

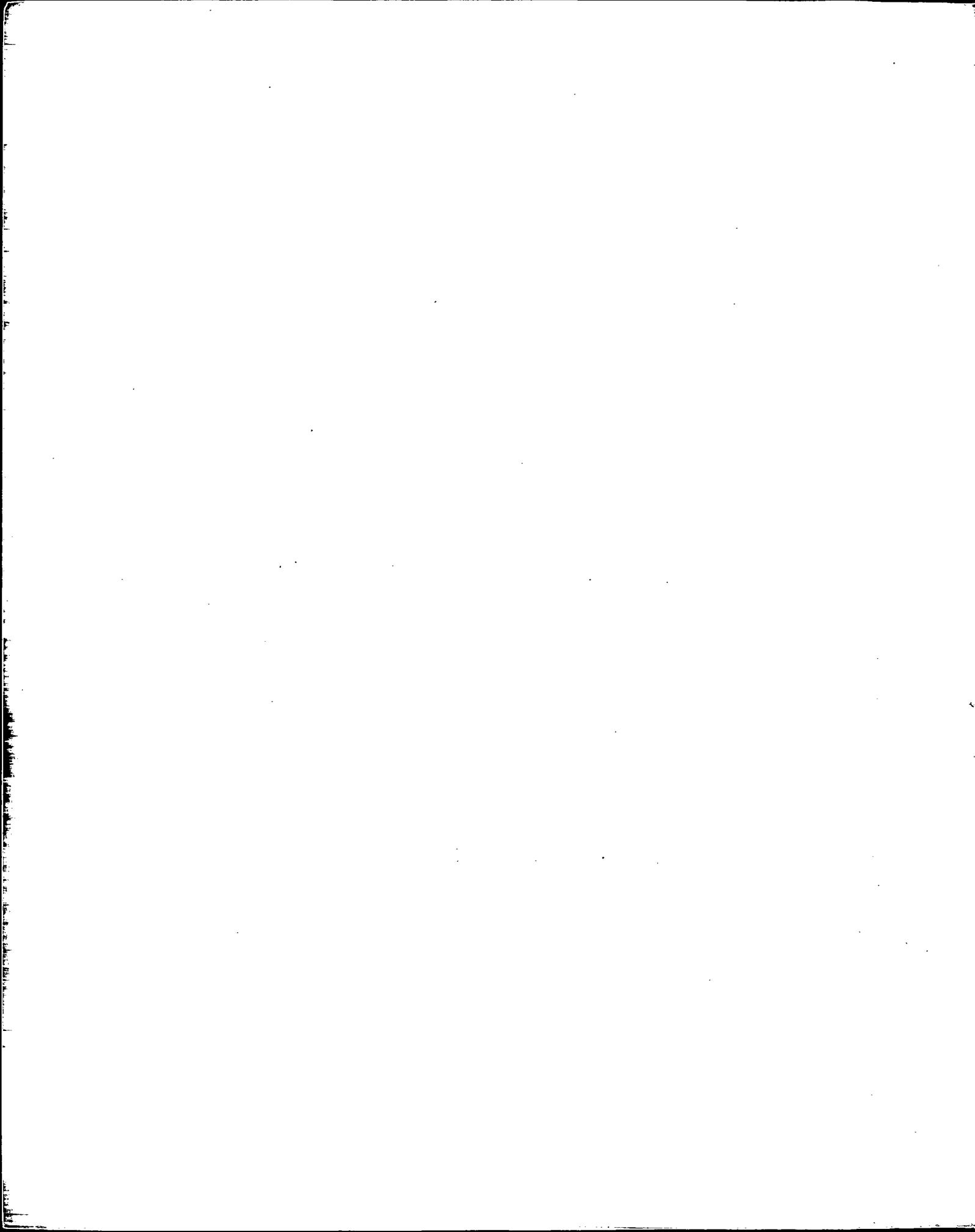
STATISTIQUES
DU COMMERCE EXTÉRIEUR
DE LA FRANCE

**LE TRANSPORT
DU COMMERCE EXTÉRIEUR**

Année 1970

**MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES
DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS**

CDAT
5253



DIRECTION GÉNÉRALE DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS

DIVISION DES ÉTUDES ET RÉGIMES
ÉCONOMIQUES ET DES STATISTIQUES

STATISTIQUES
DU
COMMERCE EXTÉRIEUR

LE TRANSPORT DU COMMERCE EXTÉRIEUR
DE LA FRANCE
ANNÉE 1970

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5700 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

RESEARCH REPORT

1971

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5700 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

SOMMAIRE

	Pages
NOTE LIMINAIRE.....	5
LE TRANSPORT A L'ÉTRANGER.....	7
Résultats généraux (année 1970).....	7
Résultats par chapitres de la N.S.T.....	11
Résultats par zones géographiques de provenance et de première destination.....	21
La part du pavillon français.....	29
Résultats par principaux pavillons et chapitres de la N.S.T.....	33
Résultats par pavillon ou nationalité des véhicules.....	44
Valeur unitaire de la tonne transportée.....	51
LE TRANSPORT INTÉRIEUR.....	57
Le transport intérieur du commerce extérieur des régions et des départements.....	58
Les liaisons entre les grands ports et les régions.....	67

Toute reproduction est autorisée sous réserve de l'indication de la source

SECRET

10-1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

NOTE LIMINAIRE

1. La présente publication se propose de situer la place de chaque mode de transport dans l'acheminement du commerce extérieur de la France. Elle constitue la synthèse de résultats plus détaillés établis à partir des informations recueillies sur les déclarations en douane et systématiquement exploitées.

Consacrée au transport à l'étranger, la *Première partie* fait apparaître au moyen de tableaux statistiques assortis de brefs commentaires et illustrés de graphiques la place de chaque mode de transport dans l'acheminement du commerce extérieur de la France, et la position des transporteurs français face à leurs concurrents étrangers.

Dans la *seconde partie*, le transport intérieur du commerce extérieur de la France est analysé sous l'angle des liaisons entre les grands ports français et leur hinterland, sous celui de l'acheminement du commerce extérieur réalisé par chacune des vingt et une circonscriptions d'action régionale et des départements qui les composent.

2. Les éléments qui ont servi à l'élaboration des données statistiques de base sont :

Le mode de transport. Est pris en considération :

a. Dans la première partie, le *transport à l'étranger*, c'est-à-dire le mode de transport utilisé à l'entrée ou à la sortie de France;

b. Dans la seconde partie, le *transport intérieur*, c'est-à-dire :

— en cas de dédouanement en frontière, le transport qui suit (à l'importation) ou qui précède (à l'exportation) le passage au bureau frontière;

— en cas de dédouanement dans un bureau intérieur, le transport entre le bureau frontière et le bureau intérieur ou vice versa.

Le pays de provenance. C'est le pays où les marchandises ont été chargées sur le véhicule qui les achemine jusqu'en France.

Le pays de première destination. C'est le pays où cesse d'être utilisé le véhicule emprunté à la sortie de France.

Le pays d'immatriculation du véhicule.

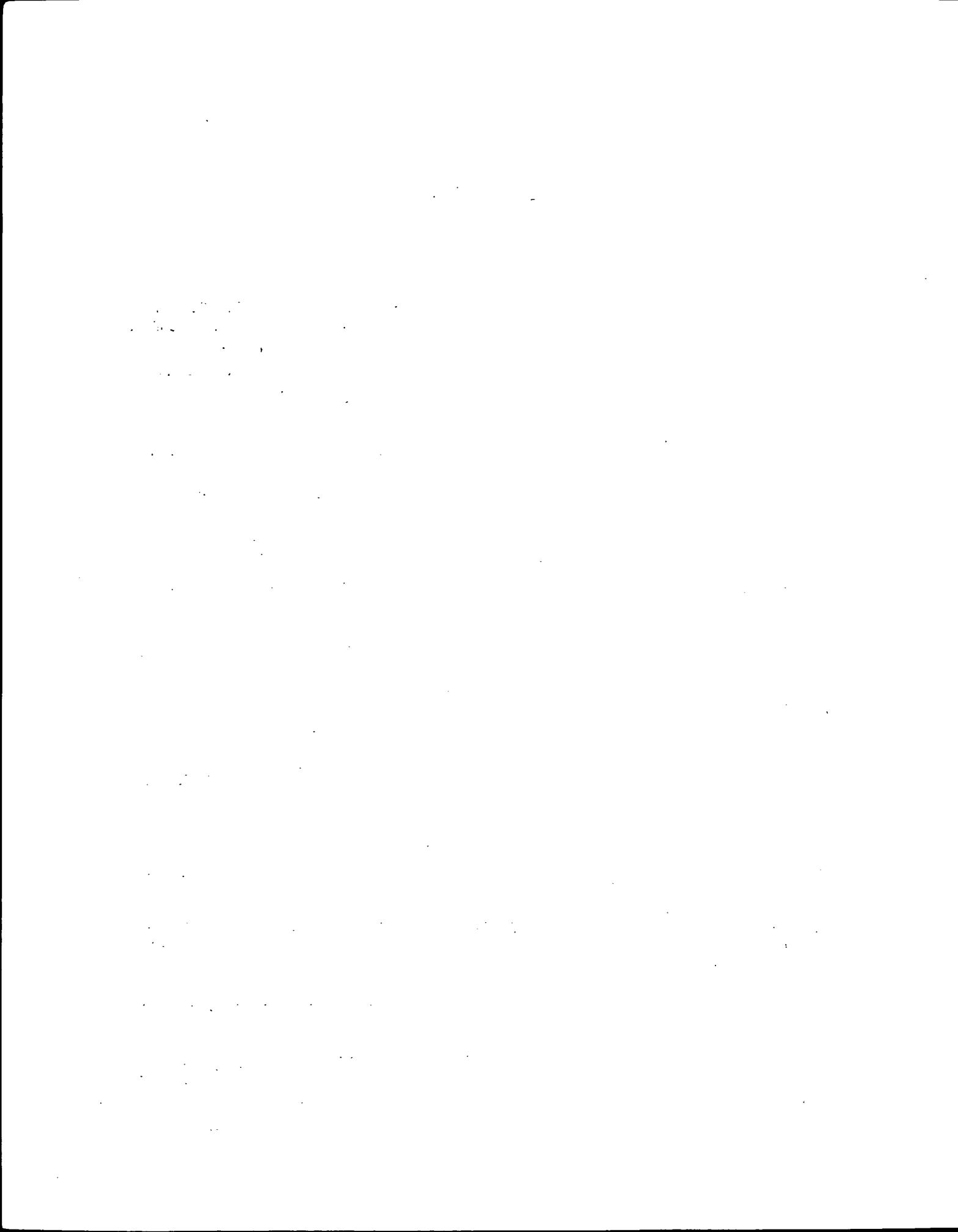
Les quantités. Elles représentent le poids net et sont exprimées en tonnes.

Les valeurs. Elles sont reprises, suivant la définition de l'article 35 du Code des douanes à l'importation et de l'article 36 à l'exportation.

3. Il n'a pas été tenu compte, dans cette étude, des opérations de transit direct concernant les marchandises destinées à l'étranger et empruntant le territoire national d'une frontière à une autre. L'insertion de ces opérations dans les statistiques de transport du commerce international sera opérée dans les prochaines années.

En sont également exclus les résultats des transports sur courte distance, de l'ordre de la dizaine de kilomètres, de part et d'autre de la frontière.

4. Des informations plus détaillées sur le transport du commerce extérieur de la France peuvent être recueillies auprès de la Direction nationale des Statistiques du Commerce extérieur, 192, rue Saint-Honoré, Paris (1^{er}).



LE TRANSPORT À L'ÉTRANGER

Résultats généraux

La majeure partie des *tonnages importés* est acheminée par mer (75 %) cependant que le fer et la route (respectivement 9 %) et la voie navigable (7 %) participent selon des proportions sensiblement équivalentes au trafic à l'entrée. En valeur, les parts respectives de la route (34 %) et de la mer (33 %) sont tout à fait comparables; les autres modes de transport interviennent de la façon suivante :

- FER : 19 %;
- AIR : 10 %;
- VOIE NAVIGABLE : 4 %.

A l'exportation, le fer assuré en tonnage 35 % des acheminements, précédant la mer (23 %), la route et la voie navigable (21 % chacune).

Par rapport aux résultats de 1969, la progression générale des *tonnages importés* est de 13,5 % en raison surtout de l'accroissement des arrivages par mer (+ 17,5 %).

A la sortie, où l'on enregistre une augmentation globale des expéditions de 3,2 % en tonnage et de 27 % en valeur, la part des transports ferroviaires (35 % contre 33 % en poids et 25 % contre 24 % en valeur) se développe au détriment de celle des transports maritimes (23 % contre 25 % en poids et 29 % contre 30 % en valeur).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

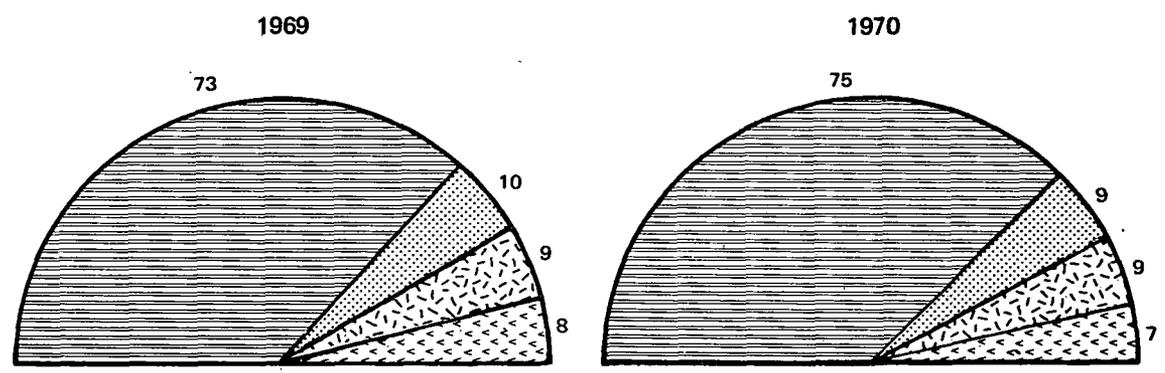
MODES de transport	IMPORTATIONS								EXPORTATIONS							
	1969				1970				1969				1970			
	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%	tonnes	%	1.000 F	%
Mer.....	123.351.961	73	30.730.013	33	144.948.990	75	36.741.180	33	24.210.512	25	24.782.348	30	22.481.351	23	30.088.102	29
Fer.....	17.502.078	10	19.379.714	21	17.176.573	9	21.245.119	19	31.686.503	33	19.419.590	24	34.983.790	35	25.794.122	25
Route.....	15.600.394	9	31.046.050	33	16.999.434	9	37.395.546	34	19.918.970	21	24.114.435	30	20.609.352	21	32.454.856	31
Air.....	61.432	-	9.100.893	9	64.258	-	11.510.614	10	67.813	-	8.824.575	11	79.685	-	10.419.349	10
Voie navigable	12.979.431	8	3.809.749	4	13.244.043	7	4.654.933	4	20.628.567	21	4.485.404	5	21.453.551	21	4.873.864	5
TOTAUX..	169.495.296	100	94.066.419	100	192.433.298	100	111.547.392	100	96.512.365	100	81.626.352	100	99.607.729	100	103.630.293	100

1 500 000

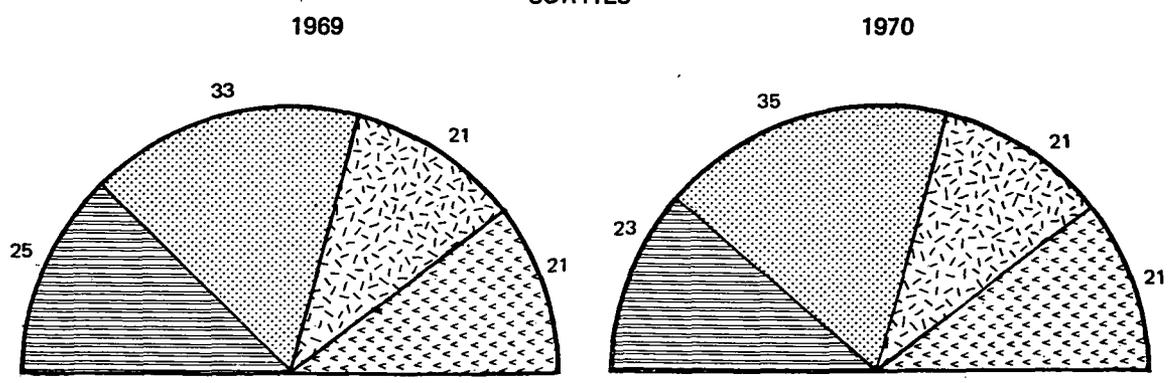
PLACE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT
 DANS LE TRANSPORT A L'ETRANGER DU COMMERCE
 EXTERIEUR DE LA FRANCE
 (Pourcentage en tonnage)

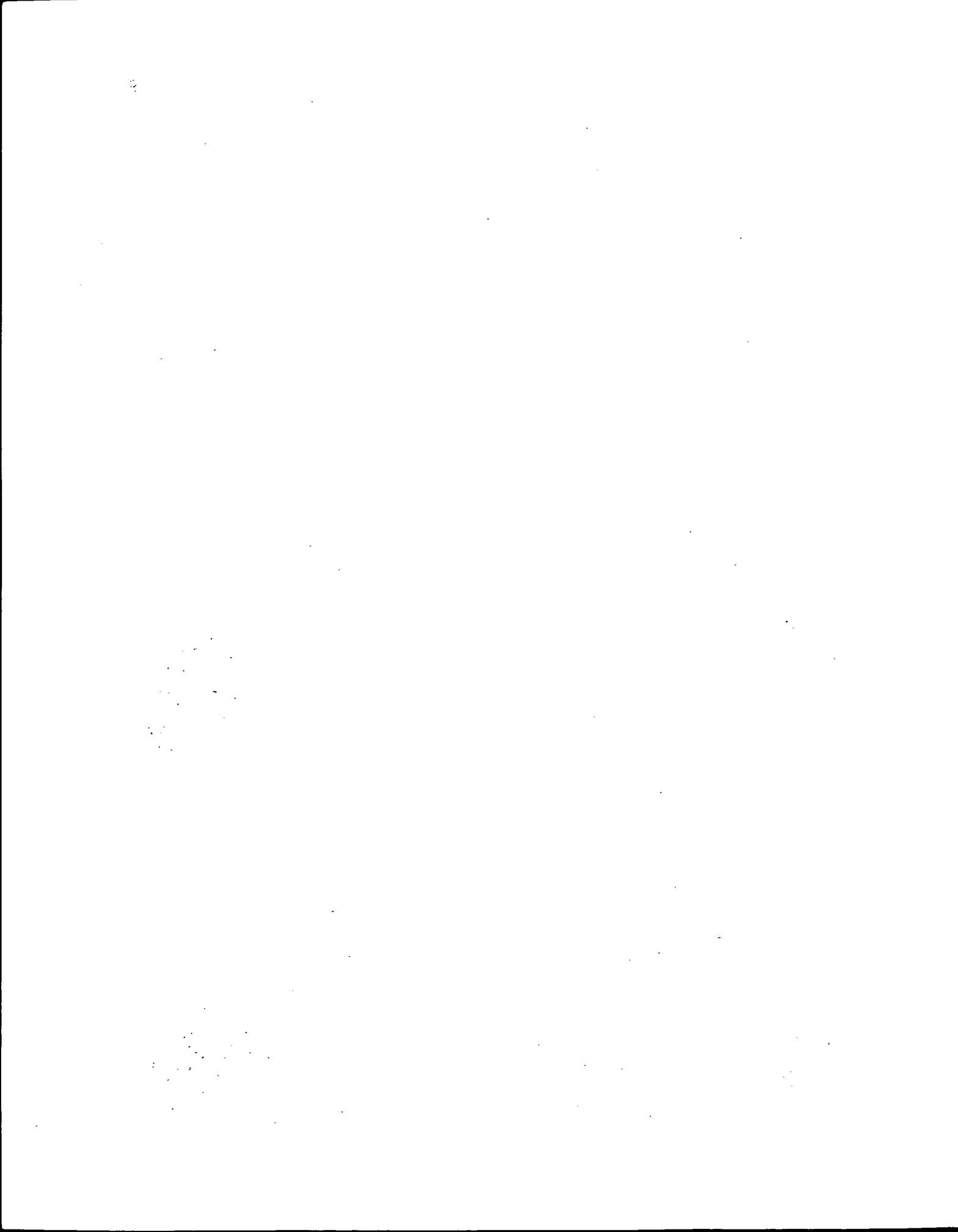


ENTREES



SORTIES





RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Le transport par mer assure à lui seul les trois quarts des tonnages importés, dont 73,5 % sont constitués par les produits pétroliers; ces derniers utilisent ce moyen pour leur quasi-totalité (99 %). Le transport maritime est également largement emprunté par les arrivages de minerais et déchets pour la métallurgie (83 %), les denrées alimentaires et fourrages (67 %) et les produits agricoles (64 %).

C'est en grande partie par voie ferrée qu'entrent les produits métallurgiques (49 %) et à un degré moindre les combustibles minéraux solides (38 %).

Si les importations de minéraux bruts manufacturés sont assurées à concurrence de 57 % par la route et celles de machines, véhicules et objets manufacturés de 48 %, les marchandises principalement acheminées par la voie navigable sont les combustibles minéraux solides (23 %).

Le transport ferroviaire assure 82 % des exportations de minerais et déchets pour la métallurgie et 77 % des sorties de combustibles.

La voie maritime est utilisée pour leur majeure partie par les produits pétroliers (54 %) alors que la voie navigable sert surtout à l'acheminement des minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction (48 %).

Le transport routier participe dans des proportions voisines aux livraisons de machines, véhicules, objets manufacturés, (34 %) de produits chimiques (34 %) et de denrées alimentaires et fourrages (31 %).

Les importations de marchandises empruntant la voie maritime progressent de 18 % grâce essentiellement à la rapide croissance du transport de produits pétroliers (+ 17 %).

Les entrées par route augmentent de 9 % en raison du développement des importations de produits chimiques (+ 26 %) et de minéraux bruts, manufacturés et de matériaux de construction (+ 10 %).

Si les importations réalisées par voie navigable s'améliorent de 2 % grâce surtout aux arrivages de minerais et de déchets pour la métallurgie (+ 24 %) celles transportées par fer sont en baisse de 2 % à cause d'une diminution des acheminements de combustibles minéraux solides (— 13 %).

Les exportations par fer connaissent la progression la plus significative (+ 15 %), bien que le pourcentage le plus élevé concerne le trafic aérien (+ 18 %).

La plus grande utilisation du transport ferroviaire concerne de façon générale toutes les marchandises mais s'applique surtout aux exportations de minerais et déchets pour la métallurgie (+ 10 %) et de minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction (+ 50 %).

