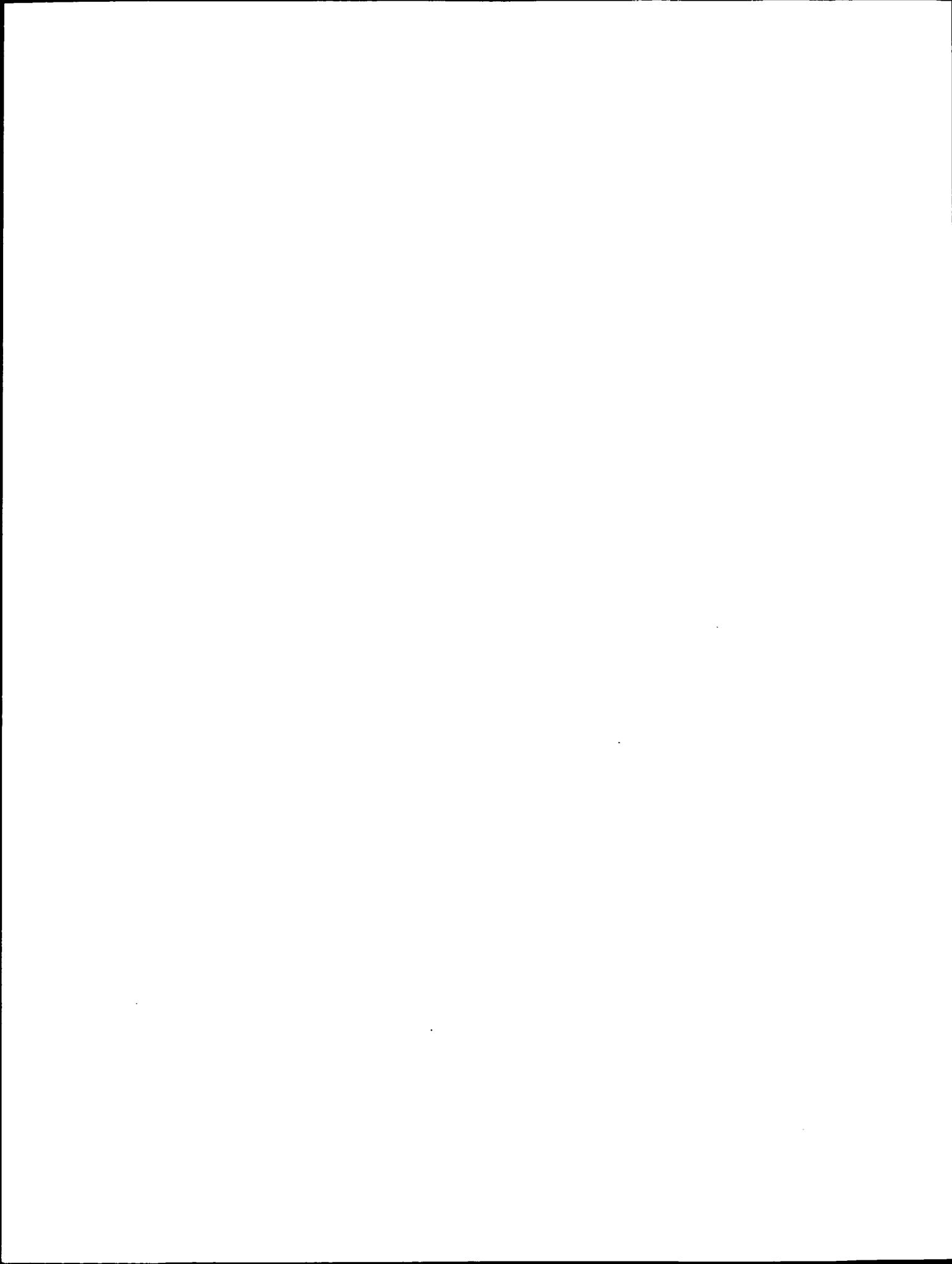


CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES



S.N.C.F.
STRUCTURE DE L'ENTREPRISE

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche
Département Statistique.

Unités : effectifs : en millier,
montants financiers en million de francs.

	1980	1981	1982
Effectif au 31 décembre	251,7	248,6	252,9
Frais de personnel	25 291R	28 498R	32 862
Recettes tarifaires - hors taxes	25 680	28 071	31 292
Autres recettes - hors taxes	3 443R	4 111	3 986
Recettes totales - hors taxes	29 123R	32 182	35 278
Investissements	6 494	7 391	7 984
<i>dont</i> : réseau principal : Installations fixes (1)	3 445	4 501	4 366
Matériel roulant, mobilier et outillage (2)	1 898	1 591	2 065
<i>dont</i> : banlieue parisienne : Installations fixes	297	341	329
Matériel roulant, mobilier et outillage (2)	416	306	544

(1) Y compris ligne nouvelle Paris Sud-Est

(2) Non compris matériel acquis en location-vente ou en crédit-bail.

EFFECTIF DE PERSONNEL
(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1978	1979	1980	1981	1982
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)					
Direction générale et département des réseaux	7,57	7,53	7,52	7,35	7,34
Directions régionales	15,83	15,86	15,67	15,66	16,16
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que SERNAM]	11,30	11,08	10,88	10,64	10,93
Services annexes (3)	2,19	1,57	1,35	1,35	1,37
<i>Établissements :</i>					
Transport commercial voyageurs et marchandises (4)	120,3	118,4	116,8	116,0	119,6
Matériel (4)	40,7	39,9	39,1	38,5	38,5
Équipement	52,8	51,4	50,2	49,0	48,6
Total	213,8	209,7	206,1	203,5	206,7
Service national des messageries (SERNAM)	10,54	10,40	10,21	10,11	10,33
Ensemble S.N.C.F.	261,2	256,1	251,7	248,6	252,9
<i>dont</i> auxiliaires	8,56	7,40	6,55	6,48	5,34
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	30,9	28,9	28,4	29,6	27,7
PERSONNEL RETRAITÉ					
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,5	255,4	254,6	253,8	251,9
Veuves et orphelins (4)	159,2	158,5	157,1	155,7	153,8

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment, Direction de l'Informatique, Service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers-Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, Économat (fermé à partir du 1.01.1980), etc...

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1978	1979	1980	1981	1982
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)					
Matériel	635	601	573	443	575
Service électrique et signalisation (Équipement)	109	106	110	120	119
Total	744	707	683	563	694
C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)					
Matériel et traction (mécaniciens)	633	632	606	585	549
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer)	106	103	99	105	103
Total	739	735	705	690	652
Formation professionnelle (1) (2)					
Fonction Commercial	295.729	287.024	270.956	277.295	366.084
Fonction Transport	835.260	800.468	812.801	756.782	1.078.273
Fonction Matériel	327.114	320.635	319.327	300.517	294.765
Fonction Équipement	336.516	301.586	276.079	257.239	311.951
Total	1.794.619	1.709.713	1.679.163	1.591.833	2.051.073
Formation générale (1)					
École de formation générale (une année scolaire)	88	80	81	72	80
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :					
- première année	13	-	11	-	17
- deuxième année	14	12	12	7	7
École supérieure des cadres de l'Équipement	-	21	21	23	23
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement	9.351	8.751	9.154	8.223	9.403
Total	9.466	8.864	9.279	8.325	9.530

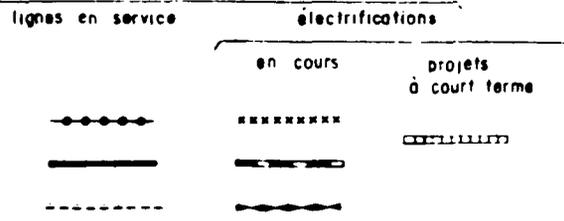
(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

MODES DE TRACTION

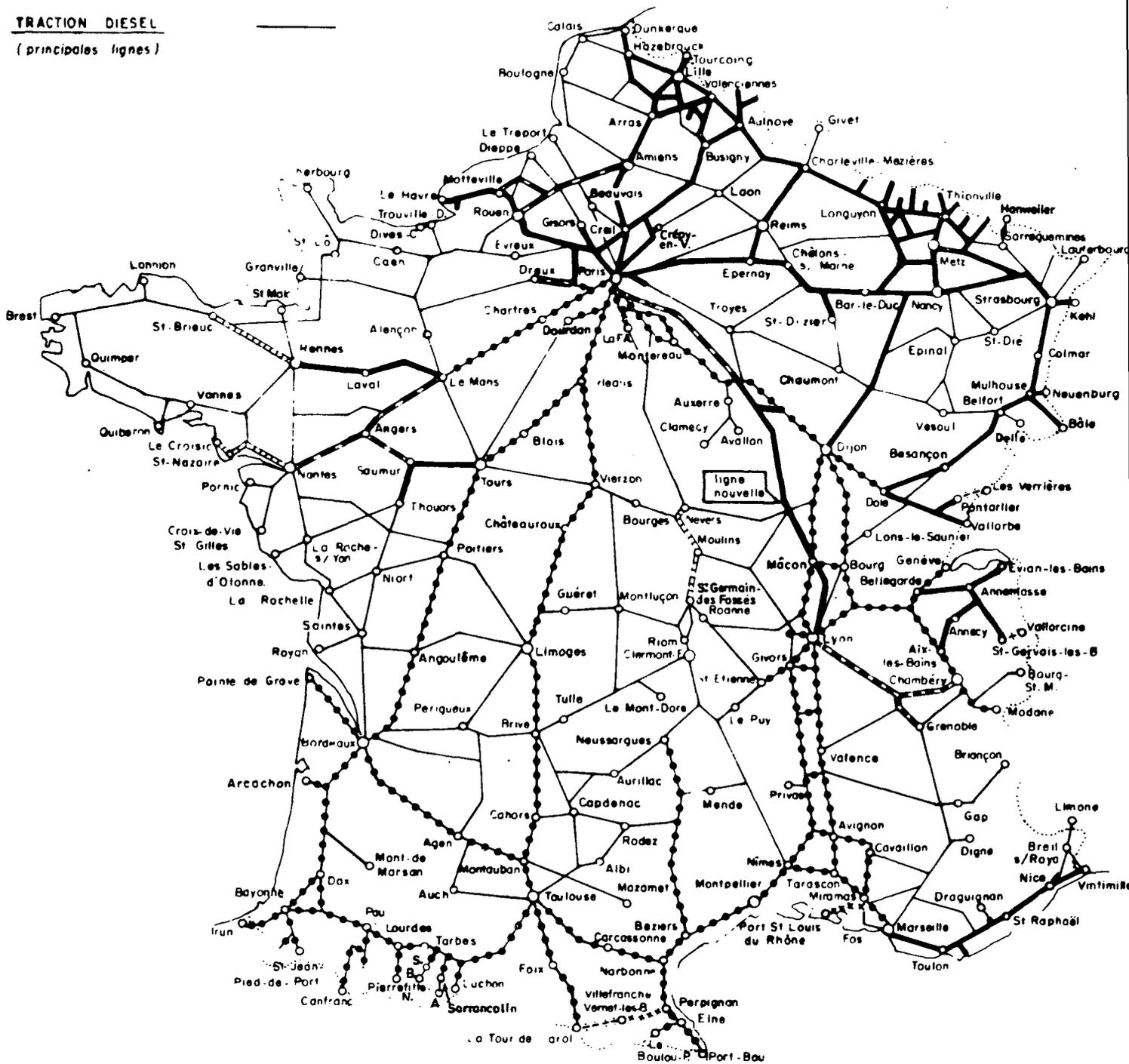
au 31 - 12 - 1982

TRACTION ELECTRIQUE



TRACTION DIESEL

(principales lignes)



S.N.C.F.
CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite)	35.180	34.522	34.444	34.362	34.596	34.599
<i>dont</i> :						
- lignes électrifiées :						
- total	9.356	9.710	9.863	10.074	10.477	10.660
- en 25.000 V(1)	4.301	4.477	4.484	4.497	4.811	4.959
- lignes à voie étroite	231	198	198	198	198	198
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire marchandises dans l'année (en km)	442	72	74	59	15	3
Lignes ouvertes au trafic (en km)						
Voyageurs (2)	24.810	24.136	24.032	23.326	23.643	23.771
Marchandises	35.130	34.163	34.089	34.061	33.961	33.964
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique	19.428	19.338	19.308	19.228	19.182	19.198
Lignes à deux voies	15.081	14.517	14.469	14.451	14.713	14.735
Lignes à trois voies et plus	671	667	667	683	701	666
Consistance administrative (en nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et marchandises	2.879	2.955	2.970	2.930	2.899	2.900
Voyageurs seulement	1.350	2.557	2.554	2.572	2.587	2.616
Marchandises seulement	1.718	1.169	1.136	1.123	1.153	1.156
Total	5.947	6.681	6.660	6.625	6.639	6.672
<i>dont</i> Banlieue de Paris (3)	319	322	324	325	325	326
Dépôts d'engins moteurs	106	97	96	96	93	93
Grands ateliers du Matériel	18	18	18	18	18	19
Magasins généraux du Matériel	4	2	1	1	1	1
Ateliers-magasins de l'Équipement	12	12	12	11	11	10
Nombre de passages à niveau (4)	24.480	22.699	22.545	22.281	22.108	22.111
<i>dont</i> :						
- gardés	10.548	5.723	5.352	4.891	4.604	4.492
- à signalisation automatique	6.261	9.737	10.008	10.304	10.491	10.582
Nombre d'embranchements particuliers (5)	10.777	10.839	10.773	10.672	10.646	10.585

(1) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

(2) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971 non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

(5) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal.

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1983)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée		Longueur totale	Électrifiée	Non électrifiée			
		voie unique	autres	voie unique	autres				voie unique	autres	
Ile-de-France						Bourgogne					
75. Paris	77	1	46	12	18	21. Côte-d'Or	651	—	328	320	3
77. Seine-et-Marne	494	10	206	160	118	58. Nièvre	421	—	—	209	212
78. Yvelines	323	4	225	14	80	71. Saône-et-Loire	651	4	259	201	187
91. Essonne	205	1	158	4	42	89. Yonne	489	—	227	252	10
92. Hauts-de-Seine	107	—	96	—	11	Total	2.212	4	814	982	412
93. Seine-Saint-Denis	114	5	104	—	5	Nord - Pas-de-Calais					
94. Val-de-Marne	108	2	78	28	—	59. Nord	802	13	486	273	30
95. Val-d'Oise	190	11	162	8	9	62. Pas-de-Calais	589	2	131	316	140
Total	1.618	34	1.075	226	283	Total	1.391	15	617	589	170
Champagne-Ardennes						Lorraine					
08. Ardennes	339	—	164	108	67	54. Meurthe-et-Moselle	660	52	342	170	96
10. Aube	384	—	—	254	130	55. Meuse	403	1	153	246	3
51. Marne	552	21	165	261	105	57. Moselle	668	30	386	204	48
52. Marne (Haute)	445	2	102	182	159	88. Vosges	492	—	31	305	156
Total	1.720	23	431	805	461	Total	2.223	83	912	925	303
Picardie						Alsace					
02. Aisne	591	—	119	274	198	67. Rhin (Bas)	547	5	121	235	186
60. Oise	589	5	211	276	97	68. Rhin (Haut)	310	18	135	127	—
80. Somme	494	1	85	233	175	Total	857	23	256	392	186
Total	1.674	6	415	783	470	Franche-Comté					
Haute-Normandie						Pays de la Loire					
27. Eure	486	—	45	264	177	44. Loire-Atlantique	553	—	—	342	211
76. Seine-Maritime	662	18	115	349	180	49. Maine-et-Loire	383	27	11	230	115
Total	1.148	18	160	613	357	53. Mayenne	271	—	68	203	—
Centre						Franche-Comté					
18. Cher	348	—	26	210	112	25. Doubs	345	42	112	164	27
28. Eure-et-Loir	430	—	93	299	38	39. Jura	333	50	52	231	—
36. Indre	342	—	100	242	—	70. Saône (Haute)	373	—	7	253	113
37. Indre-et-Loire	434	2	132	231	69	90. Belfort (Territoire)	58	—	21	28	9
41. Loir-et-Cher	358	—	94	198	66	Total	1.109	92	192	676	149
45. Loiret	511	1	92	334	84	Pays de la Loire					
Total	2.423	3	537	1.514	369	44. Loire-Atlantique	553	—	—	342	211
Basse-Normandie						Pays de la Loire					
14. Calvados	372	—	—	144	228	49. Maine-et-Loire	383	27	11	230	115
50. Manche	366	—	—	240	126	53. Mayenne	271	—	68	203	—
61. Orne	404	—	25	211	168	72. Sarthe	443	—	103	176	164
Total	1.142	—	25	595	522	85. Vendée	369	—	—	245	124
Total						Total					
1.618						2.019					
34						27					
1.075						182					
226						1.196					
283						614					

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1983)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée			Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		voie unique	autres	voie unique	autres			voie unique	autres	voie unique	autres
Bretagne						Rhône-Alpes					
22. Côtes-du-Nord	367	—	—	243	124	01. Ain	497	1	285	211	—
29. Finistère	306	—	—	171	135	07. Ardèche	272	3	134	135	—
35. Ile-et-Vilaine	477	—	50	233	194	26. Drôme	269	6	117	127	19
56. Morbihan	273	—	—	154	119	38. Isère	372	—	42	172	158
Total	1.423	—	50	801	572	42. Loire	335	—	38	146	151
						69. Rhône	407	8	173	67	159
						73. Savoie	278	16	136	120	6
						74. Savoie (Haute) . .	271	232	—	39	—
						Total	2.701	266	925	1.017	493
Poitou-Charentes						Auvergne					
16. Charente	297	—	116	179	2	03. Allier	436	—	—	275	161
17. Charente-Maritime . .	419	—	6	181	232	15. Cantal	347	43	—	290	14
79. Sèvres(Deux)	392	13	—	331	48	43. Loire (Haute) . . .	364	—	—	360	4
86. Vienne	425	—	112	291	22	64. Puy-de-Dôme . . .	463	—	—	311	152
Total	1.533	13	234	982	304	Total	1.610	43	—	1.236	331
Aquitaine						Languedoc-Roussillon					
24. Dordogne	400	—	10	309	81	11. Aude	258	1	156	101	—
33. Gironde	511	103	241	125	42	30. Gard	473	—	136	290	47
40. Landes	340	20	157	163	—	34. Hérault	378	69	116	193	—
47. Lot-et-Garonne	255	—	83	172	—	48. Lozère	194	65	—	129	—
64. Pyrénées-Atlantiques	363	181	122	60	—	66. Pyrénées-Orientales	269	99	66	104	—
Total	1.869	304	613	829	123	Total	1.572	234	474	817	47
Midi-Pyrénées						Provence Alpes - Côte d'Azur					
09. Ariège	118	103	—	15	—	04. Alpes de Haute-Provence	97	—	—	97	—
12. Aveyron	356	99	—	257	—	05. Alpes (Hautes) . .	184	—	—	181	3
31. Garonne (Haute) . . .	338	59	171	108	—	06. Alpes-Maritimes . .	133	—	75	58	—
32. Gers	179	—	—	179	—	13. Bouches-du-Rhône	499	6	207	213	73
46. Lot	315	—	103	207	5	83. Var	225	14	140	71	—
65. Pyrénées (Hautes) . .	192	46	85	61	—	84. Vaucluse	248	—	101	147	—
81. Tarn	260	—	—	260	—	Total	1.386	20	523	767	76
82. Tarn-et-Garonne . . .	172	—	115	57	—	Corse					
Total	1.930	307	474	1.144	5	2A. Corse du Sud . . .	—	—	—	—	—
						2B. Corse (Haute) . . .	—	—	—	—	—
						Total	—	—	—	—	—
Limousin						Total France					
19. Corrèze	349	—	73	276	—	34.551	1.515	9.106	17.665	6.265	
23. Creuse	258	—	29	229	—	(1)					
87. Vienne (Haute)	384	—	95	271	18						
Total	991	—	197	776	18						

(1) Non compris 48 kms de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

S.N.C.F.
EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Matériel moteur (unité)						
Locomotives vapeur	26	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	2.182	2.379	2.423	2.431	2.421	2.417
Locomotives Diesel	2.120	2.191	2.186	2.175	2.144	2.111
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	—	—	—	5	40	68
Automotrices électriques	657	606	576	571	591	598
Autorails	958	888	891	861	841	823
Turbotrains	13	52	53	53	53	53
Total	5.956	6.116	6.129	6.096	6.090	6.070
Locotracteurs	1.416	1.384	1.385	1.396	1.402	1.420
Matériel à voyageurs (unité)						
Voitures de trains rapides et express (2)	7.519	8.517	8.540	8.415	8.264	7.960
Voitures de trains omnibus (3)	2.306	1.599	1.586	1.437	1.375	1.449
Voitures de la banlieue de Paris	1.312	1.444	1.435	1.394	1.437	1.380
Total	11.137	11.560	11.561	11.246	11.076	10.789
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	—	—	—	40	320	544
Automotrices électriques	1.730	1.904	1.859	1.859	1.920R	1.997
Autorails	2.002	1.985	2.000	1.921	1.893	1.849
Turbotrains	52	246	251	251	251	251
Ensemble (sauf voitures-lits)	14.921	15.695	15.671	15.317	15.460R	15.430
Voitures-lits	288	265	262	242	238	232
Matériel à marchandises (millier de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial)	93,1	60,9	58,2	57,1	56,0	55,6
Plats (types courant et spécial)	58,9	59,7	59,4	59,4	59,8	59,5
Tombereaux (types courant et spécial)	53,1	36,6	37,3	37,8	36,0	33,0
A toit ouvrant	13,9	16,1	15,7	15,5	15,0	15,1
Spéciaux divers	0,62	0,64R	0,61R	0,37R	0,37R	0,49
Total	219,6	174,0	171,2	170,1	167,2	163,7
dont : à bogies	52,5	70,3	70,9	71,3	71,0	72,1
Wagons de particuliers (4)	81,8	83,1	81,2	83,0	83,3	82,3
dont : à bogies	25,3	36,2	36,3	39,5	41,1	41,7
Autres matériels (millier de véhicules)						
Fourgons à bagages (5)	1,86	1,17	1,08	0,984	0,857	0,781
Wagons du parc de service	10,7	13,1	14,1	14,2	14,0	14,1
Fourgons P.T.T. et allèges postales	0,522	0,605R	0,622	0,620	0,594	0,583

(1) Matériel moteur ; effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

**EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)**

(au 31 décembre 1982)

Source : S.N.C.F. - Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1940	1940 à 1949	1950 à 1959	1960 à 1969	1970 à 1974	1975 à 1979	A partir de 1980	TOTAL	Age moyen (Années)
Matériel moteur (2)									
Locomotives électriques	188	62	629	849	259	332	158	2.477	20,4
Locomotives Diesel (4)	—	95	485	1.173	341	25	—	2.119	19,6
Automotrices électriques (5)	71	—	81	147	138	89	80	606	17,6
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	—	—	—	2	66	68	1,9
Autorails (5)	—	1	244	328	97	99	61	830	17,8
Turbotrains (5)	—	—	—	1	33	21	—	55	9,8
Matériel remorqué à voyageurs (3)									
Voitures de trains rapides et express (6)	560	161	1.253	1.331	1.213	2.841	601	7.960	14,7
Voitures de trains omnibus	716	8	85	99	12	189	340	1.449	36,3
Voitures de la banlieue de Paris	339	—	—	192	194	615	40	1.380	18,3
Matériel remorqué à marchandises (3)									
Wagons S.N.C.F. :									
Couverts (7)	—	205	3.255	43.821	4.476	3.792	4	55.554	17,0
Plats (7)	235	468	5.356	27.313	20.688	3.449	1.954	59.463	14,9
Tombereaux (7)	—	939	7.786	15.446	5.117	3.202	551	33.041	17,4
A toit ouvrant	—	—	1.461	9.056	4.533	9	—	15.059	16,0
Spéciaux et divers	17	18	—	349	98	12	—	494	16,6
Total	252	1.630	17.858	95.985	34.912	10.464	2.510	163.611	16,2
Wagons de particuliers (8)	1.441	627	9.305	32.051	23.344	7.992	7.518	82.278	14,9

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) page précédente.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(5) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments ; autorails ; nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

S.N.C.F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unités : Millier de places offertes
Million de tonnes de charge utile

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Voitures	887,8	1.039,1	1.063,8	1.053,7	1.065,7	1.048,7
T.G.V.	—	—	—	3,8	14,9	25,6
Automotrices électriques et remorques	309,2	342,1	333,1	332,8	344,1	364,1
Autorails et remorques	150,0	149,8	150,3	144,6	142,9	139,1
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageur (2) :						
1ère classe	210,3	239,4	236,0	232,9	234,4	234,3
2ème classe	1.136,7	1.291,6	1.311,2	1.302,0	1.333,2	1.343,2
Total	1.347,0	1.531,0	1.547,2	1.534,9	1567,6	1.577,5
<i>dont</i> : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises	220,5	290,7	298,6	295,5	305,9	305,4
Debout	268,5	325,7	328,1	325,1	340,3	342,9
Total	489,0	616,4	626,7	620,6	646,2	648,3
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1ère classe	8,1	9,6	9,7	9,3	8,5	7,7
2ème classe	55,7	76,1	75,6	75,2	74,5	73,9
Total	63,8	85,7	85,3	84,5	83,0	81,6
Voitures-lits (4)	7,87	8,45	8,35	8,00	7,87	7,67
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de types courant et spécial)	2,74	2,09	2,04	2,02	1,99	1,98
Plats (de types courant et spécial)	2,46	2,69	2,68	2,68	2,71	2,70
Tombereaux (de types courant et spécial)	1,74	1,41	1,44	1,48	1,43	1,34
A toit ouvrant	0,41	0,52	0,51	0,50	0,49	0,49
Spéciaux et divers	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,02
Total	7,38	6,74	6,70	6,69	6,63	6,53
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	4,45	2,83	2,76	2,72	2,62	2,52
— wagons à bogies	2,93	3,91	3,94	3,97	4,01	4,01
Wagons de particuliers	3,01	3,34	3,29	3,43	3,49	3,48
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	1,59	1,29	1,23	1,18	1,15	1,11
— wagons à bogies	1,42	2,05	2,06	2,24	2,34	2,37
Ensemble	10,39	10,08	9,99	10,12	10,12	10,01
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	6,03	4,12	3,99	3,91	3,78R	3,63
— wagons à bogies	4,36	5,96	6,00	6,21	6,34R	6,38

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises.

(4) Nombre maximum de lits offerts.

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Parcours des trains (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	130,1	157,4	158,7	159,3	160,1	165,5
Omnibus et assimilés	74,9	73,5	73,9	75,0	75,9	78,3
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	32,4	41,2	42,3	43,8	44,1	44,3
Matériel à vide	9,1	10,7	11,5	11,6	11,4	11,8
Total	246,5	282,8	286,4	289,7	291,5	299,9
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	71,4	77,3	82,1	84,8	85,0	83,2
Marchandises (à charge et à vide)	143,6	128,4	127,7	126,4	116,4	110,2
Trains de service (3)	2,8	3,7	3,8	5,9	6,4	4,7
Total des parcours des trains	464,3	492,2	500,0	506,8	499,3	498,0
Autres parcours (4)	146,5	151,1	148,2	149,0	146,5	150,8
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	610,8	643,3	648,2	655,8	645,8	648,8
Parcours des véhicules moteurs (selon le mode de traction) :						
T.G.V.	—	—	—	1,8	5,2	15,5
Locomotives électriques	307,1	332,5	343,1	353,3	346,7	342,7
Automotrices électriques	60,4	63,7	60,6	60,6 R	61,2	60,2
Locomotives Diesel	146,8	149,0	146,8	143,1	136,9	134,5
Autorails	92,0	87,0	86,7	85,9	84,2	83,9
Turbotrains	3,6	11,1	11,0	11,1	11,6	12,0
Total	610,8(5)	643,3	648,2	655,8	645,8	648,8
Locotracteurs	22,2	18,6	18,8	19,3	19,4	19,0

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations et unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments) ; parcours de manœuvre ; parcours « haut-le-pied », etc.

(5) Y compris 0,85 millions de kilomètres parcourus par les locomotives à vapeur.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMETRES BRUTES REMORQUES (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard de tonnes-km

	1972	1978	1979	1980	1981	1982	
Selon la nature des trains :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	61,9	72,8	73,0	72,8	73,0	77,3	
Omnibus et assimilés	9,4	9,7	9,6	9,6	9,7	10,2	
Banlieue de Paris (à charge et à vide) . . .	9,2	11,1	11,5	12,0	12,2	12,4	
Matériel à vide	2,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	
Total	83,3	97,1	97,9	98,2	98,7	103,8	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	37,8	42,4	45,9	46,1	45,0	45,3	
Marchandises (à charge et à vide)	132,6	122,5	125,7	122,9	112,8	106,6	
Trains de service	0,7	1,2	1,3	2,4	2,5	1,9	
Ensemble	254,5	263,2	270,8	269,6	259,0	257,6	
Selon le mode de traction :							
T.G.V.	-	-	-	0,7	2,1	6,4	2,5
Locomotives électriques	188,2	194,1	202,6	203,4	195,4	190,8	74,1
Automotrices électriques	8,0	9,5	9,5	9,5	9,8	9,7	3,8
Locomotives Diesel	50,8	50,6	49,8	47,1	42,8	41,6	16,1
Autorails	6,5	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3	2,4
Turbotrains	0,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	1,1
Total	254,5 (2)	263,2	270,8	269,6	259,0	257,6	100,0
Locotracteurs	0,35	0,40	0,42	0,50	0,51	0,49	-

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrains.

