

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

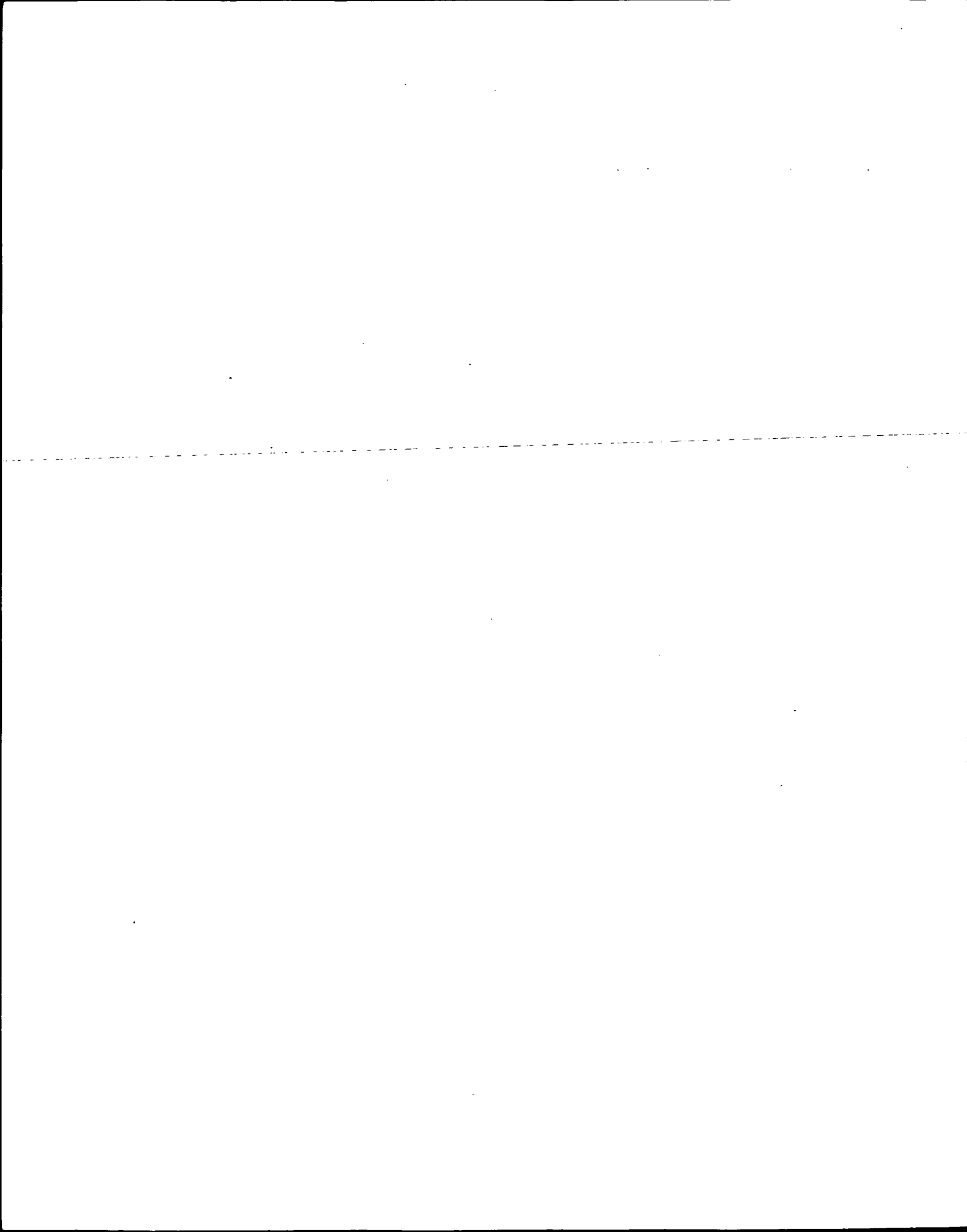
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUES

ANNUAIRE STATISTIQUE

RÉSULTATS 1961



PARIS 1962



INTRODUCTION

Le présent ouvrage est le troisième *Annuaire statistique* de la nouvelle série commencée en 1960 par le Ministère des Travaux publics et des Transports pour faire suite aux publications interrompues depuis 1954.

L'Annuaire de 1962 est divisé comme celui de 1961 en dix chapitres :

- 1° TRANSPORTS AÉRIENS;
- 2° TRANSPORTS FERROVIAIRES, TRANSPORTS URBAINS, SUBURBAINS, R.A.T.P.;
- 3° NAVIGATION INTÉRIEURE;
- 4° TRANSPORTS MARITIMES;
- 5° TRANSPORTS ROUTIERS;
- 6° TABLEAUX D'ENSEMBLE DES TRANSPORTS;
- 7° CONSTRUCTIONS NAVALES;
- 8° PÊCHES MARITIMES;
- 9° TOURISME;
- 10° TRAVAUX PUBLICS.

La liste détaillée des tableaux statistiques de chacun des dix chapitres est donnée à la *table des matières* placée au début de l'ouvrage.

Presque tous les tableaux contenus dans l'Annuaire de 1961 ont été maintenus et mis à jour; ils donnent les résultats de chacune des cinq dernières années, 1957 à 1961 et également lorsque le renseignement existe ceux de 1951, afin de pouvoir faire ressortir le sens de l'évolution sur une période de dix ans.

Le cinquième chapitre concernant les transports routiers a été complété notamment par des tableaux relatifs d'une part au classement des entreprises de transports publics selon le nombre de leurs véhicules et, d'autre part, à la répartition du trafic routier de marchandises selon le carburant utilisé, et enfin selon la branche économique dont relèvent les entreprises propriétaires des véhicules.

Comme dans l'annuaire précédent, on trouvera les principaux renseignements figurant dans les publications internationales sur les transports dans les pays étrangers et plus spécialement dans les États membres de la Communauté Économique Européenne.

Le Bureau Central de Statistiques du Ministère des Travaux publics et des Transports serait reconnaissant à tout lecteur qui releverait des inexactitudes ou souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui faire connaître par écrit ses observations.

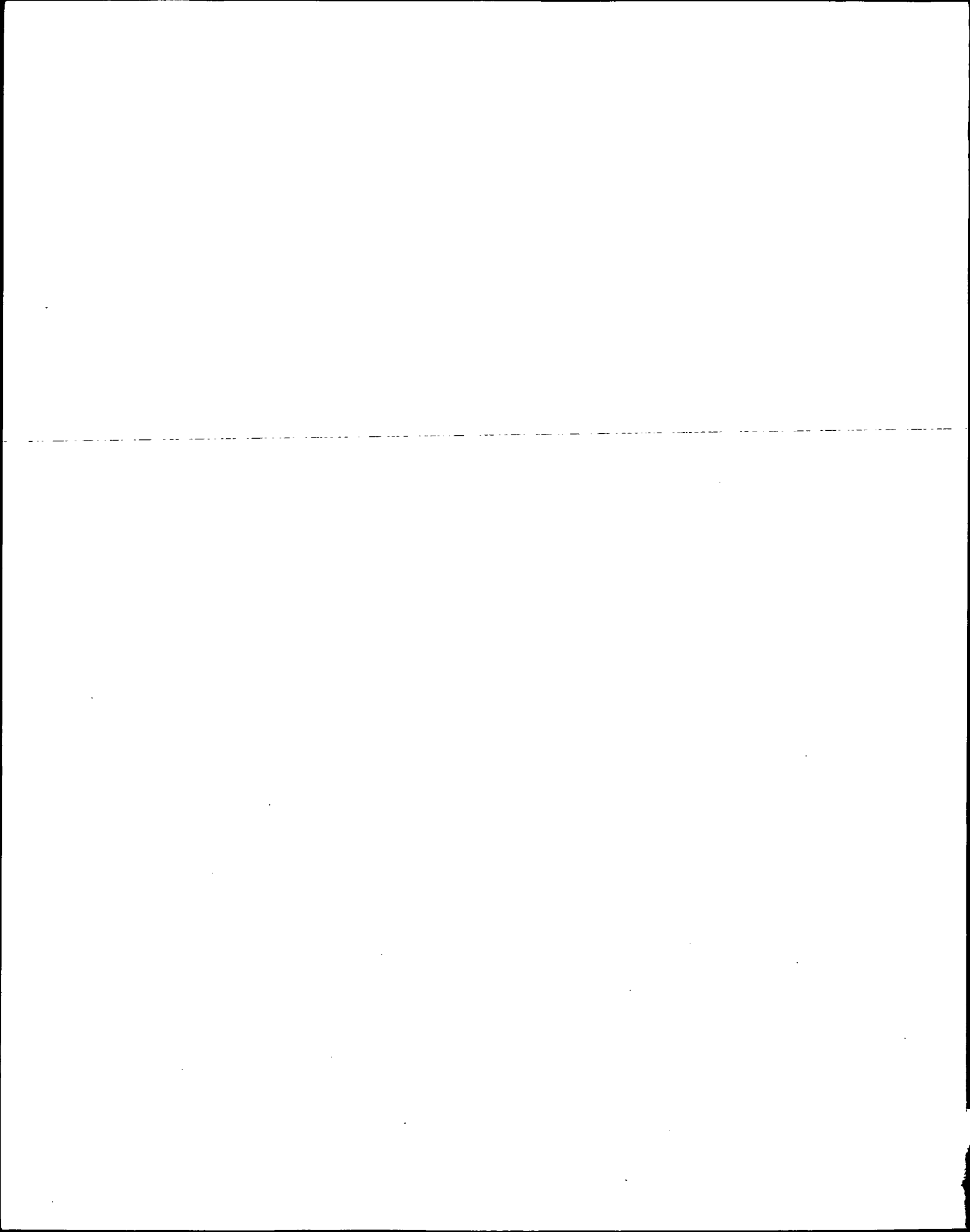


TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE I. — Transports aériens

	PAGES
PERSONNEL :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	6
APPAREILS.....	7 à 9
COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :	
Trafic de passagers, fret et poste.....	10 à 13
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	14
SALAIRES PAYÉS.....	14
AÉRODROMES :	
<i>Aérodromes français :</i>	
a. <i>Mouvements d'appareils.....</i>	15 à 17
b. <i>Passagers :</i>	
Résultats mensuels (1960 et 1961) et résultats annuels (1951 et 1957 à 1961).....	18 à 21
c. <i>Marchandises :</i>	
Résultats mensuels (1960 et 1961) et résultats annuels (1951 et 1957 à 1961).....	22 à 27
COURANTS DE TRAFIC ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS DE LA ZONE FRANC ET L'ÉTRANGER.....	28 et 29
STATISTIQUES INTERNATIONALES :	
Trafic enregistré sur les principaux aéroports gérés par l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique Noire et à Madagascar.....	30 à 33
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et des principaux pays étrangers....	34 et 35
Principaux aéroports européens.....	36

CHAPITRE 2. — Transports ferroviaires et assimilés

PERSONNEL (S.N.C.F.)	
(En activité et retraité).....	38
RÉSEAU ET INSTALLATIONS (S.N.C.F.).....	39
MATÉRIEL (S.N.C.F.)	
Matériel de traction et matériel remorqué classés par années de construction (1951 et 1957 à 1961), capacité totale.....	40 à 43
PARCOURS (S.N.C.F.)	
Véhicules moteurs et tonnage remorqué.....	44
Parcours effectif des trains.....	45

	PAGES
TRAFIC DE VOYAGEURS (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1951 et 1957 à 1961) — distances de parcours.....	46
Résultats mensuels (1961)	47
Trains auto-couchettes.....	47
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1951 et 1957 à 1961).....	48 et 49
Résultats mensuels (1961).....	50
Décomposition du trafic selon le régime (express, accéléré, trains complets).....	51 et 52
les tranches de distance.....	52
CHEMINS DE FER SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1956 à 1960).....	53
TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1956 à 1960).....	54
TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1956 à 1960).....	55
Régie autonome des transports parisiens.....	56
Trafic des principales villes.....	57 et 58
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTS FERROVIAIRES.....	59
SALAIRES PAYÉS.....	59
STATISTIQUES INTERNATIONALES : TRANSPORTS FERROVIAIRES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE.....	60 et 61

CHAPITRE 3. — Navigation intérieure

PERSONNEL :	
Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (1951 et 1957 à 1961).....	64
RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	65
BATEAUX :	
Bateaux en service et immatriculations de bateaux neufs en 1961.....	66 à 69
TRAFIC :	
Résultats mensuels (1961) et résultats annuels (1951 et 1957 à 1961).....	70 et 71
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	72 à 75
Classement par groupe de marchandises.....	76 et 77
Affrètements.....	78
CHIFFRES D'AFFAIRES :	
(Voir tableaux d'ensemble sur les transports).....	166

STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Voies navigables, navigation intérieure des principaux pays d'Europe occidentale	79
Bateaux en service	80
Trafic de marchandises.....	81

CHAPITRE 4. — **Transports maritimes**

PERSONNEL :

Marins :

Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande.....	84
Effectif du personnel en activité.....	85

Dockers :

INSTALLATIONS PORTUAIRES	86
ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	87
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	88
SALAIRES PAYÉS.....	89
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS.....	90 et 91

TRAFFIC VOYAGEURS :

a. Par ports (résultats annuels, résultats mensuels).....	92 à 98
b. Par lignes de navigation.....	99 à 104

TRAFFIC MARCHANDISES :

a. *Par ports :*

Résultats mensuels.....	105
Résultats annuels.....	106 à 109
Cabotage.....	110 et 111

b. <i>Par lignes de navigation.....</i>	112 à 115
---	-----------

STATISTIQUES INTERNATIONALES. — Flotte de commerce et transports maritimes de quelques pays étrangers.....	116 et 117
--	------------

CHAPITRE 5. — **Transports routiers**

RÉSEAU ROUTIER.....	120
---------------------	-----

PERMIS DE CONDUIRE.....	121
-------------------------	-----

PARC AUTOMOBILE :

Parc estimé des véhicules en service.....	122
Véhicules neufs mis en service	123

	PAGES
PARC DES VÉHICULES IMMATRICULÉS ET VÉHICULES NEUFS MIS EN SERVICE (résultats détaillés) : <i>(classement par puissance ou capacité, par année de construction)</i>	
Voitures particulières et commerciales.....	124 et 125
Autocars et autobus.....	126 et 127
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	128 et 129
Tracteurs routiers.....	130 et 131
Remorques et semi-remorques.....	132
Motocycles.....	133
Parc par département.....	134 à 137
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS.....	138
GARES ROUTIÈRES.....	145
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Entreprises de transports publics classées selon le nombre de véhicules.....	145
Capacité totale du parc des véhicules utilitaires en service.....	139 à 140
Transports routiers de marchandises.....	141 à 143
Parcours total des véhicules.....	144
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	146
SALAIRES PAYÉS PAR LES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	146
CARBURANTS (essence, super carburant, gas-oil) :	
Consommations mensuelles (1960-1961).....	147
Consommations annuelles (tous départements) [1951 et 1957 à 1961].....	148 et 149
Consommations annuelles par départements (1950-1961).....	150 à 153
Transports routiers de marchandises classés selon le genre de véhicules (dont diesel).....	140
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE.....	154 à 156
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Parc des véhicules et trafic des principaux pays d'Europe occidentale...	157 à 159

CHAPITRE 6. — Tableaux d'ensemble des transports

PERSONNEL :	
Effectifs des salariés.....	162 à 164 et 166
Indices de l'activité de la main-d'œuvre.....	165
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	167
SALAIRES PAYÉS.....	168
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Répartition des tonnes kilométriques (transports intérieurs).....	157

CHAPITRE 7. — Constructions navales

PRINCIPAUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

PERSONNEL.....	170
NAVIRES : Mis en chantiers,ancements, consommation de tôles.....	170 et 171
ENSEMBLE DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION ET DE RÉPARATION	
CHIFFRES D'AFFAIRES, EFFECTIF DES SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS.....	171

CHAPITRE 8. — Pêches maritimes

MARINS.....	174
NAVIRES ARMÉS A LA PÊCHE.....	175
PRODUCTION :	
Quantités et valeur par région et par espèces.....	176 à 178
INDUSTRIES CONNEXES :	
Conserverie, traitement des algues.....	179
CHANTIERS DE CONSTRUCTION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	179

CHAPITRE 9. — Tourisme

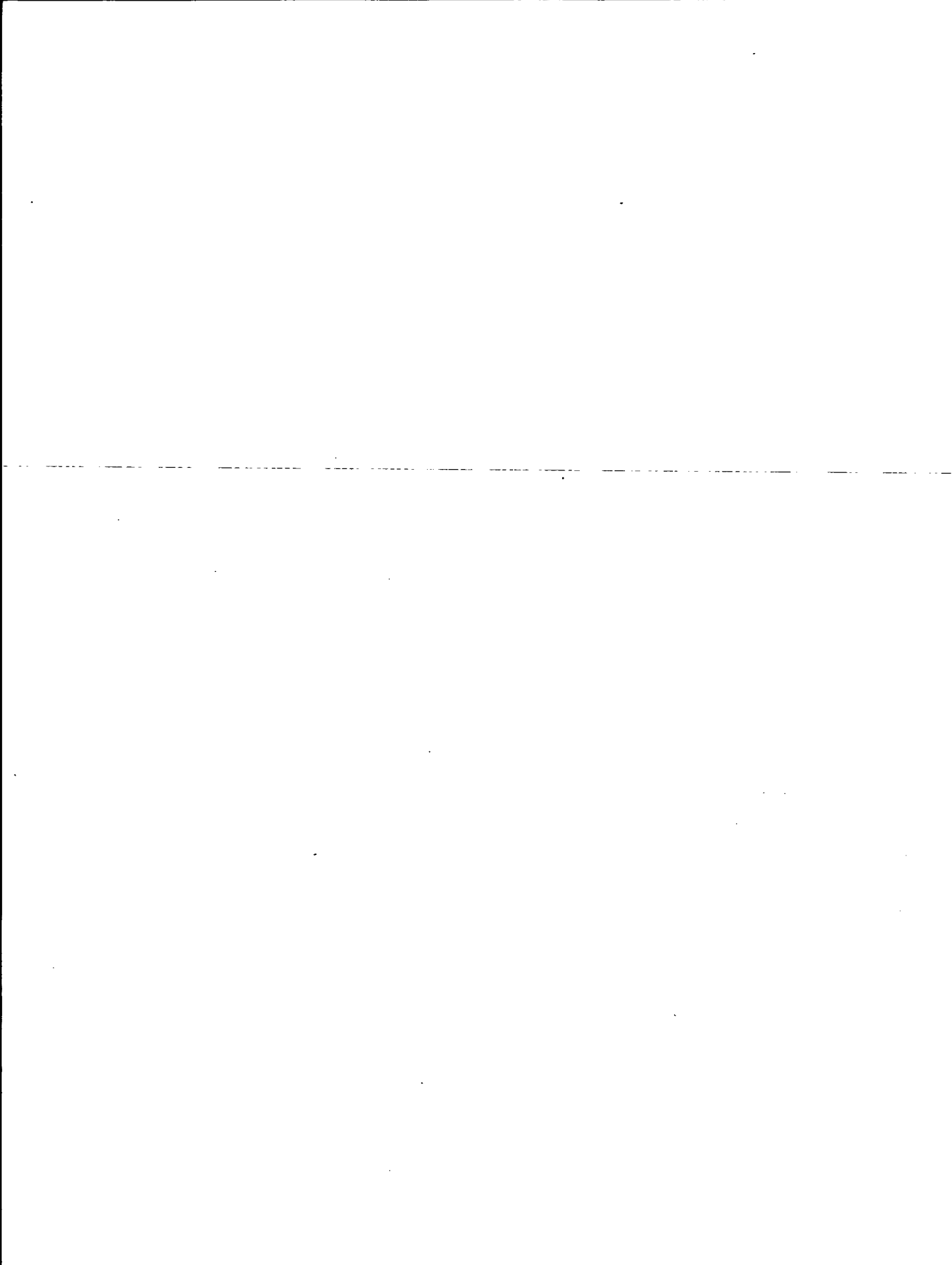
PASSAGES AUX FRONTIÈRES (voyageurs français et étrangers).....	182 à 185
HÔTELLERIE DE TOURISME :	
Dénombrement par département des chambres d'hôtel et des nuitées en 1960.....	186 à 188
TOURISME SOCIAL :	
Terrains de camping, villages de vacances, maisons familiales, etc.....	189
MUSÉES ET PRINCIPAUX MONUMENTS : Dénombrement des entrées (1951 et 1957 à 1961).....	190
RECETTES EN DEVISES.....	191

CHAPITRE 10. — Travaux publics et bâtiment

PERSONNEL des entreprises de travaux publics et de bâtiment.....	194
STATISTIQUES DIVERSES :	
Indice de production, permis de construire, consommation apparente de matériaux, etc.....	195
CHIFFRES D'AFFAIRES. — SALAIRES PAYÉS.....	
a. Dans l'ensemble des entreprises.....	196
b. Selon les diverses activités de travaux publics et de bâtiment (entreprises de plus de 10 salariés).....	197

SIGNES CONVENTIONNELS

- Résultats rigoureusement nuls.
- // Les renseignements ne peuvent être obtenus ou n'existent pas, faute d'enquêtes.



