
	-PASSAGERS	.	.	3	3
	-ENSEMBLE	2	7	36	43
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	6	10	51	61
	-PASSAGERS	1	5	4	9
	-ENSEMBLE	7	15	55	70
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	.	.	9	9
	-PASSAGERS	.	2	39	41
	-ENSEMBLE	.	2	48	50
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	.	2	1	3
	-PASSAGERS	1	.	.	.
	-ENSEMBLE	1	2	1	3
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	.	2	12	14
	-PASSAGERS	.	.	4	4
	-ENSEMBLE	.	2	16	18
AUTRES	-CONDUCTEURS	.	3	12	15
	-PASSAGERS	.	.	9	9
	-ENSEMBLE	.	3	21	24
TOTAL CONDUCTEURS		155	725	6069	6794
PASSAGERS		56	181	2252	2433
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>267</b>	<b>1137</b>	<b>9742</b>	<b>10879</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## JOUR

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		373	2404	11130	13534
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	189	874	4049	4923
	-PASSAGERS	.	5	38	43
	-ENSEMBLE	189	879	4087	4966
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	219	2093	10214	12307
	-PASSAGERS	15	242	1296	1538
	-ENSEMBLE	234	2335	11510	13845
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	492	2536	10043	12579
	-PASSAGERS	41	273	1141	1414
	-ENSEMBLE	533	2809	11184	13993
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	1834	5452	31310	36762
	-PASSAGERS	752	2705	16211	18916
	-ENSEMBLE	2586	8157	47521	55678
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	28	117	891	1008
	-PASSAGERS	10	46	403	449
	-ENSEMBLE	38	163	1294	1457
CAMIONS, TR.ROUTIERS	-CONDUCTEURS	30	74	439	513
	-PASSAGERS	8	37	107	144
	-ENSEMBLE	38	111	546	657
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	33	86	353	439
	-PASSAGERS	2	8	19	27
	-ENSEMBLE	35	94	372	466
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	2	94	96
	-PASSAGERS	4	17	735	752
	-ENSEMBLE	5	19	829	848
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	13	14	58	72
	-PASSAGERS	7	5	5	10
	-ENSEMBLE	20	19	63	82
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	18	33	135	168
	-PASSAGERS	2	5	39	44
	-ENSEMBLE	20	38	174	212
AUTRES	-CONDUCTEURS	5	42	106	148
	-PASSAGERS	2	3	49	52
	-ENSEMBLE	7	45	155	200
TOTAL CONDUCTEURS		2862	11323	57692	69015
PASSAGERS		843	3346	20043	23389
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>4078</b>	<b>17073</b>	<b>88865</b>	<b>105938</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## NUIT

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	420	1128	3736	4864
BICYCLETTES -CONDUCTEURS	66	157	792	949
-PASSAGERS	.	3	9	12
-ENSEMBLE	66	160	801	961
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	184	1124	4205	5329
-PASSAGERS	13	145	637	782
-ENSEMBLE	197	1269	4842	6111
MOTOCYCLETTES -CONDUCTEURS	325	1033	3576	4609
-PASSAGERS	28	158	551	709
-ENSEMBLE	353	1191	4127	5318
VOITURES -CONDUCTEURS	1678	4033	18543	22576
DE TOURISME -PASSAGERS	742	2332	12375	14707
-ENSEMBLE	2420	6365	30918	37283
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	25	57	417	474
-PASSAGERS	12	20	232	252
-ENSEMBLE	37	77	649	726
CAMIONS, TR. ROUTIERS -CONDUCTEURS	11	27	145	172
-PASSAGERS	.	7	34	41
-ENSEMBLE	11	34	179	213
TR. ROUTIERS + SEMI-REM. -CONDUCTEURS	30	44	192	236
-PASSAGERS	2	6	22	28
-ENSEMBLE	32	50	214	264
TRANSPORTS EN COMMUN -CONDUCTEURS	3	4	29	33
-PASSAGERS	11	22	211	233
-ENSEMBLE	14	26	240	266
TRACTEURS AGRICOLES -CONDUCTEURS	3	3	11	14
-PASSAGERS	2	4	3	7
-ENSEMBLE	5	7	14	21
VOITURETTES -CONDUCTEURS	6	8	33	41
-PASSAGERS	.	1	21	22
-ENSEMBLE	6	9	54	63
AUTRES -CONDUCTEURS	4	11	37	48
-PASSAGERS	.	7	34	41
-ENSEMBLE	4	18	71	89
TOTAL CONDUCTEURS	2335	6501	27980	34481
PASSAGERS	810	2705	14129	16834
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>3565</b>	<b>10334</b>	<b>45845</b>	<b>56179</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## HORS INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	701	2962	12120	15082
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	176	624	2846	3470
-PASSAGERS	.	4	37	41
-ENSEMBLE	176	628	2883	3511
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	274	1802	8318	10120
-PASSAGERS	17	212	1102	1314
-ENSEMBLE	291	2014	9420	11434
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	611	2231	8774	11005
-PASSAGERS	50	261	1099	1360
-ENSEMBLE	661	2492	9873	12365
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	3041	7618	33980	41598
-PASSAGERS	1242	3970	19369	23339
-ENSEMBLE	4283	11588	53349	64937
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	49	139	911	1050
-PASSAGERS	21	60	419	479
-ENSEMBLE	70	199	1330	1529
CAMIONS, TR.ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	37	88	495	583
-PASSAGERS	8	41	123	164
-ENSEMBLE	45	129	618	747
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	60	116	481	597
-PASSAGERS	4	13	39	52
-ENSEMBLE	64	129	520	649
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	3	5	88	93
-PASSAGERS	14	33	623	656
-ENSEMBLE	17	38	711	749
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	16	13	49	62
-PASSAGERS	8	7	6	13
-ENSEMBLE	24	20	55	75
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	17	18	89	107
-PASSAGERS	2	5	33	38
-ENSEMBLE	19	23	122	145
AUTRES				
-CONDUCTEURS	8	34	100	134
-PASSAGERS	2	9	56	65
-ENSEMBLE	10	43	156	199
TOTAL CONDUCTEURS	4292	12688	56131	68819
PASSAGERS	1368	4615	22906	27521
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>6361</b>	<b>20265</b>	<b>91157</b>	<b>111422</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## EN INTERSECTION

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	92	570	2746	3316
BICYCLETTES				
-CONDUCTEURS	79	407	1995	2402
-PASSAGERS	.	4	10	14
-ENSEMBLE	79	411	2005	2416
CYCLOMOTEURS				
-CONDUCTEURS	129	1415	6101	7516
-PASSAGERS	11	175	831	1006
-ENSEMBLE	140	1590	6932	8522
MOTOCYCLETTES				
-CONDUCTEURS	206	1338	4845	6183
-PASSAGERS	19	170	593	763
-ENSEMBLE	225	1508	5438	6946
VOITURES DE TOURISME				
-CONDUCTEURS	471	1867	15873	17740
-PASSAGERS	252	1067	9217	10284
-ENSEMBLE	723	2934	25090	28024
CAMIONNETTES				
-CONDUCTEURS	4	35	397	432
-PASSAGERS	1	6	216	222
-ENSEMBLE	5	41	613	654
CAMIONS, TR. ROUTIERS				
-CONDUCTEURS	4	13	89	102
-PASSAGERS	.	3	18	21
-ENSEMBLE	4	16	107	123
TR. ROUTIERS + SEMI-REM.				
-CONDUCTEURS	3	14	64	78
-PASSAGERS	.	1	2	3
-ENSEMBLE	3	15	66	81
TRANSPORTS EN COMMUN				
-CONDUCTEURS	1	1	35	36
-PASSAGERS	1	6	323	329
-ENSEMBLE	2	7	358	365
TRACTEURS AGRICOLES				
-CONDUCTEURS	.	4	20	24
-PASSAGERS	1	2	2	4
-ENSEMBLE	1	6	22	28
VOITURETTES				
-CONDUCTEURS	7	23	79	102
-PASSAGERS	.	1	27	28
-ENSEMBLE	7	24	106	130
AUTRES				
-CONDUCTEURS	1	19	43	62
-PASSAGERS	.	1	27	28
-ENSEMBLE	1	20	70	90
TOTAL CONDUCTEURS	905	5136	29541	34677
PASSAGERS	285	1436	11266	12702
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>1282</b>	<b>7142</b>	<b>43553</b>	<b>50695</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

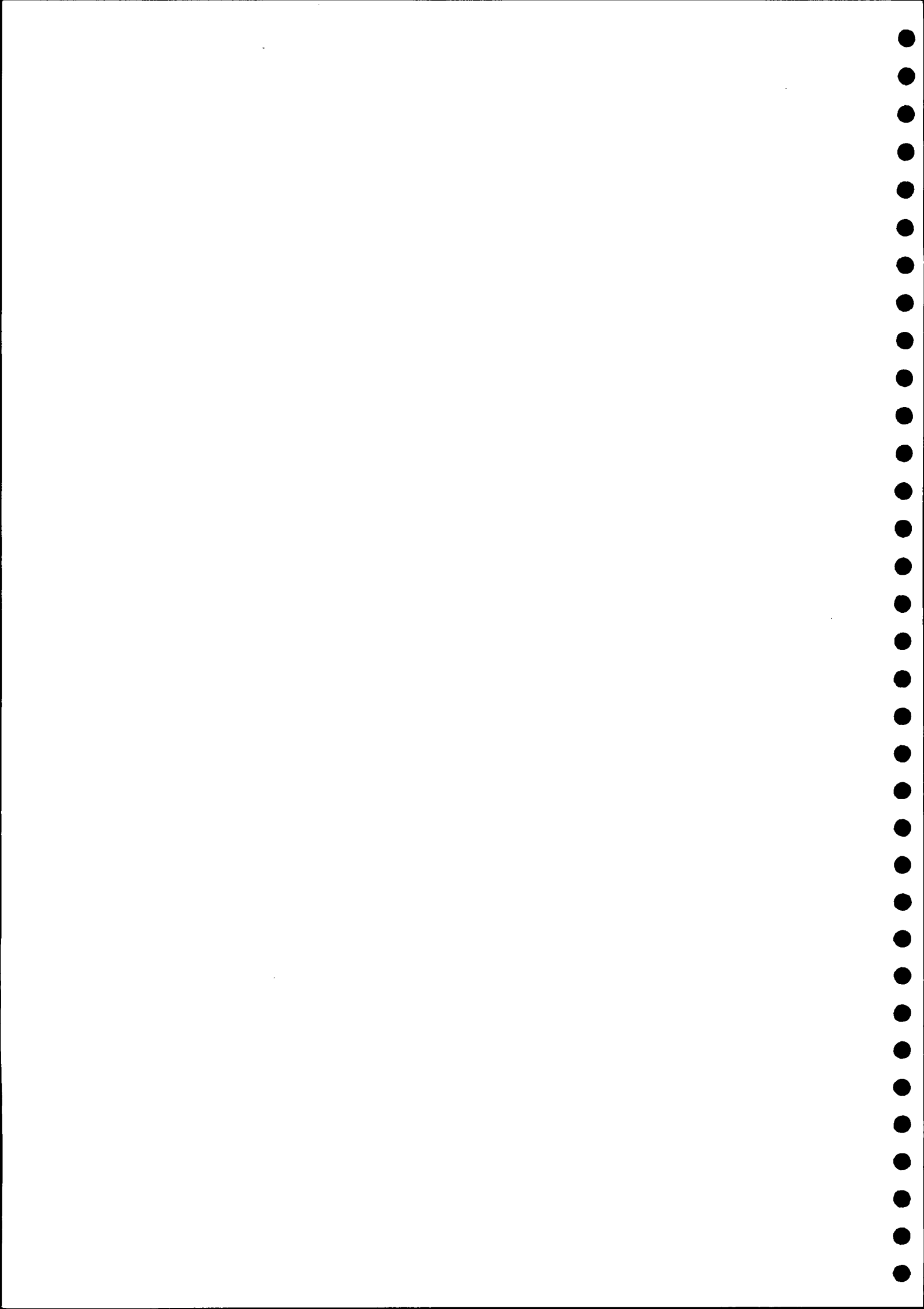
## HOMMES

	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS	524	1821	7433	9254
BICYCLETTES -CONDUCTEURS	213	820	3603	4423
-PASSAGERS	.	5	28	33
-ENSEMBLE	213	825	3631	4456
CYCLOMOTEURS -CONDUCTEURS	356	2830	11989	14819
-PASSAGERS	20	239	1034	1273
-ENSEMBLE	376	3069	13023	16092
MOTOCYCLETTES -CONDUCTEURS	801	3427	12828	16255
-PASSAGERS	30	173	566	739
-ENSEMBLE	831	3600	13394	16994
VOITURES -CONDUCTEURS	2798	6772	30990	37762
DE TOURISME -PASSAGERS	818	2398	12745	15143
-ENSEMBLE	3616	9170	43735	52905
CAMIONNETTES -CONDUCTEURS	50	167	1157	1324
-PASSAGERS	13	50	450	500
-ENSEMBLE	63	217	1607	1824
CAMIONS, TR.ROUTIERS -CONDUCTEURS	40	99	579	678
-PASSAGERS	8	43	122	165
-ENSEMBLE	48	142	701	843
TR.ROUTIERS + SEMI-REM. -CONDUCTEURS	61	129	535	664
-PASSAGERS	3	8	31	39
-ENSEMBLE	64	137	566	703
TRANSPORTS EN COMMUN -CONDUCTEURS	3	4	111	115
-PASSAGERS	6	13	332	345
-ENSEMBLE	9	17	443	460
TRACTEURS AGRICOLES -CONDUCTEURS	16	16	66	82
-PASSAGERS	7	9	8	17
-ENSEMBLE	23	25	74	99
VOITURETTES -CONDUCTEURS	19	26	117	143
-PASSAGERS	2	1	16	17
-ENSEMBLE	21	27	133	160
AUTRES -CONDUCTEURS	7	49	125	174
-PASSAGERS	2	7	57	64
-ENSEMBLE	9	56	182	238
TOTAL CONDUCTEURS	4364	14339	62100	76439
PASSAGERS	909	2946	15389	18335
<b>TOUS USAGERS</b>	<b>5797</b>	<b>19106</b>	<b>84922</b>	<b>104028</b>

