

MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1984**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1985



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél. 45.89.89.27

NOTE AU LECTEUR

Afin d'enrichir cette nouvelle version du mémento de statistiques des transports, l'Observatoire Economique et Statistique des Transports remercie le lecteur de toutes critiques et suggestions qu'il voudra bien formuler.

SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

| | Pages |
|--|-------|
| Principaux agrégats de la comptabilité nationale | |
| 1.1. Valeur ajoutée de la branche transports | 15 |
| 1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports | 16 |
| 1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages | 18 |
| 1.4. Emploi intérieur dans la branche transports | 19 |
| 1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels | 20 |
| 1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs | 21 |
| 1.7. Balance des échanges effectifs des transports | 22 |
| Transports de marchandises | |
| 1.8. Données générales : tonnes transportées | 23 |
| 1.9. Données générales : tonnes-kilomètres | 24 |
| 1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées | 26 |
| 1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 28 |
| Transports de personnes | |
| 1.12. Éléments sur la voiture particulière | 29 |
| 1.13. Trafic de voyageurs | 29 |
| Prix et tarifs | |
| 1.14. Indices des prix à la consommation | 30 |
| 1.15. Tarifs voyageurs et marchandises | 32 |
| Entreprises | |
| 1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1983 | 33 |
| Matériel et réseaux | |
| 1.17. Transport aérien | 34 |
| 1.18. Transport maritime | 34 |
| 1.19. Navigation intérieure | 35 |
| 1.20. Transport ferroviaire | 35 |
| 1.21. Transport routier | 36 |
| Énergie | |
| 1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports | 37 |
| 1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain | 38 |
| Accidents | |
| 1.24. Victimes des accidents de la circulation | 40 |

2. TRANSPORTS AÉRIENS

| | Pages |
|---|-------|
| Les entreprises du secteur | |
| 2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : présentation générale | 43 |
| 2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : décomposition par tranche de salariés | 44 |
| Personnel | |
| 2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien | 45 |
| 2.4. Formation professionnelle | 46 |
| Flotte | |
| 2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas | 47 |
| 2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A. | 49 |
| Trafic des compagnies | |
| 2.7. Trafic commercial d'Air France | 50 |
| 2.8. Trafic commercial d'Air Inter | 50 |
| 2.9. Trafic commercial d'U.T.A. | 51 |
| 2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau | 51 |
| 2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes | 52 |
| 2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies | 53 |
| Trafic des aéroports | |
| 2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux | 54 |
| 2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol | 55 |
| Courants de trafic | |
| 2.15. Trafic métropolitain de passagers | 56 |
| 2.16. Trafic commercial de passagers payants et non-payants : relations entre la France et les pays étrangers | 57 |
| Aéroport de Paris | |
| 2.17. Activité des aéroports de Paris | 59 |
| 2.18. Répartition géographique du trafic commercial | 60 |
| 2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère | 61 |
| 2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies | 62 |
| 2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens | 63 |
| Construction | |
| 2.22. Construction aéronautique | 64 |
| Accidents | |
| 2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes | 65 |

3. TRANSPORTS MARITIMES

| | Pages |
|--|-------|
| Entreprises | |
| 3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale | 69 |
| 3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1983 | 70 |
| 3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1983 | 71 |
| Personnel | |
| 3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité | 72 |
| 3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains | 72 |
| 3.6. Formation professionnelle | 73 |
| Matériel et flotte | |
| 3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1984 | 74 |
| 3.8. Evolution de la flotte de commerce | 75 |
| 3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale | 76 |
| Trafic voyageurs et marchandises | |
| 3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains | 77 |
| 3.11. Décomposition du trafic par sections de marchandises N.S.T. | 78 |
| 3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1984 | 80 |
| 3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale | 81 |
| 3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail | 82 |
| 3.15. Place des ports français dans le monde | 84 |
| 3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1984 | 85 |
| 3.17. Cabotage national : marchandises débarquées | 86 |
| 3.18. Cabotage national : marchandises embarquées | 87 |
| Construction | |
| 3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français | 88 |
| 3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français | 89 |
| Navigation de plaisance | |
| 3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations | 90 |
| Accidents | |
| 3.22. Accidents de la mer | 91 |

4. NAVIGATION INTERIEURE

| | |
|---|----|
| Les entreprises du secteur | |
| 4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : présentation générale | 95 |
| 4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : répartition par tranche de salariés | 96 |
| Personnel | |
| 4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables | 97 |
| 4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de mariners | 98 |

| Réseau | Pages |
|--|--------------|
| 4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . . | 99 |
| Flotte | |
| 4.6. Flotte de bateaux : présentation générale | 100 |
| 4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage | 101 |
| Trafic marchandises | |
| 4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble | 102 |
| 4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport | 103 |
| 4.10. Trafic des principaux ports fluviaux | 104 |
| 4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégories de marchandises - année 1984 | 105 |
| 4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . | 106 |
| 4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 107 |
| 4.14. Trafic international | 108 |

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.

Les entreprises du secteur

| | |
|--|-----|
| 5.1. Structure de l'entreprise | 111 |
|--|-----|

Personnel

| | |
|--|-----|
| 5.2. Personnel S.N.C.F. | 112 |
| 5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F. | 113 |

Réseau

| | |
|---|-----|
| 5.4. Consistance géographique et administrative | 114 |
|---|-----|

Matériel

| | |
|---|-----|
| 5.5. Effectifs de matériel | 115 |
| 5.6. Capacité du matériel remorqué | 116 |
| 5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel | 116 |
| 5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains | 118 |

Trafic voyageurs

| | |
|--|-----|
| 5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train | 119 |
| 5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés | 120 |
| 5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres | 121 |
| 5.12. Trafic international de voyageurs | 122 |

Trafic marchandises

| | |
|---|-----|
| 5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé | 123 |
| 5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres | 124 |
| 5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage | 125 |
| 5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres | 126 |
| 5.17. Transports internationaux de marchandises | 127 |
| 5.18. Transports combinés rail-route | 128 |

| | |
|--|--------------|
| Construction | Pages |
| 5.19. Construction de matériel ferroviaire | 129 |

| | |
|--|-----|
| Accidents | |
| 5.20. Accidents ferroviaires | 130 |

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

| | |
|---|-----|
| 6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1983 : présentation générale | 135 |
| 6.2. Les entreprises du secteurs des transports routiers de marchandises en 1983 | 136 |
| 6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983 : répartition par tranche de salariés | 137 |
| 6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 | 138 |
| 6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 : répartition par tranche de salariés | 139 |
| 6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1983 | 140 |
| 6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés | 141 |

Personnel

| | |
|--|-----|
| 6.8. Formation professionnelle | 142 |
|--|-----|

Réseau routier

| | |
|---|-----|
| 6.9. Longueur du réseau routier | 144 |
|---|-----|

Autorisations et taxes

| | |
|---|-----|
| 6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1984 | 145 |
| 6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés | 146 |
| 6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location) | 147 |
| 6.13. Taxe différentielle (vignette) | 148 |
| 6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule | 148 |

Matériel

| | |
|---|-----|
| 6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service | 149 |
| 6.16. Immatriculations des véhicules automobiles | 150 |
| 6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules | 151 |
| 6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque | 152 |
| 6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E. | 153 |
| 6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs | 154 |
| 6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre 1984 | 154 |
| 6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs | 155 |
| 6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre 1984 | 155 |
| 6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs | 156 |
| 6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre 1984 | 156 |
| 6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves | 157 |
| 6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre 1984 | 158 |

| | Pages |
|--|-------|
| 6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marques | 159 |
| 6.29. Motocycles | 160 |
| 6.30. Cycles | 161 |
| Transports de voyageurs | |
| 6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P. | 162 |
| 6.32. Longueur des réseaux exploités | 163 |
| 6.33. Parc du matériel roulant | 163 |
| 6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués | 164 |
| 6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres | 164 |
| 6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres | 164 |
| 6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1984 | 165 |
| 6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) | 165 |
| 6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) | 166 |
| 6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service | 167 |
| Transports routiers de marchandises | |
| 6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions | 168 |
| 6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur | 169 |
| 6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions | 170 |
| 6.44. Trafic de marchandises en 1984 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge | 171 |
| 6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1984 pour l'ensemble des professions | 172 |
| 6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1984 selon la profession de l'utilisateur | 174 |
| 6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes | 176 |
| 6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 177 |
| 6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur | 178 |
| 6.50. Estimation du trafic régional en 1984 selon la profession de l'utilisateur | 180 |
| 6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1983 | 181 |
| 6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1983 | 183 |
| Construction | |
| 6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger | 184 |
| 6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1984 | 185 |
| 6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger | 186 |
| 6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1984 | 187 |
| Accidents | |
| 6.57. Accidents de la circulation routière | 188 |
| 6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1984 | 189 |
| 6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux | 190 |
| 6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens | 191 |

7. DIVERS

| | Pages |
|--|-------|
| 7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km | 195 |
| 7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation | 197 |

ANNEXE

(données régionales et départementales)

| | |
|---|-----|
| A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées | 201 |
| A2. Réseau routier national | 206 |
| A3. Permis de conduire délivrés | 208 |
| A4. Vignettes délivrées en décembre 1984 | 218 |
| A5. Inscriptions de gages par région en 1984 | 223 |
| A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1984 | 224 |
| A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1984 | 229 |
| A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1984 | 234 |
| A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1984 | 236 |
| A10. Immatriculations de motocycles en 1984 | 238 |
| A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1984 | 240 |
| A12. Consommation de carburant-auto par région | 245 |
| A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière | 247 |

GRAPHIQUES

| | |
|---|----|
| G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports | 17 |
| G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport | 25 |
| G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1984 | 27 |
| G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport | 31 |
| G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France | 39 |

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- ... : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

| | 1974 Définitif | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS | | | | | | |
| COURANTS | | | | | | |
| PIB marchand | 1 134 390 | 2 416 318 | 2 700 951 | 3 085 965 | 3 401 121 | 3 694 773 |
| Valeur ajoutée de la branche transports | 49 424 | 114 464 | 125 172 | 140 530 | 155 208 | 166 143 |
| Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%) | 4,4 | 4,7 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,5 |
| EN VOLUME | | | | | | |
| (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| P.I.B. marchand | 103,0 | 101,4 | 100,5 | 102,0 | 100,6 | 101,5 |
| Valeur ajoutée de la branche transports | 102,6 | 99,7 | 96,4 | 100,5 | 100,7 | 101,0 |

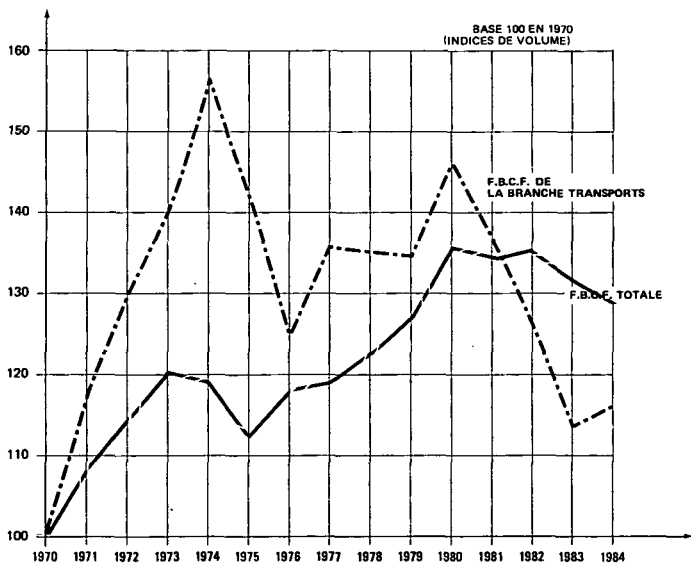
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

| | 1974 Définitif | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS | | | | | | |
| F.B.C.F. de la branche transports | 18 400 | 35 245 | 39 288 | 42 903 | 42 691 | 42 089 |
| Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%) | 10,9 | 10,3 | 10,5 | 10,3 | 9,9 | 9,4 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| F.B.C.F. de la branche transports | 109,5 | 108,8 | 99,4 | 94,9 | 94,0 | 93,4 |

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

| | 1974 Définitif | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS | | | | | | |
| Consommation finale totale des ménages | 778 369 | 1 742 652 | 2 005 798 | 2 306 244 | 2 551 062 | 2 757 255 |
| Consommation finale de la fonction transport par les ménages | 87 762 | 216 551 | 251 114 | 297 110 | 325 923 | 341 637 |
| Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%) | 11,3 | 12,4 | 12,5 | 12,9 | 12,8 | 12,4 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| Consommation finale totale des ménages | 103,0 | 101,3 | 101,7 | 102,9 | 100,9 | 100,5 |
| Consommation finale de la fonction transport par les ménages | 95,6 | 98,7 | 101,9 | 105,1 | 100,4 | 97,1 |

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules).

1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

| | 1974 Définitif | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Total général des emplois toutes branches confondues | 21 583,0 | 21 849,7 | 21 728,3 | 21 753,3 | 21 649,7 | 21 431,8 |
| dont : salariés | 17 712,3 | 18 264,8 | 18 182,9 | 18 262,4 | 18 225,1 | 18 072,7 |
| non salariés | 3 870,7 | 3 584,9 | 3 545,4 | 3 490,9 | 3 424,6 | 3 359,1 |
| Total des emplois de la branche transports | 863,6 | 870,1 | 866,0 | 880,3 | 884,0 | 881,8 |
| (% du total général des emplois) | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,1 |
| dont : salariés | 799,8 | 806,6 | 802,4 | 817,8 | 823,0 | 820,9 |
| non salariés | 63,8 | 64,5 | 63,6 | 62,5 | 61,0 | 60,9 |

Les années 1968 à 1981 ont été révisées après l'intégration des résultats du RP 1982 (sondage au 1/20). Ces séries ne deviendront définitives qu'après la seconde rétopolation résultant de l'exploitation du RP au 1/5 ; elles seront disponibles en avril prochain.

1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

| | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|--|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS : | | | | | |
| Achats de véhicules | 55 991 | 62 889 | 81 533 | 86 455 | 80 563 |
| dont : voitures particulières | 49 791 | 56 921 | 74 906 | 79 991 | 74 744 |
| Dépenses d'utilisation des véhicules | 127 952 | 151 001 | 172 615 | 191 626 | 209 322 |
| dont : Pneus et réparations | 47 720 | 57 060 | 65 414 | 73 346 | 78 334 |
| dont : réparations automobiles | 40 118 | 48 184 | 55 249 | 62 079 | 66 444 |
| carburants et lubrifiants | 65 562 | 77 274 | 88 204 | 96 255 | 104 994 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | |
| Achats de véhicules | 93,9 | 101,0 | 117,8 | 98,0 | 86,1 |
| dont : voitures particulières | 93,5 | 102,9 | 119,6 | 98,7 | 86,2 |
| Dépenses d'utilisation des véhicules | 100,4 | 102,6 | 100,6 | 101,4 | 101,1 |
| dont : Pneus et réparations | 102,4 | 103,4 | 102,0 | 101,4 | 100,5 |
| dont réparations automobiles | 102,6 | 103,9 | 102,0 | 101,5 | 100,5 |
| carburants et lubrifiants | 100,5 | 102,7 | 100,4 | 101,7 | 101,0 |

1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

| | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|--|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS : | | | | | |
| Transports ferroviaires de voyageurs | 8 783 | 9 887 | 11 691 | 13 052 | 14 277 |
| Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) | 6 623 | 7 622 | 8 693 | 9 703 | 10 649 |
| Autres transports terrestres | 12 544 | 14 104 | 15 967 | 17 669 | 18 655 |
| Transports maritimes et aériens | 4 688 | 5 611 | 6 611 | 7 418 | 8 171 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | |
| Transports ferroviaires de voyageurs | 101,5 | 101,5 | 102,2 | 102,7 | 103,0 |
| Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) | 101,0 | 103,3 | 103,4 | 102,5 | 102,1 |
| Autres transports terrestres | 99,8 | 96,6 | 99,3 | 99,1 | 98,3 |
| Transports maritimes et aériens | 103,2 | 105,9 | 103,0 | 99,1 | 100,1 |

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DES TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

Unité : million de francs

| | 1974 Définitif | 1980 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Semi- définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Provisoire |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 386 | 690 | 711 | 773 | 833 | 841 |
| Navigation intérieure | 213 | 261 | 265 | 252 | 289 | 310 |
| Transports maritimes | 8 241 | 13 316 | 14 510 | 15 020 | 15 305 | 16 440 |
| Transports aériens | 1 278 | 5 423 | 7 939 | 8 913 | 10 269 | 11 157 |
| Autres services de transport non ventilés | 11 331 | 23 033 | 35 867 | 47 360 | 47 014 | 53 619 |
| Total achats effectifs de services de transports | 21 449 | 42 723 | 59 292 | 72 318 | 73 710 | 82 367 |
| VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 1 071 | 2 093 | 2 136 | 2 221 | 2 332 | 2 487 |
| Navigation intérieure | 53 | 78 | 76 | 95 | 96 | 102 |
| Transports maritimes | 5 075 | 9 978 | 10 210 | 11 823 | 11 976 | 13 395 |
| Transports aériens | 3 528 | 9 012 | 10 911 | 12 463 | 14 495 | 16 439 |
| Autres services de transport non ventilés | 8 694 | 21 016 | 30 788 | 37 661 | 38 940 | 42 028 |
| Total ventes effectives de services de transports | 18 421 | 42 177 | 54 121 | 64 263 | 67 839 | 74 451 |
| DECOMPOSITION DU SOLDE | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 685 | 1 403 | 1 425 | 1 448 | 1 499 | 1 646 |
| Navigation intérieure | - 160 | - 183 | - 189 | - 157 | - 193 | - 208 |
| Transports maritimes | - 3 166 | - 3 338 | - 4 300 | - 3 197 | - 3 329 | - 3 045 |
| Transports aériens | 2 250 | 3 589 | 2 972 | 3 550 | 4 226 | 5 282 |
| Autres services de transports non ventilés | - 2 637 | - 2 017 | - 5 079 | - 9 699 | - 8 074 | - 11 591 |
| Solde des échanges effectifs de services de transports | - 3 028 | - 546 | - 5 171 | - 8 055 | - 5 171 | - 7 916 |

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| S.N.C.F. (1) Total | 265,5 | 220,8 | 197,4 | 184,3 | 175,5 | 176,8 |
| Trafic intérieur | 182,2 | 143,0 | 127,3 | 122,1 | 115,9 | 112,7 |
| Importations | 35,6 | 36,2 | 30,5 | 27,2 | 25,0 | 26,2 |
| Exportations | 40,3 | 32,9 | 31,3 | 26,9 | 26,4 | 28,9 |
| Transit | 7,4 | 8,5 | 8,3 | 8,1 | 8,2 | 9,0 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | 1 719 | 1 517 | 1 389 | 1 319 | 1 232 | 1 252 |
| Trafic intérieur | 1 691 | 1 482 | 1 356 | 1 288 | 1 202 | 1 219 |
| Importations | 12 | 17 | 16 | 16 | 15 | 16 |
| Exportations | 16 | 18 | 17 | 15 | 15 | 17 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) Total | 109,3 | 92,2 | 83,6 | 76,4 | 71,9 | 68,9 |
| | (69,3) | (58,4) | (52,2) | (47,0) | (42,2) | (38,6) |
| Trafic intérieur | 61,0 | 51,0 | 46,0 | 40,6 | 36,7 | 33,8 |
| | (60,3) | (50,6) | (45,6) | (40,3) | (36,4) | (33,4) |
| Importations | 14,3 | 12,2 | 10,3 | 10,6 | 10,1 | 10,4 |
| | (4,6) | (3,8) | (3,1) | (3,2) | (2,6) | (2,2) |
| Exportations | 25,8 | 21,3 | 20,1 | 18,9 | 19,2 | 19,1 |
| | (4,2) | (3,6) | (3,1) | (3,2) | (3,0) | (2,9) |
| Transit | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 5,6 |
| | (0,2) | (0,4) | (0,4) | (0,3) | (0,2) | (0,1) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total | 103,0 | 105,1 | 89,0 | 86,2 | 79,3 | 74,8 |

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides.

(2) Source : Département des Statistiques des transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international et transit). L'estimation de la banque de données S.I.T.R.A.M., élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1981 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres. Enfin, depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

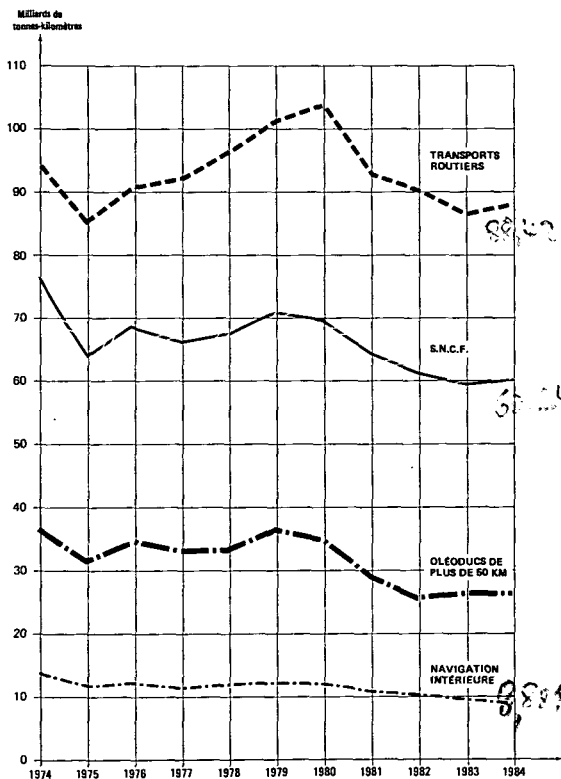
1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| S.N.C.F. (1) : Total | 77,1 | 69,5 | 64,4 | 61,2 | 59,4 | 60,1 |
| Trafic intérieur | 51,9 | 44,2 | 40,8 | 39,6 | 38,1 | 37,0 |
| Importations | 9,1 | 8,9 | 7,9 | 7,2 | 6,8 | 7,0 |
| Exportations | 11,8 | 11,2 | 10,6 | 9,4 | 9,4 | 10,4 |
| Transit | 4,3 | 5,2 | 5,1 | 5,0 | 5,1 | 5,7 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total | 94,2 | 103,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,4 |
| Trafic intérieur | 86,0 | 93,3 | 83,6 | 81,7 | 78,2 | 78,6 |
| Importations | } 8,2 | 10,6 | 9,7 | 8,9 | 3,9 | 4,5 |
| Exportations | | | | | | |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total | 13,7 | 12,1 | 11,1 | 10,2 | 9,5 | 8,9 |
| | (9,6) | (8,6) | (7,9) | (7,3) | (6,5) | (5,9) |
| Trafic intérieur | 7,9 | 7,0 | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 5,0 |
| | (7,8) | (7,0) | (6,5) | (5,9) | (5,3) | (4,9) |
| Importations | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 |
| | (0,8) | (0,7) | (0,6) | (0,6) | (0,5) | (0,5) |
| Exportations | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 |
| | (1,0) | (0,8) | (0,7) | (0,7) | (0,7) | (0,5) |
| Transit | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,9 |
| | (e) | (0,1) | (0,1) | (0,1) | (e) | (e) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) : | | | | | | |
| Total | 36,2 | 34,6 | 28,8 | 25,3 | 26,0 | 25,9 |

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédents.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT



1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes



| | N° des chapitres de la N.S.T. | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| S.N.C.F. (1) Total | | 265,4 (250,7) | 220,6 (207,0) | 197,4 (184,9) | 184,3 (172,5) | 175,5 (164,3) | 176,9 (165,8) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 28,6 | 27,3 | 27,6 | 26,8 | 28,2 | 29,0 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 47,6 | 44,5 | 39,6 | 36,7 | 35,6 | 35,9 |
| Matières premières et demi produits . | [4 à 8] | 152,8 | 111,4 | 94,7 | 86,5 | 78,7 | 79,7 |
| Produits manufacturés | [9] | 21,7 | 23,8 | 23,0 | 22,5 | 21,8 | 21,2 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | | 1 719,4 | 1 516,7 | 1 388,9 | 1 319,1 | 1 232,3 | 1 252,6 |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 341,8 | 311,2 | 288,2 | 296,8 | 291,4 | 298,5 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 125,1 | 107,8 | 93,6 | 84,0 | 81,2 | 77,7 |
| Matières premières et demi-produits . | [4 à 8] | 1 055,2 | 925,3 | 856,7 | 785,9 | 716,0 | 734,7 |
| Produits manufacturés | [9] | 197,3 | 172,4 | 150,4 | 152,4 | 143,7 | 141,7 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) | | | | | | | |
| Total | | 109,3 (68,3) | 92,2 (58,4) | 83,6 (52,2) | 76,4 (47,0) | 71,9 (42,2) | 68,9 (38,1) |
| Produits alimentaires | [0 - 1] | 14,3 (8,1) | 13,3 (8,4) | 12,8 (8,0) | 11,8 (7,0) | 11,7 (6,7) | 11,5 (6,5) |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 27,3 (17,5) | 29,5 (21,3) | 25,0 (17,9) | 22,8 (16,8) | 21,2 (14,3) | 19,1 (12,2) |
| Matières premières et demi-produits . | [4 à 8] | 67,0 (43,6) | 48,8 (28,3) | 45,3 (25,9) | 41,3 (22,9) | 38,6 (20,9) | 37,9 (19,2) |
| Produits manufacturés | [9] | 0,7 (0,1) | 0,6 (0,4) | 0,5 (0,4) | 0,5 (0,4) | 0,4 (0,3) | 0,4 (0,2) |
| OLEODUCS | | | | | | | |
| DE PLUS DE 50 KM (4) Total | | 103,0 | 105,1 | 89,0 | 86,2 | 79,3 | 74,8 |

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

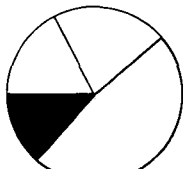
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1984

 Produits agricoles et alimentaires
 Produits énergétiques

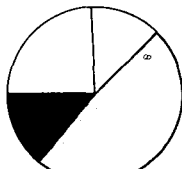
 Matières premières et demi-produits
 Produits manufacturés.

1. TONNES

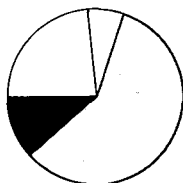


S.N.C.F.

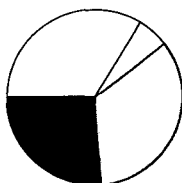
2. TONNES-KILOMETRES



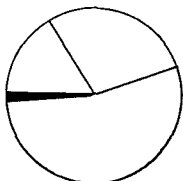
S.N.C.F.



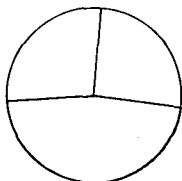
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTÉRIEURE



NAVIGATION INTÉRIEURE

1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| N° des chapitres de la N.S.T. | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| S.N.C.F. (1) Total | 77,1 (73,0) | 69,5 (65,5) | 64,4 (60,5) | 61,2 (57,5) | 59,4 (55,7) | 60,1 (56,5) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1] | 14,5 | 13,0 | 13,0 | 12,5 | 13,1 | 13,3 |
| Produits énergétiques [2 - 3] | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 7,5 | 7,6 |
| Matières premières et demi produits . [4 à 8] | 39,2 | 31,2 | 27,5 | 25,8 | 23,4 | 23,9 |
| Produits manufacturés [9] | 9,7 | 12,5 | 12,2 | 12,0 | 11,7 | 11,7 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | 94,2 | 103,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,3 |
| Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1] | 26,7 | 30,7 | 29,3 | 28,5 | 29,1 | 30,0 |
| Produits énergétiques [2 - 3] | 7,4 | 6,9 | 5,6 | 5,2 | 5,0 | 5,2 |
| Matières premières et demi-produits . [4 à 8] | 35,9 | 39,0 | 34,6 | 33,1 | 29,8 | 30,5 |
| Produits manufacturés [9] | 24,2 | 27,3 | 23,8 | 23,8 | 23,0 | 22,6 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) | | | | | | |
| Total | 13,7 (9,6) | 12,1 (8,6) | 11,1 (7,9) | 10,2 (7,3) | 9,5 (6,5) | 8,9 (5,9) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1] | 3,4 (2,3) | 3,1 (2,3) | 2,9 (2,2) | 2,4 (1,6) | 2,4 (1,7) | 2,3 (1,6) |
| Produits énergétiques [2 - 3] | 3,7 (2,6) | 4,3 (3,3) | 3,8 (2,9) | 2,0 (3,1) | 3,3 (2,5) | 2,9 (2,2) |
| Matières premières et demi-produits . [4 à 8] | 6,5 (4,6) | 4,6 (2,9) | 4,3 (2,7) | 5,7 (2,5) | 3,7 (2,3) | 3,6 (2,1) |
| Produits manufacturés [9] | 0,1 (0,1) | 0,1 (0,1) | 0,1 (0,1) | 0,1 (0,1) | 0,1 (e) | 0,1 (e) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total | 36,2 | 34,6 | 28,8 | 25,3 | 26,0 | 25,9 |

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Parcours annuel moyen (km) | 12 960 | 12 770 | 12 710 | 12 280 | 12 330P | 12 560P |
| (source : I.N.S.E.E. - CREDOC) | | | | | | |
| Taux d'équipement (1) | 62,9 | 69,4 | 70,2 | 72,2 | 72,9 | 73,1 |
| (source : I.N.S.E.E.) | | | | | | |
| Voitures particulières pour 1000 habitants (source : D.S.T.) | 285 | 342 | 348 | 355 | 359 | 358 |
| Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) | 40,8 | 18,1 | 14,8 | 13,7 | 8,4 | 8,4 |
| (source : I.N.S.E.E.) | | | | | | |

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voitures au 31.12.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S.N.C.F. (ensemble du trafic) | 46,92 | 54,50 | 55,67 | 56,85 | 58,43 | 60,20 |
| (source : S.N.C.F.) | | | | | | |
| R.A.T.P. | 8,26 | 9,57 | 9,82 | 10,28 | 10,47 | 10,80 |
| (source : R.A.T.P.) | | | | | | |
| Transports en commun hors R.A.T.P. (1) | • | 2 491,6 | 2 491,0 | 2 588,0 | 2 677,1 | 2 723,6 |
| (source : D.S.T.) | | | | | | |
| Transports aériens | 22,02 | 34,23 | 36,63 | 37,69 | 38,44 | 38,44 |
| (Air Inter + Air France + U.T.A.) (source : D.G.A.C.) | | | | | | |

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

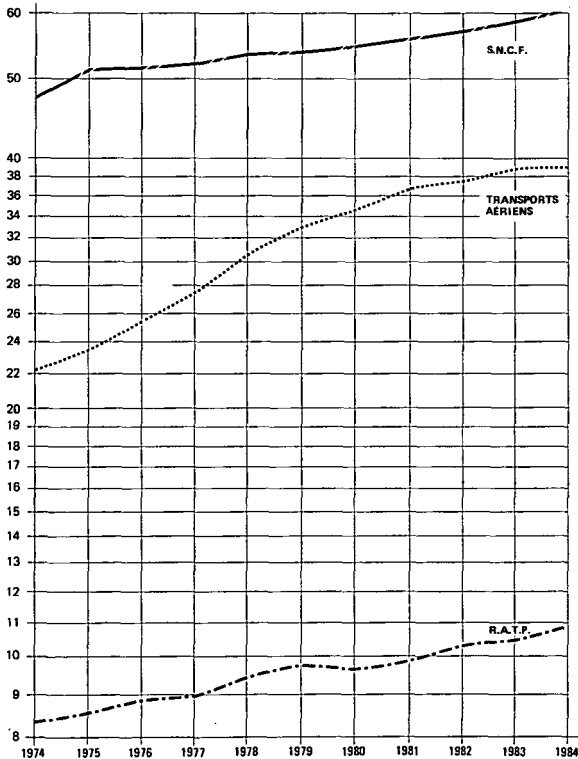
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SERIE PARISIENNE | | | | | | |
| Ensemble des postes | 54,3 | 100,0 | 113,2 | 126,3 | 138,2 | 148,4 |
| Services : Ensemble | 52,7 | 100,0 | 113,6 | 126,2 | 139,7 | 149,4 |
| Transports : Ensemble (2) | 50,6 | 100,0 | 113,7 | 127,2 | 138,4 | 148,8 |
| dont : Transports publics | 49,3 | 100,0 | 114,1 | 127,6 | 140,3 | 149,7 |
| SERIE FRANCE ENTIERE | | | | | | |
| Ensemble des postes | 54,4 | 100,0 | 113,4 | 126,8 | 139,0 | 149,3 |
| Services : Ensemble | 52,1 | 100,0 | 114,0 | 127,3 | 141,1 | 150,8 |
| Transports publics : Ensemble | 49,9 | 100,0 | 114,9 | 130,8 | 144,9 | 155,0 |
| dont : Transports urbains en commun | 50,2 | 100,0 | 115,7 | 128,5 | 143,2 | 154,0 |
| Transports par autocars | 46,3 | 100,0 | 116,3 | 132,4 | 148,8 | 159,8 |
| Transports ferroviaires | 54,1 | 100,0 | 112,6 | 130,5 | 142,2 | 151,0 |
| Service d'utilisation de véhicules privés | 49,0 | 100,0 | 115,9 | 130,5 | 144,6 | 154,1 |

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

| | <i>Indices base 100 en 1975</i> | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|
| | 1982 | 1983 | 1984 |
| INDICES TARIFS VOYAGEURS | | | |
| R.A.T.P. (1) | 246,5 | 268,7 | 285,6 |
| S.N.C.F. (2) | 217,1 | 236,2 | 256,7 |
| INDICES TARIFS MARCHANDISES | | | |
| Route (3) | 208,0 | 227,0 | 241,6 |
| S.N.C.F. (4) | 206,1 | 226,8 | 240,0 |
| Voies navigables (5) | 219,3 | 236,4 | 248,5 |

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) T.R.O. (source : D.T.T.)

(4) Indice de produit moyen à la T-KM (Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM), source : S.N.C.F.)

Important : Il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(5) Source : D.T.T.

ENTREPRISES

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1983

Source : Enquête annuelle d'entreprise
(Département des statistiques des Transports) S.N.C.F.

Unité : nombre
millions de francs

| | Transport aérien(1) | Transport maritime (2) | Navigation intérieure (3) | S.N.C.F. | Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.) | R.A.T.P. (5) |
|--|------------------------|---------------------------|------------------------------|----------|---|-----------------|
| Nombre total d'entreprises | 82 | 774 | 23 | 1 | 30 538 | 1 |
| Effectifs | 44 258 | 50 555 | 1 673 | 245 780 | 294 211 | 39 267 |
| Frais de personnel | 11 481,0 | 9 884,6 | 260,3 | 36 566 | 29 339,8 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 32 930,8 | 28 252,8 | 689,5 | 41 636 | 73 606,9 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 37 673,6 | 29 414,6 | 707,3 | 64 241 | 78 184,5 | 5 367,4 |
| Investissements | 2 327,9 | 2 932,3 | 17,0 | 7 735 | 8 471,7 | 3 058,2 |

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIEL ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Appareils en exploitation (1) | 160 | 166 | 163 | 158 | 156 | 151 |

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Flotte de commerce (1) (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute) | 498 | 424 | 424 | 393 | 395 | 388 |

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : km ; nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur totale du réseau des voies navigables (km) | 8 568 | 8 568 | 8 568 | 8 568 | 8 568 | 8 500 |
| Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) | 6 614 | 5 224 | 5 192 | 4 976 | 4 831 | 4 769 |

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Longueur des lignes exploitées (km) . | 34 834 | 34 362 | 34 596 | 34 599 | 34 170 | 34 688 |
| Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) | 6 115 | 6 096 | 6 090 | 6 070 | 6 041 | 5 932 |
| Matériel à voyageurs : voitures | 11 013 | 11 246 | 11 076 | 10 789 | 10 640 | 10 311 |
| Matériel à marchandises : wagons (2) | 209 | 170 | 167 | 164 | 160 | 157 |

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris « wagons de particuliers »

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : D.S.T. Service Technique des Routes et Autoroutes

Unité : millier de kilomètres
millier de véhicules

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Longueur des routes nationales et autoroutes | 33,8 | 33,4 | 33,4 | 33,7 | ... | ... |
| Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) | 123 | 151 | 152 | 155 | 157 | 157 |
| Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) | 15 500 | 18 400 | 18 800 | 19 300 | 19 700 | 19 900 |
| Immatriculations des V.P.C. neuves | 1 524,8 | 1 873,2 | 1 834,8 | 2 056,5 | 2 017,6 | 1 757,7 |
| Immatriculations des V.P.C. d'occasion | 3 170,4 | 4 441,4 | 4 627,8 | 4 809,7 | 4 857,2 | 4 776,7 |
| Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) | 2 254 | 2 866 | 2 984 | 3 097 | 3 161 | 3 219 |
| Immatriculations des V.U. neufs | 270,7 | 338,3 | 346,8 | 375,3 | 359,0 | 329,2 |
| Immatriculations des V.U. d'occasion | 357,1 | 561,1 | 552,2 | 587,3 | 605,4 | 645,6 |

(1) Véhicules de moins de dix ans d'âge (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques).

ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE
DU SECTEUR TRANSPORTS

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de T.e.p.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Sidérurgie | 15,5 | 12,4 | 11,0 | 9,6 | 8,7 | 9,2 P |
| Industrie | 45,4 | 42,5 | 40,7 | 38,7 | 38,9 | 38,5 P |
| Résidentiel tertiaire | 58,5 | 66,7 | 66,4 | 66,9 | 68,6 | 69,8 P |
| Agriculture | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,0 P |
| Transports | 31,6 | 36,9 | 37,1 | 36,5 | 36,4 | 36,8 P |
| Part des transports dans la consommation finale (%) | 20,5 | 22,8 | 23,5 | 23,6 | 23,4 | 23,4 P |
| TOTAL | 154,2 | 161,7 | 158,3 | 154,8 | 155,8 | 157,3 P |

Avertissement :

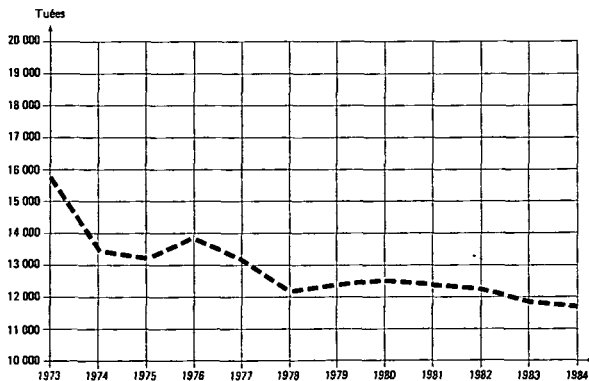
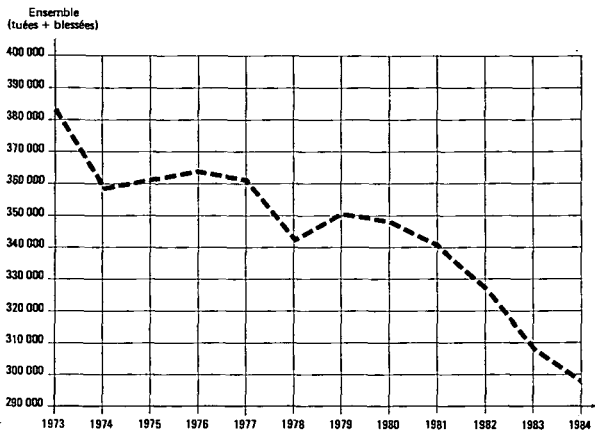
Plusieurs changements ont été opérés sur la forme et le contenu des bilans énergétiques, à la suite des travaux menés par le groupe méthodologique de l'observatoire de l'Énergie et approuvés lors de la réunion de son Conseil d'Orientation, le 15 Septembre 1983.

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.A./Compagnie Aériennes/D.S.T.

Unité : million de T.e.p.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transports ferroviaires (SNCF) | 1,61 | 1,65 | 1,60 | 1,61 | 1,64 | 1,65 |
| dont : électricité | 1,13 | 1,19 | 1,16 | 1,18 | 1,21 | 1,24 |
| Transports routiers de marchandises | 8,20 | 10,01 | 10,06 | 9,85 | 9,79 | 10,04 |
| dont : essence | 2,92 | 3,22 | 3,32 | 3,28 | 3,29 | 3,35 |
| gazole | 5,28 | 6,79 | 6,74 | 6,57 | 6,50 | 6,69 |
| Transports urbains de voyageurs | 0,26 | 0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,38 | 0,38 |
| dont : gazole | 0,12 | 0,17 | 0,18 | 0,19 | 0,20 | 0,20 |
| électricité | 0,14 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,18 |
| Transports routiers de voyageurs (gazole) | 0,35 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel) | 0,15 | 0,13 | 0,12 | 0,10 | 0,09 | 0,08 |
| Transport maritime (diesel marine, fuel) | 4,84 | 3,81 | 3,65 | 2,82 | 2,49 | 2,27 |
| Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation) | 1,96 | 2,58 | 2,44 | 2,46 | 2,45 | 2,50 |
| Oléoducs (électricité) | ... | ... | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,10 |
| Transports individuels | 13,31 | 16,77 | 17,39 | 17,81 | 18,19 | 18,50 |
| dont : deux roues (essence) | 0,39 | 0,50 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,48 |
| voitures particulières et taxis : | | | | | | |
| - essence | 12,34 | 14,60 | 14,90 | 14,97 | 15,10 | 15,13 |
| - gazole | 0,58 | 1,67 | 2,00 | 2,35 | 2,60 | 2,89 |
| Total | 30,68 | 35,75 | 36,19 | 35,59 | 35,60 | 36,00 |
| dont (en %) : | | | | | | |
| - transports individuels | 43 | 47 | 48 | 50 | 51 | 51 |
| - transports routiers de marchandises | 27 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| - autres | 30 | 25 | 24 | 22 | 21 | 21 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| dont : produits pétroliers (en %) | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
EN FRANCE

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S.N.C.F. (1) | | | | | | |
| <i>(source : S.N.C.F.)</i> | | | | | | |
| Blessées | 217 | 185 | 193 | 237 | 199 | 171 |
| Tuées | 168 | 131 | 151 | 169 | 178 | 127 |
| TRANSPORT ROUTIER (2) | | | | | | |
| <i>(source : SETRA)</i> | | | | | | |
| Blessées | 344 320 | 333 593 | 325 851 | 312 822 | 294 363 | 282 485 |
| Tuées | 13 327 | 12 384 | 12 190 | 12 102 | 11 677 | 11 525 |
| TRANSPORT AERIEN (3) | | | | | | |
| <i>(source : Bureau Veritas)</i> | | | | | | |
| Blessées | 108 | 71 | 69 | 64 | 46 | 130 |
| Tuées | 73 | 83 | 89 | 34 | 48 | 80 |

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

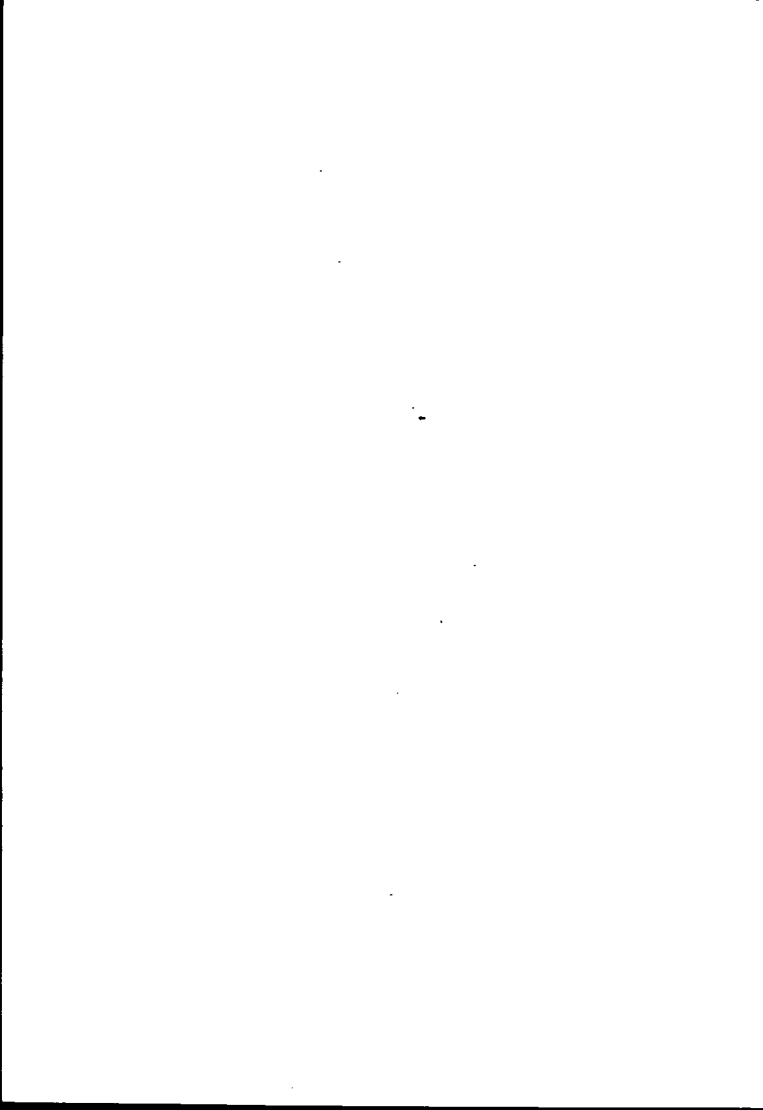
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Présentation générale

Source : Département des Statistiques des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

| | AIR FRANCE (1) | AIR INTER | U.T.A. (1) | AUTRES COMPAGNIES | TOTAL |
|---|-------------------|-----------|---------------|----------------------|----------|
| Nombre total d'entreprises | 1 | 1 | 1 | 79 | 82 |
| Effectif au 31 décembre | 28 447 | 6 805 | 5 455 | 3 551 | 44 258 |
| Frais de personnel | 7 539,5 | 1 613,4 | 1 624,0 | 703 | 11 481,0 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 21 806,7 | 4 171,2 | 4 115,0 | 2 837,9 | 32 930,8 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 24 145,4 | 4 171,2 | 5 773,6 | 3 583,4 | 37 673,6 |
| Subventions d'exploitation | 398,5 | 22,0 | 1,0 | 40,1 | 461,6 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 9 945,6 | 1 997,1 | 2 134,3 | 901,6 | 14 978,6 |
| Investissements | 1 067,1 | 573,5 | 539,2 | 148,1 | 2 327,9 |

ANNEE 1984

Source : Compagnies aériennes

| | AIR FRANCE | AIR INTER | U.T.A. | TOTAL |
|---|------------|-----------|---------|----------|
| Effectif total au 31 décembre | 29 067 | 7 025 | 5 112 | 41 204 |
| Frais de personnel | 8 274,0 | 1 800,4 | 1 706,0 | 10 780,4 |
| Recettes nettes de transport hors taxes | 24 224,0 | 5 057,2 | 6 061,4 | 35 342,6 |
| Recettes nettes totales hors taxes | 27 643,7 | 4 897,7 | 4 172,8 | 36 614,2 |
| Subventions d'exploitation | 282,5 | 31,4 | - | 313,9 |
| Investissements | 1 887,7 | 600,1 | 174,9 | 2 662,7 |

(1) Non compris le personnel hors métropole.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Décomposition par tranche de salariés

Source : Département des Statistiques des Transports

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Nombre d'entreprises | Effectif total salarié et non salarié | Répartition du personnel salarié total (2) | |
|--|-------------------------|---|---|-------------------------------|
| | | | Personnel salarié sédentaire | Personnel salarié navigant |
| 0 à 9 salariés | 51 | 145 | 62 | 63 |
| 10 à 19 salariés | 6 | 91 | 56 | 33 |
| 20 à 49 salariés | 16 | 848 | 507 | 341 |
| 50 à 99 salariés | | | | |
| 100 salariés et plus | 6 | 2 467 | 1 793 | 674 |
| Grandes Compagnies (1) | 3 | 40 707 | 31 902 | 8 805 |
| Total | 82 | 44 258 | 34 320 | 9 916 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Recettes totales hors taxes | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|--|--------------------------------|--|--|------------------------------|
| | en millions de F | par personne occupée (milliers de F) | Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | Recettes autres activités |
| 0 à 9 salariés | 103,3 | 712,4 | 92,4 | 10,9 |
| 10 à 19 salariés | 69,9 | 767,8 | 53,8 | 16,1 |
| 20 à 49 salariés | 1 324,2 | 1 561,6 | 1 293,5 | 30,7 |
| 50 à 99 salariés | | | | |
| 100 salariés et plus | 2 086,0 | 845,6 | 1 398,2 | 687,8 |
| Grandes Compagnies (1) | 34 090,2 | 837,4 | 30 092,9 | 3 997,3 |
| Total | 37 673,6 | 851,2 | 32 930,8 | 4 742,8 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur | |
|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | Montant (millions de F) | Montant (millions de F) | Montant (millions de F) | dont : matériel de transport |
| 0 à 9 salariés | 13,5 | 34,8 | 24,6 | |
| 10 à 19 salariés | 12,0 | 9,5 | 9,1 | |
| 20 à 49 salariés | 120,6 | 32,4 | 23,0 | |
| 50 à 99 salariés | | | | |
| 100 salariés et plus | 341,5 | 71,3 | 34,5 | |
| Grandes Compagnies (1) | 6 478,1 | 2 179,9 | 1 705,3 | |
| Total | 6 965,7 | 2 327,9 | 1 796,5 | |

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

| PERSONNEL | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A. PERSONNEL NAVIGANT | | | | | | |
| Personnel technique de bord . . . | 2 910 | 3 064 | 3 030 | 3 066 | 3 067 | 3 070 |
| Personnel commercial de bord . . . | 4 153 | 5 335 | 5 547 | 5 869 | 5 938 | 6 061 |
| Total du personnel navigant | 7 063 | 8 399 | 8 577 | 8 935 | 9 005 | 9 131 |
| B. PERSONNEL AU SOL | | | | | | |
| Personnel d'entretien du matériel aéronautique | 11 184 | 11 979 | 11 819 | 11 915 | 11 665 | 11 557 |
| Personnel administratif et commercial | 22 616 | 24 566 | 26 261 | 27 308 | 27 769 | 28 386 |
| Total du personnel au sol | 33 800 | 37 545 | 38 080 | 39 223 | 39 434 | 39 943 |
| TOTAL GENERAL | 40 863 | 45 944 | 46 657 | 48 158 | 48 439 | 49 074 |

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

| NATURE DES DIPLOMES DELIVRES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC) | 21 | 7 | 11 | 9 | 7 | 7 |
| Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) : | | | | | | |
| 1. Option Exploitation | 22 | 6 | 6 | 13 | 12 | 14 |
| 2. Option Electronique | 17 | 18 | 20 | 20 | 30 | 22 |
| 3. Option Transport aérien | - | 16 | 11 | 21 | 18 | 25 |
| Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) | 155 | 122 | 121 | 151 | 165 | 136 |
| Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) . . | 31 | 29 | 33 | 42 | 27 | 62 |

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

| AERONEFS | | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| I. AVIONS | | | | | | | |
| Transports publics | Air France (1) | 103 | 85 | 82 | 85 | 109 | 108 |
| | U.T.A. | | 14 | 14 | 12 | 16 | 10 (2) |
| | Air Inter | 312 | 42 | 40 | 39 | 41 | 41 |
| | Compagnies privées (3) . . | | 376 | 375 | 378 | 300 | 306 (4) |
| | Services ministériels | 16 | 21 | 21 | 19 | — | — |
| Constructeurs | 11 | 11 | 5 | 5 | — | — | |
| Total | 442 | 549 | 537 | 538 | 466 | 465 | |
| Sociétés | Total | 997 | 998 | 826 | 742 | 879 | 844 |
| Transports privés et travail aérien | Services ministériels | 290 | 318 | 381 | 374 | 351 | 343 |
| | Constructeurs | 85 | 90 | 32 | 34 | 45 | 41 |
| | Aéro-clubs | 2 552 | 2 777 | 2 769 | 2 806 | 2 716 | 2 720 |
| | Particuliers | 1 129 | 1 491 | 1 546 | 1 507 | 1 421 | 1 371 |
| Total | 4 056 | 4 676 | 4 728 | 4 721 | 4 533 | 4 475 | |
| C.N.R.A. (5) | Aéro-clubs | 197 | 142 | 142 | 141 | 132 | 136 |
| | Particuliers et sociétés . . . | 338 | 448 | 463 | 501 | 523 | 565 |
| C.N.R.A.C. (5) | Particuliers et aéro-clubs . . | — | 26 | 30 | 35 | 41 | 56 |
| Total | 535 | 616 | 635 | 677 | 696 | 757 | |
| Ensemble | 6 030 | 6 839 | 6 728 | 6 678 | 6 574 | 6 541 | |

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1983 comprennent 19 avions de la postale. Les données 1984 s'entendent y compris 17 avions de la postale et non compris 6 appareils en « leasing » immatriculés aux USA.

