

CIRCULATION ET ACCIDENTS

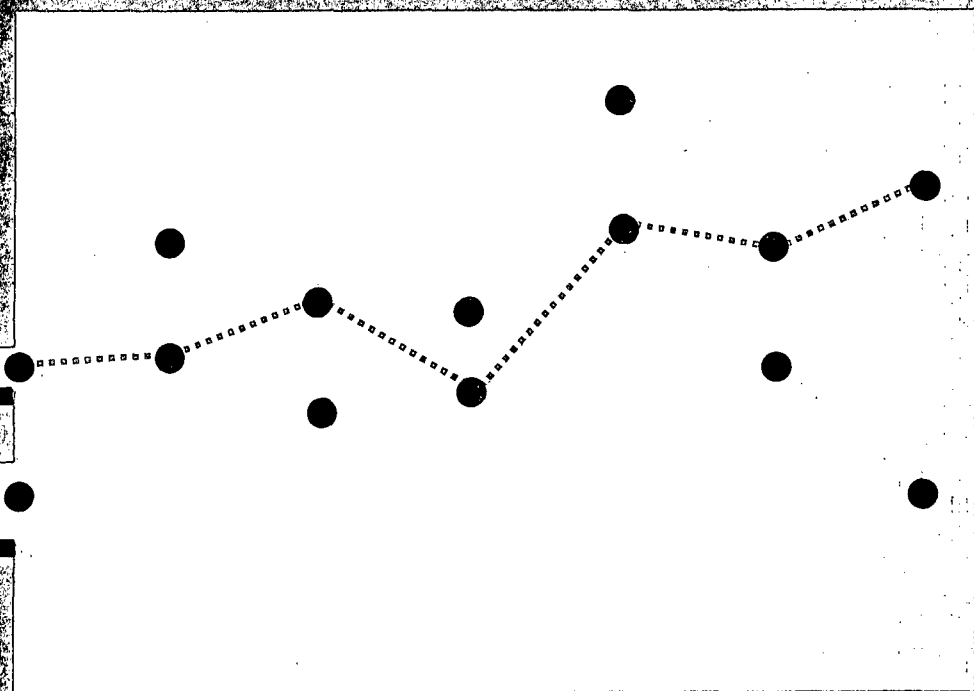
données de base

1968 à

JUIN 1975

SETRA

DIVISION
EXPLOITATION
SÉCURITÉ



CDAT
5468

ministère de l'équipement

direction des routes et de la circulation routière

- E R R A T A -

Une anomalie s'est glissée dans les coûts de base des tués, blessés et accidents corporels, qui sont en réalité les suivants, de 1968 à 1975, en Juillet de chaque année :

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Accidents</i>	1 800	2 250	2 450	2 650	2 750	2 900	3 200	3 500
<i>Tués</i>	210 000	230 000	260 000	290 000	320 000	350 000	380 000	410 000
<i>Blessés</i>	9 000	10 000	11 000	12 500	14 000	15 500	17 200	18 500

Cette anomalie porte sur les tableaux N° III-6 à III-11'. Ceux-ci , ainsi que les courbes correspondantes seront recalculés pour la prochaine édition.

°
° °
°

Les premières brochures trimestrielles « Circulation - Accidents - Données de base » ont été publiées fin 1973 et leur forme est restée quasiment inchangée jusqu'à une date récente (la dernière édition portant sur l'ensemble des chiffres antérieurs à l'année 1975 a été publiée en mars dernier).

La présente brochure, premier exemplaire d'une nouvelle série trimestrielle, tient compte d'importantes modifications apportées aux réseaux depuis trois ans (déclassement dans la voirie départementale de près de 53 000 km de routes nationales, en particulier).

Elle a également subi diverses modifications tendant à en rendre la lecture et l'utilisation plus claires.

I. — CHIFFRES D'ACCIDENTS

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont, sauf exception mentionnée dans le texte, obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la Circulation Routière. Leur concordance avec ceux obtenus par d'autres sources n'est pas parfaite, pour deux raisons :

— aucun formulaire (Base du Fichier National) n'est rempli pour certains accidents corporels très bénins faisant l'objet d'un procès-verbal dressé sur place par les services de Gendarmerie ou de Police (et étant donc comptabilisés dans leurs statistiques),

— les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc.) ne sont pas pris en compte dans le Fichier National.

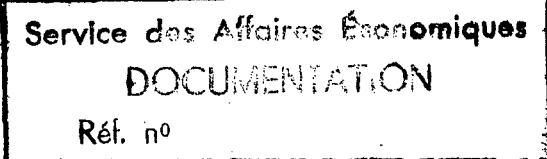
II. — LONGUEURS D'AUTOROUTES PRISES EN COMPTE

Dans la présente édition, les indices sont calculés pour une année donnée sur les tronçons déjà ouverts à la circulation toute l'année précédente.

Tableaux II.6, II.7, II.8, III.3, III.4, III.5, III.7, III.9, III.11: on tient compte des ouvertures en cours d'année (les accidents survenus sur une section venant d'être ouverte n'étant pas différenciés du reste dans le système de recueil des données).

— Les sociétés concessionnaires des différentes autoroutes dont il est fait état dans la présente brochure sont les suivantes :

- A1.A2.A32 : société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF)
- A6 : société de l'autoroute Paris-Lyon (SAPL)
- A7.A9 : société des autoroutes du Sud de la France (ASF)
- A8 : société de l'autoroute Estérel-Côte d'Azur (ESCOTA)



A10.A11 : société COFIROUTE
 A13 : société de l'autoroute Normandie (SAPN)
 A43 : société AREA
 B41 : société du Tunnel sous le Mont-Blanc

III. — CALCUL DU COUT DES ACCIDENTS

Les coûts ont été calculés à partir des bases suivantes, exprimées en francs :

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Accidents	2 200	2 400	2 000	2 700	2 900	3 200	3 500
Tués	228 000	258 000	287 000	318 000	348 000	380 000	408 000
Blessés	9 900	11 000	12 200	13 900	15 000	17 000	18 700

A l'intérieur de chaque année, pour chaque mois, on a appliqué une progression arithmétique afin de pondérer la variation des coûts d'une année sur l'autre :

IV. — CHIFFRES PROVISOIRES

Les chiffres provisoires 1974 et 1975 donnés dans la brochure sont estimés à partir des chiffres fournis par la Gendarmerie et la Police Nationale. Les chiffres définitifs seront donnés dans une prochaine publication.

Toute correspondance doit être adressée au SETRA - D.E.S./ES 10, 46, avenue Aristide-Briand, 92223 BAGNEUX.

I. — CIRCULATION - RASE CAMPAGNE

	<i>Pages</i>
1.1 Ensemble du Schéma Directeur	6
1.2 Routes Nationales du Schéma Directeur	8
1.3 Ensemble des Autoroutes	10
1.4 Autoroutes de liaison	12
1.5 Autoroutes de dégagement	14

II. — ACCIDENTS

Nombres mensuels d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

II.1 Ensemble des réseaux	18 - 20
II.2 Milieu urbain	22 - 24
II.3 Rase Campagne	26 - 28
II.4 Ensemble du Schéma Directeur	30 - 32
II.5 Routes Nationales du Schéma Directeur	34 - 36
II.6 Ensemble des Autoroutes	38 - 40
II.7 Autoroutes de liaison	42 - 44
II.8 Autoroutes de dégagement	46 - 48

III. — ACCIDENTS - CIRCULATION

Taux d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

III.1 Ensemble du Schéma Directeur	54 - 56
III.2 Routes Nationales du Schéma Directeur	58 - 60
III.3 Ensemble des Autoroutes	62 - 64
III.4 Autoroutes de liaison	66 - 68
III.5 Autoroutes de dégagement	70 - 72

Coût total des accidents et moyennes mobiles

III.6	{ Ensemble des réseaux Rase Campagne Ensemble du Schéma Directeur Routes Nationales du Schéma Directeur	}	.....	74 - 76
III.7	{ Ensemble des Autoroutes Autoroutes de liaison Autoroutes de dégagement	}	.....	78 - 80

Coût moyen par accidents et moyennes mobiles

III.8	{ Ensemble des réseaux Rase Campagne Ensemble du Schéma Directeur Routes Nationales du Schéma Directeur	}	.....	82 - 84
III.9	{ Ensemble des Autoroutes Autoroutes de liaison Autoroutes de dégagement	}	.....	86 - 88

Coût en accident par véhicules et par km et moyennes mobiles

III.10	{ Ensemble du Schéma Directeur Routes Nationales du Schéma Directeur Ensemble des Autoroutes	}	.....	94 - 96
III.11	{ Autoroutes de liaison Autoroutes de dégagement	}	.....	90 - 92

I - CIRCULATION - RASE CAMPAGNE

Nombre de véhicules - km parcourus

Indice de circulation → *BASE 1.00 - INDICE ANNUEL 1970*

I.1. Ensemble du Schéma Directeur

I.2. Routes Nationales du Schéma Directeur

I.3. Ensemble des Autoroutes

I.4. Autoroutes de liaison

I.5. Autoroutes de dégagement

SOURCES { *ROUTES NATIONALES → POSTES DE COMPTAGE PERMANENT*
AUTOROUTES DE LIAISON → CHIFFRES FOURNIS PAR LES SOCIETES CONCESSIONNAIRES
AUTOROUTES DE DEGAGEMENT → POSTES DE COMPTAGE PERMANENT

I.1. Ensemble du Schéma Directeur

Indices mensuels

Longueurs considérées au 31.12

1968	23 978 km
1969	24 204 km
1970	24 304 Km
1971	24 632 km
1972	24 674 km
1973	≈ 24 925 km
1974	≈ 25 168 km
1975	

Moyennes mobiles

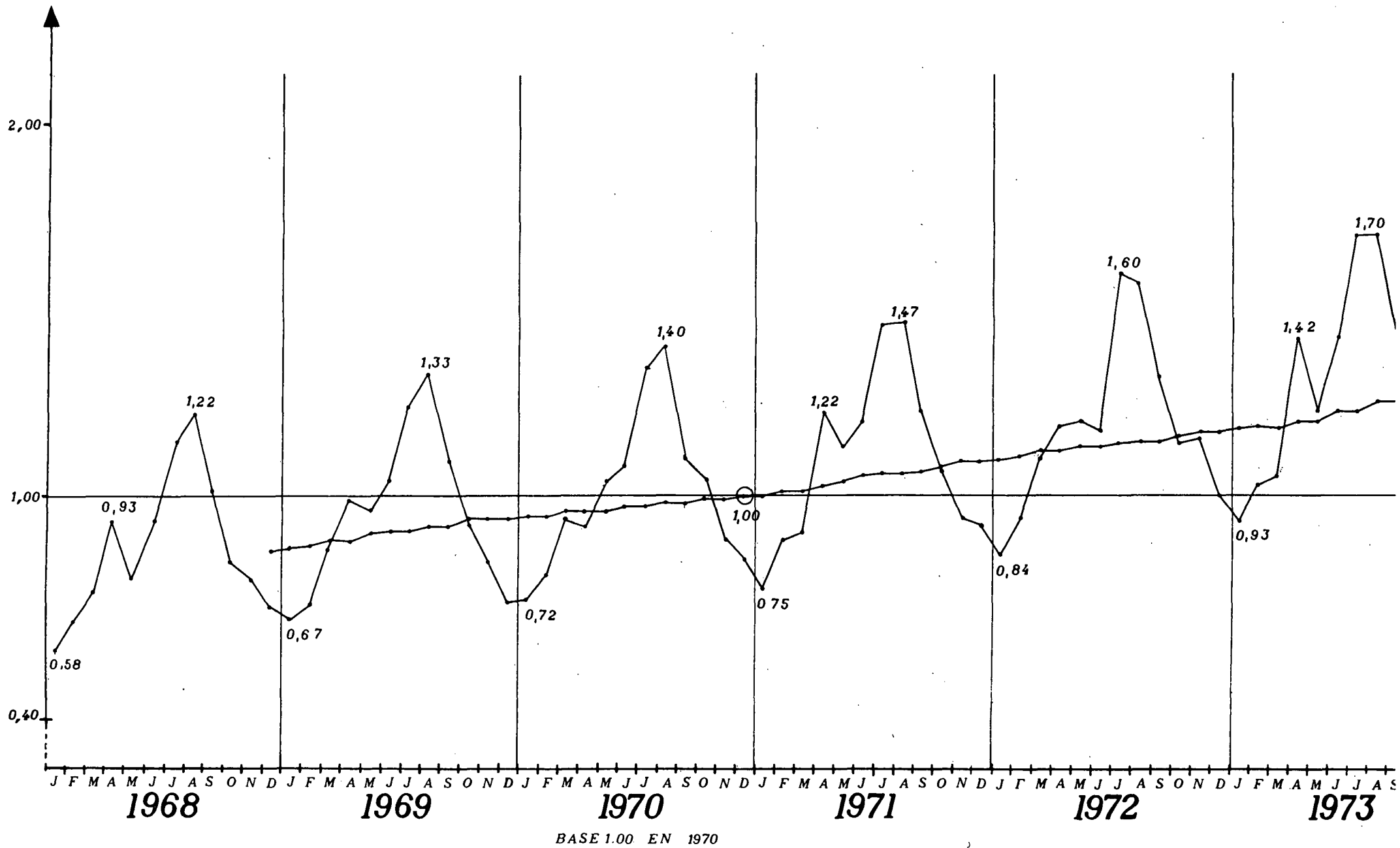
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968	0,58	0,66	0,74	0,93	0,78	0,93	1,15	1,22	1,01	0,82	0,77	0,70
1969	0,67	0,71	0,85	0,99	0,96	1,04	1,24	1,33	1,09	0,92	0,82	0,71
1970	0,72	0,79	0,94	0,92	1,04	1,08	1,35	1,40	1,10	0,97	0,88	0,83
1971	0,75	0,88	0,90	1,22	1,13	1,20	1,46	1,47	1,23	1,07	0,94	0,92
1972	0,84	0,94	1,10	1,19	1,20	1,17	1,60	1,57	1,32	1,14	1,02	1,50
1973	0,93	1,03	1,05	1,42	1,23	1,43	1,70	1,70	1,43	1,22	1,15	1,08
1974	1,01	1,10	1,18	1,33	1,29	1,46	1,69	1,69	1,41	1,18	1,16	1,15
1975	1,03	1,24	1,26	1,32	1,39							

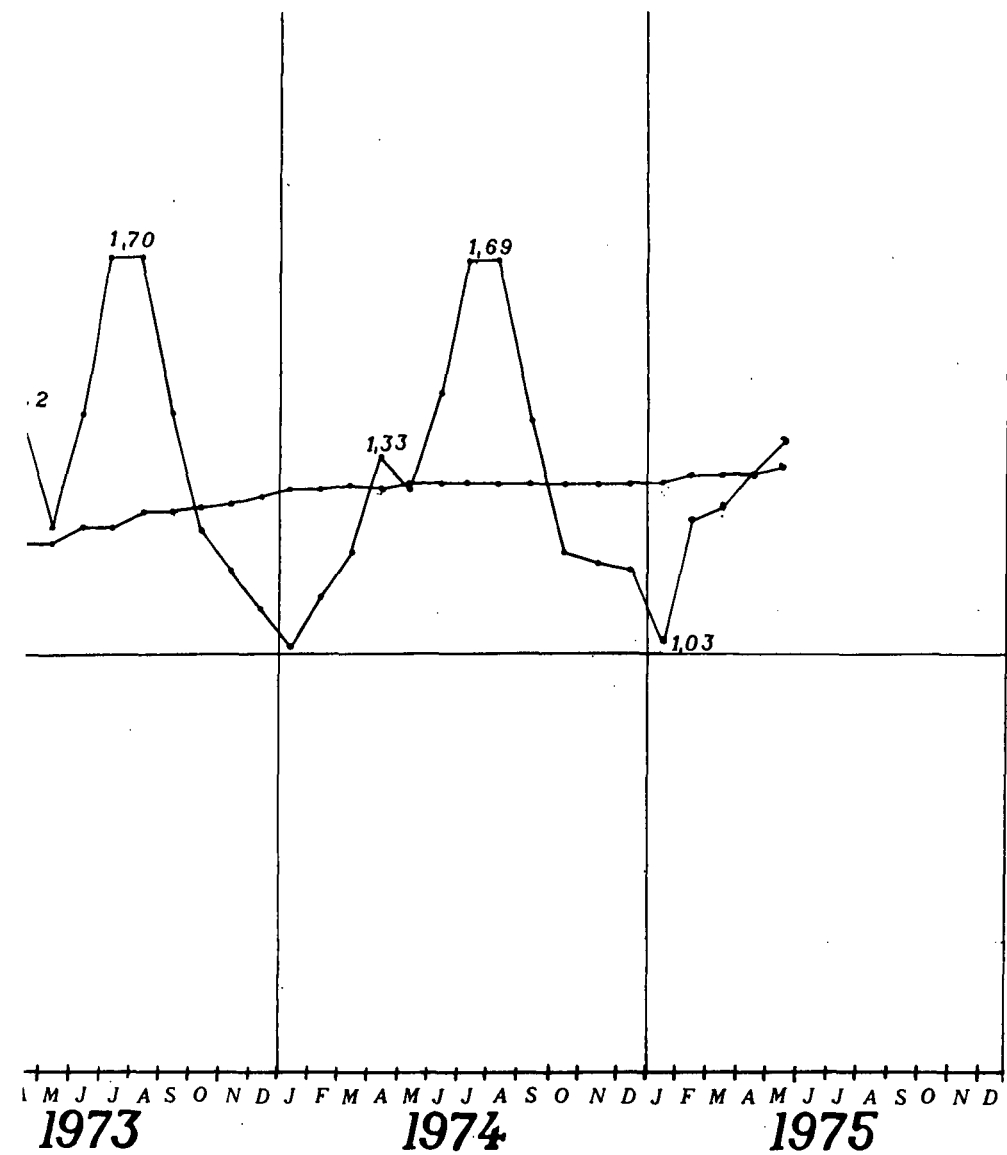
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968												0,85
1969	0,86	0,87	0,88	0,88	0,90	0,91	0,91	0,92	0,93	0,94	0,94	0,94
1970	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	0,99	1,00
1971	1,00	1,01	1,01	1,03	1,04	1,05	1,06	1,06	1,07	1,08	1,09	1,09
1972	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13	1,14	1,15	1,15	1,16	1,17	1,17
1973	1,18	1,19	1,18	1,20	1,20	1,23	1,23	1,25	1,25	1,26	1,27	1,28
1974	1,29	1,29	1,30	1,29	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
1975	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33							

indice annuel →

NOTA: La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne des 12 mois précédents à partir du mois de base.
L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

I.1. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur l'ensemble du Schéma





Variation annuelle

de 1968 à 69	+ 10,1 %
de 1969 à 70	+ 6,1 %
de 1970 à 71	+ 9,6 %
de 1971 à 72	+ 7,0 %
de 1972 à 73	+ 9,1 %
de 1973 à 74	+ 1,8 %
de 1974 à 75	

I.2. Routes Nationales du Schéma Directeur

Indices mensuels

Longueurs considérées au 31.12

1968	23 287 km
1969	23 361 km
1970	23 320 km
1971	23 422 km
1972	23 434 km
1973	~ 23 400 km
1974	~ 23 400 km
1975	~ 23 400 km

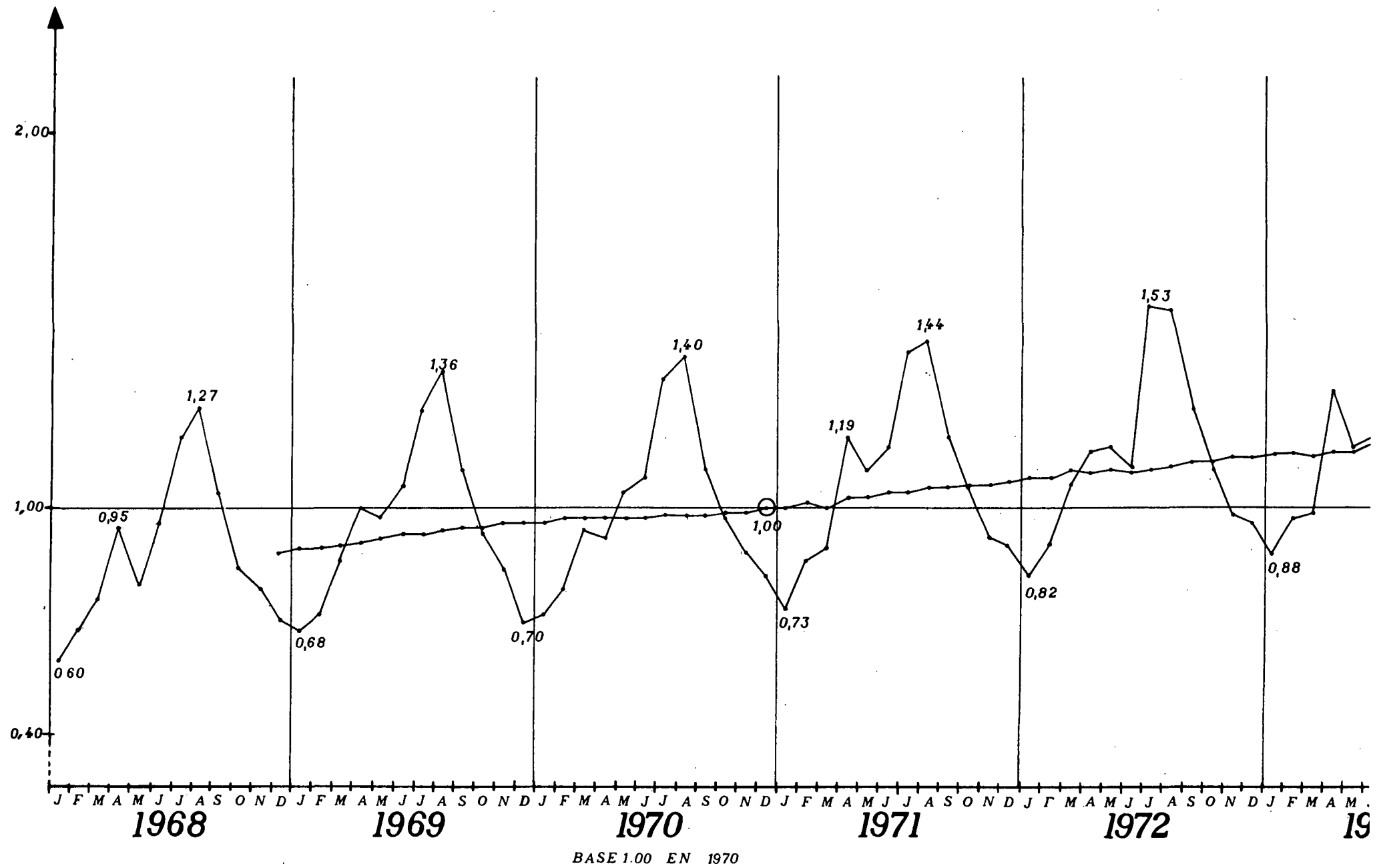
Moyennes mobiles

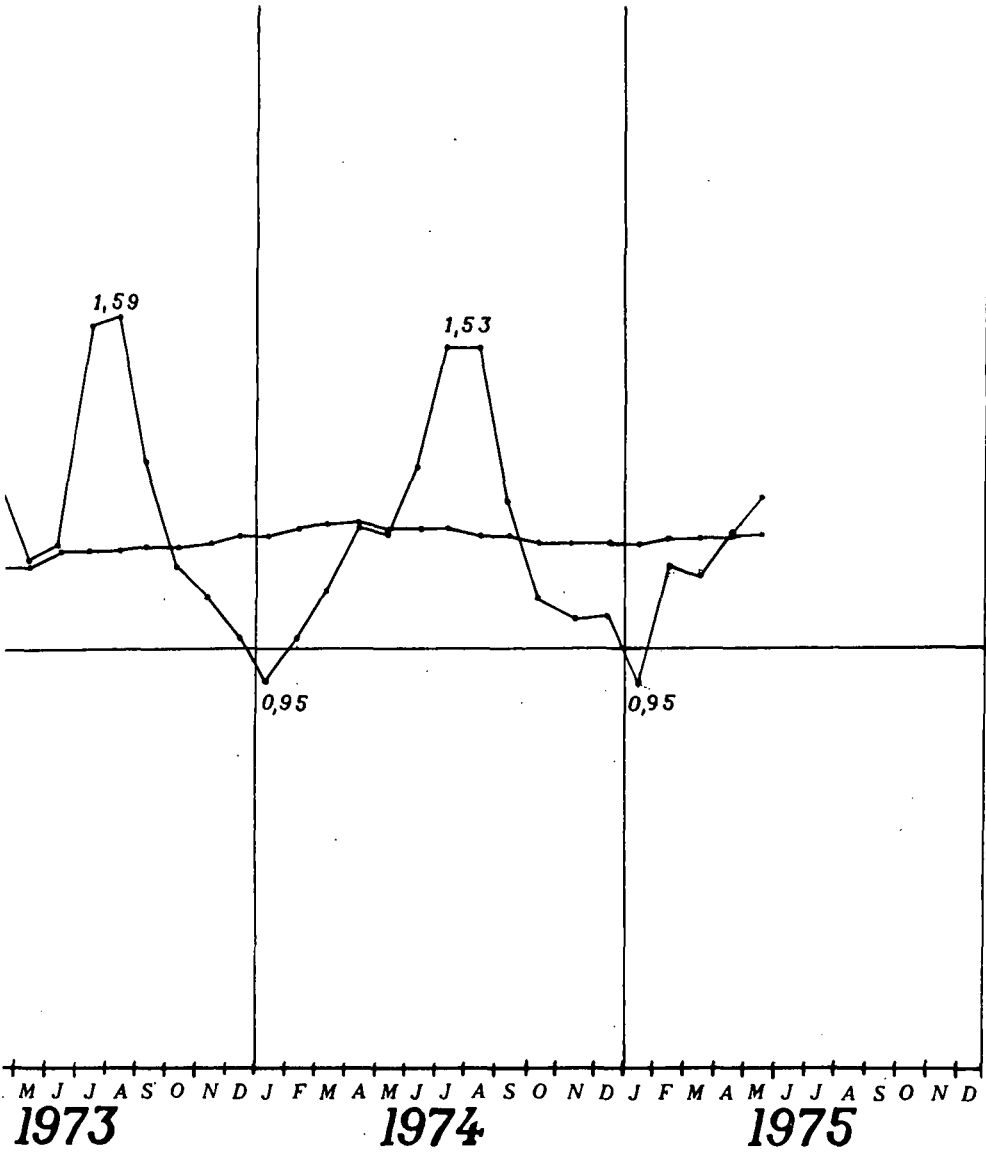
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968	0,60	0,68	0,76	0,95	0,80	0,96	1,19	1,27	1,04	0,84	0,79	0,71
1969	0,68	0,72	0,86	1,00	0,97	1,06	1,26	1,36	1,10	0,93	0,84	0,70
1970	0,72	0,79	0,94	0,92	1,04	1,08	1,34	1,40	1,10	0,97	0,88	0,82
1971	0,73	0,86	0,89	1,19	1,10	1,16	1,41	1,44	1,19	1,05	0,92	0,90
1972	0,82	0,91	1,06	1,15	1,16	1,11	1,53	1,52	1,26	1,10	0,98	0,96
1973	0,88	0,97	0,99	1,31	1,16	1,32	1,57	1,59	1,33	1,15	1,09	1,02
1974	0,95	1,02	1,10	1,21	1,20	1,32	1,53	1,53	1,26	1,09	1,05	1,06
1975	0,95	1,04	1,13	1,21	1,26							

ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968												0,88
1969	0,89	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,93	0,94	0,95	0,95	0,96	0,96
1970	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	1,00
1971	1,00	1,01	1,00	1,03	1,03	1,04	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,07
1972	1,08	1,08	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13
1973	1,14	1,14	1,13	1,15	1,15	1,17	1,17	1,17	1,18	1,18	1,19	1,20
1974	1,20	1,21	1,22	1,21	1,21	1,21	1,21	1,20	1,20	1,19	1,19	1,19
1975	1,19	1,20	1,20	1,20	1,20							

NOTA: La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne des 12 mois précédents à partir du mois de base.
L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

I.2. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur les Routes National





Variation annuelle

de 1968 à 69	+ 8,5%
de 1969 à 70	+ 4,5%
de 1970 à 71	+ 7,0%
de 1971 à 72	+ 5,6%
de 1972 à 73	+ 6,1%
de 1973 à 74	- 0,5%
de 1974 à 75	

I.3. Ensemble des Autoroutes

Indices mensuels

Longueurs considérées au 31.12

1968	691 km
1969	843 km
1970	984 km
1971	1210 km
1972	1240 km
1973	1525 km
1974	1768 km
1975	

Moyennes mobiles

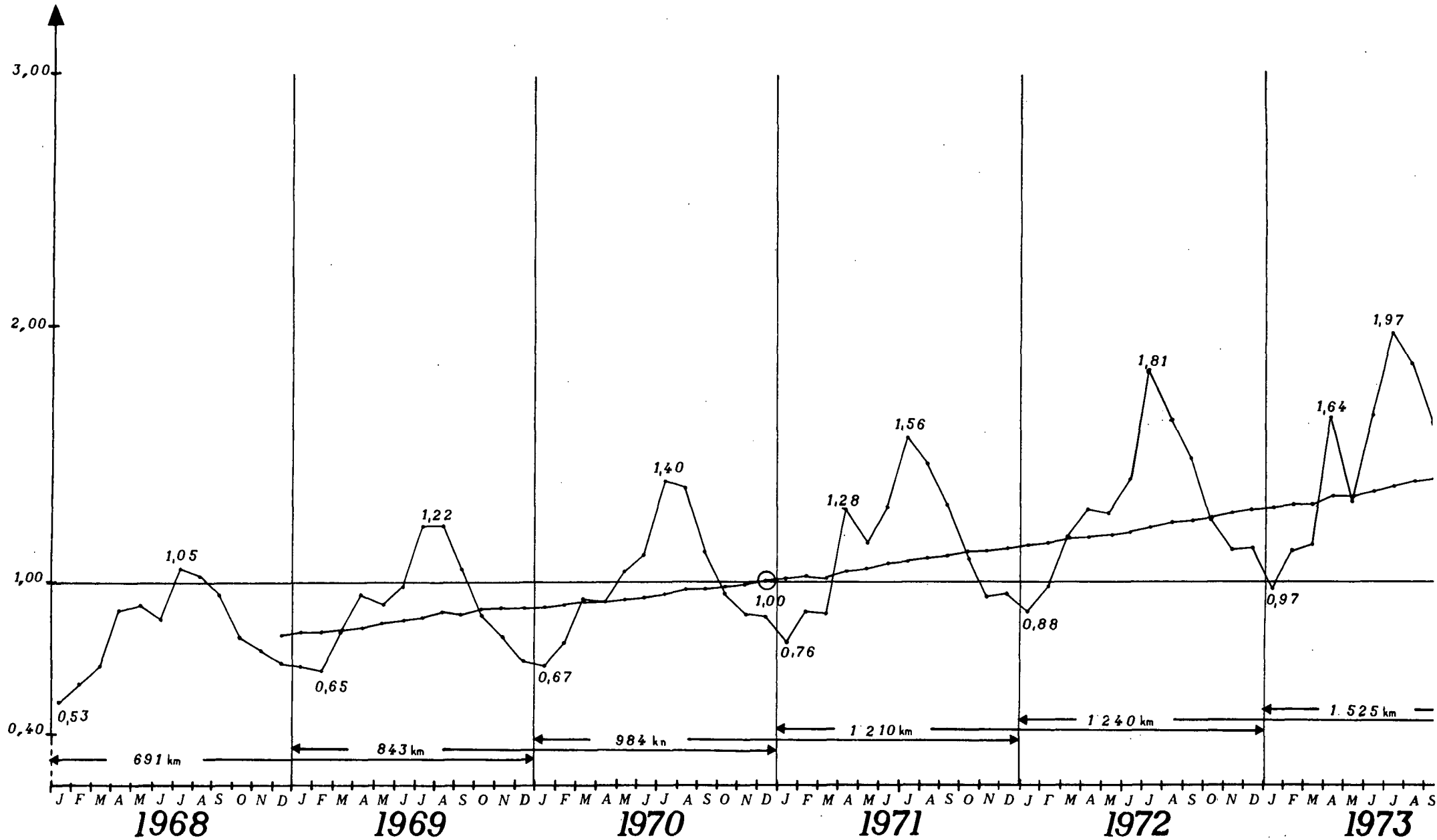
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968	0,53	0,60	0,67	0,89	0,71	0,85	1,05	1,02	0,95	0,78	0,73	0,68
1969	0,66	0,65	0,80	0,95	0,91	0,98	1,22	1,22	1,05	0,87	0,78	0,69
1970	0,67	0,76	0,93	0,92	1,04	1,10	1,40	1,37	1,12	0,95	0,87	0,86
1971	0,76	0,88	0,87	1,28	1,15	1,29	1,56	1,46	1,30	1,09	0,94	0,95
1972	0,88	0,98	1,17	1,28	1,27	1,40	1,81	1,63	1,48	1,24	1,12	1,13
1973	0,97	1,12	1,14	1,64	1,31	1,65	1,97	1,85	1,62	1,27	1,20	1,11
1974	0,99	1,11	1,21	1,48	1,33	1,64	1,90	1,93	1,69	1,23	1,32	1,20
1975	1,11	1,27	1,46	1,43	1,56							

ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968												0,79
1969	0,80	0,80	0,81	0,82	0,84	0,85	0,86	0,88	0,87	0,89	0,90	0,90
1970	0,90	0,91	0,92	0,92	0,93	0,94	0,95	0,97	0,97	0,98	0,99	1,00
1971	1,01	1,02	1,01	1,04	1,05	1,07	1,08	1,09	1,10	1,12	1,12	1,13
1972	1,14	1,15	1,17	1,17	1,18	1,19	1,21	1,23	1,24	1,25	1,27	1,28
1973	1,29	1,30	1,30	1,33	1,33	1,35	1,37	1,39	1,40	1,40	1,41	1,41
1974	1,41	1,41	1,41	1,40	1,40	1,40	1,39	1,40	1,41	1,40	1,41	1,42
1975	1,43	1,45	1,49	1,49	1,48							

NOTA: La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne des 12 mois précédents à partir du mois de base.
L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

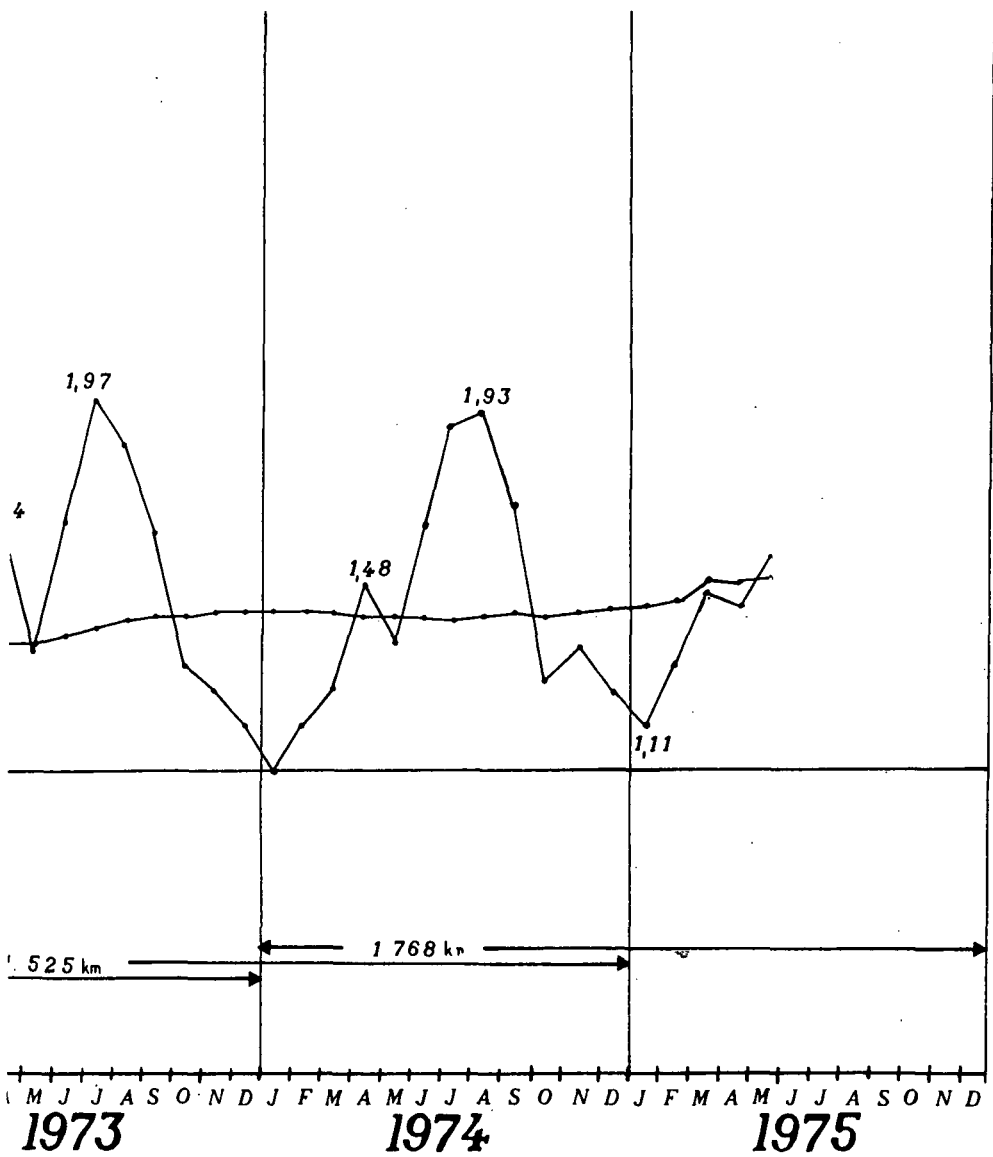
REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler, de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

1.3. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur l'ensemble des Auto



BASE 1.00 EN 1970

Autoroutes



Variation annuelle

de 1968 à 69	+ 14,0 %
de 1969 à 70	+ 11,2 %
de 1970 à 71	+ 12,8 %
de 1971 à 72	+ 13,7 %
de 1972 à 73	+ 9,5 %
de 1973 à 74	+ 1,1 %
de 1974 à 75	

12 I.4. Autoroutes de liaison

Indices mensuels

Longueurs considérées au 31.12

1968	563 km
1969	706 km
1970	840 km
1971	1026 km
1972	1044 km
1973	1329 km
1974	1558 km
1975	

Moyennes mobiles

ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968	0,42	0,49	0,55	0,86	0,63	0,79	1,12	1,18	0,94	0,66	0,62	0,58
1969	0,52	0,58	0,75	0,93	0,87	0,96	1,35	1,41	1,06	0,79	0,70	0,62
1970	0,61	0,71	0,93	0,88	1,03	1,09	1,57	1,59	1,13	0,88	0,78	0,80
1971	0,67	0,79	0,78	1,34	1,12	1,30	1,76	1,69	1,33	1,03	0,86	0,86
1972	0,77	0,89	1,12	1,27	1,23	1,41	2,04	1,87	1,55	1,19	1,05	1,08
1973	0,93	1,12	1,13	1,80	1,33	1,81	2,30	2,20	1,79	1,27	1,21	1,11
1974	0,98	1,14	1,27	1,60	1,41	1,83	2,24	2,36	1,93	1,25	1,41	1,24
1975	1,15	1,35	1,61	1,52	1,70							

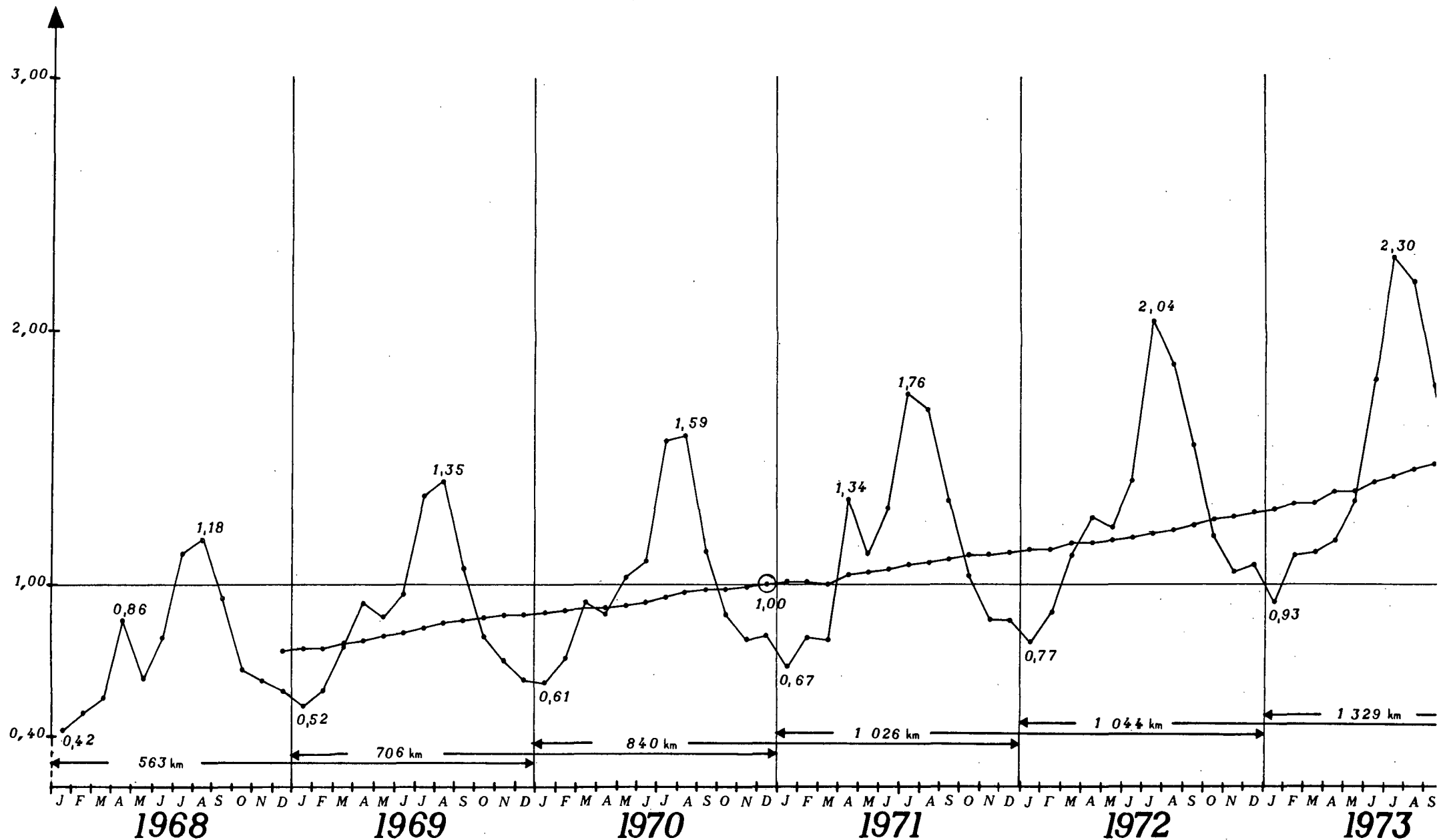
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968												0,74
1969	0,75	0,75	0,77	0,78	0,80	0,81	0,83	0,85	0,86	0,87	0,88	0,88
1970	0,89	0,90	0,91	0,91	0,92	0,93	0,95	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00
1971	1,01	1,01	1,00	1,04	1,05	1,06	1,08	1,09	1,10	1,12	1,12	1,13
1972	1,14	1,14	1,17	1,17	1,18	1,19	1,21	1,22	1,24	1,26	1,27	1,29
1973	1,30	1,32	1,32	1,37	1,37	1,37	1,41	1,43	1,46	1,48	1,50	1,50
1974	1,50	1,51	1,52	1,50	1,51	1,51	1,51	1,52	1,53	1,53	1,54	1,56
1975	1,57	1,59	1,62	1,61	1,63							

indice annuel ↗

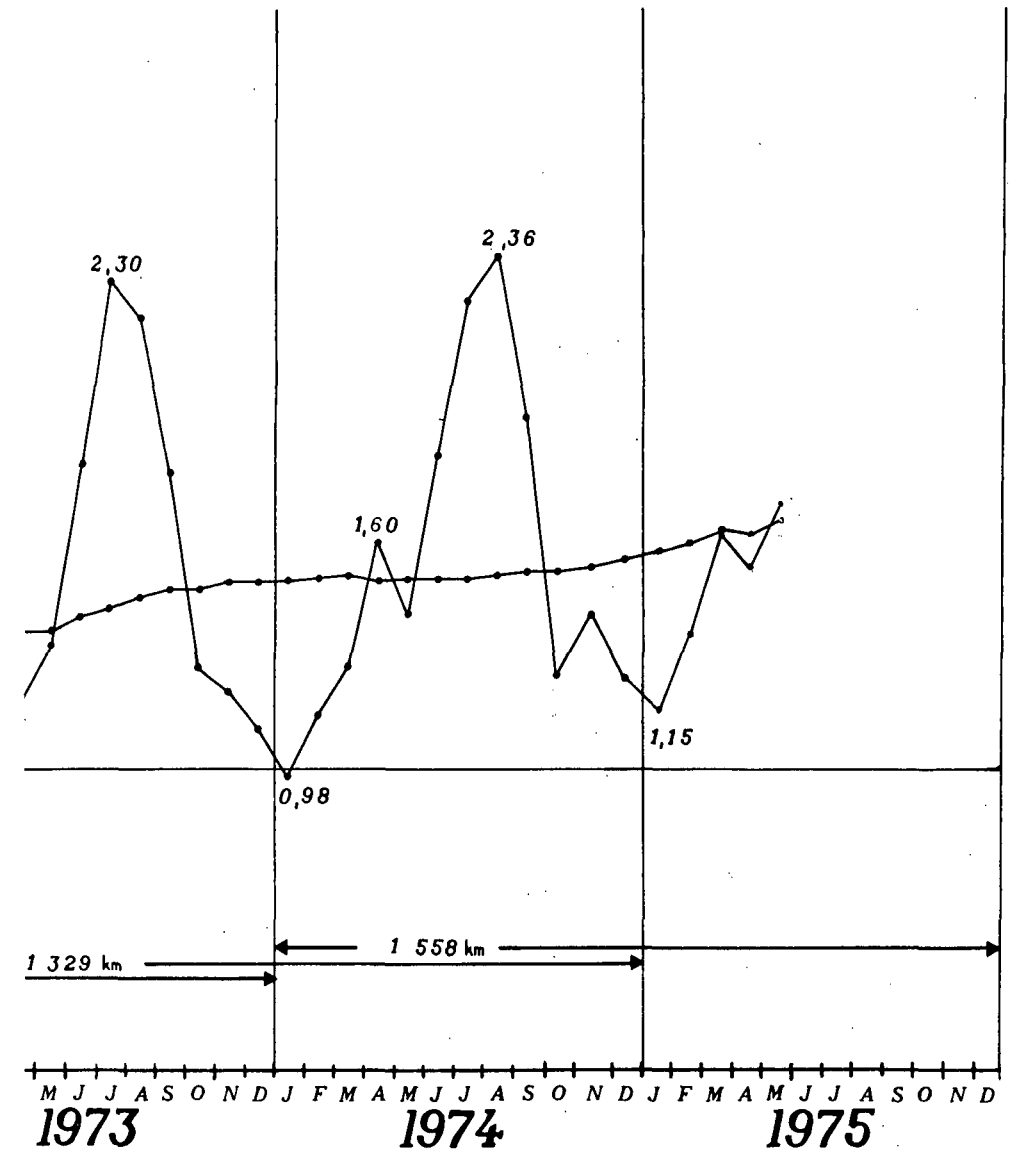
NOTA: La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne des 12 mois précédents à partir du mois de base. L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler, de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

I.4. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur les Autoroutes de l



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

de 1968 à 69	+ 19,2%
de 1969 à 70	+ 13,9%
de 1970 à 71	+ 12,8%
de 1971 à 72	+ 14,3%
de 1972 à 73	+ 16,4%
de 1973 à 74	+ 3,7%
de 1974 à 75	

I. 5. Autoroutes de dégagement -y compris autoroutes urbaines

Indices mensuels

Longueurs considérées au 31.12

1968	127 km
1969	137 km
1970	144 km
1971	184 km
1972	196 km
1973	196 km
1974	210 km
1975	

Moyennes mobiles

ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968	0,62	0,67	0,76	0,81	0,73	0,83	0,81	0,64	0,83	0,85	0,78	0,73
1969	0,72	0,73	0,82	0,91	0,92	0,95	0,92	0,81	0,97	0,96	0,87	0,75
1970	0,79	0,86	0,92	0,99	1,07	1,11	1,07	0,95	1,09	1,09	1,04	0,97
1971	0,90	1,02	1,02	1,13	1,19	1,23	1,17	1,00	1,21	1,18	1,06	1,08
1972	1,03	1,10	1,19	1,24	1,28	1,32	1,32	1,14	1,30	1,28	1,20	1,17
1973	1,15	1,21	1,27	1,44	1,36	1,45	1,44	1,24	1,41	1,40	1,28	1,21
1974	1,17	1,21	1,25	1,42	1,33	1,43	1,37	1,20	1,39	1,39	1,30	1,29
1975	1,17	1,25	1,31	1,42	1,45							

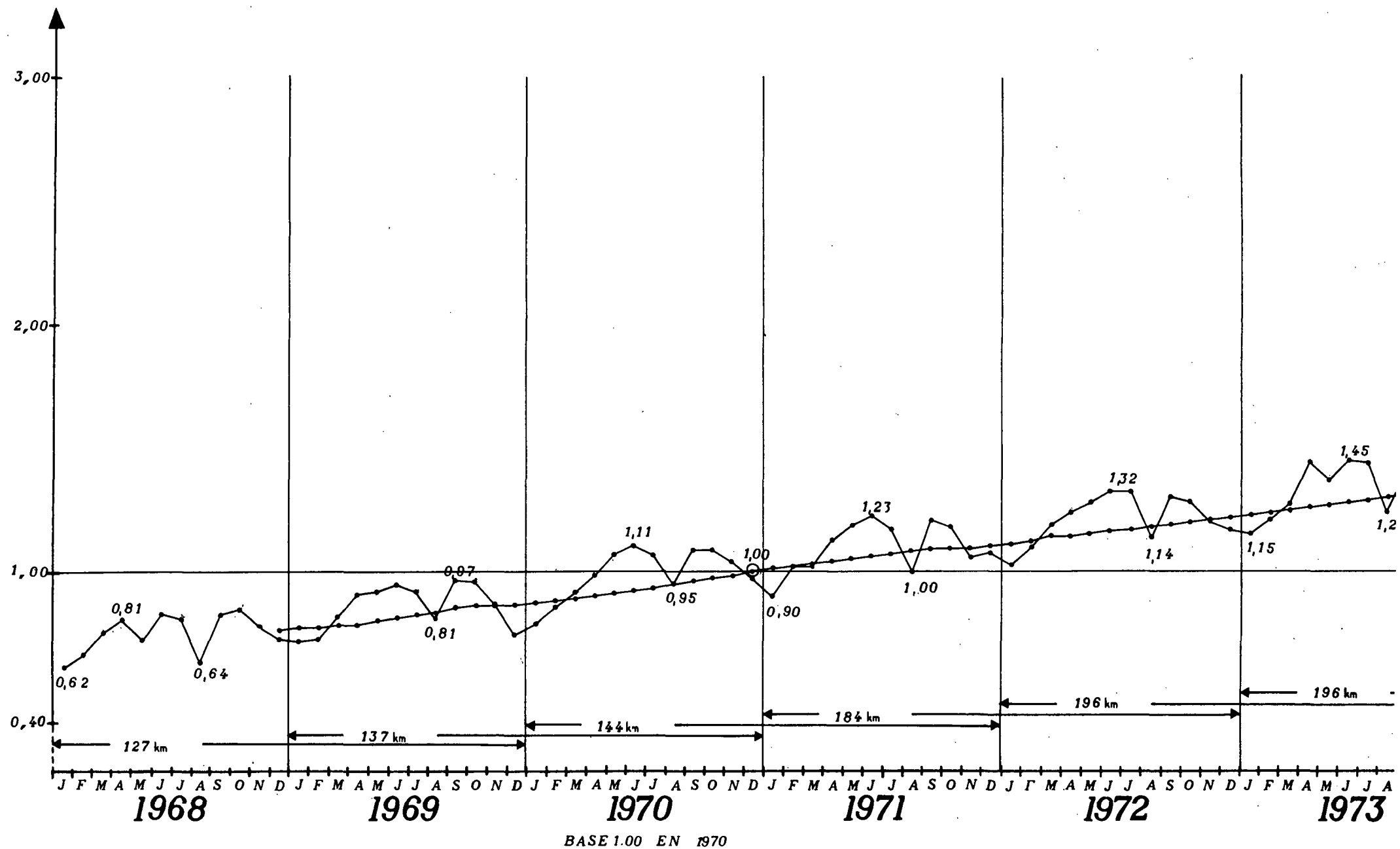
ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1968												0,76
1969	0,77	0,77	0,78	0,78	0,80	0,81	0,80	0,83	0,85	0,86	0,86	0,86
1970	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00
1971	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,08	1,09	1,09	1,09	1,10
1972	1,11	1,12	1,14	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22
1973	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32	1,32	1,33
1974	1,33	1,33	1,33	1,33	1,32	1,32	1,32	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
1975	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33							