(2) Y compris 0,39 milliard de tonnes-kilomètres remorquées par des locomotives à vapeur.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Consommation totale :						
Charbon (millier de tonnes)	7,9	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (millier de mètres cubes)	15,4	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (millier de mètres cubes) (1)	510	567	568	549	525	505
<i>dont</i> : consommation des						
locomotives	402	400	403	386	358	341
autorails	88	83	82	80	81	78
turbotrains	88	65	63	63	66	66
Énergie électrique (million de kWh) (2)	4.833	5.123	5.276	5.350	5.201	5.312
Consommation par 1.000 t-km brutes remorquées :						
Combustible Diesel (litre)	8,76	9,45	9,61	9,71	10,0	9,88
Énergie électrique (kWh)	24,6	25,1	24,8	25,0	15,1	25,7

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Voyageurs transportés (millions)						
Banlieue de Paris (1) (2) (3)	381	431	432	432	433	444
Réseau principal (4) :						
– Trafic intérieur	213	239	241	238	247	254
– Trafic international	13	14	15	15	17	16
Ensemble du trafic	607	684	688	685	697	714
Réseau principal :						
<i>dont</i> : – T.G.V.	–	–	–	–	1,3	6,1
– Autres trains rapides et express	94	120	123	127	131	128P
– Trains omnibus et services routiers (5)	132	133	133	126	132	136P
Voyageurs-kilomètres (milliards)						
Banlieue de Paris (1) (2) (3)	6,34	7,46	7,55	7,61	7,50	7,67
Réseau principal (4) :						
– Trafic intérieur	31,31	40,04	39,73	40,42	41,26	42,49
– Trafic international	5,20	6,00	6,28	6,47	6,91	6,69
Ensemble du trafic	42,85	53,50	53,56	54,50	55,67	56,85
Réseau principal :						
<i>dont</i> : – T.G.V.	–	–	–	–	0,62	3,34
– Autres trains rapides et express	31,95	41,19	41,11	42,05	42,53	40,68
– Trains omnibus et services routiers (2) (5)	4,42	4,69	4,74	4,68	4,86	5,02P
Places couchées (6)						
Voyageurs transportés (million) :						
Couchettes (7)	6,1	7,4	7,7	7,9	7,9	7,8
Voitures-lits	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Total	7,2	8,7	9,0	9,2	9,2	9,1
Voyageurs-kilomètres (milliard) :						
Couchettes (7)	4,25	5,35	5,58	5,70	5,64	5,52
Voitures-lits	0,84	1,07	1,05	1,03	1,00	1,01
Total	5,09	6,42	6,63	6,73	6,64	6,53

(1) Le trafic de la banlieue de Paris est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte Orange.

(2) Non compris le trafic effectué dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau principal ».

(3) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes Orange ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs, et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon des nouvelles bases forfaitaires par carte.

(5) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 119.

(6) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

(7) A partir de 1976, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits, ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : Million

		1972	1978	1979	1980	1981	1982
BANLIEUE DE PARIS : (1) (2)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	3,53	1,92	1,76	1,52	1,41	1,33
	2ème classe	73,4	67,3	65,9	64,5	65,5	64,6
Tarifs réduits	1ère classe	4,69	3,56	3,28	2,74	2,30	2,11
	2ème classe	28,9	22,5	22,2	22,6	23,0	22,6
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	263,7	110,1	101,4	98,9	95,5	89,5
Abonnements (3)	1ère classe	3,28	0,54	0,47	0,38	0,32	0,22
	2ème classe	26,9	25,3	25,4	25,0	25,9	26,5
Cartes « Orange »	1ère classe	—	4,40	4,04	3,55	3,16	2,78
	2ème classe	—	195,6	207,3	213,2	215,7	234,6
Ensemble	1ère classe	11,5	10,4	9,6	8,2	7,2	6,4
	2ème classe	392,9	420,8	422,2	424,2	425,6	437,8
RÉSEAU PRINCIPAL : (4)							
<i>Trafic intérieur :</i>							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	7,09	6,96	6,26	6,05	6,07	6,16
	2ème classe	51,3	59,0	61,8	62,3	63,7	62,7
Tarifs réduits	1ère classe	9,58	8,66	7,24	7,17	6,81	6,87
	2ème classe	50,7	61,8	61,9	64,5	67,7	71,9
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	51,0	52,2	54,6	48,7	52,8	55,0
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	2,42	2,71	2,39	2,98	2,70	2,33
	2ème classe	36,1	46,6	47,0	45,8	48,3	48,8
<i>Trafic international</i>	1ère classe	2,72	2,99	2,94	2,89	2,90	2,87
	2ème classe	10,2	11,4	12,1	12,6	13,6	13,4
Ensemble	1ère classe	21,8	21,3	18,8	19,1	18,5	18,2
	2ème classe	199,3	231,0	237,4	233,9	246,1	251,8

(1) Voir renvoi (1) page 109.

(2) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes « orange » ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(3) Y compris les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes à paiement différé.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : Milliard

		1972	1978	1979	1980	1981	1982
BANLIEUE DE PARIS : (1) (2)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	0,06	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe	1,23	1,03	1,03	1,01	1,03	1,03
Tarifs réduits	1ère classe	0,09	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04
	2ème classe	0,57	0,38	0,38	0,39	0,40	0,40
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	4,30	1,76	1,65	1,65	1,61	1,53
Abonnements (3)	1ère classe	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	2ème classe	0,57	0,35	0,35	0,35	0,36	0,35
Cartes « Orange »	1ère classe	—	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05
	2ème classe	—	3,75	3,97	4,06	3,97	4,24
Ensemble	1ère classe	0,22	0,19	0,17	0,15	0,13	0,12
	2ème classe	6,67	7,27	7,38	7,46	7,37	7,55
RÉSEAU PRINCIPAL : (4)							
<i>Trafic intérieur :</i>							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	2,38	2,32	2,23	2,09	2,11	2,18
	2ème classe	7,80	9,82	10,25	10,42	10,61	10,51
Tarifs réduits	1ère classe	3,73	3,58	3,17	3,10	2,93	2,95
	2ème classe	13,66	18,96	18,54	19,21	19,91	21,39
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	1,15	1,40	1,54	1,42	1,57	1,65
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	0,61	0,70	0,62	0,67	0,60	0,51
	2ème classe	1,79	3,26	3,38	3,51	3,52	3,30
<i>Trafic international</i>	1ère classe	0,98	1,11	1,08	1,06	1,08	1,04
	2ème classe	4,22	4,89	5,20	5,41	5,84	5,65
Ensemble	1ère classe	7,70	7,71	7,10	6,92	6,72	6,68
	2ème classe	28,64	38,33	38,91	39,97	41,45	42,50

(1), (2), (3), (4) : voir renvois page 110.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistiques.

Unité : Million de voyageurs

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
République Fédérale d'Allemagne	1,99	1,88	1,98	2,10	2,22	2,20
Belgique	1,83	2,12	2,26	2,19	2,35	2,31
Espagne, Portugal	1,55	1,36	1,10	1,35	1,16	1,27
Grande-Bretagne, Irlande	1,38	2,02	2,27	2,60	1,65R	1,69
Italie	2,21	2,84	3,06	3,37	3,36	3,45
Luxembourg	0,20	0,28	0,28	0,27	0,27	0,28
Pays-Bas	0,43	0,63	0,70	0,70	0,64	0,62
Suisse	1,97	1,75	1,76	1,76	1,68	1,82
Autres pays (y compris transit)	2,41	1,91	1,76	1,91	2,01R	2,04
Total	13,97	14,79	15,17	16,25	15,34	15,68

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

Trains autos-couchettes (1)

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de relations	41	44	49	50	45	49
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	381,7	481,0	502,7	537,5	555,9	559,5
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	341,6	434,0	455,6	489,8	509,6	510,9
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	145,5	186,6	197,8	211,2	222,2	231,6

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et les « trains autos-jour ».

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 109, 110, 111.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage Taxé

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982	
								Tonnage	%
				(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	14,69	13,07	14,08	14,93	14,95	13,43	7,30
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	12,41	11,63	12,07	12,35	12,68	13,36	7,20
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	29,33	23,94	27,40	27,03	24,51	22,42	12,20
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,02	0,16	0,25	0,26	0,15	0,15	0,08
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	18,09	18,51	18,74	17,19	14,90	14,14	7,70
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	46,75	31,53	31,23	28,78	20,21	17,94	9,70
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	3,42	3,03	3,07	3,21	2,91	2,49	1,30
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	30,97	27,78	30,09	29,02	27,43	25,12	13,60
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	56	0,76	0,61	0,69	0,78	0,79	0,71	0,37
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63 64-65-69	25,82	22,17	22,33	25,05	20,48	18,41	10,00
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	2,68	2,70	3,15	2,59	2,52	2,32	1,30
7	Engrais	71-72	14,33	11,63	11,98	11,00	9,81	9,14	5,00
8 A	Produits chimiques de base	81-82	8,04	8,29	8,95	8,62	7,85	7,22	3,90
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	1,11	0,83	0,91	0,86	0,92	0,96	0,52
8 C	Autres produits chimiques	83-89	2,14	1,59	1,54	1,51	1,81	2,20	1,20
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	4,54	4,13	4,22	3,99	3,74	3,73	2,00
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	2,81	2,30	2,29	2,14	1,92	1,80	1,00
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	1,40	1,52	1,46	1,36	1,22	1,13	0,62
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(2)	12,42	15,48	16,49	16,36	16,14	15,86	8,60
	Trafic en wagons complets (2) . .		231,73	200,90	210,94	207,03	184,94	172,53	93,60
	Expéditions		1,99	1,99	2,01	2,07	2,02	2,02	1,10
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)		12,66	11,18	11,52	11,53	10,41	9,76	5,30
	Ensemble du trafic		246,38	214,07	224,47	220,63	197,37	184,31	100,00

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats depuis 1977 non comparables à ceux des années précédentes (création le 1er janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982		
								T-km	%	
				(4)	(4)	(4)	(4)	(4)		
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	7,53	6,79	7,05	7,36	7,28	6,50	10,60	6,99
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	6,05	5,49	5,63	5,66	5,68	5,97	9,80	6,08
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	3,87	3,45	4,04	4,06	3,66	3,20	5,20	3,20
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,005	0,05	0,07	0,07	0,05	0,04	0,07	0,04
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	5,02	5,11	5,12	4,65	4,12	3,95	6,50	4,79
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,28	4,28	4,57	4,34	3,25	2,94	4,80	2,44
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	0,72	0,70	0,74	0,70	0,61	0,56	0,91	0,48
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	7,64	7,74	8,22	7,86	7,08	6,69	10,90	5,97
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	56	0,39	0,33	0,36	0,38	0,37	0,34	0,56	0,33
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63 64-65-69	8,42	7,42	7,37	7,75	6,57	6,01	9,80	5,41
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	0,70	0,70	0,83	0,64	0,65	0,64	1,00	0,58
7	Engrais	71-72	5,62	5,12	5,43	5,04	4,56	4,28	7,00	3,80
8 A	Produits chimiques de base	81-82	3,07	3,23	3,45	3,33	3,11	2,87	4,70	2,85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	0,43	0,41	0,42	0,41	0,41	0,44	0,72	0,48
8 C	Autres produits chimiques	83-89	0,86	0,73	0,72	0,72	0,86	1,03	1,70	1,02
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	2,03	2,06	2,07	2,01	1,92	1,92	3,10	1,88
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	1,22	1,04	1,03	0,98	0,90	0,84	1,40	0,75
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,55	0,65	0,65	0,59	0,52	0,48	0,79	0,47
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(3)	5,33	8,12	8,88	8,87	8,91	8,77	14,30	8,65
	Trafic en wagons complets (3) . .		64,73	63,42	66,65	65,42	60,51	57,47	93,90	55,72
	Expéditions		0,92	0,93	0,93	0,95	0,94	0,94	1,50	0,93
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaires).		2,96	2,97	3,10	3,10	2,95	2,79	4,60	2,75
	Ensemble du trafic		68,61	67,32	70,68	69,47	64,40	61,20	100,00	59,40

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routiers (affrètement S.C.E.T.A.) → 0,51

0,64 | 0,67

0,65

0,67

0,64

0,65

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
 (Décomposition selon le régime de transport et le mode d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Expéditions :						
Régime express	0,28	0,19	0,19	0,19	0,18	0,18
Régime accéléré	1,71	1,79	1,82	1,88	1,84	1,84
Total	1,99	1,98	2,01	2,07	2,02	2,02
<i>dont</i> SERNAM	1,45	1,79	1,82	1,87	1,82	1,81
Wagons complets :						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1)	9,5	11,9	14,4	14,6	14,1	14,1
Wagons de particuliers	8,9	10,6	11,5	11,6	11,5	11,6
Total	18,4	22,5	25,9	26,2	25,6	25,7
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1)	16,4	17,4	22,2	21,4	19,2	18,1
Wagons de particuliers	96,9	87,3	90,5	92,1	78,5	70,1
Total	113,3	104,7	112,7	113,5	97,7	88,2
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (1)	75,6	54,9	53,5	49,6	45,0	40,6
Wagons de particuliers	23,4	17,5	17,5	16,5	15,4	16,8
Total	99,0	72,4	71,0	66,1	60,4	57,4
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1)	21,1	16,3	17,3	16,3	16,3	15,3
Wagons de particuliers	12,9	8,4	8,8	8,2	7,2	8,4
Total	34,0	24,7	26,1	24,5	23,5	23,7
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1)	54,4	38,6	36,2	33,3	28,7	25,3
Wagons de particuliers	10,6	9,1	8,7	8,3	8,2	8,4
Total	65,0	47,7	44,9	41,6	36,9	33,7
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1)	92,0	72,3	75,7	71,0	64,2	58,7
Wagons de particuliers	120,3	104,8	108,0	108,6	93,9	86,9
Total	212,3	177,1	183,7	179,6	158,1	145,6
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1)	101,5	84,2	90,1	85,6	78,3	72,8
Wagons de particuliers	129,2	115,4	119,5	120,2	105,4	98,5
Total	230,7	199,6	209,6	205,8	183,7	171,3
Trafic routier (2)	0,99	1,31	1,31	1,25	1,20	1,21
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides .	12,7	11,18	11,52	11,53	10,41	9,76
Ensemble du trafic commercial	246,4	214,1	224,5	220,6	197,4	184,3
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	8,6	9,6	9,2	9,9	9,7	9,8

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètement S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
(Décomposition selon le régime de transport et le mode d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Expéditions :						
Régime express	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré	0,78	0,84	0,84	0,86	0,85	0,85
Total	0,92	0,93	0,93	0,95	0,94	0,94
Wagons complets :						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	4,84	6,01	7,13	7,06	6,74	6,73
Wagons de particuliers	5,04	6,82	7,52	7,66	7,68	7,68
Total	9,88	12,83	14,65	14,72	14,42	14,41
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	4,60	5,38	6,45	6,37	5,90	5,68
Wagons de particuliers	17,16	18,14	19,64	20,63	18,96	17,68
Total	21,76	23,52	26,09	27,00	24,86	23,36
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (2)	25,78	20,02	19,14	17,34	14,82	13,24
Wagons de particuliers	6,80	6,41	6,10	5,70	5,74	5,82
Total	32,58	26,43	25,24	23,04	20,56	19,06
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	4,79	4,29	4,63	4,16	3,61	3,29
Wagons de particuliers	2,49	2,12	2,02	1,81	1,85	1,84
Total	7,28	6,41	6,65	5,97	5,46	5,13
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	20,99	15,73	14,51	13,18	11,21	9,95
Wagons de particuliers	4,31	4,29	4,08	3,89	3,89	3,98
Total	25,30	20,02	18,59	17,07	15,10	13,93
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2)	30,38	25,40	25,59	23,71	20,72	18,92
Wagons de particuliers	23,96	24,55	25,74	26,33	24,70	23,50
Total	54,34	49,95	51,33	50,04	45,42	42,42
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (2)	35,22	31,41	32,72	30,78	27,46	25,65
Wagons de particuliers	29,00	31,37	33,26	33,98	32,38	31,18
Total	64,22	62,78	65,98	64,76	59,84	56,83
Trafic routier (3)	0,51	0,64	0,67	0,65	0,67	0,64
Tonnes-kilomètres forfaitaire des wagons de particuliers vides	2,96	2,97	3,10	3,11	2,95	2,79
Ensemble du trafic commercial	68,61	67,32	70,68	69,47	64,40	61,20
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	1,88	2,02	1,87	2,09	2,06	2,13

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 115.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.
TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes (millions)						
Exportations	36,82	32,53	34,75	32,87	31,25	26,94
Importations (2)	28,51	30,15	35,11	36,19	30,50	27,15
Transit	6,75	7,01	8,38	8,59	8,33	8,10
Total	72,08	69,69	78,24	77,65	70,08	62,19
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	10,16	10,98	11,46	11,21	10,55	9,43
Importations (2)	7,26	7,62	8,76	8,90	7,94	7,22
Transit	3,89	4,32	5,13	5,21	5,10	5,00
Total	21,31	22,92	25,35	25,32	23,59	21,65
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	9,05	4,92	5,88	5,67	4,59	3,57
Belgique	6,92	4,22	4,82	4,04	3,18	3,10
Afrique du Nord	0,60	0,78	0,55	0,56	0,65	0,57
Italie	5,90	7,96	7,85	7,81	7,32	6,38
Suisse	3,42	2,66	2,60	2,47	2,09	1,73
Pays-Bas	0,48	0,54	0,73	0,68	0,52	0,65
Luxembourg	3,06	0,55	0,21	0,17	0,15	0,13
Grande-Bretagne et Irlande	0,41	1,02	1,18	1,12	1,04	1,08
Espagne et Portugal	0,51	0,35	0,36	0,41	0,44	0,48
Amérique	1,40	1,55	1,55	1,28	1,43	1,03
Moyen et Extrême-Orient	0,60	1,63	1,40	1,30	1,29	1,22
Autres pays	4,47	6,35	7,62	7,36	8,55	7,00
Total	36,82	32,53	34,75	32,87	31,25	26,94
<i>Importations (2) :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	10,40	8,52	9,76	9,31	7,14	6,27
Belgique	4,21	4,64	5,71	5,31	4,94	4,42
Afrique du Nord	0,97	0,47	0,40	0,21	0,14	0,16
Italie	1,56	2,00	1,97	1,72	1,73	1,89
Suisse	0,15	0,19	0,20	0,18	0,15	0,17
Pays-Bas	0,86	0,69	0,81	1,00	0,75	0,92
Luxembourg	0,95	0,85	0,84	0,72	0,51	0,41
Grande-Bretagne et Irlande	0,24	0,45	0,36	0,62	1,11	1,16
Espagne et Portugal	0,47	0,70	0,73	0,72	0,57	0,60
Amérique	3,21	2,19	2,89	3,88	2,59	3,09
Moyen et Extrême-Orient	0,20	0,26	0,34	0,35	0,27	0,24
Autres pays	5,29	9,19	11,10	12,17	10,60	7,82
Total	28,51	30,15	35,11	36,19	30,50	27,15

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
 par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Selon la condition de desserte						
Embranchement particulier sur embranchement . . .	122,6	106,0	107,3	107,8	96,0	91,2
Embranchement sur gare (2)	51,6	41,1	43,8	41,9	38,8	35,9
Gare sur embranchement (2)	32,6	32,2	37,7	37,8	32,1	28,9
Gare sur gare (2)	23,9	20,3	20,8	18,3	16,8	15,3
Total	230,7	199,6	209,6	205,8	183,7	171,3

Selon la distance de transport (1)												
		%		%		%		%		%		%
Moins de 50 km	47,5	20,6	32,6	16,4	32,9	15,7	31,3	15,2	25,2	13,7	23,9	14,0
50 à 149 km	49,9	21,6	41,3	20,7	44,5	21,2	44,0	21,4	37,4	20,3	33,2	19,4
150 à 299 km	47,9	20,8	40,6	20,3	43,3	20,7	43,9	21,3	40,7	22,2	35,4	20,6
300 km et plus	85,4	37,0	85,1	42,6	88,9	42,4	86,6	42,1	80,4	43,8	78,8	46,0
Total	230,7	100	199,6	100	209,6	100	205,8	100	183,7	100	171,3	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(2) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1.931	2.077	2.158	1.963	1.917	1.906
Autres systèmes	707	396	573	805	1.107	1.415
Total	2.638	2.473	2.731	2.768	3.024	3.321
Conteneurs (4)	4.572	6.409	7.054	7.223	7.231	6.858
Ensemble	7.210	8.882	9.785	9.991	10.255	10.179
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	966	1.385	1.531	1.404	1.388	1.371
Autres systèmes	325	264	429	587	810	1.053
Total	1.291	1.649	1.960	1.991	2.198	2.424
Conteneurs (4)	2.317	3.435	3.855	3.948	3.926	3.687
Ensemble	3.608	5.084	5.815	5.939	6.124	6.111

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vides dont, en 1982 2.077 milliers de tonnes et 1.474 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

S.N.C.F.
SERVICE ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. *Études, Planification et Recherche. Département Statistique.*

	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de lignes au 31 décembre	212	214	225	221	//
Longueur routière effective au 31 décembre (km)	10.346	10.414	10.822R	10.537R	//
Voyageurs transportés (million) (2)	12,1	11,6	9,8R	10,3R	10,0
Voyageurs-kilomètres (million) (2)	241	231	235	252	247
Parcours des autocars (million de km)	20,8	20,7	22,4	23,7	//

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

Affrètements en zone longue et en zone courte (3) :					
Tonnage transporté (millier de tonnes)	1.307	1.315	1.254	1.201	1.206
Tonnes-kilomètres (millier de T-km)	640,9	672,3	651,5	668,3	643,1
Transports terminaux de charges complètes (4) :					
- desserte par un service de camionnage tonnage : (millier de tonnes)					
- FERCAM (5)					
camionnage classique	564,8	834,1	1.175,5	1.494,3	2.051,7
camionnage à prix moyens des clients nationaux	177,6	160,9	181,8	181,9	160,4
Total	742,4	995,0	1.357,3	1.676,2	2.212,1
- Vins	459,2	481,8	454,9	342,0	384,1
- Autres trafics	378,2	432,0	388,3	320,6	345,1
Ensemble	1.579,8	1.908,8	2.200,5	2.338,8	2.941,3
- desserte par gare centre :					
nombre de gares centres	104	102	99	96	85
nombre de localités desservies	1.959	1.953	1.942	1.902	1.644
tonnage traité (millier de tonnes)	282,2	258,1	217,8	158,1	141,9

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Voir renvoi (4) page 109.

(3) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 115 et 116).

(4) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet.

(5) Depuis 1978, avec l'organisation FERCAM, toutes les localités métropolitaines peuvent être desservies à domicile depuis une gare quelconque ouverte au trafic wagons.

S.N.C.F.
ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Accidents de chemin de fer						
<i>Nombre d'accidents (1) :</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	70	60	45	47	48	49
Déraillements et autres	148	92	114	81	62	70
Total	218	152	159	128	110	119
Accidents de cars	1	1	—	—	1	—
Accidents individuels (2)	258	322	294	283	298	274
Autres accidents (3)	205	182	191	156	144	147
Ensemble	682	657	644	567	553	540
<i>Nombre de tués (4) :</i>						
Agents en service (5), (6)	36	34	23	17	21	22
Voyageurs (6)	147	50	45	33	45	58
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	107	1	—	—	—	3
Autres personnes (7)	76	94	68	81	85	89
Total	259	178	136	131	151	169
<i>Nombre de blessés graves (8) :</i>						
Agents en service (5), (6)	48	35	44	33	42	42
Voyageurs (6)	216	105	95	94	105	151
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	149	—	10	1	9	46
Autres personnes (7)	41	60	57	58	46	44
Total	305	200	196	185	193	237
Accidents de passage à niveau (9) :						
<i>Nombre d'accidents :</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	71	21	21	21	19	16
Avec signalisation automatique	89	163	162	131	171	154
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	86	74	58	68	75	78
Accidents de piétons	64	67	60	56	50	44
Total	310	325	301	276	315	292
Nombre de tués (10)	92	86	114	72	84	75
Nombre de blessés graves (10)	64	45	53	47	47	29

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : pièce

	1978	1979	1980	1981	1982
Livraisons :					
Locomotives électriques	72	52	103	133	113
dont motrices T.G.V.	//	//	36	48	46
Locomotives thermiques	26	23	19	33	15
Locotracteurs	88	67	26	41	44
Automotrices, autorails	171	226	205	318	381
Voitures voyageurs	964	611	445	298	345
Remorques	400	395	394	483	410
Wagons	3.752	6.063	5.598	6.552	3.825

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION

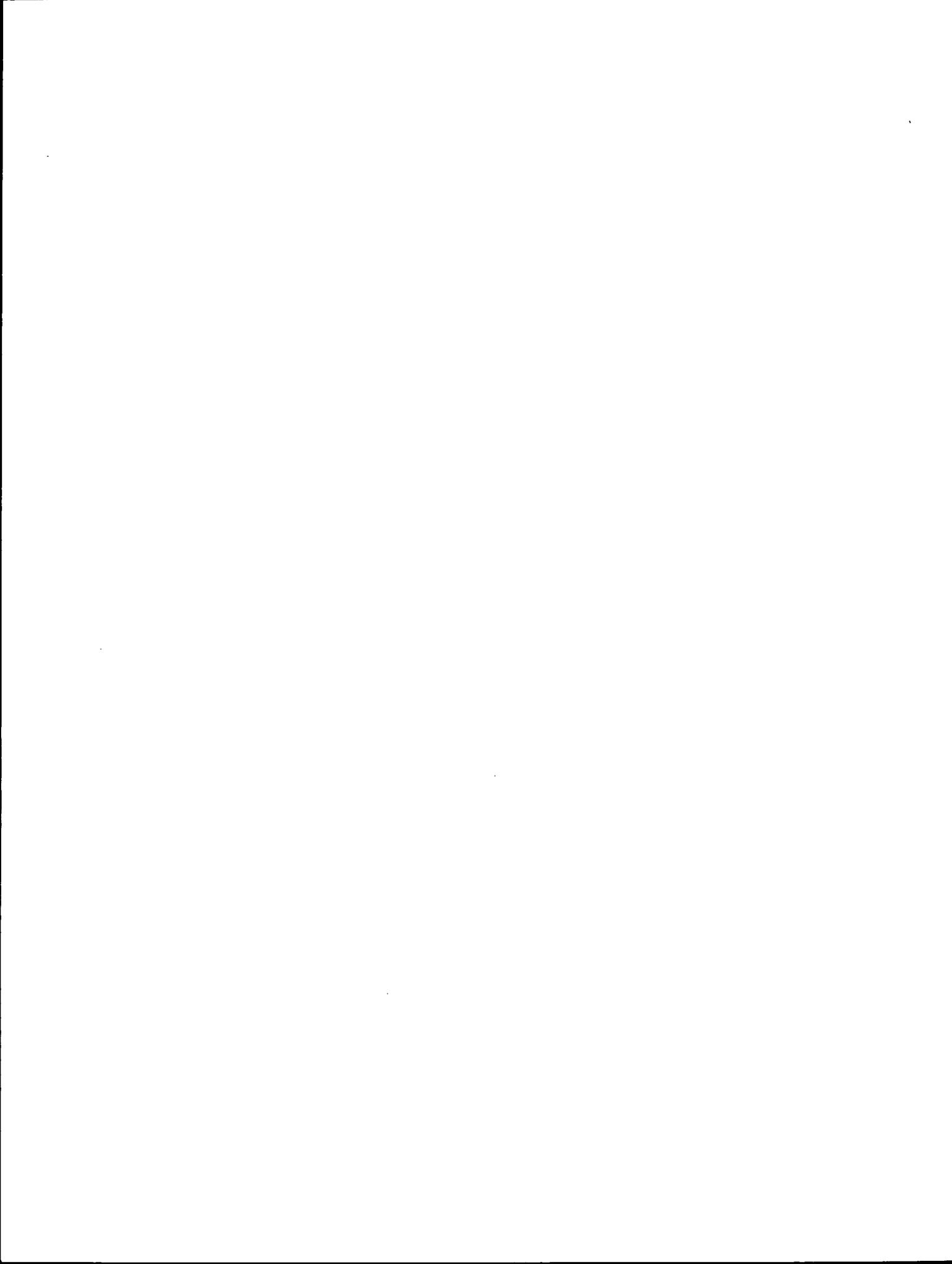
Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	DEC. 1972	FEV. 1979	AOÛT 1980	AOÛT 1981	AOÛT 1982
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	1	1	1	2	2
Savoie	7	9	9	9	11
Haute-Savoie	22	21	20	20	21
Alpes de Haute-Provence	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes	2	4	4	4	4
Isère	5	4	4	4	4
Puy-de-Dôme	2	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	2	2
Hauts-Pyrénées	6	4	4	4	4
Autres départements	3	4	2	2	2
Total	50	52	49	50	53
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	6	17	19	19	19
Savoie	69	130	151	176	195
Haute-Savoie	53	82	107	116	128
Alpes de Haute-Provence	8	12	12	12	18
Hauts-Alpes	27	37	39	41	47
Isère	39	53	52	63	67
Puy-de-Dôme	7	7	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	8	12	13	13	13
Hauts-Pyrénées	17	30	34	36	38
Autres départements	32	44	43	48	47
Total	266	424	477	531	579
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	47	76	81	81	81
Savoie	411	563	603	621	625
Haute-Savoie	360	437	449	454	462
Alpes de Haute-Provence	73	102	107	107	111
Hauts-Alpes	191	247	276	280	285
Isère	217	286	278	287	291
Puy-de-Dôme	46	58	58	58	48
Pyrénées-Atlantiques	26	34	35	35	35
Hauts-Pyrénées	63	110	114	119	118
Autres départements	492	626	616	631	633
Total	1.926	2.539	2.617	2.673	2.689
Ensemble					
Alpes-Maritimes	54	94	101	102	102
Savoie	487	702	763	806	831
Hauts-Savoie	435	540	576	590	611
Alpes de Haute-Provence	81	114	119	119	129
Hauts-Alpes	220	288	319	325	336
Isère	261	343	334	354	362
Puy-de-Dôme	55	68	68	68	58
Pyrénées-Atlantiques	36	48	50	50	50
Hauts-Pyrénées	86	144	152	159	160
Autres départements	527	674	661	681	682
Total	2.242	3.015	3.143	3.254	3.321