(2) Dont 2 appareils en « leasing » non immatriculés en France.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

| AERONEFS | | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| II. HELICOPTERES | | | | | | | |
| Transports publics | Compagnies privées | 26 | 97 | 111 | 136 | 124 | 134 |
| | Constructeurs | 3 | 6 | 2 | 1 | — | — |
| | Total | 29 | 103 | 113 | 137 | 124 | 134 |
| Sociétés | Total | 71 | 166 | 162 | 171 | 206 | 223 |
| Transports privés et travail aérien | Constructeurs | 6 | 14 | 8 | 10 | 13 | 10 |
| | Aéro-clubs | 1 | 7 | 10 | 17 | 16 | 12 |
| | Particuliers | 15 | 59 | 60 | 58 | 64 | 66 |
| | Total | 22 | 80 | 78 | 85 | 93 | 88 |
| Ensemble | 122 | 349 | 353 | 393 | 423 | 445 | |
| III. PLANEURS | | | | | | | |
| C.D.N. (6) | Aéro-clubs | 982 | 1 162 | 1 154 | 1 187 | 1 207 | 1 252 |
| | Particuliers et sociétés | 71 | 238 | 255 | 290 | 287 | 306 |
| | Services ministériels | 89 | 88 | 100 | 91 | 84 | 85 |
| | Total | 1 142 | 1 448 | 1 509 | 1 568 | 1 578 | 1 643 |
| C.N.R.A. (5) | Aéro-clubs | 87 | 30 | 19 | 20 | 16 | 15 |
| | Particuliers et sociétés | 10 | 28 | 28 | 30 | 26 | 29 |
| | Total | 97 | 58 | 47 | 50 | 42 | 44 |
| | Ensemble | 1 239 | 1 546 | 1 556 | 1 618 | 1 623 | 1 687 |
| TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE | | 7 391 | 8 734 | 8 635 | 8 689 | 8 620 | 8 673 |
| IV. AEROSTATS (ballons libres) | | 10 | 143 | 161 | 188 | 210 | 238 |

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| AIR FRANCE | | | AIR INTER | | | U.T.A. | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises | Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises | Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises |
| Boeing 737 | 12 | 130 | Caravelle 212 | 12 | 131 | Douglas DC10 | 6 | 275 |
| Boeing 747 | 25 | 430 | Fokker 27 | 7 | 49 | Douglas DC8 | 1 | 180 |
| Boeing 727 | 29 | 160 | Mercure | 10 | 150 | Boeing 747 | 5 | 416 |
| Boein combiné | 6 | 287 | Airbus | 13 | 314 | | | |
| Airbus | 21 | 260 | | | | | | |
| Concorde | 4 | 100 | | | | | | |
| TOTAL | 97 | | TOTAL | 42 | | TOTAL | 12 | |

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Passagers payants | 7 593 | 10 947 | 11 592 | 11 607 | 11 715 | 12 050 |
| Passagers-km payants | 16 880 | 25 495 | 26 937 | 27 288 | 27 709 | 28 041 |
| Sièges-km offerts | 28 513 | 41 455 | 41 886 | 42 594 | 42 127 | 41 274 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 59,2 | 61,5 | 64,3 | 64,1 | 65,8 | 67,9 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 3 847 | 6 552 | 6 593 | 6 835 | 6 999 | 7 338 |
| Tonnes-km totales réalisées | 2 236 | 3 967 | 4 180 | 4 257 | 4 598 | 4 937 |
| dont : fret et poste | 712 | 1 672 | 1 756 | 1 673 | 2 043 | 2 413 |
| Coefficient de chargement total (%) | 58,1 | 60,5 | 63,4 | 62,3 | 65,7 | 67,3 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Passagers payants | 4 107 | 7 721 | 8 641 | 9 240 | 10 035 | 10 254 |
| Passagers-km payants | 2 062 | 4 058 | 4 633 | 5 010 | 5 452 | 5 586 |
| Sièges-km offerts | 3 167 | 6 018 | 6 981 | 7 506 | 8 457 | 8 623 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 64,5 | 67,4 | 66,4 | 66,8 | 64,3 | 64,8 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 301 | 592 | 676 | 727 | 823 | 836 |
| Tonnes-km totales réalisées | 176 | 345 | 394 | 426 | 462 | 475 |
| dont : fret et poste | 6 | 12 | 14 | 14 | 15 | 17 |
| Coefficient de chargement total (%) | 57,7 | 58,3 | 58,3 | 58,5 | 56,1 | 56,9 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers payants | 548 | 874 | 937 | 983 | 935 | 839 |
| Passagers-km payants | 3 075 | 4 675 | 5 058 | 5 394 | 5 282 | 4 816 |
| Sièges-km offerts | 5 181 | 7 000 | 7 474 | 8 089 | 8 254 | 7 929 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 59,3 | 66,8 | 67,7 | 66,7 | 64,0 | 66,0 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 913 | 1 575 | 1 678 | 1 682 | 1 695 | 1 568 |
| Tonnes-km totales réalisées | 518 | 914 | 963 | 1 001 | 1 003 | 943 |
| dont : fret et poste | 241 | 493 | 508 | 493 | 528 | 509 |
| Coefficient de chargement total (%) | 56,7 | 58,0 | 57,4 | 59,6 | 59,2 | 60,1 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
DU TROISIEME NIVEAU

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers payants | 1 718 | 3 182 | 3 090 | 3 291 | 3 095 | 3 340 |
| Passagers-km payants | 1 061 | 2 481 | 2 370 | 2 714 | 2 724 | 3 580 |
| Sièges-km offerts | 1 710 | 3 590 | 3 349 | 3 643 | 3 774 | 4 873 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 62,0 | 69,0 | 70,7 | 74,5 | 72,1 | 73,4 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 174 | 356 | 332 | 374 | 378 | 509 |
| Tonnes-km totales réalisées | 106 | 238 | 223 | 252 | 267 | 356 |
| dont : fret et poste | 8 | 9 | 8 | 7 | 16 | 29 |
| Coefficient de chargement total (%) | 60,6 | 67,0 | 67,1 | 67,4 | 70,6 | 69,9 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AERIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AERIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1984, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 91,5 % du trafic de passagers-kilomètres et 94,7 % des tonnes kilométriques totales réalisées.

| Source : Direction Générale de l'Aviation Civile | millier de passagers Unité : million de passagers-km million de tonnes-km | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Passagers payants | 13 966 (12 248) | 22 724 (19 542) | 24 260 (21 170) | 25 121 (21 180) | 25 780 (22 685) | 26 483 (23 143) |
| Passagers-km payants | 23 078 (22 017) | 36 709 (34 228) | 38 998 (36 628) | 40 406 (37 692) | 41 167 (38 443) | 42 023 (38 443) |
| Sièges-km offerts | 38 571 (36 861) | 58 063 (54 473) | 59 690 (56 340) | 61 832 (58 188) | 62 612 (58 838) | 62 699 (57 826) |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 59,8 (59,7) | 63,2 (63) | 65,3 (65) | 65,3 (65) | 65,7 (65) | 69,1 (66,5) |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 5 235 (5 061) | 9 075 (8 719,6) | 9 279 (8 947,0) | 9 618 (9 244,3) | 9 895 (9 517,0) | 10 251 (9 742,0) |
| Tonnes-km totales réalisées | 3 036 (2 930) | 5 464 (5 162) | 5 760 (5 538) | 5 936 (5 684) | 6 330 (6 063) | 6 711 (6 355) |
| dont : fret et poste | 967 (959) | 2 186 (2 177) | 2 286 (2 278) | 2 207 (2 200) | 2 602 (2 574) | 2 968 (2 939) |
| Coefficient de chargement total (%) | 58,0 (57,9) | 60,2 (59,2) | 62,1 (61,9) | 61,7 (61,5) | 64,9 (63,7) | 65,5 (65,2) |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| AIR INTER | | | | | | |
| Total passagers payants | 4 107 | 7 721 | 8 641 | 9 240 | 10 035 | 10 254 |
| dont : | | | | | | |
| Paris-Bordeaux | | 608 | 656 | 748 | 800 | 877 |
| Paris-Grenoble | | 243 | 255 | 255 | 263 | 265 |
| Paris-Lyon | | 937 | 927 | 770 | 666 | 438 |
| Paris-Marseille | | 1 147 | 1 299 | 1 397 | 1 326 | 1 340 |
| Paris-Montpellier | | 314 | 399 | 456 | 479 | 497 |
| Paris-Nantes | | 244 | 270 | 292 | 310 | 323 |
| Paris-Nice | | 722 | 817 | 905 | 915 | 893 |
| Paris-Strasbourg | | 326 | 370 | 394 | 452 | 519 |
| Paris-Toulouse | | 798 | 931 | 1 063 | 1 122 | 1 202 |
| Autres radiales | | 1 742 | 2 030 | 2 305 | 2 717 | 2 233 |
| Total des radiales | | 7 081 | 7 954 | 8 585 | 9 050 | 8 587 |
| Lignes Continent-Corse | | 495 | 554 | 607 | 550 | 541 |
| AIR FRANCE | | | | | | |
| Total passagers payants | 7 593 | 10 947 | 11 592 | 11 607 | 11 715 | 12 049 |
| dont : | | | | | | |
| Métropole | 784 | 944 | 1 065 | 1 128 | 1 176 | 1 347 |
| Métropole Continentale | 296 | 446 | 550 | 548 | 628 | 804 |
| Continent Corse | 489 | 498 | 515 | 579 | 548 | 543 |
| Europe | 3 426 | 4 906 | 5 247 | 5 184 | 5 152 | 5 259 |
| dont : Grande-Bretagne | 964 | 1 318 | 1 295 | 1 290 | 1 334 | 1 380 |
| Amérique du Nord | 767 | 895 | 903 | 877 | 860 | 841 |
| Amérique du Centre et du Sud | 187 | 267 | 269 | 234 | 201 | 213 |
| Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord | 602 | 807 | 859 | 959 | 1 015 | 965 |
| Afrique du Nord | 1 010 | 1 832 | 1 966 | 1 883 | 1 871 | 2 032 |
| dont : Algérie | 545 | 1 149 | 1 269 | 1 185 | 1 203 | 1 361 |
| Afrique autre qu'Afrique du Nord | 297 | 513 | 543 | 601 | 647 | 667 |
| Asie | 372 | 462 | 444 | 422 | 459 | 452 |
| dont : Extrême-Orient (route sud) | 252 | 335 | 306 | 278 | 271 | 246 |
| Proche-Orient | 101 | 312 | 288 | 303 | 302 | 257 |
| U.T.A. | | | | | | |
| Total passagers payants | 548 | 874 | 937 | 983 | 935 | 839 |
| dont : | | | | | | |
| Extrême-Orient (route sud) | 71 | 121 | 139 | 152 | 151 | 128 |
| Afrique | 297 | 468 | 497 | 514 | 487 | 487 |
| Pacifique | 180 | 210 | 223 | 237 | 278 | 205 |
| Proche-Orient | — | 25 | 32 | 32 | 19 | 19 |

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre de mouvements
millier de passagers
tonne de fret

| | Mouvements d'appareils commerciaux (1) | | Passagers commerciaux (2) | | Fret commercial | |
|--|--|----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 1983 | 1984 | 1983 | 1984 | 1983 | 1984 |
| I. AÉROPORTS DE PARIS | | | | | | |
| Orly | 152 775 | 153 997 | 16 249,6 | 17 175,2 | 166 614 | 205 449 |
| Roissy Charles-de-Gaulle | 130 967 | 133 870 | 13 361,7 | 13 625,1 | 495 532 | 507 668 |
| Le Bourget | 6 842 | 7 858 | 31,1 | 32,0 | 65 | 65 |
| Ensemble | 290 584 | 295 725 | 29 642,4 | 30 832,3 | 662 211 | 713 152 |
| II. AUTRES AÉROPORTS OU AÉRODROMES DE LA METROPOLE | | | | | | |
| Nice | 57 340 | 62 025 | 3 622,4 | 3 801,7 | 12 096 | 12 582 |
| Marseille | 46 152 | 47 716 | 3 773,5 | 3 936,4 | 22 438 | 26 050 |
| Lyon | 48 009 | 46 688 | 2 618,2 | 2 519,3 | 13 598 | 15 083 |
| Bâle-Mulhouse | 27 864 | 30 915 | 873,1 | 971,4 | 13 939 | 15 266 |
| Toulouse | 19 981 | 20 710 | 1 701,7 | 1 854,8 | 11 925 | 12 149 |
| Bordeaux | 18 780 | 19 045 | 1 340,7 | 1 446,2 | 7 433 | 8 712 |
| Nantes | 13 330 | 15 111 | 597,3 | 665,8 | 962 | 1 043 |
| Strasbourg | 13 186 | 12 589 | 713,1 | 803,9 | 1 856 | 1 915 |
| Montpellier | 9 885 | 10 177 | 582,9 | 589,2 | 1 393 | 2 323 |
| Lille | 10 540 | 10 147 | 469,7 | 463,0 | 227 | 405 |
| Ajaccio | 8 143 | 8 531 | 679,5 | 621,8 | 1 075 | 1 119 |
| Clermont-Ferrand | 7 852 | 7 666 | 161,4 | 171,3 | 92 | 152 |
| Bastia | 7 679 | 7 576 | 591,4 | 582,5 | 1 306 | 1 379 |
| Brest | 6 374 | 6 787 | 269,1 | 298,9 | 304 | 271 |
| Pau | 5 057 | 5 790 | 291,8 | 321,5 | 1 863 | 1 393 |
| Autres aéroports | 105 461 | 114 410 | 3 605,4 | 3 705,0 | 10 482 | 12 928 |
| Ensemble du trafic métropolitain | 696 217 | 721 608 | 51 533,6 | 53 585,4 | 763 200 | 825 922 |
| III. PRINCIPAUX AÉRODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER | | | | | | |
| Tahiti | 38 688 | 32 492 | 681,8 | 618,7 | 6 181 | 5 958 |
| Poite-à-Pltre | 33 011 | 31 753 | 1 043,6 | 1 010,1 | 9 714 | 11 229 |
| Fort-de-France | 19 500 | 20 595 | 723,0 | 765,4 | 11 754 | 10 104 |
| Nouméa-Magenta | 9 625 | 9 783 | 134,5 | 129,3 | 1 309 | 759 |
| Saint-Denis | 6 205 | 6 594 | 401,1 | 412,7 | 7 299 | 10 166 |
| Saint-Pierre et Miquelon | 4 633 | 4 557 | 31,3 | 30,6 | 97 | 71 |
| Cayenne | 4 681 | 4 524 | 126,4 | 135,4 | 3 350 | 4 421 |
| Nouméa-La-Tontouta | 3 113 | 2 520 | 251,6 | 245,7 | 5 651 | 5 323 |
| Autres aéroports | 80 544 | 72 040 | 874,4 | 803,4 | 2 145 | 2 229 |
| Ensemble du trafic Outre-Mer | 200 000 | 184 858 | 4 267,7 | 4 151,3 | 47 500 | 50 260 |

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de mouvements
million de passagers
millier de tonnes de fret

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX (arrivées + départs) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 459,4 | 491,9 | 465,9 | 491,0 | 488,9 | 504,2 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 275,6 | 320,5 | 302,9 | 318,4 | 317,1 | 319,1 |
| Transporteurs étrangers | 171,5 | 197,6 | 195,6 | 207,6 | 205,0 | 214,6 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 562,9 | 594,3 | 577,0 | 597,9 | 599,7 | 615,2 |
| Vols non réguliers | 68,0 | 95,1 | 90,5 | 100,7 | 94,2 | 103,6 |
| TRAFIC DE PASSAGERS (passagers locaux payants et non payants) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 18,8 | 32,1 | 33,8 | 37,6 | 38,1 | 39,4 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 17,2 | 28,8 | 30,6 | 34,0 | 34,6 | 35,8 |
| Transporteurs étrangers | 9,0 | 12,3 | 12,9 | 14,3 | 13,5 | 14,2 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 25,6 | 40,7 | 43,3 | 48,1 | 47,9 | 49,5 |
| Vols non réguliers | 2,3 | 3,7 | 3,4 | 3,8 | 3,6 | 4,1 |
| Trafic de transit direct | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 1,6 | 1,7 |
| Passagers locaux intérieurs | - | 21,7 | 24,4 | 26,2 | 27,5 | 28,0 |
| Passagers locaux internationaux | - | 22,6 | 25,2 | 25,8 | 24,0 | 25,6 |
| TRAFIC DE FRET (payant et non payant) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 241,6 | 424,1 | 441,2 | 483,5 | 499,8 | 573,0 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 220,2 | 414,4 | 424,2 | 462,7 | 478,7 | 546,7 |
| Transporteurs étrangers | 188,6 | 261,5 | 275,3 | 296,8 | 263,4 | 252,9 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 413,2 | 636,7 | 681,9 | 737,4 | 736,1 | 793,6 |
| Vols non réguliers | 17,1 | 48,6 | 34,6 | 40,5 | 27,1 | 32,3 |

2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| A. INTERIEUR A LA METROPOLE | | | | | | |
| France continentale, Corse | 780,6 | 1 195,6 | 1 255,6 | 1 386,0 | 1 274,2 | 1 213,0 |
| Intérieur France continentale (2) | 5 112,1 | 9 301,1 | 10 070,2 | 11 536,3 | 12 065,8 | 12 418,0 |
| Total intérieur métropole | 5 892,7 | 10 498,7 | 11 325,8 | 12 922,3 | 13 340,0 | 13 631,0 |
| B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M. | | | | | | |
| Réunion | 52,2 | 141,4 | 130,0 | 155,4 | 164,4 | 184,8 |
| Nouvelle Calédonie | 28,7 | 28,5 | 29,4 | 34,5 | 33,4 | 33,3 |
| Polynésie | 4,3 | 1,1 | 5,7 | 9,2 | 10,4 | 2,0 |
| Antilles | 274,0 | 530,7 | 555,4 | 650,5 | 673,4 | 625,7 |
| Guyane | 19,4 | 36,9 | 40,1 | 47,5 | 52,2 | 56,4 |
| Total métropole - D.O.M.-T.O.M. | 386,6 | 738,6 | 760,6 | 897,1 | 933,8 | 902,2 |

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS
 (Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| EUROPE | | | | | | |
| Belgique | 307,1 | 376,4 | 387,8 | 398,4 | 395,5 | 406,6 |
| Espagne | 1 138,0 | 1 449,9 | 1 480,8 | 1 640,7 | 1 443,6 | 1 485,4 |
| Grèce | 204,7 | 597,3 | 590,8 | 675,8 | 598,2 | 696,8 |
| Irlande | 139,0 | 208,1 | 228,9 | 215,3 | 190,6 | 188,2 |
| Italie | 1 106,7 | 1 520,4 | 1 536,8 | 1 837,7 | 1 670,5 | 1 756,7 |
| Pays-Bas | 434,6 | 525,7 | 529,6 | 569,3 | 537,5 | 561,2 |
| Portugal | 167,4 | 306,5 | 338,4 | 356,9 | 323,5 | 336,2 |
| R.F.A. | 1 196,5 | 1 471,0 | 1 481,2 | 1 565,0 | 1 455,1 | 1 507,7 |
| Royaume-Uni | 2 768,1 | 3 155,8 | 3 121,0 | 3 422,8 | 3 331,4 | 3 585,4 |
| Suède, Norvège, Danemark | 378,4 | 531,4 | 564,9 | 657,8 | 641,9 | 680,2 |
| Suisse | 1 050,6 | 1 244,5 | 1 297,9 | 1 285,4 | 1 234,8 | 1 197,1 |
| Autres | 740,4 | 1 075,0 | 1 148,9 | 1 258,0 | 1 112,9 | 1 228,4 |
| Total | 9 629,5 | 12 461,0 | 12 697,0 | 13 883,1 | 12 935,5 | 13 629,9 |
| AFRIQUE | | | | | | |
| Algérie | 1 146,6 | 2 401,7 | 2 579,9 | 2 585,9 | 2 568,2 | 2 894,5 |
| Cameroon | 42,4 | 100,4 | 112,0 | 127,4 | 121,5 | 119,8 |
| Congo (Brazzaville) | 27,0 | 35,7 | 51,9 | 71,5 | 68,4 | 65,9 |
| Côte d'Ivoire | 128,4 | 233,2 | 225,7 | 224,6 | 200,6 | 188,8 |
| Égypte | 60,7 | 205,2 | 199,0 | 215,8 | 218,8 | 234,4 |
| Gabon | 46,2 | 89,8 | 102,1 | 101,6 | 114,3 | 115,8 |
| Ile Maurice | — | 31,0 | 29,1 | 35,7 | 32,8 | 42,4 |
| Kenya | 12,2 | 30,3 | 29,4 | 31,8 | 33,8 | 41,8 |
| Libye | — | 28,8 | 35,6 | 36,2 | 28,6 | 26,6 |
| Mali | 16,6 | 36,1 | 34,3 | 39,7 | 40,2 | 46,0 |
| Maroc | 558,4 | 919,4 | 895,4 | 1 022,2 | 929,7 | 957,3 |
| Niger | 18,1 | 32,0 | 30,4 | 32,3 | 29,1 | 28,5 |
| Nigéria | 11,6 | 52,3 | 68,5 | 77,7 | 61,8 | 53,0 |
| République Malgache | 33,5 | 51,4 | 54,8 | 56,7 | 57,4 | 56,6 |
| République Union Sud-Africaine | 36,6 | 34,8 | 36,7 | 36,8 | 31,6 | 35,6 |
| Sénégal | 125,8 | 195,6 | 204,8 | 250,3 | 258,3 | 262,5 |
| Tunisie | 634,4 | 1 075,3 | 1 143,3 | 1 228,8 | 1 174,3 | 1 225,4 |
| Zaïre | 18,1 | 21,9 | 22,0 | 21,0 | 16,6 | 15,6 |
| Autres | 193,9 | 289,2 | 325,4 | 455,8 | 426,9 | 456,6 |
| Total | 3 110,5 | 5 864,1 | 6 207,3 | 6 651,8 | 6 412,9 | 6 867,1 |

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ASIE | | | | | | |
| Arabie Saoudite | 19,6 | 133,6 | 154,8 | 176,9 | 169,6 | 154,5 |
| Corée | — | 54,5 | 54,7 | 59,6 | 58,7 | 57,7 |
| Emirats Arabes Unis | — | 51,4 | 57,7 | 60,0 | 56,9 | 50,9 |
| Iran | 53,8 | 50,9 | 12,2 | 8,4 | 26,9 | 38,3 |
| Israël | 198,8 | 365,3 | 401,0 | 423,6 | 427,4 | 429,5 |
| Japon | 185,5 | 244,3 | 254,4 | 285,8 | 281,7 | 289,7 |
| Liban | 114,3 | 143,5 | 120,3 | 86,9 | 109,9 | 71,8 |
| Thaïlande | 44,2 | 88,3 | 97,7 | 103,9 | 83,0 | 84,9 |
| Union Indienne | 52,6 | 79,4 | 95,8 | 116,1 | 106,8 | 100,0 |
| Autres, y compris océanie | 161,9 | 401,5 | 427,7 | 531,0 | 480,9 | 505,5 |
| Total | 830,7 | 1 612,7 | 1 676,3 | 1 852,2 | 1 801,8 | 1 782,8 |
| AMÉRIQUE | | | | | | |
| Argentine | 31,8 | 50,2 | 40,1 | 15,5 | 20,4 | 30,3 |
| Brésil | 79,2 | 118,4 | 115,3 | 129,2 | 122,9 | 142,2 |
| Canada | 294,7 | 306,4 | 327,4 | 375,5 | 378,4 | 430,0 |
| Colombie | 20,9 | 27,8 | 33,4 | 39,7 | 39,7 | 42,9 |
| Mexique | 79,5 | 92,3 | 109,5 | 88,1 | 79,9 | 104,4 |
| Pérou | 11,2 | 34,0 | 33,3 | 31,8 | 24,8 | 18,2 |
| U.S.A. | 954,0 | 1 321,9 | 1 295,4 | 1 412,5 | 1 395,2 | 1 616,3 |
| Vénézuéla | 22,3 | 42,8 | 45,3 | 50,7 | 33,8 | 34,2 |
| Autres | 30,1 | 31,4 | 48,2 | 52,6 | 48,0 | 54,6 |
| Total | 1 523,7 | 2 025,2 | 2 047,9 | 2 195,6 | 2 143,1 | 2 473,1 |
| ENSEMBLE DU TRAFIC | | | | | | |
| INTERNATIONAL | 15 094,4 | 21 963,0 | 22 628,5 | 24 582,7 | 23 293,3 | 24 752,9 |

2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

| Source : Aéroports de Paris | millier de mouvements Unité : millier de passagers millier de tonnes de fret et de poste | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| | TRAFIC | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| TRAFIC COMMERCIAL | | | | | | |
| Orly | | | | | | |
| Mouvements (1) | 181,6 | 175,1 | 177,7 | 155,3 | 152,7 | 153,8 |
| Passagers locaux (2) | 12 959,8 | 15 670,0 | 17 012,0 | 16 062,0 | 16 258,0 | 17 174,4 |
| Fret local (2) | 189,9 | 167,4 | 170,7 | 155,5 | 164,3 | 205,2 |
| Poste | 34,6 | 38,7 | 38,1 | 37,2 | 37,5 | 37,3 |
| Le Bourget | | | | | | |
| Mouvements (1) | 43,5 | 14,3 | 6,2 | 5,8 | 6,8 | 7,8 |
| Passagers locaux | 1 741,8 | 283,0 | 30,0 | 28,0 | 31,0 | 32,1 |
| Fret local (2) | 33,7 | - | - | - | 0,1 | - |
| Poste | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Paris-Charles-de-Gaulle | | | | | | |
| Mouvements (1) | 39,1 | 102,5 | 102,0 | 123,2 | 130,7 | 133,5 |
| Passagers locaux (2) | 2 628,2 | 10 091,0 | 10 936,0 | 12 923,0 | 13 411,0 | 13 628,1 |
| Fret local (2) | 131,0 | 402,3 | 447,3 | 468,4 | 497,9 | 506,5 |
| Poste | 5,9 | 20,7 | 20,7 | 22,8 | 23,1 | 22,5 |
| Ensemble | | | | | | |
| Mouvements (1) | 264,2 | 291,9 | 286,0 | 284,3 | 290,2 | 295,1 |
| Passagers locaux (2) | 17 329,8 | 26 044,0 | 27 978,0 | 29 013,0 | 29 700,0 | 30 834,6 |
| Fret local (2) | 354,6 | 569,7 | 618,2 | 623,9 | 662,2 | 711,7 |
| Poste | 42,3 | 59,5 | 58,8 | 60,0 | 60,6 | 59,8 |
| TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale) | | | | | | |
| Orly | | | | | | |
| Mouvements (1) | 188,3 | 183,9 | 184,7 | 162,0 | 157,9 | 158,9 |
| Passagers (3) | 12 963,8 | 15 881,0 | 17 188,0 | 16 240,0 | 16 461,0 | 17 348,6 |
| Le Bourget | | | | | | |
| Mouvements (1) | 85,8 | 62,4 | 53,4 | 52,0 | 51,7 | 52,8 |
| Passagers (3) | 1 770,3 | 400,0 | 142,0 | 127,0 | 145,6 | 136,2 |
| Paris-Charles-de-Gaulle | | | | | | |
| Mouvements (1) | 40,8 | 105,1 | 104,6 | 126,0 | 133,6 | 132,5 |
| Passagers (3) | 2 661,5 | 10 347,0 | 11 187,0 | 13 229,0 | 13 721,0 | 14 035,3 |
| Ensemble | | | | | | |
| Mouvements (1) | 314,9 | 351,4 | 342,7 | 340,0 | 343,2 | 348,2 |
| Passagers (3) | 17 395,6 | 26 628,0 | 28 518,0 | 29 596,0 | 30 327,0 | 31 520,1 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris.

| RELATIONS DE PARIS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1) | | | | | | |
| Métropole | 91,1 | 103,2 | 107,3 | 108,8 | 111,6 | 110,9 |
| Londres | 22,6 | 15,8 | 14,9 | 15,6 | 17,2 | 18,7 |
| Europe (moins Londres) | 98,1 | 108,0 | 102,4 | 97,0 | 99,2 | 103,1 |
| Afrique du Nord | 15,8 | 20,5 | 21,5 | 21,2 | 20,5 | 21,5 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 8,6 | 11,0 | 10,3 | 10,8 | 10,6 | 9,8 |
| Amérique du Nord | 12,4 | 10,5 | 10,5 | 10,9 | 10,6 | 11,4 |
| Amérique Centrale et du Sud | 3,8 | 4,7 | 3,2 | 4,6 | 4,3 | 4,1 |
| Autres (2) | 11,8 | 18,2 | 15,9 | 15,4 | 16,2 | 15,6 |
| Total | 264,2 | 291,9 | 286,0 | 284,3 | 290,2 | 295,1 |
| PASSAGERS (millier) (2) | | | | | | |
| Métropole | 4 792 | 8 623 | 9 728 | 10 395 | 11 148 | 11 387 |
| Londres | 1 797 | 2 080 | 2 171 | 2 174 | 2 145 | 2 282 |
| Europe (moins Londres) | 5 936 | 7 502 | 7 825 | 7 961 | 7 711 | 7 988 |
| Afrique du Nord | 1 286 | 2 454 | 2 590 | 2 603 | 2 560 | 2 751 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 597 | 1 105 | 1 233 | 1 313 | 1 360 | 1 385 |
| Amérique du Nord | 1 242 | 1 676 | 1 724 | 1 750 | 1 860 | 2 151 |
| Amérique Centrale et du Sud | 478 | 826 | 852 | 896 | 928 | 919 |
| Autres (2) | 771 | 1 778 | 1 855 | 1 921 | 1 988 | 1 972 |
| Total | 16 899 | 26 044 | 27 978 | 29 013 | 29 700 | 30 835 |
| FRET (millier de tonnes) (3) | | | | | | |
| Métropole | 25,6 | 31,6 | 38,2 | 39,3 | 39,6 | 72,8 |
| Londres | 31,2 | 23,6 | 18,7 | 17,5 | 18,4 | 19,9 |
| Europe (moins Londres) | 86,4 | 82,7 | 83,2 | 79,7 | 83,5 | 89,3 |
| Afrique du Nord | 18,4 | 26,1 | 27,3 | 30,2 | 29,5 | 29,8 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 56,3 | 132,8 | 153,3 | 153,8 | 152,5 | 150,8 |
| Amérique du Nord | 88,6 | 127,5 | 136,8 | 132,0 | 154,3 | 156,1 |
| Amérique Centrale et du Sud | 14,0 | 30,9 | 34,1 | 35,8 | 37,0 | 42,1 |
| Autres (2) | 34,1 | 114,5 | 126,6 | 135,6 | 147,5 | 150,9 |
| Total | 354,6 | 569,7 | 618,2 | 623,9 | 682,3 | 711,7 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

| AERODROMES | AVIONS | | | HELICOPTERES | | | PLANEURS | | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1982 | 1983 | 1984 | 1982 | 1983 | 1984 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Chavenay | 92 870 | 105 566 | 97 469 | 1 019 | 187 | 229 | - | - | - |
| Chelles | 36 546 | 39 590 | 38 471 | 102 | 18 | 18 | - | - | - |
| Coulommiers | 17 249 | 19 309 | 18 703 | 746 | 342 | 103 | 8 568 | 8 383 | 7 810 |
| Guyancourt | 98 987 | 90 552 | 92 184 | 32 323 | 29 141 | 32 379 | - | - | - |
| Lognes | 125 336 | 120 855 | 146 926 | 1 588 | 19 412 | 2 010 | - | - | - |
| Meaux | 63 564 | 73 509 | 69 437 | 1 411 | 2 501 | 410 | - | - | - |
| Paris-Issy | - | - | - | 19 501 | 2 008 | 21 299 | - | - | - |
| Persan-Beaumont | 33 196 | 56 374 | 50 800 | 204 | 166 | 40 | - | - | - |
| Pontoise | 87 716 | 93 800 | 86 791 | 4 729 | 8 604 | 2 460 | - | - | - |
| Saint-Cyr | 88 731 | 99 342 | 103 156 | 12 858 | 10 209 | 13 821 | - | - | - |
| Toussus-Le-Noble . | 102 718 | 128 440 | 135 056 | 3 495 | 4 240 | 6 353 | - | - | - |
| Total | 746 913 | 827 337 | 838 993 | 77 976 | 76 828 | 79 122 | 8 568 | 8 383 | 7 810 |

(1) Atterrissages et décollages.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier

| ORIGINES ET DESTINATIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Londres | 1 798 | 2 080 | 2 171 | 2 174 | 2 145 | 2 282 |
| Nice | 783 | 1 329 | 1 519 | 1 638 | 1 772 | 1 863 |
| Marseille | 658 | 1 194 | 1 363 | 1 450 | 1 461 | 1 480 |
| Toulouse | 416 | 805 | 937 | 1 071 | 1 202 | 1 294 |
| New-York | 550 | 751 | 792 | 817 | 877 | 1 058 |
| Bordeaux | 344 | 623 | 670 | 764 | 857 | 941 |
| Alger | 397 | 847 | 889 | 877 | 861 | 934 |
| Strasbourg | 167 | 327 | 372 | 396 | 470 | 541 |
| Lyon | 563 | 968 | 955 | 807 | 754 | 525 |
| Montpellier | 126 | 314 | 400 | 456 | 508 | 523 |
| Francfort | 388 | 511 | 535 | 509 | 494 | 512 |
| Milan | 406 | 480 | 517 | 517 | 508 | 507 |
| Genève | 554 | 607 | 631 | 576 | 550 | 496 |
| Rome | 344 | 443 | 484 | 494 | 455 | 459 |
| Athènes | 166 | 411 | 412 | 419 | 386 | 454 |
| Amsterdam | 380 | 384 | 397 | 404 | 414 | 441 |
| Tunis | 287 | 414 | 433 | 435 | 426 | 436 |
| Toulon | 46 | 187 | 252 | 303 | 381 | 398 |
| Tel Aviv | 186 | 310 | 343 | 335 | 374 | 375 |
| Madrid | 316 | 350 | 357 | 341 | 343 | 362 |

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports de Paris

| AÉROPORTS | Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier) | | Passagers commerciaux (2) (million) | | Fret commercial) (millier de tonnes) | |
|----------------------|---|-------|--|--------|---|-------|
| | 1983 | 1984 | 1983 | 1984 | 1983 | 1984 |
| Londres | 403,1 | 425,3 | 39 568 | 43 628 | 597,3 | 699,3 |
| Paris | 290,2 | 295,1 | 29 700 | 30 835 | 662,2 | 711,7 |
| Francfort | 207,7 | 212,4 | 17 030 | 18 319 | 649,2 | 731,9 |
| Rome | 141,5 | ... | 12 120 | ... | 161,9 | ... |
| Amsterdam | 139,7 | 141,3 | 9 680 | 10 554 | 370,4 | 438,2 |
| Athènes | 103,9 | 108,9 | 9 068 | 10 296 | 75,4 | 86,3 |
| Madrid | 113,4 | 109,4 | 10 158 | 10 222 | 153,9 | 163,9 |
| Palma | 77,7 | 74,9 | 8 736 | 9 128 | 24,4 | 24,9 |
| Copenhague | 142,5 | 145,2 | 8 287 | 8 873 | 141,5 | 147,3 |
| Zurich | 120,3 | 124,0 | 8 256 | 8 673 | 179,8 | 204,8 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

Au 31.12.1982 Au 31.12.1983 Au 31.12.84

PROGRAMME EN COOPERATION

| | | | | |
|-------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | Commandes fermes | 248 | 244 | 251 |
| | Options | — | — | — |
| a. Airbus - A 300 | Livrés | 204 | 233 | 242 |
| | Compagnies clientes | 34 | 35 | 36 |
| | Commandes fermes | 102 | 108 | 109 |
| | Options | — | — | — |
| b. Airbus - A 310 | Livrés | 0 | 17 | 46 |
| | Compagnies clientes | 16 | 17 | 19 |
| | Commandes fermes | — | 47 | 51 |
| | Options | — | 41 | 44 |
| c. Airbus - A 320 | Livrés | — | — | — |
| | Compagnies clients | — | 4 | 5 |
| d. ATR 42 | Commandes + options | — | — | 70 |
| | Compagnies clientes | — | — | 17 |

PROGRAMME DASSAULT

| | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|-----|-----|-----|
| a. Mystère 10 et 100 | Commandés | — | 221 | 219 |
| | Livrés | 199 | 207 | — |
| b. Mystère 20 - 200 Guardian HU25A | Commandés | — | 516 | 514 |
| | Livrés | 461 | 481 | — |
| c. Mystère 50 | Commandés | — | 162 | 166 |
| | Livrés | 120 | 137 | — |
| d. Mystère 900 | Commandes | — | — | 38 |
| | Options | — | 50 | — |

**PETITS CONSTRUCTEURS
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

| | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------|------|------|------|
| Avions Mudry | 38 | 25 | 13 |
| Avions P. Robin | 46 | 40 | 51 |
| Reims Aviation | 157 | 92 | 34 |
| SOCATA | 101 | 83 | 90 |

HELICOPTERES

Source : SNIAS

Unité : nombre

| | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------|------|------|------|
| PROGRAMME SNIAS | | | |
| Commandés | 334 | 195 | 138 |
| Livrés | 447 | 245 | 269 |

2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Veritas

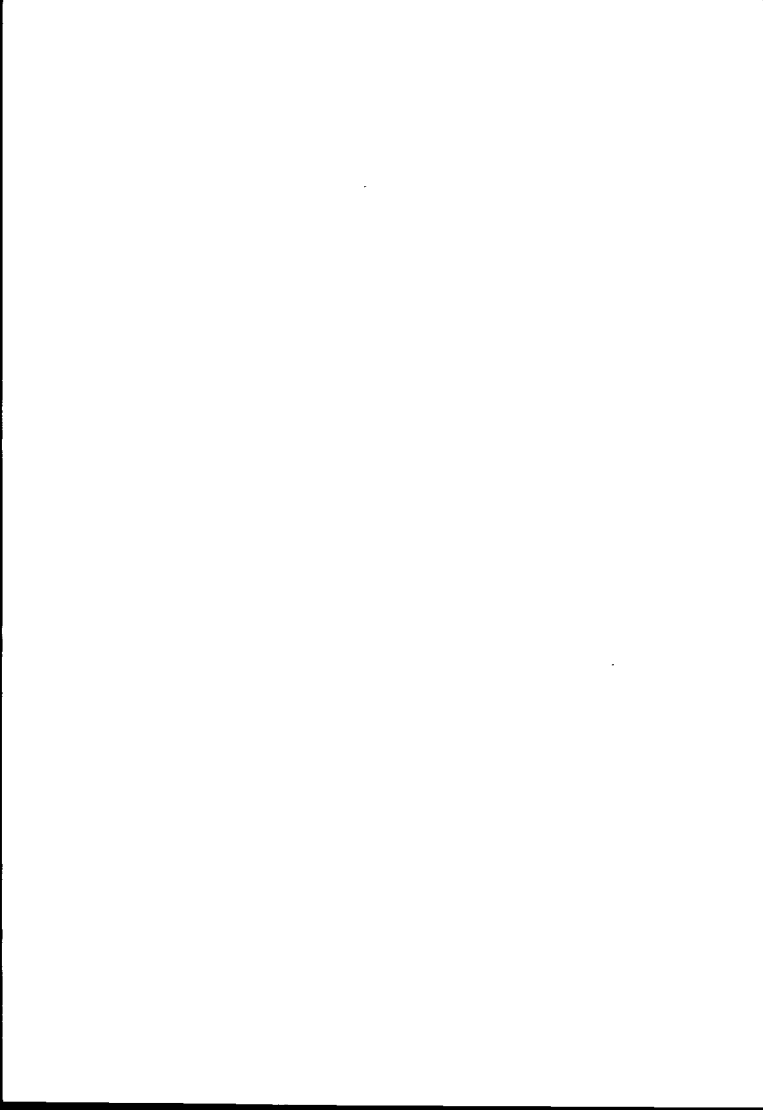
Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| AVIATION COMMERCIALE (1) | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 |
| Nombre de morts (2) | 2 | 2 | 6 | 3 | — | 8 |
| Nombre de blessés | 15 | 3 | — | 3 | 3 | 10 |
| AVIATION PRIVÉE (3) | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 74 | 62 | 54 | 42 | 40 | 92 |
| Nombre de morts | 71 | 81 | 83 | 31 | 48 | 72 |
| Nombre de blessés | 93 | 68 | 69 | 61 | 43 | 120 |
| ENSEMBLE | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 77 | 66 | 55 | 45 | 42 | 97 |
| Nombre de morts | 73 | 83 | 89 | 34 | 48 | 80 |
| Nombre de blessés | 108 | 71 | 69 | 64 | 46 | 130 |

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

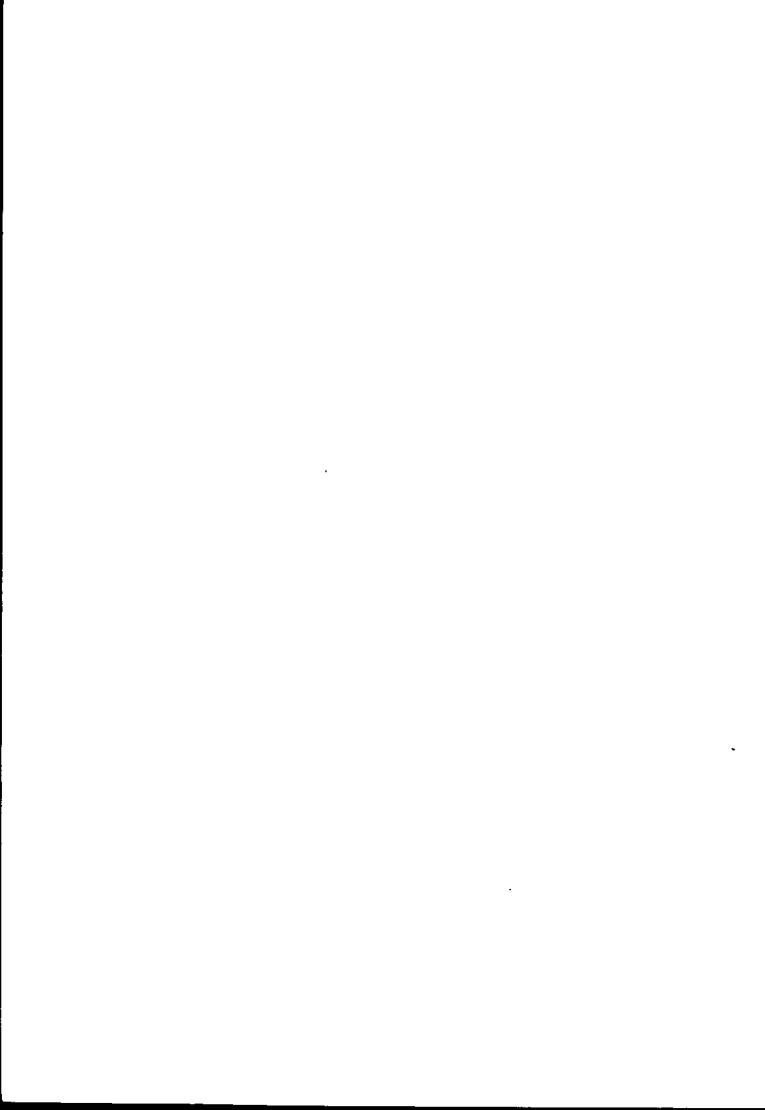
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Ministère de la Mer. D.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

| | Produits pétroliers (1) | Transport maritime | | Auxiliaires des transports maritimes (3) |
|---|----------------------------|--------------------|----------|--|
| | | Autres (2) | Total | |
| Nombre total d'entreprises | 20 | 85 | 105 | 669 |
| Effectif total au 31 décembre | 3 914 | 19 494 | 23 378 | 27 177 |
| ~ Navigant | 3 425 | 12 518 | 15 943 | — |
| ~ Sédentaire | 489 | 6 946 | 7 426 | — |
| Frais de personnel | 856,0 | 3 944,3 | 4 800,3 | 5 084,3 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 3 149,3 | 16 682,6 | 19 831,9 | 8 420,9 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 3 737,1 | 16 997,0 | 20 734,1 | 8 680,5 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 845,2 | 4 373,4 | 5 218,6 | 5 692,3 |
| Investissements | 344,5 | 2 331,9 | 2 676,4 | 255,9 |

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Nombre d'entreprises | Répartition du personnel salarié | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Ensemble | Personnel sédentaire | Personnel navigant |
| 0 à 9 salariés | 45 | 134 | 56 | 78 |
| 20 à 99 salariés | 21 | 1 108 | 541 | 567 |
| 100 à 199 salariés | 13 | 1 892 | 418 | 1 474 |
| 200 à 499 salariés | 16 | 5 516 | 1 179 | 4 337 |
| 500 salariés et plus | 10 | 14 719 | 5 232 | 9 487 |
| Total | 105 | 23 369 | 7 426 | 15 943 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Recettes totales (hors taxes) | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | en millions de F | Recettes nettes des activités de transport maritime | Recettes des autres activités |
| 0 à 9 salariés (1) | 4 521,4 | 4 462,0 | 59,4 |
| 20 à 99 salariés | 1 386,1 | 1 237,5 | 148,6 |
| 100 à 199 salariés | 2 137,2 | 1 565,1 | 572,1 |
| 200 à 499 salariés | 2 425,7 | 2 157,0 | 268,7 |
| 500 salariés et plus | 10 263,7 | 8 897,9 | 1 365,8 |
| Total | 20 734,1 | 18 319,5 | 2 414,6 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Rémunérations en millions de F | Investissements du secteur | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | en millions de F | dont matériel naval |
| 0 à 9 salariés (1) | 14,7 | 923,2 | 917,0 |
| 20 à 99 salariés | 143,5 | 61,0 | 53,1 |
| 100 à 199 salariés | 253,2 | 138,7 | 135,7 |
| 200 à 499 salariés | 704,7 | 174,0 | 152,3 |
| 500 salariés et plus | 2 003,3 | 1 379,5 | 1 315,1 |
| Total | 3 119,4 | 2 676,4 | 2 573,2 |

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gerance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Entreprises du secteur | | Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié | | Personnel non permanent |
|---|------------------------|--------------|--|--------------|-------------------------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % | |
| 0 à 5 salariés | 293 | 43,9 | 1 479 | 5,4 | 741 |
| 6 à 9 salariés | 80 | 11,9 | 873 | 3,2 | 224 |
| 10 à 19 salariés | 89 | 13,3 | 1 448 | 5,3 | 235 |
| 20 à 49 salariés | 124 | 18,6 | 5 642 | 20,8 | 1 529 |
| 50 à 99 salariés | 49 | 7,3 | 4 489 | 16,5 | 1 176 |
| 100 à 199 salariés | 17 | 2,5 | 3 450 | 12,7 | 973 |
| 200 salariés et plus | 17 | 2,5 | 9 796 | 36,1 | 456 |
| Total | 669 | 100,0 | 27 177 (1) | 100,0 | 5 334 |

(1) Y compris intermittents.

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Recettes totales (hors taxes) | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | | |
|---|----------------------------------|--------------|---|--|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) (1) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 633,3 | 7,3 | 428,2 | 621,1 | 12,2 |
| 6 à 9 salariés | 407,3 | 4,7 | 466,5 | 401,3 | 6,0 |
| 10 à 19 salariés | 454,6 | 5,3 | 313,9 | 446,5 | 8,1 |
| 20 à 49 salariés | 1 901,0 | 21,9 | 336,9 | 1 884,9 | 16,1 |
| 50 à 99 salariés | 1 520,9 | 17,5 | 338,8 | 1 490,6 | 30,3 |
| 100 à 199 salariés | 984,5 | 11,3 | 285,4 | 955,0 | 29,5 |
| 200 salariés et plus | 2 778,9 | 32,0 | 283,7 | 2 621,5 | 157,4 |
| Total | 8 680,5 | 100,0 | 319,4 | 8 420,9 | 259,6 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Frais de personnel | | Investissements totaux du secteur | |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 336,6 | 6,6 | 18,5 | 7,2 |
| 6 à 9 salariés | 194,4 | 3,8 | 5,8 | 2,2 |
| 10 à 19 salariés | 270,7 | 5,3 | 14,8 | 5,8 |
| 20 à 49 salariés | 1 137,9 | 22,4 | 58,4 | 22,8 |
| 50 à 99 salariés | 882,1 | 17,4 | 53,3 | 20,8 |
| 100 à 199 salariés | 652,8 | 12,8 | 32,9 | 12,9 |
| 200 salariés et plus | 1 609,8 | 31,7 | 72,2 | 28,3 |
| Total | 5 084,3 | 100,0 | 255,9 | 100,0 |

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUE AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

| CATEGORIES DE PERSONNEL | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Officiers | 5 294 | 5 012 | 4 697 | 4 668 | 4 413 | 4 082 |
| Maitres et marins | 12 931 | 9 693 | 8 967 | 8 367 | 7 891 | 7 249 |
| Indéterminés | 386 | 342 | 282 | 393 | 384 | 380 |
| Total général | 18 611 | 15 047 | 13 948 | 13 428 | 12 688 | 11 711 |

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

| PORTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | |
|----------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Le Havre | Professionnels . . . | 1 571,5 | 1 404,4 | 1 333,1 | 1 231,2 | 1 110,7 | 1 109,5 |
| | Occasionnels . . . | 166,6 | 5,5 | 11,1 | 11,1 | 31,6 | 19,7 |
| Marseille | Professionnels . . . | 1 024,1 | 1 207,3 | 1 206,5 | 1 112,9 | 1 081,3 | 1 037,3 |
| | Occasionnels . . . | 211,4 | 42,2 | 39,8 | 74,3 | 57,1 | 28,1 |
| Dunkerque | Professionnels . . . | 588,3 | 565,5 | 563,0 | 546,7 | 471,0 | 401,5 |
| | Occasionnels . . . | 6,7 | 0,2 | — | — | — | — |
| Rouen | Professionnels . . . | 646,8 | 612,8 | 559,0 | 543,5 | 422,5 | 441,1 |
| | Occasionnels . . . | 10,4 | 1,7 | 2,0 | 1,2 | 0,1 | 0,6 |
| Boulogne-sur-Mer | Professionnels . . . | 123,8 | 113,8 | 106,2 | 106,4 | 99,2 | 87,8 |
| | Occasionnels . . . | 81,8 | 63,5 | 49,8 | 59,9 | 53,2 | 36,8 |
| Lorient | Professionnels . . . | 52,7 | 56,9 | 59,0 | 70,6 | 68,6 | 71,2 |
| | Occasionnels . . . | 40,5 | 34,1 | 30,1 | 38,8 | 62,7 | 42,5 |
| Nantes-Saint-Nazaire | Professionnels . . . | 117,3 | 127,3 | 105,8 | 118,8 | 98,2 | 98,7 |
| | Occasionnels . . . | 8,5 | 5,1 | 2,2 | 5,6 | 7,0 | 8,6 |
| Bordeaux | Professionnels . . . | 250,3 | 155,4 | 118,9 | 117,2 | 96,9 | 85,9 |
| | Occasionnels . . . | 8,3 | 1,2 | 0,2 | — | — | — |
| Sète | Professionnels . . . | 105,0 | 76,7 | 72,1 | 71,0 | 68,8 | 65,0 |
| | Occasionnels . . . | 3,9 | 1,2 | 1,2 | 2,3 | 8,5 | 7,2 |
| Dieppe | Professionnels . . . | 145,0 | 147,0 | 75,0 | 65,5 | 60,5 | 54,7 |
| | Occasionnels . . . | 26,5 | 14,6 | 1,2 | 0,8 | 2,1 | 1,1 |

(1) Vacation : 4 heures.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère de la Mer

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Direction des gens de Mer et de l'Administration Générale.