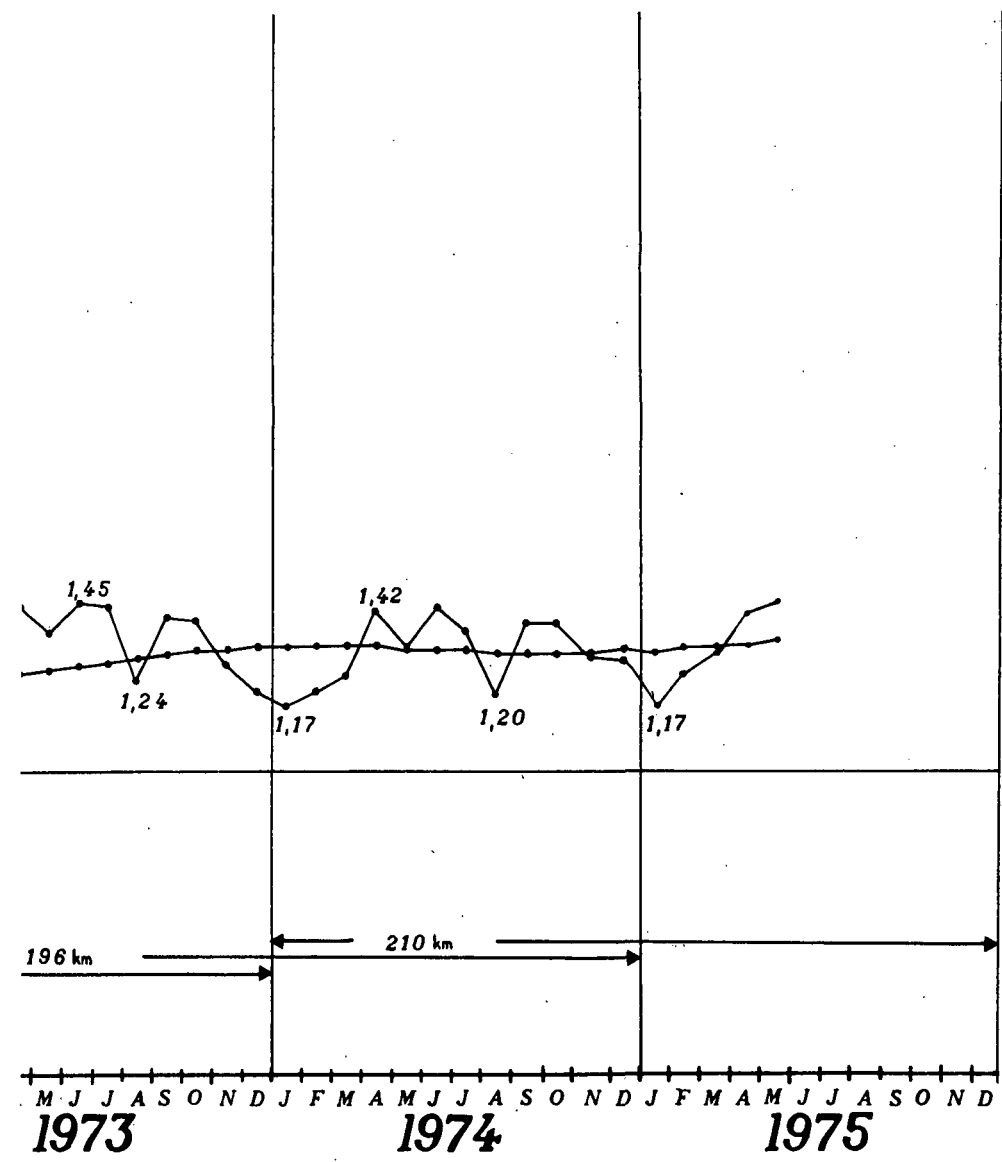
NOTA: La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne des 12 mois précédents à partir du mois de base.
L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

indice annuel

REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler, de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

1.5. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur Autoroutes de de





Variation annuelle

de 1968 à 69	+ 14,0 %
de 1969 à 70	+ 15,7 %
de 1970 à 71	+ 10,4 %
de 1971 à 72	+ 10,5 %
de 1972 à 73	+ 8,9 %
de 1973 à 74	- 0,7 %
de 1974 à 75	

II - ACCIDENTS

Nombres mensuels d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

II.1. Ensemble des réseaux

II.2. Milieu urbain

II.3. Rase Campagne

II.4. Ensemble du Schéma Directeur

II.5. Routes Nationales du Schéma Directeur

II.6. Ensemble des Autoroutes

II.7. Autoroutes de liaison

II.8. Autoroutes de dégagement

***SOURCES: FICHIER GENERAL DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION
ROUTIERE DU MINISTERE DE L'EQUIPEMENT DE 1968 A 1973.
ESTIMATION A PARTIR DES CHIFFRES DU MINISTERE DE L'INTERIEUR
ET DU MINISTERE DES ARMEES POUR 1974 ET 1975.***

II.1. Ensemble des réseaux

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	14280	14044	16471	17593	18151	21618	21810	20314	20271	20765	17776	17108	220201
	Tués	901	851	926	1033	1067	1402	1494	1386	1327	1344	1265	1278	14274
	Blessés	19548	18808	22452	24903	25305	31679	31918	31757	29231	27994	24957	23761	312313
1969	Accidents	15614	12936	16005	17148	20299	20969	21453	20294	19969	20937	20036	14958	220618
	Tués	981	757	948	1050	1231	1316	1490	1523	1366	1398	1502	1102	14664
	Blessés	21017	17795	22102	23999	28862	29761	31339	31766	27746	28594	27734	20558	311273
1970	Accidents	15838	14783	16262	16567	19829	21162	21645	20482	20851	21547	20917	18167	228050
	Tués	1117	930	1017	914	1152	1273	1550	1540	1315	1426	1497	1303	15034
	Blessés	21768	20306	23012	22537	28278	29701	31566	31816	29093	29473	28664	25342	321556
1971	Accidents	15782	14913	16947	19169	22444	22517	24208	21279	21563	23729	20364	19549	242464
	Tués	950	945	1001	1201	1369	1338	1745	1587	1466	1628	1426	1405	16061
	Blessés	21825	20406	23117	27560	32884	31841	35845	33168	30180	33172	28035	27430	345463
1972	Accidents	17991	17189	20410	20435	22849	24097	24048	20916	22528	25371	22303	21817	259954
	Tués	1256	1066	1249	1198	1366	1371	1647	1438	1483	1615	1403	1453	16545
	Blessés	25208	23809	28392	29554	32874	34222	36615	32595	32234	35200	30384	30731	371818
1973	Accidents	19730	17805	21089	21348	24162	23663	22188	20743	24150	24221	22222	19891	261212
	Tués	1224	1003	1111	1354	1305	1303	1369	1386	1518	1372	1363	1161	15469
	Blessés	27605	24714	28917	31370	34063	33152	32181	30752	33745	32675	30027	27109	366310
1974 Provisoire	Accidents	18985	16515	17995	20610	22050	23730	22670	20095	21400	22810	21365	20770	248995
	Tués	980	770	945	1010	1045	1300	1325	1300	1275	1190	1140	1290	13570
	Blessés	24875	21790	24710	27615	26970	32995	31870	29740	29780	29920	29395	28270	337930
1975 Provisoire	Accidents	19725	16550	18155	19375	21235	23065							
	Tués	1055	795	980	905	1030	1205							
	Blessés	25995	24910	25425	25350	27185	31840							

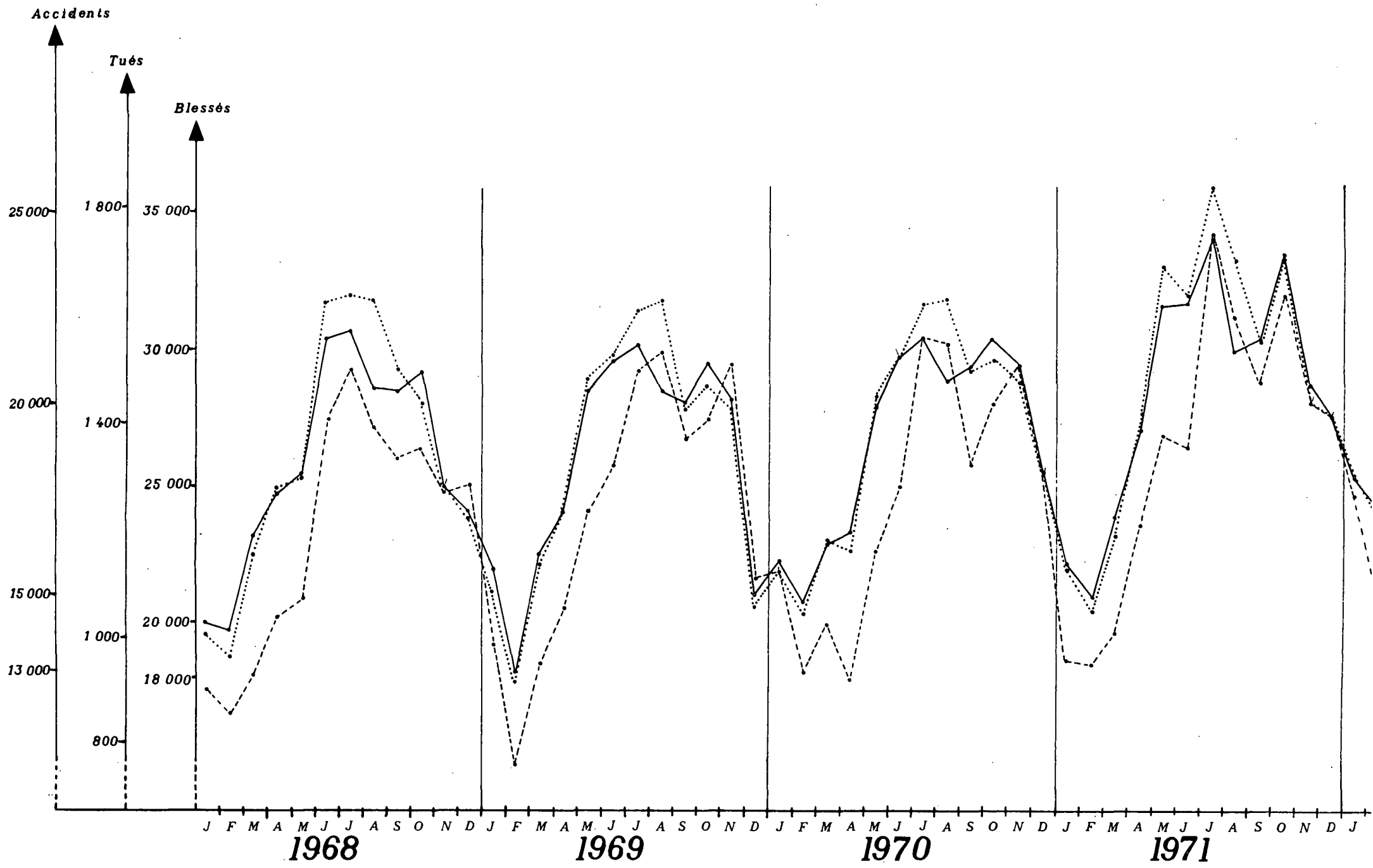
Nombre d'accidents

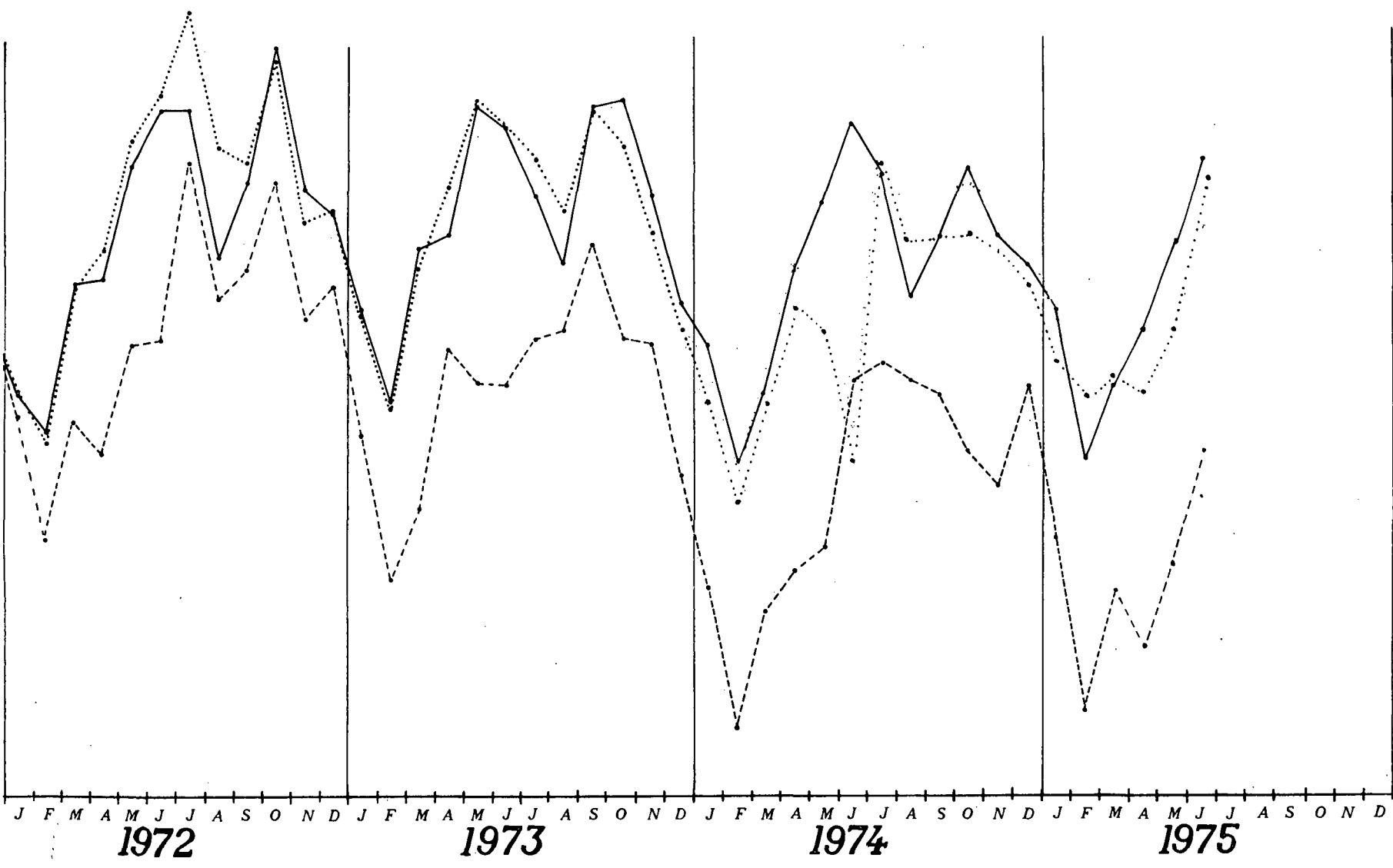
Nombre de tués

Nombre de blessés

II.1. Ensemble des réseaux

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSES





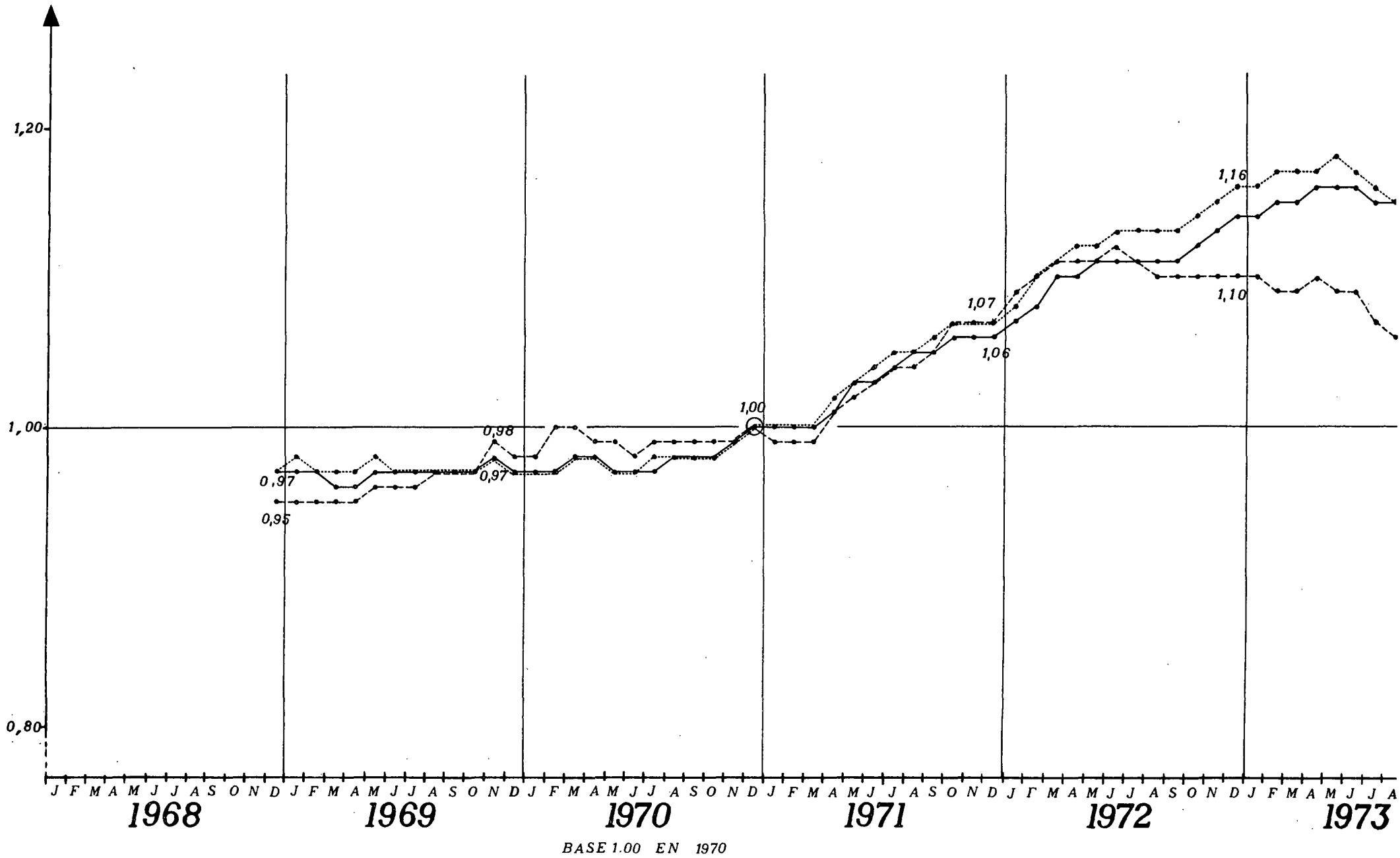
II. I' Ensemble des réseaux

**Moyennes mobiles
des
_Nombres d'accidents
_Nombres de tués
_Nombres de blessés**

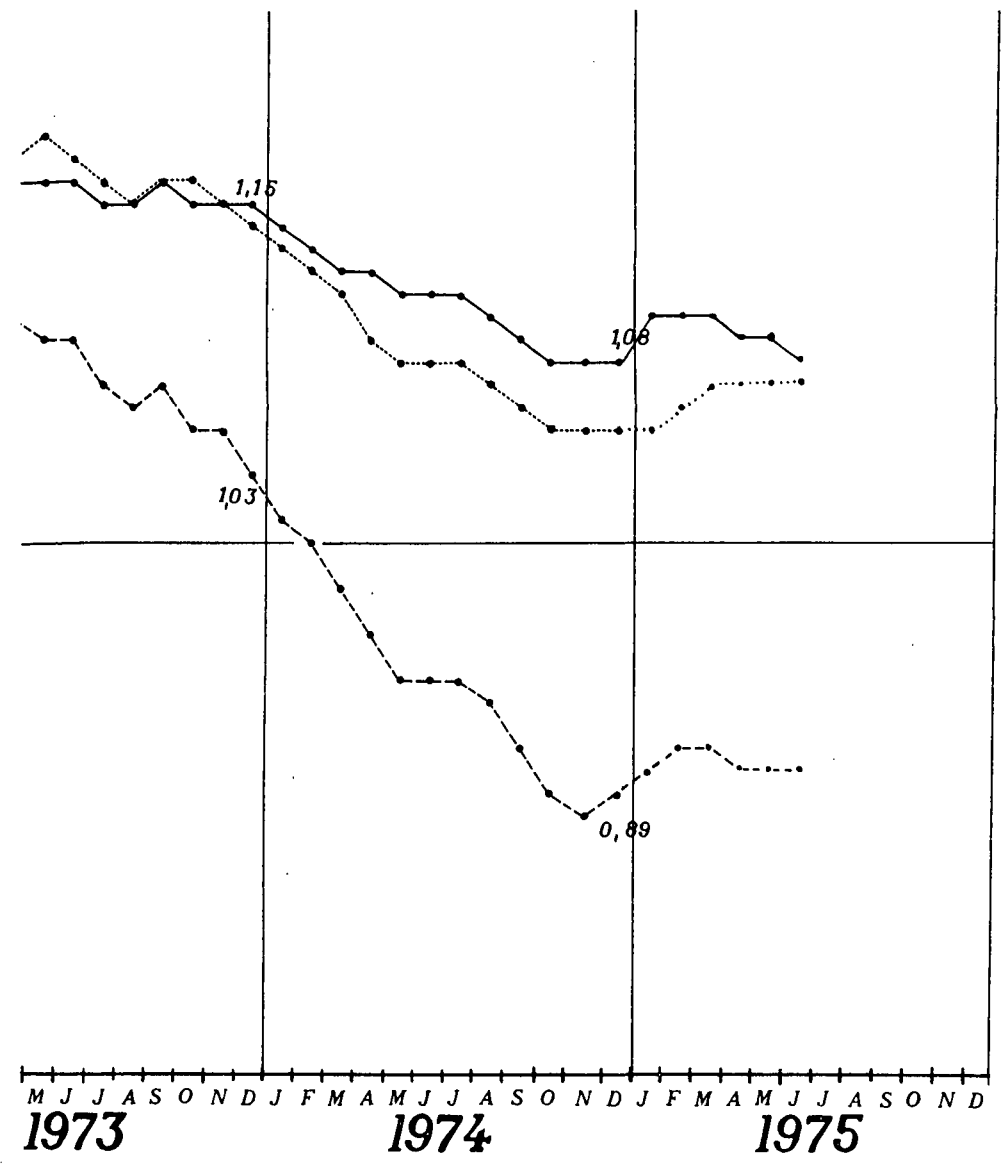
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													0,97
	Tués													0,95
	Blessés													0,97
1969	Accidents	0,97	0,97	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97	
	Tués	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,99	0,98	
	Blessés	0,98	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97	
1970	Accidents	0,97	0,97	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00	
	Tués	0,98	1,00	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	
	Blessés	0,97	0,97	0,98	0,98	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	1,00	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	
	Tués	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,03	1,04	1,04	1,05	1,07	1,06	1,07	
	Blessés	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,07	1,07	
1972	Accidents	1,07	1,08	1,10	1,10	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,13	1,14	
	Tués	1,09	1,10	1,11	1,11	1,11	1,12	1,11	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	
	Blessés	1,08	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,15	1,16	
1973	Accidents	1,14	1,15	1,15	1,16	1,16	1,16	1,15	1,15	1,16	1,15	1,15	1,15	
	Tués	1,10	1,09	1,09	1,10	1,09	1,09	1,07	1,06	1,07	1,05	1,05	1,03	
	Blessés	1,16	1,17	1,17	1,17	1,18	1,17	1,16	1,15	1,16	1,16	1,15	1,14	
1974 <i>Provisoire</i>	Accidents	1,14	1,13	1,12	1,12	1,11	1,11	1,11	1,10	1,09	1,08	1,08	1,08	
	Tués	1,01	1,00	0,98	0,96	0,94	0,94	0,94	0,93	0,91	0,89	0,88	0,89	
	Blessés	1,13	1,12	1,11	1,09	1,08	1,08	1,08	1,07	1,06	1,05	1,05	1,05	
1975 <i>Provisoire</i>	Accidents	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,08							
	Tués	0,90	0,91	0,91	0,90	0,90	0,90							
	Blessés	1,05	1,06	1,07	1,07	1,07	1,07							

II.1. Ensemble des réseaux

— ACCIDENTS
 - - - - MOYENNE MOBILE
 BLESSES



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+0,19%	+2,69%	-0,33%
de 1969 à 70	+3,36%	+2,53%	+3,30%
de 1970 à 71	+6,32%	+6,78%	+7,44%
de 1971 à 72	+7,21%	+3,01%	+7,63%
de 1972 à 73	+0,47%	-6,50%	-1,48%
de 1973 à 74	-5,29%	-13,25%	-7,64%
de 1974 à 75			

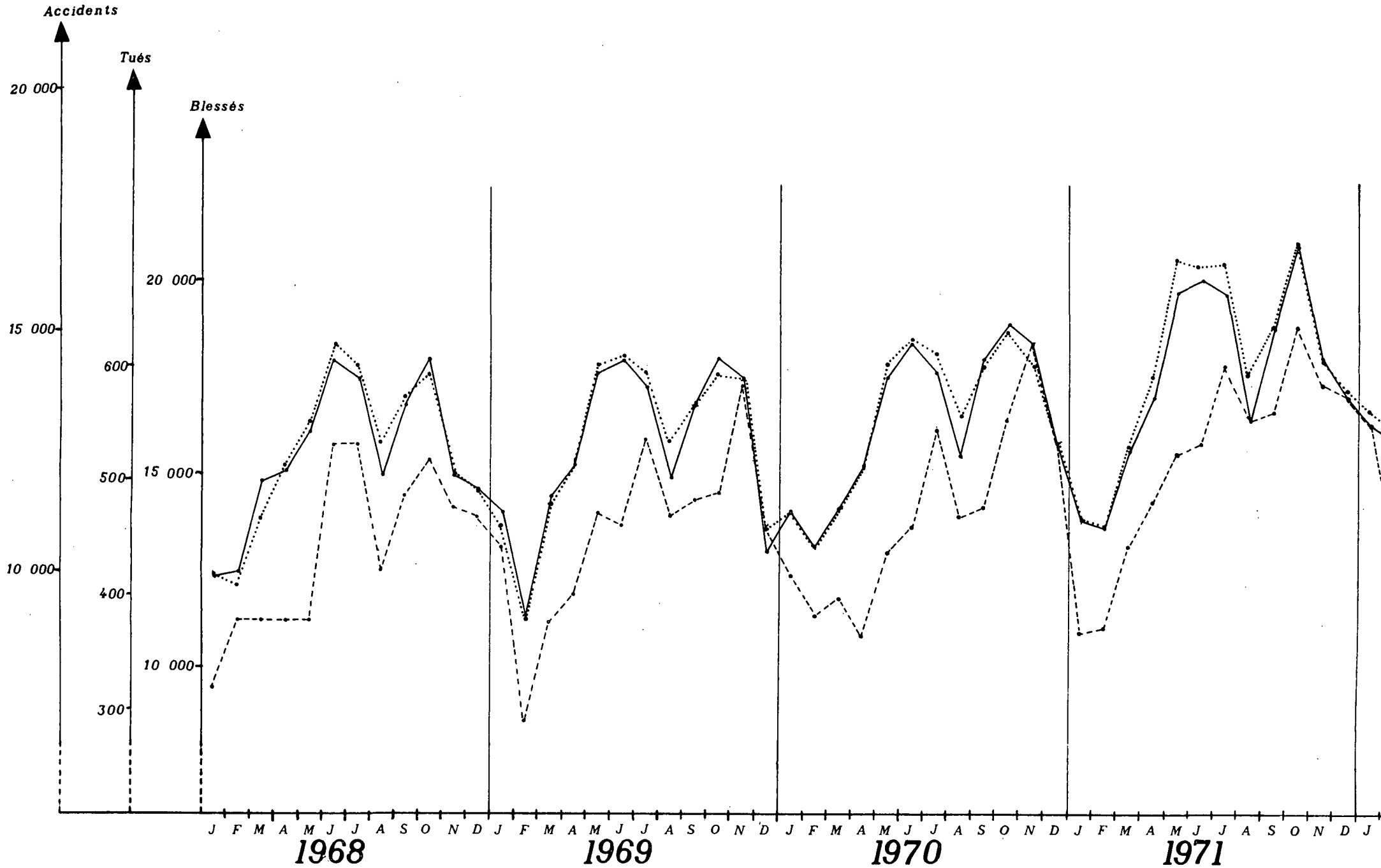
II.2. Milieu urbain

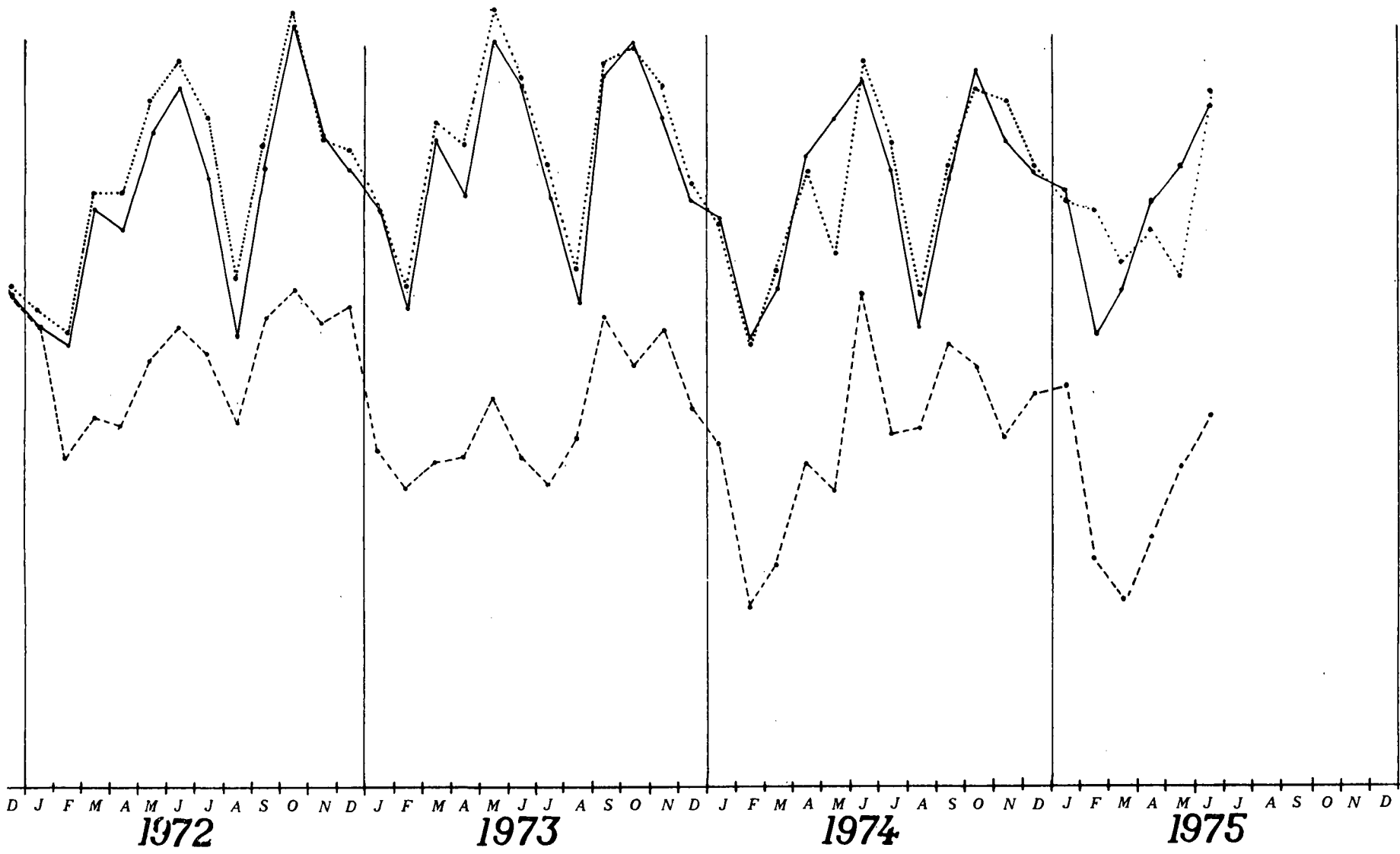
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	9934	10049	11888	12154	12967	14347	13974	12019	13457	14387	12024	11705	148905
	Tués	320	379	380	378	380	532	533	423	487	518	477	467	5274
	Blessés	12358	12172	14844	15269	16365	18409	17825	15837	17007	17556	15016	14596	187254
1969	Accidents	11242	9101	11552	12172	14109	14356	13816	11958	13529	14407	13983	10408	150633
	Tués	442	292	373	403	473	461	535	467	482	490	583	458	5459
	Blessés	13711	11233	14265	15251	17843	18005	17645	15830	16748	17583	17454	12961	188529
1970	Accidents	11243	10515	11272	12215	13990	14686	14106	12371	14396	15123	14719	12664	157300
	Tués	416	381	397	365	436	458	542	468	476	553	617	533	5642
	Blessés	13991	13093	14221	15161	17804	18447	18051	16502	17788	18601	18150	15828	197638
1971	Accidents	11042	10916	12530	13635	15745	15989	15696	13102	14999	16679	14391	13591	168315
	Tués	367	372	442	481	523	530	598	553	558	631	582	575	6212
	Blessés	13824	13600	15690	17480	20493	20301	20362	17542	18766	20847	17850	17136	213891
1972	Accidents	12990	12704	15065	14725	16358	17160	15561	12832	15749	18234	16326	15697	183401
	Tués	549	451	481	474	521	545	526	477	552	574	547	560	6257
	Blessés	16652	16119	19109	19105	21129	22020	20759	17269	20116	22994	20294	20048	235614
1973	Accidents	14486	13306	16202	15255	17940	17138	15190	13402	17277	17891	16572	15168	189827
	Tués	456	427	447	452	493	452	433	465	552	517	542	484	5720
	Blessés	18622	17074	20656	20163	23057	21582	19714	17438	21870	22217	21382	19270	243045
1974 Provisoire	Accidents	14860	12760	13585	15880	16550	17230	15655	12940	15495	17395	16155	15585	184090
	Tués	460	340	370	445	425	570	465	470	530	515	465	495	5550
	Blessés	18410	15750	17345	19545	17740	21875	20100	16840	19650	21280	20975	19550	229060
1975 Provisoire	Accidents	15315	12800	13580	15085	15720	16810							
	Tués	500	375	365	390	420	480							
	Blessés	18885	18835	17575	18240	17270	21310							

NOTA : Ensemble des accidents en agglomération quelle que soit la taille de celle-ci

II.2. Milieu Urbain

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUÉS
 NOMBRE DE BLESSÉS





II.2'. Milieu Urbain

**Moyennes mobiles
des
_Nombres d'accidents
_Nombres de tués
_Nombres de blessés**

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													0,95
	Tués													0,93
	Blessés													0,95
1969	Accidents	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,97	0,96	
	Tués	0,96	0,94	0,94	0,94	0,96	0,95	0,95	0,96	0,96	0,95	0,97	0,97	
	Blessés	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96	0,95	
1970	Accidents	0,96	0,97	0,96	0,97	0,96	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00	
	Tués	0,96	0,98	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,99	1,00	
	Blessés	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06	1,06	1,07	1,06	1,07	
	Tués	0,99	0,99	1,00	1,02	1,03	1,05	1,06	1,07	1,09	1,10	1,09	1,10	
	Blessés	1,00	1,00	1,01	1,02	1,03	1,04	1,06	1,06	1,07	1,08	1,08	1,08	
1972	Accidents	1,08	1,09	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,15	1,17	
	Tués	1,13	1,15	1,15	1,15	1,15	1,16	1,14	1,13	1,13	1,12	1,11	1,11	
	Blessés	1,10	1,11	1,13	1,13	1,14	1,15	1,15	1,15	1,15	1,17	1,18	1,19	
1973	Accidents	1,18	1,18	1,19	1,19	1,20	1,20	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21	1,21	
	Tués	1,09	1,09	1,08	1,08	1,07	1,06	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,01	
	Blessés	1,20	1,21	1,21	1,22	1,23	1,23	1,22	1,22	1,23	1,23	1,23	1,23	
1974 Provisoire	Accidents	1,21	1,21	1,19	1,19	1,18	1,18	1,19	1,18	1,17	1,17	1,17	1,17	
	Tués	1,01	1,00	0,99	0,98	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,98	
	Blessés	1,23	1,22	1,21	1,20	1,18	1,18	1,18	1,18	1,16	1,16	1,16	1,16	
1975 Provisoire	Accidents	1,17	1,17	1,17	1,17	1,18	1,16							
	Tués	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,97							
	Blessés	1,16	1,18	1,18	1,17	1,17	1,17							

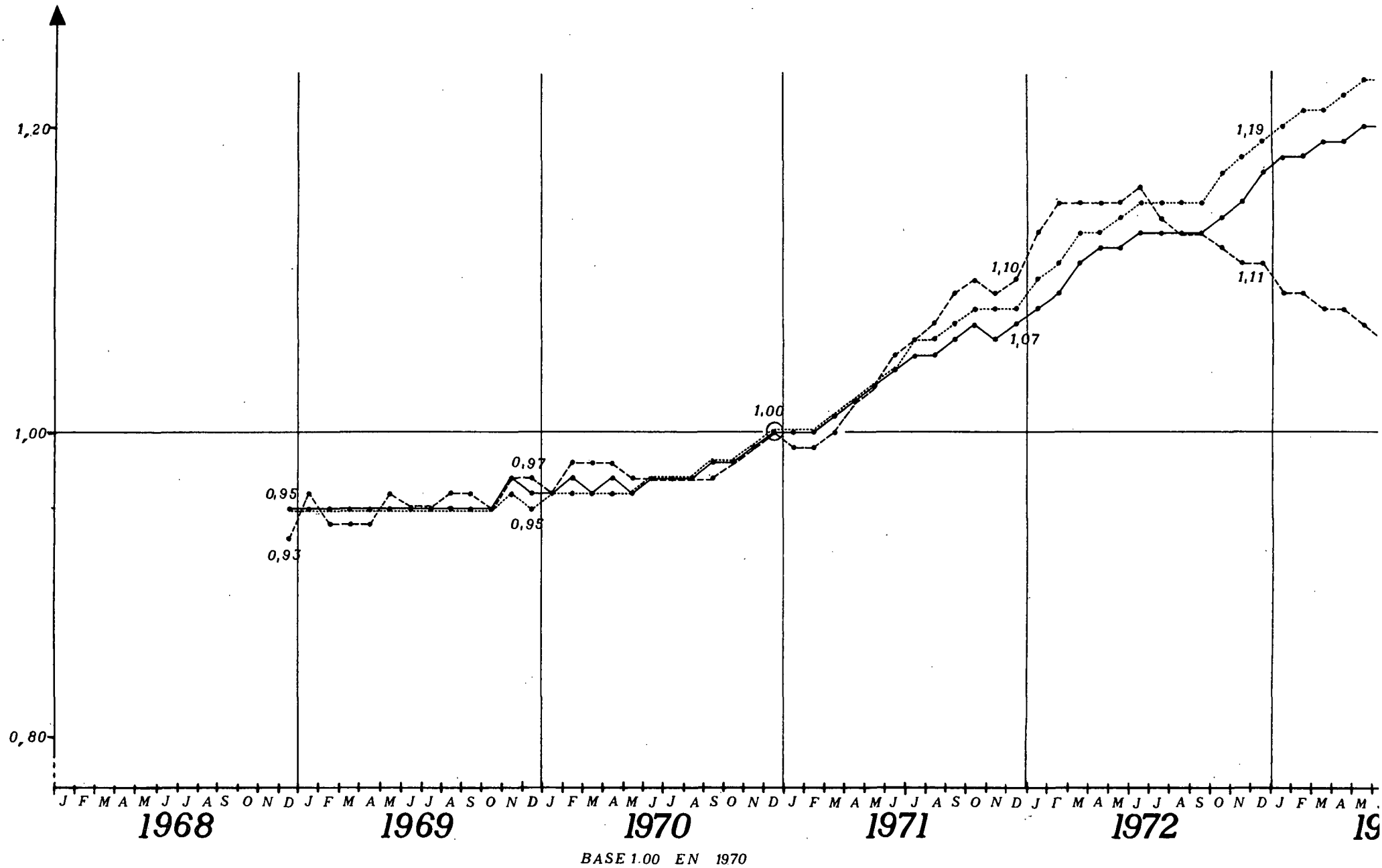
II.2'. Milieu Urbain

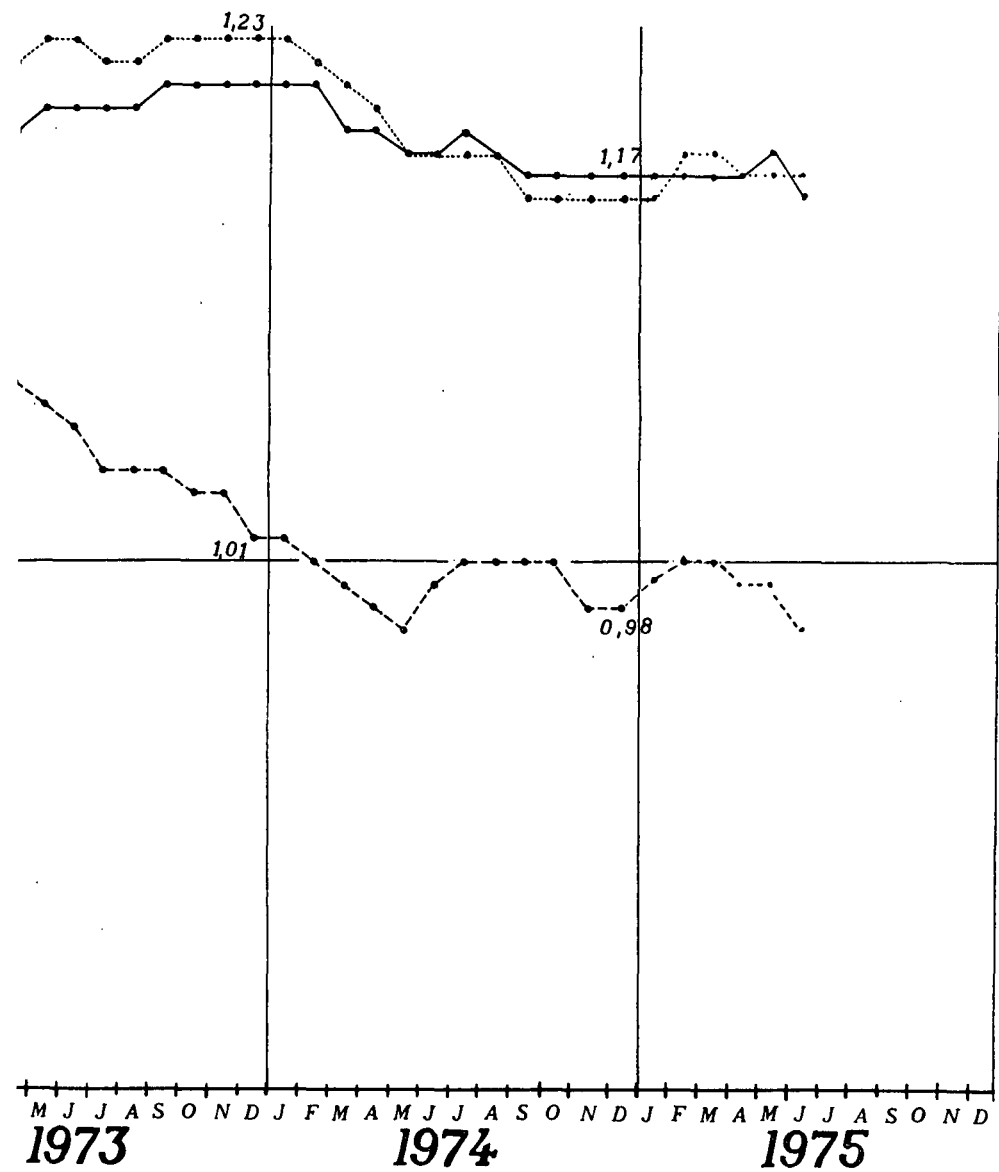
MOYENNE MOBILE

— ACCIDENTS

- - - TUES

..... BLESSES





Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+1,2 %	+3,5 %	+0,7 %
de 1969 à 70	+4,4 %	+3,4 %	+4,8 %
de 1970 à 71	+7,0 %	+10,1 %	+8,2 %
de 1971 à 72	+9,0 %	+0,7 %	+10,2 %
de 1972 à 73	+3,7 %	-8,6 %	+3,2 %
de 1973 à 74	-3,2 %	-3,0 %	-5,6 %
de 1974 à 75			

II.3. Rase campagne

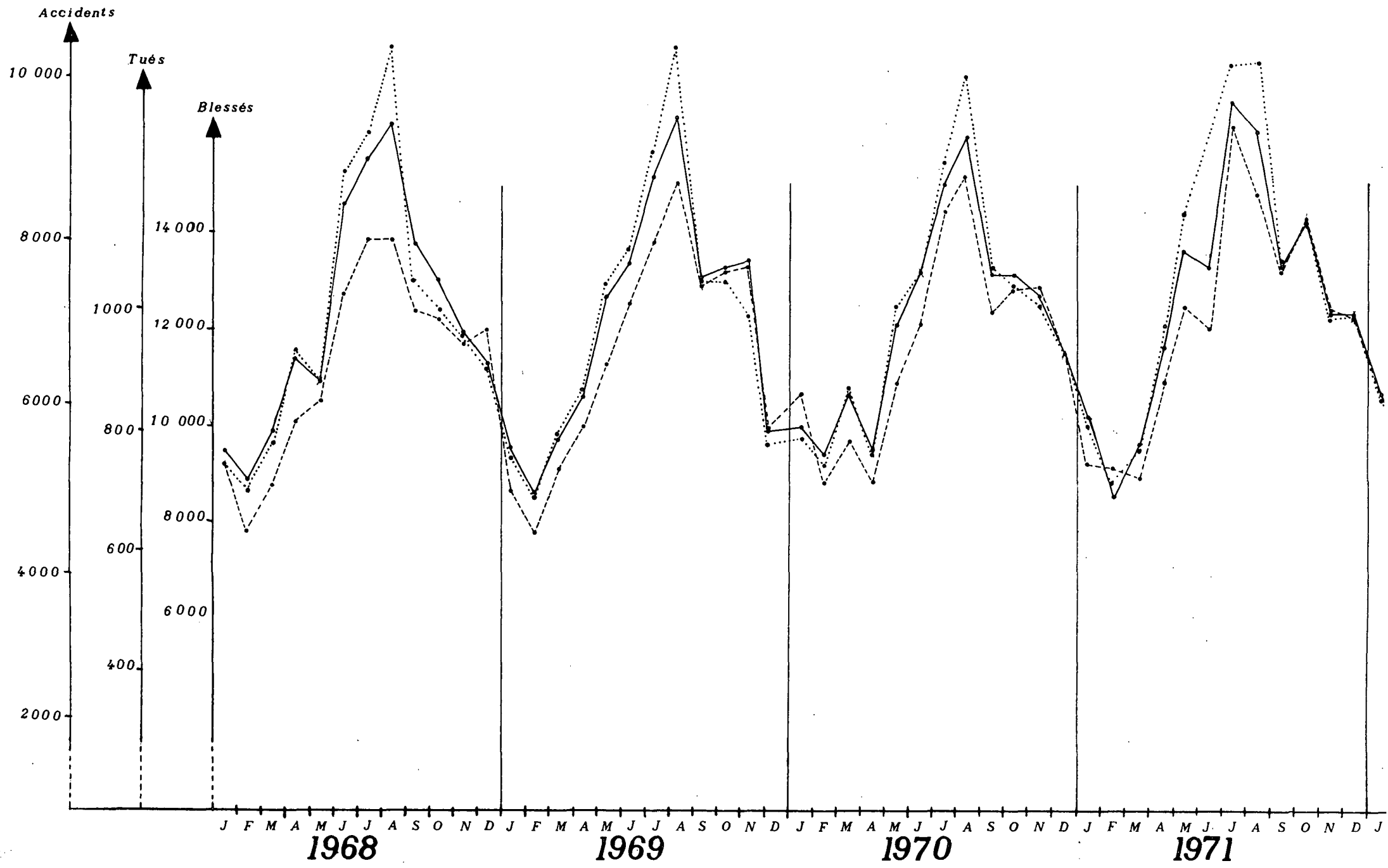
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	4 346	3 995	4 583	5 439	5 184	7 271	7 836	8 295	6 814	6 378	5 752	5 403	71 296
	Tués	581	472	546	655	687	870	961	963	840	826	788	811	9 000
	Blessés	7 190	6 636	7 608	9 634	8 940	13 270	14 093	15 920	12 224	10 438	9 941	9 165	125 059
1969	Accidents	4 372	3 835	4 453	4 976	6 190	6 613	7 637	8 336	6 440	6 530	6 053	4 550	69 985
	Tués	539	465	575	647	758	855	955	1 056	884	908	919	644	9 205
	Blessés	7 306	6 562	7 837	8 748	11 019	11 756	13 694	15 936	10 998	11 011	10 280	7 597	122 744
1970	Accidents	4 595	4 268	4 990	4 352	5 839	6 476	7 539	8 111	6 455	6 424	6 198	5 503	70 750
	Tués	701	549	620	549	716	815	1 008	1 072	839	873	880	770	9 392
	Blessés	7 777	7 213	8 791	7 376	10 474	11 254	13 515	15 314	11 305	10 872	10 514	9 513	123 918
1971	Accidents	4 740	3 997	4 417	5 534	6 699	6 528	8 512	8 177	6 564	7 050	5 973	5 958	74 149
	Tués	583	573	559	720	846	808	1 147	1 034	908	997	844	830	9 849
	Blessés	8 001	6 806	7 427	10 080	12 391	11 540	15 483	15 626	11 414	12 325	10 185	10 294	131 572
1972	Accidents	5 001	4 485	5 345	5 710	6 491	6 937	8 487	8 084	6 779	7 137	5 977	6 120	76 553
	Tués	707	615	768	724	845	826	1 121	961	931	1 041	856	893	10 288
	Blessés	8 556	7 690	9 283	10 449	11 745	12 202	15 856	15 326	12 118	12 206	10 090	10 683	136 204
1973	Accidents	5 244	4 499	4 887	6 093	6 222	6 525	6 998	7 341	6 873	6 330	5 650	4 723	71 385
	Tués	768	576	664	902	812	851	936	921	966	855	821	677	9 749
	Blessés	8 983	7 640	8 261	11 207	11 006	11 570	12 467	13 314	11 875	10 458	9 275	7 839	123 895
1974 Provisoire	Accidents	4 125	3 755	4 410	4 730	5 500	6 500	7 015	7 155	5 905	5 415	5 210	5 185	64 905
	Tués	520	430	575	565	620	730	860	830	745	675	675	795	8 020
	Blessés	6 465	6 040	7 365	8 070	9 230	11 120	11 770	12 900	10 130	8 640	8 420	8 720	108 870
1975 Provisoire	Accidents	4 410	3 750	4 575	4 290	5 515	6 255							
	Tués	555	420	615	515	610	725							
	Blessés	7 110	6 075	7 850	7 110	9 915	10 530							

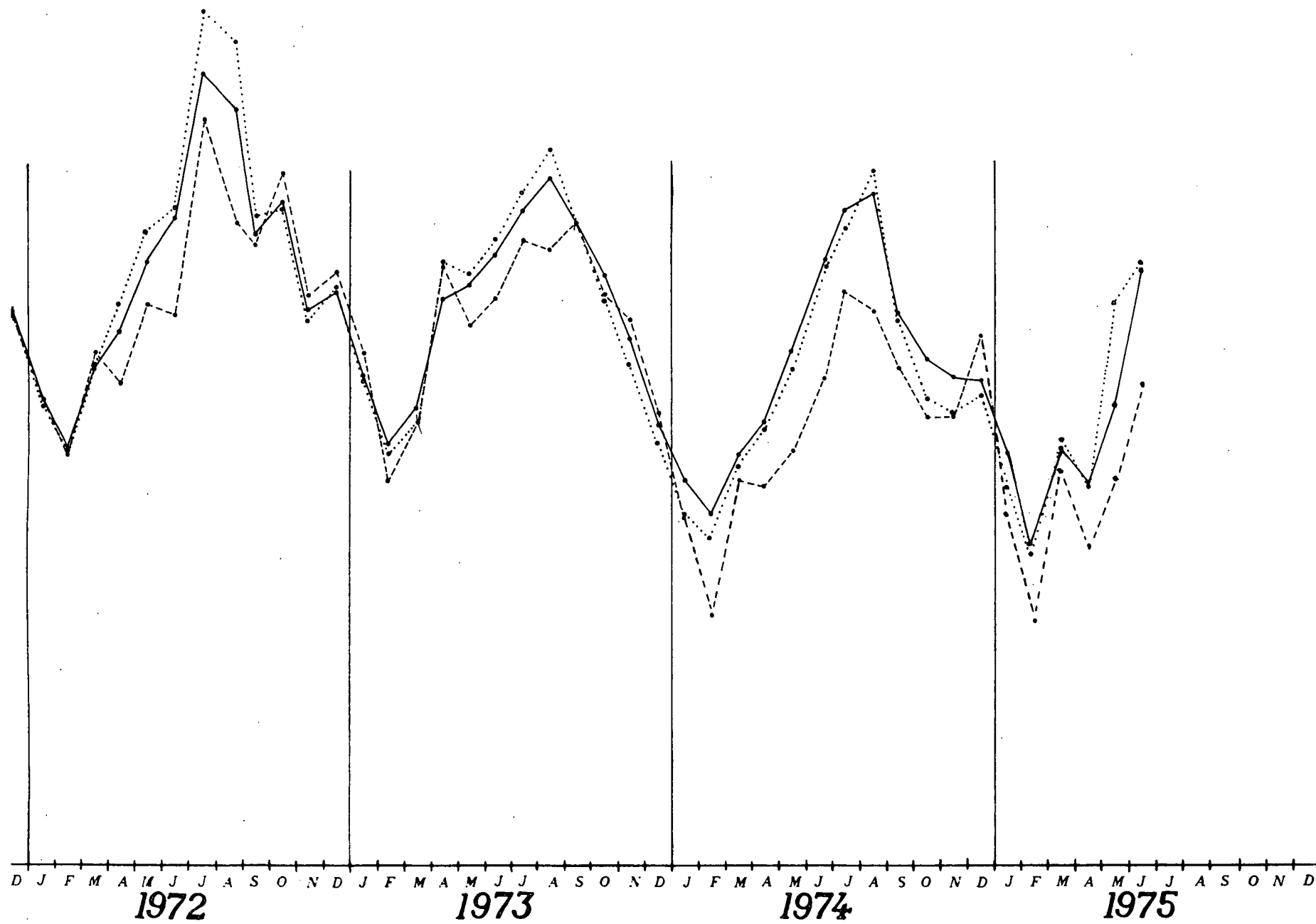
NOTA : Ensemble des accidents survenus à l'extérieur des limites des agglomérations.

