

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction des Routes et de la Circulation Routière 244, Bd Saint-Germain - 75775 PARIS Cedex 16



circulation accidents données de base

_____ 1969 à décembre 1976

Document réalisé et diffusé par la Division Exploitation Sécurité du **SETRA**
46, avenue Aristide Briand - 92223 BAGNEUX - Tél. 664-14-77

DÉCEMBRE 1977

ERRATA

- II.3 - 1975 - Total des blessés : lire 108 663 au lieu de 10 866.
- III.4 - 1973 - Total des taux de tués : lire 3,6 au lieu de 3,5.
- III.4' - 1972 - Moyenne mobile annuelle du taux de tués :
lire 1,07 au lieu de 1,09.
- III.5 - 1976 - Total des taux de tués : lire 1,2 au lieu de 1,1.
- III.5' - 1976 - Moyenne mobile annuelle du taux de tués :
lire 0,49 au lieu de 0,50.
- III.6 - 1975 - Total ER : lire 12 394 349 au lieu de 11 494 349.
1976 - Total ER : lire 11 749 540 au lieu de 10 771 541.
- III.6' - 1975 - Moyenne mobile annuelle ER : lire 1,0 au lieu de 0,97.
- III.7 - 1976 - Total EA : lire 297 339 au lieu de 296 889.

I - CHIFFRES D'ACCIDENTS :

Les chiffres d'accidents contenus dans la présente brochure sont, sauf exceptions mentionnées dans le texte, obtenus par exploitation du Fichier National des Accidents Corporels de la circulation routière. Leur concordance avec ceux obtenus par d'autres sources n'est pas parfaite pour deux raisons :

- aucun formulaire (Base du Fichier National) n'est rempli par certains accidents corporels très bénins faisant l'objet d'un procès verbal dressé sur place par les services de Gendarmerie ou de Police (et étant donc comptabilisés dans leurs statistiques).
- les accidents corporels survenus hors de la voie publique (parkings privés, voies privées, etc. . .) ne sont pas pris en compte dans le Fichier National.

II - LONGUEURS D'AUTOROUTES PRISES EN COMPTE :

Les indices de circulation sont calculés pour une année donnée sur les tronçons **déjà ouverts à la circulation toute l'année précédente**.

Pour les tableaux faisant intervenir les données d'accidents, on a tenu compte des ouvertures en cours d'année (les accidents survenus sur une section venant d'être ouverte n'étant pas différenciés dans le système de recueil des données).

III - CALCUL DU COUT DES ACCIDENTS :

Les coûts ont été calculés à partir des bases suivantes, exprimées en francs :

	1974
Accident	3 200 F
Tué	380 000 F
Blessé	17 000 F

IV - CHIFFRES PROVISOIRES :

L'ensemble des chiffres concernant l'année 1976 sont provisoires et estimés

- pour la circulation à partir d'un système simplifié de recueil des données
- pour des accidents à partir des données fournies par la Gendarmerie et la Police Nationale.

Les chiffres définitifs seront donnés dans une prochaine publication.

Toute correspondance doit être adressée au SETRA-DES/ES.10, 46, avenue Aristide Briand, 92223 BAGNEUX.

I - CIRCULATION - BASE CAMPAGNE

Nombre de véhicules - km parcourus

Indice de circulation → BASE 1,00 = INDICE ANNUEL 1970

- I.1. Ensemble du Réseau National**
- I.2. Routes Nationales du Réseau National**
- I.3. Ensemble des Autoroutes**
- I.4. Autoroutes de liaison**
- I.5. Autoroutes de dégagement**

SOURCES {
ROUTES NATIONALES → POSTES DE COMPTAGE PERMANENT
AUTOROUTES DE LIAISON → CHIFFRES FOURNIS PAR LES SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES
AUTOROUTES DE DÉGAGEMENT → POSTES DE COMPTAGE PERMANENT

I. 1. Ensemble du Réseau National

Indices mensuels

Longueurs en km

Année	utilisées pour l'indice	existantes au 1-1
1969	24 285	25 211
1970	24 349	25 360
1971	24 504	24 580
1972	24 772	25 740
1973	24 865	26 280
1974	25 186	26 563
1975	25 426	27 134
1976	3018 (1)	27 538

Moyennes mobiles

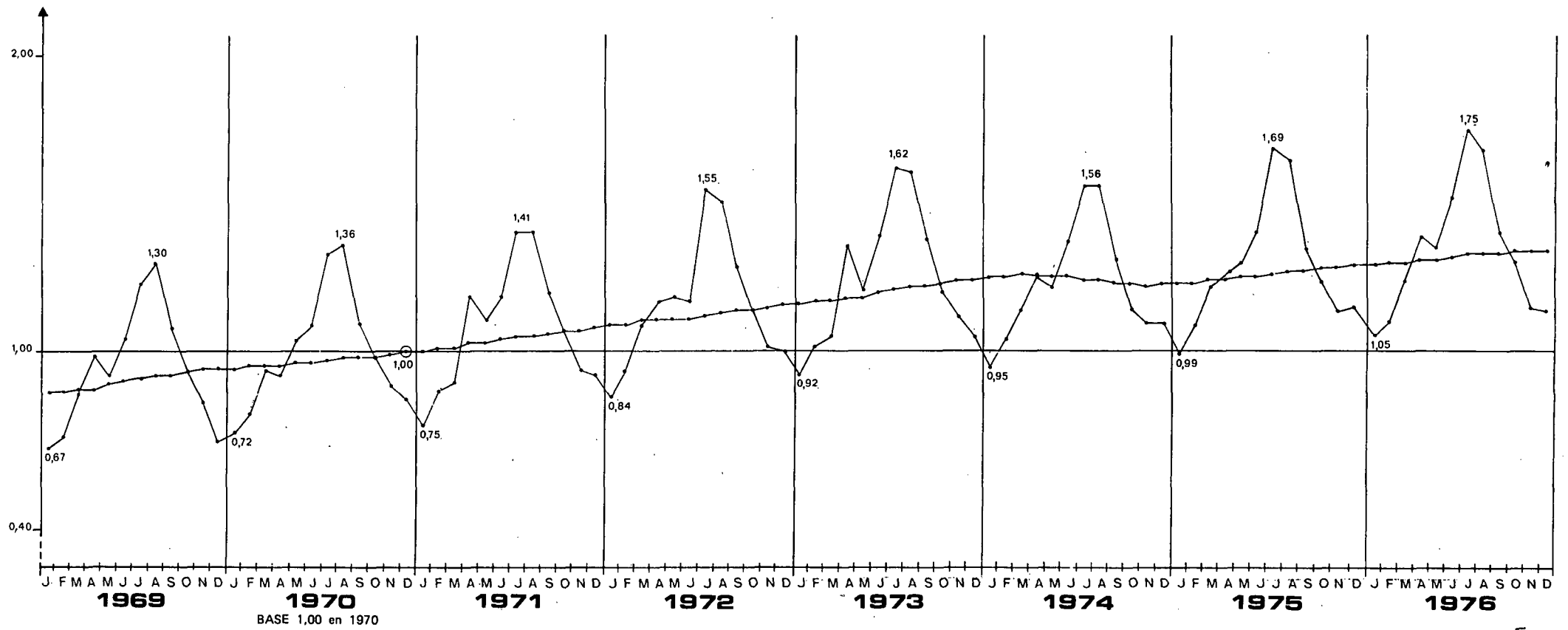
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,67	0,71	0,85	0,98	0,92	1,04	1,23	1,30	1,08	0,93	0,83	0,69
1970	0,72	0,79	0,94	0,92	1,04	1,09	1,33	1,36	1,10	0,98	0,89	0,84
1971	0,75	0,87	0,90	1,19	1,11	1,19	1,41	1,41	1,20	1,07	0,93	0,92
1972	0,84	0,93	1,09	1,17	1,18	1,17	1,55	1,51	1,29	1,14	1,01	1,00
1973	0,92	1,02	1,05	1,36	1,20	1,39	1,62	1,61	1,38	1,20	1,12	1,05
1974	0,95	1,04	1,14	1,25	1,22	1,37	1,56	1,56	1,31	1,14	1,09	1,09
1975	0,99	1,09	1,22	1,26	1,30	1,40	1,69	1,65	1,35	1,24	1,14	1,15
1976	1,05	1,10	1,24	1,39	1,35	1,52	1,75	1,68	1,40	1,30	1,15	1,14
indice annuel ▼												
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,86	0,86	0,87	0,87	0,89	0,90	0,91	0,92	0,92	0,93	0,94	0,94
1970	0,94	0,95	0,95	0,95	0,96	0,96	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00
1971	1,00	1,01	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,07	1,08
1972	1,09	1,09	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,13	1,14	1,14	1,15	1,16
1973	1,16	1,17	1,17	1,18	1,18	1,20	1,21	1,22	1,22	1,23	1,24	1,24
1974	1,25	1,25	1,26	1,25	1,25	1,25	1,24	1,24	1,23	1,23	1,22	1,23
1975	1,23	1,23	1,24	1,24	1,25	1,25	1,26	1,27	1,27	1,28	1,28	1,29
1976	1,29	1,30	1,30	1,31	1,31	1,32	1,33	1,33	1,33	1,34	1,34	1,34

NOTA : La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne arithmétique sur 12 mois (le mois considéré et les 11 mois précédents).

L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

(1) Longueurs à partir desquelles sont calculés les indices provisoires de 1976 (les chiffres définitifs ne sont disponibles qu'avec plusieurs mois de décalage).

I.1. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur l'ensemble du Réseau National



I.2. Routes Nationales du Réseau National

Indices mensuels

Longueurs en km

Année	utilisées pour l'indice	existantes au 1-1
1969	23 595	24 060
1970	23 506	24 019
1971	23 520	22 981
1972	23 562	23 965
1973	23 626	24 108
1974	23 661	24 137
1975	23 663	24 301
1976	993 (1)	24 219

Moyennes mobiles

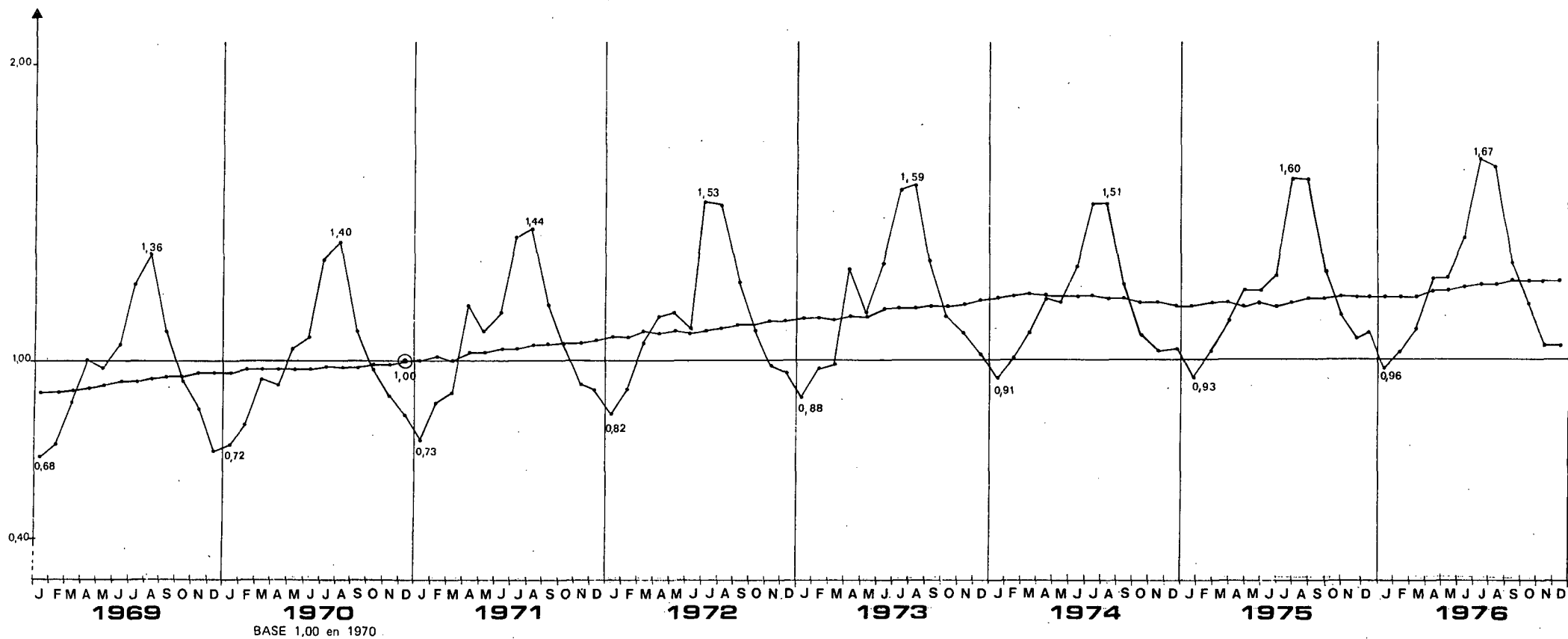
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,68	0,72	0,86	1,00	0,97	1,06	1,26	1,36	1,10	0,93	0,84	0,70
1970	0,72	0,79	0,94	0,92	1,04	1,08	1,34	1,40	1,10	0,97	0,88	0,82
1971	0,73	0,86	0,89	1,19	1,10	1,16	1,41	1,44	1,19	1,05	0,92	0,90
1972	0,82	0,91	1,06	1,15	1,16	1,11	1,53	1,52	1,26	1,10	0,98	0,96
1973	0,88	0,97	0,99	1,31	1,16	1,32	1,57	1,59	1,33	1,15	1,09	1,02
1974	0,91	1,00	1,08	1,19	1,18	1,30	1,51	1,51	1,24	1,07	1,03	1,04
1975	0,93	1,03	1,12	1,22	1,22	1,27	1,60	1,59	1,28	1,15	1,06	1,08
1976	0,96	1,03	1,10	1,27	1,27	1,41	1,67	1,64	1,32	1,19	1,05	1,05
indice annuel ▼												
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,89	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,93	0,94	0,95	0,95	0,96	0,96
1970	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	1,00
1971	1,00	1,01	1,00	1,03	1,03	1,04	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,07
1972	1,08	1,08	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13
1973	1,14	1,14	1,13	1,15	1,15	1,17	1,17	1,17	1,18	1,18	1,19	1,20
1974	1,19	1,20	1,21	1,20	1,20	1,20	1,20	1,19	1,19	1,18	1,18	1,17
1975	1,17	1,18	1,18	1,18	1,19	1,18	1,19	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21
1976	1,21	1,21	1,21	1,22	1,22	1,23	1,24	1,24	1,25	1,25	1,25	1,25

NOTA : La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne arithmétique sur 12 mois (le mois considéré et les 11 mois précédents).

L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

(1) Longueurs à partir desquelles sont calculés les indices provisoires de 1976 (les chiffres définitifs ne sont disponibles qu'avec plusieurs mois de décalage).

. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur les Routes Nationales du Réseau National



I.3. Ensemble des Autoroutes

Indices mensuels

Longueurs en km

Année	utilisées pour l'indice	existantes au 1-1
1969	690	1 151
1970	843	1 341
1971	984	1 599
1972	1210	1 775
1973	1239	2 172
1974	1525	2 426
1975	1763	2 833
1976	2025	3 319

Moyennes mobiles

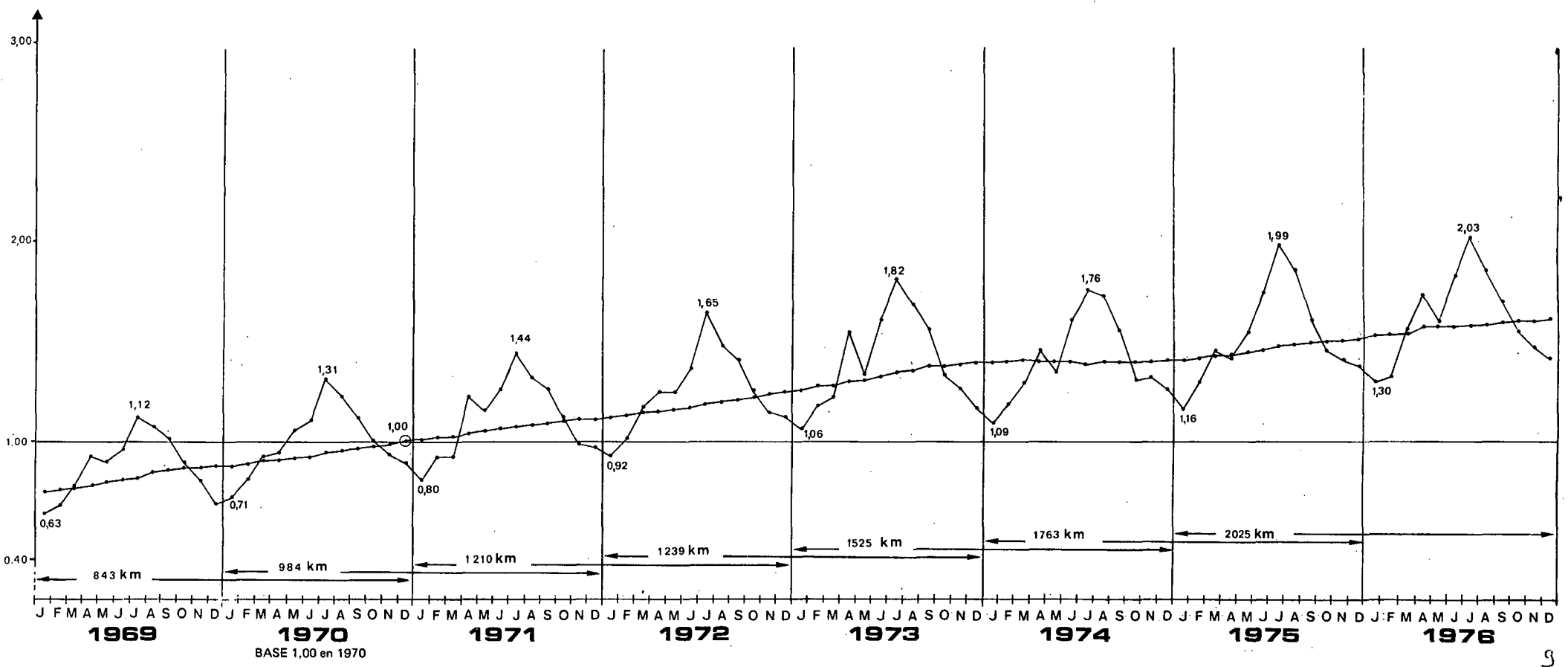
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,63	0,67	0,77	0,92	0,89	0,95	1,12	1,07	1,01	0,89	0,80	0,68
1970	0,71	0,80	0,92	0,94	1,05	1,10	1,31	1,23	1,11	1,00	0,93	0,89
1971	0,80	0,92	0,92	1,22	1,15	1,26	1,44	1,32	1,26	1,12	0,98	0,97
1972	0,92	1,01	1,17	1,25	1,25	1,36	1,65	1,48	1,41	1,25	1,14	1,12
1973	1,06	1,17	1,22	1,55	1,34	1,61	1,82	1,69	1,57	1,33	1,26	1,16
1974	1,09	1,18	1,29	1,45	1,35	1,61	1,76	1,73	1,56	1,31	1,32	1,26
1975	1,16	1,29	1,45	1,42	1,54	1,74	1,99	1,86	1,61	1,45	1,41	1,38
1976	1,30	1,33	1,56	1,74	1,60	1,83	2,03	1,86	1,70	1,55	1,47	1,42
indice annuel ▼												
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,74	0,75	0,76	0,77	0,79	0,80	0,81	0,84	0,85	0,86	0,86	0,87
1970	0,87	0,88	0,90	0,90	0,91	0,92	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00
1971	1,01	1,02	1,02	1,04	1,05	1,06	1,07	1,08	1,09	1,10	1,11	1,11
1972	1,12	1,13	1,15	1,15	1,16	1,17	1,19	1,20	1,21	1,22	1,24	1,25
1973	1,26	1,28	1,28	1,30	1,31	1,33	1,35	1,36	1,38	1,38	1,39	1,40
1974	1,40	1,40	1,41	1,40	1,40	1,40	1,39	1,40	1,40	1,40	1,40	1,41
1975	1,41	1,42	1,44	1,43	1,45	1,46	1,48	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52
1976	1,54	1,54	1,55	1,58	1,58	1,59	1,59	1,59	1,60	1,61	1,61	1,62

NOTA : La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne arithmétique sur 12 mois (le mois considéré et les 11 mois précédents).

L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

1.3. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur l'ensemble des Autoroutes



I.4. Autoroutes de liaison

Longueurs en km

Année	utilisées pour l'indice	existantes au 1-1
1969	563	798
1970	706	929
1971	840	1 116
1972	1 026	1 236
1973	1 044	1 487
1974	1 329	1 718
1975	1 553	2 006
1976	1 827	2 417

Indices mensuels

Moyennes mobiles

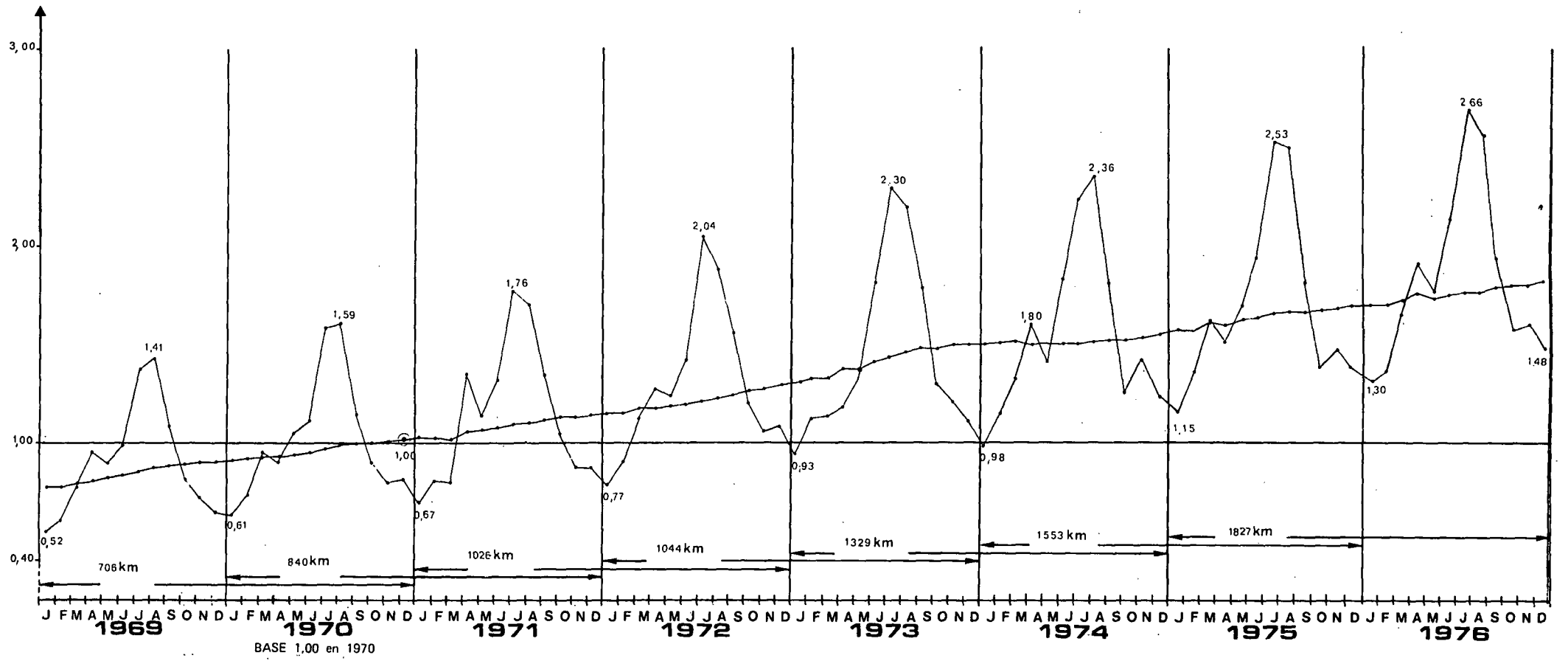
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,52	0,58	0,75	0,93	0,87	0,96	1,35	1,41	1,06	0,79	0,70	0,62
1970	0,61	0,71	0,93	0,88	1,03	1,09	1,57	1,59	1,13	0,88	0,78	0,80
1971	0,67	0,79	0,78	1,34	1,12	1,30	1,76	1,69	1,33	1,08	0,86	0,86
1972	0,77	0,89	1,12	1,27	1,23	1,41	2,04	1,87	1,55	1,19	1,05	1,08
1973	0,93	1,12	1,13	1,80	1,33	1,81	2,30	2,20	1,79	1,30	1,21	1,11
1974	0,98	1,14	1,32	1,60	1,41	1,83	2,24	2,36	1,80	1,27	1,41	1,23
1975	1,15	1,35	1,62	1,51	1,70	1,94	2,53	2,50	1,81	1,38	1,48	1,38
1976	1,30	1,35	1,65	1,89	1,76	2,12	2,66	2,54	1,93	1,58	1,59	1,48
Indice annuel ▼												
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,75	0,75	0,77	0,78	0,80	0,81	0,83	0,85	0,86	0,87	0,88	0,88
1970	0,89	0,90	0,91	0,91	0,92	0,93	0,95	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00
1971	1,01	1,01	1,00	1,04	1,05	1,06	1,08	1,09	1,10	1,12	1,12	1,13
1972	1,14	1,15	1,18	1,17	1,18	1,19	1,21	1,23	1,25	1,26	1,27	1,29
1973	1,30	1,32	1,32	1,37	1,37	1,41	1,43	1,46	1,48	1,49	1,50	1,50
1974	1,51	1,51	1,52	1,51	1,51	1,52	1,51	1,52	1,53	1,52	1,54	1,55
1975	1,56	1,58	1,61	1,60	1,62	1,63	1,66	1,67	1,67	1,68	1,68	1,70
1976	1,71	1,71	1,71	1,74	1,75	1,76	1,77	1,78	1,79	1,80	1,81	1,82

NOTA : La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne arithmétique sur 12 mois (le mois considéré et les 11 mois précédents).

L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler, de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

1.4. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur les Autoroutes de liaison



I.5. Autoroutes de dégagement – y compris autoroutes urbaines

Indices mensuels

ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,72	0,73	0,82	0,91	0,92	0,95	0,92	0,81	0,97	0,96	0,87	0,75
1970	0,79	0,86	0,92	0,99	1,07	1,11	1,07	0,95	1,09	1,09	1,04	0,97
1971	0,90	1,02	1,02	1,13	1,19	1,23	1,17	1,00	1,21	1,18	1,06	1,08
1972	1,03	1,10	1,19	1,24	1,28	1,32	1,32	1,14	1,30	1,28	1,20	1,17
1973	1,15	1,21	1,27	1,37	1,36	1,45	1,44	1,24	1,41	1,34	1,28	1,21
1974	1,17	1,21	1,25	1,35	1,33	1,43	1,37	1,20	1,39	1,33	1,30	1,29
1975	1,17	1,25	1,31	1,35	1,45	1,58	1,56	1,31	1,46	1,48	1,41	1,40
1976	1,29	1,31	1,47	1,40	1,51	1,61	1,53	1,28	1,53	1,51	1,44	1,39

Longueurs en km

Année	utilisées pour l'indice	existantes au 1-1
1969	127	353
1970	137	412
1971	144	483
1972	184	539
1973	195	685
1974	196	708
1975	210	827
1976	198	902

Moyennes mobiles

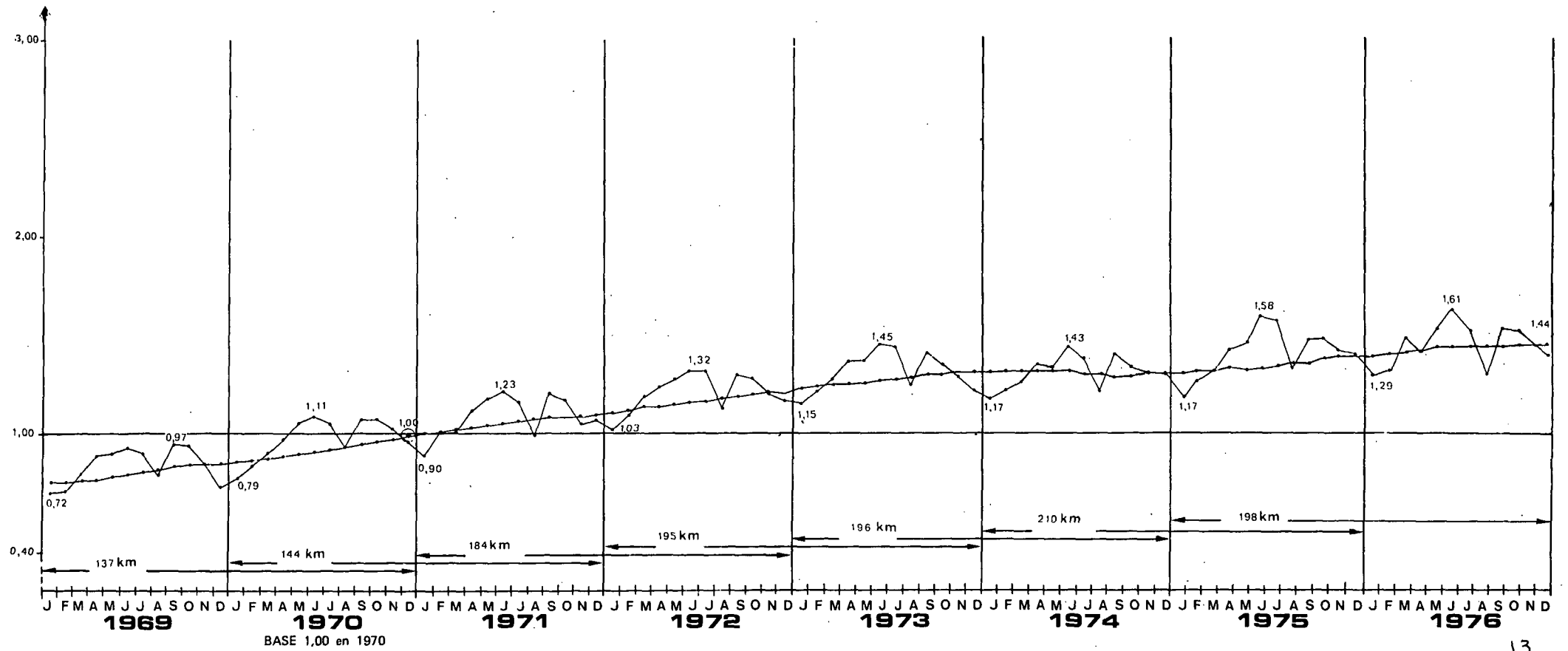
Indice annuel ▼												
ANNÉE	JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	0,77	0,77	0,78	0,78	0,80	0,81	0,80	0,83	0,85	0,86	0,86	0,86
1970	0,87	0,88	0,89	0,90	0,91	0,92	0,93	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00
1971	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,08	1,09	1,09	1,09	1,10
1972	1,11	1,12	1,14	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19	1,20	1,21	1,21
1973	1,23	1,24	1,25	1,25	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30	1,30	1,31	1,31
1974	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,30	1,30	1,29	1,29	1,30	1,30
1975	1,30	1,31	1,31	1,31	1,32	1,33	1,34	1,36	1,36	1,38	1,39	1,39
1976	1,39	1,40	1,41	1,42	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,44	1,44	1,44

NOTA : La moyenne mobile d'un mois donné correspond à la moyenne arithmétique sur 12 mois (le mois considéré et les 11 mois précédents).

L'indice annuel est la moyenne mobile du mois de décembre.

REMARQUE : Les ouvertures en cours d'année de nouveaux tronçons autoroutiers empêchent toute comparaison brute de la circulation d'une année sur l'autre. Les présents tableaux et graphiques ont été calculés en prenant pour chaque année uniquement les tronçons déjà ouverts pendant la totalité de l'année précédente. Ce mode de calcul, qui permet à proprement parler, de comparer d'une année sur l'autre des tronçons comparables fournit ainsi des données différentes de celles que l'on peut obtenir en intégrant toutes les données à mesure que s'effectuent les ouvertures de nouveaux tronçons.

1.5. Indice d'évolution de la circulation motorisée sur Autoroutes de dégagement



II - ACCIDENTS

Nombres mensuels d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

- II.1. Ensemble des réseaux**
- II.2. Milieu urbain**
- II.3. Rase Campagne**
- II.4. Ensemble du Réseau National**
- II.5. Routes Nationales du Réseau National**
- II.6. Ensemble des Autoroutes**
- II.7. Autoroutes de liaison**
- II.8. Autoroutes de dégagement**

SOURCES : FICHER GENERAL DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION
ROUTIERE DU MINISTERE DE L'EQUIPEMENT DE 1968 A 1973 -
ESTIMATION A PARTIR DES CHIFFRES DU MINISTERE DE L'INTERIEUR
ET DU MINISTERE DES ARMEES POUR 1974 ET 1975.

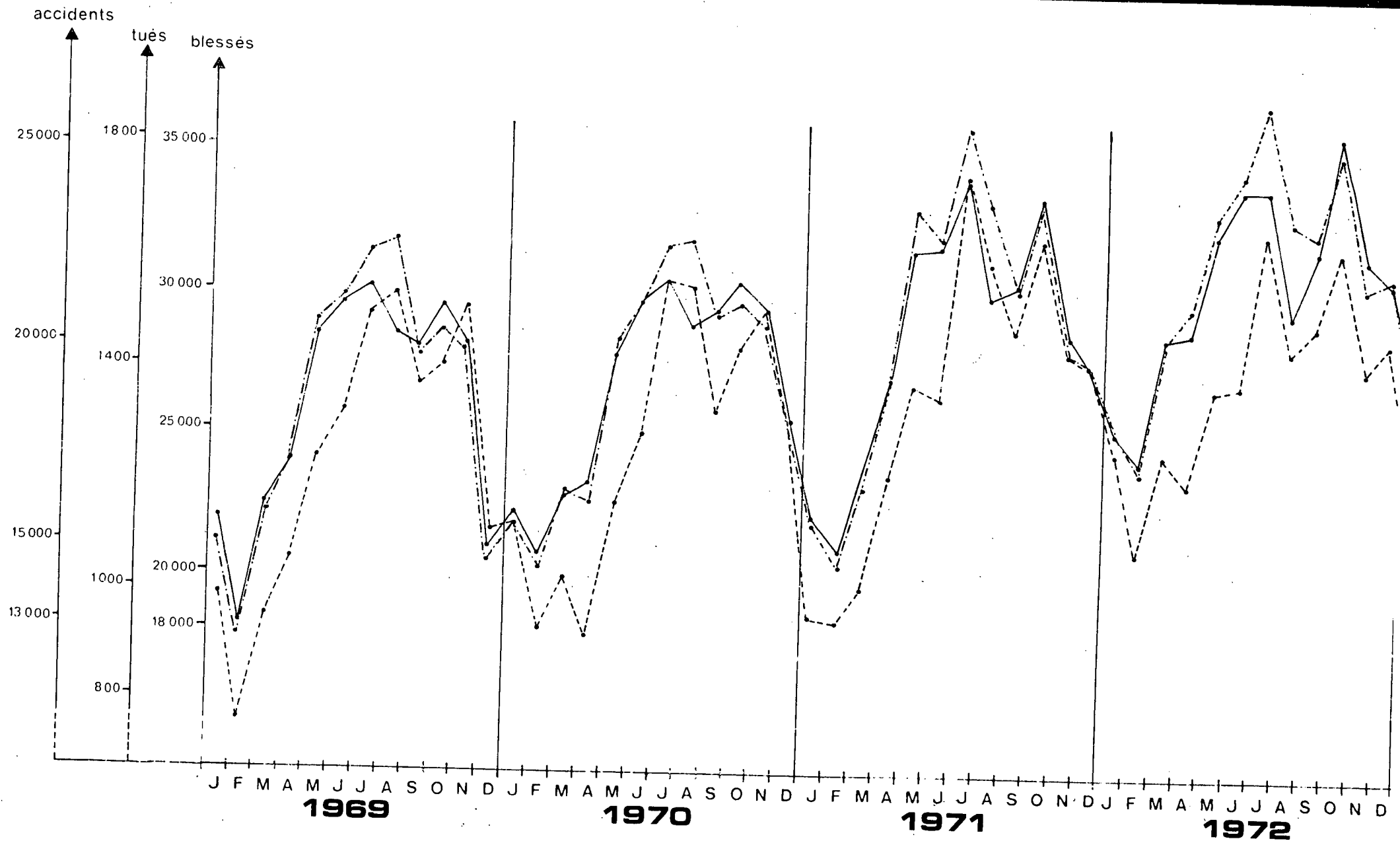
II.1. Ensemble des réseaux

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

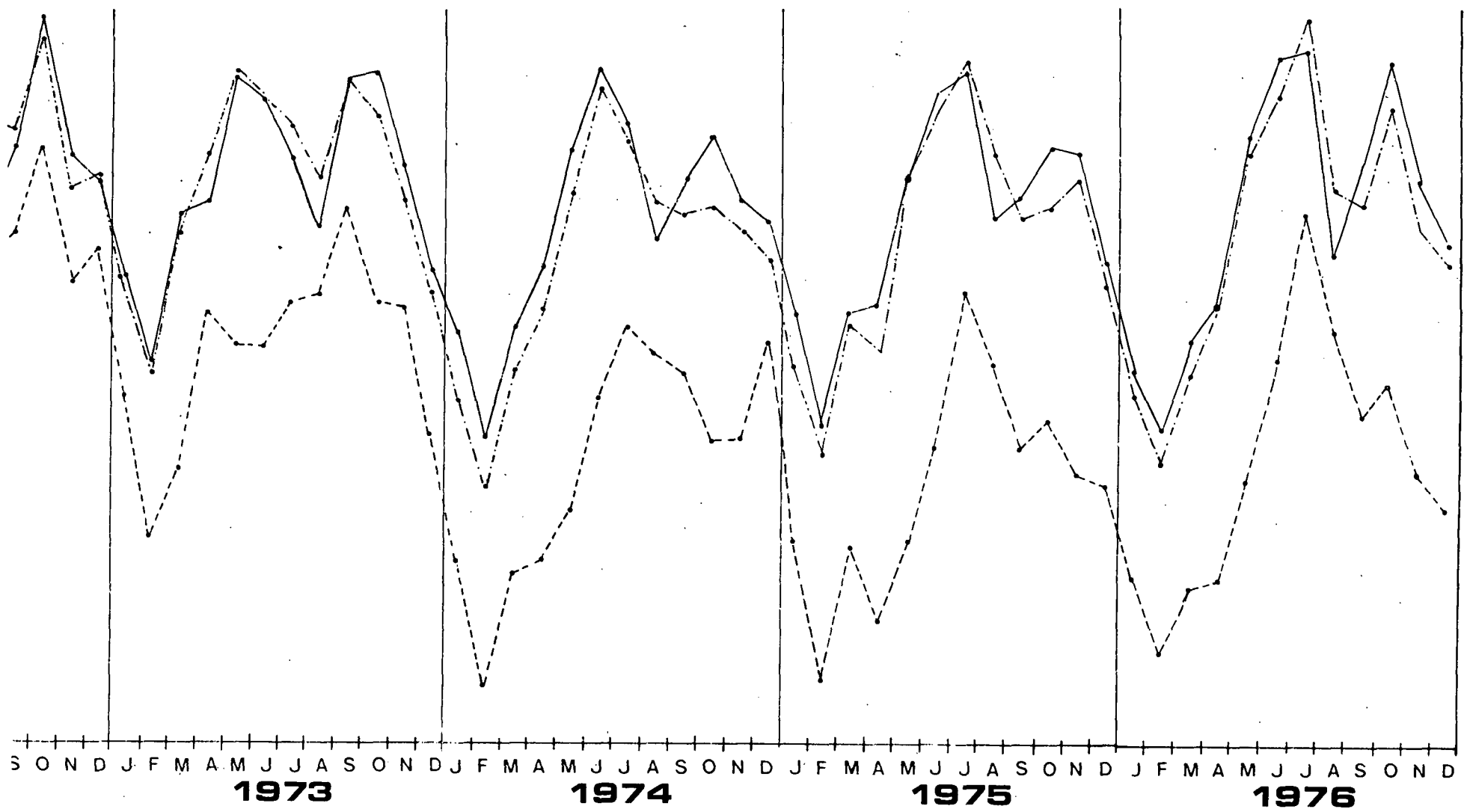
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	15614	12936	16005	17148	20299	20969	21453	20294	19969	20937	20036	14958	220618
	T	981	757	948	1050	1231	1316	1490	1523	1366	1398	1502	1102	14664
	B	21017	17795	22102	23999	28862	29761	31339	31766	27746	28594	27734	20558	311273
1970	A	15838	14783	16262	16567	19829	21162	21645	20482	20851	21547	20917	18167	228050
	T	1117	930	1017	914	1152	1273	1550	1540	1315	1426	1497	1303	15034
	B	21768	20306	23012	22537	28278	29701	31566	31816	29093	29473	28664	25342	321556
1971	A	15782	14913	16947	19169	22444	22517	24208	21279	21563	23729	20364	19549	242464
	T	950	945	1001	1201	1369	1338	1745	1587	1466	1628	1426	1405	16061
	B	21825	20406	23117	27560	32884	31841	35845	33168	30180	33172	28035	27430	345463
1972	A	17991	17189	20410	20435	22849	24097	24048	20916	22528	25371	22303	21817	259954
	T	1256	1066	1249	1198	1366	1371	1647	1438	1483	1615	1403	1453	16545
	B	25208	23809	28392	29554	32874	34222	36615	32595	32234	35200	30384	30731	371818
1973	A	19730	17805	21089	21348	24162	23663	22188	20743	24150	24221	22222	19891	261212
	T	1224	1003	1111	1354	1305	1303	1369	1386	1518	1372	1363	1161	15469
	B	27605	24714	28917	31370	34063	33152	32181	30752	33745	32675	30027	27109	366310
1974	A	18563	16211	18597	19971	22622	24419	23157	20569	21886	22907	21470	21006	251378
	T	955	757	935	958	1034	1215	1326	1286	1253	1150	1151	1307	13327
	B	24340	21482	25285	27162	30809	34240	32506	30649	30190	30417	29058	28182	344320
1975	A	18919	16572	18914	19111	21824	23803	24308	21047	21511	22633	22476	20074	251192
	T	1009	791	985	871	996	1162	1390	1275	1142	1187	1103	1085	12996
	B	25051	22165	26149	25388	30752	32801	34368	31498	29489	29887	30720	27458	345726
1976 provisoire	A	17700	16370	18350	19270	22845	24620	24770	20295	22305	24510	21870	20530	253435
	T	953	834	929	938	1105	1287	1517	1330	1198	1252	1113	1050	13506
	B	24070	21970	24945	26910	31565	33340	35730	30460	29945	33005	29215	28145	349300