Unité : nombre

| LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Elève officier au long cours (diplôme) (1) | 24 | — | — | — | — | — |
| Lieutenant au long cours (brevet) (2) | 25 | — | — | 1 | — | — |
| Capitaine au long cours (brevet) | 84 | 14 | 10 | 7 | 2 | 3 |
| Chef de quart (diplôme) | 1 | — | — | — | — | — |
| Chef de quart (brevet) | 60 | 4 | — | — | — | — |
| Capitaine côtier | 29 | 24 | 31 | 73 | 49 | 66 |
| Lieutenant de la marine marchande (brevet) | 21 | — | — | — | — | — |
| Lieutenant de grande navigation (brevet) | 22 | — | — | — | — | — |
| Capitaine de pêche (brevet) | 4 | 16 | 23 | 11 | 14 | 26 |
| Radio (diplôme) | 23 | 28 | 5 | 20 | 16 | 19 |
| Radio 1ère classe (brevet) | 7 | 8 | 6 | 8 | 11 | 8 |
| Radio 2ème classe (brevet) | 12 | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Elève officier mécanicien (diplôme) | 56 | — | — | — | — | — |
| Lieutenant mécanicien (brevet) | 56 | 1 | 1 | — | — | — |
| Officier mécanicien de 1ère classe (brevet) | 41 | 21 | 3 | 7 | 2 | 1 |
| Officier mécanicien de 2ème classe (brevet) | 9 | 1 | — | — | — | — |
| Officier mécanicien de 3ème classe (brevet) | 48 | 2 | 38 | 39 | 24 | 29 |
| Elève officier de la marine marchande (diplôme) | 57 | 197 | 172 | 148 | 110 | 184 |
| Officier de la marine marchande (brevet) | 45 | 166 | 195 | 204 | 174 | 150 |
| Diplôme d'études supérieures de la marine marchande | 34 | 80 | 120 | 164 | 136 | 212 |
| Officier technicien « Mécanicien » (brevet) | 94 | 47 | 10 | — | — | — |
| Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet) | 10 | 1 | — | — | — | — |
| Elève chef de quart (nouveau régime diplôme) | 62 | 73 | 59 | 57 | 27 | 32 |
| Officier de quart (nouveau régime brevet) | 24 | 111 | 84 | 70 | 80 | 85 |
| Officier technicien « Electromotoriste » | 8 | — | — | — | — | — |
| Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet) | 50 | 62 | 41 | 45 | 35 | 59 |
| Capitaine de 2ème classe (diplôme) | 5 | 5 | 21 | 34 | 34 | 69 |
| Capitaine de 2ème classe (brevet) | — | 12 | 19 | 15 | 21 | 27 |
| Capitaine de 1ère classe (brevet) | — | 44 | 30 | 30 | 40 | 46 |
| Officier technicien | — | 91 | 98 | 128 | 82 | 125 |

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

| | Concours d'admission en 1ère année | | Admission en 2ème année | Admission en 3ème année | Admission en 4ème année |
|----------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Présentés | Reçus | | | |
| 1974 | 276 | 170 | 129 | 72 | 55 |
| 1980 | 348 | 150 | 150 | 203 | 143 |
| 1981 | 324 | 150 | 130 | 165 | 190 |
| 1982 | 284 | 160 | 162 | 156 | 158 |
| 1983 | 258 | 160 | 175 | 181 | 209 |
| 1984 | 220 | 120 | 173 | 183 | 146 |

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1984

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation.

| PORTS (classement alphabétique) | Nombre de postes | | Longueur des quais (millier de mètres) | Superficie (1000 m ²) | | Engins terrestres (3) | | Nombre d'engins flottants |
|---------------------------------------|------------------|------------------|---|-----------------------------------|----------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|
| | Total | dont 8 m et + | | H.M. (1) | T.P. (2) | Nombre | dont 12 t. et + | |
| Bordeaux . . . | 52 | 37 | 11 | 414 | 415 | 80 | 14 | 3 |
| Dunkerque . . | 100 | 80 | 20 | 147 | 626 | 126 | 23 | 4 |
| Le Havre | 146 | 33 | 28 | 638 | 1984 | 132 | 32 | 4 |
| Marseille | 164 | 106 | 27 | 444 | 2175 | 113 | 37 | 4 |
| Nantes- | | | | | | | | |
| St-Nazaire . . . | 77 | 32 | 12 | 127 | 454 | 84 | 13 | 3 |
| Rouen | ... | ... | 15 | 123 | 1201 | 123 | 15 | 3 |
| Sète | 43 | 15 | 5 | 44 | 454 | 22 | 2 | 1 |

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Etat au 1er janvier de chaque année)

Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

| CATEGORIE | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Navires à passagers (1) | 23 | 28 | 28 | 28 | 29 | 29 |
| Pétroliers | 128 | 112 | 108 | 100 | 95 | 89 |
| Autres | 347 | 284 | 288 | 265 | 271 | 270 |
| Total | 498 | 424 | 424 | 393 | 395 | 388 |

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

| CATEGORIE | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Navires à passagers | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 124 | 155 | 159 | 170 | 173 | 178 |
| Plus de 20 000 | 66 | - | - | - | - | - |
| Total | 190 | 155 | 159 | 170 | 173 | 178 |
| Pétroliers | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 223 | 143 | 165 | 193 | 230 | 206 |
| Plus de 20 000 | 5 161 | 8 160 | 7 707 | 6 896 | 6 004 | 5 399 |
| Total | 5 384 | 8 303 | 7 872 | 7 089 | 6 234 | 5 605 |
| Autres cargos | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 1 874 | 1 728 | 1 669 | 1 559 | 1 501 | 1 407 |
| Plus de 20 000 | 729 | 1 395 | 1 539 | 1 501 | 1 850 | 1 933 |
| Total | 2 603 | 3 123 | 3 208 | 3 060 | 3 351 | 3 340 |
| Ensemble | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 2 221 | 2 025 | 1 994 | 1 921 | 1 904 | 1 791 |
| Plus de 20 000 | 5 956 | 9 556 | 9 245 | 8 398 | 7 854 | 7 332 |
| Total | 8 177 | 11 581 | 11 239 | 10 319 | 9 758 | 9 123 |

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1984)

Source : Lloyd's Register

| Rang mondial en tonneaux de jauge brute | Pavillon | Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale | | | |
|---|-----------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | | Milliers de tonneaux de jauge brute | Part du trafic en t.j.b. (%) | Milliers de tonnes de port en lourd | Part du trafic en t.p.l. (%) |
| 1 | Libéria | 62 025 | 14,8 | 121 395 | 17,8 |
| 2 | Japon | 40 358 | 9,6 | 64 624 | 9,4 |
| 3 | Panama | 37 244 | 8,9 | 62 069 | 9,1 |
| 4 | Grèce | 35 059 | 8,4 | 62 237 | 9,1 |
| 5 | U.R.S.S. | 24 492 | 5,8 | 27 928 | 4,1 |
| 6 | Etats-Unis | 19 292 | 4,6 | 29 140 | 4,3 |
| 7 | Norvège | 17 663 | 4,2 | 30 605 | 4,5 |
| 8 | Royaume-Uni | 15 874 | 3,8 | 24 140 | 3,5 |
| 9 | Chine | 13 259 | 3,2 | 20 302 | 3,0 |
| 10 | Italie | 9 158 | 2,2 | 14 939 | 2,2 |
| 11 | France | 8 945 | 2,1 | 15 093 | 2,2 |
| 12 | Espagne | 7 005 | 1,7 | 12 122 | 1,8 |
| | / | | | | |
| | / | | | | |
| Total mondial tous pavillons confondus . | | 418 682 | 100,0 | 683 286 | 100,0 |

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

- Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

- Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS | | | | | | |
| Nombre | 78 876 | 86 626 | 81 776 | 77 792 | 73 900 | 73 208 |
| Jauge nette (milliers de tonneaux) | 220 111 | 296 073 | 298 361 | 283 362 | 284 226 | ... |
| II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes) (1) | | | | | | |
| Produits pétroliers débarqués | 185 552 | 164 467 | 143 552 | 130 677 | 128 659 | 128 106 |
| Autres marchandises débarquées | 61 076 | 85 720 | 80 619 | 75 329 | 67 790 | 74 091 |
| Total marchandises débarquées | 246 628 | 250 187 | 224 171 | 206 006 | 196 449 | 202 197 |
| Produits pétroliers embarqués | 28 013 | 25 320 | 26 252 | 19 634 | 19 032 | 17 815 |
| Autres marchandises embarquées | 31 051 | 43 967 | 49 247 | 45 848 | 51 011 | 52 738 |
| Total marchandises embarquées | 59 064 | 69 287 | 75 499 | 65 482 | 70 043 | 70 553 |
| III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (2) | | | | | | |
| Calais | 3 541 | 6 097 | 7 278 | 7 815 | 7 829 | 7 754 |
| Boulogne | 1 224 | 2 830 | 3 488 | 3 870 | 3 999 | 3 515 |
| Autres ports | 4 747 | 8 221 | 8 555 | 8 533 | 8 701 | 8 797 |
| Total | 9 512 | 17 148 | 19 321 | 20 218 | 20 529 | 20 066 |
| IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%) | | | | | | |
| Navires entrés | | | | | | |
| nombre | 38,6 | 34,0 | 32,3 | 31,5 | 31,9 | 31,0 |
| jauge nette | 29,2 | 26,2 | 25,6 | 26,0 | 25,0 | ... |
| Marchandises | | | | | | |
| débarquées | 29,8 | 26,9 | 25,1 | 25,8 | 23,3 | 20,5 |
| embarquées | 36,2 | 27,4 | 24,7 | 27,2 | 26,7 | 25,8 |
| Voyageurs embarqués et débarqués | 40,1 | 35,3 | 32,0 | 29,1 | 29,6 | 28,7 |

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Non compris services côtiers.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 5 619 | 6 495 | 5 467 | 5 540 | 4 776 | 4 249 |
| 1 | Dénrées alimentaires et fourrages . . . | 5 529 | 7 380 | 7 393 | 7 714 | 7 003 | 6 509 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 9 211 | 23 799 | 23 586 | 19 379 | 15 629 | 18 132 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 166 799 | 140 328 | 116 135 | 99 544 | 94 096 | 94 746 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 18 754 | 24 138 | 27 401 | 31 133 | 34 611 | 33 363 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 16 357 | 17 232 | 15 456 | 13 608 | 11 463 | 15 030 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 3 232 | 3 726 | 3 010 | 2 935 | 2 632 | 2 796 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 703 | 700 | 741 | 922 | 693 | 735 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 423 | 448 | 421 | 389 | 405 | 434 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 4 944 | 5 532 | 5 062 | 4 609 | 4 423 | 3 768 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 974 | 955 | 846 | 675 | 799 | 881 |
| 7 | Engrais | 6 880 | 7 027 | 5 641 | 6 036 | 6 621 | 6 735 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 1 040 | 1 638 | 1 292 | 1 379 | 1 503 | 1 486 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 026 | 1 200 | 1 231 | 1 051 | 973 | 959 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 520 | 604 | 700 | 840 | 597 | 678 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 522 | 2 338 | 2 598 | 3 218 | 3 122 | 4 545 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 328 | 557 | 569 | 487 | 408 | 360 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 33 | 83 | 77 | 63 | 50 | 47 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 3 734 | 6 007 | 6 593 | 6 390 | 6 646 | 6 744 |
| | Total | 246 628 | 250 187 | 224 219 | 205 972 | 196 450 | 202 197 |

(1) Pêche non comprise.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 8 449 | 10 974 | 13 450 | 10 823 | 14 337 | 14 129 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 4 041 | 6 706 | 6 929 | 6 962 | 6 605 | 6 734 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 446 | 639 | 993 | 694 | 972 | 1 521 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 13 193 | 6 684 | 6 912 | 4 713 | 5 747 | 4 267 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 14 819 | 18 636 | 19 340 | 14 921 | 13 286 | 13 549 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 136 | 129 | 24 | 36 | 69 | 74 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 178 | 67 | 41 | 126 | 123 | 317 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 2 701 | 4 280 | 4 454 | 3 525 | 3 146 | 3 526 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 171 | 181 | 248 | 243 | 235 | 232 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 511 | 4 081 | 4 310 | 4 731 | 4 448 | 4 230 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 1 269 | 1 328 | 1 263 | 1 242 | 1 190 | 1 344 |
| 7 | Engrais | 858 | 450 | 412 | 327 | 396 | 457 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 1 670 | 2 774 | 2 748 | 2 689 | 3 005 | 3 250 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 38 | 42 | 41 | 40 | 43 | 44 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 1 110 | 1 136 | 1 341 | 1 258 | 2 321 | 1 530 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 211 | 3 027 | 3 400 | 3 522 | 3 718 | 5 247 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques . . | 1 284 | 1 648 | 1 764 | 1 786 | 1 757 | 1 511 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 184 | 244 | 287 | 278 | 252 | 245 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 3 795 | 6 261 | 7 470 | 7 558 | 8 393 | 8 346 |
| | Total | 59 064 | 69 287 | 75 427 | 65 474 | 70 043 | 70 553 |

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1984

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.
Service Central d'Exploitation.

passager : millier
Unité : volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

| PORTS | NAVIRES ENTRES | | PASSAGERS | | MARCHANDISES | |
|---|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Nombre | Volume taxable | Embarqués | Débarqués | Embarquées | Débarquées |
| Ajaccio | 879 | 15 334 | 232 | 248 | 196 | 566 |
| Bastia (1) | 1 537 | 22 961 | 432 | 452 | 413 | 846 |
| Bayonne | 810 | 8 175 | — | — | 2 585 | 1 079 |
| Bordeaux | 1 441 | 36 282 | — | — | 3 191 | 6 820 |
| Boulogne sur Mer (1) | 7 627 | 84 160 | 1 756 | 1 759 | 1 695 | 1 747 |
| Brest | 573 | 11 646 | 1 | — | 269 | 1 617 |
| Caen-Ouistreham | 560 | 7 412 | — | — | 742 | 1 284 |
| Calais (1) | 13 364 | 215 692 | 3 887 | 3 868 | 4 855 | 4 270 |
| Cherbourg | 2 183 | 32 000 | 479 | 479 | 1 002 | 980 |
| Dieppe | 2 081 | 26 065 | 383 | 392 | 1 135 | 942 |
| Dunkerque | 6 088 | 130 700 | 522 | 520 | 6 653 | 26 691 |
| Le Havre | 7 885 | 330 000 | 506 | 509 | 11 016 | 42 949 |
| Lorient | 278 | ... | 1 | 1 | 47 | 1 744 |
| Marseille | 9 570 | 321 800 | 650 | 600 | 16 486 | 71 527 |
| Nantes-Saint-Nazaire | 1 621 | 52 300 | — | — | 3 144 | 17 528 |
| Nice-Villefranche | 819 | 13 800 | 271 | 277 | 550 | 105 |
| La Nouvelle | 415 | 3 690 | — | — | 494 | 944 |
| La Rochelle-La Palice | 859 | 17 134 | 1 | 1 | 1 197 | 2 888 |
| Roscoff-Blascon | 682 | 6 939 | 154 | 148 | 235 | 278 |
| Rouen | 3 397 | 62 479 | — | — | 11 747 | 8 911 |
| Saint-Malo (1) | 2 750 | 12 314 | 339 | 345 | 220 | 1 337 |
| Sète | 1 564 | 32 023 | 82 | 47 | 1 778 | 4 358 |
| Toulon | 340 | ... | 85 | 91 | 108 | 321 |
| Autres ports | 5 885 | 34 008 | 273 | 275 | 795 | 2 465 |
| Total des ports métropolitains | 73 208 | 1 476 914 | 10 054 | 10 012 | 70 553 | 202 197 |
| Degrad des Cannes (Guyane) | 223 | ... | € | — | 26 | 285 |
| Fort-de-France (Martinique) | 1 023 | ... | 137 | 138 | 657 | 1 383 |
| Guadeloupe | 1 472 | ... | 78 | 78 | 668 | 1 197 |
| Pointe-des Galets (Réunion) | 383 | 10 233 | € | € | 294 | 1 099 |
| Autres ports | 413 | ... | 13 | 13 | 6 | — |
| Total des ports d'Outre-Mer | 3 514 | 10 233 | 228 | 229 | 1 651 | 4 077 |

(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 88,5 % du trafic de marchandises en 1984, dont 96 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

| PORTS | Trafic total | Produits agricoles et alimentaires | Produits énergétiques | Matières premières et demi-produits | Produits manufacturés |
|--------------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Marseille | 88 013 (100 %) | 3 107 (3 %) | 67 710 (77 %) | 12 914 (15 %) | 4 282 (5 %) |
| Le Havre | 53 965 (100 %) | 3 917 (7 %) | 40 858 (76 %) | 4 539 (8 %) | 4 651 (9 %) |
| Dunkerque | 33 344 (100 %) | 2 368 (7 %) | 15 235 (46 %) | 13 728 (41 %) | 2 013 (6 %) |
| Rouen | 29 275 (100 %) | 8 382 (29 %) | 7 618 (26 %) | 12 248 (42 %) | 1 027 (3 %) |
| Nantes-Saint-Nazaire | 20 672 (100 %) | 2 313 (11 %) | 17 074 (83 %) | 1 002 (5 %) | 283 (1 %) |
| Bordeaux | 10 011 (100 %) | 2 322 (23 %) | 6 442 (64 %) | 1 012 (10 %) | 235 (3 %) |
| Sète | 6 136 (100 %) | 982 (16 %) | 3 929 (64 %) | 937 (15 %) | 288 (5 %) |

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1984

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | Dunkerque | Le Havre | Rouen | Nantes Saint-Nazaire | Bordeaux | Sète | Marseille |
|-------------------|---|---------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 242 | 851 | 113 | 321 | 186 | 245 | 940 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 234 | 668 | 155 | 1 312 | 684 | 388 | 896 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 5 855 | 4 989 | 2 089 | 1 050 | 277 | 0 | 3 115 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 4 671 | 27 770 | 632 | 7 782 | 2 642 | 2 856 | 48 396 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 3 433 | 4 739 | 2 594 | 6 101 | 2 173 | 244 | 9 066 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 9 178 | 2 | 0 | 1 | 135 | 4 | 5 281 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 406 | 160 | 19 | 0 | 11 | 122 | 1 038 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 83 | 0 | 0 | 98 | 29 | 1 | 282 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 223 | 101 | 27 | 10 | 10 | 50 | 85 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction | 1 232 | 117 | 90 | 43 | 7 | 59 | 70 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 5 | 264 | 438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Engrais | 12 | 764 | 2 018 | 455 | 457 | 276 | 509 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 182 | 531 | 194 | 70 | 88 | 7 | 161 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 5 | 18 | 64 | 5 | 30 | 35 | 24 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 141 | 179 | 8 | 134 | 20 | 6 | 138 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 506 | 376 | 15 | 96 | 0 | 7 | 441 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 22 | 174 | 11 | 5 | 2 | 3 | 112 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 6 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 255 | 1 228 | 441 | 45 | 69 | 54 | 959 |
| | Total | 26 691 | 42 949 | 8 911 | 17 528 | 6 820 | 4 358 | 71 527 |

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1984

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | Dunkerque | Le Havre | Rouen | Nantes Saint-Nazaire | Bordeaux | Sète | Marseille |
|-------------------|---|--------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 631 | 1 412 | 6 458 | 512 | 1 059 | 252 | 223 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 1 261 | 986 | 1 656 | 168 | 393 | 97 | 1 048 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 359 | 1 | 61 | 0 | 10 | 37 | 687 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts . . . | 0 | 328 | 0 | 0 | 895 | 0 | 2 551 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés . . | 917 | 3 031 | 2 242 | 2 141 | 445 | 792 | 3 895 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 7 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 | 241 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 1 255 | 118 | 65 | 74 | 6 | 16 | 1 327 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 16 | 76 | 10 | 3 | 1 | 18 | 78 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction . . | 493 | 929 | 48 | 23 | 48 | 232 | 1 605 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | | | | | | | |
| 7 | Engrais | 17 | 50 | 58 | 82 | 67 | 22 | 44 |
| 8 A | Produits chimiques de base . . | 282 | 785 | 466 | 0 | 72 | 44 | 1 339 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose . . | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 8 C | Autres produits chimiques . . | 187 | 433 | 110 | 2 | 31 | 31 | 676 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 730 | 707 | 146 | 100 | 12 | 23 | 418 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 122 | 355 | 85 | 16 | 23 | 80 | 656 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine . . | 39 | 78 | 20 | 0 | 5 | 13 | 61 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 333 | 1 715 | 306 | 21 | 124 | 107 | 1 621 |
| | Total | 6 653 | 11 016 | 11 747 | 3 144 | 3 191 | 1 778 | 16 486 |

(1) Avitaillement non compris.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1983

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

| Rang mondial | Principaux ports | Total du trafic marchandises | dont : produits pétroliers | Entrées | Sorties |
|--------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|
| 1 | Rotterdam (Pays-Bas) | 223 950 | 107 348 | 175 220 | 48 730 |
| 2 | Chiba (Japon) | 136 699 | 84 096 | 95 393 | 41 306 |
| 3 | Singapour (Singapour) | 106 348 | 63 561 | 65 882 | 40 466 |
| 4 | Marseille (France) | 86 616 | 65 226 | 68 159 | 18 457 |
| 5 | Osaka (Japon) | 84 039 | 5 661 | 53 495 | 30 544 |
| 6 | Kawasaki (Japon) | 83 292 | 44 611 | 57 096 | 26 196 |
| 7 | Anvers (Belgique) | 80 322 | 19 694 | 46 469 | 33 853 |
| 8 | Houston (Etats-Unis) | 67 973 | 37 355 | 32 462 | 35 511 |
| 9 | Le Havre (France) | 53 527 | 36 881 | 42 984 | 10 543 |
| 10 | Kaohsiung (Taïwan) | 51 761 | 19 480 | 39 919 | 11 842 |
| 11 | Vancouver (Canada) | 51 648 | 3 201 | 4 641 | 47 007 |
| 12 | Hambourg (Allemagne de l'Ouest) | 50 631 | 12 563 | 29 935 | 20 696 |
| 13 | Hampton Roads (Etats-Unis) | 47 764 | 3 815 | 6 712 | 41 052 |
| 14 | Hong-Kong (Hong-Kong) | 43 349 | 5 735 | 31 554 | 11 795 |
| 15 | Long Beach (Etats-Unis) | 43 224 | 19 678 | 28 034 | 15 190 |
| . | . | . | . | . | . |
| 25 | Dunkerque (France) | 30 161 | 9 232 | 23 350 | 6 811 |

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1984 (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

| Pavillons | Navires entrés | Passagers | | Marchandises (tonnes) | |
|--|-------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | | débarqués | embarqués | débarquées | embarquées |
| France | 22 680 | 2 850 | 2 900 | 41 490 | 18 183 |
| Angleterre | 24 541 | 6 161 | 6 101 | 21 543 | 8 581 |
| Allemagne (RFA) | 3 566 | 6 | 7 | 6 682 | 2 524 |
| Panama | 1 978 | 186 | 161 | 6 239 | 3 652 |
| Pays-Bas | 1 664 | 0 | 0 | 2 821 | 1 709 |
| Italie | 1 107 | 45 | 47 | 3 687 | 2 461 |
| U.R.S.S. | 1 397 | 13 | 12 | 9 143 | 3 292 |
| Grèce | 1 129 | 15 | 15 | 18 232 | 4 944 |
| Libéria | 946 | 0 | 0 | 25 300 | 4 176 |
| Espagne | 1 181 | 13 | 12 | 6 794 | 1 799 |
| Danemark | 1 239 | 194 | 202 | 1 555 | 1 234 |
| Norvège | 812 | 4 | 4 | 10 419 | 1 166 |
| Finlande | 349 | 0 | 0 | 3 144 | 368 |
| Suède | 630 | 51 | 51 | 2 119 | 568 |
| Belgique | 217 | 0 | 0 | 2 754 | 208 |
| U.S.A. | 105 | 0 | 0 | 1 246 | 202 |
| Autres pavillons | 9 667 | 474 | 542 | 39 029 | 15 486 |
| Total | 73 208 | 10 012 | 10 054 | 202 197 | 70 553 |
| Part du pavillon français (%) | 31 | 28,5 | 28,8 | 20,5 | 25,8 |

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Le Havre | 1 512 | 897 | 1 339 | 1 192 | 1 315 | 1 341 |
| Marseille | 384 | 507 | 619 | 807 | 1 001 | 1 058 |
| Nantes - Saint-Nazaire . . . | 2 277 | 2 639 | 2 369 | 1 813 | 1 695 | 1 057 |
| La Rochelle-La Pallice . . . | 1 336 | 1 461 | 1 088 | 838 | 932 | 917 |
| Bordeaux | 969 | 1 230 | 1 477 | 934 | 758 | 724 |
| Bastia | 455 | 666 | 623 | 397 | 666 | 764 |
| Brest | 946 | 877 | 807 | 633 | 673 | 675 |
| Lorient | 774 | 974 | 949 | 832 | 700 | 583 |
| La Nouvelle | 538 | 711 | 711 | 621 | 527 | 571 |
| Ajaccio | 343 | 506 | 460 | 477 | 525 | 566 |
| Dunkerque | 5 762 | 199 | 550 | 380 | 356 | 486 |
| Rouen | 809 | 852 | 861 | 716 | 714 | 409 |
| Saint-Malo | 522 | 237 | 199 | 216 | 299 | 394 |
| Toulon | 296 | 425 | 290 | 179 | 291 | 274 |
| Bayonne | 109 | 94 | 97 | 132 | 157 | 183 |
| Le Légué | 341 | 212 | 122 | 145 | 163 | 152 |
| Nice - Villefranche | 51 | 90 | 95 | 100 | 94 | 84 |
| Sète | 239 | 121 | 141 | 133 | 72 | 34 |
| Cæn-Ouistreham | 217 | 173 | 6 | 37 | 12 | - |
| Autres ports | 2 017 | 2 599 | 2 338 | 2 092 | 1 953 | 2 163 |
| Total des marchandises débarquées | 19 897 | 15 470 | 15 141 | 12 674 | 12 903 | 12 435 |

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Marseille | 4 982 | 2 665 | 2 386 | 2 631 | 2 532 | 2 549 |
| Le Havre | 8 678 | 4 738 | 5 053 | 2 959 | 2 394 | 2 272 |
| Nantes - Saint-Nazaire . . . | 831 | 885 | 641 | 765 | 1 469 | 1 555 |
| Bordeaux | 1 278 | 1 143 | 809 | 639 | 820 | 1 070 |
| Dunkerque | 432 | 1 314 | 934 | 1 262 | 1 034 | 953 |
| Rouen | 896 | 917 | 1 128 | 946 | 745 | 820 |
| Bayonne | 217 | 319 | 516 | 615 | 608 | 685 |
| Bastia | 183 | 259 | 204 | 303 | 334 | 344 |
| Nice-Villefranche | 235 | 297 | 313 | 305 | 293 | 246 |
| Ajaccio | 56 | 153 | 108 | 108 | 117 | 196 |
| Sète | 64 | 32 | 28 | 30 | 66 | 76 |
| Toulon | 9 | 230 | 24 | 26 | 30 | 59 |
| Caen-Ouistreham | 77 | 79 | 118 | 191 | 32 | 10 |
| La Nouvelle | 6 | 9 | 3 | - | 2 | 7 |
| La Rochelle-La Pallice . . . | - | e | - | e | - | 7 |
| Lorient | 11 | - | - | e | 1 | 1 |
| Brest | 78 | e | - | e | 7 | - |
| Saint-Malo | 1 | - | - | 35 | - | - |
| Le Légué | - | 4 | - | - | - | - |
| Autres ports | 220 | 169 | 195 | 76 | 172 | 139 |
| Total des marchandises embarquées | 18 254 | 13 213 | 12 462 | 10 891 | 10 627 | 10 995 |

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Service de l'Equipement Naval

Unité : nombre de navires
millier de tonnes de jauge brute

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| NOMBRE DE NAVIRES | | | | | | |
| Transbordeurs et paquebots | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 |
| Bananiers et cargos frigorifiques | 3 | — | — | — | — | — |
| Transports de pondéreux | 1 | — | — | — | — | — |
| Autres cargos | 4 | 9 | 4 | 7 | 2 | 6 |
| Pétroliers | 5 | — | — | — | — | — |
| Transporteurs de gaz et de produits chimiques | 5 | 3 | 6 | 7 | 5 | 4 |
| Bateaux de pêche | 13 | 8 | 11 | 6 | 10 | 2 |
| Remorqueurs | 8 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 |
| Autres (caboteurs, dragues, etc.) | 8 | 5 | 1 | 7 | 13 | 8 |
| Total | 49 | 28 | 32 | 31 | 40 | 26 |
| JAUGE BRUTE | | | | | | |
| Transbordeurs et paquebots | 9 | 12 | 22 | 57 | 79 | 80 |
| Bananiers et cargos frigorifiques | 31 | — | — | — | — | — |
| Transports de pondéreux | 76 | — | — | — | — | — |
| Autres cargos | 24 | 134 | 120 | 89 | 39 | 116 |
| Pétroliers | 691 | — | — | — | — | — |
| Transporteurs de produits pétroliers | — | — | — | — | 60 | — |
| Transporteurs de gaz et de produits chimiques | 170 | 125 | 401 | 132 | 107 | 81 |
| Bateaux de pêche | 6 | 5 | 6 | 3 | 6 | 1 |
| Remorqueurs | 3 | € | 3 | € | € | 1 |
| Autres (caboteurs, dragues, etc.) | 14 | 6 | € | 7 | 16 | 11 |
| Total | 1 024 | 282 | 552 | 288 | 307 | 290 |
| Dont : A destination de l'armement français | ... | 151 | 28 | 99 | 108 | 113 |

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1985)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Service de l'Equipe ment Naval. Unité : tonnage brut en millier

| Catégories de navires | Total du carnet de commande | | Part de l'armement français | |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| | Nombre | Tonnage brut | Nombre | Tonnage brut |
| Transporteurs de vrac | 2 | 47,4 | 2 | 47,4 |
| Transporteurs de produits pétroliers | — | — | — | — |
| Transporteurs de produits chimiques | 1 | 6,2 | — | — |
| Transporteurs de gaz | 3 | 108,1 | — | — |
| Cargos | — | — | — | — |
| Porte-conteneurs et navires rouliers | 4 | 126,2 | 4 | 126,2 |
| Transporteurs et paquebots | 3 | 18,6 | — | — |
| Navires citernes | — | — | — | — |
| Pêche | 3 | 1,8 | 3 | 1,8 |
| Remorqueurs et divers | 6 | 4,6 | 3 | 3,4 |
| Total | 22 | 312,9 | 12 | 178,8 |

* Nouvelle mesure du tonnage des navires, en vigueur à partir du 18 juillet 1982.

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE | | | | | | |
| Voiliers | 124 529 | 183 857 | 192 740 | 199 590 | 205 226 | 209 931 |
| Bateaux à moteur | 206 286 | 337 506 | 359 174 | 379 838 | 399 497 | 416 369 |
| Total | 330 815 | 521 363 | 551 914 | 579 428 | 604 723 | 626 300 |
| IMMATRICULATIONS ANNUELLES | | | | | | |
| Voiliers | 8 031 | 10 739 | 8 883 | 6 850 | 5 636 | 4 705 |
| Bateaux à moteur | 17 838 | 23 563 | 21 668 | 20 664 | 19 659 | 16 872 |
| Total | 25 869 | 34 302 | 30 551 | 27 514 | 25 296 | 21 577 |

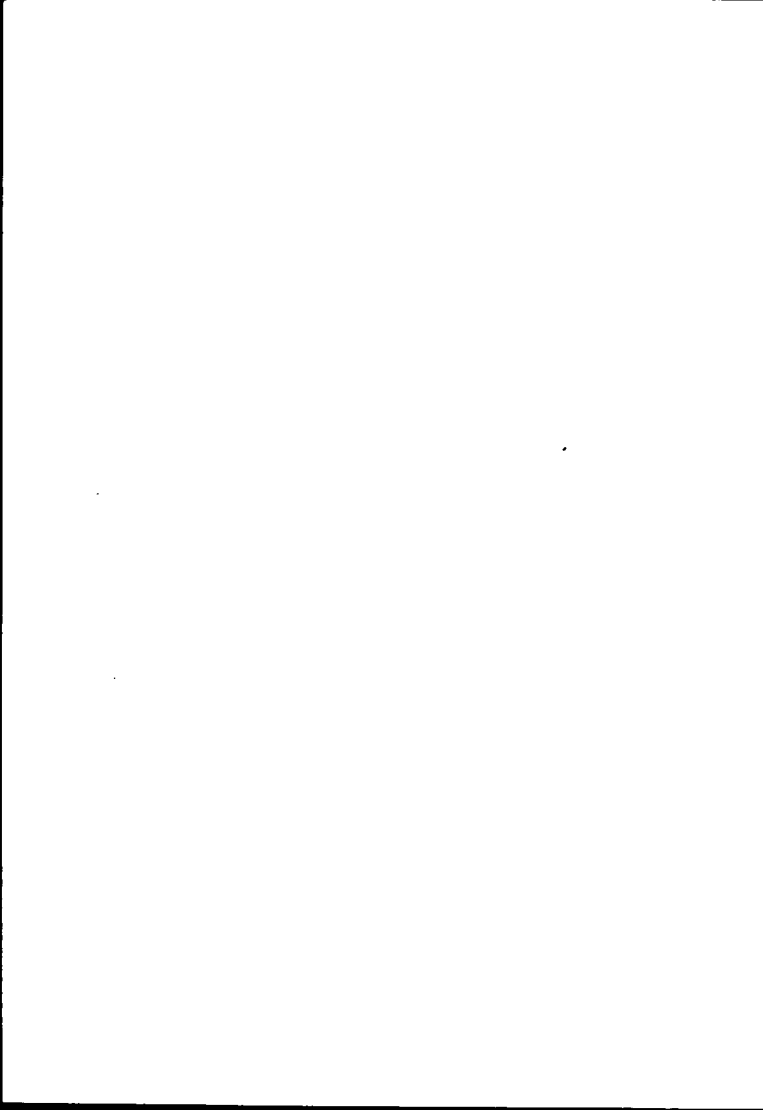
3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Centre Administratif des Affaires maritimes

Unité : nombre

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations | 2 815 | 3 691 | 3 855 | 4 249 | 3 629 |
| Répartition par type d'événements | | | | | |
| Naufrages, abordages, échouements, chavirements . . . | 430 | 487 | 598 | 579 | 527 |
| Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1) | 560 | 918 | 1 153 | 1 077 | 936 |
| Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses | 1 825 | 2 286 | 2 404 | 2 593 | 2 166 |
| Conséquences des événements de mer sur les personnes | | | | | |
| Assistées | 3 548 | 3 999 | 5 365 | 4 966 | 4 258 |
| Retrouvées/sauvées | 579 | 1 335 | 1 465 | 1 278 | 1 326 |
| Blessées | 66 | 193 | 158 | 146 | 110 |
| Disparues | 106 | 149 | 81 | 56 | 72 |
| Décédées | 86 | 129 | 111 | 153 | 150 |
| Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événement de mer dans lesquels sont impliqués des navires) : | | | | | |
| Commerce | 268 | 348 | 441 | 407 | 393 |
| Pêche | 319 | 445 | 442 | 411 | 376 |
| Plaisance | 1 840 | 2 018 | 1 761 | 2 062 | 1 602 |

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE

4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : Département des Statistiques des Transports
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

| | |
|---|-------|
| Nombre d'entreprises (au 31 décembre) | 23 |
| Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) | 1 673 |
| Frais de personnel | 260,3 |
| Recettes nettes des activités de transport, hors taxes | 689,5 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 707,3 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 274,8 |
| Investissements | 17,0 |

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Nombre d'entreprises | Répartition du personnel salarié | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Ensemble | Personnel sédentaire | Personnel navigant |
| 6 à 9 salariés | 8 | 32 | 15 | 17 |
| 10 à 19 salariés | 5 | 75 | 29 | 46 |
| 20 à 99 salariés | 6 | 281 | 121 | 160 |
| 100 salariés et plus | 4 | 1 273 | 396 | 877 |
| Total | 23 | 1 661 | 561 | 1 100 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Recettes totales (hors taxes) en millions de F | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|---|--|---|----------------------------------|
| | | Recettes nettes des activités de transport maritime | Recettes des autres activités |
| 6 à 9 salariés | 41,5 | 39,6 | 1,9 |
| 10 à 19 salariés | 26,4 | 23,4 | 3,0 |
| 20 à 99 salariés | 71,0 | 70,0 | 1,0 |
| 100 salariés et plus | 568,4 | 556,5 | 11,9 |
| Total | 707,3 | 689,5 | 17,8 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983 | Rémunérations en millions de F | Investissements du secteur en millions de F | |
|---|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| | | en millions de F | dont matériel de transport (MF) |
| 6 à 9 salariés | 3,2 | 7,0 | 1,5 |
| 10 à 19 salariés | 5,5 | 1,5 | 1,0 |
| 20 à 99 salariés | 20,6 | 1,6 | 1,0 |
| 100 salariés et plus | 148,6 | 6,9 | 6,2 |
| Total | 177,9 | 17,0 | 9,7 |

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| CATEGORIE | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1) | | | | | | |
| Travailleurs indépendants | 3 742 | 2 817 | 2 896 | 2 879 | 2 815 | 2 658 |
| dont : Retraités en activité | 221 | 136 | 117 | 108 | 95 | 68 |
| Salariés (2) | 4 353 | 3 581 | 3 339 | 3 159 | 2 882 | 2 655 |
| dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane | 403 | 509 | 502 | 475 | 374 | 346 |
| dont : Salariés de nationalité française | 403 | 383 | 378 | 357 | 283 | 263 |
| Personnel de la traction sur berges (3) | 50 | 28 | 28 | 28 | 30 | 27 |
| Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) | 1 200 e | 1 200 e | 1 200 e | 1 200 e | 1 200 e | 700 e |
| Personnel des Bureaux d'Affrètement | 133 | 103 | 106 | 111 | 103 | 107 |
| Total A | 9 478 | 7 729 | 7 569 | 7 377 | 7 030 | 6 147 |
| B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien) | | | | | | |
| Conducteurs des T.P.E. (5) | 418 | 429 | 454 | 503 | 446 | 472 |
| Agents des T.P.E. (6) | 2 463 | 3 050 | 3 174 | 4 107 | 3 384 | 3 773 |
| Eclusiers auxiliaires | 950 | 870 e | 870 e | 850 e | 717 e | 717 e |
| Total B | 3 831 | 4 349 | 4 498 | 5 460 | 4 547 | 4 962 |
| Total général (A + B) | 13 309 | 12 078 | 12 067 | 12 837 | 11 577 | 11 109 |

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|------|------|--------|--------|------|
| Nombre d'établissements | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Nombre total d'élèves | 1 124 | 995 | 942 | 875(1) | 813(1) | 717 |
| dont : cours préparatoire | 292 | 259 | 227 | 192 | 192 | 135 |
| cours élémentaire | 417 | 360 | 346 | 329 | 278 | 285 |
| cours moyen | 365 | 364 | 339 | 325 | 284 | 262 |
| classe de perfection et d'adaptation | 50 | 12 | 30 | 29 | 59 | 35 |

(1) Non compris 77 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Nationales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'établissements | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Nombre total d'élèves en internat . . | 15 | 20 | 15 | 13 | 11 | 6 |
| Nombre total d'élèves au cours par correspondance | 45 | 70 | 40 | 35 | 28 | 38 |
| C.A.P. délivrés | | | | | | |
| C.A.P. de navigation fluviale | 5 | 5 | 13 | 20 | 14 | 4 |
| C.A.P. d'autres professions | 1 | 1 | — | 186 | 2 | — |

(1) Non compris 73 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les E.N.P.D.

4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

| VOIES NAVIGABLES | | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Classe (2) | Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| 0 | De 50 à moins de 250 tonnes | 1 972 (840) | 1 927 (353) | 1 927 465) | 1 927 (390) | 1 927 (322) | 1 880 (324) |
| I | De 250 m moins de 400 tonnes | 3 932 (3 736) | 3 909 (3 713) | 3 909 (3 680) | 3 904 (3 683) | 3 904 (3 673) | 3 904 (3 665) |
| II | De 400 à moins de 650 tonnes | 283 (230) | 266 (213) | 266 (213) | 266 (213) | 266 (213) | 266 (227) |
| III | De 650 à moins de 1 000 tonnes | 448 (382) | 441 (355) | 441 (348) | 441 (351) | 441 (368) | 441 (327) |
| IV | De 1 000 à moins de 1 500 tonnes | 67 (17) | 86 (36) | 86 (36) | 91 (41) | 91 (41) | 91 (43) |
| V | De 1 500 à moins de 3 000 tonnes | 396 (369) | 275 (248) | 275 (244) | 275 (245) | 275 (244) | 271 (249) |
| VI | De 3 000 tonnes et plus (3) | 1 470 (1 454) | 1 664 (1 650) | 1 664 (1 617) | 1 664 (1 619) | 1 664 (1 615) | 1 647 (1 588) |
| | Total | 8 568 (7 028) | 8 568 (6 568) | 8 568 (6 603) | 8 568 (6 542) | 8 568 (6 476) | 8 500 (6 423) |

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre de bateaux porteurs | 6 614 | 5 224 | 5 192 | 4 976 | 4 831 | 4 769 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 5 301 | 4 185 | 4 163 | 3 999 | 3 884 | 3 838 |
| Nombre de remorqueurs et pousseurs | 231 | 241 | 243 | 251 | 247 | 244 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 131 | 141 | 142 | 144 | 142 | 141 |
| Capacité totale des bateaux porteurs | 2 928 | 2 537 | 2 552 | 2 463 | 2 374 | 2 328 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 2 405 | 2 101 | 2 122 | 2 053 | 1 973 | 1 939 |

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 Décembre)

Source : Office National de la Navigation

| | Nombre de bateaux | Capacité (milliers de tonnes) |
|---|-------------------|-------------------------------|
| BATEAUX PORTEURS | | |
| <i>Classement par type (1) :</i> | | |
| Bateaux du Rhin | 82 | 163 |
| Bateaux de rivière | 959 | 816 |
| Bateaux de canal | 3 592 | 1 327 |
| Petits bateaux et très petits bateaux | 136 | 22 |
| <i>Classement par spécialité :</i> | | |
| Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) | 451 | 334 |
| Bateaux automoteurs non spécialisés | 3 344 | 1 319 |
| Bateaux sans moteur non spécialisés | 974 | 675 |
| <i>Classement par tonnage :</i> | | |
| Jusqu'à 249 tonnes | 165 | 27 |
| De 250 à 399 tonnes | 3 359 | 1 227 |
| De 400 à 649 tonnes | 713 | 333 |
| De 650 à 999 tonnes | 284 | 228 |
| De 1 000 à 1 499 tonnes | 68 | 81 |
| 1 500 tonnes et plus | 180 | 432 |
| REMORQUEURS ET POUSSEURS | | |
| Moins de 184 kw (250 cv) | 61 | 9 |
| 184 kw et plus | 183 | 169 |

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TONNAGE | | | | | | |
| a) Trafic intérieur | | | | | | |
| Transport pour compte d'autrui | 34,07 | 31,17 | 27,95 | 25,14 | 22,79 | 20,90 |
| Transport pour compte propre | 26,95 | 19,81 | 18,07 | 15,46 | 13,91 | 12,86 |
| Total intérieur | 61,02 | 50,98 | 46,02 | 40,60 | 36,70 | 33,76 |
| dont : part du pavillon français (%) | 98,9 | 99,2 | 99,1 | 99,2 | 99,1 | 98,8 |
| b) Trafic international | | | | | | |
| Importations | 14,32 | 12,21 | 10,34 | 10,57 | 10,16 | 10,38 |
| Exportations | 25,80 | 21,29 | 20,05 | 18,91 | 19,23 | 19,11 |
| Transit | 8,16 | 7,72 | 7,16 | 6,33 | 5,86 | 5,64 |
| Total international | 48,28 | 41,22 | 37,55 | 35,81 | 35,25 | 35,13 |
| dont : part du pavillon français (%) | 18,6 | 19,0 | 17,6 | 18,9 | 16,7 | 15,0 |
| c) Total général (a + b) | 109,30 | 92,20 | 83,57 | 76,41 | 71,95 | 68,89 |
| TONNES-KILOMETRES | | | | | | |
| a) Trafic intérieur | | | | | | |
| Transport pour compte d'autrui | 5,94 | 5,59 | 5,23 | 4,74 | 4,28 | 3,99 |
| Transport pour compte propre | 1,98 | 1,47 | 1,31 | 1,21 | 1,08 | 0,97 |
| Total intérieur | 7,92 | 7,06 | 6,54 | 5,95 | 5,36 | 4,96 |
| dont : part du pavillon français (%) | 98,5 | 99,0 | 98,9 | 99,1 | 99,0 | 99,8 |
| b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement) | | | | | | |
| Importations | 1,83 | 1,62 | 1,41 | 1,37 | 1,34 | 1,33 |
| Exportations | 2,64 | 2,19 | 1,93 | 1,83 | 1,77 | 1,66 |
| Transit | 1,35 | 1,28 | 1,19 | 1,04 | 0,98 | 0,93 |
| Total international | 5,82 | 5,09 | 4,53 | 4,24 | 4,09 | 3,92 |
| dont : part du pavillon français (%) | 31,1 | 32,2 | 29,5 | 32,3 | 28,9 | 26,5 |
| c) Total général (a + b) | 13,74 | 12,15 | 11,07 | 10,19 | 9,45 | 8,88 |

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TONNAGE | | | | | | |
| Moins de 50 km | 40 502 | 32 955 | 29 882 | 26 253 | 24 087 | 23 848 |
| 50 à 149 km | 32 842 | 26 569 | 23 443 | 22 299 | 22 353 | 21 290 |
| 150 à 299 km | 25 138 | 21 792 | 19 809 | 17 875 | 16 931 | 15 569 |
| 300 km et plus | 10 814 | 10 881 | 10 437 | 9 982 | 8 577 | 8 185 |
| Total du trafic | 109 296 | 92 197 | 83 571 | 76 409 | 71 948 | 68 892 |
| TONNES-KILOMETRES | | | | | | |
| moins de 50 km | 837 | 707 | 644 | 567 | 520 | 522 |
| 50 à 149 km | 3 248 | 2 570 | 2 273 | 2 132 | 2 123 | 2 004 |
| 150 à 299 km | 5 049 | 4 406 | 3 937 | 3 555 | 3 380 | 3 077 |
| 300 km et plus | 4 604 | 4 468 | 4 214 | 3 936 | 3 424 | 3 277 |
| Total du trafic | 13 738 | 12 151 | 11 068 | 10 190 | 9 447 | 8 880 |

4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Port autonome de Paris | | | | | | |
| Chargements | 10,73 | 9,78 | 9,16 | 9,11 | 7,15 | 6,99 |
| Déchargements | 28,09 | 19,63 | 18,01 | 17,79 | 14,70 | 13,30 |
| Total | 38,82 | 29,41 | 27,17 | 26,90 | 21,85 | 20,29 |
| Port autonome de Strasbourg | | | | | | |
| Chargements | 14,18 | 11,11 | 10,53 | 9,30 | 9,64 | 9,23 |
| Déchargements | 1,63 | 1,51 | 1,08 | 0,89 | 0,97 | 1,10 |
| Total | 15,81 | 12,62 | 11,61 | 10,19 | 10,61 | 10,33 |
| Port autonome de Rouen | | | | | | |
| Chargements | 6,58 | 6,45 | 4,80 | 4,44 | 4,22 | 2,98 |
| Déchargements | 2,82 | 3,20 | 2,85 | 2,36 | 2,92 | 2,96 |
| Total | 9,40 | 9,65 | 7,65 | 6,80 | 7,14 | 5,94 |
| Port autonome du Havre | | | | | | |
| Chargements | 1,73 | 4,93 | 4,61 | 4,19 | 3,21 | 3,43 |
| Déchargements | 2,63 | 2,52 | 2,23 | 1,41 | 1,20 | 1,26 |
| Total | 4,36 | 7,45 | 6,84 | 5,60 | 4,41 | 4,69 |
| Port autonome de Dunkerque | | | | | | |
| Chargements | 2,87 | 3,67 | 3,54 | 3,49 | 2,97 | 2,81 |
| Déchargements | 0,72 | 0,51 | 0,58 | 0,46 | 0,51 | 0,49 |
| Total | 3,59 | 4,18 | 4,12 | 3,95 | 3,48 | 3,30 |
| Port de Thonville-Itange | | | | | | |
| Chargements | 1,38 | 1,25 | 1,10 | 1,01 | 0,79 | 0,60 |
| Déchargements | 2,94 | 3,11 | 2,45 | 2,74 | 2,14 | 2,49 |
| Total | 4,32 | 4,36 | 3,55 | 3,75 | 2,93 | 3,09 |
| Port autonome de Bordeaux | | | | | | |
| Chargements | 1,37 | 2,60 | 1,72 | 1,17 | 0,86 | 0,64 |
| Déchargements | 2,98 | 3,28 | 2,58 | 1,98 | 1,64 | 1,30 |
| Total | 4,35 | 5,88 | 4,30 | 3,15 | 2,50 | 1,94 |
| Port autonome de Nantes-Saint-Nazaire | | | | | | |
| Chargements | 0,71 | 1,74 | 1,22 | 0,86 | 0,92 | 0,67 |
| Déchargements | 1,01 | 1,10 | 0,75 | 0,49 | 0,58 | 0,37 |
| Total | 1,72 | 2,84 | 1,97 | 1,35 | 1,50 | 1,04 |
| Port autonome de Marseille | | | | | | |
| Chargements | 0,77 | 1,63 | 1,17 | 1,53 | 1,05 | 0,88 |
| Déchargements | 0,13 | 0,03 | 0,05 | 0,24 | 0,06 | 0,03 |
| Total | 0,90 | 1,66 | 1,22 | 1,77 | 1,11 | 0,91 |

4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES DIRECTIONS REGIONALES PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1984

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| | Produits agricoles et denrées alimentaires | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Matériaux de construction | Autres marchandises | TOTAL |
|--------------------------------|--|-------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------|
| MARCHANDISES CHARGÉES | | | | | | |
| Strasbourg | 723 | 139 | 2 145 | 8 667 | 517 | 12 191 |
| Rouen | 328 | 3 481 | 2 919 | 3 214 | 215 | 10 157 |
| Paris | 4 498 | 61 | 139 | 5 788 | 363 | 10 849 |
| Lille | 1 820 | 1 428 | 1 007 | 362 | 503 | 5 120 |
| Lyon | 174 | 366 | 851 | 3 025 | 514 | 4 930 |
| Nancy | 1 874 | 28 | — | 1 897 | 962 | 4 761 |
| Toulouse | 137 | — | 617 | 1 733 | 13 | 2 500 |
| Nantes | — | — | 143 | 1 509 | 1 | 1 653 |
| Nevers | 445 | 159 | 76 | 28 | 1 | 709 |
| Total | 9 999 | 5 662 | 7 897 | 26 223 | 3 089 | 52 870 |
| MARCHANDISES DÉCHARGÉES | | | | | | |
| Paris | 844 | 3 668 | 1 397 | 7 984 | 1 533 | 15 426 |
| Lille | 1 353 | 1 533 | 1 044 | 1 674 | 1 271 | 6 875 |
| Lyon | 147 | 547 | 854 | 2 800 | 636 | 4 984 |
| Rouen | 2 261 | 39 | 1 756 | 825 | 195 | 5 076 |
| Nancy | 214 | 1 615 | 260 | 681 | 2 047 | 4 817 |
| Toulouse | 137 | — | 617 | 1 733 | 13 | 2 500 |
| Strasbourg | 268 | 150 | 1 338 | 128 | 820 | 2 704 |
| Nantes | — | — | 143 | 1 509 | 1 | 1 653 |
| Nevers | 23 | 14 | 4 | 37 | 36 | 114 |
| Total | 5 247 | 7 566 | 7 413 | 17 371 | 6 552 | 44 149 |

4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| Numéro de sections N.S.T. | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 10 950 | 9 497 | 9 161 | 8 377 | 8 632 | 8 652 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 3 325 | 3 832 | 3 691 | 3 465 | 3 099 | 2 874 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 6 684 | 11 130 | 10 132 | 9 273 | 8 008 | 8 057 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 291 | 151 | 121 | 97 | 105 | 93 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 20 327 | 18 239 | 14 706 | 13 430 | 13 069 | 10 924 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 2 692 | 2 135 | 1 926 | 1 798 | 1 255 | 1 586 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 872 | 885 | 754 | 714 | 746 | 697 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 4 775 | 3 172 | 2 847 | 2 612 | 2 377 | 2 445 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 449 | 450 | 399 | 414 | 441 | 436 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 53 204 | 37 884 | 35 398 | 31 994 | 29 986 | 28 884 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 605 | 268 | 281 | 243 | 196 | 191 |
| 7 | Engrais | 2 503 | 2 292 | 2 037 | 2 086 | 2 192 | 2 137 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 1 218 | 932 | 899 | 830 | 747 | 855 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 548 | 558 | 546 | 440 | 438 | 453 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 177 | 210 | 212 | 188 | 229 | 246 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 395 | 371 | 289 | 275 | 230 | 209 |
| 9 B | Machines et articles métalliques . . . | 103 | 97 | 91 | 121 | 136 | 101 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 60 | 31 | 19 | 15 | 8 | 8 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 118 | 63 | 62 | 37 | 54 | 44 |
| | Total | 109 296 | 92 197 | 83 571 | 76 409 | 71 948 | 68 892 |

4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Numéro de sections N.S.T. | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 2 586 | 2 188 | 2 077 | 1 660 | 1 696 | 1 653 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 796 | 914 | 829 | 771 | 742 | 657 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 773 | 2 086 | 2 056 | 1 973 | 1 596 | 1 589 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 33 | 13 | 13 | 9 | 10 | 10 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 2 896 | 2 212 | 1 723 | 1 769 | 1 649 | 1 328 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 246 | 133 | 134 | 90 | 56 | 55 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 109 | 119 | 86 | 84 | 84 | 82 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 791 | 580 | 488 | 434 | 386 | 388 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 85 | 80 | 58 | 60 | 63 | 64 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 4 367 | 2 839 | 2 679 | 2 444 | 2 258 | 2 155 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 129 | 74 | 79 | 65 | 60 | 43 |
| 7 | Engrais | 449 | 486 | 456 | 479 | 515 | 513 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 249 | 196 | 189 | 183 | 171 | 189 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 104 | 84 | 82 | 62 | 59 | 67 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 26 | 44 | 42 | 38 | 38 | 37 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 52 | 54 | 42 | 37 | 31 | 26 |
| 9 B | Machines et articles métalliques . . . | 12 | 23 | 17 | 19 | 25 | 16 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 16 | 14 | 10 | 7 | 3 | 3 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 19 | 12 | 9 | 6 | 5 | 5 |
| | Total | 13 738 | 12 151 | 11 068 | 10 190 | 9 447 | 8 880 |

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

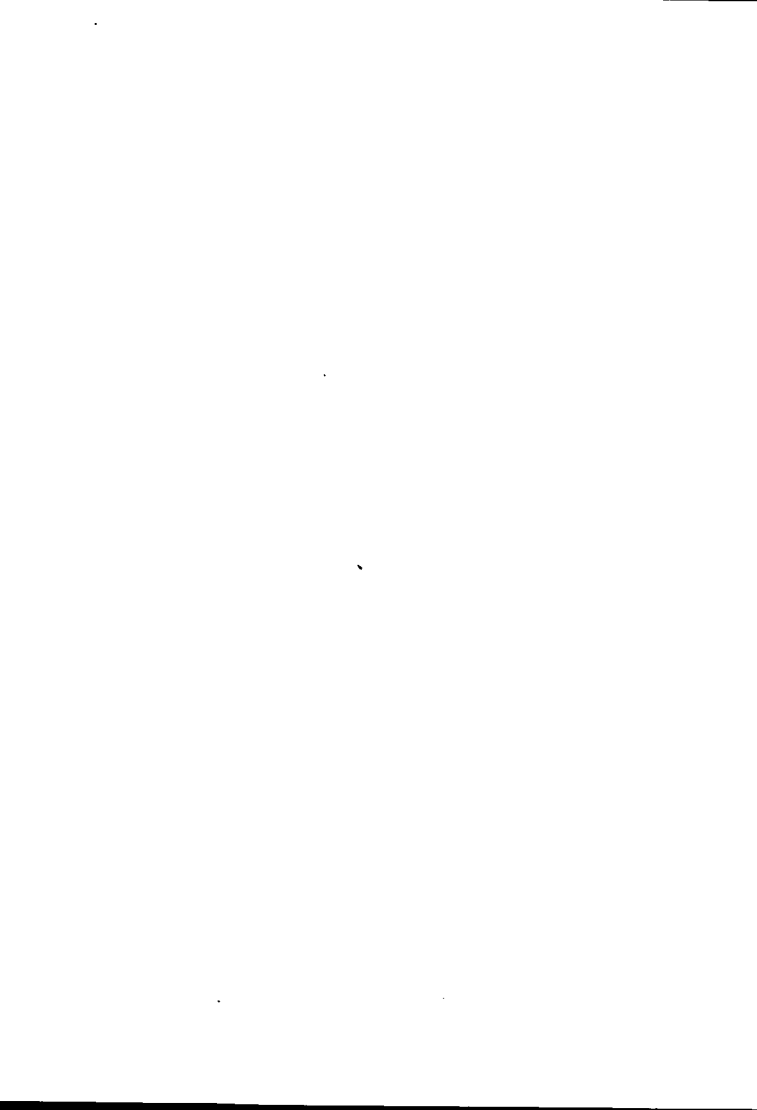
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| TONNAGE | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EXPORTATIONS | | | | | | |
| Allemagne | 13 852 | 12 316 | 11 889 | 10 951 | 10 910 | 10 432 |
| Hollande | 3 344 | 3 675 | 3 325 | 3 803 | 3 670 | 3 859 |
| Belgique | 5 440 | 3 660 | 3 501 | 3 005 | 2 959 | 3 175 |
| Suisse | 2 520 | 1 365 | 1 154 | 947 | 1 369 | 1 338 |
| Luxembourg | 645 | 277 | 179 | 206 | 323 | 302 |
| Autres pays | - | - | - | - | - | - |
| Total | 25 801 | 21 293 | 20 048 | 18 912 | 19 231 | 19 106 |
| IMPORTATIONS | | | | | | |
| Belgique | 4 738 | 3 836 | 3 691 | 4 220 | 4 044 | 3 634 |
| Hollande | 5 630 | 5 570 | 4 233 | 4 004 | 3 589 | 3 551 |
| Allemagne | 3 885 | 2 741 | 2 367 | 2 318 | 2 459 | 3 100 |
| Suisse | 48 | 45 | 27 | 13 | 49 | 76 |
| Luxembourg | 12 | 17 | 18 | 11 | 10 | 16 |
| Autres pays | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 |
| Total | 14 316 | 12 210 | 10 339 | 10 568 | 10 153 | 10 385 |
| TRANSIT | | 7 720 | 7 164 | 6 328 | 5 863 | 5 637 |

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

| | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Effectif au 31 décembre | 252,9 | 251,2 | 245,8 |
| DEPENSES (hors T.V.A.) (1) | | | |
| Frais de personnel | 32 542 | 35 729 | 36 566 |
| Charges financières | 5 836 | 7 474 | 10 397 |
| Autres dépenses | 20 659 | 22 569 | 23 427 |
| Total des dépenses | 59 037 | 65 762 | 70 390 |
| RECETTES (hors T.V.A.) | | | |
| Recettes tarifaires : | | | |
| — voyageurs et bagages | 14 012 | 15 519 | 16 830 |
| — marchandises, Sernam et poste | 17 280 | 18 475 | 19 340 |
| Compensations de l'Etat et des collectivités (2) | 11 071 | 8 652 | 12 502 |
| Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures | 5 631 | 9 156 | 10 103 |
| Autres recettes | 4 885 | 5 579 | 5 486 |
| Total des recettes | 52 879 | 57 381 | 64 241 |
| SOLDE DU COMPTE DE RESULTATS | - 6 158 | - 8 381 | - 6 149 |
| ENDETTEMENT | | | |
| (Dettes à long terme) | 46 539 | 58 532 | 66 980 |
| Retraites versées (3) | 17 827 | 19 631 | 21 112 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | • | 25 022 | 29 986 |
| Investissements | 7 985 | 8 266 | 7 735 |
| dont : Réseau principal : | | | |
| Installations fixes | 4 366 | 4 294 | 3 849 |
| Matériel roulant, mobilier et outillage (4) | 2 659 | 2 868 | 2 540 |
| dont : Banlieue parisienne : | | | |
| Installations fixes | 329 | 355 | 391 |
| Matériel roulant, mobilier et outillage (4) | 544 | 711 | 656 |

(1) Dépenses et recettes : les résultats 1982 et 1983 ont été rendus homogènes à ceux de 1984 (nouvelle présentation comptable).