— Nombre d'accidents
— Nombre de tués
— Nombre de blessés

II.3. Rase Campagne

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSES





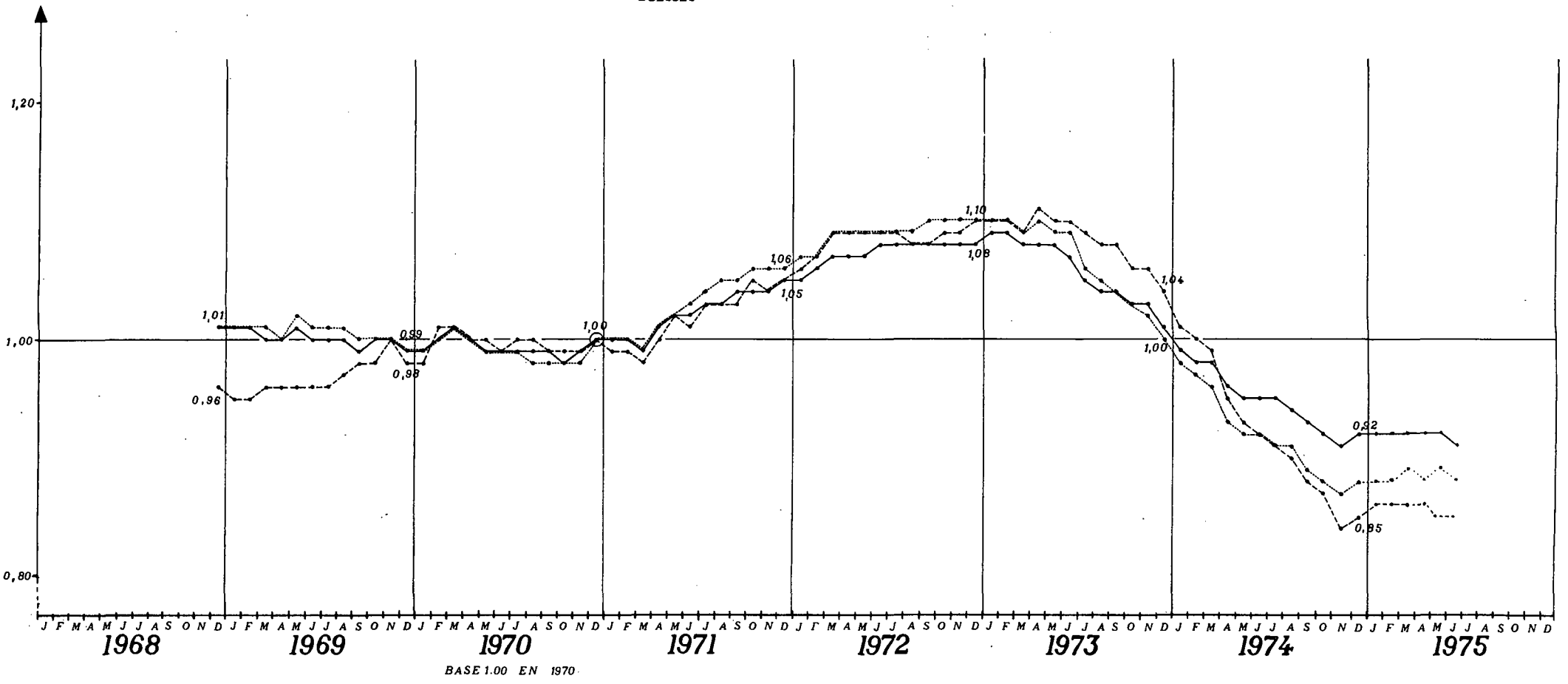
II.3. Rase Campagne

**Moyennes mobiles
des
— Nombres d'accidents
— Nombres de tués
— Nombres de blessés**

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													1,01
	Tués													0,96
	Blessés													1,01
1969	Accidents	1,01	1,01	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	
	Tués	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,98	0,98	1,00	0,98	
	Blessés	1,01	1,01	1,01	1,00	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	
1970	Accidents	0,99	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	
	Tués	0,98	1,01	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	
	Blessés	0,99	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,02	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05	
	Tués	0,99	0,99	0,98	1,00	1,02	1,01	1,03	1,03	1,03	1,05	1,04	1,05	
	Blessés	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	
1972	Accidents	1,05	1,06	1,07	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	
	Tués	1,06	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,09	1,10	
	Blessés	1,07	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	
1973	Accidents	1,09	1,09	1,08	1,08	1,08	1,07	1,05	1,04	1,04	1,03	1,03	1,01	
	Tués	1,10	1,10	1,09	1,11	1,10	1,10	1,09	1,09	1,08	1,06	1,06	1,04	
	Blessés	1,10	1,10	1,09	1,10	1,09	1,09	1,06	1,05	1,04	1,03	1,02	1,00	
1974 Provisoire	Accidents	0,99	0,98	0,98	0,96	0,95	0,95	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,92	
	Tués	1,01	1,00	0,99	0,95	0,93	0,92	0,91	0,90	0,88	0,87	0,84	0,85	
	Blessés	0,98	0,97	0,96	0,93	0,92	0,92	0,91	0,91	0,89	0,88	0,87	0,88	
1975 Provisoire	Accidents	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,91							
	Tués	0,86	0,86	0,86	0,86	0,85	0,85							
	Blessés	0,88	0,88	0,89	0,88	0,89	0,88							

II.3. Rase Campagne

MOYENNE MOBILE
 ACCIDENTS
 TUES
 BLESSES



II.4. Ensemble du Schéma Directeur

NOTA : Ce tableau correspond
à la somme des tableaux
II.5 et II.6 (Routes
Nationales et Autoroutes)

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	2410	2158	2475	2823	2602	3431	3767	3957	3495	3250	3020	2907	36295
	Tués	359	347	308	384	417	504	606	555	511	507	532	500	5530
	Blessés	3975	3528	4135	4934	4458	6190	7065	7666	6375	5341	5286	4903	63926
1969	Accidents	2254	2054	2344	2344	2847	2833	3428	3620	3132	2991	3108	2454	33409
	Tués	297	280	341	355	395	426	481	511	471	443	516	390	4906
	Blessés	3691	3455	4016	3987	5027	4921	6254	7015	5371	5040	5199	4063	58039
1970	Accidents	2424	2195	2466	2174	2558	2900	3378	3604	2972	3037	3030	2935	33673
	Tués	402	329	328	311	340	388	486	503	411	411	466	448	4823
	Blessés	4075	3627	4349	3622	4581	5047	6103	6837	5175	5193	5087	5036	58732
1971	Accidents	2404	2118	2249	2707	3028	2961	3751	3506	2999	3290	3003	2910	34936
	Tués	311	312	326	391	397	393	582	504	472	480	469	429	5066
	Blessés	4032	3657	3709	4913	5445	5147	6798	6764	5237	5225	5040	5094	61561
1972	Accidents	2503	2278	2645	2596	2910	2970	3638	3416	3070	3365	2835	2996	35222
	Tués	393	371	390	386	439	402	548	490	468	547	417	467	5318
	Blessés	4238	3789	4628	4583	5168	5152	6761	6473	5621	5829	4735	5126	62103
1973	Accidents	2502	2225	2346	2878	2728	2600	2951	3010	3094	2887	2658	2128	32011
	Tués	392	335	334	469	416	382	434	450	491	460	417	317	4897
	Blessés	4222	3741	3868	5211	4632	4491	5351	5599	5279	4822	4361	3467	55044
1974 Provisoire	Accidents	1527	1580	1797	1860	1973	2213	2393	2528	2492	2057	2117	2120	24657
	Tués	229	207	239	249	258	260	347	361	373	285	287	344	3443
	Blessés	2304	2391	2894	3126	3329	3979	4089	4762	4169	3324	3667	3338	41372
1975 Provisoire	Accidents	1569	1425	1918	1468	1915	2027							
	Tués	232	173	238	242	249	274							
	Blessés	2368	2241	3286	2406	3540	3276							

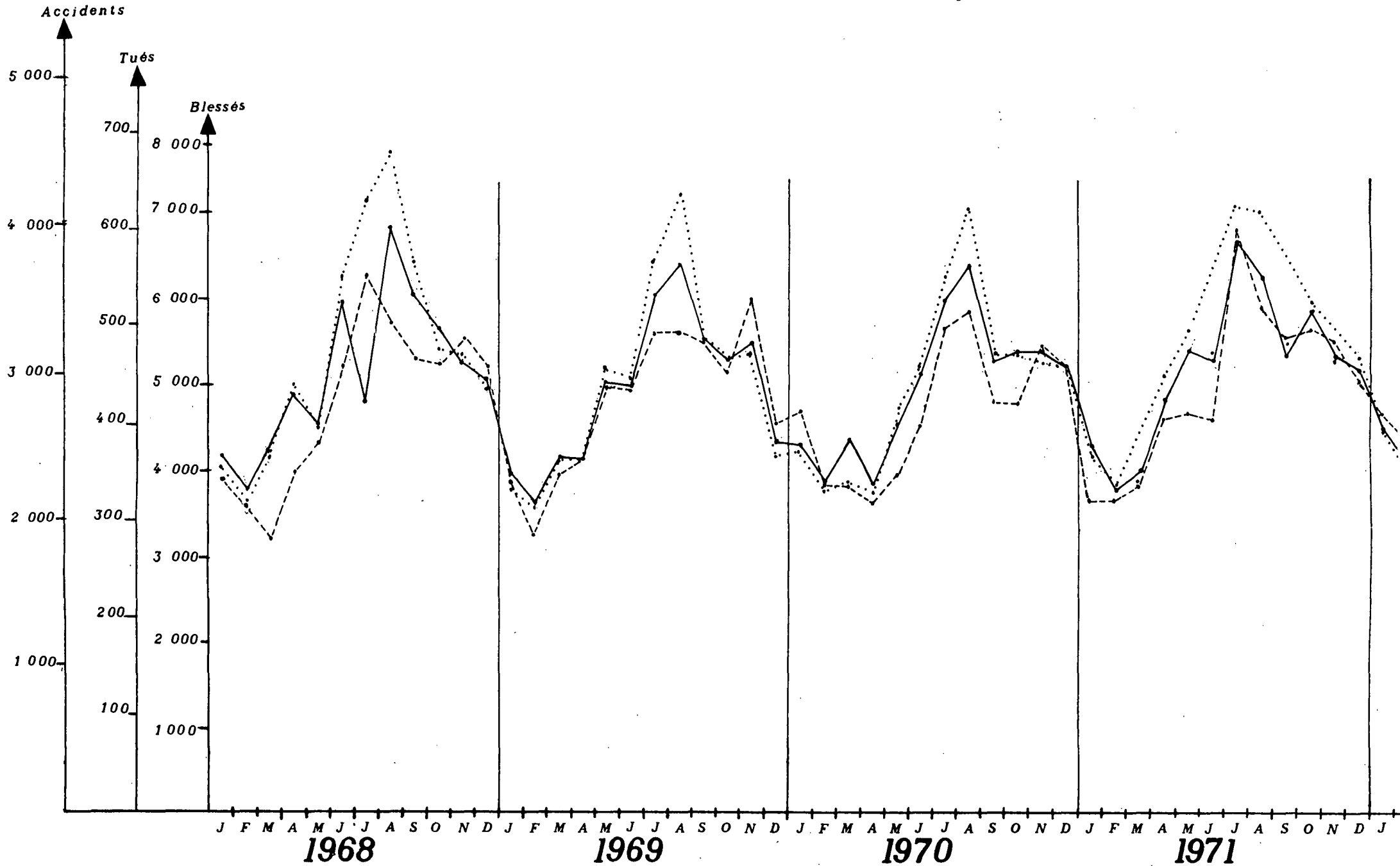
Nombre d'accidents

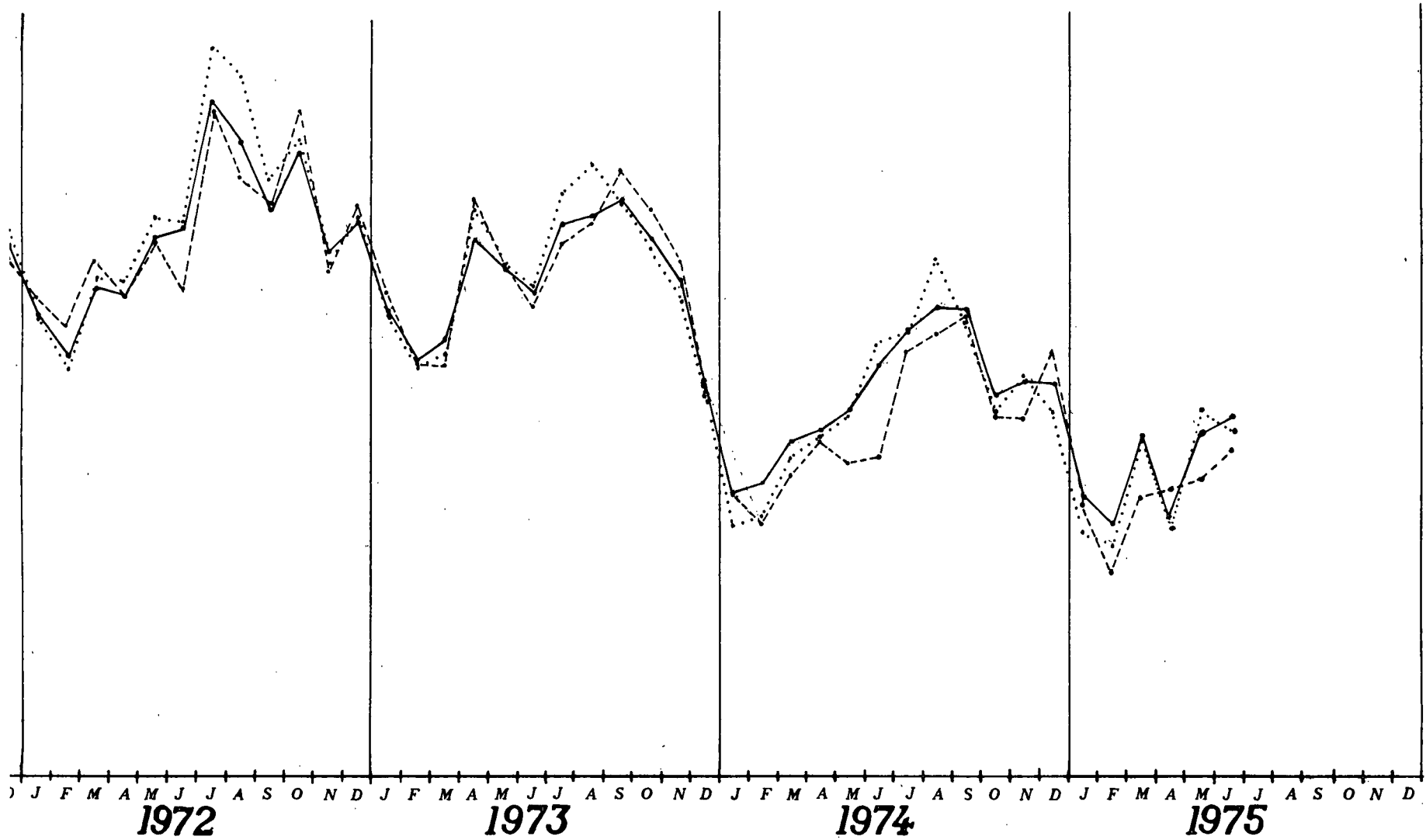
Nombre de tués

Nombre de blessés

II. 4. Ensemble du Schéma Directeur

NOMBRE D'ACCIDENTS 31
 NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSES





II.4. Ensemble du Schéma Directeur

Moyennes mobiles

des

Nombres d'accidents

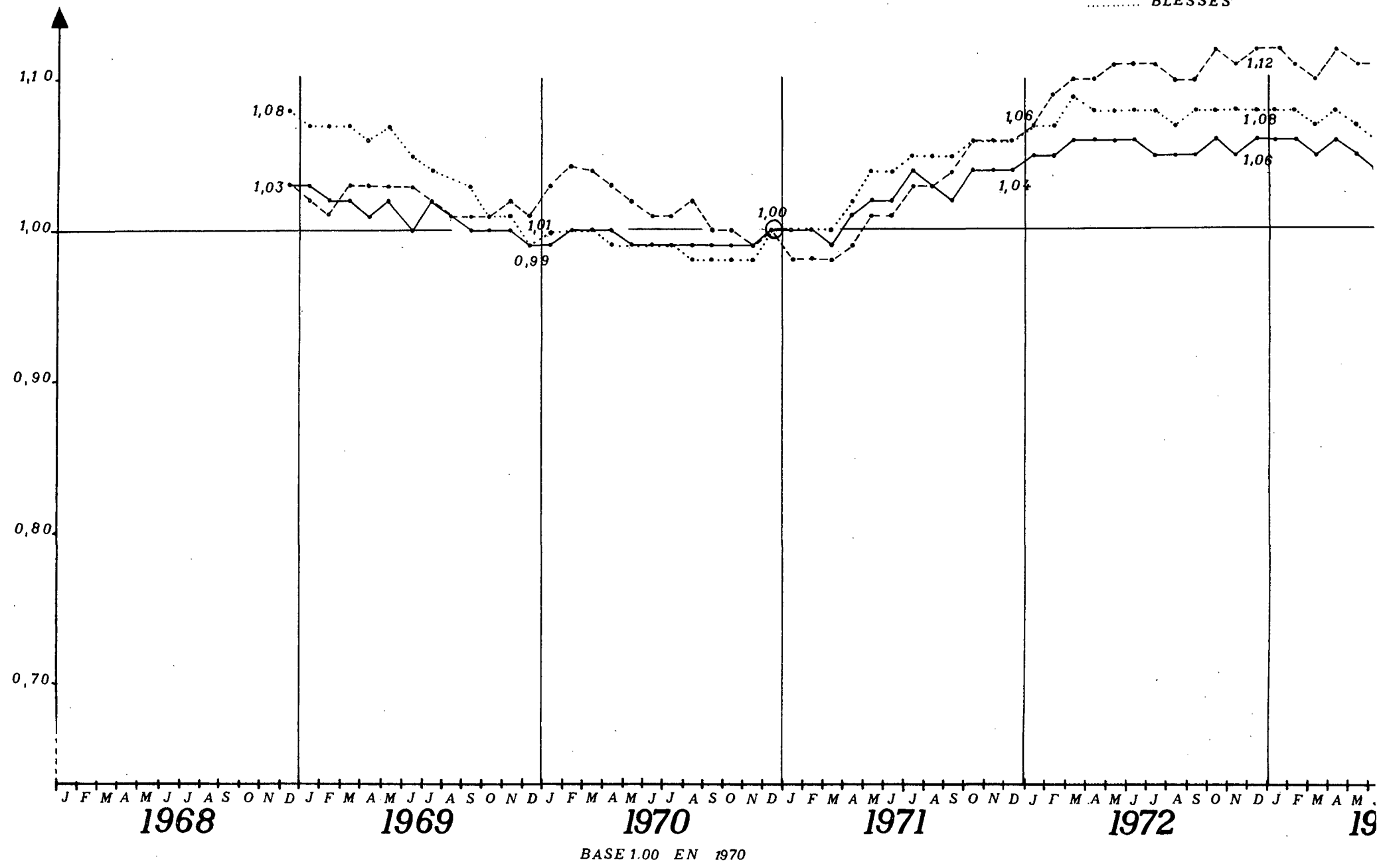
Nombres de tués

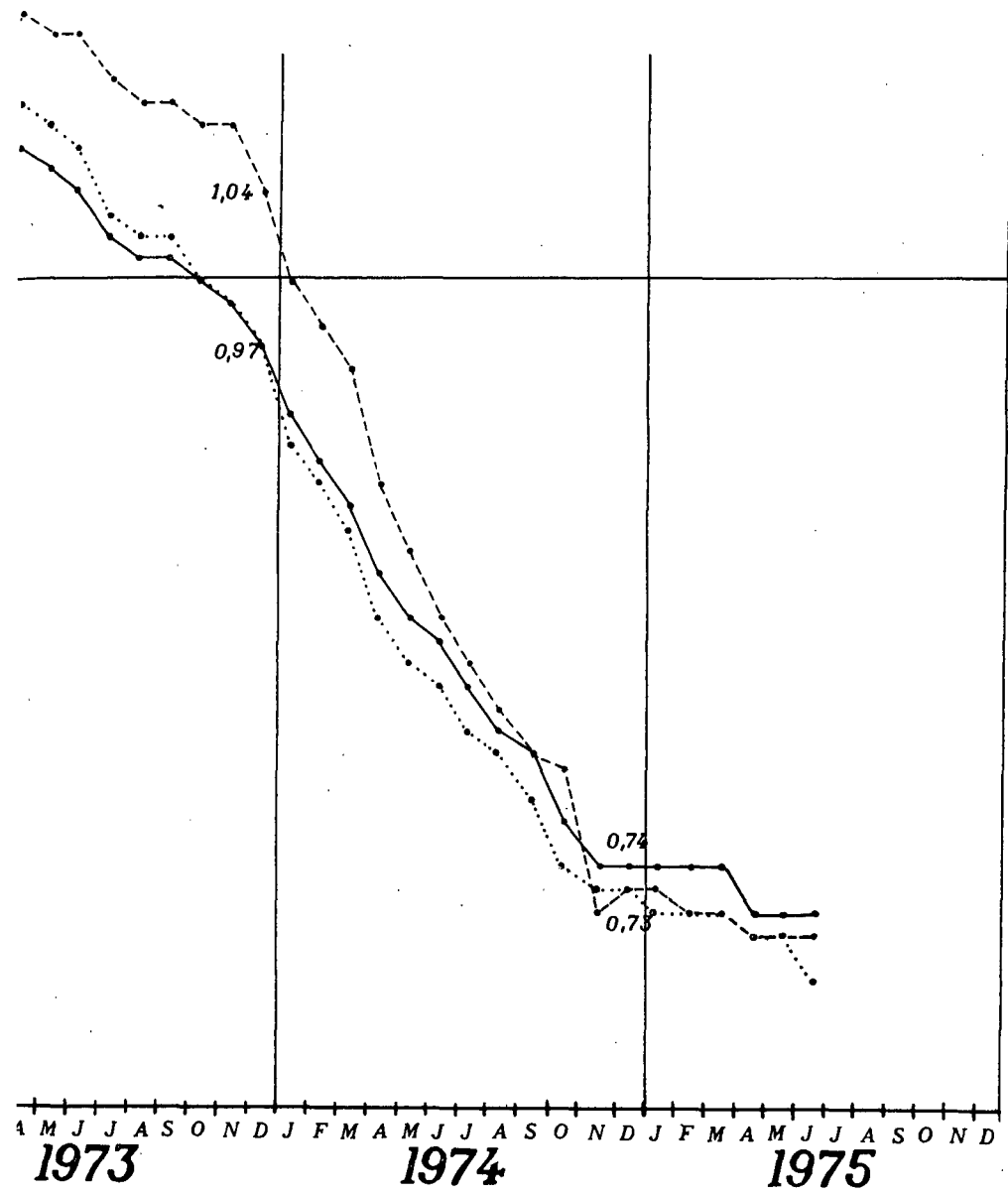
Nombres de blessés

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													1,03
	Tués													1,03
	Blessés													1,08
1969	Accidents	1,03	1,02	1,02	1,01	1,02	1,00	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	
	Tués	1,02	1,01	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,02	1,01	
	Blessés	1,07	1,07	1,07	1,06	1,07	1,05	1,04	1,01	1,03	1,01	1,01	0,99	
1970	Accidents	0,99	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	
	Tués	1,03	1,04	1,04	1,03	1,02	1,01	1,01	1,02	1,00	1,00	0,99	1,00	
	Blessés	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,02	1,04	1,03	1,02	1,04	1,04	1,04	
	Tués	0,98	0,98	0,98	0,99	1,01	1,01	1,03	1,03	1,04	1,06	1,06	1,06	
	Blessés	1,00	1,00	1,00	1,02	1,04	1,04	1,05	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	
1972	Accidents	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,05	1,05	1,05	1,06	1,05	1,06	
	Tués	1,07	1,09	1,10	1,10	1,11	1,11	1,11	1,10	1,10	1,12	1,11	1,12	
	Blessés	1,07	1,07	1,09	1,08	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	
1973	Accidents	1,06	1,06	1,05	1,06	1,05	1,04	1,02	1,01	1,01	1,00	0,99	0,97	
	Tués	1,12	1,11	1,10	1,12	1,11	1,11	1,09	1,08	1,08	1,07	1,07	1,04	
	Blessés	1,08	1,08	1,07	1,08	1,07	1,06	1,03	1,02	1,02	1,00	0,99	0,97	
1974 Provisoire	Accidents	0,94	0,92	0,90	0,87	0,85	0,84	0,82	0,80	0,79	0,76	0,74	0,74	
	Tués	1,00	0,98	0,96	0,91	0,88	0,85	0,83	0,81	0,79	0,75	0,72	0,73	
	Blessés	0,93	0,91	0,89	0,85	0,83	0,82	0,80	0,79	0,77	0,74	0,73	0,73	
1975 Provisoire	Accidents	0,74	0,74	0,74	0,72	0,72	0,71							
	Tués	0,73	0,72	0,72	0,71	0,71	0,71							
	Blessés	0,72	0,72	0,72	0,71	0,71	0,69							

II. 4' Ensemble du Schéma Directeur

MOYENNE MOBILE — ACCIDENTS 33
 - - - TUES
 BLESSES





Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+ 8,0 %	- 8,0 %	- 9,2 %
de 1969 à 70	- 0,8 %	- 1,7 %	+ 1,2 %
de 1970 à 71	+ 3,8 %	+ 5,0 %	+ 4,8 %
de 1971 à 72	+ 0,8 %	+ 5,0 %	+ 0,9 %
de 1972 à 73	- 9,1 %	- 7,9 %	- 11,4 %
de 1973 à 74	- 23,0 %	- 29,7 %	- 24,8 %
de 1974 à 75			

II.5. Routes Nationales du Schéma Directeur — y compris traverses d'agglomérations de — 5000 habitant

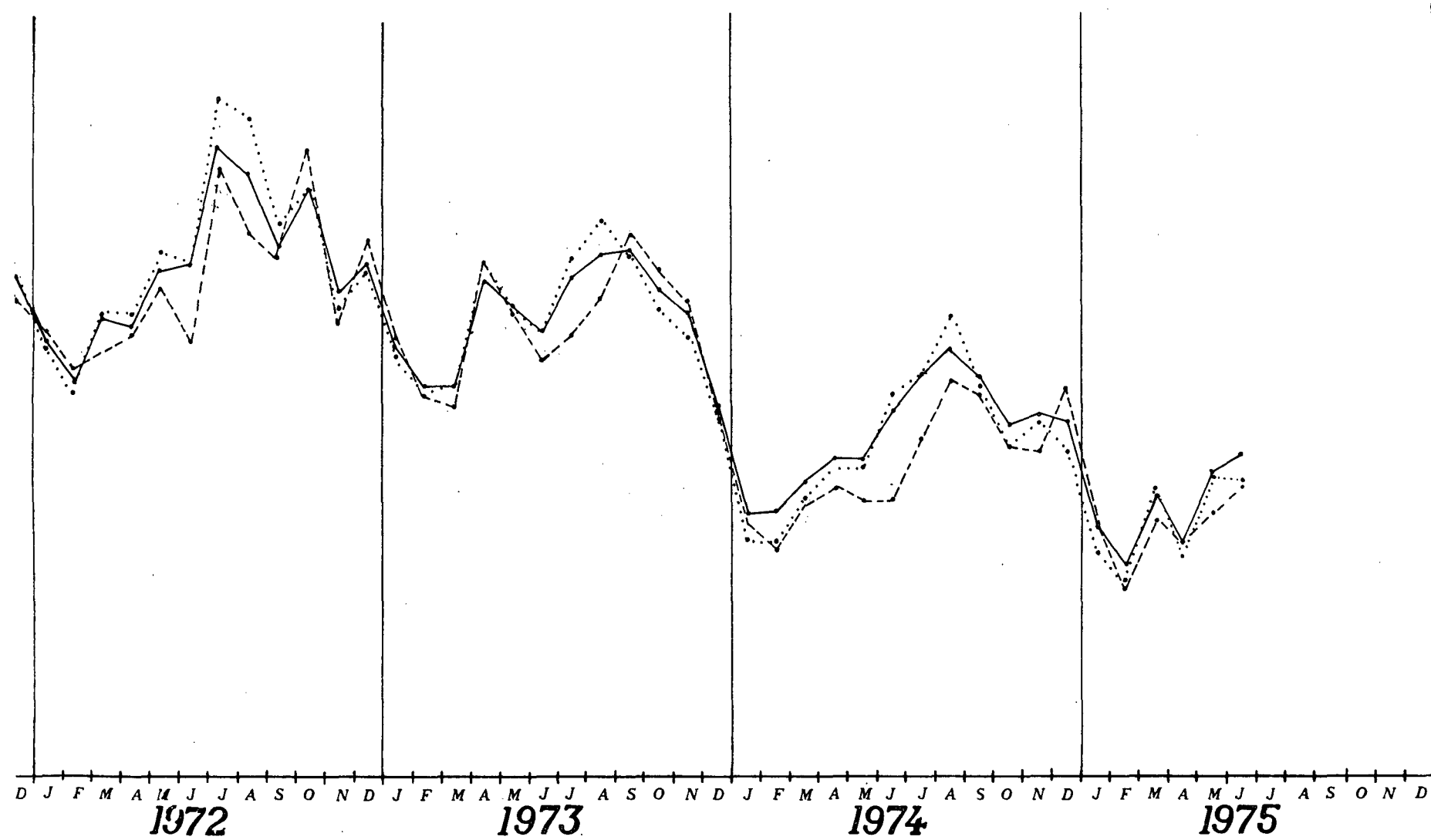
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	2282	2034	2309	2676	2474	3218	3556	3771	3272	3048	2817	2717	34174
	Tués	345	333	293	369	409	484	584	545	496	489	515	487	5349
	Blessés	3767	3410	3861	4636	4233	5794	6641	7317	5917	4987	4911	4583	60057
1969	Accidents	2104	1914	2152	2190	2628	2612	3191	3387	2900	2778	2902	2267	31025
	Tués	281	268	316	336	376	399	446	485	440	403	503	366	4619
	Blessés	3450	3230	3650	3722	4640	4523	5805	6543	4955	4640	4849	3748	53755
1970	Accidents	2261	2026	2263	2016	2347	2644	3111	3348	2747	2798	2794	2696	31051
	Tués	384	308	305	295	324	359	451	467	393	386	429	428	4529
	Blessés	3800	3356	3998	3353	4185	4545	5642	6269	4749	4693	4651	4631	53872
1971	Accidents	2185	1931	2050	2483	2738	2717	3438	3234	2768	2994	2702	2607	31847
	Tués	287	284	299	373	358	367	535	466	436	453	435	394	4687
	Blessés	3663	3318	3358	4429	4889	4694	6182	6176	4810	5143	4526	4505	55693
1972	Accidents	2260	2061	2379	2343	2618	2655	3265	3125	2755	3043	2516	2647	31667
	Tués	367	338	350	364	402	355	499	445	426	516	372	440	4874
	Blessés	3802	3384	4143	4117	4670	4558	6015	5872	4999	5238	4167	4474	55439
1973	Accidents	2210	1998	2080	2544	2422	2294	2567	2680	2707	2494	2397	1904	28297
	Tués	355	308	300	417	375	338	357	386	439	408	384	300	4367
	Blessés	3698	3359	3423	4521	4111	3916	4550	4891	4578	4100	3851	3104	48102
1974 Provisoire	Accidents	1355	1370	1525	1650	1650	1905	2065	2200	2015	1810	1850	1815	21210
	Tués	205	185	220	235	225	225	275	320	310	265	260	315	3040
	Blessés	2070	2080	2445	2710	2715	3365	3525	4060	3415	2915	3120	2855	35275
1975 Provisoire	Accidents	1360	1148	1531	1296	1642	1751							
	Tués	211	156	217	201	224	247							
	Blessés	2096	1802	2695	2141	2892	2830							

NOTA : Afin de permettre une comparaison facile avec l'ensemble du réseau de Rase Campagne, le lecteur trouvera dans les pages suivantes des chiffres d'accidents, de tués et de blessés sur les Routes Nationales en Rase Campagne (hors tout accident survenus en traversée d'agglomérations).

II.5. Routes Nationales du Schéma Directeur

——— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - - NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSES





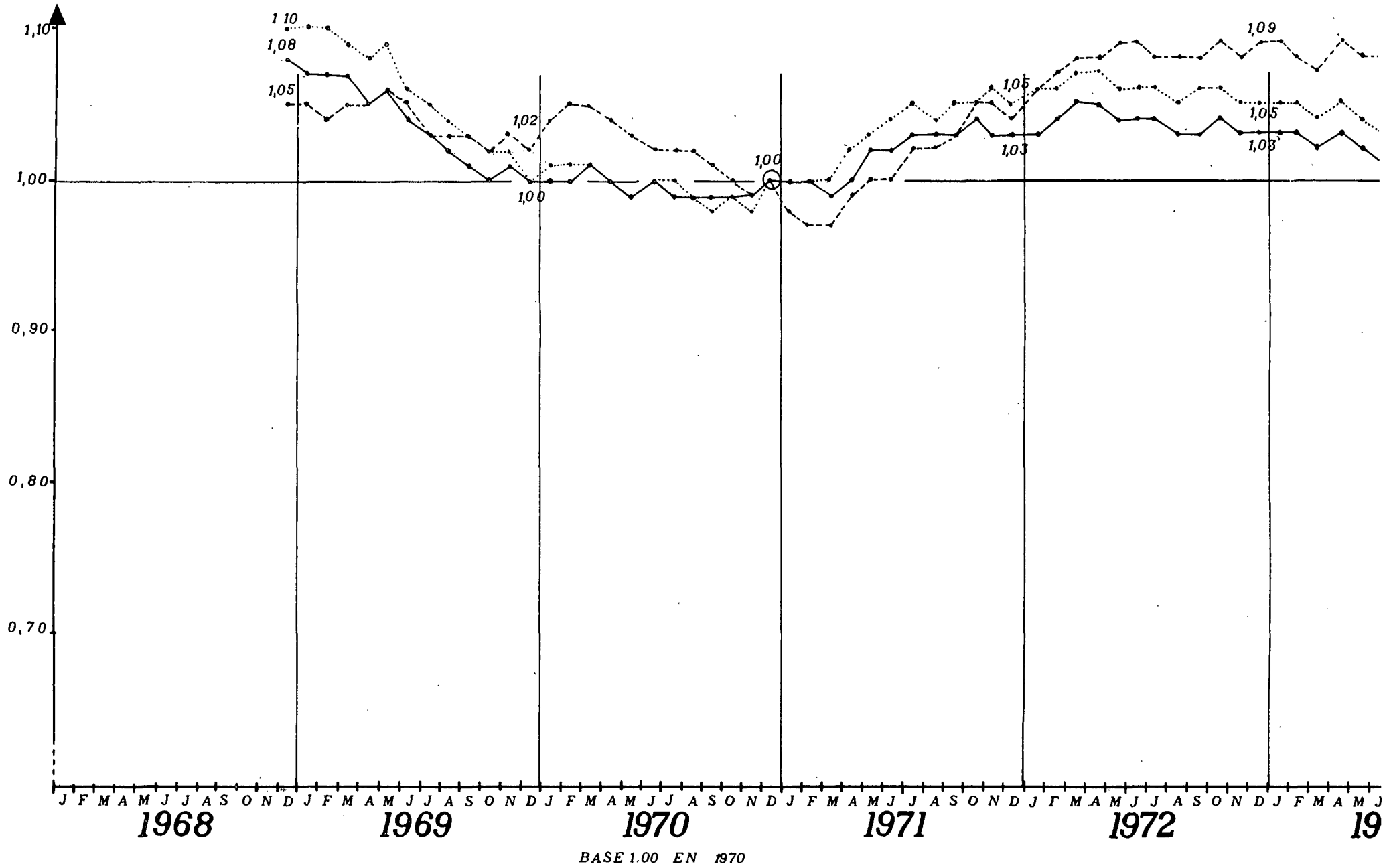
II. 5' Routes Nationales du Schéma Directeur

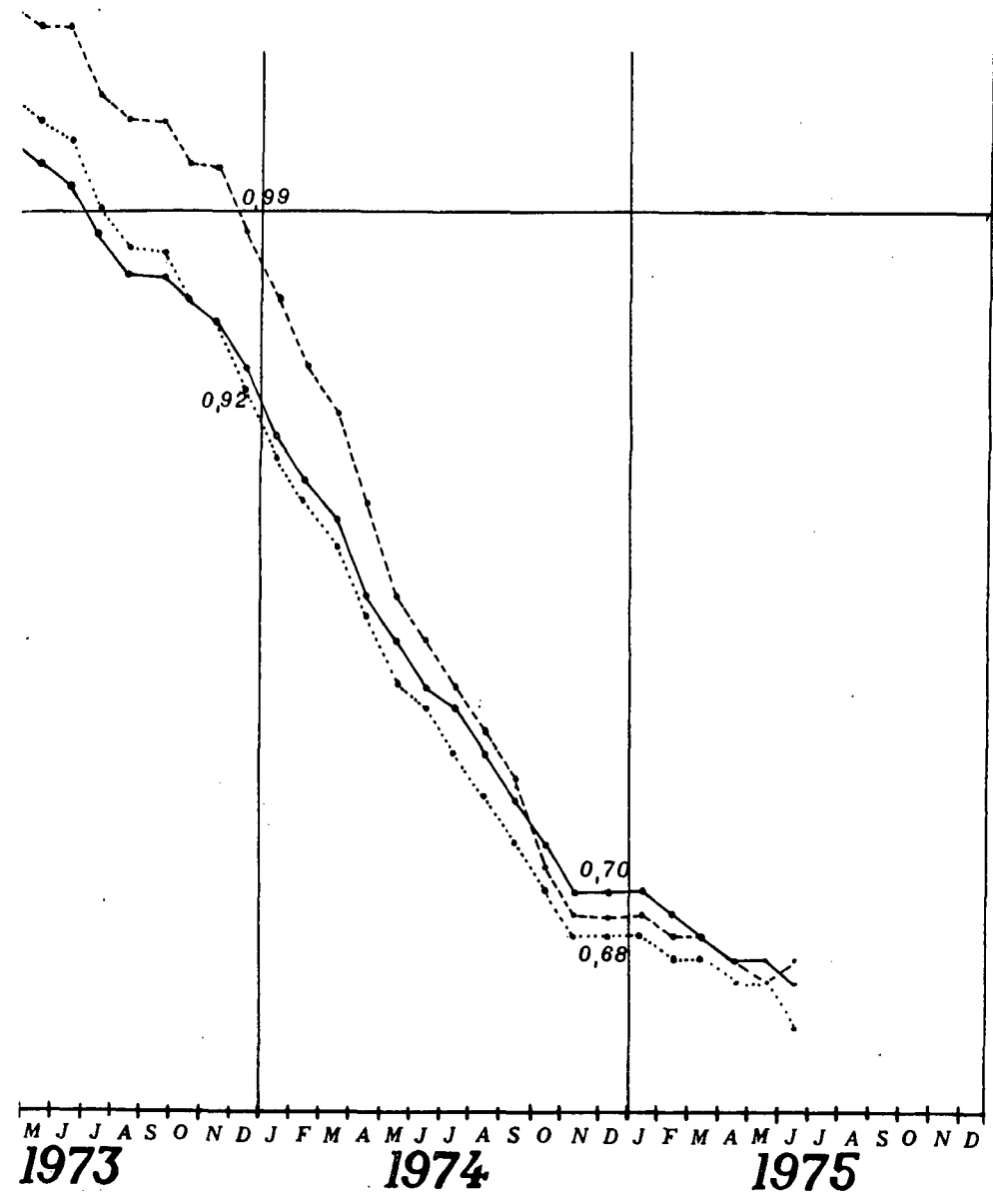
**Moyennes mobiles
des
— Nombres d'accidents
— Nombres de tués
— Nombres de blessés**

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													1,08
	Tués													1,05
	Blessés													1,10
1969	Accidents	1,07	1,07	1,07	1,05	1,06	1,04	1,03	1,02	1,01	1,00	1,01	1,00	
	Tués	1,05	1,04	1,05	1,05	1,06	1,05	1,03	1,03	1,03	1,02	1,03	1,02	
	Blessés	1,10	1,10	1,09	1,08	1,09	1,06	1,05	1,04	1,02	1,02	1,02	1,00	
1970	Accidents	1,00	1,00	1,01	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	
	Tués	1,04	1,05	1,05	1,04	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	1,00	
	Blessés	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,98	0,99	0,98	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	0,99	1,00	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03	
	Tués	0,98	0,97	0,97	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,03	1,05	1,05	1,04	
	Blessés	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,04	1,05	1,04	1,05	1,06	1,05	1,05	
1972	Accidents	1,03	1,04	1,05	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03	
	Tués	1,06	1,07	1,08	1,08	1,09	1,09	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	
	Blessés	1,06	1,06	1,07	1,07	1,06	1,06	1,06	1,05	1,06	1,06	1,05	1,05	
1973	Accidents	1,03	1,03	1,02	1,03	1,02	1,01	0,99	0,97	0,97	0,96	0,95	0,93	
	Tués	1,09	1,08	1,07	1,09	1,08	1,08	1,05	1,04	1,04	1,02	1,02	0,99	
	Blessés	1,05	1,05	1,04	1,05	1,04	1,03	1,00	0,98	0,98	0,96	0,95	0,92	
1974 Provisoire	Accidents	0,90	0,88	0,86	0,83	0,81	0,79	0,78	0,76	0,74	0,72	0,70	0,70	
	Tués	0,96	0,93	0,91	0,87	0,83	0,81	0,79	0,77	0,75	0,71	0,69	0,69	
	Blessés	0,89	0,87	0,85	0,82	0,79	0,78	0,76	0,74	0,72	0,70	0,68	0,68	
1975 Provisoire	Accidents	0,70	0,69	0,68	0,67	0,67	0,66							
	Tués	0,69	0,68	0,68	0,67	0,66	0,67							
	Blessés	0,68	0,67	0,67	0,66	0,66	0,64							

II.5. Routes Nationales du Schéma Directeur

——— ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE ——— TUES
 BLESSES





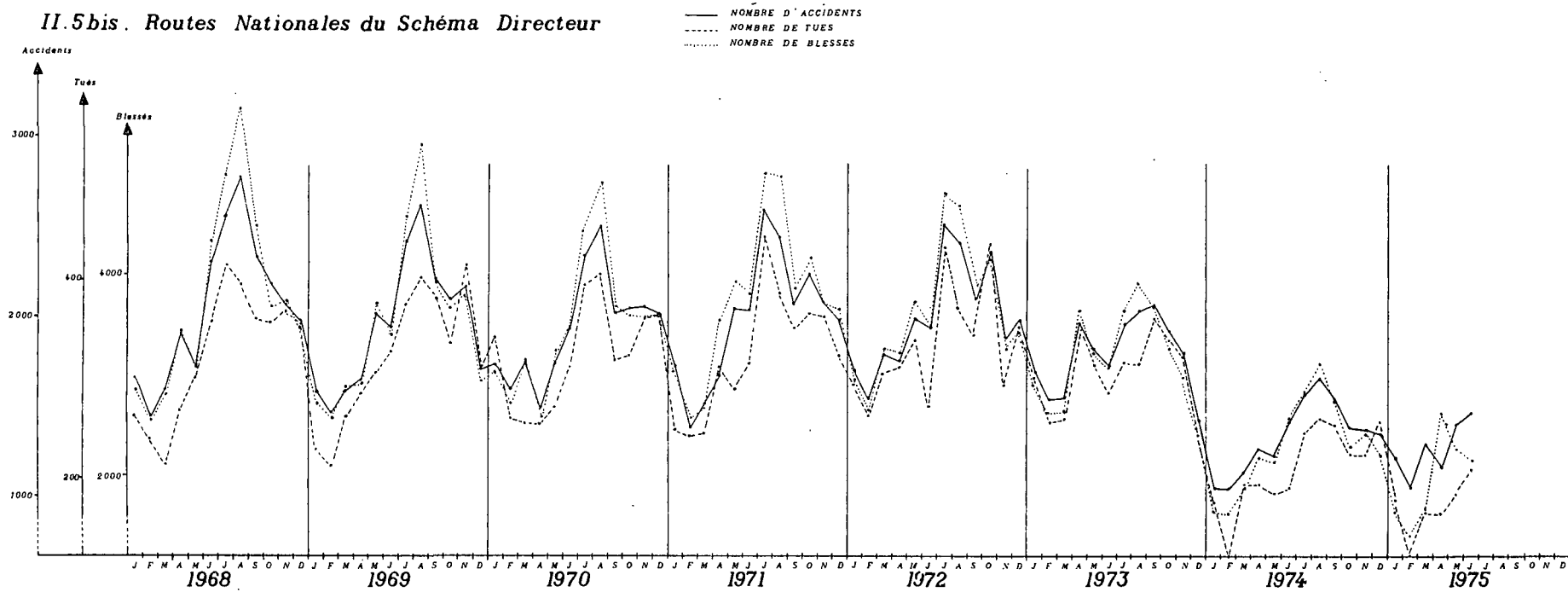
Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	- 9,2%	-13,6%	-10,5%
de 1969 à 70	+ 0,1%	- 1,9%	+ 0,2%
de 1970 à 71	+ 2,6%	+ 3,5%	+ 3,4%
de 1971 à 72	- 0,6%	+ 4,0%	- 0,4%
de 1972 à 73	-10,6%	-10,4%	-13,2%
de 1973 à 74	-25,0%	-30,4%	-26,7%
de 1974 à 75			

II.5bis. Routes Nationales du Schéma Directeur

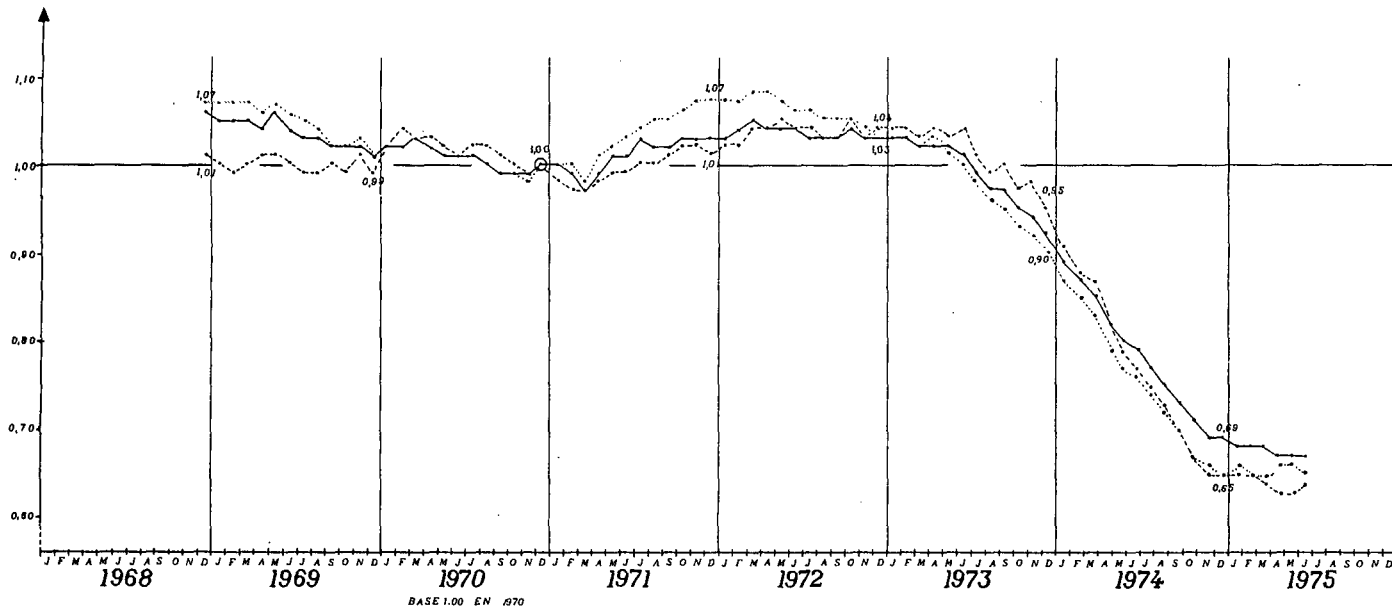
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	1672	1448	1604	1903	1729	2310	2565	2775	2336	2186	2060	1975	24563
	Tués	262	238	213	268	300	357	415	396	362	357	370	357	3895
	Blessés	2871	2582	2816	3453	3103	4356	5001	5668	4506	3709	3760	3497	45322
1969	Accidents	1587	1463	1590	1649	2012	1940	2425	2621	2201	2101	2174	1701	23464
	Tués	227	212	262	285	307	326	376	403	382	337	414	311	3842
	Blessés	2735	2599	2899	2937	3725	3544	4599	5319	3948	3675	3825	2938	42743
1970	Accidents	1728	1599	1743	1492	1744	1937	2335	2507	2013	2048	2058	2013	23217
	Tués	342	260	256	254	271	312	396	407	317	325	361	366	3867
	Blessés	3046	2732	3173	2606	3273	3501	4449	4916	3716	3611	3599	3605	42227
1971	Accidents	1711	1379	1523	1832	2038	2036	2588	2436	2066	2236	2077	1976	23898
	Tués	248	242	246	311	292	314	445	387	352	367	363	324	3891
	Blessés	3053	2584	2670	3562	3954	3815	5018	5004	3890	4186	3744	3669	45145
1972	Accidents	1690	1545	1782	1751	1981	1936	2483	2394	2091	2349	1876	1962	23840
	Tués	297	263	305	312	339	272	434	373	345	439	294	356	4029
	Blessés	2964	2646	3270	3235	3726	3488	4814	4711	3902	4158	3253	3442	43609
1973	Accidents	1691	1531	1543	1955	1819	1713	1949	2023	2051	1907	1781	1419	21382
	Tués	303	257	261	351	315	287	318	316	362	341	324	246	3681
	Blessés	2909	2633	2625	3642	3237	3083	3640	3909	3671	3246	2990	2416	38001
1974 Provisoire	Accidents	1040	1050	1130	1265	1235	1420	1570	1660	1545	1385	1375	1355	16030
	Tués	175	115	195	195	185	190	245	260	255	225	225	260	2525
	Blessés	1630	1630	1875	2180	2135	2575	2820	3105	2755	2305	2420	2220	27650
1975 Provisoire	Accidents	1045	880	1135	995	1230	1305							
	Tués	180	95	168	165	185	210							
	Blessés	1650	1410	1685	2635	2275	2165							

II.5bis. Routes Nationales du Schéma Directeur



II.5'bis. Routes Nationales du Schéma Directeur

NOYENNE MOBILE — ACCIDENTS
 TUES
 BLESSES



Variation annuelle

	Accident	Tues	Blessés
de 1968 à 69	-1,5 %	-1,4 %	-5,7 %
de 1969 à 70	+1,1 %	+0,7 %	-1,2 %
de 1970 à 71	+2,9 %	+0,6 %	+6,9 %
de 1971 à 72	-0,2 %	+3,5 %	-3,4 %
de 1972 à 73	-0,8 %	-8,6 %	-12,8 %
de 1973 à 74	-25,0 %	-31,4 %	-27,2 %
de 1974 à 75			

II. 5'bis. Routes Nationales du Schéma Directeur

Moyennes mobiles
des
— Nombres d'accidents
— Nombres de tués
— Nombres de blessés

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents												1,06	
	Tués												1,01	
	Blessés												1,07	
1969	Accidents	1,05	1,05	1,05	1,04	1,06	1,04	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	
	Tués	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	1,01	0,99	
	Blessés	1,07	1,07	1,07	1,06	1,07	1,06	1,05	1,04	1,02	1,02	1,03	1,01	
1970	Accidents	1,02	1,02	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	
	Tués	1,02	1,04	1,03	1,03	1,02	1,01	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	1,00	
	Blessés	1,02	1,02	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,98	1,00	
1971	Accidents	1,00	0,99	0,97	0,99	1,01	1,01	1,03	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	
	Tués	0,98	0,97	0,97	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,01	
	Blessés	1,00	1,00	0,98	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,07	
1972	Accidents	1,03	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03	
	Tués	1,02	1,02	1,04	1,04	1,05	1,04	1,04	1,03	1,03	1,05	1,03	1,04	
	Blessés	1,07	1,07	1,08	1,08	1,07	1,06	1,06	1,05	1,05	1,05	1,04	1,03	
1973	Accidents	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	0,99	0,97	0,97	0,95	0,94	0,92	
	Tués	1,04	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,01	0,99	1,00	0,97	0,98	0,95	
	Blessés	1,03	1,03	1,02	1,03	1,01	1,00	0,98	0,96	0,95	0,93	0,92	0,90	
1974 <i>Provisoire</i>	Accidents	0,90	0,87	0,85	0,82	0,80	0,79	0,77	0,75	0,73	0,71	0,69	0,69	
	Tués	0,92	0,88	0,87	0,82	0,79	0,77	0,75	0,73	0,70	0,67	0,65	0,65	
	Blessés	0,87	0,85	0,83	0,79	0,77	0,76	0,74	0,72	0,70	0,67	0,66	0,65	
1975 <i>Provisoire</i>	Accidents	0,68	0,68	0,67	0,67	0,67	0,67							
	Tués	0,65	0,65	0,64	0,63	0,63	0,64							
	Blessés	0,66	0,65	0,65	0,66	0,66	0,65							

II.6. Ensemble des Autoroutes

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	128	124	166	147	128	213	211	186	223	202	203	190	2121
	Tués	14	14	15	15	8	20	22	10	15	18	17	13	181
	Blessés	208	188	274	298	225	396	424	349	458	354	375	320	3869
1969	Accidents	150	140	192	154	219	221	237	233	232	213	206	187	2384
	Tués	16	12	25	19	19	27	35	26	31	40	13	24	287
	Blessés	241	225	366	265	387	398	449	472	416	400	350	315	4284
1970	Accidents	163	169	203	158	211	256	267	256	225	239	236	239	2622
	Tués	18	21	23	16	16	29	35	36	18	25	37	20	294
	Blessés	275	271	351	269	396	502	461	568	426	500	436	405	4860
1971	Accidents	219	187	199	224	300	244	313	272	231	296	301	303	3089
	Tués	24	28	27	18	39	26	47	38	36	27	34	35	379
	Blessés	369	339	351	484	556	453	616	588	427	582	514	589	5868
1972	Accidents	243	217	266	253	292	315	373	291	315	322	319	349	3555
	Tués	26	33	40	22	37	47	49	45	42	31	45	27	444
	Blessés	436	405	485	466	498	594	746	601	622	591	568	652	6664
1973	Accidents	292	231	266	334	306	306	384	330	387	393	261	224	3714
	Tués	37	27	34	52	41	44	77	64	52	52	33	17	530
	Blessés	524	382	445	690	521	575	801	708	701	722	510	363	6942
1974 Provisoire	Accidents	172	210	272	210	323	308	328	328	477	247	267	305	3447
	Tués	24	22	19	14	33	35	72	41	63	24	27	29	403
	Blessés	234	311	449	416	614	614	564	702	754	409	547	483	6097
1975 Provisoire	Accidents	209	277	387	172	273	276							
	Tués	21	17	21	30	25	27							
	Blessés	272	439	591	265	648	446							

