

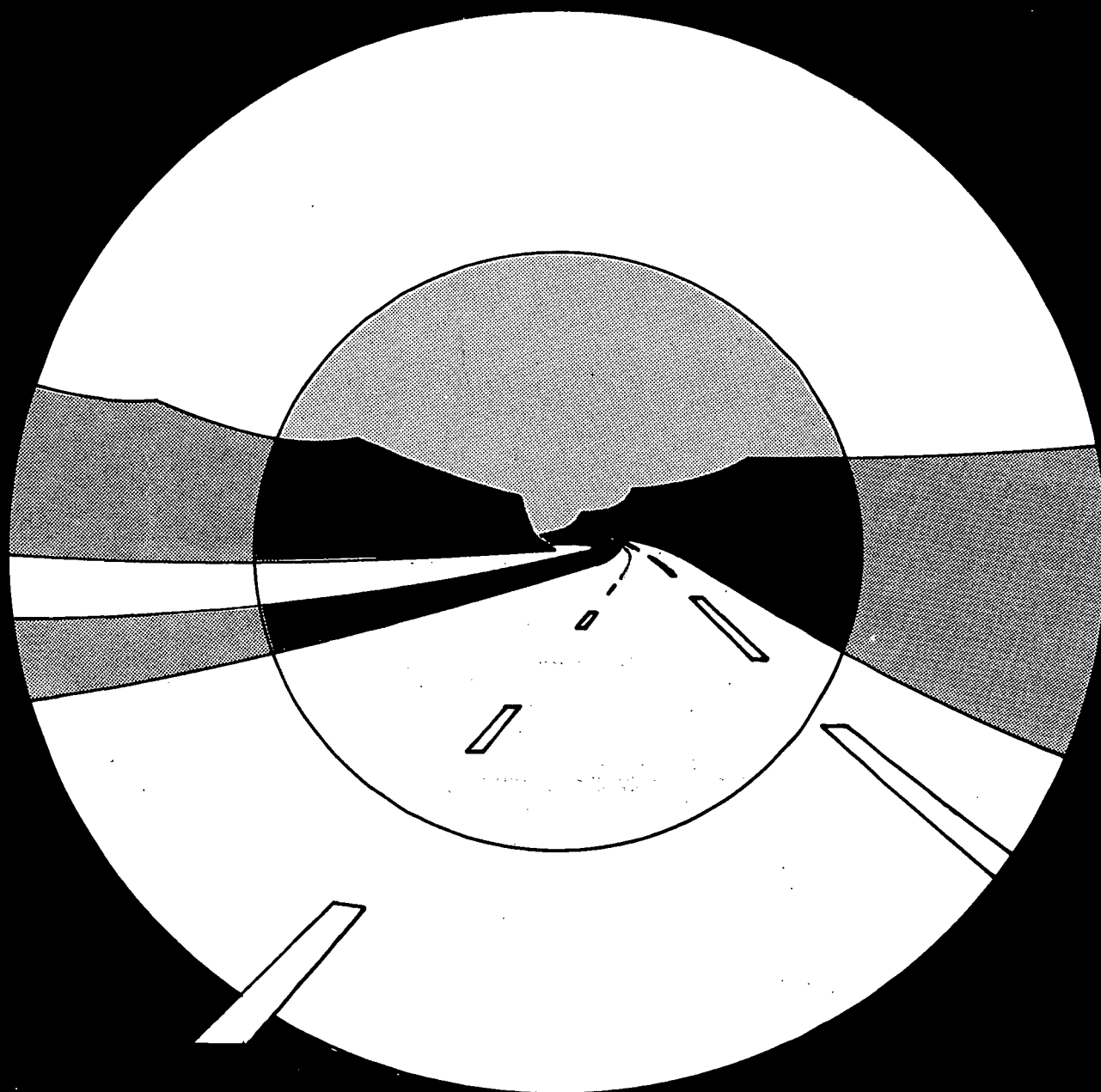
évolution des accidents et de la circulation

SETRA

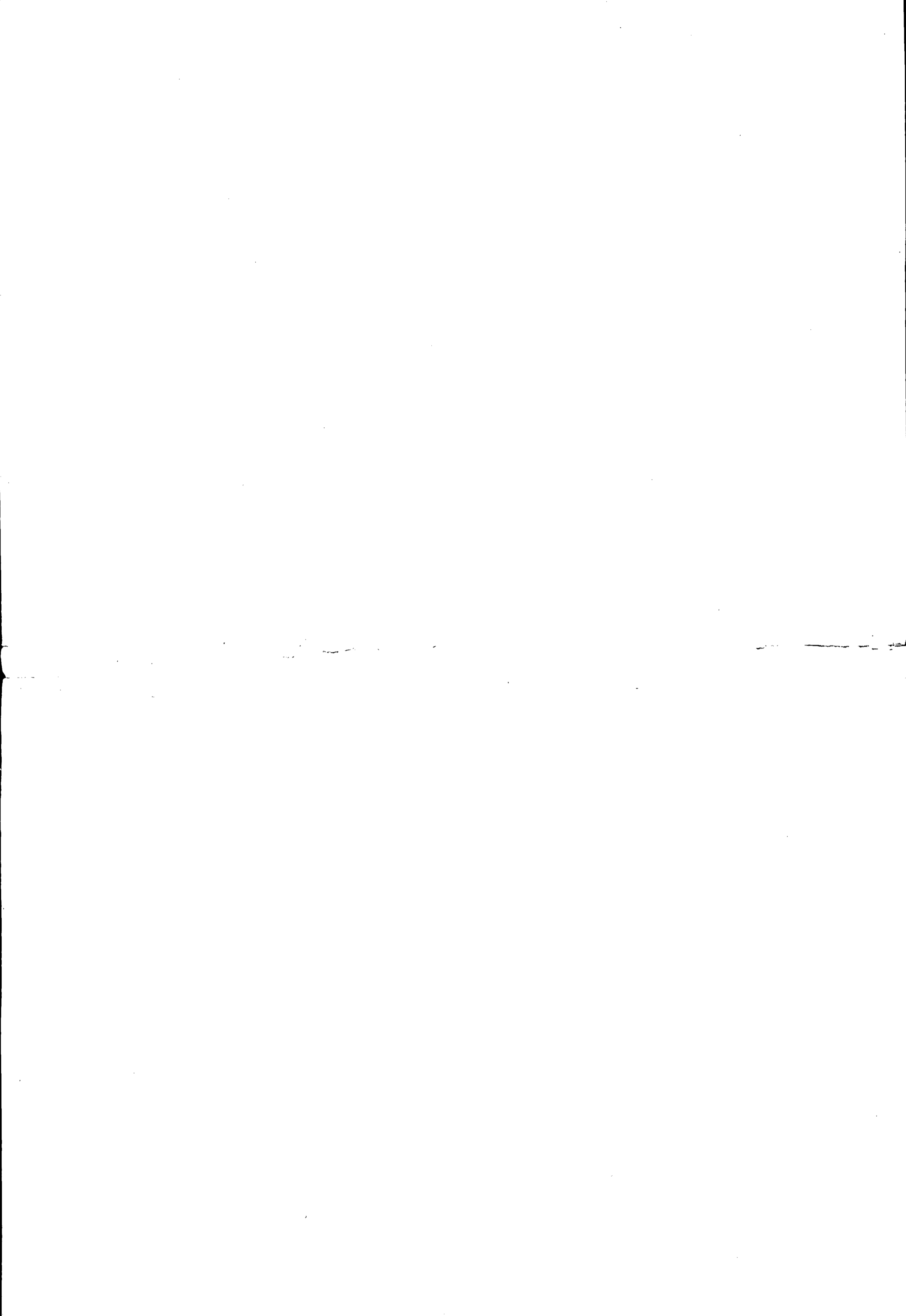
Division
Exploitation
Sécurité

période 1968 — 1972

A. autoroutes



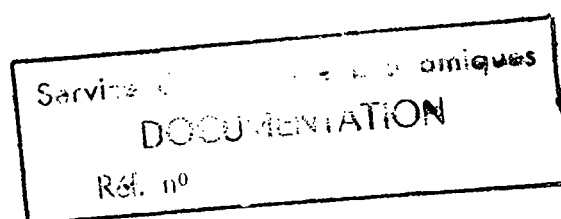
CDAT
5468



évolution des accidents et de la circulation

—
période 1968 — 1972

A. autoroutes



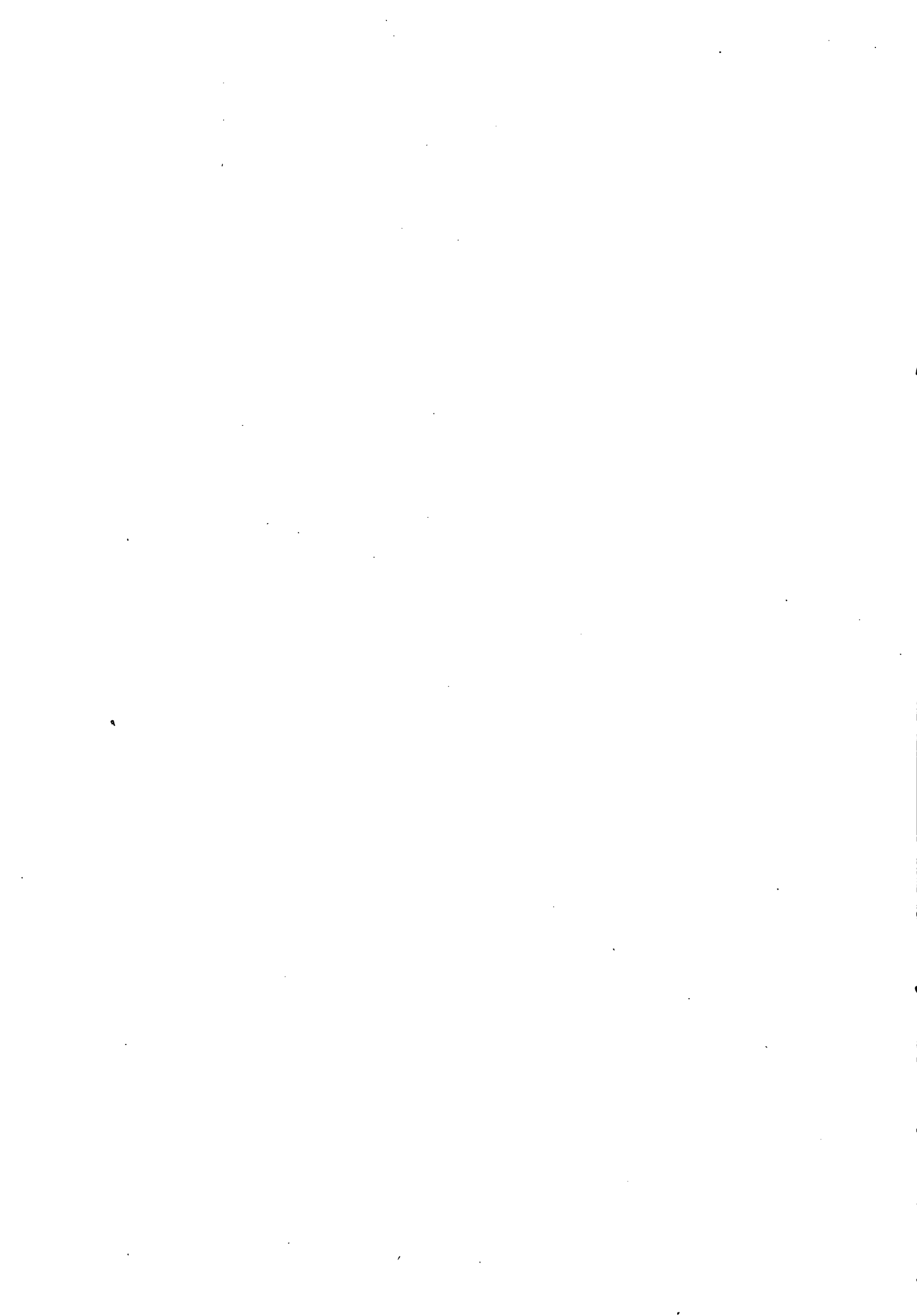
La présente brochure est un recueil de chiffres de base principaux regroupant les chiffres d'accidents et de circulation, sans qu'il soit nécessaire de se reporter obligatoirement aux statistiques et données beaucoup plus détaillées fournies par chaque Société Concessionnaire pour son propre réseau et par chaque Direction Départementale de l'Équipement pour le réseau des autoroutes non concédées.

Pour obtenir des données plus détaillées et plus récentes sur l'évolution des principaux indicateurs de circulation et de sécurité, le lecteur pourra se reporter aux statistiques trimestrielles publiées par la Division Exploitation Sécurité du SETRA sous le titre "Circulation Accidents - Données de Base".

Par ailleurs, l'utilisation des programmes standard mis au point par le SETRA permet pour les autoroutes comme pour le reste du réseau routier, et à partir de fichiers informatiques existants, de déterminer notamment :

- les zones anormalement dangereuses,
- les zones anormalement glissantes,
- les zones anormalement dangereuses de nuit,
- les taux de blessés et de tués par section d'autoroute.

Des études détaillées peuvent être effectuées, sur demande des Services Départementaux ou des Sociétés Concessionnaires, par le SETRA/DES (autoroutes traversant plusieurs régions de programmes en particulier) ou par les Centres d'Études Techniques de l'Équipement, organismes qui disposent des fichiers informatiques et des programmes pré-cités.



**évolution
des accidents
et de la circulation**

**période
1968-1972**

A. autoroutes

SOMMAIRE

	Page
RESULTATS POUR L'ENSEMBLE DES AUTOROUTES	13
— LE RESEAU AUTOROUTIER FRANCAIS	14
* VARIATION DES LONGUEURS, DES DEBITS ET DES TAUX D'ACCIDENTS ET DE TUES	15
— CIRCULATION — Débits — Parcours — Longueurs	
* ENSEMBLE DES AUTOROUTES tous véhicules	19 à 21
* AUTOROUTES CONCEDEES { tous véhicules } poids lourds	23 à 27
* AUTOROUTES NON CONCEDEES tous véhicules	29 à 32
— ACCIDENTS — Ensemble des autoroutes, autoroutes concédées et autoroutes non concédées	
* PRINCIPALES AUTOROUTES { Chiffres bruts } Taux } Coûts	35 36 37
* AUTOROUTES CONCEDEES { Chiffres bruts } Taux } Coûts	39 40 41
* AUTOROUTES NON CONCEDEES { Chiffres bruts } Taux } Coûts	43 44 45
RESULTATS PAR AUTOROUTES	47
AUTOROUTE A1 — PARIS — LILLE : AUTOROUTE DU NORD	49
— CIRCULATION	
* Résultats par section	
● ENSEMBLE DES VEHICULES — Tronçons concédé et non concédés	52-53
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t) — Tronçon concédé	54-55
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE — Tronçon concédé	54-55
* Débit aux échangeurs	
Moyenne journalière annuelle des entrées et sorties aux échangeurs — Tronçon concédé	56-57
* Routes concurrentes	
Part de l'autoroute dans l'ensemble autoroute/routes concurrentes — Tronçon concédé	58-59

	Page
– ACCIDENTS – Tronçons concédé et non concédés	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	61
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	62
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS	63
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM	63
 AUTOROUTE A6 – PARIS – LYON : AUTOROUTE DU SOLEIL	 65
– CIRCULATION	
* Résultats par section	
● ENSEMBLE DES VEHICULES – Tronçons concédé et non concédés	68-69
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t) – Tronçon concédé	70-71
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE – Tronçon concédé	70-71
* Débit aux échangeurs	
Moyenne journalière annuelle des entrées et sorties aux échangeurs – Tronçon concédé	72 à 77
* Routes concurrentes	
Part de l'autoroute dans l'ensemble autoroute/routes concurrentes – Tronçon concédé	78-79
– ACCIDENTS – Tronçons concédé et non concédés	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	81
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	82
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS	83
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM	83
 AUTOROUTE A7 – LYON – MARSEILLE : AUTOROUTE DU SOLEIL	 85
– CIRCULATION	
* Résultats par section	
● ENSEMBLE DES VEHICULES – Tronçons concédé et non concédés	88-89
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t) – Tronçon concédé	90-91
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE – Tronçon concédé	90-91
* Débit aux échangeurs	
Moyenne journalière annuelle des entrées et sorties aux échangeurs – Tronçon concédé	92 à 95
* Routes concurrentes	
Part de l'autoroute dans l'ensemble autoroute/routes concurrentes – Tronçon concédé	96-97

– ACCIDENTS	– Tronçons concédé et non concédés	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		99
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		100
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS		101
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM		101
AUTOROUTE A8 –		
AIX-EN-PROVENCE – FRONTIERE ITALIENNE : LA PROVENCALE		103
– CIRCULATION	– Tronçon concédé	
* Résultats par section		
● ENSEMBLE DES VEHICULES		106-107
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t)		106-107
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE		106-107
* Débit aux échangeurs		
Moyenne journalière annuelle des entrées et sorties aux échangeurs		108-109
– ACCIDENTS	– Tronçon concédé	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		111
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		112
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS		113
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM		113
AUTOROUTE A9 –		
NIMES – MONTPELLIER ; BEZIERS – NARBONNE : LA LANGUEDOCIENNE		115
– CIRCULATION	– Tronçon concédé	
* Résultats par section		
● ENSEMBLE DES VEHICULES		118-119
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t)		118-119
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE		118-119
– ACCIDENTS	– Tronçon concédé	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		121
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES		122
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS		123
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM		123

	Page
AUTOROUTE A13 – PARIS – ROUEN : AUTOROUTE DE NORMANDIE	125
– CIRCULATION	
* Résultats par section	
● ENSEMBLE DES VEHICULES – Tronçons concédé et non concédé	128-129
● POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5 t) – Tronçon concédé	130-131
● POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE – Tronçon concédé	130-131
– ACCIDENTS – Tronçons concédé et non concédé	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	133
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	134
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS	135
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM	135
 AUTRES AUTOROUTES NON CONCEDEES	 137
– CIRCULATION	
* Résultats par autoroute	139
– ACCIDENTS	
– NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	140
– TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES	141
– COUT TOTAL ET COUT MOYEN DES ACCIDENTS	141
– COUT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM	141

QUELQUES DEFINITIONS

AUTOROUTES CONCEDEES

- Autoroutes ayant fait l'objet d'un contrat de concession avec une société d'économie mixte ou privée; ce contrat comporte généralement la construction et l'exploitation de l'autoroute.

SOCIETES CONCESSIONNAIRES

SANEF	→	Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France
● A1		Autoroute du Nord, concédée de Roissy à Fresnes-les-Montauban
● A2		concédée de Combles à Hordain
● A32		Autoroute de l'Est, concédée de Metz à Freyming
SAPL	→	Société de l'Autoroute Paris – Lyon
● A6		Autoroute du Soleil, concédée de Fleury-en-Bresse à Limonest
● D6		bretelle de Dordives
SAVR *	→	Société des Autoroutes de la Vallée du Rhône
● A7		Autoroute du Soleil, concédée de Vienne à Berre
● A9		La Languedocienne, concédée de Orange à Montpellier, de Béziers à Narbonne
● A8		La Provençale, concédée de Coudoux à Aix-en-Provence
ESCOTA	→	Société de l'Autoroute Esterel – Côte d'Azur
● A8		La Provençale, concédée de Aix-en-Provence à la Frontière Italienne
AREA	→	Société des Autoroutes Rhône – Alpes
● A43		concédée de Lyon à Chambéry
SAPN	→	Société de l'Autoroute Paris – Normandie
● A13		Autoroute de Normandie, concédée de Mantes à Bourneville, de Troarn à Caen
COFIROUTE	→	
● A10		L'Aquitaine, concédée de la Folie-Bessin à Tours
● A11		L'Océane, concédée de Ponthevrard à Chartres
APEL	→	Société de l'Autoroute Paris – Est – Lorraine
● A4		Autoroute de l'Est (en projet)
● A34		
STMB	→	Société du Tunnel Routier sous le Mont Blanc
● B41		Autoroute Blanche, concédée de Genève à Cluses
ACOBA	→	Société de l'Autoroute de la Côte Basque
● A63		concédée sur la déviation de St.-Jean de Luz

AUTOROUTES NON CONCEDEES

- Autoroutes n'ayant pas fait l'objet de contrat de concession.
(autoroutes de dégagement, autoroutes urbaines par exemple)

* devenue ASF en 1974

SECTION D'AUTOROUTES

- Partie d'une autoroute comprise entre deux échangeurs.

TRONÇON D'AUTOROUTES

- Partie d'une autoroute constituée de plusieurs sections.

DEBITS – en véhicules/jour –

- Nombre de véhicules passant en moyenne sur une section ou un tronçon en une journée (dans le cas d'un tronçon, il est nécessaire pour obtenir un débit moyen d'additionner les parcours des diverses sections le composant et de diviser le chiffre obtenu par la longueur du tronçon).

PARCOURS – en véhicules-km/jour –

- Débit multiplié par la longueur de la section le supportant.

ACCIDENTS

- Les seuls accidents traités dans la présente brochure sont les accidents corporels. On appelle ainsi les accidents ayant fait des victimes survenus sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

TUES

- Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

BLESSES

- Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

TAUX D'ACCIDENTS, DE TUES, DE BLESSES

- Nombre d'accidents, de tués, de blessés divisé par le parcours annuel exprimé en 10^8 véhicules-km.

COÛT TOTAL DES ACCIDENTS – exprimé en milliers de francs –





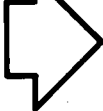
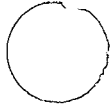
- Calculé avec une base de : 4 000 F par accident,
 230 000 F par tué,
 10 000 F par blessé.

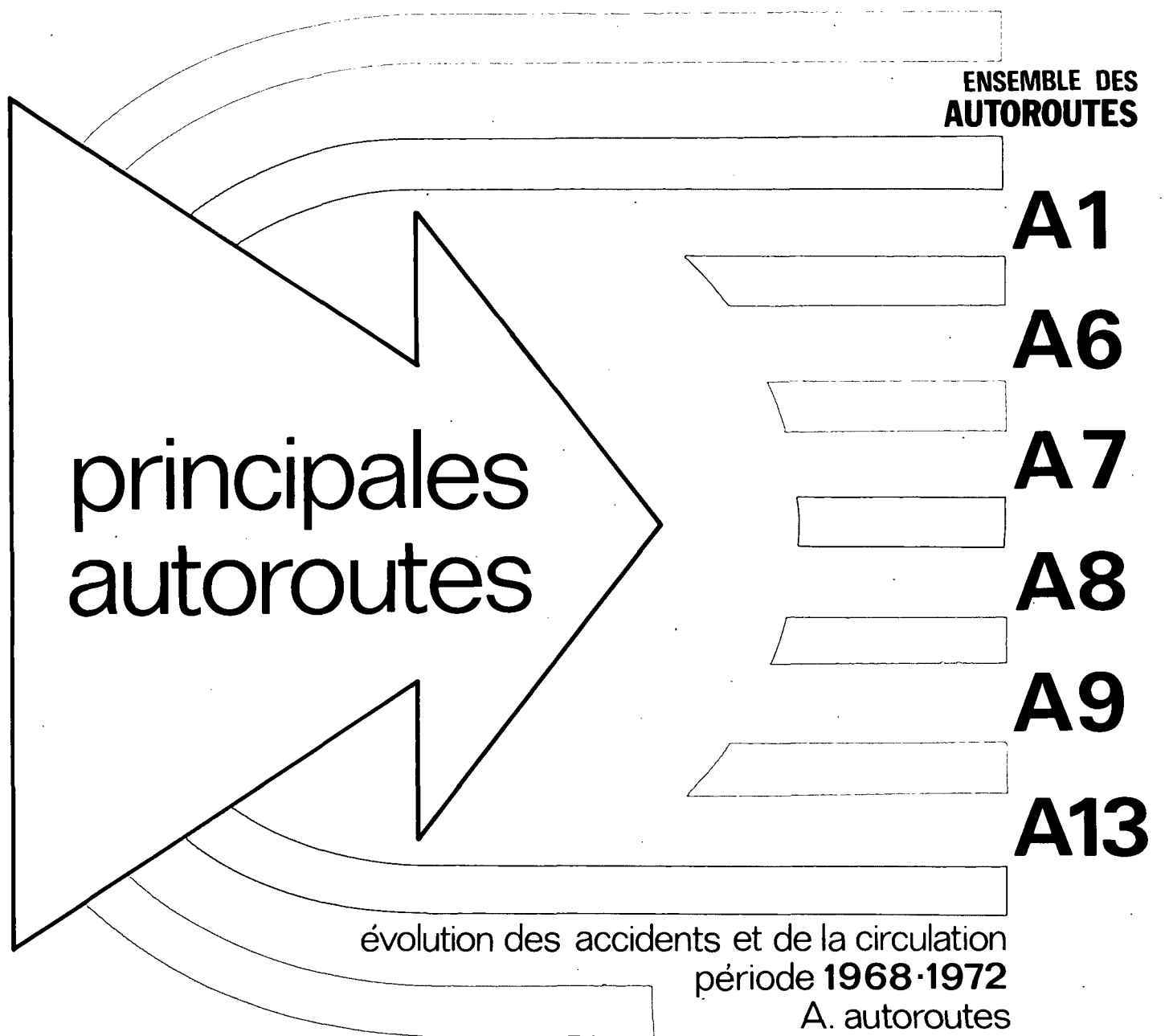
COÛT MOYEN PAR ACCIDENT – exprimé en francs –

- Coût total divisé par le nombre d'accident.

COÛT EN ACCIDENT PAR VEHICULE ET PAR KM – exprimé en centimes par véhicule et par km –

- Coût total divisé par le parcours annuel.

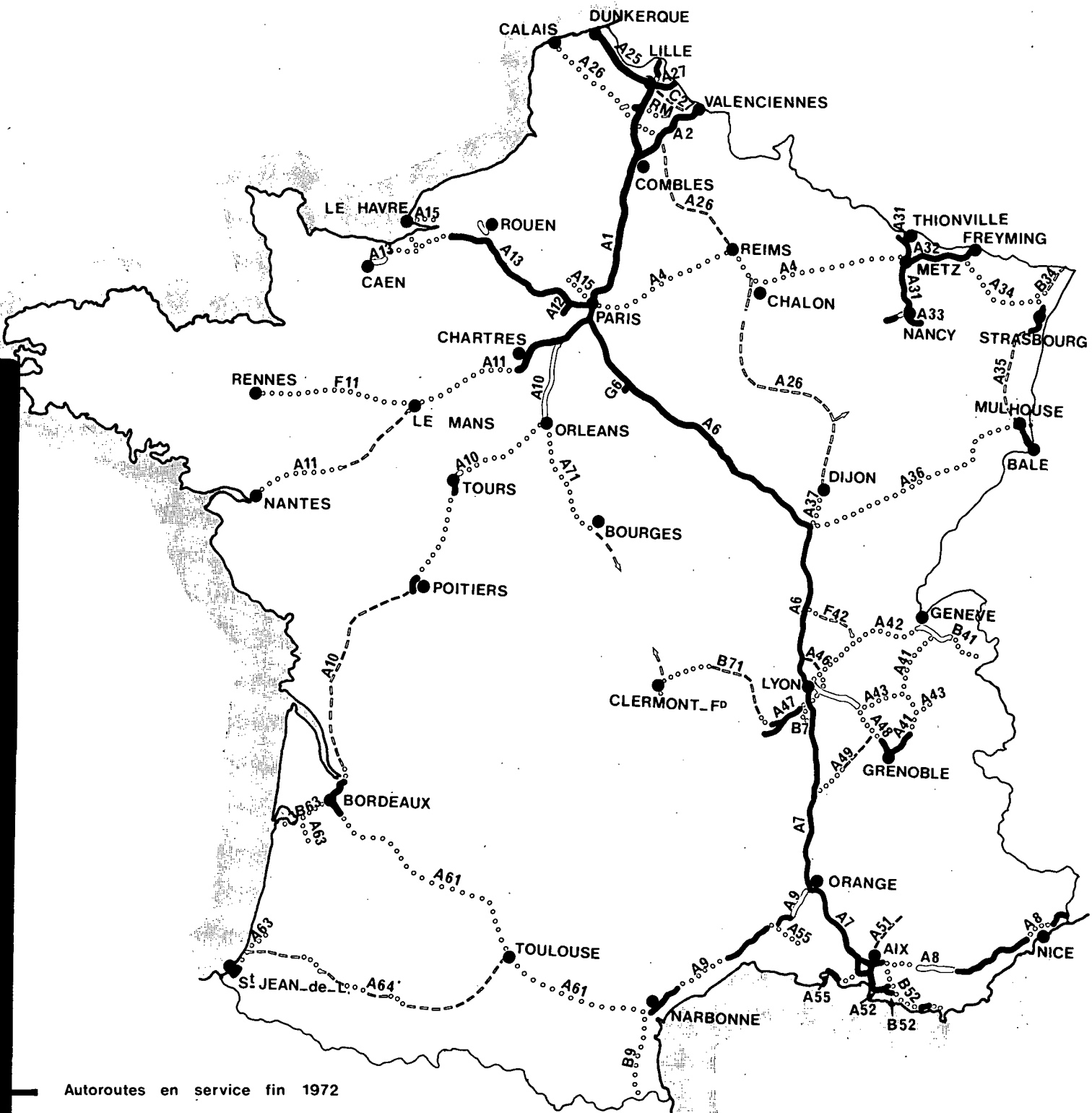
circulation 
 accidents 
 ensemble véhicules  
 poids lourds  





**RESULTATS POUR
L'ENSEMBLE DES AUTOROUTES**

LE RESEAU AUTOROUTIER FRANÇAIS



- Autoroutes en service fin 1972
- - - Autoroutes mises en service en 1973
- ... Autoroutes mises en service de 1974 à fin 1978 (longueur du réseau : 6000 km)
- · - · - Autoroutes mises en service horizon 1980

ENSEMBLE DES AUTOROUTES

LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	708	839	1001	1090	1288
NON CONCEDEE	443	502	598	685	884
ENSEMBLE	1151	1341	1599	1775	2172

CIRCULATION – VARIATION DES DEBITS

	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 15,9 %	+ 11,1 %	+ 7,3 %	+ 9,5 %		+ 29,1 %	+ 14,3 %	+ 13,5 %	+ 15,9 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 8,7 %	+ 12,5 %	+ 10,3 %	+ 7,6 %		+ 13,8 %	+ 12,2 %	+ 14,0 %	+ 10,7 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 7,9 %	+ 9,5 %	+ 4,4 %	+ 8,5 %		+ 19,9 %	+ 13,2 %	+ 13,8 %	+ 13,4 %	

ACCIDENTS – VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 13,4 %	- 11,8 %	- 14,1 %	- 9,9 %		+ 17,9 %	- 8,7 %	- 0,0 %	+ 1,3 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 2,6 %	- 7,0 %	- 9,4 %	+ 3,2 %		+ 10,0 %	- 0,0 %	- 15,2 %	+ 3,6 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 9,6 %	- 10,4 %	- 12,2 %	- 2,6 %		+ 14,7 %	- 5,1 %	- 5,4 %	+ 2,9 %	



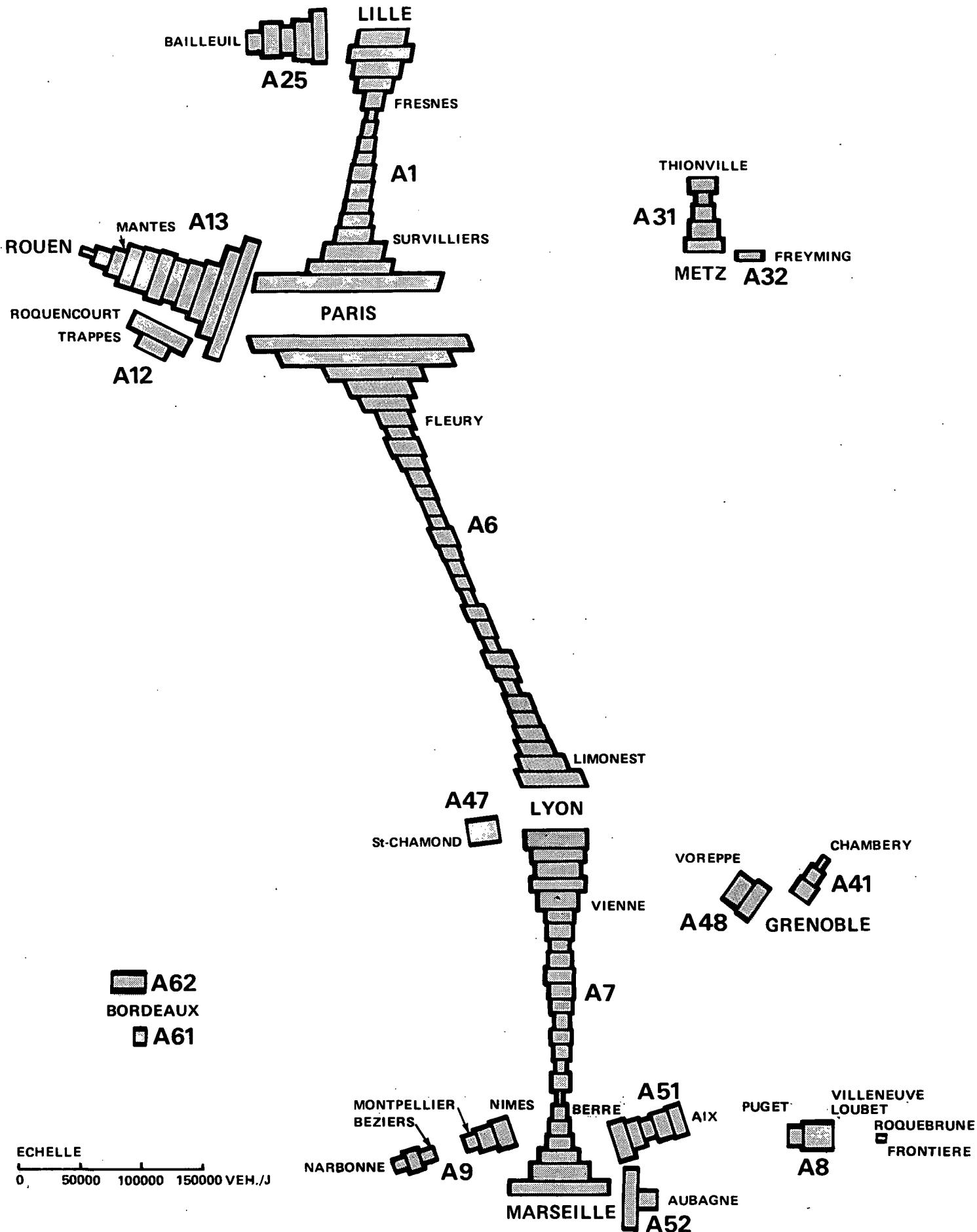
CIRCULATION

Ne sont prises en compte que les sections ouvertes toute l'année



ENSEMBLE DES AUTOROUTES

DEBITS PAR SECTION TOUS VEHICULES - 1972

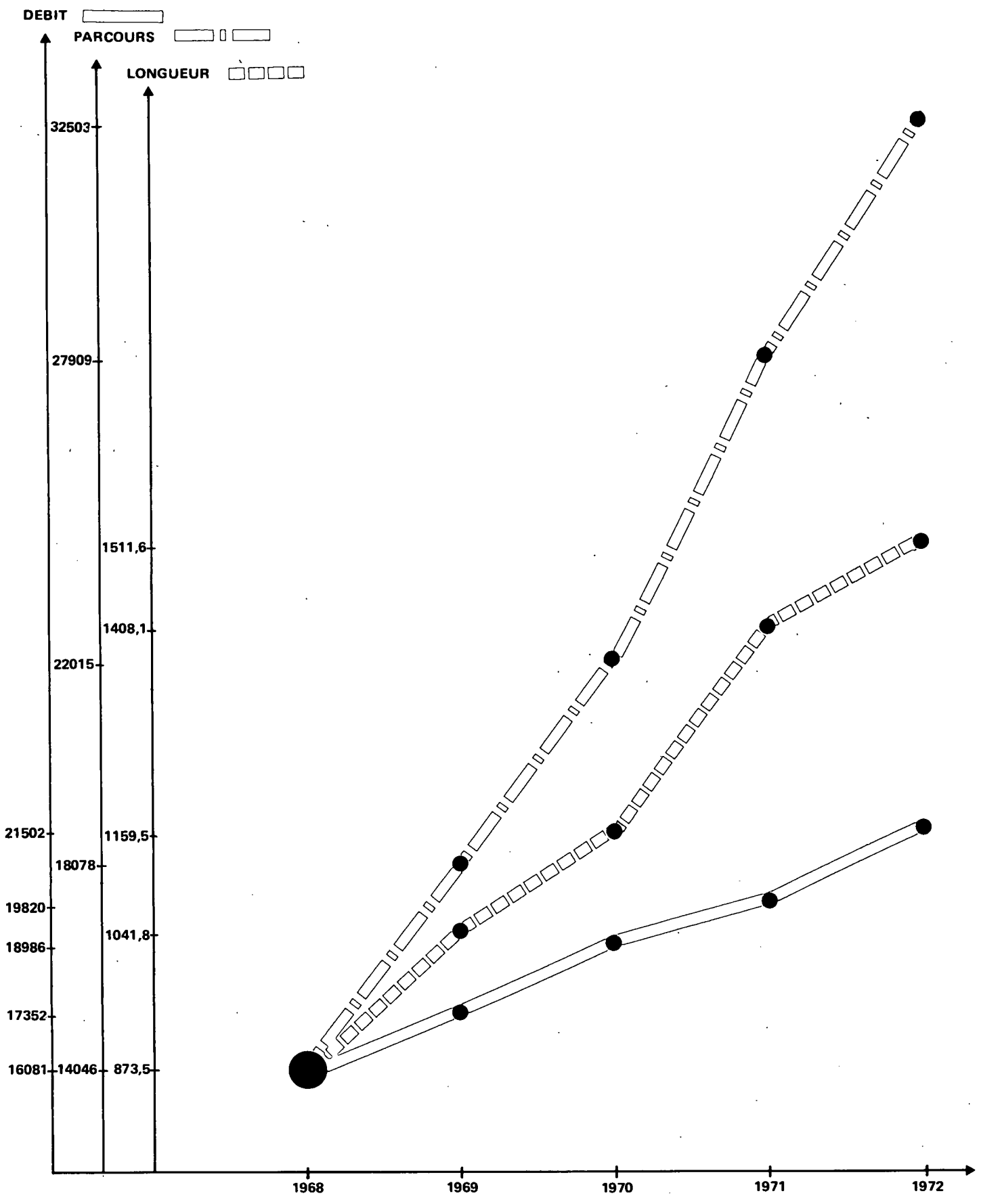


ENSEMBLE DES AUTOROUTES

		1968	1969	1970	1971	1972	
A1	LONGUEUR	210,3	210,3	210,3	210,3	210,3	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	14278	17235	20250	22443	25335	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	3003	3624	4258	4720	5328	
		} PARIS LILLE					
A6	LONGUEUR	210,6	241,6	312,6	462,5	472,5	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	17833	19781	19562	20371	23392	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	3756	4779	6115	9422	11053	
		} PARIS LYON					
A7	LONGUEUR	177,5	236,9	274,2	314,2	314,2	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	15029	16599	18675	19727	22320	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	2668	3932	5121	6198	7013	
		} LYON MARSEILLE					
A8	LONGUEUR	50,5	50,5	50,5	61,0	61,0	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	13326	14610	15712	13964	16105	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	673	738	793	852	982	
		} FREJUS MANDELIEU					
A9	LONGUEUR	15,4	48,4	48,4	48,4	79,9	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	7437	8988	10227	11495	11034	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	114	435	495	556	882	
		} PUGET VILLENEUVE-LOUBET ROQUEBRUNE FRONTIERE					
A13	LONGUEUR	64,7	96,7	96,7	118,7	118,7	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	29784	24395	26603	23855	26221	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	1927	2359	2572	2831	3112	
		} PARIS ROUEN					
AUTRES	LONGUEUR	A12 - A25 - A31 -	144,5	157,4	166,8	193,0	255,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	A32 - A33 - A41 -	13190	14040	15944	17252	16209
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	A47 - A48 - A51 -	1906	2210	2660	3330	4133
		A52 - A10 - A11 -					
		A61 - A62 -					
ENSEMBLE	LONGUEUR TOTALE CONSIDEREE (en km)	873,5	1041,8	1159,5	1408,1	1511,6	
	LONGUEUR OUVERTE AU 31.12. (en km)	1151,0	1341,0	1599,0	1775,0	2172,0	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN (en véh./j)	16081	17352	18986	19820	21502	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN (en 10 ³ véh.-km)	14046	18078	22015	27909	32503	
	VARIATION ABSOLUE :	LONGUEUR OUVERTE		+ 16,5 %	+ 19,2 %	+ 11,0 %	+ 22,4 %
	DEBIT		+ 7,9 %	+ 9,5 %	+ 4,4 %	+ 8,5 %	
	PARCOURS		+ 28,7 %	+ 21,5 %	+ 26,8 %	+ 16,5 %	

* Les résultats détaillés concernant ces autoroutes sont regroupés en fin de brochure "Autres autoroutes non concédées", page 139

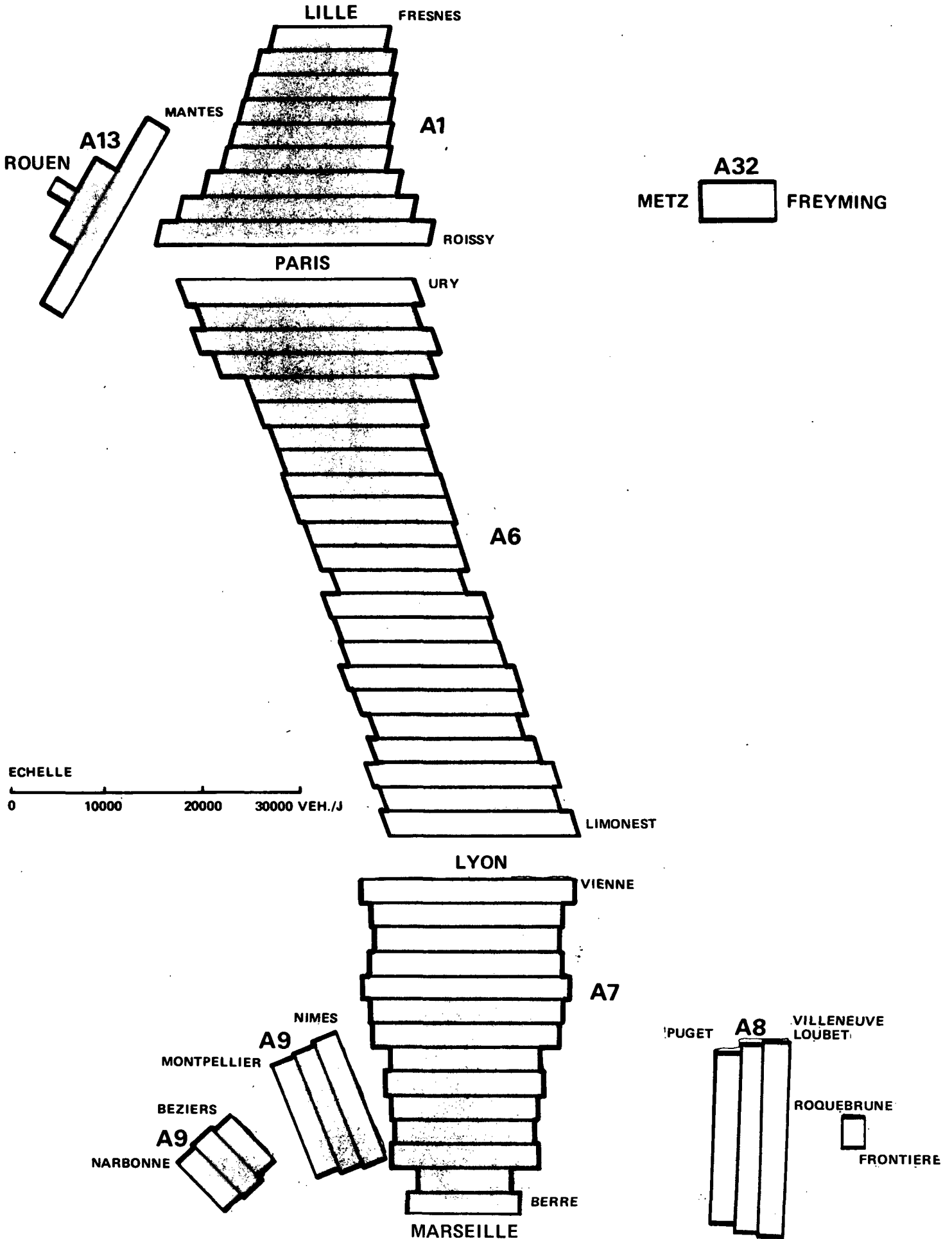
ENSEMBLE DES AUTOROUTES





AUTOROUTES CONCEDEES

DEBITS PAR SECTIONS TOUS VEHICULES - 1972

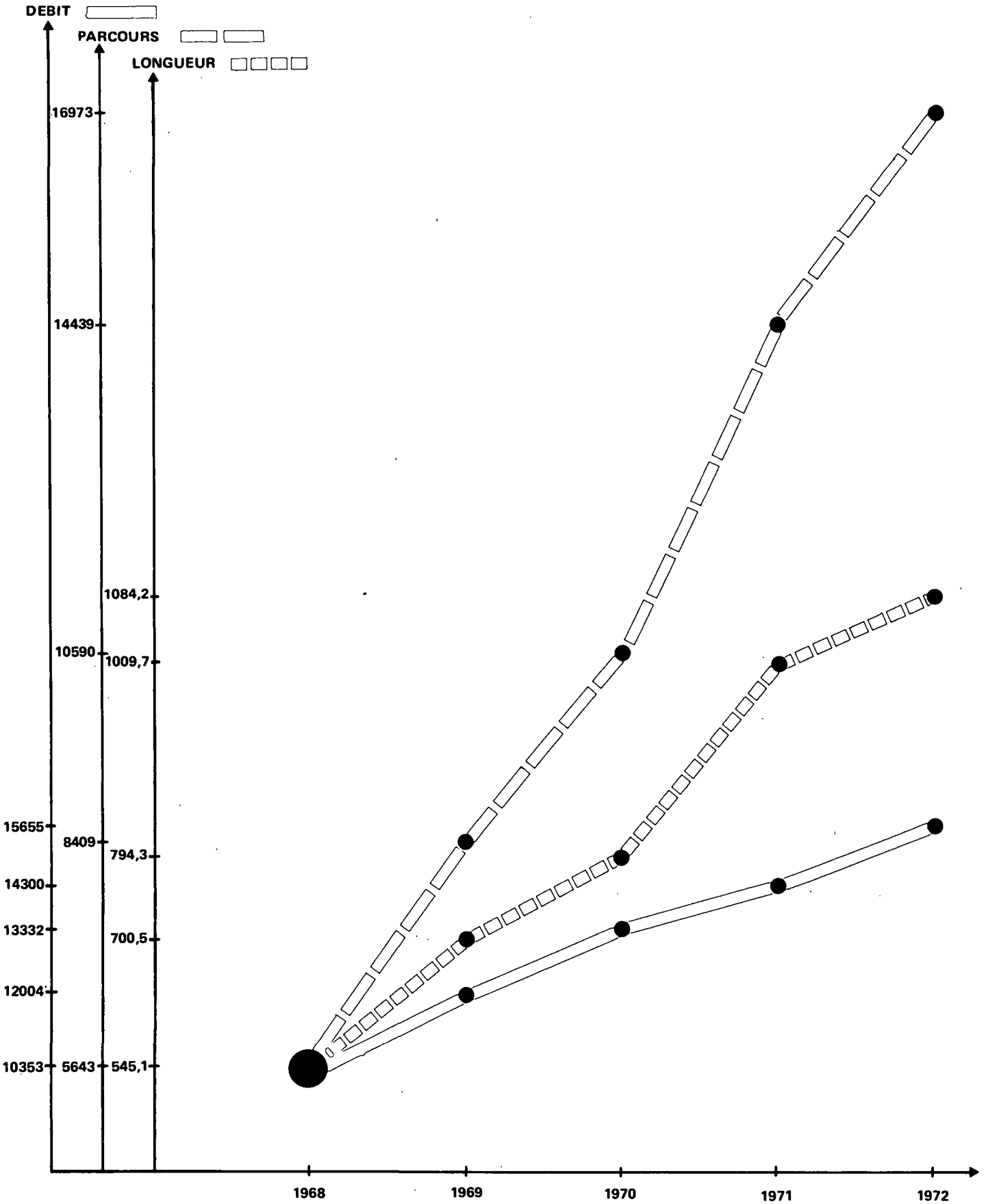


AUTOROUTES CONCEDEES

ENSEMBLE DES VEHICULES

		1968	1969	1970	1971	1972
A1	LONGUEUR	155,8	155,8	155,8	155,8	155,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	9270	11609	13761	15459	17536
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	1444	1809	2144	2409	2732
A6	LONGUEUR	166,6	197,6	268,6	418,5	418,5
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	9672	11589	12586	14609	16886
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	1611	2290	3381	6114	7067
A7	LONGUEUR	138,8	198,2	221,0	254,0	254,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	10933	13181	14482	15159	17343
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	1517	2612	3201	3850	4405
A8	LONGUEUR	50,5	50,5	50,5	61,0	61,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	13326	14610	15712	13964	16105
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	673	738	793	852	982
A9	LONGUEUR	15,4	48,4	48,4	48,4	79,9
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	7437	8988	10227	11495	11034
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	114	435	495	556	882
A13	LONGUEUR	18,0	50,0	50,0	72,0	72,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	15698	10500	11520	9140	10051
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	283	525	576	658	724
A32	LONGUEUR	-	-	-	-	43,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	-	-	-	-	4382
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	-	-	-	-	188
ENSEMBLE	LONGUEUR TOTALE CONSIDEREE (en km)	545,1	700,5	794,3	1009,7	1084,2
	LONGUEUR OUVERTE AU 31.12. (en km)	708,0	839,0	1001,0	1190,0	1288,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN (en véh./j)	10353	12004	13332	14300	15655
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN (en 10 ³ véh.-km)	5643	8409	10590	14439	16973
VARIATION ABSOLUE :	} LONGUEUR OUVERTE DEBIT PARCOURS	-	+ 18,5 %	+ 19,3 %	+ 18,9 %	+ 8,2 %
		-	+ 15,9 %	+ 11,1 %	+ 7,3 %	+ 9,5 %
		-	+ 49,0 %	+ 25,9 %	+ 36,3 %	+ 17,5 %

AUTOROUTES CONCEDEES



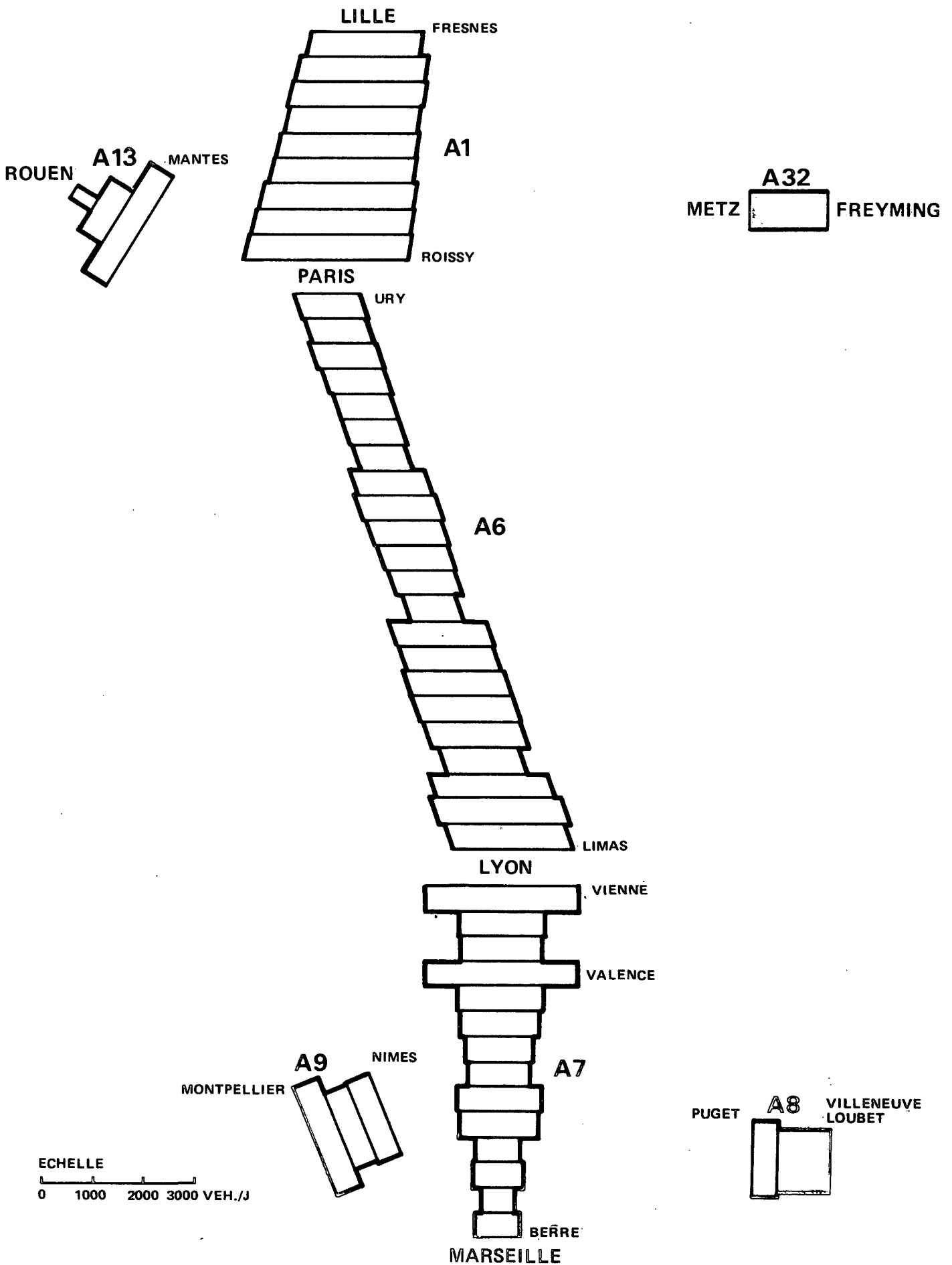
AUTOROUTES CONCEDEES

POIDS LOURDS (Charge Utile $\geq 5t$)