(2) Compensations pour réductions tarifaires et pour missions de service public, concours financiers de l'Etat.

(3) Affiliés et ayants droit.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| PERSONNEL EN ACTIVITE | | | | | | |
| Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes | 38,86 | 35,42 | 35,00 | 35,80 | 35,55 | 32,85 |
| Transport commercial voyageurs et marchandises | 138,70 | 116,80 | 116,00 | 119,60 | 119,10 | 115,99 |
| Matériel et Equipement | 99,70 | 89,30 | 87,50 | 87,10 | 86,30 | 86,88 |
| Service national des messageries (SERNAM) (1) | 8,80 | 10,21 | 10,11 | 10,33 | 10,28 | 10,06 |
| Ensemble S.N.C.F. | 286,06 | 251,70 | 248,60 | 252,90 | 251,20 | 245,78 |
| dont : Auxiliaires | 14,72 | 6,55 | 6,48 | 5,34 | 5,23 | 4,53 |
| PERSONNEL RETRAITE | | | | | | |
| Anciens agents (sauf auxiliaires) | 257,40 | 254,60 | 253,80 | 251,90 | 249,40 | 246,59 |
| Veuves et orphelins (2) | 162,20 | 157,10 | 155,70 | 153,80 | 151,20 | 149,94 |

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'apprentis recrutés | 720 | 683 | 563 | 694 | 609 | 560 |
| Nombre de CAP délivrés | 649 | 705 | 690 | 652 | 552 | 669 |
| Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves) | 2 247 | 1 679 | 1 592 | 2 051 | 1 905 | 1 663 |
| Formation générale (millier d'élèves) | 8,1 | 9,3 | 8,3 | 9,5 | 10,4 | 8,9 |
| dont : cours par correspondance | 8,0 | 9,2 | 8,2 | 9,4 | 10,3 | 8,8 |

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Longueur total des lignes exploitées . . . | 34 834 | 34 362 | 34 596 | 34 599 | 34 710 | 34 688 |
| dont : lignes électrifiées | 9 327 | 10 074 | 10 477 | 10 660 | 11 088 | 11 335 |
| lignes à voie étroite | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| dont : banlieue parisienne (2) | 936 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 |
| Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3) | 24 440 | 23 326 | 23 643 | 23 711 | 23 887 | 23 887 |
| Lignes ouvertes au trafic marchandises | 34 743 | 34 061 | 33 961 | 33 964 | 33 958 | 33 936 |
| Lignes à voies unique | 19 338 | 19 228 | 19 182 | 19 198 | 19 187 | 19 160 |
| Lignes à deux voies | 14 825 | 14 451 | 14 713 | 14 735 | 14 867 | 14 857 |
| Lignes à trois voies et plus | 671 | 683 | 701 | 666 | 656 | 671 |
| Consistance administrative (en nombre) | 5 784 | 6 625 | 6 639 | 6 672 | 6 674 | 6 666 |
| « Points de vente » ouverts au trafic commercial : | | | | | | |
| Voyageurs et marchandises | 2 649 | 2 930 | 2 899 | 2 900 | 2 897 | 2 871 |
| Voyageurs seulement | 1 431 | 2 572 | 2 587 | 2 616 | 2 621 | 2 639 |
| Marchandises seulement | 1 704 | 1 123 | 1 153 | 1 156 | 1 156 | 1 156 |
| Nombre de passages à niveau (4) | 23 714 | 22 281 | 22 108 | 22 111 | 22 084 | 22 035 |
| dont : gardés | 8 521 | 4 891 | 4 604 | 4 492 | 4 263 | 4 103 |
| à signalisation automatique | 7 911 | 10 304 | 10 491 | 10 582 | 10 797 | 10 965 |

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : véhicules
: wagons en milliers

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| MATERIEL MOTEUR | | | | | | |
| Locomotives électriques | 2 278 | 2 431 | 2 421 | 2 417 | 2 409 | 2 318 |
| Locomotives diesel | 2 202 | 2 175 | 2 144 | 2 111 | 2 046 | 2 015 |
| Nombre d'éléments : | | | | | | |
| T.G.V. | — | 5 | 40 | 68 | 87 | 95 |
| Automotrices électriques | 666 | 571 | 591 | 598 | 635 | 669 |
| Autorails | 937 | 861 | 841 | 823 | 811 | 782 |
| Turbotrains | 32 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| Total matériel moteur | 6 115 | 6 096 | 6 090 | 6 070 | 6 041 | 5 932 |
| Locotracteurs | 1 377 | 1 396 | 1 402 | 1 420 | 1 429 | 1 396 |
| MATERIEL A VOYAGEURS | | | | | | |
| Voitures de trains rapides et express (2) | 7 607 | 8 415 | 8 264 | 7 960 | 7 758 | 7 493 |
| Voitures de trains omnibus (3) | 2 175 | 1 437 | 1 375 | 1 449 | 1 551 | 1 680 |
| Voitures de la Banlieue de Paris | 1 231 | 1 394 | 1 437 | 1 380 | 1 331 | 1 238 |
| Total voitures | 11 013 | 11 426 | 11 076 | 10 789 | 10 640 | 10 411 |
| Nombre de caisses motrices et de remorques : | | | | | | |
| T.G.V. | — | 40 | 320 | 544 | 696 | 760 |
| Automotrices électriques | 1 873 | 1 859 | 1 920R | 1 997 | 2 132 | 2 221 |
| Autorails | 1 993 | 1 921 | 1 893 | 1 849 | 1 814 | 1 741 |
| Turbotrains | 146 | 251 | 251 | 251 | 251 | 251 |
| Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits) | 15 025 | 15 137 | 15 460R | 15 430 | 15 533 | 15 384 |
| Voitures lits | 265 | 242 | 238 | 232 | 229 | 227 |
| MATERIEL A MARCHANDISES | | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. | 208,9 | 170,2 | 167,2 | 163,7 | 159,6 | 156,5 |
| Wagons de particuliers (4) | 84,8 | 83,0 | 83,3 | 82,3 | 80,3 | 77,3 |
| AUTRES MATERIELS | | | | | | |
| Wagons du parc de service | 11,6 | 14,2 | 14,0 | 14,1 | 14,3 | 13,4 |
| Fourgons (5) | 3 497 | 1 604 | 1 451 | 1 364 | 1 378 | 1 330 |

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales, fourgons à marchandises.

5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre 1984)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| MATERIEL A VOYAGEURS | | | | | | |
| 1ère classe | 215,7 | 232,9 | 234,4 | 234,3 | 229,6 | 226,0 |
| 2ème classe | 1 163,5 | 1 302,0 | 1 333,2 | 1 343,2 | 1 385,1 | 1 390,2 |
| Ensemble | 1 379,2 | 1 534,9 | 1 567,6 | 1 577,5 | 1 614,7 | 1 616,2 |
| MATERIEL A MARCHANDISES | | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. | 7,32 | 6,69 | 6,63 | 6,53 | 6,39 | 6,32 |
| Wagons de particuliers | 3,28 | 3,43 | 5,49 | 3,48 | 3,43 | 3,33 |
| Ensemble | 10,60 | 10,12 | 10,12 | 10,01 | 9,82 | 9,65 |

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

| Catégorie de trains | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Trains de voyageurs et bagages | 261,4 | 289,7 | 291,4 | 300,0 | 306,5 | 307,3 |
| Trains de marchandises | 224,2 | 211,2 | 201,5 | 193,3 | 187,8 | 180,7 |
| Trains de service | 3,4 | 5,9 | 6,4 | 4,7 | 4,4 | 4,4 |
| Total des parcours trains | 489,0 | 506,8 | 499,3 | 498,0 | 498,7 | 492,4 |
| Autres parcours des engins moteurs | 155,0 | 149,0 | 146,5 | 150,8 | 151,8 | 153,3 |
| Ensemble des parcours des véhicules moteurs | 644,0 | 655,8 | 645,8 | 648,8 | 650,5 | 645,7 |

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

| | Avant 1949 | 1950 à 1969 | A partir de 1970 * | Total | Age moyen (années) |
|---|---------------|-------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| MATERIEL MOTEUR (2) | | | | | |
| Locomotives électriques | 175 | 1 452 | 804 | 2 431 | 20,9 |
| Locomotives Diesel (4) | 79 | 1 604 | 366 | 2 049 | 21,3 |
| Automotrices électriques (5) | 26 | 228 | 418 | 672 | 14,3 |
| Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) | — | — | 98 | 98 | 3,2 |
| Autotrails (5) | 1 | 531 | 261 | 793 | 19,3 |
| Turbotrails (5) | — | — | 54 | 54 | 11,7 |
| MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3) | | | | | |
| Voitures de trains rapides et express (6) | 271 | 2 359 | 4 863 | 7 493 | 13,8 |
| Voitures de trains omnibus | 630 | 379 | 671 | 1 680 | 31,2 |
| Voitures de la banlieue de Paris | 159 | 192 | 887 | 1 238 | 15,0 |
| MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3) | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. : | | | | | |
| Couverts (7) | 11 | 46 493 | 8 741 | 55 245 | 18,7 |
| Plats (7) | 646 | 28 828 | 28 549 | 58 023 | 16,0 |
| Tombereaux (7) | 646 | 18 696 | 8 935 | 28 277 | 17,6 |
| A toit ouvrant | — | 9 414 | 5 048 | 14 462 | 17,0 |
| Spéciaux et divers | 23 | 393 | 115 | 531 | 18,4 |
| Total | 1 326 | 103 824 | 51 388 | 156 538 | 17,3 |
| Wagons de particuliers (8) | 1 640 | 35 239 | 40 389 | 77 268 | 15,7 |

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrails : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.)

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ENERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Consommation totale | | | | | | |
| Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1) | 582 | 549 | 525 | 514R | 506R | 481 |
| dont : consommation des | | | | | | |
| locomotives | 433 | 386 | 358 | 349R | 343 | 324 |
| autorails | 82 | 80 | 81 | 79R | 78 | 77 |
| turbotrains | 47 | 63 | 66 | 66 | 64 | 61 |
| Energie électrique (million de kWh) (2) | 5 087 | 5 350 | 5 201 | 5 312 | 5 463 | 5 586 |
| Consommation par 1000 t-km brutes remorquées | | | | | | |
| Combustible Diesel (litre) (1) | 8,65 | 9,72 | 10,06 | 10,07 | 10,30 | 10,60 |
| Energie électrique (kWh) | 24,20 | 25,00 | 25,10 | 25,70 | 26,50 | 26,50 |
| Consommation totale en millier de tep. | | | | | | |
| Combustible Diesel | 534 | 503 | 481 | 471 | 464 | 441 |
| Energie électrique | 1 195 | 1 257 | 1 222 | 1 248 | 1 284 | 1 313 |

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Voyageurs transportés (millions) | 623 | 685 | 697 | 714 | 736 | 755 |
| Banlieue parisienne (1) (2) (3) | 387 | 432 | 433 | 444 | 457 | 465 |
| Réseau principal (4) | 236 | 253 | 264 | 270 | 279 | 290 |
| Trafic intérieur | 222 | 238 | 247 | 254 | 263 | 274 |
| Trafic international | 14 | 15 | 17 | 16 | 16 | 16 |
| T.G.V. | — | — | 1,3 | 6,1 | 9,2 | 13,8 |
| Autres trains rapides et express | 101 | 127 | 131 | 128 | 129 | 131P |
| Services régionaux (fer et route) (5) | 135 | 126 | 132 | 136 | 140 | 145P |
| dont : places couchées : | | | | | | |
| couchettes (6) | 7,1 | 7,9 | 7,9 | 7,8 | 7,5 | 7,2 |
| voitures-lits | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 |
| Voyageurs-kilomètres (milliards) | 46,92 | 54,50 | 55,87 | 56,85 | 58,43 | 60,20 |
| Banlieue parisienne (1) (2) (3) | 6,57 | 7,61 | 7,50 | 7,67 | 7,97 | 8,20 |
| Réseau principal (4) | 40,35 | 46,89 | 48,17 | 49,18 | 50,45 | 52,01 |
| Trafic intérieur | 34,64 | 40,42 | 41,26 | 42,49 | 43,98 | 45,48 |
| Trafic international | 5,71 | 6,47 | 6,91 | 6,69 | 6,47 | 6,53 |
| T.G.V. | — | — | 0,62 | 3,34 | 5,34 | 7,73 |
| Autres trains rapides et express (7) | 35,70 | 41,21 | 42,69 | 40,82 | 39,84 | 38,83P |
| Services régionaux (fer et route) (2) (5) | 4,65 | 4,68 | 4,86 | 5,02 | 5,28 | 5,44P |
| dont : places couchées : | | | | | | |
| couchettes (6) | 5,13 | 5,70 | 5,64 | 5,52 | 5,33 | 5,00 |
| voitures-lits | 0,95 | 1,03 | 1,00 | 1,01 | 0,98 | 0,93 |

- (1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte Orange.
- (2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».
- (3) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes Orange ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs, et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.
- (4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon les nouvelles bases forfaitaires par carte.
- (5) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.
- (6) A partir de 1970, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits, ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.
- (7) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Banlieue Parisienne (1) (2) | | | | | | |
| Billets : | | | | | | |
| Plein tarif | | | | | | |
| 1ère classe | 3,06 | 1,52 | 1,41 | 1,33 | 1,15 | 1,06 |
| 2ème classe | 75,44 | 64,50 | 65,50 | 64,60 | 61,60 | 61,00 |
| Tarifs réduits | | | | | | |
| 1ère classe | 4,37 | 2,74 | 2,30 | 2,11 | 1,64 | 1,62 |
| 2ème classe | 27,52 | 22,60 | 23,00 | 22,60 | 20,90 | 20,38 |
| Cartes hebdomadaires de travail | | | | | | |
| 2ème classe | 268,64 | 98,90 | 95,50 | 89,50 | 67,20 | 60,24 |
| Abonnements (3) | | | | | | |
| 1ère classe | 3,35 | 0,38 | 0,32 | 0,22 | 0,19 | 0,16 |
| 2ème classe | 28,58 | 25,00 | 25,90 | 26,50 | 27,00 | 26,62 |
| Cartes « Orange » | | | | | | |
| 1ère classe | — | 3,55 | 3,16 | 2,78 | 2,94 | 3,16 |
| 2ème classe | — | 213,20 | 215,70 | 234,60 | 274,00 | 291,16 |
| Ensemble | | | | | | |
| 1ère classe | 10,78 | 8,20 | 7,20 | 6,40 | 5,90 | 6,00 |
| 2ème classe | 400,18 | 424,20 | 425,60 | 437,80 | 450,70 | 459,41 |
| TOTAL BANLIEUE PARISIENNE | 410,96 | 432,39 | 432,75 | 444,24 | 456,57 | 465,41 |
| Réseau Principal (4) | | | | | | |
| Trafic intérieur : | | | | | | |
| Billets : | | | | | | |
| Plein tarif | | | | | | |
| 1ère classe | 7,64 | 6,05 | 6,07 | 6,16 | 6,11 | 6,67 |
| 2ème classe | 53,31 | 62,30 | 63,70 | 62,70 | 62,60 | 60,88 |
| Tarifs réduits | | | | | | |
| 1ère classe | 10,33 | 7,17 | 6,81 | 6,87 | 6,98 | 7,14 |
| 2ème classe | 54,05 | 64,50 | 67,70 | 71,90 | 75,90 | 78,22 |
| Cartes hebdomadaires de travail | | | | | | |
| 2ème classe | 50,49 | 48,70 | 52,80 | 55,00 | 56,20 | 58,14 |
| Abonnements et titres divers (3) | | | | | | |
| 1ère classe | 2,90 | 2,98 | 2,70 | 2,33 | 2,03 | 1,99 |
| 2ème classe | 38,77 | 45,80 | 48,30 | 48,80 | 53,40 | 60,46 |
| Trafic international | | | | | | |
| 1ère classe | 2,90 | 2,89 | 2,90 | 2,87 | 2,74 | 2,65 |
| 2ème classe | 10,95 | 12,60 | 13,60 | 13,40 | 13,10 | 13,59 |
| Ensemble | | | | | | |
| 1ère classe | 23,77 | 19,10 | 18,50 | 18,20 | 17,90 | 18,46 |
| 2ème classe | 207,57 | 233,90 | 246,10 | 251,80 | 261,20 | 271,29 |
| TOTAL RESEAU PRINCIPAL | 231,34 | 253,02 | 264,62 | 269,99 | 279,09 | 289,75 |

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) En 1981, les règles de décompte du trafic carte « Orange » ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs kilomètres.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes d'élèves par la S.N.C.F. aux administrations

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS :
VOYAGEURS -KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Banlieue Parisienne (1) (2) | | | | | | |
| Billets : | | | | | | |
| Plein tarif | | | | | | |
| 1ère classe | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| 2ème classe | 1,30 | 1,01 | 1,03 | 1,03 | 1,00 | 0,98 |
| Tarifs réduits | | | | | | |
| 1ère classe | 0,09 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |
| 2ème classe | 0,59 | 0,39 | 0,40 | 0,40 | 0,37 | 0,36 |
| Cartes hebdomadaires de travail | | | | | | |
| 2ème classe | 4,44 | 1,65 | 1,61 | 1,53 | 1,12 | 1,00 |
| Abonnements (3) | | | | | € | € |
| 1ère classe | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | | |
| 2ème classe | 0,59 | 0,35 | 0,36 | 0,35 | 0,36 | 0,35 |
| Cartes « Orange » | | | | | | |
| 1ère classe | — | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| 2ème classe | — | 4,06 | 3,97 | 4,24 | 5,01 | 5,39 |
| Ensemble | | | | | | |
| 1ère classe | 0,22 | 0,15 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,11 |
| 2ème classe | 6,91 | 7,46 | 7,37 | 7,55 | 7,86 | 8,08 |
| TOTAL BANLIEUE PARISIENNE | 7,13 | 7,61 | 7,50 | 7,67 | 7,97 | 8,20 |
| Réseau Principal (4) | | | | | | |
| Trafic intérieur : | | | | | | |
| Billets : | | | | | | |
| Plein tarif | | | | | | |
| 1ère classe | 2,63 | 2,09 | 2,11 | 2,18 | 2,16 | 2,41 |
| 2ème classe | 8,35 | 10,42 | 10,61 | 10,51 | 10,52 | 10,19 |
| Tarifs réduits | | | | | | |
| 1ère classe | 4,06 | 3,10 | 2,93 | 2,95 | 3,04 | 3,15 |
| 2ème classe | 15,29 | 19,21 | 19,91 | 21,39 | 22,74 | 23,81 |
| Cartes hebdomadaires de travail | | | | | | |
| 2ème classe | 1,19 | 1,42 | 1,57 | 1,65 | 1,71 | 1,79 |
| Abonnements et titres divers (3) | | | | | | |
| 1ère classe | 0,73 | 0,67 | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,44 |
| 2ème classe | 2,21 | 3,51 | 3,52 | 3,30 | 3,37 | 3,70 |
| Trafic international | | | | | | |
| 1ère classe | 1,08 | 1,06 | 1,08 | 1,04 | 0,98 | 0,94 |
| 2ème classe | 4,63 | 5,41 | 5,84 | 5,65 | 5,49 | 5,59 |
| Ensemble | | | | | | |
| 1ère classe | 8,51 | 6,92 | 6,72 | 6,68 | 6,62 | 6,93 |
| 2ème classe | 31,67 | 39,97 | 41,45 | 42,50 | 43,83 | 45,08 |
| TOTAL RESEAU PRINCIPAL | 40,17 | 46,88 | 48,17 | 49,18 | 50,45 | 52,01 |

(1), (2), (3), (4) : voir renvois page précédente.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------|------|-------|------|------|------|
| Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de : | | | | | | |
| Italie | 2,50 | 3,37 | 3,36 | 3,45 | 3,53 | 3,76 |
| Suisse | 2,04 | 1,76 | 1,68 | 2,04 | 2,25 | 2,32 |
| Belgique | 1,90 | 2,19 | 2,35 | 2,31 | 1,96 | 2,09 |
| République Fédérale d'Allemagne | 2,06 | 2,10 | 2,22 | 2,20 | 1,87 | 1,96 |
| Grande-Bretagne, Irlande | 1,69 | 2,60 | 1,65R | 1,69 | 1,60 | 1,69 |
| Espagne, Portugal | 1,63 | 1,35 | 1,16 | 1,27 | 1,28 | 1,36 |
| Pays-Bas | 0,53 | 0,70 | 0,64 | 0,62 | 0,54 | 0,58 |
| Luxembourg | 0,21 | 0,27 | 0,27 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains autos-accompagnées (1)

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre de relations | • | 66 | 63 | 70 | 80 | 82 |
| Nombre de voyageurs (milliers) (2) | 566,8 | 669,7 | 692,5 | 677,0 | 686,4 | 667,7 |
| Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) | • | 583,0 | 604,0 | 591,9 | 602,2 | 585,8 |
| Nombre d'automobiles transportées (milliers) | 220,4 | 279,2 | 294,1 | 295,8 | 308,8 | 313,2 |

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,
Département Statistique

Unité : million de tonnes

| N° de sections NST (1) | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 16,09 | 14,93 | 14,95 | 13,43 | 15,37 | 16,60 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 12,54 | 12,35 | 12,68 | 13,36 | 12,87 | 12,43 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 28,57 | 27,03 | 24,51 | 22,42 | 20,26 | 21,42 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 0,04 | 0,26 | 0,15 | 0,15 | 0,19 | 0,23 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 19,01 | 17,19 | 14,90 | 14,14 | 15,10 | 14,20 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 50,03 | 28,78 | 20,21 | 17,94 | 14,42 | 13,21 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 3,38 | 3,21 | 2,91 | 2,49 | 2,15 | 2,19 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 36,83 | 29,02 | 27,43 | 25,12 | 23,59 | 24,99 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 0,79 | 0,78 | 0,79 | 0,71 | 0,64 | 0,66 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 31,06 | 25,05 | 20,48 | 18,41 | 16,60 | 16,32 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 2,49 | 2,59 | 2,52 | 2,32 | 2,17 | 2,38 |
| 7 | Engrais | 15,64 | 11,00 | 9,81 | 9,14 | 8,47 | 8,80 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 9,17 | 8,62 | 7,85 | 7,22 | 7,36 | 7,83 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1,20 | 0,86 | 0,92 | 0,96 | 1,02 | 0,97 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 2,15 | 1,51 | 1,81 | 2,20 | 2,23 | 2,30 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 4,38 | 3,99 | 3,74 | 3,73 | 3,55 | 3,22 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 3,12 | 2,14 | 1,92 | 1,80 | 1,56 | 1,42 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 1,66 | 1,36 | 1,22 | 1,13 | 1,09 | 1,00 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 12,57 | 16,36 | 16,14 | 15,86 | 15,63 | 15,64 |
| | Trafic en wagons complets | 250,72 | 207,03 | 184,94 | 172,53 | 164,27 | 165,81 |
| | dont : trafic routier | 1,50 | 1,25 | 1,20 | 1,21 | 1,21 | 1,24 |
| | Expéditions | 2,05 | 2,07 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | 1,98 |
| | Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire) | 12,78 | 11,53 | 10,41 | 9,76 | 9,24 | 9,05 |
| | Ensemble du trafic | 265,54 | 220,63 | 197,37 | 184,31 | 175,52 | 176,84 |

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| N° de sections NST (2) | MARCHANDISES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 8,06 | 7,36 | 7,28 | 6,50 | 6,99 | 7,63 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 6,40 | 5,66 | 5,68 | 5,97 | 6,08 | 5,67 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 4,28 | 4,06 | 3,66 | 3,20 | 3,20 | 3,48 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 0,01 | 0,07 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,05 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 5,30 | 4,65 | 4,12 | 3,95 | 4,29 | 4,09 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 6,34 | 4,34 | 3,25 | 2,94 | 2,44 | 2,63 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 0,72 | 0,70 | 0,61 | 0,56 | 0,48 | 0,49 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 9,62 | 7,86 | 7,08 | 6,69 | 5,97 | 6,28 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 0,43 | 0,38 | 0,37 | 0,34 | 0,33 | 0,34 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 9,98 | 7,75 | 6,57 | 6,01 | 5,41 | 5,13 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 0,70 | 0,64 | 0,65 | 0,64 | 0,58 | 0,65 |
| 7 | Engrais | 6,33 | 5,04 | 4,56 | 4,28 | 3,80 | 3,93 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 3,68 | 3,33 | 3,11 | 2,87 | 2,85 | 2,98 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 0,54 | 0,41 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,46 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 0,94 | 0,72 | 0,86 | 1,03 | 1,02 | 1,06 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 2,08 | 2,01 | 1,92 | 1,92 | 1,88 | 1,75 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 1,35 | 0,98 | 0,90 | 0,84 | 0,76 | 0,70 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 0,69 | 0,59 | 0,52 | 0,48 | 0,47 | 0,43 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 5,59 | 8,87 | 8,91 | 8,77 | 8,65 | 8,79 |
| | Trafic en wagons complets | 73,04 | 65,42 | 60,51 | 57,47 | 55,72 | 56,54 |
| | dont : trafic routier | 0,64 | 0,65 | 0,67 | 0,64 | 0,65 | 0,64 |
| | Expéditions | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 |
| | Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaire) | 3,08 | 3,10 | 2,95 | 2,79 | 2,75 | 2,68 |
| | Ensemble du trafic | 77,06 | 69,47 | 64,40 | 61,20 | 59,40 | 60,14 |

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EXPEDITIONS | | | | | | |
| Régime express | 0,28 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Régime accéléré | 1,76 | 1,88 | 1,84 | 1,84 | 1,82 | 1,80 |
| Total | 2,05 | 2,07 | 2,02 | 2,02 | 2,00 | 1,98 |
| dont : SERNAM | 1,56 | 1,87 | 1,82 | 1,81 | 1,80 | 1,76 |
| TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| Régime accéléré (RA) | 19,8 | 26,2 | 25,6 | 25,7 | 25,6 | 25,4 |
| Wagons de réseaux (1) | 10,5 | 14,6 | 14,1 | 14,1 | 13,7 | 13,5 |
| Wagons de particuliers | 9,3 | 11,6 | 11,5 | 11,6 | 11,9 | 11,9 |
| Trains entiers | 127,5 | 113,5 | 97,7 | 88,2 | 85,0 | 88,3 |
| Wagons de réseaux (1) | 22,5 | 21,4 | 19,2 | 18,1 | 17,2 | 19,8 |
| Wagons de particuliers | 105,0 | 92,1 | 78,5 | 70,1 | 67,8 | 68,5 |
| Régime ordinaire (RO) | 101,9 | 66,1 | 60,4 | 57,4 | 52,4 | 50,9 |
| Wagons de réseaux (1) | 78,5 | 49,6 | 45,0 | 40,6 | 36,5 | 35,6 |
| Wagons de particuliers | 23,4 | 16,5 | 15,4 | 16,8 | 15,9 | 15,3 |
| Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) | 249,2 | 206,8 | 183,7 | 171,3 | 163,0 | 164,6 |
| Wagons de réseaux (1) | 111,5 | 85,6 | 78,3 | 72,8 | 67,4 | 68,9 |
| Wagons de particuliers | 137,7 | 120,2 | 105,4 | 98,5 | 95,6 | 95,7 |
| TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| 0 à 49 km | 48,8 | 31,3 | 25,2 | 23,9 | 21,7 | 20,1 |
| 50 à 149 km | 52,3 | 44,0 | 37,4 | 33,2 | 29,6 | 32,0 |
| 150 à 299 km | 51,7 | 43,9 | 40,7 | 35,4 | 33,9 | 34,2 |
| 300 km et plus | 98,0 | 86,6 | 80,4 | 78,8 | 77,8 | 78,3 |

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur le S.N.C.F.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EXPEDITIONS | | | | | | |
| Régime express | 0,14 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Régime accéléré | 0,81 | 0,86 | 0,85 | 0,85 | 0,84 | 0,83 |
| Total | 0,95 | 0,95 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 |
| TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| Régime accéléré (RA) | 10,75 | 14,72 | 14,42 | 14,41 | 14,56 | 14,68 |
| Wagons de réseaux (1) | 5,28 | 7,06 | 6,74 | 6,73 | 6,71 | 6,88 |
| Wagons de particuliers | 5,47 | 7,66 | 7,68 | 7,68 | 7,85 | 8,00 |
| Trains entiers | 27,03 | 27,00 | 24,86 | 23,36 | 23,20 | 24,53 |
| Wagons de réseaux (1) | 6,76 | 6,37 | 5,90 | 5,68 | 5,23 | 6,21 |
| Wagons de particuliers | 20,27 | 20,63 | 18,96 | 17,68 | 17,97 | 18,32 |
| Régime ordinaire (RO) | 34,62 | 23,04 | 20,56 | 19,06 | 17,32 | 16,70 |
| Wagons de réseaux (1) | 27,35 | 17,34 | 14,82 | 13,24 | 11,87 | 11,61 |
| Wagons de particuliers | 7,27 | 5,70 | 5,74 | 5,82 | 5,45 | 5,09 |
| Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) | 72,40 | 64,76 | 59,84 | 56,83 | 55,08 | 55,91 |
| Wagons de réseaux (1) | 39,39 | 30,78 | 27,46 | 25,65 | 23,81 | 24,50 |
| Wagons de particuliers | 33,01 | 33,98 | 32,28 | 31,18 | 31,27 | 31,41 |
| TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| 0 à 49 km | 1,13 | 0,73 | 0,55 | 0,51 | 0,50 | 0,46 |
| 50 à 149 km | 4,83 | 4,27 | 3,65 | 3,22 | 2,86 | 3,10 |
| 150 à 299 km | 11,78 | 10,11 | 9,33 | 8,04 | 7,74 | 7,76 |
| 300 km et plus | 55,30 | 49,65 | 46,32 | 45,06 | 43,98 | 44,59 |

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tonnes (millions) | | | | | | |
| Exportations | 40,34 | 32,87 | 31,25 | 26,94 | 26,37 | 28,92 |
| Importations | 35,55 | 36,19 | 30,50 | 27,15 | 25,03 | 26,23 |
| Transit | 7,42 | 8,59 | 8,33 | 8,10 | 8,19 | 9,00 |
| Total | 83,31 | 77,65 | 70,08 | 62,19 | 59,59 | 64,15 |
| Tonnes-kilomètres (milliards) | | | | | | |
| Exportations | 11,83 | 11,21 | 10,55 | 9,43 | 9,38 | 10,41 |
| Importations (2) | 9,07 | 8,90 | 7,94 | 7,22 | 6,78 | 6,97 |
| Transit | 4,32 | 5,21 | 5,10 | 5,00 | 5,09 | 5,73 |
| Total | 25,22 | 25,32 | 23,59 | 21,65 | 21,25 | 23,11 |
| Tonnes (millions) | | | | | | |
| Exportations : | | | | | | |
| Afrique du Nord | 0,93 | 0,56 | 0,65 | 0,57 | 0,64 | 0,56 |
| Amérique | 1,32 | 1,28 | 1,43 | 1,03 | 1,06 | 1,29 |
| Belgique | 7,26 | 4,04 | 3,18 | 3,10 | 4,13 | 4,53 |
| Espagne et Portugal | 0,58 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,42 | 0,46 |
| Grande-Bretagne et Irlande | 1,23 | 1,12 | 1,04 | 1,08 | 0,65 | 0,79 |
| Italie | 7,17 | 7,81 | 7,32 | 6,38 | 6,28 | 8,08 |
| Luxembourg | 3,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 | 0,17 | 0,20 |
| Moyen et Extrême-Orient | 0,89 | 1,30 | 1,29 | 1,22 | 1,31 | 1,07 |
| Pays-Bas | 0,67 | 0,68 | 0,52 | 0,65 | 0,63 | 0,58 |
| République Fédérale d'Allemagne | 8,68 | 5,67 | 4,59 | 3,57 | 3,22 | 3,15 |
| Suisse | 2,91 | 2,47 | 2,09 | 1,73 | 1,99 | 1,77 |
| Total | 40,34 | 32,87 | 31,25 | 26,94 | 26,37 | 28,92 |
| Importations (2) : | | | | | | |
| Afrique du Nord | 1,03 | 0,21 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,20 |
| Amérique | 5,98 | 3,88 | 2,59 | 3,09 | 2,64 | 2,04 |
| Belgique | 5,06 | 5,31 | 4,94 | 4,42 | 4,55 | 4,99 |
| Espagne et Portugal | 0,59 | 0,72 | 0,57 | 0,60 | 0,64 | 0,61 |
| Grande-Bretagne et Irlande | 0,31 | 0,62 | 1,11 | 1,16 | 0,81 | 0,45 |
| Italie | 1,38 | 1,72 | 1,73 | 1,89 | 1,84 | 1,59 |
| Luxembourg | 1,08 | 0,72 | 0,51 | 0,41 | 0,31 | 0,40 |
| Moyen et Extrême-Orient | 0,20 | 0,35 | 0,27 | 0,24 | 0,35 | 0,34 |
| Pays-Bas | 0,81 | 1,00 | 0,75 | 0,92 | 1,11 | 1,33 |
| République Fédérale d'Allemagne | 12,54 | 9,31 | 7,14 | 6,27 | 5,69 | 6,07 |
| Suisse | 0,21 | 0,18 | 0,15 | 0,17 | 0,16 | 0,16 |
| Total | 35,55 | 35,19 | 30,50 | 27,15 | 25,03 | 26,23 |

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. département Statistique.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tonnes (millier) : | | | | | | |
| Unités routières sur wagons (2) : | | | | | | |
| Systèmes « Kangourou » (3) | 2 358 | 1 963 | 1 917 | 1 906 | 1 751 | 1 669 |
| Autres systèmes | 399 | 805 | 1 107 | 1 415 | 1 477 | 1 661 |
| Total | 2 756 | 2 768 | 3 024 | 3 321 | 3 228 | 3 330 |
| Conteneurs (4) | 5 478 | 7 223 | 7 231 | 6 858 | 7 014 | 7 176 |
| Ensemble | 8 234 | 9 991 | 10 255 | 10 179 | 10 242 | 10 506 |
| Tonnes-kilomètres (million) : | | | | | | |
| Unités routières sur wagons (2) : | | | | | | |
| Système « Kangourou » (3) | 1 195 | 1 404 | 1 388 | 1 371 | 1 253 | 1 212 |
| Autres systèmes | 182 | 587 | 810 | 1 053 | 1 082 | 1 231 |
| Total | 1 377 | 1 991 | 2 198 | 2 424 | 2 335 | 2 443 |
| Conteneurs (4) | 2 828 | 3 948 | 3 926 | 3 687 | 3 783 | 3 891 |
| Ensemble | 4 205 | 5 939 | 6 124 | 6 111 | 6 118 | 6 334 |

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluses) et vides dont, en 1982 2 077 milliers de tonnes et 1 474 millions de tonnes-kilomètres en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Livraisons : | | | | | | |
| Locomotives électriques | 94 | 103 | 133 | 113 | 78 | 61 |
| dont motrices T.G.V. | | 36 | 48 | 46 | 40 | 37 |
| Locomotives thermiques | 133 | 19 | 33 | 15 | 40 | 63 |
| Locotracteurs | 54 | 26 | 41 | 44 | 48 | 41 |
| Automotrices, autorails | 226 | 205 | 318 | 381 | 284 | 262 |
| Voitures voyageurs | 281 | 445 | 298 | 345 | 365 | 424 |
| Remorques | 346 | 394 | 483 | 410 | 340 | 240 |
| Wagons | 9 850 | 5 598 | 6 552 | 3 825 | 2 996 | 2 898 |

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER | | | | | | |
| Nombre d'accidents (1) | 900 | 567 | 553 | 540 | 597 | 566 |
| Accidents de trains | 261 | 128 | 110 | 119 | 130 | 127 |
| – Collisions | 65 | 47 | 48 | 49 | 57 | 49 |
| – Déraillements et autres | 196 | 81 | 62 | 70 | 73 | 78 |
| Accidents de cars | 3 | – | 1 | – | 1 | – |
| Accidents individuels (2) | 250 | 283 | 298 | 274 | 304 | 260 |
| Autres accidents (3) | 396 | 156 | 144 | 147 | 162 | 179 |
| Nombre de tués (4) | 168 | 131 | 151 | 169 | 178 | 127 |
| Agents en service (5), (6) | 38 | 17 | 21 | 22 | 14 | 6 |
| Voyageurs (6) | 55 | 33 | 45 | 58 | 64 | 39 |
| dont : par accidents de trains (6) . . | 10 | – | – | 3 | 7 | 1 |
| Autres personnes (7) | 75 | 81 | 85 | 89 | 100 | 81 |
| Nombre de blessés graves (8) . . | 217 | 185 | 193 | 237 | 199 | 171 |
| Agents en service (5), (6) | 49 | 33 | 42 | 42 | 23 | 24 |
| Voyageurs (6) | 110 | 94 | 105 | 151 | 126 | 102 |
| dont : par accidents de trains (6) . . | 54 | 1 | 9 | 46 | 15 | 3 |
| Autres personnes (7) | 58 | 58 | 46 | 44 | 50 | 42 |

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) : | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 330 | 276 | 315 | 292 | 344 | 354 |
| Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau : | | | | | | |
| — Gardés | 49 | 21 | 19 | 16 | 20 | 27 |
| — Avec signalisation automatique | 130 | 131 | 171 | 154 | 199 | 211 |
| — Non gardés (sans barrières ni signalisations) | 83 | 68 | 75 | 78 | 88 | 80 |
| Accidents de piétons | 68 | 56 | 50 | 44 | 37 | 36 |
| Nombre de tués (10) | 105 | 72 | 84 | 75 | 87 | 94 |
| Nombre de blessés graves (10) | 54 | 47 | 47 | 29 | 44 | 35 |

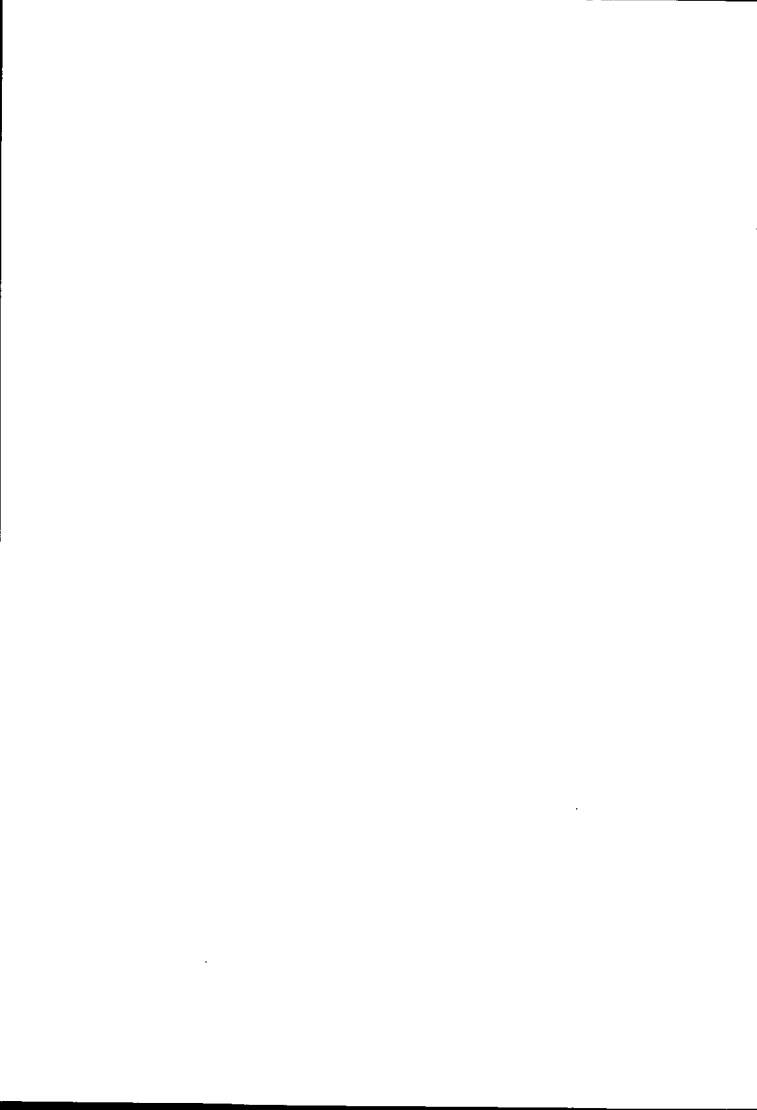
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activités d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
millions de francs

| | Transport routier de marchandises (1) | Auxiliaires des transports terrestres (2) | Transports urbains et routiers de voyageurs (3) | R.A.T.P. (4) |
|---|---|---|--|-----------------|
| Nombre d'entreprises | 27 670 | 1 104 | 2 868 | 1 |
| Effectif total salarié et non salarié | 213 950 | 58 315 | 80 261 | 39 267 |
| Frais de personnel | 3 804,3 | 7 447,1 | 8 490,1 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 60 853,9 | 13 843,3 | 12 753,0 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 64 631,4 | 15 746,9 | 13 553,1 | 5 367,4 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) | 25 566,8 | 9 330,5 | 8 492,9 | ... |
| Investissements | 6 372,0 | 792,2 | 2 099,7 | 3 058,2 |

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
millions de francs

| | Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1) | déménagement (2) | Location de véhicules (3) | TOTAL |
|--|---|---------------------|------------------------------------|----------|
| Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés | 18 202 | 721 | 1 566 | 20 489 |
| Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés | 5 952 | 595 | 634 | 7 181 |
| Nombre total d'entreprises du secteur . . | 24 154 | 1 316 | 2 200 | 27 670 |
| Effectif total salarié et non salarié | 180 224 | 12 206 | 21 520 | 213 950 |
| Frais de personnel | 17 431,8 | 1 151,3 | 2 266,6 | 20 849,7 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 51 651,3 | 2 360,7 | 6 841,9 | 60 853,9 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes | 54 915,8 | 2 412,8 | 7 302,8 | 64 631,4 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) | 20 896,7 | 1 178,5 | 3 491,6 | 25 566,8 |
| Investissements | 5 009,1 | 137,3 | 1 225,6 | 6 372,0 |

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|---|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 20 489 | 74,1 | 42 824 | 20,0 |
| 6 à 9 salariés | 3 019 | 10,9 | 22 212 | 10,4 |
| 10 à 19 salariés | 2 124 | 7,7 | 29 528 | 13,8 |
| 20 à 49 salariés | 1 547 | 5,6 | 48 274 | 22,6 |
| 50 à 99 salariés | 307 | 1,1 | 21 947 | 10,2 |
| 100 à 199 salariés | 117 | 0,4 | 16 423 | 7,7 |
| 200 salariés et plus | 67 | 0,2 | 32 742 | 15,3 |
| Total | 27 670 | 100,0 | 213 950 | 100,0 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Recettes totales (hors taxes) | | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--|--|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 12 349,0 | 19,1 | 288,4 | 11 815,2 | 533,8 |
| 6 à 9 salariés | 7 748,5 | 12,0 | 348,8 | 7 215,0 | 533,5 |
| 10 à 19 salariés | 9 603,0 | 14,9 | 325,2 | 8 941,1 | 661,9 |
| 20 à 49 salariés | 14 817,3 | 22,9 | 306,9 | 13 915,1 | 902,2 |
| 50 à 99 salariés | 6 780,7 | 10,5 | 309,0 | 6 354,5 | 426,2 |
| 100 à 199 salariés (2) | 4 458,0 | 6,9 | 271,5 | 4 218,3 | 239,7 |
| 200 salariés et plus | 8 874,9 | 13,7 | 271,1 | 8 394,7 | 480,2 |
| Total | 64 631,4 | 100,0 | 302,1 | 60 853,9 | 3 777,5 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 1 277,0 | 9,1 | 1 294,2 | 20,3 |
| 6 à 9 salariés | 1 509,4 | 10,8 | 722,1 | 11,3 |
| 10 à 19 salariés | 2 117,5 | 15,1 | 934,7 | 14,7 |
| 20 à 49 salariés | 3 608,2 | 25,8 | 1 347,1 | 21,2 |
| 50 à 99 salariés | 1 635,7 | 11,7 | 712,2 | 11,2 |
| 100 à 199 salariés (2) | 1 204,3 | 8,6 | 391,4 | 6,1 |
| 200 salariés et plus | 2 637,4 | 18,9 | 970,3 | 15,2 |
| Total | 13 989,5 | 100,0 | 6 372,0 | 100,0 |

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

| | Collecte de fret terrestre et fluvial (1) | Manutention terrestre et fluviale (2) | TOTAL |
|--|--|--|----------|
| Nombre total d'entreprises | 976 | 128 | 1 104 |
| Effectif permanent total salarié et non salarié | 52 309 | 6 006 | 58 315 |
| Frais de personnel | 6 724,3 | 722,8 | 7 447,1 |
| Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes | 12 783,5 | 1 059,8 | 13 843,3 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 14 554,2 | 1 192,7 | 15 746,9 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 504,5 | 862,0 | 9 330,5 |
| Investissements | 719,8 | 12,1 | 792,2 |

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|---|-----------------------|--------------|---|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 406 | 36,7 | 1 066 | 1,8 |
| 6 à 9 salariés | 168 | 15,0 | 1 272 | 2,2 |
| 10 à 19 salariés | 162 | 14,7 | 2 237 | 3,8 |
| 20 à 49 salariés | 201 | 18,3 | 6 744 | 11,6 |
| 50 à 99 salariés | 67 | 6,1 | 4 701 | 8,1 |
| 100 à 199 salariés | 43 | 3,9 | 5 983 | 10,3 |
| 200 salariés et plus | 59 | 5,3 | 36 312 | 62,2 |
| Total | 1 104 | 100,0 | 58 315 | 100,0 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Recettes totales (hors taxes) | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | | |
|---|----------------------------------|--------------|---|--|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 390,0 | 2,5 | 365,8 | 361,1 | 28,9 |
| 6 à 9 salariés | 380,3 | 2,4 | 298,9 | 360,2 | 20,1 |
| 10 à 19 salariés | 612,8 | 3,9 | 273,9 | 582,6 | 30,2 |
| 20 à 49 salariés | 1 839,0 | 11,7 | 272,8 | 1 772,7 | 66,3 |
| 50 à 99 salariés | 1 250,0 | 7,9 | 265,8 | 1 205,8 | 44,2 |
| 100 à 199 salariés | 1 414,9 | 9,0 | 236,4 | 1 389,5 | 28,4 |
| 200 salariés et plus | 9 859,9 | 62,6 | 271,5 | 8 171,4 | 1 688,5 |
| Total | 15 746,9 | 100,0 | 270,0 | 13 843,3 | 1 903,6 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983 | Frais de personnel | | Investissements totaux du secteur | |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 142,4 | 1,9 | 16,9 | 15,8 |
| 6 à 9 salariés | 172,9 | 2,3 | 24,6 | 19,4 |
| 10 à 19 salariés | 298,2 | 4,0 | 38,3 | 17,1 |
| 20 à 49 salariés | 851,0 | 11,4 | 93,1 | 13,8 |
| 50 à 99 salariés | 597,3 | 8,0 | 79,1 | 16,8 |
| 100 à 199 salariés | 755,6 | 10,2 | 80,2 | 13,4 |
| 200 salariés et plus | 4 629,7 | 62,2 | 460,0 | 12,7 |
| Total | 7 447,1 | 100,0 | 792,2 | 13,6 |

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

| | Transports routiers de voyageurs (1) | Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2) | R.A.T.P. (3) |
|---|---|---|-----------------|
| Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés | 1 356 | 28 | /// |
| Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés | 1 354 | 130 | 1 |
| Nombre total d'entreprises du secteur | 2 710 | 158 | 1 |
| Effectif total salarié et non salarié (4) | 48 904 | 31 357 | 39 267 |
| Frais de personnel | 4 291,3 | 4 198,8 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport, hors taxes | 9 779,9 | 2 973,1 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes | 10 357,2 | 3 195,9 | 5 367,4 |
| Subventions d'exploitation | 182,8 | 1 512,3 | ... |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) | 5 468,8 | 3 024,1 | ... |
| Investissements | 1 442,6 | 657,1 | 3 058,2 |

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|---|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 1 384 | 48,3 | 4 356 | 5,4 |
| 6 à 9 salariés | 392 | 13,7 | 3 138 | 3,9 |
| 10 à 19 salariés | 456 | 15,9 | 6 563 | 8,2 |
| 20 à 49 salariés | 398 | 13,8 | 12 742 | 15,9 |
| 50 à 99 salariés | 105 | 3,7 | 7 437 | 9,3 |
| 100 à 199 salariés | 63 | 2,2 | 8 231 | 10,2 |
| 200 salariés et plus | 70 | 2,4 | 37 794 | 47,1 |
| Total | 2 868 | 100,0 | 80 261 | 100,0 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Recettes totales (hors taxes) | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|---|--|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 764,3 | 5,6 | 175,4 | 708,5 | 55,8 |
| 6 à 9 salariés | 735,4 | 5,4 | 234,3 | 693,0 | 42,4 |
| 10 à 19 salariés | 1 372,2 | 10,1 | 209,0 | 1 301,4 | 70,8 |
| 20 à 49 salariés | 2 769,9 | 20,5 | 217,3 | 2 666,2 | 103,7 |
| 50 à 99 salariés | 1 679,0 | 12,4 | 225,7 | 1 600,5 | 78,5 |
| 100 à 199 salariés | 1 482,7 | 10,9 | 180,1 | 1 324,1 | 158,6 |
| 200 salariés et plus | 4 749,6 | 35,1 | 125,6 | 4 459,3 | 290,3 |
| Total | 13 553,1 | 100,0 | 168,9 | 12 753,0 | 800,1 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 96,9 | 1,7 | 134,7 | 6,4 |
| 6 à 9 salariés | 155,9 | 2,7 | 102,4 | 4,9 |
| 10 à 19 salariés | 352,2 | 6,0 | 191,7 | 9,1 |
| 20 à 49 salariés | 814,1 | 14,0 | 404,1 | 19,3 |
| 50 à 99 salariés | 515,8 | 8,9 | 223,3 | 10,6 |
| 100 à 199 salariés | 652,0 | 11,2 | 196,3 | 9,3 |
| 200 salariés et plus | 3 237,5 | 55,5 | 847,2 | 40,4 |
| Total | 5 824,4 | 100,0 | 2 099,7 | 100,0 |

(1) L'activité « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

| Années scolaires | Nombres d'élèves | | Titre de fin d'études délivrés (1) |
|-----------------------|------------------|------------|--|
| | 1ère année | 2ème année | |
| 1980 - 1981 | 65 | 58 | 22 |
| 1981 - 1982 | 54 | 44 | 33 |
| 1982 - 1983 | 74 | 44 | 41 |
| 1983 - 1984 | 75 | 56 | 34 |
| 1984 - 1985 | 74 | 56 | 36 |

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteur routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

| | Préparation | Préparation en 2 ans | | Préparation en 3 ans | | | Total |
|-------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------|------------|------------|-------|
| | en 1 an | 1ère année | 2ème année | 1ère année | 2ème année | 3ème année | |
| 1980 - 1981 . . . | 38 | 1 027 | 874 | 385 | 369 | 383 | 3 076 |
| 1981 - 1982 . . . | 16 | 1 078 | 930 | 374 | 351 | 340 | 3 089 |
| 1982 - 1983 . . . | 18 | 1 107 | 1 044 | 342 | 344 | 312 | 3 167 |
| 1983 - 1984 . . . | 26 | 1 122 | 1 112 | 306 | 321 | 362 | 3 249 |
| 1984 - 1985 . . . | 26 | 1 175 | 1 116 | 328 | 288 | 276 | 3 209 |

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

| | C.A.P. (2) | | B.E.P. (2) | | Total | | Brevet professionnel des transports (3) | |
|-----------------------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|---|-------|
| | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus |
| 1980 - 1981 | 1 169 | 874 | 563 | 378 | 1 732 | 1 252 | 278 | 164 |
| 1981 - 1982 | 1 235 | 933 | 581 | 370 | 1 816 | 1 303 | 262 | 190 |
| 1982 - 1983 | 1 282 | 841 | 645 | 421 | 1 927 | 1 262 | 283 | 203 |
| 1983 - 1984 | 1 382 | 925 | 798 | 521 | 2 180 | 1 446 | 285 | 190 |
| 1984 - 1985 | 1 478 | 1 023 | 861 | 537 | 2 339 | 1 560 | 293 | 191 |

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Diplôme de promotion sociale délivré par le ministre de l'Education Nationale sanctionnant une formation professionnelle hautement qualifiée des salariés.