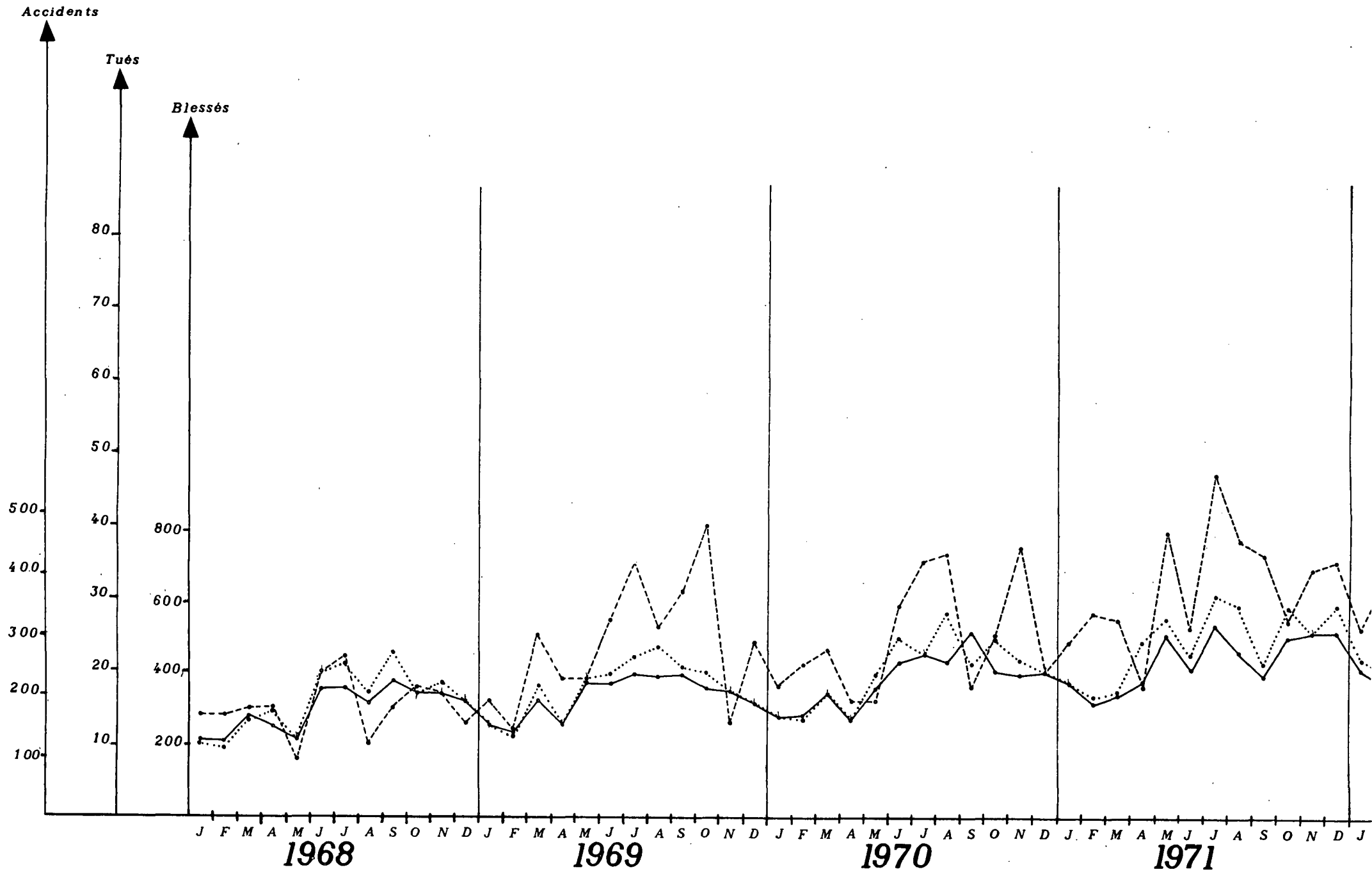
— Nombre d'accidents

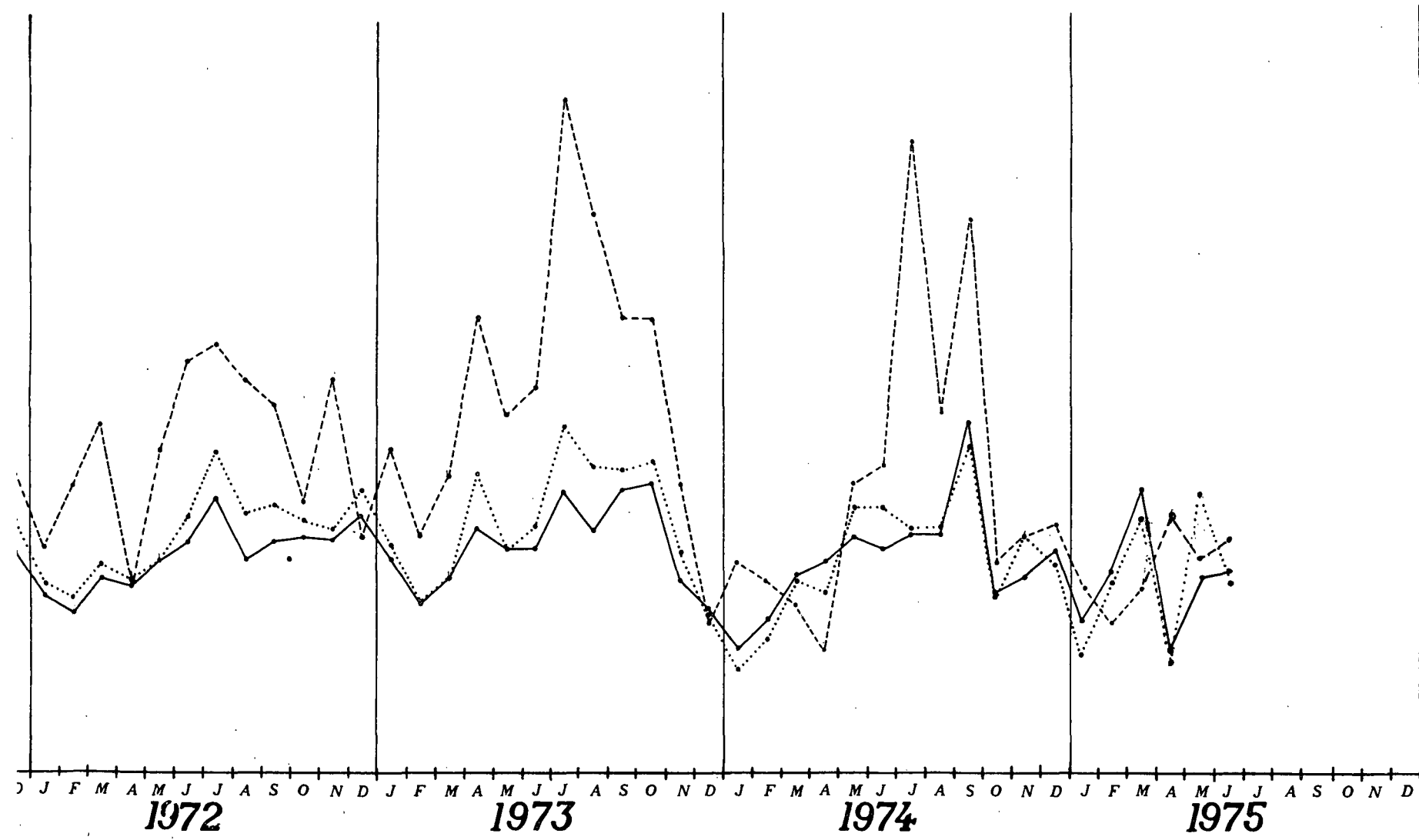
— Nombre de tués

— Nombre de blessés

11.6. Ensemble des Autoroutes

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSÉS





II.6' Ensemble des Autoroutes

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													0,81
	Tués													0,62
	Blessés													0,80
1969	Accidents	0,82	0,82	0,83	0,84	0,87	0,87	0,88	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91	
	Tués	0,62	0,62	0,65	0,66	0,70	0,72	0,77	0,82	0,88	0,95	0,94	0,98	
	Blessés	0,80	0,81	0,83	0,82	0,86	0,86	0,86	0,89	0,88	0,89	0,88	0,88	
1970	Accidents	0,91	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,95	0,96	0,96	0,97	0,98	1,00	
	Tués	0,98	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,03	0,98	0,93	1,01	1,00	
	Blessés	0,89	0,90	0,89	0,90	0,90	0,92	0,92	0,94	0,94	0,96	0,98	1,00	
1971	Accidents	1,02	1,03	1,03	1,05	1,09	1,08	1,10	1,10	1,11	1,13	1,15	1,18	
	Tués	1,02	1,04	1,06	1,06	1,14	1,13	1,17	1,18	1,24	1,25	1,24	1,29	
	Blessés	1,02	1,03	1,03	1,08	1,11	1,10	1,13	1,14	1,14	1,15	1,17	1,21	
1972	Accidents	1,19	1,20	1,22	1,24	1,23	1,26	1,28	1,29	1,32	1,33	1,34	1,36	
	Tués	1,30	1,31	1,36	1,37	1,36	1,44	1,44	1,47	1,49	1,50	1,54	1,51	
	Blessés	1,22	1,23	1,26	1,26	1,25	1,28	1,30	1,31	1,35	1,35	1,36	1,37	
1973	Accidents	1,37	1,38	1,38	1,41	1,42	1,41	1,42	1,43	1,46	1,49	1,46	1,42	
	Tués	1,55	1,53	1,51	1,61	1,62	1,61	1,71	1,77	1,81	1,88	1,84	1,80	
	Blessés	1,39	1,38	1,38	1,42	1,43	1,42	1,43	1,46	1,47	1,50	1,49	1,43	
1974 Provisoire	Accidents	1,37	1,36	1,36	1,32	1,32	1,32	1,30	1,30	1,34	1,28	1,28	1,31	
	Tués	1,76	1,74	1,69	1,56	1,53	1,50	1,49	1,41	1,45	1,35	1,33	1,37	
	Blessés	1,37	1,35	1,35	1,30	1,32	1,33	1,28	1,28	1,29	1,22	1,23	1,25	
1975 Provisoire	Accidents	1,33	1,35	1,40	1,38	1,36	1,35							
	Tués	1,36	1,34	1,35	1,40	1,38	1,35							
	Blessés	1,26	1,29	1,32	1,29	1,29	1,26							

Moyennes mobiles

des

Nombres d'accidents

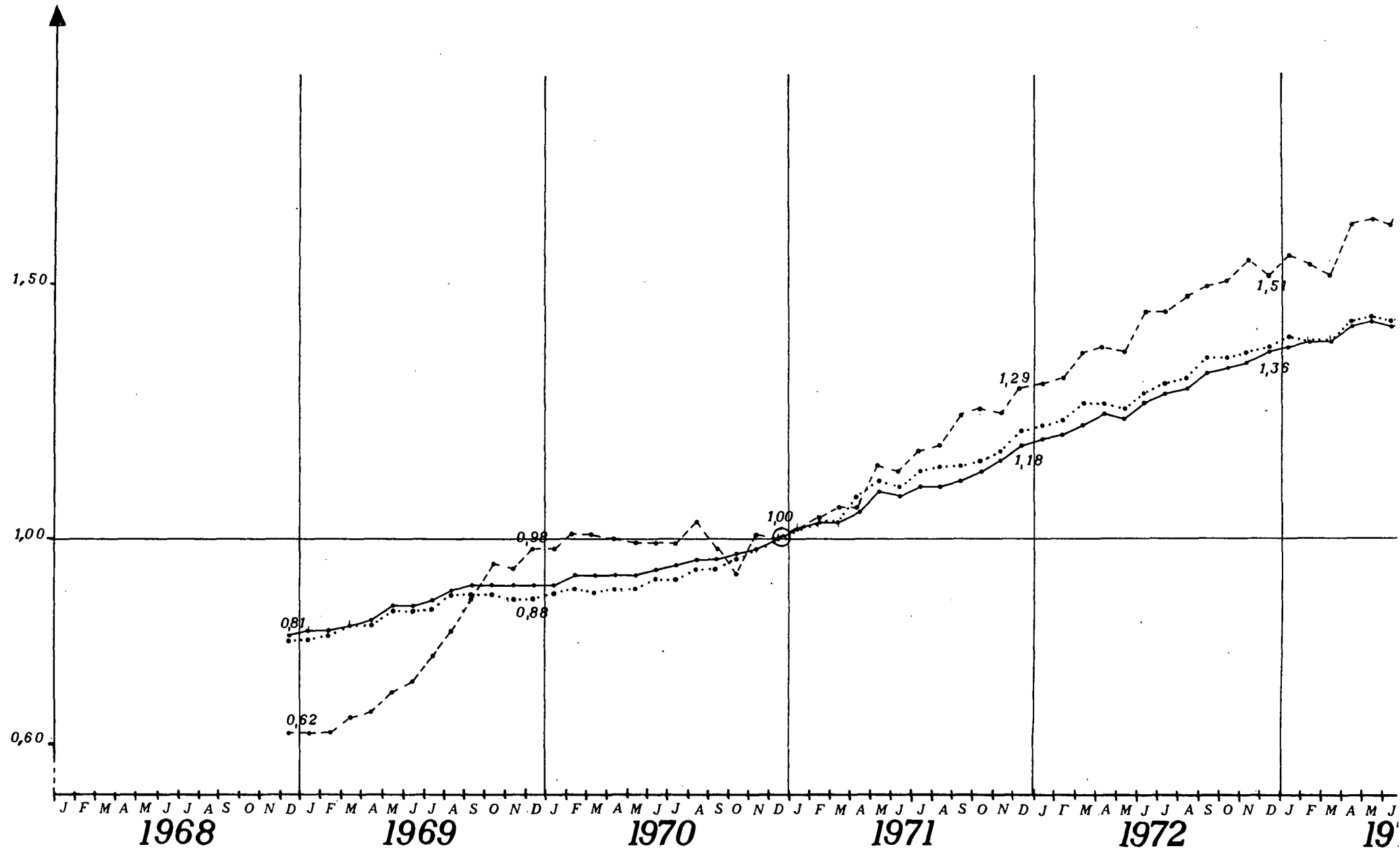
Nombres de tués

Nombres de blessés

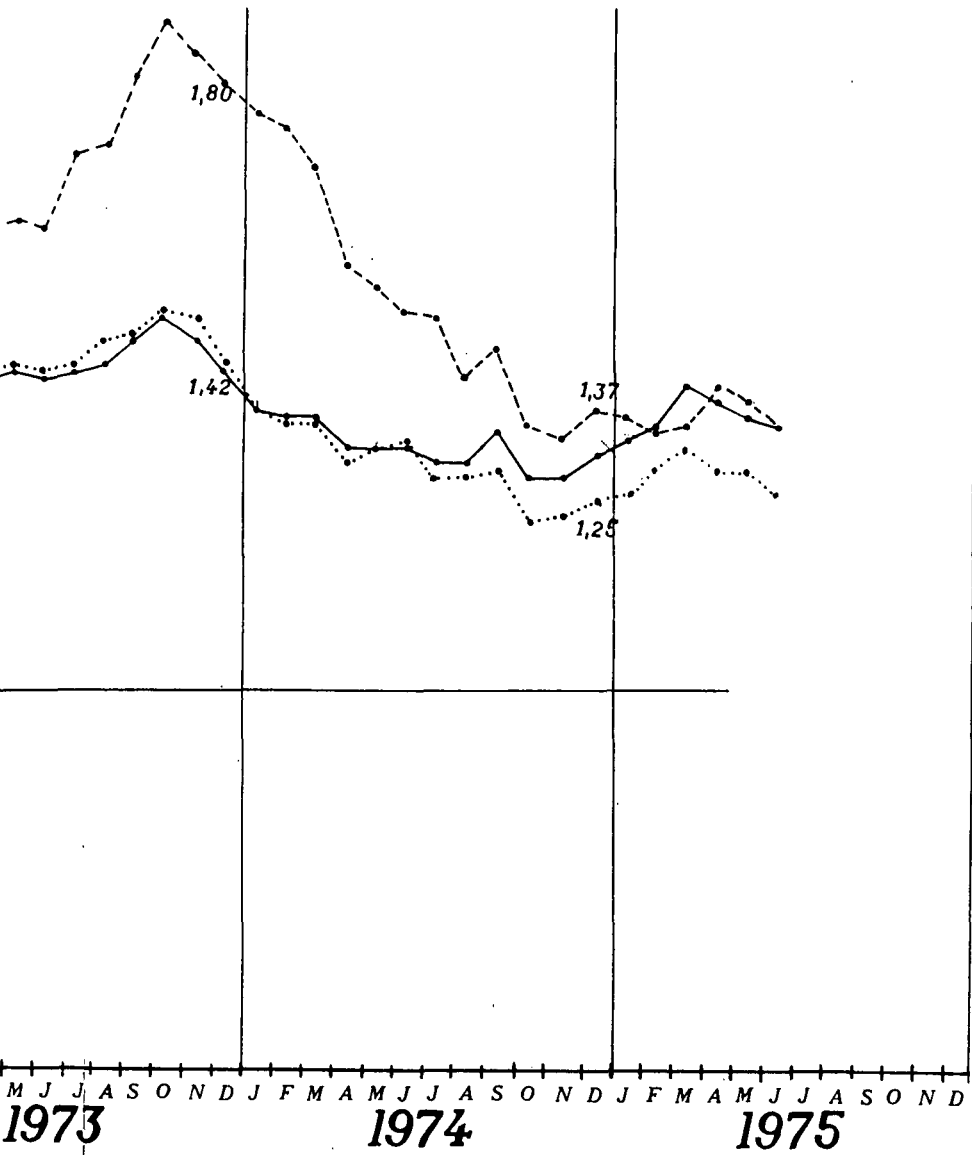
11.6' Ensemble des Autoroutes

MOYENNE MOBILE

- ACCIDENTS
- - - TUES
- BLESSES



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

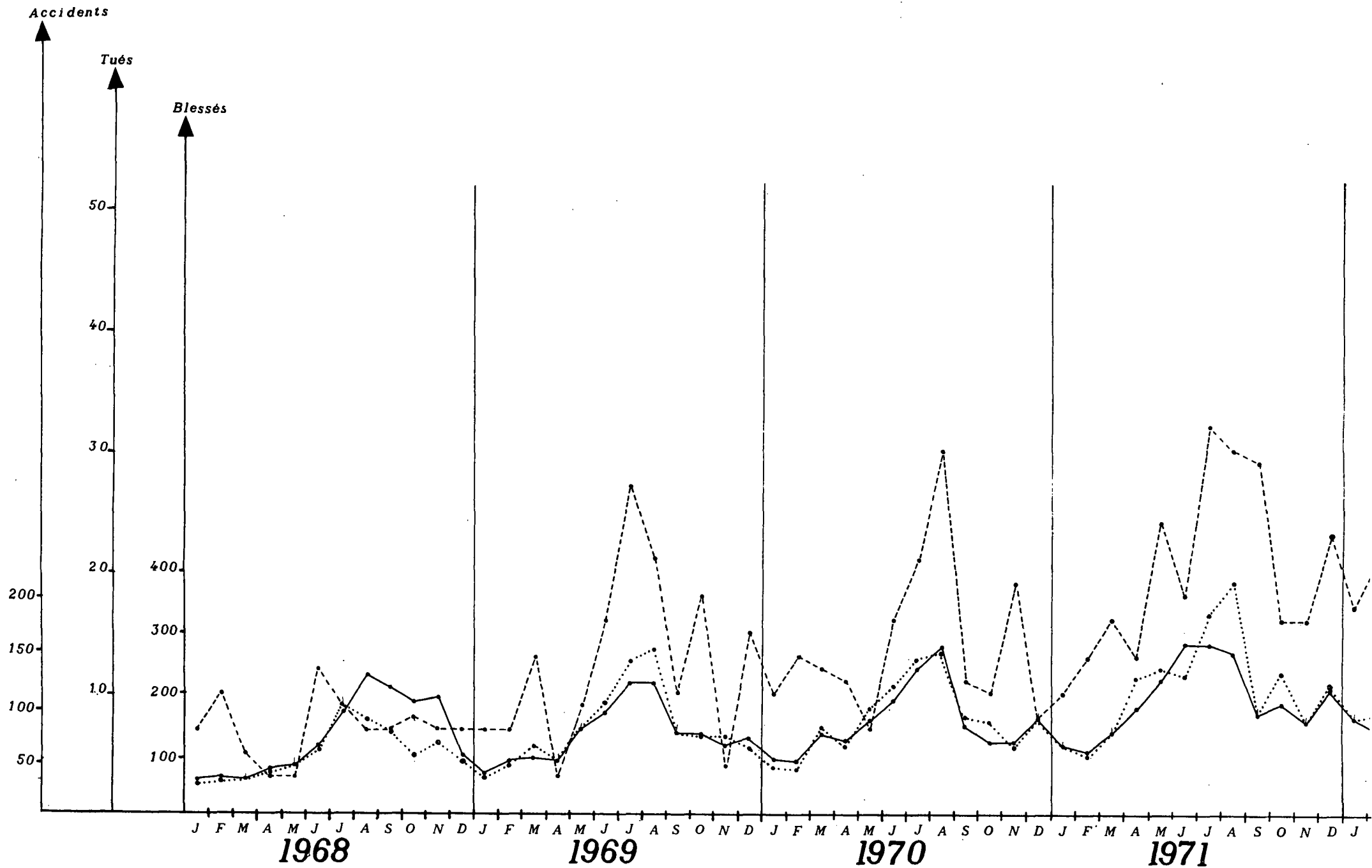
	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+12,3 %	+58,5 %	+10,7 %
de 1969 à 70	+ 9,9 %	+ 2,4 %	+13,4 %
de 1970 à 71	+17,8 %	+28,9 %	+20,7 %
de 1971 à 72	+15,1 %	+17,1 %	+13,5 %
de 1972 à 73	+ 4,4 %	+19,3 %	+ 4,2 %
de 1973 à 74	-7,2 %	-18,4 %	-12,2 %
de 1974 à 75			

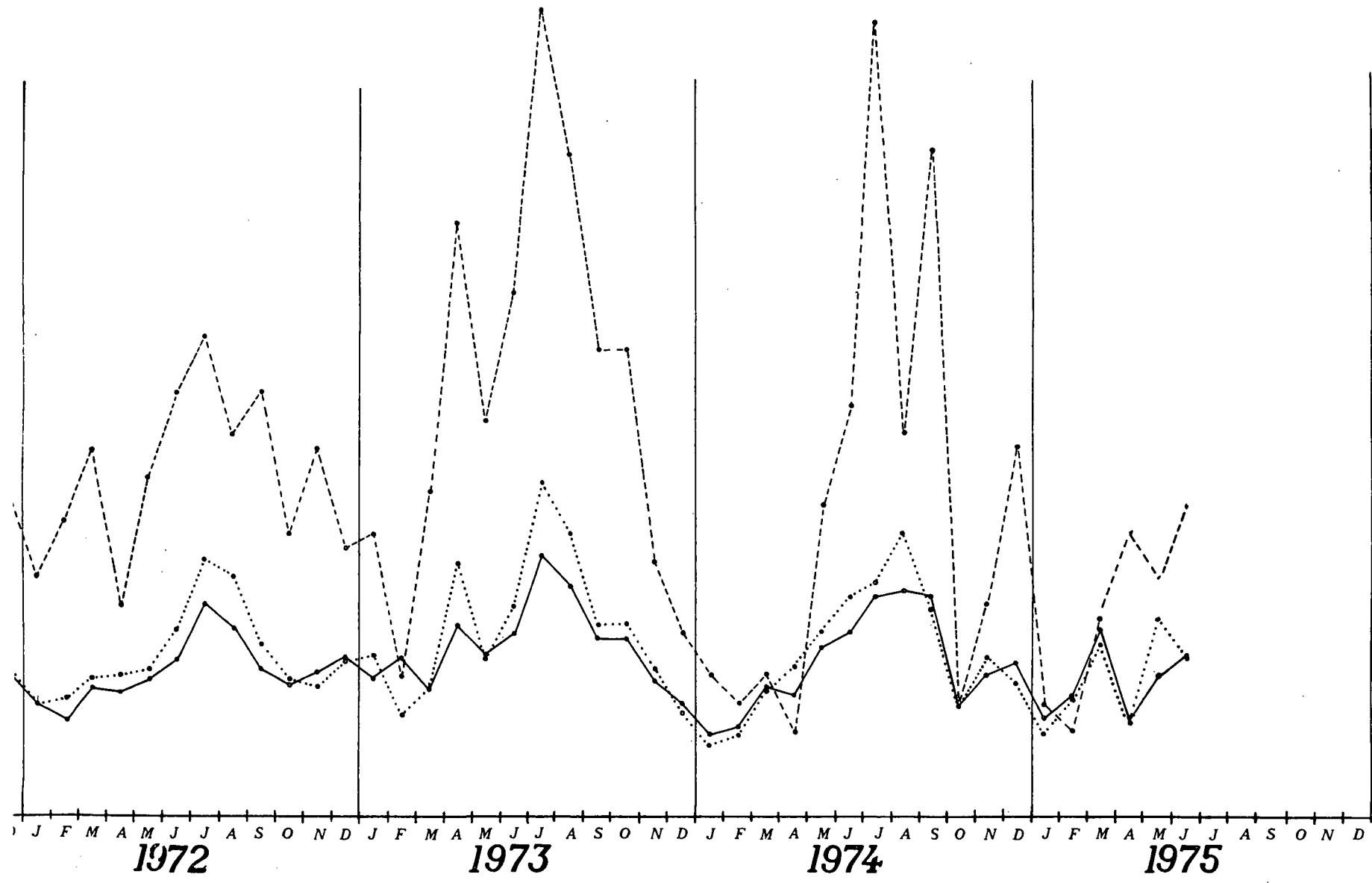
II.7. Autoroutes de liaison

		A N N E E	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
_ Nombre d'accidents	1968	Accidents	32	34	32	42	45	63	94	82	72	57	62	54	669
		Tués	7	10	5	3	3	12	9	7	7	8	7	7	85
		Blessés	49	52	58	69	79	108	188	155	134	96	115	83	1186
_ Nombre de tués	1969	Accidents	36	49	51	50	78	93	120	120	75	73	63	70	878
		Tués	7	7	13	3	9	16	27	21	10	18	4	15	150
		Blessés	60	81	113	91	141	182	251	271	134	128	128	107	1687
_ Nombre de blessés	1970	Accidents	51	49	73	68	86	104	133	153	80	66	66	89	1018
		Tués	10	13	12	11	7	16	21	30	11	10	19	8	168
		Blessés	75	71	144	112	175	213	257	345	159	153	111	159	1974
1971	Accidents	65	57	76	99	123	107	155	147	92	103	85	114	1223	
	Tués	10	13	16	13	24	18	32	30	29	16	16	23	240	
	Blessés	116	98	136	223	240	227	325	377	167	233	156	210	2508	
1972	Accidents	89	77	103	99	110	123	166	149	115	104	114	124	1373	
	Tués	17	21	26	15	24	30	34	27	30	20	26	19	289	
	Blessés	160	169	196	201	206	262	362	339	244	196	184	218	2737	
1973	Accidents	109	79	101	152	127	144	204	180	141	140	108	89	1574	
	Tués	20	10	23	42	28	37	57	47	33	33	18	13	361	
	Blessés	227	142	179	353	224	292	468	399	271	269	206	142	3172	
1974 Provisoire	Accidents	64	72	103	96	134	145	174	179	174	88	111	121	1461	
	Tués	10	8	10	6	22	29	56	27	47	8	15	26	264	
	Blessés	101	116	180	213	264	312	329	396	291	152	221	189	2764	
1975 Provisoire	Accidents	78	95	147	79	113	130								
	Tués	8	6	14	20	17	22								
	Blessés	117	164	237	136	279	227								

II.7. Autoroutes de liaison

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUES
 NOMBRE DE BLESSES





II.7.' Autoroutes de liaison

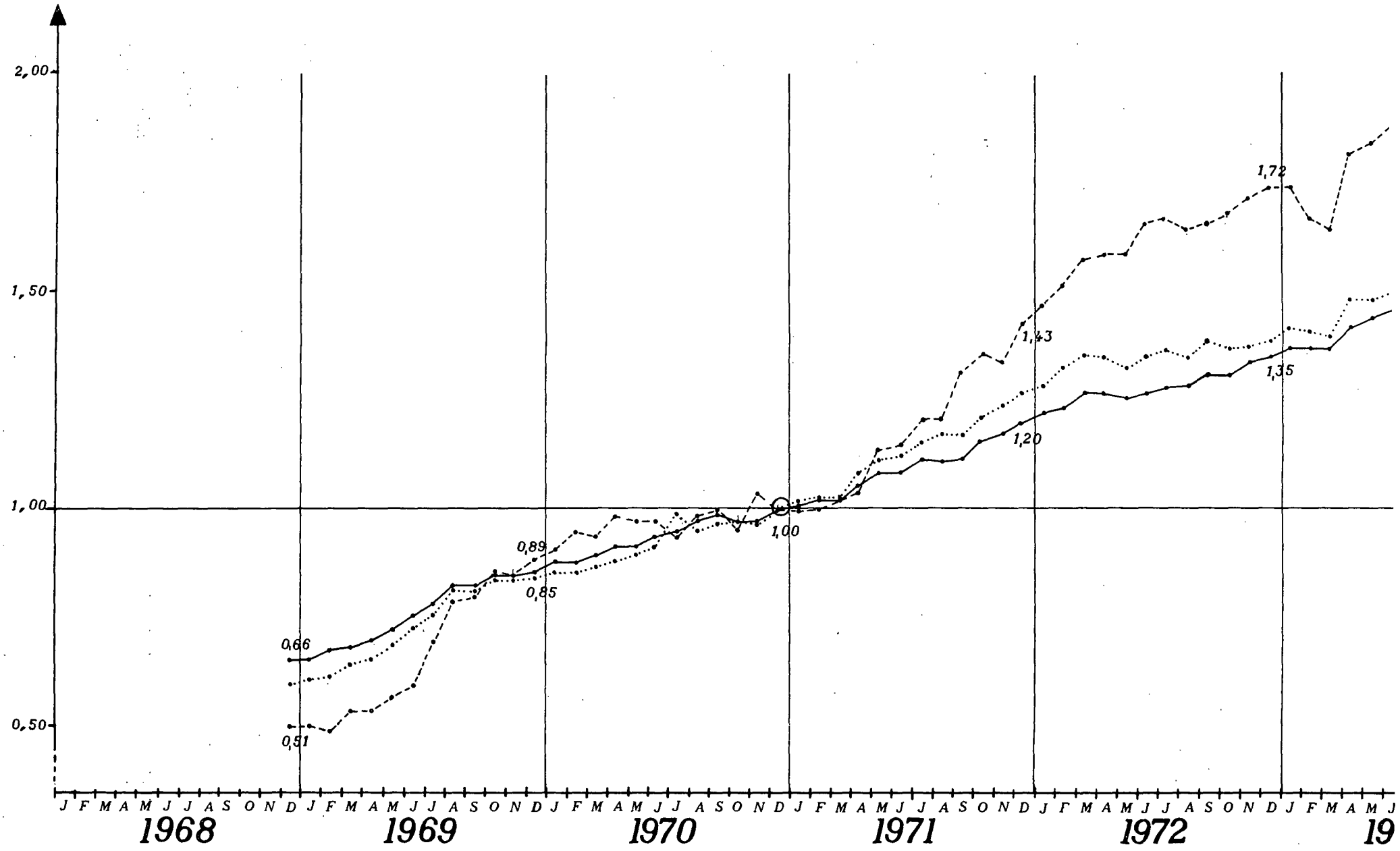
Moyennes mobiles
des
Nombres d'accidents
Nombres de tués
Nombres de blessés

A N N E E		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne ↓ annuelle
1968	Accidents													0,66
	Tués													0,51
	Blessés													0,60
1969	Accidents	0,66	0,68	0,69	0,70	0,73	0,76	0,79	0,83	0,83	0,85	0,85	0,86	
	Tués	0,51	0,49	0,54	0,54	0,57	0,60	0,70	0,79	0,80	0,86	0,85	0,89	
	Blessés	0,61	0,62	0,65	0,66	0,69	0,73	0,76	0,82	0,82	0,84	0,84	0,85	
1970	Accidents	0,88	0,88	0,90	0,92	0,92	0,94	0,95	0,98	0,99	0,98	0,98	1,00	
	Tués	0,91	0,95	0,94	0,99	0,98	0,98	0,94	0,99	1,00	0,95	1,04	1,00	
	Blessés	0,86	0,86	0,87	0,88	0,90	0,92	0,92	0,96	0,97	0,98	0,97	1,00	
1971	Accidents	1,01	1,02	1,02	1,06	1,09	1,09	1,12	1,11	1,12	1,16	1,18	1,20	
	Tués	1,00	1,00	1,02	1,04	1,14	1,15	1,21	1,21	1,32	1,36	1,34	1,43	
	Blessés	1,02	1,03	1,03	1,09	1,12	1,13	1,16	1,18	1,18	1,22	1,24	1,27	
1972	Accidents	1,22	1,24	1,27	1,27	1,26	1,27	1,28	1,29	1,31	1,31	1,34	1,35	
	Tués	1,47	1,52	1,58	1,59	1,59	1,66	1,67	1,65	1,66	1,68	1,74	1,72	
	Blessés	1,29	1,33	1,36	1,35	1,33	1,35	1,37	1,35	1,39	1,37	1,38	1,39	
1973	Accidents	1,37	1,37	1,37	1,42	1,44	1,46	1,50	1,53	1,55	1,59	1,58	1,55	
	Tués	1,74	1,67	1,65	1,82	1,84	1,88	2,02	2,14	2,15	2,23	2,18	2,15	
	Blessés	1,42	1,41	1,40	1,48	1,48	1,50	1,55	1,58	1,60	1,63	1,65	1,61	
1974 Provisoire	Accidents	1,50	1,50	1,50	1,44	1,45	1,45	1,42	1,42	1,45	1,40	1,40	1,44	
	Tués	2,09	2,08	2,00	1,79	1,75	1,70	1,70	1,58	1,66	1,51	1,49	1,57	
	Blessés	1,54	1,53	1,53	1,46	1,48	1,49	1,42	1,42	1,43	1,37	1,38	1,40	
1975 Provisoire	Accidents	1,45	1,47	1,51	1,50	1,48	1,46							
	Tués	1,56	1,55	1,57	1,65	1,63	1,58							
	Blessés	1,41	1,43	1,46	1,42	1,43	1,39							

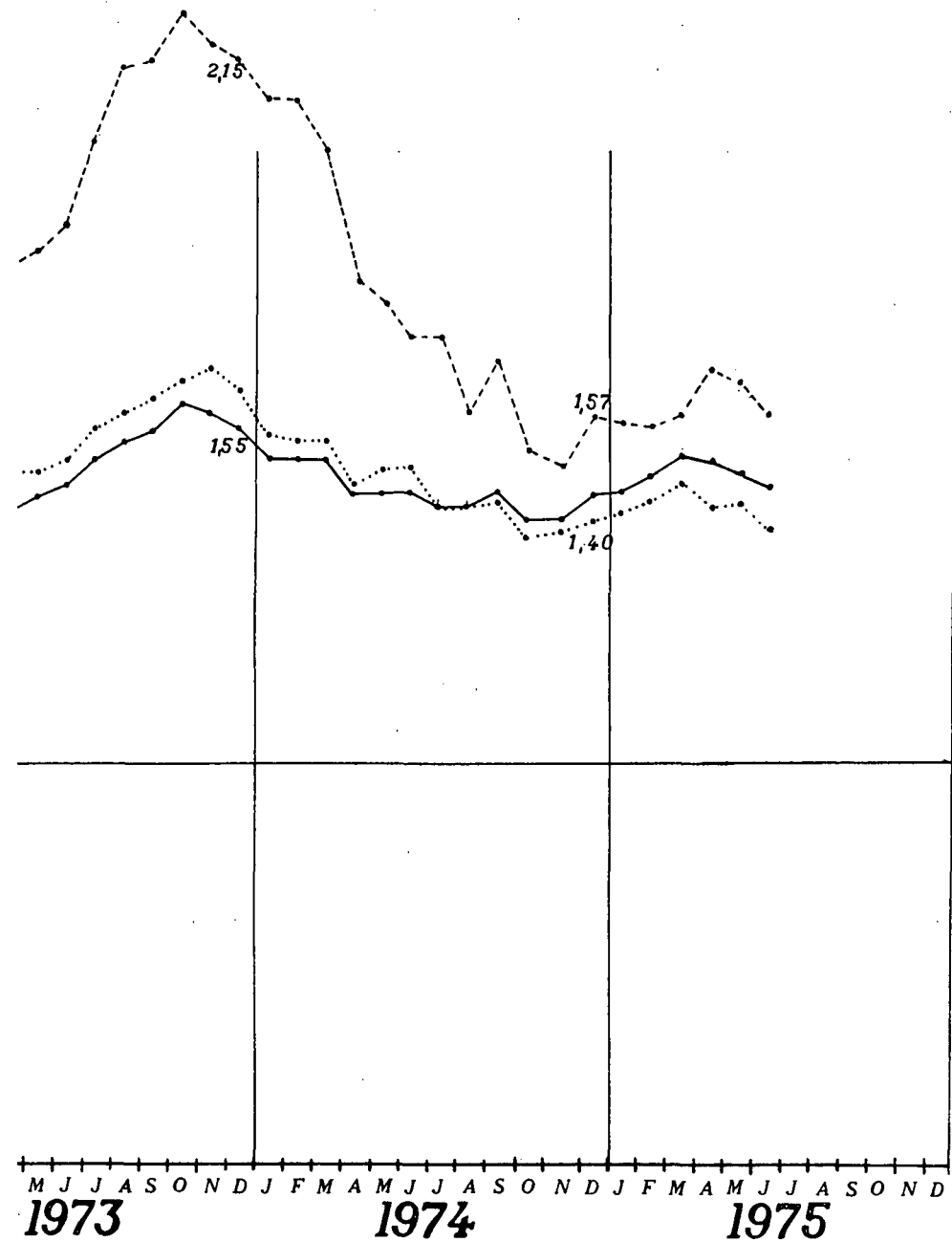
II.7. Autoroutes de liaison

MOYENNE MOBILE

— ACCIDENTS
 - - - TUES
 BLESSES



BASE 1,00 EN 1970



Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+31,2 %	+76,5 %	+42,2 %
de 1969 à 70	+15,9 %	+12,0 %	+17,0 %
de 1970 à 71	+20,1 %	+48,5 %	+27,0 %
de 1971 à 72	+12,3 %	+20,4 %	+9,1 %
de 1972 à 73	+14,6 %	+24,9 %	+15,8 %
de 1973 à 74	-7,1 %	-26,9 %	-12,9 %
de 1974 à 75			

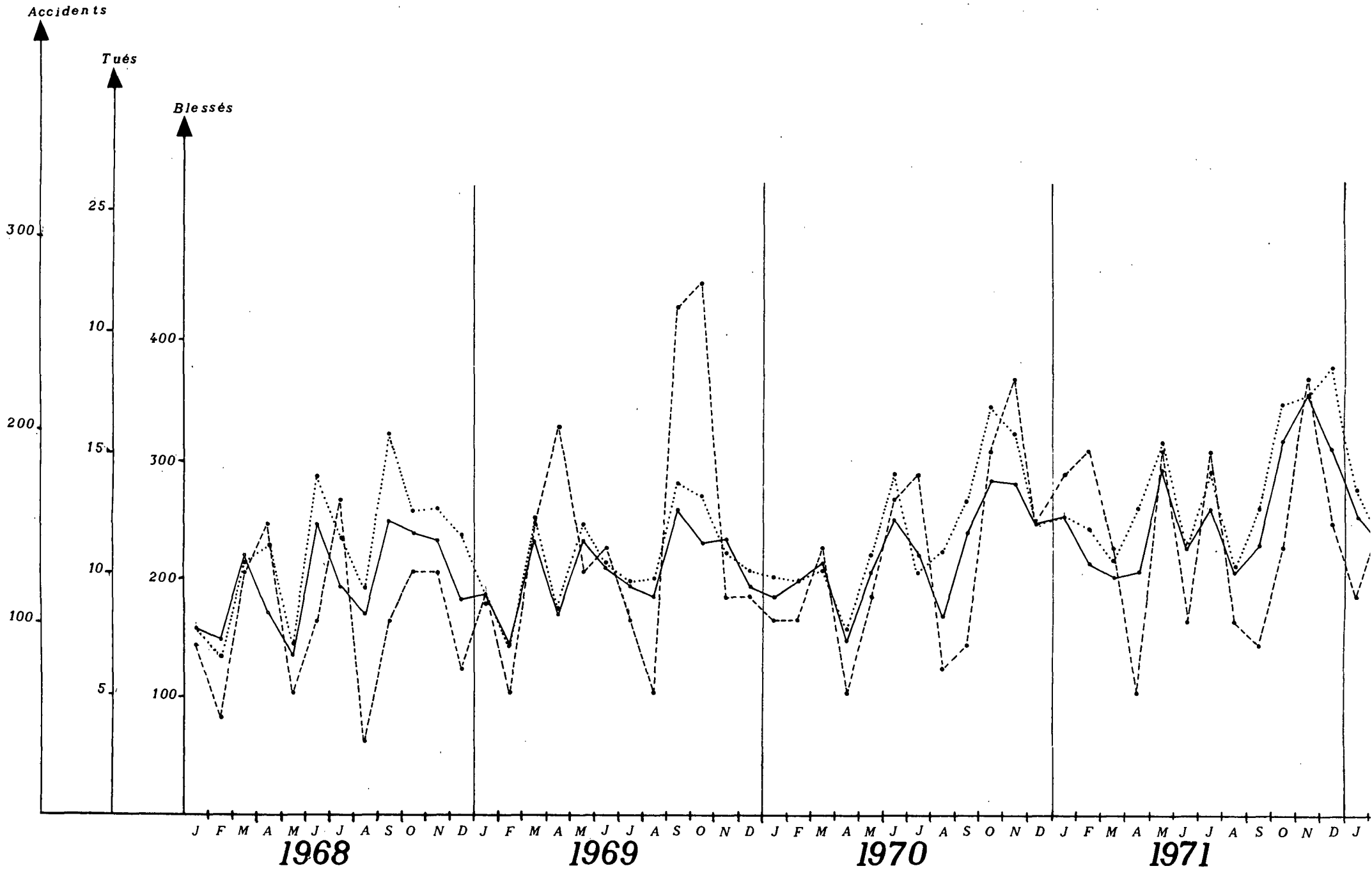
II.8. Autoroutes de dégagement - y compris autoroutes urbaines -

Nombre d'accidents
Nombre de tués
Nombre de blessés

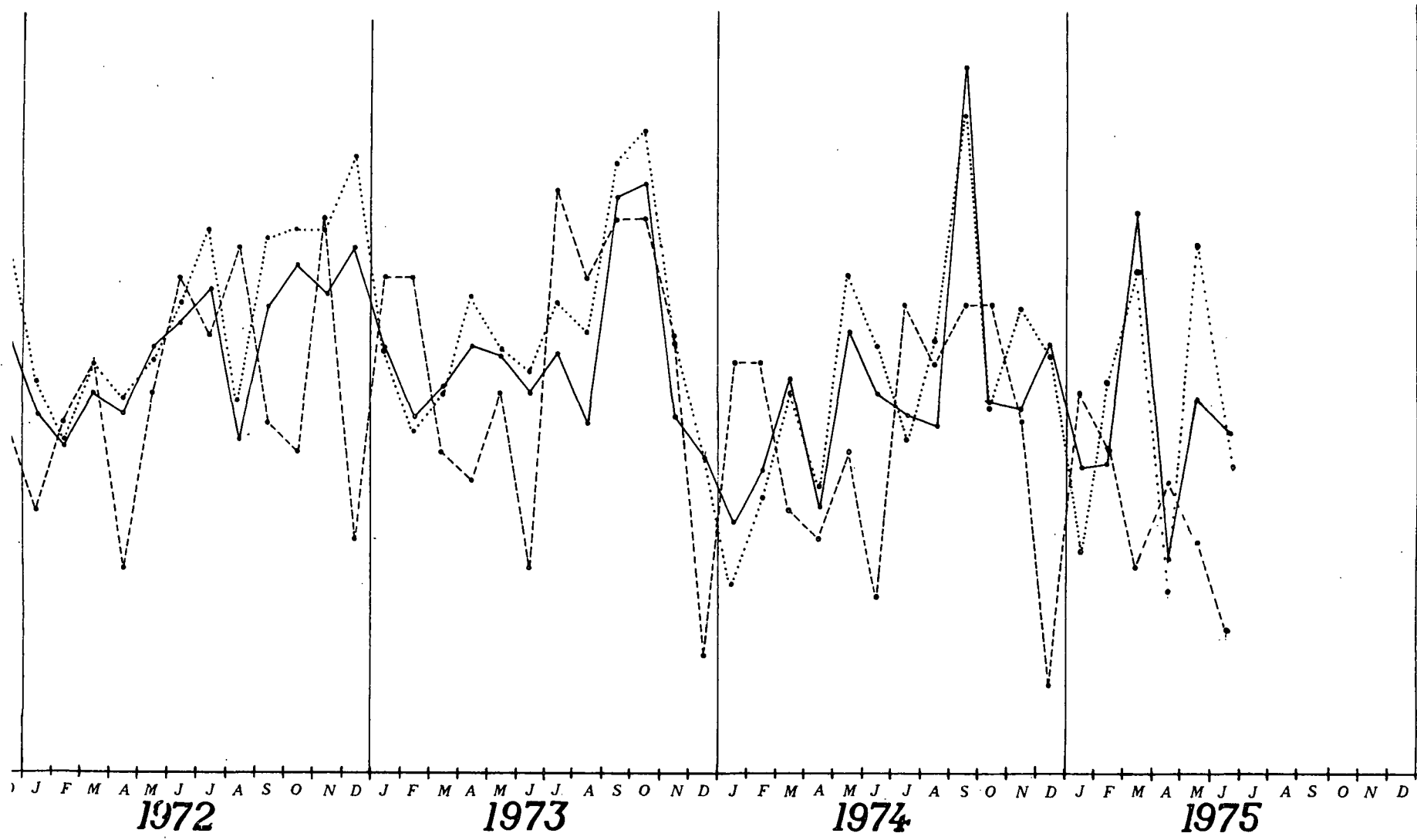
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	Accidents	96	90	134	105	83	150	117	104	151	145	141	136	1452
	Tués	7	4	10	12	5	8	13	3	8	10	10	6	96
	Blessés	159	136	216	229	146	288	236	194	324	258	260	237	2683
1969	Accidents	114	91	141	104	141	128	117	113	157	140	143	117	1506
	Tués	9	5	12	16	10	11	8	5	21	22	9	9	137
	Blessés	181	144	253	174	246	216	198	201	282	272	222	208	2597
1970	Accidents	112	120	130	90	125	152	134	103	145	173	170	150	1604
	Tués	8	8	11	5	9	13	14	6	7	15	18	12	126
	Blessés	200	200	207	157	221	289	204	223	267	347	325	246	2886
1971	Accidents	154	130	123	125	177	137	158	125	139	193	216	189	1866
	Tués	14	15	11	5	15	8	15	8	7	11	18	12	139
	Blessés	253	241	215	261	316	226	291	24	260	349	358	379	3360
1972	Accidents	154	140	163	154	182	192	207	142	200	218	205	225	2182
	Tués	9	12	14	7	13	17	15	18	12	11	19	8	155
	Blessés	276	236	289	265	292	332	384	262	378	395	384	434	3927
1973	Accidents	183	152	165	182	179	162	180	150	246	253	153	135	2140
	Tués	17	17	11	10	13	7	20	17	19	19	15	4	169
	Blessés	297	240	266	337	297	283	333	309	430	453	304	221	3770
1974 <i>Provisoire</i>	Accidents	108	138	169	114	189	163	154	149	303	159	156	184	1986
	Tués	14	14	9	8	11	6	16	14	16	16	12	3	139
	Blessés	133	195	269	203	350	302	235	306	463	257	326	294	3333
1975 <i>Provisoire</i>	Accidents	131	132	240	93	160	146							
	Tués	13	11	7	10	8	5							
	Blessés	155	275	354	129	369	219							

II.8. Autoroutes de dégagement

— NOMBRE D'ACCIDENTS
 - - - NOMBRE DE TUÉS
 NOMBRE DE BLESSÉS



1972



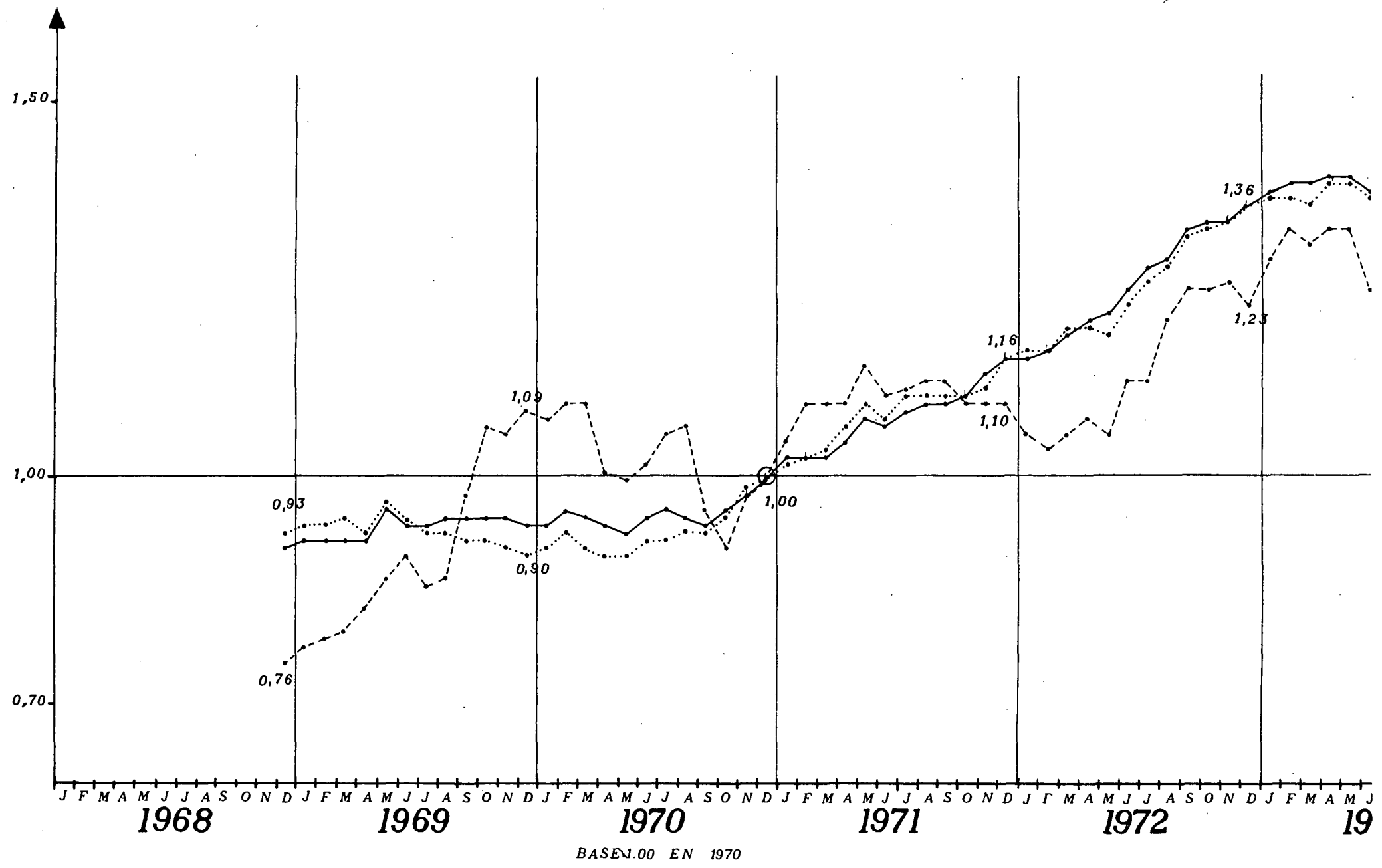
II.8' Autoroutes de dégagement

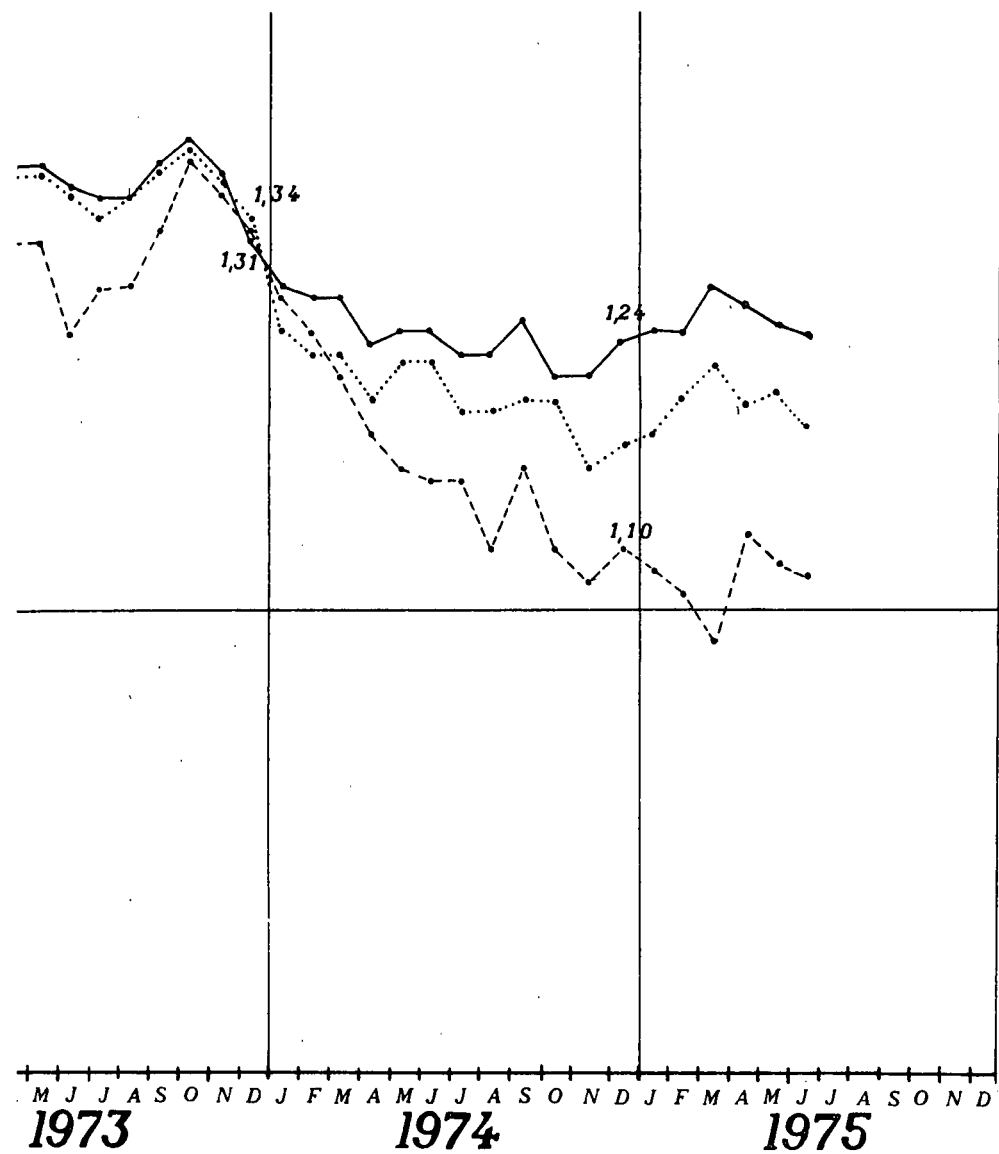
**Moyennes mobiles
des
Nombres d'accidents
Nombres de tués
Nombres de blessés**

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1968	Accidents													0,91
	Tués													0,76
	Blessés													0,93
1969	Accidents	0,92	0,92	0,92	0,92	0,96	0,94	0,94	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	
	Tués	0,78	0,79	0,80	0,83	0,87	0,90	0,86	0,87	0,98	1,07	1,06	1,09	
	Blessés	0,94	0,94	0,95	0,93	0,97	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90	
1970	Accidents	0,94	0,96	0,95	0,94	0,93	0,95	0,96	0,95	0,94	0,96	0,98	1,00	
	Tués	1,08	1,10	1,10	1,01	1,00	1,02	1,06	1,07	0,96	0,91	0,98	1,00	
	Blessés	0,91	0,93	0,91	0,90	0,90	0,92	0,92	0,93	0,93	0,95	0,99	1,00	
1971	Accidents	1,03	1,03	1,03	1,05	1,08	1,07	1,09	1,10	1,10	1,11	1,14	1,16	
	Tués	1,05	1,10	1,10	1,10	1,15	1,11	1,12	1,13	1,13	1,10	1,10	1,10	
	Blessés	1,02	1,03	1,04	1,07	1,10	1,08	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,16	
1972	Accidents	1,16	1,17	1,19	1,21	1,22	1,25	1,28	1,29	1,33	1,34	1,34	1,36	
	Tués	1,06	1,04	1,06	1,08	1,06	1,13	1,13	1,21	1,25	1,25	1,26	1,23	
	Blessés	1,17	1,17	1,20	1,20	1,19	1,23	1,26	1,28	1,32	1,33	1,34	1,36	
1973	Accidents	1,38	1,39	1,39	1,40	1,40	1,38	1,37	1,37	1,40	1,42	1,39	1,33	
	Tués	1,29	1,33	1,31	1,33	1,33	1,25	1,29	1,29	1,34	1,40	1,37	1,34	
	Blessés	1,37	1,37	1,36	1,39	1,39	1,37	1,35	1,37	1,39	1,41	1,38	1,31	
1974 Provisoire	Accidents	1,29	1,28	1,28	1,24	1,25	1,25	1,23	1,23	1,26	1,21	1,21	1,24	
	Tués	1,32	1,29	1,28	1,26	1,25	1,24	1,12	1,18	1,13	1,13	1,11	1,10	
	Blessés	1,25	1,23	1,23	1,19	1,21	1,21	1,18	1,18	1,19	1,12	1,13	1,15	
1975 Provisoire	Accidents	1,25	1,25	1,29	1,28	1,26	1,25							
	Tués	1,10	1,07	1,06	1,07	1,05	1,04							
	Blessés	1,16	1,19	1,22	1,19	1,20	1,17							