CHAPITRE V



TRANSPORTS ROUTIERS



LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1981

Transports routiers de marchandises

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	21.141	75,0	48.202	22,2
6 à 9 salariés	3.079	10,9	23.932	11,1
10 à 19 salariés	1.974	7,0	27.858	12,9
20 à 49 salariés	1.533	5,4	47.294	21,9
50 à 99 salariés	280	1,0	19.603	9,0
100 à 199 salariés (1)	117	0,4	16.342	7,6
200 salariés et plus	78	0,3	33.202	15,3
Total	28.202	100,0	216.433	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	11.512,6	21,9	238,8	10.932,3	580,3
6 à 9 salariés	6.249,1	11,9	261,1	5.779,8	469,3
10 à 19 salariés	7.140,7	13,6	256,3	6.502,7	638,0
20 à 49 salariés	11.890,3	22,6	251,4	11.046,1	844,2
50 à 99 salariés	4.892,3	9,3	249,5	4.521,8	370,5
100 à 199 salariés (1)	3.676,2	7,0	224,9	3.560,1	116,1
200 salariés et plus	7.226,5	13,7	217,6	6.875,7	350,8
Total	52.587,7	100,0	242,9	49.218,5	3.369,2

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	1.273,9	11,2	1.415,0	27,3
6 à 9 salariés	1.276,1	11,2	673,6	13,0
10 à 19 salariés	1.592,9	14,0	607,6	11,7
20 à 49 salariés	2.908,2	25,6	1.100,8	21,2
50 à 99 salariés	1.209,9	10,7	432,8	8,3
100 à 199 salariés (1)	972,0	8,6	269,9	5,2
200 salariés et plus	2.117,2	18,7	689,6	13,3
Total	11.350,2	100,0	5.189,3	100,0

(1) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1981

Auxiliaires des transports terrestres

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1981	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	361	34,8	994	1,7
6 à 9 salariés	177	17,1	1.349	2,4
10 à 19 salariés	131	12,6	1.834	3,2
20 à 49 salariés	193	18,6	6.412	11,3
50 à 99 salariés	74	7,1	5.291	9,3
100 à 199 salariés	45	4,3	6.122	10,8
200 salariés et plus	57	5,5	34.903	61,3
Total	1.038	100,0	56.905	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1981	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	256,7	2,1	258,3	236,2	20,5
6 à 9 salariés	263,4	2,2	195,2	255,4	8,0
10 à 19 salariés	394,4	3,2	215,0	375,3	19,1
20 à 49 salariés	1.293,4	10,6	201,7	1.268,2	25,2
50 à 99 salariés	1.029,4	8,5	194,5	990,7	38,7
100 à 199 salariés	1.327,1	10,9	216,7	1.310,8	16,3
200 salariés et plus	7.607,1	62,5	217,9	6.262,7	1.344,4
Total	12.171,5	100,0	213,8	10.699,3	1.472,2

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1981	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	88,3	1,6	12,2	1,9
6 à 9 salariés	127,7	2,3	13,0	2,0
10 à 19 salariés	183,7	3,2	23,5	3,6
20 à 49 salariés	630,8	11,1	63,7	9,8
50 à 99 salariés	503,8	8,9	77,6	12,0
100 à 199 salariés	600,4	10,6	46,8	7,2
200 salariés et plus	3.532,4	62,3	411,0	63,5
Total	5.667,4	100,0	647,8	100,0

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1981

Transports urbains et routiers de voyageurs

Source : Département des Statistiques des Transports

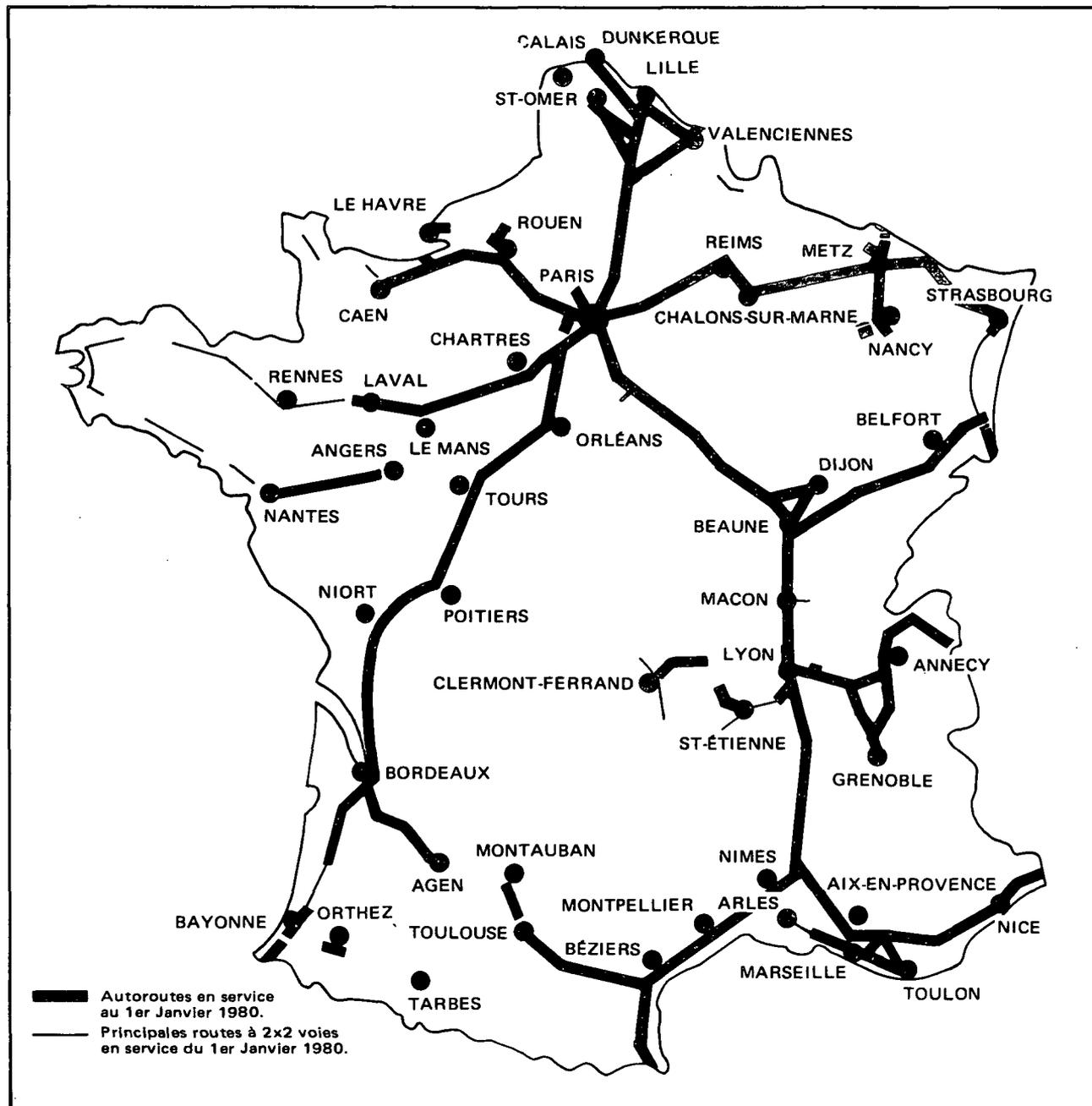
Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1.609	54,2	5.055	6,5
6 à 9 salariés	348	11,7	2.848	3,7
10 à 19 salariés	432	14,6	6.118	7,9
20 à 49 salariés	364	12,3	11.566	14,9
50 à 99 salariés	89	3,0	6.270	8,0
100 à 199 salariés	61	2,0	8.334	10,7
200 salariés et plus	65	2,2	37.587	48,3
Total	2.968	100,0	77.778	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F.	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	683,9	6,5	135,3	653,2	30,6
6 à 9 salariés	550,2	5,2	193,1	522,4	27,8
10 à 19 salariés	1.022,8	9,7	167,1	970,5	52,3
20 à 49 salariés	2.001,2	19,0	173,0	1.924,9	76,3
50 à 99 salariés	1.096,2	10,4	174,8	1.066,2	30,0
100 à 199 salariés	1.214,0	11,5	145,5	1.102,3	110,7
200 salariés et plus	3.970,6	37,7	105,6	3.712,3	258,3
Total	10.537,9	100,0	135,4	9.951,9	586,0

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés	91,1	2,0	136,4	7,0
6 à 9 salariés	119,2	2,6	112,9	5,8
10 à 19 salariés	255,0	5,6	185,5	9,5
20 à 49 salariés	611,8	13,3	329,1	16,9
50 à 99 salariés	378,7	8,2	151,9	7,8
100 à 199 salariés	544,1	11,8	179,3	9,2
200 salariés et plus	2.598,8	56,5	851,8	43,8
Total	4.598,7	100,0	1.946,9	100,0

LIAISONS ROUTIERES RAPIDES AU 1.04.1981

Source : Direction des Routes et de la Circulation Routière



CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU ROUTIER AU 31 DÉCEMBRE 1981

Autoroutes

Sources : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Ministère de l'intérieur et de la Décentralisation (Direction Générale des Collectivités Locales)

Unité : Kilomètre

	2 x 2 voies	2 x 3 voies	2 x 4 voies	Autres profils	Total	Dont	
						Non concedées	Concedées
Longueur totale	4.584,3	504,4	26,4	173,7	5.288,8	1.254,7	4.034,1
<i>dont</i> : mise en circulation au cours de l'année 1981	403,7	—	—	25,5	429,2	98,8	330,4

Routes nationales

Unité : Kilomètre

	En rase campagne	En agglomération de plus de 5.000 habitants	En agglomération de moins de 5.000 habitants	Total
Chaussée unique				
2 voies	16.614,8	2.243,5	2.382,3	21.240,6
3 voies	2.718,9	610,9	175,7	3.505,5
4 voies	509,6	361,1	73,4	944,1
5 voies et plus	5,6	36,4	5,6	47,6
Total	19.848,9	3.251,9	2.637,0	25.737,8
Chaussées séparées				
2 x 2 voies	1.927,8	315,6	66,2	2.309,6
2 x 3 voies	22,9	42,2	12,2	77,3
2 x 4 voies	0,3	6,9	—	7,2
Total	1.951,0	364,7	78,4	2.394,1
Ensemble	21.799,9	3.616,6	2.715,4	(3) 28.131,9

Longueur totale du réseau routier

Unité : Kilomètre

Autoroutes	5.288,8
Routes nationales (3)	28.131,9
Chemins départementaux	347.000
Voies communales	421.000
Total général	801.420,7

INDICE ANNUEL DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Base 1 en 1970

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Routes nationales (1)	1,13	1,31	1,35	1,37	1,35	1,38
Ensemble des autoroutes (2)	1,25	1,80	1,84	1,89	1,94	2,00
Ensemble du réseau national	1,16	1,44	1,48	1,51	1,52	1,55

(1) Routes nationales en rase campagne et des agglomérations de moins de 5.000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

(3) Manque à cette exploitation les résultats de la DDE du Loiret pour laquelle les résultats de 1981 ne sont pas connus.

RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(au 31 décembre 1981)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : Kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes		Routes Nationales	Autoroutes
Ile-de-France			Bourgogne		
Paris	—	—	Côte-d'Or	356,1	200,5
Seine-et-Marne	596,5	123,7	Nièvre	270,9	—
Yvelines	393,6	120,5	Saône-et-Loire	420,2	90,1
Essonne	267,6	67,2	Yonne	291,6	113,0
Hauts-de-Seine	151,1	3,0	Total	1.338,8	403,6
Seine-Saint-Denis	133,8	45,7	Nord - Pas-de-Calais		
Val-de-Marne	96,8	37,2	Nord	478,2	205,5
Val-d'Oise	219,6	36,4	Pas-de-Calais	578,4	176,9
Total	1.859,0	433,7	Total	1.056,6	382,4
Champagne-Ardennes			Lorraine		
Ardennes	205,1	13,1	Meurthe-et-Moselle	418,4	104,5
Aube	307,9	—	Meuse	256,9	55,3
Marne	408,0	118,4	Moselle	439,4	212,5
Marne (Haute-)	266,4	—	Vosges	299,7	—
Total	1.187,4	131,5	Total	1.414,4	372,3
Picardie			Alsace		
Aisne	430,3	39,6	Rhin (Bas)	308,8	127,8
Oise	391,4	61,2	Rhin (Haut)	289,0	62,4
Somme	306,4	50,3	Total	597,8	190,2
Total	1.128,1	151,1	Franche-Comté		
Haute-Normandie			Doubs	275,3	101,7
Eure	415,1	89,0	Jura	314,6	32,8
Seine-Maritime	424,4	32,3	Saône (Haute-)	189,2	—
Total	839,5	121,3	Belfort (Territoire de)	55,3	24,3
Centre			Total	834,4	158,8
Cher	261,6	—	Pays de la Loire		
Eure-et-Loir	286,9	126,7	Loire-Atlantique	391,3	58,2
Indre	244,8	—	Maine-et-Loire	302,1	21,6
Indre-et-Loire	279,1	81,7	Mayenne	252,4	56,5
Loir-et-Cher	272,9	51,0	Sarthe	299,5	94,0
Loiret	(1)354,5	69,3	Vendée	239,0	—
Total	1.699,8	328,7	Total	1.484,3	230,3
Basse-Normandie					
Calvados	317,2	54,0			
Manche	231,8	—			
Orne	296,1	—			
Total	845,1	54,0			

(1) Exploitation 1980 ; voir (3) page 130.

RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

(au 31 décembre 1981)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : Kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes		Routes Nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
Côtes-du-Nord	340,4	—	Ain	350,9	9,9
Finistère	293,8	—	Ardèche	298,8	—
Ille-et-Vilaine	437,3	—	Drôme	184,9	116,3
Morbihan	313,2	—	Isère	592,3	183,1
Total	1.384,7	—	Loire	256,5	57,8
Poitou - Charentes			Rhône	227,7	109,7
Charente	220,1	—	Savoie	480,5	59,1
Charente-Maritime	319,8	99,3	Savoie (Haute-)	386,5	114,2
Sèvres (Deux-)	186,4	55,4	Total	2.778,1	650,1
Vienne	339,8	76,8	Auvergne		
Total	1.066,1	231,5	Allier	402,9	—
Aquitaine			Cantal	222,3	—
Dordogne	255,6	—	Loire (Haute-)	204,2	—
Gironde	423,7	222,1	Puy-de-Dôme	276,7	44,0
Landes	352,3	30,3	Total	1.106,1	44,0
Lot-et-Garonne	179,1	68,4	Languedoc-Roussillon		
Pyrénées-Atlantiques	246,4	50,5	Aude	165,9	163,8
Total	1.457,1	371,3	Gard	299,6	67,4
Midi-Pyrénées			Hérault	393,3	100,5
Ariège	105,1	—	Lozère	295,9	—
Aveyron	220,4	—	Pyrénées-Orientales	251,8	42,5
Garonne (Haute-)	348,3	81,6	Total	1.406,5	374,2
Gers	236,9	—	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
Lot	212,8	—	Alpes de Hautes-Provence	259,4	—
Pyrénées (Hautes-)	269,1	—	Alpes (Hautes)	286,0	—
Tarn	203,2	—	Alpes Maritimes	311,6	72,3
Tarn-et-Garonne	129,3	33,9	Bouches-du-Rhône	529,1	257,2
Total	1.725,1	115,5	Var	442,0	149,9
Limousin			Vaucluse	162,6	64,9
Corrèze	336,5	—	Total	1.990,7	544,3
Creuse	95,8	—	Corse		
Vienne (Haute-)	296,6	—	Corse du Sud	250,3	—
Total	728,9	—	Corse (Haute)	307,6	—
			Total	557,9	—
			Total France	28.486,4	5.288,8

CONSTRUCTION ET DÉCLASSEMENT DE VOIES EN 1981

(Routes Nationales)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : Kilomètre

CLASSES DE LARGEUR DES CHAUSSÉES	Construction de chaussées nouvelles			Construction de voies supplémentaires et élargissement			Déclassement		
	en rase campagne	en aggro- mération	Total	en rase campagne	en aggro- mération	Total	en rase campagne	en aggro- mération	Total
Chaussées uniques									
<i>Routes à 2 voies :</i>									
5,00 m et moins	17,1	—	17,1	—	—	—	18,6	2,4	21,0
5,01 m à 6,99 m	1,6	—	1,6	5,3	0,2	5,5	197,1	40,6	237,7
7,00 m et plus	81,6	0,8	82,4	103,3	8,8	112,1	100,4	58,3	158,7
<i>Routes à 3 voies :</i>									
10,49 m et moins	—	—	—	7,8	0,5	8,3	9,0	4,7	13,7
10,50 m et plus	5,8	—	5,8	14,8	9,2	24,0	7,6	7,1	14,7
<i>Routes à 4 voies :</i>									
13,99 m et moins	—	—	—	12,4	2,3	14,7	—	2,2	2,2
14,00 m et plus	—	—	—	1,0	1,0	2,0	—	4,3	4,3
<i>Routes à 5 voies et plus . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	106,1	0,8	106,9	144,6	22,0	166,6	332,7	119,6	452,3
Chaussées séparées									
<i>2 x 2 voies :</i>									
13,99 m et moins	2,1	—	2,1	4,4	1,2	5,6	—	—	—
14,00 m et plus	40,4	3,0	43,4	77,4	0,2	77,6	0,4	1,2	1,6
<i>2 x 3 voies :</i>									
20,99 m et moins	—	—	—	3,2	—	3,2	—	—	—
21,00 m et plus	3,2	—	3,2	—	—	—	0,4	—	0,4
<i>2 x 4 voies :</i>									
27,99 m et moins	—	—	—	—	0,5	0,5	—	—	—
28,00 et plus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	45,7	3,0	48,7	85,0	1,9	86,9	0,8	1,2	2,0
Ensemble . .	151,8	3,8	155,6	229,6	23,9	253,5	333,5	120,8	454,3

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

CATÉGORIES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Voitures de tourisme (B)	687.714	955.243	1.039.630	1.019.514	946.075	908.021
<i>dont</i> : hommes	360.975	455.512	504.279	492.474	461.158	441.526
femmes	326.739	499.731	535.351	527.040	484.917	466.495
Poids lourds (C + C ₁)	32.416	25.101	30.285	33.374	34.720	31.382
<i>dont</i> : hommes	31.798	24.659	29.741	32.775	33.847	30.744
femmes	618	442	544	599	873	638
Transports en commun (D)	13.528	27.940	35.983	39.588	40.611	35.824
<i>dont</i> : hommes	13.099	26.518	34.137	37.391	38.282	33.316
femmes	429	1.422	1.846	2.197	2.329	2.508
Motocyclettes (2)	53.430	48.802	74.466	73.731	59.006	71.914
<i>dont</i> : hommes	51.246	45.048	68.501	66.476	53.781	65.089
femmes	2.184	3.754	5.965	7.255	5.225	6.825
Vélocycleurs (3)	11.611	65.995	128.412	80.817	28.829	40.753
<i>dont</i> : hommes	11.107	//	//	//	//	//
femmes	504	//	//	//	//	//
Total	798.699	1.123.081	1.308.776	1.247.024	1.109.241	1.087.894

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Permis A avant mars 1980 - Permis A₂ + A₃ à compter du 1er mars 1980.(3) Permis A₁ avant mars 1980 - Permis A₁ + A₄ à compter du 1er mars 1980.

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

DÉPARTEMENTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982				
						Total	Tou- risme (B)	Poids lourds (C + Cl)	Trans- ports en commun (D)	Motos et vélo- moteurs (I)
Ile-de-France										
75. Paris	43.683	43.614	46.577	42.873	33.815	37.876	31.610	257	3.058	2.951
77. Seine-et-Marne	11.076	14.975	18.312	18.238	16.171	15.371	13.457	259	327	1.328
78. Yvelines	16.597	24.899	27.297	24.984	21.964	23.782	21.032	431	475	1.844
91. Essonne	14.607	26.492	29.650	28.550	26.868	26.494	21.553	846	1.219	2.876
92. Hauts-de-Seine	23.216	28.710	32.753	29.826	26.129	25.016	22.046	178	613	2.179
93. Seine-Saint-Denis	21.973	27.235	30.982	31.667	26.423	26.843	22.561	739	911	2.632
94. Val-de-Marne	19.736	20.691	21.614	22.734	20.639	19.518	17.442	154	358	1.564
95. Val-d'Oise	11.926	18.216	22.309	20.830	17.446	17.166	14.675	194	367	1.930
Total	162.814	204.832	229.494	219.702	189.455	192.066	164.376	3.058	7.328	17.304
Champagne-Ardennes										
08. Ardennes	4.638	6.285	7.320	6.825	6.180	5.951	4.938	238	181	594
10. Aude	3.518	5.447	6.543	6.729	5.686	5.719	4.878	220	120	501
51. Marne	7.437	12.586	13.851	12.622	11.733	11.461	9.766	269	375	1.051
52. Marne (Haute-)	3.664	4.153	4.963	4.851	4.757	4.432	3.709	158	136	429
Total	19.257	28.471	32.677	31.027	28.356	27.563	23.291	885	812	2.575
Picardie										
02. Aisne	7.855	11.627	12.501	12.122	11.171	10.361	8.523	535	230	1.073
60. Oise	8.245	12.799	13.981	12.980	11.047	10.810	9.694	185	228	703
80. Somme	7.632	9.471	11.346	9.748	9.330	9.140	7.847	230	233	830
Total	23.732	33.897	37.828	34.850	31.548	30.311	26.064	950	691	2.606
Haute-Normandie										
27. Eure	6.138	7.974	10.639	10.412	9.204	7.402	6.280	564	244	314
76. Seine-Maritime	16.502	26.888	31.197	30.118	27.585	22.989	19.875	345	498	2.271
Total	22.640	34.862	41.836	40.530	36.789	30.391	26.155	909	742	2.585
Centre										
18. Cher	4.252	6.216	7.389	6.668	5.475	5.231	4.443	176	156	456
28. Eure-et-Loir	4.951	7.372	9.718	9.635	8.425	8.262	7.000	446	245	571
36. Indre	3.616	4.669	5.389	4.613	4.467	4.207	3.294	174	113	626
37. Indre-et-Loire	6.280	9.981	12.045	11.618	10.085	9.948	8.540	261	293	854
41. Loir-et-Cher	4.328	6.458	7.819	6.936	6.055	5.433	4.313	268	201	651
45. Loiret	7.644	11.827	13.987	12.509	10.173	9.804	8.165	285	277	1.077
Total	31.070	46.523	56.347	51.979	44.680	42.885	35.755	1.610	1.285	4.235
Basse-Normandie										
14. Calvados	6.770	11.923	14.333	14.999	14.498	13.195	10.918	422	379	1.476
50. Manche	6.219	9.803	11.173	10.970	10.251	9.763	8.490	281	296	696
61. Orne	3.546	6.171	6.909	6.668	5.647	5.469	4.866	124	163	316
Total	16.535	27.897	32.415	32.637	30.396	28.427	24.274	827	838	2.488
Bourgogne										
21. Côte-d'Or	7.046	10.382	12.034	11.256	10.640	10.147	8.395	251	373	1.128
58. Nièvre	3.474	4.292	5.023	4.912	4.643	4.547	3.723	140	117	567
71. Saône-et-Loire	7.596	12.718	14.644	13.651	12.400	12.436	9.970	397	351	1.718
89. Yonne	4.178	5.876	7.126	6.580	6.224	5.822	4.215	211	498	898
Total	22.294	33.268	38.827	36.399	33.907	32.952	26.303	999	1.339	4.311

(1) Permis A + A1 avant mars 1980. Permis A1 + A2 + A3 + A4 à compter du 1er mars 1980.

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

DÉPARTEMENTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982				
						Total	Tou- risme (B)	Poids lourds (C + Cl)	Trans- ports en commun (D)	Motos et vélo- moteurs (1)
Nord - Pas-de-Calais										
59. Nord	32.737	48.898	55.507	52.832	48.771	46.714	40.757	1.296	1.188	3.473
62. Pas-de-Calais	18.493	29.851	32.754	30.138	27.718	27.782	24.478	788	578	1.938
Total	51.230	78.749	88.261	82.970	76.489	74.496	65.235	2.084	1.766	5.411
Lorraine										
54. Meurthe-et-Moselle	10.875	15.637	17.254	16.990	14.921	14.431	12.636	309	367	1.119
55. Meuse	2.909	3.742	4.015	3.936	3.685	3.460	2.985	115	100	260
57. Moselle	15.921	20.454	24.058	24.999	20.982	20.895	18.367	440	498	1.590
88. Vosges	6.157	9.359	9.669	9.831	8.336	7.735	6.692	178	255	610
Total	35.862	49.192	54.996	55.756	47.924	46.521	40.680	1.042	1.220	3.579
Alsace										
67. Rhin (Bas-)	14.716	20.469	22.554	21.861	18.670	17.723	15.267	427	435	1.594
68. Rhin (Haut-)	10.639	16.041	17.422	16.773	13.854	12.479	10.438	348	473	1.220
Total	25.355	36.510	39.976	38.634	32.524	30.202	25.705	775	908	2.814
Franche-Comté										
25. Doubs	9.035	11.073	14.564	12.745	10.661	10.922	8.770	396	579	1.177
39. Jura	4.227	4.838	5.640	5.235	4.520	4.684	4.120	115	115	334
70. Saône (Haute-)	3.631	4.984	6.032	5.211	4.455	4.322	3.792	168	136	226
90. Belfort (Territoire de)	2.553	3.111	3.852	3.099	2.821	2.872	2.111	75	83	603
Total	19.446	24.006	30.088	26.290	22.457	22.800	18.793	754	913	2.340
Pays de la Loire										
44. Loire-Atlantique	13.722	20.154	23.172	23.503	22.063	21.838	18.424	654	576	2.184
49. Maine-et-Loire	10.400	13.023	15.121	14.805	14.542	13.628	11.375	339	273	1.641
53. Mayenne	4.325	6.054	7.419	5.998	5.872	5.378	4.209	404	155	610
72. Sarthe	6.435	10.484	12.712	11.852	10.075	9.946	7.892	312	192	1.550
85. Vendée	6.693	9.295	11.252	10.867	9.751	9.295	7.716	299	232	1.048
Total	41.580	59.010	69.676	67.025	62.303	60.085	49.616	2.008	1.428	7.033
Bretagne										
22. Côtes-du-Nord	6.244	10.103	10.910	10.390	10.963	11.358	9.428	471	344	1.115
29. Finistère	11.630	17.829	21.102	19.714	16.962	17.360	14.841	551	497	1.471
35. Ille-et-Vilaine	10.590	16.697	19.347	19.073	16.516	17.386	14.199	840	517	1.830
56. Morbihan	7.938	12.490	13.918	14.193	12.488	13.080	10.837	572	524	1.147
Total	36.402	57.119	65.277	63.370	56.929	59.184	49.305	2.434	1.882	5.563
Poitou-Charentes										
16. Charente	6.277	5.726	7.317	7.270	6.778	6.498	5.425	147	164	762
17. Charente-Maritime	8.410	10.119	12.115	12.690	11.300	11.319	9.386	343	320	1.270
79. Sèvres (Deux-)	5.770	7.976	9.164	7.812	7.521	7.114	5.921	186	174	833
86. Vienne	6.400	8.525	9.804	9.234	8.406	8.221	6.691	537	200	793
Total	26.857	32.346	38.400	37.006	34.005	33.152	27.423	1.213	858	3.658
Aquitaine										
24. Dordogne	5.061	6.939	8.197	8.083	6.616	6.765	5.664	277	264	560
33. Gironde	16.211	21.355	26.599	25.673	22.744	22.254	18.883	669	825	1.877
40. Landes	3.708	4.895	6.068	5.672	5.088	4.964	4.074	160	214	516
47. Lot-et-Garonne	4.713	6.049	7.018	7.065	5.891	6.022	4.981	250	290	501
64. Pyrénées-Atlantiques	8.243	10.335	12.380	12.042	10.666	10.176	8.906	361	319	590
Total	37.936	49.573	60.262	58.535	51.005	50.181	42.508	1.717	1.912	4.044

(1) Voir renvoi (1) page 134.

