

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

---

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

---

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

---

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

---

ANNUAIRE  
STATISTIQUE  
DES TRANSPORTS

---

RÉSULTATS 1975

PARIS 1976

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

## INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en dix chapitres :

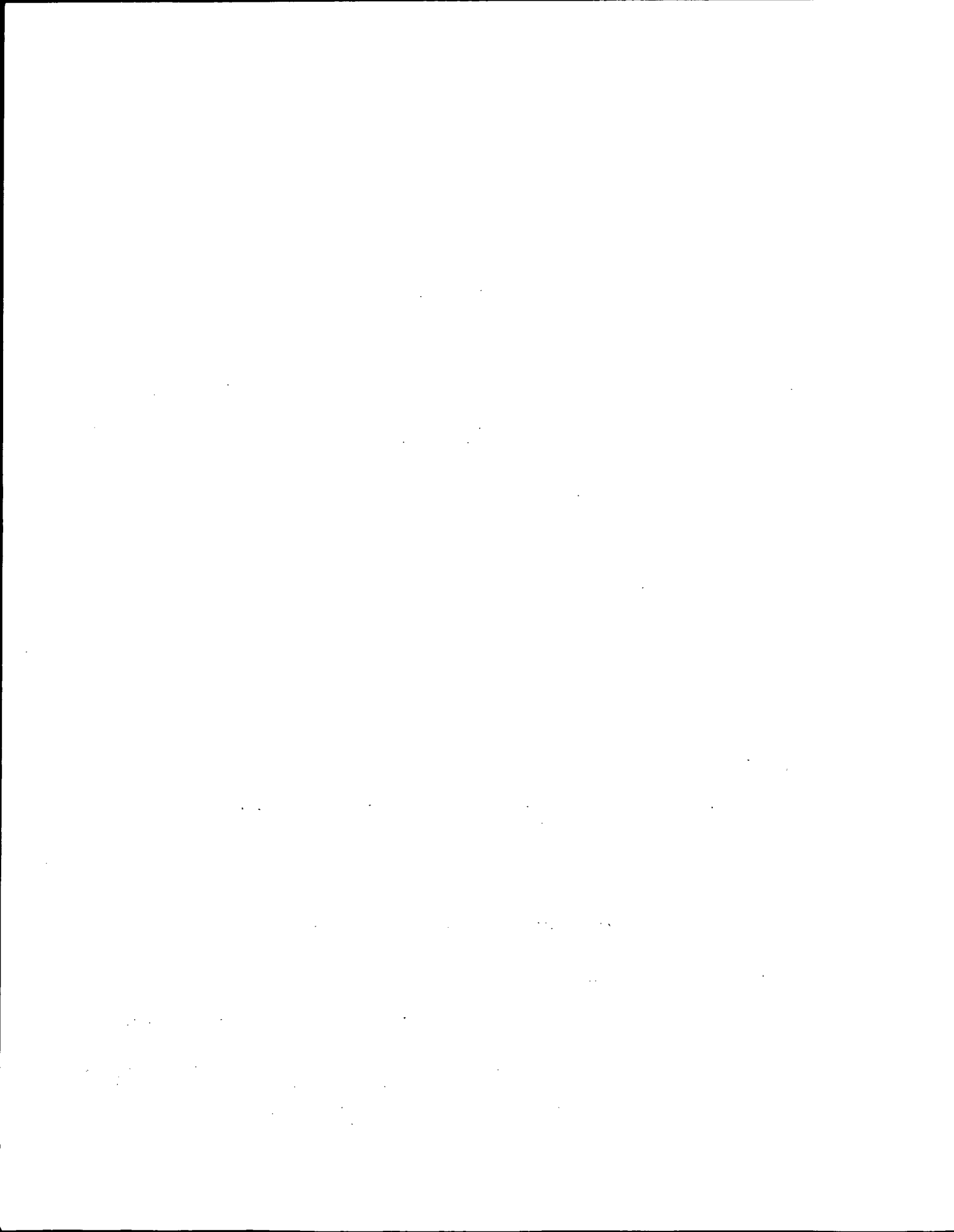
1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Constructions navales,
9. Pêches maritimes,
10. Statistiques démographiques.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,
- les statistiques des pays étrangers.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : S.A.E.I. Département des statistiques des transports. 21, rue Mathurin-Régnier 75732 PARIS - CEDEX 15. — Tél. 306-97-05 et 566-93-56, postes 15 et 13.



# TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
<b>CHAPITRE 1. — Transports aériens</b>	
<b>PERSONNEL :</b>	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	17
Formation professionnelle.....	18
<b>APPAREILS.....</b>	19 et 20
<b>COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :</b>	
Trafic de passagers, fret et poste.....	21 et 22
<b>AÉRODROMES FRANÇAIS :</b>	
a. <i>Mouvements d'appareils.....</i>	23
b. <i>Passagers, fret et poste des principaux aérodromes de la métropole.....</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic sur les principaux aérodromes de la métropole.....</i>	26
<b>COURANTS DE TRAFIC :</b>	
a. <i>Relations intérieures.....</i>	27
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger.....</i>	28 et 29
<b>AÉROPORT DE PARIS.....</b>	30 à 34
<b>ACCIDENTS D'AVIONS.....</b>	35
<b>STATISTIQUES INTERNATIONALES :</b>	
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et de quelques pays étrangers.....	36 et 37
Principaux aéroports européens.....	38
<b>ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1974.....</b>	39

## CHAPITRE 2. — Transports maritimes

<b>PERSONNEL :</b>	
<i>Marins :</i>	
Effectif du personnel en activité.....	43
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle.....	44
<b>ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....</b>	45 et 46
<b>DOCKERS (Nombre de vacances).....</b>	47
<b>INSTALLATIONS PORTUAIRES.....</b>	48

	PAGES
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS (nombre de navires et jauge nette) . . . . .	49 et 50
TRAFIC VOYAGEURS :	
a. Par ports (nombre de passagers et d'automobiles) . . . . .	51 à 53
b. Par lignes de navigation . . . . .	54 et 55
TRAFIC MARCHANDISES :	
a. <i>Par ports :</i>	
Résultats annuels . . . . .	56 à 59
Cabotage . . . . .	60
Trafic selon les principaux pavillons . . . . .	61
b. <i>Par lignes de navigation</i> . . . . .	62 et 63
c. <i>Trafic fluvial des ports maritimes</i> . . . . .	64
d. <i>Commerce extérieur maritime</i> . . . . .	65
ACCIDENTS DE LA MER . . . . .	66
NAVIGATION DE PLAISANCE . . . . .	67
TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS . . . . .	68
TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS, D'EUROPE, D'AMÉRIQUE ET D'ASIE . . . . .	69
LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1974 . . . . .	70

### CHAPITRE 3. — Navigation intérieure

PERSONNEL :	
Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables . . . . .	73
Formation professionnelle . . . . .	74
RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES . . . . .	75 et 76
BATEAUX :	
Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1975 et capacité . . . . .	77 à 80
TRAFIC :	
Résultats généraux annuels . . . . .	81
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux . . . . .	82 à 85
Classement par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres) . . . . .	86 et 87
Affrètements par directions régionales (transports publics) . . . . .	88
STATISTIQUES INTERNATIONALES :	
Longueur des voies navigables, en France et dans quelques pays étrangers . . . . .	89
Bateaux en service en France et dans quelques pays étrangers . . . . .	90
Trafic de marchandises en France et dans quelques pays étrangers . . . . .	91

## CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires

### S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité.....	95
Formation professionnelle.....	96
Réseau et installations.....	97
Points de vente ouverts au trafic commercial.....	98 à 100
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par année de construction.....	101 et 102
Capacité du matériel de transport.....	103
Parcours des trains et des véhicules moteurs.....	104
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction.....	105
Consommation d'énergie pour la traction des trains.....	106
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport.....	107 à 109
Trafic international de voyageurs et autos-couchettes.....	110

### *Trafic commercial de marchandises :*

— par section N.S.T.....	111 et 112
— par régime d'acheminement.....	113 et 114
— transports internationaux de marchandises.....	115
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route.....	116
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises).....	117
Accidents corporels et de passages à niveau.....	118
Longueur des réseaux et parc des pays du marché commun.....	119
Trafic commercial de marchandises par tranches de distance de la France et de quelques pays étrangers.....	119
Engins de remontée mécanique.....	120

## CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER.....	123
PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS.....	124 à 127
PARC AUTOMOBILE ET IMMATRICULATIONS :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France entière et par régions.....	128 à 134
Parc estimé des véhicules en service, France entière.....	135

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES PAR RÉGION, DE MOINS DE 10 ANS D'ÂGE AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1976.....	136 à 138
IMMATRICULATIONS ET PARC DES VÉHICULES NEUFS (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales [dont voitures à moteur à combustion (diesel)] .....	139
Autocars et autobus.....	140 et 141
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	142 et 143
Tracteurs routiers.....	144 et 145
Remorques et semi-remorques.....	146 et 147
Motocycles.....	148 à 150
IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES NEUFS ET D'OCCASION.....	151 et 152
IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES.....	153 et 154
PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 1976 (P.T.C.A.).....	155
NOMBRE DE VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR TRANCHES D'ÂGE DES VÉHICULES, PAR DÉPARTEMENT ET PAR RÉGION.....	156 à 158
NOMBRE D'INSCRIPTIONS DE GAGES PAR GENRE DE VÉHICULES ET PAR RÉGION.....	159 et 160
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS (R.A.T.P., scolaires, et autres), PARC ET TRAFIC.....	161 à 165
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile.....	166
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance.....	167
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres.....	168 et 169
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.....	170 et 171
Résultats régionaux.....	172 et 173
Transports internationaux entre la France et certains pays de la C.E.E.....	174 et 175
AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS ET DE LOCATION DE VÉHICULES.....	176
FORMATION PROFESSIONNELLE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET À LA R.A.T.P.....	177 et 178
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU À CONDAMNATIONS.....	179 et 180
PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS.....	181
ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES (FRANCE, ALLEMAGNE FÉDÉRALE, ITALIE, ROYAUME UNI).....	182
TONNES-KILOMÈTRES PAR MODE DE TRANSPORT DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS DE L'EUROPE OCCIDENTALE (en %). .....	183
NOMBRE DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR PAYS ET PAR CATÉGORIE D'USAGERS.....	184 et 185
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS : MARCHANDISES, VOYAGEURS, AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1974 .....	186 à 188

## CHAPITRE 6. — Produits pétroliers

### CARBURANTS (essence, supercarburant, gasole) :

Consommations d'essence et de supercarburant, gasole .....	191 et 192
Transports par principaux oléoducs .....	193
Consommations dans le monde.....	194



## CHAPITRE 7. — Les transports dans l'économie

POPULATION ACTIVE AYANT UN EMPLOI.....	197
INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION ET DES TRANSPORTS DE PERSONNES.....	198
TRAFIC INTÉRIEUR DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT .....	199

## CHAPITRE 8. — Constructions navales

PERSONNEL, PRODUCTION, CONSOMMATION D'ACIER, CLASSEMENT DES NAVIRES. T.J.B.....	203
NAVIRES : mises en chantiers,ancements, livraisons, commandes.....	204
NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE.....	205

## CHAPITRE 9. — Pêches maritimes

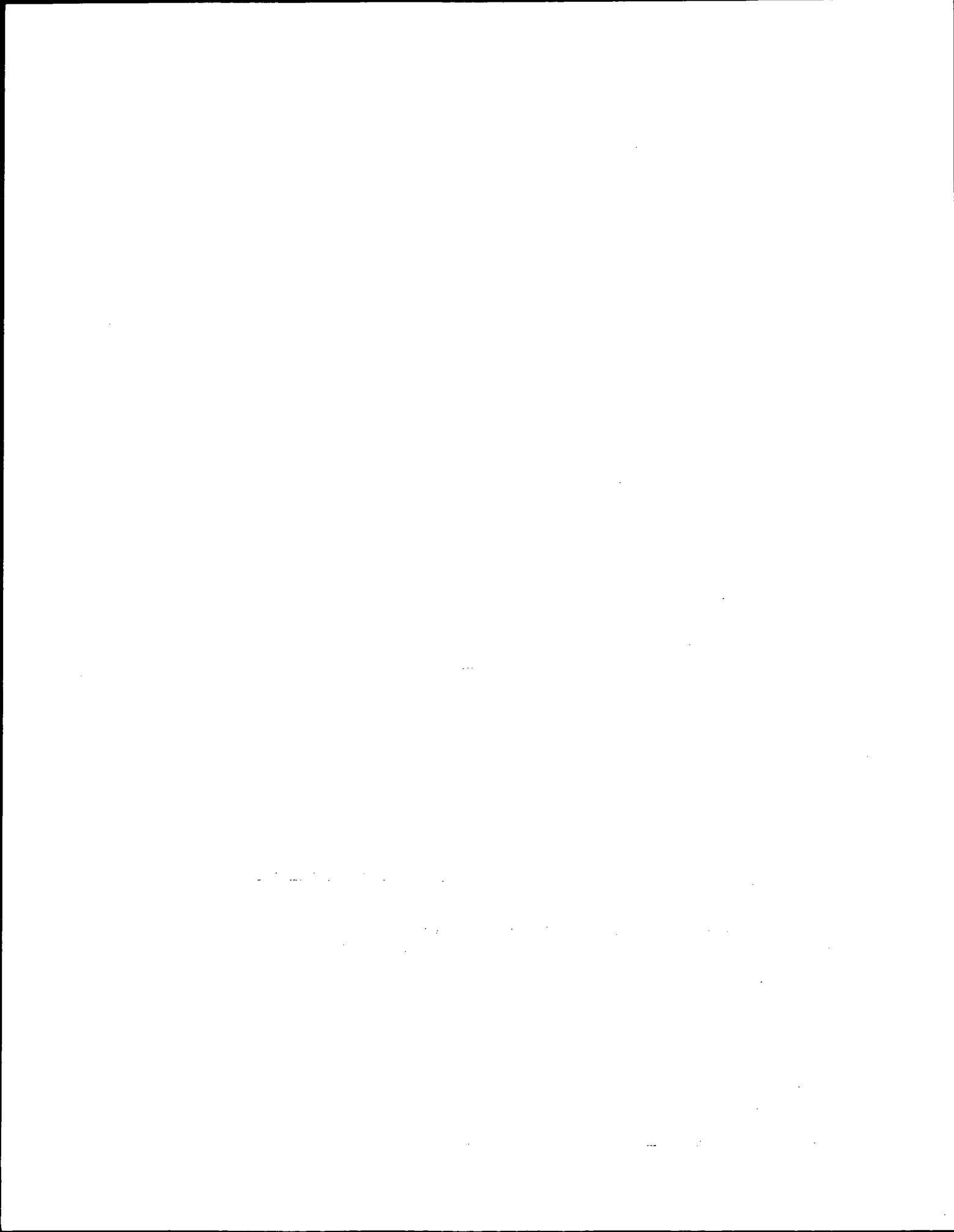
MARINS EMBARQUÉS .....	209
BATEAUX ARMÉS POUR LA PÊCHE, CAPACITÉ DES BATEAUX, TONNAGE DES PRODUITS DE LA PÊCHE DÉBARQUÉS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER PAR LES BATEAUX DE PÊCHE FRANÇAIS.....	210
PRODUCTION DE POISSON FRAIS ET DÉBARQUEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS .....	211
INDUSTRIES CONNEXES (conserverie, traitement des algues).....	212
CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	212

## CHAPITRE 10. — Statistiques démographiques

POPULATION DE LA FRANCE, PAR TROIS GROUPES D'ÂGE; SELON LA TAILLE DES COMMUNES, PAR DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS.....	215 à 218
--	-----------

### SIGNES CONVENTIONNELS

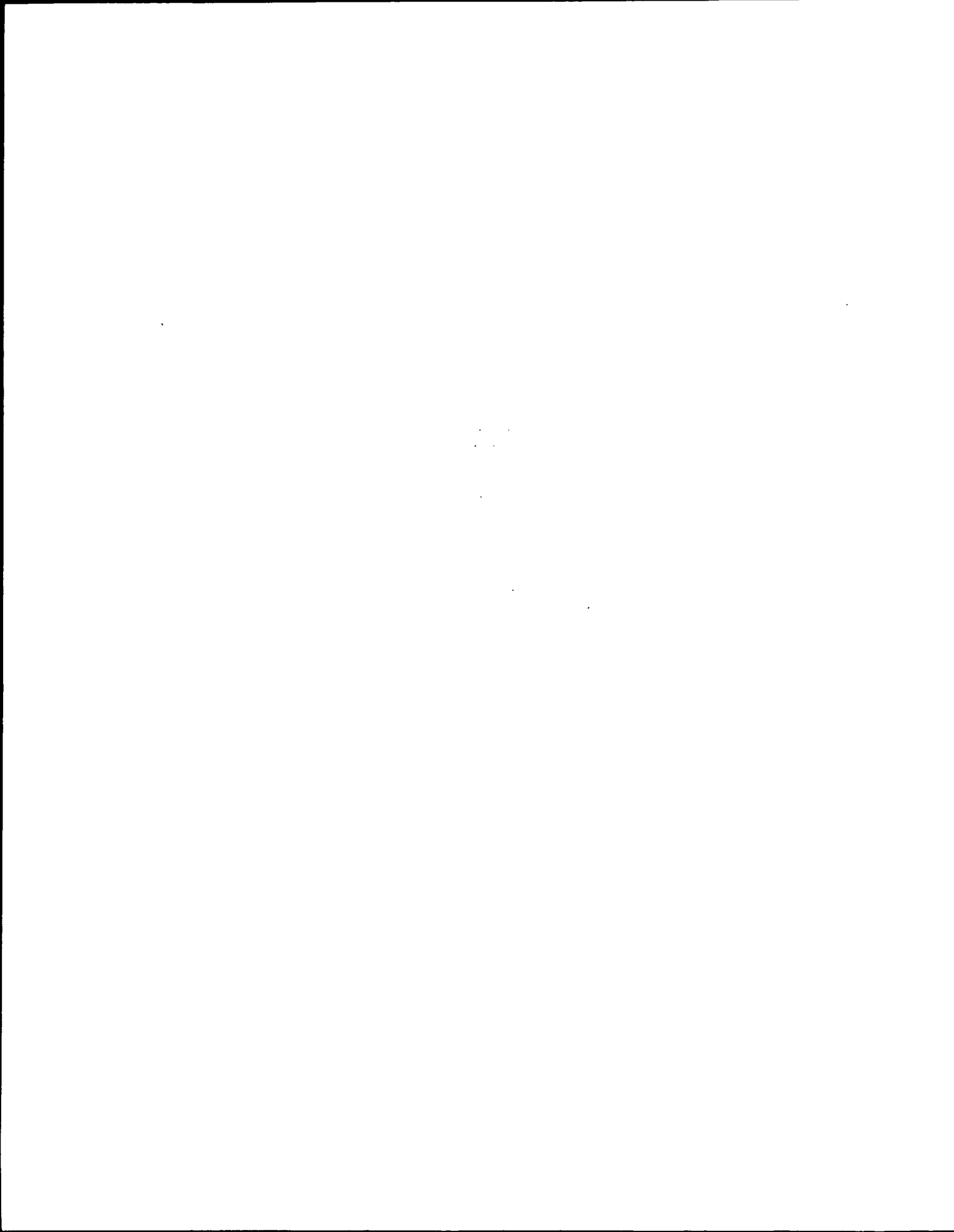
- P : Résultat provisoire.
- R : Résultat rectifié.
- : Résultat nul.
- # : Résultat non disponible.
- ε : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

---

TRANSPORTS AÉRIENS



**PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)**  
(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes.....	814	1.659	1.753	1.817	1.850	1.879
Navigateurs.....	102	101	90	80	72	50
Radionavigants.....	246	61	51	41	35	22
Mécaniciens de bord.....	468	746	814	891	872	919
<b>Total.....</b>	<b>1.630</b>	<b>2.567</b>	<b>2.708</b>	<b>2.829</b>	<b>2.829</b>	<b>2.870</b>
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial.....	391	587	709	786	822	811
Hôtesse.....	659	1.672	2.069	2.298	2.284	2.102
Stewards.....	429	704	808	913	1.047	1.063
<b>Total.....</b>	<b>1.479</b>	<b>2.963</b>	<b>3.586</b>	<b>3.997</b>	<b>4.153</b>	<b>3.976</b>
<b>Total général (personnel navigant).....</b>	<b>3.109</b>	<b>5.530</b>	<b>6.294</b>	<b>6.826</b>	<b>6.982</b>	<b>6.846</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL (2)</b>						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	8.638	10.030	10.417	10.633	11.184	11.220
Personnel administratif et commercial.....	16.299	21.344	21.679	22.667	22.616	22.692
<b>Total (Personnel au sol).....</b>	<b>24.937</b>	<b>31.374</b>	<b>32.096</b>	<b>33.300</b>	<b>33.800</b>	<b>33.912</b>
<b>Total général.....</b>	<b>28.046</b>	<b>36.904</b>	<b>38.390</b>	<b>40.126</b>	<b>40.782</b>	<b>40.758</b>

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

## FORMATION PROFESSIONNELLE

### A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Ingénieur de l'aviation civile.....	9	17	18	13	21	18
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Branche « Exploitation et circulation aérienne ».	14	26	35	21	37	30
2. Branche « Télécommunications et signalisation ».	22	36	37	34	18	24
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne.....	54	113	49	(1) 148	155	188
Électroniciens de la sécurité aérienne.....	20	36	44	27	31	25

(1) Officiers reçus au concours en 1972 partis au service national en juin 1972 et recrutés fin 1973.

### B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Brevet d'initiation aéronautique.....	"	8.620	8.300	8.500	8.800	7.800
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique...	"	119	163	280	350	320

## AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1971	1972	1973	1974	1975
<b>I. AVIONS</b>					
a. Transports publics.....	106	110	103	100	97
{ Air France (1).....	14	12	12	13	9
{ U.T.A. ....	35	31	31	36	32
{ Air Inter.....	212	251	269	299	324
{ Compagnies privées (2).....	19	16	16	17	17
{ Services ministériels.....	14	11	11	10	15
{ Constructeurs.....	<b>400</b>	<b>431</b>	<b>442</b>	<b>475</b>	<b>494</b>
{ <b>Total.....</b>	<b>701</b>	<b>759</b>	<b>997</b>	<b>1.048</b>	<b>1.060</b>
b. Sociétés. — Total.....	271	269	290	304	331
c. Transports privés et travail	60	54	85	104	112
{ Services ministériels.....	2.557	2.488	2.552	2.612	2.681
{ Aéro-clubs.....	1.053	1.058	1.129	1.154	1.247
{ Particuliers.....	<b>3.941</b>	<b>3.869</b>	<b>4.056</b>	<b>4.174</b>	<b>4.371</b>
{ <b>Total.....</b>	238	208	197	170	164
d. C.N.R.A. (3).....	337	331	338	343	357
{ Aéro-clubs.....	<b>575</b>	<b>539</b>	<b>535</b>	<b>513</b>	<b>521</b>
{ Particuliers et sociétés.....	<b>5.617</b>	<b>5.598</b>	<b>6.030</b>	<b>6.210</b>	<b>6.446</b>
{ <b>Total.....</b>	<b>II. HÉLICOPTÈRES</b>				
a. Transports publics.....	20	21	26	40	46
{ Compagnies privées.....	4	3	3	3	2
{ Constructeurs.....	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>48</b>
{ <b>Total.....</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>88</b>	<b>101</b>
b. Sociétés. — Total.....	11	11	6	7	9
c. Transports privés et travail	1	-	1	2	3
{ Constructeurs.....	9	12	15	16	20
{ Aéro-clubs.....	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>32</b>
{ Particuliers.....	<b>111</b>	<b>107</b>	<b>122</b>	<b>156</b>	<b>181</b>
{ <b>Total.....</b>	<b>III. PLANEURS</b>				
a. C.D.N. (4).....	909	941	982	1.022	1.047
{ Aéro-clubs.....	43	54	71	84	99
{ Particuliers et sociétés.....	90	99	89	96	91
{ Services ministériels.....	<b>1.042</b>	<b>1.094</b>	<b>1.142</b>	<b>1.202</b>	<b>1.237</b>
{ <b>Total.....</b>	101	90	87	58	53
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (3)....	7	9	10	15	20
{ Aéro-clubs.....	<b>108</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>73</b>	<b>73</b>
{ Particuliers et sociétés.....	<b>1.150</b>	<b>1.193</b>	<b>1.239</b>	<b>1.275</b>	<b>1.310</b>
{ <b>Total.....</b>	<b>6.878</b>	<b>6.898</b>	<b>7.391</b>	<b>7.641</b>	<b>7.937</b>
{ <b>Ensemble.....</b>	<b>Total des aéronefs inscrits au registre.....</b>				

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2<sup>e</sup> groupe.

(3) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

(4) Certificat de navigabilité.

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)**  
**DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER**

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1971	1972	1973	1974	1975
AIR FRANCE.....	Boeing 737 .....	-	-	-	2	2
	Boeing 747 .....	8	8	12	15	14
	Boeing 727 .....	20	20	21	20	20
	Boeing 707 .....	33	32	32	32	25
	Caravelle III .....	39	39	36	30	29
	Airbus .....	-	-	-	3	7
	Concorde .....	-	-	-	-	1
	Boeing 747 cargo .....	-	-	-	-	1
	Boeing 707 cargo .....	-	-	-	-	7
<b>Total.....</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>106</b>	
AIR INTER.....	Caravelle XII .....	-	-	5	5	5
	Caravelle III .....	15	15	15	16	16
	Vickers-Viscount .....	13	12	11	7	-
	Caravelle 6 N .....	-	-	-	-	1
	Caravelle 6 R .....	-	-	-	-	1
	Fokker 27 .....	10	10	10	9	9
	Mercure .....	-	-	-	6	10
<b>Total.....</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	
U.T.A.....	Douglas DC 10 .....	-	-	4	4	4
	Douglas DC 8 .....	11	11	8	10	9
	Caravelle SE 210 .....	2	1	1	1	1
	Britten norman .....	-	-	-	-	1
	Fokker 27 .....	-	-	-	-	2
<b>Total.....</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.



## TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

(Récapitulation)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unités { Millier de passagers et de kilomètres  
Million de passagers-km, de sièges-km et de tonnes-km

CATÉGORIES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>1° Trafic total</b>						
Passagers payants .....	5.062	9.608	11.367	12.037	12.248	13.247
Kilomètres parcourus .....	128.729	210.184	230.126	228.517	243.948	257.033
Passagers-km payants .....	7.766	14.471	17.743	20.000	22.010	23.671
Sièges-km offerts .....	13.630	26.295	30.651	33.634	36.861	39.576
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages .....	695,4	1.295,5	1.582,6	1.784,6	1.965,0	2.111,7
Fret .....	185,0	497,2	628,8	773,2	884,9	1.014,1
Poste .....	42,2	69,2	77,5	78,8	79,4	92,6
<b>Total .....</b>	<b>922,6</b>	<b>1.861,9</b>	<b>2.288,9</b>	<b>2.636,6</b>	<b>2.929,3</b>	<b>3.218,4</b>
Tonnes-km disponibles .....	1.573,1	3.423,9	4.016,9	4.484,6	5.060,9	5.696,5
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts .....	57	55	58	59	60	60
b. Des tonnes-km .....	59	54	57	59	58	56
<b>2° Dont : trafic régulier</b>						
Passagers payants .....	//	9.591	11.287	11.933	12.160	13.127
Kilomètres parcourus .....	//	//	//	//	//	//
Passagers-km payants .....	//	14.414	17.662	19.923	21.897	23.542
Sièges-km offerts .....	//	26.213	30.544	33.517	36.708	39.402
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages .....	//	1.286,2	1.575,6	1.777,9	1.955,0	2.100,8
Fret .....	//	489,7	624,0	761,3	875,0	1.001,9
Poste .....	//	68,8	77,3	78,5	79,4	92,6
<b>Total .....</b>	//	<b>1.844,7</b>	<b>2.276,9</b>	<b>2.617,7</b>	<b>2.909,4</b>	<b>3.195,3</b>
Tonnes-km disponibles .....	//	3.401,0	3.995,9	4.445,7	5.024,2	5.659,2
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts .....	//	55	58	59	60	60
b. Des tonnes-km .....	//	54	57	59	58	56

(1) Compagnies : AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER.

(2) Un passager : 0,09 tonne.

## TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Passagers : Milliers

Passagers-km : Millions

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>A. Passagers et passagers-km payants</b>						
1° Trafic total						
<b>AIR FRANCE :</b>						
Passagers .....	4.084	6.387	7.327	7.696	7.593	8.038
Passagers-km .....	6.347	10.980	13.607	15.377	16.880	17.917
<b>U.T.A. :</b>						
Passagers .....	229	388	427	470	548	626
Passagers-km .....	1.067	2.100	2.344	2.692	3.068	3.421
<b>AIR INTER :</b>						
Passagers .....	749	2.833	3.613	3.871	4.107	4.583
Passagers-km .....	352	1.391	1.792	1.931	2.062	2.333
<b>Total :</b>						
Passagers .....	<b>5.062</b>	<b>9.608</b>	<b>11.367</b>	<b>12.037</b>	<b>12.248</b>	<b>13.247</b>
Passagers-km .....	<b>7.766</b>	<b>14.471</b>	<b>17.743</b>	<b>20.000</b>	<b>22.010</b>	<b>23.671</b>
<i>Dont : trafic régulier</i>						
<b>AIR FRANCE :</b>						
Passagers .....	"	6.370	7.308	7.648	7.574	8.019
Passagers-km .....	"	10.925	13.570	15.340	16.819	17.868
<b>U.T.A. :</b>						
Passagers .....	"	388	427	470	548	626
Passagers-km .....	"	2.098	2.344	2.692	3.068	3.421
<b>AIR INTER :</b>						
Passagers .....	"	2.833	3.552	3.815	4.038	4.482
Passagers-km .....	"	1.391	1.748	1.891	2.010	2.253
<b>Total :</b>						
Passagers .....	"	<b>9.591</b>	<b>11.287</b>	<b>11.933</b>	<b>12.160</b>	<b>13.127</b>
Passagers-km .....	"	<b>14.414</b>	<b>17.662</b>	<b>19.923</b>	<b>21.897</b>	<b>23.542</b>
<b>B. Fret et poste (millions de tonnes-km)</b>						
1° Trafic total						
<b>AIR FRANCE</b> .....	188	421	537	634	717	830
<b>U.T.A.</b> .....	38	140	164	211	241	269
<b>AIR INTER</b> .....	1	4	5	6	6	7
<b>Total</b> .....	<b>227</b>	<b>565</b>	<b>706</b>	<b>851</b>	<b>964</b>	<b>1.106</b>
<i>Dont : trafic régulier</i>						
<b>AIR FRANCE</b> .....	"	414	532	622	706	819
<b>U.T.A.</b> .....	"	140	164	211	241	269
<b>AIR INTER</b> .....	"	4	5	6	6	6
<b>Total</b> .....	"	<b>558</b>	<b>701</b>	<b>839</b>	<b>953</b>	<b>1.094</b>

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX  
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE (1)**

(Arrivées + départs). Transporteurs français et étrangers

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Métropole</i>						
Ajaccio .....	4.866	8.537	6.984	8.982	10.471	10.537
Bastia .....	13.581	7.550	7.055	8.819	8.943	9.460
Beauvais .....	7.857	7.221	6.769	6.019	4.215	3.699
Biarritz .....	1.176	1.678	2.361	2.899	2.664	2.307
Bordeaux .....	7.140	13.820	17.408	17.822	20.682	19.008
Brest .....	2.252	2.884	3.956	3.640	3.360	3.537
Calvi .....	784	1.710	1.604	2.336	3.076	2.923
Chambéry .....	475	3.114	5.631	7.254	7.724	6.605
Clermont-Ferrand .....	3.238	7.439	7.843	8.384	9.134	9.300
Deauville .....	754	853	1.639	1.759	2.161	1.279
Dijon .....	325	341	316	1.460	1.939	1.918
Dinard .....	7.303	9.154	7.960	10.140	7.415	6.532
Grenoble-Saint-Geoirs .....	-	5.351	7.920	8.794	7.034	6.028
Hyères .....	-	1.183	1.364	1.566	1.575	1.899
Le Havre .....	91	2.108	2.967	3.131	3.098	2.846
Le Touquet .....	18.409	4.524	4.268	4.519	3.202	3.866
Lille-Lesquin .....	15.782	4.590	6.384	6.260	7.725	7.908
Lorient .....	-	1.756	1.408	1.970	1.814	1.968
Lyon-Bron .....	16.733	27.223	30.853	34.678	40.353	12.121
Lyon-Satolas .....	-	-	-	-	-	27.873
Marseille .....	25.113	32.390	35.249	38.853	42.704	41.981
Metz .....	-	3.099	3.913	4.282	5.448	4.824
Montpellier .....	2.122	4.423	6.131	6.788	7.127	5.582
Nancy .....	64	1.273	1.494	2.139	3.230	3.713
Nantes .....	3.720	7.349	8.437	8.292	8.414	9.000
Nice .....	27.757	37.595	36.397	41.783	37.912	38.941
Nîmes-Garons .....	3.239	1.834	1.800	1.758	1.977	1.791
Paris-le Bourget .....	39.300	54.926	60.022	56.686	43.540	39.993
Paris-Orly .....	102.440	180.495	205.456	203.258	181.548	142.969
Roissy-Charles-de-Gaulle .....	-	-	-	-	39.121	83.513
Pau .....	1.055	1.918	2.720	3.281	3.273	3.065
Perpignan .....	3.860	1.621	2.042	2.000	2.559	2.492
Poitiers .....	2.770	3.930	3.085	3.765	4.088	4.085
Quimper .....	576	1.629	1.679	2.103	1.444	1.507
Reims .....	878	920	1.047	1.102	1.546	1.640
Rennes .....	1.774	4.404	4.596	3.733	3.701	4.844
Saint-Brieuc .....	974	2.504	3.505	3.588	1.862	2.692
Saint-Etienne-Bouthéon .....	469	3.157	5.132	5.663	4.219	5.153
Saint-Nazaire .....	634	1.363	1.436	1.323	1.152	1.200
Strasbourg .....	2.597	5.084	6.507	7.543	8.313	8.444
Tarbes .....	2.626	3.463	3.687	3.895	4.450	4.407
Toulouse .....	9.965	12.067	15.017	17.032	18.598	17.122
Tours .....	258	1.199	2.398	2.014	2.531	2.302
Valence-Chabeuil .....	-	666	1.081	1.159	1.387	1.070
Vichy .....	1.844	547	440	1.456	650	352
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	52.593	20.561	20.957	22.155	20.287	21.258
Autres aérodromes .....	25.042	8.371	16.778	16.806	39.431	40.288
<b>Total .....</b>	<b>412.436</b>	<b>507.824</b>	<b>575.696</b>	<b>602.889</b>	<b>637.097</b>	<b>635.842</b>

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA MÉTROPOLE**

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>MÉTROPOLE</b>						
Ajaccio.....	187,3	334,8	374,9	409,5	426,0	484,9
Bastia.....	186,6	367,1	400,9	447,1	437,6	488,2
Beauvais.....	136,5	239,3	256,5	207,3	148,7	164,4
Biarritz.....	16,9	52,3	71,4	81,5	81,5	93,1
Bordeaux.....	119,0	388,9	478,9	526,5	557,1	599,7
Brest.....	21,8	59,5	81,1	79,1	78,7	91,0
Calvi.....	24,9	61,7	62,3	68,3	67,2	68,8
Chambéry.....	0,2	21,5	35,4	42,4	44,6	48,9
Clermont-Ferrand.....	27,6	91,1	112,6	115,8	118,9	119,8
Deauville.....	4,8	7,6	10,6	13,3	14,0	11,8
Dijon.....	0,5	7,7	7,9	9,2	6,8	8,3
Dinard.....	70,6	106,4	106,4	111,8	80,9	76,2
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	127,0	157,3	169,5	161,2	192,8
Hyères.....	-	29,8	42,2	50,2	49,6	63,8
Le Havre.....	0,1	14,8	26,8	25,5	18,2	15,4
Le Touquet.....	149,1	120,0	124,0	136,6	102,8	95,6
Lille-Lesquin.....	47,0	124,9	155,1	170,2	182,3	196,6
Limoges.....	-	-	-	-	27,8	37,4
Lorient.....	-	35,2	38,5	51,7	46,8	50,6
Lyon-Bron.....	335,6	890,8	1.048,8	1.180,9	1.379,7	424,1
Lyon-Satolas.....	//	//	//	//	//	1.107,4
Marseille.....	798,1	1.523,5	1.748,6	1.925,4	2.047,0	2.188,0
Metz.....	-	49,8	58,0	71,2	67,3	71,8
Montpellier.....	0,6	96,4	124,5	138,4	147,7	165,1
Nancy.....	-	14,1	19,7	21,8	27,3	29,5
Nantes.....	56,3	160,4	196,2	207,6	218,9	225,6
Nice.....	1.001,5	1.665,6	1.838,1	1.910,8	1.949,6	2.061,9
Nîmes-Garons.....	44,5	82,7	89,0	91,8	89,2	86,0
Paris-Le Bourget.....	1.465,0	2.364,0	2.455,4	2.651,4	1.702,5	1.463,6
Paris-Orly.....	4.865,5	10.852,5	13.098,7	13.886,3	12.673,2	10.611,4
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	-	2.504,1	6.009,8
Pau.....	12,0	63,4	73,3	74,8	75,7	89,7
Perpignan.....	183,5	37,9	53,6	54,7	58,8	62,9
Poitiers.....	0,8	10,3	10,5	13,2	11,2	10,9
Quimper.....	7,8	26,3	33,1	39,9	32,0	35,7
Reims.....	2,8	12,4	14,9	13,4	12,5	14,5
Rennes.....	2,5	28,0	45,7	43,0	42,0	50,8
Saint-Brieuc.....	18,5	33,7	31,9	28,5	20,7	26,7
Saint-Étienne-Bouthéon.....	//	44,0	54,9	48,3	42,3	56,5
Saint-Nazaire.....	5,6	13,1	15,0	22,2	21,7	25,6
Strasbourg.....	45,3	162,3	202,8	240,0	240,6	282,3
Tarbes.....	106,1	216,6	258,6	266,9	261,0	260,1
Toulouse.....	159,4	440,2	504,0	584,2	640,1	689,2
Tours.....	2,5	8,8	13,6	12,5	12,1	19,0
Valence-Chabeuil.....	-	13,5	24,2	27,2	28,9	28,8
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	348,7	723,9	749,8	761,9	684,3	682,5
Autres aérodromes.....	91,5	56,1	95,7	155,7	182,5	205,3
<b>Total.....</b>	<b>10.547,0</b>	<b>21.779,9</b>	<b>25.401,4</b>	<b>27.187,5</b>	<b>27.823,6</b>	<b>29.892,0</b>

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA MÉTROPOLE**

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Déchargements + Chargements; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>MÉTROPOLE</b>						
Ajaccio.....	4.709	4.815	4.350	4.896	3.697	4.563
Bastia.....	3.394	4.370	4.300	4.796	3.635	4.246
Beauvais.....	1.322	3.141	3.071	3.136	2.720	2.111
Biarritz.....	13	121	164	194	192	176
Bordeaux.....	2.630	6.482	7.469	8.069	9.595	11.715
Brest.....	661	1.748	2.211	1.343	1.647	1.467
Calais.....	17.202	1	3	5	5	1
Calvi.....	314	176	140	146	111	68
Cherbourg.....	10.457	12	21	59	2	59
Clermont-Ferrand.....	815	4.302	4.421	4.209	4.609	5.572
Deauville.....	514	489	634	546	550	577
Dijon.....	7	16	12	6	208	21
Dinard.....	795	209	411	375	292	262
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	198	270	272	215	263
Hyères.....	-	43	57	-	73	111
Le Havre.....	2	130	29	26	23	7
Le Touquet.....	44.072	7.710	8.159	3.665	4.754	5.058
Lille-Lesquin.....	1.690	2.178	2.266	1.969	1.951	2.074
Lorient.....	-	70	61	71	32	53
Lyon-Bron.....	6.672	12.841	13.242	14.653	15.598	5.722
Lyon-Satolas.....	-	-	-	-	-	15.205
Marseille.....	13.096	17.859	22.475	22.325	23.481	26.500
Montpellier.....	1.004	2.969	3.061	3.068	2.820	2.708
Metz.....	-	315	98	73	130	93
Nancy.....	-	11	97	156	1.339	510
Nantes.....	92	1.022	1.710	1.219	1.337	1.485
Nice.....	17.337	23.284	18.726	19.306	18.666	16.352
Nîmes-Garons.....	803	581	699	851	684	731
Paris-Le Bourget.....	42.392	59.536	65.525	71.438	35.416	17.683
Paris-Orly.....	105.203	220.819	259.040	292.391	224.547	153.747
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	-	136.834	232.912
Pau.....	1.091	1.514	1.366	1.515	1.340	1.379
Perpignan.....	27	1.606	983	1.064	793	1.095
Poitiers.....	800	1.222	1.008	1.256	1.552	1.608
Quimper.....	25	106	161	182	120	100
Rennes.....	1.705	3.097	4.992	2.433	2.148	2.568
Saint-Brieuc.....	104	182	231	244	138	167
Saint-Étienne - Bouthéon.....	-	80	61	59	649	65
Strasbourg.....	1.307	2.130	2.564	2.399	2.719	2.527
Tarbes.....	47	54	106	76	119	85
Toulouse.....	5.141	8.220	6.124	7.315	8.689	8.346
Valence-Chabeuil.....	-	237	42	-	-	-
Vichy.....	57	7	7	4	391	2
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	7.208	14.511	14.112	16.554	15.851	16.259
Autres aérodromes.....	22	177	269	3.758	678	485
<b>Total.....</b>	<b>292.730</b>	<b>408.591</b>	<b>454.748</b>	<b>496.122</b>	<b>530.350</b>	<b>546.738</b>

**ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL**  
**ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE**

(En unités de trafic)

(Payant et non payant; Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Une unité de trafic  $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>MÉTROPOLE</b>						
Ajaccio.....	234	383	418	465	463	530
Bastia.....	221	411	444	492	474	531
Beauvais.....	150	270	287	236	176	185
Biarritz.....	17	53	73	85	83	95
Bordeaux.....	145	454	554	613	653	717
Brest.....	29	77	103	91	95	106
Calvi.....	28	64	64	69	68	69
Chambéry.....	-	21	35	42	45	49
Clermont-Ferrand.....	36	134	157	160	165	175
Deauville.....	10	13	17	19	20	17
Dinard.....	79	108	111	116	84	79
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	129	160	171	163	194
Hyères.....	-	30	43	"	50	65
Le Touquet.....	590	197	206	185	150	146
Lille-Lesquin.....	64	147	178	191	202	217
Lorient.....	-	36	39	52	47	51
Lyon-Bron.....	402	1.020	1.181	1.255	1.536	481
Lyon-Satolas.....	-	-	-	-	-	1.259
Marseille.....	929	1.702	1.778	2.169	2.282	2.453
Metz.....	-	53	59	72	69	73
Montpellier.....	11	126	155	171	176	192
Nancy.....	-	-	21	23	41	35
Nantes.....	57	171	175	216	232	240
Nice.....	1.175	1.899	1.837	2.112	2.136	2.225
Nîmes-Garons.....	53	89	96	102	96	93
Paris-Le Bourget.....	1.889	2.960	3.120	3.361	2.057	1.640
Paris-Orly.....	5.918	13.060	15.693	16.842	14.919	12.149
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	-	3.872	8.339
Pau.....	23	78	87	90	89	103
Perpignan.....	184	54	63	67	67	74
Poitiers.....	9	22	21	25	27	27
Quimper.....	8	27	35	41	33	37
Reims.....	3	12	15	16	13	15
Rennes.....	20	58	96	64	63	76
Saint-Brieuc.....	20	36	34	31	22	28
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	45	56	48	49	57
Saint-Nazaire.....	6	13	15	23	22	26
Strasbourg.....	58	183	228	264	268	308
Tarbes.....	107	218	260	273	262	261
Toulouse.....	211	522	565	681	727	773
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	421	869	891	926	843	845
Autres aérodromes.....	368	180	571	284	189	210
<b>Total.....</b>	<b>13.475</b>	<b>25.924</b>	<b>29.941</b>	<b>32.143</b>	<b>33.028</b>	<b>35.245</b>

## TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

### 1° Relations intérieures (1)

#### TRANSPORTEURS FRANÇAIS

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>A. INTÉRIEUR À LA MÉTROPOLE</b>						
France continentale, Corse.....	372,9	678,0	750,0	795,0	800,4	(3) 899,8
Intérieur France continentale (2).....	1.203,2	3.627,8	4.464,0	4.721,0	5.092,3	5.328,8
<b>Total intérieur Métropole.....</b>	<b>1.576,1</b>	<b>4.305,8</b>	<b>5.214,0</b>	<b>5.516,0</b>	<b>5.892,7</b>	<b>6.228,6</b>
<b>B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M-T.O.M</b>						
Territoire des Afars et Issas .....	3,6	8,3	12,7	15,7	18,0	22,0
Réunion .....	"	29,5	33,6	42,5	52,3	53,6
Nouvelle-Calédonie.....	"	17,9	20,0	23,1	28,7	27,9
Polynésie .....	9,1	2,7	2,6	2,9	4,3	1,4
Comores.....	"	-	0,2	-	-	1,0
Antilles .....	24,5	136,0	152,3	206,5	274,0	286,5
Guyane.....	"	12,8	13,9	16,8	19,4	17,7
<b>Total France outre-mer .....</b>	<b>"</b>	<b>207,2</b>	<b>235,3</b>	<b>307,5</b>	<b>396,7</b>	<b>410,1</b>

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Estimation.

## TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

### 2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers; Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers.

RELATIONS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Europe..</i> République Fédérale d'Allemagne.....	469,8	1.028,5	1.152,3	1.111,5	1.196,5	1.206,5
Belgique .....	158,8	274,0	291,2	314,3	307,1	281,4
Espagne .....	399,7	987,5	1.099,0	1.166,9	1.138,0	1.123,6
Grande-Bretagne .....	2.106,8	2.639,1	2.855,1	3.042,3	2.768,1	2.758,7
Pays-Bas .....	220,6	398,0	429,8	433,7	434,6	429,0
Irlande .....	75,9	125,1	136,1	145,3	139,0	145,0
Italie .....	533,7	1.025,4	1.068,7	1.076,4	1.106,7	1.150,6
Luxembourg .....	30,0	56,8	59,3	58,2	56,6	51,8
Portugal .....	68,3	134,5	145,8	170,0	167,4	157,7
Suède, Norvège, Danemark .....	158,7	315,2	331,5	352,2	376,4	390,6
Suisse .....	523,6	1.060,3	935,8	1.003,2	1.050,6	1.047,5
Autres .....	278,5	665,0	752,6	871,1	888,5	1.001,5
<b>Total .....</b>	<b>5.024,4</b>	<b>8.709,4</b>	<b>9.257,2</b>	<b>9.745,1</b>	<b>9.629,5</b>	<b>9.743,9</b>
<i>Afrique.</i> Algérie .....	466,2	724,0	704,6	936,9	1.146,6	1.310,6
Maroc .....	213,6	412,0	458,8	504,3	558,4	673,6
Tunisie .....	125,8	389,5	443,9	508,2	643,4	839,9
Égypte et Libye .....	27,7	42,9	56,0	60,4	60,7	80,0
République fédérale du Cameroun .....	26,8	32,8	38,1	39,1	42,4	45,3
République Centre-Africaine .....	3,9	10,8	11,4	12,2	13,2	12,0
République du Congo (Brazzaville) .....	15,1	19,9	24,2	24,4	27,0	23,4
République de la Côte-d'Ivoire .....	45,9	79,5	97,0	112,5	128,4	130,5
République du Dahomey .....	5,3	5,9	-	5,5	6,8	4,8
République du Gabon .....	8,7	26,6	31,2	36,1	46,2	57,0
République de la Haute-Volta .....	6,1	9,7	-	11,0	11,2	11,6
République Islamique de Mauritanie .....	6,8	10,4	11,7	11,9	12,4	5,1
République Malgache .....	35,9	42,7	39,5	32,5	33,5	26,8
République du Mali .....	9,1	12,3	14,3	7,6	16,6	18,0
République du Niger .....	11,1	21,2	15,7	18,4	18,1	17,8
République du Sénégal .....	40,5	65,6	74,5	98,1	125,8	129,7
République du Tchad .....	19,5	21,3	21,6	20,5	19,8	3,8
République Union Sud-Africaine .....	9,3	22,5	28,2	33,8	36,6	34,7
Autres... ..	32,6	107,8	154,2	154,8	163,4	163,0
<b>Total .....</b>	<b>1.109,9</b>	<b>2.057,4</b>	<b>2.224,9</b>	<b>2.628,2</b>	<b>3.110,5</b>	<b>3.587,6</b>
<i>Asie. . . .</i> Iran .....	9,2	57,5	50,8	62,8	53,8	76,7
Israël .....	66,8	191,1	180,0	188,0	198,8	198,7
Japon .....	13,5	63,9	129,1	162,9	185,5	160,2
Liban .....	43,7	67,9	99,6	95,1	114,3	95,6
Pakistan .....	1,8	7,0	7,4	10,7	15,0	19,7
Thaïlande .....	5,1	12,2	30,7	40,0	44,2	42,7
Union Indienne .....	9,7	19,3	35,4	58,2	52,6	49,5
Viet-Nam Sud .....	4,7	7,1	6,9	10,6	13,6	3,6
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie ..	17,6	46,6	76,9	111,5	191,6	198,2
<b>Total .....</b>	<b>172,1</b>	<b>472,6</b>	<b>616,8</b>	<b>739,8</b>	<b>869,4</b>	<b>844,9</b>
<i>Amérique</i> Argentine .....	10,2	19,6	19,0	24,9	31,8	27,2
Brésil .....	20,0	47,7	58,8	65,1	79,2	94,5
Canada .....	78,1	206,9	272,9	279,6	294,7	256,6
Chili .....	2,8	"	12,6	8,3	9,5	9,4
Colombie .....	3,9	14,8	15,8	20,8	20,9	20,8
Mexique .....	12,7	33,8	53,8	58,2	79,5	81,6
U.S.A. ....	505,8	873,4	1.082,5	1.039,0	954,1	814,7
Venezuela .....	6,1	14,9	22,3	20,5	22,2	26,4
Autres .....	6,2	19,8	17,9	24,1	31,8	34,7
<b>Total .....</b>	<b>645,8</b>	<b>1.230,9</b>	<b>1.555,6</b>	<b>1.540,5</b>	<b>1.523,7</b>	<b>1.365,9</b>
<b>Ensemble du trafic international .....</b>	<b>6.952,2</b>	<b>12.470,3</b>	<b>13.654,5</b>	<b>14.653,6</b>	<b>15.133,1</b>	<b>15.542,3</b>



**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS  
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER  
MOUVEMENTS ET TRAFIC PASSAGERS. FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975
<i>Antilles...</i> Cayenne-Rochambeau.....	2,9	3,3	54,8	63,6	1.773	2.497
Fort-de-France.....	12,5	12,1	391,8	437,2	7.253	8.374
Marie-Galante.....	8,6	9,9	107,2	139,4	356	365
Pointe-à-Pitre.....	29,5	32,7	528,1	643,4	7.273	9.727
<b>Total.....</b>	<b>53,5</b>	<b>58,0</b>	<b>1.081,9</b>	<b>1.283,6</b>	<b>16.655</b>	<b>20.963</b>
<i>Réunion...</i> Saint-Denis (Gillot).....	<b>2,7</b>	<b>3,9</b>	<b>147,6</b>	<b>174,2</b>	<b>4.291</b>	<b>4.591</b>
<i>Comores...</i> Moroni.....	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>31,5</b>	<b>27,1</b>	<b>1.083</b>	<b>879</b>
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i> Djibouti.....	<b>6,4</b>	<b>7,6</b>	<b>62,6</b>	<b>82,0</b>	<b>7.142</b>	<b>6.237</b>
<i>Océanie...</i> Bora-Bora.....	2,8	3,3	63,5	64,3	108	118
Nouméa-Magenta.....	8,6	8,5	80,1	85,9	834	912
Nouméa-Tontouta.....	2,3	2,8	140,8	154,4	4.499	5.362
Papeete.....	37,2	34,8	549,1	529,0	4.589	5.161
Port-Vila.....	5,4	6,2	74,9	76,7	967	1.054
Raiatea.....	3,1	3,8	45,6	49,4	100	108
Houaïllou.....	1,3	1,6	1,6	2,4	5	6
Kuto (Ile des Pins).....	1,9	2,0	19,7	22,4	138	146
Lifou.....	2,3	2,5	26,4	30,1	385	436
Maré.....	1,0	1,1	11,8	12,0	162	145
Ouvea.....	1,1	1,2	11,8	13,6	119	151
Mooréa.....	28,8	25,5	199,2	183,4	10	373
Autres.....	7,1	6,5	50,4	-	274	300
<b>Total.....</b>	<b>102,9</b>	<b>99,8</b>	<b>1.274,9</b>	<b>1.223,6</b>	<b>12.190</b>	<b>142.72</b>
<b>Ensemble.....</b>	<b>166,4</b>	<b>170,4</b>	<b>2.598,5</b>	<b>2.790,5</b>	<b>41.361</b>	<b>46.942</b>

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs; transit non compris.

## ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

Unités { Millier de mouvements  
Millier de passagers  
Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1965	1971	1972	1973	1974	1975
------------	--------	------	------	------	------	------	------

## I. Trafic commercial

Orly.....	Mouvements (1).....	99,9	183,5	204,1	203,3	181,5	143,0
	Passagers locaux (2).....	4.760	10.852	13.103	13.918	12.689	10.611
	Fret local (2).....	77,0	185,3	221,4	254,7	189,9	119,9
	Poste.....	23,6	35,5	38,0	37,7	34,6	33,9
Le Bourget.....	Mouvements (1).....	37,1	51,9	56,9	56,7	43,5	39,9
	Passagers locaux (2).....	1.457	2.364	2.455	2.650	1.703	1.464
	Fret local.....	38,1	55,5	60,6	67,7	33,7	16,3
	Poste.....	3,8	4,0	4,1	3,8	1,7	1,4
Roissy - Charles-de-Gaulle.....	Mouvements (1).....	"	-	-	-	39,1	83,5
	Passagers locaux (2).....	"	"	-	-	2.506	6.010
	Fret local (2).....	"	-	-	-	131,0	220,2
	Poste.....	"	-	-	-	5,9	12,8
Ensemble.....	Mouvements (1).....						
	Passagers locaux (2).....	137,0	235,4	261,0	260,0	264,1	266,4
	Fret local (2).....	6.217	13.216	15.558	16.568	16.898	18.085
	Poste.....	115,1	240,8	282,0	322,4	354,6	356,4
		27,4	39,5	42,1	41,5	42,2	48,1

## II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly.....	Mouvements (1).....	111,3	191,9	211,9	210,9	188,3	150,1
	Passagers (3).....	5.099	11.247	13.555	14.353	12.964	10.880
Le Bourget.....	Mouvements (1).....	67,0	96,4	98,2	99,8	85,8	84,3
	Passagers (3).....	1.532	2.445	2.554	2.756	1.770	1.594
Roissy - Charles-de-Gaulle.....	Mouvements (1).....	-	-	-	-	40,8	85,8
	Passagers (3).....	-	-	-	-	2.662	6.195
Ensemble.....	Mouvements (1).....	178,3	288,3	310,1	310,7	314,9	320,2
	Passagers (3).....	6.631	13.692	16.109	17.109	17.396	18.669

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

## AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

## Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

	Relations de Paris	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole.....	25,5	73,9	89,4	88,5	91,1	91,0
	Londres.....	20,6	23,6	24,1	24,5	22,6	20,1
	Europe (moins Londres).....	59,0	88,2	94,9	93,6	98,1	96,1
	Afrique du Nord.....	9,3	12,9	13,7	14,4	15,8	18,6
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	5,6	8,6	9,6	9,8	8,6	9,3
	Amérique du Nord.....	10,8	15,1	15,3	15,3	12,4	12,4
	Amérique centrale et du Sud..	1,3	2,6	2,8	2,8	3,8	4,1
	Autres (2).....	4,9	10,5	11,2	11,1	11,8	14,8
	<b>Total.....</b>	<b>137,0</b>	<b>235,4</b>	<b>261,0</b>	<b>260,0</b>	<b>264,2</b>	<b>266,4</b>
Passagers (milliers) [1] :	Métropole.....	1.158	3.469	4.389	4.630	4.792	5.129
	Londres.....	1.038	1.639	1.837	1.915	1.798	1.849
	Europe (moins Londres).....	2.532	4.986	5.546	5.784	5.934	6.005
	Afrique du Nord.....	396	820	930	1.107	1.286	1.637
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	249	481	570	644	597	677
	Amérique du Nord.....	616	1.217	1.529	1.571	1.242	1.202
	Amérique Centrale et du Sud..	49	126	146	168	478	546
	Autres (2).....	179	478	611	749	771	1.040
	<b>Total.....</b>	<b>6.217</b>	<b>13.216</b>	<b>15.558</b>	<b>16.568</b>	<b>16.898</b>	<b>18.085</b>
Fret (milliers de tonnes) [1] :	Métropole.....	11,8	21,1	21,8	22,9	25,6	21,5
	Londres.....	24,2	25,8	30,1	30,8	31,2	28,0
	Europe (moins Londres).....	32,4	70,9	76,5	78,5	86,3	72,0
	Afrique du Nord.....	8,8	11,1	13,6	16,1	18,4	20,1
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	10,0	34,1	40,8	49,9	56,3	65,0
	Amérique du Nord.....	22,5	57,2	71,2	87,4	88,6	86,3
	Amérique Centrale et du Sud..	0,9	3,4	4,8	7,5	14,1	15,0
	Autres (2).....	4,5	17,2	23,2	29,3	34,1	48,5
	<b>Total.....</b>	<b>115,1</b>	<b>240,8</b>	<b>282,0</b>	<b>322,4</b>	<b>354,6</b>	<b>356,4</b>

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

NOTA. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

## AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

## A. Pourcentage du trafic selon les destinations

TOUTES COMPAGNIES

Source : Aéroport de Paris

DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Métropole.....	34,0	34,5	34,1	27,9	28,4	28,4	7,1	7,2	6,0
Londres.....	9,4	8,6	7,5	11,6	10,6	10,2	9,5	8,8	7,9
Europe (moins Londres)	36,0	37,1	36,1	34,9	35,1	33,2	24,4	24,3	20,3
Afrique du Nord.....	5,5	6,0	7,0	6,7	7,6	9,1	5,0	5,2	5,6
Afrique (moins A. N.)..	3,8	3,3	3,5	3,9	3,5	3,7	15,5	15,9	18,2
Amérique du Nord....	5,9	4,7	4,6	9,5	7,3	6,6	27,1	25,0	24,2
Amérique du Sud.....	1,1	1,4	1,6	1,0	2,8	3,0	2,3	4,0	4,2
Autres (2).....	4,3	4,4	5,6	4,5	4,7	5,8	9,1	9,6	13,6
<b>Total.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
AIR FRANCE.....	25,3	25,9	26,8	34,5	34,7	34,2	39,1	39,5	42,2
Autres compagnies françaises.....	35,4	35,0	35,6	25,6	27,6	29,1	12,8	12,5	13,9
<b>Total des Compagnies françaises.....</b>	<b>60,7</b>	<b>60,9</b>	<b>62,4</b>	<b>60,1</b>	<b>62,3</b>	<b>63,3</b>	<b>51,9</b>	<b>52,0</b>	<b>56,1</b>
Compagnies étrangères.....	39,3	39,1	37,6	39,9	37,7	36,7	48,1	48,0	43,9
<b>Total.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1972.....	38,1	23,0	16,9	3,2	4,5	13,0	1,3	100,0
1973.....	37,2	23,3	17,5	3,5	4,2	12,9	1,4	100,0
1974.....	37,3	23,0	18,1	3,4	4,6	12,5	1,1	100,0
1975.....	35,1	22,8	19,2	3,9	5,0	12,5	1,5	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

## AÉROPORT DE PARIS

## Activité des aérodromes secondaires

## MOUVEMENTS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Chavenay.....	91.410	109.610	126.116	9.974	7.451	2.195	9.224	298	1
Chelles.....	65.320	64.512	56.225	52	-	-	-	-	-
Coulommiers.....	19.432	30.431	34.263	-	10	4	4.095	13.015	16.334
Guyancourt.....	196.373	239.918	242.313	22	4.589	8.746	-	-	-
Issy-les-Moulineaux....	-	-	-	15.240	13.092	13.250	-	-	-
Lognes.....	146.948	160.343	141.151	3.569	483	1.148	-	-	-
Meaux.....	123.731	118.680	71.678	54	116	1.792	13.071	1.391	-
Mitry-Mory.....	34.193	4.380	-	-	-	-	-	-	-
Persan-Beaumont.....	52.372	56.812	58.794	4	4	-	-	-	-
Pontoise.....	56.846	64.450	55.948	40	3.637	2.306	-	-	-
Saint-Cyr.....	216.355	220.458	225.142	728	1.484	2.213	-	-	-
Toussus-le-Noble.....	202.207	175.427	125.537	7.799	5.624	2.253	53	42	8
<b>Total.....</b>	<b>1.205.187</b>	<b>1.245.021</b>	<b>1.137.167</b>	<b>37.482</b>	<b>36.490</b>	<b>33.907</b>	<b>26.443</b>	<b>14.746</b>	<b>16.343</b>

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS  
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)  
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES**

(Arrivées et départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Londres .....	1.038	1.640	1.837	1.915	1.798	1.849
Nice .....	323	609	750	779	783	824
Marseille .....	234	508	631	653	658	702
Lyon .....	147	422	518	520	563	615
Genève .....	263	499	536	555	554	547
Alger .....	133	228	247	332	397	502
New-York .....	318	503	669	618	550	477
Toulouse .....	84	307	383	401	416	441
Francfort .....	178	345	385	357	388	425
Milan .....	152	337	364	374	406	420
Rome .....	196	323	355	345	344	385
Tunis .....	58	189	225	248	287	381
Amsterdam .....	205	355	389	388	380	377
Bordeaux .....	63	241	307	335	344	358
Madrid .....	156	261	301	318	316	320
Zurich .....	146	235	254	269	272	276
Montréal .....	66	178	219	244	270	265
Athènes .....	63	141	188	210	166	223
Palma .....	73	253	296	259	232	216
Ajaccio .....	52	122	152	164	176	206

## ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
--	------	------	------	------	------	------

### I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents.....	4	4	8	8	13	1
Nombre de morts (3).....	17	4	75	4	6	8
Nombre de blessés.....	0	2	13	12	18	0

### II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents.....	65	54	63	65	71	65
Nombre de morts (3).....	75	54	66	41	71	57
Nombre de blessés.....	53	52	65	80	80	63

### III. Ensemble

Nombre d'accidents.....	69	58	71	73	84	66
Nombre de morts (3).....	92	58	141	45	77	65
Nombre de blessés.....	53	54	78	92	98	63

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (1) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale (O.A.C.I.)