		1968	1969	1970	1971	1972
A1	LONGUEUR	155,8	155,8	155,8	155,8	155,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	912	1501	1913	2272	2730
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	142	234	298	354	425
A6	LONGUEUR	166,6	184,6	241,6	405,5	405,5
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	351	689	834	1297	1590
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	58	127	201	526	645
A7	LONGUEUR	124,6	198,2	221,0	235,0	254,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	961	1036	1101	1607	1584
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	120	205	243	377	402
A8	LONGUEUR	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	924	1018	1091	1199	1406
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	47	51	55	61	71
A9*	LONGUEUR	—	48,4	48,4	48,4	79,9
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	1021	1260	1570	1453
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	49	61	76	116
A13	LONGUEUR	18,0	50,0	50,0	72,0	72,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	1473	1068	1280	1076	1237
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	27	53	64	77	89
A32	LONGUEUR	—	—	—	—	43,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	—	—	—	709
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	—	—	—	30
ENSEMBLE	LONGUEUR TOTALE CONSIDEREE (en km)	515,5	687,7	767,3	967,2	1060,7
	LONGUEUR OUVERTE AU 31.12. (en km)	740,8	871,0	1043,0	1139,0	1353,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN (en véh./j)	763	1048	1203	1521	1677
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN (en 10 ³ véh.-km)	393	721	923	1472	1779
	VARIATION ABSOLUE :					
	LONGUEUR OUVERTE	—	+ 17,5 %	+ 19,7 %	+ 9,2 %	+ 18,8 %
	DEBIT	—	+ 37,3 %	+ 14,8 %	+ 26,4 %	+ 10,3 %
	PARCOURS	—	+ 83,5 %	+ 28,0 %	+ 59,5 %	+ 20,9 %

* Les différentes catégories de PL n'étant pas distinguées pour A9, nous considérons l'ensemble des PL et non uniquement les plus de 5 t de charge utile

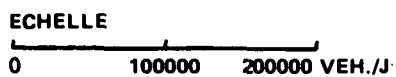
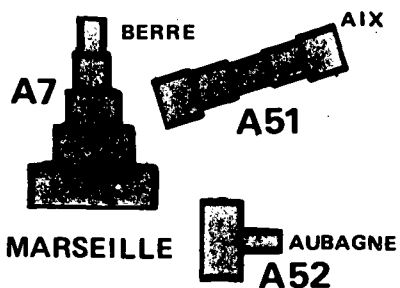
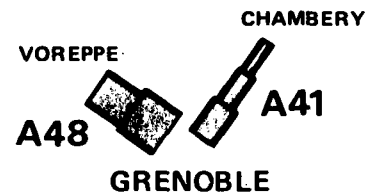
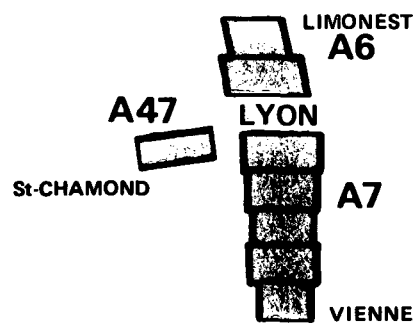
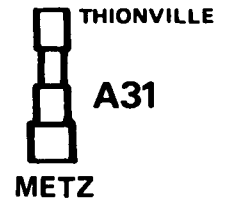
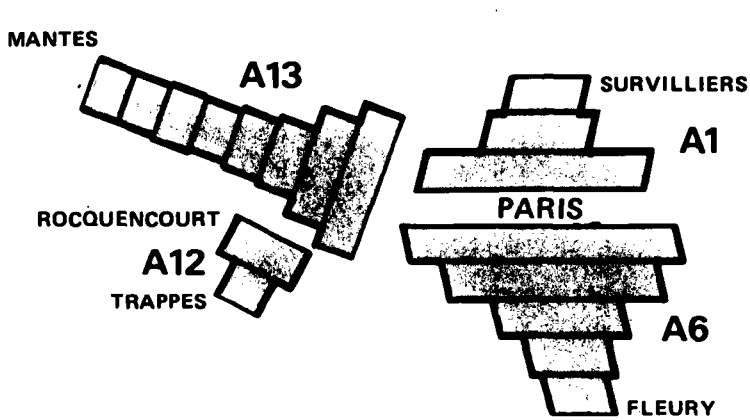
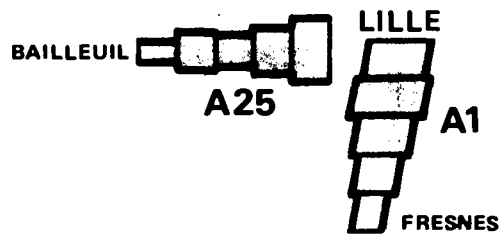
DEBITS PAR SECTIONS POIDS LOURDS – C.U. > 5 t – 1972





AUTOROUTES NON CONCEDEES

DEBITS PAR SECTIONS TOUS VEHICULES - 1972

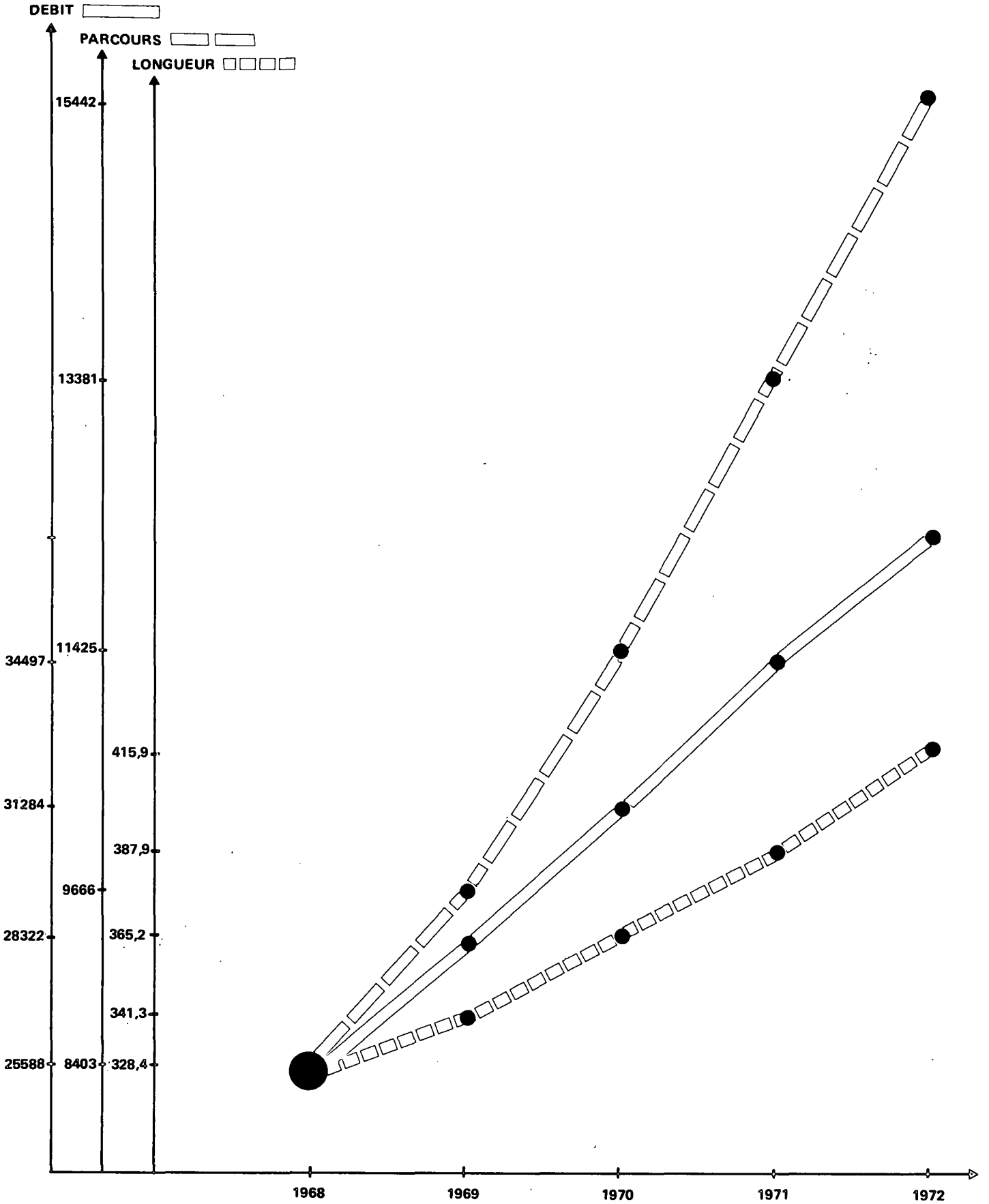


AUTOROUTES NON CONCEDEES

ENSEMBLE DES VEHICULES

			1968	1969	1970	1971	1972
PARIS	A1 PARIS ROISSY	LONGUEUR	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	42492	52459	60530	66246	72803
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	807	997	1150	1259	1383
	A6 PARIS FLEURY	LONGUEUR	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
DEBIT JOURNALIER MOYEN		48732	56507	62145	75177	81268	
PARCOURS JOURNALIER MOYEN		2144	2486	2735	3308	3576	
A12 ROCQUENCOURT TRAPPES	LONGUEUR	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	32387	35522	39270	42764	44977	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	269	295	326	355	373	
A13 PARIS MANTES	LONGUEUR	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	35213	39279	42752	46541	51151	
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	1644	1834	1997	2173	2389	
LILLE	A1 FRESNES les M LILLE	LONGUEUR	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	21159	23071	27168	29653	34156
PARCOURS JOURNALIER MOYEN		751	819	964	1053	1213	
LYON	A25 LILLE BAILLEUIL	LONGUEUR	10,8	10,8	10,8	10,8	28,8
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	15401	17557	19133	21379	19070
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	166	190	207	231	549
LYON	A6 LIMONEST LYON	LONGUEUR	—	—	—	—	10,0
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	—	—	—	41308
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	—	—	—	413
	A7 LYON VIENNE	LONGUEUR	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7
DEBIT JOURNALIER MOYEN		24087	27524	31781	37283	40945	
PARCOURS JOURNALIER MOYEN		691	790	912	1070	1175	
LYON	A47 RIVE DE GIER St-CHAMOND	LONGUEUR	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	11089	12646	13500	16522	18571
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	124	142	151	185	208
LYON	A48 VOREPPE B48 GRENOBLE	LONGUEUR	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	12890	14199	15714	17349	19056
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	251	277	306	338	372
MARSEILLE	A7 BERRE MARSEILLE	LONGUEUR	10,0	10,0	24,5	31,5	31,5
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	45890	52993	41141	40573	45722
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	459	530	1008	1278	1440
MARSEILLE	A51 MARSEILLE AIX-EN-PROV	LONGUEUR	6,2	6,2	6,2	16,6	16,6
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	16100	17227	20806	21634	24412
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	100	107	129	359	405
MARSEILLE	A52 MARSEILLE B52 AUBAGNE	LONGUEUR	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	23849	25731	30163	31495	33598
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	441	476	558	583	622
METZ	A31 METZ THIONVILLE	LONGUEUR	19,2	19,2	21,8	21,8	21,8
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	12420	14325	16741	20519	21239
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	238	275	365	447	463
AUTRES	A10 - A11 - A33 - A41 - A61 - A62	LONGUEUR	50,8	63,7	70,5	75,8	75,8
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	6315	7052	8757	9795	11077
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	316	449	617	742	840
ENSEMBLE		LONGUEUR TOTALE CONSIDEREE	328,4	341,3	365,2	387,9	415,9
		LONGUEUR OUVERTE AU 31.12.	443,0	502,0	598,0	685,0	884,0
		DEBIT JOURNALIER MOYEN	25588	28322	31284	34497	37130
		PARCOURS JOURNALIER MOYEN	8403	9666	11425	13381	15442
		VARIATION ABSOLUE :	LONGUEUR OUVERTE	—	+ 13,3 %	+ 19,1 %	+ 14,5 %
DEBIT	—	+ 13,1 %	+ 10,5 %	+ 10,3 %	+ 7,6 %		
PARCOURS	—	+ 18,4 %	+ 18,2 %	+ 17,1 %	+ 15,4 %		

AUTOROUTES NON CONCEDEES



AUTOROUTES NON CONCEDEES

RECAPITULATION DU TRAFIC AUTOUR DES GRANDES VILLES

ENSEMBLE DES VEHICULES

		1968	1969	1970	1971	1972
LILLE [A1 - A6 - A25]	LONGUEUR CONSIDEREE EVOLUTION	46,3 —	46,3 0,0 %	46,3 0,0 %	46,3 0,0 %	64,3 + 38,9 %
	DEBIT JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	19816 —	21785 + 9,9 %	25294 + 16,1 %	27723 + 9,6 %	27399 — 1,2 %
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	917 —	1008 + 9,9 %	1171 + 16,1 %	1284 + 9,6 %	1762 + 37,2 %
PARIS [A1 - A6 - A12 - A13]	LONGUEUR CONSIDEREE EVOLUTION	118,0 —	118,0 -0,0 %	118,0 -0,0 %	118,0 -0,0 %	118,0 -0,0 %
	DEBIT JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	41227 —	47583 + 15,4 %	52601 + 10,5 %	60126 + 14,3 %	65433 + 8,8 %
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	4865 —	5614 + 15,4 %	6207 + 10,5 %	7095 + 14,3 %	7721 + 8,8 %
LYON [A6 - A7 - A47 - A48 - B48]	LONGUEUR CONSIDEREE EVOLUTION	59,4 —	59,4 0,0 %	59,4 0,0 %	59,4 0,0 %	69,4 + 16,8 %
	DEBIT JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	17960 —	20344 + 13,3 %	23059 + 13,4 %	26824 + 16,3 %	31228 + 16,4 %
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	1066 —	1208 + 13,3 %	1370 + 13,4 %	1593 + 16,3 %	2167 + 36,0 %
MARSEILLE [A7 - A51 A52 - B52]	LONGUEUR CONSIDEREE EVOLUTION	33,8 —	33,8 -0,0 %	48,3 + 42,9 %	65,7 + 36,0 %	65,7 0,0 %
	DEBIT JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	28392 —	31659 + 11,5 %	34087 + 7,7 %	33028 — 3,1 %	36718 + 11,2 %
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN EVOLUTION	960 —	1070 + 11,5 %	1646 + 53,8 %	2170 + 31,8 %	2412 + 11,2 %

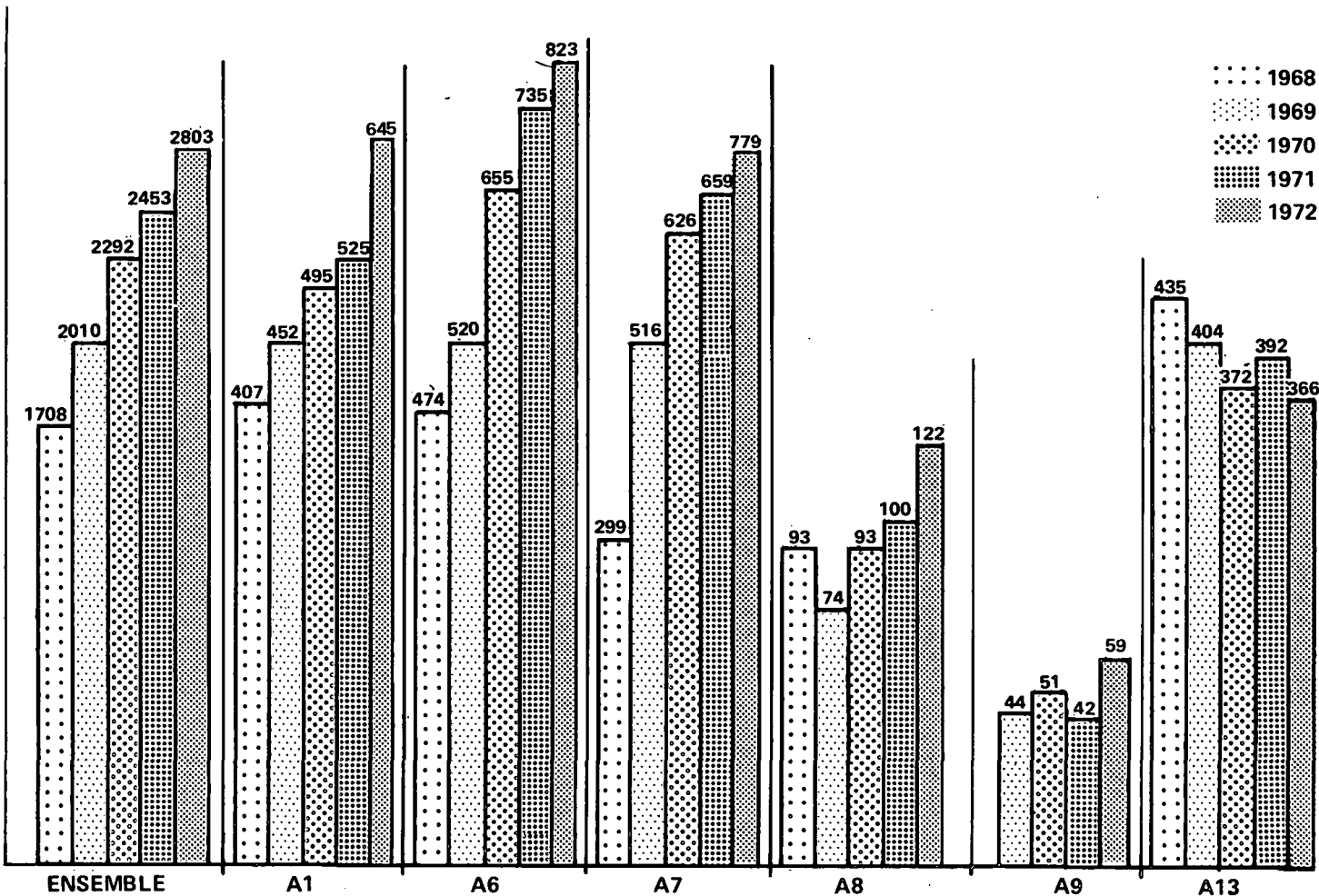
ACCIDENTS



PRINCIPALES AUTOROUTES

CHIFFRES BRUTS	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
A1 – PARIS – LILLE	407	452	495	525	645	43	58	58	65	103	727	781	851	897	1191
A6 – PARIS – LYON	474	520	655	735	823	61	65	94	102	119	886	954	1276	1561	1559
A7 – LYON – MARSEILLE	299	516	626	659	779	19	50	75	92	99	527	964	1163	1308	1607
A8 – PUGET-VILLENEUVE ROQUEBRUNE-FRONT.	93	74	93	100	122	9	7	8	16	15	128	125	176	159	209
A9 – NIMES – MONTPELLIER	–	44	51	42	59	–	8	10	11	4	–	95	80	61	120
A13 – PARIS – ROUEN	435	404	372	392	366	17	35	27	32	37	795	776	711	753	680
A32 – METZ – FREYMING	–	–	–	–	9	–	–	–	–	4	–	–	–	–	10
ENSEMBLE DES PRINCIPALES AUTOROUTES	1708	2010	2292	2453	2803	149	223	272	318	381	3063	3695	4157	4739	5076
Longueur considérée en km au 31.12	795,0	996,7	1187,6	1251,1	1344,1										

VARIATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS SUR LES PRINCIPALES AUTOROUTES

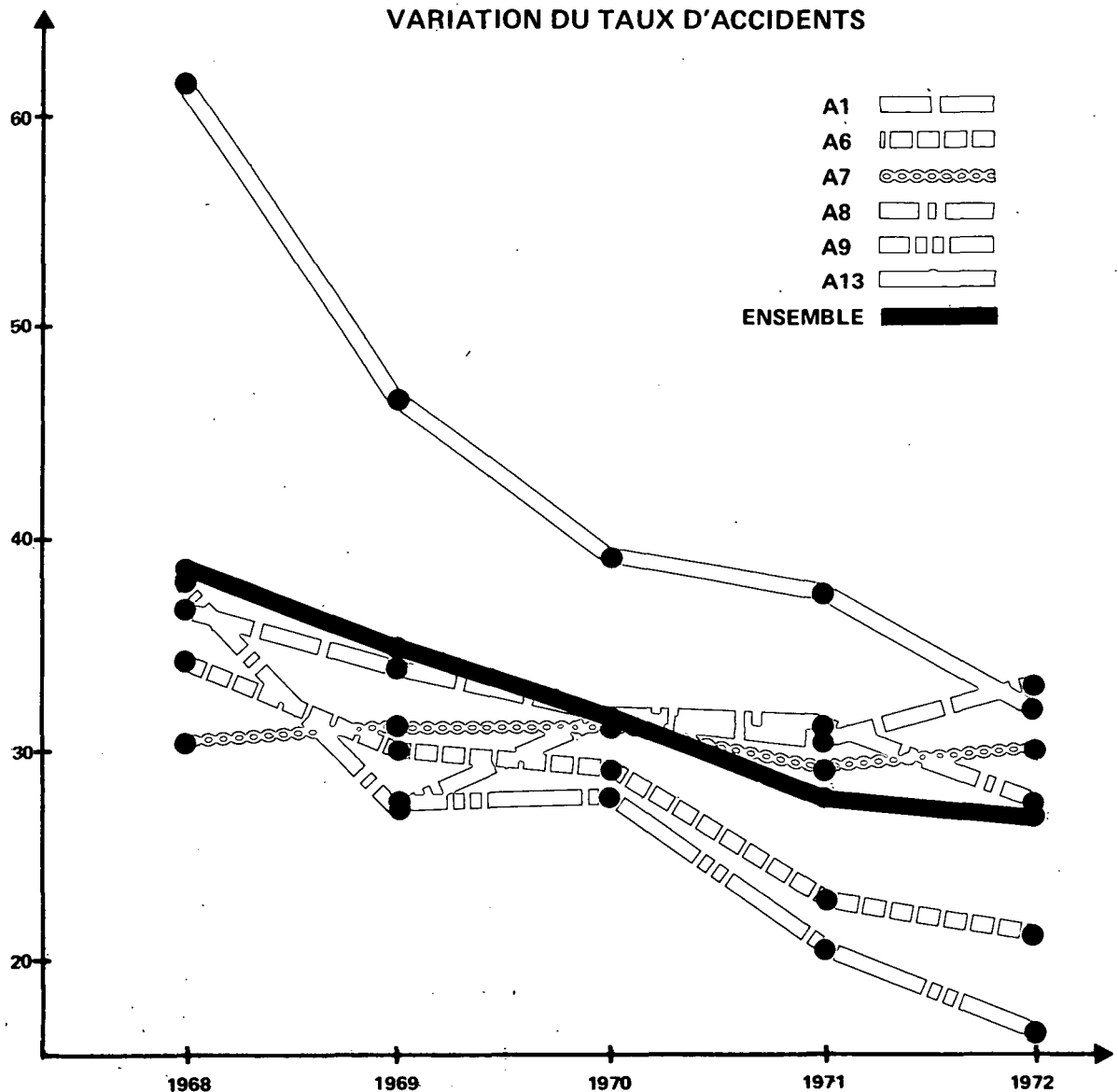


ACCIDENTS

PRINCIPALES AUTOROUTES

TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
A1 – PARIS – LILLE	37,0	34,2	31,9	30,5	33,2	3,9	4,4	3,7	3,8	5,3	66,2	59,0	54,8	52,1	61,2
A6 – PARIS – LYON	34,5	29,1	27,6	21,4	20,7	4,4	3,6	4,0	3,0	3,0	64,5	53,3	53,7	45,4	39,3
A7 – LYON – MARSEILLE	30,6	31,4	31,3	29,1	30,4	1,9	3,0	3,8	4,2	3,9	54,0	67,1	62,2	57,8	62,6
A8 – PUGET-VILLENEUVE ROQUEBRUNE-FRONT.	37,8	27,1	31,8	31,4	27,7	3,7	2,6	2,7	5,2	3,4	52,0	45,8	60,2	51,4	47,5
A9 – NIMES – MONTPELLIER	–	27,6	28,1	20,6	17,0	–	5,0	5,5	5,4	1,2	–	59,7	44,1	29,9	34,6
A13 – PARIS – ROUEN	61,7	46,9	39,5	37,9	32,2	2,4	4,1	2,9	3,1	3,3	112,7	90,1	75,7	72,9	59,9
A32 – METZ – FREYMING	–	–	–	–	12,2	–	–	–	–	5,4	–	–	–	–	31,2
ENSEMBLE DES PRINCIPALES AUTOUROUTES	38,4	34,7	31,1	27,3	26,6	3,4	3,9	3,7	3,5	3,6	68,9	63,8	56,5	52,6	48,1

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

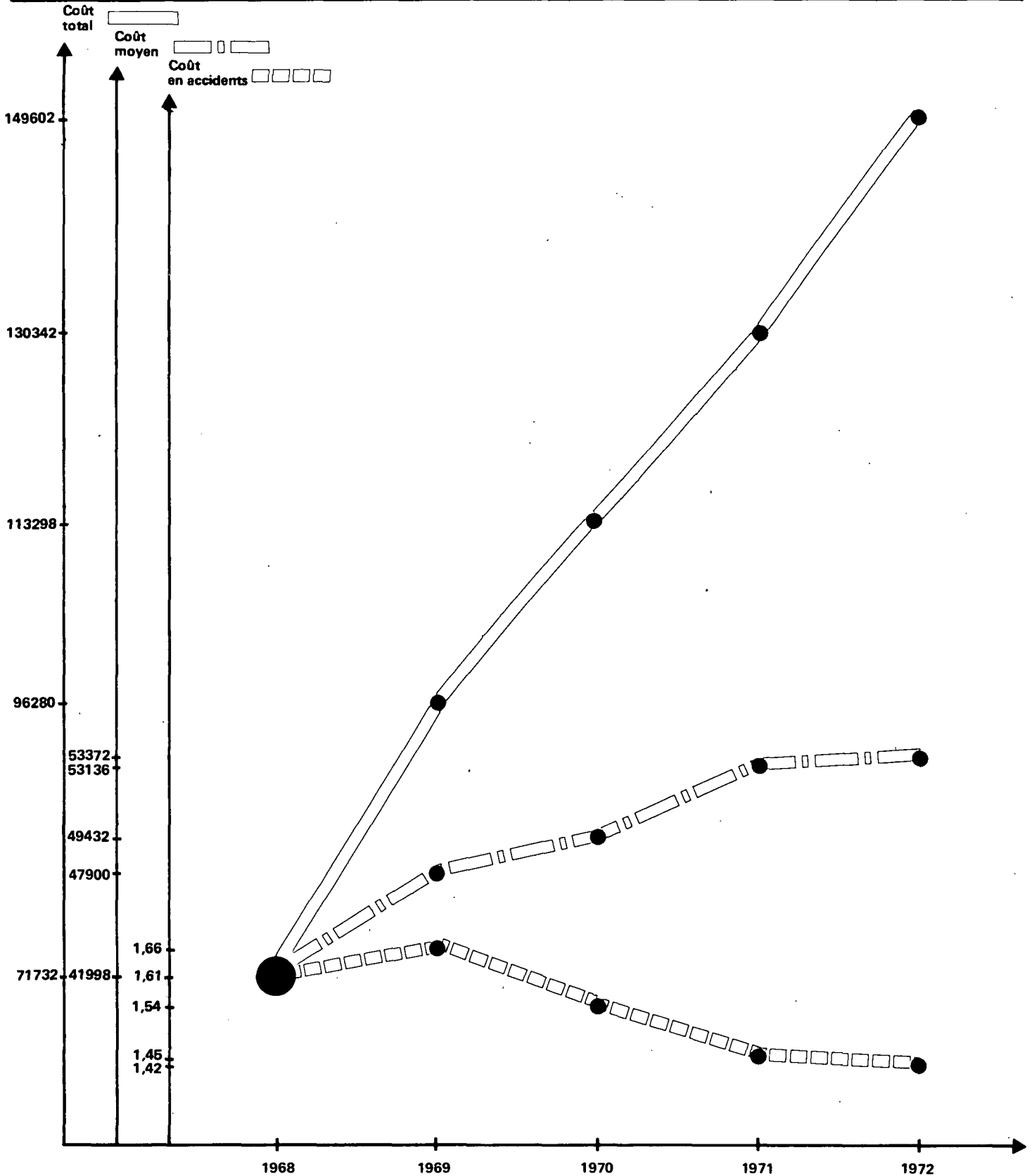


PRINCIPALES AUTOROUTES

ACCIDENTS

COÛTS

	Coût total (milliers de francs)					Coût moyen (francs)					Coût en accident par véhicule et par km (centimes)				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
ENSEMBLE DES PRINCIPALES AUTOROUTES	71732	96280	113298	130342	149602	41998	47900	49432	53136	53372	1,61	1,66	1,54	1,45	1,42





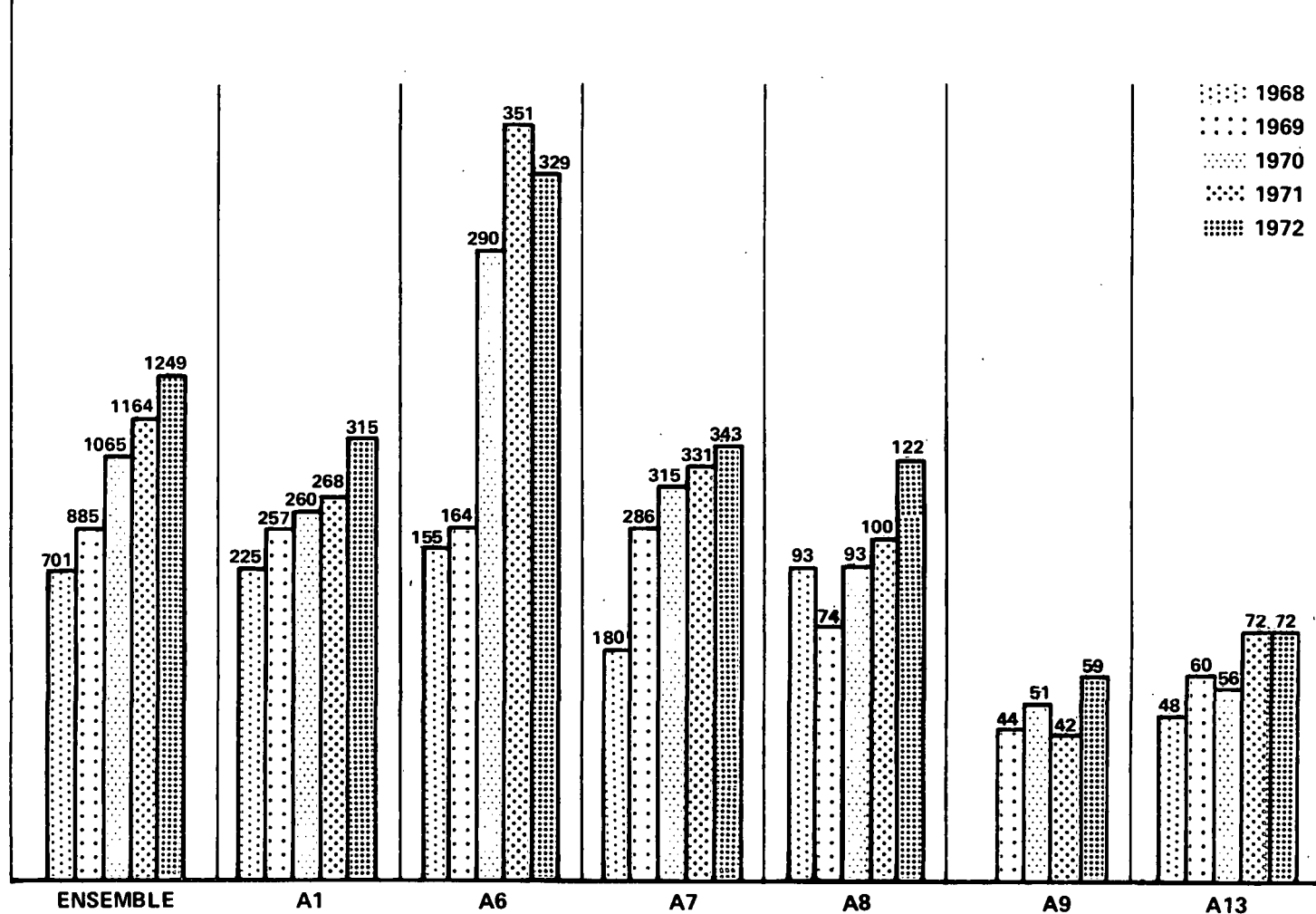
AUTOROUTES CONCEDEES

ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS

	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
A1 – SURVILLIERS – FRESNES	225	257	260	268	315	17	44	45	40	63	420	451	468	516	616
A6 – FLEURY – LIMONEST	155	164	290	351	329	37	36	54	81	102	295	327	586	859	695
A7 – REVENTIN – BERRE	180	286	315	331	343	12	30	43	59	58	319	550	605	636	700
A8 – PUGET-VILLENEUVE ROQUEBRUNE-FRONT	93	74	93	100	122	9	7	8	16	15	128	125	176	159	209
A9 – NIMES – MONTPELLIER	–	44	51	42	59	–	8	10	11	4	–	95	80	61	120
A13 – MANTES – ROUEN	48	60	56	72	72	3	9	7	6	11	81	140	111	151	126
A32 – METZ – FREYMING	–	–	–	–	9	–	–	–	–	4	–	–	–	–	10
ENSEMBLE	701	885	1065	1164	1249	78	134	167	213	257	1243	1688	2026	2382	2476
Longueur considérée en km au 31.12	611,1	785,3	949,2	1002,7	1095,7										

VARIATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS SUR AUTOROUTES CONCEDEES

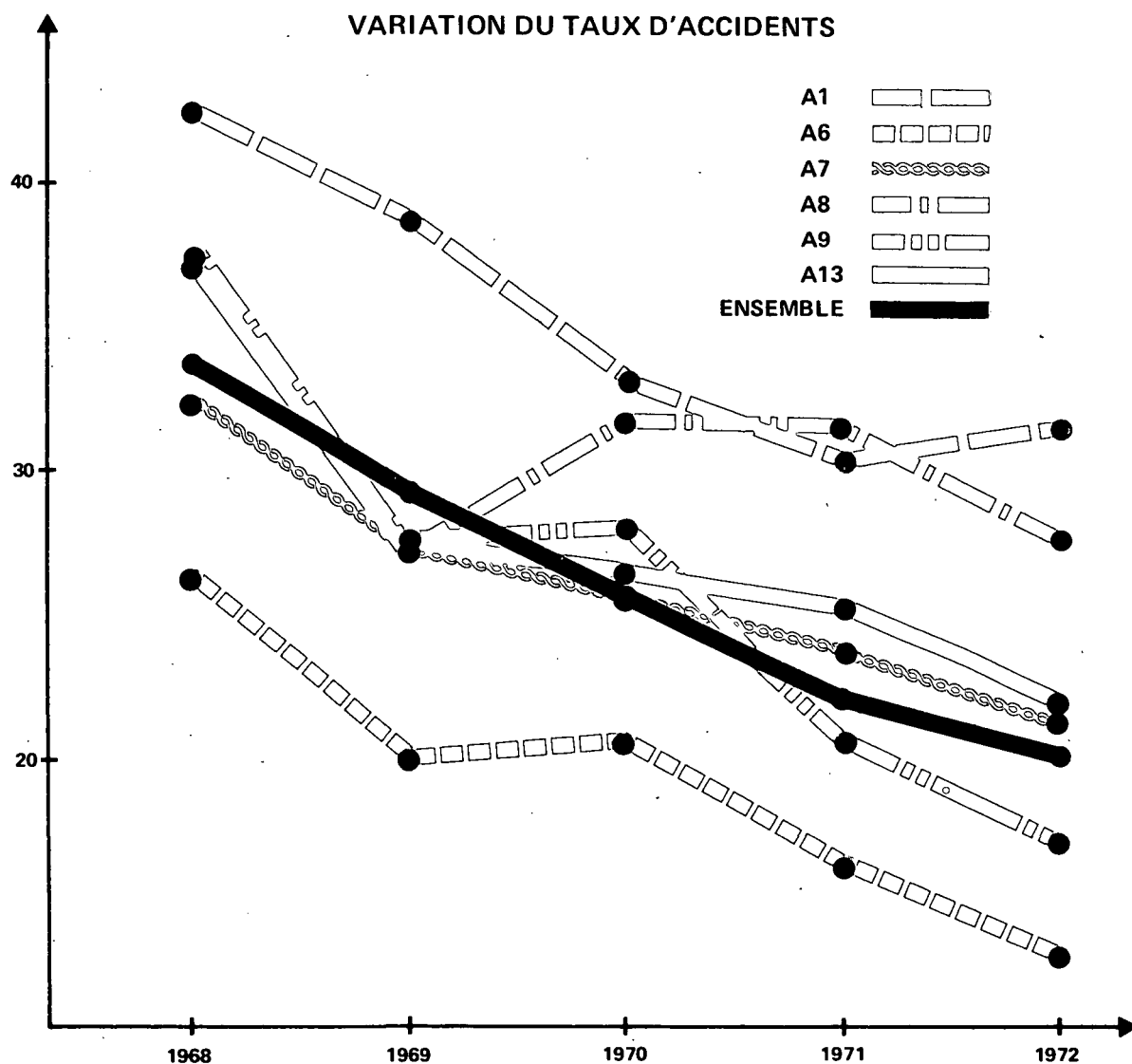


ACCIDENTS

AUTOROUTES CONCEDEES

TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
A1 - SURVILLIERS - FRESNES	42,6	38,9	33,2	30,5	31,6	3,2	6,8	5,7	4,6	6,3	79,2	68,3	59,7	58,7	61,3
A6 - FLEURY - LIMONEST	26,3	20,0	20,7	16,2	13,1	6,3	4,4	3,9	3,8	4,1	50,0	39,8	41,8	39,7	27,6
A7 - REVENTIN - BERRE	32,4	27,5	25,9	23,8	21,2	2,2	2,9	3,5	4,2	3,6	57,4	57,7	49,8	45,7	43,3
A8 - PUGET-VILLENEUVE ROQUEBRUNE-FRONT.	37,8	27,1	31,8	31,4	27,7	3,7	2,6	2,7	5,2	3,6	52,0	45,8	60,2	51,4	47,5
A9 - NIMES - MONTPELLIER	-	27,6	28,1	20,6	17,0	-	5,0	5,5	5,4	1,2	-	59,7	44,1	29,9	34,6
A13 - MANTES - ROUEN	37,3	27,5	26,5	25,3	22,0	2,3	2,1	3,3	2,1	3,3	63,0	64,2	52,7	51,7	38,6
A32 - METZ - FREYMING	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	31,2
ENSEMBLE	33,9	29,4	25,9	22,3	20,1	3,8	4,5	4,1	4,1	4,1	60,2	56,1	49,3	45,6	39,8

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

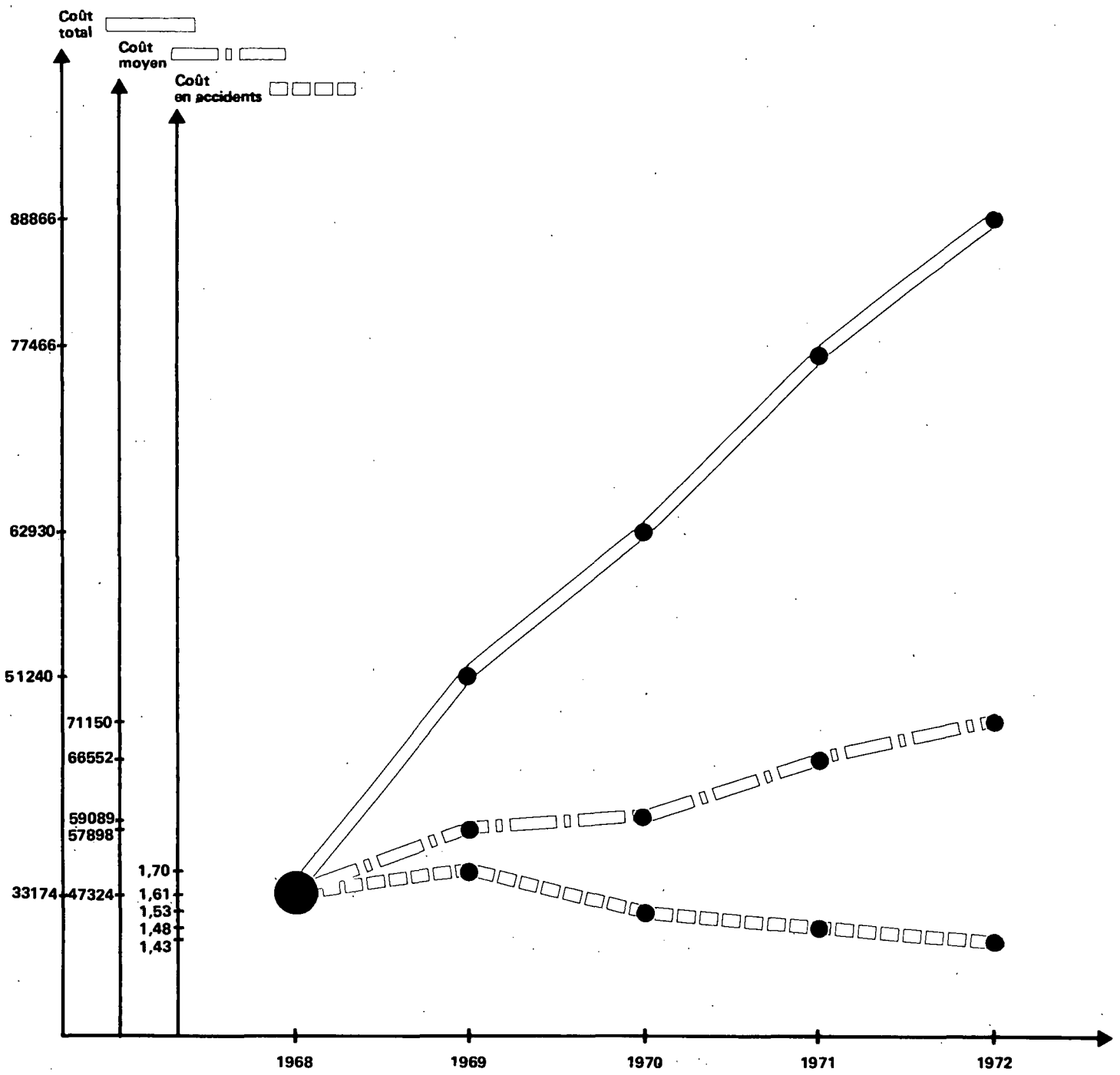


AUTOROUTES CONCEDEES

ACCIDENTS

COÛTS

	Coût total (milliers de francs)					Coût moyen (francs)					Coût en accident par véhicule et par km (centimes)				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
ENSEMBLE DES AUTOROUTES CONCEDEES	33174	51240	62930	77466	88866	47324	57898	59089	66552	71150	1,61	1,70	1,53	1,48	1,43



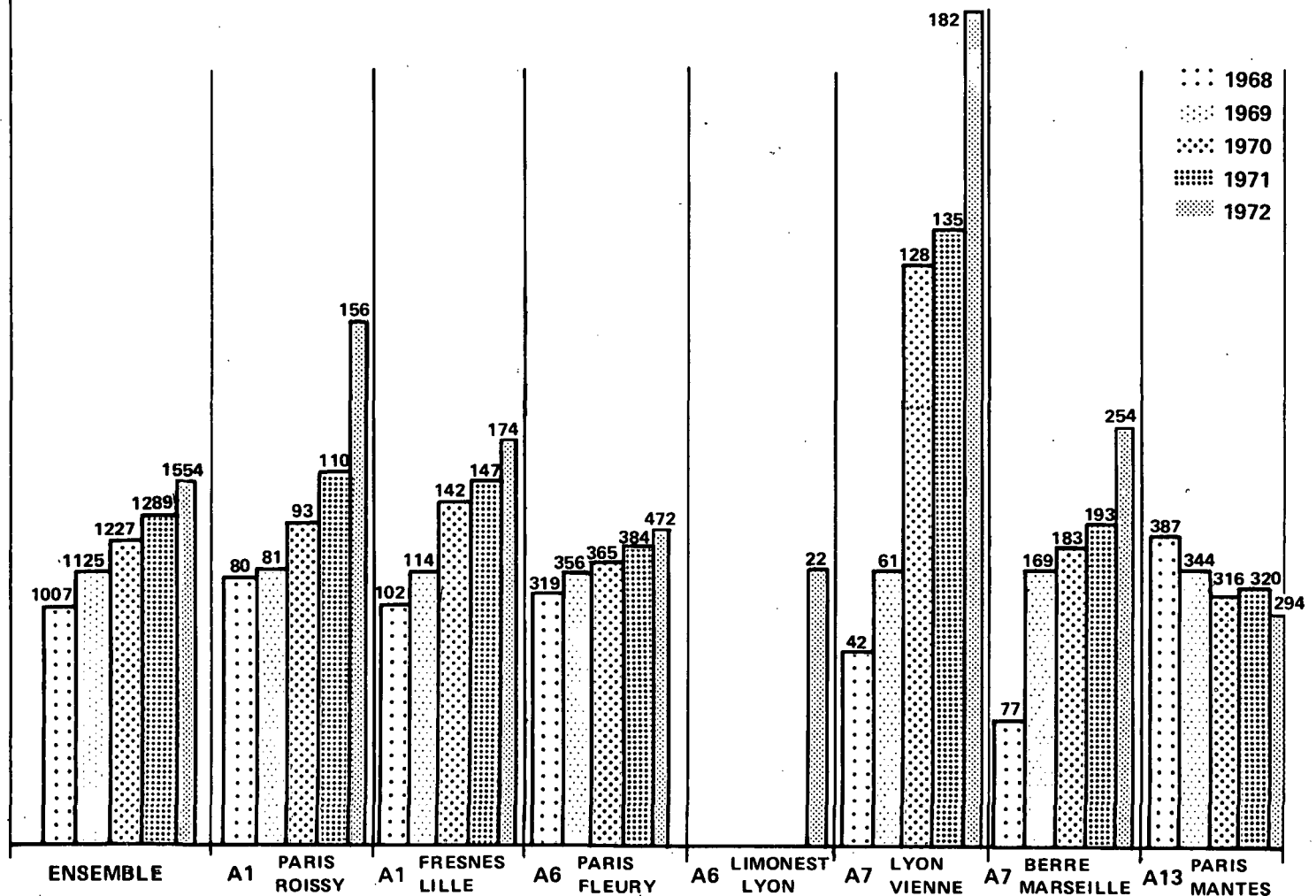


AUTOROUTES NON CONCEDEES

ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	A1 - PARIS - ROISSY	80	81	93	110	156	16	5	3	14	14	105	105	130	156
A1 - FRESNES - LILLE	102	114	142	147	174	10	9	10	11	26	202	225	253	225	334
A6 - PARIS - FLEURY	319	356	365	384	472	24	29	40	21	16	591	627	690	702	825
A6 - LIMONEST - LYON	-	-	-	-	22	-	-	-	-	1	-	-	-	-	39
A7 - LYON - VIENNE	42	61	128	135	182	4	4	20	18	21	65	129	223	292	351
A7 - BERRE - MARSEILLE	77	169	183	193	254	3	16	12	15	20	143	285	335	380	556
A13 - PARIS - MANTES	387	344	316	320	294	14	26	20	26	26	714	636	600	602	554
ENSEMBLE	1007	1125	1227	1289	1554	71	89	105	105	124	1820	2009	2231	2357	2900
Longueur considérée en km au 31.12	183,9	211,4	238,4	248,4	248,4										

VARIATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES



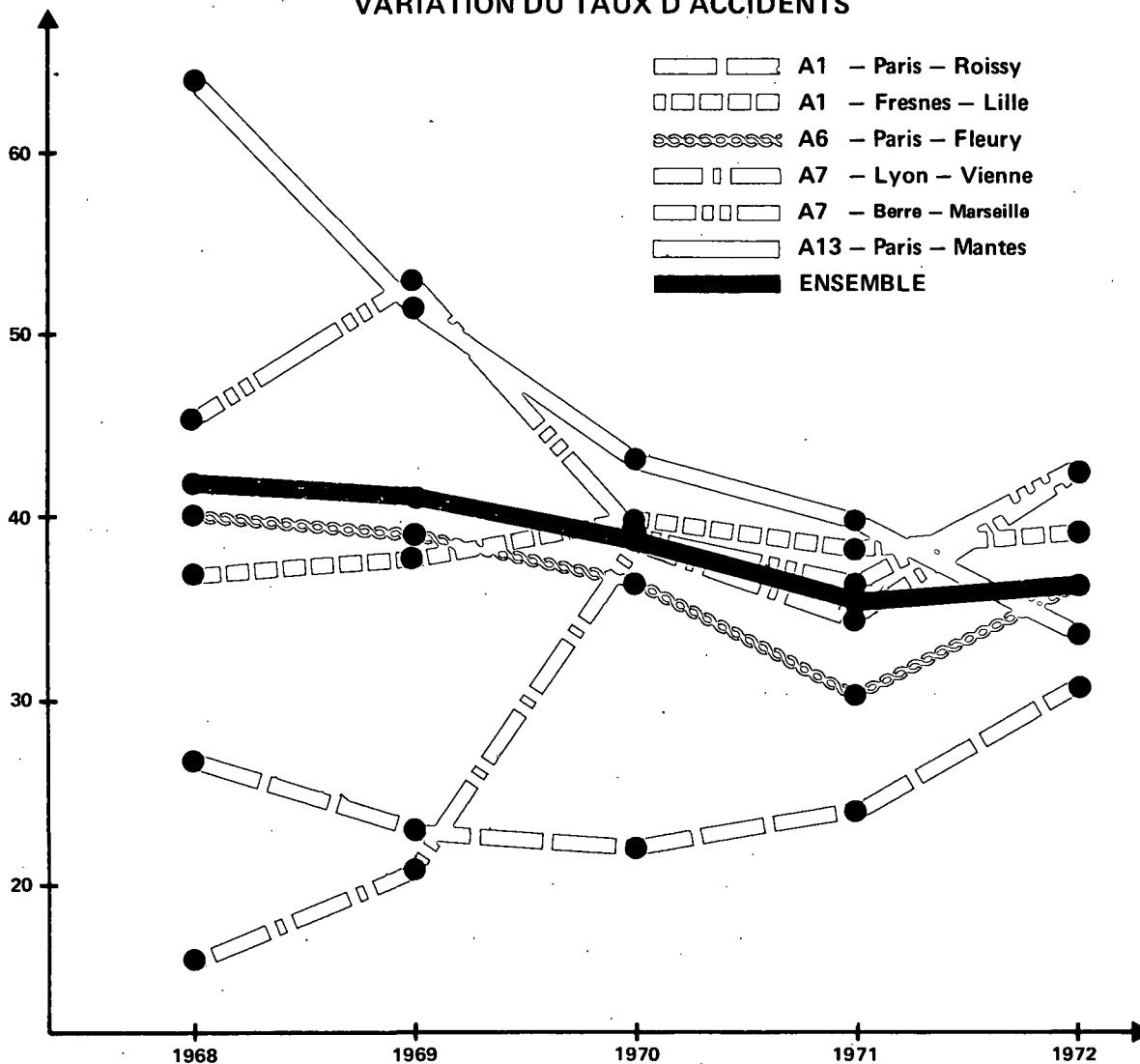
ACCIDENTS

AUTOROUTES NON CONCEDEES

TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
A1 - PARIS - ROISSY	27,1	22,3	22,2	23,9	30,9	5,4	1,4	0,7	3,1	2,8	35,5	28,9	31,0	34,0	47,7
A1 - FRESNES - LILLE	37,1	38,1	40,3	38,3	39,3	3,6	3,0	2,8	2,9	5,9	73,5	75,3	71,9	58,6	75,4
A6 - PARIS - FLEURY	40,7	39,2	36,6	30,6	36,2	3,1	3,2	4,0	1,7	1,2	75,3	69,0	69,1	56,0	63,2
A6 - LIMONEST - LYON	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	25,9
A7 - LYON - VIENNE	16,6	21,2	38,5	34,6	42,4	1,6	1,4	6,0	4,6	4,9	25,7	44,7	67,0	74,8	81,8
A7 - BERRE - MARSEILLE	45,8	53,1	39,4	36,5	42,5	1,8	5,0	2,6	2,8	3,3	85,1	89,5	72,1	71,8	92,6
A13 - PARIS - MANTES	64,3	51,4	43,4	40,3	33,7	2,3	3,9	2,7	3,3	3,0	118,6	95,0	82,3	75,9	63,5
ENSEMBLE	42,3	41,3	38,4	34,8	35,9	3,0	3,3	3,3	2,8	2,9	76,5	73,8	69,7	63,7	67,0