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite et fin)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

DÉPARTEMENTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982				
						Total	Tourisme (B)	Poids lourds (C + Cl)	Transports en commun (D)	Motos et vélos-moteurs (1)
Midi-Pyrénées										
09. Ariège	1.904	2.131	2.522	2.606	2.373	2.374	1.997	92	102	183
12. Aveyron	4.072	6.239	6.687	6.242	5.586	5.652	4.579	208	238	627
31. Garonne (Haute-)	12.472	17.041	20.729	19.932	18.086	18.584	15.091	541	579	2.372
32. Gers	2.536	3.241	3.547	3.648	3.245	3.550	3.044	119	131	256
46. Lot	1.597	2.766	3.333	3.463	2.931	2.995	2.459	96	101	339
65. Pyrénées (Hautes-)	3.381	4.548	5.609	5.724	4.824	4.706	4.108	134	183	281
81. Tarn	5.551	7.288	8.261	7.148	6.296	6.520	5.250	383	249	638
82. Tarn-et-Garonne	3.063	3.422	4.039	3.843	3.608	3.776	2.982	193	124	477
Total	34.576	46.676	54.727	52.606	46.949	48.157	39.511	1.766	1.707	5.173
Limousin										
19. Corrèze	4.123	4.591	5.256	5.361	5.213	4.679	3.616	301	193	569
23. Creuse	2.054	2.715	2.739	2.198	2.191	2.745	2.346	23	70	306
87. Vienne (Haute-)	4.728	6.314	7.696	7.293	6.222	6.463	5.387	191	170	715
Total	10.905	13.620	15.691	14.852	13.626	13.887	11.349	515	433	1.590
Rhône-Alpes										
01. Ain	6.297	7.353	8.666	8.363	7.496	7.098	6.087	62	116	833
07. Ardèche	4.760	4.999	6.538	5.941	5.004	4.679	3.669	105	167	738
26. Drôme	5.534	8.113	11.400	10.941	9.498	8.529	6.572	463	274	1.220
38. Isère	12.365	20.812	25.812	23.544	22.108	20.812	16.591	614	704	2.903
42. Loire	11.126	16.489	19.691	16.989	15.078	15.302	12.014	385	561	2.342
69. Rhône	23.651	34.028	38.210	34.157	32.456	29.410	24.736	818	925	2.931
73. Savoie	4.515	6.963	8.564	7.939	6.648	6.410	4.770	145	328	1.167
74. Savoie (Haute-)	7.312	11.182	13.921	13.484	11.616	11.906	8.998	349	561	1.998
Total	75.560	109.939	132.802	121.358	109.904	104.146	83.437	2.941	3.636	14.132
Auvergne										
03. Allier	6.257	7.376	8.911	8.656	7.836	7.396	6.129	238	206	823
15. Cantal	1.923	3.198	3.866	3.723	3.383	3.345	2.628	214	199	304
43. Loire (Haute-)	3.193	3.454	4.030	3.721	4.042	3.535	2.877	166	203	289
63. Puy-de-Dôme	10.752	12.338	14.726	13.703	12.591	12.473	9.995	327	414	1.737
Total	22.125	26.366	31.533	29.803	27.852	26.749	21.629	945	1.022	3.153
Languedoc-Roussillon										
11. Aude	4.015	4.930	6.329	6.632	5.781	5.779	4.445	284	279	771
30. Gard	8.201	12.785	15.305	14.244	11.948	12.216	9.383	524	456	1.853
34. Hérault	9.747	15.071	19.080	18.272	16.153	16.060	13.217	443	676	1.724
48. Lozère	990	1.346	1.840	1.793	1.738	1.729	1.318	71	107	233
66. Pyrénées-Orientales	3.900	5.172	7.156	7.941	7.215	6.962	5.813	277	285	587
Total	26.853	39.304	49.710	48.882	42.835	42.746	34.176	1.599	1.803	5.168
Provence - Alpes Côte d'Azur										
04. Alpes de Hte-Prov.	1.844	2.831	3.473	3.263	2.988	2.824	2.088	152	137	447
05. Alpes (Hautes-)	1.708	2.425	2.691	2.397	1.959	2.033	1.643	53	160	177
06. Alpes-Maritimes	11.230	17.971	23.339	20.214	17.780	18.405	14.241	562	698	2.904
13. Bouches-du-Rhône	22.143	39.330	45.174	43.237	36.458	37.416	30.095	630	1.261	5.430
83. Var	9.485	14.869	17.568	16.702	15.588	15.529	12.525	415	478	2.111
84. Vaucluse	6.886	10.029	11.129	11.434	9.379	9.564	7.354	401	378	1.431
Total	53.296	87.455	103.374	97.247	84.152	85.771	67.946	2.213	3.112	12.500
20. Corse	2.373	3.466	4.579	5.566	5.156	5.222	4.490	138	189	405
Total France	798.699	1.123.081	1.308.776	1.247.024	1.109.241	1.087.894	908.021	31.382	35.824	112.667

(1) Voir renvoi (1) page 134.

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Source : Département des Statistiques des Transports

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
--	------	------	------	------	------	------

Immatriculations de véhicules neufs

Voitures particulières et commerciales	1.637.470	1.944.986	1.976.391	1.873.202	1.834.826	2.056.490
Autocars et autobus	6.520	8.522	8.428	8.757	8.681	9.714
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	229.730	277.407	293.157	300.214	312.358	338.600
Tracteurs routiers	13.300	13.574	13.546	14.320	13.452	14.354
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	71.010	64.074	64.382	58.784	53.849	56.817
Remorques	2.199	2.081	2.355	2.592	2.226	2.266
Semi-remorques	12.910	11.579	11.722	12.449	10.060	10.340
Total	1.973.139	2.322.233	2.369.981	2.270.318	2.235.452	2.488.581
Caravanes	//	103.585	107.494	100.297	88.980	85.494

Immatriculations de véhicules d'occasion

Voitures particulières et commerciales	3.236.720	4.107.687	4.249.167	4.441.423	4.627.753	4.809.665
Autocars et autobus	7.930	10.466	9.889	10.699	11.850	14.138
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	299.120	421.854	450.838	468.728	502.989	533.841
Tracteurs routiers	10.770	15.784	16.313	16.713	16.940	17.366
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	98.300	107.236	109.678	111.408	111.441	110.576
Remorques (1)	58.960	3.017	3.606	3.669	3.391	3.806
Semi-remorques	11.380	15.986	16.389	16.321	17.071	18.186
Total	3.723.180	4.682.030	4.855.883	5.068.961	5.291.435	5.507.578

(1) Y compris les caravanes en 1972.

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Île-de-France							
75. Paris	93.500	684	23.320	229	44	195	24.472
77. Seine-et-Marne	37.225	198	6.076	188	41	187	6.690
78. Yvelines	67.902	322	7.044	103	9	87	7.565
91. Essonne	40.744	231	5.687	83	26	82	6.109
92. Haut-de-Seine	74.240	268	12.267	309	71	159	13.074
93. Seine-Saint-Denis	40.149	243	8.869	274	45	137	9.568
94. Val-de-Marne	41.893	162	7.792	129	22	121	8.226
95. Val-d'Oise	35.919	183	5.064	123	25	112	5.507
Total	431.572	2.291	76.119	1.438	283	1.080	81.211
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	10.737	46	1.567	89	10	62	1.774
10. Aube	9.442	49	1.787	113	14	65	2.028
51. Marne	22.570	91	4.319	390	19	306	5.125
52. Marne (Haute-)	7.826	30	1.372	78	12	47	1.539
Total	50.575	216	9.045	670	55	480	10.466
Picardie							
02. Aisne	21.043	119	3.317	184	45	143	3.808
60. Oise	24.438	131	3.627	169	38	101	4.066
80. Somme	17.939	76	2.848	145	18	131	3.218
Total	63.420	326	9.792	498	101	375	11.092
Haute-Normandie							
27. Eure	19.441	71	2.606	103	22	97	2.899
76. Seine-Maritime	47.943	239	7.086	557	40	451	8.373
Total	67.384	310	9.692	660	62	548	11.272
Centre							
18. Cher	9.515	48	1.701	73	10	53	1.885
28. Eure-et-Loir	13.468	59	2.076	60	5	54	2.254
36. Indre	6.822	25	1.243	49	10	58	1.385
37. Indre-et-Loire	15.168	129	3.097	142	14	92	3.474
41. Loir-et-Cher	9.159	45	1.661	70	19	46	1.841
45. Loiret	20.001	110	3.292	130	21	103	3.656
Total	74.133	416	13.070	524	79	406	14.495
Basse-Normandie							
14. Calvados	20.616	105	3.098	174	29	131	3.537
50. Manche	12.902	53	2.035	107	19	107	2.321
61. Orne	8.540	34	1.528	56	14	48	1.680
Total	42.058	192	6.661	337	62	286	7.538
Bourgogne							
21. Côte-d'Or	19.940	82	3.371	148	15	89	3.705
58. Nièvre	8.692	33	1.483	37	6	45	1.604
71. Saône-et-Loire	20.602	90	3.107	341	63	112	3.713
89. Yonne	10.604	39	1.928	105	36	96	2.204
Total	59.838	244	9.889	631	120	342	11.226

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1982 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	92.706	500	12.885	555	107	462	14.509
62. Pas-de-Calais	49.566	241	5.484	376	52	304	6.457
Total	142.272	741	18.369	931	159	766	20.966
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	29.661	178	3.978	177	22	107	4.462
55. Meuse	6.439	44	1.062	63	4	47	1.220
57. Moselle	36.358	191	4.755	327	32	210	5.515
88. Vosges	15.536	59	2.353	139	12	123	2.686
Total	87.994	472	12.148	706	70	487	13.883
Alsace							
67. Rhin (Bas-)	34.716	125	5.942	200	45	144	6.456
68. Rhin (Haut-)	28.884	135	3.839	129	27	59	4.189
Total	63.600	260	9.781	329	72	203	10.645
Franche-Comté							
25. Doubs	30.500	105	2.778	80	20	64	3.047
39. Jura	7.965	38	1.402	79	21	40	1.580
70. Saône (Haute-)	9.811	42	1.192	65	8	45	1.352
90. Belfort (Territoire de)	6.617	23	710	37	2	35	807
Total	54.893	208	6.082	261	51	184	6.786
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	31.682	132	5.411	295	50	211	6.099
49. Maine-et-Loire	18.406	118	3.292	185	39	94	3.728
53. Mayenne	6.820	24	1.224	120	43	91	1.502
72. Sarthe	21.293	55	2.333	162	20	98	2.668
85. Vendée	13.418	47	2.410	135	47	137	2.776
Total	91.619	376	14.670	897	199	631	16.773
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	17.483	30	2.914	122	23	93	3.182
29. Finistère	32.676	107	5.381	161	44	117	5.810
35. Ille-et-Vilaine	24.375	102	3.974	372	59	274	4.781
56. Morbihan	19.566	72	3.103	247	47	150	3.619
Total	94.100	311	15.372	902	173	634	17.392
Poitou-Charentes							
16. Charente	10.817	57	1.901	72	22	63	2.115
17. Charente-Maritime	17.213	83	2.958	127	16	68	3.252
79. Sèvres (Deux-)	9.387	43	1.555	160	23	104	1.885
86. Vienne	10.914	58	1.798	121	24	64	2.065
Total	48.331	241	8.212	480	85	299	9.317
Aquitaine							
24. Dordogne	11.781	45	2.075	154	17	120	2.411
33. Gironde	44.741	203	7.114	340	42	304	8.003
40. Landes	12.168	53	2.068	124	23	79	2.347
47. Lot-et-Garonne	9.988	33	1.884	126	13	100	2.156
64. Pyrénées-Atlantiques	21.759	77	3.924	136	27	96	4.260
Total	100.437	411	17.065	880	122	699	19.177

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1982 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	5.060	29	846	62	2	31	970
12. Aveyron	7.465	31	1.476	69	12	39	1.627
31. Garonne (Haute-)	32.108	157	5.528	166	51	122	6.024
32. Gers	5.403	15	941	24	16	31	1.027
46. Lot	4.918	17	857	19	6	16	915
65. Pyrénées (Hautes-)	8.567	34	1.246	33	9	26	1.348
81. Tarn	12.504	31	1.848	103	14	89	2.085
82. Tarn-et-Garonne	5.222	21	917	65	15	47	1.065
Total	81.247	335	13.659	541	125	401	15.061
Limousin							
19. Corrèze	8.025	28	1.393	119	8	91	1.639
23. Creuse	4.096	12	666	9	3	22	712
87. Vienne (Haute-)	13.142	46	1.914	85	12	60	2.117
Total	25.263	86	3.973	213	23	173	4.468
Rhône-Alpes							
01. Ain	15.062	53	2.808	147	29	106	3.143
07. Ardèche	8.766	19	1.443	79	7	65	1.613
26. Drôme	14.020	75	3.063	228	31	225	3.622
38. Isère	34.736	196	6.495	331	41	172	7.235
42. Loire	24.994	100	4.104	227	23	185	4.639
69. Rhône	59.504	313	11.610	359	61	251	12.594
73. Savoie	12.305	102	2.700	152	7	89	3.050
74. Savoie (Haute-)	21.875	123	4.623	124	22	65	4.957
Total	191.262	981	36.846	1.647	221	1.158	40.853
Auvergne							
03. Allier	11.764	34	1.792	78	10	55	1.969
15. Cantal	4.750	21	853	35	6	26	941
43. Loire (Haute-)	5.974	32	1.143	140	9	51	1.375
63. Puy-de-Dôme	20.784	78	3.584	107	39	106	3.914
Total	43.272	165	7.372	360	64	238	8.199
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	10.149	52	1.703	67	11	56	1.889
30. Gard	18.870	75	3.221	107	10	85	3.498
34. Hérault	26.567	106	4.617	123	19	105	4.970
48. Lozère	2.071	18	451	20	6	7	502
66. Pyrénées-Orientales	13.149	47	2.385	69	11	38	2.550
Total	70.806	298	12.377	386	57	291	13.409
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Provence	4.716	30	1.005	38	3	20	1.096
05. Alpes (Hautes-)	4.063	35	1.006	34	5	20	1.100
06. Alpes-Maritimes	35.358	195	5.620	125	10	85	6.035
13. Bouches-du-Rhône	66.962	300	10.466	480	31	268	11.545
83. Var	27.760	115	4.645	105	8	78	4.951
84. Vaucluse	17.044	75	3.542	234	20	155	4.026
Total	155.903	750	26.284	1.016	77	626	28.753
Corse							
2A. Corse du Sud	7.583	49	971	22	2	13	1.057
2B. Corse (Haute-)	8.928	35	1.151	25	4	20	1.235
Total	16.511	84	2.122	47	6	33	2.292
Total France	2.056.490	9.714	338.600	14.354	2.266	10.340	375.274

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Ile-de-France							
75. Paris	148.919	349	13.688	247	77	290	14.651
77. Seine-et-Marne	89.229	291	8.985	387	61	437	10.161
78. Yvelines	118.866	357	8.664	133	21	148	9.323
91. Essonne	99.886	309	8.498	202	47	200	9.256
92. Hauts-de-Seine	120.801	283	9.400	214	62	201	10.160
93. Seine-Saint-Denis	119.155	369	12.011	267	60	1.403	14.110
94. Val-de-Marne	104.295	272	9.922	378	74	414	11.060
95. Val-d'Oise	89.714	244	7.927	140	63	133	8.507
Total	890.865	2.474	79.095	1.968	465	3.226	87.228
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	23.236	74	2.684	126	21	105	3.010
10. Aube	25.731	52	3.012	156	17	143	3.380
51. Marne	46.369	121	5.765	282	36	289	6.493
52. Marne (Haute-)	16.318	47	1.719	103	26	96	1.991
Total	111.654	294	13.180	667	100	633	14.874
Picardie							
02. Aisne	40.136	86	4.709	261	115	271	5.442
60. Oise	57.360	194	5.743	220	33	219	6.409
80. Somme	40.907	139	4.407	221	41	204	5.012
Total	138.403	419	14.859	702	189	694	16.863
Haute-Normandie							
27. Eure	43.985	188	4.947	192	50	153	5.530
76. Seine-Maritime	110.693	287	9.892	509	96	582	11.366
Total	154.678	475	14.839	701	146	735	16.896
Centre							
18. Cher	29.191	61	3.373	109	16	74	3.633
28. Eure-et-Loir	33.138	100	3.639	107	21	95	3.972
36. Indre	21.194	62	2.730	110	23	98	3.023
37. Indre-et-Loire	45.977	141	5.297	146	23	131	5.738
41. Loir-et-Cher	27.192	94	3.644	103	26	85	3.952
45. Loiret	51.202	163	5.588	201	32	232	6.216
Total	207.894	621	24.281	776	141	715	26.534
Basse-Normandie							
14. Calvados	57.753	154	6.172	360	46	386	7.118
50. Manche	43.093	113	5.181	190	46	208	5.738
61. Orne	27.958	90	3.427	129	36	116	3.798
Total	128.804	357	14.780	679	128	710	16.654
Bourgogne							
21. Côte-d'Or	43.754	89	4.872	100	43	135	5.239
58. Nièvre	20.348	54	2.461	78	14	66	2.673
71. Saône-et-Loire	49.565	109	5.650	197	50	165	6.171
89. Yonne	29.154	96	4.096	112	29	108	4.441
Total	142.821	348	17.079	487	136	474	18.524

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1982 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	186.104	458	15.525	723	133	806	17.645
62. Pas-de-Calais	98.607	284	8.523	472	65	441	9.785
Total	284.711	742	24.048	1.195	198	1.247	27.430
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle . . .	57.696	178	5.613	194	38	205	6.228
55. Meuse	15.924	55	2.004	71	9	84	2.223
57. Moselle	81.636	264	6.830	275	55	236	7.660
88. Vosges	31.477	112	3.889	103	31	87	4.222
Total	186.733	609	18.336	643	133	612	20.333
Alsace							
67. Rhin (Bas-)	75.595	395	7.616	278	79	213	8.581
68. Rhin (Haut-)	55.597	164	5.193	122	30	98	5.607
Total	131.192	559	12.809	400	109	311	14.188
Franche-Comté							
25. Doubs	43.315	152	4.354	108	37	90	4.741
39. Jura	22.272	47	3.060	75	37	66	3.285
70. Saône (Haute-)	18.949	54	2.252	76	12	60	2.454
90. Belfort (Territoire de) . .	12.634	35	1.092	24	6	41	1.198
Total	97.170	288	10.758	283	92	257	11.678
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	87.990	226	8.212	318	48	337	9.141
49. Maine-et-Loire	60.382	117	6.370	178	44	219	6.928
53. Mayenne	23.187	49	2.558	144	39	97	2.887
72. Sarthe	43.594	108	4.146	168	33	173	4.628
85. Vendée	42.884	120	5.067	178	43	167	5.575
Total	258.037	620	26.353	986	207	993	29.159
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	40.075	72	5.002	134	43	138	5.389
29. Finistère	57.466	141	6.664	175	53	154	7.187
35. Ille-et-Vilaine	62.705	160	6.191	276	45	251	6.923
56. Morbihan	45.020	151	4.835	213	49	164	5.412
Total	205.266	524	22.692	798	190	707	24.911
Poitou-Charentes							
16. Charente	31.408	57	4.138	143	29	124	4.491
17. Charente-Maritime	50.579	89	6.687	171	31	156	7.134
79. Sèvres (Deux-)	31.133	63	3.602	172	41	174	4.052
86. Vienne	33.450	53	4.197	153	48	180	4.631
Total	146.570	262	18.624	639	149	634	20.308
Aquitaine							
24. Dordogne	35.286	122	5.095	181	26	133	5.557
33. Gironde	115.580	263	12.234	467	98	433	13.495
40. Landes	28.738	69	3.594	123	33	123	3.942
47. Lot-et-Garonne	30.672	71	4.755	226	45	156	5.253
64. Pyrénées-Atlantiques . .	51.038	181	6.193	200	24	130	6.728
Total	261.359	706	31.871	1.197	226	975	34.975

IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1982 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Voitures particulières et commerciales	VÉHICULES UTILITAIRES					TOTAL véhicules utilitaires
		Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	12.099	50	1.963	38	7	30	2.088
12. Aveyron	24.048	90	3.965	121	32	105	4.313
31. Garonne (Haute-)	84.963	219	9.534	306	51	321	10.431
32. Gers	17.922	63	2.949	78	19	67	3.176
46. Lot	15.077	82	2.490	44	11	48	2.675
65. Pyrénées (Hautes-)	21.537	115	2.737	55	8	38	2.953
81. Tarn	32.394	140	4.439	127	16	114	4.836
82. Tarn-et-Garonne	20.509	60	3.305	90	19	104	3.578
Total	228.549	819	31.382	859	163	827	34.050
Limousin							
19. Corrèze	20.985	73	2.965	120	17	97	3.272
23. Creuse	10.863	33	1.575	60	10	35	1.713
87. Vienne (Haute-)	29.665	71	3.366	79	28	102	3.646
Total	61.513	177	7.906	259	55	234	8.631
Rhône-Alpes							
01. Ain	39.824	114	4.924	157	33	150	5.378
07. Ardèche	23.530	132	3.728	93	14	86	4.053
26. Drôme	44.532	151	6.641	292	90	257	7.431
38. Isère	89.787	291	10.834	328	67	337	11.857
42. Loire	60.903	213	7.374	216	57	245	8.105
69. Rhône	137.558	367	14.729	392	83	385	15.956
73. Savoie	28.048	154	4.251	133	28	128	4.694
74. Savoie (Haute-)	47.354	210	6.164	97	41	103	6.615
Total	471.536	1.632	58.645	1.708	413	1.691	64.089
Auvergne							
03. Allier	30.786	76	3.869	132	24	171	4.272
15. Cantal	12.865	40	2.008	52	20	43	2.163
43. Loire (Haute-)	15.928	56	2.545	77	15	97	2.790
63. Puy-de-Dôme	53.337	183	6.356	144	43	113	6.839
Total	112.916	355	14.778	405	102	424	16.064
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	25.261	99	3.915	118	22	130	4.284
30. Gard	48.850	121	7.384	195	27	175	7.902
34. Hérault	67.815	244	9.780	239	36	252	10.551
48. Lozère	5.893	23	1.083	18	12	24	1.160
66. Pyrénées-Orientales	30.416	87	4.856	133	29	134	5.239
Total	178.235	574	27.018	703	126	715	29.136
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Provence	11.954	35	2.111	34	14	24	2.218
05. Alpes (Hautes-)	9.833	48	1.757	36	16	48	1.905
06. Alpes-Maritimes	89.363	312	10.083	200	73	160	10.828
13. Bouches-du-Rhône	158.690	410	15.894	525	126	697	17.652
83. Var	74.294	214	9.595	144	42	141	10.136
84. Vaucluse	44.051	177	7.467	288	52	207	8.191
Total	388.185	1.196	46.907	1.227	323	1.277	50.930
Corse							
2A. Corse du Sud	10.620	38	1.634	42	9	41	1.764
2B. Corse (Haute-)	11.954	49	1.967	42	6	54	2.118
Total	22.574	87	3.601	84	15	95	3.882
Total France	4.809.665	14.138	533.841	17.366	3.806	18.186	587.337

PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE (1)

(Situation en fin d'année)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Millier de véhicules

Genre	1978	1979	1980	1981	1982
Voitures particulières et commerciales (tous âges)	17.400	18.000	18.400	18.800	19.300
Autocars et autobus (moins de 10 ans)	65	65	67	75	80
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux (moins de 10 ans) . .	2.332	2.412	2.515	2.629	2.739
Tracteurs routiers (moins de 10 ans)	121	124	128	131	132
Total des véhicules à moteurs	19.918	20.601	21.110	21.635	22.251
Remorques (moins de 10 ans) (2)	51	42	(3) 30	(4) 23	23
Semi-remorques (moins de 10 ans)	124	125	126	126	123
Total tous véhicules	20.093	20.768	21.266	21.784	22.397

(1) *Observation importante.* – Les enquêtes de trafic effectuées auprès des véhicules utilitaires (autocars et autobus, camionnettes, camions et véhicules spéciaux, tracteurs routiers) ont conduit à ne considérer comme « actifs » que les véhicules de moins de dix ans.

Néanmoins afin de pouvoir comparer avec les années antérieures, les tableaux nationaux (p. 149 à 152) regroupent les véhicules de tous âges, classés selon l'année de première mise en circulation.

(2) Caravanes non comprises.

(3) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation fin 1980 ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

(4) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1982 (1)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	TOTAL véhicules utilitaires
Ile-de-France						
75. Paris	6.099	136.540	2.530	502	4.119	149.790
77. Seine-et-Marne	1.474	44.742	1.932	290	1.644	50.082
78. Yvelines	2.287	47.981	1.073	161	2.600	54.102
91. Essonne	1.598	43.410	1.106	205	1.870	48.189
92. Hauts-de-Seine	1.843	76.046	2.531	906	2.106	83.432
93. Seine-Saint-Denis	1.850	63.904	2.185	317	2.851	71.107
94. Val-de-Marne	1.323	57.082	1.676	302	1.661	62.044
95. Val-d'Oise	1.029	39.163	1.161	316	1.145	42.814
Total	17.503	508.868	14.194	2.999	17.996	561.560
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	417	13.778	823	94	778	15.890
10. Aube	354	15.380	1.063	150	916	17.863
51. Marne	781	32.667	2.846	215	2.562	39.071
52. Marne (Haute-)	258	11.825	858	134	740	13.815
Total	1.810	73.650	5.590	593	4.996	86.639
Picardie						
02. Aisne	697	26.111	1.783	488	1.624	30.703
60. Oise	941	29.923	1.707	277	1.475	34.323
80. Somme	682	24.198	1.528	194	1.380	27.982
Total	2.320	80.232	5.018	959	4.479	93.008
Haute-Normandie						
27. Eure	640	23.218	1.322	266	1.104	26.550
76. Seine-Maritime	1.776	53.655	4.231	414	5.863	65.939
Total	2.416	76.873	5.553	680	6.967	92.489
Centre						
18. Cher	361	15.232	730	173	636	17.132
28. Eure-et-Loir	586	18.500	901	130	827	20.944
36. Indre	195	12.167	559	147	526	13.594
37. Indre-et-Loire	722	26.217	1.145	178	931	29.193
41. Loir-et-Cher	354	16.252	659	198	544	18.007
45. Loiret	887	28.703	1.685	224	1.620	33.119
Total	3.105	117.071	5.679	1.050	5.084	131.989
Basse-Normandie						
14. Calvados	959	27.670	1.652	275	1.432	31.988
50. Manche	429	22.797	1.173	266	1.060	25.725
61. Orne	364	15.685	819	203	733	17.804
Total	1.752	66.152	3.644	744	3.225	75.517
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	814	26.304	1.336	204	1.120	29.778
58. Nièvre	276	11.903	455	60	411	13.105
71. Saône-et-Loire	659	28.765	2.166	274	1.657	33.521
89. Yonne	383	18.685	1.003	169	991	21.231
Total	2.132	85.657	4.960	707	4.179	97.635

(1) Voir p. 161 à 163 tableaux des vignettes délivrées.