## VICTIMES PAR CATEGORIE D'USAGERS

## FEMMES

		TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
PIETONS		269	1711	7433	9144
BICYCLETTES	-CONDUCTEURS	42	211	1238	1449
	-PASSAGERS	.	3	19	22
	-ENSEMBLE	42	214	1257	1471
CYCLOMOTEURS	-CONDUCTEURS	47	387	2430	2817
	-PASSAGERS	8	148	899	1047
	-ENSEMBLE	55	535	3329	3864
MOTOCYCLETTES	-CONDUCTEURS	16	142	791	933
	-PASSAGERS	39	258	1126	1384
	-ENSEMBLE	55	400	1917	2317
VOITURES DE TOURISME	-CONDUCTEURS	714	2713	18863	21576
	-PASSAGERS	676	2639	15841	18480
	-ENSEMBLE	1390	5352	34704	40056
CAMIONNETTES	-CONDUCTEURS	3	7	151	158
	-PASSAGERS	9	16	185	201
	-ENSEMBLE	12	23	336	359
CAMIONS, TR.ROUTIERS	-CONDUCTEURS	1	2	5	7
	-PASSAGERS	.	1	19	20
	-ENSEMBLE	1	3	24	27
TR.ROUTIERS + SEMI-REM.	-CONDUCTEURS	2	1	10	11
	-PASSAGERS	1	6	10	16
	-ENSEMBLE	3	7	20	27
TRANSPORTS EN COMMUN	-CONDUCTEURS	1	2	12	14
	-PASSAGERS	9	26	614	640
	-ENSEMBLE	10	28	626	654
TRACTEURS AGRICOLES	-CONDUCTEURS	.	1	3	4
	-PASSAGERS	2	.	.	.
	-ENSEMBLE	2	1	3	4
VOITURETTES	-CONDUCTEURS	5	15	51	66
	-PASSAGERS	.	5	44	49
	-ENSEMBLE	5	20	95	115
AUTRES	-CONDUCTEURS	2	4	18	22
	-PASSAGERS	.	3	26	29
	-ENSEMBLE	2	7	44	51
TOTAL CONDUCTEURS		833	3485	23572	27057
PASSAGERS		744	3105	18783	21888
<b>TOUS USAGERS</b>		<b>1846</b>	<b>8301</b>	<b>49788</b>	<b>58089</b>





## VICTIMES SELON L'AGE

	TOUS USAGERS				PIETONS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	94	288	2222	2510	23	112	694	806
5- 9 ANS	87	546	3538	4084	23	272	1591	1863
10-14 ANS	162	1068	5850	6918	32	286	1674	1960
15-19 ANS	871	4464	21380	25844	29	254	1445	1699
20-24 ANS	1093	3796	20723	24519	30	145	1038	1183
25-29 ANS	880	3002	16643	19645	42	161	854	1015
30-34 ANS	621	2301	12502	14803	41	115	812	927
35-39 ANS	525	1993	10192	12185	27	143	687	830
40-44 ANS	496	1785	8706	10491	43	147	653	800
45-49 ANS	462	1484	7576	9060	48	175	771	946
50-54 ANS	399	1329	6643	7972	47	193	750	943
55-59 ANS	299	871	4082	4953	36	148	582	730
60-64 ANS	251	763	3114	3877	38	153	571	724
65-69 ANS	289	802	2836	3638	46	206	596	802
70-74 ANS	301	832	2618	3450	66	267	609	876
75-79 ANS	358	791	2272	3063	81	326	708	1034
80 ANS ET +	322	710	1776	2486	131	405	767	1172
AGE IND.	133	582	2037	2619	10	24	64	88
<b>TOTAL</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>	<b>793</b>	<b>3532</b>	<b>14866</b>	<b>18398</b>
Dont								
<1 AN	21	51	409	460	1	8	40	48
1 AN	5	42	302	344	1	8	40	48
2 ANS	22	42	443	485	8	15	157	172
3 ANS	25	73	548	621	6	36	220	256
4 ANS	21	80	520	600	7	45	237	282
5 ANS	23	97	607	704	4	51	263	314
6 ANS	8	94	636	730	2	54	294	348
7 ANS	18	111	732	843	5	59	344	403
8 ANS	17	135	767	902	4	59	352	411
9 ANS	21	109	796	905	8	49	338	387
10 ANS	16	124	828	952	3	55	301	356
11 ANS	32	153	906	1059	9	73	387	460
12 ANS	25	186	1023	1209	7	60	370	430
13 ANS	26	177	1031	1208	6	52	310	362
14 ANS	63	428	2062	2490	7	46	306	352
15 ANS	83	642	2942	3584	5	49	311	360
16 ANS	100	836	3761	4597	5	55	268	323
17 ANS	148	916	4361	5277	5	48	296	344
18 ANS	262	1052	5177	6229	9	46	287	333
19 ANS	278	1018	5139	6157	5	56	283	339
20 ANS	271	932	4915	5847	14	36	245	281
21 ANS	228	812	4351	5163	5	23	229	252
22 ANS	218	744	4130	4874	3	27	217	244
23 ANS	196	679	3761	4440	5	29	171	200
24 ANS	180	629	3566	4195	3	30	176	206

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	CYCLISTES				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	6	24	30	.	6	18	24
5- 9 ANS	14	73	283	356	14	72	273	345
10-14 ANS	17	154	782	936	17	149	763	912
15-19 ANS	18	100	614	714	18	100	608	708
20-24 ANS	13	41	445	486	13	41	444	485
25-29 ANS	12	33	390	423	12	33	389	422
30-34 ANS	8	43	336	379	8	43	335	378
35-39 ANS	16	59	272	331	16	59	272	331
40-44 ANS	12	66	320	386	12	66	319	385
45-49 ANS	16	63	291	354	16	63	290	353
50-54 ANS	17	87	297	384	17	86	296	382
55-59 ANS	14	60	206	266	14	60	206	266
60-64 ANS	15	63	177	240	15	63	177	240
65-69 ANS	27	60	143	203	27	60	143	203
70-74 ANS	19	40	115	155	19	40	115	155
75-79 ANS	17	41	90	131	17	41	90	131
80 ANS ET +	16	25	53	78	16	24	53	77
AGE IND.	4	25	50	75	4	25	50	75
<b>TOTAL</b>	<b>255</b>	<b>1039</b>	<b>4888</b>	<b>5927</b>	<b>255</b>	<b>1031</b>	<b>4841</b>	<b>5872</b>
Dont								
<1 AN	.	.	1	1	.	.	1	1
1 AN	.	1	1	2	.	1	1	2
2 ANS	.	.	3	3	.	.	2	2
3 ANS	.	.	7	7	.	.	2	2
4 ANS	.	5	12	17	.	5	12	17
5 ANS	1	2	24	26	1	2	23	25
6 ANS	1	11	38	49	1	11	36	47
7 ANS	4	14	47	61	4	14	46	60
8 ANS	4	26	77	103	4	26	74	100
9 ANS	4	20	97	117	4	19	94	113
10 ANS	2	17	100	117	2	16	99	115
11 ANS	2	27	130	157	2	26	124	150
12 ANS	6	44	174	218	6	41	170	211
13 ANS	3	39	182	221	3	39	182	221
14 ANS	4	27	196	223	4	27	188	215
15 ANS	4	30	130	160	4	30	126	156
16 ANS	1	18	149	167	1	18	149	167
17 ANS	10	20	116	136	10	20	114	134
18 ANS	1	18	115	133	1	18	115	133
19 ANS	2	14	104	118	2	14	104	118
20 ANS	4	13	99	112	4	13	98	111
21 ANS	2	5	94	99	2	5	94	99
22 ANS	3	10	97	107	3	10	97	107
23 ANS	1	11	74	85	1	11	74	85
24 ANS	3	2	81	83	3	2	81	83

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	CYCLOMOTORISTES				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	1	7	8	.	.	.	.
5- 9 ANS	.	5	24	29	.	.	1	1
10-14 ANS	37	358	1266	1624	33	270	922	1192
15-19 ANS	196	2015	9431	11446	176	1779	8199	9978
20-24 ANS	32	321	2156	2477	31	295	1962	2257
25-29 ANS	24	149	946	1095	24	137	891	1028
30-34 ANS	20	133	618	751	20	126	598	724
35-39 ANS	20	110	472	582	19	107	457	564
40-44 ANS	22	88	343	431	22	85	334	419
45-49 ANS	17	83	284	367	17	83	277	360
50-54 ANS	11	65	216	281	10	65	211	276
55-59 ANS	10	61	137	198	9	61	135	196
60-64 ANS	7	33	102	135	7	33	102	135
65-69 ANS	8	46	71	117	8	46	71	117
70-74 ANS	6	32	71	103	6	31	69	100
75-79 ANS	11	17	44	61	11	17	44	61
80 ANS ET +	3	15	24	39	3	15	23	38
AGE IND.	7	72	140	212	7	67	123	190
<b>TOTAL</b>	<b>431</b>	<b>3604</b>	<b>16352</b>	<b>19956</b>	<b>403</b>	<b>3217</b>	<b>14419</b>	<b>17636</b>
Dont								
<1 AN	.	.	2	2	.	.	.	.
1 AN	.	.	1	1	.	.	.	.
2 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
3 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
4 ANS	.	1	2	3	.	.	.	.
5 ANS	.	.	4	4	.	.	1	1
6 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
7 ANS	.	1	5	6	.	.	.	.
8 ANS	.	2	1	3	.	.	.	.
9 ANS	.	2	11	13	.	.	.	.
10 ANS	1	4	14	18	1	.	.	.
11 ANS	2	6	16	22	.	.	2	2
12 ANS	1	12	47	59	1	3	11	14
13 ANS	1	40	137	177	1	15	50	65
14 ANS	32	296	1052	1348	30	252	859	1111
15 ANS	46	442	1844	2286	39	379	1569	1948
16 ANS	53	552	2394	2946	50	487	2058	2545
17 ANS	58	508	2409	2917	52	459	2109	2568
18 ANS	26	315	1719	2034	24	276	1512	1788
19 ANS	13	198	1065	1263	11	178	951	1129
20 ANS	8	98	727	825	7	87	657	744
21 ANS	5	88	492	580	5	83	444	527
22 ANS	7	60	365	425	7	55	336	391
23 ANS	7	39	290	329	7	37	266	303
24 ANS	5	36	282	318	5	33	259	292

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	MOTOCYCLISTES				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	1	9	10	.	.	.	.
5- 9 ANS	1	4	26	30	.	.	.	.
10-14 ANS	4	19	97	116	1	5	10	15
15-19 ANS	45	317	997	1314	39	232	727	959
20-24 ANS	179	762	2738	3500	158	659	2307	2966
25-29 ANS	234	863	3594	4457	220	794	3252	4046
30-34 ANS	132	646	2661	3307	120	591	2485	3076
35-39 ANS	106	503	1962	2465	101	475	1857	2332
40-44 ANS	73	395	1379	1774	70	372	1265	1637
45-49 ANS	46	218	863	1081	44	197	800	997
50-54 ANS	33	109	516	625	32	100	488	588
55-59 ANS	11	41	172	213	10	38	164	202
60-64 ANS	6	20	75	95	6	18	72	90
65-69 ANS	4	5	21	26	4	5	20	25
70-74 ANS	3	9	27	36	3	8	23	31
75-79 ANS	.	1	5	6	.	1	5	6
80 ANS ET +	.	3	6	9	.	3	6	9
AGE IND.	9	84	163	247	9	71	138	209
<b>TOTAL</b>	<b>886</b>	<b>4000</b>	<b>15311</b>	<b>19311</b>	<b>817</b>	<b>3569</b>	<b>13619</b>	<b>17188</b>
Dont								
<1 AN	.	1	3	4	.	.	.	.
1 AN	.	.	1	1	.	.	.	.
2 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
3 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
4 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
5 ANS	.	.	2	2	.	.	.	.
6 ANS	1	.	3	3	.	.	.	.
7 ANS	.	1	9	10	.	.	.	.
8 ANS	.	1	4	5	.	.	.	.
9 ANS	.	2	8	10	.	.	.	.
10 ANS	1	1	13	14	.	.	1	1
11 ANS	1	.	12	12	.	.	.	.
12 ANS	.	8	21	29	.	1	2	3
13 ANS	1	2	22	24	.	.	.	.
14 ANS	1	8	29	37	1	4	7	11
15 ANS	.	19	52	71	.	10	21	31
16 ANS	6	55	134	189	4	39	83	122
17 ANS	8	84	291	375	7	66	232	298
18 ANS	13	72	225	297	12	53	169	222
19 ANS	18	87	295	382	16	64	222	286
20 ANS	20	101	356	457	16	80	278	358
21 ANS	31	141	441	582	26	121	362	483
22 ANS	48	180	648	828	43	156	535	691
23 ANS	37	177	634	811	33	158	552	710
24 ANS	43	163	659	822	40	144	580	724