Unités } Kmp : Kilomètres parcourus (million)  
P : Passagers payants (millier)  
Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1964	1970	1971	1972	1973	1974
France (2) .....	Kmp.....	123,7	215,8	210,2	230,1	228,5	243,9
	P.....	4.513	9.153	9.608	11.367	12.037	12.248
	Pkm.....	7.013	13.939	14.471	17.743	20.000	22.010
République fédérale d'Allemagne.....	Kmp.....	58,8	135,6	146,2	157,8	158,5	170,4
	P.....	2.357	6.498	7.029	7.919	7.371	8.887
	Pkm.....	3.150	8.255	8.610	10.453	10.106	12.473
Italie.....	Kmp.....	69,9	144,0	153,5	155,5	150,7	146,3
	P.....	2.720	6.744	7.644	7.462	8.190	8.631
	Pkm.....	3.589	8.400	9.502	10.127	11.129	11.377
Belgique.....	Kmp.....	30,5	49,3	47,9	48,0	46,0	46,4
	P.....	912	1.366	1.402	1.458	1.563	1.607
	Pkm.....	1.627	2.447	2.720	3.093	3.644	3.975
Pays-Bas.....	Kmp.....	60,9	92,6	95,7	97,7	96,3	94,2
	P.....	1.554	2.881	3.012	3.276	3.682	3.601
	Pkm.....	3.008	5.769	6.444	7.925	9.211	9.389
Suisse.....	Kmp.....	42,4	75,4	78,3	79,0	81,6	80,0
	P.....	1.640	3.397	3.926	4.054	4.514	4.575
	Pkm.....	2.143	4.420	5.199	5.782	6.728	7.089
Royaume-Uni.....	Kmp.....	219,1	327,4	340,6	348,3	367,6	355,2
	P.....	10.014	15.836	16.087	17.623	19.300	19.011
	Pkm.....	10.830	18.954	20.381	24.319	28.256	27.775
États-Unis.....	Kmp.....	1.940,8	3.887,6	3.827,2	3.823,3	3.939,4	3.633,9
	P.....	82.792	163.449	174.143	191.861	202.895	208.185
	Pkm.....	94.795	210.327	218.304	245.267	260.637	262.185
S.A.S. (3).....	Kmp.....	"	121,5	129,5	139,2	139,5	139,5
	P.....	"	6.757	7.762	8.401	8.978	9.086
	Pkm.....	"	5.955	6.416	7.427	8.387	8.444
Japon.....	Kmp.....	"	211,7	228,5	245,2	253,0	263,2
	P.....	"	16.315	17.880	20.169	25.393	27.486
	Pkm.....	"	14.954	16.502	20.836	26.016	27.797

(1) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(2) Compagnies AIR FRANCE, U.T.A. et AIR INTER. Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

(3) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège et Danemark) y compris une partie des vols effectués pour compte étranger et diverses sociétés secondaires danoises.



**TRAFIC COMMERCIAL DE FRET (1) ET POSTE  
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE  
ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale (O.A.C.I.)

Unité : Million de tonnes-km

PAYS		1964	1970	1971	1972	1973	1974
France (2).....	Fret.....	146,6	480,3	497,2	628,8	773,2	884,9
	Poste.....	40,3	67,3	69,2	77,5	78,8	79,4
République fédérale d'Allemagne.....	Fret.....	97,6	484,5	532,9	656,6	826,8	941,0
	Poste.....	19,7	38,8	40,9	44,6	46,9	50,4
Italie.....	Fret.....	79,3	275,2	302,2	282,2	406,6	437,6
	Poste.....	12,1	19,4	21,5	19,2	19,6	23,4
Belgique.....	Fret.....	46,9	184,0	202,4	224,5	238,6	286,1
	Poste.....	5,2	8,1	8,9	8,6	9,0	8,6
Pays-Bas.....	Fret.....	151,2	376,9	408,4	461,0	498,5	609,0
	Poste.....	13,1	16,3	19,2	18,9	23,3	26,9
Suisse.....	Fret.....	43,9	169,1	181,9	198,2	236,6	272,2
	Poste.....	10,8	18,5	19,1	20,3	22,2	22,8
Royaume-Uni.....	Fret.....	241,1	517,5	565,3	714,6	844,5	964,8
	Poste.....	57,8	99,8	90,9	103,9	113,0	117,3
États-Unis.....	Fret.....	2.120,4	5.151,2	5.540,8	6.284,9	7.062,1	7.257,3
	Poste.....	560,3	2.154,8	1.933,6	1.752,9	1.764,9	1.697,4
S.A.S. (3).....	Fret.....	79,8	223,9	230,1	176,9	296,3	332,6
	Poste.....	20,2	30,3	32,3	33,8	37,0	39,9
Japon.....	Fret.....	50,7	379,6	464,1	585,1	753,1	739,4
	Poste.....	19,0	46,6	47,9	56,8	56,2	59,6

(1) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre payement, y compris l'excédent de bagages.

(2) Source - Direction Générale de l'Aviation Civile.

(3) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège, Danemark) et diverses sociétés secondaires danoises.

**TRAFIC COMMERCIAL**  
**DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS**

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1974	1975	Variations 1975/1974 %	1974	1975	Variations 1975/1974 %	1974	1975	Variations 1975/1974 %
Amsterdam.....	1	129,6	129,5	-	7.221	7.534	+ 4,3	234,6	226,3	- 3,5
Athènes.....	1	76,8	84,9	+ 10,5	4.163	5.085	+ 22,1	35,1	33,6	- 4,3
Barcelone.....	1	66,4	72,0	+ 8,4	4.012	4.412	+ 10,0	44,5	39,3	- 11,7
Berlin.....	2	67,0	54,7	- 18,4	4.267	3.993	- 6,4	17,3	13,5	- 22,0
Bruxelles.....	1	72,0	70,6	- 1,9	3.752	3.943	+ 5,1	94,3	100,4	+ 6,5
Cologne.....	1	37,1	34,1	- 8,1	1.667	1.717	+ 3,0	14,9	16,5	+ 10,7
Copenhague.....	1	152,9	148,4	- 3,0	7.592	7.576	- 0,2	142,4	129,6	- 9,0
Dublin.....	1	34,9	35,5	+ 1,7	2.075	2.194	+ 5,7	51,3	42,3	- 17,5
Dusseldorf.....	1	83,6	78,7	- 5,9	4.792	5.125	+ 6,9	32,6	27,2	- 16,6
Francfort.....	1	196,2	193,5	- 1,4	11.453	11.968	+ 4,5	440,3	404,2	- 8,2
Genève.....	1	63,5	64,4	+ 1,4	3.147	3.241	+ 2,0	34,2	35,7	+ 4,4
Glasgow.....	2	129,6	125,7	- 3,0	2.525	2.392	- 5,3	38,9	28,1	- 27,8
Hambourg.....	1	64,2	51,9	- 3,6	3.401	3.507	+ 3,1	25,3	24,8	- 2,0
Hanovre.....	1	37,8	32,7	- 13,5	1.851	1.741	- 5,9	10,0	8,8	- 12,0
Helsinki.....	1	49,2	52,6	+ 6,9	2.524	2.813	+ 11,5	20,4	18,6	- 8,8
Istanbul.....	1	47,7	43,7	- 8,4	2.734	2.807	+ 2,7	17,6	16,9	- 4,0
Jersey.....	1	54,3	54,9	+ 1,1	1.444	1.438	- 0,4	12,7	10,7	- 15,7
Lisbonne.....	1	42,6	38,1	- 10,6	2.513	2.373	- 5,6	40,4	36,0	- 10,9
Londres.....	2	338,0	327,7	- 3,0	25.188	26.638	+ 5,8	522,6	480,3	- 8,1
Madrid.....	1	114,0	115,4	+ 1,2	7.494	7.966	+ 6,3	104,3	108,8	+ 4,3
Manchester.....	1	65,4	68,5	+ 4,7	2.421	2.680	+ 10,7	42,4	34,5	- 18,6
Marseille.....	1	42,0	42,0	-	2.014	1.188	+ 3,6	13,3	15,7	+ 18,0
Milan.....	2	93,6	89,6	- 4,3	4.933	4.877	- 1,1	96,6	87,8	- 9,1
Munich.....	1	77,8	74,5	- 4,2	4.066	4.260	+ 4,8	28,5	25,5	- 10,5
Nice.....	1	37,2	38,3	+ 3,0	1.921	2.062	+ 7,3	12,0	9,5	- 20,8
Oslo.....	1	53,6	54,9	+ 2,4	2.826	3.037	+ 7,5	22,7	23,1	+ 1,8
Palma.....	1	71,6	73,4	+ 2,5	6.413	6.803	+ 6,1	21,1	22,9	+ 8,5
Paris.....	3	264,2	266,5	+ 0,9	16.898	18.085	+ 7,0	354,6	356,4	+ 0,5
Rome.....	2	(1) 167,0	169,2	+ 1,3	(1) 9.615	9.959	+ 3,6	147,6	139,8	- 5,3
Stockholm.....	2	90,8	89,8	- 1,1	4.314	4.488	+ 4,0	45,3	38,1	- 15,9
Stuttgart.....	1	50,6	48,5	- 4,1	2.126	2.208	+ 3,9	22,2	17,8	- 19,8
Vienne.....	1	43,8	43,5	- 0,7	1.895	2.022	+ 6,7	26,2	23,6	- 9,9
Zurich.....	1	102,7	104,1	+ 1,5	5.846	5.963	+ 2,0	118,6	113,8	- 4,0

(1) Estimation.

## LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1974

Source : S.A.E.I. Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés . . . . .	33	89	41	48
10 à 19 salariés . . . . .	5	77	55	22
20 à 49 salariés . . . . .	10	308	204	104
50 à 99 salariés . . . . .	4	263	164	99
100 à 499 salariés . . . . .	5	1.016	706	310
Grandes Compagnies (1) . . . . .	3	34.978	28.030	6.948
<b>Total . . . . .</b>	<b>60</b>	<b>36.731</b>	<b>29.200</b>	<b>7.531</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés . . . . .	68,3	767,3	33,6	34,7
10 à 19 salariés . . . . .	30,1	391,1	28,1	2,0
20 à 49 salariés . . . . .	148,2	481,1	141,5	6,7
50 à 99 salariés . . . . .	65,2	248,1	62,8	2,4
100 à 499 salariés . . . . .	277,1	272,7	205,7	71,4
Grandes Compagnies (1) . . . . .	7.897,1	225,8	6883,5	1.013,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>8.486,0</b>	<b>231,0</b>	<b>7.355,2</b>	<b>1.130,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés . . . . .	4,3	12,1	12,0
10 à 19 salariés . . . . .	4,0	0,3	ε
20 à 49 salariés . . . . .	13,4	14,9	14,0
50 à 99 salariés . . . . .	13,1	10,2	10,1
100 à 499 salariés . . . . .	42,6	22,1	14,4
Grandes Compagnies (1) . . . . .	1.694,2	814,6	493,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>1.771,6</b>	<b>874,2</b>	<b>544,2</b>

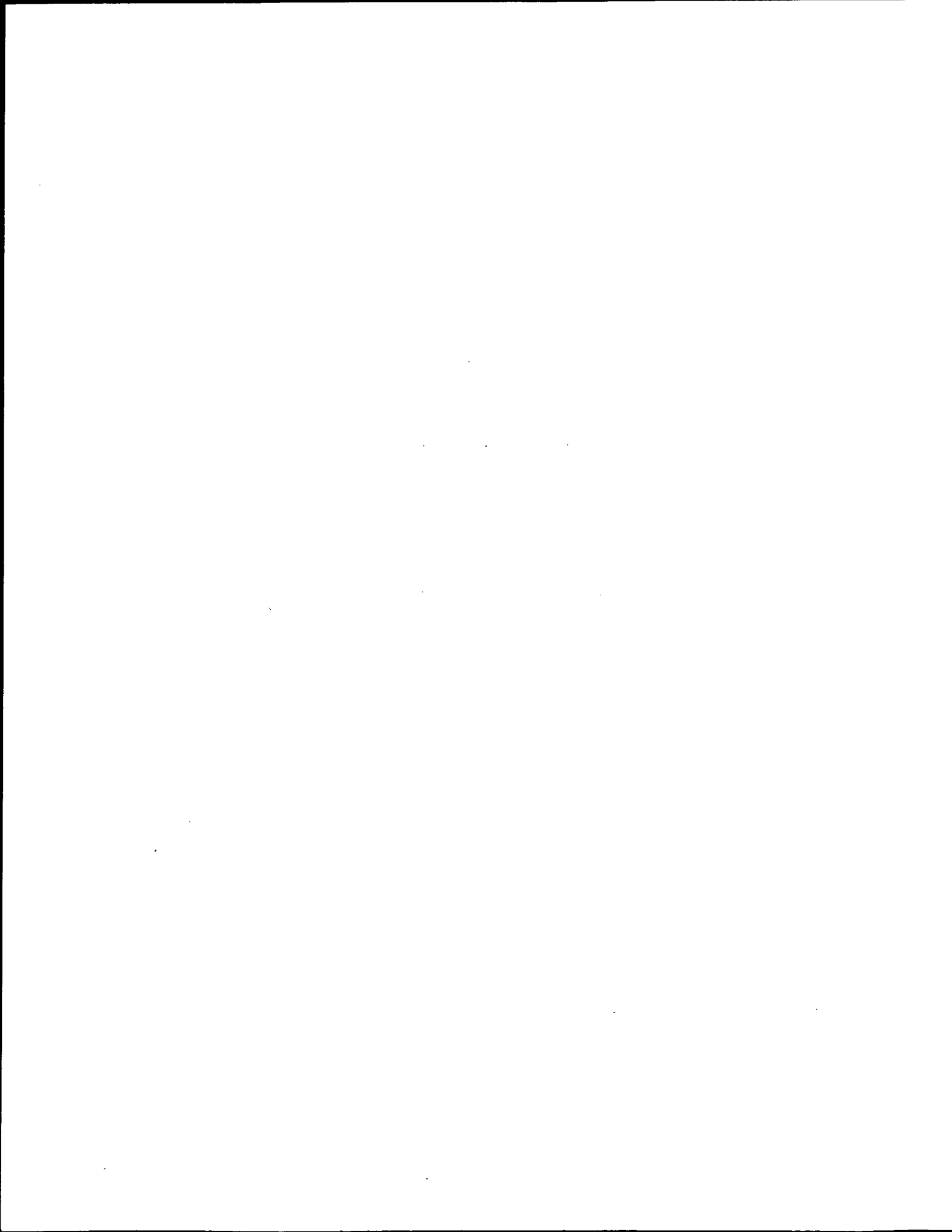
(1) AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.



CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES



## PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1974 (1)	1975 (2)
<i>Officiers :</i>		
Ponts et radio.....	3.081	3.225
Machine.....	2.116	2.375
Service général.....	27	20
Polyvalents.....	70	9
<b>Total.....</b>	<b>5.294</b>	<b>5.629</b>
<i>Maitres et marins :</i>		
Pont.....	5.304	5.352
Machine.....	3.545	3.390
Service général.....	3.915	2.856
Polyvalents.....	167	179
<b>Total.....</b>	<b>12.931</b>	<b>11.777</b>
Indéterminés.....	386	463
<b>Total général.....</b>	<b>18.611</b>	<b>17.869</b>

(1) Postes de travail au 1<sup>er</sup> septembre 1974 sur navires français.

(2) Postes de travail au 30 décembre 1975 sur navires français (métropole).

## FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

1971		1972		1973		1974		1975	
Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis
<b>a. Concours d'admission en 1<sup>re</sup> année</b>									
175	82	194	92	263	121	276	170	434	230
<b>b. Admission en 2<sup>e</sup> année</b>									
(1)	68	(1)	80	(1)	77	(1)	129	(1)	186
<b>c. Admission en 3<sup>e</sup> année</b>									
(1)	57	(1)	64	(1)	73	(1)	72	(1)	131
<b>d. Admission en 4<sup>e</sup> année</b>									
-	-	(1)	52	(1)	53	(1)	55	(1)	72

(1) L'admission en 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> année se fait sans examen.

## B. Brevets et diplômes délivrés par le secrétariat général de la Marine marchande

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1971	1972	1973	1974	1975
Élève officier au long cours (diplôme) (1).....	31	24	22	24	28
Lieutenant au long cours (brevet) (2).....	49	35	24	25	23
Capitaine au long cours (brevet).....	103	112	77	84	75
Chef de quart (diplôme).....	71	102	19	1	1
Chef de quart (brevet).....	82	61	48	60	30
Capitaine côtier.....	75	48	39	29	48
Lieutenant de la marine marchande (brevet).....	21	16	28	21	17
Lieutenant de grande navigation (brevet).....	24	17	15	22	33
Capitaine de pêche (brevet).....	16	17	12	4	18
Radio 1 <sup>re</sup> classe (diplôme) Radio 2 <sup>e</sup> classe (diplôme).....	22	32	21	23	12
Radio 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	24	16	21	7	19
Radio 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	30	22	18	12	16
Élève officier mécanicien (diplôme).....	42	53	60	56	47
Lieutenant mécanicien (brevet).....	42	53	60	56	47
Officier mécanicien de 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	85	70	40	41	81
Officier mécanicien de 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	93	69	35	9	14
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe (brevet).....	72	54	67	48	56
Élève officier de la marine marchande (diplôme).....	47	53	47	57	63
Officier de la Marine marchande (brevet).....	44	33	65	45	48
Diplôme d'études supérieures de la Marine marchande (5).....	-	-	49	34	63
Officier technicien « Mécanicien » (brevet).....	77	104	93	94	80
Officier technicien « Électricien-électronicien » (brevet).....	15	15	20	10	36
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme).....	8	1	46	62	101
Officier chef de quart (nouveau régime brevet).....	13	13	15	24	53
Officier technicien « Électromotoriste » (3).....	5	6	15	8	9
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe « électromotoriste » (brevet) (4).....	-	31	41	50	63
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (diplôme) (4).....	-	2	-	5	14
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	-	-	-	-	1

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Brevets délivrés depuis 1971.

(4) Brevets et Diplômes délivrés depuis 1972.

(5) Diplômes délivrés depuis 1973.



**FLOTTE DE COMMERCE AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1975 ET AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1976 (1)**

(Navires de plus de 100 tonneaux)

**A. Classement selon l'année de construction**

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1 <sup>er</sup> janvier 1975						Flotte au 1 <sup>er</sup> janvier 1976	
	1951 et avant	1952 à 1956	1957 à 1961	1962 à 1974	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers.....	1	-	3	21	25	201.483	27	217.824
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	-	12	30	42	226.890	39	218.105
Transporteurs de vrac solide.....	-	1	15	43	59	807.803	55	776.189
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	1	6	7	543.339	8	636.127
Cargos de ligne.....	3	12	36	82	133	1.025.707	146	1.076.533
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	15	15	243.518	16	266.372
Tankers à vin et à huile.....	2	-	4	9	15	26.658	16	29.360
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	-	6	8	45.448	15	74.908
Caboteurs de moins de 500 tx.....	4	1	8	36	49	22.488	47	21.577
Navires secs stationnaires.....	13	3	7	5	28	44.644	27	40.603
Barges et pousseurs.....	-	-	-	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers.....	-	8	15	61	84	5.949.105	83	6.564.704
Caboteurs pétroliers.....	3	12	3	16	34	171.904	33	145.922
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	-	1	7	8	142.265	7	205.882
Pétroliers stationnaires.....	-	1	-	2	3	8.695	2	242
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	2	2	2.760	2	2.760
<b>Total.....</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>105</b>	<b>343</b>	<b>514</b>	<b>9.476.462</b>	<b>525</b>	<b>10.290.863</b>
%.....	5,3	7,6	20,4	66,7	100,0			

**B. Classement selon la jauge brute au 1<sup>er</sup> janvier 1976**

Unité : Navire

CATÉGORIE	101	1.001	3.001	5.001	10.001	20.001	30.001	50.001	100.001	Total
	à 1.000	à 3.000	à 5.000	à 10.000	à 20.000	à 30.000	à 50.000	à 100.000	et plus	
Navires à passagers.....	3	2	8	9	4	-	-	1	-	27
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	8	7	24	-	-	-	-	-	39
Transporteurs de vrac solide.....	-	8	4	11	22	6	2	2	-	55
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	-	-	1	-	6	1	8
Cargos de ligne.....	8	19	9	75	35	-	-	-	-	146
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	2	12	1	-	1	-	16
Tankers à vin et à huile.....	1	14	1	-	-	-	-	-	-	16
Transporteurs de produits chimiques.	1	5	4	3	2	-	-	-	-	15
Caboteurs de moins de 500 tx.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Navires secs stationnaires.....	18	6	-	3	-	-	-	-	-	27
Barges et pousseurs.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Pétroliers long-courriers.....	-	-	-	-	1	6	27	13	36	83
Caboteurs-pétroliers.....	4	11	8	7	3	-	-	-	-	33
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	1	-	1	-	2	2	1	-	7
Pétroliers stationnaires.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Barges pétrolières et remorqueurs..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Total.....</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>41</b>	<b>135</b>	<b>80</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>525</b>
%.....	16,4	14,3	7,8	25,7	15,2	3,0	5,9	4,5	7,2	100,0

(1) Voir page 205 navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.

G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

## ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1<sup>er</sup> JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

### A. Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Navires à passagers (1).....	47	30	29	26	23	25
Pétroliers.....	161	129	131	129	128	131
Autres cargos.....	432	379	390	376	347	358
<b>Total.....</b>	<b>640</b>	<b>538</b>	<b>550</b>	<b>531</b>	<b>498</b>	<b>514</b>

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

### B. Jauge brute

Unité : Tonneau

		1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Navires à passagers :</i>							
De	101 à 1.000.....	-	200	400	400	400	357
—	1.001 à 3.000.....	8.200	2.800	2.800	2.800	2.800	2.891
—	3.001 à 5.000.....	41.700	24.500	24.500	24.500	20.500	33.288
—	5.001 à 10.000.....	120.300	91.100	76.800	67.900	65.100	58.903
—	10.001 à 20.000.....	221.200	101.600	98.400	67.700	34.700	39.696
—	20.001 à 30.000.....	20.500	-	-	-	-	-
—	30.001 à 50.000.....	66.300	-	-	-	-	-
—	50.001 à 100.000.....	-	66.300	66.300	66.300	66.300	66.348
—	100.001 et plus.....	-	-	-	-	-	-
	<b>Total.....</b>	<b>478.200</b>	<b>286.500</b>	<b>269.200</b>	<b>229.600</b>	<b>189.800</b>	<b>201.483</b>
<i>Pétroliers :</i>							
De	101 à 1.000.....	8.900	5.600	6.100	5.700	3.200	2.549
—	1.001 à 3.000.....	65.700	35.600	24.400	21.100	25.300	23.906
—	3.001 à 5.000.....	10.600	19.500	25.500	30.200	23.600	28.328
—	5.001 à 10.000.....	62.900	107.200	95.300	89.800	89.900	89.920
—	10.001 à 20.000.....	654.800	161.300	121.800	80.800	80.800	77.487
—	20.001 à 30.000.....	624.100	423.100	356.200	339.500	281.400	266.140
—	30.001 à 50.000.....	973.000	1.403.000	1.477.300	1.346.900	1.386.400	1.233.830
—	50.001 à 100.000.....	-	776.300	856.100	856.000	856.000	834.938
—	100.001 et plus.....	-	428.000	1.268.300	1.888.900	2.637.400	3.717.631
	<b>Total.....</b>	<b>2.400.000</b>	<b>3.359.600</b>	<b>4.231.000</b>	<b>4.658.900</b>	<b>5.384.000</b>	<b>6.274.729</b>
<i>Autres cargos :</i>							
De	101 à 1.000.....	36.600	39.600	37.900	41.100	37.500	36.324
—	1.001 à 3.000.....	179.300	89.100	98.200	93.600	89.100	96.648
—	3.001 à 5.000.....	328.800	211.500	170.600	117.400	75.800	79.751
—	5.001 à 10.000.....	1.114.300	1.083.500	1.077.900	1.010.000	950.000	928.316
—	10.001 à 20.000.....	254.700	547.800	703.100	837.500	721.200	887.086
—	20.001 à 30.000.....	86.300	114.800	141.300	116.100	116.100	195.450
—	30.001 à 50.000.....	-	83.900	83.900	83.900	83.900	83.828
—	50.001 à 100.000.....	-	105.000	168.800	251.800	398.200	561.917
—	100.001 et plus.....	-	-	-	-	130.900	130.930
	<b>Total.....</b>	<b>2.000.000</b>	<b>2.275.200</b>	<b>2.481.700</b>	<b>2.551.400</b>	<b>2.602.700</b>	<b>3.000.250</b>
<i>Ensemble :</i>							
De	101 à 1.000.....	45.500	45.400	44.400	47.200	41.100	39.230
—	1.001 à 3.000.....	253.200	127.500	125.400	117.500	117.200	123.445
—	3.001 à 5.000.....	381.100	255.500	220.600	172.100	119.900	141.367
—	5.001 à 10.000.....	1.297.500	1.281.800	1.250.000	1.167.700	1.105.000	1.077.139
—	10.001 à 20.000.....	1.130.700	810.700	923.300	986.000	836.700	1.004.269
—	20.001 à 30.000.....	730.900	537.900	497.500	455.600	397.500	461.590
—	30.001 à 50.000.....	1.039.300	1.486.900	1.561.200	1.430.800	1.470.300	1.317.658
—	50.001 à 100.000.....	-	947.600	1.091.200	1.174.100	1.320.500	1.463.203
—	100.001 et plus.....	-	428.000	1.268.300	1.888.900	2.768.300	3.848.561
	<b>Total général.....</b>	<b>4.878.200</b>	<b>5.921.300</b>	<b>6.981.900</b>	<b>7.439.900</b>	<b>8.176.500</b>	<b>9.476.462</b>

**EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES)  
DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS**

**Nombre de vacances (1)**

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de vacances.

PORTS		1965	1971	1972	1973	1974	1975
Dunkerque.....	Professionnels.....	604,8	541,8	516,6	574,8	588,3	529,8
	Autres.....	22,0	5,0	2,5	3,7	2,5	2,5
Calais.....	Professionnels.....	63,3	34,9	32,7	30,3	31,9	21,1
	Autres.....	6,7	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Boulogne-sur-Mer.....	Professionnels.....	117,2	110,0	103,1	117,2	109,0	117,0
	Autres.....	129,0	97,1	98,8	102,3	81,2	69,4
Dieppe.....	Professionnels.....	178,4	163,9	154,5	168,9	148,0	139,5
	Autres.....	81,5	39,4	16,1	30,4	36,0	20,9
Le Havre.....	Professionnels.....	2.029,7	1.663,0	1.705,4	1.698,1	1.659,9	1.489,8
	Autres.....	264,2	107,8	86,5	75,4	175,8	41,7
Rouen.....	Professionnel.....	807,5	568,9	538,9	580,4	655,9	523,5
	Autres.....	63,1	5,3	7,4	19,9	10,4	1,8
Caen-Ouistreham.....	Professionnels.....	8,2	8,8	9,3	10,8	9,5	11,0
	Autres.....	18,2	14,4	15,7	17,7	14,7	14,3
Cherbourg.....	Professionnels.....	21,7	8,9	12,9	12,2	14,0	12,3
	Autres.....	3,1	0,5	2,3	1,3	3,0	2,4
Saint-Malo-Saint-Servan.....	Professionnels.....	15,1	17,9	18,6	21,5	21,8	21,2
	Autres.....	13,5	8,7	5,4	6,9	3,0	3,4
Brest.....	Professionnels.....	18,1	12,8	16,6	16,5	16,0	19,0
	Autres.....	22,5	23,3	23,3	25,8	9,4	24,5
Lorient.....	Professionnels.....	-	34,5	39,2	46,6	52,7	50,9
	Autres.....	-	9,6	-	-	-	31,8
Nantes-Saint-Nazaire.....	Professionnels.....	169,8	123,1	119,5	139,8	117,3	106,4
	Autres.....	25,2	6,3	2,7	12,3	8,5	5,8
La Rochelle-La Pallice.....	Professionnels.....	89,1	83,1	74,6	84,1	80,6	69,7
	Autres.....	10,2	9,3	9,2	24,5	36,7	13,9
Bordeaux.....	Professionnels.....	439,4	293,8	271,2	264,3	255,3	210,5
	Autres.....	76,7	29,1	13,8	17,2	26,2	1,9
Bayonne.....	Professionnels.....	18,0	20,4	18,9	20,0	20,1	16,0
	Autres.....	13,8	13,8	10,1	7,1	7,6	4,0
Port-Vendres.....	Professionnels.....	7,0	14,6	14,0	18,9	15,3	15,2
	Autres.....	0,3	9,5	9,8	17,2	19,0	9,5
Sète.....	Professionnels.....	126,4	106,9	110,8	120,5	112,0	96,2
	Autres.....	15,6	6,6	9,8	6,9	4,5	2,7
Marseille.....	Professionnels.....	1.183,2	727,0	990,4	1.019,8	1.120,1	1.306,2
	Autres.....	233,1	-	368,4	442,5	415,2	247,6
Toulon.....	Professionnels.....	21,7	9,3	8,9	8,9	8,9	7,6
	Autres.....	17,7	2,2	2,9	2,6	3,1	2,6
Nice.....	Professionnels.....	-	14,8	20,1	22,6	29,8	24,3
	Autres.....	-	1,1	0,5	4,2	3,7	2,2

(1) Vacation = 4 heures.

## INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

PORTS	(1)	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Dunkerque.....	S-H-M.....	139.037	148.570	153.920	153.920	142.663	144.663
	G-Q.....	124	139	140	126	138	138
	G-F.....	5	5	3	3	3	3
Calais.....	S-H-M.....	13.120	17.200	20.340	28.340	28.340	28.940
	G-Q.....	49	48	47	47	45	46
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer.....	S-H-M.....	26.500	52.300	58.800	71.300	71.300	46.600
	G-Q.....	68	78	78	80	81	80
	G-F.....	2	2	2	2	2	2
Le Havre.....	S-H-M.....	513.295	554.090	569.493	569.493	587.863	587.689
	G-Q.....	194	187	182	184	174	161
	G-F.....	12	12	8	7	7	7
Rouen.....	S-H-M.....	171.356	185.000	163.253	197.800	198.400	201.400
	G-Q.....	200	162	160	164	168	124
	G-F.....	13	4	6	6	4	4
Caen-Ouistreham.....	S-H-M.....	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q.....	38	36	36	33	37	37
	G-F.....	-	-	-	-	-	4
Brest.....	S-H-M.....	46.666	82.127	82.127	82.127	82.127	85.900
	G-Q.....	27	23	23	33	33	13
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	S-H-M.....	120.930	111.120	109.570	109.570	109.570	127.300
	G-Q.....	125	111	97	97	97	82
	G-F.....	1	1	1	1	1	3
La Rochelle-La Pallice.....	S-H-M.....	73.654	71.891	83.595	97.290	97.290	56.000
	G-Q.....	37	35	39	34	34	31
	G-F.....	-	-	1	1	-	-
Bordeaux.....	S-H-M.....	240.476	240.337	250.462	248.062	251.362	415.462
	G-Q.....	143	121	121	121	130	114
	G-F.....	-	4	4	4	4	4
Sète.....	S-H-M.....	32.311	35.280	40.280	40.280	42.280	44.360
	G-Q.....	25	26	26	26	26	26
	G-F.....	2	4	4	4	4	2
Marseille.....	S-H-M.....	483.415	540.823	535.427	560.642	575.446	563.438
	G-Q.....	172	201	192	197	196	168
	G-F.....	5	7	7	7	7	7

(1) S-H-M- = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m<sup>2</sup>.

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

### A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.632	6.748	6.463	6.696	6.276	6.410
Calais.....	2.883	6.777	8.710	9.864	10.260	10.138
Boulogne-sur-mer.....	2.981	4.088	3.917	4.144	3.565	3.561
Dieppe.....	2.014	1.754	1.894	2.049	1.925	1.865
Le Havre.....	6.148	6.892	7.830	9.223	8.249	7.867
Rouen.....	5.009	4.829	4.859	4.835	4.511	4.011
Caen - Ouistreham.....	994	1.022	1.028	890	855	939
Cherbourg.....	821	702	863	1.060	1.798	1.651
Saint-Malo - Saint-Servan.....	1.242	2.290	2.302	2.779	2.746	2.340
Brest.....	1.257	969	1.064	1.112	1.061	1.151
Lorient.....	2.192	609	634	675	549	767
Nantes - Saint-Nazaire.....	3.830	2.376	2.434	2.441	2.267	2.173
La Rochelle - La Pallice.....	1.412	1.441	1.556	1.945	1.713	1.495
Bordeaux.....	2.931	2.488	2.527	2.439	2.181	1.997
Bayonne.....	1.795	1.266	1.143	1.204	1.067	752
Port-Vendres.....	160	236	210	296	252	191
Sète.....	2.061	2.008	2.148	2.059	1.667	1.746
Marseille.....	11.691	10.468	10.254	10.485	10.212	10.813
Toulon.....	605	447	474	468	465	494
Cannes.....	260	247	230	190	193	186
Nice - Villefranche.....	839	1.185	1.169	1.170	1.129	1.313
Bastia.....	1.100	1.442	1.694	1.879	1.854	1.844
Ajaccio.....	780	899	936	916	919	908
Autres ports.....	19.765	15.641	15.820	15.424	13.162	12.483
<b>Total (ports métropolitains),</b>	<b>78.402</b>	<b>76.824</b>	<b>80.159</b>	<b>84.243</b>	<b>78.876</b>	<b>77.095</b>
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	301	130	137	123	115	134
Saint-Laurent-du-Maroni.....	93	34	51	40	42	16
Kourou.....	-	34	20	19	18	14
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	1.391	1.011	1.090	1.142	1.132	1.186
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	969	749	697	701	727	702
Basse-Terre.....	220	184	194	209	187	144
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	288	421	408	396	372	410
<b>Total (ports d'outre-mer).....</b>	<b>3.262</b>	<b>2.563</b>	<b>2.597</b>	<b>2.630</b>	<b>2.593</b>	<b>2.606</b>
<b>Total général.....</b>	<b>81.664</b>	<b>79.387</b>	<b>82.756</b>	<b>86.873</b>	<b>81.469</b>	<b>79.701</b>

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

### B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	12.696	16.522	17.564	19.134	20.602	19.744
Calais.....	3.554	5.789	7.306	9.352	11.050	11.579
Boulogne-sur-Mer.....	3.268	3.412	3.863	4.458	3.874	3.891
Dieppe.....	2.023	1.691	1.826	2.333	2.382	2.298
Le Havre.....	26.234	42.084	47.661	57.716	57.911	55.863
Rouen.....	6.512	8.145	9.307	9.210	9.358	9.125
Caen - Ouistreham.....	1.093	1.383	1.501	1.259	1.258	1.297
Cherbourg.....	4.905	2.348	3.548	3.193	5.036	4.794
Saint-Malo - Saint-Servan.....	413	513	588	788	775	614
Brest.....	1.834	2.698	3.520	4.861	4.834	5.178
Lorient.....	624	786	1.057	1.014	986	1.184
Nantes-Saint-Nazaire.....	6.002	6.561	7.568	7.355	8.730	8.695
La Rochelle - La Pallice.....	1.897	2.254	2.761	2.898	2.943	2.813
Bordeaux.....	4.947	8.468	9.587	10.042	10.235	9.329
Bayonne.....	876	1.228	1.251	1.209	1.207	885
Port-Vendres.....	178	116	94	147	140	185
Sète.....	2.904	3.460	4.313	4.433	4.071	4.406
Marseille.....	38.156	45.910	51.013	58.470	62.461	62.677
Toulon.....	348	1.149	1.157	1.243	1.309	1.463
Cannes.....	3.169	2.999	2.861	2.590	2.349	2.003
Nice-Villefranche.....	882	1.261	1.221	1.339	1.302	1.602
Bastia.....	1.151	1.550	1.676	1.800	1.908	1.909
Ajaccio.....	1.055	1.131	1.224	1.546	1.567	1.511
Autres ports.....	2.998	3.692	3.611	3.883	3.823	3.837
<b>Total (ports métropolitains)</b> .....	<b>127.719</b>	<b>165.150</b>	<b>186.078</b>	<b>210.273</b>	<b>220.111</b>	<b>216.882</b>
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	138	151	184	161	162	179
Saint-Laurent-du-Maroni.....	71	38	29	39	27	18
Kourou.....	-	26	23	22	28	31
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	3.446	4.118	5.503	6.003	4.821	4.367
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	2.126	1.869	2.061	2.719	2.537	2.232
Basse-Terre.....	401	521	586	1.040	529	393
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	830	1.144	1.223	1.306	1.202	1.370
<b>Total (ports d'outre-mer)</b> .....	<b>7.012</b>	<b>7.867</b>	<b>9.609</b>	<b>11.290</b>	<b>9.306</b>	<b>8.590</b>
<b>Total général</b> .....	<b>134.731</b>	<b>173.017</b>	<b>195.687</b>	<b>221.563</b>	<b>229.417</b>	<b>225.472</b>

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

### C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	126.477	124.833	113.715	120.604	160.205	212.388
Calais.....	881.119	1.314.432	1.566.562	1.683.008	1.758.492	2.070.783
Boulogne-sur-Mer.....	536.651	665.139	592.187	629.102	624.733	704.841
Dieppe.....	213.791	256.191	278.276	293.945	278.465	300.822
Le Havre.....	147.229	257.888	283.283	340.097	304.507	388.612
Rouen.....	576	4.832	3.589	4.404	2.438	3.407
Caen - Ouistreham.....	11	2	3	-	1	-
Cherbourg.....	115.212	151.024	172.064	175.030	196.124	220.953
Saint-Malo - Saint-Servan.....	36.939	61.585	60.519	81.166	113.760	129.644
Nantes - Saint-Nazaire.....	645	13	3	14	197	156
La Rochelle - La Pallice.....	77	52	32	52	48	48
Bordeaux.....	3.133	222	219	432	310	323
Port-Vendres.....	446	3.828	6.636	12.217	9.560	10.682
Sète.....	916	355	526	111	76	19.882
Marseille.....	450.573	409.370	391.982	376.468	372.787	409.770
Toulon.....	2.786	32.338	34.617	44.028	59.766	54.670
Cannes.....	14.145	27.934	15.857	24.919	12.663	14.094
Nice - Villefranche.....	105.188	208.665	218.768	237.022	233.490	290.675
Bastia.....	122.082	181.559	205.952	237.446	259.419	293.208
Ajaccio.....	103.536	125.228	140.840	157.466	165.193	178.519
Autres ports.....	55.509	164.840	173.745	187.948	227.329	292.168
<b>Total (ports métropolitains).</b>	<b>2.917.041</b>	<b>3.990.330</b>	<b>4.259.375</b>	<b>4.605.479</b>	<b>4.779.563</b>	<b>5.595.645</b>
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	36	5	3	9	5	4
Saint-Laurent-du-Maroni.....	11	-	-	-	-	-
Kourou.....	-	-	256	314	824	1.283
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	9.606	1.680	2.837	1.697	912	3.190
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	7.635	//	31.977	55.166	57.505	55.755
Basse-Terre.....	135	196	123	167	169	342
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	3.684	391	366	641	533	619
<b>Total (départements d'outre-mer).</b>	<b>21.107</b>	<b>//</b>	<b>35.562</b>	<b>57.994</b>	<b>59.948</b>	<b>61.193</b>
<b>Total général.....</b>	<b>2.938.148</b>	<b>//</b>	<b>4.294.937</b>	<b>4.663.473</b>	<b>4.839.511</b>	<b>5.656.838</b>

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports. Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

### D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Passager

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque .....	128.764	110.963	104.985	109.912	150.939	206.494
Calais .....	860.322	1.317.353	1.528.328	1.667.603	1.782.939	2.078.823
Boulogne-sur-Mer .....	521.589	668.305	627.768	623.449	599.570	668.048
Dieppe .....	219.683	255.563	278.619	295.798	282.882	304.446
Le Havre .....	139.297	260.435	287.829	341.796	306.324	395.949
Rouen .....	901	6.095	2.979	5.421	2.012	2.910
Caen-Ouistreham .....	11	7	5	9	212	3
Cherbourg .....	124.047	158.388	179.198	181.599	205.320	221.910
Saint-Malo - Saint-Servan .....	38.009	62.095	61.562	81.708	112.261	129.412
Nantes - Saint-Nazaire .....	666	132	56	58	280	172
La Rochelle - La Pallice .....	133	50	59	418	64	140
Bordeaux .....	7.200	109	126	156	296	268
Port-Vendres .....	1.242	3.830	6.648	12.200	9.555	10.109
Sète .....	796	201	443	130	32	19.643
Marseille .....	421.914	400.725	386.303	335.271	318.947	332.944
Toulon .....	2.412	33.761	34.561	49.234	58.933	62.367
Cannes .....	15.617	25.630	16.859	25.310	13.028	14.451
Nice - Villefranche .....	105.706	210.592	219.320	241.197	241.055	300.692
Bastia .....	122.847	185.369	210.028	243.261	258.142	288.548
Ajaccio .....	108.445	135.797	147.688	160.564	168.017	185.797
Autres ports .....	57.489	159.844	175.073	199.125	221.727	294.258
<b>Total (ports métropolitains)</b>	<b>2.877.090</b>	<b>3.995.244</b>	<b>4.268.437</b>	<b>4.574.219</b>	<b>4.732.535</b>	<b>5.517.384</b>
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne .....	153	11	27	445	3	4
Saint-Laurent-du-Maroni .....	6	-	-	-	-	-
Kourou .....	-	-	256	316	824	1.283
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France .....	9.393	2.091	3.215	2.355	2.163	4.306
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre .....	6.937	"	31.978	55.047	59.543	55.854
Basse-Terre .....	179	307	281	309	269	514
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets .....	5.031	612	582	730	552	646
<b>Total (départements d'outre-mer)</b>	<b>21.699</b>	<b>"</b>	<b>36.339</b>	<b>59.202</b>	<b>63.354</b>	<b>62.607</b>
<b>Total général</b>	<b>2.898.789</b>	<b>"</b>	<b>4.304.776</b>	<b>4.633.416</b>	<b>4.795.889</b>	<b>5.579.991</b>

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports. Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.



## SERVICES CÔTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

SERVICES	Nombre de voyageurs (milliers) (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Granville — Iles Chausey.....	91,2	97,2	105,1	-	-	-
Saint-Malo — Dinard.....	168,1	169,3	164,4	-	-	-
L'Arcouest — Ile de Bréhat.....	259,3	384,4	440,3	-	-	-
Audierne — Ile de Sein.....	75,2	66,8	77,3	-	-	-
Brest — Ile Molène — Île d'Ouessant.....	130,9	199,9	74,5	288	-	129
Brest — Le Frêt.....	59,9	61,6	64,6	-	-	-
Lorient — Port-Tudy-en-Groix.....	229,7	227,4	247,7	11.513	12.550	14.177
Lorient — Pen Mané — Locmiquelic — Port-Louis... ..	1.086,5	1.082,3	1.022,8	-	-	-
Le Palais — Quiberon.....	459,8	466,5	"	64.631	68.518	"
Quiberon — Houat — Hoëdic.....	34,5	-	"	-	-	"
Vannes — Ile d'Arz.....	5,8	4,6	15,9	45	-	100
Port-Blanc-en-Baden — Ile aux Moines.....	81,5	36,9	75,0	11	14	120
Saint-Nazaire — Mindin.....	1.656,4	1.659,5	1.447,6	402.896	496.391	342.252
Pornic — Noirmoutier.....	20,6	38,6	34,6	-	-	-
Fromentine — Ile d'Yeu.....	165,4	179,2	191,7	5.832	5.903	6.244
Saint-Gilles-Croix-de-Vie — Port-Joinville (Ile d'Yeu).....	-	-	-	-	-	-
Royan — Pointe de Grave.....	423,0	631,9	631,2	189.612	199.573	197.129
La Rochelle — Ile de Ré.....	2.744,6	2.831,7	2.937,0	941.046	968.192	971.294
Fouras — Ile d'Aix.....	219,6	234,3	241,3	2.299	8.562	8.310
<b>Total général.....</b>	<b>7.912,0</b>	<b>8.372,1</b>	<b>7.771,0</b>	<b>1.618.173</b>	<b>1.759.703</b>	<b>1.539.755</b>

(1) Arrivées + départs.

## TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval. Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>EUROPE DU NORD</b>							
Grande-Bretagne.....	F	729.800	860.100	925.100	622.000	579.300	835.900
	E	2.425.300	2.491.700	2.938.200	2.514.400	2.656.500	2.986.600
<i>dont par</i> : Boulogne-sur-mer.....	E	624.100	624.700	704.800	623.400	599.600	668.000
Calais.....	F	371.000	387.600	445.500	307.400	339.400	384.500
	E	1.312.000	1.370.900	1.625.300	1.360.200	1.443.500	1.694.300
Dieppe.....	F	200.000	173.400	187.000	155.700	120.000	151.900
	E	89.900	103.000	111.600	136.300	147.700	149.500
Dunkerque.....	F	100.500	144.300	176.800	60.200	52.500	161.300
	E	19.400	14.900	34.700	47.700	95.900	43.400
Iles Anglo-normandes.....	F	-	-	52.700	-	-	51.600
	E	125.000	92.300	5.000	125.100	90.800	4.800
Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne, U.R.S.S.....	F	240	100	600	230	50	600
	E	1.800	1.700	2.000	2.600	1.500	1.600
<b>EUROPE DU SUD</b>							
Espagne et Portugal.....	F	2.250	-	-	2.450	-	9.900
	E	470	1.440	11.600	370	1.980	1.500
Italie.....	F	210	360	-	500	520	-
	E	64.500	64.200	114.100	65.200	62.700	112.300
<i>dont par</i> : les ports de Corse.....	E	64.100	64.100	113.600	64.400	62.500	111.200
Grèce.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	910	440	800	1.460	520	1.100
<b>AFRIQUE DU NORD</b>							
Algérie.....	F	113.300	131.000	150.100	87.600	87.800	101.700
	E	-	90	70	-	60	30
Tunisie.....	F	30.800	39.600	42.500	46.600	36.700	35.500
	E	-	-	20	-	-	10
Maroc.....	F	15.700	11.400	9.600	20.600	12.900	12.000
	E	-	360	19.800	-	90	19.600

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

## TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation) [suite et fin]

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval. Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1973	1974	1975	1973	1974	1975
<b>AMÉRIQUE DU NORD :</b>							
Canada.....	F	-	10	30	-	30	20
	E	340	700	350	540	450	450
<i>dont par : Le Havre.....</i>	F	-	10	30	-	30	20
	E	340	660	350	540	400	430
États-Unis.....	F	10.700	7.500	-	10.400	8.100	-
	E	5.000	5.000	9.000	4.700	6.000	8.600
<i>dont par : Le Havre.....</i>	F	10.500	7.500	-	10.300	8.100	-
	E	60	20	1.400	300	90	220
Cherbourg.....	E	3.600	3.700	7.300	2.700	4.500	7.800
<b>AMÉRIQUE CENTRALE ET DU SUD :</b>							
Guadeloupe, Martinique, Guyane.....	F	770	480	460	620	530	490
	E	-	-	80	-	10	40
Antilles étrangères.....	F	190	-	20	710	-	-
	E	-	-	-	-	50	-
Amérique centrale (Panama).....	F	-	-	-	-	-	-
	E	10	-	-	10	10	-
Argentine.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	1.250	-	1.250	1.370	-	900
Amérique du Sud (total).....	F	-	-	20	-	-	10
	E	430	1.710	1.800	630	1.790	1.600
CÔTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE.....	F	2.120	3.600	3.800	2.050	6.100	4.600
	E	-	20	-	-	80	50
CÔTE ORIENTALE D'AFRIQUE.....	F	-	20	-	-	-	-
	E	400	-	-	140	-	-
LEVANT.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	9.280	3.580	3.900	8.400	3.900	3.700
ASIE.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	50	50	30	227	80	60
Océanie.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	-	10	30	150	270	120

## TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1973	1974	1975	1973	1974	1975
Dunkerque .....	HY	9.335	10.270	9.043	788	1.183	1.611
	CO	2.845	3.209	2.903	128	123	149
	MD	14.697	16.272	12.575	3.589	3.501	3.605
Le Havre .....	HY	64.296	61.119	50.735	13.326	11.831	9.960
	CO	401	1.351	2.781	—	8	—
	MD	4.169	4.917	4.057	4.551	4.919	4.476
Rouen .....	HY	1.895	1.916	1.531	2.245	1.557	1.785
	CO	1.377	2.147	2.746	27	18	24
	MD	3.540	3.958	2.708	4.321	4.604	4.037
Nantes - Saint-Nazaire .....	HY	10.052	10.394	8.391	1.090	864	759
	CO	186	189	216	10	14	14
	MD	2.588	2.406	2.164	471	787	888
Bordeaux .....	HY	8.634	8.740	7.459	1.601	1.407	953
	CO	52	64	60	—	6	2
	MD	2.047	1.806	1.608	1.258	1.505	1.166
Sète .....	HY	3.721	3.390	3.557	346	193	653
	CO	—	—	—	61	57	—
	MD	1.453	1.325	1.331	1.139	1.113	729
Marseille .....	HY	82.350	84.078	70.002	8.358	10.846	11.509
	CO	72	945	1.496	56	34	24
	MD	5.574	8.242	7.764	4.093	5.012	4.986

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 57 le trafic par groupes de marchandises, en 1975.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises diverses.

**DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES  
DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS**

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1975

**A. Marchandises débarquées (1)**

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

N <sup>o</sup> section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes St-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	275	669	378	294	279	161	1.118
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	449	621	347	705	627	570	1.054
2	Combustibles minéraux solides.....	2.903	2.781	2.746	216	60	-	1.496
3 A	Produits pétroliers bruts.....	7.462	48.666	394	6.904	6.696	3.318	66.369
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.580	2.069	1.137	1.488	763	239	3.632
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	9.573	2	5	1	202	-	2.192
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	328	146	4	1	12	101	1.808
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	70	107	18	225	6	-	77
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	94	178	12	9	16	-	88
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	1.234	643	74	24	25	35	142
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	5	112	272	35	3	131	25
7	Engrais.....	176	129	1.175	613	317	261	400
8 A	Produits chimiques de base.....	6	327	39	48	46	2	150
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	1	11	115	14	23	-	73
8 C	Autres produits chimiques.....	72	93	15	128	16	53	112
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	118	87	13	42	-	6	10
9 B	Machines et articles métalliques.....	58	173	8	7	4	1	55
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	10	11	-	-	-	-	4
9 D	Autres articles manufacturés.....	107	749	233	17	32	10	457
	<b>Total.....</b>	<b>24.521</b>	<b>57.574</b>	<b>6.985</b>	<b>10.771</b>	<b>9.127</b>	<b>4.888</b>	<b>79.262</b>

(1) Pêche non comprise.

**B. Marchandises embarquées (2)**

0	Produits agricoles et animaux vivants.....	380	967	2.106	353	584	201	150
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	628	536	778	96	203	89	842
2	Combustibles minéraux solides.....	149	1	24	14	2	2	24
3 A	Produits pétroliers bruts.....	-	7.168	-	-	-	-	7.800
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.611	2.793	1.785	759	953	653	3.709
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	38	1	15	-	1	1	5
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	1	2	6	-	4	22	24
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	1.374	100	103	147	10	1	459
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	11	31	6	1	3	7	80
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	332	647	263	31	65	166	506
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1	1	4	-	1	33	103
7	Engrais.....	95	13	124	154	68	83	37
8 A	Produits chimiques de base.....	22	534	146	8	63	3	845
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	1	3	1	2	-	-	9
8 C	Autres produits chimiques.....	78	137	68	1	22	21	318
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	164	276	129	66	27	27	316
9 B	Machines et articles métalliques.....	261	325	151	28	42	36	609
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	35	33	15	-	7	1	56
9 D	Autres articles manufacturés.....	184	869	123	2	66	38	628
	<b>Total.....</b>	<b>5.365</b>	<b>14.437</b>	<b>5.847</b>	<b>1.662</b>	<b>2.121</b>	<b>1.384</b>	<b>16.520</b>

(2) Avitaillement non compris.

## TRAFFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

### A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	4.564	4.768	5.450	5.274	5.466	6.073
Calais.....	197	578	921	1.242	1.653	1.812
Boulogne-sur-Mer.....	723	790	886	1.175	1.021	1.006
Dieppe.....	226	391	455	519	595	554
Le Havre.....	3.914	10.564	11.778	20.163	18.891	16.307
Rouen.....	4.176	5.790	6.602	6.841	6.418	6.076
Caen-Ouistreham.....	542	550	680	717	711	668
Cherbourg.....	52	105	223	120	287	394
Saint-Malo-Saint-Servan.....	127	112	115	103	126	73
Brest.....	496	211	249	259	290	273
Lorient.....	134	189	218	242	227	229
Nantes-Saint-Nazaire.....	2.234	1.855	2.295	2.019	2.083	1.973
La Rochelle-La Pallice.....	773	637	865	1.036	1.133	908
Rochefort-sur-Mer.....	32	9	9	20	7	10
Bordeaux.....	2.827	3.847	3.885	3.301	3.314	2.483
Bayonne.....	1.491	1.901	1.920	1.959	1.811	1.330
Port-Vendres.....	20	51	53	122	87	85
Sète.....	701	1.247	1.545	1.698	1.479	1.546
Marseille.....	8.493	9.657	10.346	13.727	17.818	18.193
Toulon.....	181	97	52	58	119	92
Nice-Villefranche.....	154	305	274	423	545	538
Autres ports.....	935	1.504	1.636	2.918	2.165	1.811
<b>Total (ports métropolitains).....</b>	<b>32.992</b>	<b>45.158</b>	<b>50.457</b>	<b>63.936</b>	<b>66.246</b>	<b>62.434</b>
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	25	5	7	6	4	5
Saint-Laurent-du-Maroni.....	5	3	5	5	7	1
Kourou.....	-	2	-	-	-	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	298	508	584	589	540	551
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	300	223	149	212	138	143
Basse-Terre.....	80	124	143	154	149	144
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	211	268	270	371	324	298
<b>Total (ports d'Outre-mer).....</b>	<b>919</b>	<b>1.133</b>	<b>1.158</b>	<b>1.337</b>	<b>1.162</b>	<b>1.142</b>
<b>Total général.....</b>	<b>33.911</b>	<b>46.291</b>	<b>51.615</b>	<b>65.273</b>	<b>67.408</b>	<b>63.576</b>

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

## B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	11.717	21.287	22.717	26.878	29.751	24.521
Calais.....	957	1.336	1.669	1.830	2.213	2.121
Boulogne-sur-Mer.....	807	1.205	1.369	1.584	1.775	1.419
Dieppe.....	435	501	552	589	583	623
Le Havre.....	24.123	51.061	54.584	68.866	67.386	57.574
Rouen.....	6.397	7.787	7.535	6.811	8.020	6.985
Caen-Ouistreham.....	1.597	2.100	2.070	1.516	1.535	1.325
Cherbourg.....	187	218	294	262	368	434
Saint-Malo-Saint-Servan.....	415	638	807	1.126	1.083	813
Brest.....	866	1.228	1.479	1.626	1.552	1.612
Lorient.....	732	970	1.135	1.366	1.362	1.449
Nantes-Saint-Nazaire.....	8.382	11.337	12.188	12.826	12.989	10.771
La Rochelle-La Pallice.....	1.634	2.332	2.532	2.759	2.701	2.320
Rochefort-sur-Mer.....	135	134	123	128	110	90
Bordeaux.....	4.486	9.515	10.505	10.733	10.609	9.127
Bayonne.....	515	855	906	936	1.044	615
Port-Vendres.....	25	84	67	92	80	64
Sète.....	2.929	4.312	5.403	5.175	4.715	4.888
Marseille.....	48.469	67.367	74.054	87.998	93.264	79.262
Toulon.....	317	499	507	502	343	442
Nice-Villefranche.....	124	98	108	106	95	98
Autres ports.....	3.818	5.002	5.018	5.415	5.050	4.657
<b>Total (ports métropolitains).....</b>	<b>119.067</b>	<b>189.866</b>	<b>205.622</b>	<b>239.124</b>	<b>246.628</b>	<b>211.210</b>
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	57	102	107	108	109	118
Saint-Laurent-du-Maroni.....	11	9	8	11	8	4
Kourou.....	-	12	11	10	9	3
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	402	838	843	926	978	922
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	303	471	472	564	588	584
Basse-Terre.....	59	48	45	40	34	29
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	414	627	645	735	813	725
<b>Total (ports d'Outre-mer).....</b>	<b>1.246</b>	<b>2.107</b>	<b>2.131</b>	<b>2.394</b>	<b>2.539</b>	<b>2.385</b>
<b>Total général.....</b>	<b>120.313</b>	<b>191.973</b>	<b>207.753</b>	<b>241.518</b>	<b>249.167</b>	<b>213.595</b>

(1) Non compris les produits de la pêche.

**CABOTAGE NATIONAL (1)**  
**(Tous produits)**

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Dunkerque.....	284	432	710	5.825	5.762	4.279
Boulogne-sur-Mer.....	112	99	99	76	65	62
Le Havre.....	9.126	8.668	7.392	840	1.512	790
Rouen.....	1.354	896	952	794	809	432
Caen.....	79	77	83	195	217	89
Saint-Malo.....	3	1	2	480	522	367
Le Légué.....	-	-	-	362	341	327
Paimpol.....	3	-	-	6	5	10
Brest.....	56	78	38	1.009	946	957
Lorient.....	15	11	11	767	774	755
Nantes-Saint-Nazaire.....	935	831	948	3.309	2.277	1.473
La Rochelle-La Pallice.....	9	-	-	1.016	1.336	1.116
Bordeaux.....	1.184	1.278	756	621	969	1.485
Bayonne.....	180	217	97	113	109	68
La Nouvelle.....	17	6	3	446	538	701
Sète.....	71	64	64	304	239	67
Marseille.....	4.177	4.982	3.249	239	384	432
Toulon.....	7	9	25	392	296	340
Nice-Villefranche.....	225	235	241	52	51	60
Bastia.....	164	183	170	405	455	465
Ajaccio.....	49	56	67	321	343	348
Autres ports.....	118	131	109	1.975	1.947	1.836
<b>Ensemble.....</b>	<b>18.168</b>	<b>18.254</b>	<b>15.016</b>	<b>19.547</b>	<b>19.897</b>	<b>16.459</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port.



## TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)

### Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1973	1974	1975			1973	1974	1975		
	navires	navires	navires	Voyageurs milliers	Marchandises milliers de tonnes	navires	navires	navires	Voyageurs milliers	Marchandises milliers de tonnes
France.....	33.283	30.452	30.884	2.137	70.419	33.305	30.460	30.879	2.341	19.951
Allemagne (R. F.).....	5.790	4.667	3.840	1	5.104	5.787	4.666	3.842	1	2.774
Angleterre.....	18.136	18.287	18.442	2.854	20.434	18.146	18.287	18.442	2.702	8.313
Belgique.....	120	219	270	1	761	117	220	268	1	127
Danemark.....	1.983	1.912	1.637	10	2.053	1.979	1.809	1.639	11	811
Espagne.....	1.077	1.260	1.129	1	976	1.073	1.226	1.126	1	865
Finlande.....	439	391	372	-	1.091	444	390	370	-	344
Grèce.....	2.079	1.875	1.755	16	9.172	2.088	1.871	1.771	15	3.223
Italie.....	3.179	2.850	2.596	60	3.676	3.180	2.849	2.603	61	1.586
Libéria.....	1 769	1.480	1.311	1	41.262	1.761	1.499	1.306	1	4.262
Norvège.....	3.132	2.955	2.208	178	14.125	3.133	2.953	2.211	184	2.340
Panama.....	1.421	1.488	1.605	66	6.515	1.412	1.492	1.605	69	2.405
Pays-Bas.....	3.748	2.814	2.447	1	3.652	3.739	2.829	2.440	-	1.335
Suède.....	806	662	753	45	4.256	801	663	751	48	541
U.R.S.S.....	1.674	1.364	1.353	13	5.215	1.666	1.375	1.345	13	1.082
U.S.A.....	243	273	305	-	807	242	274	303	-	297
Autres pavillons.....	5.364	6.027	6.188	133	21.692	5.323	6.051	6.194	148	5.591
<b>Total.....</b>	<b>84.243</b>	<b>78.876</b>	<b>77.095</b>	<b>5.517</b>	<b>211.210</b>	<b>84.196</b>	<b>78.914</b>	<b>77.095</b>	<b>5.596</b>	<b>55.847</b>
Part du pavillon fran- çais (%).....	39,5	38,6	40,1	38,7	33,3	39,6	38,6	40,1	41,8	35,7

(1) Avitaillement non compris.

**TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES  
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION**

**A. Marchandises débarquées dans les ports français**

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Europe du Nord</i> (2) .....	F	2.780	3.357	3.941	4.360	4.353	3.605
	E	5.282	12.380	13.006	15.271	13.946	12.150
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i> ....	F	492	1.507	1.383	584	401	422
	E	1.818	3.813	4.458	3.550	3.017	2.665
<i>Zone orientale : Proche-Orient et Mer Noire</i> ....	F	16.312	477	301	176	224	768
	E	23.342	1.041	1.091	966	814	4.176
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i> .....	F	"	15.602	25.833	31.978	32.035	22.940
	E	"	40.455	53.719	66.837	68.507	67.593
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i> .....	F	172	221	195	199	320	246
	E	526	567	553	1.314	1.469	1.281
<i>Afrique du Nord</i> .....	F	21.082	12.414	11.422	11.308	8.863	7.237
	E	19.785	16.355	14.247	12.137	10.916	8.237
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i> .....	F	381	210	283	289	250	267
	E	186	260	305	328	287	321
<i>Afrique, Côte occidentale</i> .....	F	3.962	8.030	10.307	10.356	9.977	6.294
	E	3.177	13.152	14.926	13.488	15.052	10.011
<i>Afrique du Sud</i> .....	F	102	128	95	83	150	144
	E	413	497	698	930	721	446
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i> .....	F	1.125	598	687	1.061	934	981
	E	1.474	4.001	3.207	3.761	4.757	3.440
<i>Canada</i> .....	F	71	62	82	231	302	9
	E	550	881	596	735	1.171	1.139
<i>Mexique</i> .....	F	6	2	3	4	4	25
	E	195	23	66	166	280	631
<i>Amérique centrale</i> .....	F	360	317	303	344	321	349
	E	175	256	200	176	207	326
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i> .....	F	920	400	174	37	216	31
	E	3.133	2.548	2.529	2.594	3.241	1.634
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i> .....	F	281	157	1.011	551	542	520
	E	1.096	2.031	2.544	2.888	3.910	846
<i>Océanie</i> .....	F	122	93	103	101	123	176
	E	231	65	54	50	38	1.949

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

**TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES  
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION**

**B. Marchandises embarquées dans les ports français**

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Europe du Nord</i> (2) .....	F	1.412	1.164	1.679	1.985	2.033	1.890
	E	7.604	8.087	8.913	11.198	8.693	9.011
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
Zone occidentale.....	F	240	243	477	316	316	471
	E	1.409	1.954	2.522	2.712	3.168	7.773
Zone orientale, Proche-Orient et Mer Noire.....	F	81	135	172	149	161	607
	E	1.555	636	700	764	776	1.839
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i> .....	F		136	170	210	259	28
	E		695	538	804	1.000	219
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i> .....	F	165	182	208	285	274	106
	E	617	461	338	709	1.093	1.581
<i>Afrique du Nord</i> .....	F	1.611	815	1.246	1.019	1.196	807
	E	772	1.379	1.570	2.269	3.211	2.215
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i> .....	F	321	308	271	296	291	190
	E	138	160	276	209	479	176
<i>Afrique, Côte occidentale</i> .....	F	724	906	1.140	1.176	877	530
	E	901	1.688	1.946	2.026	1.691	2.005
<i>Afrique du Sud</i> .....	F	48	90	58	51	80	28
	E	63	183	104	69	88	59
<i>Amérique du Nord</i> :							
États-Unis.....	F	206	258	172	275	372	228
	E	645	1.015	1.499	1.315	1.425	986
Canada.....	F	17	33	129	51	51	29
	E	137	206	107	88	112	117
Mexique.....	F	-	127	17	19	29	4
	E	51	12	17	16	26	75
<i>Amérique centrale</i> .....	F	238	435	322	331	333	295
	E	98	184	308	405	451	480
<i>Amérique du Sud</i> :							
Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est.....	F	55	92	69	100	104	19
	E	87	119	168	234	145	84
Côte Est à l'exception du secteur Nord .....	F	30	61	95	152	95	34
	E	101	145	199	159	263	283
<i>Océanie</i> .....	F	160	159	159	127	152	86
	E	145	119	99	74	70	150

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

## TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>A. Marchandises débarquées des bateaux de navigation intérieure</b>						
Dunkerque.....	1.029	2.312	2.329	2.463	2.679	2.439
Calais.....	7	1	-	2	-	1
Le Havre.....	1.280	1.574	1.627	1.882	1.773	1.676
Rouen.....	3.513	2.836	3.077	3.168	2.825	2.917
Nantes - Saint-Nazaire.....	641	1.042	960	982	989	765
Bordeaux.....	3.395	7.460	8.434	8.568	8.208	7.373
Bayonne.....	32	418	433	427	525	498
La Nouvelle.....	73	92	68	71	31	8
Sète.....	9	41	54	120	110	48
Marseille.....	58	103	315	263	91	10
Autres ports.....	208	256	235	300	306	185
<b>Total.....</b>	<b>10.245</b>	<b>16.135</b>	<b>17.532</b>	<b>18.246</b>	<b>17.537</b>	<b>22.178</b>

### B. Marchandises embarquées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	740	429	637	598	350	293
Calais.....	181	132	182	116	75	62
Le Havre.....	4.580	2.871	2.330	3.160	2.554	1.774
Rouen.....	4.054	5.838	6.433	5.922	6.538	11.730
Nantes - Saint-Nazaire.....	244	357	225	236	234	238
Bordeaux.....	1.220	4.922	5.665	5.945	5.718	4.865
Bayonne.....	7	418	-	-	-	-
La Nouvelle.....	21	-	-	-	3	7
Sète.....	42	97	90	74	70	46
Marseille.....	604	770	695	790	820	656
Autres ports.....	126	138	218	233	240	162
<b>Total.....</b>	<b>11.819</b>	<b>15.972</b>	<b>16.475</b>	<b>17.074</b>	<b>16.602</b>	<b>19.833</b>

## COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1974

(Pavillons français et étrangers)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
<b>A. Importations</b>			
Hydrocarbures. — Total .....	<b>135.120</b>	<b>1.129.671</b>	<b>8.360</b>
<i>dont</i> : pétrole brut .....	129.812	1.121.728	8.641
produits raffinés .....	5.308	7.943	1.496
Marchandises sèches. — Total .....	<b>53.936</b>	<b>210.348</b>	<b>3.899</b>
<i>dont</i> : charbons .....	9.381	26.565	2.831
céréales .....	147	867	5.897
autres pondéreux .....	27.430	114.786	4.184
marchandises diverses .....	16.978	68.130	4.012
<b>Ensemble</b> .....	<b>189.056</b>	<b>1.340.019</b>	<b>7.087</b>
<b>B. Exportations</b>			
Hydrocarbures. — Total .....	<b>3.896</b>	<b>5.670</b>	<b>1.455</b>
<i>dont</i> : pétrole brut .....	—	—	—
produits pétroliers .....	3.896	5.670	1.455
Marchandises sèches. — Total .....	<b>26.603</b>	<b>76.982</b>	<b>2.893</b>
<i>dont</i> : charbons .....	522	439	840
céréales .....	8.379	20.841	2.487
autres pondéreux .....	2.534	3.303	1.303
marchandises diverses .....	15.168	52.399	3.454
<b>Ensemble</b> .....	<b>30.499</b>	<b>82.652</b>	<b>2.709</b>
<b>C. Importations + Exportations</b>			
<b>a. Trafic total</b>			
Hydrocarbures .....	139.016	1.135.341	8.166
Marchandises sèches .....	80.539	287.330	3.567
<b>Ensemble</b> .....	<b>219.555</b>	<b>1.422.671</b>	<b>6.479</b>
<b>b. Part du pavillon français</b>			
Hydrocarbures .....	45.532	331.159	7.273
% du commerce extérieur maritime pétrolier .....	32,8	29,1	—
Marchandises sèches .....	16.610	54.953	3.308
% de commerce extérieur maritime sec .....	20,6	19,1	—
<b>Ensemble</b> .....	<b>62.142</b>	<b>386.112</b>	<b>6.213</b>
% du commerce extérieur maritime .....	28,3	27,1	—

**ACCIDENTS DE LA MER**  
(Navires français)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. — Direction de l'Administration générale et des Gens de Mer

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées
<b>a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements</b>												
1971.....	19	38	3	52	15	2	28	28	1	99	81	6
1972.....	17	-	-	65	25	2	40	34	-	122	59	2
1973.....	10	12	1	45	4	-	20	25	5	75	41	6
1974.....	7	4	0	41	40	0	424	67	6	472	111	6
1975.....	14	1	5	42	5	1	510	15	5	566	21	11
<b>b. Incendies et accidents de machines</b>												
1971.....	1	-	-	6	-	1	11	-	3	18	-	4
1972.....	4	-	1	5	-	-	7	7	-	16	7	1
1973.....	4	8	1	8	6	-	3	-	3	15	14	4
1974.....	1	0	0	3	0	0	20	1	10	24	1	10
1975.....	7	22	25	2	0	0	29	-	3	38	22	28
<b>c. Voies d'eau, divers, accidents individuels</b>												
1971.....	6	3	1	14	7	-	6	2	2	26	12	3
1972.....	3	2	-	19	14	-	20	13	-	42	29	-
1973.....	17	2	8	61	6	12	28	23	11	106	31	31
1974.....	30	0	1	69	4	19	90	12	16	189	16	36
1975.....	31	0	0	75	0	0	117	4	4	223	4	4
<b>d. Récapitulation de 1971 à 1975</b>												
1971.....	26	41	4	72	22	3	45	30	6	143	93	13
1972.....	24	2	1	89	39	2	67	54	-	180	95	3
1973.....	31	22	10	114	16	12	51	48	19	196	86	41
1974.....	38	4	1	113	44	19	534	80	32	685 (1)	128	52
1975.....	52	23	30	119	5	1	656	19	12	827	47	43

(1) L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (C.R.O.S.S.), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

## NAVIGATION DE PLAISANCE

 I. FLOTTE GLOBALE AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE

 Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande Direction de l'Administration  
Générale et des Gens de Mer.

Unité : Nombre de bateaux

		1971	1972	1973	1974	1975
Répartition selon le tonnage.. (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux .....	207.403	224.064	242.352	260.698	279.096
	Plus de 2 tonneaux.....	50.674	56.108	62.594	70.117	77.402
	<b>Total .....</b>	<b>258.077</b>	<b>280.172</b>	<b>304.946</b>	<b>330.815</b>	<b>356.498</b>
Répartition selon type.....	Voiliers.....	103.981	110.262	116.498	124.529	132.605
	Bateaux à moteur.....	154.096	169.910	188.448	206.286	223.893
	<b>Total .....</b>	<b>258.077</b>	<b>280.172</b>	<b>304.946</b>	<b>330.815</b>	<b>356.498</b>
Répartition géographique.....	Manche - Mer du Nord.....	58.595	64.129	70.716	77.943	85.242
	Atlantique.....	88.281	95.545	103.646	112.305	120.691
	Méditerranée .....	111.201	120.498	130.584	140.567	150.565
	<b>Total .....</b>	<b>258.077</b>	<b>280.172</b>	<b>304.946</b>	<b>330.815</b>	<b>356.498</b>

## II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Voiliers.....	3.373	4.021	3.744	2.863	4.010	4.332	6.236	8.031	8.076
Bateaux à moteur .....	14.915	14.325	14.654	3.623	3.513	2.953	18.538	17.838	17.607
<b>Total.....</b>	<b>18.288</b>	<b>18.346</b>	<b>18.398</b>	<b>6.486</b>	<b>7.523</b>	<b>7.285</b>	<b>24.774</b>	<b>25.869</b>	<b>25.683</b>

## III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez.....	42.545 bateaux	6. Arcachon.....	13.986 bateaux
2. Nice et Cannes.....	31.179 bateaux	7. Port-Vendres.....	11.097 bateaux
3. Marseille.....	25.221 bateaux	8. Caen.....	11.085 bateaux
4. Sète.....	22.338 bateaux	9. Nantes.....	11.022 bateaux
5. St-Nazaire.....	14.573 bateaux	10. Saint-Malo.....	10.625 bateaux

## TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

### Trafic commercial de marchandises

(Cabotage exclu)

Source : Nations Unies - Annuaire statistique et bulletin mensuel de statistique.

Unité : Million de tonnes

PAYS		1964	1971	1972	1973	1974
France (1).....	Marchandises débarquées.....	100,3	175,4	191,3	219,6	226,7
	Marchandises embarquées....	19,2	25,9	29,9	38,0	40,8
République Fédérale d'Allemagne.....	Marchandises débarquées.....	77,1	105,0	102,0	110,2	115,1
	Marchandises embarquées....	18,1	24,4	22,5	27,8	35,5
Italie.....	Marchandises débarquées.....	95,6	209,9	221,9	235,6	225,5
	Marchandises embarquées....	15,2	34,9	37,1	36,9	35,9
Pays-Bas (2).....	Marchandises débarquées.....	113,7	208,9	232,8	261,8	250,9
	Marchandises embarquées....	28,2	67,7	77,2	88,1	85,1
Royaume-Uni.....	Marchandises débarquées (3).....	144,3	206,5	202,8	"	"
	Marchandises embarquées (3).....	37,0	49,6	49,9	"	"
Belgique.....	Marchandises débarquées.....	40,2	62,8	56,2	61,9	63,9
	Marchandises embarquées....	18,6	28,3	33,8	37,0	33,1
Danemark (4) - Norvège (5) - Suède..	Marchandises débarquées.....	65,1	96,6	99,8	105,2	109,6
	Marchandises embarquées....	52,9	72,3	78,3	88,9	89,6
États-Unis (6).....	Marchandises débarquées.....	211,0	306,0	341,0	422,1	424,9
	Marchandises embarquées....	155,0	186,0	210,0	250,2	245,5

(1) Source : Direction des Ports maritimes et des Voies Navigables (non compris avitaillement dans les marchandises embarquées).

(2) Y compris les transbordements.

(3) Y compris les marchandises importées et exportées autrement que par mer.

(4) Non compris le trafic avec les îles Féroé et le Groenland et le trafic international par ferry.

(5) Non compris le trafic en transit (sauf le minerai de fer suédois chargé à Narvik), emballages et réexportations.

(6) Y compris le trafic des grands lacs et les transbordements.



## TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS EN 1974

## I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Londres	Anvers	Rotterdam	Hambourg	Brême	Copenhague	Gênes
<b>1. Mouvements de la navigation :</b>							
Navires entrés et sortis (nombre) . . . . .	44.450	18.755	66.592	36.580	22.790	"	19.342
Jauge nette totale (milliers de tonneaux) . . . . .	76.500	51.088	345.290	93.107	69.656	29.202	104.003
<b>2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :</b>							
Entrées . . . . .	41.970	42.565	210.208	36.527	16.232	8.966	51.364
Sorties . . . . .	9.540	33.435	69.319	15.822	10.346	1.886	8.052
<b>Total . . . . .</b>	<b>51.510</b>	<b>76.000</b>	<b>279.527</b>	<b>52.349</b>	<b>26.578</b>	<b>10.852</b>	<b>59.416</b>
<i>dont :</i>							
— vrac liquide . . . . .	24.630	15.505		20.458	3.706	5.478	43.890
— vrac solide . . . . .	18.400	27.880	50.191	15.750	8.280	3.155	8.949
— marchandises diverses . . . . .	8.480	32.615	—	16.141	14.592	2.219	6.577
<b>3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :</b>							
Trafic international . . . . .	34.310	76.000	279.527	50.014	25.033	7.611	50.976
Cabotage national . . . . .	17.200	—	—	2.335	1.545	3.241	8.440
<b>Total . . . . .</b>	<b>51.510</b>	<b>76.000</b>	<b>279.527</b>	<b>52.349</b>	<b>26.578</b>	<b>10.852</b>	<b>59.416</b>
<b>4. Conteneurs :</b>							
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes) . . . . .	2.740	"	16.330	"	2.664	"	1.195

## II. Amérique et Asie

	New-York (1)	Philadelphie amériport (2)	Chiba	Kobé	Nagoya	Yokohama
<b>1. Mouvements de la navigation :</b>						
Navires entrés et sortis (nombre) . . . . .	"	E 4.815	E 72.258	E 97.771	E 47.071	93.654
Jauge nette totale (milliers de tonneaux) . . . . .	"	53.193	"	(3) 193.463	(3) 101.505	(3) 195.970
<b>2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :</b>						
Entrées . . . . .	"	"	84.782	76.418	60.831	66.182
Sorties . . . . .	"	"	38.202	65.124	27.169	62.662
<b>Total . . . . .</b>	<b>130.000</b>	<b>142.600</b>	<b>122.984</b>	<b>141.542</b>	<b>88.000</b>	<b>128.844</b>
<i>dont :</i>						
— vrac liquide . . . . .			75.880	12.431	26.162	57.938
— vrac solide . . . . .	63.915	74.920	37.131	14.025	25.667	9.882
— marchandises diverses . . . . .	66.085	67.680	9.973	115.086	36.171	61.024
<b>3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :</b>						
Trafic international . . . . .	64.000	80.843	66.208	37.050	42.324	62.662
Cabotage national . . . . .	66.000	61.757	56.776	104.492	45.676	66.182
<b>Total . . . . .</b>	<b>130.000</b>	<b>142.600</b>	<b>122.984</b>	<b>141.542</b>	<b>88.000</b>	<b>128.844</b>
<b>4. Conteneurs :</b>						
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes) . . . . .	"	1.550	"	"	1.560	"

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(2) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(3) Jauge brute.

E : Entrées.

## LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1974

## Auxiliaires des transports maritimes

Source : S.A.E.I. - Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1974	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés .....	178	34,6	488	2,8	323
6 à 9 salariés .....	77	15,0	607	3,4	876
10 à 19 salariés .....	74	14,4	1.036	5,9	371
20 à 49 salariés .....	106	20,6	3.587	20,3	1.201
50 à 99 salariés .....	44	8,6	3.074	17,4	2.023
100 à 199 salariés .....	16	3,1	2.190	12,4	2.835
200 salariés et plus .....	19	3,7	6.664	37,8	1.411
<b>Total .....</b>	<b>514</b>	<b>100,0</b>	<b>17.646</b>	<b>100,0</b>	<b>9.040</b>

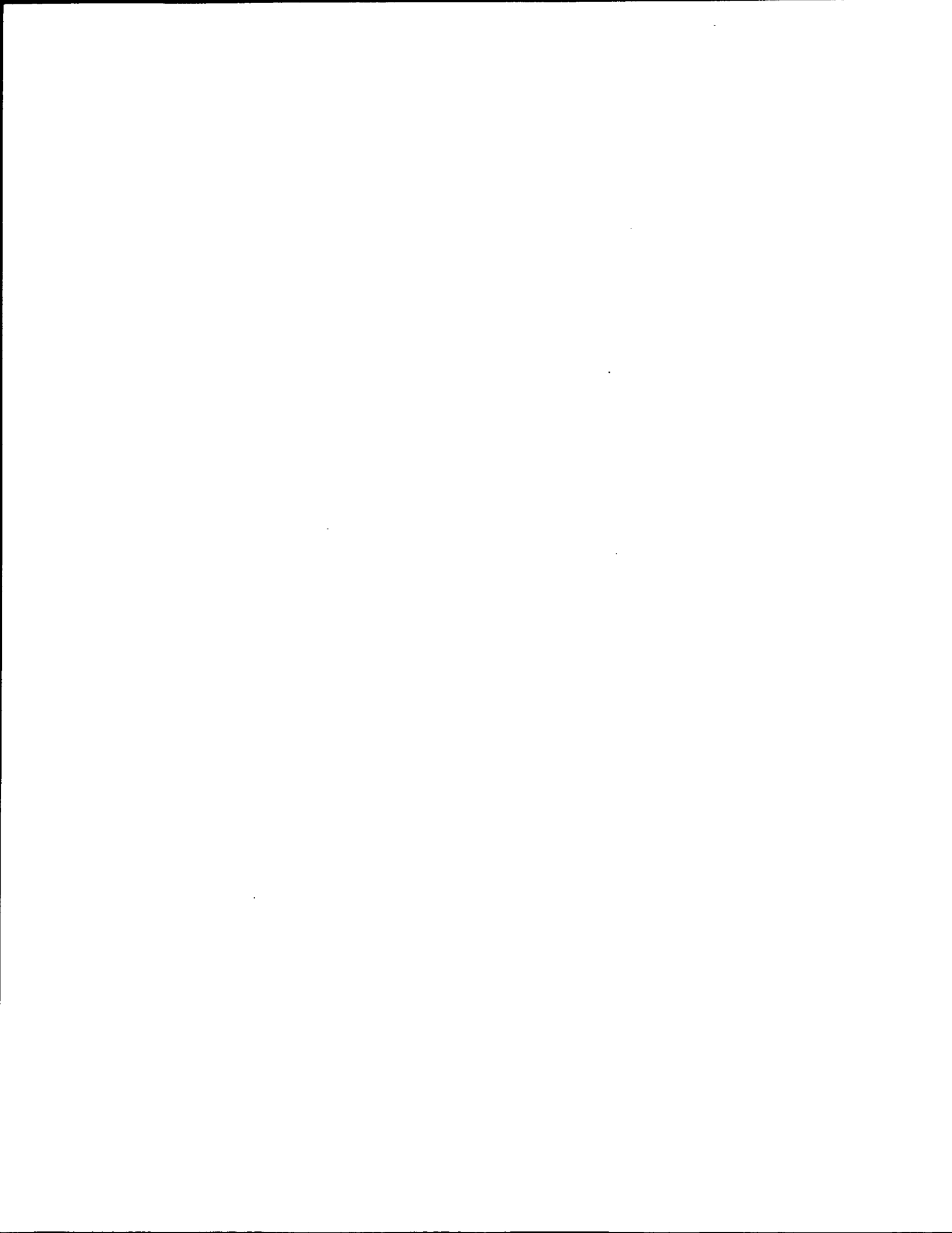
Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1974	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	82,7	3,6	169,5	80,3	2,4
6 à 9 salariés .....	105,8	4,6	174,3	104,8	1,0
10 à 19 salariés .....	133,4	5,9	128,7	118,7	14,7
20 à 49 salariés .....	463,1	20,3	129,1	461,7	1,4
50 à 99 salariés .....	464,6	20,3	151,2	438,9	25,7
100 à 199 salariés .....	372,4	16,3	170,0	367,9	4,4
200 salariés et plus .....	662,2	29,0	99,4	642,8	19,4
<b>Total .....</b>	<b>2.284,2</b>	<b>100,0</b>	<b>129,4</b>	<b>2.215,1</b>	<b>69,1</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1974	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés .....	41,5	3,3	2,3	1,4
6 à 9 salariés .....	52,6	4,2	5,3	3,2
10 à 19 salariés .....	71,1	5,6	14,3	8,7
20 à 49 salariés .....	241,8	19,1	52,4	31,9
50 à 99 salariés .....	256,3	20,2	39,1	23,8
100 à 199 salariés .....	252,7	19,9	17,2	10,5
200 salariés et plus .....	351,3	27,7	33,7	20,5
<b>Total .....</b>	<b>1.267,3</b>	<b>100,0</b>	<b>164,3</b>	<b>100,0</b>

CHAPITRE III

---

NAVIGATION INTÉRIEURE



## PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>a) Transports publics et privés (1)</i>						
Travailleurs indépendants.....	4.865	(2) 4.034	(2) 3.836	(2) 3.847	(2) 3.521	(2) 3.550
Salariés.....	5.936	5.090	4.621	4.222	4.353	3.917
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.033	(3) 718	(3) 462	(3) 454	(3) 403	(3) 569
Salariés des transporteurs privés (estimation).....	1.500	1.500	1.500	1.500	1.890	1.486
Personnel de la traction sur berges.....	619	63	(4) 47	50	50	49
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	3.000	3.000	3.000	3.000	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	149	139	133	131	133	125
<b>Total (a).....</b>	<b>14.569</b>	<b>12.326</b>	<b>11.637</b>	<b>11.250</b>	<b>9.257</b>	<b>8.841</b>
<i>b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)</i>						
Conducteurs des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (6).....	-	481	358	375	418	404
Agents des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes] (7)...	-	1.766	1.837	1.819	1.881	1.922
Éclusiers auxiliaires.....	1.375	920	947	920	905	899
<b>Total (b).....</b>	<b>1.375</b>	<b>3.167</b>	<b>3.142</b>	<b>3.114</b>	<b>3.204</b>	<b>3.225</b>
<b>Ensemble (a + b).....</b>	<b>15.944</b>	<b>15.493</b>	<b>14.779</b>	<b>14.364</b>	<b>12.461</b>	<b>12.066</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Dont retraités en activité : 246 pour 1971, 219 pour 1972, 232 pour 1973, 221 pour 1974 et 194 pour 1975.

(3) Dont salariés de nationalité française : 441 pour 1971, 457 pour 1972, 454 pour 1973, 403 pour 1974 et 365 pour 1975.

(4) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(7) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12 800.

## ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1<sup>er</sup> degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1971	1972	1973	1974	1975
Nombre d'établissements.....	7	7	7	7	7
Nombre total d'élèves.....	1.149	1.084	1.137	1.124	1.158
<i>dont</i> : cours préparatoire.....	278	231	298	292	310
cours élémentaire.....	451	455	406	417	438
cours moyen.....	376	345	380	365	343
classes de perfectionnement et d'adaptation.....	44	53	53	50	67

## B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1971		1972		1973		1974		1975	
	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles
Nombre d'établissements.....	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Nombre total d'élèves en internat.....	21	3	88	1	16	-	15	-	20	-
Nombre d'élèves en pension.....	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nombre total d'élèves aux cours par correspondance.....	-	84	69	72	52	77	45	75	46	80
<i>C.A.P. délivrés :</i>										
C.A.P. de navigation fluviale.....	-	-	27	-	8	-	5	-	5	-
C.A.P. d'autres professions.....	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-

**RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES  
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT**

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1965	1971	1972	1973	1974	1975
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
<b>A. Longueur totale du réseau</b>							
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	2.438	2.082	2.082	2.030	1.972	2.003
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	4.387	3.697	3.685	3.742	3.932	3.908
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	442	493	480	492	283	283
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	209	439	439	433	448	437
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	721	89	89	67	67	67
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	788	693	396	396	372
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	583	1.035 (2)	1.155 (2)	1.463 (2)	1.470 (2)	1.498 (2)
	<b>Total.....</b>	<b>8.780</b>	<b>8.623 (2)</b>	<b>8.623 (2)</b>	<b>8.623 (2)</b>	<b>8.568 (2)</b>	<b>8.568 (2)</b>

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

**RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES**  
**DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1971	1972	1973	1974	1975
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					

**B. Voies nouvelles dans chaque catégorie**

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	-	-	-	31
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	131	-	57	190	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	18	-	12	-	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	4	-	-	15	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	120	308	7	28
<b>Total.....</b>		<b>153</b>	<b>120</b>	<b>377</b>	<b>212</b>	<b>59</b>

**C. Voies supprimées dans chaque catégorie**

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	131	-	52	58	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	22	12	-	-	24
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	13	-	209	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	-	6	-	11
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	22	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	95	297	-	24
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	-	-	-	-
<b>Total.....</b>		<b>153</b>	<b>120</b>	<b>377</b>	<b>267</b>	<b>59</b>

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.



**BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS**

(Situation au 31 décembre de chaque année)

**1° Classement par tonnage***Source : Office National de la Navigation.*

CLASSES DE TONNAGE	1965	1971	1972	1973	1974	1975
--------------------	------	------	------	------	------	------

**a. Nombre de bateaux**

De 1 à 249 tonnes.....	1.630	447	414	397	334	339
De 250 à 399 tonnes.....	6.154	4.928	4.871	4.844	4.722	4.698
De 400 à 649 tonnes.....	1.233	1.106	1.050	1.018	962	926
De 650 à 999 tonnes.....	483	381	363	339	343	337
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	90	67	67	69	71	54
1 500 tonnes et plus.....	98	159	169	181	182	209
<b>Total.....</b>	<b>9.688</b>	<b>7.088</b>	<b>6.934</b>	<b>6.848</b>	<b>6.614</b>	<b>6.563</b>

**b. Capacité totale (millier de tonnes)**

De 1 à 249 tonnes.....	175	73	68	64	57	57
De 250 à 399 tonnes.....	2.180	1.753	1.735	1.726	1.687	1.680
De 400 à 649 tonnes.....	557	498	475	463	438	424
De 650 à 999 tonnes.....	396	311	295	273	275	270
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	130	80	81	85	87	66
1 500 tonnes et plus.....	175	303	346	380	384	443
<b>Total.....</b>	<b>3.613</b>	<b>3.018</b>	<b>3.000</b>	<b>2.991</b>	<b>2.928</b>	<b>2.940</b>

**BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS (1)**

(Situation au 31 décembre de chaque année)

**2° Classement par type**

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>a. Nombre de bateaux (2)</b>						
Bateaux du Rhin.....	284	179	175	156	149	145
Bateaux de rivière.....	977	1.085	1.085	1.095	1.100	1.103
Bateaux de canal.....	6.812	5.405	5.294	5.235	5.066	5.011
Petits bateaux.....	1.124	419	380	362	299	305
Très petits bateaux.....	491					
<b>Total.....</b>	<b>9.688</b>	<b>7.088</b>	<b>6.934</b>	<b>6.848</b>	<b>6.614</b>	<b>6.563</b>
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (3).....	7.186	5.706	5.569	5.495	5.301	5.253
<i>dont</i> : citernes (4).....	921	649	620	601	578	562
<b>b. Capacité totale (millier de tonnes)</b>						
Bateaux du Rhin.....	346	256	265	252	245	241
Bateaux de rivière.....	617	739	760	789	798	833
Bateaux de canal.....	2.447	1.955	1.914	1.892	1.834	1.814
Petits bateaux.....	161	69	62	58	51	52
Très petits bateaux.....	12					
<b>Total.....</b>	<b>3.613</b>	<b>3.019</b>	<b>3.001</b>	<b>2.991</b>	<b>2.928</b>	<b>2.940</b>
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (3).....	2.970	2.505	2.489	2.472	2.405	2.417
<i>dont</i> : citernes (4).....	453	386	398	408	405	404

(1) Jusqu'en 1966, bateaux immatriculés; à compter de 1967, bateaux titulaires d'un permis d'exploitation.

(2) Sont appelés :

*Bateaux de rivière* : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(3) Toutes catégories de bateaux.