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.1. Ensemble des réseaux



ACCIDENTS
NOMBRE TUES
BLESSES



II.1'. Ensemble des réseaux

Moyennes mobiles des

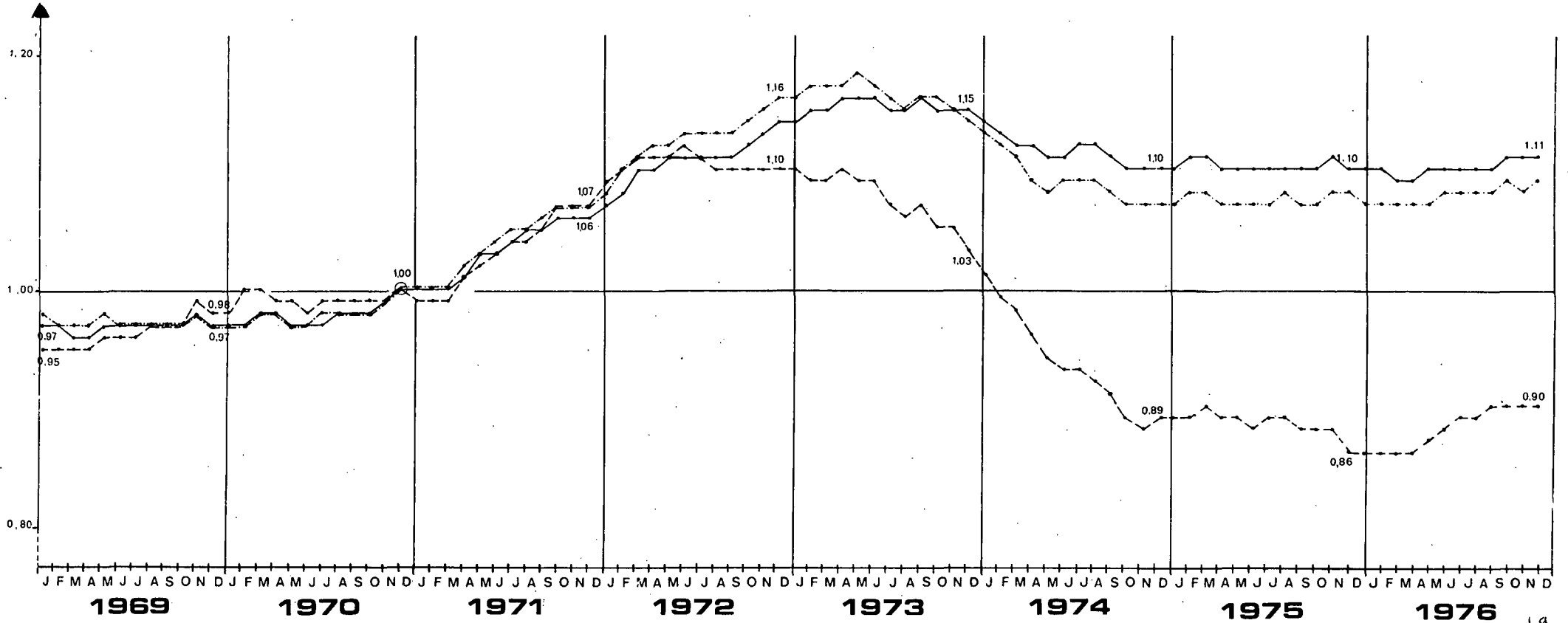
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	0,97	0,97	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97
	T	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,99	0,98
	B	0,98	0,97	0,97	0,97	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98
1970	A	0,97	0,97	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00
	T	0,98	1,00	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
	B	0,97	0,97	0,98	0,98	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00
1971	A	1,00	1,00	1,00	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06
	T	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,03	1,04	1,04	1,05	1,07	1,06	1,07
	B	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,07	1,07
1972	A	1,07	1,08	1,10	1,10	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,13	1,14
	T	1,09	1,10	1,11	1,11	1,11	1,12	1,11	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	B	1,08	1,10	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,15	1,16
1973	A	1,14	1,15	1,15	1,16	1,16	1,16	1,15	1,15	1,16	1,15	1,15	1,15
	T	1,10	1,09	1,09	1,10	1,09	1,09	1,07	1,06	1,07	1,05	1,05	1,03
	B	1,16	1,17	1,17	1,17	1,18	1,17	1,16	1,15	1,16	1,16	1,15	1,14
1974	A	1,14	1,13	1,12	1,12	1,11	1,11	1,12	1,12	1,11	1,10	1,10	1,10
	T	1,01	0,99	0,98	0,96	0,94	0,93	0,93	0,92	0,91	0,89	0,88	0,89
	B	1,13	1,12	1,11	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,08	1,07	1,07	1,07
1975	A	1,10	1,11	1,11	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11	1,10
	T	0,89	0,89	0,90	0,89	0,89	0,88	0,89	0,89	0,88	0,88	0,88	0,86
	B	1,07	1,08	1,08	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,08	1,07	1,07	1,08
1976 provisoire	A	1,10	1,10	1,09	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,11	1,11	1,11
	T	0,86	0,86	0,86	0,86	0,87	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90	0,90
	B	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.1'. Ensemble des réseaux

MOYENNE MOBILE ——— TUES
 ——— BLESSES



BASE 1.00 en 1970

II.2. Milieu urbain

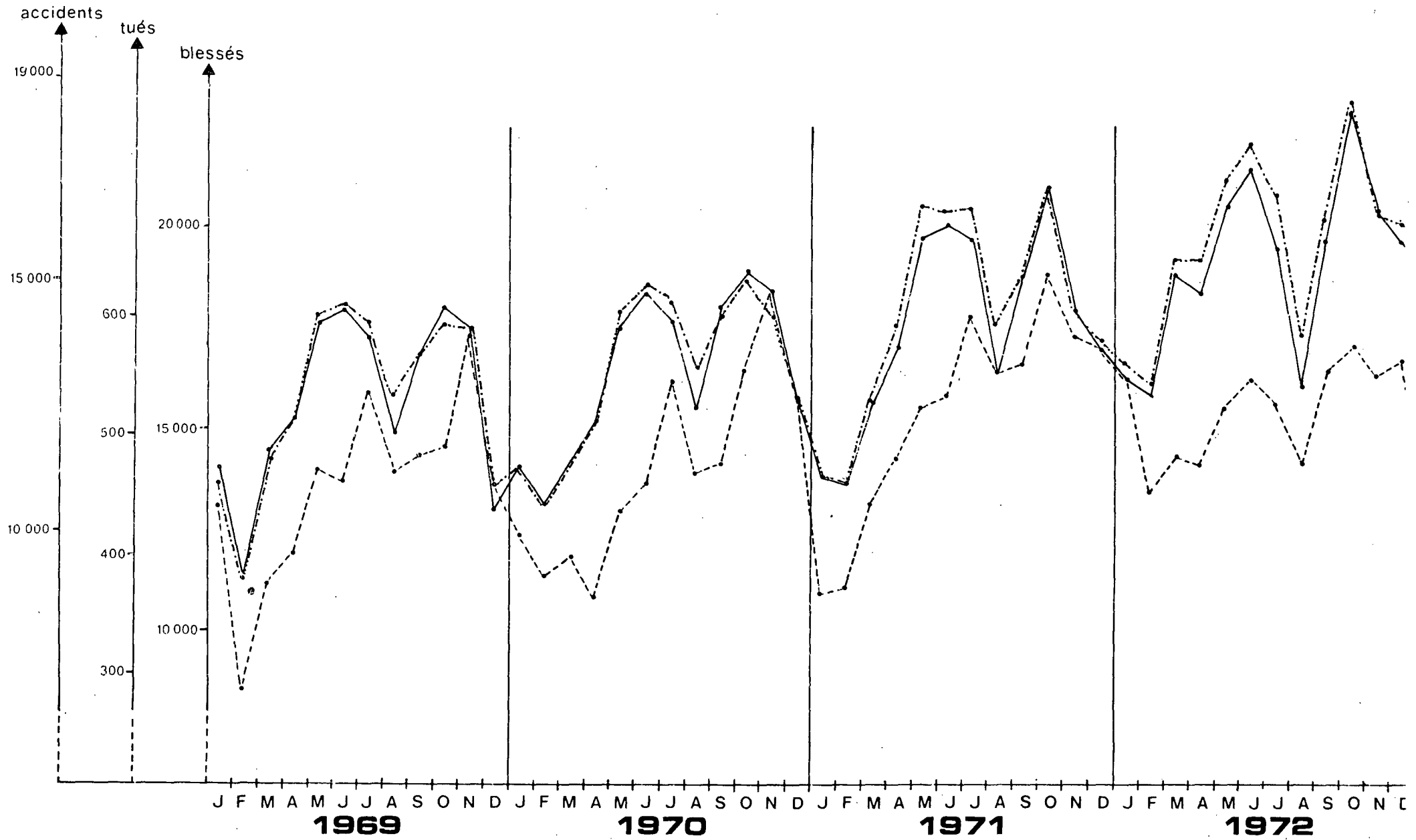
Moyennes mobiles des

- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

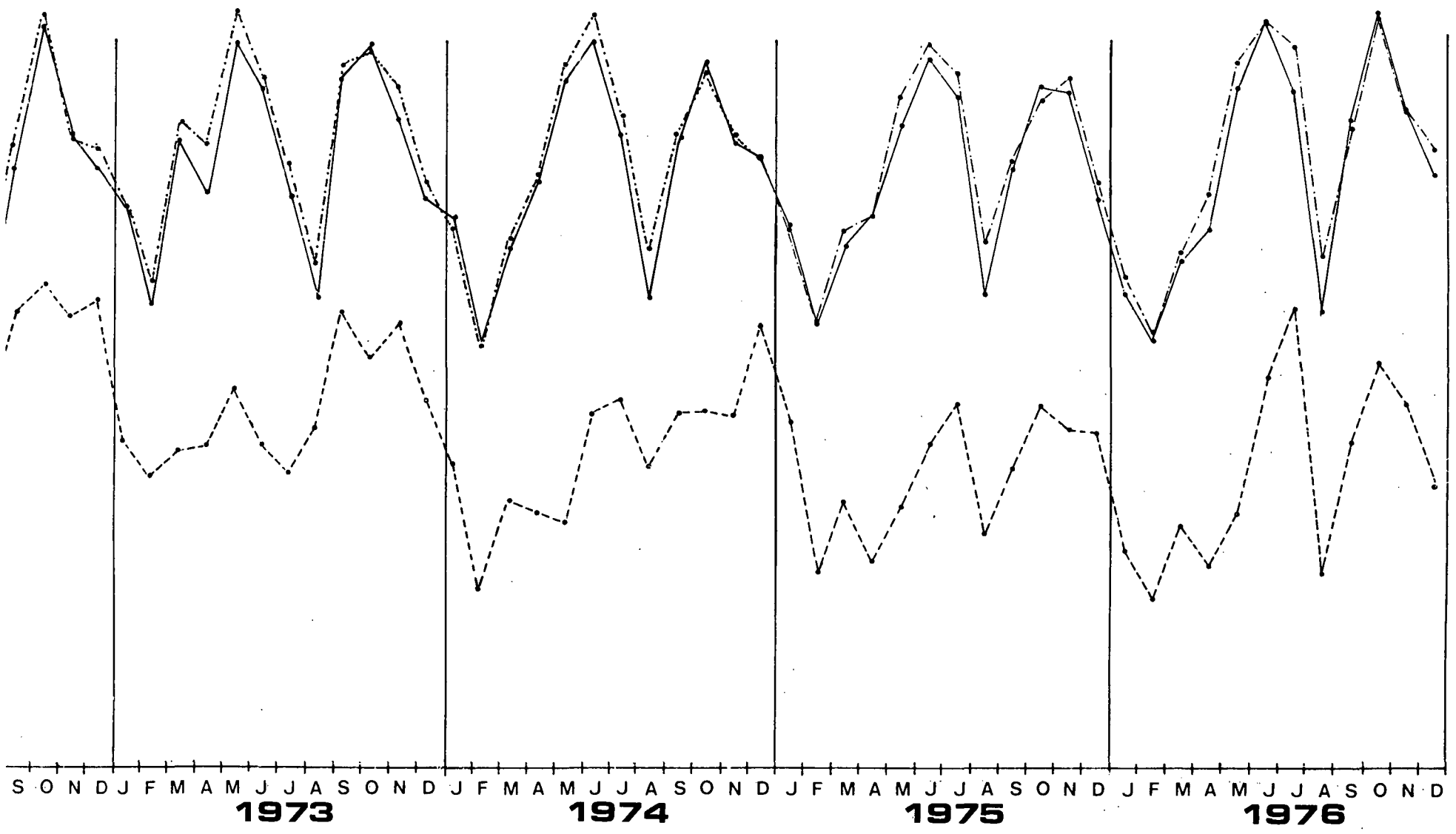
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	11242	9101	11552	12172	14109	14356	13816	11958	13529	14407	13983	10408	150633
	T	442	292	373	403	473	461	535	467	482	490	583	458	5459
	B	13711	11233	14265	15251	17843	18005	17645	15830	16748	17583	17454	12961	188529
1970	A	11243	10515	11272	12215	13990	14686	14106	12371	14396	15123	14719	12664	157300
	T	416	381	397	365	436	458	542	468	476	553	617	533	5642
	B	13991	13093	14221	15161	17804	18447	18051	16502	17788	18601	18150	15828	197638
1971	A	11042	10916	12530	13635	15745	15989	15696	13102	14999	16679	14391	13591	168315
	T	367	372	442	481	523	530	598	553	558	631	582	575	6212
	B	13824	13600	15690	17480	20493	20301	20362	17542	18766	20847	17850	17136	213891
1972	A	12990	12704	15065	14725	16358	17160	15561	12832	15749	18234	16326	15697	183401
	T	549	451	481	474	521	545	526	477	552	574	547	560	6257
	B	16652	16119	19109	19105	21129	22020	20759	17269	20116	22994	20294	20048	235614
1973	A	14486	13306	16202	15255	17940	17138	15190	13402	17277	17891	16572	15168	189827
	T	456	427	447	452	493	452	433	465	552	517	542	484	5720
	B	18622	17074	20656	20163	23057	21582	19714	17438	21870	22217	20752	19270	242415
1974	A	14783	12664	14306	15440	17347	18037	16355	13485	16153	17603	16212	15918	188303
	T	436	340	406	397	389	471	482	432	472	474	470	537	5306
	B	18355	15717	18120	19420	21976	23116	20830	17778	20378	21847	20380	19854	237771
1975	A	14706	12956	14361	14897	16474	17686	17030	13496	15730	17242	17127	15182	186887
	T	461	352	405	358	401	448	483	382	427	482	457	455	5111
	B	18282	16228	18298	18611	21291	22429	21788	18016	19861	21192	21710	19357	237063
1976 provisoire	A	13485	12670	14090	14630	17185	18305	17115	13120	16580	18480	16765	15595	188020
	T	367	330	386	354	394	496	550	349	448	508	477	415	5074
	B	17260	15920	17785	19095	22015	22925	22355	17695	20560	22975	20905	20075	239565

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.2. Milieu urbain



ACCIDENTS
 NOMBRE --- TUES
 BLESSES



II.2'. Milieu urbain

Moyennes mobiles des

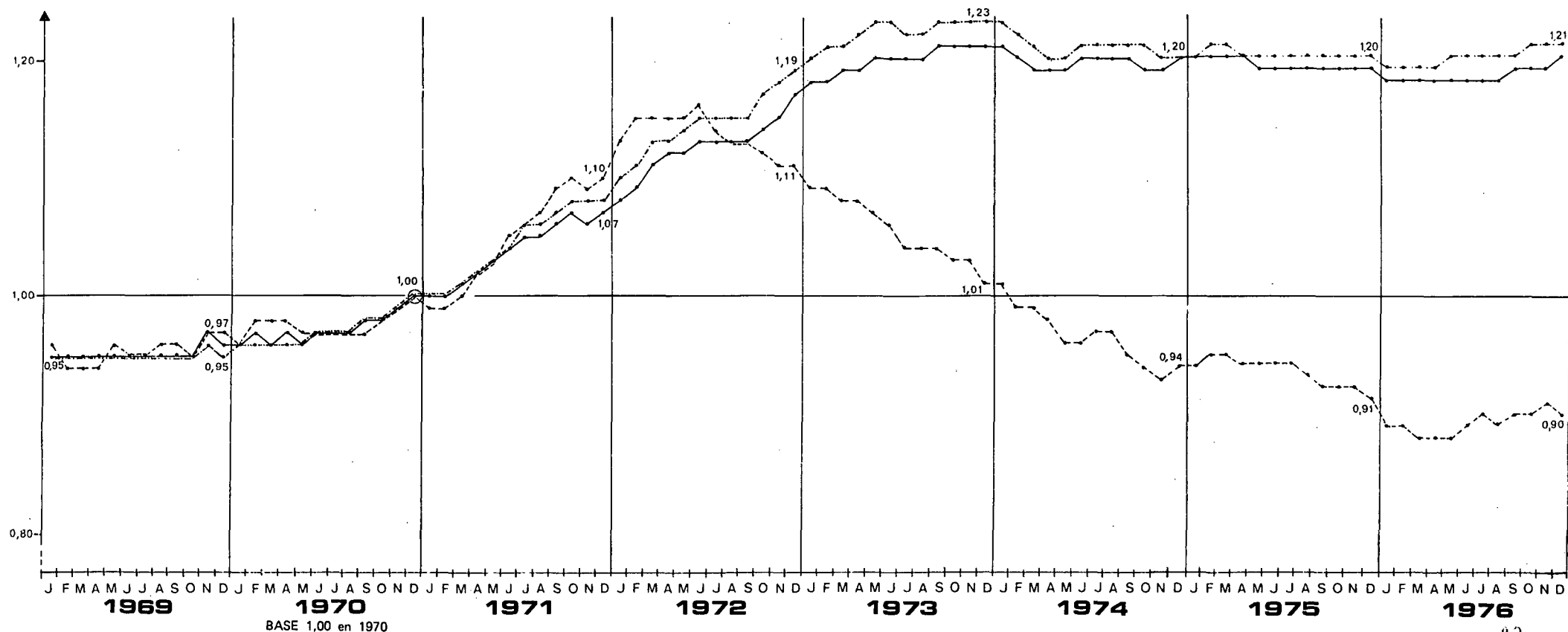
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,97	0,96
	T	0,96	0,94	0,94	0,94	0,96	0,95	0,95	0,96	0,96	0,95	0,97	0,97
	B	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96
1970	A	0,96	0,97	0,96	0,97	0,96	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00
	T	0,96	0,98	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,99	1,00
	B	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00
1971	A	1,00	1,00	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,06	1,07
	T	0,99	0,99	1,00	1,02	1,03	1,05	1,06	1,07	1,09	1,10	1,09	1,10
	B	1,00	1,00	1,01	1,02	1,03	1,04	1,06	1,06	1,07	1,08	1,08	1,08
1972	A	1,08	1,09	1,11	1,12	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,15	1,17
	T	1,13	1,15	1,15	1,15	1,15	1,16	1,14	1,13	1,13	1,12	1,11	1,11
	B	1,10	1,11	1,13	1,13	1,14	1,15	1,15	1,15	1,15	1,17	1,18	1,19
1973	A	1,18	1,18	1,19	1,19	1,20	1,20	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21	1,21
	T	1,09	1,09	1,08	1,08	1,07	1,06	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,01
	B	1,20	1,21	1,21	1,22	1,23	1,23	1,22	1,22	1,23	1,23	1,23	1,23
1974	A	1,21	1,20	1,19	1,19	1,19	1,20	1,20	1,20	1,20	1,19	1,19	1,20
	T	1,01	0,99	0,99	0,98	0,96	0,96	0,97	0,97	0,95	0,94	0,93	0,94
	B	1,23	1,22	1,21	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,20	1,20
1975	A	1,20	1,20	1,20	1,20	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19
	T	0,94	0,95	0,95	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91
	B	1,20	1,21	1,21	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
1976 provisoire	A	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,19	1,19	1,19	1,20
	T	0,89	0,89	0,88	0,88	0,88	0,89	0,90	0,89	0,90	0,90	0,91	0,90
	B	1,19	1,19	1,19	1,19	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,21	1,21	1,21

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.2'. Milieu urbain

— ACCIDENTS
 - - - MOYENNE MOBILE TUES
 - - - BLESSES



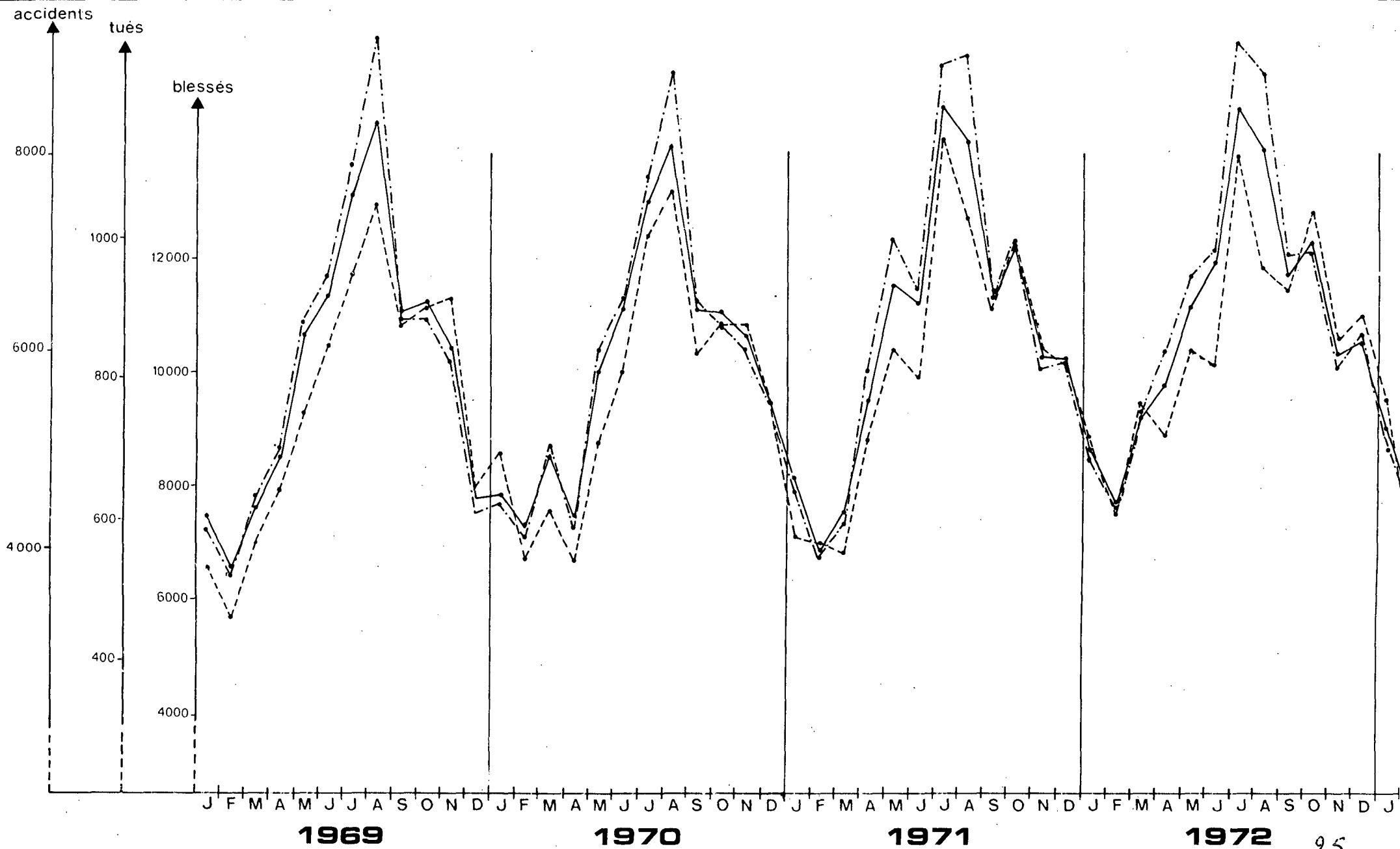
II.3. Rase campagne

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

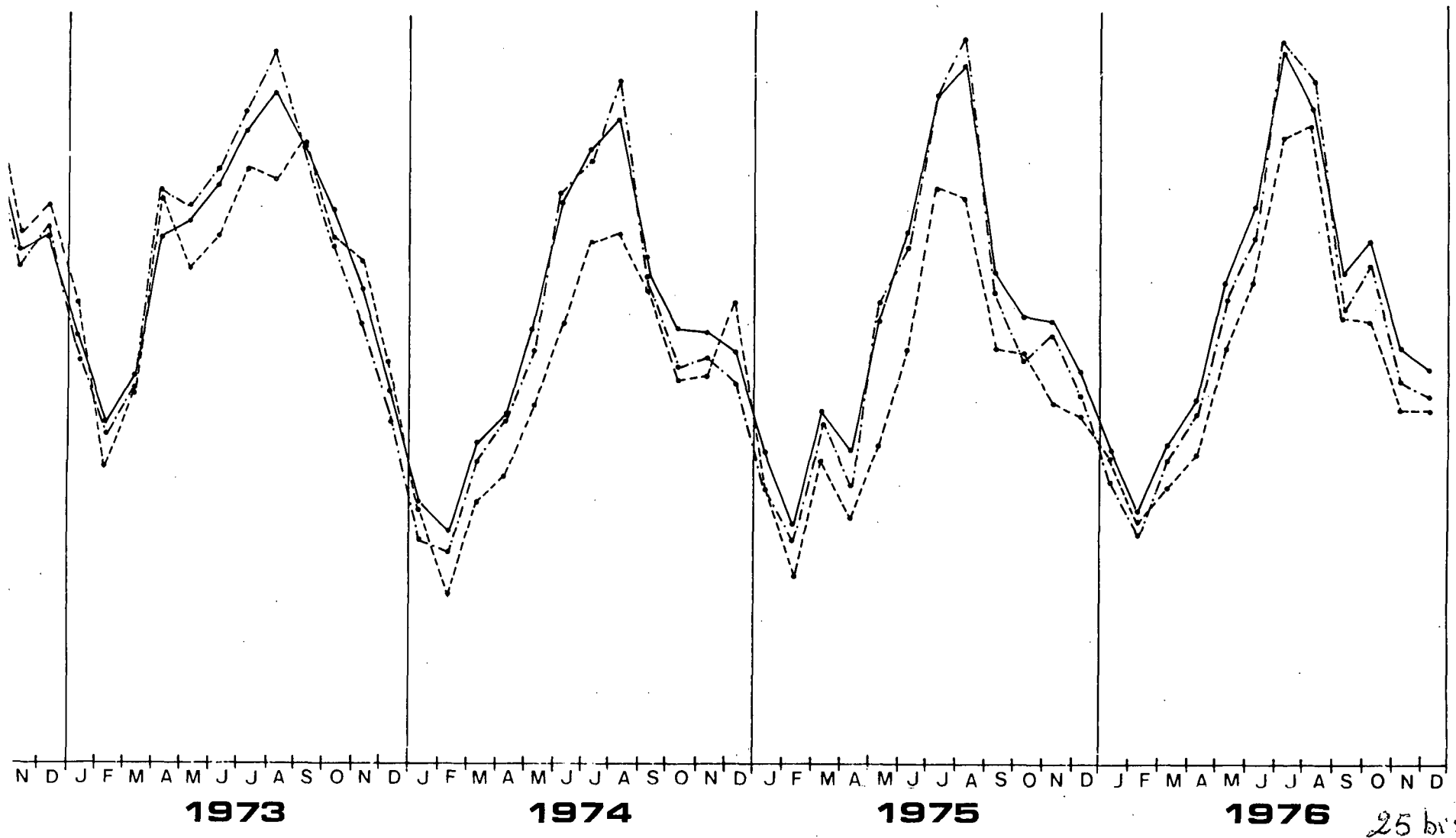
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	4372	3835	4453	4976	6190	6613	7637	8336	6440	6530	6053	4550	69985
	T	539	465	575	647	758	855	955	1056	884	908	919	644	9205
	B	7306	6562	7837	8748	11019	11756	13694	15936	10998	11011	10280	7597	122744
1970	A	4595	4268	4990	4352	5839	6476	7539	8111	6455	6424	6198	5503	70750
	T	701	549	620	549	716	815	1008	1072	839	873	880	770	9392
	B	7777	7213	8791	7376	10474	11254	13515	15314	11305	10872	10514	9513	123918
1971	A	4740	3997	4417	5534	6699	6528	8512	8177	6564	7050	5973	5958	74149
	T	583	573	559	720	846	808	1147	1034	908	997	844	830	9849
	B	8001	6806	7427	10080	12391	11540	15483	15626	11414	12325	10185	10294	131572
1972	A	5001	4485	5345	5710	6491	6937	8487	8084	6779	7137	5977	6120	76553
	T	707	615	768	724	845	826	1121	961	931	1041	856	893	10288
	B	8556	7690	9283	10449	11745	12202	15856	15326	12118	12206	10090	10683	136204
1973	A	5244	4499	4887	6093	6222	6525	6998	7341	6873	6330	5650	4723	71385
	T	768	576	664	902	812	851	936	921	966	855	821	677	9749
	B	8983	7640	8261	11207	11006	11570	12467	13314	11875	10458	9275	7839	123895
1974	A	3780	3547	4291	4531	5275	6382	6802	7084	5733	5304	5258	5088	63075
	T	519	417	529	561	645	744	844	854	781	676	681	770	8021
	B	5985	5765	7165	7742	8833	11124	11676	12871	9812	8570	8678	8328	106549
1975	A	4213	3616	4553	4214	5350	6117	7278	7551	5781	5391	5349	4892	64305
	T	548	439	580	513	595	714	907	893	715	705	646	630	7885
	B	6769	5937	7851	6777	9461	10372	12580	13482	9628	8695	9010	8101	10866
1976 provisoire	A	4215	3700	4260	4640	5660	6315	7655	7175	5725	6030	5105	4935	65415
	T	586	504	543	584	711	791	967	981	750	744	636	635	8432
	B	6810	6050	7160	7815	9550	10415	13375	12765	9385	10030	8310	8070	109735

Accidents T = Tués B = Blessés

II.3. Rase campagne



ACCIDENTS
NOMBRE TUES
BLESSES



25 bis

II.3'. Rase campagne

Moyennes mobiles des

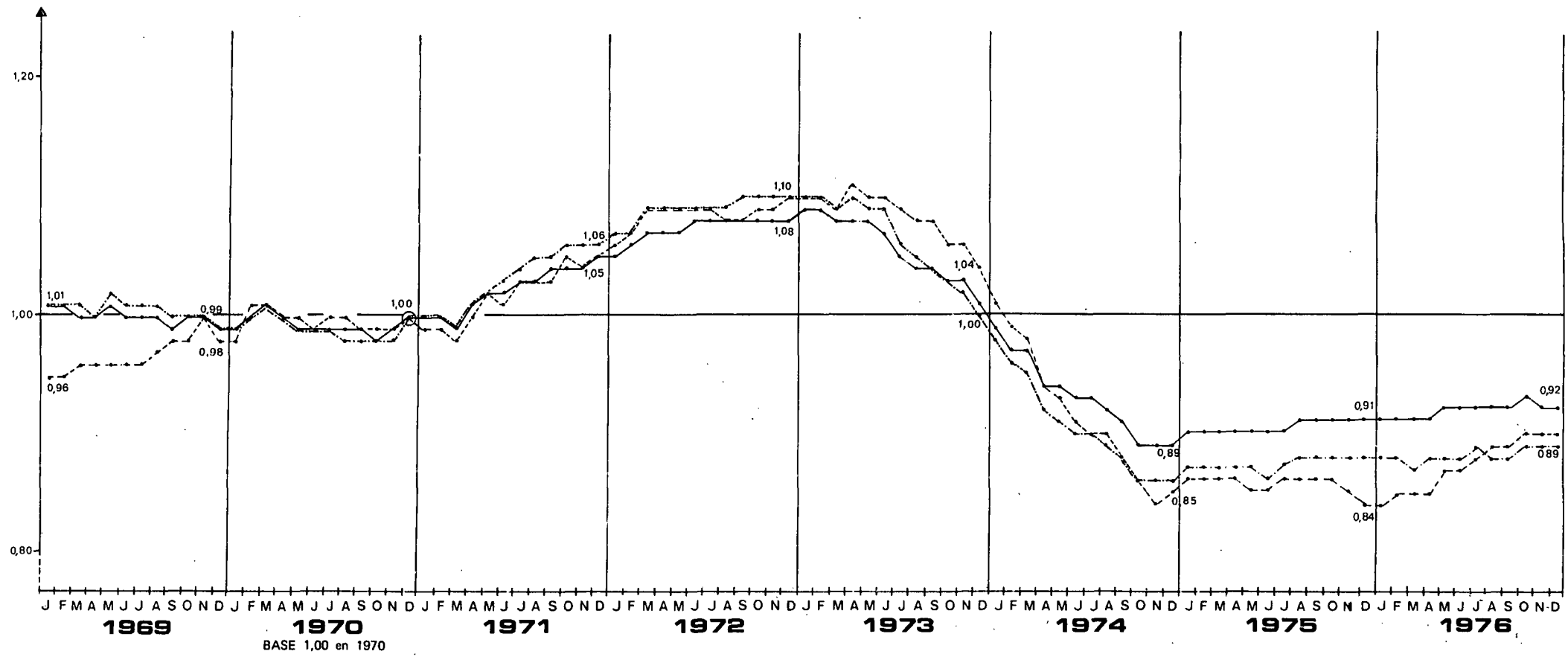
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	1,01	1,01	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99
	T	0,95	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,98	0,98	1,00	0,98
	B	1,01	1,01	1,01	1,00	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99
1970	A	0,99	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00
	T	0,98	1,01	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00
	B	0,99	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	1,00
1971	A	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,02	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05
	T	0,99	0,99	0,98	1,00	1,02	1,01	1,03	1,03	1,03	1,05	1,04	1,05
	B	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06
1972	A	1,05	1,06	1,07	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
	T	1,06	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,09	1,10
	B	1,07	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,10	1,10	1,10	1,10
1973	A	1,09	1,09	1,08	1,08	1,08	1,07	1,05	1,04	1,04	1,03	1,03	1,01
	T	1,10	1,10	1,09	1,11	1,10	1,10	1,09	1,09	1,08	1,06	1,06	1,04
	B	1,10	1,10	1,09	1,10	1,09	1,09	1,06	1,05	1,04	1,03	1,02	1,00
1974	A	0,99	0,97	0,97	0,94	0,94	0,93	0,93	0,92	0,91	0,89	0,89	0,89
	T	1,01	0,99	0,98	0,94	0,93	0,91	0,90	0,90	0,88	0,86	0,84	0,85
	B	0,98	0,96	0,95	0,92	0,91	0,90	0,90	0,89	0,88	0,86	0,86	0,86
1975	A	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
	T	0,86	0,86	0,86	0,86	0,85	0,85	0,86	0,86	0,86	0,86	0,85	0,84
	B	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,86	0,87	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
1976 provisoire	A	0,91	0,91	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,93	0,92	0,92
	T	0,84	0,85	0,85	0,85	0,87	0,87	0,88	0,89	0,89	0,90	0,90	0,90
	B	0,88	0,88	0,87	0,88	0,88	0,88	0,89	0,88	0,88	0,89	0,89	0,89

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.3'. Rase campagne

ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE --- TUES
 BLESSES - - - -



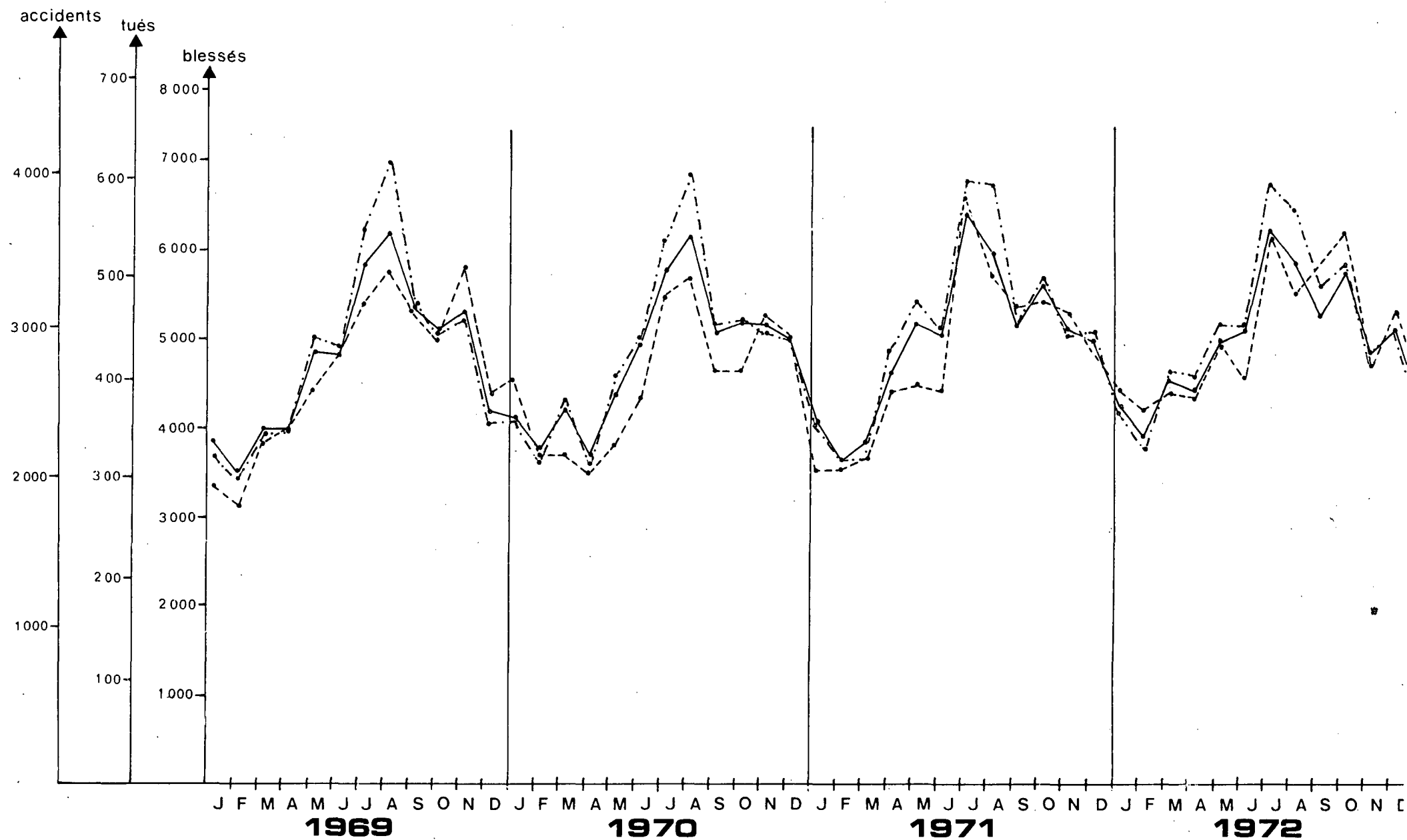
II.4. Ensemble du Réseau National

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

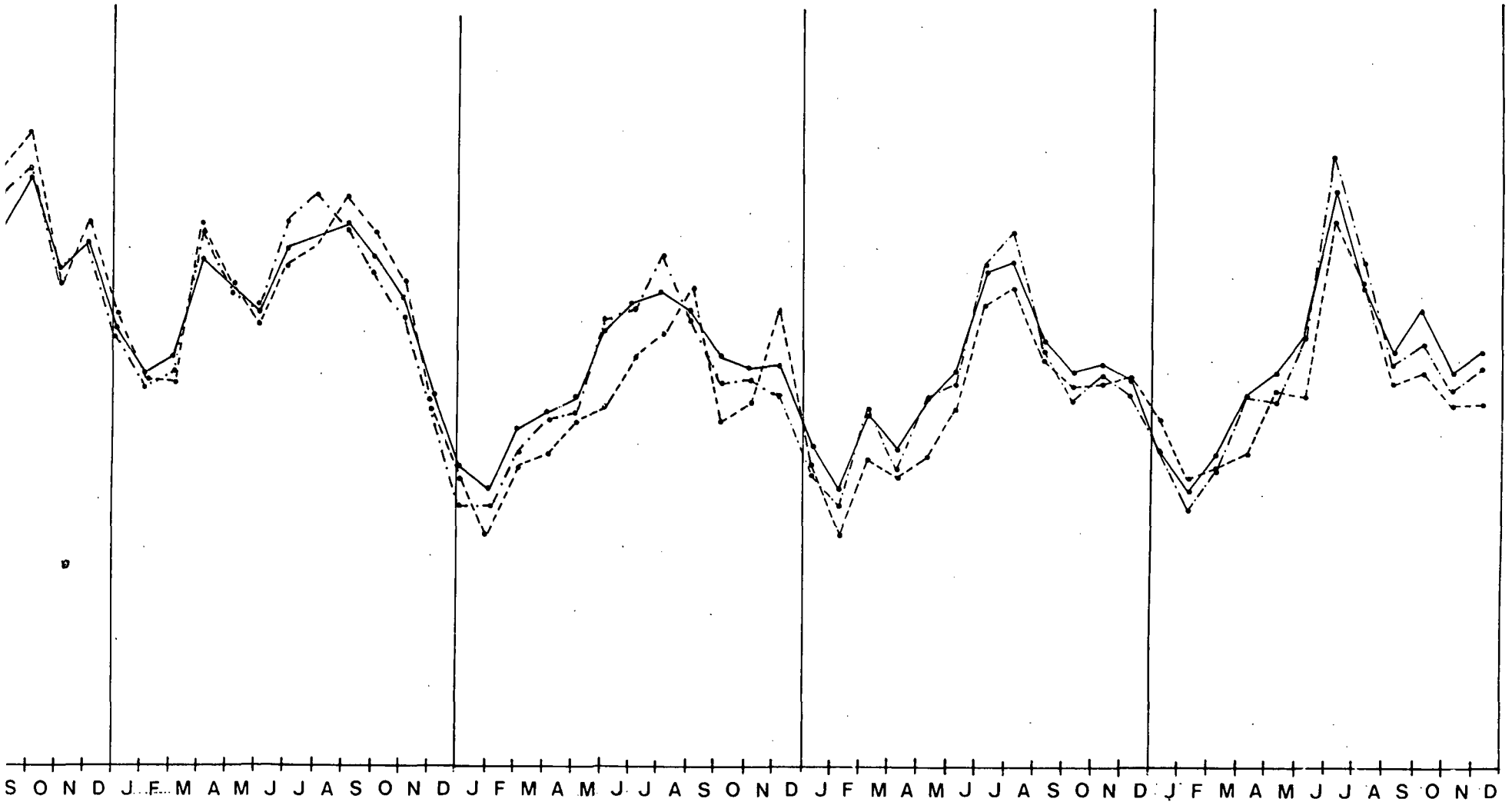
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	2254	2054	2344	2344	2847	2833	3428	3620	3132	2991	3108	2454	33409
	T	297	280	341	355	395	426	481	511	471	443	516	390	4906
	B	3691	3455	4016	3987	5027	4921	6254	7015	5371	5040	5199	4063	58039
1970	A	2424	2195	2466	2174	2558	2900	3378	3604	2972	3037	3030	2935	33673
	T	402	329	328	311	340	388	486	503	411	411	466	448	4823
	B	4075	3627	4349	3622	4581	5047	6103	6837	5175	5193	5087	5036	58732
1971	A	2404	2118	2249	2707	3038	2961	3751	3506	2999	3290	3003	2910	34936
	T	311	312	326	391	397	393	582	504	472	480	469	429	5066
	B	4032	3657	3709	4913	5445	5147	6798	6764	5237	5725	5040	5094	61561
1972	A	2503	2278	2645	2596	2910	2970	3638	3416	3070	3365	2835	2996	35222
	T	393	371	390	386	439	402	548	490	468	547	417	467	5318
	B	4238	3789	4628	4583	5168	5152	6761	6473	5621	5829	4735	5126	62103
1973	A	2502	2229	2346	2878	2728	2600	2951	3010	3094	2887	2658	2128	32011
	T	392	335	334	469	416	382	434	450	491	460	417	317	4897
	B	4222	3741	3868	5211	4632	4491	5351	5599	5279	4822	4361	3467	55044
1974	A	1709	1578	1919	2015	2109	2480	2640	2705	2591	2328	2264	2276	26614
	T	247	198	259	269	292	307	354	371	413	296	311	392	3709
	B	2553	2546	3067	3392	3451	4360	4494	4994	4396	3715	3763	3628	44359
1975	A	1815	1562	1992	1791	2076	2222	2789	2853	2405	2228	2280	2198	26211
	T	262	200	265	251	267	308	398	413	352	328	328	337	3709
	B	2845	2518	3474	2885	3579	3708	4850	5175	4026	3550	3786	3602	43998
1976 provisoire	A	1796	1553	1776	2087	2224	2437	3264	2718	2340	2583	2223	2342	27343
	T	300	248	258	271	325	319	471	419	330	340	312	313	3906
	B	3049	2458	2847	3561	3500	4132	5884	4871	3877	4091	3648	3870	45788

