

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Direction générale des transports intérieurs

SERVICE D'ANALYSE ÉCONOMIQUE

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1977

PARIS 1978

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en dix chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Constructions navales,
9. Pêches maritimes,
10. Statistiques démographiques.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : S.A.E. Département des statistiques des transports. 21, rue Mathurin-Régnier 75732 PARIS - CEDEX 15. — Tél. 306.97.05 et 566.93.56, postes 15 et 13.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
CHAPITRE 1. — Transports aériens	
PERSONNEL :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	17
Formation professionnelle.....	18
APPAREILS.....	19 et 20
COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :	
Trafic de passagers, fret et poste.....	21 et 22
AÉRODROMES FRANÇAIS :	
a. <i>Mouvements d'appareils</i>	23
b. <i>Passagers, fret et poste des principaux aéroports de la métropole</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic sur les principaux aéroports de la métropole</i>	26
d. <i>Trafic intérieur par ligne</i>	27
COURANTS DE TRAFIC :	
a. <i>Relations intérieures</i>	28
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	29 et 30
AÉROPORT DE PARIS	31 à 35
ACCIDENTS D'AVIONS.....	36
PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS.....	37
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1976.....	38

CHAPITRE 2. — Transports maritimes

PERSONNEL :	
<i>Marins :</i>	
Effectif du personnel en activité.....	41
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle.....	42
ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	43 et 44
DOCKERS (Nombre de vacations).....	45
INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	46

MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS (nombre de navires et jauge nette)	47 et 48
TRAFIC VOYAGEURS :	
a. Par ports (nombre de passagers et d'automobiles).....	49 à 51
b. Par lignes de navigation.....	52
TRAFIC MARCHANDISES :	
a. <i>Par ports :</i>	
Résultats annuels.....	53 à 56
Cabotage national.....	57
Trafic selon les principaux pavillons.....	58
b. <i>Trafic fluvial des ports maritimes</i>	59
c. <i>Commerce extérieur maritime français</i>	60
d. <i>Trafic maritime de marchandises</i>	61
ACCIDENTS DE LA MER.....	62
NAVIGATION DE PLAISANCE.....	63
TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS, D'EUROPE, D'AMÉRIQUE ET D'ASIE.....	64
LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1976.....	65

CHAPITRE 3. -- Navigation intérieure

PERSONNEL :

Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables	69
Formation professionnelle.....	70

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	71 et 72
----------------------------------	----------

BATEAUX :

Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1977 et capacité.....	73 à 76
--	---------

TRAFIC :

Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètre).....	77
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	78 à 81
Classement par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres).....	82 et 83
Affrètements par directions régionales (transports publics).....	84

CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires

S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité.....	87
Formation professionnelle.....	88
Réseau et installations.....	89
Longueur des lignes exploitées.....	90 et 91
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction.....	92 et 93
Capacité du matériel de transport.....	94
Parcours des trains et des véhicules moteurs.....	95
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction.....	96
Consommation d'énergie pour la traction des trains.....	97
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport.....	98 à 100
Trafic international de voyageurs et autos-couchettes.....	101

Trafic commercial de marchandises :

— par section N.S.T.....	102 et 103
— par régime d'acheminement.....	104 et 105
— transports internationaux de marchandises.....	106
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route.....	107
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises).....	108
Accidents corporels et de passages à niveau.....	109
Engins de remontée mécanique.....	110

CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER.....	113 à 118
PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS.....	119 à 122
PARC AUTOMOBILE ET IMMATRICULATIONS :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions.....	123 à 129
Parc estimé des véhicules en service, France.....	130

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES PAR RÉGION, DE MOINS DE 10 ANS D'ÂGE AU 1 ^{er} JANVIER 1978.....	131 à 133
PARC ET IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales ([dont voitures à moteur à combustion] [diesel]).....	134
Autocars et autobus.....	135 et 136
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	137 et 138
Tracteurs routiers.....	139 et 140
Remorques et semi-remorques.....	141 et 142
Motocycles.....	143 à 145
IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES NEUFS ET D'OCCASION.....	146 et 147
IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES.....	148 et 149
PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1 ^{er} JANVIER 1978 (P.T.C.A.).....	150
NOMBRE DE VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR TRANCHE D'ÂGE DES VÉHICULES, PAR DÉPARTEMENT ET PAR RÉGION.....	151 à 153
NOMBRE D'INSCRIPTIONS DE GAGES PAR GENRE DE VÉHICULES ET PAR RÉGION.....	154 et 155
RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS (réseau, parc et trafic).....	156 et 157
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile.....	158
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance.....	159
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres.....	160 et 161
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.	162 et 163
Résultats régionaux (années 1976 et 1977).....	164 à 167
Transports internationaux de marchandises entre la France et certains pays de la C.E.E.....	168
AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS ET DE LOCATION DE VÉHICULES.....	169
FORMATION PROFESSIONNELLE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET À LA R.A.T.P.....	170 et 171
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU À CONDAMNATIONS.....	172 et 173
ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES (FRANCE, ALLEMAGNE FÉDÉRALE, ITALIE, ROYAUME-UNI).....	174
NOMBRE DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR PAYS ET PAR CATÉGORIE D'USAGERS.....	175 et 176
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS : MARCHANDISES, VOYAGEURS, AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1976	177 à 179

CHAPITRE 6. — Produits pétroliers

CARBURANTS (essence, supercarburant, gasole) :

Consommations d'essence et de supercarburant, gasole.....	183 et 184
Transports par principaux oléoducs	185
Consommations dans le monde.....	186

CHAPITRE 7. — Les transports dans l'économie

POPULATION ACTIVE AYANT UN EMPLOI (par grandes branches).....	189
INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION ET DES TRANSPORTS DE PERSONNES.....	190
TRAFFIC INTÉRIEUR DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT	191

CHAPITRE 8. — Constructions navales

PERSONNEL, PRODUCTION, CONSOMMATION D'ACIER, CLASSEMENT DES NAVIRES. T.J.B.....	195
NAVIRES : mises en chantiers, lancements, livraisons, commandes.	196
NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE.....	197

CHAPITRE 9. — Pêches maritimes

MARINS EMBARQUÉS	201
BATEAUX ARMÉS POUR LA PÊCHE, CAPACITÉ DES BATEAUX, TONNAGE DES PRODUITS DE LA PÊCHE DÉBARQUÉS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER PAR LES BATEAUX DE PÊCHE FRANÇAIS.....	202
PRODUCTION DE POISSON FRAIS ET DÉBARQUEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS	203
INDUSTRIES CONNEXES (conserverie, traitement des algues).....	204
CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	204

CHAPITRE 10. — Statistiques démographiques

POPULATION DE LA FRANCE, SELON LA TAILLE DES COMMUNES, PAR DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS.....	207 à 209
---	-----------

SIGNES CONVENTIONNELS

P : Résultat provisoire.

R : Résultat rectifié.

-- : Résultat nul.

: Résultat non disponible.

ε : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE PREMIER

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)
(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	1.071	1.817	1.850	1.879	1.895	1.944
Navigateurs	134	80	72	50	29	19
Radionavigants	228	41	35	22	24	8
Mécaniciens de bord	524	891	872	919	962	964
Total	1.957	2.829	2.829	2.870	2.910	2.935
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial.	484	786	822	811	853	911
Hôteses	935	2.298	2.284	2.102	2.325	2.488
Stewards	441	913	1.047	1.063	1.116	1.288
Total	1.860	3.997	4.153	3.976	4.294	4.687
Total général (personnel navigant)	3.817	6.826	6.982	6.846	7.204	7.622
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.	9.067	10.633	11.184	11.220	11.354	11.626
Personnel administratif et commercial	18.854	22.667	22.616	22.692	23.289	23.941
Total (Personnel au sol)	27.921	33.300	33.800	33.912	34.643	35.567
Total général	31.738	40.126	40.782	40.758	41.847	43.189

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Ingénieur de l'aviation civile.....	8	13	21	18	15	18
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Option Exploitation.....	17	21	37	30	30	16
2. Option Électronique.....	20	34	18	24	17	20
3. Option Transport aérien.....	-	-	-	-	-	11
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne.....	"	(1) 148	155	188	169	97
Électroniciens de la sécurité aérienne.....	"	27	31	25	31	29

(1) Officiers reçus au concours en 1972 partis au service national en juin 1972 et recrutés fin 1973.

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Brevet d'initiation aéronautique.....	5.216	8.500	8.800	7.800	8.100	8.359
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique...	91	280	350	320	350	358

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1973	1974	1975	1976	1977
I. AVIONS					
a. Transports publics.....					
{ Air France (1).....	103	100	97	99	98
{ U.T.A.	12	13	9	9	11
{ Air Inter.	31	36	32	33	36
{ Compagnies privées (2).....	269	299	324	350	340
{ Services ministériels.....	16	17	17	17	16
{ Constructeurs.....	11	10	15	15	20
Total.....	442	475	494	523	521
b. Sociétés. — Total.....	997	1.048	1.060	1.028	1.048
c. Transports privés et travail					
{ Services ministériels.....	290	304	331	323	333
{ Constructeurs.....	85	104	112	93	102
{ Aéro-clubs.....	2.552	2.612	2.681	2.768	2.791
{ Particuliers.....	1.129	1.154	1.247	1.309	1.339
Total.....	4.056	4.174	4.371	4.493	4.565
d. C.N.R.A. (4).....					
{ Aéro-clubs.....	197	170	164	155	144
{ Particuliers et sociétés.....	338	343	357	378	386
Total.....	535	513	521	533	530
Ensemble.....	6.030	6.210	6.446	6.577	6.664
II. HÉLICOPTÈRES					
a. Transports publics.....					
{ Compagnies privées.....	26	40	46	49	50
{ Constructeurs.....	3	3	2	1	3
Total.....	29	43	48	50	53
b. Sociétés. — Total.....	71	88	101	123	143
c. Transports privés et travail					
{ Constructeurs.....	6	7	9	10	11
{ Aéro-clubs.....	1	2	3	3	6
{ Particuliers.....	15	16	20	26	32
Total.....	22	25	32	39	49
Ensemble.....	122	156	181	212	245
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (3).....					
{ Aéro-clubs.....	982	1.022	1.047	1.085	1.077
{ Particuliers et sociétés.....	71	84	99	111	136
{ Services ministériels.....	89	96	91	92	90
Total.....	1.142	1.202	1.237	1.288	1.303
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (4)....					
{ Aéro-clubs.....	87	58	53	51	43
{ Particuliers et sociétés.....	10	15	20	21	22
Total.....	97	73	73	72	65
Ensemble.....	1.239	1.275	1.310	1.360	1.368
Total des aéronefs inscrits au registre.....	7.391	7.641	7.937	8.149	8.277

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2^e groupe.

(3) Certificat de navigabilité.

(4) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1973	1974	1975	1976	1977
AIR FRANCE.....	Boeing 737	-	2	2	2	2
	Boeing 747.....	12	15	14	15	15
	Boeing 727.....	21	20	20	20	20
	Boeing 707.....	32	32	25	19	10
	Caravelle III.....	36	30	29	28	27
	Airbus.....	-	3	7	8	10
	Concorde	-	-	1	3	4
	Boeing 747 cargo	-	-	1	2	4
	Boeing 707 cargo	-	-	7	8	7
Total.....		101	102	106	105	99
AIR INTER.....	Caravelle XII.....	5	5	5	5	5
	Caravelle III.....	15	16	16	16	16
	Vickers-Viscount	11	7	-	-	-
	Caravelle 6 N	-	-	1	-	-
	Caravelle 6 R	-	-	1	-	-
	Fokker 27.....	10	9	9	9	9
	Mercure	-	6	10	10	10
	Airbus	-	-	-	1	2
Total.....		41	43	42	41	42
U.T.A.....	Douglas DC 10	4	4	4	4	6
	Douglas DC 8.....	8	10	9	9	9
	Caravelle SE 210	1	1	1	1	-
	Britten norman	-	-	1	1	1
	Fokker 27	-	-	2	2	-
	Boeing 747 cargo.....	-	-	-	-	1
Total.....		13	15	17	17	17

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

(Récapitulation)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

 Unités { Millier de passagers et de kilomètres
 Million de passagers-km, de sièges-km et de tonnes-km

CATÉGORIES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
1° Trafic total						
Passagers payants	6.649	12.037	12.248	13.247	14.441	15.618
Kilomètres parcourus	168.045	228.517	243.948	257.033	271.199	283.615
Passagers-km payants	10.348	20.000	22.010	23.671	25.439	27.545
Sièges-km offerts	18.330	33.634	36.861	39.576	41.868	44.052
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	925,6	1.784,6	1.965,0	2.111,7	2.268,7	2.456,4
Fret	261,0	773,2	884,9	1.014,1	1.298,3	1.610,7
Poste	51,8	78,8	79,4	92,6	103,1	107,0
Total	1.238,4	2.636,6	2.929,3	3.218,4	3.670,1	4.174,1
Tonnes-km disponibles	2.251,5	4.484,6	5.060,9	5.696,5	6.335,1	7.020,9
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	56	59	60	60	61	63
b. Des tonnes-km	55	59	58	56	58	59
2° Dont : trafic régulier						
Passagers payants	"	11.933	12.160	13.127	14.303	15.541
Kilomètres parcourus	"	"	"	"	269.177	280.372
Passagers-km payants	"	19.923	21.897	23.542	25.324	27.395
Sièges-km offerts	"	33.517	36.708	39.402	41.728	43.891
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	"	1.777,9	1.955,0	2.100,8	2.259,1	2.444,0
Fret	"	761,3	875,0	1.001,9	1.287,4	1.568,5
Poste	"	78,5	79,4	92,6	103,1	107,0
Total	"	2.617,7	2.909,4	3.195,3	3.649,6	4.119,5
Tonnes-km disponibles	"	4.445,7	5.024,2	5.659,2	6.298,5	6.940,1
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	"	59	60	60	61	63
b. Des tonnes-km	"	59	58	56	58	59

(1) Compagnies : AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER.

(2) Un passager : 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Passagers : Millier
Passagers-km : Million

	1967	1973	1974	1975	1976	1977

A. Passagers et passagers-km payants

Trafic total

AIR FRANCE :						
Passagers	4.928	7.696	7.593	8.038	8.635	9.325
Passagers-km	8.234	15.377	16.880	17.917	19.258	20.793
U.T.A. :						
Passagers	255	470	548	626	676	752
Passagers-km	1.407	2.692	3.075	3.421	3.595	3.932
AIR INTER :						
Passagers	1.466	3.871	4.107	4.583	5.130	5.541
Passagers-km	707	1.931	2.062	2.333	2.586	2.820
Total :						
Passagers	6.649	12.037	12.248	13.247	14.441	15.618
Passagers-km	10.348	20.000	22.017	23.671	25.439	27.545

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE :						
Passagers	"	7.648	7.574	8.019	8.620	9.319
Passagers-km	"	15.340	16.819	17.868	19.235	20.781
U.T.A. :						
Passagers	"	470	548	626	676	752
Passagers-km	"	2.692	3.074	3.421	3.595	3.932
AIR INTER :						
Passagers	"	3.815	4.038	4.482	5.007	5.380
Passagers-km	"	1.891	2.010	2.253	2.494	2.682
Total :						
Passagers	"	11.933	12.160	13.127	14.303	15.451
Passagers-km	"	19.923	21.903	23.542	25.324	27.395

B. Fret et poste (millions de tonnes-km)

Trafic total

AIR FRANCE	247	634	717	830	1.038	1.252
U.T.A.	65	211	241	269	354	456
AIR INTER	1	6	6	7	9	10
Total	313	851	964	1.106	1.401	1.718

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE	"	622	706	818	1 027	1.210
U.T.A.	"	211	241	269	354	456
AIR INTER	"	6	6	7	9	10
Total	"	839	953	1.094	1.390	1.676

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX **SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE (1)**

(Arrivées + départs; Transporteurs français et étrangers)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>Métropole</i>						
Ajaccio	6.233	8.982	10.471	10.537	11.260	10.623
Bastia	10.512	8.819	8.943	9.460	8.853	7.821
Beauvais	20.558	6.019	4.215	3.699	3.744	4.231
Biarritz	1.682	2.899	2.664	2.307	3.164	3.314
Bordeaux	11.790	17.822	20.682	19.008	20.910	20.146
Brest	2.335	3.640	3.360	3.537	4.716	3.441
Calvi	1.035	2.336	3.076	2.923	2.932	2.668
Chambéry	287	7.254	7.724	6.605	4.140	3.209
Clermont-Ferrand	3.868	8.384	9.134	9.300	9.990	9.455
Deauville	915	1.759	2.161	1.279	1.357	1.319
Dijon	406	1.460	1.939	1.918	1.901	1.374
Dinard	6.600	10.140	7.415	6.532	6.933	6.897
Grenoble-Saint-Geoirs	16	8.794	7.034	6.028	5.769	3.529
Hyères	541	1.566	1.575	1.899	2.456	1.826
Le Havre	801	3.131	3.098	2.846	3.655	4.096
Le Touquet	17.199	4.519	3.202	3.866	4.383	4.508
Lille-Lesquin	27.465	6.260	7.725	7.908	9.080	9.529
Lorient	1.119	1.970	1.814	1.968	1.507	1.887
Lyon-Bron	24.554	34.678	40.353	12.121	524	-
Lyon-Satolas	-	-	-	27.873	43.456	45.336
Marseille	28.319	38.853	42.704	41.981	46.688	45.063
Metz	532	4.282	5.448	4.824	5.159	3.011
Montpellier	6.286	6.788	7.127	5.582	6.423	6.518
Nancy	177	2.139	3.230	3.713	4.056	4.051
Nantes	4.743	8.292	8.414	9.000	10.600	11.864
Nice	30.871	41.783	37.912	38.941	41.289	43.029
Nîmes-Garons	8.885	1.758	1.977	1.791	2.043	2.467
Paris-le Bourget	40.233	56.686	43.540	39.993	38.116	20.888
Paris-Orly	139.000	203.258	181.548	142.969	144.732	162.418
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	39.121	83.513	92.879	97.875
Pau	7.253	3.281	3.273	3.065	3.764	4.809
Perpignan	9.938	2.000	2.559	2.492	2.981	2.751
Poitiers	2.352	3.765	4.088	4.085	4.551	4.091
Quimper	935	2.103	1.444	1.507	1.607	1.549
Reims	748	1.102	1.546	1.640	1.718	1.322
Rennes	3.628	3.733	3.701	4.844	5.190	4.106
Saint-Brieuc	1.272	3.588	1.862	2.692	2.192	2.054
Saint-Etienne-Bouthéon	468	5.663	4.219	5.153	5.223	1.489
Saint-Nazaire	1.327	1.323	1.152	1.200	1.950	2.248
Strasbourg	3.968	7.543	8.313	8.444	10.066	10.843
Tarbes	4.132	3.895	4.450	4.407	4.272	3.617
Toulouse	13.490	17.032	18.598	17.122	19.108	18.889
Tours	343	2.014	2.531	2.302	2.675	2.290
Valence-Chabeuil	-	1.159	1.387	1.070	1.049	1.107
Vichy	1.970	1.456	650	352	459	431
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	64.148	22.155	20.287	21.258	21.571	21.690
Autres aérodromes	40.013	16.806	39.431	42.846	58.424	57.098
Total	552.947	602.889	637.097	638.400	689.515	682.777

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	224,1	409,5	426,0	484,9	478,6	470,9
Bastia.....	225,8	447,1	437,6	488,2	482,9	486,2
Beauvais.....	220,5	207,3	148,7	164,4	120,9	166,6
Biarritz.....	22,9	81,5	81,5	93,1	111,1	119,8
Bordeaux.....	213,1	526,5	557,1	599,7	677,9	733,2
Brest.....	28,2	79,1	78,7	91,0	113,7	117,4
Calvi.....	31,6	68,3	67,2	68,8	83,8	90,2
Chambéry.....	-	42,4	44,6	48,9	54,5	49,0
Clermont-Ferrand.....	44,2	115,8	118,9	119,8	135,9	127,3
Deauville.....	5,4	13,3	14,0	11,8	15,2	13,5
Dijon.....	3,2	9,2	6,8	8,3	10,5	17,2
Dinard.....	68,1	111,8	80,9	76,2	84,3	75,7
Grenoble-Saint-Geoirs.....	0,3	169,5	161,2	192,8	207,2	207,9
Hyères.....	8,9	50,2	49,6	63,8	71,2	77,4
Le Havre.....	-	25,5	18,2	15,4	20,5	24,7
Le Touquet.....	171,3	136,6	102,8	95,6	99,7	110,4
Lille-Lesquin.....	69,1	170,2	182,3	196,6	254,6	282,6
Limoges.....	-	-	27,8	37,4	45,0	45,6
Lorient.....	16,7	51,7	46,8	50,6	55,6	70,1
Lyon-Bron.....	594,5	1.180,9	1.379,7	424,1	2,1	"
Lyon-Satolas.....	-	-	-	1.107,4	1.757,4	1.934,2
Marseille.....	928,8	1.925,4	2.047,0	2.188,0	2.391,5	2.668,6
Metz.....	10,1	71,2	67,3	71,8	83,0	69,4
Montpellier.....	23,1	138,4	147,7	165,1	180,8	212,2
Nancy.....	-	21,8	27,3	29,5	34,5	38,3
Nantes.....	99,2	207,6	218,9	225,6	280,7	332,8
Nice.....	1.193,0	1.910,8	1.949,6	2.061,9	2.209,3	2.348,0
Nîmes-Garons.....	89,1	91,8	89,2	86,0	109,1	124,2
Paris-Le Bourget.....	1.730,7	2.651,4	1.702,5	1.463,6	1.546,6	461,9
Paris-Orly.....	6.477,8	13.886,3	12.673,2	10.611,4	10.631,4	12.563,7
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	2.504,1	6.009,8	7.514,9	8.433,4
Pau.....	19,7	74,8	75,7	89,7	110,0	129,8
Perpignan.....	207,2	54,7	58,8	62,9	125,2	108,2
Poitiers.....	1,9	13,2	11,2	10,9	18,6	23,0
Quimper.....	12,9	39,9	32,0	35,7	41,4	40,1
Reims.....	4,4	13,4	12,5	14,5	17,9	20,8
Rennes.....	15,4	43,0	42,0	50,8	53,8	55,7
Saint-Brieuc.....	21,1	28,5	20,7	26,7	27,3	27,1
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	48,3	42,3	56,5	71,3	64,2
Saint-Nazaire.....	7,4	22,2	21,7	25,6	32,2	22,8
Strasbourg.....	91,3	240,0	240,6	282,3	332,9	390,1
Tarbes.....	121,6	266,9	261,0	260,1	286,0	312,5
Toulouse.....	236,9	584,2	640,1	689,2	777,0	851,7
Tours.....	2,4	12,5	12,1	19,0	33,6	37,1
Valence-Chabeuil.....	4,1	27,2	28,9	28,8	31,1	32,4
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	520,4	761,9	684,3	682,5	692,8	720,9
Autres aérodromes.....	60,4	155,7	182,5	238,5	357,3	433,4
Total.....	13.826,8	27.187,5	27.823,6	29.925,2	32.872,8	35.742,2