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	TOUS USAGERS DE 2-ROUES				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	8	40	48	.	6	18	24
5- 9 ANS	15	82	333	415	14	72	274	346
10-14 ANS	58	531	2145	2676	51	424	1695	2119
15-19 ANS	259	2432	11042	13474	233	2111	9534	11645
20-24 ANS	224	1124	5339	6463	202	995	4713	5708
25-29 ANS	270	1045	4930	5975	256	964	4532	5496
30-34 ANS	160	822	3615	4437	148	760	3418	4178
35-39 ANS	142	672	2706	3378	136	641	2586	3227
40-44 ANS	107	549	2042	2591	104	523	1918	2441
45-49 ANS	79	364	1438	1802	77	343	1367	1710
50-54 ANS	61	261	1029	1290	59	251	995	1246
55-59 ANS	35	162	515	677	33	159	505	664
60-64 ANS	28	116	354	470	28	114	351	465
65-69 ANS	39	111	235	346	39	111	234	345
70-74 ANS	28	81	213	294	28	79	207	286
75-79 ANS	28	59	139	198	28	59	139	198
80 ANS ET +	19	43	83	126	19	42	82	124
AGE IND.	20	181	353	534	20	163	311	474
<b>TOTAL</b>	<b>1572</b>	<b>8643</b>	<b>36551</b>	<b>45194</b>	<b>1475</b>	<b>7817</b>	<b>32879</b>	<b>40696</b>
Dont								
<1 AN	.	1	6	7	.	.	1	1
1 AN	.	1	3	4	.	1	1	2
2 ANS	.	.	7	7	.	.	2	2
3 ANS	.	.	9	9	.	.	2	2
4 ANS	.	6	15	21	.	5	12	17
5 ANS	1	2	30	32	1	2	24	26
6 ANS	2	11	44	55	1	11	36	47
7 ANS	4	16	61	77	4	14	46	60
8 ANS	4	29	82	111	4	26	74	100
9 ANS	4	24	116	140	4	19	94	113
10 ANS	4	22	127	149	3	16	100	116
11 ANS	5	33	158	191	2	26	126	152
12 ANS	7	64	242	306	7	45	183	228
13 ANS	5	81	341	422	4	54	232	286
14 ANS	37	331	1277	1608	35	283	1054	1337
15 ANS	50	491	2026	2517	43	419	1716	2135
16 ANS	60	625	2677	3302	55	544	2290	2834
17 ANS	76	612	2816	3428	69	545	2455	3000
18 ANS	40	405	2059	2464	37	347	1796	2143
19 ANS	33	299	1464	1763	29	256	1277	1533
20 ANS	32	212	1182	1394	27	180	1033	1213
21 ANS	38	234	1027	1261	33	209	900	1109
22 ANS	58	250	1110	1360	53	221	968	1189
23 ANS	45	227	998	1225	41	206	892	1098
24 ANS	51	201	1022	1223	48	179	920	1099

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	USAGERS DE VOITURES DE TOURISME				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	66	167	1453	1620	.	.	1	1
5- 9 ANS	48	182	1538	1720	.	.	.	.
10-14 ANS	66	235	1840	2075	2	7	21	28
15-19 ANS	569	1735	8588	10323	249	734	3270	4004
20-24 ANS	821	2448	13805	16253	600	1640	9071	10711
25-29 ANS	537	1721	10247	11968	420	1293	7546	8839
30-34 ANS	392	1283	7475	8758	325	1021	5727	6748
35-39 ANS	328	1092	6275	7367	267	864	4932	5796
40-44 ANS	317	1014	5537	6551	274	793	4396	5189
45-49 ANS	307	888	4946	5834	248	673	3797	4470
50-54 ANS	272	807	4474	5281	216	598	3403	4001
55-59 ANS	203	528	2765	3293	158	372	1971	2343
60-64 ANS	178	477	2099	2576	121	317	1348	1665
65-69 ANS	194	466	1923	2389	142	273	1174	1447
70-74 ANS	201	476	1702	2178	139	285	1029	1314
75-79 ANS	237	394	1365	1759	168	243	853	1096
80 ANS ET +	170	255	888	1143	102	164	486	650
AGE IND.	100	354	1519	1873	81	208	828	1036
<b>TOTAL</b>	<b>5006</b>	<b>14522</b>	<b>78439</b>	<b>92961</b>	<b>3512</b>	<b>9485</b>	<b>49853</b>	<b>59338</b>
Dont								
<1 AN	19	42	353	395	.	.	.	.
1 AN	4	33	256	289	.	.	.	.
2 ANS	14	27	274	301	.	.	.	.
3 ANS	17	37	309	346	.	.	1	1
4 ANS	12	28	261	289	.	.	.	.
5 ANS	18	41	310	351	.	.	.	.
6 ANS	4	29	288	317	.	.	.	.
7 ANS	9	33	312	345	.	.	.	.
8 ANS	8	44	312	356	.	.	.	.
9 ANS	9	35	316	351	.	.	.	.
10 ANS	9	45	371	416	.	.	.	.
11 ANS	17	44	322	366	.	.	.	.
12 ANS	8	58	375	433	.	2	4	6
13 ANS	14	43	338	381	2	.	5	5
14 ANS	18	45	434	479	.	5	12	17
15 ANS	27	100	544	644	2	8	22	30
16 ANS	34	146	768	914	3	10	61	71
17 ANS	64	251	1199	1450	5	25	74	99
18 ANS	209	592	2766	3358	106	306	1227	1533
19 ANS	235	646	3311	3957	133	385	1886	2271
20 ANS	221	667	3393	4060	151	416	2082	2498
21 ANS	180	540	3018	3558	135	362	1959	2321
22 ANS	155	457	2675	3132	105	303	1779	2082
23 ANS	143	405	2481	2886	113	291	1707	1998
24 ANS	122	379	2238	2617	96	268	1544	1812

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	USAGERS DE CAMIONNETTES				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	2	.	10	10	.	.	1	1
5- 9 ANS	.	.	21	21	.	.	.	.
10-14 ANS	.	3	24	27	.	.	1	1
15-19 ANS	3	15	86	101	1	10	31	41
20-24 ANS	8	28	281	309	5	17	186	203
25-29 ANS	12	24	303	327	8	16	213	229
30-34 ANS	8	25	290	315	8	17	211	228
35-39 ANS	10	33	230	263	9	29	172	201
40-44 ANS	11	21	187	208	7	17	139	156
45-49 ANS	8	23	171	194	6	19	132	151
50-54 ANS	3	31	175	206	3	23	120	143
55-59 ANS	4	14	71	85	3	9	49	58
60-64 ANS	3	8	31	39	2	6	22	28
65-69 ANS	2	5	12	17	1	4	8	12
70-74 ANS	.	2	15	17	.	.	9	9
75-79 ANS	.	2	3	5	.	2	2	4
80 ANS ET +	.	1	3	4	.	1	2	3
AGE IND.	1	5	30	35	.	4	10	14
<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>240</b>	<b>1943</b>	<b>2183</b>	<b>53</b>	<b>174</b>	<b>1308</b>	<b>1482</b>
Dont								
<1 AN	.	.	4	4	.	.	1	1
1 AN	.	.	1	1	.	.	.	.
2 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
3 ANS	2	.	2	2	.	.	.	.
4 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
5 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
6 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
7 ANS	.	.	5	5	.	.	.	.
8 ANS	.	.	5	5	.	.	.	.
9 ANS	.	.	8	8	.	.	.	.
10 ANS	.	1	6	7	.	.	.	.
11 ANS	.	.	4	4	.	.	.	.
12 ANS	.	.	4	4	.	.	1	1
13 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
14 ANS	.	2	7	9	.	.	.	.
15 ANS	.	.	7	7	.	.	.	.
16 ANS	1	2	5	7	.	1	.	1
17 ANS	1	1	15	16	1	1	.	1
18 ANS	1	3	27	30	.	2	10	12
19 ANS	.	9	32	41	.	6	21	27
20 ANS	2	6	47	53	.	3	31	34
21 ANS	3	7	44	51	3	3	28	31
22 ANS	1	3	71	74	1	2	45	47
23 ANS	1	5	57	62	1	4	39	43
24 ANS	1	7	62	69	.	5	43	48

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	USAGERS DE POIDS LOURDS				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	1	1	2	.	.	.	.
5- 9 ANS	1	1	2	3	.	.	.	.
10-14 ANS	1	3	4	7	.	.	.	.
15-19 ANS	4	7	45	52	2	4	26	30
20-24 ANS	7	35	148	183	7	18	117	135
25-29 ANS	16	43	190	233	11	34	164	198
30-34 ANS	17	40	208	248	17	34	181	215
35-39 ANS	14	43	189	232	13	33	167	200
40-44 ANS	12	37	153	190	12	35	142	177
45-49 ANS	17	23	132	155	17	22	126	148
50-54 ANS	7	23	95	118	7	23	86	109
55-59 ANS	15	11	72	83	14	10	64	74
60-64 ANS	1	3	15	18	.	3	14	17
65-69 ANS	.	2	4	6	.	1	4	5
70-74 ANS	1	.	5	5	1	.	4	4
75-79 ANS	.	1	2	3	.	1	.	1
80 ANS ET +	1	1	1	2	1	.	.	.
AGE IND.	2	15	45	60	2	13	34	47
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>289</b>	<b>1311</b>	<b>1600</b>	<b>104</b>	<b>231</b>	<b>1129</b>	<b>1360</b>
Dont								
<1 AN	.	.	.	.	.	.	.	.
1 AN	.	.	.	.	.	.	.	.
2 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
3 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
4 ANS	.	1	1	2	.	.	.	.
5 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
6 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
7 ANS	.	1	.	1	.	.	.	.
8 ANS	1	.	2	2	.	.	.	.
9 ANS	.	.	.	.	.	.	.	.
10 ANS	.	1	1	2	.	.	.	.
11 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
12 ANS	.	1	.	1	.	.	.	.
13 ANS	.	.	2	2	.	.	.	.
14 ANS	1	1	.	1	.	.	.	.
15 ANS	.	.	2	2	.	.	.	.
16 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
17 ANS	.	1	4	5	.	.	1	1
18 ANS	.	3	12	15	.	2	8	10
19 ANS	4	3	24	27	2	2	17	19
20 ANS	1	8	24	32	1	3	20	23
21 ANS	1	4	18	22	1	3	13	16
22 ANS	1	7	32	39	1	3	27	30
23 ANS	1	7	29	36	1	5	22	27
24 ANS	3	9	45	54	3	4	35	39

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.



