

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1985**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1986



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél. 45.89.89.27

NOTE AU LECTEUR

Les tableaux concernant l'enquête annuelle d'entreprise qui figurent dans ce mémento reprennent les données de l'année 1983. Pour des raisons techniques, les résultats de l'année 1984 ne sont pas encore publiables.

SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports	22
Transports de marchandises	
1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12. Eléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1983	33
Matériel et réseaux	
1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36
Energie	
1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24. Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : décomposition par tranche de salariés	44
Personnel	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46
Flotte	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49
Trafic des compagnies	
2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies	53
Trafic des aéroports	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	55
Courants de trafic	
2.15. Trafic métropolitain de passagers	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers	57
Aéroports de Paris	
2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63
Construction	
2.22. Construction aéronautique	64
Accidents	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Entreprises	
3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1983	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1983	71
Personnel	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73
Matériel et flottes	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1985	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par sections de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1985	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1985	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87
Construction	
3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89
Navigation de plaisance	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
Accidents	
3.22. Accidents de la mer	91

4. NAVIGATION INTERIEURE

Les entreprises du secteur	
4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1984 : répartition par tranche de salariés	96
Personnel	
4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de mariners	98

4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . .	99
---	----

Flotte

4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101

Trafic marchandises

4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégories de marchandises - année 1985	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.**Les entreprises du secteur**

5.1. Structure de l'entreprise	111
--	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.12. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé	123
5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres	124
5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage	125
5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.17. Transports internationaux de marchandises	127
5.18. Transports combinés rail-route	128

Construction	Pages
5.19. Construction de matériel ferroviaire	129
 Accidents	
5.20. Accidents ferroviaires	130

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1983 : présentation générale	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983 : répartition par tranches de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1983	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1984	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location)	147
6.13. Taxe différentielle (vignette)	148
6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre 1985	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre 1984	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre 1984	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

	Pages
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre 1985	158
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161
 Transports de voyageurs	
6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1985	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs)	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167
 Transports routiers de marchandises	
6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises en 1985 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1985 pour l'ensemble des professions	172
6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1985 selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional en 1985 selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1984	181
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1984	183
 Construction	
6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1984	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1985	187
 Accidents	
6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1985	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km	195
7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

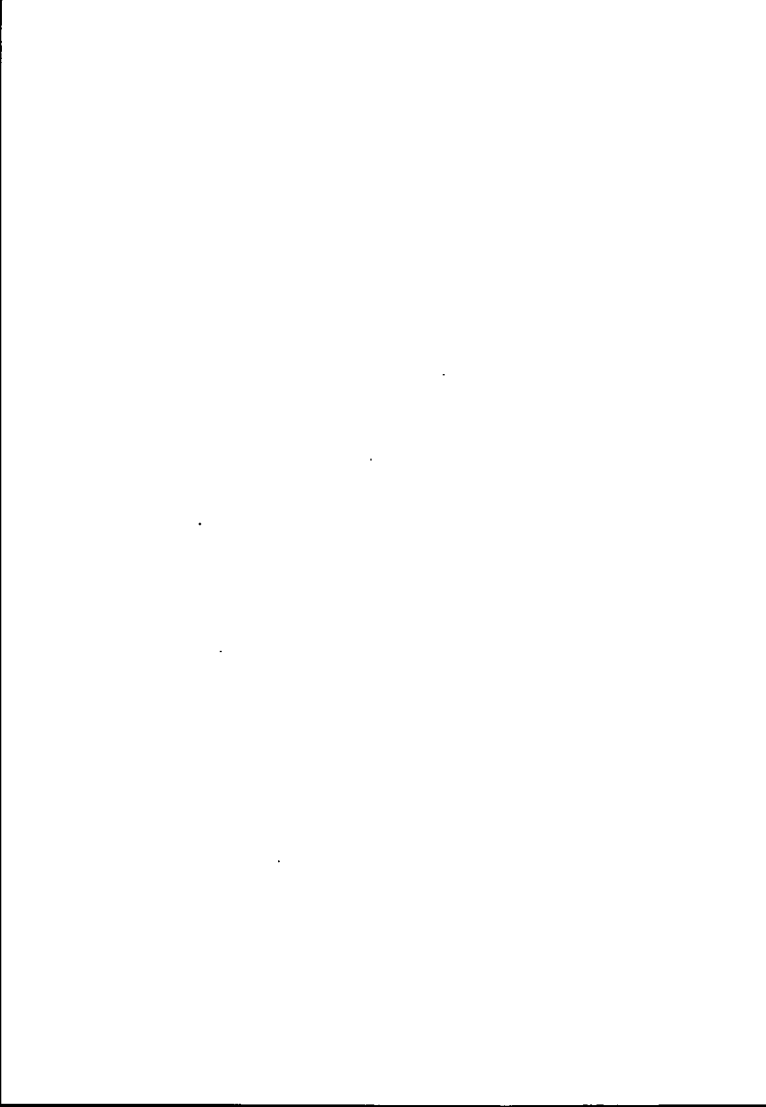
A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A2. Réseau routier national	206
A3. Permis de conduire délivrés	208
A4. Vignettes délivrées en décembre 1985	218
A5. Inscriptions de gages par région en 1985	223
A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1985	224
A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1985	229
A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1985	234
A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1985	236
A10. Immatriculations de motocycles en 1985	238
A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1985	240
A12. Consommation de carburant-éto par région	245
A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1985	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- ... : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1975 Définitif	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
COURANTS						
PIB marchand	1 278 500	2 700 951	3 085 965	3 401 121	3 699 300	3 969 300
Valeur ajoutée de la branche transports	56 254	125 172	140 530	155 501	166 865	176 535
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,4	4,6	4,6	4,6	4,5	4,4
EN VOLUME						
(Base 100 en N-1)						
P.I.B. marchand	100,0	100,5	102,0	100,7	101,6	101,0
Valeur ajoutée de la branche transports	99,4	96,4	100,5	100,9	102,0	100,8

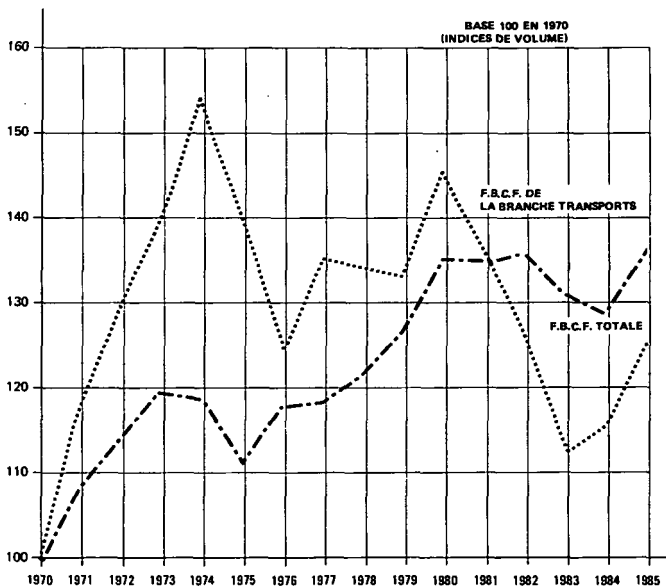
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1975 Définitif	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports	20 075	39 288	42 903	42 692	42 147	44 019
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	11,2	10,5	10,3	9,9	9,4	9,2
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	94,6	99,4	94,9	94,0	92,8	97,9

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1975 Définitif	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
Consommation finale totale des ménages	895 755	2 005 798	2 306 244	2 551 062	2 763 790	2 984 413
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	101 335	251 114	297 110	325 923	344 170	375 972
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%)	11,3	12,5	12,9	12,8	12,4	12,6
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages	103,0	101,7	102,9	100,9	100,7	101,9
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	103,6	101,9	105,1	100,4	97,3	101,4

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules).

1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1975 Définitif	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues	21 408,0	21 728,3	21 753,3	21 662,4	21 461,2	21 397,1
dont : salariés	17 624,0	18 182,9	18 262,4	18 237,3	18 089,3	18 055,2
non salariés	3 784,0	3 545,4	3 490,9	3 425,1	3 371,9	3 341,9
Total des emplois de la branche transports	854,9	866,0	880,3	883,1	883,7	877,8
(% du total général des emplois) . . .	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1
dont : salariés	794,0	802,4	817,8	819,5	818,9	811,7
non salariés	60,9	63,6	62,5	63,6	64,8	66,1

Les années 1968 à 1981 ont été révisées après l'intégration des résultats du RP 1982 (sondage au 1/20). Ces séries ne deviendront définitives qu'après la seconde rétropolation résultant de l'exploitation du RP au 1/5.

1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Achats de véhicules	62 889	81 533	86 455	80 961	92 656
dont : voitures particulières	56 921	74 906	79 991	74 744	86 452
Dépenses d'utilisation des véhicules	151 001	172 615	191 626	210 860	227 590
dont : Pneus et réparations	57 060	65 414	73 346	78 356	82 652
dont : réparations automobiles	48 184	55 749	62 079	66 444	70 409
carburants et lubrifiants	77 274	88 204	96 255	104 994	115 469
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Achats de véhicules	101,0	117,8	98,0	86,5	107,2
dont : voitures particulières	102,9	119,6	98,7	86,2	108,3
Dépenses d'utilisation des véhicules	102,6	100,6	101,4	101,2	99,3
dont : Pneus et réparations	103,4	102,0	101,4	100,5	99,5
dont réparations automobiles	103,9	102,0	101,5	100,5	99,5
carburants et lubrifiants	102,7	100,4	101,7	101,0	99,7

1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Transports ferroviaires de voyageurs	9 887	11 691	13 052	14 291	15 868
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.)	7 622	8 693	9 703	10 618	11 577
Autres transports terrestres	14 104	15 967	17 669	18 999	19 472
Transports maritimes et aériens	5 611	6 611	7 418	8 171	8 809
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Transports ferroviaires de voyageurs	101,5	102,2	102,7	103,2	103,0
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.)	103,3	103,4	102,5	101,7	102,0
Autres transports terrestres	96,6	99,3	99,1	100,2	97,6
Transports maritimes et aériens	105,9	103,0	99,1	100,1	102,2

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DES TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs

	1975 Définitif	1981 Définitif	1982 Définitif	1983 Semi- définitif	1984 Semi- définitif	1985 Provisoire
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	410	711	773	833	924	962
Navigation intérieure	164	265	252	289	304	314
Transports maritimes	7 135	14 510	15 020	15 305	16 248	16 442
Transports aériens	1 516	7 939	8 913	10 269	10 979	11 733
Autres services de transport non ventilés	10 765	35 867	47 360	47 014	53 748	51 669
Total achats effectifs de services de transports	19 990	59 292	72 318	73 710	82 203	81 120
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	980	2 136	2 221	2 332	2 603	2 814
Navigation intérieure	54	76	95	96	98	103
Transports maritimes	5 394	10 210	11 823	11 976	12 723	12 698
Transports aériens	4 506	10 911	12 463	14 495	16 401	17 680
Autres services de transport non ventilés	7 772	30 788	37 661	38 940	42 284	41 866
Total ventes effectives de services de transports	18 706	54 121	64 263	67 839	74 109	75 151
DECOMPOSITION DU SOLDE						
Transports ferroviaires	570	1 425	1 448	1 499	1 679	1 852
Navigation intérieure	- 110	- 189	- 157	- 193	- 206	- 221
Transports maritimes	- 1 741	- 4300	- 3 197	- 3 329	- 3 525	- 3 744
Transports aériens	2 609	2 972	3 550	4 226	5 422	5 947
Autres services de transports non ventilés	- 2993	- 5 079	- 9 699	- 8 074	- 11 464	- 9 803
Soles des échanges effectifs de services de transports	- 1 284	- 5 171	- 8 055	- 5 171	- 8 094	- 5 969

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (1) Total	218,9	197,4	184,3	175,5	176,9	170,5
Trafic intérieur	153,8	127,3	122,1	115,9	112,8	109,9
Importations	28,8	30,5	27,2	25,0	26,2	23,6
Exportations	30,4	31,3	26,9	26,4	28,9	28,4
Transit	5,9	8,3	8,1	8,2	9,0	8,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 513	1 389	1 319	1 232	1 252	1 233
Trafic intérieur	1 488	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198
Importations	12	16	16	15	16	16
Exportations	13	17	15	15	17	19
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total	94,6	83,6	76,4	71,9	68,9	64,1
	(59,8)	(52,2)	(47,0)	(42,2)	(38,6)	(34,7)
Trafic intérieur	52,9	46,0	40,6	36,7	33,8	30,4
	(52,4)	(45,6)	(40,3)	(36,4)	(33,4)	(30,0)
Importations	11,5	10,3	10,6	10,1	10,4	10,3
	(3,3)	(3,1)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)
Exportations	22,3	20,1	18,9	19,2	19,1	18,6
	(3,9)	(3,1)	(3,2)	(3,0)	(2,9)	(2,7)
Transit	7,9	7,2	6,3	5,9	5,6	4,8
	(0,2)	(0,4)	(0,3)	(0,2)	(0,1)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total	91,1	89,0	86,2	79,3	74,8	71,5

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). L'estimation de la banque de données S.I.T.R.A.M., élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1984 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 44,1 millions de tonnes et 10,1 milliards de tonnes-kilomètres. Enfin, depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

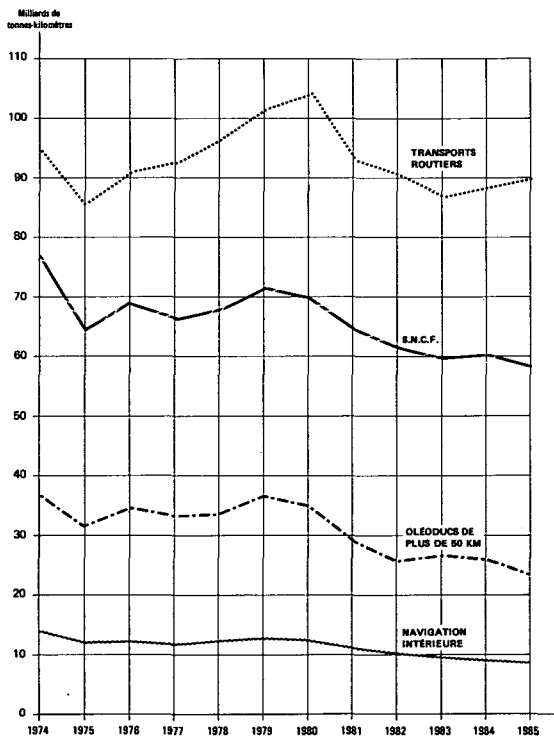
(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (1) : Total	64,0	64,4	61,2	59,4	60,1	58,4
Trafic intérieur	43,9	40,8	39,6	38,1	37,0	36,5
Importations	7,4	7,9	7,2	6,8	7,0	6,3
Exportations	9,2	10,6	9,4	9,4	10,4	10,0
Transit	3,5	5,1	5,0	5,1	5,7	5,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total	84,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1
Trafic intérieur	77,5	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2
Importations	} 7,4	9,7	8,9	3,9	4,5	4,5
Exportations				4,8	5,3	5,4
NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total	11,9	11,1	10,2	9,5	8,9	8,4
	(8,3)	(7,9)	(7,3)	(6,5)	(5,9)	(5,4)
Trafic intérieur	7,0	6,6	6,0	5,4	5,0	4,5
	(6,9)	(6,5)	(5,9)	(5,3)	(4,9)	(4,4)
Importations	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
	(0,6)	(0,6)	(0,6)	(0,5)	(0,5)	(0,5)
Exportations	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8
	(0,8)	(0,7)	(0,7)	(0,7)	(0,5)	(0,5)
Transit	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8
	(e)	(0,1)	(0,1)	(e)	(e)	(e)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) :						
Total	31,1	28,8	25,3	26,0	25,9	24,1

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT

1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES


Unité : million de tonnes


	N° des chapitres de la N.S.T.	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (1) Total		218,8 (205,6)	197,4 (184,9)	184,3 (172,5)	175,5 (164,3)	176,9 (165,8)	170,5 (159,7)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	24,7	27,6	26,8	28,2	29,0	29,1
Produits énergétiques	[2 - 3]	40,6	39,6	36,7	35,6	35,9	30,7
Matières premières et demi produits .	[4 à 8]	122,3	94,7	86,5	78,7	79,7	78,4
Produits manufacturés	[9]	18,0	23,0	22,5	21,8	21,2	21,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total		1 513,5	1 388,9	1 319,1	1 232,3	1 252,6	1 232,7
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	278,8	288,2	296,8	291,4	298,5	295,2
Produits énergétiques	[2 - 3]	105,5	93,6	84,0	81,2	77,7	78,3
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	993,8	856,7	785,9	716,0	734,7	722,3
Produits manufacturés	[9]	135,4	150,4	152,4	143,7	141,7	136,9
NAVIGATION INTERIEURE (3)							
Total		94,6 (59,8)	83,6 (52,2)	76,4 (47,0)	71,9 (42,2)	68,9 (38,1)	64,1 (34,7)
Produits alimentaires	[0 - 1]	12,0 (7,2)	12,8 (8,0)	11,8 (7,0)	11,7 (6,7)	11,5 (6,5)	12,7 (7,0)
Produits énergétiques	[2 - 3]	23,9 (15,1)	25,0 (17,9)	22,8 (16,8)	21,2 (14,3)	19,1 (12,2)	15,4 (8,9)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	58,2 (37,1)	45,3 (25,9)	41,3 (22,9)	38,6 (20,9)	37,9 (19,2)	35,6 (18,6)
Produits manufacturés	[9]	0,5 (0,4)	0,5 (0,4)	0,5 (0,4)	0,4 (0,3)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)
OLEODUCS							
DE PLUS DE 50 KM (4) Total		91,1	89,0	86,2	79,3	74,8	71,5

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

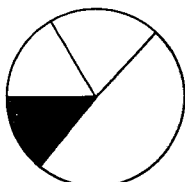
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1985

 Produits agricoles et alimentaires
 Produits énergétiques

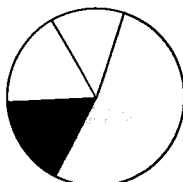
 Matières premières et demi-produits
 Produits manufacturés

1. TONNES

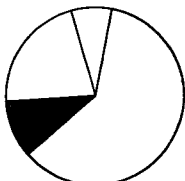


S.N.C.F.

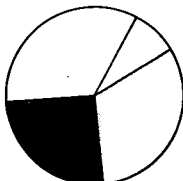
2. TONNES-KILOMETRES



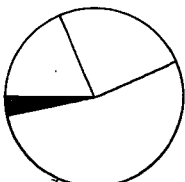
S.N.C.F.



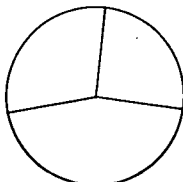
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTERIEURE



NAVIGATION INTERIEURE

1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (1) Total		64,0 (60,4)	64,4 (60,5)	61,2 (57,5)	59,4 (55,7)	60,1 (56,5)	68,4 (54,9)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	12,6	13,0	12,5	13,1	13,3	12,8
Produits énergétiques	[2 - 3]	7,9	7,8	7,2	7,5	7,6	6,6
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	31,7	27,5	25,8	23,4	23,9	23,6
Produits manufacturés	[9]	8,2	12,2	12,0	11,7	11,7	11,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total		84,9	93,3	90,6	86,9	88,3	89,1
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	25,7	29,3	28,5	29,1	30,0	31,1
Produits énergétiques	[2 - 3]	6,6	5,6	5,2	5,0	5,2	5,4
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	32,9	34,6	33,1	29,8	30,5	30,0
Produits manufacturés	[9]	19,7	23,8	23,8	23,0	22,6	22,6
NAVIGATION INTERIEURE (3)							
Total		11,9 (8,3)	11,1 (7,9)	10,2 (7,3)	9,5 (6,5)	8,9 (5,9)	8,4 (5,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	2,9 (2,0)	2,9 (2,2)	2,4 (1,6)	2,4 (1,7)	2,3 (1,6)	2,5 (1,7)
Produits énergétiques	[2 - 3]	3,2 (2,3)	3,8 (2,9)	2,0 (3,1)	3,3 (2,5)	2,9 (2,2)	2,2 (1,4)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	5,7 (4,0)	4,3 (2,7)	5,7 (2,5)	3,7 (2,3)	3,6 (2,1)	3,6 (2,4)
Produits manufacturés	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (e)	0,1 (e)	0,1 (e)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total		31,1	28,8	25,3	26,0	25,9	24,1

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Parcours annuel moyen (km)	13 200	13 270	12 630	12 620	12 840	12 770
<i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i>						
Taux d'équipement (1)	64,3	70,2	72,2	72,9	73,1	73,7
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						
Voitures particulières pour 1000 habitants <i>(source : O.E.S.T.)</i>	289	348	355	359	358	379
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants)	21,5	11,1	9,9	8,3	8,4	6,8
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

	<i>Unité : milliard de voyageurs-km</i>					
	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (ensemble du trafic)	50,30	55,67	56,85	58,43	60,20	61,89
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
R.A.T.P.	8,53	9,82	10,28	10,47	10,80	10,33
<i>(source : R.A.T.P.)</i>						
Transports en commun hors R.A.T.P. (1)	•	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Transports aériens	23,87	36,63	37,69	38,44	38,44	39,66
(Air Inter + Air France + U.T.A.) <i>(source : D.G.A.C.)</i>						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14 INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

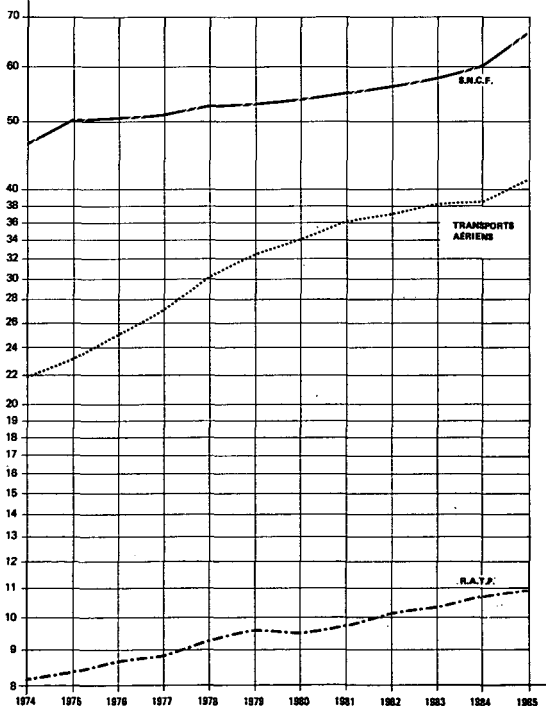
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
SERIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	60,7	113,2	126,3	138,2	148,4	156,9
Services : Ensemble	59,0	113,6	126,2	139,7	149,4	153,8
Transports : Ensemble (2)	56,7	113,7	127,2	138,4	148,8	160,3
dont : Transports publics	53,9	114,1	127,6	140,3	149,7	160,2
SERIE FRANCE ENTIERE						
Ensemble des postes	60,8	113,4	126,8	139,0	149,3	158,0
Services : Ensemble	58,7	114,0	127,3	141,1	150,8	160,0
Transports publics : Ensemble	55,1	114,9	130,8	144,9	155,0	165,1
dont : Transports urbains en commun	53,8	115,7	128,5	143,2	154,0	164,6
Transports par autocars	58,6	116,3	132,4	148,8	159,8	167,1
Transports ferroviaires	55,1	112,6	130,5	142,2	151,0	162,8
Service d'utilisation de véhicules privés		115,9	130,5	144,6	154,1	164,2

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

	<i>Indices base 100 en 1975</i>			
	1982	1983	1984	1985
INDICES TARIFS VOYAGEURS				
R.A.T.P. (1)	246,5	268,7	285,6	296,7
S.N.C.F. (2)	217,1	236,2	249,8	269,8
INDICES TARIFS MARCHANDISES				
Route (3)	208,0	227,0	241,6	245,8
S.N.C.F. (4)	206,6	227,5	235,9	247,2
Voies navigables (5)	219,3	236,4	248,5	254,7

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) T.R.O. (source : D.T.T.)

(4) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM, source : S.N.C.F.

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(5) Source : D.T.T.

ENTREPRISES

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1983

Source : Enquête annuelle d'entreprise
(O.E.S.T. - S.N.C.F.)

Unité : nombre
millions de francs

	Transport aérien(1)	Transport maritime(2)	Navigation intérieure(3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises	82	774	23	1	30 538	1
Effectifs	44 258	50 555	1 673	245 780	294 211	39 267
Frais de personnel	11 481,0	9 884,6	260,3	36 566	29 339,8	7 385
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	32 930,8	28 252,8	689,5	41 636	73 606,9	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	37 673,6	29 414,6	707,3	64 241	78 184,5	5 367,4
Investissements	2 327,9		17,0	7 735	8 471,7	3 058,2

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Appareils en exploitation (1)	165	163	158	156	151	153

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Flotte de commerce (1) (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)	514	424	393	395	388	349

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 568	8 568	8 568	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	6 563	5 192	4 976	4 831	4 729	4 769

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Longueur des lignes exploitées (km) .	34 787	34 596	34 599	34 170	34 688	34 676
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 118	6 090	6 070	6 041	5 932	5 938
Matériel à voyageurs : voitures (2) . .	14 795	15 460R	15 430	15 533	15 384	15 182
Matériel à marchandises : wagons (3)	199	167	164	160	157	144

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Non compris « wagons de particuliers »

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. Service Technique des Routes et Autoroutes - C.S.C.A.

Unité : millier de kilomètres
millier de véhicules

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Longueur des routes nationales et autoroutes	32,9	33,4	33,7	...	34,0	34,2
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	128	152	155	157	158	162
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	15 520	19 750	20 300	20 600	20 800	20 940
Immatriculations des V.P.C. neuves	1 482,3	1 834,8	2 056,5	2 017,6	1 757,7	1 766,3
Immatriculations des V.P.C. d'occasion	3 488,8	4 627,8	4 809,7	4 857,2	4 776,7	4 802,8
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1)	2 299	2 984	3 097	3 161	3 219	3 361
Immatriculations des V.U. neufs	217,1	346,8	375,3	359,0	329,2	354,3
Immatriculations des V.U. d'occasion	380,8	552,2	587,3	605,4	645,6	689,2

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques). Voir les remarques page 23.

ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE
DU SECTEUR TRANSPORTS

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de T.e.p.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Sidérurgie	12,6	11,0	9,6	8,9	9,5	9,4
Industrie	40,7	42,4	40,6	40,9	40,4	40,6
Résidentiel tertiaire	56,5	64,7	65,0	66,5	68,6	68,0
Agriculture	3,0	3,2	3,2	3,2	3,2	3,3
Transports	31,3	37,1	36,5	36,5	36,9	37,1
Part des transports dans la consommation finale (%)	21,7	23,4	23,6	23,4	23,3	23,4
TOTAL	144,1	158,4	154,9	156,0	158,6	158,4

Avertissement :

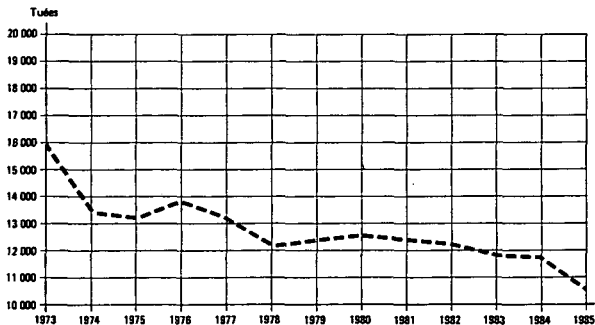
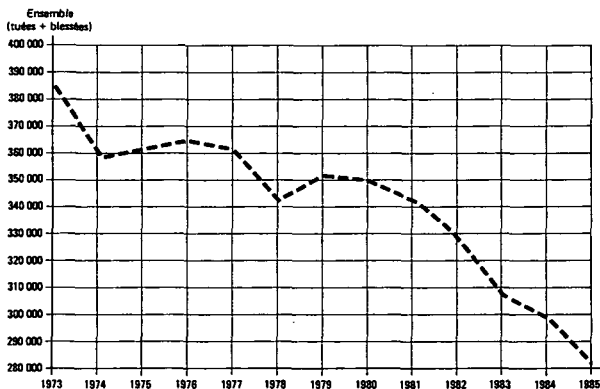
Plusieurs changements ont été opérés sur la forme et le contenu des bilans énergétiques, à la suite des travaux menés par le groupe méthodologique de l'observatoire de l'Énergie et approuvés lors de la réunion de son Conseil d'Orientation, le 15 Septembre 1983.

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./Compagnies Aériennes/D.E.S.T.

Unité : million de T.e.p.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Transports ferroviaires (SNCF)	1,53	1,60	1,81	1,64	1,65	1,64
dont : électricité	1,07	1,16	1,18	1,21	1,24	1,24
Transports routiers de marchandises	8,19	10,06	9,85	9,79	10,04	9,95
dont : essence	2,93	3,32	3,28	3,29	3,35	3,28
gazole	5,26	6,74	6,57	6,50	6,69	6,67
Transports urbains de voyageurs	0,28	0,35	0,36	0,38	0,38	0,39
dont : gazole	0,13	0,18	0,19	0,20	0,20	0,20
électricité	0,15	0,17	0,17	0,18	0,18	0,19
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,37	0,47	0,48	0,48	0,48	0,49
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel)	0,13	0,12	0,10	0,09	0,08	0,08
Transport maritime (diesel marine, fuel)	4,51	3,65	2,82	2,49	2,27	2,33
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation)	2,00	2,44	2,46	2,45	2,50	2,74
Oléoducs (électricité)	n.d.	0,11	0,10	0,09	0,09	0,08
Transports individuels	13,41	17,39	17,81	18,19	18,50	18,50
dont : deux roues (essence)	0,40	0,49	0,49	0,49	0,48	0,48
voitures particulières et taxis :						
- essence	12,34	14,90	14,97	15,10	15,13	14,86
- gazole	0,67	2,00	2,35	2,60	2,89	3,16
Total	30,42	38,19	35,59	35,60	35,99	36,20
dont (en %) :						
- transports individuels	44	48	50	51	51	51
- transports routiers de marchandises	27	28	28	28	28	27
- autres	29	24	22	21	21	22
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
EN FRANCE

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
S.N.C.F. (1)						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées	188	193	237	199	171	259
Tuées	128	151	169	178	127	218
TRANSPORT ROUTIER (2)						
<i>(source : SETRA)</i>						
Blessées	345 726	325 851	312 822	294 363	282 485	270 745
Tuées	12 996	12 190	12 102	11 677	11 525	10 447
TRANSPORT AERIEN (3)						
<i>(source : Bureau Veritas)</i>						
Blessées	79	69	64	46	130	82
Tuées	73	89	34	48	80	84

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

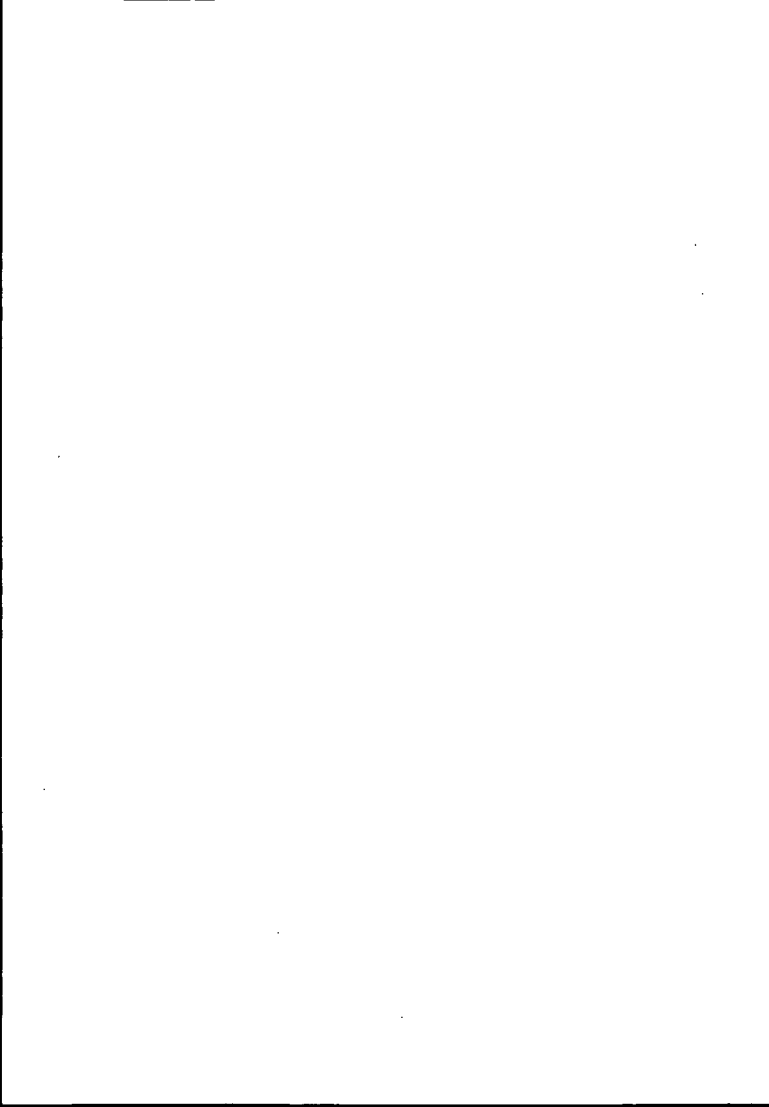
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Présentation générale

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	79	82
Effectif au 31 décembre	28 447	6 805	5 455	3 551	44 258
Frais de personnel	7 539,5	1 613,4	1 624,0	703	11 481,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	21 806,7	4 171,2	4 115,0	2 837,9	32 930,8
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	24 145,4	4 171,2	5 773,6	3 583,4	37 673,6
Subventions d'exploitation	398,5	22,0	1,0	40,1	461,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	9 945,6	1 997,1	2 134,3	901,6	14 978,6
Investissements	1 067,1	573,5	539,2	148,1	2 327,9

ANNEE 1984

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.	TOTAL
Effectif total au 31 décembre	29 067	7 025	5 112	41 204
Frais de personnel	8 274,0	1 800,4	1 706,0	10 780,4
Recettes nettes de transport hors taxes	24 224,0	5 057,2	6 061,4	35 342,6
Recettes nettes totales hors taxes	27 643,7	4 897,7	4 172,8	36 614,2
Subventions d'exploitation	282,5	31,4	—	313,9
Investissements	1 887,7	600,1	174,9	2 662,7

(1) Non compris le personnel hors métropole.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	51	145	62	63
10 à 19 salariés	6	91	56	33
20 à 49 salariés	16	848	507	341
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	6	2 467	1 793	674
Grandes Compagnies (1)	3	40 707	31 902	8 805
Total	82	44 258	34 320	9 916

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales hors taxes		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	103,3	712,4	92,4	10,9
10 à 19 salariés	69,9	767,8	53,8	16,1
20 à 49 salariés	1 324,2	1 561,6	1 293,5	30,7
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	2 086,0	845,6	1 398,2	687,8
Grandes Compagnies (1)	34 090,2	837,4	30 092,9	3 997,3
Total	37 673,6	851,2	32 930,8	4 742,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	13,5	34,8	24,6
10 à 19 salariés	12,0	9,5	9,1
20 à 49 salariés	120,6	32,4	23,0
50 à 99 salariés			
100 salariés et plus	341,5	71,3	34,5
Grandes Compagnies (1)	6 478,1	2 179,9	1 705,3
Total	6 965,7	2 327,9	1 796,5

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	1975	1981	1982	1983	1984	1985
A. PERSONNEL NAVIGANT						
Personnel technique de bord . . .	2 870	3 030	3 066	3 067	3 070	3 129
Personnel commercial de bord . . .	3 976	5 547	5 869	5 938	6 061	6 282
Total du personnel navigant	6 846	8 577	8 935	9 005	9 131	9 411
B. PERSONNEL AU SOL						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	11 220	11 819	11 915	11 665	11 557	11 865
Personnel administratif et commercial	22 692	26 261	27 308	27 769	28 386	28 530
Total du personnel au sol	33 912	38 080	39 223	39 434	39 943	40 395
TOTAL GENERAL	40 758	46 657	48 158	48 439	49 074	49 806

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	18	11	9	7	7	10
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation	30	6	13	12	14	14
2. Option Electronique	24	20	20	30	22	29
3. Option Transport aérien	-	11	21	18	25	16
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA)	188	121	151	165	136	55
Electroniciers de la Sécurité Aérienne (ESA) . .	25	33	42	27	62	60

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Bureau Veritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1975	1981	1982	1983	1984	1985
I. AVIONS							
Transports publics	Air France (1)	97	82	85	109	108	111
	U.T.A.		14	12	16	10 (2)	10
	Air Inter	365	40	39	41	41	44
	Compagnies privées (3)		375	378	300	306 (4)	317
	Services ministériels	17	21	19	-	-	-
Constructeurs	15	5	5	-	-	-	
Total	494	537	538	466	465	482	
Sociétés	Total	1 060	826	742	879	844	847
Transports privés et travail aérien	Services ministériels	331	381	374	351	343	346
	Constructeurs	112	32	34	45	41	52
	Aéro-clubs	2 681	2 769	2 806	2 716	2 720	2 722
	Particuliers	1 247	1 546	1 507	1 421	1 371	1 318
Total	4 371	4 728	4 721	4 533	4 475	4 438	
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs	164	142	141	132	136	141
	Particuliers et sociétés	357	463	501	523	565	614
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs	-	30	35	41	56	67
Total	521	635	677	696	757	822	
Ensemble	6 446	6 726	6 678	6 574	6 541	6 589	

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1983 comprennent 19 avions de la postale. Les données 1984 s'entendent y compris 17 avions de la postale et non compris 6 appareils en « leasing » immatriculés aux USA.