Les sorties de marchandises par route et par voie navigable se développent d'une façon identique (+ 4 %). Par route ce sont surtout les machines véhicules et objets manufacturés qui progressent (+ 36 %) et par voie navigable les produits pétroliers (+ 31 %).

Connaissant la plus forte augmentation à l'importation, le trafic maritime est par contre à l'exportation en baisse sensible (— 7 %) à cause des sorties de produits agricoles, animaux vivants (— 30 %) et de produits pétroliers (— 27 %).

RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Entrées : 1969

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	5.681.971	66,2	812.934	9,5	8.497	0,1	1.224.303	14,3	854.199	9,9	8.581.904	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	3.916.607	66,4	258.196	4,4	4.310	0,1	1.122.153	19,0	599.300	10,1	5.900.566	100
2. Combustibles minéraux solides..	4.330.933	27,6	7.477.662	47,6	-	-	18.201	0,1	3.884.698	24,7	15.711.494	100
3. Produits pétroliers.....	91.109.546	99,3	146.137	0,2	58	-	213.539	0,2	306.471	0,3	91.775.751	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	8.138.985	80,8	376.815	3,7	8	-	91.996	0,9	1.474.159	14,6	10.081.963	100
5. Produits métallurgiques.....	992.316	12,4	3.781.627	47,5	908	-	1.490.496	18,7	1.707.620	21,4	7.972.967	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.336.027	18,7	926.152	7,4	116	-	6.752.091	53,9	2.509.358	20,0	12.523.744	100
7. Engrais.....	3.830.995	59,7	1.306.195	20,4	28	-	293.796	4,6	983.154	15,3	6.414.168	100
8. Produits chimiques.....	1.777.097	35,3	921.826	18,3	3.043	0,1	1.775.852	35,3	552.683	11,0	5.030.501	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.237.484	22,5	1.494.534	27,2	44.464	0,8	2.617.967	47,6	107.789	1,9	5.502.238	100
TOTAL.....	123.351.961	72,8	17.502.078	10,3	61.432	-	15.600.394	9,2	12.979.431	7,7	169.495.296	100

RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Entrées : 1970

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	5.298.040	64,4	824.021	10,0	8.899	0,1	1.329.536	16,2	766.745	9,3	8.227.241	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	4.667.294	67,2	302.997	4,4	4.978	0,1	1.258.329	18,1	708.372	10,2	6.941.970	100
2. Combustibles minéraux solides..	6.755.401	39,1	6.527.365	37,8	-	-	12.077	0,1	3.976.975	23,0	17.271.818	100
3. Produits pétroliers.....	106.555.503	99,4	135.699	0,1	33	-	274.734	0,3	244.343	0,2	107.210.312	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	10.810.101	82,5	379.572	2,9	5	-	80.412	0,6	1.828.100	14,0	13.098.190	100
5. Produits métallurgiques.....	1.129.440	13,2	4.165.201	48,8	741	-	1.404.708	16,5	1.837.222	21,5	8.537.312	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.484.037	19,0	1.048.219	8,0	66	-	7.399.573	56,6	2.150.290	16,4	13.082.185	100
7. Engrais.....	4.010.064	59,7	1.415.465	21,1	-	-	348.265	5,2	939.302	14,0	6.713.096	100
8. Produits chimiques.....	1.957.614	33,8	923.724	15,9	2.655	-	2.230.871	38,5	683.712	11,8	5.798.576	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.281.496	23,1	1.454.310	26,2	46.881	0,8	2.660.929	47,9	108.982	2,0	5.552.598	100
TOTAL.....	144.948.990	75,4	17.176.573	8,9	64.258	-	16.999.434	8,8	13.244.043	6,9	192.433.298	100

RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Sorties : 1969

CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	6.056.271	37,9	2.195.462	13,8	3.882	-	2.814.307	17,6	4.889.522	30,7	15.959.544	100
1. Denrées alimentaires, fourrages.	1.624.435	31,1	1.026.012	19,6	5.281	0,1	1.652.817	31,7	914.289	17,5	5.222.834	100
2. Combustibles minéraux solides..	188.063	9,2	1.601.849	78,0	-	-	21.473	1,0	242.921	11,8	2.054.306	100
3. Produits pétroliers.....	7.721.301	67,1	952.403	8,3	32	-	970.703	8,4	1.861.940	16,2	11.506.379	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	368.344	1,7	16.323.147	75,4	5	-	4.691.256	21,7	260.803	1,2	21.643.555	100
5. Produits métallurgiques.....	1.768.513	23,0	3.091.859	40,1	380	-	1.214.224	15,8	1.625.770	21,1	7.700.746	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	2.352.866	12,5	1.819.915	9,7	46	-	5.155.714	27,5	9.452.844	50,3	18.781.385	100
7. Engrais.....	523.343	23,1	831.420	36,7	-	-	201.668	8,9	709.461	31,3	2.265.892	100
8. Produits chimiques.....	1.327.771	29,3	1.132.805	25,0	3.913	0,1	1.462.642	32,2	606.592	13,4	4.533.723	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	2.279.505	41,4	1.372.131	24,9	54.274	1,0	1.734.166	31,5	64.425	1,2	5.504.501	100
TOTAL.....	24.210.512	25,4	30.347.003	31,9	67.813	0,1	19.918.970	20,9	20.628.567	21,7	95.172.865	100

RÉSULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

Sorties : 1970

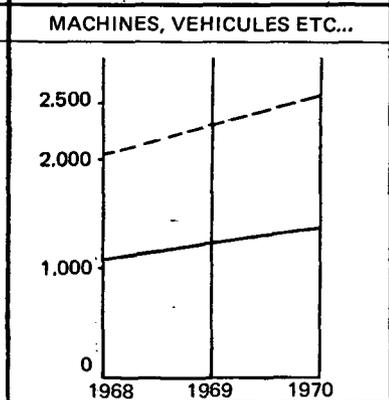
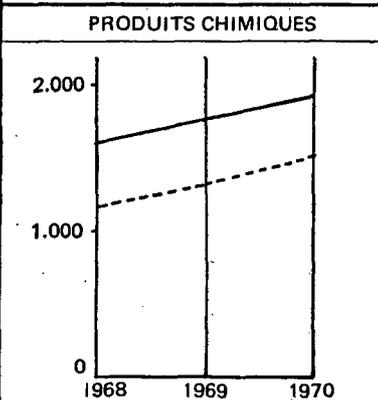
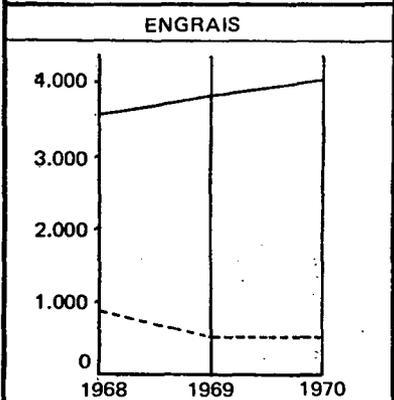
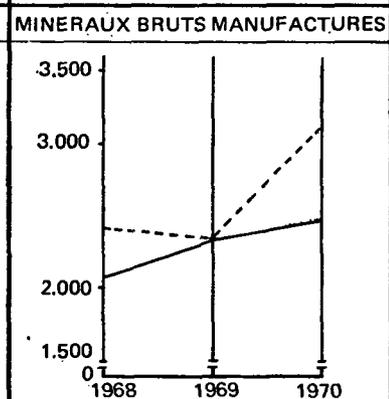
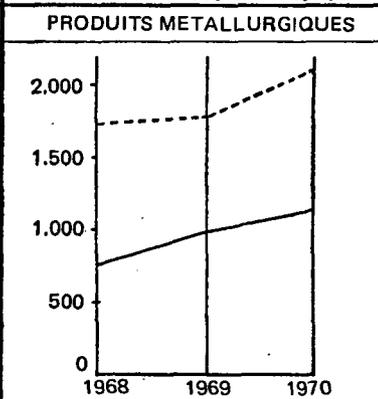
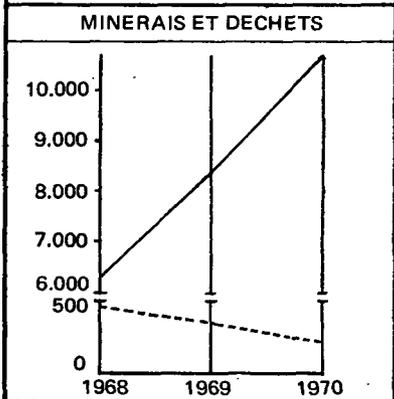
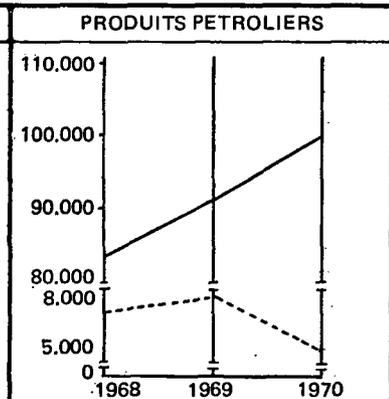
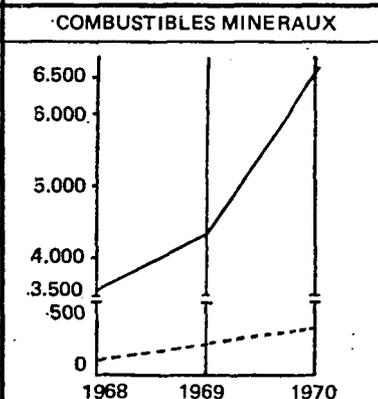
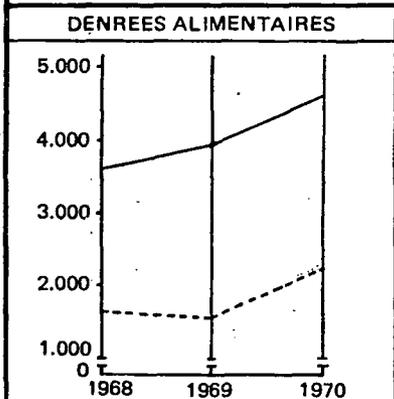
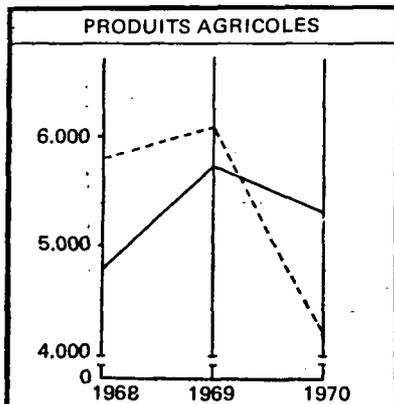
CHAPITRES de la N.S.T.	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	4.243.728	30,3	2.488.743	17,8	4.378	-	3.028.313	21,7	4.234.021	30,2	13.999.183	100
1. Denrées alimentaires, fourrages..	2.241.588	35,2	1.348.791	21,2	6.356	0,1	1.990.310	31,2	787.669	12,3	6.374.714	100
2. Combustibles minéraux solides..	309.782	13,4	1.780.404	76,7	4	-	30.482	1,3	198.993	8,6	2.319.565	100
3. Produits pétroliers.....	5.609.871	54,3	1.081.868	10,5	41	-	1.194.796	11,6	2.431.606	23,6	10.318.182	100
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	227.444	1,0	18.014.654	82,3	45	-	3.381.131	15,4	284.938	1,3	21.908.212	100
5. Produits métallurgiques.....	2.067.614	23,5	3.679.128	41,9	514	-	1.261.081	14,3	1.786.989	20,3	8.795.326	100
6. Minéraux bruts manufacturés, matériaux de construction....	3.100.710	14,3	2.733.225	12,6	95	-	5.447.148	25,1	10.398.988	48,0	21.680.166	100
7. Engrais.....	569.049	25,9	700.220	31,9	1	-	213.277	9,7	714.891	32,5	2.197.438	100
8. Produits chimiques.....	1.539.498	30,5	1.369.460	27,1	4.831	0,1	1.700.065	33,6	439.570	8,7	5.053.424	100
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	2.572.067	36,9	1.787.305	25,8	63.420	0,9	2.362.749	33,9	175.986	2,5	6.961.527	100
TOTAL.....	22.481.351	22,6	34.983.798	35,1	79.685	0,1	20.609.352	20,7	21.453.551	21,5	99.607.737	100

RESULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR MER (MILLIERS DE TONNES)

ANNEES 1968 - 1969 - 1970

— ENTRES
 - - - SORTIES

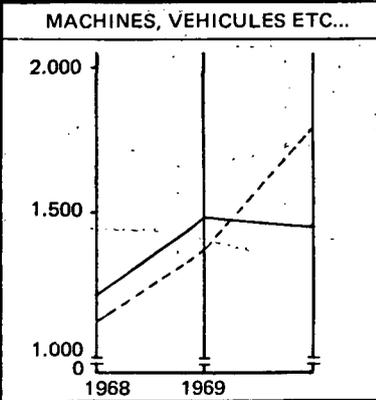
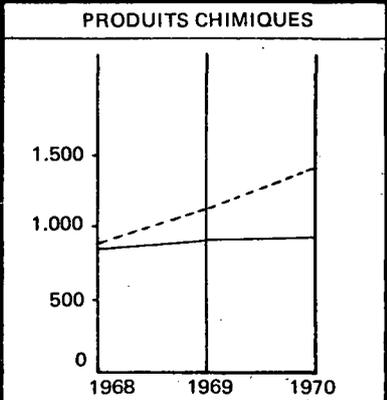
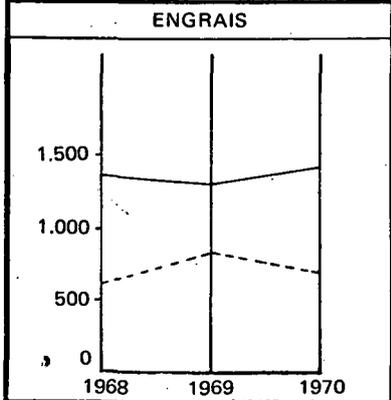
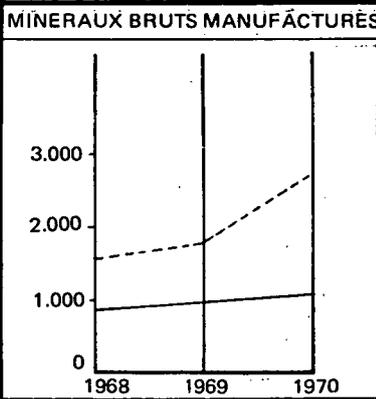
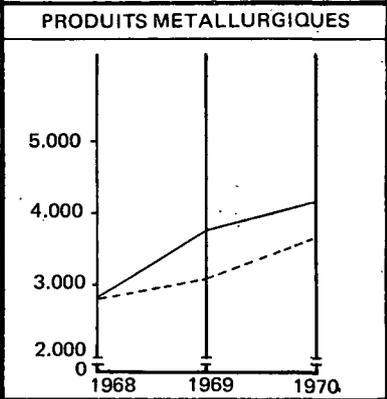
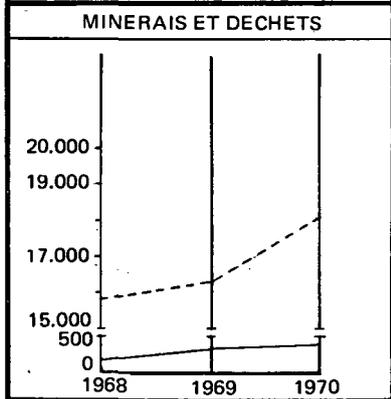
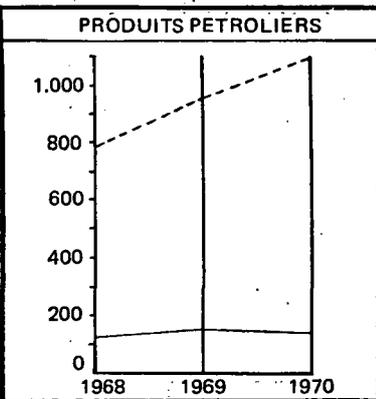
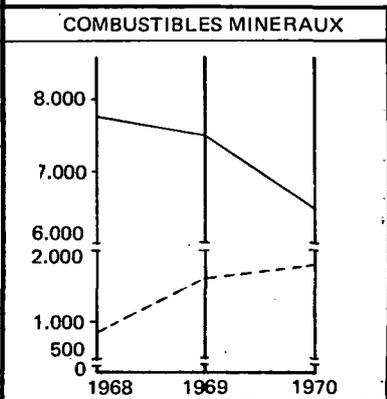
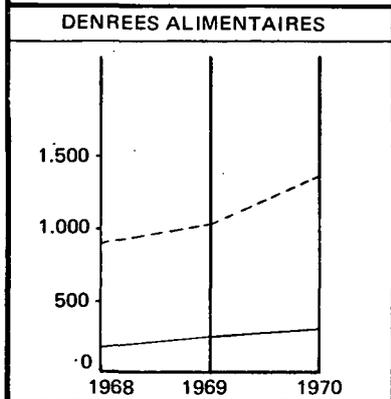
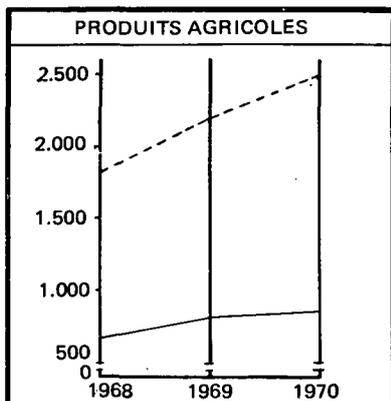


RESULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR FER (MILLIERS DE TONNES)

ANNEES 1968 - 1969 - 1970

— ENTREES
 - - - SORTIES

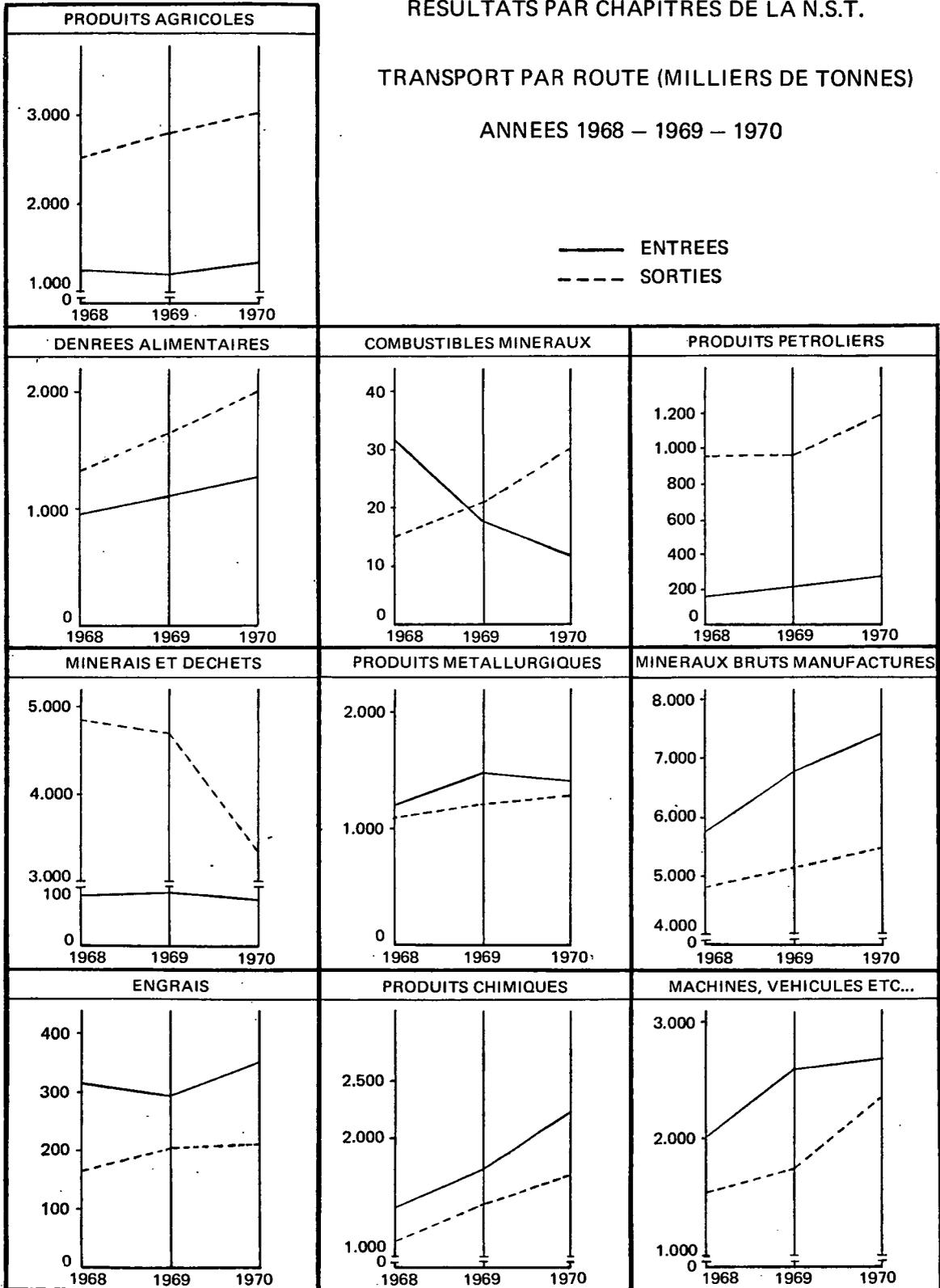


RESULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR ROUTE (MILLIERS DE TONNES)