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

VARIATION DU TAUX D'ACCIDENTS

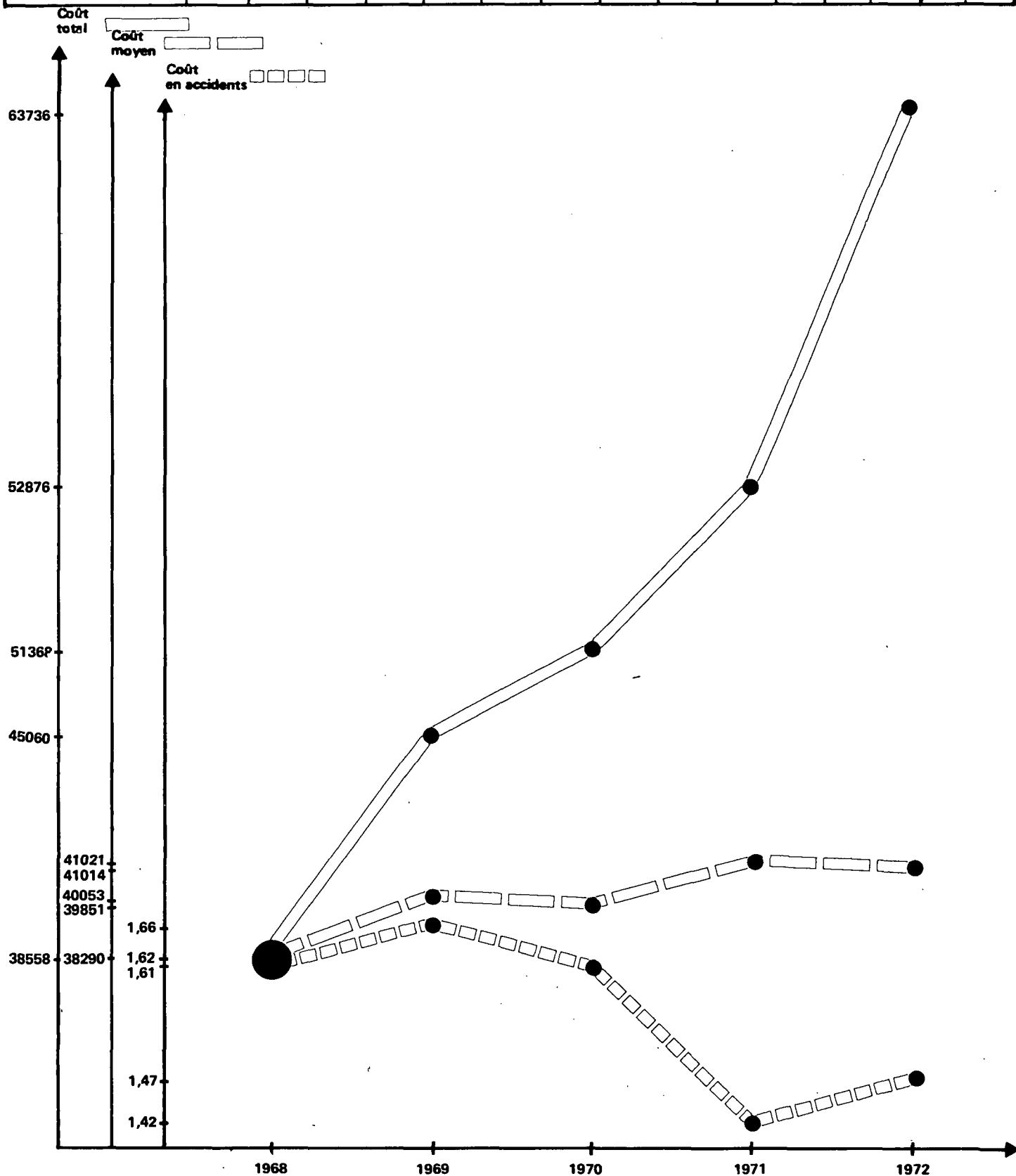


AUTOROUTES NON CONCEDEES

ACCIDENTS

COUTS

	Coût total (milliers de francs)					Coût moyen (francs)					Coût en accident par véhicule et par km (centimes)				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
ENSEMBLE DES AUTOROUTES NON CONCEDEES	38558	45060	51368	52876	63736	38290	40053	39851	41021	41014	1,62	1,66	1,61	1,42	1,47





RESULTATS PAR AUTOROUTE



LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	155,8	155,8	155,8	155,8	155,8
NON CONCEDEE	54,5	54,5	54,5	54,5	54,5
ENSEMBLE	210,3	210,3	210,3	210,3	210,3

CIRCULATION - VARIATION DES DEBITS

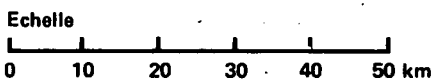
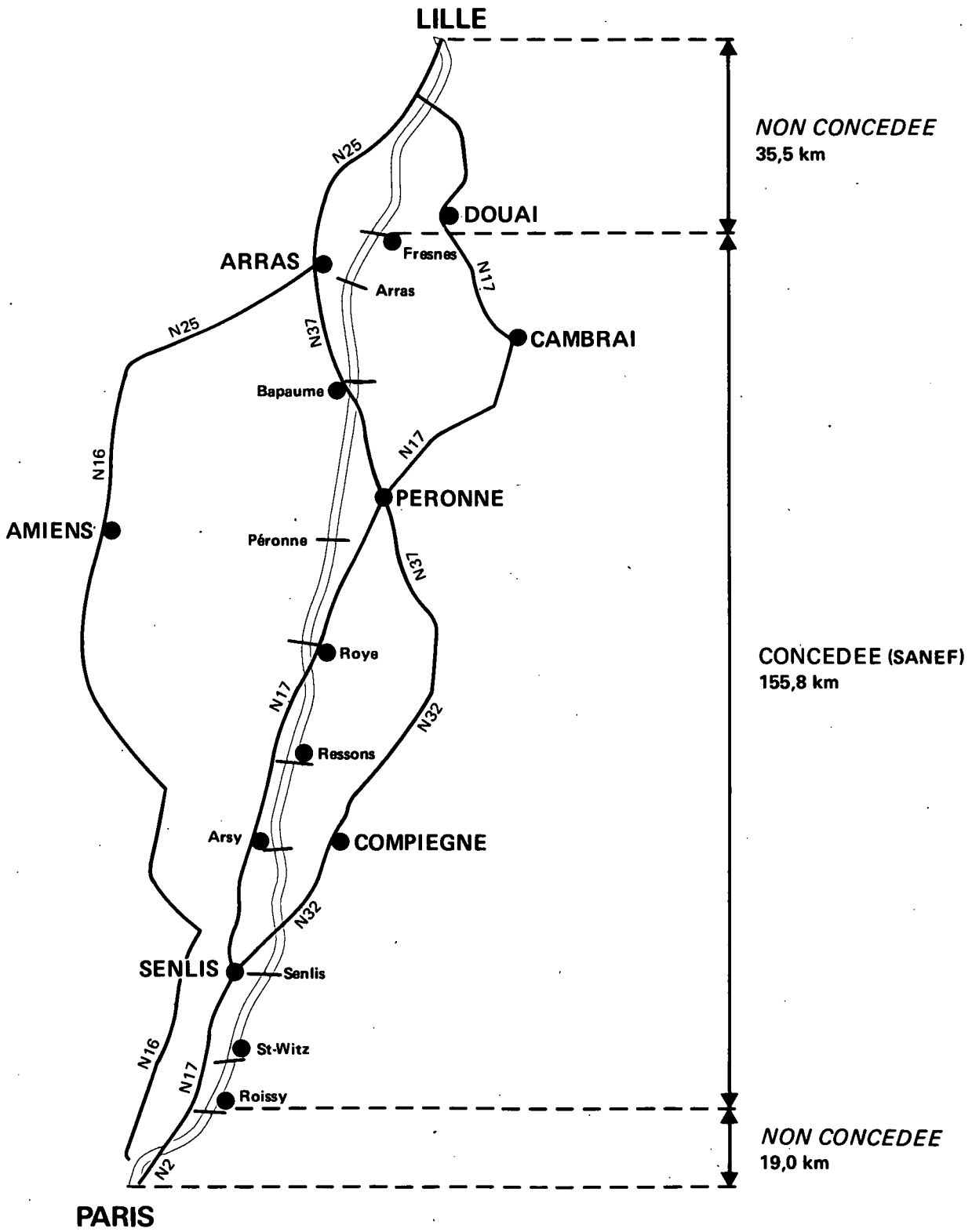
	Absolue	Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre
CONCEDEE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>+ 25,2% + 18,5% + 12,3% + 13,4%</p>	<p>Sans objet, l'autoroute étant ouverte sur toute sa longueur depuis 1967</p>
NON CONCEDEE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>+ 16,6% + 16,5% + 9,3% + 12,3%</p>	
ENSEMBLE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>+ 20,7% + 17,5% + 10,8% + 12,9%</p>	

ACCIDENTS - VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

	Taux d'accidents	Taux de tués
CONCEDEE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>- 8,6% - 14,8% - 8,1% + 3,6%</p>	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>+ 106,8% - 13,8% - 20,7% + 38,7%</p>
NON CONCEDEE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>- 8,1% + 3,5% 0% + 14,4%</p>	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>- 53,7% - 20,4% + 76,2% + 42,6%</p>
ENSEMBLE	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>- 7,7% - 6,8% - 4,3% + 8,9%</p>	<p>1968 1969 1970 1971 1972</p> <p>+ 12,0% - 14,8% + 1,1% + 40,6%</p>

SITUATION

	Sections	Longueur en km	Date d'ouverture
<i>NON CONCEDEE</i>	Paris – St-Denis	3,0	- 1965
	St-Denis – Le Bourget	6,0	12 - 1966
	Le Bourget – Roissy	10,0	12 - 1964
CONCEDEE	Roissy – St-Witz	9,0	12 - 1964
	Survilliers/St-Witz – Senlis	14,8	12 - 1964
	Senlis – Arsy	24,2	12 - 1965
	Arsy – Ressons	14,2	12 - 1965
	Ressons – Roye	20,8	12 - 1965
	Roye – Peronne	20,3	12 - 1966
	Peronne – Bapaume	25,2	12 - 1966
	Bapaume – Arras	18,2	11 - 1967
	Arras – Fresnes-les-Montauban	9,1	11 - 1967
<i>NON CONCEDEE</i>	Fresnes – Henin Lietard	10,5	- 1958
	Henin Lietard – Carvin	8,8	- 1958
	Carvin – Seclin	6,8	- 1954
	Seclin – Lesquin	4,9	- 1954
	Lesquin – Lille	4,5	- 1954
	Total concédé	155,8	
	Total non concédé	54,5	
	Total général	210,3	



RESULTATS PAR SECTION

DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

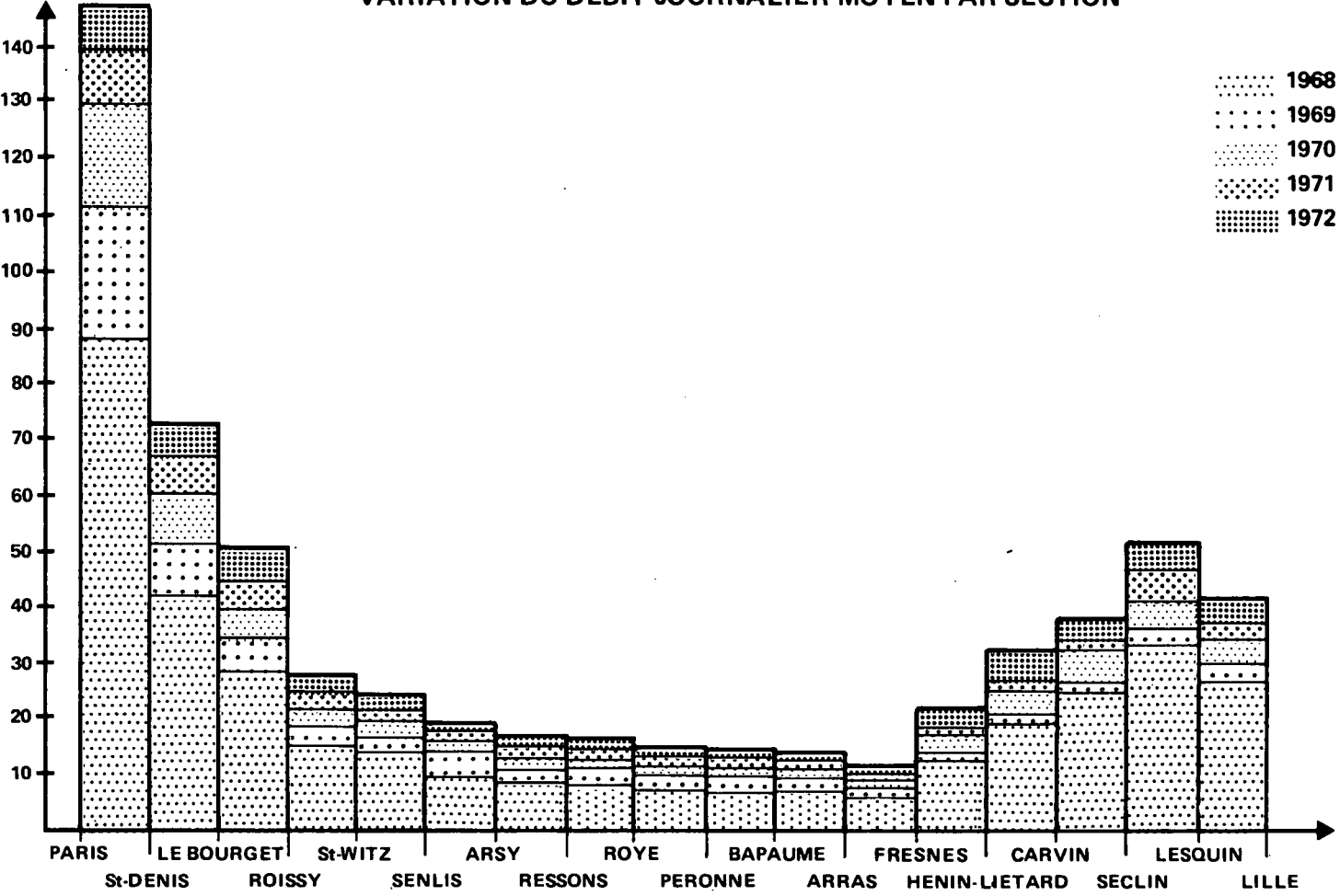
REZUME DES REZULTATS

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	%	%	%	%
							69/68	70/69	71/70	72/71
NON CONCEDEE	PARIS – St-DENIS	88480	110599	128518	138009	145701	+ 25,0	+ 16,2	+ 7,4	+ 5,6
	St-DENIS – LE BOURGET *	42492	52459	60530	66246	72803	+ 23,5	+ 15,4	+ 9,4	+ 9,9
	LE BOURGET – ROISSY	28696	35017	40134	44717	50933	+ 22,0	+ 14,6	+ 11,4	+ 13,9
	TOTAL :									
	LONGUEUR (km)	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	42492	52459	60530	66246	72803	+ 23,5	+ 15,4	+ 9,4	+ 9,9
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	807	997	1150	1259	1383	+ 23,5	+ 15,4	+ 9,4	+ 9,9
CONCEDEE	ROISSY – St-WITZ	15592	18712	22391	24792	27746	+ 20,0	+ 19,6	+ 10,7	+ 11,9
	SURVILLIERS/St-WITZ – SENLIS	14023	16793	19883	21947	24406	+ 19,7	+ 18,4	+ 10,3	+ 11,2
	SENLIS – ARSY	10931	13530	15909	17659	19872	+ 23,7	+ 17,5	+ 11,0	+ 12,5
	ARSY – RESSONS	8923	11270	13421	15092	17188	+ 26,2	+ 19,0	+ 12,4	+ 13,9
	RESSONS – ROYE	8723	11067	13242	14941	16987	+ 26,8	+ 19,6	+ 12,8	+ 13,7
	ROYE – PERONNE	7771	9858	11633	13191	15167	+ 26,8	+ 18,0	+ 13,3	+ 15,0
	PERONNE – BAPAUME	7448	9543	11303	12895	15001	+ 28,1	+ 18,4	+ 14,0	+ 16,3
	BAPAUME – ARRAS	6974	9082	10791	12309	13749	+ 30,2	+ 18,8	+ 14,0	+ 11,7
	ARRAS – FRESNES-LES-MONTAUBAN	5632	7428	8819	10148	11736	+ 31,8	+ 18,7	+ 15,0	+ 15,7
	TOTAL :									
	LONGUEUR (km)	155,8	155,8	155,8	155,8	155,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	9270	11609	13761	15459	17536	+ 25,2	+ 18,5	+ 12,3	+ 13,4
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1444	1809	2144	2409	2732	+ 25,2	+ 18,5	+ 12,3	+ 13,4
NON CONCEDEE	FRESNES – HENIN-LIETARD	12438	13557	16793	18304	21727	+ 9,0	+ 23,9	+ 9,0	+ 18,7
	HENIN-LIETARD – CARVIN	18676	20356	25064	27318	31897	+ 9,0	+ 23,1	+ 9,0	+ 16,8
	CARVIN – SECLIN	25395	27722	31471	33242	38502	+ 9,2	+ 13,5	+ 5,6	+ 15,8
	SECLIN – LESQUIN	32714	35658	41000	46458	52218	+ 9,0	+ 15,0	+ 13,3	+ 12,4
	LESQUIN – LILLE	27382	29846	33926	36979	41340	+ 9,0	+ 13,7	+ 9,0	+ 11,8
	TOTAL :									
	LONGUEUR (km)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	21159	23071	27168	29653	34156	+ 9,1	+ 17,6	+ 9,1	+ 15,2
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	751	819	964	1053	1213	+ 9,1	+ 17,6	+ 9,1	+ 15,2
TOTAL GENERAL :	LONGUEUR (km)	210,3	210,3	210,3	210,3	210,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	14278	17235	20250	22443	25335	+ 20,7	+ 17,5	+ 10,8	+ 12,9
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	3003	3624	4258	4720	5328	+ 20,7	+ 17,5	+ 10,8	+ 12,9

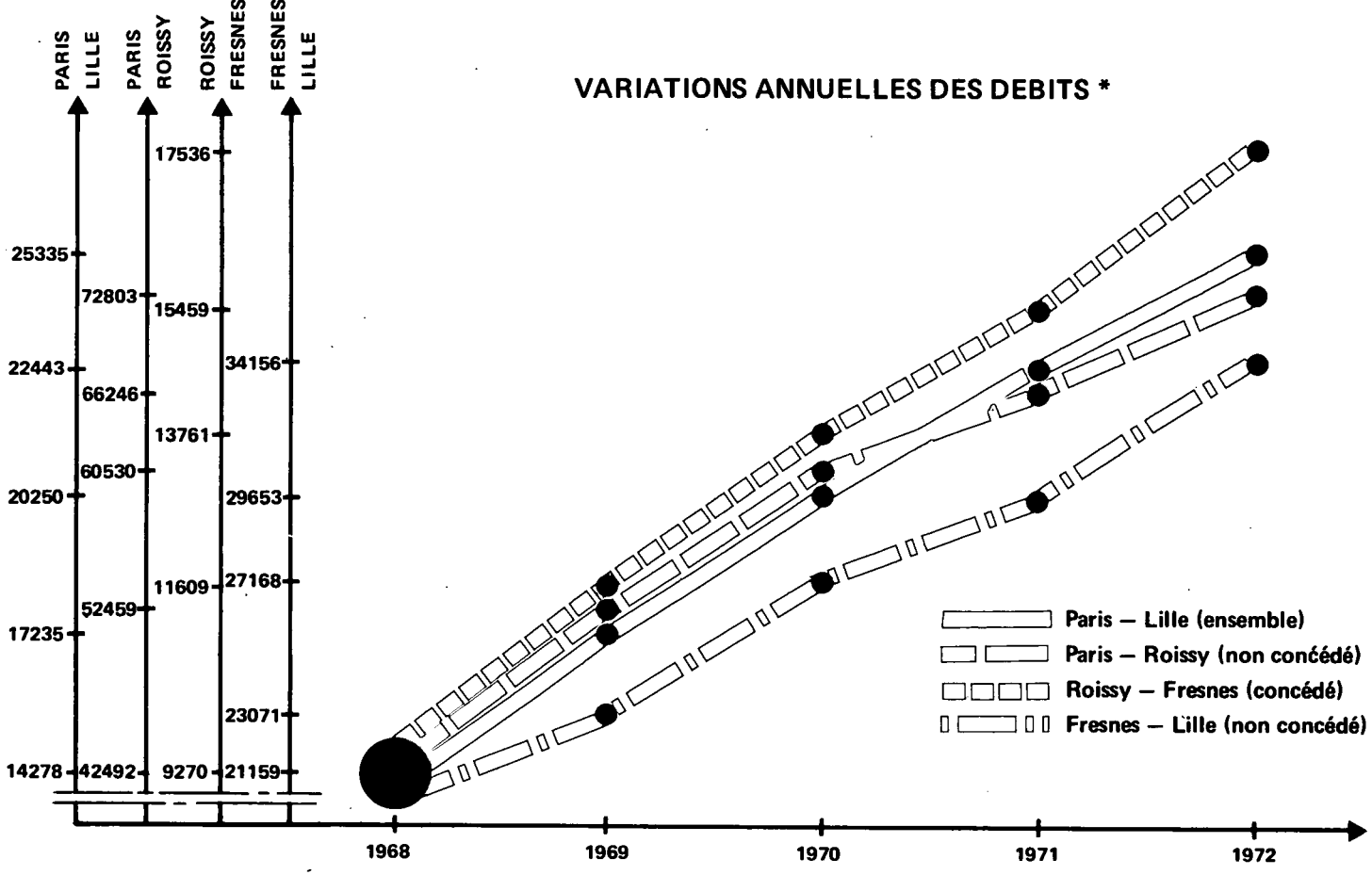
* Pour la section St-Denis – Le Bourget, le débit journalier moyen a été estimé en fonction du trafic moyen sur la section précédente et sur la section suivante.

Débit (milliers de véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



VARIATIONS ANNUELLES DES DEBITS *



* La longueur de l'autoroute étant constante, les débits et les parcours évoluent de la même façon.

DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

POIDS LOURDS (Charge utile $\geq 5t$)

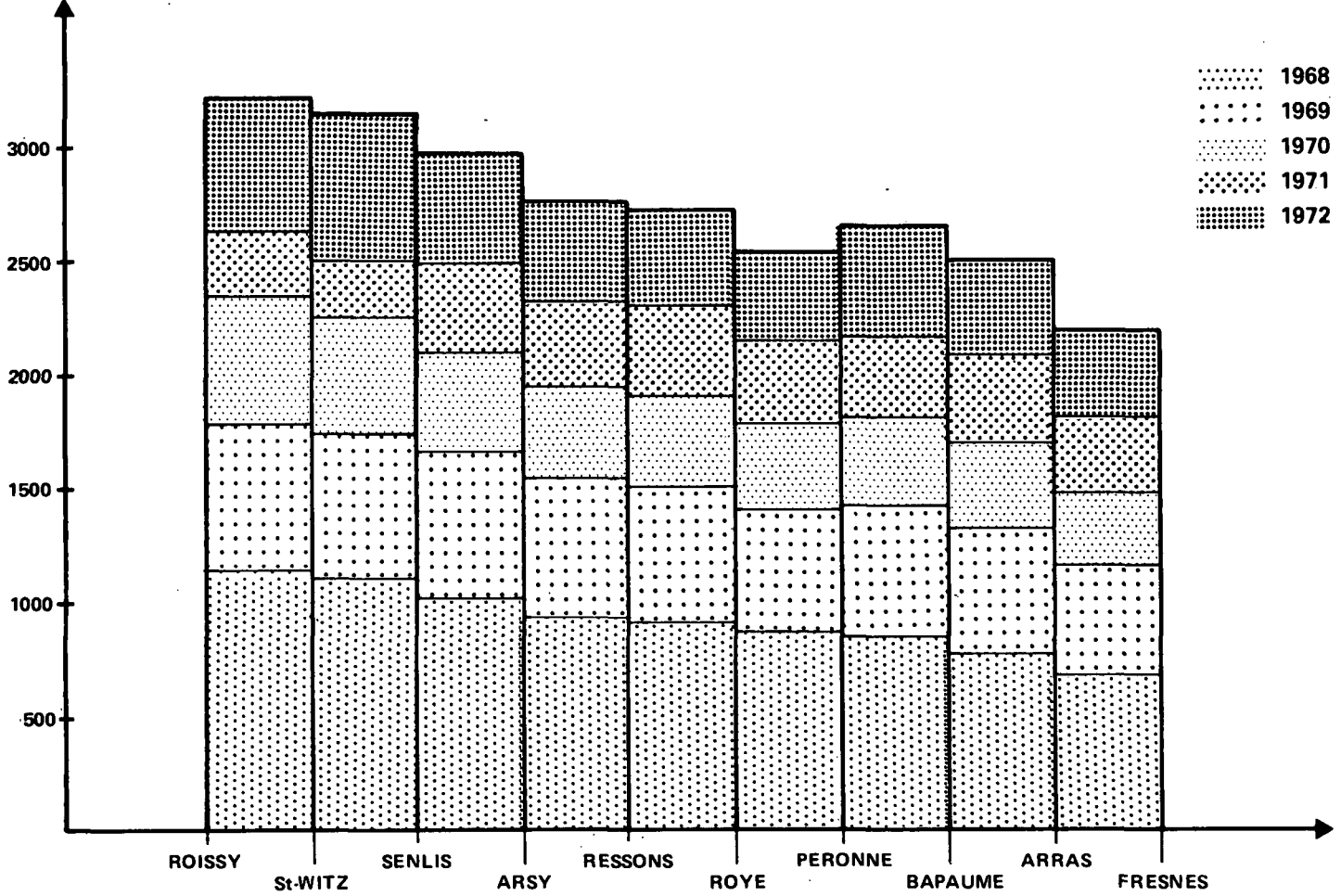
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	ROISSY – St-WITZ	1150	1790	2347	2622	3210	+ 55,6	+ 31,1	+ 11,7	+ 22,4
	SURVILLIERS/St-WITZ – SENLIS	1104	1736	2254	2495	3134	+ 57,2	+ 29,8	+ 10,6	+ 25,6
	SENLIS – ARSY	1014	1664	2087	2481	2961	+ 64,1	+ 25,4	+ 18,8	+ 19,4
	ARSY – RESSONS	922	1545	1943	2317	2754	+ 67,5	+ 25,7	+ 19,2	+ 18,8
	RESSONS – ROYE	908	1519	1920	2290	2702	+ 67,2	+ 26,3	+ 19,2	+ 18,0
	ROYE – PERONNE	850	1398	1780	2138	2588	+ 64,4	+ 27,3	+ 20,1	+ 18,7
	PERONNE – BAPAUME	845	1403	1794	2175	2634	+ 66,0	+ 27,8	+ 21,2	+ 21,1
	BAPAUME – ARRAS	779	1319	1709	2084	2491	+ 69,3	+ 29,5	+ 21,9	+ 19,5
	ARRAS – FRESNES-LES-MONTAUBAN	678	1154	1487	1806	2182	+ 70,2	+ 28,8	+ 21,4	+ 20,8
TOTAL :	LONGUEUR (km)	155,8	155,8	155,8	155,8	155,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	912	1501	1913	2272	2730	+ 64,6	+ 27,4	+ 18,8	+ 20,1
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	142	234	298	354	425	+ 64,6	+ 27,4	+ 18,8	+ 20,1

POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

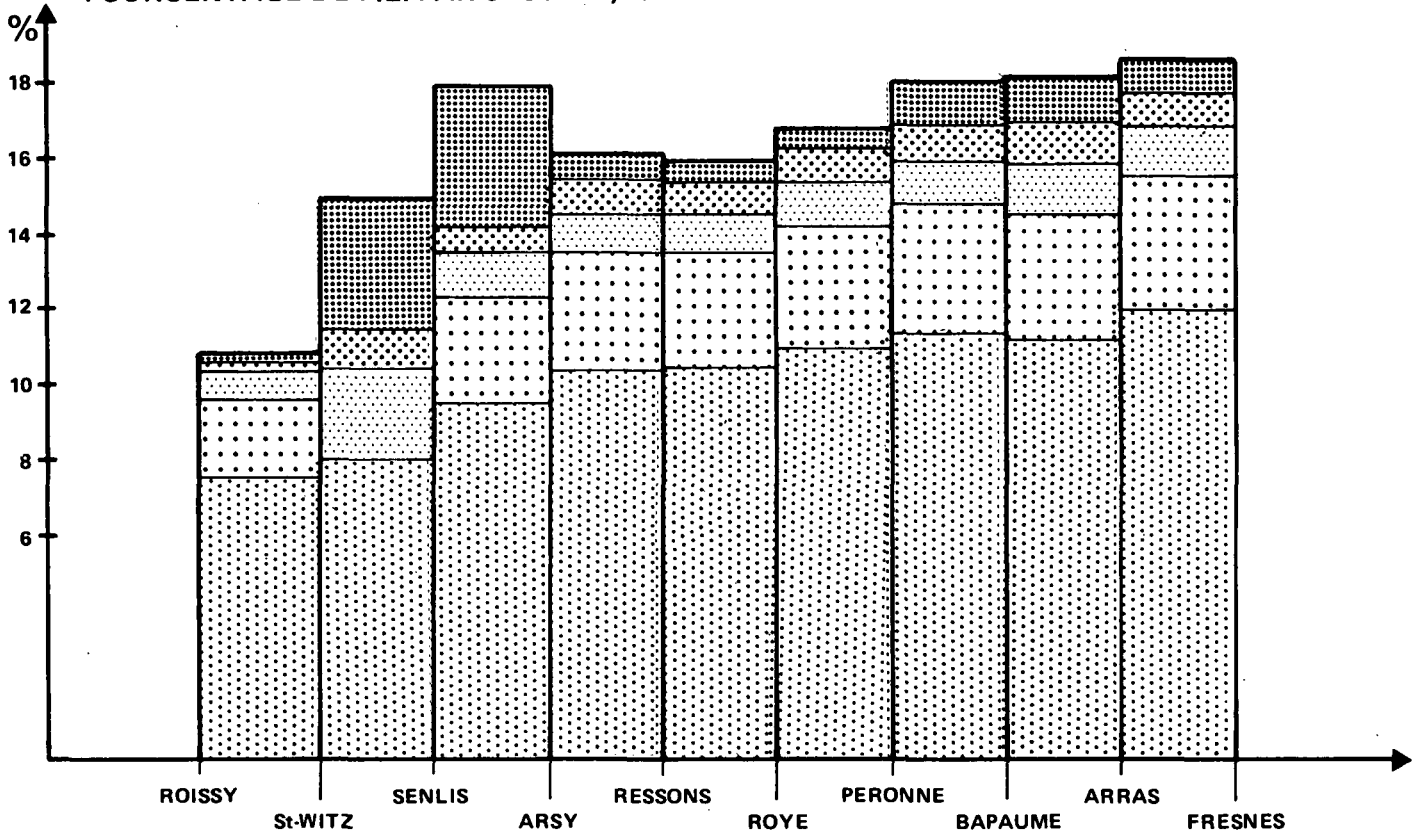
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	ROISSY – St-WITZ	7,4	9,5	10,4	10,5	10,6	+ 28,4	+ 9,5	+ 1,0	+ 1,0
	SURVILLIERS/St-WITZ – SENLIS	7,9	10,3	11,3	11,3	14,8	+ 30,4	+ 9,7	0,0	+ 31,0
	SENLIS – ARSY	9,4	12,2	13,4	14,0	17,7	+ 29,8	+ 9,8	+ 4,5	+ 26,4
	ARSY – RESSONS	10,3	13,7	14,4	15,3	16,0	+ 33,0	+ 5,1	+ 6,3	+ 4,6
	RESSONS – ROYE	10,4	13,7	14,4	15,3	15,9	+ 31,7	+ 5,1	+ 6,3	+ 3,9
	ROYE – PERONNE	10,9	14,1	15,3	16,2	16,7	+ 29,4	+ 8,5	+ 5,9	+ 3,9
	PERONNE – BAPAUME	11,3	14,7	15,8	16,8	17,6	+ 30,1	+ 7,5	+ 6,3	+ 4,8
	BAPAUME – ARRAS	11,2	14,5	15,8	16,9	18,1	+ 29,5	+ 9,0	+ 7,0	+ 7,1
	ARRAS – FRESNES-LES-MONTAUBAN	12,0	15,5	16,8	17,7	18,6	+ 29,2	+ 8,4	+ 5,4	+ 5,1
TOTAL :		9,8	12,8	13,9	14,6	15,6	+ 3,6	+ 8,6	+ 5,0	+ 6,8

Débit (véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION, PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION



DEBIT AUX ECHANGEURS
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
– PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
SURVILLIERS	Entrées	7829	9348	11255	12548	14002
	Sorties	7825	9332	11129	12213	13573
	Total	15654	18680	22384	24761	27575
SENLIS	Entrées	3504	4051	4652	4971	5475
	Sorties	3318	3884	4585	4977	5572
	Total	6822	7935	9237	9948	11047
ARSY	Entrées	1180	1419	1666	1689	1846
	Sorties	1291	1520	1745	1846	2001
	Total	2471	2939	3411	3535	3847
RESSONS	Entrées	359	422	473	516	613
	Sorties	353	422	501	513	599
	Total	712	844	974	1029	1212
ROYE	Entrées	764	956	1245	1340	1463
	Sorties	793	997	1266	1385	1534
	Total	1557	1953	2511	2725	2997
PERONNE	Entrées	671	815	937	927	1108
	Sorties	673	822	932	965	1129
	Total	1344	1637	1869	1892	2237
BAPAUME	Entrées	993	1181	1384	1530	2018
	Sorties	949	1155	1353	1477	1846
	Total	1242	2336	2737	3007	3864
ARRAS	Entrées	637	805	958	1058	1113
	Sorties	700	846	1005	1106	1177
	Total	1337	1651	1963	2164	2290
FRESNES-LES-MONTAUBAN	Entrées	2797	3699	4380	5017	5624
	Sorties	2832	3718	4434	5114	5831
	Total	5629	7417	8814	10131	11455
TOTAL	Entrées	18734	22696	26950	29596	33262
	Sorties	18734	22696	26950	29596	33262
	Total	37468	45392	53900	59192	66524

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
FRESNES -les-Montauban	2797 2832	3699 3718	4380 4434	5017 5114	5624 5831
ARRAS	637 700	805 846	958 1005	1058 1106	1113 1177
BAPAUME	371 365 628 578	480 453 728 675	568 545 839 785	620 605 925 857	698 685 1333 1148
PERONNE	262 249 422 411	341 327 488 481	394 377 560 538	417 382 545 548	531 509 599 598
ROYE	152 152 612 641	190 193 763 807	222 230 1015 1044	243 245 1095 1142	294 291 1172 1242
RESSONS	130 123 236 223	165 154 268 257	202 193 280 299	221 216 300 292	255 249 364 344
ARSY	110 119 1061 1181	157 181 1238 1363	206 254 1412 1539	232 250 1439 1614	274 290 1556 1727
SENLIS	512 535 2969 2806	669 706 3345 3215	680 695 3957 3905	691 713 4258 4286	789 822 4653 4783
SURVILLIERS	7825 7829	9332 9348	11129 11255	12213 12548	13573 14002

ROUTES CONCURRENTES

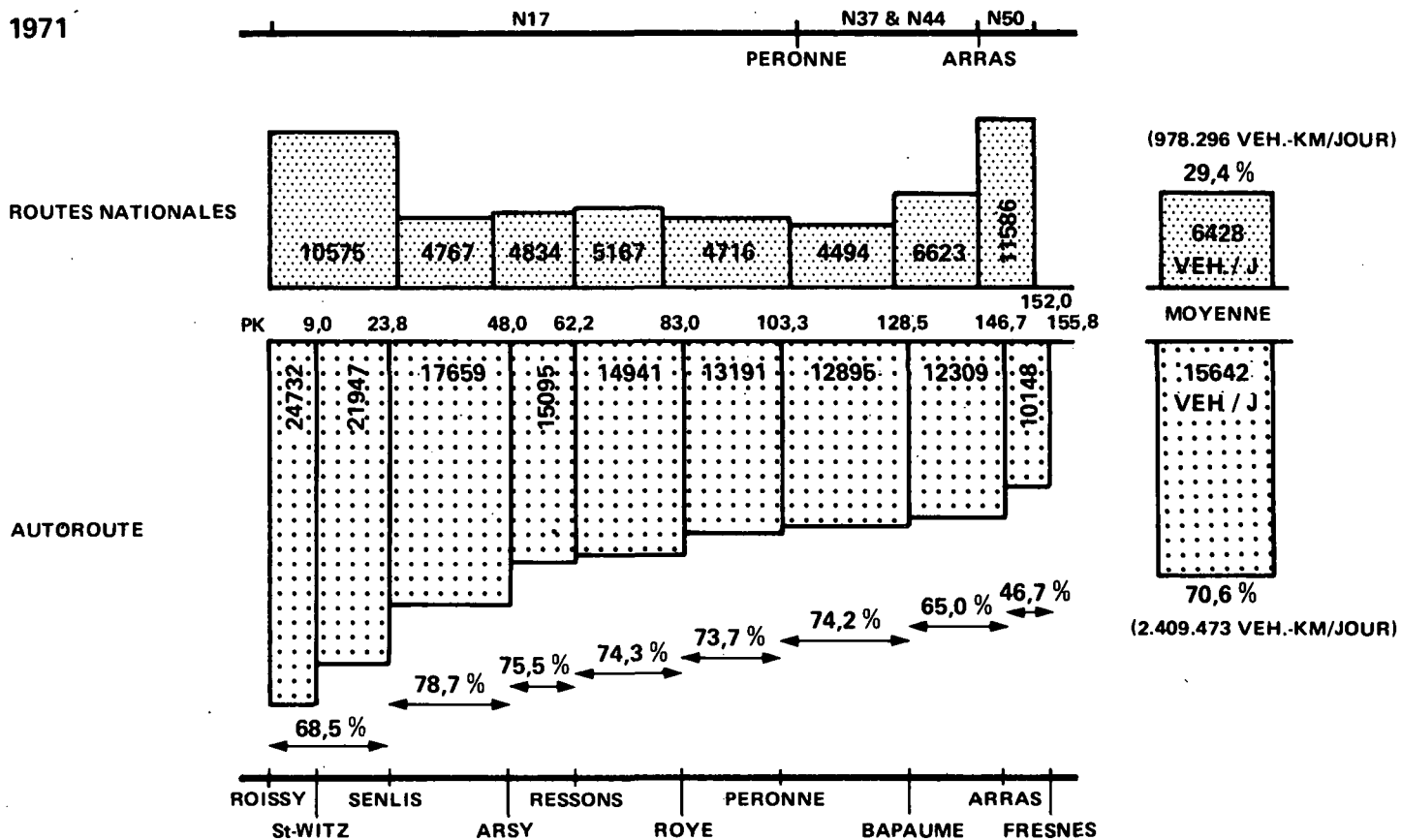
PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES

(calculé à partir des parcours effectués sur chacun des réseaux)

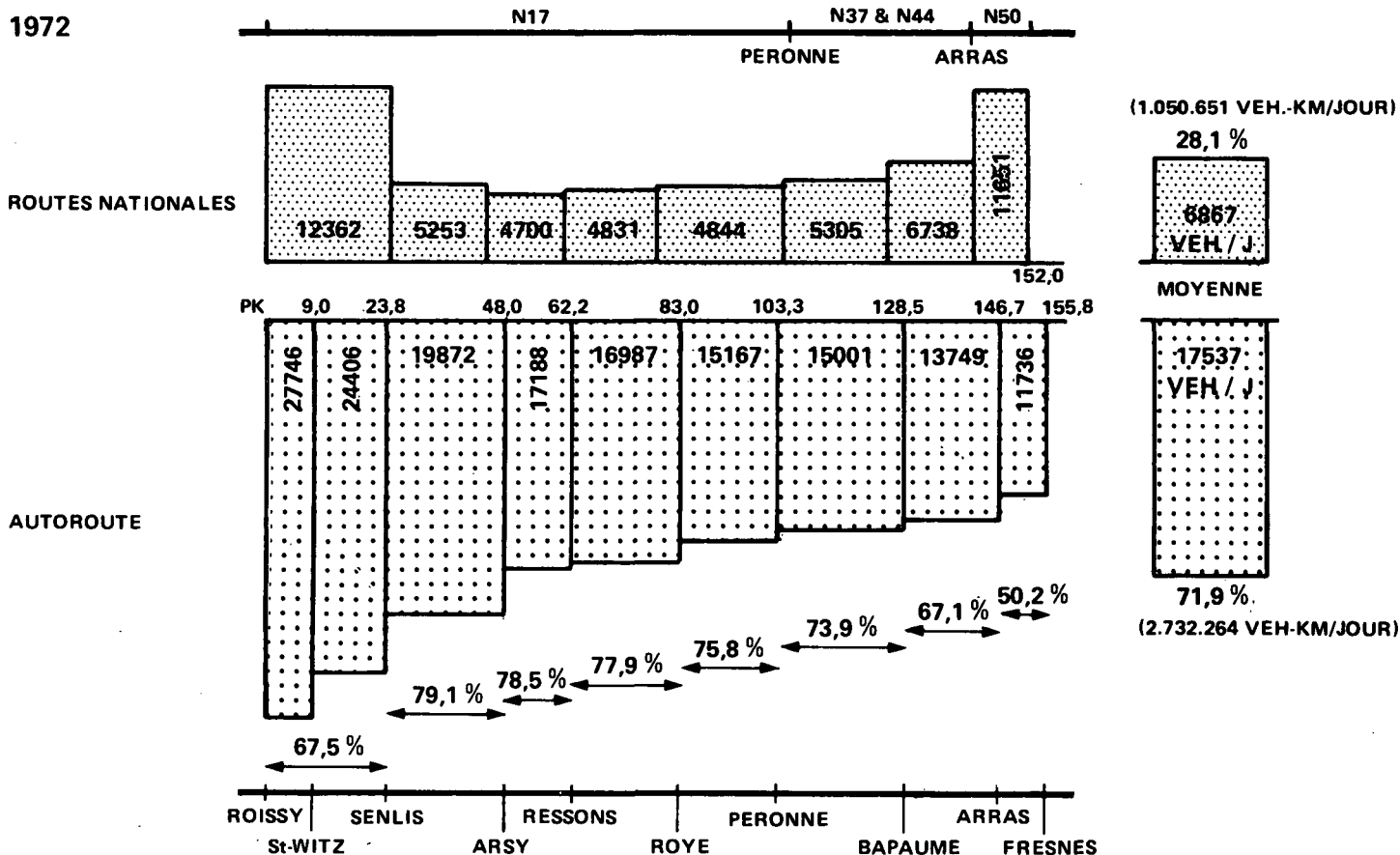
SECTIONS	1968	1969	1970	1971	1972
ROISSY – St-WITZ St-WITZ – SENLIS	61,0 %	65,0 %	69,0 %	68,5 %	67,5 %
SENLIS – ARSY	68,0 %	73,0 %	76,0 %	78,7 %	79,1 %
ARSY – RESSONS	73,0 %	76,0 %	76,3 %	75,7 %	78,5 %
RESSONS – ROYE	73,0 %	74,2 %	76,0 %	74,3 %	77,9 %
ROYE – PERONNE	66,0 %	72,0 %	73,0 %	73,7 %	75,8 %
PERONNE – BAPAUME	60,0 %	66,0 %	68,0 %	74,2 %	73,9 %
BAPAUME – ARRAS	56,0 %	63,0 %	64,0 %	65,0 %	67,1 %
ARRAS – FRESNES	35,0 %	40,0 %	71,1 %	46,7 %	50,2 %
TOTAL :	62,0 %	67,0 %	69,3 %	70,6 %	71,9 %

PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES

1971



1972



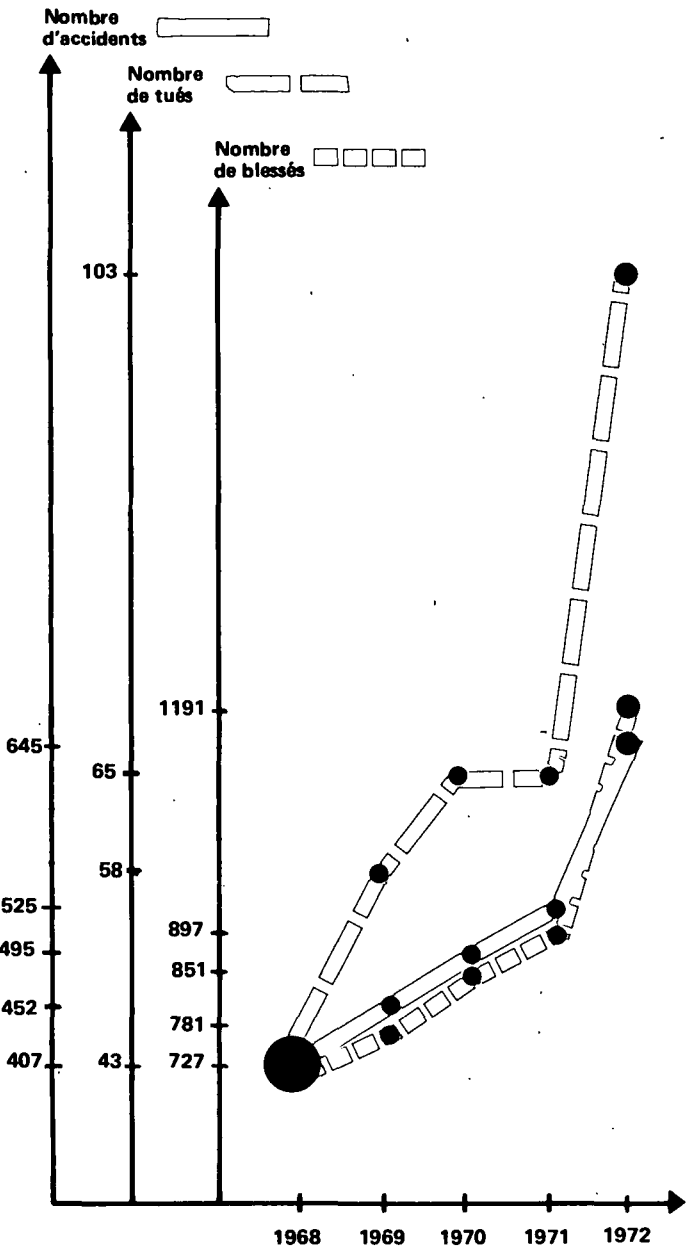


ACCIDENTS

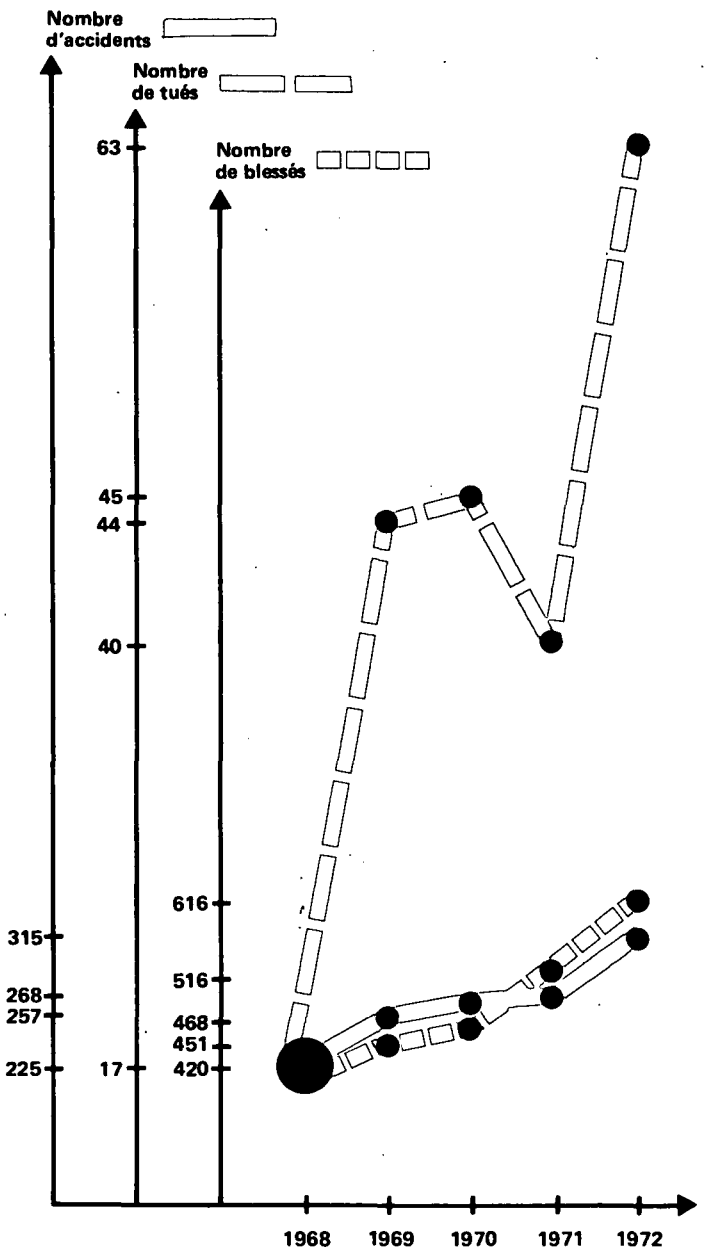
CHIFFRES BRUTS

	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – ROISSY	80	81	93	110	156	16	5	3	14	14	105	105	130	156	241
ROISSY – FRESNES	225	257	260	268	315	17	44	45	40	63	420	451	468	516	616
FRESNES – LILLE	102	114	142	147	174	10	9	10	11	26	202	225	253	225	334
ENSEMBLE	407	452	495	525	645	43	58	58	65	103	727	781	851	897	1191