## VICTIMES SELON L'AGE

	USAGERS DE TRANSPORTS EN COMMUN				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	.	.	20	20	.	.	.	.
5- 9 ANS	.	5	46	51	.	.	.	.
10-14 ANS	3	6	140	146	.	.	.	.
15-19 ANS	5	8	135	143	.	.	.	.
20-24 ANS	1	6	59	65	.	.	7	7
25-29 ANS	2	1	75	76	1	.	17	17
30-34 ANS	.	2	57	59	.	1	12	13
35-39 ANS	.	1	60	61	.	1	13	14
40-44 ANS	2	4	91	95	1	3	24	27
45-49 ANS	1	5	78	83	1	1	20	21
50-54 ANS	1	3	79	82	1	.	20	20
55-59 ANS	1	1	48	49	.	.	5	5
60-64 ANS	1	.	27	27	.	.	1	1
65-69 ANS	1	.	45	45	.	.	1	1
70-74 ANS	.	1	44	45	.	.	1	1
75-79 ANS	1	.	33	33	.	.	.	.
80 ANS ET +	.	2	21	23	.	.	.	.
AGE IND.	.	.	11	11	.	.	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>1069</b>	<b>1114</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>129</b>
Dont								
<1 AN	.	.	5	5	.	.	.	.
1 AN	.	.	2	2	.	.	.	.
2 ANS	.	.	4	4	.	.	.	.
3 ANS	.	.	6	6	.	.	.	.
4 ANS	.	.	3	3	.	.	.	.
5 ANS	.	2	4	6	.	.	.	.
6 ANS	.	.	6	6	.	.	.	.
7 ANS	.	.	8	8	.	.	.	.
8 ANS	.	3	12	15	.	.	.	.
9 ANS	.	.	16	16	.	.	.	.
10 ANS	.	.	19	19	.	.	.	.
11 ANS	1	2	31	33	.	.	.	.
12 ANS	1	2	29	31	.	.	.	.
13 ANS	1	.	34	34	.	.	.	.
14 ANS	.	2	27	29	.	.	.	.
15 ANS	1	1	46	47	.	.	.	.
16 ANS	.	2	34	36	.	.	.	.
17 ANS	1	.	22	22	.	.	.	.
18 ANS	2	2	18	20	.	.	.	.
19 ANS	1	3	15	18	.	.	.	.
20 ANS	.	1	14	15	.	.	2	2
21 ANS	.	2	8	10	.	.	.	.
22 ANS	.	.	11	11	.	.	2	2
23 ANS	1	3	14	17	.	.	2	2
24 ANS	.	.	12	12	.	.	1	1

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	AUTRES USAGERS				DONT CONDUCTEURS			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	3	.	4	4	.	.	.	.
5- 9 ANS	.	4	7	11	.	3	2	5
10-14 ANS	2	4	23	27	2	2	11	13
15-19 ANS	2	13	39	52	1	8	23	31
20-24 ANS	2	10	53	63	1	8	25	33
25-29 ANS	1	7	44	51	.	6	32	38
30-34 ANS	3	14	45	59	3	12	29	41
35-39 ANS	4	9	45	54	3	8	32	40
40-44 ANS	4	13	43	56	3	8	36	44
45-49 ANS	2	6	40	46	2	5	32	37
50-54 ANS	8	11	41	52	6	11	35	46
55-59 ANS	5	7	29	36	5	6	24	30
60-64 ANS	2	6	17	23	2	4	13	17
65-69 ANS	7	12	21	33	6	11	17	28
70-74 ANS	5	5	30	35	3	4	26	30
75-79 ANS	11	9	22	31	11	9	17	26
80 ANS ET +	1	3	13	16	1	3	12	15
AGE IND.	.	3	15	18	.	3	14	17
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>136</b>	<b>531</b>	<b>667</b>	<b>49</b>	<b>111</b>	<b>380</b>	<b>491</b>
Dont								
<1 AN	1	.	1	1	.	.	.	.
1 AN	.	.	.	.	.	.	.	.
2 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
3 ANS	.	.	2	2	.	.	.	.
4 ANS	2	.	.	.	.	.	.	.
5 ANS	.	1	.	1	.	1	.	1
6 ANS	.	.	1	1	.	.	.	.
7 ANS	.	2	2	4	.	2	1	3
8 ANS	.	.	2	2	.	.	.	.
9 ANS	.	1	2	3	.	.	1	1
10 ANS	.	.	3	3	.	.	2	2
11 ANS	.	1	3	4	.	.	2	2
12 ANS	2	1	3	4	2	.	1	1
13 ANS	.	1	3	4	.	1	1	2
14 ANS	.	1	11	12	.	1	5	6
15 ANS	.	1	6	7	.	1	3	4
16 ANS	.	6	6	12	.	4	4	8
17 ANS	1	3	9	12	1	1	4	5
18 ANS	1	1	8	9	.	1	6	7
19 ANS	.	2	10	12	.	1	6	7
20 ANS	1	2	10	12	.	2	6	8
21 ANS	1	2	7	9	1	2	1	3
22 ANS	.	.	14	14	.	.	4	4
23 ANS	.	3	11	14	.	1	7	8
24 ANS	.	3	11	14	.	3	7	10

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.

## VICTIMES SELON L'AGE

	HOMMES				FEMMES			
	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0- 4 ANS	57	167	1279	1446	37	121	943	1064
5- 9 ANS	58	367	2082	2449	29	179	1456	1635
10-14 ANS	108	731	3560	4291	54	337	2290	2627
15-19 ANS	657	3340	14689	18029	214	1124	6691	7815
20-24 ANS	899	2867	13739	16606	194	929	6984	7913
25-29 ANS	740	2337	10978	13315	140	665	5665	6330
30-34 ANS	503	1741	8287	10028	118	560	4215	4775
35-39 ANS	402	1474	6444	7918	123	519	3748	4267
40-44 ANS	391	1240	5296	6536	105	545	3410	3955
45-49 ANS	357	995	4481	5476	105	489	3095	3584
50-54 ANS	305	864	3820	4684	94	465	2823	3288
55-59 ANS	221	552	2290	2842	78	319	1792	2111
60-64 ANS	166	432	1707	2139	85	331	1407	1738
65-69 ANS	201	429	1472	1901	88	373	1364	1737
70-74 ANS	184	403	1346	1749	117	429	1272	1701
75-79 ANS	233	386	1130	1516	125	405	1142	1547
80 ANS ET +	196	325	874	1199	126	385	902	1287
AGE IND.	119	456	1448	1904	14	126	589	715
<b>TOTAL</b>	<b>5797</b>	<b>19106</b>	<b>84922</b>	<b>104028</b>	<b>1846</b>	<b>8301</b>	<b>49788</b>	<b>58089</b>
Dont								
<1 AN	11	33	229	262	10	18	180	198
1 AN	2	22	170	192	3	20	132	152
2 ANS	12	20	258	278	10	22	185	207
3 ANS	18	46	307	353	7	27	241	268
4 ANS	14	46	315	361	7	34	205	239
5 ANS	16	67	344	411	7	30	263	293
6 ANS	6	63	378	441	2	31	258	289
7 ANS	13	76	435	511	5	35	297	332
8 ANS	12	92	443	535	5	43	324	367
9 ANS	11	69	482	551	10	40	314	354
10 ANS	12	66	478	544	4	58	350	408
11 ANS	20	99	511	610	12	54	395	449
12 ANS	13	121	625	746	12	65	398	463
13 ANS	17	121	600	721	9	56	431	487
14 ANS	46	324	1346	1670	17	104	716	820
15 ANS	63	484	1986	2470	20	158	956	1114
16 ANS	73	625	2660	3285	27	211	1101	1312
17 ANS	110	688	3077	3765	38	228	1284	1512
18 ANS	197	788	3537	4325	65	264	1640	1904
19 ANS	214	755	3429	4184	64	263	1710	1973
20 ANS	216	680	3229	3909	55	252	1686	1938
21 ANS	185	628	2876	3504	43	184	1475	1659
22 ANS	190	561	2759	3320	28	183	1371	1554
23 ANS	160	509	2519	3028	36	170	1242	1412
24 ANS	148	489	2356	2845	32	140	1210	1350

Jusqu'en 1996, les âges étaient calculés uniquement en fonction de l'année de naissance. Depuis 1997, le mois de naissance est également pris en compte. En conséquence, les chiffres ne sont pas comparables avec ceux des années antérieures à 1997.



## ACCIDENTS SELON LE MOIS

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
JANVIER	6474	161	1095	165	1046	7171	8217
FEVRIER	6024	156	994	163	926	6571	7497
MARS	6978	170	1132	182	1051	7686	8737
AVRIL	6553	182	1024	190	925	7375	8300
MAI	7193	182	1189	189	1121	7937	9058
JUIN	6988	179	1177	188	1110	7559	8669
JUILLET	6415	176	1096	183	1030	7191	8221
AOUT	5452	134	991	145	951	6045	6996
SEPTEMBRE	7081	160	1084	162	1006	7694	8700
OCTOBRE	7481	182	1144	196	1060	8180	9240
NOVEMBRE	7190	177	1172	190	1068	7837	8905
DECEMBRE	6900	173	1056	184	975	7694	8669
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
JANVIER	3293	390	1263	428	1161	3779	4940
FEVRIER	2834	365	1181	427	1109	3123	4232
MARS	2907	336	1172	381	1145	3244	4389
AVRIL	3357	400	1362	473	1336	3995	5331
MAI	3318	360	1334	406	1236	3611	4847
JUIN	3445	407	1398	457	1276	3787	5063
JUILLET	3964	446	1592	534	1545	4596	6141
AOUT	3471	387	1416	471	1417	4021	5438
SEPTEMBRE	3400	417	1345	475	1216	3731	4947
OCTOBRE	3612	438	1406	503	1298	3992	5290
NOVEMBRE	3333	362	1238	414	1165	3840	5005
DECEMBRE	3560	471	1376	537	1234	4051	5285
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
JANVIER	9767	551	2358	593	2207	10950	13157
FEVRIER	8858	521	2175	590	2035	9694	11729
MARS	9885	506	2304	563	2196	10930	13126
AVRIL	9910	582	2386	663	2261	11370	13631
MAI	10511	542	2523	595	2357	11548	13905
JUIN	10433	586	2575	645	2386	11346	13732
JUILLET	10379	622	2688	717	2575	11787	14362
AOUT	8923	521	2407	616	2368	10066	12434
SEPTEMBRE	10481	577	2429	637	2222	11425	13647
OCTOBRE	11093	620	2550	699	2358	12172	14530
NOVEMBRE	10523	539	2410	604	2233	11677	13910
DECEMBRE	10460	644	2432	721	2209	11745	13954
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
LUNDI	9989	207	1490	213	1363	10695	12058
MARDI	11412	257	1741	264	1576	12063	13639
MERCREDI	11392	232	1696	245	1568	12255	13823
JEUDI	11569	239	1751	244	1627	12283	13910
VENDREDI	13164	297	2097	309	1954	14125	16079
SAMEDI	11050	344	2052	375	1936	12688	14624
DIMANCHE	7763	304	1519	323	1464	9624	11088
VEILLE DE FETE	2269	71	386	75	359	2602	2961
FETE	2121	81	422	89	422	2605	3027
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
LUNDI	4692	559	1743	624	1531	5032	6563
MARDI	4841	524	1830	614	1665	5230	6895
MERCREDI	4666	508	1748	585	1596	5059	6655
JEUDI	4927	560	1879	621	1684	5188	6872
VENDREDI	6192	706	2446	794	2270	6834	9104
SAMEDI	6394	803	2698	949	2641	7604	10245
DIMANCHE	5913	772	2556	902	2586	7351	9937
VEILLE DE FETE	1313	162	536	198	507	1453	1960
FETE	1556	185	647	219	658	2019	2677
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
LUNDI	14681	766	3233	837	2894	15727	18621
MARDI	16253	781	3571	878	3241	17293	20534
MERCREDI	16058	740	3444	830	3164	17314	20478
JEUDI	16496	799	3630	865	3311	17471	20782
VENDREDI	19356	1003	4543	1103	4224	20959	25183
SAMEDI	17444	1147	4750	1324	4577	20292	24869
DIMANCHE	13676	1076	4075	1225	4050	16975	21025
VEILLE DE FETE	3582	233	922	273	866	4055	4921
FETE	3677	266	1069	308	1080	4624	5704
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON L'HEURE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	2306	206	677	237	623	2812	3435
1 - 2 H	1969	187	582	219	503	2419	2922
2 - 3 H	1631	172	560	195	496	1946	2442
3 - 4 H	1359	151	461	165	423	1649	2072
4 - 5 H	1623	195	601	233	532	1879	2411
5 - 6 H	2019	234	699	288	661	2367	3028
6 - 7 H	2307	236	743	272	661	2435	3096
7 - 8 H	5082	281	1231	311	1110	5197	6307
8 - 9 H	6168	261	1263	285	1158	6608	7766
9 - 10 H	5287	257	1129	285	1018	5596	6614
10 - 11 H	5217	243	1162	263	1091	5518	6609
11 - 12 H	5855	260	1290	281	1216	6329	7545
12 - 13 H	6840	241	1371	258	1323	7546	8869
13 - 14 H	6426	259	1282	288	1207	7086	8293
14 - 15 H	6869	313	1536	353	1492	7694	9186
15 - 16 H	7474	394	1726	463	1635	8301	9936
16 - 17 H	8466	382	1916	424	1903	9543	11446
17 - 18 H	10435	464	2381	501	2235	11565	13800
18 - 19 H	10305	516	2508	582	2439	11317	13756
19 - 20 H	7725	424	1888	466	1747	8753	10500
20 - 21 H	5879	405	1541	448	1402	6572	7974
21 - 22 H	4120	276	1080	319	1013	4712	5725
22 - 23 H	3222	261	874	301	811	3724	4535
23 - 24 H	2639	193	736	206	708	3142	3850
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON L'HEURE

## MILIEU URBAIN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	1469	82	296	85	266	1875	2141
1 - 2 H	1241	70	268	81	248	1599	1847
2 - 3 H	973	55	232	58	215	1194	1409
3 - 4 H	778	42	173	44	166	1009	1175
4 - 5 H	875	66	238	75	222	1080	1302
5 - 6 H	1036	70	261	78	271	1240	1511
6 - 7 H	1151	55	235	57	208	1244	1452
7 - 8 H	3155	68	512	70	474	3220	3694
8 - 9 H	4119	71	580	74	533	4265	4798
9 - 10 H	3521	80	524	85	464	3648	4112
10 - 11 H	3513	80	543	80	483	3656	4139
11 - 12 H	3999	84	597	86	540	4257	4797
12 - 13 H	4889	75	652	76	616	5308	5924
13 - 14 H	4592	75	602	79	553	5077	5630
14 - 15 H	4627	82	679	85	645	5105	5750
15 - 16 H	5074	103	772	109	713	5592	6305
16 - 17 H	5723	87	861	90	845	6307	7152
17 - 18 H	7200	145	1150	151	1061	7669	8730
18 - 19 H	7046	147	1181	153	1121	7536	8657
19 - 20 H	5266	132	886	134	817	5837	6654
20 - 21 H	3835	125	675	130	621	4355	4976
21 - 22 H	2765	84	499	94	479	3226	3705
22 - 23 H	2161	88	406	94	386	2561	2947
23 - 24 H	1721	66	332	69	322	2080	2402
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>