ANNEES 1968 - 1969 - 1970

— ENTREES
 - - - SORTIES

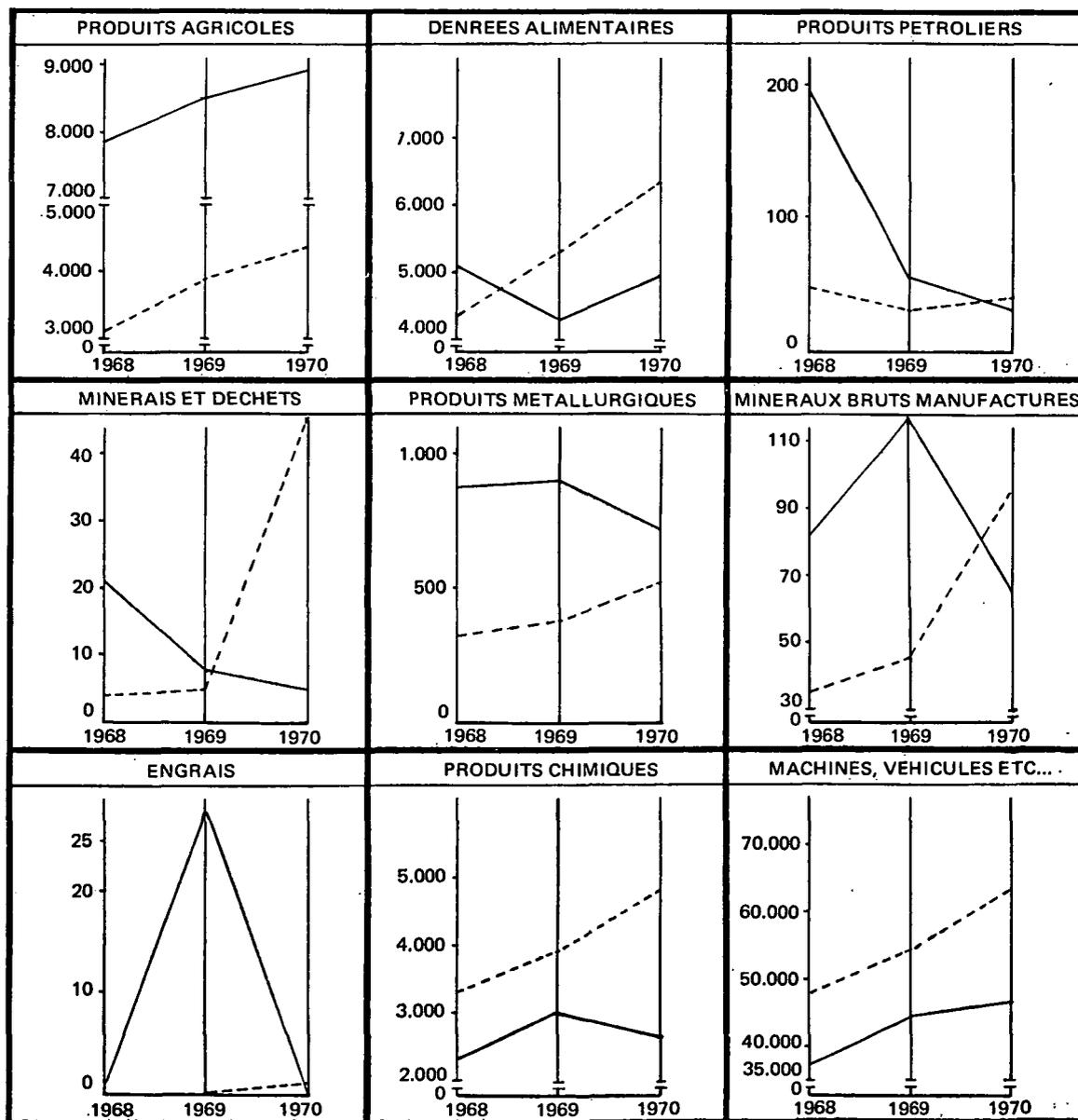


RESULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

TRANSPORT PAR AIR (TONNES)

ANNEES 1968 - 1969 - 1970

— ENTRES
 - - - SORTIES

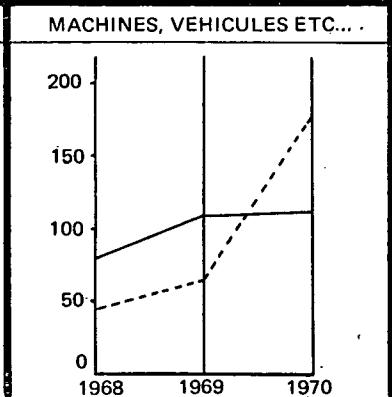
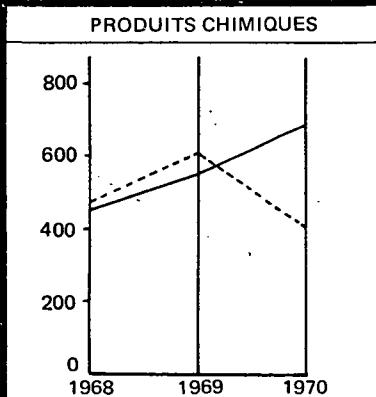
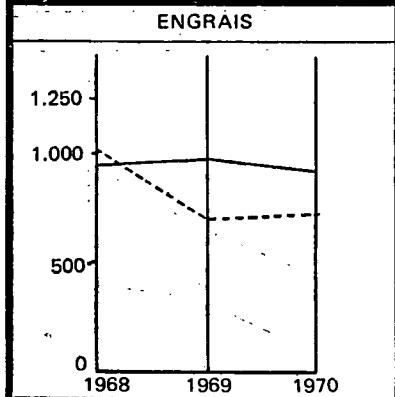
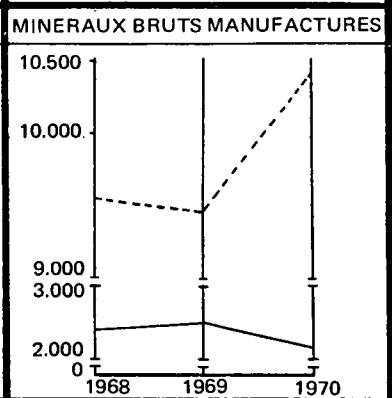
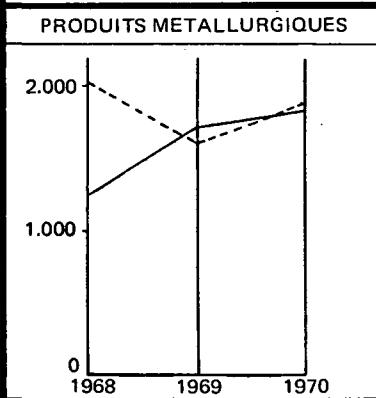
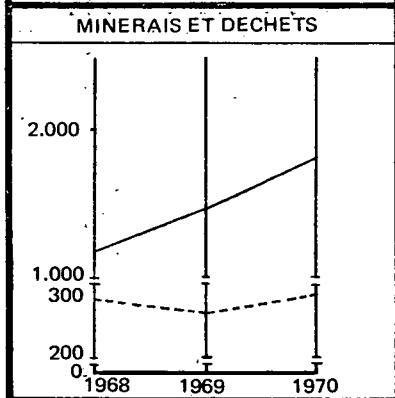
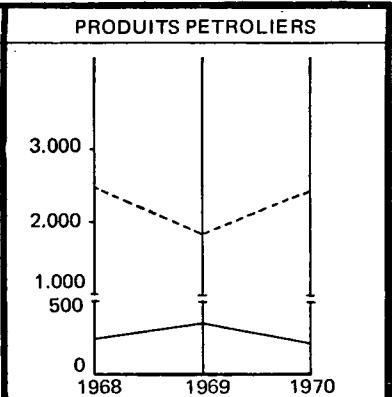
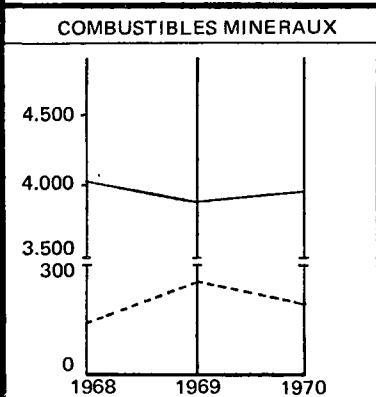
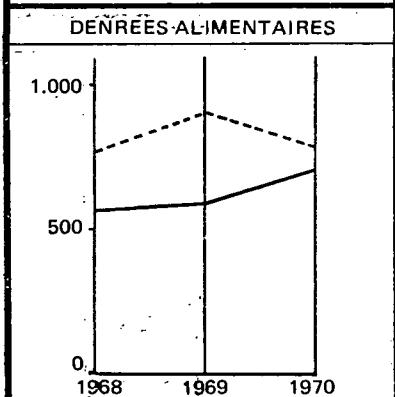
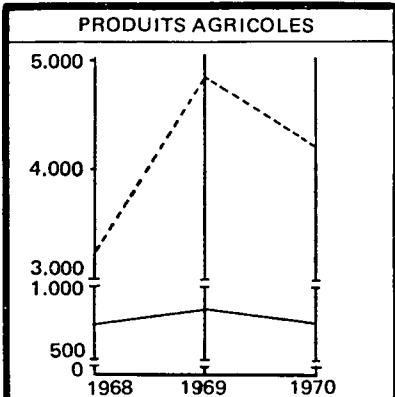


RESULTATS PAR CHAPITRES DE LA N.S.T:

TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE
(MILLIERS DE TONNES)

ANNEES 1968 - 1969 - 1970

— ENTRES
- - - SORTIES



RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES

Les trois quarts des tonnages *importés* proviennent de la C.E.E. (26,2 %), d'Afrique du Nord (26,2 %) et d'Asie Occidentale (23,4 %).

Le reste de l'Europe reste le quatrième fournisseur avec 8,9 % des tonnages importés.

Les arrivages en provenance des pays européens, les seuls à ne pas se faire uniquement par voie maritime (1), se présentent de la façon suivante, en pourcentage et par mode de transport.

En pourcentage	Mer	Fer	Route	Voie navigable	Total
C.E.E.....	11	32	31	26	100
Reste de l'Europe.....	84	6	10	-	100

Par rapport aux résultats de 1969, les entrées par mer se développent parallèlement en provenance d'Afrique du Nord (+ 5.692 milliers de tonnes) et d'Asie Occidentale (+ 5.672 milliers de tonnes).

Si les tonnages *exportés* à destination de la C.E.E. représentent exactement la même part qu'en 1969 (71,4 %), ceux à destination du reste de l'Europe sont en légère progression (18,5 % contre 17,4 %). Pour ces deux zones, la ventilation par différents modes de transports se présente de la façon suivante :

En pourcentage	Mer	Fer	Route	Voie navigable	Total
C.E.E.....	5	43	23	29	100
Reste de l'Europe.....	48	24	20	8	100

Par rapport aux résultats de 1969, seules les sorties par fer ont notablement progressé (+ 15,3 %) alors que par la voie maritime elles sont en baisse (- 7,2 %) en raison surtout de la régression des envois à destination de la C.E.E. (- 29 %) et de l'Afrique du Nord (- 23,6 %).

(1) La part du transport par air est en effet pratiquement négligeable par rapport au tonnage global.

RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PROVENANCE

Entrées : 1969

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
01. C.E.E.....	4.425.987	3,6	16.602.498	95	11.793	19,2	13.893.403	89	12.969.468	99,9	47.903.149	28,3
02. Reste de l'Europe.....	13.292.469	10,8	899.580	5	20.631	33,6	1.706.991	11	9.963	0,1	15.929.634	9,4
03. Afrique du Nord.....	44.685.664	36,2	-	-	2.795	4,5	-	-	-	-	44.688.459	26,4
04. Afrique occidentale.....	7.507.930	6,1	-	-	3.923	6,4	-	-	-	-	7.511.853	4,4
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	3.608.654	2,9	-	-	1.826	3,0	-	-	-	-	3.610.480	2,1
06. Amérique du Nord.....	3.513.655	2,8	-	-	17.066	27,8	-	-	-	-	3.530.721	2,1
07. Amérique Latine.....	4.931.803	4,0	-	-	662	1,1	-	-	-	-	4.932.465	2,9
08. Asie occidentale.....	39.301.387	31,9	-	-	1.357	2,2	-	-	-	-	39.302.744	23,2
09. Reste de l'Asie.....	723.214	0,6	-	-	1.314	2,1	-	-	-	-	724.528	0,4
10. Australie et Océanie.....	1.190.711	1,0	-	-	65	0,1	-	-	-	-	1.190.776	0,7
00. Autres.....	170.487	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	170.487	0,1
TOTAL.....	123.351.961	100	17.502.078	100	61.432	100	15.600.394	100	12.979.431	100	169.495.296	100

RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PROVENANCE

Entrées : 1970

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
01. C.E.E.....	5.674.406	3,9	16.066.592	93,5	10.680	16,6	15.342.937	90,3	13.233.084	99,9	50.327.699	26,2
02. Reste de l'Europe.....	14.375.684	9,9	1.109.981	6,5	19.554	30,4	1.656.497	,7	10.959	0,1	17.172.675	8,9
03. Afrique du Nord.....	50.377.454	34,8	-	-	5.302	8,3	-	-	-	-	50.382.756	26,2
04. Afrique occidentale.....	11.042.790	7,6	-	-	4.644	7,2	-	-	-	-	11.047.434	5,7
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	4.340.183	3,0	-	-	1.967	3,1	-	-	-	-	4.342.150	2,3
06. Amérique du Nord.....	5.927.278	4,1	-	-	17.518	27,3	-	-	-	-	5.944.796	3,1
07. Amérique Latine.....	5.756.459	4,0	-	-	1.208	1,9	-	-	-	-	7.757.667	3,0
08. Asie occidentale.....	44.973.284	31,0	-	-	1.442	2,2	-	-	-	-	44.974.726	23,4
09. Reste de l'Asie.....	632.194	0,4	-	-	1.798	2,8	-	-	-	-	633.992	0,3
10. Australie et Océanie.....	1.624.424	1,1	-	-	145	0,2	-	-	-	-	1.624.569	0,8
11. Divers.....	224.834	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	224.834	0,1
TOTAL.....	144.948.990	100	17.176.573	100	64.258	100	16.999.434	100	13.244.043	100	192.483 298	100

RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE DESTINATION

Sorties : 1969

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable		tonnes	%
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%		
01. C.E.E.....	5.225.779	21,6	26.557.796	87,5	13.008	19,2	16.775.310	84,2	19.386.529	94	67.958.222	71,4
02. Reste de l'Europe.....	8.346.465	34,5	3.789.207	12,5	22.829	33,7	3.143.660	5,8	1.242.038	6	16.544.199	17,4
03. Afrique du Nord.....	3.358.358	13,9	-	-	4.471	6,6	-	-	-	-	3.362.829	3,5
04. Afrique occidentale.....	1.289.968	5,3	-	-	5.143	7,6	-	-	-	-	1.295.111	1,4
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	952.787	3,9	-	-	5.112	7,5	-	-	-	-	957.899	1,0
06. Amérique du Nord.....	1.370.024	5,7	-	-	12.753	18,8	-	-	-	-	1.382.777	1,5
07. Amérique Latine.....	1.275.022	5,3	-	-	1.506	2,2	-	-	-	-	1.276.528	1,3
08. Asie occidentale.....	509.945	2,1	-	-	1.906	2,8	-	-	-	-	511.851	0,5
09. Reste de l'Asie.....	1.626.141	6,7	-	-	855	1,3	-	-	-	-	1.626.996	1,7
10. Australie et Océanie.....	255.315	1,0	-	-	227	0,3	-	-	-	-	255.542	0,3
00. Autres.....	908	-	-	-	3	-	-	-	-	-	911	-
TOTAL.....	24.210.512	100	30.347.003	100	67.813	100	19.918.970	100	20.628.567	100	95.172.865	100

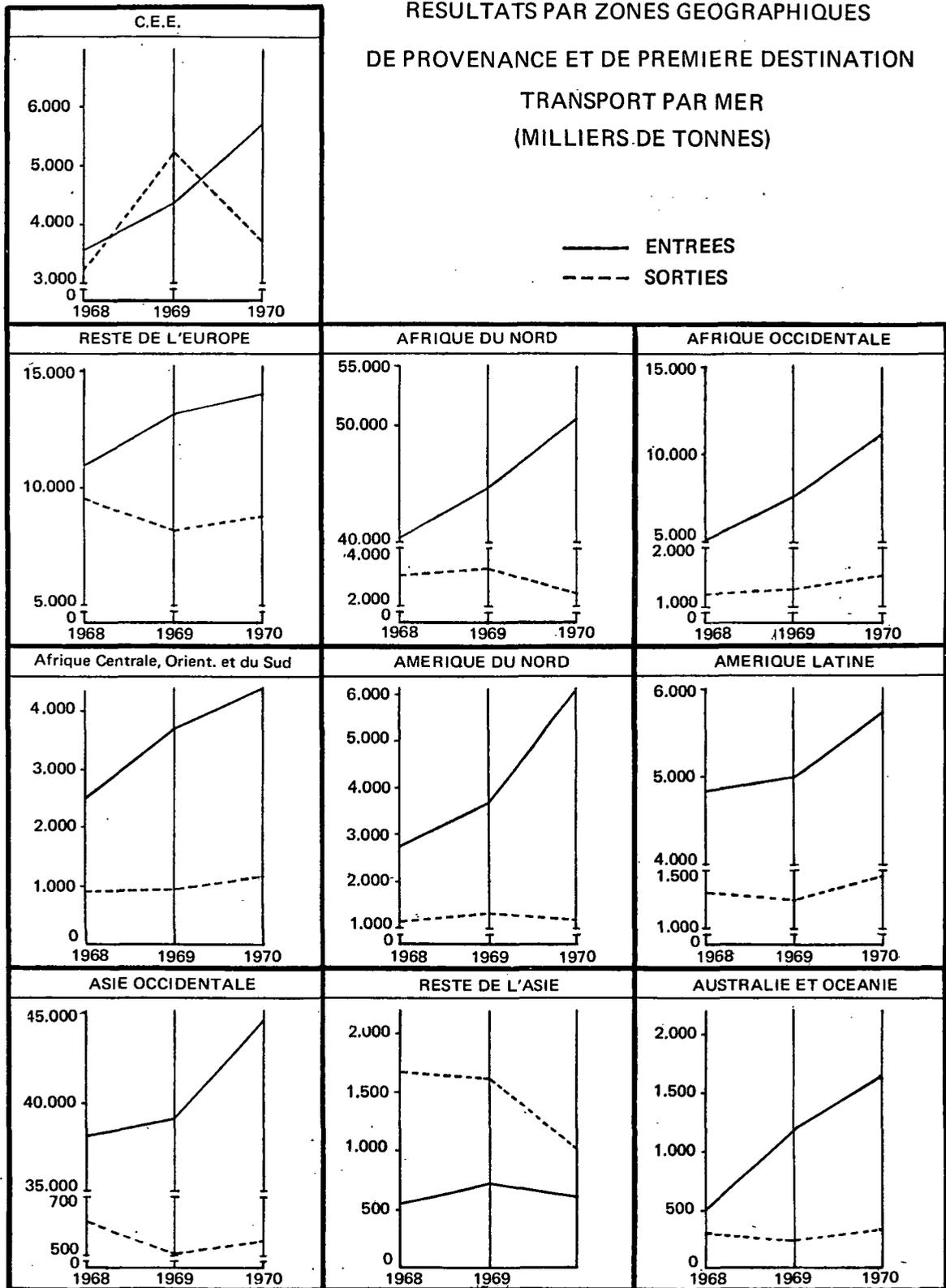
RÉSULTATS PAR ZONES GÉOGRAPHIQUES DE PREMIÈRE DESTINATION

Sorties : 1970

ZONES GÉOGRAPHIQUES	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Mer		Fer		Air		Route		Voie navigable			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
01. C.E.E.....	3.707.764	16,5	30.609.014	87,	20.127	25,2	16.968.530	82,3	19.869.375	92,6	71.174.810	71,4
02. Reste de l'Europe.....	8.816.907	39,2	4.374.776	12,5	22.760	28,6	3.640.822	17,7	1.584.176	7,4	18.439.441	18,5
03. Afrique du Nord.....	2.566.870	11,4	-	-	5.254	6,6	-	-	-	-	2.572.124	2,6
04. Afrique occidentale.....	1.559.357	6,9	-	-	6.746	8,5	-	-	-	-	1.566.103	1,6
05. Afrique centrale, orientale et du Sud.....	1.212.038	5,4	-	-	6.164	7,7	-	-	-	-	1.218.202	1,2
06. Amérique du Nord.....	1.183.479	5,3	-	-	12.877	16,2	-	-	-	-	1.196.356	1,2
07. Amérique Latine.....	1.476.655	6,6	-	-	1.735	2,2	-	-	-	-	1.478.390	1,5
08. Asie occidentale.....	559.830	2,5	-	-	2.899	3,6	-	-	-	-	562.729	0,6
09. Reste de l'Asie.....	1.050.808	4,7	-	-	791	1,0	-	-	-	-	1.051.599	1,1
10. Australie et Océanie.....	346.574	1,5	-	-	332	0,4	-	-	-	-	346.906	0,3
11. Divers.....	1.069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.069	-
TOTAL.....	22.481.351	100	34.983.790	100	79.685	100	20.609.352	100	21.453.551	100	99.607.729	100

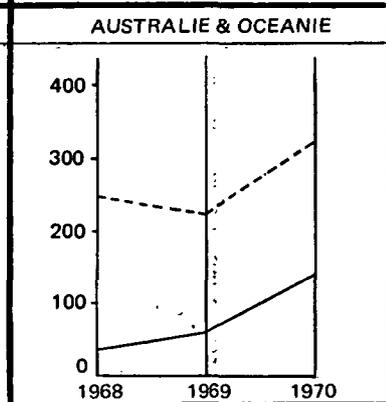
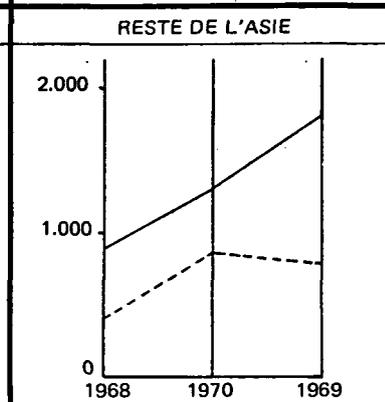
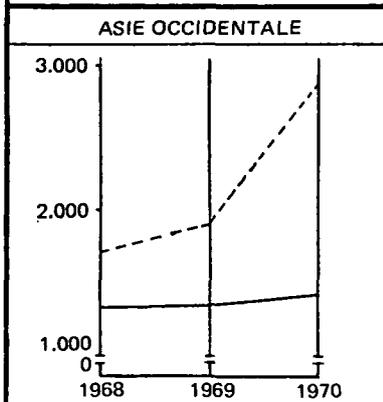
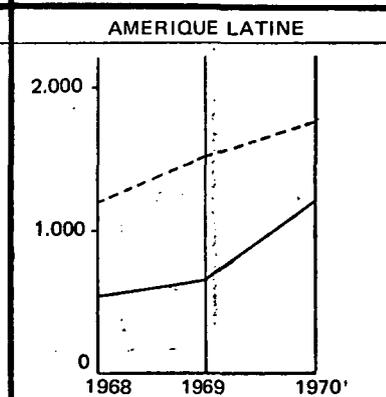
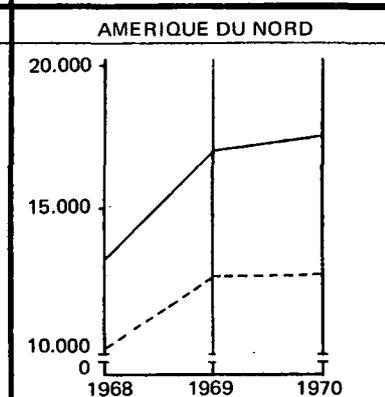
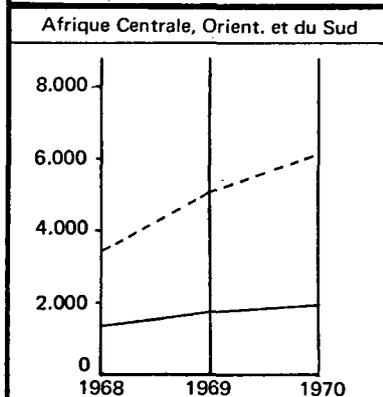
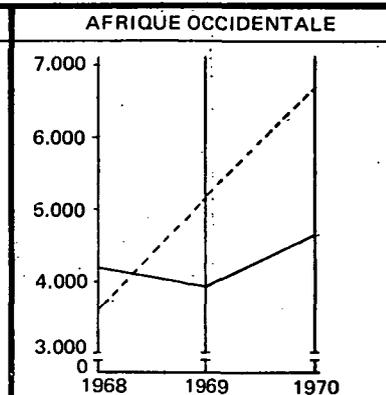
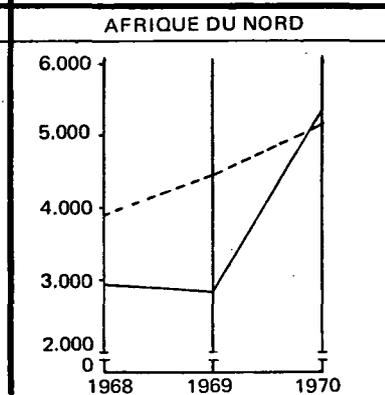
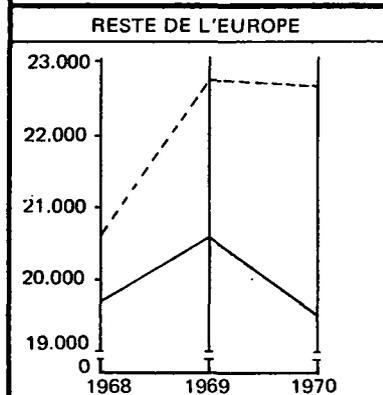
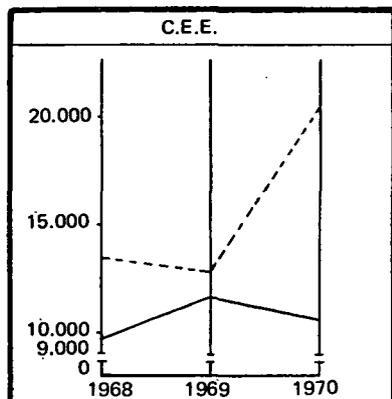
RESULTATS PAR ZONES GEOGRAPHIQUES
DE PROVENANCE ET DE PREMIERE DESTINATION
TRANSPORT PAR MER
(MILLIERS DE TONNES)