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE PARIS – LILLE



TRONÇON CONCEDE ROISSY – FRESNES

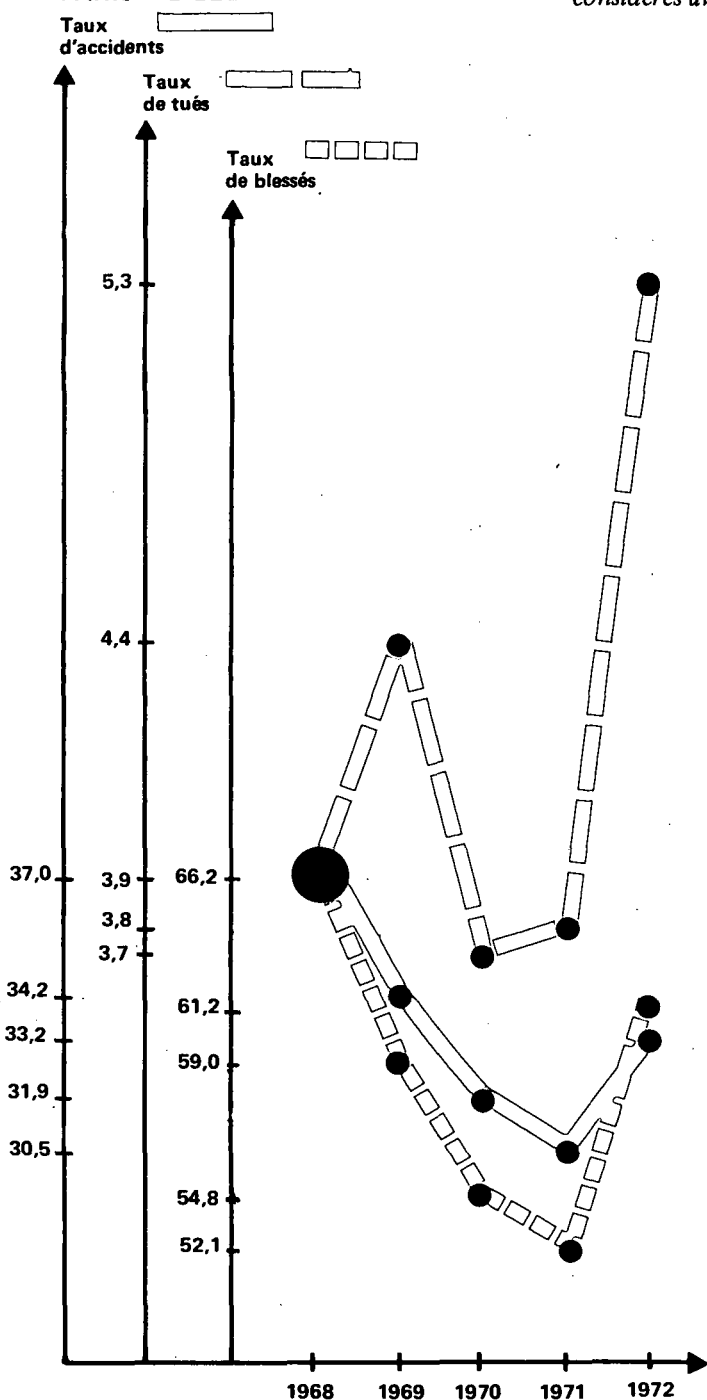


ACCIDENTS

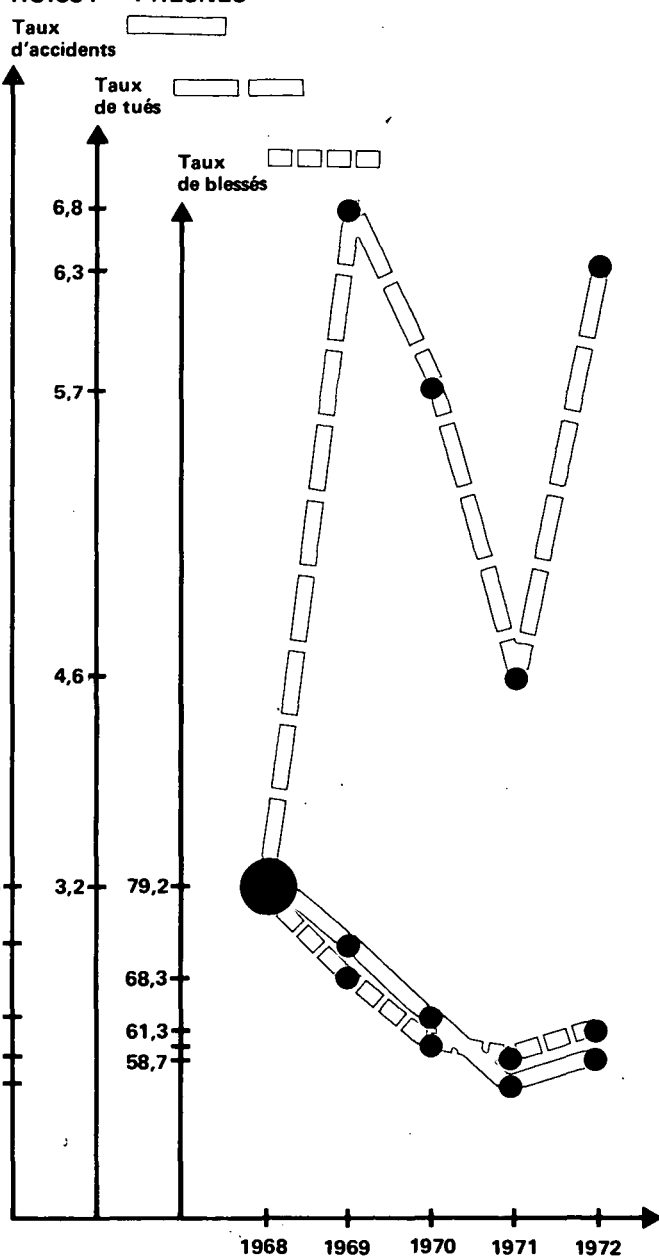
TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – ROISSY	27,1	22,3	22,2	23,9	30,9	5,4	1,4	0,7	3,1	2,8	35,5	28,9	31,0	34,0	47,7
ROISSY – FRESNES	42,6	38,9	33,2	30,5	31,6	3,2	6,8	5,7	4,6	6,3	79,2	68,3	59,7	58,7	61,3
FRESNES – LILLE	37,1	38,1	40,3	38,3	39,3	3,6	3,0	2,8	2,9	5,9	73,5	75,3	71,9	58,6	75,5
ENSEMBLE	37,0	34,2	31,9	30,5	33,2	3,9	4,4	3,7	3,8	5,3	66,2	59,0	54,8	52,1	61,2

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE PARIS – LILLE

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence



TRONÇON CONCEDE ROISSY – FRESNES

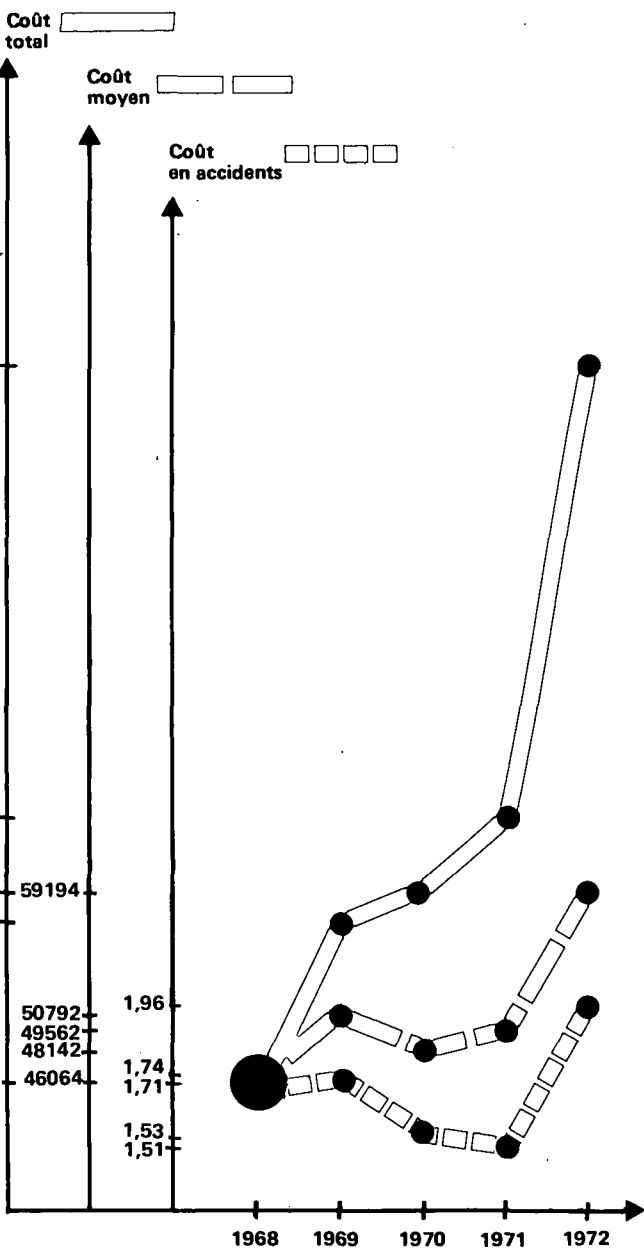


COÛTS

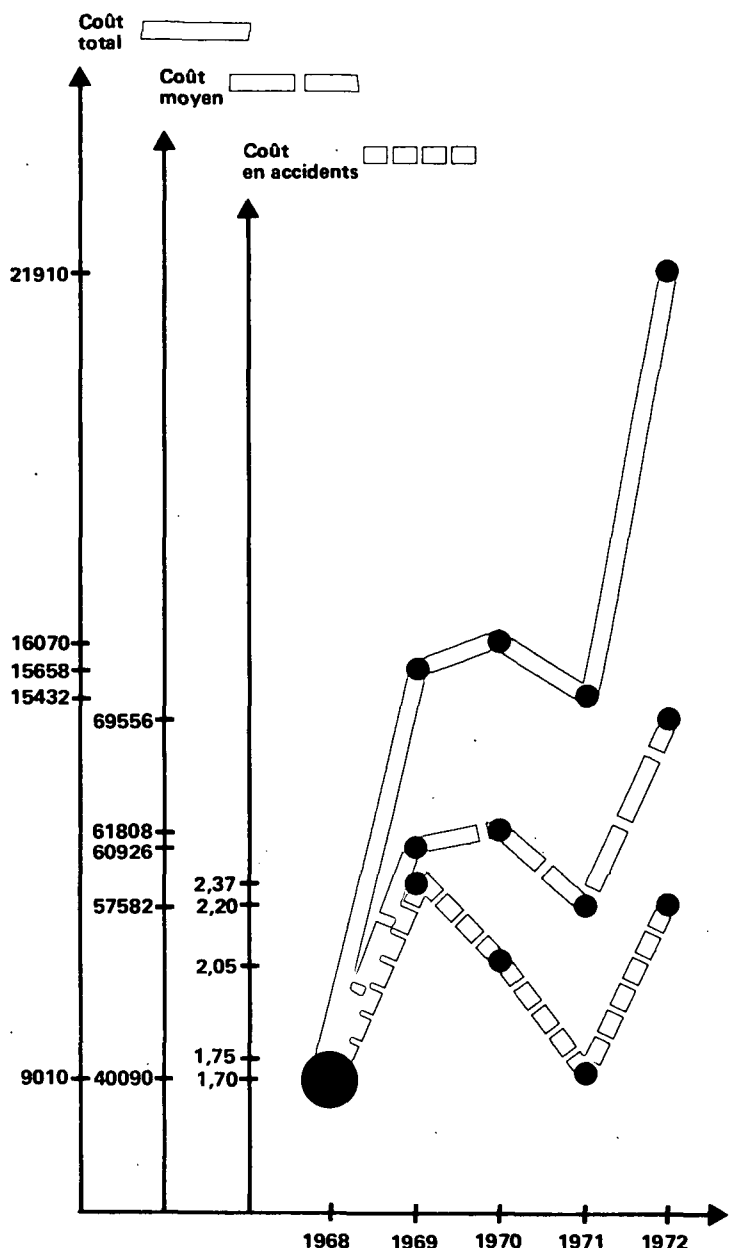
	Coût total (milliers de francs)*					Coût moyen (francs) *					Coût en accident par véh. et par km (centimes) *				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – ROISSY	5050	2524	2362	5220	6254	63125	31160	25398	47455	40090	1,17	0,69	0,56	1,14	1,24
ROISSY – FRESNES	9010	15658	16070	15432	21910	40044	60926	61808	57582	69556	1,70	2,37	2,05	1,75	2,20
FRESNES – LILLE	4728	4776	5398	5368	10016	46353	41895	38014	36517	57563	1,72	1,60	1,53	1,40	2,26
ENSEMBLE	18748	22958	23830	26020	38180	46064	50792	48142	49562	59194	1,71	1,74	1,53	1,51	1,96

* Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE PARIS – LILLE



TRONÇON CONCEDE ROISSY – FRESNES





AUTOROUTE A6

PARIS - LYON

LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	197,6	268,6	418,5	418,5	418,5
NON CONCEDEE	44,0	44,0	44,0	54,0	54,0
ENSEMBLE	241,6	312,6	462,5	472,5	472,5

CIRCULATION - VARIATION DES DEBITS

	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 19,8 %	+ 8,6 %	+ 15,1 %	+ 15,6 %		+ 18,8 %	+ 26,8 %	+ 18,7 %	+ 15,4 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 16,0 %	+ 9,8 %	+ 21,0 %	+ 8,1 %		+ 16,0 %	+ 9,8 %	+ 21,0 %	+ 8,1 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 10,9 %	- 1,1 %	+ 4,1 %	+ 14,8 %		+ 17,2 %	+ 17,1 %	+ 20,1 %	+ 12,9 %	

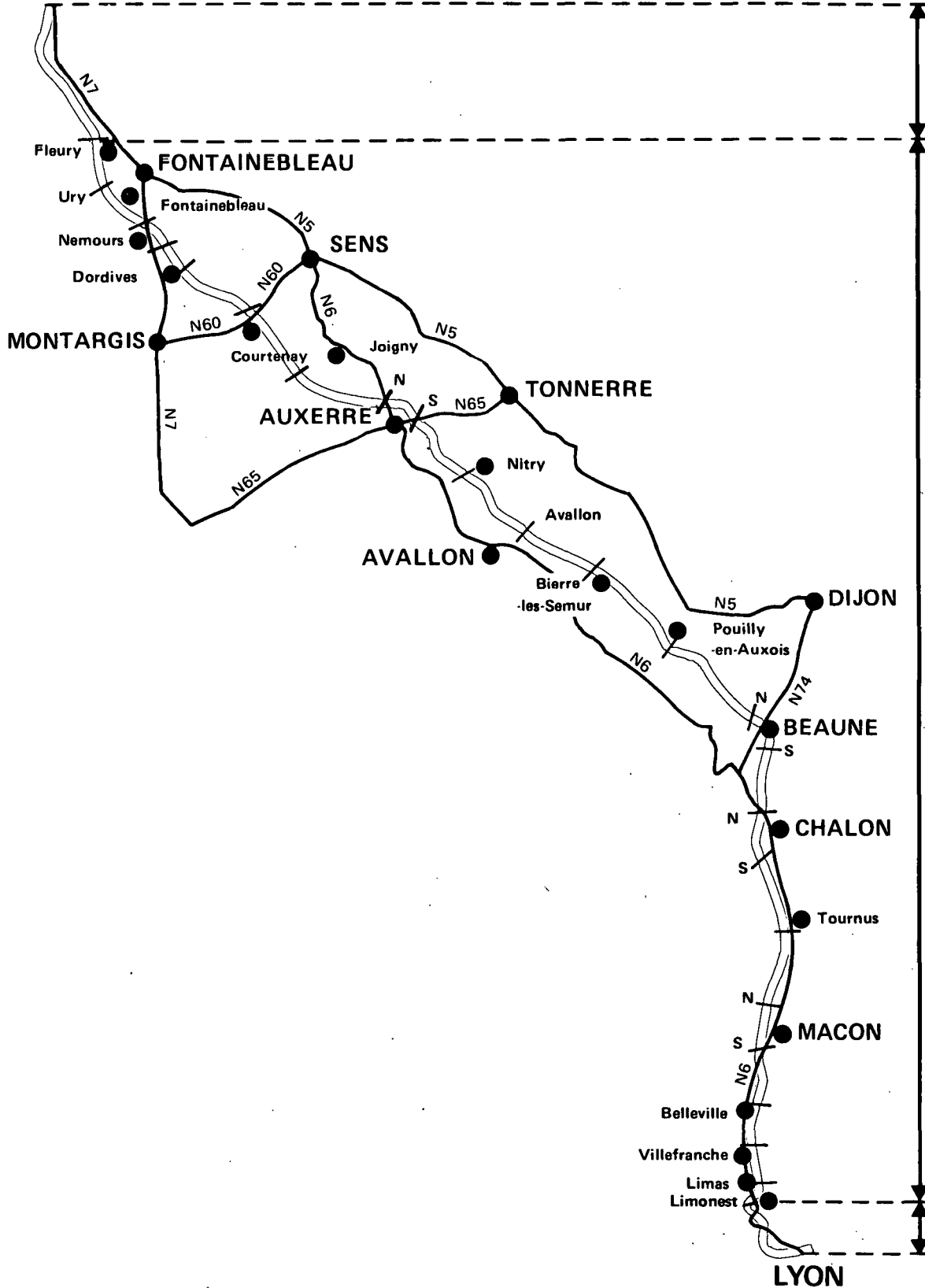
ACCIDENTS - VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ vehicules)

	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 24,1 %	+ 3,7 %	- 21,5 %	- 19,6 %		- 30,1 %	- 12,1 %	- 2,6 %	+ 8,0 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 3,9 %	- 6,6 %	- 13,0 %	+ 14,0 %		+ 3,2 %	+ 25,0 %	- 56,5 %	- 33,7 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 15,7 %	- 15,0 %	- 22,5 %	+ 3,3 %		- 18,2 %	+ 11,1 %	- 16,7 %	+ 0,0 %	

SITUATION

	Sections	Longueur en km	Date d'ouverture
<i>NON CONCEDEE</i>	Paris – Rungis	5,2	- 1960
	Rungis – Wissous	5,2	- 1960
	Wissous – Savigny	7,2	- 1960
	Savigny – Le Plessis-Chenet	17,8	- 1960
	Le Plessis-Chenet – St-Germain	8,6	2 - 1963
<i>CONCEDEE</i>	Fleury (St-Germain) – Ury	18,0	5 - 1964
	Ury – Fontainebleau	9,0	4 - 1965
	Fontainebleau – Nemours	3,0	4 - 1965
	Nemours – Dordives	9,0	3 - 1967
	Dordives – Courtenay	29,0	3 - 1967
	Courtenay – Sepeaux	17,0	3 - 1967
	Sepeaux – Auxerre N.	25,0	3 - 1967
	Auxerre N. – Auxerre S.	12,0	11 - 1965
	Auxerre S. – Nitry	23,0	11 - 1963
	Nitry – Avallon (Athie)	22,0	6 - 1964
	Avallon – Bierre	28,0	10 - 1969
	Bierre – Pouilly-en-Auxois	29,0	10 - 1969
	Pouilly-en-Auxois – Beaune N.	36,0	10 - 1970
	Beaune N. – Beaune S.	6,0	10 - 1970
	Beaune S. – Chalon N.	23,0	10 - 1970
	Chalon N. – Chalon S.	6,0	10 - 1970
	Chalon S. – Tournus	20,0	10 - 1970
	Tournus – Macon N.	25,0	10 - 1970
	Macon N. – Macon S.	14,0	12 - 1969
	Macon S. – Belleville	18,0	9 - 1970
Belleville – Villefranche	15,9	9 - 1970	
Villefranche – Limas	18,0	12 - 1968	
Limas (Anse) – Limonest	13,0	10 - 1968	
<i>NON CONCEDEE</i>	Limonest – Ecully	6,0	12 - 1971
	Tunnel de Fourvières à Lyon	4,0	12 - 1971
	Total concédé	418,5	
	Total non concédé	54,0	
	Total général	472,5	

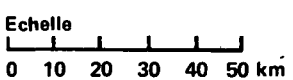
PARIS



NON CONCEDEE
44,0 km

CONCEDEE
(SAPL)
418,5 km

NON CONCEDEE
10,0 km

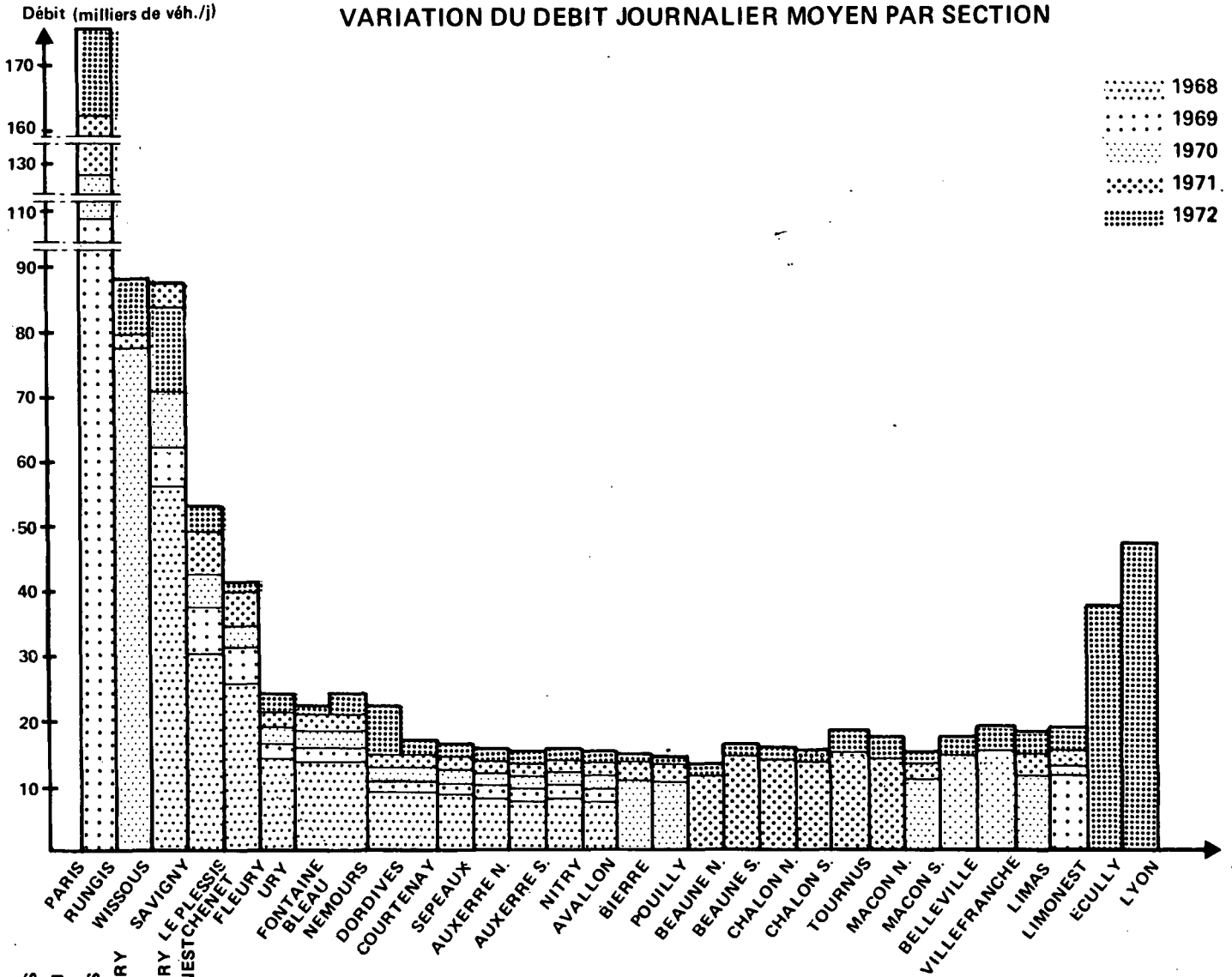


RESULTATS PAR SECTION

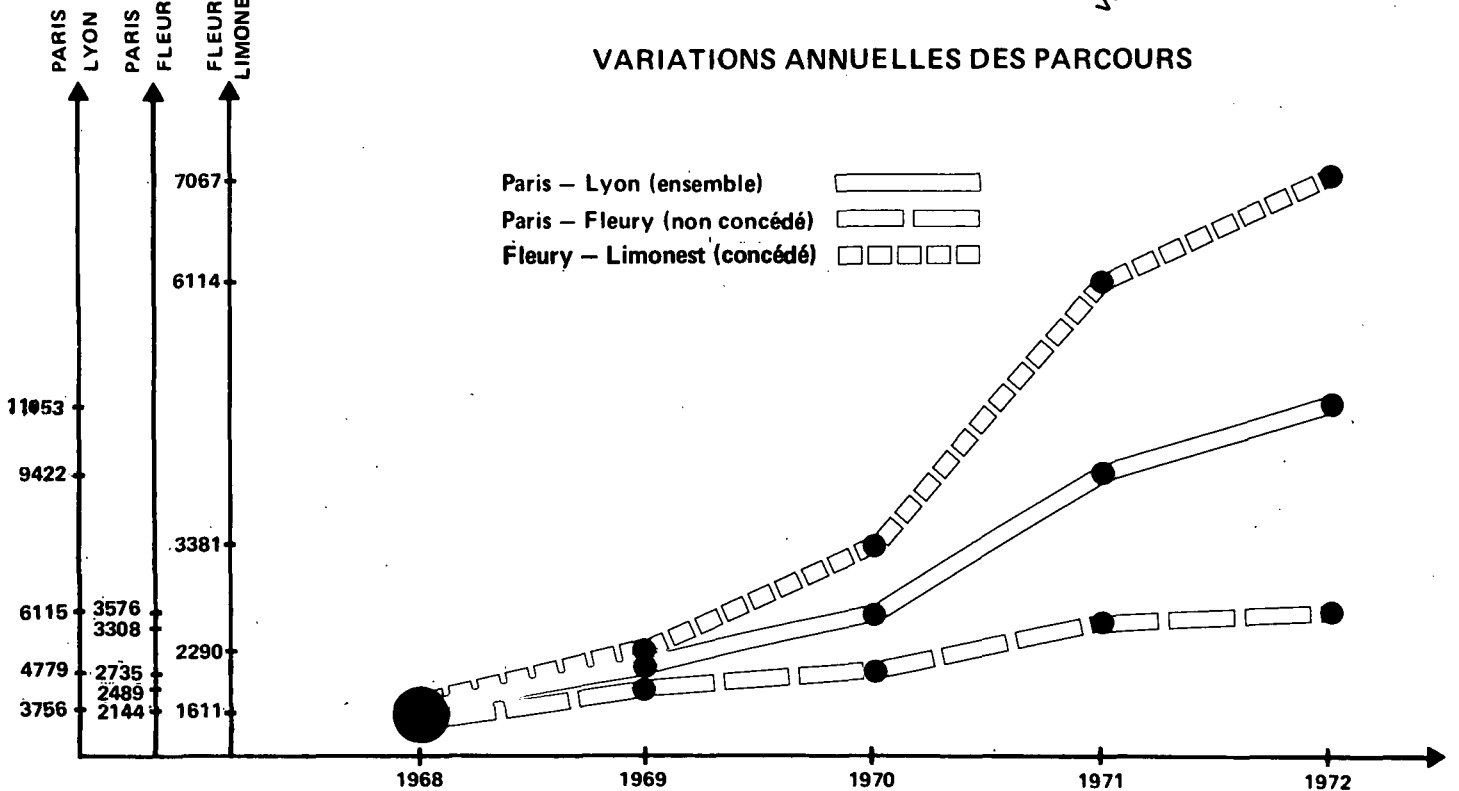
DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
NON CONCEDEE	PARIS (GENTILLY) – RUNGIS	109000	128800	134000	164631	177802	+ 18,1	+ 4,3	+ 22,9	+ 8,0
	RUNGIS – WISSOUS	78000	80200	88400	113412	140589	+ 10,3	+ 10,2	+ 28,3	+ 24,0
	WISSOUS – SAVIGNY-S/ORGE	56500	62500	70793	88266	84145	+ 10,6	+ 13,3	+ 24,7	- 4,7
	SAVIGNY-S/ORGE – LE PLESSIS-CHENET	30389	38237	43206	49608	53659	+ 25,8	+ 13,0	+ 14,8	+ 8,2
	LE PLESSIS-CHENET – St-GERMAIN	26056	31573	34791	39934	41768	+ 21,2	+ 10,2	+ 14,8	+ 4,6
	TOTAL : LONGUEUR (km)	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DEBIT (véh./j)	48732	56507	62145	75177	81268	+ 16,0	+ 9,8	+ 21,0	+ 8,1	
PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	2144	2489	2735	3308	3576	+ 16,0	+ 9,8	+ 21,0	+ 8,1	
CONCEDEE	FLEURY (St-GERMAIN) – URY	14562	16769	19542	21875	24370	+ 15,1	+ 16,5	+ 11,9	+ 11,4
	URY – FONTAINEBLEAU	14224	16399	18969	21307	22384	+ 15,2	+ 15,6	+ 12,3	+ 7,0
	FONTAINEBLEAU – NEMOURS					24463				
	NEMOURS – DORDIVES	9202	10975	13017	15815	22453	+ 19,2	+ 18,6	+ 15,5	+ 42,0
	DORDIVES – COURTENAY				15036	16774				
	COURTENAY – SEPEAUX	8937	10709	12794	14974	16792	+ 19,8	+ 19,4	+ 17,1	+ 12,1
	SEPEAUX – AUXERRE N.	8392	10081	12006	14076	15813	+ 20,1	+ 19,0	+ 17,2	+ 12,3
	AUXERRE N. – AUXERRE S.	8284	9973	11799	13875	15624	+ 20,3	+ 18,3	+ 17,5	+ 12,6
	AUXERRE S. – NITRY	8346	10041	11990	14309	16114	+ 20,3	+ 19,4	+ 19,3	+ 12,6
	NITRY – AVALLON (ATHIE)	8156	9861	11753	14042	15821	+ 20,9	+ 19,1	+ 19,4	+ 12,7
	AVALLON – BIERRE	-	-	10465	13324	15150	-	-	+ 27,3	+ 13,7
	BIERRE – POUILLY-EN-AUXOIS	-	-	10344	13310	15111	-	-	+ 12,6	+ 13,5
	POUILLY-EN-AUXOIS – BEAUNE N.	-	-	-	11600	13311	-	-	-	+ 14,8
	BEAUNE N. – BEAUNE S.	-	-	-	14367	16591	-	-	-	+ 15,5
	BEAUNE S. – CHALON N.	-	-	-	14022	16186	-	-	-	+ 15,4
	CHALON N. – CHALON S.	-	-	-	13881	16036	-	-	-	+ 15,5
	CHALON S. – TOURNUS	-	-	-	15115	17812	-	-	-	+ 17,8
	TOURNUS – MACON N.	-	-	-	14106	16738	-	-	-	+ 18,7
	MACON N. – MACON S.	-	-	11497	12833	15262	-	-	+ 11,6	+ 18,9
	MACON S. – BELLEVILLE	-	-	-	14555	17528	-	-	-	+ 20,4
	BELLEVILLE – VILLEFRANCHE	-	-	-	15544	18931	-	-	-	+ 21,8
	VILLEFRANCHE – LIMAS (ANSE)	-	11915	11696	15058	18384	-	- 0,1	- 1,8	+ 22,1
LIMAS (ANSE) – LIMONEST	-	12520	11820	15200	18600	-	- 5,6	+ 28,6	+ 22,4	
TOTAL : LONGUEUR (km)	166,6	197,6	268,6	418,5	418,5	+ 18,6	+ 35,9	+ 55,8	+ 0,0	
DEBIT (véh./j)	9672	11589	12586	14609	16886	+ 19,8	+ 8,6	+ 16,1	+ 15,6	
PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1611	2290	3381	6114	7067	+ 42,1	+ 47,6	+ 80,8	+ 15,6	
NON CONCEDEE	LIMONEST – ECULLY	-	-	-	-	37581	-	-	-	-
	TUNNEL DE FOURVIERES A LYON	-	-	-	-	46898	-	-	-	-
	TOTAL : LONGUEUR (km)	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-
DEBIT (véh./j)	-	-	-	-	41308	-	-	-	-	
PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	-	-	-	-	413	-	-	-	-	
TOTAL GENERAL : LONGUEUR (km)	210,6	241,6	312,6	462,5	472,5	+ 14,7	+ 24,4	+ 48,0	+ 2,2	
DEBIT (véh./j)	17833	19781	19562	20371	23392	+ 10,9	- 1,1	+ 4,1	+ 14,8	
PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	3756	4779	6115	9422	11053	+ 27,2	+ 28,0	+ 54,1	+ 17,3	

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



VARIATIONS ANNUELLES DES PARCOURS



POIDS LOURDS (Charge utile \geq 5t)

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	FLEURY (St-GERMAIN) – URY	330	501	705	1023	1283	+ 51,8	+ 40,7	+ 45,1	+ 25,4
	URY – FONTAINEBLEAU	328	496	696	1010	1447	+ 51,2	+ 40,3	+ 45,1	+ 29,1
	FONTAINEBLEAU – NEMOURS									
	NEMOURS – DORDIVES	262	432	606	892	1350	+ 64,8	+ 40,2	+ 40,1	+ 51,3
	DORDIVES – COURTENAY									
	COURTENAY – SEPEAUX	273	459	643	917	1149	+ 65,9	+ 41,9	+ 42,6	+ 25,3
	SEPEAUX – AUXERRE N.	269	445	631	900	1125	+ 65,4	+ 41,7	+ 42,6	+ 25,0
	AUXERRE N. – AUXERRE S.	460	748	962	1259	1519	+ 62,6	+ 28,6	+ 30,8	+ 20,7
	AUXERRE S. – NITRY	488	767	990	1308	1574	+ 57,1	+ 29,0	+ 32,1	+ 20,3
	NITRY – AVALLON (ATHIE)	480	735	985	1303	1568	+ 53,1	+ 34,0	+ 32,2	+ 20,3
	AVALLON – BIERRE	–	–	723	1149	1426	–	–	+ 58,9	+ 24,1
	BIERRE – POUILLY-EN-AUXOIS	–	–	725	1158	1441	–	–	+ 59,7	+ 24,4
	POUILLY-EN-AUXOIS – BEAUNE N.	–	–	–	1001	1160	–	–	–	+ 15,9
	BEAUNE N. – BEAUNE S.	–	–	–	1554	1939	–	–	–	+ 24,8
	BEAUNE S. – CHALON N.	–	–	–	1547	1923	–	–	–	+ 24,3
	CHALON N. – CHALON S.	–	–	–	1698	2042	–	–	–	+ 20,3
	CHALON S. – TOURNUS	–	–	–	1655	2067	–	–	–	+ 24,9
	TOURNUS – MACON N.	–	–	–	1541	1962	–	–	–	+ 27,3
	MACON N. – MACON S.	–	–	–	1345	1663	–	–	–	+ 23,6
	MACON S. – BELLEVILLE	–	–	–	1849	2341	–	–	–	+ 26,6
BELLEVILLE – VILLEFRANCHE	–	–	–	2059	2528	–	–	–	+ 22,8	
* VILLEFRANCHE – LIMAS	–	1903	1867	2022	2487	–	– 1,9	+ 8,3	+ 23,0	
TOTAL :	LONGUEUR (km)	166,6	184,6	241,6	405,5	405,5	+ 10,8	+ 30,9	+ 67,8	0,0
	DEBIT (véh./j)	351	689	834	1297	1590	+ 96,3	+ 21,0	+ 55,5	+ 22,6
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	58	127	201	526	645	+119,0	+ 58,3	+161,7	+ 22,6

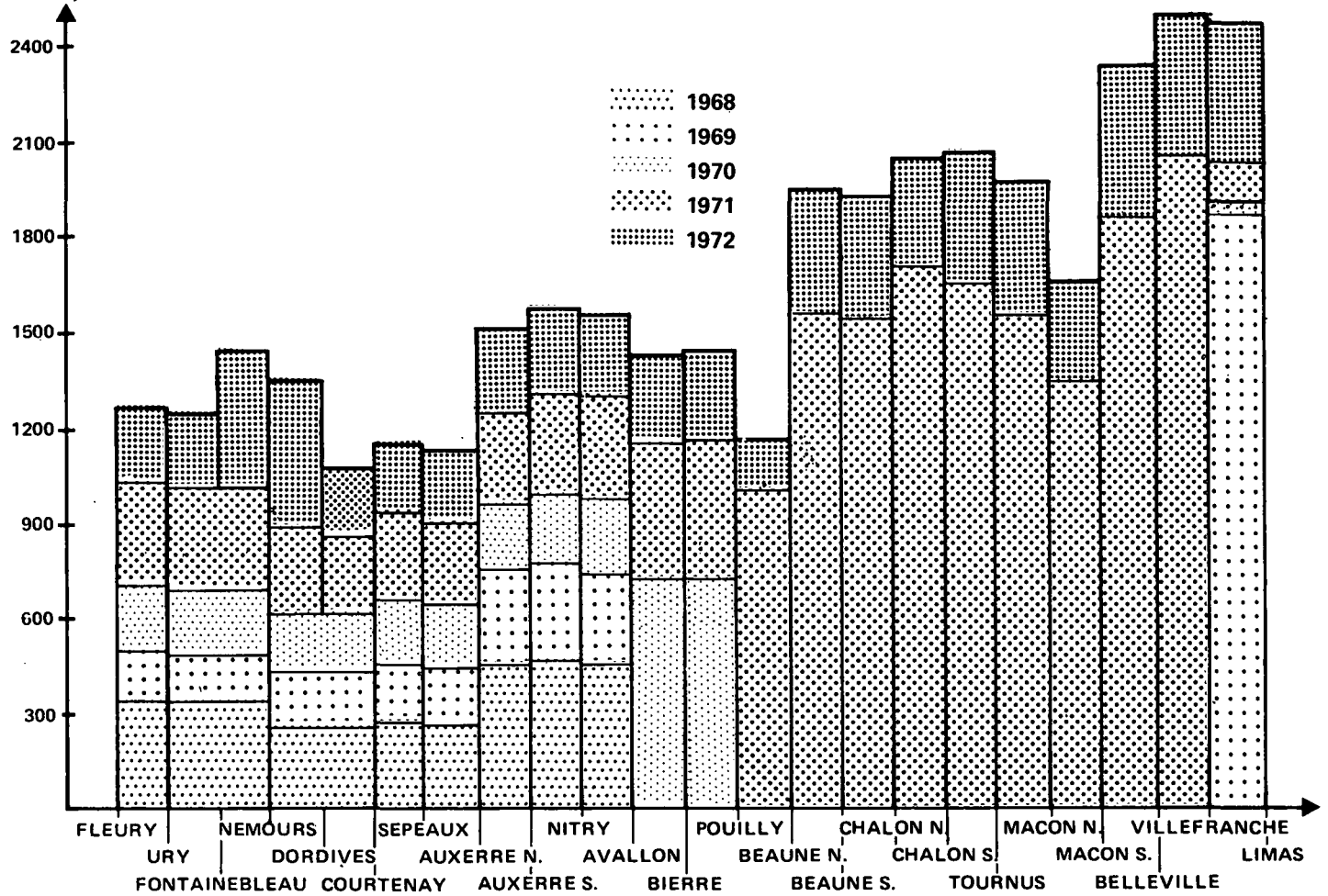
POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	FLEURY (St-GERMAIN) – URY	2,3	2,9	3,6	4,6	5,3	+ 26,1	+ 24,1	+ 27,8	+ 15,2
	URY – FONTAINEBLEAU	2,3	3,0	3,6	4,7	5,9	+ 30,4	+ 20,0	+ 30,6	+ 22,3
	FONTAINEBLEAU – NEMOURS									
	NEMOURS – DORDIVES	2,8	3,9	4,6	5,7	6,4	+ 39,3	+ 17,9	+ 23,9	+ 8,8
	DORDIVES – COURTENAY									
	COURTENAY – SEPEAUX	3,1	4,2	5,0	6,1	6,8	+ 35,5	+ 19,0	+ 22,0	+ 11,5
	SEPEAUX – AUXERRE N.	3,2	4,4	5,2	6,3	7,1	+ 37,5	+ 18,2	+ 21,2	+ 12,7
	AUXERRE N. – AUXERRE S.	5,6	7,5	8,1	9,0	9,7	+ 62,5	+ 8,0	+ 11,1	+ 7,8
	AUXERRE S. – NITRY	5,8	7,6	8,2	9,1	9,8	+ 31,0	+ 7,9	+ 11,0	+ 7,7
	NITRY – AVALLON (ATHIE)	5,9	7,4	8,3	9,2	9,9	+ 26,4	+ 12,2	+ 10,8	+ 7,6
	AVALLON – BIERRE	–	–	6,9	8,6	9,4	–	–	+ 24,6	+ 9,3
	BIERRE – POUILLY-EN-AUXOIS	–	–	7,0	8,7	9,5	–	–	+ 24,3	+ 9,2
	POUILLY-EN-AUXOIS – BEAUNE N.	–	–	–	8,6	8,7	–	–	–	+ 1,2
	BEAUNE N. – BEAUNE S.	–	–	–	10,8	11,7	–	–	–	+ 8,3
	BEAUNE S. – CHALON N.	–	–	–	11,0	11,9	–	–	–	+ 8,2
	CHALON N. – CHALON S.	–	–	–	12,2	12,7	–	–	–	+ 4,1
	CHALON S. – TOURNUS	–	–	–	10,9	11,6	–	–	–	+ 6,4
	TOURNUS – MACON N.	–	–	–	10,9	11,7	–	–	–	+ 7,4
	MACON N. – MACON S.	–	–	–	10,4	10,9	–	–	–	+ 4,8
	MACON S. – BELLEVILLE	–	–	–	12,7	13,4	–	–	–	+ 5,5
BELLEVILLE – VILLEFRANCHE	–	–	–	13,2	13,4	–	–	–	+ 1,5	
* VILLEFRANCHE – LIMAS	–	15,9	15,9	13,4	13,5	–	0,0	– 15,7	+ 0,7	
TOTAL :		3,6	6,0	6,6	8,8	9,6	+ 66,6	+ 10,0	+ 33,3	+ 9,1

* La section Limas – Limonest étant à péage automatique, il n'est pas possible de connaître le trafic des poids lourds d'une charge utile supérieure à 5 t.

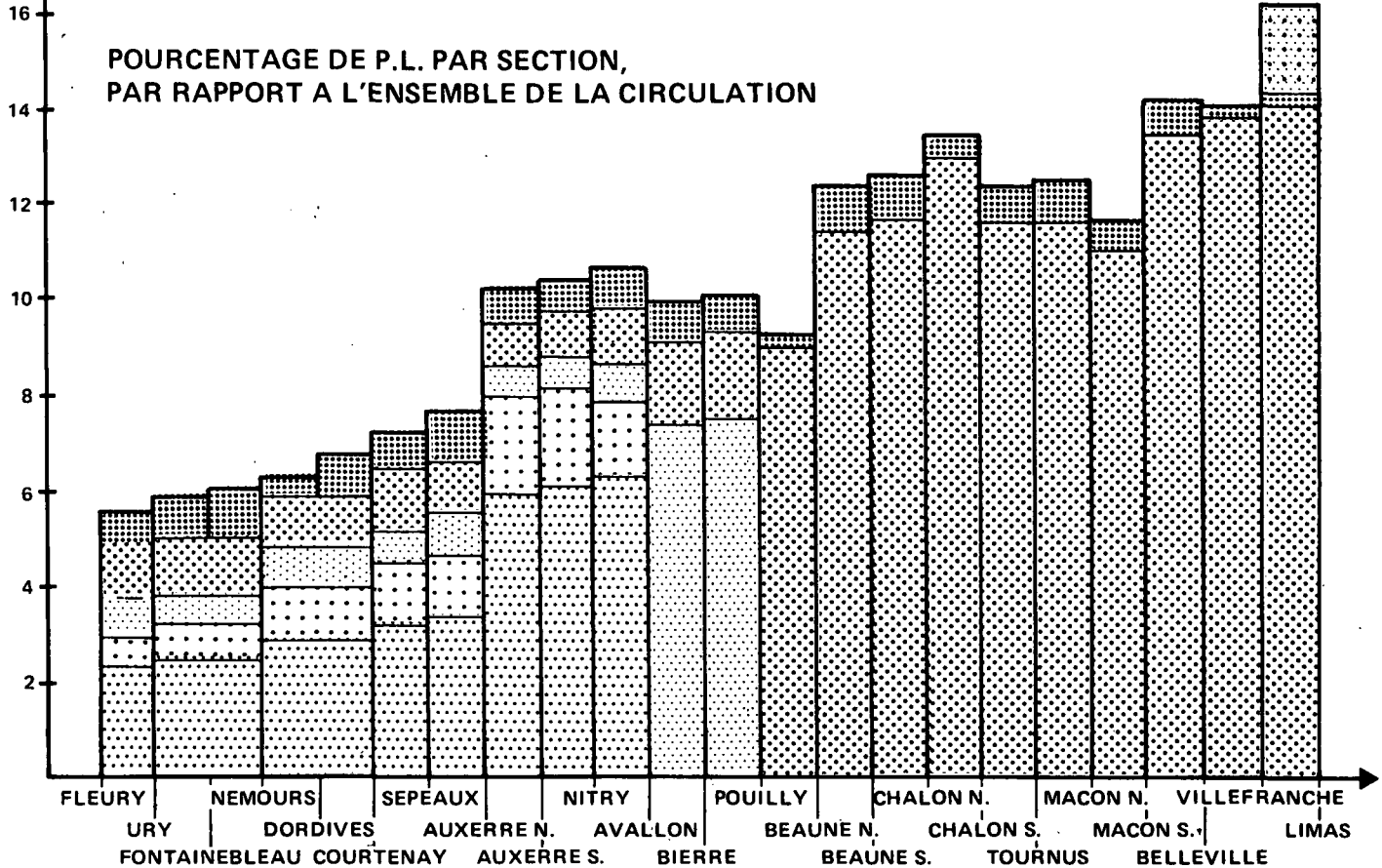
Débit (véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



%

POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION, PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION



DEBIT AUX ECHANGEURS
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
– PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
FLEURY	Entrées	7403	10421	9336	12067	12386
	Sorties	7152	9990	9260	12035	12160
	Total	14555	20411	18596	24102	24546
URY	Entrées	808	1098	1054	1225	947
	Sorties	757	960	967	1143	974
	Total	1565	2058	2021	2368	1921
FONTAINEBLEAU	Entrées	–	–	–	–	729
	Sorties	–	–	–	–	629
	Total	–	–	–	–	1358
NEMOURS	Entrées	2738	3028	3283	3082	1234
	Sorties	2723	2974	3234	3177	1622
	Total	5461	6002	6523	6259	2856
DORDIVES	Entrées	–	–	–	1689	3051
	Sorties	–	–	–	1404	2707
	Total	–	–	–	3093	5758
COURTENAY	Entrées	382	531	565	737	842
	Sorties	521	662	704	888	991
	Total	903	1193	1269	1625	1833
SEPEAUX	Entrées	245	290	375	421	473
	Sorties	296	335	418	473	524
	Total	541	625	793	894	994
AUXERRE N.	Entrées	784	1085	998	1130	1255
	Sorties	723	980	944	1100	1216
	Total	1507	2065	1942	2230	2471
AUXERRE S.	Entrées	328	506	466	679	769
	Sorties	331	475	466	636	725
	Total	659	981	932	1315	1494
NITRY	Entrées	104	120	118	134	152
	Sorties	79	98	113	127	141
	Total	183	218	231	261	293

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
FLEURY	7403 7152	10421 9990	9336 9260	12067 12035	12386 12160
URY	473 481 327 284	534 570 528 426	645 678 376 322	716 743 482 427	777 775 172 197
FONTAINEBLEAU	<i>NON OUVERT</i>				729 629
NEMOURS	2605 2639 99 118	2805 2872 156 169	3089 3162 127 145	2952 2914 168 225	1379 1080 154 243
DORDIVES	<i>NON OUVERT</i>			1404 1689	2707 3051
COURTENAY	346 239 143 175	378 276 255 284	438 327 238 266	483 367 370 405	507 401 441 484
SEPEAUX	296 245	335 290	418 375	473 421	524 473
AUXERRE N.	383 425 359 340	437 481 604 543	531 577 421 413	588 633 497 512	640 696 559 576
AUXERRE S.	159 138 190 172	178 164 342 297	209 193 273 257	227 217 462 409	254 246 523 471
NITRY	79 104	98 120	113 118	127 134	141 152

DEBITS AUX ECHANGEURS (suite)
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
— PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
AVALLON	Entrées	3970	4474	1032	896	916
	Sorties	4180	4481	925	882	955
	Total	8150	8955	1957	1778	1871
BIERRE	Entrées	—	135	166	224	320
	Sorties	—	142	171	238	286
	Total	—	227	337	462	606
POUILLY	Entrées	—	2591	4453	1115	1234
	Sorties	—	3182	4650	1047	1166
	Total	—	5773	9103	2162	2400
BEAUNE N	Entrées	—	—	—	1505	1763
	Sorties	—	—	—	1270	1541
	Total	—	—	—	2775	3304
BEAUNE S	Entrées	—	—	—	766	898
	Sorties	—	—	—	976	1104
	Total	—	—	—	1742	2002
CHALON N	Entrées	—	—	—	867	947
	Sorties	—	—	—	930	1103
	Total	—	—	—	1793	2050
CHALON S	Entrées	—	—	—	1355	1776
	Sorties	—	—	—	1310	1631
	Total	—	—	—	2665	3407
TOURNUS	Entrées	—	—	—	1163	1247
	Sorties	—	—	—	1026	1113
	Total	—	—	—	2189	2360

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
AVALLON	4180 3970	4383 4384	761 879	616 635	660 618
BIERRE	NON OUVERT	105 96	121 115	124 114	141 182
POUILLY-EN-AUXOIS	NON OUVERT	3182 2591	4650 4453	920 1016	1016 1100
BEAUNE N.	NON OUVERT			1505 1270	1763 1541
BEAUNE S.	NON OUVERT			523 525	591 615
CHALON N.	NON OUVERT			486 486	553 549
CHALON S.	NON OUVERT			315 398	360 446
TOURNUS	NON OUVERT			752 844	788 929

DEBITS AUX ECHANGEURS (suite)

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
 – PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
MACON N.	Entrées	—	—	—	1015	1162
	Sorties	—	—	—	1042	1273
	Total	—	—	—	2057	2435
MACON S.	Entrées	—	—	—	1152	1468
	Sorties	—	—	—	1245	1563
	Total	—	—	—	2397	3031
BELLEVILLE	Entrées	—	—	—	721	977
	Sorties	—	—	—	738	997
	Total	—	—	—	1459	1974
VILLEFRANCHE	Entrées	—	—	—	249	277
	Sorties	—	—	—	221	272
	Total	—	—	—	470	549
LIMAS	Entrées	—	—	—	7378	9195
	Sorties	—	—	—	7662	9325
	Total	—	—	—	15040	18520
TOTAL	Entrées	16762	24279	21852	39570	44018
	Sorties	16762	24279	21852	39570	44018
	Total	33524	48558	43704	79140	88036

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
MACON N.	NON OUVERT				
MACON S.	NON OUVERT				
BELLEVILLE	NON OUVERT				
VILLEFRANCHE	NON OUVERT				
LIMAS	NON OUVERT				

La section Limas – Limonest étant à péage automatique, il n'est pas possible de connaître les entrées et sorties pour cette section.