II.8'. Autoroutes de dégagement

MOYENNE MOBILE ——— ACCIDENTS 49
 - - - - - TUES
 BLESSES





Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	+3,7%	+42,7%	-3,2%
de 1969 à 70	+6,5%	-8,2%	+11,1%
de 1970 à 71	+16,3%	+10,3%	+16,4%
de 1971 à 72	+16,9%	+11,5%	+16,9%
de 1972 à 73	-1,9%	+9,0%	-3,9%
de 1973 à 74	-7,1%	-20,9%	-11,0%
de 1974 à 75			

III _ ACCIDENTS _ CIRCULATION

Taux d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

III.1. Ensemble du Schéma Directeur

III.2. Routes Nationales du Schéma Directeur

III.3. Ensemble des Autoroutes

III.4. Autoroutes de liaison

III.5. Autoroutes de dégagement

Coût total des accidents et moyennes mobiles

*III.6. { Ensemble des réseaux
Rase Campagne
Ensemble du Schéma Directeur
Routes Nationales du Schéma Directeur*

*III.7. { Ensemble des Autoroutes
Autoroutes de liaison
Autoroutes de dégagement*

Coût moyen par accidents et moyennes mobiles

- III.8. { *Ensemble des réseaux*
Rase Campagne
Ensemble du Schéma Directeur
Routes Nationales du Schéma Directeur
- III.9. { *Ensemble des Autoroutes*
Autoroutes de liaison
Autoroutes de dégagement

Coût en accident par véhicules et par km et, moyennes mobiles

- III.10. { *Ensemble du Schéma Directeur*
Routes Nationales du Schéma Directeur
- III.11. { *Ensemble des Autoroutes*
Autoroutes de liaison
Autoroutes de dégagement

III.1. Ensemble du Schéma Directeur

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	Accidents	70,66	64,19	54,89	50,75	51,29	57,72	52,99	55,34	58,24	65,02	73,46	73,34	59,68
	Tués	11,64	9,58	7,25	7,23	6,77	7,66	7,57	7,67	8,00	8,74	11,24	11,13	8,49
	Blessés	119,09	106,32	83,60	84,84	92,04	100,65	95,98	105,21	101,65	111,37	123,58	126,18	103,26
	Tués/100ac	16,5	14,9	13,2	14,2	13,2	13,3	14,3	13,9	13,7	13,4	15,3	15,2	14,2
1971	Accidents	68,19	56,76	53,01	49,20	57,48	54,58	55,12	51,96	54,20	65,30	71,49	67,03	57,86
	Tués	8,80	8,31	7,63	7,07	7,48	7,19	8,50	7,43	8,50	9,49	11,11	9,84	8,35
	Blessés	114,83	98,35	87,76	89,58	103,42	95,23	100,25	100,62	94,98	114,04	120,46	117,71	102,33
	Tués/100ac	12,9	14,6	14,4	14,4	13,0	13,2	15,4	14,3	15,7	14,5	15,5	14,7	14,2
1972	Accidents	59,56	52,33	48,91	45,68	49,24	52,50	46,28	45,18	48,73	59,54	58,22	59,99	51,46
	Tués	9,31	8,46	7,17	6,77	7,39	7,06	6,94	6,44	7,42	9,63	8,50	9,31	7,73
	Blessés	101,17	87,30	85,88	80,95	87,80	91,37	86,29	85,88	82,22	103,45	97,57	103,36	90,94
	Tués/100ac	15,6	16,2	14,7	14,8	15,0	13,4	15,0	14,3	15,2	16,2	14,6	15,5	15,0
1973	Accidents	53,70	47,98	44,26	43,05	44,74	38,28	35,74	36,87	45,90	47,10	48,57	39,92	43,09
	Tués	8,41	7,22	6,30	7,01	6,82	5,62	5,20	5,50	7,29	7,53	7,63	5,96	6,59
	Blessés	91,11	81,01	73,42	78,35	76,46	66,47	64,71	68,94	78,75	79,09	80,13	65,45	74,47
	Tués/100ac	15,7	15,1	14,2	16,3	15,3	14,7	14,6	14,9	15,9	16,0	15,7	14,9	15,3
1974	Accidents	29,92	31,74	30,17	29,06	29,07	31,54	28,92	30,61	37,05	34,37	37,67	36,25	32,04
	Tués	4,50	4,14	4,06	3,86	3,78	3,70	4,16	4,36	5,48	4,88	5,16	5,94	4,47
	Blessés	45,47	48,23	48,85	49,02	49,28	57,07	49,69	57,89	62,05	55,88	65,48	57,60	54,03
	Provisoire Tués/100ac	15,0	13,0	13,4	13,3	13,0	11,7	14,4	14,2	14,8	14,2	13,7	16,4	14,0
1975	Accidents	28,72	26,20	28,92	22,07	29,19								
	Tués	4,25	3,18	3,59	3,64	3,79								
	Blessés	43,34	41,20	49,55	36,16	53,95								
	Provisoire Tués/100ac	14,8	12,1	12,4	16,5	13,0	13,5							

— Taux d'accidents

— Taux de blessés

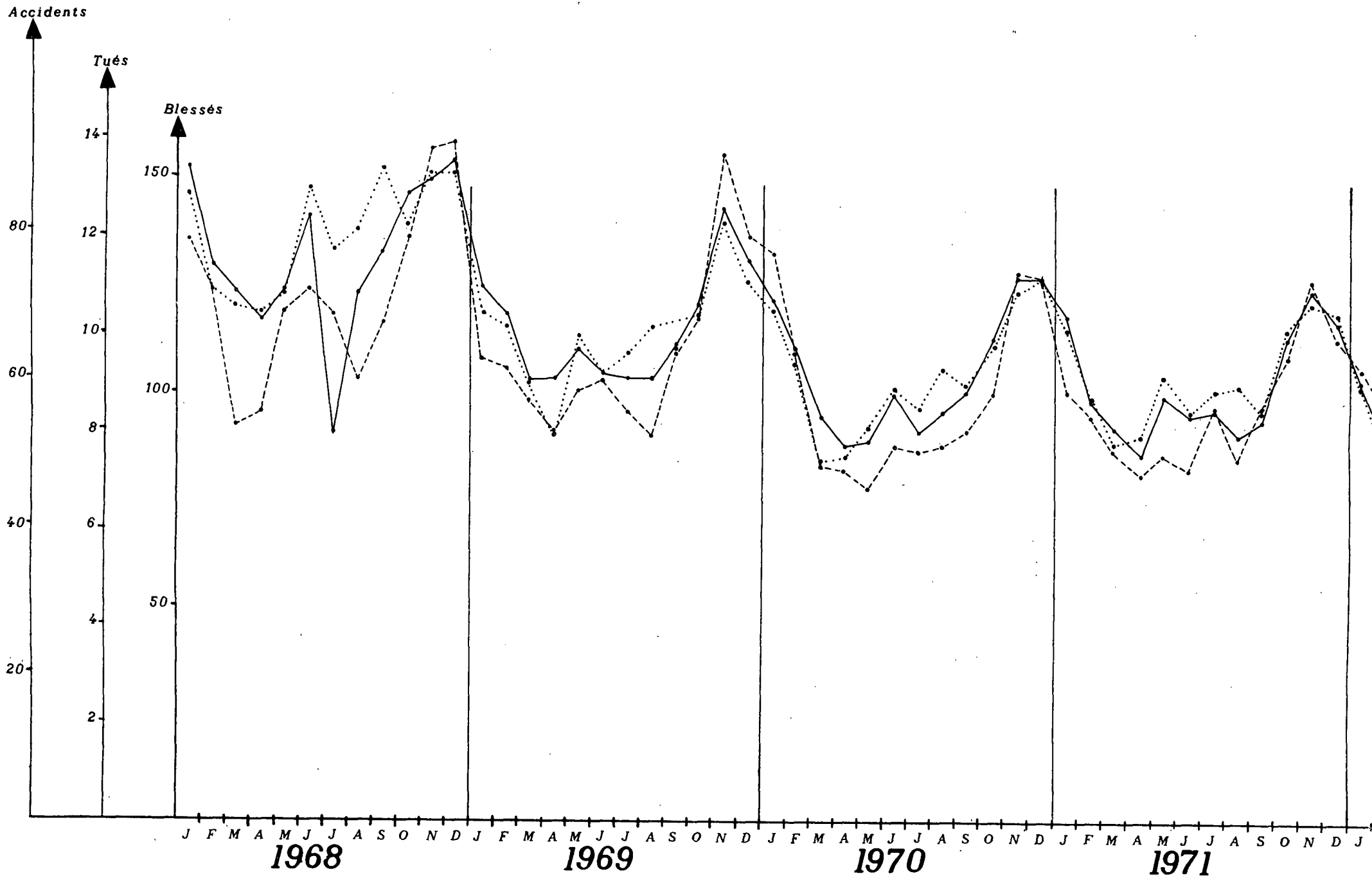
— Taux de tués

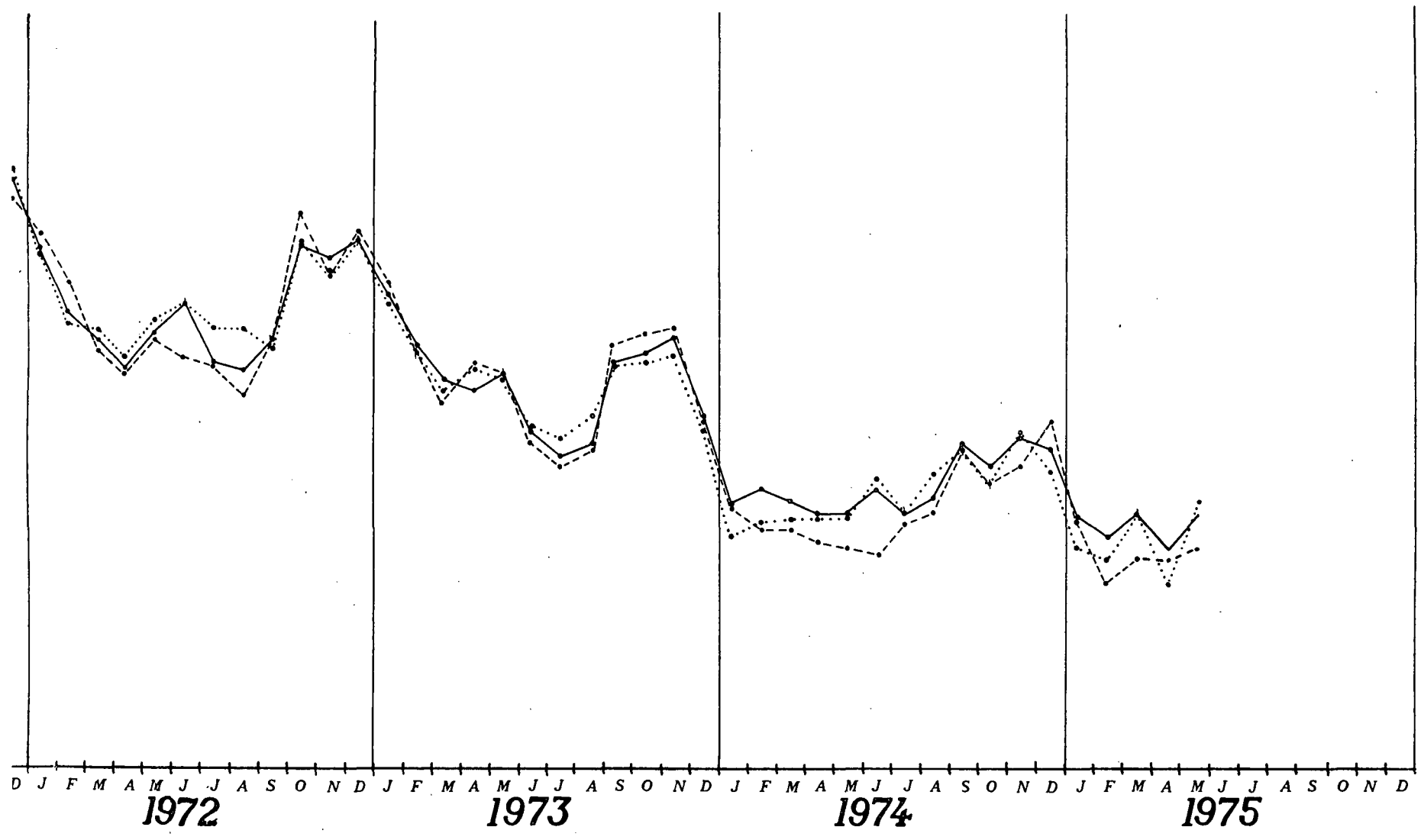
— Tués/100 accidents

en 10^8 véh. — km

III.1. Ensemble du Schéma Directeur

— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES



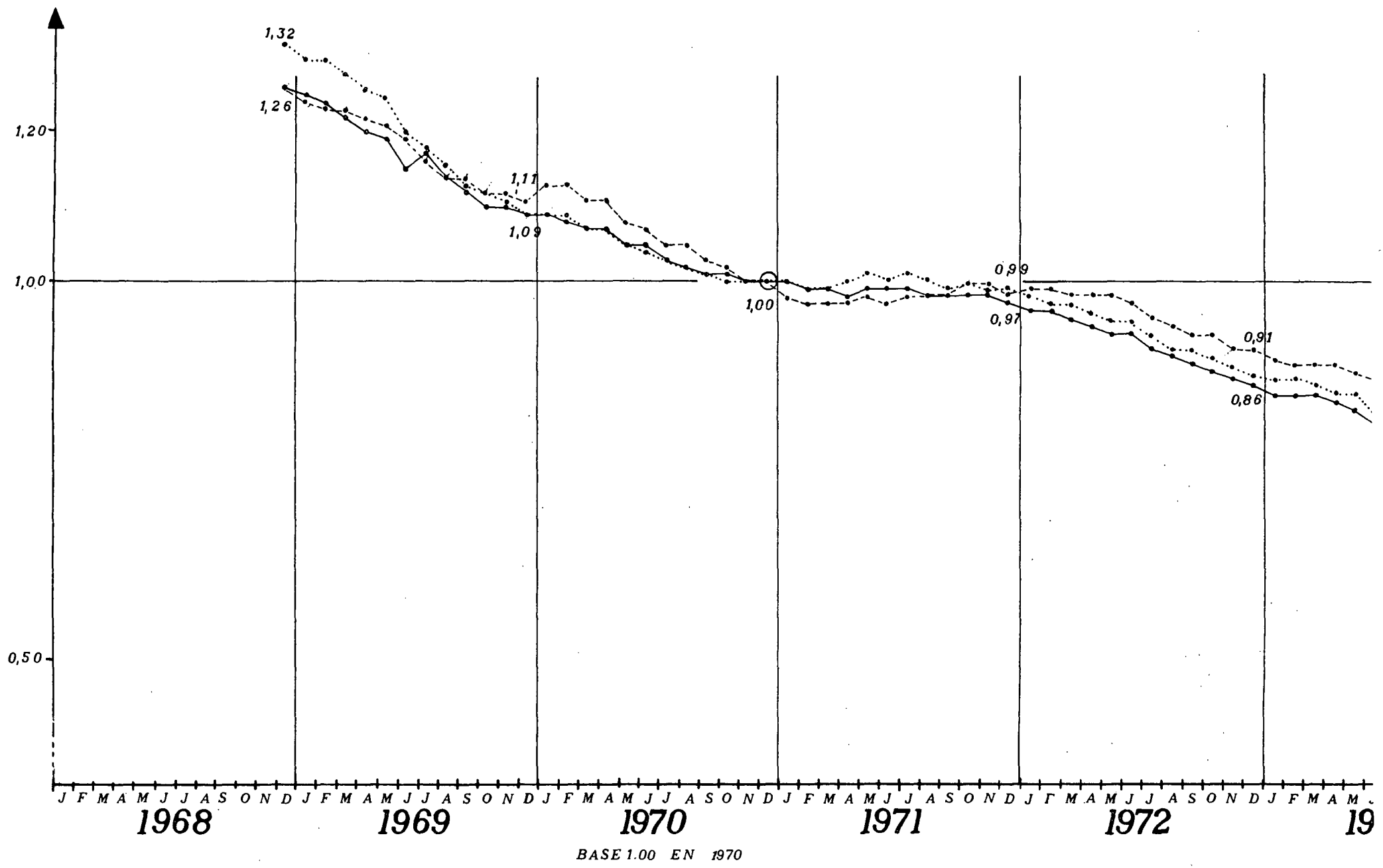


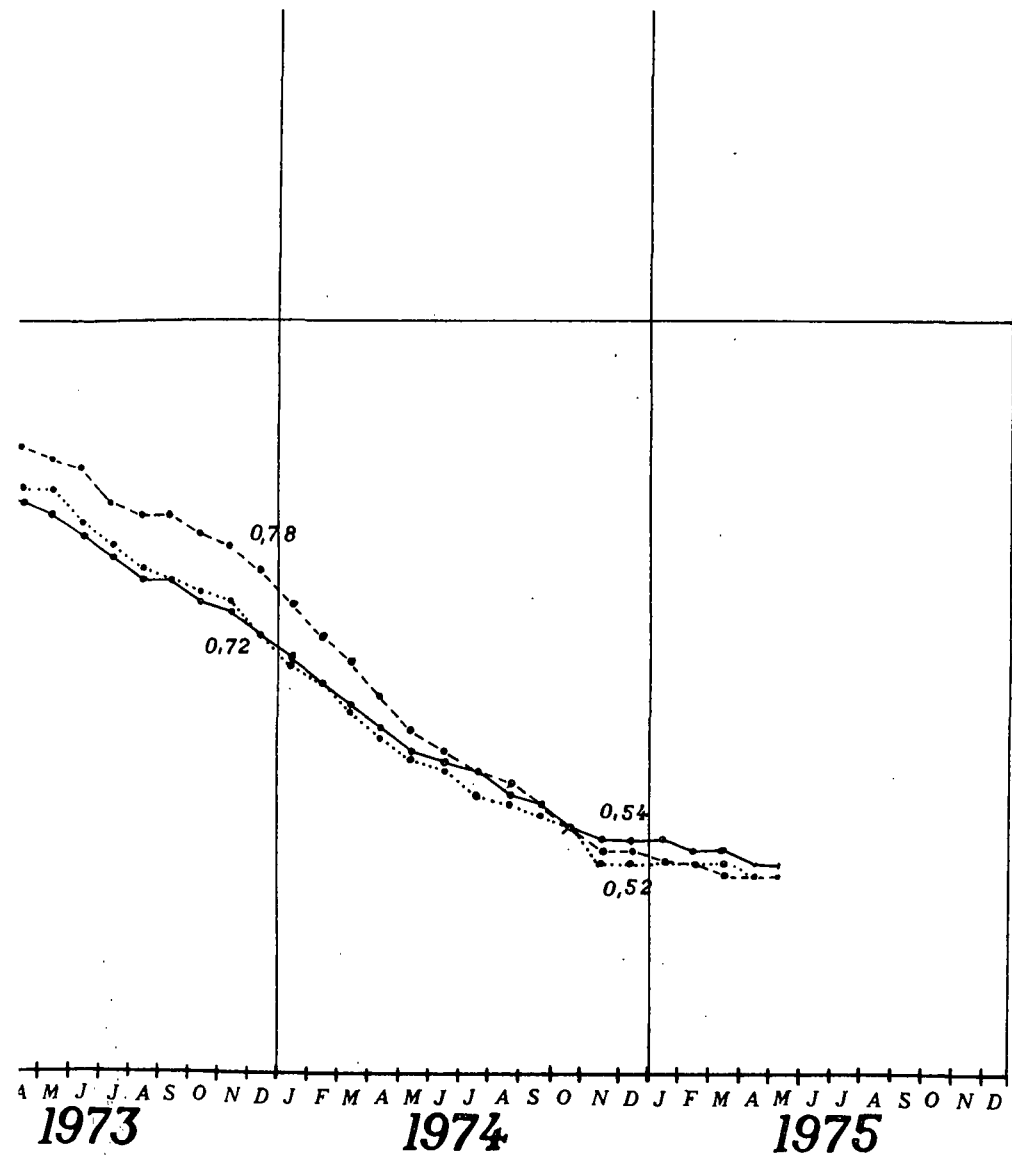
III.1. Ensemble du Schéma Directeur

		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		<i>Moyenne annuelle</i>												
Moyenne mobiles	1970	Accidents	1,09	1,08	1,07	1,07	1,05	1,05	1,03	1,02	1,01	1,01	1,00	1,00
		Tués	1,13	1,13	1,11	1,11	1,08	1,07	1,05	1,05	1,03	1,02	1,00	1,00
		Blessés	1,09	1,09	1,07	1,07	1,05	1,04	1,03	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00
		Tués/100ac	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,02	1,02	1,03	1,02	1,01	1,00	1,00
Taux d'accidents	1971	Accidents	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	0,97
		Tués	0,98	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,98
		Blessés	1,00	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99
		Tués/100ac	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,02	1,02	1,01
Taux de blessés	1972	Accidents	0,96	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,91	0,90	0,89	0,88	0,87	0,86
		Tués	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,97	0,95	0,94	0,93	0,93	0,91	0,91
		Blessés	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95	0,93	0,91	0,91	0,90	0,89	0,88
		Tués/100ac	1,03	1,03	1,04	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,05	1,05
Taux de tués	1973	Accidents	0,85	0,85	0,85	0,84	0,83	0,81	0,79	0,77	0,77	0,75	0,74	0,72
		Tués	0,90	0,89	0,89	0,89	0,88	0,87	0,84	0,83	0,83	0,81	0,80	0,78
		Blessés	0,87	0,87	0,86	0,85	0,85	0,82	0,80	0,78	0,77	0,76	0,75	0,72
		Tués/100ac	1,06	1,05	1,05	1,06	1,05	1,06	1,06	1,07	1,07	1,07	1,08	1,07
Tués/100 accidents	1974	Accidents	0,70	0,68	0,66	0,64	0,62	0,61	0,60	0,58	0,57	0,55	0,54	0,54
		Tués	0,75	0,72	0,70	0,67	0,64	0,62	0,60	0,59	0,57	0,55	0,53	0,53
		Blessés	0,69	0,67	0,65	0,63	0,61	0,60	0,58	0,57	0,56	0,55	0,52	0,52
		Provisoire Tués/100ac	1,07	1,06	1,06	1,05	1,04	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	0,97	0,98
Provisoire	1975	Accidents	0,54	0,53	0,53	0,52	0,52							
		Tués	0,52	0,52	0,51	0,51	0,51							
		Blessés	0,52	0,52	0,52	0,51	0,51							
		Provisoire Tués/100ac	0,98	0,98	0,97	0,99	0,99	1,00						

III.1. Ensemble du Schéma Directeur

MOYENNE MOBILE ——— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES





Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	- 13 5 %	- 11 9 %	- 17 4 %
de 1969 à 70	- 8 3 %	- 9 9 %	- 8 3 %
de 1970 à 71	- 3 0 %	- 2 0 %	- 1 0 %
de 1971 à 72	- 11 3 %	- 7 1 %	- 11 1 %
de 1972 à 73	- 16 3 %	- 14 3 %	- 18 2 %
de 1973 à 74	- 25 0 %	- 32 1 %	- 27 8 %
de 1974 à 75			

III.2. Routes Nationales du Schéma Directeur

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	Accidents	84,6	76,5	64,9	61,0	60,8	68,2	62,6	64,4	69,5	77,7	88,4	88,6	70,9
	Tués	14,3	11,6	8,7	8,9	8,3	9,2	9,0	8,9	9,9	10,6	13,5	14,0	10,3
	Blessés	142,7	127,1	97,6	101,7	108,7	117,5	113,8	121,0	120,6	130,7	147,6	152,6	122,0
	Tués/100ac	16,8	15,1	13,4	14,5	13,7	13,5	14,4	13,8	14,2	13,7	15,3	15,8	14,5
1971	Accidents	81,0	67,3	62,4	58,4	67,4	65,5	66,0	60,8	65,1	77,2	82,2	78,4	68,4
	Tués	10,6	9,8	9,0	8,7	8,8	8,8	10,2	8,7	10,2	11,6	13,1	11,8	10,0
	Blessés	136,4	116,1	102,6	104,6	120,9	113,7	119,2	116,6	113,5	133,2	138,2	136,1	120,1
	Tués/100ac	13,1	14,6	14,5	14,9	13,0	13,4	15,5	14,3	15,7	15,1	16,0	15,0	14,6
1972	Accidents	75,2	66,1	61,2	57,4	61,6	67,4	82,9	56,1	61,4	75,5	72,4	75,2	64,7
	Tués	12,1	10,7	8,9	8,9	9,4	8,9	12,6	7,9	9,5	12,7	10,6	12,4	9,9
	Blessés	127,0	108,9	107,1	101,4	110,3	116,2	153,4	105,8	110,1	130,4	120,4	128,3	113,5
	Tués/100ac	16,1	16,3	14,6	15,5	15,2	13,3	15,2	14,2	15,4	16,8	14,7	16,5	15,3
1973	Accidents	69,1	62,7	57,7	55,1	57,4	49,4	44,9	46,3	57,8	59,6	62,5	51,3	55,1
	Tués	11,1	9,7	8,3	9,0	8,9	7,3	6,2	6,7	9,4	9,8	10,0	8,1	8,5
	Blessés	116,3	106,1	95,7	98,7	98,1	84,8	80,2	85,1	98,5	98,7	101,1	84,2	94,3
	Tués/100ac	16,0	15,4	14,4	16,4	15,5	14,7	13,9	14,4	16,2	16,4	16,0	15,7	15,4
1974	Accidents	39,3	40,9	38,2	38,7	37,7	40,9	37,1	39,5	46,0	45,6	50,1	47,1	41,5
	Tués	6,0	5,5	5,5	5,5	5,1	4,8	4,9	5,7	7,0	6,7	7,1	8,2	5,9
	Blessés	60,4	62,4	61,6	63,9	62,5	72,9	63,8	73,3	78,1	74,0	84,9	74,5	69,4
	Provisoire Tués/100ac	15,1	13,4	14,5	14,1	13,5	11,8	13,3	14,5	15,1	14,8	14,2	17,4	14,3
1975	Accidents	37,3	31,9	35,3	28,9	40,0								
	Tués	5,8	4,3	5,0	4,5	5,5								
	Blessés	57,5	50,0	62,2	47,7	70,5								
	Provisoire Tués/100ac	15,5	13,6	14,2	15,5	13,6	14,1							

— Taux d'accidents

— Taux de blessés

— Taux de tués

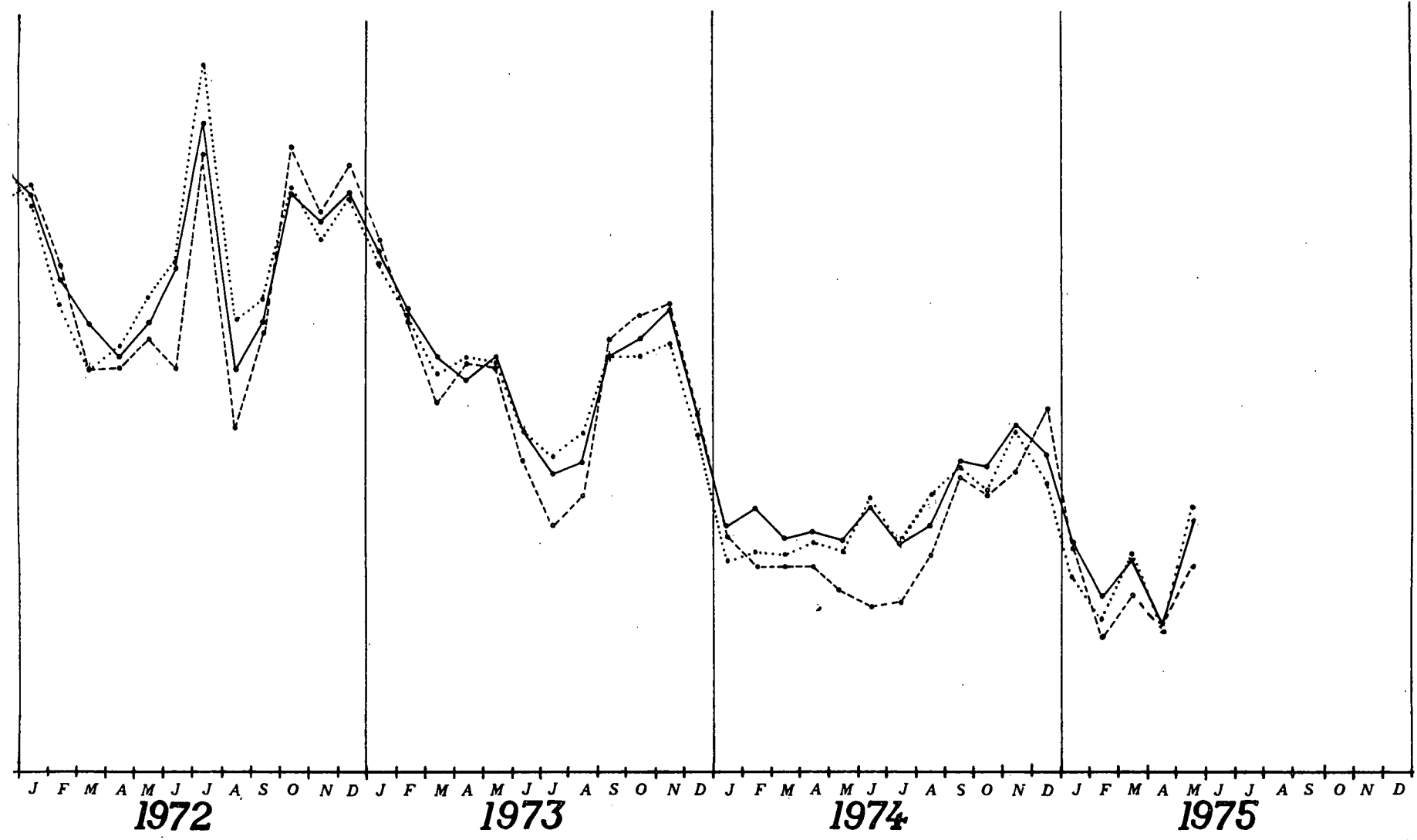
— Tués/100 accidents

en 10^8 véh. km

III.2. Routes Nationales du Schéma Directeur

——— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES

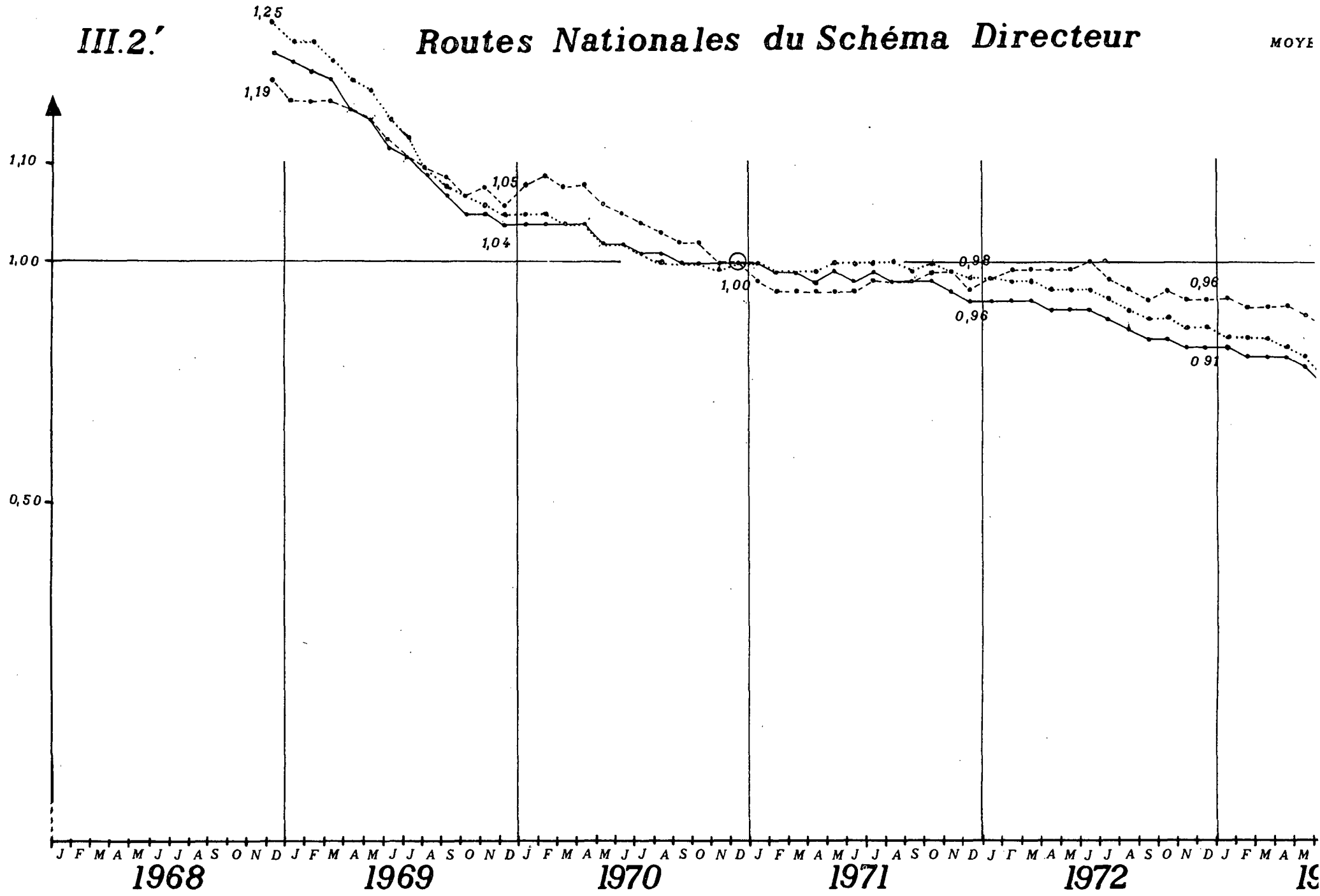




III.2'

Routes Nationales du Schéma Directeur

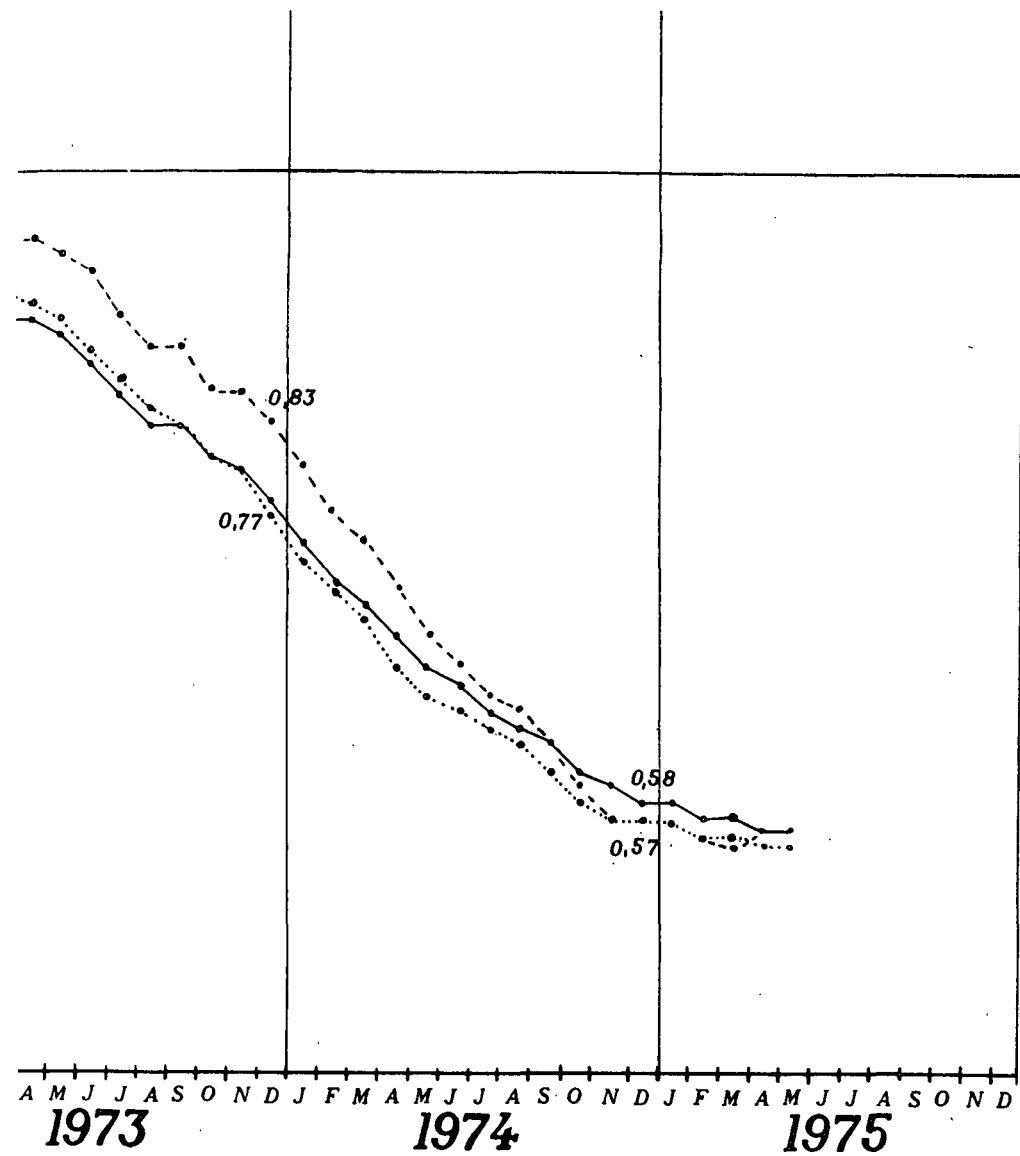
MOYE



BASE 1.00 EN 1970

—— ACCIDENTS
 - - - - TUES
 BLESSES

MOYENNE MOBILE



Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	-14,7 %	-10,7 %	-15,8 %
de 1969 à 70	-4,1 %	-6,4 %	-4,8 %
de 1970 à 71	-3,5 %	-2,0 %	-1,6 %
de 1971 à 72	-5,4 %	-1,0 %	-5,5 %
de 1972 à 73	-14,8 %	-14,1 %	-16,9 %
de 1973 à 74	-24,7 %	-30,6 %	-26,4 %
de 1974 à 75			

III.3. Ensemble des Autoroutes

— Taux d'accidents
 — Taux de blessés
 — Taux de tués
 — Tués/100 accidents
 en 10^8 véh - km

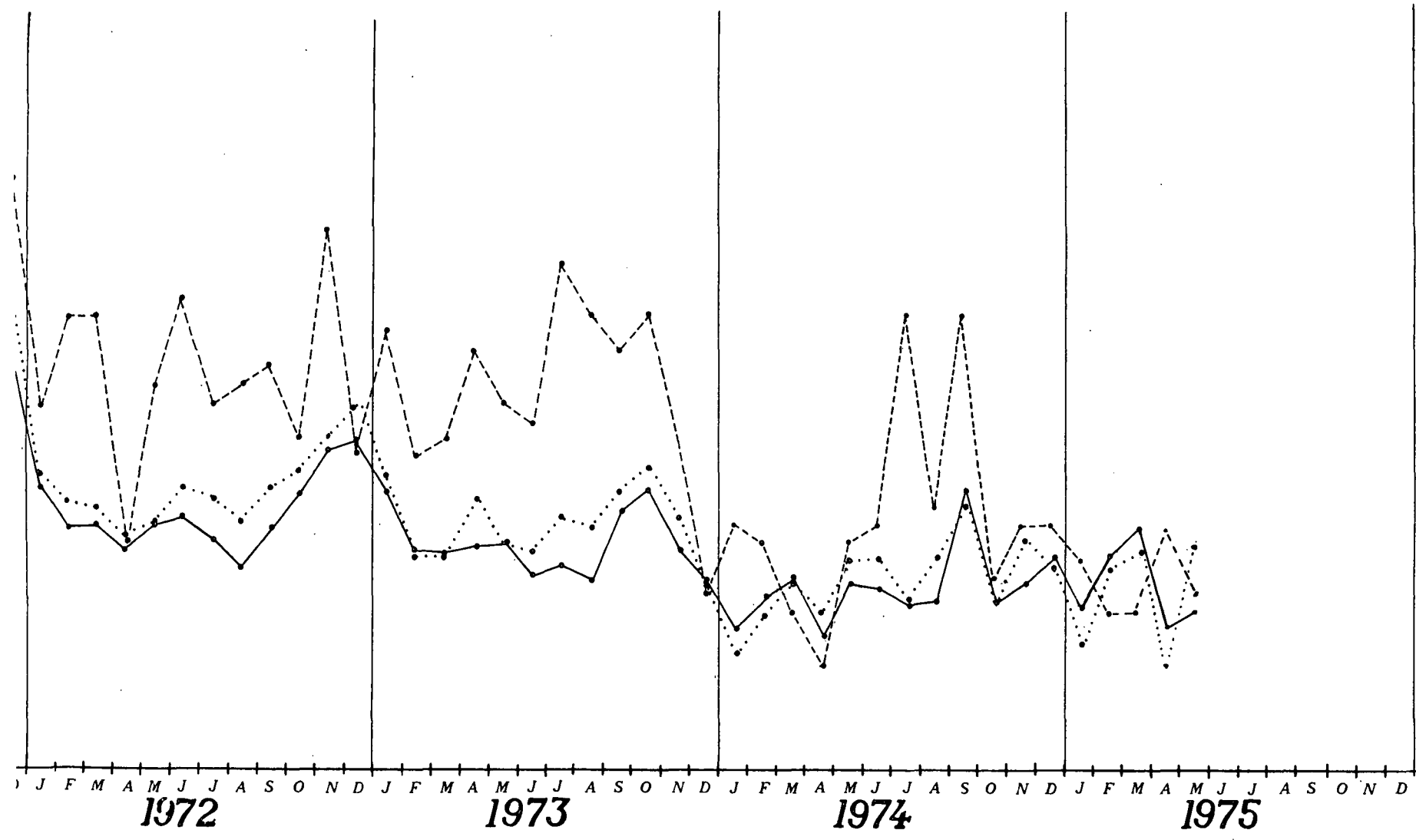
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	Accidents	21,0	21,4	19,8	15,8	18,3	21,9	18,6	19,0	19,1	21,8	23,9	24,4	20,3
	Tués	2,3	2,7	2,2	1,6	1,4	2,5	2,4	2,7	1,5	2,3	3,7	2,0	2,3
	Blessés	35,4	34,3	34,2	26,9	34,3	42,9	32,1	42,2	36,1	45,6	44,2	41,3	37,6
	Tués/100 ac	11,0	12,4	11,3	10,1	7,6	11,3	13,1	14,1	8,0	10,5	15,7	8,4	11,2
1971	Accidents	25,8	21,2	20,4	17,5	24,0	18,6	19,1	18,6	17,6	25,0	34,4	29,2	21,9
	Tués	2,8	3,2	2,8	1,4	3,1	2,0	2,9	2,6	2,7	2,3	3,7	3,4	2,7
	Blessés	43,5	38,3	35,9	37,8	44,5	34,6	37,6	40,2	32,5	49,1	55,2	56,7	41,6
	Tués/100 ac	11,0	15,0	13,6	8,0	13,0	10,7	15,0	14,0	15,6	9,1	11,3	11,6	12,3
1972	Accidents	19,7	17,0	17,0	15,3	17,1	17,8	16,1	14,2	16,9	19,3	22,3	23,0	17,7
	Tués	2,1	2,6	2,6	1,3	2,2	2,7	2,1	2,2	2,3	1,9	3,1	1,8	2,2
	Blessés	35,3	31,8	30,9	28,2	29,2	33,5	32,2	29,3	33,4	35,4	39,7	42,9	33,2
	Tués/100 ac	10,7	15,2	15,0	8,7	12,7	14,9	13,1	15,5	13,3	9,6	14,1	7,7	12,5
1973	Accidents	19,4	15,3	15,1	15,6	15,8	13,8	14,3	13,4	18,2	19,6	15,4	13,4	15,7
	Tués	2,5	1,8	1,9	2,4	2,1	2,0	2,9	2,6	2,4	2,6	1,9	1,0	2,2
	Blessés	34,7	25,3	25,3	32,2	26,9	25,9	29,9	28,8	33,0	36,0	30,1	21,6	29,3
	Tués/100 ac	12,7	11,7	12,8	15,6	13,4	14,4	20,1	19,4	13,4	13,2	12,6	7,6	14,3
1974	Accidents	10,0	12,5	13,5	9,5	13,0	12,7	11,7	11,8	19,7	11,8	13,4	15,0	12,9
	Tués	1,4	1,3	0,9	0,6	1,3	1,4	2,6	1,5	2,6	1,1	1,4	1,4	1,5
	Blessés	13,7	18,5	22,3	18,8	24,8	25,2	20,1	25,2	31,1	19,6	27,5	23,8	22,9
	Provisoire Tués/100ac	13,9	10,5	7,0	6,7	10,2	11,4	21,9	12,5	13,2	9,7	10,1	9,5	11,7
1975	Accidents	11,5	15,1	16,9	10,0	11,1								
	Tués	1,2	0,9	0,9	1,4	1,0								
	Blessés	14,9	23,9	25,7	12,3	26,4								
	Provisoire Tués/100ac	10,0	6,1	5,4	17,4	9,2	9,8							

III.3. Ensemble des Autoroutes

——— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES



63 bis



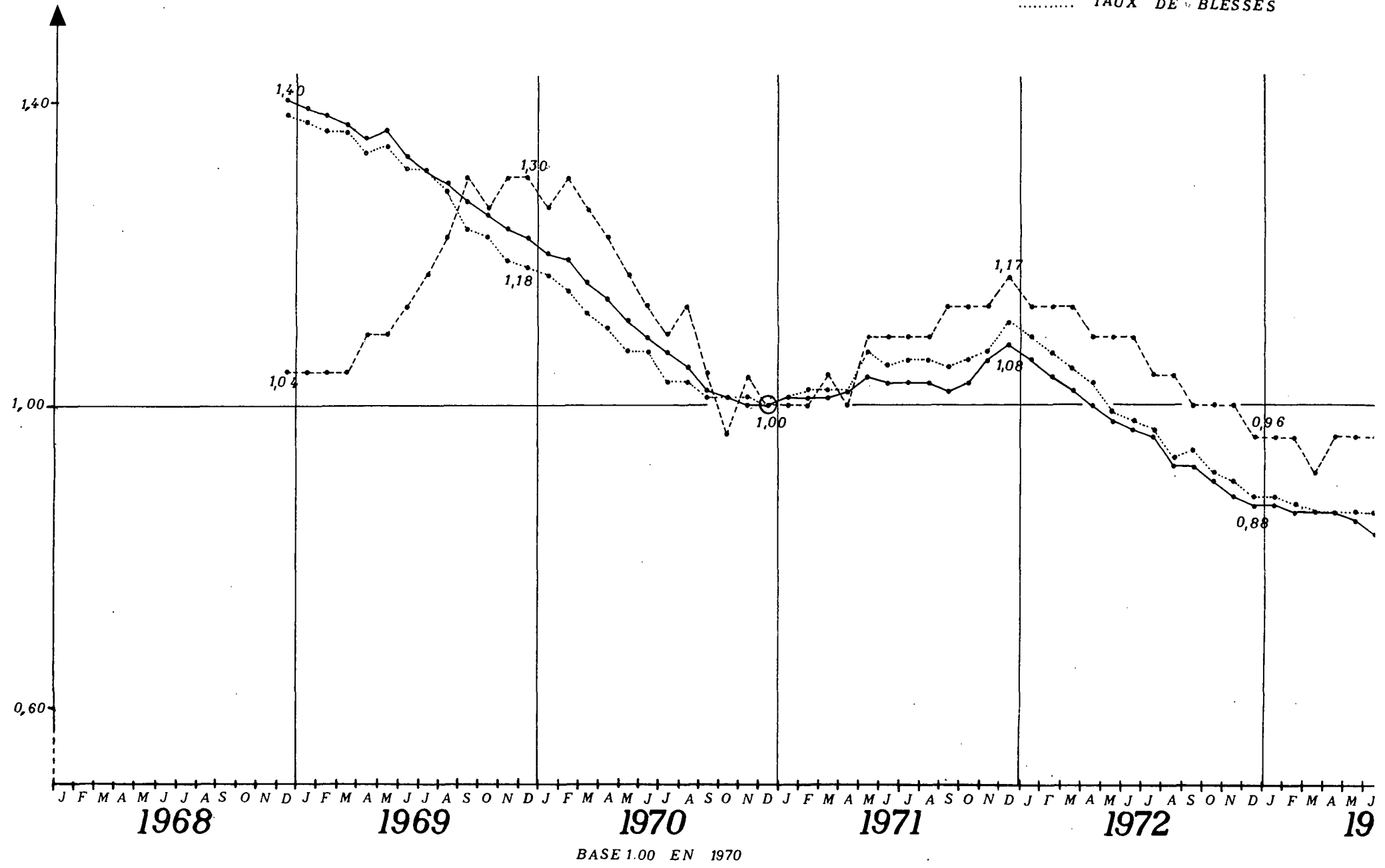
III.3'. Ensemble des Autoroutes

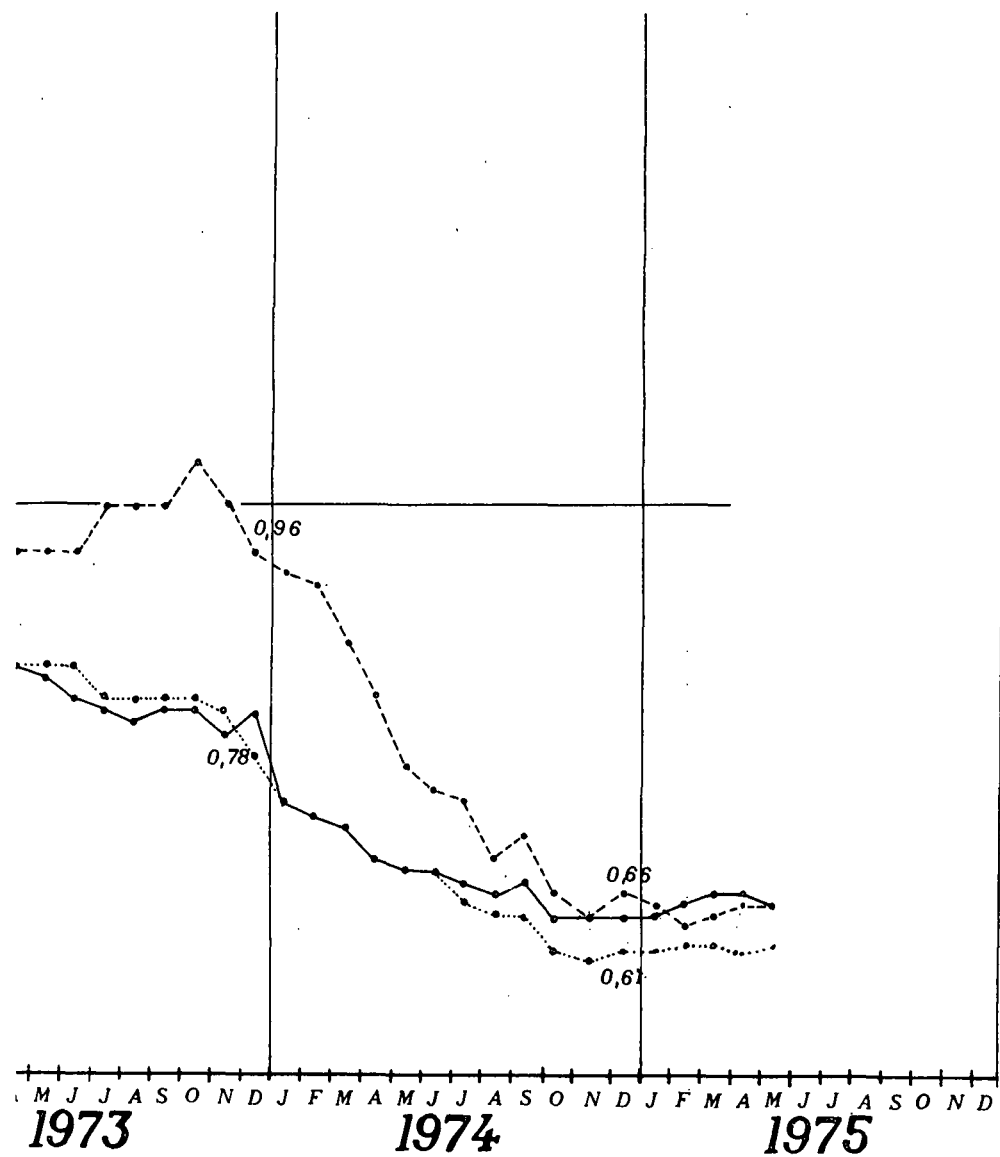
		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.		
		Moyenne annuelle														
Moyennes mobiles	des	1970	Accidents	1,20	1,19	1,16	1,14	1,11	1,09	1,07	1,05	1,02	1,01	1,00	1,00	
			Tués	1,26	1,30	1,26	1,22	1,17	1,13	1,09	1,13	1,04	0,96	1,04	1,00	
			Blessés	1,17	1,15	1,12	1,10	1,07	1,07	1,03	1,03	1,03	1,01	1,01	1,01	1,00
			Tués/100ac	1,08	1,10	1,08	1,07	1,06	1,05	1,04	1,07	1,03	0,96	1,04	1,00	
Taux d'accidents	1971	Accidents	1,01	1,01	1,01	1,02	1,04	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02	1,03	1,06	1,08	
		Tués	1,00	1,00	1,04	1,00	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,13	1,13	1,13	1,17	
		Blessés	1,01	1,02	1,02	1,05	1,07	1,05	1,06	1,06	1,06	1,05	1,06	1,07	1,11	
		Tués/100ac	1,00	1,02	1,04	1,01	1,05	1,04	1,07	1,07	1,07	1,13	1,11	1,07	1,10	
Taux de blessés	1972	Accidents	1,06	1,04	1,02	1,00	0,98	0,97	0,96	0,92	0,92	0,90	0,88	0,87		
		Tués	1,13	1,13	1,13	1,09	1,09	1,09	1,04	1,04	1,00	1,00	1,00	0,96		
		Blessés	1,09	1,07	1,05	1,03	0,99	0,98	0,97	0,93	0,94	0,91	0,90	0,88		
		Tués/100ac	1,09	1,10	1,11	1,11	1,11	1,14	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,15	1,12	
Taux de tués	1973	Accidents	0,87	0,87	0,86	0,86	0,85	0,83	0,82	0,81	0,82	0,82	0,80	0,82		
		Tués	0,96	0,96	0,91	0,96	0,96	0,96	1,00	1,00	1,00	1,04	1,00	0,96		
		Blessés	0,88	0,87	0,86	0,86	0,86	0,86	0,83	0,83	0,83	0,83	0,82	0,78		
		Tués/100ac	1,13	1,11	1,09	1,14	1,14	1,14	1,21	1,24	1,24	1,27	1,26	1,28		
Tués/100 accidents	1974	Accidents	0,74	0,73	0,72	0,69	0,68	0,68	0,67	0,66	0,67	0,64	0,64	0,64		
		Tués	0,94	0,93	0,88	0,80	0,77	0,75	0,74	0,69	0,71	0,66	0,64	0,66		
		Blessés	0,74	0,73	0,92	0,69	0,68	0,68	0,65	0,64	0,64	0,61	0,60	0,61		
		Provisoire Tués/100ac	1,27	1,27	1,22	1,15	1,12	1,10	1,11	1,04	1,07	1,03	1,01	1,03		
1975	Accidents	0,64	0,65	0,66	0,66	0,65										
	Tués	0,65	0,63	0,64	0,65	0,65										
	Blessés	0,61	0,62	0,62	0,61	0,62										
	Provisoire Tués/100ac	1,02	1,00	0,96	1,02	1,01	1,00									