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.4 . Ensemble du Réseau National



_____ ACCIDENTS
 NOMBRE - - - - - TUES
 - - - - - BLESSES



S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D

1973

1974

1975

1976

29

29 bis

II.4'. Ensemble du Réseau National

Moyennes mobiles des

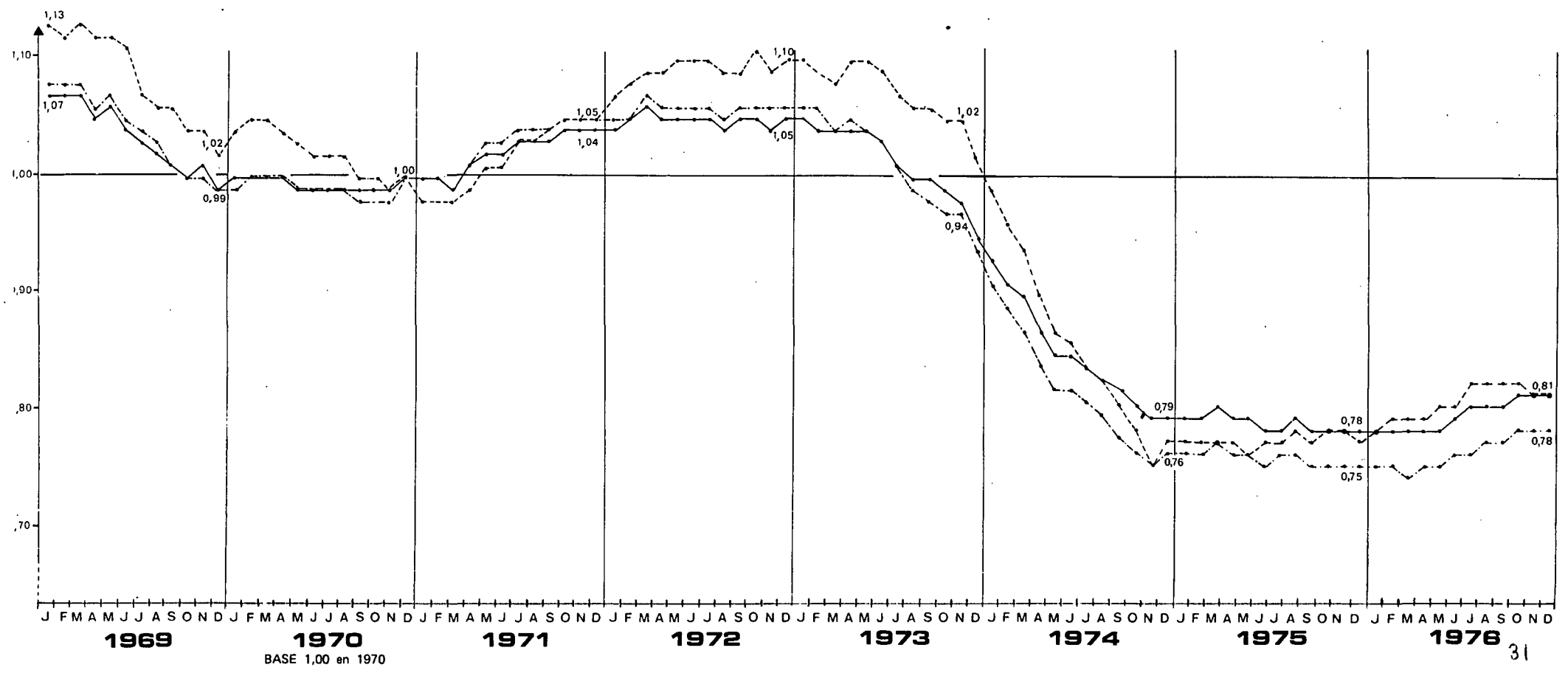
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	1,07	1,07	1,07	1,05	1,06	1,04	1,03	1,02	1,01	1,00	1,01	0,99
	T	1,13	1,12	1,13	1,12	1,12	1,10	1,07	1,06	1,06	1,04	1,04	1,02
	B	1,08	1,08	1,08	1,06	1,07	1,05	1,04	1,03	1,01	1,00	1,00	0,99
1970	A	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
	T	1,04	1,05	1,05	1,04	1,03	1,02	1,02	1,02	1,00	1,00	0,99	1,00
	B	0,99	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	0,98	1,00
1971	A	1,00	1,00	0,99	1,01	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04
	T	0,98	0,98	0,98	0,99	1,01	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,05
	B	1,00	1,00	0,99	1,01	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,05	1,05	1,05
1972	A	1,04	1,05	1,06	1,05	1,05	1,05	1,05	1,04	1,05	1,05	1,04	1,05
	T	1,07	1,08	1,09	1,09	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,11	1,09	1,10
	B	1,05	1,05	1,07	1,06	1,06	1,06	1,06	1,09	1,06	1,06	1,06	1,06
1973	A	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04	1,03	1,01	1,00	1,00	0,99	0,98	0,95
	T	1,10	1,09	1,08	1,10	1,10	1,09	1,07	1,06	1,06	1,05	1,05	1,02
	B	1,06	1,06	1,04	1,05	1,04	1,03	1,01	0,99	0,98	0,97	0,97	0,94
1974	A	0,93	0,91	0,90	0,87	0,85	0,85	0,84	0,83	0,81	0,80	0,79	0,79
	T	0,99	0,96	0,94	0,90	0,87	0,86	0,84	0,83	0,81	0,78	0,75	0,77
	B	0,91	0,89	0,87	0,84	0,82	0,82	0,81	0,80	0,78	0,76	0,75	0,76
1975	A	0,79	0,79	0,80	0,79	0,79	0,78	0,78	0,79	0,78	0,78	0,78	0,78
	T	0,77	0,77	0,77	0,77	0,76	0,77	0,77	0,78	0,77	0,78	0,78	0,77
	B	0,76	0,76	0,77	0,76	0,76	0,75	0,76	0,76	0,75	0,75	0,75	0,75
1976 provisoire	A	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,79	0,80	0,80	0,80	0,81	0,81	0,81
	T	0,78	0,79	0,79	0,79	0,80	0,80	0,82	0,82	0,82	0,82	0,81	0,81
	B	0,75	0,75	0,74	0,75	0,75	0,76	0,76	0,77	0,77	0,78	0,78	0,78

A = Accidents T = Tués B = Blessés

11.4. Ensemble du Réseau National

— ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE — TUES
 - - - BLESSES



II.5. Routes Nationales du Réseau National

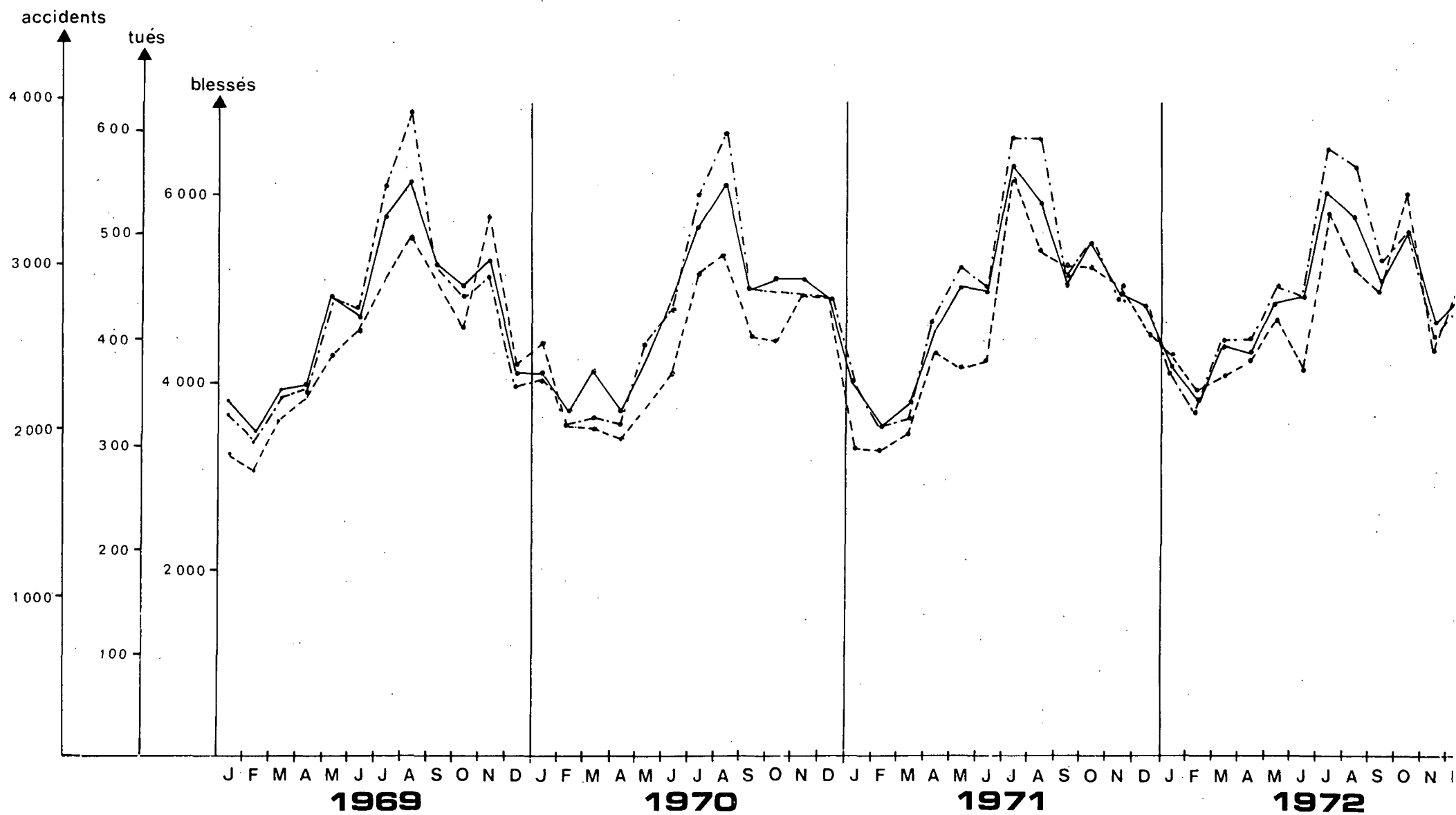
y compris traversées d'agglomérations de - 5000 habitants

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

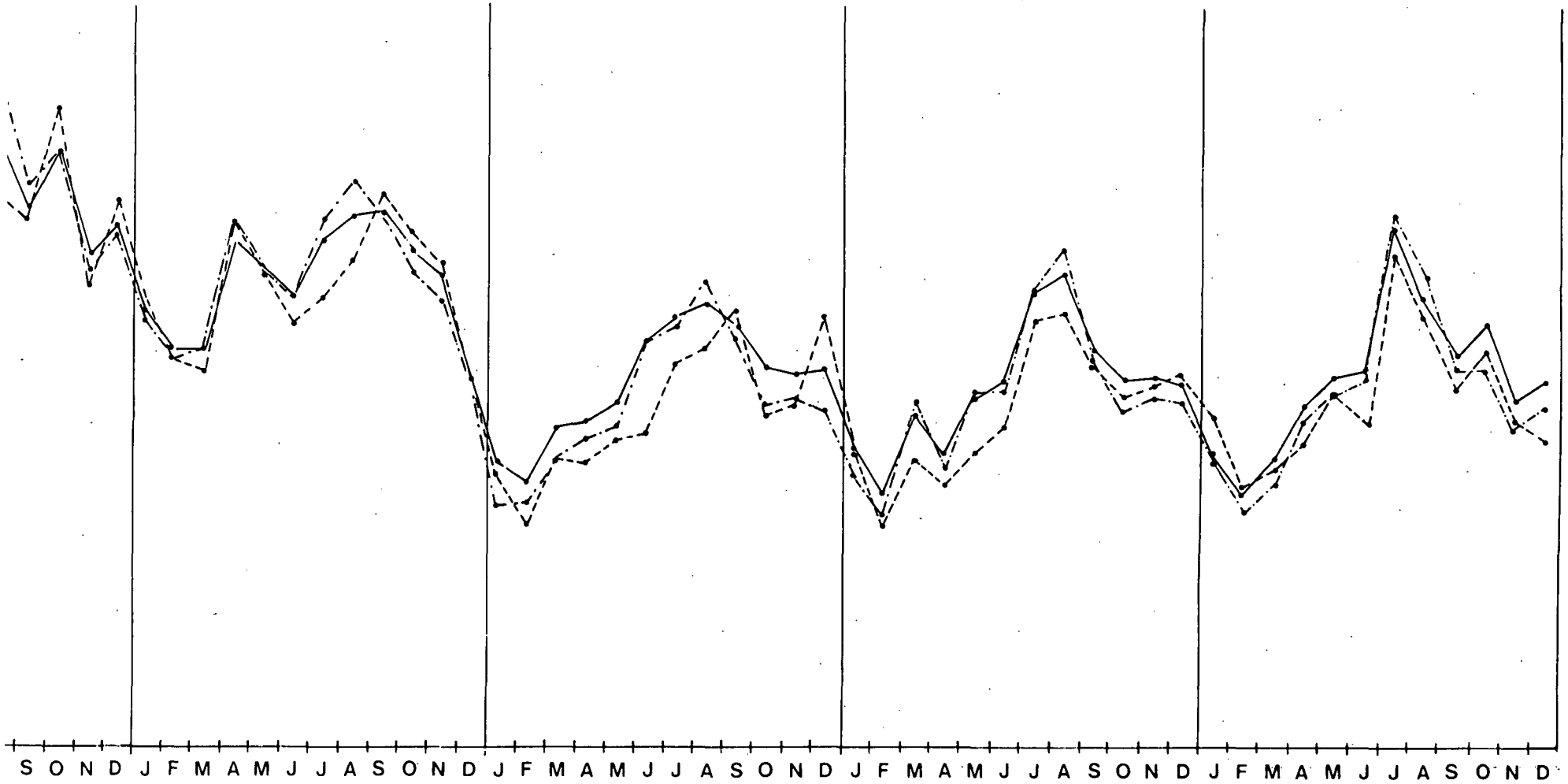
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	2104	1914	2152	2190	2628	2612	3191	3387	2900	2778	2902	2267	31025
	T	281	268	316	336	376	399	446	485	440	403	503	366	4619
	B	3450	3230	3650	3722	4640	4523	5805	6543	4955	4640	4849	3748	53755
1970	A	2261	2026	2263	2016	2347	2644	3111	3348	2747	2798	2794	2696	31051
	T	384	308	305	295	324	359	451	467	393	386	429	428	4529
	B	3800	3356	3998	3353	4185	4545	5642	6269	4749	4693	4651	4631	53872
1971	A	2185	1931	2050	2483	2738	2717	3438	3234	2768	2994	2702	2607	31847
	T	287	284	299	373	358	367	535	466	436	453	435	394	4687
	B	3663	3318	3358	4429	4889	4694	6182	6176	4810	5143	4526	4505	55693
1972	A	2260	2061	2379	2343	2618	2655	3265	3125	2755	3043	2516	2647	31667
	T	367	338	350	364	402	355	499	445	426	516	372	440	4874
	B	3802	3384	4143	4117	4670	4558	6015	5872	4999	5238	4167	4474	55439
1973	A	2210	1998	2080	2544	2422	2294	2567	2680	2707	2494	2397	1904	28297
	T	355	308	300	417	375	338	357	386	439	408	384	300	4367
	B	3698	3359	3423	4521	4111	3916	4550	4891	4578	4100	3851	3104	48102
1974	A	1521	1403	1695	1744	1841	2161	2299	2374	2254	2030	1981	2006	23309
	T	228	188	244	239	256	263	321	335	368	277	287	361	3367
	B	2235	2260	2699	2886	2998	3760	3910	4335	3817	3187	3248	3146	38481
1975	A	1583	1335	1757	1565	1842	1927	2413	2505	2106	1948	1952	1908	22841
	T	246	185	243	220	249	269	359	361	317	294	303	310	3356
	B	2481	2131	3079	2533	3196	3212	4152	4501	3489	3033	3180	3085	38072
1976 provisoire	A	1541	1334	1536	1797	1952	2012	2739	2378	2061	2224	1833	1926	23333
	T	275	218	232	255	298	269	414	361	300	330	272	255	3479
	B	2589	2117	2411	2940	3196	3397	4848	4281	3418	3417	2884	3099	38597

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.5. Routes Nationales du Réseau National



ACCIDENTS
 NOMBRE TUES
 BLESSES



S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D
 1973 1974 1975 1976

33

33 bis

II.5'. Routes Nationales du Réseau National

Moyennes mobiles des

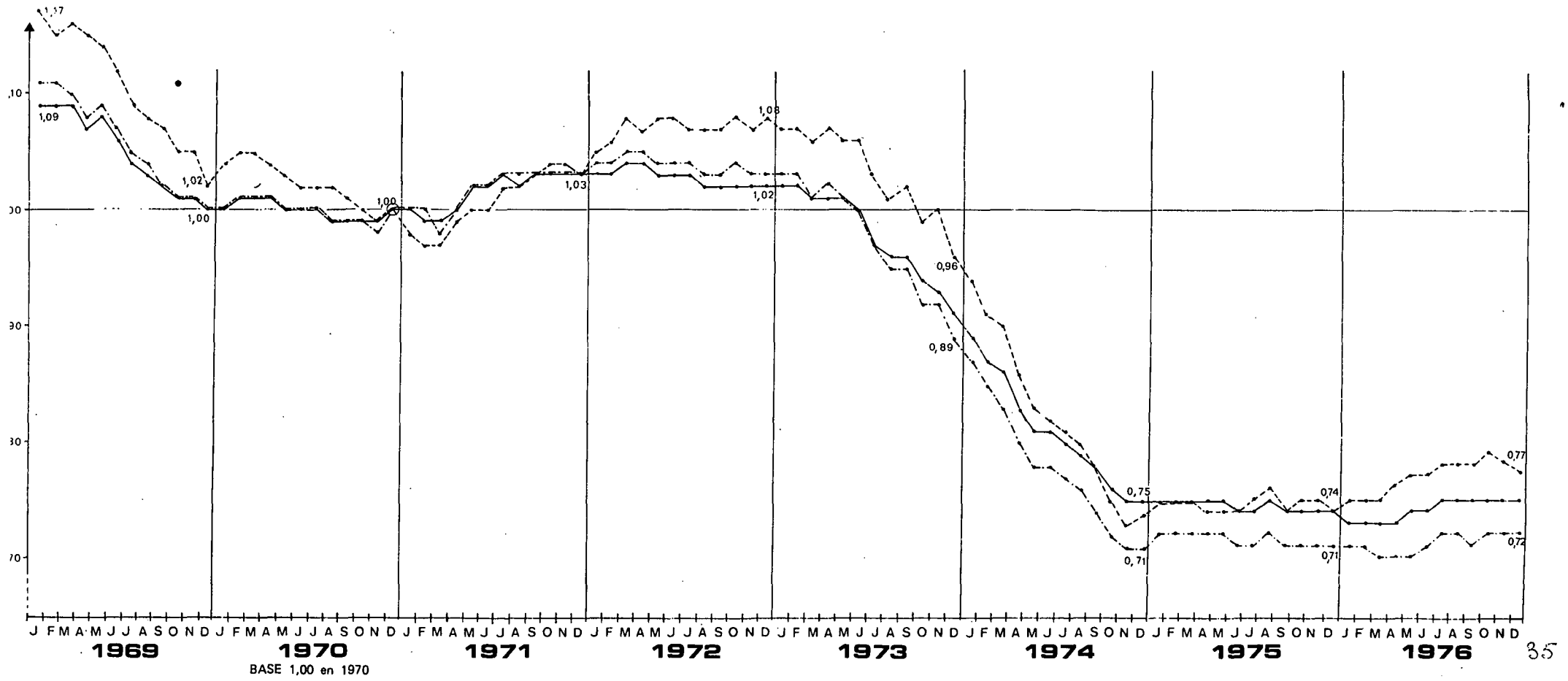
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	1,09	1,09	1,09	1,07	1,08	1,06	1,04	1,03	1,02	1,01	1,01	1,00
	T	1,17	1,15	1,16	1,15	1,14	1,12	1,09	1,08	1,07	1,05	1,05	1,02
	B	1,11	1,11	1,10	1,08	1,09	1,07	1,05	1,04	1,02	1,01	1,01	1,00
1970	A	1,00	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
	T	1,04	1,05	1,05	1,04	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	1,00
	B	1,00	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,98	1,00
1971	A	1,00	0,99	0,99	1,00	1,02	1,02	1,03	1,02	1,03	1,03	1,03	1,03
	T	0,98	0,97	0,97	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,03	1,04	1,04	1,03
	B	1,00	1,00	0,98	1,00	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	1,04	1,04	1,03
1972	A	1,03	1,03	1,04	1,04	1,03	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
	T	1,05	1,06	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07	1,07	1,07	1,08	1,07	1,08
	B	1,04	1,04	1,05	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03
1973	A	1,02	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,97	0,96	0,96	0,94	0,93	0,91
	T	1,07	1,07	1,06	1,07	1,06	1,06	1,03	1,01	1,02	0,99	1,00	0,96
	B	1,03	1,03	1,01	1,02	1,01	1,00	0,97	0,95	0,95	0,92	0,92	0,89
1974	A	0,89	0,87	0,86	0,83	0,81	0,81	0,80	0,79	0,78	0,76	0,75	0,75
	T	0,94	0,91	0,90	0,86	0,83	0,82	0,81	0,80	0,78	0,75	0,73	0,74
	B	0,87	0,85	0,83	0,80	0,78	0,78	0,77	0,76	0,74	0,72	0,71	0,71
1975	A	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,74	0,75	0,74	0,74	0,74	0,74
	T	0,75	0,75	0,75	0,74	0,74	0,74	0,75	0,76	0,74	0,75	0,75	0,74
	B	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,71	0,71	0,72	0,71	0,71	0,71	0,71
1976 provisoire	A	0,73	0,73	0,73	0,73	0,74	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
	T	0,75	0,75	0,75	0,76	0,77	0,77	0,78	0,78	0,78	0,79	0,78	0,77
	B	0,71	0,71	0,70	0,70	0,70	0,71	0,72	0,72	0,71	0,72	0,72	0,72

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.5'. Routes Nationales du Réseau National

— ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE — TUES
 - - - BLESSES



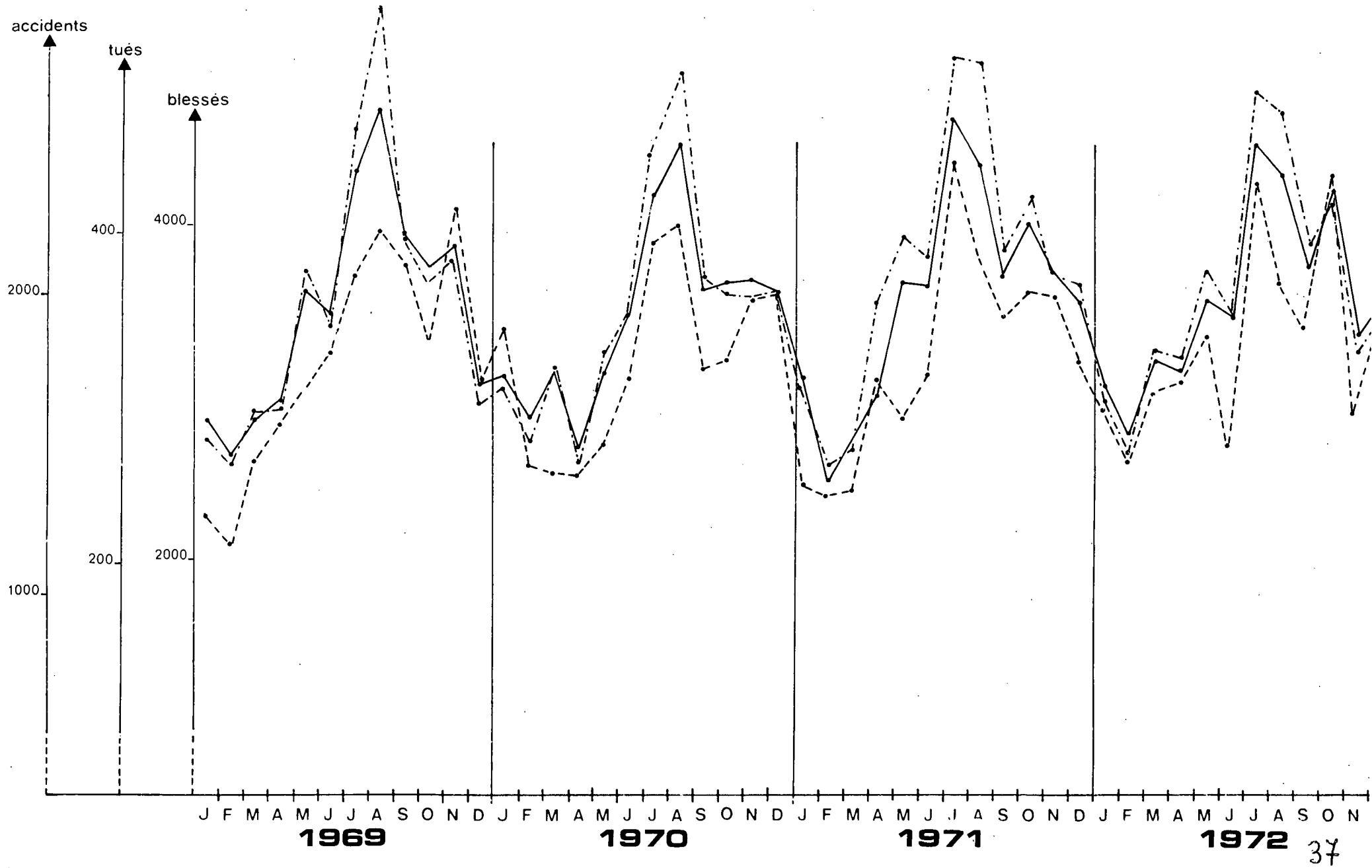
II.5 bis. Routes Nationales du Réseau National

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

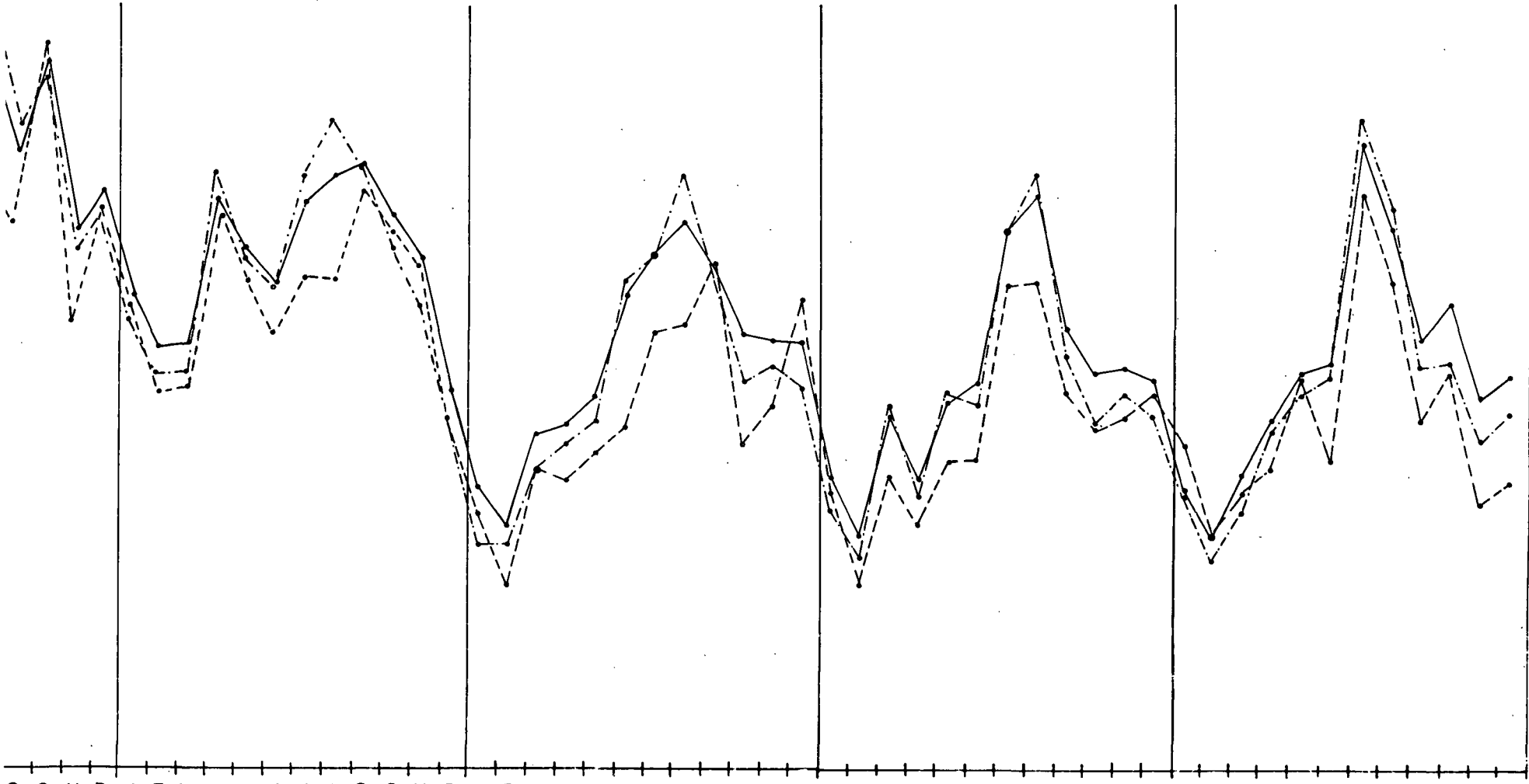
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	1587	1463	1590	1649	2012	1940	2425	2621	2201	2101	2174	1701	23464
	T	227	212	262	285	307	326	376	403	382	337	414	311	3842
	B	2735	2599	2899	2937	3725	3544	4599	5319	3948	3675	3825	2938	42743
1970	A	1728	1599	1743	1492	1744	1937	2335	2507	2013	2048	2058	2013	23217
	T	342	260	256	254	271	312	396	407	317	325	361	366	3867
	B	3046	2732	3173	2606	3273	3501	4449	4916	3716	3611	3599	3605	42227
1971	A	1711	1379	1523	1832	2038	2036	2588	2436	2066	2236	2077	1976	23898
	T	248	242	246	311	292	314	445	387	352	367	363	324	3891
	B	3053	2584	2670	3562	3954	3815	5018	5004	3890	4186	3744	3669	45145
1972	A	1690	1545	1782	1751	1981	1936	2483	2394	2091	2349	1876	1962	23840
	T	297	263	305	312	339	272	434	373	345	439	294	356	4029
	B	2964	2646	3270	3235	3726	3488	4814	4711	3902	4158	3253	3442	43609
1973	A	1691	1531	1543	1955	1819	1713	1949	2023	2051	1907	1781	1419	21382
	T	303	257	261	351	315	287	318	316	362	341	324	246	3681
	B	2909	2633	2625	3642	3237	3083	3640	3909	3671	3246	2990	2416	38001
1974	A	1133	1026	1287	1313	1389	1679	1798	1889	1753	1571	1549	1546	17933
	T	193	156	217	211	224	238	286	290	322	229	248	304	2918
	B	1741	1749	2141	2255	2369	3082	3211	3614	3095	2569	2648	2536	31010
1975	A	1165	997	1340	1159	1376	1429	1862	1963	1587	1457	1475	1438	17248
	T	205	155	213	187	220	221	310	312	256	236	242	254	2811
	B	1913	1675	2436	1990	2513	2451	3334	3627	2703	2361	2506	2405	29914
1976 provisoire	A	1134	996	1171	1331	1458	1492	2114	1863	1553	1663	1385	1452	17612
	T	229	183	203	217	263	221	357	312	242	265	199	209	2900
	B	1996	1664	1908	2310	2513	2592	3893	3450	2648	2660	2273	2416	30323

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.5 bis. Routes Nationales du Réseau National



NOMBRE TUES
BLESSES



S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D
37 1973 1974 1975 1976 37 bis

II.5' bis. Routes Nationales du Réseau National

Moyennes mobiles des

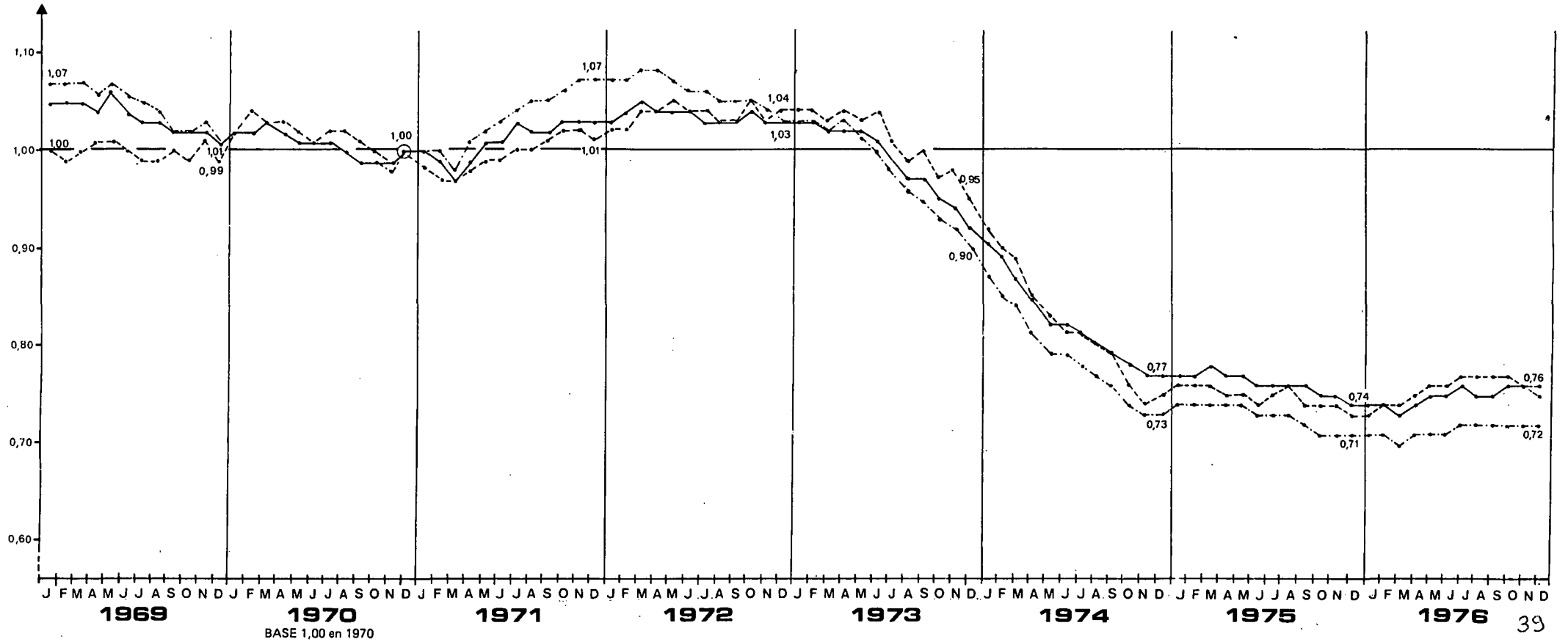
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	1,05	1,05	1,05	1,04	1,06	1,04	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01
	T	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	1,01	0,99
	B	1,07	1,07	1,07	1,06	1,07	1,06	1,05	1,04	1,02	1,02	1,03	1,01
1970	A	1,02	1,02	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00
	T	1,02	1,04	1,03	1,03	1,02	1,01	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	1,00
	B	1,02	1,02	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,98	1,00
1971	A	1,00	0,99	0,97	0,99	1,01	1,01	1,03	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03
	T	0,98	0,97	0,97	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,01
	B	1,00	1,00	0,98	1,01	1,02	1,03	1,04	1,05	1,05	1,06	1,07	1,07
1972	A	1,03	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03
	T	1,02	1,02	1,04	1,04	1,05	1,04	1,04	1,03	1,03	1,05	1,03	1,04
	B	1,07	1,07	1,08	1,08	1,07	1,06	1,06	1,05	1,05	1,05	1,04	1,03
1973	A	1,03	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	0,99	0,97	0,97	0,95	0,94	0,92
	T	1,04	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,01	0,99	1,00	0,97	0,98	0,95
	B	1,03	1,03	1,02	1,03	1,01	1,00	0,98	0,96	0,95	0,93	0,92	0,90
1974	A	0,90	0,88	0,86	0,84	0,82	0,82	0,81	0,80	0,79	0,78	0,77	0,77
	T	0,92	0,90	0,89	0,85	0,83	0,81	0,81	0,80	0,79	0,76	0,74	0,75
	B	0,87	0,85	0,84	0,81	0,79	0,79	0,78	0,77	0,76	0,74	0,73	0,73
1975	A	0,77	0,77	0,78	0,77	0,77	0,76	0,76	0,76	0,76	0,75	0,75	0,74
	T	0,76	0,76	0,76	0,75	0,75	0,74	0,75	0,76	0,74	0,74	0,74	0,73
	B	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,73	0,73	0,73	0,72	0,71	0,71	0,71
1976 provisoire	A	0,74	0,74	0,73	0,74	0,75	0,75	0,76	0,75	0,75	0,76	0,76	0,76
	T	0,73	0,74	0,74	0,75	0,76	0,76	0,77	0,77	0,77	0,77	0,76	0,75
	B	0,71	0,71	0,70	0,71	0,71	0,71	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.5^{bis}. Routes Nationales du Réseau National