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Déchargements + Chargements; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	5.953	4.896	3.697	4.563	5.157	4.562
Bastia.....	4.850	4.796	3.635	4.246	5.641	5.519
Beauvais.....	980	3.136	2.720	2.111	2.792	2.821
Biarritz.....	14	194	192	176	244	286
Bordeaux.....	3.124	8.069	9.595	11.715	11.988	12.793
Brest.....	727	1.343	1.647	1.467	1.671	1.333
Calais.....	10.734	5	5	1	21	558
Calvi.....	318	146	111	68	86	79
Cherbourg.....	7.011	59	2	59	170	146
Clermont-Ferrand.....	1.019	4.209	4.609	5.572	5.015	5.212
Deauville.....	576	546	550	577	431	332
Dijon.....	17	6	208	21	1	-
Dinard.....	1.243	375	292	262	225	458
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	272	215	263	409	217
Hyères.....	27	-	73	111	74	104
Le Havre.....	9	26	23	7	96	474
Le Touquet.....	40.024	3.665	4.754	5.058	4.437	1.623
Lille-Lesquin.....	1.892	1.969	1.951	2.074	2.187	2.300
Lorient.....	2	71	32	53	66	43
Lyon-Bron.....	10.855	14.653	15.598	5.722	7	-
Lyon-Satolas.....	-	-	-	15.205	39.438	54.574
Marseille.....	15.475	22.325	23.481	26.500	29.552	32.207
Montpellier.....	1.142	3.068	2.820	2.708	4.236	4.743
Metz.....	5	73	130	93	94	62
Nancy.....	-	156	1.339	510	663	862
Nantes.....	84	1.219	1.337	1.485	1.835	1.640
Nice.....	20.618	19.306	18.666	16.352	17.565	18.700
Nîmes-Garons.....	2.191	851	684	731	1.389	1.778
Paris-Le Bourget.....	48.888	71.438	35.416	17.683	15.385	3.608
Paris-Orly.....	129.750	292.391	224.547	153.747	174.940	201.743
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	136.834	232.912	260.826	298.760
Pau.....	1.083	1.515	1.340	1.379	1.593	1.735
Perpignan.....	102	1.064	793	1.095	895	987
Poitiers.....	943	1.256	1.552	1.608	1.825	1.702
Quimper.....	25	182	120	100	151	143
Rennes.....	1.966	2.433	2.148	2.568	2.833	3.633
Saint-Brieuc.....	63	244	138	167	42	62
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	59	649	65	55	63
Strasbourg.....	1.155	2.399	2.719	2.527	3.093	2.908
Tarbes.....	12	76	119	85	81	47
Toulouse.....	5.079	7.315	8.689	8.346	10.462	8.927
Valence-Chabeuil.....	-	-	-	-	-	-
Vichy.....	10	4	391	2	14	64
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	6.380	16.554	15.851	16.259	19.673	23.483
Autres aérodromes.....	-	3.758	678	485	2.617	2.485
Total.....	324.346	496.122	530.350	546.738	629.975	703.776

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE
(En unités de trafic)

(Payant et non payant; Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
MÉTROPOLE						
Ajaccio	284	465	463	530	530	517
Bastia	278	492	474	531	539	541
Beauvais	232	236	176	185	123	195
Biarritz	24	85	83	95	113	123
Bordeaux	249	613	653	717	798	861
Brest	37	91	95	106	130	131
Calvi	35	69	68	69	85	91
Chambéry	-	42	45	49	54	49
Clermont-Ferrand	57	160	165	175	186	179
Deauville	11	19	20	17	19	17
Dinard	81	116	84	79	86	80
Grenoble-Saint-Geoirs	-	171	163	194	211	210
Hyères	93	"	50	65	72	78
Le Touquet	573	185	150	146	21	127
Lille-Lesquin	91	191	202	217	276	306
Lorient	18	52	47	51	56	71
Lyon-Bron	710	1.255	1.536	481	2	-
Lyon-Satolas	-	-	-	1.259	2.152	2.480
Marseille	1.098	2.169	2.282	2.453	2.687	2.991
Metz	11	72	69	73	84	70
Montpellier	36	171	176	192	223	260
Nancy	-	23	41	35	41	47
Nantes	100	216	232	240	299	349
Nice	1.426	2.112	2.136	2.225	2.385	2.535
Nîmes-Garons	115	102	96	93	123	142
Paris-Le Bourget	2.228	3.361	2.057	1.640	1.700	498
Paris-Orly	7.977	16.842	14.919	12.149	12.381	14.581
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	3.872	8.339	10.123	11.421
Pau	31	90	89	103	126	147
Perpignan	209	67	67	74	134	118
Poitiers	11	25	27	27	37	40
Quimper	14	41	33	37	43	42
Reims	4	16	13	15	18	21
Rennes	36	64	63	76	82	92
Saint-Brieuc	22	31	22	28	28	28
Saint-Étienne-Bouthéon	1	48	49	57	72	65
Saint-Nazaire	8	23	22	26	32	23
Strasbourg	105	264	268	308	364	419
Tarbes	122	273	262	261	287	313
Toulouse	298	681	727	773	882	941
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	606	926	843	845	890	956
Autres aérodromes	257	284	189	210	678	625
Total	77.488	32.143	33.028	35.245	39.172	42.780

TRAFIC INTÉRIEUR PAR LIGNE

(Arrivées + départs; transit non compris)
(passagers payants)

Source : Direction générale de l'Aviation civile.

Unité : millier de passagers.

	1974 R	1975 R	1976 R	1977
<i>I. Trafic intérieur Air Inter</i>				
Paris-Bordeaux.....	321	336	388	414
Paris-Grenoble.....	145	167	185	192
Paris-Lyon.....	556	600	658	718
Paris-Marseille.....	630	676	740	844
Paris-Montpellier.....	125	146	161	182
Paris-Nantes.....	126	121	147	174
Paris-Nice.....	475	627	847	917
Paris-Strasbourg.....	166	194	228	245
Paris-Toulouse.....	397	427	472	504
Autres radiales.....	795	789	888	882
Total des radiales.....	3.736	4.083	4.714	5.072
Lignes continent-Corse.....	268	298	309	290
Lignes transversales.....	443	415	515	545
<i>dont : Lignes saisonnières.....</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
Charters.....	68	101	113	161
Coefficient de remplissage (%).....	64,5	66,7	65,9	65,2
<i>II. Trafic intérieur d'Air France.....</i>				
Coefficient de remplissage (%).....	56,6	58,9	62,8	63,9

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

(Transporteurs français et étrangers; arrivées + départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse.....	450,0	795,0	800,4	899,8	948,3	910,0
Intérieur France continentale (2).....	2.041,8	4.721,0	5.092,3	5.328,8	5.983,0	6.579,3
Total intérieur Métropole.....	2.491,8	5.516,0	5.892,7	6.228,6	6.931,3	7.489,3
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M-T.O.M						
Territoire des Afars et Issas	7,4	15,7	18,0	22,0	22,0	23,8
Réunion	7,2	42,5	52,3	53,6	45,7	96,7
Nouvelle-Calédonie.....	6,4	23,1	28,7	27,9	31,4	29,7
Polynésie	9,8	2,9	4,3	1,4	2,7	3,7
Comores.....	-	-	-	1,0	2,5	-
Antilles	52,3	206,5	274,0	286,5	337,7	371,0
Guyane.....	"	16,8	19,4	17,7	19,6	28,4
Total France outre-mer	83,1	307,5	396,7	410,1	461,6	553,3

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers; Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>Europe..</i> République Fédérale d'Allemagne.....	620,6	1.111,5	1.196,5	1.206,5	1.300,4	1.359,0
Belgique.....	198,2	314,3	307,1	281,4	316,8	357,5
Espagne.....	517,7	1.166,9	1.138,0	1.123,6	1.318,8	1.588,7
Grande-Bretagne.....	2.368,5	3.042,3	2.768,1	2.758,7	2.894,0	3.055,5
Pays-Bas.....	284,8	433,7	434,6	429,0	473,3	514,9
Irlande.....	88,1	145,3	139,0	145,0	169,2	188,2
Italie.....	678,2	1.076,4	1.106,7	1.150,6	1.195,5	1.341,5
Luxembourg.....	40,5	58,2	56,6	51,8	55,7	54,8
Portugal.....	91,6	170,0	167,4	157,7	202,7	252,2
Suède, Norvège, Danemark.....	202,7	352,2	376,4	390,6	446,0	515,4
Suisse.....	697,0	1.003,2	1.050,6	1.047,5	1.148,9	1.280,9
Autres.....	393,4	871,1	888,5	1.001,5	1.221,2	1.395,9
Total.....	6.181,3	9.745,1	9.629,5	9.743,9	10.742,5	11.904,5
<i>Afrique.</i> Algérie.....	428,8	936,9	1.146,6	1.310,6	1.327,6	1.625,0
Maroc.....	251,5	504,3	558,4	673,6	739,7	878,9
Tunisie.....	159,4	508,2	643,4	839,9	987,3	1.039,7
Égypte et Libye.....	26,6	60,4	60,7	80,0	106,3	155,1
République fédérale du Cameroun.....	31,1	39,1	42,4	45,3	53,1	59,2
République Centre-Africaine.....	5,8	12,2	13,2	12,0	12,3	14,5
République du Congo (Brazzaville).....	18,1	24,4	27,0	23,4	27,5	31,6
République de la Côte-d'Ivoire.....	54,3	112,5	128,4	130,5	162,1	189,2
République du Dahomey.....	4,8	5,5	6,8	4,8	4,8	5,8
République du Gabon.....	16,7	36,1	46,2	57,0	76,0	87,0
République de la Haute-Volta.....	6,5	11,0	11,2	11,6	15,7	16,9
République Islamique de Mauritanie.....	8,9	11,9	12,4	5,1	12,3	12,1
République Malgache.....	39,5	32,5	33,5	26,8	29,8	33,3
République du Mali.....	9,0	7,6	16,6	18,0	22,9	27,4
République du Niger.....	11,3	18,4	18,1	17,8	21,4	24,7
République du Sénégal.....	44,8	98,1	125,8	129,7	144,0	162,1
République du Tchad.....	19,5	20,5	19,8	3,8	8,0	21,5
République Union Sud-Africaine.....	16,4	33,8	36,6	34,7	35,0	36,9
Autres.....	50,4	154,8	163,4	163,0	240,7	285,9
Total.....	1.203,4	2.628,2	3.110,5	3.587,6	4.026,5	4.706,8
<i>Asie. ...</i> Arabie Saoudite.....	-	-	-	-	-	73,0
Iran.....	16,7	62,8	53,8	76,7	87,6	109,2
Israël.....	81,4	188,0	198,8	198,7	259,2	302,5
Japon.....	18,7	162,9	185,5	160,2	200,0	211,9
Liban.....	44,5	95,1	114,3	95,6	39,9	137,9
Pakistan.....	6,0	10,7	15,0	19,7	24,5	22,4
Thaïlande.....	6,5	40,0	44,2	42,7	68,3	64,9
Union Indienne.....	9,8	58,2	52,6	49,5	62,4	64,7
Viet-Nam Sud.....	6,6	10,6	13,6	3,6	-	-
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie..	29,3	111,5	191,6	198,2	331,1	313,2
Total.....	219,5	739,8	869,4	844,9	1.073,0	1.299,7
<i>Amérique</i> Argentine.....	11,3	24,9	31,8	27,2	27,7	30,3
Brésil.....	25,9	65,1	79,2	94,5	114,2	102,2
Canada.....	154,1	279,6	294,7	256,6	265,7	308,0
Chili.....	4,8	8,3	9,5	9,4	9,2	10,2
Colombie.....	5,3	20,8	20,9	20,8	20,5	23,1
Mexique.....	19,2	58,2	79,5	81,6	88,5	79,5
U.S.A.....	605,1	1.039,0	954,1	814,7	998,4	1.185,2
Venezuela.....	9,7	20,5	22,2	26,4	34,0	38,8
Autres.....	9,4	24,1	31,8	34,7	31,7	29,9
Total.....	844,8	1.540,5	1.523,7	1.365,9	1.589,9	1.807,2
Ensemble du trafic international.....	8.449,0	14.653,6	15.133,1	15.542,3	17.431,9	19.718,2

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1976	1977	1976	1977	1976	1977
<i>Guyane...</i> Cayenne-Rochambeau.....	3,3	3,2	69,9	81,8	2.377	2.844
<i>Antilles...</i> Fort-de-France.....	13,9	15,7	514,5	557,8	9.764	10.021
Marie-Galante.....	13,1	15,2	172,4	194,2	290	339
Pointe-à-Pitre.....	38,6	40,6	763,7	826,1	10.558	11.158
Total.....	65,6	71,5	1.450,6	1.578,1	20.612	21.518
<i>Réunion...</i> Saint-Denis (Gillot).....	3,9	4,1	210,4	249,9	5.181	7.346
<i>Saint-Pierre-et-Miquelon.....</i>	1,1	2,2	12,6	16,8	99	128
<i>Comores...</i> Moroni.....	"	"	"	"	"	"
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i>						
Djibouti.....	8,4	6,6	104,3	84,5	6.864	11.835
<i>Océanie...</i> Huahine.....	3,3	3,8	32,7	35,8	116	101
Bora-Bora.....	3,2	3,4	66,4	72,3	100	249
Nouméa-Magenta.....	8,8	9,4	94,3	94,6	981	1.151
Nouméa-Tontouta.....	3,4	3,6	176,5	205,7	6.201	5.896
Papeete.....	33,2	32,5	593,3	611,4	5.379	5.815
Port-Vila.....	6,6	7,5	83,0	98,7	1.053	1.176
Raiatea.....	3,8	4,0	57,0	60,9	114	144
Houaïllou.....	1,0	1,0	2,0	2,3	4	3
Kuto (Ile des Pins).....	2,0	2,2	25,8	24,2	156	136
Lifou.....	2,5	2,5	30,5	30,9	390	354
Maré.....	1,2	1,2	14,1	13,5	153	136
Ouvea.....	1,2	1,3	15,6	15,9	181	162
Mooréa.....	24,6	15,9	210,3	142,4	13	6
Autres.....	4,1	26,0	36,9	193,1	372	2.311
Total.....	98,9	114,3	1.438,4	1.601,7	15.213	17.640
Ensemble.....	181,2	201,9	3.286,2	3.612,8	50.346	61.311

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs; transit non compris.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

Unités { Millier de mouvements
Millier de passagers
Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1967	1973	1974	1975	1976	1977
------------	--------	------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly	Mouvements (1)	133,8	203,3	181,5	143,0	144,5	161,9
	Passagers locaux (2)	6.610	13.918	12.689	10.611	10.670	12.557
	Fret local (2)	109,3	254,7	189,9	119,9	139,3	162,9
	Poste	27,4	37,7	34,6	33,9	35,6	38,8
Le Bourget	Mouvements (1)	39,0	56,7	43,5	39,9	37,8	20,7
	Passagers locaux (2)	1.735	2.650	1.703	1.464	1.536	463
	Fret local (2)	44,8	67,7	33,7	16,3	14,4	3,4
	Poste	4,5	3,8	1,7	1,4	0,9	0,2
Roissy - Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	-	-	39,1	83,5	92,5	97,1
	Passagers locaux (2)	-	-	2.506	6.010	7.516	8.414
	Fret local (2)	-	-	131,0	220,2	247,0	284,0
	Poste	-	-	5,9	12,8	13,6	14,8
Ensemble	Mouvements (1)	172,8	260,0	264,1	266,4	274,9	279,7
	Passagers locaux (2)	8.345	16.568	16.898	18.085	19.723	21.434
	Fret local (2)	154,1	322,4	354,6	356,4	400,8	450,3
	Poste	31,9	41,5	42,2	48,1	50,1	53,8

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly	Mouvements (1)	145,1	210,9	188,3	150,1	151,9	170,6
	Passagers (3)	6.913	14.353	12.964	10.880	10.989	12.882
Le Bourget	Mouvements (1)	69,5	99,8	85,8	84,3	88,1	67,7
	Passagers (3)	1.815	2.756	1.770	1.594	1.679	575
Roissy - Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	-	-	40,8	85,8	95,5	99,9
	Passagers (3)	-	-	2.662	6.195	7.751	8.664
Ensemble	Mouvements (1)	214,6	310,7	314,9	320,2	335,5	338,2
	Passagers (3)	8.728	17.109	17.396	18.669	20.419	22.121

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

	Relations de Paris	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole.....	38,7	88,5	91,1	91,0	94,1	93,0
	Londres.....	22,4	24,5	22,6	20,1	18,1	17,0
	Europe (moins Londres).....	73,0	93,6	98,1	96,1	100,0	105,4
	Afrique du Nord.....	9,8	14,4	15,8	18,6	19,6	20,0
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	6,2	9,8	8,6	9,3	9,6	10,3
	Amérique du Nord.....	14,8	15,3	12,4	12,4	12,7	12,6
	Amérique centrale et du Sud..	1,7	2,8	3,8	4,1	4,3	3,7
	Autres (2).....	6,2	11,1	11,8	14,8	16,5	17,7
	Total.....	172,8	260,0	264,2	266,4	274,9	279,7
Passagers (milliers) (1) :	Métropole.....	1.876	4.630	4.792	5.129	5.620	6.045
	Londres.....	1.238	1.915	1.798	1.849	1.909	1.898
	Europe (moins Londres).....	3.259	5.784	5.934	6.005	6.585	7.139
	Afrique du Nord.....	428	1.107	1.286	1.637	1.696	1.941
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	308	644	597	677	755	864
	Amérique du Nord.....	808	1.571	1.242	1.202	1.368	1.503
	Amérique Centrale et du Sud..	65	168	478	546	592	625
	Autres (2).....	226	749	771	1.040	1.198	1.419
	Total.....	8.208	16.568	16.898	18.085	19.723	21.434
Fret (milliers de tonnes) (1) :	Métropole.....	16,5	22,9	25,6	21,5	24,4	25,7
	Londres.....	27,0	30,8	31,2	28,0	28,4	28,2
	Europe (moins Londres).....	42,6	78,5	86,3	72,0	79,5	79,3
	Afrique du Nord.....	8,2	16,1	18,4	20,1	21,6	22,4
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	15,9	49,9	56,3	65,0	76,8	94,2
	Amérique du Nord.....	28,6	87,4	88,6	86,3	86,7	104,3
	Amérique Centrale et du Sud..	1,2	7,5	14,1	15,0	18,8	20,6
	Autres (2).....	6,7	29,3	34,1	48,5	64,7	75,6
	Total.....	146,7	322,4	354,6	356,4	400,9	450,3

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

NOTA. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

TOUTES COMPAGNIES

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES OU DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Métropole.....	34,1	34,2	33,2	28,4	28,5	28,2	6,0	6,1	5,7
Londres.....	7,5	6,6	6,1	10,2	9,7	8,9	7,9	7,1	6,2
Europe (moins Londres)	36,1	36,4	37,7	33,2	33,4	33,3	20,3	19,8	17,6
Afrique du Nord.....	7,0	7,1	7,2	9,1	8,6	9,1	5,6	5,4	5,0
Afrique (moins A. N.)..	3,5	3,5	3,7	3,7	3,8	4,0	18,2	19,1	20,9
Amérique du Nord....	4,6	4,6	4,5	6,6	6,9	7,0	24,2	21,6	23,2
Amérique du Sud.....	1,6	1,6	1,3	3,0	3,0	2,9	4,2	4,7	4,6
Autres (2).....	5,6	6,0	6,3	5,8	6,1	6,6	13,6	16,2	16,8
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
AIR FRANCE.....	26,8	25,5	26,0	34,2	33,2	33,7	42,2	44,8	45,6
Autres compagnies fran- çaises.....	35,6	36,7	36,7	29,1	30,3	30,1	13,9	14,6	15,2
Total des Compagnies françaises.....	62,4	62,2	62,7	63,3	63,5	63,8	56,1	59,4	60,8
Compagnies étrangères.....	37,6	37,8	37,3	36,7	36,5	36,2	43,9	40,6	39,2
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1974.....	37,3	23,0	18,1	3,4	4,6	12,5	1,1	100,0
1975.....	35,1	22,8	19,2	3,9	5,0	12,5	1,5	100,0
1976.....	34,9	22,5	18,7	4,2	5,1	13,1	1,5	100,0
1977.....	33,5	22,5	19,3	4,4	5,8	13,0	1,5	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

