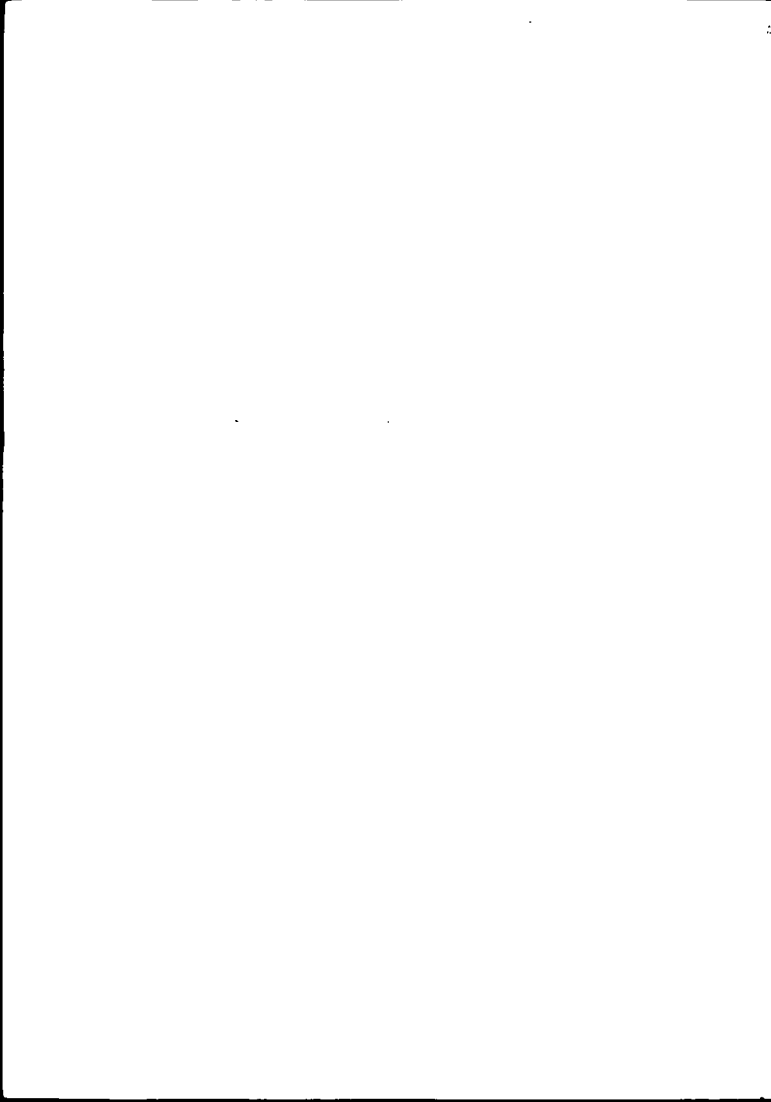


**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
ET DE LA MER**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1987**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1988



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél. 45.89.89.27



SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports	22
Transports de marchandises	
1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12. Eléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1985	33
Matériel et réseaux	
1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36
Energis	
1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24. Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1985 : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1985 : décomposition par tranche de salariés	44
Personnel	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46
Flotte	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49
Trafic des compagnies	
2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies	53
Trafic des aéroports	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	55
Courants de trafic	
2.15. Trafic métropolitain de passagers	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers	57
Aéroports de Paris	
2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63
Construction	
2.22. Construction aéronautique	64
Accidents	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Entreprises	
3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1985	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1985	71
Personnel	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73
Matériel et flotte	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1987	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1987	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1987	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87
Construction	
3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89
Navigation de plaisance	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
Accidents	
3.22. Accidents de la mer	91

4. NAVIGATION INTERIEURE

Les entreprises du secteur

4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1985 : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1985 : répartition par tranche de salariés	96

Personnel

4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières	98

Réseau	Pages
4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . .	99
 Flotte	
4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101
 Trafic marchandises	
4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises - année 1987	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . .	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.

Les entreprises du secteur

5.1. Structure de l'entreprise	111
--	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.12. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé	123
5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres	124
5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage	125
5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.17. Transports internationaux de marchandises	127
5.18. Transports combinés rail-route	128

Construction	Pages
5.19. Construction de matériel ferroviaire	129

Accidents

5.20. Accidents ferroviaires	130
--	-----

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1985 : présentation générale	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1985	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1985 : répartition par tranches de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1985	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1985 : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1985	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1987	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location)	147
6.13. Taxe différentielle (vignette)	148
6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

	Pages
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre	158
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161

Transports de voyageurs

6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1986	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs)	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167

Transports routiers de marchandises

6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises en 1986 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1987 pour l'ensemble des professions	172
6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1987 selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional en 1986 selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1987	181
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1987	183

Construction

6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1987	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1987	187

Accidents

6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1987	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km	195
7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A2. Réseau routier national	206
A3. Permis de conduire délivrés en 1987	208
A4. Vignettes délivrées en novembre et décembre 1987	218
A5. Inscriptions de gages par région en 1987	223
A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1987	224
A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1987	229
A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1987	234
A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1987	236
A10. Immatriculations de motocycles en 1987	238
A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1987	240
A12. Consommation de carburant-auto par région	245
A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1987	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**

100

PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS					
PIB marchand	3 321 503	3 611 407	3 899 239	4 189 772	4 415 111
Valeur ajoutée de la branche transports	155 854	166 163	177 697	191 722	197 688
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,6	4,6	4,5
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
P.I.B. marchand	100,6	106,4	101,5	102,0	102,2
Valeur ajoutée de la branche transports	100,0	101,0	101,8	102,3	104,5

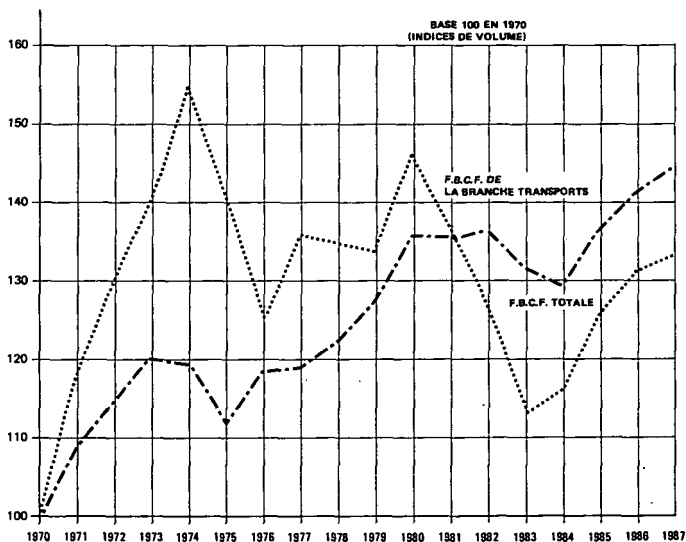
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS					
COURANTS					
F.B.C.F. de la branche transports	43 218	42 906	48 281	53 649	56 637
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	10,3	9,8	10,1	10,5	10,4
EN VOLUME					
(Base 100 en N-1)					
F.B.C.F. de la branche transports	89,8	94,8	107,9	106,5	101,8

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS					
Consommation finale totale des ménages	2 424,1	2 639,2	2 856,3	3 032,2	3 206,5
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	378 106	399 773	430 669	447 776	481 867
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%)	15,6	15,1	15,1	14,8	15,0
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Consommation finale totale des ménages	100,9	101,0	102,2	103,2	102,4
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	100,0	97,4	99,8	103,9	103,1

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues	21 667,6	21 466,7	21 394,1	21 434,3	21 445,1
dont : salariés	18 245,6	18 099,2	18 066,9	18 134,2	18 165,6
non salariés	3 422,0	3 367,5	3 327,2	3 300,1	3 279,5
Total des emplois de la branche transports	791,0	796,3	793,4	800,5	806,5
(% du total général des emplois)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,8
dont : salariés	727,4	731,5	727,7	734,7	740,7
non salariés	63,6	64,8	65,7	65,8	65,8

1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Achats de véhicules	102 777	99 827	105 787	124 647	139 579
dont : voitures particulières	95 220	92 539	99 020	115 775	132 842
Dépenses d'utilisation des véhicules	219 555	239 268	259 003	254 871	271 538
dont : Pneus et réparations	88 462	94 270	99 972	106 389	116 144
dont : réparations automobiles	82 495	87 962	93 488	99 657	109 223
carburants et lubrifiants	107 256	117 584	129 451	115 722	119 869
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Achats de véhicules	100,0	89,7	99,5	110,0	108,5
dont : voitures particulières	100,8	89,6	100,3	110,9	109,3
Dépenses d'utilisation des véhicules	99,8	100,2	99,4	102,3	100,9
dont : Pneus et réparations	99,3	100,0	99,3	100,3	99,5
dont réparations automobiles	99,2	100,0	99,3	100,2	99,4
carburants et lubrifiants	101,0	101,5	99,5	104,5	102,0

1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Semi- définitif	1986 Semi- définitif	1987 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Transports ferroviaires de voyageurs	18 127	19 847	21 892	21 996	22 746
Autres transports terrestres	25 686	27 694	29 672	31 119	31 870
dont : Transports urbains de voyageurs . . .	10 165	11 247	12 399	13 104	13 740
Transports maritimes et aériens	11 961	13 137	14 315	15 143	16 134
TOTAL	378 106	399 773	430 669	447 778	481 867

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DE TRANSPORTS

Source : Direction de la Prévision

Unité : million de francs

	1983	1984	1985	1986	1987
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT					
Transports ferroviaires	833	924	952	985	897
Transports routiers (1)	4 732	5 090	5 640	6 220	6 610
Transports fluviaux	289	304	304	324	323
Transports maritimes	14 548	14 692	14 474	13 875	13 441
Transports aériens	10 269	10 979	13 518	12 726	12 674
Total des modes	30 671	31 889	35 888	34 230	33 945
Services annexes des transports	2 618	3 164	3 693	3 491	3 487
Total des achats de services de transport	33 289	35 053	39 584	37 721	37 432
Achat effectifs de services	78 166	86 747	95 702	96 076	104 815
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORT					
Transports ferroviaires	1 934	2 383	2 314	2 259	1 949
Transports routiers (1)	3 360	3 680	4 010	4 360	4 740
Transports fluviaux	92	99	90	77	81
Transports maritimes	11 527	11 240	12 447	11 446	11 623
Transports aériens	14 495	16 401	18 637	15 781	15 432
Total des modes	31 408	33 803	37 498	33 923	33 825
Services annexes des transports	2 812	2 996	3 145	2 313	1 896
Total des ventes de services de transport	34 220	36 799	40 643	36 236	35 721
Ventes effectives de services	111 573	128 029	136 166	134 351	131 936
SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES					
Transports ferroviaires	1 101	1 459	1 362	1 274	1 052
Transports routiers (1)	- 1 373	- 1 410	- 1 610	- 1 860	- 1 870
Transports fluviaux	- 197	- 205	- 214	- 247	- 242
Transports maritimes	- 3 021	- 3 352	- 3 027	- 2 529	- 1 817
Transports aériens	4 226	5 422	5 119	3 055	2 758
Total des modes	736	1 914	1 610	- 307	- 119
Services annexes des transports	931	1 746	1 062	- 1 485	- 1 710
Solde des échanges effectifs de transport	931	1 746	- 1 809	1 747	
Solde des échanges effectifs de services	33 407	41 282	40 464	38 275	27 121

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la dépense nationale de Transport Maritime. La Direction de la prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient aussi le solde de « total des modes ».

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent en plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c'est-à-dire la différence entre l'optique Direction de la Prévision qui se cadre sur la nature de résident - non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

De plus en 1986 et 1987 un ajustement statistique a été introduit sur la DPNM en raison d'une erreur statistique au moment du bouclage du compte provisoire de l'INSEE.

Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANPORTEES

Unité : million de tonnes

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (1) Total	203,9	166,3	167,8	161,7	145,9	142,3
Trafic intérieur	133,6	106,7	103,7	101,1	93,0	90,9
Importations	31,5	25,0	26,2	23,6	20,9	19,2
Exportations	30,8	26,4	28,9	28,4	23,5	23,3
Transit	7,1	8,2	9,0	8,6	8,5	9,0
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 534	1 232	1 262	1 233	1 254	1 309
Trafic intérieur	1 503	1 202	1 219	1 198	1 220	1 273
Importations	15	15	16	16	16	18
Exportations	16	15	17	19	18	18
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total	91,2	71,9	68,9	64,1	63,1	60,8
	(57,7)	(42,2)	(38,6)	(34,7)	(33,1)	(31,9)
Trafic intérieur	50,6	36,7	33,8	30,4	29,7	28,7
	(50,0)	(38,4)	(33,4)	(30,0)	(29,3)	(28,2)
Importations	12,0	10,1	10,4	10,3	11,0	10,7
	(3,8)	(2,6)	(2,2)	(1,9)	(1,7)	(1,8)
Exportations	20,0	19,2	19,1	18,6	17,8	17,3
	(3,6)	(3,0)	(2,9)	(2,7)	(2,0)	(1,9)
Transit	8,6	5,9	5,6	4,8	4,6	4,1
	(0,3)	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total	99,4	79,3	74,8	71,5	75,6	73,9

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

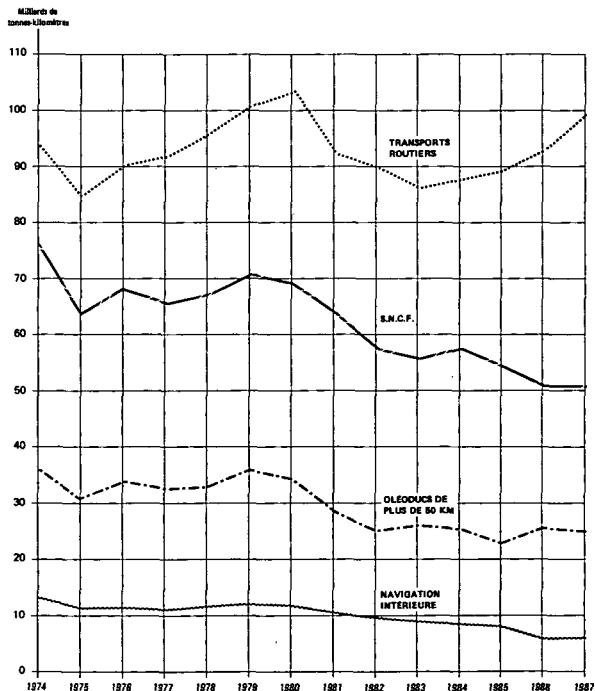
(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (1) : Total	63,3	56,6	57,5	55,8	51,7	51,3
Trafic intérieur	41,1	35,3	34,4	33,9	31,9	31,6
Importations	7,7	6,8	7,0	6,3	5,8	5,5
Exportations	10,2	9,4	10,4	9,9	8,5	8,5
Transit	4,3	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total	91,8	86,9	88,4	89,1	93,0	99,9
Trafic intérieur	82,4	78,2	78,6	79,2	82,6	88,3
Importations	} 9,4	3,9	4,5	4,5	5,5	5,5
Exportations		4,8	5,3	5,4	4,9	6,1
NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total	11,3	9,5	8,9	8,4	7,8	7,4
	(8,0)	(6,5)	(5,9)	(5,4)	(4,9)	(4,7)
Trafic intérieur	6,6	5,4	5,0	4,5	4,1	3,9
	(6,5)	(5,3)	(4,9)	(4,4)	(4,1)	(3,8)
Importations	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,4)	(0,4)
Exportations	1,9	1,8	1,7	1,8	1,6	1,5
	(0,8)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,4)	(0,4)
Transit	1,4	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7
	(-)	(e)	(e)	(e)	(-)	(-)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) :						
Total	32,7	26,0	25,9	24,1	27,0	25,3

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT

1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES



Unité : million de tonnes



	N° des chapitres de la N.S.T.	1977	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (1) Total		202,9 (200,9)	166,3 (164,3)	167,8 (165,8)	161,7 (159,7)	145,9 (144,0)	142,3 (140,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	23,8	28,2	29,0	29,1	25,6	27,1
Produits énergétiques	[2 - 3]	42,8	35,6	35,9	30,7	27,1	23,5
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	110,4	78,7	79,7	78,4	70,1	68,4
Produits manufacturés	[9]	23,9	21,8	21,2	21,5	21,2	21,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total		1 534,1	1 232,3	1 252,6	1 232,7	1 254,0	309,1
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	287,0	291,4	298,5	295,2	304,9	312,7
Produits énergétiques	[2 - 3]	110,7	81,2	77,7	78,3	76,9	79,2
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	981,8	716,0	734,7	722,3	721,9	764,2
Produits manufacturés	[9]	154,6	143,7	141,7	136,9	150,3	153,0
NAVIGATION INTERIEURE (3)							
Total		91,2 (57,7)	71,9 (42,2)	68,9 (38,1)	64,1 (34,7)	63,1 (33,1)	60,8 (31,9)
Produits alimentaires	[0 - 1]	10,7 (6,8)	11,7 (6,7)	11,5 (6,5)	12,7 (7,0)	10,5 (5,8)	9,9 (5,4)
Produits énergétiques	[2 - 3]	27,1 (17,6)	21,2 (14,3)	19,1 (12,2)	15,4 (8,9)	14,3 (7,2)	12,7 (5,8)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	52,9 (32,9)	38,6 (20,9)	37,9 (19,2)	35,6 (18,6)	37,9 (19,9)	37,8 (20,5)
Produits manufacturés	[9]	0,5 (0,4)	0,4 (0,3)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)
OLEODUCS							
DE PLUS DE 50 KM (4) Total		99,4	79,3	74,8	71,5	75,6	73,9

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

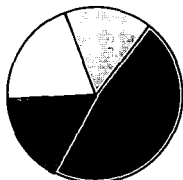
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1987

 Produits agricoles et alimentaires
 Produits énergétiques

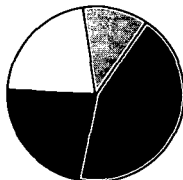
 Matières premières et demi-produits
 Produits manufacturés

1. TONNES

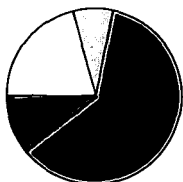


S.N.C.F.

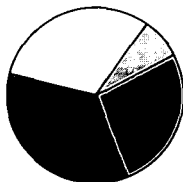
2. TONNES-KILOMETRES



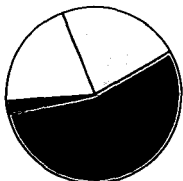
S.N.C.F.



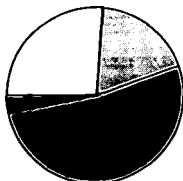
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTERIEURE



NAVIGATION INTERIEURE

1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1977	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (1) Total		63,3 (62,4)	56,8 (55,7)	57,5 (56,5)	55,8 (54,9)	51,7 (50,8)	51,3 (50,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	12,2	13,1	13,3	12,8	11,4	11,5
Produits énergétiques	[2 - 3]	8,4	7,5	7,6	6,6	6,2	5,9
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	30,1	23,4	23,9	23,6	21,4	21,2
Produits manufacturés	[9]	11,7	11,7	11,7	11,9	11,8	11,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total		91,8	86,9	88,3	89,1	93,0	99,9
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	27,2	29,1	30,0	31,1	32,5	34,0
Produits énergétiques	[2 - 3]	7,2	5,0	5,2	5,4	5,5	5,8
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	35,5	29,8	30,5	30,0	30,6	33,7
Produits manufacturés	[9]	21,9	23,0	22,6	22,6	24,4	26,4
NAVIGATION INTERIEURE (3)							
Total		11,3 (8,0)	9,5 (6,5)	8,9 (5,9)	8,4 (5,5)	7,8 (4,9)	7,4 (4,7)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	2,4 (1,8)	2,4 (1,7)	2,3 (1,6)	2,5 (1,7)	2,1 (1,5)	1,9 (1,3)
Produits énergétiques	[2 - 3]	3,7 (2,8)	3,3 (2,5)	2,9 (2,2)	2,2 (1,4)	1,9 (1,1)	1,5 (0,9)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	5,1 (3,3)	3,7 (2,3)	3,6 (2,1)	3,6 (2,4)	3,7 (2,3)	3,9 (2,5)
Produits manufacturés	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (e)	0,1 (e)	0,1 (e)	0,1 (-)	0,1 (-)
OLEODUCS							
DE PLUS DE 50 KM (4) Total		32,7	26,0	25,9	24,1	27,0	25,3

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

	1976	1983	1984	1985	1986	1987
Parcours annuel moyen (km)	13 090	12 620	12 840	12 760	13 130	13 270
<i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i>						
Taux d'équipement (1)	65,6	72,9	73,1	73,7	75,0	78,9
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						
Voitures particulières pour 1000 habitants . . .	301,2	373,7	376,7	378,2	380,8	n.d.
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants)	+ 13,2	+ 8,3	+ 8,4	+ 6,8	+ 7,4	+ 3,3
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

	Unité : milliard de voyageurs-km					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (ensemble du trafic)	57,04	58,60	60,39	62,07	59,86	59,97
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
R.A.T.P.	10,28	10,47	10,80	10,81	10,75	10,79
<i>(source : R.A.T.P.)</i>						
Transports en commun hors R.A.T.P. (1)	2 588,0	2 677,1	2 723,8	2 428,1	2 491,8	2 606,0
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Transports aériens	37,69	38,44	38,44	39,66	39,53	44,36
(Air Inter + Air France + U.T.A.) <i>(source : D.G.A.C.)</i>						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14 INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

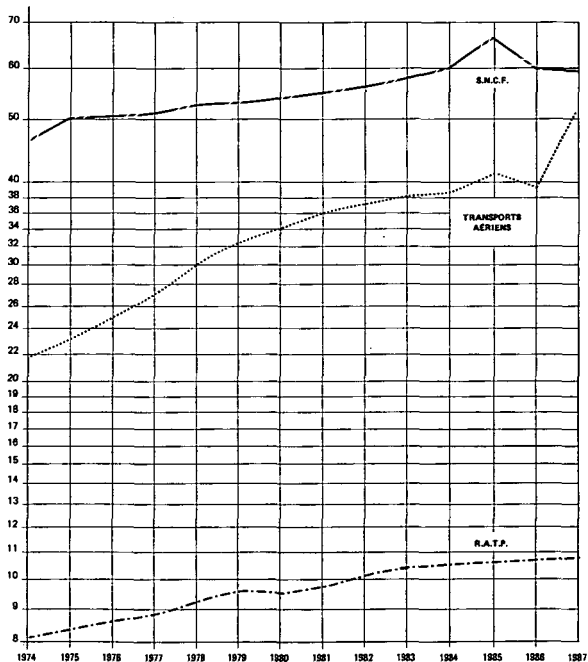
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
SERIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	72,9	138,2	148,4	156,9	160,7	166,0
Services : Ensemble	72,3	139,7	149,4	153,8	165,5	175,6
Transports : Ensemble (2)	67,2	138,4	148,8	160,3	173,5	175,6
dont : Transports publics	65,0	140,3	149,7	160,2	168,3	168,0
SERIE FRANCE ENTIERE						
Ensemble des postes	73,0	139,0	149,3	158,0	162,2	167,3
Services : Ensemble	72,0	141,1	150,8	160,0	167,5	177,3
Transports publics : Ensemble	66,2	144,9	155,0	165,1	172,6	179,0
dont : Transports urbains en commun	65,0	143,2	154,0	164,6	174,9	183,9
Transports par autocars	64,5	148,8	159,8	167,1	173,4	179,2
Transports ferroviaires	67,9	142,2	151,0	162,8	169,3	174,6
Service d'utilisation de véhicules privés	67,5	144,6	154,1	164,2	174,2	194,5

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1984	1985	1986	1987
INDICES TARIFS VOYAGEURS				
R.A.T.P. (1)	285,6	296,7	307,9	283,9
S.N.C.F. (2)	249,8	269,8	279,5	287,0
INDICES TARIFS MARCHANDISES				
Route	241,6	245,8	n.d.	n.d.
S.N.C.F. (3)	235,9	247,2	249,9	242,5
Voies navigables (4)	248,5	254,7	254,7	n.d.

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM), source : S.N.C.F.

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : D.T.T.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1985

Source : O.E.S.T. (Enquête annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité : nombre
millions de francs

	Transport aérien(1)	Transport maritime(2)	Navigation intérieure(3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises . . .	101	117	21	1	33 066	1
Effectifs	45 656	19 509	2 274	228 470	361 659	40 411
Rémunérations	8 171	3 157,2	251,7	39 511	29 049,7	8 483
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . .	41 488,5	22 290,9	1 422,1	42 721(6)	138 154,7	4 912
Chiffre d'affaires net	47 821,4	22 853,4	1 475,6	47 345(7)	145 110,2	12 757
Investissements	3 368,2	3 317,5	62,3	9 604(8)	10 707,5	27 638

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) Produits du trafic.

(7) Produits d'exploitation.

(8) Dépenses d'investissements sur programme.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Appareils en exploitation (1)	158	156	151	153	160	159

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(au 1er Janvier)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1977	1984	1985	1986	1987	1988
Flotte de commerce (1)	502	388	349	311	283	261
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)						

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 818	4 831	4 729	4 769	4 599	4 296

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Longueur des lignes exploitées (km) .	34 597	34 710	34 688	34 676	34 639	34 647
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 126	6 041	5 932	5 938	5 924	5 900
Matériel à voyageurs : voitures (2) . .	15 462	15 533	15 384	15 182	15 223	15 086
Matériel à marchandises : wagons (3)	182	160	157	144	127	109

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Non compris « wagons de particuliers »

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.S.C.A.

Unité : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,0	33,9	34,0	34,2	34,3	34,6
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	139	157	158	162	172	180
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	16 700	20 600	20 800	21 090	21 500	21 970
Immatriculations des V.P.C. neuves	1 907,0	2 017,6	1 757,7	1 766,3	1 911,5	2 105,2
Immatriculations des V.P.C. d'occasion	3 953,4	4 857,2	4 776,7	4 802,8	4 119,4	4 373,7
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1)	2 574	3 161	3 219	3 361	3 446	3 557
Immatriculations des V.U. neufs	313,5	359,0	329,2	354,3	404,6	436,4
Immatriculations des V.U. d'occasion	439,3	605,4	645,6	689,2	620,8	657,7

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques). Voir les remarques page 23.

1.22. CONSOMMATION FINALE ENERGETIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITE

(corrigée du climat)

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

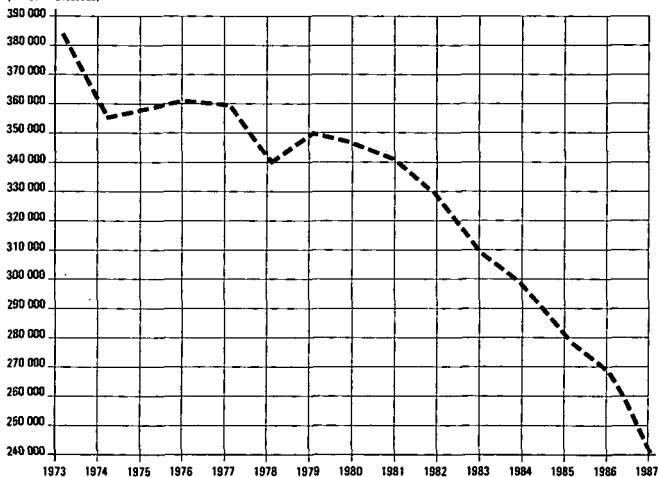
	1983	1984	1985	1986	1987
Sidérurgie	8,9	9,5	9,4	8,6	8,1
Industrie	40,9	40,4	40,6	40,5	40,5
Résidentiel tertiaire	66,5	68,6	68,0	71,4	71,2
Agriculture	3,2	3,2	3,3	3,2	3,2
Transports	36,5	36,9	37,1	38,6	39,5
Part des transports dans la consommation finale (%)	23,4	23,3	23,4	23,8	24,3
TOTAL	156,0	158,6	158,4	162,3	162,5

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

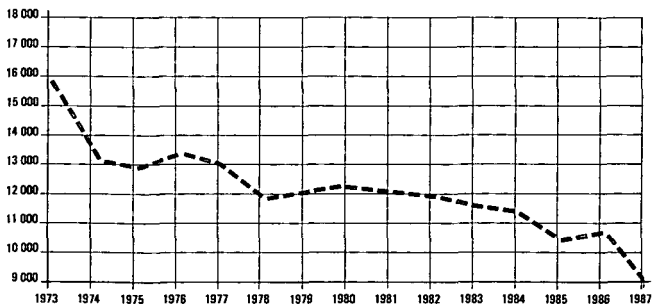
Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./D.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Transports ferroviaires (SNCF)	1,60	1,64	1,65	1,64	1,58	1,62
dont : électricité	1,12	1,21	1,24	1,24	1,21	1,25
Transports routiers de marchandises	9,17	9,79	10,04	9,95	10,47	10,97
dont : essence	3,12	3,29	3,35	3,28	3,37	3,36
gazole	6,05	6,50	6,69	6,67	7,10	7,61
Transports urbains de voyageurs	0,30	0,38	0,38	0,40	0,40	0,40
dont : gazole	0,14	0,20	0,20	0,21	0,21	0,21
électricité	0,16	0,18	0,18	0,19	0,19	0,19
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,42	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel)	0,12	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07
Transport maritime (diesel marine, fuel)	5,02	2,49	2,27	2,33	2,34	2,19
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation)	2,27	2,45	2,50	2,74	2,94	3,14
Oléoducs (électricité)	<i>n.d.</i>	0,09	0,09	0,08	0,12	0,10
Transports individuels	15,39	18,19	18,50	18,50	19,43	19,90
dont : deux roues (essence)	0,44	0,49	0,48	0,48	0,50	0,48
voitures particulières et taxis :						
- essence	13,97	15,10	15,13	14,86	15,26	15,33
- gazole	0,98	2,60	2,89	3,16	3,67	4,09
Total	34,29	35,60	35,99	36,21	37,85	38,89
dont (en %) :						
- transports individuels	45	51	51	51	51	51
- transports routiers de marchandises	27	28	28	27	28	28
- autres	28	21	21	22	21	21
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

**G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
EN FRANCE**Ensemble
(tués + blessés)

Tués



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
S.N.C.F. (1) (source : S.N.C.F.)						
Blessées	198	199	171	259	153	160
Tuées	137	178	127	218	116	111
TRANSPORT ROUTIER (2) (source : SETRA)						
Blessées	346 100	294 363	282 485	270 745	259 015	237 638
Tuées	12 961	11 677	11 525	10 447	10 961	9 855
TRANSPORT AERIEN (3) (source : Bureau Veritas)						
Blessées	68	46	130	82	116	78
Tuées	76	48	80	84	61	90

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

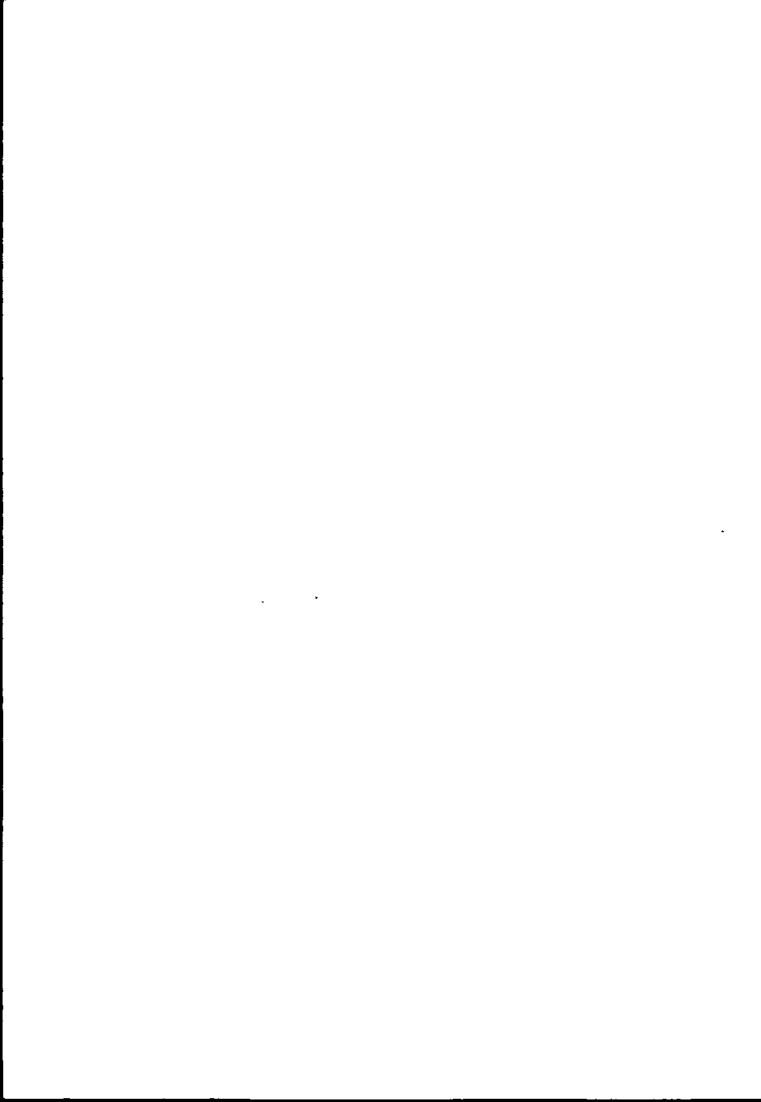
(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tuées : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tuées : Décédées dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1985

Présentation générale

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	98	101
Effectif au 31 décembre	21 302	7 320	5 271	3 763	45 656
Frais de personnel	8 903,8	1 939,7	1 795,4	900,3	13 539,2
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	26 370,0	5 506,5	4 530,8	4 554,7	40 962,0
Chiffre d'affaires net	30 286,1	5 684,3	6 587,4	5 263,6	47 821,4
Subventions d'exploitation	35,0	31,5	—	47,6	66,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	12 176,4	2 539,5	2 386,9	1 110,0	18 212,8
Investissements	2 200,0	393,6	471,1	303,4	3 368,2

ANNEE 1986

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE (2)	AIR INTER (3)	U.T.A. (4)	TOTAL
Effectif total au 31 décembre	31 002	8 329	5 208	44 539
Frais de personnel	9 387,2	2 363,8	1 955,9	13 706,9
Recettes nettes de transport hors taxes	24 881,3	6 612,4	4 107,4	35 601,1
Chiffre d'affaires net	28 913,9	6 757,7	6 310,3	41 981,9
Subventions d'exploitation	67,2	33,0	—	100,2
Investissements	2 264,7	532,6	253,1	3 050,4

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

(2) Dont 1887 salariés à temps partiel.

(3) Dont 1279 salariés à temps partiel.