_____ ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE - - - - - TUES
 - - - - - BLESSES



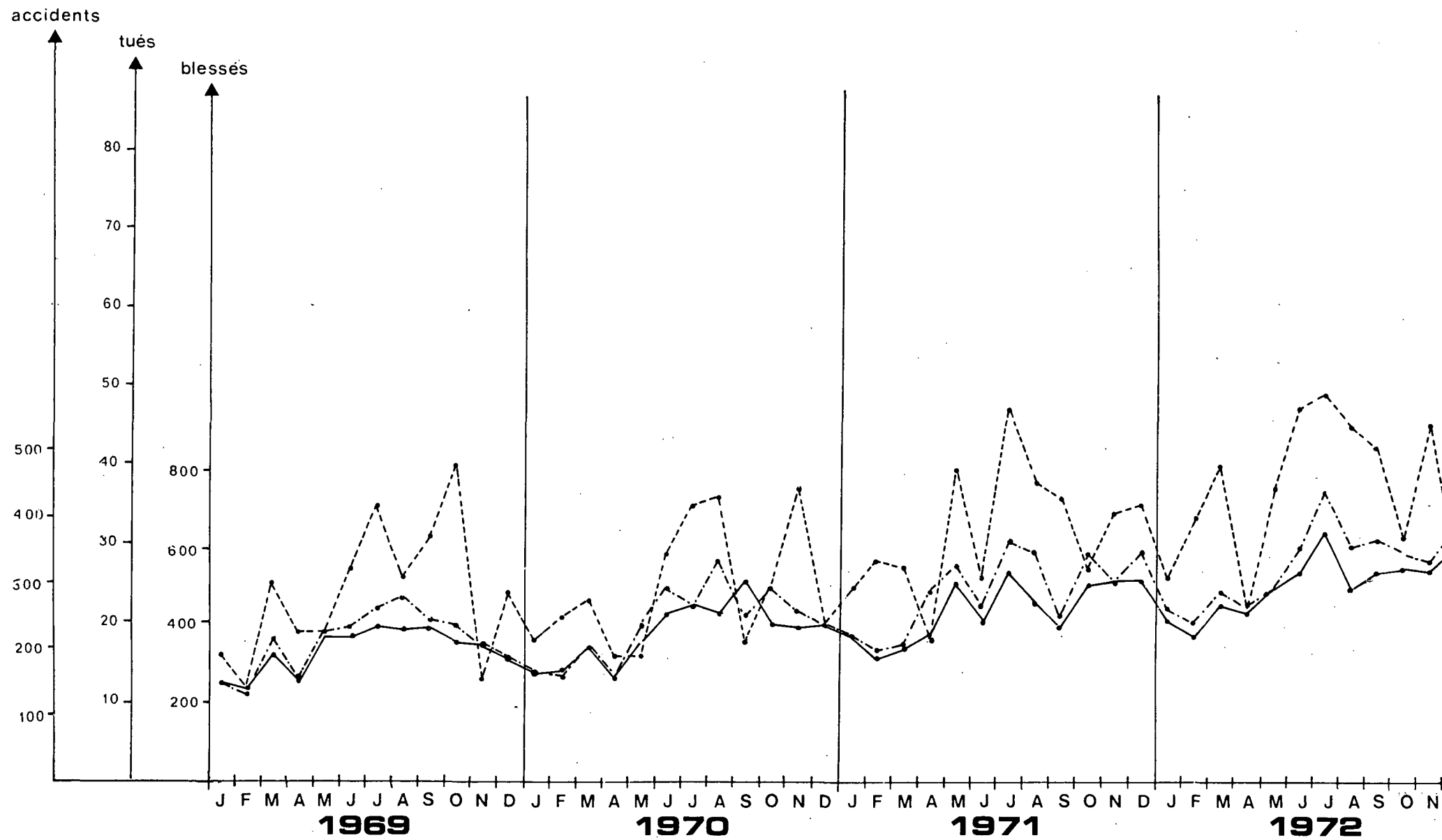
II.6. Ensemble des Autoroutes

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

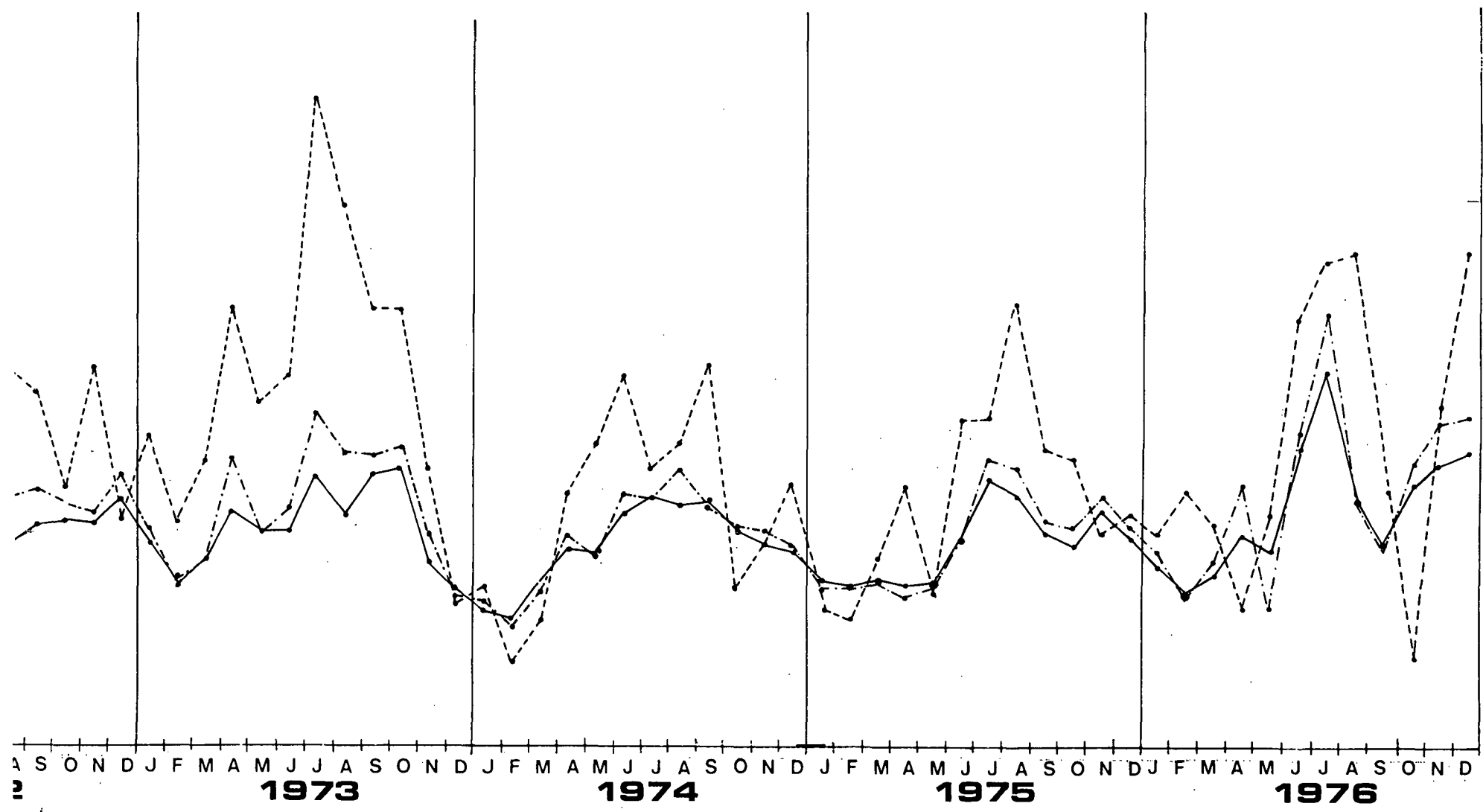
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	150	140	192	154	219	221	237	233	232	213	206	187	2384
	T	16	12	25	19	19	27	35	26	31	40	13	24	287
	B	241	225	366	265	387	398	449	472	416	400	350	315	4284
1970	A	163	169	203	158	211	256	267	256	225	239	236	239	2622
	T	18	21	23	16	16	29	35	36	18	25	37	20	294
	B	275	271	351	269	396	502	461	568	426	500	436	405	4860
1971	A	219	187	199	224	300	244	313	272	231	296	301	303	3089
	T	24	28	27	18	39	26	47	38	36	27	34	35	379
	B	369	339	351	484	556	453	616	588	427	582	514	580	5868
1972	A	243	217	266	253	292	315	373	291	315	322	319	349	3555
	T	26	33	40	22	37	47	49	45	42	31	45	27	444
	B	436	405	485	466	498	594	746	601	622	591	568	652	6664
1973	A	292	231	266	334	306	306	384	330	387	393	261	224	3714
	T	37	27	34	52	41	44	77	64	52	52	33	17	530
	B	524	382	445	690	521	575	801	708	701	722	510	363	6942
1974	A	188	175	224	271	268	319	341	331	337	298	283	270	3305
	T	19	10	15	30	36	44	33	36	45	19	24	31	342
	B	318	286	368	506	453	600	584	659	579	528	515	482	5878
1975	A	232	227	235	226	234	295	376	348	299	280	328	290	3370
	T	16	15	22	31	18	39	39	52	35	34	25	27	353
	B	364	387	395	352	383	496	698	674	537	517	606	517	5926
1976 provisoire	A	255	219	240	290	272	425	525	340	279	359	390	416	4010
	T	25	30	26	16	27	50	57	58	30	10	40	58	427
	B	460	341	436	621	304	735	1036	590	459	674	764	771	7191

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.6. Ensemble des Autoroutes



_____ ACCIDENTS
 NOMBRE - - - - - TUES
 - - - - - BLESSES



41

41 bis

II.6'. Ensemble des Autoroutes

Moyennes mobiles des

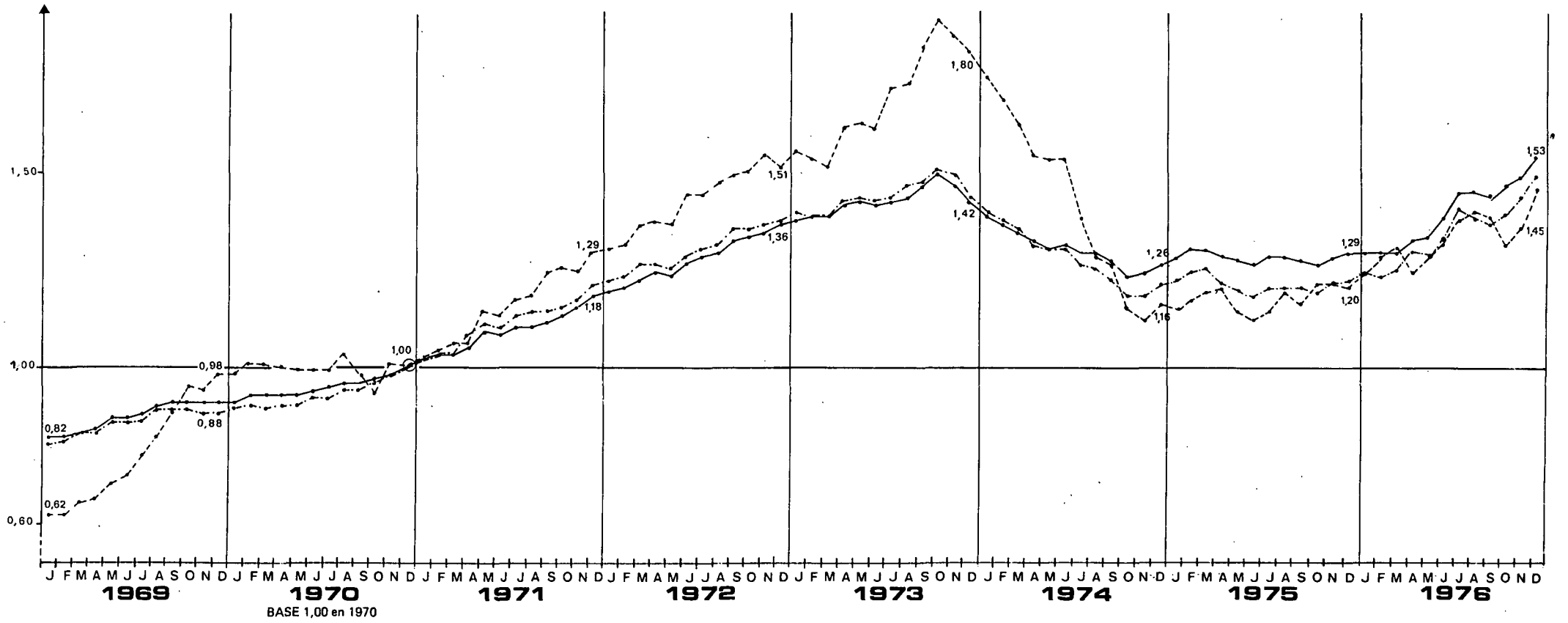
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	0,82	0,82	0,83	0,84	0,87	0,87	0,88	0,90	0,91	0,91	0,91	0,91
	T	0,62	0,62	0,65	0,66	0,70	0,72	0,77	0,82	0,88	0,95	0,94	0,98
	B	0,80	0,81	0,83	0,82	0,86	0,86	0,86	0,89	0,88	0,89	0,88	0,88
1970	A	0,91	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,95	0,96	0,96	0,97	0,98	1,00
	T	0,98	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,03	0,98	0,93	1,01	1,00
	B	0,89	0,90	0,89	0,90	0,90	0,92	0,92	0,94	0,94	0,96	0,98	1,00
1971	A	1,02	1,03	1,03	1,05	1,09	1,08	1,10	1,10	1,11	1,13	1,15	1,18
	T	1,02	1,04	1,06	1,06	1,14	1,13	1,17	1,18	1,24	1,25	1,24	1,29
	B	1,02	1,03	1,03	1,08	1,11	1,10	1,13	1,14	1,14	1,15	1,17	1,21
1972	A	1,19	1,20	1,22	1,24	1,23	1,26	1,28	1,29	1,32	1,33	1,34	1,36
	T	1,30	1,31	1,36	1,37	1,36	1,44	1,44	1,47	1,49	1,50	1,54	1,51
	B	1,22	1,23	1,26	1,26	1,25	1,28	1,30	1,31	1,35	1,35	1,36	1,37
1973	A	1,37	1,38	1,38	1,41	1,42	1,41	1,42	1,43	1,46	1,49	1,46	1,42
	T	1,55	1,53	1,51	1,61	1,62	1,61	1,71	1,77	1,81	1,88	1,84	1,80
	B	1,39	1,38	1,38	1,42	1,43	1,42	1,43	1,46	1,47	1,50	1,49	1,43
1974	A	1,38	1,36	1,34	1,32	1,30	1,31	1,29	1,29	1,27	1,23	1,24	1,26
	T	1,74	1,68	1,62	1,54	1,53	1,53	1,38	1,28	1,26	1,15	1,12	1,16
	B	1,39	1,37	1,35	1,31	1,30	1,30	1,26	1,25	1,22	1,18	1,18	1,21
1975	A	1,28	1,30	1,30	1,28	1,27	1,26	1,28	1,28	1,27	1,26	1,28	1,29
	T	1,15	1,17	1,19	1,20	1,14	1,12	1,14	1,19	1,16	1,21	1,21	1,20
	B	1,22	1,24	1,25	1,21	1,20	1,18	1,20	1,20	1,20	1,19	1,21	1,22
1976 provisoire	A	1,29	1,29	1,29	1,32	1,33	1,38	1,44	1,44	1,43	1,46	1,48	1,53
	T	1,23	1,28	1,30	1,24	1,28	1,31	1,37	1,39	1,38	1,30	1,35	1,45
	B	1,24	1,23	1,24	1,29	1,28	1,33	1,40	1,38	1,36	1,39	1,43	1,48

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.6'. Ensemble des Autoroutes

_____ ACCIDENTS
 MOYENNE MOBILE ----- TUES
 - - - - - BLESSES



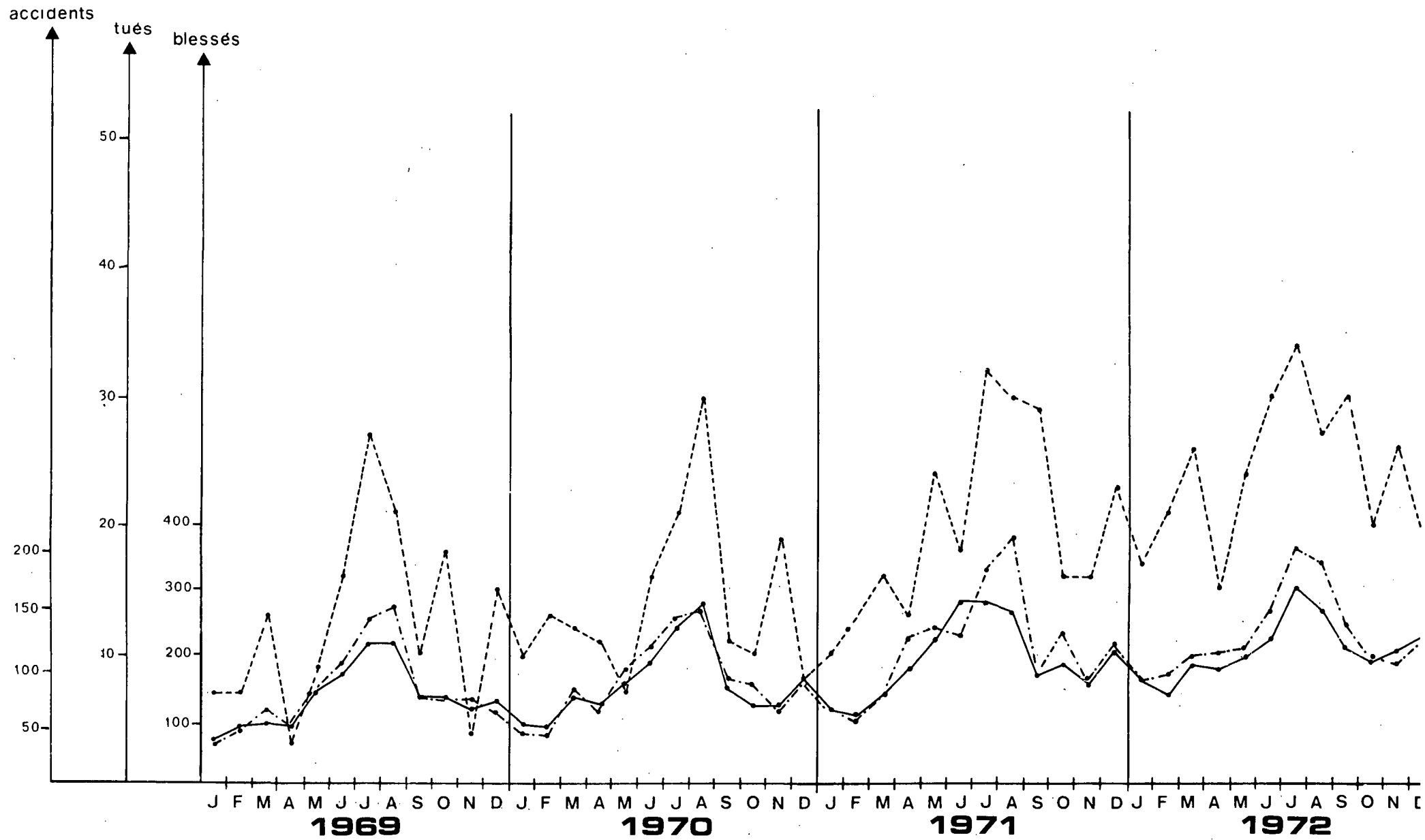
II.7. Autoroutes de liaison

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

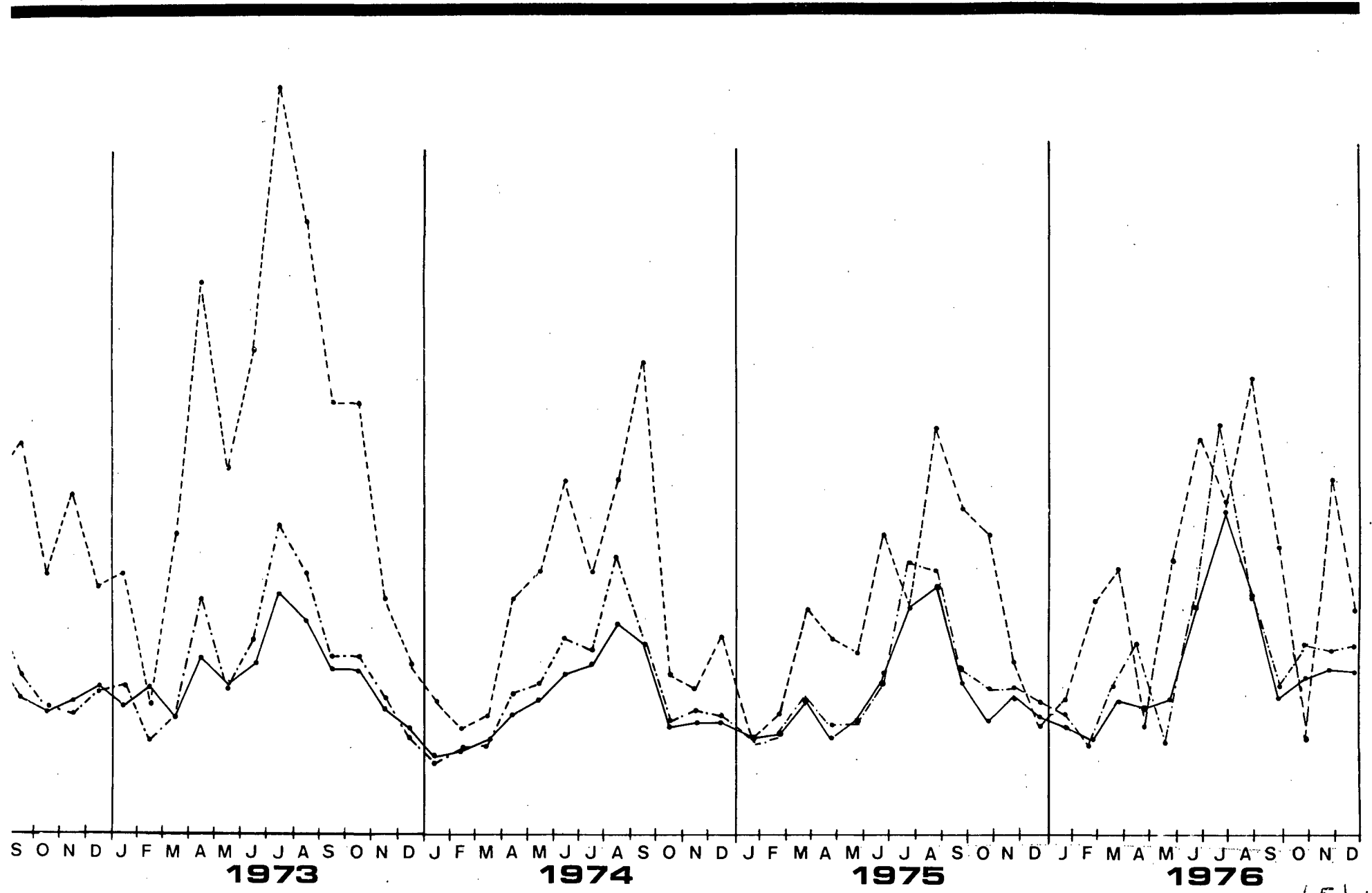
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	36	49	51	50	78	93	120	120	75	73	63	70	878
	T	7	7	13	3	9	16	27	21	10	18	4	15	150
	B	60	81	113	91	141	182	251	271	134	128	128	107	1687
1970	A	51	49	73	68	86	104	133	153	80	66	66	89	1018
	T	10	13	12	11	7	16	21	30	11	10	19	8	168
	B	75	71	144	112	175	213	257	345	159	153	111	159	1974
1971	A	65	57	76	99	123	107	155	147	92	103	85	114	1223
	T	10	13	16	13	24	18	32	30	29	16	16	23	240
	B	116	98	136	223	240	227	325	377	167	233	156	210	2508
1972	A	89	77	103	99	110	123	166	149	115	104	114	124	1373
	T	17	21	26	15	24	30	34	27	30	20	26	19	289
	B	160	169	196	201	206	262	362	339	244	196	184	218	2737
1973	A	109	79	101	152	127	144	204	180	141	140	108	89	1574
	T	20	10	23	42	28	37	57	47	33	33	18	13	361
	B	227	142	179	353	224	292	468	399	271	269	206	142	3172
1974	A	67	71	80	104	116	139	147	182	164	93	97	97	1357
	T	10	8	9	18	20	27	20	27	36	12	11	15	213
	B	104	125	130	207	221	287	272	406	284	163	180	175	2554
1975	A	86	89	115	88	102	136	193	210	130	105	121	104	1479
	T	7	9	17	15	14	23	17	31	25	23	13	8	202
	B	141	153	203	165	173	234	418	406	259	220	222	204	2798
1976 provisoire	A	94	86	117	113	119	196	269	205	122	135	144	142	1742
	T	10	18	20	8	21	30	25	35	22	7	27	17	240
	B	178	135	224	291	137	346	621	355	222	287	280	290	3366

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.7. Autoroutes de liaison



ACCIDENTS
NOMBRE TUES
BLESSES



45 bis

II.7'. Autoroutes de liaison

Moyennes mobiles des

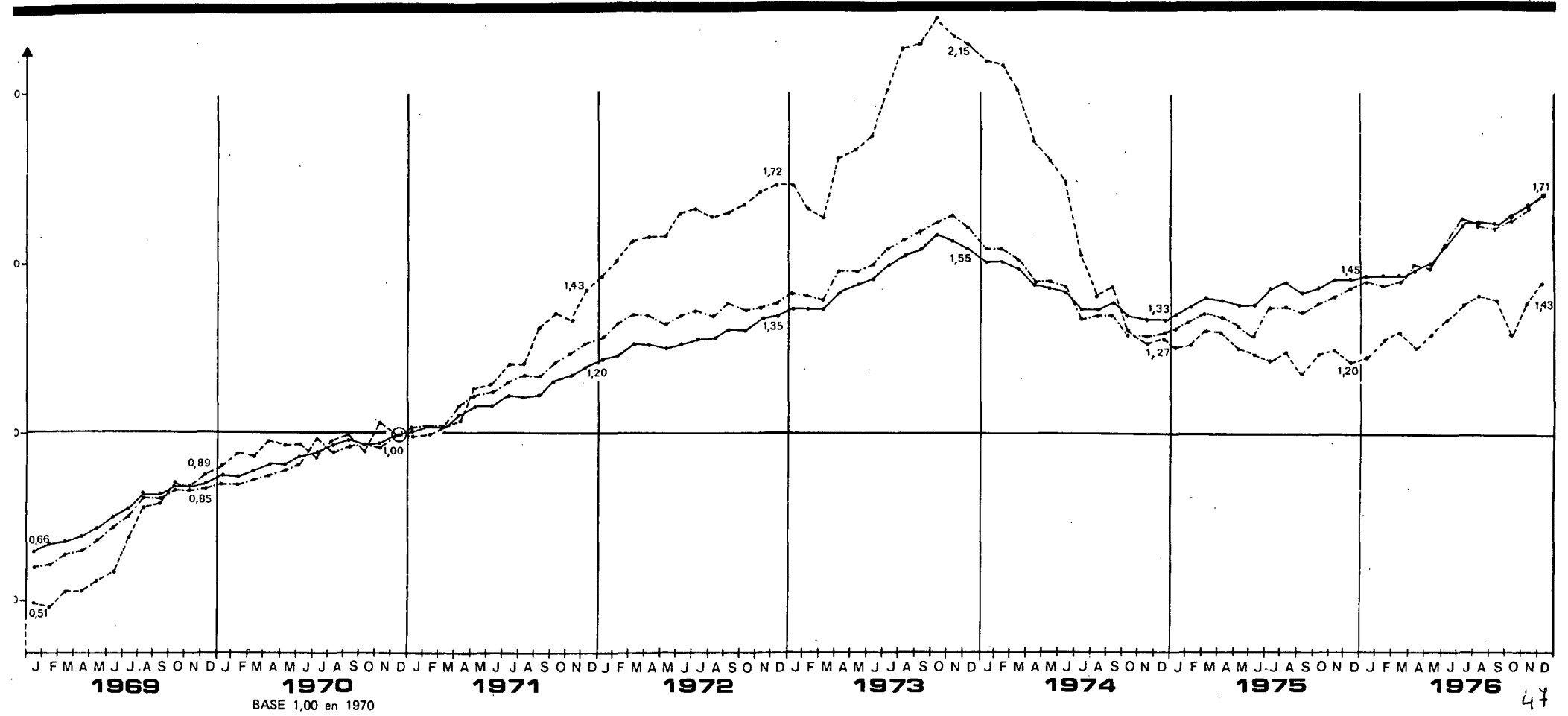
- Nombres d'accidents
- Nombres de tués
- Nombres de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	0,66	0,68	0,69	0,70	0,73	0,76	0,79	0,83	0,83	0,85	0,85	0,86
	T	0,51	0,49	0,54	0,54	0,57	0,60	0,70	0,79	0,80	0,86	0,85	0,89
	B	0,61	0,62	0,65	0,66	0,69	0,73	0,76	0,82	0,82	0,84	0,84	0,85
1970	A	0,88	0,88	0,90	0,92	0,92	0,94	0,95	0,98	0,99	0,98	0,98	1,00
	T	0,91	0,95	0,94	0,99	0,98	0,98	0,94	0,99	1,00	0,95	1,04	1,00
	B	0,86	0,86	0,87	0,88	0,90	0,92	0,92	0,96	0,97	0,98	0,97	1,00
1971	A	1,01	1,02	1,02	1,06	1,09	1,09	1,12	1,11	1,12	1,16	1,18	1,20
	T	1,00	1,00	1,02	1,04	1,14	1,15	1,21	1,21	1,32	1,36	1,34	1,43
	B	1,02	1,03	1,03	1,09	1,12	1,13	1,16	1,18	1,18	1,22	1,24	1,27
1972	A	1,22	1,24	1,27	1,27	1,26	1,27	1,28	1,29	1,31	1,31	1,34	1,35
	T	1,47	1,52	1,58	1,59	1,59	1,66	1,67	1,65	1,66	1,68	1,74	1,72
	B	1,29	1,33	1,36	1,35	1,33	1,35	1,37	1,35	1,39	1,37	1,38	1,39
1973	A	1,37	1,37	1,37	1,42	1,44	1,46	1,50	1,53	1,55	1,59	1,58	1,55
	T	1,74	1,67	1,65	1,82	1,84	1,88	2,02	2,14	2,15	2,23	2,18	2,15
	B	1,42	1,41	1,40	1,48	1,48	1,50	1,55	1,58	1,60	1,63	1,65	1,61
1974	A	1,50	1,50	1,48	1,43	1,42	1,41	1,36	1,36	1,38	1,34	1,33	1,33
	T	2,09	2,08	2,00	1,85	1,80	1,74	1,52	1,40	1,42	1,30	1,26	1,27
	B	1,54	1,54	1,51	1,44	1,44	1,43	1,33	1,34	1,34	1,29	1,28	1,29
1975	A	1,35	1,37	1,40	1,39	1,37	1,37	1,42	1,44	1,41	1,42	1,45	1,45
	T	1,25	1,26	1,30	1,29	1,25	1,23	1,21	1,23	1,17	1,23	1,24	1,20
	B	1,31	1,33	1,36	1,34	1,32	1,29	1,37	1,37	1,35	1,38	1,40	1,42
1976 provisoire	A	1,46	1,46	1,46	1,48	1,50	1,56	1,63	1,63	1,62	1,65	1,67	1,71
	T	1,22	1,27	1,29	1,25	1,29	1,33	1,38	1,40	1,39	1,29	1,38	1,43
	B	1,44	1,43	1,44	1,50	1,48	1,54	1,64	1,62	1,60	1,63	1,66	1,71

A = Accidents T = Tués B = Blessés

7'. Autoroutes de liaison

— ACCIDENTS
 - - - MOYENNE MOBILE
 - · - · BLESSES



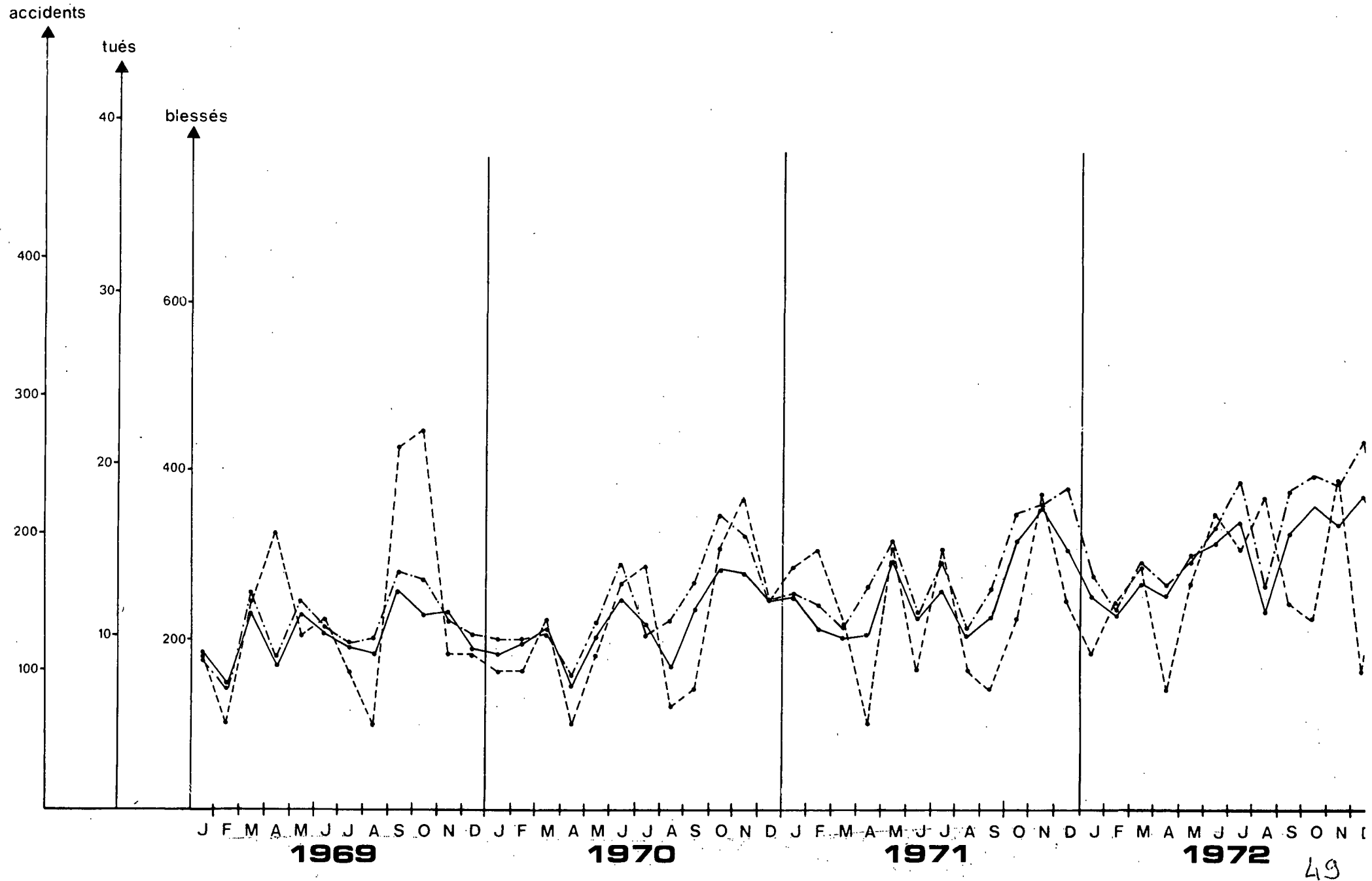
II.8. Autoroutes de dégagement – y compris autoroutes urbaines

- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

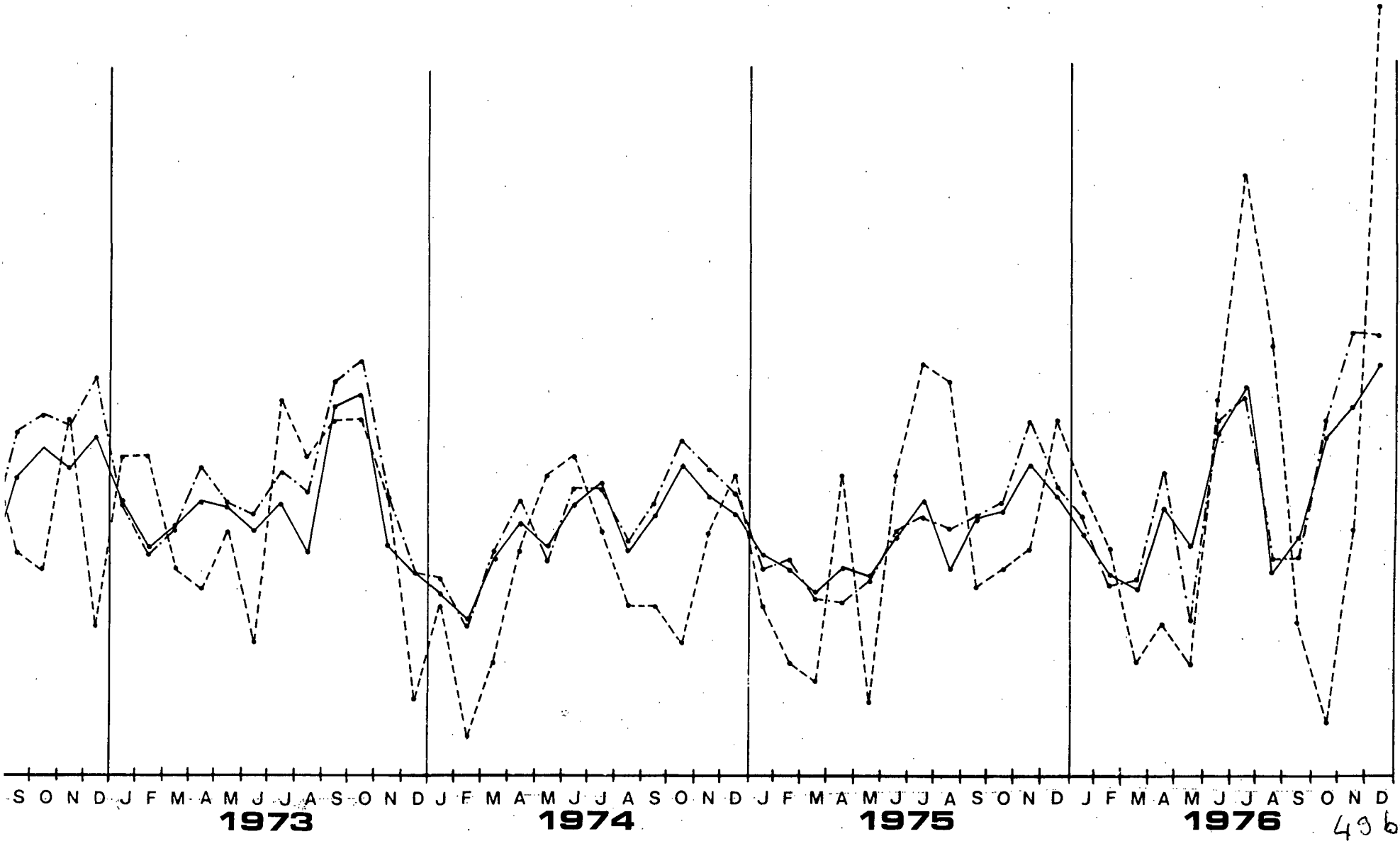
ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A	114	91	141	104	141	128	117	113	157	140	143	117	1506
	T	9	5	12	16	10	11	8	5	21	22	9	9	137
	B	181	144	253	174	246	216	198	201	282	272	222	208	2597
1970	A	112	120	130	90	125	152	134	103	145	173	170	150	1604
	T	8	8	11	5	9	13	14	6	7	15	18	12	126
	B	200	200	207	157	221	289	204	223	267	347	325	246	2886
1971	A	154	130	123	125	177	137	158	125	139	193	216	189	1866
	T	14	15	11	5	15	8	15	8	7	11	18	12	139
	B	253	241	215	261	316	226	291	211	260	349	358	379	3360
1972	A	154	140	163	154	182	192	207	142	200	218	205	225	2182
	T	9	12	14	7	13	17	15	18	12	11	19	8	155
	B	276	236	289	265	292	332	384	262	378	395	384	434	3927
1973	A	183	152	165	182	179	162	180	150	246	253	153	135	2140
	T	17	17	11	10	13	7	20	17	19	19	15	4	169
	B	297	240	266	337	297	283	333	309	430	453	304	221	3770
1974	A	121	104	144	167	152	180	194	149	173	205	186	173	1948
	T	9	2	6	12	16	17	13	9	9	7	13	16	129
	B	214	161	238	299	232	313	312	253	295	365	335	307	3324
1975	A	146	138	120	138	132	159	183	138	169	175	207	186	1891
	T	9	6	5	16	4	16	22	21	10	11	12	19	151
	B	223	234	192	187	210	262	280	268	278	297	384	313	3128
1976 provisoire	A	161	133	123	177	153	229	256	135	157	224	246	274	2268
	T	15	12	6	8	6	20	32	23	8	3	13	41	187
	B	282	206	212	330	167	388	416	235	237	387	484	481	3825

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.8. Autoroutes de dégagement – y compris autoroutes urbaines



ACCIDENTS
NOMBRE ----- TUES
----- BLESSES



49 bis

II.8'. Autoroutes de dégagement

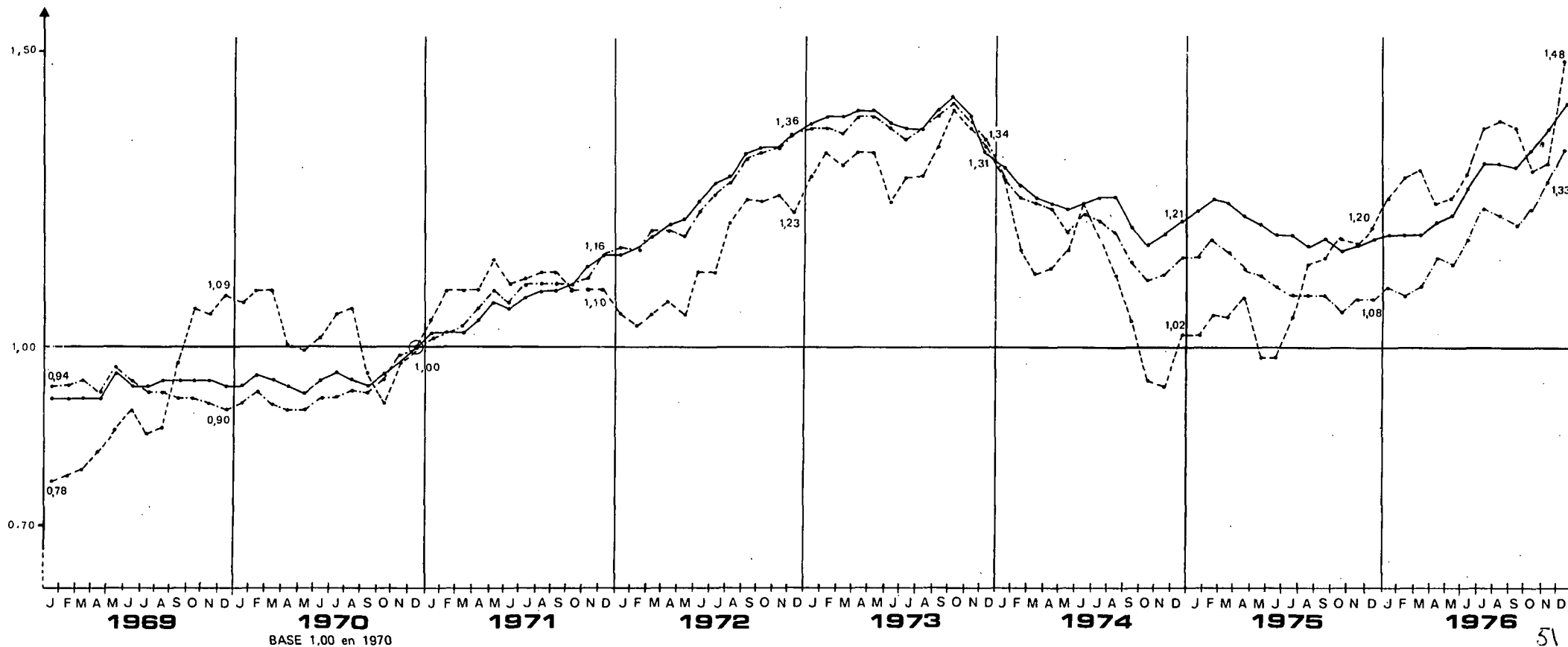
- Nombre d'accidents
- Nombre de tués
- Nombre de blessés

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A	0,92	0,92	0,92	0,92	0,96	0,94	0,94	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94
	T	0,78	0,79	0,80	0,83	0,87	0,90	0,86	0,87	0,98	1,07	1,06	1,09
	B	0,94	0,94	0,95	0,93	0,97	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
1970	A	0,94	0,96	0,95	0,94	0,93	0,95	0,96	0,95	0,94	0,96	0,98	1,00
	T	1,08	1,10	1,10	1,01	1,00	1,02	1,06	1,07	0,96	0,91	0,98	1,00
	B	0,91	0,93	0,91	0,90	0,90	0,92	0,92	0,93	0,93	0,95	0,99	1,00
1971	A	1,03	1,03	1,03	1,05	1,08	1,07	1,09	1,10	1,10	1,11	1,14	1,16
	T	1,05	1,10	1,10	1,10	1,15	1,11	1,12	1,13	1,13	1,10	1,10	1,10
	B	1,02	1,03	1,04	1,07	1,10	1,08	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,16
1972	A	1,16	1,17	1,19	1,21	1,22	1,25	1,28	1,29	1,33	1,34	1,34	1,36
	T	1,06	1,04	1,06	1,08	1,06	1,13	1,13	1,21	1,25	1,25	1,26	1,23
	B	1,17	1,17	1,20	1,20	1,19	1,23	1,26	1,28	1,32	1,33	1,34	1,36
1973	A	1,38	1,39	1,39	1,40	1,40	1,38	1,37	1,37	1,40	1,42	1,39	1,33
	T	1,29	1,33	1,31	1,33	1,33	1,25	1,29	1,29	1,34	1,40	1,37	1,34
	B	1,37	1,37	1,36	1,39	1,39	1,37	1,35	1,37	1,39	1,41	1,38	1,31
1974	A	1,30	1,27	1,25	1,24	1,23	1,24	1,25	1,25	1,20	1,17	1,19	1,21
	T	1,28	1,16	1,12	1,13	1,16	1,24	1,18	1,12	1,04	0,94	0,93	1,02
	B	1,28	1,25	1,24	1,23	1,20	1,22	1,21	1,19	1,14	1,11	1,12	1,15
1975	A	1,23	1,25	1,24	1,22	1,21	1,19	1,19	1,17	1,18	1,16	1,17	1,18
	T	1,02	1,06	1,05	1,08	0,98	0,98	1,05	1,14	1,15	1,18	1,17	1,20
	B	1,15	1,18	1,16	1,13	1,12	1,10	1,09	1,09	1,09	1,06	1,08	1,08
1976 provisoire	A	1,19	1,19	1,19	1,21	1,22	1,27	1,31	1,31	1,30	1,33	1,36	1,41
	T	1,25	1,29	1,30	1,24	1,25	1,29	1,37	1,38	1,37	1,30	1,31	1,48
	B	1,10	1,09	1,10	1,15	1,14	1,18	1,23	1,22	1,20	1,23	1,27	1,33

