

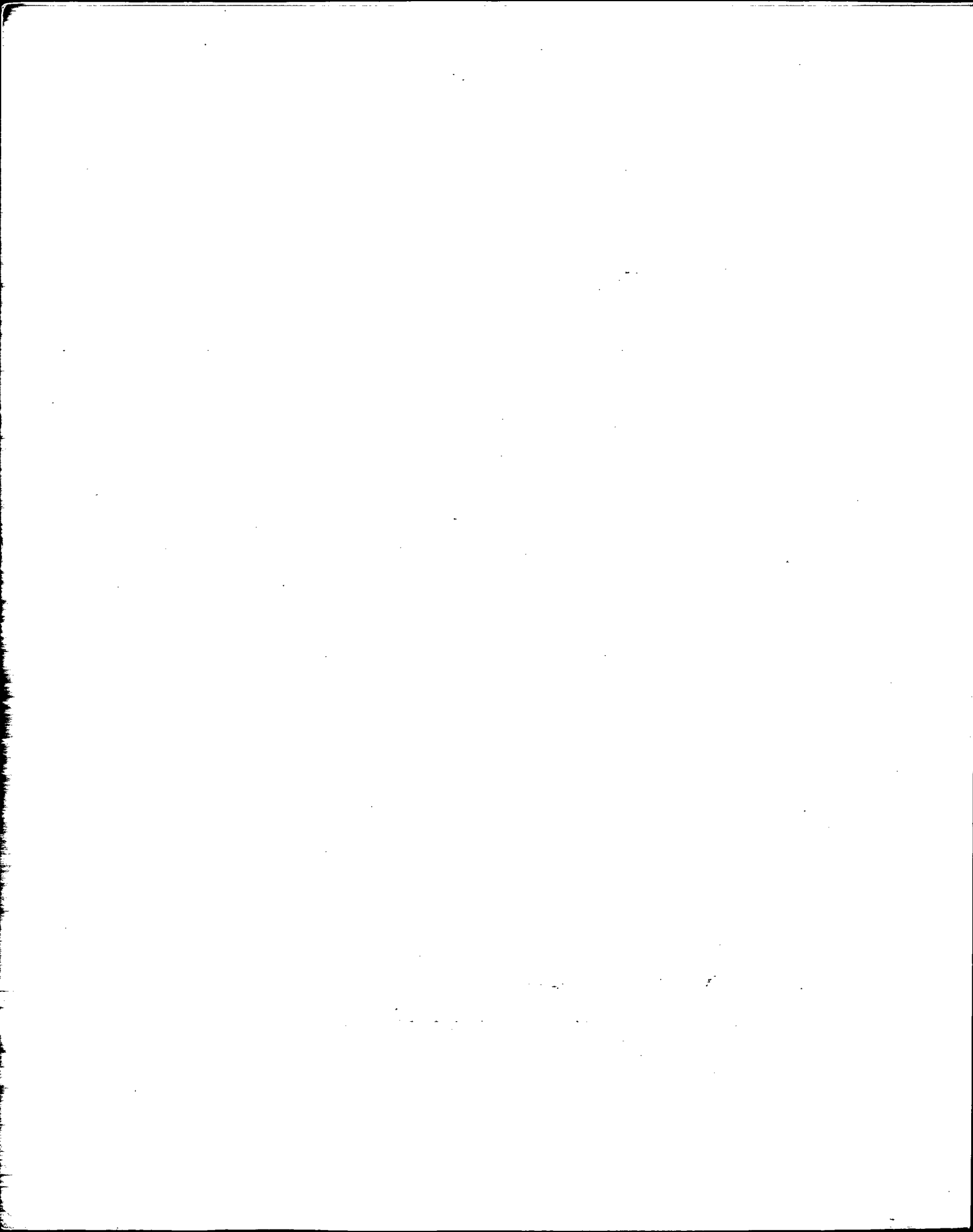
STATISTIQUES  
DU COMMERCE EXTÉRIEUR  
DE LA FRANCE

**LE TRANSPORT  
DU COMMERCE EXTÉRIEUR**

**Année 1968**

**MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES  
DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS**

CDAT  
5253



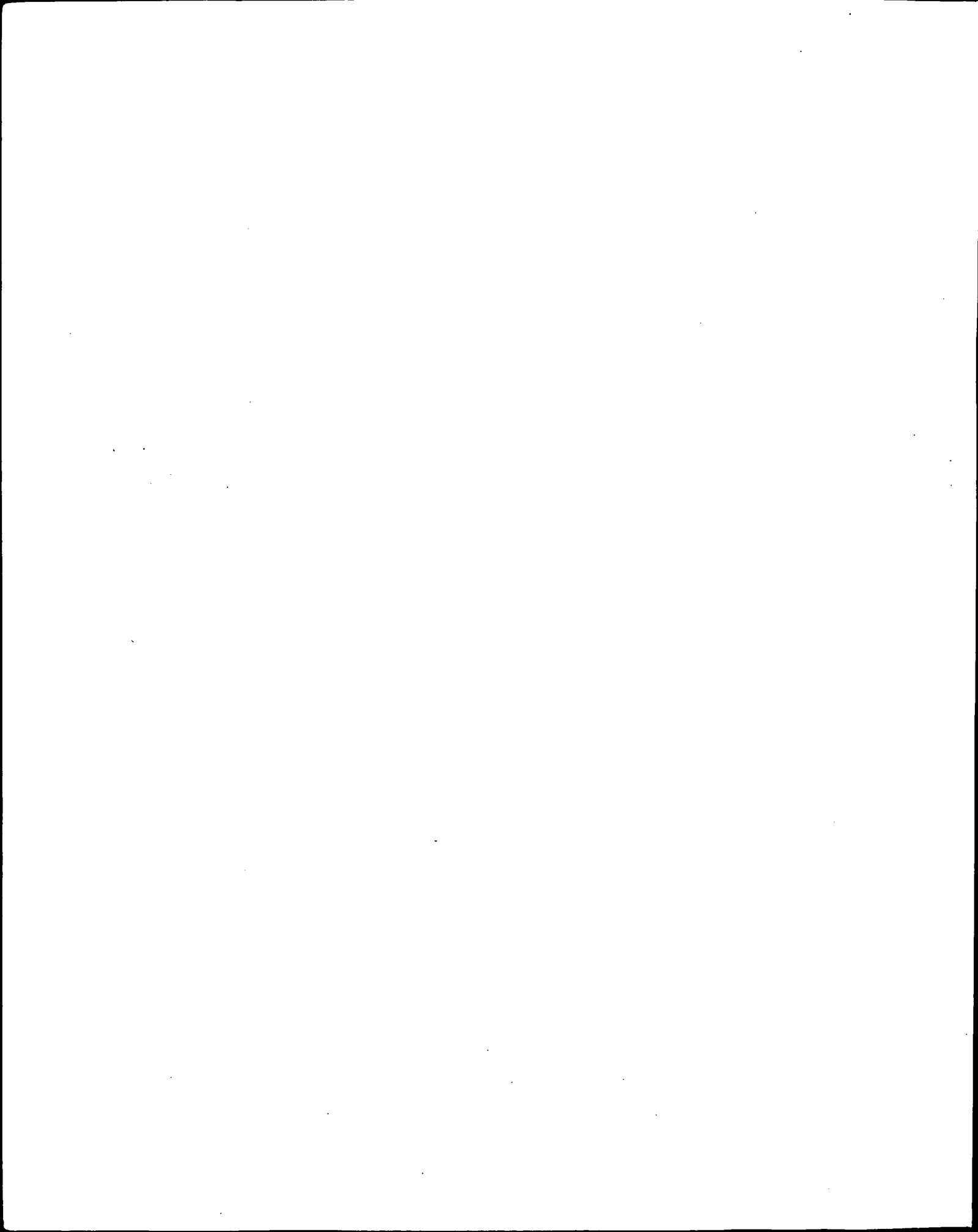
DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS

DIVISION DES ÉTUDES ET RÉGIMES  
ÉCONOMIQUES ET DES STATISTIQUES

STATISTIQUES  
DU  
COMMERCE EXTÉRIEUR

---

LE TRANSPORT DU COMMERCE EXTÉRIEUR  
DE LA FRANCE  
ANNÉE 1968

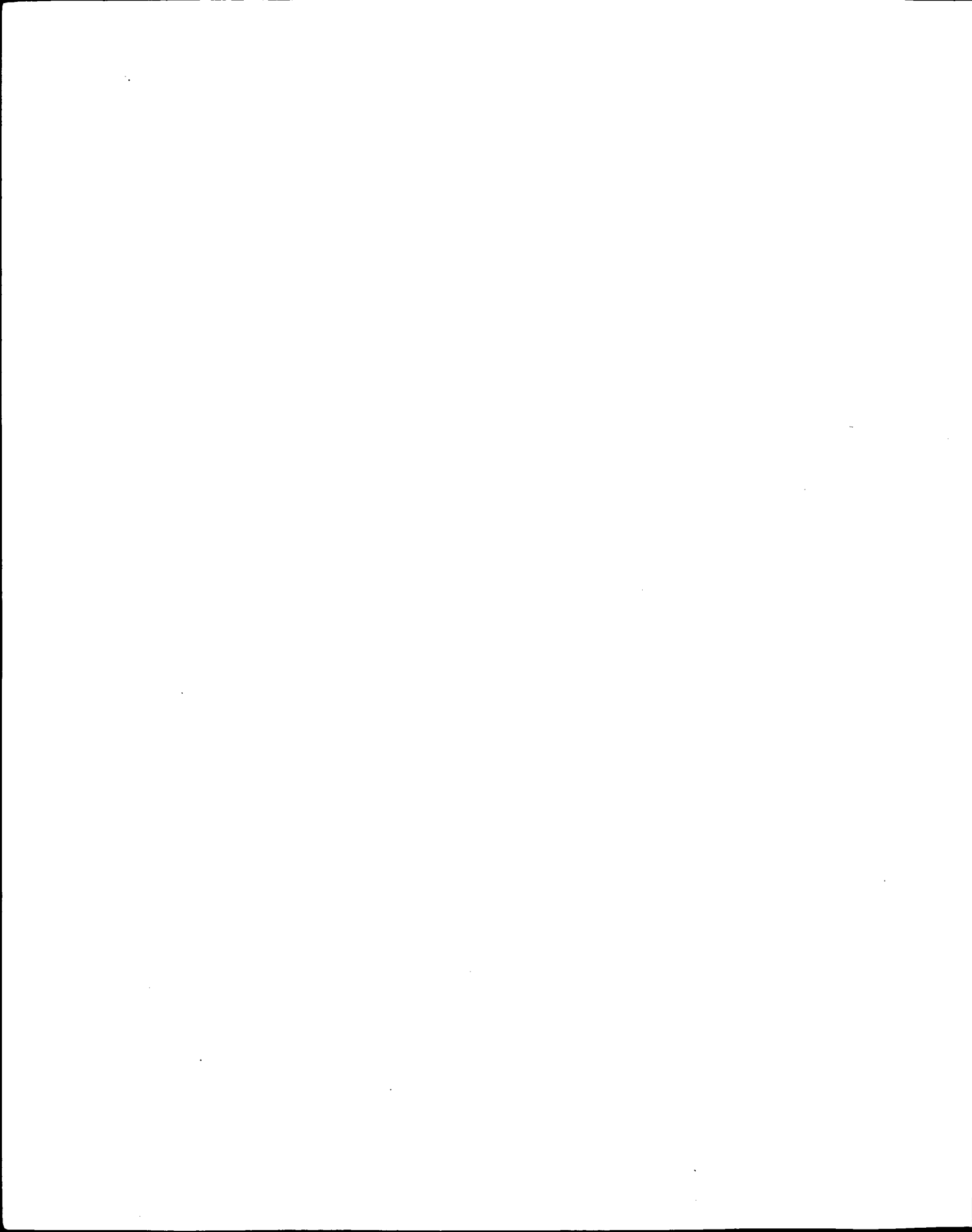


## SOMMAIRE

---

	Pages
NOTE LIMINAIRE.....	5
LE TRANSPORT A L'ÉTRANGER.....	7
Résultats généraux (année 1968).....	7
Résultats par chapitres de la N.S.T.....	11
Résultats par zones géographiques de provenance et de première destination.....	23
La part du pavillon français.....	31
Résultats par principaux pavillons et chapitres de la N.S.T.....	35
Résultats par pavillon ou nationalité des véhicules.....	46
Valeur unitaire de la tonne transportée.....	53
LE TRANSPORT INTÉRIEUR.....	59
Axes de trafic.....	59
Le transport intérieur du commerce extérieur des régions et des départements.....	67
Les liaisons entre les grands ports et les régions.....	77

*Toute reproduction est autorisée sous réserve de l'indication de la source*



## NOTE LIMINAIRE

---

1. La présente publication se propose de situer la place de chaque mode de transport dans l'acheminement du commerce extérieur de la France. Elle constitue la synthèse de résultats plus détaillés établis à partir des informations recueillies sur les déclarations en douane et systématiquement exploitées.

Consacrée au transport à l'étranger, la *Première partie* fait apparaître au moyen de tableaux statistiques assortis de brefs commentaires et illustrés de graphiques la place de chaque mode de transport dans l'acheminement du commerce extérieur de la France, et la position des transporteurs français face à leurs concurrents étrangers.

Dans la *seconde partie*, le transport intérieur du commerce extérieur de la France est analysé sous l'angle des liaisons entre les grands ports français et leur hinterland, sous celui de l'acheminement du commerce extérieur réalisé par chacune des vingt et une circonscriptions d'action régionale et des départements qui les composent, et enfin sous celui des grands axes de trafic. Ce dernier chapitre met en relief les principaux courants de trafic qui à travers la France relient les principales circonscriptions d'action régionale aux zones de franchissement de la frontière. Ces zones sont délimitées à partir des directions régionales des Douanes, et regroupent l'ensemble des bureaux situés le long des frontières géographiques par lesquels sont acheminées les marchandises en provenance ou à destination de l'étranger.

2. Les éléments qui ont servi à l'élaboration des données statistiques de base sont :

*Le mode de transport.* Est pris en considération :

a. Dans la première partie, le *transport à l'étranger*, c'est-à-dire le mode de transport utilisé à l'entrée ou à la sortie de France;

b. Dans la seconde partie, le *transport intérieur*, c'est-à-dire :

— en cas de dédouanement en frontière, le transport qui suit (à l'importation) ou qui précède (à l'exportation) le passage au bureau frontière;

— en cas de dédouanement dans un bureau intérieur, le transport entre le bureau frontière et le bureau intérieur ou vice versa.

*Le pays de provenance.* C'est le pays où les marchandises ont été chargées sur le véhicule qui les achemine jusqu'en France.

*Le pays de première destination.* C'est le pays où cesse d'être utilisé le véhicule emprunté à la sortie de France.

*Le pays d'immatriculation du véhicule.*

*Les quantités.* Elles représentent le poids net et sont exprimées en tonnes.

*Les valeurs.* Elles sont reprises, suivant la définition de l'article 35 du Code des douanes à l'importation et de l'article 36 à l'exportation.

3. Il n'a pas été tenu compte, dans cette étude, des opérations de transit direct concernant les marchandises destinées à l'étranger et empruntant le territoire national d'une frontière à une autre. L'insertion de ces opérations dans les statistiques de transport du commerce international sera opérée dans les prochaines années.

En sont également exclus les résultats des transports sur courte distance, de l'ordre de la dizaine de kilomètres, de part et d'autre de la frontière.

4. Des informations plus détaillées sur le transport du commerce extérieur de la France peuvent être recueillies auprès du Service national des Statistiques du Commerce extérieur, 192, rue Saint-Honoré, Paris (1<sup>er</sup>).





## LE TRANSPORT À L'ÉTRANGER

---

### Résultats généraux

*A l'importation*, le transport par mer occupe de très loin le premier rang puisqu'il assure l'acheminement de 73 % des entrées, exprimées en tonnage.

Trois modes de transport interviennent ensuite de façon comparable, ce sont : le fer (10 %), la route (9 %), et la voie navigable (8 %).

*A l'exportation*, la répartition s'équilibre davantage et s'établit ainsi : 31 % pour le fer, 26 % pour la mer, 22 % pour la voie navigable et 21 % pour la route.

A l'entrée comme à la sortie, les tonnages transportés par la voie aérienne sont pratiquement négligeables.

Par rapport à 1967, le *tonnage total importé* ne progresse que très faiblement (+ 1 %) car si les importations par route augmentent de 18 % celles réalisées par mer diminuent de 2 %. La part de ce dernier mode de transport décroît par conséquent au bénéfice du transport par route.

*A l'exportation*, la progression du tonnage global transporté, s'établit à 8 %, l'évolution par rapport à 1967 de la participation de chaque mode de transport étant la suivante :

- mer (+ 8 %);
- voie navigable (+ 11 %);
- route (+ 15 %);
- fer (+ 1 %).

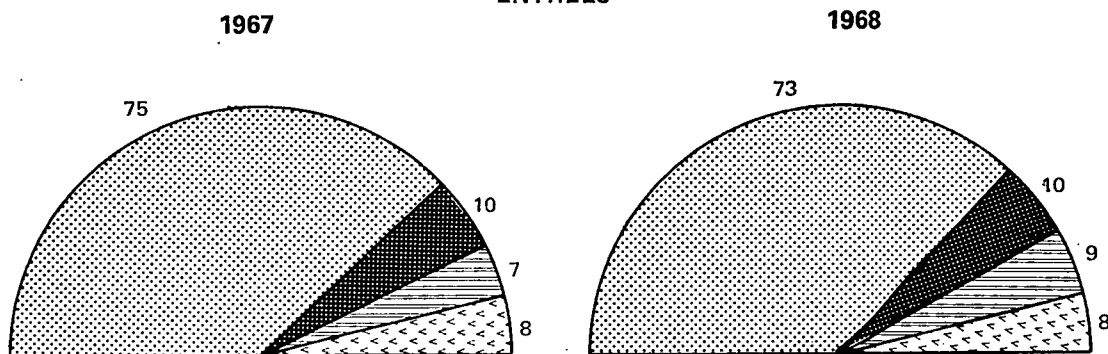
## RÉSULTATS GÉNÉRAUX

MODES de transport	IMPORTATIONS								EXPORTATIONS							
	1967				1968				1967				1968			
	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%
Mer.....	112.489.219	75	26.654.141	41	110.337.798	73	25.999.749	36	21.476.255	26	20.454.865	34	23.254.900	26	22.645.141	34
Fer.....	15.268.934	10	13.418.442	20	16.120.664	10	15.048.007	21	26.969.921	33	14.667.436	25	27.250.913	31	15.186.482	23
Route.....	11.224.885	7	17.328.372	26	13.197.411	9	22.130.518	30	15.961.672	19	15.210.698	26	18.377.438	21	18.361.110	28
Air.....	49.785	-	5.995.215	9	53.789	-	6.787.106	9	55.130	-	5.884.500	10	58.973	-	6.645.034	10
Voie navigable	11.295.538	8	2.717.940	4	11.936.383	8	2.937.135	4	18.088.271	22	3.219.416	5	20.096.262	22	3.560.927	5
TOTAUX..	150.328.361	100	66.114.110	100	151.646.045	100	72.902.515	100	82.551.249	100	59.436.915	100	89.038.486	100	66.398.694	100

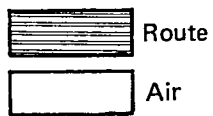
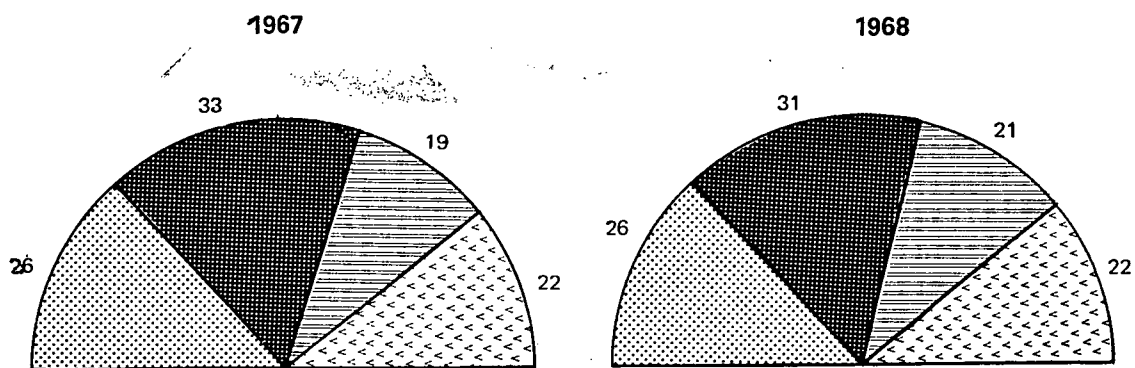
PLACE DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT  
DANS LE TRANSPORT A L'ÉTRANGER DU COMMERCE  
EXTÉRIEUR DE LA FRANCE

( Pourcentage en tonnage )

ENTRÉES



SORTIES



1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960

1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970

1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980

## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Les produits pétroliers représentent en tonnage 55 % des importations réalisées par la France. Étant pour leur presque totalité transportés par mer, ils contribuent pour une large part à placer cette voie au premier rang des modes de transport utilisés.

Cette voie assure également la majeure partie des approvisionnements en minerais et déchets pour la métallurgie (81 %), en denrées alimentaires et fourrages (68 %), en produits agricoles et animaux vivants (64 %) et en engrais (57 %).

La part prise par le transport ferroviaire est particulièrement importante pour les importations de combustibles minéraux solides (51 %) et de produits métallurgiques (47 %).

52 % des entrées de minéraux bruts manufacturés et matériaux de construction et 46 % de celles de machines, véhicules et objets manufacturés sont réalisées par la route tandis que le transport par voie navigable assure 26 % des importations de combustibles minéraux solides.

A la sortie, 74 % des minerais et déchets pour la métallurgie et 80 % des combustibles minéraux solides sont transportés par fer.

Sont réalisées principalement par mer, les expéditions de produits pétroliers raffinés (62 %), de produits agricoles et animaux vivants et de machines, véhicules et objets manufacturés (avec un pourcentage identique de 43 %) et de denrées alimentaires et fourrages (36 %).

Les transports routiers participent à concurrence de 26 % aux livraisons de minéraux bruts manufacturés et matériaux de construction, de 28 % à celles de denrées alimentaires et fourrages et de 32 % respectivement à celles de produits chimiques et de machines, véhicules et objets manufacturés.

La voie navigable assure pour une part importante les exportations de produits pétroliers (22 %), de produits agricoles et animaux vivants (24 %), de produits métallurgiques (26 %), d'engrais (38 %) et surtout de minéraux bruts manufacturés et matériaux de construction (52 %).

\* \*

Par rapport aux résultats de 1967, ce sont les tonnages importés par route qui augmentent le plus fortement (+ 18 %); cette expansion est due au développement des transports par route de produits chimiques (+ 42 %), de machines, véhicules et objets manufacturés (+ 30 %), de denrées alimentaires et fourrages (+ 27 %), de produits agricoles et animaux vivants (+ 16 %) et de minéraux bruts manufacturés et matériaux de construction (5.793 milliers de tonnes contre 5.276 soit : + 10 %).

Les entrées par mer fléchissent par contre de 2 % en raison de la réduction des transports de produits pétroliers bruts (— 1.028 milliers de tonnes); de combustibles minéraux solides (— 17 %), de minerais et déchets pour la métallurgie (— 12 %), de denrées alimentaires et fourrages (— 10 %) et de produits agricoles (— 8 %).

En ce qui concerne les importations réalisées par fer et par voie navigable, on note essentiellement la progression des arrivages de combustibles minéraux solides (+ 6 %) pour les premières et d'engrais (+ 73 %) pour les secondes.

L'augmentation des exportations par route trouve son origine dans l'accroissement des sorties de machines, véhicules et objets manufacturés (+ 24 %), de minerais et déchets pour la métallurgie (+ 17 %) et de minéraux bruts manufacturés et matériaux de construction (+ 14 %).

Les expéditions par voie navigable de produits agricoles se développent de 22 % et celles de minéraux bruts manufacturés de 15 %.

Aucune variation notable n'affecte les expéditions par fer alors qu'on enregistre pour celles effectuées par mer une très forte augmentation des tonnages de produits agricoles et animaux vivants (+ 84 %) partiellement compensée par la contraction des sorties de produits pétroliers raffinés (— 10 %).

## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Entrées : 1967

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	5.218.470	66,8	712.862	9,1	6.815	0,1	1.078.458	13,8	789.698	10,2	7.806.303	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	3.992.536	72,2	178.343	3,2	5.797	0,1	751.663	13,6	603.779	10,9	5.532.118	100
2. Combustibles minéraux solides..	4.314.507	27,8	7.324.463	47,2	-	-	18.591	0,1	3.868.401	24,9	15.525.962	100
3. Produits pétroliers.....	84.112.771	99,4	90.912	0,1	330	-	143.601	0,2	233.470	0,3	84.581.084	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	7.102.327	82,7	336.278	3,9	20	-	89.795	1,0	1.060.251	12,4	8.588.671	100
5. Produits métallurgiques.....	661.043	11,2	2.919.575	49,4	1.353	-	1.109.608	18,8	1.216.753	20,6	5.908.332	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	1.329.874	13,2	931.386	9,3	26	-	5.275.997	52,5	2.508.695	25,0	10.045.978	100
7. Engrais.....	3.119.654	62,5	1.101.091	22,1	-	-	217.876	4,4	549.006	11,0	4.987.627	100
8. Produits chimiques.....	1.673.830	44,2	712.027	18,8	1.657	-	1.002.869	26,5	396.049	10,5	3.786.432	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	964.207	27,0	961.997	27,0	33.787	0,9	1.536.427	43,1	69.436	2,0	3.565.854	100
TOTAL.....	112.489.219	74,8	15.268.934	10,2	49.785	-	11.224.885	7,5	11.295.538	7,5	150.328.361	100

## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Entrées : 1968

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	4.785.484	63,7	694.329	9,3	7.852	0,1	1.253.329	16,7	769.357	10,2	7.510.351	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	3.579.829	67,7	172.971	3,3	5.063	0,1	953.180	18	574.407	10,9	5.285.450	100
2. Combustibles minéraux solides..	3.564.482	23,1	7.782.538	50,6	-	-	31.894	0,2	4.013.265	26,1	15.392.179	100
3. Produits pétroliers.....	83.085.153	99,4	120.446	0,1	192	-	161.017	0,2	251.694	0,3	83.618.502	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	6.273.123	81,1	192.352	2,5	21	-	86.930	1,1	1.179.343	15,3	7.731.769	100
5. Produits métallurgiques.....	763.309	12,6	2.848.611	47,2	894	-	1.176.916	19,5	1.247.912	20,7	6.037.642	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.066.301	18,5	866.239	7,8	82	-	5.793.093	52	2.414.792	21,7	11.140.507	100
7. Engrais.....	3.563.972	57,4	1.379.971	22,2	1	-	314.260	5,1	950.913	15,3	6.209.117	100
8. Produits chimiques.....	1.596.385	36,9	852.249	19,7	2.317	-	1.426.870	32,9	455.003	10,5	4.332.824	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.059.760	24,2	1.210.959	27,6	37.366	0,8	1.999.922	45,6	79.697	1,8	4.387.704	100
<b>TOTAL.....</b>	<b>110.337.798</b>	<b>72,8</b>	<b>16.120.665</b>	<b>10,6</b>	<b>53.788</b>	<b>-</b>	<b>13.197.411</b>	<b>8,7</b>	<b>11.936.383</b>	<b>7,9</b>	<b>151.646.045</b>	<b>100</b>



## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Sorties : 1967

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	3.158.085	32,0	1.838.999	18,6	3.254	-	2.199.718	22,3	2.672.620	27,1	9.872.676	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	1.589.969	37,6	756.539	17,8	3.896	-	1.242.788	29,3	648.937	15,3	4.242.129	100
2. Combustibles minéraux solides..	94.098	10,1	682.237	73,6	-	-	15.153	1,6	135.907	14,7	927.395	100
3. Produits pétroliers.....	7.796.774	63,9	965.068	7,9	60	-	898.676	7,4	2.541.053	20,8	12.201.631	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	476.114	2,3	16.140.628	76,8	13	-	4.112.768	19,6	271.400	1,3	21.000.923	100
5. Produits métallurgiques.....	1.818.167	25,2	2.529.819	35,2	259	-	961.211	13,3	1.893.035	26,3	7.202.491	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.315.633	14,2	1.520.295	9,3	68	-	4.212.176	25,8	8.301.479	50,7	16.349.651	100
7. Engrais.....	1.212.284	37,9	667.250	20,8	-	-	151.419	4,7	1.171.647	36,6	3.202.600	100
8. Produits chimiques.....	1.145.833	35,3	775.612	23,9	2.961	0,1	930.646	28,7	388.667	12,0	3.243.719	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.869.298	43,4	1.093.474	25,4	44.619	1,0	1.237.117	28,7	63.526	1,5	4.308.034	100
TOTAL.....	21.476.255	26,1	26.969.921	32,7	55.130	-	15.961.672	19,3	18.088.271	21,9	82.551.249	100

## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

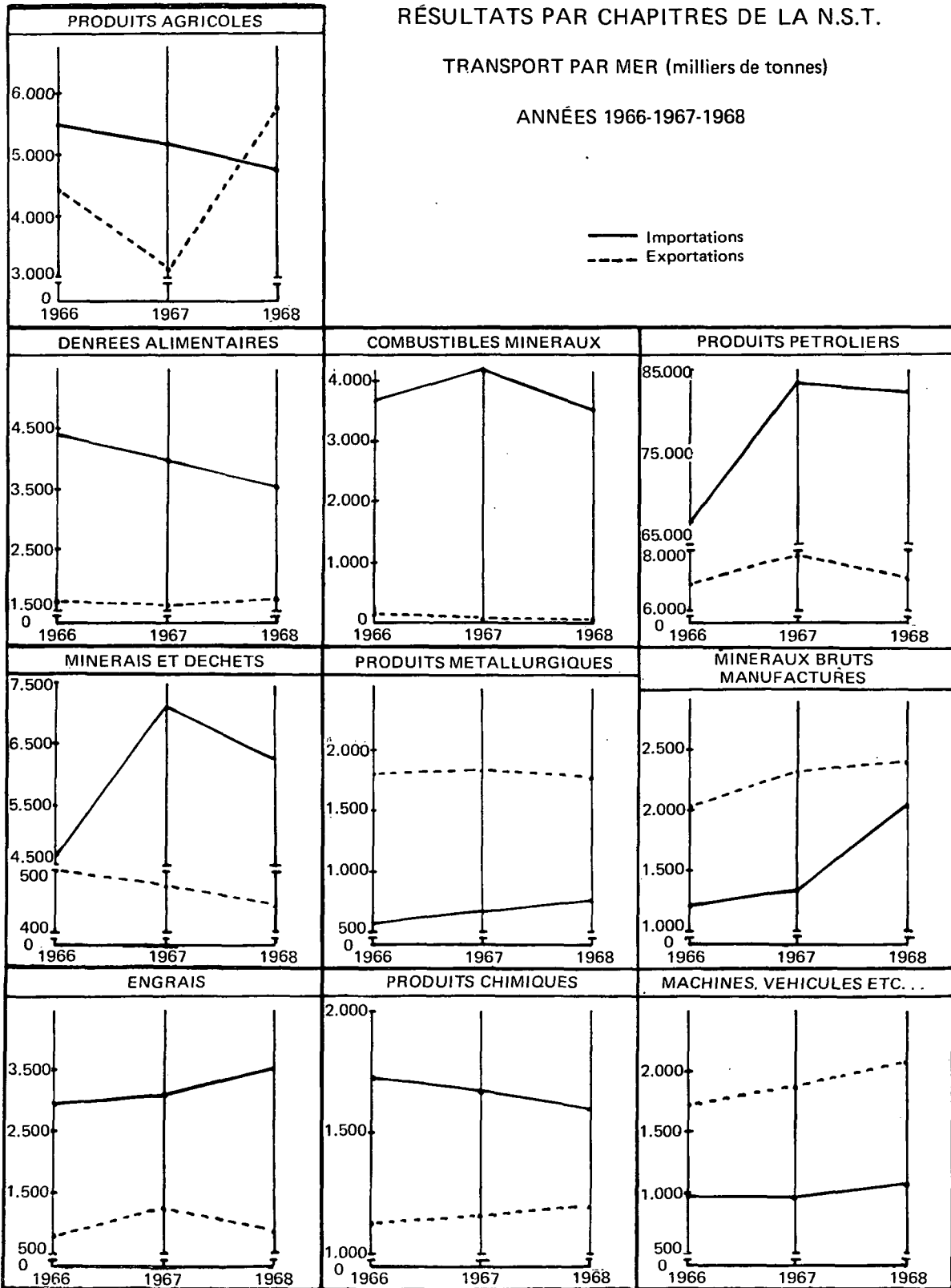
Sorties : 1968

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	5.808.646	43,4	1.829.294	13,7	3.062	-	2.483.455	18,6	3.259.264	24,3	13.383.721	100
1. Denrées alimentaires, fourrages..	1.685.087	35,8	917.338	19,5	4.339	0,1	1.327.722	28,2	771.711	16,4	4.706.197	100
2. Combustibles minéraux solides..	62.360	5,7	876.428	80,1	-	-	14 899	1,4	139.672	12,8	1.093.359	100
3. Produits pétroliers.....	7.009.871	62,1	781.632	7	47	-	946.583	8,4	2.537.482	22,5	11.275.615	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	442.224	2,1	15.833.403	74	4	-	4.821.701	22,6	280.561	1,3	21.377.893	100
5. Produits métallurgiques.....	1.777.662	23,1	2.805.248	36,4	321	-	1.097.288	14,2	2.020.324	26,2	7.700.843	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.399.769	13,1	1.596.451	8,7	35	-	4.822.721	26,2	9.555.748	52	18.374.724	100
7. Engrais.....	829.591	31,5	626.498	23,9	-	-	165.314	6,3	1.009.196	38,3	2.630.599	100
8. Produits chimiques.....	1.187.164	32	869.595	23,5	3.300	0,1	1.170.249	31,6	474.883	12,8	3.705.191	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	2.052.526	42,9	1.115.026	23,2	47.865	1	1.527.506	31,9	47.421	1	4.790.344	100
TOTAL.....	23.254.900	26,1	27.250.913	30,6	58.973	0,1	18.377.438	20,6	20.096.262	22,6	89.038.486	100

## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR MER (milliers de tonnes)

ANNÉES 1966-1967-1968

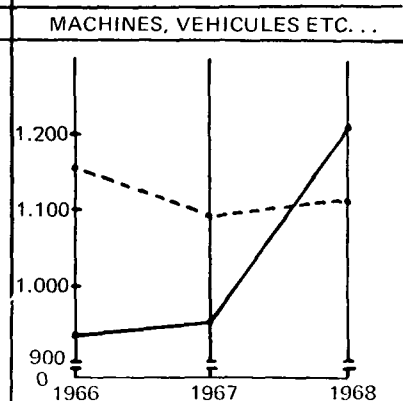
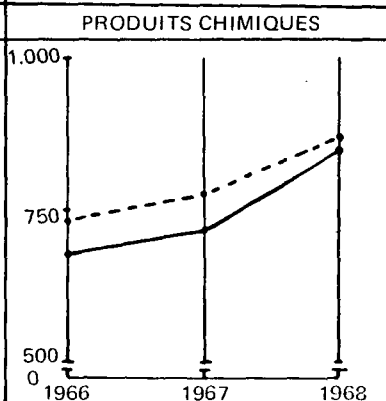
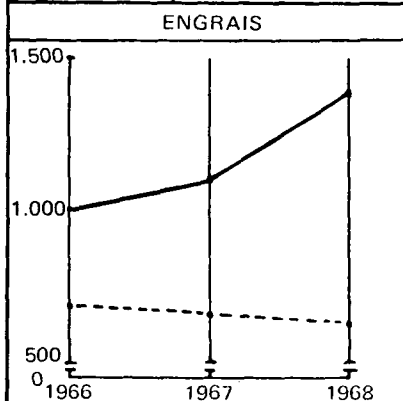
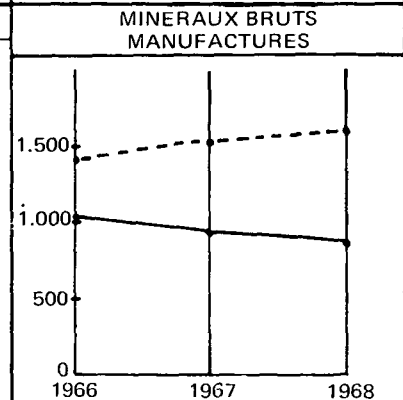
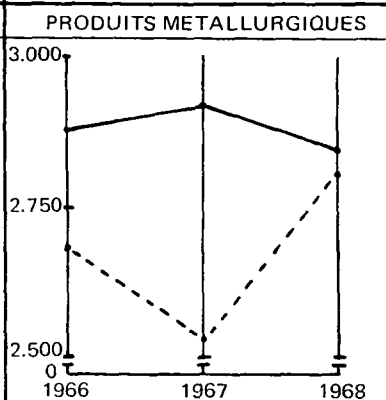
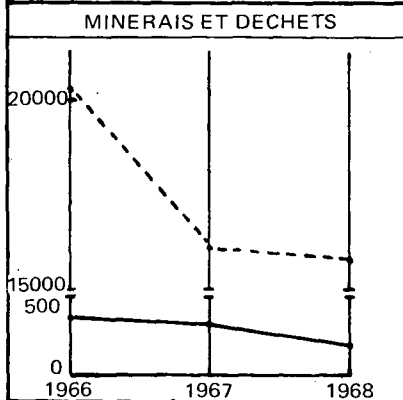
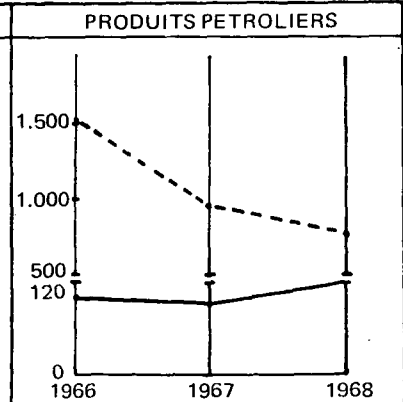
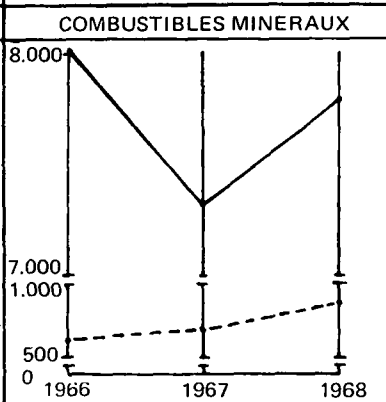
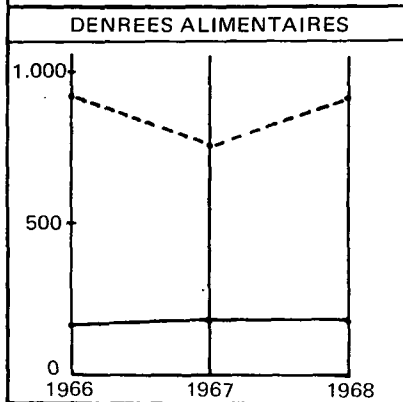
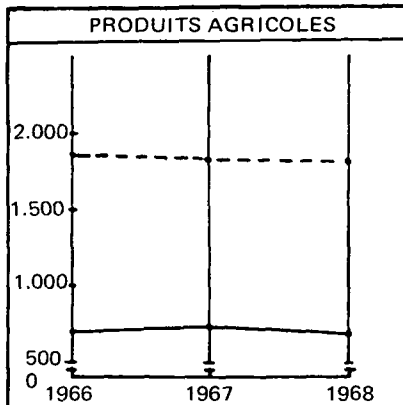


RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR FER (milliers de tonnes)