(4) Dont 372 salariés à temps partiel.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1985

Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	62	175	65	61
10 à 19 salariés	7	105	56	44
20 à 49 salariés	22	1 102	614	478
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	7	2 381	1 612	766
Grandes Compagnies (1)	3	41 893	32 509	9 041
Total	101	45 656	34 856	10 390

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	154,7	884,2	136,6	18,2
10 à 19 salariés	124,6	1 186,4	105,4	19,2
20 à 49 salariés	2 253,5	2 045,0	2 206,1	47,5
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	2 730,8	1 146,9	2 106,7	624,1
Grandes Compagnies (1)	42 557,8	1 015,9	36 933,8	5 624,0
Total	47 821,4	1 047,4	41 488,5	6 332,9

Effectif salariés de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	15,8	24,3	22,4	
10 à 19 salariés	15,9	43,5	31,0	
20 à 49 salariés	177,1	100,7	63,1	
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	411,6	134,8	84,5	
Grandes Compagnies (1)	7 559,7	3 064,8	2 160,3	
Total	8 171,0	3 368,2	2 361,3	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	1977	1983	1984	1985	1986	1987
A. PERSONNEL NAVIGANT						
Personnel technique de bord . . .	2 935	3 067	3 070	3 129	3 168	3 232
Personnel commercial de bord . . .	4 637	5 938	6 061	6 282	6 413	6 948
Total du personnel navigant	7 622	9 005	9 131	9 411	9 581	10 180
B. PERSONNEL AU SOL						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	11 626	11 665	11 557	11 865	11 484	12 099
Personnel administratif et commercial	23 941	27 769	28 386	28 530	29 134	28 509
Total du personnel au sol	35 567	39 434	39 943	40 395	40 618	40 608
TOTAL GENERAL	43 189	48 439	49 074	49 806	50 199	50 788

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	18	7	7	10	4	6
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation	16	12	14	14	15	12
2. Option Electronique	20	30	22	29	24	34
3. Option Transport aérien	11	18	25	16	24	25
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA)	97	165	136	55	41	-
Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) . .	29	27	62	60	30	23

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1977	1983	1984	1985	1986	1987
I. AVIONS							
Transport publics	Air France (1)	98	109	108	111	117	115
	U.T.A. (2)	11	16	10	10	10	10
	Air Inter	36	41	41	44	43	43
	Compagnies privées (3) . .	340	300	306 (4)	317	357	395
	Services ministériels	16	—	—	—	—	—
	Constructeurs	20	—	—	—	—	—
	Total	521	466	465	482	528	563
Sociétés	Total	1 048	879	844	847	865	904
Transports privés et travail aérien	Services ministériels	333	351	343	346	375	349
	Constructeurs	102	45	41	52	57	45
	Aéro-clubs	2 791	2 716	2 720	2 722	2 742	2 790
	Particuliers	1 339	1 421	1 371	1 318	1 335	1 342
	Total	4 565	4 533	4 475	4 438	4 509	4 526
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs	144	132	136	141	144	148
	Particuliers et sociétés . . .	386	523	565	614	657	703
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs . .	—	41	56	67	74	84
	Total	530	696	757	822	881	935
	Ensemble	6 664	6 574	6 541	6 589	6 783	6 928

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1987 comprennent 17 avions de la postale et non compris 4 appareils inscrits sur des Registres Etrangers.

(2) En 1987 : non compris 2 appareils inscrits sur des registres étrangers.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

AERONEFS		1977	1983	1984	1985	1986	1987
II. HELICOPTERES							
Transports publics	Compagnies privées	50	124	134	135	134	148
	Constructeurs	3	—	—	—	—	—
	Total	53	124	134	135	134	148
Sociétés	Total	143	206	223	237	258	287
Transports privés et travail aérien	Etat	—	—	—	—	1	1
	Constructeurs	11	13	10	9	8	3
	Aéro-clubs	6	16	12	13	11	10
	Particuliers	32	64	68	67	73	65
	Total	49	93	88	89	93	79
Ensemble		245	423	445	461	485	514
III. PLANEURS							
C.D.N. (6)	Constructeurs	—	—	—	—	2	2
	Aéro-clubs	1 077	1 207	1 252	1 293	1 333	1 356
	Particuliers et sociétés	136	287	306	335	351	371
	Services ministériels	90	84	85	85	84	87
	Total	1 303	1 578	1 643	1 713	1 770	1 816
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs	43	16	15	16	17	15
	Particuliers et sociétés	22	26	29	29	28	28
	Total	72	42	44	45	45	43
Ensemble		1 368	1 623	1 687	1 758	1 815	1 859
TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8 277	8 620	8 673	8 808	9 091	9 301
IV. AEROSTATS (ballons libres)		—	210	238	261	310	367

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	17	314	Boeing 747	4	263/310/ 449
Boeing 747	26	287/373/ 449	Mercure	11	150	Boeing 747 cargo	1	—
Boeing 747 cargo	7	—	Caravelle 12	12	131	DC10-30	6	235/298
Airbus A300	17	292	Fokker 27	3	50			
Airbus A310	6	246						
Boeing 727	287	156						
Boeing 737	16	108						
TOTAL	105		TOTAL	43		TOTAL	11	

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

million de passagers-km
Unité : millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Passagers payants	9 325	11 715	12 050	12 499	12 045	13 412
Passagers-km payants	20 793	27 709	28 041	28 649	27 641	31 671
Sièges-km offerts	33 497	42 127	41 274	42 208	42 383	45 558
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . .	62,1	65,8	67,9	67,9	65,2	69,5
Tonnes-km totales offertes (1)	5 179	6 999	7 338	7 601	8 014	8 716
Tonnes-km totales réalisées	3 122	4 598	4 937	5 078	5 252	5 885
dont : fret et poste	1 252	2 043	2 413	2 500	2 764	3 035
Coefficient de chargement total (%)	60,3	65,7	67,3	66,8	65,5	67,5

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

million de passagers-km
Unité : millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Passagers payants	5 541	10 035	10 254	10 629	11 806	13 591
Passagers-km payants	2 820	5 452	5 586	5 787	6 421	6 976
Sièges-km offerts	4 253	8 457	8 623	8 731	9 362	10 039
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . .	65,2	64,3	64,8	66,3	68,6	69,5
Tonnes-km totales offertes (1)	413	823	836	845	911	987
Tonnes-km totales réalisées	242	462	475	493	549	598
dont : fret et poste	10	15	17	19	22	26
Coefficient de chargement total (%)	57,2	56,1	56,9	58,4	60,3	60,6

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

million de passagers-km
Unité : millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Passagers payants	752	935	839	863	904	894
Passagers-km payants	3 932	5 282	4 816	5 219	5 474	5 697
Sièges-km offerts	6 302	8 254	7 929	7 500	8 125	8 481
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	62,4	64,0	66,0	69,0	67,4	67,1
Tonnes-km totales offertes (1)	1 429	1 695	1 568	1 560	1 639	1 694
Tonnes-km totales réalisées	810	1 003	943	970	957	978
dont : fret et poste	456	528	509	500	464	465
Coefficient de chargement total (%)	56,7	59,2	60,1	62,1	58,4	57,7

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AERIENS
DU TROISIEME NIVEAU

million de passagers-km
Unité : millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Passagers payants	2 559	3 095	3 340	3 735	4 135	4 964
Passagers-km payants	1 792	2 724	3 580	4 628	5 426	7 149
Sièges-km offerts	2 660	3 774	4 873	6 143	8 939	9 092
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,9	72,1	73,4	75,3	60,7	78,6
Tonnes-km totales offertes (1)	272	378	509	652	1 054	932
Tonnes-km totales réalisées	175	267	356	417	523	690
dont : fret et poste	10	16	29	39	35	47
Coefficient de chargement total (%)	64,4	70,6	69,9	69,8	49,6	74,0

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AÉRIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AÉRIENS DU TROISIÈME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1987, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 86,1 % du trafic de passagers-kilomètres et 91,5 % des tonnes-kilomètres totales réalisées.

million de passagers-km
Unité : millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1983A	1985	1986	1987
Passagers payants	18 176,6 (15 617,4)	25 780 (22 685)	26 483 (23 143)	27 726 (23 991)	26 320 (24 755)	32 861 (27 897)
Passagers-km payants	29 337 (27 544)	41 167 (38 443)	42 023 (38 443)	44 283 (39 655)	40 514 (39 536)	51 463 (44 314)
Sièges-km offerts	46 712 (44 051)	62 612 (58 838)	62 699 (57 826)	64 582 (58 439)	68 809 (59 870)	73 170 (64 078)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	62,8 (62,5)	65,7 (65)	69,1 (66,5)	67,6 (67,8)	58,8 (66,0)	70,3 (73,3)
Tonnes-km totales offertes (1)	7 293 (7 021)	9 895 (9 517)	10 251 (9 742)	10 659 (10 007)	11 623 (10 569)	12 329 (11 397)
Tonnes-km totales réalisées	4 349 (4 174)	6 330 (6 063)	6 711 (6 355)	6 998 (6 542)	7 281 (6 758)	8 151 (7 461)
dont : fret et poste	1 728 (1 717)	2 602 (2 574)	2 968 (2 939)	3 058 (3 019)	3 285 (3 250)	4 145 (4 098)
Coefficient de chargement total (%)	59,6 (59,4)	64,9 (63,7)	65,5 (65,2)	65,6 (65,0)	62,6 (63,9)	66,1 (65,5)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
AIR INTER						
Total passagers payants	5 946	10 035	10 254	10 629	11 806	13 591
dont : Paris-Bordeaux	414	800	877	929	1 038	1 196
Paris-Grenoble	192	263	265	243	—	283
Paris-Lyon	718	666	438	342	448	489
Paris-Marseille	844	1 326	1 340	1 379	1 510	1 716
Paris-Montpellier	182	479	497	523	580	685
Paris-Nantes	174	310	323	350	395	467
Paris-Nice	917	915	893	892	973	1 141
Paris-Strasbourg	245	452	519	528	652	753
Paris-Toulouse	504	1 122	1 202	1 256	1 382	1 608
Autres radiales	882	2 717	2 233	2 422	3 412	3 427
Total des radiales	5 072	9 050	8 587	8 864	10 390	12 025
Lignes Continent-Corse	290	550	541	570	610	649
AIR FRANCE						
Total passagers payants	9 324	11 715	12 050	12 499	12 045	13 412
dont : Métropole	621	1 176	1 347	1 392	1 417	1 615
Métropole Continentale	299	628	804	839	835	994
Continent Corse	322	548	543	553	572	624
Europe	4 482	5 152	5 259	5 435	5 508	6 288
dont : Grande-Bretagne	1 119	1 334	1 380	1 468	1 181	1 732
Amérique du Nord	753	860	841	858	742	887
Amérique du Centre et du Sud	212	201	213	196	198	213
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	696	1 015	965	958	1 006	1 228
Afrique du Nord	1 475	1 871	2 032	2 233	1 754	1 611
dont : Algérie	760	1 203	1 361	1 552	1 129	1 009
Afrique autre qu'Afrique du Nord	419	647	667	651	658	712
Asie	388	459	452	443	452	507
dont : Extrême-Orient (route sud)	264	271	246	—	—	—
Proche-Orient	272	302	257	314	287	317
U.T.A.						
Total passagers payants	752	935	839	863	904	894
dont : Extrême-Orient (route sud)	86	151	128	132	136	142
Afrique	340	487	487	490	499	462
Pacifique	193	278	205	223	265	291
Proche-Orient	25	19	19	17	2	—

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre de mouvements
millier de passagers
tonne de fret

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987
I. AEROPORTS DE PARIS						
Orly	164 290	171 855	18 529,9	20 429,7	201 859	217 543
Roissy Charles-de-Gaulle	144 990	155 342	14 422,0	16 042,1	510 519	546 969
Le Bourget	-	-	-	-	-	-
Ensemble	309 280	327 197	32 951,9	36 471,9	712 379	764 512
II. AUTRES AEROPORTS OU AERODROMES DE LA METROPOLE						
Nice	71 779	78 759	4 151,4	4 551,7	13 687	14 928
Marseille	50 887	53 502	4 006,4	4 061,8	29 648	26 035
Lyon	50 312	56 173	2 718,4	2 841,6	11 198	12 350
Bâle-Mulhouse	20 971	42 035	797,5	1 189,3	3 664	13 977
Toulouse	19 286	24 591	2 086,6	1 850,4	14 323	16 600
Bordeaux	13 450	23 207	1 670,2	1 840,4	7 349	9 665
Nantes	17 187	20 396	823,5	996,3	1 411	1 640
Strasbourg	25 467	17 366	979,3	1 190,2	2 797	4 182
Montpellier	10 389	11 668	703,7	788,0	3 871	689
Lille	10 242	14 062	494,3	597,2	558	1 463
Ajaccio	8 601	12 238	668,2	724,2	2 034	2 333
Clermont-Ferrand	12 295	9 665	192,8	211,4	121	274
Bastia	3 268	9 752	620,2	657,9	392	1 730
Brest	6 839	9 122	346,7	442,4	543	883
Pau	3 370	6 757	391,3	411,7	695	908
Autres aéroports	103 436	110 524	3 187,2	5 225,4	13 604	6 730
Ensemble du trafic métropolitain	737 059	827 014	63 052,1	56 789,7	818 274	87 789,9
III. PRINCIPAUX AERODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER						
Tahiti	31 457	40 115	808,7	848,5	8 486	9 899
Pointe-à-Pître	26 893	31 729	1 045,6	1 218,3	11 432	12 261
Fort-de-France	21 096	24 007	956,6	1 065,7	10 803	12 683
Nouméa-Magenta	8 906	9 140	143,0	177,6	863	926
Saint-Denis	6 659	7 014	537,8	596,8	11 116	13 859
Saint-Pierre et Miquelon	3 298	3 974	23,7	33,3	91	115
Cayenne	5 408	7 316	179,3	221,7	3 290	4 835
Nouméa-La-Tontouta	2 069	2 546	248,8	259,4	5 387	5 911
Autres aéroports	72 205	86 707	870,6	965,6	1 966	2 213
Ensemble du trafic Outre-Mer	177 991	212 548	4 814,2	5 386,7	53 434	62 702

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

millier de mouvements
Unité : million de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX (arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	490,8	488,9	504,2	512,3	560,6	629,6
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	277,5	317,1	319,1	320,3	334,8	360,4
Transporteurs étrangers	188,5	205,0	214,6	226,7	223,1	228,6
Nature du vol :						
Vols réguliers	588,7	599,7	615,2	627,0	658,1	714,8
Vols non réguliers	90,5	94,2	103,6	108,3	125,7	143,3
TRAFIC DE PASSAGERS (passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	24,6	38,1	39,4	41,2	43,7	48,4
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	21,9	34,6	35,8	37,2	39,2	42,9
Transporteurs étrangers	11,2	13,5	14,2	14,7	14,4	15,3
Nature du vol :						
Vols réguliers	32,5	47,9	49,5	51,5	53,1	58,3
Vols non réguliers	3,2	3,6	4,1	4,4	5,0	5,5
Trafic de transit direct	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4	1,5
Passagers locaux intérieurs	7,5	27,5	28,0	28,9	31,8	35,2
Passagers locaux internationaux	19,8	24,0	25,6	27,0	26,3	28,5
TRAFIC DE FRET (payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	353,4	499,8	573,0	562,3	630,0	633,6
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	344,3	478,7	546,7	536,7	598,9	603,5
Transporteurs étrangers	222,6	263,4	252,9	254,1	241,6	257,0
Nature du vol :						
Vols réguliers	503,7	736,1	793,6	783,9	839,4	860,1
Vols non réguliers	72,2	27,1	32,3	32,6	32,2	30,5

2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
A. INTERIEUR A LA METROPOLE						
France continentale, Corse	910,3	1 274,2	1 213,0	1 266,4	1 451,7	2 294,6
Intérieur France continentale (2)	6 579,3	12 065,8	12 418,0	12 735,8	13 967,4	16 968,4
Total intérieur métropole	7 489,6	13 340,0	13 631,0	14 002,2	15 419,1	19 263,0
B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Comores	—	—	—	—	—	—
Réunion	96,7	164,4	184,8	191,0	233,6	310,6
Nouvelle Calédonie	29,7	33,4	33,3	43,5	57,4	56,6
Polynésie (3)	3,7	10,4	2,0	2,8	23,1	54,2
Antilles	371,0	673,4	625,7	606,4	688,9	948,8
Guyane	28,4	52,2	56,4	61,5	57,9	72,4
Afars et Issas	—	—	—	—	—	—
Total métropole - D.O.M.-T.O.M.	529,5	933,8	902,2	905,8	1 060,9	1 442,6

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
EUROPE						
Belgique	357,5	395,5	406,6	439,3	496,5	494,7
Espagne	1 588,6	1 443,6	1 485,4	1 426,1	1 470,0	1 571,9
Grèce	497,3	598,2	696,8	761,3	725,5	845,9
Irlande	188,2	190,6	188,2	202,1	189,0	207,9
Italie	1 341,5	1 670,5	1 756,7	1 844,7	1 839,2	2 097,8
Pays-Bas	514,9	537,5	561,2	589,3	624,8	674,9
Portugal	252,2	323,5	336,2	347,3	366,0	405,5
R.F.A.	1 359,0	1 455,1	1 507,7	1 570,8	1 630,0	1 794,5
Royaume-Uni	3 055,5	3 331,4	3 585,4	3 782,3	3 780,2	4 371,2
Suède, Norvège, Danemark	140,0	641,9	680,2	700,3	698,6	714,3
Suisse	1 280,9	1 234,8	1 197,1	1 256,0	1 271,8	1 330,6
Autres	1 328,8	1 112,9	1 228,4	1 357,4	1 384,7	1 578,0
Total	11 904,4	12 935,5	13 629,9	14 276,9	14 476,5	16 087,6
AFRIQUE						
Algérie	1 625,0	2 568,2	2 894,5	3 192,5	2 557,1	2 285,7
Cameroun	59,3	121,5	119,8	120,0	124,0	109,6
Congo (Brazzaville)	31,6	68,4	65,9	68,7	62,6	52,6
Côte d'Ivoire	189,2	200,6	188,8	185,2	191,0	188,6
Egypte	133,2	218,8	234,4	231,6	206,5	270,7
Libye	22,0	28,6	26,6	25,8	11,0	7,8
Gabon	87,0	114,3	115,8	124,2	117,8	106,0
Ile Maurice	27,3	32,8	42,4	51,0	226,0	288,3
Kenya	24,7	33,8	41,8	48,9	61,9	69,6
Mali	27,5	40,2	46,0	48,7	50,7	52,1
Maroc	878,0	929,7	957,3	1 009,9	1 017,7	1 098,0
Niger	24,7	29,1	28,5	28,0	26,7	30,5
Nigéria	28,7	61,8	53,0	53,4	50,0	18,8
République Malgache	33,3	57,4	56,6	55,6	101,1	84,9
République Union Sud-Africaine	37,0	31,6	35,6	30,6	27,6	30,0
Sénégal	162,1	258,3	262,5	259,3	253,0	273,7
Tunisie	1 039,6	1 174,3	1 225,4	1 301,9	1 287,0	1 369,8
Zaïre	14,8	16,6	15,6	17,4	19,2	22,0
Autres	1 216,4	426,9	456,6	487,7	743,1	529,3
Total	4 706,8	6 412,9	6 867,1	7 340,4	6 932,2	6 915,3

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
ASIE						
Arabie Saoudite	72,7	169,6	154,5	140,3	128,3	128,2
Corée	29,0	58,7	57,7	77,8	92,6	101,3
Émirats Arabes Unis	34,4	56,9	50,9	54,5	49,7	46,7
Iran	109,2	26,9	38,3	25,3	33,8	22,3
Israël	302,5	427,4	429,5	428,5	458,0	505,3
Japon	211,9	281,7	289,7	305,1	333,8	395,7
Liban	65,1	109,9	71,8	62,4	46,5	31,0
Thaïlande	64,8	83,0	84,9	98,4	112,6	132,3
Union Indienne	64,7	106,8	100,0	95,2	101,1	109,5
Autres, y compris océanie	545,3	480,9	505,5	569,7	675,8	736,9
Total	1 299,6	1 801,8	1 782,8	1 857,3	2 033,5	2 209,2
AMÉRIQUE						
Argentine	30,3	20,4	30,3	36,6	38,4	46,3
Brésil	102,2	122,9	142,2	155,4	168,0	162,1
Canada	308,0	378,4	430,0	492,9	572,1	617,4
Colombie	23,1	39,7	42,9	34,8	32,1	32,1
Mexique	79,4	79,9	104,4	99,3	82,8	93,4
Pérou	15,1	24,8	18,2	15,1	14,7	15,1
U.S.A.	1 185,2	1 395,2	1 616,3	1 858,8	2 028,3	2 480,4
Vénézuéla	38,8	33,8	34,2	32,2	40,2	69,5
Autres	25,0	48,0	54,6	61,0	560,7	414,2
Total	1 807,2	2 143,1	2 473,1	2 786,0	3 344,6	3 937,5
ENSEMBLE DU TRAFIC						
INTERNATIONAL	19 794,3	23 293,3	24 752,9	26 260,7	27 042,6	29 151,1

2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

Source : Aéroports De Paris

millier de mouvements
Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret et de poste

TRAFIC	1977	1983	1984	1985	1986	1987
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements (1)	161,9	152,7	153,8	154,9	164,2	171,2
Passagers locaux (2)	12 557,1	16 258,0	17 174,4	17 671,1	18 543,7	20 427,5
Fret local (2)	162,9	164,3	205,2	187,0	202,2	217,7
Poste	38,8	37,5	37,3	35,6	36,3	37,0
Le Bourget						
Mouvements (1)	20,7	6,8	7,8	7,1	—	—
Passagers locaux	462,6	31,0	32,1	28,5	—	—
Fret local (2)	3,4	0,1	—	—	—	—
Poste	0,2	—	—	—	—	—
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	97,1	130,7	133,5	140,0	144,9	155,0
Passagers locaux (2)	8 414,1	13 411,0	13 628,1	14 642,3	14 427,0	16 040,6
Fret local (2)	284,0	497,9	506,5	506,1	510,6	546,3
Poste	14,8	23,1	22,5	23,5	23,5	22,7
Ensemble						
Mouvements (1)	279,7	290,2	295,1	302,0	309,1	326,2
Passagers locaux (2)	21 433,8	29 700,0	30 834,6	32 341,9	32 970,7	36 468,1
Fret local (2)	450,3	662,2	711,7	693,1	712,7	764,0
Poste	53,8	60,6	59,8	59,1	59,8	59,7
TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)						
Orly						
Mouvements (1)	170,6	157,9	158,9	161,2	169,6	177,7
Passagers (3)	12 882,2	16 461,0	17 348,6	17 819,0	18 707,7	20 618,4
Le Bourget						
Mouvements (1)	67,7	51,7	52,8	53,9	56,0	59,7
Passagers (3)	575,4	145,6	136,2	116,6	108,3	117,1
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	99,9	133,6	132,5	143,2	148,0	158,9
Passagers (3)	8 663,7	13 721,0	14 035,3	15 105,2	14 896,2	16 508,3
Ensemble						
Mouvements (1)	338,2	343,2	348,2	358,3	373,6	396,3
Passagers (3)	22 121,3	30 327,0	31 520,1	33 040,8	33 712,2	37 243,8

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports De Paris.

RELATIONS DE PARIS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)						
Métropole	93,0	111,8	110,9	110,1	113,7	118,6
Londres	17,0	17,2	18,7	20,1	19,2	21,7
Europe (moins Londres)	105,4	99,2	103,1	105,5	110,2	115,9
Afrique du Nord	20,0	20,5	21,5	23,1	21,7	22,1
Afrique (moins Afrique du Nord)	10,3	10,8	9,8	10,0	10,1	10,0
Amérique du Nord	12,6	10,6	11,4	13,4	13,6	15,5
Amérique Centrale et du Sud	3,7	4,3	4,1	4,0	4,0	4,9
Autres (2)	17,7	16,2	15,6	15,8	16,5	17,5
Total	279,7	290,2	295,1	302,0	309,0	326,2
PASSAGERS (millier) (2)						
Métropole	6 045	11 148	11 387	11 792	12 865	14 089
Londres	1 898	2 145	2 282	2 434	2 327	2 642
Europe (moins Londres)	7 138	7 711	7 988	8 895	8 449	9 322
Afrique du Nord	1 941	2 560	2 751	2 976	2 691	2 715
Afrique (moins Afrique du Nord)	865	1 360	1 385	1 435	1 466	1 500
Amérique du Nord	1 503	1 860	2 151	2 375	2 158	2 713
Amérique Centrale et du Sud	625	928	919	912	981	1 204
Autres (2)	1 419	1 988	1 972	2 029	2 034	2 283
Total	21 434	29 700	30 835	32 342	32 971	36 468
FRET (millier de tonnes) (3)						
Métropole	25,7	39,6	72,8	46,3	53,8	60,5
Londres	28,2	18,4	19,9	19,4	19,5	20,5
Europe (moins Londres)	79,3	83,5	89,3	90,2	101,8	104,8
Afrique du Nord	22,4	29,5	29,8	30,8	30,1	32,4
Afrique (moins Afrique du Nord)	94,2	152,5	150,8	149,0	137,1	130,9
Amérique du Nord	104,3	154,3	156,1	159,2	167,0	191,4
Amérique Centrale et du Sud	20,6	37,0	42,1	41,5	46,9	49,8
Autres (2)	75,6	147,5	150,9	156,7	156,5	173,7
Total	450,3	662,3	711,7	693,1	712,7	764,0

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports De Paris

AERODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1985	1986	1987	1985	1986	1987	1985	1986	1987
Chavenay	94 729	88 758	78 361	235	807	221	-	-	-
Chelles	31 943	26 133	29 306	58	114	90	-	-	-
Coulommiers	22 431	26 975	28 335	56	138	198	10 793	9 490	9 035
Guyancourt	90 359	75 736	73 650	26 077	27 343	33 885	-	-	-
Lognes	151 442	171 841	184 927	1 908	2 378	2 178	-	-	-
Meaux	69 407	79 698	70 348	454	359	4 264	-	-	-
Paris-Issy	-	-	-	21 268	17 923	19 420	-	-	-
Persan-Beaumont	44 724	42 032	41 793	4	126	714	-	-	-
Pontoise	90 880	89 539	88 333	2 052	1 377	3 431	-	-	-
Saint-Cyr	109 299	100 871	98 002	12 286	15 988	21 503	-	-	-
Toussus-Le-Noble	133 804	142 201	154 111	5 750	5 860	7 433	-	-	-
Total	838 918	843 584	847 166	70 148	71 913	93 337	10 793	9 490	9 035

(1) Atterrissages et décollages.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports De Paris

Unité : millier

ORIGINES ET DESTINATIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Londres	1 898	2 145	2 282	2 434	2 327	2 642
Nice	956	1 772	1 863	1 910	1 998	2 257
Marseille	874	1 461	1 480	1 527	1 643	1 744
Toulouse	506	1 202	1 294	1 355	1 468	1 634
Bordeaux	423	857	941	1 004	948	1 205
New-York	665	877	1 058	1 070	1 110	1 132
Alger	580	861	934	993	815	788
Strasbourg	246	470	541	596	681	753
Montpellier	182	508	523	534	536	691
Milan	478	508	507	522	514	578
Genève	600	550	496	498	512	545
Francfort	481	494	512	526	537	536
Toulon	68	381	398	407	466	525
Amsterdam	419	414	441	456	442	509
Athènes	362	386	454	458	466	497
Lyon	731	754	525	572	615	496
Rome	413	455	459	472	473	493
Nantes	176	331	349	381	425	470
Tel Aviv	266	374	375	374	405	441
Tunis	402	426	436	441	430	427

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports De Paris

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial) (millier de tonnes)	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987
Londres	459,9	494,7	48 169	54 827	720,3	786,7
Paris	309,0	326,2	32 971	36 468	712,7	764,0
Francfort	235,0	254,7	19 802	22 544	822,8	909,3
Rome	143,3	n.d.	12 581	14 140	190,7	201,7
Amsterdam	158,6	174,9	11 685	13 298	451,4	513,7
Madrid	113,4	113,6	10 844	11 794	169,6	164,4
Copenhague	157,4	168,1	9 971	10 754	130,6	144,2
Zurich	131,8	136,8	9 251	10 114	220,7	229,5
Palma	74,8	81,7	9 917	11 258	25,0	22,5

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	Au 31.12.1985	Au 31.12.1986	Au 31.12.1987	
PROGRAMME EN COOPERATION				
a. Airbus - A 300	Commandes fermes	275	282	311
	Options	—	—	—
	Livrés	258	268	279
	Compagnies clientes	36	38	40
b. Airbus - A 310	Commandes fermes	117	129	156
	Options	—	—	—
	Livrés	72	91	112
	Compagnies clientes	23	25	25
c. Airbus - A 320	Commandes fermes	90	146	204
	Options	144	254	282
	Livrés	—	—	—
	Compagnies clients	8	13	19
d. ATR 42/ATR 72	Commandes + options	111	122	250
	Compagnies clientes	18	22	73
	Livrés	4	31	35
PROGRAMME DASSAULT				
a. Mystère 10 et 100	Commandés	—	—	—
	Livrés	211	211	213
b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A	Commandés	—	—	—
	Livrés	501	503	506
c. Mystère 50	Commandés	—	—	—
	Livrés	157	171	179
d. Mystère 900	Commandes	51	—	—
	Options	—	—	—
	Livrés	—	3	33

**PETITS CONSTRUCTEURS
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1985	1986	1987
Avions Mudry	35	61	15
Avions P. Robin	50	104	90
Reims Aviation	6	58	44
SOCATA	109	124	100

HELICOPTERES

Source : AEROSPATIALE

Unité : nombre

	1985	1986	1987
PROGRAMME AEROSPATIALE			
Commandés	283	226	190
Livrés	215	274	225

2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Véritas

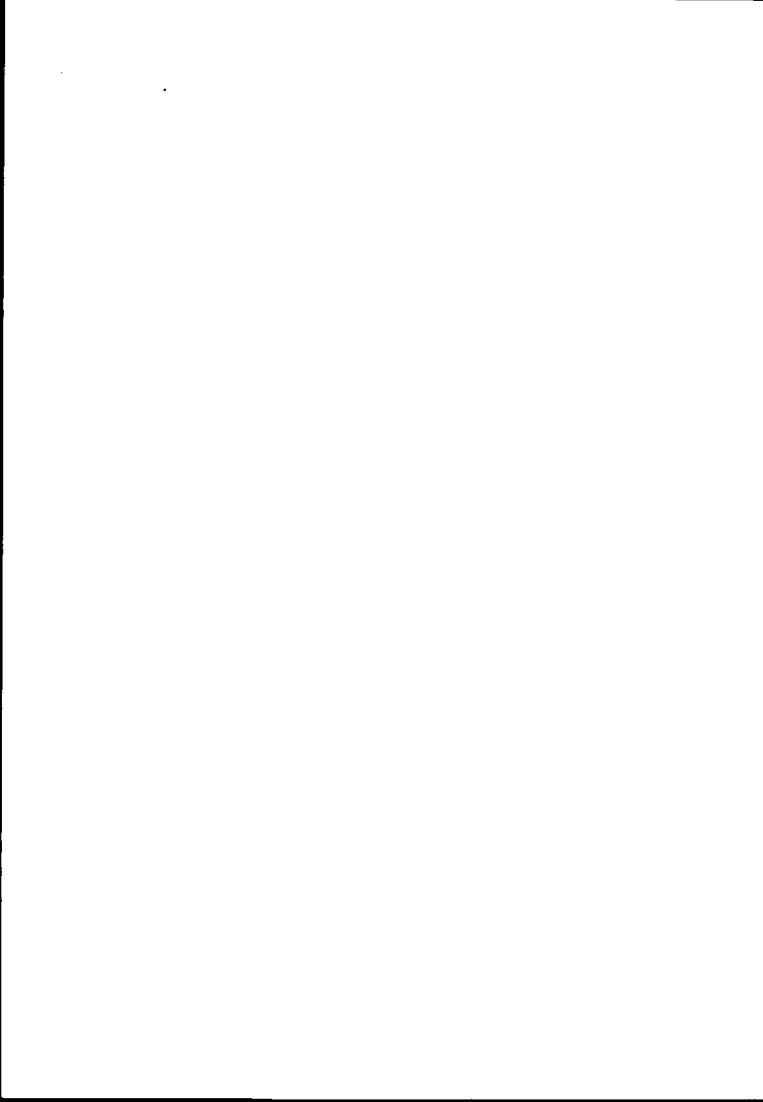
Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents	5	2	5	1	5	5
Nombre de morts (2)	2	—	8	2	7	25
Nombre de blessés	11	3	10	0	16	4
AVIATION PRIVÉE (3)						
Nombre d'accidents	57	40	92	81	73	68
Nombre de morts	74	48	72	82	54	65
Nombre de blessés	57	43	120	82	70	74
ENSEMBLE						
Nombre d'accidents	62	42	97	82	78	73
Nombre de morts	76	48	80	84	61	90
Nombre de blessés	68	46	130	82	116	78

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

ANNÉE 1985

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Secrétariat d'Etat à la Mer. O.E.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises	19	98	117	647
Effectif total au 31 décembre	2 362	17 144	19 506	26 008
— Navigant	2 024	10 688	12 712	n.c.
— Sédentaire	338	6 456	6 794	n.c.
Rémunérations annuelles	456,9	2 700,4	3 157,2	2 556,4
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 706,2	18 584,8	22 290,9	17 502,1
Chiffre d'affaires net	4 181,8	18 671,6	22 853,4	18 051,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	901,5	4 877,7	5 779,2	5 860,4
Investissements	342,9	3 326,3	3 317,5	345,0

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	40	23	20	3
6 à 9 salariés	9	60	8	52
10 à 19 salariés	8	112	60	52
20 à 49 salariés	17	557	191	366
50 à 99 salariés	9	642	385	257
100 à 199 salariés	11	1 593	299	1 294
200 et plus	23	16 519	5 813	10 706
Total	117	19 506	6 776	12 730

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés (1)	5 659,8	5 652,3	7,5
5 à 9 salariés	17,6	17,2	0,4
10 à 19 salariés	330,2	328,6	1,6
20 à 49 salariés	600,3	591,4	8,9
50 à 99 salariés	1 885,3	1 455,7	429,6
100 à 199 salariés	1 650,8	1 608,5	42,3
200 et plus	12 709,4	12 637,3	72,1
Total	22 853,4	22 290,9	562,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 5 salariés (1)	4,5	192,7	188,8
5 à 9 salariés	6,2	0,4	0,1
10 à 19 salariés	16,2	62,7	61,6
20 à 49 salariés	113,1	5,6	3,9
50 à 99 salariés	103,3	3,0	0,3
100 à 199 salariés	253,3	352,4	4,8
200 et plus	2 660,6	3 052,3	1 001,0
Total	3 157,2	3 669,1	1 258,5

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1985	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps pleins Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	271	41,9	1 559	6,0	1 015
6 à 9 salariés	101	15,6	1 220	4,7	474
10 à 19 salariés	76	11,7	1 486	5,7	445
20 à 49 salariés	122	18,9	6 170	23,7	2 258
50 à 99 salariés	45	7,0	5 062	19,5	2 142
100 et plus	32	4,9	10 510	40,4	1 584
Total	647	100,0	26 008	100,0	7 919

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1985	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 058,6	5,9	653,6	1 052,5	6,1
6 à 9 salariés	1 082,2	6,0	882,1	1 061,6	20,6
10 à 19 salariés	1 185,7	6,6	773,5	1 172,3	13,4
20 à 49 salariés	3 197,3	17,7	510,4	3 004,4	192,9
50 à 99 salariés	3 260,5	18,1	637,0	3 210,2	50,3
100 et plus	8 267,0	45,7	778,5	8 001,0	266,0
Total	18 051,3	100,0	683,5	17 502,0	549,3

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	76,7	3,1	21,8	6,3
6 à 9 salariés	116,0	4,7	17,1	4,9
10 à 19 salariés	156,4	6,3	18,2	5,3
20 à 49 salariés	635,6	25,6	96,7	28,0
50 à 99 salariés	393,1	15,9	56,4	16,3
100 à 199 salariés	1 178,7	47,5	135,1	39,2
Total	2 479,8	100,0	345,0	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATEGORIES DE PERSONNEL	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Officiers	5 463	4 413	4 082	3 654	2 957	3 020
Maîtres et marins	11 106	7 891	7 249	6 461	4 778	4 316
Indéterminés	393	384	380	352	336	—
Total général	16 962	12 688	11 711	10 467	8 071	7 336*

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

*NB : pour 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors officiers ont été classés dans la catégorie officiers.