6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER (1)

Sources : SETRA, Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1983, la longueur totale du réseau routier français est d'environ **801 775 km**.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1983 la longueur du réseau autoroutier est de **5 467,4 km** dont **4 177,8 km** d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1983 la longueur des routes nationales est d'environ **28 230 km**.

| Routes nationales | En rase campagne | En agglomération de plus 5 000 habitants | En agglomération de moins 5 000 habitants | Total |
|------------------------------|------------------|--|---|-----------------|
| Chaussée unique | 19 984,1 | 2 998,8 | 2 693,7 | 25 676,6 |
| Chaussées séparées | 2 143,3 | 294,5 | 116,1 | 2 553,9 |
| Total | 22 127,4 | 3 293,3 | 2 809,8 | 28 230,5 |

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1983, la longueur des chemins départementaux est d'environ **347 000 km**.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1983 la longueur des voies communales est d'environ **421 000 km**.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Routes nationales (2) | 135 | 137 | 135 | 138 | 139 |
| Ensemble des autoroutes (3) | 184 | 189 | 194 | 200 | 204 |
| Ensemble du réseau national | 148 | 151 | 152 | 155 | 157 |

(1) Pour des raisons techniques le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

(2) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(3) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

| Catégorie de permis | Définition | Nombre de Permis délivrés | | |
|---------------------|---|---------------------------|---------|-----------------------------|
| | | Hommes | Femmes | Total |
| A 1 | Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h. | 19 465 | 2 006 | 21 471 |
| A 2 | Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³ . | 17 697 | 4 404 | 22 101 |
| A 3 | Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³ . | 49 692 | 3 261 | 52 953 |
| A 4 | Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm ³ . | - | - | 43 607 |
| B | Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur. | 402 180 | 433 652 | 835 832 |
| C | Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé). | 12 525 | 437 | 12 962 |
| C 1 | Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé). | 19 948 | 368 | 20 316 |
| D | Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg. | 21 510 | 1 955 | 23 465 |
| E | Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg. | - | - | non disponible au delà 1981 |
| F | Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories A 1, A 2, A 3, A 4, B. | - | - | 1 906 |

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Résultats 1981.

6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

| CATEGORIES | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Voitures de tourisme (B) . | 770 241 | 1 019 514 | 946 075 | 908 021 | 892 601 | 835 832 |
| dont : hommes | 397 173 | 492 474 | 461 158 | 441 526 | 426 817 | 402 180 |
| femmes | 373 068 | 527 040 | 484 917 | 466 495 | 465 784 | 433 652 |
| Poids lourds (C + C1) | 32 926 | 33 374 | 34 720 | 31 382 | 32 190 | 33 278 |
| dont : hommes | 32 210 | 32 775 | 33 847 | 30 744 | 31 446 | 32 473 |
| femmes | 716 | 599 | 873 | 638 | 744 | 805 |
| Transports en commun (D) | 15 060 | 39 588 | 40 611 | 35 824 | 26 217 | 23 465 |
| dont : hommes | 14 521 | 37 391 | 38 282 | 33 316 | 24 000 | 21 510 |
| femmes | 539 | 2 197 | 2 329 | 2 508 | 2 217 | 1 955 |
| Motocyclettes (A2 + A3) . | 34 740 | 73 731 | 59 006 | 71 914 | 76 045 | 75 054 |
| dont : hommes | 31 932 | 66 476 | 53 781 | 65 089 | 68 317 | 67 389 |
| femmes | 2 808 | 7 255 | 5 225 | 6 825 | 7 728 | 7 665 |
| Vélocoteurs (A 1) | 46 948 | 79 201 | 18 425 | 21 819 | 23 574 | 21 471 |
| dont : hommes | 43 813 | ... | ... | 19 834 | 21 406 | 19 465 |
| femmes | 3 135 | ... | ... | 1 985 | 2 168 | 2 006 |
| Voiturettes (A4) | ... | 1 616 | 10 404 | 18 934 | 34 357 | 43 607 |
| Total | 899 915 | 1 247 024 | 1 109 241 | 1 087 894 | 1 084 984 | 1 032 707 |

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences délivrées dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

| Classes de licences | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A | 7 137 | 9 954 | 12 463 | 12 411 | 12 869 | 13 270 |
| B | 12 731 | 13 981 | 15 161 | 15 125 | 15 318 | 15 526 |
| C | 3 894 | 5 887 | 6 464 | 6 546 | 6 685 | 6 767 |
| Total | 23 762 | 29 822 | 34 088 | 34 082 | 34 872 | 35 563 |

6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

| Classes de licences | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Location successive (zone longue) | | | | | | |
| A | 3 100 | 3 273 | 3 988 | 3 964 | 3 958 | 3 957 |
| B | 2 166 | 1 973 | 2 112 | 2 085 | 2 092 | 2 082 |
| C | 691 | 753 | 874 | 870 | 866 | 863 |
| Total | 5 957 | 5 999 | 6 974 | 6 919 | 6 916 | 6 902 |
| Location de longue durée (zone longue) | | | | | | |
| A | 13 253 | 12 070 | 11 623 | 11 317 | 11 325 | 11 256 |
| B | 5 600 | 5 417 | 5 108 | 5 073 | 4 766 | 4 587 |
| C | 1 951 | 2 106 | 2 047 | 2 035 | 1 847 | 1 704 |
| Total | 20 804 | 19 593 | 18 778 | 18 425 | 17 838 | 17 547 |

6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie des Finances et du Budget.

| Catégories de véhicules | Nombre de vignettes délicrées en 1984 |
|---|---------------------------------------|
| Véhicules automobiles de moins de 5 ans | 9 836 526 |
| Véhicules automobiles de 5 à 20 ans | 12 250 767 |
| Véhicules de 20 à 25 ans | 230 816 |
| Taxes spéciales (véhicules automobiles de plus de 16 CV) | 17 070 |
| Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) | 836 508 |
| Total | 23 171 687 |

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Véhicules neufs | | | | | | |
| Motocycles | 7 940 | 3 412 | 2 541 | 3 354 | 3 742 | 2 887 |
| Voitures particulières et commerciales | 312 590 | 171 640 | 159 438 | 152 490 | 142 313 | 128 078 |
| Véhicules utilitaires (2) | 101 830 | 99 209 | 91 548 | 93 363 | 93 979 | 90 807 |
| Véhicules d'occasion | | | | | | |
| Motocycles | 1 650 | 982 | 819 | 960 | 1 043 | 1 197 |
| Voitures particulières et commerciales | 277 520 | 117 630 | 112 929 | 108 000 | 107 697 | 111 704 |
| Véhicules utilitaires (1) | 33 690 | 40 898 | 39 317 | 44 034 | 45 872 | 48 152 |

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans. L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales tient compte pour sa part d'un taux de destruction des véhicules.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Voitures particulières et commerciales | 15 000 | 18 400 | 18 800 | 19 300 | 19 700 | 19 900 |
| Autocars et autobus | 55 | 67 | 75 | 80 | 79 | 82 |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . | 1 932 | 2 515 | 2 629 | 2 739 | 2 809 | 2 868 |
| Tracteurs routiers | 98 | 128 | 131 | 132 | 131 | 133 |
| Total des véhicules à moteurs | 17 085 | 21 110 | 21 635 | 22 251 | 22 719 | 22 983 |
| Remorques (1) | 63 | 30(2) | 23(3) | 23 | 22 | 23 |
| Sémi-remorques | 106 | 126 | 126 | 123 | 117 | 113 |
| Total tous véhicules | 17 254 | 21 266 | 21 784 | 22 937 | 22 858 | 23 119 |

(1) Caravanes non comprises.

(2) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation fin 1980 ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS | | | | | | |
| Voitures particulières et commerciales | 1 524 779 | 1 873 202 | 1 934 826 | 2 056 490 | 2 017 617 | 1 757 673 |
| Autocars et autobus | 6 168 | 8 757 | 8 681 | 9 714 | 8 927 | 8 149 |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux | 233 284 | 300 214 | 312 358 | 338 600 | 322 125 | 292 146 |
| Tracteurs routiers | 13 527 | 14 320 | 13 452 | 14 354 | 15 262 | 15 844 |
| Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) | 71 414 | 58 784 | 53 849 | 56 817 | 55 742 | 54 196 |
| Remorques | 2 312 | 2 592 | 2 226 | 2 266 | 2 285 | 2 253 |
| Semi-remorques | 15 368 | 12 449 | 10 060 | 10 340 | 10 408 | 10 776 |
| Total | 1 866 852 | 2 270 318 | 2 235 452 | 2 488 581 | 2 432 366 | 2 141 037 |
| Caravanes | // | 100 297 | 88 980 | 85 494 | 72 549 | 61 921 |
| IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION | | | | | | |
| Voitures particulières et commerciales | 3 170 361 | 4 441 423 | 4 627 753 | 4 809 665 | 4 857 202 | 4 776 665 |
| Autocars et autobus | 6 545 | 10 699 | 11 850 | 14 138 | 15 207 | 15 880 |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux | 322 048 | 468 728 | 502 989 | 533 841 | 549 667 | 588 223 |
| Tracteurs routiers | 13 166 | 16 713 | 16 940 | 17 366 | 18 088 | 9 043 |
| Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) | 100 577 | 111 408 | 111 441 | 110 576 | 111 156 | 110 805 |
| Remorques | 3 043 | 3 669 | 3 391 | 3 806 | 3 714 | 4 109 |
| Semi-remorques | 12 286 | 16 321 | 17 071 | 18 186 | 18 677 | 19 258 |
| Total | 3 628 026 | 5 068 961 | 5 291 435 | 5 507 578 | 5 573 711 | 5 523 983 |

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

**6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET
COMMERCIALES NEUVES
SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES**

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de puissance fiscale | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 à 3 CV | 52 789 | 51 790 | 54 976 | 56 127 | 35 446 |
| 4 CV | 445 464 | 494 406 | 530 995 | 467 379 | 374 469 |
| 5 CV | 142 178 | 169 044 | 201 853 | 262 273 | 297 678 |
| 6 CV | 182 118 | 220 181 | 310 648 | 257 474 | 260 760 |
| 7 CV | 645 511 | 574 768 | 656 159 | 711 649 | 533 854 |
| 8 CV | 124 601 | 104 425 | 93 550 | 84 845 | 92 123 |
| 9 CV | 98 936 | 62 510 | 74 828 | 79 199 | 81 048 |
| 10 à 12 CV | 154 833 | 138 316 | 112 576 | 78 384 | 63 753 |
| 13 à 16 CV | 24 994 | 17 889 | 19 518 | 18 643 | 17 164 |
| 17 CV et plus | 1 778 | 1 497 | 1 387 | 1 554 | 1 378 |
| Total | 1 873 202 | 1 834 826 | 2 056 490 | 2 017 817 | 1 757 673 |
| dont : voitures à moteur combustion (diesel) | 180 036 | 215 262 | 221 309 | 192 812 | 240 367 |

6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUES

La part des voitures particulières et commerciales étrangères neuves immatriculées en France s'élève à 35,9 % en 1984 contre 32,7 % en 1983.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Voitures françaises | 1 440 475 | 1 319 852 | 1 427 008 | 1 358 721 | 1 127 364 |
| Renault | 759 312 | 713 195 | 804 968 | 708 713 | 544 968 |
| Peugeot | 293 461 | 256 287 | 261 394 | 301 162 | 317 414 |
| Citroën | 270 983 | 260 286 | 248 975 | 259 028 | 224 056 |
| Talbot | 112 776 | 86 449 | 109 201 | 87 957 | 40 225 |
| Talbot-Matra | 56 | 3 551 | 2 318 | 1 827 | 670 |
| : | | | | | |
| Voitures allemandes | 226 964 | 299 606 | 361 624 | 389 774 | 362 806 |
| Ford CEE | 68 426 | 101 332 | 132 815 | 143 521 | 138 235 |
| Volkswagen | 75 727 | 101 929 | 100 685 | 90 859 | 73 286 |
| : | | | | | |
| Voitures italiennes | 97 886 | 110 676 | 134 105 | 133 190 | 119 109 |
| Fiat | 53 147 | 64 842 | 83 995 | 83 139 | 78 437 |
| Alfa Roméo | 25 380 | 24 923 | 31 761 | 27 888 | 20 416 |
| : | | | | | |
| Voitures japonaises | 54 897 | 46 761 | 59 799 | 54 574 | 53 183 |
| Datsun | 17 700 | 13 822 | 17 726 | 16 011 | 14 694 |
| Mazda | 13 021 | 12 568 | 15 383 | 13 632 | 14 597 |
| Toyota | 13 095 | 10 509 | 13 515 | 12 851 | 12 720 |
| : | | | | | |
| Voitures britanniques | 25 667 | 22 505 | 32 376 | 30 684 | 30 423 |
| Austin | 16 781 | 7 365 | 16 839 | 13 969 | 16 632 |
| Mini | | 9 195 | 7 981 | 6 844 | 6 700 |
| : | | | | | |
| autres marques étrangères | 27 213 | 36 955 | 41 669 | 50 675 | 64 788 |
| Total marques étrangères | 432 727 | 516 503 | 629 573 | 658 897 | 630 309 |
| Total toutes marques | 1 873 202 | 1 836 355 | 2 056 490 | 2 017 618 | 1 757 673 |

6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

| Pays | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Allemagne Fédérale | 2 623 | 2 426 | 2 330 | 2 156 | 2 427 |
| Grande-Bretagne | 1 764 | 1 566 | 1 540 | 1 813 | 2 073 |
| France | 1 976 | 1 873 | 1 835 | 2 056 | 2 018 |
| Italie | 1 397 | 1 530 | 1 808 | 1 851 | 1 512 |
| Pays-Bas | 575 | 451 | 389 | 407 | 459 |
| Belgique | 424 | 402 | 353 | 345 | 341 |
| Danemark | 127 | 74 | 72 | 85 | 116 |
| Grèce | 87 | 42 | 55 | 92 | 75 |
| Irlande | 96 | 92 | 105 | 74 | 61 |
| Luxembourg | 23 | 22 | 21 | 25 | 26 |
| Europe des 10 | 9 092 | 8 478 | 8 508 | 8 904 | 9 108 |

6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de places assises | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Moins de 10 places et non déterminées | 2 258 | 4 207 | 4 156 | 4 724 | 4 340 | 3 723 |
| De 10 à 19 places | 482 | 377 | 373 | 525 | 514 | 498 |
| De 20 à 29 places | 834 | 922 | 831 | 1 063 | 1 012 | 1 027 |
| De 30 à 39 places | 649 | 760 | 1 026 | 987 | 958 | 740 |
| 40 places et plus | 1 945 | 2 491 | 2 295 | 2 415 | 2 103 | 2 161 |
| Total | 6 168 | 8 757 | 8 681 | 9 714 | 8 927 | 8 149 |
| dont de marques françaises . . | 4 973 | 4 283 | 4 594 | 6 116 | 6 425 | 5 807 |

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de places assises | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Moins de 10 places | 18 138 | 19 548 | 25 944 | 29 699 | 30 530 | 33 237 |
| De 10 à 19 places | 4 045 | 4 086 | 4 141 | 4 253 | 4 382 | 4 417 |
| De 20 à 29 places | 8 595 | 8 589 | 8 771 | 9 006 | 9 389 | 9 590 |
| De 30 à 39 places | 4 593 | 5 927 | 6 771 | 7 479 | 7 810 | 7 837 |
| 40 places et plus | 19 564 | 24 467 | 24 746 | 25 151 | 25 258 | 25 492 |
| Non déterminée | | 3 907 | 4 790 | 3 941 | 2 295 | 1 910 |
| Total | 54 935 | 66 524 | 75 163 | 79 529 | 79 664 | 82 483 |

6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Moins de 1 tonne | 166 943 | 177 913 | 190 748 | 206 940 | 203 346 | 186 272 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 82 707 | 66 705 | 70 311 | 84 447 | 75 002 | 65 749 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 16 044 | 29 460 | 26 877 | 22 172 | 19 971 | 16 336 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 11 679 | 5 510 | 5 225 | 5 300 | 5 129 | 5 078 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 9 632 | 5 534 | 4 914 | 5 244 | 4 887 | 4 690 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 6 593 | 4 839 | 4 755 | 4 945 | 4 794 | 5 238 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 13 117 | 5 934 | 5 345 | 5 289 | 5 682 | 5 901 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 3 927 | 1 709 | 1 576 | 1 597 | 1 423 | 1 325 |
| 17,0 tonnes et plus | 285 | 52 | 56 | 82 | 91 | 96 |
| Non déterminée | 11 121 | 2 558 | 2 551 | 2 524 | 1 800 | 1 461 |
| Total | 322 048 | 300 214 | 312 358 | 338 600 | 322 125 | 292 146 |
| dont : de marques françaises | 286 789 | 246 556 | 256 733 | 271 727 | 258 623 | 229 949 |

6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Moins de 1 tonne | 980 103 | 1 363 878 | 1 448 381 | 1 534 172 | 1 610 299 | 1 675 071 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 511 686 | 636 408 | 654 225 | 677 773 | 682 195 | 684 342 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 114 332 | 213 192 | 230 749 | 238 952 | 239 107 | 234 490 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 75 898 | 60 025 | 58 717 | 57 660 | 56 391 | 55 214 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 67 207 | 59 355 | 56 152 | 54 856 | 55 015 | 53 212 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 45 614 | 48 396 | 50 779 | 50 376 | 47 635 | 47 759 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 82 328 | 61 842 | 60 386 | 58 695 | 57 136 | 56 374 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 27 304 | 24 409 | 23 344 | 21 831 | 19 590 | 17 962 |
| 17,0 tonnes et plus | 1 047 | 1 217 | 1 145 | 1 131 | 964 | 885 |
| Non déterminée | 26 009 | 45 873 | 44 805 | 43 705 | 41 623 | 42 313 |
| Total | 1 931 528 | 2 514 595 | 2 628 683 | 2 739 151 | 2 809 955 | 2 867 622 |

6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de puissances fiscales | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Moins de 11 CV | 15 | 2 | 2 | 19 | 31 | 23 |
| 11 à 16 CV | 568 | 455 | 290 | 304 | 299 | 293 |
| 17 à 20 CV | 599 | 206 | 192 | 149 | 156 | 81 |
| 21 à 25 CV | 1 336 | 1 019 | 796 | 967 | 677 | 390 |
| Plus de 25 CV | 11 009 | 12 638 | 12 172 | 12 915 | 14 099 | 15 057 |
| Non déterminée | — | — | — | — | — | — |
| Total | 13 527 | 14 320 | 13 452 | 14 354 | 15 262 | 15 844 |
| dont : de marques françaises | | 6 996 | 6 733 | 6 923 | 6 809 | 7 665 |

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES
AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Moins de 11 CV | 1 141 | 340 | 350 | 318 | 289 | 262 |
| 11 à 16 CV | 7 198 | 4 582 | 4 332 | 4 003 | 3 648 | 3 372 |
| 17 à 20 CV | 5 254 | 4 100 | 3 748 | 3 210 | 2 599 | 2 150 |
| 21 à 25 CV | 8 870 | 10 375 | 10 127 | 9 593 | 8 581 | 7 659 |
| Plus de 25 CV | 75 520 | 108 410 | 112 124 | 114 865 | 116 359 | 119 955 |
| Non déterminée | 73 | 57 | 57 | 44 | 39 | 28 |
| Total | 98 056 | 127 864 | 130 738 | 132 033 | 131 515 | 133 426 |

6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | Remorques | | | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Moins de 1 tonne | 23 | 28 | 23 | 7 | 18 | 11 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 19 | 10 | 21 | 16 | 4 | 14 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 18 | 44 | 41 | 28 | 30 | 23 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 149 | 224 | 184 | 183 | 147 | 185 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 440 | 353 | 276 | 319 | 325 | 263 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 233 | 291 | 256 | 235 | 247 | 292 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 563 | 536 | 452 | 452 | 435 | 370 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 756 | 932 | 812 | 845 | 929 | 922 |
| 17,0 tonnes et plus | 108 | 169 | 157 | 176 | 144 | 171 |
| Non déterminée | 3 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 |
| Total | 2 312 | 2 592 | 2 226 | 2 266 | 2 285 | 2 253 |
| dont : de marques françaises | 2 153 | 1 888 | 1 652 | 1 731 | 1 835 | 1 898 |

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | Semi-remorques | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Moins de 1 tonne | 12 | 3 | 11 | 13 | 6 | 8 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 15 | 2 | 12 | 7 | 3 | 2 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 16 | 4 | 9 | 8 | 5 | 9 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 48 | 19 | 22 | 13 | 17 | 33 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 135 | 114 | 94 | 83 | 78 | 54 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 164 | 68 | 73 | 63 | 50 | 52 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 1 724 | 709 | 472 | 454 | 434 | 348 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 940 | 852 | 726 | 674 | 689 | 523 |
| 17,0 tonnes et plus | 12 306 | 10 670 | 8 616 | 8 975 | 9 101 | 9 735 |
| Non déterminée | 8 | 8 | 25 | 40 | 25 | 12 |
| Total | 15 368 | 12 449 | 10 060 | 10 340 | 10 408 | 10 776 |
| dont : de marques françaises | 13 528 | 11 411 | 9 196 | 9 816 | 9 798 | 10 255 |

6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | Remorques | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Moins de 1 tonne | 32 799 | 5 691* | 301** | 258 | 240 | 210 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 4 613 | 1 193 | 179 | 185 | 169 | 167 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 2 046 | 631 | 343 | 337 | 338 | 344 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 3 819 | 2 094 | 1 900 | 1 918 | 1 902 | 1 930 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 3 911 | 3 924 | 3 401 | 3 270 | 3 524 | 3 336 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 2 073 | 2 373 | 2 859 | 2 905 | 2 530 | 2 588 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 7 907 | 6 141 | 5 646 | 5 109 | 4 788 | 4 579 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 2 936 | 6 627 | 7 144 | 7 598 | 7 871 | 8 037 |
| 17,0 tonnes et plus | 1 170 | 1 301 | 1 424 | 1 524 | 1 510 | 1 537 |
| Non déterminée | 1 968 | 203 | 117 | 102 | 85 | 67 |
| Total | 63 192 | 30 178 | 23 314 | 23 206 | 22 957 | 22 795 |

* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | Semi-remorques | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
| Moins de 1 tonne | 244 | 80 | 75 | 82 | 84 | 92 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 171 | 117 | 106 | 98 | 82 | 70 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 313 | 267 | 237 | 226 | 182 | 162 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 813 | 528 | 488 | 432 | 376 | 348 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 2 033 | 1 349 | 1 224 | 1 141 | 1 101 | 1 007 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 1 593 | 1 207 | 1 223 | 1 090 | 942 | 825 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 12 840 | 13 256 | 12 416 | 10 924 | 9 127 | 7 835 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 5 493 | 8 601 | 8 745 | 8 561 | 8 237 | 7 809 |
| 17,0 tonnes et plus | 81 246 | 100 199 | 100 534 | 99 760 | 96 488 | 94 329 |
| Non déterminée | 779 | 589 | 542 | 514 | 45 | 248 |
| Total | 105 525 | 125 590 | 125 590 | 122 828 | 117 070 | 112 725 |

6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;
tracteurs routiers)
NEUFS PAR MARQUES

Source : D.S.T.

Unité : nombre

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Véhicules utilitaires français | 257 835 | 268 060 | 284 766 | 271 857 | 243 421 |
| Renault (RVI) | 119 397 | 158 829 | 163 817 | 160 585 | 142 280 |
| Citroën | 53 245 | 49 668 | 55 362 | 48 268 | 45 264 |
| Peugeot | 49 318 | 42 627 | 47 367 | 38 630 | 36 829 |
| Unic | 8 834 | 7 585 | 9 669 | 11 735 | 10 526 |
| Talbot/Talbot-Matra | 9 668 | 7 810 | 7 419 | 11 781 | 7 958 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires allemands | 34 581 | 37 002 | 43 407 | 39 419 | 38 595 |
| Mercedes | 13 865 | 14 395 | 15 863 | 16 284 | 16 404 |
| Ford CEE | 10 124 | 8 108 | 9 315 | 8 202 | 10 086 |
| Volkswagen | 8 112 | 12 175 | 14 649 | 11 899 | 8 869 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires italiens | 8 596 | 9 105 | 11 250 | 10 335 | 10 686 |
| Fiat | 3 841 | 8 876 | 10 902 | 9 779 | 10 683 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires japonais | 9 418 | 8 243 | 9 295 | 8 877 | 8 139 |
| Toyota | 7 112 | 5 610 | 6 309 | 6 104 | 5 605 |
| Datsun | 393 | 824 | 1 291 | 1 156 | 1 070 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires britanniques | 3 839 | 3 897 | 3 929 | 3 765 | 3 063 |
| Rover | 645 | 1 103 | 1 393 | 1 954 | 2 495 |
| Bedford | 2 001 | 1 838 | 1 060 | 764 | 568 |
| | | | | | |
| autres marques | 9 022 | 8 184 | 10 021 | 12 061 | 12 235 |
| Total marques étrangères | 65 456 | 66 431 | 77 902 | 74 457 | 72 718 |
| Total toutes marques | 323 291 | 334 491 | 362 668 | 346 314 | 316 139 |

6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
 Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.
 Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm³.
 Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm³.
 Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm³.

I. PARC ESTIME EN 1984

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle.*

| | Motocyclettes 1 | Motocyclettes 2 | Motocyclettes 3 |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1984 | 58 000 | 425 000 | 162 000 |

II. MARCHÉ INTERIEUR

| Motocycles | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1983 |
|-----------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cyclomoteurs | | | | | | |
| Livraisons françaises | 912 847 | 363 269 | 303 949 | 301 292 | 264 782 | 203 459 |
| Importations | 114 636 | 66 698 | 53 580 | 60 546 | 55 090 | 39 735 |
| Total | 1 027 483 | 429 967 | 357 529 | 361 838 | 319 872 | 243 194 |
| Autres motocycles | | | | | | |
| Livraisons françaises | 5 618 | 2 557 | 5 233 | 2 419 | 8 794 | 13 592 |
| Importations | 95 375 | 167 359 | 122 179 | 138 929 | 111 317 | 90 899 |
| Total | 100 993 | 169 916 | 127 412 | 141 348 | 120 111 | 104 491 |

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1984

Unité : nombre

| Pays de provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| Tous pays confondus | 90 899 | Tous pays confondus | 8 677 |
| <i>Dont</i> : C.E.E. | 7 975 | <i>Dont</i> : C.E.E. | 5 138 |
| <i>Dont</i> : Japon | 78 766 | <i>Dont</i> : R.F.A. | 1 221 |
| Italie | 5 493 | Italie | 3 401 |
| R.F.A. | 2 441 | | |

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1984
SELON LA PUISSANCE FISCALE

| | 1 CV | | 2 CV | 3 CV | 4 CV | 5 CV | 6 CV | 7 CV | Plus de 7 CV | Total |
|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------------|
| | Moto 1 | Moto 2 | | | | | | | | |
| 1984 | 18 038 | 19 881 | 903 | 5 002 | 2 377 | 4 784 | 9 548 | 6 552 | 11 531 | 78 616 |

6.30 CYCLES

I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle*Unité : *millier*

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cycles | 12 000 | 17 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 |

II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1984 les livraisons françaises représentent 65 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

| Marché intérieur | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Livraisons françaises | 1 618 | 2 145 | 1 622 | 1 607 | 1 317 | 1 261 |
| Importations | 359 | 508 | 522 | 589 | 591 | 675 |
| Total | 1 977 | 2 653 | 2 144 | 2 196 | 1 908 | 1 936 |

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS
EN 1984Unité : *nombre*

| Pays de Provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
|--------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| Tous pays confondus | 675 260 | Tous pays confondus | 499 546 |
| <i>dont</i> : C.E.E. | 641 861 | <i>dont</i> : C.E.E. | 288 346 |
| <i>dont</i> : Italie | 487 009 | <i>dont</i> : R.F.A. | 100 281 |
| Royaume-Uni | 75 962 | U.S.A. | 99 519 |
| R.F.A. | 58 932 | Royaume-Uni | 71 402 |
| Taiwan | 18 132 | Pays-Bas | 30 417 |
| Pays-Bas | 16 989 | Belgique-Luxembourg | 29 861 |

6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1983 - 1984

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

| Catégories professionnelles | 1ère année | 2ème année | 3ème année | Total |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Electromécanique | 26 | 26 | 14 | 66 |
| Mécanicien d'entretien | 65 | 65 | 64 | 194 |
| Electronique | - | - | - | 12 |
| Total | 91 | 91 | 12 | 272 |

II - CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

| | Electromécanique | | Total | Electronique (1) | Mécanicien d'entretien | Ensemble |
|--|------------------|----------|-------|---------------------|---------------------------|----------|
| | en 2 ans | en 3 ans | | | | |
| Nombre d'élèves présentés | 13 | 14 | 27 | 12 | 64 | 103 |
| Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P. | 13 | 14 | 27 | 12 | 63 | 102 |

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Réseau Ferré | 252,3 | 290,1 | 293,5 | 294,7 | 294,7 | 294,7 |
| dont : Métro | 177,4 | 189,9 | 190,8 | 192,0 | 192,0 | 192,0 |
| Réseau d'autobus | 1 996 | 2 100 | 2 113 | 2 156 | 2 450 | 2 417 |
| dont : Lignes remisées de Paris | 503 | 505 | 505 | 509 | 514 | 514 |
| Lignes remisées de Banlieue | 1 493 | 1 595 | 1 608 | 1 647 | 1 936 | 1 903 |

6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Réseau ferré (1) | | | | | | |
| Motrices ou automotrices (2) | 2 447 | 2 519 | 2 578 | 2 634 | 2 611 | 2 646 |
| Remorques | 1 519 | 1 538 | 1 521 | 1 534 | 1 511 | 1 570 |
| Nombre de places-km offertes | 35 551 | 43 971 | 43 351 | 46 606 | 47 316 | 48 037 |
| Réseau d'autobus | | | | | | |
| Autobus | 3 808 | 3 959 | 3 937 | 4 004 | 4 047 | 4 026 |
| Nombre de places-km offertes | 7 875 | 9 591 | 9 096 | 9 491 | 9 847 | 10 562 |

(1) Nom compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Réseau ferré | | | | | | |
| Ensemble du réseau ferré | 1 169,6 | 1 299,0 | 1 332,4 | 1 376,2 | 1 414,8 | 1 456,7 |
| dont : Métro urbain | 1 042,5 | 1 093,9 | 1 109,5 | 1 129,8 | 1 156,4 | 1 177,1 |
| RER | 127,1 | 205,1 | 222,9 | 264,4 | 256,9 | 278,0 |
| Réseau autobus | | | | | | |
| Lignes à billetterie R.A.T.P. | 506,8 | 733,7 | 708,5 | 724,0 | 755,5 | 757,8 |
| dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) | 183,8 | 324,3 | 313,7 | 313,6 | 320,4 | 319,6 |
| Lignes remisées de banlieue | 323,0 | 409,4 | 394,8 | 410,4 | 435,1 | 438,2 |
| Autres lignes (1) | 6,4 | 20,3 | 22,0 | 23,5 | 23,8 | 24,7 |

6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Réseau ferré | 6 789 | 7 507 | 7 846 | 8 249 | 8 392 | 8 724 |
| Réseau d'autobus | 1 470 | 2 061 | 1 977 | 2 031 | 2 075 | 2 076 |

6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Réseau ferré | | | | | | |
| Ensemble du réseau ferré | 208,3 | 238,5 | 243,9 | 248,0 | 250,0 | 252,9 |
| dont : Métro urbain | 177,5 | 190,6 | 192,1 | 191,3 | 190,7 | 191,8 |
| RER | 30,8 | 47,9 | 51,8 | 56,7 | 59,3 | 61,1 |
| Réseau d'autobus | | | | | | |
| Lignes à billetterie R.A.T.P. | 124,1 | 134,4 | 131,6 | 136,3 | 143,9 | 142,7 |
| dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) | 40,4 | 42,9 | 42,1 | 42,8 | 43,1 | 42,5 |
| Lignes remisées de banlieue | 83,7 | 91,5 | 89,5 | 93,5 | 100,8 | 100,2 |
| Autres lignes (1) | 1,9 | 7,2 | 7,6 | 7,9 | 8,1 | 8,2 |

(1) Lignes effrêtées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1984

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

| Age du véhicule | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|----------------------------------|----------|
| Nombre de véhicules | 17 966 | 22 871 | 15 322 | 10 413 | 66 572 |

6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transport urbain (1) | 1 036,0 | 1 271,6 | 1 239,4 | 1 421,6 | 1 511,3 | 1 494,0 |
| Transport interurbain (2) | 378,2 | 337,7 | 288,1 | 225,3 | 225,1 | 246,0 |
| Transport scolaire | 474,3 | 460,1 | 494,3 | 488,3 | 485,5 | 531,3 |
| Transport de personnel | 294,7 | 273,2 | 289,6 | 270,8 | 260,5 | 247,3 |
| Transport occasionnel (3) | 183,0 | 149,0 | 179,6 | 182,0 | 194,7 | 205,0 |
| Total en charge | 2 366,2 | 2 491,6 | 2 491,0 | 2 588,0 | 2 677,1 | 2 723,6 |

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes

Unité : million de véhicules-kilomètres

| | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transport urbain (1) | 329,0 | 367,0 | 364,4 | 404,1 | 428,7 | 401,5 |
| Transport interurbain (2) | 367,9 | 372,6 | 340,1 | 291,7 | 284,5 | 304,2 |
| Transport scolaire | 283,2 | 286,3 | 279,6 | 293,4 | 282,6 | 317,8 |
| Transport de personnel | 241,8 | 233,7 | 226,8 | 227,1 | 219,2 | 212,3 |
| Transport occasionnel (3) | 353,4 | 313,5 | 336,6 | 389,3 | 362,9 | 380,2 |
| Total en charge | 1 575,3 | 1 571,1 | 1 547,5 | 1 605,6 | 1 577,8 | 1 616,0 |
| A vide | 242,9 | 239,3 | 251,9 | 272,1 | 251,6 | 285,7 |
| Total | 1 818,2 | 1 812,4 | 1 799,4 | 1 877,7 | 1 829,4 | 1 901,7 |
| % des kilomètres parcourus à vide . . | 13,4 | 13,2 | 14,0 | 14,5 | 13,7 | 15,0 |

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
TRAFFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Année 1984

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes*

Unité : million de voyageurs

| | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|----------------------------------|----------------|----------------|--------------|--|----------------|
| Transport urbain | 683,6 | 647,6 | 148,7 | 14,1 | 1 494,0 |
| Transport interurbain | 92,6 | 78,8 | 58,8 | 15,8 | 246,0 |
| Transport scolaire | 100,3 | 175,4 | 153,3 | 102,3 | 531,3 |
| Transport de personnel | 82,2 | 91,6 | 49,1 | 24,5 | 247,4 |
| Transport occasionnel | 80,6 | 76,8 | 34,6 | 12,9 | 204,9 |
| Total | 1 039,3 | 1 070,2 | 444,5 | 169,6 | 2 723,6 |

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes*

Unité : million de véhicules-kilomètres

| | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|--|--------------|--------------|--------------|--|----------------|
| Transport urbain | 181,3 | 171,4 | 42,9 | 5,9 | 401,5 |
| Transport interurbain | 141,5 | 91,3 | 54,4 | 17,0 | 304,2 |
| Transport scolaire | 68,6 | 100,3 | 84,9 | 64,0 | 317,8 |
| Transport de personnel | 71,7 | 80,2 | 43,0 | 17,4 | 212,3 |
| Transport occasionnel | 190,0 | 141,1 | 37,1 | 12,0 | 380,2 |
| Total en charge | 653,1 | 584,3 | 262,3 | 116,3 | 1 616,0 |
| A vide | 89,1 | 109,2 | 57,2 | 30,2 | 285,7 |
| Total | 742,2 | 693,5 | 319,5 | 146,5 | 1 901,7 |
| % de kilomètres parcourus à vide . . . | 12,0 | 15,7 | 17,9 | 20,6 | 15,0 |

6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

| Classes de charge utile | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 3,0 à 4,5 tonnes | 76 | 70 | 70 | 71 | 72 | 71 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 87 | 70 | 72 | 70 | 70 | 70 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 56 | 57 | 56 | 57 | 58 | 60 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 112 | 104 | 102 | 101 | 100 | 99 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 31 | 39 | 40 | 41 | 42 | 42 |
| 17,0 tonnes et plus | 91 | 120 | 125 | 123 | 126 | 129 |
| Total | 453 | 460 | 465 | 463 | 468 | 471 |
| Capacité totale | 4 953 | 5 564 | 5 680 | 5 637 | 5 723 | 5 795 |
| dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus | 4 208 | 4 935 | 5 039 | 5 004 | 5 086 | 5 169 |

Remarque importante : Pour tenir compte des différentes modifications méthodologiques intervenues en 1981 et 1983 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées.

Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour les années antérieures, on se reportera à la publication : « Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1983 », publiée en septembre 1984 par le Département des Statistiques des Transports.

6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

| Classes de charge utile | 1982 | | 1983 | | 1984 | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Compte d'autrui | Compte propre | Compte d'autrui | Compte propre | Compte d'autrui | Compte propre |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 9 | 62 | 11 | 61 | 10 | 61 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 18 | 52 | 18 | 52 | 17 | 53 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 9 | 48 | 10 | 48 | 10 | 50 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 25 | 76 | 25 | 75 | 23 | 76 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 11 | 30 | 11 | 31 | 11 | 31 |
| 17,0 tonnes et plus | 73 | 50 | 76 | 50 | 76 | 53 |
| Total | 145 | 318 | 151 | 317 | 147 | 324 |
| Capacité totale | 2 347 | 3 290 | 2 432 | 3 291 | 2 402 | 3 393 |
| dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus | 2 217 | 2 787 | 2 295 | 2 791 | 2 274 | 2 888 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LA DISTANCE EN CHARGE
ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE | | | | | | |
| Tonnes : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 1 243 | 1 002 | 941 | 884 | 833 | 855 |
| - De 50 km à 149,9 km | 290 | 293 | 256 | 252 | 227 | 223 |
| - 150 km et plus | 186 | 222 | 192 | 183 | 172 | 175 |
| Total | 1 719 | 1 517 | 1 389 | 1 319 | 1 232 | 1 253 |
| Tonnes-kilomètres : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 15,7 | 13,4 | 12,8 | 12,2 | 12,2 | 13,3 |
| - De 50 km à 149,9 km | 20,9 | 20,6 | 18,4 | 17,9 | 17,0 | 17,0 |
| - 150 km et plus | 57,6 | 69,9 | 62,1 | 60,5 | 57,7 | 59,1 |
| Total | 94,2 | 103,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,4 |
| VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE. | | | | | | |
| Tonnes : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 1 103 | 912 | 868 | 828 | 778 | 796 |
| - De 50 km à 149,9 km | 258 | 266 | 232 | 229 | 206 | 202 |
| - 150 km et plus | 173 | 205 | 173 | 169 | 160 | 163 |
| Total | 1 534 | 1 383 | 1 273 | 1 226 | 1 144 | 1 161 |
| Tonnes-kilomètres : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 13,9 | 12,5 | 12,0 | 11,6 | 11,5 | 11,6 |
| - De 50 à 149,9 km | 19,0 | 19,2 | 17,0 | 16,6 | 15,8 | 15,7 |
| - 150 km et plus | 54,8 | 65,5 | 58,6 | 57,0 | 54,4 | 56,0 |
| Total | 87,7 | 97,2 | 87,6 | 85,2 | 81,7 | 83,3 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1984 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

| | Compte d'autrui | Compte propre | Ensemble des professions |
|---|-----------------|---------------|--------------------------|
| VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE | | | |
| Tonnes : | | | |
| - Moins de 50 km | 227 | 628 | 855 |
| - De 50 km à 149,9 km | 87 | 136 | 223 |
| - 150 km et plus | 113 | 62 | 175 |
| Total | 427 | 826 | 1 253 |
| Tonnes-kilomètres : | | | |
| - Moins de 50 km | 3,8 | 8,5 | 12,3 |
| - De 50 km à 149,9 km | 7,2 | 9,8 | 17,0 |
| - 150 km et plus | 42,0 | 17,1 | 59,1 |
| Total | 53,0 | 35,4 | 88,4 |
| VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE. | | | |
| Tonnes : | | | |
| - Moins de 50 km | 220 | 576 | 796 |
| - De 50 km à 149,9 km | 80 | 122 | 202 |
| - 150 km et plus | 108 | 55 | 163 |
| Total | 408 | 753 | 1 161 |
| Tonnes-kilomètres : | | | |
| - Moins de 50 km | 3,8 | 7,8 | 11,6 |
| - De 50 à 149,9 km | 6,8 | 8,9 | 15,7 |
| - 150 km et plus | 40,3 | 15,7 | 56,0 |
| Total | 50,9 | 32,4 | 83,3 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | Dont catégorie de distances (tous trajets) | | |
|-------------------------|--|---------------------|---|----------------|----------------|
| | | | < 50 km | 50 à 149,9 km | > 150 km |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 137 660 | 85 149 | 31 534 | 20 977 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 160 835 | 66 736 | 52 884 | 41 215 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 10 488 | 7 537 | 1 811 | 1 140 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 87 | 1 | 74 | 12 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 67 071 | 32 117 | 24 906 | 10 048 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 8 686 | 5 793 | 1 718 | 1 175 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 11 904 | 9 852 | 1 439 | 613 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 20 715 | 7 679 | 4 016 | 9 020 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 3 900 | 966 | 985 | 1 949 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 625 666 | 555 265 | 53 068 | 17 333 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique . | 2 802 | 1 500 | 547 | 755 |
| 7 | Engrais | 30 296 | 18 971 | 7 269 | 4 056 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 12 367 | 3 984 | 2 878 | 5 505 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 3 378 | 1 042 | 959 | 1 377 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 15 022 | 4 403 | 2 976 | 7 643 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole . . . | 16 748 | 8 021 | 3 643 | 5 084 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 20 469 | 7 929 | 4 304 | 8 236 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 7 250 | 3 024 | 1 355 | 2 871 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 97 212 | 35 150 | 25 858 | 36 204 |
| Total | | 1 252 556 | 855 119 | 222 224 | 175 213 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES-KILOMETRES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | Dont catégorie de distances (tous trajets) | | |
|-------------------------|---|---------------------|---|---------------|---------------|
| | | | < 50 km | 50 à 149,9 km | > 150 km |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 11 143 | 1 758 | 2 556 | 6 829 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 18 897 | 1 277 | 3 646 | 13 974 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 574 | 90 | 162 | 322 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 9 | € | 7 | 2 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 4 624 | 616 | 1 845 | 2 163 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 563 | 88 | 147 | 328 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 438 | 127 | 99 | 212 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 3 818 | 125 | 346 | 3 347 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 897 | 14 | 84 | 799 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufactués et matériaux de construction | 15 982 | 6 798 | 4 098 | 5 086 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique . | 318 | 11 | 42 | 265 |
| 7 | Engrais | 2 003 | 340 | 555 | 1 108 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 2 400 | 67 | 266 | 2 067 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 644 | 21 | 80 | 543 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 3 446 | 78 | 258 | 3 110 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole . . . | 2 288 | 151 | 310 | 1 827 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 3 619 | 128 | 342 | 3 149 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 1 237 | 46 | 107 | 1 084 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 15 442 | 597 | 2 026 | 12 819 |
| Total | | 88 342 | 12 332 | 16 976 | 59 034 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | | dont ≥ 150 km | | Distance moyenne de transport d'une tonne (km) |
|-------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|---------------|--|
| | | Tonnes | Tonnes-km | Tonnes | Tonnes-km | |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 57 729 | 5 658,3 | 10 634 | 3 932 | 98 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 48 671 | 9 962,2 | 21 076 | 8 642 | 205 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 5 750 | 403,9 | 872 | 248 | 70 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 78 | 9,1 | 11 | 2 | 117 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 21 088 | 2 292,9 | 5 870 | 1 366 | 109 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 2 413 | 296,7 | 802 | 243 | 123 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 5 398 | 256,8 | 438 | 159 | 48 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 12 700 | 2 915,2 | 6 811 | 2 686 | 230 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 2 068 | 678,2 | 1 440 | 639 | 328 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 161 819 | 7 645,6 | 12 330 | 3 904 | 47 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 1 478 | 236,6 | 551 | 212 | 160 |
| 7 | Engrais | 8 661 | 1 139,2 | 2 958 | 840 | 132 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 8 850 | 1 891,3 | 4 315 | 1 668 | 214 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 703 | 496,2 | 1 126 | 460 | 291 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 9 529 | 2 759,1 | 6 049 | 2 562 | 290 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 8 505 | 1 408,2 | 2 967 | 1 192 | 166 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 10 111 | 2 521,7 | 5 685 | 2 333 | 249 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 3 331 | 853,7 | 1 952 | 791 | 256 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 56 941 | 11 563,2 | 27 657 | 10 054 | 203 |
| | Total | 426 823 | 52 988,1 | 113 444 | 41 933 | 124 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | | dont > 150 km | | Distance moyenne de transport d'une tonne (km) |
|-------------------------|---|------------------|-----------------|---------------|---------------|--|
| | | Tonnes | Tonnes-km | Tonnes | Tonnes-km | |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 79 931 | 5 484,6 | 10 343 | 2 897 | 69 |
| 1 | Dennées alimentaires et fourrages | 112 164 | 8 934,9 | 20 139 | 5 332 | 80 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 4 738 | 170,1 | 268 | 74 | 36 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 9 | 0,4 | 1 | € | 44 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 45 983 | 2 331,3 | 4 178 | 797 | 51 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 6 273 | 267,1 | 373 | 85 | 43 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 6 506 | 181,7 | 175 | 53 | 28 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 8 015 | 902,1 | 2 209 | 661 | 113 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 832 | 218,5 | 509 | 160 | 119 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 463 847 | 8 335,2 | 5 103 | 1 182 | 18 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 1 324 | 81,1 | 204 | 53 | 61 |
| 7 | Engrais | 21 635 | 863,7 | 1 098 | 268 | 40 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 3 617 | 509,5 | 1 190 | 399 | 145 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 675 | 147,2 | 251 | 83 | 88 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 5 493 | 687,5 | 1 594 | 548 | 125 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 8 243 | 879,7 | 2 117 | 635 | 107 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 10 358 | 1 097,5 | 2 551 | 816 | 106 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 3 919 | 382,5 | 919 | 293 | 98 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 40 271 | 3 879,6 | 8 547 | 2 765 | 96 |
| | Total | 825 733 | 35 354,2 | 61 769 | 17 101 | 43 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

| N° Section N.S.T. | Marchandises | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 176 051 | 141 438 | 133 546 | 145 044 | 130 521 | 137 660 |
| 1 | Dénrées alimentaires et fourrages | 165 722 | 169 755 | 154 661 | 151 750 | 160 869 | 160 835 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 20 539 | 15 450 | 16 901 | 14 041 | 14 153 | 10 488 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 624 | 412 | 265 | 16 | 82 | 87 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 103 969 | 91 952 | 76 394 | 69 905 | 67 022 | 67 071 |
| 4 A | Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie | 10 727 | 14 860 | 8 692 | 8 020 | 8 548 | 8 686 |
| 4 B | Minéraux et déchets non ferreux | 7 502 | 11 324 | 9 671 | 8 622 | 10 345 | 11 904 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 30 680 | 24 497 | 22 315 | 19 862 | 18 171 | 10 715 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 5 901 | 6 907 | 4 812 | 5 700 | 3 926 | 3 900 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 918 422 | 789 638 | 743 554 | 679 382 | 612 358 | 625 666 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 3 734 | 3 357 | 3 936 | 2 684 | 2 992 | 2 802 |
| 7 | Engrais | 38 869 | 37 904 | 28 519 | 32 376 | 33 492 | 30 296 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 19 715 | 13 824 | 12 343 | 12 737 | 9 246 | 12 367 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 4 729 | 3 270 | 4 106 | 3 174 | 3 543 | 3 378 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 18 886 | 19 679 | 18 768 | 13 330 | 13 363 | 15 022 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 16 636 | 22 624 | 17 783 | 18 606 | 15 995 | 16 748 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 41 497 | 27 806 | 24 578 | 25 584 | 22 849 | 20 469 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 7 085 | 8 308 | 6 802 | 5 941 | 6 653 | 7 250 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 132 124 | 113 625 | 101 277 | 102 287 | 98 162 | 97 212 |
| Total | | 1 719 413 | 1 516 630 | 1 388 823 | 1 319 061 | 1 232 290 | 1 252 556 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

| N° Section N.S.T. | Marchandises | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-------------------------|---|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 10 674 | 10 992 | 10 775 | 10 694 | 10 715 | 11 143 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 15 992 | 19 683 | 18 493 | 17 847 | 18 378 | 18 897 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 683 | 713 | 620 | 531 | 591 | 574 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 91 | 23 | 34 | 2 | 5 | 9 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 6 670 | 6 126 | 4 953 | 4 623 | 4 386 | 4 624 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 428 | 529 | 534 | 519 | 487 | 563 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 279 | 397 | 379 | 294 | 393 | 438 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 4 834 | 4 509 | 4 028 | 3 697 | 3 364 | 3 818 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 062 | 1 363 | 1 067 | 1 140 | 951 | 897 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 20 613 | 21 675 | 19 541 | 18 424 | 16 105 | 15 982 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 266 | 490 | 437 | 387 | 351 | 318 |
| 7 | Engrais | 1 735 | 2 314 | 2 180 | 2 224 | 2 210 | 2 003 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 3 356 | 2 522 | 2 249 | 2 558 | 2 080 | 2 400 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 433 | 566 | 572 | 535 | 558 | 644 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 2 908 | 4 663 | 3 608 | 3 333 | 3 338 | 3 446 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 900 | 3 381 | 2 480 | 2 365 | 2 163 | 2 288 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 5 180 | 4 412 | 4 234 | 4 218 | 3 979 | 3 619 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 1 175 | 1 282 | 1 231 | 1 071 | 1 223 | 1 237 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 15 944 | 18 278 | 15 893 | 16 121 | 15 646 | 15 442 |
| | Total | 94 223 | 103 918 | 93 308 | 90 583 | 86 923 | 88 342 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

| Régions d'immatriculation des véhicules | Tonnes (milliers) | Tonnes-kilomètres (millions) | Parc en service (milliers) |
|--|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Ile-de-France | 43 092 | 3 423,1 | 19 |
| Champagne - Ardennes | 23 195 | 2 271,4 | 5 |
| Picardie | 23 281 | 1 848,2 | 5 |
| Haute-Normandie | 21 912 | 2 198,9 | 8 |
| Centre | 16 086 | 2 161,4 | 6 |
| Basse-Normandie | 9 896 | 1 666,3 | 3 |
| Bourgogne | 14 512 | 1 850,2 | 5 |
| Nord - Pas-de-Calais | 35 247 | 3 776,0 | 10 |
| Lorraine | 30 201 | 2 650,3 | 7 |
| Alsace | 12 041 | 1 333,2 | 4 |
| Franche-Comté | 6 639 | 1 004,2 | 3 |
| Pays de la Loire | 18 305 | 3 405,2 | 8 |
| Bretagne | 21 372 | 3 460,3 | 7 |
| Poitou - Charentes | 12 103 | 1 993,8 | 5 |
| Aquitaine | 18 420 | 3 387,3 | 8 |
| Midi-Pyrénées | 13 710 | 2 316,6 | 6 |
| Limousin | 5 071 | 678,3 | 2 |
| Rhône-Alpes | 45 270 | 6 595,1 | 18 |
| Auvergne | 9 175 | 1 491,2 | 4 |
| Languedoc-Roussillon | 16 189 | 1 879,2 | 4 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 31 106 | 3 597,9 | 10 |
| Total | 426 823 | 52 988,1 | 147 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

| Régions d'immatriculation des véhicules | Tonnes (milliers) | Tonnes-kilomètres (millions) | Parc en service (milliers) |
|--|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Ile-de-France | 98 823 | 4 186,9 | 42 |
| Champagne - Ardennes | 32 405 | 1 338,1 | 9 |
| Picardie | 26 086 | 1 152,0 | 11 |
| Haute-Normandie | 25 588 | 1 198,7 | 10 |
| Centre | 34 009 | 1 740,3 | 16 |
| Basse-Normandie | 21 308 | 1 165,6 | 10 |
| Bourgogne | 27 002 | 1 444,3 | 11 |
| Nord - Pas-de-Calais | 46 581 | 2 077,6 | 21 |
| Lorraine | 37 932 | 1 549,8 | 14 |
| Alsace | 32 149 | 1 078,9 | 10 |
| Franche-Comté | 18 215 | 644,0 | 6 |
| Pays de la Loire | 52 464 | 2 525,9 | 21 |
| Bretagne | 51 559 | 2 650,1 | 18 |
| Poitou - Charentes | 31 185 | 1 505,5 | 12 |
| Aquitaine | 43 499 | 1 984,7 | 18 |
| Midi-Pyrénées | 44 781 | 1 766,4 | 17 |
| Limousin | 9 289 | 483,6 | 5 |
| Rhône-Alpes | 83 125 | 3 153,3 | 31 |
| Auvergne | 26 509 | 997,2 | 10 |
| Languedoc-Roussillon | 31 687 | 1 025,0 | 11 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 51 537 | 1 686,3 | 21 |
| Total | 825 733 | 35 354,2 | 324 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1984