CHAPITRE 1

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS

(en fin d'année)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	1957	1958	1959	1960	1961
A. — PERSONNEL NAVIGANT					
<i>a. Personnel technique de bord :</i>					
Pilotes et co-pilotes.....	849	865	780	774	837
Navigateurs.....	49	58	85	105	83
Radio-navigants.....	360	354	412	389	364
Mécaniciens de bord.....	570	572	593	581	583
Total.....	1.828	1.849	1.870	1.849	1.867
<i>b. Personnel complémentaire de bord :</i>					
Hôtesse.....	371	402	444	540	625
Stewards.....	600	607	625	691	523
Total général (Personnel navigant).	2.799	2.858	2.939	3.080	3.015 (1)
B. — PERSONNEL AU SOL :					
Personnel d'entretien.....	8.105	8.352	8.665	9.403	8.798
Personnel administratif et commercial.....	13.902	13.512	14.672	16.914	19.456
Total (Personnel au sol).....	22.007	21.864	23.337	26.317	28.254

(1) Non compris 349 agents d'encadrement du personnel commercial.

APPAREILS EN ÉTAT DE VOL, IMMATRICULÉS AU 10 NOVEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Bureau Véritas, Paris.

	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Aéronefs civils :</i>					
Compagnie Nationale Air-France.....	148	146	168	158	158
Autres compagnies.....	127	154	150	252	237
Services ministériels.....	146	136	122	142	156
Constructeurs et travail aérien.....	385	431	441	382	422
Aéroclubs { Appareils d'État.....	626	585	543	516	498
{ Appareils privés.....	1.394	1.590	1.630	1.688	1.734
Particuliers.....	389	400	383	357	368
C. N. R. A. (1).....	411	287	316	532	563
Tourisme.....	"	186	194	"	"
Total.....	3.626	3.915	3.947	4.027	4.136
<i>Planeurs :</i>					
État.....	359	383	414	421	401
Aéroclubs.....	14	29	55	106	152
Particuliers.....	3	7	7	10	9
C. N. R. P. (1).....	2	4	6	8	11
Total.....	378	423	482	545	573
Total général des appareils.....	4.004	4.338	4.429	4.572	4.709
Ballons libres.....	"	8	5	6	5

(1) C. N. R. A. — C. N. R. P. : Certificat de navigabilité restreint, avions ou planeurs. Appareils (aéronefs et planeurs) construits par des amateurs et non conformes aux normes de l'O. A. C. I. (Organisation de l'aviation civile internationale). Ils ne peuvent survoler que les territoires français (métropole ou pays d'outre-mer).

IMMATRICULATIONS NOUVELLES ET RADIATIONS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

<i>Nouvelles immatriculations :</i>					
Avions et hélicoptères.....	500	522	345	424	399
Planeurs.....	65	50	67	53	36
<i>Radiations.....</i>	165	266	307	235	278

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

		1957	1958	1959	1960	1961
Air-France	Boeing 707	-	-	3	17	16
	Caravelle	-	-	9	24	27
	Superstarliner	8	10	10	10	9
	Superconstellation	22	22	22	21	15
	Constellation	16	15	15	10	2
	Bréguet 2 ponts	12	12	12	12	11
	Vickers Viscount	11	11	11	8	-
	DC 4	22	23	23	28	27
DC 3	39	37	32	31	32	
Total	130	130	137	161	139	
U. A. T.	DC 8	-	-	-	2	2
	DC 6	7	8	10	10	10
	DC 4	1	1	3	4	4
	Nord 2501	5	7	6	-	-
	DH 114 Héron	8	7	7	7	3
Total	21	23	26	23	19	
T. A. I.	DC 8	-	-	-	1	3
	DC 7	1	3	2	2	2
	DC 6	5	5	5	6	5
	DC 4	2	2	2	2	2
	DC 3	2	2	2	1	2
Total	10	12	11	12	14	
C. G. T. A. Air-Algérie	Caravelle	-	-	-	3	5
	Constellation	2	2	2	1	-
	DC 4	8	9	10	10	10
	Nord 2501	2	3	3	3	3
	DC 3	3	3	3	3	3
Total	15	17	18	20	21	

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année (*suite et fin*)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	1957	1958	1959	1960	1961
Aérotechnique. { DC 3.....	6	6	7	6	6
{ Beechcraft C 18 S et E 18 S.....	4	2	4	2	1
{ Broussard.....	6	6	-	5	4
{ Consul.....	2	-	-	-	-
Total	18	14	11	13	11
Air-Inter (1).....	-	-	-	-	-
R. A. I. { Catalina.....	1	1	1	-	1
{ Bermuda.....	-	1	1	-	-
Total	1	2	2	"	1
Transpac { DH 89.....	3	2	1	1	1
{ DH 114.....	-	1	1	1	2
Total	3	3	2	2	3
S. G. A. A. { DH 89.....	-	-	9	7	5
{ Super Aéro.....	-	-	1	-	-
{ Cessna.....	-	-	1	1	-
{ Bristol.....	-	-	5	5	4
{ Avro 19.....	-	-	-	1	1
Total	-	-	16	14	10
Afric-Air. { Avro 19.....	-	-	5	4	4
{ Piper PA 23.....	-	-	4	4	5
Total	-	-	9	8	9
TOTAL	208	213	243	264	227
<i>Pour mémoire :</i>					
S.A.G.E.T.A... Armagnac	5	5 (2)	-	-	6

(1) Affecté des appareils des autres compagnies.
(2) Appareils hors exploitation, indiqués pour mémoire.

TRAFIC COMMERCIAL
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Récapitulation)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

CATÉGORIES	Unités	1951	1957	1958	1959	1960	1961 (1)
Passagers payants.....	Millier de passagers.....	1.459,0	3.023,1	3.151,0	3.571,3	4.021,7	4.391,3
Fret.....	Tonne.....	65.253,0	75.121,6	76.626,8	79.460,0	81.685,6	74.549,8
Poste.....	Tonne.....	8.450,0	18.796,3	20.964,5	22.375,1	25.226,1	31.043,6
Kilomètres parcourus.....	Millier de km.....	83.437,0	113.472,5	124.382,2	134.781,8	135.898,6	138.056,1
Passagers/km payants.....	Million de passagers/km..	1.839,0	4.010,0	4.317,6	4.733,0	5.445,9	6.372,7
Sièges/km offerts.....	Million de sièges/km.....	"	6.064,4	6.950,5	7.533,7	8.768,7	11.437,7
<i>Ensemble du trafic :</i>							
Passagers + bagages.....	Millier de tonnes/km....	172.691,0	369.254,4	395.085,1	431.686,7	489.995,2	573.407,9
Fret.....	Millier de tonnes/km....	70.788,0	97.005,0	103.469,3	111.942,6	127.105,9	144.780,0
Poste.....	Millier de tonnes/km....	17.282,0	27.503,1	30.080,1	30.293,1	33.355,9	44.337,6
Total.....	Tonnage kilométrique....	260.761,0	493.762,5	528.634,5	573.922,4	650.457,0	762.525,5
Tonnage/km disponible.....	Millier de tonnes/km.....	"	728.452,7	821.941,0	888.679,1	1.035.948,8	1.336.569,5
<i>Coefficient d'utilisation :</i>							
a. Des sièges/km offerts.....	"	66,1	62,1	62,8	62,1	55,7
b. Du tonnage/km.....	"	67,8	58,1	64,6	62,8	57,0

(1) Les données de 1961 ne comprennent que les cinq compagnies : Air-France, U. A. T., T. A. I., Air-Algérie, Air-Inter, le trafic de la compagnie Air-Afrique constituée en 1961 n'est pas compris.

TRAFFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

Passagers payants

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

MOIS	Année 1960				Année 1961			
	Passagers transportés		Passagers kilomètres		Passagers transportés		Passagers kilomètres	
	Milliers	%	Millions	%	Milliers	%	Millions	%
Janvier.....	245	6,1	302	5,5	275	6,3	361	5,7
Février.....	220	5,5	272	5,0	252	5,7	351	5,5
Mars.....	267	6,7	346	6,4	333	7,6	459	7,2
Total 1^{er} trimestre.....	732	18,3	920	16,9	860	19,6	1.171	18,4
Avril.....	343	8,5	443	8,1	334	7,6	481	7,5
Mai.....	333	8,3	461	8,5	365	8,3	522	8,2
Juin.....	359	8,9	514	9,4	421	9,6	629	9,9
Total 2^e trimestre.....	1.035	25,7	1.418	26,0	1.120	25,5	1.632	25,6
Juillet.....	436	10,8	626	11,5	524	11,9	763	12,0
Août.....	436	10,8	578	10,6	472	10,8	664	10,4
Septembre.....	454	11,3	629	11,6	475	10,8	707	11,1
Total 3^e trimestre.....	1.326	32,9	1.833	33,7	1.471	33,5	2.134	33,5
Octobre.....	361	9,0	530	9,7	354	8,0	561	8,8
Novembre.....	271	6,7	381	7,0	271	6,2	404	6,3
Décembre.....	297	7,4	364	6,7	315	7,2	471	7,4
Total 4^e trimestre.....	929	23,1	1.275	23,4	940	21,4	1.436	22,5
Total général.....	4.022	100,0	5.446	100,0	4.391	100,0	6.373	100,0

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

Fret et Poste

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	Année 1960				Année 1961			
	Tonnage transporté		Tonnes kilomètres		Tonnage transporté		Tonnes kilomètres	
	Tonnes	%	Millions	%	Tonnes	%	Millions	%
Janvier.....	8.220	7,7	12,4	7,7	8.902	8,4	14,3	7,6
Février.....	8.459	7,9	12,6	7,9	8.922	8,5	14,6	7,7
Mars.....	9.599	9,0	14,0	8,7	10.029	9,5	16,7	8,8
Total 1^{er} trimestre.....	26.278	24,6	39,0	24,3	27.853	26,4	45,6	24,1
Avril.....	9.076	8,5	13,2	8,2	9.011	8,6	15,6	8,3
Mai.....	9.044	8,5	13,3	8,3	9.342	8,8	15,9	8,4
Juin.....	8.258	7,7	12,5	7,8	9.737	9,2	16,9	8,9
Total 2^e trimestre.....	26.378	24,7	39,0	24,3	28.090	26,6	48,4	25,6
Juillet.....	7.842	7,3	11,8	7,4	9.101	8,6	16,4	8,7
Août.....	7.442	7,0	11,4	7,1	6.493	6,2	13,0	6,9
Septembre.....	8.329	7,8	12,4	7,7	7.313	6,9	14,2	7,5
Total 3^e trimestre.....	23.613	22,1	35,6	22,2	22.907	21,7	43,6	23,1
Octobre.....	9.576	8,9	14,8	9,2	8.204	7,7	15,4	8,1
Novembre.....	10.036	9,4	15,8	9,9	8.640	8,2	16,3	8,6
Décembre.....	11.031	10,3	16,2	10,1	9.900	9,4	19,8	10,5
Total 4^e trimestre.....	30.643	28,6	46,8	29,2	26.744	25,3	51,5	27,2
Total général.....	106.912	100,0	160,4	100,0	105.594	100,0	189,1	100,0

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

a. Passagers payants

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unités { Millier de passagers
Million de passagers/km

COMPAGNIES		1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1957	1960
							%	%
Air-France.....	Passagers.....	2.449	2.454	2.707	3.056	3.357	+ 37,1	+ 9,8
	Passagers/km.....	3.092	3.254	3.526	4.049	4.775	+ 54,4	+ 17,9
U. A. T.....	Passagers.....	130	165	182	201	203	+ 56,2	+ 1,0
	Passagers/km.....	304	372	408	468	509	+ 67,4	+ 8,8
T. A. L.....	Passagers.....	63	75	79	87 R	119	+ 88,9	+ 36,8
	Passagers/km.....	310	344	360	404	931	+ 200,3	+ 130,4
Air-Algérie.....	Passagers.....	327	397	508	596	631	+ 93,0	+ 5,9
	Passagers/km.....	287	330	410	499	538	+ 87,5	+ 7,8

b. Fret et poste

Unités { Millier de tonnes
Million de tonnes/km

		1957	1958	1959	1960	(1)	Variation 1961 par rapport à	
							1957	1960
Air-France.....	Fret.....	54,8	53,1	55,2	56,4	56,1	+ 2,4	- 0,6
	Poste.....	16,7	17,9	18,6	20,3	25,2	+ 50,9	+ 24,1
	Total tonnes.	71,5	71,0	73,8	76,7	81,3	+ 13,7	+ 6,0
	Tonnes/km.....	91,7	95,5	102,0	110,2	138,8	+ 51,4	+ 26,0
U. A. T.....	Fret.....	9,7	11,6	10,9	12,3	9,4	- 3,1	- 23,6
	Poste.....	0,6	0,7	0,7	0,9	1,0	+ 66,7	+ 11,1
	Total tonnes.	10,3	12,3	11,6	13,2	10,4	+ 1,0	- 21,3
	Tonnes/km.....	17,5	20,0	20,7	26,5	24,7	+ 41,1	- 6,8
T. A. L.....	Fret.....	1,5	1,6	1,9	2,7	2,9	+ 93,3	+ 7,4
	Poste.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	+ 33,3	-
	Total tonnes.	1,8	2,0	2,3	3,1	3,3	+ 83,3	+ 6,5
	Tonnes/km.....	8,8	9,4	10,3	13,9	15,6	+ 77,3	+ 12,2
Air-Algérie.....	Fret.....	4,4	5,7	6,3	5,5	5,5	+ 25,0	-
	Poste.....	1,1	1,9	2,3	3,3	4,4	+ 300,0	+ 33,3
	Total tonnes.	5,5	7,6	8,6	8,8	9,9	+ 80,0	+ 12,5
	Tonnes/km.....	4,9	7,0	7,7	8,3	9,8	+ 100,0	+ 18,1

(1) En 1961, les colis postaux sont inclus dans la poste. Pour les années antérieures ils ont été comptés avec le fret.

CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

d'après les déclarations fiscales (1)

Source : Ministère des Finances

Unités { *Chiffre d'affaires et salaires payés : Million de francs courants avant 1960,
Million de NF en 1960.*
Salariés : Millier

	1955	1956	1957	1958	1959	1960
1° Chiffres d'affaires (d'après déclarations B. I. C.)	59.108	72.988	94.346	113.773	133.913	"
2° Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 1024).....	10,4	11,5	12,7	19,6	19,0	20,4
3° Salaires payés (d'après déclarations de salaires 1024) (2).....	9.100	9.800	15.600	23.700	26.900	319,9
4° Nombre de déclarations de salaires (d'après déclarations de salaires 1024).....	101	90	127	154	93	278

(1) Entreprises classées dans la section n° 66 de la Nomenclature des activités économiques (Édition I.N.S.E.E. 1949).

(2) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
ENREGISTRÉS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

Résultats mensuels des années 1960 et 1961

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de mouvements

MOIS	Année 1960				Année 1961			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total	
			Mouvements	%			Mouvements	%
Janvier.....	7,5	7,2	14,7	5,9	8,2	6,8	15,0	5,5
Février.....	7,2	6,9	14,1	5,7	7,3	5,9	13,2	4,9
Mars.....	8,2	7,4	15,6	6,3	9,1	8,3	17,4	6,4
Total 1^{er} trimestre.....	22,9	21,5	44,4	17,9	24,6	21,0	45,6	16,8
Avril.....	8,6	11,0	19,6	7,8	8,7	10,6	19,3	7,1
Mai.....	8,6	11,9	20,5	8,3	10,4	12,8	23,2	8,5
Juin.....	9,3	15,4	24,7	10,0	12,5	15,7	28,2	10,4
Total 2^e trimestre.....	26,5	38,3	64,8	26,1	31,6	39,1	70,7	26,0
Juillet.....	11,5	18,6	30,1	12,1	21,0	17,9	38,9	14,3
Août.....	11,5	18,9	30,4	12,3	14,8	19,1	33,9	12,4
Septembre.....	11,2	16,3	27,5	11,1	13,2	16,3	29,5	10,9
Total 3^e trimestre.....	34,2	53,8	88,0	35,5	49,0	53,3	102,3	37,6
Octobre.....	9,3	10,3	19,6	7,9	10,9	9,7	20,6	7,6
Novembre.....	7,9	6,9	14,8	5,9	9,4	6,5	15,9	5,9
Décembre.....	8,4	7,2	16,6	6,7	10,0	6,7	16,7	6,1
Total 4^e trimestre.....	25,6	24,4	51,0	20,5	30,3	22,9	53,2	19,6
Total général.....	109,2	138,0	248,2	100,0	135,5	136,3	271,8	100,0

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Arrivée + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio.....	2.950	2.336	2.855	3.402	4.494	4.436
Bastia.....	1.374	1.680	1.841	2.980	3.618	3.269
Beauvais.....	5.232	18.174	13.112	19.589	17.372	22.814
Biarritz.....	"	1.398	858	804	622	658
Bordeaux.....	6.906	5.239	6.237	6.047	7.896	8.580
Caen.....	415	602	164	178	98	306
Calais.....	"	6.076	6.422	8.336	12.452	13.456
Calvi.....	684	882	946	779	650	632
Cherbourg.....	112	2.458	2.526	3.932	5.524	6.584
Clermont.....	313	1.730	1.452	1.381	1.484	1.825
Cormeilles*.....	24.382	61.071	51.896	67.606	58.317	66.063
Coulommiers*.....	3.420	605	5.370	5.398	4.257	11.944
Deauville.....	604	960	550	788	830	562
Dinard.....	4.835	3.834	1.028	3.030	3.534	5.782
Le Touquet.....	8.134	17.493	20.243	29.414	29.389	28.233
Lille (hélicopt.).....	"	794	1.145	878	780	515
Lille-Lesquin.....	523	396	564	516	972	1.626
Lyon.....	4.739	9.603	8.970	8.611	9.564	11.703
Marseille.....	17.936	19.816	22.776	21.715	23.872	24.821
Montpellier.....	231	1.516	1.438	1.722	1.535	1.678
Nantes.....	398	827	1.021	622	739	1.002
Nice.....	17.553	18.786	20.976	21.722	23.028	25.429
Paris-Le Bourget.....	36.049	31.424	35.517	36.130	38.135	41.488
Paris-Orly.....	22.528	54.523	57.101	59.321	66.347	74.127
Paris-Issy (hélicopt.).....	"	1.884	1.765	1.955	1.247	2.701
Perpignan.....	1.341	1.798	2.248	2.202	2.066	2.766
Poitiers.....	"	42	240	1.288	1.276	1.242
Reims.....	50	504	190	1.382	2.390	1.086
St.-Brieuc.....	484	618	634	814	924	934
St.-Nazaire.....	"	224	144	153	288	405
Strasbourg.....	190	574	1.039	1.586	1.571	1.868
Tarbes.....	125	909	3.895	1.706	1.934	1.746
Toulouse.....	4.564	5.300	6.774	7.637	10.146	10.527
Toussus*.....	24.121	1.848	942	1.044	2.975	5.724
Vichy.....	"	2.411	2.405	6.045	2.636	5.042

* Travail aérien, à l'exclusion de tout trafic commercial.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (Suite et fin)**

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Aéroport International :</i>						
Bâle-Mulhouse.....	3.320	10.456	16.644	17.689	17.477	15.198
<i>Algérie :</i>						
Alger.....	13.518	26.122	29.404	35.259	38.405	35.248
Batna.....	"	1.196	828	1.434	1.443	1.472
Biskra.....	"	757	627	753	937	909
Bône.....	1.969	5.246	5.906	7.069	7.117	7.225
Colomb-Béchar.....	"	1.218	1.252	1.340	2.134	1.786
Edjeleh.....	"	"	(1) 990	3.244	3.356	"
El Goléa.....	369	2.145	1.905	1.776	1.167	746
Ghardaïa.....	"	"	(2) 388	1.076	1.168	1.044
In Salah.....	"	722	294	178	295	378
Laghouat.....	20	1.134	1.011	1.112	2.073	(3) 1.523
Oran.....	3.169	5.990	6.454	8.089	9.888	9.624
Ouargla.....	"	1.954	1.955	2.124	1.740	1.828
Philippeville.....	597	2.319	4.342	4.542	4.428	3.714
Tamanrasset.....	307	745	279	204	286	702
Touggourt.....	"	506	1.664	1.775	1.272	966
Zarzaïtine.....	"	"	"	"	"	4.401
<i>Antilles :</i>						
Cayenne.....	1.131	1.604	2.100	2.797	2.708	2.432
Fort-de-France.....	978	2.797	3.426	4.753	5.205	4.919
Marie-Galante.....	"	1.008	1.242	1.488	1.586	1.688
Pointre-à-Pitre.....	1.014	3.585	4.965	4.768	5.596	6.305
<i>Réunion :</i>						
St-Denis (Gillot).....	384	418	467	492	576	624
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora.....	"	"	"	481	695	334
Nouméa-Magenta.....	396	1.500	1.435	1.155	1.417	1.808
Nouméa-Tontouta.....	119	555	714	509	642	(4) 653
Papeete.....	(6) 215	221	361	474	718	917
Port Vila.....	"	244	327	405	410	(5) 308
Raiatée.....	"	"	"	516	500	636

(1) 10 mois.
(2) 6 mois.

(3) 11 mois.
(4) 11 mois.

(5) 11 mois.
(6) 6 mois.

**TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL LOCAL DE PASSAGERS PAYANTS
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

MOIS	Année 1960				Année 1961			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	179,1	91,7	270,8	4,7	223,6	117,4	341,0	5,1
Février.....	161,4	91,2	252,6	4,3	200,3	102,6	302,9	4,5
Mars.....	204,0	113,3	317,3	5,5	214,5	158,1	372,6	5,6
Total 1^{er} trimestre.....	544,5	296,2	840,7	14,5	638,4	378,1	1.016,5	15,2
Avril.....	280,0	201,8	481,8	8,2	285,3	205,5	490,8	7,3
Mai.....	273,2	221,1	494,3	8,4	328,4	250,1	578,5	8,6
Juin.....	302,1	283,4	585,6	10,0	380,2	311,6	691,8	10,4
Total 2^e trimestre.....	855,3	706,3	1.561,7	26,6	993,9	767,2	1.761,1	26,3
Juillet.....	396,2	369,4	765,6	13,1	496,6	356,5	853,1	12,7
Août.....	410,3	370,9	781,2	13,3	500,5	415,5	916,0	13,7
Septembre.....	411,5	316,5	728,9	12,4	475,2	350,9	826,1	12,3
Total 3^e trimestre.....	1.218,0	1.056,8	2.275,7	38,8	1.472,3	1.122,9	2.595,2	38,7
Octobre.....	296,9	201,0	497,9	8,5	335,9	216,5	552,4	8,3
Novembre.....	208,1	114,8	322,9	5,5	245,8	118,0	363,8	5,4
Décembre.....	235,8	124,0	359,8R	6,1	286,4	122,4	408,8	6,1
Total 4^e trimestre.....	740,8	439,8	1.180,6R	20,1	868,1	456,9	1.325,0	19,8
Total général.....	3.358,6	2.499,1	5.858,7R	100,0	3.972,7	2.725,1	6.697,8	100,0

**TRAFIC LOCAL COMMERCIAL ET TRANSIT DIRECT PAR MOIS
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

(Transporteurs français et étrangers)

(Passagers payants. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

MOIS	Trafic local commercial		Transit direct		Trafic total	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Janvier.....	270,8	344,0	95,5	81,4	366,3	425,4
Février.....	252,6	304,9	67,9	67,9	320,5	372,8
Mars.....	317,3	436,5	83,9	95,1	401,2	531,6
Total 1^{er} trimestre.....	840,7	1.085,4	247,3	244,4	1.088,0	1.329,8
Avril.....	481,8	490,7	95,0	94,1	576,8	584,8
Mai.....	494,3	575,7	104,6	103,2	598,9	678,9
Juin.....	585,6	704,1	115,2	118,7	700,8	822,8
Total 2^e trimestre.....	1.561,7	1.770,5	314,8	316,0	1.876,5	2.086,5
Juillet.....	765,6	897,3	116,8	164,4	882,4	1.061,7
Août.....	781,2	898,6	128,3	147,2	909,5	1.045,8
Septembre.....	728,9	826,2	136,5	157,7	865,4	983,9
Total 3^e trimestre.....	2.275,7	2.622,1	381,6	469,3	2.657,3	3.091,4
Octobre.....	497,9	545,6	118,7	115,2	616,6	660,8
Novembre.....	322,9	363,8	84,6	77,8	407,5	441,6
Décembre.....	359,9	408,9	94,2	87,6	454,1	496,5
Total 4^e trimestre.....	1.180,7	1.318,3	297,5	280,6	1.478,2	1.598,9
Total général.....	5.858,8	6.796,3	1.241,2	1.310,3	7.100,0	8.106,6

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Passager

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio	52.019	87.543	90.158	97.468	99.992	114.070
Bastia	29.337	68.737	73.461	79.818	87.040	100.594
Beauvais	103	62.985	52.811	65.848	82.617	106.629
Biarritz	"	14.014	10.046	9.251	10.237	12.922
Bordeaux	35.161	66.285	69.118	69.028	80.261	87.152
Brest	1	1.722	331	212	355	4.650
Caen	800	847	1.427	1.630	345	289
Calais	"	35.484	40.394	55.790	83.500	98.318
Calvi	12.043	12.543	14.109	13.970	13.628	11.812
Cherbourg	454	16.747	17.323	32.986	40.205	49.710
Clermont	3.308	4.809	4.694	4.177	5.672	5.736
Deauville	3.346	5.915	3.677	5.806	5.327	4.821
Dijon	305	2.517	632	133	1.194	731
Dinard	39.723	56.610	43.659	50.520	58.071	66.644
Le Touquet	39.315	106.712	143.722	189.052	186.611	190.356
Lille (hélicopt)	"	2.741	5.435	1.521	1.901	1.064
Lille-Lesquin	101	1.189	890	744	3.764	11.806
Lyon	37.133	113.255	108.069	100.305	110.195	147.536
Marseille	216.191	582.781	591.564	632.444	676.192	757.450
Montpellier	687	1.677	2.063	3.367	4.392	7.286
Nantes	3.531	12.506	14.416	15.470	17.199	19.060
Nice	178.328	384.018	418.218	477.035	536.922	659.831
Paris-Le Bourget	578.426	592.558	650.058	769.258	882.644	964.598
Paris-Orly	441.447	1.641.354	1.673.492	1.823.506	2.397.327	2.811.660
Paris-Issy (hélicopt)	"	14.250	12.152	10.305	8.336	2.909
Perpignan	13.776	36.919	49.182	50.127	54.245	90.579
Poitiers	"	12	113	"	"	"
Saint-Brieuc	2.092	6.048	5.895	7.647	12.099	15.536
Saint-Nazaire	"	2.615	2.778	4.059	6.387	6.099
Strasbourg	63	10.048	11.945	14.005	19.314	30.516
Tarbes	2.474	24.677	121.217	47.374	51.375	54.439
Toulouse	29.442	95.286	110.537	108.191	127.709	150.484
Tours	"	1.528	881	1.239	1.338	1.606
Vichy	"	11.712	10.617	10.903	10.738	9.669

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (suite et fin)**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Passager

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Aéroport international de :</i>						
Bâle-Mulhouse.....	15.639	115.633	155.778	156.567	180.542	198.995
<i>Algérie :</i>						
Alger.....	224.484	635.668	729.973	905.408	1.008.640	1.016.196
Batna.....	"	8.407	10.893	14.460	15.484	14.893
Biskra.....	"	9.525	10.647	12.989	13.844	10.539
Bône.....	21.971	107.018	116.840	149.377	185.108	188.533
Colomb-Béchar.....	"	25.233	24.498	25.428	26.868	27.809
Edjeleh.....	"	"	11.405 (1)	21.855	23.406	"
El Goléa.....	112	6.017	5.737	6.561	4.636	2.847
Ghardaïa.....	"	"	3.803 (2)	10.007	7.298	6.743
Laghouat.....	7	4.873	5.668	8.133	10.642	8.789
Oran.....	46.410	227.763	247.232	295.024	328.401	323.582
Ouargla.....	"	9.627	6.742	9.463	11.713	14.432
Philippeville.....	6.379	72.803	79.390	87.389	77.159	56.765
Tamanrasset.....	172	1.379	1.332	1.604	1.915	2.907
Touggourt.....	"	3.990	10.140	12.467	10.941	9.824
Zarzaïtine.....	"	"	"	"	"	35.621
<i>Antilles :</i>						
Cayenne.....	2.138	9.869	11.833	12.111	11.982	12.299
Fort-de-France.....	7.066	34.175	32.689	34.460	40.039	44.596
Marie-Galante.....	"	4.454	4.839	5.610	3.888	4.340
Pointe-à-Pitre.....	6.611	31.673	39.395	38.396	46.872	58.250
<i>Réunion :</i>						
Saint-Denis (Gillot).....	5.166	10.720	11.228	12.032	14.767	16.295
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora.....	"	"	"	6.787	13.555	5.223
Nouméa-Magenta.....	3.930	7.214	8.688	8.591	11.135	16.847
Nouméa-Tontouta.....	805	9.173	10.682	12.503	14.475	22.684
Papeete.....	"	4.005	3.949	9.178	14.589	27.305

(1) 10 mois.

(2) 6 mois.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES
FRET ET POSTE PAYANTS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS

(Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Millier de tonnes

MOIS	Année 1960				Année 1961			
	Transporteurs français	Transporteurs étrangers	Trafic		Transporteurs français	Transporteurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	5,9	8,2	14,1	5,9	7,4	6,6	14,0	5,3
Février.....	6,1	6,6	12,7	5,3	7,2	5,4	12,6	4,7
Mars.....	7,1	7,7	14,8	6,2	8,5	6,9	15,4	5,8
Total 1^{er} trimestre.....	19,1	22,5	41,6	17,4	23,1	18,9	42,0	15,8
Avril.....	6,8	11,5	18,3	7,6	8,0	10,8	18,8	7,1
Mai.....	6,9	13,5	20,4	8,5	9,8	12,8	22,6	8,4
Juin.....	6,5	19,4	25,9	10,8	13,7	18,1	31,8	11,9
Total 2^e trimestre.....	20,2	44,4	64,6	26,9	31,5	41,7	73,2	27,4
Juillet.....	6,4	22,7	29,1	12,2	10,8	19,0	29,8	11,2
Août.....	5,8	24,7	30,5	12,7	12,1	23,6	35,7	13,4
Septembre.....	6,6	18,4	25,0	10,4	7,7	21,1	28,8	10,8
Total 3^e trimestre.....	18,8	65,8	84,6	35,3	30,6	63,7	94,3	35,4
Octobre.....	7,5	10,4	17,9	7,5	8,9	12,1	21,0	7,9
Novembre.....	7,6	6,5	14,1	5,9	9,3	7,7	17,0	6,4
Décembre.....	9,0	7,6	16,6	7,0	10,5	8,6	19,1	7,1
Total 4^e trimestre.....	24,1	24,5	48,6	20,4	28,7	28,4	57,1	21,4
Total général.....	82,2	157,2	239,4	100,0	113,9	152,7	266,6	100,0

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio	857,4	1.481,5	1.418,3	1.865,0	2.180,6	2.044,2
Bastia	980,1	1.364,5	1.294,5	1.543,8	2.274,3	2.321,3
Beauvais	7,1	43,3	27,0	22,2	185,5	253,0
Biarritz	"	199,7	3,4	3,2	3,2	9,9
Bordeaux	1.299,2	2.155,7	2.095,0	2.102,6	2.162,1	2.117,9
Caen	20,2	53,7	73,8	69,5	92,7	193,0
Calais	"	13.393,5	15.311,2	19.304,9	30.021,4	34.086,1
Calvi	59,5	22,4	41,4	28,1	23,1	14,9
Cherbourg	"	5.071,9	5.978,1	9.833,9	13.875,3	17.032,3
Clermont	15,5	435,0	421,5	470,6	534,8	621,6
Deauville	"	647,2	485,4	720,3	564,4	321,6
Dinard	278,6	87,5	252,5	52,6	85,0	135,7
Le Touquet	1.089,9	39.706,2	52.821,2	75.825,4	77.764,1	78.686,4
Lille-Lesquin	485,1	412,3	687,0	744,9	933,7	842,3
Lyon	2.863,1	3.470,3	3.551,9	3.306,1	3.578,8	4.346,3
Marseille	5.810,3	8.844,8	9.454,8	10.423,0	11.106,3	12.325,8
Montpellier	44,3	540,0	598,5	691,8	793,4	793,1
Nantes	168,9	151,1	88,6	90,6	96,3	86,7
Nice	2.445,2	3.040,8	3.658,1	4.729,5	7.089,9	8.752,7
Paris-Le Bourget	14.128,5	16.708,8	18.995,9	23.104,7	26.744,6	31.899,6
Paris-Orly	15.811,2	31.232,2	33.546,9	38.245,0	50.222,0	60.997,5
Perpignan	454,3	24,3	8,3	30,4	56,1	39,4
Poitiers	"	"	82,6	534,3	613,8	590,6
Strasbourg	4,3	69,7	276,4	488,6	707,4	736,8
Tarbes	0,5	"	9,6	58,3	18,7	12,8
Toulouse	1.732,1	2.759,2	2.591,3	2.397,0	3.089,5	4.196,5
Vichy	"	24,1	10,4	69,2	122,1	39,9

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (Suite et fin)**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Aéroport international :</i>						
Bâle-Mulhouse	1.043,1	2.326,1	3.913,6	3.806,3	3.668,5	2.864,0
<i>Algérie :</i>						
Alger	8.446,9	16.484,1	21.071,2	21.899,8	26.643,5	28.601,4
Batna	"	47,4	72,7	98,1	163,8	203,3
Biskra	"	83,9	98,3	164,1	127,0	95,5
Bône	484,6	916,6	996,0	1.209,0	1.837,2	1.949,9
Colomb-Béchar	"	942,7	795,8	928,0	651,1	465,2
Edjeleh	"	"	(1) 2.098,6	2.718,9	2.280,3	"
El Goléa	0,8	385,6	454,0	390,6	182,3	141,7
Ghardaïa	"	"	(2) 34,2	98,0	97,1	132,8
Laghouat	"	56,6	27,4	66,9	117,4	(3) 102,3
Oran	1.892,4	2.628,3	2.634,1	2.936,8	3.462,1	3.698,7
Ouargla	"	826,1	237,1	163,3	144,0	139,1
Philippeville	12,8	341,1	362,4	444,7	399,1	382,0
Touggourt	"	100,0	342,6	376,4	264,5	160,6
Tamanrasset	1,8	150,3	159,3	111,6	176,7	257,1
Zarzaïtine	"	"	"	"	"	2.840,8
<i>Antilles :</i>						
Cayenne	15,0	221,4	295,3	625,0	551,7	472,1
Fort-de-France	102,6	373,6	357,3	269,4	278,7	377,1
Marie-Galante	"	5,6	4,1	3,0	0,3	9,8
Pointe-à-Pitre	59,0	223,0	527,8	437,7	629,4	704,9
<i>Réunion :</i>						
Saint-Denis (Gillot)	218,6	315,1	348,7	376,0	514,8	576,9
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora	"	"	"	71,4	72,3	10,5
Nouméa-Magenta	73,0	79,0	134,8	107,1	118,7	203,9
Nouméa-Tontouta	26,1	152,3	172,2	219,0	335,4	(4) 524,5
Papeete	"	31,2	42,8	76,7	73,3	113,7
Port Vila	"	21,0	23,1	31,6	63,7	(5) 97,1

(1) 10 mois.
(2) 6 mois.

(3) 11 mois,
(4) 11 mois.

(5) 11 mois.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

(En unités de trafic)

(Payant et non. — payant, Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Une unité de trafic

} = 1.000 passagers
 } = 100 tonnes de fret
 } = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Métropole :</i>					
Ajaccio.....	102,4	104,5	116,2	122,3	136,7
Bastia.....	83,3	87,2	97,5	109,8	123,8
Beauvais.....	63,7	53,4	66,6	84,8	109,6
Biarritz.....	16,0	10,0	9,3	10,3	13,0
Bordeaux.....	93,5	98,4	95,0	104,6	111,6
Caen.....	1,4	2,3	2,4	1,3	0,3
Calais.....	170,4	195,2	251,6	386,8	443,1
Calvi.....	12,7	14,6	14,3	13,9	12,0
Cherbourg.....	67,8	77,4	132,0	179,7	221,8
Clermont.....	9,4	9,4	9,5	11,1	12,4
Deauville.....	12,4	8,5	13,1	11,0	8,0
Dinard.....	58,5	46,2	51,1	59,1	68,5
Le Touquet.....	503,7	671,9	947,3	968,4	981,2
Lille (hélicopt.).....	2,7	5,4	1,5	1,9	1,1
Lille-Lesquin.....	5,4	7,8	8,2	13,6	21,8
Lyon.....	148,0	144,1	133,8	146,7	193,7
Marseille.....	686,5	702,1	755,0	819,6	901,0
Montpellier.....	7,2	8,1	10,4	12,4	15,3
Nantes.....	14,4	15,9	17,0	18,9	20,7
Nice.....	418,6	460,5	531,4	616,2	757,4
Paris-Le Bourget.....	769,1	851,6	1.013,4	1.157,2	1.287,8
Paris-Orly.....	2.090,0	2.120,8	2.334,4	2.979,8	3.523,3
Paris-Issy (hélicopt.).....	14,2	12,2	10,3	8,4	2,9
Perpignan.....	37,1	49,4	50,4	54,8	91,0
Poitiers.....	"	1,0	5,3	6,1	5,9
Saint-Brieuc.....	6,0	5,9	7,7	12,9	17,1
Saint-Nazaire.....	"	2,8	4,1	6,5	6,1
Strasbourg.....	10,8	14,7	19,0	26,8	38,7
Tarbes.....	24,7	121,3	48,1	51,8	55,5
Toulouse.....	120,8	140,2	135,9	162,4	199,7
Tours.....	1,7	1,0	1,3	1,4	1,7
Vichy.....	12,1	10,8	11,6	12,0	10,2

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (*Suite et fin*)

(En unités de trafic)

(Payant et non. — payant, Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

 Une unité de trafic {

- = 1.000 passagers
- = 100 tonnes de fret
- = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Aérodrome international :</i>					
Bâle-Mulhouse.....	143,6	201,4	201,5	225,1	239,7
<i>Algérie :</i>					
Alger.....	806,6	951,6	1.140,4	1.276,4	1.308,8
Batna.....	8,9	11,7	15,5	17,1	16,9
Biskra.....	10,4	11,7	14,7	15,1	11,5
Bône.....	116,4	127,1	161,6	203,5	208,1
Colomb-Béchar.....	34,7	32,7	34,8	33,4	32,6
Edjeleh.....	"	32,8	50,1	46,2	"
El Goléa.....	26,5	25,2	14,6	6,5	4,3
Ghardaïa.....	"	11,1	11,0	8,3 _R	8,1
In Salah.....	11,2	5,2	3,4	4,4	5,5
Laghouat.....	"	5,9	8,8	11,8	11,9
Oran.....	254,4	273,9	324,9	363,3	360,7
Ouargla.....	17,9	9,1	11,1	13,2	15,8
Philippeville.....	76,3	83,2	92,1	81,2	60,6
Tamanrasset.....	2,9	2,9	2,8	3,7	5,5
Touggourt.....	4,9	13,6	16,3	13,6	11,4
<i>Antilles :</i>					
Cayenne.....	12,2	15,0	18,6	17,7	17,3
Fort-de-France.....	39,7	37,7	38,5	45,2	51,2
Marie-Galante.....	4,5	5,0	5,7	3,9	4,5
Pointe-à-Pitre.....	35,9	47,1	45,4	54,8	68,9
<i>Réunion :</i>					
Saint-Denis (Gillot).....	"	"	"	19,9	22,1
<i>Océanie :</i>					
Bora-Bora.....	"	2,1	8,5	16,1	5,9
Nouméa-Magenta.....	"	10,2	9,7	12,3	18,9
Nouméa-Tontouta.....	10,8	12,4	14,7	17,8	27,9
Papeete.....	4,3	4,5	11,0	17,4	31,7
Port Vila.....	"	2,6	3,5	4,6	5,2
Raiatée.....	"	1,6	5,5	3,6	5,7

AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS
SUR CERTAINS AÉRODROMES CÔTIERS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

AÉRODROMES		Années					
		1957	1958	1959	1960	1961	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes (1)
Calais.....	Autos	9.744	11.469	15.501	24.337	27.202	32.642,4
	Motos	2.403	1.978	1.783	1.881	1.739	260,9
Cherbourg.....	Autos	3.997	4.696	7.946	11.347	13.922	16.706,4
	Motos	480	403	513	411	551	82,7
Deauville.....	Autos	527	353	573	431	211	253,2
	Motos	42	33	25	30	25	3,8
Le Touquet.....	Autos	26.392	40.992	58.845	60.607	60.190	72.228,0
	Motos	4.350	3.971	3.681	2.656	2.452	367,8
Total (autos + motos)		47.935	63.895	88.867	101.700	106.292	122.545,2

(1) Poids forfaitaire { Auto : 1.200 kg.
Moto : 150 kg.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS

TRAFIC INTÉRIEUR FRANÇAIS ET TRAFIC ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS

ADHÉRENTS À L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE⁽¹⁾ ET À MADAGASCAR

(Transporteurs français et étrangers. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Passager

RELATIONS	1957	1958	1959	1960	1961
A. — Trafic métropolitain :					
France continentale en trafic intérieur.....	213.410	246.617	243.944	275.900	(2)
France continentale et Corse.....	144.433	156.844	164.057	173.215	194.212
Total A.....	357.843	403.461	408.001	449.115	
B. — France et autres pays :					
France et Algérie.....	701.153	753.212	896.422	1.008.531	1.077.892
— et A. O. C. Ouest.....	49.794	59.511	62.002	66.103	(1) 167.945
— et A. O. C. Est (Togo compris).....	27.288	30.197	32.146	38.045	
— et A. C. E. (Cameroun compris).....	40.861	47.912	51.070	56.476	
— et Côte française des Somalis.....	2.344	1.385	1.522	1.532	1.970
— et Madagascar.....	13.836	16.008	16.925	17.320	21.415
— et La Réunion.....	2.067	2.436	2.355	2.620	2.752
— et Océanie.....	1.531	1.869	2.273	1.722	2.326
— et Antilles françaises.....	4.114	4.352	4.893	5.923	9.992
Total B.....	842.988	916.882	1.069.608	1.198.272	1.284.292
(1) République Centre-Africaine.....	"	"	"	"	7.103
" du Congo.....	"	"	"	"	19.293
" de la Côte d'Ivoire.....	"	"	"	"	30.837
" du Dahomey.....	"	"	"	"	3.227
" du Gabon.....	"	"	"	"	1.773
" de la Haute-Volta.....	"	"	"	"	4.467
" Islamique de Mauritanie.....	"	"	"	"	572
" du Mali.....	"	"	"	"	7.035
" du Niger.....	"	"	"	"	8.838
" du Sénégal.....	"	"	"	"	51.497
" du Tchad.....	"	"	"	"	9.979
" du Cameroun.....	"	"	"	"	21.420
" du Togo.....	"	"	"	"	1.904
(2) Résultats non disponibles.					