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS		1977	1983	1984	1985	1986	1987
Le Havre	Professionnels . . .	1 537,2	1 110,7	1 109,5	995,5	906,2	899,9
	Occasionnels . . .	29,6	31,6	19,7	1,5	1,5	14,2
Marseille	Professionnels . . .	1 362,9	1 081,3	1 037,3	974,5	835,5	709,6
	Occasionnels . . .	170,3	57,1	28,1	21,2	7,4	5,0
Dunkerque	Professionnels . . .	490,0	471,0	401,5	361,8	291,5	287,7
	Occasionnels . . .	2,2	—	—	—	—	—
Rouen	Professionnels . . .	655,9	422,5	441,1	414,0	327,5	266,8
	Occasionnels . . .	3,7	0,1	0,6	0,5	1,6	0,2
Boulogne-sur-Mer	Professionnels . . .	111,6	99,2	87,8	88,1	80,7	68,9
	Occasionnels . . .	86,0	53,2	36,8	25,9	21,7	9,3
Lorient	Professionnels . . .	55,5	68,8	71,2	68,6	81,7	80,3
	Occasionnels . . .	34,6	62,7	42,5	26,1	65,1	64,6
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels . . .	107,7	98,2	98,7	89,9	99,9	98,8
	Occasionnels . . .	5,1	7,0	8,6	13,4	20,9	23,4
Bordeaux	Professionnels . . .	185,0	96,9	85,9	81,5	91,2	79,3
	Occasionnels . . .	1,0	—	—	0,2	0,3	0,1
Sète	Professionnels . . .	92,3	68,8	65,0	64,7	55,2	63,6
	Occasionnels . . .	0,7	8,5	7,2	—	8,6	9,1
Dieppe	Professionnels . . .	143,7	60,5	54,7	54,6	50,6	46,8
	Occasionnels . . .	32,9	2,1	1,1	1,8	2,0	1,0

(1) Vacation : 4 heures.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'Etat à la Mer

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	9	—	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	13	—	—	—	—	—
Capitaine au long cours (brevet)	42	2	3	1	1	—
Chef de quart (diplôme)	2	—	—	—	—	—
Chef de quart (brevet)	13	—	—	—	—	—
Capitaine côtier	47	49	66	65	64	53
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	—	—	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet)	13	—	—	—	—	—
Capitaine de pêche (brevet)	24	14	26	21	18	16
Radio (diplôme)	26	16	19	15	11	17
Radio 1ère classe (brevet)	5	11	8	12	9	2
Radio 2ème classe (brevet)	4	9	8	5	8	6
Elève officier mécanicien (diplôme)	31	—	—	—	—	—
Lieutenant mécanicien (brevet)	17	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	55	2	1	1	1	—
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	2	—	—	1	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	46	24	29	22	20	25
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	156	110	184	161	149	139
Officier de la marine marchande (brevet)	58	174	150	119	162	146
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	47	136	212	143	125	97
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	98	—	—	—	—	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet)	41	—	—	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	114	27	32	44	24	1
Officier de quart (nouveau régime brevet)	83	80	85	64	56	49
Officier technicien « Electromotoriste »	11	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet)	57	35	59	54	53	55
Capitaine de 2ème classe (diplôme)	21	34	69	56	53	47
Capitaine de 2ème classe (brevet)	2	21	27	33	31	28
Capitaine de 1ère classe (brevet)	7	40	46	58	79	81
Officier technicien	—	82	125	111	93	79

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1977	569	210	239	223	41
1983	258	160	175	181	209
1984	220	120	173	183	146
1985	151	90	131	189	133
1986	93	50	92	163	145
1987	60	50	73	114	154

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1987

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m et +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre	146	33	28	638	1984	132	32	4
Marseille	164	106	27	444	2175	113	37	4
Nantes- St-Nazaire . . .	77	32	12	127	454	84	13	3
Rouen	15	123	1201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1977	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Navires à passagers (1)	27	29	29	26	26	27	27
Pétroliers	120	95	89	80	63	66	62
Autres	355	271	270	243	221	191	172
Total	502	395	388	349	311	283	261

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)*(au 1er janvier)*

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1977	1984	1985	1986	1987	1988
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	158	178	166	178	172	171
Plus de 20 000	66	—	—	—	—	—
Total	224	178	166	178	172	171
Pétroliers						
De 100 à 20 000	143	206	251	174	218	225
Plus de 20 000	7 629	5 399	4 588	2 794	2 396	2 169
Total	7 772	5 605	4 839	2 968	2 614	2 394
Autres cargos						
De 100 à 20 000	1 981	1 407	1 301	1 064	806	809
Plus de 20 000	1 135	1 933	1 692	1 620	1 370	1 014
Total	3 116	3 340	2 993	2 684	2 176	1 823
Ensemble						
De 100 à 20 000	2 282	1 791	1 718	1 416	1 196	1 205
Plus de 20 000	8 830	7 332	6 280	4 414	3 766	3 183
Total	11 112	9 123	7 998	5 830	4 962	4 388

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1986)

Source : *Lloyd's Register - Tables statistiques 1987*

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en t.p.l. (%)
1	Libéria	51 412	12,7	97 958	15,3
2	Panama	43 255	10,7	70 436	11,0
3	Japon	35 932	8,9	54 669	8,5
4	U.R.S.S.	25 232	6,3	28 556	4,5
5	Grèce	23 560	5,8	42 776	6,7
6	Etats-Unis	20 178	5,0	29 111	4,5
7	Chine*	16 854	4,2	25 371	4,0
8	Chypre	15 650	3,9	27 323	4,3
9	Bahamas	9 105	2,3	15 696	2,4
10	Philippines	8 681	2,2	14 828	2,3
11	Royaume-Uni	8 505	2,1	11 676	1,8
12	Hong-Kong	8 035	2,0	13 471	2,1
13	Italie	7 812	1,9	12 178	1,9
14	Corée du Sud	7 214	1,8	11 453	1,8
15	Singapour	7 098	1,8	11 925	1,9
16	Indes	6 726	1,7	10 891	1,7
17	Norvège	6 359	1,6	9 657	1,5
18	Brésil	6 324	1,6	10 438	1,6
19	France	5 371	1,3	8 407	1,3
20	Espagne	4 949	1,2	4,949	0,8
Total mondial tous pavillons confondus .		403 498	100,0	640 764	100,0

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

- Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

- Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

* Comprend la République de Taïwan.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime, Service Central d'Exploitation

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	79 611	74 357	73 208	74 245	74 008	73 972
Jauge nette (milliers de tonneaux)	244 625	284 226	1 475 000	1 475 000 (2)	1 598 000 (2)	1 500 521 (2)
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	165 082	128 659	128 108	125 878	133 979	129 804
Autres marchandises débarquées	67 098	67 790	74 099	73 203	72 092	73 115
Total marchandises débarquées	232 180	196 449	202 207	199 081	206 071	202 919
Produits pétroliers embarqués	26 667	19 039	17 832	18 747	20 000	17 026
Autres marchandises embarquées	32 048	51 071	52 731	56 429	55 271	60 661
Total marchandises embarquées	58 715	70 110	70 563	75 176	75 271	77 687
III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1)						
Calais	4 540	7 829	7 754	8 196	9 188	9 151
Boulogne	1 535	3 999	3 515	3 033	2 955	2 648
Autres ports	5 830	8 701	8 797	9 437	9 650	9 335
Total	11 905	20 529	20 066	20 668	21 793	21 134
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	35,2	31,8	31,0	27,6	28,4	n.c.
jauge nette	28,5	25,0	24,7 (2)	22,3 (2)	22,0 (2)	n.c.
Marchandises						
débarquées	30,0	23,3	20,5	18,7	14,5	n.c.
embarquées	36,9	26,7	25,8	23,9	24,9	n.c.
Voyageurs embarqués et débarqués	39,0	29,6	28,7	29,9	28,6	n.c.

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : *Secrétariat d'Etat à la Mer*
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants .	5 911	4 776	4 249	4 163	4 462	4 346
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6 125	7 003	6 509	6 828	7 246	8 131
2	Combustibles minéraux solides	15 187	15 629	18 132	15 662	14 090	10 761
3 A	Produits pétroliers bruts	146 965	94 096	94 746	93 361	95 219	88 035
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 117	34 611	33 363	32 517	38 760	42 113
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	18 022	11 463	15 030	14 734	14 562	14 896
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 021	2 632	2 796	2 746	3 119	2 419
5 A	Produits métallurgiques ferreux	801	693	735	765	744	973
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	421	405	434	417	374	385
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 879	4 423	3 768	4 481	3 597	4 035
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	852	799	881	879	798	761
7	Engrais	6 018	6 621	6 735	6 650	6 144	7 719
8 A	Produits chimiques de base	1 063	1 503	1 486	1 806	1 734	2 159
8 B	Pâtes à papier et cellulose	899	973	959	1 196	1 022	1 000
8 C	Autres produits chimiques	434	597	678	569	774	675
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 821	3 122	4 545	6 544	7 193	572
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	501	408	360	392	479	782
9 C	Verre, faïence, porcelaine	61	50	47	57	57	65
9 D	Autres articles manufacturés	3 851	6 646	6 753	5 314	5 697	13 426
	Total	235 952	196 450	202 206	199 081	206 071	203 253

(1) Pêche non comprise.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants.	5 911	14 337	14 129	17 919	17 399	18 742
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	4 731	6 605	6 734	6 708	6 592	7 598
2	Combustibles minéraux solides	389	972	1 521	1 047	688	772
3 A	Produits pétroliers bruts	11 028	5 747	4 267	4 712	5 212	3 950
3 B	Produits pétroliers raffinés	15 639	13 353	13 559	14 034	14 789	13 190
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	22	69	74	97	183	3
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	41	123	317	253	178	298
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	3 322	3 146	3 526	3 719	3 659	4 922
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	195	235	232	207	205	239
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 975	4 448	4 230	4 244	3 768	3 057
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 211	1 190	1 344	1 254	1 120	977
7	Engrais	517	396	457	462	390	517
8 A	Produits chimiques de base	1 988	3 005	3 250	3 453	3 404	3 567
8 B	Pâtes à papier et cellulose	29	43	44	52	46	50
8 C	Autres produits chimiques	1 030	2 321	1 530	1 279	1 399	2 883
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 544	3 718	5 247	7 069	7 650	1 115
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	1 824	1 757	1 511	1 437	1 205	1 171
9 C	Verre, faïence, porcelaine	235	252	245	258	212	230
9 D	Autres articles manufacturés	4 009	8 393	8 346	6 972	7 173	14 620
	Total	59 640	70 110	70 563	75 176	75 271	77 901

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1987

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.
Service Central d'Exploitation.

passager : millier
Unité : volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	793	16 097	264	251	201	652
Bastia (1)	1 995	32 130	546	628	355	836
Bayonne	840	7 641	1	1	2 389	931
Bordeaux	1 544	42 567	3	3	3 493	5 953
Boulogne sur Mer	6 706	165 012	1 320	1 328	2 391	1 950
Brest	388	11 815	—	—	273	1 738
Caen-Quistreham	1 087	17 962	188	190	975	1 661
Calais (1)	13 969	254 410	4 606	4 545	5 884	5 537
Cherbourg	2 426	37 654	506	511	1 080	1 152
Dieppe	1 101	25 595	415	403	1 089	888
Dunkerque			645	637	8 395	23 969
Le Havre	7 459	302 753	451	444	11 968	39 177
Lorient	530	9 025	—	—	14	2 730
Marseille	8 744	379 786	586	514	15 846	75 419
Nantes-Saint-Nazaire	2 008	57 585	—	—	4 490	20 138
Nice-Villefranche	689	12 061	284	297	272	1 127
La Nouvelle	516	4 739	—	—	725	1 168
La Rochelle-La Palice	1 109	21 208	1	1	2 066	3 322
Roscoff-Bloscon	543		152	150	105	185
Rouen	3 365	33 799	—	—	13 075	7 993
Saint-Malo	3 015	14 885	354	366	273	1 419
Sète	1 344	24 908	42	43	819	3 120
Toulon	366	5 779	70	70	94	314
Autres ports	3 312	9 220	345	348	130	301
Total des ports métropolitains	73 972	1 500 521	10 976	10 851	77 687	202 919
Degrad des Cannes (Guyane)	225	3 186	—	—	53	302
Fort-de-France (Martinique)	1 329	33 281	304	305	667	1 490
Guadeloupe	1 255	18 211	73	74	394	1 218
Pointe-des-Galets (Réunion)	412	11 817	—	—	326	1 466
Total des ports d'Outre-Mer	3 221	66 497	377	379	1 440	4 476

Passagers : millier
Volume taxable : millier de m³
Marchandises : millier de tonnes
(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 % du trafic de marchandises en 1987, dont 95 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	91 266	2 963	69 588	14 977	3 738
Le Havre	51 145	3 831	37 020	5 300	4 994
Dunkerque	32 365	3 212	12 259	13 503	3 391
Nantes-Saint-Nazaire	24 628	3 214	19 791	1 126	497
Rouen	21 057	9 409	6 676	4 107	865
Calais	11 421	89	385	773	10 174
Bordeaux	9 447	3 351	4 795	1 081	220

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1987

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	200	942	215	450	185	857	7
1	Denrées alimentaires et fourrages	244	731	120	1 650	681	936	—
2	Combustibles minéraux solides	3 723	1 064	269	1 308	295	3 100	—
3 A	Produits pétroliers bruts	4 062	26 408	542	8 189	—	48 833	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 279	5 299	3 269	7 338	3 776	12 246	187
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 737	1	—	—	34	5 614	—
4 B	Minerais et déchets non ferreux	363	142	8	1	16	790	297
5 A	Produits métallurgiques ferreux	194	49	18	112	18	408	—
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	205	37	1	11	16	53	—
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	1 192	401	80	35	5	117	171
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	241	317	—	—	—	85
7	Engrais	12	990	2 327	509	717	330	—
8 A	Produits chimiques de base	254	525	281	128	75	350	—
8 B	Pâtes à papier et cellulose	7	24	67	—	50	29	107
8 C	Autres produits chimiques	84	177	10	149	15	156	—
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	78	137	1	174	1	32	34
9 B	Machines et articles métallurgiques	36	264	17	7	4	195	4
9 C	Verre, faïence, porcelaine	4	22	1	—	—	24	—
9 D	Autres articles manufacturés	1 292	1 723	441	77	66	1 345	4 646
	Total	23 969	39 177	7 984	20 138	5 954	75 415	5 538

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1987

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun-kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 638	1 154	7 731	757	1 805	169	1
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 129	1 004	1 343	357	682	1 001	81
2	Combustibles minéraux solides	84	1	17	—	—	446	196
3 A	Produits pétroliers bruts	106	1 777	—	—	704	903	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 006	2 471	2 579	2 957	19	4 058	1
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	392	1	75	16	58	3	—
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1	7	—	—	—	214	4
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 320	82	51	76	5	1 979	2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	45	66	8	2	—	64	—
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	234	911	42	18	25	762	6
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	2	1	—	—	419	—
7	Engrais	29	117	187	63	21	32	—
8 A	Produits chimiques de base	234	1 082	547	1	6	1 496	98
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2	14	—	—	—	7	—
8 C	Autres produits chimiques	193	431	89	5	19	2 153	2
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	84	403	69	205	10	130	125
9 B	Machines et articles métallurgiques	90	384	73	18	14	422	2
9 C	Verre, faïence, porcelaine	63	74	17	—	6	40	—
9 D	Autres articles manufacturés	1 744	1 987	246	15	119	1 548	5 366
	Total	8 395	11 968	13 075	4 490	3 493	15 846	5 884

(1) Pêche non comprise.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1987

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas)	248 900	113 427	97 100	51 800
2	Kobe (Japon)	157 926	—	80 757	77 169
3	La Nouvelle Orléans (USA)	142 886	33 938	75 667	67 219
4	Singapour (Singapour)	120 700	72 700	69 800	50 900
5	Yokohama (Japon)	110 296	31 082	56 456	53 840
6	Marseille (France)	98 568	74 318	80 040	18 527
7	Anvers (Belgique)	90 204	23 744	53 681	36 523
8	Kawasaki (Japon)	87 818	46 132	59 207	28 611
9	Hong-Kong (Hong-Kong)	82 479	6 654	42 979	19 500
10	Tubarao (Brésil)	62 021	—	927	61 094
11	Kaohsiung (Taïwan)	60 726	21 392	48 756	11 970
12	Vancouver (Canada)	57 593	3 000	5 436	52 157
13	Hambourg (RFA)	54 513	—	36 644	17 369
14	Los Angeles (USA)	54 489	17 019	33 974	20 515
15	Londres (Royaume-Uni)	48 300	—	38 600	9 700
16	Richard's bay (Afrique du Sud)	47 488	—	902	46 586
17	Le Havre (France)	47 208	32 470	38 156	9 052
18	Gênes (Italie)	46 176	—	—	—
19	Tampe (USA)	44 557	11 080	23 418	21 139
20	Port Hedland (Australie)	37 432	230	268	37 164
21	Newcastle (Australie)	36 160	274	5 971	30 189
22	Sao Sebastiao (Brésil)	32 745	—	28 273	4 472
23	Dunkerque (France)	32 394	9 567	24 611	7 782
24	Nantes Saint-Nazaire (France)	24 537	18 546	20 267	4 279

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1987 (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	21 005	3 095	3 132	29 928	18 730
Angleterre	24 792	6 390	6 314	19 575	9 776
Allemagne (RFA)	3 617	2	1	3 116	3 352
Panama	2 355	183	185	10 361	4 591
Pays-Bas	1 832	—	—	1 814	2 124
Italie	2 798	255	211	4 341	2 807
U.R.S.S.	1 387	16	15	8 552	3 849
Grèce	836	3	3	17 526	3 430
Libéria	1 094	—	—	33 401	5 776
Espagne	1 070	9	9	3 555	2 145
Danemark	1 479	363	328	1 527	1 062
Norvège	668	1	1	10 069	1 023
Finlande	191	—	—	924	260
Suède	549	47	50	1 578	730
Belgique	370	—	—	3 406	452
U.S.A.	73	—	—	698	257
Autres pavillons	9 892	518	662	55 700	14 907
Total	74 008	10 882	10 911	206 071	75 271
Part du pavillon français (%)	28,4	28,4	28,7	14,5	24,9

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Le Havre	1 204	1 315	1 341	1 781	1 143	1 421
Marseille	469	1 001	1 058	757	599	793
Nantes - Saint-Nazaire . . .	3 312	1 695	1 057	1 019	835	1 198
La Rochelle-La Pallice . . .	1 077	932	917	1 025	913	893
Bordeaux	2 283	759	724	954	2 085	2 137
Bastia	544	667	764	787	787	714
Brest	878	673	675	616	581	514
Lorient	870	701	583	576	529	628
La Nouvelle	565	527	571	621	732	773
Ajaccio	399	525	566	598	593	652
Dunkerque	2 780	356	953	507	289	253
Rouen	621	715	409	334	235	144
Saint-Malo	226	299	394	382	332	283
Toulon	154	292	273	223	261	253
Bayonne	94	157	183	168	179	205
Le Légué	287	164	152	146	103	113
Nice - Villefranche	74	95	84	82	90	90
Sète	98	72	34	73	184	261
Caen-Ouistreham	12	12	-	12	-	-
Autres ports	1 864	2 093	1 706	1 928	1 579	1 914
Total des marchandises débarquées	17 893	13 050	12 444	12 589	12 049	13 239

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Marseille	2 462	2 533	2 549	2 254	3 026	2 925
Le Havre	7 928	2 395	2 272	1 461	1 468	2 403
Nantes - Saint-Nazaire . . .	1 301	1 469	1 555	2 087	2 212	1 874
Bordeaux	762	820	1 070	1 018	799	701
Dunkerque	1 116	1 035	486	544	566	631
Rouen	1 017	747	832	811	726	991
Bayonne	244	609	685	900	718	573
Bastia	218	334	344	350	364	265
Nice-Villefranche	260	294	246	239	247	260
Ajaccio	106	117	196	182	190	201
Sète	14	67	76	62	18	54
Toulon	1	30	59	15	39	24
Caen-Ouistreham	131	32	10	—	—	—
La Nouvelle	7	3	7	—	3	13
La Rochelle-La Pallice . . .	1	—	7	52	15	8
Lorient	—	2	1	—	—	—
Brest	6	7	—	5	—	4
Saint-Malo	3	—	—	—	—	2
Le Légué	—	1	1	—	—	—
Autres ports	31	195	138	199	148	11
Total des marchandises embarquées	15 644	10 690	10 534	10 179	10 539	10 940

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie,
des P et T et du Tourisme

nombre de navires
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984*

	1983	1984	1985	1986	1987
NOMBRE DE NAVIRES					
Transbordeurs et paquebots	6	3	—	2	4
Autres cargos	2	6	4	2	3
Pétroliers	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	2	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	5	4	2	3	1
Bateaux de pêche	10	2	3	5	6
Remorqueurs	1	3	4	1	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	13	8	1	5	1
Total	40	26	14	20	16
JAUGE BRUTE					
Transbordeurs et paquebots	79	80	—	17	93
Autres cargos	39	116	126	47	90
Pétroliers	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	60	—	—	38	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	107	81	56	72	16
Bateaux de pêche	6	1	2	3	2
Remorqueurs	—	1	1	—	0
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	16	11	1	9	4
Total	307	290	188	185	205
Dont : A destination de l'armement français	108	113	129	92	16

* Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

*(au 1er janvier 1988)**Source : Ministère de l'Industrie, des P et T et du Tourisme.**Unité : tonnage brut en millier*

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires porte-conteneurs	1	29,9	—	—
Navires transbordeurs et paquebots	7	177,9	4	66,1
Navires de pêche	7	4,2	3	2,6
Remorqueurs et divers	4	6,3	—	—
Total	19	218,3	7	68,7

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE						
Voiliers	152 916	205 226	209 931	214 438	218 709	222 453
Bateaux à moteur	267 129	399 497	416 369	433 199	450 551	467 586
Total	420 045	604 723	626 300	647 637	669 260	690 039
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	10 156	5 636	4 705	4 507	4 271	3 744
Bateaux à moteur	20 925	19 659	16 872	16 830	17 352	17 035
Total	31 081	25 295	21 577	21 337	21 623	20 779

3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Centre Administratif des Affaires maritimes

Unité : nombre

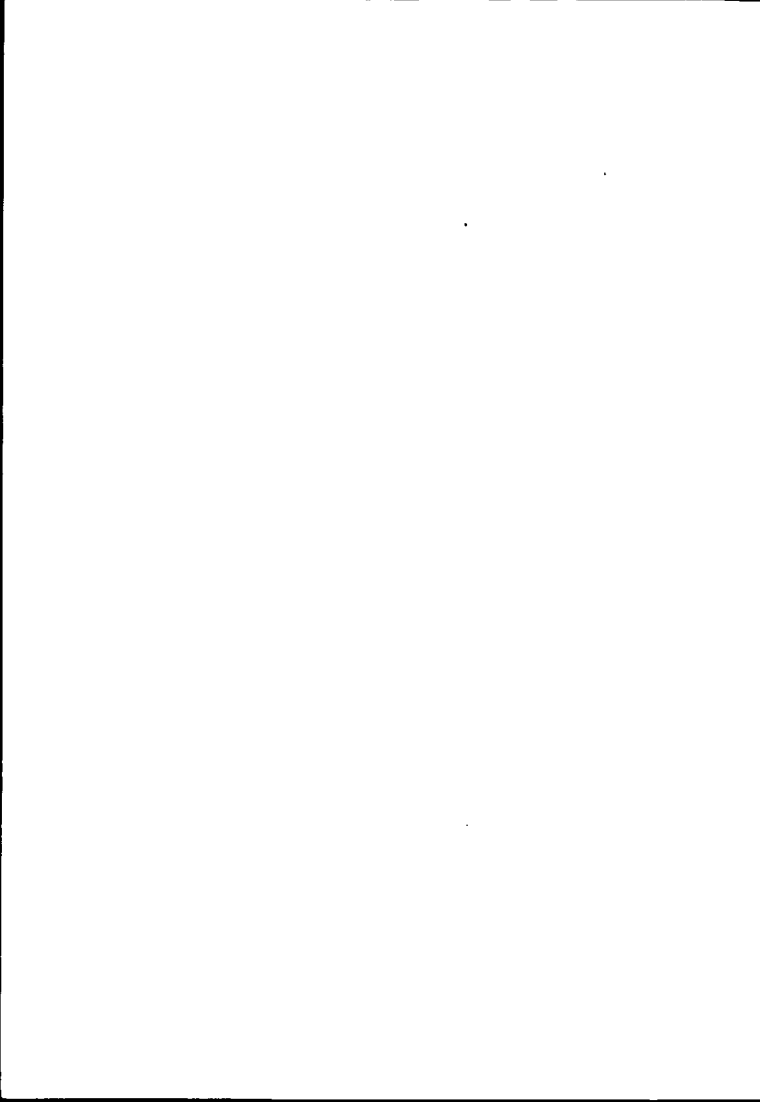
	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	4 249	3 629	4 174	3 923	2 167
Répartition par type d'événements					
Naufrages, abordages, échouements, chavirements . . .	579	527	508	612	543
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1)	1 077	936	887	982	1 001
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	2 593	2 166	2 779	1 657	623
Conséquences des événements de mer sur les personnes					
Assistées	4 966	4 258	4 133	8 030	1 552
Retrouvées/sauvées	1 278	1 326	2 616		6 902
Blessées	146	110	176	265	224
Disparues	56	72	53	99	48
Décédées	153	150	77	151	57
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :					
Commerce	407	393	172	132	106
Pêche	411	376	400	434	563
Plaisance	2 062	1 602	2 707	3 780	1 498

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1985 : PRESENTATION GENERALE**

entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise).*

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	21
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	2 274
Rémunérations annuelles	251,7
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	1 422,1
Chiffre d'affaires net, toutes activités	1 475,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	384,8
Investissements	62,3

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1985 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	11	64	30	34
10 à 99 salariés	6	161	64	97
100 salariés et plus	4	2 016	1 108	908
Total	21	2 241	1 202	1 039

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	68,6	60,6	8,0
10 à 99 salariés	77,9	69,4	8,5
100 salariés et plus	1 329,1	1 292,1	37,0
Total	1 475,6	1 422,1	53,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1985	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	11,5	25,4	25,3
10 à 99 salariés	24,3	1,9	1,6
100 salariés et plus	343,2	35,0	30,7
Total	379,0	62,3	57,6

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1977	1983	1984	1985	1986	1987
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	3 227	2 815	2 658	2 564	2 337	2 137
dont : Retraités en activité	174	95	68	55	33	21
Salariés (2)	3 380	2 882	2 655	2 261	2 438*	2 319
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	505	374	346	302	291	265
dont : Salariés de nationalité française	354	283	263	232	228	210
Personnel de la traction sur berges (3)	39	30	27	25	20	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200	1 200 e	700 e	630 e	585 e	585
Personnel des Bureaux d'Affrètement	117	103	107	103	89	89
Total A	7 963	7 030	6 147	5 583	5 469	5 150
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5)	472	446	472	496	516	519
Agents des T.P.E. (6)	2 673	3 384	3 773	3 908	3 115	2 237
Eclusiers auxiliaires	900	717 e	717 e	546 e	546	233
Total B	4 045	4 547	4 962	4 950	4 177	2 989
Total général (A + B)	12 008	11 577	11 109	10 533	9 646	8 139

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

* En remplacement de 1 750, chiffre porté par erreur en 1986.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre d'établissements	8	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1 092	813(1)	717(1)	690	610	537
dont : cours préparatoire	286	192	135	128	128	117
cours élémentaire	408	278	285	257	197	193
cours moyen	365	284	262	266	262	209
classe de perfection et d'adaptation	33	59	35	39	23	18

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre d'établissements	4	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat . .	23	11	6	11	13	9
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	48	28	38	34	38	50
C.A.P. délivrés						
C.A.P. de navigation fluviale	8	14	4	5	11	23
C.A.P. d'autres professions :	—	2	—	—	6	5

**4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 990 (740)	1 927 (322)	1 880 (324)	1 880 (231)	1 880 (302)	1 880 (309)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 757)	3 904 (3 673)	3 904 (3 665)	3 904 (3 662)	3 904 (3 666)	3 904 (3 662)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	273 (234)	266 (213)	266 (227)	266 (227)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	436 (369)	441 (368)	441 (327)	441 (327)	441 (350)	441 (322)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	77 (27)	91 (41)	91 (43)	91 (41)	91 (41)	91 (41)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	300 (273)	275 (244)	271 (249)	271 (248)	271 (249)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 583 (1 569)	1 664 (1 615)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)
	Total	8 568 (6 969)	8 568 (6 476)	8 500 (6 423)	8 500 (6 324)	8 500 (6 409)	8 500 (6 384)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Office National de la Navigation	Unité : nombre capacité en millier de tonnes					
	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre de bateaux porteurs	5 818	4 831	4 769	4 729	4 599	4 296
dont : appartenant à des transporteurs publics .	4 649	3 884	3 838	3 827	3 719	3 431
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	247	244	240	233	231
dont : appartenant à des transporteurs publics .	136	142	141	140	134	131
Capacité totale des bateaux porteurs	2 706	2 374	2 328	2 308	2 229	2 091
dont : appartenant à des transporteurs publics .	2 223	1 973	1 939	1 928	1 863	1 729

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 Décembre 1987)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	71	143
Bateaux de rivière	887	738
Bateaux de canal	3 216	1 191
Petits bateaux et très petits bateaux	122	19
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	370	265
Bateaux automoteurs non spécialisés	3 023	1 206
Bateaux sans moteur non spécialisés	903	620
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	149	24
De 250 à 399 tonnes	3 003	1 100
De 400 à 649 tonnes	658	309
De 650 à 999 tonnes	278	224
De 1 000 à 1 499 tonnes	56	67
1 500 tonnes et plus	152	367
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	60	9
184 kw et plus	171	155

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : millions de tonnes
milliards de tonnes-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	28,41	22,79	20,90	19,08	18,07	17,46
Transport pour compte propre	22,09	13,91	12,86	11,37	11,68	11,16
Total intérieur	50,50	36,70	33,76	30,45	29,75	28,62
dont : part du pavillon français (%)	99,2	99,1	98,8	98,5	98,7	98,6
b) Trafic international						
Importations	11,99	10,16	10,38	10,33	10,97	10,61
Exportations	20,09	19,23	19,11	18,57	17,77	17,33
Transit	8,62	5,86	5,64	4,77	4,63	4,16
Total international	40,70	35,25	35,13	33,67	33,37	32,10
dont : part du pavillon français (%)	18,7	16,7	15,0	14,0	11,2	11,5
c) Total général (a + b)	91,20	71,95	68,89	64,12	63,12	60,72
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	4,96	4,28	3,99	3,81	3,19	2,94
Transport pour compte propre	1,64	1,08	0,97	0,90	0,93	0,94
Total intérieur	6,60	5,36	4,96	4,51	4,12	3,88
dont : part du pavillon français (%)	98,9	99,0	99,8	98,4	98,4	98,5
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,41	1,34	1,33	1,34	1,32	1,32
Exportations	1,85	1,77	1,66	1,74	1,55	1,49
Transit	1,41	0,98	0,93	0,80	0,78	0,68
Total international	4,67	4,09	3,92	3,88	3,65	3,49
dont : part du pavillon français (%)	32,2	28,9	26,5	25,6	22,9	23,9
c) Total général (a + b)	11,27	9,45	8,88	8,39	7,77	7,37

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS
SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
TONNAGE						
Moins de 50 km	33 877	24 087	23 848	21 448	22 629	21 070
50 à 149 km	26 594	22 353	21 290	20 325	19 707	19 858
150 à 299 km	22 859	16 931	15 569	14 512	14 602	14 550
300 km et plus	7 865	8 577	8 185	7 835	6 180	5 242
Total du trafic	91 195	71 948	68 892	64 120	63 118	60 720
TONNES-KILOMETRES						
Moins de 50 km	742	520	522	473	501	459
50 à 149 km	2 612	2 123	2 004	1 882	1 866	1 874
150 à 299 km	4 584	3 380	3 077	2 817	2 847	2 803
300 km et plus	3 328	3 424	3 277	3 222	2 553	2 234
Total du trafic	11 266	9 447	8 880	8 394	7 767	7 370

4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Port autonome de Paris						
Chargements	7,33	7,15	6,99	7,22	6,80	6,78
Déchargements	21,60	14,70	13,30	11,98	12,18	12,14
Total	28,93	21,85	20,29	19,20	18,98	18,92
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	12,12	9,64	9,23	8,32	8,91	9,06
Déchargements	1,22	0,97	1,10	1,14	1,47	1,58
Total	13,34	10,61	10,33	9,46	10,38	10,64
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,82	4,22	2,98	1,89	1,98	1,55
Déchargements	2,36	2,92	2,96	3,13	2,29	2,30
Total	9,18	7,14	5,94	5,02	4,27	3,85
Port autonome du Havre						
Chargements	3,18	3,21	3,43	2,48	1,32	1,03
Déchargements	1,89	1,20	1,26	1,18	0,96	0,88
Total	5,07	4,41	4,69	3,66	2,28	1,91
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	2,85	2,97	2,81	2,21	2,05	1,59
Déchargements	0,63	0,51	0,49	0,62	0,54	0,48
Total	3,48	3,48	3,30	2,83	2,59	2,07
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,72	0,79	0,60	0,64	0,61	0,53
Déchargements	2,93	2,14	2,49	2,84	2,79	2,34
Total	4,65	2,93	3,09	3,48	3,40	2,87
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	1,71	0,86	0,64	0,46	0,31	0,15
Déchargements	2,77	1,64	1,30	0,99	0,79	0,56
Total	4,48	2,50	1,94	1,45	1,10	0,71
Port de Metz						
Chargements	0,38	0,76	0,98	1,37	1,10	1,05
Déchargements	0,07	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07
Total	0,45	0,78	1,01	1,41	1,16	1,12

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES
PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1987**

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 240	105	2 376	7 737	604	12 062
Rouen	279	370	1 673	5 225	234	7 781
Paris	3 238	35	131	6 232	336	9 972
Lille	1 167	274	701	587	474	3 203
Lyon	241	152	1 023	3 441	359	5 216
Nancy	2 109	40	—	1 672	909	4 730
Toulouse	143	—	144	1 142	—	1 429
Nantes	—	—	194	996	—	1 080
Nevers	296	63	—	4	—	363
Total	8 713	1 039	6 242	27 036	2 916	45 946
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	538	566	811	10 322	1 374	13 611
Lille	1 263	591	815	1 818	1 264	5 751
Lyon	170	249	1 032	3 161	447	5 059
Rouen	2 005	6	1 017	1 137	146	4 311
Nancy	172	1 351	331	804	1 584	4 242
Toulouse	143	—	144	1 142	—	1 429
Strasbourg	272	110	1 909	398	852	3 541
Nantes	—	—	194	996	—	1 190
Nevers	19	14	14	17	33	97
Total	4 582	2 887	6 267	19 795	5 700	39 231

4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 318	8 632	8 652	9 769	8 012	7 093
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 399	3 099	2 874	2 889	2 477	2 755
2	Combustibles minéraux solides	8 518	8 008	8 057	5 815	4 618	3 332
3 A	Produits pétroliers bruts	124	105	93	131	102	14
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 460	13 069	10 924	9 546	9 634	9 367
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 366	1 255	1 586	1 678	1 769	1 446
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	742	746	697	712	678	689
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	3 876	2 377	2 445	2 361	2 333	1 848
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	491	441	436	434	421	412
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	41 315	29 986	28 884	26 412	29 463	29 752
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	415	196	191	355	247	273
7	Engrais	1 990	2 192	2 137	2 189	1 638	1 843
8 A	Produits chimiques de base	1 081	747	855	801	727	790
8 B	Pâtes à papier et cellulose	439	438	453	383	411	469
8 C	Autres produits chimiques	147	229	246	245	201	224
9 A	Transport de matériel agricole	296	230	209	210	183	233
9 B	Machines et articles métalliques . . .	120	136	101	110	95	72
9 C	Verre, faïence, porcelaine	25	8	8	12	11	5
9 D	Autres articles manufacturés	73	54	44	68	98	103
	Total	91 195	71 948	68 892	64 120	63 118	60 720