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1982 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	TOTAL véhicules utilitaires
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	3.509	96.112	5.648	1.049	5.286	111.604
62. Pas-de-Calais	1.502	46.714	3.372	592	3.124	55.304
Total	5.011	142.826	9.020	1.641	8.410	166.908
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	1.010	31.378	1.682	272	1.490	35.832
55. Meuse	250	9.745	676	67	614	11.352
57. Moselle	1.609	39.996	2.666	523	2.149	46.943
88. Vosges	598	20.613	1.307	197	1.173	23.888
Total	3.467	101.732	6.331	1.059	5.426	118.015
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	1.319	42.113	2.205	518	1.918	48.073
68. Rhin (Haut-)	1.103	30.302	1.254	304	1.068	34.031
Total	2.422	72.415	3.459	822	2.986	82.104
Franche-Comté						
25. Doubs	1.003	23.129	790	230	675	25.827
39. Jura	378	14.290	803	172	636	16.279
70. Saône (Haute-)	332	11.370	631	138	506	12.977
90. Belfort (Territoire de)	184	5.686	340	40	302	6.552
Total	1.897	54.475	2.564	580	2.119	61.635
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	1.483	45.735	2.790	446	2.418	52.872
49. Maine-et-Loire	779	30.977	1.395	342	1.263	34.756
53. Mayenne	222	12.283	1.004	326	826	14.661
72. Sarthe	662	20.918	1.323	251	1.224	24.378
85. Vendée	470	25.307	1.314	354	1.330	28.775
Total	3.616	135.220	7.826	1.719	7.061	155.442
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	363	28.558	1.014	307	840	31.082
29. Finistère	974	43.693	1.706	532	1.388	48.293
35. Ille-et-Vilaine	815	34.489	2.613	435	2.329	40.681
56. Morbihan	698	28.254	1.742	287	1.465	32.446
Total	2.850	134.994	7.075	1.561	6.022	152.502
Poitou-Charentes						
16. Charente	462	17.830	836	206	701	20.035
17. Charente-Maritime	518	28.811	1.386	214	1.220	32.149
79. Sèvres (Deux-)	314	17.064	1.373	228	1.181	20.160
86. Vienne	366	18.193	1.091	296	876	20.822
Total	1.660	81.898	4.686	944	3.978	93.166
Aquitaine						
24. Dordogne	400	20.787	1.368	207	1.195	23.957
33. Gironde	1.690	56.599	3.234	416	2.910	64.849
40. Landes	365	17.187	943	193	971	19.659
47. Lot-et-Garonne	282	18.344	1.283	204	1.043	21.156
64. Pyrénées-Atlantiques	740	30.452	1.256	206	1.171	33.825
Total	3.477	143.369	8.084	1.226	7.290	163.446

PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1982 (suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	TOTAL véhicules utilitaires
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	189	6.908	528	63	420	8.108
12. Aveyron	312	15.829	615	145	502	17.403
31. Garonne (Haute-)	1.305	41.856	1.861	335	1.655	47.012
32. Gers	203	10.392	415	127	349	11.486
46. Lot	184	9.560	243	66	220	10.273
65. Pyrénées (Hautes-)	335	10.911	418	78	341	12.083
81. Tarn	330	17.087	953	126	841	19.337
82. Tarn-et-Garonne	178	10.352	552	91	482	11.655
Total	3.036	122.895	5.585	1.031	4.810	137.357
Limousin						
19. Corrèze	329	13.402	925	95	778	15.529
23. Creuse	136	6.999	218	40	175	7.568
87. Vienne (Haute-)	422	16.743	766	141	680	18.752
Total	887	37.144	1.909	276	1.633	41.849
Rhône-Alpes						
01. Ain	547	25.257	1.298	302	1.070	28.474
07. Ardèche	349	14.434	774	102	650	16.309
26. Drôme	663	25.647	1.821	227	1.661	30.019
38. Isère	1.963	52.329	2.551	348	2.166	59.357
42. Loire	849	36.293	1.888	263	1.564	40.857
69. Rhône	2.672	81.717	3.060	582	2.798	90.829
73. Savoie	955	23.407	1.234	176	1.124	26.896
74. Savoie (Haute-)	1.132	36.530	1.047	291	883	39.883
Total	9.130	295.614	13.673	2.291	11.916	332.624
Auvergne						
03. Allier	305	17.380	849	109	725	19.368
15. Cantal	198	8.931	384	46	335	9.894
43. Loire (Haute-)	284	11.577	775	134	580	13.350
63. Puy-de-Dôme	839	31.025	1.430	256	1.137	34.687
Total	1.626	68.913	3.438	545	2.777	77.299
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	351	14.742	696	139	602	16.530
30. Gard	565	30.036	1.056	137	880	32.674
34. Hérault	928	38.039	1.649	167	1.332	42.115
48. Lozère	138	4.819	166	42	133	5.298
66. Pyrénées-Orientales	424	19.776	605	106	488	21.399
Total	2.406	107.412	4.172	591	3.435	118.016
Provence - Alpes - Côte-d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	207	8.768	275	70	203	9.523
05. Alpes (Hautes-)	306	8.471	303	73	235	9.388
06. Alpes-Maritimes	1.521	46.091	1.163	209	1.037	50.021
13. Bouches-du-Rhône	2.595	80.854	4.511	420	3.628	92.008
83. Var	1.065	40.499	926	144	698	43.332
84. Vaucluse	769	29.945	1.974	240	1.782	34.710
Total	6.463	214.628	9.152	1.156	7.583	238.982
Corse						
2 A. Corse du Sud	260	8.254	151	13	179	8.857
2 B. Corse (Haute-)	283	8.859	270	19	277	9.708
Total	543	17.113	421	32	456	18.565
Total France	79.529	2.739.151	132.033	23.206	122.828	3.096.747

IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

CLASSES DE PUISSANCES FISCALES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
2 CV et moins et non déterminée	41.510	506.328	584.939	640.431	715.240	787.824
De 3 à 5 CV	400.540					
De 6 à 10 CV	1.022.200	1.434.574	1.388.396	1.230.993	1.118.089	1.267.279
De 11 à 16 CV	169.390					
17 CV et plus	3.830	4.084	3.056	1.778	1.497	1.387
Total	1.637.470	1.944.986	1.976.391	1.873.202	1.834.826	2.056.490
<i>Dont</i> : voitures à moteur à combustion (diesel) . . .	30.810	126.847	145.204	180.036	215.262	221.309

Nouvelles décomposition à partir de l'année 1977

	1 à 3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	8 CV	9 CV	10 à 12 CV	13 à 16 CV	17 CV et plus	Total
Année 1978	129.122	118.678	258.528	276.599	654.596	94.611	171.537	182.591	54.640	4.084	1.944.986
Année 1979	69.939	269.540	245.460	232.223	660.152	112.979	142.439	199.933	40.770	3.056	1.976.391
Année 1980	52.789	445.464	142.178	182.118	645.511	124.601	98.936	154.833	24.994	1.778	1.873.202
Année 1981	51.790	494.406	169.044	220.181	574.768	104.425	62.510	138.316	17.889	1.497	1.834.826
Année 1982	54.976	530.995	201.853	310.648	656.159	93.550	74.828	112.576	19.518	1.387	2.056.490

IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE PLACES ASSISES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 10 places et non déterminées	2.079	3.272	3.823	4.207	4.156	4.724
De 10 à 19 places	462	448	506	377	373	525
De 20 à 29 places	928	938	985	922	831	1.063
De 30 à 39 places	330	754	653	760	1.026	987
40 places et plus	2.724	3.110	2.461	2.491	2.295	2.415
Total	6.523	8.522	8.428	8.757	8.681	9.714

PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE 1982 (a)

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE PLACES ASSISES	Années de mise en circulation			TOTAL	dont : DIESEL
	Avant 1973 et N.D.	1973 à 1977	1978 à 1982		
Moins de 10 places	13.524	9.309	19.190	42.023	4.518
De 10 à 19 places	6.135	2.028	2.225	10.388	5.008
De 20 à 29 places	11.899	4.240	4.766	20.905	15.721
De 30 à 39 places	9.836	3.276	4.203	17.315	14.944
40 places et plus	31.091	12.876	13.475	57.442	54.112
Non déterminée	6.033	3.491	450	9.974	4.453
Total	78.518	35.220	44.309	158.047	98.756

(a) Résultats bruts. Voir page 144 renvoi (1), observation importante.

IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Département des Statistiques des transports

CLASSES DE CHARGES UTILES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 1 tonne	120.814	154.835	166.274	177.913	190.748	206.940
1,0 à 1,7 tonne	62.726	66.720	70.785	66.705	70.311	84.447
1,8 à 2,9 tonnes	13.323	28.941	29.935	29.460	26.877	22.172
3,0 à 4,5 tonnes	6.987	5.551	5.700	5.510	5.225	5.360
4,6 à 6,5 tonnes	6.825	5.721	5.632	5.534	4.914	5.244
6,6 à 8,9 tonnes	5.231	4.765	4.857	4.839	4.755	4.945
9,0 à 12,9 tonnes	7.539	5.512	5.755	5.934	5.345	5.289
13,0 à 16,9 tonnes	3.035	1.759	1.645	1.709	1.576	1.597
17,0 tonnes et plus	68	53	46	52	56	82
Non déterminée	3.179	3.550	2.528	2.558	2.551	2.524
Total	229.727	277.407	293.157	300.214	312.358	338.600

PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX

IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE 1982 (a)

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE CHARGES UTILES	Années de mise en circulation			TOTAL	dont : DIESEL
	Avant 1973 et N.D.	1973 à 1977	1978 à 1982		
Moins de 1 tonne	1.671.842	630.292	903.880	3.206.014	235.404
1,0 à 1,7 tonne	742.576	315.636	362.137	1.420.349	517.786
1,8 à 2,9 tonnes	269.932	105.936	133.016	508.884	252.042
3,0 à 4,5 tonnes	150.503	30.791	26.869	208.163	130.718
4,6 à 6,5 tonnes	117.476	29.643	25.213	172.332	145.030
6,6 à 8,9 tonnes	70.918	26.029	24.347	121.294	117.753
9,0 à 12,9 tonnes	108.381	31.562	27.133	167.076	165.572
13,0 à 16,9 tonnes	24.099	13.307	8.524	45.930	45.612
17,0 tonnes et plus	1.549	780	351	2.680	2.306
Non déterminée	69.194	29.078	14.627	112.899	27.086
Total	3.226.470	1.213.054	1.526.097	5.965.621	1.639.309

(a) Résultats bruts. Voir page 144 renvoi (1), observation importante.

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE PUISSANCES FISCALES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 11 CV	9	—	3	2	2	19
11 à 16 CV	655	362	366	455	290	304
17 à 20 CV	704	150	176	206	192	149
21 à 25 CV	1.515	804	803	1.019	796	967
Plus de 25 CV	10.421	12.258	12.198	12.638	12.172	12.915
Non déterminée	—	—	—	—	—	—
Total	13.304	13.574	13.546	14.320	13.452	14.354

PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS

AU 31 DÉCEMBRE 1982 (a)

(Selon l'année de mise en circulation)

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE CHARGES UTILES	Années de mise en circulation			TOTAL	dont : DIESEL
	Avant 1973 et N.D.	1973 à 1977	1978 à 1982		
Moins de 11 CV	5.410	248	70	5.728	3.613
11 à 16 CV	10.995	2.231	1.772	14.998	12.738
17 à 20 CV	7.358	2.339	871	10.568	9.518
21 à 25 CV	13.030	5.230	4.363	22.623	22.191
Plus de 25 CV	54.112	52.899	61.966	168.977	168.205
Non déterminée	412	34	10	456	263
Total	91.317	62.981	69.052	223.350	216.528

(a) Résultats bruts. Voir page 144 renvoi (1), observation importante.

IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE CHARGES UTILES	REMORQUES					SEMI-REMORQUES				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 1 tonne	24	25	28	23	7	9	19	3	11	13
1,0 à 1,7 tonne	20	18	10	21	16	5	4	2	12	7
1,8 à 2,9 tonnes	28	30	44	41	28	6	25	4	9	8
3,0 à 4,5 tonnes	185	218	224	184	183	26	27	19	22	13
4,6 à 6,5 tonnes	339	342	353	276	319	97	106	114	94	83
6,6 à 8,9 tonnes	260	259	291	256	235	99	73	68	73	63
9,0 à 12,9 tonnes	408	429	536	452	452	924	841	709	472	464
13,0 à 16,9 tonnes	736	874	932	812	845	845	926	852	726	674
17,0 tonnes et plus	76	153	169	157	176	9.557	9.680	10.670	8.616	8.975
Non déterminée	5	7	5	4	5	11	21	8	25	40
Total	2.081	2.355	2.592	2.226	2.266	11.579	11.722	12.449	10.060	10.340

PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES

AU 31 DÉCEMBRE 1982 (a)

(Selon l'année de mise en circulation)

Source : Département des Statistiques des Transports

CLASSES DE CHARGES UTILES	REMORQUES				SEMI-REMORQUES			
	Années de mise en circulation				Années de mise en circulation			
	Avant 1973 et N.D.	1973 à 1977	1978 à 1982	TOTAL	Avant 1973 et N.D.	1973 à 1977	1978 à 1982	TOTAL
Moins de 1 tonne	80.566	135	123	80.824	831	32	50	913
1,0 à 1,7 tonne	16.373	95	90	16.558	807	60	38	905
1,8 à 2,9 tonnes	15.311	164	173	15.648	1.224	170	56	1.450
3,0 à 4,5 tonnes	40.111	928	990	42.029	7.451	325	107	7.883
4,6 à 6,5 tonnes	40.563	1.820	1.450	43.833	6.715	676	465	7.856
6,6 à 8,9 tonnes	15.504	1.356	1.549	18.409	5.256	692	398	6.346
9,0 à 12,9 tonnes	13.549	2.770	2.339	18.658	15.700	7.551	3.373	26.624
13,0 à 16,9 tonnes	3.358	3.398	4.200	10.956	8.969	4.549	4.012	17.530
17,0 tonnes et plus	2.194	734	790	3.718	73.188	52.374	47.386	172.948
Non déterminée	6.320	71	31	6.422	1.769	410	104	2.283
Total	233.849	11.471	11.735	257.055	121.910	66.839	55.989	244.738

(a) Résultats bruts : voir page 144 renvoi (1) observation importante, et renvoi (4).

MOTOCYCLES**Parc des motocycles (1)**

(Estimation en fin d'année)

Source : *Chambre Syndicale Nationale du Motocycle*Unité : *Millier*

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Motocyclettes, tricycles à moteur, vélomoteurs, scooters	420	590	645	625	637	650
Cyclomoteurs	5.630	5.500	5.400	5.200	4.900	4.600
Total	6.050	6.090	6.045	5.825	5.537	5.250

(1) La prise en compte d'une source différente, mieux appropriée, à nécessité la révision des chiffres antérieurs.

Motocycles neufs mis en serviceUnité : *Véhicule*

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Motocycles, tricycles à moteur, vélomoteurs, scooters (2)	61.110	111.662	133.047	136.399	108.311	119.681
Cyclomoteurs (3)	872.000	608.000	573.000	430.000	358.000	361.840
Total	933.110	719.662	706.047	566.399	466.311	481.521

Immatriculations des motocycles (2) en 1981 et 1982 selon la puissance fiscaleUnité : *Véhicule*

	Motocycles neufs										Motocycles d'occasion
	1 CV	2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Tricycles quadricycles, scooters	Total	Toutes puissances
1981	59.729	1.784	5.590	2.817	15.580	232	9.734	11.094	1.751	108.311	200.647
1982	63.677	3.106	5.904	1.902	18.204	2.571	9.467	12.109	2.741	119.681	221.325

(2) Immatriculations des motocyclettes au-dessus de 125 cm³. Vélomoteurs de 50 à 125 cm³.

(3) Livraisons sur le marché intérieur y compris importations.

IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1982 (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	5.889	8.092	21. Côte d'Or	1.010	2.035
77. Seine-et-Marne	2.151	3.761	58. Nièvre	502	870
78. Yvelines	2.587	5.054	71. Saône-et-Loire	1.033	2.022
91. Essonne	2.369	4.532	89. Yonne	618	1.330
92. Hauts-de-Seine	3.472	5.715	Total	3.163	6.257
93. Seine-Saint-Denis	2.501	4.915			
94. Val-de-Marne	2.762	5.008	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val-d'Oise	2.070	3.886	59. Nord	2.844	6.084
Total	23.801	40.963	62. Pas-de-Calais	1.815	2.959
Champagne-Ardenne			Total	4.659	9.043
08. Ardennes	415	908	Lorraine		
10. Aube	541	1.082	54. Meurthe-et-Moselle	1.159	2.431
51. Marne	1.065	1.943	55. Meuse	360	672
52. Marne (Haute-)	335	699	57. Moselle	1.429	2.887
Total	2.356	4.632	88. Vosges	896	1.567
Picardie			Total	3.844	7.557
02. Aisne	955	1.516	Alsace		
60. Oise	1.190	2.200	67. Rhin (Bas-)	1.674	3.120
80. Somme	625	1.460	68. Rhin (Haut-)	1.586	2.499
Total	2.770	5.176	Total	3.260	5.619
Haute-Normandie			Franche-Comté		
27. Eure	746	1.616	25. Doubs	991	2.175
76. Seine-Maritime	1.788	4.032	39. Jura	505	1.015
Total	2.534	5.648	70. Saône (Haute-)	418	845
Centre			90. Belfort (Territoire de)	284	738
18. Cher	589	1.191	Total	2.198	4.773
28. Eure-et-Loir	517	1.335	Pays de la Loire		
36. Indre	330	690	44. Loire-Atlantique	1.347	2.830
37. Indre-et-Loire	895	2.109	49. Maine-et-Loire	870	2.037
41. Loir-et-Cher	448	1.273	53. Mayenne	241	702
45. Loiret	1.213	2.456	72. Sarthe	833	2.121
Total	3.992	9.054	85. Vendée	670	1.609
Basse-Normandie			Total	3.961	9.299
14. Calvados	839	2.029			
50. Manche	726	1.570			
61. Orne	337	1.137			
Total	1.902	4.736			

(1) Motocyclettes au-dessus de 125 cm³ - Vélomoteurs de 50 cm³ à 125 cm³.

IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1982 (1) (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	499	1.113	01. Ain	975	1.878
29. Finistère	1.221	2.256	07. Ardèche	676	1.470
35. Ille-et-Vilaine	991	2.158	26. Drôme	1.318	2.313
56. Morbihan	809	1.647	38. Isère	2.307	4.477
Total	3.520	7.174	42. Loire	1.962	3.279
Poitou-Charentes			69. Rhône	3.388	6.301
16. Charente	640	1.354	73. Savoie	989	1.812
17. Charente-Maritime	1.093	2.166	74. Savoie (Haute-)	1.966	2.953
79. Sèvres (Deux-)	542	1.338	Total	13.581	24.483
86. Vienne	618	1.261	Auvergne		
Total	2.893	6.119	03. Allier	712	1.418
Aquitaine			15. Cantal	472	613
24. Dordogne	757	1.191	43. Loire (Haute-)	646	887
33. Gironde	1.978	4.420	63. Puy-de-Dôme	1.562	3.076
40. Landes	592	1.070	Total	3.392	5.994
47. Lot-et-Garonne	664	1.245	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1.252	2.359	11. Aude	1.126	1.538
Total	5.243	10.285	30. Gard	1.722	2.736
Midi-Pyrénées			34. Hérault	2.850	4.621
09. Ariège	299	535	48. Lozère	262	317
12. Aveyron	798	1.214	66. Pyrénées-Orientales	1.040	1.643
31. Garonne (Haute-)	2.574	4.247	Total	7.000	10.855
32. Gers	426	785	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
46. Lot	389	812	04. Alpes de Haute-Provence	487	934
65. Pyrénées (Hautes-)	560	962	05. Alpes (Hautes-)	328	651
81. Tarn	749	1.482	06. Alpes-Maritimes	4.822	8.773
82. Tarn-et-Garonne	407	888	13. Bouches-du-Rhône	6.413	10.407
Total	6.202	10.925	83. Var	3.797	5.753
Limousin			84. Vaucluse	1.413	2.692
19. Corrèze	382	722	Total	17.260	29.210
23. Creuse	264	390	Corse		
87. Vienne (Haute-)	618	1.140	2 A. Corse du Sud	535	737
Total	1.264	2.252	2 B. Corse (Haute-)	351	534
			Total	886	1.271
			Total France	119.681	221.325

 (1) Motocyclettes au-dessus de 125 cm³ - Vélomoteurs de 50 cm³ à 125 cm³.

IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	31	36	21. Côte d'Or	749	1.281
77. Seine-et-Marne	836	1.029	58. Nièvre	268	917
78. Yvelines	178	303	71. Saône-et-Loire	619	1.884
91. Essonne	196	224	89. Yonne	732	1.151
92. Hauts-de-Seine	92	41	Total	2.368	5.233
93. Seine-Saint-Denis	35	24	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	35	23	59. Nord	1.156	1.813
95. Val-d'Oise	180	184	62. Pas-de-Calais	1.244	2.362
Total	1.583	1.864	Total	2.400	4.175
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	391	918	54. Meurthe-et-Moselle	468	720
10. Aube	830	1.112	55. Meuse	400	851
51. Marne	1.347	1.751	57. Moselle	505	1.004
52. Marne (Haute-)	348	545	88. Vosges	410	1.045
Total	2.916	4.326	Total	1.783	3.620
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1.216	1.443	67. Rhin (Bas-)	841	1.130
60. Oise	712	978	68. Rhin (Haut-)	566	692
80. Somme	1.098	1.614	Total	1.407	1.822
Total	3.026	4.035	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	439	974
27. Eure	596	1.271	39. Jura	343	977
76. Seine-Maritime	703	1.539	70. Saône (Haute-)	341	1.061
Total	1.299	2.810	90. Belfort (Territoire de)	47	139
Centre			Total	1.170	3.151
18. Cher	459	1.096	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	816	1.187	44. Loire-Atlantique	1.146	1.273
36. Indre	515	1.193	49. Maine-et-Loire	1.017	1.786
37. Indre-et-Loire	642	1.159	53. Mayenne	773	1.932
41. Loir-et-Cher	604	971	72. Sarthe	503	1.547
45. Loiret	793	1.254	85. Vendée	1.251	1.681
Total	3.829	6.860	Total	4.690	8.219
Basse-Normandie					
14. Calvados	531	1.749			
50. Manche	1.155	2.526			
61. Orne	533	1.577			
Total	2.219	5.852			

IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1982 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	1.565	1.848	01. Ain	578	1.243
29. Finistère	1.924	1.594	07. Ardèche	281	775
35. Ille-et-Vilaine	1.437	1.926	26. Drôme	631	1.269
56. Morbihan	1.229	1.294	38. Isère	751	1.657
Total	6.155	6.662	42. Loire	429	1.209
Poitou-Charentes			69. Rhône	492	966
16. Charente	580	1.668	73. Savoie	331	627
17. Charente-Maritime	883	1.653	74. Savoie (Haute-)	362	699
79. Sèvres (Deux-)	910	1.593	Total	3.855	8.445
86. Vienne	846	1.426	Auvergne		
Total	3.219	6.340	03. Allier	420	1.430
Aquitaine			15. Cantal	528	1.065
24. Dordogne	639	2.523	43. Loire (Haute-)	410	1.028
33. Gironde	747	1.948	63. Puy-de-Dôme	673	2.035
40. Landes	657	1.408	Total	2.031	5.558
47. Lot-et-Garonne	724	1.954	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	981	1.584	11. Aude	498	1.119
Total	3.748	9.417	30. Gard	522	862
Midi-Pyrénées			34. Hérault	529	1.078
09. Ariège	181	611	48. Lozère	190	374
12. Aveyron	897	1.577	66. Pyrénées-Orientales	312	562
31. Garonne (Haute-)	675	1.899	Total	2.051	3.995
32. Gers	794	2.166	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
46. Lot	306	1.058	04. Alpes de Haute-Provence	153	322
65. Pyrénées (Hautes-)	236	988	05. Alpes (Hautes-)	153	335
81. Tarn	719	1.608	06. Alpes-Maritimes	36	98
82. Tarn-et-Garonne	513	1.502	13. Bouches-du-Rhône	463	746
Total	4.321	11.409	83. Var	252	436
Limousin			84. Vaucluse	465	810
19. Corrèze	349	1.508	Total	1.522	2.747
23. Creuse	434	1.094	Corse		
87. Vienne (Haute-)	390	1.376	2 A. Corse du Sud	12	16
Total	1.173	3.978	2 B. Corse (Haute-)	40	42
			Total	52	58
			Total France	56.817	110.576

IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	1981	1982		1981	1982
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	1.202	1.210	21. Côte d'Or	748	723
77. Seine-et-Marne	1.941	1.868	58. Nièvre	363	376
78. Yvelines	2.099	2.041	71. Saône-et-Loire	732	695
91. Essonne	2.068	1.902	89. Yonne	540	520
92. Hauts-de-Seine	1.800	1.690	Total	2.383	2.314
93. Seine-Saint-Denis	2.224	2.040	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	1.785	1.586	59. Nord	5.130	5.205
95. Val-d'Oise	1.705	1.706	62. Pas-de-Calais	2.596	2.673
Total	14.824	14.043	Total	7.726	7.878
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	415	352	54. Meurthe-et-Moselle	1.118	962
10. Aube	473	460	55. Meuse	224	255
51. Marne	1.047	952	57. Moselle	1.066	954
52. Marne (Haute-)	387	353	88. Vosges	460	501
Total	2.322	2.117	Total	2.868	2.672
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1.012	896	67. Rhin (Bas-)	1.037	860
60. Oise	1.455	1.393	68. Rhin (Haut-)	614	612
80. Somme	881	817	Total	1.651	1.472
Total	3.348	3.106	Franche-Comté		
Haute-Normandie			Pays de la Loire		
27. Eure	1.016	1.000	44. Loire-Atlantique	2.535	2.558
76. Seine-Maritime	2.640	2.549	49. Maine-et-Loire	1.639	1.534
Total	3.656	3.549	53. Mayenne	707	673
Centre			72. Sarthe	1.428	1.368
18. Cher	599	564	85. Vendée	813	846
28. Eure-et-Loir	795	707	Total	7.122	6.979
36. Indre	467	489			
37. Indre-et-Loire	1.136	1.047			
41. Loir-et-Cher	557	545			
45. Loiret	1.062	1.201			
Total	4.616	4.553			
Basse-Normandie					
14. Calvados	1.383	1.338			
50. Manche	932	912			
61. Orne	586	617			
Total	2.901	2.867			

(1) Y compris les remorques agraires et les remorques pour bateaux.

IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

	1981	1982		1981	1982
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	879	920	01. Ain	475	457
29. Finistère	1.482	1.550	07. Ardèche	309	259
35. Ille-et-Vilaine	1.601	1.729	26. Drôme	658	616
56. Morbihan	878	874	38. Isère	1.428	1.219
Total	4.840	5.073	42. Loire	1.354	1.369
Poitou-Charentes			69. Rhône	2.526	2.324
16. Charente	731	775	73. Savoie	365	346
17. Charente-Maritime	1.057	955	74. Savoie (Haute-)	564	524
79. Sèvres (Deux-)	743	752	Total	7.679	7.114
86. Vienne	787	757	Auvergne		
Total	3.318	3.239	03. Allier	590	522
Aquitaine			15. Cantal	136	120
24. Dordogne	523	504	43. Loire (Haute-)	215	188
33. Gironde	3.020	2.826	63. Puy-de-Dôme	1.028	926
40. Landes	500	530	Total	1.969	1.756
47. Lot-et-Garonne	565	588	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	759	717	11. Aude	318	315
Total	5.367	5.165	30. Gard	713	683
Midi-Pyrénées			34. Hérault	676	688
09. Ariège	137	114	48. Lozère	36	36
12. Aveyron	277	251	66. Pyrénées-Orientales	247	232
31. Garonne (Haute-)	1.462	1.443	Total	1.990	1.954
32. Gers	197	190	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
46. Lot	141	151	04. Alpes de Haute-Provence	166	116
65. Pyrénées (Hautes-)	280	272	05. Alpes (Hautes-)	139	118
81. Tarn	679	583	06. Alpes-Maritimes	695	658
82. Tarn-et-Garonne	223	259	13. Bouches-du-Rhône	2.312	2.085
Total	3.396	3.263	83. Var	656	607
Limousin			84. Vaucluse	677	618
19. Corrèze	270	265	Total	4.645	4.202
23. Creuse	100	96	Corse		
87. Vienne (Haute-)	497	427	2 A. Corse du Sud	134	51
Total	867	788	2 B. Corse (Haute-)	-	95
			Total	134	146
			Total France	88.980	85.494

(1) Y compris les remorques agraires et les remorques pour bateaux.