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ENTRE LA FRANCE
ET LES PAYS ÉTRANGERS**

(Transporteurs français et étrangers. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat général à l'Aviation civile

Unité : Passager

RELATIONS	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Europe :</i>					
Allemagne	112.119	122.633	159.036	199.847	231.476
Belgique.....	101.330	159.508	105.234	130.381	138.016
Espagne.....	103.525	109.106	111.497	139.448	182.775
Grande-Bretagne.....	968.388	975.178	1.142.430	1.374.442	1.585.696
Hollande.....	78.700	68.600	91.982	123.721	137.299
Iles Anglo-Normandes.....	57.815	44.853	52.233	61.851	79.444
Irlande.....	21.762	53.813	29.824	31.685	40.235
Italie.....	143.165	169.790	202.779	257.240	318.775
Portugal.....	20.228	21.755	23.754	31.370	35.090
S.A.S. (1).....	65.081	65.448	73.844	94.046	103.896
Suisse.....	216.338	207.701	229.054	284.147	322.106
Autres.....	65.374	65.109	89.550	116.112	141.238
<i>Afrique : (2)</i>					
Maroc.....	169.840	174.659	155.379	155.516	160.760
Tunisie.....	112.978	90.609	93.018	99.072	92.785
Union Sud-Africaine.....	4.293	4.092	4.089	3.834	6.439
Autres.....	9.653	14.461	17.220	22.332	25.033
<i>Proche-Orient :</i>					
Iran.....	5.584	6.370	6.053	6.860	8.414
Israël.....	11.344	15.779	15.321	21.409	32.285
Liban.....	13.046	9.102	12.752	17.216	17.506
Autres.....	1.518	2.461	1.603	967	1.780
<i>Extrême-Orient :</i>					
Pakistan.....	3.187	2.588	1.563	885	2.141
Thaïlande.....	3.492	3.476	2.566	2.279	3.549
Union Indienne.....	4.092	3.376	2.915	3.781	5.030
Viet-Nam Sud.....	10.351	7.167	4.194	4.328	4.459
Autres, y compris l'Océanie.....	2.903	5.791	8.390	10.446	12.302
<i>Amérique du Nord :</i>					
Canada.....	15.712	18.768	19.726	20.577	36.714
U.S.A.	165.146	191.740	221.313	271.017	291.214
Mexique.....	6.472	5.593	6.438	7.118	9.819
Autres.....	20	14	308	363	244
<i>Amérique Centrale :</i>					
Colombie.....	1.804	2.035	2.146	2.676	3.476
Vénézuéla.....	3.533	4.187	4.524	3.285	4.460
Autres.....	312	477	697	763	1.068
<i>Amérique du Sud :</i>					
Argentine.....	3.937	4.752	4.635	8.337	11.906
Brésil.....	7.086	8.193	8.193	12.301	12.991
Autres.....	807	1.818	1.818	3.316	3.450

(1) Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark).

(2) Voir page 32, note 1. Le trafic commercial entre la France et les nouvelles républiques d'Afrique noire en 1961.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET A MADAGASCAR**

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>A. O. C. et Togo :</i>						
Abidjan.....	1.396	3.400	3.959	4.049	3.721	3.727
Bamako.....	1.470	2.116	1.994	1.704	1.861	1.167 (3)
Bobo-Dioulasso.....	"	808	753	828	902	1.070
Bouaké.....	"	902	788 (1)	744	658	595
Cotonou.....	"	799	1.227	1.174	1.137	1.129
Dakar.....	7.006	9.455	9.298	9.502	10.708	9.252
Lomé.....	791	672	957	986	815	"
Niamey.....	1.355	1.812	1.837	1.811	1.949	2.144
Ouagadougou.....	"	729	734	725	1.150	1.501
Port-Étienne.....	140	677	454	294	595	773
Saint-Louis.....	"	2.075	2.210	2.317	2.057	1.341
Ziguinchor.....	"	1.693	973	762	1.148 (2)	1.228
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>						
Bangui.....	2.413	2.509	3.031	2.813	2.683	2.340
Brazzaville.....	3.854	3.803	4.237	4.069	5.041	5.068
Dolisie.....	"	976	988	1.232	1.408	1.477
Douala.....	5.295	5.518	5.361	5.843	5.975	6.119
Fort-Archambault.....	1.344	871	930	852	810	600
Fort-Lamy.....	2.177	4.190	4.731	4.940	4.801	3.329
Garoua.....	"	1.274	1.650	1.672	1.868	1.510
Libreville.....	2.347	4.354	5.852	5.500	5.970	6.120
Moundou.....	"	876	870	832	648	424
N° Gaoundèrè.....	"	1.536	1.781	1.937	1.788	1.482
Pointe-Noire.....	1.190	1.502	2.454	2.797	3.043	2.936
Port-Gentil.....	814	7.027	7.978	7.118	6.999	5.987
Salak-Maroua.....	"	958	990	1.382	1.380	1.052
Yaoundé.....	"	2.692	2.599	2.658	3.194	2.685
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha.....	"	2.392	2.266	2.439	2.649	1.582
Arivonimamo.....	759	916	862	1.000	1.018	1.057
Diego-Suarez.....	"	1.097	1.254	1.229	1.300	1.064
Majunga.....	"	2.936	3.117	3.608	3.503	2.960
Morondava.....	"	1.233	"	1.562	1.605	1.146
Tamatave.....	1.308	2.065	2.272	2.848	2.587	2.029
Tananarive (Ivato).....	"	3.991	4.326	4.709	4.530	3.315
Tuléar.....	"	1.463	1.491	1.398	1.018	576

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

(3) 8 mois.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

Unité : Passager.

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>A. O. C. et Togo :</i>						
Abidjan.....	14.324	50.526	67.294	64.293	71.125	85.276
Bamako.....	9.329	28.278	29.560	25.153	24.881	15.919 (3)
Bobo-Dioulasso.....	"	8.597	9.210	8.136	9.158	10.986
Bouaké.....	"	3.960	3.486 (1)	3.557	3.482	3.052
Cotonou.....	"	17.648	19.594	14.504	16.243	15.497
Dakar.....	46.194	102.947	114.801	109.658	120.354	141.734
Lomé.....	2.363	3.996	7.266	4.957	6.116	"
Port-Étienne.....	193	1.684	1.960	2.095	5.879	17.075
Niamey.....	3.144	24.781	24.908	24.781	27.859	32.848
Ouagadougou.....	"	8.966	9.324	8.846	10.626	13.729
Saint-Louis.....	"	16.412	17.491	17.752	14.594 (2)	13.016
Ziguinchor.....	"	5.515	5.442	4.079	5.344	6.884
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>						
Bangui.....	9.213	17.246	18.513	19.962	22.062	22.239
Brazzaville.....	18.375	42.958	46.642	46.826	62.309	65.968
Dolisié.....	"	4.418	4.763	6.305	8.557	10.424
Douala.....	28.672	56.975	56.984	62.183	71.196	88.634
Fort-Archambault.....	3.157	5.185	5.678	5.426	5.629	6.025
Fort-Lamy.....	7.446	28.388	32.425	37.049	37.826	41.558
Garoua.....	"	4.367	4.900	5.499	6.919	5.356
Libreville.....	7.301	24.683	28.923	26.797	29.542	40.032
Moundou.....	"	3.456	3.093	3.432	4.236	3.932
N' Gaoundéré.....	"	2.554	2.910	3.463	3.199	3.150
Pointe Noire.....	7.245	15.653	19.432	23.063	27.978	28.020
Port-Gentil.....	2.520 (4)	20.573	24.435	22.258	23.547	22.250
Salak-Maroua.....	"	2.163	2.832	3.881	4.154	3.378
Yaoundé.....	"	25.327	25.313	29.472	35.803	39.961
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha.....	"	7.795 (2)	9.432	10.980	10.275	8.308
Arivonimamo.....	13.166	21.186	26.345	27.970	28.757	35.702
Diego-Suarez.....	"	12.942	14.696	17.183	16.339	15.162
Fort-Dauphin.....	"	2.658	2.658	2.894	3.298	2.423
Majunga.....	"	17.023	19.730	26.566	22.572	23.863
Morondava.....	"	"	"	5.691	4.873	4.889
Tamatave.....	10.571	18.515	22.570	27.730	26.025	21.944
Tananarive (Ivato).....	"	48.188	53.514	59.727	56.999	58.301
Tuléar.....	"	5.626	6.160	6.316	5.168	6.000

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

(3) 8 mois.

(4) 7 mois.

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>A.O.C. et Togo :</i>						
Abidjan.....	713,6	2.464,2	2.556,5	2.800,0	3.248,7	4.223,4
Bamako.....	-202,6	901,3	957,2	-946,6	859,0	(3) 817,5
Bobo-Dioulasso.....	"	462,8	551,5	500,1	567,0	563,3
Bouaké.....	"	161,5	(1) 184,6	85,7	67,5	118,1
Cotonou.....	"	1.050,6	986,0	716,9	745,8	611,9
Dakar.....	1.546,3	3.200,3	3.302,8	3.360,5	6.507,0	6.419,9
Lomé.....	28,8	267,3	170,9	147,1	190,0	"
Niamey.....	237,7	2.402,4	2.225,5	2.121,9	2.369,5	2.660,8
Port-Étienne.....	22,4	"	95,5	154,1	220,9	605,5
Saint-Louis.....	"	162,1	165,1	234,0	(2) 226,5	174,4
Ziguinchor.....	"	243,9	207,2	127,6	162,7	210,4
<i>A.C.E. et Cameroun :</i>						
Bangui.....	2.654,6	3.350,9	4.124,0	4.150,0	3.789,5	3.877,7
Brazzaville.....	3.197,7	5.203,0	5.809,0	5.290,4	5.847,0	6.061,7
Dolisie.....	"	49,4	58,4	153,9	250,3	262,5
Douala.....	2.651,4	9.895,5	10.253,6	10.304,5	10.616,4	10.463,0
Fort-Archambault.....	725,6	1.371,4	1.281,1	1.001,8	715,8	830,7
Fort-Lamy.....	2.234,8	11.226,1	13.188,9	12.638,9	13.504,1	13.028,6
Garoua.....	"	833,9	704,7	676,3	1.238,0	1.139,7
Libreville.....	470,6	1.636,3	2.017,2	2.002,2	2.105,2	2.145,7
Moundou.....	"	2.115,2	1.712,4	1.261,8	599,5	424,9
N'Gaoundéré.....	"	1.485,8	1.824,0	1.538,1	1.640,6	2.052,4
Pointe-Noire.....	1.251,7	1.406,8	1.681,2	2.149,5	2.791,8	3.058,6
Port-Gentil.....	(4) 95,0	1.256,8	1.462,3	1.537,5	1.261,2	1.195,1
Salak-Maroua.....	"	449,4	376,3	472,4	592,3	613,8
Yaoundé.....	"	1.429,7	1.852,1	1.643,4	1.812,8	1.670,4
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha.....	"	(2) 1.751,0	2.081,9	2.206,4	2.418,4	1.694,7
Arivonimamo.....	597,5	634,5	639,4	955,3	660,9	792,1
Diégo-Suarez.....	"	889,0	1.046,6	880,8	789,2	776,4
Majunga.....	"	613,3	735,4	851,0	770,6	910,6
Morondava.....	"	"	"	253,7	257,3	302,5
Tamatave.....	376,9	1.274,3	1.020,0	3.503,5	1.326,8	975,2
Tananarive (Ivato).....	"	2.806,6	2.793,1	4.510,1	2.909,4	2.749,2
Tuléar.....	"	295,1	295,6	277,9	236,7	268,3

(1) 11 mois.
(2) 10 mois.

(3) 8 mois.
(4) 7 mois.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR

(En unités de trafic)

(Payant et non payant. — Arrivées + Départs)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne
 en Afrique noire et à Madagascar.

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1957	1958	1959	1960	1961
<i>A. O. C. et Togo :</i>					
Abidjan	75,6	93,6	93,0	104,4	127,6
Bamako	37,3	39,1	35,2	33,9	24,1
Bobo-Dioulasso	13,3	14,8	13,2	14,9	16,7
Bouaké	"	"	"	4,2	4,2
Cotonou	28,5	24,7	21,9	23,8	21,6
Dakar	138,1	152,3	148,2	187,1	208,2
Lomé	5,7	9,1	6,6	8,1	"
Niamey	48,8	47,2	46,0	51,6	60,8
Ouagadougou	12,0	12,5	12,4	11,8	20,5
Port-Étienne	"	2,9	3,7	8,1	23,1
Saint-Louis	18,1	19,1	20,1	16,9 (1)	14,8
Ziguinchor	7,9	7,5	5,4	7,1	9,0
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>					
Bangui	51,2	60,4	62,3	60,5	61,4
Brazzaville	98,8	109,2	104,1	124,9	"
Douala	4,9	5,4	7,9	11,1	"
Douala	158,0	162,1	166,8	178,3	194,1
Fort-Archambault	18,9	18,7	15,6	12,8	14,4
Fort-Lamy	142,1	166,4	165,4	173,9	172,2
Garoua	10,8	12,0	12,4	19,3	16,9
Libreville	41,4	49,8	47,3	50,8	61,5
Moundou	24,6	20,2	16,1	10,2	8,2
N'Gaoundéré	17,4	21,2	18,8	19,6	23,7
Pointe Noire	30,5	36,9	45,3	56,4	58,7
Port-Gentil	33,6	39,5	38,7	36,4	34,3
Salak Maroua	6,7	6,6	8,6	10,1	9,6
Yaoundé	40,0	44,0	46,1	54,2	56,7
<i>Madagascar :</i>					
Andalaha	"	30,3	33,0	34,5	25,3
Arivonimano	28,4	34,3	39,0	36,4	44,4
Diego-Suarez	21,8	25,2	26,0	24,3	22,9
Majunga	23,1	27,1	35,1	20,3	33,0
Morondava	"	2,1	8,2	7,4	7,9
Tamatave	31,3	32,8	62,8	39,3	31,8
Tananarive (Ivaro)	76,4	81,5	104,8	86,1	85,8
Tuléar	8,5	9,1	9,1	7,5	8,7

(1) 10 mois.

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (a) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
DE LA FRANCE ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation civile internationale.

Unités { *Kmp* : kilomètres parcourus (millier)
 P : Passagers payants (millier)
 Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1951	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1959
							%
France (1)	Kmp	83.437	113.473	124.382	134.782	135.899	+ 0,8
	P	1.459	3.023	3.151	3.571	4.022	+ 12,6
	Pkm	1.839	4.010	4.318	4.733	5.446	+ 15,1
République Fédérale d'Allemagne	Kmp	"	15.970	22.914	28.027	33.695	+ 20,2
	P	"	381	550	702	1.103	+ 57,1
	Pkm	"	188	664	842	1.284	+ 52,5
Italie	Kmp	3.340	21.408	27.286	34.621	37.074	+ 7,1
	P	15	478	657	850	1.100	+ 29,4
	Pkm	82	555	759	1.039	1.339	+ 28,9
Belgique (2)	Kmp	15.114	35.188	41.459 ^R	37.553	32.046	- 14,7
	P	232	602	823	662	703	+ 6,2
	Pkm	277	929	1.198	1.065	1.277	+ 19,9
Pays-Bas	Kmp	35.995	64.784	65.462	72.182	76.368	+ 5,8
	P	461	899	929	1.081 ^R	1.330	+ 23,0
	Pkm	876	1.975	1.986	2.228	2.671	+ 19,9
Suisse	Kmp	9.232	25.771 ^R	29.650 ^R	29.615	31.996	+ 8,0
	P	213	806 ^R	854 ^R	889 ^R	1.032	+ 16,1
	Pkm	178	788 ^R	914 ^R	966	1.138	+ 17,8
Royaume-Uni	Kmp	84.417	170.539	170.871 ^R	171.841	204.604	+ 19,1
	P	1.415	4.773 ^R	4.634 ^R	5.477 ^R	6.718	22,7
	Pkm	1.714	4.447	4.687 ^R	5.684	7.252	+ 27,6
États-Unis	Kmp	836.191	1.570.947	1.565.830	1.657.970	1.606.049	- 3,1
	P	24.693	49.423	49.165	56.001 ^R	57.895	+ 3,4
	Pkm	21.186	50.308	50.692	58.533	62.542	+ 6,8
S.A.S. (3)	Kmp	28.222	60.006 ^R	67.719 ^R	66.264	67.483	+ 1,8
	P	513	1.576	1.737	1.950 ^R	2.207	+ 13,1
	Pkm	626	1.684 ^R	1.924 ^R	1.993	2.229	+ 1,18

(a) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(1) A partir de 1955, non compris les compagnies publiques et privées d'Indochine, et à partir de 1957, non compris les compagnies marocaines et tunisiennes.

(2) Y compris les services de la S.A.B.E.N.A. au Congo belge.

(3) Suède, Norvège et Danemark, y compris une partie des vols effectués pour compte étranger (Scandinavian Airline System).

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET ET POSTE (a)
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE
ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS

Source : Organisation de l'Aviation civile internationale.

Unité : Millier de tonnes-kilomètres

PAYS		1951	1957	1958	1959	Variation 1959 par rapport à 1951
						%
France	Fret	70.788	97.005	103.469	111.943	+ 58,1
	Poste	17,282	27.503	30.080	30.293	+ 75,3
République Fédérale d'Allemagne	Fret	"	7.048	11.943	17.511	"
	Poste	"	4.189R	5.451	7.459	"
Italie.....	Fret	"	8.036	9.184	14.855	"
	Poste	"	3.784	4.537	5.947	"
Belgique.....	Fret	9.597	26.977	27.917	29.437	+ 206,7
	Poste	2.279	6.574	6.684R	7.218	+ 216,7
Pays-Bas	Fret	28.232	66.939	70.997	86.786	+ 207,4
	Poste	6.252	10.278	9.378	12.016	+ 92,2
Suisse.....	Fret	2.821	14.288R	18.994R	23.562	+ 735,2
	Poste	956	4.948R	5.763R	6.021	+ 529,8
Royaume-Uni	Fret	45.422	91.593	90.670	112.576	+ 147,8
	Poste	25.246	37.686	38.426R	41.487	+ 64,3
États-Unis.....	Fret	451.124	868.852	862.791R	1.006.406	+ 123,1
	Poste	132.546	246.620	270.615	304.616	+ 129,8
S.A.S. (1).....	Fret	18.125	28.374R	32.440R	37.618	+ 107,5
	Poste	4.291	10.270R	10,432R	11.380	+ 165,2

(a) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre paiement, y compris l'excédent de bagages.

(1) Scandinavie : Suède, Norvège, Danemark.

TRAFIC COMMERCIAL
DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS (a)

Source : Aéroport de Paris.

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils (milliers)			Passagers (1) (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
	1960	1961	Variations 1961/1960	1960	1961	Variations 1961/1960	1960	1961	Variations 1961/1960
			%			%			%
Amsterdam	51,0	52,9	+ 3,7	1.375,3 R	1.452,5	+ 5,6	40,3	46,5	+ 15,4
Athènes	49,0 R	49,8	+ 1,6	1.001,1	1.157,0	+ 15,6	8,3 R	10,2	+ 22,9
Bâle-Mulhouse	13,5	12,1	- 10,4	248,3	250,0	+ 0,7	3,0	2,2	- 26,7
Barcelone	22,4 R	23,9	+ 6,7	(2) 669,2 R	847,4	+ 26,6	3,9	5,0	+ 28,2
Berlin	35,3 R	39,6	+ 12,2	1.534,6 R	1.592,0	+ 3,7	11,4 R	13,0	+ 14,0
Bruxelles	41,0	39,5	- 3,7	880,7	886,2	+ 0,6	21,4	22,8	+ 6,5
Copenhague	66,8	70,9	+ 6,1	1.782,7	1.888,4	+ 5,9	26,2	30,5	+ 16,4
Dublin	29,2	32,8	+ 12,3	817,2 R	962,9	+ 17,8	14,8	16,1	+ 8,8
Dusseldorf	45,6 R	47,6	+ 4,4	941,4 R	1.006,1	+ 6,9	9,3 R	11,9	+ 28,0
Francfort	81,1 R	97,2	+ 19,9	2.170,9 R	2.584,8	+ 19,1	36,0 R	51,4	+ 42,8
Genève	30,0	33,5	+ 11,7	854,6	992,5	+ 16,1	5,4	6,9	+ 27,8
Glasgow	22,2	24,0	+ 8,1	652,2	760,6	+ 16,6	4,0	4,2	+ 5,0
Hambourg	37,7 R	41,2	+ 9,3	946,8 R	1.029,2	+ 8,7	9,9 R	11,1	+ 12,1
Hanovre	27,1 R	23,0	- 15,1	554,7 R	565,0	+ 1,9	4,7 R	4,8	+ 2,1
Jersey	32,2	33,9	+ 5,3	685,7	816,5	+ 19,1	3,7	3,9	+ 5,4
Londres (3)	135,5	146,7	+ 8,3	5.381,7 R	6.176,3	+ 14,8	79,9	91,0	+ 13,9
Madrid	31,6 R	35,6	+ 12,7	(2) 921,6 R	1.196,4	+ 29,8	5,2 R	6,4	+ 23,1
Manchester	28,8 R	32,1	+ 11,5	755,1	944,5	+ 25,1	12,0	10,4	- 13,3
Marseille	21,1 R	22,4	+ 6,2	833,9 R	928,5	+ 11,3	7,6	8,5	+ 11,8
Nice	23,0	25,3	+ 10,0	669,3	799,5	+ 19,5	5,0 R	5,9	+ 18,0
Oslo	18,9	21,7	+ 14,8	581,1	626,2	+ 7,8	3,9	4,4	+ 12,8
Palma	18,0	20,0	+ 11,1	(2) 633,2 R	835,5	+ 31,9	1,6 R	2,2	+ 37,5
Paris (4)	91,9	100,6	+ 9,5	3.488,7	4.012,6	+ 15,0	57,1	69,7	+ 22,1
Rome	67,3	74,5	+ 10,7	1.942,8 R	2.348,6	+ 20,9	15,4	19,8	+ 28,6
Stockholm	42,9	45,8	+ 6,8	1.052,1 R	1.243,7	+ 18,2	16,5 R	19,8	+ 20,0
Vienne	16,9	19,8	+ 17,2	412,2	450,7	+ 9,3	8,0	9,2	+ 15,0
Zurich	49,3	54,0	+ 9,5	1.330,7	1.537,2	+ 15,5	15,7	18,0	+ 14,6

(a) Y compris les transports non réguliers.