ROUTES CONCURRENTES

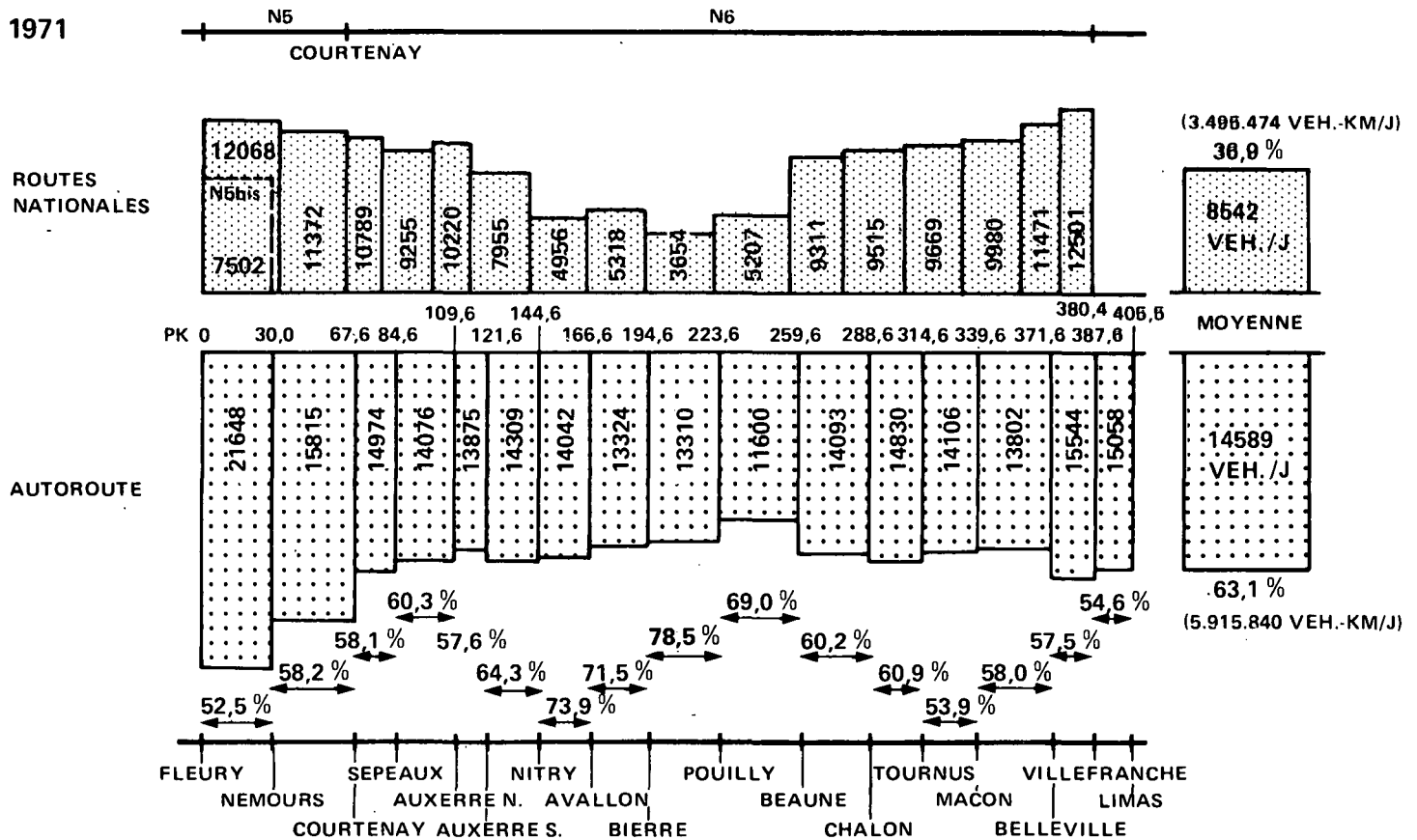
PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES

(calculé à partir des parcours effectués sur chacun des réseaux)

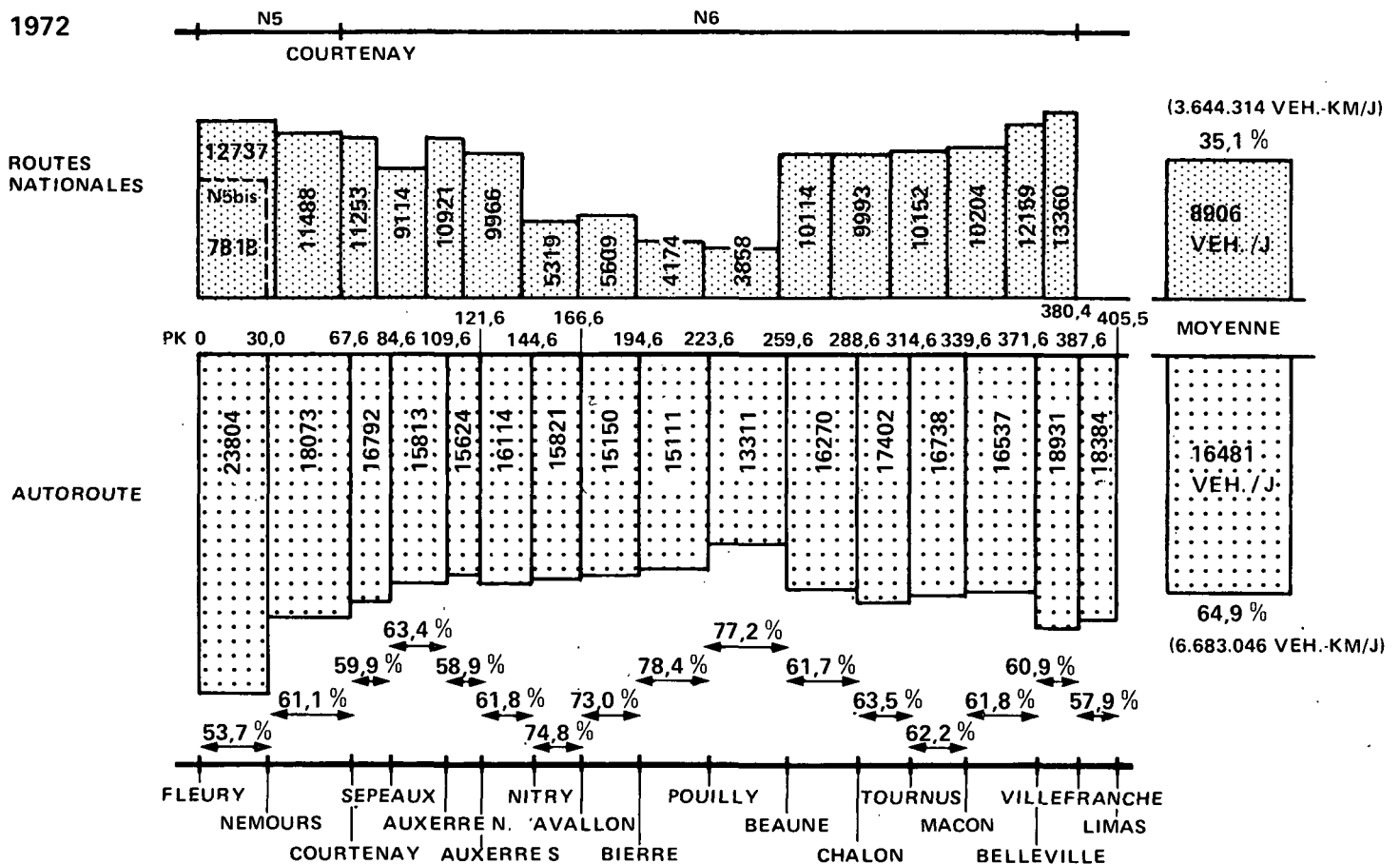
SECTIONS	1968	1969	1970	1971	1972
FLEURY – URY URY – FONTAINEBLEAU FONTAINEBLEAU – NEMOURS }	64,2 %	65,8 %	66,9 %	52,5 %	53,7 %
NEMOURS – DORDIVES DORDIVES – COURTENAY }	48,5 %	51,4 %	54,6 %	58,2 %	61,1 %
COURTENAY – SEPEAUX	52,5 %	55,3 %	55,5 %	58,1 %	59,9 %
SEPEAUX – AUXERRE N.	51,2 %	54,1 %	57,7 %	60,3 %	63,4 %
AUXERRE N. – AUXERRE S.	50,3 %	53,2 %	54,3 %	57,6 %	58,9 %
AUXERRE S. – NITRY	54,1 %	57,4 %	60,2 %	64,3 %	61,8 %
NITRY – AVALLON	65,0 %	68,7 %	71,4 %	73,9 %	74,8 %
AVALLON – BIERRE	—	33,1 %	70,9 %	71,5 %	73,0 %
BIERRE – POUILLY	—	37,7 %	70,1 %	78,5 %	78,4 %
POUILLY – BEAUNE N.	—	—	—	69,0 %	77,2 %
BEAUNE N. – BEAUNE S. BEAUNE S. – CHALON N. }	—	—	—	60,2 %	61,7 %
CHALON N. – TOURNUS	—	—	—	60,9 %	63,5 %
TOURNUS – MACON N.	—	—	—	53,9 %	62,2 %
MACON N. – MACON S. MACON S. – BELLEVILLE }	—	—	—	58,0 %	61,8 %
BELLEVILLE – VILLEFRANCHE	—	—	—	57,5 %	60,9 %
VILLEFRANCHE – LIMAS	—	—	—	54,6 %	57,9 %
TOTAL	55,5 %	53,5 %	60,9 %	63,1 %	64,9 %

PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES

1971



1972



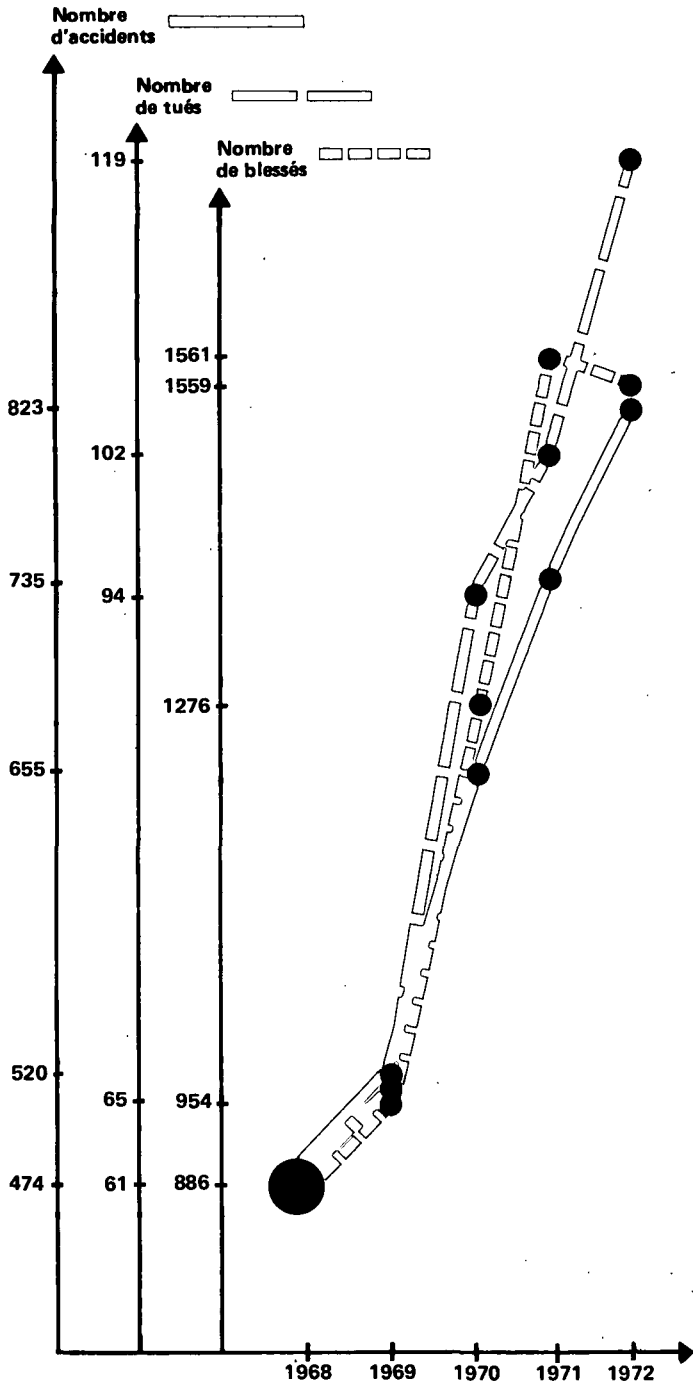


ACCIDENTS

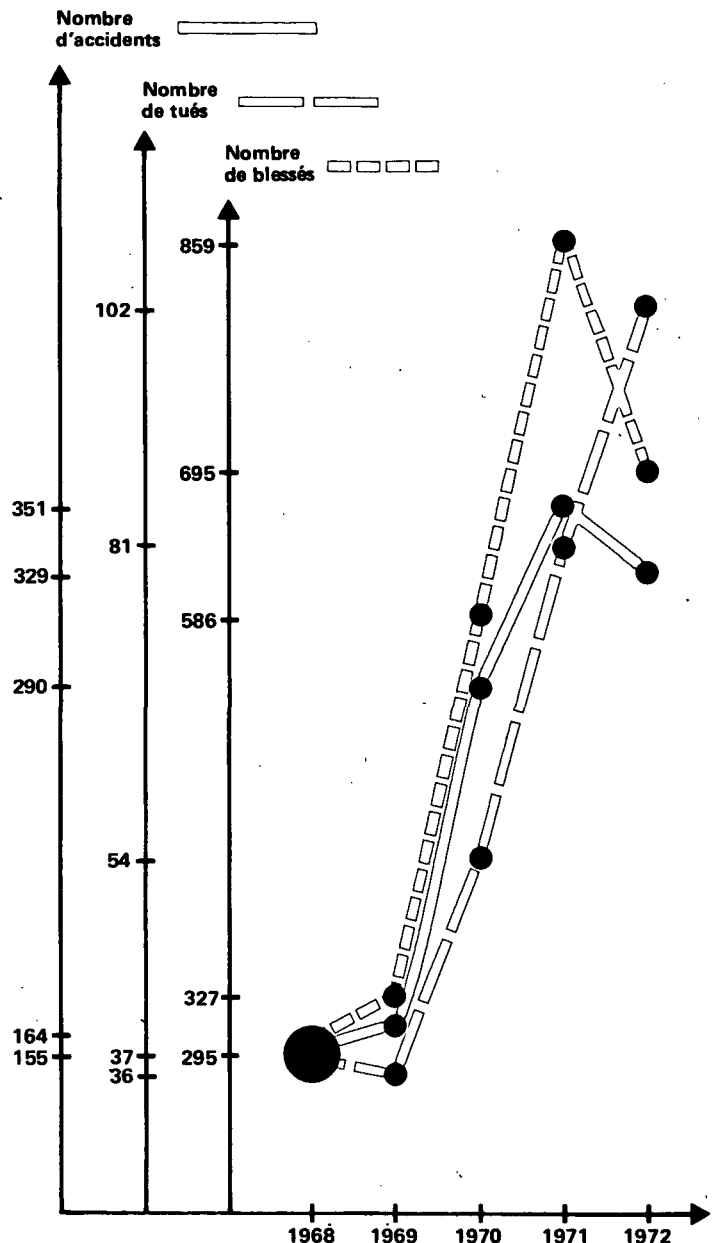
CHIFFRES BRUTS

	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – FLEURY	319	356	365	384	472	24	29	40	21	16	591	627	690	702	825
FLEURY – LIMONEST	155	164	290	351	329	37	36	54	81	102	295	327	586	859	695
LIMAS – LYON	–	–	–	–	22	–	–	–	–	1	–	–	–	–	39
ENSEMBLE	474	520	655	735	823	61	65	94	102	119	886	954	1276	1561	1559

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE PARIS – LYON



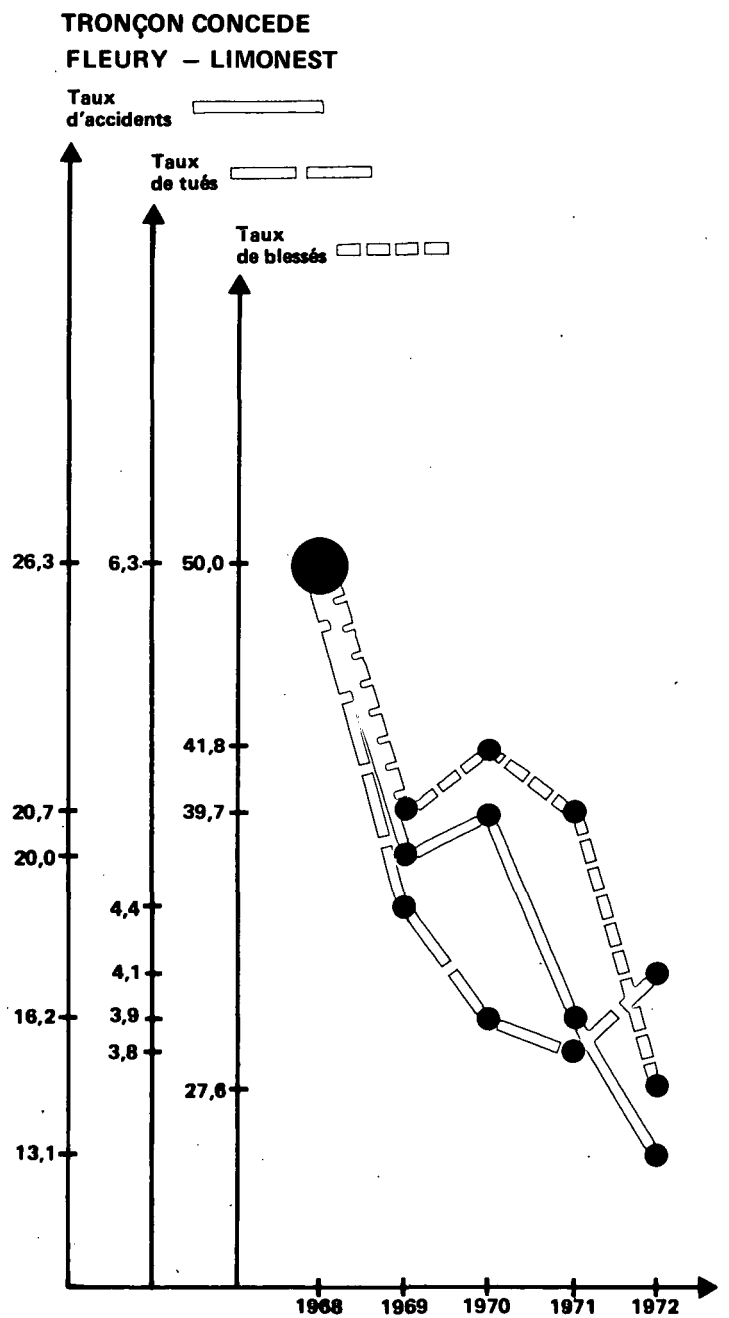
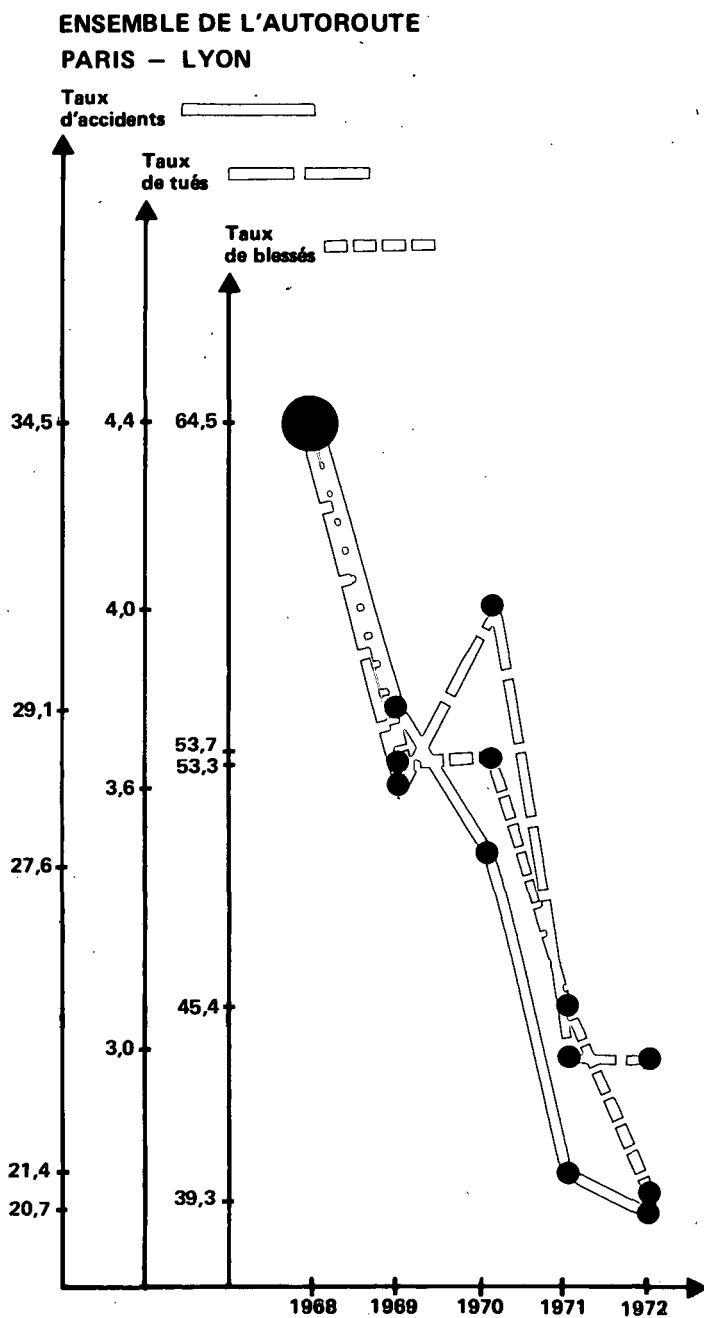
TRONÇON CONCEDE FLEURY – LIMONEST



ACCIDENTS

TAUX (10 ³ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – FLEURY	40,7	39,2	36,6	30,6	36,2	3,1	3,2	4,0	1,7	1,2	75,3	69,0	69,1	56,0	63,2
FLEURY – LIMONEST	26,3	20,0	20,7	16,2	13,1	6,3	4,4	3,9	3,8	4,1	50,0	39,8	41,8	39,7	27,6
LIMAS – LYON	—	—	—	—	14,6	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	25,9
ENSEMBLE	34,5	29,1	27,6	21,4	20,7	4,4	3,6	4,0	3,0	3,0	64,5	53,3	53,7	45,4	39,3

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence



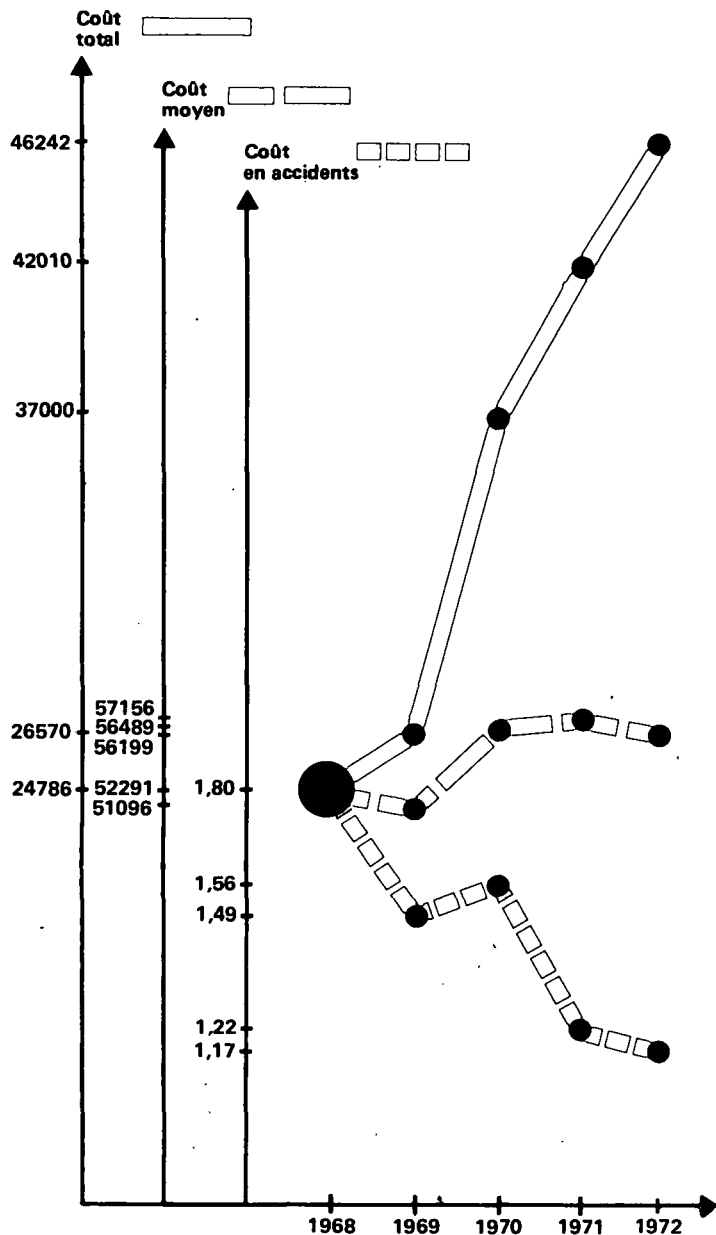
ACCIDENTS

COÛTS

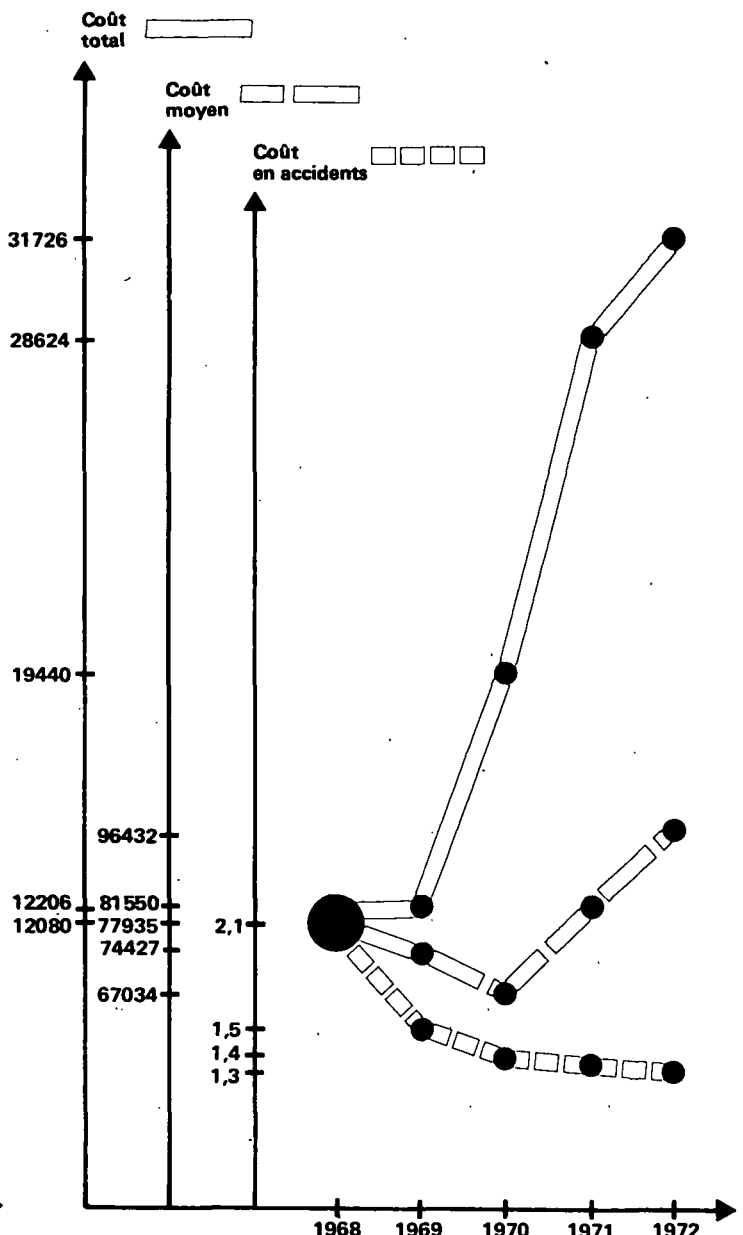
	Coût total (milliers de francs)*					Coût moyen (francs) *					Coût en accident par véh et par km (centimes) *				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PARIS – FLEURY	12706	14364	17560	13386	13818	39831	40348	48110	34859	29275	1,62	1,58	1,76	1,07	1,06
FLEURY – LIMONEST	12080	12206	19440	28624	31726	77935	74427	67034	81550	96432	2,05	1,48	1,39	1,32	1,26
LIMAS – LYON	—	—	—	—	708	—	—	—	—	32182	—	—	—	—	0,47
ENSEMBLE	24786	26570	37000	42010	46252	52291	51096	56489	57156	56199	1,80	1,49	1,56	1,22	1,17

* Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE PARIS – LYON



TRONÇON CONCEDE FLEURY – LIMONEST





LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	198,2	221,0	254,0	254,0	254,0
NON CONCEDEE	38,7	53,2	60,2	60,2	60,2
ENSEMBLE	236,9	274,2	314,2	314,2	314,2

CIRCULATION – VARIATION DES DEBITS

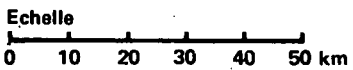
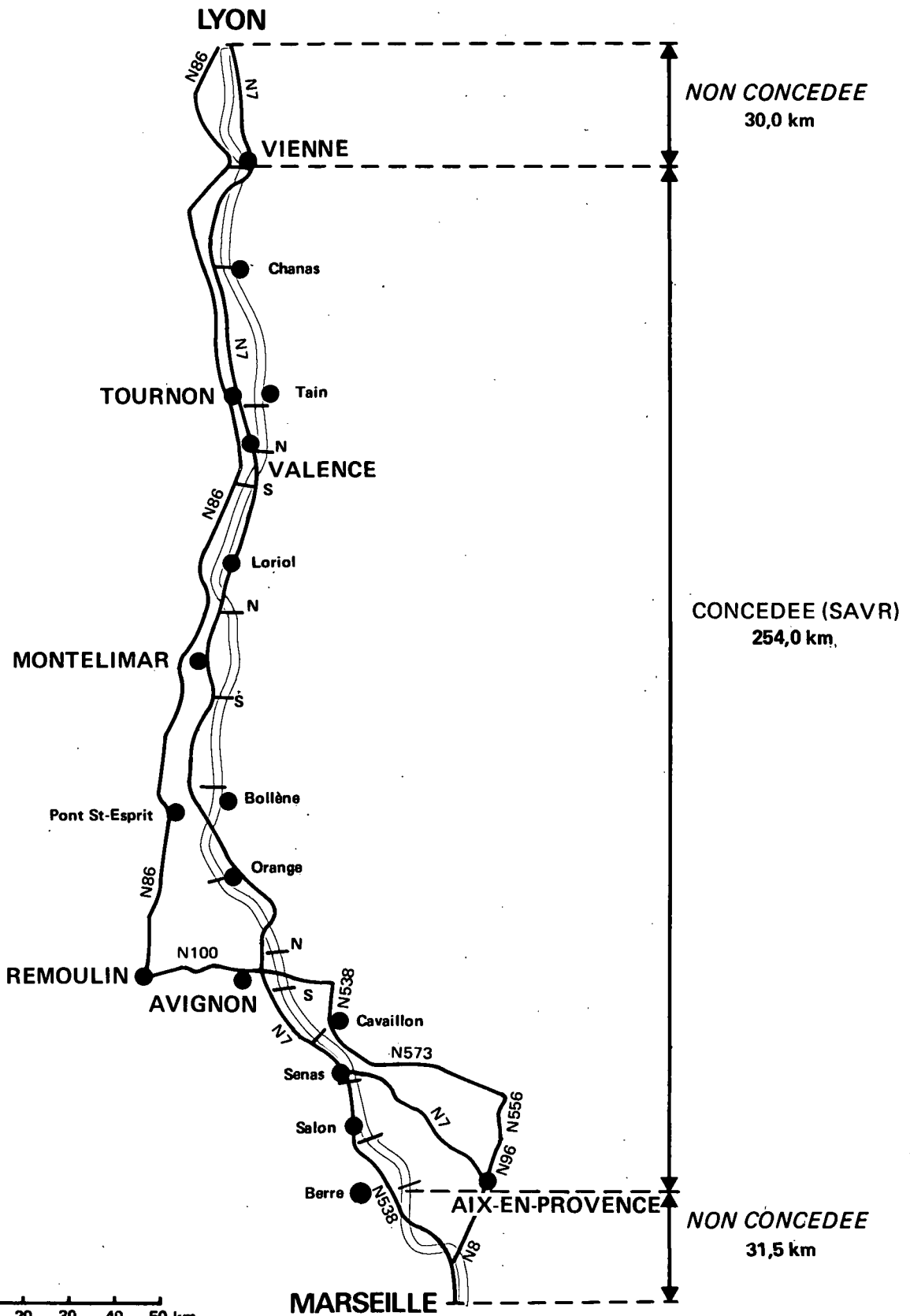
	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 20,6 %	+ 9,9 %	+ 4,7 %	+ 14,3 %		+ 17,1 %	+ 12,4 %	+ 11,4 %	+ 14,3 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 14,7 %	+ 5,8 %	+ 8,6 %	+ 11,6 %		+ 14,8 %	+ 15,5 %	+ 17,1 %	+ 11,4 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 10,4 %	+ 12,5 %	+ 5,6 %	+ 13,1 %		+ 16,1 %	+ 13,6 %	+ 15,7 %	+ 13,1 %	

ACCIDENTS – VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	- 15,1 %	+ 5,8 %	+ 8,3 %	+ 11,0 %		+ 31,8 %	+ 22,5 %	+ 19,8 %	+ 14,3 %	
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 68,4 %	- 7,04 %	- 19,7 %	+ 19,1 %		+ 148,5 %	+ 10,1 %	- 21,4 %	+ 11,1 %	
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	↓	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑
	+ 2,6 %	+ 0,3 %	- 6,8 %	+ 4,2 %		+ 57,9 %	+ 23,4 %	+ 12,0 %	- 12,6 %	

SITUATION

	Sections	Longueur en km	Date d'ouverture
<i>NON CONCEDEE</i>	Lyon – Pierre-Bénite	2,4	- 1965
	Pierre-Bénite – St-Fons	5,0	- 1965
	St-Fons – Solaise	6,1	- 1965
	Solaise – Chasse	6,6	- 1965
	Chasse – Vienne	8,6	- 1965
<i>CONCEDEE</i>	Reventin – Chanas	23,8	
	(Reventin – Auberives)		11 - 1959
	(Auberives – Chanas N.)		10 - 1964
	Chanas – Tain	31,2	
	(Chanas – St-Rambert)		10 - 1964
	Tain – Valence N.	11,0	
	(St-Rambert – Valence N.)		7 - 1965
	Valence N. – Valence S.	7,8	12 - 1966
	Valence S. – Montélimar N.	28,4	12 - 1966
	Montélimar N. – Montélimar S.	22,4	6 - 1968
	Montélimar S. – Bollène (Donzère)	21,5	12 - 1968
	Bollène – (Donzère) – Orange	21,4	12 - 1968
	Orange – Avignon N.		
	(Orange N. – Orange S.)	21,2	12 - 1964
	(Orange S. – Avignon N.)		8 - 1967
	Avignon N. – Avignon S. (Bompas)	9,5	4 - 1965
	Avignon S. – Cavailon	13,3	2 - 1969
	Cavailon – Senas	9,5	2 - 1969
Senas – Salon	14,0	3 - 1970	
Salon – Berre	19,0	6 - 1970	
<i>NON CONCEDEE</i>	Berre – Vitrolles	7,0	7 - 1970
	Vitrolles – Marignane	4,0	2 - 1969
	Marignane – Les Pennes-Mirabeau	3,0	2 - 1969
	Les Pennes-Mirabeau – Jonction avec A51	7,5	7 - 1969
	Jonction avec A51 – Marseille	10,0	- 1953
	Total concédé	254,0	
	Total non concédé	60,2	
	Total général	314,2	



RESULTATS PAR SECTION

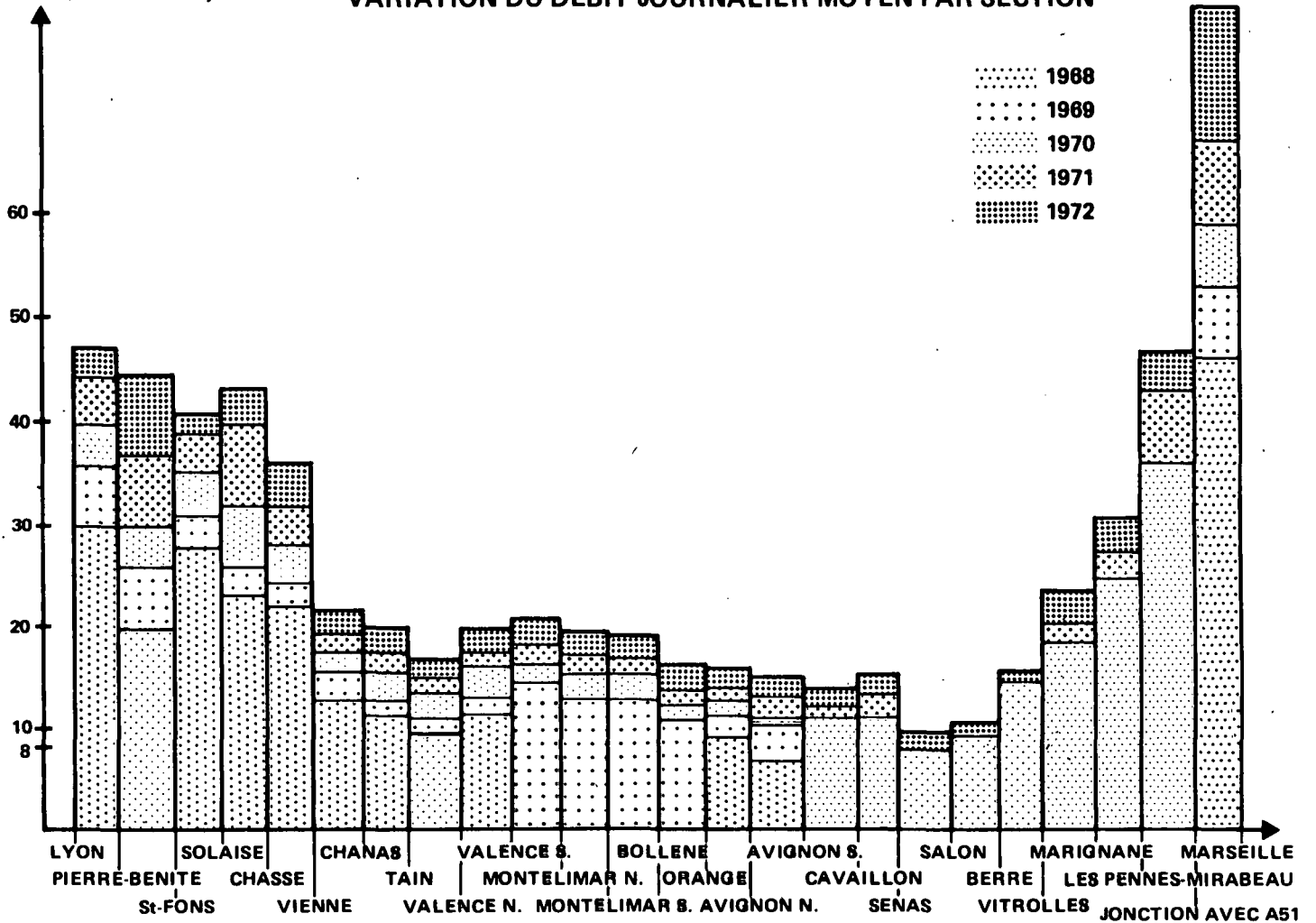
DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

REPERES DES VEHICULES

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
NON CONCEDEE	LYON – PIERRE-BENITE	30000	36000	40000	45000	46899	+ 20,0	+ 11,1	+ 12,5	+ 4,2
	PIERRE-BENITE – St-FONS	21000	26000	30000	37000	44403	+ 23,8	+ 15,4	+ 23,3	+ 20,0
	St-FONS – SOLAISE	28000	31000	35200	39000	40945	+ 10,7	+ 13,5	+ 10,8	+ 5,0
	SOLAISE – CHASSE	23000	26000	32000	39900	43001	+ 13,0	+ 23,1	+ 24,7	+ 7,8
	CHASSE – VIENNE	22290	24750	27930	32068	35694	+ 11,0	+ 12,8	+ 14,8	+ 11,3
	TOTAL :	LONGUEUR (km)	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	24087	27524	31781	37283	40945	+ 14,3	+ 15,5	+ 17,3	+ 9,8
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	691	790	912	1070	1175	+ 14,3	+ 15,5	+ 17,3	+ 9,8
CONCEDEE	REVENTIN – CHANAS	12777	15292	17217	19136	21634	+ 19,6	+ 12,5	+ 11,1	+ 13,1
	CHANAS – TAIN	11227	13547	15255	17038	19566	+ 20,6	+ 12,6	+ 11,6	+ 14,8
	TAIN – VALENCE N.	10964	13270	14951	16636	19078	+ 21,0	+ 12,6	+ 11,2	+ 14,8
	VALENCE N. – VALENCE S.	11270	13665	15615	17379	19576	+ 21,2	+ 14,2	+ 11,2	+ 12,6
	VALENCE S. – MONTELMAR N.	11766	14536	16295	18035	20726	+ 23,5	+ 12,1	+ 10,6	+ 14,9
	MONTELMAR N. – MONTELMAR S.	–	13504	15275	16975	19512	–	+ 13,1	+ 11,1	+ 14,9
	MONTELMAR S. – BOLLENE	–	13098	15028	16714	19130	–	+ 14,7	+ 11,2	+ 14,5
	BOLLENE – ORANGE	–	11039	12439	13869	15778	–	+ 12,6	+ 11,4	+ 12,7
	ORANGE – AVIGNON N.	9461	11491	12704	14137	16059	+ 21,4	+ 10,8	+ 11,2	+ 12,6
	AVIGNON N. – AVIGNON S.	7022	10159	11500	13208	15235	+ 44,6	+ 13,3	+ 14,8	+ 12,8
	AVIGNON S. – CAVAILLON	–	–	10853	12113	13865	–	–	+ 11,5	+ 12,7
	CAVAILLON – SENAS	–	–	11736	13297	15152	–	–	+ 13,3	+ 12,7
	SENAS – SALON	–	–	–	7926	9321	–	–	–	+ 13,1
	SALON – BERRE	–	–	–	9079	10454	–	–	–	+ 15,1
	TOTAL :	LONGUEUR (km)	138,8	198,2	221,0	254,0	254,0	+ 42,8	+ 11,5	+ 14,9
	DEBIT (véh./j)	10933	13181	14482	15159	17343	+ 20,6	+ 9,9	+ 4,7	+ 14,3
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1517	2612	3201	3850	4405	+ 72,2	+ 22,5	+ 20,3	+ 14,3
NON CONCEDEE	BERRE – VITROLLES	–	–	–	14100	15151	–	–	–	+ 7,5
	VITROLLES – MARIGNANE	–	–	18440	20439	23239	–	–	+ 10,8	+ 13,7
	MARIGNANE – LES PENNES-MIRABEAU	–	–	24285	26959	30402	–	–	+ 11,0	+ 12,8
	LES PENNES-MIRABEAU – JONCTION AVEC A51	–	–	36100	43494	46282	–	–	+ 20,5	+ 6,4
	JONCTION AVEC A51 – MARSEILLE	45890	52993	59058	68141	79245	+ 15,5	+ 11,4	+ 15,4	+ 16,3
	TOTAL :	LONGUEUR (km)	10,0	10,0	24,5	31,5	31,5	0,0	+145,0	+ 28,6
	DEBIT (véh./j)	45890	52993	41142	40573	45772	+ 15,5	– 22,4	– 1,4	+ 12,7
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	459	530	1008	1278	1440	+ 15,5	+ 90,2	+ 26,8	+ 12,7
TOTAL GENERAL :	LONGUEUR (km)	177,5	236,9	274,2	314,2	314,2	+ 33,5	+ 15,7	+ 14,6	0,0
	DEBIT (véh./j)	15029	16599	18675	19727	22320	+ 10,4	+ 12,5	+ 5,6	+ 13,1
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	2668	3932	5121	6198	7013	+ 47,4	+ 30,2	+ 21,0	+ 13,1

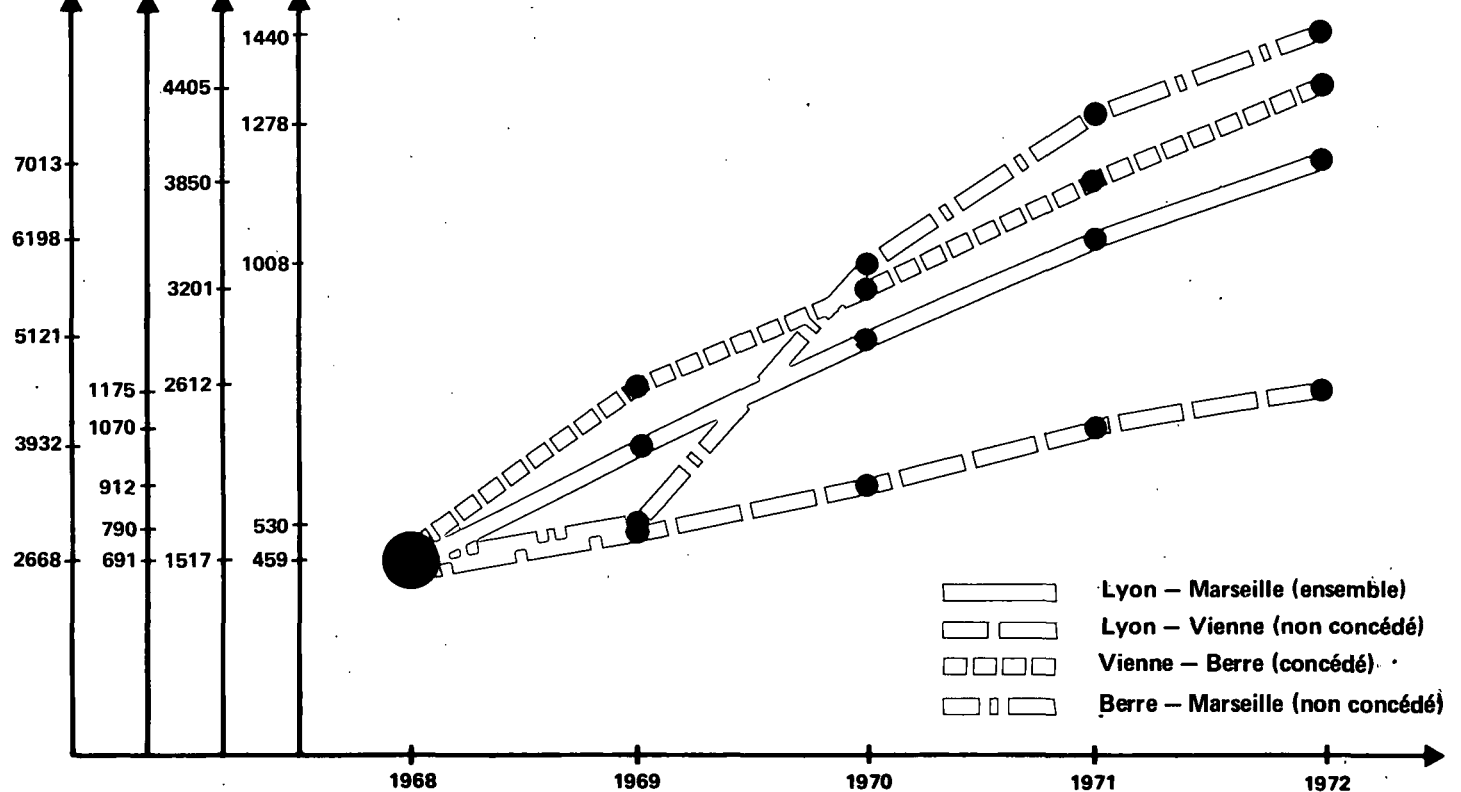
Débit (milliers de véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



LYON LYON VIENNE BERRE
SEILLE VIENNE BERRE MARSEILLE

VARIATIONS ANNUELLES DES PARCOURS



DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

POIDS LOURDS (Charge utile ≥ 5t)

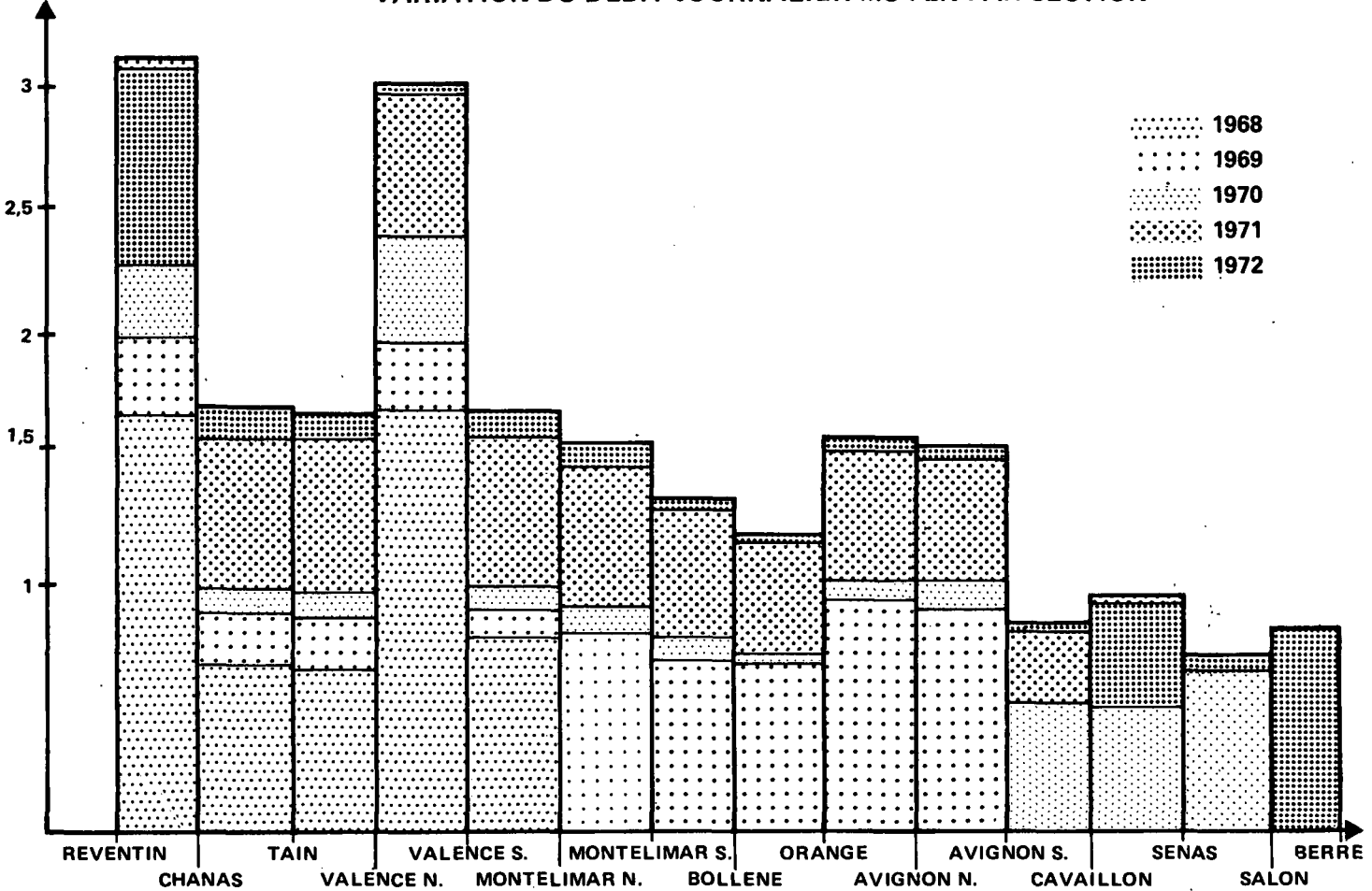
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	REVENTIN – CHANAS	1686	2009	2294	3126	3105	+ 19,1	+ 14,1	+ 36,2	- 0,5
	CHANAS – TAIN	718	895	1002	1634	1712	+ 24,6	+ 11,9	+ 63,0	+ 4,8
	TAIN – VALENCE N.	698	875	979	1588	1671	+ 25,3	+ 11,8	+ 62,2	+ 5,2
	VALENCE N. – VALENCE S.	1667	1960	2371	2980	3012	+ 17,5	+ 20,9	+ 25,6	+ 1,1
	VALENCE S. – MONTELMAR N.	741	908	1014	1646	1720	+ 22,5	+ 11,6	+ 62,3	+ 4,5
	MONTELMAR N. – MONTELMAR S.	-	823	936	1532	1595	-	+ 13,7	+ 63,6	+ 4,1
	MONTELMAR S. – BOLLENE	-	721	814	1341	1339	-	+ 12,8	+ 64,7	- 0,1
	BOLLENE – ORANGE	-	689	744	1181	1191	-	+ 7,9	+ 58,7	+ 0,8
	ORANGE – AVIGNON N.	-	993	1078	1566	1613	-	+ 8,5	+ 45,2	+ 3,0
	AVIGNON N. – AVIGNON S.	-	967	1058	1527	1586	-	+ 9,5	+ 44,3	+ 3,9
	AVIGNON S. – CAVAILLON	-	-	541	834	858	-	-	+ 54,1	+ 2,9
	CAVAILLON – SENAS	-	-	526	943	938	-	-	+ 79,2	- 0,5
	SENAS – SALON	-	-	-	666	693	-	-	-	+ 4,1
	SALON – BERRE	-	-	-	-	795	-	-	-	-
TOTAL :	LONGUEUR (km)	1246	198,2	221,0	235,0	254,0	+ 59,1	+ 11,5	+ 6,3	0,0
	DEBIT (véh./j)	961	1036	1101	1607	1584	+ 7,8	+ 6,3	+ 46,0	- 1,4
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	120	205	243	377	402	+ 70,8	+ 18,5	+ 83,9	+ 6,6

POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	REVENTIN – CHANAS	13,2	13,1	14,1	16,3	14,4	- 0,8	+ 7,6	+ 15,6	- 11,7
	CHANAS – TAIN	6,4	6,6	6,5	9,5	8,7	+ 3,1	- 1,5	+ 46,2	- 8,4
	TAIN – VALENCE N.	6,4	6,5	6,5	9,5	8,8	+ 1,6	0,0	+ 46,2	- 7,4
	VALENCE N. – VALENCE S.	14,8	14,3	15,1	17,1	15,4	- 3,4	+ 5,6	+ 13,2	- 9,9
	VALENCE S. – MONTELMAR N.	6,3	6,2	6,2	9,1	8,3	- 1,6	0,0	+ 46,8	- 8,8
	MONTELMAR N. – MONTELMAR S.	5,1	6,0	6,1	9,0	8,3	+ 17,6	+ 1,7	+ 47,5	- 7,7
	MONTELMAR S. – BOLLENE	-	5,5	5,4	8,0	7,0	-	- 1,8	+ 48,1	- 12,5
	BOLLENE – ORANGE	-	6,2	5,9	8,5	7,6	-	- 4,8	+ 44,1	- 10,6
	ORANGE – AVIGNON N.	-	8,6	8,4	11,0	10,0	-	- 2,3	+ 13,1	- 9,1
	AVIGNON N. – AVIGNON S.	-	9,5	9,2	11,5	10,4	-	- 3,2	+ 25,0	- 9,6
	AVIGNON S. – CAVAILLON	-	-	4,9	6,8	6,2	-	-	+ 38,8	- 8,8
	CAVAILLON – SENAS	-	-	4,4	7,0	6,2	-	-	+ 68,2	- 11,4
	SENAS – SALON	-	-	-	8,4	7,4	-	-	-	- 11,9
	SALON – BERRE	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
TOTAL :		8,0	7,9	7,6	10,2	9,1	- 1,3	- 3,8	+ 34,2	- 10,8