4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 630	1 696	1 653	1 906	1 587	1 384
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	781	742	657	645	520	560
2	Combustibles minéraux solides	1 340	1 596	1 589	1 053	766	449
3 A	Produits pétroliers bruts	13	10	10	18	15	3
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 418	1 649	1 328	1 117	1 094	1 065
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	213	56	55	65	75	68
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	96	84	82	93	89	88
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	655	386	388	373	375	284
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	84	63	64	65	61	19
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 234	2 258	2 155	2 138	2 415	2 582
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	95	60	43	73	57	67
7	Engrais	307	515	513	508	409	427
8 A	Produits chimiques de base	225	171	189	182	158	165
8 B	Pâtes à papier et cellulose	74	59	67	58	55	67
8 C	Autres produits chimiques	23	38	37	35	35	45
9 A	Transport de matériel agricole	40	31	26	28	21	28
9 B	Machines et articles métalliques . . .	18	25	16	21	16	12
9 C	Verre, faïence, porcelaine	8	3	3	6	5	3
9 D	Autres articles manufacturés	12	5	5	10	14	14
	Total	11 266	9 447	8 880	8 394	7 767	7 370

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

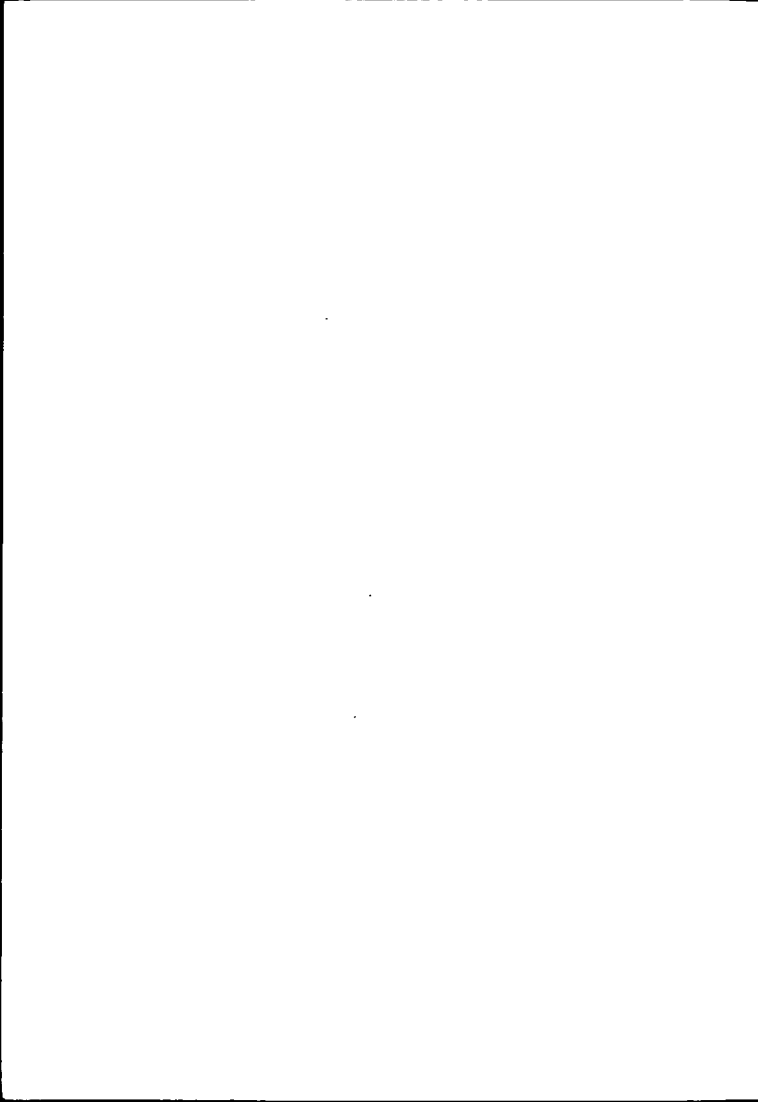
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1977	1983	1984	1985	1986	1987
EXPORTATIONS						
Allemagne	11 473	10 910	10 432	9 745	9 436	9 455
Hollande	3 110	3 670	3 859	4 023	3 998	3 497
Belgique	3 830	2 959	3 175	3 280	2 659	2 539
Suisse	1 483	1 369	1 338	1 271	1 425	1 554
Luxembourg	188	323	302	247	251	280
Total	20 084	19 231	19 106	18 566	17 769	17 325
IMPORTATIONS						
Belgique	3 540	4 044	3 634	3 449	3 660	3 810
Hollande	5 365	3 589	3 551	3 681	4 028	3 840
Allemagne	3 025	2 459	3 100	3 095	3 204	2 901
Suisse	30	49	76	97	69	53
Luxembourg	22	10	16	6	6	4
Autres pays	10	2	8	4	4	7
Total	11 992	10 153	10 385	10 332	10 971	10 515
TRANSIT	8 619	5 863	5 637	4 767	4 631	4 159

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1984	1985	1986	1987
Effectif au 31 décembre	245,8	238,8	228,5	218,2
CHARGES (hors T.V.A.) (1)				
Frais de personnel	36 728	39 844	39 511	39 224
Charges financières	12 136	10 683	9 954	11 146
Autres dépenses	22 566	25 341	25 684	26 048
Total des charges	71 430	75 868	75 149	76 418
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)				
Recettes tarifaires :				
— voyageurs et bagages (2)	21 576	23 859	23 863	24 596
— marchandises, Sernam et poste (2)	19 467	19 797	18 858	18 221
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	7 669	7 313	7 345	8 068
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	10 103	10 642	11 000	11 367
Autres recettes	6 466	9 771	10 207	13 173
Total des produits	65 281	71 382	71 273	75 425
RESULTAT NET	- 6 149	- 4 488	- 3 876	- 993
ENDETTEMENT				
(Dettes à long terme)	72 319	70 313	72 601	77 238
Retraites versées (5)	21 112	22 055	22 262	22 664
Valeur ajoutée	30 137	32 598	32 343	33 008
Investissements	7 735	7 370	8 966	9 245
dont : Réseau principal :				
Installations fixes	3 849	4 316	6 110	6 165
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 540	2 088	2 096	2 070
dont : Banlieue parisienne :				
Installations fixes	391	209	240	346
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	656	664	464	418

(1) Charges et produits : les résultats 1985 et 1986 sont homogènes à ceux de 1987 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires .

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droit.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
PERSONNEL EN ACTIVITE						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes	37,40	35,55	32,85	32,25	30,84	29,88
Transport commercial voyageurs et marchandises	124,49	119,10	115,99	112,24	107,46	102,96
Matériel et Equipement	95,40	86,30	86,88	84,61	81,30	77,45
Service national des messageries (SERNAM) (1)	7,87	10,28	10,06	9,68	8,93	7,90
Ensemble S.N.C.F.	265,16	251,20	245,78	238,78	228,47	218,19
PERSONNEL RETRAITE						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,45	249,40	246,58	243,01	240,01	237,78
Veuves et orphelins (2)	160,34	151,20	149,94	148,24	146,65	145,35

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre d'apprentis recrutés	782	609	560	499	208	138
Nombre de CAP délivrés	731	552	669	592	545	488
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves).	1 828	1 905	1 663	1 266	1 110	1 001
Formation générale (millier d'élèves)	9,5	10,4	8,9	7,8	5,7	5,5
dont : cours par correspondance	9,4	10,3	8,8	7,7	5,6	5,4

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Longueur totale des lignes exploitées	34 597	34 710	34 688	34 676	34 639	34 647
dont : lignes électrifiées	9 586	11 088	11 335	11 490	11 583	11 692
lignes à voie étroite	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2)	867	890	890	894	894	894
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	24 124	23 887	23 887	23 902	23 897	23 887
Lignes ouvertes au trafic marchandises	34 238	33 958	33 936	33 920	33 885	33 913
Lignes à voie unique	19 369	19 187	19 160	19 169	19 130	19 166
Lignes à deux voies	14 561	14 867	14 857	14 836	14 844	14 850
Lignes à trois voies et plus	631	656	671	671	665	664
Consistance administrative (en nombre)	5 481	6 074	6 666	6 640	6 649	6 448
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et marchandises	2 967	2 897	2 871	2 851	2 832	2 735
Voyageurs seulement	1 335	2 621	2 639	2 672	2 710	2 726
Marchandises seulement	1 179	1 156	1 156	1 117	1 107	987
Nombre de passages à niveau (4)	22 891	22 084	22 035	21 888	21 775	21 622
dont : gardés	6 263	4 263	4 103	3 883	3 663	3 533
à signalisation automatique	9 378	10 797	10 965	11 136	11 343	11 481

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : véhicules
wagons en milliers

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
MATERIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 316	2 409	2 318	2 324	2 313	2 285
Locomotives diesel	2 217	2 046	2 015	2 002	1 977	1 977
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	—	87	95	104	109	109
Automotrices électriques	653	635	669	706	745	762
Autorails	887	811	782	749	728	715
Turbotrans	53	53	53	53	52	52
Total matériel moteur	6 126	6 041	5 932	5 938	5 924	5 900
Locotracteurs	1 361	1 429	1 396	1 388	1 404	1 420
MATERIEL A VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 366	7 758	7 493	7 221	7 212	7 086
Voitures de trains des services d'intérêt régional (3)	1 659	1 551	1 680	1 700	1 710	1 722
Voitures de la banlieue parisienne	1 295	1 331	1 238	1 147	1 086	1 085
Total voitures	11 320	10 640	10 411	10 068	10 008	9 893
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	—	696	760	832	872	872
Automotrices électriques	1 949	2 132	2 221	2 364	2 485	2 521
Autorails	1 942	1 814	1 741	1 667	1 612	1 554
Turbotrans	251	251	251	251	246	246
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits)	15 462	15 533	15 384	15 182	15 223	15 086
Voitures-lits	270	229	227	225	189	176
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	181,5	169,6	156,5	144,0	126,6	108,8
Wagons de particuliers (4)	83,8	80,3	77,3	75,6	73,4	71,7
AUTRES MATERIELS						
Wagons du parc de service	12,5	14,3	13,4	13,0	13,3	15,4
Fourgons (5)	1 974	1 378	1 330	1 277	1 222	1 157

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en grance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales.

5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
MATERIEL A VOYAGEURS						
1ère classe	238,4	229,6	226,0	221,0	216,5	217,0
2ème classe	1 250,3	1 385,1	1 390,2	1 389,3	1 427,5	1 433,3
Ensemble	1 488,7	1 614,7	1 616,2	1 610,3	1 644,0	1 650,3
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,88	6,39	6,32	5,85	5,27	4,58
Wagons de particuliers	3,36	3,43	3,33	3,30	3,23	3,19
Ensemble	10,24	9,82	9,65	9,15	8,50	7,77

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Trains de voyageurs et bagages	279,0	306,5	307,2	306,3	299,9	305,2
Trains de marchandises	204,9	187,8	180,7	171,4	159,6	159,4
Trains de service	3,8	4,4	4,4	4,1	4,1	4,0
Total des parcours trains	487,7	498,7	492,3	481,8	463,5	468,6
Autres parcours des engins moteurs	152,1	151,8	153,3	151,2	143,3	148,2
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	639,8	650,5	645,6	633,1	606,9	616,8

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

(au 31 décembre 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

	Avant 1950	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATERIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	128	1 352	844	2 324	22,5
Locomotives Diesel (4)	59	1 581	365	2 005	24,1
Automotrices électriques (5)	1	228	536	765	13,7
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	111	111	5,8
Autorails (5)	—	401	318	719	19,5
Turbotrans (5)	—	—	52	52	14,7
MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	—	2 012	5 074	7 086	14,3
Voitures de trains de services d'intérêt régional . . .	308	399	827	1 722	22,8
Voitures de la banlieue de Paris	—	142	893	1 085	12,7
MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	—	22 439	8 666	31 105	18,9
Plats (7)	196	16 542	27 575	44 363	16,7
Tombereaux (7)	—	12 621	7 897	20 518	18,4
A toit ouvrant	—	7 102	5 401	12 503	18,2
Spéciaux et divers	4	57	104	165	17,4
Total	200	58 811	49 643	108 654	17,8
Wagons de particuliers (8)	952	30 215	40 486	71 653	17,2

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.)

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Consommation totale						
Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1)	570	506	481	468	435	430
dont : consommation des						
locomotives	403	343	324	316	290	290
autorails	81	78	77	73	68	66
turbotrains	68	64	61	58	57	56
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 029	5 463	5 586	5 597	5 479	5 650
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible Diesel (litre) (1)	9,57	10,30	10,60	10,87	11,17	11,15
Energie électrique (kWh)	25,09	26,50	26,50	26,80	27,30	27,76
Consommation totale en millier de tep.						
Combustible Diesel	523	464	441	429	398	394
Energie électrique	1 182	1 284	1 313	1 315	1 288	1 328

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Voyageurs transportés (millions)	665	736	756	777	779	782
Banlieue parisienne (1) (2)	426	457	465	475	482	482
Réseau principal (3)	239	280	290	301	297	300
Trafic intérieur	233	264	274	285	282	286
Trafic international	14	16	16	16	15	14
T.G.V.	—	9,2	13,8	15,4	15,6	17,0
Autres trains rapides et express	117	130	131	135	129	130p
Services régionaux (fer et route (4))	123	140	145	151	152	153p
dont : places couchées :						
couchettes	7,1	7,5	7,2	7,1	6,7	6,8p
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1
Voyageurs-kilomètres (milliards)	51,99	58,60	60,39	62,07	59,86	59,97
Banlieue parisienne (1) (2)	7,30	7,97	8,20	8,47	8,61	865
Réseau principal (3)	44,69	50,45	52,01	53,41	51,25	51,32
Trafic intérieur	38,73	44,16	45,66	47,08	45,27	45,57
Trafic international	5,79	6,47	6,53	6,52	5,97	5,74
T.G.V.	—	5,34	7,73	8,72	8,82	9,70
Autres trains rapides et express (5)	40,23	40,01	38,97	39,17	36,65	35,82p
Services régionaux (fer et route (4))	4,52	5,28	5,40	5,71	5,78	5,80p
dont : places couchées :						
couchettes	5,15	5,33	5,00	4,91	4,68	4,75
voitures-lits	1,00	0,98	0,93	0,96	0,92	0,89

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1977) ont été reconstitués selon les mêmes bases.

(4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

	1977	1983	1984	1985	1986	1987	
Banlieue Parisienne (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	2,13	1,15	1,06	1,12	1,12	1,12
	2ème classe	67,78	61,60	61,00	59,53	58,63	58,28
Tarifs réduits	1ère classe	3,85	1,64	1,62	1,43	1,37	1,31
	2ème classe	23,51	20,90	20,38	19,07	18,38	18,24
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	122,37	67,20	60,24	55,01	48,63	43,38
Abonnements (3)	1ère classe	0,58	0,19	0,16	0,17	0,16	0,13
	2ème classe	25,18	27,00	26,62	27,34	27,40	28,23
Cartes « Orange »	1ère classe	4,04	2,94	3,16	3,17	3,37	3,16
	2ème classe	176,28	274,00	291,16	308,59	322,89	328,49
Ensemble	1ère classe	10,60	5,90	6,00	5,89	6,01	5,73
	2ème classe	415,13	450,70	459,41	469,54	475,93	476,62
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		425,73	456,60	465,41	475,43	481,94	482,35
Réseau Principal (2)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	6,97	6,31	6,91	7,08	6,89	6,99
	2ème classe	55,69	62,87	61,13	61,81	57,49	56,18
Tarifs réduits	1ère classe	9,42	6,98	7,14	7,35	7,42	7,24
	2ème classe	60,99	75,90	78,22	80,13	74,37	73,26
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	52,00	56,20	58,14	61,43	61,61	61,52
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	2,94	2,03	1,99	2,06	2,23	1,99
	2ème classe	45,35	53,40	60,46	65,40	71,87	78,63
Trafic international	1ère classe	2,99	2,74	2,65	2,65	2,40	2,37
	2ème classe	11,00	13,10	13,59	13,57	12,52	11,84
Ensemble	1ère classe	22,32	18,06	18,69	19,14	18,95	18,59
	2ème classe	224,96	261,47	271,54	282,35	277,86	281,43
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		247,28	279,53	290,23	301,49	296,81	298,81

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Banlieue Parisienne (1)						
Billets :						
Plein tarif						
1ère classe	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2ème classe	1,02	1,00	0,98	0,96	0,95	0,95
Tarifs réduits						
1ère classe	0,07	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
2ème classe	0,41	0,37	0,36	0,34	0,33	0,33
Cartes hebdomadaires de travail						
2ème classe	1,91	1,12	1,00	0,91	0,81	0,73
Abonnements (3)						
1ère classe	0,01	€	€	€	€	€
2ème classe	0,36	0,36	0,35	0,35	0,35	0,37
Cartes « Orange »						
1ère classe	0,09	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07
2ème classe	3,40	5,01	5,39	5,79	6,05	6,17
Ensemble						
1ère classe	0,20	0,11	0,11	0,11	0,12	0,11
2ème classe	7,10	7,86	8,08	8,36	8,49	8,54
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE	7,30	7,97	8,20	8,47	8,61	8,85
Réseau Principal (2)						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif						
1ère classe	2,40	2,25	2,50	2,55	2,50	2,61
2ème classe	9,13	10,61	10,28	10,36	9,72	9,72
Tarifs réduits						
1ère classe	3,87	3,04	3,15	3,23	3,29	3,30
2ème classe	18,15	22,74	23,81	24,64	23,12	23,34
Cartes hebdomadaires de travail						
2ème classe	1,37	1,71	1,79	1,93	1,93	1,96
Abonnements et titres divers (3)						
1ère classe	0,75	0,44	0,44	0,44	0,47	0,38
2ème classe	3,05	3,37	3,70	3,92	4,24	4,26
Trafic international						
1ère classe	1,14	0,98	0,94	0,94	0,85	0,87
2ème classe	4,66	5,49	5,59	5,58	5,13	4,87
Ensemble						
1ère classe	8,16	6,71	7,03	7,17	7,11	7,17
2ème classe	36,36	43,92	45,17	48,43	44,14	44,15
TOTAL RESEAU PRINCIPAL	44,52	50,63	52,20	53,80	51,25	51,32

(1), (2), (3) : voir renvois pages précédentes.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	2,66	3,53	3,76	3,43	3,34	3,22
Suisse	1,77	2,25	2,32	2,38	2,37	1,97
Belgique	1,97	1,96	2,09	2,01	2,14	1,85
République Fédérale d'Allemagne	1,81	1,87	1,96	1,98	1,86	1,86
Grande-Bretagne,	2,11	1,60	1,69	1,53	1,43	1,10
Espagne, Portugal	1,46	1,28	1,36	1,23	1,36	1,08
Pays-Bas	0,58	0,54	0,58	0,58	0,57	0,59
Luxembourg	0,25	0,28	0,28	0,30	0,29	0,25

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains autos-accompagnées (1)

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre de relations	58	80	82	84	89	89
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	513,0	686,4	667,7	716,0	755,3	749,5
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	438,7	602,2	585,8	630,2	670,2	669,5
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	216,6	308,8	313,2	319,7	333,6	327,0

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° de sections NST (1)	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	12,48	15,37	16,60	16,11	13,37	14,02
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	11,37	12,87	12,43	12,94	12,28	13,12
2	Combustibles minéraux solides	25,29	20,26	21,42	17,51	14,58	12,58
3 A	Produits pétroliers bruts	0,14	0,19	0,23	0,36	0,37	0,36
3 B	Produits pétroliers raffinés	17,33	15,10	14,20	12,85	12,11	10,58
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	32,62	14,42	13,21	11,58	8,83	8,30
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3,11	2,15	2,19	1,96	1,83	1,43
5 A	Produits métallurgiques ferreux	26,87	23,59	24,99	24,63	21,87	20,62
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,60	0,64	0,66	0,62	0,55	0,62
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	22,40	16,60	16,32	17,39	17,25	17,55
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,34	2,17	2,38	2,51	1,97	1,95
7	Engrais	11,62	8,47	8,80	8,73	7,44	6,87
8 A	Produits chimiques de base	8,22	7,36	7,83	7,79	7,38	7,57
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,82	1,02	0,97	0,93	0,90	0,84
8 C	Autres produits chimiques	1,76	2,23	2,30	2,34	2,07	2,67
9 A	Transport de matériel agricole	4,19	3,55	3,22	3,27	3,42	3,67
9 B	Machines et articles métalliques	2,54	1,56	1,42	1,26	1,04	1,06
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,44	1,09	1,00	0,96	0,94	0,83
9 D	Autres articles manufacturés	15,73	15,63	15,64	15,99	15,77	15,86
	Trafic en wagons complets	200,87	164,26	165,83	159,73	143,97	140,50
	dont : trafic routier	1,35	1,21	1,24	1,30	1,34	1,47
	Expéditions	2,02	2,01	1,98	1,93	1,89	1,79
	Ensemble du trafic	202,90	166,26	167,81	161,66	145,86	142,29

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de sections NST (2)	MARCHANDISES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	6,58	6,99	7,63	6,97	5,95	5,88
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	5,64	6,08	5,67	5,85	5,50	5,66
2	Combustibles minéraux solides	3,63	3,20	3,48	2,74	2,37	2,42
3 A	Produits pétroliers bruts	0,05	0,04	0,05	0,06	0,09	0,10
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,76	4,29	4,09	3,82	3,73	3,34
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,17	2,44	2,63	2,19	1,66	1,68
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	0,73	0,48	0,49	0,45	0,44	0,38
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	7,51	5,97	6,28	6,22	5,91	5,75
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	0,32	0,33	0,34	0,33	0,28	0,28
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,37	5,41	5,13	5,27	5,06	5,07
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,60	0,58	0,65	0,79	0,62	0,65
7	Engrais	5,04	3,80	3,93	3,85	3,24	2,99
8 A	Produits chimiques de base	3,21	2,85	2,98	2,97	2,80	2,90
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,39	0,48	0,46	0,45	0,46	0,40
8 C	Autres produits chimiques	0,76	1,02	1,06	1,04	0,91	1,11
9 A	Transport de matériel agricole	2,10	1,88	1,75	1,82	1,91	2,06
9 B	Machines et articles métalliques . . .	1,16	0,76	0,70	0,61	0,49	0,51
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,64	0,47	0,43	0,41	0,41	0,37
9 D	Autres articles manufacturés	7,72	8,65	8,79	9,04	8,99	8,97
	Trafic en wagons complets	62,38	55,72	56,55	54,88	50,82	50,52
	dont : trafic routier	0,61	0,65	0,64	0,66	0,67	0,73
	Expéditions	0,94	0,93	0,92	0,90	0,87	0,81
	Ensemble du trafic	63,31	56,65	57,46	55,78	51,69	51,33

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
EXPEDITIONS						
Régime express	0,22	0,18	0,18	0,18	0,17	0,17
Régime accéléré	1,80	1,82	1,80	1,76	1,72	1,82
Total	2,02	2,00	1,98	1,93	1,89	1,79
dont : SERNAM	1,83	1,80	1,76	1,72	1,66	1,55
TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	21,7	25,6	25,4	25,4	24,8	24,6
Wagons de réseaux (1)	11,1	13,7	13,5	13,2	12,4	11,7
Wagons de particuliers	10,6	11,9	11,9	12,1	12,4	12,9
Trains entiers	103,2	85,0	88,3	85,3	77,1	76,5
Wagons de réseaux (1)	16,5	17,2	19,8	20,1	18,0	18,7
Wagons de particuliers	86,7	67,8	68,5	65,2	59,1	57,8
Régime ordinaire (RO)	74,6	52,4	50,9	47,8	40,8	37,9
Wagons de réseaux (1)	56,1	36,5	35,6	33,0	27,8	25,2
Wagons de particuliers	18,5	15,9	15,3	14,7	13,0	12,7
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	199,5	163,0	164,6	158,4	142,6	139,0
Wagons de réseaux (1)	83,8	67,4	68,9	66,4	58,1	55,6
Wagons de particuliers	115,7	95,6	95,7	92,0	84,5	83,4
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	34,8	21,7	20,1	19,7	14,9	12,9
50 à 149 km	40,8	29,6	32,0	29,1	26,9	24,8
150 à 299 km	40,0	33,9	34,2	33,4	29,4	29,5
300 km et plus	83,9	77,8	78,3	76,2	71,4	71,8

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
EXPEDITIONS						
Régime express	0,11	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08
Régime accéléré	0,83	0,84	0,83	0,81	0,79	0,73
Total	0,94	0,93	0,92	0,90	0,87	0,81
TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	12,11	14,56	14,68	14,69	14,46	14,14
Wagons de réseaux (1)	5,64	6,71	6,68	6,51	6,14	5,77
Wagons de particuliers	6,47	7,85	8,00	8,18	8,32	8,36
Trains entiers	22,34	23,20	24,53	23,90	22,05	22,99
Wagons de réseaux (1)	5,11	5,23	6,21	6,19	5,65	5,82
Wagons de particuliers	17,24	17,97	18,32	17,71	16,40	17,17
Régime ordinaire (RO)	27,32	17,32	16,70	15,64	13,64	12,66
Wagons de réseaux (1)	20,70	11,87	11,61	10,86	9,16	8,21
Wagons de particuliers	6,62	5,45	5,09	4,78	4,48	4,45
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	61,77	55,08	55,91	54,22	50,15	49,79
Wagons de réseaux (1)	31,45	23,81	24,50	23,56	20,96	19,80
Wagons de particuliers	30,33	31,27	31,41	30,67	29,19	29,99
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT .						
0 à 49 km	0,82	0,50	0,46	0,42	0,32	0,29
50 à 149 km	3,77	2,86	3,10	2,82	2,61	2,41
150 à 299 km	9,10	7,74	7,76	7,61	6,65	6,66
300 km et plus	48,08	43,98	44,59	43,37	40,57	40,43

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Tonnes (millions)						
Exportations	30,83	26,37	28,92	28,44	23,46	23,30
Importations	31,52	25,03	26,23	23,59	20,93	19,16
Transit	7,13	8,19	9,00	8,65	8,50	8,95
Total	69,48	59,59	64,15	60,67	52,88	51,41
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	10,25	9,38	10,41	9,95	8,48	8,52
Importations	7,71	6,78	6,97	6,33	5,82	5,46
Transit	4,29	5,09	5,73	5,55	5,49	5,67
Total	22,25	21,25	23,11	21,82	19,79	19,64
Tonnes (millions)						
Exportations :						
Afrique du Nord	0,85	0,64	0,56	0,49	0,36	0,39
Amérique	1,35	1,06	1,29	1,31	1,04	0,85
Belgique	4,24	4,13	4,53	4,32	2,84	3,21
Espagne et Portugal	0,37	0,42	0,46	0,49	0,63	0,84
Grande-Bretagne et Irlande	0,93	0,65	0,79	0,54	0,53	0,58
Italie	7,68	6,28	8,08	7,36	6,19	5,84
Luxembourg	0,97	0,17	0,20	0,21	0,26	0,31
Moyen et Extrême-Orient	1,10	1,31	1,07	1,14	0,83	1,05
Pays-Bas	0,37	0,63	0,58	0,66	0,38	0,56
République Fédérale d'Allemagne	4,98	3,22	3,15	3,30	3,19	3,02
Suisse	2,21	1,99	1,77	1,55	1,42	1,28
Total	30,83	26,37	28,92	28,44	23,46	23,30
Importations :						
Afrique du Nord	0,56	0,17	0,20	0,29	0,20	0,22
Amérique	3,08	2,64	2,04	1,64	1,80	1,60
Belgique	4,82	4,55	4,99	4,75	4,04	4,13
Espagne et Portugal	0,66	0,64	0,61	0,53	0,43	0,37
Grande-Bretagne et Irlande	0,56	0,81	0,45	0,14	0,22	0,15
Italie	2,29	1,84	1,59	1,37	1,34	1,30
Luxembourg	0,89	0,31	0,40	0,39	0,41	0,39
Moyen et Extrême-Orient	0,26	0,35	0,34	0,34	0,42	0,44
Pays-Bas	0,97	1,11	1,33	1,40	1,33	1,35
République Fédérale d'Allemagne	7,61	5,69	6,07	5,63	4,44	4,04
Suisse	0,20	0,16	0,16	0,18	0,18	0,19
Total	31,52	25,03	26,23	23,59	20,93	19,16

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. département Statistique.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 277	1 751	1 669	1 663	1 758	1 676
Autres systèmes	329	1 477	1 661	2 048	2 378	2 294
Total	2 606	3 228	3 330	3 711	4 136	3 970
Conteneurs (4)	6 106	7 014	7 176	7 350	7 014	7 287
Ensemble	8 712	10 242	10 506	11 061	11 150	11 257
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	1 253	1 253	1 212	1 210	1 291	1 278
Autres systèmes	221	1 082	1 231	1 492	1 738	1 632
Total	1 474	2 335	2 443	2 702	3 029	2 909
Conteneurs (4)	3 172	3 783	3 891	4 005	3 739	3 867
Ensemble	4 646	6 118	6 334	6 707	6 768	6 776

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986*	1987
Livraisons :						
Locomotives électriques	108	78	61	35	-	-
dont motrices T.G.V.	-	40	37	9	-	-
Locomotives diesel et diesel-électriques	29	40	63	34	-	-
Locotracteurs	49	48	41	37	-	-
Automotrices, autorails	368	284	262	237	-	-
Voitures voyageurs	1 144	365	424	381	-	-
Remorques	400	340	240	214	-	-
Wagons	3 752	2 996	2 898	1 681	2 518	1 377

* A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont confidentielles.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	634	597	566	598	532	468
Accidents de trains	156	130	127	124	112	84
— Collisions	55	57	49	49	50	36
— Déraillements et autres	101	73	78	75	62	48
Accidents de cars	5	1	—	1	1	1
Accidents individuels (2)	291	304	260	301	252	232
Autres accidents (3)	182	162	179	172	167	151
Nombre de tués (4)	137	178	126	218	118	111
Agents en service (5), (6)	24	14	6	15	11	11
Voyageurs (6)	43	64	39	115	43	35
dont voyageurs : par accidents de trains (6)	—	7	1	78	—	2
Autres personnes (7)	70	100	81	88	62	65
Nombre de blessés graves (8)	198	199	171	259	153	160
Agents en service (5), (6)	50	23	24	24	13	12
Voyageurs (6)	98	126	102	193	111	109
dont voyageurs : par accidents de trains (6)	5	15	3	69	—	22
Autres personnes (7)	50	50	42	42	29	39

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

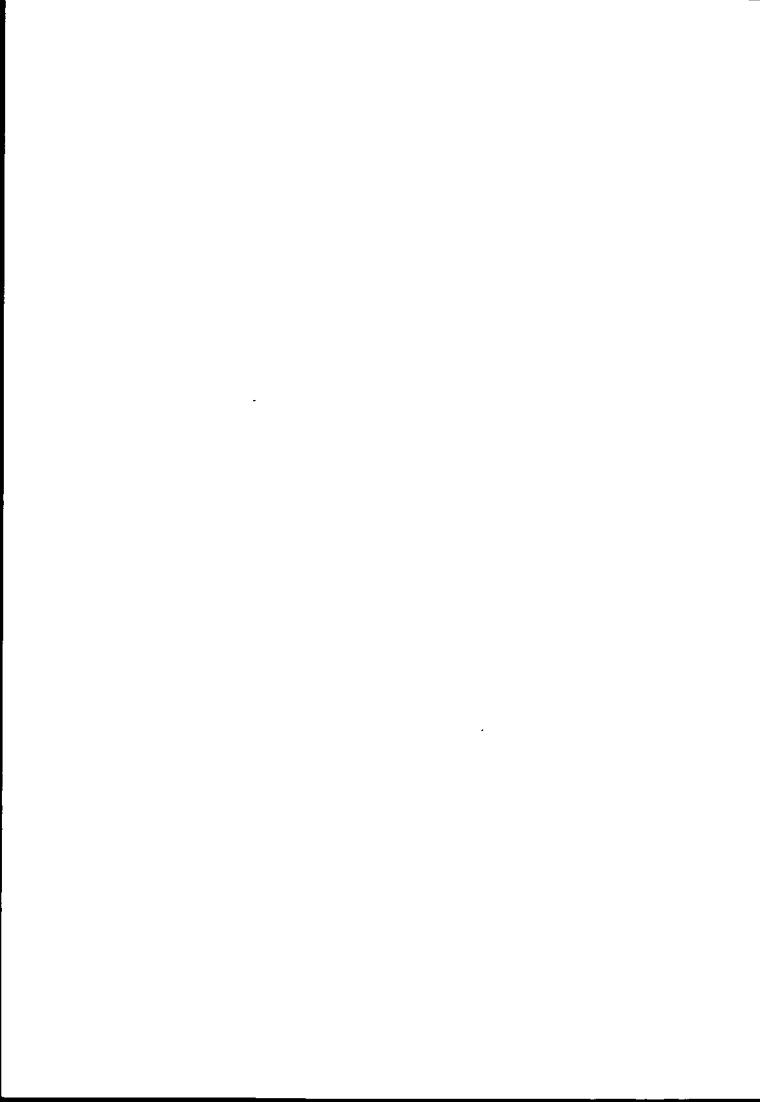
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	318	344	354	299	286	294
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	25	20	27	13	11	11
- Avec signalisation automatique	144	199	211	191	179	178
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	84	88	80	65	66	72
Accidents de piétons	65	37	36	30	30	33
Nombre de tués (10)	97	87	94	87	79	72
Nombre de blessés graves (10)	35	44	35	44	39	34

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1985 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
millions de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4) (1985)
Nombre d'entreprises	28 895	1 243	2 928	1
Effectif total salarié et non salarié	215 656	63 707	82 296	40 411
Rémunérations annuelles	26 104,2	7 078,8	6 866,7	8 483
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	80 576,8	41 834,8	15 743,0	4 912
Chiffre d'affaires net	77 516,3	42 942,0	16 651,9	12 757
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	28 407,6 (5)	11 143,7	10 638,4 (5)	...
Investissements	6 987,6	973,5	2 746,3	2 763,8

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1985

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
millions de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	déménagement (2)	Location de véhicules (3)	TOTAL
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	19 121	745	2 117	21 983
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	5 781	583	548	6 912
Nombre total d'entreprises du secteur . .	24 902	1 328	2 665	28 895
Effectif total salarié et non salarié	180 969	11 660	23 027	215 656
Rémunérations annuelles	13 497,0	813,5	1 793,7	26 104,2
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	69 303,1	2 957,5	8 316,2	80 576,8
Chiffre d'affaires net	73 525,8	3 101,4	889,1	77 516,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	23 220,3	1 291,5	3 895,8	28 407,6
Investissements	5 423,1	141,2	1 423,3	6 987,6