ANNÉES 1966-1967-1968

— Entrées  
 - - - Sorties

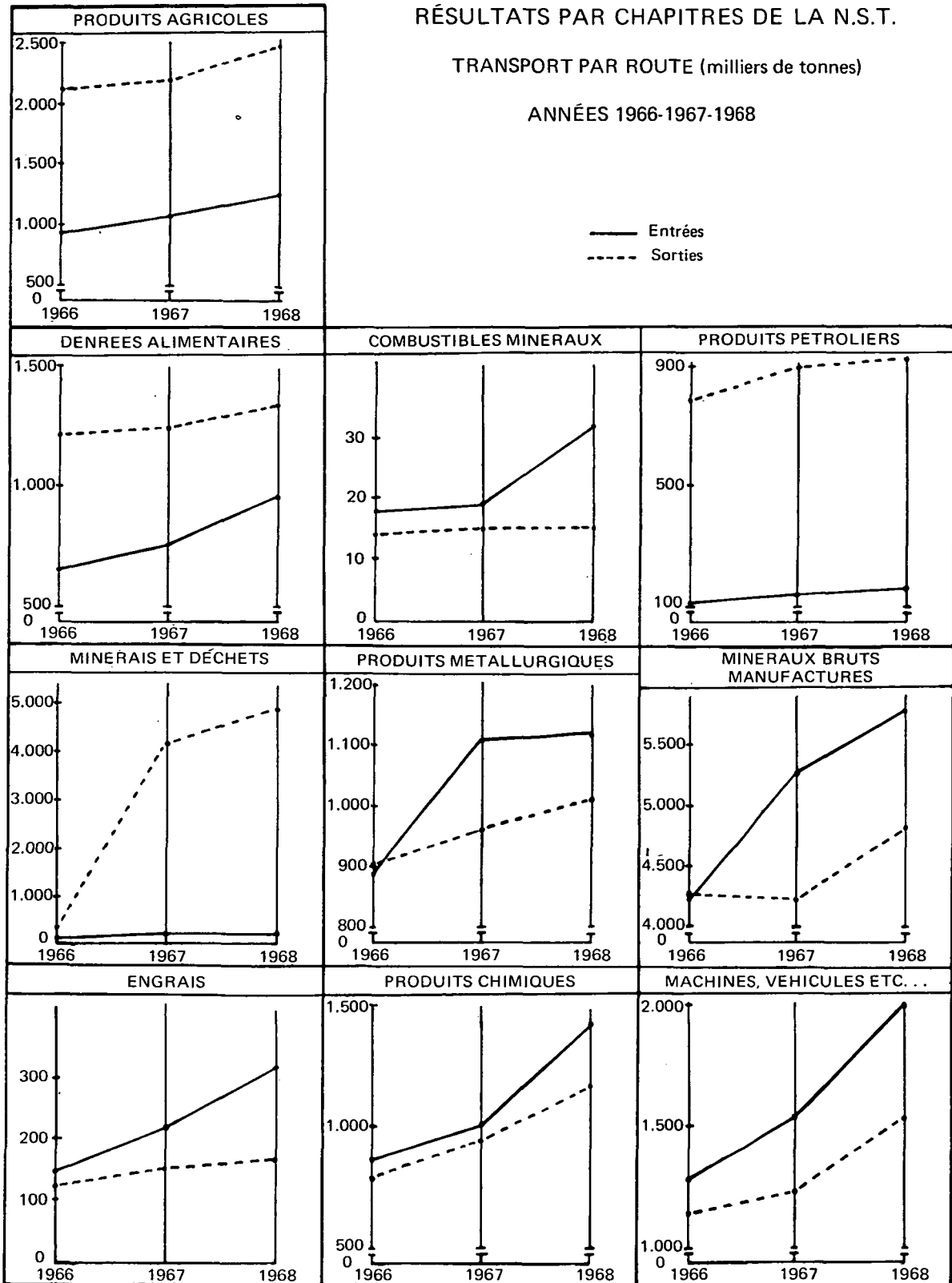


# RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR ROUTE (milliers de tonnes)

ANNÉES 1966-1967-1968

— Entrées  
- - - Sorties

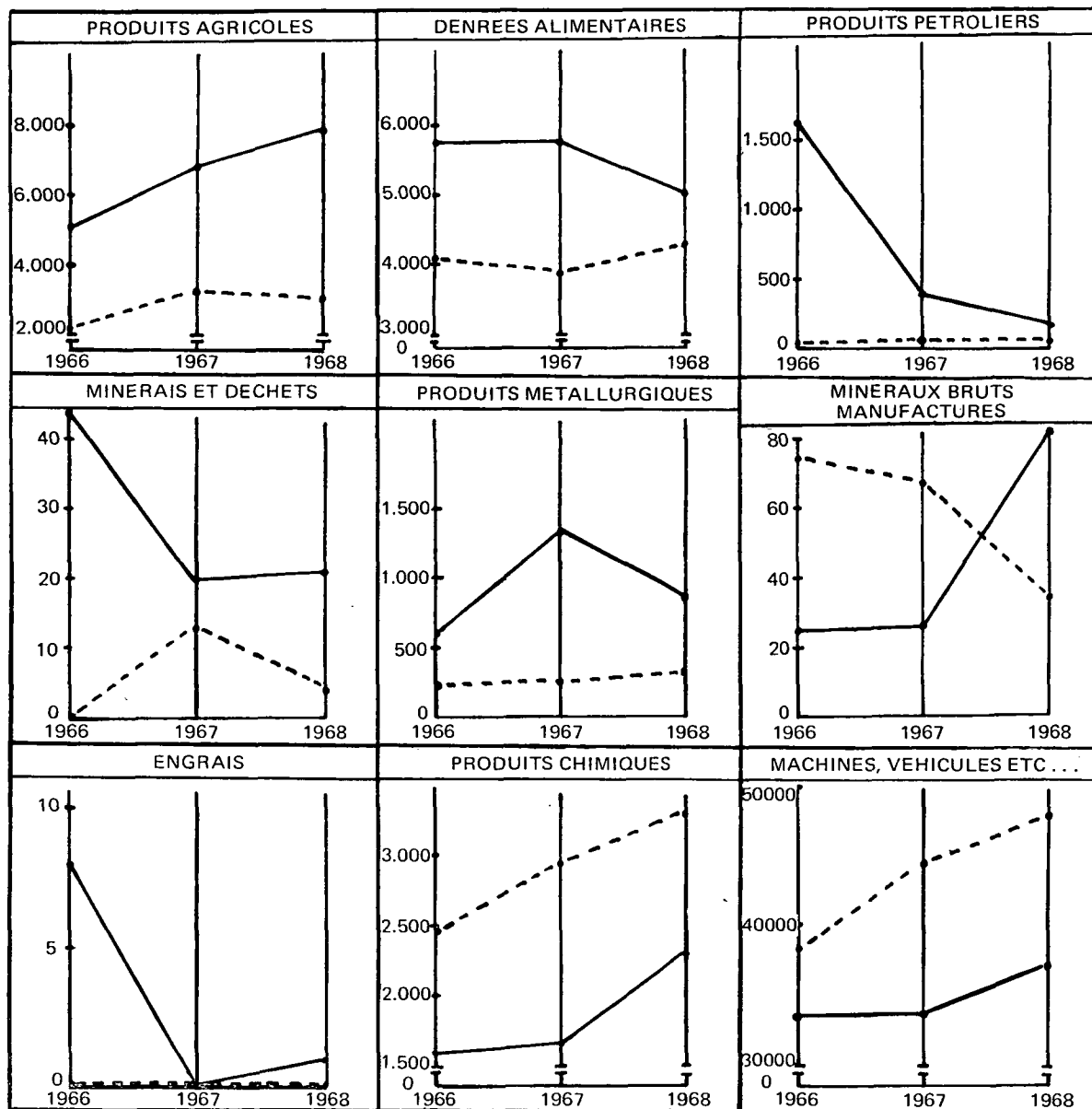


## RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR AIR (tonnes)

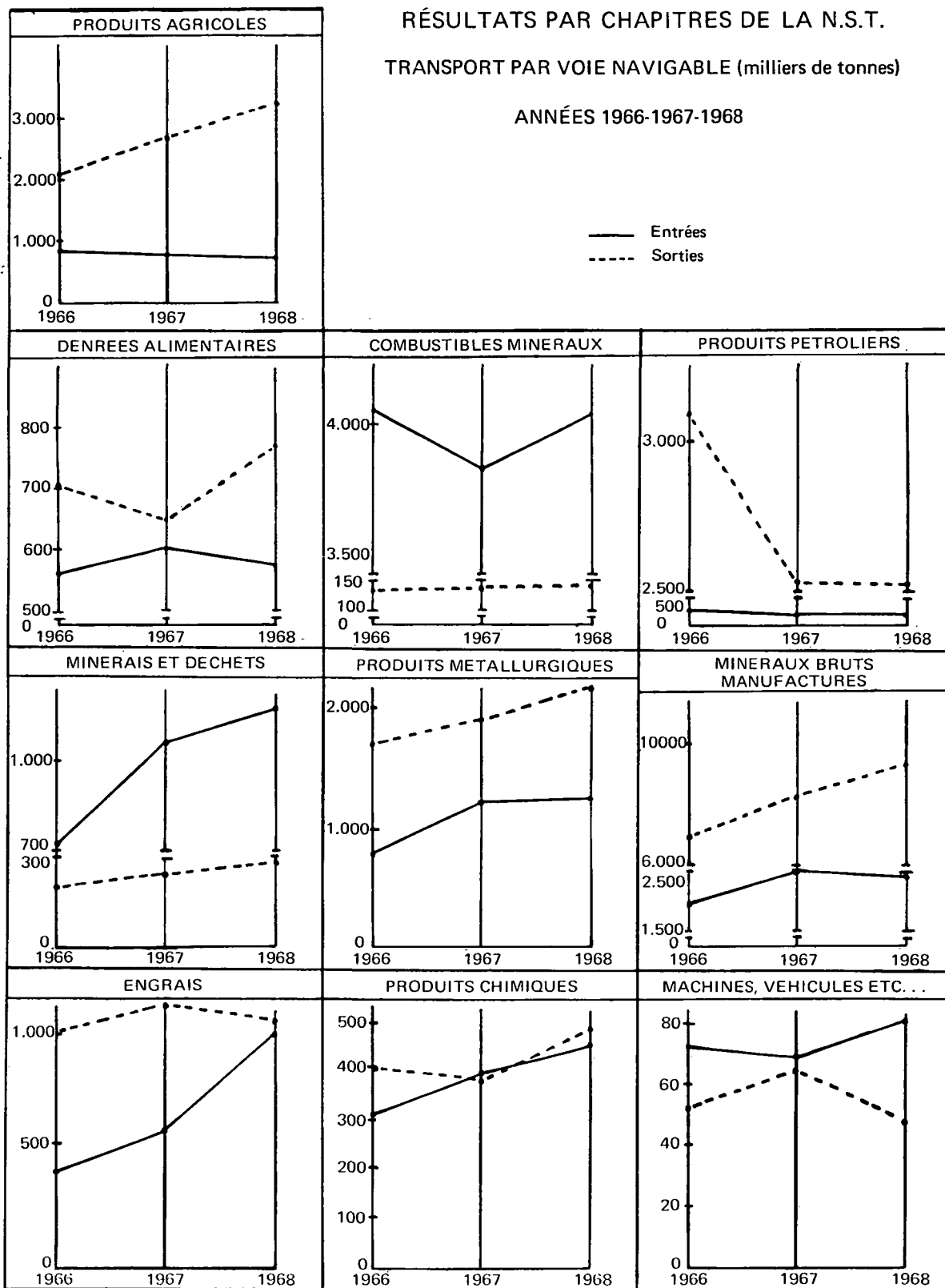
ANNÉES 1966-1967-1968

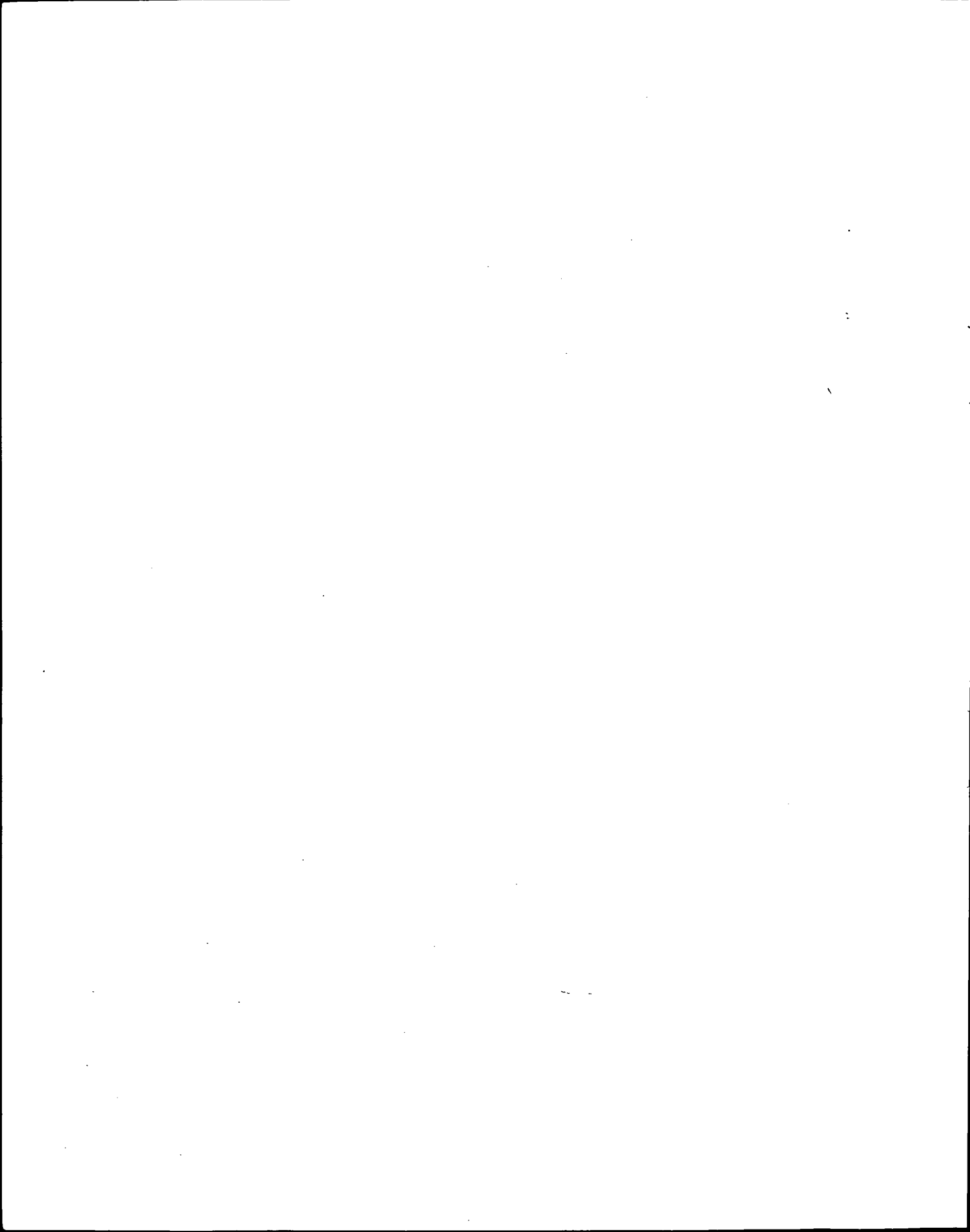
— Entrées  
 - - - Sorties



RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.  
TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE (milliers de tonnes)

ANNÉES 1966-1967-1968







## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES

---

A l'entrée, les pays européens constituent les principaux fournisseurs puisque 37 % des tonnages importés par la France en sont originaires (dont 28 % à partir de la C.E.E.); on trouve aux deuxième et troisième rangs l'Afrique du Nord et l'Asie occidentale dont proviennent, par mer, respectivement 27 % et 25 % des apports.

Les importations de marchandises originaires de la C.E.E. sont effectuées en majeure partie par fer (36 %) et pour une part égale par route et par voie navigable (28 %) alors que le transport par mer est largement prédominant dans les relations avec les autres pays européens (85 %), les parts respectives de la route et du fer étant de 10 % et de 5 %.

Par rapport aux résultats de 1967, les entrées par route, par voie navigable et par fer progressent respectivement de 19 %, 6 % et 5 % en provenance du Marché commun mais demeurent stationnaires en provenance du « reste de l'Europe ».

Le déclin des importations par mer (— 2 %) résulte principalement de la contraction des approvisionnements auprès de l'Afrique occidentale (— 34 %), de l'Amérique du Nord (— 15 %) et de l'Amérique latine (— 12 %).

La situation du marché européen est encore plus favorable à la sortie : en effet, 68 % des tonnages exportés sont destinés à la C.E.E. et 20 % au « reste de l'Europe ».

La part des trois principaux modes de transport utilisés pour les expéditions vers la C.E.E. est relativement équilibrée et s'établit à 39 % pour le fer, 30 % pour la voie navigable et 25 % pour la route alors que 54 % des envois aux autres pays d'Europe sont acheminés par mer, 20 % par fer, 17 % par route et 9 % par voie navigable.

Entre 1967 et 1968, on observe un accroissement des livraisons par voie navigable (+ 13 %) et par route (+ 16 %) à destination de la C.E.E.

L'expansion des transports maritimes est imputable à la forte progression des sorties vers l'Amérique latine (+ 61 %) et vers le « reste de l'Asie » (+ 98 %).

## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE PROVENANCE

Entrées : 1967

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
01. C.E.E.....	3.508.424	3	14.614.725	96	6.763	14	9.989.634	89	11.284.749	100	39.404.295	26
02. Reste de l'Europe.....	11.069.151	10	654.205	4	18.687	39	1.235.233	11	10.789	-	12.988.065	10
03. Afrique du Nord.....	39.762.751	36	-	-	3.909	8	-	-	-	-	39.766.660	26
04. Afrique occidentale.....	7.564.884	7	-	-	3.216	6	-	-	-	-	7.568.100	5
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	2.807.900	2	-	-	1.155	2	-	-	-	-	2.809.055	2
06. Amérique du Nord.....	3.199.988	3	-	-	13.503	27	-	-	-	-	3.213.491	2
07. Amérique Latine.....	5.523.499	5	-	-	612	1	-	-	-	-	5.524.111	4
08. Asie occidentale.....	37.668.898	33	-	-	1.204	2	18	-	-	-	37.670.120	25
09. Reste de l'Asie.....	554.585	-	-	-	698	1	-	-	-	-	555.283	-
10. Australie et Océanie.....	656.614	1	-	-	37	-	-	-	-	-	656.651	-
00. Autres.....	172.529	-	-	-	1	-	-	-	-	-	172.530	-
TOTAL.....	112.489.223	100	15.268.930	100	49.785	100	11.224.885	100	11.295.538	100	150.328.361	100

## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE PROVENANCE

Entrées : 1968

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
01. C.E.E.....	3.615.733	3,2	15.421.362	95,7	9.745	18,1	11.851.263	89,8	11.927.741	99,9	42.825.844	28,2
02. Reste de l'Europe.....	11.195.270	10,1	699.302	4,3	19.265	35,8	1.346.148	10,2	8.642	0,1	13.268.627	8,7
03. Afrique du Nord.....	40.248.464	36,5	-	-	2.994	5,6	-	-	-	-	40.251.458	26,6
04. Afrique occidentale.....	5.007.433	4,5	-	-	4.189	7,8	-	-	-	-	5.011.622	3,3
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	2.525.651	2,3	-	-	1.440	2,7	-	-	-	-	2.527.091	1,7
06. Amérique du Nord.....	2.735.423	2,5	-	-	13.287	24,7	-	-	-	-	2.748.710	1,8
07. Amérique Latine.....	4.841.176	4,4	-	-	539	1	-	-	-	-	4.841.715	3,2
08. Asie occidentale.....	38.165.459	34,6	-	-	1.366	2,5	-	-	-	-	38.166.825	25,2
09. Reste de l'Asie.....	557.609	0,5	-	-	924	1,7	-	-	-	-	558.533	0,4
10. Australie et Océanie.....	831.264	0,8	-	-	40	0,1	-	-	-	-	831.304	0,5
00. Autres.....	614.316	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	614.316	0,4
<b>TOTAL.....</b>	<b>110.337.798</b>	<b>100</b>	<b>16.120.664</b>	<b>100</b>	<b>53.789</b>	<b>100</b>	<b>13.197.411</b>	<b>100</b>	<b>11.936.383</b>	<b>100</b>	<b>151.646.045</b>	<b>100</b>

## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE DESTINATION

Sorties : 1967

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
01. C.E.E.....	4.008.491	19	23.350.579	87	9.321	17	13.338.002	84	16.356.336	90	57.062.729	69
02. Reste de l'Europe.....	8.752.309	41	3.617.952	13	23.705	44	2.623.631	16	1.731.935	10	16.749.532	22
03. Afrique du Nord.....	2.818.299	13	-	-	4.808	9	-	-	-	-	2.823.107	4
04. Afrique occidentale.....	1.172.219	5	-	-	3.031	5	-	-	-	-	1.175.250	1
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	1.012.919	5	-	-	2.494	4	-	-	-	-	1.015.413	1
06. Amérique du Nord.....	960.663	5	-	-	8.500	16	-	-	-	-	969.163	1
07. Amérique Latine.....	1.097.945	5	-	-	704	1	-	-	-	-	1.098.649	1
08. Asie occidentale.....	409.110	2	1.390	-	1.689	3	39	-	-	-	412.228	-
09. Reste de l'Asie.....	1.006.692	5	-	-	571	1	-	-	-	-	1.007.263	1
10. Australie et Océanie.....	236.223	-	-	-	306	-	-	-	-	-	236.529	-
00. Autres.....	1.385	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1.386	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>21.476.255</b>	<b>100</b>	<b>26.969.921</b>	<b>100</b>	<b>55.130</b>	<b>100</b>	<b>15.961.672</b>	<b>100</b>	<b>18.088.271</b>	<b>100</b>	<b>82.551.249</b>	<b>100</b>

## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE DESTINATION

Sorties : 1968

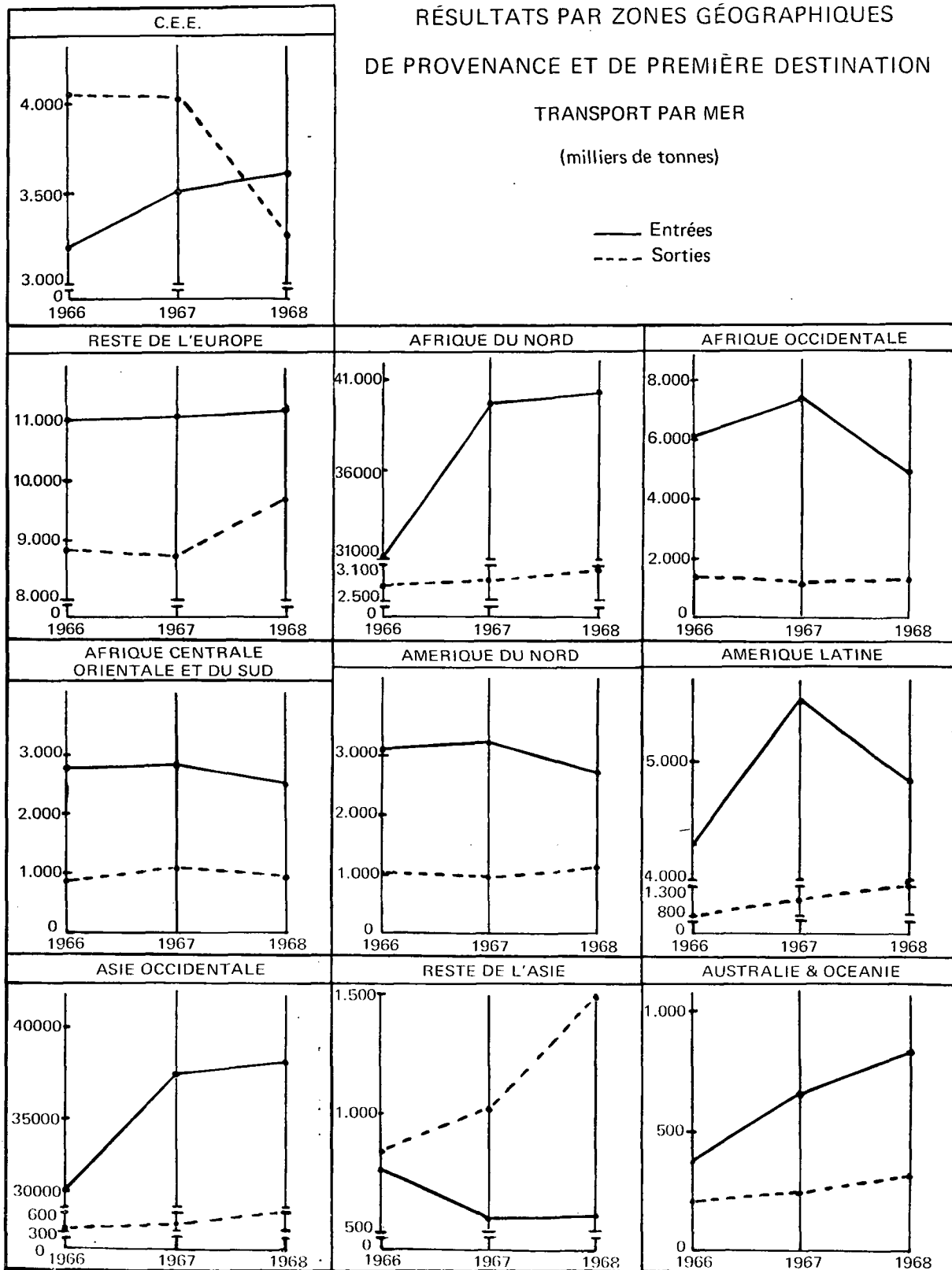
ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
01. C.E.E.....	3.258.645	14	23.698.211	87	13.547	23	15.429.045	84	18.492.877	92	60.892.325	68,4
02. Reste de l'Europe.....	9.682.545	41,7	3.552.702	13	20.682	35	2.948.393	16	1.603.385	8	17.807.707	20
03. Afrique du Nord.....	3.071.819	13,2	-	-	3.893	6,6	-	-	-	-	3.075.712	3,5
04. Afrique occidentale.....	1.217.872	5,2	-	-	3.611	6,1	-	-	-	-	1.221.483	1,4
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	933.470	4	-	-	3.447	5,9	-	-	-	-	936.917	1
06. Amérique du Nord.....	1.182.400	5,1	-	-	10.223	17,4	-	-	-	-	1.192.623	1,3
07. Amérique Latine.....	1.299.595	5,6	-	-	1.203	2	-	-	-	-	1.300.798	1,5
08. Asie occidentale.....	620.781	2,7	-	-	1.700	2,9	-	-	-	-	622.481	0,7
09. Reste de l'Asie.....	1.673.124	7,2	-	-	416	0,7	-	-	-	-	1.673.540	1,9
10. Australie et Océanie.....	312.749	1,3	-	-	251	0,4	-	-	-	-	313.000	0,3
00. Autres.....	1.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.900	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>23.254.900</b>	<b>100</b>	<b>27.250.913</b>	<b>100</b>	<b>58.973</b>	<b>100</b>	<b>18.377.438</b>	<b>100</b>	<b>20.096.262</b>	<b>100</b>	<b>89.038.486</b>	<b>100</b>

## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PROVENANCE ET DE PREMIÈRE DESTINATION

### TRANSPORT PAR MER

(milliers de tonnes)

— Entrées  
- - - Sorties

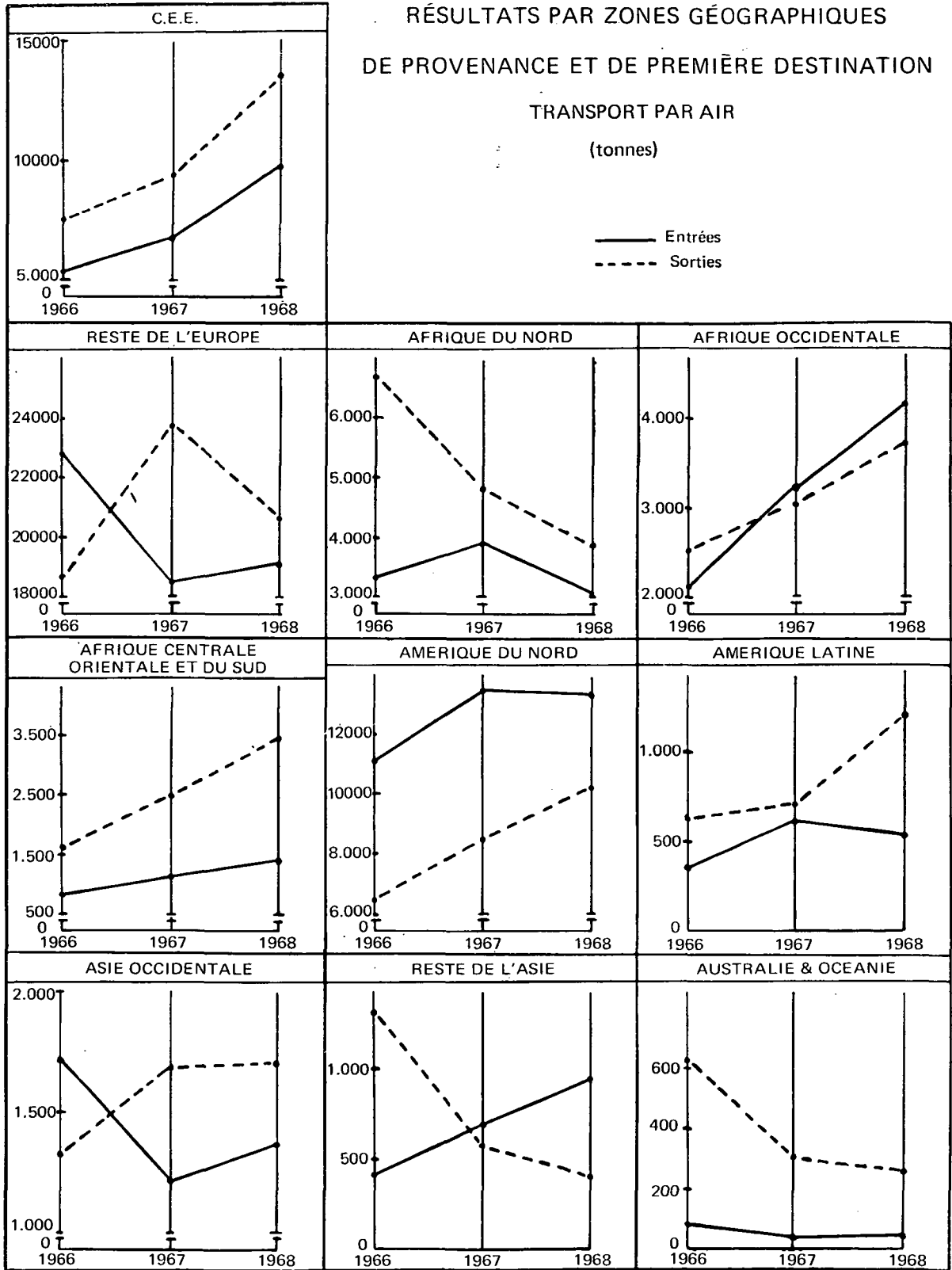


## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PROVENANCE ET DE PREMIÈRE DESTINATION

TRANSPORT PAR AIR

(tonnes)

— Entrées  
- - - Sorties

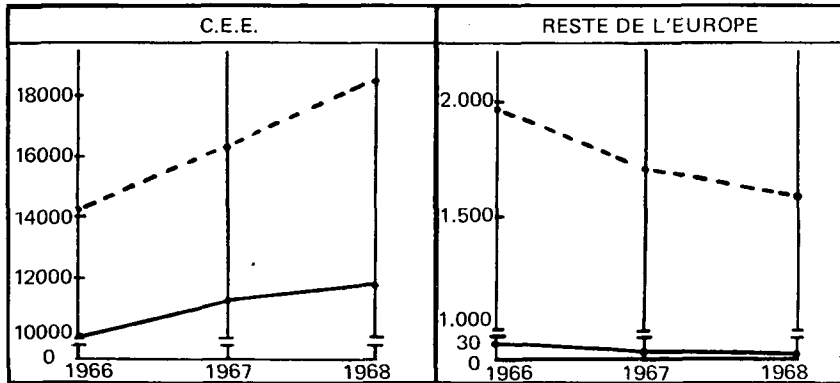


## RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PROVENANCE ET DE PREMIÈRE DESTINATION

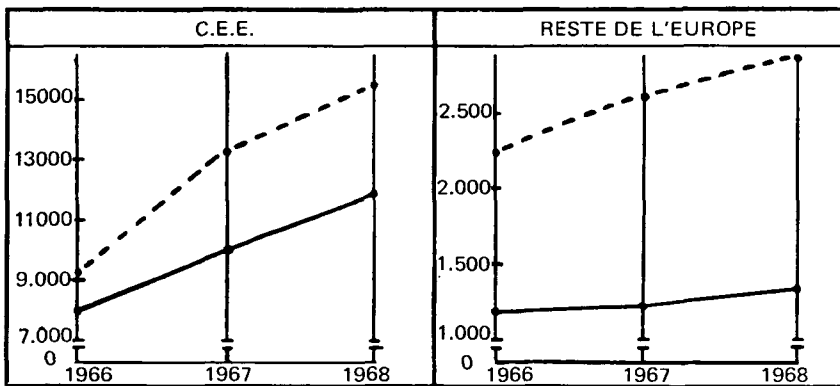
(milliers de tonnes)

— Entrées  
- - - Sorties

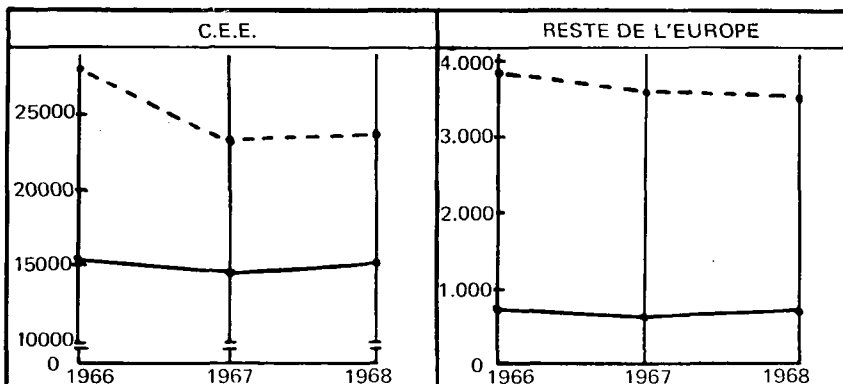
### TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE



### TRANSPORT PAR ROUTE



### TRANSPORT PAR FER





## LA PART DU PAVILLON FRANÇAIS

---

A l'importation, c'est dans le domaine du transport aérien que la part du pavillon national est la plus importante : elle est en effet voisine de 50 % en tonnage (49,4 %) et excède largement cette proportion en valeur (61,4 %).