PARC DES VEHICULES UTILITAIRES IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE 1982
SELON LE POIDS TOTAL EN CHARGE AUTORISÉ

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Véhicule

CLASSES DE POIDS TOTAL EN CHARGE AUTORISÉ	GENRES				
	Camions et camionnettes	Autobus et autocars	Tracteurs routiers (1)	Remorques	Semi- remorques
Moins de 1,5 tonne	1.331.225	463	48	48	18
1,5 à 2,5 tonnes	490.851	30.913	246	26	40
2,6 à 3,5 tonnes	608.129	7.689	262	10	47
3,6 à 6,0 tonnes	50.566	3.160	2.206	333	35
6,1 à 10,9 tonnes	104.346	2.689	555	6.014	1.138
11,0 à 19,0 tonnes	117.447	32.267	1.906	13.352	13.799
19,1 à 21,0 tonnes	3.875	23	10.932	774	5.849
21,1 à 26,0 tonnes	25.132	909	3.714	1.738	3.121
26,1 tonnes et plus	1.742	94	111.088	898	98.683
Non déterminée	5.838	1.322	1.076	13	98
Total	2.739.151	79.529	132.033	23.206	122.828

(1) P.T.R. : Poids total roulant de l'ensemble articulé.

VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1982 (1)

Source : Ministère du Budget.

Départements	AUTOMOBILES					
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	TOTAL
Ile-de-France						
75. Paris	466.211	381.188	2.973	4.851	22.784	878.007
77. Seine-et-Marne	166.856	166.542	1.995	299	9.367	345.059
78. Yvelines	242.777	215.427	1.605	604	12.868	473.281
91. Essonne	121.651	115.541	1.056	267	11.181	249.696
92. Hauts-de-Seine	299.763	240.910	1.806	1.329	15.410	559.218
93. Seine-Saint-Denis	171.290	159.840	1.176	516	14.949	347.771
94. Val-de-Marne	196.631	188.243	1.227	666	12.819	399.586
95. Val-d'Oise	156.439	147.168	962	326	10.478	315.373
Total	1.821.618	1.614.859	12.800	8.858	109.856	3.567.991
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	52.468	54.206	628	47	3.408	110.757
10. Aube	52.591	69.955	1.480	71	3.606	127.703
51. Marne	115.691	111.271	1.536	119	6.152	234.769
52. Marne (Haute-)	38.961	43.640	757	29	2.735	86.122
Total	259.711	279.072	4.401	266	15.901	559.351
Picardie						
02. Aisne	96.421	94.743	962	81	6.233	198.440
60. Oise	119.607	118.952	1.031	169	6.719	246.478
80. Somme	92.453	102.363	1.014	51	8.146	204.027
Total	308.481	316.058	3.007	301	21.098	648.945
Haute-Normandie						
27. Eure	89.010	97.388	1.258	98	5.951	193.705
76. Seine-Maritime	232.820	232.351	2.101	203	14.713	482.188
Total	321.830	329.739	3.359	301	20.664	675.893
Centre						
18. Cher	53.930	80.302	2.587	57	5.654	142.530
28. Eure-et-Loir	65.945	84.597	1.747	62	4.517	156.868
36. Indre	40.226	66.372	2.283	26	4.432	113.339
37. Indre-et-Loire	85.370	127.400	3.622	110	8.159	224.661
41. Loir-et-Cher	52.127	80.881	2.571	52	4.689	140.320
45. Loiret	105.721	137.125	3.099	127	6.680	252.752
Total	403.319	576.677	15.909	434	34.131	1.030.470
Basse-Normandie						
14. Calvados	105.540	129.818	1.893	114	7.806	245.171
50. Manche	77.342	119.182	2.262	43	6.641	205.470
61. Orne	47.821	76.566	1.591	20	4.603	130.601
Total	230.703	325.566	5.746	177	19.050	581.242
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	79.357	84.710	1.635	96	7.461	173.259
58. Nièvre	43.238	60.451	2.069	56	3.471	109.285
71. Saône-et-Loire	107.720	136.415	3.366	76	665	248.242
89. Yonne	56.312	77.126	2.063	72	4.884	140.457
Total	286.627	358.702	9.133	300	16.481	671.243

(1) Tous véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) La taxe spéciale qui s'appliquait aux voitures particulières et commerciales d'une puissance fiscale supérieure à 16 CV et de moins de 2 ans d'âge a été étendue à compter du 1er décembre 1980, selon un barème dégressif aux véhicules (de plus de 16 CV) de plus de 2 ans mais de moins de 25 ans.

(3) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1982 (1) (suite)

Source : Ministère du Budget.

Départements	AUTOMOBILES					
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	434.173	394.187	2.446	439	25.716	856.961
62. Pas-de-Calais	223.936	222.034	1.581	185	18.587	466.323
Total	658.109	616.221	4.027	624	44.303	1.323.284
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	141.019	118.033	879	140	9.305	269.376
55. Meuse	34.271	39.579	644	27	2.583	77.104
57. Moselle	184.664	172.254	998	222	13.606	371.744
88. Vosges	77.751	69.603	712	53	5.259	153.378
Total	437.705	399.469	3.233	442	30.753	871.602
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	174.544	173.634	1.134	363	14.775	364.450
68. Rhin (Haut-)	135.852	129.898	1.192	275	8.642	275.859
Total	310.396	303.532	2.326	638	23.417	640.309
Franche-Comté						
25. Doubs	102.076	85.613	748	80	6.907	195.424
39. Jura	46.919	54.024	893	40	3.783	105.659
70. Saône (Haute-)	71.548	66.310	919	60	4.347	143.184
90. Belfort (Territoire de)						
Total	220.543	205.947	2.560	180	15.037	444.267
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	174.733	234.747	3.010	178	12.894	425.562
49. Maine-et-Loire	79.106	133.830	3.457	81	9.763	226.237
53. Mayenne	41.374	72.593	1.794	29	4.617	120.407
72. Sarthe	82.832	120.126	3.442	66	7.098	213.564
85. Vendée	80.442	124.980	2.235	35	9.021	216.713
Total	458.487	686.276	13.938	389	43.393	1.202.483
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	94.786	131.168	1.377	56	9.095	236.482
29. Finistère	158.859	184.568	1.237	97	13.042	357.803
35. Ille-et-Vilaine	127.321	185.501	2.688	127	12.318	327.955
56. Morbihan	103.709	135.027	1.127	67	7.585	247.515
Total	484.675	636.264	6.429	347	42.040	1.169.755
Poitou-Charentes						
16. Charentes	59.301	94.095	2.808	79	5.814	162.097
17. Charente-Maritime	91.723	137.638	3.851	105	8.245	241.562
79. Sèvres (Deux-)	55.936	98.639	3.093	41	7.775	165.484
86. Vienne	60.429	104.915	3.491	56	6.656	175.547
Total	267.389	435.287	13.243	281	28.490	744.690
Aquitaine						
24. Dordogne	62.971	99.466	2.939	79	6.488	171.943
33. Gironde	225.986	263.566	4.289	492	17.077	511.410
40. Landes	60.848	70.721	1.278	64	4.731	137.642
47. Lot-et-Garonne	53.003	83.034	2.357	87	6.498	144.979
64. Pyrénées-Atlantiques	111.064	137.625	1.908	165	10.610	261.372
Total	513.872	654.412	12.771	887	45.404	1.227.346

(1) (2) (3) Voir renvois page 161.

VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1982 (suite et fin) (1)

Source : Ministère du Budget.

Départements	AUTOMOBILES					
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	TOTAL
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	23.510	33.623	1.095	20	2.065	60.313
12. Aveyron	42.972	76.618	2.922	27	7.240	129.779
31. Garonne (Haute-)	162.976	206.765	3.968	279	10.737	384.725
32. Gers	29.412	49.862	1.406	32	2.873	83.585
46. Lot	26.369	45.456	1.740	14	2.602	76.181
65. Pyrénées (Hautes-)	42.231	57.706	1.435	52	3.780	105.204
81. Tarn	59.018	92.347	3.342	60	6.965	161.732
82. Tarn-et-Garonne	31.492	54.847	1.860	32	3.756	91.987
Total	417.980	617.224	17.768	516	40.018	1.093.506
Limousin						
19. Corrèze	43.553	62.721	2.113	23	4.407	112.817
23. Creuse	21.844	33.479	1.317	12	2.765	59.417
87. Vienne (Haute-)	65.624	91.064	2.447	81	7.034	166.250
Total	131.021	187.264	5.877	116	14.206	338.484
Rhône-Alpes						
01. Ain	83.117	96.738	1.945	136	5.300	187.236
07. Ardèche	45.595	65.691	1.822	27	4.414	117.549
26. Drôme	76.736	100.899	2.628	82	5.122	185.467
38. Isère	185.288	201.346	3.006	181	9.788	399.609
42. Loire	132.967	152.429	2.784	110	9.584	297.874
69. Rhône	300.500	296.269	3.306	566	19.391	620.032
73. Savoie	71.380	73.759	1.227	92	4.942	151.400
74. Savoie (Haute-)	115.146	106.210	1.255	235	6.998	229.844
Total	1.010.729	1.093.341	17.973	1.429	65.539	2.189.011
Auvergne						
03. Allier	64.746	94.473	3.363	68	6.607	169.257
15. Cantal	25.185	38.311	1.186	12	3.468	68.162
43. Loire (Haute-)	33.970	45.805	1.080	20	3.574	84.449
63. Puy-de-Dôme	114.352	144.301	3.870	132	9.133	271.788
Total	238.253	322.890	9.499	232	22.782	593.656
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	48.665	68.686	2.463	32	5.103	124.949
30. Gard	98.283	135.095	2.924	104	8.783	245.189
34. Hérault	135.018	169.031	4.304	211	9.869	318.433
48. Lozère	12.738	19.573	658	4	1.367	34.340
66. Pyrénées-Orientales	63.981	80.724	2.891	119	6.407	154.122
Total	358.685	473.109	13.240	470	31.529	877.033
Provence - Alpes - Côte-d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	24.257	31.706	914	24	2.118	59.019
05. Alpes (Hautes-)	22.110	26.927	634	20	2.032	51.723
06. Alpes-Maritimes	175.081	203.259	2.503	1.230	14.686	396.759
13. Bouches-du-Rhône	323.122	338.693	3.968	576	25.463	691.822
83. Var	142.327	166.325	2.602	338	11.358	322.950
84. Vaucluse	88.750	116.436	3.536	103	8.194	217.019
Total	775.647	883.346	14.157	2.291	63.851	1.739.292
Corse						
2 A. Corse du Sud	25.664	23.730	267	107	2.537	52.305
2 B. Corse (Haute-)	28.778	25.039	345	88	2.171	56.421
Total	54.442	48.769	612	195	4.708	108.726
Total Métropole	9.970.222	11.364.024	192.008	19.674	752.651	22.298.579

(1) (2) (3) Voir renvois page 161.

INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE

Source : Département des Statistiques des Transports

	1978	1979	1980	1981	1982
--	------	------	------	------	------

Véhicules neufs

Motocycles	7.904	6.665	3.412	2.541	3.354
Voitures particulières et commerciales	276.202	250.079	171.640	159.438	152.490
Véhicules utilitaires (1)	107.580	112.976	99.209	91.548	93.363

Véhicules d'occasion

Motocycles	1.459	1.198	982	819	960
Voitures particulières et commerciales	225.703	188.754	117.630	112.929	108.000
Véhicules utilitaires (1)	44.239	46.060	40.898	39.317	44.034

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

RÉGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile-de-France	642	32.328	9.224	264	19.586	4.753
Champagne-Ardenne	24	3.163	2.510	3	2.368	1.045
Picardie	71	5.060	3.261	11	2.704	1.078
Haute-Normandie	94	4.000	3.109	6	3.545	1.283
Centre	148	6.196	4.047	32	4.039	1.769
Basse-Normandie	38	3.762	2.174	9	2.653	925
Bourgogne	146	6.510	3.947	43	4.049	1.336
Nord - Pas-de-Calais	26	5.403	3.889	125	9.610	4.426
Lorraine	56	6.675	2.674	3	2.949	718
Alsace	57	2.550	1.801	8	1.615	568
Franche-Comté	37	2.348	1.745	10	1.647	757
Pays de la Loire	137	5.295	5.058	30	4.029	2.525
Bretagne	106	7.151	6.717	38	4.782	2.656
Poitou-Charentes	65	4.135	2.900	16	3.405	1.546
Aquitaine	185	9.191	6.882	49	7.175	3.498
Midi-Pyrénées	194	5.078	5.071	49	4.806	3.435
Limousin	27	1.647	1.275	5	1.289	628
Rhône-Alpes	417	15.053	12.127	87	11.194	4.900
Auvergne	106	2.872	3.217	17	1.998	1.695
Languedoc-Roussillon	247	6.909	3.836	42	4.673	1.760
Provence - Alpes - Côte-d'Azur	505	14.635	7.468	107	9.111	2.546
Corse	26	2.529	431	6	773	187
Total	3.354	152.490	93.363	960	108.000	44.034

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Effectifs des promotions

Source : R.A.T.P.

CATÉGORIES PROFESSIONNELLES	Sessions	1ère année	2ème année	3ème année	Total
Électromécanique	1978-1979	52	52	25	129
	1979-1980	51	52	26	129
	1980-1981	26	51	26	103
	1981-1982	26	25	38	89
Mécanicien d'entretien	1978-1979	38	39	37	114
	1979-1980	39	38	38	115
	1980-1981	65	39	38	142
	1981-1982	65	64	37	166
Électronique	1978-1979	—	—	26	26
	1979-1980	—	—	26	26
	1980-1981	—	—	25	25
	1981-1982	—	—	13	13
Total	1978-1979	90	91	88	269
	1979-1980	90	90	90	270
	1980-1981	91	90	89	270
	1981-1982	91	89	88	268

Nombre de certificats d'aptitude professionnelle obtenus

	Sessions	Électromécanique			Électro- nique (1)	Instal- lateur en télé- commu- nications (1)	Mécani- cien d'entre- tien	Ensemble
		En 2 ans	En 3 ans	Total				
Nombre d'élèves présentés	1978-1979	26	25	51	26	—	37	114
	1979-1980	26	26	52	26	—	38	116
	1980-1981	13	26	39	25	—	37	101
	1981-1982	13	38	51	13	—	37	101
Nbre d'élèves ayant obtenu le C.A.P.	1978-1979	26	25	51	26	—	37	114
	1979-1980	25	24	49	22	—	37	108
	1980-1981	13	25	38	23	—	37	98
	1981-1982	13	38	51	13	—	37	101

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

Situation au 31 décembre

Source : R.A.T.P.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
I. Longueur cumulée des réseaux exploités (km) :						
Réseau ferré	248	275,6	277,9	290,1	293,5	294,7
<i>dont</i> : Métro	173	183,4	185,7	189,9	190,8	192,0
Réseau d'autobus :						
- lignes régulières	1.788	2.096 (1)	2.096 (1)	2.100 (1)	2.113 (1)	2.156 (1)
- réseaux « villes nouvelles »	-	234	234	246	258	263
II. Personnel :						
En activité (agents administrés)	38.114	37.396	37.401	36.951	36.914	38.557
Pensionnés :						
- agents (2)	25.743	23.937	23.955	24.214	24.574	24.993
- veuves et orphelins (2)	14.006	15.154	15.161	15.280	15.357	15.357
III. Parc du matériel roulant :						
<i>a.</i> Réseau ferré (3) :						
Motrices ou automotrices (4)	2.272	2.363	2.426	2.519	2.578	2.634
Remorques	1.324	1.573	1.558	1.538	1.521	1.534
Nombre de places-km offertes (millions)	33.245	43.759	43.412	43.971	45.351	46.606
<i>b.</i> Réseau d'autobus						
Autobus	3.679	3.971	3.992	3.959	3.937	4.004
Nombre de places-km offertes (millions)	7.607	8.693	9.100	9.591	9.096	9.491
IV. Voyages effectués (millions) :						
<i>a.</i> Réseau ferré :						
Ensemble du réseau ferré	1.155,3	1.281,7	1.303,3	1.299,0	1.332,4	1.376,2
<i>dont</i> :						
Métro urbain	1.051,2	1.103,5	1.107,1	1.093,9	1.109,5	1.129,8
R.E.R. :						
Ligne de Sceaux : } ligne B (6) . .	51,8					
Ligne de Boissy- } } Saint-Léger } } Ligne de Saint- (5) } } Germain-en-Laye } } Funiculaire de Montmartre	31,8	178,2	196,2	205,1	222,9	246,4
	20,5					
	1,3	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5

(1) Y compris les lignes affrétées à billetterie R.A.T.P. : 45,1 km en 1982.

(2) Situation au 1er novembre.

(3) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(4) Dont 40 éléments articulés.

(5) Ligne mise en service dans sa totalité le 1er octobre 1972.

(6) Depuis le 9 décembre 1977, le R.E.R. comprend deux lignes : la ligne A (Saint-Germain-en-Laye - Boissy-Saint-Léger) et la ligne B (Châtelet - Saint-Rémy-lès-Chevreuse) prolongée à gare du Nord depuis le 10 décembre 1981. Les résultats statistiques sont désormais donnés pour l'ensemble du R.E.R.

RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS (suite et fin)

Situation au 31 décembre

Source : R.A.T.P.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
IV. Voyages effectués (millions) :						
b. Réseau d'autobus :						
Lignes régulières	484,5	709,2	746,6	733,7	708,5	724,0
<i>dont :</i>						
Lignes de Paris	170,2	306,7	321,1	324,3	313,7	313,6
Lignes de banlieue (7)	314,3	402,5	425,5	409,4	394,8	410,4
Réseaux « villes nouvelles »	—	10,8	12,1	14,1	16,0	17,6
Services occasionnels	5,2	7,1	6,4	6,1	6,0	5,9
V. Voyageurs-kilomètres (millions) :						
a. Réseau ferré (8)	6.453	7.398	7.544R	7.507	7.846	8.249
b. Réseau d'autobus (lignes régulières)	1.957	2.041	2.117	2.061	1.977	2.031
VI. Véhicules-kilomètres (millions) :						
a. Réseau ferré :						
Ensemble du réseau ferré	201,2	238,0	236,1	238,5	243,9	248,0
<i>dont :</i>						
Métro urbain	177,6	189,1	188,5	190,6	192,1	191,3
R.E.R. :						
Ligne de Sceaux : ligne B (6)	11,0					
Ligne de Boissy-Saint-Léger } ligne A (6)	7,5	48,9	47,6	47,9	51,8	56,7
Ligne de Saint-Germain-en-Laye (5) }	5,1					
Funiculaire de Montmartre	0,014	0,015	0,016	0,014	0,016	0,016
b. Réseau d'autobus :						
Lignes régulières (9)	120,5	131,9	134,7	134,4	131,6	136,3
Réseaux « villes nouvelles »	—	4,6	5,0	5,4	5,8	6,0
Services occasionnels	1,6	2,3	2,1	1,8	1,8	1,9

(7) Y compris les lignes affrétées à billetterie R.A.T.P. : 4,09 millions de voyages pour 1982.

(8) Une nouvelle estimation sur parcours moyen a lieu périodiquement depuis 1977. Il s'agit des voyages effectués sur le métro urbain et le R.E.R.

(9) Y compris les lignes affrétées à billetterie R.A.T.P. : 1,21 million de véhicules-kilomètres pour 1982.

UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

Année 1981

Autobus et autocars tous âges (1)

Parc en service

Source : Département des Statistiques des transports

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Ensemble
Nombre de véhicules	16.732	18.661	12.306	14.417	62.116

Nombre de voyageurs et de véhicules-kilomètres
selon la nature de service et l'âge du véhicule

Unités : Million de voyageurs et de véhicules-kilomètres

		0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Ensemble
Transport urbain (2)	Voyageurs	589,8	474,8	140,4	34,4	1.239,4
	Véhicules-kilomètres	170,4	139,9	44,4	9,7	364,4
Transport interurbain (3)	Voyageurs	101,0	112,2	61,5	13,4	288,1
	Véhicules-kilomètres	141,7	127,6	61,6	9,2	340,1
Transport scolaire (4)	Voyageurs	111,4	148,1	149,3	85,5	494,3
	Véhicules-kilomètres	67,5	87,7	79,7	44,7	279,6
Transport de personnel	Voyageurs	89,7	120,7	58,2	21,0	289,6
	Véhicules-kilomètres	74,9	98,0	40,9	13,0	226,8
Transport occasionnel (5)	Voyageurs	77,3	61,8	31,5	9,0	179,6
	Véhicules-kilomètres	189,9	101,5	37,5	7,7	336,6
Total en charge	Voyageurs	969,2	917,6	440,9	163,3	2.491,0
	Véhicules-kilomètres	644,5	554,7	264,1	84,2	1.547,5
A vide	Véhicules-kilomètres	85,4	90,2	54,3	22,0	251,9
Total	Véhicules-kilomètres	729,9	644,9	318,4	106,2	1.799,4
% de kilomètres parcourus à vide		11,7	14,0	17,1	20,7	14,0

(1) A l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

(2) Y compris les lignes A.P.T.R.

(3) Transport par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(4) Services spéciaux de transport scolaire.

(5) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

FORMATION PROFESSIONNELLE

École supérieure des transports

Source : École Nouvelle d'Organisation Économique et Sociale

ANNÉES SCOLAIRES	NOMBRE D'ÉLÈVES		Diplômes de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1978-1979	50	55	25
1979-1980	75	44	24
1980-1981	65	58	22
1981-1982	54	44	33
1982-1983	74	44	41

Formation professionnelle et promotion sociale dans le secteur des transports

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation en 1 an	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
		1ère année	2ème année	1ère année	2ème année	3ème année	
1978-1979	86	842	714	490	498	498	3.128
1979-1980	66	914	798	394	436	423	3.031
1980-1981	38	1.027	874	385	369	383	3.076
1981-1982	16	1.078	930	374	351	340	3.089
1982-1983	18	1.107	1.044	342	344	312	3.167

Diplômes délivrés

	C.A.P. (2)		B.E.P. (2)		TOTAL		BREVET PROFESSIONNEL DES TRANSPORTS (3)	
	Conducteur routier		Agent du transport		Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus				
1977-1978	993	797	478	301	1.471	1.098	330	192
1978-1979	1.168	940	495	293	1.663	1.233	235	146
1979-1980	1.169	874	563	378	1.732	1.252	278	164
1980-1981	1.235	933	581	370	1.816	1.303	262	190
1981-1982	1.282	841	645	421	1.927	1.262	283	203

Attestation de capacité et perfectionnement

	ATTESTATION DE CAPACITÉ A L'EXERCICE DE LA PROFESSION DE TRANSPORTEUR			ADAPTATION ET PERFECTIONNEMENT DES SALARIÉS		INFORMATION ET PERFECTIONNEMENT DES CHEFS D'ENTREPRISE ET CADRES DIRIGEANTS	
	Inscrits	Présentés	Reçus	Nombre de journées-sessions (4)	Nombre de participants	Nombre de journées sessionnaires	Participants
1978	2.534	2.295	1.442	2.964R	4.680R	1.055R	2.448R
1979	3.004	2.886	1.800	3.479R	5.689R	1.260R	2.638R
1980	3.261	3.028	1.877	5.271R	8.818R	1.411R	3.592R
1981	2.759	2.705	1.710	6.802R	11.099R	1.109R	2.476R
1982	2.421	2.380	1.540	7.535	13.147	1.315	3.593

(1) Diplôme homologué par l'État (J.O. du 8.01.1977). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 8.01.1978). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Diplôme de promotion sociale délivré par le ministre de l'Éducation Nationale sanctionnant une formation professionnelle hautement qualifiée des salariés.

(4) Sessions de perfectionnement et journées d'information technique inter-entreprises ou réservées au personnel d'une même entreprise.

AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Au 31 décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

CLASSES DE LICENCES (1)	Nombre de licences				
	1978	1979	1980	1981	1982
Zone longue					
A	7.964	8.686	9.954	12.463	12.411
B	12.966	13.729	13.981	15.161	15.125
C	5.229	5.599	5.887	6.464	6.546
Total	26.159	28.014	29.822	34.088	34.082

AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Au 31 décembre de chaque année)

CLASSES DE LICENCES (1)	Nombre de licences				
	1978	1979	1980	1981	1982
I. Location successive, Zone longue					
A	2.657	2.664	3.273	3.988	3.964
B	1.967	1.941	1.973	2.112	2.085
C	664	670	753	874	870
Total	5.288	5.275	5.999	6.974	6.919
II. Location de longue durée (zone longue)					
A	13.399	12.332	12.070	11.623	11.317
B	5.900	5.594	5.417	5.108	5.073
C	2.240	2.126	2.106	2.047	2.035
Total (location de longue durée) . .	21.539	20.052	19.593	18.778	18.425

(1) Classe A. — Pour tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route.

Classe B. — Pour les ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et pour les véhicules et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes.

Classe C. — Pour les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Véhicules de 2 tonnes et plus de charge utile
et de moins de 15 ans d'âge

ÉVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	1972	1978	1979	1980	1981	1982
3,0 à 4,5 tonnes	80	70	69	67	67	68
4,6 à 6,5 tonnes	81	68	67	65	67	65
6,6 à 8,9 tonnes	48	49	52	52	51	52
9,0 à 12,9 tonnes	98	101	99	98	96	95
13,0 à 16,9 tonnes	21	32	33	34	35	36
17,0 tonnes et plus	55	93	99	103	107	105
Total	383	413	419	419	423	421

ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ TOTALE DES VÉHICULES EN SERVICE

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tous véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus	3.728	4.721	4.869	4.950	5.042	4.999
<i>dont :</i>						
Véhicules gros porteurs de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3.003	4.101	4.260	4.358	4.438R	4.403

(1) Remarques importantes :

– En 1975, le champ de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a été modifié, avec désormais la prise en compte des seuls véhicules porteurs de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Une répartition des séries anciennes ayant été faite les résultats présentés ici sont bien comparables entre eux. Plusieurs facteurs contribuent à sous estimer les données de parc et de trafic. La réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats publics.

– En 1981, la saisie de la répartition entre compte d'autrui et compte propre a été modifiée. La comparaison de cette répartition avec les données antérieures n'est donc pas possible dans l'état actuel des choses.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

ÉVOLUTION DU TRAFIC SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Source : Département des Statistiques des Transports

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE :						
– Tonnes :						
Moins de 50 km	1.141	940	931	932	861	806
de 50 km à 149,9 km	214	240	255	263	234	230
150 km et plus	129	169	182	189	172	167
Total	1.484	1.349	1.368	1.384	1.267	1.203
– Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km	14,9	13,1	13,2	13,6	12,1	11,5
de 50 km à 149,9 km	17,0	18,5	19,4	20,2	17,3	16,9
150 km et plus	42,7	57,5	62,0	64,1	58,5	56,9
Total	74,6	89,1	94,6	97,9	87,9	85,3
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE :						
– Tonnes :						
Moins de 50 km	954	856	859	848	792	756
de 50 km à 149,9 km	184	216	227	238	212	209
150 km et plus	121	156	168	174	158	154
Total	1.259	1.228	1.254	1.260	1.162	1.119
– Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km	12,5	12,1	12,1	12,6	11,3	10,9
de 50 km à 149,9 km	14,9	17,0	17,8	18,7	16,0	15,6
150 km et plus	41,1	54,0	58,4	60,1	55,2	53,7
Total	68,5	83,1	88,3	91,4	82,5	80,2

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et
de moins de 15 ans d'âge.