(2) Dont 2 appareils en « leasing » non immatriculés en France.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

AERONEFS		1975	1981	1982	1983	1984	1985
II. HELICOPTERES							
Transports publics	{ Compagnies privées	48	111	136	124	134	135
	{ Constructeurs	-	2	1	-	-	-
	Total	48	113	137	124	134	135
Sociétés	Total	101	162	171	206	223	237
Transports privés et travail aérien	{ Constructeurs	9	8	10	13	10	9
	{ Aéro-clubs	3	10	17	16	12	13
	{ Particuliers	20	60	58	64	66	67
	Total	32	78	85	93	88	89
Ensemble		181	353	393	423	445	461
III. PLANEURS							
C.D.N. (6)	{ Aéro-clubs	1 023	1 154	1 187	1 207	1 252	1 293
	{ Particuliers et sociétés	99	255	290	287	306	335
	{ Services ministériels	115	100	91	84	85	85
	Total	1 237	1 509	1 568	1 578	1 643	1 713
C.N.R.A. (5)	{ Aéro-clubs	53	19	20	16	15	16
	{ Particuliers et sociétés	20	28	30	26	29	29
	Total	73	47	50	42	44	45
Ensemble		1 491	1 556	1 618	1 623	1 687	1 758
TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE .		8 080	8 635	8 689	8 620	8 673	8 808
IV. AEROSTATS (ballons libres)		35	161	188	210	238	261

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Boeing 737	12	130	Caravelle 212	12	131	Douglas DC10	6	275
Boeing 747	24	430	Fokker 27	7	49	Douglas DC8	1	180
Boeing 727	29	160	Mercure	11	150	Boeing 747 F	2	416
Boein combiné	5	287	Airbus	14	314	Boeing 747	2	430
Airbus	18	260						
Concorde	4	100						
TOTAL	92		TOTAL	44		TOTAL	11	

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
 Unité : million de passagers-km
 million de tonnes-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Passagers payants	8 039	11 592	11 607	11 715	12 050	12 499
Passagers-km payants	17 917	26 937	27 288	27 709	28 041	28 649
Sièges-km offerts	30 544	41 886	42 594	42 127	41 274	42 208
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	58,7	64,3	64,1	65,8	67,9	67,9
Tonnes-km totales offertes (1)	4 343	6 593	6 835	6 999	7 338	7 601
Tonnes-km totales réalisées	2 443	4 180	4 257	4 598	4 937	5 078
dont : fret et poste	830	1 756	1 673	2 043	2 413	2 500
Coefficient de chargement total (%)	56,2	63,4	62,3	65,7	67,3	66,8

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
 Unité : million de passagers-km
 million de tonnes-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Passagers payants	4 583	8 641	9 240	10 035	10 254	10 629
Passagers-km payants	2 333	4 633	5 010	5 452	5 586	5 787
Sièges-km offerts	3 458	6 981	7 506	8 457	8 623	8 731
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,7	66,4	66,8	64,3	64,8	66,3
Tonnes-km totales offertes (1)	329	676	727	823	836	845
Tonnes-km totales réalisées	198	394	426	462	475	493
dont : fret et poste	7	14	14	15	17	19
Coefficient de chargement total (%)	59,6	58,3	58,5	56,1	56,9	58,4

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Passagers payants	626	937	983	935	839	863
Passagers-km payants	3 421	5 058	5 394	5 282	4 816	5 219
Sièges-km offerts	5 574	7 474	8 089	8 254	7 929	7 500
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,4	67,7	66,7	64,0	66,0	69,0
Tonnes-km totales offertes (1)	1 024	1 678	1 682	1 695	1 568	1 560
Tonnes-km totales réalisées	577	963	1 001	1 003	943	970
dont : fret et poste	269	508	493	528	509	500
Coefficient de chargement total (%)	56,4	57,4	59,6	59,2	60,1	62,1

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AERIENS
DU TROISIEME NIVEAU

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Passagers payants	1 962	3 090	3 291	3 095	3 340	3 735
Passagers-km payants	1 188	2 370	2 714	2 724	3 580	4 628
Sièges-km offerts	1 779	3 349	3 643	3 774	4 873	6 143
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	70,7	74,5	72,1	73,4	75,3
Tonnes-km totales offertes (1)	177	332	374	378	509	652
Tonnes-km totales réalisées	115	223	252	267	356	417
dont : fret et poste	5	8	7	16	29	39
Coefficient de chargement total (%)	64,9	67,1	67,4	70,6	69,9	69,8

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AERIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AERIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1985, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 95,2 % du trafic de passagers-kilomètres et 96,6 % des tonnes-kilomètres totales réalisées.

	<i>millier de passagers</i> <i>Unité : million de passagers-km</i> <i>million de tonnes-km</i>					
	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Passagers payants	15 210 (13 247)	24 260 (21 170)	25 121 (21 180)	25 780 (22 685)	26 483 (23 143)	27 726 (23 991)
Passagers-km payants	24 859 (23 671)	38 998 (36 628)	40 406 (37 692)	41 167 (38 443)	42 023 (38 443)	44 283 (39 655)
Sièges-km offerts	41 355 (39 576)	59 690 (56 340)	61 832 (58 188)	62 612 (58 838)	62 699 (57 826)	64 582 (58 439)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	60,1 (59,8)	65,3 (65)	65,3 (65)	65,7 (65)	69,1 (66,5)	67,6 (67,8)
Tonnes-km totales offertes (1)	5 873 (5 696)	9 279 (8 947,0)	9 618 (9 244,3)	9 895 (9 517,0)	10 251 (9 742,0)	10 659 (10 007)
Tonnes-km totales réalisées	3 333 (3 218)	5 760 (5 538)	5 936 (5 684)	6 330 (6 063)	6 711 (6 355)	6 998 (6 542)
dont : fret et poste	1 111 (1 106)	2 286 (2 278)	2 207 (2 200)	2 602 (2 574)	2 968 (2 939)	3 058 (3 019)
Coefficient de chargement total (%)	56,7 (56,5)	62,1 (61,9)	61,7 (61,5)	64,9 (63,7)	65,5 (65,2)	65,6 (65,0)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
AIR INTER						
Total passagers payants	4 583	8 641	9 240	10 035	10 254	10 629
dont : Paris-Bordeaux	336	656	748	800	877	929
Paris-Grenoble	167	255	255	263	265	243
Paris-Lyon	600	927	770	666	438	342
Paris-Marseille	676	1 299	1 397	1 326	1 340	1 379
Paris-Montpellier	146	399	456	479	497	523
Paris-Nantes	121	270	292	310	323	350
Paris-Nice	627	817	905	915	893	892
Paris-Strasbourg	194	370	394	452	519	528
Paris-Toulouse	427	931	1 063	1 122	1 202	1 256
Autres radiales	789	2 030	2 305	2 717	2 233	2 422
Total des radiales	4 083	7 954	8 585	9 050	8 587	8 864
Lignes Continent-Corse	298	554	607	550	541	570
AIR FRANCE						
Total passagers payants	8 039	11 592	11 607	11 715	12 050	12 499
dont : Métropole	692	1 065	1 128	1 176	1 347	1 392
Métropole Continentale	285	550	548	628	804	839
Continent Corse	407	515	579	548	543	553
Europe	3 620	5 247	5 184	5 152	5 259	5 435
dont : Grande-Bretagne	1 035	1 295	1 290	1 334	1 380	1 468
Amérique du Nord	737	903	877	860	841	858
Amérique du Centre et du Sud	210	269	234	201	213	196
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	665	859	959	1 015	965	958
Afrique du Nord	1 244	1 966	1 883	1 871	2 032	2 233
dont : Algérie	620	1 269	1 185	1 203	1 361	1 552
Afrique autre qu'Afrique du Nord	317	543	601	647	667	651
Asie	346	444	422	459	452	443
dont : Extrême-Orient (route sud)	253	306	278	271	246	-
Proche-Orient	158	288	303	302	257	314
U.T.A.						
Total passagers payants	626	937	983	935	839	863
dont : Extrême-Orient (route sud)	68	139	152	151	128	132
Afrique	318	497	514	487	487	490
Pacifique	166	223	237	278	205	223
Proche-Orient	24	32	32	19	19	17

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

 nombre de mouvements
 Unité : millier de passagers
 tonne de fret

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
I. AÉROPORTS DE PARIS						
Orly	153 997	155 150	17 175,2	17 675,1	205 449	232 503
Roissy Charles-de-Gaulle	133 870	140 646	13 625,1	14 643,9	507 668	533 128
Le Bourget	7 858	7 169	32,0	28,6	65	—
Ensemble	295 725	302 965	30 832,3	32 347,5	713 182	765 631
II. AUTRES AÉROPORTS OU AÉRODROMES DE LA METROPOLE						
Nice	62 025	69 210	3 801,7	3 984,4	12 582	18 165
Marseille	47 716	48 711	3 936,4	4 134,5	26 050	41 421
Lyon	46 688	49 560	2 519,3	158,4	15 083	21 505
Bâle-Mulhouse	30 915	33 100	971,4	1 021,5	15 266	13 799
Toulouse	20 710	20 816	1 854,8	1 945,8	12 149	17 749
Bordeaux	19 045	18 102	1 446,2	1 537,4	8 712	10 552
Nantes	15 111	15 153	665,8	728,9	1 043	2 395
Strasbourg	12 589	12 532	803,9	867,6	1 915	2 257
Montpellier	10 177	10 575	589,2	638,7	2 323	2 257
Lille	10 147	10 114	463,0	446,9	405	6 961
Ajaccio	8 531	9 259	621,8	608,4	1 119	2 151
Clermont-Ferrand	7 666	7 557	171,3	177,1	152	5 017
Bastia	7 576	8 259	582,5	586,8	1 379	4 484
Brest	6 787	7 079	298,9	311,6	271	5 030
Pau	5 790	6 462	321,5	348,8	1 393	2 092
Autres aéroports	114 410	189 545	3 705,0	9 003,8	12 928	57 964
Ensemble du trafic métropolitain	721 608	516 034	53 585,4	26 500,6	825 952	1 037 326
III. PRINCIPAUX AÉRODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER						
Tahiti	32 492	33 295	618,7	663,3	5 958	6 928
Poite-à-Pitre	31 753	31 451	1 010,1	1 064,7	11 229	13 719
Fort-de-France	20 595	20 962	765,4	766,1	10 104	11 806
Nouméa-Magenta	9 783	8 664	129,3	111,8	759	686
Saint-Denis	6 594	6 621	412,7	415,4	10 166	12 500
Saint-Pierre et Miquelon	4 557	4 527	30,6	30,3	71	170
Cayenne	4 524	4 465	135,4	151,1	4 421	4 250
Nouméa-La-Tontouta	2 520	2 046	245,7	192,2	5 323	6 222
Autres aéroports	72 040	76 332	803,4	804,5	2 229	2 351
Ensemble du trafic Outre-Mer	184 858	188 363	4 151,3	4 199,4	50 260	58 632

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de mouvements
Unité : million de passagers
millier de tonnes de fret

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX (arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	462	465,9	491,0	488,9	504,2	512,3
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	269	302,9	318,4	317,1	319,1	320,3
Transporteurs étrangers	173	195,6	207,6	205,0	214,6	226,7
Nature du vol :						
Vols réguliers	554	577,0	597,9	599,7	615,2	627,0
Vols non réguliers	81	90,5	100,7	94,2	103,6	108,3
TRAFIC DE PASSAGERS (passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	20,4	33,8	37,6	38,1	39,4	41,2
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	18,4	30,6	34,0	34,6	35,8	37,2
Transporteurs étrangers	9,5	12,9	14,3	13,5	14,2	14,7
Nature du vol :						
Vols réguliers	27,5	43,3	48,1	47,9	49,5	51,5
Vols non réguliers	2,4	3,4	3,8	3,6	4,1	4,4
Trafic de transit direct	1,3	1,6	1,9	1,8	1,7	1,6
Passagers locaux intérieurs	-	24,4	26,2	27,5	28,0	28,9
Passagers locaux internationaux	-	25,2	25,8	24,0	25,6	27,0
TRAFIC DE FRET (payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	245,1	441,2	483,5	499,8	573,0	562,3
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	235,2	424,2	462,7	478,7	546,7	536,7
Transporteurs étrangers	191,6	275,3	296,8	263,4	252,9	254,1
Nature du vol :						
Vols réguliers	414,4	681,9	737,4	736,1	793,6	783,9
Vols non réguliers	23,8	34,6	40,5	27,1	32,3	32,6

2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
A. INTERIEUR A LA METROPOLE						
France continentale, Corse	899,8	1 255,6	1 386,0	1 274,2	1 213,0	1 266,4
Intérieur France continentale (2)	5 328,8	10 070,2	11 536,3	12 065,8	12 418,0	12 735,8
Total intérieur métropole	6 228,6	11 325,8	12 922,3	13 340,0	13 631,0	14 002,2
B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Comores	10	—	—	—	—	—
Réunion	53,6	130,0	155,4	164,4	184,8	191,0
Nouvelle Calédonie	27,9	29,4	34,5	33,4	33,3	43,5
Polynésie (3)	1,4	5,7	9,2	10,4	2,0	2,8
Antilles	286,5	555,4	650,5	673,4	625,7	606,4
Guyane	17,7	40,1	47,5	52,2	56,4	61,5
Afars et Issas	22,0	—	—	—	—	—
Total métropole - D.O.M.-T.O.M.	410,1	760,6	897,1	933,8	902,2	905,8

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
EUROPE						
Belgique	281,4	387,8	398,4	395,5	406,6	439,3
Espagne	1 123,6	1 480,8	1 640,7	1 443,6	1 485,4	1 426,1
Grèce	n.d.	590,8	675,8	598,2	696,8	761,3
Irlande	145,0	228,9	215,3	190,8	188,2	202,1
Italie	1 150,6	1 536,8	1 837,7	1 670,5	1 756,7	1 844,7
Pays-Bas	429,0	529,6	569,3	537,5	561,2	589,3
Portugal	157,7	338,4	356,9	323,5	336,2	347,3
R.F.A.	1 206,5	1 481,2	1 565,0	1 455,1	1 507,7	1 570,8
Royaume-Uni	2 758,7	3 121,0	3 422,8	3 331,4	3 585,4	3 782,3
Suède, Norvège, Danemark	390,6	554,9	657,8	641,9	680,2	700,3
Suisse	1 047,5	1 297,9	1 285,4	1 234,8	1 197,1	1 256,0
Autres	1 004,5	1 148,9	1 258,0	1 112,9	1 228,4	1 357,4
Total	9 743,9	12 697,0	13 883,1	12 935,5	13 629,9	14 276,9
AFRIQUE						
Algérie	1 310,6	2 579,9	2 585,9	2 568,2	2 894,5	3 192,5
Cameroun	45,3	112,0	127,4	121,5	119,8	120,0
Congo (Brazzaville)	23,4	51,9	71,5	68,4	65,9	68,7
Côte d'Ivoire	130,5	225,7	224,6	200,6	188,8	185,2
Egypte	} 80,0	199,0	215,8	218,8	234,4	231,6
Libye		36,6	36,2	28,6	26,6	25,8
Gabon	57,0	102,1	101,6	114,3	115,8	124,2
Ile Maurice	—	29,1	35,7	32,8	42,4	51,0
Kenya	—	29,4	31,8	33,8	41,8	48,9
Mali	18,0	34,3	39,7	40,2	46,0	48,7
Maroc	673,6	895,4	1 022,2	929,7	957,3	1 009,9
Niger	17,8	30,4	32,3	29,1	28,5	28,0
Nigéria	—	68,5	77,7	61,8	53,0	53,4
République Malgache	26,8	54,8	56,7	57,4	56,6	55,6
République Union Sud-Africaine	34,7	36,7	36,8	31,6	35,6	30,6
Sénégal	129,7	204,8	250,3	258,3	262,5	259,3
Tunisie	839,9	1 143,3	1 228,8	1 174,3	1 225,4	1 301,9
Zaïre	—	22,0	21,0	16,6	15,6	17,4
Autres	200,3	325,4	455,8	428,9	456,6	487,7
Total	3 587,6	6 207,3	6 651,8	6 412,9	6 867,1	7 340,4

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)
 (Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
ASIE						
Arabie Saoudite	—	154,8	176,9	169,8	154,5	140,3
Corée	—	54,7	59,6	58,7	57,7	77,8
Emirats Arabes Unis	—	57,7	60,0	56,9	50,9	54,5
Iran	76,7	12,2	8,4	26,9	38,3	25,3
Israël	198,7	401,0	423,6	427,4	429,5	428,5
Japon	160,2	254,4	285,8	281,7	289,7	305,1
Liban	95,6	120,3	86,9	109,9	71,8	62,4
Thaïlande	42,7	97,7	103,9	83,0	84,9	98,4
Union Indienne	49,5	95,8	116,1	106,8	100,0	95,2
Autres, y compris océanie	221,5	427,7	531,0	480,9	505,5	569,7
Total	844,9	1 676,3	1 852,2	1 801,8	1 782,8	1 857,3
AMÉRIQUE						
Argentine	27,2	40,1	15,5	20,4	30,3	36,6
Bésil	94,5	115,3	129,2	122,9	142,2	155,4
Canada	256,6	327,4	375,5	378,4	430,0	492,9
Colombie	20,8	33,4	39,7	39,7	42,9	34,8
Mexique	81,8	109,5	88,1	79,9	104,4	99,3
Pérou	—	33,3	31,8	24,8	18,2	15,1
U.S.A.	814,7	1 295,4	1 412,5	1 395,2	1 616,3	1 858,8
Vénézuéla	26,4	45,3	50,7	33,8	34,2	32,2
Autres	44,1	48,2	52,6	48,0	54,6	61,0
Total	1 365,9	2 047,9	2 195,6	2 143,1	2 473,1	2 786,0
ENSEMBLE DU TRAFIC INTERNATIONAL						
INTERNATIONAL	15 542,3	22 628,5	24 582,7	23 293,3	24 752,9	26 260,7

2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

millier de mouvements
Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret et de poste

Source : Aéroports de Paris

TRAFIC	1975	1981	1982	1983	1984	1985
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements (1)	143,0	177,7	155,3	152,7	153,8	154,9
Passagers locaux (2)	10 611,0	17 012,0	16 062,0	16 258,0	17 174,4	17 671,1
Fret local (2)	119,9	170,7	155,5	164,3	205,2	187,0
Poste	33,9	38,1	37,2	37,5	37,3	35,6
Le Bourget						
Mouvements (1)	39,9	6,2	5,8	6,8	7,8	7,1
Passagers locaux	1 464,0	30,0	28,0	31,0	32,1	28,5
Fret local (2)	16,3	-	-	0,1	-	-
Poste	1,4	-	-	-	-	-
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	83,5	102,0	123,2	130,7	133,5	140,0
Passagers locaux (2)	6 010,0	10 936,0	12 923,0	13 411,0	13 628,1	14 642,3
Fret local (2)	220,2	447,3	468,4	497,9	506,5	506,1
Poste	12,8	20,7	22,8	23,1	22,5	23,5
Ensemble						
Mouvements (1)	266,4	286,0	284,3	290,2	295,1	302,0
Passagers locaux (2)	18 085,0	27 978,0	20 013,0	29 700,0	30 834,6	32 341,9
Fret local (2)	356,4	618,2	623,9	662,2	711,7	693,1
Poste	48,1	58,8	60,0	60,6	59,8	59,1
TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)						
Orly						
Mouvements (1)	150,1	184,7	162,0	157,9	158,9	161,2
Passagers (3)	10 880,0	17 188,0	16 240,0	16 461,0	17 348,6	17 819,0
Le Bourget						
Mouvements (1)	84,3	53,4	52,0	51,7	52,8	7,8
Passagers (3)	1 594,0	142,0	127,0	145,6	136,2	32,1
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	85,8	104,6	126,0	133,6	132,5	143,2
Passagers (3)	6 195	11 187,0	13 229,0	13 721,0	14 035,3	15 105,2
Ensemble						
Mouvements (1)	320,2	342,7	340,0	343,2	348,2	358,3
Passagers (3)	18 669,0	28 518,0	29 596,0	30 327,0	31 520,1	33 040,8

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris.

RELATIONS DE PARIS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)						
Métropole	91,0	107,3	108,8	111,6	110,9	110,1
Londres	20,1	14,9	15,6	17,2	18,7	20,1
Europe (moins Londres)	96,1	102,4	97,0	99,2	103,1	105,5
Afrique du Nord	18,6	21,5	21,2	20,5	21,5	23,1
Afrique (moins Afrique du Nord)	9,3	10,3	10,8	10,6	9,8	10,0
Amérique du Nord	12,4	10,5	10,9	10,6	11,4	13,4
Amérique Centrale et du Sud	4,1	3,2	4,6	4,3	4,1	4,0
Autres (2)	14,8	15,9	15,4	16,2	15,6	15,8
Total	266,4	286,0	284,3	290,2	295,1	302,0
PASSAGERS (millier) (2)						
Métropole	5 129	9 728	10 395	11 148	11 387	11 792
Londres	1 849	2 171	2 174	2 145	2 282	2 434
Europe (moins Londres)	6 005	7 825	7 961	7 711	7 988	8 895
Afrique du Nord	1 637	2 590	2 603	2 560	2 751	2 976
Afrique (moins Afrique du Nord)	677	1 233	1 313	1 360	1 385	1 435
Amérique du Nord	1 202	1 724	1 750	1 860	2 151	2 375
Amérique Centrale et du Sud	546	852	896	928	919	406
Autres (2)	1 040	1 855	1 921	1 988	1 972	2 029
Total	18 085	27 978	29 013	29 700	30 635	32 342
FRET (millier de tonnes) (3)						
Métropole	21,5	38,2	39,3	39,6	72,8	46,3
Londres	28,0	18,7	17,5	18,4	19,9	19,4
Europe (moins Londres)	72,0	83,2	79,7	83,5	89,3	90,2
Afrique du Nord	20,1	27,3	30,2	29,5	29,8	30,8
Afrique (moins Afrique du Nord)	65,0	153,3	153,8	152,5	150,8	149,0
Amérique du Nord	86,3	136,8	132,0	154,3	156,1	159,2
Amérique Centrale et du Sud	15,0	34,1	35,8	37,0	42,1	41,5
Autres (2)	48,5	126,6	135,6	147,5	150,9	156,7
Total	356,4	618,2	623,9	662,3	711,7	693,1

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

AERODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1983	1984	1985	1983	1984	1985	1983	1984	1985
Chavenay	105 566	97 469	94 729	187	229	235	-	-	-
Chelles	39 590	38 471	31 943	18	18	58	-	-	-
Coulommiers	19 309	18 703	22 431	342	103	56	8 383	7 810	10 793
Guyancourt	90 552	92 184	90 359	29 141	32 379	26 077	-	-	-
Lognes	120 855	146 926	151 442	19 412	2 010	1 908	-	-	-
Meaux	73 509	69 437	69 407	2 501	410	454	-	-	-
Paris-Issy	-	-	-	2 008	21 299	21 268	-	-	-
Persan-Beaumont	56 374	50 800	44 724	166	40	4	-	-	-
Pontoise	93 800	86 791	90 880	8 604	2 460	2 052	-	-	-
Saint-Cyr	99 342	103 156	109 299	10 209	13 821	12 286	-	-	-
Toussus-Le-Noble	128 440	135 056	133 804	4 240	6 353	5 750	-	-	-
Total	827 337	838 993	838 918	76 828	79 122	70 148	8 383	7 810	10 793

(1) Atterrissages et décollages.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier.

ORIGINES ET DESTINATIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Londres	1 849	2 171	2 174	2 145	2 282	2 434
Nice	824	1 519	1 638	1 772	1 863	1 910
Marseille	702	1 363	1 450	1 461	1 480	1 527
Toulouse	441	937	1 071	1 202	1 294	1 355
New-York	477	792	817	877	1 058	1 070
Bordeaux	358	670	764	857	941	1 004
Alger	502	889	877	861	934	993
Strasbourg	-	372	396	470	541	596
Lyon	615	955	807	754	525	572
Montpellier	-	400	456	508	523	534
Francfort	425	535	509	494	512	526
Milan	420	517	517	508	507	522
Genève	547	631	576	550	496	498
Rome	385	484	494	455	459	472
Athènes	223	412	419	386	454	458
Amsterdam	377	397	404	414	441	456
Tunis	381	433	435	426	436	441
Toulon	-	252	303	381	398	407
Tel Aviv	187	343	335	374	375	374
Madrid	320	357	341	343	362	365

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports de Paris

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial) (millier de tonnes)	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Londres	425,3	444,7	43 628	46 686	699,3	697,0
Paris	295,1	302,0	30 836	32 342	711,7	767,9
Francfort	212,4	222,5	18 319	19 562	731,9	693,1
Rome . . . . .	...	142,3	...	13 350	...	180,1
Amsterdam	141,3	151,3	10 554	11 385	438,2	436,1
Athènes	108,9	—	10 296	—	86,3	—
Madrid	109,4	113,7	10 222	10 644	163,9	170,6
Palma	74,9	69,8	9 128	8 821	24,9	24,3
Copenhague	145,2	148,9	8 873	9 400	147,3	143,1
Zurich	124,0	128,2	8 673	9 102	204,8	210,7

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	Au 31.12.1983	Au 31.12.1984	Au 31.12.1985	
PROGRAMME EN COOPERATION				
	Commandes fermes	244	251	275
	Options	—	—	—
a. Airbus - A 300	Livrés	233	242	258
	Compagnies clientes	35	36	36
	Commandes fermes	108	109	117
	Options	—	—	—
b. Airbus - A 310	Livrés	17	46	72
	Compagnies clientes	17	19	23
	Commandes fermes	47	51	90
	Options	41	44	144
c. Airbus - A 320	Livrés	—	—	—
	Compagnies clients	4	5	8
	Commandes + options	—	70	111
d. ATR 42	Compagnies clientes	—	17	18
	Livrés	—	—	4
PROGRAMME DASSAULT				
a. Mystère 10 et 100	Commandés	221	219	n.c.
	Livrés	207	—	211
b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A	Commandés	516	514	n.c.
	Livrés	481	—	501
c. Mystère 50	Commandés	162	166	n.c.
	Livrés	137	—	157
d. Mystère 900	Commandés	—	38	51
	Options	50	—	—

**PETITS CONSTRUCTEURS
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1983	1984	1985
Avions Mudry	25	13	35
Avions P. Robin	40	51	50
Reims Aviation	92	34	6
SOCATA	83	90	109

HELICOPTERES

Source : SNIAS

Unité : nombre

	1983	1984	1985
PROGRAMME SNIAS			
Commandés	195	138	283
Livrés	245	269	215

2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Veritas

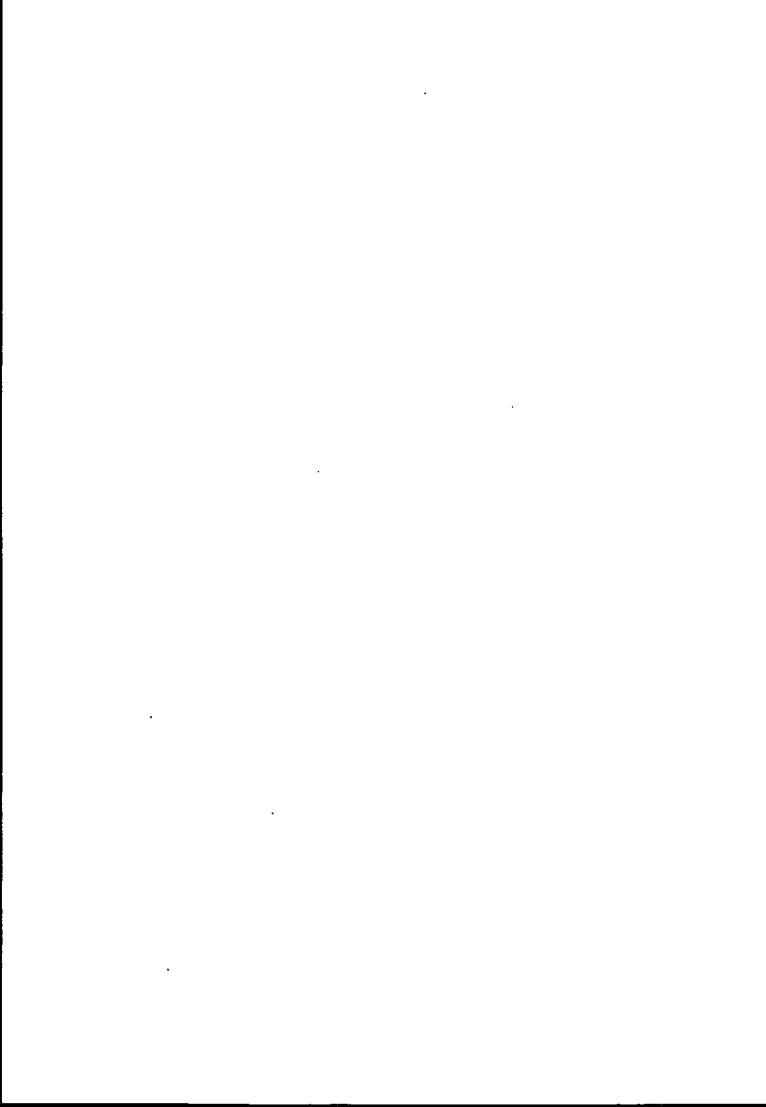
Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents	1	1	3	2	5	1
Nombre de morts (2)	8	6	3	—	8	2
Nombre de blessés	0	—	3	3	10	0
AVIATION PRIVÉE (3)						
Nombre d'accidents	70	54	42	40	92	81
Nombre de morts	65	83	31	48	72	82
Nombre de blessés	79	69	61	43	120	82
ENSEMBLE						
Nombre d'accidents	71	55	45	42	97	82
Nombre de morts	73	89	34	48	80	84
Nombre de blessés	79	69	64	46	130	82

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

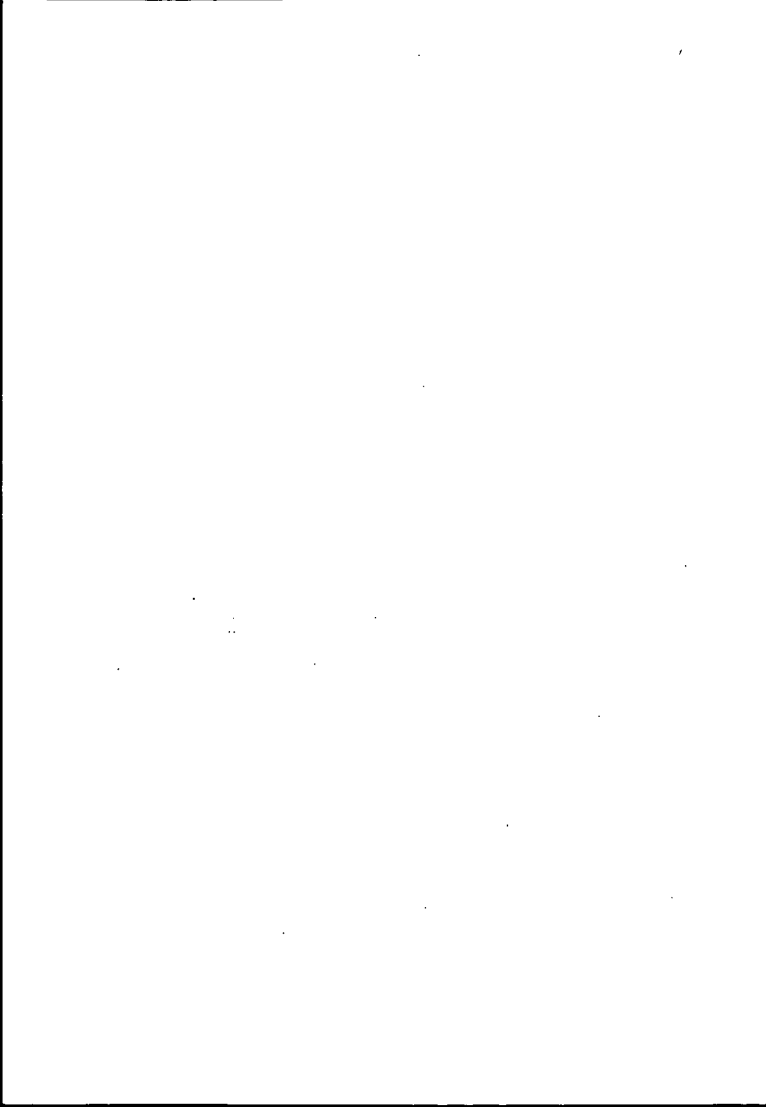
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

ANNÉE 1983

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Secrétariat d'Etat à la Mer. O.E.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Transport maritime		Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
	Produits pétroliers (1)	Autres (2)		
Nombre total d'entreprises	20	85	105	669
Effectif total au 31 décembre	3 914	19 494	23 378	27 177
- Navigant	3 425	12 518	15 943	-
- Sédentaire	489	6 946	7 426	-
Frais de personnel	856,0	3 944,3	4 800,3	5 084,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 149,3	16 682,6	19 831,9	8 420,9
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	3 737,1	16 997,0	20 734,1	8 680,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	845,2	4 373,4	5 218,6	5 692,3
Investissements	344,5	2 331,9	2 676,4	255,9

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés	45	134	56	78
20 à 99 salariés	21	1 108	541	567
100 à 199 salariés	13	1 892	418	1 474
200 à 499 salariés	16	5 516	1 179	4 337
500 salariés et plus	10	14 719	5 232	9 487
Total	105	23 369	7 426	15 943

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Recettes totales (hors taxes)	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés (1)	4 521,4	4 462,0	59,4
20 à 99 salariés	1 386,1	1 237,5	148,6
100 à 199 salariés	2 137,2	1 565,1	572,1
200 à 499 salariés	2 425,7	2 157,0	268,7
500 salariés et plus	10 263,7	8 897,9	1 365,8
Total	20 734,1	18 319,5	2 414,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 9 salariés (1)	14,7	923,2	917,0
20 à 99 salariés	143,5	61,0	53,1
100 à 199 salariés	253,2	138,7	135,7
200 à 499 salariés	704,7	174,0	152,3
500 salariés et plus	2 003,3	1 379,5	1 315,1
Total	3 119,4	2 676,4	2 573,2

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnel non permanent
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	293	43,9	1 479	5,4	741
6 à 9 salariés	80	11,9	873	3,2	224
10 à 19 salariés	89	13,3	1 448	5,3	235
20 à 49 salariés	124	18,6	5 642	20,8	1 529
50 à 99 salariés	49	7,3	4 489	16,5	1 176
100 à 199 salariés	17	2,5	3 450	12,7	973
200 salariés et plus	17	2,5	9 796	36,1	456
Total	669	100,0	27 177 (1)	100,0	5 334

(1) Y compris intermittents.

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	633,3	7,3	428,2	621,1	12,2
6 à 9 salariés	407,3	4,7	466,5	401,3	6,0
10 à 19 salariés	454,6	5,3	313,9	446,5	8,1
20 à 49 salariés	1 901,0	21,9	336,9	1 884,9	16,1
50 à 99 salariés	1 520,9	17,5	338,8	1 490,6	30,3
100 à 199 salariés	984,5	11,3	285,4	955,0	29,5
200 salariés et plus	2 778,9	32,0	283,7	2 621,5	157,4
Total	8 680,5	100,0	319,4	8 420,9	259,6

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	336,6	6,6	18,5	7,2
6 à 9 salariés	194,4	3,8	5,8	2,2
10 à 19 salariés	270,7	5,3	14,8	5,8
20 à 49 salariés	1 137,9	22,4	58,4	22,8
50 à 99 salariés	882,1	17,4	53,3	20,8
100 à 199 salariés	652,8	12,8	32,9	12,9
200 salariés et plus	1 609,8	31,7	72,2	28,3
Total	5 084,3	100,0	255,9	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUE AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATEGORIES DE PERSONNEL	1975(2)	1981	1982	1983	1984	1985
Officiers	5 629	4 697	4 668	4 413	4 082	3 654
Maîtres et marins	11 777	8 967	8 367	7 891	7 249	6 461
Indéterminés	463	282	393	384	380	352
Total général	17 869	13 946	13 428	12 688	11 711	10 467

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) Postes de travail au 30-12-75 sur navires français (métropole).