43,5 % des entrées effectuées par mer sont assurées par des bâtiments français alors que par route et par voie navigable, la participation des transporteurs étrangers est largement prépondérante.

A l'exportation, la contribution des transporteurs nationaux est majoritaire dans le secteur routier (49,3 % en poids et 52,1 % en valeur) et surtout aérien (57,5 % en poids et 60,4 % en valeur).

Par contre, les sorties réalisées par mer et par voie navigable ne se font qu'à concurrence respectivement de 25,4 % et de 19,5 % sous pavillon français.

Entre 1967 et 1968, la part des transporteurs français fléchit de 50 % à 43,5 % pour les importations par mer; elle se maintient en revanche au même niveau dans le domaine des transports routiers et progresse dans celui des transports aériens (49,4 % contre 44,5 %).

A la sortie, on note une amélioration générale de la position du pavillon national, notamment pour le transport aérien (57,5 % contre 52 % en tonnage). Toutefois, les exportations acheminées par mer à bord de navires français plafonnent à leur niveau de 1967 en valeur et fléchissent légèrement en quantité (25,4 % contre 27 %).

## ÉVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANÇAIS

### Entrées

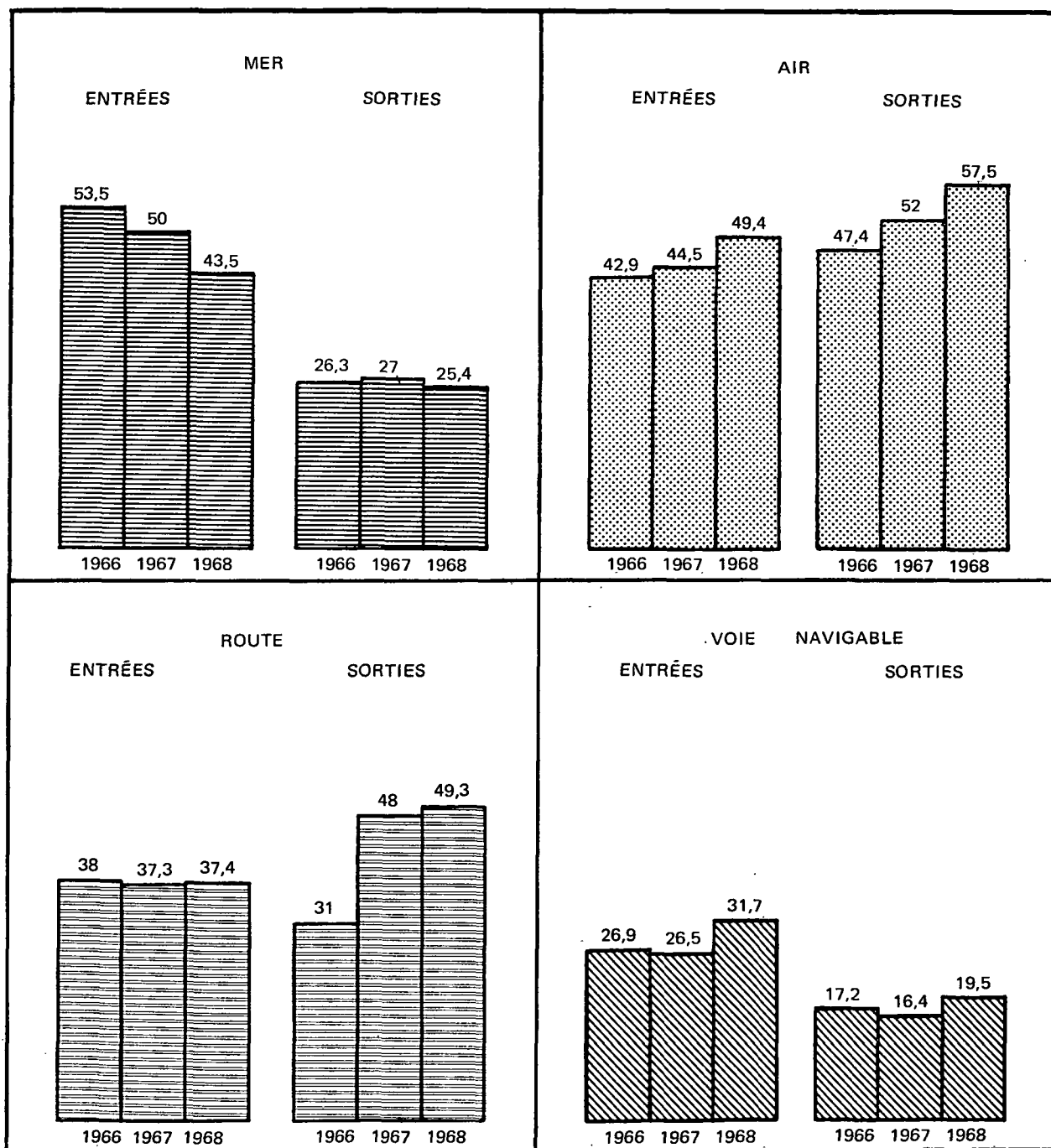
MODES DE TRANSPORT	1967		1968	
	% en tonnage	% en valeur	% en tonnage	% en valeur
Mer. ....	50	44	43,5	40,2
Air. ....	44,5	57	49,4	61,4
Route. ....	37,3	35	37,4	35
Voie navigable. ....	26,5	18,2	31,7	21,9

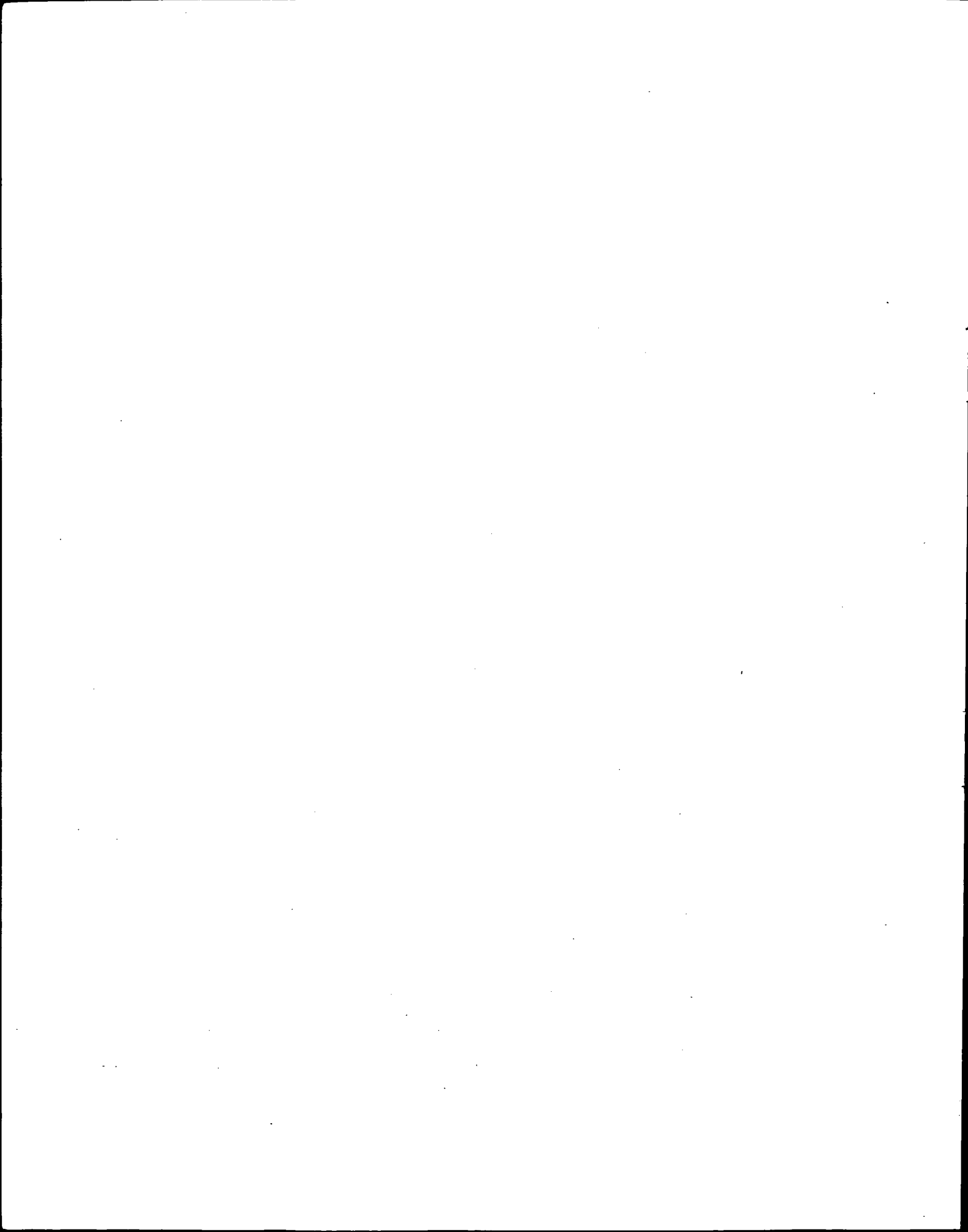
### Sorties

MODES DE TRANSPORT	1967		1968	
	% en tonnage	% en valeur	% en tonnage	% en valeur
Mer. ....	27	47	25,4	47,2
Air. ....	52	57	57,5	60,4
Route. ....	48	50	49,3	52,1
Voie navigable. ....	16,4	26,2	19,5	28,6

## ÉVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANÇAIS

o/o exprimés en tonnages





## RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS ET CHAPITRES DE LA N.S.T.

### Transport par mer

Les produits pétroliers représentent en tonnage 75 % des *importations par mer*; le pavillon français pour sa part en assure le transport à concurrence de 46 % devant les pavillons libérien (16 %), norvégien (11 %) et britannique (7 %).

Sont également acheminés principalement par des navires français, les combustibles minéraux solides (83 %), les denrées alimentaires et fourrages (37 %), les produits agricoles (36 %) et les minerais et déchets pour la métallurgie (33 %).

Par la valeur des marchandises, la participation du pavillon national est prépondérante dans le transport des produits agricoles (37 %), des denrées alimentaires et fourrages (44 %), des produits pétroliers (45 %), des produits métallurgiques (44 %) et des machines, véhicules et objets manufacturés (37 %).

Sont à signaler d'autre part, les contributions respectives des navires allemands et néerlandais aux acheminements de produits agricoles (12 et 7 %), de denrées alimentaires (10 et 8 %) et de produits métallurgiques (11 et 12 %) cependant que des bâtiments britanniques assurent à concurrence de 16 % le transport des produits élaborés.

A l'*exportation*, les tonnages d'hydrocarbures raffinés sont transportés en majorité par des pétroliers anglais (19 %). Viennent ensuite les bâtiments français et libériens (à égalité avec 15 %) et norvégiens (14 %).

Le pavillon national occupe la première place en ce qui concerne l'acheminement des minéraux bruts, manufacturés et matériaux de construction qu'il assure dans une proportion de 31 % devant l'Allemagne (11 %) et les Pays-Bas (10 %) et de produits agricoles (18 %) devant l'Allemagne (13 %).

En valeur, les navires français réalisent le plus fort pourcentage des expéditions de machines, véhicules, objets manufacturés (55 %), de produits chimiques (49 %) et métallurgiques (42 %) et de produits agricoles (24 %).

Les principaux résultats concernant les pavillons étrangers sont les suivants : 13 % des envois de produits agricoles, 11 % de ceux de produits métallurgiques et 7 % de ceux de produits manufacturés sont effectués sous pavillon allemand tandis que des navires anglais participent aux sorties de denrées alimentaires et de produits manufacturés à concurrence respectivement de 11 % et 5 %.

### Transport par route

En tonnage, les minéraux bruts, manufacturés et matériaux de construction constituent le poste le plus important à l'*entrée* : leur transport est assuré principalement par des camions français (47 %) et belgo-luxembourgeois (39 %).

Sont également importés en majorité par des véhicules français et belgo-luxembourgeois les produits métallurgiques (respectivement 36 et 34 %), chimiques (34 et 30 %) ainsi que les machines, véhicules et objets manufacturés (33 et 21 %).

Les approvisionnements en produits agricoles sont répartis entre les transporteurs belgo-luxembourgeois (23 %), néerlandais (19 %), français (16 %) et allemands (9 %).

Notons également que l'Allemagne participe à l'acheminement des produits manufacturés, métallurgiques et chimiques à concurrence de 27, 24 et 16 % et les Pays-Bas à celui des produits agricoles à concurrence de 17 %.

En valeur, les machines, véhicules, objets manufacturés représentent 60 % des marchandises importées par route et leur transport est réalisé à concurrence de 41 % par des camions français, de 26 % par des allemands et de 15 % par des belges.

Le transport national assure également la majeure partie des importations de produits chimiques (35 %) devant l'Allemagne (21 %), les Pays-Bas (20 %) et l'U.E.B.L. (16 %).

A la sortie, et en tonnage, la France réalise la quasi totalité des transports de minerais et déchets pour la métallurgie (98 %) et la majorité des expéditions de produits agricoles et animaux vivants (35 %) devant l'U.E.B.L. (23 %) et l'Allemagne (19 %).

Par contre, les transporteurs routiers nationaux ne prennent en charge que 21 % des exportations de minéraux bruts, manufacturés et matériaux de construction, à égalité avec leurs homologues belgo-luxembourgeois, derrière les allemands (32 %) et les suisses (24 %).

Exprimée en valeur, la participation des transporteurs français est encore plus importante : elle est en effet majoritaire pour les trois principales rubriques, à l'exportation : les machines, véhicules, objets manufacturés (54 %), les produits chimiques (57 %) et les denrées alimentaires (53 %).

Les véhicules belgo-luxembourgeois participent aux envois de ces trois groupes de marchandises à concurrence respectivement de 14, 14 et 12 % et de 17, 12 et 22 %.

### Transport par air

Les produits transportés par voie aérienne sont constitués à plus de 85 % par des objets manufacturés ce qui explique que la valeur unitaire de la tonne transportée est très élevée.

A l'importation, la première place est occupée par les compagnies françaises qui assurent en tonnage, près de 51 % du transport de produits manufacturés et 49 % de celui de produits chimiques. Les compagnies anglaises se situent en deuxième position et transportent 20,7 % du total des produits manufacturés.

A l'exportation, la part revenant aux compagnies françaises est également prépondérante puisqu'elles assurent l'acheminement par voie aérienne de produits manufacturés exportés à concurrence de 57,6 %, contre 11,8 % pour la Grande-Bretagne.

### Transport par voie navigable

Le trafic fluvial d'importation est composé à concurrence de 33,6 % par des combustibles minéraux solides, 20,2 % par des minéraux bruts, 10,4 % par des produits métallurgiques, et 9,8 % par des minerais et déchets pour la métallurgie. Deux pavillons assurent l'essentiel de ce trafic : le pavillon belgo-luxembourgeois (43,5 %) et le pavillon français (31,7 %). Le pavillon belgo-luxembourgeois assure le transport de 72,6 % des tonnages importés de minéraux bruts, 56 % de celui des produits métallurgiques et 15,2 % de celui des combustibles minéraux solides. Pour le transport de ces mêmes produits la part du pavillon français s'établit respectivement à 16 %, 18,3 % et 57,2 %. L'Allemagne assure, en tonnage, le transport de 20,8 % de combustibles minéraux solides importés et de 17,8 % de minerais et déchets pour la métallurgie alors que les Pays-Bas participent pour 22,4 % au transport fluvial du tonnage des engrais importés.

Exprimée en valeur, la part du pavillon belgo-luxembourgeois est également importante dans le transport des produits métallurgiques (70 %), des minerais et déchets pour la métallurgie (65,3 %) et des minéraux bruts (63,3 %). 56,9 % des entrées de combustibles minéraux solides sont transportés sur péniches françaises.

A l'exportation, le trafic fluvial exprimé en tonnage, porte essentiellement sur les minéraux bruts (47,5 %), les produits agricoles (16,2 %), les produits pétroliers (12,6 %) et les produits métallurgiques (10 %). Le pavillon allemand arrive en tête et assure 39,4 % du total des sorties, contre 21,3 % pour le pavillon belgo-luxembourgeois et 19,5 % pour le pavillon français. Les péniches allemandes assurent le transport de 64,5 % des exportations de minéraux bruts et 27,3 % des exportations de produits pétroliers. Les Pays-Bas et la Suisse participent au transport des produits pétroliers dans les proportions respectives de 34,8 et 32,4 %.

Quant aux produits agricoles ils sont essentiellement exportés par l'U.E.B.L. (52 %) et la France (30 %).

En valeur, 52,6 % des produits agricoles exportés et 32 % des produits métallurgiques sont acheminés sur les péniches belgo-luxembourgeoises. Le pavillon français assure le transport de 33,4 % des envois de produits métallurgiques et 29,2 % de ceux de produits agricoles.

21,5 % des exportations de produits métallurgiques sont réalisées par des péniches allemandes. Les produits pétroliers sont transportés à concurrence de 36,4 % par la Suisse et 33,3 % par les Pays-Bas.

## RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

MER —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Libéria		Norvège	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	1.740.107	1.632.861	163.594	88.103	222.425	265.226
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	1.335.293	1.959.584	200.244	176.609	174.845	169.896
2. Combustibles minéraux solides.....	2.949.398	261.768	6.046	498	24.977	3.345
3. Produits pétroliers.....	38.145.535	3.445.489	13.625.372	1.226.383	9.177.315	829.392
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	2.088.206	241.023	543.596	46.348	415.244	29.979
5. Produits métallurgiques.....	259.302	963.611	36.033	83.393	40.545	90.962
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	175.923	56.903	47.403	4.701	74.530	20.172
7. Engrais.....	821.775	64.860	179.287	14.108	137.314	9.850
8. Produits chimiques.....	116.181	237.396	46.852	15.363	175.659	113.769
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	339.077	1.592.573	5.745	20.661	88.744	253.194
TOTAL.....	47.970.797	10.456.068	14.854.172	1.676.167	10.531.598	1.785.785

MER —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Libéria		Norvège	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	1.037.791	477.922	228.986	57.478	429.481	115.407
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	656.589	1.031.733	58.397	42.384	91.052	124.817
2. Combustibles minéraux solides.....	15.545	1.626	4	1	20	6
3. Produits pétroliers.....	1.066.605	175.824	1.064.591	102.139	992.485	108.802
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	66.472	17.528	18.450	720	19.032	7.977
5. Produits métallurgiques.....	587.321	765.424	61.044	33.573	124.163	78.693
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	733.031	154.394	73.889	13.682	128.957	10.305
7. Engrais.....	154.659	33.356	10.356	2.272	7.285	1.510
8. Produits chimiques.....	410.454	1.152.197	10.800	28.669	144.047	101.953
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.185.926	6.872.176	78.053	181.063	54.289	297.405
TOTAL.....	5.914.493	10.682.180	1.604.570	461.981	1.990.811	846.875



## ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

## ENTRÉE : 1968

LONS									
Royaume-Uni		Allemagne (R.F.)		Pays-Bas		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
194.640	357.079	692.969	523.816	216.047	314.735	1.555.702	1.221.761	4.785.484	4.403.581
135.014	185.576	413.587	438.255	204.707	339.161	1.116.139	1.202.391	3.579.829	4.471.472
97.890	8.369	309.968	36.543	52.885	6.228	123.318	15.616	3.564.482	332.367
5.908.246	560.896	1.242.358	117.352	1.176.901	102.526	13.809.426	1.375.912	83.085.153	7.657.950
774.342	60.016	879.536	93.912	61.888	28.336	1.510.311	184.684	6.273.123	684.298
47.717	167.868	131.242	248.592	99.056	252.031	149.414	361.552	763.309	2.168.009
794.767	23.699	111.756	22.893	193.911	39.312	668.011	122.784	2.066.301	290.464
67.253	7.342	493.921	46.991	223.271	38.651	1.641.151	141.872	3.563.972	323.674
130.583	118.572	291.519	185.777	203.011	141.329	632.580	543.426	1.596.385	1.355.632
89.460	677.751	107.778	258.195	79.532	295.653	349.424	1.214.275	1.059.760	4.312.302
8.239.912	2.167.168	4.674.634	1.972.326	2.511.209	1.557.962	21.555.476	6.384.273	110.337.798	25.999.749

## SORTIE : 1968

LONS									
Royaume-Uni		Allemagne (R.F.)		Pays-Bas		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
472.764	175.424	760.017	267.258	454.647	136.830	2.424.960	769.866	5.808.646	2.000.185
115.928	257.086	162.999	226.484	114.097	177.119	486.025	569.254	1.685.087	2.428.877
3.242	343	788	141	6	2	42.755	2.884	62.360	5.003
1.319.707	160.549	201.590	26.515	487.564	53.931	1.877.329	202.536	7.009.871	830.296
71.009	10.569	76.898	7.150	7.204	4.546	183.159	31.512	442.224	80.002
94.233	114.357	275.537	197.299	107.098	95.966	528.263	555.545	1.777.662	1.840.857
117.751	13.553	270.592	23.917	237.692	37.995	837.857	129.159	2.399.769	383.005
113.142	18.460	35.451	7.353	34.633	6.845	474.065	97.596	829.591	167.392
91.485	117.606	103.029	163.114	108.019	172.423	319.230	627.848	1.187.164	2.363.810
128.951	658.702	119.516	832.488	73.802	601.921	411.989	3.101.959	2.052.526	12.545.714
2.528.215	1.526.649	2.006.417	1.751.719	1.624.762	1.287.578	7.585.632	6.088.159	23.254.900	22.645.141

## RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

ROUTE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	NATIONALITÉ					
	France		U.E.B.L.		Allemagne (R.F.)	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	202.956	295.354	286.011	557.851	109.864	114.013
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	242.315	516.854	266.911	519.352	81.522	228.062
2. Combustibles minéraux solides.....	16.022	1.708	10.958	1.415	1.918	241
3. Produits pétroliers.....	83.447	20.056	32.823	8.506	30.850	9.141
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	18.925	25.632	43.063	30.851	10.884	17.637
5. Produits métallurgiques.....	419.306	503.096	396.279	492.752	278.184	406.883
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	2.747.461	163.399	2.278.102	83.806	223.460	100.118
7. Engrais.....	61.408	13.569	237.832	59.284	1.501	911
8. Produits chimiques.....	488.263	845.847	423.427	398.767	222.062	517.136
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	651.657	5.374.779	429.193	2.031.409	545.662	3.390.842
<b>TOTAL.....</b>	<b>4.931.760</b>	<b>7.760.294</b>	<b>4.404.599</b>	<b>4.183.993</b>	<b>1.505.907</b>	<b>4.784.984</b>

ROUTE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	NATIONALITÉ					
	France		U.E.B.L.		Allemagne (R.F.)	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	861.089	614.373	564.759	353.186	474.185	203.937
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	550.606	1.153.251	313.474	269.742	264.322	466.976
2. Combustibles minéraux solides.....	12.657	1.439	40	2	22	22
3. Produits pétroliers.....	126.241	27.946	74.025	13.185	684.377	91.965
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	4.714.049	145.359	30.519	33.996	38.512	43.907
5. Produits métallurgiques.....	360.192	646.787	256.926	233.303	348.630	445.136
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	1.033.080	62.472	991.379	30.008	1.529.274	52.091
7. Engrais.....	28.376	3.799	122.280	26.073	9.122	2.733
8. Produits chimiques.....	648.784	1.290.766	171.198	313.758	170.990	274.104
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	725.433	5.621.765	266.448	1.434.144	261.474	1.723.675
<b>TOTAL.....</b>	<b>9.060.507</b>	<b>9.567.957</b>	<b>2.791.048</b>	<b>2.707.397</b>	<b>3.780.908</b>	<b>3.304.546</b>

## ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

## ENTRÉE : 1968

## DES VÉHICULES

Pays-Bas		Italie		Suisse		Autres nationalités		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
243.801	562.948	34.846	29.776	22.814	7.324	353.037	322.880	1.253.329	1.890.146
270.100	763.922	21.031	47.401	7.349	41.404	63.952	150.257	953.180	2.267.252
2.315	360	644	53	37	2	-	-	31.894	3.779
7.427	9.949	6.137	1.332	264	243	69	131	161.017	49.358
12.662	17.127	570	1.131	608	1.829	218	446	86.930	94.653
42.302	102.698	20.114	34.166	5.014	11.912	15.717	40.818	1.176.916	1.592.325
14.099	6.072	189.067	88.498	288.658	2.655	52.246	18.509	5.793.093	463.057
12.999	3.129	444	107	16	8	60	18	314.260	77.026
236.298	482.831	28.345	68.443	11.203	76.830	17.272	56.486	1.426.870	2.446.340
178.527	1.042.929	113.811	728.924	21.293	294.943	59.779	382.756	1.999.922	13.246.582
1.020.530	2.991.965	415.009	999.831	357.256	437.150	562.350	972.301	13.197.411	22.130.518

## SORTIE : 1968

## DES VÉHICULES

Pays-Bas		Italie		Suisse		Autres nationalités		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
52.406	69.758	248.363	59.025	84.937	18.291	197.716	73.666	2.483.455	1.392.236
99.667	116.389	27.273	38.272	30.753	56.884	41.627	63.396	1.327.722	2.164.910
-	-	2.159	255	6	1	15	2	14.899	1.721
7.600	5.685	3.917	2.531	18.704	3.928	31.719	6.947	946.583	152.187
1.132	4.220	12.034	8.044	677	880	24.778	9.382	4.821.701	245.788
95.984	132.369	7.666	22.811	6.234	15.908	21.656	45.762	1.097.288	1.542.076
42.272	8.789	55.828	6.670	1.164.350	7.648	6.538	3.804	4.822.721	171.482
615	138	2.489	764	2.248	601	184	50	165.314	34.158
78.079	153.580	24.336	62.777	37.509	68.546	39.353	87.755	1.170.249	2.251.286
162.577	652.124	32.185	276.920	31.127	223.739	48.262	472.899	1.527.506	10.405.266
540.332	1.143.052	416.250	478.069	1.376.545	396.426	411.848	763.663	18.377.438	18.361.110

## RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

AIR —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL			
	France		Royaume-Uni	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants .....	3.484	52.323	303	32.311
1. Denrées alimentaires, fourrages .....	2.090	23.798	1.302	12.521
2. Combustibles minéraux solides .....	-	-	-	-
3. Produits pétroliers .....	172	458	8	50
4. Minerais et déchets pour la métallurgie .....	3	4.720	-	61
5. Produits métallurgiques .....	668	134.182	93	22.208
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction .....	71	70.260	3	976
7. Engrais .....	1	26	-	-
8. Produits chimiques .....	1.132	243.554	671	49.369
9. Machines, véhicules, objets manufacturés .....	18.933	3.641.418	7.732	500.949
<b>TOTAL .....</b>	<b>26.554</b>	<b>4.170.739</b>	<b>10.112</b>	<b>618.445</b>

AIR —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL			
	France		Royaume-Uni	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants .....	1.881	31.464	310	8.931
1. Denrées alimentaires, fourrages .....	2.160	21.145	182	1.174
2. Combustibles, minéraux solides .....	-	-	-	-
3. Produits pétroliers .....	20	176	3	36
4. Minerais et déchets pour la métallurgie .....	4	3.007	-	91
5. Produits métallurgiques .....	214	66.725	43	13.628
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction .....	11	34.567	7	301
7. Engrais .....	-	4	-	-
8. Produits chimiques .....	2.058	259.472	271	16.028
9. Machines, véhicules, objets manufacturés .....	27.580	3.600.307	5.674	290.071
<b>TOTAL .....</b>	<b>33.928</b>	<b>4.016.867</b>	<b>6.490</b>	<b>330.260</b>

## ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

## ENTRÉE : 1968

## LONS

Allemagne (R.F.)		Pays-Bas		U.S.A.		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
110	2.205	1.242	21.365	90	5.563	2.623	64.733	7.852	178.500
33	253	18	363	45	916	1.575	18.456	5.063	56.307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	2	3	52	9	20	192	584
-	-	1	17.528	16	52	1	2.499	21	24.860
-	2.318	4	8.694	54	4.613	75	27.675	894	199.690
1	19	-	56	3	1.270	4	181	82	72.762
-	-	-	2	-	-	-	-	1	28
7	4.506	48	36.135	320	39.972	139	70.622	2.317	444.158
1.499	354.235	831	154.413	3.367	566.705	5.004	592.497	37.366	5.810.217
1.650	363.538	2.144	238.558	3.898	619.143	9.430	776.683	53.788	6.787.106

## SORTIE : 1968

## LONS

Allemagne (R.F.)		Pays-Bas		U.S.A.		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
92	1.465	120	3.149	25	2.219	634	11.854	3.062	59.082
59	537	217	1.699	678	6.250	1.043	10.748	4.339	41.553
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	43	14	21	10	76	47	357
-	13	-	3	-	-	-	13	4	3.127
6	4.603	6	10.165	2	139	50	6.568	321	101.828
-	14	1	10	-	9	16	564	35	35.465
-	-	-	-	-	-	-	4	-	8
44	7.652	109	23.553	169	31.792	649	84.046	3.300	422.543
1.784	398.337	822	134.176	3.169	308.736	8.836	1.249.444	47.865	5.981.071
1.985	412.626	1.275	172.798	4.057	349.166	11.238	1.363.317	58.973	6.645.034

## RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

## VOIE NAVIGABLE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL			
	U.E.B.L.		France	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants .....	501.091	216.648	94.034	41.770
1. Denrées alimentaires, fourrages .....	324.101	174.164	132.397	73.860
2. Combustibles minéraux solides .....	610.198	58.821	2.295.167	198.110
3. Produits pétroliers .....	31.743	5.110	39.635	5.061
4. Minerais et déchets pour la métallurgie .....	437.037	159.214	313.463	41.795
5. Produits métallurgiques .....	723.690	687.064	228.073	150.154
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction .....	1.753.941	78.580	388.328	23.381
7. Engrais .....	551.480	127.380	183.148	46.213
8. Produits chimiques .....	238.100	135.950	90.420	49.371
9. Machines, véhicules, objets manufacturés .....	25.413	17.463	16.895	12.344
TOTAL .....	5.196.794	1.660.394	3.781.560	642.059

## VOIE NAVIGABLE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL			
	U.E.B.L.		France	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants .....	1.694.337	735.439	976.641	408.718
1. Denrées alimentaires, fourrages .....	451.325	168.561	158.544	58.439
2. Combustibles minéraux solides .....	67.905	7.550	32.025	3.236
3. Produits pétroliers .....	20.611	2.342	119.553	15.525
4. Minerais et déchets pour la métallurgie .....	182.499	35.014	61.117	7.171
5. Produits métallurgiques .....	536.089	348.923	719.074	364.614
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction .....	987.956	14.781	1.152.964	14.839
7. Engrais .....	182.558	26.350	395.896	54.932
8. Produits chimiques .....	137.785	35.261	279.734	64.958
9. Machines, véhicules, objets manufacturés .....	14.780	15.564	23.937	26.642
TOTAL .....	4.275.845	1.389.785	3.919.485	1.019.074

## ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

## ENTRÉE : 1968

## LONS

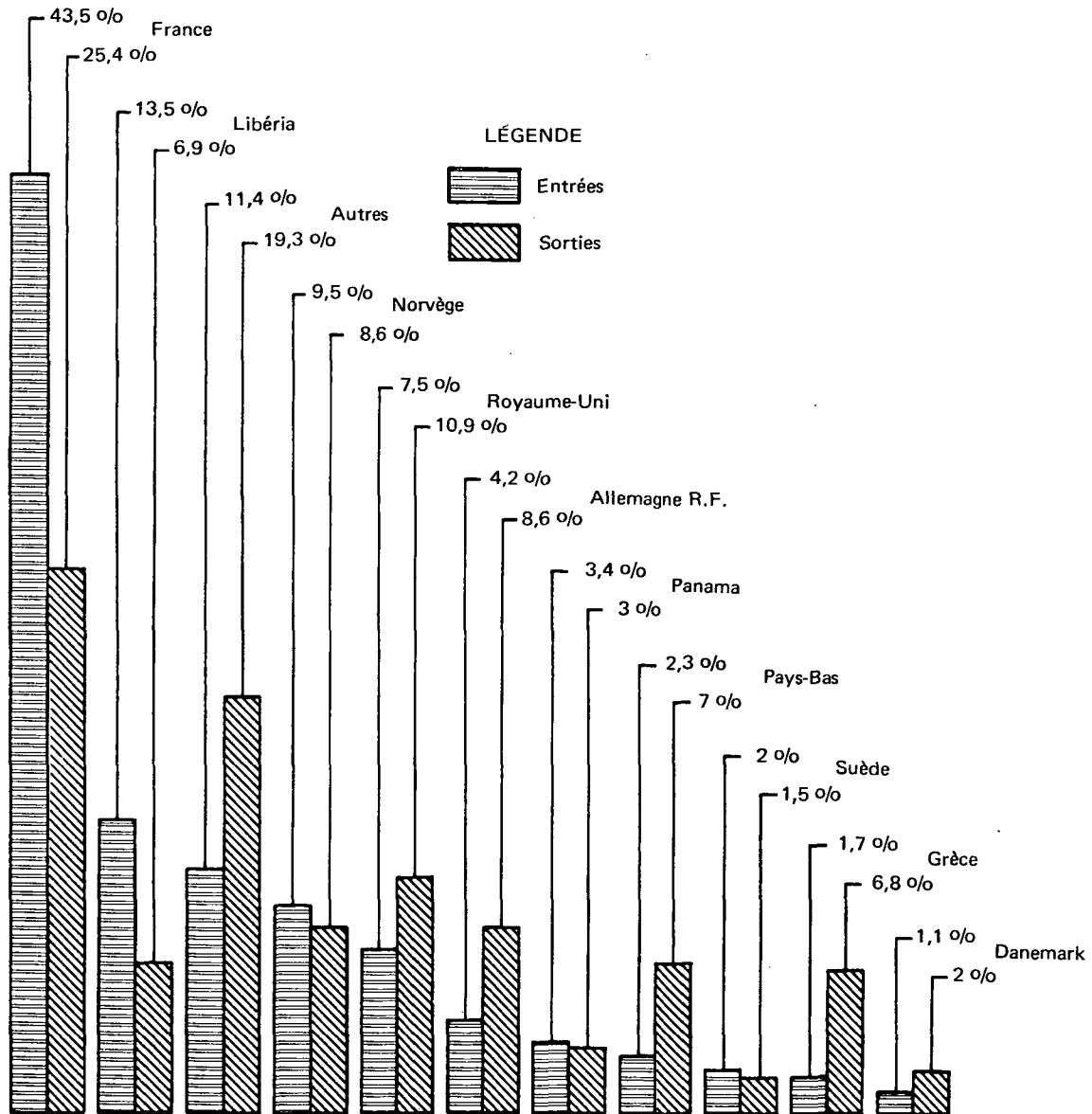
Pays-Bas		Allemagne (R.F.)		Suisse		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
144.869	85.191	7.950	5.527	1.554	2.656	19.859	7.286	769.357	359.078
105.267	76.007	9.364	4.114	1.940	1.714	1.338	1.341	574.407	331.200
244.618	19.601	834.819	69.332	28.463	2.321	-	-	4.013.265	348.185
61.117	7.179	80.161	9.770	39.038	4.964	-	-	251.694	32.084
215.084	27.202	209.671	15.393	4.088	354	-	-	1.179.343	243.958
143.824	75.625	141.708	64.366	10.085	4.681	532	353	1.247.912	982.243
207.247	17.795	50.815	2.315	12.304	1.626	2.157	473	2.414.792	124.170
212.905	42.253	3.135	897	245	68	-	-	950.913	216.811
62.230	29.341	46.729	23.136	17.495	9.164	29	40	455.003	247.002
24.992	14.668	5.932	3.882	5.626	3.606	839	441	79.697	52.404
1.422.153	394.862	1.390.284	198.732	120.838	31.154	24.754	9.934	11.936.383	2.937.135

## SORTIE : 1968

## LONS

Pays-Bas		Allemagne (R.F.)		Suisse		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
327.317	147.343	228.528	95.310	21.394	9.705	11.047	2.507	3.259.264	1.399.022
125.854	56.660	31.671	13.211	2.797	1.725	1.520	335	771.711	298.931
24.004	2.713	12.749	1.157	2.989	202	-	-	139.672	14.858
883.504	110.813	692.291	83.053	821.523	121.180	-	-	2.537.482	332.913
14.450	3.462	18.065	1.530	4.430	195	-	-	280.561	47.372
252.824	126.349	480.934	234.643	31.153	15.367	250	99	2.020.324	1.089.995
587.271	5.118	6.163.046	25.509	663.094	1.902	1.417	13	9.555.748	62.162
120.761	16.157	267.286	36.723	42.695	5.669	-	-	1.009.196	139.831
26.071	9.191	20.951	5.124	9.613	2.724	729	461	474.883	117.719
3.727	10.140	889	1.390	2.725	1.509	1.363	2.879	47.421	58.124
2.365.783	487.946	7.916.410	497.650	1.602.413	160.178	16.326	6.294	20.096.262	3.560.927

RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ  
DES VÉHICULES  
TRANSPORT PAR MER  
o/o du tonnage total

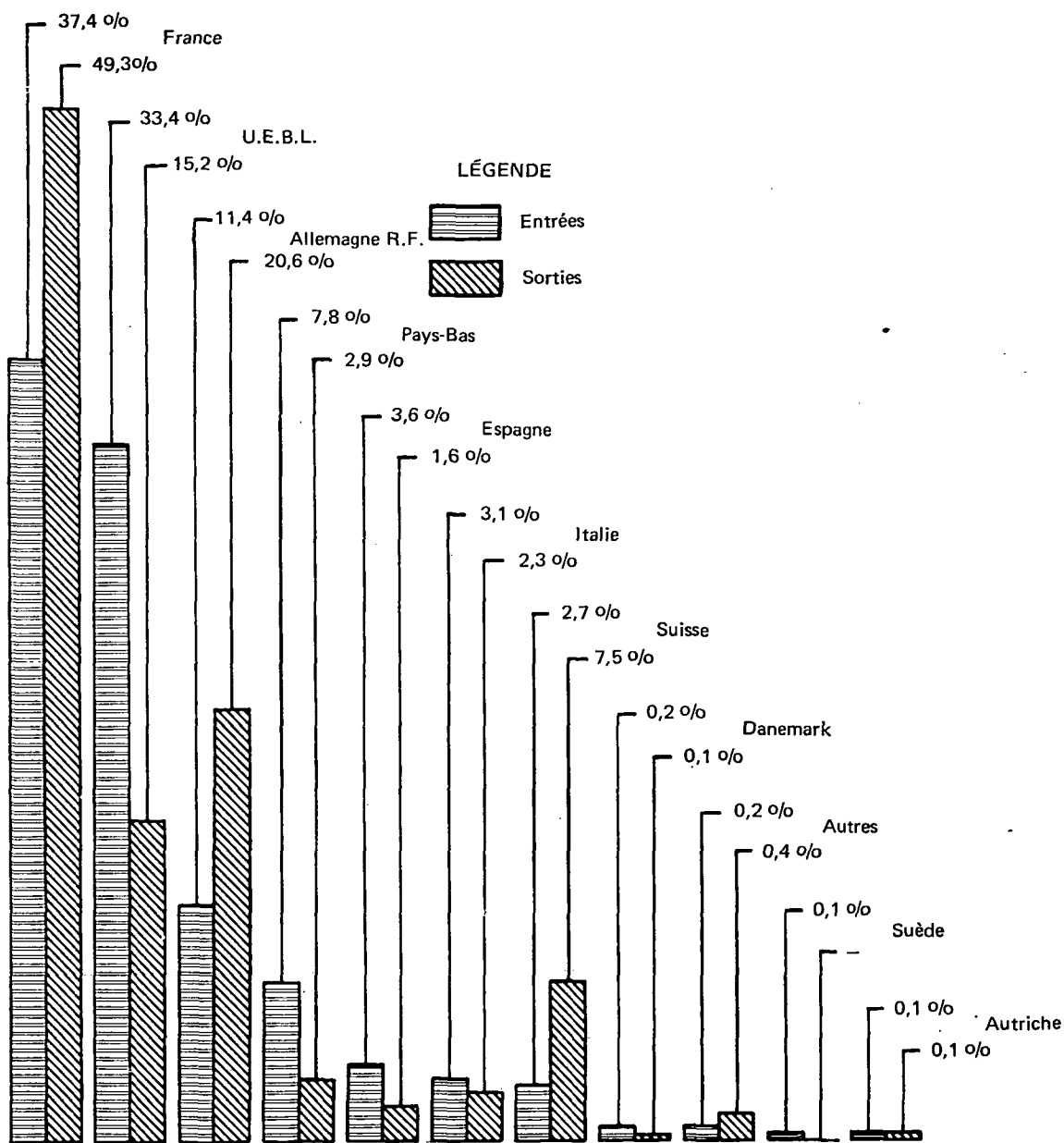




# RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

## TRANSPORT PAR ROUTE

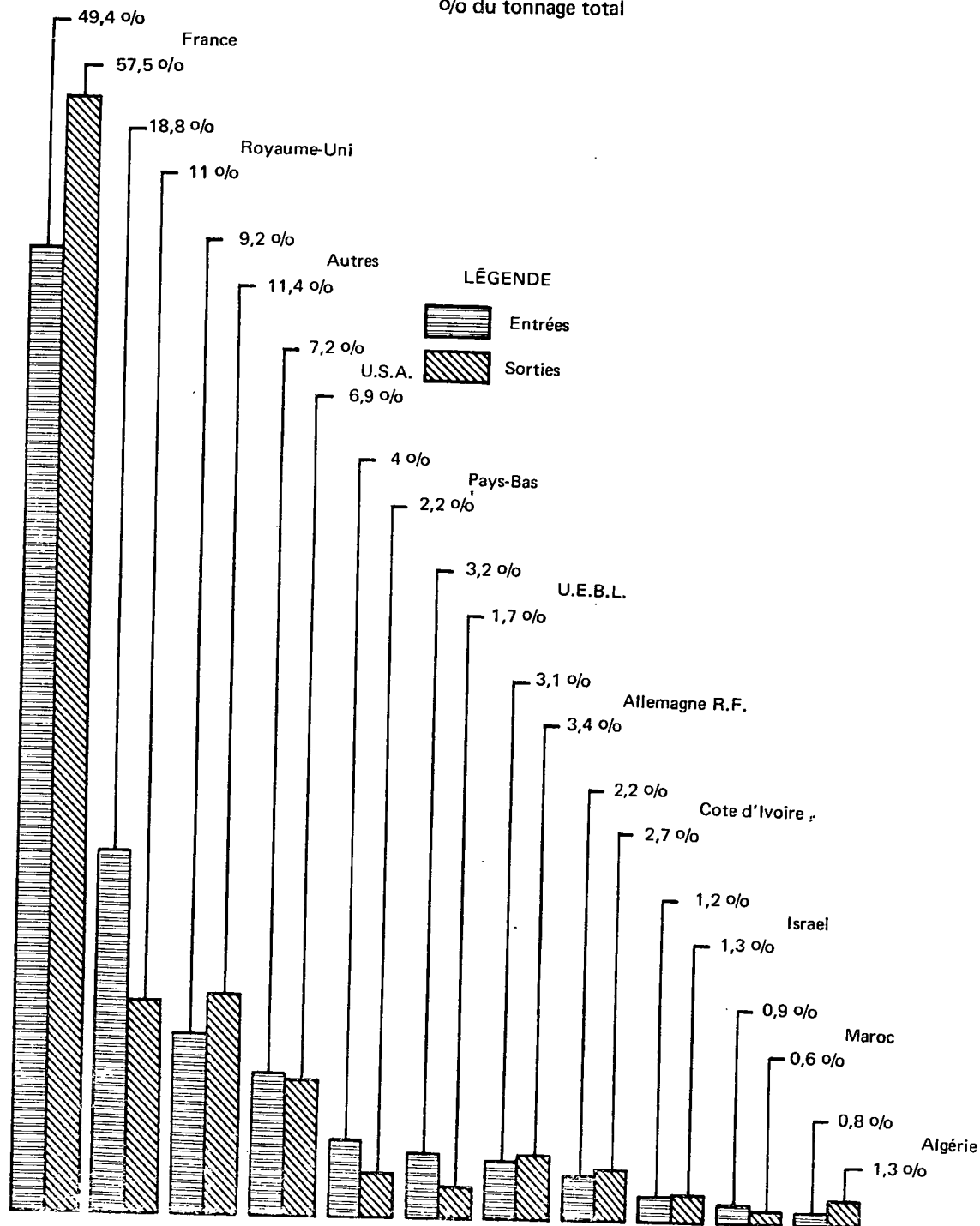
o/o du tonnage total



# RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

## TRANSPORT PAR AIR

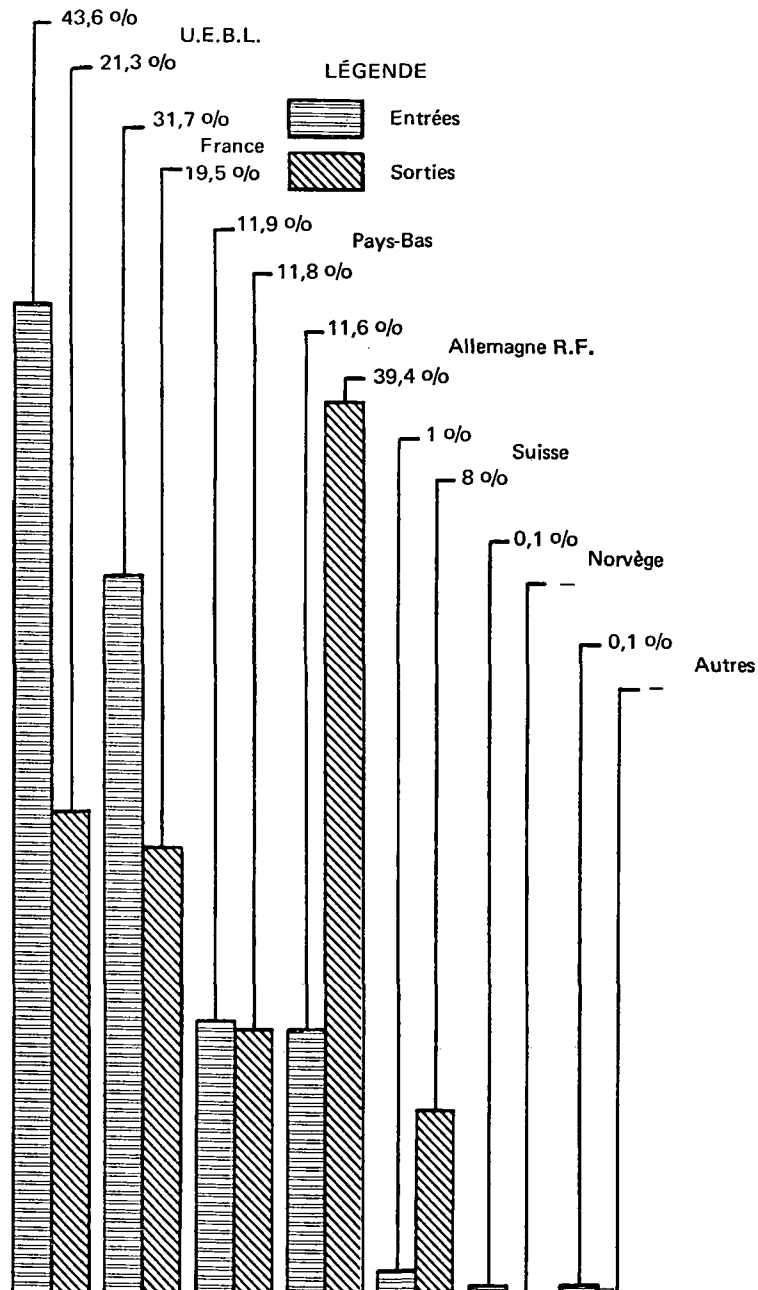
‰ du tonnage total



# RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

## TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

o/o du tonnage total



## RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

## Transport par mer

PAVILLONS	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	47.970.797	43,5	10.456.068	40,2	5.914.493	25,4	10.682.180	47,2
Pays-Bas.....	2.511.209	2,3	1.557.962	6	1.624.762	7	1.287.578	5,7
Allemagne (R. F.).....	4.674.634	4,2	1.972.326	7,6	2.006.417	8,6	1.751.719	7,7
Royaume-Uni.....	8.239.912	7,5	2.167.168	8,3	2.528.215	10,9	1.526.649	6,7
Norvège.....	10.531.598	9,5	1.785.785	6,9	1.990.811	8,6	846.875	3,7
Suède.....	2.179.117	2	552.209	2,1	353.568	1,5	285.662	1,3
Danemark.....	1.225.028	1,1	445.101	1,7	467.313	2,0	339.939	1,5
Grèce.....	1.890.271	1,7	460.740	1,8	1.572.945	6,8	586.128	2,6
Libéria.....	14.854.172	13,5	1.676.167	6,5	1.604.570	6,9	461.981	2,0
Panama.....	3.710.721	3,4	423.431	1,6	707.818	3	222.136	1,0
Autres.....	12.550.339	11,4	4.502.792	17,3	4.483.988	19,3	4.654.294	20,6
<b>TOTAL.....</b>	<b>110.337.798</b>	<b>100</b>	<b>25.999.749</b>	<b>100</b>	<b>23.254.900</b>	<b>100</b>	<b>22.645.141</b>	<b>100</b>