III.3' Ensemble des Autoroutes

MOYENNE MOBILE

- TAUX D'ACCIDENTS
- - - TAUX DE TUES
- TAUX DE BLESSES





Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	-13,3 %	+25,0 %	-14,5 %
de 1969 à 70	-17,8 %	-23,3 %	-15,3 %
de 1970 à 71	+7,9 %	+17,4 %	+10,6 %
de 1971 à 72	-19,2 %	-18,5 %	-20,2 %
de 1972 à 73	-11,3 %	0,0 %	-11,7 %
de 1973 à 74	-17,8 %	-31,8 %	-21,8 %
de 1974 à 75			

III.4. Autoroutes de liaison

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	Accidents	18,0	16,4	16,9	17,1	17,8	21,1	18,0	20,5	15,6	16,2	18,8	24,0	18,5
	Tués	3,5	4,4	2,8	2,8	1,5	3,2	2,8	4,0	2,1	2,4	5,4	2,2	3,0
	Blessés	26,5	23,8	33,2	28,2	36,3	43,1	34,8	46,1	31,0	37,5	31,5	43,0	35,8
	Tués/100 ac	19,6	26,5	16,4	16,2	8,1	15,4	15,8	19,6	13,8	15,2	28,8	9,0	16,5
1971	Accidents	19,9	16,5	19,8	15,5	22,4	17,3	16,9	17,0	14,6	20,6	25,1	27,2	18,7
	Tués	3,1	3,8	4,2	2,0	4,4	2,9	3,5	3,5	4,6	3,2	4,7	5,5	3,7
	Blessés	35,5	28,3	35,4	34,9	43,7	36,7	35,3	43,6	26,5	46,6	46,0	50,1	38,3
	Tués/100 ac	15,4	22,8	21,1	13,1	19,5	16,8	20,6	20,4	31,5	15,5	18,8	20,2	19,6
1972	Accidents	20,0	16,1	15,8	13,8	15,4	15,4	13,1	12,9	13,1	15,2	21,0	19,8	15,3
	Tués	3,8	4,4	4,0	2,1	3,4	3,8	2,7	2,3	3,4	2,9	4,8	3,0	3,2
	Blessés	35,9	35,3	30,1	28,0	28,9	32,9	28,5	29,4	27,7	28,7	33,9	34,9	30,6
	Tués/100 ac	19,1	27,3	25,2	15,2	21,8	24,4	20,5	18,1	26,1	19,2	22,8	15,3	21,0
1973	Accidents	19,3	13,1	14,3	14,5	15,9	13,7	14,0	13,0	14,5	17,9	16,4	13,3	14,7
	Tués	3,5	1,7	3,2	4,0	3,5	3,5	3,9	3,4	3,4	4,2	2,7	1,9	3,4
	Blessés	40,2	23,6	25,3	33,7	28,1	27,8	32,1	28,8	27,8	34,4	31,3	21,2	29,6
	Tués/100 ac	18,3	12,7	22,8	27,6	22,0	25,7	27,9	26,1	23,4	23,6	16,7	14,6	22,9
1974 Provisoire	Accidents	10,1	10,9	12,2	9,7	11,0	12,8	11,8	11,1	15,2	10,5	13,8	14,9	12,0
	Tués	1,6	1,2	1,2	0,6	1,8	2,6	3,8	1,7	4,1	1,0	1,9	3,2	2,2
	Blessés	16,0	17,6	21,2	21,5	21,7	27,5	22,2	24,6	25,5	18,2	27,5	23,2	22,7
	Tués/100 ac	15,6	11,1	9,7	6,3	16,4	20,0	32,2	15,1	27,0	9,1	13,5	21,5	18,1
1975 Provisoire	Accidents	10,5	12,2	13,7	8,4	10,5								
	Tués	1,1	0,8	1,3	2,1	1,6								
	Blessés	15,8	21,1	22,1	14,5	25,8								
	Tués/100 ac	10,3	6,3	9,5	25,3	15,0	16,9							

_ Taux d'accidents

_ Taux de blessés

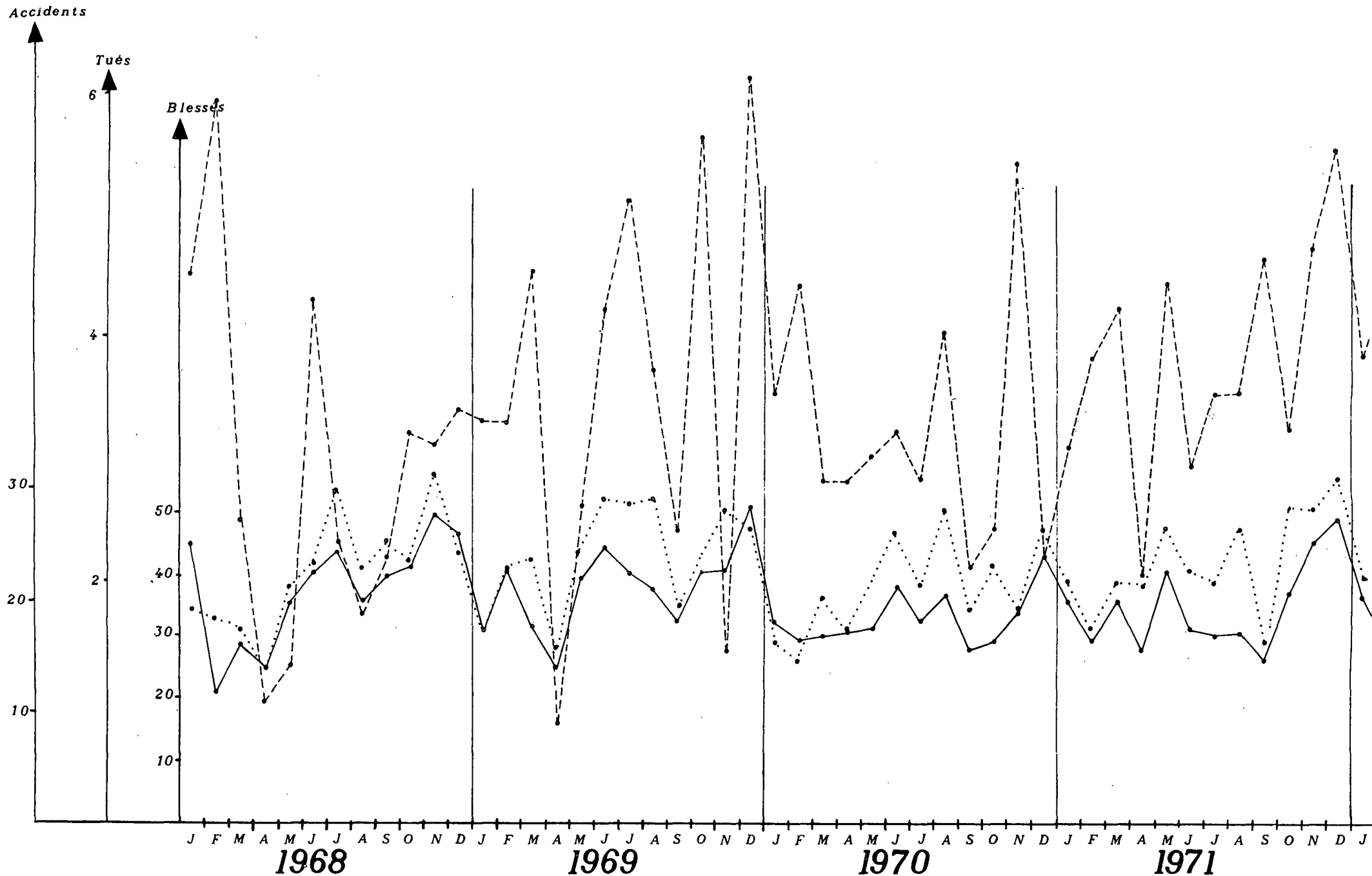
_ Taux de tués

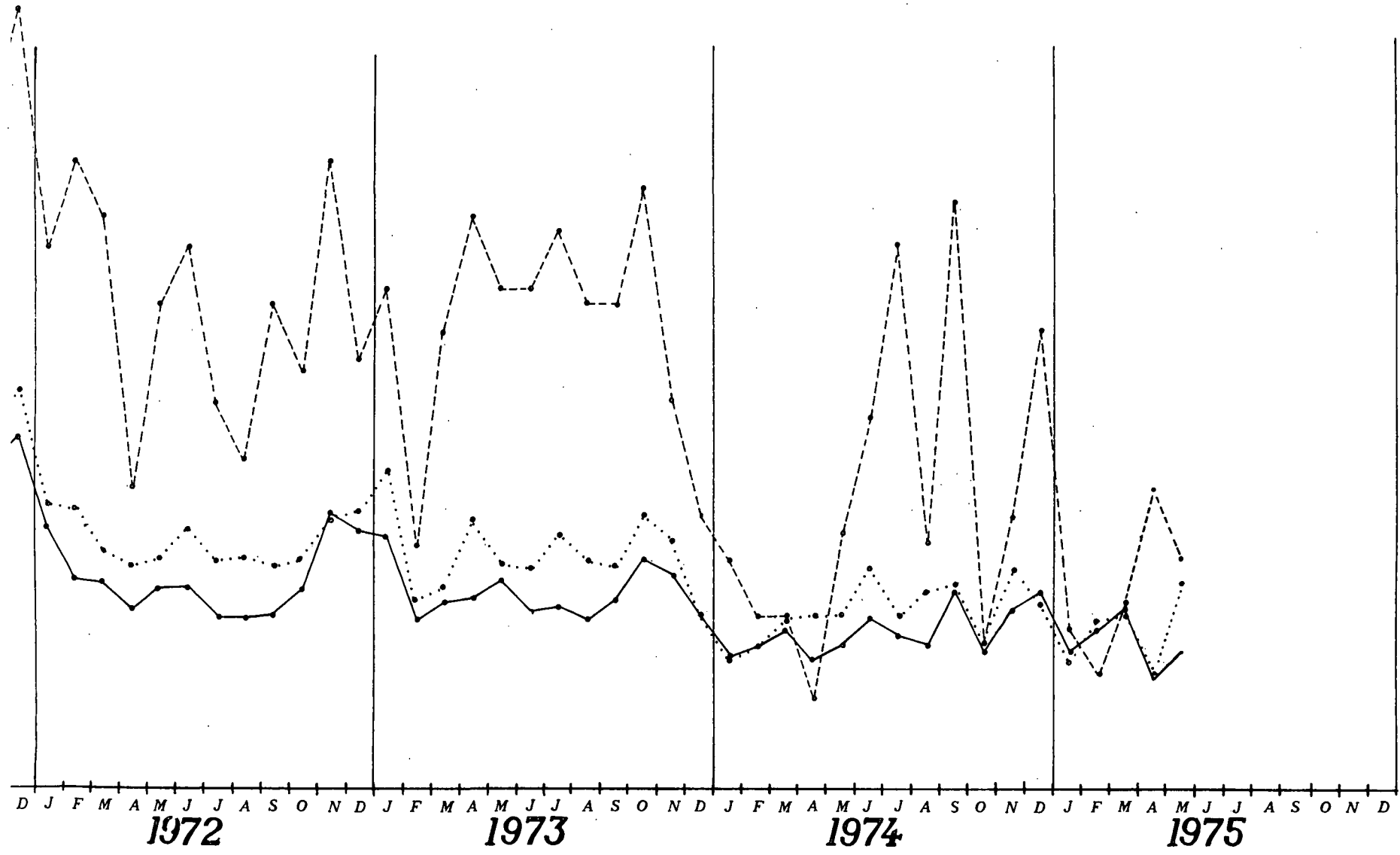
_ Tués/100 accidents

en 10⁸ véh - km

III.4. Autoroutes de Liaison

— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES





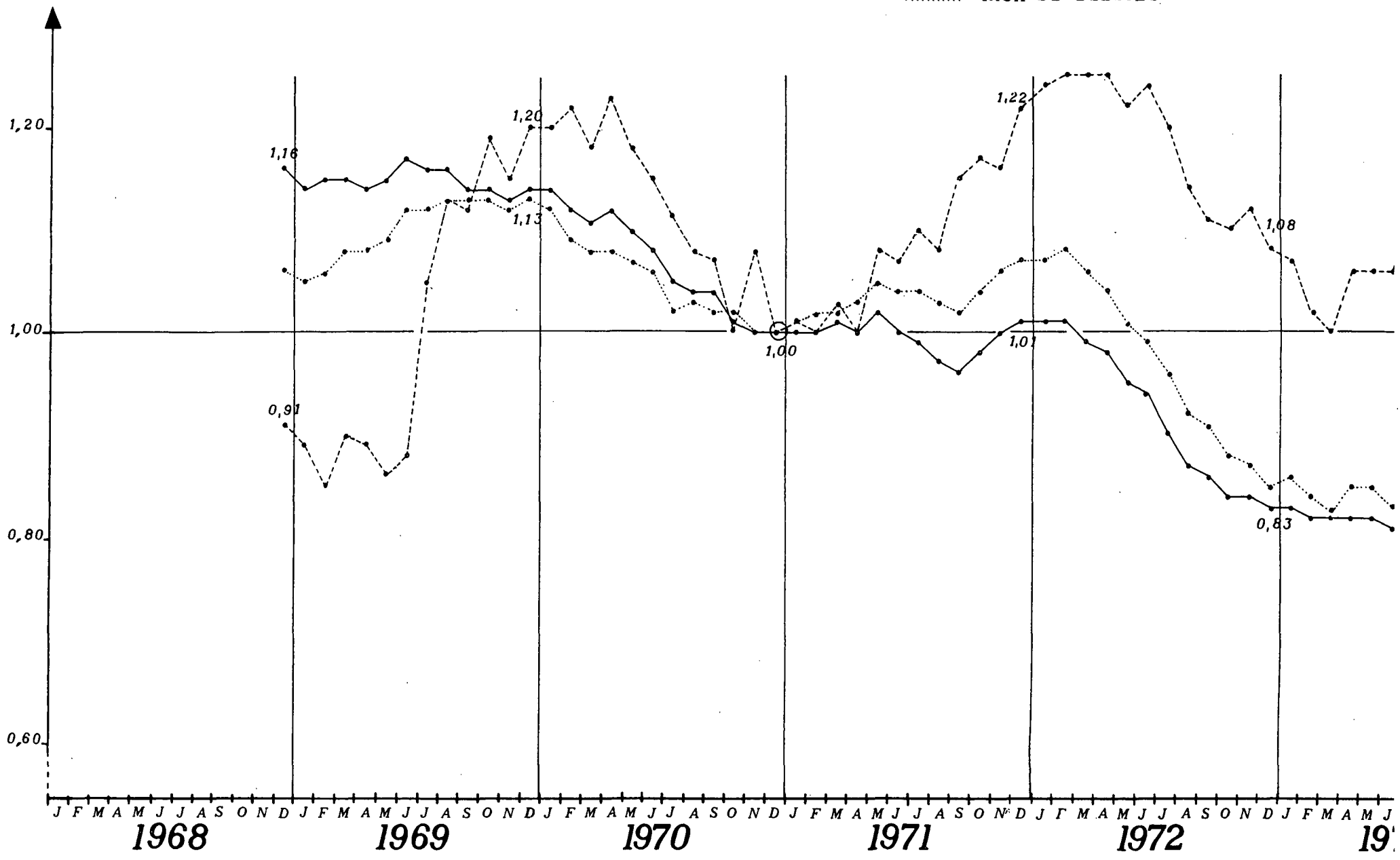
III. 4'. Autoroutes de liaison

Moyennes mobiles
 des
 — Taux d'accidents
 — Taux de blessés
 — Taux de tués
 — Tués/100 accidents

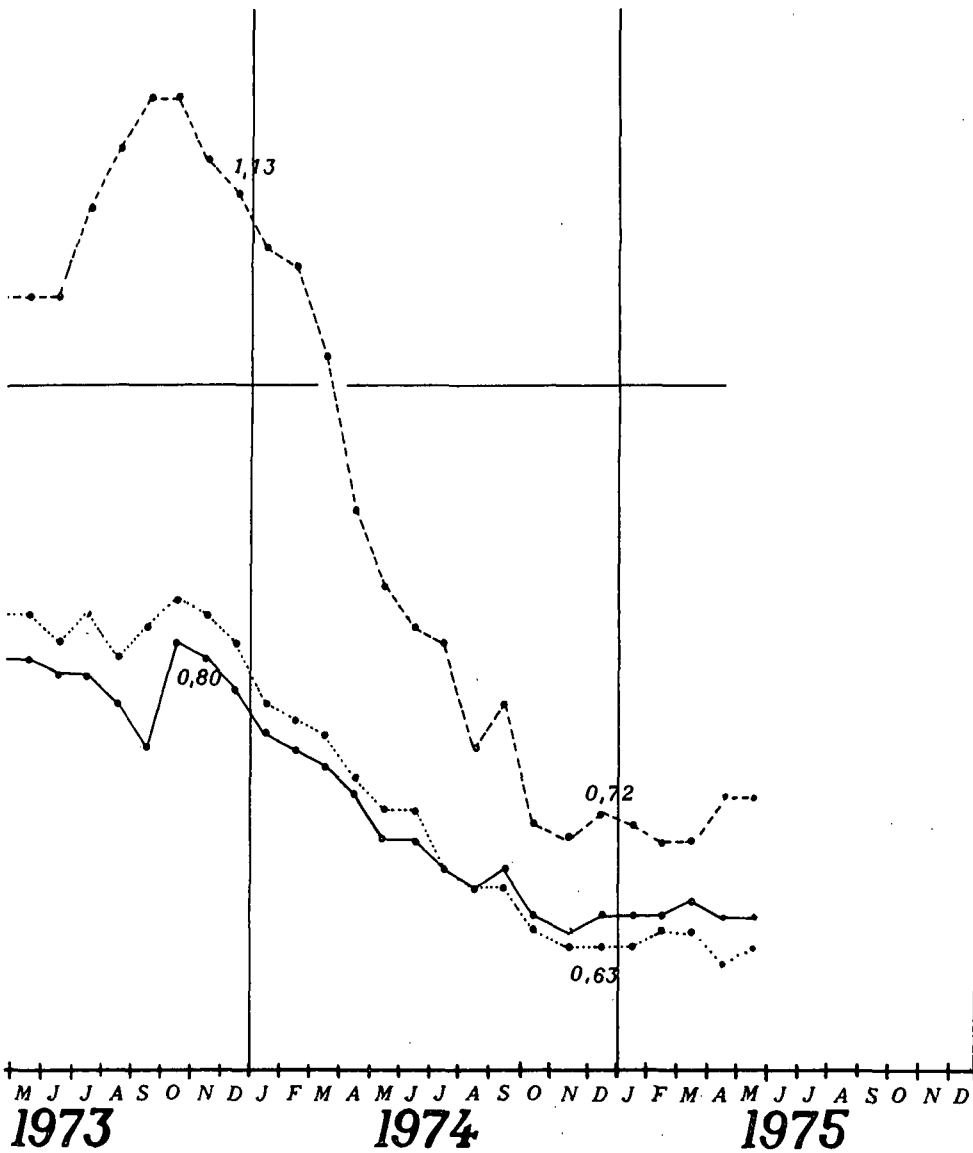
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
1970	Accidents	1,14	1,12	1,11	1,12	1,10	1,08	1,05	1,04	1,04	1,09	1,00	1,00	
	Tués	1,20	1,22	1,18	1,23	1,18	1,15	1,06	1,08	1,07	1,00	1,08	1,00	
	Blessés	1,12	1,09	1,08	1,08	1,07	1,06	1,02	1,03	1,02	1,02	1,00	1,00	
	Tués/100ac	1,04	1,08	1,04	1,08	1,05	1,04	0,99	1,01	1,01	0,98	1,06	1,00	
1971	Accidents	1,00	1,00	1,01	1,00	1,02	1,00	0,99	0,97	0,96	0,98	1,00	1,01	
	Tués	1,01	1,00	1,03	1,00	1,08	1,07	1,10	1,08	1,15	1,17	1,16	1,22	
	Blessés	1,01	1,02	1,02	1,03	1,05	1,04	1,04	1,03	1,02	1,04	1,06	1,07	
	Tués/100ac	0,99	0,98	1,00	0,98	0,99	1,05	1,09	1,10	1,18	1,17	1,14	1,19	
1972	Accidents	1,01	1,01	0,99	0,98	0,95	0,94	0,90	0,87	0,86	0,84	0,84	0,83	
	Tués	1,24	1,25	1,25	1,25	1,22	1,24	1,20	1,14	1,11	1,10	1,12	1,08	
	Blessés	1,07	1,08	1,06	1,04	1,01	0,99	0,96	0,92	0,91	0,88	0,87	0,85	
	Tués/100ac	1,20	1,22	1,24	1,25	1,26	1,30	1,30	1,28	1,27	1,28	1,30	1,27	
1973	Accidents	0,83	0,82	0,82	0,82	0,82	0,81	0,81	0,79	0,76	0,83	0,82	0,80	
	Tués	1,07	1,02	1,00	1,06	1,06	1,06	1,12	1,12	1,16	1,19	1,13	1,13	
	Blessés	0,86	0,84	0,83	0,85	0,85	0,83	0,85	0,82	0,84	0,86	0,85	0,83	
	Tués/100ac	1,27	1,22	1,21	1,28	1,28	1,29	1,35	1,40	1,39	1,41	1,38	1,39	
1974 Provisoire	Accidents	0,77	0,76	0,75	0,73	0,70	0,70	0,68	0,67	0,68	0,65	0,64	0,65	
	Tués	1,09	1,08	1,02	0,92	0,87	0,84	0,83	0,76	0,79	0,71	0,70	0,72	
	Blessés	0,79	0,78	0,77	0,74	0,72	0,72	0,68	0,67	0,67	0,64	0,63	0,63	
	Tués/100ac	1,39	1,39	1,45	1,24	1,21	1,18	1,19	1,11	1,15	1,08	1,07	1,10	
1975 Provisoire	Accidents	0,65	0,65	0,66	0,65	0,65								
	Tués	0,71	0,70	0,70	0,73	0,73								
	Blessés	0,63	0,64	0,64	0,62	0,63								
	Tués/100ac	1,08	1,05	1,04	1,03	1,03	1,08							

III.4. Autoroutes de Liaison

MOYENNE MOBILE ——— Taux d'Accidents
 - - - - - Taux de Tues
 Taux de Blessés



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	- 1,9 %	+ 33,3 %	+ 6,1 %
de 1969 à 70	- 11,9 %	- 16,7 %	- 16,7 %
de 1970 à 71	+ 1,1 %	+ 23,3 %	+ 7,0 %
de 1971 à 72	- 18,2 %	+ 6,7 %	- 20,1 %
de 1972 à 73	- 3,9 %	+ 6,3 %	- 3,3 %
de 1973 à 74	- 18,4 %	- 35,3 %	- 23,3 %
de 1974 à 75			

III. 5. Autoroutes de dégagement — y compris autoroutes urbaines —

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	Accidents	22,7	24,4	22,0	16,0	18,6	22,4	19,2	17,2	21,8	25,2	26,8	24,6	21,4
	Tués	1,6	1,6	1,9	0,8	1,3	1,9	2,0	1,0	1,1	2,2	2,8	2,0	1,7
	Blessés	40,5	40,7	35,0	26,1	32,9	42,7	29,3	37,3	40,1	50,5	51,2	40,3	38,5
	Tués/100ac	7,1	6,7	8,5	5,6	7,2	8,6	10,4	5,8	4,8	8,7	10,6	8,0	7,9
1971	Accidents	29,5	24,2	20,7	19,5	25,3	19,8	22,0	21,0	20,4	28,1	36,5	30,5	24,1
	Tués	2,7	2,8	1,9	0,8	2,1	1,2	2,1	1,3	1,0	1,6	3,0	1,9	1,8
	Blessés	48,5	44,8	36,3	40,7	45,1	32,7	40,5	35,4	38,1	50,9	60,5	61,1	43,4
	Tués/100ac	9,1	11,5	8,9	4,0	8,5	5,8	9,5	6,4	5,0	5,7	8,3	6,3	7,4
1972	Accidents	19,5	17,6	17,8	16,5	18,3	19,7	19,8	15,7	20,3	22,1	23,0	25,2	19,7
	Tués	1,1	1,5	1,5	0,8	1,3	1,7	1,4	2,0	1,2	1,1	2,1	0,9	1,4
	Blessés	34,9	29,7	31,5	28,4	29,4	34,0	36,7	29,1	38,4	40,0	43,1	48,6	35,4
	Tués/100ac	5,8	8,6	8,6	4,5	7,1	8,9	7,1	12,7	6,0	5,0	9,3	3,6	7,1
1973	Accidents	19,4	16,7	15,7	16,6	15,7	13,9	14,7	14,0	21,4	22,5	14,8	13,4	16,5
	Tués	1,8	1,9	1,0	0,9	1,1	0,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,4	0,4	1,3
	Blessés	31,5	26,4	25,3	30,7	26,0	24,2	27,2	28,8	37,4	40,3	29,3	21,9	29,2
	Tués/100ac	9,3	11,2	6,7	5,5	7,3	4,3	11,1	11,3	7,7	7,5	9,8	3,0	7,9
1974	Accidents	10,0	13,5	14,4	9,4	15,0	12,5	11,7	12,7	23,7	12,7	13,2	15,1	13,7
	Tués	1,3	1,4	0,8	0,7	0,9	0,5	1,2	1,2	1,3	1,3	1,0	0,2	1,0
	Blessés	12,3	19,1	23,0	16,7	27,7	23,2	17,8	26,2	36,2	20,4	27,5	24,2	23,0
	Provisoire Tués/100ac	13,0	10,1	5,3	7,0	5,8	3,7	10,4	9,4	5,3	10,1	7,7	1,6	7,0
1975	Accidents	12,2	12,5	19,6	7,6	11,6								
	Tués	1,2	1,0	0,6	0,8	0,6								
	Blessés	14,4	26,0	28,9	10,6	26,8								
	Provisoire Tués/100ac	9,9	8,3	2,9	10,8	5,0	3,4							

— Taux d'accidents

— Taux de blessés

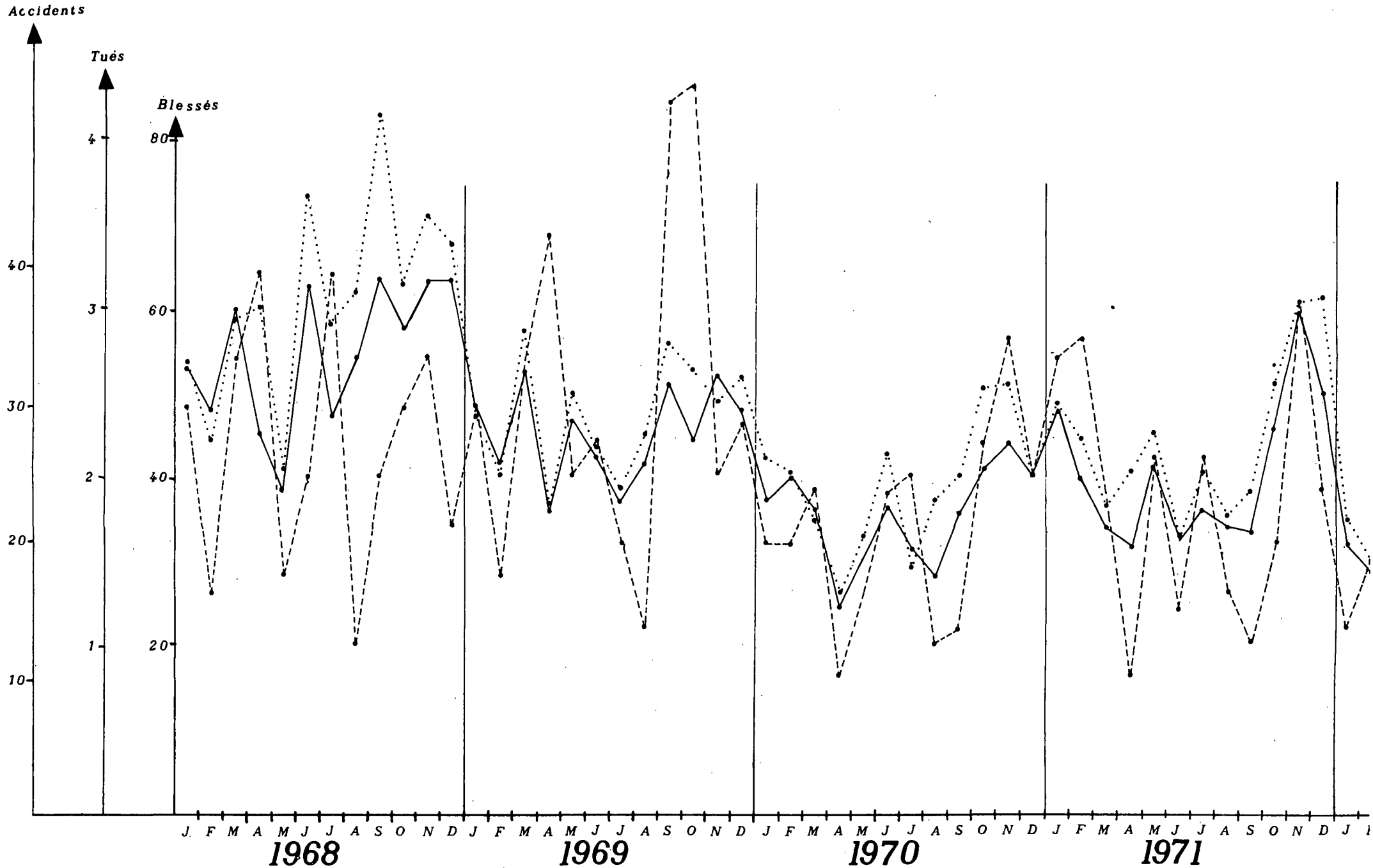
— Taux de tués

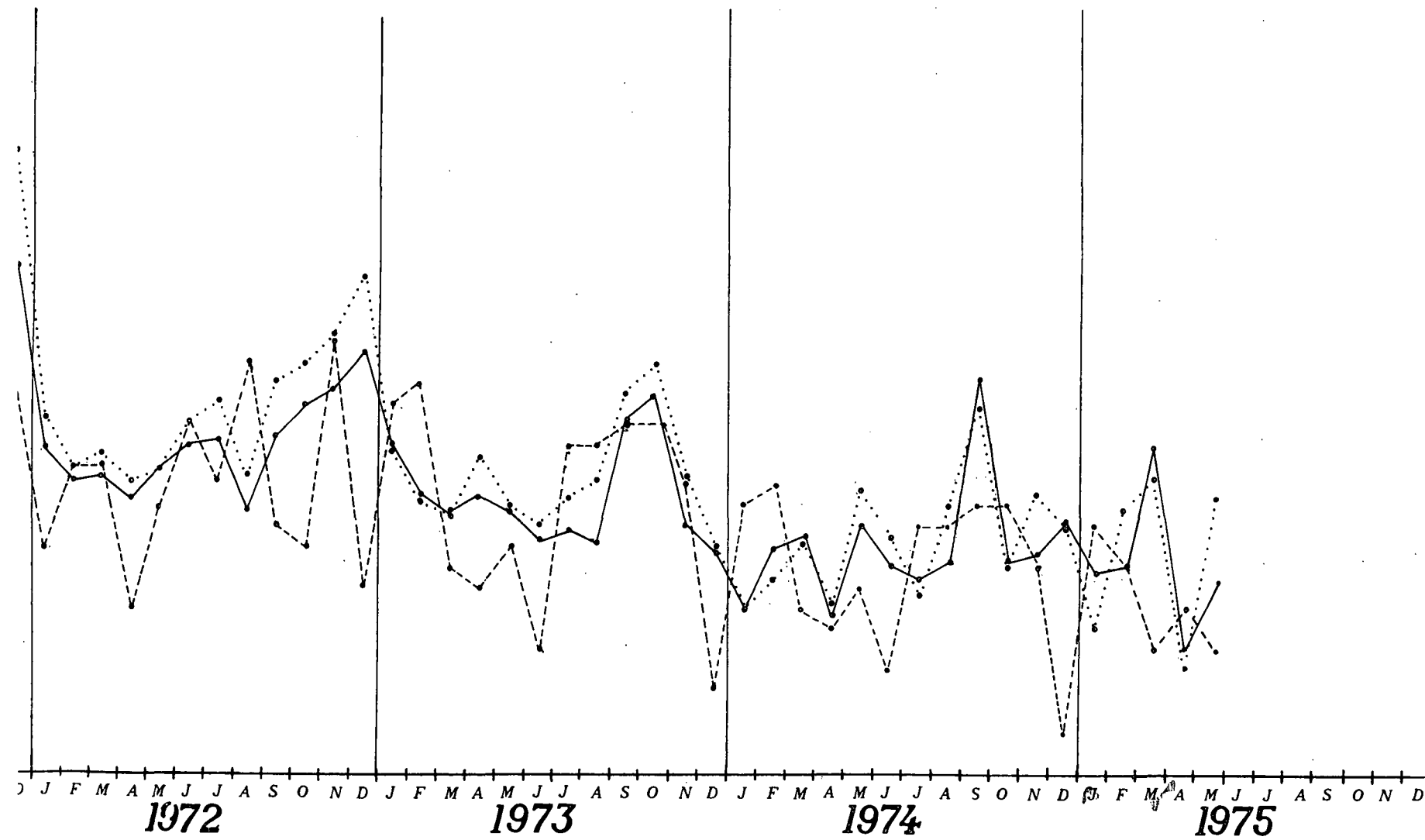
— Tués/100 accidents

en 10⁸ véh - km

III.5. Autoroutes de Dégagement

— TAUX D'ACCIDENTS
 - - - TAUX DE TUES
 TAUX DE BLESSES





III.5' Autoroutes de dégagement

ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		<i>Moyenne annuelle</i>											
1970	Accidents	1,25	1,25	1,20	1,16	1,12	1,10	1,08	1,05	1,02	1,02	1,06	1,00
	Tués	1,41	1,41	1,35	1,24	1,18	1,18	1,18	1,18	1,06	0,94	1,00	1,00
	Blessés	1,21	1,20	1,15	1,12	1,07	1,07	1,05	1,03	1,50	1,01	1,02	1,00
	Tués/100ac	1,15	1,15	1,15	1,07	1,08	1,07	1,11	1,13	1,02	0,94	0,97	1,00
1971	Accidents	1,02	1,02	1,02	1,03	1,06	1,05	1,06	1,08	1,07	1,08	1,12	1,14
	Tués	1,06	1,12	1,12	1,06	1,12	1,06	1,12	1,12	1,12	1,06	1,06	1,06
	Blessés	1,02	1,02	1,03	1,05	1,08	1,06	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09	1,14
	Tués/100ac	1,02	1,07	1,07	1,05	1,06	1,03	1,03	1,03	1,03	0,99	0,97	0,95
1972	Accidents	1,10	1,07	1,05	1,03	1,00	1,00	0,99	0,96	0,96	0,95	0,92	0,91
	Tués	1,00	0,94	0,94	0,94	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,82
	Blessés	1,11	1,07	1,05	1,02	0,98	0,98	0,97	0,95	0,95	0,94	0,94	0,91
	Tués/100ac	0,91	0,89	0,89	0,89	0,87	0,91	0,89	0,94	0,94	0,93	0,94	0,93
1973	Accidents	0,91	0,90	0,89	0,89	0,88	0,86	0,83	0,82	0,83	0,83	0,80	0,76
	Tués	0,82	0,88	0,82	0,82	0,82	0,76	0,76	0,76	0,76	0,82	0,76	0,76
	Blessés	0,90	0,89	0,88	0,88	0,87	0,85	0,82	0,82	0,82	0,82	0,79	0,74
	Tués/100ac	0,94	0,96	0,94	0,95	0,95	0,91	0,95	0,94	0,96	0,99	0,99	1,01
1974	Accidents	0,73	0,71	0,71	0,68	0,68	0,67	0,66	0,65	0,66	0,63	0,63	0,63
	Tués	0,74	0,72	0,71	0,69	0,68	0,67	0,65	0,63	0,61	0,59	0,58	0,57
	Blessés	0,70	0,69	0,68	0,65	0,66	0,65	0,63	0,63	0,63	0,59	0,59	0,59
	Provisoire Tués/100ac	1,02	1,01	1,00	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	0,91	0,94	0,92	0,89
1975	Accidents	0,64	0,64	0,66	0,66	0,64							
	Tués	0,56	0,55	0,54	0,53	0,53							
	Blessés	0,60	0,61	0,62	0,62	0,61							
	Provisoire Tués/100ac	0,87	0,86	0,82	0,81	0,84	0,82						

Moyennes mobiles

des

— Taux d'accidents

— Taux de blessés

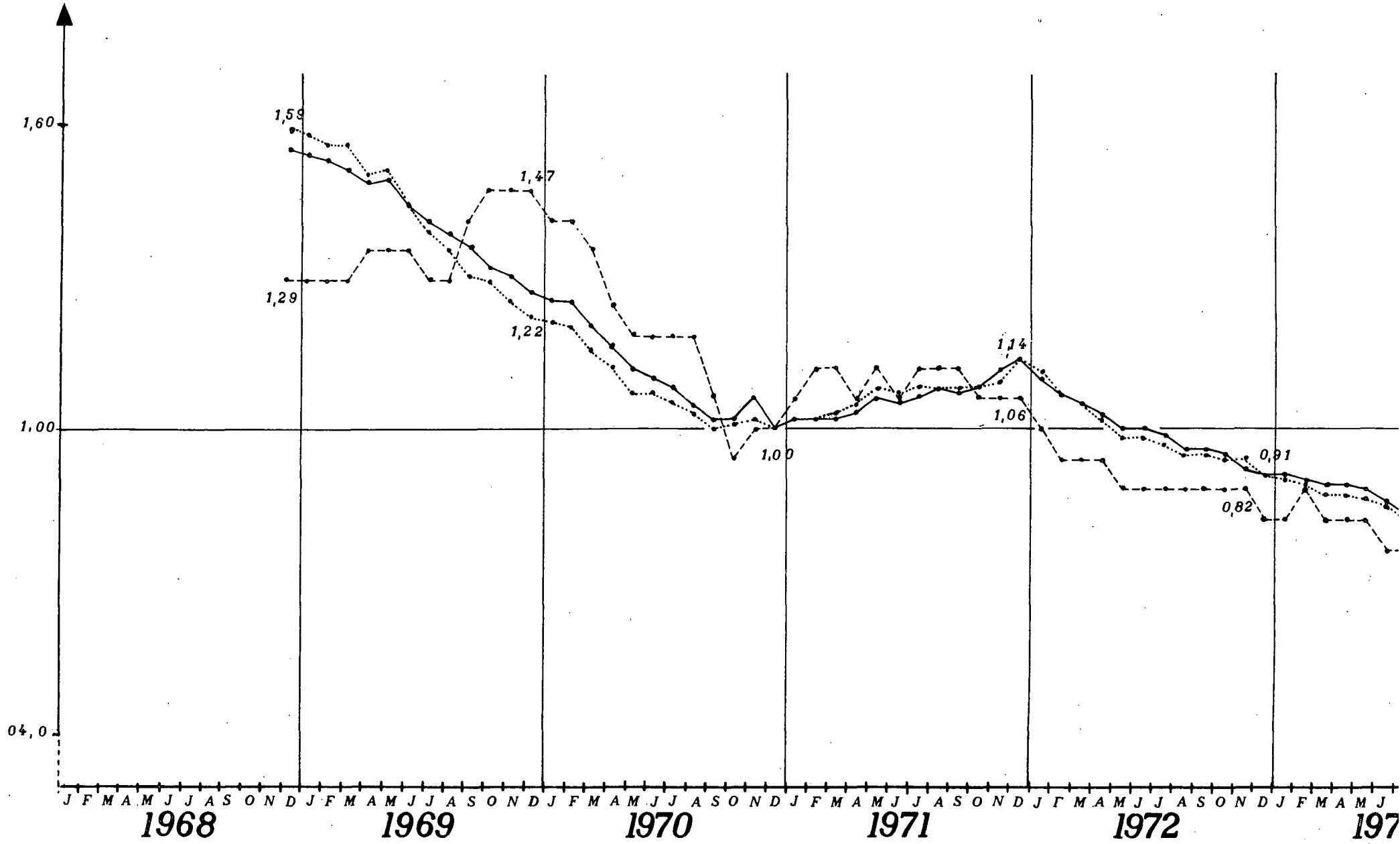
— Taux de tués

— Tués/100 accidents

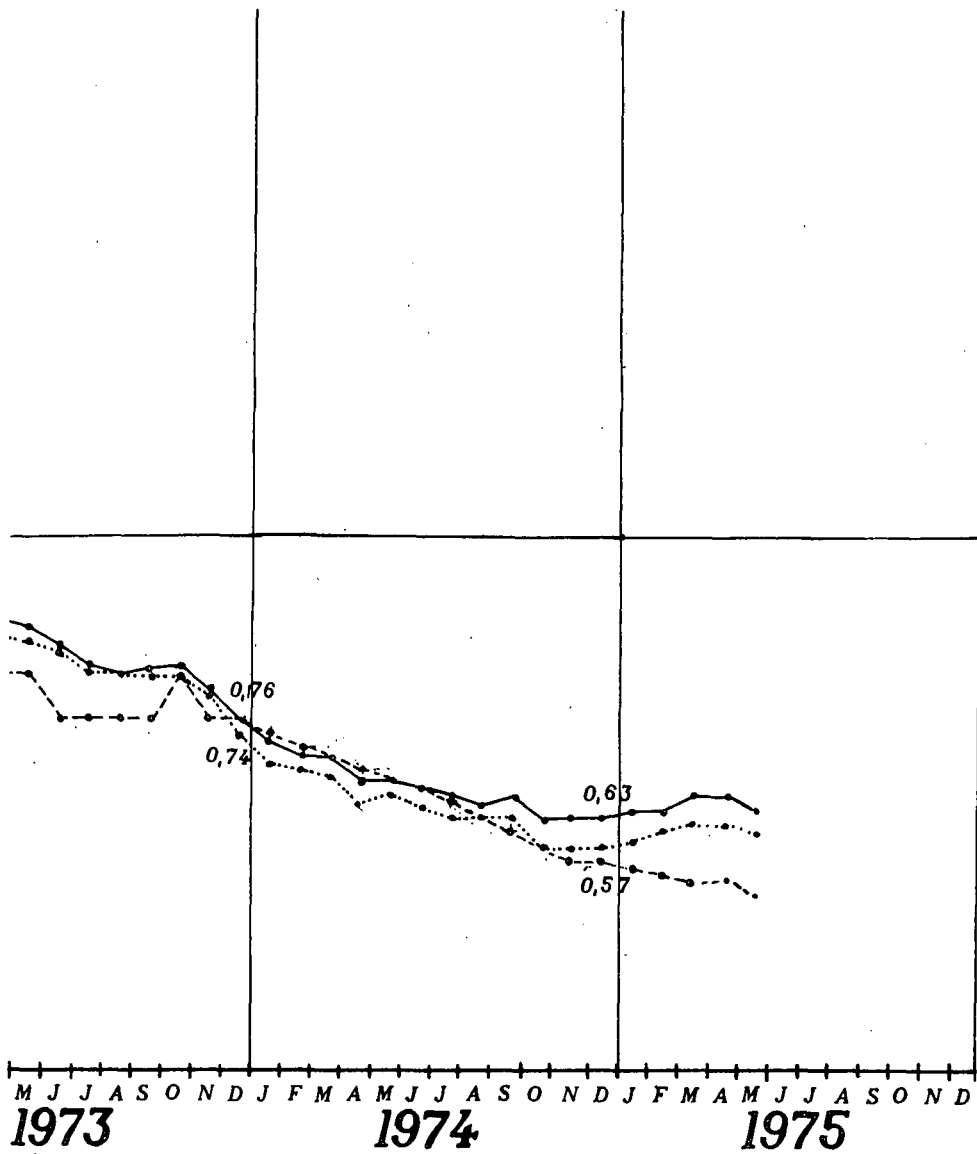
III.5' Autoroutes de Dégagement

MOYENNE MOBILE

73
 — Taux d'accidents
 - - - Taux de tués
 Taux de blessés



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

	Accidents	Tués	Blessés
de 1968 à 69	- 17,9 %	+ 13,6 %	- 23,4 %
de 1969 à 70	- 21,5 %	- 32,0 %	- 18,1 %
de 1970 à 71	+ 13,9 %	+ 5,9 %	+ 13,9 %
de 1971 à 72	- 20,3 %	- 22,2 %	- 20,1 %
de 1972 à 73	- 16,3 %	- 7,1 %	- 18,4 %
de 1973 à 74	- 16,5 %	- 30,8 %	- 20,4 %
de 1974 à 75			

III.6. Coût total des accidents - en 10³ francs

ER - Ensemble des réseaux
 RC - Rase campagne
 RN - Routes Nationales
 SD - Ensemble du Schéma Directeur

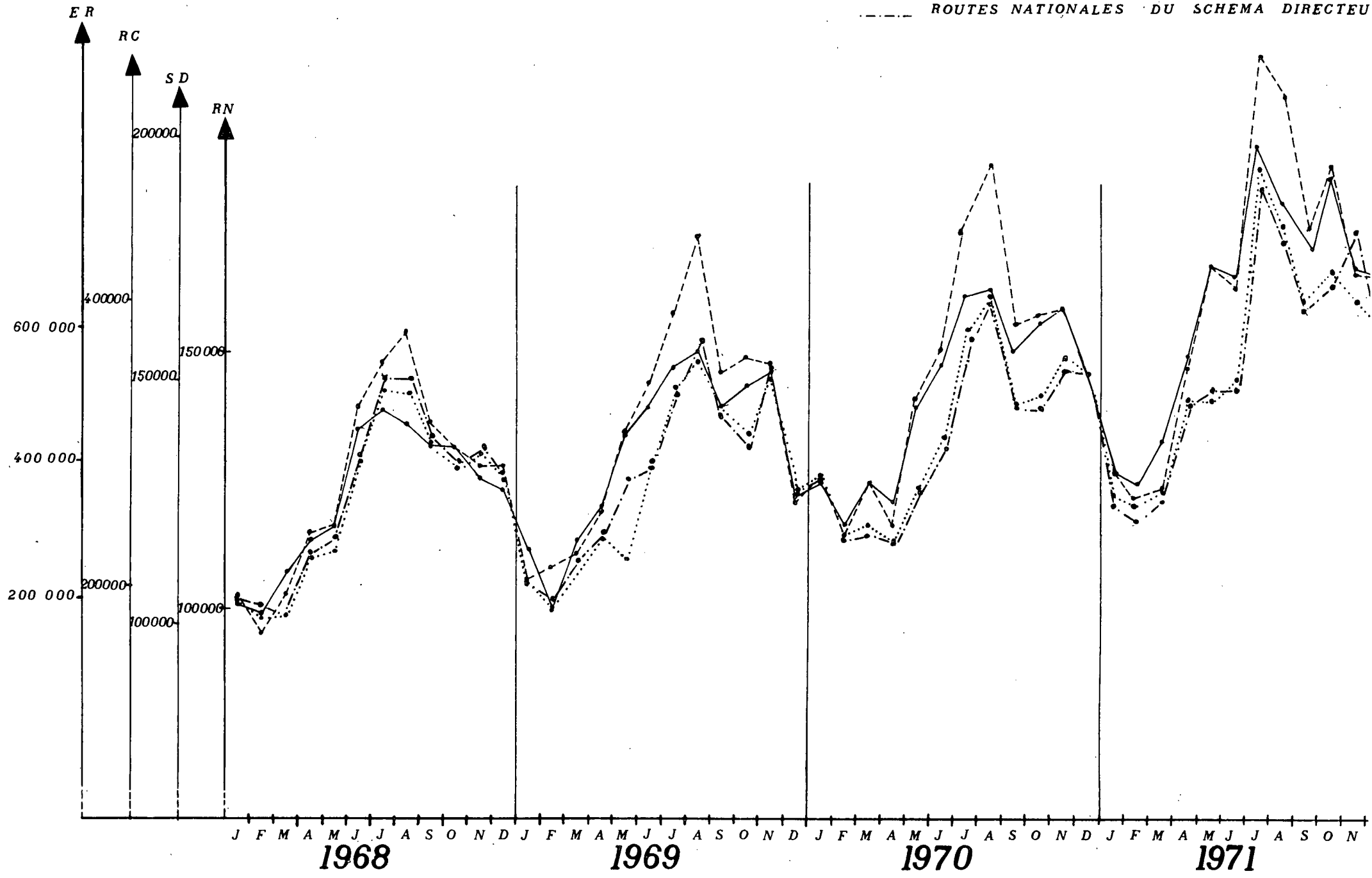
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1970	ER	570848	507572	569984	542460	686285	744581	851005	854832	768578	812175	828596	731330	8468246
	RC	279842	235157	276048	241571	335408	368688	454632	498567	386219	393455	398556	351648	4219791
	SD	160034	136144	139116	133477	155059	176067	219700	235632	189496	191295	210177	203274	2149471
	RN	151902	127189	128549	125743	145653	161705	203997	218297	178802	177620	193560	191959	2004976
1971	ER	586085	570176	631594	759440	894160	879584	1068912	986864	918273	1023417	889080	879428	10086513
	RC	280138	262967	270196	357316	430499	412113	576403	547743	452581	497990	421793	422394	4932133
	SD	151270	147035	153559	192362	191074	200047	286066	262827	232498	244637	232394	221797	2515566
	RN	139187	134127	140679	180247	184280	185633	262786	242592	214976	227497	213816	201697	2327517
1972	ER	803947	726658	865382	870386	987822	1019548	1154019	1023663	1045352	1151887	1003099	1031919	11683682
	RC	359676	319073	396160	402358	466061	470997	630923	568461	515165	559419	463835	489293	5641421
	SD	199731	186221	207615	207366	236444	225051	304112	281064	259360	295372	231378	258372	2892086
	RN	184643	169273	186994	192796	216249	199829	275756	256218	234978	274663	206417	238137	2635953
1973	ER	905213	784997	904831	1038505	1080481	1072601	1085472	1072859	1187528	1127531	1082575	958218	2300811
	RC	420549	333473	378182	515981	484880	512767	563702	577393	573476	511348	480565	402650	5754966
	SD	219126	191520	194729	270424	242736	228719	265509	278688	291817	273372	249852	194448	2900940
	RN	197335	175464	174976	240041	218826	202672	223275	242649	259881	240825	228138	181203	2585285
1974 Provisoire	ER	835034	717211	851906	914070	1009838	1136856	167404	1120242	1114866	1087553	1064520	1136121	12155621
	RC	320705	280170	363122	375249	422859	506340	574471	587563	502949	449209	447696	505044	5335377
	SD	138122	131090	156235	163953	172931	188551	228322	249421	244933	195041	202301	220869	2291769
	RN	124473	116664	140267	150712	148157	162860	188660	219310	204352	177008	180356	198994	2011813
1975 Provisoire	ER	991593	859566	958039	936358	1037794	1216787							
	RC	377009	301894	420964	367572	468901	535375							
	SD	145248	118965	168506	152719	180327	187322							
	RN	130780	102290	150470	129872	156241	166173							

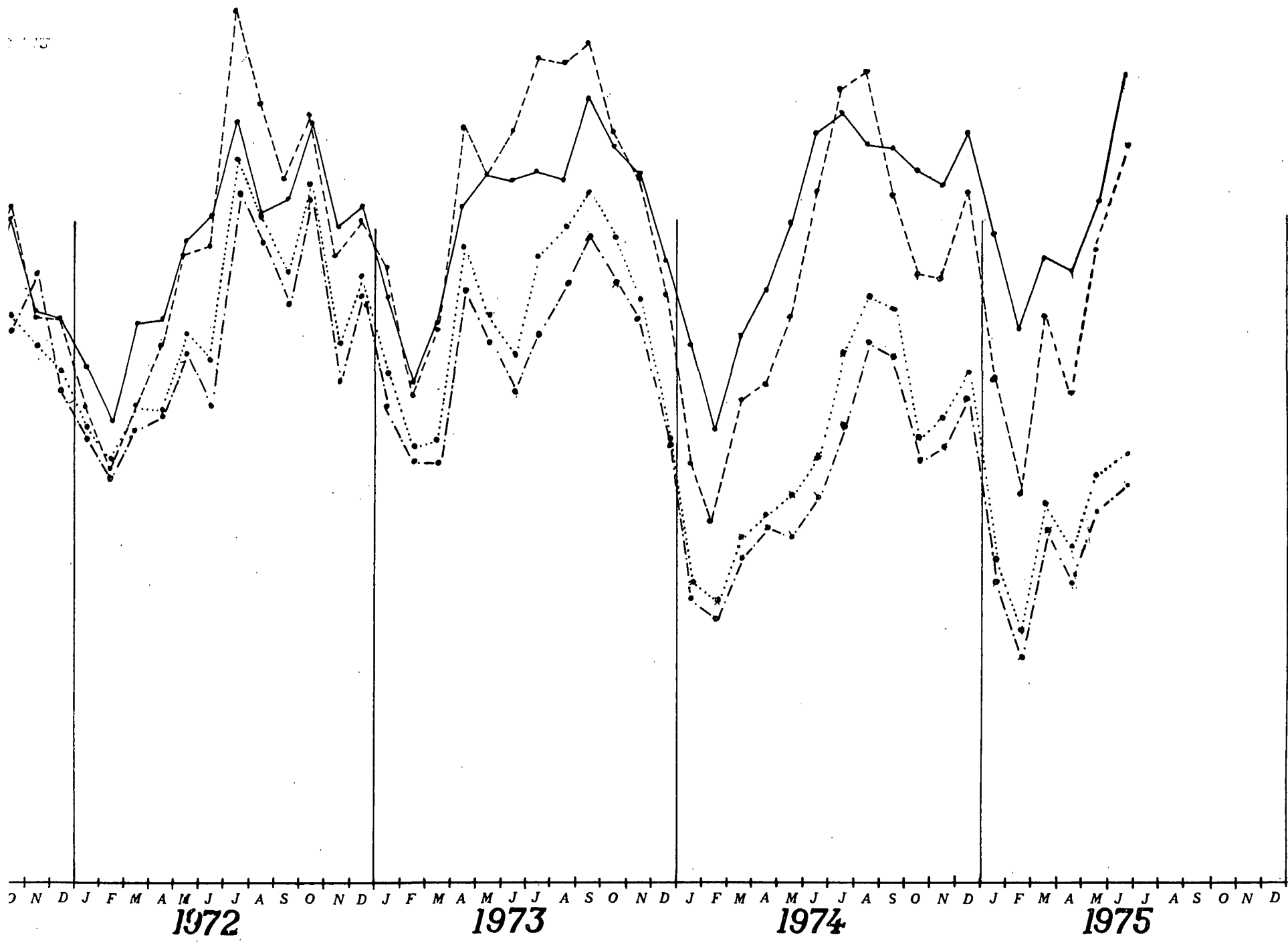
REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