A = Accidents T = Tués B = Blessés

II.8'. Autoroutes de dégagement

— ACCIDENTS
 - - - MOYENNE MOBILE
 - - - TUES
 - - - BLESSES



Taux d'accidents, de tués, de blessés et moyennes mobiles

- III.1. Ensemble du Réseau National**
- III.2. Routes Nationales du Réseau National**
- III.3. Ensemble des Autoroutes**
- III.4. Autoroutes de liaison**
- III.5. Autoroutes de dégagement**

Coût total des accidents et moyennes mobiles

- III.6. { Ensemble des réseaux**
- { Rase Campagne**
- { Ensemble du Réseau National**
- { Routes Nationales du Réseau National**
- III.7. { Ensemble des Autoroutes**
- { Autoroutes de liaison**
- { Autoroutes de dégagement**

Coût moyen par accident et moyennes mobiles

- III.8. { Ensemble des réseaux
- III.8. { Base Campagne
- III.8. { Ensemble du Réseau National
- III.8. { Routes Nationales du Réseau National
- III.9. { Ensemble des Autoroutes
- III.9. { Autoroutes de liaison
- III.9. { Autoroutes de dégagement

Coût en accident par véhicule et par km et moyennes mobiles

- III.10. { Ensemble du Réseau National
- III.10. { Routes Nationales du Réseau National
- III.10. { Ensemble des Autoroutes
- III.11. { Autoroutes de liaison
- III.11. { Autoroutes de dégagement

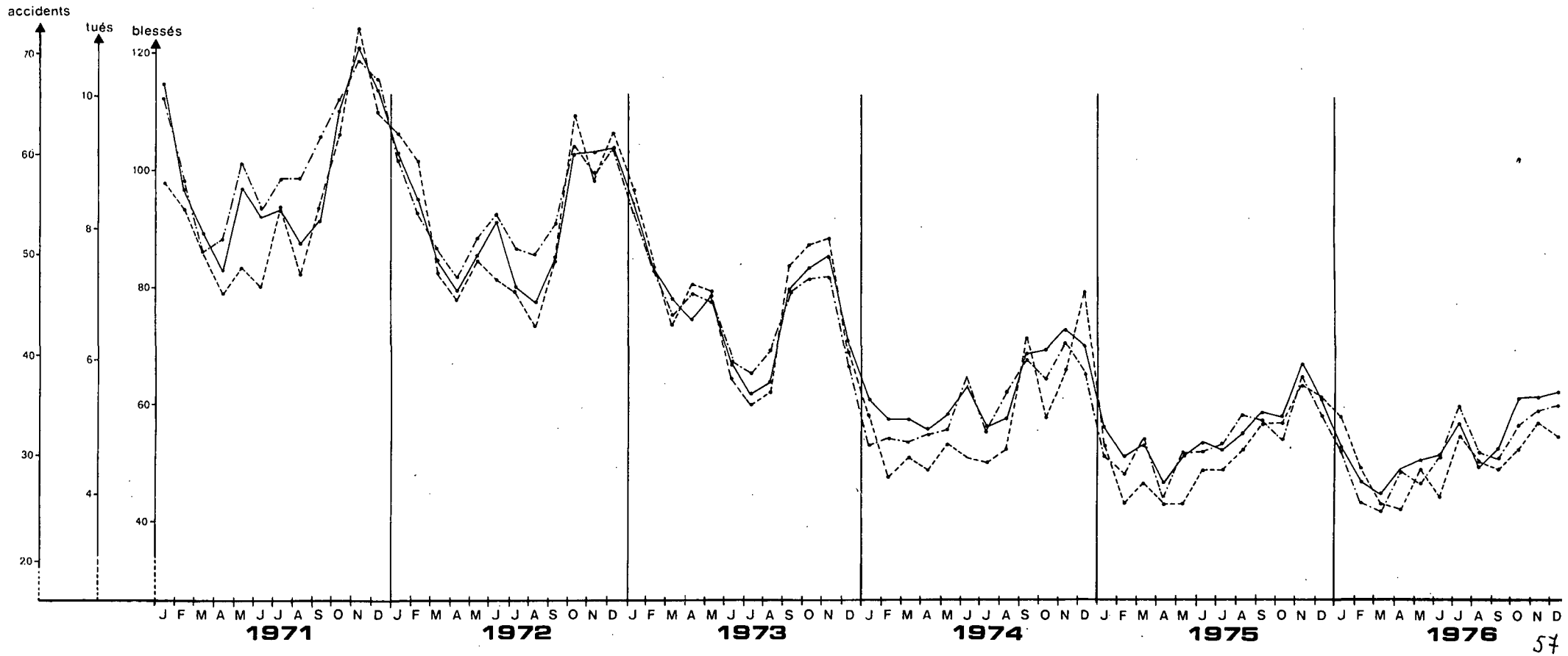
III.1. Ensemble du Réseau National

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents
en 10^B véh. - km

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	A	67,0	56,5	52,1	48,5	56,6	53,6	54,4	51,0	53,4	64,2	70,5	65,9	57,0
	T	8,7	8,3	7,6	7,0	7,4	7,1	8,4	7,3	8,4	9,4	11,0	9,7	8,3
	B	112,5	97,6	85,9	88,0	101,4	93,2	98,5	98,4	93,3	111,7	118,3	115,3	100,4
	T/100 ac	12,9	14,7	14,5	14,4	13,1	13,3	15,5	14,4	15,7	14,6	15,6	14,7	14,5
1972	A	60,0	55,5	49,2	46,2	49,6	53,1	46,5	45,1	49,4	59,9	60,0	60,4	52,0
	T	9,4	9,0	7,3	6,9	7,5	7,2	7,0	6,5	7,5	9,7	8,7	9,4	7,9
	B	101,6	92,3	86,1	81,5	88,0	92,1	86,4	85,5	90,5	103,8	98,5	103,4	91,7
	T/100 ac	15,7	16,3	14,7	14,9	15,1	13,5	15,1	13,3	15,2	16,3	14,7	15,6	15,1
1973	A	54,8	48,6	45,4	43,4	45,6	39,0	35,9	37,1	46,3	48,5	49,6	40,6	43,8
	T	8,6	7,5	6,5	7,1	7,0	5,7	5,3	5,5	7,4	7,7	7,8	6,1	6,7
	B	92,4	83,3	74,9	78,7	77,5	67,3	65,1	69,0	79,0	81,0	81,4	66,2	73,4
	T/100 ac	15,7	15,0	14,2	16,3	15,2	14,7	14,7	15,0	15,9	15,9	15,7	14,9	15,3
1974	A	35,3	33,4	33,4	32,4	33,8	36,7	32,6	33,5	39,8	40,2	42,2	40,7	36,0
	T	5,1	4,2	4,5	4,3	4,7	4,5	4,4	4,6	6,3	5,1	5,8	7,0	5,0
	B	52,7	53,9	53,3	54,6	55,4	64,5	55,4	61,8	67,5	64,2	70,2	64,9	60,0
	T/100 ac	14,5	12,5	13,5	13,3	13,8	12,4	13,4	13,7	16,0	12,7	13,7	17,2	13,9
1975	A	32,6	29,7	30,9	27,2	29,7	31,0	30,3	31,9	34,0	33,7	38,8	35,3	32,0
	T	4,7	3,8	4,11	3,8	3,8	4,3	4,3	4,6	5,0	5,0	5,6	5,4	4,5
	B	51,2	47,8	53,9	43,8	51,3	51,8	52,8	57,9	56,9	53,7	64,4	57,8	53,7
	T/100 ac	14,4	12,8	13,3	14,0	12,9	13,9	14,3	14,5	14,6	14,8	14,4	15,3	14,2
1976 provisoire	A	30,5	27,2	25,9	28,3	29,2	29,8	32,9	28,7	30,4	35,4	35,5	36,0	30,8
	T	5,1	4,3	3,8	3,7	4,3	3,9	4,8	4,4	4,3	4,6	5,0	4,8	4,4
	B	51,8	43,1	41,5	48,3	45,9	50,5	59,5	51,4	50,3	56,0	58,3	59,4	51,4
	T/100 ac	16,7	16,0	14,5	13,0	14,6	13,1	14,4	15,4	14,1	13,2	14,0	13,4	14,3

III.1. Ensemble du Réseau National

— TAUX D'ACCIDENT
- - - TAUX DE TUES
- · - TAUX DE BLESSES



III.1'. Ensemble du Réseau National

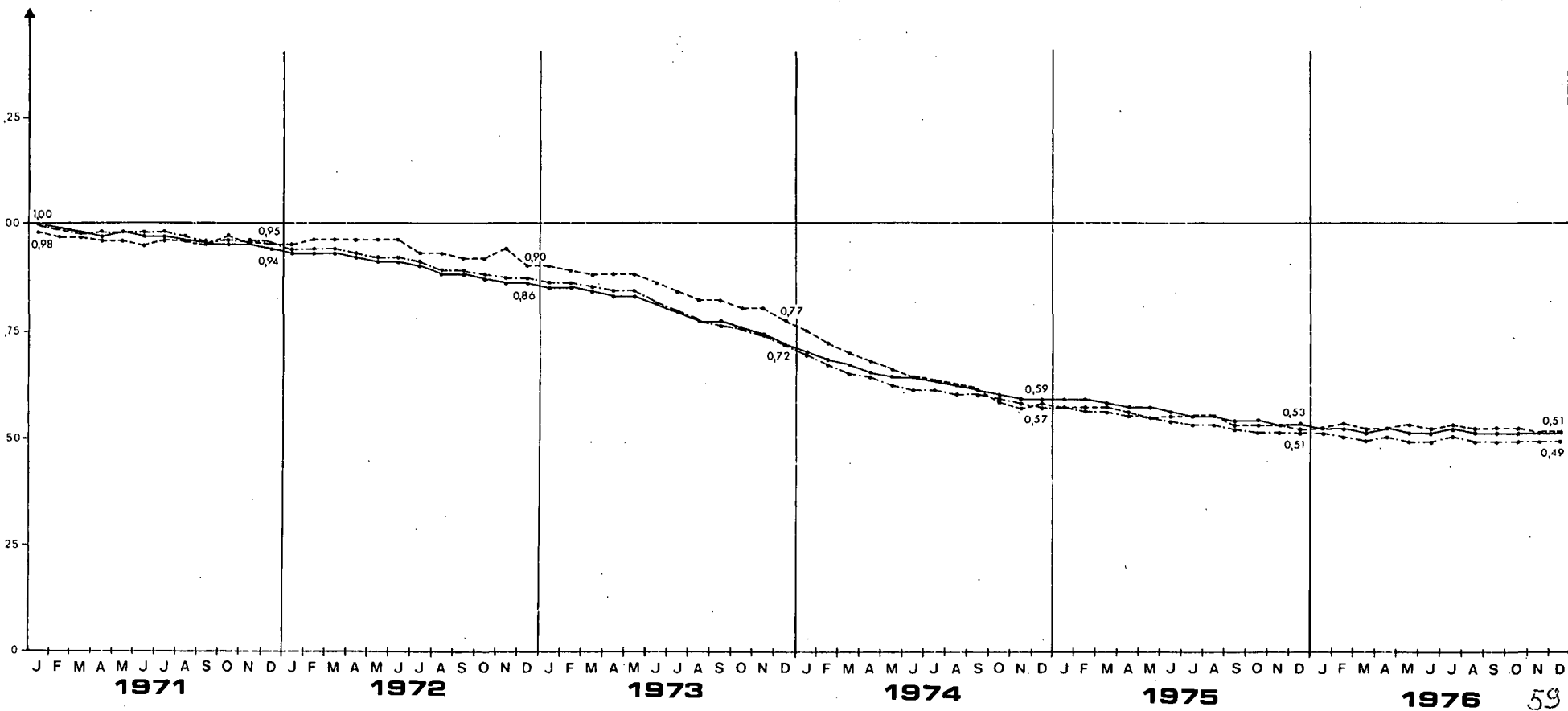
Moyennes mobiles des

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	A	1,00	0,99	0,98	0,97	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95	0,95	0,94
	T	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,96	0,96	0,96	0,97	0,96	0,95
	B	1,00	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,97	0,96	0,96	0,96	0,95
	T/100 ac	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,01	1,02	1,01
1972	A	0,93	0,93	0,93	0,92	0,91	0,91	0,90	0,88	0,88	0,87	0,86	0,86
	T	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,93	0,93	0,92	0,92	0,94	0,90
	B	0,94	0,94	0,94	0,93	0,92	0,92	0,91	0,89	0,89	0,88	0,87	0,87
	T/100 ac	1,03	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,05	1,05	1,04	1,05	1,05	1,05
1973	A	0,85	0,85	0,84	0,84	0,83	0,81	0,79	0,77	0,77	0,75	0,74	0,72
	T	0,90	0,89	0,88	0,88	0,88	0,86	0,84	0,82	0,82	0,80	0,80	0,77
	B	0,86	0,86	0,85	0,84	0,84	0,81	0,79	0,77	0,76	0,75	0,74	0,72
	T/100 ac	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,07	1,07	1,07
1974	A	0,70	0,68	0,67	0,65	0,64	0,64	0,63	0,62	0,61	0,60	0,59	0,59
	T	0,75	0,72	0,70	0,68	0,66	0,64	0,63	0,62	0,61	0,58	0,57	0,58
	B	0,69	0,67	0,65	0,64	0,62	0,61	0,61	0,60	0,60	0,59	0,58	0,57
	T/100 ac	1,06	1,05	1,05	1,03	1,03	1,01	1,00	1,00	0,99	0,97	0,96	0,97
1975	A	0,59	0,59	0,58	0,57	0,57	0,56	0,55	0,55	0,54	0,54	0,53	0,53
	T	0,57	0,57	0,57	0,56	0,55	0,55	0,55	0,55	0,53	0,53	0,53	0,52
	B	0,57	0,56	0,56	0,55	0,55	0,54	0,53	0,53	0,52	0,51	0,51	0,51
	T/100 ac	0,97	0,97	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
1976 provisoire	A	0,52	0,52	0,51	0,52	0,51	0,51	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
	T	0,52	0,53	0,52	0,52	0,53	0,52	0,53	0,52	0,52	0,52	0,51	0,51
	B	0,51	0,50	0,49	0,50	0,49	0,49	0,50	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
	T/100 ac	0,96	0,97	0,97	0,96	0,98	0,97	0,97	0,98	0,98	0,96	0,96	0,95

III.1'. Ensemble du Réseau National

——— Taux d'accidents
 MOYENNE MOBILE ——— Taux de tués
 - - - - - Taux de blessés



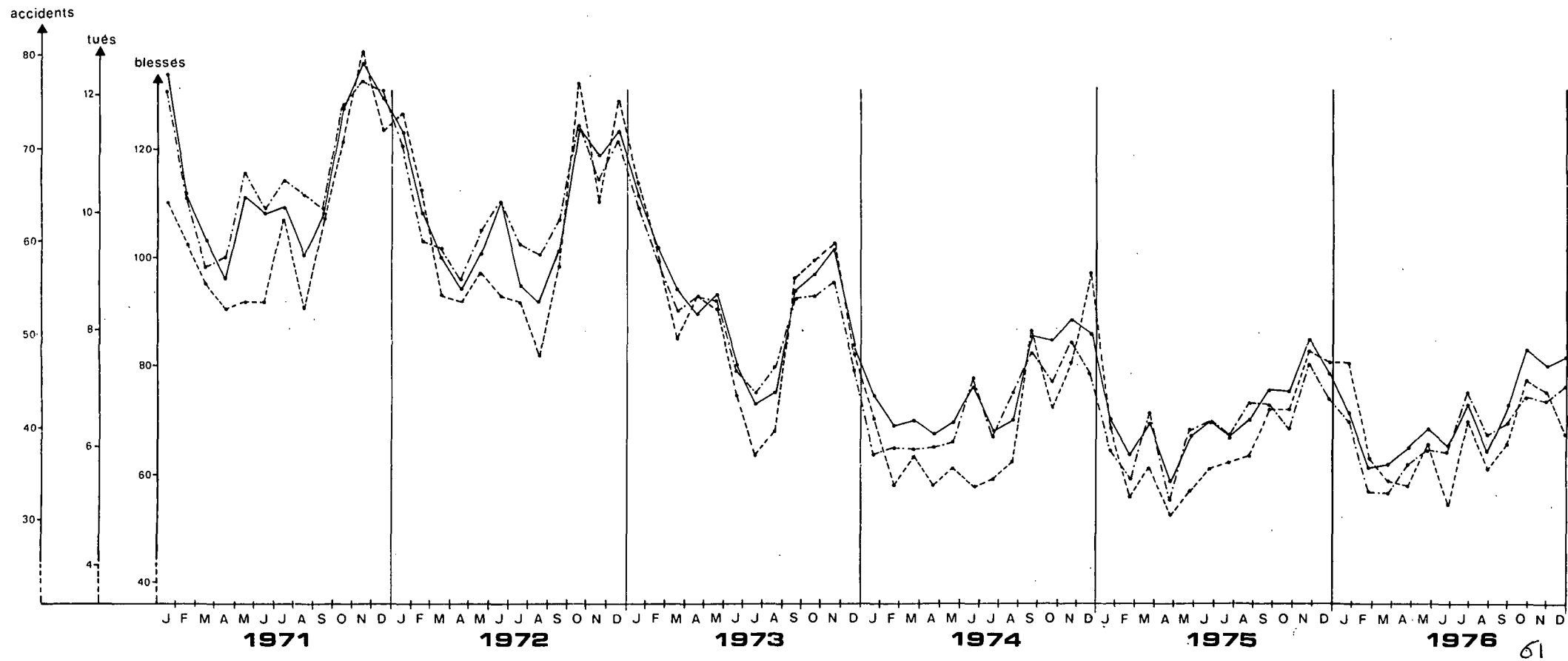
III.2. Routes Nationales du Réseau National

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents en 10^B véh. - km

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	A	78,0	64,8	60,0	56,2	64,9	63,1	63,6	58,5	62,7	74,3	79,1	75,5	65,8
	T	10,2	9,5	8,8	8,4	8,5	8,5	9,9	8,4	9,9	11,2	12,7	11,4	9,7
	B	130,8	111,3	98,4	100,2	115,9	109,0	114,3	111,8	108,9	127,7	132,5	130,5	115,1
	T/100 ac	13,1	14,7	14,6	15,0	13,1	13,5	15,6	14,4	15,8	15,1	16,1	15,1	14,7
1972	A	71,8	63,1	58,5	54,9	58,8	64,4	55,6	53,6	58,9	72,1	69,2	79,9	61,8
	T	11,7	10,4	8,6	8,5	9,0	8,6	8,5	7,6	9,1	12,2	10,2	11,9	9,5
	B	120,9	103,6	101,9	96,4	104,9	110,6	102,5	100,7	106,9	124,1	114,5	121,5	108,2
	T/100 ac	16,2	16,4	14,7	15,5	15,4	13,4	15,3	14,2	15,5	17,0	14,8	16,6	15,4
1973	A	65,5	59,4	54,8	52,3	54,4	46,8	42,6	43,9	54,8	56,5	59,2	48,7	52,2
	T	10,5	9,2	7,9	8,6	8,4	6,9	5,9	6,3	8,9	9,2	9,5	7,7	8,0
	B	109,5	100,0	90,1	93,0	92,4	80,0	75,5	80,2	92,7	93,0	95,5	79,3	88,8
	T/100 ac	16,1	15,4	14,4	16,4	15,5	14,7	13,9	14,4	16,2	16,4	16,0	15,8	15,4
1974	A	43,6	40,4	40,9	39,5	40,7	44,8	39,7	41,0	50,0	49,5	51,8	50,3	44,0
	T	6,5	5,4	5,9	5,4	5,7	5,4	5,5	5,8	8,0	6,7	7,5	9,0	6,4
	B	64,0	65,2	65,1	65,3	66,2	77,9	67,5	74,9	83,0	77,6	85,0	78,9	72,6
	T/100 ac	15,0	13,4	14,4	13,7	13,9	12,2	14,0	14,1	16,3	13,6	14,5	18,0	14,4
1975	A	41,3	37,4	40,9	34,6	39,4	40,9	39,3	41,1	44,3	44,2	49,6	46,1	41,5
	T	6,4	5,2	5,7	4,9	5,3	5,7	5,8	5,9	6,7	6,7	7,7	7,5	6,1
	B	64,7	59,7	71,7	55,9	68,3	70,2	67,6	73,8	73,4	68,8	80,8	74,5	69,1
	T/100 ac	15,5	13,9	13,8	14,1	13,5	14,0	14,9	14,4	15,1	15,1	15,5	16,2	14,7
1976 provisoire	A	41,8	36,1	36,4	38,1	40,1	38,4	42,8	37,8	42,1	48,7	47,0	47,8	41,3
	T	7,5	5,9	5,5	5,4	6,1	5,1	6,5	5,7	6,1	7,2	7,0	6,3	6,1
	B	70,3	57,3	57,1	62,4	65,6	64,9	75,7	68,0	69,8	74,9	74,0	76,9	68,3
	T/100 ac	17,8	16,3	15,1	14,2	15,3	13,4	15,1	15,2	14,6	14,8	14,8	13,2	14,9

III.2. Routes Nationales du Réseau National

——— Taux d'accidents
 - - - - Taux de tués
 - · - · Taux de blessés



III.2'. Routes Nationales du Réseau National

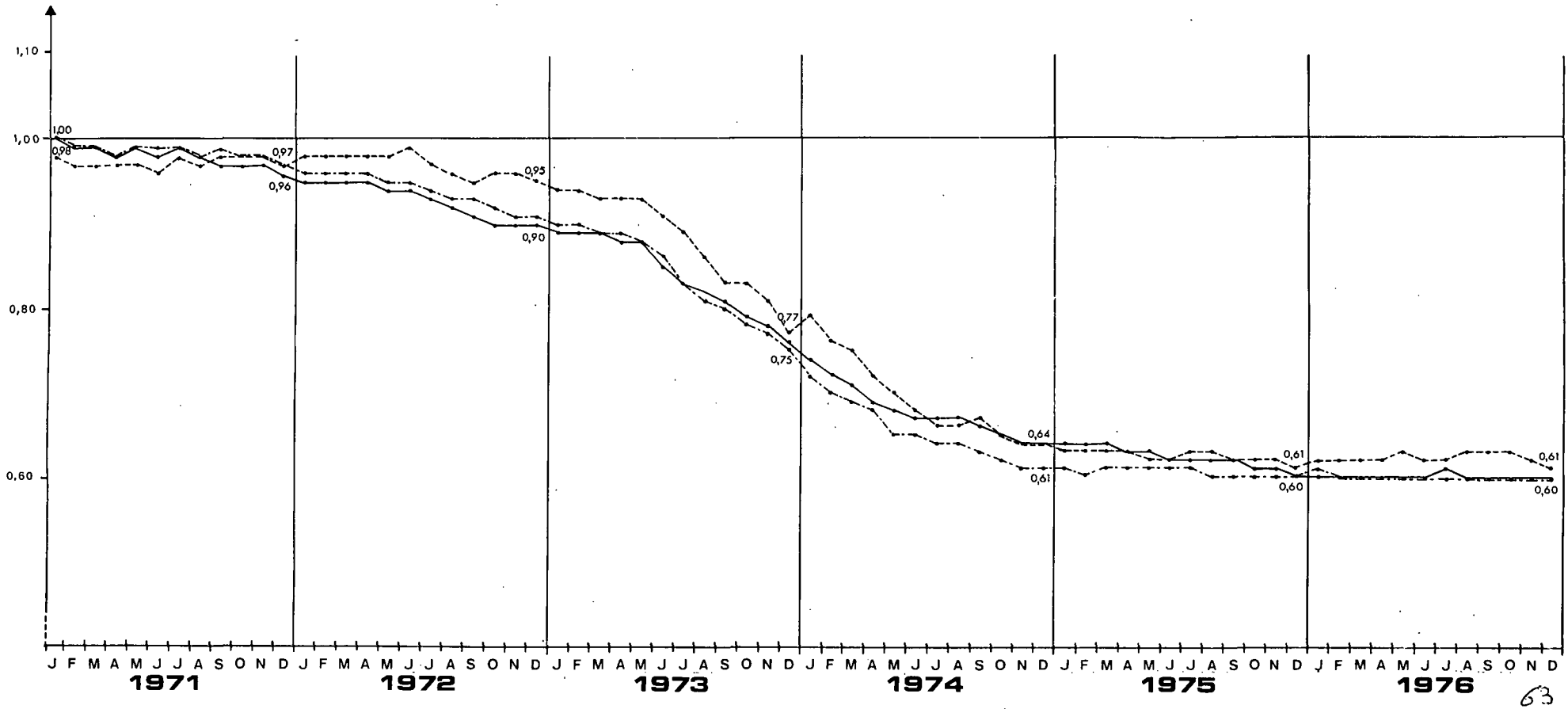
Moyennes mobiles des

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	A	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	0,98	0,99	0,98	0,97	0,97	0,97	0,96
	T	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,96	0,98	0,97	0,98	0,98	0,98	0,97
	B	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	0,98	0,98	0,97
	T/100 ac	0,98	0,98	0,98	0,97	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01
1972	A	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92	0,91	0,90	0,90	0,90
	T	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,97	0,96	0,95	0,96	0,96	0,95
	B	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,91	0,91
	T/100 ac	1,02	1,03	1,03	1,03	1,05	1,06	1,04	1,00	1,04	1,05	1,05	1,06
1973	A	0,89	0,89	0,89	0,88	0,88	0,85	0,83	0,82	0,81	0,79	0,78	0,76
	T	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,91	0,89	0,86	0,83	0,83	0,81	0,77
	B	0,90	0,90	0,89	0,89	0,88	0,86	0,83	0,81	0,80	0,78	0,77	0,75
	T/100 ac	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06	1,06	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06
1974	A	0,74	0,72	0,71	0,69	0,68	0,67	0,67	0,67	0,66	0,65	0,64	0,64
	T	0,79	0,76	0,75	0,72	0,70	0,68	0,66	0,66	0,67	0,65	0,64	0,64
	B	0,72	0,70	0,69	0,67	0,65	0,65	0,64	0,64	0,63	0,62	0,61	0,61
	T/100 ac	1,05	1,05	1,05	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,01	0,99	0,98	0,99
1975	A	0,64	0,64	0,64	0,63	0,63	0,62	0,62	0,62	0,62	0,61	0,61	0,60
	T	0,63	0,63	0,63	0,63	0,62	0,62	0,63	0,63	0,62	0,62	0,62	0,61
	B	0,61	0,61	0,61	0,60	0,61	0,60	0,60	0,60	0,59	0,58	0,58	0,58
	T/100 ac	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97
1976 provisoire	A	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	T	0,62	0,62	0,62	0,62	0,63	0,62	0,62	0,63	0,63	0,63	0,62	0,61
	B	0,58	0,58	0,57	0,58	0,57	0,57	0,58	0,57	0,57	0,58	0,57	0,57
	T/100 ac	0,98	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,99

III.2'. Routes Nationales du Réseau National

——— ACCIDENTS
 - - - - - MOYENNE MOBILE TUES
 - · - · - BLESSES



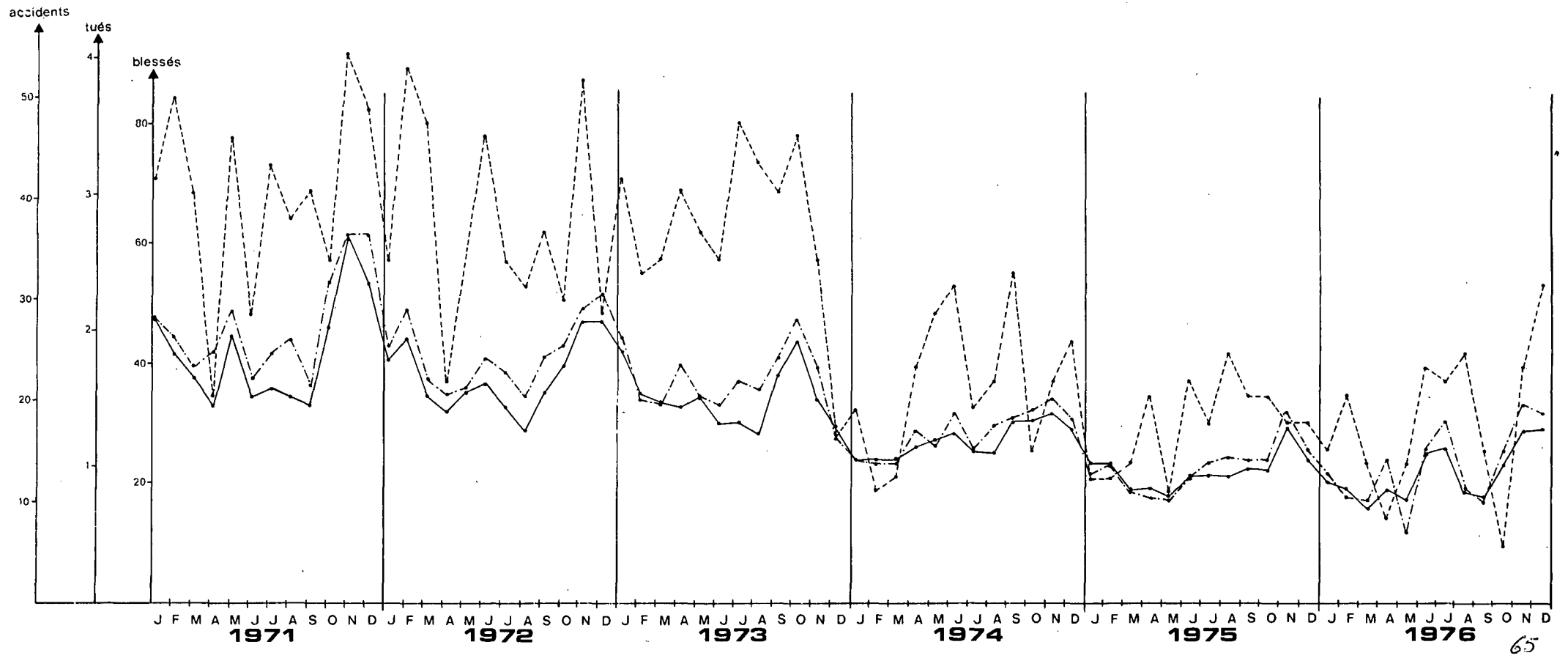
III.3. Ensemble des Autoroutes

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents en 10^B véh. - km

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	A	27,9	24,4	22,1	19,2	26,1	20,1	21,0	20,2	19,3	27,0	35,7	31,4	23,9
	T	3,1	3,7	3,0	1,5	3,4	2,1	3,2	2,8	3,0	2,5	4,0	3,6	2,9
	B	47,1	44,2	39,0	41,6	48,4	37,3	41,2	43,6	35,7	53,1	60,9	61,0	45,4
	T/100 ac	11,0	15,0	13,6	8,0	13,0	10,7	15,0	13,9	15,6	9,1	11,3	11,6	12,3
1972	A	23,7	25,9	20,3	18,6	20,5	21,4	19,1	16,7	20,5	23,1	27,3	27,4	21,6
	T	2,5	3,9	3,5	1,6	2,6	3,4	2,5	2,3	2,7	2,2	3,8	2,1	2,7
	B	42,5	48,3	37,0	34,4	35,1	40,4	38,1	34,5	40,5	42,4	48,5	51,2	40,4
	T/100 ac	10,7	15,2	15,0	8,7	12,7	14,9	13,1	15,5	13,3	9,6	14,1	7,7	12,5
1973	A	24,5	20,4	19,5	19,0	20,0	17,3	17,5	16,4	22,2	25,5	19,9	16,9	19,7
	T	3,1	2,4	2,5	3,0	2,7	2,5	3,5	3,2	3,0	3,4	2,5	1,2	2,8
	B	44,0	33,8	32,6	39,2	34,1	32,5	36,5	35,2	40,2	46,9	39,0	27,4	36,8
	T/100 ac	12,7	11,7	12,8	15,6	13,4	14,4	20,1	19,4	13,4	13,2	12,6	7,6	14,2
1974	A	13,9	13,9	13,9	15,1	15,7	16,5	14,7	14,5	17,6	17,7	18,4	16,9	15,8
	T	1,4	0,8	0,9	1,7	2,1	2,3	1,4	1,6	2,4	1,1	1,6	1,9	1,6
	B	23,5	22,7	22,9	28,2	25,6	31,1	25,2	28,9	30,3	31,4	33,5	30,2	28,0
	T/100 ac	10,1	5,7	6,7	11,1	13,4	13,8	9,7	10,9	13,4	6,4	8,5	11,5	10,3
1975	A	13,5	13,4	10,9	11,0	10,2	12,1	12,3	12,2	12,9	12,7	16,9	13,9	12,6
	T	0,9	0,9	1,0	1,5	0,8	1,6	1,3	1,8	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3
	B	21,1	22,8	18,4	17,1	16,6	20,3	22,8	23,7	23,2	23,4	31,1	24,8	22,1
	T/100 ac	6,9	6,6	9,4	13,7	7,7	13,2	10,4	14,9	11,7	12,1	7,6	9,3	10,5
1976 provisoire	A	11,6	10,9	9,1	10,9	9,9	14,5	15,0	10,7	10,0	13,1	16,5	16,7	12,4
	T	1,1	1,5	1,0	0,6	1,0	1,7	1,6	1,8	1,1	0,4	1,7	2,3	1,3
	B	20,9	17,0	16,5	23,3	11,1	25,0	29,6	18,6	16,4	24,6	32,4	31,0	22,3
	T/100 ac	9,8	13,7	10,8	5,5	9,9	11,8	10,9	17,1	10,8	2,8	10,3	13,9	10,6

III.3. Ensemble des Autoroutes

—— Taux d'accidents
- - - - Taux de tués
- · - · Taux de blessés



III.3'. Ensemble des Autoroutes

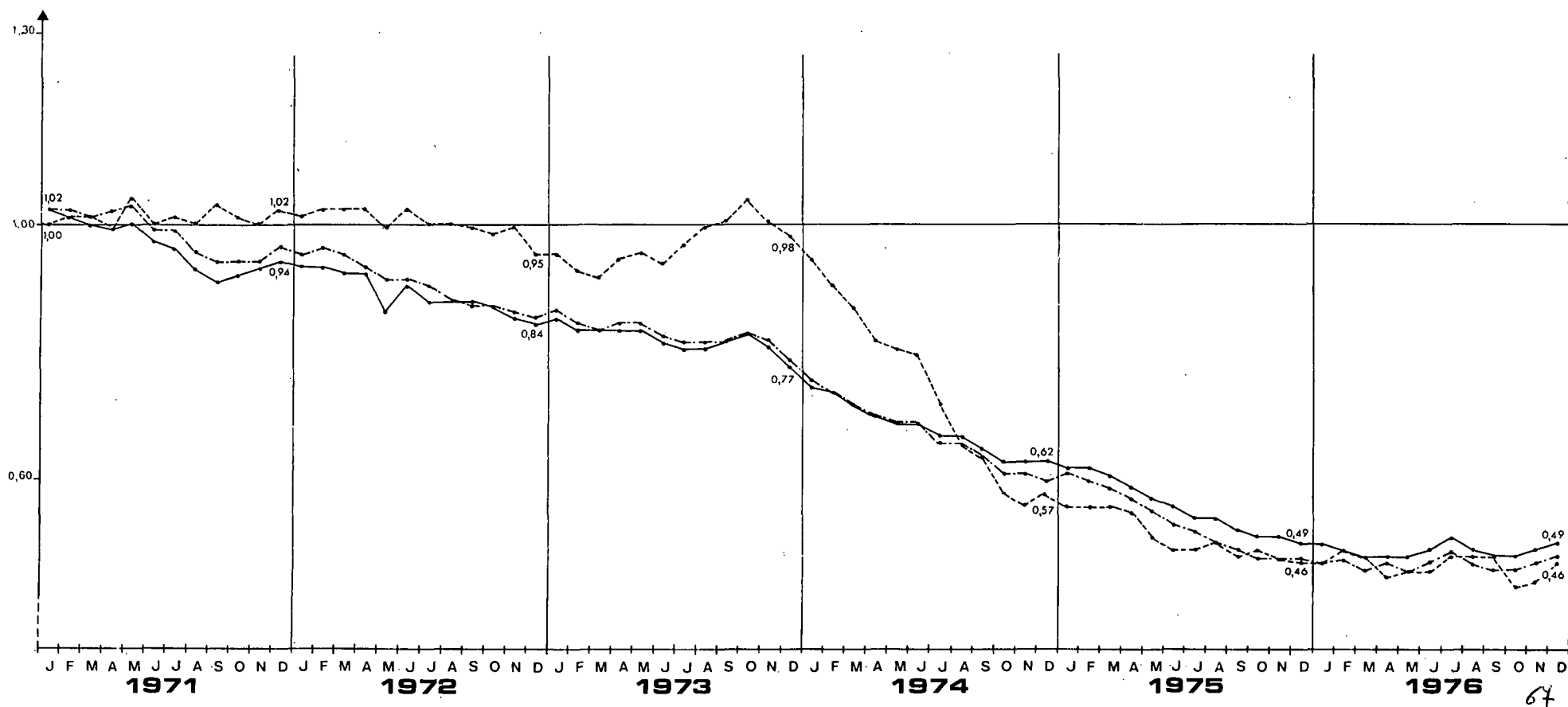
Moyennes mobiles des

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	A	1,02	1,01	1,00	0,99	1,00	0,97	0,96	0,93	0,91	0,92	0,93	0,94
	T	1,00	1,01	1,01	0,99	1,04	1,00	1,01	1,00	1,03	1,01	1,00	1,02
	B	1,02	1,02	1,01	1,02	1,03	0,99	0,99	0,96	0,94	0,94	0,94	0,96
	T/100 ac	1,00	1,02	1,03	1,01	1,05	1,05	1,07	1,07	1,12	1,11	1,07	1,00
1972	A	0,93	0,93	0,92	0,92	0,86	0,90	0,87	0,87	0,87	0,86	0,85	0,84
	T	1,01	1,02	1,02	1,02	0,99	1,02	1,00	1,00	0,99	0,98	0,99	0,95
	B	0,95	0,96	0,95	0,93	0,91	0,91	0,90	0,88	0,87	0,87	0,86	0,85
	T/100 ac	1,09	1,10	1,11	1,11	1,11	1,14	1,12	1,14	1,12	1,13	1,15	1,11
1973	A	0,85	0,83	0,83	0,83	0,83	0,81	0,80	0,80	0,81	0,82	0,80	0,77
	T	0,95	0,92	0,91	0,94	0,95	0,93	0,96	0,99	1,00	1,03	1,00	0,98
	B	0,86	0,84	0,83	0,84	0,84	0,82	0,81	0,81	0,81	0,82	0,81	0,78
	T/100 ac	1,13	1,11	1,01	1,14	1,15	1,14	1,21	1,24	1,24	1,26	1,25	1,27
1974	A	0,74	0,73	0,71	0,69	0,68	0,68	0,66	0,66	0,64	0,62	0,62	0,62
	T	0,94	0,90	0,86	0,81	0,80	0,79	0,71	0,65	0,63	0,57	0,55	0,57
	B	0,75	0,73	0,71	0,69	0,68	0,68	0,65	0,65	0,63	0,60	0,60	0,59
	T/100 ac	1,26	1,24	1,21	1,17	1,17	1,17	1,07	0,99	0,99	0,93	0,90	0,92
1975	A	0,61	0,61	0,60	0,58	0,56	0,55	0,53	0,53	0,51	0,50	0,50	0,49
	T	0,55	0,55	0,55	0,54	0,50	0,48	0,48	0,49	0,47	0,48	0,47	0,46
	B	0,60	0,59	0,58	0,56	0,54	0,52	0,51	0,49	0,48	0,47	0,47	0,47
	T/100 ac	0,90	0,88	0,87	0,90	0,88	0,86	0,84	0,85	0,82	0,88	0,86	0,82
1976 provisoire	A	0,49	0,48	0,47	0,47	0,47	0,48	0,50	0,48	0,47	0,47	0,48	0,49
	T	0,46	0,48	0,47	0,44	0,45	0,45	0,47	0,47	0,47	0,42	0,43	0,46
	B	0,46	0,47	0,45	0,46	0,45	0,46	0,48	0,46	0,45	0,45	0,46	0,47
	T/100 ac	0,84	0,86	0,86	0,79	0,82	0,82	0,81	0,83	0,82	0,74	0,75	0,77