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| Régions | Entrées | Sorties | Trafic intérieur |
|--|----------------|----------------|------------------|
| Ile-de-France | 18 477 | 14 621 | 32 420 |
| Champagne - Ardennes | 4 278 | 5 528 | 16 130 |
| Picardie | 6 707 | 8 548 | 17 509 |
| Haute-Normandie | 7 796 | 9 225 | 12 153 |
| Centre | 6 462 | 6 638 | 9 950 |
| Basse-Normandie | 3 319 | 3 246 | 5 189 |
| Bourgogne | 5 128 | 5 622 | 9 423 |
| Nord - Pas-de-Calais | 7 415 | 8 412 | 24 142 |
| Lorraine | 5 399 | 4 996 | 20 274 |
| Alsace | 3 542 | 4 400 | 7 555 |
| Franche-Comté | 2 817 | 2 324 | 3 487 |
| Pays de la Loire | 6 551 | 8 027 | 9 083 |
| Bretagne | 6 335 | 3 851 | 12 931 |
| Poitou - Charentes | 3 686 | 4 772 | 5 961 |
| Aquitaine | 4 962 | 4 771 | 11 655 |
| Midi-Pyrénées | 4 143 | 3 983 | 8 216 |
| Limousin | 1 960 | 1 260 | 3 037 |
| Rhône-Alpes | 8 882 | 8 862 | 29 749 |
| Auvergne | 3 282 | 2 329 | 4 790 |
| Languedoc-Roussillon | 3 374 | 4 414 | 12 457 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 6 192 | 4 878 | 24 418 |
| Total | 120 707 | 120 707 | 280 529 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1983

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométre) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité millier

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Importations | Exportations |
|-------------------------|---|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 6 989 | 16 630 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 8 628 | 9 066 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 2 654 | 151 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 1 | — |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 1 012 | 1 176 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 937 | 1 257 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 584 | 345 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 3 208 | 3 236 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 724 | 779 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 9 011 | 12 185 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 585 | 333 |
| 7 | Engrais | 4 251 | 705 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 2 466 | 2 835 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 462 | 544 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 4 780 | 4 233 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 471 | 1 915 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 2 230 | 2 798 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 893 | 900 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 6 144 | 4 251 |
| | Total | 58 030 | 63 341 |

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1984

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| Régions | Entrées | Sorties | Trafic intérieur |
|--|---------------|---------------|------------------|
| Ile-de-France | 10 916 | 7 761 | 64 615 |
| Champagne - Ardennes | 3 958 | 3 461 | 27 532 |
| Picardie | 5 947 | 6 881 | 22 331 |
| Haute-Normandie | 4 547 | 5 220 | 22 677 |
| Centre | 5 743 | 6 377 | 31 492 |
| Basse-Normandie | 3 132 | 3 646 | 18 209 |
| Bourgogne | 4 643 | 4 992 | 24 153 |
| Nord - Pas-de-Calais | 3 658 | 4 517 | 41 427 |
| Lorraine | 3 692 | 3 014 | 35 299 |
| Alsace | 1 897 | 2 916 | 29 063 |
| Franche-Comté | 1 934 | 1 876 | 15 846 |
| Pays de la Loire | 7 109 | 7 069 | 44 415 |
| Bretagne | 4 388 | 4 590 | 46 658 |
| Poitou - Charentes | 4 049 | 4 096 | 28 945 |
| Aquitaine | 3 464 | 4 291 | 40 604 |
| Midi-Pyrénées | 3 660 | 2 924 | 40 781 |
| Limousin | 1 770 | 1 258 | 9 189 |
| Rhône-Alpes | 4 480 | 4 207 | 76 792 |
| Auvergne | 2 456 | 2 640 | 26 325 |
| Languedoc-Roussillon | 2 741 | 2 846 | 33 318 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 3 309 | 2 911 | 50 719 |
| Total | 87 493 | 87 493 | 730 380 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1983

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

| Pays | Importations | Exportations |
|--|---------------|---------------|
| Belgique - Luxembourg | 16 450 | 11 673 |
| Pays-Bas | 5 010 | 3 270 |
| R.F.A. | 9 476 | 13 034 |
| Italie | 5 145 | 6 156 |
| Royaume-Uni - Irlande | 2 897 | 3 525 |
| Danemark | 304 | 373 |
| Grèce | 223 | 357 |
| Total C.E.E. | 39 505 | 38 388 |
| Suisse - Autriche | 1 242 | 3 771 |
| Norvège - Suède - Finlande | 1 626 | 367 |
| Europe de l'Est | 1 527 | 4 937 |
| Reste de l'Europe | 3 716 | 3 204 |
| Afrique | 3 985 | 6 484 |
| Amérique | 4 654 | 1 841 |
| Asie | 1 307 | 3 339 |
| Australie - Océanie - Divers | 467 | 1 010 |
| Total | 58 029 | 63 341 |

6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

| Pays producteurs | Nombre de voitures construites (1) | Nombre de voitures neuves exportées (2) | Nombre de voitures neuves importées (3) | Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2) |
|---------------------------|---|--|--|--|
| FRANCE | | | | |
| 1980 | 2 938 581 | 1 529 652 | 683 806 | 2 092 735 |
| 1981 | 2 611 864 | 1 393 602 | 795 058 | 2 013 320 |
| 1982 | 2 777 125 | 1 463 502 | 1 000 567 | 2 314 190 |
| 1983 | 2 960 823 | 1 613 720 | 975 618 | 2 322 721 |
| 1984 | 2 713 289 | 1 529 683 | 897 764 | 2 081 370 |
| ÉTATS-UNIS | | | | |
| 1980 | 6 376 825 | 559 721 | 3 248 226 | 9 065 370 |
| 1981 | 6 253 096 | 508 134 | 2 998 561 R | 8 743 523 R |
| 1982 | 5 073 358 | 352 781 | 3 068 232 | 7 788 809 |
| 1983 | 6 781 184 | 537 839 | 3 690 985 | 9 934 330 |
| 1984 | 7 773 332 | 591 454 | 4 879 560 | 12 081 438 |
| JAPON | | | | |
| 1980 | 7 038 108 | 3 947 160 | 46 285 | 3 137 233 |
| 1981 | 6 974 131 | 3 946 542 | 31 877 R | 3 059 466 R |
| 1982 | 6 881 586 | 3 770 036 | 36 462 | 3 111 652 |
| 1983 | 7 151 888 | 3 806 396 | 37 281 | 3 382 773 |
| 1984 | 7 073 173 | 3 971 888 | 44 128 | 3 145 413 |
| ALLEMAGNE FÉDÉRALE | | | | |
| 1980 | 3 520 934 | 1 873 494 | 1 026 790 | 2 674 230 |
| 1981 | 3 577 807 | 1 949 479 | 936 610 | 2 564 938 |
| 1982 | 3 761 436 | 2 194 230 | 837 358 | 2 404 564 |
| 1983 | 3 877 641 | 2 188 810 | 1 072 352 | 2 761 185 |
| 1984 | 3 790 164 | 2 232 995 | 1 108 566 | 2 665 735 |
| ITALIE | | | | |
| 1980 | 1 445 221 | 551 239 | 907 512 | 1 841 494 |
| 1981 | 1 257 504 | 423 609 | 864 975 | 1 698 970 |
| 1982 | 1 297 351 | 437 311 | 853 368 | 1 713 408 |
| 1983 | 1 395 531 | 491 510 | 659 996 | 1 564 017 |
| 1984 | 1 439 176 | 480 667 | ... | ... |
| GRANDE-BRETAGNE | | | | |
| 1980 | 923 744 | 358 705 | 863 079 | 1 428 118 |
| 1981 | 954 650 | 304 678 | 805 327 | 1 455 299 |
| 1982 | 887 679 | 225 865 | 934 141 | 1 595 955 |
| 1983 | 1 044 597 | 237 376 | 1 075 834 | 1 883 055 |
| 1984 | 908 906 | 192 213 | ... | ... |

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1984

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

| Pays de provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|
| R.F.A. | 265 224 | Italie | 229 594 |
| Espagne | 251 444 | Etats-Unis | 232 791 |
| Italie | 113 829 | R.F.A | 183 319 |
| Belgique - Luxembourg | 104 028 | Espagne | 201 398 |
| Japon | 55 291 | Royaume-Uni | 130 447 |
| Grande-Bretagne | 29 166 | Belgique - Luxembourg | 90 420 |
| U.R.S.S. | 20 000 | Pays-Bas | 71 532 |
| Yougoslavie | 21 540 | Suisse | 34 809 |
| Pays-Bas | 10 136 | Autriche | 24 561 |
| Autres pays | 27 116 | Autres pays | 330 812 |
| Importations totales | 897 764 | Exportations totales | 1 529 683 |

6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

| Pays producteurs | Nombre de véhicules neufs construits (1) | Nombre de véhicules neufs exportés (2) | Nombre de véhicules neufs importés (3) | Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2) |
|---------------------------|--|--|--|--|
| FRANCE | | | | |
| 1980 | 439 852 | 131 252 | 118 090 | 426 690 |
| 1981 | 407 506 | 144 583 | 119 312 | 382 235 |
| 1982 | 371 682 | 139 886 | 127 095 | 358 891 |
| 1983 | 375 039 | 142 896 | 131 459 | 363 602 |
| 1984 | 348 863 | 146 848 | 122 291 | 324 306 |
| ETATS-UNIS | | | | |
| 1980 | 1 634 335 | 203 475 | 1 135 439 | 2 566 299 |
| 1981 | 1 683 074 | 187 312 | 841 934 | 2 337 696 |
| 1982 | 1 912 660 | 127 259 | 722 376 | 2 507 777 |
| 1983 | 2 424 304 | 153 711 | 784 814 | 3 055 407 |
| 1984 | 3 151 449 | 191 192 | 1 025 333 | 3 985 590 |
| JAPON | | | | |
| 1980 | 4 004 776 | 2 019 801 | 1 632 | 1 986 607 |
| 1981 | 4 205 831 | 2 101 905 | 1 489 | 2 105 415 |
| 1982 | 3 850 208 | 1 820 437 | 824 | 2 030 595 |
| 1983 | 3 959 771 | 1 863 114 | 390 | 2 097 047 |
| 1984 | 4 391 747 | 2 137 296 | 752 | 2 255 203 |
| ALLEMAGNE FEDERALE | | | | |
| 1980 | 357 481 | 210 760 | 47 703 | 194 424 |
| 1981 | 319 200 | 203 848 | 47 864 | 163 216 |
| 1982 | 301 229 | 203 692 | 38 355 | 135 892 |
| 1983 | 292 910 | 180 568 | 50 709 | 163 051 |
| 1984 | 255 298 | 155 662 | 50 273 | 149 909 |
| ITALIE | | | | |
| 1980 | 166 635 | 80 387 | 70 911 | 157 159 |
| 1981 | 176 403 | 91 133 | 86 774 | 172 044 |
| 1982 | 155 692 | 90 681 | 71 396 | 136 407 |
| 1983 | 179 620 | 109 459 | 58 669 | 128 830 |
| 1984 | 161 894 | 102 959 | ... | ... |
| GRANDE-BRETAGNE | | | | |
| 1980 | 389 170 | 156 270 | 67 453 | 300 353 |
| 1981 | 229 555 | 113 862 | 46 732 | 162 425 |
| 1982 | 268 798 | 92 523 | 71 471 | 247 746 |
| 1983 | 244 514 | 62 801 | 97 252 | 278 965 |
| 1984 | 224 825 | 49 808 | ... | ... |

6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES
(Voitures particulières et véhicules utilitaires)
EN 1984

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

| | |
|---|-----------|
| 1 - General Motors | 6 690 778 |
| 2 - Ford Motor | 3 865 414 |
| 3 - Toyota | 3 429 249 |
| 4 - Gr Nissan (Nissan-Fuji) | 3 068 536 |
| 5 - Volkswagen - Audi | 2 154 164 |
| 6 - Renault - R.V.I. | 1 780 160 |
| 7 - Chrysler Co | 1 627 531 |
| 8 - PSA : Peugeot-Talbot-Citroën | 1 548 737 |
| 9 - Ford Europe (D.G. - B.B.E.) | 1 430 237 |
| 10 - Fiat - Autobianchi - Lancia - OM | 1 307 816 |
| 11 - Opel (General Motors) | 1 214 310 |
| 12 - Tokyo - Kogyo (Mazda) | 1 133 321 |
| 13 - Mitsubishi | 1 095 156 |
| 14 - Honda | 989 036 |
| 15 - Lada | 785 000 |

6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Accidents corporels | 251 378 | 241 049 | 232 269 | 223 162 | 209 715 | 199 454 |
| Véhicules impliqués | 438 183 | 425 554 | ... | ... | 368 997 | 351 548 |
| Véhicules à deux roues | 122 240 | 108 109 | ... | ... | 76 854 | 67 700 |
| Véhicules automobiles | 314 865 | 316 082 | ... | ... | 290 576 | 282 189 |
| dont : voitures de tourisme (2) . . | 275 050 | 280 255 | ... | ... | 264 825 | 257 546 |
| Autres véhicules | 1 078 | 1 363 | ... | ... | 1 567 | 1 659 |
| Victimes décédées dans les six jours . | 13 327 | 12 384 | 12 190 | 12 102 | 11 677 | 11 525 |
| Usagers des deux roues | 3 614 | 2 954 | 2 495 | 2 483 | 2 337 | 2 149 |
| Automobilistes | 7 003 | 7 210 | 7 662 | 7 688 | 7 409 | 7 561 |
| Piétons | 2 690 | 2 182 | 2 033 | 1 951 | 1 879 | 1 760 |
| Divers | 20 | 38 | — | — | 52 | 55 |
| Victimes blessées | 344 320 | 333 593 | 325 851 | 312 822 | 294 363 | 282 485 |
| dont : blessés graves (3) | 92 023 | 87 752 | 88 677 | 82 280 | 75 833 | 71 063 |
| Usagers des deux roues | 114 496 | 105 763 | 89 124 | 81 325 | 73 296 | 64 560 |
| Automobilistes | 185 222 | 190 403 | 196 542 | 193 321 | 184 672 | 183 185 |
| Piétons | 44 298 | 41 880 | 40 185 | 38 176 | 35 641 | 34 006 |
| Divers | 304 | 547 | — | — | 754 | 734 |

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1984

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Age des victimes | Piétons | Cycles sans moteurs | Conducteurs et passagers de Cyclo-moteurs | Autres 2 roues (1) | Voitures particulières | Autres véhicules (2) | Total |
|---|---------------|---------------------|---|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|
| Victimes décédées dans les six jours | | | | | | | |
| Moins de 15 ans | 259 | 92 | 22 | 1 | 277 | 19 | 670 |
| De 15 à 20 ans | 89 | 48 | 304 | 249 | 1 005 | 24 | 1 719 |
| De 21 à 24 ans | 61 | 15 | 56 | 291 | 1 155 | 44 | 1 622 |
| De 25 à 64 ans | 734 | 201 | 357 | 273 | 3 886 | 363 | 5 814 |
| 65 ans et plus | 582 | 104 | 125 | 6 | 760 | 44 | 1 621 |
| Non précisé | 35 | 5 | — | — | 38 | 1 | 79 |
| Total | 1 760 | 465 | 864 | 820 | 7 121 | 495 | 11 525 |
| Blessés | | | | | | | |
| Moins de 15 ans | 10 627 | 2 887 | 1 458 | 106 | 12 382 | 511 | 27 971 |
| De 15 à 20 ans | 3 343 | 1 887 | 20 449 | 6 226 | 26 323 | 967 | 59 195 |
| De 21 à 24 ans | 1 670 | 586 | 2 836 | 5 763 | 28 297 | 1 039 | 40 191 |
| De 25 à 64 ans | 12 229 | 3 902 | 9 451 | 6 730 | 97 601 | 6 202 | 136 115 |
| 65 ans et plus | 5 736 | 926 | 1 179 | 94 | 9 467 | 467 | 17 869 |
| Non précisé | 401 | 37 | 31 | 12 | 639 | 24 | 1 144 |
| Total | 34 006 | 10 225 | 35 404 | 18 931 | 174 709 | 9 210 | 282 485 |

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

| Pays | 1974 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| France. - Total | 357 647 | 348 101 | 345 977 | 338 041 | 324 924 | 306 040 |
| dont : Décédées | 13 327 | 12 197 | 12 384 | 12 190 | 12 102 | 11 677 |
| Belgique. - Total | 90 486 | 84 105 | 84 700 | 81 804 | 79 757 | 81 487 |
| dont : Décédées | 2 665 | 2 326 | 2 396 | 2 216 | 2 064 | 2 090 |
| Italie. - Total | 243 850 | 229 892 | 231 410 | 232 314 | 226 132 | ... |
| dont : Décédées | 9 597 | 8 318 | 8 537 | 8 072 | 7 706 | ... |
| Luxembourg. - Total | 2 892 | 2 376 | 2 381 | 2 241 | 2 039 | 2 203 |
| dont : Décédées | 127 | 90 | 98 | 100 | 75 | 85 |
| Pays-Bas. - Total | 68 758 | 58 596 | 58 620 | 55 312 | 53 922 | ... |
| dont : Décédées | 2 546 | 1 977 | 1 997 | 1 807 | 1 710 | ... |
| Espagne. - Total | 99 803 | 119 756 | 112 692 | 111 075 | 104 637 | 116 928 |
| dont : Décédées | 4 319 | 5 194 | 5 017 | 4 930 | 4 486 | 4 666 |
| Suède. - Total | 22 099 | 20 478 | 20 094 | 19 338 | 20 021 | 20 582 |
| dont : Décédées | 1 197 | 926 | 848 | 748 | 755 | 779 |
| Suisse. - Total | 33 121 | 33 708 | 33 572 | 32 867 | 32 650 | 33 630 |
| dont : Décédées | 1 372 | 1 268 | 1 246 | 1 165 | 1 192 | 1 159 |
| Royaume-Uni. - Total | 324 918 | 334 513 | 335 874 | 332 620 | 342 535 | 316 297 |
| dont : Décédées | 6 883 | 6 532 | 6 239 | 6 069 | 6 150 | 5 818 |
| République Fédérale d'Allemagne. | | | | | | |
| Total | 461 756 | 499 663 | 513 504 | 487 618 | 478 796 | 500 942 |
| dont : Décédées | 14 614 | 13 222 | 13 041 | 11 674 | 11 608 | 11 732 |
| Etats-Unis. - Total | 1 846 200 | 2 051 088 | 3 461 091 | 3 531 031 | 3 242 721 | 3 475 584 |
| dont : Décédées | 46 200 | 51 088 | 51 091 | 49 031 | 43 721 | 42 584 |

(1) Tués et blessés.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION
PAR CATEGORIE D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

ANNEE 1983

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

| PAYS | Piétons | Cycles | Cyclo- moteurs (2) | Moto- cycles (2) | Voitures parti- culières (2) | Autocars Autobus (2) | Véhicules utili- itaires (2) | Autres personnes | TOTAL |
|--|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------|
| France - Total (4) . . . | 35 766 | 10 690 | 36 268 | 19 751 | 181 830 | 1 474 | 7 420 | 8 111 | 294 010 |
| dont : décédées . . . | 1 760 | 465 | 864 | 820 | 7 121 | 18 | 422 | 55 | 11 525 |
| Belgique - Total . . . | 6 616 | 9 251 | 10 076 | 4 256 | 47 836 | 851 | 2 216 | 385 | 81 487 |
| dont : décédées . . . | 373 | 253 | 120 | 126 | 1 143 | 8 | 60 | 7 | 2 090 |
| R.F.A. - Total . . . | 52 089 | 62 482 | 31 107 | 70 509 | 269 191 | 4 699 | 8 072 | 2 793 | 500 942 |
| dont : décédées . . . | 2 489 | 1 068 | 500 | 1 350 | 6 038 | 30 | 168 | 89 | 11 732 |
| Luxembourg - Total | 230 | 61 | 720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dont : décédées . . . | 11 | - | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pays Bas - Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dont : décédées | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Espagne - Total . . . | 17 213 | 2 146 | 10 843 | 9 093 | 68 266 | 644 | 8 733 | ... | 116 938 |
| dont : décédées . . . | 1 083 | 117 | 304 | 203 | 2 523 | 11 | 425 | ... | 4 666 |
| Suisse - Total . . . | 3 966 | 2 687 | 5 184 | 5 641 | 15 088 | 192 | 731 | 141 | 33 630 |
| dont : décédées . . . | 241 | 72 | 123 | 162 | 516 | 5 | 33 | 7 | 1 159 |
| Suède - Total . . . | 1 850 | 2 910 | 1 044 | 1 968 | 11 853 | 231 | 616 | 110 | 20 582 |
| dont : décédées . . . | 157 | 90 | 31 | 84 | 388 | 3 | 18 | 8 | 779 |
| Royaume-Uni - Total | 63 299 | 31 025 | 12 320 | 52 958 | 134 615 | 10 587 | 10 258 | 1 235 | ... |
| dont : décédées . . . | 1 986 | 337 | 82 | 902 | 2 075 | 40 | 165 | 31 | 5 618 |
| Italie - Total (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dont : décédées | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

(1) Tués et blessés.

(2) Conducteurs et passagers

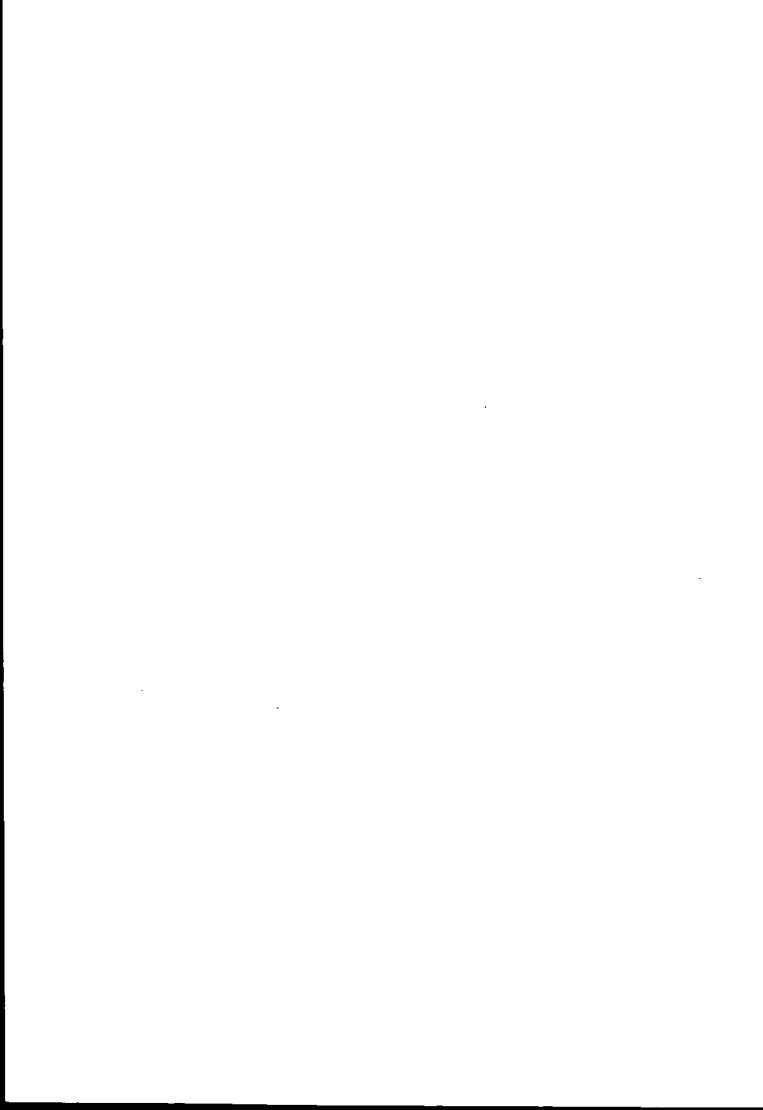
(3) Données 1981.

(4) Données 1984.



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures millier de tonnes
Unité : million de tonnes-kilomètres

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I. PRODUITS FINIS | | | | | | |
| Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 25 582 | 31 469 | 29 377 | 28 914 | 28 725 | 26 556 |
| Tonnes-kilomètres | 4 524 | 5 362 | 5 239 | 5 216 | 5 389 | 5 290 |
| <i>dont par :</i> | | | | | | |
| - Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)] | | | | | | |
| Tonnes | 14 789 | 18 287 | 16 777 | 16 183 | 17 561 | 16 388 |
| Tonnes-kilomètres | 2 366 | 2 661 | 2 631 | 2 517 | 2 765 | 2 619 |
| - Méditerranée-Rhône [616 km] | | | | | | |
| Tonnes | 5 840 | 6 754 | 6 431 | 6 559 | 6 624 | 6 821 |
| Tonnes-kilomètres | 1 770 | 2 098 | 2 020 | 2 111 | 2 203 | 2 202 |
| - Donges-Vern-sur-Seiche [93 km] | | | | | | |
| Tonnes | 485 | 1 242 | 1 139 | 1 134 | 1 141 | 1 229 |
| Tonnes-kilomètres | 45 | 116 | 106 | 106 | 106 | 115 |

(1) Y compris le pipe-ligne Grand-puits-Paris.

7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures millier de tonnes
Unité : million de tonnes-kilomètres

| | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|--|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| II. PRODUITS BRUTS | | | | | | |
| Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 78 336 | 73 620 | 59 617 | 57 287 | 50 591 | 48 288 |
| Tonnes-kilomètres | 31 640 | 29 277 | 23 603 | 20 101 | 20 610 | 20 569 |
| <i>dont par :</i> | | | | | | |
| - Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km] | | | | | | |
| Tonnes | 41 110 | 38 334 | 31 359 | 28 829 | 28 124 | 28 610 |
| Tonnes-kilomètres | 26 990 | 24 738 | 19 976 | 19 936 | 18 180 | 18 444 |
| - Le Havre-Grandpuits [252 km] | | | | | | |
| Tonnes | 10 593 | 9 217 | 7 112 | 8 583 | 5 776 | 5 611 |
| Tonnes-kilomètres | 1 811 | 1 770 | 1 380 | 1 349 | 1 088 | 1 140 |
| - Parentis-Bec d'Ambès [175 km] | | | | | | |
| Tonnes | 753 | 834 | 984 | 880 | 1 587 | 1 066 |
| Tonnes-kilomètres | 74 | 68 | 92 | 78 | 70 | 77 |
| - Port Jérôme-Vernon [87 km (1)] | | | | | | |
| Tonnes | - | 2 528 | 2 186 | 1 376 | 1 275 | 50 |
| Tonnes-kilomètres | - | 356 | 267 | 167 | 154 | 12 |
| - Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)] | | | | | | |
| Tonnes | 7 514 | 7 651 | 4 545 | 6 104 | 4 778 | 5 196 |
| Tonnes-kilomètres | 571 | 575 | 341 | 459 | 360 | 391 |
| - Le Havre-Valenciennes [284 km (4)] | | | | | | |
| Tonnes | 3 206 | 2 591 | 2 371 | 1 197 | 989 | 801 |
| Tonnes-kilomètres | 911 | 694 | 629 | 340 | 262 | 228 |
| III. ENSEMBLE des produits (finis+ bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 103 026 | 105 080 | 88 994 | 86 201 | 79 316 | 74 844 |
| Tonnes-kilomètres | 36 164 | 34 639 | 28 342 | 25 316 | 25 999 | 25 859 |

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGINS DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

| Départements | AOÛT 1980 | AOÛT 1981 | AOÛT 1982 | AOÛT 1983 | AOÛT 1984 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Téléphériques bicâbles | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Savoie | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 |
| Haute-Savoie | 20 | 20 | 21 | 20 | 22 |
| Alpes de Haute-Provence | — | — | — | — | — |
| Hauts-Alpes | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 |
| Isère | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puy-de-Dôme | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Pyrénées-Atlantiques | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Hauts-Pyrénées | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Autres départements | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Total | 49 | 50 | 53 | 52 | 51 |
| Téléphériques monocâbles | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 19 | 19 | 19 | 21 | 21 |
| Savoie | 151 | 176 | 195 | 214 | 235 |
| Haute-Savoie | 107 | 116 | 128 | 140 | 148 |
| Alpes de Haute-Provence | 12 | 12 | 18 | 24 | 24 |
| Hauts-Alpes | 39 | 41 | 41 | 49 | 57 |
| Isère | 52 | 63 | 67 | 69 | 71 |
| Puy-de-Dôme | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| Pyrénées Atlantiques | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 |
| Hauts-Pyrénées | 34 | 36 | 38 | 39 | 41 |
| Autres départements | 43 | 48 | 47 | 50 | 51 |
| Total | 477 | 531 | 579 | 627 | 668 |

7.2. ENGIN DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION (suite)

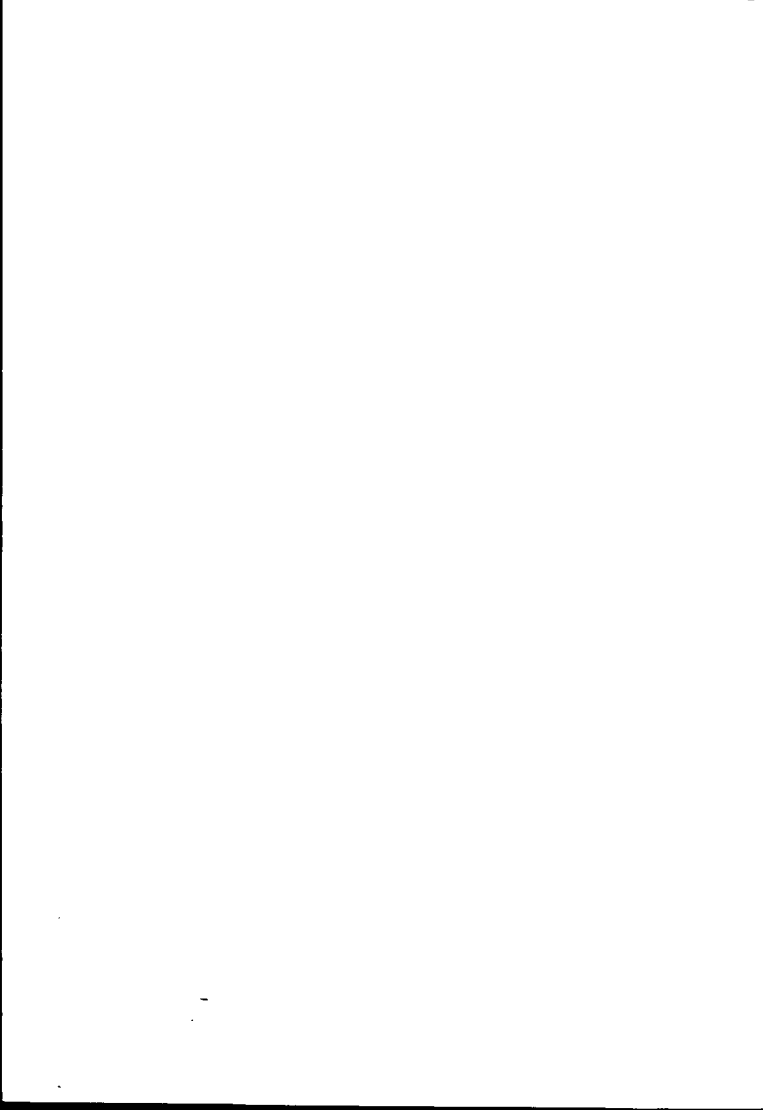
Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

| Départements | AOUT 1980 | AOUT 1981 | AOUT 1982 | AOUT 1983 | AOUT 1984 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Remonte-pentes | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 81 | 81 | 81 | 83 | 83 |
| Savoie | 603 | 621 | 625 | 624 | 629 |
| Haute-Savoie | 449 | 454 | 462 | 462 | 478 |
| Alpes de Haute-Provence | 107 | 107 | 111 | 117 | 117 |
| Hauts-Alpes | 276 | 280 | 285 | 294 | 298 |
| Isère | 278 | 287 | 291 | 300 | 306 |
| Puy-de-Dôme | 58 | 58 | 48 | 53 | 54 |
| Pyrénées-Atlantiques | 35 | 35 | 35 | 35 | 36 |
| Hauts-Pyrénées | 114 | 119 | 118 | 115 | 118 |
| Autres départements | 616 | 631 | 633 | 652 | 657 |
| Total | 2 617 | 2 673 | 2 689 | 2 735 | 2 776 |
| Ensemble | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 101 | 102 | 102 | 106 | 106 |
| Savoie | 763 | 806 | 831 | 849 | 875 |
| Haute-Savoie | 576 | 590 | 611 | 622 | 648 |
| Alpes de Haute-Provence | 119 | 119 | 129 | 141 | 141 |
| Hauts-Alpes | 319 | 325 | 336 | 347 | 357 |
| Isère | 334 | 354 | 362 | 373 | 381 |
| Puy-de-Dôme | 68 | 68 | 58 | 63 | 63 |
| Pyrénées Atlantiques | 50 | 50 | 50 | 51 | 51 |
| Hauts-Pyrénées | 152 | 159 | 160 | 158 | 163 |
| Autres départements | 661 | 681 | 682 | 704 | 710 |
| Total | 3 143 | 3 254 | 3 321 | 3 414 | 3 495 |

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

ANNEXE



A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiée | Dont | |
|---------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--|
| | | | voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
| Ile-de-France | | | | |
| 75. Paris | 78 | 50 | 14 | 66 |
| 77. Seine-et-Marne | 551 | 271 | 170 | 447 |
| 78. Yvelines | 323 | 260 | 18 | 313 |
| 91. Essonne | 204 | 178 | 5 | 204 |
| 92. Hauts-de-Seine | 108 | 96 | — | 101 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 115 | 110 | 2 | 115 |
| 94. Val-de-Marne | 111 | 83 | 31 | 78 |
| 95. Val d'Oise | 190 | 177 | 19 | 174 |
| Total | 1 679 | 1 226 | 258 | 1 498 |
| Champagne-Ardennes | | | | |
| 08. Ardennes | 339 | 164 | 108 | 231 |
| 10. Aube | 383 | — | 254 | 171 |
| 51. Marne | 551 | 185 | 281 | 334 |
| 52. Marne (Haute-) | 448 | 106 | 184 | 282 |
| Total | 1 721 | 456 | 826 | 1 017 |
| Picardie | | | | |
| 02. Aisne | 589 | 119 | 271 | 373 |
| 60. Oise | 589 | 230 | 282 | 428 |
| 80. Somme | 494 | 130 | 234 | 324 |
| Total | 1 671 | 479 | 786 | 1 125 |
| Haute-Normandie | | | | |
| 27. Eure | 486 | 45 | 264 | 222 |
| 76. Seine-Maritime | 663 | 201 | 368 | 433 |
| Total | 1 149 | 246 | 632 | 655 |

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|--|
| Centre | | | | |
| 18. Cher | 348 | 25 | 210 | 199 |
| 28. Eure-et-Loir | 429 | 119 | 299 | 258 |
| 36. Indre | 342 | 100 | 242 | 125 |
| 37. Indre-et-Loire | 433 | 134 | 233 | 320 |
| 41. Loir-et-Cher | 358 | 94 | 198 | 258 |
| 45. Loiret | 511 | 93 | 335 | 174 |
| Total | 2 422 | 566 | 1 517 | 1 334 |
| Basse-Normandie | | | | |
| 14. Calvados | 372 | — | 145 | 251 |
| 50. Manche | 370 | — | 244 | 218 |
| 61. Orne | 406 | 25 | 214 | 213 |
| Total | 1 148 | 25 | 602 | 681 |
| Bourgogne | | | | |
| 21. Côte d'Or | 652 | 329 | 320 | 366 |
| 58. Nièvre | 421 | — | 209 | 251 |
| 71. Saône-et-Loire | 650 | 264 | 203 | 490 |
| 89. Yonne | 554 | 290 | 254 | 426 |
| Total | 2 277 | 883 | 986 | 1 553 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | |
| 59. Nord | 802 | 497 | 286 | 589 |
| 62. Pas-de-Calais | 589 | 133 | 318 | 424 |
| Total | 1 391 | 630 | 604 | 1 013 |
| Lorraine | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 638 | 389 | 200 | 429 |
| 55. Meuse | 403 | 161 | 247 | 218 |
| 57. Moselle | 664 | 414 | 236 | 466 |
| 88. Vosges | 492 | 31 | 304 | 378 |
| Total | 2 197 | 995 | 987 | 1 491 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|--|
| Alsace | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 547 | 124 | 240 | 430 |
| 68. Rhin (Haut-) | 310 | 153 | 175 | 198 |
| Total | 857 | 277 | 415 | 628 |
| Franche-Comté | | | | |
| 25. Doubs | 345 | 154 | 206 | 255 |
| 39. Jura | 333 | 102 | 280 | 273 |
| 70. Saône (Haute-) | 373 | 7 | 253 | 181 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 58 | 21 | 28 | 50 |
| Total | 1 109 | 284 | 767 | 759 |
| Pays de la Loire | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 552 | 58 | 342 | 339 |
| 49. Maine-et-Loire | 382 | 153 | 256 | 218 |
| 53. Mayenne | 271 | 68 | 202 | 68 |
| 72. Sarthe | 443 | 161 | 176 | 267 |
| 85. Vendée | 366 | - | 243 | 271 |
| Total | 2 014 | 441 | 1 219 | 1 163 |
| Bretagne | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 367 | - | 243 | 352 |
| 29. Finistère | 306 | - | 171 | 245 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 477 | 50 | 233 | 313 |
| 56. Morbihan | 274 | - | 154 | 161 |
| Total | 1 423 | 50 | 801 | 1 071 |
| Poitou-Charentes | | | | |
| 16. Charente | 297 | 115 | 179 | 240 |
| 17. Charente-Maritime | 416 | 6 | 180 | 327 |
| 79. Sèvres (Deux) | 391 | 13 | 343 | 153 |
| 86. Vienne | 425 | 112 | 290 | 213 |
| Total | 1 528 | 246 | 992 | 935 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|--|
| Aquitaine | | | | |
| 24. Dordogne | 400 | 10 | 309 | 359 |
| 33. Gironde | 511 | 345 | 228 | 407 |
| 40. Landes | 341 | 177 | 183 | 216 |
| 47. Lot-et-Garonne | 256 | 83 | 173 | 143 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 362 | 300 | 240 | 235 |
| Total | 1 870 | 915 | 1 133 | 1 361 |
| Midi-Pyrénées | | | | |
| 09. Ariège | 118 | 103 | 118 | 103 |
| 12. Aveyron | 356 | 99 | 356 | 314 |
| 31. Garonne (Haute) | 338 | 231 | 167 | 290 |
| 32. Gers | 179 | - | 179 | 52 |
| 46. Lot | 315 | 103 | 206 | 228 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 193 | 131 | 107 | 92 |
| 81. Tarn | 260 | - | 260 | 192 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 172 | 115 | 57 | 121 |
| Total | 1 930 | 782 | 1 450 | 1 392 |
| Limousin | | | | |
| 19. Corrèze | 349 | 73 | 276 | 332 |
| 23. Creuse | 258 | 29 | 229 | 206 |
| 87. Vienne (Haute) | 384 | 95 | 271 | 337 |
| Total | 992 | 198 | 776 | 875 |
| Rhône-Alpes | | | | |
| 01. Ain | 497 | 186 | 212 | 416 |
| 07. Ardèche | 272 | 137 | 139 | 9 |
| 26. Drôme | 269 | 124 | 133 | 247 |
| 38. Isère | 372 | 43 | 173 | 338 |
| 42. Loire | 335 | 38 | 146 | 262 |
| 69. Rhône | 407 | 190 | 76 | 314 |
| 73. Savoie | 278 | 151 | 136 | 264 |
| 74. Savoie (Haute-) | 271 | 232 | 271 | 233 |
| Total | 2 702 | 1 200 | 1 286 | 2 083 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------|--|
| Auvergne | | | | |
| 03. Allier | 435 | — | 275 | 292 |
| 15. Cantal | 347 | 43 | 332 | 347 |
| 43. Loire (Haute-) | 364 | — | 360 | 259 |
| 63. Puy-de-Dôme | 463 | — | 310 | 364 |
| Total | 1 609 | 43 | 1 277 | 1 262 |
| Languedoc-Roussillon | | | | |
| 11. Aude | 259 | 157 | 102 | 212 |
| 30. Gard | 473 | 136 | 289 | 209 |
| 34. Hérault | 373 | 184 | 257 | 183 |
| 48. Lozère | 194 | 65 | 194 | 191 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 267 | 210 | 201 | 193 |
| Total | 1 566 | 753 | 1 044 | 989 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 97 | — | 97 | 97 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 184 | — | 181 | 184 |
| 06. Alpes-Maritimes | 133 | 75 | 58 | 119 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 501 | 273 | 218 | 318 |
| 83. Var | 225 | 154 | 85 | 149 |
| 84. Vaucluse | 246 | 99 | 147 | 117 |
| Total | 1 386 | 601 | 786 | 984 |
| Corse | | | | |
| 2A. Corse du Sud | /// | /// | /// | /// |
| 2B. Corse (Haute) | /// | /// | /// | /// |
| Total | | | | |
| Total France | 34 640 | 11 296 | 19 142 | 23 848 |

Voir remarques page 201.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (1)

(au 31 décembre 1982)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

| | Routes Nationales | Auto- routes | | Routes Nationales | Auto- routes |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------|--|-------------------|-----------------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris | — | — | | | |
| 77. Seine-et-Marne | 600,0 | 123,7 | | | |
| 78. Yvelines | 393,6 | 120,5 | | | |
| 91. Essonne | 269,4 | 67,2 | | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 151,1 | 3,0 | | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 129,2 | 47,4 | | | |
| 94. Val-de-Marne | 96,8 | 37,4 | | | |
| 95. Val d'Oise | 224,8 | 36,4 | | | |
| Total | 1 864,9 | 435,4 | | | |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 202,9 | 13,1 | | | |
| 10. Aube | 307,9 | — | | | |
| 51. Marne | 408,0 | 118,4 | | | |
| 52. Marne (Haute-) | 266,4 | — | | | |
| Total | 1 815,2 | 131,5 | | | |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 434,4 | 39,6 | | | |
| 60. Oise | 401,5 | 61,2 | | | |
| 80. Somme | 306,4 | 50,3 | | | |
| Total | 1 142,3 | 151,1 | | | |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 415,1 | 89,0 | | | |
| 76. Seine-Maritime | 420,6 | 40,1 | | | |
| Total | 835,7 | 151,1 | | | |
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 261,6 | — | | | |
| 28. Eure-et-Loir | 283,6 | 126,8 | | | |
| 36. Indre | 249,9 | — | | | |
| 37. Indre-et-Loire | 279,1 | 81,7 | | | |
| 41. Loir-et-Cher | 291,3 | 51,0 | | | |
| 45. Loiret | 327,3 | 69,3 | | | |
| Total | 1 692,8 | 328,7 | | | |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 317,2 | 54,0 | | | |
| 50. Manche | 236,1 | — | | | |
| 61. Orne | 296,1 | — | | | |
| Total | 849,4 | 54,0 | | | |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 360,8 | 166,4 | | | |
| 58. Nièvre | 270,9 | — | | | |
| 71. Saône-et-Loire | 420,0 | 90,1 | | | |
| 89. Yonne | 291,6 | 113,0 | | | |
| Total | 1 344,3 | 369,5 | | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 493,6 | 218,5 | | | |
| 62. Pas-de-Calais | 583,6 | 200,4 | | | |
| Total | 1 077,2 | 418,9 | | | |
| Lorraine | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 418,4 | 104,5 | | | |
| 55. Meuse | 256,9 | 55,3 | | | |
| 57. Moselle | 448,8 | 200,1 | | | |
| 88. Vosges | 301,9 | — | | | |
| Total | 1 426,0 | 359,9 | | | |
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 308,8 | 127,8 | | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 289,0 | 62,4 | | | |
| Total | 597,8 | 190,2 | | | |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 276,2 | 101,7 | | | |
| 39. Jura | 314,6 | 32,8 | | | |
| 70. Saône (Haute-) | 189,2 | — | | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 55,3 | 24,3 | | | |
| Total | 835,3 | 158,8 | | | |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 391,3 | 58,2 | | | |
| 49. Maine-et-Loire | 302,2 | 21,6 | | | |
| 53. Mayenne | 282,4 | 56,6 | | | |
| 72. Sarthe | 299,5 | 94,0 | | | |
| 85. Vendée | 239,6 | — | | | |
| Total | 1 485,0 | 230,3 | | | |

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (1)

(au 31 décembre 1982)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

| | Routes Nationales | Auto-routes | | Routes Nationales | Auto-routes |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|--|-------------------|-------------|
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 325,5 | — | | | |
| 29. Finistère | 297,1 | — | | | |
| 35. Ille-et-Vilaine | 440,5 | — | | | |
| 56. Morbihan | 292,2 | — | | | |
| Total | 1 355,3 | — | | | |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 220,1 | — | | | |
| 17. Charente-Maritime | 324,4 | 99,3 | | | |
| 79. Sèvres (Deux) | 196,8 | 55,4 | | | |
| 86. Vienne | 339,4 | 76,8 | | | |
| Total | 1 080,7 | 231,5 | | | |
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 256,7 | — | | | |
| 33. Gironde | 423,7 | 237,0 | | | |
| 40. Landes | 352,3 | 30,3 | | | |
| 47. Lot-et-Garonne | 179,1 | 82,4 | | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 218,0 | 61,6 | | | |
| Total | 1 429,8 | 411,3 | | | |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 114,8 | — | | | |
| 12. Aveyron | 221,5 | — | | | |
| 31. Garonne (Haute) | 348,3 | 118,3 | | | |
| 32. Gers | 236,9 | — | | | |
| 46. Lot | 212,8 | — | | | |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 120,4 | — | | | |
| 81. Tarn | 203,6 | — | | | |
| 82. Tarn-et-Garonne | 129,3 | 33,9 | | | |
| Total | 1 587,6 | 152,2 | | | |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 336,5 | — | | | |
| 23. Creuse | 98,6 | — | | | |
| 87. Vienne (Haute) | 286,6 | — | | | |
| Total | 731,7 | — | | | |
| Rhône-Alpes | | | | | |
| 01. Ain | 350,9 | 10,4 | | | |
| 07. Ardèche | 298,8 | — | | | |
| 26. Drôme | 184,2 | 116,3 | | | |
| 38. Isère | 592,3 | 189,7 | | | |
| 42. Loire | 256,5 | 58,8 | | | |
| 69. Rhône | 227,7 | 116,7 | | | |
| 73. Savoie | 416,3 | 59,1 | | | |
| 74. Savoie (Haute-) | 386,0 | 161,7 | | | |
| Total | 2 712,7 | 712,7 | | | |
| Auvergne | | | | | |
| 03. Allier | 396,2 | — | | | |
| 15. Cantal | 222,3 | — | | | |
| 43. Loire (Haute-) | 204,2 | — | | | |
| 63. Puy-de-Dôme | 277,7 | — | | | |
| Total | 1 100,4 | — | | | |
| Languedoc-Roussillon | | | | | |
| 11. Aude | 165,9 | 163,8 | | | |
| 30. Gard | 305,3 | 67,4 | | | |
| 34. Hérault | 399,9 | 100,5 | | | |
| 48. Lozère | 295,9 | — | | | |
| 66. Pyrénées-Orientales | 252,9 | 42,5 | | | |
| Total | 1 419,9 | 374,2 | | | |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | |
| 04. Alpes de Hts-Provence | 259,4 | — | | | |
| 05. Alpes (Hautes-) | 287,0 | — | | | |
| 06. Alpes-Maritimes | 312,5 | 75,9 | | | |
| 13. Bouches-du-Rhône | 530,9 | 259,3 | | | |
| 83. Var | 365,6 | 149,9 | | | |
| 84. Vaucluse | 162,6 | 64,9 | | | |
| Total | 1 918,0 | 550,0 | | | |
| Corse | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 249,55 | — | | | |
| 2B. Corse (Haute) | 307,6 | — | | | |
| Total | 557,1 | — | | | |
| Total France | 28 230,5 | 5 467,4 | | | |