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

PORTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985	
Le Havre	{ Professionnels . . .	1 489,8	1 333,1	1 231,2	1 110,7	1 109,5	995,5
	{ Occasionnels . . .	41,7	11,1	11,1	31,6	19,7	1,5
Marseille	{ Professionnels . . .	1 306,2	1 206,5	1 112,9	1 081,3	1 037,3	974,5
	{ Occasionnels . . .	247,6	39,8	74,3	57,1	28,1	21,2
Dunkerque	{ Professionnels . . .	529,8	563,0	546,7	471,0	401,5	361,8
	{ Occasionnels . . .	2,5	—	—	—	—	—
Rouen	{ Professionnels . . .	523,5	559,0	543,5	422,5	441,1	414,0
	{ Occasionnels . . .	1,8	2,0	1,2	0,1	0,6	0,5
Boulogne-sur-Mer	{ Professionnels . . .	117,0	106,2	106,4	99,2	87,8	88,1
	{ Occasionnels . . .	69,4	49,8	59,9	53,2	36,8	25,9
Lorient	{ Professionnels . . .	50,9	59,0	70,6	68,6	71,2	68,6
	{ Occasionnels . . .	31,8	30,1	38,8	62,7	42,5	26,1
Nantes-Saint-Nazaire	{ Professionnels . . .	106,4	105,8	118,8	98,2	98,7	89,9
	{ Occasionnels . . .	5,8	2,2	5,6	7,0	8,6	13,4
Bordeaux	{ Professionnels . . .	210,5	118,9	117,2	96,9	85,9	81,5
	{ Occasionnels . . .	1,9	0,2	—	—	—	0,2
Sète	{ Professionnels . . .	96,2	72,1	71,0	68,8	65,0	64,7
	{ Occasionnels . . .	2,7	1,2	2,3	8,5	7,2	—
Dieppe	{ Professionnels . . .	139,5	75,0	65,5	60,5	54,7	54,6
	{ Occasionnels . . .	20,9	1,2	0,8	2,1	1,1	1,8

(1) Vacation : 4 heures.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'Etat à la Mer

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	28	-	-	-	-	-
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	23	-	1	-	-	-
Capitaine au long cours (brevet)	75	10	7	2	3	1
Chef de quart (diplôme)	1	-	-	-	-	-
Chef de quart (brevet)	30	-	-	-	-	-
Capitaine côtier	48	31	73	49	66	65
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	17	-	-	-	-	-
Lieutenant de grande navigation (brevet)	33	-	-	-	-	-
Capitaine de pêche (brevet)	18	23	11	14	26	21
Radio (diplôme)	12	5	20	16	19	15
Radio 1ère classe (brevet)	19	6	8	11	8	12
Radio 2ème classe (brevet)	16	9	9	9	8	5
Elève officier mécanicien (diplôme)	47	-	-	-	-	-
Lieutenant mécanicien (brevet)	47	1	-	-	-	-
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	81	3	7	2	1	1
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	14	-	-	-	-	1
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	56	38	39	24	29	22
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	63	172	148	110	184	161
Officier de la marine marchande (brevet)	48	195	204	174	150	119
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	63	120	164	136	212	143
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	80	10	-	-	-	-
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet)	36	-	-	-	-	-
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	101	59	57	27	32	44
Officier de quart (nouveau régime brevet)	53	84	70	80	85	64
Officier technicien « Electromotoriste »	9	-	-	-	-	-
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet)	63	41	45	35	59	54
Capitaine de 2ème classe (diplôme)	14	21	34	34	69	56
Capitaine de 2ème classe (brevet)	1	19	15	21	27	33
Capitaine de 1ère classe (brevet)	-	30	30	40	46	58
Officier technicien	-	98	128	82	125	111

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer, Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1975	434	230	186	131	72
1981	324	150	130	165	190
1982	284	160	162	156	158
1983	258	160	175	181	209
1984	220	120	173	183	146
1985	151	90	131	189	133

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1985

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes, Service Central d'Exploitation.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m et +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre . . .	146	33	28	638	1984	132	32	4
Marseille . . .	164	106	27	444	2175	113	37	4
Nantes-								
St-Nazaire . .	77	32	12	127	454	84	13	3
Rouen . . . . .	...	...	15	123	1201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Etat au 1er janvier de chaque année)

Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Navires à passagers (1)	25	28	28	29	29	26
Pétroliers	131	108	100	95	89	80
Autres	358	288	265	271	270	243
Total	514	424	393	395	388	349

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	135	159	170	173	178	166
Plus de 20 000	66	-	-	-	-	-
Total	201	159	170	173	178	166
Pétroliers						
De 100 à 20 000	222	165	193	230	206	251
Plus de 20 000	6 053	7 707	6 896	6 004	5 399	4 588
Total	6 275	7 872	7 089	6 234	5 605	4 839
Autres cargos						
De 100 à 20 000	2 028	1 669	1 559	1 501	1 407	1 301
Plus de 20 000	972	1 539	1 501	1 850	1 933	1 692
Total	3 000	3 208	3 060	3 351	3 340	2 993
Ensemble						
De 100 à 20 000	2 385	1 994	1 921	1 904	1 791	1 718
Plus de 20 000	7 091	9 245	8 398	7 854	7 332	6 280
Total	9 476	11 239	10 319	9 758	9 123	7 998

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1985)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en t.p.l. (%)
1	Libéria	58 180	14,0	113 552	24,4
2	Panama	40 674	9,8	67 267	14,4
3	Japon	39 940	9,6	63 451	13,6
4	Grèce	31 032	7,5	55 356	12,0
5	U.R.S.S.	24 745	5,9	28 153	6,1
6	Etats-Unis	19 518	4,7	28 993	6,2
7	Norvège	15 339	3,6	25 721	5,5
8	Chine	14 896	3,6	22 615	4,9
9	Royaume-Uni	14 344	3,4	21 795	4,7
10	Italie	8 843	2,1	14 373	3,0
11	France	8 237	2,0	13 713	2,9
12	Espagne	6 256	1,5	10 820	2,3
Total mondial tous pavillons confondus .		416 269	100,0	465 809	100,0

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

— Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

— Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	77 095	81 529	77 792	74 357	73 208	74 246
Jauge nette (milliers de tonneaux)	216 882	298 361	283 362	284 226	1 475 000 (2)	1 475 000 (2)
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	155 881	143 560	130 677	128 659	128 108	125 878
Autres marchandises débarquées	55 329	80 612	75 295	67 790	74 099	73 203
Total marchandises débarquées	211 210	224 172	205 972	196 449	202 207	199 081
Produits pétroliers embarqués	27 395	26 252	19 634	19 039	17 832	18 747
Autres marchandises embarquées	28 451	49 247	45 840	51 071	52 731	56 429
Total marchandises embarquées	55 847	75 499	65 475	70 110	70 563	75 176
III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1)						
Calais	4 150	7 278	7 815	7 829	7 754	8 196
Boulogne	1 373	3 488	3 870	3 999	3 515	3 033
Autres ports	5 590	8 555	8 533	8 701	8 797	7 023
Total	11 113	19 321	20 218	20 529	20 068	18 252
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	40,1	32,3	32,1	31,8	31,0	27,6
jauge nette	31,3	25,6	26,0	25,0	24,7 (2)	22,3 (2)
Marchandises						
débarquées	33,3	25,1	25,8	23,3	20,5	18,7
embarquées	35,7	24,7	27,2	26,7	25,8	23,9
Voyageurs embarqués et débarqués	40,3	32,0	29,1	29,6	28,7	29,9

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 772	5 487	5 540	4 776	4 249	4 163
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	5 804	7 393	7 714	7 003	6 509	6 828
2	Combustibles minéraux solides	11 413	23 586	19 379	15 629	18 132	15 662
3 A	Produits pétroliers bruts	140 033	116 135	99 544	94 096	94 746	93 361
3 B	Produits pétroliers raffinés	15 847	27 401	31 133	34 611	33 363	32 517
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	12 168	15 456	13 608	11 483	15 030	14 734
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 345	3 010	2 935	2 632	2 796	2 746
5 A	Produits métallurgiques ferreux	728	741	922	693	735	765
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	404	421	389	405	434	417
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 510	5 062	4 609	4 423	3 768	4 481
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	721	846	675	799	881	879
7	Engrais	4 607	5 641	6 036	6 621	6 735	6 650
8 A	Produits chimiques de base	677	1 292	1 379	1 503	1 486	1 806
8 B	Pâtes à papier et cellulose	777	1 231	1 051	973	959	1 196
8 C	Autres produits chimiques	554	700	840	597	678	569
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	559	2 598	3 218	3 122	4 545	6 544
9 B	Machines et articles métallurgiques	375	569	487	408	360	392
9 C	Verre, faïence, porcelaine	34	77	63	50	47	57
9 D	Autres articles manufacturés	3 881	6 593	6 390	6 646	6 753	5 314
	Total	211 210	224 219	206 972	196 460	202 206	199 081

(1) Pêche non comprise.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer,
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 053	13 450	10 823	14 337	14 129	17 919
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 777	6 929	6 962	6 605	6 734	6 708
2	Combustibles minéraux solides	352	993	694	972	1 521	1 047
3 A	Produits pétroliers bruts	14 967	6 912	4 713	5 747	4 267	4 712
3 B	Produits pétroliers raffinés	12 428	19 412	14 921	13 353	13 559	14 034
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	63	24	36	69	74	97
4 B	Minéraux et déchets non ferreux	80	41	126	123	317	253
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 786	4 454	3 525	3 146	3 526	3 719
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	164	248	243	235	232	207
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 180	4 310	4 731	4 448	4 230	4 244
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	753	1 263	1 242	1 190	1 344	1 254
7	Engrais	735	412	327	396	457	462
8 A	Produits chimiques de base	1 387	2 748	2 689	3 005	3 250	3 453
8 B	Pâtes à papier et cellulose	28	41	40	43	44	52
8 C	Autres produits chimiques	947	1 341	1 258	2 321	1 530	1 279
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 348	3 400	3 522	3 718	5 247	7 069
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	1 538	1 764	1 786	1 757	1 511	1 437
9 C	Verre, faïence, porcelaine	153	287	278	252	245	258
9 D	Autres articles manufacturés	4 107	7 470	7 558	8 393	8 346	6 972
	Total	55 847	75 499	65 474	70 110	70 563	75 176

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1985

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.
Service Central d'Exploitation.

passager : millier
Unité : volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	832	16 206	241	251	182	598
Bastia (1)	1 637	41 492	478	510	418	859
Bayonne	788	7 711	-	-	2 552	931
Bordeaux	1 456	37 420	-	-	3 415	7 165
Boulogne sur Mer (1) ...	7 083	82 372	1 518	1 515	1 963	1 749
Brest	507	11 543	-	-	257	1 598
Caen-Ouistreham	588	7 869	-	-	1 014	1 395
Calais (1)	13 415	222 149	4 106	4 090	5 156	4 645
Cherbourg	2 588	38 277	529	519	1 087	1 041
Dieppe	2 273	28 430	420	440	1 246	1 176
Dunkerque	6 541	134 606	621	620	7 093	25 074
Le Havre	7 129	280 849	441	454	9 264	39 471
Lorient	293	7 141	-	-	36	1 889
Marseille	9 449	315 000	776	601	17 850	71 544
Nantes-Saint-Nazaire	1 672	59 160	-	-	3 897	18 956
Nice-Villefranche	804	13 148	277	286	461	104
La Nouvelle	453	4 496	-	-	646	824
La Rochelle-La Palice ...	877	18 546	1	1	2 126	2 759
Roscoff-Blascon	596	7 357	170	162	224	254
Rouen	3 439	71 120	-	-	13 484	8 619
Saint-Malo (1)	3 041	13 009	366	374	259	1 349
Sète	1 623	30 268	74	52	1 442	4 234
Toulon	334	5 511	72	78	48	368
Autres ports	6 828	21 639	308	315	1 056	2 479
Total des ports métropolitains	74 246	1 475 319	10 398	10 268	75 176	199 081
Degrad des Cannes (Guyane)	180	2 512	-	-	50	263
Fort-de-France (Martinique)	903	4 600	140	141	631	1 254
Guadeloupe	1 239	15 012	75	75	471	1 036
Pointe-des Galets (Réunion)	362	10 490	-	-	339	1 123
Autres ports	407	170	13	13	9	103
Total des ports d'Outre-Mer	3 091	32 784	228	229	1 500	3 779

(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 84,4 % du trafic de marchandises en 1985, dont 96,9 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	89 394 (100 %)	2 759 (3,1 %)	69 141 (77,3 %)	13 083 (14,6 %)	4 411 (4,9 %)
Le Havre	48 735 (100 %)	3 230 (6,6 %)	36 168 (74,2 %)	5 040 (10,3 %)	4 297 (8,8 %)
Dunkerque	32 167 (100 %)	2 607 (8,1 %)	13 947 (43,4 %)	13 422 (41,7 %)	2 191 (6,8 %)
Rouen	22 104 (100 %)	10 397 (47 %)	6 890 (31,2 %)	3 728 (16,9 %)	1 089 (0,9 %)
Nantes-Saint-Nazaire	22 853 (100 %)	2 483 (10,9 %)	19 076 (83,5 %)	989 (4,3 %)	305 (1,3 %)
Bordeaux	10 580 (100 %)	2 488 (23,5 %)	6 933 (65,5 %)	943 (8,9 %)	216 (2,0 %)
Sète	5 676 (100 %)	1 154 (20,3 %)	3 309 (58,3 %)	950 (16,7 %)	263 (4,7 %)

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1985

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	234	746	126	368	159	253	1 048
1	Denrées alimentaires et fourrages	269	640	140	1 405	633	482	885
2	Combustibles minéraux solides	5 239	3 656	2 071	1 329	259	37	3 137
3 A	Produits pétroliers bruts	4 495	26 212	550	8 509	2 979	2 749	48 424
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 987	4 326	2 625	6 279	2 293	120	9 212
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	8 804	18	1	1	80	5	5 329
4 B	Minerais et déchets non ferreux	368	135	14	—	7	73	1 012
5 A	Produits métallurgiques ferreux	89	61	5	80	28	1	286
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	210	37	24	12	13	42	74
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	1 246	648	52	34	4	57	68
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	—	231	441	—	—	3	3
7	Engrais	2	767	2 000	403	494	283	413
8 A	Produits chimiques de base	163	688	321	89	90	40	161
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2	20	68	—	36	70	61
8 C	Autres produits chimiques	80	95	11	186	16	—	280
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	686	467	14	112	—	5	396
9 B	Machines et articles métallurgiques	26	190	11	—	4	3	133
9 C	Verre, faïence, porcelaine	5	15	2	—	—	—	27
9 D	Autres articles manufacturés	169	521	143	149	70	31	595
	Total	25 074	39 471	8 619	18 956	7 165	4 234	71 544

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1985

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	969	960	8 725	459	1 206	353	200
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 136	884	1 406	252	489	87	1 082
2	Combustibles minéraux solides	222	1	47	—	—	11	542
3 A	Produits pétroliers bruts	—	104	—	—	818	—	3 123
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 056	2 345	1 954	2 859	585	423	4 773
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	1	1	17	—	—	—	5
4 B	Minerais et déchets non ferreux	—	4	2	—	—	—	188
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 351	93	72	80	5	16	1 454
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	25	52	11	1	1	18	69
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	698	907	62	24	27	233	1 419
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique							
7	Engrais	11	32	106	68	46	36	40
8 A	Produits chimiques de base	151	886	416	—	72	34	1 342
8 B	Pâtes à papier et cellulose	—	2	—	—	—	11	32
8 C	Autres produits chimiques	169	364	106	10	24	26	847
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	710	790	151	108	13	43	622
9 B	Machines et articles métallurgiques	114	363	87	15	21	69	619
9 C	Verre, faïence, porcelaine	38	69	28	—	6	6	77
9 D	Autres articles manufacturés	442	1 405	294	21	102	78	1 416
	Total	7 093	9 264	13 484	3 897	3 415	1 442	17 850

(1) Avitaillement non compris.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1984

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas)	239 737	107 413	186 587	53 150
2	Kobe (Japon)	157 050	n.d.	78 653	78 397
3	Nouvelle-Orléans (USA)	151 929	37 559	74 644	77 275
4	Yokohama (Japon)	117 583	47 475	58 400	59 183
5	Singapour (Singapour)	111 897	63 175	67 411	44 486
6	Anvers (Belgique)	90 338	19 735	50 048	40 290
7	Marseille (France)	88 012	66 445	71 526	16 486
8	Vancouver (Canada)	59 297	n.d.	6 018	53 279
9	Le Havre (France)	53 965	35 754	42 949	11 016
10	Kaohsiung (Taïwan)	53 821	21 100	41 616	12 205
11	Hambourg (RFA)	53 489	12 756	32 959	20 530
12	Hong-Kong (Hong-Kong)	47 480	5 397	33 498	13 982
13	Houston (USA)	47 200	6 412	22 847	24 353
14	Gênes (Italie)	44 260	31 039	38 987	5 273
15	Richard's bay (Afrique du Sud)	43 585	n.d.	1 174	42 411
16	Dampier (Australie)	40 744	198	199	40 545
17	Port Hedland (Australie)	36 644	249	280	36 364
18	Sydney (Australie)	33 645	12 612	20 104	13 541
19	Dunkerque (France)	33 343	9 021	26 690	6 653

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1985 (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	20 482	3 031	3 153	37 285	17 982
Angleterre	26 465	6 338	6 320	19 551	10 121
Allemagne (RFA)	3 779	2	2	4 582	2 968
Panama	2 478	107	77	9 579	5 738
Pays-Bas	1 868	—	—	1 787	1 929
Italie	1 438	43	29	3 559	2 914
U.R.S.S.	1 221	23	21	7 843	2 534
Grèce	1 137	17	16	15 450	5 783
Libéria	1 149	—	—	28 700	5 112
Espagne	1 342	11	9	5 692	2 311
Danemark	835	—	—	1 979	913
Norvège	861	5	4	13 301	1 291
Finlande	304	—	—	2 541	280
Suède	686	60	64	1 514	573
Belgique	568	74	73	4 090	207
U.S.A.	112	—	—	1 139	504
Autres pavillons	9 521	557	630	40 489	14 929
Total	74 248	10 268	10 398	199 081	75 176
Part du pavillon français (%)	27,6	29,5	30,3	18,7	23,9

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
La Havre	790	1 339	1 192	1 315	1 341	1 781
Marseille	432	619	807	1 001	1 058	757
Nantes - Saint-Nazaire	1 473	2 369	1 813	1 695	1 057	1 019
La Rochelle-La Pallice	1 116	1 088	838	932	917	1 025
Bordeaux	1 485	1 477	934	759	724	954
Bastia	465	623	397	687	764	787
Brest	957	807	633	673	675	616
Lorient	755	949	832	701	583	576
La Nouvelle	701	711	621	527	571	621
Ajaccio	348	460	477	525	566	598
Dunkerque	4 279	550	380	356	953	507
Rouen	432	861	716	715	409	334
Saint-Malo	367	199	216	299	394	382
Toulon	340	290	179	292	273	223
Bayonne	68	97	132	157	183	168
La Legué	327	122	145	164	152	146
Nice - Villefranche	60	95	100	95	84	82
Sète	67	141	133	72	34	73
Caen-Ouistreham	89	6	37	12	-	12
Autres ports	1 908	2 338	2 092	2 093	1 706	1 928
Total des marchandises débarquées	16 459	15 141	12 674	13 050	12 444	12 589

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Marseille	3 249	2 386	2 631	2 533	2 549	2 254
Le Havre	7 392	5 053	2 959	2 395	2 272	1 461
Nantes - Saint-Nazaire . . .	948	641	765	1 469	1 555	2 087
Bordeaux	756	809	639	820	1 070	1 018
Dunkerque	710	934	1 262	1 035	486	544
Rouen	952	1 128	946	747	832	811
Bayonne	97	516	615	609	685	900
Bastia	170	204	303	334	344	350
Nice-Villefranche	241	313	305	294	246	239
Ajaccio	67	108	108	117	196	182
Sète	64	28	30	67	76	62
Toulon	25	24	26	30	59	15
Caen-Quistreham	83	118	191	32	10	-
La Nouvelle	3	3	-	3	7	-
La Rochelle-La Pallice . . .	-	-	e	-	7	52
Lorient	11	-	e	2	1	-
Brest	38	-	e	7	-	5
Saint-Malo	2	-	35	-	-	-
Le Légué	-	-	-	1	1	-
Autres ports	208	195	76	195	138	199
Total des marchandises embarquées	15 016	12 482	10 891	10 690	10 534	10 179

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer,
Service de l'Equipement Naval

Unité : nombre de navires
millier de tonnes de jauge brute

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	3	2	2	6	3	—
Autres cargos	11	4	7	2	6	4
Pétroliers	5	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	7	6	7	5	4	2
Bateaux de pêche	14	11	6	10	2	3
Remorqueurs	6	8	2	1	3	4
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	3	1	7	13	8	1
Total	49	32	31	40	26	14
JAUGE BRUTE						
Transbordeurs et paquebots	39	22	57	79	80	—
Autres cargos	91	120	89	39	116	126
Pétroliers	650	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	60	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	360	401	132	107	81	56
Bateaux de pêche	6	6	3	6	1	2
Remorqueurs	2	3	€	€	1	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	€	7	16	11	1
Total	1 152	562	288	307	290	186
Dont : A destination de l'armement français	—	28	99	108	113	129

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1986)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Service de l'Equipeement Naval.

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de vrac	2	47,4	2	47,4
Transporteurs de produits pétroliers	2	40,0	2	40,0
Transporteurs de produits chimiques	2	29,0	—	—
Transporteurs de gaz	2	58,1	—	—
Cargos	—	—	—	—
Porte-conteneurs et navires rouliers	4	120,0	—	—
Transporteurs et pequebots	5	87,3	1	13,7
Navires citernes	—	—	—	—
Pêche	9	3,6	9	3,6
Remorqueurs et divers	10	21,5	4	3,8
Total	38	406,8	18	109,0

* Nouvelle mesure du tonnage des navires, en vigueur à partir du 18 juillet 1982.

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE						
Voiliers	132 605	192 740	199 590	205 226	209 931	214 438
Bateaux à moteur	223 893	359 174	379 838	399 497	416 369	433 199
Total	356 498	551 914	579 428	604 723	626 300	647 637
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	8 076	8 883	6 850	5 636	4 705	4 507
Bateaux à moteur	17 607	21 668	20 664	19 659	16 872	16 830
Total	25 683	30 551	27 514	25 295	21 577	21 337

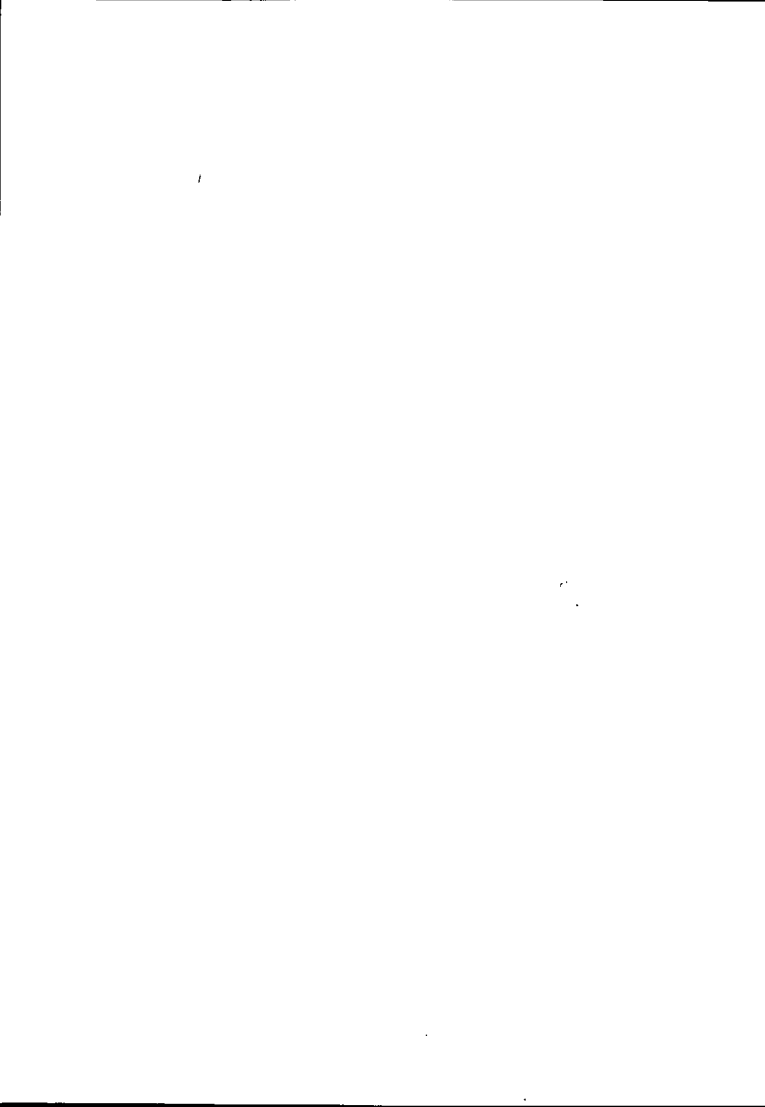
3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Centre Administratif des Affaires Maritimes.

Unité : nombre

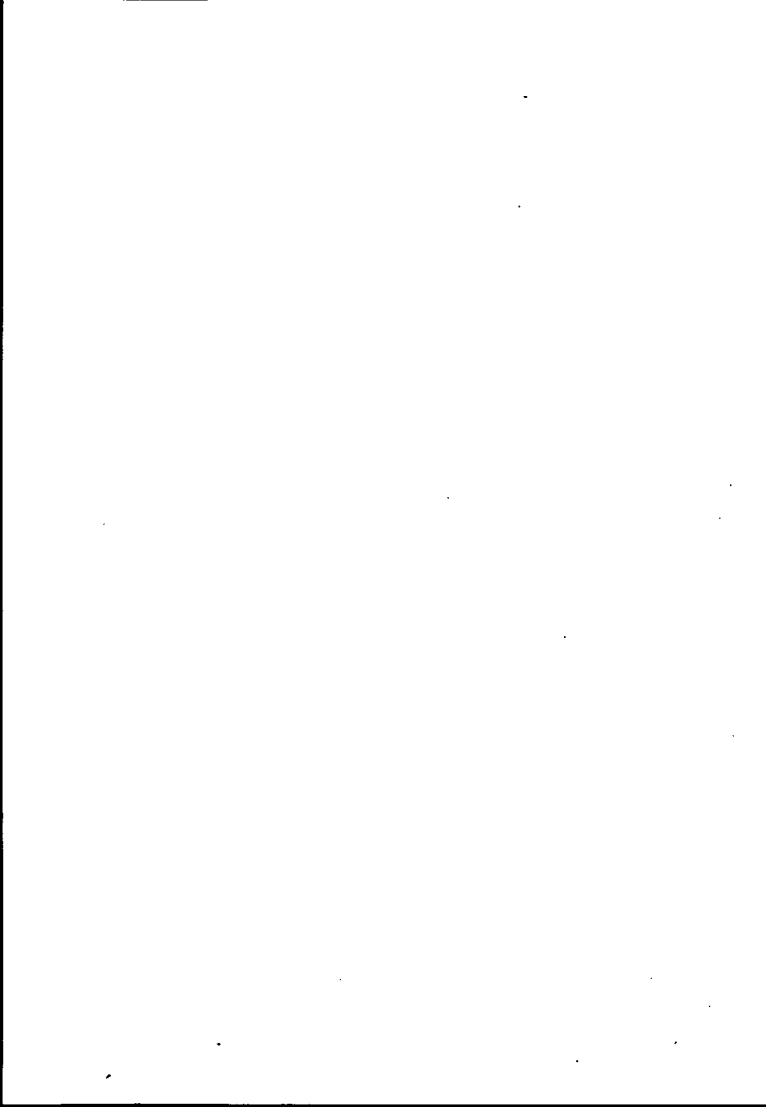
	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	3 691	3 855	4 249	3 629	4 174
Répartition par type d'événements					
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	487	598	579	527	508
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1)	918	1 153	1 077	936	887
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	2 286	2 404	2 593	2 166	2 779
Conséquences des événements de mer sur les personnes					
Assistées	3 999	5 365	4 966	4 258	4 133
Retrouvées/sauvées	1 335	1 465	1 278	1 326	2 616
Blessées	193	158	146	110	176
Disparues	149	81	56	72	53
Décédées	129	111	153	150	77
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événement de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :					
Commerce	348	441	407	393	172
Pêche	445	442	411	376	400
Plaisance	2 018	1 761	2 062	1 602	2 707

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 : PRESENTATION GENERALE**

entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise).*

Unité : *nombre montants financiers en millions de francs*

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	23
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	1 673
Frais de personnel	260,3
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	689,5
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	707,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	274,8
Investissements	17,0

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	8	32	15	17
10 à 19 salariés	5	75	29	46
20 à 99 salariés	6	281	121	160
100 salariés et plus	4	1 273	396	877
Total	23	1 661	561	1 100

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	41,5	39,6	1,9
10 à 19 salariés	26,4	23,4	3,0
20 à 99 salariés	71,0	70,0	1,0
100 salariés et plus	568,4	558,5	11,9
Total	707,3	689,5	17,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	3,2	7,0	1,5
10 à 19 salariés	5,5	1,5	1,0
20 à 99 salariés	20,6	1,6	1,0
100 salariés et plus	148,6	6,9	6,2
Total	177,9	17,0	9,7

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1975	1981	1982	1983	1984	1985
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	3 557	2 896	2 879	2 815	2 658	2 564
dont : Retraités en activité	194	117	108	95	68	55
Salariés (2)	3 917	3 339	3 159	2 882	2 655	2 151
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	569	502	475	374	346	302
dont : Salariés de nationalité française	365	378	357	283	263	232
Personnel de la traction sur berges (3)	49	28	28	30	27	25
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200 e	1 200 e	1 200 e	1 200 e	700 e	630 e
Personnel des Bureaux d'Affrètement	125	106	111	103	107	103
Total A	8 848	7 569	7 377	7 030	6 147	5 473
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5)	404	454	503	446	472	496
Agents des T.P.E. (6)	1 922	3 174	4 107	3 384	3 773	2 100
Éclusiers auxiliaires	899 e	870 e	850 e	717 e	717 e	546 e
Total B	3 225	4 498	5 460	4 547	4 962	3 142
Total général (A + B)	12 073	12 067	12 837	11 577	11 109	8 611

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre d'établissements	7	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1 158	942	875(1)	813(1)	717(1)	690
dont : cours préparatoire	310	227	192	192	135	128
cours élémentaire	438	346	329	278	285	257
cours moyen	343	339	325	284	262	266
classe de perfection et d'adaptation	67	30	29	59	35	39

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre d'établissements	3	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat	20	15	13	11	6	11
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	46	40	35	28	38	34
C.A.P. délivrés						
C.A.P. de navigation fluviale	5	13	20	14	4	5
C.A.P. d'autres professions	—	—	186	2	—	—

4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	De 50 à moins de 250 tonnes	2 003 (880)	1 927 (465)	1 927 (390)	1 927 (322)	1 880 (324)	1 880 (231)
I	De 250 m moins de 400 tonnes	3 908 (3 756)	3 909 (3 680)	3 904 (3 683)	3 904 (3 673)	3 904 (3 665)	3 904 (3 662)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	283 (244)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (227)	266 (227)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	437 (354)	441 (348)	441 (351)	441 (368)	441 (327)	441 (327)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	67 (17)	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (43)	91 (41)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	372 (345)	275 (244)	275 (245)	275 (244)	271 (249)	271 (248)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 498 (1 484)	1 664 (1 617)	1 664 (1 619)	1 664 (1 615)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)
	Total	8 568 (7 080)	8 568 (8 603)	8 568 (8 542)	8 568 (8 478)	8 500 (8 423)	8 500 (8 324)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre de bateaux porteurs	6 563	5 192	4 976	4 831	4 769	4 729
dont : appartenant à des transporteurs publics .	5 253	4 163	3 999	3 884	3 838	3 827
Nombre de remorqueurs et pousseurs	231	243	251	247	244	240
dont : appartenant à des transporteurs publics .	131	142	144	142	141	140
Capacité totale des bateaux porteurs	2 940	2 552	2 463	2 374	2 328	2 308
dont : appartenant à des transporteurs publics .	2 418	2 122	2 053	1 973	1 939	1 928

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 Décembre)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	82	160
Bateaux de rivière	959	811
Bateaux de canal	3 559	1 316
Petits bateaux et très petits bateaux	131	21
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	439	324
Bateaux automoteurs non spécialisés	3 333	1 320
Bateaux sans moteur non spécialisés	957	665
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	160	26
De 250 à 399 tonnes	3 326	1 217
De 400 à 649 tonnes	711	332
De 650 à 999 tonnes	291	234
De 1 000 à 1 499 tonnes	67	79
1 500 tonnes et plus	174	419
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	60	6
184 kw et plus	180	165

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : millions de tonnes
milliards de tonnes-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	28,30	27,95	25,14	22,79	20,90	19,08
Transport pour compte propre	24,57	18,07	15,46	13,91	12,86	11,37
Total intérieur	52,87	48,02	40,60	38,70	33,76	30,45
dont : part du pavillon français (%)	99,0	99,1	99,2	99,1	98,8	98,5
b) Trafic international						
Importations	11,46	10,34	10,57	10,16	10,38	10,33
Exportations	22,31	20,05	18,91	19,23	19,11	18,57
Transit	7,94	7,16	6,33	5,86	5,64	4,77
Total international	41,71	37,55	35,81	35,25	35,13	33,67
dont : part du pavillon français (%)	17,7	17,6	18,9	16,7	15,0	14,0
c) Total général (a + b)	94,58	83,57	76,41	71,95	68,89	64,12
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,08	5,23	4,74	4,28	3,99	3,61
Transport pour compte propre	1,94	1,31	1,21	1,08	0,97	0,90
Total intérieur	7,00	6,54	5,95	5,36	4,96	4,51
dont : part du pavillon français (%)	98,7	98,9	99,1	99,0	99,8	98,4
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,40	1,41	1,37	1,34	1,33	1,34
Exportations	2,21	1,93	1,83	1,77	1,66	1,74
Transit	1,29	1,19	1,04	0,98	0,93	0,80
Total international	4,90	4,53	4,24	4,09	3,92	3,88
dont : part du pavillon français (%)	29,8	29,5	32,3	28,9	26,5	25,6
c) Total général (a + b)	11,90	11,07	10,19	9,45	8,88	8,39

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
TONNAGE						
Moins de 50 km	35 137	29 882	26 253	24 087	23 848	21 448
50 à 149 km	27 488	23 443	22 299	22 353	21 290	20 325
150 à 299 km	23 359	19 809	17 875	16 931	15 569	14 512
300 km et plus	8 599	10 437	9 982	8 577	8 185	7 835
Total du trafic	94 583	83 571	76 409	71 948	68 892	64 120
TONNES-KILOMETRES						
moins de 50 km	753	644	567	520	522	473
50 à 149 km	2 746	2 273	2 132	2 123	2 004	1 882
150 à 299 km	4 692	3 937	3 555	3 380	3 077	2 817
300 km et plus	3 714	4 214	3 936	3 424	3 277	3 222
Total du trafic	11 905	11 068	10 190	9 447	8 880	8 394

4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Port autonome de Paris						
Chargements	9,03	9,16	9,11	7,15	6,99	7,22
Déchargements	24,59	18,01	17,79	14,70	13,30	11,98
Total	33,62	27,17	26,90	21,85	20,29	19,20
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	13,40	10,53	9,30	9,64	9,23	8,32
Déchargements	1,29	1,08	0,89	0,97	1,10	1,14
Total	14,69	11,61	10,19	10,61	10,33	9,46
Port autonome de Rouen						
Chargements	5,92	4,80	4,44	4,22	2,98	1,89
Déchargements	2,19	2,85	2,36	2,92	2,96	3,13
Total	8,11	7,65	6,80	7,14	5,94	5,02
Port autonome du Havre						
Chargements	2,49	4,61	4,19	3,21	3,43	2,48
Déchargements	2,35	2,23	1,41	1,20	1,26	1,18
Total	4,84	6,84	5,60	4,41	4,69	3,66
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	2,84	3,54	3,49	2,97	2,81	2,21
Déchargements	0,73	0,58	0,46	0,51	0,49	0,62
Total	3,57	4,12	3,95	3,48	3,30	2,83
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,15	1,10	1,01	0,79	0,60	0,64
Déchargements	2,86	2,45	2,74	2,14	2,49	2,84
Total	4,01	3,55	3,75	2,93	3,09	3,48
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	1,20	1,72	1,17	0,86	0,64	0,46
Déchargements	3,14	2,58	1,98	1,64	1,30	0,99
Total	4,34	4,30	3,15	2,50	1,94	1,45
Port de Metz						
Chargements	0,44	0,61	0,83	0,76	0,98	1,37
Déchargements	0,01	0,04	0,03	0,02	0,03	0,04
Total	0,45	0,65	0,86	0,78	1,01	1,41

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES
PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1985**

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 013	104	2 205	7 325	489	11 136
Rouen	282	1 842	2 162	3 489	234	8 009
Paris	4 717	55	140	5 812	380	11 104
Lille	1 877	899	797	501	601	4 675
Lyon	258	297	875	3 034	475	4 939
Nancy	2 674	25	—	1 713	944	5 356
Toulouse	124	—	434	1 191	12	1 761
Nantes	—	—	191	1 160	—	1 351
Nevers	470	127	74	18	1	690
Total	11 415	3 349	6 878	24 243	3 136	49 021
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	751	2 005	1 075	8 266	1 495	13 592
Lille	1 305	1 095	867	1 734	1 344	6 345
Lyon	168	445	886	2 803	608	4 910
Rouen	2 652	102	1 317	931	212	5 214
Nancy	204	1 601	217	695	2 082	4 799
Toulouse	124	—	434	1 191	12	1 761
Strasbourg	262	133	1 354	153	780	2 682
Nantes	—	—	191	1 160	—	1 351
Nevers	11	15	23	37	47	133
Total	5 477	5 396	6 364	18 970	6 580	40 787

4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 931	9 161	8 377	8 632	8 652	9 769
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 047	3 691	3 465	3 099	2 874	2 889
2	Combustibles minéraux solides	6 230	10 132	9 273	8 008	8 057	5 815
3 A	Produits pétroliers bruts	187	121	97	105	93	131
3 B	Produits pétroliers raffinés	17 499	14 706	13 430	13 069	10 924	9 546
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 659	1 926	1 798	1 255	1 586	1 678
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	718	754	714	746	697	712
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	3 334	2 847	2 612	2 377	2 445	2 361
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	372	399	414	441	438	434
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	47 427	35 398	31 994	29 986	28 884	26 412
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	402	281	243	196	191	355
7	Engrais	1 803	2 037	2 086	2 192	2 137	2 189
8 A	Produits chimiques de base	881	899	830	747	855	801
8 B	Pâtes à papier et cellulose	473	546	440	438	453	383
8 C	Autres produits chimiques	111	212	188	229	246	245
9 A	Transport de matériel agricole	285	289	275	230	209	210
9 B	Machines et articles métalliques . . .	94	91	121	136	101	110
9 C	Verre, faïence, porcelaine	29	19	15	8	8	12
9 D	Autres articles manufacturés	71	62	37	54	44	68
	Total	94 583	83 571	76 409	71 948	68 892	64 120