III.3'. Ensemble des Autoroutes

——— Taux d'accidents
 MOYENNE MOBILE ——— Taux de tués
 - - - - - Taux de blessés



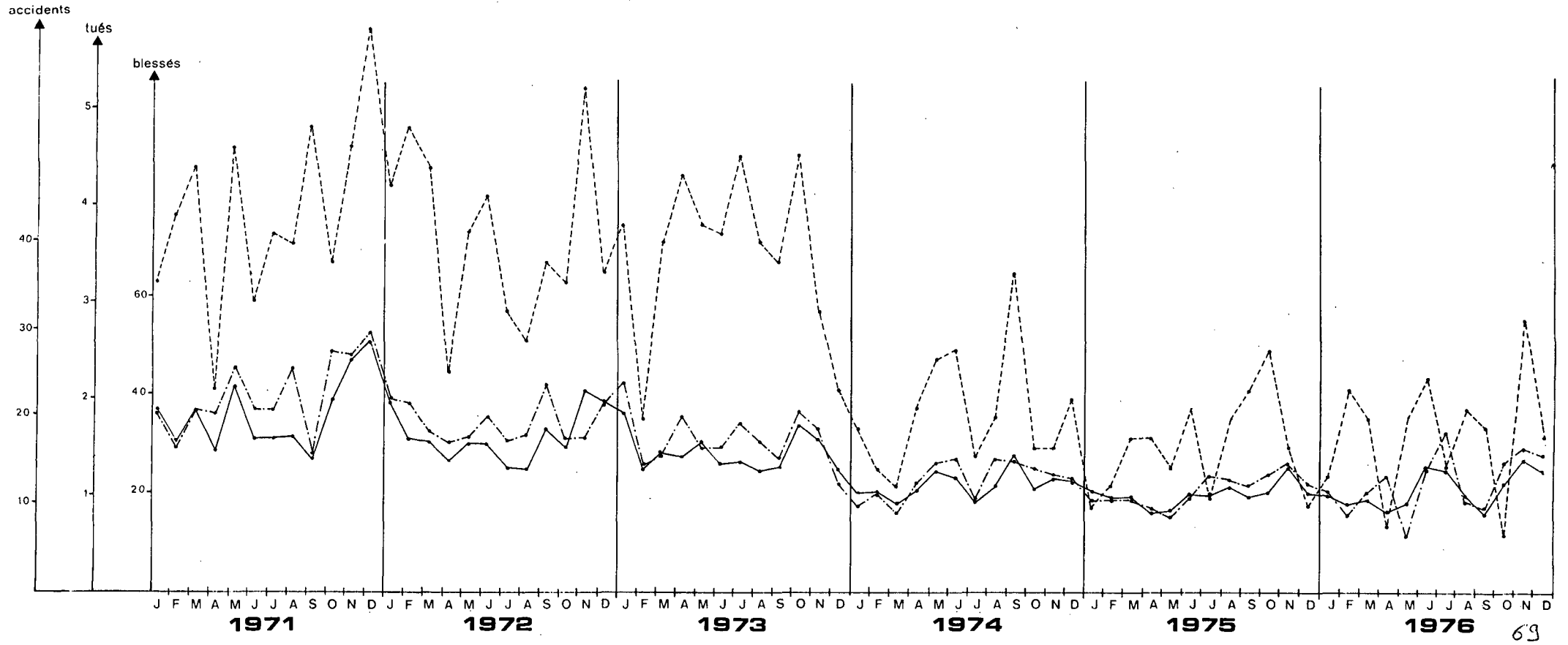
III.4. Autoroutes de liaison

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents en 10^e véh. - km

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	A	20,9	17,3	20,8	16,3	23,5	17,6	17,7	17,8	15,3	21,7	26,4	28,6	19,6
	T	3,2	3,9	4,4	2,1	4,6	3,0	3,7	3,6	4,8	3,4	5,0	5,8	3,8
	B	37,3	29,7	37,2	36,6	45,9	37,3	37,2	45,8	27,8	49,0	48,4	52,7	40,2
	T/100 ac	15,4	22,8	21,1	13,1	19,5	16,8	20,6	20,4	31,5	15,5	18,8	20,2	19,6
1972	A	21,8	17,6	17,3	15,0	16,9	16,9	14,3	14,1	18,5	16,6	23,0	21,7	16,7
	T	4,2	4,8	4,4	2,3	3,7	4,1	2,9	2,6	3,4	3,2	5,2	3,3	3,5
	B	39,2	38,6	32,8	30,5	31,6	35,9	31,1	32,1	42,1	31,3	31,4	38,1	33,4
	T/100 ac	19,1	27,3	25,2	15,2	21,8	24,4	20,5	18,1	18,1	19,2	22,8	15,3	21,0
1973	A	20,5	14,0	15,8	15,4	17,0	14,6	14,9	13,8	14,3	19,0	17,4	14,1	15,6
	T	3,8	1,8	3,6	4,3	3,8	3,7	4,5	3,6	3,4	4,5	2,9	2,1	3,5
	B	42,7	25,2	28,1	35,8	30,0	29,5	34,2	30,7	27,5	36,5	33,2	22,5	31,4
	T/100 ac	18,3	12,7	28,8	27,6	22,0	25,7	27,9	26,1	23,4	23,6	16,7	14,6	22,9
1974	A	11,3	11,5	10,1	11,7	13,8	13,1	10,3	12,1	15,4	11,9	13,0	12,8	12,2
	T	1,7	1,3	1,1	1,9	2,4	2,5	1,4	1,8	3,3	1,5	1,5	2,0	1,9
	B	17,6	20,3	16,3	22,2	26,3	27,1	19,1	27,0	26,6	20,9	24,1	23,1	23,0
	T/100 ac	14,9	11,3	11,3	17,3	17,2	19,4	13,6	14,8	22,0	12,9	11,3	15,5	15,7
1975	A	11,5	10,9	10,9	9,2	9,3	11,2	11,0	12,0	11,0	11,5	14,3	11,3	11,2
	T	0,9	1,1	1,6	1,6	1,3	1,9	1,0	1,8	2,1	2,5	1,5	0,9	1,5
	B	18,8	18,7	19,0	17,3	15,8	19,2	23,8	23,2	21,9	24,0	26,2	22,1	21,1
	T/100 ac	8,1	10,1	14,8	17,0	13,7	16,9	8,8	14,8	19,2	21,9	10,7	7,7	13,7
1976 provisoire	A	11,0	10,1	10,6	9,2	10,2	14,3	14,1	11,1	9,3	12,4	15,1	13,8	11,8
	T	1,2	2,1	1,8	0,7	1,8	2,2	1,3	1,9	1,7	0,6	2,8	1,6	1,6
	B	20,7	15,8	20,2	23,8	11,7	25,3	32,5	19,3	17,0	26,3	29,4	28,0	22,9
	T/100 ac	10,6	20,9	17,1	7,1	17,6	15,3	9,3	17,1	18,0	5,2	18,8	12,0	13,8

III.4. Autoroutes de liaison

— Taux d'accidents
- - - Taux de tués
- · - Taux de blessés



III.4'. Autoroutes de liaison

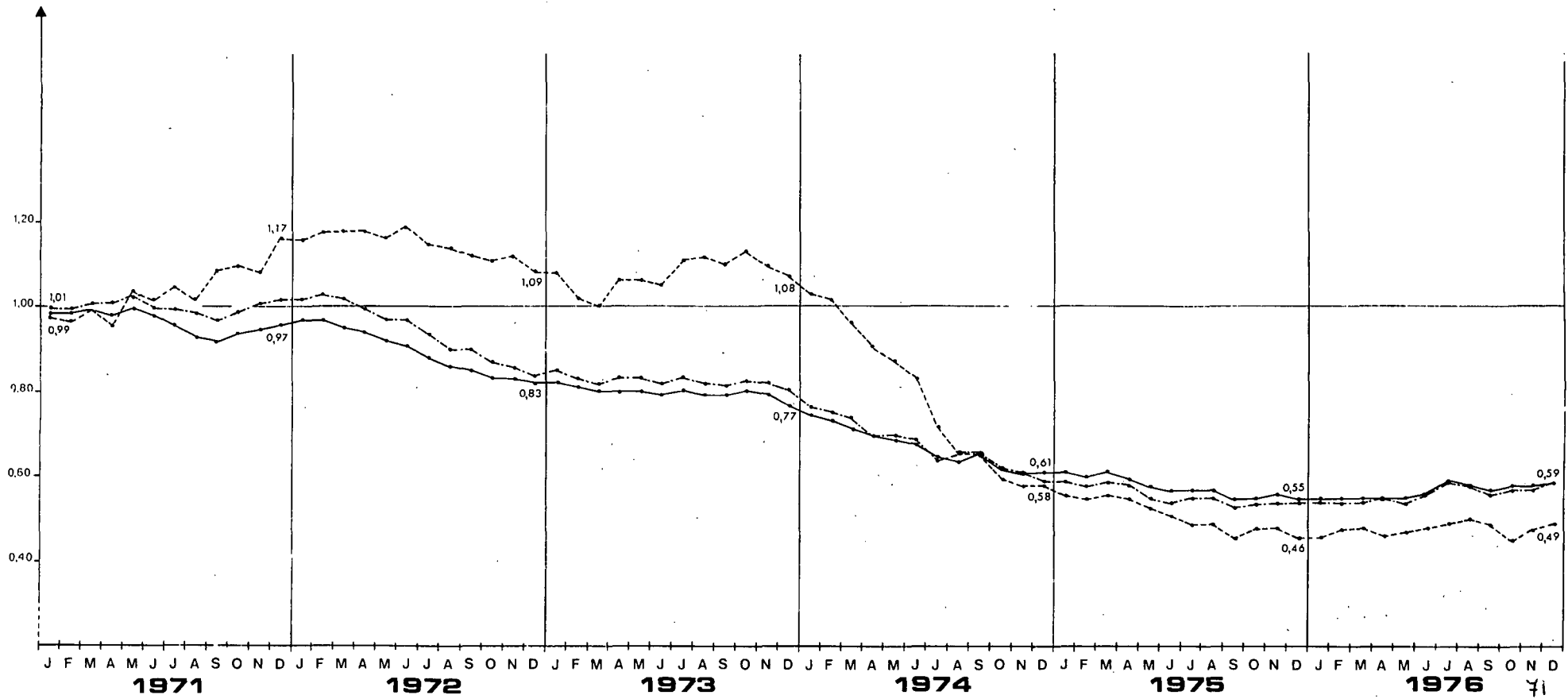
Moyennes mobiles des

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	A	1,00	1,00	1,01	0,99	1,01	0,99	0,97	0,94	0,93	0,95	0,96	0,97
	T	0,99	0,98	1,01	0,97	1,05	1,03	1,06	1,03	1,10	1,11	1,09	1,17
	B	1,01	1,01	1,02	1,02	1,04	1,01	1,01	1,00	0,98	1,00	1,02	1,03
	T/100 ac	0,99	0,98	1,00	0,98	1,04	1,05	1,09	1,09	1,18	1,17	1,14	1,19
1972	A	0,98	0,98	0,96	0,95	0,93	0,92	0,89	0,87	0,86	0,84	0,84	0,83
	T	1,17	1,19	1,19	1,19	1,17	1,20	1,16	1,15	1,13	1,12	1,13	1,09
	B	1,03	1,04	1,03	1,01	0,98	0,98	0,95	0,91	0,91	0,88	0,87	0,85
	T/100 ac	1,20	1,22	1,24	1,25	1,26	1,30	1,30	1,29	1,27	1,29	1,30	1,28
1973	A	0,83	0,82	0,81	0,81	0,81	0,80	0,81	0,80	0,80	0,81	0,80	0,77
	T	1,09	1,03	1,01	1,07	1,07	1,06	1,12	1,12	1,11	1,14	1,10	1,08
	B	0,86	0,84	0,83	0,84	0,84	0,83	0,84	0,83	0,82	0,83	0,83	0,81
	T/100 ac	1,27	1,22	1,21	1,28	1,28	1,29	1,35	1,40	1,39	1,41	1,38	1,39
1974	A	0,75	0,74	0,72	0,70	0,69	0,68	0,65	0,64	0,65	0,62	0,61	0,61
	T	1,04	1,03	0,97	0,91	0,88	0,84	0,73	0,66	0,66	0,60	0,58	0,58
	B	0,77	0,76	0,74	0,70	0,70	0,69	0,64	0,66	0,65	0,63	0,61	0,59
	T/100 ac	1,39	1,39	1,35	1,39	1,27	1,23	1,22	1,03	1,03	0,97	0,95	0,95
1975	A	0,61	0,60	0,61	0,60	0,58	0,57	0,57	0,57	0,55	0,55	0,56	0,55
	T	0,56	0,55	0,56	0,55	0,53	0,51	0,49	0,49	0,46	0,48	0,48	0,46
	B	0,59	0,58	0,59	0,58	0,55	0,54	0,55	0,55	0,53	0,54	0,54	0,54
	T/100 ac	0,92	0,92	0,93	0,93	0,91	0,89	0,85	0,85	0,83	0,87	0,86	0,83
1976 provisoire	A	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	0,59	0,58	0,57	0,58	0,58	0,59
	T	0,46	0,48	0,48	0,44	0,47	0,48	0,49	0,50	0,49	0,45	0,48	0,49
	B	0,54	0,54	0,54	0,55	0,54	0,56	0,59	0,58	0,56	0,57	0,57	0,59
	T/100 ac	0,84	0,87	0,88	0,84	0,86	0,85	0,84	0,86	0,86	0,78	0,82	0,83

III.4'. Autoroutes de liaison

MOYENNE MOBILE ——— Taux d'accidents
 - - - - - Taux de tués
 - · - · - Taux de blessés



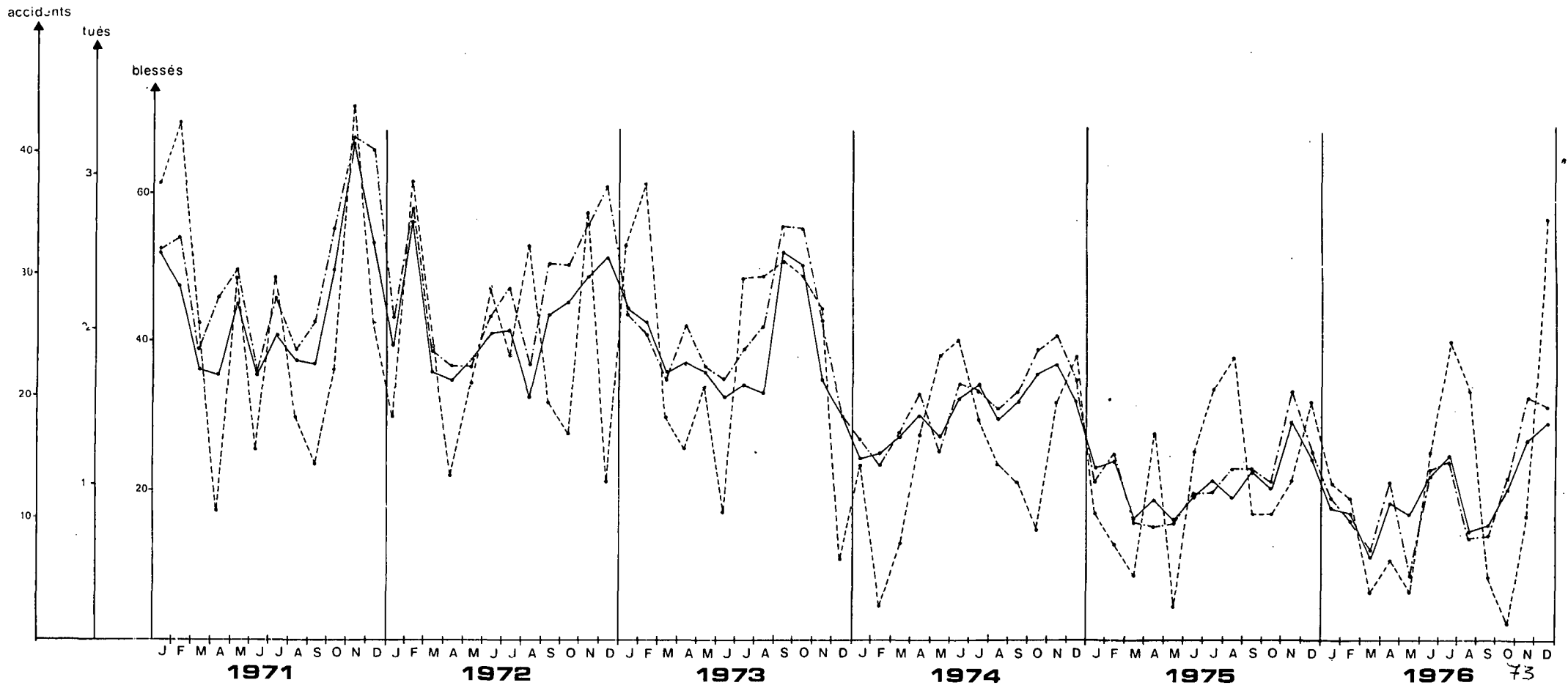
III.5. Autoroutes de dégagement – y compris les autoroutes urbaines

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents en 10^B véh. – km

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	A	32,6	29,7	23,0	22,5	28,3	22,6	25,7	23,8	23,4	31,1	41,4	33,3	28,0
	T	3,0	3,4	2,1	0,9	2,4	1,3	2,4	1,5	1,2	1,8	3,5	2,1	2,1
	B	53,5	55,1	40,1	47,0	50,6	37,3	47,3	40,2	43,7	56,3	68,7	66,8	50,3
	T/100 ac	9,1	11,5	8,9	4,0	8,5	5,8	9,4	6,4	5,0	5,7	8,3	6,3	7,4
1972	A	24,9	35,0	22,8	22,1	23,7	25,9	26,2	20,8	27,4	28,4	30,4	32,1	26,3
	T	1,5	3,0	2,0	1,0	1,7	2,3	1,9	2,6	1,6	1,4	2,8	1,1	1,9
	B	44,7	59,0	40,5	38,1	38,0	44,8	48,5	38,3	51,8	51,5	57,0	61,9	47,4
	T/100 ac	5,8	8,6	8,6	4,5	7,1	8,9	7,2	12,7	6,0	5,0	9,3	3,6	7,1
1973	A	27,7	26,8	22,6	23,5	22,9	20,8	21,8	21,1	32,5	31,5	22,2	19,4	24,4
	T	2,6	3,0	1,5	1,3	1,7	0,9	2,4	2,4	2,5	2,4	2,2	0,6	1,9
	B	45,0	42,4	36,5	43,5	38,0	36,3	40,3	43,4	56,7	56,4	44,2	31,8	43,0
	T/100 ac	9,3	11,2	6,7	5,5	7,3	4,3	11,1	11,3	7,7	7,5	9,8	3,0	7,9
1974	A	15,9	16,2	17,7	19,3	17,6	20,7	21,8	19,1	20,5	22,7	23,5	20,6	19,8
	T	1,2	0,3	0,7	1,4	1,9	2,0	1,5	1,2	1,1	0,8	1,6	1,9	1,3
	B	28,2	25,1	29,3	34,6	26,9	36,0	35,1	32,5	34,9	40,4	42,4	36,6	33,7
	T/100 ac	7,4	1,9	4,2	7,2	10,5	9,4	6,7	6,0	5,2	3,4	7,0	9,2	6,6
1975	A	15,0	15,7	11,0	12,5	10,9	12,9	14,1	12,7	14,9	13,6	18,9	16,0	13,9
	T	0,9	0,7	0,5	1,4	0,3	1,3	1,7	1,9	0,9	0,9	1,1	1,6	1,1
	B	22,9	26,6	17,6	16,9	17,4	21,3	21,6	24,6	24,5	23,0	35,0	26,9	23,1
	T/100 ac	6,2	4,3	4,2	11,6	3,0	10,1	12,0	15,2	5,9	6,3	5,8	10,2	8,0
1976 provisoire	A	12,0	11,5	8,0	12,3	9,7	14,5	16,0	10,1	10,5	13,6	17,5	18,9	12,9
	T	1,1	1,0	0,4	0,6	0,4	1,3	2,0	1,7	0,5	0,2	0,9	2,8	1,1
	B	20,9	17,8	13,8	23,0	10,6	24,6	26,0	15,6	15,8	23,5	34,4	33,1	21,8
	T/100 ac	9,3	9,0	4,9	4,5	3,9	8,7	12,5	17,0	5,1	1,3	5,3	15,0	8,2

III.5. Autoroutes de dégagement — y compris les autoroutes urbaines

— Taux d'accidents
- - - Taux de tués
- · - · Taux de blessés



III.5'. Autoroutes de dégagement

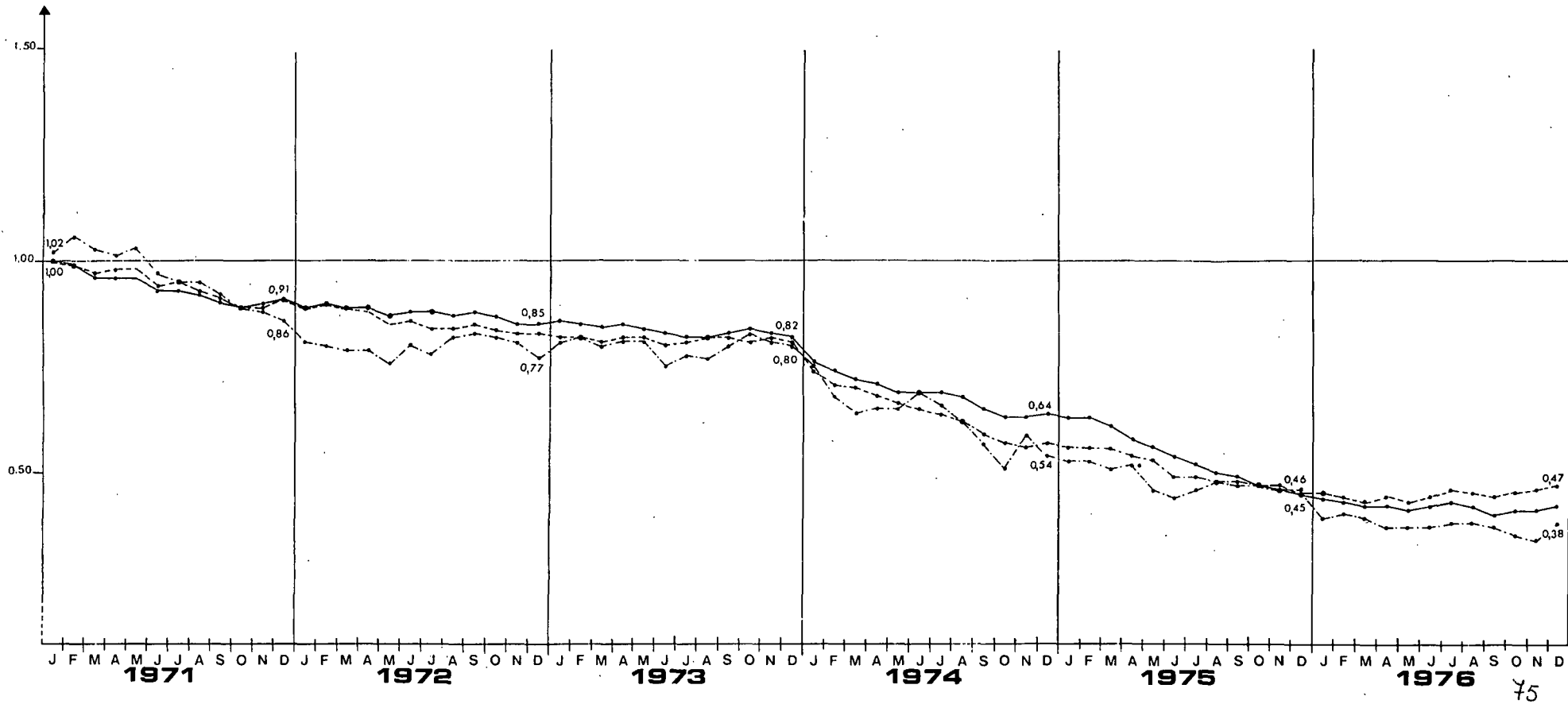
Moyennes mobiles des

- Taux d'accidents
- Taux de blessés
- Taux de tués
- Tués/100 accidents

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	A	1,00	0,99	0,96	0,96	0,96	0,93	0,93	0,92	0,90	0,89	0,90	0,91
	T	1,02	1,06	1,03	1,01	1,03	0,97	0,95	0,95	0,93	0,89	0,88	0,86
	B	1,00	0,99	0,97	0,98	0,98	0,94	0,95	0,93	0,91	0,89	0,89	0,91
	T/100 ac	1,02	1,07	1,07	1,05	1,06	1,04	1,03	1,03	1,03	0,99	0,97	0,95
1972	A	0,89	0,90	0,89	0,89	0,87	0,88	0,88	0,87	0,88	0,87	0,85	0,85
	T	0,81	0,80	0,79	0,79	0,76	0,80	0,78	0,82	0,83	0,82	0,81	0,77
	B	0,89	0,90	0,89	0,88	0,85	0,86	0,84	0,84	0,85	0,84	0,83	0,83
	T/100 ac	0,91	0,89	0,89	0,89	0,87	0,91	0,88	0,94	0,90	0,93	0,94	0,90
1973	A	0,86	0,85	0,84	0,85	0,84	0,83	0,82	0,82	0,83	0,84	0,83	0,82
	T	0,81	0,82	0,80	0,81	0,81	0,75	0,78	0,77	0,80	0,83	0,81	0,80
	B	0,82	0,82	0,81	0,82	0,82	0,80	0,81	0,82	0,82	0,81	0,82	0,81
	T/100 ac	0,94	0,96	0,94	0,95	0,95	0,91	0,95	0,94	0,96	0,99	0,99	1,00
1974	A	0,76	0,74	0,72	0,71	0,69	0,69	0,69	0,68	0,65	0,63	0,63	0,64
	T	0,75	0,68	0,64	0,65	0,65	0,69	0,66	0,62	0,57	0,51	0,59	0,54
	B	0,74	0,71	0,70	0,68	0,66	0,65	0,64	0,62	0,59	0,57	0,56	0,57
	T/100 ac	0,99	0,92	0,89	0,91	0,94	1,00	0,95	0,90	0,87	0,81	0,78	0,84
1975	A	0,63	0,63	0,61	0,58	0,56	0,54	0,52	0,50	0,49	0,47	0,46	0,45
	T	0,53	0,53	0,51	0,52	0,46	0,44	0,46	0,48	0,48	0,47	0,46	0,46
	B	0,56	0,56	0,56	0,54	0,53	0,49	0,49	0,48	0,47	0,47	0,46	0,45
	T/100 ac	0,83	0,84	0,85	0,89	0,82	0,82	0,88	0,97	0,98	1,02	1,00	1,02
1976 provisoire	A	0,45	0,44	0,44	0,44	0,44	0,45	0,46	0,46	0,45	0,45	0,46	0,47
	T	0,47	0,49	0,48	0,45	0,45	0,46	0,48	0,48	0,47	0,44	0,44	0,50
	B	0,42	0,41	0,40	0,42	0,40	0,41	0,43	0,42	0,41	0,42	0,41	0,44
	T/100 ac	0,77	0,78	0,78	0,71	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,66	0,66	0,64

III.5'. Autoroutes de dégagement

——— Taux d'accidents
 MOYENNE MOBILE ——— Taux de tués
 - - - - - Taux de blessés



III.6. Coût total des accidents – en 10³ francs

- Ensemble des réseaux
- Rase campagne
- Ensemble du Réseau National
- Routes Nationales

ER

RC

SD

RN

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	E.R.	782527	753723	827599	986240	1151068	1121791	1349930	1235008	1139141	1258496	1083639	1062766	12751928
	R.C.	372725	346232	352813	462668	553563	524109	726309	644728	560082	610945	512978	509463	6216615
	S.D.	194417	187507	194130	240763	253147	246314	348279	317727	277986	290253	273510	258930	3083413
	R.N.	178323	170505	177266	224979	227915	227952	319396	292421	256308	269152	250888	234647	2829752
1972	E.R.	963387	864837	1022596	1023050	1151054	1179864	1325268	1167486	1183608	1293287	1121037	1144381	13439855
	R.C.	430115	378782	466755	471025	541536	543512	722690	651590	581478	625920	515936	540535	6469874
	S.D.	229396	212683	235340	232898	263988	249848	334819	307172	283221	317721	248027	274189	3189302
	R.N.	211326	195563	211044	215807	240528	220882	302323	278924	255679	294864	220250	251728	2895918
1973	E.R.	997541	858254	981253	1116123	1152289	1134445	1138298	1115842	1227785	1154342	1099509	965684	12941365
	R.C.	461331	363156	408395	552776	515572	540950	590012	599809	590948	522942	487735	405636	6039162
	S.D.	228740	198030	200183	276017	245554	229827	265330	275315	286224	266012	241103	186209	2898554
	R.N.	204828	180534	178847	243458	220137	202353	221224	238403	253308	232721	219057	172861	2567741
1974	E.R.	836081	704729	844655	889701	989063	1121920	1130584	1075533	1059405	1027391	1000070	1042973	11722105
	R.C.	311061	267815	336556	359293	412141	492250	540978	565995	481929	419542	423131	450457	5061148
	S.D.	148730	123571	156700	166332	176376	198716	219366	234534	239963	183085	189396	217919	2254688
	R.N.	129502	114350	144027	145463	154137	170775	195807	208592	211942	165935	170615	197081	2008226
1975	E.R.	880594	724491	865365	811511	887878	1061596	1198730	1087906	998948	1933192	1008305	935833	1494349
	R.C.	335773	279320	358820	322892	419473	480263	581156	580739	453042	442205	418873	381942	5054498
	S.D.	153733	123834	166132	150156	168946	187186	242615	254045	209898	192120	196298	196328	2241291
	R.N.	140723	110799	150305	131669	154846	162990	214726	221713	186512	169515	175446	176351	1995595
1976 provisoire	E.R.	838492	734681	822629	863257	946286	1118915	1272807	1086773	1030131	1114567	984600	936402	10771541
	R.C.	350893	291037	332804	368931	469122	512017	618671	599681	462079	482419	402219	383460	5273333
	S.D.	171580	140996	152122	170195	190117	199262	289453	250725	198797	207013	187690	192224	2350174
	R.N.	153444	123098	134062	152630	173818	166407	248501	217567	178701	190606	158254	155746	2052834

III.6. Coût total des accidents - en 10^3 francs

- ENSEMBLE DES RESEAUX
- - - RASE CAMPAGNE
- ROUTES NATIONALES
- · - RESEAU NATIONAL



III.6' Coût total des accidents

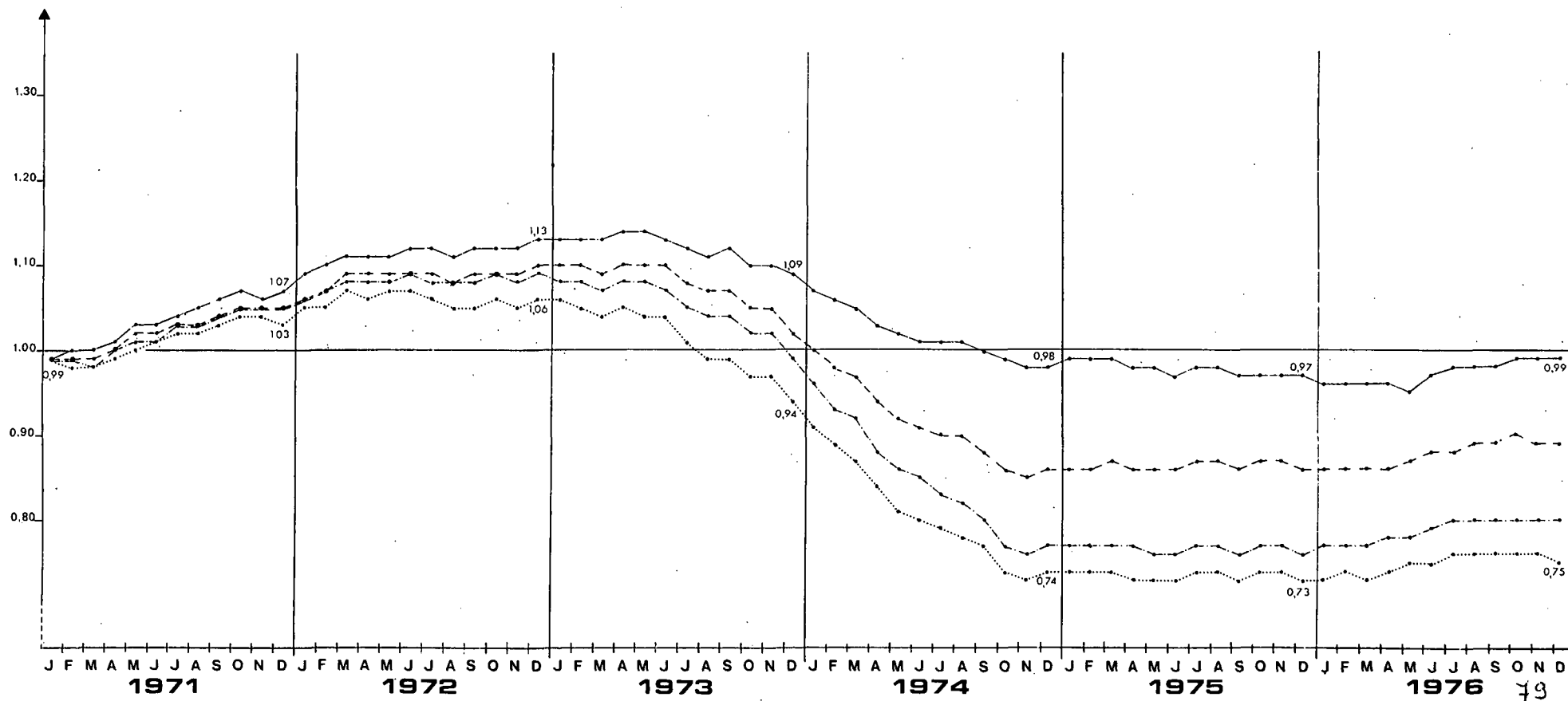
Moyennes mobiles

- Ensemble des réseaux ER
- Rase campagne RC
- Ensemble du Réseau National SD
- Routes Nationales RN

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	E.R.	0,99	1,00	1,00	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,06	1,07	1,06	1,07
	R.C.	0,99	0,99	0,99	1,00	1,02	1,02	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,05
	S.D.	0,99	0,99	0,98	1,00	1,01	1,01	1,03	1,03	1,04	1,05	1,05	1,05
	R.N.	0,99	0,98	0,98	0,99	1,00	1,01	1,02	1,02	1,03	1,04	1,04	1,03
1972	E.R.	1,09	1,10	1,11	1,11	1,11	1,12	1,12	1,11	1,12	1,12	1,12	1,13
	R.C.	1,06	1,07	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,10
	S.D.	1,06	1,07	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09
	R.N.	1,05	1,05	1,07	1,06	1,07	1,07	1,06	1,05	1,05	1,06	1,05	1,06
1973	E.R.	1,13	1,13	1,13	1,14	1,14	1,13	1,12	1,11	1,12	1,10	1,10	1,09
	R.C.	1,10	1,10	1,09	1,10	1,10	1,10	1,08	1,07	1,07	1,05	1,05	1,02
	S.D.	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07	1,05	1,04	1,04	1,02	1,02	0,99
	R.N.	1,06	1,05	1,04	1,05	1,04	1,04	1,01	0,99	0,99	0,97	0,97	0,94
1974	E.R.	1,07	1,06	1,05	1,03	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,98	0,98
	R.C.	1,00	0,98	0,97	0,94	0,92	0,91	0,90	0,90	0,88	0,86	0,85	0,86
	S.D.	0,96	0,93	0,92	0,88	0,86	0,85	0,83	0,82	0,80	0,77	0,76	0,77
	R.N.	0,91	0,89	0,87	0,84	0,81	0,80	0,79	0,78	0,77	0,74	0,73	0,74
1975	E.R.	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,97	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97
	R.C.	0,86	0,86	0,87	0,86	0,86	0,86	0,87	0,87	0,86	0,87	0,87	0,86
	S.D.	0,77	0,77	0,77	0,77	0,76	0,76	0,77	0,77	0,76	0,77	0,77	0,76
	R.N.	0,74	0,74	0,74	0,73	0,73	0,73	0,74	0,74	0,73	0,74	0,74	0,73
1976 provisoire	E.R.	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99
	R.C.	0,86	0,86	0,86	0,86	0,87	0,88	0,88	0,89	0,89	0,90	0,89	0,89
	S.D.	0,77	0,77	0,77	0,78	0,78	0,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	R.N.	0,73	0,74	0,73	0,74	0,75	0,75	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,75

III.6' Coût total des accidents

— ENSEMBLE DES RESEAUX
 - - - RASE CAMPAGNE
 ROUTES NATIONALES
 - - - RESEAU NATIONAL



III.7. Coût total des accidents – en 10³ francs

- Autoroutes de liaison
- Autoroutes de dégagement
- Ensemble des Autoroutes

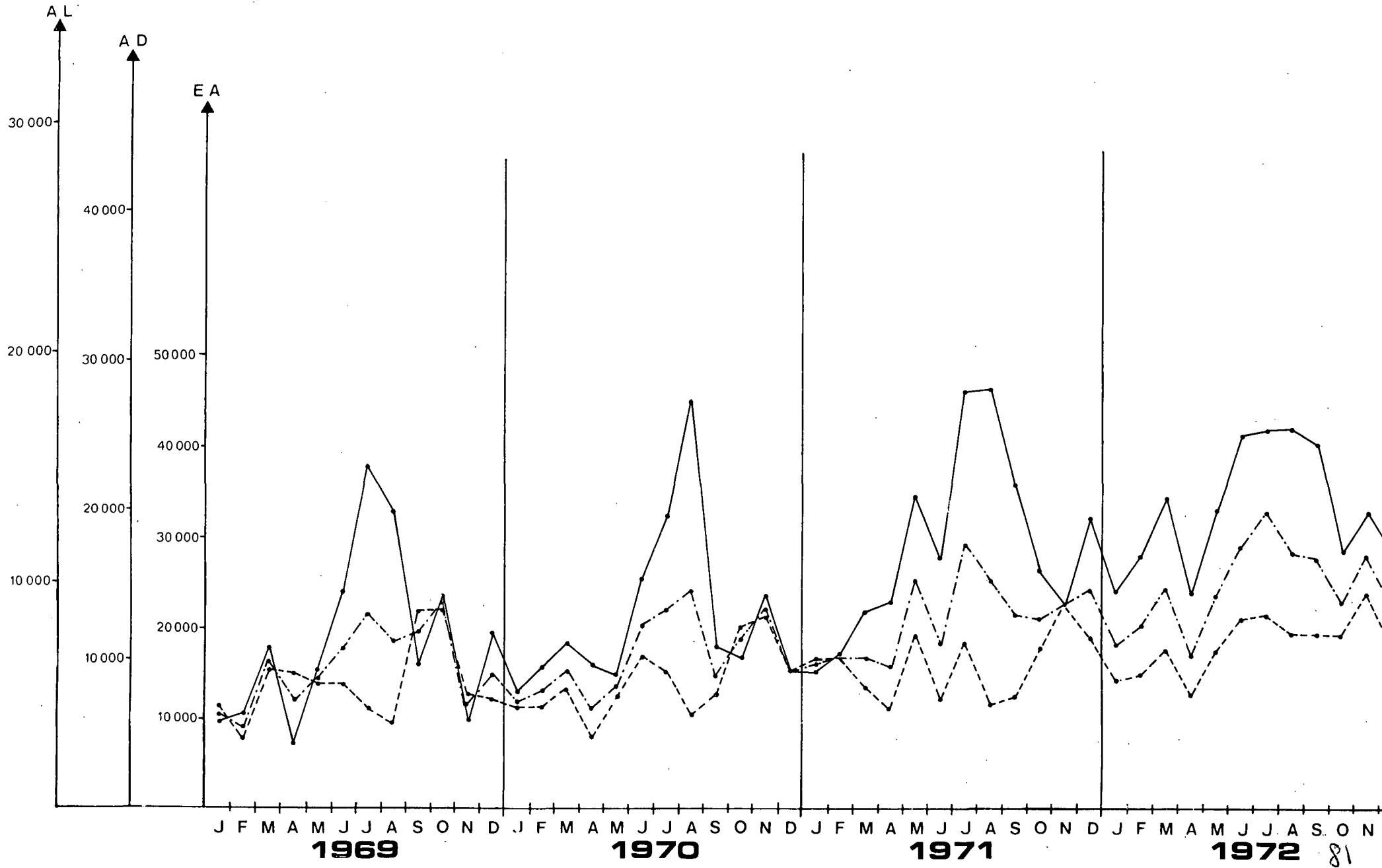
AL

AD

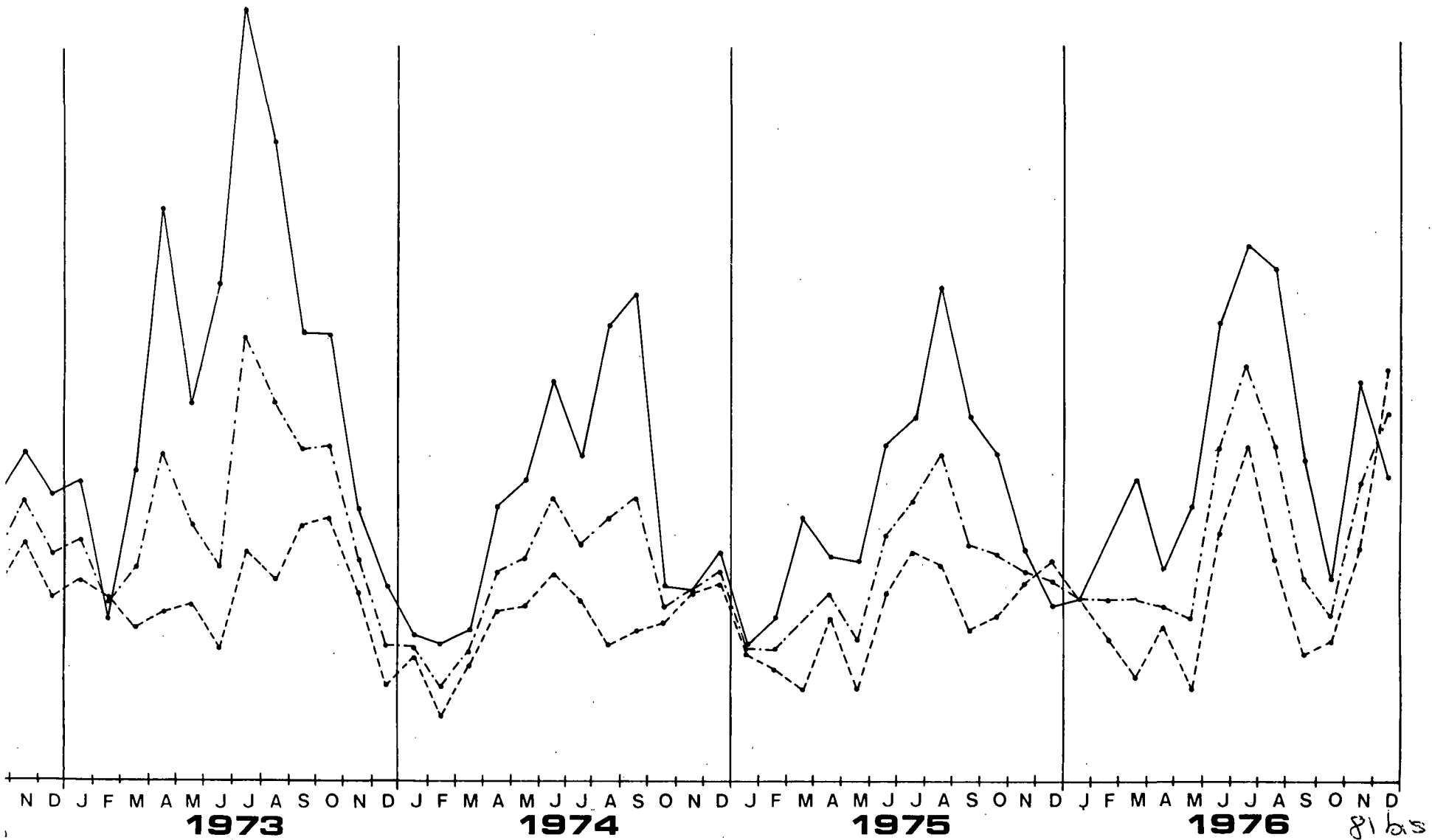
EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A.L.	3795	4193	7024	2847	6066	9471	14911	12971	6318	9249	3897	7743	88485
	A.D.	6861	4639	9312	9370	8433	8261	6780	5678	13276	13432	7651	7330	101023
	E.A.	10657	8833	16336	12217	14499	17733	21691	18649	19594	22681	11549	15073	189512
1970	A.L.	5238	6304	7242	6302	5910	10034	12775	17755	7139	6612	9318	6028	100656
	A.D.	6798	6824	8115	4857	7577	10339	9217	6401	7663	12153	12909	9222	102075
	E.A.	12037	13128	15357	11159	13487	20373	21991	24155	14802	18765	22227	15250	202730
1971	A.L.	5980	6788	8635	9048	13595	11041	18181	18279	14153	10371	9004	12675	137750
	A.D.	10114	10213	8229	6737	11638	7320	11153	7027	7525	10730	13617	11607	115910
	E.A.	16094	17001	16864	15785	25232	18362	29334	25306	21678	21101	22621	24283	253661
1972	A.L.	9465	11099	13542	9434	12974	16248	16500	16500	15916	11265	12897	11323	157163
	A.D.	8605	9020	10755	7658	10486	12718	12890	11748	11626	11593	14404	11138	132641
	E.A.	18070	20119	24296	17092	23460	28966	32496	28248	27542	22857	27777	22461	293384
1973	A.L.	11808	6467	12106	22447	14854	19485	30269	25219	17598	17561	10688	7639	196141
	A.D.	12095	11026	9230	10111	10562	7989	13837	12193	15317	15731	11358	5709	135158
	E.A.	23902	17493	21336	32559	25416	21474	44106	37412	32915	33292	22045	13348	325298
1974	A.L.	5782	5392	5886	10692	11728	15584	12694	17744	19033	7629	7550	8985	128699
	A.D.	7445	3830	6787	10177	10510	12357	10865	8198	8989	9521	11230	11853	111762
	E.A.	13228	9222	12673	20869	22239	27941	23559	25942	28021	17150	18781	20838	240013
1975	A.L.	5332	6306	10279	8787	8587	13153	14184	19354	14319	12816	9101	6841	129059
	A.D.	7678	6700	5548	9701	5512	11043	13706	12978	9067	9789	11750	13136	116607
	E.A.	13010	13005	15827	18487	14100	24196	27889	32332	23386	22605	20852	19977	245216
1976 provisoire	A.L.	7127	9410	11782	8349	10690	17909	20918	19991	12525	7971	15481	11844	153996
	A.D.	11009	8488	6278	9216	5609	14929	20051	13167	7571	8436	13955	24634	143343
	E.A.	18136	17898	18060	17565	16298	32855	40952	33158	20096	16407	29436	36478	296889