MOUVEMENTS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Chavenay.....	126.116	140.089	141.846	2.195	1.943	757	1	-	-
Chelles.....	56.225	56.398	56.306	-	-	58	-	-	-
Coulommiers.....	34.263	31.275	30.778	4	8	46	16.334	15.069	12.305
Guyancourt.....	242.313	162.945	133.794	8.746	13.348	15.222	-	-	-
Lognes.....	141.151	164.124	160.248	1.148	2.378	6.731	-	-	-
Meaux.....	71.678	71.200	85.613	1.792	3.854	188	-	-	-
Paris-Issy.....	-	-	-	13.250	13.485	12.825	-	-	-
Persan-Beaumont.....	58.794	54.310	52.318	-	120	244	-	-	-
Pontoise.....	55.948	70.799	89.858	2.306	5.375	1.827	-	-	-
Saint-Cyr.....	225.142	230.344	166.199	2.213	611	4.097	-	-	-
Toussus-le-Noble.....	125.537	139.293	135.305	2.253	3.693	3.885	8	-	-
Total.....	1.137.167	1.120.777	1.052.265	33.907	44.815	45.880	16.343	15.069	12.305

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Londres.....	1.238	1.915	1.798	1.849	1.909	1.898
Nice.....	435	779	783	824	897	956
Marseille.....	323	653	658	702	762	874
Lyon.....	288	520	563	615	664	731
New York.....	424	618	550	477	576	665
Genève.....	342	555	554	547	575	600
Alger.....	136	332	397	502	492	580
Toulouse.....	161	401	416	441	475	506
Francfort.....	228	357	388	425	471	481
Milan.....	198	374	406	420	436	478
Bordeaux.....	121	335	344	358	396	423
Amsterdam.....	263	388	380	377	401	419
Rome.....	229	345	344	385	387	413
Tunis.....	83	248	287	381	397	402
Madrid.....	182	318	316	320	351	381
Athènes.....	74	210	166	223	312	362
Zurich.....	179	269	272	276	296	312
Tel Aviv.....	78	178	186	187	231	266
Palma.....	98	259	232	216	226	261
Montréal.....	136	244	270	265	251	247

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
--	------	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents.....	5	8	13	1	2	5
Nombre de morts (3).....	12	4	6	8	4	2
Nombre de blessés.....	8	12	18	0	0	11

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents.....	83	65	71	65	66	57
Nombre de morts (3).....	84	41	71	57	67	74
Nombre de blessés.....	94	80	80	63	62	57

III. Ensemble

Nombre d'accidents.....	88	73	84	66	68	62
Nombre de morts (3).....	96	45	77	65	71	76
Nombre de blessés.....	102	92	98	63	62	68

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1976	1977	Variations 1977/1976 %	1976	1977	Variations 1977/1976 %	1976	1977	Variations 1977/1976 %
Amsterdam.....	1	132,2	136,2	+ 3,1	7.902	8.591	+ 8,7	256,4	274,4	+ 6,9
Athènes.....	1	93,4	98,5	+ 5,4	6.379	7.067	+ 10,8	44,9	53,0	+ 18,7
Barcelone.....	1	71,4	75,5	+ 5,7	4.696	5.389	+ 14,8	44,8	54,1	+ 20,7
Berlin (1).....	1	52,1	52,6	+ 1,1	3.976	4.042	+ 1,4	13,0	11,6	- 9,5
Bruxelles.....	1	74,4	75,2	+ 1,0	4.200	4.449	+ 5,9	127,9	127,8	-
Cologne.....	1	34,1	35,1	+ 2,8	1.768	1.807	+ 1,8	27,9	70,1	+ 152,5
Copenhague.....	1	147,6	147,2	- 0,3	8.053	8.472	+ 5,2	144,4	156,3	+ 8,2
Dusseldorf.....	1	74,2	78,0	+ 5,1	5.200	5.708	+ 9,8	35,0	34,7	- 0,6
Francfort.....	1	196,7	197,8	+ 0,5	13.170	14.022	+ 6,5	494,0	541,1	+ 9,5
Genève.....	1	65,0	68,6	+ 5,4	3.449	3.791	+ 9,9	36,7	34,7	- 5,3
Glasgow.....	2	48,1	44,6	- 7,2	2.375	2.138	- 9,9	30,3	35,0	+ 15,5
Hambourg.....	1	61,0	62,2	+ 2,0	3.648	3.781	+ 3,7	28,9	26,4	- 8,7
Hanovre.....	1	33,2	34,7	+ 4,6	1.752	1.911	+ 9,0	11,8	13,1	+ 10,8
Helsinki.....	1	52,4	48,5	- 7,3	2.841	2.711	- 4,5	20,8	21,5	+ 3,3
Lisbonne.....	1	35,8	37,4	+ 4,6	2.239	2.521	+ 12,6	36,8	41,8	+ 13,7
Lyon.....	1	43,5	45,3	+ 4,3	1.758	1.938	+ 10,2	27,0	41,6	+ 53,8
Londres.....	2	336,1	327,4	- 2,6	28.956	29.974	+ 3,5	495,5	537,9	+ 8,5
Madrid.....	1	118,1	119,1	+ 1,5	8.423	9.374	+ 11,3	125,2	147,7	+ 18,0
Malaga.....	1	34,3	35,6	+ 3,8	2.506	2.892	+ 15,3	6,4	6,5	+ 1,1
Marseille.....	1	44,5	43,6	- 2,1	2.391	2.669	+ 11,6	18,2	20,6	+ 13,2
Milan.....	2	93,0	93,7	+ 0,7	5.031	5.691	+ 13,1	82,9	88,2	- 6,4
Moscou.....	1	67,9	59,1	- 13,0	3.949	3.405	- 13,8	60,1	62,6	+ 4,1
Munich.....	1	73,4	77,8	+ 5,9	4.609	4.967	+ 7,8	28,7	30,3	+ 5,7
Nice.....	1	41,3	43,0	+ 4,2	2.209	2.348	+ 6,2	10,0	11,0	+ 9,6
Oslo.....	2	57,6	61,3	+ 6,4	3.321	3.614	+ 8,8	24,3	26,5	+ 8,8
Palma.....	1	68,9	74,7	+ 8,4	6.335	7.047	+ 11,2	24,6	28,3	+ 15,1
Paris.....	3	274,9	279,7	+ 1,7	19.723	21.434	+ 8,7	400,9	450,3	+ 12,3
Prague.....	1	49,1	50,0	+ 1,7	1.977	1.978	-	11,4	10,7	- 6,6
Rome.....	2	162,8	157,4	- 3,3	9.369	10.567	+ 11,9	152,7	154,8	+ 1,3
Stockholm.....	2	96,4	97,4	+ 1,0	4.880	5.002	+ 2,5	40,0	39,9	- 0,1
Stuttgart.....	1	47,2	42,5	- 9,9	2.423	2.249	- 7,1	21,1	19,6	- 6,8
Vienne.....	1	46,3	47,1	+ 1,7	2.287	2.435	+ 6,4	28,5	30,3	+ 6,0
Zurich.....	1	105,1	109,2	+ 3,9	6.435	7.066	+ 9,8	126,0	139,1	+ 10,4

(1) En 1976, Berlin Tegel seulement; l'aéroport de Tempelhof est fermé au trafic civil depuis novembre 1975.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1976

Source : S.A.E. Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés	49	164	93	71
10 à 19 salariés	7	99	74	25
20 à 49 salariés	12	430	278	152
50 à 99 salariés	5	1.124	790	334
100 à 499 salariés	3	35.886	28.869	7.017
Grandes Compagnies (1)				
Total	76	37.703	30.104	7.599

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	80,1	488,5	66,1	14,0
10 à 19 salariés	114,5	1.156,6	110,3	4,2
20 à 49 salariés	126,4	294,0	115,9	10,5
50 à 99 salariés	406,3	361,5	276,8	129,5
100 à 499 salariés	11.115,7	309,8	9.628,3	1.487,4
Grandes Compagnies (1)				
Total	11.843,0	314,1	10.197,4	1.645,6

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	9,1	17,0	16,5
10 à 19 salariés	5,3	1,6	1,4
20 à 49 salariés	27,2	21,8	20,0
50 à 99 salariés	66,4	94,4	88,9
100 à 499 salariés	2.489,3	1.391,9	1.196,2
Grandes Compagnies (1)			
Total	2.597,3	1.526,7	1.323,0

(1) AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de l'Administration générale et des gens de mer

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1974 (1)	1975 (2)	1976 (2)	1977 (2)
<i>Officiers :</i>				
Pont et radio.....	3.081	3.225	3.295	3.180
Machine.....	2.116	2.375	2.396	2.252
Service général.....	27	20	25	27
Polyvalents.....	70	9	10	4
Total.....	5.294	5.629	5.726	5.463
<i>Maîtres et marins :</i>				
Pont.....	5.304	5.352	5.250	4.952
Machine.....	3.545	3.390	3.290	3.087
Service général.....	3.915	2.856	2.929	2.814
Polyvalents.....	167	179	260	251
Total.....	12.931	11.777	11.729	11.104
Indéterminés.....	386	463	408	393
Total général.....	18.611	17.869	17.863	16.960

(1) Postes de travail au 1^{er} septembre 1974 sur navires français.

(2) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer

	Concours d'admission en 1 ^{re} année		Admission en 2 ^e année	Admission en 3 ^e année	Admission en 4 ^e année
	Présentés	Reçus			
1973.....	263	121	77	73	53
1974.....	276	170	129	72	55
1975.....	434	230	186	135	72
1976.....	519	230	221	180	46
1977.....	704	210	173	165	38

NOTA. L'admission en 2^e, 3^e et 4^e année se fait sans examen.

B. Brevets et diplômes délivrés par la Direction Générale de la Marine Marchande

LISTE DES BREVETS ET DIPLÔMES	1973	1974	1975	1976	1977
Élève officier au long cours (diplôme) (1).....	22	24	28	11	7
Lieutenant au long cours (brevet) (2).....	24	25	23	14	12
Capitaine au long cours (brevet).....	77	84	75	54	39
Chef de quart (diplôme).....	19	1	1	-	2
Chef de quart (brevet).....	48	60	30	22	11
Capitaine côtier.....	39	29	48	40	47
Lieutenant de la marine marchande (brevet).....	28	21	17	4	-
Lieutenant de grande navigation (brevet).....	15	22	33	19	12
Capitaine de pêche (brevet).....	12	4	18	9	23
Radio 1 ^{re} classe (diplôme). Radio 2 ^e classe (diplôme).....	21	23	12	16	25
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	21	7	19	13	5
Radio 2 ^e classe (brevet).....	18	12	16	12	4
Élève officier mécanicien (diplôme).....	60	56	47	35	17
Lieutenant mécanicien (brevet).....	60	56	47	36	17
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet).....	40	41	81	58	55
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet).....	35	9	14	6	1
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	67	48	56	55	46
Élève officier de la marine marchande (diplôme).....	47	57	63	112	139
Officier de la Marine marchande (brevet).....	65	45	48	55	52
Diplôme d'études supérieures de la Marine marchande (3).....	49	34	63	68	38
Officier technicien « Mécanicien » (brevet).....	93	94	80	87	95
Officier technicien « Électricien-électronicien » (brevet).....	20	10	36	40	41
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme).....	46	62	101	127	114
Officier chef de quart (nouveau régime brevet).....	15	24	53	56	78
Officier technicien « Électromotoriste ».....	15	8	9	17	11
Officier mécanicien de 3 ^e classe « électromotoriste » (brevet).....	41	50	63	51	57
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme).....	-	5	14	29	21
Capitaine de 2 ^e classe (brevet).....	-	-	1	-	2

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Diplômes délivrés depuis 1973.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1^{er} JANVIER 1977 ET AU 1^{er} JANVIER 1978 (1)

(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1 ^{er} janvier 1977						Flotte au 1 ^{er} janvier 1978	
	1952 et avant	1952 à 1957	1958 à 1962	1963 à 1976	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers.....	1	-	3	23	27	224.292	27	206.919
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	-	5	31	36	203.731	33	186.563
Transporteurs de vrac solide.....	-	-	10	48	58	900.307	61	1.070.187
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	6	6	524.782	6	527.156
Cargos de ligne.....	2	14	23	94	133	959.772	122	820.661
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	24	24	398.224	38	615.435
Tankers à vin et à huile.....	-	-	2	10	12	22.336	13	25.178
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	-	11	13	63.802	11	58.853
Caboteurs de moins de 500 tx.....	4	1	9	33	47	21.303	38	17.150
Navires secs stationnaires.....	11	4	6	5	26	38.779	27	36.952
Barges et pousseurs.....	-	-	-	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers.....	-	1	5	73	79	7.434.369	79	7.822.279
Caboteurs pétroliers.....	2	7	3	18	30	125.150	32	136.330
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	-	1	6	7	209.223	9	319.454
Pétroliers stationnaires.....	-	-	-	2	2	242	2	242
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	2	2	2.760	2	2.760
Total	21	28	67	388	504	11.142.827	502	11.859.874
%.....	4,2	5,5	13,3	77,0	100,0			
	25	22,5	17	71,5				

B. Classement selon la jauge brute au 1^{er} janvier 1978

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	30.001 à 50.000	50.001 à 100.000	100.001 et plus	Total
Navires à passagers.....	4	3	7	8	4	-	-	1	-	27
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	8	4	21	-	-	-	-	-	33
Transporteurs de vrac solide.....	-	9	3	9	24	8	4	4	-	61
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
Cargos de ligne.....	7	30	9	44	32	-	-	-	-	122
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	4	29	4	-	1	-	38
Tankers à vin et à huile.....	-	11	2	-	-	-	-	-	-	13
Transporteurs de produits chimiques.	1	4	2	2	2	-	-	-	-	11
Caboteurs de moins de 500 tx.....	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Navires secs stationnaires.....	21	3	-	3	-	-	-	-	-	27
Barges et pousseurs.....	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Pétroliers long-courriers.....	-	-	-	-	-	2	16	17	44	79
Caboteurs-pétroliers.....	6	9	7	6	4	-	-	-	-	32
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	1	-	-	1	2	3	2	-	9
Pétroliers stationnaires.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Barges pétrolières et remorqueurs..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	80	80	34	97	97	16	23	30	45	502
%.....	15,9	15,9	6,8	19,3	19,3	3,2	4,6	6,0	9,0	100,0

(1) Voir page 197 navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.
G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Navires à passagers (1).....	42	26	23	25	27	27
Pétroliers.....	151	129	128	131	127	120
Autres cargos.....	430	376	347	358	371	357
Total.....	623	531	498	514	525	504

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

Navires à passagers :						
De 101 à 1.000.....	-	400	400	357	357	357
— 1.001 à 3.000.....	2.800	2.800	2.800	2.891	5.651	5.651
— 3.001 à 5.000.....	41.000	24.500	20.500	33.288	29.528	26.078
— 5.001 à 10.000.....	102.200	67.900	65.100	58.903	69.635	64.635
— 10.001 à 20.000.....	198.200	67.700	34.700	39.696	46.305	61.223
— 20.001 à 30.000.....	20.500	-	-	-	-	-
— 30.001 à 50.000.....	-	-	-	-	-	-
— 50.001 à 100.000.....	66.300	66.300	66.300	66.348	66.348	66.348
— 100.001 et plus.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	431.000	229.600	189.800	201.483	217.824	224.292
Pétroliers :						
De 101 à 1.000.....	7.900	5.700	3.200	2.549	2.194	2.748
— 1.001 à 3.000.....	59.000	21.100	25.300	23.906	26.960	23.527
— 3.001 à 5.000.....	9.800	30.200	23.600	28.328	28.328	23.571
— 5.001 à 10.000.....	68.300	89.800	89.900	89.920	62.192	43.026
— 10.001 à 20.000.....	556.300	80.800	80.800	77.487	51.628	38.962
— 20.001 à 30.000.....	513.300	339.500	281.400	266.140	131.382	46.181
— 30.001 à 50.000.....	-	1.346.900	1.386.400	1.233.830	1.067.255	697.963
— 50.001 à 100.000.....	1.345.000	856.000	856.000	834.938	1.058.458	933.492
— 100.001 et plus.....	-	1.888.900	2.637.400	3.717.631	4.491.113	5.962.274
Total.....	2.559.600	4.658.900	5.384.000	6.274.729	6.919.510	7.771.744
Autres cargos :						
De 101 à 1.000.....	42.100	41.100	37.500	36.324	37.557	36.277
— 1.001 à 3.000.....	143.600	93.600	89.100	96.648	106.228	107.582
— 3.001 à 5.000.....	336.300	117.400	75.800	79.751	103.361	81.255
— 5.001 à 10.000.....	1.053.000	1.010.000	950.000	928.316	901.936	783.241
— 10.001 à 20.000.....	362.100	837.500	721.200	887.086	938.744	1.020.596
— 20.001 à 30.000.....	111.500	116.100	116.100	195.450	195.450	226.116
— 30.001 à 50.000.....	-	83.900	83.900	83.828	83.828	125.828
— 50.001 à 100.000.....	188.900	251.800	398.200	561.917	655.495	634.966
— 100.001 et plus.....	-	-	130.900	130.930	130.930	130.930
Total.....	2.237.500	2.551.400	2.602.700	3.000.250	3.153.529	3.146.791
Ensemble :						
De 101 à 1.000.....	50.000	47.200	41.100	39.230	40.108	39.382
— 1.001 à 3.000.....	205.400	117.500	117.200	123.445	138.839	136.760
— 3.001 à 5.000.....	387.100	172.100	119.900	141.367	161.217	130.904
— 5.001 à 10.000.....	1.223.500	1.167.700	1.105.000	1.077.139	1.033.763	890.902
— 10.001 à 20.000.....	1.116.600	986.000	836.700	1.004.269	1.036.677	1.120.781
— 20.001 à 30.000.....	645.300	455.600	397.500	461.590	326.832	272.297
— 30.001 à 50.000.....	-	1.430.800	1.470.300	1.317.658	1.151.083	823.791
— 50.001 à 100.000.....	1.600.200	1.174.100	1.320.500	1.463.203	1.780.301	1.634.806
— 100.001 et plus.....	-	1.888.900	2.768.300	3.848.561	4.622.043	6.093.204
Total général.....	5.228.100	7.439.900	8.176.500	9.476.462	10.290.863	11.142.827

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de vacations

PORTS		1967	1973	1974	1975	1976	1977
Dunkerque	Professionnels	493,5	574,8	588,3	529,8	619,9	489,7
	Autres	4,5	3,7	2,5	2,5	9,2	2,2
Calais	Professionnels	47,2	30,3	31,9	21,1	32,3	33,4
	Autres	2,2	0,1	0,2	0,1	0,1	2,9
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	115,2	117,2	109,0	117,0	119,0	111,6
	Autres	113,8	102,3	81,2	69,4	96,1	86,0
Dieppe	Professionnels	163,5	168,9	148,0	139,5	146,0	143,7
	Autres	63,5	30,4	36,0	20,9	16,6	32,9
Le Havre	Professionnels	1.602,5	1.698,1	1.659,9	1.489,8	1.522,5	1.537,2
	Autres	109,9	75,4	175,8	41,7	19,6	29,6
Rouen	Professionnels	544,1	580,4	655,9	523,5	546,1	654,9
	Autres	29,4	19,9	10,4	1,8	4,5	3,7
Caen-Ouistreham	Professionnels	8,0	10,8	9,5	11,0	12,9	12,6
	Autres	10,4	17,7	14,7	14,3	7,7	11,6
Cherbourg	Professionnels	13,0	12,2	14,0	12,3	18,8	21,2
	Autres	1,8	1,3	3,0	2,4	3,1	3,4
Saint-Malo-Saint-Servan	Professionnels	14,7	21,5	21,8	21,2	27,5	30,8
	Autres	11,2	6,9	3,0	3,4	7,7	7,0
Brest	Professionnels	15,0	16,5	16,0	19,0	26,8	28,8
	Autres	20,7	25,8	9,4	24,5	22,2	22,3
Lorient	Professionnels	32,3	46,6	52,7	50,9	52,2	55,5
	Autres	36,7	-	-	31,8	40,9	34,6
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels	127,1	139,8	117,3	106,4	117,8	107,6
	Autres	17,8	12,3	8,5	5,8	6,9	5,1
La Rochelle-La Pallice	Professionnels	96,7	84,1	80,6	69,7	74,9	64,1
	Autres	8,9	24,5	36,7	13,9	14,0	3,4
Bordeaux	Professionnels	348,4	264,3	255,3	210,5	224,8	185,0
	Autres	79,3	17,2	26,2	1,9	3,0	1,0
Bayonne	Professionnels	18,6	20,0	20,1	16,0	16,4	16,6
	Autres	7,9	7,1	7,6	4,0	2,3	2,2
Port-Vendres	Professionnels	11,8	18,9	15,3	15,2	14,9	16,4
	Autres	9,7	17,2	19,0	9,5	11,5	19,8
Sète	Professionnels	126,3	120,5	112,0	96,2	102,0	92,3
	Autres	41,8	6,9	4,5	2,7	-	0,7
Marseille	Professionnels	1.037,2	1.019,8	1.120,1	1.306,2	1.341,8	1.362,9
	Autres	442,6	442,5	415,2	247,6	203,8	170,4
Toulon	Professionnels	20,8	8,9	8,9	7,6	6,4	4,8
	Autres	13,5	2,6	3,1	2,6	1,5	1,8
Nice	Professionnels	18,6	22,6	29,8	24,3	20,8	23,5
	Autres	1,0	4,2	3,7	2,2	1,2	0,9