— ENTREES
- - - SORTIES



RESULTATS PAR ZONES GEOGRAPHIQUES
DE PROVENANCE ET DE PREMIERE DESTINATION
TRANSPORT PAR AIR
(TONNES)

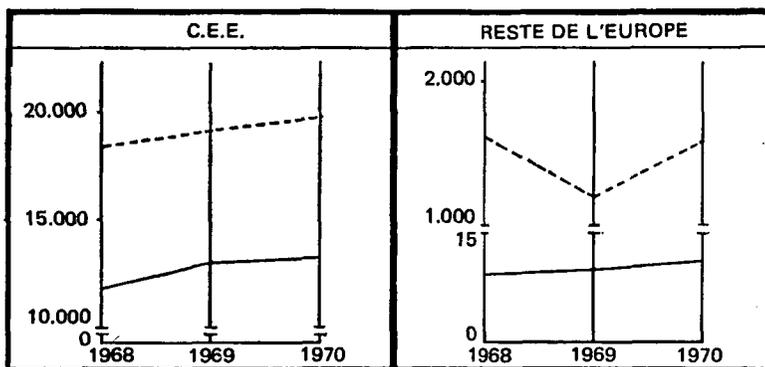
— ENTREES
- - - SORTIES



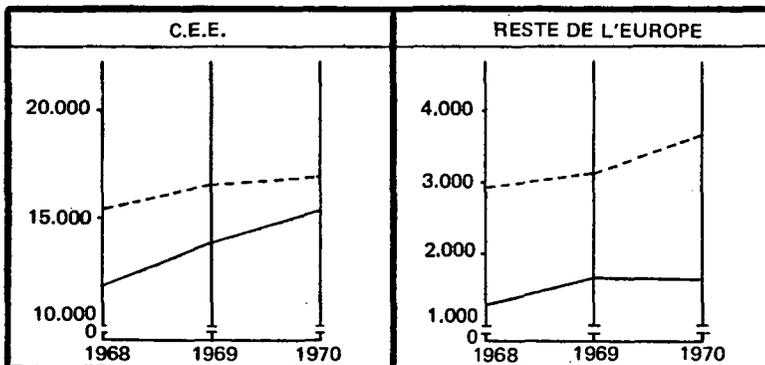
RÉSULTATS PAR ZONES GEOGRAPHIQUES
DE PROVENANCE ET DE PREMIERE DESTINATION
(MILLIERS DE TONNES)

----- Entrées
————— Sorties

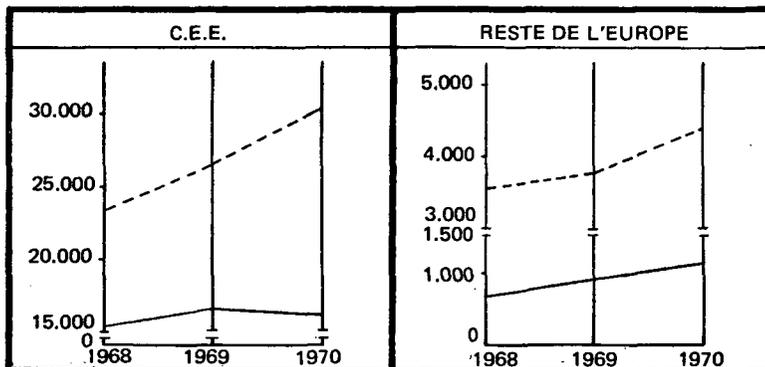
TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE



TRANSPORT PAR ROUTE



TRANSPORT PAR FER



LA PART DU PAVILLON FRANÇAIS

La prépondérance du pavillon français dans le secteur des transports aériens s'affirme avec 52,8 % en tonnage et 53,3 % en valeur.

On observe une progression importante de la part du pavillon français dans le trafic routier (43,4 % en tonnage et 42 % en valeur, contre respectivement 38,6 % et 36,5 % en 1969). En ce qui concerne les autres modes de transport, le trafic est du même ordre que l'année précédente.

A l'exportation on note la part prépondérante du pavillon français dans les transports aérien et routier (60,3 % et 50,2 % en tonnage). Contrairement aux importations, on observe qu'à la sortie la part du pavillon français est plus importante en valeur qu'en tonnage, sauf pour les transports aériens.

En tonnage la part du pavillon français progresse dans tous les modes de transport.

ÉVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANÇAIS

Entrées

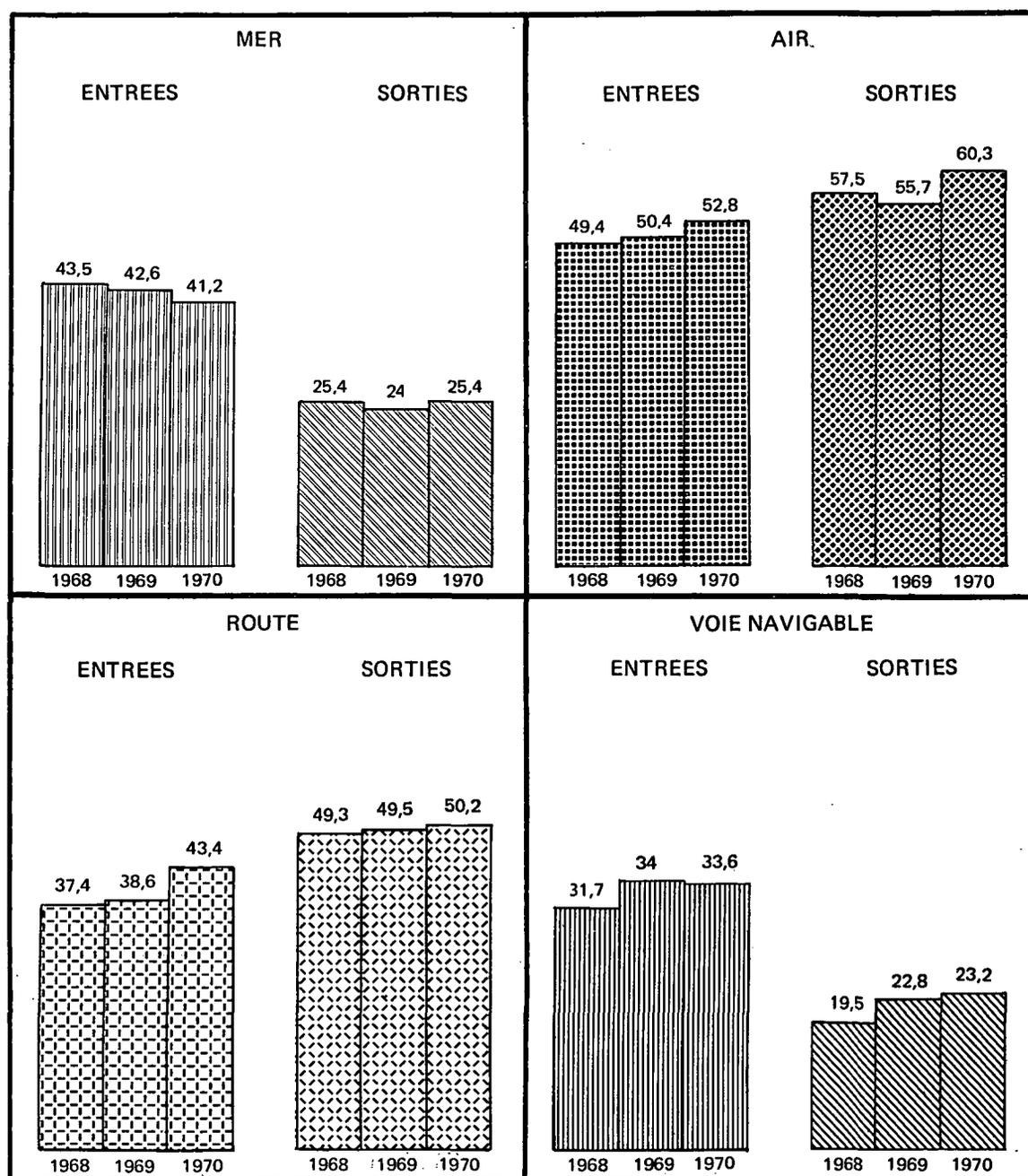
MODES DE TRANSPORT	1969		1970	
	% en tonnage	% en valeur	% en tonnage	% en valeur
Mer.....	42,6	38,5	41,2	38,1
Air.....	50,4	63,1	52,8	53,3
Route.....	38,6	36,5	43,4	42
Voie navigable.....	34	23,6	33,6	26,5

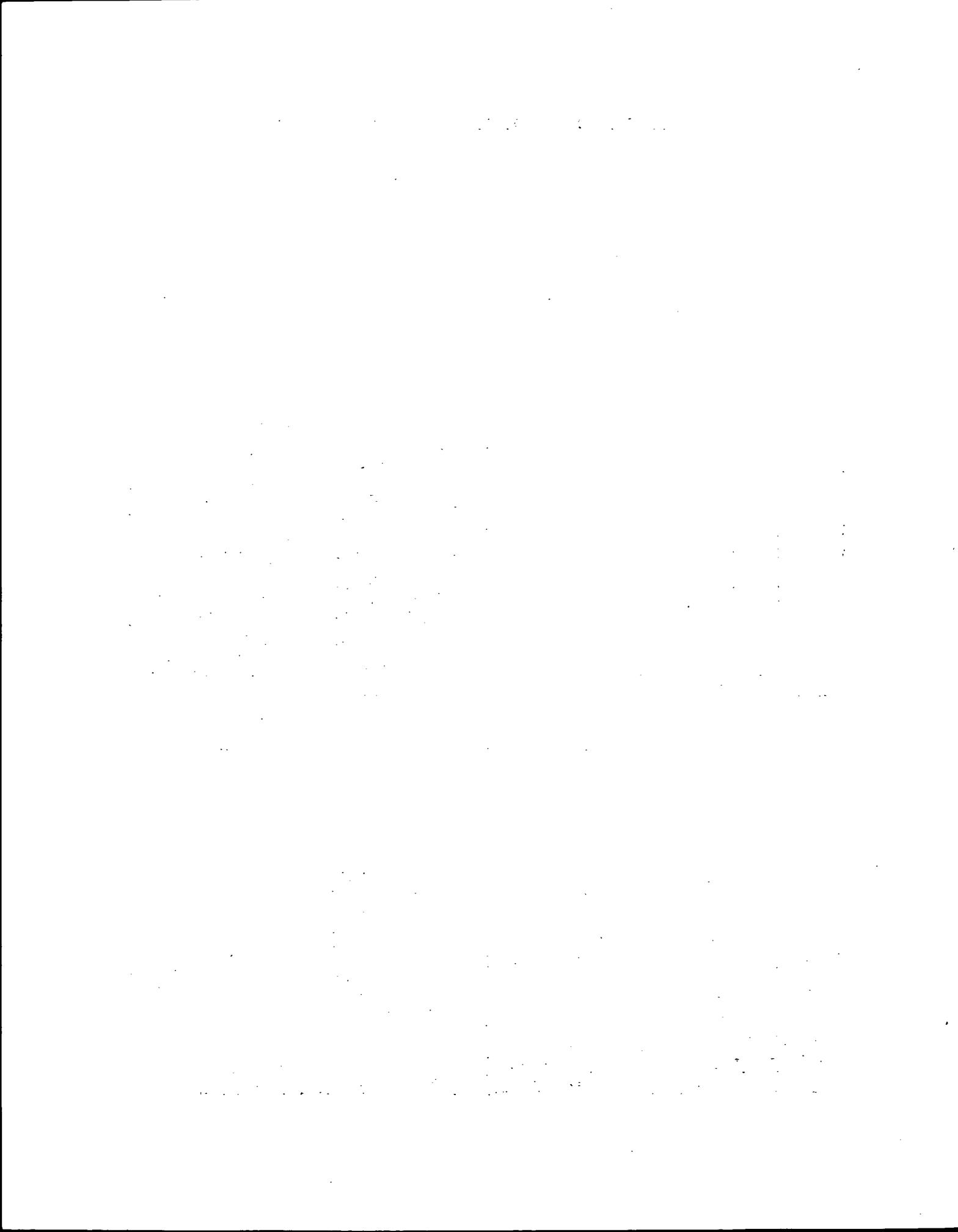
Sorties

MODES DE TRANSPORT	1969		1970	
	% en tonnage	% en valeur	% en tonnage	% en valeur
Mer.....	24	46,9	25,4	46,6
Air.....	55,7	56,8	60,3	50,4
Route.....	49,5	53,8	50,2	57,7
Voie navigable.....	22,8	31,2	23,2	34,6

EVOLUTION DE LA PART DU PAVILLON FRANCAIS

% Exprimés en tonnages





RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS ET CHAPITRES DE LA N.S.T.

Transport par mer

A l'importation, une part importante du trafic maritime s'effectue sous pavillon français (41 % en tonnage, 38 % en valeur), particulièrement dans le secteur des produits pétroliers (73,5 % du total des tonnages importés) où les tankers nationaux assurent près de la moitié des acheminements (46 %). Les pavillons libérien, norvégien et anglais acheminent respectivement 16, 10 et 9,7 % de ces mêmes produits.

Le pavillon français assure par ailleurs une part non négligeable du transport des combustibles minéraux solides (45 %), des denrées alimentaires (39 %), les produits agricoles (35 %) et des minerais et déchets (20 %).

Parmi les autres pavillons, on note l'importance relative du pavillon libérien (19,3 % et 11 % respectivement du transport des minerais et déchets et des combustibles minéraux solides), du pavillon allemand (14,8 % de celui des produits agricoles) et du pavillon norvégien (6,6 % et 6,2 % du total des minerais et déchets et des produits agricoles transportés).

La part du pavillon français est aussi importante si l'on considère la valeur des marchandises importées : 35 % des produits agricoles, 43 % des denrées alimentaires, 45 % des produits pétroliers, 38 % des produits métallurgiques et 36 % des produits manufacturés.

Au sein des pavillons étrangers, seuls ressortent le Libéria, la Norvège, et le Royaume Uni spécialement en ce qui concerne l'acheminement des produits pétroliers : respectivement 16, 10 et 10 %.

A l'exportation, cinq pavillons se partagent le transport des produits pétroliers : le Royaume Uni (23 % des tonnages exportés), la France (12 %), les Pays-Bas et le Libéria (11 %), la Norvège (10 %). L'acheminement des produits agricoles (19 % des exportations par voie maritime) est assuré à concurrence de 19 % par les navires français, 17 % par les bateaux allemands, 13 et 11 % respectivement par les cargos néerlandais et anglais.

Mis à part ces deux groupes de produits, la majeure partie des expéditions est confiée au pavillon national : 50 % des produits manufacturés, 37 % des produits métallurgiques, 36 % des denrées alimentaires, 34 % des produits chimiques et 21 % des minéraux bruts et manufacturés. Il faut noter, en ce qui concerne ce dernier chapitre l'importance relative des pavillons allemand et norvégien : 13 et 10 % respectivement.

La prépondérance du pavillon national est encore plus marquée en valeur : 52 % des produits manufacturés, 48 % des produits chimiques, 43 % des produits métallurgiques, 40 % des denrées alimentaires sont en effet transportés sous pavillon français.

Les autres pavillons utilisés sont ceux de l'Allemagne R.F. (7 et 12 % respectivement des acheminements de produits manufacturés et de produits métallurgiques exportés et du Royaume Uni (6 % des livraisons de produits manufacturés et 10 % de celles des denrées alimentaires).

Transport par route

La majeure partie des *tonnages importés* (44 %) consiste en minéraux bruts, manufacturés et matériaux de construction. Les transporteurs français et belgo-luxembourgeois se partagent le transport de ces produits à concurrence respectivement de 52 et 38 %.

Les véhicules français assurent par ailleurs une part importante du trafic à l'entrée : 35 % des produits métallurgiques; 33 % des denrées alimentaires; 41 % des produits manufacturés et 40 % des produits

chimiques. Les transporteurs belgo-luxembourgeois leur font cependant une sérieuse concurrence tant au point de vue de la quantité que de la diversité des produits : 20 % des produits manufacturés, 33 % des produits chimiques, 39 % des produits métallurgiques, 29 % des produits agricoles (France 16 %) et 28 % des denrées alimentaires.

Les autres pavillons utilisés sont essentiellement allemands et néerlandais. Les camions allemands acheminent en effet 20 % des produits élaborés, 10 % des produits chimiques (14 % pour les Pays-Bas) et 18 % des produits métallurgiques. Les véhicules néerlandais assurant le transport des produits agricoles et des denrées alimentaires à concurrence de 16 et 23 %.

A noter également la part importante que prend l'Espagne dans le transport des produits agricoles : 28,5 % de ce groupe de produits.

En ce qui concerne la valeur des marchandises importées, les produits finis viennent largement en tête avec 63 % du total des entrées. Participent à leur acheminement les transporteurs français, allemands et belgo-luxembourgeois; respectivement 47, 20 et 14 %. Ces trois pavillons auxquels s'ajoute celui des Pays-Bas assurent d'ailleurs l'essentiel du transport des produits chimiques (France 39 %; Pays-Bas 20 %; Allemagne et U.E.B.L. 17 %) et de denrées alimentaires (France 31 %; Pays-Bas 29 %; U.E.B.L. 22,5 %; Allemagne 8 %).

A la sortie et en tonnages, les transporteurs nationaux prennent en charge la majorité du trafic : 99 % des minerais et déchets; 59 % des produits chimiques, 45 % des denrées alimentaires, 42 % des produits agricoles et 31 % des minéraux bruts. D'importance sensiblement égale, les véhicules allemands et belgo-luxembourgeois assurent, de leur côté, la livraison des minéraux bruts à concurrence de 28 et 15 % celle des produits agricoles (14 % et 24 % respectivement) des produits chimiques (12 et 11 %) et des denrées alimentaires (13 et 23 %).

Parmi les autres pavillons utilisés, on note surtout celui de la Suisse pour l'acheminement des minéraux bruts (23 % de ce groupe de produits) et des Pays-Bas pour le transport des denrées alimentaires (9 %).

La part prépondérante de la France se trouve confirmée en ce qui concerne la valeur des marchandises exportées : 59 % des produits finis et des denrées alimentaires, 61 % des produits chimiques, 53 % de produits métallurgiques et des produits agricoles sont en effet livrés par les camions français.

L'importance relative des transporteurs allemands et belgo-luxembourgeois se confirme également : 14 et 11 % respectivement des produits élaborés, 14 et 12 % des denrées alimentaires, 20 et 14 % des produits métallurgiques, 12 % des produits chimiques.

Transport par air

Si l'on considère la valeur des marchandises transportées, les objets manufacturés et les produits chimiques constituent l'essentiel du trafic aérien.

A l'importation la part revenant aux compagnies françaises est prépondérante. Elles assurent en tonnage 54,6 % du transport des produits manufacturés et 55,1 % de celui des produits chimiques. Les compagnies anglaises se situent en deuxième position : elles transportent 13,8 % des produits manufacturés et 16 % des produits chimiques.

A l'exportation la première place est également occupée par les compagnies françaises qui transportent 59,9 % des produits manufacturés et 67,7 % des produits chimiques. La part du pavillon anglais est plus faible qu'à l'entrée. Si l'on considère les valeurs, l'Allemagne (R.F.) devance la Grande-Bretagne.

Transport par voie navigable

A l'importation et en tonnage, le pavillon le plus utilisé est celui de l'U.E.B.L. (37 % du total importé). Ce pavillon achemine notamment 64 % des minéraux bruts, 53 % des produits métallurgiques, 58 % des produits agricoles, 54 % des engrais, 51 % des denrées alimentaires et 23 % des minerais et déchets. Mais

le transport des combustibles minéraux solides qui constituent 30 % du trafic fluvial est assuré à concurrence de 48 et 31 % respectivement par les pavillons français et allemand contre 11 % seulement aux péniches de l'U.E.B.L.

Le pavillon national assure par ailleurs l'acheminement de 39 % des minerais et déchets, 25,5 % des minéraux bruts et 20 % des produits métallurgiques les péniches allemandes convoyant pour leur part 16 % de minerais et déchets. Quant aux néerlandais, leur participation, bien que moins importante, n'est pas négligeable : 21 % des minerais et déchets, 17 % des produits métallurgiques et 7,5 % des minéraux bruts et manufacturés.