## ACCIDENTS SELON L'HEURE

## RASE CAMPAGNE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
0 - 1 H	837	124	381	152	357	937	1294
1 - 2 H	728	117	314	138	255	820	1075
2 - 3 H	658	117	328	137	281	752	1033
3 - 4 H	581	109	288	121	257	640	897
4 - 5 H	748	129	363	158	310	799	1109
5 - 6 H	983	164	438	210	390	1127	1517
6 - 7 H	1156	181	508	215	453	1191	1644
7 - 8 H	1927	213	719	241	636	1977	2613
8 - 9 H	2049	190	683	211	625	2343	2968
9 - 10 H	1766	177	605	200	554	1948	2502
10 - 11 H	1704	163	619	183	608	1862	2470
11 - 12 H	1856	176	693	195	676	2072	2748
12 - 13 H	1951	166	719	182	707	2238	2945
13 - 14 H	1834	184	680	209	654	2009	2663
14 - 15 H	2242	231	857	268	847	2589	3436
15 - 16 H	2400	291	954	354	922	2709	3631
16 - 17 H	2743	295	1055	334	1058	3236	4294
17 - 18 H	3235	319	1231	350	1174	3896	5070
18 - 19 H	3259	369	1327	429	1318	3781	5099
19 - 20 H	2459	292	1002	332	930	2916	3846
20 - 21 H	2044	280	866	318	781	2217	2998
21 - 22 H	1355	192	581	225	534	1486	2020
22 - 23 H	1061	173	468	207	425	1163	1588
23 - 24 H	918	127	404	137	386	1062	1448
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>

## ACCIDENTS SELON LA LUMIERE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
JOUR	55152	1042	8159	1083	7600	59605	67205
AUBE CREPUSCULE	4550	115	785	122	731	4843	5574
NUIT SANS ECLAIRAGE	1370	132	475	141	431	1461	1892
NUIT ECL. ETEINT	509	50	153	52	134	602	736
NUIT ECL. ALLUME	19148	693	3582	739	3373	22429	25802
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
JOUR	25795	2616	9772	2995	9473	29260	38733
AUBE CREPUSCULE	2711	321	1003	373	935	3196	4131
NUIT SANS ECLAIRAGE	9329	1621	4623	1893	4147	10035	14182
NUIT ECL. ETEINT	264	31	92	34	82	323	405
NUIT ECL. ALLUME	2395	190	593	211	501	2956	3457
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
JOUR	80947	3658	17931	4078	17073	88865	105938
AUBE CREPUSCULE	7261	436	1788	495	1666	8039	9705
NUIT SANS ECLAIRAGE	10699	1753	5098	2034	4578	11496	16074
NUIT ECL. ETEINT	773	81	245	86	216	925	1141
NUIT ECL. ALLUME	21543	883	4175	950	3874	25385	29259
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	2264	267	907	318	921	2689	3610
. DEGAGEMENT (P.N.)	4360	157	404	181	319	5785	6104
<b>TOTAL</b>	<b>6624</b>	<b>424</b>	<b>1311</b>	<b>499</b>	<b>1240</b>	<b>8474</b>	<b>9714</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1794	141	661	153	624	1936	2560
. 5000-20000 H.	1948	98	515	101	473	2139	2612
. AGGLOS > 20000 H.	5418	131	756	142	695	6370	7065
MILIEU URBAIN	9160	370	1932	396	1792	10445	12237
RASE CAMPAGNE	8731	1299	3739	1571	3580	10453	14033
<b>TOTAL</b>	<b>17891</b>	<b>1669</b>	<b>5671</b>	<b>1967</b>	<b>5372</b>	<b>20898</b>	<b>26270</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	6882	490	2694	518	2508	6607	9115
. 5000-20000 H.	3983	195	1137	203	1051	4139	5190
. AGGLOS > 20000 H.	6815	138	845	144	781	7943	8724
MILIEU URBAIN	17680	823	4676	865	4340	18689	23029
RASE CAMPAGNE	20701	2753	9689	3104	9102	22027	31129
<b>TOTAL</b>	<b>38381</b>	<b>3576</b>	<b>14365</b>	<b>3969</b>	<b>13442</b>	<b>40716</b>	<b>54158</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	2047	100	676	104	611	1847	2458
. 5000-20000 H.	5100	140	1041	148	960	5342	6302
. AGGLOS > 20000 H.	39892	463	3977	480	3795	44763	48558
MILIEU URBAIN	47039	703	5694	732	5366	51952	57318
RASE CAMPAGNE	2785	195	927	209	850	2928	3778
<b>TOTAL</b>	<b>49824</b>	<b>898</b>	<b>6621</b>	<b>941</b>	<b>6216</b>	<b>54880</b>	<b>61096</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	574	24	210	24	194	495	689
. 5000-20000 H.	1195	38	287	41	264	1203	1467
. AGGLOS > 20000 H.	4940	67	341	71	302	5958	6260
MILIEU URBAIN	6709	129	838	136	760	7656	8416
RASE CAMPAGNE	1794	115	431	131	377	2086	2463
<b>TOTAL</b>	<b>8503</b>	<b>244</b>	<b>1269</b>	<b>267</b>	<b>1137</b>	<b>9742</b>	<b>10879</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

## JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	1388	138	526	162	539	1622	2161
. DEGAGEMENT (P.N.)	2530	61	183	68	148	3297	3445
<b>TOTAL</b>	<b>3918</b>	<b>199</b>	<b>709</b>	<b>230</b>	<b>687</b>	<b>4919</b>	<b>5606</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1149	77	375	81	344	1246	1590
. 5000-20000 H.	1231	47	308	47	289	1320	1609
. AGGLOS > 20000 H.	3509	49	419	51	395	4043	4438
MILIEU URBAIN	5889	173	1102	179	1028	6609	7637
RASE CAMPAGNE	5361	684	2185	823	2189	6503	8692
<b>TOTAL</b>	<b>11250</b>	<b>857</b>	<b>3287</b>	<b>1002</b>	<b>3217</b>	<b>13112</b>	<b>16329</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	4492	254	1640	271	1530	4247	5777
. 5000-20000 H.	2643	105	688	108	637	2748	3385
. AGGLOS > 20000 H.	4571	63	480	64	438	5221	5659
MILIEU URBAIN	11706	422	2808	443	2605	12216	14821
RASE CAMPAGNE	13447	1555	6002	1754	5801	14545	20346
<b>TOTAL</b>	<b>25153</b>	<b>1977</b>	<b>8810</b>	<b>2197</b>	<b>8406</b>	<b>26761</b>	<b>35167</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	1462	61	469	63	422	1292	1714
. 5000-20000 H.	3603	89	693	93	629	3767	4396
. AGGLOS > 20000 H.	27684	216	2493	221	2378	30384	32762
MILIEU URBAIN	32749	366	3655	377	3429	35443	38872
RASE CAMPAGNE	2015	122	632	126	576	2084	2660
<b>TOTAL</b>	<b>34764</b>	<b>488</b>	<b>4287</b>	<b>503</b>	<b>4005</b>	<b>37527</b>	<b>41532</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	426	19	155	19	142	350	492
. 5000-20000 H.	885	23	211	24	197	871	1068
. AGGLOS > 20000 H.	3416	38	220	40	189	4007	4196
MILIEU URBAIN	4727	80	586	83	528	5228	5756
RASE CAMPAGNE	1135	57	252	63	230	1318	1548
<b>TOTAL</b>	<b>5862</b>	<b>137</b>	<b>838</b>	<b>146</b>	<b>758</b>	<b>6546</b>	<b>7304</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>80947</b>	<b>3658</b>	<b>17931</b>	<b>4078</b>	<b>17073</b>	<b>88865</b>	<b>105938</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA ROUTE

## NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
. LIAISON (G.N.)	876	129	381	156	382	1067	1449
. DEGAGEMENT (P.N.)	1830	96	221	113	171	2488	2659
<b>TOTAL</b>	<b>2706</b>	<b>225</b>	<b>602</b>	<b>269</b>	<b>553</b>	<b>3555</b>	<b>4108</b>
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	645	64	286	72	280	690	970
. 5000-20000 H.	717	51	207	54	184	819	1003
. AGGLOS > 20000 H.	1909	82	337	91	300	2327	2627
MILIEU URBAIN	3271	197	830	217	764	3836	4600
RASE CAMPAGNE	3370	615	1554	748	1391	3950	5341
<b>TOTAL</b>	<b>6641</b>	<b>812</b>	<b>2384</b>	<b>965</b>	<b>2155</b>	<b>7786</b>	<b>9941</b>
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	2390	236	1054	247	978	2360	3338
. 5000-20000 H.	1340	90	449	95	414	1391	1805
. AGGLOS > 20000 H.	2244	75	365	80	343	2722	3065
MILIEU URBAIN	5974	401	1868	422	1735	6473	8208
RASE CAMPAGNE	7254	1198	3687	1350	3301	7482	10783
<b>TOTAL</b>	<b>13228</b>	<b>1599</b>	<b>5555</b>	<b>1772</b>	<b>5036</b>	<b>13955</b>	<b>18991</b>
<b>VOIES COMMUNALES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	585	39	207	41	189	555	744
. 5000-20000 H.	1497	51	348	55	331	1575	1906
. AGGLOS > 20000 H.	12208	247	1484	259	1417	14379	15796
MILIEU URBAIN	14290	337	2039	355	1937	16509	18446
RASE CAMPAGNE	770	73	295	83	274	844	1118
<b>TOTAL</b>	<b>15060</b>	<b>410</b>	<b>2334</b>	<b>438</b>	<b>2211</b>	<b>17353</b>	<b>19564</b>
<b>AUTRES VOIES</b>							
. AGGLOS < 5000 H.	148	5	55	5	52	145	197
. 5000-20000 H.	310	15	76	17	67	332	399
. AGGLOS > 20000 H.	1524	29	121	31	113	1951	2064
MILIEU URBAIN	1982	49	252	53	232	2428	2660
RASE CAMPAGNE	659	58	179	68	147	768	915
<b>TOTAL</b>	<b>2641</b>	<b>107</b>	<b>431</b>	<b>121</b>	<b>379</b>	<b>3196</b>	<b>3575</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>	<b>40276</b>	<b>3153</b>	<b>11306</b>	<b>3565</b>	<b>10334</b>	<b>45845</b>	<b>56179</b>

## ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE DE LA CHAUSSEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	8077	195	984	204	878	9632	10510
CHAUSSEE SIMPLE	62718	1550	10197	1633	9559	69132	78691
. 1 VOIE	5200	84	620	89	571	5621	6192
. 2 VOIES	41764	1228	7834	1289	7337	45268	52605
. 3 VOIES	6875	116	827	124	784	8018	8802
. 4 VOIES ET +	8879	122	916	131	867	10225	11092
INDETERMINEE	9934	287	1973	300	1832	10176	12008
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	7092	561	1640	646	1490	8987	10477
CHAUSSEE SIMPLE	26698	3496	11596	4048	10942	29714	40656
. 1 VOIE	1028	79	327	86	300	1123	1423
. 2 VOIES	22734	3054	10236	3530	9670	24978	34648
. 3 VOIES	2016	286	762	346	716	2484	3200
. 4 VOIES ET +	920	77	271	86	256	1129	1385
INDETERMINEE	6704	722	2847	812	2706	7069	9775
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
CHAUSSEES SEPARÉES	15169	756	2624	850	2368	18619	20987
CHAUSSEE SIMPLE	89416	5046	21793	5681	20501	98846	119347
. 1 VOIE	6228	163	947	175	871	6744	7615
. 2 VOIES	64498	4282	18070	4819	17007	70246	87253
. 3 VOIES	8891	402	1589	470	1500	10502	12002
. 4 VOIES ET +	9799	199	1187	217	1123	11354	12477
INDETERMINEE	16638	1009	4820	1112	4538	17245	21783
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LE PROFIL EN LONG

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
PLAT	70495	1651	11133	1739	10418	77618	88036
PENTE	8907	315	1694	330	1543	9868	11411
SOMMET DE COTE	607	28	149	28	137	687	824
BAS DE COTE	714	38	176	40	169	763	932
INDETERMINE	6	.	2	0	2	4	6
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
PLAT	31661	3653	12588	4194	11912	35783	47695
PENTE	6855	837	2626	975	2387	7808	10195
SOMMET DE COTE	992	136	443	159	458	1110	1568
BAS DE COTE	971	152	423	177	378	1056	1434
INDETERMINE	15	1	3	1	3	13	16
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
PLAT	102156	5304	23721	5933	22330	113401	135731
PENTE	15762	1152	4320	1305	3930	17676	21606
SOMMET DE COTE	1599	164	592	187	595	1797	2392
BAS DE COTE	1685	190	599	217	547	1819	2366
INDETERMINE	21	1	5	1	5	17	22
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LE TRACE EN PLAN