## Transport par air

NATIONALITÉ des véhicules	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	26.554	49,4	4.170.739	61,5	33.928	57,5	4.016.867	60,4
Belgique-Luxembourg.....	1.702	3,2	117.933	1,7	1.031	1,7	94.109	1,4
Pays-Bas.....	2.144	4	238.558	3,5	1.275	2,2	172.798	2,6
Allemagne (R. F.).....	1.650	3,1	363.538	5,4	1.985	3,4	412.626	6,2
Royaume-Uni.....	10.112	18,8	618.445	9,1	6.490	11	330.260	5
Maroc.....	458	0,9	20.513	0,3	358	0,6	29.442	0,4
Algérie.....	423	0,8	21.342	0,3	793	1,3	33.682	0,5
Côte-d'Ivoire.....	1.249	2,2	52.410	0,8	1.605	2,7	91.079	1,4
États-Unis.....	3.898	7,2	619.143	9,1	4.057	6,9	349.166	5,3
Israël.....	654	1,2	62.886	0,9	756	1,3	173.550	2,6
Autres.....	4.945	9,2	501.599	7,4	6.695	11,4	941.455	14,2
<b>TOTAL.....</b>	<b>53.789</b>	<b>100</b>	<b>6.787.106</b>	<b>100</b>	<b>58.973</b>	<b>100</b>	<b>6.645.034</b>	<b>100</b>

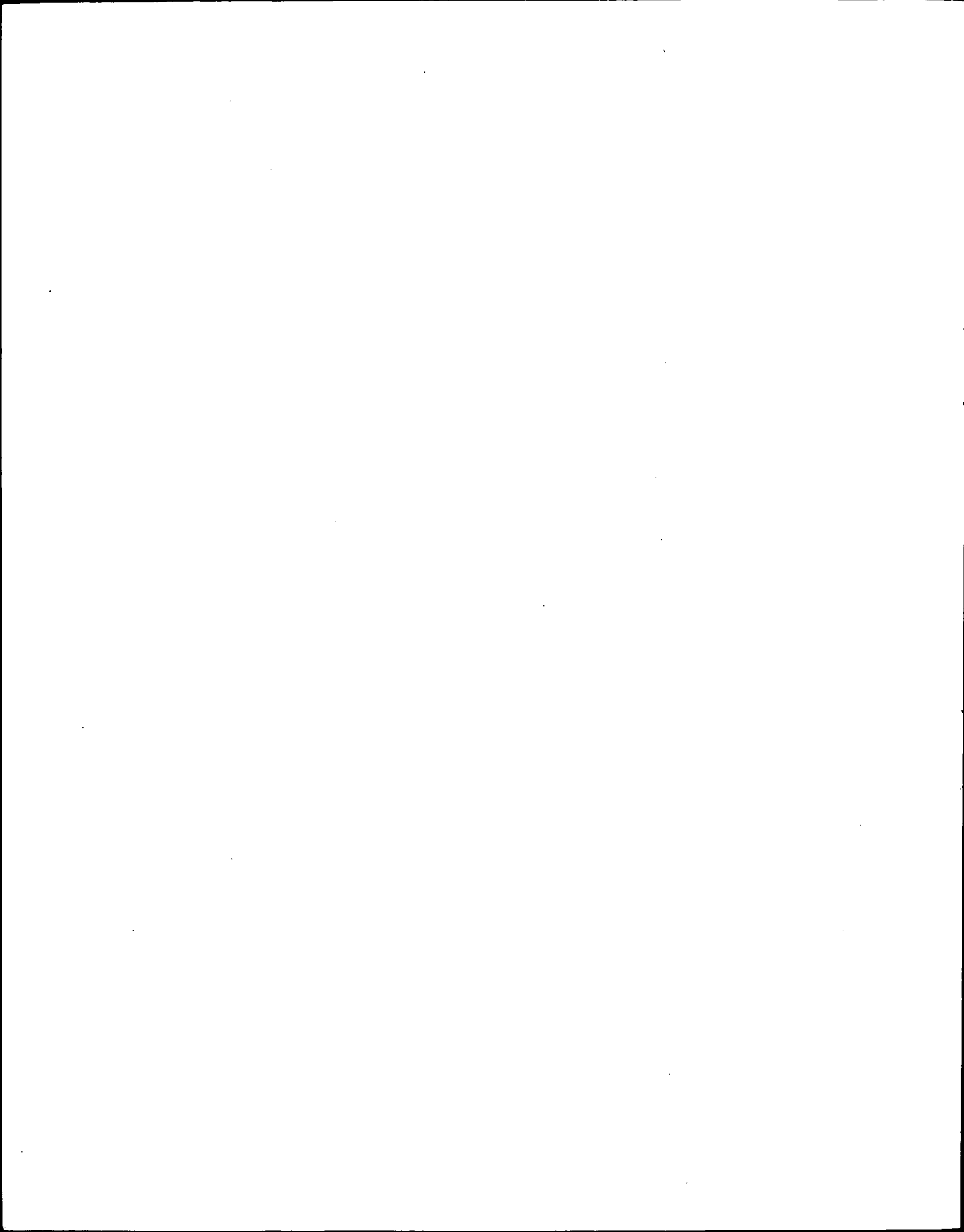
## RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

## Transport par route

NATIONALITÉ des véhicules	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	4.931.760	37,4	7.760.294	35,1	9.060.507	49,3	9.567.957	52,1
Belgique-Luxembourg.....	4.404.599	33,4	4.183.993	18,9	2.791.048	15,2	2.707.397	14,8
Pays-Bas.....	1.020.530	7,8	2.991.965	13,5	540.332	2,9	1.143.052	6,2
Allemagne (R. F.).....	1.505.907	11,4	4.784.984	21,7	3.780.908	20,6	3.304.546	18
Italie.....	415.009	3,1	999.831	4,5	416.250	2,3	478.069	2,6
Suède.....	14.038	0,1	155.671	0,7	7.795	-	100.328	0,5
Danemark.....	22.541	0,2	139.554	0,6	11.701	0,1	76.084	0,4
Suisse.....	357.256	2,7	437.150	2	1.376.545	7,5	396.426	2,2
Autriche.....	17.521	0,1	49.852	0,2	26.132	0,1	60.483	0,3
Espagne.....	478.570	3,6	507.814	2,3	298.719	1,6	301.101	1,7
Autres.....	29.680	0,2	119.410	0,5	67.501	0,4	225.667	1,2
<b>TOTAL.....</b>	<b>13.197.411</b>	<b>100</b>	<b>22.130.518</b>	<b>100</b>	<b>18.377.438</b>	<b>100</b>	<b>18.361.110</b>	<b>100</b>

## Transport par voie navigable

PAVILLONS	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	3.781.560	31,7	642.059	21,9	3.919.485	19,5	1.019.074	28,6
Belgique-Luxembourg.....	5.196.794	43,6	1.660.394	56,6	4.275.845	21,3	1.389.785	39
Pays-Bas.....	1.422.153	11,9	394.862	13,5	2.365.783	11,8	487.946	13,7
Allemagne (R. F.).....	1.390.284	11,6	198.732	6,8	7.916.410	39,4	497.650	14,9
Italie.....	2.441	-	920	-	5	-	61	-
Royaume-Uni.....	3.328	-	1.281	-	499	-	254	-
Norvège.....	9.176	0,1	3.368	0,1	-	-	-	-
Suisse.....	120.838	1	31.154	1	1.602.413	8	160.178	4,5
Autriche.....	2.633	-	749	-	181	-	53	-
Autres.....	7.176	0,1	3.616	0,1	15.641	-	5.926	0,1
<b>TOTAL.....</b>	<b>11.936.383</b>	<b>100</b>	<b>2.937.135</b>	<b>100</b>	<b>20.096.262</b>	<b>100</b>	<b>3.560.927</b>	<b>100</b>



## VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE

---

S'agissant de produits élaborés, on rencontre la valeur unitaire la plus élevée dans les transports par route et surtout par air, on trouve ensuite dans l'ordre décroissant le fer, la voie navigable et la mer à l'entrée, la mer, le fer et la voie navigable à la sortie.

La faible valeur unitaire des marchandises importées par mer résulte de la place prépondérante qu'y occupent les produits pétroliers bruts.

Par rapport aux résultats de 1967, on constate que les importations comme les exportations ont porté sur des marchandises de plus forte valeur, les deux seules exceptions visant les entrées par mer et les sorties par voie navigable.

Si l'on établit un rapprochement entre les différents pavillons transporteurs, on observe que le français n'arrive en tête, en ce qui concerne la valeur des produits transportés, que pour les exportations par voie maritime.

Quant aux transports réalisés par des véhicules étrangers, on trouve à la première place :

- pour les entrées par mer, le pavillon néerlandais;
- pour les transports aériens, à l'entrée : le suisse précédant de peu l'allemand, à la sortie : le britannique;
- pour les transports routiers, à l'entrée : l'allemand, à la sortie : le néerlandais;
- pour les importations et les exportations par voie navigable : le belge.

D'une façon générale, les marchandises acheminées par des transporteurs nationaux ont une valeur unitaire supérieure à celle enregistrée en 1967, tandis que les variations sont plus diversifiées, concernant les produits transportés sous pavillon étranger.

VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE  
PAR LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

MODES DE TRANSPORT	ENTRÉE		SORTIE	
	1967	1968	1967	1968
	francs	francs	francs	francs
Mer.....	237	236	952	974
Fer.....	879	933	544	557
Air.....	119.619	126.180	106.739	112.679
Route.....	1.544	1.677	953	999
Voie navigable.....	241	246	178	177



VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE  
PAR LES PRINCIPAUX PAVILLONS

**Transport par mer**

PAVILLONS	ENTRÉE		SORTIE	
	1967	1968	1967	1968
	francs	francs	francs	francs
France.....	206	218	1.648	1.806
Libéria.....	106	113	210	288
Norvège.....	180	169	521	425
Royaume-Uni.....	292	263	627	604
Allemagne (R. F.).....	486	422	819	873
Pays-Bas.....	652	620	780	792

**Transport par air**

NATIONALITÉ DES VÉHICULES	ENTRÉE		SORTIE	
	1967	1968	1967	1968
	francs	francs	francs	francs
France.....	154.660	157.066	116.286	118.394
Royaume-Uni.....	50.275	61.159	38.582	508.875
Allemagne (R. F.).....	235.500	220.326	162.617	207.872
Pays-Bas.....	83.663	111.268	85.664	135.528
U.S.A.....	138.854	158.836	100.083	86.065
Suisse.....	216.293	224.737	222.355	159.603

VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE  
PAR LES PRINCIPAUX PAVILLONS

**Transport par route**

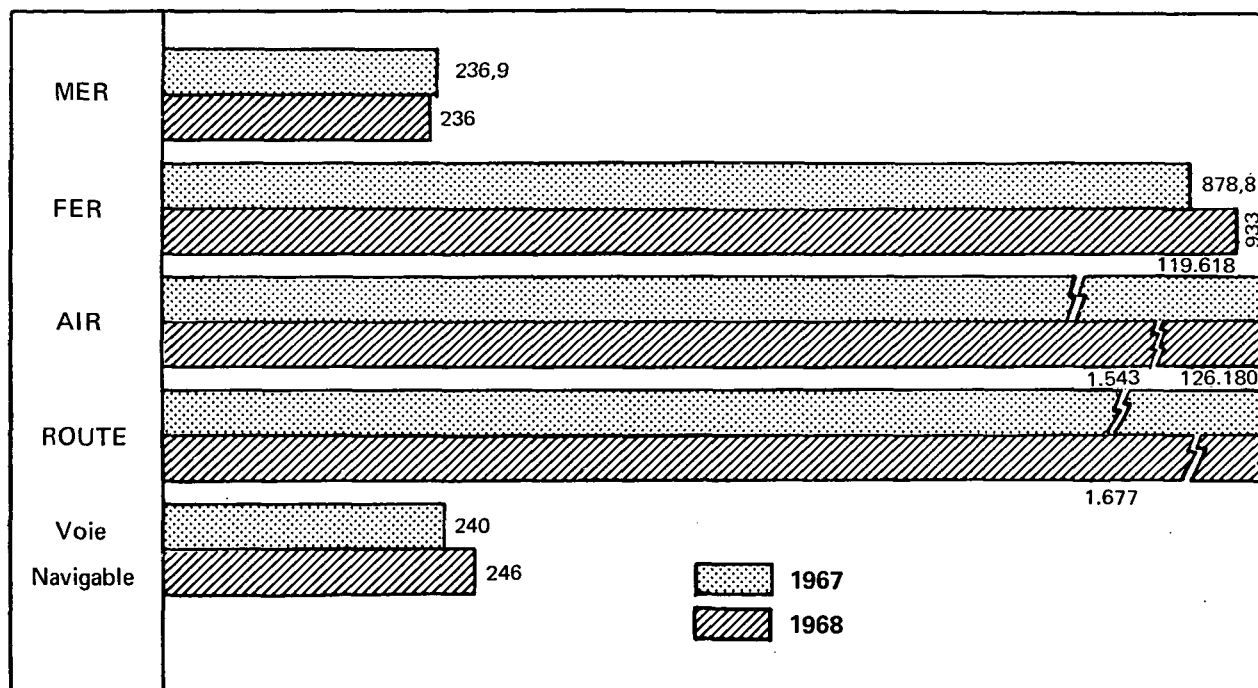
NATIONALITÉ DES VÉHICULES	ENTRÉE		SORTIE	
	1967	1968	1967	1968
	francs	francs	francs	francs
France.....	1.437	1.573	999	1.056
U.E.B.L.....	981	950	989	970
Allemagne (R. F.).....	3.127	3.178	784	874
Pays-Bas.....	2.784	2.932	2.478	2.115
Italie.....	2.072	2.409	822	1.148
Suisse.....	1.219	1.224	314	288

**Transport par voie navigable**

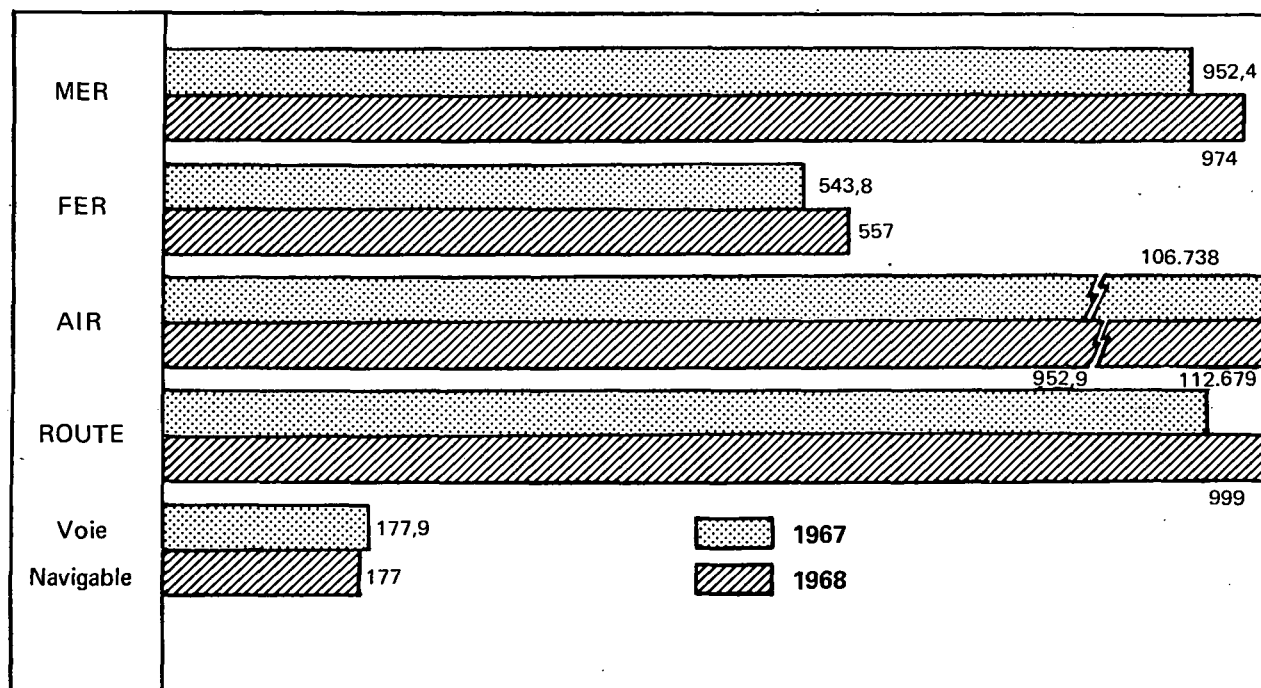
PAVILLONS	ENTRÉE		SORTIE	
	1967	1968	1967	1968
	francs	francs	francs	francs
U.E.B.L.....	294	319	340	325
France.....	165	170	285	260
Pays-Bas.....	266	278	209	206
Allemagne (R. F.).....	140	143	64	63
Suisse.....	252	258	98	100

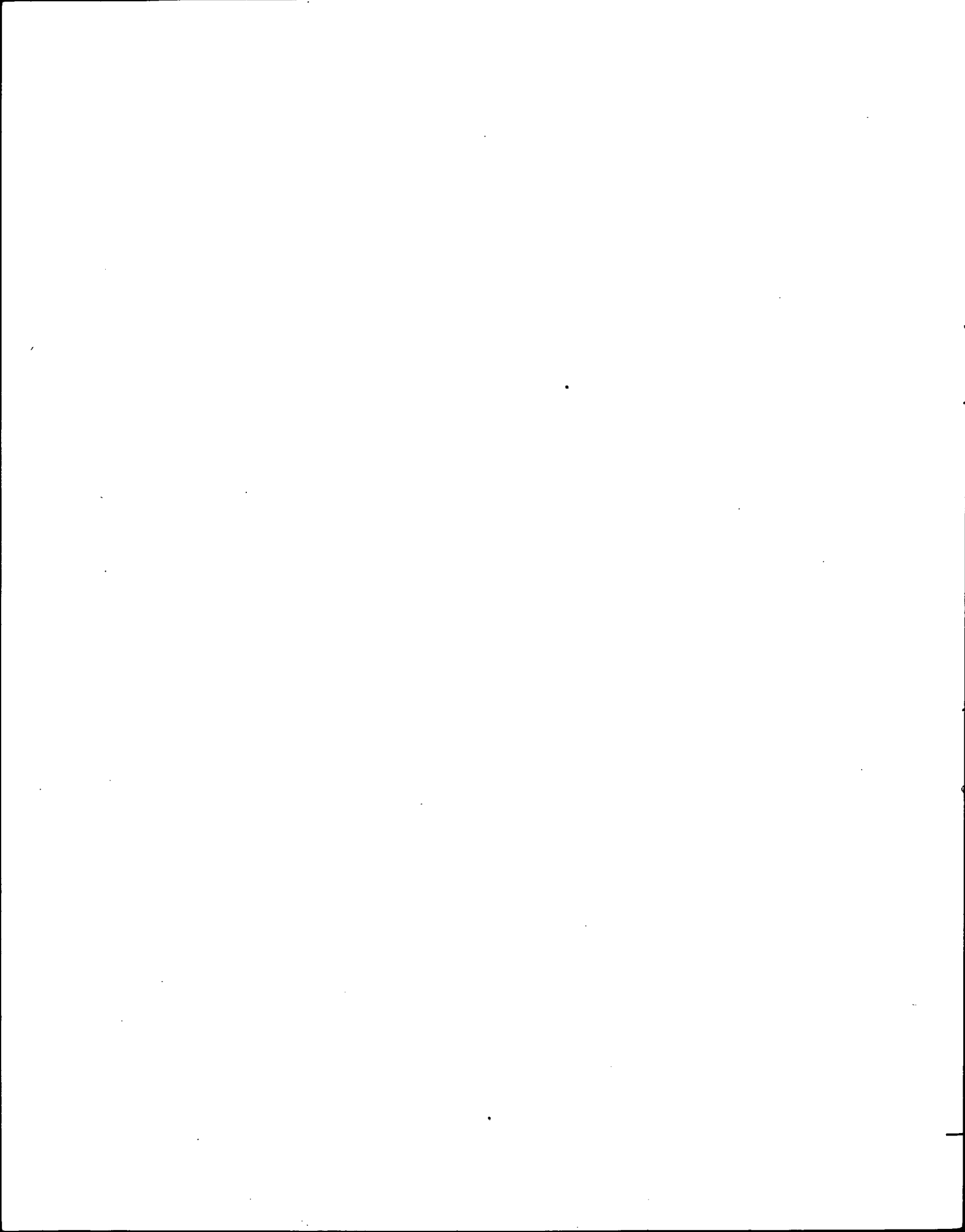
VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE  
PAR LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT ( francs )

## ENTRÉE



## SORTIE





# LE TRANSPORT INTÉRIEUR

AXES DE TRAFIC

---

## Transport par fer

ZONES d'entrée	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Picardie	Région Parisienne	Haute Normandie	Pays de la Loire	Aquitaine	Lorraine	Alsace	Rhône- Alpes	Provence Côte d'Azur Corse	Autres	
Dunkerque.....	584.016	83.084	124.593	7.224	424	492	543.553	936	7.951	634	15.663	1.368.570
Lille.....	235.842	30.562	44.229	32.931	6.438	2.202	951	759	10.450	958	40.442	405.764
Valenciennes....	2.546.272	231.816	518.717	65.041	39.882	28.177	42.153	11.660	44.972	28.187	258.319	3.815.196
Metz.....	524.040	87.651	521.543	32.574	63.425	30.688	5.569.304	523.065	319.856	94.238	552.397	8.318.781
Strasbourg.....	19.772	15.527	142.340	9.217	6.139	8.579	360.557	417.006	56.097	15.508	91.688	1.142.430
Chambéry.....	46.150	31.099	238.243	11.553	13.763	9.827	12.910	8.920	325.475	15.705	115.325	828.970
Marseille-Port...	1.788	2.019	18.129	6.870	5.300	1.547	8.013	4.649	52.208	88.231	84.193	272.947
Le Havre.....	30.194	15.041	243.148	134.042	3.098	5.753	10.983	48.621	11.227	5.618	97.692	605.417
Rouen.....	48.399	45.571	184.945	517.340	8.147	2.147	58.498	3.467	25.327	1.962	107.560	1.003.363
Nancy.....	23.573	396	13.289	49	1.256	919	1.282.568	24.474	57.928	6.658	107.750	1.518.860
Autres.....	23.976	11.394	300.368	50.797	128.585	219.396	153.053	145.083	564.151	604.875	1.387.958	3.589.636
<i>dont</i> : Bayonne..	-	-	-	-	-	89.995	-	-	-	-	-	-
Bordeaux..	-	-	-	-	-	106.872	-	-	-	-	-	-
Nice.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179.801	-	-
Marseille extérieur..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399.987	-	-
TOTAL.....	4.084.022	554.160	2.349.544	867.638	276.457	309.727	8.042.543	1.188.640	1.475.642	862.574	2.858.987	22.869.934

(1) Les zones d'entrée et de sortie sont délimitées à partir des Directions régionales des Douanes, et regroupent l'ensemble des bureaux situés le long des frontières géographiques par lesquels sont acheminées les marchandises en provenance ou à destination de l'étranger.