4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 227	2 077	1 660	1 696	1 653	1 906
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	720	829	771	742	657	645
2	Combustibles minéraux solides	812	2 056	1 973	1 596	1 589	1 053
3 A	Produits pétroliers bruts	21	13	9	10	10	18
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 389	1 723	1 769	1 649	1 328	1 117
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	242	134	90	56	55	65
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	109	86	84	84	82	93
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	543	488	434	386	388	373
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	76	58	60	63	64	65
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 038	2 679	2 444	2 258	2 155	2 138
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	95	79	65	60	43	73
7	Engrais	263	456	479	515	513	508
8 A	Produits chimiques de base	191	189	183	171	189	182
8 B	Pâtes à papier et cellulose	90	82	62	59	67	58
8 C	Autres produits chimiques	17	42	38	38	37	35
9 A	Transport de matériel agricole	37	42	37	31	26	28
9 B	Machines et articles métalliques . . .	14	17	19	25	16	21
9 C	Verre, faïence, porcelaine	10	10	7	3	3	6
9 D	Autres articles manufacturés	11	9	6	5	5	10
	Total	11 905	11 068	10 190	9 447	8 880	8 394

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

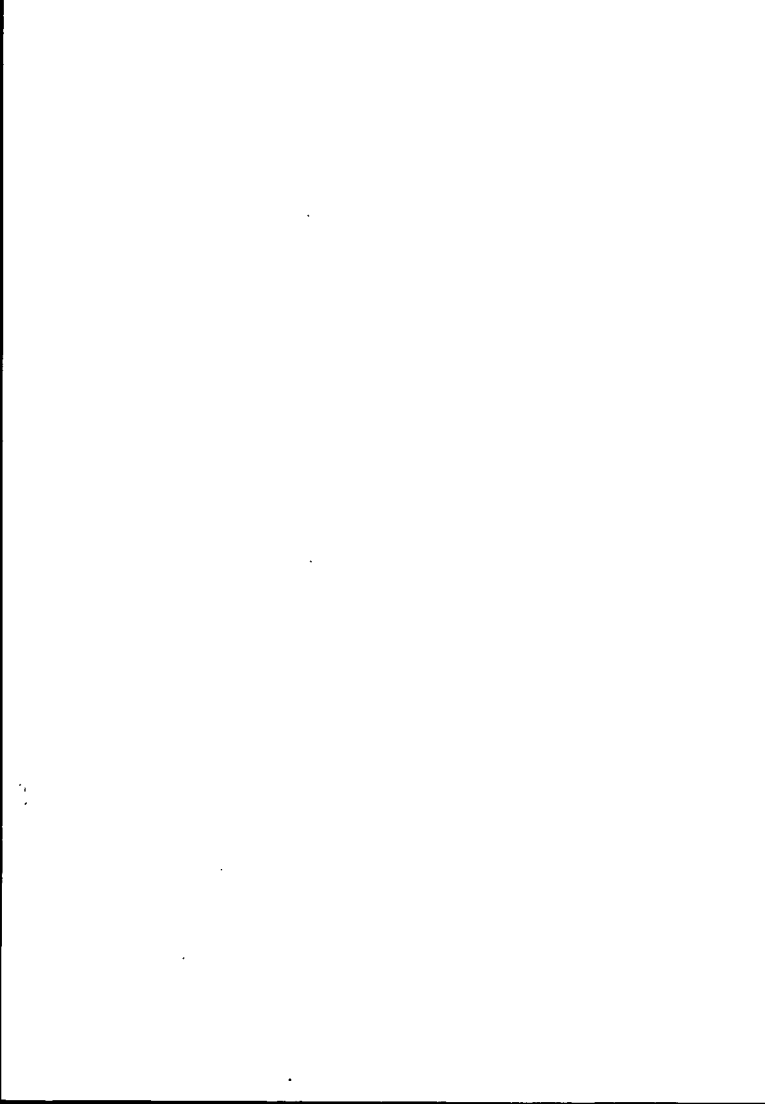
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1975	1981	1982	1983	1984	1985
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 423	11 889	10 951	10 910	10 432	9 745
Hollande	3 142	3 325	3 803	3 670	3 859	4 023
Belgique	4 297	3 501	3 005	2 959	3 175	3 280
Suisse	1 954	1 154	947	1 369	1 338	1 271
Luxembourg	499	179	206	323	302	247
Autres pays	-	-	-	-	-	-
Total	22 315	20 048	18 912	19 231	19 106	18 566
IMPORTATIONS						
Belgique	3 289	3 691	4 220	4 044	3 634	3 449
Hollande	4 906	4 233	4 004	3 589	3 551	3 681
Allemagne	3 190	2 367	2 318	2 459	3 100	3 095
Suisse	36	27	13	49	76	97
Luxembourg	30	18	11	10	16	6
Autres pays	6	3	2	2	8	4
Total	11 457	10 339	10 568	10 153	10 385	10 332
TRANSIT	7 941	7 164	6 328	5 863	5 637	4 767

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1983	1984	1985
Effectif au 31 décembre	251,2	245,8	238,8
DEPENSES (hors T.V.A.) (1)			
Frais de personnel	35 729	36 728	37 987
Charges financières	7 474	12 136	10 683
Autres dépenses	22 559	22 566	24 316
Total des dépenses	65 762	71 430	72 986
RECETTES (hors T.V.A.) (1)			
Recettes tarifaires :			
— voyageurs et bagages (2)	15 519	21 576	23 779
— marchandises, Sernam et poste (2)	18 475	19 467	19 877
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	8 652	7 669	7 313
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	9 156	10 103	10 642
Autres recettes	5 579	6 466	6 889
Total des recettes	57 381	65 281	68 500
SOLDE DU COMPTE DE RESULTATS	- 8 381	- 6 149	- 4 486
ENDETTEMENT			
(Dettes à long terme)	68 632	72 319	73 960
Retraites versées (3)	19 631	21 112	22 055
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 022	31 756	33 998
Investissements	8 266	7 735	7 371
dont : Réseau principal :			
Installations fixes	4 294	3 849	4 316
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 868	2 540	2 088
dont : Banlieue parisienne :			
Installations fixes	355	391	209
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	711	656	665

(1) Dépenses et recettes : les résultats 1984 ont été rendus homogènes à ceux de 1985 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
PERSONNEL EN ACTIVITE						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes	38,22	35,00	35,80	35,55	32,85	32,25
Transport commercial voyageurs et marchandises	129,94	116,00	119,60	119,10	115,99	112,24
Matériel et Equipement	100,13	87,50	87,10	86,30	86,88	84,61
Service national des messageries (SERNAM) (1)	8,31	10,11	10,33	10,28	10,06	9,68
Ensemble S.N.C.F.	276,60	248,60	252,90	251,20	245,78	238,78
PERSONNEL RETRAITE						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,56	253,80	251,90	249,40	246,58	243,01
Veuves et orphelins (2)	161,70	155,70	153,80	151,20	149,94	148,24

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre d'apprentis recrutés	760	563	694	609	560	499
Nombre de CAP délivrés	640	690	652	552	669	592
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves).	2 266	1 592	2 051	1 905	1 663	1 266
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	8,3	9,5	10,4	8,9	7,8
dont : cours par correspondance	9,2	8,2	9,4	10,3	8,8	7,7

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Longueur total des lignes exploitées . . .	34 787	34 596	34 599	34 710	34 688	34 676
dont : lignes électrifiées	9 360	10 477	10 660	11 088	11 335	11 488
lignes à voie étroite	201	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2)	945	890	890	890	890	894
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	24 418	23 643	23 711	23 887	23 887	23 902
Lignes ouvertes au trafic marchandises	34 438	33 961	33 964	33 958	33 936	33 920
Lignes à voies unique	19 525	19 182	19 198	19 187	19 160	19 169
Lignes à deux voies	14 591	14 713	14 735	14 867	14 857	14 836
Lignes à trois voies et plus	671	701	666	656	671	671
Consistance administrative (en nombre)		6 639	6 672	6 674	6 666	6 640
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et marchandises	-	2 899	2 900	2 897	2 871	2 851
Voyageurs seulement	-	2 587	2 616	2 621	2 639	2 672
Marchandises seulement	-	1 153	1 156	1 156	1 156	1 117
Nombre de passages à niveau (4)	23 401	22 108	22 111	22 084	22 035	21 888
dont : gardés	7 658	4 604	4 492	4 263	4 103	3 883
à signalisation automatique	8 488	10 491	10 582	10 797	10 965	11 136

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : véhicules
wagons en milliers

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
MATERIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 300	2 421	2 417	2 409	2 318	2 324
Locomotives diesel	2 228	2 144	2 111	2 046	2 015	2 002
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	—	40	68	87	95	104
Automotrices électriques	653	591	598	635	669	706
Autorails	890	841	823	811	782	749
Turbotrans	47	53	53	53	53	53
Total matériel moteur	6 118	6 090	6 070	6 041	5 932	5 938
Locotracteurs	1 366	1 402	1 420	1 429	1 396	1 388
MATERIEL A VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	7 669	8 264	7 960	7 758	7 493	7 221
Voitures de trains omnibus (3)	1 827	1 375	1 449	1 551	1 680	1 700
Voitures de la Banlieue de Paris	1 290	1 437	1 380	1 331	1 238	1 147
Total voitures	10 788	11 076	10 789	10 640	10 411	10 068
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	—	320	544	696	760	832
Automotrices électriques	1 864	1 920R	1 997	2 132	2 221	2 364
Autorails	1 924	1 893	1 849	1 814	1 741	1 667
Turbotrans	221	251	251	251	251	251
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits)	14 795	15 460R	15 430	15 533	15 384	15 182
Voitures lits	274	238	232	229	227	225
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	199,1	167,2	163,7	159,6	156,5	144,0
Wagons de particuliers (4)	84,7	83,3	82,3	80,3	77,3	75,6
AUTRES MATERIELS						
Wagons du parc de service	12,0	14,0	14,1	14,3	13,4	13,0
Fourgons (5)	2 248	1 451	1 364	1 378	1 330	1 277

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales, fourgons à marchandises.

5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre 1984)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
MATERIEL A VOYAGEURS						
1ère classe	222,4	234,4	234,3	229,6	226,0	221,0
2ème classe	1 161,7	1 333,2	1 343,2	1 385,1	1 390,2	1 389,3
Ensemble	1 384,1	1 567,6	1 577,5	1 614,7	1 616,2	1 610,3
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	7,16	6,63	6,53	6,39	6,32	5,85
Wagons de particuliers	3,34	5,49	3,48	3,43	3,33	3,30
Ensemble	10,50	10,12	10,01	9,82	9,65	9,15

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Trains de voyageurs et bagages	267,9	291,4	300,0	306,5	307,2	306,3
Trains de marchandises	204,4	201,5	193,3	187,8	180,7	171,4
Trains de service	3,5	6,4	4,7	4,4	4,4	4,1
Total des parcours trains	475,9	499,3	498,0	498,7	492,3	481,8
Autres parcours des engins moteurs	150,1	146,5	150,8	151,8	153,3	151,2
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	626,0	645,8	648,8	650,5	645,6	633,1

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

	Avant 1949	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATERIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	162	1 419	830	2 411	21,3
Locomotives Diesel (4)	76	1 593	365	2 034	22,3
Automotrices électriques (5)	3	228	477	708	12,8
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	104	104	4,0
Autorails (5)	1	491	269	757	19,6
Turbotrans (5)	—	—	54	54	12,7
MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	74	2 259	4 888	7 221	13,6
Voitures de trains omnibus	598	402	700	1 700	30,6
Voitures de la banlieue de Paris	68	192	887	1 147	13,1
MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	1	40 224	8 891	49 116	18,7
Plats (7)	477	25 721	28 781	54 979	16,2
Tombereaux (7)	199	16 737	8 594	25 530	17,8
A toit ouvrant	—	8 809	5 005	13 814	17,5
Spéciaux et divers	19	381	114	514	19,0
Total	696	91 872	51 385	143 953	17,5
Wagons de particuliers (8)	1 383	33 466	40 738	75 587	16,3

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ENERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Consommation totale						
Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1)	552	525	514R	506R	481	468
dont : consommation des						
locomotives	399	358	349R	343	324	316
autorails	80	81	79R	78	77	73
turbotrains	6	66	66	64	61	58
Energie électrique (million de kWh) (2)	4 822	5 201	5 312	5 463	5 586	5 597
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible Diesel (litre) (1)	9,12	10,06	10,07	10,30	10,60	10,87
Energie électrique (kWh)	25,10	25,10	25,70	26,50	26,50	26,80
Consommation totale en millier de tep.						
Combustible Diesel	506	481	471	464	441	429
Energie électrique	1 133	1 222	1 248	1 284	1 313	1 315

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

	1976	1981	1982	1983	1984	1985
Voyageurs transportés (millions)	647	697	714	736	755	776
Banlieue parisienne (1) (2)	411	433	444	457	465	475
Réseau principal (3)	236	264	270	279	290	301
Trafic intérieur	221	247	254	263	274	285
Trafic international	15	17	16	16	16	16
T.G.V.	—	1,3	6,1	9,2	13,8	15,4
Autres trains rapides et express . . .	114	131	128	129	131	136
Services régionaux (fer et route) (4)	122	132	136	140	145	150
dont : places couchées :						
couchettes	6,8	7,9	7,8	7,5	7,2	7,1
voitures-lits	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
Voyageurs-kilomètres (milliards)	51,07	55,67	56,85	58,43	60,20	61,89
Banlieue parisienne (1) (2)	7,03	7,50	7,67	7,97	8,20	8,47
Réseau principal (3)	44,04	48,17	49,18	50,45	52,01	53,41
Trafic intérieur	38,24	41,26	42,49	43,98	45,48	46,89
Trafic international	5,80	6,91	6,69	6,47	6,53	6,52
T.G.V.	—	0,62	3,34	5,34	7,73	8,72
Autres trains rapides et express (5) .	39,62	42,69	40,82	39,84	38,78	38,99
Services régionaux (fer et route) (4)	4,42	4,86	5,02	5,28	5,40	5,70p
dont : places couchées :						
couchettes	4,92	5,64	5,52	5,33	5,00	4,91
voitures-lits	0,99	1,00	1,01	0,98	0,93	0,96

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1976) ont été reconstitués selon les mêmes bases ; l'année 1975 n'a pu être reconstituée.

(4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

	1976	1981	1982	1983	1984	1985	
Banlieue Parisienne (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	2,29	1,41	1,33	1,15	1,06	1,12
	2ème classe	67,72	65,50	64,60	61,60	61,00	59,53
Tarifs réduits	1ère classe	3,88	2,30	2,11	1,64	1,62	1,43
	2ème classe	23,04	23,00	22,60	20,90	20,38	19,07
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	135,49	95,50	89,50	67,20	60,24	55,01
Abonnements (3)	1ère classe	0,68	0,32	0,22	0,19	0,16	0,17
	2ème classe	24,19	25,90	26,50	27,00	26,62	27,34
Cartes « Orange »	1ère classe	3,39	3,16	2,78	2,94	3,16	3,17
	2ème classe	150,22	215,70	234,60	274,00	291,16	308,59
Ensemble	1ère classe	10,24	7,20	6,40	5,90	6,00	5,89
	2ème classe	400,65	425,60	437,80	450,70	459,41	469,54
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		410,89	432,75	444,24	456,57	465,41	475,43
Réseau Principal (2)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	7,24	6,07	6,16	6,11	6,67	6,90
	2ème classe	56,19	63,70	62,70	62,60	60,88	61,59
Tarifs réduits	1ère classe	9,64	6,81	6,87	6,98	7,14	7,35
	2ème classe	59,58	67,70	71,90	75,90	78,22	80,13
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	43,41	52,80	55,00	56,20	58,14	61,43
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	4,19	2,70	2,33	2,03	1,99	2,01
	2ème classe	41,32	48,30	48,80	53,40	60,46	65,38
Trafic international	1ère classe	3,14	2,90	2,87	2,74	2,65	2,65
	2ème classe	11,47	13,60	13,40	13,10	13,59	13,57
Ensemble	1ère classe	24,21	18,50	18,20	17,90	18,46	18,91
	2ème classe	211,97	246,10	251,80	261,20	271,29	282,11
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		238,19	264,62	269,99	279,09	289,75	301,02

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS -KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

	1976	1981	1982	1983	1984	1985
Banlieue Parisienne (1)						
Billets :						
Plein tarif	1ère classe	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe	1,02	1,03	1,03	1,00	0,98
Tarifs réduits	1ère classe	0,07	0,04	0,04	0,03	0,03
	2ème classe	0,39	0,40	0,40	0,37	0,36
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	2,12	1,61	1,53	1,12	1,00
Abonnements (3)	1ère classe	0,01	0,01	0,01	e	e
	2ème classe	0,38	0,36	0,35	0,36	0,35
Cartes « Orange »	1ère classe	0,07	0,06	0,05	0,06	0,07
	2ème classe	2,94	3,97	4,24	5,01	5,39
Ensemble	1ère classe	0,19	0,13	0,12	0,11	0,11
	2ème classe	6,84	7,37	7,55	7,88	8,08
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		7,03	7,50	7,67	7,97	8,20
Réseau Principal (2)						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif	1ère classe	2,47	2,11	2,18	2,16	2,41
	2ème classe	9,07	10,61	10,51	10,52	10,19
Tarifs réduits	1ère classe	3,91	2,93	2,95	3,04	3,15
	2ème classe	17,72	19,91	21,39	22,74	23,81
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	1,50	1,57	1,65	1,71	1,79
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	0,92	0,60	0,51	0,44	0,44
	2ème classe	2,44	3,52	3,30	3,37	3,70
Trafic international	1ère classe	1,20	1,08	1,04	0,98	0,94
	2ème classe	4,81	5,84	5,65	5,49	5,59
Ensemble	1ère classe	8,50	6,72	6,68	6,62	6,93
	2ème classe	35,54	41,45	42,50	43,83	45,08
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		44,04	48,17	49,18	50,46	52,01

(1), (2), (3) : voir renvois pages précédentes.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	2,66	3,36	3,45	3,53	3,76	3,43
Suisse	2,15	1,68	2,04	2,25	2,32	2,38
Belgique	2,06	2,35	2,31	1,96	2,09	2,01
République Fédérale d'Allemagne	2,12	2,22	2,20	1,87	1,96	1,98
Grande-Bretagne, Irlande	1,93	1,65R	1,69	1,60	1,69	1,53
Espagne, Portugal	1,68	1,16	1,27	1,28	1,36	1,23
Pays-Bas	0,56	0,64	0,62	0,54	0,58	0,58
Luxembourg	0,21	0,27	0,28	0,28	0,28	0,30

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains autos-accompagnés (1)

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre de relations	56	63	70	80	82	84
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	558,0	692,5	677,0	686,4	667,7	716,0
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) .	487,3	604,0	591,9	602,2	585,8	630,2
Nombre d'automobiles transportées (milliers) .	212,1	294,1	295,8	306,8	313,2	319,7

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° de sections NST (1)	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	13,11	14,95	13,43	15,37	16,60	16,11
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	11,56	12,68	13,36	12,87	12,43	12,94
2	Combustibles minéraux solides	24,27	24,51	22,42	20,26	21,42	17,51
3 A	Produits pétroliers bruts	0,10	0,15	0,15	0,19	0,23	0,36
3 B	Produits pétroliers raffinés	16,23	14,90	14,14	15,10	14,20	12,85
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	39,48	20,21	17,94	14,42	13,21	11,58
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	3,20	2,91	2,49	2,15	2,19	1,96
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	26,89	27,43	25,12	23,59	24,99	24,63
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	0,63	0,79	0,71	0,64	0,66	0,62
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27,92	20,48	18,41	16,60	16,32	17,39
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1,76	2,52	2,32	2,17	2,38	2,51
7	Engrais	12,29	9,81	9,14	8,47	8,80	8,73
8 A	Produits chimiques de base	7,38	7,85	7,22	7,38	7,83	7,79
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,75	0,92	0,96	1,02	0,97	0,93
8 C	Autres produits chimiques	2,01	1,81	2,20	2,23	2,30	2,34
9 A	Transport de matériel agricole	4,12	3,74	3,73	3,55	3,22	3,27
9 B	Machines et articles métalliques . . .	2,66	1,92	1,80	1,56	1,42	1,26
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,31	1,22	1,13	1,09	1,00	0,96
9 D	Autres articles manufacturés	9,95	16,14	15,86	15,63	15,64	15,99
	Trafic en wagons complets	205,58	184,94	172,53	164,26	165,83	159,73
	dont : trafic routier	1,47	1,20	1,21	1,21	1,24	1,30
	Expéditions	1,94	2,02	2,02	2,01	1,98	1,93
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)	11,34	10,41	9,76	9,24	9,05	8,86
	Ensemble du trafic	218,85	197,37	184,31	175,50	176,88	170,53

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de sections NST (2)	MARCHANDISES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	6,70	7,28	6,50	6,99	7,63	6,97
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	5,93	5,68	5,97	6,08	5,67	5,85
2	Combustibles minéraux solides	3,52	3,66	3,20	3,20	3,48	2,74
3 A	Produits pétroliers bruts	0,03	0,05	0,04	0,04	0,05	0,06
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,38	4,12	3,95	4,29	4,09	3,82
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,85	3,25	2,94	2,44	2,63	2,19
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	0,65	0,61	0,56	0,48	0,49	0,45
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	7,28	7,08	6,69	5,97	6,28	6,22
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	0,32	0,37	0,34	0,33	0,34	0,33
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8,83	6,57	6,01	5,41	5,13	5,27
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,51	0,65	0,64	0,58	0,65	0,79
7	Engrais	4,96	4,56	4,28	3,80	3,93	3,85
8 A	Produits chimiques de base	3,04	3,11	2,87	2,85	2,98	2,97
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,33	0,41	0,44	0,48	0,46	0,45
8 C	Autres produits chimiques	0,85	0,86	1,03	1,02	1,06	1,04
9 A	Transport de matériel agricole	1,93	1,92	1,92	1,88	1,75	1,82
9 B	Machines et articles métalliques . . .	1,16	0,90	0,84	0,76	0,70	0,61
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,56	0,52	0,48	0,47	0,43	0,41
9 D	Autres articles manufacturés	4,52	8,91	8,77	8,65	8,79	9,04
	Trafic en wagons complets	60,38	60,51	57,47	55,72	56,55	54,88
	dont : trafic routier	0,67	0,67	0,64	0,65	0,64	0,66
	Expéditions	0,90	0,94	0,94	0,93	0,92	0,90
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaire)	2,78	2,95	2,79	2,75	2,68	2,60
	Ensemble du trafic	64,04	64,40	61,20	59,40	60,14	58,38

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
EXPEDITIONS						
Régime express	0,26	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Régime accéléré	1,68	1,84	1,84	1,82	1,80	1,76
Total	1,94	2,02	2,02	2,00	1,98	1,93
dont : SERNAM	1,76	1,82	1,81	1,80	1,76	1,72
TRAFIC PAR RÉGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	17,3	25,6	25,7	25,6	25,4	25,4
Wagons de réseaux (1)	8,9	14,1	14,1	13,7	13,5	13,2
Wagons de particuliers	8,4	11,5	11,6	11,9	11,9	12,1
Trains entiers	107,8	97,7	88,2	85,0	88,3	85,3
Wagons de réseaux (1)	16,5	19,2	18,1	17,2	19,8	20,1
Wagons de particuliers	91,3	78,5	70,1	67,8	68,5	65,2
Régime ordinaire (RO)	79,1	60,4	57,4	52,4	50,9	47,8
Wagons de réseaux (1)	60,4	45,0	40,6	36,5	35,6	33,0
Wagons de particuliers	18,7	15,4	16,8	15,9	15,3	14,7
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	204,1	183,7	171,3	183,0	184,6	158,4
Wagons de réseaux (1)	85,8	78,3	72,8	67,4	68,9	66,4
Wagons de particuliers	118,3	105,4	98,5	95,6	95,7	92,0
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	36,9	25,2	23,9	21,7	20,1	19,7
50 à 149 km	45,1	37,4	33,2	29,8	32,0	29,1
150 à 299 km	42,9	40,7	35,4	33,9	34,2	33,4
300 km et plus	80,7	80,4	78,8	77,8	78,3	76,2

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
EXPEDITIONS						
Régime express	0,13	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré	0,77	0,85	0,85	0,84	0,83	0,81
Total	0,90	0,94	0,94	0,83	0,92	0,90
TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	9,57	14,42	14,41	14,56	14,68	14,69
Wagons de réseaux (1)	4,52	6,74	6,73	6,71	6,68	6,51
Wagons de particuliers	5,05	7,68	7,68	7,85	8,00	8,18
Trains entiers	22,45	24,86	23,36	23,20	24,53	23,90
Wagons de réseaux (1)	5,00	5,90	5,68	5,23	6,21	6,19
Wagons de particuliers	17,45	18,96	17,68	17,97	18,32	17,71
Régime ordinaire (RO)	27,77	20,56	19,06	17,32	16,70	15,64
Wagons de réseaux (1)	21,64	14,82	13,24	11,87	11,61	10,86
Wagons de particuliers	6,13	5,74	5,82	5,45	5,09	4,78
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	59,79	59,84	56,83	55,08	55,91	54,22
Wagons de réseaux (1)	31,18	27,46	25,65	23,81	24,50	23,56
Wagons de particuliers	28,62	32,28	31,18	31,27	31,41	30,67
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,85	0,55	0,51	0,50	0,46	0,42
50 à 149 km	4,08	3,65	3,22	2,86	3,10	2,82
150 à 299 km	9,75	9,33	8,04	7,74	7,76	7,61
300 km et plus	45,67	46,32	45,06	43,98	44,59	43,37

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Tonnes (millions)						
Exportations	30,43	31,25	26,94	26,37	28,92	28,44
Importations	28,77	30,50	27,15	25,03	26,23	23,59
Transit	5,93	8,33	8,10	8,19	9,00	8,65
Total	65,13	70,08	62,19	59,59	64,15	60,67
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	9,22	10,55	9,43	9,38	10,41	9,95
Importations (2)	7,36	7,94	7,22	6,78	6,97	6,33
Transit	3,45	5,10	5,00	5,09	5,73	5,55
Total	20,03	23,59	21,65	21,25	23,11	21,82
Tonnes (millions)						
Exportations :						
Afrique du Nord	0,92	0,65	0,57	0,64	0,56	0,49
Amérique	0,92	1,43	1,03	1,06	1,29	1,31
Belgique	4,59	3,18	3,10	4,13	4,53	4,32
Espagne et Portugal	0,37	0,44	0,48	0,42	0,46	0,49
Grande-Bretagne et Irlande	0,49	1,04	1,08	0,65	0,79	0,54
Italie	5,78	7,32	6,38	6,28	8,08	7,36
Luxembourg	2,07	0,15	0,13	0,17	0,20	0,21
Moyen et Extrême-Orient	0,90	1,29	1,22	1,31	1,07	1,14
Pays-Bas	0,39	0,52	0,65	0,63	0,58	0,66
République Fédérale d'Allemagne	6,45	4,59	3,57	3,22	3,15	3,30
Suisse	2,11	2,09	1,73	1,99	1,77	1,55
Total	30,43	31,25	26,94	26,37	28,92	28,44
Importations (2) :						
Afrique du Nord	0,65	0,14	0,16	0,17	0,20	0,29
Amérique	5,79	2,59	3,09	2,84	2,04	1,64
Belgique	3,75	4,94	4,42	4,55	4,99	4,75
Espagne et Portugal	0,48	0,57	0,60	0,84	0,81	0,53
Grande-Bretagne et Irlande	0,29	1,11	1,16	0,81	0,45	0,14
Italie	1,63	1,73	1,89	1,84	1,59	1,37
Luxembourg	0,74	0,51	0,41	0,31	0,40	0,39
Moyen et Extrême-Orient	0,17	0,27	0,24	0,35	0,34	0,34
Pays-Bas	0,81	0,75	0,92	1,11	1,33	1,40
République Fédérale d'Allemagne	8,68	7,14	6,27	5,69	6,07	5,63
Suisse	0,15	0,15	0,17	0,16	0,16	0,18
Total	28,77	30,50	27,15	25,03	26,23	23,59

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. département Statistique.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 793	1 917	1 906	1 751	1 669	1 663
Autres systèmes	248	1 107	1 415	1 477	1 661	2 048
Total	2 041	3 024	3 321	3 228	3 330	3 711
Conteneurs (4)						
Ensemble	6 780	10 255	10 179	10 242	10 506	11 061
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	975	1 388	1 371	1 253	1 212	1 210
Autres systèmes	119	810	1 053	1 082	1 231	1 492
Total	1 094	2 198	2 424	2 335	2 443	2 702
Conteneurs (4)						
Ensemble	3 588	6 124	6 111	6 118	6 334	6 707

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluses) et vides dont, en 1982 2 077 milliers de tonnes et 1 474 millions de tonnes-kilomètres en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Livraisons :						
Locomotives électriques	95	133	113	78	61	35
dont motrices T.G.V.	—	48	48	40	37	9
Locomotives diesel et diesel-électriques	49	33	15	40	63	34
Locotracteurs	47	41	44	48	41	37
Automotrices, autorails	204	318	381	284	262	237
Voitures voyageurs	611	298	345	365	424	381
Remorques	447	483	410	340	240	214
Wagons	9 621	6 552	3 825	2 996	2 898	1 681

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	804	553	540	597	566	598
Accidents de trains	224	110	119	130	127	124
– Collisions	66	48	49	57	49	49
– Déraillements et autres	158	62	70	73	78	75
Accidents de cars	1	1	–	1	–	1
Accidents individuels (2)	237	298	274	304	260	301
Autres accidents (3)	342	144	147	162	179	172
Nombre de tués (4)	128	151	169	178	126	218
Agents en service (5), (6)	24	21	22	14	6	15
Voyageurs (6)	51	45	58	64	39	115
dont : par accidents de trains (6) . .	9	–	3	7	1	78
Autres personnes (7)	53	85	89	100	81	88
Nombre de blessés graves (8) . .	188	193	237	199	171	259
Agents en service (5), (6)	53	42	42	23	24	24
Voyageurs (6)	93	105	151	126	102	193
dont : par accidents de trains (6) . .	31	9	46	15	3	69
Autres personnes (7)	42	46	44	50	42	42

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

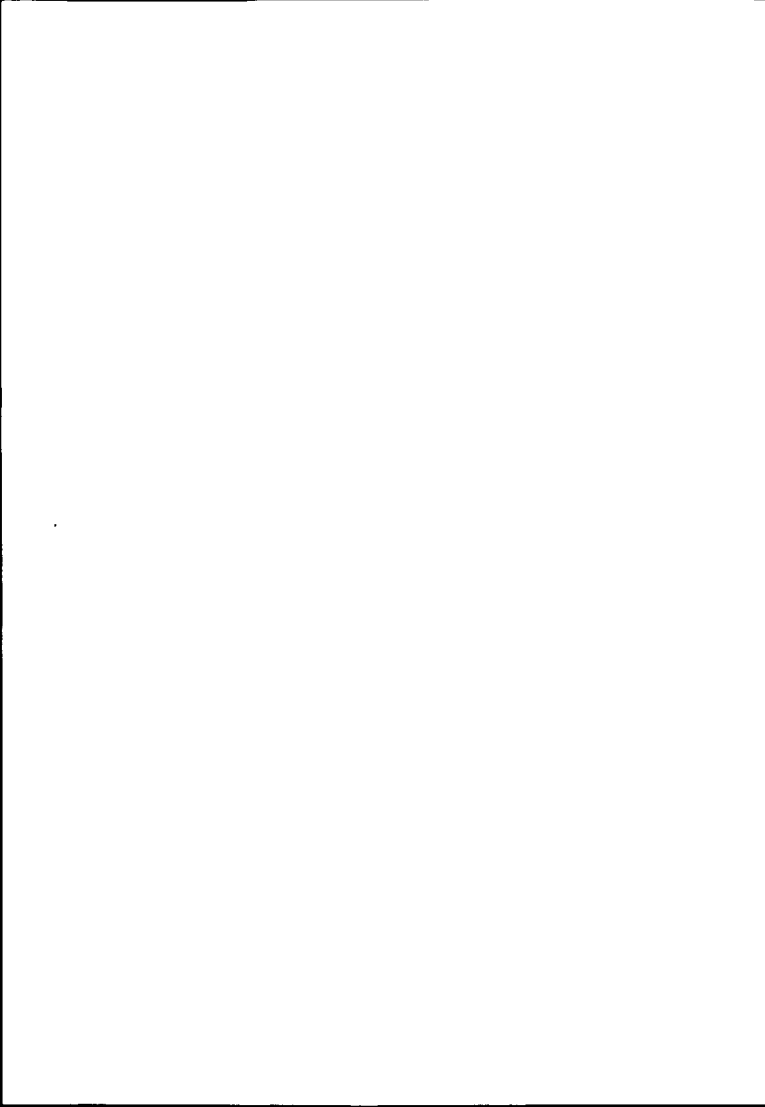
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	333	315	292	344	354	299
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	45	19	16	20	27	13
- Avec signalisation automatique	144	171	154	199	211	191
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	77	75	78	88	80	65
Accidents de piétons	67	50	44	37	36	30
Nombre de tués (10)	97	84	75	87	94	87
Nombre de blessés graves (10)	42	47	29	44	35	44

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activités d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : ^{nombre} millions de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	27 670	1 104	2 868	1
Effectif total salarié et non salarié	213 950	58 315	80 261	39 267
Frais de personnel	3 804,3	7 447,1	8 490,1	7 385
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	60 853,9	13 843,3	12 753,0	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	64 631,4	15 746,9	13 553,1	5 367,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	25 566,8	9 330,5	8 492,9	...
Investissements	6 372,0	792,2	2 099,7	3 058,2

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
millions de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	déménagement (2)	Location de véhicules (3)	TOTAL
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	18 202	721	1 566	20 489
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	5 952	595	634	7 181
Nombre total d'entreprises du secteur . .	24 154	1 316	2 200	27 670
Effectif total salarié et non salarié	180 224	12 206	21 520	213 950
Frais de personnel	17 431,8	1 151,3	2 266,6	20 849,7
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	51 651,3	2 360,7	6 841,9	60 853,9
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes	54 915,8	2 412,8	7 302,8	64 631,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	20 896,7	1 178,5	3 491,6	25 566,8
Investissements	5 009,1	137,3	1 225,6	6 372,0

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	20 489	74,1	42 824	20,0
6 à 9 salariés	3 019	10,9	22 212	10,4
10 à 19 salariés	2 124	7,7	29 528	13,8
20 à 49 salariés	1 547	5,6	48 274	22,6
50 à 99 salariés	307	1,1	21 947	10,2
100 à 199 salariés	117	0,4	16 423	7,7
200 salariés et plus	67	0,2	32 742	15,3
Total	27 670	100,0	213 950	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	12 349,0	19,1	288,4	11 815,2	533,8
6 à 9 salariés	7 748,5	12,0	348,8	7 215,0	533,5
10 à 19 salariés	9 603,0	14,9	325,2	8 941,1	661,9
20 à 49 salariés	14 817,3	22,9	306,9	13 915,1	902,2
50 à 99 salariés	6 780,7	10,5	309,0	6 354,5	426,2
100 à 199 salariés (2)	4 458,0	6,9	271,5	4 218,3	239,7
200 salariés et plus	8 874,9	13,7	271,1	8 394,7	480,2
Total	64 631,4	100,0	302,1	60 853,9	3 777,5

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	1 277,0	9,1	1 294,2	20,3
6 à 9 salariés	1 509,4	10,8	722,1	11,3
10 à 19 salariés	2 117,5	15,1	934,7	14,7
20 à 49 salariés	3 608,2	25,8	1 347,1	21,2
50 à 99 salariés	1 635,7	11,7	712,2	11,2
100 à 199 salariés (2)	1 204,3	8,8	391,4	6,1
200 salariés et plus	2 637,4	18,9	970,3	15,2
Total	13 989,5	100,0	6 372,0	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de démantèlement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	TOTAL
Nombre total d'entreprises	976	128	1 104
Effectif permanent total salarié et non salarié	52 309	6 006	58 315
Frais de personnel	6 724,3	722,8	7 447,1
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	12 783,5	1 059,8	13 843,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	14 554,2	1 192,7	15 746,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	8 504,5	862,0	9 330,5
Investissements	719,8	12,1	792,2

(1) N.A.P. 74.03 et 74.06.