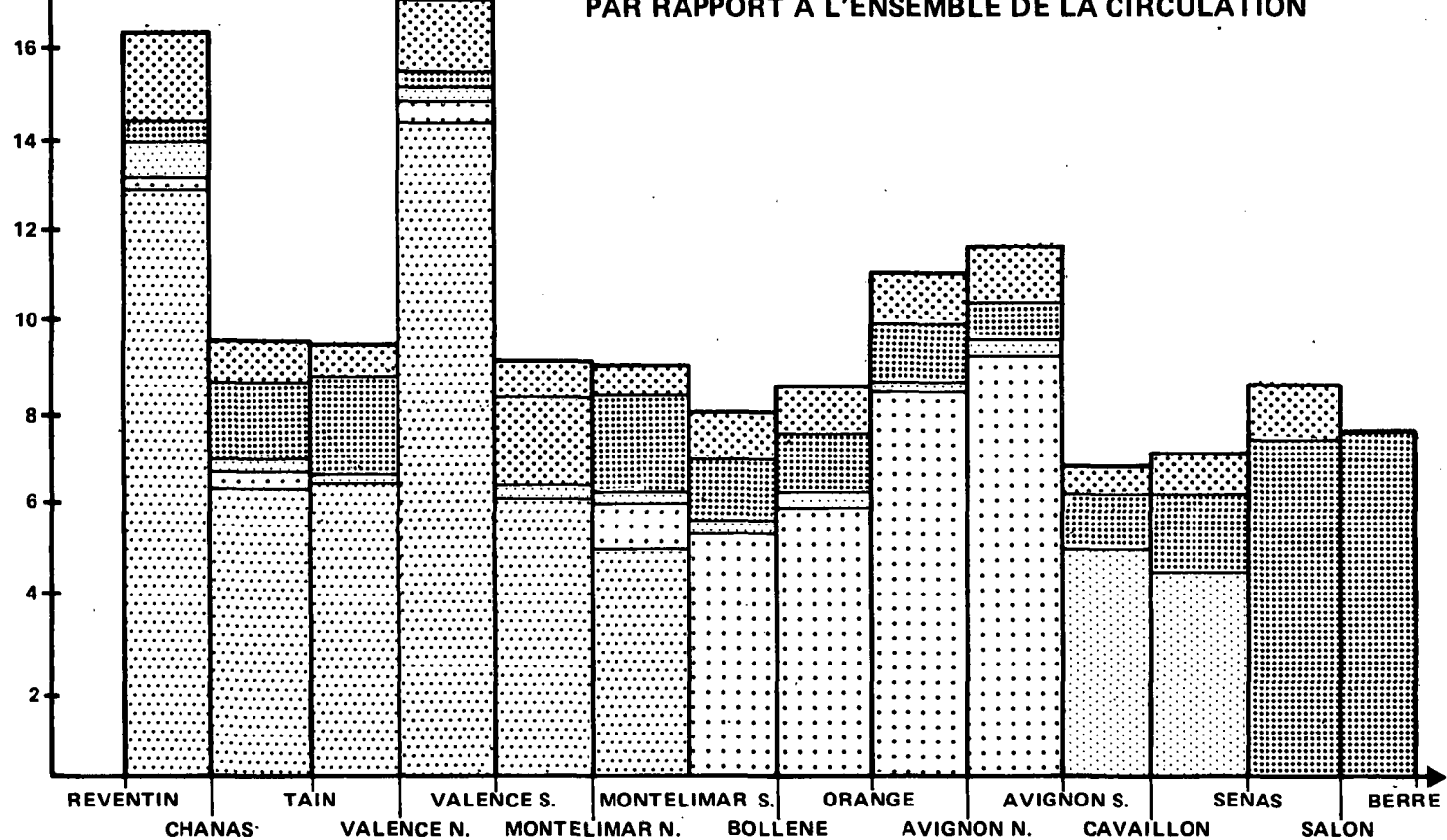
Débit (milliers de véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



%

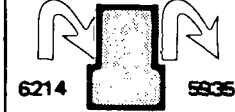




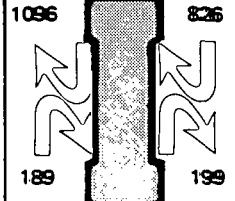
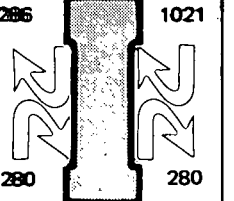
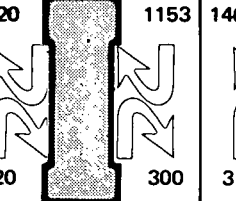
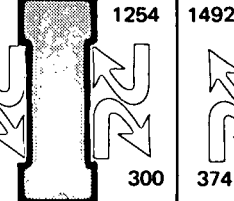

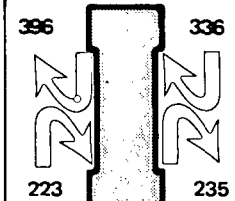
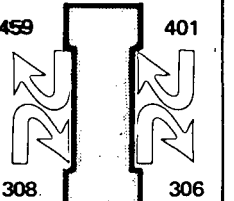
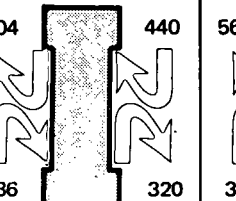
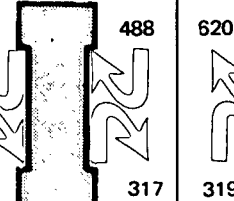
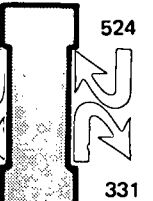
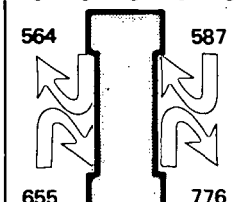
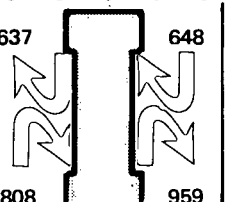
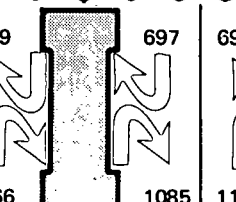
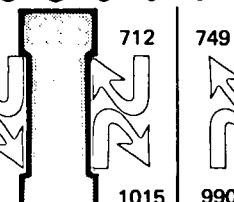
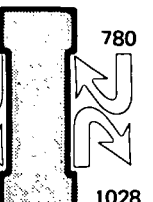
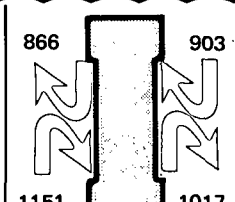
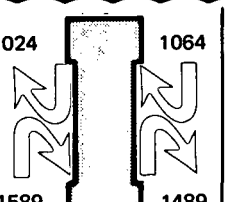
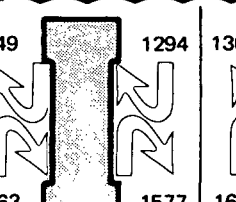
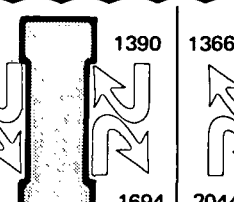
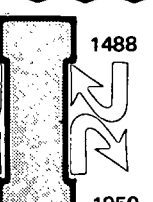
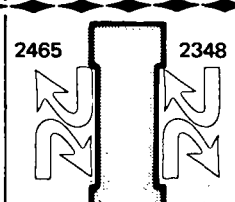
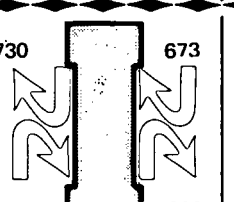
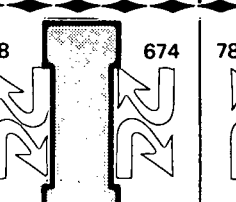
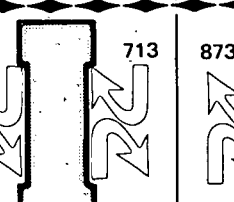
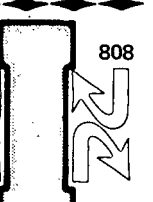
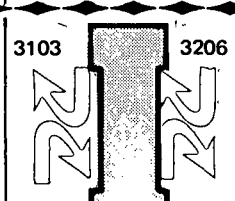
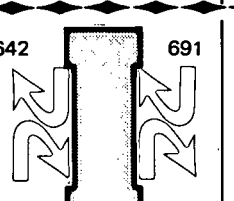
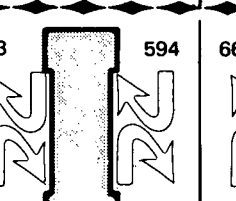
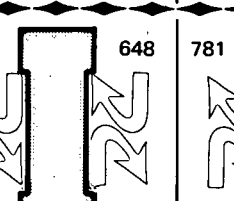
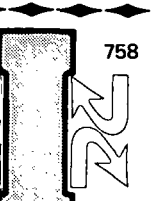
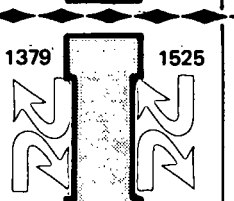
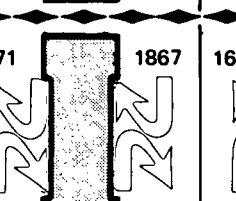
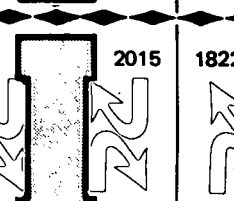
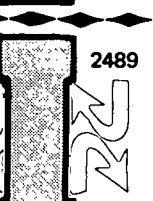
POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION, PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION



DEBIT AUX ECHANGEURS
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
- PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
REVENTIN	Entrées	6214	8204	9044	9720	10894
	Sorties	5935	7862	8634	9405	10701
	Total	12149	16066	17678	19125	21595
CHANAS	Entrées	1015	1301	1473	1569	1711
	Sorties	1295	1566	1720	1769	1866
	Total	2310	2867	3193	3338	3577
TAIN	Entrées	559	709	776	809	843
	Sorties	631	765	824	878	951
	Total	1190	1474	1600	1687	1794
VALENCE N.	Entrées	1243	1456	1663	1839	1770
	Sorties	1340	1596	1764	1711	1777
	Total	2583	3052	3427	3550	3547
VALENCE S.	Entrées	2054	2653	3057	3045	3532
	Sorties	1883	2513	2826	3001	3316
	Total	3937	5166	5883	6046	6848
MONTELIMAR N.	Entrées	2406	863	881	927	1037
	Sorties	2509	938	939	1011	1119
	Total	4915	1801	1820	1938	2156
MONTELIMAR S.	Entrées	3206	1192	1112	1181	1340
	Sorties	3102	1182	1119	1182	1360
	Total	6308	2374	2231	2363	2700
BOLLENE	Entrées	—	1960	2296	2417	2950
	Sorties	—	1866	2012	2126	2326
	Total	—	3826	4308	4543	5276

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
REVENTIN	 6214 5935	 8204 7862	 9044 8634	 9720 9405	 10894 10701
CHANAS	 1096 826 189 199	 1286 1021 280 280	 1420 1153 320 300	 1469 1254 315 300	 1492 1337 374 374
TAIN	 396 336 223 235	 459 401 308 306	 504 440 336 320	 561 488 321 317	 620 524 319 331
VALENCE N.	 564 587 655 776	 637 648 808 959	 679 697 966 1085	 696 712 1127 1015	 749 780 990 1028
VALENCE S.	 866 903 1151 1017	 1024 1064 1589 1489	 1249 1294 1763 1577	 1307 1390 1655 1694	 1366 1488 2044 1950
MONTELMAR N.	 2465 2348 58 44	 730 673 190 208	 748 674 207 191	 788 713 214 223	 873 808 229 246
MONTELMAR S.	 3103 3206	 642 691 501 540	 623 594 518 496	 662 648 533 520	 781 758 582 579
BOLLENE	<i>NON OUVERT</i>	 1379 1525 435 487	 1571 1867 429 441	 1679 2015 402 447	 1822 2489 4613 504

DEBITS AUX ECHANGEURS (suite)
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
- PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972
ORANGE	Entrées	-	1199	1370	1370	1574
	Sorties	-	1257	1401	1415	1679
	Total	-	2456	2771	2785	3253
AVIGNON N.	Entrées	-	1512	1644	1604	1798
	Sorties	-	1510	1722	1596	1744
	Total	-	3022	3366	3200	3542
AVIGNON S.	Entrées	-	1845	1809	2088	2422
	Sorties	-	1844	1888	2310	2868
	Total	-	3689	3697	4398	5290
CAVAILLON	Entrées	-	784	1154	1185	1338
	Sorties	-	865	1181	1236	1396
	Total	-	1649	2335	2421	2734
SENAS	Entrées	-	5270	3428	3107	3399
	Sorties	-	5184	3061	2906	3161
	Total	-	10454	6489	6013	6560
SALON	Entrées	-	-	3261	3798	4479
	Sorties	-	-	3877	4113	4823
	Total	-	-	7138	7911	9302
TOTAL	Entrées	16696	28948	32968	34659	39087
	Sorties	16696	28948	32968	34659	39087
	Total	33392	57896	65936	69318	78174

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

	1968	1969	1970	1971	1972
ORANGE	NON OUVERT	514 771 428 743	614 794 576 787	661 773 597 754	808 897 677 871
AVIGNON N.	NON OUVERT	1058 449 1063 452	1162 556 1088 560	1025 567 1037 571	1066 683 1115 1678
AVIGNON S	NON OUVERT	1316 488 1357 528	1067 828 981 821	1482 826 1262 828	1901 997 1425 967
CAVAILLON	NON OUVERT	338 544 240 527	330 875 279 851	333 902 283 903	388 1008 330 1008
SENAS	NON OUVERT	5184 115 5270 154	2907 115 3313 154	2721 142 2965 185	2952 163 3236 209
SALON	NON OUVERT		3877 3261	4113 3798	4823 4479

* La section SALON - BERRE étant à péage automatique, il n'est pas possible de connaître les entrées et sorties pour cette section

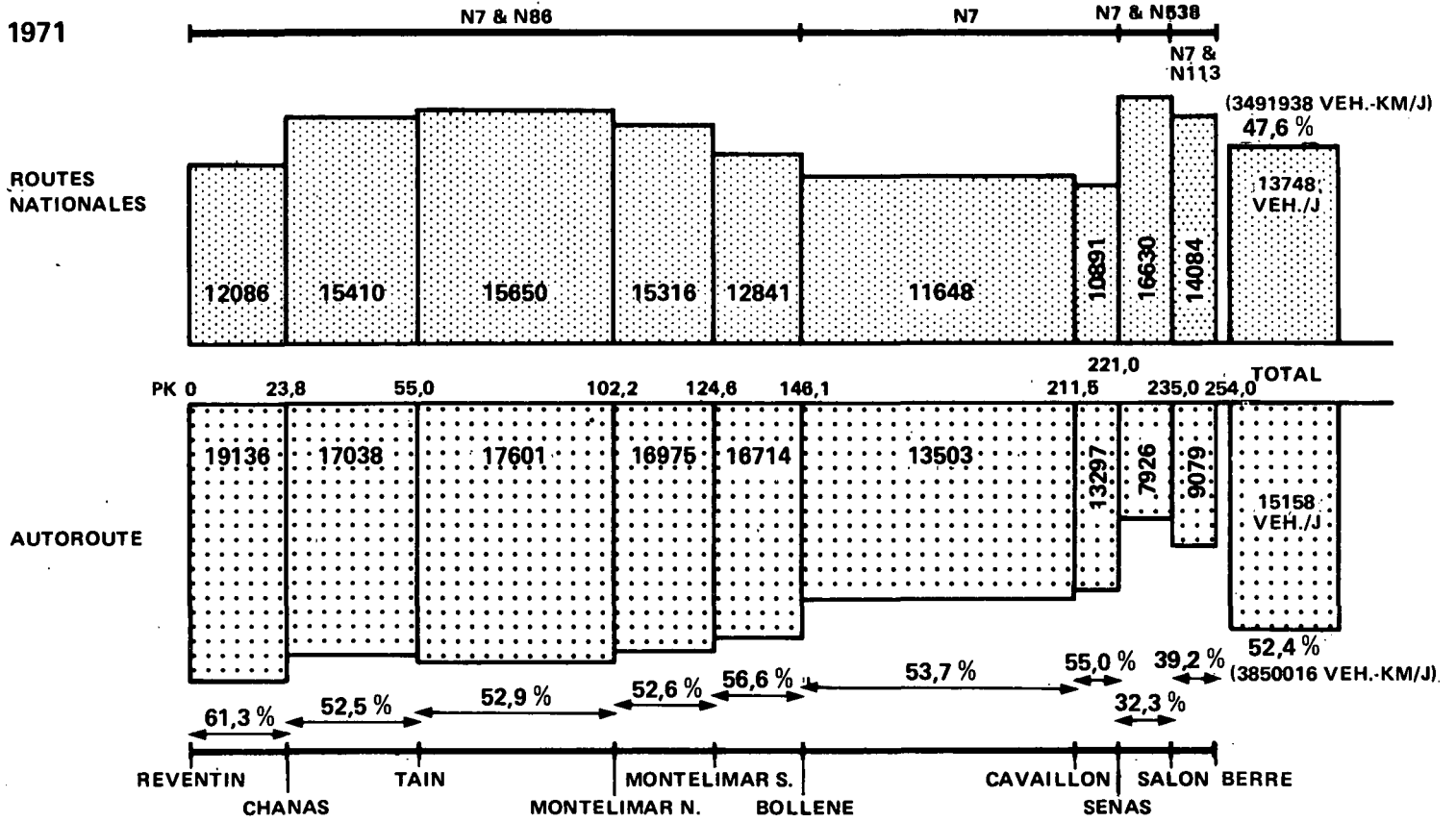
ROUTES CONCURRENTES

PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES
 (compte tenu des différences de longueur constatées entre A7 et les routes concurrentes,
 la part de l'autoroute dans l'ensemble a été établie en fonction des débits)

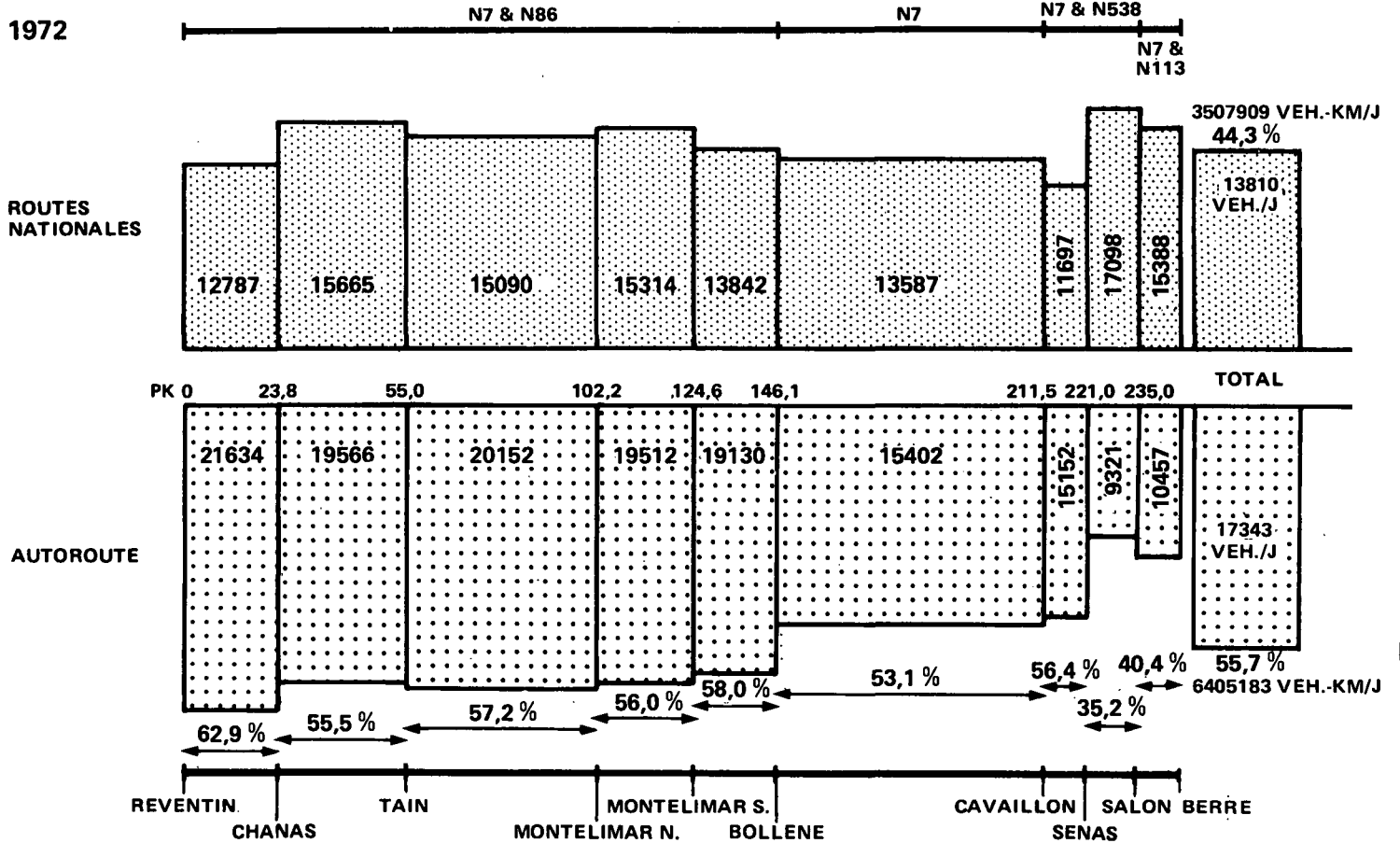
SECTIONS	1968	1969	1970	1971	1972
REVENTIN – CHANAS	57,6 %	58,6 %	60,2 %	61,3 %	62,9 %
CHANAS – TAIN	47,8 %	49,4 %	51,0 %	52,5 %	55,5 %
TAIN – VALENCE N.	} 47,7 %	} 50,0 %	} 51,1 %	} 52,9 %	} 57,2 %
VALENCE N. – VALENCE S.					
VALENCE S. – MONTELIMAR N.					
MONTELIMAR N. – MONTELIMAR S.					
MONTELIMAR S. – BOLLENE	—	51,9 %	52,8 %	56,6 %	58,0 %
BOLLENE – ORANGE	} —	} 51,3 %	} 54,6 %	} 53,7 %	} 53,1 %
ORANGE – AVIGNON N.					
AVIGNON N. – AVIGNON S.					
AVIGNON S. – CAVAILLON					
CAVAILLON – SENAS	—	47,8 %	49,6 %	55,0 %	56,4 %
SENAS – SALON	—	—	30,0 %	32,3 %	35,2 %
SALON – BERRE	—	—	—	39,2 %	40,4 %
TOTAL :	47,4 %	48,3 %	38,5 %	41,7 %	46,2 %

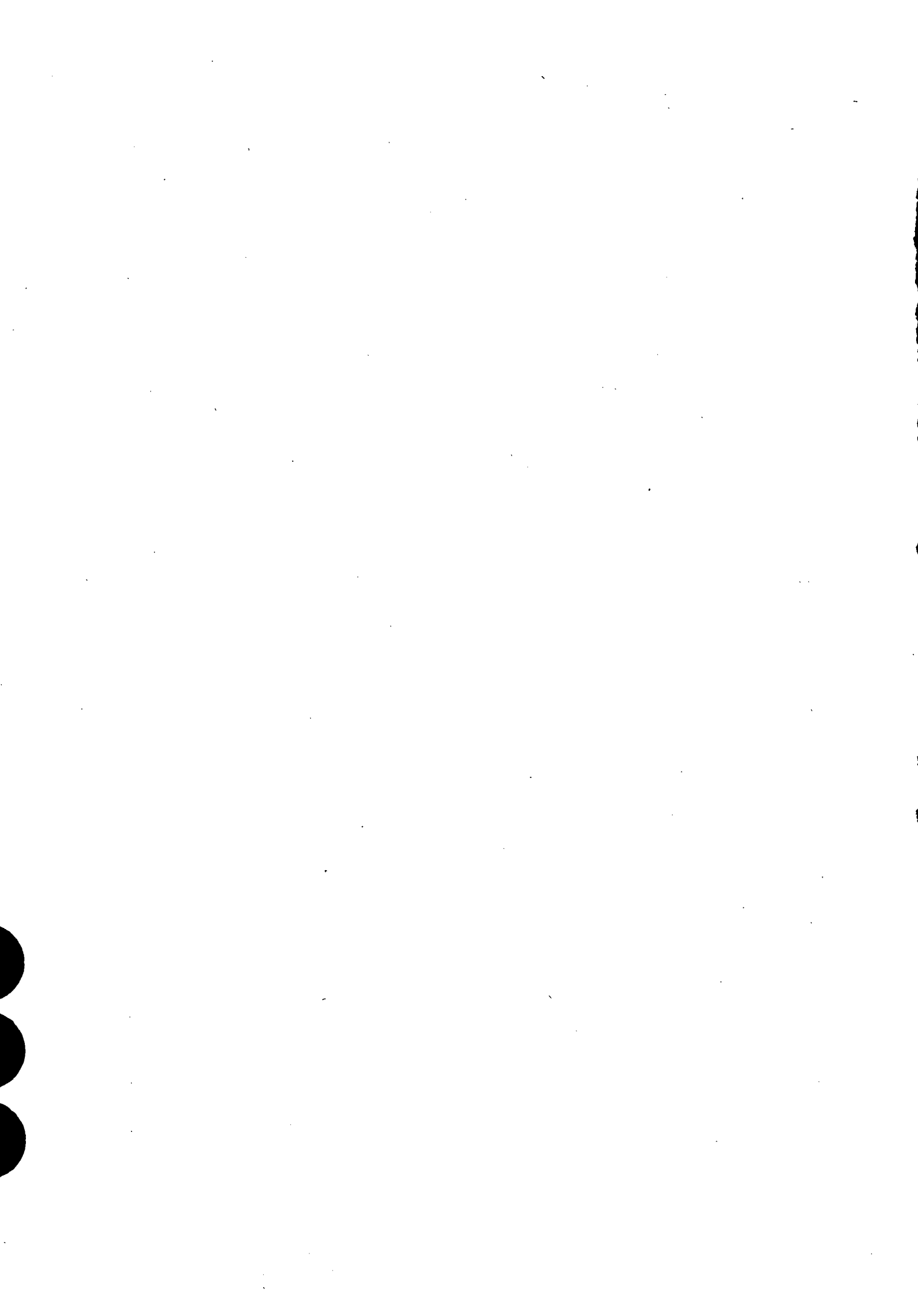
PART DE L'AUTOROUTE DANS L'ENSEMBLE AUTOROUTE/ROUTES CONCURRENTES

1971



1972



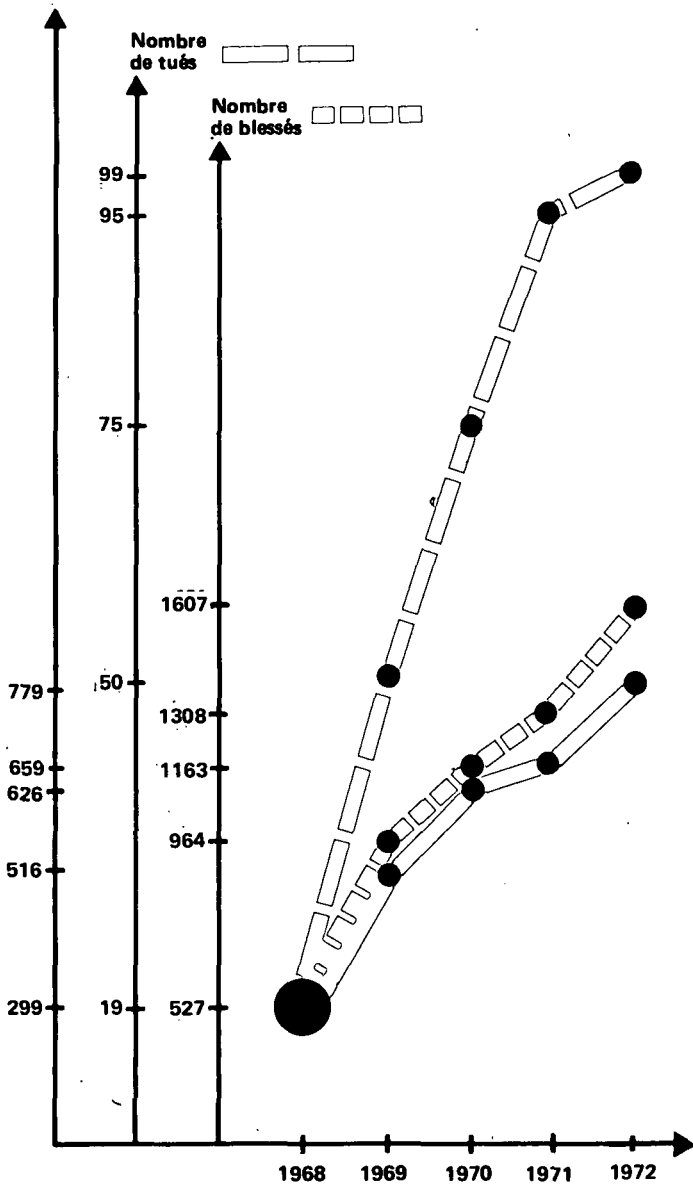


ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
	LYON – VIENNE	42	61	128	135	182	4	4	20	18	21	65	129	223	292
VIENNE – BERRE	180	286	315	331	343	12	30	43	59	58	319	550	605	636	700
BERRE – MARSEILLE	77	169	183	193	254	3	16	12	15	20	143	285	335	380	556
ENSEMBLE	299	516	626	659	779	19	50	75	95	99	527	964	1163	1308	1607

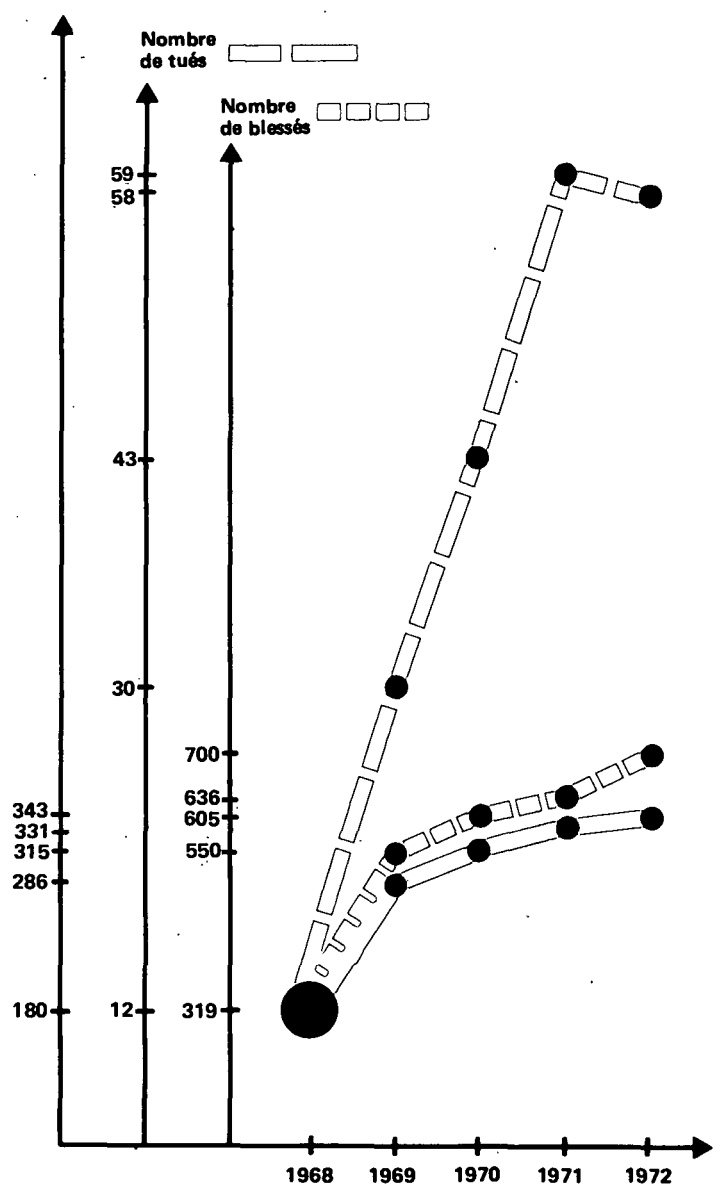
ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE
LYON – MARSEILLE

Nombre d'accidents



TRONÇON CONCEDE
VIENNE – BERRE

Nombre d'accidents

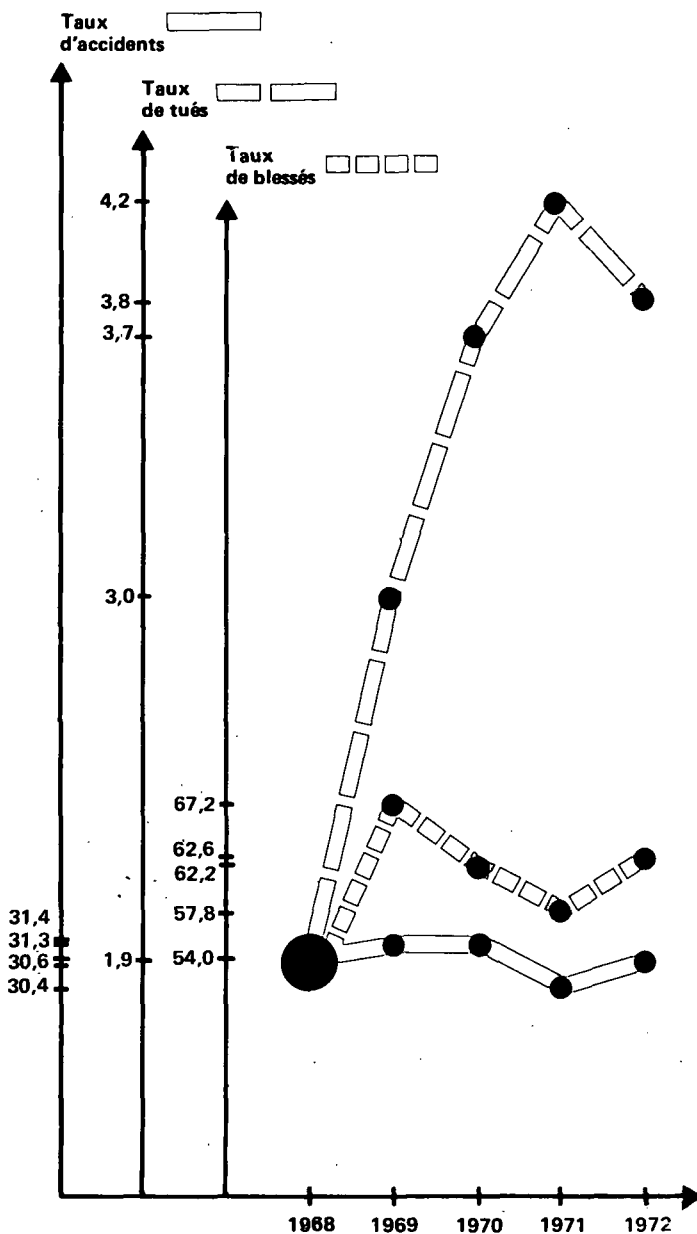


ACCIDENTS

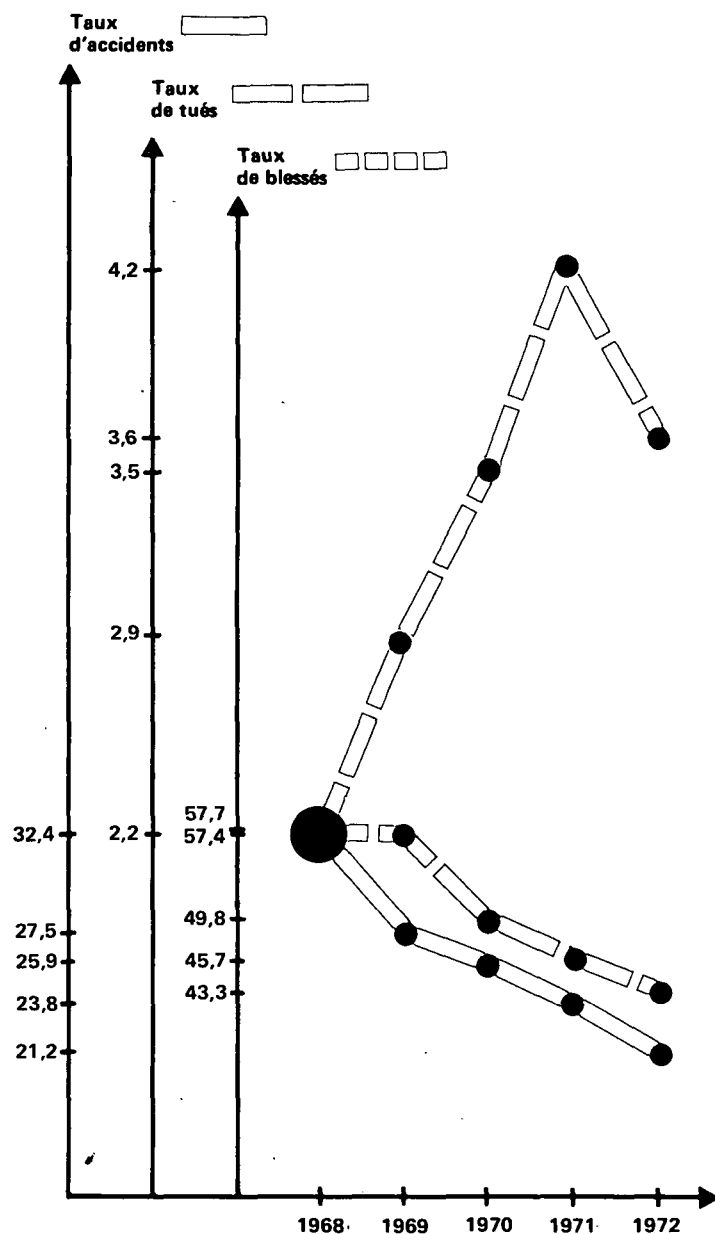
TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
LYON – VIENNE	16,6	21,2	38,5	34,6	42,4	1,6	1,4	6,0	4,6	4,9	25,7	44,7	67,0	74,8	81,8
VIENNE – BERRE	32,4	27,5	25,9	23,8	21,2	2,2	2,9	3,5	4,2	3,6	57,4	57,7	49,8	45,7	43,3
BERRE – MARSÉILLE	45,8	53,1	39,4	36,5	42,5	1,8	5,0	2,6	2,8	3,3	85,1	89,5	72,1	71,8	62,8
ENSEMBLE	30,6	31,4	31,3	29,1	30,4	1,9	3,0	3,8	4,2	3,9	54,0	67,2	62,2	67,8	62,6

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE
LYON – MARSÉILLE



TRONÇON CONCEDE
VIENNE – BERRE

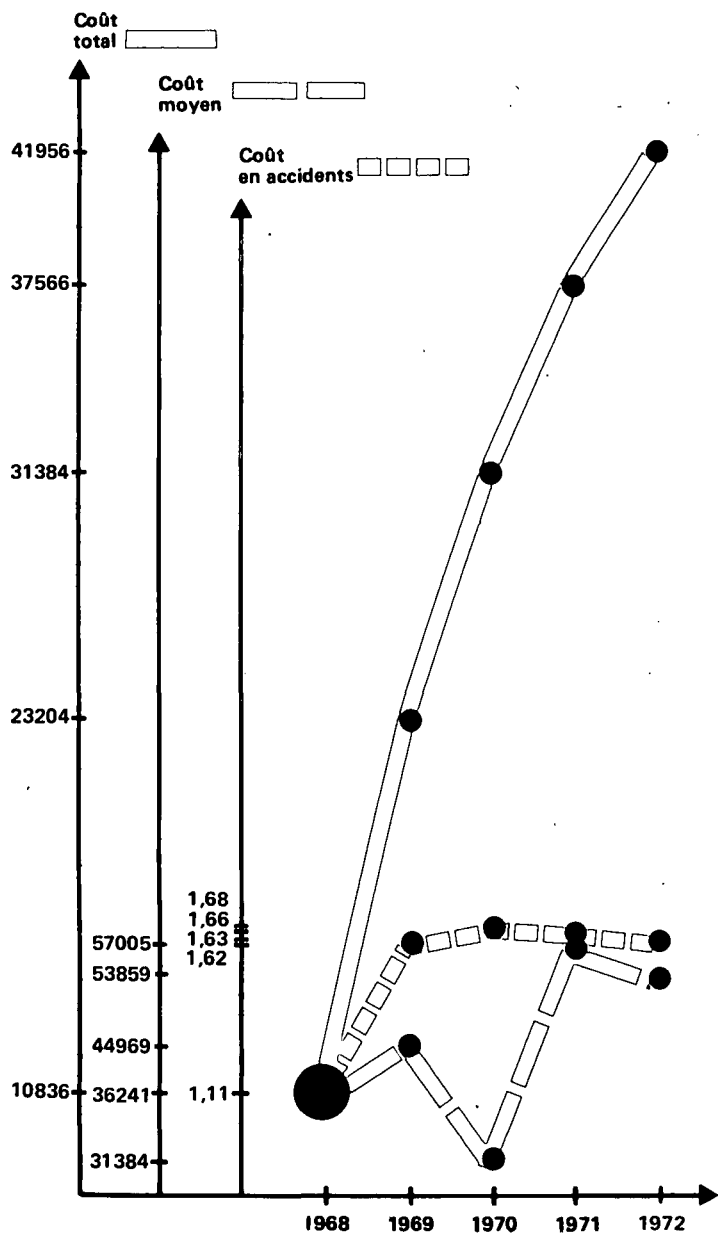


COÛTS

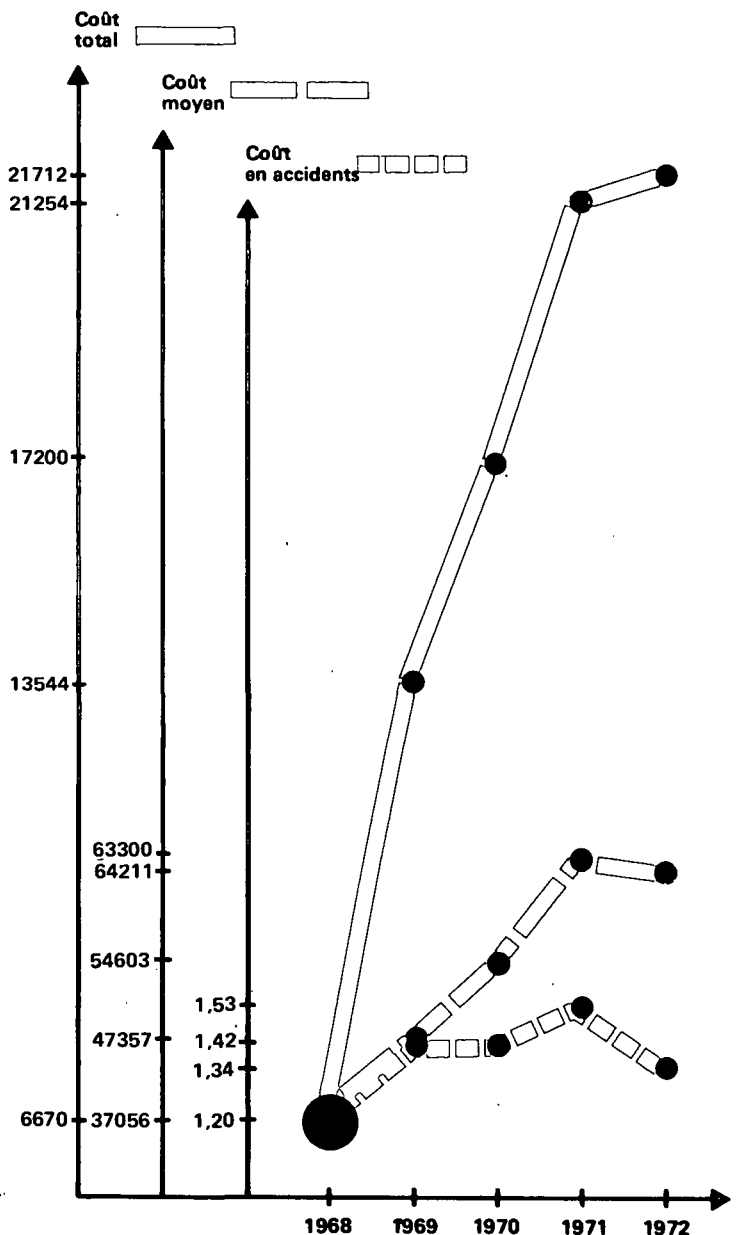
	Coût total (milliers de francs) *					Coût moyen (francs) *					Coût en accident par véh et par km (centimes) *				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
LYON – VIENNE	1738	2454	7342	7600	9068	41381	40230	57369	56269	49824	0,69	0,85	2,21	1,95	2,11
VIENNE – BERRE	6670	13544	17200	21254	21712	37056	47357	54603	64211	63300	1,20	1,42	1,42	1,53	1,34
BERRE – MARSEILLE	2428	7206	6842	8022	11176	31532	42639	37388	41565	44000	1,45	2,26	1,47	1,52	1,86
ENSEMBLE	10836	23204	31384	37566	41956	36241	44969	31384	57005	53859	1,11	1,62	1,68	1,66	1,63

* Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE
LYON – MARSEILLE



TRONÇON CONCEDE
VIENNE – BERRE





AUTOROUTE A 8 AIX-en-Provence

Frontière Italienne

LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	50,5	61,0	61,0	61,0	91,0

CIRCULATION – VARIATION DES DEBITS

	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972

ACCIDENTS – VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

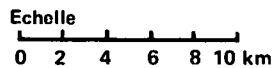
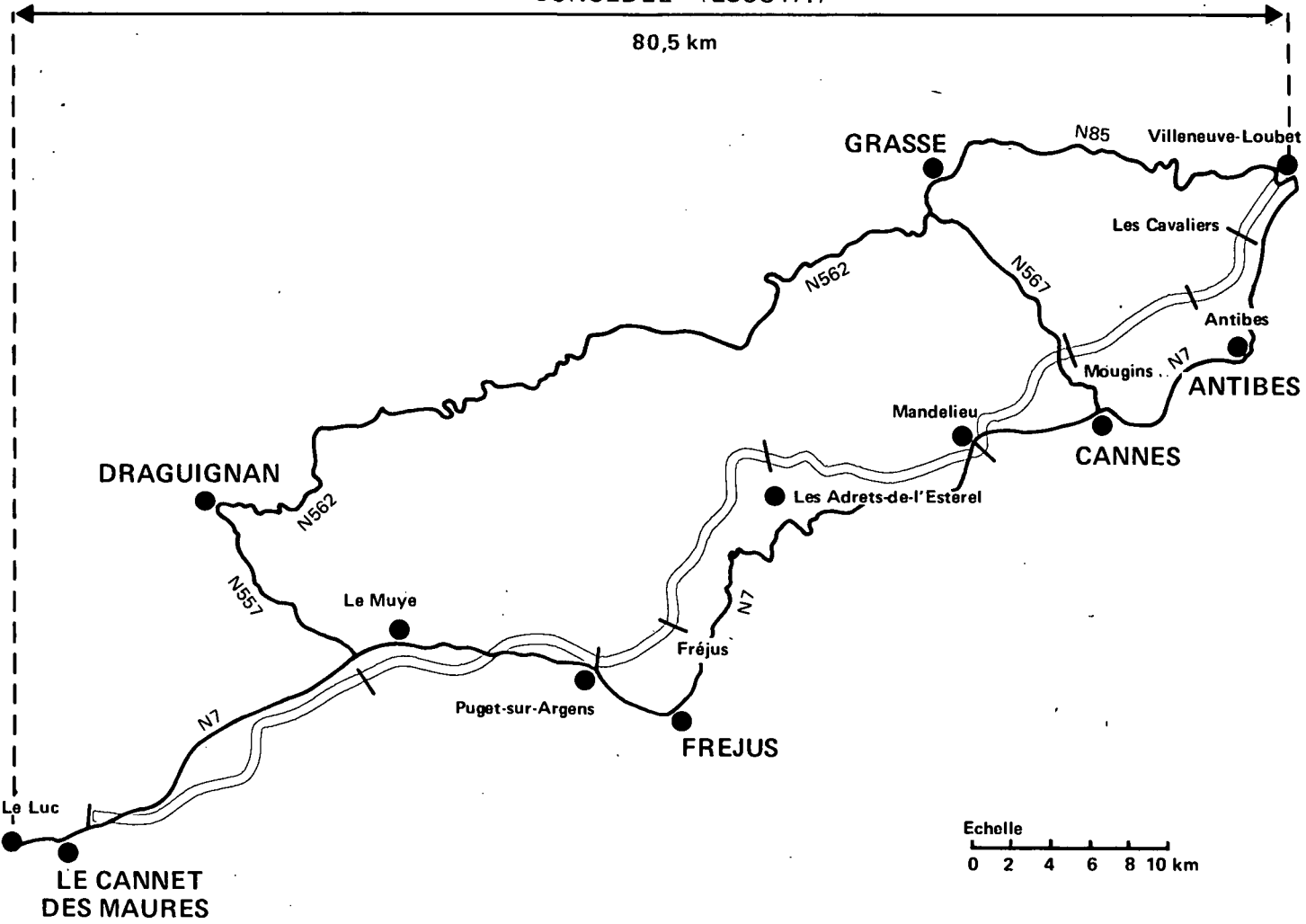
	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972

SITUATION

	Sections	Longueur .en km	Date d'ouverture
CONCEDEE	Le Cannet-des-Maures – Puget-sur-Argens	30,0	3 - 1972
	Puget-sur-Argens – Fréjus	5,2	3 - 1961
	Fréjus – Mandelieu	23,0	7 - 1961
	Mandelieu – Mougins	7,9	7 - 1961
	Mougins – Antibes	7,0	7 - 1961
	Antibes – Cavaliers	7,4	7 - 1961
	Roquebrune – Menton	10,5	7 - 1969
	Total :	91,0	

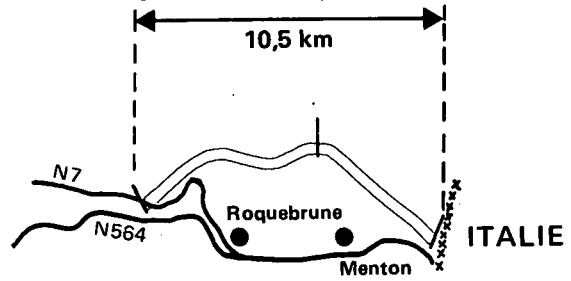
CONCEDEE (ESCOTA)

80,5 km



CONCEDEE (ESCOTA)

10,5 km



RESULTATS PAR SECTION

DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	%	%	%	%
		69/68	71/70	70/69	72/71					
CONCEDEE	PUGET – MANDELIEU	13063	14264	15132	16026	17209	+ 9,2	+ 6,1	+ 5,9	+ 7,4
	MANDELIEU – CANNES	12682	14035	15166	16153	19554	+ 10,7	+ 8,1	+ 6,5	+ 21,1
	CANNES – VILLENEUVE-LOUBET	14196	15603	17149	17838		21903	+ 9,9	+ 9,9	+ 4,0
	ROQUEBRUNE – FRONTIERE	–	–	–	1466	2591		–	–	–
TOTAL:	LONGUEUR (km)	50,5	50,5	50,5	61,0	61,0	0,0	0,0	+ 208	0,0
	DEBIT (véh./j)	13326	14610	15712	13964	16105	+ 9,6	+ 7,5	– 11,1	+ 15,3
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	673	738	793	852	982	+ 9,6	+ 7,5	+ 7,4	+ 15,3

POIDS LOURDS (Charge utile ≥ 5t)