(1) Vacation = 4 heures

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	(1)	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Dunkerque.....	S-H-M.....	148.570	153.920	142.663	142.663	142.663	142.663
	G-Q.....	147	126	138	156	156	156
	G-F.....	5	3	3	3	3	3
Calais.....	S-H-M.....	13.120	28.340	28.340	28.940	28.940	32.440
	G-Q.....	49	47	45	46	43	43
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer.....	S-H-M.....	35.600	71.300	71.300	46.600	46.600	46.600
	G-Q.....	79	80	81	83	83	83
	G-F.....	2	2	2	2	2	2
Le Havre.....	S-H-M.....	534.766	569.493	587.863	587.689	587.689	587.689
	G-Q.....	196	184	174	163	163	163
	G-F.....	12	7	7	7	7	7
Rouen...	S-H-M.....	184.300	197.800	198.400	201.400	201.400	201.400
	G-Q.....	162	164	168	131	131	131
	G-F.....	4	6	4	4	4	4
Caen-Ouistreham.....	S-H-M.....	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q.....	37	33	37	37	37	37
	G-F.....	-	-	-	4	4	4
Brest.....	S-H-M.....	70.377	82.127	82.127	85.900	85.900	91.900
	G-Q.....	30	33	33	31	31	31
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	S-H-M.....	128.042	109.570	109.570	127.300	127.300	127.300
	G-Q.....	127	97	97	90	90	84
	G-F.....	1	1	1	3	3	3
La Rochelle-La Pallice.....	S-H-M.....	70.654	97.290	97.290	56.000	56.000	56.000
	G-Q.....	33	34	34	35	35	35
	G-F.....	-	1	-	-	-	-
Bordeaux.....	S-H-M.....	240.476	248.062	251.362	415.462	415.462	497.462
	G-Q.....	133	121	130	121	121	94
	G-F.....	4	4	4	4	4	3
Sète.....	S-H-M.....	32.962	40.280	42.280	44.360	44.360	44.685
	G-Q.....	25	26	26	32	32	27
	G-F.....	2	4	4	2	2	1
Marseille.....	S-H-M.....	491.579	560.642	575.446	563.438	458.411	454.826
	G-Q.....	186	197	196	168	178	177
	G-F.....	5	7	7	7	6	6

(1) S-H-M- = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.471	6.696	6.276	6.410	6.645	6.502
Calais.....	3.540	9.864	10.260	10.138	11.728	13.269
Boulogne-sur-mer.....	2.557	4.144	3.565	3.561	4.674	4.653
Dieppe.....	1.692	2.049	1.925	1.865	1.859	2.000
Le Havre.....	6.624	9.223	8.249	7.867	8.117	8.372
Rouen.....	5.034	4.835	4.511	4.011	4.366	4.631
Caen - Ouistreham.....	978	890	855	939	873	799
Cherbourg.....	798	1.060	1.798	1.651	1.836	1.937
Saint-Malo - Saint-Servan.....	1.503	2.779	2.746	2.340	3.120	3.440
Brest.....	1.014	1.112	1.061	1.151	1.044	910
Lorient.....	808	675	549	767	871	695
Nantes - Saint-Nazaire.....	3.575	2.441	2.267	2.173	2.224	2.210
La Rochelle - La Pallice.....	1.143	1.945	1.713	1.495	1.562	1.467
Bordeaux.....	2.838	2.439	2.181	1.997	2.009	1.882
Bayonne.....	1.361	1.204	1.067	752	751	710
Port-Vendres.....	156	296	252	191	215	157
Sète.....	1.899	2.059	1.667	1.746	1.713	1.539
Marseille.....	10.470	10.485	10.212	10.813	10.626	10.813
Toulon.....	332	468	465	494	504	195
Cannes.....	326	190	193	186	165	65
Nice - Villefranche.....	847	1.170	1.129	1.313	1.132	1.079
Bastia.....	1.371	1.879	1.854	1.844	1.757	1.650
Ajaccio.....	759	916	919	908	818	813
Autres ports.....	15.402	15.424	13.162	12.483	12.420	9.823
Total (ports métropolitains).....	70.498	84.243	78.876	77.095	81.029	79.611
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	453	123	115	134	136	188
Saint-Laurent-du-Maroni.....	120	40	42	16	34	31
Kourou.....	-	19	18	14	9	9
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	1.275	1.142	1.132	1.186	1.258	576
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	721	701	727	702	779	"
Basse-Terre.....	282	209	187	144	101	"
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	335	396	372	410	402	369
Total (ports d'outre-mer).....	3.186	2.630	2.593	2.606	2.719	1.173
Total général.....	73.684	86.873	81.469	79.701	83.748	80.784

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	12.480	19.134	20.602	19.744	22.241	23.353
Calais.....	3.668	9.352	11.050	11.579	12.867	14.029
Boulogne-sur-Mer.....	3.053	4.458	3.874	3.891	5.711	6.941
Dieppe.....	1.551	2.333	2.382	2.298	2.402	2.612
Le Havre.....	30.334	57.716	57.911	55.863	61.687	61.531
Rouen.....	7.042	9.210	9.358	9.125	10.588	11.600
Caen - Ouistreham.....	1.056	1.259	1.258	1.297	1.504	1.574
Cherbourg.....	4.369	3.193	5.036	4.794	4.492	5.515
Saint-Malo - Saint-Servan.....	440	788	775	614	1.445	2.090
Brest.....	1.599	4.861	4.834	5.178	5.683	6.020
Lorient.....	616	1.014	986	1.184	1.320	1.495
Nantes-Saint-Nazaire.....	5.693	7.355	8.730	8.695	10.814	10.972
La Rochelle - La Pallice.....	1.698	2.898	2.943	2.813	3.146	3.135
Bordeaux.....	5.519	10.042	10.235	9.329	10.048	9.922
Bayonne.....	966	1.209	1.207	885	1.059	1.104
Port-Vendres.....	120	147	140	185	499	165
Sète.....	2.966	4.433	4.071	4.406	5.412	5.063
Marseille.....	38.576	58.470	62.461	62.677	68.754	67.750
Toulon.....	535	1.243	1.309	1.463	1.492	651
Cannes.....	3.924	2.590	2.349	2.003	1.770	675
Nice-Villefranche.....	1.395	1.339	1.302	1.602	1.444	1.459
Bastia.....	1.397	1.800	1.908	1.909	2.121	1.830
Ajaccio.....	1.310	1.546	1.567	1.511	1.743	1.843
Autres ports.....	3.208	3.883	3.823	3.837	4.120	3.296
Total (ports métropolitains).	133.515	210.273	220.111	216.882	242.362	244.625
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	187	161	162	179	202	308
Saint-Laurent-du-Maroni.....	91	39	27	18	21	12
Kourou.....	-	22	28	31	24	1
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	3.405	6.003	4.821	4.367	5.083	2.780
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	1.948	2.719	2.537	2.232	2.514	//
Basse-Terre.....	497	1.040	529	393	289	//
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	853	1.306	1.202	1.370	1.366	1.477
Total (ports d'outre-mer).	6.981	11.290	9.306	8.590	9.499	4.578
Total général.....	140.496	221.563	229.417	225.472	251.861	249.203

TRAFFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	104.837	120.604	160.205	212.388	177.235	258.346
Calais.....	874.871	1.683.008	1.758.492	2.070.783	2.064.946	2.254.922
Boulogne-sur-Mer.....	454.033	629.102	624.733	704.841	714.244	763.243
Dieppe.....	241.341	293.945	278.465	300.822	283.200	279.525
Le Havre.....	200.827	340.097	304.507	388.612	364.924	391.693
Rouen.....	2.350	4.404	2.438	3.407	2.878	-
Cherbourg.....	134.939	175.030	196.124	220.953	234.351	202.709
Saint-Malo - Saint-Servan.....	40.248	81.166	113.760	129.644	219.237	290.085
Port-Vendres.....	190	12.217	9.560	10.682	17.990	113
Sète.....	694	111	76	19.882	20.785	12.917
Marseille.....	367.725	376.468	372.787	409.770	425.349	493.461
Toulon.....	21.971	44.028	59.766	54.670	78.652	20.254
Cannes.....	18.765	24.919	12.663	14.094	7.515	12.380
Nice - Villefranche.....	133.480	237.022	233.490	290.675	258.106	287.353
Bastia.....	117.348	237.446	259.419	293.208	290.122	319.435
Ajaccio.....	112.679	157.466	165.193	178.519	185.527	203.467
Autres ports.....	101.134	188.446	227.885	292.695	311.159	200.234
Total (ports métropolitains).	2.927.432	4.605.479	4.779.563	5.595.645	5.656.220	5.990.137
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	42	9	5	4	4	20
Saint-Laurent-du-Maroni.....	14	-	-	-	-	-
Kourou.....	-	314	824	1.283	1.531	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	7.682	1.697	912	3.190	1.526	35.895
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	19.113	55.166	57.505	55.755	51.586	„
Basse-Terre.....	294	167	169	342	232	„
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	3.024	641	533	619	747	1.253
Total (ports d'outre-mer).....	30.169	57.994	59.948	61.193	55.626	37.168
Total général.....	2.957.601	4.663.473	4.839.511	5.656.838	5.711.846	6.027.305

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	103.403	109.912	150.939	206.494	174.508	245.813
Calais.....	847.090	1.667.603	1.782.939	2.078.823	2.104.451	2.285.324
Boulogne-sur-Mer.....	449.223	623.449	599.570	668.048	681.188	771.303
Dieppe.....	241.190	295.798	282.882	304.446	290.144	280.143
Le Havre.....	197.133	341.796	306.324	395.949	378.439	397.031
Rouen.....	1.967	5.421	2.012	2.910	2.772	-
Cherbourg.....	141.138	181.599	205.320	221.910	231.128	205.308
Saint-Malo - Saint-Servan.....	40.810	81.708	112.261	129.412	205.945	302.490
Port-Vendres.....	455	12.200	9.555	10.109	16.386	168
Sète.....	345	130	32	19.643	20.079	15.755
Marseille.....	362.555	335.271	318.947	332.944	367.148	371.384
Toulon.....	23.001	49.234	58.933	62.367	74.320	17.993
Cannes.....	19.634	25.310	13.028	14.451	6.890	12.118
Nice - Villefranche.....	132.339	241.197	241.055	300.692	244.762	288.816
Bastia.....	116.557	243.261	258.142	288.548	299.219	321.861
Ajaccio.....	119.957	160.564	168.017	185.797	199.709	208.741
Autres ports.....	105.035	199.766	222.579	294.841	310.730	190.852
Total (ports métropolitains).	2.901.832	4.574.219	4.732.535	5.517.384	5.607.818	5.915.100
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	192	445	3	4	20	28
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	-	-	-	-	-
Kourou.....	-	316	824	1.283	1.531	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	8.225	2.355	2.163	4.306	2.525	33.195
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	19.449	55.047	59.543	55.854	52.143	//
Basse-Terre.....	468	309	269	514	206	//
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	3.766	730	552	646	630	1.349
Total (ports d'outre-mer).	32.100	59.202	63.354	62.607	57.055	34.572
Total général	2.933.932	4.633.421	4.795.889	5.579.991	5.664.873	5.949.672

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports. Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES CÔTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

SERVICES	Nombre de voyageurs [milliers] (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Granville — Iles Chausey.....	105,1	104,8	113,0	-	-	-
Saint-Malo — Dinard.....	164,4	174,9	163,3	-	-	-
L'Arcouest — Ile de Bréhat.....	440,3	480,0	467,7	-	"	-
Audierne — Ile de Sein.....	77,3	84,0	89,7	-	-	-
Brest — Ile Molène — Île d'Ouessant.....	74,5	101,4	132,8	129	156	167
Brest — Le Frêt.....	64,6	64,2	56,1	-	-	-
Lorient — Port-Tudy-en-Groix.....	247,7	267,6	272,7	14.177	15.112	16.993
Lorient — Pen Mané — Locmiquelic — Port-Louis...	1.022,8	1.119,0	1.118,3	-	-	-
Le Palais — Quiberon.....	"	"	536,0	"	"	49.686
Quiberon — Houat — Hoëdic.....	"	"	50,5	"	"	-
Vannes — Ile d'Arz.....	15,9	23,8	23,7	100	82	72
Port-Blanc-en-Baden — Ile aux Moines.....	75,0	78,3	46,9	120	142	22
Saint-Nazaire — Mindin.....	1.447,6	(2)	(2)	342.252	(2)	(2)
Pornic — Noirmoutier.....	34,6	34,6	34,6	-	-	-
Fromentine — Ile d'Yeu.....	191,7	202,5	205,8	6.244	4.860	5.309
Royan — Pointe de Grave.....	631,2	648,6	632,6	197.129	201.557	199.221
La Rochelle — Ile de Ré.....	2.937,0	3.043,7	3.061,6	971.294	1.034.884	1.078.158
Fouras — Ile d'Aix.....	241,3	230,2	231,9	8.310	8.258	8.178
Total général.....	7.771,0	6.657,6	7.237,2	1.539.755	1.265.051	1.357.806

(1) Arrivées + départs.

(2) Arrêt du service Saint-Nazaire-Mindin le 17 octobre 1975. Ouverture du pont le 18 octobre 1975.

**TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION
ENTRE LA FRANCE, LA GRANDE-BRETAGNE ET LES ÎLES ANGLO-NORMANDES**

(Grande et moyenne navigation)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande
Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1975	1976	1977	1975	1976	1977
Grande-Bretagne.....	F	925.100	860.814	1.038.448	835.900	856.265	996.136
	E	2.938.200	3.038.236	3.254.450	2.986.600	3.044.197	3.270.755
<i>dont par</i> : Boulogne-sur-mer.....	E	704.800	714.244	771.403	668.000	681.188	763.243
Calais.....	F	445.500	403.735	432.987	384.500	418.774	384.148
	E	1.625.300	1.659.464	1.850.198	1.694.300	1.683.972	1.868.635
Dieppe.....	F	187.000	169.804	120.968	151.900	145.413	164.873
	E	111.600	110.567	154.614	149.500	142.084	111.364
Dunkerque.....	F	176.800	146.395	192.454	161.300	114.139	202.239
	E	34.700	29.506	52.435	43.400	58.649	57.510
Îles Anglo-normandes.....	F	52.700	100.725	63.272	51.600	87.845	62.856
	E	5.000	126.630	193.992	4.800	125.116	191.901

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1975	1976	1977	1975	1976	1977
Dunkerque.....	HY	9.043	9.410	9.578	1.611	1.438	1.927
	CO	2.903	3.704	4.068	149	123	81
	MD	12.575	14.759	13.330	3.605	4.079	3.747
Le Havre.....	HY	50.735	57.270	53.660	9.960	9.697	10.373
	CO	2.781	3.084	3.856	—	1	7
	MD	4.057	4.837	5.273	4.476	4.927	5.013
Rouen.....	HY	1.531	1.528	1.893	1.785	2.305	2.752
	CO	2.746	4.457	4.386	24	24	55
	MD	2.708	3.051	3.308	4.037	4.222	4.511
Nantes - Saint-Nazaire.....	HY	8.391	10.682	11.231	759	1.211	1.642
	CO	216	162	169	14	10	7
	MD	2.164	2.636	2.265	888	620	510
Bordeaux.....	HY	7.459	8.023	7.598	953	887	883
	CO	60	72	34	2	7	2
	MD	1.608	1.911	1.736	1.166	1.168	1.064
Sète.....	HY	3.557	4.256	4.409	653	919	1.136
	CO	—	—	—	2	19	6
	MD	1.331	1.383	1.269	729	857	636
Marseille.....	HY	70.002	77.752	71.615	11.509	10.920	7.765
	CO	1.496	1.512	1.739	24	50	66
	MD	7.764	8.807	9.826	4.986	4.938	6.593

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 54 le trafic par groupes de marchandises, en 1977.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises autres.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES **DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS**

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1977

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes St-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	265	860	450	424	311	288	992
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	418	676	297	615	663	493	1.021
2	Combustibles minéraux solides.....	4.068	3.855	4.386	169	34	-	1.739
3 A	Produits pétroliers bruts.....	8.606	52.234	564	9.186	5.969	3.736	66.670
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	971	1.427	1.329	2.045	1.629	673	4.945
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	10.361	1	6	2	193	-	4.219
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	343	133	3	3	6	34	1.638
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	76	89	23	162	16	1	154
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	101	139	16	12	19	27	70
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	1.184	912	75	20	18	22	113
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	4	154	364	38	-	34	85
7	Engrais.....	114	356	1.563	724	371	275	471
8 A	Produits chimiques de base.....	108	530	107	79	57	8	113
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	25	21	94	15	15	31	44
8 C	Autres produits chimiques.....	53	117	15	83	17	10	75
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	123	82	14	56	1	3	16
9 B	Machines et articles métalliques.....	42	199	4	4	4	1	68
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	8	18	-	-	-	-	10
9 D	Autres articles manufacturés.....	106	986	277	28	45	42	737
	Total.....	26.976	62.789	9.587	13.665	9.368	5.678	83.180

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants.....	491	534	2.080	94	419	55	185
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	921	678	1.098	85	208	122	760
2	Combustibles minéraux solides.....	81	7	55	7	2	6	66
3 A	Produits pétroliers bruts.....	-	7.290	-	3	-	-	3.735
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.927	3.083	2.752	1.639	883	1.136	4.031
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	3	1	10	-	-	3	1
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	1	6	6	-	-	9	4
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	1.385	136	110	88	9	5	1.005
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	13	47	7	-	1	23	73
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	218	720	324	50	84	197	774
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	-	1	-	-	1	18	138
7	Engrais.....	20	13	141	47	65	59	41
8 A	Produits chimiques de base.....	12	716	202	3	73	7	867
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	1	7	3	-	-	1	5
8 C	Autres produits chimiques.....	94	237	73	1	24	32	642
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	182	314	127	101	21	22	285
9 B	Machines et articles métalliques.....	218	369	147	40	57	42	717
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	27	50	20	-	8	6	76
9 D	Autres articles manufacturés.....	161	1.184	163	1	94	35	1.019
	Total.....	5.755	15.393	7.318	2.159	1.949	1.778	14.424

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS AUTONOMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	4.193	5.274	5.466	6.073	6.384	6.586
Calais.....	222	1.242	1.653	1.812	2.160	2.676
Boulogne-sur-Mer.....	456	1.175	1.021	1.006	1.097	1.528
Dieppe.....	258	519	595	554	531	645
Le Havre.....	5.118	20.163	18.891	16.307	16.560	17.209
Rouen.....	5.547	6.841	6.418	6.076	6.808	7.631
Caen-Ouistreham.....	540	717	711	668	592	735
Cherbourg.....	45	120	287	394	605	562
Saint-Malo-Saint-Servan.....	75	103	126	73	123	142
Brest.....	201	259	290	273	248	306
Lorient.....	110	242	227	229	118	211
Nantes-Saint-Nazaire.....	2.657	2.019	2.083	1.973	2.156	2.459
La Rochelle-La Pallice.....	595	1.036	1.133	908	960	622
Rochefort-sur-Mer.....	19	20	7	10	6	9
Bordeaux.....	2.740	3.301	3.314	2.483	2.409	2.213
Bayonne.....	1.669	1.959	1.811	1.330	1.530	1.423
Port-Vendres.....	65	122	87	85	58	101
Sète.....	1.063	1.698	1.479	1.546	2.006	1.977
Marseille.....	8.742	13.727	17.818	18 193	18.530	17.363
Toulon.....	161	58	119	92	111	61
Nice-Villefranche.....	186	423	545	538	403	449
Autres ports.....	1.202	2.918	2.165	1.811	1.825	1.015
Total (ports métropolitains).....	35.864	63.936	66.246	62.434	65.220	65.923
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane:</i>						
Cayenne.....	40	6	5	5	10	14
Saint-Laurent-du-Maroni.....	9	5	7	1	5	8
Kourou.....	-	-	-	-	1	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	284	589	640	551	616	334
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	187	212	138	143	157	156
Basse-Terre.....	218	154	149	144	114	126
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	251	371	324	298	352	440
Total (ports d'Outre-mer).....	989	1.337	1.263	1.142	1.255	1.078
Total général.....	36.853	65.273	67.509	63.576	66.475	67.001