(2) N.A.P. 74.05

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	406	36,7	1 066	1,8
6 à 9 salariés	166	15,0	1 272	2,2
10 à 19 salariés	162	14,7	2 237	3,8
20 à 49 salariés	201	18,3	6 744	11,6
50 à 99 salariés	67	6,1	4 701	8,1
100 à 199 salariés	43	3,9	5 983	10,3
200 salariés et plus	59	5,3	36 312	62,2
Total	1 104	100,0	58 315	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	390,0	2,5	365,8	361,1	28,9
6 à 9 salariés	380,3	2,4	298,9	360,2	20,1
10 à 19 salariés	612,8	3,9	273,9	582,6	30,2
20 à 49 salariés	1 839,0	11,7	272,8	1 772,7	66,3
50 à 99 salariés	1 250,0	7,9	265,8	1 205,8	44,2
100 à 199 salariés	1 414,9	9,0	236,4	1 389,5	28,4
200 salariés et plus	9 859,9	62,6	271,5	8 171,4	1 688,5
Total	15 746,9	100,0	270,0	13 843,3	1 903,6

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	142,4	1,9	16,9	15,8
6 à 9 salariés	172,9	2,3	24,6	19,4
10 à 19 salariés	298,2	4,0	38,3	17,1
20 à 49 salariés	851,0	11,4	93,1	13,8
50 à 99 salariés	597,3	8,0	79,1	16,8
100 à 199 salariés	755,6	10,2	80,2	13,4
200 salariés et plus	4 629,7	62,2	460,0	12,7
Total	7 447,1	100,0	792,2	13,6

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 356	28	///
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 354	130	1
Nombre total d'entreprises du secteur	2 710	158	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	48 904	31 357	39 267
Frais de personnel	4 291,3	4 198,8	7 385
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	9 779,9	2 973,1	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes	10 367,2	3 195,9	5 367,4
Subventions d'exploitation	182,8	1 512,3	...
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	5 468,8	3 024,1	...
Investissements	1 442,6	657,1	3 058,2

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 384	48,3	4 356	5,4
6 à 9 salariés	392	13,7	3 138	3,9
10 à 19 salariés	456	15,9	6 563	8,2
20 à 49 salariés	398	13,8	12 742	15,9
50 à 99 salariés	105	3,7	7 437	9,3
100 à 199 salariés	63	2,2	8 231	10,2
200 salariés et plus	70	2,4	37 794	47,1
Total	2 868	100,0	80 261	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	764,3	5,6	175,4	708,5	55,8
6 à 9 salariés	735,4	5,4	234,3	693,0	42,4
10 à 19 salariés	1 372,2	10,1	209,0	1 301,4	70,8
20 à 49 salariés	2 769,9	20,5	217,3	2 666,2	103,7
50 à 99 salariés	1 679,0	12,4	225,7	1 600,5	78,5
100 à 199 salariés	1 482,7	10,9	180,1	1 324,1	158,6
200 salariés et plus	4 749,6	35,1	125,6	4 459,3	290,3
Total	13 553,1	100,0	168,9	12 753,0	800,1

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	96,9	1,7	134,7	6,4
6 à 9 salariés	155,9	2,7	102,4	4,9
10 à 19 salariés	352,2	6,0	191,7	9,1
20 à 49 salariés	814,1	14,0	404,1	19,3
50 à 99 salariés	515,8	8,9	223,3	10,6
100 à 199 salariés	652,0	11,2	196,3	9,3
200 salariés et plus	3 237,5	55,5	847,2	40,4
Total	5 824,4	100,0	2 099,7	100,0

(1) L'activités « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

Années scolaires	Nombres d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1981 - 1982	54	44	33
1982 - 1983	74	44	41
1983 - 1984	75	56	34
1984 - 1985	74	56	36
1985 - 1986	67	47	40

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1ère année	2ème année	1ère année	2ème année	3ème année	
1980 - 1981 . . .	38	1 027	874	385	369	383	3 076
1981 - 1982 . . .	16	1 078	930	374	361	340	3 089
1982 - 1983 . . .	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984 . . .	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249
1984 - 1985 . . .	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209
1985 - 1986 . . .	25	1 177	1 171	361	335	305	3 374

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2)		B.E.P. (2)		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1980 - 1981 .	1 169	874	563	378	1 732	1 252	278	164
1981 - 1982 .	1 235	933	581	370	1 816	1 303	262	190
1982 - 1983 .	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984 .	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190
1984 - 1985 .	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986 .	1 439	980	878	561	2 317	1 541	254	197

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER

Sources : SETRA, Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1986, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 802 218 km.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1986 la longueur du réseau autoroutier est de 5 882,5 km dont 4 585,5 km d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1986 la longueur des routes nationales est d'environ 28 230 km.

Routes nationales	Total
Chaussée unique	25 707,1
Chaussées séparées	2 628,0
Total	28 335,1

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1986, la longueur des chemins départementaux est d'environ 347 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1986 la longueur des voies communales est d'environ 421 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1981	1982	1983	1984	1985
Routes nationales (1)	137	139	139	137	139
Ensemble des autoroutes (2)	192	198	203	208	214
Ensemble du réseau national	152	155	157	158	162

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

Catégorie de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
A 1*	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h.	2 457	203	2 660
A 2*	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 400 cm ³ .	2 079	534	2 613
A 3*	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³ .	6 025	409	6 434
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm ³ .	-	-	n.c.
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'exécède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.	397 033	431 876	828 909
CL	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'exécédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	12 164	443	12 607
CV	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	21 516	376	21 892
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.	19 326	1 798	21 124
E	Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg.	-	-	non disponible au-delà 1981
F	Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories A 1, A 2, A 3, A 4, B.	-	-	n.c.

(1) Jusqu'au 1.5.85.

(2) Pour les résultats répartitionnels voir « annexe ».

6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

CATEGORIES	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Voitures de tourisme (B) :	728 525	946 075	908 021	892 601	835 832	828 909
dont : hommes	372 388	461 158	441 526	426 817	402 180	397 033
femmes	356 137	484 917	466 495	465 784	433 652	431 876
Poids lourds (C. + C1).	26 262	34 720	31 382	32 180	33 278	34 499
dont : hommes	25 707	33 847	30 744	31 446	32 473	33 680
femmes	555	873	638	744	805	819
Transports en commun (D)	15 286	40 611	35 824	26 217	23 465	21 124
dont : hommes	14 707	38 282	33 316	24 000	21 510	19 326
femmes	579	2 329	2 508	2 217	1 955	1 798
Motocyclettes (A2 + A3)	30 685	59 006	71 914	76 045	75 054	9 047 (2)
dont : hommes	28 245	53 781	65 089	68 317	67 389	8 104 (2)
femmes	2 440	5 225	6 825	7 728	7 665	943 (2)
Vélocoteurs (A 1)	49 570	18 425	21 819	23 574	21 471	2 660 (2)
dont : hommes	45 549	...	19 834	21 406	19 465	2 457 (2)
femmes	4 021	...	1 985	2 168	2 006	203 (2)
Voiturettes (A4) . . . . .	...	10 404	18 934	34 357	43 607	...
Total	850 328	1 109 241	1 087 894	1 084 984	1 032 707	896 239 (2)

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

(2) Jusqu'au 1.5.85. résultats partiels.

6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences (zone longue)	1975	1981	1982	1983	1984	1985
A	7 996	12 483	12 411	12 869	13 270	13 284
B	12 985	15 161	15 125	15 318	15 526	15 566
C	4 535	6 484	6 546	6 685	6 767	6 751
Total	26 516	34 088	34 082	34 872	35 563	35 601

6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Location successive (zone longue)						
A	2 821	3 988	3 964	3 958	3 957	3 964
B	1 968	2 112	2 085	2 092	2 082	2 051
C	663	874	870	866	863	874
Total	5 462	6 974	6 919	6 916	6 902	6 889
Location de longue durée (zone longue)						
A	12 598	11 623	11 317	11 325	11 256	11 054
B	5 490	5 108	5 073	4 766	4 587	4 370
C	1 828	2 047	2 035	1 847	1 704	1 599
Total	19 916	18 778	18 425	17 838	17 647	17 023

6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Catégories de véhicules	Nombre de vignettes déjivrées en 1985
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	10 087 999
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	12 902 108
Véhicules de 20 à 25 ans	249 841
Taxes spéciales (véhicules automobiles de plus de 16 CV)	15 570
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	886 452
Total	24 812 439

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Véhicules neufs						
Motocycles	8 640	2 541	3 354	3 742	2 887	1 924
Voitures particulières et commerciales	278 860	159 438	152 490	142 313	128 078	128 264
Véhicules utilitaires (2)	84 820	91 548	93 363	93 979	90 807	89 793
Véhicules d'occasion						
Motocycles	1 540	819	960	1 043	1 197	982
Voitures particulières et commerciales	262 050	112 929	108 000	107 697	111 704	104 253
Véhicules utilitaires (1)	34 010	39 317	44 034	45 872	48 152	51 084

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.
L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales .

Source : O.E.S.T. - Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles

Unité : millier

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Voitures particulières et commerciales	15 520	19 750	20 300	20 600	20 800	20 940
Autocars et autobus (1)	52	66	69	68	71	-
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	1 976	2 629	2 739	2 809	2 868	3 001
Tracteurs routiers	102	131	132	131	133	137
Total des véhicules à moteurs	17 650	22 576	23 240	23 608	23 872	-
Remorques (2)	60	23	23	22	23	23
Semi-remorques	109	126	123	117	113	114
Total tous véhicules	17 819	22 725	23 386	23 747	24 008	

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes. Donc sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS						
Voitures particulières et commerciales	1 482 312	1 934 826	2 056 490	2 017 617	1 757 673	1 766 328
Autocars et autobus	5 559	8 681	9 714	8 927	8 149	8 269
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	191 943	312 358	338 600	322 125	292 146	320 727
Tracteurs routiers	8 909	13 452	14 354	15 262	15 844	13 168
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc)	77 778	53 849	56 817	55 742	54 196	47 493
Remorques	1 505	2 226	2 266	2 285	2 253	2 167
Semi-remorques	9 187	10 060	10 340	10 408	10 776	10 005
Total	1 777 193	2 235 452	2 488 581	2 432 366	2 141 037	2 168 157
Caravanes	//	88 980	85 494	72 549	61 921	52 873
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières et commerciales	3 488 835	4 627 753	4 809 665	4 857 202	4 776 665	4 802 837
Autocars et autobus	7 582	11 850	14 138	15 207	15 880	16 399
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	344 069	502 989	533 841	549 667	588 223	628 612
Tracteurs routiers	13 243	16 940	17 366	18 088	18 098	18 720
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc)	105 548	111 441	110 576	111 156	110 805	109 611
Remorques	2 900	3 391	3 806	3 714	4 109	4 274
Semi-remorques	13 033	17 071	18 186	18 677	19 258	21 188
Total	3 975 210	5 291 435	5 607 578	5 673 711	5 623 983	5 601 641

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

**6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET
COMMERCIALES NEUVES
SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance fiscale	1981	1982	1983	1984	1985
1 à 3 CV	51 790	54 976	56 127	35 448	31 670
4 CV	494 406	530 995	487 379	377 472	409 118
5 CV	169 044	201 853	262 273	297 675	326 798
6 CV	220 181	310 648	257 474	260 759	280 501
7 CV	574 768	656 159	711 649	533 855	459 641
8 CV	104 425	93 550	84 845	93 780	89 390
9 CV	62 510	74 828	79 199	79 413	91 672
10 à 12 CV	138 316	112 576	78 384	63 731	61 265
13 à 18 CV	17 889	19 518	18 643	17 164	14 506
17 CV et plus	1 497	1 387	1 554	1 378	1 767
Total	1 834 828	2 056 490	2 017 617	1 757 673	1 766 328
dont : voitures à moteur combustion (diesel)	215 262	221 309	192 812	240 367	264 757

6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUES

La part des voitures particulières et commerciales étrangères neuves immatriculées en France.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1981	1982	1983	1984	1985
Voitures françaises	1 319 852	1 427 008	1 358 721	1 127 364	1 120 102
Renault	713 195	804 968	708 713	544 968	507 788
Peugeot	256 287	261 394	301 162	317 414	364 367
Citroën	260 286	248 975	259 028	224 056	226 789
Talbot	86 449	109 201	87 957	40 225	21 100
Talbot-Matra	3 551	2 318	1 827	670	58*
.....					
Voitures allemandes	289 606	361 624	389 774	362 806	382 828
Ford CEE	101 332	132 815	143 521	138 235	133 288
Volkswagen	101 929	100 685	90 859	73 286	86 221
.....					
Voitures italiennes	110 676	134 105	133 190	119 109	109 038
Fiat	64 842	83 995	83 139	78 437	74 447
Alfa Romeo	24 923	31 761	27 888	20 416	14 907
.....					
Voitures japonaises	46 761	59 799	64 574	53 183	53 449
Datsun	13 822	17 726	16 011	14 694	15 515
Mazda	12 568	15 383	13 632	14 597	13 836
Toyota	10 509	13 515	12 851	12 720	11 933
.....					
Voitures britanniques	22 505	32 376	30 684	30 423	32 210
Austin	7 365	16 839	13 969	16 632	20 791
Mini	9 195	7 981	6 844	6 700	6 240
.....					
autres marques étrangères	36 955	41 669	50 675	64 788	68 701
Total marques étrangères	516 503	629 573	658 897	630 309	646 226
Total toutes marques	1 836 355	2 056 490	2 017 618	1 757 673	1 766 328

* Autres marques Françaises.

6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1981	1982	1983	1984	1985
Allemagne Fédérale	2 330	2 156	2 427	2 394	2 379
Grande-Bretagne	1 485	1 555	1 792	1 750	1 832
France	1 835	2 056	2 018	1 758	1 766
Italie	1 806	1 851	1 512	1 592	1 664
Pays-Bas	389	407	459	461	496
Belgique	351	345	339	352	360
Danemark	72	85	116	134	157
Grèce	55	92	75	—	—
Irlande	105	72	70	68	71*
Luxembourg	23	25	26	28	30
Europe des 10	8 451	8 644	8 834	8 537**	8 755**

* Estimations

** Non compris la Grèce.

6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 10 places et non déterminées	1 995	4 156	4 724	4 340	3 723	3 775
De 10 à 19 places	334	373	525	514	498	410
De 20 à 29 places	864	831	1 063	1 012	1 027	1 131
De 30 à 39 places	577	1 026	987	958	740	653
40 places et plus	1 789	2 295	2 415	2 103	2 161	2 300
Total	5 659	8 681	9 714	8 927	8 149	8 269
dont de marques françaises	4 301	4 594	6 116	6 425	5 807	5 890

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1985

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 10 places	15 472	25 944	29 699	30 530	33 237	36 009
De 10 à 19 places	4 011	4 141	4 253	4 382	4 417	4 528
De 20 à 29 places	8 730	8 771	9 006	9 389	9 590	9 836
De 30 à 39 places	4 725	6 771	7 479	7 810	7 837	7 947
40 places et plus	19 810	24 746	25 151	25 258	25 492	25 955
Non déterminée	3 622	4 790	3 941	2 295	1 910	1 461
Total	56 370	75 163	79 529	79 664	82 483	85 736

6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1 tonne	98 512	190 748	206 940	203 346	186 272	219 052
1,0 à 1,7 tonne	50 172	70 311	84 447	75 002	65 749	66 041
1,8 à 2,9 tonnes	19 928	26 877	22 172	19 971	16 336	15 535
3,0 à 4,5 tonnes	5 315	5 225	5 300	5 129	5 078	4 329
4,6 à 6,5 tonnes	5 066	4 914	5 244	4 887	4 690	4 223
6,6 à 8,9 tonnes	3 723	4 755	4 945	4 794	5 238	4 378
9,0 à 12,9 tonnes	4 598	5 345	5 289	5 682	5 901	4 920
13,0 à 16,9 tonnes	1 737	1 576	1 597	1 423	1 325	1 194
17,0 tonnes et plus	77	56	82	91	96	85
Non déterminée	2 815	2 551	2 524	1 800	1 461	970
Total	191 943	312 358	338 600	322 125	292 146	320 727
dont : de marques françaises	165 213	256 733	271 727	258 623	229 949	253 238

6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1 tonne	1 001 238	1 448 381	1 534 172	1 610 299	1 675 071	1 795 940
1,0 à 1,7 tonne	526 776	654 225	677 773	682 195	684 342	701 590
1,8 à 2,9 tonnes	125 967	230 749	238 952	239 107	234 490	231 249
3,0 à 4,5 tonnes	73 771	58 717	57 660	56 391	55 214	55 022
4,6 à 6,5 tonnes	65 995	56 152	54 856	55 015	53 212	52 453
6,6 à 8,9 tonnes	45 646	50 779	50 376	47 635	47 759	48 492
9,0 à 12,9 tonnes	77 383	60 386	58 695	57 136	56 374	57 036
13,0 à 16,9 tonnes	27 555	23 344	21 831	19 590	17 962	17 419
17,0 tonnes et plus	1 152	1 145	1 131	964	885	951
Non déterminée	30 704	44 805	43 705	41 623	42 313	40 852
Total	1 976 187	2 628 683	2 739 151	2 809 955	2 867 622	3 001 004

6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 11 CV	2	2	19	31	23	16
11 à 16 CV	281	290	304	299	293	349
17 à 20 CV	348	192	149	156	81	55
21 à 25 CV	934	796	967	677	390	431
Plus de 25 CV	7 344	12 172	12 915	14 099	15 057	12 317
Non déterminée	—	—	—	—	—	—
Total	8 909	13 452	14 354	15 262	15 844	13 168
dont : de marques françaises	4 854	6 733	6 923	6 809	7 665	6 409

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES
AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 11 CV	939	350	318	289	262	227
11 à 16 CV	6 848	4 332	4 003	3 648	3 372	3 403
17 à 20 CV	5 254	3 748	3 210	2 599	2 150	1 873
21 à 25 CV	9 235	10 127	9 593	8 581	7 659	7 243
Plus de 25 CV	79 243	112 124	114 865	116 359	119 955	124 380
Non déterminée	76	57	44	39	28	21
Total	101 595	130 738	132 033	131 515	133 426	137 147

6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1975	1981	Remorques		1984	1985
			1982	1983		
Moins de 1 tonne	11	23	7	18	11	20
1,0 à 1,7 tonne	12	21	16	4	14	8
1,8 à 2,9 tonnes	18	41	28	30	23	30
3,0 à 4,5 tonnes	86	184	183	147	185	162
4,6 à 6,5 tonnes	293	276	319	325	263	235
6,6 à 8,9 tonnes	166	256	235	247	292	217
9,0 à 12,9 tonnes	371	452	452	435	370	323
13,0 à 16,9 tonnes	481	812	845	929	922	996
17,0 tonnes et plus	66	157	176	144	171	172
Non déterminée	1	4	5	6	2	4
Total	1 505	2 226	2 266	2 285	2 253	2 167
dont : de marques françaises	1 411	1 652	1 731	1 835	1 898	1 775

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1975	1981	Semi-remorques		1984	1985
			1982	1983		
Moins de 1 tonne	5	11	13	6	8	3
1,0 à 1,7 tonne	13	12	7	3	2	5
1,8 à 2,9 tonnes	20	9	8	5	9	3
3,0 à 4,5 tonnes	95	22	13	17	33	16
4,6 à 6,5 tonnes	176	94	83	78	54	39
6,6 à 8,9 tonnes	71	73	63	50	52	62
9,0 à 12,9 tonnes	1 019	472	454	434	348	422
13,0 à 16,9 tonnes	576	726	674	689	523	369
17,0 tonnes et plus	7 209	8 616	8 975	9 101	9 735	9 073
Non déterminée	3	25	40	25	12	13
Total	9 187	10 060	10 340	10 408	10 776	10 005
dont : de marques françaises	8 069	9 196	9 816	9 798	10 255	9 416

6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE 1985

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : *véhicule*

Classes de charges utiles	Remorques					
	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1 tonne	30 758	301*	258	240	210	211
1,0 à 1,7 tonne	4 219	179	185	169	167	155
1,8 à 2,9 tonnes	1 863	343	337	338	344	351
3,0 à 4,5 tonnes	3 388	1 900	1 918	1 902	1 930	1 965
4,6 à 6,5 tonnes	3 859	3 401	3 270	3 524	3 336	3 323
6,6 à 8,9 tonnes	2 047	2 859	2 905	2 530	2 588	2 663
9,0 à 12,9 tonnes	7 689	5 646	5 109	4 788	4 579	4 529
13,0 à 16,9 tonnes	3 392	7 144	7 598	7 871	8 037	8 576
17,0 tonnes et plus	1 091	1 424	1 524	1 510	1 537	1 639
Non déterminée	1 719	117	102	85	67	63
Total	60 025	23 314	23 206	22 957	22 795	23 475

* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : *véhicule*

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Moins de 1 tonne	212	75	82	84	92	92
1,0 à 1,7 tonne	166	106	98	82	70	65
1,8 à 2,9 tonnes	307	237	226	182	162	138
3,0 à 4,5 tonnes	782	488	432	376	348	300
4,6 à 6,5 tonnes	1 962	1 224	1 141	1 101	1 007	930
6,6 à 8,9 tonnes	1 563	1 223	1 090	942	825	827
9,0 à 12,9 tonnes	13 139	12 416	10 924	9 127	7 835	7 229
13,0 à 16,9 tonnes	5 828	8 745	8 561	8 237	7 809	7 566
17,0 tonnes et plus	84 430	100 534	99 760	96 488	94 329	96 370
Non déterminée	794	542	514	45	248	235
Total	109 183	125 590	122 828	117 070	112 725	113 752

6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;
tracteurs routiers)
NEUFS PAR MARQUES

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : nombre

	1981	1982	1983	1984	1985
Véhicules utilitaires français	268 060	284 766	271 857	243 421	265 537
Renault (RVI)	158 829	163 817	160 585	142 280	129 067
Citroën	49 668	55 362	48 268	45 264	69 931
Peugeot	42 627	47 367	38 630	36 829	51 157
Unic	7 585	9 669	11 735	10 526	10 817
Talbot/Talbot-Matra	7 810	7 419	11 781	7 958	3 879
.....					
Véhicules utilitaires allemands	37 002	43 407	39 419	38 595	39 415
Mercedes	14 395	15 863	16 284	16 404	16 044
Ford CEE	8 108	9 315	8 202	10 086	11 575
Volkswagen	12 175	14 649	11 899	8 869	10 219
.....					
Véhicules utilitaires italiens	9 105	11 250	10 335	10 686	10 266
Fiat	8 876	10 902	9 779	10 683	10 266
.....					
Véhicules utilitaires japonais	8 243	9 295	8 877	8 139	9 118
Toyota	5 610	6 309	6 104	5 605	5 959
Datsun	824	1 291	1 156	1 070	1 186
.....					
Véhicules utilitaires britanniques	3 897	3 929	3 765	3 063	3 654
Rover	1 103	1 393	1 954	2 495	2 131
Bedford	1 838	1 060	764	568	812
.....					
autres marques	8 184	10 021	12 061	12 235	14 174
Total marques étrangères	66 431	77 902	74 457	72 718	76 627
Total toutes marques	334 491	362 668	346 314	316 139	342 164

6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm³.

Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm³.

Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm³.

I. PARC ESTIME EN 1985

Source : *Chambre Syndicale du Motocycle.*

	Motocyclettes 1	Motocyclettes 2	Motocyclettes 3
1985	56 000	415 000	158 000

II. MARCHÉ INTERIEUR

Motocycles	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	689 540	303 949	301 292	264 782	203 459	175 246
Importations	65 258	53 580	60 546	55 090	39 735	35 805
Total	754 798	357 529	361 838	319 872	243 194	211 051
Autres motocycles						
Livraisons françaises	4 418	5 233	2 419	8 794	13 592	16 279
Importations	104 049	122 179	138 929	111 317	90 899	80 673
Total	108 467	127 412	141 348	120 111	104 491	96 952

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1985

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	80 673	Tous pays confondus	8 374
Dont : C.E.E.	5 713	Dont : C.E.E.	4 835
Dont : Japon	70 794	Dont : R.F.A.	548
Italie	2 974	Italie	3 519
R.F.A.	2 309		

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1985
SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1 CV Moto 1	2 CV Moto 2	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total	
1985	10 674	21 423	322	4 437	2 484	2 978	12 304	7 670	9 264	71 556

6.30 CYCLES

I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle.*Unité : *millier*

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Cycles		19 000	19 000	19 000	19 000	17 000

II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1985 les livraisons françaises représentent 57 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Livraisons françaises		1 622	1 516	1 317	1 287	1 157
Importations		523	589	591	675	890
Total		2 145	2 105	1 908	1 962	2 047

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS
EN 1985Unité : *nombre*

Pays de Provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	890 451	Tous pays confondus	516 137
<i>dont</i> : C.E.E.	841 650	<i>dont</i> : C.E.E.	283 193
<i>dont</i> : Italie	563 499	<i>dont</i> : R.F.A.	124 698
Royaume-Uni	67 304	U.S.A.	103 112
R.F.A.	153 874	Royaume-Uni	60 077
Taiwan	6 810	Pays-Bas	25 813
Pays-Bas	52 250	Belgique-Luxembourg	20 647

6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1984 - 1985

I – EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ère année	2ème année	3ème année	Total
Electromécanique	26	26	13	65
Mécanicien d'entretien	53	61	64	178
Electronique	—	—	13	13
Total	79	87	90	256

II – CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique		Total	Electronique (1)	Mécanicien d'entretien	Ensemble
	en 2 ans	en 3 ans				
Nombre d'élèves présentés	13	13	26	13	63	102
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	13	12	25	13	62	100

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Réseau Ferré	253	293,6	294,7	294,7	294,7	300,7
dont : Métro	178	190,8	192,0	192,0	192,0	198,0
Réseau d'autobus	2 180	2 113	2 156	2 450	2 417	2 487
dont : Lignes remisées de Paris	503	505	509	514	514	514
Lignes remisées de Banlieue	1 493	1 608	1 647	1 936	1 903	1 973

6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 314	2 578	2 634	2 611	2 646	2 691
Remorques	1 664	1 521	1 534	1 511	1 570	1 628
Nombre de places-km offertes	37 878	43 351	48 606	47 316	48 037	48 681
Réseau d'autobus						
Autobus	3 845	3 937	4 004	4 047	4 026	3 972
Nombre de places-km offertes	8 174	9 096	9 491	9 847	10 562	10 689

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1975	1981	1982	1983	1984(1)	1985(1)
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 186,9	1 332,4	1 376,2	1 414,8	1 456,7	1 477,4
dont : Métro urbain	1 055,3	1 109,5	1 129,8	1 156,4	1 177,1	1 188,6
RER	85,4	222,9	264,4	256,9	278,0	288,8
Réseau autobus (1)						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	568,0	708,5	724,0	755,5	741,2	749,3
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	223,1	313,7	313,6	320,4	305,8	312,1
Lignes remisées de banlieue	344,9	394,8	410,4	435,1	435,4	437,2
Autres lignes (1)	10,4	22,0	23,5	23,8	24,7	27,0

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1975	1981	1982	1983	1984(1)	1985(1)
Réseau ferré	6 884	7 846	8 249	8 392	8 724	8 897
Réseau d'autobus (1)	1 646	1 977	2 031	2 075	2 000	2 043

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	218,0	243,9	248,0	250,0	252,9	258,3
dont : Métro urbain	184,6	192,1	191,3	190,7	191,8	195,5
RER	21,5	51,8	56,7	59,3	61,1	62,8
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	128,1	131,6	136,3	143,9	142,7	142,3
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	—	42,1	42,8	43,1	42,5	42,4
Lignes remisées de banlieue	—	89,5	93,5	100,8	100,2	99,9
Autres lignes (1)	4,3	7,6	7,9	8,1	8,2	8,3

(1) Lignes effrétées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1985

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules	17 168	22 821	16 182	11 132	67 303

6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

	1981	1982	1983	1984	1985
Transport urbain (1)	1 239,4	1 421,6	1 511,3	1 494,0	1 288,1
Transport interurbain (2)	288,1	225,3	225,1	246,0	244,9
Transport scolaire	494,3	488,3	485,5	531,3	462,2
Transport de personnel	289,6	270,8	260,5	247,3	209,3
Transport occasionnel (3)	179,6	182,0	194,7	205,0	254,2
Total en charge	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985
Transport urbain (1)	364,4	404,1	428,7	401,5	425,2
Transport interurbain (2)	340,1	291,7	284,5	304,2	297,2
Transport scolaire	279,6	293,4	282,6	317,8	280,2
Transport de personnel	226,8	227,1	219,2	212,3	194,1
Transport occasionnel (3)	336,6	389,3	362,9	380,2	377,3
Total en charge	1 547,5	1 605,6	1 577,8	1 616,0	1 573,9
A vide	251,9	272,1	251,6	285,7	260,4
Total	1 799,4	1 877,7	1 829,4	1 901,7	1 834,3
% des kilomètres parcourus à vide	14,0	14,5	13,7	15,0	14,2

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Année 1985

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)*

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	527,6	594,2	141,6	24,6	1 288,1
Transport interurbain	79,7	89,6	55,8	19,9	244,9
Transport scolaire	92,9	139,4	128,9	100,9	462,2
Transport de personnel	71,1	73,3	49,5	15,4	209,3
Transport occasionnel	77,6	103,3	38,7	34,6	254,2
Total	848,9	999,9	414,5	195,3	2 458,6

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)*

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	164,9	203,6	49,2	7,5	425,2
Transport interurbain	115,3	100,8	61,8	19,3	297,2
Transport scolaire	59,4	89,5	74,9	58,4	280,2
Transport de personnel	75,6	67,4	40,6	10,5	194,1
Transport occasionnel	177,1	151,4	34,2	14,5	377,3
Total en charge	592,2	612,6	260,8	108,3	1 573,9
A vide	83,0	96,1	52,6	28,8	260,4
Total	675,2	708,7	313,4	137,1	1 834,3
% de kilomètres parcourus à vide . . .	12,3	13,6	16,8	21,0	14,2

6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1975	1981	1982	1983	1984	1985
3,0 à 4,5 tonnes	77	70	71	72	71	68
4,6 à 6,5 tonnes	76	72	70	70	70	68
6,6 à 8,9 tonnes	53	56	57	58	60	60
9,0 à 12,9 tonnes	107	102	101	100	99	97
13,0 à 16,9 tonnes	31	40	41	42	42	42
17,0 tonnes et plus	93	125	123	126	129	131
Total	437	465	463	468	471	466
Capacité totale	4 867	5 680	5 637	5 723	5 795	5 800
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 180	5 039	5 004	5 086	5 162	5 188

Remarque importante : Pour tenir compte des différentes modifications méthodologiques intervenues en 1981 et 1983 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées.

Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour les années antérieures, on se reportera à la publication : « Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1983 », publiée en septembre 1984.

6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1983		1984		1985	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	11	61	10	61	11	57
4,6 à 6,5 tonnes	18	52	17	53	16	52
6,6 à 8,9 tonnes	10	48	10	50	11	49
9,0 à 12,9 tonnes	25	75	23	76	23	74
13,0 à 16,9 tonnes	11	31	11	31	11	31
17,0 tonnes et plus	76	50	76	53	78	53
Total	151	317	147	324	150	316
Capacité totale	2 432	3 291	2 402	3 393	2 455	3 345
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	2 295	2 791	2 274	2 888	2 329	2 859

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	1 096	941	884	833	855	831
- De 50 km à 149,9 km	248	256	252	227	223	224
- 150 km et plus	169	192	183	172	175	178
Total	1 513	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	13,3	12,8	12,2	12,2	13,3	12,2
- De 50 km à 149,9 km	18,0	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3
- 150 km et plus	53,6	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6
Total	84,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	998	868	828	778	796	775
- De 50 km à 149,9 km	219	232	229	206	202	205
- 150 km et plus	159	173	169	160	163	166
Total	1 376	1 273	1 226	1 144	1 161	1 146
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	12,3	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5
- De 50 à 149,9 km	16,3	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1
- 150 km et plus	51,0	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7
Total	79,6	87,6	85,2	81,7	83,3	84,3

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1985 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	227	604	831
- De 50 km à 149,9 km	92	132	224
- 150 km et plus	117	61	178
Total	436	797	1 233
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	3,8	8,4	12,2
- De 50 km à 149,9 km	7,7	9,6	17,3
- 150 km et plus	43,0	16,6	59,6
Total	54,5	34,6	89,1
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	220	555	775
- De 50 km à 149,9 km	85	120	205
- 150 km et plus	112	54	166
Total	417	729	1 146
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	3,7	7,8	11,5
- De 50 à 149,9 km	7,3	8,8	16,1
- 150 km et plus	41,4	15,3	56,7
Total	52,4	31,9	84,3

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	133 536	79 987	32 414	21 135
1	Denrées alimentaires et fourrages	161 623	62 387	54 976	44 260
2	Combustibles minéraux solides	14 521	10 828	2 391	1 302
3 A	Produits pétroliers bruts	256	89	123	44
3 B	Produits pétroliers raffinés	63 510	28 664	24 600	10 246
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	11 074	7 665	2 114	1 295
4 B	Minerais et déchets non ferreux	11 102	9 725	905	472
5 A	Produits métallurgiques ferreux	19 628	7 818	3 940	7 870
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	4 115	1 127	905	2 083
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	609 513	539 495	52 525	17 493
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	4 987	2 870	1 005	1 112
7	Engrais	32 132	21 177	6 819	4 136
8 A	Produits chimiques de base	11 524	3 224	3 109	5 191
8 B	Pâtes à papier et cellulose	3 650	1 097	1 017	1 536
8 C	Autres produits chimiques	14 554	5 126	2 577	6 851
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	13 510	6 163	2 877	4 470
9 B	Machines et articles métalliques	19 851	6 737	4 663	8 451
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7 020	2 437	1 424	3 159
9 D	Autres articles manufacturés	96 555	34 325	25 388	36 842
Total		1 232 661	830 941	223 772	177 948

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	11 188	1 651	2 608	6 929
1	Denrées alimentaires et fourrages	19 918	1 251	3 811	14 856
2	Combustibles minéraux solides	655	104	208	343
3 A	Produits pétroliers bruts	23	2	9	12
3 B	Produits pétroliers raffinés	4 681	576	1 878	2 227
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	622	108	166	348
4 B	Minerais et déchets non ferreux	391	157	65	169
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 490	117	344	3 029
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	951	22	78	851
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 091	6 830	4 125	5 136
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	494	42	77	375
7	Engrais	2 061	360	530	1 171
8 A	Produits chimiques de base	2 252	70	298	1 884
8 B	Pâtes à papier et cellulose	606	20	87	499
8 C	Autres produits chimiques	3 068	64	227	2 777
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 042	106	258	1 678
9 B	Machines et articles métalliques	3 675	117	381	3 177
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 339	35	114	1 190
9 D	Autres articles manufacturés	15 555	591	2 023	12 941
	Total	89 102	12 223	17 287	59 592

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	51 765	5 643	10 573	4 029	109
1	Dérivés alimentaires et fourrages	52 760	10 838	23 365	9 375	205
2	Combustibles minéraux solides	9 035	517	1 136	289	57
3 A	Produits pétroliers bruts	192	18	43	12	94
3 B	Produits pétroliers raffinés	19 538	2 293	6 016	1 424	117
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 568	365	991	274	102
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 290	212	337	123	40
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 444	2 851	6 438	2 613	229
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 192	697	1 459	658	318
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	168 260	8 005	12 549	3 911	48
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 961	367	863	309	124
7	Engrais	9 559	1 244	3 155	948	130
8 A	Produits chimiques de base	7 836	1 763	3 984	1 512	225
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 636	428	1 153	388	262
8 C	Autres produits chimiques	9 053	2 473	5 289	2 297	273
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	6 518	1 347	2 935	1 172	207
9 B	Machines et articles métalliques	10 242	2 638	5 858	2 413	258
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 323	902	2 057	848	271
9 D	Autres articles manufacturés	59 328	11 933	28 993	10 387	201
	Total	435 500	54 534	117 194	42 982	125

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	81 771	5 545	10 562	2 900	68
1	Denrées alimentaires et fourrages	108 863	9 080	20 895	5 481	83
2	Combustibles minéraux solides	5 486	138	166	54	25
3 A	Produits pétroliers bruts	64	5	1	—	78
3 B	Produits pétroliers raffinés	43 972	2 388	4 230	803	54
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 506	257	304	74	34
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 812	179	135	46	31
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7 184	639	1 432	416	89
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 923	254	624	193	132
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	441 253	8 086	4 944	1 225	18
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 026	127	249	66	63
7	Engrais	22 573	817	981	223	36
8 A	Produits chimiques de base	3 688	489	1 207	372	133
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 014	178	383	111	88
8 C	Autres produits chimiques	5 501	595	1 562	480	108
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	6 992	695	1 535	506	99
9 B	Machines et articles métalliques	9 609	1 037	2 593	764	108
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 697	437	1 102	342	118
9 D	Autres articles manufacturés	37 227	3 622	7 849	2 554	97
	Total	797 161	34 568	60 764	16 610	43

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	131 850	133 546	145 044	130 521	137 660	133 536
1	Dénrées alimentaires et fourrages	146 935	154 661	151 750	160 869	160 835	161 623
2	Combustibles minéraux solides	14 657	16 901	14 041	14 153	10 488	14 521
3 A	Produits pétroliers bruts	329	265	16	82	87	256
3 B	Produits pétroliers raffinés	90 467	76 394	69 905	67 022	67 071	63 510
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	13 224	8 692	8 020	8 548	8 686	11 074
4 B	Minerais et déchets non ferreux	10 542	9 671	8 622	10 345	11 904	11 102
5 A	Produits métallurgiques ferreux	24 076	22 315	19 862	18 171	10 715	19 628
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 792	4 812	5 700	3 926	3 900	4 115
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	878 432	743 554	679 382	612 358	625 666	609 513
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 252	3 936	2 684	2 992	2 802	4 987
7	Engrais	29 794	28 519	32 376	33 492	30 296	32 132
8 A	Produits chimiques de base	14 624	12 343	12 737	9 246	12 367	11 524
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 478	4 106	3 174	3 543	3 378	3 650
8 C	Autres produits chimiques	13 626	18 768	13 330	13 363	15 022	14 554
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	12 413	17 783	18 606	15 995	16 748	13 510
9 B	Machines et articles métalliques	25 168	24 578	25 584	22 849	20 469	19 851
9 C	Verre, faïence, porcelaine	5 624	6 802	5 941	6 653	7 250	7 020
9 D	Autres articles manufacturés	92 207	101 277	102 287	98 162	97 212	96 555
Total		1 513 409	1 388 923	1 319 061	1 232 290	1 252 556	1 232 661

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1975	1981	1982	1983	1984	1985
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 702	10 775	10 694	10 715	11 143	11 188
1	Denrées alimentaires et fourrages	16 005	18 493	17 847	18 378	18 897	19 918
2	Combustibles minéraux solides	588	620	531	591	574	655
3 A	Produits pétroliers bruts	61	34	2	5	9	23
3 B	Produits pétroliers raffinés . .	5 985	4 953	4 623	4 386	4 624	4 681
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	407	534	519	487	563	622
4 B	Minerais et déchets non ferreux	237	379	294	393	438	391
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 853	4 028	3 697	3 364	3 818	3 490
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	714	1 067	1 140	951	897	951
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 870	19 541	18 424	16 105	15 982	16 091
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	392	437	387	351	318	494
7	Engrais	1 623	2 180	2 224	2 210	2 003	2 061
8 A	Produits chimiques de base . .	2 828	2 249	2 558	2 080	2 400	2 252
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . .	351	572	535	558	644	606
8 C	Autres produits chimiques . .	2 632	3 608	3 333	3 338	3 446	3 068
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 748	2 480	2 365	2 163	2 288	2 042
9 B	Machines et articles métalliques	4 045	4 234	4 218	3 979	3 619	3 675
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . .	944	1 231	1 071	1 223	1 237	1 339
9 D	Autres articles manufacturés . .	12 918	15 893	16 121	15 646	15 442	15 555
	Total	84 903	93 308	90 583	88 923	88 342	89 102