(1) Local + transit compté une fois.

(2) Transit non compris.

(3) Il s'agit du seul aéroport de «London airport».

(4) Orly et Le Bourget.

CHAPITRE 2

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S. N. C. F.

PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier d'agents

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951 millier d'agents
Direction générale.....	27,7	26,0	26,0	26,1	26,3	26,1	- 1,6
Directions régionales.....							
Arrondissements .	Exploitation.....	144,9	125,1	123,9	121,5	120,4	- 24,2
	Matériel et traction.....	154,6	129,0	127,4	123,6	120,4	- 37,2
	Voie et bâtiments.....	97,5	85,5	85,8	86,1	85,8	- 11,5
Ensemble du personnel.....	424,7	365,6	363,1	357,3	352,9	350,2	- 74,5
Dont : auxiliaires et apprentis.....	30,7	27,4	25,1	23,3	23,5	25,0	- 5,7

PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents.....	236,7	261,5	262,6	262,5	260,9	260,8	+ 24,1
Veuves, orphelins.....	121,4	137,9	140,3	142,5	144,7	147,0	+ 25,6

RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S. N. C. F.

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951 km
<i>Longueur exploitée</i> (voie normale et voie étroite) en km....	41.200	39.600	39.500	39.190	38.850	38.610	- 2.590
— dont sections neutralisées et lignes exploitées par agences (fermées au trafic courant).....	830	1.230	1.230	1.170	820	770	- 60
— dont lignes électrifiées { Total.....	4.100	5.790	6.320	6.600	6.920	7.260	+ 3.160
en 25.000 volts.....	80	1.200	1.580	1.760	2.040	2.330	+ 2.250
— dont lignes à voie étroite.....	850	720	720	720	720	720	- 130
<i>Lignes ouvertes au trafic</i> (en km) :							
Voyageurs.....	30.760	29.870	29.780	29.270	29.270	29.270	- 1.490
Marchandises.....	41.200	39.600	39.500	39.190	38.850	38.610	- 2.590
<i>Longueur exploitée</i> (en km) décomposée en :							
Lignes à voie unique.....	23.300	22.960	22.990	22.700	22.430	22.440	- 860
Lignes à deux voies.....	17.310	15.990	15.860	15.840	15.800	15.540	- 1.770
Lignes à trois voies et plus.....	590	650	650	650	620	630	+ 40
<i>Établissements ouverts au trafic commercial</i> (1)							
— dont pour { Voyageurs et marchandises.....	4.980	4.720	4.720	4.645	4.645	4.480	- 500
Voyageurs seulement.....	760	750	750	795	795	770	+ 10
Marchandises seulement.....	1.870	1.550	1.550	1.560	1.560	1.470	- 400
Gares, stations et haltes.....	5.930	4.390	4.390	4.304	4.304	4.258	- 1.672
Dépôts de machines.....	168	165	165	162	178	177	+ 9
Grands ateliers de matériel roulant.....	36	35	35	35	37	36	"
Grands magasins de la traction.....	19	17	16	16	16	16	- 3
Grands magasins et ateliers de la voie.....	17	21	21	21	20	20	+ 3
Passages à niveau.....	34.700	32.000	31.800	31.800	31.800	31.700	- 3.000
— dont gardés.....	21.500	18.100	17.600	17.600	17.600	17.500	- 4.000
Nombre d'embranchements particuliers (millier).....	7,25	7,90	8,00	8,10	8,25	8,39	"

(1) Établissements gérés par le service de l'exploitation et les bureaux de ville.

S. N. C. F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL A DISPOSITION
LE 31 DÉCEMBRE 1960 (1)**

Source : S. N. C. F.

	Effectif													
	Avant 1920		1920 à 1929		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur :</i>														
Locomotives à vapeur.	1.377	29,4	917	19,6	408	8,7	1.867	39,8	118	2,5	-	-	4.687	100
Locomotives électriques.....	12	0,7	344	21,7	374	23,6	55	3,5	704	44,6	93	5,9	1.582	100
Locomotives Diesel ...	-	-	-	-	6	0,7	110	13,8	574	71,9	109	13,6	799	100
Automotrices électriques.....	48	9,5	232	46,0	133	26,2	2	0,4	87	17,1	4	0,8	506	100
Autorails.....	-	-	-	-	415	39,1	78	7,3	510	48,1	58	5,5	1.061	100
<i>Matériel voyageurs (*) :</i>														
Matériel métallique... ..	-	-	1.511	13,3	4.485	39,6	866	7,6	3.900	34,4	580	5,1	11.342	100
Autre matériel.....	3.045	72,5	1.036	24,7	116	2,8	-	-	-	-	-	-	4.197	100
Total.....	3.045	19,6	2.547	16,4	4.601	29,6	866	5,6	3.900	25,1	580	3,7	15.539	100
<i>Matériel marchandises :</i>														
Wagons de types courants et spéciaux... ..	90.650	29,8	47.750	15,7	41.900	13,7	81.650	26,9	36.100	12,0	5.750	1,9	303.800	100

* Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails (déjà repris aux rubriques du matériel moteur) ainsi que les remorques.

(1) Ces renseignements n'ont pas été établis pour 1961.

S. N. C. F.

MATÉRIEL DE TRACTION

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951
	nombre de machines						
Locomotives à vapeur. { Charbon.....	10.400	6.763	5.917	4.861	4.079	3.717	- 6.683
Locomotives à vapeur. { Fuel.....	637	618	612	613	608	604	- 33
Locomotives électriques.....	936	1.268	1.397	1.489	1.582	1.706	+ 770
Automotrices électriques.....	408	473	481	481	481	501	+ 93
Autorails.....	756	1.000	1.010	1.022	1.061	1.094	+ 338
Locomotives Diesel.....	144	389	529	598	701	803	+ 659
Locomoteurs (1).....	"	89	82	87	98	98	+ 98
Locotracteurs.....	353	624	681	770	873	941	+ 588

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

(a) Matériel à disposition : effectif en service et voitures et wagons en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

MATÉRIEL REMORQUÉ

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de voitures ou wagons

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1951	1957 R	1958 R	1959 R	1960 R	1961	Variation 1961 par rapport à 1951
							millier de voitures ou wagons
<i>Matériel voyageurs S. N. C. F. (1) :</i>							
Voitures { à bogies.....	8,1	8,5	8,6	8,7	8,8	9,0	+ 0,9
{ à essieux.....	7,8	5,4	5,0	4,0	3,6	3,0	- 4,8
Remorques { d'automotrices.....	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	+ 0,2
{ d'autorails.....	0,4	0,8	0,8	0,9	1,0	0,9	+ 0,5
Automotrices électriques.....	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	+ 0,1
Autorails.....	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	+ 0,3
Total.....	17,9	16,6	16,4	15,6	15,4	15,1	- 2,8
Fourgons.....	3,6	2,9	2,7	2,6	2,5	2,5	- 1,1
<i>Matériel marchandises S.N.C.F. :</i>							
Wagons couverts.....	163,0	123,1	120,5	116,5	113,6	111,6	- 51,4
Wagons tombereaux.....	148,0	134,2	131,7	125,9	120,0	112,1	- 35,9
Wagons plats.....	60,0	59,9	59,8	59,4	59,4	58,6	- 1,4
Wagons spéciaux.....	7,1	8,2	9,3	9,7	10,7	11,3	+ 4,2
Total.....	378,1	325,4	321,3	311,5	303,7	293,6	- 84,5
Fourgons.....	9,4	7,2	6,6	6,3	5,9	5,6	- 3,8
Wagons de service.....	26,3	20,2	19,7	19,4	19,1	18,8	- 7,5
<i>Matériel de particuliers :</i>							
Voitures et fourgons.....	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	+ 0,1
Wagons.....	38,7	50,2	52,8	56,0	58,2	60,2	+ 21,5

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(a) Matériel à disposition : effectif en service et voitures et wagons en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S. N. C. F.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1951	1957	1958	1959	1960 R	1961 P	Variation 1961 par rapport à		
							1951	1960	
<i>Matériel voyageurs :</i>							%	%	
<i>Unité : Millier de places</i>									
Voitures, automotrices électriques et remorques	<i>Grandes lignes :</i>								
	Places { 1 ^{re} classe.....	35,5	93,8	92,8	93,3	89,3	85,0	"	"
	assises. { 2 ^e classe.....	896,0 (1)	687,0	671,0	651,0	611,0	587,0	"	"
	Total.....	931,5	780,8	763,8	744,3	700,3	672,0	- 27,9	- 4,0
	<i>Banlieue :</i>								
	Places { 1 ^{re} classe.....	31,7	31,7	32,9	32,8	33,5	34,4	"	"
	assises. { 2 ^e classe.....	125,0	134,0	136,0	136,0	143,0	146,6	"	"
	Total.....	156,7	165,7	168,9	168,8	176,5	181,0	+ 15,5	+ 2,5
	Places { 1 ^{re} classe.....	33,5	31,6	32,9	32,8	32,8	33,7	"	"
	debout. { 2 ^e classe.....	149,0	141,0	143,0	142,0	144,0	147,3	"	"
Total.....	182,5	172,6	175,9	174,8	176,8	181,0	- 0,8	+ 2,4	
Autorails et remorques	Places { 1 ^{re} classe.....	1,0	14,4	14,9	15,0	16,7	16,8	"	"
	assises. { 2 ^e classe.....	70,6	103,0	105,0	110,0	122,0	123,2	"	"
	Total.....	71,6	117,4	119,9	125,0	138,7	140,0	+ 95,5	+ 0,9
	Places { 1 ^{re} classe.....	"	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	"	"
debout. { 2 ^e classe.....	17,3	33,3	32,2	32,7	32,8	33,2	"	"	
Total.....	17,3	33,8	32,7	33,2	33,2	33,7	+ 94,8	+ 1,5	
Ensemble	1 ^{re} classe.....	101,7	172,0	174,0	174,4	172,7	170,4	+ 67,6	- 1,3
	2 ^e classe.....	1.257,9 (1)	1.098,3	1.087,2	1.071,7	1.052,8	1.037,3	- 17,5	- 1,5
	Total.....	1.359,6	1.270,3	1.261,2	1.246,1^R	1.225,5	1.207,7	- 11,2	- 1,5
Dont places couchées.	1 ^{re} classe.....	4,0	3,7	3,8	4,0	4,4	4,4	"	"
	2 ^e classe.....	6,5	13,2	20,3	27,8	30,6	31,2	"	"
	Total.....	10,5	16,9	24,1	31,8	35,0	35,6	+ 239,0	+ 1,7
<i>Matériel marchandises :</i>									
<i>Unité : Million de tonnes de charge utile</i>									
Wagons S. N. C. F.	Couverts.....	2,89	2,45	2,40	2,32	2,46	2,41	- 16,6	- 2,0
	Tombereaux...	3,00	2,93	2,87	2,74	2,86	2,67	- 11,0	- 6,6
	Plats.....	1,33	1,46	1,46	1,45	1,54	1,52	+ 14,3	- 1,3
	Spéciaux.....	0,14	0,18	0,21	0,22	0,26	0,27	+ 92,9	+ 3,9
Wagons particuliers.....	0,94	1,23	1,29	1,37	1,43	1,60	+ 70,2	+ 11,9	
Ensemble	8,30	8,25	8,23	8,10	8,55	8,47	+ 2,1	- 0,9	

 (1) Y compris le matériel de 3^e classe.

S. N. C. F.

PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ

a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1951	1957	1958	1959	1960	1961		Variation 1961 par rapport à 1951	
							%		%
Locomotives à vapeur {	chauffe au charbon...	255,0	183,0	165,0	141,0	128,0	113,0	21,7	- 55,7
		chauffe au fuel.....	45,6	42,8	44,3	40,9	38,6	37,3	7,2
Locomotives électriques.....	82,4	134,0	143,0	156,0	172,0	190,0	36,5	+ 130,6	
Automotrices électriques.....	24,9	30,9	31,8	32,9	33,9	35,0	6,7	+ 40,6	
Autorails.....	70,8	99,3	99,9	99,2	102,0	103,0	19,8	+ 45,5	
Locomotives Diesel.....	5,6	16,3	22,1	26,9	32,8	39,3	7,6	+ 599,3	
Locomoteurs.....	"	2,5	2,3	2,3	2,6	2,7	0,5	"	
Total.....	484,3	508,8	508,4	499,2	509,9	520,3	100	+ 7,4	
Locotracteurs.....	(1)	9,6	10,1	11,5	13,2	13,8	"	"	

(1) Parcours relativement peu importants non connus jusqu'en 1951, (4,06 en 1952).

b. Tonnage kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur {	chauffe au charbon..	103,70	82,00	72,40	62,20	57,10	50,70	24,0	- 51,1
		chauffe au fuel.....	26,10	26,40	26,90	24,30	22,90	22,00	10,4
Locomotives électriques.....	43,10	80,70	85,30	94,30	107,00	118,00	55,9	+ 173,8	
Automotrices électriques.....	3,00	3,62	3,76	3,89	4,02	4,17	2,0	+ 39,0	
Autorails.....	3,33	5,93	6,05	6,16	6,47	6,69	3,2	+ 100,9	
Locomotives Diesel.....	0,37	3,18	4,54	5,83	7,48	9,37	4,4	+ 2.432,4	
Locomoteurs.....	"	0,18	0,14	0,12	0,12	0,12	0,1	"	
Total.....	179,60	202,01	199,09	196,80	205,09	211,05	100	+ 17,5	
Locotracteurs.....	"	0,12	0,14	0,17	0,18	0,19	"	"	

S. N. C. F.

PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS

a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
Voyageurs	181,0	203,0	204,0	203,0	206,0	208,0	+ 14,9	+ 1,0
Messageries et messageries-voyageurs.....	63,4	57,1	58,6	57,3	58,3	59,7	- 5,8	+ 2,4
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	129,0	135,0	133,0	128,0	133,0	135,0	+ 4,7	+ 1,5
Service.....	6,0	4,2	4,1	3,9	4,0	4,1	- 31,7	+ 2,5
Total.....	379,4	399,3	399,7	392,2	401,3	406,8	+ 7,2	+ 1,4
Autres parcours (renforts-manceuvres adjonctions-haut le pied).....	105,6	110,3	108,8	106,7	109,1	113,7	"	"

b. Tonnage-kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs	48,8	55,7	56,5	56,4	58,0	60,1	+ 23,2	+ 3,6
Messageries et messageries-voyageurs.....	26,0	28,4	28,1	27,6	28,7	29,9	+ 15,0	+ 4,2
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	104,0	117,0	114,0	112,0	117,0	120,0	+ 15,4	+ 2,6
Service.....	1,27	0,70	0,69	0,74	0,79 R	0,80	- 37,0	+ 1,3
Total.....	180,07	201,80	199,29	196,74	204,49 R	210,80	+ 17,1	+ 3,1

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

a. Voyageurs transportés

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de voyageurs

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
<i>Grande Banlieue de Paris</i>	290	296	300	316	318	319	+ 10,0	+ 0,3
— dont cartes hebdomadaires.....	166	171	188	204	203	196	+ 18,1	— 3,4
<i>Grandes Lignes</i>	259	256	253	252	252	257	— 0,8	+ 2,0
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	76	71	70	72	71	73	— 3,9	+ 2,8
Ensemble des voyageurs	549	552	553	568	570	576	+ 4,9	+ 1,1
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	242	242	258	276	274	269	+ 11,2	— 1,8

b. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Grande Banlieue de Paris</i>	4,03	4,24	4,29	4,49	4,53	4,57	+ 13,4	+ 0,9
— dont cartes hebdomadaires.....	2,34	2,44	2,66	2,86	2,83	2,77	+ 18,4	— 2,1
<i>Grandes Lignes</i>	24,06	28,40	28,00	27,50	27,50	29,03	+ 20,7	+ 5,6
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	1,43	1,39	1,38	1,45	1,41	1,43	"	+ 1,4
Ensemble des voyageurs-kilomètres	28,09	32,64	32,29	31,99	32,03	33,60	+ 19,6	+ 4,9
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	3,77	3,83	4,04	4,31	4,24	4,20	+ 11,4	— 0,9

c. Répartition proportionnelle des voyageurs selon la longueur du parcours (1959)

PARCOURS	%
0 à 49 kilomètres.....	66,7
50 à 149 kilomètres.....	15,2
150 à 299 kilomètres.....	7,7
300 kilomètres et plus.....	10,4
	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE VOYAGEURS DE L'ANNÉE 1961

Source : S. N. C. F.

MOIS	Voyageurs (en millions)				Voyageurs-kilomètres (en milliards)			
	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année
Janvier.....	28,5	21,6	50,1	8,7	0,40	1,94	2,34	7,0
Février.....	26,5	19,2	45,7	7,9	0,37	1,72	2,09	6,2
Mars.....	29,4	21,0	50,4	8,8	0,42	2,27	2,69	8,0
Avril.....	26,7	20,6	47,3	8,2	0,38	2,03	2,41	7,2
Mai.....	29,2	22,2	51,4	8,9	0,42	2,21	2,63	7,8
Juin.....	27,7	21,3	49,0	8,5	0,40	2,81	3,21	9,6
Juillet.....	21,8	23,7	45,5	7,9	0,32	3,52	3,84	11,4
Août.....	18,9	22,5	41,4	7,2	0,28	3,47	3,75	11,2
Septembre.....	25,5	21,6	47,1	8,2	0,37	2,56	2,93	8,7
Octobre.....	28,1	21,1	49,2	8,5	0,40	2,06	2,46	7,3
Novembre.....	29,4	20,7	50,1	8,7	0,42	1,90	2,32	6,9
Décembre.....	27,1	22,0	49,1	8,5	0,39	2,54	2,93	8,7
Total.....	318,8	257,5	576,3	100	4,57	29,03	33,60	100

(1) Y compris lignes de banlieue des agglomérations autres que Paris.