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	12.934	26.878	29.751	24.521	27.874	26.976
Calais.....	829	1.830	2.213	2.121	2.678	2.894
Boulogne-sur-Mer.....	680	1.584	1.775	1.419	1.452	1.523
Dieppe.....	411	589	583	623	710	832
Le Havre.....	32.392	68.866	67.386	57.574	65.191	62.789
Rouen.....	5.894	6.811	8.020	6.985	9.035	9.587
Caen-Ouistreham.....	1.640	1.516	1.535	1.325	1.434	1.207
Cherbourg.....	151	262	368	434	510	562
Saint-Malo-Saint-Servan.....	533	1.126	1.083	813	1.235	1.305
Brest.....	808	1.626	1.552	1.612	1.736	1.779
Lorient.....	822	1.366	1.362	1.449	1.706	1.712
Nantes-Saint-Nazaire.....	8.810	12.826	12.989	10.771	13.480	13.665
La Rochelle-La Pallice.....	1.624	2.759	2.701	2.320	2.824	2.849
Rocheport-sur-Mer.....	124	128	110	90	76	87
Bordeaux.....	4.929	10.733	10.609	9.127	10.006	9.368
Bayonne.....	713	936	1.044	615	799	839
Port-Vendres.....	37	92	80	64	86	74
Sète.....	3.308	5.175	4.715	4.888	5.640	5.678
Marseille.....	53.607	87.998	93.264	79.262	88.071	83.180
Toulon.....	358	502	343	442	426	163
Nice-Villefranche.....	105	106	95	98	101	115
Autres ports.....	4.100	5.415	5.050	4.657	5.127	4.996
Total (ports métropolitains).....	134.809	239.124	246.628	211.210	240.197	232.180
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane:</i>						
Cayenne.....	103	108	109	118	119	142
Saint-Laurent-du-Maroni.....	19	11	8	4	4	3
Kourou.....	-	10	9	3	1	2
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	434	926	978	922	875	745
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	356	564	588	584	650	-
Basse-Terre.....	67	40	34	29	20	-
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	480	735	813	725	832	799
Total (ports d'Outre-mer).....	1.459	2.394	2.539	2.385	2.501	1.691
Total général.....	136.268	241.518	249.167	213.595	242.698	233.871

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL (1)
(Tous produits)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Dunkerque.....	710	659	1.116	4.279	3.317	2.780
Boulogne-sur-Mer.....	99	100	36	62	70	75
Le Havre.....	7.392	7.346	7.928	790	971	1.204
Rouen.....	952	1.048	1.017	432	458	621
Caen.....	83	92	131	89	161	12
Saint-Malo.....	2	1	3	367	445	226
Le Légué.....	-	-	-	327	315	287
Paimpol.....	-	-	-	10	8	7
Brest.....	38	29	6	957	823	878
Lorient.....	11	8	-	755	829	870
Nantes-Saint-Nazaire.....	948	886	1.301	1.473	1.764	3.312
La Rochelle-La Pallice.....	-	18	1	1.116	1.198	1.077
Bordeaux.....	756	742	762	1.485	2.110	2.283
Bayonne.....	97	141	244	68	102	94
La Nouvelle.....	3	8	7	701	611	565
Sète.....	64	23	14	67	90	98
Marseille.....	3.249	2.835	2.462	432	459	469
Toulon.....	25	17	1	340	356	154
Nice-Villefranche.....	241	249	260	60	60	74
Bastia.....	170	156	218	465	520	544
Ajaccio.....	67	88	106	348	367	399
Autres ports.....	109	121	31	1.836	2.015	1.864
Ensemble.....	15.016	14.567	15.644	16.459	17.049	17.893

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port.

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unités : navires, voyageurs : nombre
marchandises : millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1975	1976	1977			1975	1976	1977		
	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises
France.....	30.884	30.529	28.054	2.312.875	69.712	30.879	30.605	28.095	2.335.171	21.685
Allemagne (R. F.).....	3.840	4.005	3.815	2.063	7.813	3.842	4.000	3.823	1.916	2.025
Angleterre.....	18.442	21.975	23.810	3.209.139	22.809	18.442	21.994	23.814	3.183.834	9.693
Belgique.....	270	596	340	101	1.389	268	593	340	61	184
Danemark.....	1.637	1.379	1.723	13.323	3.126	1.639	1.392	1.725	10.233	1.098
Espagne.....	1.129	1.407	1.288	13	1.114	1.126	1.399	1.289	5	1.103
Finlande.....	372	363	314	1.563	1.888	370	364	314	1.451	752
Grèce.....	1.755	1.879	1.953	11.839	8.841	1.771	1.888	1.956	11.420	3.800
Italie.....	2.596	2.240	1.626	8.234	4.018	2.603	2.227	1.627	8.168	1.954
Libéria.....	1.311	1.378	1.135	3.398	41.628	1.306	1.369	1.142	2.879	3.018
Norvège.....	2.208	2.135	1.840	80.420	17.448	2.211	2.132	1.841	85.498	2.588
Panama.....	1.605	1.602	1.652	84.997	2.566	1.605	1.595	1.654	86.765	1.502
Pays-Bas.....	2.447	2.234	2.027	701	3.639	2.440	2.228	2.029	891	1.410
Suède.....	753	542	581	15.668	3.285	751	592	581	32.063	529
U.R.S.S.	1.353	1.619	1.609	15.662	7.131	1.345	1.614	1.611	14.733	1.214
U.S.A.....	305	396	306	326	1.342	303	399	306	305	365
Autres pavillons.....	6.188	6.750	7.538	214.778	34.431	6.194	6.720	6.752	214.744	5.795
Total.....	77.095	81.029	79.611	5.915.100	232.180	77.095	81.111	78.899	5.990.137	58.715
Part du pavillon fran- çais (%).....	40,1	37,6	35,2	39,1	30,0	40,1	37,7	35,6	38,9	36,9

(1) Avitaillement non compris.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1967	1973	1974	1975	1976	1977
-------	------	------	------	------	------	------

A. Marchandises débarquées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	773	2.463	2.679	2.439	2.713	2.645
Calais.....	3	2	-	1	12	52
Le Havre.....	1.462	1.882	1.773	1.676	1.429	1.383
Rouen.....	3.063	3.168	2.825	9.175	2.369	2.347
Nantes - Saint-Nazaire.....	1.019	982	989	765	864	764
Bordeaux.....	3.671	8.568	8.208	7.373	6.889	6.097
Bayonne.....	177	427	525	498	471	445
La Nouvelle.....	40	71	31	8	14	42
Sète.....	55	120	110	48	36	16
Marseille.....	108	263	91	10	15	36
Autres ports.....	180	300	306	185	150	185
Total.....	10.551	18.246	17.537	22.178	14.962	14.012

B. Marchandises embarquées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	429	598	350	293	517	343
Calais.....	141	116	75	62	94	122
Le Havre.....	4.293	3.160	2.554	1.774	2.319	2.745
Rouen.....	4.556	5.922	6.538	11.730	7.563	6.773
Nantes - Saint-Nazaire.....	387	236	234	238	211	234
Bordeaux.....	1.436	5.945	5.718	4.865	4.714	3.838
Bayonne.....	49	-	-	-	-	-
La Nouvelle.....	7	-	3	7	1	7
Sète.....	140	74	70	46	47	43
Marseille.....	864	790	820	656	917	1.108
Autres ports.....	98	233	240	162	152	77
Total.....	12.400	17.074	16.602	19.833	16.535	15.290

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1976

(Pavillons français et étrangers)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total.....	128.157	1.160.491	9.055
dont : pétrole brut	121.143	1.152.205	9.511
produits raffinés.....	7.014	8.286	1.181
Marchandises sèches. — Total.....	55.737	232.704	4.173
dont : charbons.....	14.202	52.872	3.724
céréales.....	582	2.689	4.612
autres pondéreux.....	23.453	102.796	4.381
marchandises diverses.....	17.500	74.347	4.245
Ensemble.....	183.894	1.393.195	7.575
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total.....	5.331	6.139	1.151
dont : pétrole brut.....	—	—	—
produits pétroliers.....	5.331	6.139	1.151
Marchandises sèches. — Total.....	25.067	72.244	2.880
dont : charbons.....	431	399	925
céréales.....	7.467	22.056	2.953
autres pondéreux.....	2.126	4.348	2.042
marchandises diverses.....	15.043	45.441	3.018
Ensemble.....	30.398	78.383	2.577
C. Importations + Exportations			
a. Trafic total			
Hydrocarbures.....	133.488	1.166.630	8.739
Marchandises sèches.....	80.804	304.948	3.772
Ensemble.....	214.292	1.471.578	6.869
b. Part du pavillon français			
Hydrocarbures.....	43.546	378.102	8.682
% du commerce extérieur maritime pétrolier.....	32,6	32,4	—
Marchandises sèches.....	19.291	71.196	3.690
% de commerce extérieur maritime sec.....	23,9	36,9	—
Ensemble.....	62.837	449.298	7.150
% du commerce extérieur maritime.....	29,3	30,5	—

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES **Activité du Pavillon et de l'Armement français**

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Service des Études économiques et fiscales.

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
I. NAVIRES FRANÇAIS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches.....	11.919	10.138	9.962	12.485	12.341	"
Hydrocarbures.....	41.076	46.972	45.289	42.691	41.084	"
TOTAL.....	52.995	57.110	55.251	55.176	53.425	"
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches.....	4.908	6.231	6.648	6.189	6.949	"
Hydrocarbures.....	831	470	243	535	418	"
TOTAL.....	5.739	6.701	6.891	6.724	7.367	"
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches.....	6.355	8.313	7.960	6.689	6.412	"
Hydrocarbures.....	20.435	31.593	32.359	39.928	44.586	"
TOTAL.....	26.790	39.906	40.319	46.617	50.998	"
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches.....	23.182	24.682	24.570	25.363	25.702	"
Hydrocarbures.....	62.342	79.035	77.891	83.154	86.088	"
TOTAL.....	85.524	103.717	102.461	108.517	111.790	"
<i>Cabotage :</i>						
Marchandises sèches.....	949	1.636	3.872	1.693	2.656	"
Hydrocarbures.....	6.169	15.024	12.963	14.848	14.177	"
TOTAL.....	7.118	16.660	16.835	16.541	16.833	"
II. NAVIRES AFFRÉTÉS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches.....	902	2.458	2.260	1.916	2.408	"
Hydrocarbures.....	—	242	1.545	—	823	"
TOTAL.....	902	2.700	3.805	1.916	3.231	"
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches.....	632	833	975	680	535	"
Hydrocarbures.....	981	—	—	56	214	"
TOTAL.....	1.613	833	975	736	749	"
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches.....	1.668	2.529	2.455	942	1.523	"
Hydrocarbures.....	2.222	1.233	1.922	184	422	"
TOTAL.....	3.890	3.762	4.377	1.126	1.945	"
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches.....	3.202	5.820	5.690	3.538	4.466	"
Hydrocarbures.....	3.203	1.475	3.467	240	1.459	"
TOTAL.....	6.405	7.295	9.157	3.778	5.925	"

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. — Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements

1973.....	10	12	1	45	4	—	20	25	5	75	41	6
1974.....	7	4	0	41	40	0	424	67	6	472	111	6
1975.....	14	1	5	42	5	1	510	15	5	566	21	11
1976.....	23	17	2	56	61	0	498	21	10	577	99	12
1977.....	17	1	0	51	26	0	456	34	10	524	61	10

b. Incendies et accidents de machines

1973.....	4	8	1	8	6	—	3	—	3	15	14	4
1974.....	1	0	0	3	0	0	20	1	10	24	1	10
1975.....	7	22	25	2	0	0	29	—	3	38	22	28
1976.....	1	0	0	5	0	4	21	0	10	27	0	14
1977.....	5	1	2	3	0	2	31	0	3	39	1	7

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1973.....	17	2	8	61	6	12	28	23	11	106	31	31
1974.....	30	0	1	69	4	19	90	12	16	189	16	36
1975.....	31	0	0	75	0	0	117	4	4	223	4	4
1976.....	8	2	6	31	12	9	102	17	14	141	31	29
1977.....	55	5	15	99	18	19	142	13	4	296	36	38

d. Récapitulation de 1973 à 1977

1973.....	31	22	10	114	16	12	51	48	19	196	86	41
1974.....	38	4	1	113	44	19	534	80	32	685 (1)	128	52
1975.....	52	23	30	119	5	1	656	19	12	827	47	43
1976.....	32	19	8	92	73	13	621	38	34	745	130	55
1977.....	77	7	17	153	44	21	629	47	17	859	98	55

(1) L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (C.R.O.S.S.), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE

Source : Direction Générale de la Marine Marchande.

Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer.

Unité : Nombre de bateaux

		1973	1974	1975	1976	1977
Répartition selon le tonnage.. (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	242.352	260.698	279.096	300.497	323.155
	Plus de 2 tonneaux.....	62.594	70.117	77.402	88.467	96.890
	Total.....	304.946	330.815	356.498	388.964	420.045
Répartition selon type.....	Voiliers.....	116.498	124.529	132.605	142.250	152.916
	Bateaux à moteur.....	188.448	206.286	223.893	246.714	267.129
	Total.....	304.946	330.815	356.498	388.964	420.045
Répartition géographique.....	Manche - Mer du Nord.....	70.716	77.943	85.242	95.268	104.980
	Atlantique.....	103.646	112.305	120.691	130.973	141.544
	Méditerranée	130.584	140.567	150.565	162.723	173.521
	Total.....	304.946	330.815	356.498	388.964	420.045

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Voiliers.....	3.744	3.712	3.866	4.332	5.933	6.290	8.076	9.645	10.156
Bateaux à moteur	14.654	17.689	17.468	2.953	5.132	3.457	17.607	22.821	20.925
Total.....	18.398	21.401	21.334	7.285	11.065	9.747	25.683	32.466	31.081

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez.....	48.898 bateaux	6. Arcachon.....	15.898 bateaux
2. Nice et Cannes.....	35.071 bateaux	7. Port-Vendres.....	14.907 bateaux
3. Marseille.....	29.177 bateaux	8. Saint-Malo.....	14.327 bateaux
4. Sète.....	26.475 bateaux	9. Caen.....	13.872 bateaux
5. St-Nazaire.....	16.807 bateaux	10. Nantes.....	13.109 bateaux

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS EN 1976

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Londres	Anvers	Rotterdam	Hambourg	Brême	Copenhague	Gênes
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés et sortis (nombre)....	37.352	35.441	31.933	36.749	22.442	25.100	17.628
Jauge nette totale (milliers de tonneaux).....	78.000	105.940	B 183.200	105.300	78.570	14.420	93.600
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées.....	39.500	39.100	213.000	38.120	15.070	9.220	45.830
Sorties.....	9.100	26.900	75.100	14.340	8.120	1.840	3.660
Total	48.600	66.000	288.100	52.460	23.190	11.060	49.490
<i>dont :</i>							
— vrac liquide.....	24.900	14.400	183.700	18.830	21.850	5.740	36.130
— vrac solide.....	17.300	26.200	47.300	18.860		3.400	7.950
— marchandises diverses.....	6.400	25.400	57.100	14.770	1.340	1.920	5.410
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international.....	33.600	66.000	283.100	50.440	"	7.720	42.140
Cabotage national.....	15.000	-	5.000	2.020	"	3.340	7.350
Total	48.600	66.000	288.100	52.460	"	11.060	49.490
4. Conteneurs :							
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes)....	2.500	4.920	9.540	"	3.700	"	3.720

II. Amérique et Asie

	New York	Pennsylvanie amériport	Chiba	Kawasaki	Kitakyushu	Kobé	Nagoya	Yokohama
1. Mouvements de la navigation :								
Navires entrés et sortis (nombre)	"	"	E 76.400	E 63.800	E 107.600	E 107.800	E 57.700	77.400
Jauge nette totale (milliers de tonneaux) ..	"	B 54.600	B 88.800	B 71.000	B 83.100	B 188.100	B 112.600	B 181.400
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :	(1)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)		
Entrées	"	"	79.800	49.600	52.500	71.500	65.600	61.700
Sorties	"	"	36.200	30.400	32.100	64.400	33.300	52.100
Total	117.000	138.200	116.000	80.000	84.600	135.900	98.900	113.800
<i>dont :</i>								
— vrac liquide	41.000	54.300	72.700	50.000	7.600	11.500	32.000	57.000
— vrac solide	1.900	16.200	36.400	15.000	28.400	12.900	25.700	7.100
— marchandises diverses	74.100	67.700	6.900	15.000	48.600	111.500	41.200	49.700
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :								
Trafic international	59.000	75.900	64.500	34.400	27.700	40.200	52.300	52.100
Cabotage national	58.000	62.300	51.500	45.600	56.900	95.700	46.600	61.700
Total	117.000	138.200	116.000	80.000	84.600	135.900	98.900	113.800
4. Conteneurs :								
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes).....	"	287	"	"	38	16.000	2.500	"

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(2) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(3) Tonnage en milliers de HT (HT = harbour ton, qui correspond à 40 pieds cubes ou à 1 long ton, le plus grand des deux nombres étant retenu).

B Jauge brute.

E : Entrées.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1976

Auxiliaires des transports maritimes (1)

Source : S.A.E. - Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1976	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	218	36,8	581	2,5	857
6 à 9 salariés	81	13,7	639	2,8	150
10 à 19 salariés	87	14,7	1.210	5,3	383
20 à 49 salariés	114	19,3	3.825	16,6	1.047
50 à 99 salariés	51	8,6	3.519	15,3	2.510
100 à 199 salariés	18	3,0	2.545	11,1	1.826
200 salariés et plus	23	3,9	10.686	46,4	2.094
Total	592	100,0	23.005	100,0	8.867

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1976	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (2)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	182,9	3,9	127,3	179,7	3,2
6 à 9 salariés	103,5	2,2	131,2	98,8	4,7
10 à 19 salariés	195,4	4,1	122,7	183,7	11,7
20 à 49 salariés	690,3	14,6	141,7	662,3	28,0
50 à 99 salariés	782,5	16,5	129,8	763,6	18,9
100 à 199 salariés	521,7	11,0	119,4	507,4	14,3
200 salariés et plus	2.258,4	47,7	176,7	1.309,8	948,6
Total	4.734,7	100,0	148,6	3.705,3	1.029,4

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1976	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	110,6	4,7	5,0	1,8
6 à 9 salariés	54,6	2,3	4,1	1,5
10 à 19 salariés	121,6	5,2	4,9	1,8
20 à 49 salariés	371,9	15,8	71,0	25,8
50 à 99 salariés	466,2	19,8	104,5	38,0
100 à 199 salariés	337,5	14,3	19,6	7,1
200 salariés et plus	891,9	37,9	65,8	24,0
Total	2.354,3	100,0	274,9	100,0

(1) Contrairement aux années précédentes ces données intègrent les résultats de la S.C.A.C.

(2) Y compris non permanents sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants.....	4.506	3.847	3.742	3.557	3.358	2.941
<i>dont</i> : Retraités en activité	-	232	221	194	193	174
Salariés.....	5.272	4.222	4.353	3.917	3.611	3.380
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	737	454	403	569	535	505
<i>dont</i> : Salariés de nationalité française.....	414	454	403	365	365	354
Salariés des transporteurs privés	(e) 1.500	(e) 1.500	1.890	1.486	1.359	1.261
Personnel de la traction sur berges (2).....	560	50	50	49	47	39
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (3)	3.000	3.000	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	146	131	133	125	118	117
Total (a)	13.484	11.250	9.478	8.848	8.334	7.677
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)						
Conducteurs des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (4)	-	375	418	404	404	472
Agents des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes] (5)...	-	1.819	1.881	1.922	2.157	2.673
Éclusiers auxiliaires	1.375	920	905	899	920	(e) 900
Total (b)	1.375	3.114	3.204	3.225	3.481	4.045
Ensemble (a + b)	14.859	14.364	12.682	12.073	11.815	11.722

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(3) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(4) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(5) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12 800.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Nombre d'établissements	7	7	7	7	8	8
Nombre total d'élèves	1.136	1.137	1.124	1.158	1.165	1.092
<i>dont</i> : cours préparatoire	259	298	292	310	337	286
cours élémentaire	385	406	417	438	419	408
cours moyen	297	380	365	343	373	365
classes de perfectionnement et d'adaptation	195	53	50	67	36	33

B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1973		1974		1975		1976		1977	
	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles
Nombre d'établissements	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Nombre total d'élèves en internat	16	-	15	-	20	-	24	-	23	-
Nombre d'élèves en pension	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves aux cours par correspondance	52	77	45	75	46	80	50	80	48	78
<i>C.A.P. délivrés :</i>										
C.A.P. de navigation fluviale	8	-	5	-	5	-	11	-	8	-
C.A.P. d'autres professions	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1967	1973	1974	1975	1976	1977
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

A. Longueur totale du réseau

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	2.266	2.030	1.972	2.003	1.990	1.990	1927
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	4.087	3.742	3.932	3.908	3.909	3.909	3922
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	236	492	283	283	273	273	273
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	628	433	448	437	436	436	436
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	75	67	67	67	77	77	77
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	855	396	396	372	328	300	300
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	667	1.463 (2)	1.470 (2)	1.498 (2)	1.555 (2)	1.583 (2)	1583
	TOTAL.....	8.814	8.623 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8568

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1967	1973	1974	1975	1976	1977
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	-	-	31	-	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	-	57	190	-	1	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	96	12	-	-	-	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	15	-	15	-	-	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	-	10	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	11	-	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	7	308	7	28	57	28
	TOTAL.....	129	377	212	59	68	28

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	36	52	58	-	13	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	75	-	-	24	-	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	-	209	-	10	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	6	-	11	1	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	22	-	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	297	-	24	44	28
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	-	-	-	-	-
	TOTAL.....	111	377	267	59	68	28

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage

Source : Office National de la Navigation

CLASSES DE TONNAGE	1967	1973	1974	1975	1976	1977
--------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes.....	585	397	334	339	303	272
De 250 à 399 tonnes.....	5.371	4.844	4.722	4.698	4.319	4.099
De 400 à 649 tonnes.....	1.234	1.018	962	926	879	855
De 650 à 999 tonnes.....	398	339	343	337	330	325
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	57	69	71	54	55	58
1 500 tonnes et plus.....	131	181	182	209	213	209
Total.....	7.776	6.848	6.614	6.563	6.099	5.818

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes.....	91	64	57	57	52	47
De 250 à 399 tonnes.....	1.903	1.726	1.687	1.680	1.553	1.478
De 400 à 649 tonnes.....	548	463	438	424	403	393
De 650 à 999 tonnes.....	321	273	275	270	264	260
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	67	85	87	66	67	70
1 500 tonnes et plus.....	239	380	384	443	464	459
Total.....	3.169	2.991	2.928	2.940	2.803	2.707

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1967	1973	1974	1975	1976	1977
----------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux (1)

Bateaux du Rhin.....	227	156	149	144	138	132
Bateaux de rivière.....	1.021	1.095	1.100	1.103	1.047	1.048 1031
Bateaux de canal.....	5.988	5.235	5.066	5.011	4.645	4.394 4152
Petits bateaux et très petits bateaux.....	540	362	299	305	269	244
Total.....	7.776	6.848	6.614	6.563	6.099	5.818
dont : appartenant à des transporteurs publics (2).....	6.306	5.495	5.301	5.253	4.899	4.649
dont : citernes (3).....	825	601	578	562	537	522

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin.....	279	252	245	241	233	227
Bateaux de rivière.....	650	789	798	833	834	834
Bateaux de canal.....	2.158	1.892	1.834	1.814	1.690	1.604
Petits bateaux et très petits bateaux.....	82	58	51	52	46	42
Total.....	3.169	2.991	2.928	2.940	2.803	2.707
dont : appartenant à des transporteurs publics (3).....	2.648	2.472	2.405	2.417	2.311	2.224
dont : citernes (3).....	423	408	405	404	399	391

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(2) Toutes catégories de bateaux.