III.7. Coût total des accidents – en 10³ francs



_____ AUTOROUTES DE LIAISON
 - - - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 - · - · - ENSEMBLE DES AUTOROUTES



8165

III.7'. Coût total des accidents

Moyennes mobiles

- Autoroutes de liaison
- Autoroutes de dégagement
- Ensemble des Autoroutes

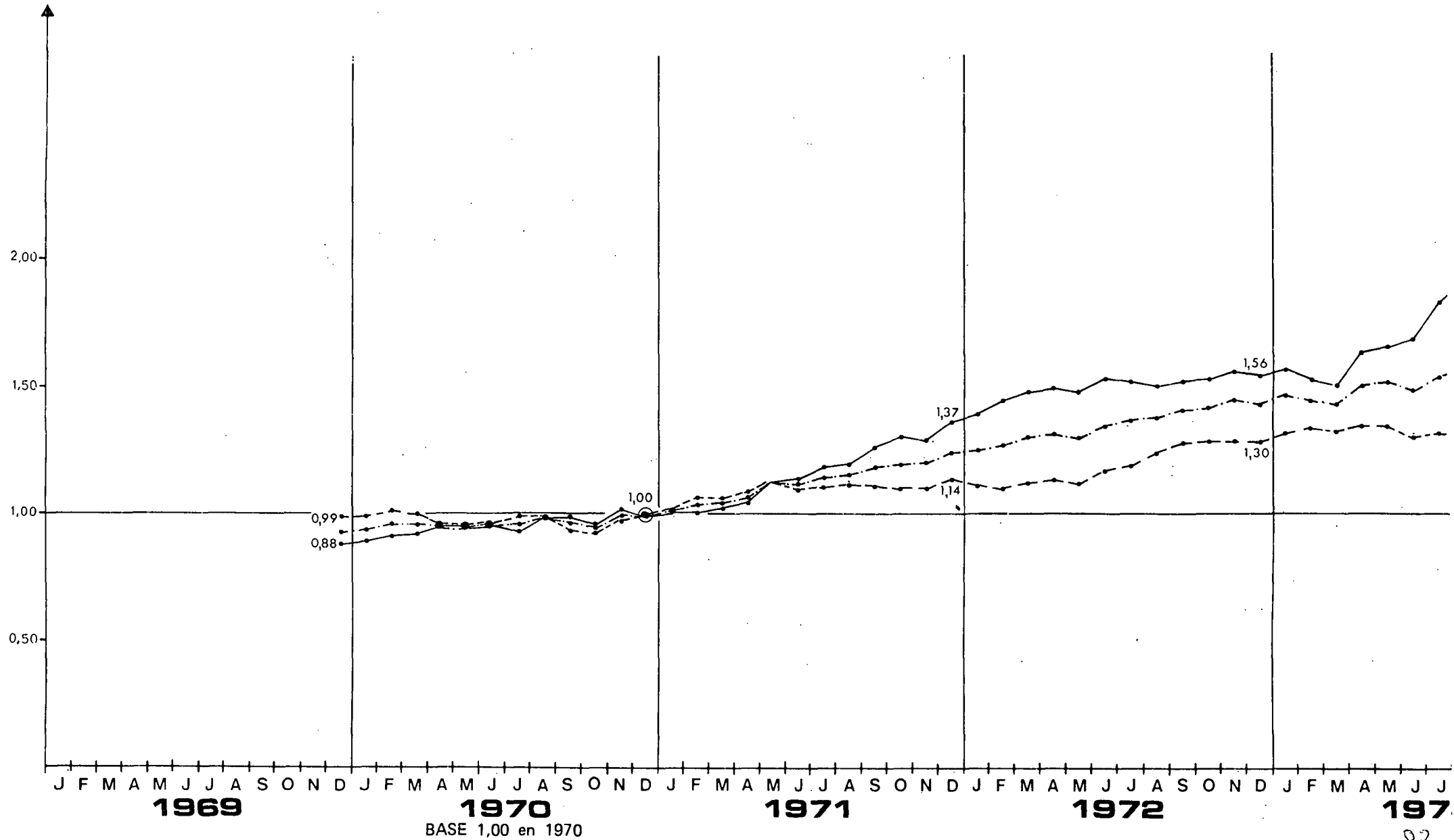
AL

AD

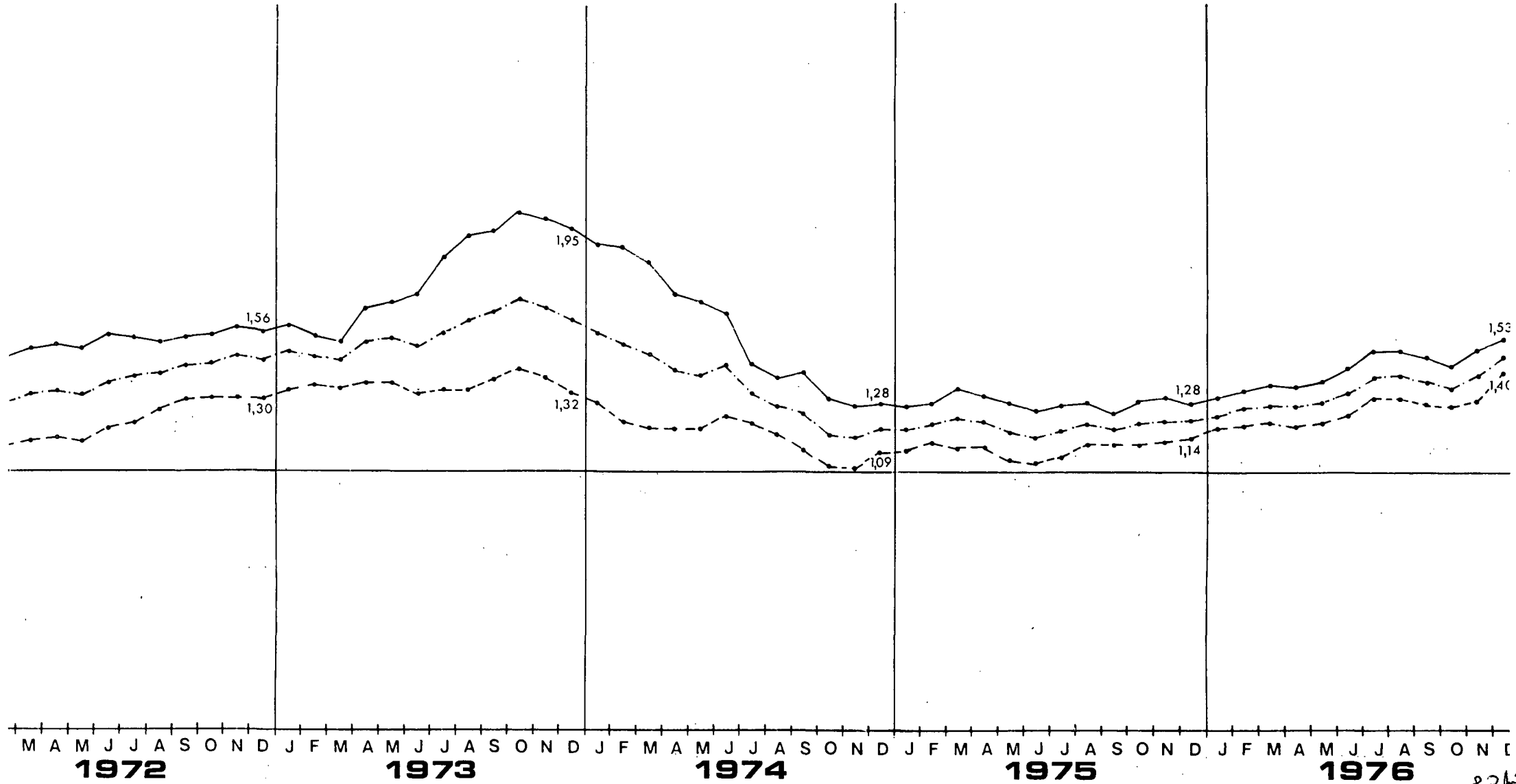
EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A.L.												0,88
	A.D.												0,99
	E.A.												0,93
1970	A.L.	0,89	0,91	0,92	0,95	0,95	0,95	0,93	0,98	0,99	0,96	1,02	1,00
	A.D.	0,99	1,01	1,00	0,95	0,95	0,97	0,99	1,00	0,94	0,93	0,98	1,00
	E.A.	0,94	0,96	0,96	0,95	0,95	0,96	0,96	0,99	0,97	0,95	1,00	1,00
1971	A.L.	1,01	1,01	1,03	1,05	1,13	1,14	1,19	1,20	1,27	1,31	1,30	1,37
	A.D.	1,03	1,07	1,07	1,09	1,13	1,10	1,11	1,12	1,12	1,11	1,11	1,14
	E.A.	1,02	1,04	1,05	1,07	1,13	1,12	1,15	1,16	1,19	1,20	1,21	1,25
1972	A.L.	1,40	1,45	1,49	1,50	1,49	1,54	1,53	1,51	1,53	1,54	1,57	1,56
	A.D.	1,12	1,11	1,13	1,14	1,13	1,18	1,20	1,25	1,29	1,30	1,30	1,30
	E.A.	1,26	1,28	1,31	1,32	1,31	1,36	1,38	1,39	1,42	1,43	1,46	1,45
1973	A.L.	1,58	1,54	1,52	1,65	1,67	1,70	1,84	1,93	1,94	2,01	1,99	1,95
	A.D.	1,33	1,35	1,34	1,36	1,36	1,32	1,33	1,33	1,37	1,41	1,38	1,32
	E.A.	1,48	1,46	1,45	1,52	1,53	1,50	1,55	1,60	1,63	1,68	1,65	1,60
1974	A.L.	1,89	1,88	1,82	1,70	1,67	1,63	1,46	1,38	1,40	1,30	1,27	1,28
	A.D.	1,28	1,21	1,18	1,18	1,18	1,23	1,20	1,16	1,10	1,04	1,03	1,09
	E.A.	1,55	1,51	1,47	1,41	1,39	1,42	1,32	1,27	1,24	1,16	1,15	1,18
1975	A.L.	1,27	1,28	1,33	1,31	1,28	1,25	1,27	1,28	1,24	1,29	1,30	1,28
	A.D.	1,10	1,13	1,11	1,11	1,06	1,05	1,07	1,12	1,12	1,12	1,13	1,14
	E.A.	1,18	1,20	1,22	1,21	1,17	1,15	1,17	1,20	1,18	1,20	1,21	1,21
1976 provisoire	A.L.	1,30	1,33	1,35	1,34	1,36	1,41	1,48	1,48	1,46	1,42	1,48	1,53
	A.D.	1,18	1,19	1,20	1,19	1,20	1,23	1,30	1,30	1,28	1,27	1,29	1,40
	E.A.	1,23	1,26	1,27	1,27	1,28	1,32	1,38	1,39	1,37	1,34	1,38	1,46

III.7'. Coût total des accidents



_____ AUTOROUTES DE LIAISON
 MOYENNE MOBILE - - - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 - · - · - ENSEMBLE DES AUTOROUTES



III.8. Coût moyen par accident

- Ensemble des réseaux
- Rase campagne
- Ensemble du Réseau National
- Routes Nationales

ER

RC

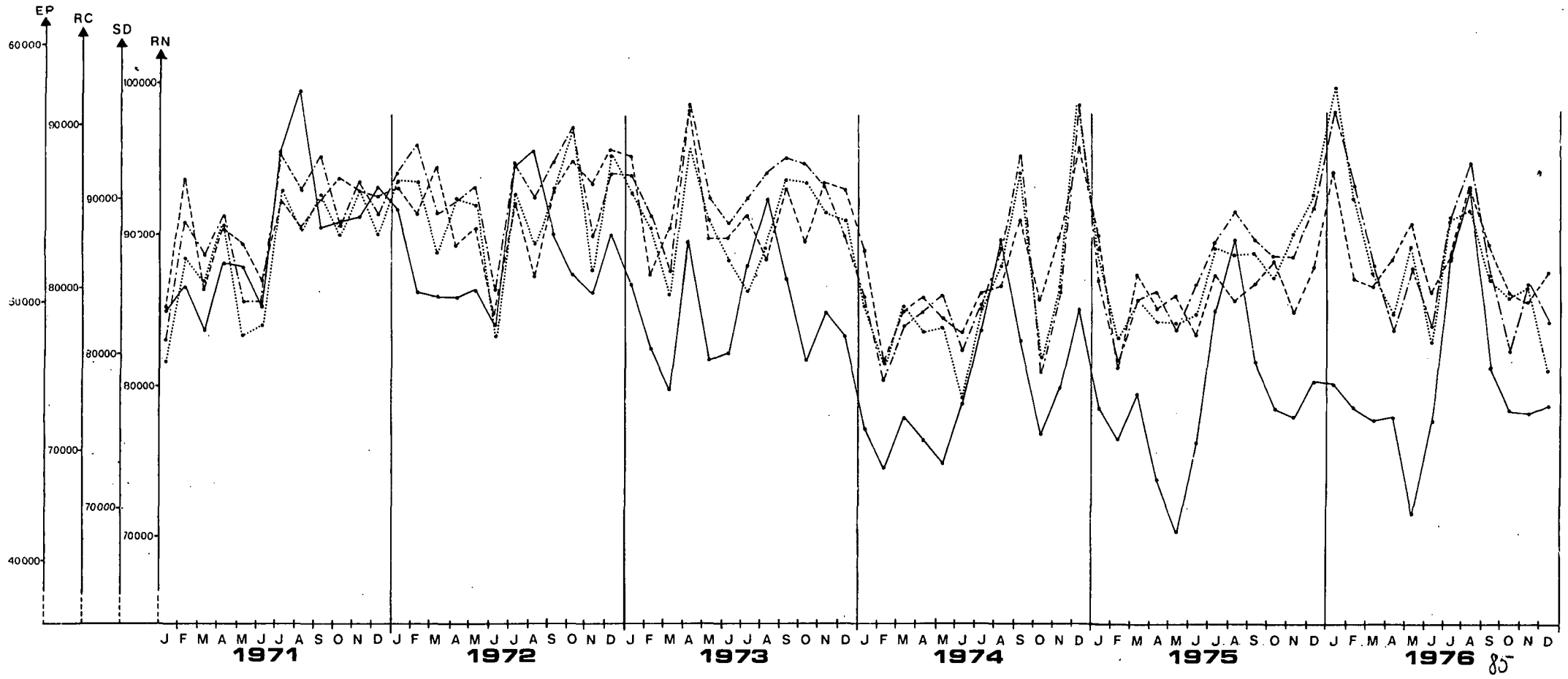
SD

RN

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1971	E.R.	49583	50541	48834	51449	51286	49819	55763	58038	52828	53036	53213	54364	52593
	R.C.	78633	86623	79876	83604	82633	80286	85327	83738	85326	86658	85882	85509	83839
	S.D.	80872	88530	86318	88941	83326	83186	92969	90623	92692	88222	91078	88979	88258
	R.N.	81612	88298	86471	90607	83241	83898	92901	90420	92596	89897	92852	90006	88854
1972	E.R.	53548	50313	50102	50063	50376	48963	55109	55817	52539	50975	50263	52453	51700
	R.C.	86005	84455	87325	82491	83557	78349	85152	80602	85776	87700	86320	88322	84217
	S.D.	91648	93363	88975	89714	90717	84123	92033	89921	92254	94419	87487	91518	90548
	R.N.	93507	93431	88711	92106	91874	83194	92595	89255	92805	96898	87539	95099	91449
1973	E.R.	50559	48202	46529	52282	47690	47941	51302	53793	50839	47658	49478	48548	49543
	R.C.	87973	80719	83567	90723	82862	82904	84311	81706	85981	82613	86324	85885	84601
	S.D.	91423	88842	85329	95905	90012	88395	89911	91632	92509	92141	90708	87504	90563
	R.N.	92686	90358	85984	95698	90890	88209	86180	88956	93575	93312	91388	90788	90742
1974	E.R.	45040	43472	45418	44549	43721	45944	48822	52289	48405	44850	46579	49651	46631
	R.C.	82291	75504	78433	79296	78130	77131	79532	79897	84062	79099	80473	88533	80240
	S.D.	83516	78308	81657	82546	83630	80127	83093	86703	92614	78644	83655	95746	84492
	R.N.	85142	81503	84971	83407	83724	79026	85170	87865	94029	81741	86125	98245	86156
1975	E.R.	45816	44570	46276	43039	40982	44455	49636	52290	47591	45848	45419	46815	46108
	R.C.	83112	75064	80633	78562	79295	76965	80660	79065	80042	81512	78440	81091	79566
	S.D.	84701	79260	83399	83839	81380	84242	86989	89044	87275	86229	86095	89321	85508
	R.N.	88896	82996	85547	84134	84064	84582	88987	88508	88562	87020	89880	92427	87369
1976 provisoire	E.R.	46686	45760	45336	45422	41728	45300	51719	54162	47340	45660	45583	45880	46737
	R.C.	86854	80374	79904	81531	83816	79505	81618	85907	82470	79475	78943	80728	81799
	S.D.	95534	90789	85654	81550	85484	81765	88680	92245	84955	80144	84430	82077	85951
	R.N.	99574	92277	87280	84936	89046	82707	90727	91491	86706	85704	86336	80865	87980

III.8. Coût moyen par accident

— ENSEMBLE DES RESEAUX
 - - - RASE.CAMPAGNE
 ROUTES NATIONALES
 - - - RESEAU NATIONAL



III.8' Coût moyen par accident

Moyennes mobiles

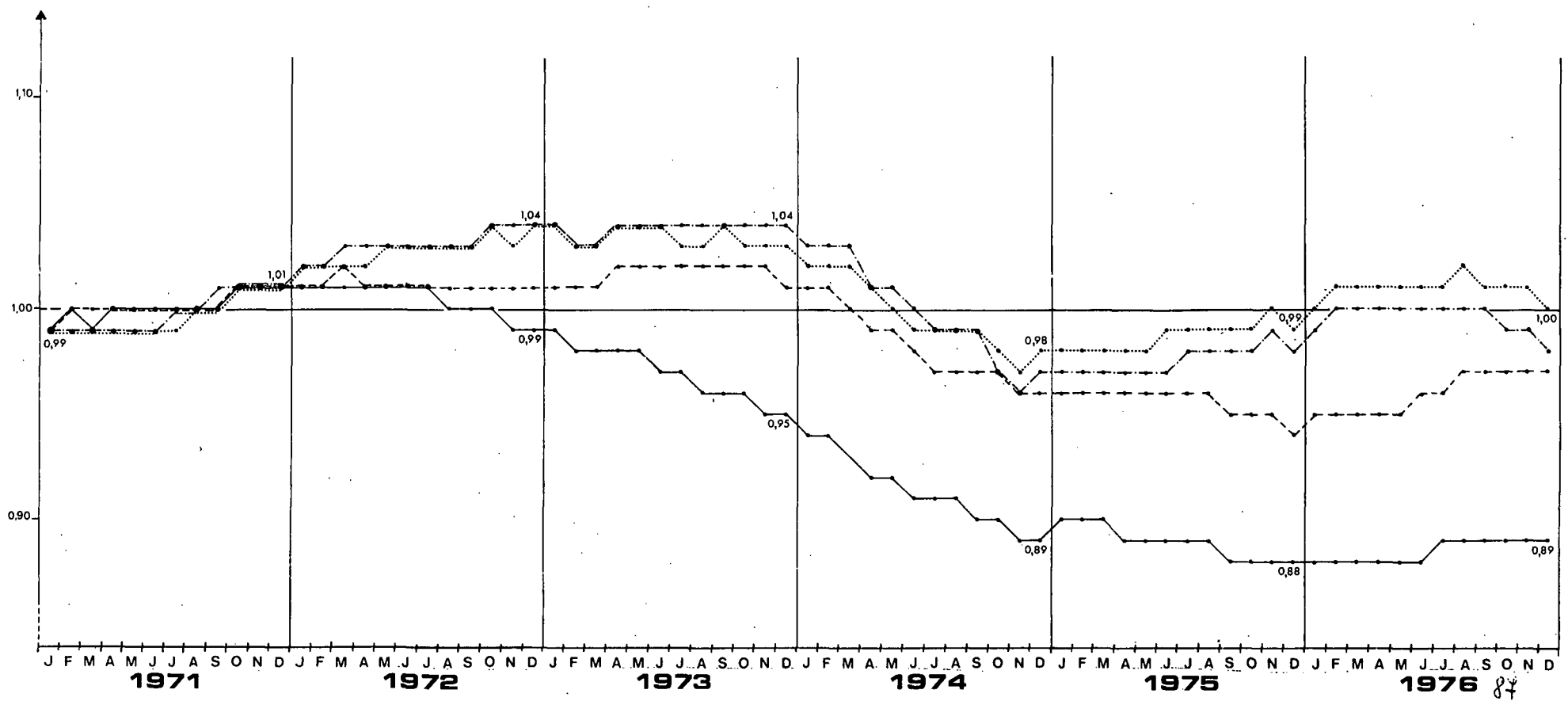
- Ensemble des réseaux
- Rase campagne
- Ensemble du Réseau National
- Routes Nationales

ER
RC
SD
RN

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1971	E.R.	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01
	R.C.	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01
	S.D.	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01
	R.N.	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01
1972	E.R.	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99
	R.C.	1,01	1,01	1,02	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
	S.D.	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04
	R.N.	1,02	1,02	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,04	1,03	1,04
1973	E.R.	0,99	0,98	0,98	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,96	0,95	0,95
	R.C.	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,01
	S.D.	1,04	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	R.N.	1,04	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,03	1,03	1,04	1,03	1,03	1,03
1974	E.R.	0,94	0,94	0,93	0,92	0,92	0,91	0,91	0,91	0,90	0,90	0,89	0,89
	R.C.	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97	0,97	0,97	0,96	0,96
	S.D.	1,03	1,03	1,03	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,97	0,96	0,97
	R.N.	1,02	1,02	1,02	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,97	0,98
1975	E.R.	0,90	0,90	0,90	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,88	0,88	0,88	0,88
	R.C.	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95	0,95	0,95	0,94
	S.D.	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,98
	R.N.	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99
1976 provisoire	E.R.	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
	R.C.	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
	S.D.	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,98
	R.N.	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00

III.8' Coût moyen par accident

- ENSEMBLE DES RESEAUX
- RASE CAMPAGNE
- ROUTES NATIONALES
- - - RESEAU NATIONAL



87

III.9. Coût moyen par accident – en francs

- Autoroutes de liaison
- Autoroutes de dégagement
- Ensemble des Autoroutes

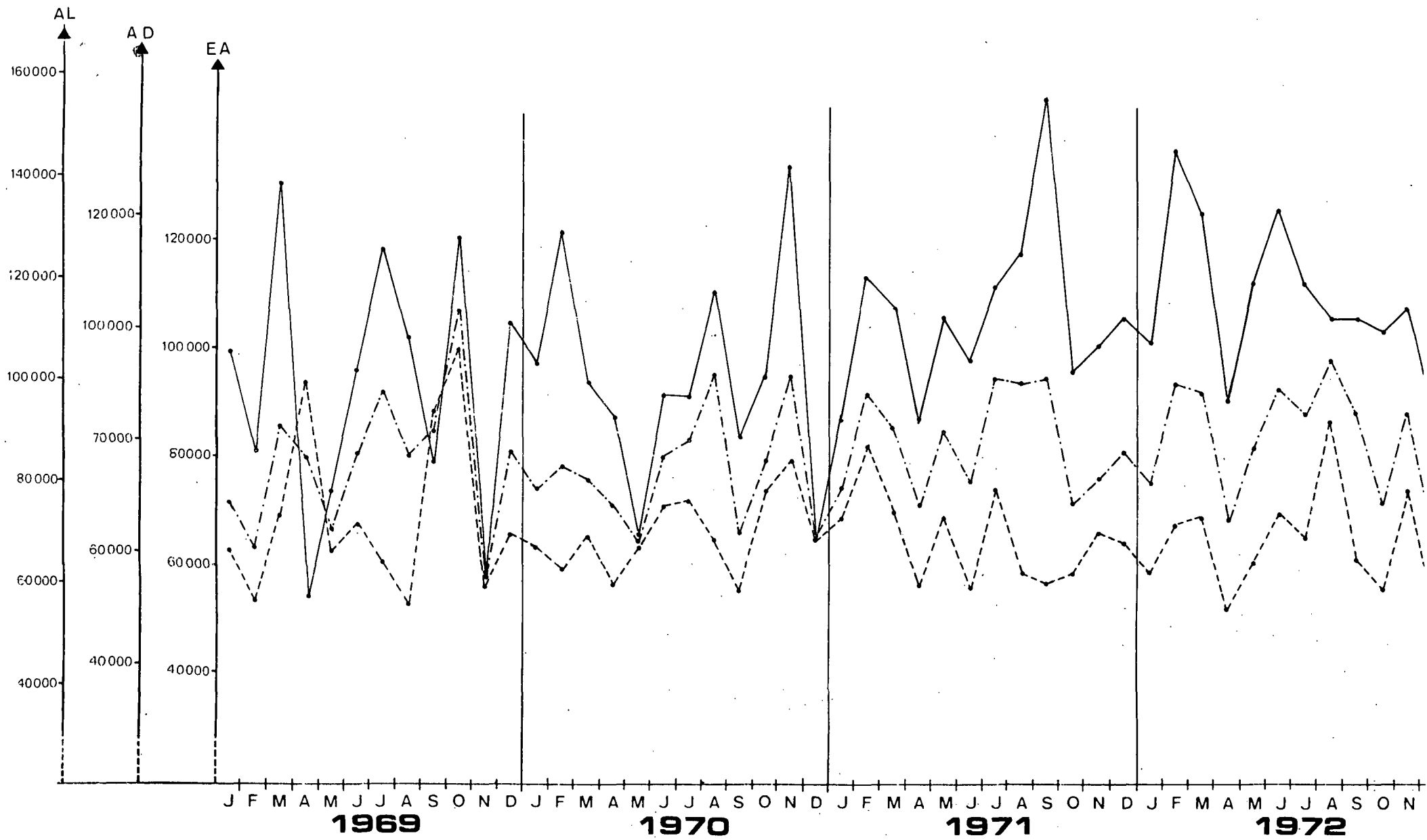
AL

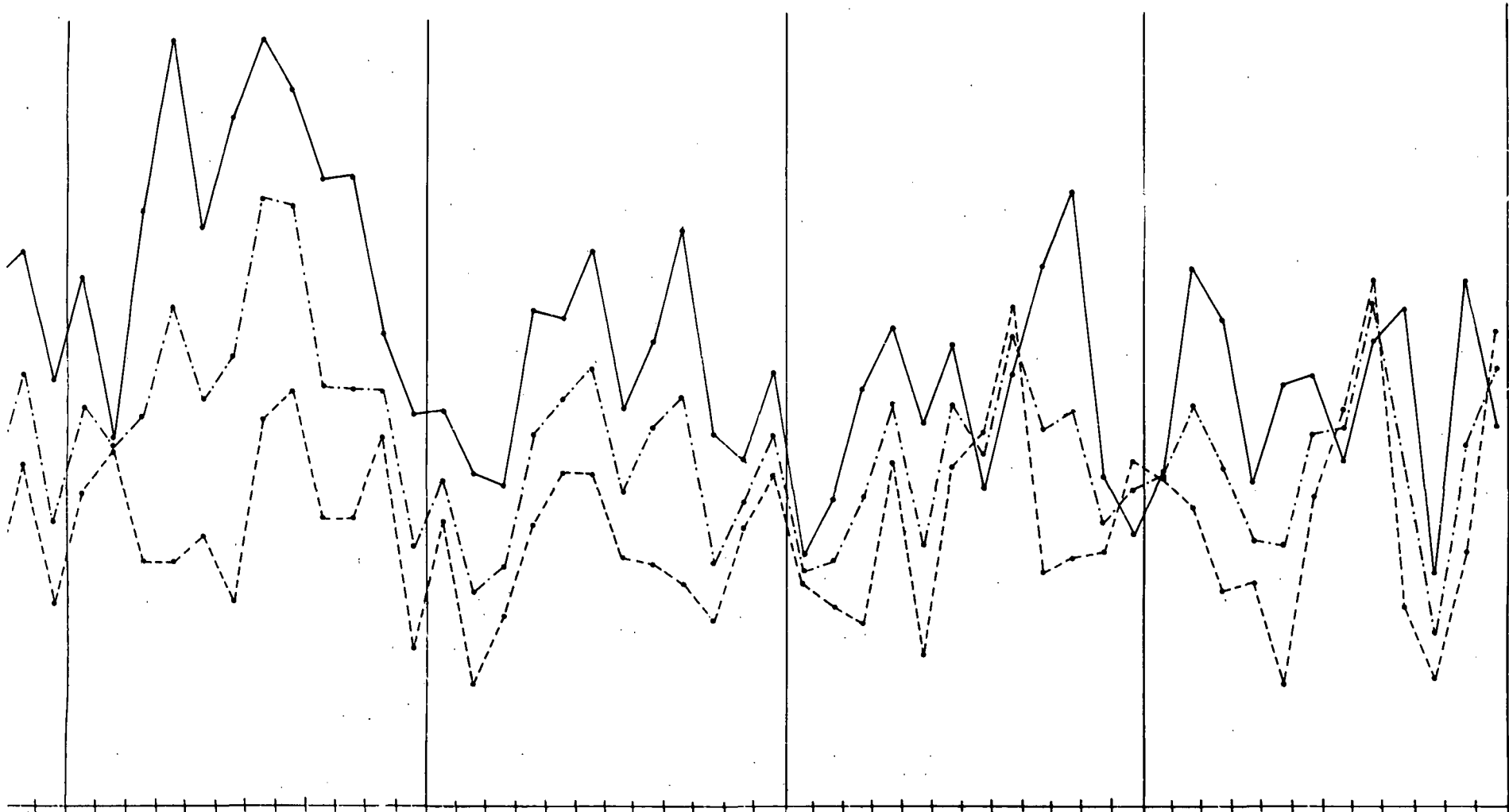
AD

EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A.L.	105422	85587	137729	56940	77776	101845	124258	108091	84240	126706	61866	110614	100784
	A.D.	60191	50980	66043	90103	59809	64543	57952	50253	84563	95942	53507	62652	67083
	E.A.	71046	63092	85085	79336	66209	80240	91524	80041	84458	106486	56064	80606	79495
1970	A.L.	102709	128648	99200	92670	68723	96478	96049	116043	89237	100184	141184	67728	98875
	A.D.	60700	56866	62423	53966	60616	68022	68782	62141	52848	70246	75935	61480	63637
	E.A.	73844	77679	75648	70624	63920	79582	82364	94356	65786	78513	94183	63806	77318
1971	A.L.	92000	119094	113621	91391	110517	103190	117296	124349	153841	100685	105929	111182	112632
	A.D.	65674	78561	66899	53896	65753	53433	70586	56216	54135	55598	63042	61416	62117
	E.A.	73487	90916	84742	70467	84106	75253	93717	93038	93845	71287	75153	80140	82117
1972	A.L.	106346	144148	131471	95290	117945	132094	118103	110736	110736	108315	113129	91312	117073
	A.D.	55875	64428	65979	49725	57617	66241	62272	82735	58130	53177	70263	49502	60788
	E.A.	74360	92716	91339	67555	80343	91955	87119	97072	87434	70985	87074	64357	82527
1973	A.L.	108328	81858	119863	147680	116963	135311	148376	140105	124809	125435	98959	85829	124612
	A.D.	66090	72542	55939	55557	59004	49317	76872	81286	62265	62176	74232	42288	63157
	E.A.	81857	75728	80211	97481	83059	89784	114858	113369	85052	84711	84464	59588	89202
1974	A.L.	86304	75946	73575	102805	101105	112113	86356	97496	116053	82027	77839	92632	94841
	A.D.	61530	36825	47130	60942	69147	68650	56004	55018	51957	46443	60377	68512	57372
	E.A.	70359	52697	56575	77008	82979	87588	69088	78375	83149	57548	66362	77177	72757
1975	A.L.	62002	70852	89382	99847	84190	96714	73490	92161	110146	122057	75216	65776	87260
	A.D.	52290	48547	46233	70294	41760	69451	74893	94040	53649	55937	56765	70624	61664
	E.A.	56079	57292	67348	81801	60255	82020	74173	92906	78213	80732	63571	68886	72897
1976 provisoire	A.L.	75817	109420	100704	73881	89830	91373	77761	97517	102659	59044	107505	83411	88402
	A.D.	68380	63816	51037	52070	36657	65191	78325	97533	48225	37659	56728	89904	63361
	E.A.	71121	81725	72250	60568	59920	77305	78003	97523	72027	45701	75476	87687	74149

III.9. Coût moyen par accident – en francs





1973

1974

1975

1976

89 bis

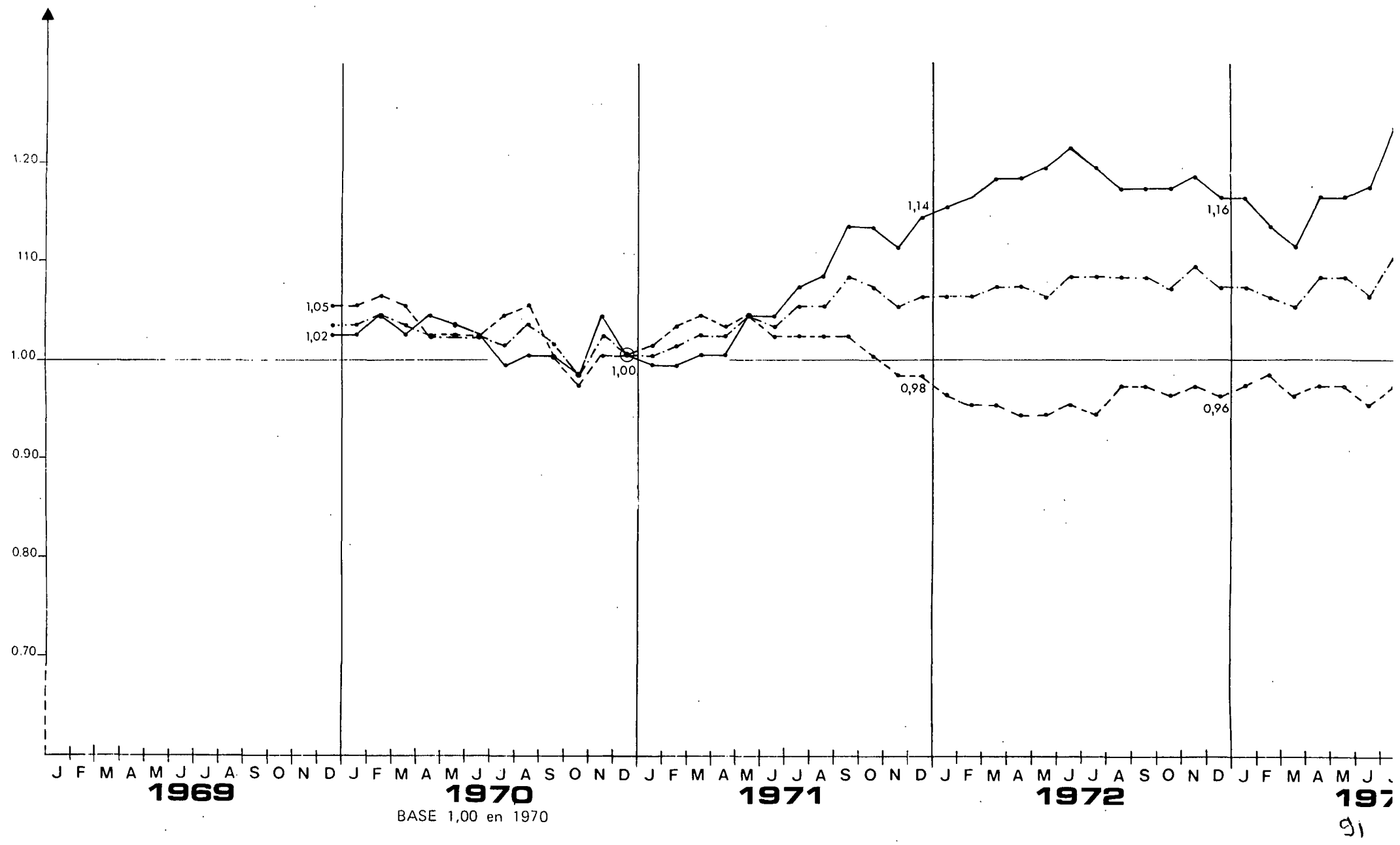
III.9'. Coût moyen par accident

Moyennes mobiles

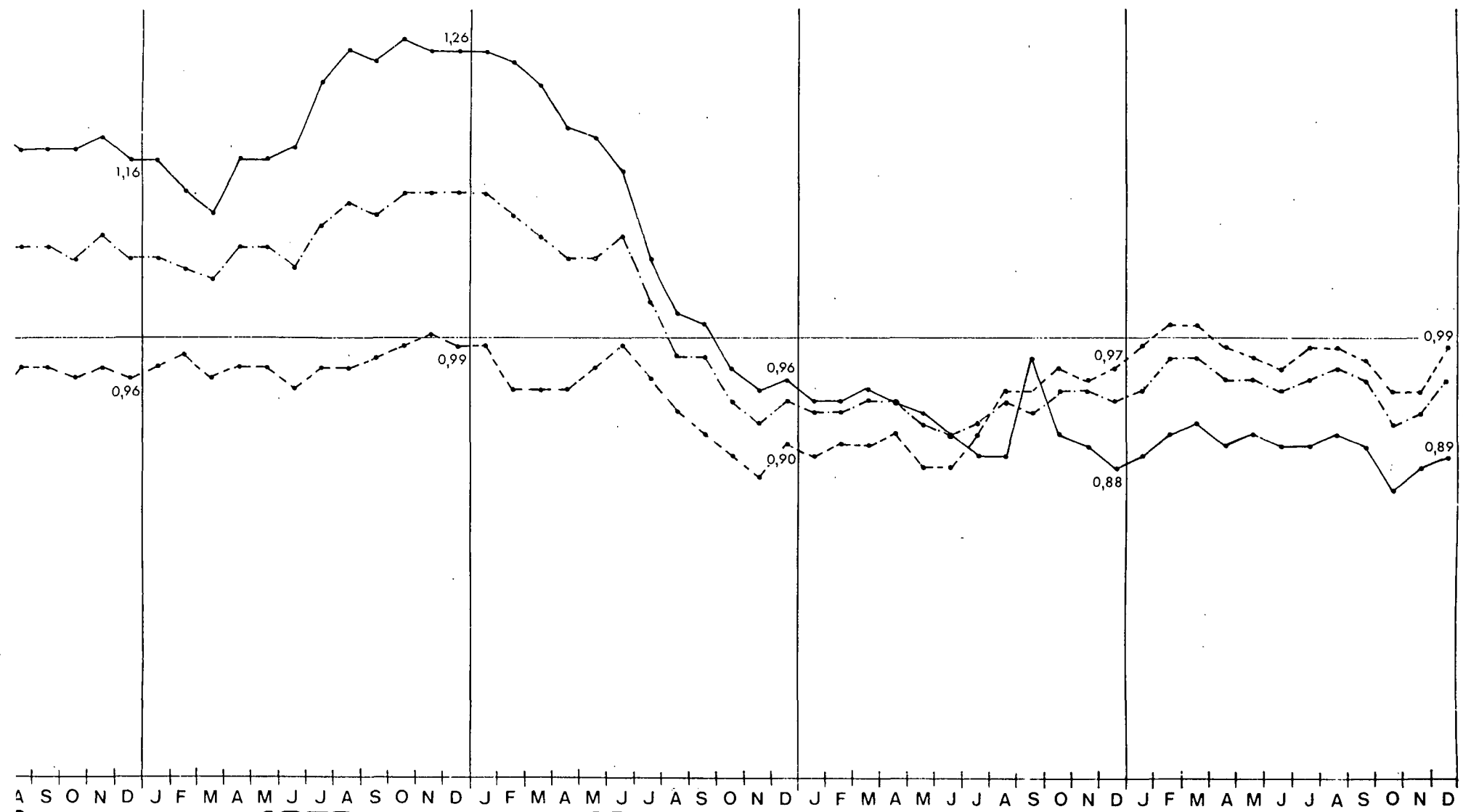
- Autoroutes de liaison AL
- Autoroutes de dégagement AD
- Ensemble des Autoroutes EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
		Moyenne annuelle ▼											
1969	A.L.												1,02
	A.D.												1,05
	E.A.												1,03
1970	A.L.	1,02	1,04	1,02	1,04	1,03	1,02	0,99	1,00	1,00	0,98	1,04	1,00
	A.D.	1,05	1,06	1,05	1,02	1,02	1,02	1,04	1,05	1,00	0,97	1,00	1,00
	E.A.	1,03	1,04	1,03	1,02	1,02	1,02	1,01	1,03	1,01	0,98	1,02	1,00
1971	A.L.	0,99	0,99	1,00	1,00	1,04	1,04	1,07	1,08	1,13	1,13	1,11	1,14
	A.D.	1,01	1,03	1,04	1,03	1,04	1,02	1,02	1,02	1,02	1,00	0,98	0,98
	E.A.	1,00	1,01	1,02	1,02	1,04	1,03	1,05	1,05	1,08	1,07	1,05	1,06
1972	A.L.	1,15	1,16	1,18	1,18	1,19	1,21	1,19	1,17	1,17	1,17	1,18	1,16
	A.D.	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,95	0,94	0,97	0,97	0,96	0,97	0,96
	E.A.	1,06	1,06	1,07	1,07	1,06	1,08	1,08	1,08	1,08	1,07	1,09	1,07
1973	A.L.	1,16	1,13	1,11	1,16	1,16	1,17	1,23	1,26	1,25	1,27	1,26	1,26
	A.D.	0,97	0,98	0,96	0,97	0,97	0,95	0,97	0,97	0,98	0,99	1,00	0,99
	E.A.	1,07	1,06	1,05	1,08	1,08	1,06	1,10	1,12	1,11	1,13	1,13	1,13
1974	A.L.	1,26	1,25	1,23	1,19	1,18	1,15	1,07	1,02	1,01	0,97	0,95	0,96
	A.D.	0,99	0,95	0,95	0,95	0,97	0,99	0,96	0,93	0,91	0,89	0,87	0,90
	E.A.	1,13	1,11	1,09	1,07	1,07	1,09	1,03	0,98	0,98	0,94	0,92	0,94
1975	A.L.	0,94	0,94	0,95	0,94	0,93	0,91	0,89	0,89	0,98	0,91	0,90	0,88
	A.D.	0,89	0,90	0,90	0,91	0,88	0,88	0,91	0,95	0,95	0,97	0,96	0,97
	E.A.	0,93	0,93	0,94	0,94	0,92	0,91	0,92	0,94	0,93	0,95	0,95	0,94
1976 provisoire	A.L.	0,89	0,91	0,92	0,90	0,91	0,90	0,90	0,91	0,90	0,86	0,88	0,89
	A.D.	0,99	1,01	1,01	0,99	0,98	0,97	0,99	0,99	0,98	0,95	0,95	0,99
	E.A.	0,95	0,98	0,98	0,96	0,96	0,95	0,96	0,97	0,96	0,92	0,93	0,96