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) | Voitures (A4) | Total |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|------------------|----------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 27 464 | 294 | 1 828 | 2 868 | 1 859 | 34 313 |
| 77. Seine-et-Marne | 13 511 | 342 | 203 | 1 376 | 468 | 15 900 |
| 78. Yvelines | 20 129 | 448 | 350 | 1 562 | 559 | 23 048 |
| 91. Essonne | 21 210 | 1 132 | 677 | 2 654 | 807 | 26 480 |
| 92. Hauts-de-Seine | 19 712 | 178 | 406 | 2 141 | 662 | 23 099 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 19 420 | 829 | 500 | 1 800 | 1 435 | 23 984 |
| 94. Val-de-Marne | 18 051 | 150 | 279 | 1 354 | 1 309 | 21 143 |
| 95. Val d'Oise | 14 243 | 233 | 192 | 1 087 | 1 241 | 16 996 |
| Total | 153 740 | 3 606 | 4 435 | 14 842 | 8 340 | 184 963 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 4 125 | 171 | 100 | 379 | 353 | 5 128 |
| 10. Aube | 4 548 | 217 | 66 | 390 | 138 | 5 359 |
| 51. Marne | 8 018 | 248 | 303 | 924 | 285 | 9 778 |
| 52. Marne (Haute-) | 3 322 | 137 | 74 | 303 | 313 | 4 149 |
| Total | 20 013 | 773 | 543 | 1 996 | 1 089 | 24 414 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 7 738 | 567 | 130 | 964 | 302 | 9 701 |
| 60. Oise | 8 900 | 276 | 139 | 551 | 727 | 10 593 |
| 80. Somme | 6 606 | 226 | 97 | 693 | 364 | 7 986 |
| Total | 23 244 | 1 069 | 366 | 2 208 | 1 393 | 28 280 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 6 742 | 522 | 179 | 209 | 405 | 8 057 |
| 76. Seine-Maritime | 18 282 | 444 | 420 | 1 787 | 1 054 | 21 987 |
| Total | 25 024 | 966 | 599 | 1 996 | 1 459 | 30 044 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) | Voiturettes (A4) | Total |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|---------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 4 499 | 188 | 214 | 259 | 366 | 5 526 |
| 28. Eure-et-Loir | 6 719 | 396 | 122 | 538 | 214 | 7 989 |
| 36. Indre | 3 040 | 198 | 111 | 436 | 264 | 4 049 |
| 37. Indre-et-Loire | 7 450 | 252 | 133 | 665 | 327 | 8 827 |
| 41. Loir-et-Cher | 4 444 | 261 | 119 | 601 | 85 | 5 510 |
| 45. Loiret | 7 986 | 336 | 170 | 949 | 389 | 9 830 |
| Total | 34 138 | 1 631 | 869 | 3 448 | 1 645 | 41 731 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 9 183 | 492 | 187 | 1 032 | 1 035 | 11 929 |
| 50. Manche | 7 867 | 332 | 212 | 779 | 336 | 9 526 |
| 61. Orne | 4 554 | 136 | 126 | 416 | 229 | 5 461 |
| Total | 21 604 | 960 | 525 | 2 227 | 1 600 | 26 916 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 7 421 | 284 | 266 | 983 | 238 | 9 192 |
| 58. Nièvre | 3 684 | 167 | 74 | 3 85 | 279 | 4 589 |
| 71. Saône-et-Loire | 8 220 | 427 | 234 | 1 113 | 930 | 10 924 |
| 89. Yonne | 4 036 | 186 | 459 | 615 | 340 | 5 636 |
| Total | 23 361 | 1 064 | 1 033 | 3 096 | 1 787 | 30 341 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 36 137 | 1 203 | 653 | 2 022 | 427 | 40 442 |
| 62. Pas-de-Calais | 20 317 | 861 | 357 | 1 380 | 1 245 | 24 160 |
| Total | 56 454 | 2 064 | 1 010 | 3 402 | 1 672 | 64 602 |
| Lorrains | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 11 806 | 392 | 253 | 993 | 327 | 13 771 |
| 55. Meuse | 2 633 | 112 | 60 | 219 | 82 | 3 106 |
| 57. Moselle | 16 597 | 432 | 348 | 1 804 | 1 256 | 20 437 |
| 88. Vosges | 5 936 | 186 | 157 | 878 | 156 | 7 313 |
| Total | 36 972 | 1 122 | 818 | 3 894 | 1 821 | 44 627 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3) | Voiturettes (A4) | Total |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|---------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 15 266 | 448 | 326 | 1 649 | 222 | 17 911 |
| 68. Rhin (Haut-) | 10 432 | 336 | 281 | 1 285 | 342 | 12 676 |
| Total | 25 698 | 784 | 607 | 2 934 | 564 | 30 587 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 7 936 | 335 | 322 | 1 131 | 361 | 10 085 |
| 39. Jura | 3 864 | 100 | 58 | 443 | 28 | 4 493 |
| 70. Saône (Haute-) | 3 026 | 141 | 65 | 113 | 124 | 3 469 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 2 161 | 162 | 36 | 626 | 73 | 3 058 |
| Total | 16 987 | 738 | 481 | 2 313 | 586 | 21 105 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 15 462 | 685 | 336 | 1 410 | 912 | 18 805 |
| 49. Maine-et-Loire | 10 405 | 391 | 184 | 1 083 | 1 040 | 13 103 |
| 53. Mayenne | 3 978 | 317 | 93 | 218 | 492 | 5 098 |
| 72. Sarthe | 8 177 | 351 | 128 | 1 142 | 566 | 10 364 |
| 85. Vendée | 7 474 | 322 | 142 | 710 | 630 | 9 278 |
| Total | 45 496 | 2 066 | 883 | 4 563 | 3 640 | 56 648 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 7 728 | 432 | 199 | 533 | 659 | 9 551 |
| 29. Finistère | 13 501 | 595 | 295 | 1 254 | 368 | 16 013 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 13 177 | 800 | 284 | 1 369 | 736 | 16 366 |
| 56. Morbihan | 9 183 | 521 | 246 | 801 | 253 | 11 004 |
| Total | 43 589 | 2 348 | 1 024 | 3 957 | 2 016 | 52 934 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 5 290 | 189 | 106 | 762 | 201 | 6 548 |
| 17. Charente-Maritime | 8 154 | 343 | 279 | 1 104 | 184 | 10 064 |
| 79. Sèvres (Deux) | 5 604 | 264 | 102 | 588 | 548 | 7 106 |
| 86. Vienne | 6 377 | 435 | 176 | 669 | 257 | 7 914 |
| Total | 25 425 | 1 231 | 663 | 3 123 | 1 190 | 31 632 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3) | Voiturettes (A4) | Total |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|----------------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 4 897 | 259 | 135 | 469 | 191 | 5 951 |
| 33. Gironde | 18 028 | 905 | 545 | 1 907 | 426 | 21 811 |
| 40. Landes | 4 251 | 201 | 168 | 506 | 460 | 5 586 |
| 47. Lot-et-Garonne | 5 151 | 321 | 166 | 627 | 103 | 6 368 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 8 008 | 397 | 207 | 967 | 81 | 9 660 |
| Total | 40 335 | 2 083 | 1 221 | 4 476 | 1 261 | 49 376 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 1 835 | 70 | 51 | 104 | 173 | 2 233 |
| 12. Aveyron | 4 133 | 193 | 184 | 602 | 316 | 5 428 |
| 31. Garonne (Haute) | 12 743 | 679 | 306 | 2 099 | 698 | 16 525 |
| 32. Gers | 2 491 | 137 | 75 | 238 | 151 | 3 092 |
| 46. Lot | 2 128 | 123 | 75 | 208 | 179 | 2 713 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 3 394 | 129 | 115 | 206 | 197 | 4 041 |
| 81. Tarn | 4 943 | 305 | 209 | 704 | 226 | 6 387 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 2 677 | 210 | 87 | 545 | 109 | 3 628 |
| Total | 34 344 | 1 846 | 1 102 | 4 706 | 2 049 | 44 047 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 3 403 | 306 | 152 | 442 | 359 | 4 662 |
| 23. Creuse | 1 921 | 20 | 43 | 205 | 178 | 2 367 |
| 87. Vienne (Haute) | 4 998 | 219 | 106 | 626 | 146 | 6 095 |
| Total | 10 322 | 545 | 301 | 1 273 | 683 | 13 124 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 6 243 | 114 | 110 | 578 | 468 | 7 513 |
| 07. Ardèche | 3 735 | 79 | 132 | 613 | 296 | 4 855 |
| 26. Drôme | 6 697 | 696 | 218 | 1 014 | 484 | 9 109 |
| 38. Isère | 15 856 | 684 | 453 | 2 355 | 1 539 | 20 887 |
| 42. Loire | 11 517 | 480 | 371 | 1 838 | 955 | 15 161 |
| 69. Rhône | 24 068 | 787 | 576 | 3 071 | 373 | 28 875 |
| 73. Savoie | 4 738 | 205 | 259 | 1 096 | 406 | 6 704 |
| 74. Savoie (Haute) | 8 645 | 404 | 405 | 1 693 | 579 | 11 726 |
| Total | 81 499 | 3 449 | 2 524 | 12 258 | 5 100 | 104 830 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3) | Voiturettes (A4) | Total |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|------------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 5 191 | 228 | 161 | 713 | 201 | 6 494 |
| 15. Cantal | 2 209 | 219 | 127 | 253 | 169 | 2 977 |
| 43. Loire (Haute-) | 2 741 | 179 | 93 | 246 | 265 | 3 524 |
| 63. Puy-de-Dôme | 8 334 | 334 | 329 | 1 256 | 625 | 10 878 |
| Total | 18 475 | 960 | 710 | 2 468 | 1 260 | 23 873 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 4 309 | 205 | 209 | 1 306 | 175 | 6 204 |
| 30. Gard | 8 810 | 495 | 261 | 1 633 | 407 | 11 606 |
| 34. Hérault | 12 773 | 511 | 507 | 1 997 | 411 | 16 199 |
| 48. Lozère | 1 209 | 61 | 64 | 143 | 36 | 1 513 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 5 224 | 225 | 232 | 387 | 396 | 6 464 |
| Total | 32 325 | 1 497 | 1 273 | 5 466 | 1 425 | 41 886 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 2 253 | 140 | 117 | 406 | 72 | 2 988 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 1 652 | 62 | 130 | 143 | 98 | 2 085 |
| 06. Alpes-Maritimes | 12 099 | 491 | 343 | 3 005 | 166 | 16 104 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 27 643 | 837 | 1 045 | 4 322 | 1 961 | 35 808 |
| 83. Var | 11 592 | 417 | 422 | 2 312 | 194 | 14 937 |
| 84. Vaucluse | 7 860 | 403 | 305 | 1 210 | 517 | 10 295 |
| Total | 63 099 | 2 350 | 2 382 | 11 398 | 3 008 | 82 217 |
| 20. Corse | 3 688 | 126 | 116 | 481 | 19 | 4 430 |
| Total France | 835 832 | 33 278 | 23 465 | 96 525 | 43 607 | 1 032 707 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 39 054 | 42 873 | 33 815 | 37 876 | 35 119 | 34 313 |
| 77. Seine-et-Marne | 12 508 | 18 238 | 16 171 | 15 371 | 16 438 | 15 900 |
| 78. Yvelines | 18 689 | 24 984 | 21 964 | 23 782 | 23 618 | 23 048 |
| 91. Essonne | 16 352 | 28 550 | 26 868 | 26 494 | 27 002 | 26 480 |
| 92. Hauts-de-Seine | 24 220 | 29 826 | 26 129 | 25 016 | 22 873 | 23 099 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 22 128 | 31 687 | 26 423 | 26 843 | 24 745 | 23 984 |
| 94. Val-de-Marne | 20 160 | 22 734 | 20 639 | 19 518 | 20 417 | 21 143 |
| 95. Val d'Oise | 12 367 | 20 830 | 17 446 | 17 166 | 17 633 | 16 996 |
| Total | 165 478 | 219 702 | 189 455 | 192 066 | 187 845 | 184 963 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 5 396 | 6 825 | 6 180 | 5 951 | 5 690 | 5 128 |
| 10. Aube | 4 217 | 6 729 | 5 686 | 5 719 | 5 468 | 5 359 |
| 51. Marne | 9 478 | 12 622 | 11 733 | 11 461 | 10 724 | 9 778 |
| 52. Marne (Haute-) | 3 792 | 4 851 | 4 757 | 4 432 | 4 271 | 4 149 |
| Total | 22 883 | 31 027 | 28 356 | 27 563 | 26 153 | 24 414 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 8 949 | 12 122 | 11 171 | 10 361 | 10 516 | 9 701 |
| 60. Oise | 8 730 | 12 980 | 11 047 | 10 810 | 11 641 | 10 593 |
| 80. Somme | 8 861 | 9 748 | 9 330 | 9 140 | 9 349 | 7 986 |
| Total | 26 540 | 34 850 | 31 548 | 30 311 | 31 506 | 28 280 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 6 295 | 10 412 | 9 204 | 7 402 | 8 408 | 8 057 |
| 76. Seine-Maritime | 19 512 | 30 118 | 27 585 | 22 989 | 24 526 | 21 987 |
| Total | 25 807 | 40 530 | 36 789 | 30 391 | 32 934 | 30 044 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 4 558 | 6 668 | 5 475 | 5 231 | 5 371 | 5 526 |
| 28. Eure-et-Loir | 5 064 | 9 635 | 8 425 | 8 262 | 7 954 | 7 989 |
| 36. Indre | 4 643 | 4 613 | 4 467 | 4 207 | 4 447 | 4 049 |
| 37. Indre-et-Loire | 7 743 | 11 618 | 10 085 | 9 948 | 8 937 | 8 827 |
| 41. Loir-et-Cher | 4 991 | 6 936 | 6 055 | 5 433 | 5 813 | 5 510 |
| 45. Loiret | 8 101 | 12 509 | 10 173 | 9 804 | 10 864 | 9 830 |
| Total | 35 080 | 51 979 | 44 680 | 42 885 | 43 386 | 41 731 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 8 421 | 14 999 | 14 498 | 13 195 | 13 061 | 11 929 |
| 50. Manche | 7 548 | 10 970 | 10 251 | 9 763 | 9 838 | 9 526 |
| 61. Orne | 5 425 | 6 668 | 5 647 | 5 469 | 5 584 | 5 461 |
| Total | 21 394 | 32 637 | 30 396 | 28 427 | 28 483 | 26 916 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 7 683 | 11 256 | 10 640 | 10 147 | 10 275 | 9 192 |
| 58. Nièvre | 4 089 | 4 912 | 4 643 | 4 547 | 4 661 | 4 589 |
| 71. Saône-et-Loire | 9 552 | 13 651 | 12 400 | 12 436 | 12 590 | 10 924 |
| 89. Yonne | 5 842 | 6 580 | 6 224 | 5 822 | 6 175 | 5 636 |
| Total | 27 166 | 36 399 | 33 907 | 32 952 | 33 701 | 30 341 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 35 634 | 52 832 | 48 771 | 46 714 | 44 583 | 40 442 |
| 62. Pas-de-Calais | 22 099 | 30 138 | 27 718 | 27 782 | 26 075 | 24 160 |
| Total | 57 733 | 82 970 | 76 489 | 74 496 | 70 658 | 64 602 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 14 462 | 16 990 | 14 921 | 14 431 | 14 401 | 13 771 |
| 55. Meuse | 3 374 | 3 936 | 3 685 | 3 460 | 3 271 | 3 106 |
| 57. Moselle | 20 154 | 24 999 | 20 982 | 20 895 | 21 856 | 20 437 |
| 88. Vosges | 7 747 | 9 831 | 8 336 | 7 735 | 7 894 | 7 313 |
| Total | 45 737 | 55 756 | 47 924 | 46 521 | 47 422 | 44 627 |

3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 19 484 | 21 861 | 18 670 | 17 723 | 18 264 | 17 911 |
| 68. Rhin (Haut-) | 14 335 | 16 773 | 13 854 | 12 479 | 12 190 | 12 676 |
| Total | 33 819 | 38 634 | 32 524 | 30 202 | 30 454 | 30 587 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 9 878 | 12 745 | 10 661 | 10 922 | 11 042 | 10 085 |
| 39. Jura | 4 433 | 5 235 | 4 520 | 4 684 | 4 834 | 4 493 |
| 70. Saône (Haute-) | 3 796 | 5 211 | 4 455 | 4 322 | 4 206 | 3 469 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 2 404 | 3 099 | 2 821 | 2 872 | 3 159 | 3 058 |
| Total | 20 511 | 26 290 | 22 457 | 22 800 | 23 241 | 21 105 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 14 869 | 23 503 | 22 063 | 21 838 | 21 844 | 18 805 |
| 49. Maine-et-Loire | 12 102 | 14 805 | 14 542 | 13 628 | 14 147 | 13 103 |
| 53. Mayenne | 4 935 | 5 998 | 5 872 | 5 378 | 5 309 | 5 098 |
| 72. Sarthe | 7 391 | 11 852 | 10 075 | 9 946 | 10 146 | 10 364 |
| 85. Vendée | 7 701 | 10 867 | 9 751 | 9 295 | 9 605 | 9 278 |
| Total | 46 998 | 67 025 | 62 303 | 60 085 | 61 051 | 56 648 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 8 505 | 10 390 | 10 963 | 11 358 | 10 638 | 9 551 |
| 29. Finistère | 13 540 | 19 714 | 16 962 | 17 360 | 16 873 | 16 013 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 13 812 | 19 073 | 16 516 | 17 386 | 16 787 | 16 366 |
| 56. Morbihan | 8 764 | 14 193 | 12 488 | 13 080 | 12 566 | 11 004 |
| Total | 44 621 | 63 370 | 56 929 | 59 184 | 56 864 | 52 934 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 5 700 | 7 270 | 6 778 | 6 498 | 6 662 | 6 548 |
| 17. Charente-Maritime | 7 890 | 12 690 | 11 300 | 11 319 | 10 902 | 10 064 |
| 79. Sèvres (Deux) | 6 698 | 7 812 | 7 521 | 7 114 | 7 087 | 7 106 |
| 86. Vienne | 6 867 | 9 234 | 8 406 | 8 221 | 8 160 | 7 914 |
| Total | 27 155 | 37 006 | 34 005 | 33 152 | 32 811 | 31 632 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 4 936 | 8 083 | 6 616 | 6 765 | 6 643 | 5 951 |
| 33. Gironde | 18 797 | 25 673 | 22 744 | 22 254 | 23 019 | 21 811 |
| 40. Landes | 4 511 | 5 672 | 5 088 | 4 964 | 5 661 | 5 586 |
| 47. Lot-et-Garonne | 5 522 | 7 065 | 5 891 | 6 022 | 6 289 | 6 368 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 9 132 | 12 042 | 10 666 | 10 176 | 10 208 | 9 660 |
| Total | 42 898 | 58 535 | 51 005 | 10 181 | 51 820 | 49 376 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 1 948 | 2 606 | 2 373 | 2 374 | 2 488 | 2 233 |
| 12. Aveyron | 4 774 | 6 242 | 5 586 | 5 652 | 5 846 | 5 428 |
| 31. Garonne (Haute) | 11 827 | 19 932 | 18 086 | 18 584 | 18 754 | 16 525 |
| 32. Gers | 2 906 | 3 648 | 3 245 | 3 550 | 3 625 | 3 092 |
| 46. Lot | 2 004 | 3 463 | 2 931 | 2 995 | 3 070 | 2 713 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 3 170 | 5 724 | 4 824 | 4 706 | 5 002 | 4 041 |
| 81. Tarn | 7 136 | 7 148 | 6 296 | 6 520 | 6 772 | 6 387 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 3 747 | 3 843 | 3 608 | 3 776 | 3 631 | 3 628 |
| Total | 37 512 | 52 606 | 46 949 | 48 157 | 49 188 | 44 047 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 4 090 | 5 361 | 5 213 | 4 679 | 4 652 | 4 662 |
| 23. Creuse | 1 908 | 2 198 | 2 191 | 2 745 | 2 298 | 2 367 |
| 87. Vienne (Haute) | 5 306 | 7 293 | 6 222 | 6 463 | 6 511 | 6 095 |
| Total | 11 304 | 14 852 | 13 626 | 13 887 | 13 461 | 13 124 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 6 700 | 8 363 | 7 496 | 7 098 | 7 782 | 7 513 |
| 07. Ardèche | 5 297 | 5 941 | 5 004 | 4 679 | 4 931 | 4 855 |
| 26. Drôme | 5 904 | 10 941 | 9 498 | 8 529 | 9 110 | 9 109 |
| 38. Isère | 15 740 | 23 544 | 22 108 | 20 812 | 22 526 | 20 887 |
| 42. Loire | 13 092 | 16 989 | 15 078 | 15 302 | 15 818 | 15 161 |
| 69. Rhône | 27 472 | 34 157 | 32 456 | 29 410 | 30 256 | 28 875 |
| 73. Savoie | 5 630 | 7 939 | 6 648 | 6 410 | 7 461 | 6 704 |
| 74. Savoie (Haute-) | 8 142 | 13 484 | 11 616 | 11 906 | 12 694 | 11 726 |
| Total | 87 977 | 121 358 | 109 904 | 104 146 | 110 578 | 104 830 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 5 831 | 8 656 | 7 836 | 7 396 | 7 409 | 6 494 |
| 15. Cantal | 2 597 | 3 723 | 3 383 | 3 345 | 3 503 | 2 977 |
| 43. Loire (Haute-) | 3 574 | 3 721 | 4 042 | 3 535 | 3 746 | 3 524 |
| 63. Puy-de-Dôme | 10 877 | 13 703 | 12 591 | 12 473 | 12 501 | 10 878 |
| Total | 22 879 | 29 803 | 27 852 | 26 749 | 27 159 | 23 873 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 4 738 | 6 632 | 5 781 | 5 779 | 5 923 | 6 204 |
| 30. Gard | 9 127 | 14 244 | 11 948 | 12 216 | 11 056 | 11 606 |
| 34. Hérault | 10 057 | 18 272 | 16 153 | 16 060 | 16 185 | 16 199 |
| 48. Lozère | 1 141 | 1 793 | 1 738 | 1 729 | 1 557 | 1 513 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 4 907 | 7 941 | 7 215 | 6 962 | 7 088 | 6 464 |
| Total | 29 970 | 48 882 | 42 835 | 42 746 | 41 609 | 41 986 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 2 351 | 3 263 | 2 988 | 2 824 | 2 916 | 2 988 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 1 987 | 2 397 | 1 959 | 2 033 | 1 800 | 2 085 |
| 06. Alpes-Maritimes | 13 989 | 20 214 | 17 780 | 18 405 | 16 297 | 16 104 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 26 660 | 43 237 | 36 458 | 37 416 | 34 374 | 35 808 |
| 83. Var | 10 639 | 16 702 | 15 588 | 15 529 | 14 633 | 14 937 |
| 84. Vaucluse | 7 519 | 11 434 | 9 379 | 9 564 | 9 609 | 10 295 |
| Total | 63 145 | 97 247 | 84 152 | 85 771 | 79 629 | 82 217 |
| 20. Corse | 3 308 | 5 566 | 5 156 | 5 222 | 4 831 | 4 430 |
| Total France | 899 915 | 1 247 024 | 1 109 241 | 1 087 894 | 1 084 984 | 1 032 707 |

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 ⁽¹⁾

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Vignettes gratuites (3) | Total |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Taxe spéciale (2) | | |
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 385 367 | 296 985 | 3 389 | 4 070 | 22 450 | 712 261 |
| 77. Seine-et-Marne | 185 146 | 198 426 | 2 252 | 326 | 10 686 | 396 836 |
| 78. Yvelines | 262 782 | 245 740 | 2 202 | 629 | 13 274 | 524 627 |
| 91. Essonne | 109 449 | 115 163 | 1 021 | 220 | 11 287 | 237 140 |
| 92. Hauts-de-Seine | 273 035 | 233 850 | 1 548 | 1 124 | 14 689 | 524 246 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 152 775 | 169 094 | 1 137 | 368 | 15 163 | 338 537 |
| 94. Val-de-Marne | 207 439 | 216 178 | 1 410 | 528 | 12 971 | 438 526 |
| 95. Val d'Oise | 172 824 | 179 136 | 1 204 | 318 | 11 198 | 364 680 |
| Total | 1 748 817 | 1 654 572 | 14 163 | 7 583 | 111 718 | 3 536 853 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 51 611 | 58 479 | 723 | 32 | 6 200 | 117 045 |
| 10. Aube | 51 139 | 73 739 | 1 701 | 60 | 4 007 | 130 646 |
| 51. Marne | 113 537 | 120 639 | 1 654 | 101 | 7 959 | 243 890 |
| 52. Marne (Haute-) | 38 493 | 46 752 | 877 | 28 | 3 008 | 89 158 |
| Total | 254 780 | 299 609 | 4 955 | 221 | 21 174 | 580 739 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 96 977 | 104 010 | 1 145 | 81 | 5 663 | 207 876 |
| 60. Oise | 127 862 | 138 786 | 1 318 | 159 | 7 468 | 275 593 |
| 80. Somme | 92 249 | 108 098 | 1 245 | 42 | 10 095 | 211 729 |
| Total | 317 088 | 350 894 | 3 708 | 282 | 23 226 | 695 198 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 92 659 | 108 182 | 1 514 | 83 | 6 707 | 209 145 |
| 76. Seine-Maritime | 224 414 | 243 373 | 2 266 | 163 | 15 311 | 485 527 |
| Total | 317 073 | 351 555 | 3 780 | 246 | 22 018 | 694 672 |

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclottes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) La taxe spéciale qui s'appliquait aux voitures particulières et commerciales d'une puissance fiscale supérieure à 16 CV et de moins de 2 ans d'âge a été étendue à compter du 1er décembre 1980, selon un barème dégressif (de plus de 16 CV) de plus de 2 ans mais de moins de 25 ans.

(3) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

| Départements | . AUTOMOBILES | | | | | Total |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Taxe spéciale (2) | Vignettes gratuites (3) | |
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 53 292 | 87 525 | 3 145 | 55 | 6 768 | 150 785 |
| 28. Eure-et-Loir | 68 288 | 93 040 | 2 246 | 71 | 5 256 | 168 901 |
| 36. Indre | 39 451 | 69 744 | 2 780 | 39 | 5 105 | 117 119 |
| 37. Indre-et-Loire | 84 002 | 137 259 | 4 644 | 89 | 8 597 | 234 591 |
| 41. Loir-et-Cher | 52 482 | 87 634 | 3 286 | 47 | 5 348 | 148 797 |
| 45. Loiret | 103 831 | 147 643 | 3 631 | 115 | 7 470 | 262 690 |
| Total | 401 346 | 622 845 | 19 732 | 416 | 38 544 | 1 082 883 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 99 056 | 130 349 | 2 041 | 92 | 7 703 | 239 241 |
| 50. Manche | 76 715 | 126 003 | 2 534 | 47 | 7 350 | 212 649 |
| 61. Orne | 46 561 | 80 528 | 1 907 | 38 | 5 394 | 134 428 |
| Total | 222 332 | 336 880 | 6 482 | 177 | 20 447 | 586 318 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 95 537 | 109 283 | 1 988 | 87 | 7 099 | 213 994 |
| 58. Nièvre | 42 195 | 62 986 | 2 226 | 41 | 4 055 | 111 503 |
| 71. Saône-et-Loire | 103 560 | 147 079 | 3 696 | 74 | 10 019 | 264 428 |
| 89. Yonne | 56 060 | 83 162 | 2 372 | 67 | 5 116 | 146 777 |
| Total | 297 352 | 402 510 | 10 282 | 269 | 26 289 | 736 702 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 424 356 | 414 217 | 2 880 | 323 | 27 807 | 869 583 |
| 62. Pas-de-Calais | 225 064 | 245 685 | 1 879 | 158 | 20 028 | 492 814 |
| Total | 649 420 | 659 902 | 4 759 | 481 | 47 835 | 1 362 397 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 137 079 | 126 444 | 957 | 120 | 9 770 | 274 370 |
| 55. Meuse | 34 466 | 43 421 | 713 | 21 | 2 996 | 81 617 |
| 57. Moselle | 178 390 | 190 319 | 1 150 | 193 | 14 626 | 384 678 |
| 88. Vosges | 75 725 | 76 069 | 786 | 46 | 5 497 | 158 123 |
| Total | 425 660 | 436 253 | 3 606 | 380 | 32 889 | 898 788 |

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | | Total |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Taxe spéciale (2) | Vignettes gratuites (3) | |
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 169 762 | 192 980 | 1 405 | 312 | 15 219 | 379 678 |
| 68. Rhin (Haut-) | 132 173 | 144 042 | 1 388 | 223 | 8 676 | 286 502 |
| Total | 301 935 | 337 022 | 2 793 | 535 | 23 895 | 666 180 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 96 672 | 93 418 | 821 | 79 | 7 455 | 198 445 |
| 39. Jura | 47 203 | 59 730 | 1 003 | 33 | 4 033 | 112 002 |
| 70. Saône (Haute-) | 68 904 | 75 089 | 1 048 | 45 | 4 886 | 149 972 |
| 90. Belfort (Territoire de) | | | | | | |
| Total | 212 779 | 228 237 | 2 872 | 157 | 16 374 | 460 419 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 172 730 | 255 012 | 3 963 | 148 | 13 003 | 444 856 |
| 49. Maine-et-Loire | 103 961 | 183 076 | 5 180 | 90 | 10 959 | 303 266 |
| 53. Mayenne | 40 653 | 78 125 | 2 235 | 14 | 5 047 | 126 074 |
| 72. Sarthe | 80 623 | 130 396 | 4 439 | 56 | 8 443 | 223 957 |
| 85. Vendée | 82 483 | 137 555 | 3 002 | 58 | 10 117 | 233 215 |
| Total | 480 450 | 784 164 | 18 819 | 366 | 47 569 | 1 331 368 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 94 236 | 145 303 | 2 139 | 47 | 9 399 | 251 124 |
| 29. Finistère | 158 639 | 201 431 | 1 783 | 100 | 14 070 | 376 023 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 125 563 | 194 636 | 3 672 | 116 | 13 404 | 337 391 |
| 56. Morbihan | 104 058 | 149 135 | 1 877 | 60 | 8 521 | 263 651 |
| Total | 482 496 | 690 505 | 9 471 | 323 | 45 394 | 1 228 189 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 59 374 | 100 355 | 3 529 | 87 | 6 424 | 169 769 |
| 17. Charente-Maritime | 90 105 | 146 704 | 4 940 | 86 | 9 153 | 250 988 |
| 79. Sèvres (Deux) | 54 873 | 105 423 | 3 776 | 27 | 8 048 | 172 147 |
| 86. Vienne | 59 872 | 111 343 | 4 324 | 57 | 7 426 | 183 022 |
| Total | 264 224 | 463 825 | 16 569 | 257 | 31 051 | 775 926 |

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | | Total |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Taxe spéciale (2) | Vignettes gratuites (3) | |
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 65 211 | 109 219 | 3 756 | 79 | 7 104 | 185 369 |
| 33. Gironde | 222 676 | 280 579 | 5 307 | 410 | 18 504 | 527 476 |
| 40. Landes | 65 240 | 81 712 | 1 703 | 57 | 3 673 | 152 385 |
| 47. Lot-et-Garonne | 53 436 | 90 595 | 2 885 | 66 | 7 979 | 154 961 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 110 372 | 148 039 | 2 391 | 145 | 12 197 | 273 144 |
| Total | 516 935 | 710 144 | 16 042 | 757 | 49 457 | 1 293 335 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 24 036 | 35 652 | 1 408 | 22 | 2 415 | 63 353 |
| 12. Aveyron | 44 126 | 81 872 | 3 039 | 25 | 8 268 | 137 330 |
| 31. Garonne (Haute) | 162 908 | 219 195 | 5 064 | 265 | 16 664 | 404 096 |
| 32. Gers | 30 742 | 55 470 | 1 775 | 26 | 3 483 | 91 496 |
| 46. Lot | 26 918 | 49 164 | 2 146 | 14 | 3 023 | 81 265 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 41 601 | 62 004 | 1 727 | 41 | 4 655 | 110 028 |
| 81. Tarn | 60 829 | 100 023 | 4 046 | 50 | 7 872 | 172 820 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 31 317 | 58 747 | 2 323 | 31 | 4 510 | 96 928 |
| Total | 422 477 | 662 127 | 21 528 | 474 | 50 890 | 1 157 596 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 43 865 | 67 182 | 2 299 | 30 | 5 386 | 118 762 |
| 23. Creuse | 22 476 | 36 801 | 1 418 | 19 | 3 512 | 64 226 |
| 87. Vienne (Haute) | 64 027 | 95 582 | 2 718 | 75 | 7 994 | 170 996 |
| Total | 130 368 | 199 565 | 6 435 | 124 | 16 892 | 353 384 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 86 154 | 110 337 | 2 329 | 117 | 6 503 | 205 440 |
| 07. Ardèche | 46 584 | 74 361 | 2 199 | 17 | 5 358 | 128 519 |
| 26. Drôme | 74 602 | 110 887 | 3 220 | 59 | 5 798 | 194 566 |
| 38. Isère | 186 663 | 226 799 | 3 481 | 161 | 10 785 | 427 889 |
| 42. Loire | 130 448 | 163 971 | 3 192 | 76 | 10 965 | 308 652 |
| 69. Rhône | 288 344 | 312 773 | 3 757 | 441 | 21 217 | 626 532 |
| 73. Savoie | 68 809 | 79 341 | 1 256 | 90 | 5 555 | 155 051 |
| 74. Savoie (Haute-) | 119 557 | 119 330 | 1 437 | 209 | 3 026 | 243 559 |
| Total | 1 001 161 | 1 197 799 | 20 871 | 1 170 | 69 207 | 2 290 208 |

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | | Total |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Taxe spéciale (2) | Vignettes gratuites (3) | |
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 61 950 | 100 274 | 3 653 | 58 | 7 531 | 173 466 |
| 15. Cantal | 26 385 | 42 131 | 1 360 | 14 | 3 926 | 73 816 |
| 43. Loire (Haute-) | 34 944 | 50 889 | 1 290 | 23 | 4 100 | 91 246 |
| 63. Puy-de-Dôme | 112 148 | 155 348 | 4 270 | 110 | 10 255 | 282 131 |
| Total | 235 427 | 348 642 | 10 573 | 205 | 25 812 | 620 659 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 50 596 | 75 523 | 2 927 | 30 | 4 841 | 133 917 |
| 30. Gard | 97 852 | 149 156 | 3 622 | 89 | 9 655 | 260 374 |
| 34. Hérault | 131 170 | 180 936 | 4 783 | 190 | 12 646 | 329 725 |
| 48. Lozère | 12 550 | 20 741 | 784 | 3 | 1 570 | 35 648 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 63 617 | 88 179 | 3 076 | 83 | 7 620 | 162 575 |
| Total | 355 785 | 514 536 | 15 192 | 395 | 36 332 | 922 239 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Provence | 24 969 | 35 197 | 1 187 | 27 | 2 547 | 63 927 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 22 245 | 29 555 | 839 | 19 | 2 236 | 54 894 |
| 06. Alpes-Maritimes | 168 159 | 214 997 | 3 322 | 1 039 | 16 502 | 404 019 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 306 312 | 361 360 | 4 858 | 453 | 26 247 | 699 230 |
| 83. Var | 134 126 | 178 573 | 3 315 | 340 | 15 135 | 331 489 |
| 84. Vaucluse | 83 892 | 123 245 | 3 794 | 94 | 10 897 | 221 922 |
| Total | 739 703 | 942 927 | 17 315 | 1 972 | 73 564 | 1 775 481 |
| Corse | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 27 546 | 27 299 | 360 | 155 | 3 015 | 58 375 |
| 2B. Corse (Haute) | 31 372 | 28 956 | 509 | 125 | 2 916 | 63 878 |
| Total | 58 918 | 56 255 | 869 | 280 | 5 931 | 122 253 |
| Total France | 9 836 526 | 12 250 767 | 230 816 | 17 070 | 836 508 | 23 171 687 |

(1) (2) (3) : Voir remarques page 218.

A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Véhicules neufs | | | Véhicules d'occasion | | |
|----------------------------------|-----------------|--|---------------------------|----------------------|--|---------------------------|
| | Motocyles | Voitures particulières et commerciales | Véhicules utilitaires (1) | Motocyles | Voitures particulières et commerciales | Véhicules utilitaires (1) |
| Ile de France | 428 | 29 129 | 8 038 | 210 | 17 137 | 4 482 |
| Champagne - Ardennes | 25 | 2 608 | 2 268 | 7 | 2 556 | 1 190 |
| Picardie | 72 | 3 484 | 2 828 | 19 | 2 989 | 1 265 |
| Haute-Normandie | 70 | 3 447 | 2 809 | 12 | 3 177 | 1 354 |
| Centre | 111 | 5 101 | 4 714 | 42 | 4 491 | 2 173 |
| Basse-Normandie | 21 | 3 229 | 2 189 | 8 | 2 648 | 1 091 |
| Bourgogne | 107 | 5 759 | 3 434 | 29 | 3 794 | 1 392 |
| Nord - Pas-de-Calais | 87 | 5 504 | 4 424 | 106 | 10 241 | 4 375 |
| Lorraine | 54 | 4 752 | 2 638 | 6 | 2 969 | 828 |
| Alsace | 41 | 1 955 | 1 461 | 11 | 2 065 | 715 |
| Franche-Comté | 47 | 1 878 | 1 866 | 13 | 2 018 | 765 |
| Pays de la Loire | 93 | 4 821 | 5 488 | 24 | 5 243 | 3 029 |
| Bretagne | 88 | 5 561 | 6 533 | 23 | 4 861 | 2 844 |
| Poitou-Charentes | 67 | 2 975 | 3 381 | 37 | 3 384 | 1 887 |
| Aquitaine | 130 | 6 653 | 5 699 | 73 | 6 694 | 3 145 |
| Midi-Pyrénées | 165 | 5 325 | 5 262 | 72 | 7 391 | 3 578 |
| Limousin | 42 | 1 208 | 1 480 | 19 | 1 155 | 683 |
| Rhône-Alpes | 307 | 15 067 | 10 802 | 186 | 11 755 | 5 975 |
| Auvergne | 80 | 2 550 | 3 084 | 19 | 2 081 | 1 855 |
| Languedoc - Roussillon | 243 | 4 774 | 4 060 | 105 | 4 919 | 2 124 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | 565 | 10 197 | 8 021 | 174 | 9 364 | 3 237 |
| Corse | 44 | 2 101 | 328 | 2 | 772 | 165 |
| Total | 2 887 | 128 078 | 90 807 | 1 197 | 111 704 | 48 152 |

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Ile-de-France | | | | | | | |
| 75. Paris | 80 245 | 632 | 20 009 | 204 | 44 | 224 | 21 113 |
| 77. Seine-et-Marne | 32 732 | 159 | 5 558 | 195 | 34 | 161 | 6 107 |
| 78. Yvelines | 61 295 | 319 | 6 186 | 93 | 7 | 222 | 6 827 |
| 91. Essonne | 37 226 | 153 | 4 908 | 110 | 24 | 411 | 5 606 |
| 92. Hauts-de-Seine | 66 586 | 217 | 11 204 | 179 | 86 | 150 | 11 836 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 35 482 | 198 | 8 037 | 214 | 31 | 103 | 8 583 |
| 94. Val-de-Marne | 36 289 | 130 | 7 154 | 262 | 20 | 90 | 7 656 |
| 95. Val d'Oise | 31 789 | 178 | 4 677 | 93 | 20 | 113 | 5 081 |
| Total | 381 644 | 1 986 | 67 733 | 1 350 | 266 | 1 474 | 72 809 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | | |
| 08. Ardennes | 8 444 | 30 | 1 357 | 96 | 6 | 54 | 1 543 |
| 10. Aube | 7 430 | 32 | 1 472 | 106 | 9 | 75 | 1 694 |
| 51. Marne | 19 403 | 68 | 3 697 | 429 | 36 | 208 | 4 438 |
| 52. Marne (Haute-) | 6 240 | 25 | 1 109 | 132 | 13 | 70 | 1 349 |
| Total | 41 517 | 155 | 7 635 | 763 | 64 | 407 | 9 024 |
| Picardie | | | | | | | |
| 02. Aisne | 18 065 | 100 | 2 579 | 175 | 34 | 124 | 3 012 |
| 60. Oise | 21 737 | 91 | 3 211 | 203 | 25 | 115 | 3 645 |
| 80. Somme | 15 974 | 56 | 2 439 | 162 | 15 | 135 | 2 807 |
| Total | 55 776 | 247 | 8 229 | 540 | 74 | 374 | 9 464 |
| Haute-Normandie | | | | | | | |
| 27. Eure | 16 918 | 86 | 2 299 | 132 | 24 | 99 | 2 640 |
| 76. Seine-Maritime | 39 897 | 182 | 6 019 | 433 | 32 | 564 | 7 230 |
| Total | 56 815 | 268 | 8 318 | 565 | 56 | 663 | 9 870 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|----------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs et véhicules routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Centre | | | | | | | |
| 18. Cher | 8 132 | 50 | 1 486 | 108 | 30 | 52 | 1 726 |
| 28. Eure-et-Loir | 12 698 | 71 | 2 082 | 76 | 10 | 53 | 2 292 |
| 36. Indre | 6 106 | 15 | 1 034 | 68 | 13 | 47 | 1 177 |
| 37. Indre-et-Loire | 13 074 | 159 | 2 810 | 165 | 38 | 104 | 3 276 |
| 41. Loir-et-Cher | 8 111 | 20 | 1 444 | 65 | 26 | 32 | 1 587 |
| 45. Loiret | 17 133 | 63 | 2 760 | 168 | 18 | 111 | 3 120 |
| Total | 65 254 | 378 | 11 616 | 650 | 135 | 399 | 13 178 |
| Basse-Normandie | | | | | | | |
| 14. Calvados | 17 678 | 82 | 2 730 | 264 | 30 | 139 | 3 245 |
| 50. Manche | 11 387 | 38 | 1 741 | 205 | 18 | 94 | 2 096 |
| 61. Orne | 7 390 | 36 | 1 249 | 85 | 13 | 40 | 1 423 |
| Total | 36 455 | 156 | 5 720 | 554 | 61 | 273 | 6 764 |
| Bourgogne | | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 17 392 | 111 | 3 070 | 191 | 17 | 90 | 3 479 |
| 58. Nièvre | 7 429 | 28 | 1 012 | 60 | 6 | 32 | 1 138 |
| 71. Saône-et-Loire | 16 968 | 74 | 2 669 | 325 | 35 | 171 | 3 274 |
| 89. Yonne | 9 146 | 37 | 1 669 | 106 | 15 | 53 | 1 880 |
| Total | 50 935 | 250 | 8 420 | 682 | 73 | 348 | 9 771 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | | |
| 59. Nord | 76 673 | 358 | 10 846 | 584 | 78 | 428 | 12 294 |
| 62. Pas-de-Calais | 40 541 | 175 | 4 397 | 409 | 37 | 350 | 5 368 |
| Total | 117 214 | 533 | 15 243 | 993 | 115 | 778 | 17 662 |
| Lorraine | | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 24 529 | 113 | 3 410 | 214 | 22 | 126 | 3 885 |
| 55. Meuse | 5 549 | 32 | 902 | 78 | 5 | 76 | 1 093 |
| 57. Moselle | 30 183 | 155 | 4 083 | 404 | 36 | 204 | 4 882 |
| 88. Vosges | 12 922 | 84 | 2 004 | 185 | 17 | 105 | 2 395 |
| Total | 73 183 | 384 | 10 399 | 881 | 80 | 511 | 12 255 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | Total véhicules utilitaires |
| Alsace | | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 28 402 | 127 | 4 872 | 263 | 50 | 118 | 5 430 |
| 68. Rhin (Haut) | 25 014 | 88 | 3 043 | 210 | 36 | 143 | 3 520 |
| Total | 53 416 | 215 | 7 915 | 473 | 86 | 261 | 8 950 |
| Franche-Comté | | | | | | | |
| 25. Doubs | 27 509 | 99 | 2 334 | 95 | 28 | 65 | 2 621 |
| 39. Jura | 6 917 | 27 | 1 267 | 96 | 18 | 42 | 1 450 |
| 70. Saône (Haute-) | 8 606 | 38 | 919 | 74 | 14 | 52 | 1 097 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 5 460 | 12 | 591 | 32 | - | 21 | 656 |
| Total | 48 492 | 176 | 5 111 | 297 | 60 | 180 | 5 824 |
| Pays de la Loire | | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 25 781 | 95 | 5 037 | 268 | 46 | 194 | 5 640 |
| 49. Maine-et-Loire | 15 464 | 60 | 3 008 | 156 | 36 | 80 | 3 340 |
| 53. Mayenne | 5 535 | 15 | 862 | 113 | 29 | 85 | 1 104 |
| 72. Sarthe | 16 088 | 50 | 1 848 | 183 | 24 | 112 | 2 217 |
| 85. Vendée | 11 225 | 46 | 2 120 | 129 | 23 | 133 | 2 451 |
| Total | 74 093 | 266 | 12 875 | 849 | 158 | 604 | 14 752 |
| Bretagne | | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 14 290 | 23 | 2 183 | 160 | 21 | 95 | 2 482 |
| 29. Finistère | 25 930 | 92 | 4 001 | 184 | 24 | 106 | 4 407 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 21 924 | 104 | 3 743 | 444 | 52 | 281 | 4 624 |
| 56. Morbihan | 16 168 | 66 | 2 472 | 227 | 23 | 147 | 2 935 |
| Total | 78 312 | 285 | 12 399 | 1 015 | 120 | 629 | 14 448 |
| Poitou-Charentes | | | | | | | |
| 16. Charente | 10 070 | 43 | 1 621 | 100 | 26 | 50 | 1 840 |
| 17. Charente-Maritime | 14 669 | 58 | 2 429 | 145 | 13 | 47 | 2 692 |
| 79. Sèvres (Deux) | 7 295 | 30 | 1 189 | 148 | 14 | 111 | 1 492 |
| 86. Vienne | 9 383 | 49 | 1 481 | 110 | 24 | 49 | 1 709 |
| Total | 41 417 | 176 | 6 720 | 503 | 77 | 257 | 7 733 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|---|---------------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Aquitaine | | | | | | | |
| 24. Dordogne | 10 449 | 39 | 1 812 | 201 | 20 | 101 | 2 173 |
| 33. Gironde | 38 561 | 142 | 6 526 | 393 | 40 | 288 | 7 389 |
| 40. Landes | 11 116 | 44 | 1 664 | 80 | 17 | 62 | 1 867 |
| 47. Lot-et-Garonne | 8 876 | 33 | 1 718 | 154 | 23 | 85 | 2 013 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 18 203 | 80 | 2 991 | 178 | 23 | 64 | 3 336 |
| Total | 87 205 | 338 | 14 711 | 1 006 | 123 | 600 | 16 778 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | | |
| 09. Ariège | 4 785 | 15 | 728 | 91 | 4 | 28 | 866 |
| 12. Aveyron | 6 581 | 31 | 1 280 | 74 | 15 | 39 | 1 439 |
| 31. Garonne (Haute) | 28 473 | 132 | 4 587 | 162 | 38 | 114 | 5 033 |
| 32. Gers | 4 871 | 25 | 862 | 24 | 8 | 20 | 939 |
| 46. Lot | 4 221 | 26 | 748 | 27 | 5 | 9 | 815 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 6 843 | 32 | 1 008 | 40 | 7 | 24 | 1 111 |
| 81. Tarn | 10 204 | 44 | 1 516 | 101 | 17 | 69 | 1 747 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 4 635 | 20 | 752 | 86 | 8 | 41 | 907 |
| Total | 70 613 | 325 | 11 481 | 605 | 102 | 344 | 12 857 |
| Limousin | | | | | | | |
| 19. Corrèze | 6 779 | 40 | 1 158 | 142 | 18 | 66 | 1 424 |
| 23. Creuse | 3 496 | 15 | 536 | 11 | 1 | 9 | 572 |
| 87. Vienne (Haute) | 10 997 | 39 | 1 627 | 112 | 11 | 64 | 1 853 |
| Total | 21 272 | 94 | 3 321 | 265 | 30 | 139 | 3 849 |
| Rhône-Alpes | | | | | | | |
| 01. Ain | 13 641 | 58 | 2 616 | 172 | 28 | 106 | 2 980 |
| 07. Ardèche | 7 092 | 28 | 1 173 | 76 | 3 | 44 | 1 322 |
| 26. Drôme | 11 857 | 61 | 2 474 | 352 | 65 | 337 | 3 289 |
| 38. Isère | 30 218 | 177 | 5 810 | 377 | 39 | 243 | 6 646 |
| 42. Loire | 20 777 | 60 | 3 831 | 291 | 28 | 137 | 4 347 |
| 69. Rhône | 50 122 | 313 | 10 432 | 440 | 89 | 311 | 11 585 |
| 73. Savoie | 11 031 | 67 | 2 554 | 185 | 20 | 147 | 2 973 |
| 74. Savoie (Haute-) | 20 764 | 120 | 4 253 | 110 | 22 | 65 | 4 570 |
| Total | 165 502 | 882 | 33 143 | 2 003 | 294 | 1 390 | 37 712 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Auvergne | | | | | | | |
| 03. Allier | 9 367 | 25 | 1 455 | 73 | 12 | 49 | 1 614 |
| 15. Cantal | 4 150 | 31 | 676 | 46 | 11 | 31 | 795 |
| 43. Loire (Haute-) | 5 052 | 23 | 1 017 | 85 | 9 | 36 | 1 170 |
| 63. Puy-de-Dôme | 16 922 | 67 | 2 971 | 152 | 78 | 72 | 3 340 |
| Total | 35 491 | 146 | 6 119 | 356 | 110 | 188 | 6 919 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | | |
| 11. Aude | 9 043 | 29 | 1 413 | 56 | 10 | 23 | 1 531 |
| 30. Gard | 15 362 | 59 | 2 609 | 119 | 15 | 70 | 2 872 |
| 34. Hérault | 21 819 | 102 | 4 015 | 119 | 17 | 90 | 4 343 |
| 48. Lozère | 1 805 | 11 | 389 | 20 | 1 | 11 | 432 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 10 239 | 48 | 1 946 | 74 | 24 | 41 | 2 133 |
| Total | 58 268 | 249 | 10 372 | 388 | 67 | 235 | 11 311 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 4 228 | 19 | 807 | 45 | 3 | 9 | 883 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 3 122 | 26 | 797 | 42 | 3 | 15 | 883 |
| 06. Alpes-Maritimes | 30 883 | 146 | 5 035 | 144 | 9 | 69 | 5 403 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 55 150 | 225 | 9 561 | 480 | 47 | 375 | 10 688 |
| 83. Var | 23 494 | 78 | 3 739 | 94 | 5 | 48 | 3 964 |
| 84. Vaucluse | 14 242 | 64 | 3 111 | 277 | 33 | 180 | 3 665 |
| Total | 131 119 | 558 | 23 050 | 1 082 | 100 | 696 | 25 486 |
| Corse | | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 6 172 | 32 | 771 | 4 | 0 | 13 | 820 |
| 2B. Corse (Haute) | 7 508 | 50 | 845 | 20 | 2 | 15 | 932 |
| Total | 13 680 | 82 | 1 616 | 24 | 2 | 28 | 1 752 |
| Total France | 1 757 673 | 8 149 | 292 146 | 15 844 | 2 253 | 10 776 | 329 168 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Ile-de-France | | | | | | | |
| 75. Paris | 150 855 | 414 | 15 285 | 257 | 67 | 558 | 16 581 |
| 77. Seine-et-Marne | 94 407 | 333 | 10 566 | 375 | 56 | 451 | 11 781 |
| 78. Yvelines | 122 189 | 465 | 9 635 | 185 | 23 | 212 | 10 520 |
| 91. Essonne | 105 996 | 304 | 9 854 | 211 | 48 | 178 | 10 595 |
| 92. Hauts-de-Seine | 119 967 | 364 | 10 463 | 234 | 89 | 409 | 11 559 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 117 395 | 405 | 13 336 | 302 | 52 | 319 | 14 414 |
| 94. Val-de-Marne | 106 295 | 250 | 10 923 | 386 | 56 | 364 | 11 979 |
| 95. Val d'Oise | 90 630 | 286 | 9 198 | 145 | 54 | 135 | 9 818 |
| Total | 907 734 | 2 821 | 89 260 | 2 095 | 445 | 2 626 | 97 247 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | | |
| 08. Ardennes | 21 359 | 114 | 2 862 | 126 | 19 | 145 | 3 266 |
| 10. Aube | 25 205 | 55 | 3 381 | 173 | 23 | 150 | 3 782 |
| 51. Marne | 46 033 | 179 | 6 319 | 295 | 40 | 355 | 7 188 |
| 52. Marne (Haute-) | 16 222 | 46 | 2 055 | 131 | 22 | 113 | 2 367 |
| Total | 108 819 | 394 | 14 617 | 725 | 104 | 763 | 16 603 |
| Picardie | | | | | | | |
| 02. Aisne | 40 065 | 131 | 5 297 | 269 | 254 | 285 | 6 236 |
| 60. Oise | 60 378 | 214 | 6 849 | 274 | 36 | 242 | 7 615 |
| 80. Somme | 41 082 | 126 | 5 014 | 193 | 25 | 223 | 5 581 |
| Total | 141 525 | 471 | 17 160 | 736 | 315 | 750 | 19 432 |
| Haute-Normandie | | | | | | | |
| 27. Eure | 46 108 | 187 | 5 562 | 242 | 49 | 218 | 6 258 |
| 76. Seine-Maritime | 104 777 | 326 | 11 209 | 506 | 80 | 645 | 12 786 |
| Total | 150 885 | 513 | 16 771 | 748 | 129 | 863 | 19 024 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | Total véhicules utilitaires |
|----------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|------------|----------------|---------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | | |
| Centre | | | | | | | | |
| 18. Cher | 29 244 | 77 | 3 733 | 123 | 2 | 121 | 4 056 | |
| 28. Eure-et-Loir | 34 895 | 127 | 4 122 | 126 | 8 | 97 | 4 480 | |
| 36. Indre | 21 469 | 152 | 3 122 | 115 | 21 | 106 | 3 516 | |
| 37. Indre-et-Loire | 46 678 | 122 | 5 758 | 157 | 41 | 182 | 6 260 | |
| 41. Loir-et-Cher | 27 623 | 93 | 3 856 | 74 | 19 | 69 | 4 111 | |
| 45. Loirat | 52 600 | 165 | 6 176 | 259 | 31 | 239 | 6 870 | |
| Total | 212 509 | 736 | 26 767 | 854 | 122 | 814 | 29 293 | |
| Basse-Normandie | | | | | | | | |
| 14. Calvados | 55 158 | 126 | 6 615 | 191 | 42 | 201 | 7 175 | |
| 50. Manche | 41 906 | 141 | 5 554 | 205 | 53 | 204 | 6 157 | |
| 61. Orne | 27 097 | 93 | 3 617 | 191 | 31 | 190 | 4 122 | |
| Total | 124 161 | 360 | 15 786 | 587 | 126 | 595 | 17 454 | |
| Bourgogne | | | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 43 450 | 115 | 5 507 | 206 | 27 | 163 | 6 018 | |
| 58. Nièvre | 20 463 | 71 | 2 830 | 61 | 7 | 103 | 3 072 | |
| 71. Saône-et-Loire | 47 133 | 138 | 6 246 | 245 | 64 | 163 | 6 856 | |
| 89. Yonne | 28 513 | 125 | 4 299 | 144 | 24 | 150 | 4 742 | |
| Total | 139 559 | 449 | 18 882 | 656 | 122 | 579 | 20 688 | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | | | |
| 59. Nord | 183 514 | 472 | 18 021 | 757 | 191 | 898 | 20 339 | |
| 62. Pas-de-Calais | 98 682 | 314 | 9 912 | 478 | 90 | 506 | 11 300 | |
| Total | 282 196 | 786 | 27 933 | 1 235 | 281 | 1 404 | 31 639 | |
| Lorraine | | | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 54 771 | 161 | 5 751 | 197 | 41 | 187 | 6 337 | |
| 55. Meuse | 15 727 | 63 | 2 164 | 93 | 19 | 88 | 2 427 | |
| 57. Moselle | 79 966 | 243 | 7 577 | 236 | 43 | 256 | 8 355 | |
| 88. Vosges | 30 038 | 128 | 4 096 | 117 | 32 | 116 | 4 489 | |
| Total | 180 502 | 595 | 19 588 | 643 | 135 | 647 | 21 608 | |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Alsace | | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 72 542 | 312 | 8 422 | 278 | 95 | 194 | 9 301 |
| 68. Rhin (Haut-) | 53 920 | 179 | 5 676 | 111 | 43 | 98 | 6 107 |
| Total | 126 462 | 491 | 14 098 | 389 | 138 | 292 | 15 408 |
| Franche-Comté | | | | | | | |
| 25. Doubs | 41 140 | 135 | 4 371 | 116 | 16 | 108 | 4 746 |
| 39. Jura | 22 647 | 84 | 3 264 | 77 | 18 | 72 | 3 515 |
| 70. Saône (Haute-) | 19 380 | 85 | 2 720 | 106 | 29 | 75 | 3 015 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 11 864 | 45 | 1 215 | 50 | 10 | 52 | 1 372 |
| Total | 95 031 | 349 | 11 570 | 349 | 73 | 307 | 12 648 |
| Pays de la Loire | | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 90 240 | 224 | 9 705 | 295 | 65 | 301 | 10 590 |
| 49. Maine-et-Loire | 59 888 | 161 | 7 225 | 174 | 54 | 186 | 7 800 |
| 53. Mayenne | 23 128 | 62 | 2 849 | 99 | 45 | 83 | 3 138 |
| 72. Sarthe | 41 545 | 243 | 4 439 | 137 | 28 | 157 | 5 004 |
| 85. Vendée | 43 043 | 180 | 5 819 | 177 | 60 | 315 | 6 551 |
| Total | 257 844 | 870 | 30 037 | 882 | 252 | 1 042 | 33 083 |
| Bretagne | | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 39 387 | 79 | 5 033 | 168 | 38 | 164 | 5 482 |
| 29. Finistère | 57 310 | 151 | 7 352 | 205 | 59 | 167 | 7 934 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 61 813 | 169 | 7 184 | 265 | 67 | 300 | 7 985 |
| 56. Morbihan | 44 797 | 162 | 5 384 | 179 | 28 | 150 | 5 903 |
| Total | 203 307 | 561 | 24 953 | 817 | 192 | 781 | 27 304 |
| Poitou-Charentes | | | | | | | |
| 16. Charente | 32 934 | 68 | 4 686 | 192 | 36 | 193 | 5 175 |
| 17. Charente-Maritime | 49 248 | 117 | 7 287 | 185 | 33 | 236 | 7 858 |
| 79. Deux-Sèvres | 30 765 | 103 | 4 207 | 149 | 30 | 151 | 4 640 |
| 86. Vienne | 33 162 | 69 | 4 599 | 147 | 48 | 151 | 5 014 |
| Total | 146 109 | 357 | 20 779 | 673 | 147 | 731 | 22 687 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|------------------------------------|---|---------------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|---------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | | |
| Aquitaine | | | | | | | | |
| 24. Dordogne | 35 896 | 155 | 5 754 | 196 | 39 | 197 | 6 341 | |
| 33. Gironde | 117 973 | 309 | 14 208 | 515 | 81 | 533 | 15 646 | |
| 40. Landes | 29 557 | 91 | 3 979 | 124 | 38 | 247 | 4 479 | |
| 47. Lot-et-Garonne | 30 595 | 85 | 5 041 | 241 | 31 | 187 | 5 585 | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 50 270 | 170 | 6 775 | 196 | 38 | 169 | 7 348 | |
| Total | 264 291 | 810 | 35 757 | 1 272 | 227 | 1 333 | 39 399 | |
| Midi-Pyrénées | | | | | | | | |
| 09. Ariège | 12 309 | 59 | 1 982 | 63 | 6 | 34 | 2 144 | |
| 12. Aveyron | 23 577 | 107 | 4 198 | 90 | 34 | 85 | 4 514 | |
| 31. Garonne (Haute) | 87 808 | 249 | 10 399 | 275 | 46 | 259 | 11 228 | |
| 32. Gers | 17 622 | 94 | 3 140 | 74 | 12 | 65 | 3 385 | |
| 46. Lot | 15 164 | 65 | 2 619 | 57 | 17 | 48 | 2 806 | |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 20 988 | 84 | 2 896 | 54 | 15 | 62 | 3 111 | |
| 81. Tarn | 31 488 | 120 | 4 611 | 146 | 41 | 132 | 5 050 | |
| 82. Tarn-et-Garonne | 20 181 | 94 | 3 456 | 132 | 16 | 125 | 3 823 | |
| Total | 229 137 | 872 | 33 301 | 891 | 187 | 810 | 36 061 | |
| Limousin | | | | | | | | |
| 19. Corrèze | 20 372 | 75 | 3 035 | 136 | 19 | 109 | 3 374 | |
| 23. Creuse | 10 786 | 35 | 1 701 | 45 | 14 | 44 | 1 839 | |
| 87. Vienne (Haute) | 29 621 | 75 | 3 596 | 117 | 20 | 123 | 3 931 | |
| Total | 60 779 | 185 | 8 332 | 298 | 53 | 276 | 9 144 | |
| Rhône-Alpes | | | | | | | | |
| 01. Ain | 41 034 | 151 | 5 769 | 128 | 70 | 130 | 6 248 | |
| 07. Ardèche | 23 250 | 108 | 3 984 | 91 | 25 | 130 | 4 338 | |
| 26. Drôme | 40 213 | 146 | 6 489 | 360 | 56 | 304 | 7 355 | |
| 38. Isère | 89 624 | 361 | 12 034 | 337 | 90 | 449 | 13 271 | |
| 42. Loire | 57 875 | 182 | 8 331 | 229 | 65 | 242 | 9 049 | |
| 69. Rhône | 132 456 | 329 | 16 040 | 325 | 84 | 357 | 17 135 | |
| 73. Savoie | 28 384 | 184 | 4 825 | 139 | 37 | 158 | 5 343 | |
| 74. Savoie (Haute) | 48 935 | 271 | 6 948 | 116 | 37 | 144 | 7 516 | |
| Total | 461 771 | 1 732 | 64 420 | 1 725 | 464 | 1 914 | 70 255 | |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|--|---------------------|--|--------------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Auvergne | | | | | | | |
| 03. Allier | 29 663 | 75 | 4 180 | 122 | 31 | 150 | 4 558 |
| 15. Cantal | 12 595 | 55 | 2 117 | 75 | 26 | 72 | 2 345 |
| 43. Loire (Haute) | 15 691 | 54 | 2 759 | 74 | 17 | 80 | 2 984 |
| 63. Puy-de-Dôme | 32 364 | 123 | 4 756 | 94 | 32 | 98 | 5 103 |
| Total | 90 313 | 307 | 13 812 | 365 | 106 | 400 | 14 990 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | | |
| 11. Aude | 25 414 | 119 | 4 308 | 126 | 7 | 106 | 4 666 |
| 30. Gard | 50 155 | 221 | 8 086 | 183 | 41 | 193 | 8 724 |
| 34. Hérault | 68 848 | 318 | 10 878 | 254 | 41 | 236 | 11 727 |
| 48. Lozère | 5 869 | 20 | 1 100 | 21 | 8 | 26 | 1 175 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 30 796 | 120 | 5 355 | 104 | 25 | 132 | 5 738 |
| Total | 181 082 | 798 | 29 727 | 688 | 122 | 693 | 32 028 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 12 443 | 65 | 2 226 | 40 | 20 | 42 | 2 393 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 9 790 | 62 | 1 950 | 42 | 14 | 46 | 2 114 |
| 06. Alpes-Maritimes | 94 565 | 323 | 11 176 | 191 | 40 | 188 | 11 918 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 154 901 | 473 | 17 562 | 718 | 105 | 892 | 19 750 |
| 83. Var | 77 865 | 197 | 10 752 | 127 | 129 | 131 | 11 336 |
| 84. Vaucluse | 40 614 | 199 | 7 429 | 265 | 42 | 222 | 8 157 |
| Total | 390 178 | 1 319 | 51 095 | 1 383 | 350 | 1 521 | 55 668 |
| Corse | | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 11 084 | 51 | 1 594 | 33 | 6 | 38 | 1 722 |
| 2B. Corse (Haute) | 11 387 | 53 | 1 984 | 54 | 13 | 79 | 2 183 |
| Total | 22 471 | 104 | 3 578 | 87 | 19 | 117 | 3 905 |
| Total France | 4 776 665 | 15 880 | 588 223 | 18 098 | 4 109 | 19 258 | 645 568 |