SORTIE — Tonnes

AXES DE TRAFIC <sup>(1)</sup>

## Transport par fer

ZONES de sortie	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Picardie	Région Parisienne	Haute Normandie	Aquitaine	Champagne	Lorraine	Alsace	Rhône- Alpes	Provence Côte d'Azur Corse	Autres	
Dunkerque.....	808.334	199.035	40.630	10.355	6.896	51.690	379.282	13.117	6.316	19.319	67.194	1.602.168
Lille.....	127.242	20.773	7.191	15.364	843	4.006	4.059	308	13.464	4.346	47.795	245.391
Valenciennes....	594.650	261.974	210.738	27.261	60.427	22.407	51.444	4.916	41.120	65.607	993.582	2.334.126
Metz.....	96.842	55.590	96.293	21.611	44.862	122.234	11.308.736	120.040	110.445	119.532	732.508	12.828.693
Strasbourg.....	34.157	25.144	60.530	18.640	44.805	49.560	280.077	1.251.901	74.793	78.210	282.211	2.200.028
Chambéry.....	124.464	182.564	343.970	111.933	43.051	109.289	118.438	9.547	627.248	38.280	928.630	2.637.414
Marseille-Port...	8.262	6.205	23.608	3.173	6.180	7.461	8.867	10.555	71.103	12.038	100.923	258.375
Le Havre.....	12.124	39.097	139.818	104.151	12.060	16.416	4.485	10.226	18.287	4.192	106.952	467.808
Rouen.....	5.740	53.587	234.745	540.550	5.792	14.964	14.574	1.426	10.861	5.573	1.026.850	1.914.662
Nancy.....	12.250	236	2.038	571	831	16.893	5.627.238	1.897	1.940	1.968	37.509	5.703.371
Autres.....	163.233	137.180	417.059	45.296	1.284.201	369.848	1.135.233	509.344	220.418	1.036.931	2.045.372	7.364.115
dont : Bayonne..	-	-	-	-	1.122.152	-	-	-	-	-	-	-
Lyon.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595.275	-	-
Nice.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305.143	-	-
TOTAL.....	1.987.298	981.385	1.576.620	898.905	1.509.948	784.768	18.932.433	1.933.277	1.195.995	1.385.996	6.369.526	37.556.151

## Transport par route

ZONES d'entrée	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Région Parisienne	Haute Normandie	Bretagne	Pays de la Loire	Lorraine	Alsace	Rhône- Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Autres	
Dunkerque.....	892.163	92.849	7.100	4.204	411	8.313	1.043	1.991	2.995	1.228	22.195	1.034.492
Lille.....	3.130.003	683.150	99.708	25.795	41.820	6.845	5.243	36.817	2.933	23.389	303.953	4.359.656
Valenciennes....	1.261.178	449.160	58.896	16.745	16.111	10.216	5.312	78.048	8.428	18.894	339.463	2.262.451
Metz.....	48.759	240.448	13.741	11.453	19.686	1.676.084	111.484	89.875	8.927	18.676	172.074	2.411.207
Strasbourg.....	9.921	155.354	5.752	1.361	4.113	34.774	318.323	63.068	4.501	12.448	82.333	691.948
Chambéry.....	17.435	182.132	7.936	5.981	6.106	9.416	7.855	669.389	708	4.681	89.568	1.001.207
Marseille-Port...	4.508	287.649	1.660	1.010	2.932	1.560	3.660	82.456	17.454	1.378.769	94.348	1.876.006
Le Havre.....	10.060	442.695	218.770	5.477	10.921	3.953	2.283	15.600	929	5.454	79.052	795.194
Rouen.....	8.972	549.193	1.594.056	1.690	5.469	3.490	7.435	23.656	1.519	3.700	45.971	2.245.151
Nancy.....	2.021	10.049	153	130	92	70.348	13.078	2.097	367	602	26.897	125.834
Autres.....	23.379	647.287	31.424	993.732	580.205	23.232	272.673	306.149	631.607	811.041	1.731.002	6.051.731
dont : Bretagne.	-	-	-	953.105	-	-	-	-	-	-	-	-
Nantes....	-	-	-	-	518.499	-	-	-	-	-	-	-
Montpellier	-	-	-	-	-	-	-	-	351.608	-	-	-
TOTAL.....	5.408.399	3.739.966	2.039.196	1.067.578	687.866	1.848.231	748.389	1.369.146	680.368	2.278.882	2.986.856	22.854.877

(1) Les zones d'entrée et de sortie sont délimitées à partir des Directions régionales des Douanes, et regroupent l'ensemble des bureaux situés le long des frontières géographiques par lesquels sont acheminées les marchandises en provenance ou à destination de l'étranger.



SORTIE — Tonnes

AXES DE TRAFIC <sup>(1)</sup>

## Transport par route

ZONES de sortie	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Picardie	Région Parisienne	Haute Normandie	Aquitaine	Champagne	Lorraine	Alsace	Rhône- Alpes	Provence Côte d'Azur Corse	Autres	
Dunkerque.....	1.101.708	16.680	40.185	3.856	940	7.770	5.225	2.671	11.235	2.957	17.313	1.210.540
Lille.....	670.628	126.922	174.988	179.979	19.571	16.548	2.975	1.365	27.872	16.707	147.767	1.385.322
Valenciennes....	398.642	169.375	213.493	44.686	33.831	61.678	12.715	5.422	102.798	42.924	162.211	1.247.775
Metz.....	55.585	81.970	131.248	29.754	34.431	107.422	2.656.266	510.064	56.611	36.807	236.268	3.936.426
Strasbourg.....	16.635	23.370	64.270	8.647	15.487	39.754	91.739	2.024.391	88.169	37.829	147.456	2.557.747
Chambéry.....	24.693	30.453	82.539	29.631	3.886	10.822	7.282	10.177	594.460	21.485	122.852	938.280
Marseille-Port...	13.620	12.912	132.718	7.151	23.147	7.891	8.666	22.935	247.003	693.900	202.148	1.372.091
Le Havre.....	11.422	33.892	128.342	163.345	33.174	4.241	4.079	4.855	38.481	6.563	181.456	609.850
Rouen.....	4.263	124.166	260.942	181.866	1.942	5.969	3.236	2.011	17.075	4.928	57.655	664.053
Nancy.....	4.207	494	6.155	153	320	30.618	302.970	9.948	875	488	5.236	361.464
Autres.....	38.167	55.896	228.109	110.687	879.888	264.756	58.345	883.851	422.947	526.795	1.423.542	4.892.983
dont : Bayonne..	-	-	-	-	454.512	-	-	-	-	-	-	-
Bordeaux..	-	-	-	-	386.415	-	-	-	-	-	-	-
Reims.....	-	-	-	-	-	255.661	-	-	-	-	-	-
Mulhouse..	-	-	-	-	-	-	-	857.750	-	-	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>2.339.570</b>	<b>676.130</b>	<b>1.462.989</b>	<b>759.755</b>	<b>1.046.617</b>	<b>557.469</b>	<b>3.153.498</b>	<b>3.477.690</b>	<b>1.607.526</b>	<b>1.391.383</b>	<b>2.703.904</b>	<b>19.176.531</b>

ENTRÉE — Tonnes

AXES DE TRAFIC <sup>(1)</sup>

## Transport par voie navigable

ZONES d'entrée	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Picardie	Région Parisienne	Haute Normandie	Champagne	Lorraine	Alsace	Bourgogne	Rhône- Alpes	Provence Côte d'Azur Corse	Autres	
Dunkerque.....	381.209	10.625	10.628	1.001	1.978	270	98	3	760	-	2.420	408.992
Lille.....	1.450.402	22.655	13.862	2.102	15.448	4.337	-	3.806	764	130	5.870	1.519.376
Valenciennes....	1.535.026	525.880	986.006	126.300	312.184	26.428	680	79.256	100.666	2.958	113.922	3.809.306
Reims.....	-	25.236	16.526	1.193	223.155	393.895	51.357	36.206	62.464	7.515	32.725	850.272
Metz.....	3.741	2.589	40.254	4.102	17.000	2.324.705	4.038	5.259	42.311	5.916	20.051	2.469.966
Strasbourg.....	430	-	3.347	89	19	214.700	208.424	1.143	12.395	26	4.935	445.508
Mulhouse.....	520	58	104	-	-	1.186	43.509	52	17	86	8.977	54.509
Marseille- Extérieur.....	-	-	5.581	-	-	-	-	1.750	27.942	26.231	30.463	91.967
Le Havre.....	538	10 177	144.417	446.087	259	143	18.179	547	1.617	343	1.432	623.739
Rouen.....	-	5.904	172.657	43.862	1.213	1	74	-	-	-	316	224.027
Autres.....	1	-	352	7	-	-	2	254	1.018	6.605	39.169	47.408
TOTAL.....	3.371.867	603.124	1.393.734	624.743	571.256	2.965.665	326.361	128.276	249.954	49.810	260.280	10.545.070

(1) Les zones d'entrée et de sortie sont délimitées à partir des Directions régionales des Douanes, et regroupent l'ensemble des bureaux situés le long des frontières géographiques par lesquels sont acheminées les marchandises en provenance ou à destination de l'étranger.

SORTIE — Tonnes

AXES DE TRAFIC <sup>(1)</sup>

Transport par voie navigable

ZONES de sortie	RÉGIONS											TOTAL
	Nord	Picardie	Région Parisienne	Centre	Haute Normandie	Champagne	Lorraine	Alsace	Bourgogne	Rhône- Alpes	Autres	
Dunkerque.....	454.059	104.358	9.277	-	-	49.315	4.500	-	-	500	-	622.009
Lille.....	502.432	99.634	128.377	28.793	-	44.148	1.857	-	16.163	500	2.022	823.926
Valenciennes....	746.320	660.171	1.039.867	127.674	-	412.611	11.019	240	139.908	15.139	13.275	3.166.224
Reims.....	203	26.644	18.907	2.361	652	268.007	297.316	364	9.356	6.491	6.667	636.968
Metz.....	2.024	3.250	10.964	2.255	6	38.104	1.375.864	123.663	11.485	29.757	11.130	1.608.502
Strasbourg.....	7.778	21.682	58.352	14.530	1.304	156.216	77.335	2.010.120	15.128	9.060	15.261	2.386.766
Mulhouse.....	10.353	2.255	24.029	27.889	740	13.173	2.499	427.270	108.554	51.243	6.565	674.570
Marseille- Extérieur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.536	1.236	2.772
Le Havre.....	2.950	178.114	108.500	61.192	310.097	43.071	-	993	43.547	-	84	748.548
Rouen.....	506	10.628	442.239	28.508	43.882	12.270	-	-	753	259	14	539.059
Autres.....	-	650	6.925	11.482	33.034	160	26	24	910	4.158	261.360	318.729
TOTAL.....	1.726.625	1.107.386	1.847.437	304.684	389.715	1.037.075	1.770.416	2.562.674	345.804	118.643	317.614	11.528.073



LE TRANSPORT INTÉRIEUR  
DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS  
ET DES DÉPARTEMENTS

---

LE TRANSPORT INTÉRIEUR DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS ET DES DÉPARTEMENTS

Année 1968

ENTRÉES

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
NORD .....	4.084.022	16	5.408.399	22	469	-	3.371.867	14	11.732.142	48	24.596.899	100
59. Nord .....	3.259.568	16	3.937.971	19	415	-	2.071.108	10	11.158.768	55	20.427.830	83
62. Pas-de-Calais .....	824.454	20	1.470.428	35	54	-	1.300.759	31	573.374	14	4.169.069	17
PICARDIE .....	554.160	35	433.696	27	240	-	603.124	38	1.284	-	1.592.504	100
02. Aisne .....	197.338	29	169.335	25	14	-	318.385	46	208	-	685.280	43
60. Oise .....	231.517	38	147.058	24	200	-	233.572	38	71	-	612.418	38
80. Somme .....	125.305	43	117.303	40	26	-	51.167	17	1.005	-	294.806	19
RÉGION PARISIENNE .....	2.349.544	22	3.739.966	35	1.601	-	1.393.734	13	3.299.584	30	10.784.429	100
75. Seine .....	1.179.819	24	2.481.135	50	316	-	258.648	5	1.072.027	21	4.991.145	46
77. Seine-et-Marne .....	261.891	10	67.749	3	2	-	113.035	4	2.168.074	83	2.610.751	24
78. Yvelines .....	162.362	33	157.224	32	2	-	120.234	24	54.460	11	495.282	5
91. Essonne .....	56.807	20	66.467	23	46	-	160.436	57	382	-	284.138	3
92. Hauts-de-Seine .....	285.215	28	406.309	39	23	-	336.060	39	1.459	-	1.029.066	10
93. Seine-Saint-Denis .....	259.833	34	304.881	40	76	-	198.273	26	942	-	764.005	7
94. Val-de-Marne .....	100.347	28	168.982	47	1.135	-	92.275	25	409	-	363.148	3
95. Val-d'Oise .....	43.270	18	87.219	35	1	-	114.773	47	831	-	246.094	2
CENTRE .....	231.624	47	164.421	34	310	-	95.484	19	90	-	491.632	100
18. Cher .....	29.128	61	17.125	36	117	-	1.302	3	1	-	47.673	10
28. Eure-et-Loir .....	73.257	75	24.408	25	29	-	45	-	6	-	97.745	20
36. Indre .....	9.365	44	12.001	56	6	-	2	-	-	-	21.374	4
37. Indre-et-Loire .....	42.945	50	42.134	50	153	-	339	-	3	-	85.574	17
41. Loir-et-Cher .....	18.210	49	18.275	50	5	-	500	1	31	-	37.021	8
45. Loiret .....	58.419	29	50.481	25	-	-	93.296	46	49	-	202.245	41
HAUTE-NORMANDIE .....	867.638	2	2.039.196	6	88	-	624.743	2	31.621.328	90	35.152.993	100
27. Eure .....	91.897	48	75.478	40	-	-	23.833	12	192	-	191.400	1
76. Seine-Maritime .....	775.741	2	1.963.718	6	88	-	600.910	2	31.621.136	90	34.961.593	99

BASSE-NORMANDIE .....	292.446	22	289.890	21	-	-	10.194	1	748.018	56	1.340.548	100
14. Calvados .....	183.206	17	166.443	15	-	-	9.931	1	736.026	67	1.095.606	82
50. Manche .....	82.275	40	111.584	54	-	-	-	-	11.981	6	205.840	15
61. Orne .....	26.965	69	11.863	30	-	-	263	1	11	-	39.102	3
BRETAGNE .....	112.038	8	1.067.578	77	424	-	248	-	206.976	15	1.387.264	100
22. Côtes-du-Nord .....	25.921	17	58.673	40	3	-	244	-	63.800	43	148.641	11
29. Finistère .....	31.778	6	493.066	89	419	-	4	-	26.257	5	551.524	40
35. Ille-et-Villaine .....	39.078	12	288.980	88	2	-	-	-	371	-	328.431	23
56. Morbihan .....	15.261	4	226.859	63	-	-	-	-	116.548	33	358.668	26
PAYS DE LA LOIRE .....	276.457	3	687.866	9	657	-	13.909	-	7.028.636	88	8.007.525	100
44. Loire-Atlantique .....	165.641	2	533.102	7	655	-	13.898	-	6.988.247	91	7.701.543	97
49. Maine-et-Loire .....	35.322	44	45.472	56	2	-	1	-	106	-	80.903	1
72. Sarthe .....	61.524	63	36.576	37	-	-	10	-	11	-	98.121	1
85. Vendée .....	6.145	6	55.969	55	-	-	-	-	40.247	39	102.361	1
53. Mayenne .....	7.825	32	16.747	68	-	-	-	-	25	-	24.597	-
POITOU-CHARENTES .....	176.163	12	518.575	34	45	-	945	-	819.908	100	1.515.636	100
16. Charente .....	18.766	30	44.383	70	44	-	-	-	49	-	63.242	4
17. Charente-Maritime .....	111.905	9	313.077	25	1	-	945	-	819.839	66	1.245.767	82
79. Deux-Sèvres .....	12.496	8	146.046	92	-	-	-	-	5	-	158.547	11
86. Vienne .....	32.996	69	15.069	31	-	-	-	-	15	-	48.080	3
LIMOUSIN .....	57.969	68	26.840	32	-	-	-	-	13	-	84.822	100
19. Corrèze .....	17.283	72	6.879	28	-	-	-	-	-	-	24.162	28
23. Creuse .....	3.544	63	2.116	37	-	-	-	-	-	-	5.660	7
87. Haute-Vienne .....	37.142	68	17.845	32	-	-	-	-	13	-	55.000	65
AQUITAINE .....	309.727	6	618.325	11	24	-	8.708	-	4.679.806	83	5.616.590	100
24. Dordogne .....	30.804	51	29.873	49	-	-	40	-	1	-	60.718	1
33. Gironde .....	93.368	2	232.915	5	1	-	7.940	-	4.418.284	93	4.752.508	85
47. Lot-et-Garonne .....	81.109	50	82.073	50	-	-	240	-	26	-	163.448	3
64. Basses-Pyrénées .....	83.774	28	217.376	72	21	-	482	-	989	-	302.642	5
40. Landes .....	20.672	6	56.088	17	2	-	6	-	260.506	77	337.274	6

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
MIDI-PYRÉNÉES.....	347.718	66	164.616	31	1.064	-	13.980	3	95	-	527.423	100
09. Ariège.....	5.474	33	10.251	63	-	-	691	4	7	-	16.423	3
12. Aveyron.....	79.323	93	5.821	7	5	-	-	-	-	-	85.149	16
31. Haute-Garonne.....	61.975	47	58.177	45	1.022	1	9.504	7	61	-	130.739	25
32. Gers.....	2.550	28	6.504	72	-	-	-	-	-	-	9.054	2
46. Lot.....	9.695	78	2.686	22	3	-	-	-	-	-	12.384	2
65. Hautes-Pyrénées.....	103.373	93	7.803	7	26	-	-	-	2	-	111.204	21
81. Tarn.....	72.850	50	69.412	47	8	-	3.735	3	24	-	146.029	28
82. Tarn-et-Garonne.....	12.478	76	3.962	24	-	-	-	-	1	-	16.441	3
CHAMPAGNE.....	707.549	42	348.233	21	9	-	571.256	34	57.619	3	1.684.666	100
08. Ardennes.....	250.514	42	171.207	28	-	-	126.263	21	55.244	9	603.228	36
10. Aube.....	79.112	60	38.408	29	2	-	13.952	11	14	-	131.488	8
51. Marne.....	268.160	34	107.075	13	7	-	416.621	53	2.356	-	794.219	47
52. Haute-Marne.....	109.763	71	31.543	20	-	-	14.420	9	5	-	155.731	9
LORRAINE.....	8.042.543	62	1.848.231	14	1	-	2.965.665	23	181.318	1	13.037.758	100
54. Meurthe-et-Moselle.....	2.984.826	84	166.510	4	-	-	319.009	9	95.443	3	3.565.788	27
55. Meuse.....	195.289	55	39.968	11	-	-	118.652	34	2	-	353.911	3
57. Moselle.....	4.753.065	54	1.559.173	18	1	-	2.416.225	27	85.859	1	8.814.323	68
88. Vosges.....	109.363	36	82.580	27	-	-	111.779	37	14	-	303.736	2
ALSACE.....	1.188.640	11	748.389	7	79	-	326.361	3	8.186.416	79	10.449.885	100
67. Bas-Rhin.....	712.682	8	413.699	4	79	-	202.753	2	8.152.686	86	9.481.899	91
68. Haut-Rhin.....	475.958	49	334.690	35	-	-	123.608	13	33.730	3	967.986	9
FRANCHE-COMTÉ.....	170.396	48	137.529	39	45	-	48.271	13	177	-	356.418	100
25. Doubs.....	87.198	52	62.387	38	-	-	17.368	10	132	-	167.085	47
39. Jura.....	28.166	42	23.957	35	45	-	15.531	23	11	-	67.710	19
70. Haute-Saône.....	20.706	38	27.739	51	-	-	6.092	11	10	-	54.547	15
90. Belfort.....	34.326	51	23.446	35	-	-	9.280	14	24	-	67.076	19



BOURGOGNE.....	208.835	44	136.985	29	64	-	128.276	27	14	-	474.174	100
21. Côte-d'Or.....	65.535	54	41.701	35	52	-	13.621	11	-	-	120.909	26
71. Saône-et-Loire.....	99.719	40	57.383	23	5	-	91.218	37	14	-	248.339	52
58. Nièvre.....	18.509	53	10.984	31	-	-	5.662	16	-	-	35.155	7
89. Yonne.....	25.072	36	26.917	39	7	-	17.775	25	-	-	69.771	15
AUVERGNE.....	165.354	51	147.457	46	14	-	9.715	3	201	-	322.741	100
03. Allier.....	45.724	58	25.485	32	1	-	7.485	10	79	-	78.774	24
15. Cantal.....	3.129	55	2.111	37	-	-	473	8	14	-	5.727	2
43. Haute-Loire.....	4.939	29	12.292	71	-	-	-	-	-	-	17.231	5
63. Puy-de-Dôme.....	111.562	50	107.569	49	13	-	1.757	1	108	-	221.009	69
RHONE-ALPES.....	1.475.642	23	1.369.146	21	861	-	249.954	4	3.409.369	52	6.504.972	100
01. Ain.....	75.020	33	146.915	65	83	-	3.914	2	18	-	225.950	3
07. Ardèche.....	20.019	53	14.945	40	8	-	2.822	7	1	-	37.795	1
26. Drôme.....	32.901	44	38.317	51	9	-	3.924	5	1	-	75.152	1
38. Isère.....	243.730	6	184.083	5	136	-	14.568	-	3.408.999	89	3.851.516	59
42. Loire.....	103.384	54	58.092	30	13	-	30.729	16	42	-	192.260	3
69. Rhône.....	621.149	56	298.407	27	606	-	181.260	17	218	-	1.101.640	17
73. Savoie.....	230.733	74	73.610	24	-	-	5.175	2	1	-	309.519	5
74. Haute-Savoie.....	148.706	21	554.777	78	6	-	7.562	1	89	-	711.140	11
LANGUEDOC.....	389.195	11	680.368	20	66	-	58.876	2	2.331.815	67	3.460.320	100
11. Aude.....	14.382	10	80.560	56	-	-	-	-	48.280	34	143.222	4
30. Gard.....	139.678	57	57.881	24	4	-	46.614	19	2	-	244.179	7
34. Hérault.....	207.611	7	371.425	13	34	-	12.252	-	2.283.532	80	2.874.854	83
66. Pyrénées-Orientales.....	21.715	11	169.611	89	28	-	10	-	1	-	191.365	6
48. Lozère.....	5.809	87	891	13	-	-	-	-	-	-	6.700	-
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE..	862.574	4	2.278.882	9	206	-	49.810	-	21.078.756	87	24.270.228	100
04. Basses-Alpes.....	5.467	48	5.020	45	-	-	768	7	-	-	11.255	-
05. Hautes-Alpes.....	3.654	24	11.270	76	-	-	-	-	-	-	14.924	-
06. Alpes-Maritimes.....	56.300	26	162.284	73	88	-	259	-	2.505	1	221.436	1
13. Bouches-du-Rhône.....	677.758	3	1.790.416	8	88	-	21.616	-	21.066.200	89	23.556.078	97
20. Corse.....	565	1	79.076	94	6	-	10	-	3.953	5	83.610	-
83. Var.....	31.886	29	70.222	64	9	-	2.590	2	5.492	5	110.199	1
84. Vaucluse.....	84.516	33	143.960	57	1	-	24.567	10	2	-	253.046	1
99. Monaco.....	2.428	12	16.634	85	14	-	-	-	604	3	19.680	-