(4) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

## BATEAUX TITULAIRES D'UNE AUTORISATION DE CIRCULER

(au 31 décembre 1975)

## 3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1975		Total	
		%		%		%		%		%		%		%

## a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés.	1	0,2	166	36,0	65	14,1	191	41,5	36	7,8	2	0,4	461	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés.	1	0,5	18	9,3	4	2,1	25	13,0	123	63,7	22	11,4	193	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.	46	1,0	2.363	50,7	511	11,0	1.382	29,6	356	7,6	6	0,1	4.664	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.	11	0,8	521	41,9	41	3,3	231	18,6	350	28,1	91	7,3	1.245	100
<b>Total des bateaux porteurs.....</b>	<b>59</b>	<b>0,9</b>	<b>3.068</b>	<b>46,7</b>	<b>621</b>	<b>9,5</b>	<b>1.829</b>	<b>27,9</b>	<b>865</b>	<b>13,2</b>	<b>121</b>	<b>1,8</b>	<b>6.563</b>	<b>100</b>

## b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
250 CV et plus.....	6	3,5	44	25,4	6	3,5	18	10,4	77	44,5	22	12,7	173	100
Moins de 250 CV.....	5	8,6	36	62,1	5	8,6	3	5,2	5	8,6	4	6,9	58	100
<b>Tous remorqueurs et pousseurs.....</b>	<b>11</b>	<b>4,8</b>	<b>80</b>	<b>34,6</b>	<b>11</b>	<b>4,7</b>	<b>21</b>	<b>9,1</b>	<b>82</b>	<b>35,5</b>	<b>26</b>	<b>11,3</b>	<b>231</b>	<b>100</b>

## IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1975

(Mis en service en 1975)

## Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchandises générales	Citernes	Total	Marchandises générales	Citernes	Total

## a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	7	4	11	5	-	5
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>

## b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	13.382	12.487	25.869	3.050	-	3.050
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>13.382</b>	<b>12.487</b>	<b>25.869</b>	<b>3.050</b>	<b>-</b>	<b>3.050</b>
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1974.....	395	-	395	8.370	3.180	11.550

(1) Voir note page 78 renvoi (2).

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

## I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	35.713	36.558	36.721	35.768	34.065	28.301
Transports privés.....	22.598	27.762	27.821	26.697	26.954	24.569
<b>Total.....</b>	<b>58.311</b>	<b>64.320</b>	<b>64.542</b>	<b>62.465</b>	<b>61.019</b>	<b>52.870</b>
<i>Importations :</i>						
<b>Total (publics et privés).....</b>	<b>9.344</b>	<b>13.092</b>	<b>12.684</b>	<b>13.045</b>	<b>14.317</b>	<b>11.457</b>
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	14.975	22.337	24.988	25.635	25.466	22.041
Transports privés.....	154	259	307	300	335	274
<b>Total.....</b>	<b>15.129</b>	<b>22.596</b>	<b>25.295</b>	<b>25.935</b>	<b>25.801</b>	<b>22.315</b>
<i>Transit :</i>						
<b>Total (publics et privés).....</b>	<b>6.973</b>	<b>6.587</b>	<b>6.208</b>	<b>7.432</b>	<b>8.159</b>	<b>7.941</b>
<b>Total général du tonnage.....</b>	<b>89.757</b>	<b>106.595</b>	<b>108.729</b>	<b>108.877</b>	<b>109.296</b>	<b>94.583</b>

## II. Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	6.737	6.172	6.419	6.222	5.939	5.069
Transports privés.....	1.741	2.127	2.096	1.955	1.980	1.940
<b>Total.....</b>	<b>8.478</b>	<b>8.299</b>	<b>8.515</b>	<b>8.177</b>	<b>7.919</b>	<b>7.009</b>
<i>Importations :</i>						
<b>Total (publics et privés).....</b>	<b>1.088</b>	<b>1.628</b>	<b>1.722</b>	<b>1.724</b>	<b>1.830</b>	<b>1.396</b>
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	1.640	2.600	2.843	2.645	2.615	2.195
Transports privés.....	25	34	35	28	28	18
<b>Total.....</b>	<b>1.665</b>	<b>2.634</b>	<b>2.878</b>	<b>2.673</b>	<b>2.643</b>	<b>2.213</b>
<i>Transit :</i>						
<b>Total (publics et privés).....</b>	<b>1.279</b>	<b>1.212</b>	<b>1.041</b>	<b>1.218</b>	<b>1.346</b>	<b>1.287</b>
<b>Total général des tonnes-kilomètres.....</b>	<b>12 510</b>	<b>13.773</b>	<b>14.156</b>	<b>13.792</b>	<b>13.738</b>	<b>11.905</b>
Distance moyenne de transport (kilomètres).....	139	129	130	127	126	126
Chargement moyen (tonnes).....	287	342	346	364	379	397

## TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

### A. Tonnes chargées et entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	11.835	12.025	12.472	12.058	12.467	8.885
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	6.983	7.074	7.502	7.380	7.504	6.122
Seine et canaux annexes . . . . .	27.229	35.058	34.313	32.143	31.509	27.070
Voies navigables de l'Est (1).....	9.415	11.881	11.143	11.140	12.494	10.827
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	18.885	22.212	24.170	26.934	26.791	24.911
Voies navigables du Centre.....	3.180	2.719	3.165	3.085	3.059	2.487
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	5.101	5.528	5.671	5.851	5.610	4.923
Voies navigables du Sud-Ouest.....	4.481	5.773	5.932	5.816	5.620	5.550
Voies navigables de l'Ouest.....	2.648	4.325	4.361	4.470	4.242	3.808
<b>Total général.....</b>	<b>89.757</b>	<b>106.595</b>	<b>108.729</b>	<b>108.877</b>	<b>109.296</b>	<b>94.583</b>

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

## TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

### B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1965	1971	1972	1973	1974	1975	Longueur des voies (km)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	842	1.073	1.156	1.099	1.110	888	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	2.432	2.665	2.792	2.540	2.500	1.999	1.178
Seine et canaux annexes.....	4.765	5.499	5.747	5.551	5.431	4.820	710
Voies navigables de l'Est (1).....	1.384	1.408	1.337	1.278	1.295	1.098	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	2.052	2.151	2.161	2.384	2.487	2.307	262
Voies navigables du Centre.....	333	248	261	202	194	161	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	462	467	438	465	466	385	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest.....	177	184	193	208	194	186	1.060
Voies navigables de l'Ouest.....	63	78	71	65	61	61	1.189
<b>Total général.....</b>	<b>12.510</b>	<b>13.773</b>	<b>14.156</b>	<b>13.792</b>	<b>13.738</b>	<b>11.905</b>	<b>8.568</b>

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

## TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1973	1974	1975
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome.....	c 11.116	10.735	9.027
		d 27.834	28.088	24.591
	dont :			
	Paris.....	c 903	910	932
		d 5.366	5.319	5.028
	Gennevilliers.....	c 313	518	236
		d 3.624	3.560	2.646
	Moisson.....	c 1.042	1.298	1.224
		d -	-	-
	Vitry-sur-Seine.....	c 28	51	77
		d 1.393	1.208	1.483
	Nanterre.....	c 140	134	71
		d 1.416	1.532	1.124
	Cormeilles-en-Parisis.....	c -	-	-
		d 927	911	940
	Guernes.....	c 873	996	867
		d 1	-	-
	Guerville.....	c 824	768	828
		d 62	62	45
	Aubervilliers.....	c 5	7	29
		d 856	731	686
	Rouen, port autonome.....	c 5.955	6.575	5.922
		d 3.171	2.828	2.193
	dont :			
	Petit-Couronne.....	c 1.642	1.593	1.220
		d 292	276	271
	Rouen (partie maritime).....	c 241	224	178
		d 710	781	539
Grand-Quevilly.....	c 640	1.185	1.420	
	d 579	466	392	
Port-Jérôme.....	c 1.742	1.636	1.248	
	d 4	9	13	
Le Havre, port autonome.....	c 1.542	1.734	1.240	
	d 2.411	2.631	2.207	
Gonfreville-l'Orcher.....	c 2.493	1.906	1.194	
	d 75	32	7	
Tosny.....	c 1.492	1.360	1.272	
	d -	-	-	
Venables.....	c 1.044	515	-	
	d -	-	-	
Poses.....	c 783	1.237	2.048	
	d ε	-	220	

c = chargement; d = déchargement.



## TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1973	1974	1975
Seine, Marne et canaux annexes (suite).	Le Manoir.....	c 1.189	1.233	1.056
		d -	-	-
	Bouaffles.....	c 1.366	1.465	910
		d -	-	-
	Bernières.....	c 1.377	1.421	1.163
		d 1	-	-
	Gaillon.....	c 133	118	60
		d 38	27	15
Rhin.	Strasbourg, port autonome.....	c 13.108	14.186	13.396
		d 1.926	1.630	1.290
	dont :			
	Seltz-Munchouse.....	c 1.131	936	1.317
		d -	-	-
	Fort-Louis-Statmatten.....	c 2.179	2.750	3.001
		d -	-	-
	Gamshein.....	c 2.299	639	534
	d -	-	-	
Canal du Rhône au Rhin.	Mulhouse-Ottmarsheim.....	c 1.088	1.078	985
		d 832	993	710
Canal de Dunkerque à Valenciennes et voies annexes.	Dunkerque, port autonome.....	c 2.899	2.871	2.841
		d 1.019	729	725
	dont :			
	Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome).....	c 2.899	2.825	28.18
		d 993	699	689
	Agglomération lilloise (1).....	c 284	309	269
		d 1.824	1.671	1.575
	Biache-Saint-Vaast (sur la Scarpe).....	c 58	86	45
	d 1.179	1.274	76	
Moselle.	Thionville-Illange.....	c 1.378	1.389	1.150
		d 2.166	2.943	2.861
	Mondelange-Richemont.....	c 1.148	942	755
		d 1.003	980	717
Rhône et Saône.	Lyon.....	c 298	288	191
		d 1.773	1.801	1.672
	Marseille, port autonome.....	c 777	779	690
		d 322	130	106
Garonne.	Bordeaux, port autonome.....	c 1.357	1.376	1.203
		d 3.074	2.978	3.135
	dont :			
	Bec d'Ambès.....	c 1.108	819	628
	d 127	177	169	
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome.....	c 741	709	729
		d 1.066	1.008	1.017
	Mauves.....	c 1.118	1.127	1.390
		d -	-	-

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

## DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

### A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1965	1971	1972	1973	1974	1975
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	6.302	9.434	10.784	10.832	10.950	8.931
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	2.818	3.286	3.263	3.186	3.325	3.047
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	10.435	6.652	5.775	5.674	6.684	6.230
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	1.184	208	369	306	291	187
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	16.721	20.130	20.986	21.333	20.327	17.499
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallur- gie . . . . .	875	2.010	1.623	1.946	2.692	2.659
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	786	894	886	804	872	748
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	4.115	4.229	4.225	4.676	4.775	3.334
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	342	425	499	492	449	372
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction . . . . .	40.765	55.657	55.004	54.109	53.204	47.427
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique . . . . .	727	748	628	665	605	402
7	Engrais . . . . .	2.345	2.544	2.308	2.396	2.503	1.803
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1.168	1.131	1.113	1.133	1.218	881
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	526	525	489	555	548	473
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	359	185	170	224	177	111
9 A	Transport et matériel agricole . . . . .	78	302	373	329	395	285
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	57	97	95	87	103	94
9 C	Verre . . . . .	39	44	46	33	60	29
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	115	94	93	97	118	71
	<b>Total . . . . .</b>	<b>89.757</b>	<b>106.595</b>	<b>108.729</b>	<b>108.877</b>	<b>109.296</b>	<b>94.583</b>

## DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

## B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1965	1971	1972	1973	1974	1975
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	1.515	2.323	2.721	2.648	2.586	2.227
1	Dentées alimentaires et fourrages . . . . .	593	702	761	712	796	720
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	1.495	837	714	659	773	812
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	209	22	43	37	33	21
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	2.905	2.895	2.981	3.107	2.896	2.389
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallur- gie . . . . .	135	175	176	195	246	242
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	114	117	115	107	109	109
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	726	717	803	845	791	543
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	70	83	96	94	85	76
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction . . . . .	3.732	4.766	4.700	4.378	4.367	4.038
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique . . . . .	195	194	149	122	129	95
7	Engrais . . . . .	318	409	393	419	449	263
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	296	298	273	236	249	191
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	106	117	110	113	104	90
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	50	34	33	40	26	17
9 A	Transport et matériel agricole . . . . .	8	43	51	45	52	37
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	11	12	11	12	12	14
9 C	Verre . . . . .	14	11	9	7	16	10
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	18	18	17	16	19	11
	<b>Total . . . . .</b>	<b>12.510</b>	<b>13.773</b>	<b>14.156</b>	<b>13.792</b>	<b>13.738</b>	<b>11.905</b>

## AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

## A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Lille.....	25.468	16.226	17.220	16.462	15.578	10.955
Compiègne.....	13.306	13.378	14.071	13.103	14.534	12.451
Rouen.....	8.453	15.580	12.537	10.875	10.218	6.928
Paris.....	33.737	28.656	28.719	27.376	26.686	21.552
Nancy.....	9.252	7.862	7.519	6.989	7.677	6.818
Strasbourg (canal) (1).....	4.939	3.752	2.727	2.351	2.239	1.887
Nevers.....	6.142	6.376	6.260	5.331	5.042	4.699
Lyon.....	7.112	5.210	5.681	4.963	4.745	3.370
Toulouse.....	1.929	3.285	3.935	3.960	3.187	3.061
Nantes.....	2.461	7.327	7.229	6.520	5.978	4.139
<b>Ensemble.....</b>	<b>112.799</b>	<b>107.652</b>	<b>105.898</b>	<b>97.930</b>	<b>95.884</b>	<b>75.860</b>

(1) Y compris affrètements Sarrois.

## B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille.....	6.701	4.788	5.080	4.911	4.765	3.512
Compiègne.....	3.530	3.530	3.712	3.493	3.876	3.337
Rouen.....	2.977	7.553	6.795	5.971	6.416	5.488
Paris.....	9.271	8.760	8.893	8.628	8.575	7.108
Nancy.....	2.338	1.984	1.934	1.938	2.202	1.964
Strasbourg (canal) (1).....	1.296	954	694	598	573	481
Nevers.....	1.449	1.582	1.556	1.324	1.244	1.173
Lyon.....	1.776	1.394	1.554	1.490	1.386	969
Toulouse.....	278	536	671	724	574	585
Nantes.....	273	799	781	691	622	408
<b>Ensemble.....</b>	<b>29.889</b>	<b>31.880</b>	<b>31.670</b>	<b>29.768</b>	<b>30.233</b>	<b>25.025</b>

(1) Y compris affrètements Sarrois.

## LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Année 1974

Source : Nations Unies. Bulletin annuel de Statistiques des Transports pour l'Europe

Unité : Kilomètre

PAYS	Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Canaux	Fleuves et lacs	Total
France .....	Jusqu'à 249 tonnes .....	903	1.069	1.972
	250 à 399 tonnes .....	3.100	832	3.932
	400 à 649 tonnes .....	15	268	283
	650 à 999 tonnes .....	229	219	448
	1 000 à 1 499 tonnes .....	19	48	67
	1 500 à 2 999 tonnes .....	89	307	396
	3 000 tonnes et plus .....	305	1.165	1.470
	Longueur totale .....	4.660	3.908	8.568
<i>Dont : régulièrement utilisée .....</i>	<i>4.168</i>	<i>2.860</i>	<i>7.028</i>	
Belgique .....	Jusqu'à 249 tonnes .....	1	387	388
	250 à 399 tonnes .....	208	255	463
	400 à 649 tonnes .....	269	82	351
	650 à 999 tonnes .....	-	-	-
	1 000 à 1 499 tonnes .....	162	211	373
	1 500 à 2 999 tonnes .....	153	66	219
	3 000 tonnes et plus .....	94	51	145
	Longueur totale .....	887	1.052	1.939
<i>Dont : régulièrement utilisée .....</i>	<i>862</i>	<i>672</i>	<i>1.534</i>	
Pays-Bas .....	Jusqu'à 249 tonnes .....	989	18	1.007
	250 à 399 tonnes .....	450	-	450
	400 à 649 tonnes .....	821	6	827
	650 à 999 tonnes .....	156	49	205
	1 000 à 1 499 tonnes .....	510	174	684
	1 500 tonnes et plus .....	550	1.064	1.614
	Longueur totale (régulièrement utilisée) ..	3.476	1.311	4.787
	République fédérale d'Allemagne .....	Jusqu'à 249 tonnes .....	149	142
250 à 399 tonnes .....		-	129	129
400 à 649 tonnes .....		9	242	251
650 à 999 tonnes .....		605	250	855
1 000 à 1 499 tonnes .....		394	1.215	1.609
1 500 à 2 999 tonnes .....		-	681	681
3 000 tonnes et plus .....		109	468	577
Longueur totale (régulièrement utilisée) ..		1.266	3.127	4.393
Royaume-Uni .....	Jusqu'à 249 tonnes .....	426	330	756
	250 à 399 tonnes .....	35	204	239
	400 à 649 tonnes .....	20	105	125
	650 à 999 tonnes .....	27	-	27
	Longueur totale .....	508	639	1.147
	<i>Dont : régulièrement utilisée .....</i>	<i>156</i>	<i>413</i>	<i>569</i>

## BATEAUX EN SERVICE EN FRANCE ET DANS QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

(à la fin de l'année)

Source : Nations Unies. Bulletin annuel de Statistiques des Transports pour l'Europe

PAYS	ANNÉE (31-12)	Nombre de bateaux					Capacité (milliers de tonnes)					Nombre de Remorqueurs et de pousseurs
		Automoteurs		Tractés ou poussés		Total	Automoteurs		Tractés ou poussés		Total	
		Citernes	Autres	Citernes	Autres		Citernes	Autres	Citernes	Autres		
France.....	1964	725	5.096	225	3.625	9.671	294	1.864	160	1.305	3.623	-
	1970	522	5.061	144	1.447	7.174	231	1.894	144	725	2.994	207
	1971	492	5.044	156	1.396	7.088	221	1.888	164	745	3.018	222
	1972	465	4.948	155	1.366	6.934	214	1.852	184	750	3.000	232
	1973	453	4.903	148	1.344	6.848	211	1.830	198	752	2.991	239
	1974	427	4.751	151	1.285	6.614	201	1.778	204	746	2.929	231
République fédérale d'Allemagne.....	1964	736	4.818	174	1.884	7.612	562	2.688	103	1.642	4.995	-
	1970	747	4.443	167	979	6.336	612	2.836	107	969	4.524	448
	1971	787	3.985	166	885	5.823	688	2.742	111	953	4.494	425
	1972	675	3.723	141	830	5.369	739	2.706	130	923	4.498	401
	1973	682	3.558	143	775	5.158	761	2.651	141	895	4.448	389
1974	679	3.382	135	741	4.937	768	2.539	135	870	4.312	387	
Italie.....	1964	43	573	17	2.079	2.712	9	50	3	103	165	-
	1970	27	404	29	364	824	11	50	16	52	129	124
	1971	34	401	24	366	825	20	55	16	48	139	116
	1972	34	400	21	335	790	20	55	13	44	132	111
	1973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1974	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pays-Bas.....	1964	1.039	10.846	245	8.412	20.542	431	2.853	175	2.665	6.124	-
	1970	1.136	10.758	234	7.809	19.937	530	3.294	172	2.683	6.679	2.078
	1971	1.153	10.795	236	7.759	19.943	567	3.427	178	2.724	6.896	2.100
	1972	1.166	10.795	234	7.853	20.048	588	3.570	179	2.794	7.131	2.140
	1973	1.183	10.808	224	7.717	19.932	623	3.743	169	2.714	7.249	2.132
	1974	1.184	10.716	207	7.422	19.529	631	3.827	148	2.534	7.140	"
Belgique.....	1964	379	4.808	15	709	5.911	156	2.068	11	531	2.766	-
	1970	401	4.442	17	438	5.298	180	2.060	13	358	2.611	247
	1971	373	4.310	14	408	5.105	190	2.026	12	319	2.547	221
	1972	369	4.170	10	384	4.933	204	1.963	8	311	2.486	316
	1973	376	4.080	7	376	4.839	227	1.940	7	308	2.482	299
	1974	383	3.891	9	328	4.611	244	1.905	9	286	2.444	291

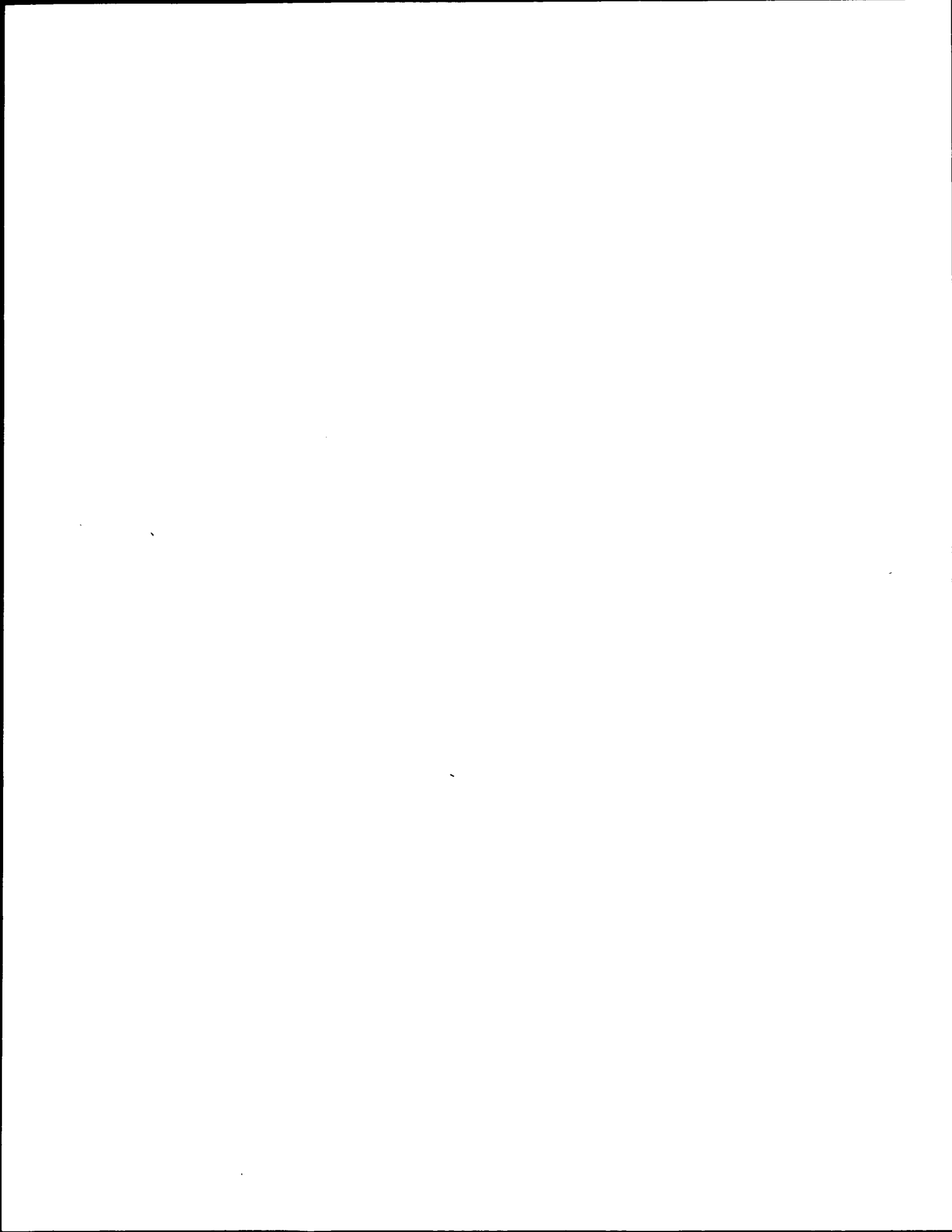
**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR VOIES NAVIGABLES EN FRANCE  
ET DANS QUELQUES PAYS ÉTRANGERS**

Source : Nations Unies. Bulletin annuel de  
Statistiques des Transports pour l'Europe

Unités { *Chargements, déchargements et total marchandises transportées: Millier de tonnes*  
*Million de tonnes-kilomètres.*

PAYS		1964	1970	1971	1972	1973	1974
France.....	Chargements.....	70.294	89.114	86.916	89.848	88.400	86.821
	Déchargements.....	67.902	80.181	77.412	77.226	75.510	75.336
	Marchandises transportées (1).....	85.618	110.350	106.595	108.740	108.877	109.296
	Tonnes-km.....	12.469	14.183	13.773	14.156	13.792	13.738
République fédérale d'Allemagne...	Chargements.....	125.036	151.956	146.642	142.292	147.005	148.855
	Déchargements.....	148.640	178.188	173.006	175.358	185.946	183.171
	Marchandises transportées (1).....	183.796	240.001	229.985	228.499	245.831	252.108
	Tonnes-km.....	40.609	48.813	44.991	43.969	48.480	50.972
Italie .....	Chargements.....	2.524	4.390	4.200	4.109	"	"
	Déchargements.....	2.897	4.390	4.200	4.109	"	"
	Marchandises transportées (1).....	2.920	4.390	4.200	4.109	"	"
	Tonnes-km.....	"	350	386	391	"	"
Belgique.....	Chargements.....	44.878	51.509	50.869	51.085	53.962	"
	Déchargements.....	52.531	66.875	68.509	67.706	67.535	"
	Marchandises transportées (1).....	75.308	91.565	95.366	96.411	101.785	"
	Tonnes-km.....	6.107	6.734	6.729	6.758	6.494	"
Pays-Bas.....	Chargements.....	133.933	174.037	180.301	180.516	182.067	181.907
	Déchargements.....	102.943	135.554	141.973	142.277	139.763	133.631
	Marchandises transportées (1).....	181.245	241.445	245.462	244.409	254.738	259.744
	Tonnes-km.....	22.712	30.743	30.429	29.333	31.997	33.196
Royaume-Uni.....	Chargements.....	9.139	6.530	5.464	4.987	4.989	3.862
	Déchargements.....	9.139	6.530	5.464	4.987	4.989	3.862
	Marchandises transportées (1).....	9.139	6.530	5.464	4.987	4.989	3.862
	Tonnes-km.....	231	131	100	91	90	73
Suisse.....	Chargements.....	398	304	277	274	244	288
	Déchargements.....	7.134	8.646	7.955	7.685	8.242	9.101
	Marchandises transportées (1).....	7.749	9.264	8.551	8.746	9.603	10.542
	Tonnes-km.....	34	45	45	46	50	56

(1) Marchandises chargées + marchandises entrées dans le pays par voie navigable + marchandises en transit.

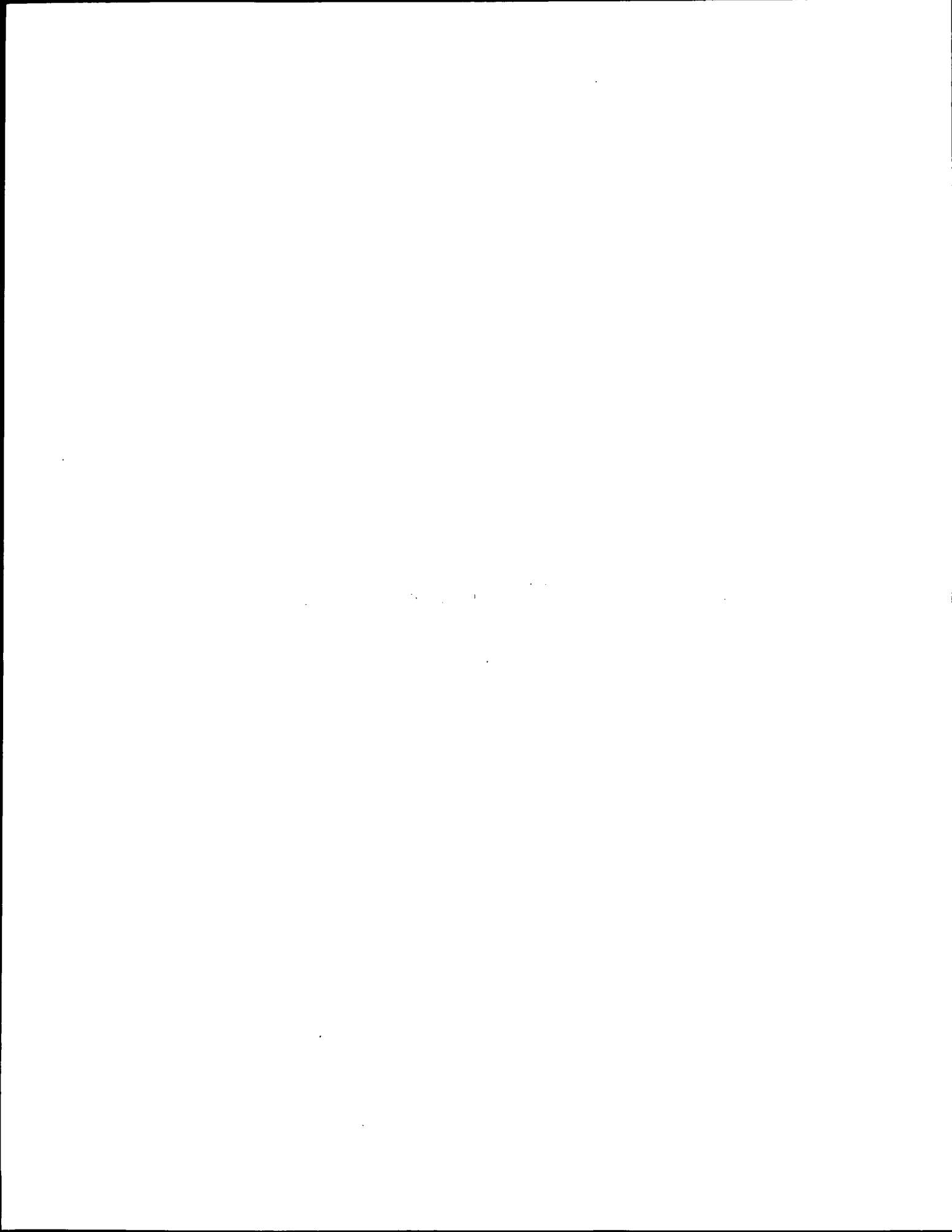




CHAPITRE IV

---

TRANSPORTS FERROVIAIRES



## S.N.C.F.

## EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. *Études Générales. Département Statistique.*

Unité : Millier de personnes

	1972	1973	1974	1975
<b>A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)</b>				
Direction générale.....			9,53	9,54
Département des réseaux.....			2,00	1,91
Directions régionales.....	38,9	38,7	15,97	15,65
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que Service national des messageries].....			8,61	8,45
Services annexes (3).....			2,75	2,67
<i>Établissements :</i>				
Transport (4).....	"	135,3	138,7	129,9
Matériel (4).....	"	41,1	41,2	43,7
Équipement.....	"	59,4	58,5	56,5
<b>Total.....</b>	<b>239,0</b>	<b>235,8</b>	<b>238,4</b>	<b>230,1</b>
Service national des messageries (SERNAM).....	8,8	8,8	8,8	8,3
<b>ENSEMBLE S.N.C.F.....</b>	<b>286,7</b>	<b>283,3</b>	<b>286,1</b>	<b>276,6</b>
<i>dont auxiliaires.....</i>	12,9	14,3	14,7	12,1
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	29,7	31,2	31,2	29,8
<b>B. PERSONNEL RETRAITÉ</b>				
Anciens agents (sauf auxiliaires).....	263,5	260,5	257,4	256,6
Veuves et orphelins (5).....	162,0	162,3	162,2	161,7

(1) Selon la décomposition appliquée à partir de 1972 dans le cadre des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment : comptabilité et contrôle des recettes, ateliers-magasins de l'Équipement, service de l'énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance, service des retraites, économat, etc.