PARC EN SERVICE EN 1982 SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 4,5 tonnes	8	60	68
4,6 à 6,5 tonnes	16	49	65
6,6 à 8,9 tonnes	8	44	52
9,0 à 12,9 tonnes	24	71	95
13,0 à 16,9 tonnes	9	27	36
17,0 tonnes et plus	62	43	105
Total	127	294	421

CAPACITE DU PARC EN SERVICE EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier de tonnes

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
Tous véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus . .	2.025	2.974	4.999
<i>dont :</i>			
Véhicules gros porteurs de charge utile de 6,6 tonnes et plus	1.909	2.494	4.403

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)**

TRAFIC EN 1982 SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Source : Département des Statistiques des Transports

Unités : } million de tonnes
 } milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE :			
- Tonnes :			
Moins de 50 km	220	586	806
de 50 km à 149,9 km	92	138	230
150 km et plus	108	59	167
Total	420	783	1.203
- Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	3,5	8,0	11,5
de 50 km à 149,9 km	7,5	9,4	16,9
150 km et plus	40,9	16,0	56,9
Total	51,9	33,4	85,3
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE PLUS DE 15 ANS D'AGE :			
- Tonnes :			
Moins de 50 km	214	542	756
de 50 km à 149,9 km	86	123	209
150 km et plus	102	52	154
Total	402	717	1.119
- Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	3,5	7,4	10,9
de 50 km à 149,9 km	7,1	8,5	15,6
150 km et plus	39,1	14,6	53,7
Total	49,7	30,5	80,2

(1) Voir page 172 : Remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1982

Tonnes

Source : Département des Statistiques des Transports

Unités : Millier de tonnes et million de tonnes-kilomètres

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Toutes distances	%	Dont catégories de distance (tous trajets)			
				< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	131.977	11,0	55.467	24.824	32.785	18.901
1	Denrées alimentaires et fourrages	138.789	11,5	27.880	25.944	47.594	37.371
2	Combustibles minéraux solides	12.525	1,0	7.916	1.296	2.343	970
3 A	Produits pétroliers bruts	14	—	—	7	5	2
3 B	Produits pétroliers raffinés	63.816	5,3	15.074	13.365	25.591	9.786
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal . .	7.366	0,6	3.767	1.298	1.430	871
4 B	Minerais et déchets non ferreux	7.850	0,7	5.679	1.383	395	393
5 A	Produits métallurgiques ferreux	17.796	1,5	4.371	1.719	3.716	7.990
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	5.145	0,4	1.472	440	1.026	2.207
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et maté. const. . .	622.011	51,7	441.454	95.184	66.456	18.917
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2.405	0,2	699	490	384	832
7	Engrais	29.722	2,5	12.599	6.089	6.535	4.499
8 A	Produits chimiques de base	11.366	0,9	2.150	846	2.961	5.409
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2.878	0,2	511	503	918	946
8 C	Autres produits chimiques	11.954	1,0	1.606	901	2.751	6.696
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . .	16.756	1,4	6.269	1.634	3.687	5.166
9 B	Machines et articles métalliques	23.203	1,9	6.800	2.682	5.020	8.701
9 C	Verre, faïence, porcelaine	5.376	0,5	1.217	488	1.426	2.245
9 D	Autres articles manufacturés	92.180	7,7	21.147	11.014	25.346	34.673
	Total	1.203.129	100,0	616.078	190.107	230.369	166.575

Tonnes-kilomètres

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Toutes distances	%	Dont catégories de distance (tois trajets)				Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
				< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	10.108,0	11,8	664,3	796,3	2 510,9	6 136,5	77
1	Denrées alimentaires et fourrages	16.836,4	19,7	285,4	698,1	3.061,8	12.791,1	121
2	Combustibles minéraux solides	498,0	0,6	53,5	39,0	176,7	228,8	40
3 A	Produits pétroliers bruts	2,2	—	—	0,2	0,6	1,4	157
3 B	Produits pétroliers raffinés	4.362,3	5,1	151,8	350,5	1.742,5	2.117,5	68
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la mét.	489,0	0,6	32,5	40,2	117,3	299,0	66
4 B	Minerais et déchets non ferreux	277,4	0,3	61,9	39,6	31,2	144,7	35
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3.464,1	4,1	44,5	52,2	308,9	3.058,5	195
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	1.069,2	1,2	11,2	14,6	80,6	962,8	208
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. const.	17.406,1	20,4	3.813,3	3.135,7	5.013,2	5.443,9	28
6 B	Matières prem. pour l'industrie chimique	362,5	0,4	6,8	15,8	28,6	311,3	151
7	Engrais	2.095,0	2,4	123,8	180,4	491,2	1.299,6	70
8 A	Produits chimiques de base	2.400,1	2,8	16,6	29,0	257,5	2.097,0	211
8 B	Pâtes à papier et cellulose	502,0	0,6	5,6	16,0	80,8	399,6	174
8 C	Autres produits chimiques	3.124,4	3,7	15,5	28,2	228,1	2.852,6	261
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2.225,0	2,6	49,1	53,5	277,0	1.845,4	133
9 B	Machines et articles métalliques	3.965,5	4,7	61,1	88,0	385,1	3.431,3	171
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1.006,6	1,2	8,3	15,5	120,1	862,7	187
9 D	Autres articles manufacturés	15.145,5	17,8	198,7	344,5	1.970,9	12.631,4	164
	Total	85.339,3	100,0	5.603,9	5.937,3	16.883,0	56.915,1	71

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1982

Source : Département des Statistiques des Transports

Unités : Millier de tonnes et million de tonnes-kilomètres

N° sec- tion N.S.T.	MARCHANDISES	Toutes distances		Dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
Compte d'autrui						
0	Produits agricoles et animaux vivants	51.234	4.871,8	8.668	3.365,5	95
1	Denrées alimentaires et fourrages	42.239	9.348,8	19.753	8.234,6	221
2	Combustibles minéraux solides	8.981	407,2	778	195,6	45
3 A	Produits pétroliers bruts	14	2,2	2	1,4	157
3 B	Produits pétroliers raffinés	21.348	2.401,3	6.198	1.487,7	112
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1.746	296,8	678	241,8	170
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2.966	163,9	265	111,7	55
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11.449	2.858,9	6.373	2.650,6	250
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2.681	844,8	1.747	809,5	315
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de constr.	178.571	8.667,5	13.364	4.119,3	49
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1.546	290,0	688	263,1	188
7	Engrais	7.222	1.273,0	3.264	1.038,6	176
8 A	Produits chimiques de base	8.087	1.860,5	4.030	1.649,9	230
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1.283	370,7	696	322,7	289
8 C	Autres produits chimiques	7.525	2.514,0	5.166	2.366,5	334
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	9.358	1.492,2	3.364	1.275,5	159
9 B	Machines et articles métalliques	10.267	2.738,8	5.852	2.541,8	267
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2.578	712,3	1.546	653,4	276
9 D	Autres articles manufacturés	50.421	10.866,8	25.338	9.617,9	216
	Total	419.516	51.981,5	107.770	40.947,1	124
Compte propre						
0	Produits agricoles et animaux vivants	80.743	5.236,2	10.233	2.771,0	65
1	Denrées alimentaires et fourrages	96.550	7.487,6	17.618	4.556,5	78
2	Combustibles minéraux solides	3.544	90,8	192	33,2	26
3 A	Produits pétroliers bruts	-	-	-	-	-
3 B	Produits pétroliers raffinés	42.468	1.961,0	3.588	629,8	46
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5.620	192,2	193	57,2	34
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4.884	113,5	128	33,0	23
5 A	Produits métallurgiques ferreux	6.347	605,2	1.617	407,9	95
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2.464	224,4	460	153,3	91
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de constr.	443.440	8.738,6	5.553	1.324,6	20
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	859	72,5	144	48,2	84
7	Engrais	22.500	822,0	1.235	261,0	37
8 A	Produits chimiques de base	3.279	539,6	1.379	447,1	165
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1.595	131,3	250	76,9	82
8 C	Autres produits chimiques	4.429	610,4	1.530	486,1	138
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7.398	732,8	1.802	569,9	99
9 B	Machines et articles métalliques	12.936	1.226,7	2.849	889,5	95
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2.798	294,3	699	209,3	105
9 D	Autres articles manufacturés	41.759	4.278,7	9.335	3.013,5	102
	Total	783.613	33.357,8	58.805	15.968,0	43

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Parc en service et trafic en 1982 selon la région d'immatriculation

Source : Département des Statistiques des Transports

REGIONS d'immatriculation des véhicules	PARC EN SERVICE (en millier)	TONNES (en millier)	TONNES-KILOMETRES (en million)
Compte d'autrui			
Ile-de-France	16	38.241	3.338,9
Champagne - Ardennes	5	18.674	2.105,9
Picardie	5	23.372	1.952,1
Haute-Normandie	6	21.229	2.167,3
Centre	6	17.140	2.047,6
Basse-Normandie	3	8.758	1.462,0
Bourgogne	4	12.245	1.705,9
Nord - Pas-de-Calais	9	44.688	3.761,5
Lorraine	6	28.504	2.587,7
Alsace	4	11.280	1.204,0
Franche-Comté	3	5.927	979,7
Pays de la Loire	7	20.393	3.408,0
Bretagne	6	22.920	3.555,0
Poitou - Charentes	4	9.240	1.911,6
Aquitaine	7	22.470	3.194,9
Midi-Pyrénées	5	18.469	2.493,1
Limousin	1	5.112	684,2
Rhône-Alpes	16	37.531	6.829,7
Auvergne	3	9.785	1.454,1
Languedoc-Roussillon	3	15.634	1.669,4
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	8	27.904	3.468,9
Total	127	419.516	51.981,5
Compte propre			
Ile-de-France	40	103.090	3.957,9
Champagne - Ardennes	8	36.858	1.287,4
Picardie	9	22.847	1.160,5
Haute-Normandie	9	22.236	1.092,1
Centre	14	38.136	1.782,2
Basse-Normandie	10	19.650	1.122,4
Bourgogne	11	25.520	1.207,3
Nord - Pas-de-Calais	19	49.618	2.004,3
Lorraine	13	35.737	1.441,0
Alsace	8	22.396	929,3
Franche-Comté	6	15.701	646,9
Pays de la Loire	18	52.557	2.369,5
Bretagne	17	54.853	2.306,2
Poitou - Charentes	11	28.084	1.520,7
Aquitaine	16	38.943	1.876,6
Midi-Pyrénées	15	36.292	1.598,4
Limousin	5	10.596	525,9
Rhône-Alpes	27	77.782	3.094,6
Auvergne	9	18.488	874,0
Languedoc-Roussillon	10	30.522	897,8
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	19	43.707	1.662,3
Total	294	783.613	33.357,8

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1982 (trafic international exclu)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : Millier de tonnes

REGIONS	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Compte d'autrui			
Ile-de-France	16.215	14.116	28.445
Champagne - Ardennes	6.719	6.069	10.359
Picardie	7.231	9.093	16.778
Haute-Normandie	7.295	7.896	12.446
Centre	5.810	6.134	9.230
Basse-Normandie	2.907	2.926	4.057
Bourgogne	4.604	3.878	7.778
Nord - Pas-de-Calais	7.513	8.150	34.550
Lorraine	5.483	7.192	21.582
Alsace	3.076	3.692	7.320
Franche-Comté	2.730	2.405	2.417
Pays de la Loire	6.137	7.103	12.427
Bretagne	6.142	3.353	15.113
Poitou - Charentes	3.691	4.825	3.834
Aquitaine	4.534	4.940	16.097
Midi-Pyrénées	3.879	3.458	11.678
Limousin	1.906	1.039	4.386
Rhône-Alpes	8.599	8.733	22.809
Auvergne	2.842	1.867	5.476
Languedoc-Roussillon	3.112	3.910	12.693
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	5.518	5.164	22.515
Total	115.943	115.943	281.990
Compte propre			
Ile-de-France	9.193	7.294	62.781
Champagne - Ardennes	3.820	4.075	32.577
Picardie	6.024	5.073	19.703
Haute-Normandie	4.794	4.320	19.175
Centre	5.539	6.026	36.656
Basse-Normandie	3.199	2.814	16.022
Bourgogne	3.923	3.889	23.301
Nord - Pas-de-Calais	2.791	4.279	46.834
Lorraine	2.968	2.785	33.703
Alsace	1.537	2.465	20.785
Franche-Comté	2.043	1.554	15.031
Pays de la Loire	6.707	7.474	45.002
Bretagne	4.033	3.647	54.743
Poitou - Charentes	4.101	4.986	24.228
Aquitaine	3.188	2.977	38.061
Midi-Pyrénées	2.616	3.546	33.179
Limousin	2.414	1.689	9.621
Rhône-Alpes	4.464	5.284	74.414
Auvergne	2.255	1.849	15.810
Languedoc-Roussillon	3.346	2.577	30.724
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	3.037	3.389	43.694
Total	81.992	81.992	696.044

(1) Voir page 172 : remarques importantes.

**TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DE MARCHANDISES ENTRE LA FRANCE
ET CERTAINS PAYS EUROPÉENS PAR LES TRANSPORTEURS FRANÇAIS**

**Transports pour compte d'autrui
(Trafic frontalier exclu)**

Source : Direction des Transports Terrestres.

	Nombre de voyages (milliers)	Nombre de trajets à vide (milliers)	TRAJETS EN CHARGE (Milliers de trajets)			TONNAGE TRANSPORTE (Milliers de tonnes)		
			Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
1978	803,5	392,0	576,7	646,3	1.223,0	9.941	10.767	20.708
1979	870,1	382,2	633,4	684,4	1.317,8	11.042	11.703	22.745
1980	898,2	389,3	671,6	717,3	1.388,9	11.404	11.975	23.379
1981	884,5	396,8	656,3	698,2	1.354,5	11.138	11.680	22.818

Répartition en pourcentage du tonnage selon le pays de provenance ou de destination

	Allemagne Fédérale	Belgique	Italie	Pays-Bas	Grande- Bretagne	Danemark	Espagne	Total
1978	29,8	27,0	22,2	8,7	6,0	0,4	5,9	100
1979	28,2	25,2	23,7	9,6	6,5	0,4	6,4	100
1980	27,3	26,2	24,7	9,4	5,4	0,4	6,6	100
1981	26,5	26,2	24,6	8,8	6,2	0,3	7,4	100

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

	1977	1978	1979	1980	1981
Accidents corporels					
Accidents corporels	250.158	238.815	242.975	241.049	232.269
Véhicules impliqués					
Véhicules à deux roues	115.214	109.274	110.839	108.109	//
Véhicules automobiles	322.845	308.820	314.948	316.082	//
<i>dont</i> : voitures de tourisme (1)	283.751	272.883	278.445	280.255	//
Autres véhicules	1.615	1.563	1.569	1.363	//
Ensemble	439.674	419.657	427.356	425.554	//
Victimes décédées dans les six jours					
Usagers des deux roues	3.153	2.971	2.940	2.954	2.495
Automobilistes	7.392	6.823	7.135	7.210	7.662
Piétons	2.362	2.118	2.091	2.182	2.033
Divers	54	45	31	38	-
Ensemble	12.961	11.957	12.197	12.384	12.190
Victimes blessées					
Usagers des deux roues	108.664	103.522	106.022	105.763	89.124
Automobilistes	195.347	183.692	187.863	190.403	196.542
Piétons	41.342	40.040	41.459	41.880	40.185
Divers	767	486	560	547	-
Ensemble	346.100	327.740	335.904	333.593	325.851
<i>dont</i> : grièvement (2)	92.246	86.927	90.006	87.752	88.677

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins 6 jours.

**RÉPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION EN 1981**

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes.

AGE DES VICTIMES	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Cycles sans moteur	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières	Autres véhicules (2)	

Victimes décédées (dans les six jours)

Moins de 15 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 15 à 20 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 21 à 24 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 25 à 64 ans	//	//	//	//	//	//	//
65 ans et plus	//	//	//	//	//	//	//
Non précisé	//	//	//	//	//	//	//
Total	//						

Blessés

Moins de 15 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 15 à 20 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 21 à 24 ans	//	//	//	//	//	//	//
de 25 à 64 ans	//	//	//	//	//	//	//
65 ans et plus	//	//	//	//	//	//	//
Non précisé	//	//	//	//	//	//	//
Total	//						

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)**

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1977	1978	1979	1980	1981
Ile-de-France					
75. Paris (2)	14.015	13.576	14.097	14.292	13.853
77. Seine-et-Marne	4.421	4.195	4.298	4.406	4.316
78. Yvelines	6.474	5.924	6.283	6.145	5.656
91. Essonne	4.748	4.479	4.291	4.215	3.976
92. Hauts-de-Seine	7.114	6.686	6.758	6.608	6.270
93. Seine-Saint-Denis	6.744	6.418	6.517	6.584	6.334
94. Val-de-Marne	6.653	6.587	6.554	6.379	6.237
95. Val d'Oise	4.075	3.875	4.180	4.077	3.687
Total	54.244	51.740	52.978	52.706	50.329
Champagne - Ardennes					
08. Ardennes	1.409	1.270	1.235	1.228	1.232
10. Aube	1.308	1.645	1.585	1.578	1.479
51. Marne	3.046	2.945	2.787	2.616	2.557
52. Marne (Haute-)	933	897	898	794	720
Total	6.696	6.757	6.475	6.216	5.988
Picardie					
02. Aisne	1.986	1.774	1.850	1.957	1.788
60. Oise	2.355	2.184	2.235	2.401	2.265
80. Somme	2.304	2.114	2.251	2.149	2.130
Total	6.645	6.072	6.336	6.507	6.182
Haute-Normandie					
27. Eure	2.014	1.829	1.846	1.862	1.651
76. Seine-Maritime	5.856	5.236	5.508	5.528	4.980
Total	7.870	7.055	7.354	7.390	6.631
Centre					
18. Cher	1.809	1.760	1.724	1.678	1.647
28. Eure-et-Loir	1.590	1.663	1.553	1.429	1.434
37. Indre	771	815	751	803	773
37. Indre-et-Loire	2.427	2.268	2.342	2.309	2.349
41. Loir-et-Cher	1.472	1.505	1.520	1.465	1.364
45. Loiret	3.025	2.908	2.750	2.558	2.037
Total	11.094	10.919	10.640	10.242	9.604
Basse-Normandie					
14. Calvados	2.455	2.269	2.237	2.409	2.287
50. Manche	1.593	1.547	1.603	1.555	1.542
61. Orne	971	967	948	946	844
Total	5.019	4.783	4.788	4.910	4.674
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	1.870	1.728	1.809	1.929	1.963
58. Nièvre	842	759	775	755	676
71. Saône et Loire	2.403	2.197	2.222	2.184	2.152
89. Yonne	1.347	1.232	1.141	1.180	1.213
Total	6.462	5.916	5.947	6.048	6.004

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police

**RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE (Suite) (1)**

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes.

Unité : Nombre

Départements	1977	1978	1979	1980	1981
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	9.954	9.277	8.958	9.142	8.196
62. Pas-de-Calais	5.595	5.134	5.204	5.187	4.682
Total	15.549	14.411	14.162	14.329	12.877
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	3.326	3.022	3.104	2.781	2.709
55. Meuse	871	705	659	658	691
57. Moselle	4.114	3.916	3.618	3.509	3.534
88. Vosges	1.438	1.296	1.296	1.175	1.223
Total	9.749	8.939	8.677	8.123	8.157
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	3.825	3.722	3.807	3.593	3.217
68. Rhin (Haut-)	2.632	2.812	3.093	2.914	2.733
Total	6.457	6.534	6.900	6.507	5.950
Franche-Comté					
25. Doubs	2.345	2.076	2.039	1.810	1.764
39. Jura	845	835	825	780	681
70. Saône (Haute-)	689	625	606	626	543
90. Belfort (Territoire de)	717	673	633	828	694
Total	4.596	4.209	4.103	4.044	3.682
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	4.916	4.778	4.744	4.481	4.331
49. Maine-et-Loire	2.577	2.459	2.579	2.671	2.561
53. Mayenne	908	803	814	772	731
72. Sarthe	2.264	2.093	2.024	2.055	1.862
85. Vendée	1.962	1.910	1.908	1.859	1.675
Total	12.627	12.043	12.069	11.838	11.160
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	1.467	1.318	1.320	1.312	1.300
29. Finistère	2.264	2.218	2.205	2.235	2.168
35. Ile-et-Vilaine	2.543	2.345	2.449	2.530	2.556
56. Morbihan	1.450	1.299	1.236	1.276	1.219
Total	7.724	7.180	7.210	7.353	7.243
Poitou-Charentes					
16. Charente	1.560	1.432	1.508	1.545	1.418
17. Charente-Maritime	2.642	2.646	2.707	2.306	2.155
79. Sèvres (Deux-)	1.389	1.251	1.342	1.260	1.315
86. Vienne	1.848	1.707	1.744	1.482	1.425
Total	7.439	7.036	7.301	6.593	6.313
Aquitaine					
24. Dordogne	1.625	1.454	1.432	1.437	1.364
33. Gironde	6.626	6.285	6.415	6.374	5.922
40. Landes	1.099	1.010	952	973	1.119
47. Lot-et-Garonne	1.372	1.402	1.231	1.248	1.157
64. Pyrénées-Atlantiques	2.694	2.530	2.752	2.746	2.664
Total	13.416	12.681	12.782	12.778	12.226

(1) Voir renvoi 1 page 183

**RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)**

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : Nombre

Départements	1977	1978	1979	1980	1981
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	356	365	362	362	352
12. Aveyron	826	702	872	844	807
31. Garonne (Haute-)	3.282	2.731	2.499	4.152	4.668
32. Gers	658	666	635	630	616
46. Lot	506	477	521	493	554
65. Pyrénées (Hautes-)	1.149	1.172	1.214	1.168	1.047
81. Tarn	1.306	1.277	1.202	1.221	1.074
82. Tarn-et-Garonne	899	798	935	997	1.015
Total	8.982	8.188	8.240	9.867	10.134
Limousin					
19. Corrèze	966	966	932	971	922
23. Creuse	482	418	436	406	431
87. Vienne (Haute-)	1.579	1.330	1.250	1.082	1.010
Total	3.027	2.714	2.618	2.459	2.363
Rhône-Alpes					
01. Ain	1.329	1.363	1.336	1.485	1.592
07. Ardèche	821	835	895	948	770
26. Drôme	1.830	1.771	1.759	2.172	2.094
38. Isère	3.910	3.539	3.746	3.766	3.456
42. Loire	2.909	2.800	2.930	2.595	2.526
69. Rhône	6.308	6.438	6.677	6.174	6.766
73. Savoie	1.893	1.657	1.751	1.746	1.632
74. Savoie (Haute-)	1.900	1.915	2.017	1.905	1.798
Total	20.900	20.318	21.111	21.331	20.633
Auvergne					
03. Allier	1.973	1.927	1.859	1.936	1.819
15. Cantal	536	532	604	555	583
43. Loire (Haute-)	792	797	846	763	776
63. Puy-de-Dôme	3.057	2.901	3.015	2.832	2.844
Total	6.358	6.157	6.324	6.086	6.021
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	991	945	932	856	1.076
30. Gard	3.010	3.006	2.898	2.624	2.564
34. Hérault	3.134	3.067	3.121	3.019	3.079
48. Lozère	245	222	217	200	232
66. Pyrénées-Orientales	924	958	1.069	985	1.097
Total	8.304	8.198	8.237	7.684	8.047
Provence - Alpes - Côte-d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	660	640	675	600	686
05. Alpes (Hautes-)	490	492	497	435	518
06. Alpes-Maritimes	6.919	6.697	7.445	7.302	7.360
13. Bouches-du-Rhône	11.143	11.373	11.900	11.943	11.302
83. Var	4.626	4.564	4.930	4.636	4.843
84. Vaucluse	2.050	2.111	2.154	1.945	1.984
Total	25.888	25.877	27.601	26.861	26.694
Corse					
2 A. Corse du Sud	260	267	299	272	625
2 B. Corse (Haute-)	435	355	406	366	730
Total	695	622	705	638	1.354
Indéterminé	417	466	417	539	3
Total France	250.158	238.815	242.975	241.049	232.269

(1) Voir renvoi 1 page 183.

**NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe. S.E.T.R.A. pour la France.

PAYS	1977	1978	1979	1980	1981
France. — Total	359.062	339.697	348.101	345.977	//
<i>Dont</i> : Décédées	12.961	11.957	12.197	12.384	//
Belgique. — Total	88.340	89.863	84.105	84.700	81.804
<i>Dont</i> : Décédées	2.522	2.589	2.326	2.396	2.216
Italie. — Total	217.575	215.521	229.892	231.410	232.314
<i>Dont</i> : Décédées	8.221	7.965	8.318	8.537	8.072
Luxembourg. — Total	2.595	2.275	2.376	2.381	//
<i>Dont</i> : Décédées	110	102	90	98	//
Pays-Bas. — Total	67.059	64.424	58.596	58.620	55.312
<i>Dont</i> : Décédées	2.583	2.294	1.977	1.997	1.807
Espagne. — Total	107.841	116.017	119.755	112.692	111.075
<i>Dont</i> : Décédées	4.843	5.359	5.194	5.017	4.930
Suède. — Total	21.947	21.607	20.478	20.094	19.338
<i>Dont</i> : Décédées	1.031	1.034	926	848	748
Suisse. — Total	32.508	33.573	33.708	33.572	32.867
<i>Dont</i> : Décédées	1.302	1.268	1.268	1.246	1.165
Royaume-Uni. (2) — Total	348.061	349.795	334.513	335.874	332.620
<i>Dont</i> : Décédées	6.614	6.831	6.352	6.239	6.069
République Fédérale d'Allemagne. — Total	523.120	523.306	499.663	513.504	487.618
<i>Dont</i> : Décédées	14.978	14.662	13.222	13.041	11.674
États-Unis. — Total	//	2.050.331	2.051.088	3.461.091	//
<i>Dont</i> : Décédées	//	50.331	51.088	51.091	49.268

(1) Tuées et blessées.

(2) Jusqu'en 1979, Grande Bretagne.

**NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION PAR CATÉGORIE D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS**

Année 1981

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe. S.E.T.R.A. pour la France.

PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures parti- culières	Autocars Autobus	Véhicules utilitaires	Autres personnes	TOTAL
		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
France. - Total	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Dont : Décédées . .	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Belgique. - Total	6.810	8.594	10.125	4.089	48.732	817	2.208	429	81.804
Dont : Décédées . .	425	243	144	145	1.187	4	48	20	2.216
Italie. - Total	27.058	8.906	35.690	28.799	121.396	3.178	6.628	659	232.314
Dont : Décédées . .	1.568	613	857	838	3.644	22	428	102	8.072
Luxembourg. - Total . . .	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Dont : Décédées . .	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Pays-Bas. - Total	5.451	13.018	12.697	2.945	19.772	221	970	238	55.312
Dont : Décédées . .	293	356	158	106	851	1	29	13	1.807
Espagne. - Total	16.199	1.508	8.578	7.302	67.769	2.112	6.758	849	111.075
Dont : Décédées . .	1.118	114	324	208	2.662	108	318	78	4.930
Suisse. - Total	4.218	2.565	4.973	5.034	14.783	290	828	176	32.867
Dont : Décédées . .	269	72	123	156	479	3	54	9	1.165
Suède. - Total	1.995	2.399	1.088	1.431	11.158	298	648	321	19.338
Dont : Décédées . .	135	76	32	53	432	3	27	26	784
Royaume-Uni. - Total . .	62.378	25.615	10.629	59.270	150.775	10.107	12.494	1.352	332.620
Dont : Décédées . .	1.949	317	82	1.067	2.398	20	209	27	6.069
R.F.A. - Total	55.726	54.298	42.844	52.371	265.047	5.274	9.329	2.729	487.618
Dont : Décédées . .	2.620	1.069	599	1.319	5.778	27	165	97	11.674

(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers.

**ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES
EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER**

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles.*

	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
France :				
1978	3.111.380	1.579.356	564.068	2.096.092
1979	3.220.394	1.697.904	604.403	2.216.893
1980	2.938.581	1.529.652	683.806	2.092.735
1981	2.611.864	1.393.602	795.058	2.013.320
1982	2.777.125	1.463.502	1.000.567	2.314.190
États-Unis :				
1978	9.175.836	671.627	3.024.982	11.529.191
1979	8.434.150	741.008	3.005.523	10.698.665
1980	6.376.825	559.721	3.248.226	9.065.370
1981	6.253.096	508.134	2.998.561R	8.743.523R
1982	5.073.358	352.781	3.068.232	7.788.809
Japon :				
1978	5.975.698	3.042.237	54.517	2.987.978
1979	6.175.771	3.101.996	64.808	3.138.583
1980	7.038.108	3.947.160	46.285	3.137.233
1981	6.974.131	3.946.542	31.877R	3.059.466R
1982	6.886.866	3.770.036	36.462	3.153.292
Allemagne Fédérale :				
1978	3.890.176	1.904.245	1.068.939	3.054.870
1979	3.932.556	1.947.331	1.055.730	3.040.955
1980	3.520.934	1.873.494	1.026.790	2.674.230
1981	3.577.807	1.949.479	936.610	2.564.938
1982	3.761.436	2.194.230	837.358	2.404.564
Italie :				
1978	1.508.600	640.294	531.332	1.399.638
1979	1.480.991	647.215	647.650	1.481.426
1980	1.445.221	511.239	907.512	1.841.494
1981	1.257.504	423.609	864.975	1.698.970
1982	1.297.351	437.311	853.368	1.713.408
Royaume-Uni :				
1978	1.222.949	466.381	800.722	1.557.290
1979	1.070.452	409.864	1.060.645	1.721.233
1980	923.744	358.705	863.079	1.428.118
1981	954.650	304.678	805.327	1.455.299
1982	887.679	225.865	934.141	1.595.955

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

**ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DE CYCLOMOTEURS ET MOTOCYCLES
DANS LES PRINCIPAUX PAYS PRODUCTEURS**

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

	1978	1979	1980	1981	1982
Production de cyclomoteurs (1)					
France	836.520	749.232	650.959	486.375	500.343
Italie	840.000	860.000	1.010.000	755.000	580.000
Allemagne Fédérale	275.928	232.651	253.447	128.441	74.353
Espagne	196.900	168.744	193.941	152.617	//
Autriche	298.657	191.459	236.473	160.151	123.396
Grande-Bretagne	3.300	2.900	1.700	1.000	//
Japon	2.148.888	1.989.853	2.493.910	3.039.338	3.388.093
Production de motocycles (2)					
France	3.779	4.200	3.030	5.492	3.155
Italie	332.500	310.600	402.750	484.550	452.950
Allemagne Fédérale	59.637	58.521	49.494	88.315	58.778
Espagne	59.284	52.351	39.394	35.732	//
Autriche	7.629	11.674	10.539	15.197	14.486
Grande-Bretagne	23.900	16.600	11.600	3.100	5.500
Japon	3.108.839	2.486.103	3.940.614	4.373.244	3.675.085

(1) Cylindrée inférieure à 50 cc, vitesse limitée par construction à 45 km/h.