En valeur, trois pavillons se partagent le trafic fluvial : ce sont par ordre d'importance l'U.E.B.L.; la France et les Pays-Bas avec, respectivement 61, 20 et 13 % des produits métallurgiques, 46, 30 et 23 % des denrées alimentaires, 57, 26 et 15 % des produits agricoles, 49, 25 et 13 % des produits chimiques transportés.

L'essentiel des *tonnages exportés* qui se rapporte aux minéraux bruts et manufacturés (48 % du total des sorties), est transporté sous pavillons allemand (67 %), français (13 %) et belgo-luxembourgeois (8 %). Ce dernier pavillon assure par ailleurs l'acheminement de 41 % des produits agricoles (contre 39 % à la France et 10 % à l'Allemagne R.F.) et 31 % des produits métallurgiques (France 33 %; Allemagne R.F. 20 %).

On note aussi l'importance relative des péniches suisses et néerlandaises dans le transport des produits pétroliers exportés : 42 et 31 % respectivement, les péniches allemandes se chargent, pour leur part, de 23 % de ces mêmes produits.

Sauf, en ce qui concerne les produits pétroliers dont l'acheminement est confié à concurrence de 45, 30 et 21 % aux pavillons suisse, néerlandais et allemand, l'essentiel des exportations, en valeur, est transporté sous pavillon belgo-luxembourgeois : 41,5 % des produits agricoles, 34 % des produits métallurgiques et 51 % des denrées alimentaires. Le pavillon national se classe en seconde position (39 % des produits de l'agriculture et 34 % des produits métallurgiques) devant l'allemand (10 et 17 % de ces mêmes produits). Les péniches néerlandaises convoient, pour leur part, 14 % de produits de la métallurgie et 16 % des denrées alimentaires.

RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

MER —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Libéria		Norvège	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	1.844.256	1.867.966	173.243	109.265	328.759	332.609
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	1.809.261	2.889.548	190.834	227.947	255.040	325.335
2. Combustibles minéraux solides.....	8.069.960	326.447	763.919	67.751	579.524	64.721
3. Produits pétroliers.....	49.225.684	4.599.634	16.958.356	1.614.539	10.777.560	1.006.560
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	2.173.957	322.005	2.088.607	213.958	710.929	65.714
5. Produits métallurgiques.....	327.953	1.325.158	61.944	128.168	51.970	139.435
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	222.187	77.074	92.391	12.538	72.481	16.664
7. Engrais.....	468.276	49.853	343.092	34.642	363.214	34.735
8. Produits chimiques.....	256.048	349.056	72.245	18.473	230.791	211.410
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	327.097	2.195.829	16.289	35.511	160.768	396.460
TOTAL.....	59.724.679	14.002.570	20.760.970	2.462.787	13.531.036	2.593.643

MER —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Royaume-Uni		Allemagne (R.F.)	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	795.035	555.953	482.149	173.479	726.717	296.452
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	803.492	1.439.220	183.900	368.091	198.449	314.220
2. Combustibles minéraux solides.....	100.213	13.020	6.140	1.218	33.190	6.029
3. Produits pétroliers.....	693.918	150.603	1.296.470	184.237	163.236	35.816
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	9.175	3.566	4.750	10.470	59.074	5.885
5. Produits métallurgiques.....	763.417	1.134.679	93.063	132.671	338.492	325.730
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	648.036	128.087	166.484	28.372	397.476	29.492
7. Engrais.....	95.062	22.860	14.902	3.768	43.345	9.297
8. Produits chimiques.....	524.651	1.527.945	100.926	142.162	95.686	194.702
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.279.215	9.052.971	120.580	988.593	162.349	1.216.456
TOTAL.....	5.712.204	14.028.904	2.469.364	2.033.061	2.218.014	2.434.079

ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

ENTRÉE : 1970

LONS

Royaume-Uni		Allemagne (R.F.)		Grèce		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
191.630	335.908	785.496	714.205	116.063	104.584	1.858.593	1.857.612	5.298.040	5.322.149
294.758	388.471	348.216	536.682	430.239	434.074	1.338.946	1.931.208	4.667.294	6.733.260
202.122	21.462	387.160	55.430	141.412	16.637	1.611.304	156.379	6.755.401	708.827
10.323.135	1.006.072	2.024.634	197.838	3.378.166	330.812	13.867.968	1.486.183	106.555.503	10.241.638
704.576	86.327	591.811	103.680	650.490	72.752	3.889.731	453.245	10.810.101	1.317.681
97.309	278.822	193.072	447.586	42.080	83.322	355.062	1.096.675	1.129.440	3.499.166
705.828	40.451	181.529	33.012	110.964	14.534	1.098.657	170.000	2.484.037	364.273
120.189	13.981	407.952	47.750	451.089	51.450	1.856.252	191.813	4.010.064	424.224
84.795	144.470	376.777	309.846	22.816	19.475	914.142	1.004.816	1.957.614	2.057.546
137.324	972.112	142.910	503.834	7.982	32.352	489.126	1.936.318	1.281.496	6.072.416
12.861.666	3.288.076	5.439.557	2.949.863	5.351.301	1.159.992	27.279.731	10.284.249	144.948.990	36.741.180

SORTIE : 1970

LONS

Pays-Bas		Norvège		Libéria		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
544.983	209.811	244.940	79.329	117.002	42.055	1.332.902	557.882	4.243.728	1.914.961
114.459	241.210	126.743	165.868	99.411	88.076	720.134	956.978	2.241.588	3.573.663
22.501	4.195	18.356	3.963	32.773	7.402	96.609	16.214	309.782	52.041
614.128	105.104	539.266	67.928	602.939	58.324	1.699.914	222.227	5.609.871	824.239
15.112	20.040	1.634	1.563	17.192	685	120.507	9.559	227.444	51.768
99.094	119.624	131.931	132.624	126.489	118.018	515.128	656.639	2.067.614	2.619.985
281.123	29.540	299.454	16.910	190.828	18.359	1.117.300	130.635	3.100.710	381.395
36.420	8.974	14.286	4.761	59.945	11.580	305.089	69.374	569.049	130.614
115.786	188.882	177.658	147.374	21.763	65.387	503.038	912.225	1.539.498	3.178.677
79.238	657.875	56.630	429.208	92.345	439.522	781.710	4.576.134	2.572.067	17.360.759
1.922.853	1.585.255	1.605.898	1.049.528	1.360.687	849.408	7.192.331	8.107.867	22.481.351	30.088.102

RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

ROUTE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	NATIONALITÉ					
	France		U.E.B.L.		Pays-Bas	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	216.032	490.101	379.623	1.002.312	219.115	563.538
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	414.752	1.147.422	350.428	834.266	295.328	1.062.541
2. Combustibles minéraux solides.....	2.646	381	4.651	716	4.381	824
3. Produits pétroliers.....	216.869	45.109	13.892	10.748	8.902	14.664
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	19.612	58.443	41.267	46.481	10.010	19.412
5. Produits métallurgiques.....	497.175	1.129.007	543.235	836.437	60.459	218.133
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	3.870.047	289.734	2.846.302	116.525	20.283	13.168
7. Engrais.....	136.994	25.925	194.823	49.077	13.603	3.035
8. Produits chimiques.....	894.350	1.500.099	725.708	661.701	315.978	768.933
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.103.661	11.022.890	529.158	3.201.900	242.905	2.139.542
TOTAL.....	7.372.138	15.709.111	5.629.087	6.760.163	1.190.964	4.803.790

ROUTE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	NATIONALITÉ					
	France		U.E.B.L.		Pays-Bas	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants.....	1.275.193	1.183.298	737.951	530.250	61.091	106.966
1. Denrées alimentaires, fourrages.....	893.791	2.150.963	467.277	453.577	181.312	219.055
2. Combustibles minéraux solides.....	26.297	5.005	99	11	-	-
3. Produits pétroliers.....	219.706	44.375	136.048	23.192	8.522	7.256
4. Minerais et déchets pour la métallurgie.....	3.333.735	256.963	23.671	65.818	1.848	5.174
5. Produits métallurgiques.....	470.369	1.401.303	357.845	374.534	120.605	195.738
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction.....	1.698.236	128.744	814.630	55.743	77.185	22.450
7. Engrais.....	31.915	5.076	144.373	31.896	1.899	483
8. Produits chimiques.....	997.816	2.184.727	188.395	415.582	96.328	232.430
9. Machines, véhicules, objets manufacturés.....	1.389.623	11.349.818	325.660	2.118.640	168.928	1.231.582
TOTAL.....	10.336.681	18.710.272	3.195.949	4.069.243	717.718	2.021.134

ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

ENTRÉE : 1970

DES VÉHICULES

Allemagne (R.F.)		Italie		Espagne		Autres nationalités		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
89.320	148.861	30.156	38.691	379.010	329.485	16.280	33.548	1.329.536	2.606.536
84.985	287.054	30.321	76.024	45.182	95.778	37.333	204.414	1.258.329	3.707.499
375	91	-	-	-	-	24	7	12.077	2.019
32.127	10.868	2.857	2.335	-	-	87	214	274.734	83.938
8.020	17.983	95	226	1.021	2.828	387	1.432	80.412	146.805
259.823	520.032	17.622	42.079	7.497	10.800	18.897	96.380	1.404.708	2.852.868
187.442	105.320	180.086	110.023	64.703	23.773	230.710	9.527	7.399.573	668.070
2.810	1.137	21	3	-	-	14	8	348.265	79.185
229.630	665.556	27.485	80.826	13.903	14.236	23.817	153.601	2.230.871	3.844.952
544.168	4.683.404	106.933	1.068.296	58.510	278.959	75.594	1.008.683	2.660.929	23.403.674
1.438.200	6.440.306	395.576	1.418.503	569.826	755.859	403.143	1.507.814	16.999.434	37.395.546

SORTIE : 1970

DES VÉHICULES

Allemagne (R.F.)		Italie		Suisse		Autres nationalités		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
432.041	221.941	261.460	83.837	110.850	27.907	149.727	78.505	3.028.313	2.232.704
262.453	503.017	79.501	89.879	38.720	86.536	67.256	158.644	1.990.310	3.661.671
689	100	3.383	410	4	1	10	2	30.482	5.529
765.503	107.991	1.110	1.203	20.934	5.148	42.973	10.527	1.194.796	199.692
8.138	25.720	3.936	7.943	179	210	9.624	13.787	3.381.131	375.615
262.067	539.212	16.016	46.969	9.601	31.086	24.578	74.002	1.261.081	2.662.844
1.538.562	78.183	66.292	11.246	1.228.932	11.027	23.311	8.663	5.447.148	316.056
29.558	8.916	2.821	823	2.605	797	106	49	213.277	48.040
210.276	397.558	59.122	102.771	42.067	93.064	106.061	156.076	1.700.065	3.582.208
309.275	2.802.957	45.117	516.678	40.674	404.329	83.472	946.493	2.362.749	19.370.497
3.818.562	4.6855.595	538.758	861.759	1.494.566	660.105	507.118	1.446.748	20.609.352	32.454.856

RÉSULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

AIR —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Royaume-Uni		États-Unis	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants	3.920	89.667	249	21.714	237	8.356
1. Denrées alimentaires, fourrages	2.447	47.474	558	8.295	131	2.927
2. Combustibles minéraux solides	-	1	-	-	-	-
3. Produits pétroliers	23	917	2	40	1	72
4. Minerais et déchets pour la métallurgie	5	3.256	-	7	-	1.237
5. Produits métallurgiques	420	98.868	105	24.696	114	10.080
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction	42	78.158	12	1.001	6	376
7. Engrais	-	90	-	-	-	-
8. Produits chimiques	1.462	397.071	426	92.280	357	39.012
9. Machines, véhicules, objets manufacturés	25.588	5.423.185	6.481	932.210	4.684	1.116.081
TOTAL	33.907	6.138.687	7.833	1.080.243	5.530	1.178.141

AIR —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	France		Royaume-Uni		États-Unis	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants	2.975	44.677	360	8.132	32	3.052
1. Denrées alimentaires, fourrages	3.387	40.094	264	2.050	1.005	9.240
2. Combustibles minéraux solides	1	3	-	-	-	-
3. Produits pétroliers	21	354	1	19	2	27
4. Minerais et déchets pour la métallurgie	44	1.365	-	1	1	20
5. Produits métallurgiques	282	40.696	89	4.298	19	1.232
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction	73	28.007	7	185	2	203
7. Engrais	1	5	-	-	-	-
8. Produits chimiques	3.273	391.354	266	19.738	199	34.342
9. Machines, véhicules, objets manufacturés	37.989	4.708.547	4.944	530.448	2.640	390.155
TOTAL	48.046	5.255.102	5.931	564.871	3.900	438.271

ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

ENTRÉE : 1970

LONS

Allemagne (R.F.)		Pays-Bas		Côte d'Ivoire		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
70	3.989	898	23.137	1.483	8.107	2.042	65.344	8.899	220.344
81	790	42	826	263	3.423	1.456	26.556	4.978	90.291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	6	3	-	-	1	32	33	1.064
-	1	-	12.262	-	61	-	15.802	5	32.626
3	2.811	4	4.957	-	1	95	42.920	741	184.333
-	111	1	247	-	-	5	899	66	80.792
-	-	-	1	-	-	-	1	-	92
22	5.676	101	56.336	-	13	287	141.012	2.655	731.400
2.091	713.979	1.145	218.139	315	56.439	6.577	1.709.668	46.881	10.169.701
2.267	727.357	2.197	315.908	2.061	68.044	10.463	2.002.234	64.258	11.510.614

SORTIE : 1970

LONS

Allemagne (R.F.)		Côte d'Ivoire		Suisse		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
223	4.958	187	859	219	3.902	382	14.573	4.378	80.153
85	891	154	1.705	71	949	1.390	12.921	6.356	67.850
-	-	2	2	-	-	1	3	4	8
-	1	-	19	-	10	17	251	41	681
-	-	-	-	-	409	-	1	45	1.796
4	2.249	4	340	8	533	108	43.326	514	92.674
1	1.813	1	18	-	118	11	2.033	95	32.377
-	-	-	1	-	-	-	-	1	6
102	36.178	148	10.124	115	25.028	728	124.781	4.831	641.545
2.209	627.507	1.434	91.460	1.240	665.792	12.964	2.488.350	63.420	9.502.259
2.624	673.597	1.930	104.528	1.653	696.741	15.601	2.686.239	79.685	10.419.349

RESULTATS PAR PRINCIPAUX PAVILLONS

VOIE NAVIGABLE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	U.E.B.L.		France		Allemagne (R.F.)	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants	442.345	248.372	218.599	112.557	2.092	1.390
1. Denrées alimentaires, fourrages	358.748	226.977	199.455	149.923	7.813	4.075
2. Combustibles minéraux solides	442.790	49.869	1.901.820	206.316	1.251.979	134.022
3. Produits pétroliers	18.054	3.948	41.761	5.467	109.921	14.138
4. Minerais et déchets pour la métallurgie	423.618	148.903	704.348	123.863	295.935	20.781
5. Produits métallurgiques	980.157	1.244.575	359.526	401.031	177.968	121.338
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction	1.380.308	83.216	548.463	28.065	47.151	3.431
7. Engrais	513.564	110.644	287.587	77.949	19.360	2.509
8. Produits chimiques	308.958	209.799	175.476	108.346	85.812	33.366
9. Machines, véhicules, objets manufacturés	26.447	20.557	12.165	17.829	24.350	16.154
TOTAL	4.894.989	2.346.860	4.449.200	1.231.346	2.022.381	351.204

VOIE NAVIGABLE —

CHAPITRES DE LA N.S.T.	PAVIL					
	Allemagne (R.F.)		France		U.E.B.L.	
	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
0. Produits agricoles, animaux vivants	441.280	214.571	1.664.043	817.204	1.733.103	862.125
1. Denrées alimentaires, fourrages	32.625	18.409	243.388	126.885	408.463	221.128
2. Combustibles minéraux solides	45.003	5.905	88.690	16.129	28.273	4.502
3. Produits pétroliers	570.583	70.327	89.646	12.079	3.606	521
4. Minerais et déchets pour la métallurgie	3.246	543	93.783	19.806	181.844	36.038
5. Produits métallurgiques	352.322	262.201	595.996	508.438	560.195	516.492
6. Minéraux bruts, manufacturés, matériaux de construction	6.929.877	39.748	1.387.739	18.934	780.299	14.911
7. Engrais	155.658	25.419	319.878	51.329	118.958	19.657
8. Produits chimiques	34.017	9.081	251.367	70.431	99.957	31.564
9. Machines, véhicules, objets manufacturés	2.330	4.006	77.733	46.016	36.918	29.744
TOTAL	8.566.941	650.210	4.812.263	1.687.251	3.951.616	1.736.682

ET PAR CHAPITRES DE LA N.S.T.

ENTRÉE : 1970

LONS

Pays-Bas		Suisse		Autriche		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
90.812	64.198	23	195	15	10	12.859	5.423	766.745	432.145
141.184	112.786	380	276	-	-	792	1.293	708.372	495.330
353.850	37.286	26.536	2.888	-	-	-	-	3.976.975	430.381
40.241	4.166	34.366	4.058	-	-	-	-	244.343	31.777
392.711	40.983	11.488	4.002	-	-	-	-	1.828.100	338.532
313.279	267.289	4.479	3.952	-	-	1.813	1.299	1.837.222	2.039.484
161.463	20.033	11.593	1.139	1.312	364	-	-	2.150.290	136.248
118.791	30.687	-	-	-	-	-	-	939.302	221.789
89.013	56.470	22.142	16.179	-	-	2.311	2.329	683.712	426.489
41.257	33.998	4.749	14.169	-	-	14	51	108.982	102.758
1.742.601	667.896	115.756	46.858	1.327	374	17.789	10.395	13.244.043	4.654.933

SORTIE : 1970

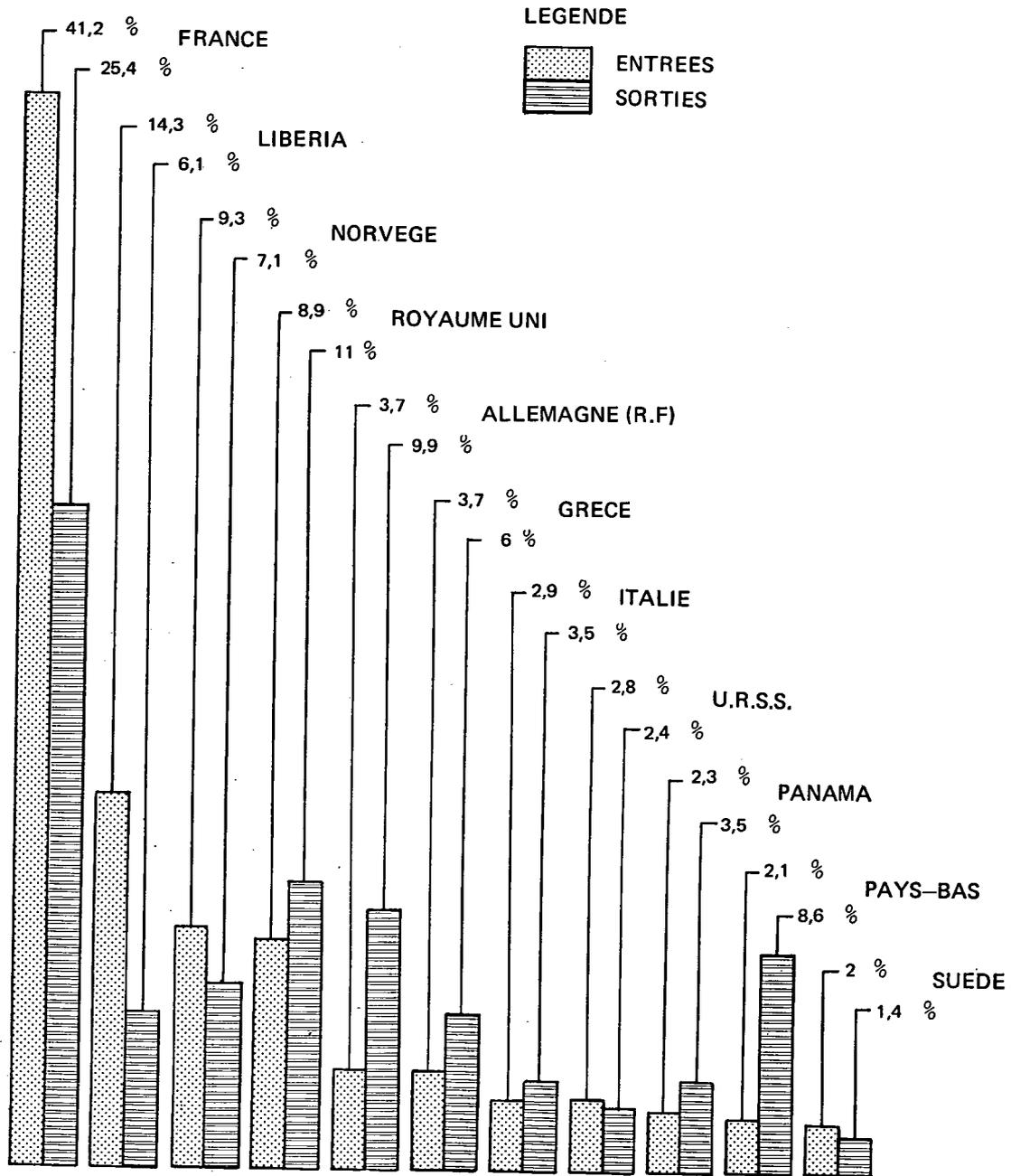
LONS

Pays-Bas		Suisse		Pologne		Autres Pavillons		Total	
Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F	Tonnes	1.000 F
361.684	171.569	13.760	5.901	19.633	4.609	518	302	4.234.021	2.076.281
101.446	67.930	1.735	872	-	-	12	75	787.669	435.299
29.078	4.936	7.398	958	-	-	451	94	198.893	32.524
743.509	101.550	1.022.204	154.028	-	-	2.058	293	2.431.606	338.798
6.065	1.511	-	-	-	-	-	-	284.938	57.898
269.296	212.781	4.827	4.752	783	913	3.570	2.338	1.786.989	1.507.915
655.952	7.723	645.121	2.553	-	-	-	-	10.398.988	83.869
92.441	15.691	27.956	4.912	-	-	-	-	714.891	117.008
30.577	8.644	22.503	5.300	-	-	1.149	936	439.570	125.956
6.729	10.432	52.178	6.948	97	1.167	1	3	175.986	98.316
2.296.777	602.767	1.797.682	186.224	20.513	6.689	7.759	4.041	21.453.551	4.873.864

RESULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITE DES VEHICULES

TRANSPORT PAR MER

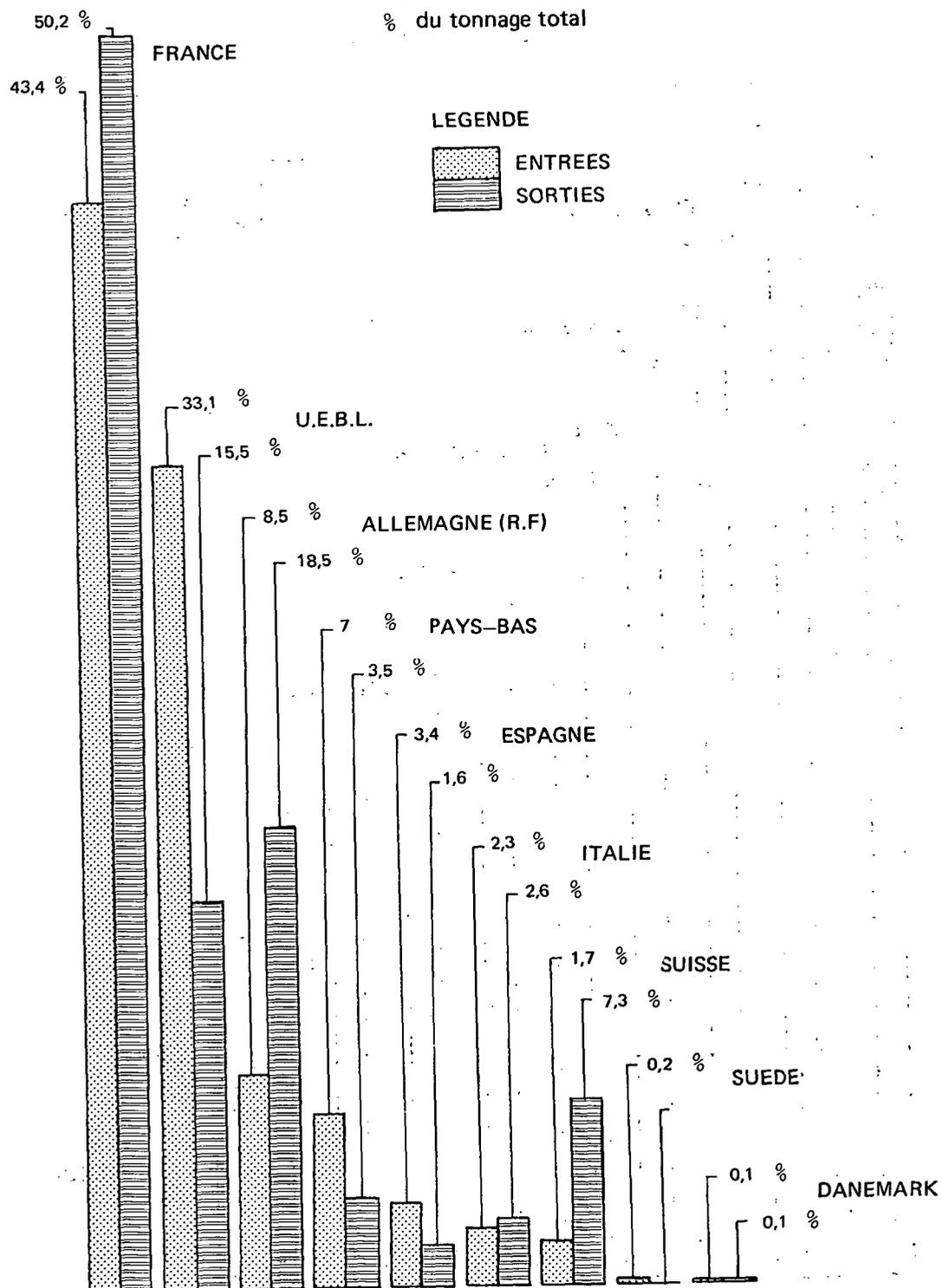
% du tonnage total



RESULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITE DES VEHICULES

TRANSPORT PAR ROUTE

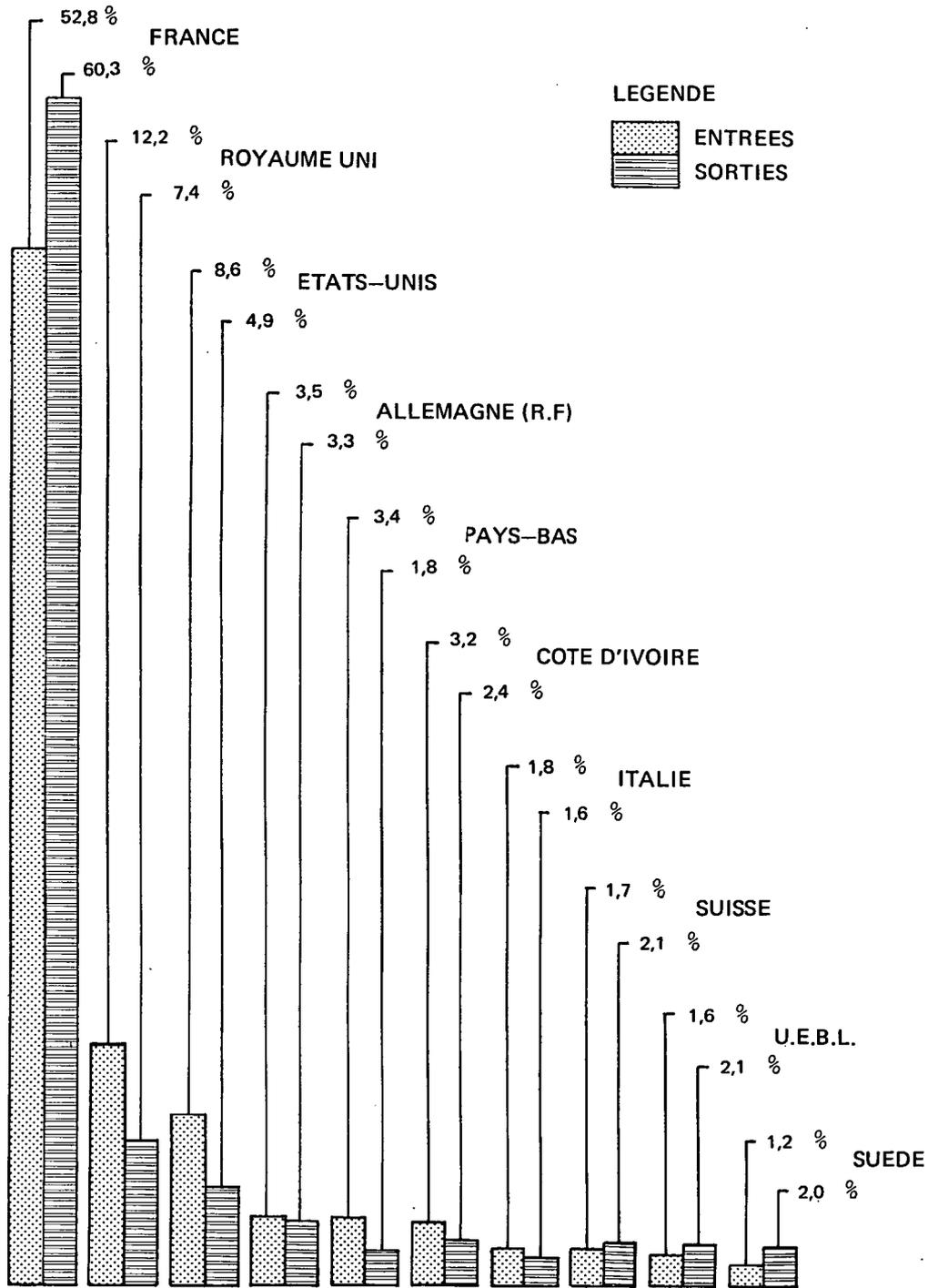
% du tonnage total



RESULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITE
DES VEHICULES

TRANSPORT PAR AIR

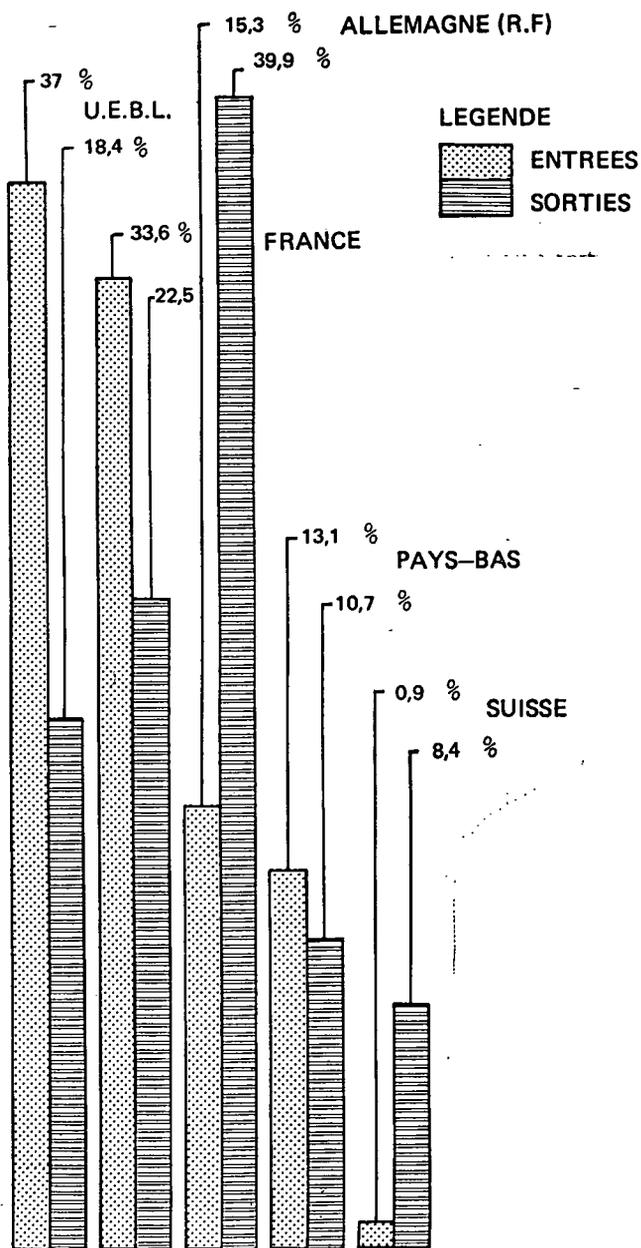
% du tonnage total



RESULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITE
DES VEHICULES

TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

% du tonnage total



RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

Transport par mer

PAVILLONS	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	59.724.679	41,2	14.002.570	38,1	5.712.204	25,4	14.028.904	46,6
Libéria.....	20.760.970	14,3	2.462.787	6,7	2.469.364	11,0	2.033.061	6,8
Norvège.....	13.531.036	9,3	2.593.643	7,1	2.218.014	9,9	2.434.079	8,1
Royaume-Uni.....	12.861.666	8,9	3.288.076	8,9	1.922.853	8,6	1.585.255	5,3
Allemagne (R. F.).....	5.439.557	3,7	2.949.863	8,0	1.605.898	7,1	1.049.528	3,5
Grèce.....	5.351.301	3,7	1.159.992	3,2	1.360.687	6,1	849.408	2,8
Italie.....	4.177.426	2,9	1.277.853	3,5	1.350.548	6,0	904.805	3,0
U.R.S.S.....	3.926.696	2,8	811.520	2,2	797.428	3,5	723.276	2,4
Panama.....	3.395.130	2,3	465.767	1,3	796.448	3,5	331.186	1,1
Pays-Bas.....	3.081.791	2,1	1.838.232	5,0	534.891	2,4	759.452	2,5
Suède.....	2.848.174	2,0	689.313	1,9	312.049	1,4	275.603	0,9
Autres.....	9.850.564	6,8	5.201.564	14,1	3.400.967	15,1	5.113.545	17,0
TOTAL.....	144.948.990	100	36.741.180	100	22.481.351	100	30.088.102	100

Transport par air

PAVILLONS	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	33.907	52,8	6.138.687	53,3	48.066	60,3	5.255.102	50,5
Royaume-Uni.....	7.833	12,2	1.080.243	9,4	5.931	7,4	564.871	5,4
États-Unis.....	5.530	8,6	1.178.141	10,3	3.900	4,9	438.271	4,2
Allemagne (R. F.).....	2.267	3,5	727.357	6,3	2.624	3,3	673.597	6,5
Pays-Bas.....	2.197	3,4	315.908	2,7	1.930	2,4	104.528	1,0
Côte-d'Ivoire.....	2.061	3,2	68.044	0,6	1.653	2,1	696.741	6,7
Italie.....	1.145	1,8	161.172	1,4	1.645	2,1	191.095	1,8
Suisse.....	1.098	1,7	723.859	6,3	1.571	2,0	151.073	1,4
U.E.B.L.....	1.005	1,6	180.661	1,6	1.461	1,8	256.527	2,5
Suède.....	755	1,2	153.889	1,3	1.291	1,6	176.463	1,7
Autres.....	6.460	10,0	782.753	6,8	9.613	12,1	1.911.081	18,3
TOTAL.....	61.258	100	11.510.614	100	79.685	100	10.419.349	100

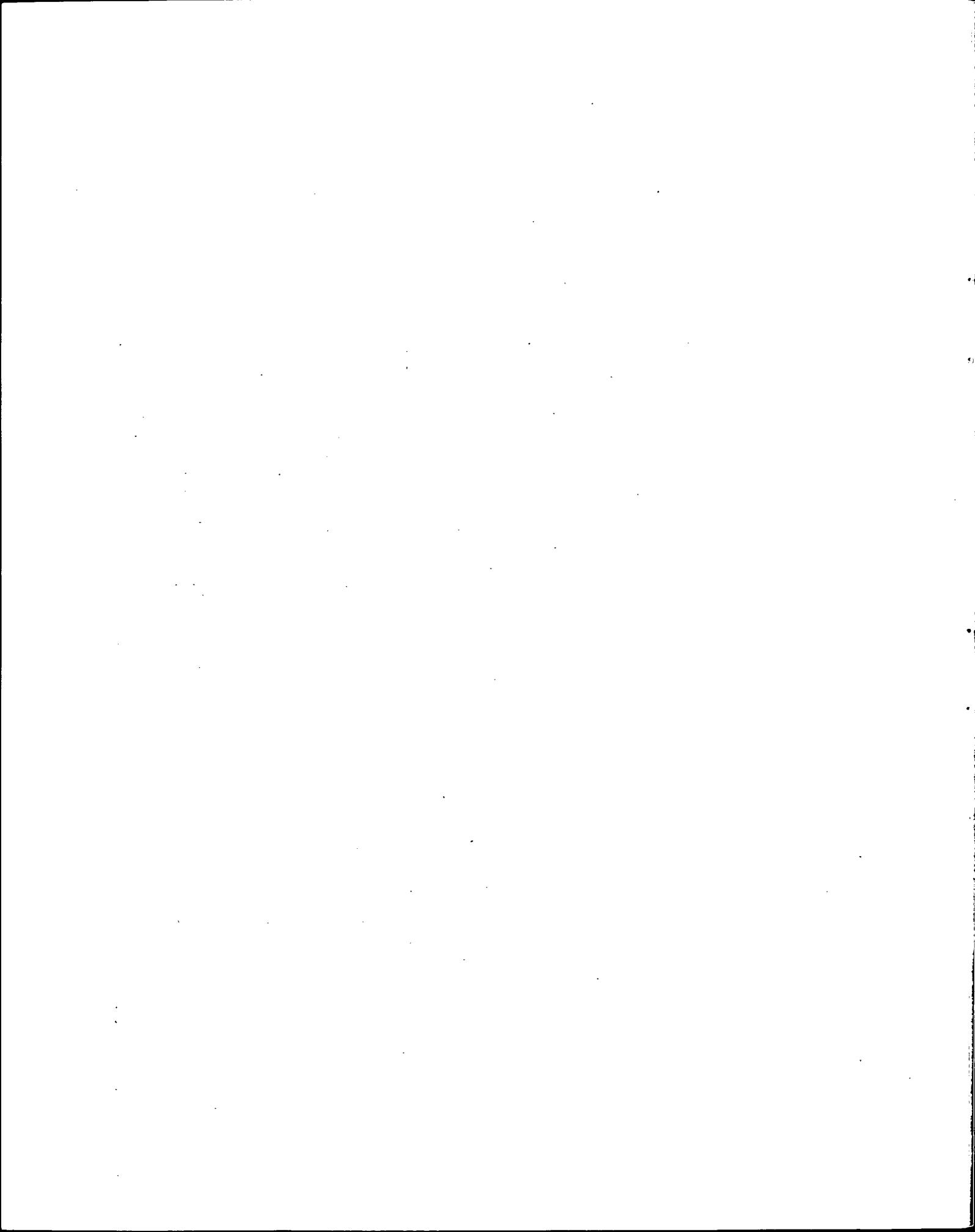
RÉSULTATS PAR PAVILLON OU NATIONALITÉ DES VÉHICULES

Transport par route

NATIONALITÉ des véhicules	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
France.....	7.372.138	43,4	15.709.111	42,1	10.336.681	50,2	18.710.272	57,8
Belgique-Luxembourg.....	5.629.087	33,1	6.760.163	18,1	3.818.562	18,5	4.685.595	14,4
Allemagne (R. F.).....	1.438.700	8,5	6.440.306	17,2	3.195.949	15,5	4.069.243	12,5
Pays-Bas.....	1.190.964	7,0	4.803.790	12,8	1.494.566	7,3	660.105	2,0
Espagne.....	669.826	3,4	755.859	2,0	717.718	3,5	2.021.134	6,2
Italie.....	395.576	2,3	1.418.503	3,8	538.758	2,6	861.759	2,7
Suisse.....	281.001	1,7	609.347	1,6	336.269	1,6	543.584	1,7
Suède.....	25.624	0,2	313.231	0,8	23.164	0,1	73.832	0,2
Danemark.....	22.644	0,1	183.513	0,5	18.674	0,1	138.218	0,4
Autriche.....	14.955	-	75.828	0,2	11.497	-	97.829	0,3
Autres.....	58.919	0,3	328.895	0,9	117.514	0,6	593.285	1,8
TOTAL.....	16.999.434	100	37.395.546	100	20.609.352	100	32.454.856	100

Transport par voie navigable

PAVILLONS	ENTRÉE				SORTIE			
	tonnes	%	1 000 F	%	tonnes	%	1 000 F	%
Belgique-Luxembourg ...	4.894.989	37,0	2.346.860	50,4	8.566.941	39,9	650.210	13,4
France.....	4.449.200	33,6	1.231.346	26,6	4.812.263	22,5	1.687.251	34,6
Allemagne (R. F.).....	2.022.381	15,3	351.204	7,5	3.951.616	18,4	1.736.682	35,7
Pays-Bas.....	1.742.601	13,1	667.896	14,3	2.296.777	10,7	602.767	12,4
Suisse.....	115.756	0,9	46.858	1,0	1.797.682	8,4	186.224	3,8
Autriche.....	1.327	-	374	-	20.513	0,1	6.689	0,1
Pologne.....	792	-	1.293	-	1.600	-	264	-
Autres.....	16.997	0,1	9.102	0,2	6.159	-	3.777	-
TOTAL.....	13.244.043	100	4.654.933	100	21.453.551	100	4.873.864	100



VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE

La valeur unitaire la plus élevée concerne les marchandises transportées par air surtout et par route en raison de leur nature. Les entrées par mer essentiellement constituées de produits pétroliers bruts, ont une valeur unitaire très faible.

Par rapport à 1969 on constate une hausse générale de la valeur unitaire des marchandises transportées, surtout par voie aérienne et à l'importation.

En considérant la valeur des marchandises transportées par les différents pavillons, on constate que la France ne vient en tête que pour les exportations par voie maritime. En ce qui concerne les transporteurs étrangers, on trouve à la première place :

Pour les entrées par mer :

- le pavillon néerlandais;

Pour le trafic aérien :

- le pavillon suisse à l'import;
- le pavillon britannique à l'export;

Pour les transports routiers :

- le pavillon allemand à l'entrée;
- le pavillon néerlandais à la sortie;

Pour le trafic par voie navigable :

- le pavillon belgo-luxembourgeois à l'importation comme à l'exportation.

**VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE
PAR LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT**

MODES DE TRANSPORT	ENTRÉE		SORTIE	
	1969	1970	1969	1970
	francs	francs	francs	francs
Mer.....	249	253	1.024	1.338
Fer.....	1.107	1.237	613	737
Air.....	148.146	179.131	130.131	130.757
Route.....	1.990	2.200	1.211	1.575
Voie navigable.....	294	351	217	227

VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE
PAR LES PRINCIPAUX PAVILLONS

Transport par mer

PAVILLONS	ENTRÉE		SORTIE	
	1969	1970	1969	1970
	francs	francs	francs	francs
France.....	225	234	1.998	2.456
Libéria.....	112	119	367	624
Norvège.....	180	192	627	654
Royaume-Uni.....	261	256	639	823
Allemagne (R. F.).....	464	542	936	1.097
Pays-Bas.....	810	596	735	824

Transport par air

PAVILLONS	ENTRÉE		SORTIE	
	1969	1970	1969	1970
	francs	francs	francs	francs
France.....	185.530	181.045	132.821	109.331
Royaume-Uni.....	66.589	137.909	644.593	952.404
U.S.A.....	126.373	213.045	87.667	112.377
Pays-Bas.....	115.171	143.791	160.814	175.583
Allemagne (R. F.).....	354.563	320.846	205.103	256.706
Suisse.....	234.850	659.252	308.009	421.501

VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTÉE
PAR LES PRINCIPAUX PAVILLONS

Transport par route

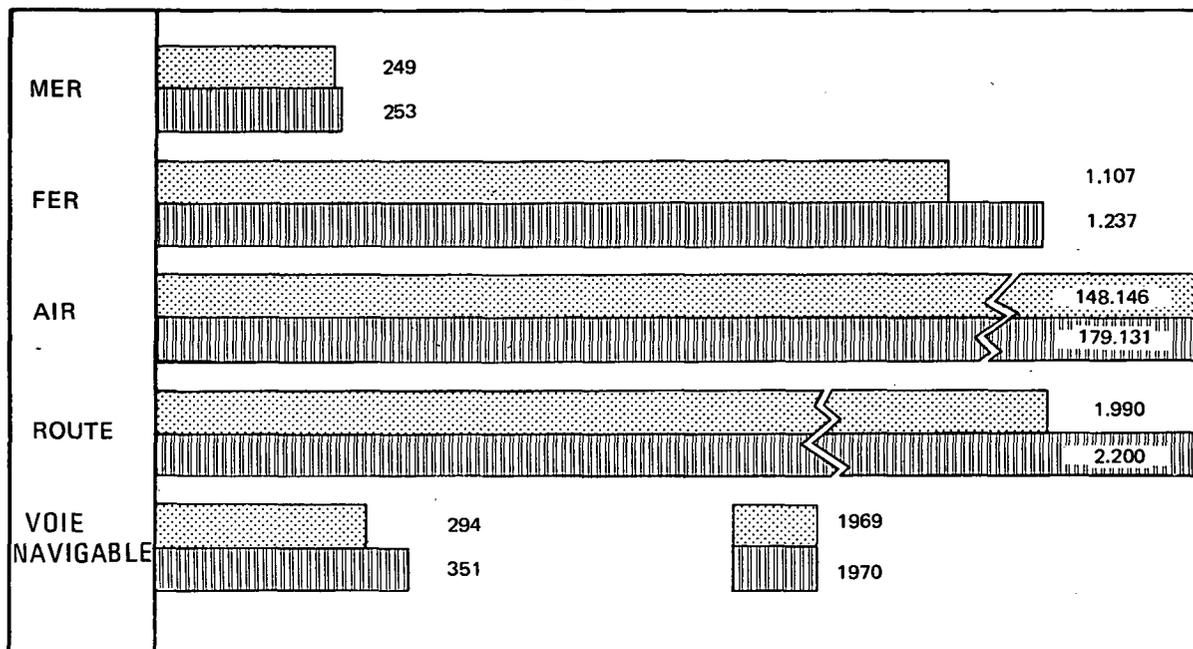
NATIONALITÉ DES VÉHICULES	ENTRÉE		SORTIE	
	1969	1970	1969	1970
	francs	francs	francs	francs
France.....	1.879	2.131	1.316	1.810
U.E.B.L.....	1.133	1.201	982	1.273
Allemagne (R. F.).....	3.648	4.476	1.090	1.227
Pays-Bas.....	3.500	4.034	2.587	2.816
Italie.....	2.892	3.586	1.276	1.600
Suisse.....	1.475	2.168	351	442

Transport par voie navigable

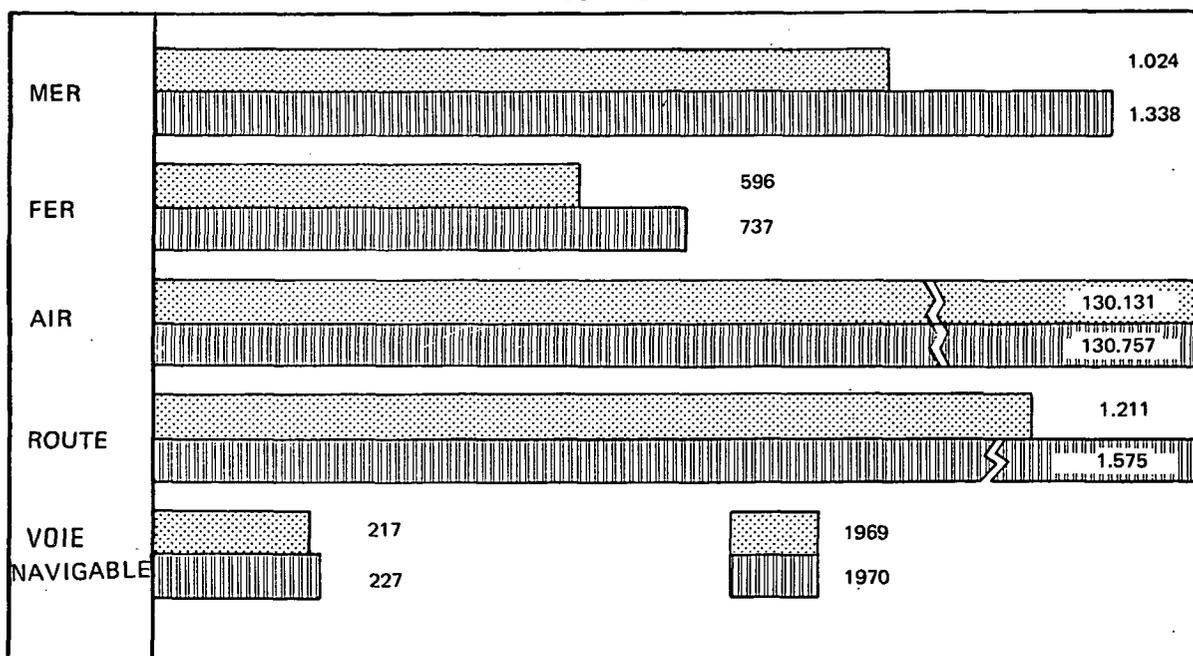
PAVILLONS	ENTRÉE		SORTIE	
	1969	1970	1969	1970
	francs	francs	francs	francs
U.E.B.L.....	400	479	371	439
France.....	204	277	297	351
Pays-Bas.....	335	383	262	262
Allemagne (R. F.).....	162	174	73	76
Suisse.....	272	405	114	104

VALEUR UNITAIRE DE LA TONNE TRANSPORTEE
PAR LES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT
(FRANCS)

ENTREE



SORTIE





LE TRANSPORT INTÉRIEUR
DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS
ET DES DÉPARTEMENTS

LE TRANSPORT INTÉRIEUR DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS ET DES DÉPARTEMENTS

58

Année 1970

ENTRÉES

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
NORD.....	4.265.364	13	7.499.054	22	421	-	3.227.223	9	19.266.564	56	34.258.626	100
59. Nord.....	3.561.690	12	5.174.409	18	385	-	1.850.751	6	18.463.253	64	29.050.488	85
62. Pas-de-Calais.....	703.674	13	2.324.645	45	36	-	1.376.472	27	803.311	15	5.208.138	15
PICARDIE.....	760.777	36	595.230	28	73	-	755.754	36	1.760	-	2.113.594	100
02. Aisne.....	252.995	32	174.273	22	3	-	365.842	46	156	-	793.269	38
60. Oise.....	417.353	44	230.485	24	70	-	308.538	32	143	-	956.589	45
80. Somme.....	90.429	25	190.472	52	-	-	81.874	23	1.461	-	363.736	17
RÉGION PARISIENNE.....	2.826.500	17	4.610.826	29	4.965	-	1.510.128	9	7.354.157	45	16.306.576	100
75. Seine.....	1.175.528	18	2.508.099	38	234	-	218.442	3	2.664.864	41	6.567.167	40
77. Seine-et-Marne.....	198.247	6	207.285	7	23	-	156.079	5	2.548.148	82	3.109.782	19
78. Yvelines.....	445.459	16	106.812	8	12	-	133.608	5	2.128.627	71	2.814.518	17
91. Essonne.....	62.592	17	112.194	31	47	-	184.800	52	957	-	360.590	2
92. Hauts-de-Seine.....	315.974	22	697.450	48	98	-	444.513	30	5.012	-	1.463.047	9
93. Seine-Saint-Denis.....	305.076	32	467.499	48	241	-	193.032	20	1.588	-	967.427	6
94. Val-de-Marne.....	279.533	37	387.514	51	4.304	1	81.978	11	3.850	-	757.179	5
95. Val-d'Oise.....	44.091	17	123.982	46	6	-	97.676	37	1.111	-	266.866	2
CENTRE.....	258.592	43	244.617	41	265	-	93.852	16	149	-	597.475	100
18. Cher.....	34.882	50	27.973	40	51	-	6.643	10	3	-	69.552	12
28. Eure-et-Loir.....	82.379	72	32.453	28	-	-	168	-	7	-	115.007	19
36. Indre.....	11.504	35	21.067	65	1	-	29	-	25	-	32.626	5
37. Indre-et-Loire.....	53.536	50	52.837	50	8	-	830	-	13	-	107.224	18
41. Loir-et-Cher.....	17.906	41	24.841	59	15	-	714	-	2	-	43.478	7
45. Loiret.....	58.385	26	85.446	37	190	-	85.468	37	99	-	229.588	39
HAUTE NORMANDIE.....	826.483	2	2.644.978	6	723	-	533.875	1	41.209.276	91	45.215.335	100
27. Eure.....	84.611	3	87.363	3	-	-	13.517	-	2.845.903	94	3.031.394	7
76. Seine-Maritime.....	741.872	2	2.557.615	2	723	-	520.358	1	38.363.373	91	42.183.941	93

BASSE NORMANDIE.....	188.400	11	416.477	25	1	-	26.443	2	1.023.243	62	1.654.564	100
14. Calvados.....	94.360	6	297.404	21	-	-	25.869	2	1.018.033	71	1.435.666	87
50. Manche.....	68.175	38	103.695	58	1	-	290	-	5.195	4	177.356	11
61. Orne.....	25.865	62	15.378	28	-	-	284	-	15	-	41.542	2
BRETAGNE.....	98.910	7	1.165.947	83	176	-	352	-	147.750	10	1.413.135	100
22. Côtes-du-Nord.....	15.239	11	66.757	48	2	-	1	-	58.058	41	140.057	10
29. Finistère.....	21.843	4	588.727	93	140	-	2	-	19.778	3	630.490	44
35. Ile-et-Vilaine.....	38.813	14	237.101	85	29	-	90	-	2.047	1	278.080	20
56. Morbihan.....	23.015	6	273.362	75	5	-	259	-	67.867	19	364.508	26
PAYS DE LA LOIRE.....	308.041	4	765.425	10	71	-	2.215	-	6.724.659	86	7.800.411	100
44. Loire-Atlantique.....	181.555	2	565.460	8	30	-	2.128	-	6.692.526	90	7.441.699	96
49. Maine-et-Loire.....	47.450	51	46.163	49	4	-	64	-	112	-	93.793	1
72. Sarthe.....	62.513	49	63.957	51	-	-	-	-	19	-	126.489	2
85. Vendée.....	6.688	6	68.616	64	37	-	-	-	31.596	30	106.937	1
53. Mayenne.....	9.835	31	21.229	68	-	-	23	-	406	1	31.493	-
POITOU-CHARENTES.....	231.381	13	661.290	38	7	-	297	-	866.832	49	1.759.807	100
16. Charente.....	17.663	25	54.134	75	3	-	254	-	62	-	72.116	4
17. Charente-Maritime.....	169.563	12	391.123	27	2	-	-	-	866.748	61	1.427.436	81
79. Deux-Sèvres.....	12.210	6	195.940	94	-	-	43	-	16	-	208.209	12
86. Vienne.....	31.945	61	20.093	39	2	-	-	-	6	-	52.046	3
LIMOUSIN.....	62.838	71	25.544	29	-	-	252	-	32	-	88.666	100
19. Corrèze.....	18.497	61	11.646	39	-	-	1	-	6	-	30.150	34
23. Creuse.....	1.245	47	1.427	53	-	-	-	-	2	-	2.674	3
87. Haute-Vienne.....	43.096	77	12.471	23	-	-	251	-	24	-	55.842	63
AQUITAINE.....	481.823	6	597.514	7	80	-	2.388	-	6.950.677	87	8.022.482	100
24. Dordogne.....	70.945	82	15.187	18	-	-	102	-	4	-	86.238	1
33. Gironde.....	137.354	2	286.493	4	29	-	8	-	6.612.626	94	7.036.510	88
40. Landes.....	34.514	9	67.119	16	15	-	-	-	308.384	75	410.032	5
47. Lot-et-Garonne.....	150.474	90	16.166	10	1	-	270	-	7	-	166.918	2
64. Pyrénées-Atlantiques.....	88.536	27	202.549	63	35	-	2.008	1	29.656	9	322.784	4

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
MIDI-PYRÉNÉES.....	371.808	60	231.915	37	620	-	21.064	3	114	-	625.521	100
09. Ariège.....	7.714	36	13.750	64	-	-	104	-	9	-	21.577	3
12. Aveyron.....	59.491	69	26.102	31	1	-	251	-	-	-	85.845	14
31. Haute-Garonne.....	107.599	56	72.166	38	578	-	10.711	6	87	-	191.141	31
32. Gers.....	4.402	35	8.250	65	-	-	-	-	-	-	12.652	2
46. Lot.....	8.510	67	4.241	33	5	-	20	-	-	-	12.776	2
65. Hautes-Pyrénées.....	91.595	83	12.528	11	19	-	7.142	6	-	-	111.284	18
81. Tarn.....	80.049	47	86.836	51	17	-	2.581	2	11	-	169.494	27
82. Tarn-et-Garonne.....	12.448	60	8.042	40	-	-	255	-	7	-	20.752	3
CHAMPAGNE.....	734.200	43	373.225	21	2	-	594.558	34	40.414	2	1.742.399	100
08. Ardennes.....	243.175	43	172.844	30	-	-	110.505	20	40.138	7	566.662	32
10. Aube.....	54.889	48	41.720	36	-	-	18.015	16	80	-	114.704	7
51. Marne.....	321.757	36	132.394	14	-	-	446.703	50	117	-	891.971	51
52. Haute-Marne.....	114.379	68	35.267	21	2	-	19.335	11	79	-	169.062	10
LORRAINE.....	7.686.246	44	3.205.062	19	20	-	4.610.905	27	1.777.095	10	17.279.328	100
54. Meurthe-et-Moselle.....	2.887.754	72	790.359	20	5	-	262.584	6	71.577	2	4.012.279	23
55. Meuse.....	120.484	41	70.145	24	1	-	102.079	35	1	-	292.710	2
57. Moselle.....	4.575.648	36	2.242.224	18	7	-	4.176.968	33	1.705.483	13	12.700.330	73
88. Vosges.....	102.360	37	102.334	37	7	-	69.274	26	34	-	274.009	2
ALSACE.....	1.220.112	11	858.076	8	91	-	519.800	5	8.552.397	76	11.150.476	100
67. Bas-Rhin.....	665.190	7	498.357	5	88	-	308.324	3	8.532.788	85	10.004.747	90
68. Haut-Rhin.....	554.922	49	359.719	31	3	-	211.476	18	19.609	2	1.145.729	10
FRANCHE-COMTÉ.....	184.457	53	127.088	36	84	-	39.262	11	269	-	351.160	100
25. Doubs.....	85.395	56	60.162	39	2	-	7.606	5	231	-	153.396	44
39. Jura.....	29.814	45	22.018	32	79	-	15.891	23	-	-	67.802	19
70. Haute-Saône.....	23.684	52	18.826	42	3	-	2.600	6	5	-	45.118	13
90. Belfort.....	45.564	54	26.082	31	-	-	13.165	15	33	-	84.844	24

BOURGOGNE.....	291.512	44	256.181	38	152	-	121.792	18	37	-	669.674	100
21. Côte-d'Or.....	76.902	48	72.086	44	143	-	13.324	8	16	-	162.471	24
71. Saône-et-Loire.....	169.648	45	135.388	35	8	-	77.481	20	13	-	382.538	57
58. Nièvre.....	24.447	52	15.797	34	1	-	6.623	14	3	-	46.871	7
89. Yonne.....	20.515	26	32.910	43	-	-	24.364	31	5	-	77.794	12
AUVERGNE.....	204.007	54	169.505	45	20	-	4.940	1	26	-	378.498	100
03. Allier.....	45.661	57	29.504	37	3	-	4.668	6	17	-	79.853	21
15. Cantal.....	2.831	49	2.905	51	-	-	-	-	4	-	5.740	2
43. Haute-Loire.....	11.082	42	15.086	58	1	-	5	-	-	-	26.174	7
63. Puy-de-Dôme.....	144.433	54	122.010	46	16	-	267	-	5	-	266.731	70
RHONE-ALPES.....	1.752.297	20	1.847.912	22	1.469	-	280.286	3	4.747.937	55	8.629.901	100
01. Ain.....	94.729	32	205.865	68	302	-	1.114	-	3	-	302.013	3
07. Ardèche.....	24.833	50	24.143	49	4	-	744	1	3	-	49.727	-
26. Drôme.....	48.513	31	100.273	65	63	-	5.490	4	4	-	154.343	2
38. Isère.....	261.531	47	280.020	51	131	-	10.553	2	35	-	552.270	6
42. Loire.....	193.276	69	66.800	24	11	-	19.401	7	58	-	279.546	3
69. Rhône.....	708.077	12	353.778	6	955	-	196.919	3	4.747.191	79	6.006.920	71
73. Savoie.....	307.755	78	77.219	19	1	-	13.470	3	13	-	398.458	5
74. Haute-Savoie.....	113.583	13	739.814	83	2	-	32.595	4	630	-	886.624	10
LANGUEDOC-ROUSSILLON.....	380.552	9	477.698	11	157	-	113.616	2	3.425.837	78	4.397.860	100
11. Aude.....	41.252	8	18.374	3	2	-	-	-	479.636	89	539.264	12
30. Gard.....	199.416	57	39.023	11	53	-	113.107	32	16	-	351.615	8
34. Hérault.....	70.315	2	145.505	5	67	-	509	-	2.946.161	93	3.162.557	72
48. Lozère.....	6.104	76	1.953	24	-	-	-	-	-	-	8.057	-
66. Pyrénées-Orientales.....	63.465	19	272.843	81	35	-	-	-	24	-	336.367	8
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE..	1.258.457	4	2.346.310	8	364	-	56.271	-	27.113.213	88	30.774.615	100
04. Alpes de Haute-Provence.....	7.141	60	4.836	40	-	-	202	-	-	-	12.179	-
05. Hautes-Alpes.....	3.344	33	6.675	67	1	-	-	-	-	-	10.020	-
06. Alpes-Maritimes.....	61.731	25	192.297	75	106	-	1.093	-	645	-	255.872	1
13. Bouches-du-Rhône.....	1.027.640	3	1.753.471	6	238	-	32.245	-	27.073.479	91	29.887.073	97
20. Corse.....	1.327	2	78.384	97	9	-	-	-	1.057	1	80.777	-
83. Var.....	40.828	24	114.894	69	1	-	508	-	10.501	7	166.732	-
84. Vaucluse.....	114.090	39	169.867	58	1	-	9.520	3	-	-	293.478	2
99. Monaco.....	2.356	3	25.886	38	8	-	13.703	19	27.531	40	68.484	-

LE TRANSPORT INTÉRIEUR DU COMMERCE EXTÉRIEUR DES RÉGIONS ET DES DÉPARTEMENTS

Année 1970

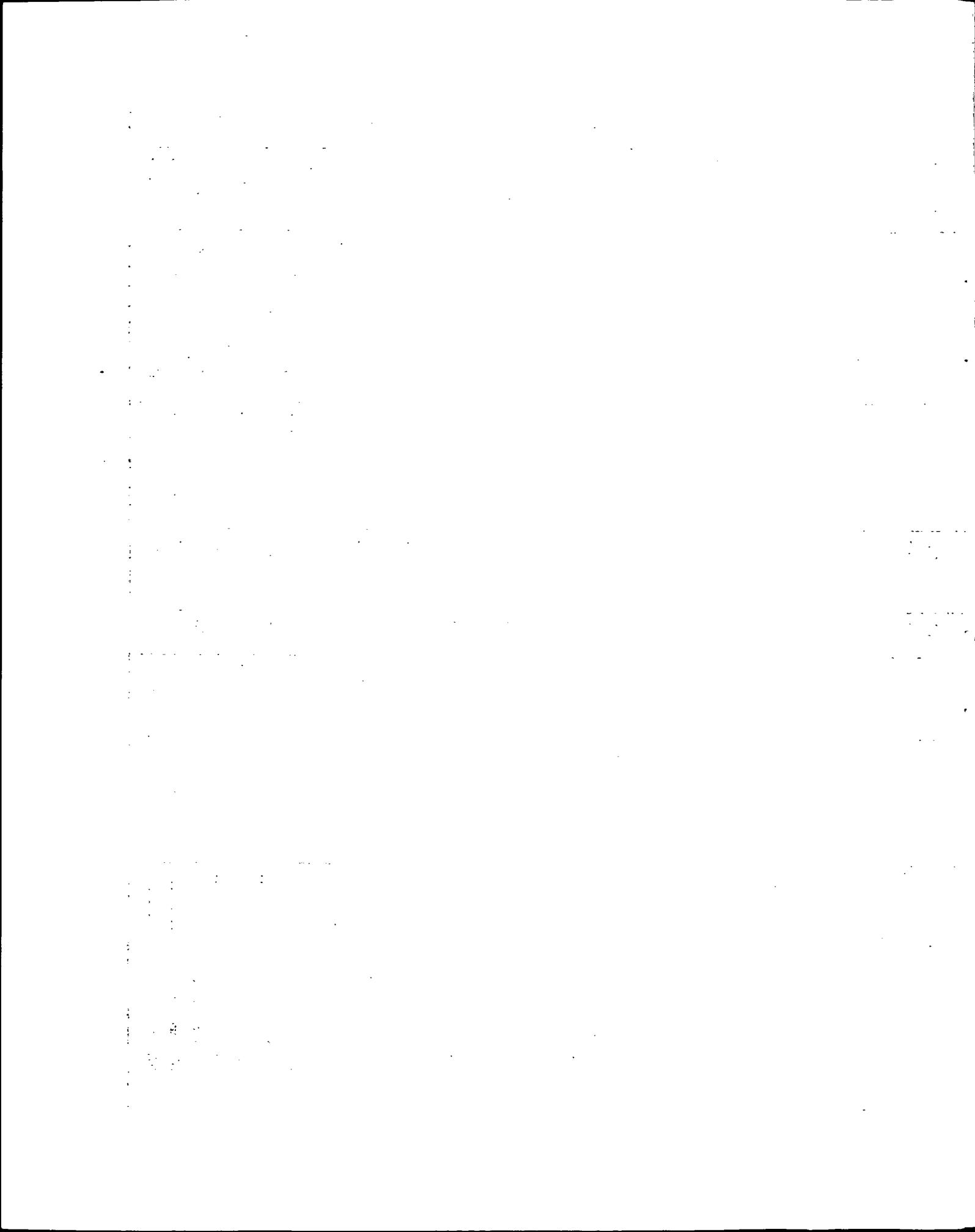
SORTIES

RÉGIONS et départements	MODES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
NORD.....	2.793.384	33	3.179.831	37	532	-	1.666.073	19	983.792	11	8 623.612	100
59. Nord.....	1.987.230	33	2.097.004	35	512	-	981.495	16	982.263	16	6.048.504	70
62. Pas-de-Calais.....	806.154	31	1.082.827	42	20	-	684.578	27	1.529	-	2.575.108	30
PICARDIE.....	1.227.421	36	893.615	26	26	-	1.270.104	38	1.600	-	3.392.766	100
02. Aisne.....	374.653	33	277.720	24	1	-	487.432	43	431	-	1.140.237	34
60. Oise.....	681.645	45	370.623	25	17	-	451.022	30	112	-	1.503.419	44
80. Somme.....	171.123	23	245.272	33	8	-	331.650	44	1.057	-	749.110	22
RÉGION PARISIENNE.....	2.830.482	41	1.874.642	27	2.323	-	2.163.264	32	3.885	-	6.874.596	100
75. Seine.....	607.092	40	802.832	53	526	-	106.436	7	1.929	-	1.518.815	22
77. Seine-et-Marne.....	091.623	64	123.420	7	2	-	503.481	29	52	-	1.718.578	25
78. Yvelines.....	250.057	18	133.711	9	37	-	1.034.497	73	627	-	1.418.929	21
91. Essonne.....	105.657	23	57.580	13	3	-	291.807	64	174	-	455.221	7
92. Hauts-de-Seine.....	533.825	53	390.615	39	197	-	75.669	8	269	-	1.000.575	14
93. Seine-Saint-Denis.....	163.628	42	188.016	49	263	-	35.009	9	279	-	387.195	6
94. Val-de-Marne.....	46.115	29	107.029	68	1.291	1	2.395	2	418	-	157.248	2
95. Val-d'Oise.....	32.485	15	71.439	33	4	-	113.970	52	137	-	218.035	3
CENTRE.....	1.337.832	70	292.839	15	237	-	290.650	15	16	-	1.921.574	100
18. Cher.....	74.459	58	17.315	13	195	-	37.917	29	-	-	129.886	7
28. Eure-et-Loir.....	449.174	79	87.719	16	5	-	28.182	5	10	-	565.085	29
36. Indre.....	171.783	71	16.708	7	13	-	53.588	22	-	-	242.092	13
37. Indre-et-Loire.....	84.506	70	35.852	30	25	-	1	-	2	-	120.386	6
41. Loir-et-Cher.....	338.952	86	49.370	13	-	-	3.651	1	4	-	391.977	20
45. Loiret.....	218.958	46	85.875	18	4	-	167.311	36	-	-	472.148	25
HAUTE NORMANDIE.....	1.009.581	20	974.375	19	53	-	480.314	9	2.701.631	52	5.165.954	100
27. Eure.....	228.773	59	98.190	26	22	-	58.342	15	15	-	385.342	7
76. Seine-Maritime.....	780.808	16	876.185	18	31	-	421.972	9	2.701.616	57	4.780.612	93