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1985

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	34 419	3 238,1	17
Champagne - Ardennes	22 126	2 477,8	6
Picardie	22 105	1 871,3	6
Haute-Normandie	23 787	2 224,9	7
Centre	19 704	2 149,8	7
Basse-Normandie	10 617	1 949,1	4
Bourgogne	13 163	2 033,7	5
Nord - Pas-de-Calais	38 211	3 828,8	11
Lorraine	32 405	2 840,9	7
Alsace	14 127	1 450,4	5
Franche-Comté	7 895	1 123,8	3
Pays de la Loire	20 039	3 576,8	9
Bretagne	25 258	3 629,8	7
Poitou - Charentes	13 293	2 218,5	5
Aquitaine	20 546	3 401,9	8
Midi-Pyrénées	15 796	2 087,1	6
Limousin	4 308	643,0	2
Rhône-Alpes	41 049	7 125,3	18
Auvergne	9 595	1 250,3	3
Languedoc-Roussillon	16 629	1 827,4	4
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	30 428	3 585,1	10
Total	435 500	54 533,8	150

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1985

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	91 611	3 898,5	41
Champagne - Ardennes	30 766	1 327,5	9
Picardie	25 054	1 182,3	9
Haute-Normandie	25 260	1 352,9	11
Centre	31 437	1 770,1	15
Basse-Normandie	21 589	1 138,8	9
Bourgogne	25 490	1 403,3	12
Nord - Pas-de-Calais	42 024	1 939,0	20
Lorraine	38 753	1 295,5	13
Alsace	22 749	1 022,4	10
Franche-Comté	17 679	726,8	7
Pays de la Loire	57 810	2 687,2	20
Bretagne	50 213	2 447,3	18
Poitou - Charentes	29 034	1 380,4	11
Aquitaine	43 315	2 040,8	17
Midi-Pyrénées	35 897	1 630,4	17
Limousin	9 411	425,0	5
Rhône-Alpes	91 896	3 338,5	31
Auvergne	21 592	943,9	10
Languedoc-Roussillon	31 883	970,3	11
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	53 698	1 649,3	20
Total	797 161	34 568,2	318

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1985

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	16 340	13 206	27 776
Champagne - Ardennes	5 808	5 636	12 332
Picardie	6 056	8 139	15 975
Haute-Normandie	7 138	7 439	15 455
Centre	6 125	7 268	13 444
Basse-Normandie	3 187	3 169	5 031
Bourgogne	4 713	4 262	9 018
Nord - Pas-de-Calais	7 080	8 377	26 712
Lorraine	4 763	5 970	22 100
Alsace	3 508	4 305	8 790
Franche-Comté	2 855	2 137	4 830
Pays de la Loire	7 003	9 674	10 402
Bretagne	7 646	3 909	15 426
Poitou - Charentes	4 079	4 973	5 988
Aquitaine	5 429	5 001	14 401
Midi-Pyrénées	3 851	3 789	10 613
Limousin	1 888	1 088	2 593
Rhône-Alpes	9 585	9 379	24 661
Auvergne	2 633	2 063	6 343
Languedoc-Roussillon	3 785	4 699	11 815
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	7 125	6 114	24 509
Total	120 597	120 597	288 214

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1985

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	10 428	7 674	61 381
Champagne - Ardennes	4 139	3 572	27 477
Picardie	5 595	5 801	21 042
Haute-Normandie	4 501	4 994	20 680
Centre	5 533	6 044	32 246
Basse-Normandie	3 620	2 957	17 988
Bourgogne	5 055	4 757	21 201
Nord - Pas-de-Calais	3 145	4 524	39 424
Lorraine	3 323	3 137	33 194
Alsace	1 657	2 658	20 576
Franche-Comté	2 433	2 416	15 527
Pays de la Loire	5 947	7 379	45 273
Bretagne	4 100	3 676	51 530
Poitou - Charentes	4 428	3 216	27 979
Aquitaine	2 701	4 448	40 637
Midi-Pyrénées	3 815	3 335	35 405
Limousin	1 868	2 121	7 176
Rhône-Alpes	4 428	4 554	83 487
Auvergne	2 286	2 577	20 637
Languedoc-Roussillon	3 394	3 161	32 060
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	3 268	2 663	48 566
Total	85 664	85 664	703 486

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1984

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations	Exportations
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 021	17 677
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 717	10 032
2	Combustibles minéraux solides	2 420	233
3 A	Produits pétroliers bruts	1	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 070	1 227
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	950	1 612
4 B	Minerais et déchets non ferreux	618	403
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 503	3 654
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	765	830
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 152	9 481
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	430	510
7	Engrais	3 638	771
8 A	Produits chimiques de base	2 500	3 160
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 564	641
8 C	Autres produits chimiques	4 948	4 557
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 499	2 312
9 B	Machines et articles métalliques	2 244	2 828
9 C	Verre, faïence, porcelaine	919	959
9 D	Autres articles manufacturés	6 453	4 370
	Total	58 416	65 257

6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1984

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations	Exportations
Belgique - Luxembourg	16 369	12 164
Pays-Bas	5 198	3 705
R.F.A.	9 970	12 419
Italie	4 988	7 420
Royaume-Uni - Irlande	2 523	4 102
Danemark	300	420
Grèce	240	565
Total C.E.E.	39 588	40 795
Suisse - Autriche	1 909	3 338
Norvège - Suède - Finlande	1 600	3 148
Europe de l'Est	1 303	5 174
Reste de l'Europe	196	195
Afrique	3 613	6 066
Amérique	4 302	2 006
Asie	1 397	3 058
Australie - Océanie - Divers	656	1 001
Total	58 416	65 257

6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIERES EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE				
1981	2 611 864	1 393 602	795 058	2 013 320
1982	2 777 125	1 463 502	1 000 567	2 314 190
1983	2 960 823	1 613 720	975 618	2 322 721
1984	2 713 289	1 530 163	897 764	2 080 890
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
ETATS-UNIS				
1981	6 253 096	508 134	2 998 561R	8 743 523R
1982	5 073 358	352 781	3 068 232	7 788 809
1983	6 781 184	537 839	3 690 985	9 934 330
1984	7 773 332	591 454	3 559 427	10 741 305
1985	8 184 821	665 524	4 394 908	11 914 205
JAPON				
1981	6 974 131	3 946 542	31 877R	3 059 466R
1982	6 881 586	3 770 036	36 462	3 111 652
1983	7 151 888	3 806 396	37 281	3 382 773
1984	7 073 173	3 971 888	44 128	3 145 413
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
ALLEMAGNE FEDERALE				
1981	3 577 807	1 949 479	936 610	2 564 938
1982	3 761 436	2 194 230	837 358	2 404 564
1983	3 877 641	2 188 810	1 072 352	2 761 185
1984	3 790 164	2 232 995	1 108 566	2 665 735
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
ITALIE				
1981	1 257 504	423 609	864 975	1 698 970
1982	1 297 351	437 311	853 368	1 713 408
1983	1 395 531	491 510	659 996	1 564 017
1984	1 439 283	480 667	758 473	1 717 089
1985	1 389 156	449 803	n.d.	n.d.
GRANDE-BRETAGNE				
1981	954 650	304 678	805 327	1 455 299
1982	887 679	225 865	934 141	1 595 955
1983	1 044 597	237 376	1 075 834	1 883 055
1984	908 906	192 213	1 020 494	1 737 187
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1985

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
R.F.A.	250 994	Italie	292 804
Espagne	312 545	Etats-Unis	135 330
Italie	105 434	R.F.A.	161 698
Belgique - Luxembourg	125 599	Espagne	191 286
Japon	58 825	Royaume-Uni	145 865
Grande-Bretagne	34 832	Belgique - Luxembourg	106 204
U.R.S.S.	18 364	Pays-Bas	77 719
Yougoslavie	26 574	Suisse	36 639
Pays-Bas	11 781	Autriche	23 065
Autres pays	33 477	Autres pays	368 241
Importations totales	978 425	Exportations totales	1 538 851

6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE				
1981	407 506	144 583	119 312	382 235
1982	371 682	139 886	127 095	358 891
1983	375 039	142 896	131 459	363 602
1984	348 863	146 368	122 291	324 786
1985	383 740	161 016	161 364	384 088
ETATS-UNIS				
1981	1 683 074	187 312	841 934	2 337 696
1982	1 912 660	127 259	722 376	2 507 777
1983	2 424 304	153 711	784 814	3 055 407
1984	3 151 449	191 192	925 250	3 885 507
1985	3 465 500	230 731	1 166 565	4 401 334
JAPON				
1981	4 205 831	2 101 905	1 489	2 105 415
1982	3 850 208	1 820 437	824	2 030 595
1983	3 959 771	1 863 114	390	2 097 047
1984	4 391 747	2 137 296	752	2 255 203
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
ALLEMAGNE FEDERALE				
1981	319 200	203 848	47 864	163 216
1982	301 229	203 692	38 355	135 892
1983	292 910	180 568	50 709	163 051
1984	255 298	155 662	50 273	149 909
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
ITALIE				
1981	176 403	91 133	86 774	172 044
1982	155 692	90 681	71 396	136 407
1983	179 620	109 459	58 669	128 830
1984	161 894	102 959	61 206	120 141
1985	183 751	115 930	n.d.	n.d.
GRANDE-BRETAGNE				
1981	229 555	113 862	46 732	162 425
1982	268 798	92 523	71 471	247 746
1983	244 514	62 801	97 252	278 965
1984	224 825	49 808	102 927	277 944
1985	263 283	63 066	109 071	308 288

6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES
(Voitures particulières et véhicules utilitaires)
EN 1985

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

1 - General Motors	7 609 817
2 - Ford Motor	3 814 129
3 - Toyota	3 727 922
4 - Gr Nissan (Nissan-Fujii)	3 315 087
5 - Volkswagen - Audi	2 395 979
6 - Chrysler Co	1 875 617
7 - Renault - R.V.I.	1 673 247
8 - PSA : Peugeot-Talbot-Citroën	1 601 215
9 - Ford Europe (D.G. - B.B.E.)	1 456 942
10 - Opel (General Motors)	1 371 048
11 - Fiat - Autobianchi - Lancia - OM	1 312 794
12 - Mitsubishi	1 291 777
13 - Tokyo - Kogyo (Mazda)	1 193 692
14 - Honda	1 120 311
15 - Lada	783 000

6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Accidents corporels	251 192	232 269	223 162	209 715	199 454	191 096
Véhicules impliqués	438 787	...	...	368 997	351 548	335 253
Véhicules à deux roues	118 864	...	...	76 854	67 700	64 424
Véhicules automobiles	318 665	...	...	290 576	282 189	269 197
dont : voitures de tourisme (2) . .	280 091	...	...	264 825	257 546	245 709
Autres véhicules	1 258	...	...	1 567	1 659	1 632
Victimes décédées dans les six jours .	12 996	12 190	12 102	11 677	11 525	10 447
Usagers des deux roues	3 394	2 495	2 463	2 337	2 149	2 033
Automobilistes	7 055	7 662	7 688	7 409	7 561	6 804
Piétons	2 517	2 033	1 951	1 879	1 760	1 557
Divers	30	—	—	52	55	53
Victimes blessées	345 726	325 851	312 822	294 363	282 485	270 745
dont : blessés graves (3)	92 725	88 677	82 280	75 833	71 063	66 911
Usagers des deux roues	111 409	89 124	81 325	73 296	64 560	61 689
Automobilistes	190 652	196 542	193 321	184 672	183 185	176 015
Piétons	43 377	40 185	38 176	35 641	34 006	32 169
Divers	288	—	—	754	734	872

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1985

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de						Total
	Piétons	Cycles sans moteurs	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières	Autres véhicules (2)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	252	76	20	1	248	19	616
De 15 à 20 ans	89	40	305	209	888	32	1 563
De 21 à 24 ans	62	17	49	249	987	36	1 400
De 25 à 64 ans	592	193	307	342	3 515	317	5 266
65 ans et plus	534	99	115	9	749	34	1 540
Non précisé	28	1	1	0	32	0	62
Total	1 567	426	797	810	6 419	438	10 447
Blessés							
Moins de 15 ans	10 211	2 918	1 406	131	11 815	544	27 025
De 15 à 20 ans	3 051	1 831	18 656	5 948	24 598	898	54 982
De 21 à 24 ans	1 800	557	2 704	5 782	26 717	1 128	38 488
De 25 à 64 ans	11 330	3 781	8 447	7 265	94 313	6 192	131 328
65 ans et plus	5 728	924	1 174	108	9 551	517	18 002
Non précisé	249	16	31	10	592	22	920
Total	32 169	10 027	32 418	19 244	167 586	9 301	270 745

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1975	1981	1982	1983	1984	1985
France. - Total	358 722	338 041	324 924	306 040	294 010	281 192
dont : Décédées	12 996	12 190	12 102	11 677	11 525	10 447
Belgique. - Total	84 480	81 804	79 757	81 487	81 570	76 320
dont : Décédées	2 350	2 216	2 064	2 090	1 890	1 800
Italie. - Total	239 410	232 314	225 132	227 459	224 740	223 290
dont : Décédées	9 510	8 072	7 706	8 223	7 180	7 130
Luxembourg. - Total	2 880	2 241	2 039	2 203	2 170	2 040
dont : Décédées	120	100	75	85	70	80
Pays-Bas. - Total	6 230	55 312	53 922	54 227	52 290	49 890
dont : Décédées	2 320	1 807	1 710	1 756	1 620	1 440
Espagne. - Total	93 000	111 075	104 637	116 928	120 380	131 700
dont : Décédées	4 500	4 930	4 486	4 666	4 830	4 900
Suède. - Total	21 980	19 338	20 021	20 582	21 440	21 480
dont : Décédées	1 170	748	755	779	800	810
Suisse. - Total	31 190	32 867	32 550	33 630	31 680	30 740
dont : Décédées	1 240	1 165	1 192	1 159	1 100	910
Royaume-Uni. - Total	332 600	332 620	342 535	316 297	333 060	326 160
dont : Décédées	6 680	6 069	6 150	5 618	5 790	5 340
République Fédérale d'Allemagne.						
Total	472 670	487 618	478 796	500 942	476 230	430 500
dont : Décédées	14 870	11 674	11 608	11 732	10 200	8 400
Etats-Unis. - Total	1 846 550	3 549 301	3 323 945	3 498 589	3 609 257	-
dont : Décédées	46 550	49 301	43 945	42 589	44 257	-

(1) Tuées et blessées.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION
PAR CATEGORIE D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

ANNEE 1984

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs (2)	Moto- cycles (2)	Voitures parti- culières (2)	Autocars Autobus	Véhicules utili- taires	Autres personnes	TOTAL
France - Total (4) . . .	33 726	10 453	33 215	20 054	174 005	1 531	7 283	925	281 192
dont : décédées . . .	1 557	426	797	810	6 419	15	370	53	10 447
Belgique - Total . . .	6 526	8 973	9 462	3 915	49 350		3 345		81 571
dont : décédées . . .	333	204	110	134	1 037		76		1 893
R.F.A. - Total . . .	50 004	60 958	26 669	67 149	255 737		15 715		476 232
dont : décédées . . .	2 264	979	347	1 203	5 130		276		10 199
Luxembourg - Total	-	-	-	-	-		-		-
dont : décédées . . .	-	-	-	-	-		-		-
Pays-Bas - Total . . .	4 602	13 439	11 347	2 458	18 982		1 464		52 291
dont : décédées . . .	212	360	128	97	774		44		1 615
Espagne - Total . . .	16 970	2 046	11 193	9 508	70 769		9 869		120 355
dont : décédées . . .	1 330	132	427	276	3 476		634		6 275
Suisse - Total . . .	3 738	2 756	4 656	5 385	14 032		1 108		31 675
dont : décédées . . .	215	74	99	163	511		35		1 097
Suède - Total . . .	2 015	3 044	900	1 801	12 604		1 072		21 436
dont : décédées . . .	152	111	32	75	412		19		801
Royaume-Uni - Total	65 281	31 308	12 323	48 960	148 547		26 312		333 064
dont : décédées . . .	1 933	359	64	897	2 263		272		5 788
Italie - Total (3) . . .	24 338	8 416	33 436	31 162	120 098		10 008		227 459
dont : décédées . . .	1 487	610	880	937	3 709		600		8 223

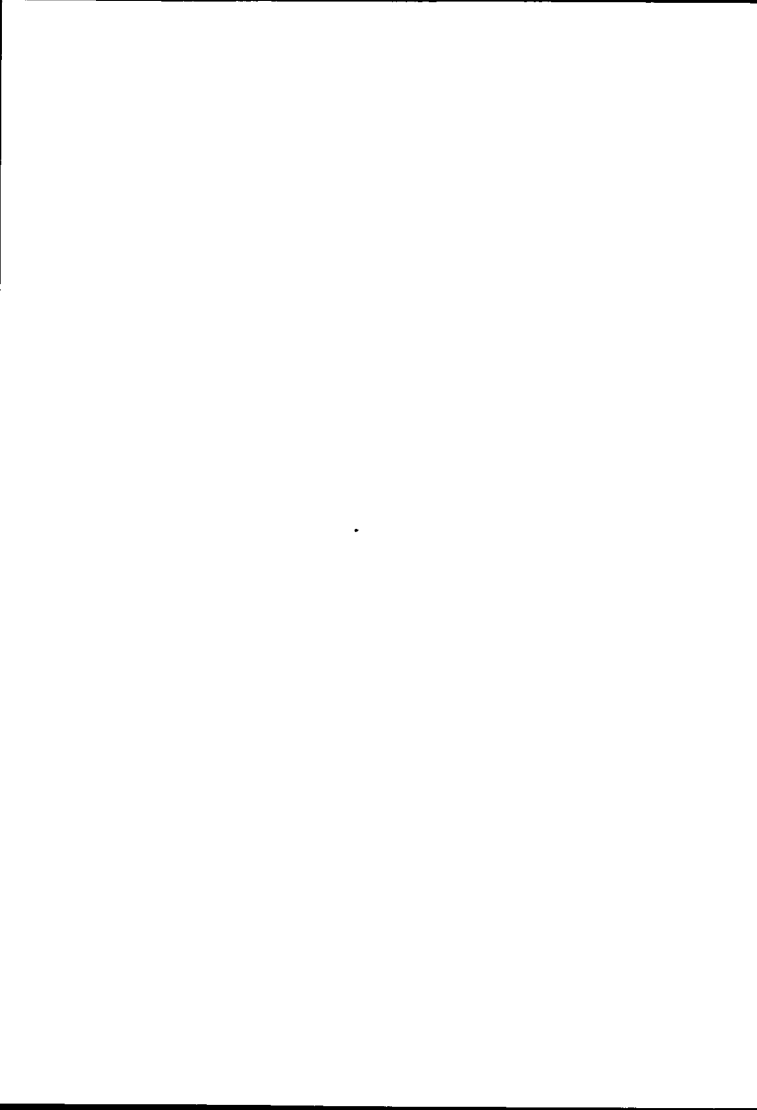
(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers

(3) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

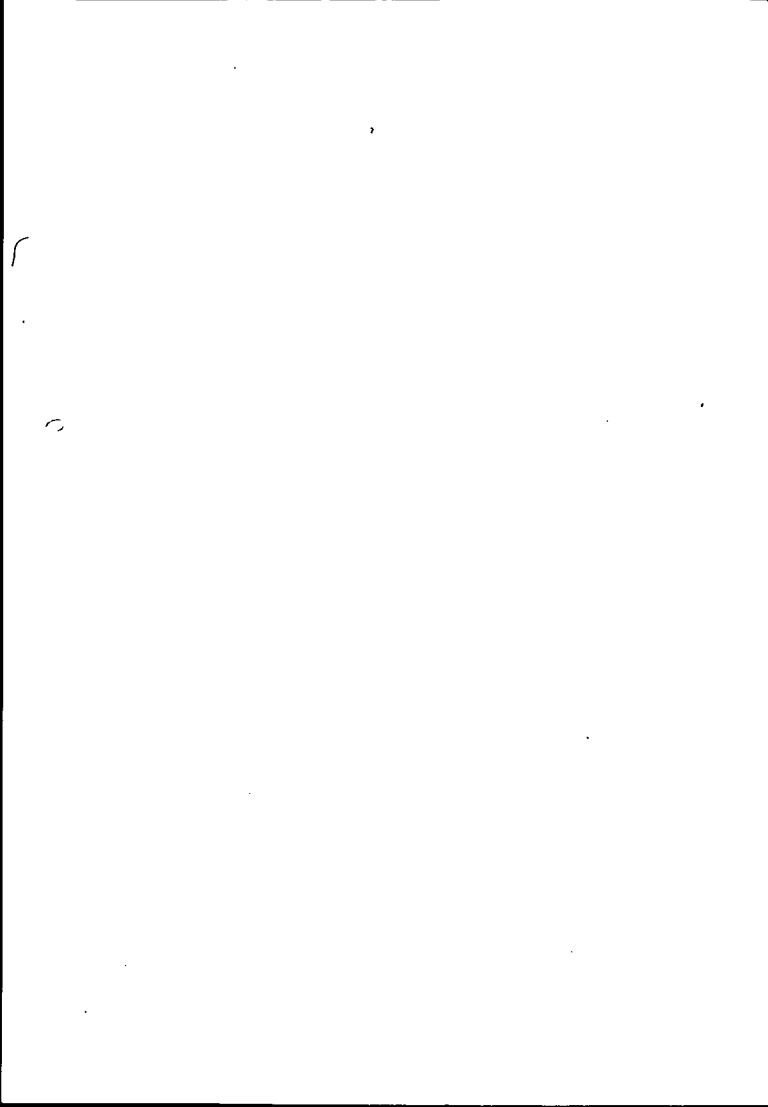
(4) Données 1981.

(5) Données 1984.



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	22 269	29 377	28 914	28 725	26 556	25 451
Tonnes-kilomètres	4 399	5 239	5 216	5 389	5 290	5 066
<i>dont par :</i>						
- Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]						
Tonnes	13 407	16 777	16 183	17 561	16 388	16 574
Tonnes-kilomètres	2 244	2 631	2 517	2 765	2 619	2 637
- Méditerranée-Rhône [616 km]						
Tonnes	5 590	6 431	6 559	6 624	6 821	6 856
Tonnes-kilomètres	1 774	2 020	2 111	2 203	2 202	2 239
- Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	-	1 139	1 134	1 141	1 229	1 248
Tonnes-kilomètres	-	106	106	106	115	116

(1) Y compris le pipe-line Grand-puits-Paris et Coignières-Orléans-Tours (à partir de 1981).

7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1975	1981	1982	1983	1984	1985
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	68 468	69 617	57 287	50 591	48 288	46 097
Tonnes-kilomètres	26 696	23 603	20 101	20 610	20 569	19 076
<i>dont par :</i>						
- Lavers-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km]						
Tonnes	34 572	31 359	28 829	28 124	28 610	26 652
Tonnes-kilomètres	22 475	19 976	16 936	18 180	18 444	16 995
- Le Havre-Grandpuits [252 km]						
Tonnes	10 453	7 112	8 583	5 776	5 611	5 340
Tonnes-kilomètres	1 733	1 380	1 349	1 088	1 140	1 096
- Parentis-Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	671	984	880	1 587	1 066	1 005
Tonnes-kilomètres	61	92	78	70	77	62
- Port Jérôme-Vernon [87 km (1)]						
Tonnes	-	2 186	1 376	1 275	50	-
Tonnes-kilomètres	-	267	167	154	12	-
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes	7 165	4 545	6 104	4 778	5 196	5 119
Tonnes-kilomètres	545	341	459	360	391	384
- Le Havre-Valenciennes [284 km (4)]						
Tonnes	2 551	2 371	1 197	989	801	-
Tonnes-kilomètres	725	629	340	262	228	-
III. ENSEMBLE des produits (finis+ bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	91 097	88 994	86 201	79 316	74 844	71 548
Tonnes-kilomètres	31 095	28 342	25 316	25 999	25 859	24 142

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

(5) Produits finis (en raison de la fermeture définitive de la raffinerie B.P. de Vernon).

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGIN DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1981	AOUT 1982	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	12
Haute-Savoie	20	21	20	22	21
Alpes de Haute-Provence	-	-	-	-	-
Hauts-Alpes	4	4	4	2	4
Isère	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	1	1
Hauts-Pyrénées	4	4	4	4	4
Pyrénées orientales	-	-	-	-	-
Autres départements	2	2	2	2	2
Total	50	53	52	51	53
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	19	19	21	21	21
Savoie	176	195	214	235	248
Haute-Savoie	116	128	140	148	162
Alpes de Haute-Provence	12	18	24	24	26
Hauts-Alpes	41	41	49	57	60
Isère	63	67	69	71	72
Puy-de-Dôme	7	7	7	6	6
Pyrénées Atlantiques	13	13	14	14	14
Hauts-Pyrénées	36	38	39	41	43
Pyrénées orientales	-	-	-	-	17
Autres départements	48	47	50	51	41
Total	531	579	627	668	710

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

7.2. ENGINES DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION (suite)

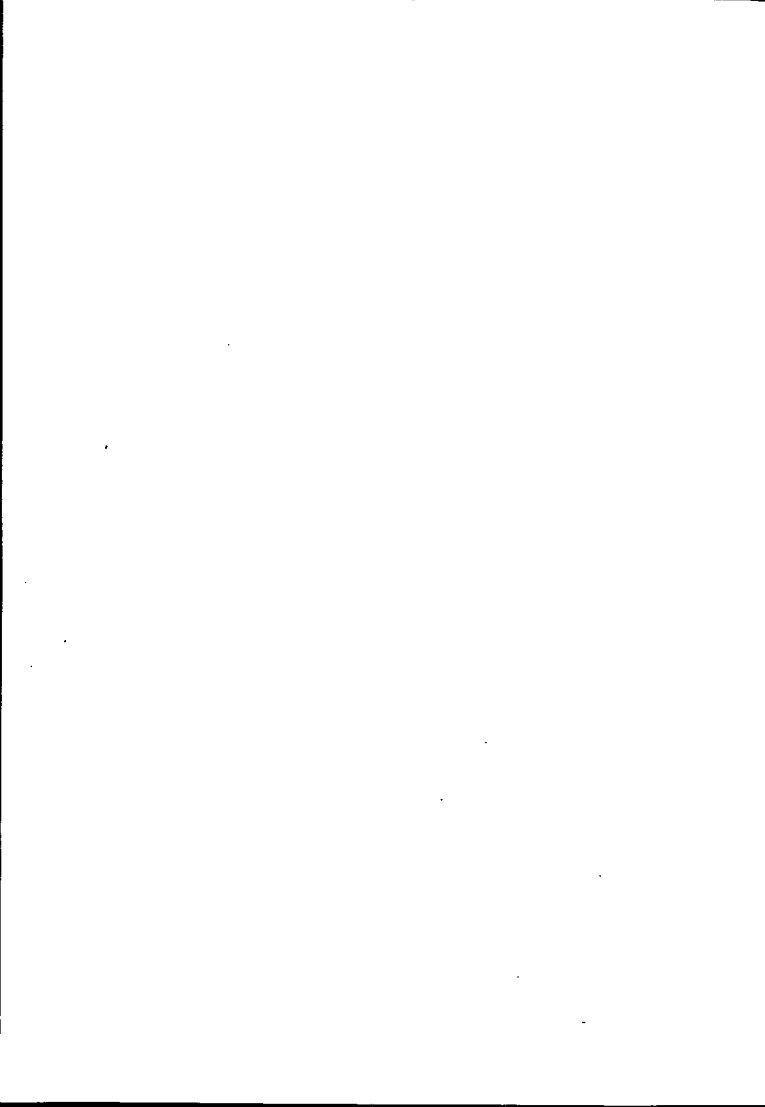
Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1981	AOUT 1982	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	81	81	83	83	83
Savoie	621	625	624	629	646
Haute-Savoie	454	462	462	478	479
Alpes de Haute-Provence	107	111	117	117	125
Hauts-Alpes	280	285	294	298	302
Isère	287	291	300	306	305
Puy-de-Dôme	58	48	53	54	54
Pyrénées-Atlantiques	35	35	35	36	36
Hauts-Pyrénées	119	118	115	118	122
Pyrénées Orientales					83
Autres départements	631	633	652	657	576
Total	2 673	2 689	2 735	2 776	2 811
Ensemble					
Alpes-Maritimes	102	102	106	106	106
Savoie	806	831	849	875	906
Haute-Savoie	590	611	622	648	662
Alpes de Haute-Provence	119	129	141	141	151
Hauts-Alpes	325	336	347	357	366
Isère	354	362	373	381	381
Puy-de-Dôme	68	58	63	63	63
Pyrénées Atlantiques	50	50	51	51	51
Hauts-Pyrénées	159	160	158	163	169
Pyrénées Orientales					100
Autres départements	681	682	704	710	619
Total	3 254	3 321	3 414	3 495	3 574

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

ANNEXES



A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiée	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	76	50	12	66
77. Seine-et-Marne	551	271	170	447
78. Yvelines	323	260	18	313
91. Essonne	204	178	5	204
92. Hauts-de-Seine	108	96	-	101
93. Seine-Saint-Denis	115	110	3	117
94. Val-de-Marne	111	83	31	78
95. Val d'Oise	194	181	19	178
Total	1 681	1 230	257	1 503
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	339	164	108	231
10. Aube	383	-	252	171
51. Marne	551	186	280	334
52. Marne (Haute-)	448	107	184	282
Total	1 721	456	825	1 018
Picardie				
02. Aisne	589	119	271	373
60. Oise	589	260	282	459
80. Somme	494	99	234	293
Total	1 671	478	786	1 125
Haute-Normandie				
27. Eure	486	45	264	222
76. Seine-Maritime	663	201	368	432
Total	1 149	246	632	654

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	348	25	210	199
28. Eure-et-Loir	429	119	299	258
36. Indre	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire	433	134	233	320
41. Loir-et-Cher	358	94	198	258
45. Loiret	511	93	335	174
Total	2 422	566	1 517	1 334
Basse-Normandie				
14. Calvados	373	—	146	251
50. Manche	370	—	244	218
61. Orne	406	25	214	213
Total	1 149	25	603	681
Bourgogne				
21. Côte d'Or	652	329	320	366
58. Nièvre	421	—	209	251
71. Saône-et-Loire	650	264	203	490
89. Yonne	554	290	254	428
Total	2 277	883	986	1 553
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	803	499	286	590
62. Pas-de-Calais	589	134	317	435
Total	1 392	633	603	1 075
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	631	369	215	429
55. Meuse	410	168	256	218
57. Moselle	663	414	235	466
88. Vosges	492	31	304	378
Total	2 196	982	1 010	1 491

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas)	547	124	240	430
68. Rhin (Haut-)	309	153	175	207
Total	856	277	415	636
Franche-Comté				
25. Doubs	345	154	206	255
39. Jura	333	102	280	273
70. Saône (Haute-)	373	7	253	181
90. Belfort (Territoire de)	58	21	28	50
Total	1 109	284	767	759
Peys de la Loire				
44. Loire-Atlantique	553	58	343	339
49. Maine-et-Loire	377	153	250	218
53. Mayenne	271	68	202	68
72. Sarthe	443	161	176	267
85. Vendée	360	-	237	271
Total	2 004	441	1 208	1 163
Bretagne				
22. Côtes-du-Nord	367	-	243	352
29. Finistère	306	-	171	245
35. Ille-et-Vilaine	477	50	233	313
56. Morbihan	274	-	154	161
Total	1 423	50	801	1 071
Poitou-Charentes				
16. Charente	297	115	179	258
17. Charente-Maritime	416	6	180	326
79. Sèvres (Deux)	390	13	343	155
86. Vienne	425	112	290	213
Total	1 528	246	992	951

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	400	10	309	359
33. Gironde	511	345	228	406
40. Landes	341	177	183	216
47. Lot-et-Garonne	256	83	173	143
64. Pyrénées-Atlantiques	362	300	240	235
Total	1 870	915	1 133	1 359
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	356	99	356	314
31. Garonne (Haute)	338	231	167	290
32. Gers	179	—	179	52
46. Lot	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	260	—	260	192
82. Tarn-et-Garonne	172	115	57	121
Total	1 930	782	1 450	1 392
Limousin				
19. Corrèze	349	73	276	332
23. Creuse	258	29	229	206
87. Vienne (Haute)	384	95	271	337
Total	992	198	776	875
Rhône-Alpes				
01. Ain	497	286	212	416
07. Ardèche	272	137	139	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	376	171	173	341
42. Loire	334	38	146	262
69. Rhône	404	196	76	311
73. Savoie	278	179	136	264
74. Savoie (Haute-)	271	232	271	233
Total	2 701	1 362	1 286	2 083

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	435	—	275	292
15. Cantal	347	43	332	347
43. Loire (Haute-)	364	—	360	259
63. Puy-de-Dôme	463	—	310	364
Total	1 609	43	1 277	1 262
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	259	157	103	212
30. Gard	472	136	289	209
34. Hérault	373	184	257	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 565	753	1 045	989
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes-)	184	—	181	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	501	273	218	318
83. Var	225	154	85	149
84. Vaucluse	246	99	147	117
Total	1 386	601	786	984
Corse				
2A. Corse du Sud	///	///	///	///
2B. Corse (Haute)	///	///	///	///
Total				
Total France	34 629	11 451	19 149	23 890

Voir remarques page 201.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (1)

(au 31 décembre 1985)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Ile-de-France					
75. Paris	—	—			
77. Seine-et-Marne	602,6	114,4			
78. Yvelines	408,6	114,8			
91. Essonne	268,7	62,1			
92. Hauts-de-Seine	130,2	11,9			
93. Seine-Saint-Denis	129,1	42,3			
94. Val-de-Marne	92,6	35,7			
95. Val d'Oise	225,9	43,7			
Total	1 857,7	434,9			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	209,4	13,3			
10. Aube	318,2	—			
51. Marne	392,7	100,1			
52. Marne (Haute-)	271,6	87,3			
Total	1 191,9	200,7			
Picardie					
02. Aisne	434,5	71,4			
60. Oise	402,3	61,5			
80. Somme	328,9	47,4			
Total	1 165,7	180,3			
Haute-Normandie					
27. Eure	420,4	89,8			
76. Seine-Maritime	423,4	52,4			
Total	843,8	142,2			
Centre					
18. Cher	261,4	—			
28. Eure-et-Loir	306,8	125,3			
36. Indre	249,0	—			
37. Indre-et-Loire	285,4	86,3			
41. Loir-et-Cher	294,2	45,5			
45. Loiret	388,8	82,7			
Total	1 785,6	339,8			
Besse-Normandie					
14. Calvados	317,9	54,8			
50. Manche	267,2	—			
61. Orne	296,6	—			
Total	881,7	54,8			
Bourgogne					
21. Côte d'Or	351,2	227,5			
58. Nièvre	261,8	—			
71. Saône-et-Loire	419,9	90,1			
89. Yonne	295,1	113,0			
Total	1 328,0	430,6			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	496,7	224,5			
62. Pas-de-Calais	569,0	221,9			
Total	1 065,7	446,4			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	420,3	138,6			
55. Meuse	260,4	59,0			
57. Moselle	446,2	189,5			
88. Vosges	294,1	40,3			
Total	1 421,0	427,4			
Alsace					
67. Rhin (Bas)	315,3	111,8			
68. Rhin (Haut-)	287,2	77,6			
Total	602,5	189,4			
Franche-Comté					
25. Doubs	268,1	90,8			
39. Jura	317,9	30,2			
70. Saône (Haute-)	195,5	—			
90. Belfort (Territoire de)	55,1	26,8			
Total	836,5	147,8			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	389,8	73,9			
49. Maine-et-Loire	289,0	15,5			
53. Mayenne	252,0	56,3			
72. Sarthe	295,4	93,6			
85. Vendée	239,7	—			
Total	1 465,9	239,3			

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (1) (au 31 décembre 1985)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	298,6	—	01. Ain	352,3	—
29. Finistère	239,3	—	07. Ardèche	296,3	—
35. Ille-et-Vilaine	443,9	—	26. Drôme	186,0	116,3
56. Morbihan	274,3	—	38. Isère	600,3	199,3
Total	1 256,1	—	42. Loire	283,5	103,6
			69. Rhône	240,5	117,5
			73. Savoie	413,8	60,1
			74. Savoie (Haute-)	392,5	199,1
			Total	2 765,2	755,9
Poitou-Charentes			Auvergne		
16. Charente	234,0	—	03. Allier	403,1	—
17. Charente-Maritime	322,1	99,3	15. Cantal	217,1	—
79. Sèvres (Deux)	197,2	55,3	43. Loire (Haute-)	221,0	—
86. Vienne	347,1	80,0	63. Puy-de-Dôme	276,3	48,5
Total	1 100,4	234,6	Total	1 117,6	48,5
Aquitaine			Languedoc-Roussillon		
24. Dordogne	256,9	—	11. Aude	171,0	154,6
33. Gironde	414,5	211,4	30. Gard	309,0	67,3
40. Landes	354,4	30,8	34. Hérault	382,0	100,4
47. Lot-et-Garonne	176,8	81,6	48. Lozère	293,6	—
64. Pyrénées-Atlantiques	243,9	123,9	66. Pyrénées-Orientales	255,0	52,5
Total	1 446,5	447,7	Total	1 410,5	374,8
Midi-Pyrénées			Provence - Alpes - Côte d'Azur		
09. Ariège	115,2	—	04. Alpes de Hte-Provence	263,3	—
12. Aveyron	222,1	—	05. Alpes (Hautes-)	280,5	—
31. Garonne (Haute)	348,8	97,4	06. Alpes-Maritimes	319,8	72,1
32. Gers	237,2	—	13. Bouches-du-Rhône	523,3	302,8
46. Lot	212,3	—	83. Var	349,2	150,6
65. Pyrénées (Hautes)	137,0	—	84. Vaucluse	162,2	64,8
81. Tarn	205,6	—	Total	1 898,3	590,3
82. Tarn-et-Garonne	134,5	64,1			
Total	1 612,6	161,5	Corse		
			2A. Corse du Sud	248,0	—
			2B. Corse (Haute)	319,0	—
			Total	567,0	—
Limousin			Total France		
19. Corrèze	323,1	—		28 335,0	5 882,5
23. Creuse	93,0	—			
87. Vienne (Haute)	299,1	—			
Total	715,2	—			