TRAINS—AUTOS—COUCHETTES

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Nombre de voyageurs.....	-	-	18.012	38.326	61.281	75.435	113.295
Nombre d'autos.....	-	-	5.938	12.732	20.828	27.141	41.084

TRANSPORT SUR WAGONS DE CAMIONS ET SEMI-REMORQUES ORDINAIRES (1)

Nombre de wagons chargés.....	"	"	"	"	596	4.860	7.520
-------------------------------	---	---	---	---	-----	-------	-------

(1) À l'exclusion des remorques rail-route.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	
							%
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants.....	0,83	0,94	0,84	0,88	0,92	0,87	0,4
Groupages.....	1,36	2,98	2,81	2,89	3,09	3,28	1,4
Céréales, denrées non périssables.....	5,78	7,31	6,93	6,54	6,45	6,86	3,0
Fruits et légumes, denrées périssables.....	4,59	4,43	4,51	4,68	4,89	4,99	2,2
Betteraves.....	2,84	1,76	1,68	1,04	2,11	1,79	0,8
Sucres, pulpes, etc.....	2,29	1,94	1,89	1,63	2,17	2,19	1,0
Boissons. { Vins.....	1,83	2,03	1,79	1,79	2,00	2,25	1,0
{ Autres.....	1,38	2,47	2,44	2,96	2,87	3,31	1,4
Combustibles minéraux solides.....	50,10	54,30	50,50	48,90	49,40	47,60	20,7
Bois de construction, combustibles végétaux.....	5,75	4,91	4,91	4,33	4,48	4,89	2,1
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	1,04	1,76	1,80	1,95	1,98	2,05	0,9
Matériaux de construction et de voirie.....	12,80	14,10	13,30	12,30	12,80	13,60	5,9
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	5,45	6,85	7,18	7,01	7,53	7,88	3,4
Minerais.....	24,00	37,00	37,00	39,40	43,70	43,30	18,9
Produits métallurgiques.....	20,00	26,40	26,50	27,20	30,00	30,60	13,3
Huiles minérales, combustibles liquides.....	4,17	6,73	6,40	6,52	7,00	7,63	3,3
Produits chimiques.....	3,08	4,32	4,74	5,47	6,26	6,78	3,0
Amendements et engrais.....	8,97	12,10	12,50	12,20	12,80	13,10	5,7
Fourrages et plantes.....	0,91	0,49	0,44	0,37	0,32	0,32	0,1
Autres transports par wagons.....	15,16	20,08R	20,15R	21,29R	22,53R	23,06	10,0
Total.....	172,33	212,90R	208,31R	209,35R	223,30R	226,35	98,5
<i>II. — Détail et colis.....</i>	<i>4,32</i>	<i>3,90</i>	<i>3,62</i>	<i>3,37</i>	<i>3,39</i>	<i>3,36</i>	<i>1,5</i>
Ensemble du trafic.....	176,65	216,80R	211,93R	212,72R	226,69R	229,71	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage kilométrique taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	
							%
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants.....	0,30	0,33	0,31	0,33	0,34	0,33	0,6
Groupages.....	0,59	1,39	1,32	1,36	1,43	1,53	2,6
Céréales, denrées non périssables.....	1,99	2,54	2,36	2,33	2,32	2,47	4,2
Fruits et légumes, denrées périssables.....	2,55	2,28	2,28	2,46	2,65	2,83	4,8
Betteraves.....	0,17	0,09	0,09	0,05	0,19	0,12	0,2
Sucres, pulpes, etc.....	0,35	0,35	0,35	0,30	0,40	0,39	0,7
Boissons. { Vins.....	1,34	1,35	1,16	1,19	1,24	1,30	2,2
Autres.....	0,63	1,19	1,20	1,40	1,35	1,57	2,7
Combustibles minéraux solides.....	10,50	10,10	9,33	9,25	9,40	8,88	15,1
Bois de construction, combustibles végétaux.....	1,96	1,69	1,74	1,45	1,49	1,59	2,7
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	0,43	0,81	0,81	0,86	0,89	0,92	1,5
Matériaux de construction et de voirie.....	2,61	3,37	3,29	3,01	3,19	3,45	5,9
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	1,58	2,18	2,33	2,19	2,37	2,53	4,3
Minerais.....	2,81	4,01	3,77	4,03	4,62	4,55	7,7
Produits métallurgiques.....	5,89	7,22	7,24	7,38	8,22	8,42	14,3
Huiles minérales et combustibles liquides.....	1,44	2,13	2,24	2,43	2,68	2,98	5,1
Produits chimiques.....	0,99	1,44	1,56	1,69	2,00	2,19	3,7
Amendements et engrais.....	2,75	3,85	4,03	3,94	4,09	4,42	7,5
Fourrages et plantes.....	0,29	0,18	0,16	0,14	0,12	0,12	0,2
Autres transports par wagons.....	4,68	5,70	5,83	6,21	6,51	6,89	11,7
Total.....	43,85	52,20	51,40	52,00	55,50	57,48	97,7
<i>II. — Détail et colis.....</i>							
	1,54	1,40	1,46R	1,37	1,37	1,36	2,3
Ensemble du trafic.....	45,39	53,60R	52,86R	53,37	56,87	58,84	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES DE L'ANNÉE 1961

a. Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes.

MOIS	Huiles minérales et combus- tibles liquides	%	Combus- tibles minéraux solides	%	Autres pondéreux	%	Autres marchan- dises	%	TOTAL	%
Janvier.....	0,71	9,3	4,61	9,7	4,47	7,2	9,56	8,5	19,35	8,4
Février.....	0,62	8,1	4,22	8,9	4,79	7,7	9,09	8,1	18,72	8,1
Mars.....	0,63	8,3	4,05	8,5	5,57	9,0	10,09	9,0	20,34	8,9
Avril.....	0,59	7,7	3,78	7,9	5,31	8,5	8,96	8,0	18,64	8,1
Mai.....	0,59	7,7	3,91	8,2	5,34	8,6	9,13	8,1	18,97	8,3
Juin.....	0,60	7,9	4,10	8,6	5,64	9,1	9,73	8,7	20,07	8,7
Juillet.....	0,57	7,5	3,72	7,8	5,40	8,7	9,05	8,1	18,74	8,2
Août.....	0,59	7,7	3,37	7,1	4,73	7,6	7,47	6,6	16,16	7,0
Septembre.....	0,64	8,4	3,86	8,1	5,44	8,7	9,32	8,3	19,26	8,4
Octobre.....	0,64	8,4	3,97	8,3	5,30	8,5	10,02	8,9	19,93	8,7
Novembre.....	0,70	9,2	4,03	8,5	5,15	8,3	10,09	9,0	19,97	8,7
Décembre.....	0,75	9,8	3,99	8,4	5,03	8,1	9,79	8,7	19,56	8,5
Total.....	7,63	100	47,61	100	62,17	100	112,30	100	229,71	100

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres.

Janvier.....	0,27	9,0	0,87	9,8	0,71	7,1	3,02	8,2	4,87	8,3
Février.....	0,24	8,1	0,81	9,1	0,74	7,4	2,92	7,9	4,71	8,0
Mars.....	0,24	8,1	0,70	7,9	0,90	8,9	3,30	8,9	5,14	8,7
Avril.....	0,23	7,7	0,70	7,9	0,88	8,7	2,94	8,0	4,75	8,1
Mai.....	0,23	7,7	0,72	8,1	0,88	8,7	3,01	8,2	4,84	8,2
Juin.....	0,24	8,1	0,79	8,9	0,95	9,4	3,25	8,8	5,23	8,9
Juillet.....	0,22	7,4	0,69	7,8	0,88	8,7	3,05	8,3	4,84	8,2
Août.....	0,23	7,7	0,63	7,1	0,73	7,3	2,52	6,8	4,11	7,0
Septembre.....	0,25	8,4	0,73	8,2	0,88	8,7	3,12	8,4	4,98	8,5
Octobre.....	0,25	8,4	0,74	8,4	0,88	8,7	3,23	8,7	5,10	8,7
Novembre.....	0,28	9,4	0,75	8,4	0,84	8,4	3,27	8,9	5,14	8,7
Décembre.....	0,30	10,0	0,75	8,4	0,80	8,0	3,28	8,9	5,13	8,7
Total.....	2,98	100	8,88	100	10,07	100	36,91	100	58,84	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic (1)

I. — Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
a. Trafic par régime de transport								
Régime express	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	+ 100,0	"
Régime accéléré.....	11,6	15,9	15,5	15,7	16,4	16,8	+ 44,8	+ 2,4
Régime ordinaire.....	165,0	201,0	196,0	197,0	210,0	213,0	+ 29,1	+ 1,4
b. Trafics particuliers								
En trains complets et transports groupés.....	"	70,4	71,2	74,1	79,3	81,1	"	+ 2,3
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	"	249,0	249,0	260,0	283,0	287,0	"	+ 1,4
c. Trafic international								
Exportation.....	"	33,9	33,8	36,0	39,2	39,8	"	+ 1,5
Importation.....	"	31,2	29,6	27,2	28,2	29,5	"	+ 4,6
Transit.....	"	2,47	2,58	3,76	3,56	3,84	"	+ 7,9
Ensemble.....	"	67,57	65,98	66,96	70,96	73,14	"	+ 3,1
d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S.N.C.F.....	"	130,6	123,1	116,1	120,2	120,5	"	+ 0,2
Wagons de particuliers.....	"	82,3	85,2	92,9	103,1	105,9	"	+ 2,7

(1) Transports de camions et semi-remorques sur wagons voir p. 47.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic (suite)

II. — Tonnes-kilomètres

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
a. Trafic par régime de transport								
Régime express	0,046	0,079	0,082	0,086	0,091	0,100	+ 117,4	+ 9,9
Régime accéléré	5,03	6,82	6,90	7,15	7,52	7,80	+ 55,1	+ 3,7
Régime ordinaire	40,3	46,7	45,9	46,1	49,3	50,9	+ 26,3	+ 3,2
b. Trafics particuliers								
En trains complets et transports groupés	"	11,0	11,4	12,3	13,3	13,6	"	+ 2,3
c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S. N. C. F.	"	36,7	35,2	34,0	35,6	36,6	"	+ 2,8
Wagons de particuliers	"	15,5	16,2	18,0	19,9	20,9	"	+ 5,0

**TRAFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT**

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1951	%	1957	%	1958	%	1959	%	1960	%	1961	%	Variation 1961 par rapport à 1951
													%
0 à 49 km	"		41,0	20,1	39,8	20,0	40,4	20,3	44,6	21,0	43,4	20,1	"
50 à 149 km	"		55,7	27,3	54,6	27,4	53,3	26,7	55,5	26,1	55,9	26,0	"
150 à 299 km	"		43,7	21,4	41,2	20,7	41,4	20,8	43,9	20,7	44,5	20,7	"
300 km et plus	"		63,8	31,2	63,5	31,9	64,1	32,2	68,4	32,2	71,4	33,2	"
Total	165,7		204,2	100	199,1	100	199,2	100	212,4	100	215,2	100	+ 29,9
Wagons de particuliers vides (poids forfaitaires)	6,6		8,7		9,2		10,1		10,9		11,2		+ 69,7
Ensemble wagons	172,3		212,9		208,3		209,3		223,3		226,4		+ 31,4

TRANSPORTS SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Observation : Les transports secondaires d'intérêt général sont concédés par l'État.
Le réseau de la S. N. C. F. ainsi que les embranchements sur ce réseau sont exclus

Source : Ministère des Travaux Publics

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer	635	638	621	621	621
Route	771	767	531	531	531
<i>Personnel (1) [2].....</i>	958	974	856	810	734
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER :</i>					
Tracteurs	44	44	36	36	34
Automoteurs et éléments articulés.....	49	49	51	51	51
Remorques voyageurs.....	72	54	54	55	55
Remorques marchandises.....	1.551	1.552	1.547	1.547	1.547
<i>b. ROUTE :</i>					
Autobus.....	34	28	18	18	18
Camions.....	"	"	3	3	3
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer	780	820	857	819	795
Route.....	639	654	404	378	365
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>					
Fer	1.187	1.117	559	496	821

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres.

TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL

Observation : Les transports d'intérêt local sont concédés par les collectivités locales

Source : Ministère des Travaux Publics

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer	2.271	2.136	2.131	1.973	1.814
Route	16.640	16.125	16.690	16.477	16.710
<i>Personnel (1) [2].</i>	4.925	4.747	4.386	4.395	3.781
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs	270	253	253	217	180
Automoteurs et éléments articulés.....	95	78	78	54	56
Remorques voyageurs.....	337	275	252	203	145
Remorques marchandises.....	4.047	3.850	3.782	2.982	2.751
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	896	960	964	984	985
Trolleybus.....	27	31	24	21	21
Remorques voyageurs.....	2	4	2	2	"
Remorques marchandises.....	153	160	121	193	191
Camions.....	275	265	265	259	267
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer	8.053	4.761	4.528	3.780	3.338
Route	33.093	31.837	33.119	32.805	32.435
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>					
Fer	7.201	7.269	6.169	5.263	5.628
Route	2.025	818	1.018	971	1.342

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres (629 en 1959).

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

(R.A.T.P. non comprise)

Source : Ministère des Travaux Publics

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) (1)</i>					
Fer.....	483	438	264	261	204
Route (2).....	3.423	3.639	3.684	4.221	4.579
<i>Personnel (1) (3).....</i>	20.232	19.275	19.220	19.038	17.265
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.....	13	14	7	9	7
Automoteurs et éléments articulés.....	814	686	522	354	256
Remorques voyageurs.....	532	409	274	200	82
Remorques marchandises.....	17	13	16	16	16
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	2.079	2.271	2.451	2.791	2.989
Trolleybus.....	847	965	962	997	974
Remorques voyageurs.....	92	102	13	13	12
Remorques marchandises.....	1	1	1	1	1
Camions.....	5	5	7	7	7
<i>Voyageurs transportés (en milliers)</i>					
Fer.....	204.565	175.778	144.819	121.965	92.888
Route.....	1.079.319	830.159	880.088	912.665	940.423
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>					
Fer.....	9	9	7	6	6
Route.....	69	76	53	55	60

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Y compris trolleybus et autobus.

(3) Non compris les cadres (2786 en 1959).

RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

(Ligne de Sceaux comprise)

Source : R. A. T. P.

	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Longueur cumulée du réseau exploité en kilomètres (1) :</i>						
Fer.....	186	189	189	189	189	189
Route.....	1.234	1.380	1.403	1.425	1.453	1.542
<i>Personnel :</i>						
En activité.....	33.988	35.284	35.764	35.496	35.391	35.382
Pensionnés. { Agents.....	18.395	24.134	24.860	25.418	25.773	26.174
(2) { Veuves et orphelins.....	8.375	10.113	10.397	10.605	10.905	11.046
<i>Matériel : (1)</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	1.423	(3) 1.515	(3) 1.494	(3) 1.494	(3) 1.494	1.515
Remorques voyageurs.....	1.382	1.358	1.345	1.345	1.341	1.341
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	2.390	2.791	2.864	2.923	2.981	3.029
Trolleybus.....	80	93	93	93	93	93
<i>Voyageurs transportés (en millions) :</i>						
Fer (4).....	1.065	1.165	1.204	1.204	1.213	1.159
— dont ligne de Sceaux.....	33	41	43	45	47	46
Route.....	788	897	874	876	852	797
— dont lignes de banlieue.....	362	459	471	483	479	449
<i>Voyageurs-kilomètres (en millions).....</i>	8.656	9.426	9.574	9.611	9.578	9.083
— dont : Fer.....	5.957	6.303	6.516	6.526	6.575	6.286
Route.....	2.699	3.123	3.058	3.085	3.003	2.797
<i>Kilomètres véhicules (en millions) :</i>						
Fer.....	153,7	167,1	170,6	171,2	173,0	170,8
— dont ligne de Sceaux.....	5,0	5,5	5,6	5,6	5,6	5,8
Route.....	111,7	122,1	124,0	122,8	120,5	117,2

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Situation au 30 novembre de chaque année.

(3) Dont 40 éléments articulés.

(4) Non compris le funiculaire de Montmartre exploité par la R. A. T. P.

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS
(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE

Unités { Réseau : Km
Véhicules : Place
Voyageurs : Million
Voitures/km : Million.

Source : Ministère des Travaux Publics

VILLES		1950	1957	1958	1959	1960
Marseille :	Long. Réseau .	454,1	335,5	461,0	334,6	435,7
Régie autonome des transports de la ville de Marseille....	Véhicules.....	705	622	604	552	502
	Places offertes :	#	44.824	48.028	47.930	50.201
	Voyageurs.....	166,1	135,8	130,6	126,6	116,8
	Voitures/km...	20,41	20,9	20,6	21,2	19,3
Lyon :	Long. Réseau .	263,2	315,2	326,8	361,6	361,1
Compagnie des omnibus et tramways de Lyon.....	Véhicules.....	581	588	548	551	595
	Places offertes.	#	51.854	49.192	48.850	50.777
	Voyageurs.....	171,9	166,3	161,1	161,8	163,1
	Voitures/km...	24,3	20,9	20,6	21,2	21,9
Bordeaux :	Long. Réseau .	112	117,5	117,7	122	122
Compagnie générale de transports et d'entreprises (urbains).....	Véhicules.....	287	265	267	255	255
	Places offertes.	#	19.380	19.750	20.400	20.400
	Voyageurs.....	85	71,1	71,3	71,3	72,7
	Voitures/km...	13,8	10,6	10,6	9,9	9,7
Réseau des transports en commun de Bordeaux (suburbains).....	Long. Réseau .	#	128	132,7	132,4	152,7
	Véhicules.....	#	63	68	68	72
	Places offertes.	#	5.040	5.440	5.440	5.760
	Voyageurs.....	11,4	10,6	11,3	11,7	12,2
	Voitures/km...	2,7	2,9	2,9	3,0	3,0
Lille, Roubaix, Tourcoing :	Long. Réseau .	102,9	123	123	122,6	121,6
Compagnie des tramways électriques de Lille-Banlieue....	Véhicules.....	173	159	155	149	164
	Places offertes.	#	11.205	10.986	11.435	12.795
	Voyageurs.....	48,2	47,4	44,6	43,4	40,3
	Voitures/km...	6,5	6,7	6,8	6,6	6,4
Électric-Lille-Roubaix-Tourcoing.....	Long. Réseau .	151,8	#	160,1	166,8	167,1
	Véhicules.....	206	#	134	134	128
	Places offertes.	#	#	8.600	8.600	8.240
	Voyageurs.....	46,5	30,0	31,7	29,1	29,9
	Voitures/km...	6,8	6,5	6,5	6,3	6,3
Toulouse :	Long. Réseau .	154	155,7	156	156,2	156,8
Société des transports en commun de la région toulousaine.....	Véhicules.....	270	157	159	159	159
	Places offertes.	#	12.312	12.484	12.484	12.484
	Voyageurs.....	34,7	38,6	39,3	40,9	41,8
	Voitures/km...	7,4	6,0	6,1	6,2	6,4
Nice :	Long. Réseau .	92,7	116,2	120	120	114,3
Compagnie des tramways de Nice et du littoral.....	Véhicules.....	199	84	93	97	96
	Places offertes.	#	5.815	6.249	6.964	6.924
	Voyageurs.....	22,8	28,2	28,7	29,3	29,9
	Voitures/km...	3,6	4,0	4,2	4,3	4,3

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS
(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE (Suite et fin)

Source : Ministère des Travaux Publics

Unités } Réseau : Km
Véhicules : Place
Voyageurs : Million
Voitures/km : Million

VILLES		1950	1957	1958	1959	1960
Nantes :	Long. Réseau .	58,1	113,1	143,8	150	154
Compagnie des tramways de Nantes	Véhicules.....	125	150	108	118	125
	Places offertes..	"	8.723	7.726	8.466	9.138
	Voyageurs.....	19,1	27,0	27,0	27,0	28,5
	Voitures/km...	5,5	4,7	4,4	4,4	4,7
Strasbourg :	Long. Réseau .	89,1	86,6	88,5	92,5	91,2
Compagnie des tramways strasbourgeois.....	Véhicules.....	366	305	266	261	178
	Places offertes..	"	18.382	17.092	16.828	14.787
	Voyageurs.....	40,0	43,6	45,1	42,9	42,7
	Voitures/km...	9,6	6,7	7,7	7,7	6,9
Nancy (ville) :	Long. Réseau .	73,6	88,1	88,1	103,9	109,5
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	123	114	118	98	98
	Places offertes..	"	7.447	7.882	8.070	8.769
	Voyageurs.....	19,5	25,0	24,7	24,1	24,4
	Voitures/km...	3,3	3,5	3,5	3,4	3,4
Le Havre :	Long. Réseau .	52	56	56	56	56
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	85	78	78	81	81
	Places offertes..	"	5.581	5.581	6.352	6.370
	Voyageurs.....	18,2	19,3	19,6	19,4	19,0
	Voitures/km...	3,2	3,5	3,5	3,6	3,6
Grenoble :	Long. Réseau .	115,1	120	122	122	122
Société grenobloise de tramways électriques.....	Véhicules.....	71	54	55	62	64
	Places offertes..	"	4.350	4.620	4.930	5.090
	Voyageurs.....	7,4	"	12,5	13,3	14,0
	Voitures/km...	4,3	2,6	2,7	2,8	2,6
Toulon :	Long. Réseau .	43,9	65	65	65	69
Régie mixte des transports toulonnais.....	Véhicules.....	136	60	64	66	65
	Places offertes..	"	4.360	3.721	3.821	4.600
	Voyageurs.....	18,4	19,0	18,3	17,4	15,9
	Voitures/km...	2,6	2,8	2,9	2,9	2,9
Clermont-Ferrand :	Long. Réseau .	55	62,9	67,5	72	72
Compagnie des tramways de Clermont-Ferrand et du Puy-de-Dôme.....	Véhicules.....	50	59	63	65	67
	Places offertes..	"	3.068	3.276	4.290	4.440
	Voyageurs.....	13,8	17,0	16,7	16,9	17,2
	Voitures/km...	2,6	2,9	2,9	3,0	3,0
Jean Delmas.....	Long. Réseau .	"	6,5	6,5	6,5	"
	Véhicules.....	"	2	2	2	"
	Places offertes..	"	96	96	96	"
	Voyageurs.....	"	0,08	0,08	0,08	"
Voitures/km...	"	0,04	0,04	0,04	"	

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS,
SALAIRES PAYÉS**

(d'après les déclarations fiscales) (1)

Source : Ministère des Finances

Unités { Chiffres d'affaires et salaires payés : en millions d'anciens francs avant 1960
en millions de nouveaux francs en 1960
salariés : en milliers

	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Chiffres d'affaires (2) :						
S. N. C. F.....	603.711	647.356	683.812	736.424	783.229	"
Chemins de fer secondaires d'intérêt général.....	3.621	4.316	5.494	4.546	5.016	"
Chemins de fer d'intérêt local, tramways (4), funiculaires, remonte-pentes.....	61.524	66.161	83.044	93.872	74.231	"
Location de wagons.....	3.639	4.714	5.702	9.064	7.997	"
Transports ferroviaires (non classés).....	1.225	"	"	"	"	"
Total.....	673.720	722.547	778.052	843.906	870.473	"
Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 1024).....	434,2	429,9	430,0	426,4	419,7	420,5
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 1024) (3)	225.000	261.700	275.300	281.200	288.200	3.398,1
Nombre de déclarations de salaires (d'après déclarations de salaires 1024).....	449	367	427	304	437	363

(1) Ensemble des établissements classés dans la section 63 de la nomenclature des activités économiques (édition I.N.S.E., E1949).