BASSE NORMANDIE.....	517.120	45	330.354	29	5	-	1.473	-	299.166	26	1.148.118	100
14. Calvados.....	59.271	10	217.616	39	1	-	-	-	287.259	51	564.147	49
50. Manche.....	97.126	53	73.510	40	-	-	1.008	1	11.907	6	183.551	16
61. Orne.....	360.723	90	39.228	10	4	-	465	-	-	-	400.420	35
BRETAGNE.....	443.539	51	386.059	45	7.217	1	-	-	25.386	3	862.201	100
22. Côtes-du-Nord.....	73.235	56	45.776	35	-	-	-	-	11.233	9	130.244	15
29. Finistère.....	199.394	52	172.432	45	23	-	-	-	12.437	3	384.286	45
35. Ille-et-Villaine.....	120.954	48	124.617	49	7.185	3	-	-	505	-	253.261	29
56. Morbihan.....	49.956	53	43.234	46	9	-	-	-	1.211	1	94.410	11
PAYS DE LA LOIRE.....	651.474	38	335.113	19	31	-	493	-	748.146	43	1.735.257	100
44. Loire-Atlantique.....	425.975	33	154.034	12	15	-	-	-	722.701	55	1.302.725	75
49. Maine-et-Loire.....	117.937	57	88.655	43	5	-	255	-	1	-	206.853	12
72. Sarthe.....	64.916	67	32.111	33	4	-	238	-	-	-	97.269	5
85. Vendée.....	14.540	22	25.512	39	7	-	-	-	25.425	39	65.484	4
53. Mayenne.....	28.106	45	34.801	55	-	-	-	-	19	-	62.926	4
POITOU-CHARENTES.....	360.417	31	322.100	28	14	-	865	-	480.281	41	1.163.677	100
16. Charente.....	123.935	55	101.507	45	1	-	865	-	3	-	226.311	19
17. Charente-Maritime.....	169.117	22	124.942	16	9	-	-	-	480.278	62	774.346	67
79. Deux-Sèvres.....	46.489	39	72.085	61	-	-	-	-	-	-	118.574	10
86. Vienne.....	20.876	47	23.566	53	4	-	-	-	-	-	44.446	4
LIMOUSIN.....	84.813	72	26.784	23	-	-	6.357	5	21	-	117.975	100
19. Corrèze.....	23.731	79	6.208	21	-	-	-	-	-	-	29.939	25
23. Creuse.....	22.164	93	1.646	7	-	-	-	-	-	-	23.810	20
87. Haute-Vienne.....	38.918	61	18.930	29	-	-	6.357	10	21	-	64.226	55
AQUITAINE.....	1.672.789	42	1.106.114	28	73	-	21.892	-	1.185.056	30	3.985.924	100
24. Dordogne.....	38.290	44	48.948	56	-	-	-	-	1	-	87.239	2
33. Gironde.....	209.946	16	467.862	34	17	-	6.081	-	685.779	50	1.369.685	34
40. Landes.....	56.383	30	130.656	70	21	-	253	-	3	-	187.316	5
47. Lot-et-Garonne.....	61.778	40	77.631	50	-	-	15.558	10	-	-	154.967	4
64. Pyrénées-Atlantiques.....	1. 306.392	60	381.017	17	35	-	-	-	499.273	23	2.186.717	55

RÉGIONS et départements	MÔDES DE TRANSPORT										TOTAL	
	Fer		Route		Air		Voie navigable		Pipe line et autres			
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
MIDI-PYRÉNÉES	680.077	68	306.839	31	1.065	-	5.816	1	5.053	-	998.850	100
09. Ariège.....	82.674	77	24.845	23	4	-	-	-	1	-	107.524	11
12. Aveyron.....	33.211	42	46.515	58	2	-	-	-	-	-	79.728	8
31. Haute-Garonne.....	282.479	72	100.103	26	944	-	2.062	1	5.046	1	390.634	39
32. Gers.....	24.025	72	9.114	28	-	-	-	-	-	-	33.139	3
46. Lot.....	15.580	76	5.015	24	-	-	-	-	-	-	20.595	2
65. Hautes-Pyrénées.....	70.259	70	29.912	30	65	-	-	-	1	-	100.237	10
81. Tarn.....	124.497	73	45.060	26	19	-	1.255	1	5	-	170.836	17
82. Tarn-et-Garonne.....	47.352	49	46.275	48	31	-	2.499	3	-	-	96.157	10
CHAMPAGNE	1.069.989	37	739.878	25	291	-	1.011.133	34	121.735	4	2.943.026	100
08. Ardennes.....	235.121	31	247.065	33	-	-	155.222	20	121.680	16	759.088	26
10. Aube.....	283.784	56	84.100	17	8	-	134.337	27	-	-	502.229	17
51. Marne.....	384.275	27	331.214	23	283	-	714.725	50	54	-	1.430.551	49
52. Haute-Marne.....	166.809	66	77.499	31	-	-	6.849	3	1	-	251.158	8
LORRAINE	20.674.986	71	3.173.080	11	12	-	2.578.700	9	2.611.120	9	29.037.898	100
54. Meurthe-et-Moselle.....	8.429.931	85	272.569	3	2	-	948.081	10	216.672	2	9.867.255	34
55. Meuse.....	2.125.837	84	363.712	14	-	-	38.164	2	16	-	2.527.729	9
57. Moselle.....	9.987.957	61	2.431.513	15	10	-	1.579.881	10	2.394.414	14	16.393.775	56
88. Vosges.....	131.261	53	105.286	42	-	-	12.574	5	18	-	249.139	1
ALSACE	2.007.748	11	4.048.261	23	133	-	3.447.844	19	8.442.208	47	16.946.194	100
67. Bas-Rhin.....	780.822	6	2.879.667	21	126	-	2.569.535	19	7.371.147	54	13.601.297	76
68. Haut-Rhin.....	1.226.926	28	1.168.594	27	7	-	878.309	20	1.071.061	25	4.344.897	24
FRANCHE-COMTÉ	658.038	64	356.005	34	8	-	16.102	2	2.595	-	1.032.748	100
25. Doubs.....	345.266	68	160.549	32	-	-	1.251	-	657	-	507.731	49
39. Jura.....	140.585	62	85.530	37	-	-	1.598	1	1	-	227.714	22
70. Haute-Saône.....	69.690	42	85.802	52	-	-	10.776	6	27	-	166.295	16
90. Belfort.....	102.497	78	24.124	18	-	-	2.477	2	1.910	2	131.008	13

BOURGOGNE.....	667.274	51	386.893	30	175	-	251.856	19	53	-	1.306.251	100
21. Côte-d'Or.....	232.887	58	112.287	28	87	-	58.156	14	49	-	403.466	31
71. Saône-et-Loire.....	199.085	46	197.978	46	55	-	32.525	8	4	-	429.647	33
58. Nièvre.....	60.763	48	38.302	31	11	-	26.787	21	-	-	125.863	10
89. Yonne.....	174.539	50	38.326	11	22	-	134.388	39	-	-	347.275	26
AUVERGNE.....	303.132	61	191.938	39	91	-	1.073	-	2	-	496.236	100
03. Allier.....	164.077	81	36.848	18	11	-	1.009	1	-	-	201.945	41
15. Cantal.....	20.705	69	9.513	31	1	-	-	-	-	-	30.219	6
43. Haute-Loire.....	34.945	74	12.248	26	23	-	-	-	2	-	47.218	9
63. Puy-de-Dôme.....	83.405	38	133.329	62	56	-	64	-	-	-	216.854	44
RHONE-ALPES.....	1.803.432	43	2.226.396	52	2.179	-	133.255	3	70.229	2	4.235.491	100
01. Ain.....	143.050	36	250.799	63	196	-	4.715	1	18	-	398.778	9
07. Ardèche.....	101.780	70	44.293	30	45	-	250	-	2	-	146.370	3
26. Drôme.....	87.519	66	45.434	34	136	-	-	-	3	-	133.092	3
38. Isère.....	373.667	43	460.880	53	241	-	34.170	4	51	-	869.009	21
42. Loire.....	181.636	65	99.500	35	168	-	752	-	4	-	282.060	7
69. Rhône.....	389.864	47	349.310	42	1.364	-	88.502	11	65	-	829.105	20
73. Savoie.....	426.239	72	162.060	28	22	-	496	-	-	-	588.817	14
74. Haute-Savoie.....	99.677	10	814.120	82	7	-	4.370	1	70.086	7	988.260	23
LANGUEDOC.....	785.541	53	327.068	22	536	-	49.756	3	319.413	22	1.482.314	100
11. Aude.....	141.581	56	58.874	23	5	-	44.586	18	6.408	3	251.454	17
30. Gard.....	330.155	71	133.419	29	164	-	532	-	1	-	464.271	32
34. Hérault.....	184.917	33	69.858	12	23	-	-	-	331.004	55	567.802	38
48. Lozère.....	4.369	25	9.199	54	-	-	3.638	21	-	-	17.206	1
66. Pyrénées-Orientales.....	124.519	68	55.718	31	344	-	1.000	1	-	-	181.581	12
PROVENCE-COTE-D'AZUR-CORSE..	1.786.507	32	1.509.427	27	339	-	17.606	-	2.266.594	41	5.580.473	100
04. Alpes de Haute-Provence.....	19.881	15	109.835	85	-	-	-	-	-	-	129.716	2
05. Hautes-Alpes.....	16.397	18	73.632	81	-	-	983	1	-	-	91.012	2
06. Alpes-Maritimes.....	32.683	32	68.761	67	190	-	-	-	1.106	1	102.740	2
13. Bouches-du-Rhône.....	1.429.531	31	947.744	21	83	-	12.204	-	2.238.638	48	4.628.200	83
20. Corse.....	388	9	4.152	91	10	-	-	-	-	-	4.550	-
83. Var.....	31.393	13	180.866	75	22	-	2.364	1	26.841	11	241.486	4
84. Vaucluse.....	255.694	68	120.684	32	1	-	-	-	7	-	376.386	7
99. Monaco.....	540	8	3.753	59	33	1	2.055	32	2	-	6.383	-



LES LIAISONS
ENTRE LES GRANDS PORTS
ET LES RÉGIONS

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR FER

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	801.828	45,2	21.316	2,5	252.738	31,7	-	-	308	0,1	2.464	0,2	-	-	1.078.654	19,6
Picardie.....	131.062	7,4	76.376	8,8	19.725	2,5	-	-	-	-	3.876	0,3	-	-	231.039	4,2
Région parisienne.....	117.601	6,6	185.751	21,5	256.305	32,1	135	0,1	12.061	3,5	129.503	10	-	-	701.356	12,8
Haute Normandie.....	5.455	0,3	398.326	46,1	71.719	9	-	-	28	-	20.414	1,6	-	-	495.942	9
Pays de la Loire.....	1.275	0,1	4.174	0,5	6.592	0,8	130.267	97,2	1.628	0,5	1.796	0,1	-	-	145.730	2,6
Aquitaine.....	1.609	0,1	1.154	0,1	13.961	1,7	36	-	228.418	65,4	4.305	0,3	-	-	249.483	4,6
Lorraine.....	664.138	37,4	24.848	2,9	12.249	1,5	157	0,1	657	0,2	16.679	1,3	92.602	33,2	811.330	14,8
Alsace.....	963	-	5.768	0,7	8.476	1,1	-	-	1.240	0,3	8.350	0,6	185.568	66,5	210.365	3,8
Rhône-Alpes.....	12.381	0,7	47.124	5,5	15.351	1,9	-	-	2.663	0,7	454.230	34,9	520	0,2	532.269	9,7
Provence-Côte-d'Azur.....	766	-	2.994	0,3	4.096	0,5	125	0,1	422	0,1	521.503	40,1	-	-	529.906	9,6
Autres régions.....	38.365	2,2	95.586	11,1	137.019	17,2	3.288	2,5	101.969	29,2	137.286	10,6	278	0,1	513.791	9,3
TOTAL.....	1.775.443	100	863.417	100	798.231	100	134.008	100	349.394	100	1.300.406	100	278.968	100	5.499.867	100

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR FER

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	673.945	39,2	14.104	0,8	10.822	2,1	6	-	129	0,1	10.886	2,7	-	-	709.892	12,6
Picardie.....	221.968	12,9	52.113	3,1	28.734	5,6	-	-	162	0,1	5.806	1,5	-	-	308.783	5,6
Région parisienne.....	100.355	5,8	392.158	23	137.428	26,9	118	0,1	2.374	1,6	40.356	10,1	2	-	672.791	12
Haute Normandie.....	11.750	0,7	515.300	30,3	86.997	17	14	-	276	0,2	7.074	1,8	-	-	621.411	11,1
Aquitaine.....	21.787	1,3	330	-	10.562	2,1	2	-	76.452	50,7	5.713	1,4	-	-	114.846	2
Centre.....	6.434	0,4	582.869	34,2	38.071	7,4	31.045	22,5	1.598	1,1	5.304	1,3	7.866	0,8	673.187	12
Lorraine.....	513.760	29,9	24.847	1,5	17.420	3,4	102	0,1	414	0,3	87.558	22	180.529	18,1	824.630	14,7
Alsace.....	18.365	1,1	1.387	0,1	4.296	0,8	6	-	83	-	11.218	2,8	785.048	78,9	820.409	14,6
Rhône-Alpes.....	6.517	0,4	7.630	0,4	24.591	4,8	4	-	2.784	1,8	72.220	18,1	-	-	113.746	2
Pays de la Loire.....	12.810	0,7	2.319	0,2	30.225	5,9	102.944	74,5	931	0,6	3.937	1	2	-	153.168	2,7
Autres régions.....	129.920	7,6	109.084	6,4	121.938	24	3.908	2,8	65.578	43,5	148.366	37,3	22.044	2,2	600.838	10,7
TOTAL.....	1.717.611	100	1.702.141	100	511.084	100	138.149	100	150.787	100	398.438	100	995.491	100	5.613.701	

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR ROUTE

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Straasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	486.770	40,6	2.858	0,1	171.288	14,5	717	0,1	871	0,2	6.559	0,3	-	-	669.863	8,4
Midi-Pyrénées.....	522	-	-	-	2.545	0,2	-	-	51.214	13,8	53.519	2,5	-	-	107.800	1,3
Région parisienne.....	98.068	8,2	399.235	16,5	531.597	45	82.226	12,3	58.295	15,7	325.386	15,4	-	-	1.494.807	18,3
Haute Normandie.....	2.093	0,2	1.945.685	80,5	247.117	21	552	0,1	1.798	0,5	4.597	0,2	-	-	2.201.842	27,7
Pays de la Loire.....	480	-	8.523	0,4	15.325	1,3	532.919	80	2.809	0,8	1.585	0,1	-	-	561.641	7,1
Aquitaine.....	175	-	1.987	0,1	6.511	0,5	4.457	0,7	202.117	54,4	5.143	0,3	-	-	220.390	2,8
Lorraine.....	583.134	48,6	1.958	0,1	5.352	0,4	65	-	477	0,1	4.172	0,2	2.780	31,8	597.930	7,5
Auvergne.....	-	-	-	-	40.770	3,5	-	-	7.440	2	31.277	1,5	-	-	79.487	1
Rhône-Alpes.....	2.576	0,2	19.911	0,8	24.844	2,1	3.476	0,5	3.196	0,9	204.560	9,7	1.978	22,6	260.541	3,3
Provence-Côte-d'Azur.....	2.895	0,3	2.385	0,1	7.115	0,6	6.852	1	2.034	0,5	1.404.334	66,5	-	-	1.425.615	17,9
Autres régions.....	22.568	1,9	33.093	1,4	128.719	10,9	35.254	5,3	41.415	11,1	69.426	3,3	3.994	45,6	334.469	4,2
TOTAL.....	1.199.281	100	2.415.635	100	1.181.183	100	666.518	100	371.666	100	2.110.558	100	8.752	100	7.953.593	100

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR ROUTE

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	316.787	73,3	6.069	1,2	10.731	1,5	36	-	166	-	18.327	1,2	-	-	352.116	8,8
Pays de la Loire.....	1.561	0,4	12.216	2,4	22.982	3,1	118.709	91	13.085	2,2	5.984	0,4	-	-	164.537	4,4
Région parisienne.....	42.007	9,7	193.903	37,6	178.331	24,4	1.876	1,5	15.545	2,7	217.438	14	9	-	649.109	16,3
Haute Normandie.....	4.579	1,1	216.039	41,9	186.794	25,5	6	-	296	-	10.493	0,7	-	-	418.207	10,5
Aquitaine.....	1.058	0,2	1.660	0,3	37.035	5,1	442	0,3	419.810	72,1	20.431	1,3	-	-	480.436	12,1
Auvergne.....	834	0,1	4.066	0,8	47.866	6,5	1	-	6.063	1	36.556	2,4	-	-	95.386	2,4
Poitou-Charentes.....	931	0,1	1.503	0,3	15.478	2,1	131	0,1	78.483	13,6	6.946	0,4	306	0,8	103.778	2,6
Bourgogne.....	3.442	0,8	5.817	1,1	29.745	4,1	3	-	1.065	0,2	39.319	2,5	566	1,5	79.957	2
Rhône-Alpes.....	9.247	2,1	10.575	2	49.901	6,8	25	-	4.787	0,8	352.611	22,7	410	1,1	427.556	10,7
Provence-Côte-d'Azur.....	8.597	2	1.627	0,3	9.420	1,3	115	0,1	1.715	0,3	638.502	41,1	-	-	659.976	16,6
Autres régions.....	43.989	10,2	62.690	12,1	143.717	19,6	9.117	7	41.535	7,1	206.078	13,3	35.341	96,6	542.467	13,6
TOTAL.....	433.032	100	516.165	100	732.000	100	130.461	100	582.550	100	1.552.685	100	36.632	100	3.983.525	100

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

Entrées

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	292.389	90,4	413	0,2	1.471	0,3	-	-	-	-	-	-	662	0,1	294.935	16,1
Picardie.....	15.634	4,8	6.313	3,0	858	0,2	-	-	-	-	-	-	495	0,1	23.300	1,3
Région parisienne.....	7.567	2,3	170.425	80,1	110.171	23,2	258	30	4	-	-	13.380	2	301.805	16,4	
Haute Normandie.....	395	0,1	28.325	13,3	344.452	72,5	-	-	-	-	23	-	-	-	373.195	20,3
Basse Normandie.....	-	-	59	-	14.345	3	-	-	-	-	-	-	-	-	14.404	0,8
Languedoc.....	-	-	262	0,1	-	-	-	-	-	-	86.620	56,4	-	-	86.882	4,7
Lorraine.....	2.745	0,8	543	0,3	338	-	-	-	-	-	750	0,4	282.242	43	286.618	15,6
Alsace.....	-	-	19	-	93	-	-	-	-	-	-	-	301.966	46,1	302.078	16,5
Rhône-Alpes.....	-	-	2.549	1,2	518	0,1	-	-	-	-	35.057	22,8	51.712	7,9	89.836	4,9
Provence-Côte-d'Azur.....	968	0,3	-	-	1.338	0,3	-	-	-	-	31.288	20,4	-	-	33.594	1,8
Autres régions.....	4.217	1,3	3.847	1,8	1.719	0,4	600	70	12.724	100	-	-	5.527	0,8	28.634	1,6
TOTAL.....	323.915	100	212.755	100	475.303	100	858	100	12.728	100	153.738	100	655.984	100	1.835.281	100

LES LIAISONS ENTRE LES SEPT GRANDS PORTS
ET LES PRINCIPALES CIRCONSCRIPTIONS D'ACTION RÉGIONALE

TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE

Sorties

RÉGIONS	PORTS															
	Dunkerque		Rouen		Le Havre		Nantes-Saint-Nazaire		Bordeaux		Marseille		Strasbourg		TOTAL	
	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%	tonnes	%
Nord.....	219.512	66	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5.384	0,9	224.901	9,9
Picardie.....	40.110	12,1	8.779	1,1	15.471	3	-	-	-	-	-	-	29.244	5	93.604	4,1
Région parisienne.....	15.484	4,7	678.141	84	87.167	16,8	-	-	-	-	2	-	32.224	5,6	813.018	35,8
Haute Normandie.....	-	-	55.422	6,9	345.443	66,7	-	-	-	-	-	-	1.745	0,3	402.610	17,7
Aquitaine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	21.019	84,7	-	-	-	-	21.019	0,9
Champagne.....	53.481	16,1	5.115	0,6	10.816	2,1	-	-	-	-	-	-	108.795	18,8	178.207	7,8
Lorraine.....	2.250	0,7	753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.602	4,9	31.605	1,4
Alsace.....	279	-	3	-	63	-	-	-	-	-	51	0,5	293.753	50,7	294.149	12,9
Centre.....	-	-	52.686	6,5	56.706	11	-	-	1.680	6,8	-	-	17.765	3,1	128.837	5,7
Bourgogne.....	309	0,1	2.495	0,3	68	-	-	-	-	-	-	-	32.568	5,6	35.440	1,6
Autres régions.....	1.107	0,3	5.049	0,6	2.056	0,4	-	-	2.113	8,5	9.320	99,5	29.535	5,1	49.180	2,2
TOTAL.....	332.532	100	808.443	100	517.795	100	-	-	24.812	100	9.373	100	579.615	100	2.272.570	100