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voitures (A4)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	30 049	213	1 930	2 275	864	35 331
77. Seine-et-Marne	12 981	338	189	1 071	88	14 667
78. Yvelines	19 853	403	330	1 256	112	21 954
91. Essonne	21 241	977	579	2 414	206	25 417
92. Hauts-de-Seine	18 088	252	372	1 492	121	20 325
93. Seine-Saint-Denis	18 935	696	479	1 501	116	21 727
94. Val-de-Marne	18 309	225	312	1 256	247	20 349
95. Val d'Oise	13 732	372	178	1 282	278	15 842
Total	153 188	3 476	4 369	12 547	2 032	175 612
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 716	222	73	313	60	5 384
10. Aube	4 258	207	56	341	21	4 883
51. Marne	8 855	306	275	902	69	10 407
52. Marne (Haute-)	3 507	131	72	249	43	4 002
Total	21 336	866	476	1 805	193	24 676
Picardie						
02. Aisne	8 310	536	118	884	37	9 885
60. Oise	11 121	430	172	370	198	12 291
80. Somme	8 058	299	143	670	55	9 225
Total	27 489	1 265	433	1 924	290	31 401
Hauts-Normandie						
27. Eure	6 759	598	146	141	133	7 777
76. Seine-Maritime	21 146	592	420	1 755	325	24 238
Total	27 905	1 190	566	1 896	458	32 015

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D) (A1	Moto et vélo- moteurs + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (A4)	Total
Centre						
18. Cher	4 355	185	183	337	77	5 137
28. Eure-et-Loir	6 212	364	114	459	38	7 187
36. Indre	3 217	168	92	287	189	3 953
37. Indre-et-Loire	7 323	271	122	565	139	12 373
41. Loir-et-Cher	4 179	268	66	424	15	4 952
45. Loiret	7 537	367	157	771	90	8 922
Total	32 823	1 623	734	2 843	548	38 571
Basse-Normandie						
14. Calvados	8 840	499	190	672	186	10 387
50. Manche	7 653	329	171	663	45	8 861
61. Orne	4 507	134	82	362	72	5 157
Total	21 000	962	443	1 697	303	24 405
Bourgogne						
21. Côte d'Or	7 060	328	211	918	63	8 580
58. Nièvre	3 353	169	54	361	32	3 969
71. Saône-et-Loire	8 767	480	254	967	147	10 615
89. Yonne	3 877	179	323	473	43	4 895
Total	23 057	1 156	842	2 719	285	28 059
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	34 199	1 249	467	1 494	72	37 481
62. Pas-de-Calais	20 083	745	316	1 191	252	22 587
Total	54 282	1 994	783	2 685	324	60 068
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 917	462	274	725	90	12 468
55. Meuse	2 340	132	58	172	23	2 725
57. Moselle	15 630	542	344	1 203	260	17 979
88. Vosges	5 901	198	117	595	80	6 891
Total	34 788	1 334	793	2 695	453	40 063

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (A4)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	12 616	416	306	1 493	69	14 900
68. Rhin (Haut-)	8 757	290	215	955	26	10 243
Total	21 373	706	521	2 448	95	25 143
Franche-Comté						
25. Doubs	7 699	342	231	871	58	9 201
39. Jura	3 728	114	36	350	14	4 242
70. Saône (Haute-)	3 499	197	63	122	34	3 915
90. Belfort (Territoire de)	1 906	158	39	605	1	2 709
Total	16 832	811	369	1 948	107	20 067
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	15 106	644	280	1 286	183	17 479
49. Maine-et-Loire	10 204	377	187	981	185	11 934
53. Mayenne	4 207	281	78	248	64	4 878
72. Sarthe	7 068	258	98	848	135	8 407
85. Vendée	6 163	300	102	420	234	7 219
Total	42 748	1 860	745	3 783	781	49 917
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	7 510	523	146	502	80	8 761
29. Finistère	13 183	517	289	1 054	43	15 086
35. Ille-et-Vilaine	12 004	709	204	1 110	99	14 126
56. Morbihan	9 194	469	205	714	11	10 593
Total	41 891	2 218	844	3 380	233	48 566
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 751	212	136	604	88	5 791
17. Charente-Maritime	7 822	316	210	956	48	9 352
79. Sèvres (Deux)	5 274	223	66	474	165	6 202
86. Vienne	6 129	423	132	586	118	7 388
Total	23 976	1 174	544	2 620	419	28 733

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (A4)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	5 254	345	158	561	53	6 371
33. Gironde	18 721	1 131	415	1 847	20	22 134
40. Landes	4 194	201	176	474	140	5 185
47. Lot-et-Garonne	4 671	289	148	545	42	5 695
64. Pyrénées-Atlantiques	8 590	334	164	696	8	9 792
Total	41 430	2 300	1 061	4 123	263	49 177
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 106	111	59	182	106	2 564
12. Aveyron	3 992	153	149	593	100	4 977
31. Garonne (Haute)	14 083	794	277	2 094	201	17 449
32. Gers	2 961	158	107	355	66	3 647
46. Lot	2 084	102	57	231	30	2 504
65. Pyrénées (Hautes)	4 408	193	122	340	41	5 104
81. Tarn	4 750	336	183	710	41	6 020
82. Tarn-et-Garonne	2 562	187	83	394	49	3 275
Total	36 946	2 034	1 037	4 889	634	45 540
Limousin						
19. Corrèze	3 836	436	185	437	80	4 974
23. Creuse	2 132	49	53	150	69	2 453
87. Vienne (Haute)	5 178	276	152	593	53	6 252
Total	11 146	761	390	1 180	202	13 679
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 603	113	101	578	153	7 548
07. Ardèche	3 525	63	128	463	27	4 206
26. Drôme	6 130	747	193	1 006	45	8 121
38. Isère	15 206	595	312	1 938	225	18 276
42. Loire	11 040	442	319	1 647	106	13 554
69. Rhône	22 932	917	588	2 558	151	27 146
73. Savoie	4 992	233	167	877	124	6 393
74. Savoie (Haute)	8 163	341	329	1 278	88	10 199
Total	78 591	3 451	2 137	10 345	919	95 443

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (A4)	Total
Auvergne						
03. Allier	5 690	267	170	617	43	6 787
15. Cantal	2 439	230	144	238	87	3 138
43. Loire (Haute-)	2 860	191	74	206	79	3 410
63. Puy-de-Dôme	9 582	444	339	1 165	338	11 868
Total	20 571	1 132	727	2 226	547	25 203
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 213	228	179	1 127	39	5 786
30. Gard	8 514	455	209	1 192	60	10 430
34. Hérault	12 425	546	426	1 719	100	15 216
48. Lozère	1 191	74	89	131	17	1 502
66. Pyrénées-Orientales	5 506	291	283	434	95	6 609
Total	31 849	1 594	1 186	4 603	311	39 543
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	2 022	101	93	277	14	2 507
05. Alpes (Hautes-)	1 641	50	92	203	7	1 993
06. Alpes-Maritimes	12 127	542	386	3 004	17	16 076
13. Bouches-du-Rhône	27 571	951	834	4 306	389	34 051
83. Var	11 090	442	347	2 285	75	14 239
84. Vaucluse	7 562	401	270	1 031	38	9 302
Total	62 013	2 487	2 022	11 106	540	78 168
20. Corse	3 675	105	102	440	4	4 426
Total France	828 909	34 499	21 124	83 902	9 941	978 375

A3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Ile-de-France						
75. Paris	35 349	33 815	37 876	35 119	34 313	35 331
77. Seine-et-Marne	10 408	16 171	15 371	16 438	15 900	14 667
78. Yvelines	16 983	21 964	23 782	23 618	23 048	21 954
91. Essonne	14 284	26 868	26 494	27 002	26 480	25 417
92. Hauts-de-Seine	21 057	26 129	25 016	22 873	23 099	20 325
93. Seine-Saint-Denis	19 166	28 423	26 843	24 745	23 984	21 727
94. Val-de-Marne	17 958	20 639	19 518	20 417	21 143	20 349
95. Val d'Oise	11 427	17 446	17 166	17 633	16 996	15 842
Total	146 632	189 455	192 066	187 845	184 963	175 612
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	5 193	6 180	5 951	5 690	5 128	5 384
10. Aube	3 706	5 686	5 719	5 468	5 359	4 883
51. Marne	9 248	11 733	11 461	10 724	9 778	10 407
52. Marne (Haute-)	3 534	4 757	4 432	4 271	4 149	4 002
Total	21 681	28 356	27 563	26 153	24 414	24 676
Picardie						
02. Aisne	8 467	11 171	10 361	10 516	9 701	9 885
60. Oise	9 165	11 047	10 810	11 641	10 593	12 291
80. Somme	7 725	9 330	9 140	9 349	7 986	9 225
Total	25 353	31 548	30 311	31 506	28 280	31 401
Haute-Normandie						
27. Eure	5 833	9 204	7 402	8 408	8 057	7 777
76. Seine-Maritime	19 318	27 585	22 989	24 526	21 987	24 238
Total	25 149	36 789	30 391	32 934	30 044	32 015

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Centre						
18. Cher	4 915	5 475	5 231	5 371	5 526	5 137
28. Eure-et-Loir	5 032	8 425	8 262	7 954	7 989	7 187
36. Indre	4 049	4 467	4 207	4 447	4 049	3 953
37. Indre-et-Loire	6 506	10 085	9 948	8 937	8 827	12 373
41. Loir-et-Cher	4 166	6 055	5 433	5 813	5 510	4 952
45. Loiret	8 729	10 173	9 804	10 864	9 830	8 922
Total	33 397	44 680	42 885	43 386	41 731	38 571
Basse-Normandie						
14. Calvados	9 502	14 498	13 195	13 061	11 929	10 387
50. Manche	8 265	10 251	9 763	9 838	9 526	8 861
61. Orne	5 502	5 647	5 469	5 584	5 461	5 157
Total	23 269	30 396	28 427	28 483	26 916	24 405
Bourgogne						
21. Côte d'Or	7 373	10 640	10 147	10 275	9 192	8 580
58. Nièvre	3 558	4 643	4 547	4 661	4 589	3 969
71. Saône-et-Loire	9 372	12 400	12 436	12 590	10 924	10 615
89. Yonne	4 643	6 224	5 822	6 175	5 636	4 895
Total	24 946	33 907	32 952	33 701	30 341	28 059
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	38 679	48 771	46 714	44 583	40 442	37 481
62. Pas-de-Calais	21 581	27 718	27 782	26 075	24 160	22 587
Total	60 260	76 489	74 496	70 658	64 602	60 068
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	11 970	14 921	14 431	14 401	13 771	12 468
55. Meuse	3 000	3 685	3 460	3 271	3 106	2 725
57. Moselle	15 966	20 982	20 895	21 856	20 437	17 979
88. Vosges	6 882	8 336	7 736	7 894	7 313	6 891
Total	37 818	47 924	46 521	47 422	44 627	40 063

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Alsace						
67. Rhin (Bas)	19 363	18 670	17 723	18 264	17 911	14 900
68. Rhin (Haut-)	13 629	13 854	12 479	12 190	12 676	10 243
Total	32 992	32 524	30 202	30 454	30 587	25 143
Franche-Comté						
25. Doubs	9 147	10 661	10 922	11 042	10 085	9 201
39. Jura	3 819	4 520	4 684	4 834	4 493	4 242
70. Saône (Haute-)	4 206	4 455	4 322	4 206	3 469	3 915
90. Belfort (Territoire de)	2 120	2 821	2 872	3 159	3 058	2 709
Total	19 292	22 457	22 800	23 241	21 105	20 067
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	16 577	22 063	21 838	21 844	18 805	17 479
49. Maine-et-Loire	12 196	14 542	13 628	14 147	13 103	11 934
53. Mayenne	4 562	5 872	5 378	5 309	5 098	4 878
72. Sarthe	8 380	10 075	9 946	10 146	10 364	8 407
85. Vendée	7 281	9 751	9 295	9 605	9 278	7 219
Total	48 996	62 303	60 085	61 051	56 648	49 917
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	8 282	10 963	11 358	10 638	9 551	8 761
29. Finistère	12 771	16 962	17 360	16 873	16 013	15 086
35. Ille-et-Vilaine	13 017	16 516	17 386	16 787	16 366	14 126
56. Morbihan	9 440	12 488	13 080	12 566	11 004	10 593
Total	43 510	56 929	59 184	56 864	52 934	48 566
Poitou-Charentes						
16. Charente	5 470	6 778	6 498	6 662	6 548	5 791
17. Charente-Meritime	7 563	11 300	11 319	10 902	10 064	9 352
79. Sèvres (Deux)	5 613	7 521	7 114	7 087	7 106	6 202
86. Vienne	7 025	8 406	8 221	8 160	7 914	7 388
Total	25 671	34 005	33 152	32 811	31 632	28 733

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Aquitaine						
24. Dordogne	5 090	6 616	6 765	6 643	5 951	6 371
33. Gironde	17 890	22 744	22 254	23 019	21 811	22 134
40. Landes	3 721	5 088	4 964	5 661	5 588	5 185
47. Lot-et-Garonne	4 154	5 891	6 022	6 289	6 368	5 695
64. Pyrénées-Atlantiques	7 333	10 666	10 176	10 208	9 660	9 792
Total	38 188	51 005	10 181	51 820	49 376	49 177
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 909	2 373	2 374	2 488	2 233	2 564
12. Aveyron	5 352	5 586	5 652	5 846	5 428	4 977
31. Garonne (Haute)	12 316	18 086	18 584	18 754	16 525	17 449
32. Gers	2 517	3 245	3 550	3 625	3 092	3 647
46. Lot	2 005	2 931	2 995	3 070	2 713	2 504
65. Pyrénées (Hautes)	3 376	4 824	4 706	5 002	4 041	5 104
81. Tarn	7 374	6 296	6 520	6 772	6 387	6 020
82. Tarn-et-Garonne	2 583	3 608	3 776	3 631	3 628	3 275
Total	37 432	46 949	48 157	49 188	44 047	45 540
Limousin						
19. Corrèze	3 762	5 213	4 679	4 652	4 662	4 974
23. Creuse	1 795	2 191	2 745	2 298	2 367	2 453
87. Vienne (Haute)	5 307	6 222	6 463	6 511	6 095	6 252
Total	10 864	13 626	13 887	13 461	13 124	13 679
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 021	7 496	7 098	7 782	7 513	7 548
07. Ardèche	4 375	5 004	4 679	4 931	4 855	4 206
26. Drôme	5 781	9 498	8 529	9 110	9 109	8 121
38. Isère	15 988	22 108	20 812	22 526	20 887	18 276
42. Loire	12 446	15 078	15 302	15 818	15 161	13 554
69. Rhône	27 778	32 456	29 410	30 256	28 875	27 146
73. Savoie	5 132	6 648	6 410	7 461	6 704	6 393
74. Savoie (Haute-)	8 894	11 616	11 906	12 694	11 726	10 199
Total	86 415	109 804	104 146	110 578	104 830	95 443

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Auvergne						
03. Allier	5 123	7 836	7 396	7 409	6 494	6 787
15. Cantal	2 361	3 383	3 345	3 503	2 977	3 138
43. Loire (Haute-)	2 778	4 042	3 535	3 746	3 524	3 410
63. Puy-de-Dôme	10 078	12 591	12 473	12 501	10 878	11 868
Total	20 340	27 852	26 749	27 159	23 873	25 203
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 238	5 781	5 779	5 923	6 204	5 786
30. Gard	8 877	11 948	12 216	11 056	11 606	10 430
34. Hérault	9 676	16 153	16 060	16 185	16 199	15 216
48. Lozère	1 010	1 738	1 729	1 557	1 513	1 502
66. Pyrénées-Orientales	4 692	7 215	6 962	7 088	6 464	6 609
Total	28 493	42 835	42 746	41 809	41 986	39 543
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	1 720	2 988	2 824	2 916	2 988	2 507
05. Alpes (Hautes-)	1 570	1 959	2 033	1 800	2 085	1 993
06. Alpes-Maritimes	13 019	17 780	18 405	16 297	16 104	16 076
13. Bouches-du-Rhône	23 807	36 458	37 416	34 374	35 808	34 051
83. Var	9 858	15 588	15 529	14 633	14 937	14 239
84. Vaucluse	6 796	9 379	9 564	9 609	10 295	9 302
Total	56 770	84 152	85 771	79 629	82 217	78 168
20. Corse	2 860	5 156	5 222	4 831	4 430	4 426
Total France	850 328	1 109 241	1 087 894	1 084 984	1 032 707	978 375

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (3)	
Ile de France					
75. Paris	390 108	302 613	3 951	22 123	718 795
77. Seine-et-Marne	190 993	207 630	2 487	11 242	412 352
78. Yvelines	253 778	237 363	2 299	14 319	507 759
91. Essonne	210 775	218 063	1 748	12 129	442 715
92. Hauts-de-Seine	245 044	211 058	1 733	17 756	475 591
93. Seine-Saint-Denis	184 981	213 046	1 525	35 976	435 528
94. Val-de-Marne	210 972	224 817	1 630	13 706	451 125
95. Val d'Oise	178 586	188 444	1 353	10 165	376 548
Total	1 863 237	1 803 034	16 726	137 416	3 820 413
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	49 828	59 850	758	3 878	114 114
10. Aube	50 531	76 038	1 801	4 139	132 509
51. Marne	114 187	125 095	1 729	6 339	247 350
52. Marne (Haute-)	38 137	48 217	898	3 183	90 435
Total	252 483	309 200	5 186	17 539	584 408
Picardie					
02. Aisne	97 356	107 634	1 231	6 570	212 791
60. Oise	129 936	145 531	1 435	7 506	284 408
80. Somme	92 492	110 415	1 302	10 402	214 611
Total	319 784	363 580	3 968	24 478	711 810
Haute-Normandie					
27. Eure	94 061	113 267	1 689	6 310	215 327
76. Seine-Maritime	223 691	253 989	2 480	12 495	492 655
Total	317 752	367 256	4 169	18 805	707 982

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	53 565	88 892	3 300	7 108	152 865
28. Eure-et-Loir	70 006	96 302	2 403	5 372	174 083
36. Indre	39 263	71 247	2 881	5 284	118 675
37. Indre-et-Loire	84 485	141 957	5 009	9 250	240 701
41. Loir-et-Cher	52 955	89 898	3 445	5 665	151 963
45. Loiret	104 886	152 636	3 937	7 450	268 909
Total	405 160	640 932	20 975	40 129	1 107 196
Basse-Normandie					
14. Calvados	105 847	143 992	2 418	8 263	860 520
50. Manche	77 216	130 428	2 740	7 453	217 837
61. Orne	46 277	82 730	2 033	7 246	138 286
Total	829 340	357 150	7 191	22 962	1 216 643
Bourgogne					
21. Côte d'Or	96 534	111 686	2 092	6 402	216 714
58. Nièvre	42 097	64 545	2 312	4 069	113 023
71. Saône-et-Loire	102 910	151 147	3 714	10 348	568 119
89. Yonne	56 948	85 373	2 499	5 677	150 497
Total	598 489	412 751	10 617	26 496	1 048 353
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	427 420	426 307	3 137	26 464	883 328
62. Pas-de-Calais	224 362	254 764	2 114	23 194	504 434
Total	651 782	681 071	5 251	49 658	1 387 762
Lorrains					
54. Meurthe-et-Moselle	136 817	130 925	947	9 189	277 878
55. Meuse	34 672	44 589	667	3 216	83 144
57. Moselle	175 567	199 062	1 257	14 529	390 415
88. Vosges	75 313	78 442	818	6 235	160 808
Total	422 369	453 018	3 689	33 169	912 245

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite)(1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas)	170 091	201 682	1 644	15 051	388 468
68. Rhin (Haut)	131 622	150 037	1 500	10 058	293 217
Total	301 713	351 719	3 144	25 109	681 685
Franche-Comté					
25. Doubs	95 634	96 846	821	7 591	200 892
39. Jura	47 538	61 582	1 047	4 262	114 429
70. Saône (Haute)	42 975	51 929	844	3 144	98 892
90. Belfort (Territoire de)	26 071	26 422	230	1 884	54 607
Total	212 218	236 779	2 942	16 881	468 820
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	170 673	263 577	4 358	14 409	453 017
49. Maine-et-Loire	103 951	188 985	5 596	11 563	310 095
53. Mayenne	40 385	80 397	2 207	5 330	128 319
72. Sarthe	80 303	134 781	4 740	8 975	228 799
85. Vendée	82 501	143 493	3 188	12 894	242 076
Total	477 813	811 233	20 089	53 171	1 362 306
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	94 216	149 972	2 452	9 220	255 860
29. Finistère	159 086	208 088	1 963	13 685	382 822
35. Ille-et-Vilaine	126 681	200 740	4 015	12 091	343 527
56. Morbihan	103 623	155 513	2 165	8 925	270 226
Total	483 606	714 313	10 595	43 921	1 252 435
Poitou-Charentes					
16. Charente	58 717	103 330	3 848	6 645	172 540
17. Charente-Maritime	88 912	151 828	5 232	9 661	255 633
79. Sèvres (Deux)	54 515	108 733	4 053	8 103	175 404
86. Vienne	60 525	114 306	4 682	7 868	187 381
Total	262 669	478 197	17 815	32 277	790 958

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	64 913	113 886	4 155	9 263	192 217
33. Gironde	224 007	291 394	5 626	18 096	539 123
40. Landes	65 678	85 731	1 795	5 316	158 520
47. Lot-et-Garonne	53 402	91 153	3 042	6 679	154 276
64. Pyrénées-Atlantiques	110 161	154 910	2 655	12 155	279 881
Total	518 161	737 074	17 273	51 509	1 324 017
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	24 200	36 781	1 442	2 323	64 746
12. Aveyron	44 110	84 206	3 099	8 734	140 149
31. Garonne (Haute)	164 545	227 259	5 600	15 617	413 021
32. Gers	30 629	57 093	1 890	3 727	93 339
46. Lot	26 625	50 875	2 233	2 519	82 252
65. Pyrénées (Hautes)	40 779	63 868	1 926	5 010	111 583
81. Tarn	61 662	102 580	4 258	8 434	176 934
82. Tarn-et-Garonne	31 531	60 543	2 450	4 694	99 218
Total	424 081	683 205	22 898	51 058	1 181 242
Limousin					
19. Corrèze	43 226	69 353	2 528	5 723	120 830
23. Creuse	22 305	37 729	1 435	3 704	65 173
87. Vienne (Haute)	63 783	98 442	2 950	8 411	173 586
Total	129 314	205 524	6 913	17 838	359 589
Rhône-Alpes					
01. Ain	87 000	115 210	2 424	6 513	211 147
07. Ardèche	46 510	78 017	2 360	5 558	132 445
26. Drôme	73 769	115 679	3 429	6 386	199 263
38. Isère	188 398	238 508	3 630	14 739	445 325
42. Loire	129 778	169 409	3 335	10 074	312 596
69. Rhône	287 334	325 283	3 938	21 817	638 372
73. Savoie	69 093	82 631	1 314	5 805	158 843
74. Savoie (Haute-)	122 401	124 507	1 491	8 341	256 740
Total	1 004 283	1 249 244	21 921	79 283	2 354 731

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Auvergne					
03. Allier	61 435	103 053	3 793	7 844	176 125
15. Cantal	26 016	43 709	1 438	3 953	75 116
43. Loire (Haute-)	34 376	53 166	1 393	4 405	93 340
63. Puy-de-Dôme	111 765	160 325	4 344	10 626	287 060
Total	233 592	360 253	10 968	26 828	631 641
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	50 815	78 359	3 099	5 232	137 505
30. Gard	97 753	157 214	4 165	9 701	268 833
34. Hérault	132 043	190 847	5 148	13 100	341 138
48. Lozère	12 472	21 514	820	1 657	36 463
66. Pyrénées-Orientales	57 477	84 804	3 012	7 841	153 134
Total	350 560	532 738	16 244	37 531	937 073
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte-Provence	25 019	37 021	1 344	2 666	66 050
05. Alpes (Hautes-)	22 274	30 617	886	2 337	56 114
06. Alpes-Maritimes	168 453	224 669	3 840	16 666	413 628
13. Bouches-du-Rhône	309 131	382 423	5 493	23 874	720 921
83. Var	141 121	199 850	4 040	14 914	359 925
84. Vaucluse	83 830	128 995	4 079	10 118	227 022
Total	749 828	1 003 575	19 682	70 575	1 843 660
Corse					
2A. Corse du Sud	27 992	29 186	440	3 117	60 735
2B. Corse (Haute)	31 909	31 075	616	3 135	66 735
Total	59 901	60 261	1 056	6 252	127 470
Total France	10 868 135	12 812 107	249 312	882 885	24 812 439

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile de France	413	30 257	8 267	184	16 191	4 531
Champagne - Ardennes	23	2 125	2 025	6	1 879	1 096
Picardie	58	3 202	2 893	20	2 662	1 385
Haute-Normandie	92	2 773	2 728	40	2 928	1 595
Centre	90	5 092	5 004	63	4 042	2 292
Basse-Normandie	31	2 950	2 458	12	2 979	1 474
Bourgogne	70	4 806	3 264	12	2 911	1 213
Nord - Pas-de-Calais	28	5 391	4 554	59	9 149	4 378
Lorraine	35	3 962	2 901	15	2 655	1 089
Alsace	48	1 904	1 425	10	1 587	579
Franche-Comté	33	1 768	1 830	7	1 634	809
Pays de la Loire	85	4 381	5 159	43	5 411	3 444
Bretagne	47	5 061	6 484	37	4 971	3 413
Poitou-Charentes	26	2 629	3 034	19	2 919	1 988
Aquitaine	67	6 541	5 321	41	5 566	3 104
Midi-Pyrénées	102	4 721	4 619	56	5 670	3 550
Limousin	19	1 136	1 287	12	1 202	809
Rhône-Alpes	233	13 668	9 465	103	10 488	6 244
Auvergne	55	2 381	2 815	32	1 963	1 711
Languedoc - Roussillon	68	4 726	3 871	77	3 717	2 063
Provence - Alpes - Côte d'Azur	86	9 763	7 764	84	8 140	3 098
Corse	24	1 919	287	1	610	130
Total	1 733	121 156	87 455	933	99 274	49 993

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Ile-de-France							
75. Paris	87 548	645	23 712	231	54	277	24 919
77. Seine-et-Marne	34 128	148	6 155	171	36	168	6 678
78. Yvelines	67 642	340	7 498	96	6	194	8 134
91. Essonne	38 692	141	5 606	89	24	91	5 951
92. Hauts-de-Seine	69 352	226	13 028	161	28	134	13 577
93. Seine-Saint-Denis	35 246	157	8 818	210	23	112	9 320
94. Val-de-Marne	36 114	101	8 048	103	20	125	8 397
95. Val d'Oise	32 895	223	5 304	102	28	107	5 764
Total	401 617	1 981	78 169	1 163	219	1 208	82 740
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	8 682	32	1 516	96	9	82	1 735
10. Aube	7 487	45	1 666	65	7	56	1 839
51. Marne	19 636	53	4 004	330	13	328	4 728
52. Marne (Haute-)	6 037	24	1 217	139	11	88	1 479
Total	41 842	154	8 403	630	40	554	9 781
Picardie							
02. Aisne	17 788	124	2 916	168	37	128	3 373
60. Oise	22 415	118	3 692	182	36	117	4 143
80. Somme	15 562	62	2 566	131	21	105	2 885
Total	55 765	302	9 174	481	94	350	10 401
Haute-Normandie							
27. Eure	16 482	47	2 516	110	20	91	2 784
76. Seine-Maritime	38 950	180	6 814	484	40	404	7 922
Total	55 432	227	9 330	594	60	495	10 706

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Centre							
18. Cher	8 382	38	1 671	69	8	71	1 857
28. Eure-et-Loir	12 198	66	2 398	72	9	55	2 600
36. Indre	6 043	19	1 087	31	13	46	1 196
37. Indre-et-Loire	12 984	80	2 914	128	27	78	3 227
41. Loir-et-Cher	8 200	30	1 577	62	26	43	1 738
45. Loiret	17 272	67	3 221	173	16	96	3 573
Total	65 079	300	12 868	535	99	389	14 191
Basse-Normandie							
14. Calvados	17 255	70	2 906	247	38	174	3 435
50. Manche	10 729	53	1 777	194	27	141	2 192
61. Orne	7 058	25	1 293	61	24	52	1 455
Total	35 042	148	5 976	502	89	367	7 082
Bourgogne							
21. Côte d'Or	16 733	101	3 333	203	26	100	3 763
58. Nièvre	7 076	31	1 236	40	2	30	1 339
71. Saône-et-Loire	17 018	71	3 015	269	33	142	3 530
89. Yonne	9 262	35	2 022	123	24	76	2 280
Total	50 089	238	9 606	635	85	348	10 912
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	78 432	384	12 005	490	78	344	13 301
62. Pas-de-Calais	40 387	179	5 222	373	58	360	6 192
Total	118 819	563	17 227	863	136	704	19 493
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	24 565	71	3 887	171	19	142	4 290
55. Meuse	5 573	28	1 018	77	6	53	1 182
57. Moselle	29 935	152	4 352	404	28	284	5 220
88. Vosges	12 713	52	2 060	148	18	122	2 400
Total	72 786	303	11 317	800	71	601	13 092

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES							Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques		
Alsace								
67. Rhin (Bas-)	29 470	133	5 174	176	47	151		5 681
68. Rhin (Haut-)	25 072	128	3 371	136	30	99		3 764
Total	54 542	261	8 545	312	77	250		9 445
Franche-Comté								
25. Doubs	27 527	97	2 416	93	24	58		2 688
39. Jura	7 118	38	1 364	71	21	50		1 544
70. Saône (Haute-)	9 178	35	1 103	61	18	45		1 262
90. Belfort (Territoire de)	5 750	22	614	38	6	45		725
Total	49 573	192	5 497	263	69	198		6 219
Pays de la Loire								
44. Loire-Atlantique	23 980	108	5 139	287	27	190		5 751
49. Maine-et-Loire	14 285	77	3 196	126	31	69		3 499
53. Mayenne	5 500	24	1 016	111	46	59		1 256
72. Sarthe	15 383	58	2 150	144	12	127		2 491
85. Vendée	10 966	47	2 180	141	31	139		2 538
Total	70 114	314	13 681	809	147	584		15 535
Bretagne								
22. Côtes-du-Nord	14 365	53	2 554	150	21	82		2 860
29. Finistère	25 650	140	4 093	138	30	140		4 541
35. Ille-et-Vilaine	22 071	111	4 049	312	38	218		4 728
56. Morbihan	16 630	57	2 740	206	38	130		3 171
Total	78 716	361	13 436	806	127	570		15 300
Poitou-Charentes								
16. Charente	9 395	45	1 747	77	34	34		1 937
17. Charente-Maritime	13 635	50	2 463	103	32	56		2 704
79. Sèvres (Deux)	7 484	35	1 334	102	12	75		1 558
86. Vienne	9 276	53	1 625	95	29	51		1 853
Total	39 790	183	7 169	377	107	216		8 052

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Aquitaine							
24. Dordogne	9 531	41	1 866	130	22	56	2 115
33. Gironde	38 295	145	7 107	348	39	250	7 889
40. Landes	10 130	44	1 692	67	35	90	1 928
47. Lot-et-Garonne	8 280	27	1 694	113	21	86	1 941
64. Pyrénées-Atlantiques	17 144	95	2 964	142	19	73	3 293
Total	83 380	352	15 323	800	136	555	17 166
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	4 634	22	644	37	4	32	739
12. Aveyron	6 729	36	1 342	72	14	42	1 506
31. Garonne (Haute)	28 365	144	5 615	135	48	100	6 042
32. Gers	4 690	16	822	38	11	42	929
46. Lot	3 766	20	734	21	2	15	792
65. Pyrénées (Hautes)	6 777	21	1 089	41	5	32	1 188
81. Tarn	10 449	27	1 712	81	11	57	1 888
82. Tarn-et-Garonne	4 454	31	813	64	19	34	961
Total	69 864	317	12 771	489	114	354	14 045
Limousin							
19. Corrèze	6 334	33	1 117	73	9	40	1 272
23. Creuse	3 422	21	521	17	4	14	577
87. Vienne (Haute)	10 583	21	1 705	82	13	62	1 883
Total	20 339	75	3 343	172	26	116	3 732
Rhône-Alpes							
01. Ain	13 563	72	2 542	111	21	92	2 838
07. Ardèche	7 218	38	1 234	81	9	78	1 440
26. Drôme	12 185	71	2 685	336	59	308	3 459
38. Isère	30 845	193	6 467	285	44	212	7 201
42. Loire	20 386	85	3 949	202	24	125	4 365
69. Rhône	49 126	298	11 434	337	45	180	12 294
73. Savoie	11 449	90	2 755	118	13	126	3 102
74. Savoie (Haute-)	20 763	147	4 403	73	16	68	4 707
Total	165 535	974	35 469	1 543	231	1 189	39 406

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne							
03. Allier	9 474	30	1 559	71	9	43	1 712
15. Cantal	3 813	21	687	22	7	29	766
43. Loire (Haute-)	4 927	26	938	102	11	43	1 120
63. Puy-de-Dôme	17 172	59	3 080	102	57	115	3 413
Total	35 386	136	6 264	297	84	230	7 011
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	8 811	24	1 532	49	17	34	1 656
30. Gard	15 728	52	2 934	89	9	56	3 140
34. Hérault	21 748	75	4 326	120	16	101	4 638
48. Lozère	1 764	18	359	9	3	8	395
66. Pyrénées-Orientales	10 512	40	2 046	59	7	36	2 188
Total	58 563	207	11 197	326	52	235	12 017
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	4 134	15	847	15	2	7	888
05. Alpes (Hautes-)	3 346	44	813	20	4	14	895
06. Alpes-Maritimes	29 194	139	5 618	107	21	69	5 954
13. Bouches-du-Rhône	54 431	286	9 854	330	31	203	10 704
83. Var	24 330	95	4 156	68	10	25	4 364
84. Vaucluse	13 556	49	2 999	217	28	156	3 449
Total	128 991	628	24 287	757	96	474	26 242
Corse							
2A. Corse du Sud	6 381	13	763	3	1	3	783
2B. Corse (Haute)	8 683	40	912	11	7	15	985
Total	15 064	53	1 675	14	8	18	1 768
Total France	1 766 328	8 269	320 727	13 168	2 167	10 005	354 336

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Ile-de-France							
75. Paris	147 923	413	16 187	369	68	420	17 457
77. Seine-et-Marne	95 438	411	11 103	434	55	388	12 391
78. Yvelines	121 824	386	10 514	216	48	215	11 379
91. Essonne	106 143	435	11 263	208	43	233	12 182
92. Hauts-de-Seine	119 699	333	10 923	262	124	580	12 222
93. Seine-Saint-Denis	115 477	365	14 063	277	79	281	15 065
94. Val-de-Marne	106 951	289	11 301	276	69	288	12 223
95. Val d'Oise	95 116	313	9 931	190	33	198	10 665
Total	908 571	2 945	95 285	2 232	519	2 603	103 584
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	22 361	56	2 941	129	13	138	3 277
10. Aube	25 458	74	3 587	159	29	143	3 992
51. Marne	46 280	147	6 791	301	48	385	7 672
52. Marne (Haute-)	16 755	43	2 119	134	22	119	2 437
Total	110 854	320	15 438	723	112	785	17 378
Picardie							
02. Aisne	40 621	109	5 343	308	71	399	6 230
60. Oise	64 216	215	7 993	293	39	278	8 818
80. Somme	41 355	128	5 262	216	31	251	5 888
Total	146 192	452	18 598	817	141	928	20 936
Haute-Normandie							
27. Eure	47 928	178	6 335	293	51	255	7 112
76. Seine-Maritime	108 169	292	12 556	453	56	784	14 121
Total	156 097	470	18 891	746	107	1 019	21 233

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Centre							
18. Cher	28 012	76	3 740	86	25	109	4 036
28. Eure-et-Loir	35 329	123	4 418	150	35	124	4 850
36. Indre	21 723	153	3 211	101	15	83	3 563
37. Indre-et-Loire	46 394	126	6 029	169	36	150	6 510
41. Loir-et-Cher	28 374	114	4 240	111	31	134	4 630
45. Loiret	53 266	197	6 721	269	44	295	7 526
Total	213 098	789	28 359	886	186	895	31 115
Basse-Normandie							
14. Calvados	56 820	136	7 231	207	49	202	7 825
50. Manche	43 278	155	6 058	196	51	277	6 737
61. Orne	27 710	78	3 885	120	42	147	4 272
Total	127 808	369	17 174	523	142	626	18 834
Bourgogne							
21. Côte d'Or	41 685	85	5 424	153	51	173	5 886
58. Nièvre	20 537	66	3 131	71	11	59	3 338
71. Saône-et-Loire	48 244	118	6 690	222	68	142	7 240
89. Yonne	27 733	94	4 581	145	34	160	5 014
Total	138 199	363	19 826	591	164	534	21 478
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	186 743	548	19 410	803	273	1 099	22 133
62. Pas-de-Calais	100 394	304	10 555	533	77	596	12 065
Total	287 137	852	29 965	1 336	350	1 695	34 198
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	56 156	160	6 334	227	46	268	7 035
55. Meuse	15 884	76	2 382	107	4	111	2 680
57. Moselle	78 017	239	7 863	293	77	287	8 759
88. Vosges	29 843	132	4 382	163	32	163	4 872
Total	179 900	607	20 961	790	159	829	23 346