(2) D'après les déclarations des sociétés pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux.

(3) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année.

(4) Y compris les transports routiers substitués aux transports ferroviaires.

TRAFIC DE VOYAGEURS DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Sources : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)} \\ \text{Publications officielles des divers pays} \end{array} \right.$

PAYS		Unité	1951	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
								1951	1959
								%	%
France	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	41.200	39.600	39.500	39.190	38.850	- 5,7	- 0,9
	Voyageurs transportés.....	Million	549	544 ⁿ	553	568	570	+ 3,8	+ 0,4
	Voyageurs km.....	Milliard	28,1	32,6	32,3	32,0	32,0	+ 13,9	"
République fédérale d'Allemagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	30.246	30.788	30.981	30.940	30.779	+ 1,8	- 0,5
	Voyageurs transportés.....	Million	1.305	1.743	1.639	1.601	1.543	+ 18,2	- 3,6
	Voyageurs km.....	Milliard	31,0	44,3	42,5	42,8	41,7	+ 34,5	- 2,6
Italie	Longueur des lignes exploitées...	Km.	16.773	16.734	16.694	16.501	16.411	- 2,2	- 0,5
	Voyageurs transportés.....	Million	356	376	374	375	384	+ 7,9	+ 2,4
	Voyageurs km.....	Milliard	21,1	24,9	25,7	25,8	24,2	+ 14,7	- 6,2
Belgique	Longueur des lignes exploitées...	Km.	5.030	4.854	4.826	4.713	4.662	- 7,3	- 1,1
	Voyageurs transportés.....	Million	225	226	228	216	218	- 3,1	+ 0,9
	Voyageurs km.....	Milliard	7,3	8,2	8,6	8,0	8,0	+ 9,6	"
Pays-Bas	Longueur des lignes exploitées...	Km.	3.210	3.221	3.227	3.229	3.231	+ 0,7	+ 0,1
	Voyageurs transportés.....	Million	157	190	187	187	196	+ 24,8	+ 4,8
	Voyageurs km.....	Milliard	6,3	7,6	7,5	7,4	7,8	+ 23,8	+ 5,4
Grande-Bretagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	31.185	30.603	30.461	30.367	29.689	- 4,8	- 2,2
	Voyageurs transportés.....	Million	1.001	1.101	1.090	1.069 ⁿ	1.037	+ 3,6	- 3,0
	Voyageurs km.....	Milliard	33,5	36,4	35,6 ⁿ	35,8	34,7	+ 3,6	- 3,1
Suisse (1)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	2.927	3.237	3.237	3.238	3.166	+ 8,2	- 2,2
	Voyageurs transportés.....	Million	211	230	234	236	239	+ 13,3	+ 1,3
	Voyageurs km.....	Milliard	6,0	6,9	7,1	7,0	7,2	+ 20,0	+ 2,9
Danemark (2)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	2.642	2.555	2.554	2.517 ⁿ	2.524	- 4,5	+ 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	98	110	111	113	114	+ 16,3	+ 0,9
	Voyageurs km.....	Milliard	3,0	3,0 ⁿ	3,1 ⁿ	3,0 ⁿ	3,1	+ 3,3	+ 3,3
Norvège	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	4.275	4.411	4.385	4.415	4.415	+ 3,3	"
	Voyageurs transportés.....	Million	38	42	39	42	38	"	- 9,5
	Voyageurs km.....	Milliard	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	+ 13,3	"
Suède (3)	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	15.126	14.847	14.837	14.878	14.874	- 1,7	"
	Voyageurs transportés.....	Million	123	91	85	81	81	- 34,1	"
	Voyageurs km.....	Milliard	6,2	5,4	5,0	4,9	4,9	- 21,0	"

(1) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les voyageurs peuvent être comptés deux fois.

(2) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(3) L'année commence le 1^{er} juillet de l'année indiquée et se termine le 30 juin de l'année suivante.

TRAFFIC DE MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE (1)

Sources : { Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)
Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1951	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
								1951	1959
								%	%
France	Tonnes transportées.....	Million	176	217	212	213	227	+ 28,9	+ 6,6
	Tonnes km	Milliard	45,4	53,6	52,9	53,4	56,9	+ 25,3	+ 6,6
République fédérale d'Allemagne	Tonnes transportées.....	Million	233	303	276	285	304	+ 30,4	+ 6,6
	Tonnes km	Milliard	46,4	53,8	47,9	49,4	53,7	+ 15,7	+ 8,7
Italie (2)	Tonnes transportées.....	Million	45,0	54,1	46,9	50,1	57,0	+ 26,6	+ 13,7
	Tonnes km	Milliard	11,6	14,0	13,1	14,3	15,8	+ 36,2	+ 10,4
Belgique	Tonnes transportées.....	Million	72,9	69,5	58,4	59,1	61,4	- 15,8	+ 3,8
	Tonnes km	Milliard	6,7	6,6	5,9	6,1	6,4	- 4,5	+ 4,9
Pays-Bas	Tonnes transportées.....	Million	22,6	25,2	23,6	24,6	26,4	+ 16,8	+ 7,3
	Tonnes km	Milliard	3,3	3,4	3,1	3,2	3,4	+ 3,0	+ 6,2
Grande-Bretagne	Tonnes transportées.....	Million	289	279	247	237	252	- 12,9	+ 6,3
	Tonnes km	Milliard	"	34,1	30,1	30,0	"	"	"
Suisse (3)	Tonnes transportées.....	Million	23,9	29,3	27,1	29,8	33,3	+ 39,9	+ 11,7
	Tonnes km	Milliard	2,6	3,6	3,4	3,7	4,2	+ 61,5	+ 13,5
Danemark (4)	Tonnes transportées.....	Million	7,0	6,6	6,5	6,6	6,8	- 2,9	+ 3,0
	Tonnes km	Milliard	1,21	1,30	1,28	1,31	1,37	+ 13,2	+ 4,5
Norvège	Tonnes transportées.....	Million	(5) 13,3	15,7	15,1	15,0	16,6	+ 24,8	+ 10,6
	Tonnes km	Milliard	"	1,45	1,35	1,41	1,49	"	+ 5,6
Suède	Tonnes transportées.....	Million	41,4	41,5	37,6	38,4	41,5	+ 0,2	+ 8,5
	Tonnes km	Milliard	9,4	9,7	8,9	9,1	9,7	+ 3,1	+ 6,5

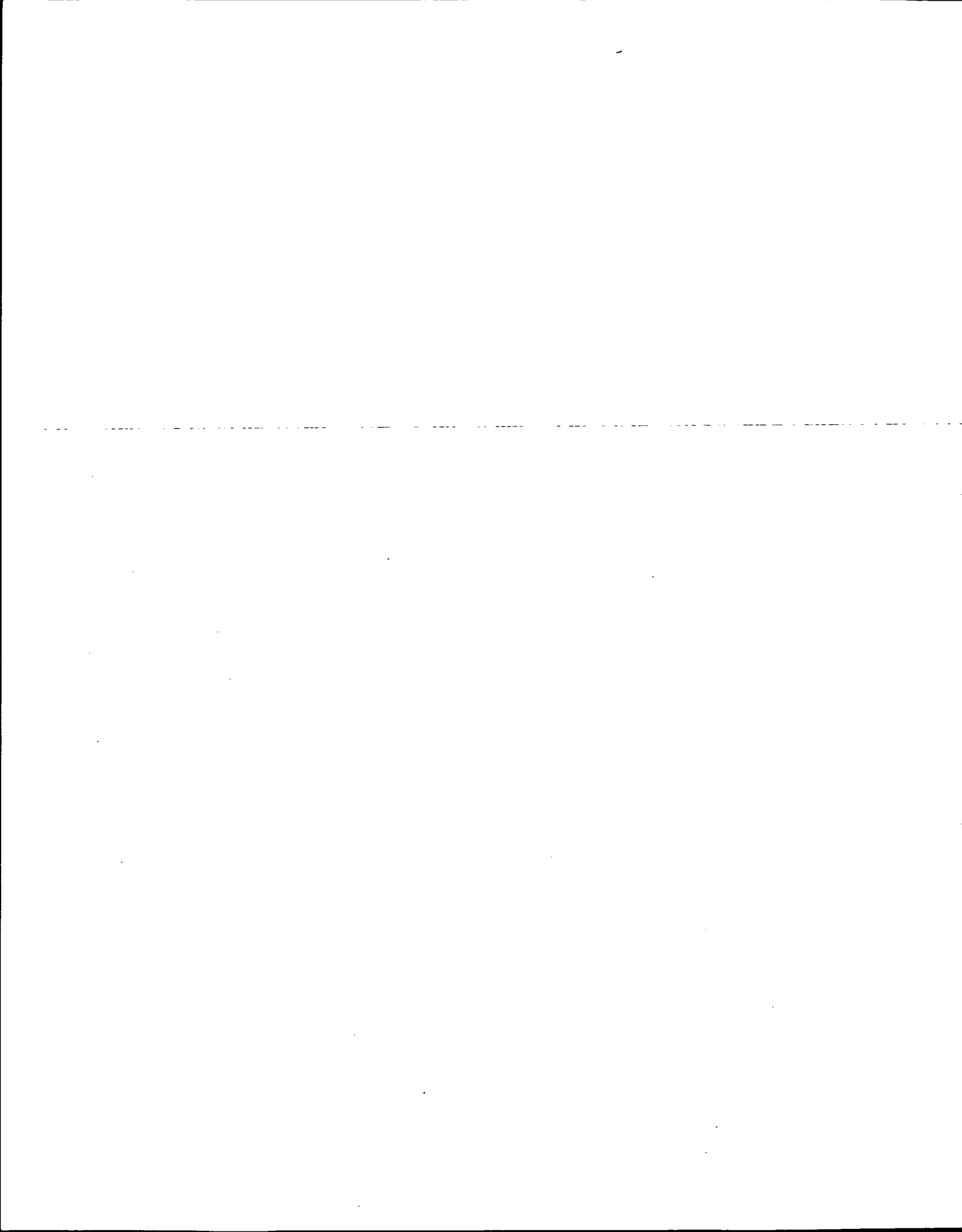
(1) Voir longueur des réseaux page précédente.

(2) Résultats de la période 1^{er} avril 1950 — 31 mars 1951.

(3) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les marchandises peuvent être comptées deux fois.

(4) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(5) Résultats de la période : 1^{er} juillet 1950 — 30 juin 1951.



CHAPITRE 3

NAVIGATION INTÉRIEURE

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation.

	1951	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Transports publics et privés (1) (5) :</i>						
Travailleurs indépendants.....	3.791	4.500	4.300	4.250	4.250	4.385
Salariés.....	" (2)	9.086	8.918	8.822	8.739	7.652
— dont salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.493 (3)	1.586	1.518	1.472	1.489	1.466 (3)
— dont salariés des transporteurs privés (estimation).....	" (2)	1.870	1.850	1.850	1.800	1.718
Personnel de la traction sur berges.....	1.692	1.974	1.868	1.549	1.486	1.044
Personnel administratif et technique des Compagnies de navigation (4).	3.000 (environ)	"	"	"	3.000 (environ)	3.000 (environ)
<i>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien) :</i>						
Éclusiers-pontiers titulaires.....	1.206	1.369	1.364	1.324	1.324	1.253
Éclusiers auxiliaires.....	1.417	1.290	1.340	1.375	1.375	1.110
Conducteurs des voies navigables (6).....	200	257	253	306	306	279
Mécaniciens-électriciens et chauffeurs-graisseurs (6).....	51	66	71	55	55	42
<i>Personnel des bureaux d'affrètement.....</i>	185	172	167	168	154	155

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Chiffre inconnu pour 1951.

(3) Dont 579 pour 1951 et 686 pour 1961, salariés de nationalité française.

(4) Effectif pour lequel l'O. N. N. ne possède pas d'élément direct d'information.

(5) D'après le recensement général de la population de mars 1962, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 22.300.

(6) *Conducteurs de voies navigables* : Chargés de la surveillance des éclusiers, des heures de halage, des pêcheurs (anciennement désignés : gardes de la navigation).*Mécaniciens-électriciens* : Chargés de la surveillance des écluses électriques.*Chauffeurs-graisseurs* : Chargés de la surveillance des autres écluses.

LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES FRÉQUENTÉES*(Situation au 31 décembre de chaque année)*

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

	1951	1957	1958	1959	1960	1961 (1)
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	666	653	653	664	663	"
Lignes de la Belgique à Paris.....	675	675	675	675	675	"
Seine et canaux annexes.....	720	697	697	697	641	"
Voies navigables de l'Est.....	2.246	2.260	2.253	2.252	2.249	"
Rhin et grand canal d'Alsace.....	183	182	182	182	182	"
Voies navigables du Centre.....	1.363	1.028	1.012	1.006	1.009	"
Voies navigables du Midi.....	1.424	1.421	1.410	1.539	1.462	"
Voies navigables de l'Ouest.....	927	971	972	811	877	"
Total général.....	8.204	7.887	7.854	7.826	7.758	"

(1) Ces renseignements ne seront connus que dans le courant du mois d'août 1962.

PARC DE BATEAUX EN SERVICE

(Situation au 31 décembre de chaque année)

a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

TRANCHES DE TONNAGE	1958 (1)	1959	1960	1961
De 1 à 250 tonnes	1.832	1.826	1.716	1.652
De 251 à 400 tonnes	6.103	6.247	6.034	6.075
De 401 à 650 tonnes	1.410	1.347	1.302	1.228
De 651 à 1.000 tonnes	498	517	501	490
De 1.001 à 1.500 tonnes	148	152	144	138
Plus de 1.500 tonnes	41	44	46	64
Total	10.032	10.133	9.743	9.647

b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

De 1 à 250 tonnes	197	196	181	174
De 251 à 400 tonnes	2.144	2.200	2.132	2.150
De 401 à 650 tonnes	615	591	575	544
De 651 à 1.000 tonnes	398	412	401	395
De 1.001 à 1.500 tonnes	192	198	186	177
Plus de 1.500 tonnes	70	74	77	107
Total	3.616	3.671	3.552	3.547

(a) Voir note p. 68 (a).

(1) Premières statistiques établies.

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1961

a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total
Chalands du Rhin.....	21	-	21	-	-	-
Autres chalands.....	-	8	8	14	-	14
Bateaux de canal.....	58	2	60	2	-	2
Petits bateaux.....	1	-	1	-	1	1
Très petits bateaux.....	-	"	-	-	-	-
Total.....	80	10	90	16	1	17

b. Tonnage total

Unité : Tonne

Chalands du Rhin.....	34.461	-	34.461	-	-	-
Autres chalands.....	-	9.987	9.987	8.344	-	8.344
Bateaux de canal.....	22.912	656	23.568	885	-	885
Petits bateaux.....	205	-	205	-	261	261
Très petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total pour 1961.....	57.578	10.643	68.221	9.229	261	9.490
% du tonnage du parc en service (voir page 68 § 6).....	2,2	4	2,3	1,8	0,2	1,5
Rappel bateaux neufs 1960.....	51.162	5.072	56.234	8.017	1.064	9.081

(a) Voir note p. 68 (a).

PARC DE BATEAUX EN SERVICE
(Situation au 31 décembre de chaque année)

a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							bateaux	bateaux
Chalands du Rhin	324	368	367	368	349	341	+ 17	- 8
Autres chalands	846	759	774	810	834	847	+ 1	+ 13
Bateaux de canal	7.278	7.029	7.106	7.164	6.892	6.851	- 427	- 41
Petits bateaux	1.571	1.209	1.268	1.279	1.149	1.101	- 470	- 48
Très petits bateaux	335	501	517	512	519	507	+ 172	- 12
Total	10.354	9.866	10.032	10.133	9.743	9.647	- 707	- 96
Dont appartenant à des transporteurs publics (1)	8.368	7.558	7.588	7.644	7.236	7.183	- 1.185	- 53
Dont citernes (2)	781	840	863	884	875	882	+ 101	+ 7

b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

	1951	1957	1958	1959	1960	1961	%	
							1951	1960
Chalands du Rhin	350,7	391,5	389,6	391,0	372,7	377,1	+ 7,5	+ 1,2
Autres chalands	530,7	477,2	492,3	519,3	530,4	541,1	+ 2,0	+ 2,0
Bateaux de canal	2.590,5	2.525,0	2.547,6	2.572,2	2.476,9	2.463,3	- 4,9	- 0,5
Petits bateaux	213,4	168,8	173,7	175,9	159,1	153,5	- 28,1	- 3,5
Très petits bateaux	9,6	11,5	12,6	12,4	12,7	12,5	+ 30,2	+ 1,6
Total	3.694,9	3.574,0	3.615,8	3.670,8	3.551,8	3.547,5	- 4	- 0,1
Dont appartenant à des transporteurs publics (1)	3.162,4	3.005,9	3.021,9	3.055,6	2.931,5	2.929,9	- 7,4	- 0,1
Dont citernes (2)	312,5	350,3	364,4	375,6	377,4	384,6	+ 23,1	+ 1,9

(1) Toutes catégories de bateaux

(2) Toutes catégories appartenant aux transporteurs publics et privés.

Sont appelés :

Chalands : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

Très petits bateaux : Les bateaux d'un tonnage au plus grand enfoncement au plus égal à 60 tonnes.

PARC DE BATEAUX AU 31 DÉCEMBRE 1961

Classement par année de construction

a. Bateaux porteurs

Source : Office National de la Navigation

PARC TOTAL	Année inconnue		Avant 1941		1941-1950		1951-1960		1961		Total	
		%		%		%		%		%		%
Chalands du Rhin.....	1	0,3	184	54	70	20,5	67	19,6	19	5,6	341	100
Autres chalands.....	6	0,7	599	70,8	69	8,1	155	18,3	18	2,1	847	100
Bateaux de canal.....	89	1,3	4.437	64,8	1.084	15,8	1.188	17,3	53	0,8	6.851	100
Petits bateaux.....	85	7,7	888	80,7	55	5	71	6,4	2	0,2	1.101	100
Très petits bateaux.....	279	55	169	33,3	36	7,1	23	4,6	-	-	507	100
Tous bateaux.....	460	4,7	6.277	65,1	1.314	13,6	1.504	15,6	92	1,0	9.647	100
<i>Dont automoteurs :</i>												
Chalands du Rhin.....	"	"	26	17	69	45,1	58	37,9	-	-	153	100
Autres chalands.....	4	1,2	190	59,2	61	19	66	20,6	-	-	321	100
Bateaux de canal.....	59	1,4	2.626	60,5	718	16,5	912	21	27	0,6	4.342	100
Petits bateaux.....	30	7,6	335	84,8	8	2	21	5,3	1	0,3	395	100
Très petits bateaux.....	7	21,9	14	43,8	6	18,7	5	15,6	-	-	32	100
Total des automoteurs.....	100	1,9	3.191	60,9	862	16,4	1.062	20,3	28	0,5	5.243	100

b. Remorqueurs

Puissance												
Plus de 250 CV.....	-	-	88	55,7	38	24	27	17,1	5	3,2	158	100
Moins de 250 CV.....	54	17,4	169	54,5	51	16,5	36	11,6	-	-	310	100
Tous remorqueurs.....	54	11,5	257	54,9	89	19	63	13,5	5	1,1	468	100

TRAFIC MENSUEL PUBLIC ET PRIVÉ

Année 1961

(Chiffres provisoires)

Source : Office National de la Navigation

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes kilomètres (en millions)			
	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%
Janvier	4.204	1.345	5.549	7,83	746	117	863	7,86
Février	3.991	1.269	5.260	7,43	719	106	825	7,51
Mars	4.618	1.568	6.186	8,73	834	128	962	8,76
Total 1^{er} trimestre	12.813	4.182	16.995	23,99	2.299	351	2.650	24,13
Avril	4.483	1.591	6.074	8,58	818	128	946	8,62
Mai	4.744	1.642	6.386	9,02	860	132	992	9,04
Juin	4.825	1.601	6.426	9,07	856	131	987	8,99
Total 2^e trimestre	14.052	4.834	18.886	26,67	2.534	391	2.925	26,65
Juillet	4.406	1.459	5.865	8,28	775	123	898	8,18
Août	4.442	1.508	5.950	8,40	793	116	909	8,28
Septembre	4.519	1.580	6.099	8,61	825	125	950	8,65
Total 3^e trimestre	13.367	4.547	17.914	25,29	2.393	364	2.757	25,11
Octobre	4.408	1.618	6.026	8,51	804	128	932	8,49
Novembre	4.211	1.478	5.689	8,03	761	122	883	8,04
Décembre	4.012	1.310	5.322	7,51	727	105	832	7,58
Total 4^e trimestre	12.631	4.406	17.037	24,05	2.292	355	2.647	24,11
Total général	52.863	17.969	70.832	100	9.518	1.461	10.979	100

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1951 (1)	1957	1958	1959	1960 _r	1961 (2)	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
<i>Trafic intérieur :</i>								
Transports publics.....	(24.511)	29.941	30.348	28.170	29.201	30.510	+ 24,5	+ 4,5
Transports privés.....	(10.854)	16.091	15.358	16.195	16.951	17.819	+ 64,2	+ 5,1
Ensemble	(35.365)	46.032	45.706	44.365	46.152	48.329	+ 36,7	+ 4,7
<i>Importations :</i>								
Ensemble (publics et privés).....	4.178	7.247	6.511	6.495	6.955	7.799	+ 86,7	+ 12,1
<i>Exportations :</i>								
Transports publics.....	(4.883)	6.513	5.749	6.259	7.295	7.415	+ 51,9	+ 1,6
Transports privés.....	(68)	103	64	83	125	150	+ 120,6	+ 20,0
Ensemble	(4.951)	6.616	5.813	6.342	7.420	7.565	+ 52,8	+ 1,9
<i>Transit :</i>								
Ensemble (publics et privés).....	4.505	5.789	5.436	5.357	7.521	7.139	+ 58,5	- 5,1
Total général.....	48.999	65.684	63.466	62.559	68.048	70.832	+ 44,6	+ 4,1
Tonnes kilomètres (en millions tonnes-km)...	7.549	9.771	9.425	9.507	10.773	10.979	+ 45,4	+ 1,9
Distance moyenne de transport (en km).....	154	149	148	152	159	155	+ 0,6	- 2,5
Chargement moyen (en tonnes).....	226	222	235	234	252	251	+ 11,1	- 0,4

(1) Les nombres entre parenthèses résultent d'estimations.