(4) Le personnel de visite décompté en 1973 et 1974 à la fonction transport est rattaché en 1975, à la fonction matériel (4 600 agents en 1974).

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## S.N.C.F.

## FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)</b>						
Matériel et traction jusqu'en 1971. — Matériel à partir de 1972.....	1.146	612	598	576	615	650
Service électrique et signalisation (Équipement).....	156	86	98	98	105	110
Ateliers de la voie.....	25	-	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>1.327</b>	<b>698</b>	<b>696</b>	<b>674</b>	<b>720</b>	<b>760</b>
<b>C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)</b>						
Matériel et traction (mécaniciens).....	945	711	567	573	562	547
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer).....	133	85	89	79	87	93
Ateliers de la voie (tourneurs, ajusteurs).....	24	-	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>1.102</b>	<b>796</b>	<b>656</b>	<b>652</b>	<b>649</b>	<b>640</b>
<b>Formation professionnelle (1) (2)</b>						
Fonction Commercial.....	(3)	(3)	(3)	225.622	131.532	161.735
Fonction Transport.....	13.060	381.244	867.571	1.341.288	1.310.210	1.217.522
Fonction Matériel.....	22.069	750.235	333.286	376.428	320.270	326.474
Fonction Équipement.....	13.528	227.495	252.000	344.802	484.985	560.145
<b>Total.....</b>	<b>48.657</b>	<b>1.358.974</b>	<b>1.452.857</b>	<b>2.288.140</b>	<b>2.246.997</b>	<b>2.265.876</b>
<b>Formation générale (1)</b>						
École de formation générale (une année scolaire).....	80	76	74	77	70	95
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :						
— première année.....	19	16	18	17	17	
— deuxième année.....	20	17	16	18	17	17
École supérieure des cadres de l'Équipement.....	21	23	24	24	22	19
Cours par correspondance de l'Office français des techniques modernes d'éducation.....	12.630	7.780	9.000	8.299	7.946	9.177
<b>Total.....</b>	<b>12.770</b>	<b>7.912</b>	<b>9.132</b>	<b>8.435</b>	<b>8.072</b>	<b>9.308</b>

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre d'élèves en 1965; nombre de journées-élèves à partir de 1971.

(3) Ces chiffres sont antérieurs à la réforme des structures de la S.N.C.F. qui a réuni en 1972, au sein d'une fonction « Transport » l'ancien service de l'Exploitation et la partie « Traction » de l'ancien service du Matériel et de la Traction. Les chiffres des fonctions « Transport » et « Commercial » n'ont pu être dissociés jusqu'en 1972.

## S.N.C.F.

## CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite).....	37.891	35.624	35.180	34.812	34.834	34.787
<i>dont</i> :						
— lignes électrifiées :						
— total.....	8.424	9.316	9.356	9.325	9.327	9.360
— en 25.000 V (*).....	3.434	4.202	4.301	4.333	4.333	4.362
— lignes à voie étroite.....	720	231	231	201	201	201
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire dans l'année.....	—	908	442	303	—	29
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1).....	29.233	25.272	24.810	24.494	24.440	24.418
Marchandises.....	37.838	35.572	35.130	34.762	34.779	34.695
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique.....	21.945	19.870	19.428	19.124	19.338	19.525
Lignes à deux voies.....	15.276	15.083	15.081	15.017	14.825	14.591
Lignes à trois voies et plus.....	670	671	671	671	671	671
Consistance administrative (nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial (2).....	"	"	5.947	5.802	5.784	"
<i>dont</i> :						
— au trafic voyageurs et marchandises.....	"	"	2.879	2.739	2.649	"
— au trafic voyageurs seulement.....	"	"	1.350	1.399	1.431	"
— au trafic marchandises seulement.....	"	"	1.718	1.664	1.704	"
— banlieue de Paris.....	340	323	319	322	324	329
Dépôts d'engins moteurs.....	139	109	106	105	104	100
Grands ateliers du Matériel.....	33	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel.....	14	7	4	4	4	4
Ateliers-magasins de l'Équipement.....	21	14	12	12	12	12
Nombre de passages à niveau (3).....	29.660	25.127	24.480	23.946	23.714	23.401
<i>dont</i> :						
— gardés.....	16.504	11.938	10.548	9.458	8.521	7.658
— à signalisation automatique.....	1.939	5.118	6.261	7.128	7.911	8.488
Nombre d'embranchements particuliers (4).....	10.490	11.335	10.777	10.878	11.021	11.040

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de 92 km (dont 37 km dans la banlieue de Paris) (pour 1975).

(2) Voir renvoi (1) p. 98.

(3) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés.

(4) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(\*) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

**POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL  
AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1974**

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	Total
<b>RÉGION PARISIENNE</b>	<b>198</b>	<b>171</b>	<b>87</b>	<b>456</b>
75. Paris .....	4	20	19	43
77. Seine-et-Marne .....	53	12	20	85
78. Yvelines .....	41	31	9	81
91. Essonne .....	32	26	3	61
92. Hauts-de-Seine .....	7	32	6	45
93. Seine-Saint-Denis .....	14	15	6	35
94. Val-de-Marne .....	15	5	17	37
95. Val-d'Oise .....	32	30	7	69
<b>CHAMPAGNE-ARDENNE</b>	<b>105</b>	<b>39</b>	<b>123</b>	<b>267</b>
08. Ardennes .....	25	10	31	66
10. Aube .....	33	10	15	58
51. Marne .....	23	4	42	69
52. Marne (Haute-) .....	24	15	35	74
<b>PICARDIE</b>	<b>126</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>330</b>
02. Aisne .....	33	21	33	87
60. Oise .....	60	41	47	148
80. Somme .....	33	30	32	95
<b>HAUTE-NORMANDIE</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>85</b>	<b>180</b>
27. Eure .....	26	9	35	70
76. Seine-Maritime .....	39	21	50	110
<b>CENTRE</b>	<b>153</b>	<b>52</b>	<b>120</b>	<b>325</b>
18. Cher .....	20	5	15	40
28. Eure-et-Loir .....	24	6	22	52
36. Indre .....	23	5	14	42
37. Indre-et-Loire .....	38	16	14	68
41. Loir-et-Cher .....	26	14	15	55
45. Loiret .....	22	6	40	68
<b>BASSE-NORMANDIE</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>68</b>	<b>143</b>
14. Calvados .....	19	12	16	47
50. Manche .....	21	2	24	47
61. Orne .....	19	2	28	49
<b>BOURGOGNE</b>	<b>142</b>	<b>75</b>	<b>83</b>	<b>300</b>
21. Côte d'Or .....	37	20	28	85
58. Nièvre .....	28	6	20	54
71. Saône-et-Loire .....	42	24	18	84
89. Yonne .....	35	25	17	77

(1) Points de vente voyageurs : gares et points d'arrêts des trains de voyageurs, ouverts au service commercial, y compris les points d'arrêt sans personnel (au départ desquels les billets sont délivrés par les contrôleurs de route). Ne sont pas compris :

- les points d'arrêt desservis uniquement par des services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.;
- les agences de voyages, bureaux de tourisme, bureaux de ville.

Points de vente marchandises : gares et chantiers ouverts au trafic des wagons complets (les gares ouvertes seulement au service des envois express sont comptées comme points de vente voyageurs), y compris les gares sans personnel et les embranchements isolés desservis par une gare voisine. Non compris les succursales du S.E.R.N.A.M.

## S.N.C.F.

POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL  
AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1974 (suite)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	Total
<b>NORD</b>	157	110	134	401
59. Nord.....	102	59	79	240
62. Pas-de-Calais.....	55	51	55	161
<b>LORRAINE</b>	196	75	132	403
54. Meurthe-et-Moselle.....	46	17	36	99
55. Meuse.....	16	—	26	42
57. Moselle.....	63	27	46	136
83. Vosges.....	71	31	24	126
<b>ALSACE</b>	108	80	45	233
67. Rhin (Bas).....	74	46	25	145
68. Rhin (Haut).....	34	34	20	88
<b>FRANCHE-COMTÉ</b>	73	33	59	165
25. Doubs.....	23	17	17	57
39. Jura.....	32	14	13	59
70. Saône (Haute).....	14	1	24	39
90. Territoire-de-Belfort.....	4	1	5	10
<b>PAYS DE LA LOIRE</b>	123	54	102	279
44. Loire-Atlantique.....	45	24	18	87
49. Maine-et-Loire.....	22	6	17	45
53. Mayenne.....	9	1	28	38
72. Sarthe.....	26	12	19	57
85. Vendée.....	21	11	20	52
<b>BRETAGNE</b>	110	34	42	186
22. Côtes-du-Nord.....	32	15	5	52
29. Finistère.....	25	6	5	36
35. Ille-et-Vilaine.....	36	7	21	64
56. Morbihan.....	17	6	11	34
<b>POITOU-CHARENTES</b>	108	59	52	219
16. Charente.....	28	9	4	41
17. Charente-Maritime.....	32	19	19	70
79. Sèvres (Deux).....	21	20	10	51
86. Vienne.....	27	11	19	57
<b>AQUITAINE</b>	149	86	65	300
24. Dordogne.....	38	20	3	61
33. Gironde.....	53	35	14	102
40. Landes.....	16	6	17	39
47. Lot-et-Garonne.....	18	5	12	35
64. Pyrénées-Atlantiques.....	24	20	19	63

(1) Voir page 98.

S.N.C.F.

**POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL**  
**AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1974 (suite et fin)**

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			Total
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	
<b>MIDI-PYRÉNÉES</b>	<b>124</b>	<b>78</b>	<b>52</b>	<b>254</b>
09. Ariège.....	12	5	2	19
12. Aveyron.....	26	14	7	47
31. Garonne (Haute).....	27	17	8	52
32. Gers.....	5	2	10	17
46. Lot.....	20	21	2	43
65. Pyrénées (Hautes).....	8	3	12	23
81. Tarn.....	15	9	4	28
82. Tarn-et-Garonne.....	11	7	7	25
<b>LIMOUSIN</b>	<b>95</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>148</b>
19. Corrèze.....	39	18	-	57
23. Creuse.....	22	12	3	37
87. Vienne (Haute).....	34	13	7	54
<b>RHÔNE-ALPES</b>	<b>281</b>	<b>135</b>	<b>106</b>	<b>522</b>
01. Ain.....	55	34	10	99
07. Ardèche.....	9	-	25	34
26. Drôme.....	17	-	13	30
38. Isère.....	46	9	6	61
42. Loire.....	41	10	21	72
60. Rhône.....	42	29	27	98
73. Savoie.....	34	22	1	57
74. Savoie (Haute).....	37	31	3	71
<b>AUVERGNE</b>	<b>138</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>220</b>
03. Allier.....	29	9	11	49
15. Cantal.....	34	12	-	46
43. Loire (Haute).....	26	12	8	46
63. Puy-de-Dôme.....	49	22	8	79
<b>LANGUEDOC-ROUSSILLON</b>	<b>119</b>	<b>46</b>	<b>84</b>	<b>249</b>
11. Aude.....	14	7	11	32
30. Gard.....	42	9	29	80
34. Hérault.....	22	9	34	65
48. Lozère.....	12	7	-	19
66. Pyrénées-Orientales.....	29	14	10	53
<b>PROVENCE-CÔTE-D'AZUR</b>	<b>110</b>	<b>36</b>	<b>76</b>	<b>222</b>
04. Alpes de Haute-Provence.....	7	-	4	11
05. Alpes (Hautes).....	14	4	2	20
06. Alpes-Maritimes.....	20	14	7	41
13. Bouches-du-Rhône.....	33	12	36	81
83. Var.....	18	4	9	31
84. Vaucluse.....	18	2	18	38
<b>France entière.....</b>	<b>2.739</b>	<b>1.399</b>	<b>1.664</b>	<b>5.802</b>

(1) Voir page 98.



**EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)**  
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Matériel moteur (unités)</b>						
Locomotives vapeur.....	2.011	99	26	20	-	-
Locomotives électriques.....	2.092	2.194	2.182	2.215	2.278	2.300
<i>dont</i> : engins de puissance > 3.000 kW.....	411	550	555	543	563	576
Locomotives Diesel.....	1.381	2.079	2.120	2.168	2.202	2.228
<i>dont</i> : engins de puissance > 2.000 ch.....	54	276	319	370	408	435
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques.....	506	657	657	650	666	653
Autorails.....	1.133	999	958	940	937	890
Turbotrains.....	-	10	13	27	32	47
<b>Total</b> .....	<b>7.123</b>	<b>6.038</b>	<b>5.956</b>	<b>6.020</b>	<b>6.115</b>	<b>6.118</b>
Locotracteurs.....	1.176	1.381	1.416	1.394	1.377	1.366

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Matériel à voyageurs (unités)</b>						
Voitures de trains rapides et express (2).....	7.211	7.521	7.519	7.557	7.607	7.669
Voitures de trains omnibus (3).....	3.574	2.407	2.306	2.236	2.175	1.827
Voitures de la banlieue de Paris.....	1.322	1.306	1.312	1.197	1.231	1.290
<b>Total</b> .....	<b>12.107</b>	<b>11.234</b>	<b>11.137</b>	<b>10.990</b>	<b>11.013</b>	<b>10.786</b>
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques.....	1.162	1.681	1.730	1.788	1.873	1.859
Autorails.....	2.222	2.082	1.963	1.972	1.993	1.950
Turbotrains.....	-	40	52	121	146	221
<b>Ensemble (sauf voitures-lits)</b> .....	<b>15.491</b>	<b>15.037</b>	<b>14.882</b>	<b>14.871</b>	<b>15.025</b>	<b>14.816</b>
Voitures-lits.....	343	284	288	272	265	274

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Matériel à marchandises (milliers de wagons)</b>						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial).....	119,6	97,3	93,1	87,5	82,9	78,7
Plats (types courant et spécial).....	64,9	56,3	58,9	61,7	60,6	60,6
Tombereaux (types courant et spécial).....	99,4	57,4	53,1	50,2	48,4	42,8
A toit ouvrant.....	6,88	13,5	13,9	15,3	16,4	16,5
Spéciaux divers.....	1,32	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
<b>Total</b> .....	<b>292,1</b>	<b>225,2</b>	<b>219,6</b>	<b>215,3</b>	<b>208,9</b>	<b>199,1</b>
<i>dont</i> : à bogies.....	33,2	48,8	52,5	58,4	61,1	64,7
Wagons de particuliers (4).....	76,9	79,2	81,8	82,8	84,8	84,7
<i>dont</i> : à bogies.....	"	21,8	25,3	28,5	31,8	33,9

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Autres matériels (milliers de véhicules)</b>						
Fourgons à bagages (5).....	2,11	2,03	1,86	1,80	1,82	1,67
Fourgons à marchandises.....	5,09	2,72	2,32	1,64	1,13	0,59
Wagons du parc de service.....	19,4	10,9	10,7	10,7	11,6	12,0
Fourgons P.T.T. et allèges postales.....	0,54	0,52	0,52	0,50	0,54	0,58

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1975).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes et les fourgons générateurs de chauffage.

S.N.C.F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL A L'INVENTAIRE  
AU 31 DÉCEMBRE 1975**

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Nombre d'unités

	EFFECTIF											
	Avant 1940		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1969		1970 à 1975		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur</i>												
Locomotives électriques.....	424	18,0	68	2,9	662	28,0	854	36,2	351	14,9	2.359	100
Locomotives Diesel (1).....	-	-	100	4,5	569	25,5	1.193	53,5	368	16,5	2.230	100
Nombre d'éléments (2) :												
Automotrices électriques.....	300	43,7	-	-	82	11,9	152	22,2	152	22,2	686	100
Autorails.....	7	0,8	21	2,3	491	54,2	274	30,3	112	12,4	905	100
Turbotrains.....	-	-	-	-	-	-	-	-	49	100	49	100
<i>Matériel à voyageurs (3)</i>												
Voitures + matériel moteur assurant le transport de voyageurs (automotrices électriques, autorails et turbotrains, comptés en nombre d'éléments et remorques comptées en nombre de caisses).....	6.505	42,7	335	2,2	2.839	18,6	2.752	18,1	2.794	18,4	15.225	100
<i>Matériel à marchandises</i>												
Wagons S.N.C.F.....	1.926	1,0	32.849	16,5	28.169	14,1	98.000	49,2	38.254	19,2	199.198	100
Wagons de particuliers.....	2.655	3,1	1.666	2,0	15.039	17,7	38.187	45,1	27.204	32,1	84.751	100

(1) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 240 CV),

(2) L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(3) Y compris les voitures-lits et voitures-restaurants.

## S.N.C.F.

## CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>MATÉRIEL A VOYAGEURS</b>						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1 <sup>re</sup> classe.....	179	200,2	210,3	215,0	214,6	220,5
2 <sup>e</sup> classe.....	1.116	1.127,8	1.136,7	1.145,0	1.159,6	1.167,0
<b>Total</b> .....	<b>1.295</b>	<b>1.328,0</b>	<b>1.347,0</b>	<b>1.360,0</b>	<b>1.374,2</b>	<b>1.387,5</b>
<i>dont</i> : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises.....	182,3	210,2	220,5	223,7	238,4	245,7
Debout.....	213,2	254,0	268,5	273,8	289,3	295,6
<b>Total</b> .....	<b>395,5</b>	<b>464,2</b>	<b>489,0</b>	<b>497,5</b>	<b>527,7</b>	<b>541,3</b>
Couchettes (3) :						
1 <sup>re</sup> classe.....	6,1	7,3	8,1	8,9	8,8	8,8
2 <sup>e</sup> classe.....	34,0	50,6	55,7	58,1	59,0	60,5
<b>Total</b> .....	<b>40,1</b>	<b>57,9</b>	<b>63,8</b>	<b>67,0</b>	<b>67,8</b>	<b>69,3</b>
Voitures-lits (4).....	6,54	7,78	7,87	7,97	8,12	8,68

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises (6 couchettes équivalent à 8 places assises en 2<sup>e</sup> classe, 4 couchettes équivalent à 6 places assises en 1<sup>re</sup> classe).

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : Million de tonnes de charge utile

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>MATÉRIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial).....	"	2,83	2,74	2,61	2,46	2,42
Plats (de type courant et spécial).....	"	2,22	2,46	2,66	2,65	2,69
Tombereaux (de type courant et spécial).....	"	1,86	1,74	1,70	1,65	1,50
A toit ouvrant.....	"	0,40	0,41	0,47	0,53	0,53
Spéciaux et divers.....	"	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
<b>Total</b> .....	"	<b>7,35</b>	<b>7,38</b>	<b>7,47</b>	<b>7,32</b>	<b>7,16</b>
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux.....	"	4,67	4,45	4,18	3,87	3,53
— wagons à bogies.....	"	2,68	2,93	3,29	3,45	3,63
Wagons de particuliers.....	"	2,82	3,01	3,14	3,28	3,34
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux.....	"	1,61	1,59	1,53	1,48	1,42
— wagons à bogies.....	"	1,21	1,42	1,61	1,80	1,92
<b>Ensemble</b> .....	<b>9,86</b>	<b>10,17</b>	<b>10,39</b>	<b>10,61</b>	<b>10,60</b>	<b>10,50</b>
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux.....	"	6,28	6,04	5,71	5,35	4,95
— wagons à bogies.....	"	3,89	4,35	4,90	5,25	5,55

S.N.C.F.

## PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>PARCOURS DES TRAINS (2) :</b>						
<b>Trains de voyageurs :</b>						
Rapides, express et assimilés .....	107,8	122,8	130,1	134,9	144,0	147,9
Omnibus et assimilés .....	90,2	78,7	74,9	74,0	73,1	73,0
Banlieue de Paris (à charge et à vide) .....	25,2	29,7	32,4	33,0	34,9	37,3
Matériel à vide .....	6,7	8,1	9,1	9,5	9,4	9,7
<b>Total .....</b>	<b>229,9</b>	<b>239,3</b>	<b>246,5</b>	<b>251,4</b>	<b>261,4</b>	<b>267,9</b>
<b>Trains de marchandises :</b>						
Messageries (à charge et à vide) .....	67,9	69,5	71,4	72,9	73,9	69,7
Marchandises (à charge et à vide) .....	148,4	142,5	143,6	143,8	150,3	134,7
<b>Trains de service (3) .....</b>	<b>3,7</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>3,2</b>	<b>3,4</b>	<b>3,5</b>
<b>Total des parcours des trains .....</b>	<b>449,9</b>	<b>454,2</b>	<b>464,3</b>	<b>471,3</b>	<b>489,0</b>	<b>475,9</b>
Autres parcours (4) .....	125,6	139,1	146,5	147,9	155,0	150,1
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs) .....</b>	<b>575,5</b>	<b>593,3</b>	<b>610,8</b>	<b>619,2</b>	<b>644,0</b>	<b>626,0</b>
<b>PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS (selon le mode de traction) :</b>						
<b>Locomotives à vapeur :</b>						
Chauffe au charbon .....	61,3	1,9	0,3	0,1	ε	-
Chauffe au fuel .....	32,4	3,2	0,6	0,1	ε	-
<b>Locomotives électriques .....</b>	<b>256,6</b>	<b>297,5</b>	<b>307,1</b>	<b>314,1</b>	<b>323,5</b>	<b>313,7</b>
<b>Automotrices électriques .....</b>	<b>39,2</b>	<b>56,6</b>	<b>60,4</b>	<b>59,5</b>	<b>63,1</b>	<b>63,8</b>
<b>Locomotives Diesel .....</b>	<b>78,0</b>	<b>137,0</b>	<b>146,8</b>	<b>149,0</b>	<b>158,1</b>	<b>149,8</b>
<b>Autorails .....</b>	<b>107,9</b>	<b>94,1</b>	<b>92,0</b>	<b>90,9</b>	<b>90,2</b>	<b>88,6</b>
<b>Turbotrains .....</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>3,6</b>	<b>5,5</b>	<b>9,1</b>	<b>10,0</b>
<b>Total .....</b>	<b>575,5</b>	<b>593,3</b>	<b>610,8</b>	<b>619,2</b>	<b>644,0</b>	<b>626,0</b>
<b>Locotracteurs .....</b>	<b>19,1</b>	<b>20,6</b>	<b>22,2</b>	<b>23,4</b>	<b>23,3</b>	<b>18,3</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments); parcours de manœuvre; parcours « haut-le-pied », etc.

## S.N.C.F.

## TONNES-KILOMÈTRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1965	1971	1972	1973	1974	1975	
<b>SELON LA NATURE DES TRAINS :</b>							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés .....	51,8	58,8	62,0	64,0	67,2	57,4	
Omnibus et assimilés .....	10,2	9,6	9,4	9,4	9,4	10,2	
Banlieue de Paris (à charge et à vide) .....	6,9	8,5	9,2	9,4	10,1	8,4	
Matériel à vide .....	1,8	2,4	2,8	3,0	2,9	2,4	
<b>Total .....</b>	<b>70,7</b>	<b>79,3</b>	<b>83,4</b>	<b>85,8</b>	<b>89,6</b>	<b>78,4</b>	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide) .....	32,9	36,0	37,8	40,3	38,6	37,0	
Marchandises (à charge et à vide) .....	131,0	130,7	132,6	140,7	147,8	137,0	
Trains de service .....	0,7	0,6	0,7	0,9	1,0	0,6	
<b>Ensemble .....</b>	<b>235,3</b>	<b>246,6</b>	<b>254,5</b>	<b>267,7</b>	<b>277,0</b>	<b>253,0</b>	
<b>SELON LE MODE DE TRACTION :</b>							
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon .....	24,1	0,9	0,1	0,05	ε	-	-
Chauffe au fuel .....	18,4	1,8	0,3	0,04	ε	-	-
Locomotives électriques .....	158,9	183,6	188,2	197,9	201,3	182,7	72,5
Automotrices électriques .....	5,0	7,5	8,0	8,2	8,8	9,0	3,6
Locomotives Diesel .....	21,6	45,7	50,8	54,2	58,7	51,6	20,5
Autorails .....	7,3	6,6	6,5	6,4	6,4	6,4	2,5
Turbotrains .....	-	0,5	0,6	0,9	1,8	2,2	0,9
<b>Total .....</b>	<b>235,3</b>	<b>246,6</b>	<b>254,5</b>	<b>267,7</b>	<b>277,0</b>	<b>251,9</b>	<b>100</b>
Locotracteurs .....	0,26	0,27	0,30	0,31	0,26	0,30	-

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectués à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrains.

## S.N.C.F.

## CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
CONSOMMATION TOTALE						
Charbon (milliers de tonnes).....	1.493	56	7,9	4,9	ε	-
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes).....	700	79	15,4	2,3	ε	-
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes).....	308	484	510	542	582	552
Énergie électrique (2) (millions de kWh).....	3.782	4.662	4.833	5.046	5.087	4.822
CONSOMMATION PAR 1.000 T-KM BRUTES REMORQUÉES						
Charbon (kg).....	61,9	58,3	(3)	(3)	(3)	(3)
Fuel-oil lourd (litres).....	38,0	44,0	(3)	(3)	(3)	(3)
Combustible Diesel (litres).....	10,5	8,79	8,76	8,77	8,65	9,13
Énergie électrique (kWh).....	23,1	24,2	24,6	24,5	24,2	25,1

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) Résultats non significatifs.

## S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>VOYAGEURS TRANSPORTÉS (millions)</b>						
Banlieue de Paris (1) .....	363	389	404	397	411	418
Autres lignes .....	257	218	221	223	231	240
<i>dont :</i>						
Trains rapides et express .....	-	70	76	77	81	88
Trains omnibus et services routiers (2) .....	-	148	145	146	150	152
<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>620</b>	<b>607</b>	<b>625</b>	<b>620</b>	<b>642</b>	<b>658</b>
<b>VOYAGEURS-KILOMÈTRES (milliards)</b>						
Banlieue de Paris (1) .....	5,56	6,44	6,89	6,80	7,13	7,30
Autres lignes .....	32,72	34,70	36,34	37,90	40,18	43,40
<i>dont :</i>						
Trains rapides et express :						
Trafic intérieur .....	22,08	25,17	26,75	28,02	29,85	32,73
Trafic international .....	4,38	4,96	5,20	5,38	5,71	5,99
<b>Total .....</b>	<b>26,46</b>	<b>30,13</b>	<b>31,95</b>	<b>33,40</b>	<b>35,56</b>	<b>38,72</b>
Trains omnibus et services routiers (2) .....	6,21	4,50	4,31	4,42	4,54	4,59
<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>38,28</b>	<b>41,14</b>	<b>43,23</b>	<b>44,70</b>	<b>47,31</b>	<b>50,70</b>
<b>Places couchées (3)</b>						
Voyageurs transportés :						
Couchettes .....	4,2	5,4	6,1	6,6	7,1	7,6
Voitures-lits .....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3
<b>Total .....</b>	<b>5,4</b>	<b>6,5</b>	<b>7,2</b>	<b>7,8</b>	<b>8,3</b>	<b>8,9</b>
Voyageurs-kilomètres :						
Couchettes .....	2,62	3,63	4,25	4,74	5,13	5,48
Voitures-lits .....	0,64	0,84	0,84	0,91	0,95	1,04
<b>Total .....</b>	<b>3,26</b>	<b>4,47</b>	<b>5,09</b>	<b>5,65</b>	<b>6,08</b>	<b>6,52</b>

(1) Non compris les voyageurs « grandes lignes » dans les trains de la banlieue de Paris, en début ou fin de voyage.

(2) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. voir tableau « services routiers ».

(3) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

## Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Million

		1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>BANLIEUE DE PARIS (1)</b>							
<b>Billets :</b>							
Plein tarif.....	1 <sup>re</sup> classe.....	4,63	3,85	3,53	2,98	3,06	2,91
	2 <sup>e</sup> classe.....	74,0	76,1	73,4	72,3	75,4	75,5
Tarifs réduits.....	1 <sup>re</sup> classe.....	5,18	4,56	4,68	4,38	4,36	4,32
	2 <sup>e</sup> classe.....	31,8	28,3	28,8	27,2	27,5	26,0
Cartes hebdomadaires de travail	2 <sup>e</sup> classe.....	220,7	247,3	263,7	258,9	268,6	222,4
Abonnements (2).....	1 <sup>re</sup> classe.....	6,03	3,40	3,28	3,21	3,35	2,28
	2 <sup>e</sup> classe.....	20,5	25,8	27,0	27,5	28,7	28,0
Cartes orange.....	1 <sup>re</sup> classe.....	-	-	-	-	-	1,38
	2 <sup>e</sup> classe.....	-	-	-	-	-	55,0
Ensemble.....	1 <sup>re</sup> classe.....	<b>15,8</b>	<b>11,8</b>	<b>11,5</b>	<b>10,6</b>	<b>10,8</b>	<b>10,9</b>
	2 <sup>e</sup> classe.....	<b>347,0</b>	<b>377,5</b>	<b>392,9</b>	<b>385,9</b>	<b>400,2</b>	<b>406,9</b>
<b>AUTRES LIGNES</b>							
<i>Trafic intérieur.</i>							
<i>Billets :</i>							
Plein tarif.....	1 <sup>re</sup> classe.....	6,51	7,09	7,09	7,40	7,64	7,78
	2 <sup>e</sup> classe.....	67,5	51,6	51,3	52,0	53,3	56,0
Tarifs réduits.....	1 <sup>re</sup> classe.....	8,97	9,18	9,47	9,78	10,2	10,2
	2 <sup>e</sup> classe.....	58,0	48,3	50,7	51,3	53,9	59,1
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 <sup>e</sup> classe.....	68,6	53,1	51,0	49,4	50,5	48,8
Abonnements et titres divers (2).....	1 <sup>re</sup> classe.....	1,59	2,26	2,54	2,79	3,02	3,19
	2 <sup>e</sup> classe.....	35,2	34,7	36,1	37,6	39,0	40,6
<i>Trafic international.</i> .....	1 <sup>re</sup> classe.....	2,07	2,50	2,72	2,78	2,90	2,89
	2 <sup>e</sup> classe.....	8,39	9,43	10,2	10,3	10,9	11,5
Ensemble.....	1 <sup>re</sup> classe.....	<b>19,1</b>	<b>21,0</b>	<b>21,8</b>	<b>22,7</b>	<b>23,8</b>	<b>24,1</b>
	2 <sup>e</sup> classe.....	<b>237,7</b>	<b>197,2</b>	<b>199,3</b>	<b>200,6</b>	<b>207,6</b>	<b>216,0</b>

(1) Les résultats de 1975 sont établis dans les mêmes limites géographiques qu'antérieurement.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants, permis et cartes à paiement différé.