(3) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(au 31 décembre 1977)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1977		Total	
		%		%		%		%		%		%		%
1. Bateaux automoteurs spécialisés.....	1	0,23	136	31,93	63	14,79	185	43,43	36	8,45	5	1,17	426	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés.....	1	0,53	16	8,42	4	2,10	25	13,15	119	62,65	25	13,15	190	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.....	32	0,79	1.825	44,75	497	12,19	1.361	33,37	354	8,68	9	0,22	4.078	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.....	8	0,71	435	38,70	37	3,29	216	19,22	328	29,18	100	8,90	1.124	100
Total des bateaux porteurs.....	42	0,72	2.412	41,46	601	10,33	1.787	30,71	837	14,39	139	2,39	5.818	100

5525 en 78

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
250 CV et plus.....	5	2,76	47	25,97	6	3,31	18	9,94	76	42,00	29	16,02	181	100
Moins de 250 CV.....	5	8,33	38	63,34	5	8,33	3	5,00	5	8,33	4	6,67	60	100
Tous remorqueurs et pousseurs.....	10	4,15	85	35,28	11	4,56	21	8,71	81	33,61	33	13,69	241	100

244 en 78
3 A

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1977

(Mis en service en 1977)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin.....	1	-	1	-	-	-
Bateaux de rivière.....	1	1	2	2	-	2
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	2	1	3	2	-	2

b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin.....	2.750	-	2.750	-	-	-
Bateaux de rivière.....	1.349	4.207	5.556	970	-	970
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	4.099	4.207	8.306	970	-	970
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1976.....	11.323	6.732	18.055	1.277	-	1.277

(1) Voir note page 74 renvoi (1).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1967	1973	1974	1975	1976	1977	78
<i>Trafic intérieur :</i>							
Transports publics.....	35.443	35.768	34.065	28.301	30.419	28.403	
Transports privés.....	25.705	26.697	26.954	24.569	23.542	22.095	
Total.....	61.148	62.465	61.019	52.870	53.961	50.498	
<i>Importations :</i>							
Total (publics et privés).....	11.243	13.045	14.317	11.457	11.397	11.993	
<i>Exportations :</i>							
Transports publics.....	18.132	25.635	25.466	22.041	20.727	19.880	
Transports privés.....	152	300	335	274	228	205	
Total.....	18.284	25.935	25.801	22.315	20.955	20.085	
<i>Transit :</i>							
Total (publics et privés).....	6.970	7.432	8.159	7.941	7.465	8.619	
Total général du tonnage.....	97.645	108.877	109.296	94.583	93.778	91.195	91,556

II. Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres.

	1967	1973	1974	1975	1976	1977	78
<i>Trafic intérieur :</i>							
Transports publics.....	6.358	6.222	5.939	5.069	5.345	4.958	
Transports privés.....	1.940	1.955	1.980	1.940	1.842	1.637	
Total.....	8.298	8.177	7.919	7.009	7.187	6.595	
<i>Importations :</i>							
Total (publics et privés).....	1.404	1.724	1.830	1.396	1.604	1.407	
<i>Exportations :</i>							
Transports publics.....	1.355	2.645	2.615	2.195	2.124	1.837	
Transports privés.....	636	28	28	18	16	15	
Total.....	1.991	2.673	2.643	2.213	2.140	1.852	
<i>Transit :</i>							
Total (publics et privés).....	1.272	1.218	1.346	1.287	1.225	1.412	
Total général des tonnes-kilomètres.....	12.965	13.792	13.738	11.905	12.156	11.266	11,598
Distance moyenne de transport (kilomètres).....	133	127	126	126	130	124	
Chargement moyen (tonnes).....	298	364	379	397	393	426	

TRAFFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées et entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	12.088	12.058	12.467	8.885	10.169	9.139
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	6.853	7.380	7.504	6.122	6.634	5.848
Seine et canaux annexes.....	30.214	32.143	31.509	27.070	27.264	24.352
Voies navigables de l'Est (1).....	10.231	11.140	12.494	10.827	10.092	10.979
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	20.432	26.934	26.791	24.911	22.611	24.008
Voies navigables du Centre.....	3.142	3.085	3.059	2.487	2.801	2.914
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	5.251	5.851	5.610	4.923	5.132	4.965
Voies navigables du Sud-Ouest.....	5.176	5.816	5.620	5.550	5.266	5.384
Voies navigables de l'Ouest.....	4.258	4.470	4.242	3.808	3.809	3.606
Total général.....	97.645	108.877	109.296	94.583	93.778	91.195

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1967	1973	1974	1975	1976	1977	Longueur des voies (km) (3)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	855	1.099	1.110	888	997	898	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	2.478	2.540	2.500	1.999	2.082	1.798	1.178
Seine et canaux annexes.....	4.909	5.551	5.431	4.820	4.966	4.460	710
Voies navigables de l'Est (1).....	1.523	1.278	1.295	1.098	1.115	995	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	2.014	2.384	2.487	2.307	2.165	2.345	262
Voies navigables du Centre.....	358	202	194	161	140	129	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	556	465	466	385	440	388	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest.....	182	208	194	186	189	168	1.060
Voies navigables de l'Ouest.....	90	65	61	61	62	85	1.189
Total général.....	12.965	13.792	13.738	11.905	12.156	11.266	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

(3) Longueur totale (fréquentée ou non) y compris les embranchements.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1975	1976	1977
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome.....	c 9.027	8.076	7.322
	d 24.591	24.613	21.596	
	dont :			
	Paris.....	c 932	753	663
	d 5.028	4.306	3.728	
	Gennevilliers.....	c 236	303	277
	d 2.646	2.603	2.153	
	Moisson.....	c 1.224	922	825
	d -	-	-	
	Vitry-sur-Seine.....	c 77	169	145
	d 1.483	2.014	1.916	
	Nanterre.....	c 71	114	84
	d 1.124	1.117	1.013	
	Cormeilles-en-Parisis.....	c -	-	-
	d 940	959	980	
	Porcheville.....	c -	-	-
	d 1.532	2.669	2.102	
	Bonneuil-sur-Marne.....	c -	2	1
	d 1.025	1.047	970	
	Rouen, port autonome.....	c 5.922	7.613	6.825
	d 2.193	2.372	2.356	
	dont :			
	Petit-Couronne.....	c 1.220	2.311	1.906
	d 271	239	149	
	Grand-Couronne.....	c 590	822	881
	d 632	487	383	
	Grand-Quevilly.....	c 1.420	1.394	1.181
	d 392	368	402	
	Port-Jérôme.....	c 1.248	1.645	1.553
	d 13	5	47	
	Le Havre, port autonome.....	c 1.240	3.190	3.182
	d 2.207	2.276	1.890	
	dont :			
	Gonfreville-l'Orcher.....	c 1.194	873	846
	d 7	12	9	
	Tosny.....	c 1.272	1.198	868
	d -	-	-	
	Poses.....	c 2.048	1.258	1.043
	d 220	532	387	

c = chargement; d = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1975	1976	1977
Seine, Marne et canaux annexes (suite).	Le Manoir	c 1.056	655	786
		d -	-	-
	Bouaffles	c 910	1.472	1.028
		d -	-	-
	Bernières	c 1.163	943	819
		d -	-	1
Rhin.	Strasbourg, port autonome	c 13.396	12.283	12.124
		d 1.290	882	1.221
	dont :			
	Seltz-Munchouse	c 1.317	818	854
		d -	-	-
	Fort-Louis-Statmmatten	c 3.001	2.668	2.522
		d -	-	-
	Beinheim-Neuhause	c 1.224	1.154	1.230
		d -	-	-
	Mulhouse-Ottmarsheim	c 985	689	854
Canal du Rhône au Rhin.		d 710	786	727
Canal de Dunkerque à Valenciennes et voies annexes.	Dunkerque, port autonome	c 2.841	3.162	2.851
		d 725	902	627
	dont :			
	Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome)	c 2.818	3.148	2.836
		d 689	849	566
	Agglomération lilloise (1)	c 269	272	276
Moselle.		d 1.575	1.702	1.705
	Thionville-Ilange	c 1.150	1.227	1.718
		d 2.861	2.262	2.932
	Mondelange-Richemont	c 755	538	532
		d 717	596	1.139
Rhône et Saône.	Lyon	c 191	211	129
		d 1.672	1.744	1.556
	Marseille, port autonome	c 690	863	922
		d 106	22	44
Garonne.	Bordeaux, port autonome	c 1.203	1.266	1.714
		d 3.135	2.637	2.769
	dont :			
	Bec d'Ambès	c 628	720	753
Loire.		d 169	113	168
	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome	c 729	696	647
		d 1.017	1.132	785
	Mauves	c 1.390	1.542	-
		d -	-	-
	Oudon	c -	-	1.612
		d -	-	-

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1967	1973	1974	1975	1976	1977
0	Produits agricoles et animaux vivants	7.015	10.832	10.950	8.931	9.444	7.318
1	Denrées alimentaires et fourrages	3.076	3.186	3.325	3.047	3.268	3.399
2	Combustibles minéraux solides	9.142	5.674	6.684	6.230	6.772	8.518
3 A	Produits pétroliers bruts	311	306	291	187	242	124
3 B	Produits pétroliers raffinés	16.802	21.333	20.327	17.499	19.600	18.460
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal- lurgie	1.473	1.946	2.692	2.659	2.399	2.366
4 B	Minerais et déchets non ferreux	832	804	872	748	741	742
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4.949	4.676	4.775	3.334	3.836	3.875
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	373	492	449	372	503	491
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction	47.959	54.109	53.204	47.427	42.756	41.315
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique	716	665	605	402	442	415
7	Engrais	2.323	2.396	2.503	1.803	1.600	1.990
8 A	Produits chimiques de base	1.266	1.133	1.218	881	978	1.080
8 B	Pâtes à papier et cellulose	587	555	548	473	491	439
8 C	Autres produits chimiques	344	224	177	111	131	147
9 A	Transport et matériel agricole	200	329	395	285	375	296
9 B	Machines et articles métalliques	63	87	103	94	112	120
9 C	Verre, faïence, porcelaine	36	33	60	29	33	26
9 D	Autres articles manufacturés	178	97	118	71	55	74
	Total	97.645	108.877	109.296	94.583	93.778	91.195

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1967	1973	1974	1975	1976	1977
0	Produits agricoles et animaux vivants	1.772	2.648	2.586	2.227	2.116	1.630
1	Denrées alimentaires et fourrages	678	712	796	720	767	781
2	Combustibles minéraux solides	1.302	659	773	812	1.122	1.340
3 A	Produits pétroliers bruts	32	37	33	21	29	13
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.685	3.107	2.896	2.389	2.621	2.418
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal- lurgie	169	195	246	242	243	212
4 B	Minerais et déchets non ferreux	135	107	109	109	104	96
5 A	Produits métallurgiques ferreux	949	845	791	543	701	655
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	80	94	85	76	92	84
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction	4.114	4.378	4.367	4.038	3.572	3.234
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique	180	122	129	95	109	95
7	Engrais	299	419	449	263	265	307
8 A	Produits chimiques de base	328	236	249	191	212	225
8 B	Pâtes à papier et cellulose	123	113	104	90	91	74
8 C	Autres produits chimiques	41	40	26	17	25	23
9 A	Transport et matériel agricole	29	45	52	37	53	40
9 B	Machines et articles métalliques	12	12	12	14	15	18
9 C	Verre, faïence, porcelaine	11	7	16	10	9	8
9 D	Autres articles manufacturés	26	16	19	11	10	13
	Total	12.965	13.792	13.738	11.905	12.156	11.266

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Lille	20.196	16.462	15.578	10.955	12.683	10.542
Compiègne	13.608	13.103	14.534	12.451	13.302	12.223
Rouen	15.798	10.875	10.218	6.928	7.537	7.129
Paris	29.475	27.376	26.686	21.552	19.584	17.498
Nancy	9.748	6.989	7.677	6.818	6.096	6.225
Strasbourg (canal) (1)	4.594	2.351	2.239	1.887	1.638	1.539
Nevers	6.422	5.331	5.042	4.699	3.589	3.209
Lyon	6.817	4.963	4.745	3.370	3.240	2.762
Toulouse	2.032	3.960	3.187	3.061	3.383	3.354
Nantes	2.104	6.520	5.978	4.139	3.125	1.076
Ensemble	110.794	97.930	95.884	75.860	74.177	65.557

(1) Y compris affrètements Sarrois.

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille	5.365	4.911	4.765	3.512	3.973	3.387
Compiègne	3.647	3.493	3.876	3.337	3.682	3.360
Rouen	6.345	5.971	6.416	5.488	6.255	6.123
Paris	8.030	8.628	8.575	7.108	6.468	5.824
Nancy	2.447	1.938	2.202	1.964	1.747	1.892
Strasbourg (canal) (1)	1.207	598	573	481	418	423
Nevers	1.549	1.324	1.244	1.173	887	787
Lyon	1.737	1.490	1.386	969	970	892
Toulouse	301	724	574	585	718	961
Nantes	233	691	622	408	296	115
Ensemble	30.861	29.768	30.233	25.025	25.414	23.764

(1) Y compris affrètements Sarrois.

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S.N.C.F.

EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1974	1975	1976	1977
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)				
Direction générale et départements des réseaux.....		8,60	8,50	8,36
Directions régionales.....		15,65	15,65	15,65
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que Service national des messageries].....	38,9	11,30	11,25	11,04
Services annexes (3).....		2,67	2,50	2,34
<i>Établissements :</i>				
Transport (4).....	138,7	129,9	127,7	124,5
Matériel (4).....	41,2	43,7	43,3	41,5
Équipement.....	58,5	56,5	54,9	53,9
Total.....	238,4	230,1	225,9	219,9
Service national des messageries (SERNAM).....	8,80	8,31	8,08	7,87
ENSEMBLE S.N.C.F.....	286,1	276,6	271,9	265,2
<i>dont auxiliaires.....</i>	<i>14,7</i>	<i>12,1</i>	<i>10,4</i>	<i>8,97</i>
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	31,2	29,8	30,8	30,4
B. PERSONNEL RETRAITÉ				
Anciens agents (sauf auxiliaires).....	257,4	256,6	256,1	256,4
Veuves et orphelins (5).....	162,2	161,7	161,0	160,4

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F. A partir de 1977, les effectifs de certains services (notamment service de l'Informatique, service des Approvisionnements) antérieurement compris dans la rubrique Direction générale, sont comptés dans les services d'exécution rattachés au niveau national. Dans ce tableau, les années 1975 et 1976 sont comparables à l'année 1977.

(2) Notamment, service de l'Informatique, service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers, Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, économats, etc.

(4) Le personnel de visite décompté en 1974 à la fonction transport est rattaché depuis 1975 à la fonction matériel (4.600 agents en 1974).

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1974	1975	1976	1977
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)				
Matériel.....	615	650	666	672
Service électrique et signalisation (Équipement).....	105	110	109	110
Total	720	760	775	782
C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)				
Matériel et traction (mécaniciens).....	562	547	570	628
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer).....	87	93	103	103
Total	649	640	673	731
Formation professionnelle (1) (2)				
Fonction Commercial.....	131.532	161.735	16.216	14.656
Fonction Transport.....	1.310.210	1.217.522	1.214.414	1.141.336
Fonction Matériel.....	320.270	326.474	337.538	323.304
Fonction Équipement.....	484.985	560.145	396.096	349.270
Total	2.246.997	2.265.876	1.964.264	1.828.566
Formation générale (1)				
École de formation générale (une année scolaire).....	70	95	97	102
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :				
— première année.....	17	—	14	—
— deuxième année.....	17	17	—	14
École supérieure des cadres de l'Équipement	22	19	19	19
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement (3)...	7.946	9.177	8.302	9.414
Total	8.072	9.308	8.432	9.549

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

(3) Nouvelle appellation, en octobre 1976, de l'Office français des techniques modernes d'éducation.

S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite).....	37.456	34.812	34.834	34.787	34.717	34.597
dont :						
— lignes électrifiées :						
— total.....	8.771	9.325	9.327	9.360	9.374	9.586
— en 25.000 V (*).....	3.780	4.333	4.333	4.362	4.389	4.463
— lignes à voie étroite.....	326	201	201	201	201	199
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire dans l'année.....	330	303	—	21	83	100
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1).....	28.873	24.494	24.440	24.418	24.349	24.124
Marchandises.....	37.430	34.786	34.743	34.687	34.380	34.238
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique.....	21.532	19.124	19.338	19.525	19.486	19.369
Lignes à deux voies.....	15.254	15.017	14.825	14.591	14.564	14.561
Lignes à trois voies et plus.....	670	671	671	671	667	667
Consistance administrative (nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial...	"	5.802	5.784	"	5.535	5.481
dont :						
— au trafic voyageurs et marchandises.....	"	2.739	2.649	"	3.007	2.967
— au trafic voyageurs seulement.....	"	1.399	1.431	"	1.315	1.335
— au trafic marchandises seulement.....	"	1.664	1.704	"	1.213	1.179
— banlieue de Paris (4).....	"	322	324	328	316	322
Dépôts d'engins moteurs.....	130	105	100	100	100	99
Grands ateliers du Matériel.....	27	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel.....	13	4	4	4	4	2
Ateliers-magasins de l'Équipement.....	20	12	12	12	12	12
Nombre de passages à niveau (2).....	29.300	23.946	23.714	23.401	23.120	22.891
dont :						
— gardés.....	16.212	9.458	8.521	7.658	6.855	6.263
— à signalisation automatique.....	2.290	7.128	7.911	8.488	9.014	9.378
Nombre d'embranchements particuliers (3).....	10.852	10.878	11.021	11.040	10.968	10.917

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(2) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés.