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1985 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	21 983	76,1	46 505	21,6
6 à 9 salariés	2 734	9,5	20 631	9,8
10 à 19 salariés	2 088	7,2	29 292	13,6
20 à 49 salariés	1 577	5,5	49 092	22,8
50 à 99 salariés	312	1,1	22 620	10,5
100 à 199 salariés	140	0,5	19 023	8,8
200 et plus	61	0,2	28 493	13,2
Total	28 895	100,0	215 656	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	15 979,1	18,7	343,6	15 116,7	862,4
6 à 9 salariés	8 429,8	9,9	408,6	7 701,0	728,9
10 à 19 salariés	11 975,3	14,0	408,8	11 238,2	737,1
20 à 49 salariés	20 086,8	23,5	409,2	18 881,6	1 105,2
50 à 99 salariés	9 384,0	11,0	414,9	8 860,6	523,4
100 à 199 salariés	7 528,9	8,8	395,8	7 260,5	268,4
200 et plus	12 132,4	14,3	425,8	11 418,3	714,1
Total	85 516,3	100,0	396,5	80 576,9	4 939,5

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	1 716,6	10,6	1 417,5	20,3
6 à 9 salariés	1 580,4	9,8	646,2	9,2
10 à 19 salariés	2 435,2	15,1	948,9	13,6
20 à 49 salariés	4 234,6	26,4	1 542,7	22,1
50 à 99 salariés	1 927,3	12,0	752,0	10,8
100 à 199 salariés	1 629,7	10,1	588,8	8,4
200 et plus	2 580,4	16,0	1 091,6	15,8
Total	16 104,2	100,0	6 987,7	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1985

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1 087	156	1 243
Effectif permanent total salarié et non salarié	57 951	5 756	63 707
Rémunérations annuelles	5 598,8	480,0	6 078,8
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	40 619,8	1 215,0	41 834,8
Chiffre d'affaires net	41 590,2	1 351,7	42 942,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	10 288,8	854,9	11 143,7
Investissements	913,2	60,3	973,5

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05

**6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1985 (suite) :
REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1985	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	462	37,2	1 197	1,9
6 à 9 salariés	222	17,9	1 555	2,5
10 à 19 salariés	167	13,4	2 276	3,6
20 à 49 salariés	232	18,7	7 450	11,9
50 à 99 salariés	59	4,7	4 309	6,9
100 à 199 salariés	45	3,6	6 534	10,4
200 salariés et plus	56	4,5	39 470	62,9
Total	1 243	100,0	62 791	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1985	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 300,9	5,4	1 792,0	2 270,5	30,4
6 à 9 salariés	1 748,2	4,1	1 071,2	1 719,8	28,4
10 à 19 salariés	2 013,6	4,7	852,1	1 988,8	24,8
20 à 49 salariés	4 512,3	10,5	592,1	4 397,8	114,4
50 à 99 salariés	2 477,3	5,8	568,8	2 393,1	84,2
100 à 199 salariés	4 332,0	10,1	654,8	4 260,6	71,4
200 salariés et plus	25 557,6	59,5	641,8	24 804,1	753,5
Total	42 942,0	100,0	674,1	41 834,8	1 107,1

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1985	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	139,2	2,3	20,2	2,1
6 à 9 salariés	174,8	2,9	26,5	2,7
10 à 19 salariés	241,5	4,1	42,4	4,4
20 à 49 salariés	769,3	13,0	116,8	12,0
50 à 99 salariés	415,3	7,0	104,0	10,7
100 à 199 salariés	631,5	10,6	83,3	8,6
200 salariés et plus	3 707,2	62,4	580,4	59,6
Total	5 939,5	100,0	973,5	100,0

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1985

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 444	9	1
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 334	141	1
Nombre total d'entreprises du secteur	2 778	150	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	49 242	33 054	40 411
Rémunérations annuelles	3 422,5	3 444,2	8 483
Recettes nettes des activités de transport, et d'auxiliaires	11 584,8	4 158,1	4 912
Chiffre d'affaires net toutes activités	12 195,1	4 456,8	12 757
Subventions d'exploitation	161,8	2 695,5	—
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	6 065,8	4 572,7	—
Investissements	1 785,7	960,5	2 763,8

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 453	49,6	4 831	5,9
6 à 9 salariés	348	11,9	2 726	3,3
10 à 19 salariés	455	15,5	6 483	7,9
20 à 49 salariés	428	14,6	13 430	16,3
50 à 99 salariés	111	3,8	7 792	9,5
100 à 199 salariés	62	2,1	8 517	10,3
200 salariés et plus	71	2,4	38 517	46,8
Total	2 928	100,0	82 296	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 049,0	6,3	217,1	1 006,2	42,8
6 à 9 salariés	734,1	4,4	269,3	698,8	35,3
10 à 19 salariés	1 615,3	9,7	249,2	1 539,6	75,7
20 à 49 salariés	3 464,6	20,8	258,0	3 345,8	119,0
50 à 99 salariés	2 046,1	12,3	262,6	1 878,4	167,7
100 à 199 salariés	1 695,4	10,2	199,1	1 631,8	63,6
200 salariés et plus	6 047,4	36,3	157,0	5 642,6	404,8
Total	16 651,9	100,0	202,3	15 743,0	908,9

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	137,9	2,0	216,8	7,9
6 à 9 salariés	156,3	2,3	108,2	3,9
10 à 19 salariés	399,5	5,8	277,4	10,1
20 à 49 salariés	1 002,5	14,6	527,1	19,2
50 à 99 salariés	653,3	9,5	322,0	11,7
100 à 199 salariés	781,8	11,1	146,8	5,3
200 salariés et plus	3 755,4	54,7	1 148,2	41,8
Total	6 866,7	100,0	2 746,3	100,0

(1) L'activité « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

Années scolaires	Nombres d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1983 - 1984	75	56	34
1984 - 1985	74	56	36
1985 - 1986	67	47	40
1986 - 1987	62	56	32
1987 - 1988	68	56	47

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1ère année	2ème année	1ère année	2ème année	3ème année	
1982 - 1983 . . .	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984 . . .	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249
1984 - 1985 . . .	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209
1985 - 1986 . . .	25	1 177	1 171	361	335	306	3 374
1986 - 1987 . . .	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366
1987 - 1988 . . .	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2)		B.E.P. (2)		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1982 - 1983 .	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984 .	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190
1984 - 1985 .	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986 .	1 439	980	878	561	2 317	1 541	296	197
1986 - 1987 .	1 497	1 074	913	650	2 410	1 724	254	197
1987 - 1988 .	1 547	1 189	896	609	2 443	1 798	302	183

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER

Sources : SETRA, Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1988, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 807 600 km.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1988 la longueur du réseau autoroutier est de **6 206 km** dont **4 884 km** d'autoroutes concédées.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1988 la longueur des routes nationales est d'environ **28 395 km**.

Routes nationales	1983	1984	1985	1986	1987
Chaussée unique	25 402	25 300	25 316	25 085	25 041
Chaussées séparées	2 873	2 924	3 019	3 172	3 354
Total	28 275	28 224	28 335	28 257	28 395

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1988, la longueur des chemins départementaux est d'environ **352 000 km**.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1988 la longueur des voies communales est d'environ **421 000 km**.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1983	1984	1985	1986	1987
Routes nationales (1)	140	138	140	147	153
Ensemble des autoroutes (2)	204	209	215	230	247
Ensemble du réseau national	157	158	161	172	180

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

Catégorie de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h.	21 436	2 097	23 533
A	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³ .	59 183	5 128	64 311
	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³ .			
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm ³ .			563
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.	361 901	370 631	732 532
CL	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	10 756	374	11 130
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	25 508	389	25 897
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.	14 842	1 501	16 343

Pour les résultats répartitionnels voir « annexe ».

6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

CATEGORIES	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Voitures de tourisme (B)	936 071	892 601	835 832	828 909	783 079	732 532
dont : hommes	443 111	426 817	402 180	397 033	378 407	361 901
femmes	492 960	465 784	433 652	431 876	404 672	370 631
Poids lourds (C + C1)	23 956	32 190	33 278	34 499	35 655	37 027
dont : hommes	23 388	31 446	32 473	33 680	34 892	36 264
femmes	568	744	805	819	763	762
Transports en commun (D)	25 183	26 217	23 465	21 124	18 371	16 343
dont : hommes	24 057	24 000	21 510	19 326	16 777	14 842
femmes	1 126	2 217	1 955	1 798	1 594	1 501
Motocyclettes (A)	44 270	76 045	75 054	57 192	60 319	64 311
dont : hommes	41 101	68 317	67 389	52 115	55 366	59 183
femmes	3 169	7 728	7 665	5 077	4 953	5 128
Vélocoteurs (AL)	81 520	23 574	21 471	26 858	24 578	23 533
dont : hommes	—	21 406	19 465	24 038	22 293	21 436
femmes	—	2 168	2 006	2 820	2 285	2 097
Voiturettes (A4)	—	34 357	43 607	9 793 (2)	471	563
Total	1 111 000	1 084 984	1 032 707	978 375	922 473	874 309

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences (zone longue)	1977	1983	1984	1985	1986	1987
A	8 010	12 869	13 270	13 284	14 389	16 876
B	12 939	15 318	15 526	15 566	15 958	17 117
C	5 069	6 685	6 767	6 751	6 945	7 413
Total	26 018	34 872	35 563	35 601	37 292	41 406

* au 31.10.1987

6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Location successive (zone longue)						
A	2 664	3 958	3 957	3 964	2 926	2 742
B	1 960	2 092	2 082	2 051	1 541	1 441
C	665	866	863	874	745	675
Total	5 289	6 916	6 902	6 889	5 212	4 858
Location de longue durée (zone longue)						
A	12 902	11 325	11 256	11 054	9 618	} 13 622
B	5 740	4 766	4 587	4 370	2 988	
C	2 091	1 847	1 704	1 599	964	
Total	20 733	17 838	17 547	17 023	13 570	

* au 31.10.1987

6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Catégories de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en 1987
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	10 434 666
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	13 649 415
Véhicules de 20 à 25 ans	293 779
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	931 218
Total	25 309 078

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Véhicules neufs						
Motocycles	8 800	3 742	2 887	1 924	1 131	917
Voitures particulières et commerciales	267 420	142 313	128 078	128 264	110 856	105 961
Véhicules utilitaires (1 - 2)	105 260	93 979	90 807	89 793	84 792	84 601
Véhicules d'occasion						
Motocycles	1 500	1 043	1 197	982	808	787
Voitures particulières et commerciales	238 720	107 697	111 704	104 253	98 859	92 685
Véhicules utilitaires (1 - 2)	42 600	45 872	48 152	51 084	49 866	50 213

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle de la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles.

Source : O.E.S.T. - Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles

Unité : millier

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Voitures particulières et commerciales	16 700	20 600	20 800	21 090	21 500	21 970
Autocars et autobus (1)	62	68	71	71	72	71
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . .	2 219	2 809	2 868	3 001	3 087	3 204
Tracteurs routiers	116	131	133	137	139	144
Total des véhicules à moteurs	19 097	23 608	23 872	24 299	24 793	25 389
Remorques (2)	55	22	23	23	23	24
Semi-remorques	122	117	113	114	112	114
Total tous véhicules	19 274	23 747	24 008	24 436	24 928	25 527

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS						
Voitures particulières et commerciales	1 906 990	2 017 617	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180
Autocars et autobus	7 570	8 927	8 149	8 269	7 612	4 131 (2)
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	276 690	322 125	292 146	320 727	367 038	394 769
Tracteurs routiers	14 130	15 262	15 844	13 168	15 923	19 166
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc)	62 200	55 742	54 196	47 493	37 957	39 679
Remorques	2 350	2 285	2 253	2 167	2 328	2 916
Semi-remorques	12 730	10 408	10 776	10 005	11 662	15 440
Total	2 282 660	2 432 366	2 141 037	2 168 157	2 354 041	2 581 281
Caravanes	105 490	72 549	61 921	52 873	52 324	51 474
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières et commerciales	3 953 370	4 857 202	4 776 665	4 802 837	4 119 411	4 373 675
Autocars et autobus	9 290	15 207	15 880	16 399	15 367	6 988 (2)
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	396 450	549 667	588 223	628 612	557 285	600 000
Tracteurs routiers	15 550	18 088	18 098	18 720	21 518	22 566
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc)	107 650	111 156	110 805	109 611	103 128	101 836
Remorques	3 210	3 714	4 109	4 274	4 245	4 437
Semi-remorques	14 910	18 677	19 258	21 188	22 381	23 714
Total	4 500 430	5 573 711	5 523 983	5 601 641	4 843 335	5 133 216

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*Unité : *véhicule*

Classes de puissance fiscale	1983	1984	1985	1986	1987
1 à 3 CV	56 127	35 446	31 670	24 846	15 470
4 CV	467 379	377 472	409 118	442 244	547 327
5 CV	262 273	297 675	326 798	323 165	340 260
6 CV	257 474	260 759	280 501	329 045	390 640
7 CV	711 649	533 855	459 641	535 683	521 289
8 CV	84 845	93 780	89 390	71 892	57 185
9 CV	79 199	79 413	91 672	102 803	146 435
10 à 12 CV	78 384	63 731	61 265	54 450	64 279
13 à 16 CV	18 643	17 164	14 506	23 451	17 485
17 CV et plus	1 554	1 378	1 767	3 943	4 810
Total	2 017 617	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180
dont : voitures à moteur combustion (diesel)	192 812	240 367	264 757	299 425	384 113

6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1983	1984	1985	1986	1987
Voitures françaises	1 358 721	1 127 364	1 120 102	1 215 909	1 345 171
Renault	708 713	544 968	507 788	602 910	641 657
Peugeot	301 162	317 414	364 367	385 664	440 660
Citroën	259 028	224 056	226 789	222 715	262 822
Talbot	87 957	40 225	21 100	4 600	-
Talbot-Matra et autres	1 827	670	58*	20*	32*
.					
Voitures allemandes	389 774	362 806	382 828	392 221	421 825
Ford CEE	143 521	138 235	133 288	131 077	143 448
Volkswagen	90 859	73 286	86 221	90 103	102 401
.					
Voitures italiennes	133 190	119 109	109 038	133 512	153 697
Fiat	83 139	78 437	74 447	96 111	115 810
Alfa Roméo	27 888	20 416	14 907	17 075	17 552
.					
Voitures japonaises	54 574	53 183	53 449	56 051	61 885
Datsun - Nissan	16 011	14 694	15 515	(1) 16 531	17 673
Mazda	13 632	14 597	13 836	14 334	16 579
Toyota	12 851	12 720	11 933	12 628	14 296
.					
Voitures britanniques	30 684	30 423	32 210	40 190	41 680
Austin	13 969	16 632	20 791	25 262	39 889
Mini	6 844	6 700	6 240	6 770	-
.					
autres marques étrangères	50 675	64 788	68 701	73 638	80 922
Total marques étrangères	658 897	630 309	646 226	695 612	760 009
Total toutes marques	2 017 618	1 757 673	1 766 328	1 911 521	2 105 180

* Autres marques Françaises.

(1) Nissan : anciennement DATSUN.

6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1983	1984	1985	1986	1987
Allemagne Fédérale	2 421	2 394	2 379	2 830	2 915
Grande-Bretagne	1 792	1 750	1 832	1 882	2 014
France	2 018	1 758	1 766	1 913	2 105
Italie	1 512	1 636	1 746	1 825	1 977
Pays-Bas	459	481	496	560	556
Belgique	339	352	360	395	406
Danemark	116	134	157	169	124
Grèce	75	65	78	65	51
Irlande	61	68	61	58	54
Luxembourg	26	28	30	33	33
Espagne	549	522	572	689	861
Portugal	73	70	85	114	129
Europe des 12	8 183	5 086	9 562	10 533	11 225

* Estimations

** Non compris la Grèce.

6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 10 places et non déterminées	3 020	4 340	3 723	3 775	3 493	* 1
De 10 à 19 places	500	514	498	410	358	411
De 20 à 29 places	930	1 012	1 027	1 131	1 034	1 069
De 30 à 39 places	680	958	740	653	693	705
40 places et plus	2 440	2 103	2 161	2 300	2 034	1 945
Total	7 570	8 927	8 149	8 269	7 612	4 131
dont de marques françaises . .	5 625	6 425	5 807	5 890	5 359	3 074

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 10 places	22 149	30 530	33 237	36 009	36 750	33 801*
De 10 à 19 places	8 959	4 382	4 417	4 528	4 478	4 443
De 20 à 29 places	18 069	9 389	9 590	9 836	10 114	10 158
De 30 à 39 places	13 757	7 810	7 837	7 947	7 705	7 719
40 places et plus	43 739	25 258	25 492	25 955	25 340	24 855
Non déterminée	9 555	2 295	1 910	1 461	1 417	271
Total	116 228	79 664	82 483	85 736	85 804	81 247

* Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	150 730	203 346	186 272	219 052	256 011	273 166
1,0 à 1,7 tonne	67 510	75 002	65 749	66 041	75 617	84 739
1,8 à 2,9 tonnes	26 880	19 971	16 336	15 535	12 779	11 650
3,0 à 4,5 tonnes	6 640	5 129	5 078	4 329	4 739	5 162
4,6 à 6,5 tonnes	6 520	4 887	4 690	4 223	4 353	4 446
6,6 à 8,9 tonnes	5 170	4 794	5 238	4 378	4 974	5 879
9,0 à 12,9 tonnes	6 210	5 682	5 901	4 920	5 259	6 060
13,0 à 16,9 tonnes	2 110	1 423	1 325	1 194	1 723	2 316
17,0 tonnes et plus	210	91	96	85	88	139
Non déterminée	4 710	1 800	1 461	970	1 495	1 212
Total	276 690	322 125	292 146	320 727	367 038	394 769
dont : de marques françaises	239 551	258 623	229 949	253 238	289 797	307 017

6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	2 371 945	1 610 299	1 675 071	1 795 940	1 901 593	2 020 255
1,0 à 1,7 tonne	1 087 005	682 195	684 342	701 590	708 824	726 281
1,8 à 2,9 tonnes	394 503	239 107	234 490	231 249	216 324	202 311
3,0 à 4,5 tonnes	187 214	56 391	55 214	55 022	53 129	51 976
4,6 à 6,5 tonnes	159 733	55 015	53 212	52 453	50 321	48 530
6,6 à 8,9 tonnes	97 227	47 635	47 759	48 492	48 220	49 363
9,0 à 12,9 tonnes	150 012	57 136	56 374	57 038	55 621	55 691
13,0 à 16,9 tonnes	39 253	19 590	17 962	17 419	16 678	17 330
17,0 tonnes et plus	2 098	964	885	951	928	923
Non déterminée	93 307	41 623	42 313	40 852	34 969	31 839
Total	4 582 297	2 809 955	2 867 622	3 001 004	3 086 607	3 204 499

6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 11 CV	—	31	23	16	23	32
11 à 16 CV	470	299	293	349	274	263
17 à 20 CV	340	156	81	55	98	88
21 à 25 CV	740	677	390	431	463	521
Plus de 25 CV	12 580	14 099	15 057	12 317	15 065	18 262
Non déterminée	—	—	—	—	—	—
Total	14 130	15 262	15 844	13 168	15 923	19 166
dont : de marques françaises	7 677	6 809	7 665	6 409	8 007	9 589

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES
AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 11 CV	4 793	289	262	227	221	228
11 à 16 CV	14 112	3 648	3 372	3 403	3 299	3 124
17 à 20 CV	10 770	2 599	2 150	1 873	1 488	1 290
21 à 25 CV	20 615	8 581	7 659	7 243	6 688	6 436
Plus de 25 CV	116 319	116 359	119 955	124 380	127 001	132 635
Non déterminée	394	39	28	21	17	11
Total	167 003	131 515	133 426	137 147	138 714	143 724

6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	10	18	11	20	24	13
1,0 à 1,7 tonne	20	4	14	8	10	6
1,8 à 2,9 tonnes	30	30	23	30	27	12
3,0 à 4,5 tonnes	230	147	185	162	114	67
4,6 à 6,5 tonnes	410	325	263	235	263	336
6,6 à 8,9 tonnes	280	247	292	217	245	381
9,0 à 12,9 tonnes	500	435	370	323	355	425
13,0 à 16,9 tonnes	740	929	922	996	958	910
17,0 tonnes et plus	120	144	171	172	329	762
Non déterminée	10	6	2	4	3	4
Total	2 350	2 285	2 253	2 167	2 328	2 916
dont : de marques françaises	2 200	1 835	1 898	1 775	1 817	2 376*

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	10	6	8	3	7	9
1,0 à 1,7 tonne	—	3	2	5	2	1
1,8 à 2,9 tonnes	20	5	9	3	7	8
3,0 à 4,5 tonnes	50	17	33	16	12	11
4,6 à 6,5 tonnes	90	78	54	39	41	47
6,6 à 8,9 tonnes	110	50	52	62	87	92
9,0 à 12,9 tonnes	1 220	434	348	422	323	245
13,0 à 16,9 tonnes	890	689	523	369	499	628
17,0 tonnes et plus	10 310	9 101	9 735	9 073	10 683	14 394
Non déterminée	30	25	12	13	1	5
Total	12 730	10 408	10 776	10 005	11 662	15 440
dont : de marques françaises	11 873	9 798	10 255	9 416	10 849	* 13 823

* A l'exclusion des marques non répertoriées.

6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1977	1983	Remorques			
			1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	81 049	240	210	211	220	212
1,0 à 1,7 tonne	16 580	169	167	155	158	143
1,8 à 2,9 tonnes	15 533	338	344	351	339	310
3,0 à 4,5 tonnes	41 173	1 902	1 930	1 965	1 792	1 468
4,6 à 6,5 tonnes	42 951	3 524	3 336	3 323	3 204	3 228
6,6 à 8,9 tonnes	16 576	2 530	2 588	2 663	2 692	2 856
9,0 à 12,9 tonnes	16 537	4 788	4 579	4 529	4 349	4 243
13,0 à 16,9 tonnes	6 647	7 871	8 037	8 576	8 611	8 635
17,0 tonnes et plus	2 541	1 510	1 537	1 639	1 947	2 749
Non déterminée	6 496	85	67	63	46	56
Total	246 083	22 957	22 795	23 475	23 358	23 900

* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1977	1983	Semi-remorques			
			1984	1985	1986	1987
Moins de 1 tonne	862	84	92	92	90	90
1,0 à 1,7 tonne	889	82	70	65	59	55
1,8 à 2,9 tonnes	1 402	182	162	138	117	96
3,0 à 4,5 tonnes	8 094	376	348	300	233	213
4,6 à 6,5 tonnes	8 337	1 101	1 007	930	812	704
6,6 à 8,9 tonnes	6 233	942	825	827	770	754
9,0 à 12,9 tonnes	24 227	9 127	7 835	7 229	5 927	4 906
13,0 à 16,9 tonnes	13 714	8 237	7 809	7 566	7 094	6 941
17,0 tonnes et plus	127 634	96 488	94 329	96 370	96 281	100 310
Non déterminée	2 435	45	248	235	197	189
Total	193 827	117 070	112 725	113 752	111 578	114 258

6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES
 (Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;
 tracteurs routiers)
NEUFS PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987
Véhicules utilitaires français	271 857	243 421	265 537	289 797	319 680
Renault (RVI)	160 585	142 280	129 067	155 708	173 008
Citroën	48 268	45 264	69 931	68 220	70 900
Peugeot	38 630	36 829	51 157	54 409	59 670
Uic	11 735	10 526	10 817	10 841	15 408
Talbot/Talbot-Matra	11 781	7 958	3 879	163	—
.					
Véhicules utilitaires allemands	39 419	38 595	39 415	32 289	51 920
Mercedes	16 284	16 404	16 044	16 684	18 441
Ford CEE	8 202	10 086	11 575	14 604	17 555
Volkswagen	11 899	8 869	10 219	527	11 530
.					
Véhicules utilitaires italiens	10 335	10 686	10 266	9 119	8 869
Fiat	9 779	10 683	10 266	8 997	8 761
.					
Véhicules utilitaires japonais	8 877	8 139	9 118	9 795	10 522
Toyota	6 104	5 605	5 959	7 155	7 424
Datsun	1 156	1 070	1 186	1 136	1 457
.					
Véhicules utilitaires britanniques	3 765	3 063	3 654	4 294	5 079
Rover	1 954	2 495	2 131	2 344	3 228
Bedford	764	568	812	824	715
.					
autres marques	12 061	12 235	14 174	31 913	21 996
Total marques étrangères	74 457	72 718	76 627	87 410	98 386
Total toutes marques	346 314	316 139	342 164	390 573	418 066

6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm³.

Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm³.

Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm³.

I. PARC ESTIME EN 1987

Source : *Chambre Syndicale du Motocycle.*

	Motocyclettes 1	Motocyclettes 2	Motocyclettes 3
1987	n.c.	n.c.	n.c.

II. MARCHÉ INTERIEUR

Motocycles	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	570 809	264 782	203 459	175 246	160 106	161 322
Importations	90 842	55 090	39 735	35 805	44 952	59 923
Total	661 651	319 872	243 194	211 051	205 058	221 245
Autres motocycles						
Livraisons françaises	3 579	8 794	13 592	16 279	14 045	14 461
Importations	128 503	111 317	90 899	80 673	109 843	121 750
Total	132 082	120 111	104 491	96 952	123 888	136 211

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1987

Pays de provenance	Importations	Unité : nombre	
		Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	122 401	Tous pays confondus	21 229
Dont : C.E.E.	14 778	Dont : C.E.E.	6 229
Dont : Japon	102 134	Dont : R.F.A.	650
Italie	10 206	Italie	3 647
R.F.A.	3 331		

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1987 SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1987	7 953	29 617	58	4 657	1 612	3 640	20 911	9 167	14 174	91 789

6.30 CYCLES

I. PARC ESTIME

Source : Chambre Syndicale du Cycle.

Unité : millier

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Cycles	19 000	19 000	19 000	17 000	19 000	19 000

II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1987, les livraisons françaises représentent 49,7 % du marché intérieur.

Unité : millier

Marché intérieur	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Livraisons françaises	1 596	1 317	1 287	1 157	1 008	1 006
Importations	459	591	675	890	909	1 019
Total	2 055	1 908	1 962	2 047	1 917	2 025

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS
EN 1987

Unité : nombre

Pays de Provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 019 020	Tous pays confondus	491 875
dont : C.E.E.	798 944	dont : C.E.E.	338 902
dont : Italie	707 635	dont : R.F.A.	112 698
Royaume-Uni	23 397	U.S.A.	49 293
R.F.A.	38 050	Royaume-Uni	119 472
Taiwan	56 001	Pays-Bas	32 037
Pays-Bas	16 158	Belgique-Luxembourg . . .	17 485

6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1986 - 1987

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ère année	2ème année	3ème année	Total
Electromécanique	19	14	13	46
Mécanicien d'entretien	56	54	47	157
Electronique	-	10	13	23
Total	75	78	73	226

II - CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique en 3 ans	Electronique (1)	Mécanicien d'entretien	Ensemble
Nombre d'élèves présentés	13	13	47	73
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	13	13	47	73

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

III - BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

	Electronique
Nombre d'élèves présentés	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.	10

6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Réseau Ferré	276	294,7	294,7	300,7	300,7	301,6
dont : Métro	183	192,0	192,0	198,0	198,0	198,9
Réseau d'autobus	2 092 (1)	2 450	2 417	2 487	2 518	2 523
dont : Lignes remisées de Paris	508	514	514	514	514	518
Lignes remisées de Banlieue	1 534	1 936	1 903	1 973	2 004	2 005

(1) Y compris les lignes affectées à tarification R.A.T.P.

6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 376	2 611	2 646	2 691	2 715	2 673
Remorques	1 614	1 511	1 570	1 628	1 682	1 708
Nombre de places-km offertes	40 093	47 316	48 037	48 681	49 130	49 488
Réseau d'autobus						
Autobus	3 980	4 047	4 026	3 972	3 996	3 978
Nombre de places-km offertes	8 542	9 847	10 562	10 689	10 902	10 886

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1977	1983	1984	1985(1)	1986(1)	1987
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 212,5	1 414,8	1 456,7	1 477,4	1 457,4	1 468,5
dont : Métro urbain	1 080,7	1 156,4	1 177,1	1 188,6	1 166,3	1 176,4
RER	131,8	256,9	278,0	288,8	291,1	292,1
Réseau autobus (1)						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	709,8	755,5	741,2	749,3	765,0	760,9
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	312,2	320,4	305,8	312,1	319,4	315,7
Lignes remisées de banlieue	397,6	435,1	435,4	437,2	445,6	445,2
Autres lignes (1)	17,5	23,8	24,7	28,1	30,3	32,0

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1977	1983	1984	1985(1)	1986(1)	1987
Réseau ferré	6 799	8 392	8 724	8 770	8 687	8 746
Réseau d'autobus (1)	2 093	2 075	2 000	2 043	2 065	2 048

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	226,7	250,0	252,9	258,3	261,7	262,7
dont : Métro urbain	190,3	190,7	191,8	195,5	196,2	197,0
RER	36,4	59,3	61,1	62,8	65,5	65,7
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	132,7	143,9	142,7	141,8	141,6	140,8
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	43,1	43,1	42,5	42,2	42,3	41,9
Lignes remisées de banlieue	89,6	100,8	100,2	99,6	99,3	98,9
Autres lignes (1)	6,7	8,1	8,2	8,6	9,1	9,2

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1987°

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules	17 258	22 001	16 140	12 900	68 299

6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFFIC SELON LA NATURE DU SERVICE .

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

	1983	1984	1985*	1986*	1987
Transport urbain (1)	1 511,3	1 494,0	1 272,8	1 303,9	1 419,1
Transport interurbain (2)	225,1	248,0	247,2	287,9	279,5
Transport scolaire	485,5	531,3	483,3	488,1	501,3
Transport de personnel	260,5	247,3	206,9	197,5	192,1
Transport occasionnel (3)	194,7	205,0	238,2	234,3	214,0
Total en charge	2 677,1	2 723,8	2 428,1	2 491,8	2 606,0

* Les données de 1985 et 1986 ont été légèrement corrigées depuis l'édition précédente. Pour tout complément d'information, s'adresser à l'Observatoire Economique et Statistique des Transports.

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN
DE PERSONNES :^o
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1983	1984	1985*	1986*	1987
Transport urbain (1)	428,7	401,5	422,9	428,5	430,4
Transport interurbain (2)	284,5	304,2	303,9	299,8	309,6
Transport scolaire	282,6	317,8	282,1	297,3	301,1
Transport de personnel	219,2	212,3	190,8	193,7	192,7
Transport occasionnel (3)	362,9	380,2	380,5	404,8	445,0
Total en charge	1 577,8	1 616,0	1 580,1	1 624,2	1 678,8
A vide	251,6	285,7	257,1	274,3	285,2
Total	1 829,4	1 901,7	1 837,2	1 898,5	1 964,0
% des kilomètres parcourus à vide	13,7	15,0	14,0	14,4	14,5

* Les données de 1985 et 1986 ont été légèrement corrigées depuis l'édition précédente. Pour tout complément d'information, s'adresser à l'Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Données 1987 définitives.

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE***

Année 1987

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	560,7	627,2	211,2	20,1	1 419,1
Transport interurbain	98,1	107,4	50,9	23,0	279,5
Transport scolaire	89,5	129,5	146,1	136,2	501,3
Transport de personnel	58,6	71,0	40,9	21,7	192,1
Transport occasionnel	72,4	81,9	38,0	21,6	214,0
Total	879,4	1 017,0	487,1	222,5	2 606,0

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	170,3	187,0	64,1	9,0	430,4
Transport interurbain	128,8	111,9	48,0	21,2	309,6
Transport scolaire	56,0	75,7	84,7	84,6	301,1
Transport de personnel	69,9	69,4	35,0	18,8	192,7
Transport occasionnel	212,8	170,7	50,6	10,9	445,0
Total en charge	637,1	614,7	282,4	144,5	1 678,8
A vide	87,9	98,8	58,2	40,2	285,2
Total	725,0	713,5	340,6	184,7	1 963,9
% de kilomètres parcourus à vide . . .	12,1	13,8	17,1	21,8	14,5

Données 1987 définitives.