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--|--|--|
| Ile-de-France | | | | | | | | |
| 75. Paris | 21 | 52 | Bourgogne | | | | | |
| 77. Seine-et-Marne | 825 | 873 | 21. Côte d'Or | 649 | 1 055 | | | |
| 78. Yvelines | 223 | 326 | 58. Nièvre | 326 | 997 | | | |
| 91. Essonne | 189 | 252 | 71. Saône-et-Loire | 692 | 1 904 | | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 39 | 58 | 89. Yonne | 706 | 1 273 | | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 18 | 34 | Total | 2 373 | 5 229 | | | |
| 94. Val-de-Marne | 20 | 38 | Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 95. Val d'Oise | 198 | 174 | 59. Nord | 1 210 | 1 937 | | | |
| Total | 1 533 | 1 807 | 62. Pas-de-Calais | 1 217 | 2 166 | | | |
| Champagne-Ardennes | | | | | | | | |
| 08. Ardennes | 352 | 959 | Total | 2 427 | 4 103 | | | |
| 10. Aube | 615 | 1 034 | Lorraine | | | | | |
| 51. Marne | 888 | 1 536 | 54. Meurthe-et-Moselle | 445 | 755 | | | |
| 52. Marne (Haute-) | 294 | 548 | 55. Meuse | 452 | 909 | | | |
| Total | 2 149 | 4 077 | 57. Moselle | 422 | 1 138 | | | |
| Picardie | | | | | | | | |
| 02. Aisne | 814 | 1 386 | 88. Vosges | 321 | 949 | | | |
| 60. Oise | 711 | 1 127 | Total | 1 640 | 3 751 | | | |
| 80. Somme | 1 087 | 1 660 | Alsace | | | | | |
| Total | 2 612 | 4 173 | 67. Rhin (Bas-) | 617 | 1 072 | | | |
| Haute-Normandie | | | | | | | | |
| 27. Eure | 667 | 1 397 | 68. Rhin (Haut-) | 437 | 685 | | | |
| 76. Seine-Maritime | 725 | 1 723 | Total | 1 054 | 1 757 | | | |
| Total | 1 392 | 3 120 | Franche-Comté | | | | | |
| Centre | | | | | | | | |
| 18. Cher | 467 | 1 179 | 25. Doubs | 382 | 947 | | | |
| 28. Eure-et-Loir | 828 | 1 150 | 39. Jura | 295 | 902 | | | |
| 36. Indre | 526 | 1 230 | 70. Saône (Haute-) | 281 | 967 | | | |
| 37. Indre-et-Loire | 579 | 1 205 | 90. Belfort (Territoire de) | 36 | 162 | | | |
| 41. Loir-et-Cher | 680 | 1 017 | Total | 994 | 2 978 | | | |
| 45. Loiret | 766 | 1 304 | Pays de la Loire | | | | | |
| Total | 3 846 | 7 085 | 44. Loire-Atlantique | 926 | 1 395 | | | |
| Basse-Normandie | | | | | | | | |
| 14. Calvados | 552 | 1 657 | 49. Maine-et-Loire | 987 | 2 019 | | | |
| 50. Manche | 727 | 2 488 | 53. Mayenne | 788 | 1 976 | | | |
| 61. Orne | 576 | 1 466 | 72. Sarthe | 585 | 1 595 | | | |
| Total | 1 855 | 5 611 | 85. Vendée | 1 145 | 1 605 | | | |
| | | | Total | 4 431 | 8 590 | | | |

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 1 294 | 1 746 | Rhône-Alpes | | |
| 29. Finistère | 1 384 | 1 613 | 01. Ain | 445 | 1 130 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 1 118 | 1 714 | 07. Ardèche | 282 | 790 |
| 56. Morbihan | 1 024 | 1 304 | 26. Drôme | 635 | 1 154 |
| Total | 4 820 | 6 377 | 38. Isère | 683 | 1 561 |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 779 | 1 899 | 42. Loire | 349 | 1 178 |
| 17. Charente-Maritime | 1 114 | 1 882 | 69. Rhône | 461 | 929 |
| 79. Sèvres (Deux) | 959 | 1 758 | 73. Savoie | 247 | 541 |
| 86. Vienne | 828 | 1 521 | 74. Savoie (Haute-) | 319 | 610 |
| Total | 3 680 | 7 060 | Total | 3 421 | 7 893 |
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 813 | 2 387 | Auvergne | | |
| 33. Gironde | 915 | 2 099 | 03. Allier | 522 | 1 497 |
| 40. Landes | 826 | 1 648 | 15. Cantal | 466 | 952 |
| 47. Lot-et-Garonne | 632 | 2 137 | 43. Loire (Haute-) | 373 | 1 096 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 988 | 1 759 | 63. Puy-de-Dôme | 839 | 1 360 |
| Total | 4 174 | 10 030 | Total | 2 200 | 4 905 |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 223 | 636 | Languedoc-Roussillon | | |
| 12. Aveyron | 961 | 1 540 | 11. Aude | 601 | 1 217 |
| 31. Garonne (Haute) | 654 | 1 990 | 30. Gard | 521 | 833 |
| 32. Gers | 941 | 2 273 | 34. Hérault | 490 | 1 045 |
| 46. Lot | 359 | 1 102 | 48. Lozère | 161 | 389 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 267 | 1 080 | 66. Pyrénées-Orientales | 300 | 498 |
| 81. Tarn | 638 | 1 520 | Total | 2 073 | 3 982 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 522 | 1 404 | Provence - Alpes - Côte d'Azur | | |
| Total | 4 565 | 11 545 | 04. Alpes de Hte-Prov. | 132 | 358 |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 433 | 1 443 | 05. Alpes (Hautes-) | 127 | 270 |
| 23. Creuse | 466 | 1 116 | 06. Alpes-Maritimes | 51 | 115 |
| 87. Vienne (Haute) | 464 | 1 387 | 13. Bouches-du-Rhône | 431 | 717 |
| Total | 1 363 | 3 946 | 83. Var | 242 | 480 |
| Corse | | | | | |
| | | | 84. Vaucluse | 511 | 758 |
| | | | Total | 1 494 | 2 698 |
| | | | Corse | | |
| | | | 2A. Corse du Sud | 20 | 27 |
| | | | 2B. Corse (Haute) | 80 | 61 |
| | | | Total | 100 | 88 |
| | | | Total France | 54 196 | 110 805 |

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | 1983 | 1984 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|------|------|
| Ile-de-France | | | | |
| 75. Paris | 978 | 827 | | |
| 77. Seine-et-Marne | 1 540 | 1 396 | | |
| 78. Yvelines | 1 782 | 1 476 | | |
| 91. Essonne | 1 691 | 1 381 | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 1 363 | 1 154 | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 767 | 1 567 | | |
| 94. Val-de-Marne | 1 464 | 1 211 | | |
| 95. Val d'Oise | 1 514 | 1 381 | | |
| Total | 12 099 | 10 373 | | |
| Champagne-Ardennes | | | | |
| 08. Ardennes | 260 | 266 | | |
| 10. Aube | 415 | 315 | | |
| 51. Marne | 717 | 677 | | |
| 52. Marne (Haute-) | 277 | 262 | | |
| Total | 1 669 | 1 520 | | |
| Picardie | | | | |
| 02. Aisne | 750 | 650 | | |
| 60. Oise | 1 262 | 1 011 | | |
| 80. Somme | 675 | 633 | | |
| Total | 2 687 | 2 294 | | |
| Haute-Normandie | | | | |
| 27. Eure | 916 | 778 | | |
| 76. Seine-Maritime | 2 134 | 1 971 | | |
| Total | 3 050 | 2 749 | | |
| Centre | | | | |
| 18. Cher | 443 | 402 | | |
| 28. Eure-et-Loir | 590 | 601 | | |
| 36. Indre | 397 | 348 | | |
| 37. Indre-et-Loire | 933 | 855 | | |
| 41. Loir-et-Cher | 446 | 490 | | |
| 45. Loiret | 1 023 | 895 | | |
| Total | 3 832 | 3 589 | | |
| Basse-Normandie | | | | |
| 14. Calvados | 1 253 | 1 090 | | |
| 50. Manche | 811 | 689 | | |
| 61. Orne | 544 | 491 | | |
| Total | 2 608 | 2 270 | | |
| Bourgogne | | | | |
| 21. Côte d'Or | 592 | 538 | | |
| 58. Nièvre | 305 | 290 | | |
| 71. Saône-et-Loire | 618 | 578 | | |
| 89. Yonne | 403 | 370 | | |
| Total | 1 918 | 1 776 | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | |
| 59. Nord | 4 184 | 3 432 | | |
| 62. Pas-de-Calais | 2 346 | 1 739 | | |
| Total | 6 530 | 5 171 | | |
| Lorrains | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 860 | 672 | | |
| 55. Meuse | 202 | 138 | | |
| 57. Moselle | 866 | 625 | | |
| 88. Vosges | 364 | 320 | | |
| Total | 2 292 | 1 755 | | |
| Aisaca | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 813 | 633 | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 559 | 431 | | |
| Total | 1 372 | 1 064 | | |
| Franche-Comté | | | | |
| 25. Doubs | 469 | 410 | | |
| 39. Jura | 259 | 320 | | |
| 70. Saône (Haute-) | 206 | 229 | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 131 | 125 | | |
| Total | 1 065 | 1 084 | | |
| Pays de la Loire | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 2 110 | 1 825 | | |
| 49. Maine-et-Loire | 1 379 | 1 147 | | |
| 53. Mayenne | 520 | 482 | | |
| 72. Sarthe | 1 072 | 962 | | |
| 85. Vendée | 771 | 671 | | |
| Total | 5 852 | 5 087 | | |

(1) Y compris les remorques agraires.

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | 1983 | 1984 | | 1983 | 1984 |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
| Bretagne | | | Rhône-Alpes | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 717 | 644 | 01. Ain | 420 | 399 |
| 29. Finistère | 1 324 | 1 075 | 07. Ardèche | 241 | 188 |
| 35. Ile-et-Vilaine | 1 362 | 1 231 | 26. Drôme | 557 | 375 |
| 56. Morbihan | 753 | 619 | 38. Isère | 1 126 | 1 023 |
| Total | 4 156 | 3 569 | 42. Loire | 1 136 | 912 |
| | | | 69. Rhône | 1 976 | 1 634 |
| Poitou-Charentes | | | 73. Savoie | 282 | 240 |
| 16. Charente | 690 | 593 | 74. Savoie (Haute-) | 525 | 410 |
| 17. Charente-Maritime | 838 | 769 | Total | 6 263 | 5 181 |
| 79. Sèvres (Deux) | 576 | 491 | | | |
| 86. Vienne | 618 | 527 | Auvergne | | |
| Total | 2 722 | 2 380 | 03. Allier | 435 | 360 |
| | | | 15. Cantal | 115 | 95 |
| Aquitaine | | | 43. Loire (Haute-) | 179 | 138 |
| 24. Dordogne | 426 | 373 | 63. Puy-de-Dôme | 858 | 682 |
| 33. Gironde | 2 255 | 1 936 | Total | 1 587 | 1 275 |
| 40. Landes | 383 | 280 | | | |
| 47. Lot-et-Garonne | 488 | 389 | Languedoc-Roussillon | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 551 | 435 | 11. Aude | 300 | 219 |
| Total | 4 103 | 3 413 | 30. Gard | 620 | 484 |
| | | | 34. Hérault | 574 | 516 |
| Midi-Pyrénées | | | 48. Lozère | 23 | 22 |
| 09. Ariège | 93 | 84 | 66. Pyrénées-Orientales | 191 | 183 |
| 12. Aveyron | 181 | 189 | Total | 1 708 | 1 424 |
| 31. Garonne (Haute) | 1 274 | 1 069 | | | |
| 32. Gers | 146 | 135 | Provence - Alpes - Côte d'Azur | | |
| 46. Lot | 112 | 108 | 04. Alpes de Hte-Prov. | 117 | 87 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 195 | 202 | 05. Alpes (Hautes-) | 84 | 62 |
| 81. Tarn | 444 | 388 | 06. Alpes-Maritimes | 510 | 467 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 236 | 217 | 13. Bouches-du-Rhône | 1 758 | 1 393 |
| Total | 2 681 | 2 392 | 83. Var | 487 | 452 |
| | | | 84. Vaucluse | 563 | 433 |
| Limousin | | | Total | 3 519 | 2 894 |
| 19. Corrèze | 175 | 196 | | | |
| 23. Creuse | 85 | 68 | Corse | | |
| 87. Vienne (Haute) | 363 | 305 | 2A. Corse du Sud | 39 | 37 |
| Total | 623 | 569 | 2B. Corse (Haute) | 64 | 55 |
| | | | Total | 103 | 92 |
| | | | Total France | 72 439 | 61 921 |

(1) Y compris les remorques agraires.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1984 (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|--------------|---------------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris | 4 716 | 8 356 | Bourgogne | | |
| 77. Seine-et-Marne | 1 415 | 4 085 | 21. Côte d'Or | 696 | 2 046 |
| 78. Yvelines | 1 911 | 5 180 | 58. Nièvre | 291 | 878 |
| 91. Essonne | 1 625 | 4 770 | 71. Saône-et-Loire | 667 | 2 396 |
| 92. Hauts-de-Seine | 2 820 | 5 855 | 89. Yonne | 327 | 1 320 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 620 | 4 965 | Total | 1 981 | 6 640 |
| 94. Val-de-Marne | 1 925 | 4 796 | | | |
| 95. Val d'Oise | 1 585 | 3 875 | Nord - Pas-de-Calais | | |
| Total | 17 617 | 41 882 | 59. Nord | 1 577 | 5 811 |
| | | | 62. Pas-de-Calais | 1 116 | 3 213 |
| Champagne-Ardennes | | | Total | 2 693 | 9 024 |
| 08. Ardennes | 267 | 916 | | | |
| 10. Aube | 340 | 996 | Lorraine | | |
| 51. Marne | 730 | 2 037 | 54. Meurthe-et-Moselle | 772 | 2 379 |
| 52. Marne (Haute-) | 232 | 703 | 55. Meuse | 187 | 727 |
| Total | 1 569 | 4 652 | 57. Moselle | 1 080 | 3 355 |
| | | | 88. Vosges | 532 | 1 554 |
| Picardie | | | Total | 2 571 | 8 015 |
| 02. Aisne | 527 | 1 587 | | | |
| 60. Oise | 756 | 2 418 | Alsace | | |
| 80. Somme | 429 | 1 486 | 67. Rhin (Bas-) | 1 248 | 3 333 |
| Total | 1 712 | 5 491 | 68. Rhin (Haut-) | 1 484 | 2 721 |
| | | | Total | 2 732 | 6 054 |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 474 | 1 758 | Franche-Comté | | |
| 76. Seine-Maritime | 1 177 | 4 010 | 25. Doubs | 784 | 2 234 |
| Total | 1 651 | 5 768 | 39. Jura | 290 | 1 056 |
| | | | 70. Saône (Haute-) | 295 | 968 |
| Centre | | | 90. Belfort (Territoire de) | 196 | 766 |
| 18. Cher | 321 | 1 228 | Total | 1 565 | 5 024 |
| 28. Eure-et-Loir | 341 | 1 430 | | | |
| 36. Indre | 151 | 829 | Pays de la Loire | | |
| 37. Indre-et-Loire | 590 | 2 092 | 44. Loire-Atlantique | 1 400 | 3 324 |
| 41. Loir-et-Cher | 310 | 1 349 | 49. Maine-et-Loire | 479 | 2 242 |
| 45. Loiret | 746 | 2 503 | 53. Mayenne | 136 | 761 |
| Total | 2 459 | 9 431 | 72. Sarthe | 588 | 2 149 |
| | | | 85. Vendée | 356 | 1 708 |
| Basse-Normandie | | | Total | 2 959 | 10 184 |
| 14. Calvados | 464 | 2 130 | | | |
| 50. Manche | 404 | 1 790 | | | |
| 61. Orne | 209 | 1 109 | | | |
| Total | 1 077 | 5 029 | | | |

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1984 (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|-------|----------|
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord . . . | 315 | 1 143 | | | |
| 29. Finistère | 633 | 2 150 | | | |
| 35. Ille-et-Vilaine | 632 | 2 237 | | | |
| 56. Morbihan | 501 | 1 625 | | | |
| Total | 2 081 | 7 155 | | | |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 417 | 1 510 | | | |
| 17. Charente-Maritime . . | 694 | 2 238 | | | |
| 79. Sèvres (Deux) | 246 | 1 457 | | | |
| 86. Vienne | 419 | 1 345 | | | |
| Total | 1 776 | 6 550 | | | |
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 448 | 1 414 | | | |
| 33. Gironde | 1 279 | 4 568 | | | |
| 40. Landes | 365 | 1 077 | | | |
| 47. Lot-et-Garonne | 349 | 1 297 | | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques . | 754 | 2 546 | | | |
| Total | 3 195 | 10 892 | | | |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 168 | 582 | | | |
| 12. Aveyron | 450 | 1 240 | | | |
| 31. Garonne (Haute) | 1 656 | 4 427 | | | |
| 32. Gers | 241 | 752 | | | |
| 46. Lot | 183 | 814 | | | |
| 65. Pyrénées (Hautes) . . . | 324 | 1 037 | | | |
| 81. Tarn | 549 | 1 623 | | | |
| 82. Tarn-et-Garonne | 287 | 959 | | | |
| Total | 3 858 | 11 434 | | | |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 227 | 883 | | | |
| 23. Creuse | 187 | 498 | | | |
| 87. Vienne (Haute) | 289 | 1 143 | | | |
| Total | 703 | 2 524 | | | |
| Rhône-Alpes | | | | | |
| 01. Ain | 735 | 2 100 | | | |
| 07. Ardèche | 354 | 1 562 | | | |
| 26. Drôme | 732 | 2 418 | | | |
| 38. Isère | 1 556 | 5 120 | | | |
| 42. Loire | 1 070 | 3 446 | | | |
| 69. Rhône | 2 006 | 6 569 | | | |
| 73. Savoie | 853 | 2 013 | | | |
| 74. Savoie (Haute-) | 1 776 | 3 579 | | | |
| Total | 9 082 | 26 807 | | | |
| Auvergne | | | | | |
| 03. Allier | 435 | 1 400 | | | |
| 15. Cantal | 241 | 603 | | | |
| 43. Loire (Haute-) | 324 | 871 | | | |
| 63. Puy-de-Dôme | 907 | 1 929 | | | |
| Total | 1 907 | 4 803 | | | |
| Languedoc-Roussillon | | | | | |
| 11. Aude | 647 | 1 591 | | | |
| 30. Gard | 1 075 | 3 008 | | | |
| 34. Hérault | 1 825 | 5 251 | | | |
| 48. Lozère | 128 | 310 | | | |
| 66. Pyrénées-Orientales . . | 666 | 1 792 | | | |
| Total | 4 341 | 11 952 | | | |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. . . . | 290 | 866 | | | |
| 05. Alpes (Hautes-) | 199 | 658 | | | |
| 06. Alpes-Maritimes | 3 806 | 9 317 | | | |
| 13. Bouches-du-Rhône | 4 140 | 11 100 | | | |
| 83. Var | 2 874 | 6 204 | | | |
| 84. Vaucluse | 874 | 2 514 | | | |
| Total | 12 183 | 30 659 | | | |
| Corse | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 319 | 761 | | | |
| 2B. Corse (Haute) | 252 | 588 | | | |
| Total | 571 | 1 349 | | | |
| Total France | 80 283 | 231 319 | | | |

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 6 030 | 144 382 | 2 402 | 466 | 3 087 | 156 367 |
| 77. Seine-et-Marne | 1 573 | 47 771 | 2 044 | 281 | 1 501 | 53 170 |
| 78. Yvelines | 2 437 | 50 205 | 975 | 151 | 2 535 | 56 303 |
| 91. Essonne | 1 732 | 46 552 | 1 119 | 252 | 2 112 | 51 767 |
| 92. Hauts-de-Seine | 1 821 | 80 828 | 2 365 | 798 | 1 742 | 87 554 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 862 | 68 068 | 2 092 | 300 | 2 075 | 74 397 |
| 94. Val-de-Marne | 1 265 | 60 574 | 1 650 | 223 | 1 657 | 65 369 |
| 95. Val d'Oise | 1 139 | 42 389 | 1 068 | 293 | 1 037 | 45 926 |
| Total | 17 859 | 540 769 | 13 715 | 2 764 | 15 746 | 590 853 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 440 | 13 900 | 806 | 89 | 691 | 15 926 |
| 10. Aube | 379 | 15 827 | 1 012 | 155 | 817 | 18 190 |
| 51. Marne | 757 | 34 015 | 2 857 | 233 | 2 350 | 40 212 |
| 52. Marne (Haute-) | 274 | 11 907 | 879 | 131 | 712 | 13 903 |
| Total | 1 850 | 75 649 | 5 554 | 608 | 4 570 | 88 231 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 749 | 26 645 | 1 746 | 474 | 1 425 | 31 039 |
| 60. Oise | 1 002 | 31 308 | 1 696 | 285 | 1 331 | 35 622 |
| 80. Somme | 685 | 24 908 | 1 583 | 194 | 1 323 | 28 693 |
| Total | 2 436 | 82 861 | 5 025 | 953 | 4 079 | 95 354 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 714 | 24 318 | 1 416 | 262 | 1 041 | 27 751 |
| 76. Seine-Maritime | 1 759 | 56 379 | 4 236 | 403 | 5 851 | 68 628 |
| Total | 2 473 | 80 697 | 5 652 | 665 | 6 892 | 96 379 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|----------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 409 | 15 540 | 796 | 184 | 592 | 17 521 |
| 28. Eure-et-Loir | 618 | 19 343 | 903 | 132 | 721 | 21 717 |
| 36. Indre | 229 | 12 204 | 579 | 125 | 453 | 13 590 |
| 37. Indre-et-Loire | 880 | 27 018 | 1 203 | 204 | 890 | 30 195 |
| 41. Loir-et-Cher | 395 | 16 372 | 657 | 193 | 466 | 18 083 |
| 45. Loiret | 956 | 29 223 | 1 688 | 223 | 1 350 | 33 440 |
| Total | 3 487 | 119 700 | 5 826 | 1 061 | 4 472 | 134 546 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 947 | 28 895 | 1 766 | 284 | 1 339 | 33 231 |
| 50. Manche | 517 | 23 299 | 1 384 | 256 | 1 126 | 26 582 |
| 61. Orne | 369 | 15 824 | 844 | 192 | 619 | 17 848 |
| Total | 1 833 | 68 018 | 3 994 | 732 | 3 084 | 77 661 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 885 | 27 695 | 1 339 | 202 | 1 029 | 31 150 |
| 58. Nièvre | 317 | 12 078 | 464 | 53 | 366 | 13 278 |
| 71. Saône-et-Loire | 735 | 29 092 | 2 206 | 277 | 1 605 | 33 915 |
| 89. Yonne | 410 | 19 025 | 1 006 | 179 | 891 | 21 511 |
| Total | 2 347 | 87 890 | 5 015 | 711 | 3 891 | 99 854 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 3 516 | 98 952 | 5 685 | 1 136 | 4 723 | 114 012 |
| 62. Pas-de-Calais | 1 494 | 47 998 | 3 403 | 570 | 3 056 | 56 521 |
| Total | 5 010 | 146 950 | 9 088 | 1 706 | 7 779 | 170 533 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 983 | 31 831 | 1 659 | 261 | 1 321 | 38 055 |
| 55. Meuse | 281 | 9 893 | 692 | 69 | 532 | 11 487 |
| 57. Moselle | 1 451 | 40 443 | 2 691 | 454 | 2 021 | 47 060 |
| 88. Vosges | 687 | 21 041 | 1 366 | 193 | 1 095 | 24 382 |
| Total | 3 402 | 103 208 | 6 408 | 977 | 4 969 | 118 964 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 1 229 | 43 661 | 2 171 | 470 | 1 565 | 49 096 |
| 68. Rhin (Haut-) | 1 099 | 31 966 | 1 346 | 284 | 994 | 35 689 |
| Total | 2 328 | 75 627 | 3 517 | 754 | 2 559 | 84 785 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 1 014 | 23 684 | 828 | 214 | 630 | 26 370 |
| 39. Jura | 389 | 14 907 | 837 | 165 | 560 | 16 858 |
| 70. Saône (Haute-) | 366 | 11 471 | 681 | 134 | 480 | 13 132 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 199 | 5 811 | 332 | 32 | 302 | 6 676 |
| Total | 1 968 | 55 873 | 2 678 | 545 | 1 972 | 63 036 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 1 460 | 48 053 | 2 658 | 447 | 2 121 | 54 739 |
| 49. Maine-et-Loire | 819 | 32 361 | 1 377 | 368 | 1 071 | 35 996 |
| 53. Mayenne | 242 | 12 341 | 1 012 | 333 | 762 | 14 690 |
| 72. Sarthe | 632 | 21 120 | 1 356 | 273 | 1 187 | 24 568 |
| 85. Vendée | 544 | 26 131 | 1 355 | 359 | 1 304 | 29 693 |
| Total | 3 697 | 140 006 | 7 758 | 1 780 | 6 445 | 159 686 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 401 | 28 755 | 1 187 | 266 | 867 | 31 476 |
| 29. Finistère | 975 | 45 197 | 1 687 | 486 | 1 216 | 49 561 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 869 | 36 735 | 2 805 | 459 | 2 362 | 43 230 |
| 56. Morbihan | 772 | 29 425 | 1 833 | 290 | 1 390 | 33 710 |
| Total | 3 017 | 140 112 | 7 512 | 1 501 | 5 835 | 157 977 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 514 | 18 275 | 863 | 214 | 632 | 20 498 |
| 17. Charente-Maritime | 559 | 29 487 | 1 349 | 201 | 950 | 32 546 |
| 79. Sèvres (Deux) | 371 | 17 308 | 1 313 | 203 | 1 100 | 20 295 |
| 86. Vienne | 409 | 18 561 | 1 080 | 280 | 760 | 21 090 |
| Total | 1 853 | 83 631 | 4 605 | 898 | 3 442 | 94 429 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|------------------------------------|------------------------|---|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 465 | 21 572 | 1 404 | 202 | 1 110 | 24 753 |
| 33. Gironde | 1 759 | 60 189 | 3 218 | 387 | 2 692 | 68 245 |
| 40. Landes | 415 | 18 348 | 954 | 218 | 898 | 20 833 |
| 47. Lot-et-Garonne | 312 | 19 229 | 1 335 | 192 | 962 | 22 030 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 820 | 32 440 | 1 346 | 213 | 1 073 | 35 892 |
| Total | 3 771 | 151 778 | 8 257 | 1 212 | 6 735 | 171 753 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 196 | 7 278 | 551 | 56 | 388 | 8 469 |
| 12. Aveyron | 353 | 16 705 | 655 | 156 | 454 | 18 323 |
| 31. Garonne (Haute) | 1 349 | 44 851 | 1 751 | 329 | 1 466 | 49 746 |
| 32. Gers | 224 | 10 926 | 403 | 118 | 322 | 11 993 |
| 46. Lot | 206 | 9 788 | 244 | 68 | 178 | 10 484 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 370 | 11 631 | 427 | 79 | 359 | 12 866 |
| 81. Tarn | 370 | 17 731 | 978 | 134 | 781 | 19 994 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 223 | 11 256 | 617 | 96 | 481 | 12 673 |
| Total | 3 291 | 130 166 | 5 626 | 1 036 | 4 429 | 144 548 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 364 | 13 873 | 979 | 95 | 711 | 16 022 |
| 23. Creuse | 167 | 7 028 | 216 | 29 | 149 | 7 588 |
| 87. Vienne (Haute) | 442 | 17 346 | 824 | 146 | 648 | 19 406 |
| Total | 973 | 38 247 | 2 019 | 269 | 1 508 | 43 016 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 611 | 27 043 | 1 314 | 312 | 977 | 30 257 |
| 07. Ardèche | 369 | 14 939 | 808 | 95 | 566 | 16 777 |
| 26. Drôme | 677 | 27 165 | 2 150 | 290 | 1 815 | 32 097 |
| 38. Isère | 2 009 | 55 997 | 2 642 | 322 | 2 082 | 63 052 |
| 42. Loire | 926 | 38 599 | 2 007 | 263 | 1 504 | 43 299 |
| 69. Rhône | 2 686 | 86 284 | 3 086 | 586 | 2 446 | 95 088 |
| 73. Savoie | 972 | 25 310 | 1 302 | 170 | 1 073 | 28 827 |
| 74. Savoie (Haute-) | 1 225 | 39 269 | 1 053 | 239 | 820 | 42 606 |
| Total | 9 475 | 314 606 | 14 362 | 2 277 | 11 283 | 352 003 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|------------------------|---|-----------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 298 | 17 556 | 827 | 105 | 628 | 19 414 |
| 15. Cantal | 231 | 9 303 | 409 | 52 | 343 | 10 338 |
| 43. Loire (Haute-) | 306 | 12 278 | 751 | 117 | 508 | 13 960 |
| 63. Puy-de-Dôme | 894 | 32 927 | 1 296 | 300 | 995 | 36 412 |
| Total | 1 729 | 72 064 | 3 283 | 574 | 2 474 | 80 124 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 371 | 15 666 | 663 | 118 | 496 | 17 314 |
| 30. Gard | 647 | 31 303 | 1 046 | 152 | 778 | 33 926 |
| 34. Hérault | 1 015 | 40 957 | 1 565 | 160 | 1 189 | 44 886 |
| 48. Lozère | 149 | 4 993 | 165 | 37 | 117 | 5 461 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 453 | 21 279 | 605 | 119 | 449 | 22 905 |
| Total | 2 635 | 114 198 | 4 044 | 586 | 3 029 | 124 492 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 232 | 9 233 | 282 | 56 | 162 | 9 965 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 340 | 9 036 | 333 | 57 | 195 | 9 961 |
| 06. Alpes-Maritimes | 1 482 | 48 965 | 1 188 | 181 | 924 | 52 740 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 2 475 | 86 746 | 4 357 | 408 | 3 556 | 97 542 |
| 83. Var | 1 081 | 43 033 | 918 | 218 | 581 | 45 831 |
| 84. Vaucluse | 824 | 30 689 | 2 013 | 234 | 1 706 | 35 466 |
| Total | 6 434 | 227 702 | 9 091 | 1 154 | 7 124 | 251 505 |
| Corse | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 294 | 8 500 | 143 | 14 | 170 | 9 221 |
| 2B. Corse (Haute) | 321 | 9 370 | 254 | 18 | 238 | 10 201 |
| Total | 615 | 17 870 | 397 | 32 | 408 | 19 322 |
| Total France | 82 483 | 2 867 622 | 133 426 | 22 795 | 112 725 | 3 219 051 |

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

| REGIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ile de France | 931,9 | 1 345,2 | 1 429,7 | 1 468,7 | 1 400,7 | 1 469,1 |
| Champagne - Ardennes | 266,8 | 338,8 | 354,4 | 349,2 | 350,9 | 366,2 |
| Picardie | 290,5 | 378,6 | 390,8 | 400,0 | 405,6 | 417,4 |
| Haute-Normandie | 282,8 | 418,9 | 403,1 | 411,0 | 446,4 | 435,9 |
| Centre | 397,0 | 531,5 | 537,6 | 553,0 | 587,4 | 613,5 |
| Basse-Normandie | 199,7 | 328,6 | 305,4 | 312,8 | 351,0 | 330,9 |
| Bourgogne | 337,6 | 451,8 | 458,8 | 461,2 | 478,0 | 490,1 |
| Nord - Pas-de-Calais | 540,9 | 789,5 | 684,2 | 681,4 | 750,0 | 719,4 |
| Lorraine | 359,1 | 470,6 | 452,1 | 453,8 | 477,3 | 497,3 |
| Alsace | 224,6 | 332,3 | 305,7 | 314,7 | 336,8 | 363,3 |
| Franche-Comté | 159,2 | 194,7 | 207,6 | 210,0 | 213,9 | 222,0 |
| Pays de la Loire | 379,5 | 636,7 | 620,8 | 651,1 | 714,3 | 689,7 |
| Bretagne | 363,5 | 793,2 | 598,4 | 613,1 | 821,6 | 656,4 |
| Poitou-Charentes | 272,3 | 460,7 | 447,8 | 449,5 | 482,8 | 466,4 |
| Aquitaine | 421,9 | 680,1 | 674,7 | 698,0 | 728,3 | 738,7 |
| Midi-Pyrénées | 279,9 | 393,1 | 452,2 | 468,3 | 473,3 | 509,3 |
| Limousin | 92,9 | 136,7 | 146,5 | 144,3 | 147,6 | 153,3 |
| Rhône-Alpes | 817,6 | 1 175,8 | 1 202,4 | 1 220,2 | 1 269,5 | 1 343,9 |
| Auvergne | 180,1 | 250,0 | 268,1 | 267,9 | 269,6 | 276,2 |
| Languedoc - Roussillon | 290,9 | 485,5 | 459,1 | 474,1 | 525,6 | 511,8 |
| Provence - Côte d'Azur | 519,2 | 751,6 | 766,5 | 779,6 | 816,4 | 851,1 |
| Corse | 17,8 | 31,7 | 34,6 | 36,2 | 38,2 | 37,3 |
| Total | 7 620,5 | 11 375,2 | 11 200,5 | 11 438,1 | 12 090,4 | 12 159,2 |

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

| REGIONS | 1974 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ile de France | 3 562,4 | 4 076,2 | 4 115,0 | 4 032,0 | 4 010,0 | 4 033,9 |
| Champagne - Ardennes | 505,4 | 563,0 | 572,8 | 556,5 | 565,5 | 574,8 |
| Picardie | 605,7 | 696,3 | 695,1 | 687,4 | 708,5 | 710,2 |
| Haute-Normandie | 661,8 | 750,9 | 760,9 | 752,4 | 754,4 | 752,6 |
| Centre | 952,0 | 1 154,1 | 1 149,4 | 1 148,2 | 1 178,2 | 1 176,5 |
| Basse-Normandie | 555,5 | 654,3 | 655,3 | 645,0 | 642,3 | 645,7 |
| Bourgogne | 788,2 | 901,2 | 905,5 | 880,2 | 868,3 | 867,7 |
| Nord - Pas-de-Calais | 1 110,3 | 1 287,2 | 1 309,1 | 1 262,4 | 1 301,6 | 1 265,0 |
| Lorraine | 785,4 | 811,0 | 827,7 | 803,0 | 819,5 | 826,9 |
| Alsace | 514,9 | 572,3 | 597,6 | 607,5 | 641,5 | 631,5 |
| Franche-Comté | 388,0 | 444,4 | 442,0 | 447,1 | 442,0 | 443,2 |
| Pays de la Loire | 1 044,4 | 1 237,4 | 1 335,8 | 1 355,8 | 1 330,0 | 1 326,9 |
| Bretagne | 982,3 | 1 195,4 | 1 212,4 | 1 231,0 | 1 256,6 | 1 264,3 |
| Poitou-Charentes | 654,6 | 782,4 | 811,2 | 815,7 | 826,8 | 805,6 |
| Aquitaine | 1 126,9 | 1 340,4 | 1 384,1 | 1 402,6 | 1 425,3 | 1 430,4 |
| Midi-Pyrénées | 837,7 | 948,8 | 996,1 | 1 008,0 | 999,9 | 1 018,6 |
| Limousin | 288,4 | 324,9 | 336,2 | 329,0 | 330,9 | 333,0 |
| Rhône-Alpes | 1 974,7 | 2 347,6 | 2 432,5 | 2 473,2 | 2 521,4 | 2 524,6 |
| Auvergne | 497,0 | 559,3 | 587,0 | 594,0 | 596,3 | 580,1 |
| Languedoc - Roussillon | 816,6 | 1 073,0 | 1 078,6 | 1 108,6 | 1 166,2 | 1 145,9 |
| Provence - Côte d'Azur | 1 686,1 | 2 085,3 | 2 098,3 | 2 084,4 | 2 114,2 | 2 152,8 |
| Corse | 96,6 | 127,3 | 132,1 | 134,2 | 133,4 | 132,9 |
| Total | 20 434,9 | 23 847,6 | 24 434,7 | 24 358,2 | 24 632,6 | 24 643,1 |

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris (2) | 14 292 | 13 853 | 13 206 | 13 208 | 12 364 |
| 77. Seine-et-Marne | 4 406 | 4 316 | 3 954 | 3 703 | 3 895 |
| 78. Yvelines | 6 145 | 5 656 | 5 319 | 4 961 | 4 946 |
| 91. Essonne | 4 215 | 3 976 | 3 660 | 3 384 | 3 467 |
| 92. Hauts-de-Seine | 6 608 | 6 270 | 6 051 | 5 087 | 4 684 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 6 584 | 6 334 | 5 863 | 3 636 | 4 522 |
| 94. Val-de-Marne | 6 379 | 6 237 | 5 718 | 4 680 | 4 407 |
| 95. Val d'Oise | 4 077 | 3 687 | 3 715 | 3 421 | 3 232 |
| Total | 52 706 | 50 329 | 47 486 | 42 080 | 41 517 |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 1 228 | 1 232 | 1 125 | 1 058 | 974 |
| 10. Aube | 1 578 | 1 479 | 1 353 | 1 304 | 1 398 |
| 51. Marne | 2 616 | 2 557 | 2 440 | 2 389 | 2 229 |
| 52. Marne (Haute-) | 794 | 720 | 721 | 668 | 643 |
| Total | 6 216 | 5 988 | 5 639 | 5 419 | 5 244 |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 1 957 | 1 788 | 1 603 | 1 570 | 1 387 |
| 60. Oise | 2 401 | 2 265 | 2 197 | 2 052 | 1 879 |
| 80. Somme | 2 149 | 2 130 | 1 963 | 1 767 | 1 747 |
| Total | 6 507 | 6 183 | 5 763 | 5 389 | 5 013 |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 1 862 | 1 651 | 1 619 | 1 562 | 1 460 |
| 76. Seine-Maritime | 5 528 | 4 980 | 4 450 | 5 049 | 4 688 |
| Total | 7 390 | 6 631 | 6 069 | 6 611 | 6 148 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 1 678 | 1 647 | 1 456 | 1 351 | 1 140 |
| 28. Eure-et-Loir | 1 429 | 1 434 | 1 291 | 1 329 | 1 288 |
| 36. Indre | 803 | 773 | 800 | 739 | 804 |
| 37. Indre-et-Loire | 2 309 | 2 349 | 2 200 | 2 154 | 2 075 |
| 41. Loir-et-Cher | 1 465 | 1 364 | 1 298 | 1 279 | 1 152 |
| 45. Loiret | 2 558 | 2 037 | 1 849 | 1 810 | 1 583 |
| Total | 10 242 | 9 604 | 8 894 | 8 662 | 8 042 |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 2 409 | 2 287 | 2 184 | 2 003 | 1 967 |
| 50. Manche | 1 555 | 1 542 | 1 542 | 1 507 | 1 486 |
| 61. Orne | 946 | 844 | 823 | 808 | 793 |
| Total | 4 910 | 4 673 | 4 549 | 4 318 | 4 246 |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 1 929 | 1 963 | 1 861 | 1 747 | 1 790 |
| 58. Nièvre | 755 | 676 | 691 | 703 | 693 |
| 71. Saône-et-Loire | 2 184 | 2 152 | 2 051 | 1 987 | 1 831 |
| 89. Yonne | 1 180 | 1 213 | 1 133 | 983 | 943 |
| Total | 5 058 | 6 004 | 5 738 | 5 420 | 5 257 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 9 142 | 8 196 | 7 770 | 7 021 | 6 413 |
| 62. Pas-de-Calais | 5 187 | 4 682 | 4 367 | 4 034 | 3 703 |
| Total | 14 329 | 12 878 | 12 137 | 11 055 | 10 116 |
| Lorraine | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 2 781 | 2 709 | 2 644 | 2 438 | 2 364 |
| 55. Meuse | 658 | 691 | 658 | 670 | 650 |
| 57. Moselle | 3 509 | 3 534 | 3 328 | 3 153 | 2 941 |
| 88. Vosges | 1 175 | 1 223 | 1 199 | 1 163 | 1 090 |
| Total | 8 123 | 8 157 | 7 829 | 7 424 | 7 045 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 3 593 | 3 217 | 2 954 | 2 862 | 2 656 |
| 68. Rhin (Haut-) | 2 914 | 2 733 | 2 603 | 2 556 | 2 384 |
| Total | 6 507 | 5 950 | 5 557 | 5 418 | 5 040 |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 1 810 | 1 764 | 1 739 | 1 562 | 1 561 |
| 39. Jura | 780 | 681 | 754 | 710 | 694 |
| 70. Saône (Haut-) | 626 | 543 | 657 | 699 | 585 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 628 | 694 | 592 | 618 | 523 |
| Total | 4 044 | 3 682 | 3 742 | 3 589 | 3 363 |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 4 481 | 4 331 | 3 871 | 3 652 | 3 115 |
| 49. Maine-et-Loire | 2 671 | 2 561 | 2 318 | 2 049 | 1 930 |
| 53. Mayenne | 772 | 731 | 722 | 642 | 571 |
| 72. Sarthe | 2 055 | 1 862 | 1 799 | 1 730 | 1 602 |
| 85. Vendée | 1 859 | 1 675 | 1 603 | 1 514 | 1 366 |
| Total | 11 838 | 11 160 | 10 313 | 9 587 | 8 584 |
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 1 312 | 1 300 | 1 127 | 1 058 | 1 011 |
| 29. Finistère | 2 235 | 2 168 | 2 163 | 2 058 | 2 017 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 2 530 | 2 556 | 2 489 | 2 308 | 2 229 |
| 56. Morbihan | 1 276 | 1 219 | 1 306 | 1 398 | 1 421 |
| Total | 7 353 | 7 243 | 7 085 | 6 822 | 6 678 |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 1 545 | 1 418 | 1 393 | 1 445 | 1 371 |
| 17. Charente-Maritime | 2 306 | 2 155 | 2 190 | 2 100 | 1 871 |
| 79. Sèvres (Deux) | 1 260 | 1 315 | 1 237 | 1 249 | 1 159 |
| 86. Vienne | 1 482 | 1 425 | 1 591 | 1 326 | 1 255 |
| Total | 6 593 | 6 313 | 6 411 | 6 120 | 5 656 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 1 437 | 1 364 | 1 460 | 1 480 | 1 397 |
| 33. Gironde | 6 374 | 5 922 | 5 866 | 5 699 | 5 244 |
| 40. Landes | 973 | 1 119 | 1 213 | 1 141 | 1 180 |
| 47. Lot-et-Garonne | 1 248 | 1 157 | 1 110 | 1 066 | 949 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 2 746 | 2 664 | 2 635 | 2 357 | 2 204 |
| Total | 12 778 | 12 226 | 12 284 | 11 743 | 10 974 |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 362 | 352 | 407 | 425 | 411 |
| 12. Aveyron | 844 | 807 | 937 | 921 | 886 |
| 31. Garonne (Haute) | 4 152 | 4 668 | 4 366 | 4 049 | 3 988 |
| 32. Gers | 630 | 616 | 579 | 562 | 621 |
| 46. Lot | 493 | 554 | 580 | 582 | 552 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 1 168 | 1 047 | 1 122 | 1 073 | 1 009 |
| 81. Tarn | 1 221 | 1 074 | 1 036 | 1 075 | 974 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 997 | 1 015 | 992 | 924 | 863 |
| Total | 9 867 | 10 133 | 10 019 | 9 611 | 9 304 |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 971 | 922 | 862 | 865 | 805 |
| 23. Creuse | 406 | 431 | 481 | 461 | 507 |
| 87. Vienne (Haute) | 1 082 | 1 010 | 940 | 891 | 1 040 |
| Total | 2 459 | 2 363 | 2 283 | 2 217 | 2 352 |
| Rhône-Alpes | | | | | |
| 01. Ain | 1 485 | 1 592 | 1 594 | 1 493 | 1 528 |
| 07. Ardèche | 948 | 770 | 795 | 837 | 756 |
| 26. Drôme | 2 172 | 2 094 | 2 149 | 1 905 | 1 836 |
| 38. Isère | 3 766 | 3 456 | 3 112 | 3 305 | 2 966 |
| 42. Loire | 2 595 | 2 526 | 2 667 | 2 434 | 2 226 |
| 69. Rhône | 6 174 | 6 766 | 6 497 | 5 508 | 5 615 |
| 73. Savoie | 1 746 | 1 632 | 1 569 | 1 502 | 1 357 |
| 74. Savoie (Haute-) | 1 905 | 1 798 | 1 770 | 1 725 | 1 610 |
| Total | 21 331 | 20 634 | 20 153 | 18 709 | 17 894 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Auvergne | | | | | |
| 03. Allier | 1 936 | 1 819 | 1 841 | 1 761 | 1 574 |
| 15. Cantal | 555 | 583 | 582 | 578 | 503 |
| 43. Loire (Haute-) | 763 | 776 | 762 | 811 | 701 |
| 63. Puy-de-Dôme | 2 832 | 2 844 | 2 792 | 2 616 | 2 464 |
| Total | 6 086 | 6 022 | 5 977 | 5 766 | 5 242 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | |
| 11. Aude | 856 | 1 076 | 959 | 975 | 848 |
| 30. Gard | 2 624 | 2 564 | 2 619 | 2 328 | 2 136 |
| 34. Hérault | 3 019 | 3 079 | 3 034 | 2 865 | 2 837 |
| 48. Lozère | 200 | 232 | 218 | 228 | 206 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 985 | 1 097 | 1 089 | 1 036 | 1 072 |
| Total | 7 684 | 8 048 | 7 919 | 7 430 | 7 099 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 600 | 686 | 683 | 706 | 620 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 435 | 518 | 477 | 401 | 388 |
| 06. Alpes-Maritimes | 7 302 | 7 360 | 7 095 | 6 883 | 6 625 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 11 943 | 11 302 | 11 005 | 10 867 | 10 311 |
| 83. Var | 4 636 | 4 843 | 4 750 | 4 339 | 3 777 |
| 84. Vaucluse | 1 945 | 1 984 | 1 961 | 1 815 | 1 685 |
| Total | 26 861 | 26 693 | 25 971 | 25 011 | 23 406 |
| Corse | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 272 | 625 | 666 | } 1 314 | } 1 234 |
| 2B. Corse (Haute) | 366 | 730 | 680 | | |
| Total | 638 | 1 355 | 1 346 | 1 314 | 1 234 |
| Indéterminé | 539 | 3 | - | - | - |
| Total France | 241 049 | 232 269 | 223 162 | 209 715 | 199 454 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