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Alsace							
67. Rhin (Bas)	73 730	336	8 858	275	107	254	9 830
68. Rhin (Haut-)	56 165	241	6 478	134	39	151	7 043
Total	129 895	577	15 336	409	146	405	16 873
Franche-Comté							
25. Doubs	40 545	129	4 803	103	32	108	5 175
39. Jura	22 808	81	3 422	119	27	90	3 739
70. Saône (Haute-)	20 208	88	2 807	99	30	92	3 116
90. Belfort (Territoire de)	12 106	27	1 301	41	9	50	1 428
Total	95 667	325	12 333	362	98	340	13 458
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	89 634	231	10 645	293	43	287	11 499
49. Maine-et-Loire	59 326	160	7 508	201	62	195	8 126
53. Mayenne	22 661	43	3 175	138	46	146	3 548
72. Sarthe	42 119	125	4 908	192	30	213	5 468
85. Vendée	43 290	152	6 118	198	43	274	6 785
Total	257 030	711	32 354	1 022	224	1 115	35 426
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	40 161	92	5 638	156	43	185	6 114
29. Finistère	57 203	197	7 980	238	75	246	8 736
35. Ille-et-Vilaine	60 884	161	7 914	334	61	340	8 810
56. Morbihan	46 288	136	6 022	212	45	239	6 654
Total	204 536	586	27 554	940	224	1 010	30 314
Poitou-Charentes							
16. Charente	32 208	77	4 785	145	27	136	5 170
17. Charente-Maritime	46 987	124	7 285	178	38	184	7 809
79. Sévres (Deux)	30 446	89	4 395	192	39	208	4 923
86. Vienne	34 121	91	4 743	166	47	200	5 247
Total	143 762	381	21 208	681	151	728	23 149

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Aquitaine							
24. Dordogne	35 041	152	5 776	188	40	226	6 382
33. Gironde	110 906	316	14 012	549	93	501	15 471
40. Landes	28 576	79	4 127	141	24	106	4 477
47. Lot-et-Garonne	29 108	108	5 178	229	42	182	5 739
64. Pyrénées-Atlantiques	48 743	171	6 927	207	47	233	7 585
Total	252 374	826	36 020	1 314	246	1 248	39 654
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	12 135	54	2 010	58	8	33	2 163
12. Aveyron	23 048	108	4 133	81	32	101	4 455
31. Garonne (Haute)	87 002	277	10 921	298	67	311	11 874
32. Gers	16 782	81	2 968	91	23	80	3 243
48. Lot	14 635	88	2 639	46	22	30	2 825
65. Pyrénées (Hautes)	21 014	110	3 114	83	10	67	3 384
81. Tarn	32 348	160	4 859	125	25	131	5 300
82. Tarn-et-Garonne	19 621	64	3 452	123	11	101	3 751
Total	226 585	942	34 096	905	198	854	36 995
Limousin							
19. Corrèze	20 401	66	3 334	93	13	132	3 638
23. Creuse	10 481	48	1 705	52	15	31	1 851
87. Vienne (Haute)	29 509	180	4 006	122	25	124	4 457
Total	60 391	294	9 045	267	53	287	9 946
Rhône-Alpes							
01. Ain	40 493	156	5 760	151	48	154	6 269
07. Ardèche	23 886	124	4 270	84	18	121	4 617
26. Drôme	37 453	143	6 600	336	78	447	7 604
38. Isère	90 672	343	13 365	303	111	421	14 543
42. Loire	57 396	220	8 860	223	44	246	9 593
69. Rhône	130 726	380	16 810	362	81	371	18 004
73. Savoie	28 409	216	5 045	134	30	134	5 559
74. Savoie (Haute-)	49 567	250	7 450	148	54	132	8 034
Total	458 602	1 832	68 160	1 741	464	2 026	74 223

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Auvergne							
03. Allier	31 155	96	4 614	153	30	143	5 036
15. Cantal	12 488	52	2 153	64	25	52	2 346
43. Loire (Haute-)	16 064	63	2 762	60	27	82	2 994
63. Puy-de-Dôme	50 154	181	7 720	126	43	144	8 214
Total	109 861	392	17 249	403	125	421	18 590
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	24 804	105	4 466	122	18	113	4 824
30. Gard	51 324	181	8 794	184	53	182	9 394
34. Hérault	66 843	465	10 807	283	39	275	11 869
48. Lozère	5 810	24	1 140	10	11	26	1 211
66. Pyrénées-Orientales	29 632	118	5 476	113	26	118	5 851
Total	178 413	893	30 683	712	147	714	33 149
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	12 232	50	2 314	44	10	36	2 454
05. Alpes (Hautes-)	9 414	62	1 916	42	16	38	2 074
06. Alpes-Maritimes	93 841	355	12 600	196	63	206	13 420
13. Bouches-du-Rhône	161 835	476	19 908	595	122	1 301	22 402
83. Var	79 430	243	12 132	148	53	193	12 769
84. Vaucluse	39 612	151	7 538	223	43	243	8 198
Total	396 364	1 337	56 408	1 248	307	2 017	61 317
Corse							
2A. Corse du Sud	9 981	67	1 592	21	—	41	1 721
2B. Corse (Haute)	11 520	69	2 077	51	11	68	2 276
Total	21 501	136	3 669	72	11	109	3 997
Total France	4 802 837	16 399	628 612	18 720	4 274	21 188	689 193

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	18	78			
77. Seine-et-Marne	691	820			
78. Yvelines	524	292			
91. Essonne	225	308			
92. Hauts-de-Seine	19	36			
93. Seine-Saint-Denis	15	30			
94. Val-de-Marne	21	25			
95. Val d'Oise	174	195			
Total	1 687	1 784			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	358	1 000			
10. Aube	537	995			
51. Marne	878	1 477			
52. Marne (Haute-)	334	565			
Total	2 107	4 037			
Picardie					
02. Aisne	731	1 625			
60. Oise	589	1 133			
80. Somme	846	1 552			
Total	2 166	4 310			
Haute-Normandie					
27. Eure	524	1 416			
76. Seine-Maritime	560	1 874			
Total	1 084	3 290			
Centre					
18. Cher	422	1 155			
28. Eure-et-Loir	731	1 153			
36. Indre	553	1 213			
37. Indre-et-Loire	496	1 321			
41. Loir-et-Cher	487	984			
45. Loiret	615	1 199			
Total	3 304	7 025			
Basse-Normandie					
14. Calvados	467	1 776			
50. Manche	708	2 416			
61. Orne	538	1 658			
Total	1 713	5 850			
Bourgogne					
21. Côte d'Or	689	1 060			
58. Nièvre	319	1 066			
71. Saône-et-Loire	686	1 956			
89. Yonne	652	1 195			
Total	2 346	5 277			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	917	1 939			
62. Pas-de-Calais	1 015	2 175			
Total	1 932	4 114			
Lorrains					
54. Meurthe-et-Moselle	422	834			
55. Meuse	448	998			
57. Moselle	441	1 100			
88. Vosges	381	1 151			
Total	1 692	4 083			
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	514	1 108			
68. Rhin (Haut-)	295	639			
Total	809	1 747			
Franche-Comté					
25. Doubs	352	967			
39. Jura	320	909			
70. Saône (Haute-)	295	1 086			
90. Belfort (Territoire de)	26	144			
Total	993	3 106			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	815	1 404			
49. Maine-et-Loire	881	1 881			
53. Mayenne	719	1 998			
72. Sarthe	501	1 797			
85. Vendée	1 104	1 687			
Total	4 020	8 767			

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	1 169	1 885	01. Ain	466	1 133
29. Finistère	1 423	1 575	07. Ardèche	217	689
35. Ille-et-Vilaine	1 174	1 864	26. Drôme	530	1 021
56. Morbihan	950	1 469	38. Isère	558	1 386
Total	4 716	6 793	42. Loire	364	1 123
Poitou-Charentes			69. Rhône	442	912
16. Charente	583	1 741	73. Savoie	223	499
17. Charente-Maritime	877	1 800	74. Savoie (Haute-)	245	568
79. Sèvres (Deux)	843	1 551	Total	3 045	7 331
86. Vienne	679	1 551	Auvergne		
Total	2 982	6 643	03. Allier	456	1 425
Aquitaine			15. Cantal	379	892
24. Dordogne	606	2 233	43. Loire (Haute-)	319	1 083
33. Gironde	721	1 939	63. Puy-de-Dôme	605	1 703
40. Landes	653	1 533	Total	1 759	5 103
47. Lot-et-Garonne	587	1 873	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	857	1 711	11. Aude	548	1 082
Total	3 424	9 289	30. Gard	433	743
Midi-Pyrénées			34. Hérault	486	1 062
09. Ariège	172	628	48. Lozère	105	412
12. Aveyron	736	1 416	66. Pyrénées-Orientales	245	449
31. Garonne (Haute)	585	1 950	Total	1 727	3 748
32. Gers	627	2 122	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
46. Lot	233	995	04. Alpes de Hte-Prov.	157	375
65. Pyrénées (Hautes)	198	1 026	05. Alpes (Hautes-)	121	281
81. Tarn	527	1 310	06. Alpes-Maritimes	53	99
82. Tarn-et-Garonne	459	1 372	13. Bouches-du-Rhône	350	584
Total	3 537	10 819	83. Var	198	481
Limousin			84. Vaucluse	427	709
19. Corrèze	361	1 325	Total	1 306	2 529
23. Creuse	352	1 058	Corse		
87. Vienne (Haute)	359	1 492	2A. Corse du Sud	14	25
Total	1 072	3 875	2B. Corse (Haute)	58	66
			Total	72	91
			Total France	47 493	109 611

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1984	1985	1984	1985
Ile-de-France				
75. Paris	827	713		
77. Seine-et-Marne	1 396	1 271		
78. Yvelines	1 476	1 330		
91. Essonne	1 361	1 190		
92. Hauts-de-Seine	1 154	1 064		
93. Seine-Saint-Denis	1 567	1 356		
94. Val-de-Marne	1 211	1 064		
95. Val d'Oise	1 381	1 138		
Total	10 373	9 126		
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	266	203		
10. Aube	315	284		
51. Marne	677	608		
52. Marne (Haute-)	262	211		
Total	1 520	1 306		
Picardie				
02. Aisne	650	533		
60. Oise	1 011	916		
80. Somme	633	493		
Total	2 294	1 942		
Haute-Normandie				
27. Eure	778	668		
76. Seine-Maritime	1 971	1 602		
Total	2 749	2 270		
Centre				
18. Cher	402	366		
28. Eure-et-Loir	601	484		
36. Indre	346	307		
37. Indre-et-Loire	855	724		
41. Loir-et-Cher	490	457		
45. Loiret	895	874		
Total	3 589	3 212		
Basse-Normandie				
14. Calvados	1 090	892		
50. Manche	689	619		
61. Orne	491	403		
Total	2 270	1 914		
Bourgogne				
21. Côte d'Or	538	440		
58. Nièvre	290	204		
71. Saône-et-Loire	578	454		
89. Yonne	370	318		
Total	1 776	1 416		
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	3 432	2 954		
62. Pas-de-Calais	1 739	1 467		
Total	5 171	4 421		
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	672	557		
55. Meuse	138	104		
57. Moselle	625	574		
88. Vosges	320	277		
Total	1 755	1 512		
Alsace				
67. Rhin (Bas-)	633	587		
68. Rhin (Haut-)	431	361		
Total	1 064	948		
Franche-Comté				
25. Doubs	410	283		
39. Jura	320	262		
70. Saône (Haute-)	229	138		
90. Belfort (Territoire de)	125	93		
Total	1 084	776		
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	1 825	1 433		
49. Maine-et-Loire	1 147	960		
53. Mayenne	482	374		
72. Sarthe	962	897		
85. Vendée	671	618		
Total	5 087	4 282		

(1) Y compris les remorques agraires.

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1984	1985	1984	1985
Bretagne				
22. Côtes-du-Nord	644	493		
29. Finistère	1 075	953		
35. Ille-et-Vilaine	1 231	1 124		
56. Morbihan	619	553		
Total	3 569	3 123		
Poitou-Charentes				
16. Charente	593	458		
17. Charente-Maritime	769	670		
79. Sèvres (Deux)	491	416		
86. Vienne	527	509		
Total	2 380	2 053		
Aquitaine				
24. Dordogne	373	332		
33. Gironde	1 936	1 638		
40. Landes	280	290		
47. Lot-et-Garonne	389	334		
64. Pyrénées-Atlantiques	435	389		
Total	3 413	2 983		
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	84	68		
12. Aveyron	189	142		
31. Garonne (Haute)	1 069	1 141		
32. Gers	135	98		
46. Lot	108	85		
65. Pyrénées (Hautes)	202	162		
81. Tarn	388	314		
82. Tarn-et-Garonne	217	185		
Total	2 392	2 195		
Limousin				
19. Corrèze	196	118		
23. Creuse	68	53		
87. Vienne (Haute)	305	260		
Total	569	431		
Rhône-Alpes				
01. Ain	399	331		
07. Ardèche	188	173		
26. Drôme	375	313		
38. Isère	1 023	764		
42. Loire	912	683		
69. Rhône	1 634	1 310		
73. Savoie	240	178		
74. Savoie (Haute-)	410	369		
Total	5 181	4 121		
Auvergne				
03. Allier	360	300		
15. Cantal	95	85		
43. Loire (Haute-)	138	123		
63. Puy-de-Dôme	682	544		
Total	1 275	1 052		
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	219	157		
30. Gard	484	464		
34. Hérault	516	427		
48. Lozère	22	14		
66. Pyrénées-Orientales	183	151		
Total	1 424	1 213		
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Hte-Prov.	87	91		
05. Alpes (Hautes-)	62	92		
06. Alpes-Maritimes	467	393		
13. Bouches-du-Rhône	1 393	1 152		
83. Var	452	371		
84. Vaucluse	433	409		
Total	2 894	2 508		
Corse				
2A. Corse du Sud	37	29		
2B. Corse (Haute)	55	40		
Total	92	69		
Total France	61 921	52 873		

(1) Y compris les remorques agraires.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1985 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	4 687	8 535			
77. Seine-et-Marne	1 366	4 236			
78. Yvelines	1 868	5 261			
91. Essonne	1 584	4 942			
92. Hauts-de-Seine	2 811	5 948			
93. Seine-Saint-Denis	1 797	4 842			
94. Val-de-Marne	1 931	4 800			
95. Val d'Oise	1 546	4 088			
Total	17 590	42 652			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	236	931			
10. Aube	315	1 076			
51. Marne	685	2 087			
52. Marne (Haute-)	229	770			
Total	1 465	4 864			
Picardie					
02. Aisne	435	1 660			
60. Oise	746	2 441			
80. Somme	345	1 400			
Total	1 526	5 501			
Haute-Normandie					
27. Eure	416	1 801			
76. Seine-Maritime	1 005	4 207			
Total	1 421	6 008			
Centre					
18. Cher	245	1 171			
28. Eure-et-Loir	349	1 532			
36. Indre	144	787			
37. Indre-et-Loire	388	2 104			
41. Loir-et-Cher	279	1 351			
45. Loiret	655	2 622			
Total	2 060	9 567			
Basse-Normandie					
14. Calvados	434	2 138			
50. Manche	426	1 701			
61. Orne	235	1 126			
Total	1 095	4 965			
Bourgogne					
21. Côte d'Or	527	2 131			
58. Nièvre	234	875			
71. Saône-et-Loire	614	2 254			
89. Yonne	284	1 334			
Total	1 659	6 594			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	1 456	5 698			
62. Pas-de-Calais	964	3 288			
Total	2 420	8 986			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	680	2 296			
55. Meuse	168	763			
57. Moselle	839	3 446			
88. Vosges	580	1 658			
Total	2 267	8 163			
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	1 177	3 660			
68. Rhin (Haut-)	942	2 791			
Total	2 119	6 451			
Franche-Comté					
25. Doubs	648	2 266			
39. Jura	246	1 053			
70. Saône (Haute-)	212	973			
90. Belfort (Territoire de)	169	835			
Total	1 275	5 127			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	870	3 543			
49. Maine-et-Loire	451	2 279			
53. Mayenne	174	727			
72. Sarthe	545	2 160			
85. Vendée	319	1 651			
Total	2 359	10 360			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1985 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	295	1 182	01. Ain	583	2 142
29. Finistère	582	2 203	07. Ardèche	314	1 561
35. Ille-et-Vilaine	591	2 251	26. Drôme	618	2 263
56. Morbihan	427	1 674	38. Isère	1 338	5 076
Total	1 895	7 310	42. Loire	1 069	3 676
			69. Rhône	1 837	6 524
Poitou-Charentes			73. Savoie	1 021	1 926
16. Charente	378	1 544	74. Savoie (Haute-)	1 433	3 629
17. Charente-Maritime	506	2 342	Total	8 213	26 797
79. Sèvres (deux)	214	1 369			
86. Vienne	290	1 418	Auvergne		
Total	1 388	6 673	03. Allier	401	1 334
			15. Cantal	150	627
Aquitaine			43. Loire (Haute-)	267	952
24. Dordogne	424	1 451	63. Puy-de-Dôme	812	3 037
33. Gironde	1 227	4 593	Total	1 630	5 950
40. Landes	344	1 244			
47. Lot-et-Garonne	354	1 406	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	763	2 484	11. Aude	504	1 585
Total	3 112	11 178	30. Gard	821	3 173
			34. Hérault	1 569	5 232
Midi-Pyrénées			48. Lozère	90	320
09. Ariège	147	632	66. Pyrénées-Orientales	539	1 990
12. Aveyron	446	1 424	Total	3 523	12 300
31. Garonne (Haute)	1 293	4 753			
32. Gers	250	853	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
46. Lot	168	811	04. Alpes de Hte-Prov.	256	866
65. Pyrénées (Hautes)	278	1 066	05. Alpes (Hautes-)	204	773
81. Tarn	430	1 750	06. Alpes-Maritimes	3 733	9 921
82. Tarn-et-Garonne	194	1 005	13. Bouches-du-Rhône	4 106	11 406
Total	3 206	12 294	83. Var	2 722	6 551
			84. Vaucluse	865	2 631
Limousin			Total	11 886	32 148
19. Corrèze	224	883			
23. Creuse	169	459	Corse		
87. Vienne (Haute)	293	1 253	2A. Corse du Sud	262	756
Total	686	2 595	2B. Corse (Haute)	274	594
			Total	536	1 350
			Total France	73 331	237 833

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Ile-de-France						
75. Paris	5 988	147 008	2 387	482	3 008	158 873
77. Seine-et-Marne	1 671	50 769	2 127	301	1 528	56 396
78. Yvelines	2 535	53 117	1 045	146	2 486	59 329
91. Essonne	1 917	49 505	1 144	247	2 064	54 877
92. Hauts-de-Seine	1 849	85 110	2 405	748	1 895	92 007
93. Seine-Saint-Denis	1 922	71 214	2 120	344	1 646	77 246
94. Val-de-Marne	1 320	63 455	1 653	250	1 415	68 093
95. Val d'Oise	1 251	45 122	1 109	295	1 031	48 808
Total	18 453	565 300	13 990	2 813	15 073	615 629
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	450	14 374	847	93	717	16 481
10. Aube	397	16 465	1 022	156	804	18 844
51. Marne	765	35 670	2 889	222	2 406	41 952
52. Marne (Haute-)	277	12 343	963	132	738	14 453
Total	1 889	78 852	5 721	603	4 665	91 730
Picardie						
02. Aisne	805	2 7 792	1 810	481	1 440	32 328
60. Oise	1 074	33 313	1 780	291	1 329	37 787
80. Somme	707	26 080	1 611	198	1 322	29 918
Total	2 586	87 185	5 201	970	4 091	100 033
Haute-Normandie						
27. Eure	755	25 665	1 535	276	1 076	29 307
76. Seine-Maritime	1 820	59 491	4 402	403	5 809	71 925
Total	2 575	85 156	5 937	679	6 885	101 232

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Centre						
18. Cher	454	16 196	792	191	624	18 257
28. Eure-et-Loir	668	20 294	913	135	710	22 720
36. Indre	256	12 784	577	128	451	14 196
37. Indre-et-Loire	843	28 257	1 274	221	895	31 490
41. Loir-et-Cher	422	17 145	679	208	475	18 929
45. Loiret	972	30 767	1 758	234	1 355	35 084
Total	3 615	125 443	6 991	1 117	4 510	140 676
Besse-Normandie						
14. Calvados	944	30 303	1 860	297	1 426	34 830
50. Manche	550	24 498	1 489	255	1 159	27 951
61. Orne	385	16 410	854	212	611	18 472
Total	1 879	71 211	4 203	764	3 196	81 253
Bourgogne						
21. Côte d'Or	908	29 101	1 368	221	1 036	32 634
58. Nièvre	321	12 572	476	54	390	13 813
71. Saône-et-Loire	789	30 448	2 227	302	1 812	35 378
89. Yonne	420	20 088	1 039	201	895	22 643
Total	2 438	92 209	5 110	778	3 933	104 468
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	3 631	102 383	5 708	1 141	4 528	117 391
62. Pas-de-Calais	1 600	50 101	3 809	591	3 256	59 157
Total	5 231	152 484	9 517	1 732	7 784	176 548
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	982	33 223	1 733	262	1 340	37 540
55. Meuse	307	10 341	736	66	536	11 986
57. Moselle	1 471	41 485	2 810	456	2 133	48 355
88. Vosges	693	21 748	1 422	191	1 144	25 198
Total	3 453	106 797	6 701	975	5 153	123 079

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	1 244	45 395	2 146	488	1 594	50 867
68. Rhin (Haut-)	1 154	33 457	1 372	301	1 035	37 319
Total	2 398	78 852	3 518	789	2 629	88 186
Franche-Comté						
25. Doubs	1 029	24 511	852	224	637	27 253
39. Jura	417	15 687	873	168	567	17 712
70. Saône (Haute-)	404	11 937	722	152	502	13 717
90. Belfort (Territoire de)	209	6 035	349	32	340	6 965
Total	2 059	58 170	2 796	576	2 046	65 647
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	1 448	50 241	2 695	438	2 135	56 957
49. Maine-et-Loire	858	33 989	1 428	390	1 060	37 725
53. Mayenne	250	13 112	1 027	363	771	15 523
72. Sarthe	635	21 888	1 412	265	1 214	25 414
85. Vendée	564	27 343	1 396	361	1 331	30 995
Total	3 755	146 573	7 958	1 817	6 511	166 614
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	438	29 992	1 239	276	888	32 833
29. Finistère	1 072	47 241	1 736	484	1 271	51 804
35. Ille-et-Vilaine	910	38 906	2 947	472	2 442	45 677
56. Morbihan	767	30 918	1 928	320	1 416	35 349
Total	3 187	147 057	7 850	1 552	6 017	165 663
Poitou-Charentes						
16. Charente	532	18 970	894	237	627	21 260
17. Charente-Maritime	598	30 594	1 401	213	936	33 742
79. Sèvres (Deux)	380	18 011	1 368	211	1 150	21 120
86. Vienne	454	19 382	1 081	286	761	21 964
Total	1 964	86 957	4 744	947	3 474	98 086

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Aquitaine						
24. Dordogne	480	22 343	1 420	204	1 120	25 567
33. Gironde	1 854	63 591	3 368	390	2 740	71 943
40. Landes	431	19 312	955	230	928	21 856
47. Lot-et-Garonne	331	20 132	1 361	199	965	22 988
64. Pyrénées-Atlantiques	870	33 416	1 367	225	1 059	36 937
Total	3 966	158 794	8 471	1 248	6 812	179 291
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	206	7 578	549	55	399	8 787
12. Aveyron	398	17 400	693	160	458	19 109
31. Garonne (Haute)	1 365	47 399	1 741	361	1 457	52 323
32. Gers	244	11 428	407	122	343	12 544
46. Lot	215	10 091	246	56	176	10 784
65. Pyrénées (Hautes)	373	12 130	446	78	344	13 371
81. Tarn	387	18 659	1 007	145	791	20 989
82. Tarn-et-Garonne	248	11 917	641	108	489	13 403
Total	3 436	136 602	5 730	1 085	4 457	151 310
Limousin						
19. Corrèze	386	14 491	986	92	713	16 668
23. Creuse	193	7 297	233	34	150	7 907
87. Vienne (Haute)	441	18 114	853	151	667	20 226
Total	1 020	39 902	2 072	277	1 530	44 801
Rhône-Alpes						
01. Ain	682	28 274	1 344	314	992	31 606
07. Ardèche	406	15 747	849	95	593	17 690
26. Drôme	723	28 280	2 347	317	2 045	33 712
38. Isère	2 053	59 268	2 716	346	2 210	66 593
42. Loire	983	40 646	2 083	265	1 512	45 489
69. Rhône	2 726	90 835	3 152	603	2 390	99 706
73. Savoie	1 031	26 469	1 323	168	1 134	30 125
74. Savoie (Haute-)	1 319	41 386	1 078	231	855	44 869
Total	9 923	330 905	14 892	2 339	11 731	369 790

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne						
03. Allier	300	18 282	857	111	644	20 194
15. Cantal	244	9 577	418	64	346	10 649
43. Loire (Haute-)	307	12 780	784	128	502	14 501
63. Puy-de-Dôme	919	34 878	1 252	289	1 012	38 350
Total	1 770	75 517	3 311	592	2 504	83 694
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	386	16 540	669	126	482	18 203
30. Gard	701	32 964	1 078	156	782	35 681
34. Hérault	1 032	43 173	1 561	168	1 184	47 118
48. Lozère	162	5 158	157	38	120	5 635
66. Pyrénées-Orientales	473	22 214	612	117	454	23 870
Total	2 754	120 049	4 077	605	3 022	130 507
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Hte-Prov.	243	9 625	276	53	150	10 347
05. Alpes (Hautes-)	366	9 468	342	55	187	10 418
06. Alpes-Maritimes	1 554	51 747	1 209	187	939	55 636
13. Bouches-du-Rhône	2 639	90 596	4 356	423	3 679	101 693
83. Var	1 103	45 074	913	224	592	47 906
84. Vaucluse	845	31 929	2 058	242	1 758	36 832
Total	6 750	238 439	9 154	1 184	7 305	262 832
Corse						
2A. Corse du Sud	304	8 823	142	11	173	9 453
2B. Corse (Haute)	331	9 727	261	22	251	10 592
Total	635	18 550	403	33	424	20 045
Total France	85 738	3 001 004	137 147	23 475	113 752	3 381 114

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Ile de France	964,6	1 429,7	1 468,7	1 400,7	1 469,1	1 559,1
Champagne - Ardennes	254,5	354,4	349,2	350,9	366,2	375,2
Picardie	294,6	390,8	400,0	405,8	417,4	405,5
Haute-Normandie	285,6	403,1	411,0	446,4	435,9	448,8
Centre	390,7	537,6	553,0	587,4	613,5	627,8
Basse-Normandie	210,9	305,4	312,8	351,0	330,9	329,4
Bourgogne	328,5	458,8	461,2	478,0	490,1	491,9
Nord - Pas-de-Calais	537,1	684,2	681,4	750,0	719,4	713,8
Lorraine	358,7	452,1	453,8	477,3	497,3	486,7
Alsace	225,1	305,7	314,7	336,8	363,3	353,9
Franche-Comté	148,2	207,6	210,0	213,9	222,0	219,7
Pays de la Loire	402,9	620,8	651,1	714,3	689,7	701,5
Bretagne	384,3	598,4	613,1	821,6	656,4	666,8
Poitou-Charentes	272,4	447,8	449,5	482,8	466,4	481,0
Aquitaine	450,4	674,7	698,0	728,3	738,7	788,6
Midi-Pyrénées	288,4	452,2	468,3	473,3	509,3	502,4
Limousin	98,1	146,5	144,3	147,6	153,3	156,7
Rhône-Alpes	819,7	1 202,4	1 220,2	1 269,5	1 343,9	1 397,8
Auvergne	178,7	268,1	267,9	269,6	276,2	268,0
Languedoc - Roussillon	294,9	459,1	474,1	525,6	511,8	554,2
Provence - Côte d'Azur	508,9	766,5	779,6	816,4	851,1	864,3
Corse	18,2	34,6	36,2	38,2	37,3	40,6
Total	7 714,8	11 200,5	11 436,1	12 090,4	12 159,2	12 433,7

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1975	1981	1982	1983	1984	1985
Ile de France	3 683,5	4 115,0	4 032,0	4 010,0	4 033,9	4 089,3
Champagne - Ardennes	527,1	572,8	556,5	565,5	574,8	550,7
Picardie	642,2	695,1	687,4	708,5	710,2	688,6
Haute-Normandie	683,4	760,9	752,4	754,4	752,6	735,4
Centre	1 012,5	1 149,4	1 148,2	1 178,2	1 176,5	1 151,0
Basse-Normandie	584,7	655,3	645,0	642,3	645,7	619,9
Bourgogne	835,0	905,5	880,2	868,3	867,7	811,5
Nord - Pas-de-Calais	1 152,0	1 309,1	1 262,4	1 301,6	1 265,0	1 213,4
Lorraine	808,4	827,7	803,0	819,5	826,9	782,8
Alsace	532,1	597,6	607,5	641,5	631,5	601,2
Franche-Comté	408,6	442,0	447,1	442,0	443,2	432,2
Pays de la Loire	1 111,5	1 335,8	1 355,8	1 330,0	1 326,9	1 322,6
Bretagne	1 037,5	1 212,4	1 231,0	1 256,6	1 264,3	1 218,0
Poitou-Charentes	688,0	811,2	815,7	826,8	805,6	787,2
Aquitaine	1 181,4	1 384,1	1 402,6	1 425,3	1 430,4	1 468,1
Midi-Pyrénées	881,5	996,1	1 008,0	999,9	1 018,6	970,8
Limousin	297,4	336,2	329,0	330,9	333,0	320,8
Rhône-Alpes	2 090,5	2 432,5	2 473,2	2 521,4	2 524,6	2 545,1
Auvergne	515,6	587,0	594,0	596,3	580,1	545,4
Languedoc - Roussillon	860,3	1 078,6	1 108,6	1 166,2	1 145,9	1 163,6
Provence - Côte d'Azur	1 764,1	2 098,3	2 084,4	2 114,2	2 152,8	2 103,0
Corse	102,2	132,1	134,2	133,4	132,9	133,7
Total	21 399,5	24 434,7	24 358,2	24 632,6	24 643,1	24 254,3

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1981	1982	1983	1984	1985
Ile-de-France					
75. Paris (2)	13 853	13 206	13 208	12 364	11 547
77. Seine-et-Marne	4 316	3 954	3 703	3 895	3 653
78. Yvelines	5 656	5 319	4 961	4 946	4 592
91. Essonne	3 976	3 660	3 384	3 467	3 404
92. Hauts-de-Seine	6 270	6 051	5 087	4 684	4 315
93. Seine-Saint-Denis	6 334	5 863	3 636	4 522	4 383
94. Val-de-Marne	6 237	5 718	4 680	4 407	3 785
95. Val d'Oise	3 687	3 715	3 421	3 232	3 159
Total	50 329	47 486	42 080	41 517	38 838
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	1 232	1 125	1 058	974	890
10. Aube	1 479	1 353	1 304	1 398	1 287
51. Marne	2 557	2 440	2 389	2 229	1 915
52. Marne (Haute)	720	721	668	643	642
Total	5 988	5 639	5 419	5 244	4 734
Picardie					
02. Aisne	1 788	1 603	1 570	1 387	1 301
60. Oise	2 265	2 197	2 052	1 879	1 828
80. Somme	2 130	1 963	1 767	1 747	1 630
Total	6 183	5 763	5 389	5 013	4 759
Haute-Normandie					
27. Eure	1 651	1 619	1 562	1 460	1 481
76. Seine-Maritime	4 980	4 450	5 049	4 688	4 444
Total	6 631	6 069	6 611	6 148	5 925

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1981	1982	1983	1984	1985
Centre					
18. Cher	1 647	1 456	1 351	1 140	1 204
28. Eure-et-Loir	1 434	1 291	1 329	1 288	1 304
36. Indre	773	800	739	804	687
37. Indre-et-Loire	2 349	2 200	2 154	2 075	1 888
41. Loir-et-Cher	1 364	1 298	1 279	1 152	1 105
45. Loiret	2 037	1 849	1 810	1 583	1 949
Total	9 604	8 894	8 662	8 042	8 137
Basse-Normandie					
14. Calvados	2 287	2 184	2 003	1 967	1 720
50. Manche	1 542	1 542	1 507	1 486	1 330
61. Orne	844	823	808	793	713
Total	4 673	4 549	4 318	4 246	3 763
Bourgogne					
21. Côte d'Or	1 963	1 861	1 747	1 790	1 560
58. Nièvre	676	691	703	693	654
71. Saône-et-Loire	2 152	2 051	1 987	1 831	1 774
89. Yonne	1 213	1 133	983	943	1 012
Total	6 004	5 736	5 420	5 257	5 000
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	8 196	7 770	7 021	6 413	5 861
62. Pas-de-Calais	4 682	4 367	4 034	3 703	3 369
Total	12 878	12 137	11 055	10 116	9 230
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	2 709	2 644	2 438	2 364	2 318
55. Meuse	691	658	670	650	610
57. Moselle	3 534	3 328	3 153	2 941	2 807
88. Vosges	1 223	1 199	1 163	1 090	1 117
Total	8 157	7 829	7 424	7 045	6 852

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1981	1982	1983	1984	1985
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	3 217	2 954	2 862	2 656	2 280
68. Rhin (Haut-)	2 733	2 603	2 556	2 384	2 086
Total	5 950	5 557	5 418	5 040	4 366
Franche-Comté					
25. Doubs	1 764	1 739	1 562	1 561	1 534
39. Jura	681	754	710	694	633
70. Saône (Haute-)	543	657	699	585	571
90. Belfort (Territoire de)	694	592	618	523	480
Total	3 682	3 742	3 589	3 363	3 218
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	4 331	3 871	3 652	3 115	2 995
49. Maine-et-Loire	2 561	2 318	2 049	1 930	1 670
53. Mayenne	731	722	642	571	581
72. Sarthe	1 862	1 799	1 730	1 602	1 577
85. Vendée	1 675	1 603	1 514	1 366	1 287
Total	11 160	10 313	9 587	8 584	8 110
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	1 300	1 127	1 058	1 011	915
29. Finistère	2 168	2 163	2 058	2 017	1 950
35. Ille-et-Vilaine	2 558	2 489	2 308	2 229	2 004
56. Morbihan	1 219	1 306	1 398	1 421	1 177
Total	7 243	7 085	6 822	6 678	6 046
Poitou-Charentes					
16. Charente	1 418	1 393	1 445	1 371	1 160
17. Charente-Maritime	2 155	2 190	2 100	1 871	1 728
79. Sèvres (Deux)	1 315	1 237	1 249	1 159	1 039
86. Vienne	1 425	1 591	1 326	1 255	1 261
Total	6 313	6 411	6 120	5 656	5 188

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1981	1982	1983	1984	1985
Aquitaine					
24. Dordogne	1 384	1 460	1 480	1 397	1 241
33. Gironde	5 922	5 866	5 699	5 244	4 956
40. Landes	1 119	1 213	1 141	1 180	1 236
47. Lot-et-Garonne	1 157	1 110	1 066	949	1 070
64. Pyrénées-Atlantiques	2 664	2 635	2 357	2 204	2 219
Total	12 226	12 284	11 743	10 974	10 722
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	352	407	425	411	444
12. Aveyron	807	937	921	886	884
31. Garonne (Haute)	4 668	4 366	4 049	3 988	3 890
32. Gers	616	579	562	621	543
46. Lot	554	580	582	552	515
65. Pyrénées (Hautes)	1 047	1 122	1 073	1 009	954
81. Tarn	1 074	1 036	1 075	974	983
82. Tarn-et-Garonne	1 015	992	924	863	872
Total	10 133	10 019	9 611	9 304	9 085
Limousin					
19. Corrèze	922	862	865	805	766
23. Creuse	431	481	461	507	414
87. Vienne (Haute)	1 010	940	891	1 040	1 206
Total	2 363	2 283	2 217	2 352	2 386
Rhône-Alpes					
01. Ain	1 592	1 594	1 493	1 528	1 515
07. Ardèche	770	795	837	756	695
26. Drôme	2 094	2 149	1 905	1 836	1 833
38. Isère	3 456	3 112	3 305	2 966	2 831
42. Loire	2 526	2 667	2 434	2 226	2 366
69. Rhône	6 766	6 497	5 508	5 615	5 296
73. Savoie	1 632	1 569	1 502	1 357	1 307
74. Savoie (Haute-)	1 798	1 770	1 725	1 610	1 709
Total	20 634	20 153	18 709	17 894	17 552

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1981	1982	1983	1984	1985
Auvergne					
03. Allier	1 819	1 841	1 761	1 574	1 467
15. Cantal	583	582	578	503	459
43. Loire (Haute-)	776	762	811	701	652
63. Puy-de-Dôme	2 844	2 792	2 616	2 464	2 350
Total	6 022	5 977	5 766	5 242	4 928
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	1 076	959	975	848	1 083
30. Gard	2 564	2 619	2 326	2 136	2 404
34. Hérault	3 079	3 034	2 865	2 837	2 620
48. Lozère	232	218	228	206	231
66. Pyrénées-Orientales	1 097	1 089	1 036	1 072	1 362
Total	8 048	7 919	7 430	7 099	7 700
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	686	683	706	620	563
05. Alpes (Hautes-)	518	477	401	388	445
06. Alpes-Maritimes	7 360	7 095	6 883	6 625	6 354
13. Bouches-du-Rhône	11 302	11 005	10 867	10 311	10 333
83. Var	4 843	4 750	4 339	3 777	4 046
84. Vaucluse	1 984	1 961	1 815	1 685	1 652
Total	26 693	25 971	25 011	23 406	23 393
Corse					
2A. Corse du Sud	625	666	665	588	564
2B. Corse (Haute)	730	680	649	646	600
Total	1 355	1 346	1 314	1 234	1 164
Indéterminé	3	-	-	-	-
Total France	232 269	223 182	209 715	199 454	191 096

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