(2) Vélomoteurs et motocyclettes.

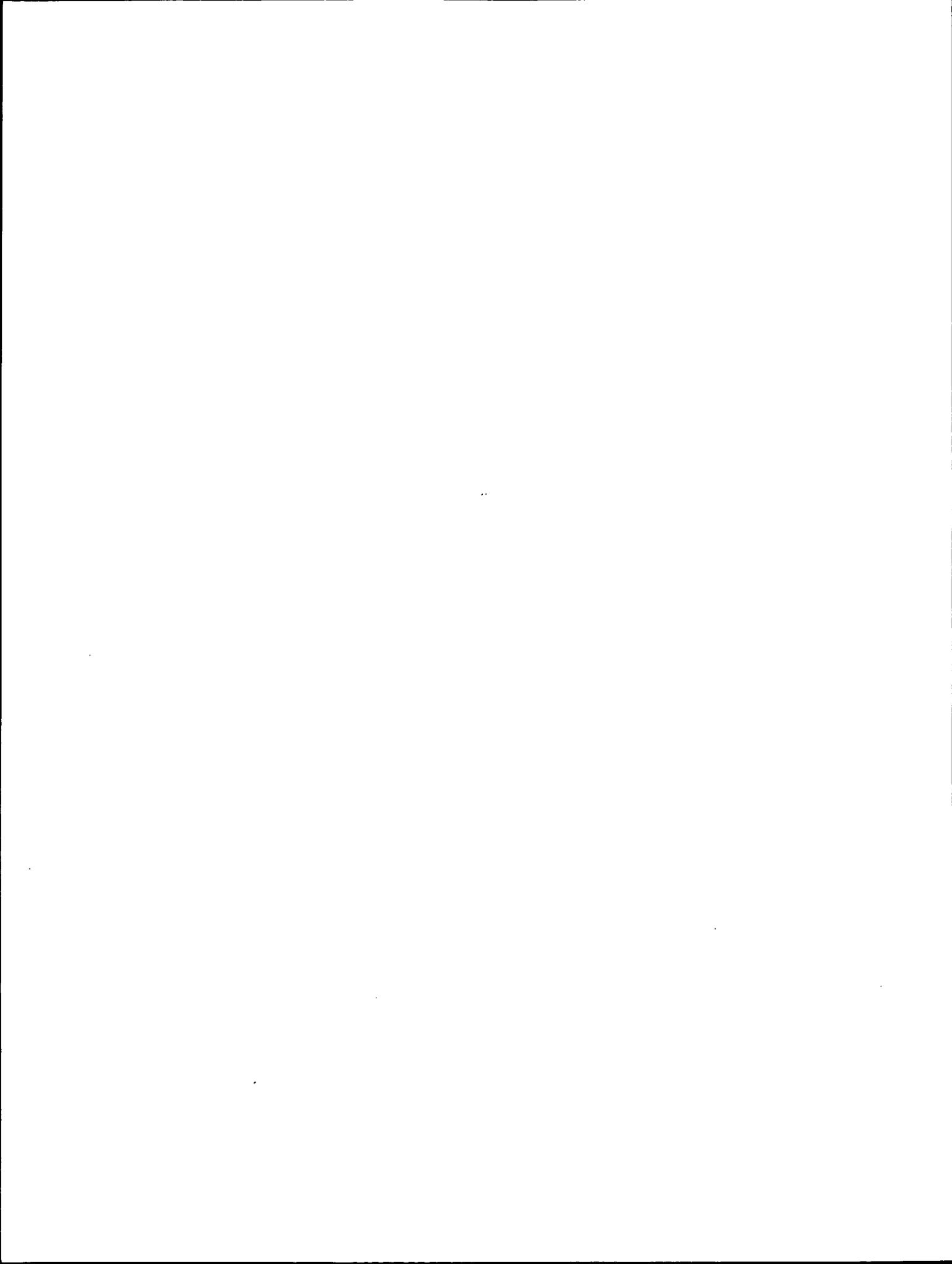
CONSTRUCTION DE VÉHICULES UTILITAIRES

Source : Ministère de l'Industrie et de la Recherche : SESSI

Classe de poids total en charge	1978	1979	1980	1981	1982
Moins de 2,5 tonnes	274.548	275.496	307.650	296.729	284.853
2,5 à 4 tonnes	67.064	59.633	67.802	60.581	39.674
Total des véhicules dérivés	341.612	335.119	375.452	357.310	324.527
4 à 6 tonnes	5.870	3.653	4.016	2.064	3.219
6 à 9 tonnes	10.460	14.931	15.633	6.462	4.830
9 à 12 tonnes	9.221	9.416	9.853	6.721	5.256
12 à 15 tonnes	7.074	7.834	10.892	12.148	10.110
15 à 20 tonnes	8.499	7.470	8.599	7.699	7.299
Plus de 20 tonnes	1.602	2.364	3.054	3.604	4.174
Total des véhicules industriels	42.726	45.668	52.047	38.698	34.888
Cars	3.657	3.333	3.084	2.817	2.612
Tracteurs routiers	8.510	7.655	9.269	8.712	9.657

CHAPITRE VI

PRODUITS PÉTROLIERS



CONSOMMATION D'ESSENCE ET DE SUPERCARBURANT

Marché intérieur acquitté et sous douane

(Ventilation estimée par matériel)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m³

MATÉRIEL	1972	1978	1979	1980	1981	1982
A. Véhicules routiers :						
Motocycles (cyclomoteurs, vélomoteurs, motocyclettes, scooters)	420	600	630	640	635	625
Voitures particulières et taxis	15.163	18.743	18.776	18.806	19.193	19.196
Véhicules utilitaires (camions, camionnettes, autocars)	3.600	4.000	4.100	4.150	4.270	4.200
Total	19.183	23.343	23.506	23.596	24.098	24.021
B. Bateaux de pêche, petits caboteurs, vedettes, bateaux de plaisance, etc						
	8	7	7	7	7	7
C. Tracteurs et matériels agricoles						
	250	135	120	100	90	90
D. Moteurs fixes et engins divers						
	120	200	215	230	240	240
Total général	19.561	23.685	23.848	23.933	24.435	24.358

CONSOMMATION DE GAZOLE

Marché intérieur acquitté et sous douane

(Ventilation estimée par matériel) (1)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m³

MATÉRIEL	1972	1978	1979	1980	1981	1982
A. Véhicules routiers :						
Camions et autocars	6.073	8.358	8.742	8.812	8.757	8.581
Autobus parisiens (R.A.T.P.)	48	53	54	54	53	55
Voitures particulières et taxis	450	1.450	1.710	1.990	2.390	2.800
Total	6.571	9.861	10.506	10.856	11.200	11.436
B. Bateaux de pêche :						
Caboteurs, engins portuaires, etc.	348	503	538	520	472	462
Total général	6.919	10.364	11.044	11.376	11.672	11.898

(1) Tracteurs et matériels agricoles exclus.

CONSUMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m³

RÉGIONS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Essence et supercarburant (acquitté + sous-douane)						
Ile-de-France	3.524,8	4.011,6	4.016,0	4.076,2	4.115,0	4.032,0
Champagne - Ardennes	493,4	574,9	563,1	563,0	572,8	556,5
Picardie	589,7	696,7	690,6	696,3	695,1	687,4
Haute-Normandie	625,7	750,2	752,8	750,9	760,9	752,4
Centre	927,2	1.115,2	1.143,6	1.154,1	1.149,4	1.148,2
Basse-Normandie	519,9	644,3	647,2	654,3	655,3	645,0
Bourgogne	759,9	914,2	900,8	901,2	905,5	880,2
Nord - Pas-de-Calais	1.029,0	1.261,9	1.239,9	1.287,2	1.309,1	1.262,4
Lorraine	727,8	850,9	822,5	811,0	827,7	803,0
Alsace	484,9	590,1	577,6	572,3	597,6	607,5
Franche-Comté	352,5	455,7	453,5	444,4	442,0	447,1
Pays de la Loire	991,8	1.250,0	1.257,0	1.237,4	1.335,8	1.355,8
Bretagne	932,7	1.174,0	1.187,8	1.195,4	1.212,4	1.231,0
Poitou - Charentes	643,3	768,2	774,9	782,4	811,2	815,7
Aquitaine	1.077,8	1.311,5	1.330,8	1.340,4	1.384,1	1.402,6
Midi - Pyrénées	835,3	1.012,4	994,3	948,8	996,1	1.008,0
Limousin	279,0	327,4	333,1	324,9	336,2	329,0
Rhône - Alpes	1.839,7	2.341,3	2.414,3	2.347,6	2.432,5	2.473,2
Auvergne	485,3	558,4	560,5	559,3	587,0	594,0
Languedoc	757,6	969,0	1.017,4	1.073,0	1.078,6	1.108,6
Provence - Alpes - Côte d'Azur	1.594,2	1.988,2	2.047,1	2.085,3	2.098,3	2.084,4
Corse	90,0	118,6	123,0	127,3	132,1	134,2
Total	19.561,5	23.684,7	23.847,6	23.847,6	24.434,7	24.358,2

Gazole (en acquitté)

Ile-de-France	868,7	1.192,9	1.275,0	1.345,2	1.429,7	1.468,7
Champagne - Ardennes	228,0	310,9	324,7	338,8	354,4	349,2
Picardie	237,3	345,8	367,8	378,6	390,8	400,0
Haute-Normandie	246,0	357,9	382,0	418,9	403,1	411,0
Centre	333,3	482,8	528,9	531,5	537,6	553,0
Basse-Normandie	160,2	259,3	276,9	328,6	305,4	312,8
Bourgogne	293,5	423,5	441,6	451,8	458,8	461,2
Nord - Pas-de-Calais	457,2	678,6	710,2	789,5	684,2	681,4
Lorraine	306,4	439,4	456,6	470,6	452,1	453,8
Alsace	194,2	288,8	317,0	332,3	305,7	314,7
Franche-Comté	115,6	190,4	194,4	194,7	207,6	210,0
Pays de la Loire	330,2	546,2	581,5	636,7	620,8	651,1
Bretagne	300,7	516,5	549,6	793,2	598,4	613,1
Poitou - Charentes	240,2	381,6	413,3	460,7	447,8	449,5
Aquitaine	356,1	574,2	621,3	680,1	674,7	698,0
Midi - Pyrénées	255,3	371,8	387,9	393,1	452,2	468,3
Limousin	78,8	127,5	137,4	136,7	146,5	144,3
Rhône - Alpes	679,7	1.069,6	1.135,8	1.175,8	1.202,4	1.220,2
Auvergne	160,8	233,3	244,1	250,0	268,1	267,9
Languedoc	246,2	399,2	440,6	485,5	459,1	474,1
Provence - Alpes - Côte d'Azur	465,8	654,8	690,5	751,6	766,5	779,6
Corse	16,4	25,5	29,0	31,7	34,6	36,2
Total	6.570,6	9.861,5	10.506,2	11.375,6	11.200,5	11.436,1

PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

Unités : Millier de tonnes et million de tonnes-kilomètres

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	18.586	28.110	31.538	31.469	29.377	28.914
Tonnes-kilomètres	3.608	5.242	5.442	5.362	5.239	5.216
<i>dont par :</i>						
– <i>Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]</i>						
Tonnes	12.886	17.064	18.296	18.287	16.777	16.183
Tonnes-kilomètres	2.014	2.646	2.720	2.661	2.631	2.517
– <i>Méditerranée-Rhône [616 km]</i>						
Tonnes	4.969	6.508	7.056	6.754	6.431	6.559
Tonnes-kilomètres	1.530	2.137	2.214	2.098	2.020	2.111
– <i>Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]</i>						
Tonnes	–	–	1.338	1.242	1.139	1.134
Tonnes-kilomètres	–	–	125	116	106	106
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	49.654	74.240	78.336	73.620	59.617	57.287
Tonnes-kilomètres	25.407	27.789	30.513	29.277	23.603	20.101
<i>dont par :</i>						
– <i>Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km]</i>						
Tonnes	37.887	36.854	39.903	38.334	31.359	28.829
Tonnes-kilomètres	24.183	23.282	25.585	24.738	19.976	16.936
– <i>Le Havre-Grandpuits [252 km]</i>						
Tonnes	10.892	8.046	9.499	9.217	7.112	8.583
Tonnes-kilomètres	1.764	1.472	1.789	1.770	1.380	1.349
– <i>Parentis-Bec d'Ambès [175 km]</i>						
Tonnes	1.147	708	708	834	984	880
Tonnes-kilomètres	104	64	64	68	92	78
– <i>Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]</i>						
Tonnes	1.242	1.079	–	–	–	–
Tonnes-kilomètres	116	100	–	–	–	–
– <i>Port Jerome-Vernon [87 km (2)]</i>						
Tonnes	–	3.324	3.265	2.523	2.186	1.376
Tonnes-kilomètres	–	293	296	356	267	167
– <i>Le Have-Petit Couronne [152 km (3)]</i>						
Tonnes	8.880	8.220	9.777	7.651	4.545	6.104
Tonnes-kilomètres	675	617	734	575	341	459
– <i>Le Have-Valenciennes [284 km (4)]</i>						
Tonnes	2.829	2.687	3.066	2.591	2.371	1.197
Tonnes-kilomètres	803	763	871	694	629	340
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus 50 km :						
Tonnes	68.240	102.350	109.874	105.089	88.994	86.201
Tonnes-kilomètres	29.015	33.031	35.955	34.639	28.842	25.316

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits-Paris.

(2) Oléoduc mis en service en 1974.

(3) Le Have-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.

(4) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérés dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

**CONSOMMATION DE CARBURANTS
PAR LES VÉHICULES ROUTIERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : O.C.D.E., *Statistiques de l'énergie*

Unité : Millier de tonnes

	CARBURANTS - AUTO (ESSENCE + SUPER)			GAZOLE		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
France	17.611	17.661	17.865	8.783	9.097	9.397
République Fédérale d'Allemagne	23.117	23.531R	22.079	9.650	9.880	10.070
Belgique	3.124	2.943	2.715	1.723	1.795	1.838
Danemark	1.594	1.468	1.386	645	684	688
Espagne	5.726	5.419	5.655	4.403	4.561	4.500
États-Unis	316.434	299.075R	290.889	52.346	50.286R	50.785
Italie	11.517	11.602	11.294	8.590	8.505	8.698
Luxembourg	276	282	308	97	114	139
Norvège	1.248	1.356R	1.346	548	485R	1.196
Pays-Bas	3.977	3.851	3.680	1.903	1.986	2.241
Suède	3.636	3.516	3.461	1.448	1.388	1.323
Suisse	2.560	2.709	2.821	504	536	542
Royaume-Uni	18.685	19.145	18.718	6.057	5.854R	5.549

CHAPITRE VII



LES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE



EQUILIBRE RESSOURCES-EMPLOIS DU PRODUIT « TRANSPORTS »

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1978 Définitif	1979 Définitif	1980 Semi-définitif	1981 Semi-définitif	1982 Provisoire
En valeur (million de francs courants) :					
RESSOURCES					
Production distribuée	147.015	173.182	199.291	221.476	246.302
Importations de services	23.239	25.901	33.385	50.038	60.323
T.V.A. grevant le produit	2.751	3.261	3.717	4.355	5.166
EMPLOIS :					
Consommation finale	27.171	31.728	37.001	42.779	49.637
Exportations de services	37.653	42.667	52.094	66.644	78.415
Consommation intermédiaire	108.181	127.949	147.298	166.446	183.739
TOTAL	173.005	202.344	236.393	275.869	311.791
En volume (Indice base 100 année précédente) :					
RESSOURCES :					
Production distribuée	103,9	104,9	99,6	97,2	98,5
Importations de services	101,6	102,6	106,1	119,0	103,5
EMPLOIS :					
Consommation finale	104,9	103,0	101,1	102,0	101,6
Exportations de services	104,1	105,2	101,7	106,1	101,8
Consommation intermédiaire	103,2	104,9	99,9	97,9	98,0
TOTAL	103,6	104,7	100,5	100,4	99,5
En prix (Indice base 100 année précédente) :					
RESSOURCES :					
Production distribuée	110,4	112,3	115,5	114,4	112,9
Importations de services	111,1	108,6	121,5	125,9	116,4
EMPLOIS :					
Consommation finale	110,6	113,3	115,3	113,3	114,2
Exportations de services	109,1	107,8	120,1	120,6	115,6
Consommation intermédiaire	110,8	112,8	115,3	115,4	112,6
TOTAL	110,4	111,8	116,3	116,3	113,6

(1) La production de la branche « Transport » ne prend pas en compte :

– l'activité pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute ;

– l'activité de transport pour compte propre des ménages (voiture particulière). Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction de consommation permet d'inclure dans la fonction « transports » cette activité de transport des ménages (achats et dépenses d'utilisation de véhicules).

FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation.

	1978 Définitif	1979 Définitif	1980 Semi-définitif	1981 Semi-Définitif	1982 Provisoire
Sociétés et quasi-sociétés et entreprises individuelles de la branche transports :					
En valeur (million de francs courants)	27.183	28.373	35.041	39.092	43.820
En volume (indice base 100 année précédente) . . .	97,5	95,7	109,1	98,7	99,9
En prix (indice base 100 année précédente)	108,5	109,1	113,2	113,1	112,2
Grandes entreprises nationales de transports (1) :					
En valeur (million de francs courants)	11.350	12.087	14.655	16.712	17.695
En volume (indice base 100 année précédente) . . .	97,4	97,6	107,2	100,8	94,4
En prix (indice base 100 année précédente)	108,5	109,1	113,2	113,1	112,2

(1) Les grandes entreprises nationales de transport sont : SNCF, RATP, AIR-FRANCE, AIR-INTER.

BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE TRANSPORT

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation.

Unité : million de francs

	1978 Définitif	1979 Définitif	1980 Semi-définitif	1981 Semi-définitif	1982 Provisoire
Achats effectifs de services de transports :					
Transports ferroviaires	601	668	690	711	688
Navigation intérieure	217	253	261	265	280
Transports maritimes	9.763	11.523	13.316	14.510	15.283
Transports aériens	3.234	4.374	5.423	7.939	9.079
Autres services non ventilés	16.517	17.351	23.033	36.159	44.783
Ventes effectives de services de transports :					
Transports ferroviaires	1.432	1.763	2.093	2.136	2.154
Navigation intérieure	73	83	78	76	106
Transports maritimes	6.946	8.791	9.978	10.210	10.945
Transports aériens	6.330	7.727	9.012	10.911	12.437
Autres	15.526	16.404	21.016	30.784	39.404
Solde	- 25	+ 599	- 546	- 5.467	- 5.067

CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS

Source : C.C.T.N.

	1972 Définitif	1978 Définitif	1979 Définitif	1980 Semi- définitif	1981 Semi- définitif	1982 Provisoire
En valeur : million de francs courants :						
61 + 62 – TRANSPORTS INDIVIDUELS	57.237	139.491	161.352	184.146	213.903	251.998
61 – Achats de véhicules	19.283	45.325	52.625	55.991	62.905	79.049
<i>dont</i> : 611 - Voitures particulières	17.203	40.454	47.000	49.791	56.936	72.632
62 – Dépenses d'utilisation de véhicules	37.954	94.166	108.727	128.155	150.998	172.949
<i>dont</i> : 621 - Pneus et réparations	15.292	34.923	40.424	47.720	57.060	65.954
<i>dont</i> : 6212 - Réparations automobiles	12.753	29.297	34.039	40.118	48.184	55.789
622 - Carburants et lubrifiants	18.228	47.706	55.176	65.562	77.274	88.160
63 – TRANSPORTS COLLECTIFS : Achats de services de transports)	10.758	23.805	27.895	32.595	37.657	43.494
631 - Transports ferroviaires de voyageurs . . .	3.439	6.965	7.707	8.777	9.880	11.686
632 - Transports urbains (y.c. RATP)	2.446	4.812	5.628	6.623	7.594	8.731
633 - Autres transports terrestres	3.697	8.998	10.722	12.544	14.650	16.623
634 - Transports maritimes et aériens	1.176	3.030	3.838	4.651	5.533	6.460
En prix : base 100 année précédente :						
61 + 62 – TRANSPORTS INDIVIDUELS	104,4	109,4	112,3	116,0	113,9	112,3
61 – Achats de véhicules	106,3	107,7	111,2	113,3	111,2	110,0
<i>dont</i> : 611 - Voitures particulières	106,4	107,8	111,5	113,3	111,1	110,0
62 – Dépenses d'utilisation de véhicules	103,5	110,2	113,5	117,2	115,1	113,4
<i>dont</i> : 621 - Pneus et réparations	105,8	112,6	112,6	115,3	115,6	112,4
<i>dont</i> : 6212 - Réparations automobiles	105,9	113,4	112,8	114,9	115,6	112,4
622 - Carburants et lubrifiants	100,4	109,2	114,5	118,2	114,8	113,8
63 – TRANSPORTS COLLECTIFS : Achats de services de transports)	105,1	110,5	113,8	115,7	113,2	114,0
631 - Transports ferroviaires de voyageurs . . .	105,0	113,8	110,7	112,2	110,9	115,9
632 - Transports urbains (y.c. RATP)	106,7	106,9	112,9	116,5	111,0	111,1
633 - Autres transports terrestres	105,3	111,2	116,6	117,2	116,2	114,0
634 - Transports maritimes et aériens	101,4	107,3	113,7	117,7	113,1	114,5
En volume : base 100 année précédente :						
61 + 62 – TRANSPORTS INDIVIDUELS	110,9	107,7	102,6	98,4	102,0	104,9
61 – Achats de véhicules	115,6	113,7	104,4	94,0	101,0	114,2
<i>dont</i> : 611 - Voitures particulières	115,0	115,4	104,2	93,5	102,9	116,0
62 – Dépenses d'utilisation de véhicules	108,7	105,0	101,7	100,5	102,4	101,0
<i>dont</i> : 621 - Pneus et réparations	103,7	102,6	102,8	102,4	103,4	102,8
<i>dont</i> : 6212 - Réparations automobiles	104,0	102,3	103,0	102,6	103,9	103,0
622 - Carburants et lubrifiants	113,0	104,6	101,0	100,5	102,7	100,2
63 – TRANSPORTS COLLECTIFS : Achats de services de transports)	106,1	104,6	103,0	101,0	102,0	101,3
631 - Transports ferroviaires de voyageurs . . .	104,1	102,5	100,0	101,5	101,5	102,0
632 - Transports urbains (y.c. RATP)	103,2	107,9	103,6	101,0	103,3	103,5
633 - Autres transports terrestres	106,2	102,4	102,2	99,8	100,5	99,5
634 - Transports maritimes et aériens	118,5	111,1	111,5	102,9	105,2	102,0

EMPLOI INTÉRIEUR PAR GRANDES BRANCHES (1)

(Moyennes annuelles)

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Milliers d'emplois

BRANCHES D'ACTIVITÉ	1978	1979	1980	1981	1982
1. Transports. — Total	865,5	867,1R	872,2R	868,7R	878,3
<i>dont</i> : salariés	807,6	807,9R	811,3R	809,9R	820,6
non salariés	57,9	59,2	60,9	58,8R	57,7
2. Bâtiments, génie civil et agricole. — Total	1.830,4	1.811,9	1.812,0	1.781,4	1.727,7
<i>dont</i> : salariés	1.524,3	1.497,6	1.490,1	1.456,9	1.407,2
non salariés	306,1	314,3	321,9	324,5	320,5
3. Agriculture, sylviculture, pêche. — Total	1.953,3	1.914,9	1.868,6	1.821,5	1.785,3
<i>dont</i> : salariés	402,3	395,3	386,5	376,7	369,4
non salariés	1.551,0	1.519,6	1.482,1	1.444,8	1.415,9
4. Industrie au sens large. — Total	5.786,2	5.868,6	5.611,3	5.433,6	5.339,1
<i>dont</i> : salariés	5.514,8	5.420,3	5.348,8	5.170,1	5.075,8
non salariés	271,4	266,3	262,5	263,5	263,3
5. Commerce, services marchands, télécommunications et postes. Total	6.738,8	6.855,4	6.939,8	6.999,5	7.080,2
<i>dont</i> : salariés	5.383,1	5.499,5	5.583,7	5.653,3	5.747,0
non salariés	1.355,7	1.355,9	1.356,1	1.346,2	1.333,2
6. Locations et crédit-bail immobiliers, assurances et organismes financiers. — Total	588,6	596,6	602,5	608,2	618,0
<i>dont</i> : salariés	583,7	591,6	597,4	603,1	612,8
non salariés	4,9	5,0	5,1	5,1	5,2
7. Services non marchands. — Total	3.887,1	3.894,4	3.912,5	3.938,3	4.006,8
<i>dont</i> : salariés	3.887,1	3.894,4	3.912,5	3.938,3	4.006,8
non salariés	—	—	—	—	—
Total général des emplois	21.649,9	21.626,9	21.618,9	21.451,2	21.435,4
<i>dont</i> : salariés	18.102,9	18.106,6	18.130,3	18.008,3	18.039,6
non salariés	3.547,0	3.520,3	3.488,6	3.442,9	3.395,8

(1) Suivant un regroupement des postes de la nomenclature d'activités et de produits (N.A.P.) utilisés dans le système élargi de comptabilité nationale (base 1971).

INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Source : I.N.S.E.E.

295 postes. Base 100 en 1970

	1978	1979	1980	1981	1982
--	------	------	------	------	------

Série parisienne

Ensemble des articles (ou postes)	200,3	221,8	251,8	285,2	318,1
Services - Ensemble	206,7	229,9	259,6	294,8	327,6
Transports : Ensemble (2)	205,0	232,7	269,7	306,8	343,1
<i>dont</i> : Transports publics	188,2	220,3	257,6	294,0	328,7

Série France entière

Ensemble des articles (ou postes)	199,8	221,3	251,3	285,0	318,7
Services : Ensemble	208,2	232,2	262,5	299,3	334,0
Transports publics : Ensemble (2)	198,4	230,2	268,1	308,0	350,7
<i>dont</i> : Transports urbains en commun	180,4	209,8	249,8	288,9	320,9
Transports par autocars	228,9	268,6	317,6	369,5	420,6
Transports ferroviaires	171,5	197,1	224,0	252,1	292,2
Services d'utilisation de véhicules privés	211,6	239,5	276,4	320,5	360,7

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

Source : Voir renvois (1), (2), (3), (4), (5).

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes transportées (million de tonnes)						
<i>S.N.C.F. (1) :</i>						
Total	246	214	224	221	197	184
dont : à plus de 50 km	184	167	177	175	159	147
<i>Transports routiers (2) :</i>						
Toutes professions, toutes distances .	1.484	1.349	1.368	1.384	1.267	1.203
dont : à plus de 50 km	343	409	437	452	406	397
<i>Navigation intérieure (3) :</i>						
Total	109	92	93	92	84	76
dont : à plus de 50 km	//	57	58	59	54	50
<i>Oléoducs de plus de 50 km (4) :</i>						
Produits finis	19	28	32	31	29	29
Produits bruts	50	74	78	74	60	57
<i>Cabotages national (5)</i>	14	14	13	13	12	11

Tonnes-kilomètres (milliard de tonnes-kilomètres)

<i>S.N.C.F. (1) :</i>						
Total	68,6	67,3	70,7	69,5	64,4	61,2
dont : à plus de 50 km	63,6	62,0	65,2	64,0	59,3	56,3
<i>Transports routiers (2) :</i>						
Toutes professions, toutes distances .	74,6	89,1	94,6	97,9	87,9	85,3
dont : à plus de 50 km	59,7	76,0	81,4	84,3	75,8	73,8
<i>Navigation intérieure (3) :</i>						
Total	14,2	11,6	11,9	12,2	11,1	10,2
dont : à plus de 50 km	//	10,9	11,1	11,4	10,4	9,6
<i>Oléoducs de plus de 50 km :</i>						
Produits finis	3,6	5,2	5,4	5,4	5,2	5,2
Produits bruts	25,4	27,8	30,5	29,3	23,6	20,1

(1) Source : S.N.C.F. - Trafic total : tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris détail et colis et wagons de particuliers vides. Pour le trafic à plus de 50 km : non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(2) Source : Département des Statistiques des Transports. Sondage permanent sur l'utilisation des véhicules de transports routiers de marchandises de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge (véhicules étrangers non compris). Voir page 172 : remarque importante.

(3) Source : Office Nationale de la Navigation - Trafic total : y compris le transit. Trafic à plus de 50 km : pour le trafic international seules sont prises en compte les distances en France.

(4) Source : Ministère de l'Industrie. Direction des Hydrocarbures. Transit inclus. Voir remarque page 195.

(5) Source : Ministère des Transports. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Trafic correspondant aux sorties.