III.6. Coût total des accidents

75

- ENSEMBLE DES RESEAUX
- - - RASE CAMPAGNE
- · · ENSEMBLE DU SCHEMA DIRECTEUR
- · - ROUTES NATIONALES DU SCHEMA DIRECTEUR





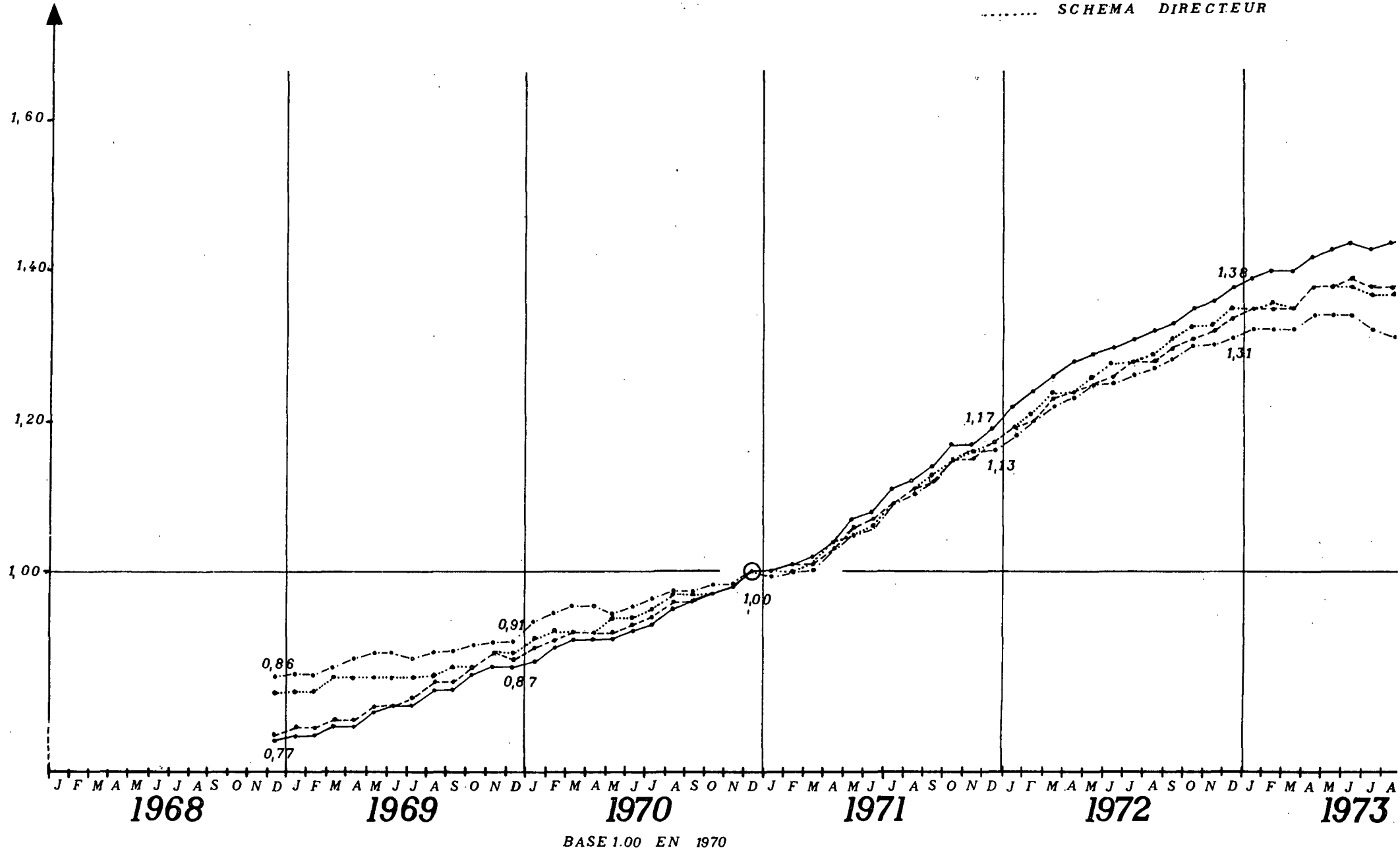
III.6' Coût total des accidents

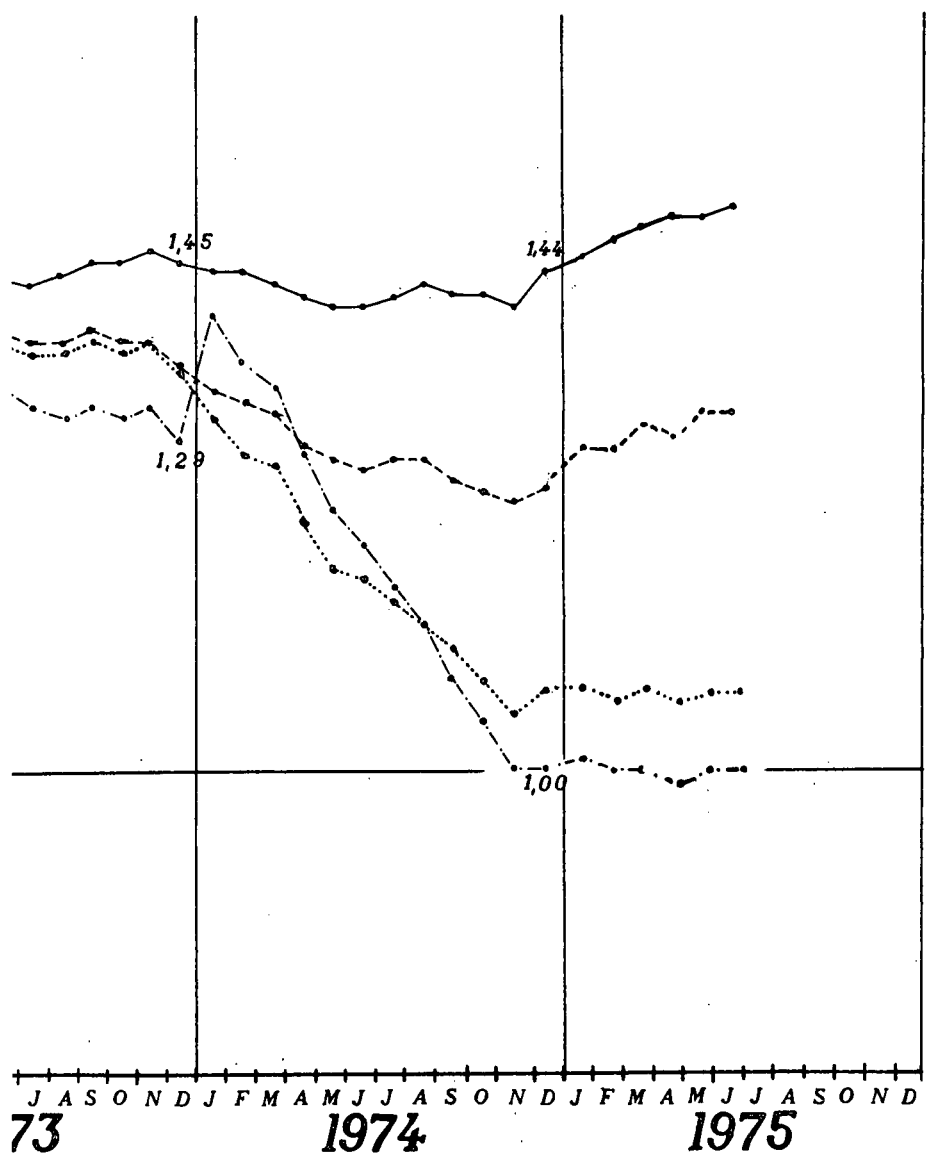
		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
Moyennes mobiles															
Ensemble des réseaux		1970	E. R.	0,88	0,90	0,91	0,91	0,91	0,92	0,93	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00
			R. C.	0,90	0,91	0,92	0,92	0,92	0,93	0,94	0,96	0,96	0,97	0,98	1,00
			S. D.	0,91	0,92	0,92	0,92	0,94	0,94	0,95	0,97	0,97	0,97	0,98	1,00
			R. N.	0,93	0,94	0,95	0,95	0,94	0,95	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98	1,00
Rase Campagne (E.R.)		1971	E. R.	1,00	1,01	1,02	1,04	1,07	1,08	1,11	1,12	1,14	1,17	1,17	1,19
			R. C.	1,00	1,01	1,01	1,03	1,06	1,07	1,09	1,11	1,12	1,15	1,15	1,17
			S. D.	1,00	1,00	1,01	1,04	1,05	1,06	1,09	1,11	1,13	1,15	1,16	1,17
			R. N.	0,99	1,00	1,00	1,03	1,05	1,06	1,09	1,10	1,12	1,15	1,16	1,16
Ensemble du Schéma Directeur (S.D.)		1972	E. R.	1,22	1,24	1,26	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32	1,33	1,35	1,36	1,38
			R. C.	1,19	1,20	1,23	1,24	1,25	1,26	1,28	1,28	1,30	1,31	1,32	1,34
			S. D.	1,19	1,21	1,24	1,24	1,26	1,28	1,28	1,29	1,31	1,33	1,33	1,35
			R. N.	1,18	1,20	1,22	1,23	1,25	1,25	1,26	1,27	1,28	1,30	1,30	1,31
Routes Nationales du Schéma Directeur (R.N.)		1973	E. R.	1,39	1,40	1,40	1,42	1,43	1,44	1,43	1,44	1,45	1,45	1,46	1,45
			R. C.	1,35	1,35	1,35	1,38	1,38	1,39	1,38	1,38	1,39	1,38	1,38	1,36
			S. D.	1,35	1,36	1,35	1,38	1,38	1,38	1,37	1,37	1,38	1,37	1,38	1,35
			R. N.	1,32	1,32	1,32	1,34	1,34	1,34	1,32	1,31	1,32	1,31	1,32	1,29
		1974	E. R.	1,44	1,44	1,43	1,42	1,41	1,41	1,42	1,43	1,42	1,42	1,41	1,44
			R. C.	1,34	1,33	1,32	1,29	1,28	1,27	1,28	1,28	1,26	1,25	1,24	1,26
			S. D.	1,31	1,28	1,27	1,22	1,18	1,17	1,15	1,13	1,11	1,08	1,05	1,07
		Provisoire	R. N.	1,40	1,36	1,34	1,28	1,23	1,20	1,16	1,13	1,08	1,04	1,00	1,00
		1975	E. R.	1,45	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50						
			R. C.	1,28	1,28	1,30	1,29	1,31	1,31						
			S. D.	1,07	1,06	1,07	1,06	1,07	1,07						
		Provisoire	R. N.	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00						

III.6.' Coût total des accidents

MOYENNE MOBILE

- ENSEMBLE DES RESEAUX ††
- - - - RASE CAMPAGNE
- · - · ROUTES NATIONALES DU SCHEMA
- · · · SCHEMA DIRECTEUR





% de variation annuelle

	ER	RC	SD	RN
de 1968 à 69	13,0%	12,8%	5,8%	6,0%
de 1969 à 70	14,9%	13,6%	9,9%	12,4%
de 1970 à 71	19,1%	16,9%	17,0%	16,1%
de 1971 à 72	15,8%	14,4%	15,0%	13,3%
de 1972 à 73	5,3%	2,0%	0,3%	-1,9%
de 1973 à 74	-1,2%	-7,3%	-21,0%	-22,2%
de 1974 à 75				

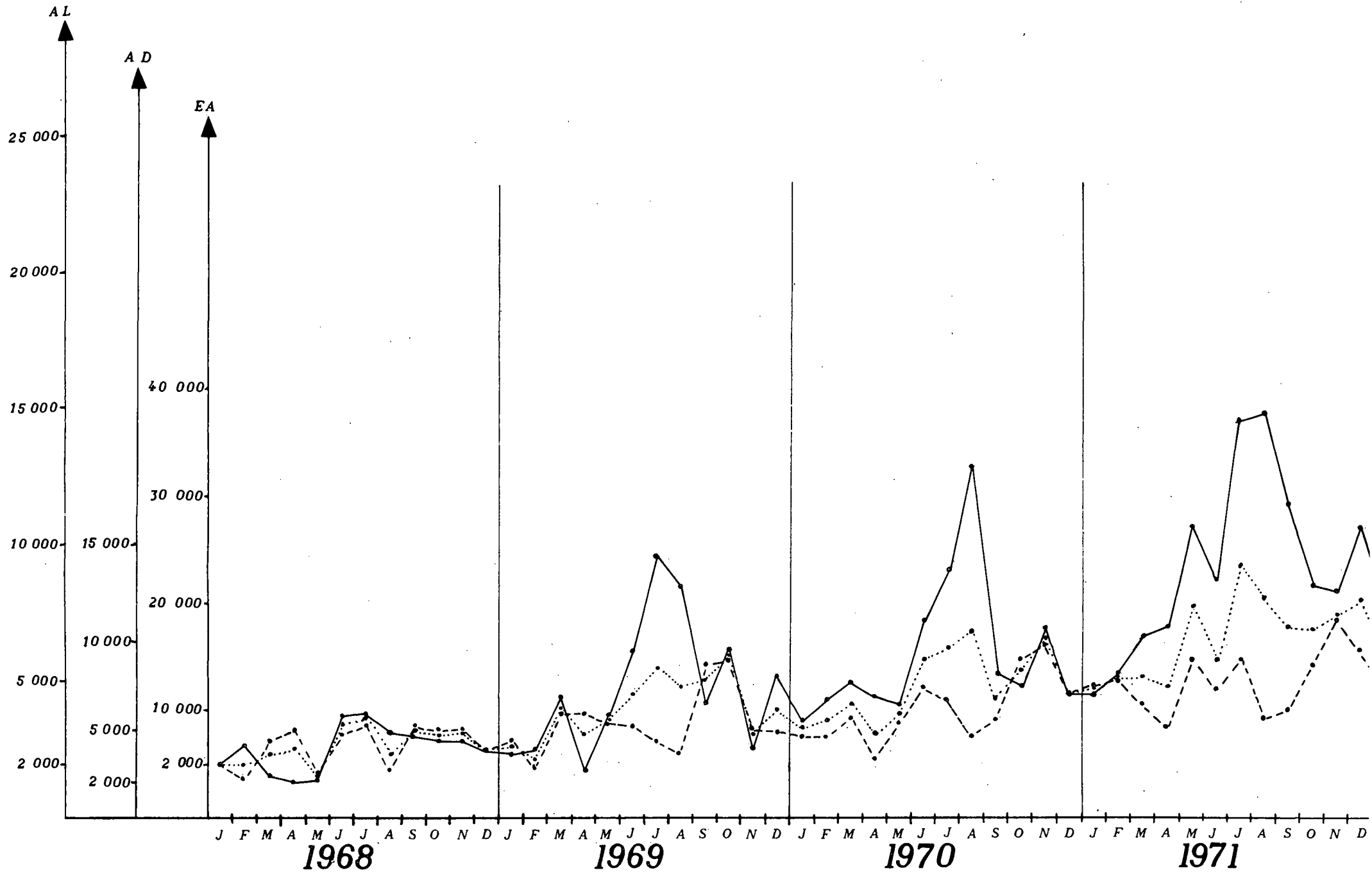
III.7. Coût total des accidents — en 10³ francs

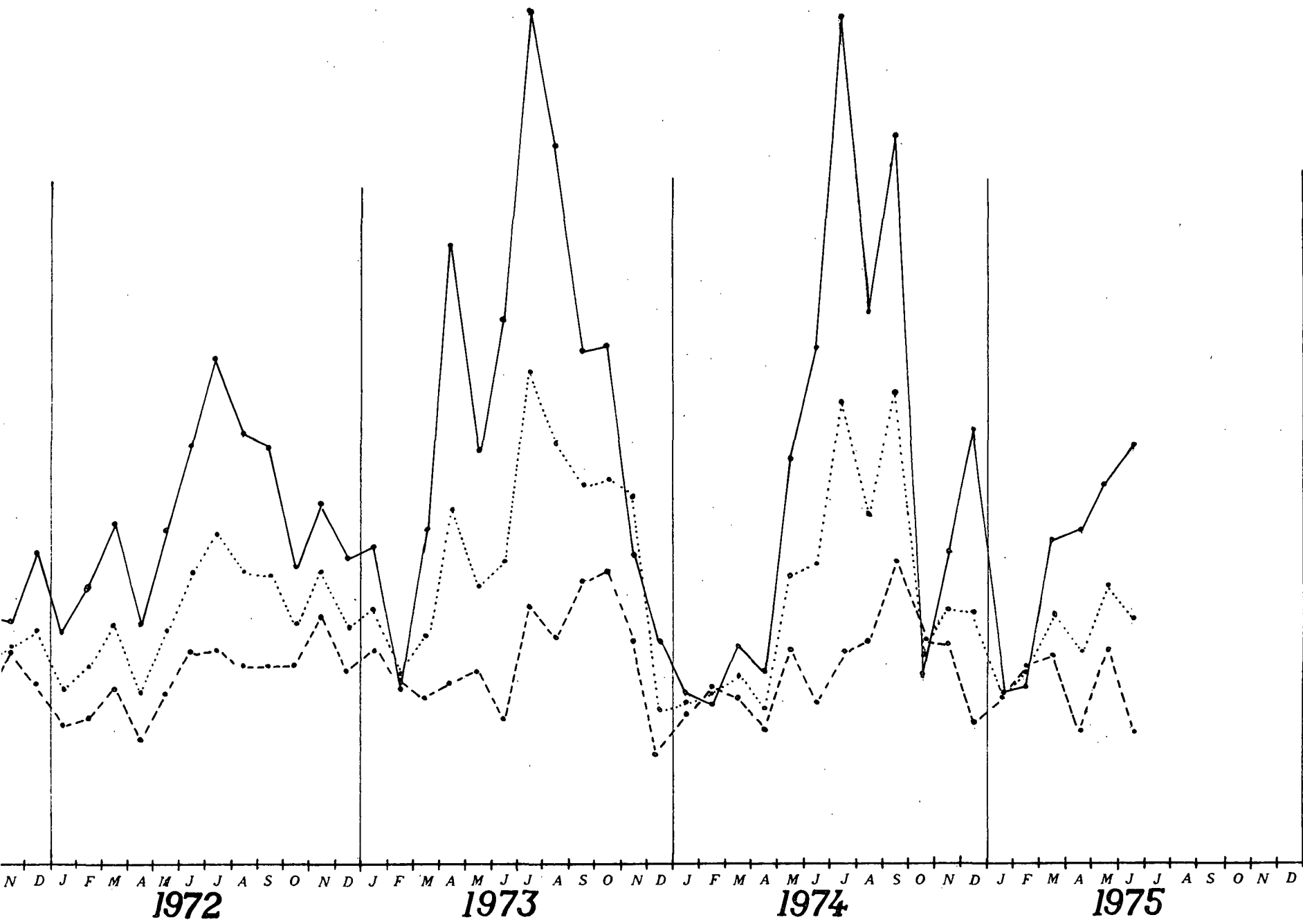
ANNEE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1968	A L	1969	2652	1659	1364	1475	3762	3956	3206	3009	2857	2851	2540	31300
	A D	3076	2249	4366	4900	2608	4757	5339	2738	5235	5074	5128	4019	49489
	E A	5045	4901	6025	6264	4083	8519	9295	5944	8244	7931	7979	6559	80789
1969	A L	2351	2555	4322	1762	3802	6000	9544	8364	4117	6105	2569	5210	56701
	A D	4316	2821	5717	5826	5276	5224	4323	3643	8650	8833	5063	4891	64583
	E A	6667	5376	10039	7588	9078	11224	13867	12007	12767	14938	7632	10101	121284
1970	A L	3557	4322	4989	4384	4120	7087	9123	12776	5180	4829	6976	4472	71815
	A D	4574	4632	5577	3350	5287	7275	6580	4559	5514	8847	9640	6917	72752
	E A	8131	8954	10566	7734	9407	14362	15703	17335	10694	13676	16616	11389	144567
1971	A L	4500	5174	6636	6971	10619	8686	14451	14633	11482	8442	7411	10523	109528
	A D	7583	7733	6280	5144	9042	5729	8828	5602	6039	8698	11167	9576	91421
	E A	12083	12907	12916	12115	19661	14415	23279	20235	17521	17140	18578	20099	200949
1972	A L	7923	9367	11517	8061	11193	14118	17142	14517	14138	10068	12057	10252	140353
	A D	7164	7582	9103	6504	9002	11004	11214	10328	10243	10276	12904	9983	115307
	E A	15087	16949	20620	14565	20195	25122	28356	24845	24381	20344	24961	20235	255660
1973	A L	10766	5936	11237	20992	14000	18506	28962	24310	17092	17182	10530	7583	187096
	A D	10995	10121	8515	9391	9910	7541	13210	11730	14845	15365	11184	5662	128469
	E A	21761	16057	19752	30383	23910	26047	42172	36040	31937	32547	21714	13245	315565
1974 Provisoire	A L	5722	5282	7299	6356	13682	17418	28608	18504	24702	6318	10557	14550	158998
	A D	7927	9144	8668	7016	11091	8273	11054	11606	15880	11713	11446	7360	121178
	E A	13648	14426	15967	13372	24773	25691	39663	30111	40582	18032	22003	21909	280177
1975 Provisoire	A L	5758	5926	10941	11257	12973	14215							
	A D	8710	10228	10536	6997	11113	6934							
	E A	14469	16330	21407	18254	24086	21150							

REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

III.7. Coût total des accidents

— AUTOROUTE DE LIAISON
 - - - - - AUTOROUTE DE DEGAGEMENT
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES





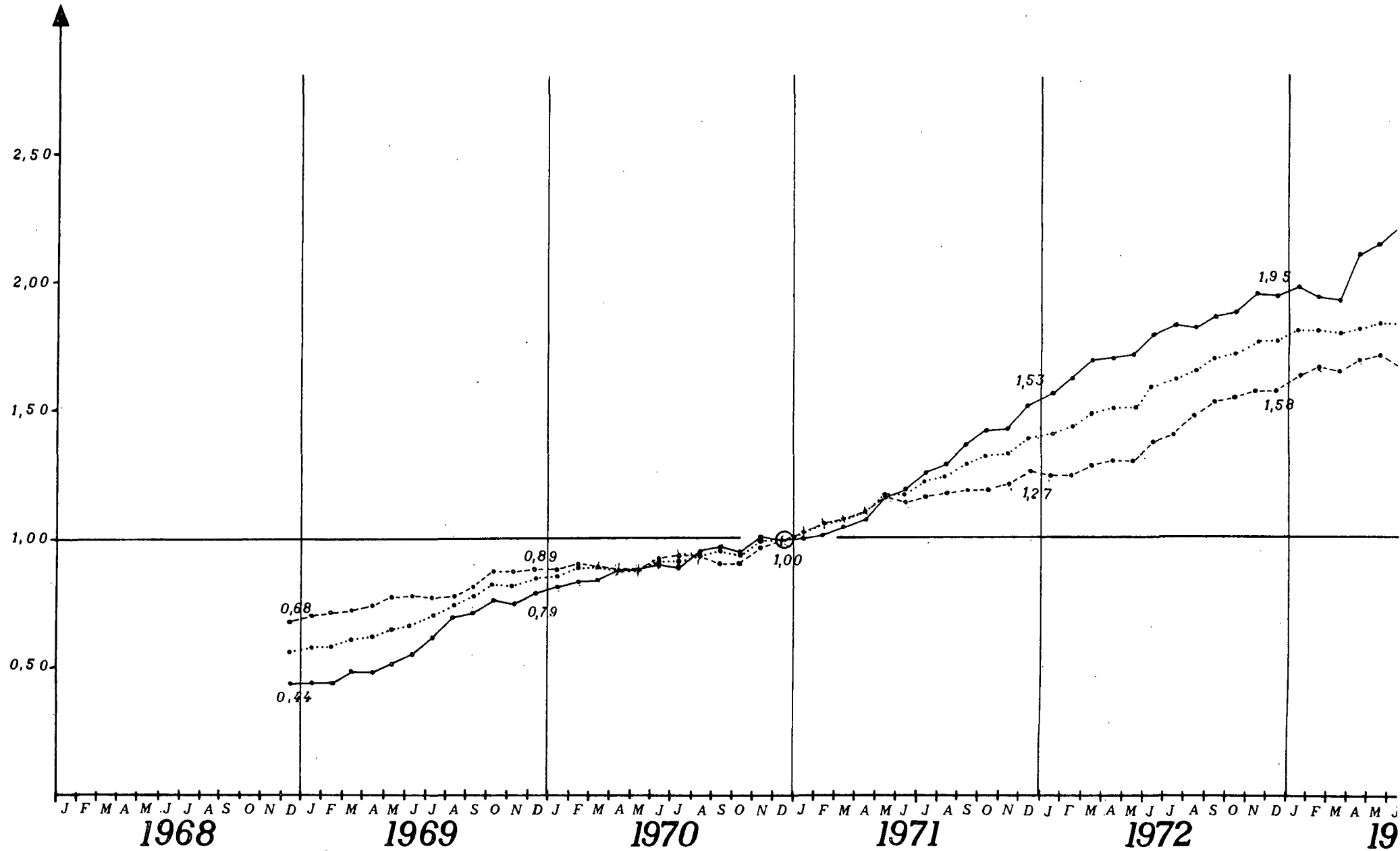
III.7. Coût total des accidents

		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
Moyennes mobiles														
		1968												0,44
														0,68
														0,55
Autoroutes de liaison	(A L)	1969	0,44	0,44	0,48	0,48	0,51	0,55	0,62	0,70	0,71	0,76	0,75	0,79
			0,70	0,71	0,72	0,74	0,77	0,78	0,77	0,78	0,82	0,88	0,88	0,89
			0,57	0,57	0,60	0,61	0,64	0,66	0,70	0,74	0,77	0,82	0,81	0,84
Autoroutes de dégagement	(A D)	1970	0,81	0,83	0,84	0,88	0,88	0,90	0,89	0,95	0,97	0,95	1,01	1,00
			0,89	0,92	0,91	0,88	0,88	0,91	0,94	0,95	0,91	0,91	0,97	1,00
			0,85	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	0,92	0,95	0,94	0,93	0,99	1,00
Ensemble des Autoroutes	(E A)	1971	1,01	1,02	1,05	1,08	1,17	1,20	1,27	1,30	1,38	1,43	1,44	1,53
			1,04	1,07	1,09	1,12	1,17	1,15	1,18	1,19	1,20	1,20	1,22	1,27
			1,03	1,05	1,07	1,10	1,17	1,17	1,22	1,24	1,29	1,32	1,33	1,39
		1972	1,57	1,63	1,70	1,71	1,72	1,80	1,84	1,83	1,87	1,89	1,96	1,95
			1,25	1,25	1,29	1,31	1,31	1,38	1,41	1,48	1,53	1,55	1,58	1,58
			1,41	1,44	1,49	1,51	1,51	1,59	1,62	1,65	1,70	1,72	1,77	1,77
		1973	1,99	1,95	1,94	2,12	2,16	2,22	2,39	2,52	2,57	2,66	2,64	2,61
			1,64	1,67	1,66	1,70	1,72	1,67	1,70	1,72	1,78	1,85	1,83	1,77
			1,81	1,81	1,80	1,92	1,94	1,94	2,04	2,12	2,18	2,25	2,23	2,18
		1974 Provisoire	2,53	2,53	2,47	2,27	2,26	2,25	2,24	2,16	2,27	2,11	2,12	2,21
			1,72	1,71	1,71	1,68	1,70	1,71	1,68	1,67	1,69	1,64	1,64	1,67
			2,13	2,11	2,09	1,97	1,98	1,97	1,96	1,92	1,98	1,88	1,88	1,94
		1975 Provisoire	2,21	2,23	2,27	2,34	2,33	2,29						
			1,68	1,69	1,72	1,72	1,72	1,70						
			1,94	1,96	1,99	2,03	2,02	1,99						

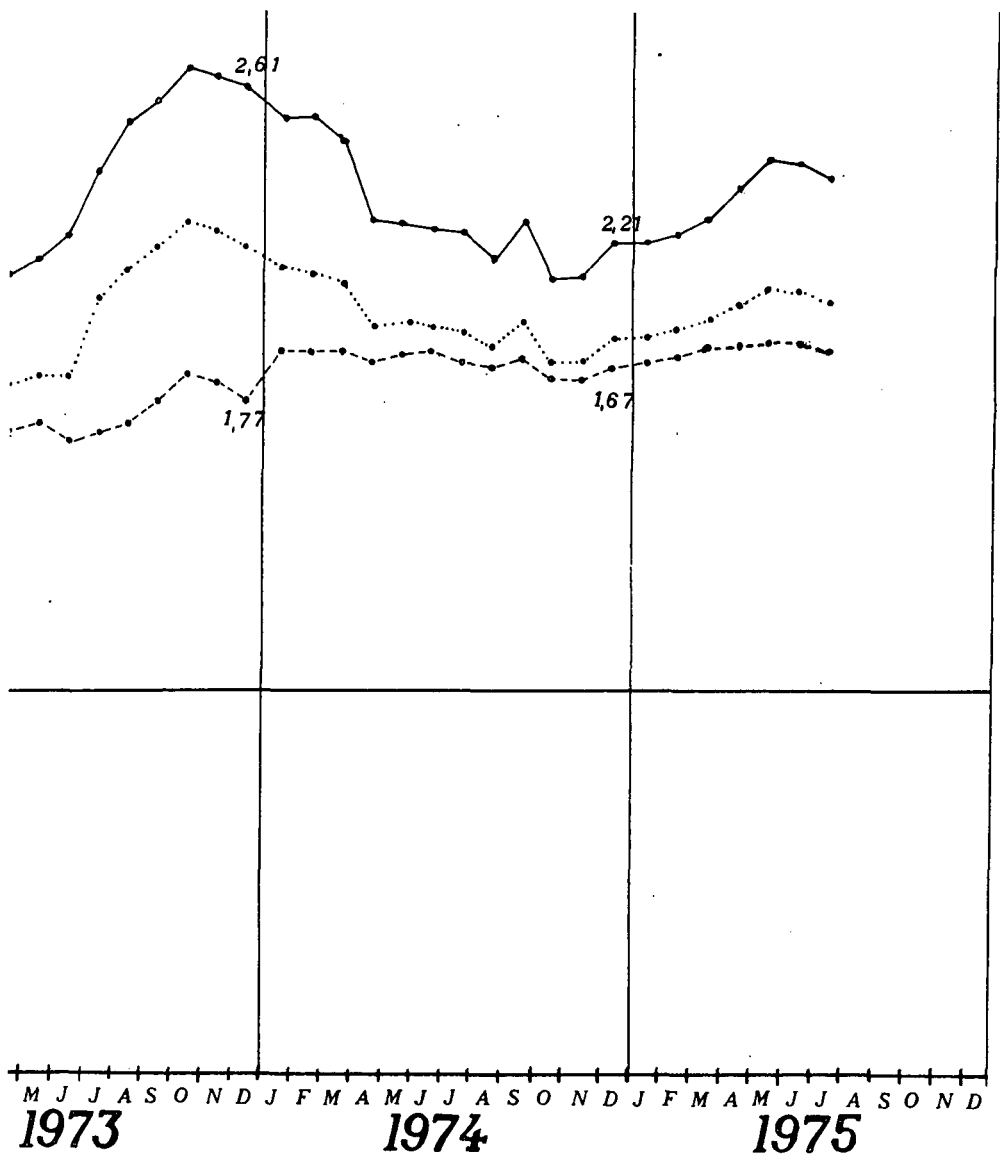
III.7. Coût total des accidents

MOYENNE MOBILE

— AUTOROUTES DE LIAISON 81
 - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

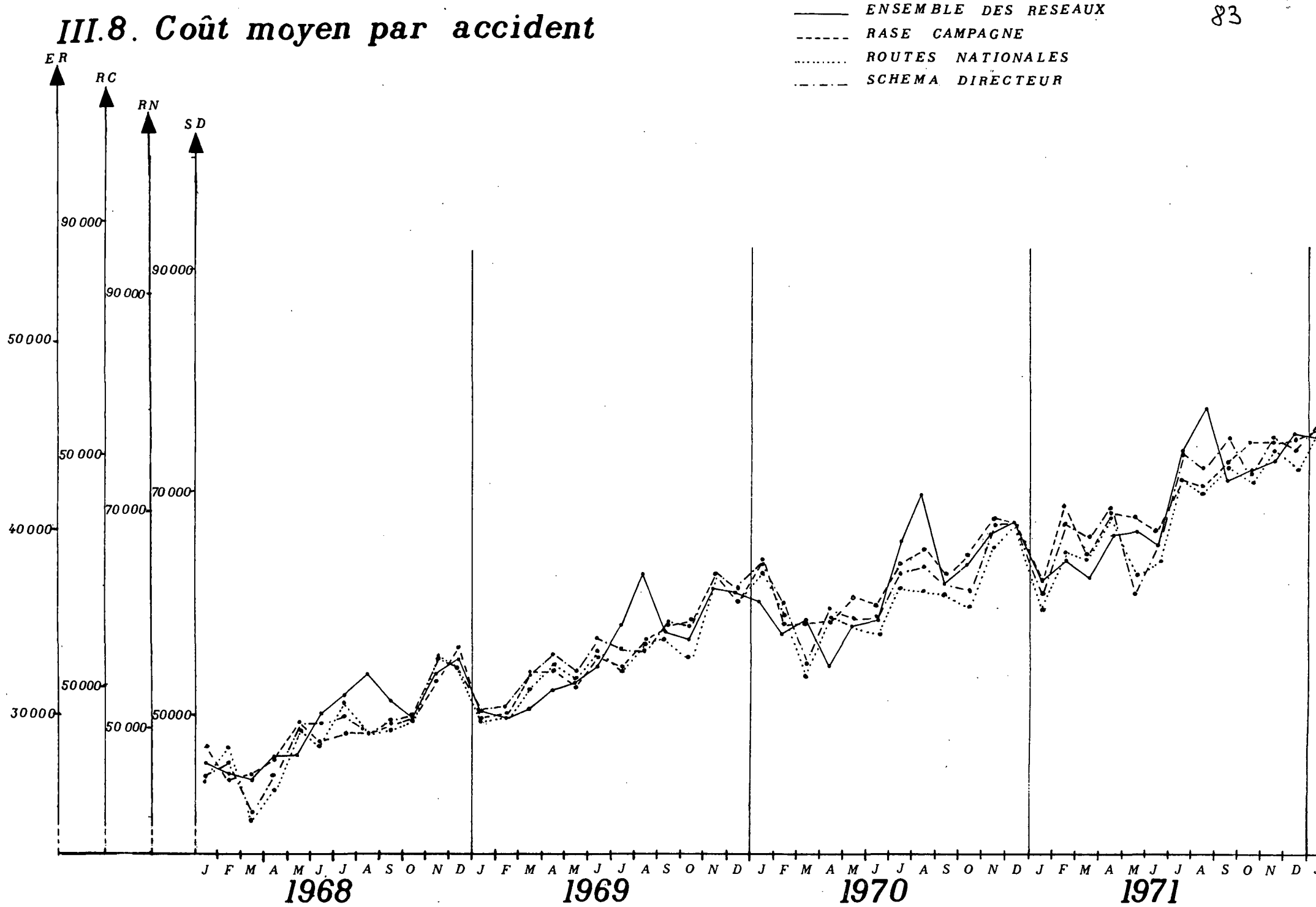
	A L	A D	E A
de 1968 à 69	81,2 %	30,5 %	50,1 %
de 1969 à 70	26,7 %	12,6 %	19,2 %
de 1970 à 71	52,5 %	25,7 %	39,0 %
de 1971 à 72	28,1 %	26,1 %	27,2 %
de 1972 à 73	33,3 %	11,4 %	23,4 %
de 1973 à 74	-15,0 %	-5,7 %	-11,2 %
de 1974 à 75			

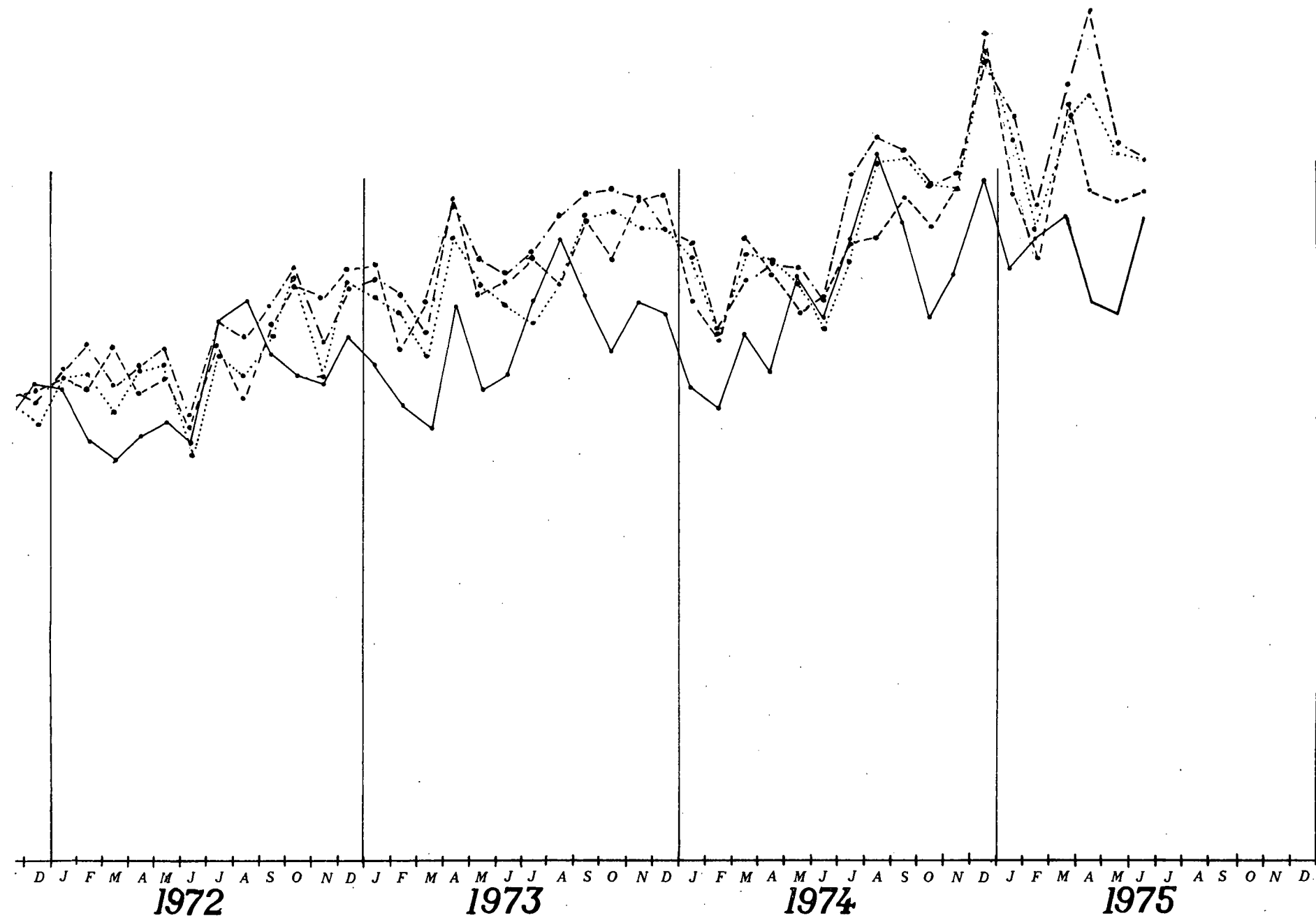
III.8. Coût moyen par accident – en francs

		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL	
				1970	E. R.	36043	34335	35050	32743	34610	35185	39316	41736	36860	37963	39614	40256	37133
		1970	R. C.	60901	55097	55320	55508	57442	56931	60304	61468	59832	61247	64304	63901	59644
			S. D.	63988	60134	54727	59588	58779	58885	63060	63393	61826	61078	67257	67176	61902
			R. N.	64971	60711	54959	60395	60014	59146	63413	63073	62958	61396	66999	68877	62456
			1971	E. R.	37136	38233	37269	39618	39840	39063	44155	46353	42585	43129	43659	44985	41600
		1971	R. C.	59100	65791	61171	64567	64263	63130	67716	66985	68949	70736	70616	70895	66517
			S. D.	60800	67047	65962	68627	60774	65247	73652	72404	74854	71846	74797	73662	69558
			R. N.	61343	66863	66077	69890	64796	65781	73589	72243	74774	73174	76200	74482	70369
			1972	E. R.	44686	42390	42399	42592	43232	42310	47988	48941	46402	45401	44975	47298	44945
		1972	R. C.	71920	71142	74117	70465	71801	67896	74339	70319	75994	78383	77603	79949	73693
			S. D.	76555	78409	75332	76660	77983	72738	80241	78906	81381	84224	78380	82812	78827
			R. N.	78040	78439	75098	78628	78923	71907	80701	78330	81817	86236	78396	85939	79554
			1973	E. R.	45880	44088	42905	48646	44718	45385	48921	51721	49173	46551	48716	48173	47091
		1973	R. C.	80196	74121	77385	84684	77930	78585	80551	78653	83439	80781	85055	85253	80619
			S. D.	83223	81916	79190	89663	84902	83933	85345	88304	90011	90430	89617	87118	86410
			R. N.	84656	83277	79788	89501	85713	83783	82481	85863	91027	91568	90280	90241	90252
			1974	E. R.	44725	43839	47328	45430	50190	48049	51700	55788	52427	48079	50036	54451	48819
		1974	R. C.	77746	74612	82340	79333	76883	77898	81891	82119	85173	82956	85930	97404	82203
			S. D.	86165	79208	83015	84165	83988	81518	91074	94192	93130	90464	91209	99941	88729
			R. N.	86983	80736	87122	86716	85344	81227	86581	94530	94915	92723	92442	103913	89845
			Provisoire	E. R.	50271	51938	52770	48328	48872	52755						
		1975	R. C.	85489	80505	92014	85681	85023	85592							
			S. D.	92574	83484	87855	100210	95153	94902							
			R. N.	96162	89103	98282	104032	94166	92414							
			Provisoire													

REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

III.8. Coût moyen par accident





III. 8'. Coût moyen par accident.

Moyennes mobiles

ANNEE

1970

1971

1972

1973

1974

Provisoire

1975

Provisoire

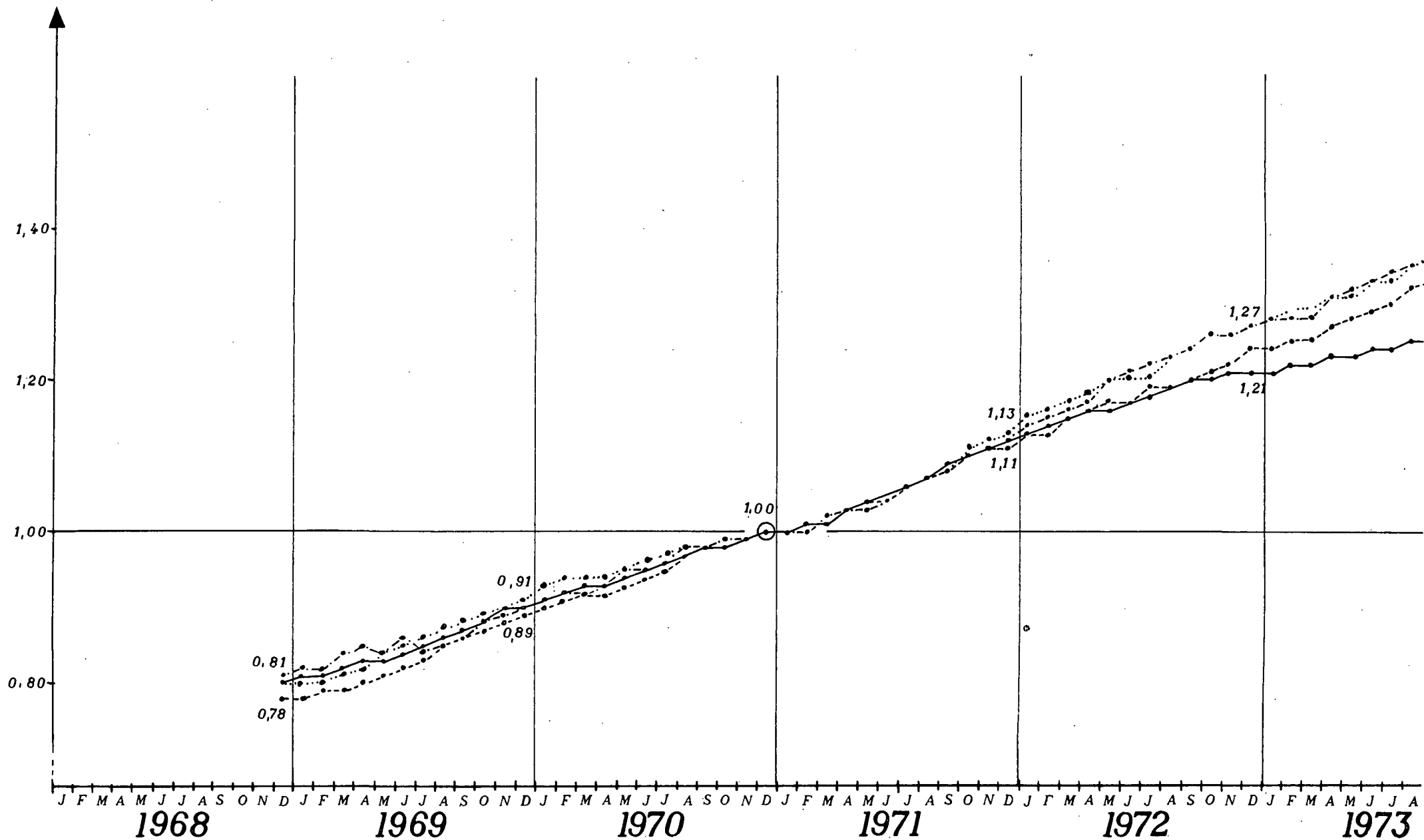
	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Moyenne annuelle
E. R.	0,91	0,92	0,93	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00	
R. C.	0,90	0,91	0,92	0,92	0,93	0,94	0,95	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00	
S. D.	0,91	0,92	0,92	0,93	0,95	0,95	0,96	0,98	0,98	0,99	0,99	1,00	
R. N.	0,93	0,94	0,94	0,94	0,95	0,95	0,97	0,97	0,98	0,99	0,99	1,00	
E. R.	1,00	1,01	1,01	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,09	1,10	1,11	1,12	
R. C.	1,00	1,01	1,01	1,03	1,04	1,04	1,06	1,07	1,08	1,10	1,11	1,11	
S. D.	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	1,04	1,06	1,07	1,09	1,10	1,11	1,12	
R. N.	1,00	1,00	1,01	1,03	1,03	1,04	1,06	1,07	1,09	1,11	1,12	1,13	
E. R.	1,13	1,14	1,15	1,16	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	1,20	1,21	1,21	
R. C.	1,13	1,13	1,15	1,16	1,17	1,17	1,19	1,19	1,20	1,21	1,22	1,24	
S. D.	1,14	1,15	1,16	1,17	1,20	1,21	1,22	1,23	1,24	1,26	1,26	1,27	
R. N.	1,15	1,16	1,17	1,18	1,20	1,20	1,22	1,23	1,24	1,26	1,26	1,27	
E. R.	1,21	1,22	1,22	1,23	1,23	1,24	1,24	1,25	1,25	1,26	1,27	1,27	
R. C.	1,24	1,25	1,25	1,27	1,28	1,29	1,30	1,32	1,33	1,34	1,35	1,35	
S. D.	1,28	1,28	1,28	1,31	1,32	1,33	1,34	1,35	1,37	1,37	1,39	1,40	
R. N.	1,28	1,29	1,29	1,31	1,31	1,33	1,33	1,35	1,36	1,37	1,38	1,39	
E. R.	1,26	1,26	1,27	1,26	1,27	1,27	1,28	1,29	1,29	1,30	1,30	1,31	
R. C.	1,35	1,35	1,36	1,35	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36	1,36	1,38	
S. D.	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,39	1,40	1,41	1,42	1,41	1,42	1,43	
R. N.	1,39	1,39	1,40	1,39	1,39	1,39	1,40	1,41	1,42	1,42	1,42	1,44	
E. R.	1,33	1,34	1,35	1,36	1,37	1,38							
R. C.	1,39	1,39	1,40	1,41	1,42	1,44							
S. D.	1,44	1,44	1,45	1,47	1,48	1,50							
R. N.	1,45	1,46	1,47	1,49	1,50	1,52							

- Ensemble des réseaux (E. R.)
- Rase Campagne (R. C.)
- Ensemble du Schéma Directeur (S. D.)
- Routes Nationales du Schéma Directeur (R. N.)