6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1977	1983	1984	1985	1986	1987
3,0 à 4,5 tonnes	77	72	71	68	65	62
4,6 à 6,5 tonnes	74	70	70	68	67	65
6,6 à 8,9 tonnes	55	58	60	60	59	60
9,0 à 12,9 tonnes	108	100	99	97	94	92
13,0 à 16,9 tonnes	35	42	42	42	42	43
17,0 tonnes et plus	107	126	129	131	135	139
Total	456	468	471	466	462	461
Capacité totale	5 272	5 723	5 795	5 800	5 828	5 917
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 596	5 086	5 162	5 188	5 233	5 341

6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1985		1986		1987	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	11	57	11	54	12	50
4,6 à 6,5 tonnes	16	52	18	49	17	48
6,6 à 8,9 tonnes	11	49	11	48	13	47
9,0 à 12,9 tonnes	23	74	23	71	22	70
13,0 à 16,9 tonnes	11	31	11	31	12	31
17,0 tonnes et plus	78	53	82	53	87	52
Total	150	316	156	306	163	298
Capacité totale	2 455	3 345	2 550	3 278	2 691	3 226
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	2 329	2 859	2 413	2 820	2 554	2 787

6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	1 085	833	855	831	819	850
- De 50 km à 149,9 km	257	227	223	224	240	249
- 150 km et plus	192	172	175	178	195	210
Total	1 534	1 232	1 253	1 233	1 254	1 309
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	13,4	12,2	13,3	12,2	11,6	12,4
- De 50 km à 149,9 km	18,2	17,0	17,0	17,3	17,3	18,0
- 150 km et plus	60,2	57,7	59,1	59,6	64,1	69,5
Total	91,8	86,9	88,4	89,1	93,0	99,9
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	995	778	796	775	772	803
- De 50 km à 149,9 km	229	206	202	205	220	228
- 150 km et plus	179	160	163	166	182	196
Total	1 403	1 144	1 161	1 146	1 174	1 227
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	12,4	11,5	11,6	11,5	11,0	11,9
- De 50 à 149,9 km	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2	16,8
- 150 km et plus	57,1	54,4	56,0	56,7	60,7	66,1
Total	86,1	81,7	83,3	84,3	87,9	94,8

6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1987 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	229	621	850
- De 50 km à 149,9 km	105	144	249
- 150 km et plus	142	68	210
Total	476	833	1 309
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	3,9	8,5	12,4
- De 50 km à 149,9 km	8,3	9,7	18,0
- 150 km et plus	51,4	18,1	69,5
Total	63,6	36,3	99,9
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	225	578	803
- De 50 km à 149,9 km	98	130	228
- 150 km et plus	135	61	196
Total	458	769	1 227
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	3,9	8,0	11,9
- De 50 à 149,9 km	7,8	9,0	16,8
- 150 km et plus	49,5	16,6	66,1
Total	61,2	33,6	94,8

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1987 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	147 153	84 017	37 879	25 257
1	Denrées alimentaires et fourrages	165 538	57 263	56 905	51 370
2	Combustibles minéraux solides	15 201	12 180	1 719	1 302
3 A	Produits pétroliers bruts	228	46	158	24
3 B	Produits pétroliers raffinés	63 763	25 319	25 582	12 862
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 795	6 664	1 879	1 252
4 B	Minerais et déchets non ferreux	12 203	9 605	2 087	511
5 A	Produits métallurgiques ferreux	19 858	7 226	3 618	9 014
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	4 095	1 254	726	2 115
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	651 164	565 335	65 954	19 875
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	3 822	1 875	834	1 113
7	Engrais	33 241	20 890	7 312	5 039
8 A	Produits chimiques de base	11 613	2 761	2 623	6 229
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4 258	1 689	1 226	1 343
8 C	Autres produits chimiques	14 110	3 128	2 633	8 349
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	15 459	6 143	3 392	5 924
9 B	Machines et articles métalliques	20 591	6 367	5 123	9 101
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7 284	2 305	1 539	3 440
9 D	Autres articles manufacturés	109 701	36 087	27 642	45 972
	Total	1 309 077	850 154	248 831	210 092

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1987 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	12 346	1 564	2 921	7 861
1	Denrées alimentaires et fourrages	21 696	1 108	3 800	16 788
2	Combustibles minéraux solides	606	104	143	359
3 A	Produits pétroliers bruts	25	2	16	7
3 B	Produits pétroliers raffinés	5 128	478	1 815	2 835
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	611	105	140	366
4 B	Minerais et déchets non ferreux	435	142	138	155
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 877	88	292	3 498
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	939	16	59	863
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 969	7 373	4 752	5 845
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	473	21	63	389
7	Engrais	2 390	389	553	1 448
8 A	Produits chimiques de base	2 514	44	228	2 241
8 B	Pâtes à papier et cellulose	642	27	98	517
8 C	Autres produits chimiques	3 807	47	215	3 545
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	2 484	123	276	2 084
9 B	Machines et articles métalliques	3 949	126	378	3 445
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 354	24	132	1 199
9 D	Autres articles manufacturés	18 649	632	2 001	16 016
	Total	99 892	12 411	18 020	69 461

6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1987 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	54 184	6 478	13 189	4 728	120
1	Denrées alimentaires et fourrages	52 982	12 050	27 347	10 708	227
2	Combustibles minéraux solides .	6 895	482	1 165	323	70
3 A	Produits pétroliers bruts	86	9	18	5	102
3 B	Produits pétroliers raffinés . . .	20 458	2 693	7 770	1 871	132
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 239	343	914	281	106
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 797	224	386	122	47
5 A	Produits métallurgiques ferreux	13 272	3 218	7 343	3 005	242
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 113	717	1 490	685	339
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . .	193 947	9 547	14 919	4 655	49
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 842	355	815	319	193
7	Engrais	9 378	1 478	3 861	1 183	158
8 A	Produits chimiques de base . . .	7 934	1 993	4 784	1 810	251
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 850	466	1 050	414	252
8 C	Autres produits chimiques . . .	9 611	3 177	6 739	3 014	331
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 107	1 717	4 209	1 546	212
9 B	Machines et articles métalliques	11 460	2 972	6 747	2 734	259
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 398	939	2 406	867	276
9 D	Autres articles manufacturés . .	70 771	14 780	36 930	13 151	209
	Total	476 324	63 639	142 082	51 420	134

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1987
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont \geq 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	92 969	5 867	12 068	3 133	63
1	Dénrées alimentaires et fourrages	112 556	9 647	24 023	6 081	86
2	Combustibles minéraux solides	8 306	124	137	37	15
3 A	Produits pétroliers bruts	142	16	6	2	111
3 B	Produits pétroliers raffinés	43 305	2 435	5 092	964	56
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 556	268	338	85	41
4 B	Minerais et déchets non ferreux	7 406	211	125	34	28
5 A	Produits métallurgiques ferreux	6 586	660	1 671	493	100
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 982	222	625	179	112
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	457 217	8 422	4 956	1 189	18
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 980	117	298	69	59
7	Engrais	23 863	912	1 178	265	38
8 A	Produits chimiques de base	3 679	521	1 445	432	142
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 408	176	293	103	73
8 C	Autres produits chimiques	4 499	630	1 610	531	140
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 352	766	1 715	538	104
9 B	Machines et articles métalliques	9 131	977	2 354	711	107
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 886	414	1 034	332	107
9 D	Autres articles manufacturés	38 930	3 869	9 042	2 865	99
	Total	832 753	36 254	68 010	18 041	44

6.47 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) . TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	119 992	130 521	137 660	133 536	140 956	147 153
1	Dénrées alimentaires et fourrages	166 937	160 869	160 835	161 623	163 957	165 538
2	Combustibles minéraux solides	14 520	14 153	10 488	14 521	12 015	15 201
3 A	Produits pétroliers bruts	196	82	87	256	370	228
3 B	Produits pétroliers raffinés	95 974	67 022	67 071	63 510	64 536	63 763
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	10 386	8 548	8 686	11 074	10 220	9 795
4 B	Minerais et déchets non ferreux	8 846	10 345	11 904	11 102	13 794	12 203
5 A	Produits métallurgiques ferreux	27 325	18 171	10 715	19 628	21 210	19 858
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	4 838	3 926	3 900	4 115	4 688	4 095
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	850 223	612 358	625 666	609 513	610 000	651 164
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 826	2 992	2 802	4 987	3 776	3 822
7	Engrais	39 580	33 492	30 296	32 132	29 736	33 241
8 A	Produits chimiques de base	15 864	9 246	12 367	11 524	11 443	11 613
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4 133	3 543	3 378	3 650	3 839	4 258
8 C	Autres produits chimiques	16 793	13 363	15 022	14 554	13 241	14 110
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	19 010	15 995	16 748	13 510	14 866	15 459
9 B	Machines et articles métalliques	25 797	22 849	20 469	19 851	22 947	20 591
9 C	Verre, faïence, porcelaine	8 367	6 653	7 250	7 020	10 752	7 284
9 D	Autres articles manufacturés	101 453	98 162	97 212	96 555	101 688	109 701
Total		1 534 060	1 232 290	1 252 556	1 232 661	1 254 034	1 309 077

6.48 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1977	1983	1984	1985	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 184	10 715	11 143	11 188	12 016	12 346
1	Denrées alimentaires et fourrages	17 046	18 378	18 897	19 918	20 494	21 696
2	Combustibles minéraux solides	716	591	574	655	567	606
3 A	Produits pétroliers bruts	48	5	9	23	20	25
3 B	Produits pétroliers raffinés . . .	6 411	4 386	4 624	4 681	4 891	5 128
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	441	487	563	622	634	611
4 B	Minerais et déchets non ferreux	285	393	438	391	524	435
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 361	3 364	3 818	3 490	3 500	3 877
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 087	951	897	951	1 010	939
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 923	16 105	15 982	16 091	16 252	17 969
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	485	351	318	494	423	473
7	Engrais	1 988	2 210	2 003	2 061	2 105	2 390
8 A	Produits chimiques de base . . .	2 853	2 080	2 400	2 252	2 266	2 514
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . .	522	558	644	606	600	642
8 C	Autres produits chimiques . . .	3 539	3 338	3 446	3 068	3 320	3 807
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 479	2 163	2 288	2 042	2 112	2 484
9 B	Machines et articles métalliques	4 023	3 979	3 619	3 675	3 871	3 949
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . .	1 057	1 223	1 237	1 339	1 243	1 354
9 D	Autres articles manufacturés . .	14 384	15 646	15 442	15 555	17 192	18 649
	Total	91 832	86 923	88 342	89 102	93 041	99 892

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1987

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. 'Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	44 256	4 281,0	19,6
Champagne - Ardenne	21 643	2 778,3	6,1
Picardie	22 091	2 284,5	6,8
Haute-Normandie	23 076	2 686,4	8,4
Centre	20 592	2 409,9	7,2
Basse-Normandie	8 275	1 738,7	3,4
Bourgogne	15 530	2 674,3	5,7
Nord - Pas-de-Calais	40 974	4 493,7	10,8
Lorraine	31 352	3 257,9	7,2
Alsace	14 880	1 708,9	4,9
Franche-Comté	7 798	1 306,0	3,5
Pays de la Loire	28 547	4 401,5	10,1
Bretagne	27 493	4 468,4	8,6
Poitou - Charentes	14 002	2 594,0	5,2
Aquitaine	20 261	3 645,7	8,2
Midi-Pyrénées	20 053	2 649,5	6,1
Limousin	4 797	742,7	1,7
Rhône-Alpes	51 533	8 400,2	20,6
Auvergne	14 070	1 701,1	4,4
Languedoc-Rousillon	14 596	2 134,7	4,4
Provence - Alpes - Côte d'Azur	30 037	3 196,1	9,4
Corse	468	85,1	0,4
Total	476 324	63 638,6	162,7

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1987

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	93 375	4 184,7	38,9
Champagne - Ardenne	38 531	1 437,5	9,0
Picardie	21 687	1 180,2	9,0
Haute-Normandie	21 573	1 137,3	8,9
Centre	43 373	1 897,5	15,1
Basse-Normandie	24 093	1 495,9	9,3
Bourgogne	29 966	1 510,3	11,0
Nord - Pas-de-Calais	46 233	2 061,8	18,2
Lorraine	38 599	1 575,4	12,5
Alsace	26 838	1 065,9	8,6
Franche-Comté	14 946	638,5	6,0
Pays de la Loire	54 957	2 834,2	18,1
Bretagne	56 323	2 597,6	17,1
Poitou - Charentes	32 101	1 692,9	11,2
Aquitaine	40 555	1 774,4	17,3
Midi-Pyrénées	43 281	1 812,0	16,3
Limousin	8 693	478,0	4,5
Rhône-Alpes	87 859	3 527,7	30,0
Auvergne	26 524	895,4	9,4
Languedoc-Roussillon	30 486	903,9	9,8
Provence - Alpes - Côte d'Azur	51 409	1 526,1	17,6
Corse	1 351	26,6	0,6
Total	832 753	36 253,8	298,4

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1987

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	20 965	15 585	35 265
Champagne - Ardenne	5 699	5 734	13 162
Picardie	6 278	10 534	12 201
Haute-Normandie	9 324	9 365	10 322
Centre	7 372	8 153	13 880
Basse-Normandie	3 772	3 765	3 925
Bourgogne	6 106	5 244	9 013
Nord - Pas-de-Calais	8 424	9 809	29 255
Lorraine	5 972	6 412	21 015
Alsace	4 442	5 315	10 111
Franche-Comté	3 362	3 053	3 985
Pays de la Loire	7 811	10 152	16 904
Bretagne	7 602	5 017	16 986
Poitou - Charentes	4 649	5 800	6 072
Aquitaine	5 446	5 489	13 846
Midi-Pyrénées	5 015	4 481	14 039
Limousin	2 254	1 399	2 835
Rhône-Alpes	10 973	10 982	32 345
Auvergne	3 275	2 540	9 269
Languedoc-Roussillon	4 501	4 809	8 770
Provence - Alpes - Côte d'Azur	6 465	6 266	24 032
Corse	244	47	223
Total	139 951	139 951	307 455

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1987

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	10 205	7 685	64 134
Champagne - Ardenne	3 653	3 938	33 941
Picardie	6 668	5 582	19 499
Haute-Normandie	3 772	4 506	20 172
Centre	6 607	7 000	38 836
Basse-Normandie	3 756	3 256	18 616
Bourgogne	4 862	5 228	24 763
Nord - Pas-de-Calais	2 804	4 271	41 738
Lorraine	3 558	3 398	33 425
Alsace	2 116	2 797	26 116
Franche-Comté	2 051	1 656	13 534
Pays de la Loire	6 758	8 742	46 498
Bretagne	4 776	4 651	53 228
Poitou - Charentes	3 891	5 105	28 311
Aquitaine	3 760	3 812	38 166
Midi-Pyrénées	3 598	3 490	40 213
Limousin	2 339	1 174	8 656
Rhône-Alpes	4 497	4 142	81 147
Auvergne	2 145	1 880	24 024
Languedoc-Roussillon	3 343	2 356	30 338
Provence - Alpes - Côte d'Azur	2 676	3 224	51 071
Corse	85	27	1 452
Total	87 920	87 920	737 878

6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1986

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1986	1987	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 748	8 569	22 877	24 517
1	Dennées alimentaires et fourrages	10 200	11 069	11 122	12 946
2	Combustibles minéraux solides	2 816	2 833	153	167
3 A	Produits pétroliers bruts	4	1	-	-
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 586	2 688	1 143	1 202
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	858	844	1 536	1 746
4 B	Minerais et déchets non ferreux	718	786	445	476
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 962	4 455	3 796	4 030
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	899	979	812	864
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 079	13 763	9 577	9 437
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	276	268	619	499
7	Engrais	4 225	5 544	690	890
8 A	Produits chimiques de base	2 988	3 410	3 255	3 607
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 707	1 780	679	728
8 C	Autres produits chimiques	5 257	6 082	5 082	5 493
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 657	1 808	2 319	2 315
9 B	Machines et articles métalliques	2 792	3 118	2 843	2 804
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 048	1 182	984	1 013
9 D	Autres articles manufacturés	7 397	8 358	4 760	5 185
Total		68 216	77 437	72 695	77 917

6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1986

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1986	1987	1986	1987
Belgique - Luxembourg	19 230	20 670	13 649	14 229
Pays-Bas	5 982	6 628	4 215	4 543
République Fédérale d'Allemagne	11 626	13 612	13 472	13 554
Italie	5 507	5 960	9 060	9 486
Royaume-Uni - Irlande	2 442	3 062	5 236	5 050
Danemark	359	367	425	467
Grèce	221	256	936	1 137
Espagne - Portugal	4 273	4 878	4 687	6 582
Total C.E.E.	49 641	55 433	51 680	55 048
Suisse - Autriche	3 297	4 300	4 117	4 071
Norvège - Suède - Finlande	1 667	1 819	1 285	1 011
Europe de l'Est	1 288	1 340	4 506	4 632
Reste de l'Europe	276	289	432	516
Afrique	3 311	3 563	4 392	4 621
Amérique	5 485	6 539	2 294	2 672
Asie	2 033	2 710	2 956	4 098
Australie - Océanie - Divers	1 219	1 444	1 032	1 246
Total	68 216	77 437	72 695	77 917

6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE				
1983	2 960 823	1 613 720	975 618	2 322 721
1984	2 713 289	1 530 163	897 764	2 080 890
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1986	2 773 094	1 550 699	989 078	2 211 473
1987	3 051 830	1 681 132	1 119 478	2 490 176
ETATS-UNIS				
1983	6 781 184	537 839	3 690 985	9 934 330
1984	7 773 332	591 454	3 559 427	10 741 305
1985	8 184 821	665 524	4 394 908	11 914 205
1986	7 828 783	647 660	4 691 310	11 872 433
1987	7 098 910	598 563	ND	ND
JAPON				
1983	7 151 888	3 806 396	37 281	3 382 773
1984	7 073 173	3 971 888	44 128	3 145 413
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1986	7 809 809	4 572 791	73 466	3 310 484
1987	7 891 087	4 507 714	108 339	3 491 712
ALLEMAGNE FEDERALE				
1983	3 877 641	2 188 810	1 072 352	2 761 185
1984	3 790 164	2 232 995	1 108 566	2 665 735
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1986	4 310 828	2 520 407	1 288 494	3 078 915
1987	4 373 629	2 451 251	1 339 152	3 261 530
ITALIE				
1983	1 395 531	491 510	659 996	1 564 017
1984	1 439 283	480 667	758 473	1 717 089
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1986	1 652 452	603 075	801 693	1 851 070
1987	1 713 300	641 091	946 412	2 018 621
GRANDE-BRETAGNE				
1983	1 044 597	237 376	1 075 834	1 883 055
1984	908 906	192 213	1 020 494	1 737 187
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1986	1 018 962	187 556	1 071 747	1 903 153
1987	1 142 985	226 197	1 047 413	1 464 201

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1987

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	280 445	Italie	305 511
Espagne	300 087	Etats-Unis	47 801
Italie	167 339	Rep. Fédérale d'Allemagne . . .	203 619
Belgique - Luxembourg	150 271	Espagne	331 531
Japon	64 318	Royaume-Uni	218 294
Grande-Bretagne	49 654	Belgique - Luxembourg	112 144
U.R.S.S.	32 946	Pays-Bas	88 992
Yougoslavie	21 588	Suisse	38 139
Pays-Bas	10 934	Autriche	27 784
Autres pays	41 896	Autres pays	307 317
Importations totales	1 119 478	Exportations totales	1 681 132

6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE				
1983	375 039	142 896	131 459	363 602
1984	348 863	146 368	122 291	324 786
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1986	421 521	180 117	172 194	413 598
1987	441 380	171 004	196 244	466 620
ETATS-UNIS				
1983	2 424 304	153 711	784 814	3 055 407
1984	3 151 449	191 192	925 250	3 885 507
1985	3 465 500	230 731	1 253 186	4 487 955
1986	3 490 176	262 668	1 371 410	4 598 918
1987	3 810 672	312 319	ND	ND
JAPON				
1983	3 959 771	1 863 114	390	2 097 047
1984	4 391 747	2 137 296	752	2 255 203
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1986	4 450 008	2 032 132	796	2 418 672
1987	4 358 140	1 797 211	2 432	2 563 361
ALLEMAGNE FEDERALE				
1983	292 910	180 568	50 709	163 051
1984	255 298	155 662	50 273	149 909
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1986	286 135	173 332	63 158	175 961
1987	260 444	156 048	67 123	171 519
ITALIE				
1983	179 620	109 459	58 669	128 830
1984	161 894	102 959	61 206	120 141
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1986	179 248	115 306	77 502	141 444
1987	199 312	124 906	88 784	163 190
GRANDE-BRETAGNE				
1983	244 514	62 801	97 252	278 965
1984	224 825	49 808	102 927	277 944
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1986	228 685	49 776	122 433	301 342
1987	246 727	60 736	108 709	294 700

6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES (Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

	1986	1987
1 - General Motors	6 863 151	5 995 575
2 - Ford Motor	4 144 573	4 245 609
3 - Toyota	3 720 167	3 683 118
4 - Gr Nissan (Nissan-Fuji)	3 107 166	3 123 550
5 - Volkswagen - Audi - Seat*	2 543 438	2 862 572
6 - P S A	1 728 272	1 928 272
7 - Renault - R.V.I.	1 790 917	1 870 797
8 - Chrysler Co.	1 859 673	1 798 102
9 - Groupe Fiat **	1 552 082	1 792 835
10 - Ford Europe	151 999	1 660 974
11 - Honda	1 474 557	1 580 872
12 - Opel (GM)	1 326 069	1 377 796
13 - Mitsubishi	1 199 075	1 270 580
14 - Tokyo - Kogyo (Mazda)	1 195 625	1 197 872
15 - Suzuki	872 411	867 860

* Seat à partir de 1987.

** Y compris Alfa Romeo à partir de 1987.

6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Accidents corporels	250 158	209 715	199 454	191 096	184 626	n.c.
Véhicules impliqués	439 674	368 997	351 548	335 253	323 211	300 474
Véhicules à deux roues	115 214	76 854	67 700	64 424	60 649	57 704
Véhicules automobiles	322 845	290 576	282 189	269 197	260 978	241 160
dont : voitures de tourisme (2) . .	283 751	264 825	257 546	245 709	237 928	281 469
Autres véhicules	1 615	1 567	1 659	1 632	1 584	1 610
Victimes décédées dans les six jours .	12 961	11 677	11 525	10 447	10 961	9 855
Usagers des deux roues	3 153	2 337	2 149	2 033	1 942	1 887
Automobilistes	7 392	7 409	7 561	6 804	7 323	6 427
Piétons	2 362	1 879	1 760	1 557	1 639	1 479
Divers	54	52	55	53	57	62
Victimes blessées	346 100	294 363	282 485	270 745	259 015	237 638
dont : blessés graves (3)	92 246	75 833	71 063	66 911	63 500	57 902
Usagers des deux roues	108 644	73 296	64 560	61 689	58 033	55 242
Automobilistes	195 347	184 672	183 185	176 015	169 357	152 258
Piétons	41 342	35 641	34 006	32 169	30 775	29 256
Divers	767	754	734	872	850	882

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1987

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Piétons	Cycles sans moteurs	Conducteurs et passagers de				Total
			Cyclo- moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures parti- culières	Autres véhicules (2)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	207	65	20	4	231	21	548
De 15 à 20 ans	85	41	263	197	793	28	1 407
De 21 à 24 ans	44	7	42	271	943	49	1 356
De 25 à 64 ans	603	197	241	314	3 280	338	4 973
65 ans et plus	518	107	109	5	723	50	1 512
Non précisé	22	2	-	2	30	3	59
Total	1 479	419	675	793	6 000	489	9 855
Blessés							
Moins de 15 ans	9 282	2 188	1 182	120	9 928	456	23 156
De 15 à 20 ans	2 800	1 638	16 186	5 486	19 630	816	46 556
De 21 à 24 ans	1 561	510	2 421	5 308	22 912	1 144	33 856
De 25 à 64 ans	10 298	3 350	6 911	7 958	81 776	5 926	116 219
65 ans et plus	5 090	838	960	110	9 329	528	16 855
Non précisé	225	24	35	17	658	37	996
Total	29 256	8 548	27 695	18 999	144 233	8 907	237 638

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1977	1983	1984	1985	1986	1987
France. - Total	359 061	306 040	294 010	281 192	269 976	247 493
dont : Décédées	12 961	11 677	11 525	10 447	10 961	9 855
Belgique. - Total *	88 551	81 487	81 570	76 320	81 812	n.c.
dont : Décédées	2 488	2 090	1 890	1 800	1 951	n.c.
Italie. - Total *	226 903	227 459	224 740	223 290	-	n.c.
dont : Décédées	8 927	8 223	7 180	7 130	-	n.c.
Luxembourg. - Total *	2 543	2 203	2 170	2 040	1 983	n.c.
dont : Décédées	100	85	70	80	79	n.c.
Pays-Bas. - Total *	64 736	54 227	52 290	49 890	51 610	n.c.
dont : Décédées	2 432	1 756	1 620	1 440	1 529	n.c.
Espagne. - Total *	103 959	116 928	120 360	131 700	142 564	n.c.
dont : Décédées	4 759	4 666	4 830	4 900	7 045	n.c.
Suède. - Total *	23 011	20 582	21 440	21 480	22 458	n.c.
dont : Décédées	1 168	779	800	810	844	n.c.
Suisse. - Total *	29 966	33 630	31 680	30 740	31 380	n.c.
dont : Décédées	1 188	1 159	1 100	910	1 034	n.c.
Royaume-Uni. - Total *	339 673	316 297	333 060	326 160	330 036	n.c.
dont : Décédées	6 570	5 618	5 790	5 340	5 633	n.c.
République Fédérale d'Allemagne *						
Total	495 401	500 942	476 230	430 500	452 500	n.c.
dont : Décédées	14 820	11 732	10 200	8 400	8 948	n.c.
Etats-Unis. - Total **	1 845 422	3 498 589	3 609 257	3 374 795	-	n.c.
dont : Décédées	45 422	42 589	44 257	46 056	-	n.c.

(1) Tuées et blessées.

* : Derniers résultats disponibles : 1986.

** : Derniers résultats disponibles : 1985.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION
PAR CATEGORIE D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

ANNEE 1987

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

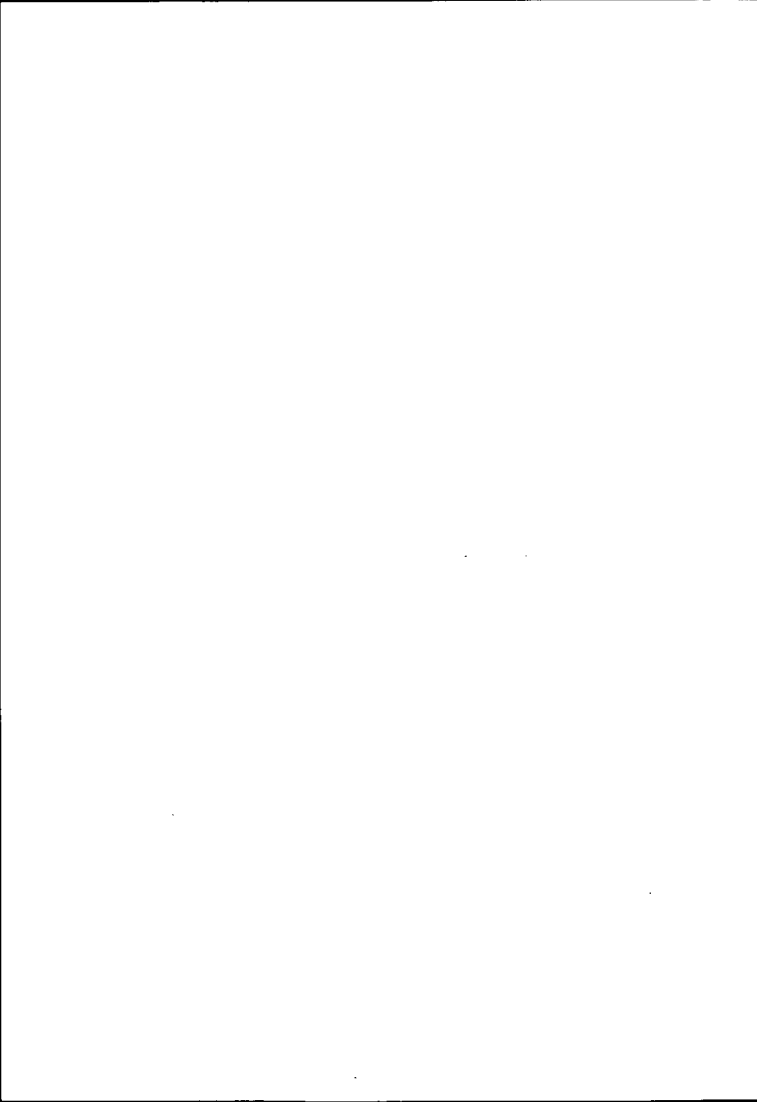
PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs (2)	Moto- cycles (2)	Voitures parti- culière (2)	Autocars Autobus	Véhicules utili- itaires	Autres personnes	TOTAL
France - Total . . .	30 735	8 967	28 370	19 792	150 233	1 332	7 120	944	247 493
dont : décédées . . .	1 479	419	675	793	6 000	9	418	62	9 355
Belgique - Total * . . .	6 463	8 263	9 163	3 354	50 887		3 682		n.c.
dont : décédées . . .	322	205	109	115	1 112		88		n.c.
R.F.A. - Total * . . .	48 573	62 851	18 549	51 547	257 282		15 373		n.c.
dont : décédées . . .	2 049	823	259	975	4 591		251		n.c.
Luxembourg -									
Total *	208	46	-	145	1 677		-		n.c.
dont : décédées . . .	17	2	-	4	66		-		n.c.
Pays-Bas - Total * . . .	4 232	12 386	12 128	2 219	19 097		1 548		n.c.
dont : décédées . . .	216	312	135	64	739		63		n.c.
Espagne - Total * . . .	18 248	2 138	13 686	11 975	85 825		10 692		n.c.
dont : décédées . . .	1 522	165	479	345	3 995		542		n.c.
Suisse - Total * . . .	3 609	2 887	4 205	5 335	14 215		1 129		n.c.
dont : décédées . . .	197	78	100	175	444		40		n.c.
Suède - Total * . . .	1 909	2 807	786	1 572	14 216		1 168		n.c.
dont : décédées . . .	148	85	30	68	482		31		n.c.
Royaume-Uni -									
Total *	62 377	26 403	10 231	42 575	165 677		22 772		n.c.
dont : décédées . . .	1 938	282	61	710	2 366		276		n.c.
Italie - Total (3) * . . .	24 566	8 416	33 438	31 162	119 871		10 008		n.c.
dont : décédées . . .	1 488	617	880	937	3 692		609		n.c.

(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers

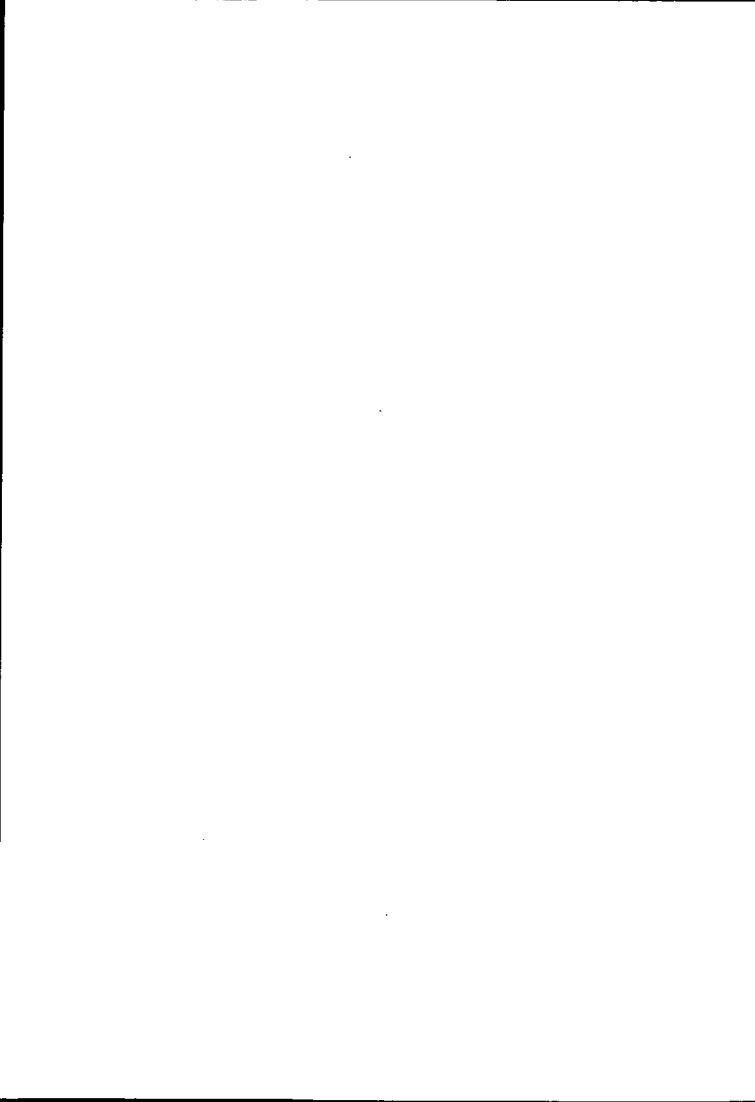
(3) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

* : Derniers résultats disponibles : 1986.



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	26 609	28 725	26 556	25 451	27 108	27 608
Tonnes-kilomètres	5 231	5 389	5 290	5 066	5 583	5 454
<i>dont par :</i>						
— Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]						
Tonnes	15 999	17 561	16 388	16 574	16 263	16 297
Tonnes-kilomètres	2 802	2 765	2 619	2 637	2 711	2 786
— Méditerranée-Rhône [616 km]						
Tonnes	6 226	6 624	6 821	6 856	7 808	7 460
Tonnes-kilomètres	2 012	2 203	2 202	2 239	2 498	2 315
— Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 031	1 141	1 229	1 248	1 385	1 183
Tonnes-kilomètres	96(2)	106	115	116	129	110
<i>Autre ouvrage :</i>						
— Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	—	—	—	—	1 372	2 373
Tonnes-kilomètres	—	—	—	—	131	228

(1) Y compris le pipe-line Grand puits-Paris et Coignières-Orléans-Tours (à partir de 1981).

(2) Produits bruts.