(3) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(4) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(*) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1^{er} janvier 1978)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Totale	Électrifiée		Non électrifiée			Totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		VU	autres	VU	autres			VU	autres	VU	autres
ILE-DE-FRANCE						BOURGOGNE					
75. Paris.....	71	—	30	4	37	21. Côte-d'Or.....	622	—	267	355	—
77. Seine-et-Marne.....	498	—	215	143	140	58. Nièvre.....	422	—	—	208	214
78. Yvelines.....	335	1	218	18	98	71. Saône-et-Loire.....	531	—	162	198	171
91. Essonne.....	226	—	154	30	42	89. Yonne.....	409	—	151	240	18
92. Hauts-de-Seine.....	85	—	77	—	8						
93. Seine-Saint-Denis.....	116	6	102	—	8						
94. Val-de-Marne.....	79	—	64	8	7						
95. Val-d'Oise.....	190	12	138	8	32						
TOTAL.....	1.600	19	998	211	372		1.984	—	580	1.001	403
CHAMPAGNE - ARDENNE						NORD - PAS-DE-CALAIS					
08. Ardennes.....	376	—	158	150	68	59. Nord.....	836	9	486	270	71
10. Aube.....	390	—	—	257	133	62. Pas-de-Calais.....	568	1	133	297	137
51. Marne.....	577	20	178	254	125						
52. Marne (Haute-).....	480	—	106	231	143						
TOTAL.....	1.823	20	442	892	469		1.404	10	619	567	208
PICARDIE						LORRAINE					
02. Aisne.....	565	5	123	236	201	54. Meurthe-et-Moselle..	654	51	343	172	88
60. Oise.....	570	—	203	274	93	55. Meuse.....	422	—	158	264	—
80. Somme.....	515	—	82	254	179	57. Moselle.....	716	29	405	209	73
						88. Vosges.....	520	—	31	328	161
TOTAL.....	1.650	5	408	764	473		2.312	80	937	973	322
HAUTE-NORMANDIE						ALSACE					
27. Eure.....	473	—	43	238	192	67. Rhin (Bas-).....	533	—	118	219	196
76. Seine-Maritime.....	679	18	120	335	206	68. Rhin (Haut-).....	326	—	131	195	—
TOTAL.....	1.152	18	163	573	398		859	—	249	414	196
CENTRE						FRANCHE-COMTÉ					
18. Cher.....	330	—	27	193	110	25. Doubs.....	356	42	117	172	25
28. Eure-et-Loir.....	463	—	95	324	44	39. Jura.....	319	54	50	215	—
36. Indre.....	341	—	101	240	—	70. Saône (Haute-).....	375	—	7	228	140
37. Indre-et-Loire.....	429	—	82	227	120	90. Belfort (Territoire de)	57	—	—	49	8
41. Loir-et-Cher.....	337	—	96	174	67						
45. Loiret.....	542	1	90	307	144						
TOTAL.....	2.442	1	491	1.465	485		1.107	96	174	664	173
BASSE-NORMANDIE						PAYS DE LA LOIRE					
14. Calvados.....	379	—	—	152	227	44. Loire-Atlantique....	549	—	—	347	202
50. Manche.....	398	—	—	258	140	49. Maine-et-Loire.....	379	—	—	266	113
61. Orne.....	394	—	24	203	167	53. Mayenne.....	262	—	46	216	—
						72. Sarthe.....	419	—	125	153	141
						85. Vendée.....	357	—	—	236	121
TOTAL.....	1.171	—	24	613	534		1.966	—	171	1.218	577

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1^{er} janvier 1978)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Totale	Électrifiée		Non électrifiée			Totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		VU	autres	VU	autres			VU	autres	VU	autres
BRETAGNE						RHÔNE - ALPES					
22. Côtes-du-Nord	372	—	—	248	124	01. Ain	485	—	242	241	2
29. Finistère	312	—	—	177	135	07. Ardèche	272	—	—	139	133
35. Ille-et-Vilaine	501	—	50	259	192	26. Drôme	272	1	123	133	15
56. Morbihan	274	—	—	155	119	38. Isère	401	—	55	176	170
						42. Loire	342	—	26	147	169
						69. Rhône	342	11	111	57	163
						73. Savoie	275	15	134	118	8
						74. Savoie (Haute-)	271	241	—	30	—
TOTAL	1.459	—	50	839	570	TOTAL	2.660	268	691	1.041	660
POITOU - CHARENTES						AUVERGNE					
16. Charente	298	—	115	181	2	03. Allier	430	—	—	269	161
17. Charente-Maritime	435	—	7	235	193	15. Cantal	348	46	—	289	13
79. Sèvres (Deux-)	396	—	—	347	49	43. Loire (Haute-)	363	—	—	360	3
86. Vienne	417	—	115	285	17	63. Puy-de-Dôme	467	—	—	318	149
TOTAL	1.546	—	237	1.048	261	TOTAL	1.608	46	—	1.236	326
AQUITAINE						LANGUEDOC-ROUSSILLON					
24. Dordogne	404	—	10	315	79	11. Aude	248	—	117	95	36
33. Gironde	562	109	189	150	114	30. Gard	481	2	51	300	128
40. Landes	334	19	157	158	—	34. Hérault	373	74	117	182	—
47. Lot-et-Garonne	260	—	—	175	85	48. Lozère	194	70	—	124	—
64. Pyrénées-Atlantiques	368	191	125	52	—	66. Pyrénées-Orientales	267	81	—	122	64
TOTAL	1.928	319	481	850	278	TOTAL	1.563	227	285	823	228
MIDI - PYRÉNÉES						PROVENCE					
09. Ariège	128	105	—	23	—	ALPES - CÔTE D'AZUR					
12. Aveyron	350	100	—	250	—	04. Alpes-de-Haute-					
31. Garonne (Haute-)	334	61	176	97	—	Provence	102	—	—	102	—
32. Gers	182	—	—	182	—	05. Alpes (Hautes-)	183	—	—	183	—
46. Lot	344	—	104	236	4	06. Alpes-Maritimes	138	—	81	57	—
65. Pyrénées (Hautes-)	185	48	87	50	—	13. Bouches-du-Rhône	489	—	199	222	68
81. Tarn	267	—	—	267	—	83. Var	215	14	141	60	—
82. Tarn-et-Garonne	178	—	66	62	50	84. Vaucluse	244	—	93	145	6
TOTAL	1.968	314	433	1.167	54	TOTAL	1.371	14	514	769	74
LIMOUSIN						CORSE					
19. Corrèze	350	—	74	276	—	2A. Corse-du-Sud	—	—	—	—	—
23. Creuse	270	—	30	240	—	2B. Corse (Haute)	—	—	—	—	—
87. Vienne (Haute-)	404	—	98	288	18	TOTAL	—	—	—	—	—
TOTAL	1.024	—	202	804	18	TOTAL FRANCE	34.597	1.437	8.149	17.932	7.079

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur.....	1.034	20	-	-	-	2.316
Locomotives électriques.....	2.158	2.215	2.278	2.300	2.306	587
dont : engins de puissance > 3.000 kW.....	456	543	563	576	599	2.217
Locomotives Diesel.....	1.640	2.168	2.202	2.228	2.217	435
dont : engins de puissance > 2.000 ch (1.500 kW).....	104	370	408	435	434	
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques.....	550	650	666	653	670	653
Autorails.....	1.122	940	937	890	886	887
Turbotrans.....	-	27	32	47	53	53
Total.....	6.504	6.020	6.115	6.118	6.132	6.126
Locotracteurs.....	1.201	1.394	1.377	1.366	1.358	1.361
Matériel à voyageurs (unités)						
Voitures de trains rapides et express (2).....	7.351	7.557	7.607	7.669	8.114	8.366
Voitures de trains omnibus (3).....	3.221	2.236	2.175	1.827	1.874	1.659
Voitures de la banlieue de Paris.....	1.322	1.197	1.231	1.290	1.256	1.295
Total.....	11.894	10.990	11.013	10.786	11.244	11.320
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques.....	1.355	1.788	1.873	1.864	1.949	1.949
Autorails.....	2.256	1.972	1.993	1.924	1.923	1.919
Turbotrans.....	-	121	146	221	251	251
Ensemble (sauf voitures-lits).....	15.505	14.871	15.025	14.795	15.367	15.439
Voitures-lits.....	340	272	265	274	274	270
Matériel à marchandises (milliers de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial).....	112,1	87,5	82,9	78,7	73,3	68,3
Plats (types courant et spécial).....	61,5	61,7	60,6	60,6	59,4	59,9
Tombereaux (types courant et spécial).....	79,8	50,2	48,4	42,8	39,8	36,4
A toit ouvrant.....	10,8	15,3	16,4	16,5	16,5	16,3
Spéciaux divers.....	1,2	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Total.....	265,4	215,3	208,9	199,2	189,6	181,5
dont : à bogies.....	32,4	58,4	61,1	64,7	66,0	69,7
Wagons de particuliers (4).....	76,6	82,8	84,8	84,7	84,3	83,8
dont : à bogies.....	"	28,5	31,8	33,9	35,1	35,8
Autres matériels (milliers de véhicules)						
Fourgons à bagages (5).....	2,26	1,80	1,82	1,67	1,50	1,39
Fourgons à marchandises.....	4,47	1,64	1,13	0,59	0,20	0,04
Wagons du parc de service.....	18,5	10,7	11,6	12,0	12,4	12,5
Fourgons P.T.T. et allèges postales.....	0,54	0,50	0,54	0,58	0,58	0,58

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (26 unités au 31 décembre 1977).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(au 31 décembre 1977)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1930	1930 à 1934	1935 à 1939	1940 à 1944	1945 à 1949	1950 à 1954	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1969	1970 à 1974	à partir de 1975	Total	Age moyen (années)
Matériel moteur													
Locomotives électriques	97	66	112	11	56	245	395	513	316	255	250	2.316	19,2
Locomotives Diesel (2).	-	-	-	-	100	124	453	532	643	339	26	2.217	15,1
Automotrices électriques (3).....	122	59	35	-	-	35	47	39	109	139	68	653	24,0
Autorails (3).....	-	-	-	-	1	173	190	176	168	97	82	887	15,8
Turbotrains (3).....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	21	53	4,6
Matériel remorqué à voyageurs													
Voitures de trains rapides et express (4)....	1.175	728	555	12	240	429	895	588	843	1.215	1.686	8.366	21,8
Voitures de trains omnibus.....	983	380	155	20	-	99	1	-	-	12	9	1.659	52,0
Voitures de la banlieue de Paris.....	191	304	85	-	-	-	-	188	13	195	319	1.295	23,2
Matériel remorqué à marchandises													
a. Wagons S.N.C.F.													
Couverts (5).....	-	7	163	991	7.462	3.867	3.262	19.735	24.551	4.470	3.856	68.364	15,2
Plats (5).....	747	174	155	639	284	2.430	4.010	10.038	17.863	20.940	2.596	59.876	11,5
Tombereaux (5).....	-	-	-	311	3.888	5.339	5.412	3.340	11.520	4.744	1.807	36.361	15,4
A toit ouvrant.....	-	-	-	-	-	250	1.615	3.745	6.090	4.598	9	16.307	11,4
Spéciaux et divers....	8	11	6	14	4	5	2	204	167	183	-	604	11,9
Total....	755	192	324	1.955	11.638	11.891	14.301	37.062	60.191	34.935	8.268	181.512	13,7
b. Wagons de particuliers (6).....													
	655	1.229	416	227	877	2.457	10.844	21.712	15.525	23.852	5.972	83.766	12,6

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 240 CV).

(3) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(4) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(5) Wagons de types courant et spécial.

(6) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1 ^{re} classe.....	189,3	215,9	215,7	222,4	230,5	238,4
2 ^e classe.....	1.139,8	1.148,6	1.163,5	1.167,0	1.204,9	1.254,7
Total.....	1.329,1	1.364,5	1.379,2	1.389,4	1.435,4	1.493,1
dont : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises.....	191,8	223,7	238,4	245,7	262,6	270,2
Debout.....	227,9	273,8	289,3	295,6	306,6	312,0
Total.....	419,7	497,5	527,7	541,3	569,2	582,2
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1 ^{re} classe.....	6,3	8,9	8,8	8,8	8,8	8,6
2 ^e classe.....	37,2	58,1	59,0	60,5	61,8	73,1
Total.....	43,5	67,0	67,8	69,3	70,6	87,7
Voitures-lits (4).....	6,59	7,97	8,12	8,68	8,72	8,60

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises (6 couchettes équivalent à 8 places assises en 2^e classe, 4 couchettes équivalent à 6 places assises en 1^{re} classe).

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : Million de tonnes de charge utile

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial).....	"	2,61	2,46	2,42	2,34	2,24
Plats (de type courant et spécial).....	"	2,66	2,65	2,68	2,64	2,69
Tombereaux (de type courant et spécial).....	"	1,70	1,65	1,50	1,42	1,39
A toit ouvrant.....	"	0,47	0,53	0,53	0,53	0,53
Spéciaux et divers.....	"	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Total.....	7,28 ⁽¹⁾	7,47	7,32	7,16	6,96	6,88
dont :						
— wagons à essieux.....	"	4,18	3,87	3,53	3,28	3,00
— wagons à bogies.....	"	3,29	3,45	3,63	3,68	3,88
Wagons de particuliers.....	2,41 ⁽¹⁾	3,14	3,28	3,34	3,36	3,36
dont :						
— wagons à essieux.....	"	1,53	1,48	1,42	1,36	1,33
— wagons à bogies.....	"	1,61	1,80	1,92	2,00	2,03
Ensemble.....	9,69 ⁽¹⁾	10,61	10,60	10,50	10,32	10,24
dont :						
— wagons à essieux.....	"	6,03	5,35	4,95	4,64	4,33
— wagons à bogies.....	"	4,36	5,25	5,55	5,68	5,91

(1) Estimation.

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
PARCOURS DES TRAINS (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	110,7	134,9	144,0	147,9	151,5	153,9
Omnibus et assimilés	89,5	74,0	73,1	73,0	73,2	72,9
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	25,8	33,0	34,9	37,3	41,0	41,9
Matériel à vide	7,1	9,5	9,4	9,7	10,1	10,3
Total	233,1	251,4	261,4	267,9	275,8	279,0
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	64,0	72,9	73,9	69,7	70,8	74,2
Marchandises (à charge et à vide)	141,4	143,8	150,3	134,8	134,3	130,7
Trains de service (3)	3,3	3,2	3,4	3,5	3,8	3,8
Total des parcours des trains	441,8	471,3	489,0	475,9	484,7	487,7
Autres parcours (4)	126,6	147,9	155,0	150,1	152,6	152,1
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (bauf locotracteurs)	568,4	619,2	644,0	626,0	637,3	639,8
PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS (selon le mode de traction) :						
Locomotives à vapeur :						
Chauffe au charbon	30,8	0,1	ε	-	-	-
Chauffe au fuel	19,4	0,1	ε	-	-	-
Locomotives électriques	264,6	314,1	323,5	313,7	321,7	326,2
Automotrices électriques	44,3	59,5	63,1	63,8	67,8	67,5
Locomotives Diesel	100,3	149,0	158,1	149,8	149,0	148,4
Autorails	109,1	90,9	90,2	88,6	86,9	86,0
Turbotrains	-	5,5	9,1	10,0	11,9	11,7
Total	568,5	619,2	644,0	625,9	637,3	639,8
Locotracteurs	19,9	23,4	23,3	18,3	18,5	18,3

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments); parcours de manœuvre; parcours « haut-le-pied », etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMÈTRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1967	1973	1974	1975	1976	1977	
SELON LA NATURE DES TRAINS :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	53,8	64,0	67,2	69,7	70,6	72,0	
Omnibus et assimilés	10,3	9,4	9,4	9,5	9,6	9,6	
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	7,4	9,4	10,1	10,4	11,2	11,2	
Matériel à vide	1,9	3,0	2,9	3,1	3,2	3,3	
Total	73,4	85,8	89,6	92,7	94,6	96,1	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	31,7	40,3	38,6	34,7	39,2	40,7	
Marchandises (à charge et à vide)	127,0	140,7	147,8	123,5	130,5	122,1	
Trains de service	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1	1,0	
Ensemble	232,8	267,7	277,0	251,9	265,4	259,9	
SELON LE MODE DE TRACTION :							
Locomotives à vapeur :							%
Chauve au charbon	12,5	0,05	ε	—	—	—	—
Chauve au fuel	11,1	0,04	ε	—	—	—	—
Locomotives électriques	165,7	197,9	201,3	182,7	193,9	190,5	73,3
Automotrices électriques	5,7	8,2	8,8	9,0	9,8	9,8	3,8
Locomotives Diesel	30,2	54,2	58,7	51,6	52,7	50,6	19,5
Autorails	7,6	6,4	6,4	6,4	6,3	6,3	2,4
Turbotrans	—	0,9	1,8	2,2	2,7	2,7	1,0
Total	232,8	267,7	277,0	251,9	265,4	259,9	100,0
Locotracteurs	0,28	0,31	0,26	0,30	0,32	0,32	—

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrans.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
CONSOMMATION TOTALE						
Charbon (milliers de tonnes).....	743	4,9	ε	-	-	-
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes).....	415	2,3	ε	-	-	-
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes).....	367	542	582	552	577	570
Énergie électrique (2) (millions de kWh).....	3.950	5.046	5.087	4.822	5.054	5.029
CONSOMMATION PAR 1.000 T-KM BRUTES REMORQUÉES						
Charbon (kg).....	ε	(3)	(3)	-	-	-
Fuel-oil lourd (litres).....	ε	(3)	(3)	-	-	-
Combustible Diesel (litres).....	9,65	8,77	8,66	9,13	9,31	9,51
Énergie électrique (kWh).....	23,0	24,5	24,2	25,1	24,8	25,1

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) Résultats non significatifs.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1967	1973	1974	1975	1976	1977	
VOYAGEURS TRANSPORTÉS (millions)							
Banlieue de Paris (1).....	381	397	411	418	436	451	431
Autres lignes.....	243	223	231	240	239	243	233
dont :							
Trains rapides et express.....	"	96	100	108	113	114	(119)
Trains omnibus et services routiers (2).....	"	127	131	132	126	128	(134)
Ensemble du trafic.....	624	620	642	658	675	694	684
						673	
VOYAGEURS-KILOMÈTRES (milliards)							
Banlieue de Paris (1).....	5,97	6,80	7,13	7,30	7,64	7,80	7,46
Autres lignes.....	32,40	37,90	40,18	43,40	43,86	44,33	46,02
dont :							
Trains rapides et express :							
Trafic intérieur.....	22,39	28,02	29,85	32,78	33,30	33,95	35,21
Trafic international.....	4,28	5,38	5,71	5,99	6,01	5,80	6,0
Total.....	26,67	33,40	35,56	38,77	39,31	39,75	41,21
Trains omnibus et services routiers (2).....	5,68	4,42	4,54	4,54	4,47	4,50	2,568
Ensemble du trafic.....	38,37	44,70	47,31	50,70	51,50	52,27	53,50
						51,82	
Places couchées (3)							
Voyageurs transportés (millions) :							
Couchettes.....	4,4	6,6	7,1	7,6	7,6	7,9	
Voitures-lits.....	1,0	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	
Total.....	5,4	7,8	8,3	8,9	8,9	9,2	
Voyageurs-kilomètres (milliards) :							
Couchettes.....	2,78	4,74	5,13	5,48	5,47	5,72	
Voitures-lits.....	0,61	0,91	0,95	1,04	0,99	1,00	
Total.....	3,39	5,65	6,08	6,52	6,46	6,72	

(1) Non compris les voyageurs « grandes lignes » dans les trains de la banlieue de Paris en début et fin de voyage. Résultats 1976 et 1977 comparables à ceux des années antérieures. Création de la carte orange le 1^{er} juillet 1975. Les résultats « banlieue de Paris » indiqués aux pages 99 et 100 ne sont pas comparables aux résultats ci-dessus.

(2) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 108.

(3) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million

			1967	1973	1974	1975	1976	1977
BANLIEUE DE PARIS (1)								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		4,64	2,98	3,06	2,91	2,29	2,13
	2 ^e classe.....		75,4	72,3	75,5	75,6	67,7	67,8
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		5,16	4,39	4,37	4,33	3,88	3,85
	2 ^e classe.....		30,2	27,2	27,5	26,0	23,0	23,5
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe.....		236,9	258,9	268,6	222,4	135,6	122,4
Abonnements (2).....	1 ^{re} classe.....		5,48	3,21	3,35	2,27	0,68	0,58
	2 ^e classe.....		22,6	27,5	28,6	27,9	24,2	25,2
Cartes Orange.....	1 ^{re} classe.....		—	—	—	1,38	3,39	4,04
	2 ^e classe.....		—	—	—	55,0	150,2	176,2
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		15,3	10,6	10,8	10,9	10,2	10,6
	2 ^e classe.....		365,2	385,9	400,2	406,9	400,7	415,1
AUTRES LIGNES								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		6,26	7,40	7,64	7,78	7,24	6,97
	2 ^e classe.....		59,6	52,0	53,3	56,0	56,2	55,7
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		8,38	9,89	10,3	10,3	9,64	9,42
	2 ^e classe.....		52,7	51,5	54,1	59,3	59,6	61,0
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe.....		66,2	49,5	50,5	48,7	50,5	51,9
Abonnements et titres divers (2).....	1 ^{re} classe.....		2,03	2,67	2,90	3,07	3,11	2,94
	2 ^e classe.....		37,7	37,3	38,8	40,5	43,2	45,4
Trafic international.....	1 ^{re} classe.....		2,00	2,78	2,90	2,89	3,14	2,99
	2 ^e classe.....		8,53	10,3	10,9	11,5	11,5	11,0
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		18,7	22,7	23,8	24,1	23,1	22,3
	2 ^e classe.....		224,8	200,6	207,6	216,0	221,0	225,0

(1) Les résultats de la banlieue de Paris sont établis dans les mêmes limites géographiques jusqu'en 1975 inclus; ceux de 1976 et 1977 sont établis sur les nouvelles bases et ne sont pas comparables aux années antérieures.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé (y compris, en 1967, permis à paiement différé comptés, les autres années, avec les billets).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard

		1967	1973	1974	1975	1976	1977
BANLIEUE DE PARIS (1)							
<i>Billets :</i>							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,07	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03
	2 ^e classe	1,12	1,23	1,30	1,32	1,02	1,02
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,09	0,09	0,09	0,09	0,07	0,07
	2 ^e classe	0,56	0,56	0,59	0,55	0,39	0,41
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe	3,66	4,23	4,44	3,62	2,12	1,91
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,10	0,08	0,08	0,05	0,01	0,01
	2 ^e classe	0,38	0,56	0,58	0,55	0,37	0,36
Cartes orange	1 ^{re} classe	-	-	-	0,03	0,07	0,09
	2 ^e classe	-	-	-	1,04	2,94	3,40
Ensemble	1 ^{re} classe	0,25	0,22	0,22	0,22	0,19	0,20
	2 ^e classe	5,72	6,58	6,91	7,08	6,84	7,10
AUTRES LIGNES							
<i>Trafic intérieur.</i>							
<i>Billets :</i>							
Plein tarif	1 ^{re} classe	2,01	2,56	2,63	2,67	2,47	2,40
	2 ^e classe	7,28	7,96	8,35	8,78	9,07	9,13
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,25	3,91	4,06	4,13	3,91	3,87
	2 ^e classe	12,09	14,33	15,29	17,33	17,72	18,15
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe	1,43	1,11	1,19	1,24	1,34	1,37
Abonnements et titres divers (2)	1 ^{re} classe	0,53	0,68	0,74	0,78	0,79	0,75
	2 ^e classe	1,52	1,97	2,21	2,47	2,75	3,05
Trafic international	1 ^{re} classe	0,74	1,01	1,08	1,11	1,20	1,14
	2 ^e classe	3,54	4,37	4,63	4,89	4,81	4,66
Ensemble	1 ^{re} classe	6,52	8,16	8,51	8,69	8,37	8,16
	2 ^e classe	25,88	29,74	31,67	34,71	35,69	36,36

(1) Voir page 99.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé (y compris, en 1967, permis à paiement différé comptés, les autres années, avec les billets).