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
RECTILIGNE	71070	1524	10753	1597	10044	78387	88431
COURBE A GAUCHE	4450	223	1054	244	972	4836	5808
COURBE A DROITE	4216	240	1079	251	997	4642	5639
EN S"	597	31	131	31	121	711	832
INDETERMINE	396	14	137	14	135	364	499
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
RECTILIGNE	27665	3258	10877	3753	10254	31774	42028
COURBE A GAUCHE	5853	696	2391	800	2202	6258	8460
COURBE A DROITE	5587	673	2238	775	2126	6184	8310
EN S"	1009	116	411	136	394	1182	1576
INDETERMINE	380	36	166	42	162	372	534
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
RECTILIGNE	98735	4782	21630	5350	20298	110161	130459
COURBE A GAUCHE	10303	919	3445	1044	3174	11094	14268
COURBE A DROITE	9803	913	3317	1026	3123	10826	13949
EN S"	1606	147	542	167	515	1893	2408
INDETERMINE	776	50	303	56	297	736	1033
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>



## ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
COND. ATM. NORMALES	64955	1604	10517	1684	9816	70918	80734
PLUIE LEGERE	10365	226	1458	239	1379	12084	13463
PLUIE FORTE	2015	62	370	67	335	2289	2624
NEIGE - GRELE	71	1	12	1	11	78	89
BROUILLARD - FUMEE	205	10	57	10	55	223	278
VENT FORT - TEMPETE	193	8	34	9	30	200	230
TEMPS EBLOUISSANT	413	20	125	20	110	366	476
TEMPS COUVERT	2373	92	528	98	486	2653	3139
AUTRE	139	9	53	9	47	129	176
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
COND. ATM. NORMALES	29582	3474	11879	3980	11138	32600	43738
PLUIE LEGERE	5324	556	1860	671	1829	6586	8415
PLUIE FORTE	1552	186	578	210	548	1854	2402
NEIGE - GRELE	190	27	76	30	77	294	371
BROUILLARD - FUMEE	467	65	212	74	198	596	794
VENT FORT - TEMPETE	151	28	72	32	50	160	210
TEMPS EBLOUISSANT	295	36	128	41	110	327	437
TEMPS COUVERT	2491	349	1067	401	984	2873	3857
AUTRE	442	58	211	67	204	480	684
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
COND. ATM. NORMALES	94537	5078	22396	5664	20954	103518	124472
PLUIE LEGERE	15689	782	3318	910	3208	18670	21878
PLUIE FORTE	3567	248	948	277	883	4143	5026
NEIGE - GRELE	261	28	88	31	88	372	460
BROUILLARD - FUMEE	672	75	269	84	253	819	1072
VENT FORT - TEMPETE	344	36	106	41	80	360	440
TEMPS EBLOUISSANT	708	56	253	61	220	693	913
TEMPS COUVERT	4864	441	1595	499	1470	5526	6996
AUTRE	581	67	264	76	251	609	860
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA SURFACE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
SURFACE NORMALE	63869	1588	10573	1665	9878	69365	79243
MOUILLEE	16097	410	2426	438	2258	18739	20997
FLAQUES	47	1	13	1	12	50	62
INONDEE	15	2	7	2	6	13	19
ENNEIGEE	32	.	2	0	2	43	45
BOUE	22	1	4	1	3	24	27
VERGLACEE	131	5	36	5	32	143	175
CORPS GRAS	184	8	25	8	19	213	232
AUTRE	332	17	68	17	59	350	409
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
SURFACE NORMALE	29936	3570	12232	4097	11422	32940	44362
MOUILLEE	9447	1079	3406	1260	3290	11551	14841
FLAQUES	58	5	20	8	21	63	84
INONDEE	24	5	15	6	15	19	34
ENNEIGEE	84	13	26	18	25	164	189
BOUE	73	6	29	6	26	69	95
VERGLACEE	354	49	164	55	161	401	562
CORPS GRAS	162	14	41	14	39	209	248
AUTRE	356	38	150	42	139	354	493
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
SURFACE NORMALE	93805	5158	22805	5762	21300	102305	123605
MOUILLEE	25544	1489	5832	1698	5548	30290	35838
FLAQUES	105	6	33	9	33	113	146
INONDEE	39	7	22	8	21	32	53
ENNEIGEE	116	13	28	18	27	207	234
BOUE	95	7	33	7	29	93	122
VERGLACEE	485	54	200	60	193	544	737
CORPS GRAS	346	22	66	22	58	422	480
AUTRE	688	55	218	59	198	704	902
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
CONFORTABLE	21522	341	2481	359	2319	23965	26284
EN BON ETAT	58064	1628	10374	1713	9684	63836	73520
DEFORMEE	666	41	172	43	153	685	838
OBJETS EPARS	16	.	2	0	2	15	17
VISIBILITE GENE	88	3	23	3	23	84	107
GRAVILLONS EPARS	132	6	38	6	32	121	153
RAINURAGE	14	.	4	0	4	14	18
AUTRE	128	10	43	10	36	117	153
IND.	99	3	17	3	16	103	119
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
CONFORTABLE	4211	419	1194	485	1131	5154	6285
EN BON ETAT	34791	4184	14245	4828	13415	39067	52482
DEFORMEE	733	89	312	98	290	781	1071
OBJETS EPARS	16	1	7	1	7	14	21
VISIBILITE GENE	104	9	37	10	36	134	170
GRAVILLONS EPARS	310	34	158	35	141	254	395
RAINURAGE	41	2	8	2	7	65	72
AUTRE	232	40	113	46	102	234	336
IND.	56	1	9	1	9	67	76
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
CONFORTABLE	25733	760	3675	844	3450	29119	32569
EN BON ETAT	92855	5812	24619	6541	23099	102903	126002
DEFORMEE	1399	130	484	141	443	1466	1909
OBJETS EPARS	32	1	9	1	9	29	38
VISIBILITE GENE	192	12	60	13	59	218	277
GRAVILLONS EPARS	442	40	196	41	173	375	548
RAINURAGE	55	2	12	2	11	79	90
AUTRE	360	50	156	56	138	351	489
IND.	155	4	26	4	25	170	195
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISION

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
.VEH.SEUL X PIETON(S)	16697	492	3475	496	3071	14693	17764
.VEH.SEUL SANS PIETON	9999	650	2508	697	2179	9941	12120
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
.COLLISION FRONTALE	6619	225	1461	238	1491	8358	9849
.COLLISION PAR LE COTE	27983	359	3676	377	3579	31905	35484
.COLLISION PAR ARRIERE	8145	66	637	74	600	9585	10185
.COLLISION EN CHAINE	2249	18	137	21	144	3559	3703
.COLLISIONS MULTIPLES	1699	66	325	75	339	2483	2822
.AUTRES ACCIDENTS	7338	156	935	159	866	8416	9282
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
VEH.SEUL X PIETON(S)	1114	234	595	242	392	668	1060
VEH.SEUL SANS PIETON	15099	1866	6217	2032	5287	13754	19041
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
COLLISION FRONTALE	5711	969	3008	1204	3258	7248	10506
COLLISION PAR LE COTE	8083	723	2945	858	2839	9716	12555
COLLISION PAR ARRIERE	3980	236	1004	262	931	4716	5647
COLLISION EN CHAINE	1568	81	288	96	321	2798	3119
COLLISIONS MULTIPLES	2240	358	1003	455	1183	3760	4943
AUTRES ACCIDENTS	2699	312	1023	357	927	3110	4037
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
ACCIDENTS A 1 VEHICULE							
VEH.SEUL X PIETON(S)	17811	726	4070	738	3463	15361	18824
VEH.SEUL SANS PIETON	25098	2516	8725	2729	7466	23695	31161
ACCIDENTS A 2 VEH. ET +							
COLLISION FRONTALE	12330	1194	4469	1442	4749	15606	20355
COLLISION PAR LE COTE	36066	1082	6621	1235	6418	41621	48039
COLLISION PAR ARRIERE	12125	302	1641	336	1531	14301	15832
COLLISION EN CHAINE	3817	99	425	117	465	6357	6822
COLLISIONS MULTIPLES	3939	424	1328	530	1522	6243	7765
AUTRES ACCIDENTS	10037	468	1958	516	1793	11526	13319
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	26696	1142	5983	1193	5250	24634	29884
DEUX	49332	778	6587	820	6422	57259	63681
TROIS	3938	97	496	109	495	5668	6163
QUATRE ET PLUS	763	15	88	15	102	1379	1481
<b>TOTAL</b>	<b>80729</b>	<b>2032</b>	<b>13154</b>	<b>2137</b>	<b>12269</b>	<b>88940</b>	<b>101209</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	16213	2100	6812	2274	5679	14422	20101
DEUX	20006	2158	7763	2578	7728	24090	31818
TROIS	3079	378	1118	465	1247	4786	6033
QUATRE ET PLUS	1196	143	390	189	484	2472	2956
<b>TOTAL</b>	<b>40494</b>	<b>4779</b>	<b>16083</b>	<b>5506</b>	<b>15138</b>	<b>45770</b>	<b>60908</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	42909	3242	12795	3467	10929	39056	49985
DEUX	69338	2936	14350	3398	14150	81349	95499
TROIS	7017	475	1614	574	1742	10454	12196
QUATRE ET PLUS	1959	158	478	204	586	3851	4437
<b>TOTAL</b>	<b>121223</b>	<b>6811</b>	<b>29237</b>	<b>7643</b>	<b>27407</b>	<b>134710</b>	<b>162117</b>

## ACCIDENTS AVEC PIETONS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	16697	492	3475	496	3071	14693	17764
DEUX	476	27	113	28	110	612	722
TROIS	30	3	11	3	9	33	42
QUATRE ET PLUS	9	3	5	3	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>17212</b>	<b>525</b>	<b>3604</b>	<b>530</b>	<b>3200</b>	<b>15348</b>	<b>18548</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	1114	234	595	242	392	668	1060
DEUX	100	25	57	25	49	112	161
TROIS	34	11	23	13	16	50	66
QUATRE ET PLUS	15	6	11	6	10	36	46
<b>TOTAL</b>	<b>1263</b>	<b>276</b>	<b>686</b>	<b>286</b>	<b>467</b>	<b>866</b>	<b>1333</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	17811	726	4070	738	3463	15361	18824
DEUX	576	52	170	53	159	724	883
TROIS	64	14	34	16	25	83	108
QUATRE ET PLUS	24	9	16	9	20	46	66
<b>TOTAL</b>	<b>18475</b>	<b>801</b>	<b>4290</b>	<b>816</b>	<b>3667</b>	<b>16214</b>	<b>19881</b>

## ACCIDENTS SANS PIETON SELON LE NOMBRE DE VEHICULES IMPLIQUES

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
UN	9999	650	2508	697	2179	9941	12120
DEUX	48856	751	6474	792	6312	56647	62959
TROIS	3908	94	485	106	486	5635	6121
QUATRE ET PLUS	754	12	83	12	92	1369	1461
<b>TOTAL</b>	<b>63517</b>	<b>1507</b>	<b>9550</b>	<b>1607</b>	<b>9069</b>	<b>73592</b>	<b>82661</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
UN	15099	1866	6217	2032	5287	13754	19041
DEUX	19906	2133	7706	2553	7679	23978	31657
TROIS	3045	367	1095	452	1231	4736	5967
QUATRE ET PLUS	1181	137	379	183	474	2436	2910
<b>TOTAL</b>	<b>39231</b>	<b>4503</b>	<b>15397</b>	<b>5220</b>	<b>14671</b>	<b>44904</b>	<b>59575</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
UN	25098	2516	8725	2729	7466	23695	31161
DEUX	68762	2884	14180	3345	13991	80625	94616
TROIS	6953	461	1580	558	1717	10371	12088
QUATRE ET PLUS	1935	149	462	195	566	3805	4371
<b>TOTAL</b>	<b>102748</b>	<b>6010</b>	<b>24947</b>	<b>6827</b>	<b>23740</b>	<b>118496</b>	<b>142236</b>





## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	254	8	38	8	30	221	251
CYCLOMOTEUR	1651	73	403	73	343	1409	1752
MOTOCYCLETTE	1718	132	474	137	366	1373	1739
VOITURE DE TOURISME	5992	414	1525	456	1389	6509	7898
CAMIONNETTE	163	4	19	4	18	178	196
POIDS LOURD	135	9	25	9	17	119	136
TRANSPORT EN COMMUN	31	3	6	3	5	84	89
AUTRE VEHICULE	55	7	18	7	11	48	59
<b>TOTAL</b>	<b>9999</b>	<b>650</b>	<b>2508</b>	<b>697</b>	<b>2179</b>	<b>9941</b>	<b>12120</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	85	8	50	8	42	35	77
CYCLOMOTEUR	546	35	229	35	203	385	588
MOTOCYCLETTE	1510	174	688	178	571	989	1560
VOITURE DE TOURISME	12051	1549	4983	1706	4262	11410	15672
CAMIONNETTE	218	19	58	19	51	227	278
POIDS LOURD	599	57	167	60	121	515	636
TRANSPORT EN COMMUN	26	4	6	5	16	156	172
AUTRE VEHICULE	64	20	36	21	21	37	58
<b>TOTAL</b>	<b>15099</b>	<b>1866</b>	<b>6217</b>	<b>2032</b>	<b>5287</b>	<b>13754</b>	<b>19041</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	339	16	88	16	72	256	328
CYCLOMOTEUR	2197	108	632	108	546	1794	2340
MOTOCYCLETTE	3228	306	1162	315	937	2362	3299
VOITURE DE TOURISME	18043	1963	6508	2162	5651	17919	23570
CAMIONNETTE	381	23	77	23	69	405	474
POIDS LOURD	734	66	192	69	138	634	772
TRANSPORT EN COMMUN	57	7	12	8	21	240	261
AUTRE VEHICULE	119	27	54	28	32	85	117
<b>TOTAL</b>	<b>25098</b>	<b>2516</b>	<b>8725</b>	<b>2729</b>	<b>7466</b>	<b>23695</b>	<b>31161</b>

## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

## JOUR

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	212	7	31	7	24	186	210
CYCLOMOTEUR	982	34	206	34	178	869	1047
MOTOCYCLETTE	1036	60	237	64	185	860	1045
VOITURE DE TOURISME	2186	114	465	119	406	2263	2669
CAMIONNETTE	86	1	5	1	5	100	105
POIDS LOURD	89	7	17	7	10	79	89
TRANSPORT EN COMMUN	24	3	5	3	4	63	67
AUTRE VEHICULE	37	5	12	5	7	28	35
<b>TOTAL</b>	<b>4652</b>	<b>231</b>	<b>978</b>	<b>240</b>	<b>819</b>	<b>4448</b>	<b>5267</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	83	7	49	7	42	34	76
CYCLOMOTEUR	322	19	135	19	120	228	348
MOTOCYCLETTE	1024	90	458	92	402	676	1078
VOITURE DE TOURISME	6199	680	2362	733	2072	5891	7963
CAMIONNETTE	133	10	40	10	41	124	165
POIDS LOURD	415	35	114	38	89	356	445
TRANSPORT EN COMMUN	16	1	2	1	1	79	80
AUTRE VEHICULE	49	14	28	15	16	29	45
<b>TOTAL</b>	<b>8241</b>	<b>856</b>	<b>3188</b>	<b>915</b>	<b>2783</b>	<b>7417</b>	<b>10200</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	295	14	80	14	66	220	286
CYCLOMOTEUR	1304	53	341	53	298	1097	1395
MOTOCYCLETTE	2060	150	695	156	587	1536	2123
VOITURE DE TOURISME	8385	794	2827	852	2478	8154	10632
CAMIONNETTE	219	11	45	11	46	224	270
POIDS LOURD	504	42	131	45	99	435	534
TRANSPORT EN COMMUN	40	4	7	4	5	142	147
AUTRE VEHICULE	86	19	40	20	23	57	80
<b>TOTAL</b>	<b>12893</b>	<b>1087</b>	<b>4166</b>	<b>1155</b>	<b>3602</b>	<b>11865</b>	<b>15467</b>

## ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON SELON LA CATEGORIE DU VEHICULE

## NUIT

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	42	1	7	1	6	35	41
CYCLOMOTEUR	669	39	197	39	165	540	705
MOTOCYCLETTE	682	72	237	73	181	513	694
VOITURE DE TOURISME	3806	300	1060	337	983	4246	5229
CAMIONNETTE	77	3	14	3	13	78	91
POIDS LOURD	46	2	8	2	7	40	47
TRANSPORT EN COMMUN	7	.	1	0	1	21	22
AUTRE VEHICULE	18	2	6	2	4	20	24
<b>TOTAL</b>	<b>5347</b>	<b>419</b>	<b>1530</b>	<b>457</b>	<b>1360</b>	<b>5493</b>	<b>6853</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	2	1	1	1	0	1	1
CYCLOMOTEUR	224	16	94	16	83	157	240
MOTOCYCLETTE	486	84	230	86	169	313	482
VOITURE DE TOURISME	5852	869	2621	973	2190	5519	7709
CAMIONNETTE	85	9	18	9	10	103	113
POIDS LOURD	184	22	53	22	32	159	191
TRANSPORT EN COMMUN	10	3	4	4	15	77	92
AUTRE VEHICULE	15	6	8	6	5	8	13
<b>TOTAL</b>	<b>6858</b>	<b>1010</b>	<b>3029</b>	<b>1117</b>	<b>2504</b>	<b>6337</b>	<b>8841</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	44	2	8	2	6	36	42
CYCLOMOTEUR	893	55	291	55	248	697	945
MOTOCYCLETTE	1168	156	467	159	350	826	1176
VOITURE DE TOURISME	9658	1169	3681	1310	3173	9765	12938
CAMIONNETTE	162	12	32	12	23	181	204
POIDS LOURD	230	24	61	24	39	199	238
TRANSPORT EN COMMUN	17	3	5	4	16	98	114
AUTRE VEHICULE	33	8	14	8	9	28	37
<b>TOTAL</b>	<b>12205</b>	<b>1429</b>	<b>4559</b>	<b>1574</b>	<b>3864</b>	<b>11830</b>	<b>15694</b>



## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	6583	175	991	4291	5282
ARBRE	3376	799	1492	2541	4033
GLISSIERE METALLIQUE	2634	272	531	2259	2790
GLISSIERE EN BETON	2291	97	278	2355	2633
AUTRE GLISSIERE	314	25	60	262	322
MUR, PILE DE PONT	3137	362	964	2845	3809
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	445	24	94	414	508
POTEAU	2394	335	753	2167	2920
MOBILIER URBAIN	449	22	69	435	504
PARAPET	323	46	115	276	391
ILOT, REFUGE, BORNE	492	27	96	470	566
BORDURE DE TROTTOIR	1004	78	230	827	1057
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5495	526	1875	5211	7086
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	1438	45	199	948	1147
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	806	66	167	739	906
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>31181</b>	<b>2899</b>	<b>7914</b>	<b>26040</b>	<b>33954</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1817	148	527	1600	2127
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1252	42	255	1199	1454
ARBRE	2946	746	1382	2229	3611
GLISSIERE METALLIQUE	1543	176	397	1487	1884
GLISSIERE EN BETON	1411	69	190	1621	1811
AUTRE GLISSIERE	198	21	47	183	230
MUR, PILE DE PONT	2453	334	837	2271	3108
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	293	19	73	290	363
POTEAU	1961	306	673	1826	2499
MOBILIER URBAIN	321	18	53	338	391
PARAPET	260	43	100	227	327
ILOT, REFUGE, BORNE	378	24	79	382	461
BORDURE DE TROTTOIR	731	73	180	648	828
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	4717	466	1692	4649	6341
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	434	26	89	415	504
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	520	60	127	525	652
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>19418</b>	<b>2423</b>	<b>6174</b>	<b>18290</b>	<b>24464</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1416	120	443	1362	1805

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

## MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	4299	62	514	2969	3483
ARBRE	839	106	260	768	1028
GLISSIERE METALLIQUE	291	16	32	305	337
GLISSIERE EN BETON	250	11	26	262	288
AUTRE GLISSIERE	71	9	11	61	72
MUR, PILE DE PONT	1981	193	565	1824	2389
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	275	8	45	268	313
POTEAU	1349	128	351	1309	1660
MOBILIER URBAIN	390	14	52	384	436
PARAPET	102	5	29	101	130
ILOT, REFUGE, BORNE	382	16	63	378	441
BORDURE DE TROTTOIR	848	65	183	705	888
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	474	42	132	477	609
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	766	17	91	575	666
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	602	39	115	572	687
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>12919</b>	<b>731</b>	<b>2469</b>	<b>10958</b>	<b>13427</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	400	14	57	347	404
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	1092	28	194	1074	1268
ARBRE	676	96	236	665	901
GLISSIERE METALLIQUE	217	16	26	246	272
GLISSIERE EN BETON	176	8	23	197	220
AUTRE GLISSIERE	55	7	10	49	59
MUR, PILE DE PONT	1549	178	488	1486	1974
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	173	5	32	186	218
POTEAU	1068	111	306	1087	1393
MOBILIER URBAIN	285	14	44	302	346
PARAPET	77	5	25	83	108
ILOT, REFUGE, BORNE	301	14	56	313	369
BORDURE DE TROTTOIR	619	60	143	556	699
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	416	36	117	441	558
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	296	12	54	290	344
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	376	38	87	396	483
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>7376</b>	<b>628</b>	<b>1841</b>	<b>7371</b>	<b>9212</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	295	13	49	285	334

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE FIXE HEURTE

## RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>ENSEMBLE</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	2284	113	477	1322	1799
ARBRE	2537	693	1232	1773	3005
GLISSIERE METALLIQUE	2343	256	499	1954	2453
GLISSIERE EN BETON	2041	86	252	2093	2345
AUTRE GLISSIERE	243	16	49	201	250
MUR, PILE DE PONT	1156	169	399	1021	1420
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	170	16	49	146	195
POTEAU	1045	207	402	858	1260
MOBILIER URBAIN	59	8	17	51	68
PARAPET	221	41	86	175	261
ILOT, REFUGE, BORNE	110	11	33	92	125
BORDURE DE TROTTOIR	156	13	47	122	169
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	5021	484	1743	4734	6477
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	672	28	108	373	481
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	204	27	52	167	219
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>18262</b>	<b>2168</b>	<b>5445</b>	<b>15082</b>	<b>20527</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1417	134	470	1253	1723
<b>DONT ACCIDENTS A UN SEUL VEHICULE SANS PIETON</b>					
VEHICULE EN STATIONNEMENT	160	14	61	125	186
ARBRE	2270	650	1146	1564	2710
GLISSIERE METALLIQUE	1326	160	371	1241	1612
GLISSIERE EN BETON	1235	61	167	1424	1591
AUTRE GLISSIERE	143	14	37	134	171
MUR, PILE DE PONT	904	156	349	785	1134
SUPPORT SIGNAL. OU P.A.U.	120	14	41	104	145
POTEAU	893	195	367	739	1106
MOBILIER URBAIN	36	4	9	36	45
PARAPET	183	38	75	144	219
ILOT, REFUGE, BORNE	77	10	23	69	92
BORDURE DE TROTTOIR	112	13	37	92	129
FOSSE, TALUS, PAROI ROCHEUSE	4301	430	1575	4208	5783
AUTRE OBSTACLE SUR CHAUSSEE	138	14	35	125	160
AUTRE OBSTACLE SUR TROTTOIR	144	22	40	129	169
<b>TOTAL OBSTACLES FIXES</b>	<b>12042</b>	<b>1795</b>	<b>4333</b>	<b>10919</b>	<b>15252</b>
SORTIE DE CHAUS. SANS OBST.	1121	107	394	1077	1471

## VEHICULES ET VICTIMES SELON L'OBSTACLE MOBILE HEURTE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>					
PIETON	16328	15	85	1163	1248
VEHICULE	94824	810	6213	54112	60325
ANIMAL	146	5	19	102	121
VEHICULE SUR RAIL	63	6	4	55	59
AUTRE OBSTACLE MOBILE	2127	16	60	354	414
<b>TOTAL</b>	<b>113488</b>	<b>852</b>	<b>6381</b>	<b>55786</b>	<b>62167</b>
<b>RASE CAMPAGNE</b>					
PIETON	1280	9	36	142	178
VEHICULE	45239	2940	8639	26878	35517
ANIMAL	349	25	101	263	364
VEHICULE SUR RAIL	39	21	7	22	29
AUTRE OBSTACLE MOBILE	1120	26	84	247	331
<b>TOTAL</b>	<b>48027</b>	<b>3021</b>	<b>8867</b>	<b>27552</b>	<b>36419</b>
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>					
PIETON	17608	24	121	1305	1426
VEHICULE	140063	3750	14852	80990	95842
ANIMAL	495	30	120	365	485
VEHICULE SUR RAIL	102	27	11	77	88
AUTRE OBSTACLE MOBILE	3247	42	144	601	745
<b>TOTAL</b>	<b>161515</b>	<b>3873</b>	<b>15248</b>	<b>83338</b>	<b>98586</b>



## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	117300	4189	15523	73078	88601
.MEME SENS MEME FILE	8947	145	570	4964	5534
.ENTRE DEUX FILES	580	14	56	480	536
.EN MARCHE ARRIERE	1139	7	10	102	112
.A CONTRESENS	1411	107	240	860	1100
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	254	24	53	161	214
.DANS COUL.BUS MEME SENS	462	0	18	292	310
.DANS COUL.BUS SENS INV.	73	2	8	51	59
.EN S'INSERANT	1933	12	80	687	767
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	7240	69	313	4006	4319
CHANGEANT DE FILE :					
.A GAUCHE	1616	21	83	671	754
.A DROITE	1241	15	45	424	469
DEPORTE :					
.A GAUCHE	8086	903	2025	4959	6984
.A DROITE	2426	209	444	1911	2355
TOURNANT :					
.A GAUCHE	20695	247	1213	7910	9123
.A DROITE	4416	39	248	1721	1969
DEPASSANT :					
.A GAUCHE	6609	329	1103	4355	5458
.A DROITE	646	15	67	524	591
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	4914	244	754	2534	3288
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1130	4	17	281	298
MANOEUVRE D'EVITEMENT	1811	42	232	1309	1541
OUVERTURE DE PORTE	472	0	1	24	25
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	5595	21	126	2973	3099
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)	977	12	27	280	307

## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## MILIEU URBAIN

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	74701	989	5779	44258	50037
.MEME SENS MEME FILE	4244	27	193	2271	2464
.ENTRE DEUX FILES	266	5	27	216	243
.EN MARCHÉ ARRIERE	1047	2	6	81	87
.A CONTRESENS	861	21	101	540	641
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	122	6	23	72	95
.DANS COUL.BUS MEME SENS	460	0	18	290	308
.DANS COUL.BUS SENS INV.	71	2	6	51	57
.EN S'INSERANT	1538	6	42	484	526
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	6360	34	202	3523	3725
CHANGEANT DE FILE :					
.A GAUCHE	936	4	35	313	348
.A DROITE	678	2	18	193	211
DEPORTE					
.A GAUCHE	3593	166	621	2306	2927
.A DROITE	1165	52	134	902	1036
TOURNANT					
.A GAUCHE	16658	74	602	5774	6376
.A DROITE	3830	14	141	1345	1486
DEPASSANT :					
.A GAUCHE	3697	73	396	2659	3055
.A DROITE	524	8	42	441	483
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	2763	45	267	1386	1653
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	1067	2	10	252	262
MANOEUVRE D'EVITEMENT	830	6	76	613	689
OUVERTURE DE PORTE	461	0	1	20	21
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	4243	3	56	2353	2409
EN STAT. (AVEC OCCUPANTS)	735	4	4	168	172

## VEHICULES ET VICTIMES SELON LA MANOEUVRE PRINCIPALE AVANT L'ACCIDENT

## RASE CAMPAGNE

	VEHICULES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL BLESSES
CIRCULANT :					
.SANS CHANGER DE DIRECTION	42599	3200	9744	28820	38564
.MEME SENS MEME FILE	4703	118	377	2693	3070
.ENTRE DEUX FILES	314	9	29	264	293
.EN MARCHE ARRIERE	92	5	4	21	25
.A CONTRESENS	550	86	139	320	459
.EN FRANCHISSANT T.P.C.	132	18	30	89	119
.DANS COUL.BUS MEME SENS	2	0	0	2	2
.DANS COUL.BUS SENS INV.	2	0	2	0	2
.EN S'INSERANT	395	6	38	203	241
DEMI TOUR SUR CHAUSSEE	880	35	111	483	594
CHANGEANT DE FILE :					
.A GAUCHE	680	17	48	358	406
.A DROITE	563	13	27	231	258
DEPORTE :					
.A GAUCHE	4493	737	1404	2653	4057
.A DROITE	1261	157	310	1009	1319
TOURNANT :					
.A GAUCHE	4037	173	611	2136	2747
.A DROITE	586	25	107	376	483
DEPASSANT :					
.A GAUCHE	2912	256	707	1696	2403
.A DROITE	122	7	25	83	108
TRAVERSANT LA CHAUSSEE	2151	199	487	1148	1635
MANOEUVRE DE STATIONNEMENT	63	2	7	29	36
MANOEUVRE D'EVITEMENT	981	36	156	696	852
OUVERTURE DE PORTE	11	0	0	4	4
ARRETE (HORS STATIONNEMENT)	1352	18	70	620	690
EN STAT.(AVEC OCCUPANTS)	242	8	23	112	135



## ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>MILIEU URBAIN</b>							
BICYCLETTE	5249	114	781	114	685	4801	5486
CYCLOMOTEUR	16743	216	2874	219	2772	16318	19090
MOTOCYCLETTE	14609	421	2737	435	2484	14117	16601
VOITURE DE TOURISME	69070	1494	10648	1591	10183	77658	87841
CAMIONNETTE	3902	91	497	94	439	4556	4995
POIDS LOURD	2398	217	639	228	468	2316	2784
TRANSPORT EN COMMUN	1448	51	217	56	180	1855	2035
TRACTEUR AGRICOLE	112	14	53	15	41	79	120
AUTRE VEHICULE	803	33	148	33	122	850	972
<b>RASE CAMPAGNE</b>							
BICYCLETTE	1086	145	544	149	424	683	1107
CYCLOMOTEUR	2814	232	1266	241	1131	2062	3193
MOTOCYCLETTE	4829	505	2142	535	1900	3786	5686
VOITURE DE TOURISME	35936	4269	14142	4973	13502	42119	55621
CAMIONNETTE	1631	183	573	217	540	2055	2595
POIDS LOURD	3893	645	1616	770	1265	3762	5027
TRANSPORT EN COMMUN	286	56	124	80	111	577	688
TRACTEUR AGRICOLE	396	56	182	61	157	360	517
AUTRE VEHICULE	422	61	174	66	131	399	530
<b>ENSEMBLE DES RESEAUX</b>							
BICYCLETTE	6335	259	1325	263	1109	5484	6593
CYCLOMOTEUR	19557	448	4140	460	3903	18380	22283
MOTOCYCLETTE	19438	926	4879	970	4384	17903	22287
VOITURE DE TOURISME	105006	5763	24790	6564	23685	119777	143462
CAMIONNETTE	5533	274	1070	311	979	6611	7590
POIDS LOURD	6291	862	2255	998	1733	6078	7811
TRANSPORT EN COMMUN	1734	107	341	136	291	2432	2723
TRACTEUR AGRICOLE	508	70	235	76	198	439	637
AUTRE VEHICULE	1225	94	322	99	253	1249	1502

## REMARQUES :

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## ACCIDENT IMPLIQUANT AU MOINS UN VEHICULE DE CATEGORIE DONNEE

	ACCIDENTS CORPORELS	DONT MORTELS	DONT GRAVES	TUES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL BLESSES
<b>AUTOROUTES</b>							
BICYCLETTE	2	.	.	0	0	2	2
CYCLOMOTEUR	17	.	3	0	3	20	23
MOTOCYCLETTE	874	39	132	40	106	853	959
VOITURE DE TOURISME	5925	366	1141	439	1103	7787	8890
CAMIONNETTE	421	24	70	30	64	574	638
POIDS LOURD	1077	110	294	130	233	1222	1455
TRANSPORT EN COMMUN	40	8	13	15	21	118	139
TRACTEUR AGRICOLE	2	1	1	2	0	1	1
AUTRE VEHICULE	49	4	10	4	7	61	68
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
BICYCLETTE	504	38	142	38	112	407	519
CYCLOMOTEUR	1866	56	458	57	426	1715	2141
MOTOCYCLETTE	2775	213	947	224	844	2438	3282
VOITURE DE TOURISME	15995	1492	5013	1780	4824	19256	24080
CAMIONNETTE	811	80	230	95	206	1047	1253
POIDS LOURD	1632	300	691	374	522	1531	2053
TRANSPORT EN COMMUN	236	32	65	49	46	343	389
TRACTEUR AGRICOLE	63	6	25	7	22	71	93
AUTRE VEHICULE	139	14	41	14	32	149	181
<b>ROUTES DEPARTEMENTALES</b>							
BICYCLETTE	1813	146	676	150	554	1320	1874
CYCLOMOTEUR	5479	275	1928	284	1770	4483	6253
MOTOCYCLETTE	5294	441	2159	463	1926	4230	6156
VOITURE DE TOURISME	33813	3095	12448	3475	11857	37057	48914
CAMIONNETTE	1334	114	434	130	410	1556	1966
POIDS LOURD	2046	360	947	395	719	1757	2476
TRANSPORT EN COMMUN	366	35	113	39	98	570	668
TRACTEUR AGRICOLE	365	44	164	48	148	322	470
AUTRE VEHICULE	433	48	156	51	117	421	538
<b>AUTRES VOIES</b>							
BICYCLETTE	4016	75	507	75	443	3755	4198
CYCLOMOTEUR	12195	117	1751	119	1704	12162	13866
MOTOCYCLETTE	10495	233	1641	243	1508	10382	11890
VOITURE DE TOURISME	49273	810	6188	870	5901	55677	61578
CAMIONNETTE	2967	56	336	56	299	3434	3733
POIDS LOURD	1536	92	323	99	259	1568	1827
TRANSPORT EN COMMUN	1092	32	150	33	126	1401	1527
TRACTEUR AGRICOLE	78	19	45	19	28	45	73
AUTRE VEHICULE	604	28	115	30	97	618	715

**REMARQUES :**

- UN ACCIDENT IMPLIQUANT DES VEHICULES APPARTENANT A DES CATEGORIES DIFFERENTES APPARAÎT DANS CHACUNE DES LIGNES CONCERNANT LES CATEGORIES DE VEHICULES CONSIDEREES ET EST PAR SUITE PRIS EN COMPTE PLUSIEURS FOIS
- LES NOMBRES DE VICTIMES ET D'INDEMNES INDICUES POUR CHAQUE CATEGORIE D'ACCIDENT CONCERNENT L'ENSEMBLE DES IMPLIQUES QUELLE QUE SOIT LA CATEGORIE D'USAGER A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

### TAUX, DENSITES, GRAVITES SUR ROUTES NATIONALES EN RASE CAMPAGNE

Les tableaux ci-dessous comportent des indicateurs calculés par croisement :

- . des fichiers accidents corrigés par les Directions Départementales de l'Équipement
- . des données de comptage issues du recensement de la circulation sur le réseau national.

Les données portent sur les périodes "1996-1998" et "1997-1999".

Les valeurs ont été calculées sur le domaine de la rase campagne, c'est-à-dire en dehors de toute agglomération. On trouve les mêmes indicateurs hors intersection, c'est-à-dire pour ce qui concerne les sections courantes.

Les profils en travers sur lesquels sont présentés les résultats sont les 2 voies de plus de 7 mètres, les 3 voies de plus de 10,5 mètres, et les 2X2 voies de plus de 14 mètres. Les autres classes de largeur de chaussée ne sont pas suffisamment représentatives pour être utilisées comme valeurs de référence.

	Taux d'accidents (1)		Densité d'accidents (2)		Pourcentage d'accidents mortels		Pourcentage d'accidents graves	
	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99
<b>RN de rase campagne à chaussée unique</b>								
2 voies >= 7 mètres	13,1	12,5	0,39	0,37	17%	17%	52%	53%
3 voies >= 10,5 mètres	10,4	9,7	0,47	0,44	17%	18%	53%	52%
<b>Dont hors intersection</b>								
2 voies >= 7 mètres	10,1	9,6	0,30	0,28	19%	19%	55%	56%
3 voies >= 10,5 mètres	7,7	7,3	0,34	0,33	19%	19%	54%	54%

	Taux d'accidents (1)		Densité d'accidents (2)		Pourcentage d'accidents mortels		Pourcentage d'accidents graves	
	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99	1996-98	1997-99
<b>RN de rase campagne à chaussées séparées</b>								
2X2 voies >= 14 mètres	5,9	5,6	0,45	0,43	14%	13%	43%	40%
<b>Dont hors intersection</b>								
2X2 voies >= 14 mètres	4,8	4,7	0,36	0,36	15%	14%	44%	41%

(1) Taux d'accidents = nombre d'accidents pour 100 millions de km parcourus.

(2) Densité d'accidents = nombre d'accidents par km et par an.

## INDICATEURS TYPOLOGIQUES SUR ROUTES NATIONALES EN 1999 ET 2000

% d'accidents :	Routes à 2x2 voies		Routes à 2 ou 3 voies		Traversée d'agglos < 5 000 habitants		Sections urbaines > 5 000 habitants	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
. à un seul véhicule sans piéton	40	39	27	28	20	19	11	11
. à 2 véhicules	42	43	56	55	57	59	63	64
. à 3 véhicules ou plus	15	15	14	15	9	9	10	10
. avec au moins un piéton	2	3	3	3	14	13	16	16
. avec au moins un vélo	2	1	2	2	3	3	4	4
. avec au moins un deux-roues motorisé	12	12	12	12	14	16	19	20
. avec au moins un poids lourd	13	13	13	13	11	10	5	5
. de type « collision frontale »	3	3	20	18	13	13	7	6
. de type « par le côté »	17	17	25	23	32	29	33	35
. de type « les autres collisions » (ni frontale ni par le côté)	79	80	55	59	55	59	60	59
. en intersection	12	13	22	22	32	29	37	33
. avec un virage dans un des lieux décrits	26	26	27	27	19	18	12	13
. avec état de la chaussée = non sec dans un des lieux décrits	32	35	29	26	26	22	21	23
. de nuit (avec lumière = non jour)	39	41	37	38	38	36	32	36
. avec profil = non plat dans un des lieux décrits	27	24	26	23	19	17	16	16
. avec un obstacle dur heurté dans un des véhicules décrits	51	49	32	33	27	28	15	15