III.9'. Coût moyen par accident



_____ AUTOROUTES DE LIAISON
 MOYENNE MOBILE _____ AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 _____ ENSEMBLE DES AUTOROUTES



1973
91

1974

1975

1976

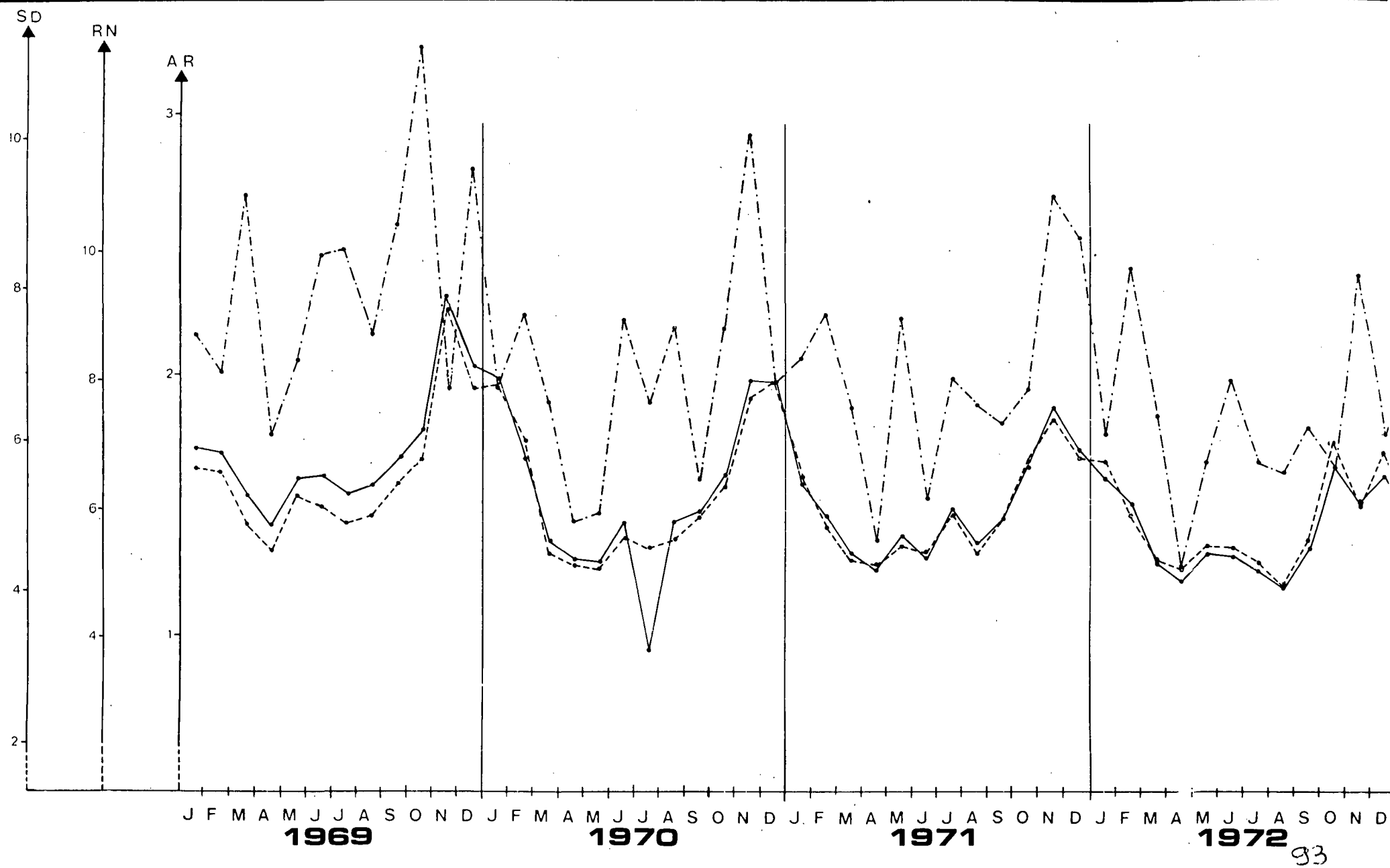
91 bis

III.10. Coût en accident par véhicule et par km – en centimes par véh. x km

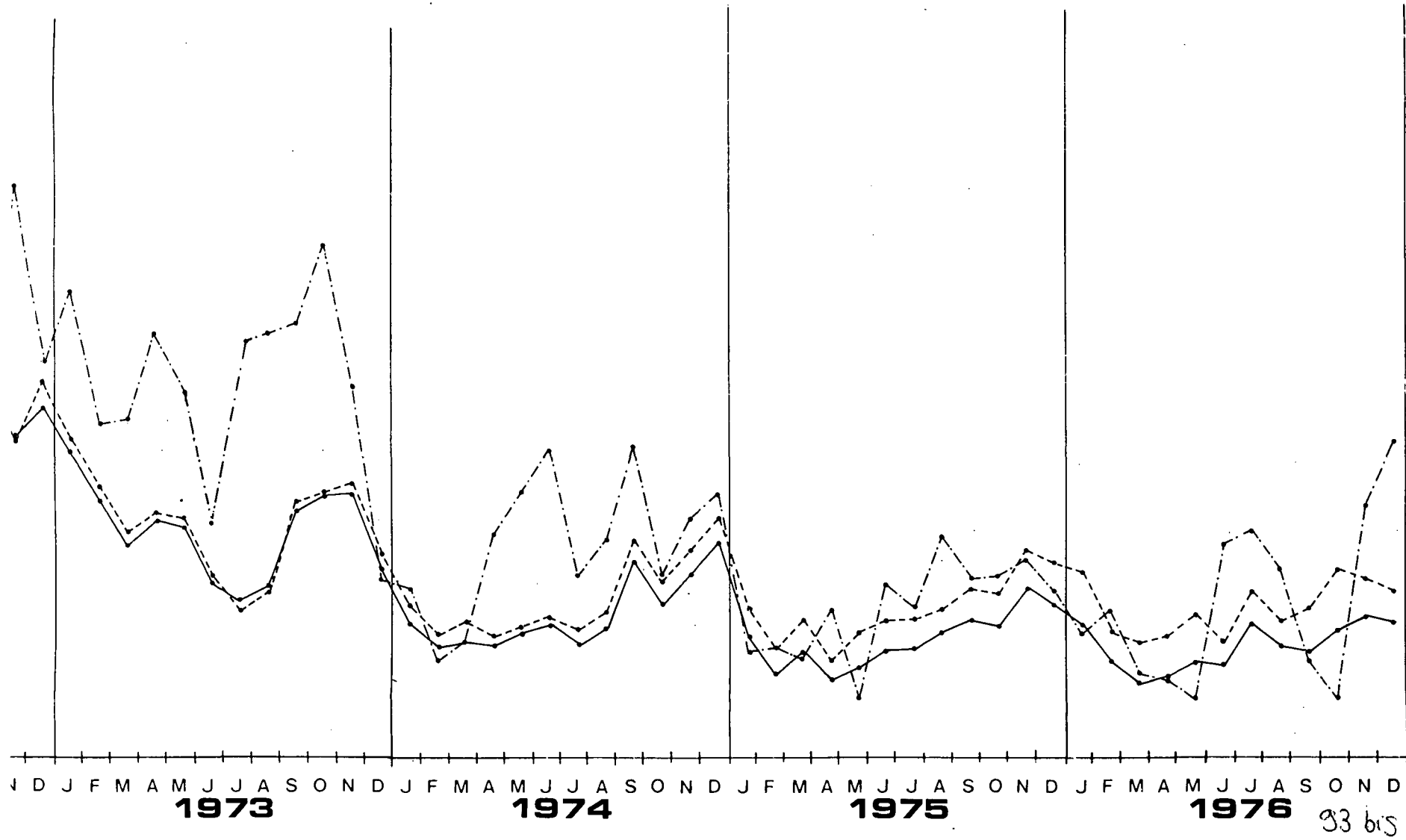
- Ensemble du Réseau National SD
- Routes Nationales RN
- Ensemble des Autoroutes EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	S.D.	5,89	5,84	5,25	4,78	5,52	5,47	5,25	5,34	5,78	6,17	7,93	6,98	5,77
	R.N.	6,60	6,53	5,73	5,33	6,19	6,02	5,76	5,87	6,38	6,75	9,07	7,82	6,40
	E.A.	2,15	1,98	2,68	1,77	2,05	2,46	2,47	2,15	2,57	3,24	1,94	2,79	2,37
1970	S.D.	6,80	5,82	4,67	4,44	4,38	4,92	3,22	4,92	5,06	5,54	6,78	6,77	5,30
	R.N.	7,88	7,00	5,30	5,14	5,06	5,54	5,39	5,49	5,85	6,33	7,68	7,95	6,05
	E.A.	1,95	2,22	1,89	1,43	1,46	2,21	1,90	2,17	1,59	2,17	2,92	1,97	1,98
1971	S.D.	5,42	5,00	4,50	4,31	4,72	4,46	5,06	4,62	4,95	5,67	6,42	5,86	5,03
	R.N.	6,37	5,72	5,19	5,09	5,40	5,29	5,90	5,29	5,80	6,68	7,35	6,80	5,85
	E.A.	2,05	2,22	1,87	1,36	2,20	1,51	1,97	1,88	1,81	1,93	2,68	2,51	1,96
1972	S.D.	5,50	5,18	4,38	4,14	4,50	4,47	4,28	4,06	4,56	5,66	5,16	5,53	4,71
	R.N.	6,72	5,90	5,19	5,05	5,41	5,36	5,15	4,78	5,47	6,99	6,05	6,84	5,65
	E.A.	1,76	2,40	1,85	1,26	1,65	1,97	1,66	1,62	1,79	1,64	2,37	1,76	1,78
1973	S.D.	5,01	4,41	3,88	4,17	4,11	3,45	3,23	3,40	4,28	4,47	4,50	3,56	3,97
	R.N.	6,07	5,37	4,71	5,01	4,95	4,13	3,67	3,91	5,13	5,28	5,41	4,42	4,74
	E.A.	2,00	1,55	1,56	1,85	1,66	1,21	2,01	1,86	1,89	2,16	1,68	1,01	1,72
1974	S.D.	2,95	2,67	2,73	2,68	2,83	2,94	2,71	2,90	3,68	3,16	3,53	3,90	3,04
	R.N.	3,71	3,30	3,48	3,29	3,41	3,54	3,38	3,60	4,61	4,04	4,46	4,94	3,79
	E.A.	0,99	0,73	0,79	1,16	1,30	1,45	1,02	1,14	1,46	1,02	1,22	1,30	1,14
1975	S.D.	2,77	2,35	2,58	2,28	2,42	2,61	2,64	2,84	2,97	2,90	3,34	3,15	2,74
	R.N.	3,67	3,10	3,50	2,91	3,31	3,49	3,50	3,63	3,93	3,84	4,46	4,26	3,62
	E.A.	0,75	0,77	0,74	0,90	0,61	0,99	0,91	1,14	1,01	1,02	1,07	0,96	0,91
1976 provisoire	S.D.	2,91	2,47	2,22	2,31	2,49	2,44	2,92	2,65	2,58	2,83	3,00	2,95	2,65
	R.N.	4,17	3,33	3,18	3,24	3,57	3,18	3,88	3,46	3,65	4,18	4,06	3,87	3,63
	E.A.	0,82	0,89	0,68	0,66	0,59	1,12	1,17	1,04	0,72	0,60	1,25	1,47	0,92

III.10. Coût en accident par véhicule et par km



— RESEAU NATIONAL
- - - ROUTES NATIONALES
- · - ENSEMBLE DES AUTOROUTES



93 bis

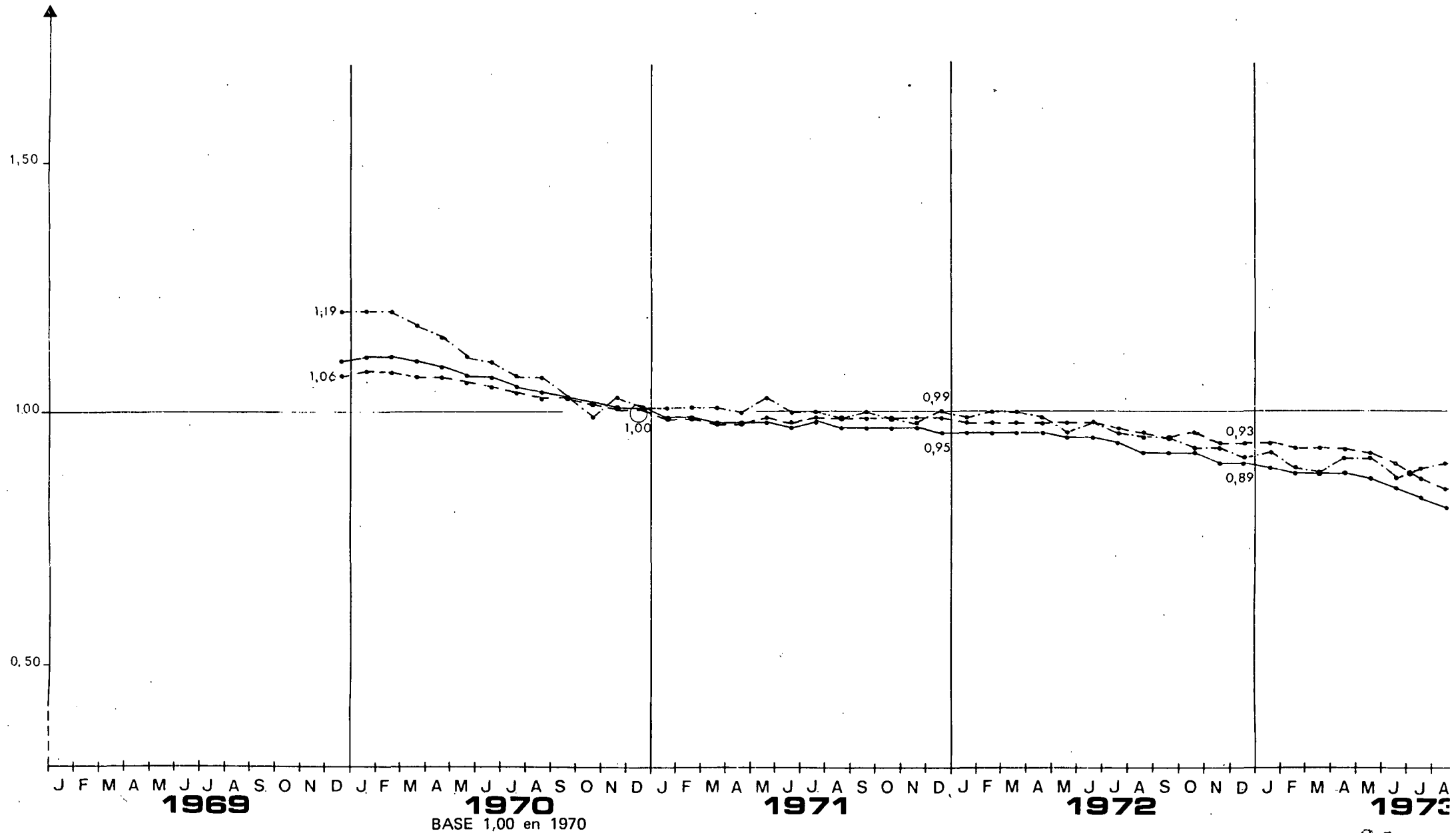
III.10'. Coût en accident par véhicule et par km

Moyennes mobiles

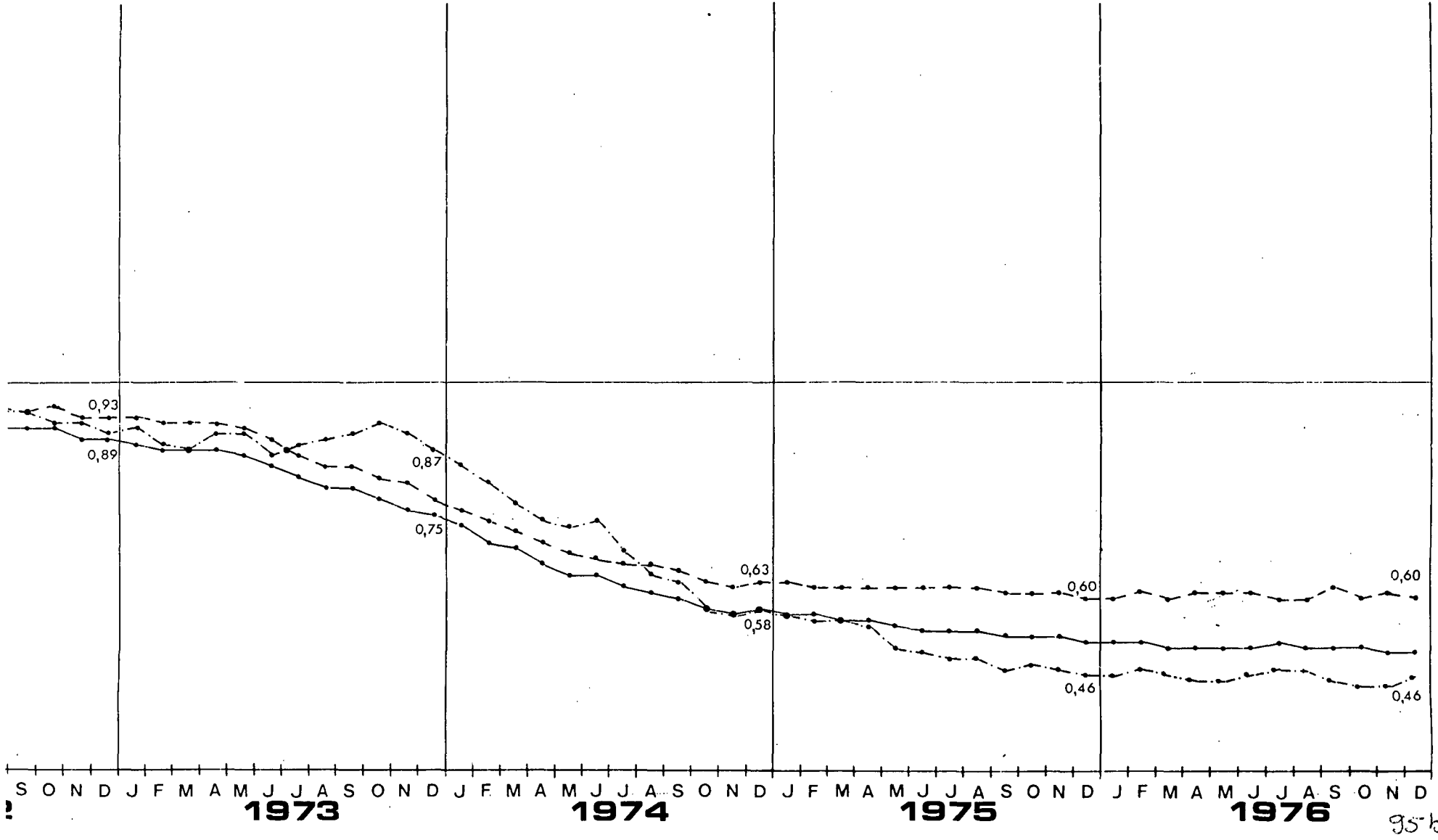
- Ensemble du Réseau National SD
- Routes Nationales RN
- Ensemble des Autoroutes EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	S.D.												1,09
	R.N.												1,06
	E.A.												1,19
1970	S.D.	1,10	1,10	1,09	1,08	1,06	1,06	1,04	1,03	1,02	1,01	1,00	1,00
	R.N.	1,07	1,07	1,06	1,06	1,05	1,04	1,03	1,02	1,02	1,01	1,00	1,00
	E.A.	1,19	1,19	1,16	1,14	1,10	1,09	1,06	1,06	1,02	0,98	1,02	1,00
1971	S.D.	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	0,96	0,97	0,96	0,96	0,96	0,96	0,95
	R.N.	0,98	0,98	0,97	0,97	0,98	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
	E.A.	1,00	1,00	1,00	0,99	1,02	0,99	0,99	0,98	0,99	0,98	0,97	0,99
1972	S.D.	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,91	0,91	0,91	0,89	0,89
	R.N.	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,96	0,95	0,94	0,95	0,93	0,93
	E.A.	0,98	0,99	0,99	0,98	0,95	0,97	0,95	0,94	0,94	0,92	0,92	0,90
1973	S.D.	0,88	0,87	0,87	0,87	0,86	0,84	0,82	0,80	0,80	0,78	0,76	0,75
	R.N.	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91	0,89	0,86	0,84	0,84	0,82	0,81	0,78
	E.A.	0,91	0,88	0,87	0,90	0,90	0,86	0,88	0,89	0,90	0,92	0,90	0,87
1974	S.D.	0,73	0,70	0,69	0,66	0,64	0,64	0,62	0,61	0,60	0,58	0,57	0,58
	R.N.	0,76	0,74	0,72	0,70	0,68	0,67	0,66	0,66	0,65	0,63	0,62	0,63
	E.A.	0,84	0,81	0,77	0,74	0,73	0,74	0,68	0,64	0,63	0,58	0,57	0,58
1975	S.D.	0,57	0,57	0,56	0,56	0,55	0,54	0,54	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52
	R.N.	0,63	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,61	0,61	0,61	0,60
	E.A.	0,57	0,56	0,56	0,55	0,51	0,50	0,49	0,49	0,47	0,48	0,47	0,46
1976 provisoire	S.D.	0,52	0,52	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,51	0,51	0,51	0,50	0,50
	R.N.	0,60	0,61	0,60	0,61	0,61	0,61	0,60	0,60	0,62	0,60	0,61	0,60
	E.A.	0,46	0,47	0,46	0,45	0,45	0,46	0,47	0,47	0,45	0,44	0,44	0,46

III.10'. Coût en accident par véhicules et par km



_____ RESEAU NATIONAL
 MOYENNE MOBILE _____ ROUTES NATIONALES
 - - - - - ENSEMBLE DES AUTOROUTES



III.11. Coût en accident par véhicule et par km – en centimes par véh. x km

- Autoroutes de liaison
- Autoroutes de dégagement
- Ensemble des Autoroutes

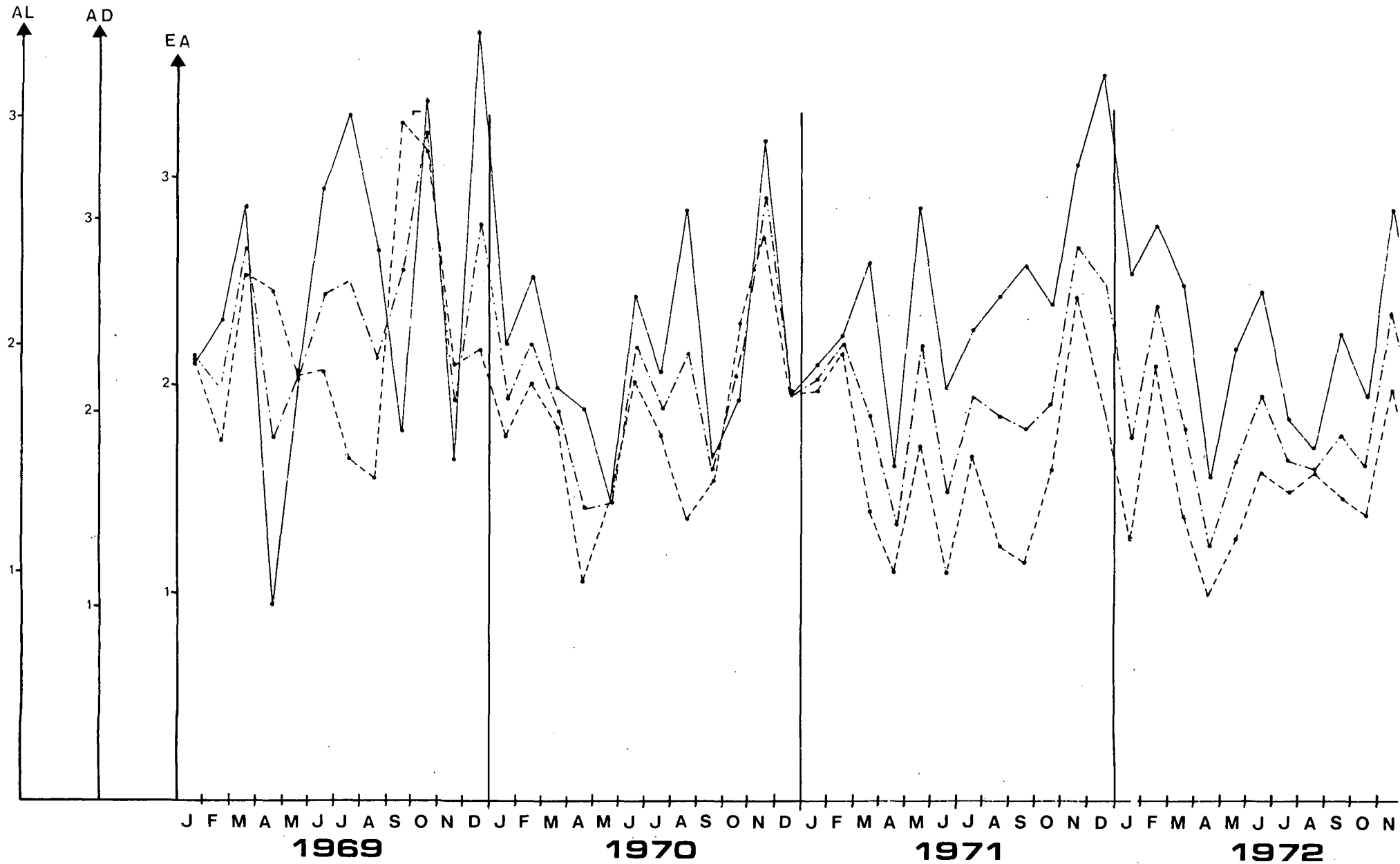
AL

AD

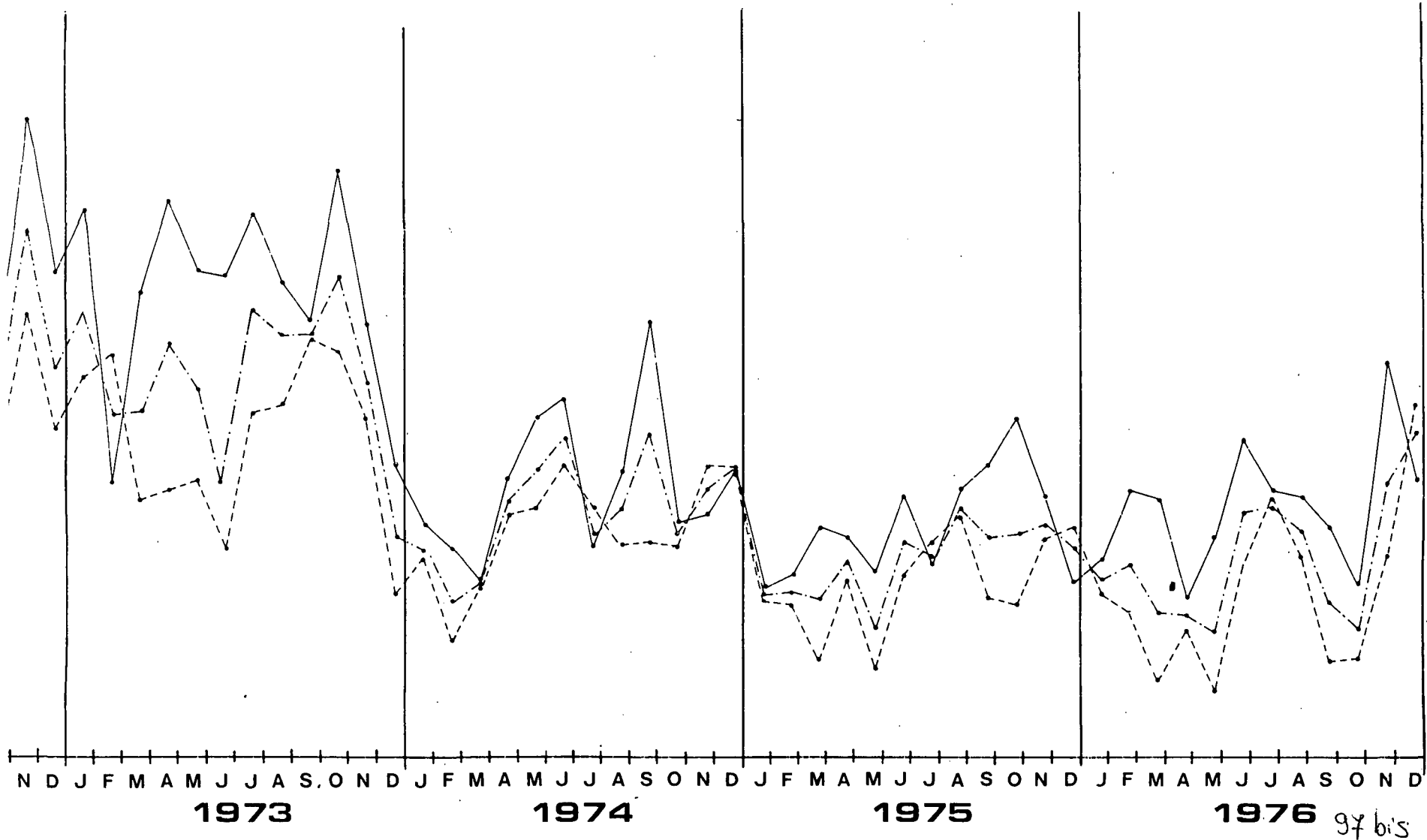
EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	TOTAL
1969	A.L.	1,93	2,11	2,61	0,85	1,86	2,69	3,01	2,45	1,64	3,07	1,51	3,38	2,28
	A.D.	2,29	1,88	2,74	2,65	2,21	2,24	1,78	1,69	3,52	3,37	2,26	2,35	2,44
	E.A.	2,15	1,98	2,68	1,77	2,05	2,46	2,47	2,15	2,57	3,24	1,94	2,79	2,37
1970	A.L.	2,02	2,30	1,82	1,73	1,33	2,22	1,89	2,59	1,52	1,77	2,89	1,79	1,99
	A.D.	1,90	2,16	1,95	1,16	1,57	2,20	1,91	1,49	1,66	2,47	2,93	2,11	1,96
	E.A.	1,95	2,22	1,89	1,43	1,46	2,21	1,90	2,17	1,59	2,17	2,92	1,97	1,98
1971	A.L.	1,92	2,05	2,36	1,49	2,60	1,82	2,08	2,22	2,35	2,18	2,79	3,18	2,20
	A.D.	2,14	2,33	1,54	1,21	1,86	1,21	1,81	1,34	1,26	1,73	2,61	2,05	1,74
	E.A.	2,05	2,22	1,87	1,36	2,20	1,51	1,97	1,88	1,81	1,93	2,68	2,51	1,96
1972	A.L.	2,32	2,53	2,27	1,43	1,99	2,23	1,68	1,56	2,05	1,80	2,60	1,98	1,96
	A.D.	1,39	2,26	1,51	1,10	1,37	1,72	1,63	1,72	1,59	1,51	2,14	1,59	1,60
	E.A.	1,76	2,40	1,85	1,26	1,65	1,97	1,66	1,62	1,79	1,64	2,37	1,76	1,78
1973	A.L.	2,22	1,15	1,90	2,27	1,99	1,97	2,21	1,94	1,79	2,38	1,77	1,21	1,94
	A.D.	1,83	1,95	1,27	1,31	1,35	1,03	1,67	1,71	2,02	1,96	1,65	0,82	1,54
	E.A.	2,00	1,55	1,56	1,85	1,66	1,21	2,01	1,86	1,89	2,16	1,68	1,01	1,72
1974	A.L.	0,98	0,88	0,74	1,15	1,39	1,47	0,89	1,18	1,78	0,98	1,01	1,18	1,16
	A.D.	0,98	0,60	0,84	1,18	1,22	1,42	1,22	1,05	1,06	1,05	1,42	1,41	1,13
	E.A.	0,98	0,73	0,79	1,16	1,30	1,45	1,02	1,14	1,46	1,02	1,22	1,30	1,14
1975	A.L.	0,71	0,77	0,96	0,92	0,78	1,08	0,81	1,10	1,21	1,39	1,07	0,74	0,97
	A.D.	0,79	0,76	0,51	0,88	0,46	0,90	1,06	1,19	0,80	0,76	1,07	1,13	0,86
	E.A.	0,75	0,77	0,74	0,90	0,61	0,99	0,91	1,14	1,01	1,02	1,07	0,96	0,91
1976 provisoire	A.L.	0,83	1,10	1,06	0,68	0,91	1,31	1,10	1,08	0,96	0,73	1,62	1,14	1,05
	A.D.	0,82	0,73	0,41	0,64	0,36	0,95	1,26	0,99	0,51	0,51	0,99	1,70	0,82
	E.A.	0,82	0,89	0,68	0,66	0,59	1,12	1,17	1,04	0,72	0,60	1,25	1,47	0,92

III.11. Coût en accident par véhicule et par km – en centimes par véh. x km



—— AUTOROUTES DE LIAISON
- - - - AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
- · - · ENSEMBLE DES AUTOROUTES



III.11'. Coût en accident par véhicule et par km

Moyennes mobiles

● Autoroutes de liaison

AL

● Autoroutes de dégagement

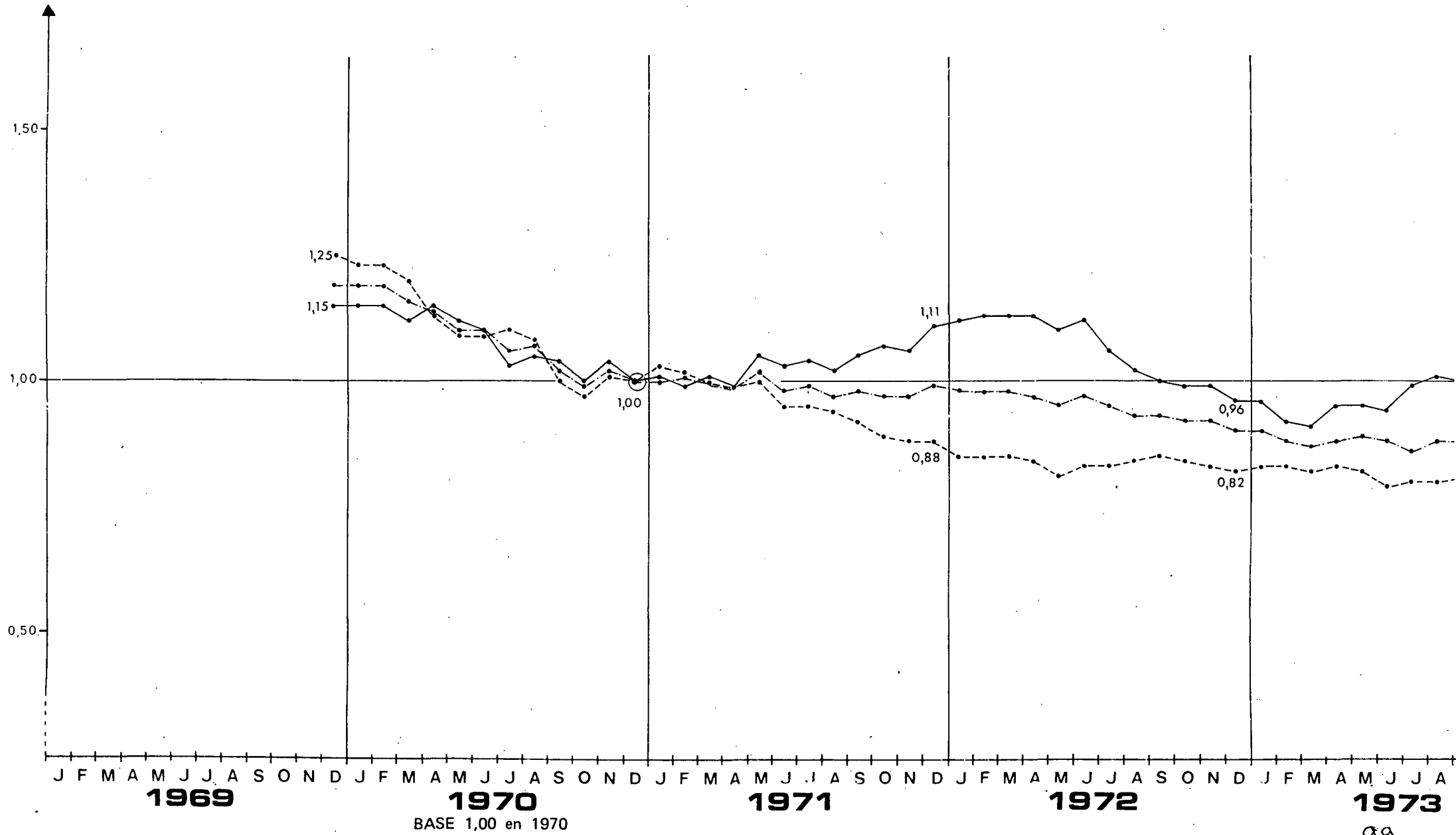
AD

● Ensemble des Autoroutes

EA

ANNÉE		JANV.	FEVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
1969	A.L.												1,15
	A.D.												1,25
	E.A.												1,19
1970	A.L.	1,15	1,15	1,12	1,15	1,12	1,10	1,03	1,05	1,04	1,00	1,04	1,00
	A.D.	1,23	1,23	1,20	1,13	1,09	1,09	1,10	1,08	1,00	0,97	1,01	1,00
	E.A.	1,19	1,19	1,16	1,14	1,10	1,10	1,06	1,07	1,02	0,99	1,02	1,00
1971	A.L.	1,01	0,99	1,01	0,99	1,05	1,03	1,04	1,02	1,05	1,07	1,06	1,11
	A.D.	1,03	1,02	1,00	0,99	1,00	0,95	0,95	0,94	0,92	0,89	0,88	0,88
	E.A.	1,00	1,01	1,00	0,99	1,02	0,98	0,99	0,97	0,98	0,97	0,97	0,99
1972	A.L.	1,12	1,13	1,13	1,13	1,10	1,12	1,06	1,02	1,00	0,99	0,99	0,96
	A.D.	0,85	0,85	0,85	0,84	0,81	0,83	0,83	0,84	0,85	0,84	0,83	0,82
	E.A.	0,98	0,98	0,98	0,97	0,95	0,97	0,95	0,93	0,93	0,92	0,92	0,90
1973	A.L.	0,96	0,92	0,91	0,95	0,95	0,94	0,99	1,01	1,00	1,02	1,00	0,98
	A.D.	0,83	0,83	0,82	0,83	0,82	0,79	0,80	0,80	0,81	0,83	0,82	0,78
	E.A.	0,90	0,88	0,87	0,88	0,89	0,88	0,86	0,88	0,88	0,89	0,89	0,88
1974	A.L.	0,94	0,93	0,89	0,83	0,81	0,79	0,70	0,65	0,65	0,60	0,58	0,58
	A.D.	0,75	0,70	0,68	0,68	0,67	0,69	0,67	0,64	0,60	0,56	0,55	0,58
	E.A.	0,83	0,80	0,77	0,75	0,73	0,72	0,71	0,66	0,64	0,60	0,57	0,58
1975	A.L.	0,57	0,56	0,57	0,56	0,54	0,52	0,51	0,51	0,49	0,50	0,50	0,49
	A.D.	0,57	0,57	0,55	0,53	0,49	0,47	0,47	0,48	0,47	0,45	0,44	0,44
	E.A.	0,57	0,56	0,56	0,55	0,51	0,50	0,49	0,49	0,47	0,48	0,47	0,46
1976 provisoire	A.L.	0,50	0,50	0,50	0,49	0,50	0,51	0,53	0,53	0,52	0,49	0,51	0,53
	A.D.	0,44	0,44	0,43	0,41	0,40	0,41	0,42	0,42	0,40	0,39	0,39	0,42
	E.A.	0,46	0,47	0,46	0,45	0,45	0,46	0,47	0,46	0,45	0,43	0,44	0,47

III.11'. Coût en accident par véhicules et par km



_____ AUTOROUTES DE LIAISON
 MOYENNE MOBILE _____ AUTOROUTES DE DEGAGEMENT
 _____ ENSEMBLE DES AUTOROUTES