7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : *millier de tonnes*
million de tonnes-kilomètres

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	72 774	50 591	48 288	46 097	48 492	46 249
Tonnes-kilomètres	27 487	20 610	20 569	19 076	21 394	19 801
<i>dont par :</i>						
- Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1773 km]						
Tonnes	36 521	28 124	28 610	26 652	29 910	28 813
Tonnes-kilomètres	23 036	18 180	18 444	16 995	19 441	18 558
- Le Havre-Grandpuits [252 km]						
Tonnes	7 629	5 776	5 611	5 340	5 947	4 595
Tonnes-kilomètres	1 466	1 088	1 140	1 096	1 013	767
- Parentis-Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	672	1 587	1 066	1 005	963	834
Tonnes-kilomètres	61	70	77	62	62	58
- Port Jérôme-Vernon [87 km (1)]						
Tonnes	2 890	1 275	50	-	-	-
Tonnes-kilomètres	254	154	12	-	-	-
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes	7 730	4 778	5 196	5 119	5 913	5 745
Tonnes-kilomètres	580	360	391	384	449	437
- Le Havre-Valenciennes [284 km (3)]						
Tonnes	2 804	989	801	-	-	-
Tonnes-kilomètres	796	262	228	-	-	-
		(4)	(4)			
<i>Autres ouvrages :</i>						
- Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes	-	-	-	-	548	457
Tonnes-kilomètres	-	-	-	-	47	39
- Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes	-	-	-	-	58	748
Tonnes-kilomètres	-	-	-	-	3	42
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts)						
transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	99 384	79 316	74 844	71 548	75 600	73 857
Tonnes-kilomètres	32 717	25 999	25 859	24 142	26 977	25 255

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGINES DE REMONTEES MECANQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985	AOUT 1986	AOUT 1987
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2
Savoie	11	11	12	11	11
Haute-Savoie	20	22	21	18	18
Alpes de Haute-Provence	-	-	-	-	-
Hautes-Alpes	4	2	4	4	4
Isère	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme	3	3	3	2	2
Pyrénées-Atlantiques	2	1	1	1	1
Hautes-Pyrénées	4	4	4	4	4
Pyrénées orientales	-	-	-	-	-
Autres départements	2	2	2	2	2
Total	52	51	53	48	48
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	21	21	21	21	22
Savoie	214	235	248	266	272
Haute-Savoie	140	148	162	174	189
Alpes de Haute-Provence	24	24	26	27	30
Hautes-Alpes	49	57	60	64	69
Isère	69	71	72	77	81
Puy-de-Dôme	7	6	6	6	6
Pyrénées Atlantiques	14	14	14	15	16
Hautes-Pyrénées	39	41	43	45	50
Pyrénées orientales	-	-	17	17	17
Autres départements	50	51	41	44	48
Total	627	668	710	756	800

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

7.2. ENGINES DE REMONTEES MECANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985	AOUT 1986	AOUT 1987
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	83	83	83	85	85
Savoie	624	629	646	644	635
Haute-Savoie	462	478	479	484	484
Alpes de Haute-Provence	117	117	125	128	126
Hauts-Alpes	294	298	302	314	322
Isère	300	306	305	313	314
Puy-de-Dôme	53	54	54	57	57
Pyrénées-Atlantiques	35	36	36	36	38
Hauts-Pyrénées	115	118	122	123	124
Pyrénées Orientales			83	82	88
Autres départements	652	657	576	571	581
Total	2 735	2 776	2 811	2 837	2 854
Ensemble					
Alpes-Maritimes	106	106	106	108	110
Savoie	849	875	906	921	919
Haute-Savoie	622	648	662	682	696
Alpes de Haute-Provence	141	141	151	155	156
Hauts-Alpes	347	357	366	382	395
Isère	373	381	381	397	400
Puy-de-Dôme	63	63	63	66	66
Pyrénées Atlantiques	51	51	51	55	57
Hauts-Pyrénées	158	163	169	175	181
Pyrénées Orientales			100	101	105
Autres départements	704	710	619	628	639
Total	3 414	3 495	3 574	3 670	3 724

ANNEXES



A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiée	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	76	51	12	59
77. Seine-et-Marne	542	271	161	446
78. Yvelines	325	262	19	318
91. Essonne	204	180	4	203
92. Hauts-de-Seine	108	96	—	100
93. Seine-Saint-Denis	115	110	3	105
94. Val-de-Marne	110	83	31	77
95. Val d'Oise	195	182	19	181
Total	1 675	1 234	248	1 489
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	348	164	117	231
10. Aube	383	—	252	171
51. Marne	555	188	281	337
52. Marne (Haute-)	447	107	182	283
Total	1 733	459	833	1 020
Picardie				
02. Aisne	589	119	271	373
60. Oise	819	261	282	459
80. Somme	462	99	233	293
Total	1 670	479	785	1 125
Haute-Normandie				
27. Eure	486	45	264	222
76. Seine-Maritime	684	202	368	433
Total	1 150	247	632	655

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	354	25	217	205
28. Eure-et-Loir	450	119	319	258
36. Indre	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire	435	135	233	322
41. Loir-et-Cher	357	94	197	258
45. Loiret	511	93	335	174
Total	2 449	567	1 544	1 341
Basse-Normandie				
14. Calvados	373	—	146	251
50. Manche	370	—	244	218
61. Orne	406	25	214	213
Total	1 149	25	603	681
Bourgogne				
21. Côte d'Or	652	329	320	366
58. Nièvre	421	—	209	251
71. Saône-et-Loire	650	264	202	490
89. Yonne	554	290	254	426
Total	2 277	882	985	1 533
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	808	498	290	595
62. Pas-de-Calais	589	134	318	435
Total	1 397	632	608	1 030
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	624	362	203	429
55. Meuse	400	158	247	218
57. Moselle	628	414	205	467
88. Vosges	492	31	304	378
Total	2 144	965	959	1 492

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas-)	547	126	240	430
68. Rhin (Haut-)	310	153	175	199
Total	857	280	414	629
Franche-Comté				
25. Doubs	341	154	202	256
39. Jura	332	102	279	273
70. Saône (Haute-)	372	7	252	181
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	50
Total	1 103	284	761	759
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	553	148	343	341
49. Maine-et-Loire	374	153	247	218
53. Mayenne	271	68	202	68
72. Sarthe	440	161	173	267
85. Vendée	360	0	237	271
Total	1 998	530	1 202	1 166
Bretagne				
22. Côtes-du-Nord	367	63	243	339
29. Finistère	306	-	171	245
35. Ille-et-Vilaine	477	93	233	306
56. Morbihan	274	-	154	161
Total	1 423	156	801	1 051
Poitou-Charentes				
16. Charente	297	115	179	240
17. Charente-Maritime	416	6	180	326
79. Sèvres (Deux)	393	13	345	158
86. Vienne	424	112	289	212
Total	1 530	246	992	937

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	400	10	309	359
33. Gironde	497	330	229	391
40. Landes	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	362	300	240	235
Total	1 870	914	1 135	1 359
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	350	99	350	308
31. Garonne (Haute)	338	231	167	290
32. Gers	179	—	179	53
46. Lot	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	259	—	259	193
82. Tarn-et-Garonne	172	115	57	121
Total	1 923	782	1 443	1 388
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	331
23. Creuse	258	29	229	206
87. Vienne (Haute)	384	95	271	337
Total	991	198	774	874
Rhône-Alpes				
01. Ain	497	286	212	416
07. Ardèche	272	137	139	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	376	171	175	341
42. Loire	329	38	140	262
69. Rhône	419	196	91	311
73. Savoie	278	179	138	264
74. Savoie (Haute-)	271	234	271	233
Total	2 711	1 364	1 299	2 083

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	437	-	279	292
15. Cantal	347	43	332	347
43. Loire (Haute-)	363	-	359	259
63. Puy-de-Dôme	464	-	310	364
Total	1 610	43	1 280	1 262
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	259	157	103	212
30. Gard	472	137	288	209
34. Hérault	373	184	257	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 565	754	1 043	989
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	97	-	97	97
05. Alpes (Hautes-)	184	-	181	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	493	273	210	318
83. Var	221	154	81	149
84. Vaucluse	246	99	147	117
Total	1 374	601	774	985
Corse				
2A. Corse du Sud	///	///	///	///
2B. Corse (Haute)	///	///	///	///
Total				
Total France	34 598	11 644	19 116	23 848

Voir remarques page 201.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (au 31 décembre 1987)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	—	—	21. Côte d'Or	370	217
77. Seine-et-Marne	615	139	58. Nièvre	265	—
78. Yvelines	397	112	71. Saône-et-Loire	417	90
91. Essonne	277	64	89. Yonne	294	113
92. Hauts-de-Seine	128	13	Total	1 346	420
93. Seine-Saint-Denis	127	54	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	93	36	59. Nord	465	225
95. Val d'Oise	244	44	62. Pas-de-Calais	585	224
Total	1 881	462	Total	1 050	449
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	218	13	54. Meurthe-et-Moselle	442	150
10. Aube	312	—	55. Meuse	262	59
51. Marne	401	108	57. Moselle	461	197
52. Marne (Haute-)	266	95	88. Vosges	289	40
Total	1 197	216	Total	1 454	446
Picardie			Alsace		
02. Aisne	443	110	67. Rhin (Bas)	324	122
60. Oise	400	61	68. Rhin (Haut-)	234	86
80. Somme	339	47	Total	558	208
Total	1 182	218	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	273	91
27. Eure	414	90	39. Jura	309	30
76. Seine-Maritime	413	55	70. Saône (Haute-)	189	—
Total	827	145	90. Belfort (Territoire de)	57	33
Centre			Total	828	154
18. Cher	262	—	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	294	125	44. Loire-Atlantique	389	68
36. Indre	246	—	49. Maine-et-Loire	317	51
37. Indre-et-Loire	276	86	53. Mayenne	253	56
41. Loir-et-Cher	276	77	72. Sarthe	298	94
45. Loiret	390	94	85. Vendée	250	—
Total	1 744	382	Total	1 507	269
Basse-Normandie					
14. Calvados	318	55			
50. Manche	252	—			
61. Orne	295	—			
Total	865	55			

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (au 31 décembre 1987)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	283	—	01. Ain	347	125
29. Finistère	246	—	07. Ardèche	296	—
35. Ille-et-Vilaine	465	—	26. Drôme	188	116
56. Morbihan	283	—	38. Isère	596	199
Total	1 277	—	42. Loire	291	109
			69. Rhône	241	119
			73. Savoie	405	59
			74. Savoie (Haute-)	391	154
			Total	2 755	881
Poitou-Charentes			Auvergne		
16. Charente	230	—	03. Allier	403	35
17. Charente-Maritime	331	99	15. Cantal	217	—
79. Sèvres (Deux)	197	55	43. Loire (Haute-)	212	—
86. Vienne	346	80	63. Puy-de-Dôme	279	86
Total	1 104	234	Total	1 111	121
			Languedoc-Roussillon		
Aquitaine			11. Aude	178	155
24. Dordogne	256	—	30. Gard	304	67
33. Gironde	418	214	34. Hérault	401	100
40. Landes	357	31	48. Lozère	291	—
47. Lot-et-Garonne	178	82	66. Pyrénées-Orientales	251	53
64. Pyrénées-Atlantiques	250	93	Total	1 425	375
Total	1 459	420	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
			04. Alpes de Hte-Provence	262	10
Midi-Pyrénées			05. Alpes (Hautes-)	284	—
09. Ariège	105	—	06. Alpes-Maritimes	314	72
12. Aveyron	227	—	13. Bouches-du-Rhône	507	291
31. Garonne (Haute)	348	90	83. Var	360	153
32. Gers	238	—	84. Vaucluse	159	68
46. Lot	216	—	Total	1 886	597
65. Pyrénées (Hautes)	131	—	Corse		
81. Tarn	223	—	2A. Corse du Sud	251	—
82. Tarn-et-Garonne	142	64	2B. Corse (Haute)	339	—
Total	1 630	154	Total	590	—
			Limousin		
19. Corrèze	334	—	19. Corrèze	334	—
23. Creuse	95	—	23. Creuse	95	—
87. Vienne (Haute)	290	—	87. Vienne (Haute)	290	—
Total	719	—	Total	719	—
			Total France		
				28 395	6 206

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1987

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voitures (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	22 829	284	1 787	2 580	4	27 484
77. Seine-et-Marne	13 785	391	168	1 301	7	15 652
78. Yvelines	17 217	461	264	1 509	23	19 474
91. Essonne	17 564	970	442	3 322	12	22 310
92. Hauts-de-Seine	15 463	289	287	1 671	6	17 716
93. Seine-Saint-Denis	16 036	770	344	1 325	3	18 478
94. Val-de-Marne	14 938	326	224	1 311	4	16 803
95. Val d'Oise	12 174	460	125	1 130	14	13 903
Total	130 006	3 951	3 641	14 149	73	151 820
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	3 770	195	46	326	6	4 343
10. Aube	4 083	212	31	345	2	4 673
51. Marne	7 159	325	162	784	4	8 434
52. Marne (Haute-)	2 958	120	46	301	2	3 427
Total	17 970	852	285	1 756	14	20 877
Picardie						
02. Aisne	7 279	574	112	855	26	8 846
60. Oise	8 249	304	141	524	1	9 219
80. Somme	5 855	298	75	351	3	6 582
Total	21 383	1 176	328	1 730	30	24 647
Haute-Normandie						
27. Eure	6 683	656	141	780	7	8 267
76. Seine-Maritime	18 313	550	263	1 097	24	20 247
Total	24 996	1 206	404	1 877	31	28 514

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (AT)	Total
Centre						
18. Cher	3 829	223	111	324	5	4 492
28. Eure-et-Loir	4 562	363	75	407	2	5 409
36. Indre	2 888	264	72	270	2	3 496
37. Indre-et-Loire	6 470	317	91	550	7	7 435
41. Loir-et-Cher	3 422	234	57	369	11	4 093
45. Loiret	6 522	340	92	743	3	7 700
Total	27 693	1 741	498	2 663	30	32 625
Basse-Normandie						
14. Calvados	7 303	498	110	608	7	8 526
50. Manche	6 493	361	123	631	5	7 613
61. Orne	3 899	134	56	330	4	4 423
Total	17 695	993	289	1 569	16	20 562
Bourgogne						
21. Côte d'Or	6 928	333	143	915	2	8 321
58. Nièvre	3 050	145	51	320	1	3 567
71. Saône-et-Loire	7 904	560	197	961	2	9 624
89. Yonne	3 876	227	315	566	2	4 986
Total	21 758	1 265	706	2 762	7	26 498
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	32 192	1 224	367	1 497	12	35 292
62. Pas-de-Calais	19 291	948	303	1 074	22	21 638
Total	51 483	2 172	670	2 571	34	56 930
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	9 085	384	157	762	2	10 390
55. Meuse	2 340	115	49	180	1	2 685
57. Moselle	14 450	718	306	1 458	9	16 941
88. Vosges	4 959	234	104	547	3	5 847
Total	30 834	1 451	616	2 947	15	35 863

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (AT)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	12 290	447	238	1 494	1	14 470
68. Rhin (Haut-)	9 245	285	202	1 176	22	10 930
Total	21 535	732	440	2 670	23	25 400
Franche-Comté						
25. Doubs	7 215	446	164	832	—	8 657
39. Jura	3 970	157	58	296	11	4 492
70. Saône (Haute-)	2 636	161	66	327	3	3 193
90. Belfort (Territoire de)	1 911	97	32	625	1	2 666
Total	15 732	861	320	2 080	15	19 008
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	15 009	702	203	1 191	11	17 116
49. Maine-et-Loire	8 974	468	143	748	7	10 340
53. Mayenne	3 602	252	90	235	1	4 180
72. Sarthe	6 545	305	102	647	4	7 603
85. Vendée	6 219	289	81	493	12	7 094
Total	40 349	2 016	619	3 314	35	46 333
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	7 100	461	86	439	—	8 086
29. Finistère	12 987	544	222	959	5	14 717
35. Ille-et-Vilaine	11 291	767	163	1 168	9	13 398
56. Morbihan	9 174	593	154	668	2	10 591
Total	40 552	2 365	625	3 234	16	46 792
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 743	228	83	678	—	5 732
17. Charente-Meritime	7 677	354	194	1 149	2	9 376
79. Sèvres (Deux)	5 111	361	60	554	11	6 097
86. Vienne	5 306	372	105	505	—	6 288
Total	22 837	1 315	442	2 886	13	27 493

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (AT)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	4 496	309	109	625	6	5 545
33. Gironde	16 160	895	225	1 927	35	19 242
40. Landes	3 598	226	129	488	—	4 441
47. Lot-et-Garonne	4 300	389	122	1 033	21	5 865
64. Pyrénées-Atlantiques	7 598	455	170	804	9	9 036
Total	36 152	2 274	755	4 877	71	44 129
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 569	92	53	168	10	1 892
12. Aveyron	3 746	195	137	670	—	4 748
31. Garonne (Haute)	9 635	703	176	1 565	3	12 082
32. Gers	2 106	124	124	424	1	2 779
46. Lot	1 898	127	33	184	1	2 243
65. Pyrénées (Hautes)	2 697	168	84	419	20	3 388
81. Tarn	4 511	399	176	757	1	5 844
82. Tarn-et-Garonne	2 511	223	89	438	3	3 264
Total	28 673	2 031	872	4 625	39	36 240
Limousin						
19. Corrèze	3 435	517	106	873	4	4 935
23. Creuse	1 863	81	27	191	5	2 167
87. Vienne (Haute)	4 595	208	89	574	—	5 466
Total	9 893	806	222	1 638	9	12 568
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 132	161	59	598	3	6 953
07. Ardèche	3 379	43	91	537	—	4 050
26. Drôme	5 709	1 368	144	1 124	3	8 348
38. Isère	13 716	723	221	2 063	18	16 741
42. Loire	10 116	504	250	1 704	2	12 576
69. Rhône	19 186	896	400	2 337	5	22 824
73. Savoie	4 320	175	143	790	2	5 430
74. Savoie (Haute-)	8 230	400	281	1 698	3	10 612
Total	70 788	4 270	1 589	10 851	36	87 534

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1987 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (AT)	Total
Auvergne						
03. Allier	4 921	245	96	621	3	5 886
15. Cantal	2 011	179	111	254	1	2 556
43. Loire (Haute-)	2 513	216	51	223	3	3 006
63. Puy-de-Dôme	7 964	407	257	1 075	9	9 712
Total	17 409	1 047	515	2 173	16	21 160
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 489	272	174	639	2	4 576
30. Gard	7 354	521	164	1 325	7	9 371
34. Hérault	10 309	565	239	2 283	4	13 400
48. Lozère	1 107	74	73	134	-	1 388
66. Pyrénées-Orientales	5 089	375	192	674	3	6 333
Total	27 348	1 807	842	5 055	16	35 068
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	1 756	111	53	401	3	2 324
05. Alpes (Hautes-)	1 162	60	54	201	1	1 478
06. Alpes-Maritimes	10 413	537	273	3 000	7	14 230
13. Bouches-du-Rhône	24 085	1 010	574	4 225	3	29 897
83. Var	9 813	450	302	2 831	2	13 398
84. Vaucluse	6 844	383	287	1 219	8	8 741
Total	54 073	2 551	1 543	11 877	24	70 068
20. Corse	3 492	145	122	540	-	4 299
Total France	732 651	37 027	16 343	87 844	563	874 428

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Ile-de-France						
75. Paris	43 973	35 119	34 313	35 331	30 977	27 484
77. Seine-et-Marne	14 715	16 438	15 900	14 667	14 707	15 652
78. Yvelines	20 910	23 618	23 048	21 954	20 406	19 474
91. Essonne	22 020	27 002	26 480	25 417	23 360	22 310
92. Hauts-de-Seine	25 237	22 873	23 099	20 325	19 494	17 716
93. Seine-Saint-Denis	25 514	24 745	23 984	21 727	20 769	18 478
94. Val-de-Marne	22 798	20 417	21 143	20 349	18 559	16 803
95. Val d'Oise	16 536	17 633	16 996	15 842	15 231	13 903
Total	191 703	187 845	184 963	175 612	163 503	151 820
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	6 571	5 690	5 128	5 384	4 672	4 343
10. Aube	6 013	5 468	5 359	4 883	4 827	4 673
51. Marne	13 238	10 724	9 778	10 407	9 298	8 434
52. Marne (Haute-)	4 258	4 271	4 149	4 002	3 545	3 427
Total	30 080	26 153	24 414	24 676	22 342	20 877
Picardie						
02. Aisne	11 376	10 516	9 701	9 885	9 564	8 846
60. Oise	12 165	11 641	10 593	12 291	9 797	9 219
80. Somme	10 006	9 349	7 986	9 225	8 199	6 582
Total	33 547	31 506	28 280	31 401	27 560	24 647
Haute-Normandie						
27. Eure	8 099	8 408	8 057	7 777	7 152	8 267
76. Seine-Maritime	25 429	24 526	21 987	24 238	20 707	20 247
Total	33 528	32 934	30 044	32 015	27 859	28 514

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Centre						
18. Cher	6 297	5 371	5 526	5 137	4 570	4 492
28. Eure-et-Loir	7 070	7 954	7 989	7 187	6 530	5 409
36. Indre	4 686	4 447	4 049	3 953	3 600	3 496
37. Indre-et-Loire	10 068	8 937	8 827	12 373	7 989	7 435
41. Loir-et-Cher	6 916	5 813	5 510	4 952	4 705	4 093
45. Loiret	11 088	10 864	9 830	8 922	8 476	7 700
Total	46 125	43 386	41 731	38 571	35 870	32 625
Basse-Normandie						
14. Calvados	11 693	13 061	11 929	10 387	9 784	8 526
50. Manche	9 743	9 838	9 526	8 861	8 999	7 613
61. Orne	6 382	5 584	5 461	5 157	4 316	4 423
Total	27 818	28 483	26 916	24 405	23 099	20 562
Bourgogne						
21. Côte d'Or	10 572	10 275	9 192	8 580	8 356	8 321
58. Nièvre	4 530	4 661	4 589	3 969	3 718	3 567
71. Saône-et-Loire	12 935	12 590	10 924	10 615	9 761	9 624
89. Yonne	5 705	6 175	5 636	4 895	4 746	4 986
Total	33 742	33 701	30 341	28 059	26 581	26 498
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	49 370	44 583	40 442	37 481	37 334	35 292
62. Pas-de-Calais	27 815	26 075	24 160	22 587	21 664	21 638
Total	77 185	70 658	64 602	60 068	58 998	56 930
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 845	14 401	13 771	12 468	11 860	10 390
55. Meuse	3 869	3 271	3 106	2 725	2 948	2 685
57. Moselle	21 550	21 856	20 437	17 979	18 785	16 941
88. Vosges	9 809	7 894	7 313	6 891	6 290	5 847
Total	52 073	47 422	44 627	40 063	39 883	35 863

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	23 248	18 264	17 911	14 900	15 181	14 470
68. Rhin (Haut-)	16 970	12 190	12 676	10 243	11 554	10 930
Total	40 218	30 454	30 587	25 143	26 735	25 400
Franche-Comté						
25. Doubs	13 113	11 042	10 085	9 201	8 593	8 657
39. Jura	4 997	4 834	4 493	4 242	4 131	4 492
70. Saône (Haute-)	5 107	4 206	3 469	3 915	3 178	3 193
90. Belfort (Territoire de)	3 126	3 159	3 058	2 709	2 618	2 666
Total	26 343	23 241	21 105	20 067	18 520	19 008
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	20 504	21 844	18 805	17 479	16 984	17 116
49. Maine-et-Loire	12 838	14 147	13 103	11 934	10 333	10 340
53. Mayenne	6 349	5 309	5 098	4 878	4 347	4 180
72. Sarthe	10 312	10 146	10 364	8 407	7 570	7 603
85. Vendée	9 765	9 605	9 278	7 219	8 159	7 094
Total	59 768	61 051	56 648	49 917	47 393	46 333
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	10 118	10 638	9 551	8 761	7 976	8 086
29. Finistère	17 390	16 873	16 013	15 086	15 169	14 717
35. Ille-et-Vilaine	17 193	16 787	16 366	14 126	13 792	13 398
56. Morbihan	11 820	12 566	11 004	10 593	10 368	10 591
Total	56 521	56 864	52 934	48 566	47 305	46 792
Poitou-Charentes						
16. Charente	6 778	6 662	6 548	5 791	6 032	5 732
17. Charente-Maritime	10 568	10 902	10 064	9 352	9 390	9 376
79. Sèvres (Deux)	8 083	7 087	7 106	6 202	6 521	6 097
86. Vienne	8 804	8 160	7 914	7 388	7 005	6 288
Total	34 233	32 811	31 632	28 733	28 948	27 493

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Aquitaine						
24. Dordogne	6 619	6 643	5 951	6 371	5 768	5 545
33. Gironde	21 392	23 019	21 811	22 134	20 519	19 242
40. Landes	4 975	5 661	5 588	5 185	4 797	4 441
47. Lot-et-Garonne	6 247	6 289	6 368	5 695	5 619	5 865
64. Pyrénées-Atlantiques	10 437	10 208	9 660	9 792	9 246	9 036
Total	49 670	51 820	49 376	49 177	45 949	44 129
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 024	2 488	2 233	2 564	2 311	1 892
12. Aveyron	6 047	5 846	5 428	4 977	5 156	4 748
31. Garonne (Haute)	15 558	18 754	16 525	17 449	16 246	12 082
32. Gers	3 395	3 625	3 092	3 647	3 833	2 779
46. Lot	2 536	3 070	2 713	2 504	2 386	2 243
65. Pyrénées (Hautes)	4 448	5 002	4 041	5 104	4 219	3 388
81. Tarn	7 076	6 772	6 387	6 020	5 977	5 844
82. Tarn-et-Garonne	3 021	3 631	3 628	3 275	3 239	3 264
Total	44 105	49 188	44 047	45 540	43 367	36 240
Limousin						
19. Corrèze	4 656	4 652	4 662	4 974	4 456	4 935
23. Creuse	2 580	2 298	2 367	2 453	2 096	2 167
87. Vienne (Haute)	7 364	6 511	6 095	6 252	5 226	5 466
Total	14 600	13 461	13 124	13 679	11 778	12 568
Rhône-Alpes						
01. Ain	7 945	7 782	7 513	7 548	7 200	6 953
07. Ardèche	5 535	4 931	4 855	4 206	3 815	4 050
26. Drôme	8 247	9 110	9 109	8 121	7 817	8 348
38. Isère	20 291	22 526	20 887	18 276	17 515	16 741
42. Loire	17 280	15 818	15 161	13 554	12 976	12 576
69. Rhône	34 506	30 256	28 875	27 146	25 913	23 824
73. Savoie	6 737	7 461	6 704	6 393	5 919	5 430
74. Savoie (Haute-)	11 991	12 694	11 726	10 199	10 114	10 612
Total	112 532	110 578	104 830	95 443	91 269	87 534

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1987 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Auvergne						
03. Allier	7 128	7 409	6 494	6 787	6 072	5 886
15. Cantal	3 136	3 503	2 977	3 138	2 736	2 556
43. Loire (Haute-)	3 275	3 746	3 524	3 410	3 089	3 006
63. Puy-de-Dôme	12 611	12 501	10 878	11 868	10 252	9 712
Total	26 150	27 159	23 873	25 203	22 149	21 160
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 891	5 923	6 204	5 786	4 781	4 576
30. Gard	12 519	11 056	11 606	10 430	9 621	9 371
34. Hérault	13 525	16 185	16 199	15 216	14 254	13 400
48. Lozère	1 369	1 557	1 513	1 502	1 290	1 388
66. Pyrénées-Orientales	5 861	7 088	6 464	6 609	6 269	6 333
Total	38 165	41 809	41 988	39 543	36 125	35 068
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	2 678	2 916	2 988	2 507	2 513	2 324
05. Alpes (Hautes-)	2 125	1 800	2 085	1 993	1 803	1 478
06. Alpes-Maritimes	16 922	16 297	16 104	16 076	14 808	14 230
13. Bouches-du-Rhône	35 540	34 374	35 808	34 051	31 073	29 897
83. Var	13 310	14 633	14 937	14 239	13 621	13 998
84. Vaucluse	9 297	9 609	10 295	9 302	8 909	8 741
Total	79 872	79 629	82 217	78 168	72 727	70 068
20. Corse	3 022	4 831	4 430	4 426	4 423	4 299
Total France	1 111 000	1 084 984	1 032 707	978 375	922 473	874 428

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1987 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile de France					
75. Paris	478 430	365 560	5 825	26 214	876 029
77. Seine-et-Marne	204 691	226 497	2 928	11 811	445 927
78. Yvelines	287 433	274 526	3 078	13 491	578 528
91. Essonne	223 350	237 500	2 530	12 679	478 059
92. Hauts-de-Seine	302 047	257 987	2 732	17 838	580 604
93. Seine-Saint-Denis	203 743	244 082	2 166	17 076	467 067
94. Val-de-Marne	202 202	220 155	2 091	15 565	440 013
95. Val d'Oise	185 342	202 068	1 754	11 804	400 968
Total	2 087 238	2 028 375	23 104	126 478	4 265 195
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	49 150	61 922	831	4 113	116 016
10. Aube	52 416	79 256	1 872	4 457	138 001
51. Marne	118 638	130 526	1 879	7 671	258 714
52. Marne (Haute-)	38 041	50 322	917	1 163	90 443
Total	258 245	322 026	5 499	17 404	603 174
Picardie					
02. Aisne	97 581	114 351	1 411	6 940	220 283
60. Oise	135 826	154 098	1 744	8 354	300 022
80. Somme	94 078	114 640	1 564	10 760	221 042
Total	327 485	383 089	4 719	26 054	741 347
Haute-Normandie					
27. Eure	96 936	121 544	1 996	7 435	227 911
76. Seine-Maritime	224 286	267 775	2 930	13 652	508 643
Total	321 222	389 319	4 926	21 087	736 554

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1987 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	54 986	92 986	3 745	7 897	159 614
28. Eure-et-Loir	73 115	100 640	2 658	5 741	182 154
36. Indre	39 244	73 827	3 244	5 636	121 951
37. Indre-et-Loire	88 041	148 319	5 557	10 279	252 196
41. Loir-et-Cher	55 278	93 042	3 882	6 348	158 550
45. Loiret	109 047	160 358	4 517	8 264	282 186
Total	419 711	669 172	23 603	44 165	1 156 651
Basse-Normandie					
14. Calvados	107 689	153 063	2 944	7 793	271 489
50. Manche	78 674	136 870	3 078	7 662	226 284
61. Orne	47 087	85 151	2 309	5 842	140 389
Total	233 450	375 084	8 331	21 297	638 162
Bourgogne					
21. Côte d'Or	100 133	116 746	2 176	7 306	226 361
58. Nièvre	42 911	66 303	2 596	4 670	116 480
71. Saône-et-Loire	107 035	156 241	3 854	10 833	277 963
89. Yonne	59 507	88 495	2 818	5 728	156 548
Total	309 586	427 785	11 444	28 537	777 352
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	429 074	451 515	3 689	28 677	912 955
62. Pas-de-Calais	224 133	273 208	2 702	21 686	521 729
Total	653 207	724 723	6 391	50 363	1 434 684
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	138 836	137 641	1 061	10 805	288 343
55. Meuse	35 090	46 167	644	3 539	85 440
57. Moselle	178 140	212 240	1 418	16 784	408 582
88. Vosges	76 617	81 963	807	6 579	165 966
Total	428 683	478 011	3 930	37 707	948 331

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1987 (suite)(1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	180 207	213 157	1 897	15 639	410 900
68. Rhin (Haut-)	135 123	160 390	1 662	12 348	309 523
Total	315 330	373 547	3 559	27 987	720 423
Franche-Comté					
25. Doubs	97 235	103 418	944	6 101	207 698
39. Jura	50 412	63 411	1 081	4 464	119 368
70. Saône (Haute-)	42 564	54 351	792	3 550	101 257
90. Belfort (Territoire de)	26 272	27 338	235	2 065	55 910
Total	216 483	248 518	3 052	16 180	484 233
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	174 766	282 352	5 542	14 694	477 354
49. Maine-et-Loire	106 389	187 756	6 688	12 314	313 147
53. Mayenne	41 525	85 046	2 559	5 643	134 773
72. Sarthe	80 704	142 694	5 335	9 486	238 219
85. Vendée	85 230	152 317	3 949	11 464	252 960
Total	488 614	850 165	24 073	53 601	1 416 453
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	96 588	156 091	3 141	15 112	270 932
29. Finistère	161 982	220 059	2 611	15 394	400 046
35. Ille-et-Vilaine	131 973	212 279	4 945	15 555	364 752
56. Morbihan	106 369	165 648	2 927	9 583	284 527
Total	496 912	754 077	13 624	55 644	1 320 257
Poitou-Charentes					
16. Charente	60 129	107 722	4 614	7 425	179 890
17. Charente-Maritime	92 171	161 577	6 173	10 550	270 471
79. Sèvres (Deux)	56 230	113 492	4 793	8 664	183 179
86. Vienne	62 760	118 626	5 458	7 948	194 792
Total	271 290	501 417	21 038	34 587	828 332

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1987 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	64 427	121 650	5 010	10 428	201 515
33. Gironde	232 312	311 607	7 207	22 441	573 567
40. Landes	66 534	93 121	2 126	5 669	167 450
47. Lot-et-Garonne	54 577	96 578	3 722	8 632	163 509
64. Pyrénées-Atlantiques	109 882	167 912	3 285	13 176	294 255
Total	527 732	790 868	21 350	60 346	1 400 296
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	25 187	38 498	1 695	2 967	68 347
12. Aveyron	44 548	88 684	3 467	9 225	145 924
31. Garonne (Haute)	169 574	235 147	6 183	16 587	427 491
32. Gers	31 395	59 659	2 293	4 413	97 760
46. Lot	26 651	53 328	2 523	3 676	86 178
65. Pyrénées (Hautes)	41 511	67 781	2 323	5 545	117 160
81. Tarn	63 329	106 980	4 687	7 713	182 709
82. Tarn-et-Garonne	32 520	63 916	2 870	5 145	104 451
Total	434 715	713 993	26 041	55 271	1 230 020
Limousin					
19. Corrèze	42 900	73 279	2 835	6 550	125 564
23. Creuse	21 631	39 522	1 595	4 074	66 822
87. Vienne (Haute)	64 916	103 024	3 547	8 722	180 209
Total	129 447	215 825	7 977	19 346	372 595
Rhône-Alpes					
01. Ain	93 599	122 955	2 606	7 246	226 406
07. Ardèche	46 812	83 659	2 752	6 101	139 324
26. Drôme	76 750	122 364	3 886	5 285	208 285
38. Isère	197 925	255 837	3 962	15 000	472 724
42. Loire	132 691	178 906	3 504	12 034	327 135
69. Rhône	301 456	343 989	4 294	22 988	672 727
73. Savoie	74 609	86 821	1 381	6 510	169 321
74. Savoie (Haute-)	134 317	132 455	1 661	9 242	277 675
Total	1 058 159	1 326 986	24 046	84 406	2 493 597

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1987 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Auvergne					
03. Allier	61 330	106 973	4 139	8 492	180 934
15. Cantal	26 140	45 463	1 629	4 179	77 411
43. Loire (Haute-)	34 615	56 948	1 596	4 725	97 884
63. Puy-de-Dôme	112 018	168 885	4 606	11 393	296 882
Total	234 103	378 249	11 970	28 789	653 111
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	52 691	83 217	3 675	5 359	144 942
30. Gard	100 111	168 436	5 169	9 026	282 742
34. Hérault	126 763	192 515	5 987	14 869	340 134
48. Lozère	12 533	22 547	897	1 852	37 829
66. Pyrénées-Orientales	65 086	99 258	3 895	8 605	176 844
Total	357 184	565 973	19 623	39 711	982 491
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte-Provence	15 619	23 203	921	3 017	42 760
05. Alpes (Hautes-)	22 511	33 391	1 014	2 637	59 553
06. Alpes-Maritimes	176 771	243 085	4 986	17 375	442 217
13. Bouches-du-Rhône	357 205	408 369	6 936	22 837	795 347
83. Var	147 380	218 968	5 283	180 089	389 720
84. Vaucluse	86 519	138 211	4 930	11 038	240 698
Total	806 005	1 065 227	24 070	74 993	1 970 295
Corse					
2A. Corse du Sud	28 292	32 572	637	3 848	65 349
2B. Corse (Haute)	31 573	34 414	772	3 417	70 176
Total	59 865	66 986	1 409	7 265	135 525
Total France	10 434 666	13 649 415	293 779	931 218	25 309 078

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1987

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile de France	179	29 042	8 051	47	13 210	4 061
Champagne - Ardenne	2	2 418	2 062	15	1 880	1 032
Picardie	13	2 631	2 675	14	2 170	1 396
Haute-Normandie	27	2 404	2 520	21	2 488	1 351
Centre	17	3 716	4 494	90	4 046	2 483
Basse-Normandie	28	2 123	2 527	10	2 128	1 771
Bourgogne	50	3 534	2 664	38	3 428	1 495
Nord - Pas-de-Calais	4	3 769	2 845	18	7 199	3 314
Lorraine	11	3 745	2 990	4	2 233	1 091
Alsace	5	1 920	1 706	6	1 183	656
Franche-Comté	18	1 603	1 654	8	1 546	782
Pays de la Loire	58	5 601	6 939	70	7 686	4 706
Bretagne	27	3 777	6 387	36	4 090	3 515
Poitou-Charentes	33	2 306	2 679	28	2 809	1 850
Aquitaine	42	5 415	5 292	64	5 051	3 237
Midi-Pyrénées	54	4 687	4 256	67	6 587	3 537
Limousin	13	1 124	1 212	12	1 182	550
Rhône-Alpes	98	9 301	10 258	101	10 422	6 812
Auvergne	20	1 806	2 162	17	1 660	1 482
Languedoc - Roussillon	47	3 944	3 304	56	3 576	1 960
Provence - Alpes - Côte d'Azur	138	9 749	7 480	60	7 629	2 916
Corse	33	1 346	444	5	482	216
Total	917	105 961	84 601	787	92 685	50 213

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1987

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Ile-de-France							
75. Paris	94 284	369	25 331	198	45	306	120 533
77. Seine-et-Marne	42 187	120	8 024	229	47	223	50 830
78. Yvelines	77 175	168	9 747	115	23	254	87 482
91. Essonne	45 983	69	7 134	134	33	220	53 573
92. Hauts-de-Seine	83 131	49	16 283	295	98	141	99 997
93. Seine-Saint-Denis	40 108	63	10 501	197	37	137	51 043
94. Val-de-Marne	42 313	35	9 644	158	23	107	52 280
95. Val d'Oise	40 348	85	6 843	225	27	122	47 650
Total	465 529	958	93 507	1 551	333	1 510	563 388
Champagne-Ardenne							
08. Ardennes	10 095	22	1 646	149	9	130	12 051
10. Aube	9 719	13	2 197	113	14	95	12 151
51. Marne	23 909	19	5 007	454	23	343	29 755
52. Marne (Haute-)	6 890	16	1 494	162	14	116	8 692
Total	50 613	70	10 344	878	60	684	62 649
Picardie							
02. Aisne	20 594	31	3 555	230	60	178	24 648
60. Oise	27 034	61	4 392	201	39	142	31 859
80. Somme	18 017	28	2 921	204	33	148	21 351
Total	65 645	120	10 868	635	132	468	77 868
Haute-Normandie							
27. Eure	19 250	27	2 892	159	30	120	22 478
76. Seine-Maritime	44 923	134	7 868	622	61	725	54 333
Total	64 173	161	10 760	781	91	845	76 811

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Centre							
18. Cher	9 726	25	2 042	111	41	117	12 062
28. Eure-et-Loir	14 484	28	2 761	103	22	79	17 477
36. Indre	6 844	7	1 336	67	18	79	8 351
37. Indre-et-Loire	15 644	26	3 730	185	21	143	19 749
41. Loir-et-Cher	9 695	14	2 120	103	25	82	12 039
45. Loiret	21 102	19	4 326	223	26	229	25 925
Total	77 495	119	16 315	792	153	729	95 603
Basse-Normandie							
14. Calvados	20 526	47	3 508	229	32	167	24 509
50. Manche	12 394	16	2 229	238	31	195	15 103
61. Orne	7 916	14	1 615	106	17	70	9 738
Total	40 836	77	7 352	573	80	432	49 350
Bourgogne							
21. Côte d'Or	20 215	37	3 936	161	41	117	24 507
58. Nièvre	8 353	21	1 550	62	8	38	10 032
71. Saône-et-Loire	20 551	44	4 003	416	51	284	25 349
89. Yonne	11 102	16	2 242	127	26	93	13 606
Total	60 221	118	11 731	766	126	532	73 494
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	89 205	193	13 205	599	121	433	103 756
62. Pas-de-Calais	47 318	86	5 733	544	35	453	54 169
Total	136 523	279	18 938	1 143	156	886	157 925
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	28 540	51	4 486	231	26	194	33 528
55. Meuse	6 419	12	1 121	84	7	85	7 728
57. Moselle	35 462	67	5 422	562	49	484	42 046
88. Vosges	15 483	26	2 445	222	19	198	18 393
Total	85 904	156	13 474	1 099	101	961	101 695