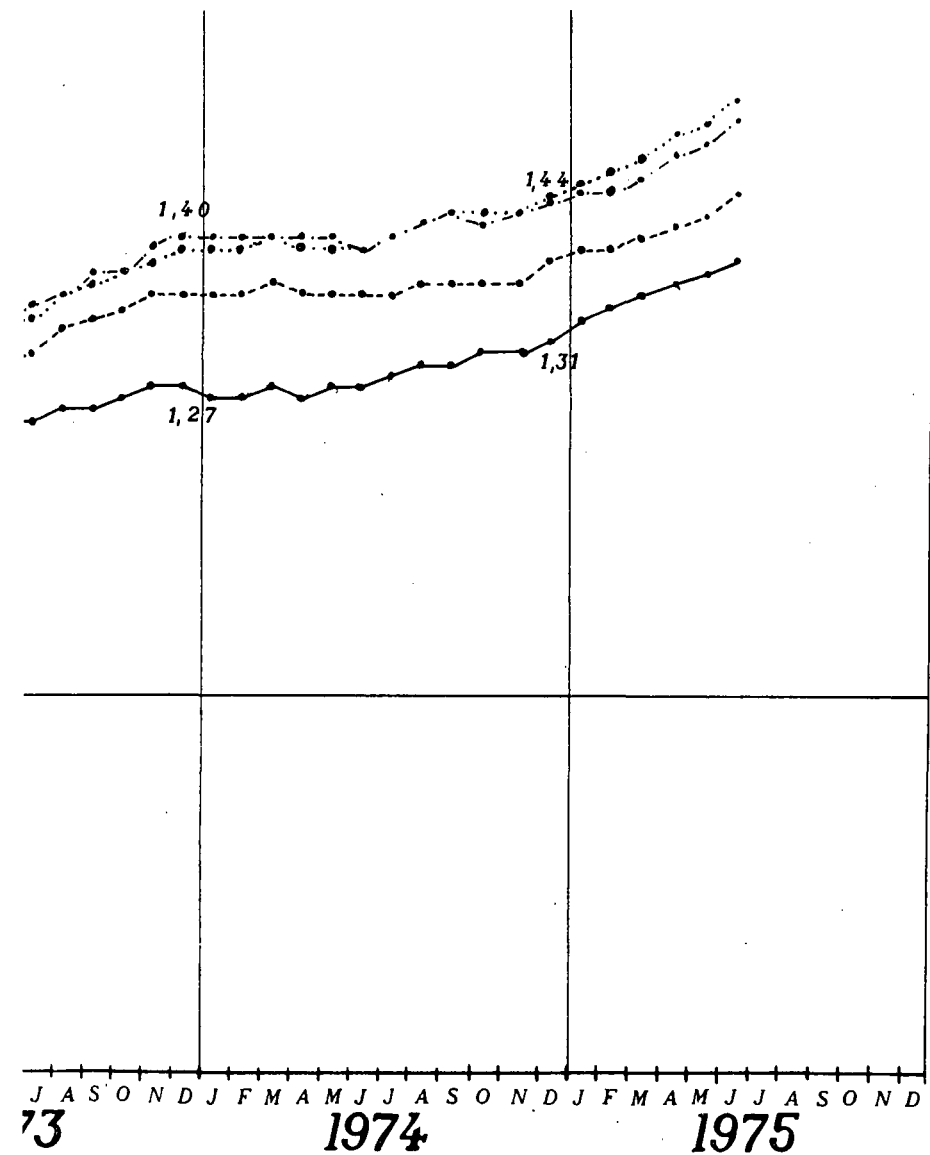
III.8' Coût moyen par accidents

MOYENNE MOBILE

- ENSEMBLE DES RESEAUX
- - - RASE CAMPAGNE
- ROUTES NATIONALES
- · - · - SCHEMA DIRECTEUR



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

	ER	RC	RN	SD
de 1968 à 69	+12,6 %	+14,3 %	+14,4 %	+9,9 %
de 1969 à 70	+10,9 %	+12,4 %	+9,6 %	+11,7 %
de 1970 à 71	+12,0 %	+11,5 %	+12,7 %	+12,4 %
de 1971 à 72	+8,0 %	+10,8 %	+13,1 %	+13,3 %
de 1972 à 73	+4,8 %	+9,4 %	+13,4 %	+9,6 %
de 1973 à 74	+3,7 %	+2,0 %	-0,5 %	+2,7 %
de 1974 à 75				

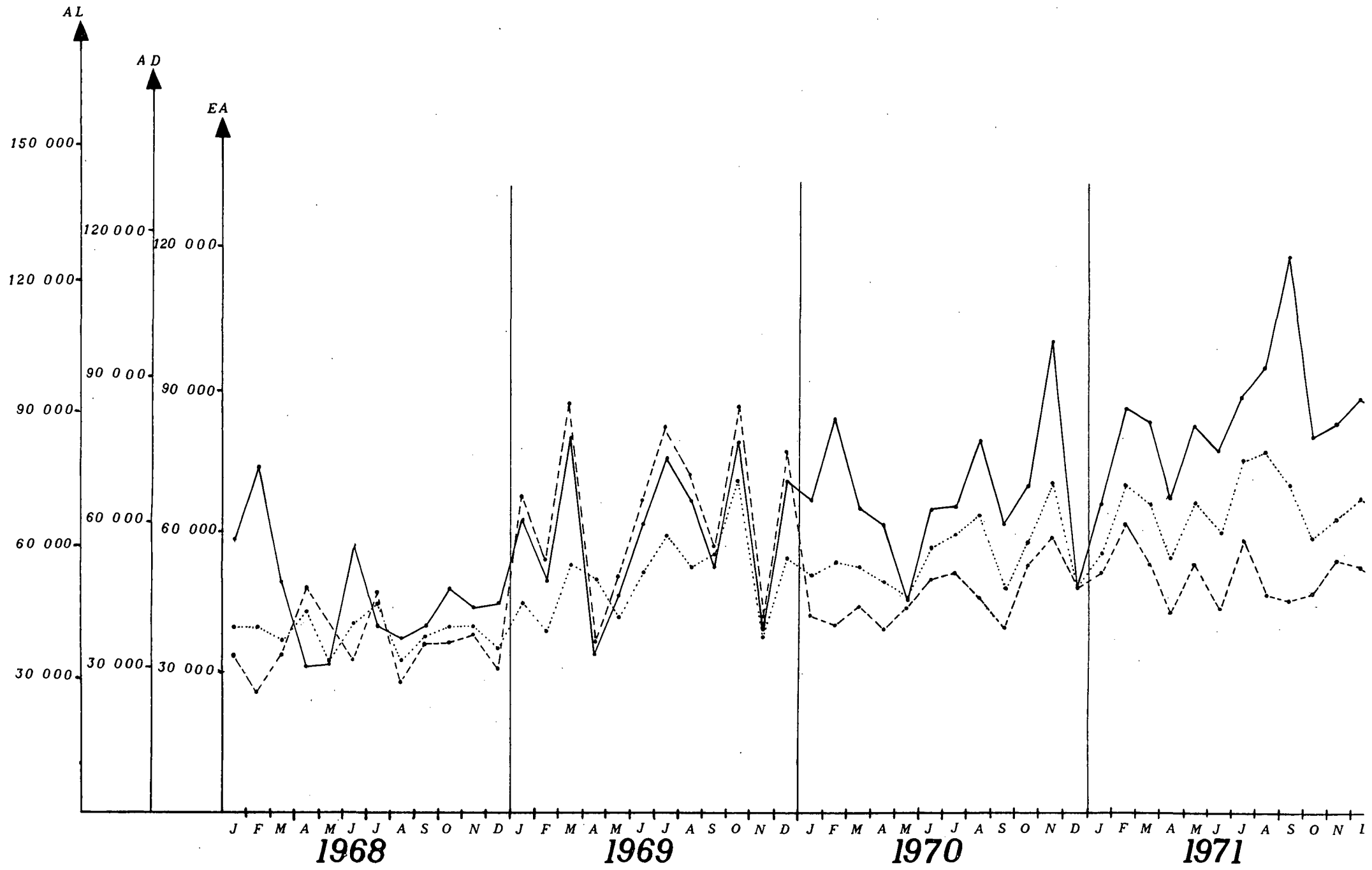
III.9. Coût moyen par accident — en francs

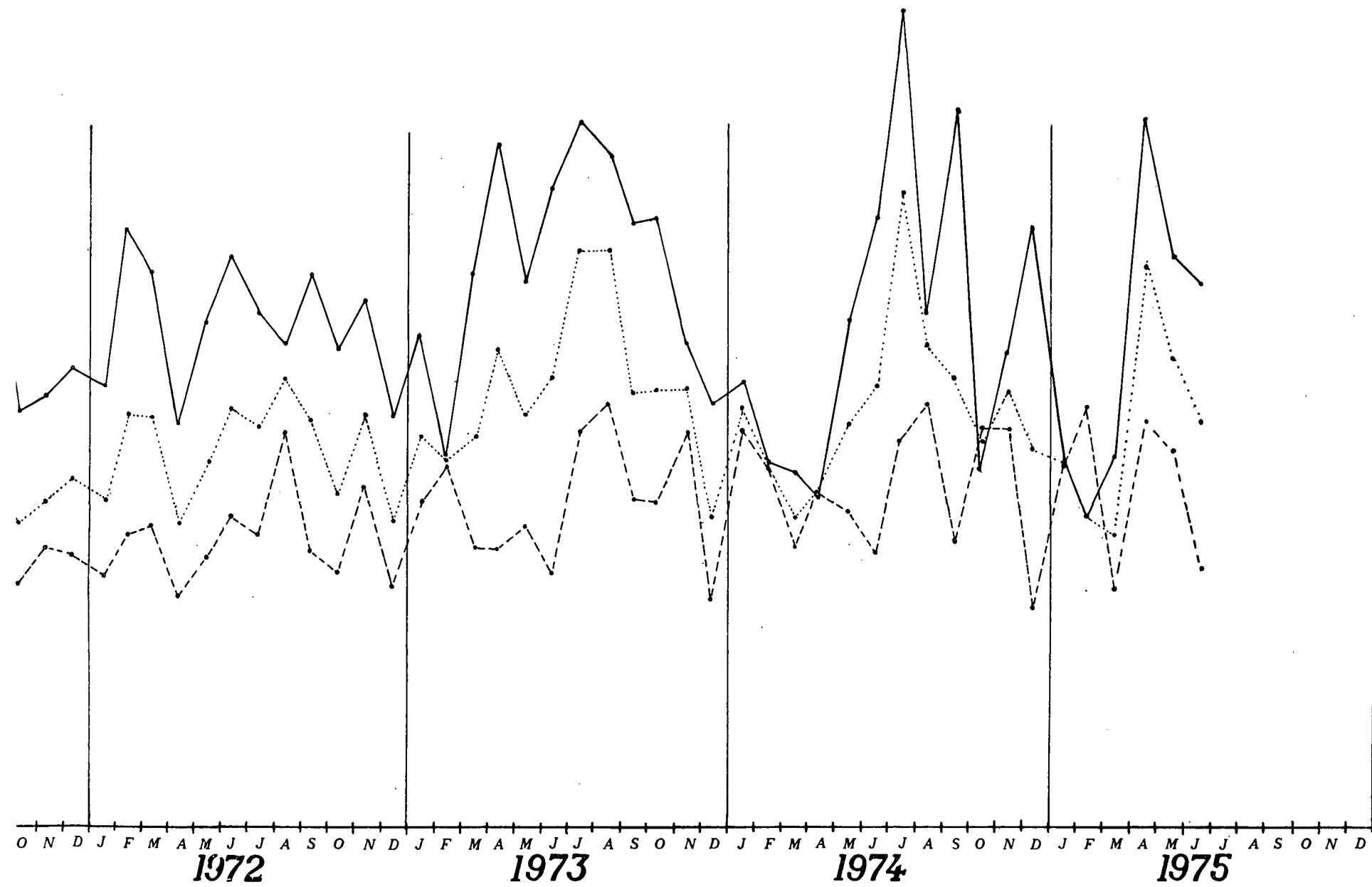
		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
— Autoroutes de liaison (A L)	1968	A L	61538	77999	51836	32476	32786	59719	42088	39096	41797	50127	45992	47037	46786
		A D	32038	24987	32585	46666	31427	31715	45631	26331	34667	34993	36370	29552	34083
		E A	39413	39523	36296	42612	31905	40148	44243	32196	36969	39264	39309	34728	38090
— Autoroutes de dégagement (A D)	1969	A L	65295	52152	84739	35240	48740	64511	79534	69703	54887	83629	40781	74434	64580
		A D	37862	30999	40546	56019	37416	40813	36949	32239	55096	63097	35408	41805	42884
		E A	44446	38403	52300	49273	41449	50785	58511	51534	55028	70134	37052	54019	50874
— Ensemble des Autoroutes (E A)	1970	A L	69753	88206	68339	64472	47901	68145	68590	83500	64749	73161	105703	50246	70545
		A D	40842	38601	42903	37225	42296	47860	49104	44262	38027	51136	56708	46113	45356
		E A	49888	52983	52050	48951	44580	56101	58810	62781	47528	57218	69671	47343	55136
	1971	A L	69236	90775	87320	70411	86330	81177	93238	99543	124809	81962	87185	92306	89557
		A D	49240	59488	51056	41152	51083	41816	55873	44818	43446	45069	51701	50669	48993
		E A	55175	69025	64899	54084	65534	59076	74376	74394	69338	57907	61721	66334	65053
	1972	A L	89022	121645	111818	81426	101753	114783	103268	97432	122941	96804	105766	82678	102224
		A D	46522	54155	55848	42235	49460	57313	54174	72734	51216	47137	62945	44367	52845
		E A	62088	78103	77814	57589	69159	79753	76023	85380	77401	63270	78248	57979	71916
	1973	A L	98775	75136	111261	138102	110237	128510	141970	135054	121216	122728	97503	85199	118867
		A D	60082	66586	51604	51596	55360	46551	73390	78200	60343	60732	73096	41944	60032
		E A	74526	69510	74256	90964	78136	85120	109823	109211	82522	82817	83195	59130	84966
	1974 Provisoire	A L	89403	73355	70861	66210	102102	120125	164416	103375	141967	71797	95112	120246	108828
		A D	73394	66263	51290	61541	58684	50752	71780	77896	52409	73669	73369	39998	61016
		E A	79351	68695	58701	63675	76697	83412	120923	91801	85078	73002	82408	71834	81281
	1975 Provisoire	A L	73826	62377	74428	142497	114808	109350							
		A D	66490	77483	43900	75238	69457	47494							
		E A	69228	58953	55314	106130	88229	76629							

REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

III.9. Coût moyen par accident

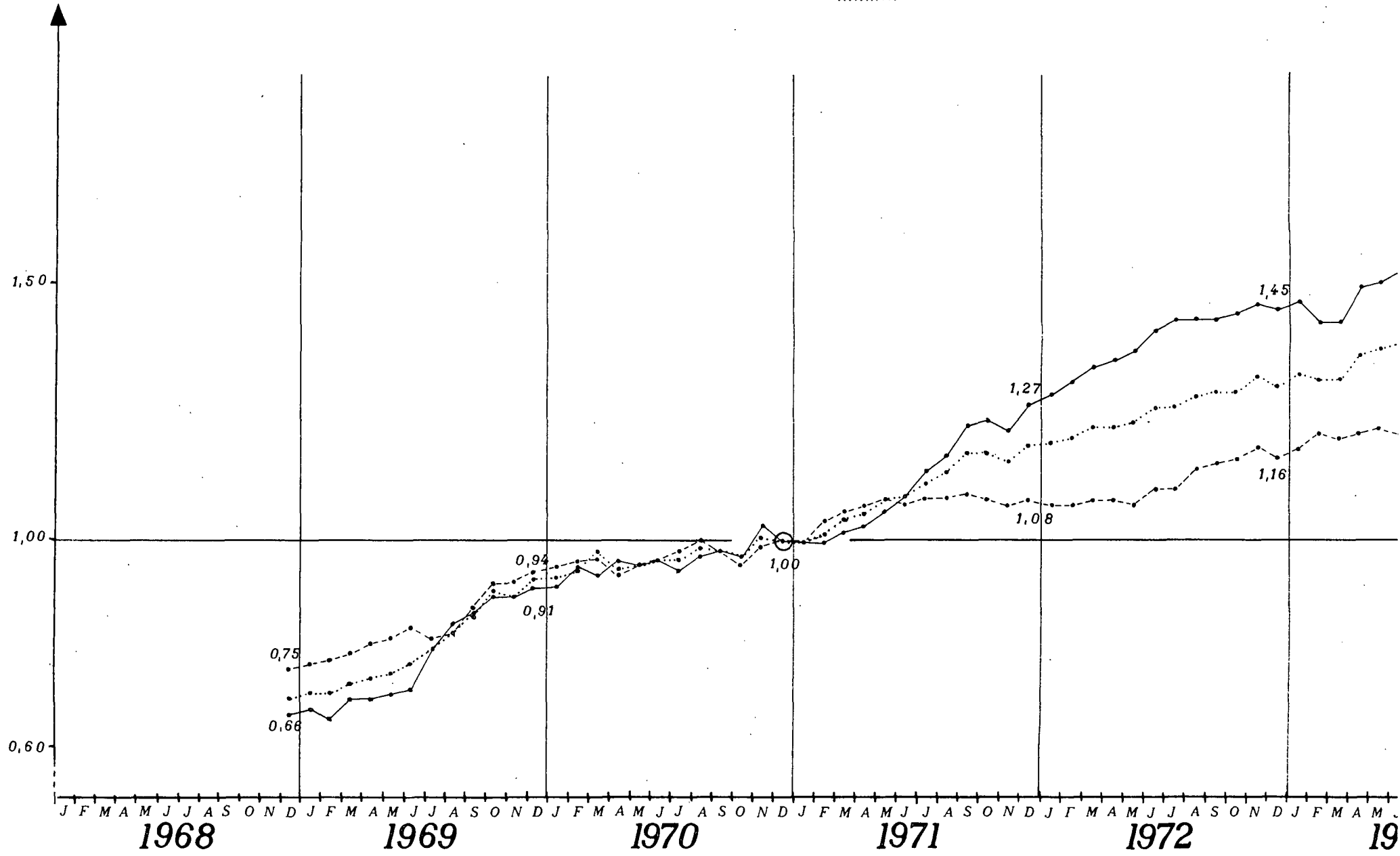
— AUTOROUTES DE LIAISON
 - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES



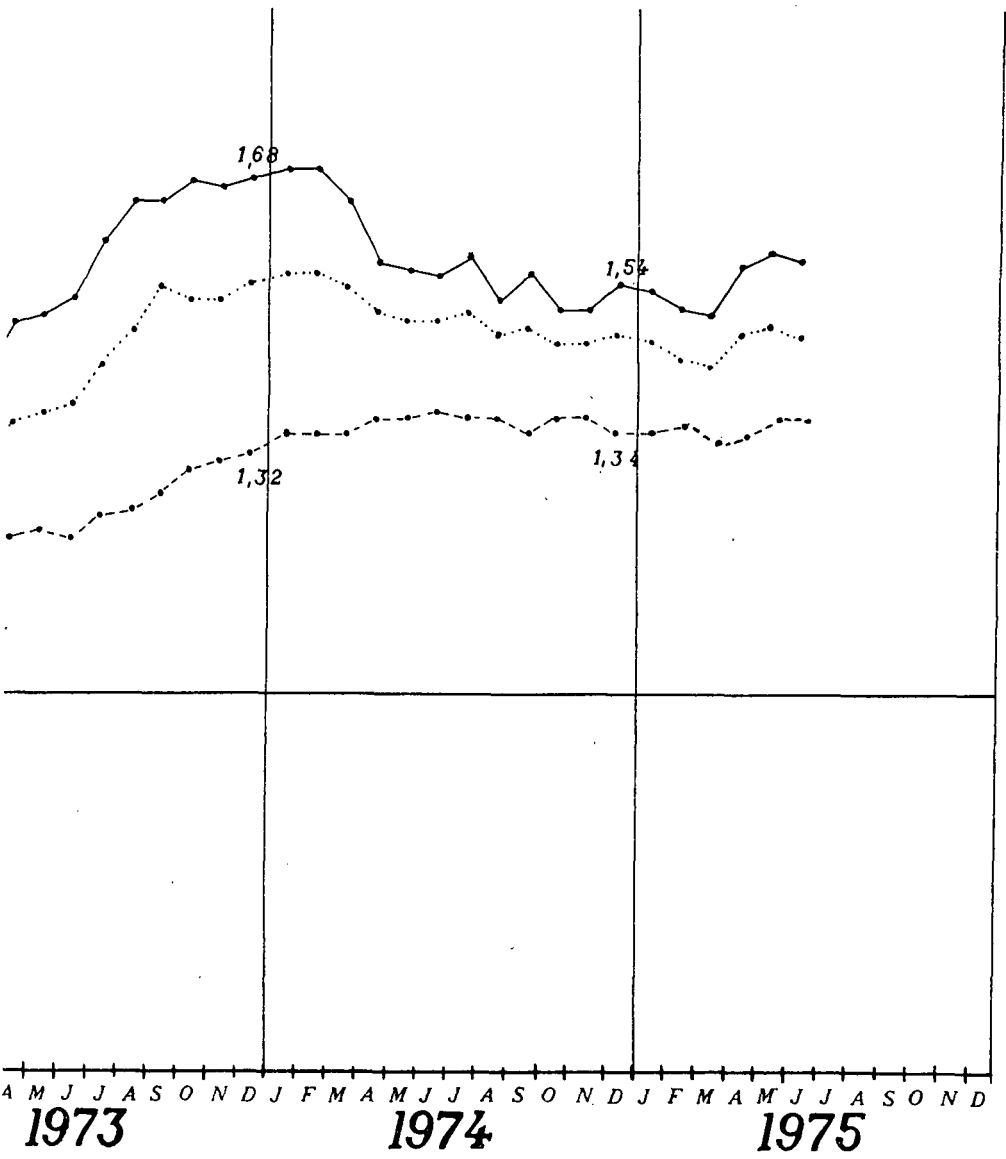


III.9. Cout moyen par accident

- AUTOROUTES DE LIAISON
- - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
- ENSEMBLE DES AUTOROUTES



BASE 1.00 EN 1970



Variation annuelle

	A L	A D	E A
de 1968 à 69	+38,0 %	+25,8 %	33,6 %
de 1969 à 70	+9,2 %	+5,8 %	+8,4 %
de 1970 à 71	+27,0 %	+8,0 %	+18,0 %
de 1971 à 72	+14,1 %	+7,9 %	+10,5 %
de 1972 à 73	+16,3 %	+13,6 %	+18,1 %
de 1973 à 74	-8,4 %	+1,6 %	-4,3 %
de 1974 à 75			

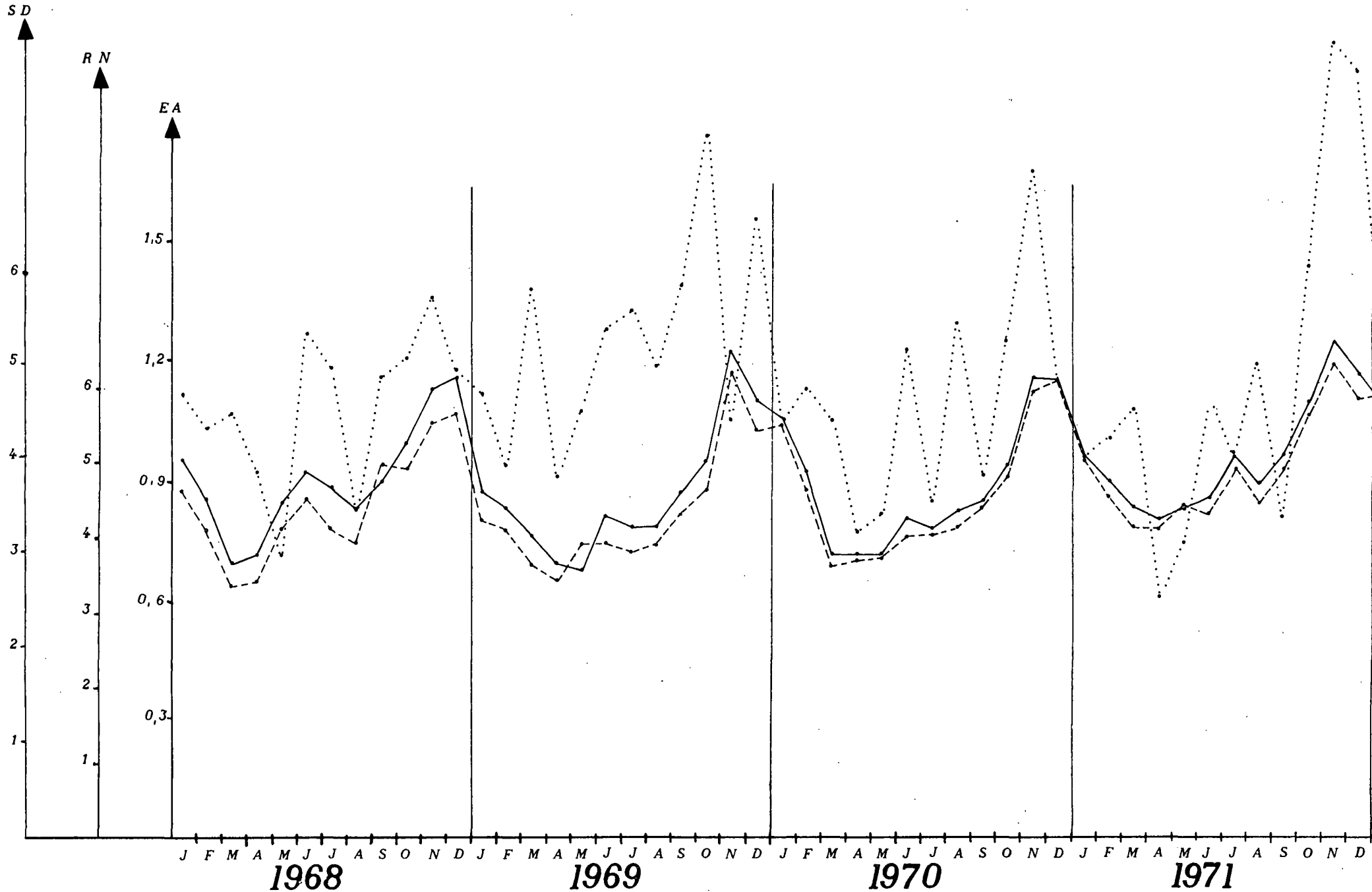
III. 10. Coût en accident par véhicule et par km – en centimes par véh x km.

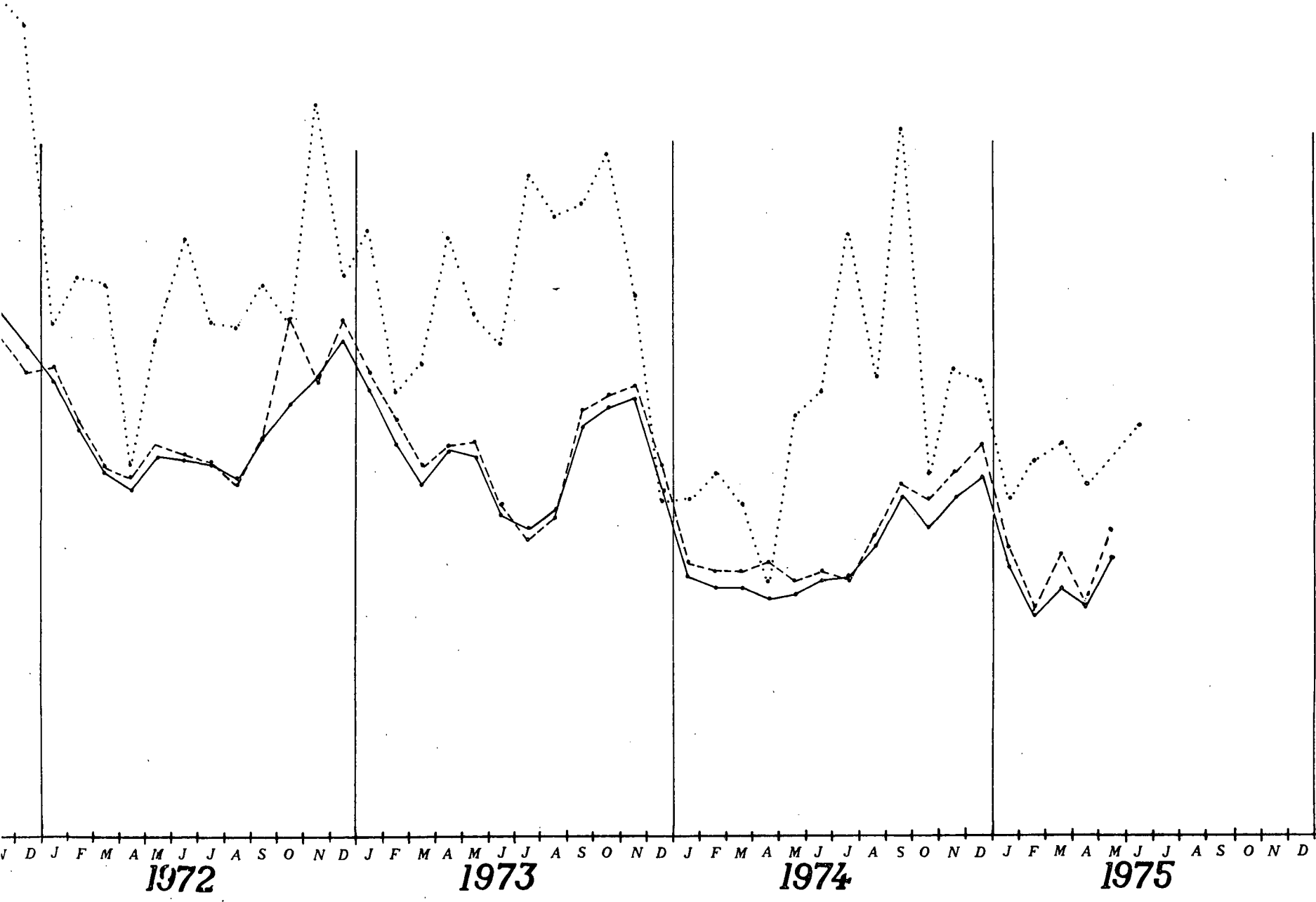
		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
Ensemble du Schéma Directeur Routes Nationales du Schéma Directeur Ensemble des Autoroutes	1968	S. D.	4,03	3,61	2,91	3,04	3,58	3,91	3,72	3,51	3,80	4,20	4,78	4,90	3,80
		R. N.	4,61	4,08	3,33	3,40	4,10	4,50	4,09	3,90	4,28	4,90	5,51	5,63	4,31
		A. R.	1,12	1,03	1,07	0,92	0,70	1,27	1,18	0,82	1,16	1,21	1,36	1,18	1,08
	1969	S. D.	3,70	3,51	3,22	2,90	2,84	3,43	3,30	3,32	3,69	4,01	5,20	4,63	3,60
		R. N.	4,20	4,09	3,61	3,42	3,90	3,90	3,81	3,91	4,32	4,62	6,19	5,41	4,20
		A. R.	1,12	0,94	1,38	0,91	1,08	1,28	1,33	1,18	1,39	1,78	1,05	1,56	1,26
	1970	S. D.	4,50	3,89	3,01	3,02	3,03	3,41	3,31	3,50	3,58	4,01	4,92	4,91	3,70
		R. N.	5,50	4,60	3,59	3,68	3,70	4,01	4,02	4,10	4,40	4,81	5,94	6,11	4,41
		A. R.	1,05	1,13	1,03	0,77	0,82	1,23	1,10	1,29	0,91	1,25	1,68	1,16	1,12
1971	S. D.	4,10	3,81	3,53	3,41	3,52	3,63	4,08	3,80	4,08	4,66	5,31	4,91	4,02	
	R. N.	5,01	4,52	4,14	4,10	4,41	4,31	4,91	4,41	4,91	5,61	6,28	5,81	4,80	
	A. R.	0,96	1,01	1,08	0,60	0,75	1,10	0,96	1,19	0,81	1,44	2,00	1,93	1,42	
1972	S. D.	4,60	4,08	3,66	3,50	3,82	3,80	3,74	3,60	4,02	4,36	4,61	5,01	4,10	
	R. N.	5,90	5,21	4,61	4,52	4,93	4,79	4,71	4,43	5,03	6,51	5,71	6,48	5,12	
	A. R.	1,22	1,33	1,31	0,88	1,18	1,42	1,22	1,21	1,31	1,22	1,74	1,33	1,27	
1973	S. D.	4,50	3,95	3,54	3,90	3,82	3,21	3,10	3,30	4,12	4,31	4,41	3,48	3,71	
	R. N.	5,81	5,21	4,65	4,91	4,93	4,12	3,71	4,01	5,33	5,52	5,63	4,65	4,79	
	A. R.	1,44	1,06	1,12	1,42	1,23	1,17	1,57	1,47	1,50	1,62	1,28	0,79	1,33	
1974 <i>Provisoire</i>	S. D.	2,60	2,51	2,49	2,40	2,43	2,58	2,61	2,93	3,41	3,07	3,41	3,61	2,81	
	R. N.	3,41	3,33	3,31	3,43	3,19	3,31	3,22	3,74	4,40	4,21	4,56	4,90	3,70	
	A. R.	0,80	0,86	0,79	0,60	1,00	1,06	1,42	1,08	1,68	0,86	1,11	1,08	1,05	
1975 <i>Provisoire</i>	S. D.	2,70	2,21	2,50	2,30	2,75									
	R. N.	3,61	2,80	3,52	2,89	3,81									
	A. R.	0,80	0,89	0,93	0,84	0,98									

REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

III.10. Coût en accident par véhicule et par km

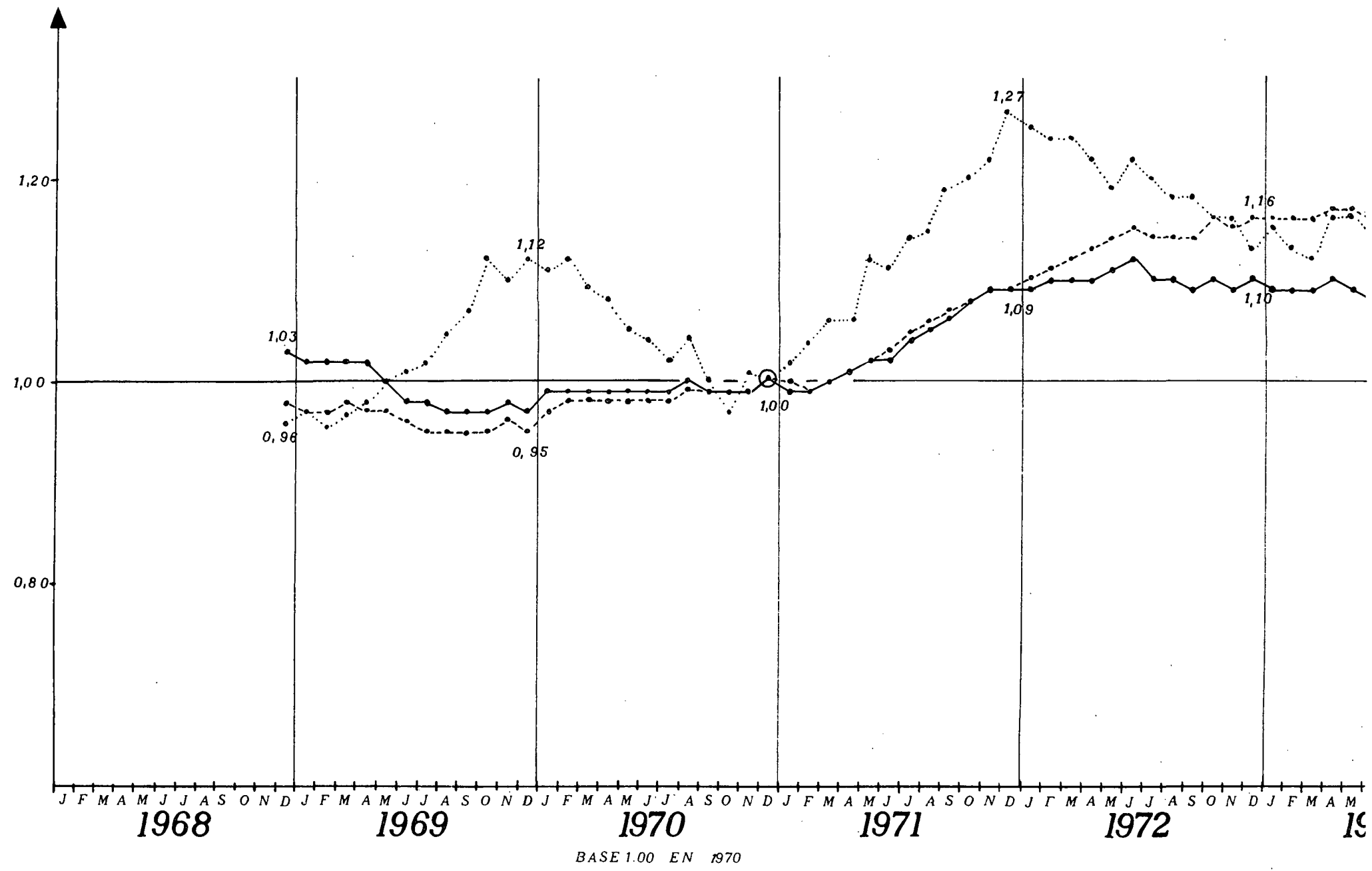
— SCHEMA DIRECTEUR
 - - - ROUTES NATIONALES
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES



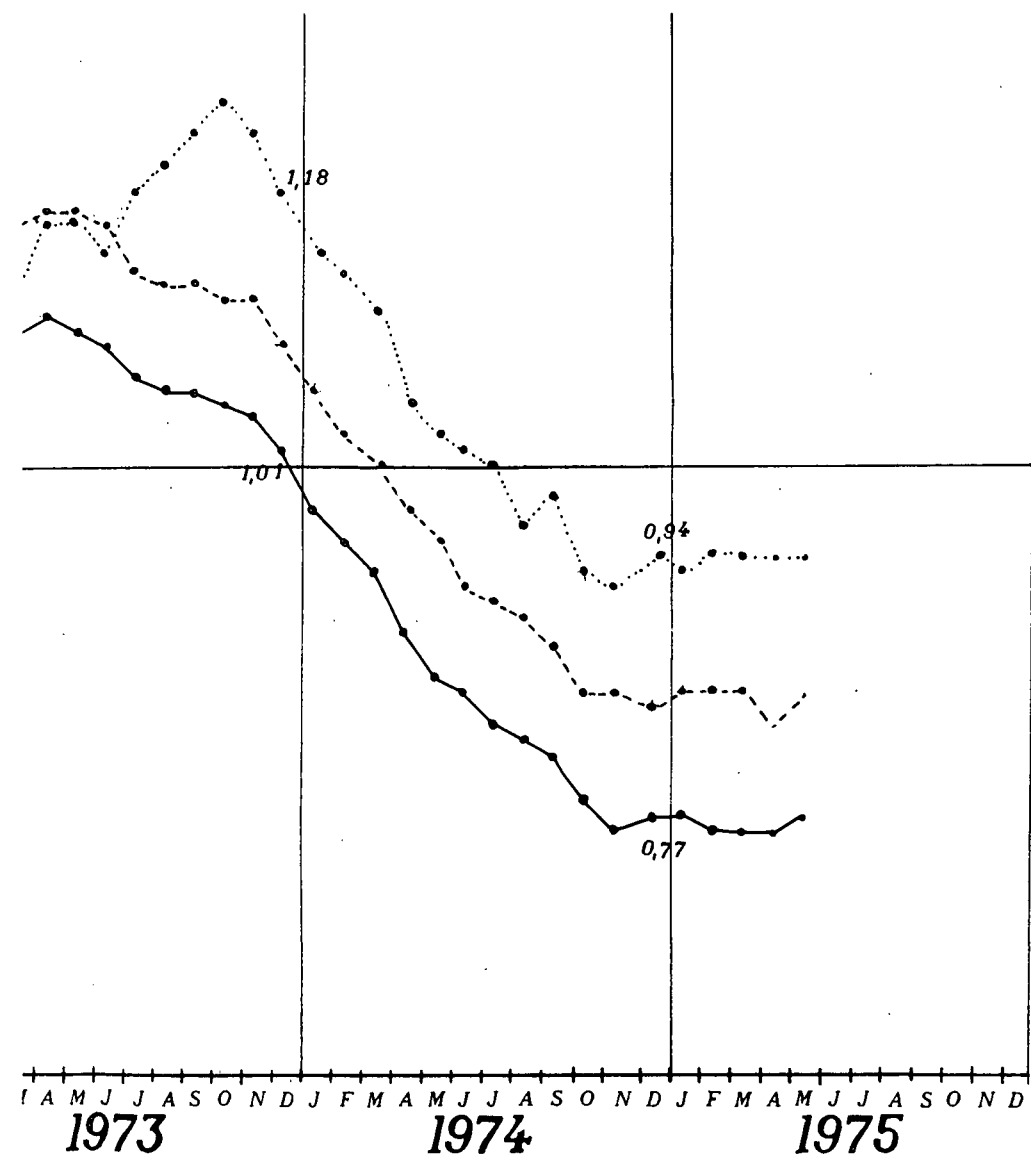


III. 10'. Coût en accident par véhicule et par km

MOYENNE MOBILE



BILE ——— SCHEMA DIRECTEUR
 - - - - - ROUTES NATIONALES
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES



Variation annuelle

	SD	RN	EA
de 1968 à 69	- 5,3 %	- 2,3 %	+ 16,7 %
de 1969 à 70	+ 2,8 %	+ 5,0 %	+ 11,1 %
de 1970 à 71	+ 8,6 %	+ 8,8 %	+ 26,8 %
de 1971 à 72	+ 2,0 %	+ 6,7 %	- 10,6 %
de 1972 à 73	- 9,5 %	- 6,4 %	+ 4,7 %
de 1973 à 74	- 24,3 %	- 22,8 %	- 21,1 %
de 1974 à 75			

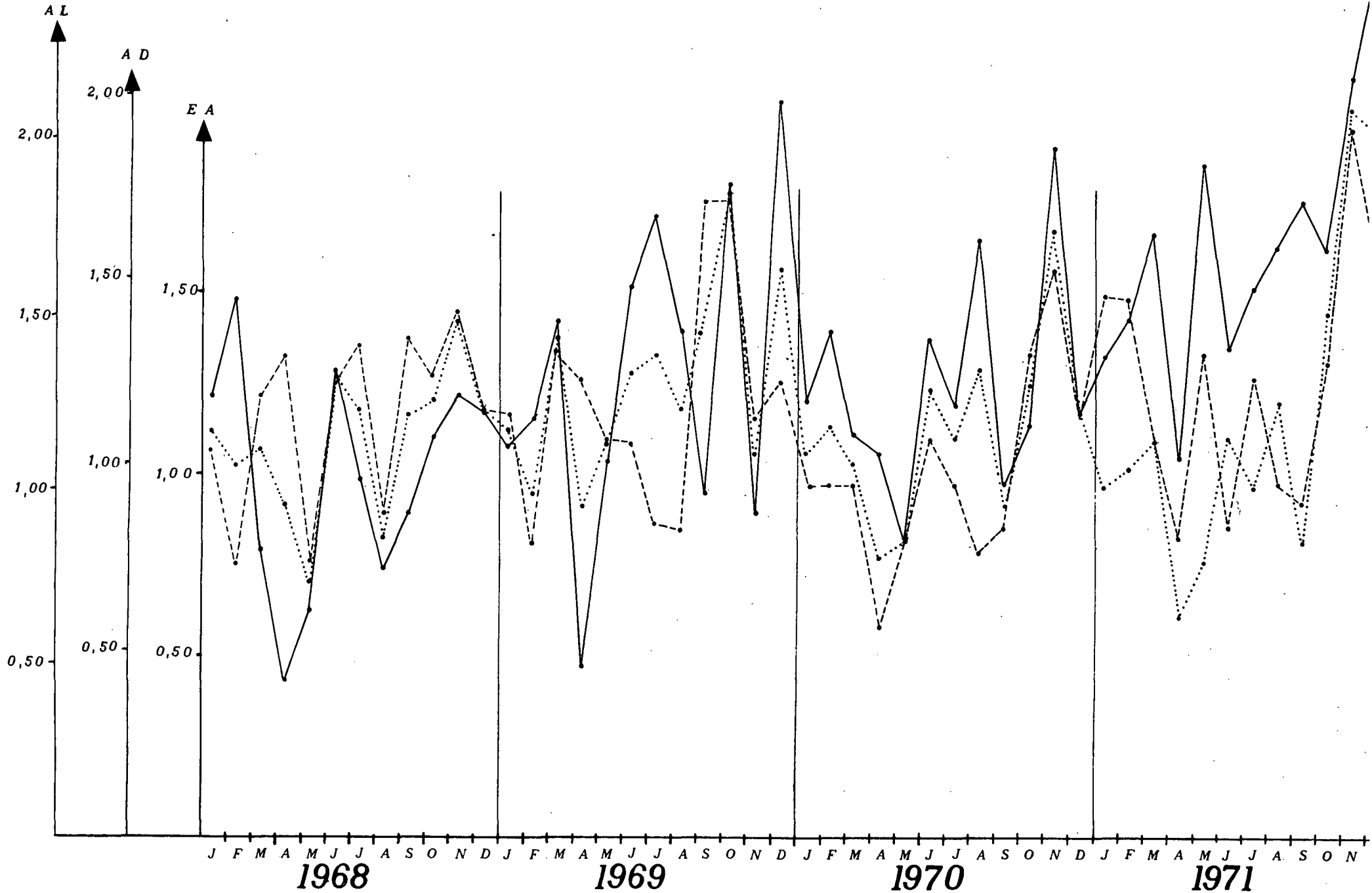
III - 11 - Coût en accident par véhicule et par km - en centimes par veh x km -

		ANNEE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
Autoroutes de liaison (A L)	1968	A L	1,27	1,55	0,83	0,45	0,65	1,34	1,03	0,77	0,93	1,15	1,27	1,22	1,00
		A D	1,04	0,73	1,19	1,29	0,74	1,22	1,32	0,87	1,34	1,24	1,41	1,15	1,15
		E A	1,12	1,03	1,07	0,92	0,70	1,27	1,18	0,82	1,16	1,21	1,36	1,18	1,08
Autoroutes de dégagement (A D)	1969	A L	1,11	1,20	1,49	0,49	1,08	1,58	1,79	1,46	0,99	1,88	0,93	2,11	1,36
		A D	1,13	0,79	1,30	1,23	1,07	1,05	0,84	0,82	1,71	1,71	1,12	1,22	1,18
		E A	1,12	0,94	1,38	0,91	1,08	1,28	1,33	1,18	1,39	1,78	1,05	1,56	1,26
Ensemble des Autoroutes (E A)	1970	A L	1,25	1,45	1,15	1,10	0,85	1,43	1,24	1,71	1,01	1,18	1,98	1,21	1,30
		A D	0,93	0,94	0,94	0,56	0,79	1,07	0,94	0,76	0,83	1,29	1,52	1,13	0,98
		E A	1,05	1,13	1,03	0,77	0,82	1,23	1,10	1,29	0,91	1,25	1,68	1,16	1,12
	1971	A L	1,38	1,49	1,73	1,09	1,93	1,40	1,57	1,69	1,82	1,69	2,18	2,51	1,67
		A D	1,45	1,44	1,06	0,80	1,29	0,83	1,23	0,94	0,89	1,27	1,89	1,54	1,21
		E A	0,96	1,01	1,08	0,60	0,75	1,10	0,96	1,19	0,81	1,44	2,00	1,93	1,42
	1972	A L	1,78	1,96	1,77	1,12	1,57	1,77	1,35	1,26	1,61	1,47	2,22	1,64	1,57
		A D	0,91	0,95	0,99	0,70	0,90	1,13	1,07	1,14	1,04	1,04	1,45	1,12	1,04
		E A	1,22	1,33	1,31	0,88	1,18	1,42	1,22	1,21	1,31	1,22	1,74	1,33	1,27
	1973	A L	1,91	0,98	1,59	2,00	1,76	1,76	1,99	1,75	1,75	2,20	1,60	1,13	1,75
		A D	1,16	1,11	0,81	0,86	0,87	0,65	1,08	1,09	1,29	1,25	1,08	0,56	0,99
		E A	1,44	1,06	1,12	1,42	1,23	1,17	1,57	1,47	1,50	1,62	1,28	0,79	1,33
1974 Provisoire		A L	0,91	0,80	0,86	0,64	1,12	1,54	1,93	1,15	2,16	0,76	1,31	1,79	1,31
		A D	0,73	0,89	0,74	0,58	0,88	0,64	0,84	0,99	1,24	0,93	0,97	0,60	0,84
		E A	0,80	0,86	0,79	0,60	1,00	1,06	1,42	1,08	1,68	0,86	1,11	1,08	1,05
1975 Provisoire		A L	0,78	0,76	1,02	1,20	1,20								
		A D	0,81	0,97	0,86	0,57	0,81								
		E A	0,80	0,89	0,93	0,84	0,98								

REMARQUE : Pour la base utilisée, voir la note d'introduction

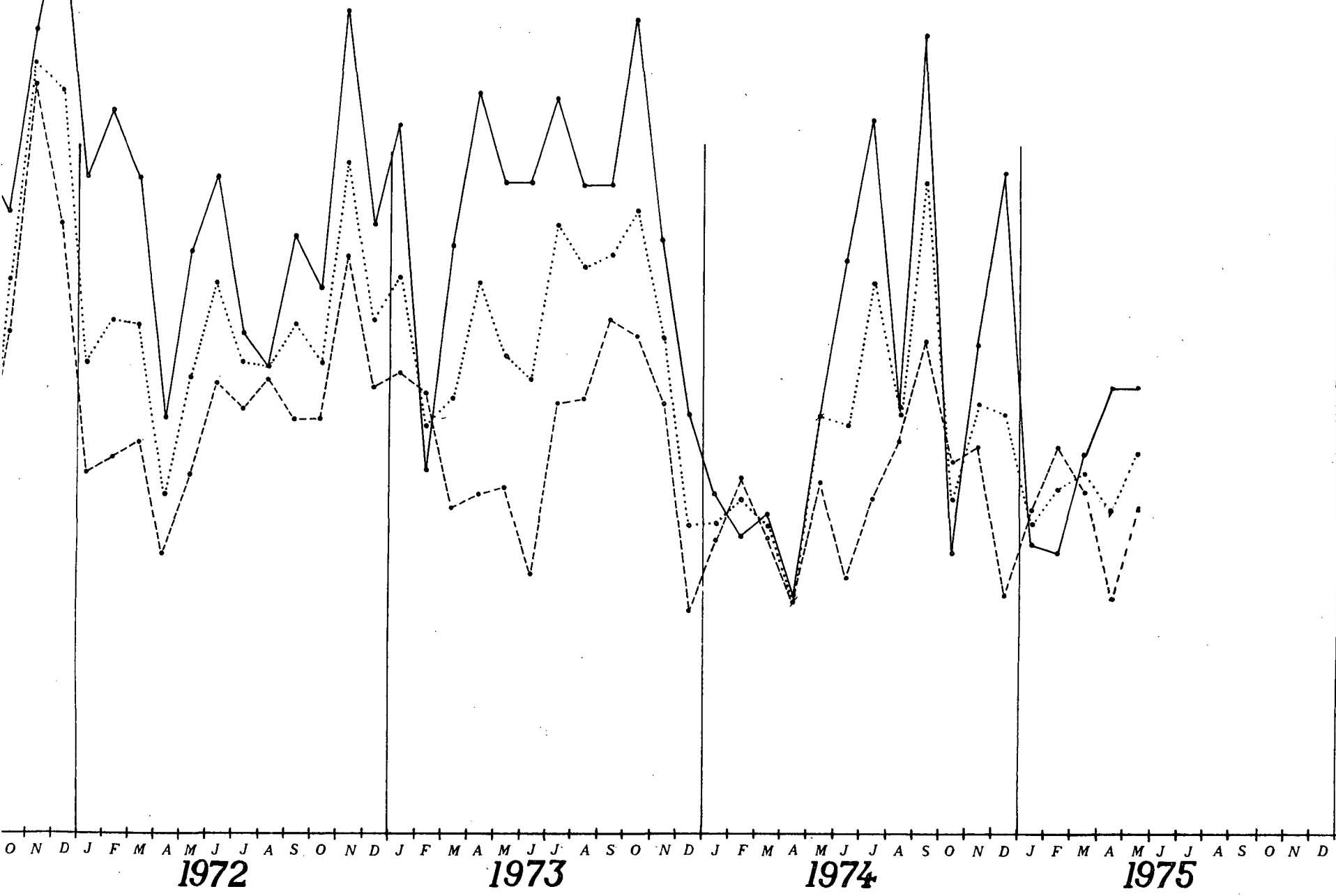
III.11. Coût en accident par véhicule et par km

— AUTOROUTES DE LIAISON
 - - - AUTOROUTES DE DEGA
 ENSEMBLES DES AUTO



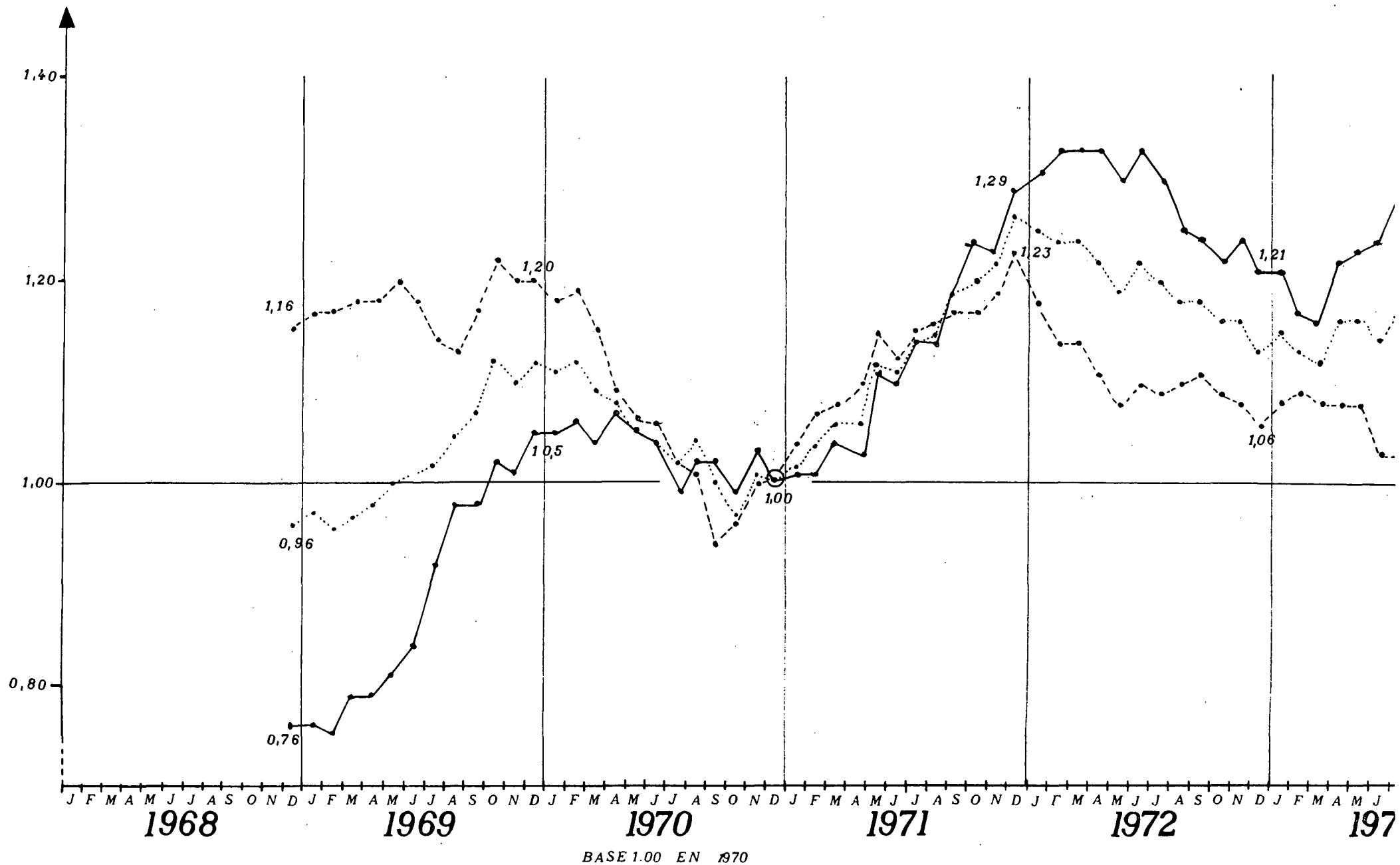
LIAISON
DEGAGEMENT
AUTOROUTES

95 bis

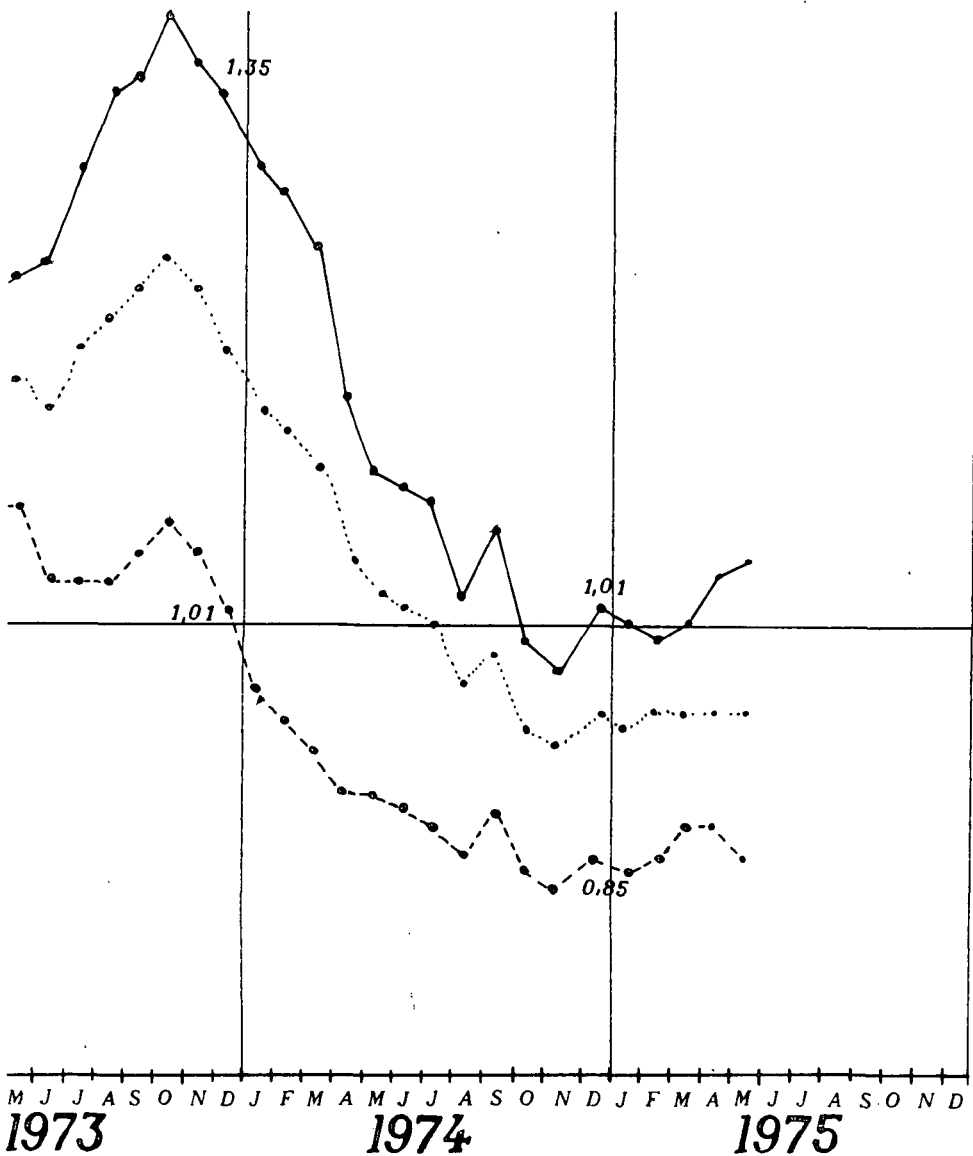


III.11'. Coût en accident par véhicule et par km

MOYENNE MOBILE



— AUTOROUTES DE LIAISON
 - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 ENSEMBLE DES AUTOROUTES



Variation annuelle

	AL	AD	EA
de 1968 à 69	+ 36,0 %	+ 2,6 %	+ 16,7 %
de 1969 à 70	- 4,4 %	- 16,9 %	- 11,1 %
de 1970 à 71	+ 28,5 %	+ 23,5 %	+ 26,8 %
de 1971 à 72	- 6,0 %	- 14,0 %	- 10,6 %
de 1972 à 73	+ 11,5 %	- 4,8 %	+ 4,7 %
de 1973 à 74	- 25,1 %	- 15,2 %	- 21,1 %
de 1974 à 75			