## S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

## Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Milliard

		1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>BANLIEUE DE PARIS (1)</b>							
<i>Billets :</i>							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe .....	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05
	2 <sup>e</sup> classe .....	1,06	1,21	1,23	1,23	1,30	1,32
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe .....	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09
	2 <sup>e</sup> classe .....	0,56	0,55	0,57	0,56	0,59	0,55
Cartes hebdomadaires de travail .....	2 <sup>e</sup> classe .....	3,34	3,93	4,30	4,23	4,44	3,62
Abonnements (2) .....	1 <sup>re</sup> classe .....	0,10	0,07	0,07	0,08	0,08	0,05
	2 <sup>e</sup> classe .....	0,34	0,54	0,57	0,56	0,58	0,55
Cartes orange .....	1 <sup>re</sup> classe .....	-	-	-	-	-	0,03
	2 <sup>e</sup> classe .....	-	-	-	-	-	1,04
Ensemble .....	1 <sup>re</sup> classe .....	<b>0,25</b>	<b>0,21</b>	<b>0,22</b>	<b>0,22</b>	<b>0,22</b>	<b>0,22</b>
	2 <sup>e</sup> classe .....	<b>5,30</b>	<b>6,23</b>	<b>6,67</b>	<b>6,58</b>	<b>6,91</b>	<b>7,08</b>
<b>AUTRES LIGNES</b>							
<i>Trafic intérieur.</i>							
<i>Billets :</i>							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe .....	2,04	2,39	2,38	2,56	2,63	2,67
	2 <sup>e</sup> classe .....	7,36	7,68	7,80	7,96	8,35	8,78
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe .....	3,36	3,59	3,69	3,87	4,01	4,08
	2 <sup>e</sup> classe .....	12,40	12,71	13,65	14,28	15,24	17,28
Cartes hebdomadaires de travail .....	2 <sup>e</sup> classe .....	1,44	1,15	1,15	1,11	1,19	1,24
Abonnements et titres divers (2) .....	1 <sup>re</sup> classe .....	0,47	0,57	0,65	0,72	0,79	0,83
	2 <sup>e</sup> classe .....	1,29	1,65	1,82	2,02	2,26	2,52
<i>Trafic international</i> .....	1 <sup>re</sup> classe .....	0,78	0,90	0,98	1,01	1,08	1,11
	2 <sup>e</sup> classe .....	3,60	4,06	4,22	4,37	4,63	4,89
Ensemble .....	1 <sup>re</sup> classe .....	<b>6,64</b>	<b>7,45</b>	<b>7,70</b>	<b>8,16</b>	<b>8,51</b>	<b>8,69</b>
	2 <sup>e</sup> classe .....	<b>26,08</b>	<b>27,25</b>	<b>28,64</b>	<b>29,74</b>	<b>31,67</b>	<b>34,71</b>

(1) Les résultats de 1975 sont établis dans les mêmes limites géographiques qu'antérieurement.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants, permis et cartes à paiement différé.

## S.N.C.F.

## TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de voyageurs

Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :	1965	1971	1972	1973	1974	1975
République Fédérale d'Allemagne.....	1,96	1,95	1,99	2,09	2,06	2,12
Belgique.....	1,35	1,75	1,83	1,90	1,90	2,06
Espagne Portugal.....	1,51	1,33	1,55	1,64	1,63	1,68
Grande-Bretagne..... (e)	0,93	1,24	1,38	1,50	1,69	1,93
Italie.....	2,17	2,16	2,21	2,28	2,50	2,66
Luxembourg.....	0,16	0,20	0,20	0,20	0,21	0,21
Pays-Bas.....	0,33	0,43	0,43	0,48	0,53	0,56
Suisse.....	1,80	1,88	1,97	2,00	2,04	2,14
Autres pays (y compris transit).....	2,50	2,57	2,41	2,53	2,68	2,66
<b>Total.....</b>	<b>12,71</b>	<b>13,51</b>	<b>13,97</b>	<b>14,62</b>	<b>15,24</b>	<b>16,02</b>

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

## Trains autos-couchettes (1)

	1971	1972	1973	1974	1975
Nombre de relations.....	41	41	41	43	42
Nombre de voyageurs (milliers) (2).....	337,2	381,7	432,3	465,9	464,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions). (2).....	302,6	341,6	386,5	417,1	421,0
Nombre d'automobiles transportées (milliers).....	131,1	145,5	160,5	170,4	166,4

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des « trains autos-jour » (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 107, 108 et 109.

## S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

## Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de tonnes

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes de la N. S. T. (1)	1965	1971	1972	1973	1974	1975	
								Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	16,86	13,93	14,69	15,91	16,08	13,11	6,0
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	14,15	12,92	12,41	13,28	12,54	11,56	5,3
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	43,87	33,22	29,33	28,22	28,57	24,27	11,1
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,07	0,01	0,02	0,06	0,04	0,10	0,1
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	12,31	17,01	18,09	20,13	19,01	16,23	7,4
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	41-46	44,38	44,55	46,75	46,13	50,03	39,48	18,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	2,76	3,47	3,42	3,50	3,38	3,20	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	21,20	27,74	30,97	34,23	36,83	26,89	12,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,66	0,71	0,76	0,91	0,79	0,63	0,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	23,08	23,26	25,82	28,55	31,06	27,92	12,7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	2,31	2,68	2,68	2,58	2,49	1,76	0,8
7	Engrais.....	71-72	14,95	15,99	14,33	15,44	15,64	12,29	5,6
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	5,64	6,98	8,04	8,89	9,17	7,36	3,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	1,23	1,12	1,11	1,23	1,20	0,75	0,3
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	1,75	1,87	2,14	2,20	2,15	2,01	0,9
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	2,92	3,86	4,54	4,71	4,38	4,12	1,9
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,63	2,58	2,81	2,91	3,12	2,66	1,2
9 C	Verre.....	95	0,93	1,24	1,40	1,53	1,66	1,31	0,6
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	11,26	12,41	12,42	12,99	12,57	9,95	4,5
	Trafic en wagons complets.....		222,96	225,55	231,73	243,39	250,71	205,58	93,9
	Détail et colis.....		3,37	1,91	1,99	2,04	2,05	1,94	0,9
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,40	12,22	12,66	12,70	12,78	11,34	5,2
	<b>Ensemble du trafic.....</b>		<b>238,72</b>	<b>239,68</b>	<b>246,38</b>	<b>258,14</b>	<b>265,54</b>	<b>218,86</b>	<b>100,0</b>

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes N. S. T. (1)	1965	1971	1972	1973	1974	1975	
								T — KM	%
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	00 à 09	7,35	6,83	7,53	8,11	8,06	6,70	10,5
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	11 à 18	6,05	6,27	6,05	6,51	6,40	5,93	9,3
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	21 à 23	7,58	4,71	3,87	3,83	4,28	3,52	5,5
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	31	0,02	0,004	0,005	0,009	0,01	0,03	0,1
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	32-33-34	3,59	4,77	5,02	5,64	5,30	4,38	6,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	41-46	6,05	5,71	5,28	5,58	6,34	4,85	7,6
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	45	0,50	0,69	0,72	0,72	0,72	0,65	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	51 à 55	5,61	7,22	7,64	8,52	9,62	7,28	11,4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	56	0,32	0,40	0,39	0,46	0,43	0,32	0,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	61-63- 64-65-69	7,15	7,51	8,42	9,03	9,98	8,83	13,8
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	62	0,56	0,70	0,70	0,73	0,70	0,51	0,8
7	Engrais . . . . .	71-72	5,30	6,16	5,62	6,17	6,33	4,96	7,7
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	81-82	2,16	2,72	3,07	3,33	3,68	3,04	4,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	84	0,43	0,37	0,43	0,52	0,54	0,33	0,5
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	83-89	0,67	0,77	0,86	0,94	0,94	0,85	1,3
9 A	Transports et matériel agricole . . . . .	91-92	1,26	1,67	2,03	2,18	2,08	1,93	3,0
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	93-94	1,04	1,11	1,22	1,32	1,35	1,16	1,8
9 C	Verre . . . . .	95	0,31	0,46	0,55	0,62	0,69	0,56	0,9
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	96-97-99 (2)	4,51	5,28	5,33	5,65	5,58	4,52	7,1
	Trafic en wagons complets (3) . . . . .		60,46	63,35	64,73	69,87	73,03	60,36	94,3
	Détail et colis . . . . .		1,36	0,89	0,92	0,94	0,95	0,90	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnes- kilomètres forfaitaires) . . . . .		2,74	2,80	2,96	3,06	3,08	2,78	4,3
	<b>Ensemble du trafic . . . . .</b>		<b>64,56</b>	<b>67,04</b>	<b>68,61</b>	<b>73,87</b>	<b>77,06</b>	<b>64,04</b>	<b>100,0</b>

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

## S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

## Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de tonnes

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>DÉTAIL ET COLIS</b>						
Régime express.....	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28	0,26
Régime accéléré.....	2,77	1,62	1,71	1,76	1,76	1,68
<b>Total.....</b>	<b>3,06</b>	<b>1,91</b>	<b>1,99</b>	<b>2,04</b>	<b>2,05</b>	<b>1,94</b>
<i>dont SERNAM.....</i>	-	1,37	1,45	1,51	1,56	1,50
<b>WAGONS COMPLETS</b>						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1).....	8,4	9,7	9,5	11,0	10,5	8,9
Wagons de particuliers.....	5,6	7,7	8,9	9,4	9,3	8,4
<b>Total.....</b>	<b>14,0</b>	<b>17,4</b>	<b>18,4</b>	<b>20,4</b>	<b>19,8</b>	<b>17,3</b>
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1).....	"	16,2	16,4	18,1	22,5	16,5
Wagons de particuliers.....	"	90,2	96,9	102,1	105,0	91,3
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>106,4</b>	<b>113,3</b>	<b>120,2</b>	<b>127,5</b>	<b>107,8</b>
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (1).....	"	80,2	75,6	78,8	78,6	60,4
Wagons de particuliers.....	"	20,8	23,4	22,6	23,3	18,6
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>101,0</b>	<b>99,0</b>	<b>101,4</b>	<b>101,9</b>	<b>79,0</b>
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1).....	"	22,1	21,1	23,8	22,0	16,5
Wagons de particuliers.....	"	12,2	12,9	14,7	13,2	10,2
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>34,3</b>	<b>34,0</b>	<b>38,5</b>	<b>35,2</b>	<b>26,7</b>
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1).....	"	58,1	54,4	55,0	56,6	43,9
Wagons de particuliers.....	"	8,6	10,5	7,9	10,1	8,4
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>66,7</b>	<b>65,0</b>	<b>62,9</b>	<b>66,7</b>	<b>52,3</b>
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1).....	108,0	96,4	92,0	96,9	101,1	76,9
Wagons de particuliers.....	100,8	111,0	120,3	124,7	128,3	109,9
<b>Total.....</b>	<b>208,8</b>	<b>207,4</b>	<b>212,3</b>	<b>221,6</b>	<b>229,4</b>	<b>186,8</b>
TOTAL :						
Wagons réseaux (1).....	116,4	106,1	101,5	107,9	111,6	85,8
Wagons de particuliers.....	106,4	118,7	129,2	134,1	137,6	118,3
<b>Total.....</b>	<b>222,8</b>	<b>224,8</b>	<b>230,7</b>	<b>242,0</b>	<b>249,2</b>	<b>204,1</b>
Trafic routier (2).....	0,42	0,79	0,99	1,36	1,50	1,47
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides..	12,40	12,2	12,7	12,7	12,8	11,3
<b>Ensemble du trafic commercial.....</b>	<b>238,7</b>	<b>239,7</b>	<b>246,4</b>	<b>258,1</b>	<b>265,5</b>	<b>218,9</b>
<i>Pour mémoire : Trafic de service.....</i>	<i>15,3</i>	<i>9,9</i>	<i>9,3</i>	<i>8,6</i>	<i>9,5</i>	<i>10,2</i>

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètements S.C.E.T.A.

## S.N.C.F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. - Études générales - Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>DÉTAIL ET COLIS</b>						
Régime express.....	0,12	0,14	0,14	0,14	0,14	0,13
Régime accéléré.....	1,17	0,75	0,78	0,80	0,81	0,77
<b>Total.....</b>	<b>1,29</b>	<b>0,89</b>	<b>0,92</b>	<b>0,94</b>	<b>0,95</b>	<b>0,90</b>
<b>WAGONS COMPLETS</b>						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2).....	3,88	4,73	4,84	5,57	5,28	4,52
Wagons de particuliers.....	3,02	4,25	5,04	5,53	5,47	5,05
<b>Total.....</b>	<b>6,90</b>	<b>8,98</b>	<b>9,88</b>	<b>11,10</b>	<b>10,75</b>	<b>9,57</b>
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2).....	//	4,61	4,60	5,06	6,76	5,00
Wagons de particuliers.....	//	15,96	17,16	19,29	20,27	17,45
<b>Total.....</b>	<b>//</b>	<b>20,57</b>	<b>21,76</b>	<b>24,35</b>	<b>27,03</b>	<b>22,45</b>
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (2).....	//	27,48	25,78	27,04	27,34	21,65
Wagons de particuliers.....	//	5,89	6,80	6,77	7,27	6,12
<b>Total.....</b>	<b>//</b>	<b>33,37</b>	<b>32,58</b>	<b>33,81</b>	<b>34,61</b>	<b>27,77</b>
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2).....	//	5,13	4,79	5,82	5,59	4,40
Wagons de particuliers.....	//	2,32	2,49	3,48	2,64	2,14
<b>Total.....</b>	<b>//</b>	<b>7,45</b>	<b>7,28</b>	<b>9,30</b>	<b>8,23</b>	<b>6,54</b>
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2).....	//	22,36	20,99	21,22	21,75	17,25
Wagons de particuliers.....	//	3,57	4,31	3,29	4,63	3,98
<b>Total.....</b>	<b>//</b>	<b>25,93</b>	<b>25,30</b>	<b>24,51</b>	<b>26,38</b>	<b>21,23</b>
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2).....	3460,	32,09	30,38	32,10	34,10	26,65
Wagons de particuliers.....	18,85	21,85	23,96	26,06	27,54	23,57
<b>Total.....</b>	<b>53,45</b>	<b>53,94</b>	<b>54,34</b>	<b>58,16</b>	<b>61,64</b>	<b>50,22</b>
TOTAL :						
Wagons réseaux (2).....	38,48	36,82	35,22	37,67	39,38	31,18
Wagons de particuliers.....	21,87	26,10	29,00	31,59	33,01	28,61
<b>Total.....</b>	<b>60,35</b>	<b>62,92</b>	<b>64,22</b>	<b>69,26</b>	<b>72,39</b>	<b>59,79</b>
Trafic routier (3).....	0,18	0,43	0,51	0,61	0,64	0,57
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides.....	2,74	2,80	2,96	3,06	3,08	2,78
<b>Ensemble du trafic commercial.....</b>	<b>64,56</b>	<b>67,04</b>	<b>68,61</b>	<b>73,87</b>	<b>77,06</b>	<b>64,04</b>
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service.....	3,11	1,99	1,88	1,64	1,96	2,12

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 113.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

## S.N.C.F.

## TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
TONNES (millions)						
Exportation.....	35,47	37,02	36,82	39,42	40,34	30,43
Importation (2).....	33,15	33,17	28,51	32,47	35,55	28,77
Transit.....	4,42	6,86	6,75	7,63	7,42	5,93
<b>Total.....</b>	<b>73,04</b>	<b>77,05</b>	<b>72,08</b>	<b>79,52</b>	<b>83,31</b>	<b>65,14</b>
TONNES- KILOMÈTRES (milliards)						
Exportation.....	8,05	9,87	10,16	10,90	11,83	9,22
Importation (2).....	8,56	8,84	7,26	8,13	9,07	7,37
Transit.....	2,30	3,61	3,89	4,54	4,32	3,45
<b>Total.....</b>	<b>18,91</b>	<b>22,32</b>	<b>21,31</b>	<b>23,57</b>	<b>25,22</b>	<b>20,03</b>
TONNES (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	11,00	9,43	9,05	8,47	8,68	6,45
Belgique.....	7,33	6,64	6,92	7,07	7,26	4,59
Afrique du Nord.....	0,93	0,67	0,60	0,79	0,93	0,92
Italie.....	4,00	6,02	5,90	6,29	7,17	5,78
Suisse.....	2,32	2,78	3,42	3,48	2,91	2,11
Pays-Bas.....	0,34	0,55	0,48	0,63	0,67	0,39
Luxembourg.....	1,62	3,36	3,06	3,60	3,20	2,07
Grande-Bretagne et Irlande.....	1,24	0,50	0,41	0,89	1,23	0,49
Espagne et Portugal.....	0,74	0,52	0,51	0,51	0,58	0,37
Amérique.....	0,76	1,21	1,40	1,07	1,32	0,92
Moyen et Extrême-Orient.....	0,65	0,71	0,60	0,82	0,89	0,90
Autres pays.....	4,54	4,63	4,47	5,81	5,50	5,44
<b>Total.....</b>	<b>35,47</b>	<b>37,02</b>	<b>36,82</b>	<b>39,42</b>	<b>40,34</b>	<b>30,43</b>
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	10,31	9,99	10,40	10,81	12,54	8,68
Belgique.....	3,12	3,74	4,21	4,59	5,06	3,75
Afrique du Nord.....	2,36	1,02	0,97	1,07	1,03	0,65
Italie.....	1,16	1,46	1,56	1,51	1,38	1,63
Suisse.....	0,16	0,16	0,15	0,18	0,44	0,15
Pays-Bas.....	1,67	0,96	0,86	0,91	0,81	0,81
Luxembourg.....	0,51	0,66	0,95	1,16	1,08	0,74
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,44	0,25	0,24	0,28	0,31	0,29
Espagne et Portugal.....	0,35	0,43	0,47	0,59	0,59	0,48
Amérique.....	2,15	3,24	3,21	4,68	5,98	5,79
Moyen et Extrême-Orient.....	3,58	0,87	0,20	0,20	0,20	0,17
Autres pays.....	7,34	10,39	5,29	6,49	6,13	5,63
<b>Total.....</b>	<b>33,15</b>	<b>33,17</b>	<b>28,51</b>	<b>32,47</b>	<b>35,55</b>	<b>28,77</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

**S.N.C.F.**  
**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**  
**par wagon complet (1)**

**Tonnage**

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : millions de tonnes

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>Selon la condition de desserte</b>						
Embranchement sur embranchement.....	108,1	117,6	122,6	126,4	129,7	109,0
Embranchement sur gare*.....	57,1	51,2	51,6	53,1	53,8	42,6
Gare* sur embranchement.....	32,1	31,6	32,6	36,8	40,5	33,0
Gare* sur gare*.....	25,2	24,4	23,9	25,7	25,2	19,5
<b>Total.....</b>	<b>222,5</b>	<b>224,8</b>	<b>230,7</b>	<b>242,0</b>	<b>249,2</b>	<b>204,1</b>

<b>Selon la distance de transport (1)</b>												
	%		%		%		%		%		%	
Moins de 50 km.....	39,1	17,6	44,1	19,6	47,5	20,6	46,6	19,3	48,7	19,5	36,7	18,0
51 à 149 km.....	54,0	24,3	49,4	22,0	49,9	21,6	52,6	21,7	52,0	20,9	44,8	21,9
150 à 299 km.....	48,6	21,8	47,7	21,2	47,9	20,8	49,8	20,6	51,3	20,6	42,6	20,9
300 et plus.....	80,8	36,3	83,6	37,2	85,4	37,0	93,0	38,4	97,2	39,0	80,0	39,2
<b>Total.....</b>	<b>222,5</b>	<b>100</b>	<b>224,8</b>	<b>100</b>	<b>230,7</b>	<b>100</b>	<b>242,0</b>	<b>100</b>	<b>249,2</b>	<b>100</b>	<b>204,1</b>	<b>100</b>

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(\*) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

**Transports combinés rail-route (1)**

TONNES (milliers)	1965	1971	1972	1973	1974	1975
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3).....	647	1.725	1.931	2.202	2.358	1.793
Autres systèmes.....	1.691	900	707	559	398	248
<b>Total.....</b>	<b>2.338</b>	<b>2.625</b>	<b>2.638</b>	<b>2.761</b>	<b>2.756</b>	<b>2.041</b>
Conteneurs.....	2.525	1.569	1.244	1.038	914	726
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	617	904	1.368	1.498	P 1.346
Trafic international.....	"	769	943	1.100	1.271	P 1.074
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>1.386</b>	<b>1.847</b>	<b>2.468</b>	<b>2.769</b>	<b>P 2.420</b>
Remorques porte-wagons (4).....	507	909	827	809	801	667
<b>TONNES- KILOMÈTRES (millions)</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3).....	"	845	966	1.100	1.195	975
Autres systèmes.....	"	423	325	256	182	118
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>1.268</b>	<b>1.291</b>	<b>1.356</b>	<b>1.377</b>	<b>1.093</b>
Conteneurs.....	970	653	549	465	415	337
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	"	470	694	753	P 664
Trafic international.....	"	"	609	731	848	P 758
<b>Total.....</b>	<b>"</b>	<b>749</b>	<b>1.079</b>	<b>1.425</b>	<b>1.601</b>	<b>P 1.422</b>

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.



**S.N.C.F.**  
**SERVICES ROUTIERS**

**Transports de voyageurs (1)**

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1971	1972	1973	1974	1975
Nombre de lignes au 31 décembre.....	181	197	212	213	213
Longueur routière effective au 31 décembre (km).....	8 858	9.817	10.715	10.664	10.664
Voyageurs transportés (millions).....	9,8	11,8	12,2	13,0	13,2 P
Voyageurs-kilomètres (millions).....	185	226	235	253	256 P
Parcours des autocars (millions de km).....	16,8	19,2	19,9	20,8	21,0 P

**Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)**

<b>AFFRETEMENTS EN ZONE LONGUE ET EN ZONE COURTE (2)</b>					
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :					
Zone longue.....	791	902	955	962	897
Zone courte.....	-	85	402	543	573
<b>Total.....</b>	<b>791</b>	<b>987</b>	<b>1.357</b>	<b>1.505</b>	<b>1.470</b>
<b>TRANSPORTS TERMINAUX DE CHARGES COMPLÈTES (3)</b>					
Desserte de Paris et de la région parisienne (camionnage) :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	41	41	41	41	44
Nombre de localités desservies.....	107	107	107	107	126
Desserte des autres régions :					
Service de camionnage :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	737	798	818	817	828
Nombre de localités desservies.....	3.053	3.208	2.195	2.008	1.950
Service par gare centre :					
Nombre de gares.....	108	109	108	106	106
Nombre de localités desservies.....	2.044	1.936	1.807	1.889	1.768

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 113).

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet :

— soit par simple liaison de la gare à la localité voisine non desservie par fer (camionnage);

— soit à partir d'une gare-centre (gare d'échange avec un service routier de substitution de desserte ferroviaire supprimée).

S.N.C.F.  
ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1965	1971	1972	1973	1974	1975
<b>ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER</b>						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions .....	56	45	70	85	65	66
Déraillement et autres .....	172	109	148	161	196	158
<b>Total</b> .....	<b>228</b>	<b>154</b>	<b>218</b>	<b>246</b>	<b>261</b>	<b>224</b>
Accidents de cars .....		—	1	3	3	1
Accidents individuels (2) .....	335	377	258	237	250	237
Autres accidents (3) .....	192	176	205	254	386	342
<b>Ensemble</b> .....	<b>755</b>	<b>707</b>	<b>682</b>	<b>740</b>	<b>900</b>	<b>804</b>
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6) .....	48	38	36	28	38	24
Voyageurs (6) .....	61	54	147	35	55	51
<i>dont</i> : par accidents de trains (6) .....	12	1	107	3	10	9
Autres personnes (7) .....	55	81	76	63	75	53
<b>Total</b> .....	<b>164</b>	<b>173</b>	<b>259</b>	<b>126</b>	<b>168</b>	<b>128</b>
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6) .....	105	92	48	59	48	53
Voyageurs (6) .....	106	131	216	74	110	93
<i>dont</i> : par accidents de trains (6) .....	39	19	149	6	54	31
Autres personnes (7) .....	57	39	41	58	58	42
<b>Total</b> .....	<b>268</b>	<b>262</b>	<b>305</b>	<b>191</b>	<b>216</b>	<b>188</b>
<b>ACCIDENTS DE PASSAGES A NIVEAU (9)</b>						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés .....	“	61	71	42	49	45
Avec signalisation automatique .....	“	76	89	100	130	144
Non gardés (sans barrières ni signalisation) .....	“	102	86	111	83	77
Accidents de piétons .....	“	99	64	90	68	67
<b>Total</b> .....	<b>328</b>	<b>338</b>	<b>310</b>	<b>343</b>	<b>330</b>	<b>333</b>
Nombre de tués (10) .....	125	119	92	135	105	97
Nombre de blessés graves (10) .....	63	56	64	40	55	42

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave : mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

## A. LONGUEUR DES RÉSEAUX ET PARC DES PAYS DU MARCHÉ COMMUN

(Au 31 décembre 1974)

Source : Statistique Internationale des Chemins de fer (UIC),

PAYS	Longueur des lignes (km)		Personnel Total	Matériel de transport					
	Élec- trifiées	Non élec- trifiées		Marchandises		Voyageurs			
				Nombre de wagons	Capacité milliers de tonnes	Nombre devoitures	Places assises et couchées		voitures- lits
1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe									
France.....	9.319	26.981	284.562	{ A 209.137 P 84.758	7.323 3.282	15.467	166.516	907.913	8.125
République fédérale d'Allemagne...	9.703	19.182	(1) 405.713	{ A 283.691 P 47.304	8.397 1.788	21.710	164.463	1.326.578	3.630
Italie.....	7.986	8.355	239.214	{ A 109.709 P 15.153	2.919 377	12.509	131.752	735.012	396
Pays-Bas.....	1.712	1.120	26.413	{ A 14.218 P 1.116	399 41	1.955	21.759	97.939	36
Belgique.....	1.272	3.050	59.411	{ A 47.835 P 4.459	1.576 190	3.382	39.273	251.746	108
Luxembourg.....	137	134	4.353	{ A 3.468 P 402	118 20	110	390	9.076	-
Royaume-Uni.....	3.647	14.521	252.992	{ A 241.429 P 18.418	4.674 "	17.737	111.234	987.571	7.029
Danemark.....	99	1.900	21.765	{ A 9.394 P 642	262 16	1.603	5.948	97.727	-
Irlande.....	-	2.189	21.371	{ A 7.912 P 96	111 1,6	422	978	23.835	-

A. Appartenant aux réseaux.

P. Appartenant à des particuliers.

(1) Y compris 23.700 apprentis.

B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DE LA FRANCE  
ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS EN 1974 (1)

Source : Office Statistique des Communautés Européennes.

Unité : Million de tonne

PAYS	≤ 50 km	51-150 km	151-300 km	301-500 km	501-700 km	> 700 km	Total
France (2).....	48,9	52,2	51,6	47,1	26,8	24,1	250,7
République fédérale d'Allemagne.....	93,9	58,1	56,8		52,8		261,6
Danemark (3).....	0,2	0,4	1,2	1,5	0,2		3,5
Pays-Bas.....	0,6	1,4	4,3		0,4		6,7
Belgique.....	20,6	40,4	20,7		0,4		82,1
	≤ 100 km	100-300 km	301-500 km	> 500 km		Total	
Italie.....	12,3	20,0	9,4	10,5		52,2	

(1) Transports internes en wagons complets seulement. Réseau principal de chaque pays.

(2) Y compris transports internationaux et transports routiers.

(3) Douze mois se terminant au 31 mars de l'année indiquée.

## ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	1965	1971	1972	1973	1974	(1) 1975
<b>A. Téléphériques bicâbles</b>						
Alpes-Maritimes .....	1	1	1	1	1	"
Savoie .....	6	7	7	8	8	"
Haute-Savoie .....	21	22	22	22	22	"
Alpes de Haute-Provence .....	-	-	-	-	-	"
Hautes-Alpes .....	2	2	2	2	2	"
Isère .....	5	5	5	6	6	"
Puy-de-Dôme .....	2	2	2	2	2	"
Pyrénées-Atlantiques .....	2	2	2	2	2	"
Hautes-Pyrénées .....	8	6	6	6	6	"
Autres départements .....	2	3	3	3	3	"
<b>Total .....</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>"</b>
<b>B. Téléphériques monocâbles</b>						
Alpes-Maritimes .....	3	5	6	10	10	"
Savoie .....	25	63	69	83	93	"
Haute-Savoie .....	30	45	53	54	60	"
Alpes de Haute-Provence .....	4	8	8	8	9	"
Hautes-Alpes .....	10	26	27	27	30	"
Isère .....	13	32	39	44	46	"
Puy-de-Dôme .....	4	6	7	7	6	"
Pyrénées-Atlantiques .....	2	8	8	8	9	"
Hautes-Pyrénées .....	10	16	17	18	21	"
Autres départements .....	16	31	32	33	33	"
<b>Total .....</b>	<b>117</b>	<b>240</b>	<b>266</b>	<b>292</b>	<b>317</b>	<b>"</b>
<b>C. Remonte-pentes</b>						
Alpes-Maritimes .....	25	45	47	56	64	"
Savoie .....	163	372	411	452	489	"
Haute-Savoie .....	192	322	360	384	394	"
Alpes de Haute-Provence .....	38	67	73	78	85	"
Hautes-Alpes .....	111	182	191	206	218	"
Isère .....	95	191	217	242	251	"
Puy-de-Dôme .....	19	38	46	53	56	"
Pyrénées-Atlantiques .....	10	26	26	26	26	"
Hautes-Pyrénées .....	25	59	63	72	78	"
Autres départements .....	164	452	492	541	562	"
<b>Total .....</b>	<b>842</b>	<b>1.754</b>	<b>1.926</b>	<b>2.110</b>	<b>2.223</b>	<b>"</b>
<b>D. Ensemble</b>						
Alpes-Maritimes .....	29	51	54	67	75	"
Savoie .....	194	442	487	543	590	"
Haute-Savoie .....	243	389	435	460	476	"
Alpes de Haute-Provence .....	42	75	81	86	94	"
Hautes-Alpes .....	123	210	220	235	250	"
Isère .....	113	228	261	292	303	"
Puy-de-Dôme .....	25	46	55	62	64	"
Pyrénées-Atlantiques .....	14	36	36	36	37	"
Hautes-Pyrénées .....	43	81	86	96	105	"
Autres départements .....	182	486	527	577	598	"
<b>Total .....</b>	<b>1.008</b>	<b>2.044</b>	<b>2.242</b>	<b>2.454</b>	<b>2.592</b>	<b>"</b>

(1) Année 1975 non renseignée. Changement d'enquête.