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de voyageurs

Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :	1967	1973	1974	1975	1976	1977
République Fédérale d'Allemagne.....	1,93	2,09	2,06	2,12	1,80	1,81
Belgique.....	1,44	1,90	1,90	2,06	2,04	1,97
Espagne, Portugal.....	1,22	1,64	1,63	1,68	1,56	1,46
Grande-Bretagne, Irlande.....	(e) 0,86	1,50	1,69	1,93	1,92	2,11
Italie.....	2 15	2,28	2,50	2,66	2,86	2,66
Luxembourg.....	0,15	0,20	0,21	0,21	0,24	0,25
Pays-Bas.....	0,34	0,48	0,53	0,56	0,54	0,58
Suisse.....	1,76	2,00	2,04	2,15	1,82	1,65
Autres pays (y compris transit).....	2,20	2,53	2,68	2,37	2,32	2,29
Total.....	12,05	14,62	15,24	15,74	15,10	14,78

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

Trains autos-couchettes (1)

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Nombre de relations.....	32	41	43	42	44	46
Nombre de voyageurs (milliers) (2).....	251,9	432,3	465,9	464,6	402,6	410,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2).....	221,0	386,5	417,1	421,0	358,6	367,0
Nombre d'automobiles transportées (milliers).....	98,6	160,5	170,4	166,4	154,3	161,6

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des « trains autos-jour » (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 98, 99 et 100.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de tonnes

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1967	1973	1974	1975	1976	1977 (3)	
								Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	13,51	15,91	16,08	13,11	12,88	12,48	5,8
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	13,48	13,28	12,54	11,56	12,46	11,37	5,3
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	39,51	28,22	28,57	24,27	24,82	25,29	11,8
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,05	0,06	0,04	0,10	0,13	0,14	0,06
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	14,84	20,13	19 01	16,23	17,09	17,33	8,1
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	39,89	46,13	50,03	39,46	40,11	32,62	15,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	2,77	3,50	3,38	3,20	2,98	3,11	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	20,74	34,23	36,83	26,89	29,07	26,88	12,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,62	0,91	0,79	0,63	0,61	0,60	0,28
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	23,05	28,55	31,06	27,92	27,70	22,40	10,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	2,41	2,58	2,49	1,76	2,10	2,34	1,1
7	Engrais.....	71-72	15,76	15,44	15,64	12,29	11,45	11,62	5,4
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	5,77	8,89	9,17	7,36	8,22	8,22	3,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	1,25	1,23	1,20	0,75	0,86	0,82	0,38
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	1,76	2,20	2,15	2,01	2,01	1,76	0,82
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	3,11	4,71	4,38	4,12	4,60	4,19	2,0
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,50	2,91	3,12	2,66	2,65	2,54	1,2
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	95	0,90	1,53	1,66	1,31	1,47	1,44	0,67
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	11,52	12,99	12,57	9,95	11,99	15,73	7,3
	Trafic en wagons complets (2).....		213,44	243,40	250,71	205,58	213,20	200,88	93,8
	Détail et colis.....		3,05	2,04	2,05	1,94	2,03	2,02	0,94
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,19	12,70	12,78	11,34	11,92	11,20	5,2
	Ensemble du trafic.....		228,68	258,14	265,54	218,86	227,15	214,10	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats non comparables à ceux des années précédentes (création le 1^{er} janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

200,90

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes N. S. T. (1)	1967	1973	1974	1975	1976	1977 (4)	
								TK	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	6,11	8,11	8,06	6,70	6,78	6,58	9,9
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	6,07	6,51	6,40	5,93	6,41	5,64	8,5
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	6,70	3,83	4,28	3,52	3,68	3,63	5,5
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,01	0,009	0,01	0,03	0,04	0,05	0,07
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	4,32	5,64	5,30	4,38	4,73	4,76	7,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,59	5,58	6,34	4,85	5,29	4,17	6,3
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	0,53	0,72	0,72	0,65	0,71	0,73	1,1
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	5,50	8,52	9,62	7,28	8,08	7,51	11,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,29	0,46	0,43	0,32	0,34	0,32	0,48
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	7,00	9,03	9,98	8,84	8,88	7,37	11,1
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	0,54	0,73	0,70	0,51	0,56	0,60	0,90
7	Engrais.....	71-72	5,54	6,17	6,33	4,96	4,85	5,04	7,6
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	2,20	3,33	3,68	3,04	3,38	3,21	4,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	0,42	0,52	0,54	0,33	0,40	0,39	0,58
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	0,65	0,94	0,94	0,85	0,84	0,76	1,1
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,36	2,18	2,08	1,93	2,21	2,10	3,2
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	0,98	1,32	1,35	1,16	1,18	1,16	1,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	95	0,32	0,62	0,69	0,56	0,65	0,64	0,97
9 D	Autres articles manufacturés (3).....	96-97-99	4,82	5,65	5,58	4,52	5,59	7,72	11,7
	Trafic en wagons complets (3).....		58,95	69,87	73,03	60,36	64,60	62,38	94,2
	Détail et colis.....		1,27	0,94	0,95	0,90	0,94	0,94	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnes- kilomètres forfaitaires).....		2,69	3,06	3,08	2,78	2,97	2,89	4,4
	Ensemble du trafic.....		62,91	73,87	77,06	64,04	68,51	66,21	100,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

63,42

S.N.C.F.**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de tonnes

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
DÉTAIL ET COLIS						
Régime express.....	0,28	0,28	0,28	0,26	0,24	0,22
Régime accéléré.....	2,77	1,76	1,76	1,68	1,79	1,80
Total.....	3,05	2,04	2,05	1,94	2,03	2,02
dont SERNAM.....	-	1,51	1,56	1,50	1,64	1,64
WAGONS COMPLETS						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1).....	8,0	11,0	10,5	8,9	9,9	11,2
Wagons de particuliers.....	5,8	9,4	9,3	8,4	9,6	10,5
Total.....	13,8	20,4	19,8	17,3	19,5	21,7
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1).....	10,9	18,1	22,5	16,5	17,4	16,5
Wagons de particuliers.....	82,4	102,1	105,0	91,3	95,0	86,7
Total.....	93,3	120,2	127,5	107,8	112,4	103,2
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (1).....	84,4	78,8	78,6	60,4	61,4	56,1
Wagons de particuliers.....	21,5	22,6	23,3	18,6	18,3	18,5
Total.....	105,9	101,4	101,9	79,0	79,7	74,6
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1).....	"	23,8	22,0	16,3	16,8	16,2
Wagons de particuliers.....	"	14,7	13,2	10,3	9,8	9,6
Total.....	"	38,5	35,2	26,6	26,6	25,8
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1).....	"	55,0	56,6	44,1	44,6	39,9
Wagons de particuliers.....	"	7,9	10,1	8,3	8,5	8,9
Total.....	"	62,9	66,7	52,4	53,1	48,8
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1).....	95,4	96,9	101,1	76,9	78,8	72,6
Wagons de particuliers.....	103,8	124,7	128,3	109,9	113,3	105,2
Total.....	199,2	221,6	229,4	186,8	192,1	177,8
TOTAL WAGONS COMPLETS (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1).....	103,4	107,9	111,6	85,8	88,7	83,8
Wagons de particuliers.....	109,6	134,1	137,6	118,3	122,9	115,7
Total.....	213,0	242,0	249,2	204,1	211,6	199,5
Trafic routier (2).....	0,48	1,36	1,50	1,47	1,57	1,35
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides..	12,2	12,7	12,8	11,3	11,9	11,20
Ensemble du trafic commercial.....	228,7	258,1	265,5	218,9	227,2	214,1
Pour mémoire : Trafic de service.....	13,4	8,6	9,5	10,2	9,9	9,7

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. - Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
DÉTAIL ET COLIS						
Régime express	0,12	0,14	0,14	0,13	0,11	0,11
Régime accéléré	1,15	0,80	0,81	0,77	0,83	0,82
Total	1,27	0,94	0,95	0,90	0,94	0,94
WAGONS COMPLETS						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	3,71	5,57	5,28	4,52	5,01	5,64
Wagons de particuliers	3,12	5,53	5,47	5,05	6,07	6,47
Total	6,83	11,10	10,75	9,57	11,08	12,11
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	3,12	5,06	6,76	5,00	5,31	5,11
Wagons de particuliers	14,95	19,29	20,27	17,45	18,75	17,23
Total	18,07	24,35	27,03	22,45	24,06	22,34
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (2)	28,54	27,04	27,34	21,65	22,47	20,69
Wagons de particuliers	5,29	6,77	7,27	6,12	6,36	6,63
Total	33,83	33,81	34,61	27,77	28,83	27,32
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	"	5,82	5,59	4,36	4,64	4,43
Wagons de particuliers	"	3,48	2,64	2,15	2,21	2,34
Total	"	9,30	8,23	6,51	6,85	6,77
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	"	21,22	21,75	17,29	17,83	16,26
Wagons de particuliers	"	3,29	4,63	3,97	4,15	4,29
Total	"	24,51	26,38	21,26	21,98	20,55
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2)	31,66	32,10	34,10	26,65	27,78	25,80
Wagons de particuliers	20,24	26,06	27,54	23,57	25,11	23,86
Total	51,90	58,16	61,64	50,22	52,89	49,66
TOTAL WAGONS COMPLETS (RA + RO)						
Wagons réseaux (2)	35,37	37,67	39,38	31,18	32,79	31,44
Wagons de particuliers	23,36	31,59	33,01	28,61	31,18	30,33
Total	58,73	69,26	72,39	59,79	63,97	61,77
Trafic routier (3)	0,22	0,61	0,64	0,57	0,63	0,61
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides	2,69	3,06	3,08	2,78	2,97	2,89
Ensemble du trafic commercial	62,91	73,87	77,06	64,04	68,51	66,21
Pour mémoire : Trafic de service	2,55	1,64	1,96	2,12	2,05	1,96

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 104.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique.

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
TONNES (millions)						
Exportation.....	31,20	39,42	40,34	30,31	31,81	30,83
Importation (2).....	33,73	32,47	35,55	28,68	29,79	31,52
Transit.....	4,28	7,63	7,42	5,93	6,99	7,13
Total	69,21	79,52	83,31	64,92	68,59	69,48
TONNES- KILOMÈTRES (milliards)						
Exportation.....	7,58	10,90	11,83	9,10	9,97	10,25
Importation (2).....	9,04	8,13	9,07	7,29	7,62	7,71
Transit.....	2,24	4,54	4,32	3,45	4,26	4,29
Total	18,86	23,57	25,22	19,84	21,85	22,25
TONNES (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	7,94	8,47	8,68	6,41	6,74	4,98
Belgique.....	6,92	7,07	7,26	4,58	4,85	4,25
Afrique du Nord.....	0,74	0,79	0,93	0,92	0,84	0,85
Italie.....	4,42	6,28	7,17	5,75	7,17	7,69
Suisse.....	1,92	3,48	2,91	2,11	2,10	2,21
Pays-Bas.....	0,44	0,63	0,67	0,38	0,31	0,37
Luxembourg.....	1,30	3,60	3,20	2,07	1,56	0,97
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,73	0,89	1,23	0,49	0,58	0,93
Espagne et Portugal.....	0,71	0,51	0,58	0,37	0,34	0,37
Amérique.....	0,81	1,07	1,32	0,92	0,90	1,35
Moyen et Extrême-Orient.....	0,63	0,82	0,89	0,90	0,92	1,10
Autres pays.....	4,64	5,81	5,50	5,41	5,50	5,76
Total	31,20	39,42	40,34	30,31	31,81	30,83
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	9,93	10,81	12,54	8,67	8,18	7,61
Belgique.....	3,00	4,59	5,06	3,74	4,20	4,82
Afrique du Nord.....	1,97	1,07	1,03	0,65	0,50	0,56
Italie.....	1,26	1,51	1,38	1,60	1,99	2,29
Suisse.....	0,13	0,18	0,21	0,16	0,19	0,20
Pays-Bas.....	1,01	0,91	0,81	0,80	0,91	0,97
Luxembourg.....	0,50	1,16	1,08	0,73	0,75	0,89
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,24	0,28	0,31	0,29	0,37	0,56
Espagne et Portugal.....	0,29	0,59	0,59	0,48	0,59	0,66
Amérique.....	2,31	4,68	5,98	5,79	4,52	3,08
Moyen et Extrême-Orient.....	4,36	0,20	0,20	0,16	0,18	0,26
Autres pays.....	8,73	6,49	6,36	5,61	7,41	9,62
Total	33,73	32,47	35,55	28,68	29,79	31,52

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1975, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement.....	109,0	126,4	129,7	109,0	112,9	105,4
Embranchement sur gare*.....	50,9	53,1	53,9	42,6	43,8	40,1
Gare* sur embranchement.....	30,3	36,8	40,4	33,0	33,3	32,6
Gare* sur gare*.....	23,2	25,7	25,2	19,5	21,6	21,4
Total.....	213,4	242,0	249,2	204,1	211,6	199,5

Selon la distance de transport (1)

		%		%		%		%		%		%
Moins de 50 km.....	35,9	16,8	46,6	19,3	48,7	19,5	36,7	18,0	36,5	17,3	34,8	17,5
51 à 149 km.....	50,9	23,9	52,6	21,7	52,0	20,9	44,8	21,9	45,0	21,3	40,8	20,5
150 à 299 km.....	47,4	22,2	49,8	20,6	51,3	20,6	42,6	20,9	43,9	20,7	40,0	20,0
300 km et plus.....	79,2	37,1	93,0	38,4	97,2	39,0	80,0	39,2	86,2	40,7	83,9	42,0
Total.....	213,4	100	242,0	100	249,2	100	204,1	100	211,6	100	199,5	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier (y compris trafic routier en 1967).

(*) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

TONNES (milliers)	1967	1973	1974	1975	1976	1977
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3).....	891	2.202	2.358	1.793	2.085	2.277
Autres systèmes.....	1.654	559	398	248	260	329
Total.....	2.545	2.761	2.756	2.041	2.345	2.606
Conteneurs (wagons).....	2.140	1.038	914	726	757	683
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	1.368	1.498	1.350	1.760	2.119
Trafic international.....	"	1.100	1.271	1.074	1.459	1.377
Total.....	34	2.468	2.769	2.424	3.219	3.496
Remorques porte-wagons (4).....	639	809	801	667	754	797
TONNES- KILOMÈTRES (millions)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3).....	"	1.100	1.195	975	1.163	1.253
Autres systèmes.....	"	256	182	118	145	220
Total.....	"	1.356	1.377	1.093	1.308	1.473
Conteneurs (wagons).....	869	465	415	337	346	294
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	694	753	667	861	1.036
Trafic international.....	"	731	848	758	1.072	954
Total.....	14	1.425	1.601	1.425	1.933	1.990

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.
SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. *Études Générales et Recherche. Département Statistique*

	1973	1974	1975	1976	1977
Nombre de lignes au 31 décembre.....	212	213	213	212	212
Longueur routière effective au 31 décembre (km).....	10.715	10.664	10.470	10.412	10.400
Voyageurs transportés (millions).....	12,2	13,0	12,8	12,5	12,5
Voyageurs-kilomètres (millions).....	235	253	249	244	246
Parcours des autocars (millions de km).....	19,9	20,8	20,8	20,7	20,8

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

AFFRÈTEMENTS EN ZONE LONGUE ET EN ZONE COURTE (2)					
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :					
Zone longue.....	955	962	897	1.093	1.041
Zone courte.....	402	543	573	478	305
Total.....	1.357	1.505	1.470	1.571	1.346
TRANSPORTS TERMINAUX DE CHARGES COMPLÈTES (3)					
Desserte de Paris et de la région parisienne (camionnage) :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	41	41	44	44	44
Nombre de localités desservies.....	107	107	126	126	126
Desserte des autres régions :					
Service de camionnage :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	818	817	828	848	854
Nombre de localités desservies.....	2.195	2.008	1.950	2.049	2.080
Service par gare centre :					
Nombre de gares.....	108	106	106	106	105
Nombre de localités desservies.....	1.807	1.889	1.768	2.023	2.022

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 104).

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet :

— soit par simple liaison de la gare à la localité voisine non desservie par fer (camionnage);

— soit à partir d'une gare-centre (gare d'échange avec un service routier de substitution de desserte ferroviaire supprimée).

**S.N.C.F.
ACCIDENTS**

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1967	1973	1974	1975	1976	1977
ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	38	85	65	66	56	55
Déraillement et autres	161	161	196	158	123	101
Total	199	246	261	224	179	156
Accidents de cars	314	3	3	1	4	5
Accidents individuels (2)	131	237	250	237	271	291
Autres accidents (3)	131	254	386	342	200	182
Ensemble	644	740	900	804	654	634
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6)	31	28	38	24	28	24
Voyageurs (6)	48	35	55	51	44	43
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	-	3	10	9	-	-
Autres personnes (7)	54	63	75	53	55	70
Total	133	126	168	128	127	137
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6)	79	60	49	53	51	50
Voyageurs (6)	89	74	110	93	102	98
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	11	10	54	31	8	5
Autres personnes (7)	46	58	58	42	38	50
Total	214	192	217	188	191	198
ACCIDENTS DE PASSAGES A NIVEAU (9)						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	"	42	49	45	37	25
Avec signalisation automatique	"	100	130	144	143	144
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	144	111	83	77	72	84
Accidents de piétons	"	90	68	67	59	65
Total	356	343	330	333	311	318
Nombre de tués (10)	119	135	105	97	67	97
Nombre de blessés graves (10)	65	39	54	42	61	95

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Direction des Transports Terrestres

Départements	1967	1973	1974	1975	1976	JUIN 1978
A. Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes.....	-	1	1	1	"	1
Savoie.....	6	8	8	10	"	9
Haute-Savoie.....	22	22	22	22	"	21
Alpes de Haute-Provence.....	-	-	-	-	"	-
Hautes-Alpes.....	2	2	2	2	"	4
Isère.....	5	6	6	4	"	4
Puy-de-Dôme.....	2	2	2	3	"	3
Pyrénées-Atlantiques.....	2	2	2	2	"	2
Hautes-Pyrénées.....	7	6	6	6	"	4
Autres départements.....	4	3	3	3	"	4
Total.....	50	52	52	53	"	52
B. Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes.....	-	10	10	11	"	17
Savoie.....	29	83	93	100	"	129
Haute-Savoie.....	33	54	60	63	"	83
Alpes de Haute-Provence.....	5	8	9	10	"	11
Hautes-Alpes.....	11	27	30	32	"	37
Isère.....	24	44	46	49	"	52
Puy-de-Dôme.....	4	7	6	7	"	7
Pyrénées-Atlantiques.....	2	8	9	11	"	12
Hautes-Pyrénées.....	11	18	21	26	"	30
Autres départements.....	20	33	33	35	"	41
Total.....	139	292	317	344	"	419
C. Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes.....	-	56	64	68	"	75
Savoie.....	170	452	489	500	"	568
Haute-Savoie.....	198	384	394	403	"	437
Alpes de Haute-Provence.....	44	78	85	91	"	99
Hautes-Alpes.....	107	206	218	232	"	247
Isère.....	102	242	251	273	"	295
Puy-de-Dôme.....	23	53	56	55	"	58
Pyrénées-Atlantiques.....	10	26	26	26	"	20
Hautes-Pyrénées.....	37	72	78	98	"	110
Autres départements.....	209	541	562	592	"	610
Total.....	900	2.110	2.223	2.338	"	2.519
D. Ensemble						
Alpes-Maritimes.....	-	67	75	80	"	93
Savoie.....	205	543	590	610	"	706
Haute-Savoie.....	253	460	476	488	"	541
Alpes de Haute-Provence.....	49	86	94	101	"	110
Hautes-Alpes.....	120	235	250	266	"	288
Isère.....	131	292	303	326	"	351
Puy-de-Dôme.....	29	62	64	65	"	68
Pyrénées-Atlantiques.....	14	36	37	39	"	34
Hautes-Pyrénées.....	55	96	105	130	"	144
Autres départements.....	233	577	598	630	"	655
Total.....	1.089	2.454	2.592	2.735	"	2.990