## LE TRANSPORT INTÉRIEUR DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS ET DES DÉPARTEMENTS

72

Année 1968

## SORTIES

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
NORD.....	1.987.298	28	2.339.570	33	440	-	1.726.625	25	962.841	14	7.016.774	100
59. Nord.....	1.439.504	28	1.684.212	33	366	-	1.010.369	20	958.569	19	5.093.020	73
62. Pas-de-Calais.....	547.794	29	655.358	34	74	-	716.256	37	4.272	-	1.923.754	27
PICARDIE.....	981.385	36	676.130	24	20	-	1.107.386	40	1.600	-	2.766.521	100
02. Aisne.....	232.761	29	195.919	24	-	-	383.515	47	41	-	812.236	29
60. Oise.....	649.496	47	259.453	19	20	-	459.293	34	201	-	1.368.463	50
80. Somme.....	99.128	17	220.758	38	-	-	264.578	45	1.358	-	585.822	21
RÉGION PARISIENNE.....	1.576.620	32	1.462.989	30	5.430	-	1.847.437	38	5.814	-	4.898.290	100
75. Seine.....	470.811	35	692.652	52	4.467	-	171.040	13	4.162	-	1.343.132	27
77. Seine-et-Marne.....	325.358	33	143.200	14	4	-	533.324	53	44	-	1.001.930	21
78. Yvelines.....	199.704	20	104.439	10	6	-	693.253	70	667	-	998.069	20
91. Essonne.....	89.084	22	31.362	8	11	-	280.606	70	175	-	401.238	8
92. Hauts-de-Seine.....	290.481	50	241.879	42	108	-	49.263	8	376	-	582.107	12
93. Seine-Saint-Denis.....	140.720	42	144.741	43	111	-	49.299	15	92	-	334.963	7
94. Val-de-Marne.....	30.633	31	64.050	64	720	1	4.525	4	93	-	100.021	2
95. Val-d'Oise.....	29.829	22	40.666	30	3	-	66.127	48	205	-	136.830	3
CENTRE.....	1.435.492	72	261.405	13	1.435	-	304.684	15	12	-	2.003.028	100
18. Cher.....	33.366	26	12.827	10	16	-	83.833	64	-	-	130.042	7
28. Eure-et-Loir.....	752.928	86	101.704	12	67	-	15.995	2	3	-	870.697	43
36. Indre.....	80.716	66	15.907	13	1.310	1	24.169	20	1	-	122.103	6
37. Indre-et-Loire.....	77.441	73	28.767	27	36	-	-	-	3	-	106.247	6
41. Loir-et-Cher.....	244.314	79	46.344	15	-	-	17.984	6	2	-	308.644	15
45. Loiret.....	246.727	53	55.856	12	6	-	162.703	35	3	-	465.295	23
HAUTE-NORMANDIE.....	898.905	15	759.755	13	86	-	389.715	7	3.756.441	65	5.804.902	100
27. Eure.....	186.987	41	147.564	33	1	-	115.470	26	86	-	450.108	8
76. Seine-Maritime.....	711.918	13	612.191	12	85	-	274.245	5	3.756.355	70	5.354.794	92

BASSE-NORMANDIE.....	1.175.584	70	280.256	17	-	-	2.127	-	227.565	13	1.685.532	100
14. Calvados.....	665.240	62	175.004	17	-	-	1.393	-	227.560	21	1.069.197	63
50. Manche.....	76.225	50	77.022	50	-	-	474	-	5	-	153.726	9
61. Orne.....	434.119	94	28.230	6	-	-	260	-	-	-	462.609	28
BRETAGNE.....	312.722	53	268.659	46	30	-	-	-	8.837	1	590.248	100
22. Côtes-du-Nord.....	50.986	54	36.646	38	-	-	-	-	7.421	8	95.053	16
29. Finistère.....	154.556	54	130.389	46	24	-	-	-	440	-	285.409	48
35. Ille-et-Vilaine.....	66.180	46	77.691	54	6	-	-	-	943	-	144.820	25
56. Morbihan.....	41.000	63	23.933	37	-	-	-	-	33	-	64.966	11
PAYS DE LA LOIRE.....	412.206	33	225.302	18	17	-	2.711	-	624.109	49	1.264.345	100
44. Loire-Atlantique.....	231.929	24	122.332	13	2	-	186	-	596.729	63	951.178	75
49. Maine-et-Loire.....	103.923	66	54.103	34	11	-	511	-	22	-	158.570	13
72. Sarthe.....	53.510	69	23.809	31	1	-	260	-	1	-	77.581	6
85. Vendée.....	9.095	18	11.432	23	-	-	1.250	3	27.351	56	49.128	4
53. Mayenne.....	13.749	49	13.626	49	3	-	504	2	6	-	27.888	2
POITOU-CHARENTES.....	363.868	31	191.287	17	36	-	5.837	1	595.590	51	1.156.618	100
16. Charente.....	132.086	67	59.508	30	15	-	5.208	3	5	-	196.822	17
17. Charente-Maritime.....	155.466	19	63.896	8	19	-	629	-	595.579	73	815.589	71
79. Deux-Sèvres.....	49.945	51	47.486	49	2	-	-	-	6	-	97.439	8
86. Vienne.....	26.371	56	20.397	44	-	-	-	-	-	-	46.768	4
LIMOUSIN.....	72.749	74	19.564	20	5	-	5.617	6	52	-	97.987	100
19. Corrèze.....	13.376	74	4.697	26	5	-	-	-	37	-	18.115	19
23. Creuse.....	11.883	80	2.899	20	-	-	-	-	8	-	14.790	15
87. Haute-Vienne.....	47.490	73	11.968	18	-	-	5.617	9	7	-	65.082	66
AQUITAINE.....	1.509.948	44	1.046.617	30	2.933	-	31.139	1	863.867	25	3.454.504	100
24. Dordogne.....	39.100	53	34.033	47	1	-	-	-	11	-	73.145	2
33. Gironde.....	154.779	15	287.884	29	39	-	1.412	-	564.941	56	1.009.055	29
47. Lot-et-Garonne.....	62.241	22	190.787	68	2	-	26.575	10	-	-	279.605	8
64. Basses-Pyrénées.....	1.172.558	63	376.571	21	2.808	-	3.152	-	297.532	16	1.852.621	54
40. Landes.....	81.270	34	157.342	65	83	-	-	-	1.383	1	240.078	7

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
MIDI-PYRÉNÉES.....	620.182	61	363.518	36	6.060	1	21.150	2	210	-	1.011.120	100
09. Ariège.....	44.465	53	38.781	46	9	-	470	1	116	-	83.841	8
12. Aveyron.....	30.320	47	32.596	51	6	-	1.567	2	-	-	64.489	7
31. Haute-Garonne.....	283.295	60	171.538	36	5.966	1	15.908	3	30	-	476.737	47
32. Gers.....	26.758	71	10.766	29	-	-	155	-	6	-	37.685	4
46. Lot.....	10.647	77	3.193	23	3	-	-	-	3	-	13.846	1
65. Hautes-Pyrénées.....	74.621	73	27.101	26	50	-	751	-	45	-	102.568	10
81. Tarn.....	109.374	73	39.544	26	25	-	1.390	-	10	-	150.343	15
82. Tarn-et-Garonne.....	40.702	50	39.999	49	1	-	909	-	-	-	81.611	8
CHAMPAGNE.....	784.768	31	557.469	22	208	-	1.037.075	41	169.623	6	2.549.143	100
08. Ardennes.....	145.657	22	216.524	32	1	-	138.084	21	169.588	25	669.854	26
10. Aube.....	202.976	46	58.804	14	-	-	176.461	40	-	-	438.241	17
51. Marne.....	241.389	21	230.807	20	207	-	693.546	59	29	-	1.165.978	46
52. Haute-Marne.....	194.746	71	51.334	19	-	-	28.984	10	6	-	275.070	11
LORRAINE.....	18.932.433	73	3.153.498	12	13	-	1.770.866	7	2.095.597	8	25.951.957	100
54. Meurthe-et-Moselle.....	8.923.156	90	325.200	3	-	-	466.382	5	152.748	2	9.867.486	33
55. Meuse.....	1.494.219	83	242.943	13	2	-	74.021	4	70	-	1.811.255	7
57. Moselle.....	8.407.278	60	2.497.939	18	10	-	1.210.260	8	1.942.771	14	14.058.258	54
88. Vosges.....	107.780	50	87.416	41	1	-	19.753	9	8	-	214.958	1
ALSACE.....	1.933.277	12	3.477.690	21	103	-	2.562.674	15	8.619.887	52	16.593.631	100
67. Bas-Rhin.....	531.529	4	2.575.627	21	96	-	2.128.810	17	7.315.844	58	12.551.906	76
68. Haut-Rhin.....	1.401.748	35	902.063	22	7	-	433.864	11	1.304.043	32	4.041.725	24
FRANCHE-COMTÉ.....	525.710	66	258.925	32	18	-	16.891	2	33	-	801.577	100
25. Doubs.....	262.896	72	102.330	28	9	-	1.090	-	29	-	366.354	45
39. Jura.....	149.356	67	65.513	29	1	-	8.405	4	1	-	223.276	28
70. Haute-Saône.....	65.875	46	69.282	49	-	-	7.396	5	-	-	142.553	18
90. Belfort.....	47.583	69	21.800	31	8	-	-	-	3	-	69.394	9

BOURGOGNE.....	509.013	43	324.465	28	53	-	345.804	29	23	-	1.179.358	100
21. Côte-d'Or.....	204.881	54	93.329	25	45	-	79.006	21	-	-	377.261	32
71. Saône-et-Loire.....	149.945	42	175.613	49	8	-	32.973	9	9	-	358.548	30
58. Nièvre.....	61.876	48	29.088	22	-	-	39.493	30	4	-	130.461	11
89. Yonne.....	92.311	30	26.435	8	-	-	194.332	62	10	-	313.088	27
AUVERGNE.....	244.974	59	165.652	40	97	-	4.191	1	18	-	414.932	100
03. Allier.....	135.606	82	27.220	16	1	-	2.535	2	-	-	165.362	40
15. Cantal.....	18.881	66	9.619	34	-	-	-	-	-	-	28.500	7
43. Haute-Loire.....	19.005	69	8.527	31	17	-	-	-	-	-	27.549	7
63. Puy-de-Dôme.....	71.482	37	120.286	62	79	-	1.656	1	18	-	193.521	46
RHONE-ALPES.....	1.195.995	40	1.607.526	53	1.916	-	118.643	4	88.209	3	3.012.289	100
01. Ain.....	135.723	33	275.618	66	223	-	4.970	1	156	-	416.690	14
07. Ardèche.....	85.289	70	34.858	29	72	-	1.199	1	26	-	121.444	4
26. Drôme.....	71.323	64	38.831	35	14	-	962	1	18	-	111.148	4
38. Isère.....	259.984	45	307.629	53	212	-	12.937	2	11	-	580.773	19
42. Loire.....	123.096	59	78.317	37	76	-	7.772	4	11	-	209.272	7
69. Rhône.....	290.247	46	256.705	40	1.309	-	90.788	14	33	-	639.082	21
73. Savoie.....	150.079	57	113.073	43	3	-	-	-	-	-	263.155	9
74. Haute-Savoie.....	80.254	12	502.495	75	7	-	15	-	87.954	13	670.725	22
LANGUEDOC.....	697.024	44	344.785	22	180	-	211.010	13	340.215	21	1.593.214	100
11. Aude.....	53.638	17	53.311	17	-	-	202.611	65	2.231	1	311.791	20
30. Gard.....	204.476	66	98.174	32	118	-	6.557	2	116	-	309.441	19
34. Hérault.....	374.531	44	148.684	17	58	-	-	-	337.868	39	861.141	54
66. Pyrénées-Orientales.....	59.128	59	40.592	41	4	-	88	-	-	-	99.812	6
48. Lozère.....	5.251	48	4.024	36	-	-	1.754	16	-	-	11.029	1
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE..	1.385.996	27	1.391.383	27	278	-	16.941	-	2.368.897	46	5.163.495	100
04. Basses-Alpes.....	18.918	17	91.268	82	1	-	788	1	-	-	110.975	2
05. Hautes-Alpes.....	12.860	17	62.666	83	-	-	-	-	-	-	75.526	1
06. Alpes-Maritimes.....	35.771	36	62.445	64	180	-	-	-	103	-	98.499	2
13. Bouches-du-Rhône.....	1.070.525	25	852.370	20	38	-	12.356	-	2.368.599	55	4.303.888	83
20. Corse.....	1.336	29	3.329	71	5	-	-	-	1	-	4.671	-
83. Var.....	65.075	24	206.858	75	49	-	2.932	1	194	-	275.108	6
84. Vaucluse.....	181.096	65	95.209	35	-	-	865	-	-	-	277.170	6
99. Monaco.....	415	2	17.238	98	5	-	-	-	-	-	17.658	-



LES LIAISONS  
ENTRE LES GRANDS PORTS  
ET LES RÉGIONS

---

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR FER

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	416.836	42	48.150	5	30.194	5	4	-	103	-	1.788	-	430	-	497.505	11
Picardie.....	55.299	6	39.454	4	15.041	2	62	-	35	-	2.019	-	74	-	111.984	3
Région parisienne.....	118.107	12	165.382	17	243.137	40	4.361	4	6.317	4	71.080	7	28	-	608.412	14
Haute Normandie.....	4.604	-	510.511	53	134.039	22	1.889	2	42	-	7.318	1	-	-	658.403	15
Pays de la Loire.....	406	-	7.826	1	3.098	1	109.405	89	757	-	8.440	1	-	-	129.932	3
Aquitaine.....	492	-	856	-	5.753	1	423	-	106.872	57	1.547	-	-	-	115.943	3
Lorraine.....	388.017	39	58.452	6	10.983	2	-	-	25	-	8.013	1	332.682	65	798.172	18
Alsace.....	841	-	3.428	1	48.621	8	-	-	2.770	2	4.649	-	168.623	33	228.932	5
Rhône-Alpes.....	3.315	-	21.056	2	11.227	2	149	-	680	-	410.796	41	11.248	2	458.471	10
Provence-Côte-d'Azur.....	539	-	351	-	5.618	1	299	-	155	-	352.299	36	-	-	359.261	8
Autres régions.....	13.176	1	104.699	11	97.689	16	6.149	5	68.448	37	124.412	13	1.772	-	416.345	10
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.001.632</b>	<b>100</b>	<b>960.165</b>	<b>100</b>	<b>605.400</b>	<b>100</b>	<b>122.741</b>	<b>100</b>	<b>186.204</b>	<b>100</b>	<b>992.361</b>	<b>100</b>	<b>514.857</b>	<b>100</b>	<b>4.383.360</b>	<b>100</b>



LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR FER

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	708.280	48	4.832	-	12.124	3	-	-	236	-	8.286	3	-	-	733.758	13
Picardie.....	198.781	13	38.548	2	39.097	8	-	-	140	-	6.206	2	748	-	283.520	5
Région parisienne.....	30.098	2	218.839	12	139.808	30	94	-	3.231	2	23.651	8	1.858	-	417.579	8
Haute Normandie.....	10.347	1	538.768	29	104.151	22	-	-	51	-	3.173	1	-	-	656.490	12
Aquitaine.....	6.888	1	4.470	-	12.059	3	31	-	59.432	35	6.180	2	1.142	-	90.202	2
Franche-Comté.....	3.127	-	9.517	1	12.608	3	-	-	4.217	3	34.544	11	10.399	1	74.412	1
Lorraine.....	379.027	26	14.059	1	4.485	1	-	-	120	-	44.215	15	127.924	11	569.830	10
Alsace.....	12.891	1	1.279	-	10.226	2	-	-	1.416	1	10.555	3	1.027.385	85	1.063.752	19
Rhône-Alpes.....	3.808	-	5.009	-	18.276	4	1	-	4.740	3	71.114	24	204	-	103.152	2
Provence-Côte-d'Azur.....	19.221	1	1.331	-	4.192	1	4	-	1.870	1	17.058	6	-	-	43.676	1
Autres régions.....	107.255	7	1.004.828	55	110.739	23	59.189	100	92.042	55	73.840	25	36.382	3	1.484.275	27
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.479.723</b>	<b>100</b>	<b>1.841.480</b>	<b>100</b>	<b>467.765</b>	<b>100</b>	<b>59.319</b>	<b>100</b>	<b>167.495</b>	<b>100</b>	<b>298.822</b>	<b>100</b>	<b>1.206.042</b>	<b>100</b>	<b>5.520.646</b>	<b>100</b>

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR ROUTE

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	412.829	83	7.231	-	10.060	1	482	-	1.316	-	4.531	-	962	5	437.411	7
Picardie.....	7.478	2	8.695	1	8.287	1	181	-	12	-	675	-	-	-	25.328	-
Région parisienne.....	64.400	13	341.654	18	442.419	58	50.872	8	41.758	11	296.969	15	243	1	1.238.315	20
Haute Normandie.....	1.787	-	1.493.280	78	184.558	24	1.948	1	1.501	-	1.660	-	3	-	1.684.737	28
Pays de la Loire.....	171	-	5.314	-	10.919	1	511.669	84	1.595	1	2.932	-	-	-	532.600	9
Aquitaine.....	268	-	522	-	4.218	1	1.407	-	248.103	65	4.710	-	-	-	259.228	4
Lorraine.....	5.503	1	2.701	-	3.953	1	4	-	46	-	1.560	-	5.017	28	18.784	-
Alsace.....	771	-	7.320	1	2.283	-	-	-	489	-	3.660	-	10.761	60	25.284	-
Rhône-Alpes.....	1.068	-	18.056	1	15.596	2	567	-	290	-	106.673	6	149	1	142.399	2
Provence-Côte-d'Azur.....	875	-	3.310	-	5.454	1	6.981	1	1.514	-	1.427.558	73	19	-	1.445.711	24
Autres régions.....	4.469	1	23.025	1	72.371	10	33.847	6	86.877	23	122.132	6	896	5	343.617	6
TOTAL.....	499.619	100	1.911.108	100	760.118	100	607.958	100	383.501	100	1.973.060	100	18.050	100	6.153.414	100

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR ROUTE

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	226.046	74	3.848	1	11.421	2	3	-	356	-	13.620	1	-	-	255.294	7
Picardie.....	10.560	4	14.922	3	33.891	6	3	-	364	-	12.912	1	-	-	72.652	2
Région parisienne.....	31.680	10	256.241	56	128.340	22	5.140	5	14.426	2	132.719	9	1.013	2	569.559	16
Haute Normandie.....	3.264	1	113.831	25	128.329	22	71	-	395	-	7.151	-	-	-	253.041	7
Aquitaine.....	550	-	1.772	-	33.174	6	23	-	385.813	65	23.148	2	-	-	444.480	14
Franche-Comté.....	428	-	676	-	4.238	1	24	-	184	-	11.366	1	4	-	16.920	-
Lorraine.....	4.851	2	2.260	1	4.079	1	-	-	273	-	8.666	1	3.256	5	23.385	1
Alsace.....	2.502	1	1.408	-	4.855	1	-	-	146	-	22.935	2	52.110	80	83.956	2
Rhône-Alpes.....	7.328	2	13.222	3	38.456	7	86	-	3.384	1	250.403	18	856	1	313.735	9
Provence-Côte-d'Azur.....	2.186	1	1.151	-	6.563	1	9	-	2.093	1	712.067	51	112	-	724.181	21
Autres régions.....	14.389	5	48.680	11	181.457	31	97.812	95	186.400	31	199.274	14	7.578	12	735.590	21
<b>TOTAL.....</b>	<b>303.784</b>	<b>100</b>	<b>458.011</b>	<b>100</b>	<b>574.803</b>	<b>100</b>	<b>103.171</b>	<b>100</b>	<b>593.834</b>	<b>100</b>	<b>1.394.261</b>	<b>100</b>	<b>64.929</b>	<b>100</b>	<b>3.492.793</b>	<b>100</b>

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord .....	161.545	91	-	-	538	-	-	-	-	-	1	-	410	-	162.494	10
Picardie.....	5.558	3	5.024	2	10.177	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20.759	1
Région parisienne.....	8.875	5	172.314	77	144.417	23	-	-	-	-	-	-	3.314	1	328.920	21
Haute Normandie.....	-	-	43.862	20	446.087	72	7	-	-	-	-	-	49	-	490.005	32
Pays de la Loire.....	-	-	-	-	386	-	12.346	100	-	-	-	-	-	-	12.732	1
Aquitaine.....	-	-	42	-	6	-	-	-	7.837	45	-	-	-	-	7.885	1
Lorraine.....	-	-	1	-	143	-	-	-	-	-	-	-	214.700	49	214.844	14
Alsace.....	-	-	74	-	18.179	3	-	-	-	-	2	-	201.695	46	219.950	14
Rhône-Alpes.....	-	-	-	-	1.617	-	-	-	-	-	20.586	35	12.373	3	34.576	2
Provence-Côte-d'Azur.....	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	8.195	14	26	-	8.564	1
Autres régions.....	1.819	1	1.487	1	1.846	-	-	-	9.450	55	30.488	51	6.096	1	51.186	3
<b>TOTAL.....</b>	<b>177.797</b>	<b>100</b>	<b>222.804</b>	<b>100</b>	<b>623.739</b>	<b>100</b>	<b>12.353</b>	<b>100</b>	<b>17.287</b>	<b>100</b>	<b>59.272</b>	<b>100</b>	<b>438.663</b>	<b>100</b>	<b>1.551.915</b>	<b>100</b>

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS  
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

**TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE**

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	422.444	73	506	-	2.950	-	-	-	-	-	-	-	260	-	426.160	16
Picardie.....	104.129	18	10.628	2	178.114	24	-	-	-	-	-	-	11.338	2	304.209	12
Région parisienne.....	1.977	-	442.239	76	108.500	15	-	-	1	-	-	-	49.430	7	602.147	23
Haute-Normandie.....	-	-	43.582	7	310.097	41	-	-	-	-	-	-	1.304	-	354.983	13
Aquitaine.....	-	-	-	-	2	-	-	-	31.055	54	-	-	82	-	31.139	1
Franche-Comté.....	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	416	-	457	-
Lorraine.....	4.500	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.045	9	64.545	3
Alsace.....	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	24	-	377.220	56	378.237	14
Rhône-Alpes.....	500	-	259	-	-	-	-	-	-	-	2.944	25	8.804	1	12.507	-
Provence-Côte-d'Azur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.880	74	3.051	-	11.931	-
Autres régions.....	49.315	8	86.445	15	147.851	20	-	-	25.999	46	155	1	168.660	25	478.425	18
<b>TOTAL.....</b>	<b>582.865</b>	<b>100</b>	<b>583.659</b>	<b>100</b>	<b>748.548</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57.055</b>	<b>100</b>	<b>12.003</b>	<b>100</b>	<b>680.610</b>	<b>100</b>	<b>2.664.740</b>	<b>100</b>

---

IMPRIMERIE NATIONALE

— 9 079446 5 —

---