(2) Chiffres provisoires.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE DÉCHARGEMENT

(Transports publics et privés)

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1951	1957	1958	1959	1960r	1961 (1)	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	8.269	8.123	7.974	7.960	8.491	8.774	+ 6,1	+ 3,3
Lignes de la Belgique à Paris.....	4.218	6.408	6.264	6.472	6.998	7.595	+ 80,1	+ 8,5
Seine et canaux annexes.....	13.268	18.648	18.111	17.491	18.834	19.880	+ 49,8	+ 5,6
Voies navigables de l'Est.....	8.805	11.583	10.578	11.272	11.489	12.060	+ 37,0	+ 5,0
Rhin.....	8.920	12.076	11.593	10.814	13.476	13.396	+ 50,2	- 0,6
Voies navigables du Centre.....	2.039	2.696	2.622	2.649	2.493	2.757	+ 35,2	+ 10,6
Voies navigables du Midi.....	2.434	4.294	4.533	4.215	4.548	4.806	+ 97,5	+ 5,7
Voies navigables de l'Ouest.....	1.046	1.856	1.791	1.686	1.719	1.924	+ 83,9	+ 11,9
Total général.....	48.999	65.684	63.466	62.559	68.048	71.192	+ 45,3	+ 4,6

(1) Les chiffres provisoires par régions diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports. Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE DÉCHARGEMENT

(Transports publics et privés)

b. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1951	1957	1958	1959	1960 R	1961 (1)	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	640	723	704	693	773	827	+ 29,2	+ 7,0
Lignes de la Belgique à Paris.....	1.716	2.194	2.041	1.950	2.073	2.242	+ 30,7	+ 8,2
Seine et canaux annexes.....	2.060	2.806	2.793	2.864	3.186	3.402	+ 65,1	+ 6,8
Voies navigables de l'Est.....	1.475	1.942	1.760	1.966	2.185	2.216	+ 50,2	+ 1,4
Rhin.....	1.052	1.398	1.330	1.277	1.717	1.692	+ 60,8	- 1,5
Voies navigables du Centre.....	331	326	332	338	364	383	+ 15,7	+ 5,2
Voies navigables du Midi.....	228	330	407	371	425	449	+ 96,9	+ 5,6
Voies navigables de l'Ouest.....	34	52	58	48	50	51	+ 50,0	+ 2,0
Total général.....	7.536	9.771	9.425	9.507	10.773	11.262	+ 49,4	+ 4,5

(1) Les chiffres provisoires par région, diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports.
Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (a)

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

PORT	1951	1957	1958	1959	1960
Agglomération parisienne (1) :					
Chargement.....	3.162	4.095	2.275	1.997	2.295
Déchargement.....	9.348	15.111	14.447	14.199	14.278
dont : Paris intra-muros :					
Chargement.....	536	564	501	594	735
Déchargement.....	1.721	3.080	2.908	2.684	2.638
Choisy-le-Roi :					
Chargement.....	258	625	107	13	14
Déchargement.....	176	498	620	701	437
Gennevilliers :					
Chargement.....	124	1.670	619	130	139
Déchargement.....	896	1.409	1.285	1.418	1.644
Triel-sur-Seine :					
Chargement.....	1.201	1.274	1.369	739	81
Déchargement.....	4	3	6	12	12
Bordeaux :					
Chargement.....	20	47	21	30	43
Déchargement.....	518	1.172	1.169	1.037	1.243
Gonfreville-L'Orcher :					
Chargement.....	1.257	1.032	1.409	1.436	1.473
Déchargement.....	8	-	9	16	9
Denain :					
Chargement.....	402	480	528	569	552
Déchargement.....	238	513	556	562	658
Dunkerque :					
Chargement.....	1.013	1.509	1.375	1.053	1.175
Déchargement.....	678	517	485	628	801

(1) L'agglomération parisienne comprend :

- a) la Seine, de Poissy à l'aval à Ablon à l'amont,
- b) le canal St-Martin et le canal St-Denis,
- c) le canal de l'Ourcq,
- d) la Marne, de la Seine à Neuilly-sur-Marne et embranchements.

(a) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes au cours d'une des années 1957 à 1960.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (a) [Suite et fin]

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

PORT	1951	1957	1958	1959	1960
Gayant, Mines d'Aniche :					
Chargement.....	635	767	785	798	868
Déchargement.....	244	170	162	162	141
Le Havre :					
Chargement.....	1.019	1.770	1.233	1.249	1.395
Déchargement.....	1.031	993	1.081	1.082	1.206
Lyon :					
Chargement.....	133	269	265	368	368
Déchargement.....	640	1.336	1.308	1.247	1.282
Moisson (Seine-et-Oise) :					
Chargement.....	12	260	387	691	1.407
Déchargement.....	-	-	-	-	-
Nantes :					
Chargement.....	605	184	134	516	592
Déchargement.....	321	615	589	574	573
Port-Jérôme :					
Chargement.....	1.060	1.674	1.764	1.706	1.678
Déchargement.....	46	20	36	71	93
Rouen :					
Chargement.....	2.461	3.062	2.676	2.244	2.390
Déchargement.....	1.635	2.054	1.833	1.740	2.219
Strasbourg (1) :					
Chargement.....	3.557	3.975	3.823	3.452	3.991
Déchargement.....	2.475	3.937	3.418	2.931	2.749
Venables :					
Chargement.....	78	-	835	1.054	1.103
Déchargement.....	-	-	-	-	-

(1) Rhin et canaux.

(a) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes aux cours d'une des années 1957 à 1960

TRAFFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Année 1961

(Chiffres provisoires)

Répartition entre quatre catégories de marchandises

Source : Office National de la Navigation.

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes kilomètres (en millions)			
	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres pondéreux (1)	Autres marchandises	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres pondéreux (1)	Autres marchandises
Janvier.....	1.021	1.006	2.301	1.221	214	158	240	251
Février.....	962	876	2.316	1.106	197	140	238	250
Mars.....	925	1.040	2.933	1.288	179	166	310	307
Total 1^{er} Trimestre.....	2.908	2.922	7.550	3.615	590	464	788	808
Avril.....	834	1.149	2.908	1.183	166	206	308	266
Mai.....	852	1.143	3.136	1.255	160	205	338	289
Juin.....	930	1.098	3.056	1.342	173	185	323	306
Total 2^e Trimestre.....	2.616	3.390	9.100	3.780	499	596	969	861
Juillet.....	908	996	2.741	1.220	173	165	292	268
Août.....	863	1.042	2.868	1.177	166	179	294	270
Septembre.....	854	1.093	2.870	1.282	161	196	305	288
Total 3^e Trimestre.....	2.625	3.131	8.479	3.679	500	540	891	826
Octobre.....	785	983	2.864	1.394	156	176	298	302
Novembre.....	942	888	2.431	1.428	193	151	246	293
Décembre.....	968	863	2.217	1.274	200	139	218	275
Total 4^e Trimestre.....	2.695	2.734	7.512	4.096	549	466	762	870
Total Général.....	10.844	12.177	32.641	15.170	2.138	2.066	3.410	3.365

(1) Matériaux de construction (2^e groupe).
 Engrais et amendements (3^e groupe).
 Matières premières de l'industrie métallurgique (6^e groupe).

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR GROUPE DE MARCHANDISES

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

	1951	1957	1958	1959	1960 R	1961 (1)	Variation 1961 par rapport à	
							1951	1960
							%	%
I. — Combustibles minéraux solides.....	13.820	16.217	13.326	11.997	12.435	12.177	— 11,9	— 2,1
II. — Minéraux et matériaux de construction.....	17.983	25.886	26.075	26.445	26.283	27.888 (4)	+ 55,1	+ 6,1
III. — Engrais et amendements.....	1.539	1.879	2.134	1.920	2.282	2.350	+ 52,7	+ 3,0
IV. — Bois à brûler et bois de service....	567	385	273	373	458	478	— 15,7	+ 4,4
V. — Produits fabriqués de l'industrie métallurgique.....	1.596	2.773	2.924	3.455	4.146	4.503	+ 182,1	+ 8,6
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique.....	1.749	2.265	2.085	1.973	2.715	2.403	+ 37,4	— 11,5
VII. — Produits industriels.....	1.899	2.313	2.302	2.210	2.461	2.529	+ 33,2	+ 2,8
VIII. — Produits agricoles.....	3.365	4.568	3.926	3.711	4.864	5.858	+ 74,1	+ 20,4
IX. — Denrées alimentaires.....	1.253	1.644	1.692	1.467	1.925	1.802	+ 43,8	— 6,4
X. — Hydrocarbures.....	5.228	7.754	8.729	9.008	10.479	10.844	+ 107,4	+ 3,5
Total.....	48.999	65.684	63.466	62.559	68.048	70.832 (2)	+ 44,6	+ 4,1

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Million de tonnes-km.

I. — Combustibles minéraux solides.....	2.351	2.842	2.263	2.062	2.127	2.066	— 12,1	— 2,9
II. — Minéraux et matériaux de construction.....	1.887	2.401	2.699	2.727	2.758	2.726 (5)	+ 44,5	— 1,2
III. — Engrais et amendements.....	171	191	234	235	275	292	+ 70,8	+ 6,2
IV. — Bois à brûler et bois de service....	126	96	79	114	125	122	— 3,2	— 2,4
V. — Produits fabriqués de l'industrie métallurgique.....	262	555	583	694	911	983	+ 275,2	+ 7,9
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique.....	307	327	294	317	414	392	+ 27,7	— 5,3
VII. — Produits industriels.....	501	602	587	570	625	631	+ 25,9	+ 1,0
VIII. — Produits agricoles.....	420	857	595	653	920	1.183	+ 181,7	+ 28,6
IX. — Denrées alimentaires.....	327	408	418	351	488	446	+ 36,4	— 8,6
X. — Hydrocarbures.....	1.184	1.492	1.673	1.784	2.130	2.138	+ 80,6	+ 0,4
Total.....	7.536	9.771	9.425	9.507	10.773	10.979 (3)	+ 45,7	+ 1,9

(1) Chiffres provisoires.

(2) Dont transports privés : 17.968.

(3) — — — 1.462.

(4) — — — 14.460.

(5) — — — 791.

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES GÉNÉRALES

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation.

DIRECTION RÉGIONALE	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951 bateaux
Lille.....	28.703	29.265	28.772	28.166	29.580	29.539	+ 836
Compiègne.....	10.410	11.730	12.247	12.348	13.974	14.615	+ 4.205
Rouen.....	8.057	9.007	7.395	5.314	5.659	5.379	- 2.678
Paris.....	14.770	23.551	23.626	22.382	21.846	23.699	+ 8.929
Nancy.....	8.343	10.492	9.597	9.473	9.902	9.816	+ 1.473
Strasbourg (canal).....	7.846	7.456	6.113	6.154	6.363	6.456	- 1.390
Nevers.....	8.874	8.164	6.984	6.814	6.942	7.010	- 1.864
Lyon.....	3.276	5.843	6.670	6.687	6.029	6.761	+ 3.485
Toulouse.....	818	781	875	949	1.287	1.504	+ 686
Nantes.....	2.094	3.753	3.819	3.566	2.890	2.766	+ 672
Ensemble.....	93.191	110.042	106.098	101.853	104.472	107.545	+14.354

b. Tonnages chargés

Unité : Millier de tonnes

							%
Lille.....	7.404	7.709	7.561	7.447	7.771	7.782	+ 5,1
Compiègne.....	2.697	3.107	3.183	3.274	3.692	3.861	+ 43,2
Rouen.....	3.015	3.309	2.611	1.690	1.791	1.684	- 44,1
Paris.....	4.087	6.710	6.564	6.262	6.047	6.558	+ 60,5
Nancy.....	2.131	2.643	2.414	2.390	2.495	2.476	+ 16,2
Strasbourg (canal).....	1.991	1.927	1.577	1.578	1.653	1.673	- 16,0
Nevers.....	1.557	1.697	1.462	1.464	1.550	1.596	+ 2,5
Lyon.....	707	1.289	1.501	1.495	1.387	1.616	+ 128,6
Toulouse.....	105	102	117	128	175	212	+ 101,9
Nantes.....	298	410	428	386	312	285	- 4,4
Ensemble.....	23.992	28.903	27.418	26.114	26.873	27.743	+ 15,6

LONGUEUR DES RÉSEAUX ET TRANCHES DE GABARIT DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : *Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies*

Unité : Kilomètre

PAYS		1954	1958	1959	1960	
France.....	Canaux.....	5.250	4.745	4.744	4.744	<i>Dont pour bateaux de :</i> Jusqu'à 250 tonnes = 1.691 km. 250 à 400 — = 4.453 km. 400 à 650 — = 347 km. 650 à 1.000 — = 209 km. 1.000 à 1.500 — = 578 km. 1.500 à 3.000 — = — Plus de 3.000 — = 480 km.
	Fleuves navigables.....	7.893	5.671	5.601	5.606	
	Ensemble des voies utilisées.	8.106	7.854	7.826	7.758	
République fédérale d'Allemagne.....	Canaux.....	1.133	1.426	1.526	1.526	(2) <i>Dont pour bateaux de :</i> Jusqu'à 250 tonnes = 654 km. — 400 — = 59 km. — 650 — = 563 km. — 1.000 — = 743 km. — 1.500 — = 1.111 km. Plus de 1.500 — = 1.245 km.
	Fleuves navigables.....	3.725	4.105	4.129	4.129	
	Ensemble des voies utilisées.	4.259	4.375	4.375	4.493	
Italie (1).....	Canaux.....	986	949	989	900	<i>Dont pour bateaux de :</i> Jusqu'à 200 tonnes = 647 km. — 400 — = 682 km. — 650 — = 395 km. — 1.000 — = 111 km. — 1.500 — = 162 km.
	Fleuves navigables.....	1.590	1.592	1.500	1.500	
	Ensemble des voies utilisées.	"	2.541	2.489	2.400	
Belgique.....	Canaux.....	932	947	947	947	<i>Dont pour bateaux de :</i> Moins de 300 tonnes = 42 km. Jusqu'à 300 — = 720 km. — 600 — = 359 km. — 1.350 — = 188 km. — 2.000 — = 199 km. Navires de mer = 110 km.
	Fleuves navigables.....	830	872	872	872	
	Ensemble des voies utilisées.	1.566	1.618	1.618	1.618	
Pays-Bas.....	Canaux.....	5.652	5.654	"	4.884	<i>Dont pour bateaux de :</i> 50 à 79 tonnes = 871 km. 80 à 149 — = 890 km. 150 à 249 — = 871 km. 250 à 399 — = 482 km. 400 à 649 — = 884 km. 650 à 999 — = 182 km. 1.000 à 1.499 — = 634 km. 1.500 tonnes et plus = 1.610 km.
	Fleuves navigables.....	1.118	1.114	"	1.540	
	Ensemble des voies utilisées.	"	6.768	6.767	6.424	
Royaume-Uni.....	Canaux.....	2.541	2.397	2.397	755	<i>Dont pour bateaux de :</i> Jusqu'à 80 tonnes = 961 km. 80 à 150 — = 130 km. 150 à 250 — = 237 km. 250 à 400 — = 189 km. 400 à 650 — = 27 km. 1.500 à 3.000 — = 16 km.
	Fleuves navigables.....	1.226	1.696	3.329	1.094	
	Ensemble des voies utilisées.	"	3.329	3.219	1.560	

(1) Non compris 403 km de lacs.

(2) Données de 1959.

PARC DES BATEAUX DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de tonnes

PAYS	Années	Bateaux automoteurs		Citernes automotrices		Chalands et péniches		Chalands citernes		Remorqueurs	Ensemble	
		Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Nombre	Capacité de charge
France.....	1950	2.150	696	385	128	6.700	2.350	208	113	472	9.915	3.287
	1958	3.842	1.372	700	272	5.327	1.879	163	92	470	10.502	3.615
	1959	4.122	1.479	722	282	5.127	1.817	162	94	474	10.607	3.672
	1960	4.321	1.564	716	285	4.547	1.610	159	92	475	10.218	3.552
République fédérale d'Allemagne.....	1950	1.650	509	130	60	3.285	2.372	167	109	913	6.145	3.050
	1958	3.630	1.733	464	307	3.299	2.501	171	102	846	8.410	4.643
	1959	3.853	1.861	519	355	3.325	2.503	176	104	847	8.720	4.823
	1960	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Italie.....	1950	224	22	19	4	1.111	93	11	1	50	1.415	120
	1958	429	37	28	6	1.819	100	16	2	90	2.382	145
	1959	473	39	30	6	1.866	99	16	2	95	2.480	146
	1960	504	40	32	7	1.886	102	16	2	99	2.537	152
Belgique.....	1950	3.374	1.061	100	21	2.857	1.304	12	5	369	6.712	2.391
	1958	4.681	1.740	286	86	1.301	685	18	7 (1)	192 (1)	6.478	2.518
	1959	4.792	1.806	304	95	1.254	681	24	14 (1)	187 (1)	6.561	2.596
	1960	4.798	1.843	330	109	937	596	26	17 (1)	176 (1)	6.267	2.567
Pays-Bas (2). ...	1950	6.443	872	338	69	10.263	3.234	178	116	2.506	19.728	4.291
	1958	9.306	1.913	684	235	7.941	2.579	205	139	2.159	20.295	4.866
	1959	9.442	1.994	729	261	8.272	2.590	217	142	2.136	20.796	4.987
	1960	9.658	2.119	753	272	8.292	2.593	221	145	2.136	21.043	5.129

(1) Non compris les remorqueurs d'entreprises et les « pousse-culs ».

(2) Environ 2.000 bateaux utilisés pour les besoins spéciaux ont été compris pour la première fois dans la statistique en 1958.

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations-Unies

Unités { *Marchandises : Millier de Tonnes*
Tonnes kilométriques : Million

PAYS			1950	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950
								%
France	Marchandises...	(1) C	35.825	52.648	51.519	50.707 _R	53.572	+ 49,5
	Marchandises...	(1) D	34.382	53.280	52.216	50.860 _R	53.107	+ 54,5
	Total		70.207	105.928	103.735	101.567_R	106.679	+ 51,9
	Tonnes-km		6.694	9.771	9.425	9.507	10.773	+ 60,9
République Fédérale d'Allemagne	Marchandises...	C	57.054	94.445	90.633	100.978 _R	118.504	+ 107,7
	Marchandises...	D	47.678	110.109	106.985	110.410 _R	132.639	+ 178,2
	Total		104.732	204.554	197.618	211.388_R	251.143	+ 139,8
	Tonnes-km		13.752	33.953	32.768	33.098	40.271	+ 140,4
Italie	Marchandises...	C	1.266	1.781	1.994	2.431	2.422	+ 91,3
	Marchandises...	D	1.181	2.292	2.386	2.451	2.404	+ 103,6
	Total		2.447	4.073	4.380	4.882	4.826	+ 97,2
	Tonnes-km		"	"	"	"	"	"
Belgique	Marchandises...	C	24.547	36.563	33.581	35.605	37.593	+ 53,1
	Marchandises...	D	28.105	40.268	38.076	40.004	44.952	+ 59,9
	Total		52.652	76.831	71.657	75.609	82.545	+ 56,8
	Tonnes-km		2.998	4.602	4.326	4.813	5.226	+ 74,3
Pays-Bas	Marchandises...	C	51.957	96.403	94.576	94.199	108.290	+ 108,4
	Marchandises...	D	55.024	69.318	66.192	71.862	81.104	+ 47,4
	Total		106.981	165.721	160.768	166.061	189.394	+ 77,0
	Tonnes-km		10.083	17.184	16.962	17.296	20.020	+ 98,6
Royaume-Uni	Marchandises...	C	10.550	10.059	9.447	9.182	9.775	- 7,3
	Marchandises...	D	10.550	10.059	9.447	9.182	9.775	- 7,3
	Total		21.100	20.118	18.894	18.364	19.550	- 7,3
	Tonnes-km		290	286	272	268	276	- 4,8
Suisse	Marchandises...	C	253	370	299	350	505	+ 99,6
	Marchandises...	D	3.247	5.030	4.578	4.550	6.462	+ 99,0
	Total		3.500	5.400	4.877	4.900	6.967	+ 99,1
	Tonnes-km		"	20	20	20	29	"

(1) C : Chargées.
D : Déchargées.