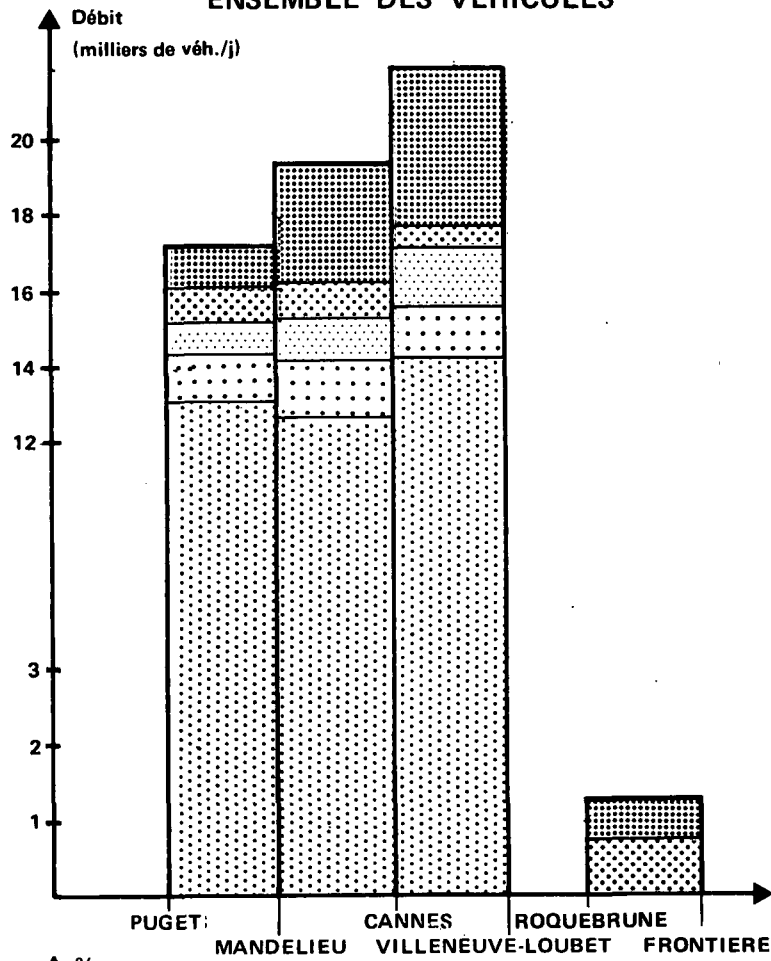
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	%	%	%	%
		69/68	70/69	71/70	72/71					
CONCEDEE	PUGET – MANDELIEU	972	1058	1141	1250	1489	+ 9,0	+ 7,8	+ 9,6	+ 19,1
	MANDELIEU – CANNES	899	1007	1054	1163	1302	+ 12,0	+ 4,6	+ 10,3	+ 14,0
	CANNES – VILLENEUVE-LOUBET	845	947	1015	1119		+ 12,0	+ 7,1	+ 10,2	
TOTAL:	LONGUEUR (km)	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	924	1018	1091	1199	1406	+ 10,2	+ 7,2	+ 9,9	+ 17,3
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	47	51	55	61	71	+ 10,2	+ 7,2	+ 9,9	+ 17,3

POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

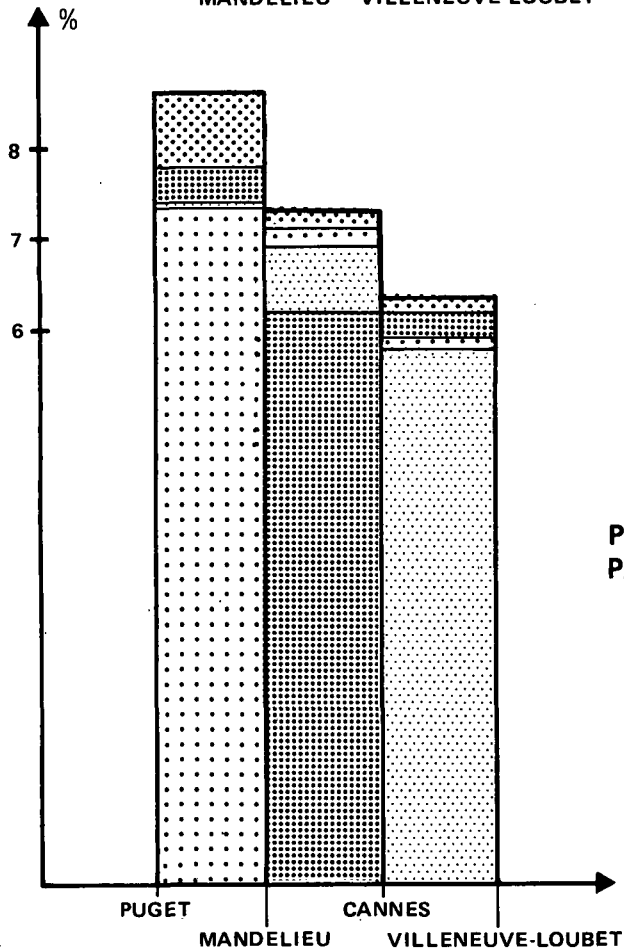
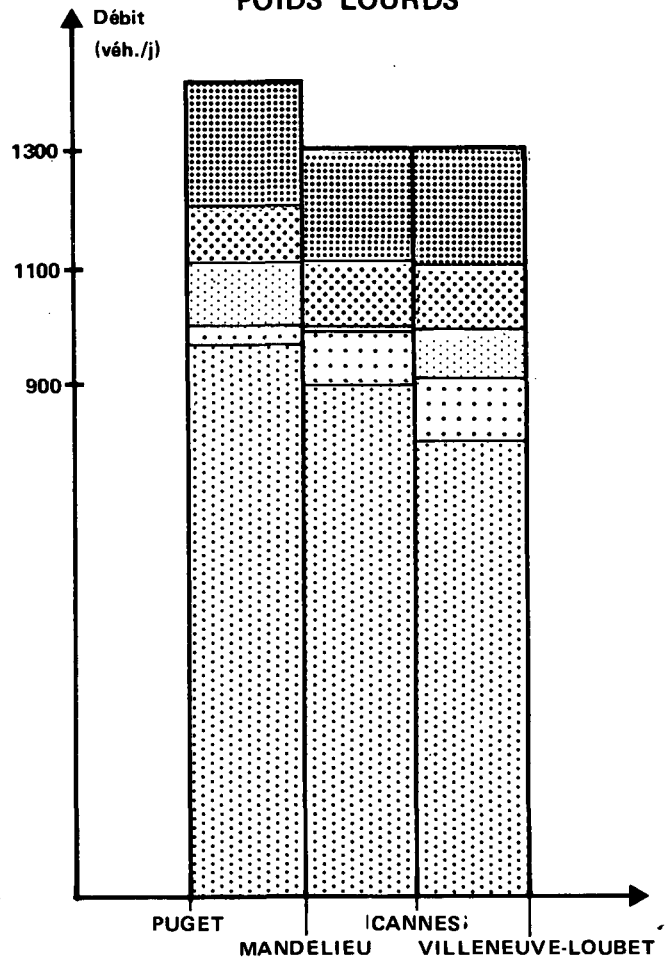
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	%	%	%	%
		69/68	70/69	71/70	72/71					
CONCEDEE	PUGET – MANDELIEU	7,4	7,4	7,5	7,8	8,7	0,0	+ 1,4	+ 4,0	+ 11,5
	MANDELIEU – CANNES	7,1	7,1	6,9	7,2	6,2	0,0	– 2,8	+ 4,3	– 6,1
	CANNES – VILLENEUVE-LOUBET	6,0	6,0	5,9	6,3		0,0	– 1,7	+ 6,8	
TOTAL:		6,9	7,0	6,9	7,2	7,4	+ 1,4	– 1,4	+ 4,3	+ 2,8



VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION
ENSEMBLE DES VEHICULES



POIDS LOURDS



POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION,
PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION

- 1968
- 1969
- 1970
- 1971
- 1972

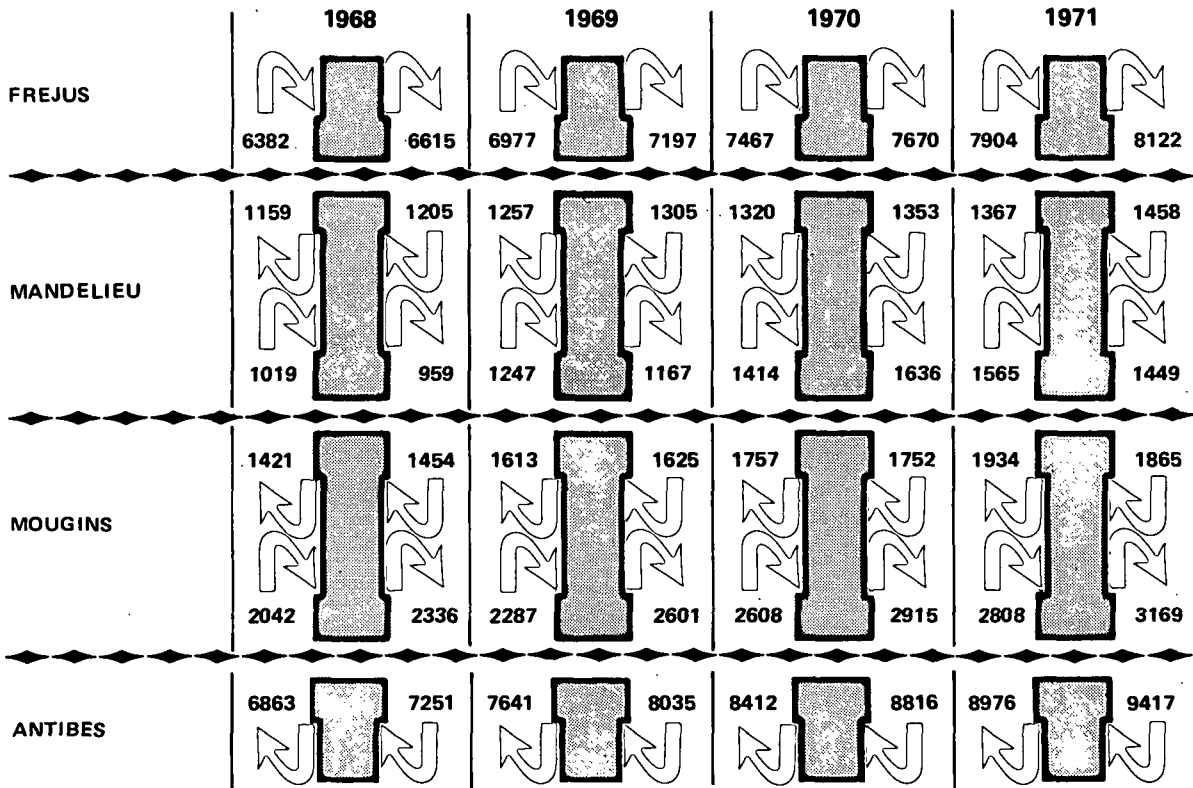
DEBIT AUX ECHANGEURS
MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS
- PARTIE CONCEDEE SEULEMENT

		1968	1969	1970	1971	1972 *
FREJUS	Entrées	6382	6977	7467	7904	/
	Sorties	6615	7197	7670	8122	
	Total	12997	14174	15137	16026	
MANDELIEU	Entrées	2224	2552	2767	3023	/
	Sorties	2118	2424	2656	2816	
	Total	4342	4976	5423	5839	
MOUGINS	Entrées	3496	3912	4360	4673	/
	Sorties	3757	4214	4672	5103	
	Total	7253	8126	9032	9776	
ANTIBES	Entrées	7251	8035	8816	9417	/
	Sorties	6863	7641	8412	8976	
	Total	14114	15676	17228	18393	
TOTAL	Entrées	19353	21476	23410	25017	/
	Sorties	19353	21476	23410	25017	
	Total	38706	42952	46820	50034	

* En 1972, l'autoroute étant passée d'un système fermé à un système ouvert, il n'est plus possible de connaître le nombre d'entrées et de sorties aux échangeurs.

ACCIDENTS

MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE DES ENTREES ET SORTIES AUX ECHANGEURS, PAR SENS

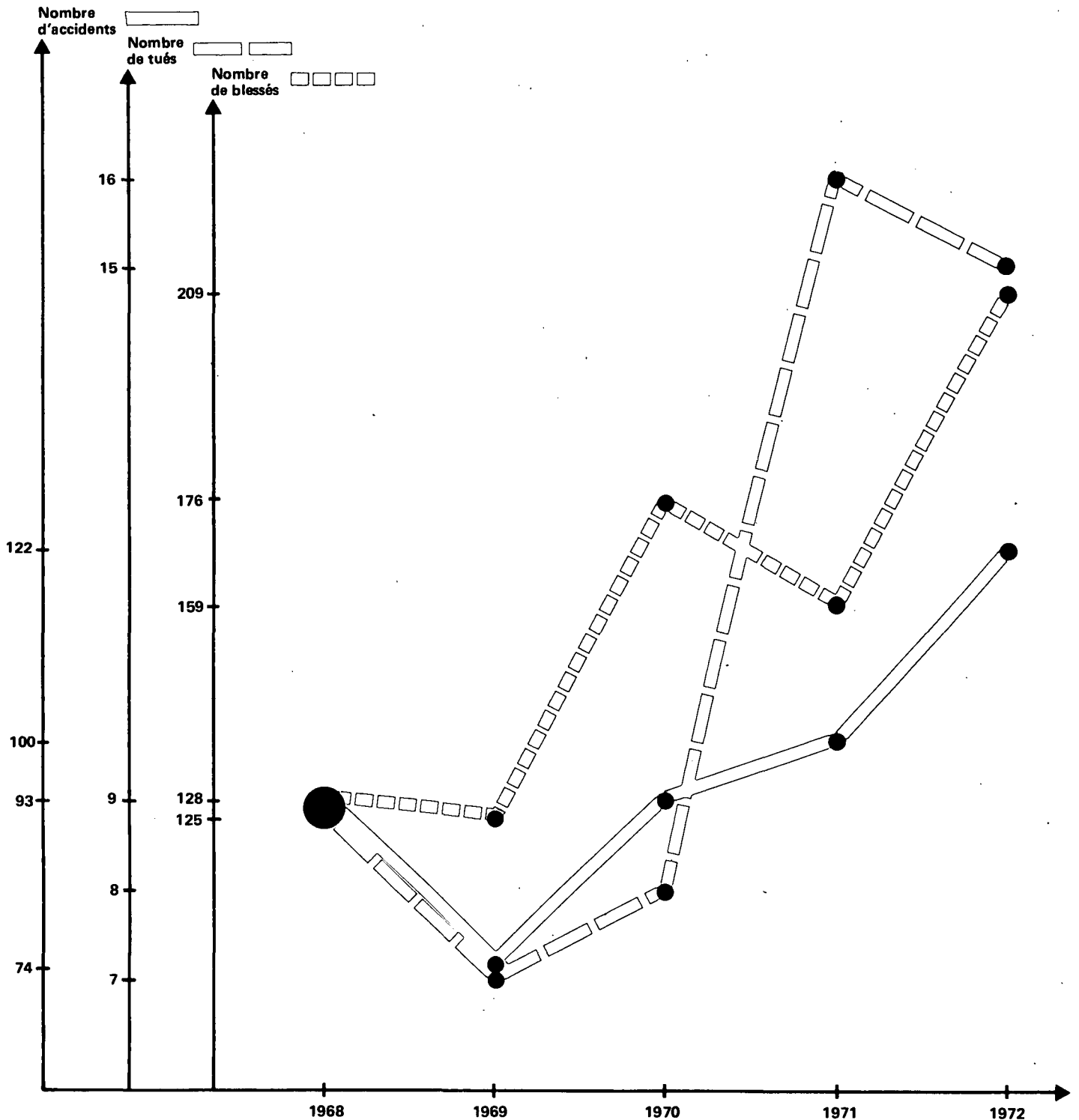




ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS

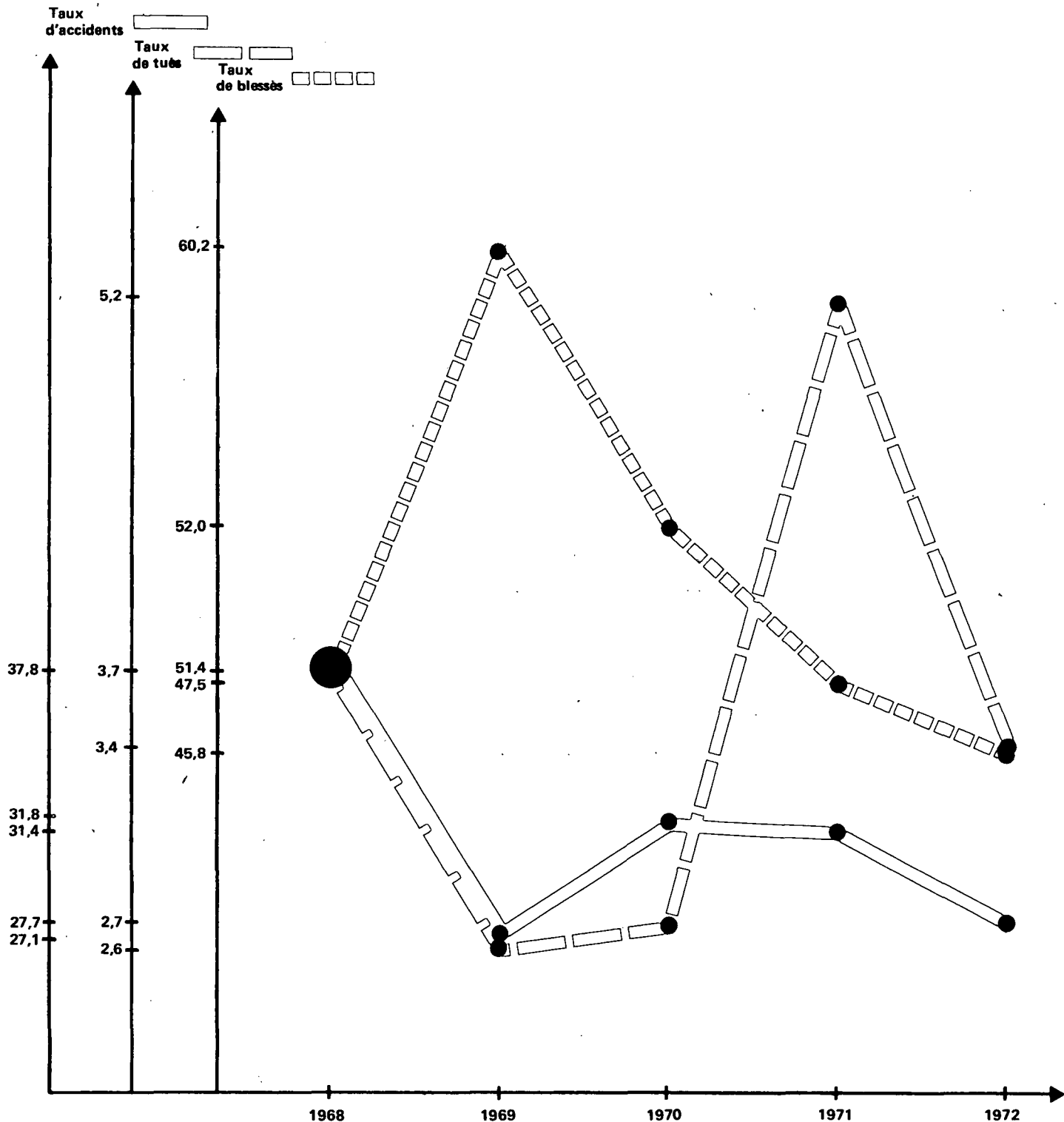
	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PUGET – VILLENEUVE-LOUBET	93	74	93	100	122	9	7	8	16	15	128	125	176	159	209
ROQUEBRUNE – FRONTIERE															



ACCIDENTS

TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PUGET – VILLENEUVE-LOUBET	37,8	27,1	31,8	31,4	27,7	3,7	2,6	2,7	5,2	3,4	52,0	45,8	60,2	51,4	47,5
ROQUEBRUNE – FRONTIERE															

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

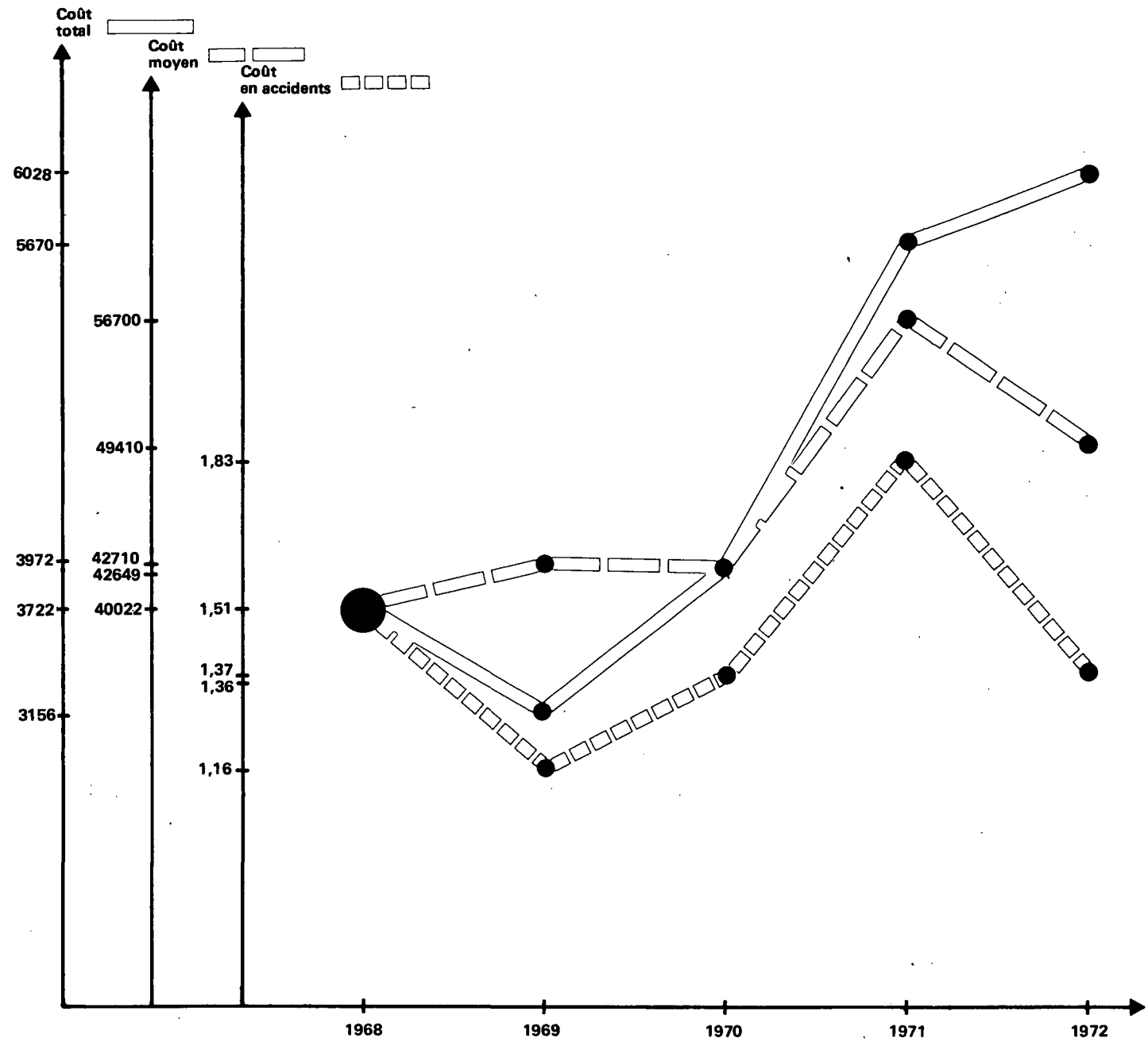


ACCIDENTS

COÛTS

	Coût total (milliers de francs)*					Coût moyen (francs) *					Coût en accident par véh et par km (centimes) *				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
PUGET - VILLENEUVE-LOUBET	3722	3156	3972	5670	6028	40022	42649	42710	56700	49410	1,51	1,16	1,36	1,83	1,37
ROQUEBRUNE - FRONTIERE															

* Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F





AUTOROUTE A9

NIMES·MONTPELLIER BEZIERS·NARBONNE

LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	48,4	48,4	48,4	79,9	97,9

CIRCULATION – VARIATION DES DEBITS

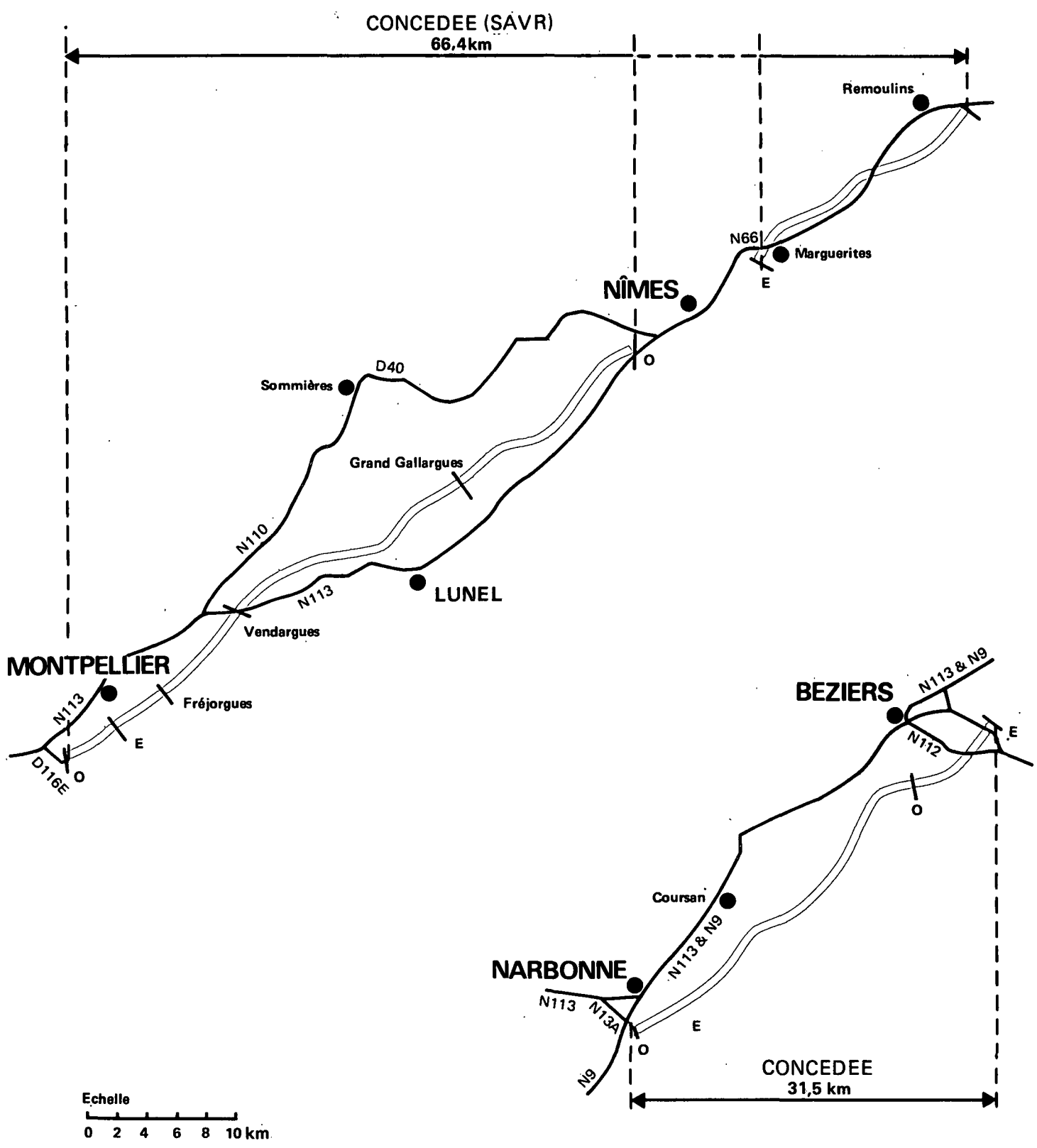
	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
		↑	↑	↑	↑		↑	↑	↑	↑
		+ 20,9 %	+ 13,7 %	+ 12,3 %	- 4,0 %		+ 16,5 %	+ 13,7 %	+ 12,3 %	+ 17,5 %

ACCIDENTS – VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
		↑	↑	↑	↑		↑	↑	↑	↑
		+ 1,7 %	- 26,7 %	- 17,6 %			+ 9,8 %	- 2,0 %	- 78,7 %	

SITUATION

	Sections	Longueur en km	Date d'ouverture
CONCEDEE	Remoulins – Nimes Est	18,0	6 – 1972
	Nimes Ouest – Grand-Gallargues	15,2	7 – 1968
	Grand-Gallargues – Montpellier Est	17,8	12 – 1968
	Montpellier Est – Montpellier Ouest	15,4	12 – 1967
	Béziers Est – Béziers Ouest	6,1	7 – 1971
	Béziers Ouest – Narbonne Est	21,8	12 – 1971
	Narbonne Est – Narbonne Sud	3,6	12 – 1971
	Total :	97,9	



RESULTATS PAR SECTION

DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

ENSEMBLE DES VEHICULES

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	NIMES OUEST – GRAND-GALLARGUES	–	9468	10776	12132	14216	–	+ 13,8	+ 12,5	+ 17,2
	GRAND-GALLARGUES – MONTPELLIER EST	–	8865	10040	11611	13679	–	+ 13,2	+ 15,6	+ 17,8
	MONTPELLIER EST – MONTPELLIER OUEST	7437	8666	9889	10728	12592	+ 16,5	+ 14,2	+ 8,4	+ 17,4
	BEZIERS EST – BEZIERS OUEST					6580				–
	BEZIERS OUEST – NARBONNE EST					7432				–
	NARBONNE EST – NARBONNE SUD					7139				–
	<i>NON OUVERTE</i>									
	<i>NON OUVERTE</i>									
TOTAL :	LONGUEUR (km)	15,4	48,4	48,4	48,4	79,9	+ 214,2	0,0	0,0	+ 65,1
	DEBIT (véh./j)	7437	8988	10227	11495	11034	+ 20,9	+ 13,7	+ 12,3	– 4,0
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	114	435	495	556	882	+ 281,6	+ 13,7	+ 12,3	+ 58,6

* POIDS LOURDS

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	NIMES OUEST – GRAND-GALLARGUES	–	737	989	1355	1709	–	+ 34,1	+ 37,0	+ 26,1
	GRAND-GALLARGUES – MONTPELLIER EST	–	718	962	1332	1683	–	+ 33,9	+ 38,4	+ 24,6
	MONTPELLIER EST – MONTPELLIER OUEST	–	1652	1888	2025	2331	–	+ 14,2	+ 7,2	+ 15,1
	BEZIERS EST – BEZIERS OUEST					864				–
	BEZIERS OUEST – NARBONNE EST					748				–
	NARBONNE EST – NARBONNE SUD					755				–
	<i>NON OUVERTE</i>									
	<i>NON OUVERTE</i>									
TOTAL :	LONGUEUR (km)	–	48,4	48,4	48,4	79,9	–	0,0	0,0	+ 65,1
	DEBIT (véh./j)	–	1021	1260	1570	1453	–	+ 23,4	+ 24,6	– 7,5
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	–	49	61	76	116	–	+ 23,4	+ 24,6	+ 52,6

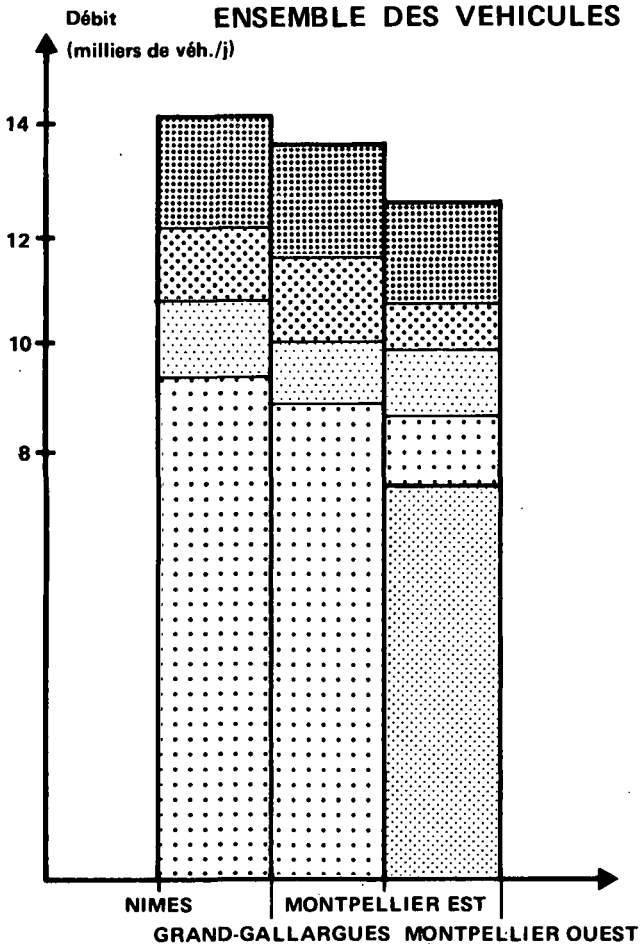
POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	NIMES OUEST – GRAND-GALLARGUES	–	7,7	9,1	11,1	12,0	–	+ 18,2	+ 22,0	+ 8,1
	GRAND-GALLARGUES – MONTPELLIER EST	–	8,0	9,5	11,4	12,3	–	+ 18,8	+ 20,0	+ 17,5
	MONTPELLIER EST – MONTPELLIER OUEST	–	19,0	19,0	18,8	18,5	–	0,0	– 1,1	– 1,6
	BEZIERS EST – BEZIERS OUEST					12,9				–
	BEZIERS OUEST – NARBONNE EST					10,0				–
	NARBONNE EST – NARBONNE SUD					10,5				–
	<i>NON OUVERTE</i>									
	<i>NON OUVERTE</i>									
TOTAL :		–	11,3	12,3	13,0	13,2	–	+ 8,8	+ 10,6	+ 1,5

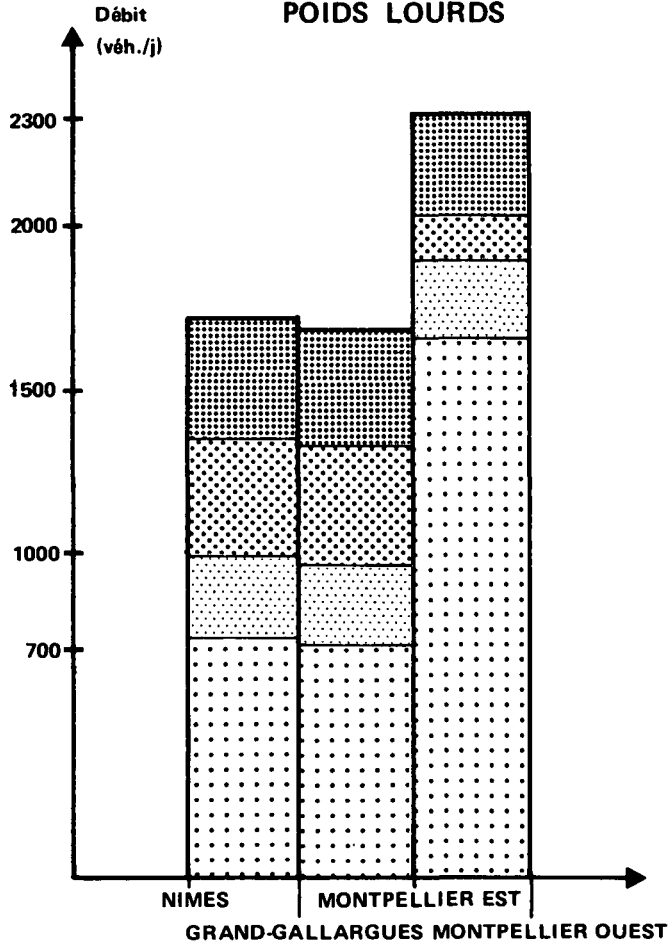
* Les différentes catégories de PL n'étant pas distinguées, nous considérons l'ensemble des PL

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION

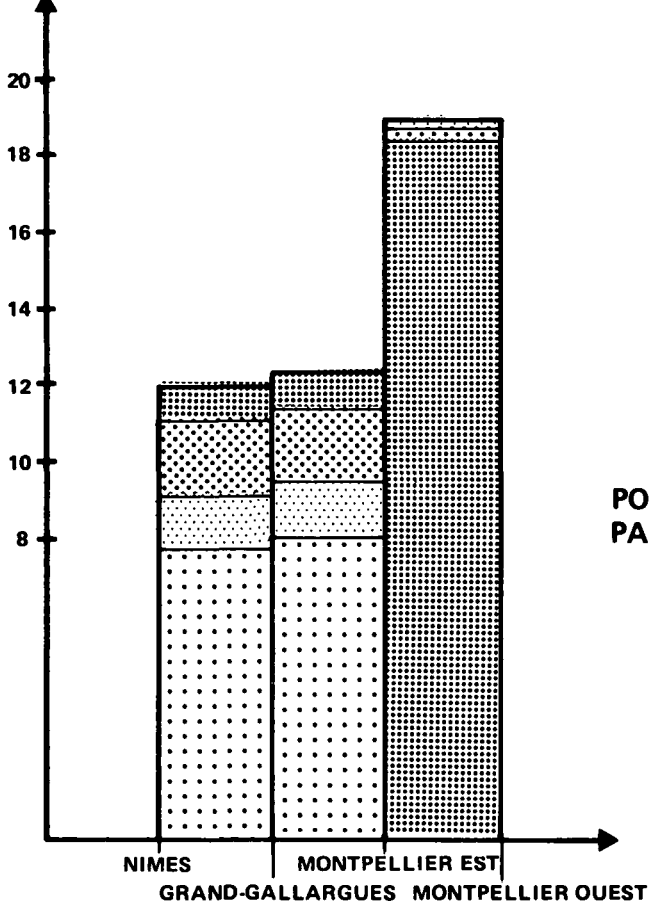
ENSEMBLE DES VEHICULES



POIDS LOURDS



%



- 1968
- 1969
- 1970
- 1971
- 1972

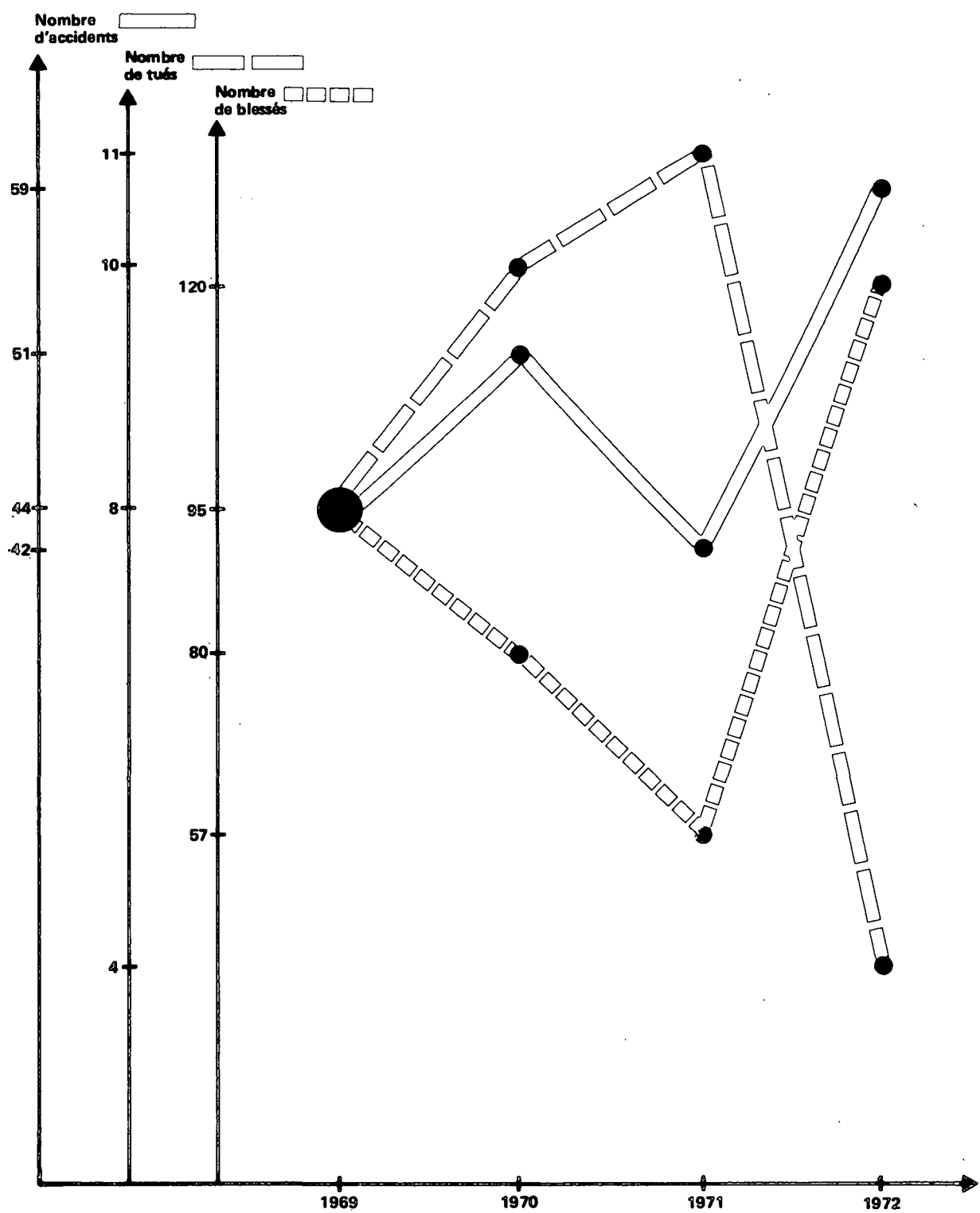
POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION, PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION

ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS

	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
NIMES – MONTPELLIER	–	44	51	42	59*	–	8	10	11	4*	–	95	80	61	120*

* Pour 1972, il s'agit des deux sections Nimes-Montpellier – Béziers-Narbonne confondues.

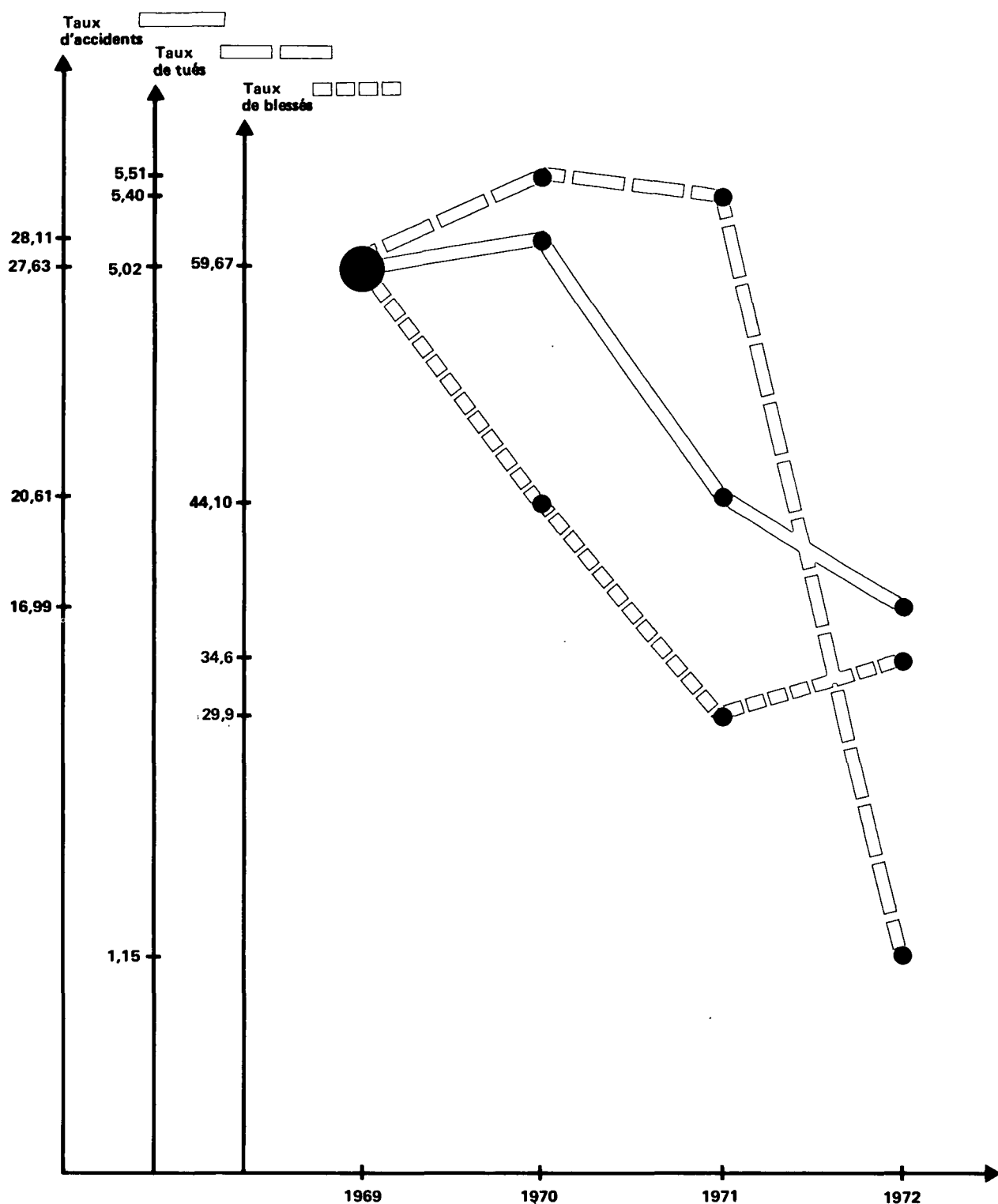


ACCIDENTS

TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
NIMES – MONTPELLIER	–	27,6	28,1	20,6	17,0**	–	5,0	5,5	5,4	1,2**	–	59,7	44,1	29,9	34,6**

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

** Pour 1972, il s'agit des deux sections Nimes-Montpellier – Béziers-Narbonne confondues



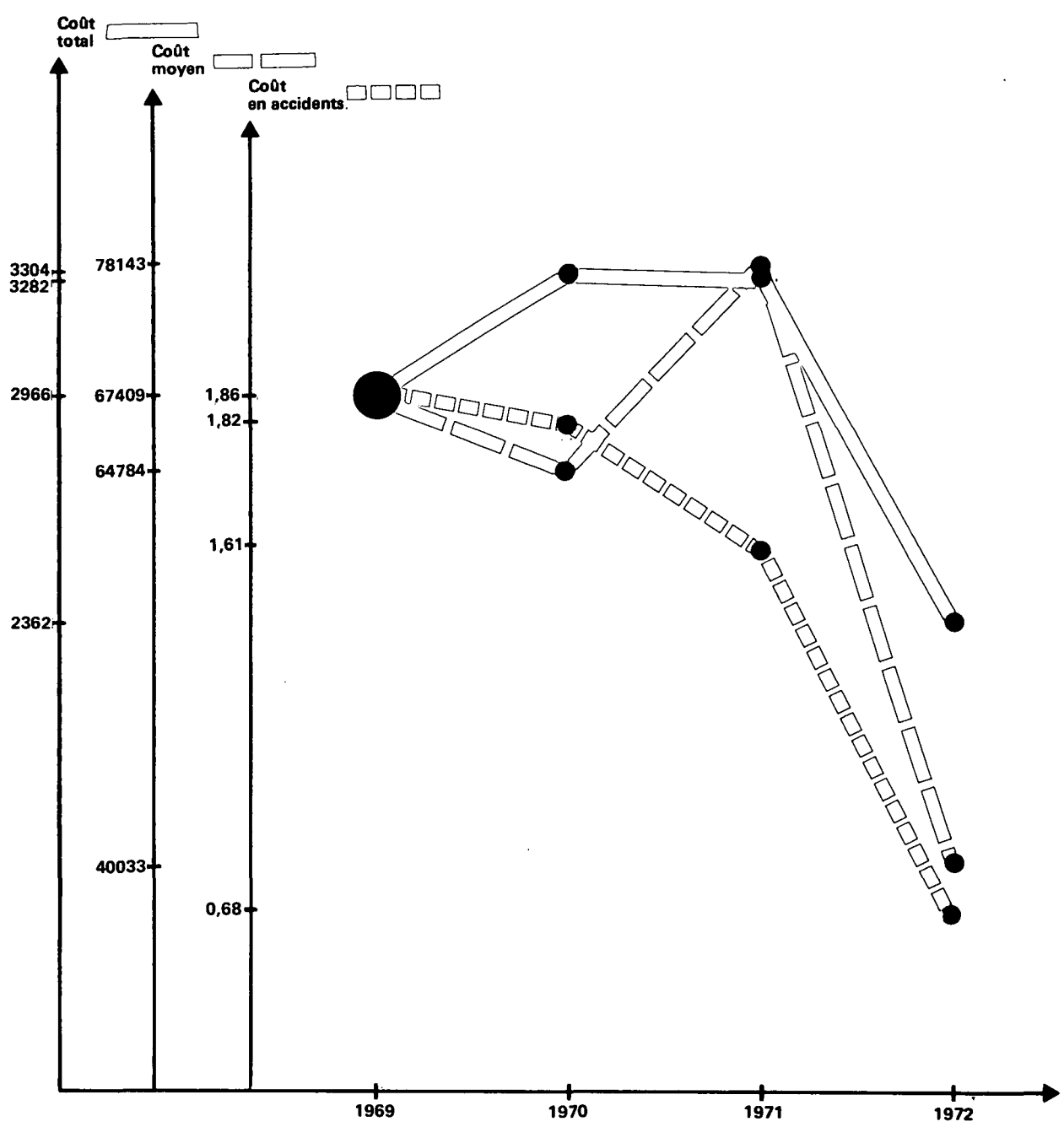
ACCIDENTS

COÛTS

	Coût total (milliers de francs) **					Coût moyen (francs) **					Coût en accident par véh et par km (centimes) **				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
NIMES - MONTPELLIER	—	2966	3304	3282	2362*	—	67409	64784	78143	40033*	—	1,86	1,82	1,61	0,68*

* Pour 1972, il s'agit des deux sections Nimes-Montpellier - Béziers-Narbonne confondues.

** Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F



LONGUEUR OUVERTE AU 31-12 (en km)

	1968	1969	1970	1971	1972
CONCEDEE	18,0	50,0	50,0	72,0	72,0
NON CONCEDEE	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7
ENSEMBLE	64,7	96,7	96,7	118,7	118,7

CIRCULATION - VARIATION DES DEBITS

	Absolue					Calculée sur tronçons de longueur comparable d'une année sur l'autre				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972

ACCIDENTS - VARIATION DES TAUX (pour 10⁸ véhicules)

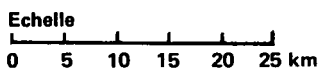
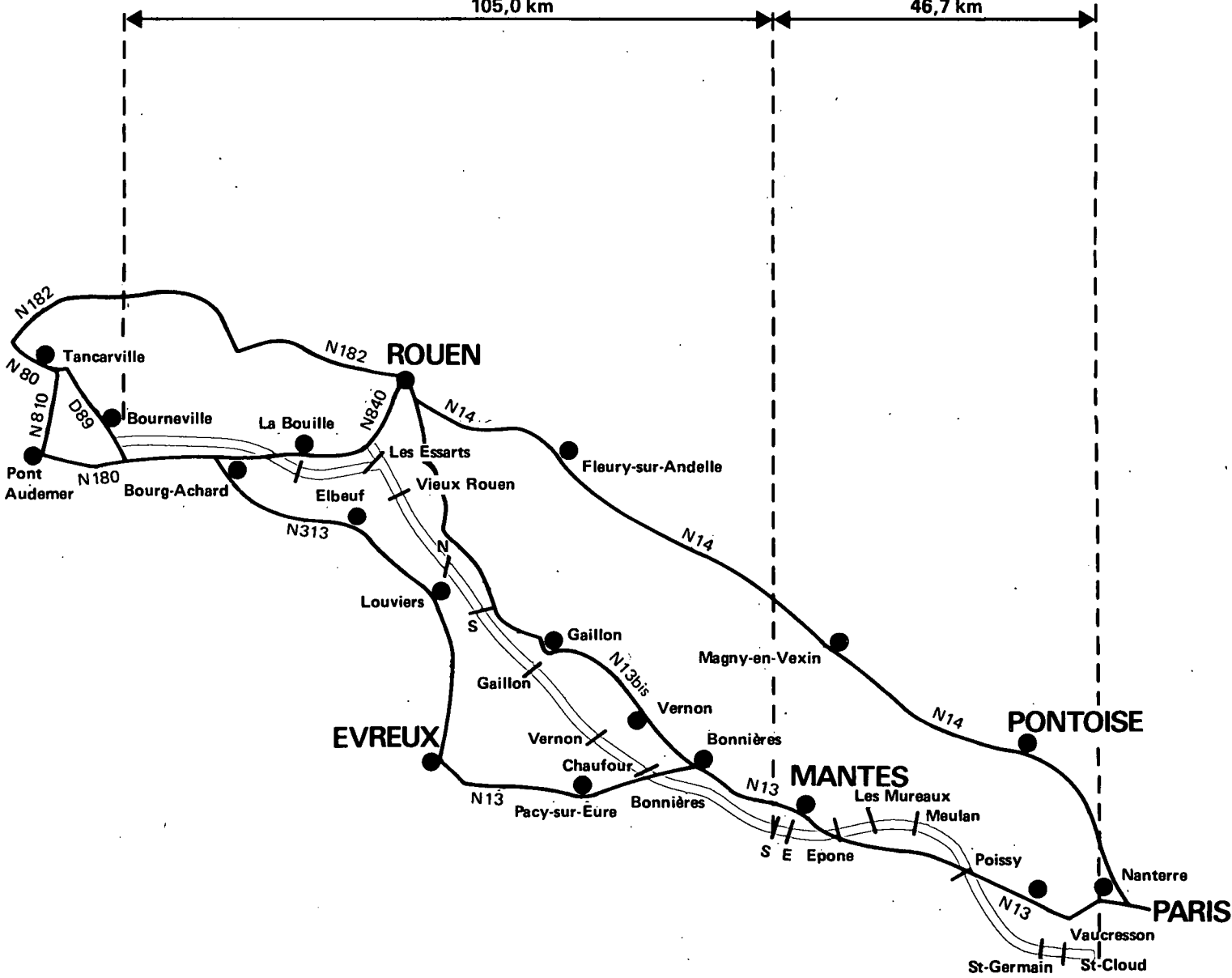
	Taux d'accidents					Taux de tués				
CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
NON CONCEDEE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
ENSEMBLE	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972

SITUATION

	Sections	Longueur en km	Date d'ouverture
<i>NON CONCEDEE</i>	St-Cloud – Vaucresson	5,3	- 1946
	Vaucresson – St-Germain	4,2	- 1946
	St-Germain – Poissy	12,9	- 1946
	Poissy – Meulan	7,3	12 - 1966
	Meulan – Les Mureaux	4,3	12 - 1966
	Les Mureaux – Epone	4,1	12 - 1966
	Epone – Mantes E.	4,0	12 - 1966
	Mantes E. – Mantes S	4,6	12 - 1966
CONCEDEE	Mantes S. – Bonnières	18,0	8 - 1963
	Bonnières – Chauffour	18,0	8 - 1964
	Chauffour – Vieux Rouen	32,0	12 - 1968
	Incarville – Les Essarts	22,0	12 - 1970
	Les Essarts – Maison Brûlée	7,0	6 - 1972
	Maison Brûlée – Bourneville	26,0	10 - 1972
	Total non concédé	46,7	
	Total concédé	105,0	
	Total général	151,7	

CONCEDEE (SAPN)
105,0 km

NON CONCEDEE
46,7 km



RESULTATS PAR SECTION

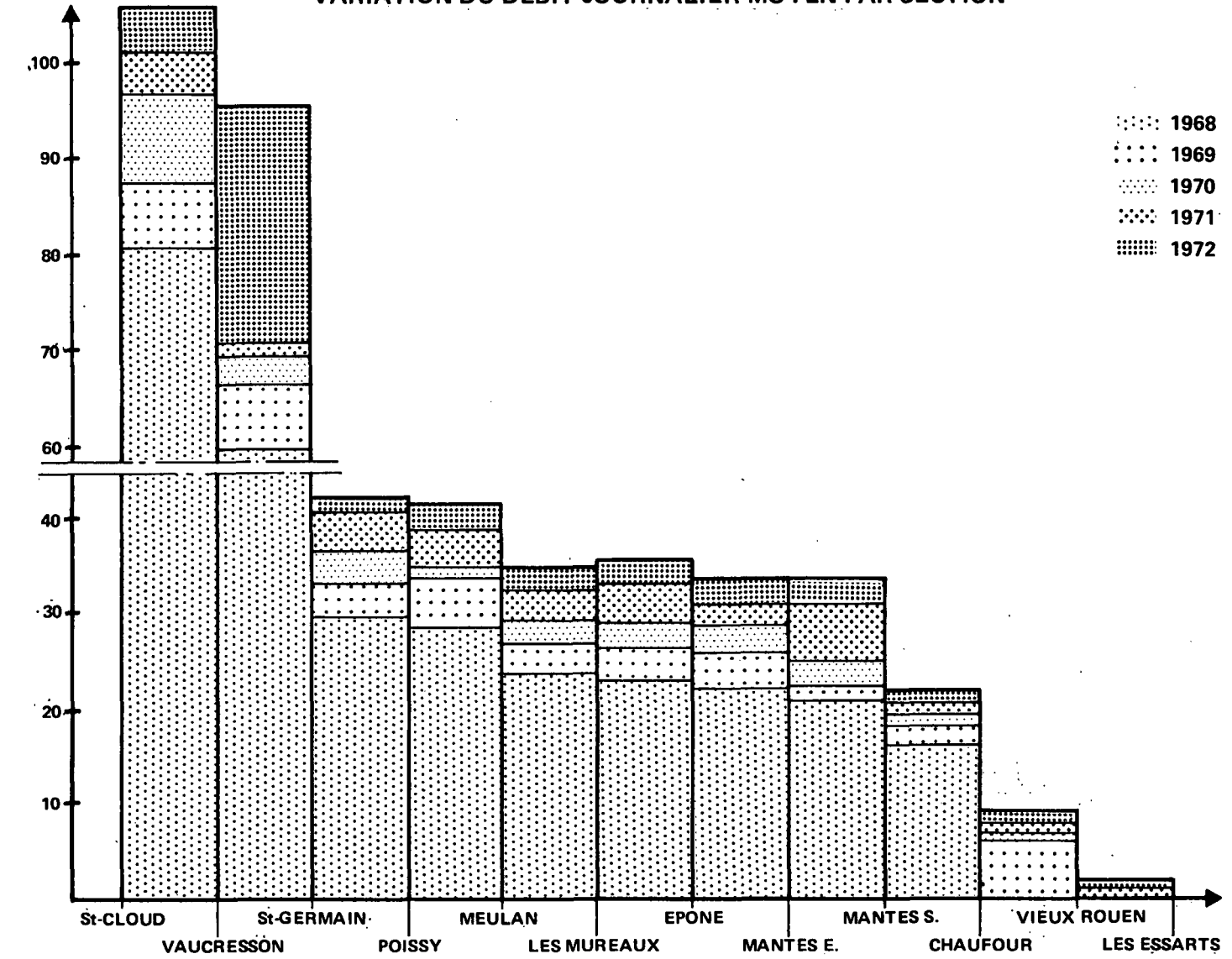
DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

RESUME DES RENSEIGNEMENTS

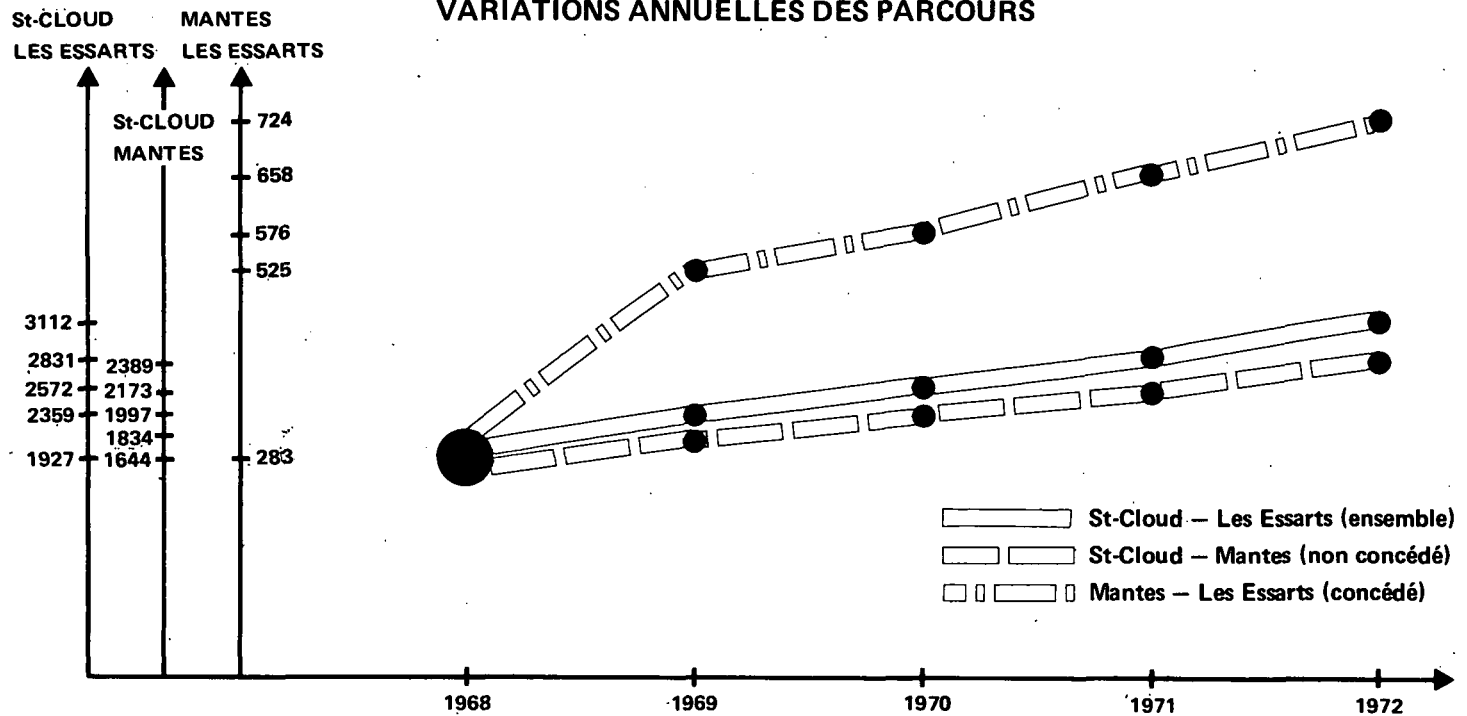
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
NON CONCEDEE	St-CLOUD – VAUCRESSON	81125	87430	96610	101688	104862	+ 7,8	+ 10,5	+ 5,3	+ 3,1
	VAUCRESSON – St-GERMAIN	59691	66453	68658	70100	94896	+ 11,3	+ 3,3	+ 2,1	+ 35,1
	St-GERMAIN – POISSY	29712	33169	36425	40334	42177	+ 11,6	+ 9,8	+ 10,7	+ 4,7
	POISSY – MEULAN	28472	33450	34862	38505	41855	+ 17,5	+ 4,2	+ 10,4	+ 8,7
	MEULAN – LES MUREAUX	23718	26775	29092	32228	35032	+ 12,9	+ 8,7	+ 10,8	+ 8,7
	LES MUREAUX – EPONE	22775	26191	29032	33065	35942	+ 15,0	+ 10,8	+ 13,9	+ 8,7
	EPONE – MANTES E.	22073	25515	28648	30759	33442	+ 15,6	+ 12,3	+ 7,4	+ 8,7
	MANTES E. – MANTES S.	20687	22137	24574	30770	33447	+ 7,0	+ 11,0	+ 25,2	+ 8,7
TOTAL :	LONGUEUR (km)	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	DEBIT (véh./j)	35213	39279	42752	46541	51151	+ 11,5	+ 8,8	+ 8,8	+ 9,9
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1644	1834	1997	2173	2389	+ 11,5	+ 8,8	+ 8,8	+ 9,9
CONCEDEE	MANTES S. – CHAUFOUR	15698	17717	19136	20453	21942	+ 13,0	+ 8,0	+ 6,8	+ 7,3
	CHAUFOUR – VIEUX ROUEN	–	6451	7248	8192	9224	–	+ 12,3	+ 13,0	+ 12,6
	VIEUX ROUEN – LES ESSARTS	–	–	–	1261	1527	–	–	–	+ 21,1
	TOTAL :	LONGUEUR (km)	18,0	50,0	50,0	72,0	72,0	+177,8	0,0	+ 44,0
	DEBIT (véh./j)	15698	10500	11520	9140	10051	– 33,1	+ 9,7	– 20,7	+ 10,0
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	283	525	576	658	724	+ 85,5	+ 9,7	+ 14,2	+ 10,0
TOTAL GENERAL :	LONGUEUR (km)	64,7	96,7	96,7	118,7	118,7	+ 49,5	0,0	+ 22,8	0,0
	DEBIT (véh./j)	29784	24395	26603	23855	26221	– 18,1	+ 9,1	– 10,3	+ 9,9
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1927	2359	2572	2831	3112	+ 22,4	+ 9,1	+ 10,1	+ 9,9

Débit
(milliers de véh./j)

VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



VARIATIONS ANNUELLES DES PARCOURS



DEBITS EXPRIMES EN VEH./JOUR

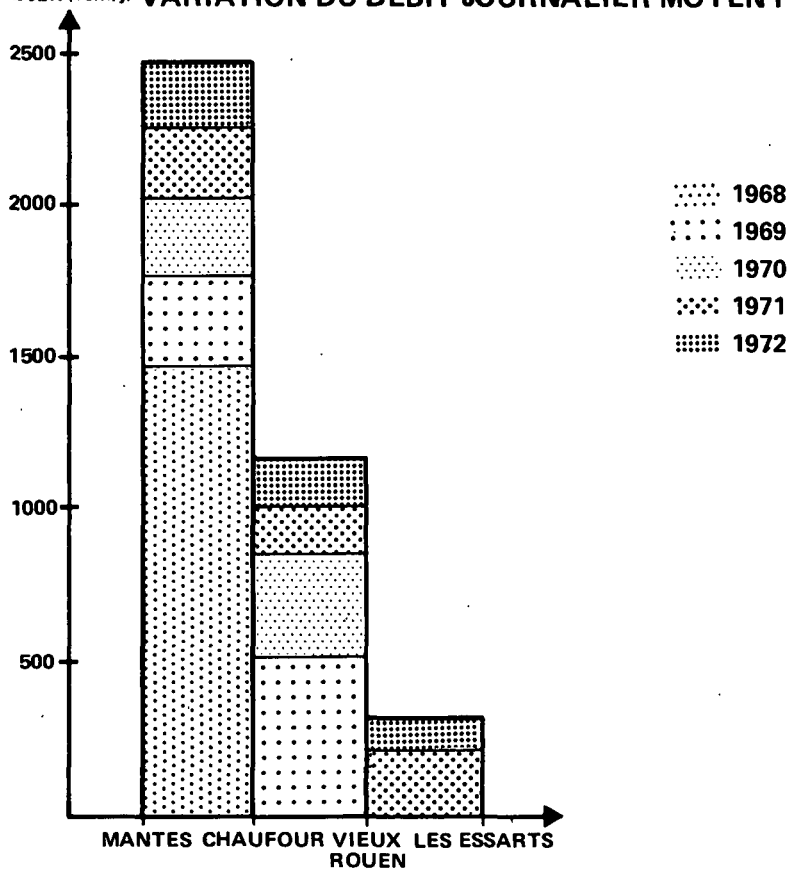
POIDS LOURDS (Charge utile $\geq 5t$)

SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	MANTES S. – CHAUFOR	1473	1773	2013	2246	2484	+ 20,4	+ 13,5	+ 11,6	+ 10,6
	CHAUFOR – VIEUX ROUEN	–	672	860	1015	1170	–	+ 28,0	+ 18,0	+ 15,3
	VIEUX ROUEN – LES ESSARTS	–	–	–	208	314	–	–	–	+ 50,1
	TOTAL									
LONGUEUR (km)	18,0	50,0	50,0	72,0	72,0	+ 177,8	0,0	+ 44,0	0,0	
DEBIT (véh./j)	1473	1068	1280	1076	1237	– 27,5	+ 19,9	– 15,9	+ 15,0	
PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	27	53	64	77	89	+101,4	+ 19,9	+ 21,1	+ 15,0	

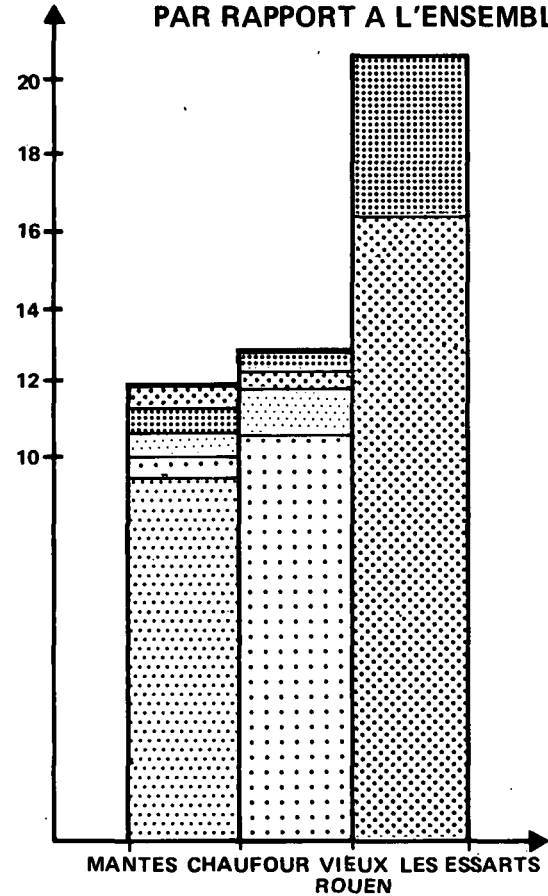
POURCENTAGE DE POIDS LOURDS PAR RAPPORT A LA CIRCULATION TOTALE

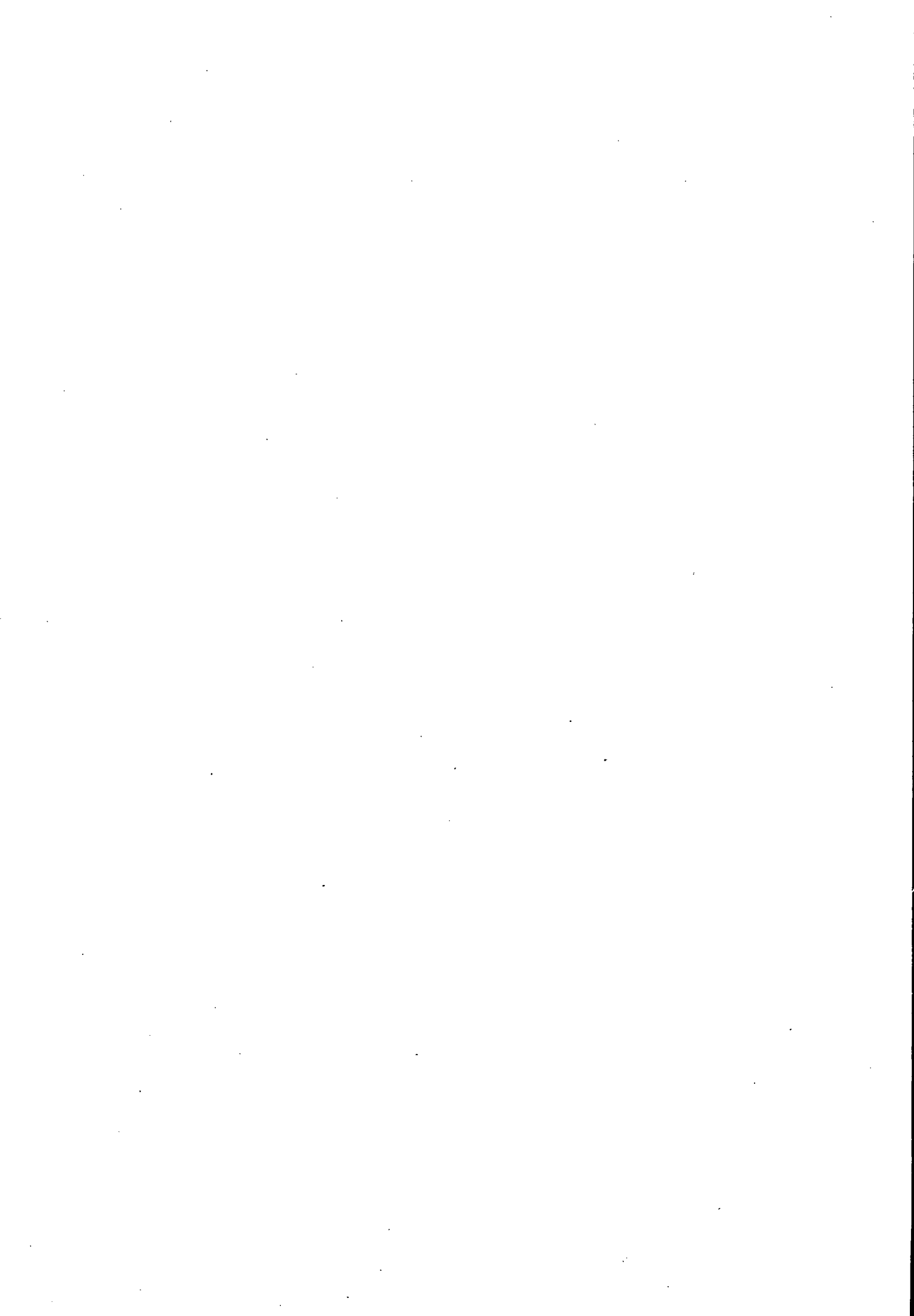
SECTIONS		1968	1969	1970	1971	1972	% 69/68	% 70/69	% 71/70	% 72/71
CONCEDEE	MANTES S. – CHAUFOR	9,4	10,0	10,5	11,9	11,3	+ 6,4	+ 5,0	+ 13,3	– 5,0
	CHAUFOR – VIEUX ROUEN	–	10,4	11,8	12,3	12,7	–	+ 13,5	+ 4,2	+ 3,3
	VIEUX ROUEN – LES ESSARTS	–	–	–	16,4	20,6	–	–	–	+ 25,6
	TOTAL :									
		9,4	10,2	11,1	11,7	12,3	+ 8,5	+ 8,8	+ 5,4	+ 5,1

Débit (véh./j) VARIATION DU DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION



% POURCENTAGE DE P.L. PAR SECTION, PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DE LA CIRCULATION

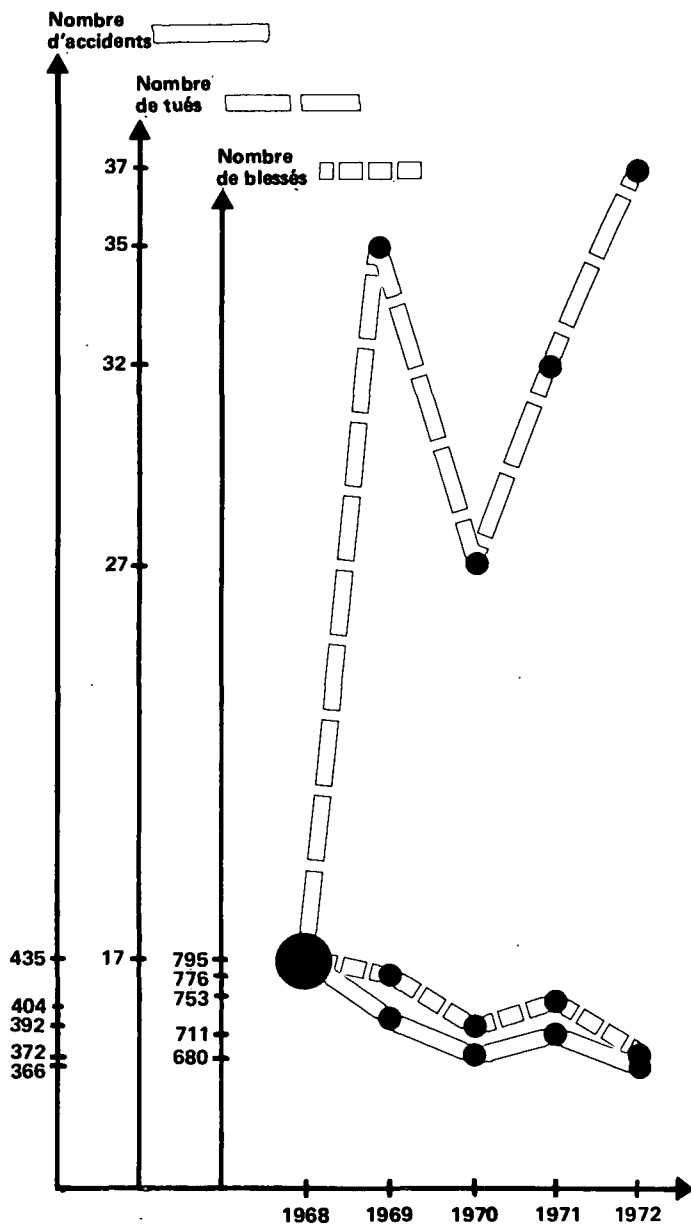




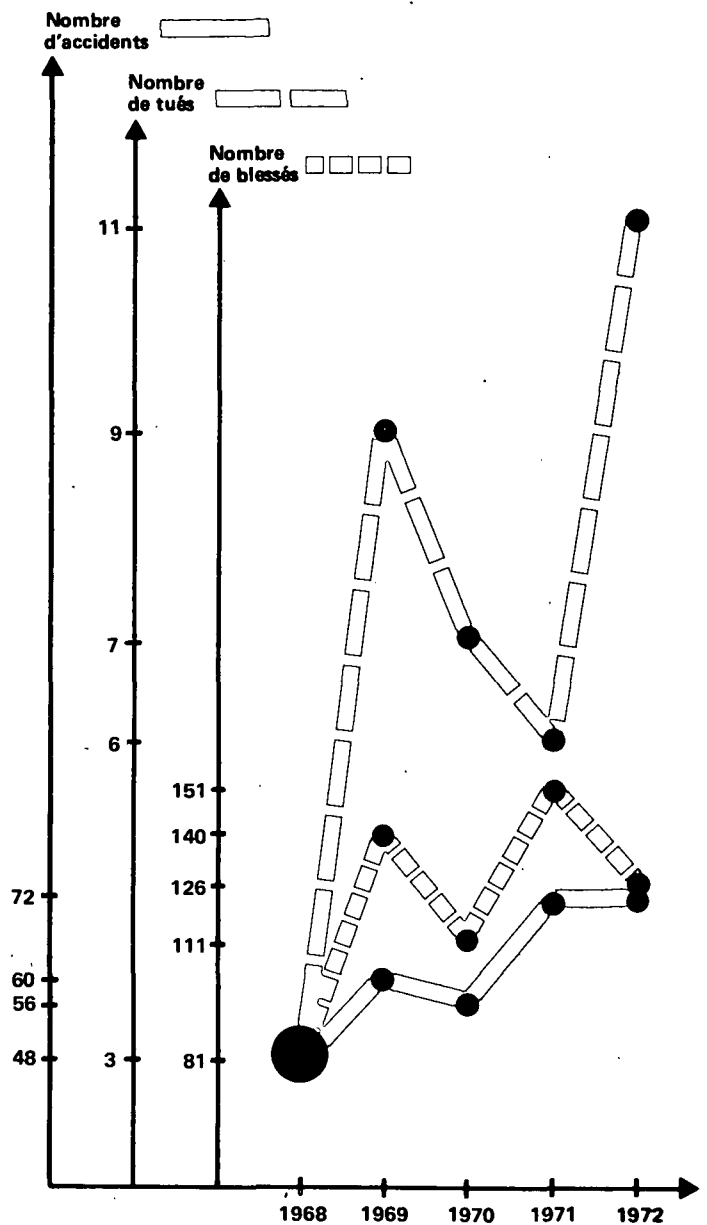
CHIFFRES BRUTS

	Nombre d'accidents					Nombre de tués					Nombre de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
St-CLOUD – MANTES	387	344	316	320	294	14	26	20	26	26	714	636	600	602	554
MANTES – LES ESSARTS	48	60	56	72	72	3	9	7	6	11	81	140	111	151	126
ENSEMBLE	435	404	372	392	366	17	35	27	32	37	795	776	711	753	680

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE St-CLOUD – LES ESSARTS



TRONÇON CONCEDE MANTES – LES ESSARTS

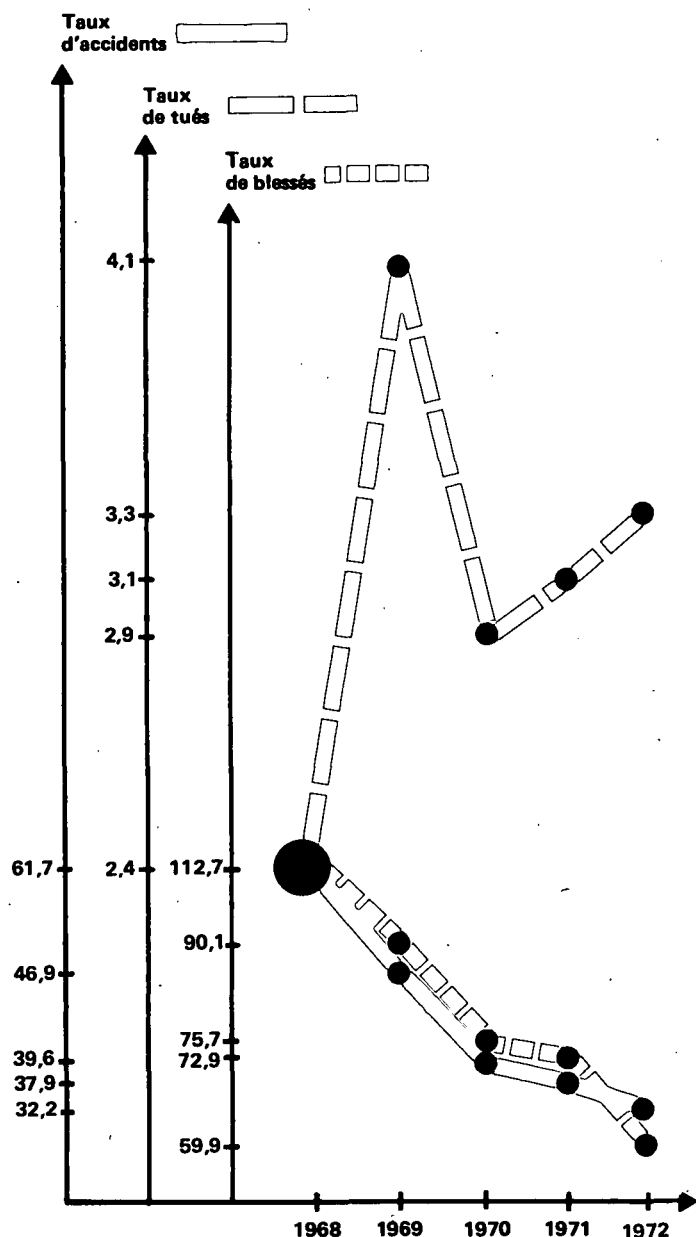


ACCIDENTS

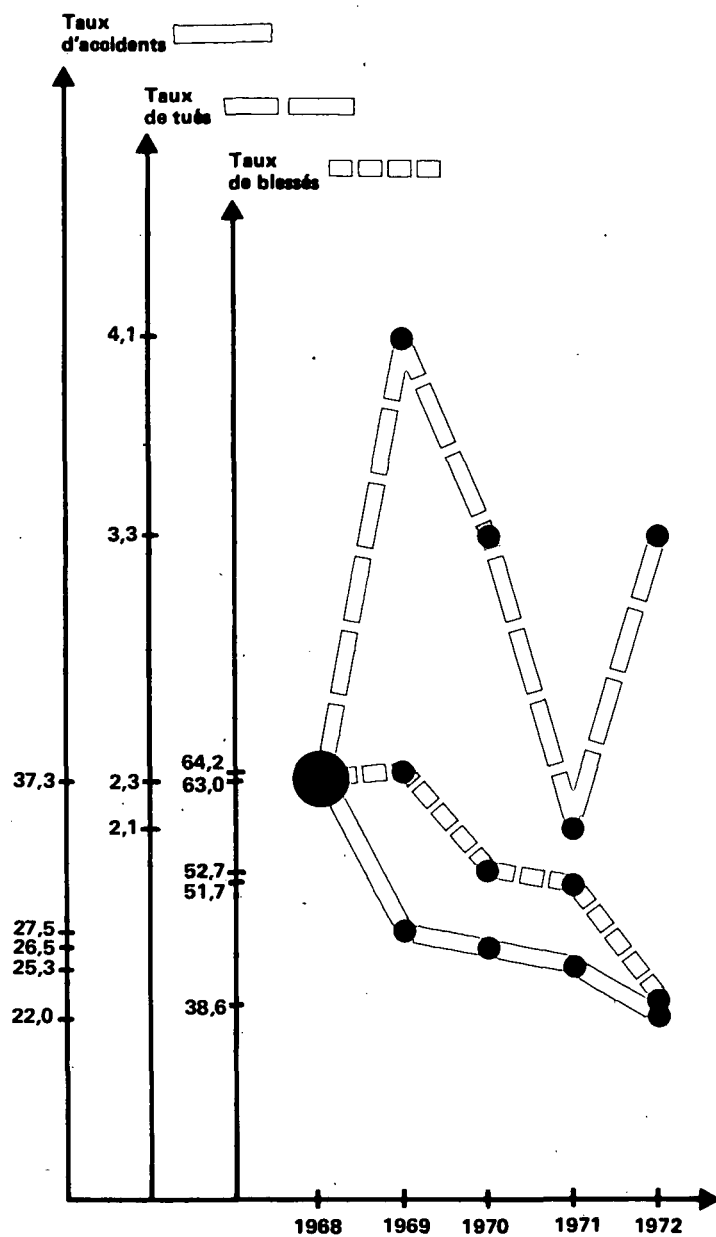
TAUX (10 ⁸ véh.-km)	Taux d'accidents					Taux de tués *					Taux de blessés				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
St-CLOUD – MANTES	64,3	51,4	43,4	40,3	33,7	2,3	3,9	2,7	3,3	3,0	118,6	95,0	82,3	75,9	63,5
MANTES – LES ESSARTS	37,3	27,5	26,5	25,3	22,0	2,3	4,1	3,3	2,1	3,3	63,0	64,2	52,7	51,7	38,6
ENSEMBLE	61,7	46,9	39,6	37,9	32,2	2,4	4,1	2,9	3,1	3,3	112,7	90,1	75,7	72,9	59,9

* Les taux de tués se rapportant à des effectifs généralement très faibles doivent être considérés avec la plus grande prudence

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE
St-CLOUD – LES ESSARTS



TRONÇON CONCEDE
MANTES – LES ESSARTS

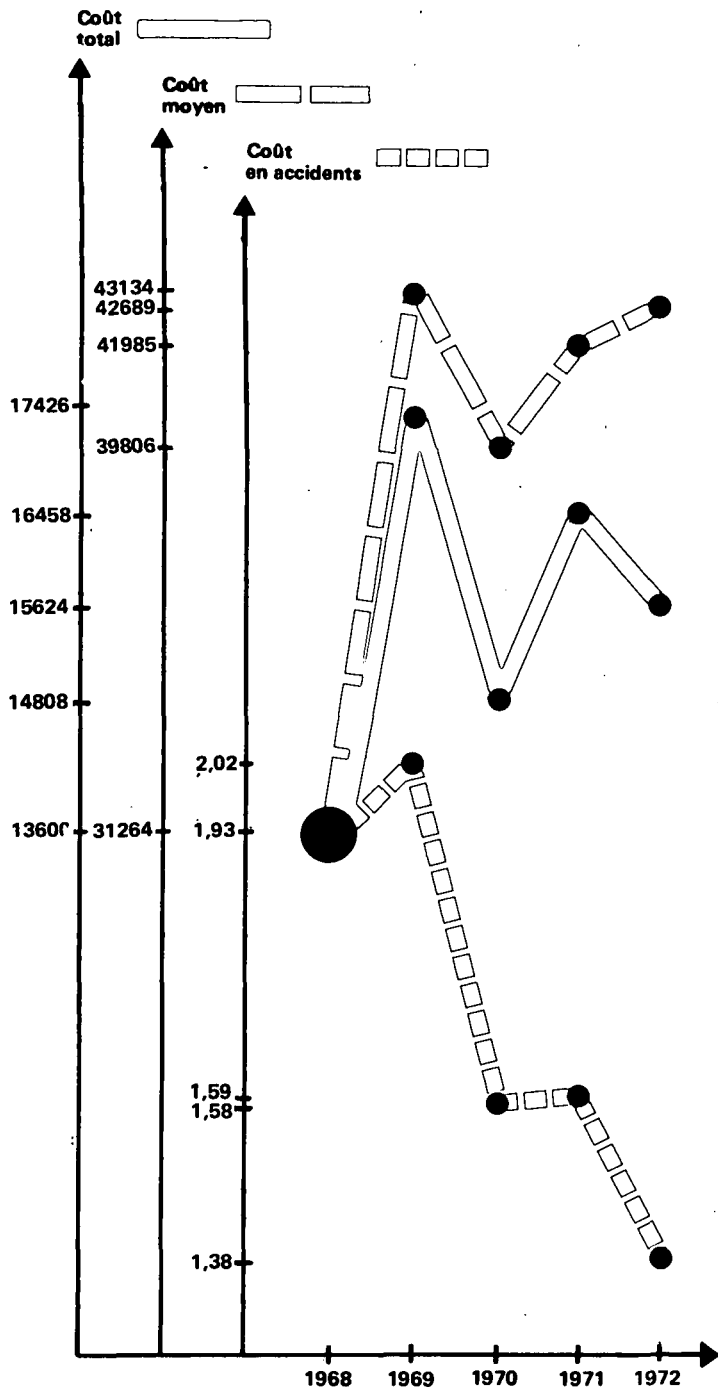


COÛTS

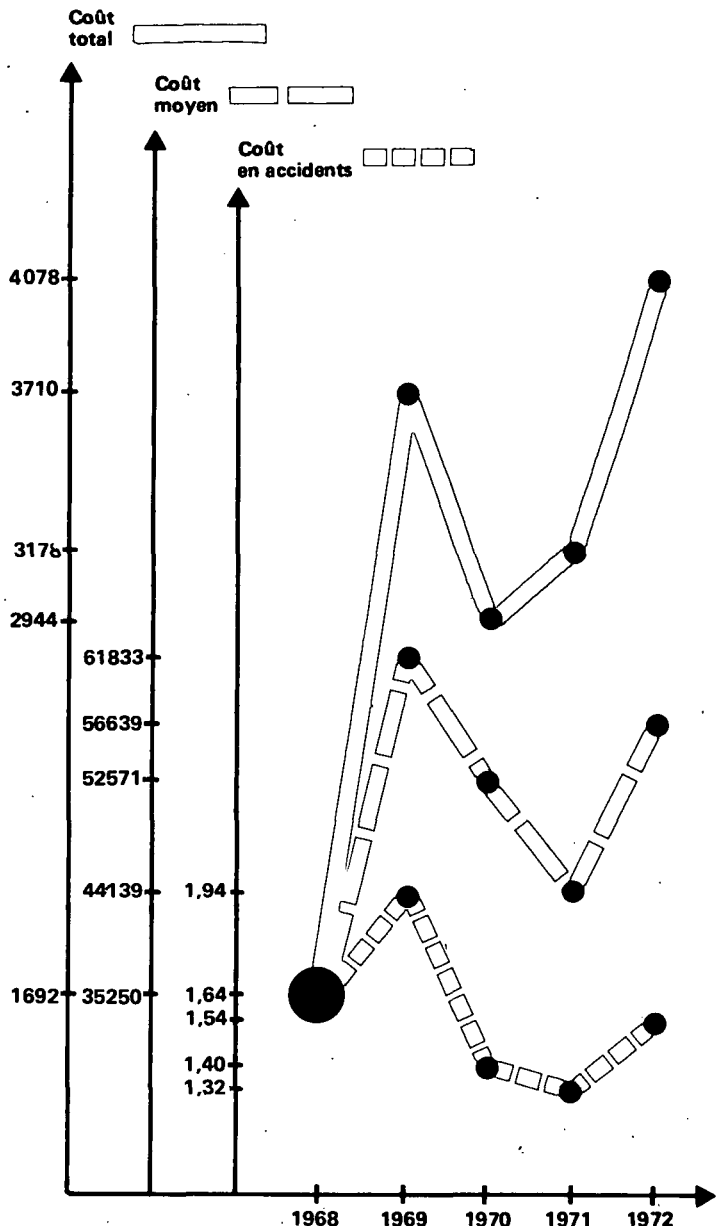
	Coût total (milliers de francs) *					Coût moyen (francs) *					Coût en accident par véhicule et par km (centimes) *				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
St-CLOUD – MANTES	11908	13716	11864	13280	12696	30770	39872	37544	41500	43183	1,98	2,05	1,63	1,67	1,45
MANTES – LES ESSARTS	1692	3710	2944	3178	4078	35250	61833	52571	44139	56639	1,64	1,94	1,40	1,32	1,54
ENSEMBLE	13600	17426	14808	16458	15624	31264	43134	39806	41985	42689	1,93	2,02	1,58	1,59	1,38

* Base utilisée : 1 accident → 4000 F 1 tué → 230000 F 1 blessé → 10000 F

ENSEMBLE DE L'AUTOROUTE St-CLOUD – LES ESSARTS



TRONÇON CONCEDE MANTES – LES ESSARTS



**AUTRES AUTOROUTES
NON CONCEDEES**

RESULTATS PAR AUTOROUTE

		1968	1969	1970	1971	1972
A12	LONGUEUR	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	32387	35522	39270	42764	44977
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	269	295	326	355	373
A25	LONGUEUR	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	15401	17557	19133	21379	19070
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	166	190	207	231	549
A31	LONGUEUR	19,2	19,2	21,8	21,8	21,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	12420	14325	16741	20519	21239
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	238	275	365	447	463
A33	LONGUEUR	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	6152	6862	7453	7686	9124
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	165	184	200	206	245
A41	LONGUEUR	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	6286	7488	8603	9488	10532
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	151	180	206	228	253
A47	LONGUEUR	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	11089	12641	13500	16522	18571
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	124	142	151	185	208
A48	LONGUEUR	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	14513	15918	17381	19000*	20600*
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	181	199	217	238	256
B48	LONGUEUR	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	9992	11129	12738	14400*	16300*
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	70	78	89	101	114
A51	LONGUEUR	6,2	6,2	6,2	16,6	16,6
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	16100	17227	20806	21634	24412
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	100	107	129	359	405
A52	LONGUEUR	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	26814	28807	33547	34895	37449
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	405	435	507	527	565
B52	LONGUEUR	3,4	3,4	3,4	3,4	4,4
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	10682	12070	15135	16397	16495
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	36	41	51	56	73
A10	LONGUEUR	—	—	—	5,3	5,3
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	—	—	14506	16293
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	—	—	77	86
A11	LONGUEUR	—	12,9	12,9	12,9	12,9
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	6637	7304	8164	8911
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	86	94	106	115
A61	LONGUEUR	—	—	—	10,5	10,5
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	—	—	8464	9224
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	—	—	89	97
A62	LONGUEUR	—	—	6,8	6,8	6,8
	DEBIT JOURNALIER MOYEN	—	—	17194	18618	20740
	PARCOURS JOURNALIER MOYEN	—	—	117	127	141
ENSEMBLE	TOTAL : LONGUEUR (km)	144,5	157,4	166,8	193,0	212,0
	DEBIT (véh./j)	13190	14040	15944	17252	18608
	PARCOURS (milliers de véh.-km/j)	1906	2240	2660	3330	3945
	VARIATION ABSOLUE :	LONGUEUR		+ 8,9 %	+ 6,0 %	+ 13,9 %
	DEBIT		+ 6,1 %	+ 13,6 %	+ 8,2 %	+ 7,9 %
	PARCOURS		+ 15,9 %	+ 20,1 %	+ 25,2 %	+ 18,5 %

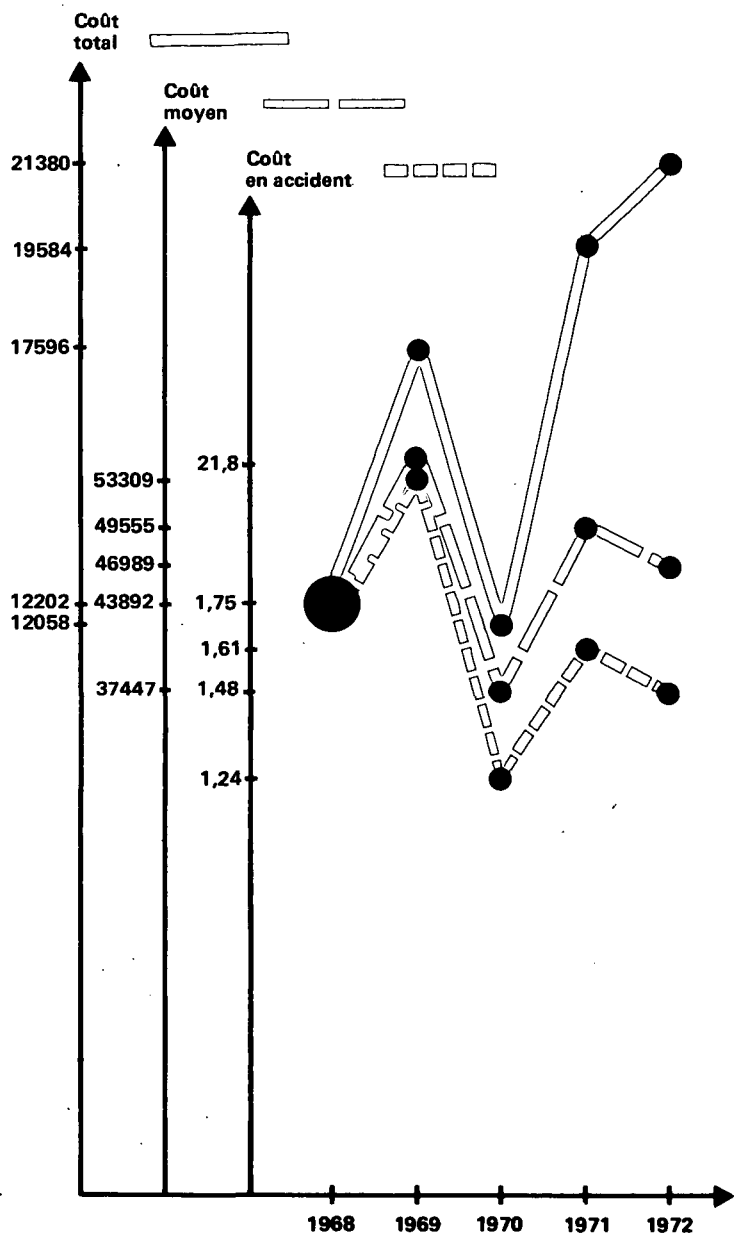
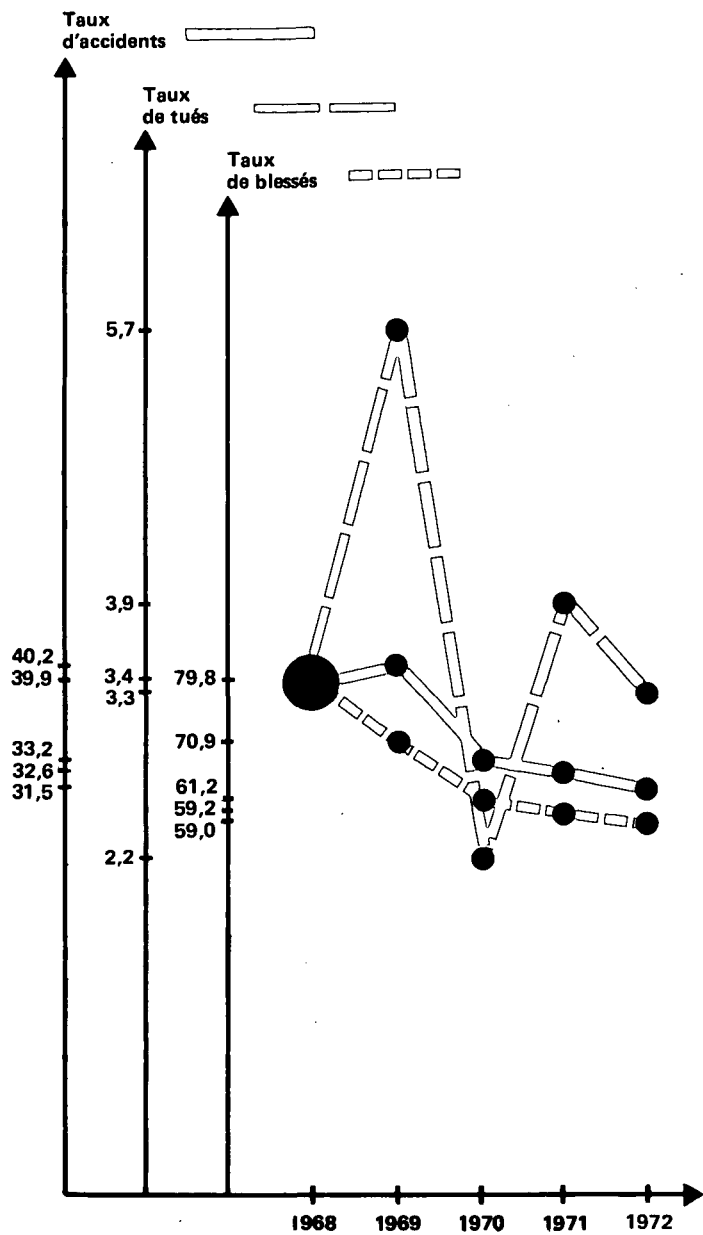
* Estimation

ACCIDENTS

CHIFFRES BRUTS			1968	1969	1970	1971	1972
A12	Accidents	ROCQUENCOURT	67	72	70	96	61
	Tués	TRAPPES	2	7	5	8	4
	Blessés		161	121	146	187	127
A25	Accidents	LILLE	25	19	15	24	41
	Tués	DUNKERQUE	2	4	5	2	2
	Blessés		57	30	25	40	74
A31	Accidents	NANCY	48	57	48	72	85
	Tués	THIONVILLE	2	3	2	1	10
	Blessés		84	112	81	122	140
A33	Accidents	NANCY	17	17	23	36	67
	Tués	LUNEVILLE	6	8	1	15	17
	Blessés		33	30	39	88	135
A41	Accidents	GRENOBLE	22	24	13	15	20
	Tués	LE TOUVET	1	8	2	7	2
	Blessés		45	55	39	42	60
A47	Accidents	GIVOIS	16	21	14	17	15
	Tués	St. CHAMOND	1	2	0	3	2
	Blessés		23	18	22	23	28
A48	Accidents	GRENOBLE	24	21	27	25	24
	Tués	VORREPPE	2	2	1	1	2
	Blessés		46	36	46	35	38
B48	Accidents	DEVIATION DE	3	2	10	5	8
	Tués	GRENOBLE	0	0	0	0	0
	Blessés		5	4	26	10	10
A51	Accidents	AIX-EN-PROVENCE	10	13	20	20	40
	Tués	MARSEILLE	2	3	2	2	2
	Blessés		18	23	41	27	82
A52	Accidents	MARSEILLE	42	65	56	55	58
	Tués	AUBAGNE	6	7	2	4	3
	Blessés		84	109	90	88	108
B52	Accidents	DEVIATION DE	4	5	11	8	3
	Tués	TOULON	0	0	0	0	0
	Blessés		6	7	18	13	3
A10	Accidents	DEVIATION DE	—	—	—	2	4
	Tués	D'ORLEANS	—	—	—	1	0
	Blessés		—	—	—	3	5
A11	Accidents	DEVIATION DE	—	8	7	11	14
	Tués	CHARTRES	—	2	1	2	3
	Blessés		—	26	11	20	23
A61	Accidents	BORDEAUX	—	—	—	8	10
	Tués	LABREDE	—	—	—	1	1
	Blessés		—	—	—	19	14
A62	Accidents	BORDEAUX	—	—	8	2	5
	Tués	St. ANDRE-DE-CUBZAC	—	—	0	0	0
	Blessés		—	—	10	2	5
TOTAL :	Accidents		278	324	322	396	455
	Tués		24	46	21	47	48
	Blessés		557	572	594	719	852

TAUX ET COÛTS

	1968	1969	1970	1971	1972
Taux d'accidents	39,9	40,2	33,2	32,6	31,5
Taux de tués	3,4	5,7	2,2	3,9	3,3
Taux de blessés	79,8	70,9	61,2	59,2	59,0
Coût total (milliers de francs)	12202	17596	12058	19584	21380
Coût moyen (francs)	43892	53309	37447	49555	46989
Coût en accident par véh. et par km (centimes)	1,76	2,18	1,24	1,61	1,48



Imp. « LA FAMILIALE »
91150 Etampes
— Tél. : 494-04-26 —