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
Alsace							
67. Rhin (Bas-)	37 819	48	7 002	315	55	212	45 451
68. Rhin (Haut-)	32 818	77	4 415	193	39	155	37 697
Total	70 637	125	11 417	508	94	367	83 148
Franche-Comté							
25. Doubs	34 706	52	3 332	151	25	112	38 378
39. Jura	8 602	20	1 715	140	21	97	10 595
70. Saône (Haute-)	10 909	19	1 202	76	14	55	12 275
90. Belfort (Territoire de)	7 297	11	776	55	12	69	8 220
Total	61 514	102	7 025	422	72	333	69 468
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	32 102	76	6 232	403	60	283	39 156
49. Maine-et-Loire	17 651	37	4 217	212	49	138	22 304
53. Mayenne	6 447	12	1 264	209	68	123	8 123
72. Sarthe	18 000	26	2 511	255	36	179	21 007
85. Vendée	13 859	28	2 839	209	46	205	17 186
Total	88 059	179	17 063	1 288	259	928	107 776
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	17 790	23	3 019	203	31	127	21 193
29. Finistère	30 175	63	5 248	273	27	197	35 983
35. Ille-et-Vilaine	26 496	38	5 030	529	75	545	32 713
56. Morbihan	20 526	35	3 463	355	41	280	24 700
Total	94 987	159	16 760	1 360	174	1 149	114 589
Poitou-Charentes							
16. Charente	11 496	49	2 181	134	25	81	13 966
17. Charente-Maritime	17 821	18	3 117	178	32	140	21 306
79. Sèvres (Deux)	9 073	24	1 663	166	21	197	11 144
86. Vienne	11 122	23	2 024	134	35	96	13 434
Total	49 512	114	8 985	612	113	514	59 850

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Aquitaine							
24. Dordogne	10 931	19	2 253	172	21	156	13 552
33. Gironde	46 424	119	8 911	569	56	381	56 460
40. Landes	11 980	34	2 161	126	33	83	14 419
47. Lot-et-Garonne	9 810	13	2 097	227	30	105	12 282
64. Pyrénées-Atlantiques	20 442	37	3 773	255	27	125	24 659
Total	99 587	222	19 195	1 351	167	850	121 372
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	5 259	5	834	140	4	73	6 315
12. Aveyron	7 595	14	1 455	89	19	53	9 225
31. Garonne (Haute)	34 346	71	6 944	205	32	161	41 759
32. Gers	5 512	13	1 136	46	4	24	6 737
46. Lot	4 654	4	997	25	5	15	5 700
65. Pyrénées (Hautes)	8 127	11	1 448	45	11	87	9 729
81. Tarn	11 966	20	2 078	112	17	108	14 301
82. Tarn-et-Garonne	5 321	27	961	87	14	53	6 463
Total	82 780	165	15 855	749	106	574	100 229
Limousin							
19. Corrèze	7 968	13	1 387	132	10	69	9 579
23. Creuse	3 781	5	667	14	7	20	4 494
87. Vienne (Haute)	12 275	21	2 121	110	15	79	14 621
Total	24 024	39	4 175	256	32	168	28 694
Rhône-Alpes							
01. Ain	16 890	27	3 498	178	44	131	20 768
07. Ardèche	8 441	19	1 444	88	12	77	10 081
26. Drôme	14 350	21	3 365	524	40	357	18 657
38. Isère	38 806	84	7 865	436	60	316	47 567
42. Loire	24 559	49	5 155	317	55	180	30 315
69. Rhône	59 505	105	14 871	546	93	375	75 495
73. Savoie	14 287	50	3 470	177	25	169	18 178
74. Savoie (Haute-)	27 405	67	5 858	140	33	124	33 627
Total	204 243	422	45 526	2 406	362	1 729	254 688

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1987 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Auvergne							
03. Allier	11 224	12	1 927	101	8	96	13 368
15. Cantal	4 457	10	806	79	7	51	5 410
43. Loire (Haute-)	5 749	9	1 168	81	27	167	7 201
63. Puy-de-Dôme	19 815	27	3 679	179	48	180	23 928
Total	41 245	58	7 580	440	90	494	49 907
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	10 390	15	2 093	67	17	58	12 640
30. Gard	18 820	25	3 629	93	16	97	22 680
34. Hérault	26 206	44	5 725	203	21	182	32 381
48. Lozère	2 063	14	470	24	3	26	2 600
66. Pyrénées-Orientales	13 148	19	2 665	97	21	71	16 021
Total	70 627	117	14 582	484	78	434	86 322
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	5 197	13	1 106	27	2	12	6 357
05. Alpes (Hautes-)	4 003	13	1 025	36	3	24	5 104
06. Alpes-Maritimes	34 456	93	7 232	158	21	131	42 091
13. Bouches-du-Rhône	63 314	146	12 266	417	46	314	76 503
83. Var	28 907	54	5 738	119	37	98	34 953
84. Vaucluse	17 048	40	3 960	285	28	218	21 579
Total	152 925	359	31 327	1 042	137	797	186 587
Corse							
2A. Corse du Sud	7 628	4	946	5	—	4	8 587
2B. Corse (Haute)	10 473	8	1 044	25	—	52	11 602
Total	18 101	12	1 990	30	—	56	20 189
Total France	2 105 180	4 131	394 769	19 166	2 916	15 440	2 541 602

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1987

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Ile-de-France							
75. Paris	116 953	85	14 550	310	37	708	132 643
77. Seine-et-Marne	84 890	114	10 374	469	69	413	96 329
78. Yvelines	105 847	163	9 927	221	37	237	116 432
91. Essonne	91 300	128	9 891	245	52	207	101 823
92. Hauts-de-Seine	99 486	77	9 790	145	38	281	109 817
93. Seine-Saint-Denis	97 989	84	12 434	300	60	274	111 141
94. Val-de-Marne	88 897	47	10 641	318	55	295	100 253
95. Val d'Oise	81 428	128	9 101	231	57	261	91 206
Total	766 790	826	86 708	2 239	405	2 676	859 644
Champagne-Ardenne							
08. Ardennes	20 600	21	2 827	140	22	186	23 796
10. Aube	22 777	49	3 394	269	27	188	26 704
51. Marne	42 594	65	6 305	299	45	396	49 704
52. Marne (Haute-)	15 021	29	1 927	112	26	105	17 220
Total	100 992	164	14 453	820	120	875	117 424
Picardie							
02. Aisne	35 940	29	4 991	321	45	320	41 646
60. Oise	54 928	77	6 821	287	44	292	62 449
80. Somme	37 517	53	4 886	311	47	320	43 134
Total	128 385	159	16 698	919	136	932	147 229
Haute-Normandie							
27. Eure	40 996	123	5 349	296	68	275	47 107
76. Seine-Maritime	97 585	122	11 154	697	91	923	110 572
Total	138 581	245	16 503	993	159	1 198	157 679

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Centre							
18. Cher	27 832	26	3 582	106	33	105	31 684
28. Eure-et-Loir	30 519	71	3 893	147	35	124	34 789
36. Indre	18 754	56	2 804	104	16	102	21 836
37. Indre-et-Loire	41 928	76	5 525	189	36	164	47 918
41. Loir-et-Cher	25 243	47	3 842	97	19	102	29 350
45. Loiret	47 107	70	6 157	248	44	187	53 813
Total	191 383	346	25 803	891	183	784	219 390
Basse-Normandie							
14. Calvados	52 331	35	6 863	278	46	297	59 850
50. Manche	41 025	88	6 242	236	78	300	47 989
61. Orne	25 191	33	3 822	168	56	202	29 472
Total	118 547	156	16 927	682	180	799	137 291
Bourgogne							
21. Côte d'Or	39 311	40	5 346	119	34	190	45 040
58. Nièvre	17 752	53	2 477	91	12	80	20 465
71. Saône-et-Loire	44 839	73	6 431	271	77	287	51 978
89. Yonne	25 651	65	4 220	168	31	175	30 310
Total	127 553	231	18 474	649	154	732	147 793
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	169 645	270	18 414	812	135	887	190 163
62. Pas-de-Calais	92 007	140	9 742	585	82	599	103 155
Total	261 652	410	28 156	1 397	217	1 486	293 318
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	50 250	71	5 744	238	42	262	56 607
55. Meuse	14 229	31	2 135	164	12	170	16 741
57. Moselle	75 507	105	8 096	402	58	436	84 604
88. Vosges	28 638	62	4 202	169	29	120	33 220
Total	168 624	269	20 177	973	141	988	191 172

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Alsace							
67. Rhin (Bas-)	69 525	202	8 844	336	94	264	79 265
68. Rhin (Haut-)	53 756	85	6 409	187	52	163	60 652
Total	123 281	287	15 253	523	146	427	139 917
Franche-Comté							
25. Doubs	39 297	61	4 598	143	41	139	44 279
39. Jura	23 076	36	3 370	108	35	114	26 739
70. Saône (Haute-)	17 599	47	2 516	121	31	114	20 428
90. Belfort (Territoire de)	11 640	5	1 075	49	5	54	12 828
Total	91 612	149	11 559	421	112	421	104 274
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	86 480	104	10 609	338	71	374	97 976
49. Maine-et-Loire	57 955	71	8 103	231	73	272	66 705
53. Mayenne	22 284	29	3 107	144	67	150	25 781
72. Sarthe	39 197	97	4 869	200	49	208	44 620
85. Vendée	41 865	97	6 239	266	52	260	48 779
Total	247 781	398	32 927	1 179	312	1 264	283 861
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	38 444	76	5 560	217	65	192	44 554
29. Finistère	56 345	96	8 217	262	48	177	65 145
35. Ille-et-Vilaine	59 143	93	8 147	408	92	419	68 302
56. Morbihan	46 859	126	6 207	280	51	207	53 730
Total	200 791	391	28 131	1 167	256	995	231 731
Poitou-Charentes							
16. Charente	30 415	35	4 657	180	30	169	35 486
17. Charente-Maritime	45 229	40	7 339	310	59	259	53 236
79. Sèvres (Deux)	31 225	47	4 394	514	39	348	36 567
86. Vienne	31 874	26	4 509	152	56	170	36 787
Total	138 743	148	20 899	1 156	184	946	162 076

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Aquitaine							
24. Dordogne	30 756	76	5 391	193	28	162	36 606
33. Gironde	102 669	120	13 890	582	93	612	117 966
40. Landes	26 179	40	3 818	155	38	146	30 376
47. Lot-et-Garonne	27 011	46	5 054	298	42	251	32 702
64. Pyrénées-Atlantiques	45 880	94	6 857	278	50	373	53 532
Total	232 495	376	35 010	1 506	251	1 544	271 182
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	11 044	27	2 043	101	12	51	13 278
12. Aveyron	21 825	44	4 234	110	48	100	26 361
31. Garonne (Haute)	78 531	116	10 693	397	75	341	90 153
32. Gers	15 697	53	2 839	98	27	74	18 788
46. Lot	13 610	45	2 585	73	27	69	16 409
65. Pyrénées (Hautes)	19 129	60	2 897	79	12	81	22 258
81. Tarn	29 625	80	4 721	165	33	177	34 801
82. Tarn-et-Garonne	18 649	49	3 341	110	23	97	22 269
Total	208 110	474	33 353	1 133	257	990	244 317
Limousin							
19. Corrèze	19 402	39	3 036	90	21	100	22 688
23. Creuse	9 711	29	1 424	62	13	45	11 284
87. Vienne (Haute)	27 290	36	3 427	118	22	174	31 067
Total	56 403	104	7 887	270	56	319	65 039
Rhône-Alpes							
01. Ain	39 331	58	5 829	183	54	206	45 661
07. Ardèche	21 266	81	3 992	134	16	114	25 603
26. Drôme	35 149	41	6 236	331	78	331	42 166
38. Isère	83 500	131	13 090	331	87	429	97 568
42. Loire	56 594	127	9 326	309	73	360	66 789
69. Rhône	121 154	134	16 486	448	148	518	138 888
73. Savoie	25 512	79	4 860	158	35	141	30 785
74. Savoie (Haute-)	47 821	124	7 496	178	48	132	53 139
Total	430 327	775	67 315	2 072	539	2 231	503 259

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1987 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne							
03. Allier	27 791	59	4 129	162	33	246	32 420
15. Cantal	11 396	35	2 151	76	27	78	13 763
43. Loire (Hauté-)	14 834	52	2 971	89	27	85	18 058
63. Puy-de-Dôme	47 609	98	8 195	209	47	208	56 366
Total	101 630	244	17 446	536	134	617	120 607
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	23 265	31	4 234	157	31	144	27 862
30. Gard	45 763	56	8 069	208	40	223	54 359
34. Hérault	60 439	93	10 346	283	60	318	71 539
48. Lozère	5 660	20	1 011	44	7	58	6 800
66. Pyrénées-Orientales	28 114	40	5 247	156	20	153	33 730
Total	163 241	240	28 907	848	158	896	194 290
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	10 778	31	2 394	63	21	64	13 351
05. Alpes (Hautes-)	9 694	39	2 004	53	12	55	11 857
06. Alpes-Maritimes	81 832	143	11 122	282	63	260	97 702
13. Bouches-du-Rhône	147 634	165	19 299	1 214	104	1 550	169 966
83. Var	67 705	82	11 213	203	56	201	79 460
84. Vaucluse	40 379	57	7 768	282	64	261	48 811
Total	358 022	517	53 800	2 097	320	2 391	417 147
Corse							
2A. Corse du Sud	8 863	38	1 650	40	5	67	10 663
2B. Corse (Haute)	9 869	41	1 964	55	12	136	12 077
Total	18 732	79	3 614	95	17	203	22 740
Total France	4 373 675	6 988	600 000	22 566	4 437	23 714	5 031 380

AB. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1987

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	22	50			
77. Seine-et-Marne	480	785			
78. Yvelines	150	259			
91. Essonne	124	254			
92. Hauts-de-Seine	14	27			
93. Seine-Saint-Denis	14	27			
94. Val-de-Marne	18	43			
95. Val d'Oise	107	141			
Total	929	1 586			
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	233	935			
10. Aube	518	1 067			
51. Marne	920	1 575			
52. Marne (Haute-)	156	429			
Total	1 827	4 006			
Picardie					
02. Aisne	643	1 448			
60. Oise	431	1 020			
80. Somme	570	1 322			
Total	1 644	3 790			
Haute-Normandie					
27. Eure	381	1 291			
76. Seine-Maritime	597	1 810			
Total	978	3 101			
Centre					
18. Cher	325	1 091			
28. Eure-et-Loir	457	810			
36. Indre	496	1 157			
37. Indre-et-Loire	404	1 151			
41. Loir-et-Cher	351	1 012			
45. Loiret	422	1 084			
Total	2 455	6 305			
Basse-Normandie					
14. Calvados	478	1 828			
50. Manche	842	2 789			
61. Orne	402	1 518			
Total	1 722	6 135			
Bourgogne					
21. Côte d'Or	424	945			
58. Nièvre	225	885			
71. Saône-et-Loire	536	1 657			
89. Yonne	417	996			
Total	1 602	4 483			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	581	1 684			
62. Pas-de-Calais	601	1 864			
Total	1 182	3 548			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	263	679			
55. Meuse	251	778			
57. Moselle	275	999			
88. Vosges	256	866			
Total	1 045	3 322			
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	528	1 097			
68. Rhin (Haut-)	316	637			
Total	844	1 734			
Franche-Comté					
25. Doubs	363	920			
39. Jura	249	855			
70. Saône (Haute-)	234	986			
90. Belfort (Territoire de)	37	126			
Total	883	2 887			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	722	1 357			
49. Maine-et-Loire	837	1 872			
53. Mayenne	759	2 097			
72. Sarthe	446	1 699			
85. Vendée	1 053	1 447			
Total	3 817	8 472			

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1987 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	1 088	1 873	01. Ain	359	1 008
29. Finistère	1 160	1 520	07. Ardèche	238	721
35. Ille-et-Vilaine	1 074	1 869	26. Drôme	419	958
56. Morbihan	759	1 408	38. Isère	458	1 434
Total	4 081	6 670	42. Loire	341	1 117
			69. Rhône	475	898
Poitou-Charentes			73. Savoie	185	503
16. Charente	536	1 449	74. Savoie (Haute-)	252	592
17. Charente-Maritime	758	1 694	Total	2 727	7 231
79. Sèvres (Deux)	631	1 394			
86. Vienne	620	1 354	Auvergne		
Total	2 545	5 891	03. Allier	314	1 273
			15. Cantal	297	770
Aquitaine			43. Loire (Haute-)	299	977
24. Dordogne	572	1 945	63. Puy-de-Dôme	475	1 715
33. Gironde	926	2 138	Total	1 385	4 735
40. Landes	698	1 490	Languedoc-Roussillon		
47. Lot-et-Garonne	545	1 515	11. Aude	392	1 004
64. Pyrénées-Atlantiques	849	1 544	30. Gard	396	757
Total	3 590	8 632	34. Hérault	385	950
			48. Lozère	134	353
Midi-Pyrénées			66. Pyrénées-Orientales	165	430
09. Ariège	157	534	Total	1 472	3 494
12. Aveyron	591	1 310	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
31. Garonne (Haute)	463	1 650	04. Alpes de Hte-Prov.	130	330
32. Gers	468	1 717	05. Alpes (Hautes-)	88	250
46. Lot	230	1 012	06. Alpes-Maritimes	45	91
65. Pyrénées (Hautes)	199	946	13. Bouches-du-Rhône	351	640
81. Tarn	412	1 280	83. Var	203	508
82. Tarn-et-Garonne	346	1 316	84. Vaucluse	397	736
Total	2 866	9 765	Total	1 214	2 555
			Corse		
Limousin			2A. Corse du Sud	17	21
19. Corrèze	291	1 164	2B. Corse (Haute)	49	71
23. Creuse	255	905	Total	66	92
87. Vienne (Haute)	259	1 333			
Total	805	3 402	Total France	39 679	101 836

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1986	1987		1986	1987
Ile-de-France					
75. Paris	819	720			
77. Seine-et-Marne	1 298	1 192			
78. Yvelines	1 372	1 348			
91. Essonne	1 325	1 312			
92. Hauts-de-Seine	919	969			
93. Seine-Saint-Denis	1 327	1 124			
94. Val-de-Marne	964	1 022			
95. Val d'Oise	1 245	1 186			
Total	9 269	8 873			
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	189	212			
10. Aube	289	300			
51. Marne	661	639			
52. Marne (Haute-)	215	220			
Total	1 354	1 371			
Picardie					
02. Aisne	507	489			
60. Oise	974	883			
80. Somme	463	436			
Total	1 944	1 808			
Haute-Normandie					
27. Eure	684	567			
76. Seine-Maritime	1 575	1 536			
Total	2 259	2 103			
Centre					
18. Cher	357	335			
28. Eure-et-Loir	426	431			
36. Indre	276	285			
37. Indre-et-Loire	755	743			
41. Loir-et-Cher	356	314			
45. Loiret	926	858			
Total	3 096	2 966			
Besse-Normandie					
14. Calvados	879	810			
50. Manche	560	607			
61. Orne	395	508			
Total	1 834	1 925			
Bourgogne					
21. Côte d'Or	435	431			
58. Nièvre	192	140			
71. Saône-et-Loire	447	436			
89. Yonne	364	312			
Total	1 438	1 319			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	2 920	2 748			
62. Pas-de-Calais	1 382	1 268			
Total	4 302	4 036			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	622	605			
55. Meuse	136	134			
57. Moselle	605	583			
88. Vosges	291	269			
Total	1 654	1 591			
Aisace					
67. Rhin (Bas-)	527	573			
68. Rhin (Haut-)	365	425			
Total	892	998			
Franche-Comté					
25. Doubs	331	352			
39. Jura	219	268			
70. Saône (Haute-)	147	126			
90. Belfort (Territoire de)	103	99			
Total	800	845			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 548	1 512			
49. Maine-et-Loire	983	916			
53. Mayenne	383	359			
72. Sarthe	814	773			
85. Vendée	590	680			
Total	4 318	4 240			

(1) Y compris les remorques agraires.

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1986	1987	1986	1987
Bretagne				
22. Côtes-du-Nord	454	528		
29. Finistère	906	813		
35. Ille-et-Vilaine	1 162	1 105		
56. Morbihan	594	611		
Total	3 116	3 057		
Poitou-Charentes				
16. Charente	479	499		
17. Charente-Maritime	629	675		
79. Sévres (Deux)	418	367		
86. Vienne	453	437		
Total	1 979	1 978		
Aquitaine				
24. Dordogne	291	274		
33. Gironde	1 525	1 569		
40. Landes	286	316		
47. Lot-et-Garonne	296	321		
64. Pyrénées-Atlantiques	453	398		
Total	2 851	2 878		
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	63	63		
12. Aveyron	144	141		
31. Garonne (Haute)	789	868		
32. Gers	100	93		
46. Lot	92	98		
65. Pyrénées (Hautes)	161	172		
81. Tarn	281	254		
82. Tarn-et-Garonne	147	162		
Total	1 777	1 851		
Limousin				
19. Corrèze	124	141		
23. Creuse	52	42		
87. Vienne (Haute)	243	248		
Total	419	431		
Rhône-Alpes				
01. Ain	290	345		
07. Ardèche	163	156		
26. Drôme	338	311		
38. Isère	818	911		
42. Loire	756	647		
69. Rhône	1 350	1 457		
73. Savoie	184	227		
74. Savoie (Haute-)	344	379		
Total	4 243	4 433		
Auvergne				
03. Allier	266	294		
15. Cantal	73	73		
43. Loire (Haute-)	107	111		
63. Puy-de-Dôme	637	534		
Total	1 083	1 012		
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	160	153		
30. Gard	430	402		
34. Hérault	381	450		
48. Lozère	37	23		
66. Pyrénées-Orientales	142	121		
Total	1 150	1 149		
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Hte-Prov.	101	100		
05. Alpes (Hautes-)	84	99		
06. Alpes-Maritimes	419	501		
13. Bouches-du-Rhône	1 048	1 113		
83. Var	427	370		
84. Vaucluse	364	341		
Total	2 443	1 524		
Corse				
2A. Corse du Sud	34	32		
2B. Corse (Haute)	69	54		
Total	103	86		
Total France	52 324	51 474		

(1) Y compris les remorques agraires.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1987 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion			
Ile-de-France								
75. Paris	5 912	7 564	Bourgogne					
77. Seine-et-Marne	1 664	4 050	21. Côte d'Or	851	2 005			
78. Yvelines	2 464	5 054	58. Nièvre	240	826			
91. Essonne	2 047	4 460	71. Saône-et-Loire	816	2 210			
92. Hauts-de-Seine	3 244	5 577	89. Yonne	412	1 244			
93. Seine-Saint-Denis	2 204	4 554	Total	2 319	6 285			
94. Val-de-Marne	2 267	4 612	Nord - Pas-de-Calais					
95. Val d'Oise	2 057	4 051	59. Nord	1 753	5 355			
Total	21 859	39 922	62. Pas-de-Calais	1 064	2 986			
Champagne-Ardenne								
08. Ardennes	340	906	Total	2 817	8 341			
10. Aube	440	1 021	Lorraine					
51. Marne	778	1 981	54. Meurthe-et-Moselle	978	2 377			
52. Marne (Haute-)	301	722	55. Meuse	172	678			
Total	1 859	4 630	57. Moselle	1 266	3 349			
Picardie								
02. Aisne	573	1 495	88. Vosges	626	1 512			
60. Oise	866	2 280	Total	3 042	7 916			
80. Somme	501	1 247	Alsace					
Total	1 940	5 022	67. Rhin (Bas-)	1 423	3 373			
Haute-Normandie								
27. Eure	611	1 801	68. Rhin (Haut-)	1 470	2 803			
76. Seine-Maritime	1 301	3 790	Total	2 893	6 176			
Total	1 912	5 591	Franche-Comté					
Centre								
18. Cher	313	1 154	25. Doubs	971	2 054			
28. Eure-et-Loir	443	1 376	39. Jura	384	1 147			
36. Indre	152	745	70. Saône (Haute-)	300	1 003			
37. Indre-et-Loire	421	1 868	90. Belfort (Territoire de)	259	797			
41. Loir-et-Cher	351	1 161	Total	1 894	5 001			
45. Loiret	715	2 315	Pays de la Loire					
Total	2 395	8 619	44. Loire-Atlantique	938	3 274			
Basse-Normandie								
14. Calvados	578	2 097	49. Maine-et-Loire	538	2 322			
50. Manche	472	1 750	53. Mayenne	162	693			
61. Orne	302	1 015	72. Sarthe	550	1 826			
Total	1 352	4 862	85. Vendée	447	1 563			
			Total	2 635	9 678			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1987 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	288	1 130			
29. Finistère	709	1 957			
35. Ille-et-Vilaine	749	2 186			
56. Morbihan	465	1 872			
Total	2 211	7 145			
Poitou-Charentes					
16. Charente	478	1 485			
17. Charente-Maritime	836	2 345			
79. Sèvres (deux)	305	1 453			
86. Vienne	359	1 201			
Total	1 978	6 484			
Aquitaine					
24. Dordogne	494	1 417			
33. Aveyron	1 861	4 323			
40. Landes	437	1 148			
47. Lot-et-Garonne	384	1 500			
64. Pyrénées-Atlantiques	834	2 410			
Total	4 010	10 798			
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	172	587			
12. Aveyron	457	1 478			
31. Garonne (Haute)	1 767	4 889			
32. Gers	337	884			
46. Lot	226	821			
65. Pyrénées (Hautes)	372	1 094			
81. Tarn	548	1 685			
82. Tarn-et-Garonne	280	950			
Total	4 159	12 388			
Limousin					
19. Corrèze	277	994			
23. Creuse	160	479			
87. Vienne (Haute)	391	1 177			
Total	828	2 650			
Rhône-Alpes					
01. Ain	748	2 103			
07. Ardèche	500	1 693			
26. Drôme	781	2 349			
38. Isère	1 705	4 975			
42. Loire	1 112	3 774			
69. Rhône	2 335	6 318			
73. Savoie	780	1 928			
74. Savoie (Haute-)	1 850	3 617			
Total	9 811	26 575			
Auvergne					
03. Allier	437	1 302			
15. Cantal	210	553			
43. Loire (Haute-)	318	978			
63. Puy-de-Dôme	892	3 146			
Total	1 857	5 979			
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	717	1 578			
30. Gard	1 252	2 974			
34. Hérault	2 166	4 869			
48. Lozère	85	364			
66. Pyrénées-Orientales	727	2 014			
Total	4 947	11 799			
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte-Prov.	363	953			
05. Alpes (Hautes-)	221	820			
06. Alpes-Maritimes	4 999	10 195			
13. Bouches-du-Rhône	5 210	11 843			
83. Var	3 624	7 057			
84. Vaucluse	1 122	2 689			
Total	15 539	33 557			
Corse					
2A. Corse du Sud	435	781			
2B. Corse (Haute)	396	654			
Total	831	1 435			
Total France				93 088	231 035

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1987

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Ile-de-France						
75. Paris	5 488	147 705	2 212	415	2 592	158 412
77. Seine-et-Marne	1 694	57 512	2 296	340	1 629	63 471
78. Yvelines	2 300	59 874	1 172	138	2 216	65 700
91. Essonne	1 821	54 825	1 254	282	1 939	60 121
92. Hauts-de-Seine	1 678	92 445	2 312	612	1 646	98 693
93. Seine-Saint-Denis	1 716	75 665	2 065	310	1 262	81 018
94. Val-de-Marne	1 161	68 057	1 707	234	1 181	72 340
95. Val d'Oise	1 291	49 761	1 318	303	1 055	53 728
Total	17 149	605 844	14 336	2 634	13 520	653 483
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	432	14 899	967	89	803	17 190
10. Aube	366	17 945	1 013	149	786	20 259
51. Marne	696	38 765	2 905	238	2 470	45 074
52. Marne (Haute-)	277	12 958	1 042	126	767	15 170
Total	1 771	84 567	5 927	602	4 826	97 693
Picardie						
02. Aisne	801	29 041	1 867	463	1 395	33 567
60. Oise	1 043	36 100	1 844	304	1 314	40 605
80. Somme	606	27 490	1 719	210	1 314	31 339
Total	2 450	92 631	5 430	977	4 023	105 511
Haute-Normandie						
27. Eure	727	27 603	1 647	278	1 098	31 353
76. Seine-Maritime	1 847	61 978	4 586	444	5 576	74 431
Total	2 574	89 581	6 233	722	6 674	105 784

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1987 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Centre						
18. Cher	447	17 504	836	224	712	19 723
28. Eure-et-Loir	618	21 815	957	140	711	24 241
36. Indre	240	13 210	593	118	428	14 589
37. Indre-et-Loire	782	29 875	1 325	237	923	33 142
41. Loir-et-Cher	413	18 130	691	215	492	19 941
45. Loiret	877	33 239	1 787	249	1 407	37 559
Total	3 377	133 773	6 189	1 183	4 673	149 195
Basse-Normandie						
14. Calvados	871	31 927	1 872	266	1 441	36 377
50. Manche	522	26 147	1 620	251	1 214	29 754
61. Orne	368	17 170	922	229	590	19 279
Total	1 761	75 244	4 414	746	3 245	85 410
Bourgogne						
21. Côte d'Or	846	31 324	1 329	238	995	34 732
58. Nièvre	303	13 229	482	64	383	14 461
71. Saône-et-Loire	761	32 383	2 374	365	1 729	37 612
89. Yonne	402	21 179	1 085	207	870	23 743
Total	2 312	98 115	5 270	874	3 977	110 548
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	3 438	105 980	5 584	1 086	4 276	120 364
62. Pas-de-Calais	1 555	52 149	3 984	536	3 469	61 693
Total	4 993	158 129	9 568	1 622	7 745	182 057
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	927	34 886	1 776	228	1 322	39 139
55. Meuse	294	11 013	723	70	602	12 702
57. Moselle	1 404	44 199	3 163	430	2 450	51 646
88. Vosges	633	23 034	1 553	215	1 230	26 665
Total	3 258	113 132	7 215	943	5 604	130 152

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1987 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	1 205	50 057	2 166	466	1 557	55 451
68. Rhin (Haut-)	1 082	36 451	1 411	326	1 079	40 349
Total	2 287	86 508	3 577	792	2 636	95 800
Franche-Comté						
25. Doubs	968	25 446	964	241	700	28 319
39. Jura	411	16 823	929	175	626	18 964
70. Saône (Haute-)	371	12 345	741	151	500	14 108
90. Belfort (Territoire de)	192	6 224	357	46	370	7 189
Total	1 942	60 838	2 991	613	2 196	68 580
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	1 347	53 756	2 778	456	2 140	60 477
49. Maine-et-Loire	819	36 751	1 571	408	1 129	40 678
53. Mayenne	259	14 129	1 109	416	814	16 727
72. Sarthe	643	22 877	1 524	244	1 245	26 533
85. Vendée	537	29 296	1 555	395	1 460	33 243
Total	3 605	156 809	8 537	1 919	6 788	177 658
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	44	31 230	1 388	270	977	34 299
29. Finistère	1 002	49 850	1 868	441	1 343	54 504
35. Ille-et-Vilaine	848	42 653	3 327	487	2 783	50 098
56. Morbihan	711	33 270	2 196	336	1 640	38 153
Total	2 995	157 003	8 779	1 534	6 743	177 054
Poitou-Charentes						
16. Charente	536	20 331	970	238	630	22 705
17. Charente-Maritime	572	32 063	1 443	213	897	35 188
79. Sèvres (Deux)	346	18 946	1 455	183	1 224	22 154
86. Vienne	444	19 997	1 087	278	707	22 513
Total	1 898	91 337	4 955	912	3 458	102 560

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1987 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Aquitaine						
24. Dordogne	501	23 181	1 431	200	1 157	26 470
33. Gironde	1 809	69 542	3 597	423	2 826	78 197
40. Landes	450	20 496	1 009	261	891	23 107
47. Lot-et-Garonne	317	21 191	1 502	195	986	24 191
64. Pyrénées-Atlantiques	841	34 711	1 489	244	1 106	38 391
Total	3 918	169 121	9 028	1 323	6 966	190 356
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	209	7 950	595	46	421	9 221
12. Aveyron	385	18 064	724	174	455	19 802
31. Garonne (Haute)	1 271	51 794	1 836	383	1 473	56 757
32. Gers	259	11 873	405	119	314	12 970
46. Lot	202	10 596	264	55	167	11 284
65. Pyrénées (Hautes)	333	12 642	460	76	413	13 924
81. Tarn	359	19 783	987	159	785	22 073
82. Tarn-et-Garonne	269	12 508	645	126	473	14 021
Total	3 287	145 210	5 916	1 138	4 501	160 052
Limousin						
19. Corrèze	334	14 836	972	92	691	16 925
23. Creuse	188	7 470	217	34	157	8 066
87. Vienne (Haute)	421	19 157	903	149	649	21 279
Total	943	41 463	2 092	275	1 497	46 270
Rhône-Alpes						
01. Ain	653	30 453	1 402	336	1 030	33 874
07. Ardèche	374	16 445	815	90	630	18 354
26. Drôme	694	29 571	2 870	331	2 263	35 529
38. Isère	1 919	64 485	2 860	417	2 302	71 983
42. Loire	986	44 697	2 309	312	1 507	49 811
69. Rhône	2 391	100 261	3 590	657	2 500	109 399
73. Savoie	1 041	29 098	1 386	192	1 106	32 823
74. Savoie (Haute-)	1 319	44 953	1 124	233	886	48 515
Total	9 377	359 963	16 156	2 568	12 224	400 288

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1987

(suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne						
03. Allier	322	18 885	845	106	644	20 802
15. Cantal	232	9 768	473	68	362	10 903
43. Loire (Haute-)	290	13 882	814	149	618	15 753
63. Puy-de-Dôme	845	38 142	1 289	331	1 102	41 709
Total	1 689	80 677	3 421	654	2 726	89 167
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	343	17 717	699	137	408	19 304
30. Gard	680	34 750	1 107	167	836	37 540
34. Hérault	1 000	46 805	1 640	183	1 227	50 855
48. Lozère	171	5 307	195	34	135	5 842
66. Pyrénées-Orientales	453	23 496	670	128	480	25 227
Total	2 647	128 075	4 311	649	3 086	138 768
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Hte-Prov.	257	10 271	260	44	138	10 970
05. Alpes (Hautes-)	341	10 154	343	47	201	11 086
06. Alpes-Maritimes	1 507	56 674	1 265	182	944	60 572
13. Bouches-du-Rhône	2 530	96 752	4 086	400	3 033	106 801
83. Var	1 057	48 917	944	258	625	51 801
84. Vaucluse	727	34 033	2 113	251	1 793	38 917
Total	6 419	256 801	9 011	1 182	6 734	280 147
Corse						
2A. Corse du Sud	293	9 502	128	12	142	10 077
2B. Corse (Haute)	302	10 176	240	26	274	11 018
Total	595	19 678	368	38	416	21 095
Total France	81 247	3 204 499	143 724	23 900	114 258	3 567 628

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Ile de France	1 101,1	1 400,7	1 469,1	1 559,1	1 685,0	1 805,3
Champagne - Ardenne	290,2	350,9	366,2	375,2	395,9	420,3
Picardie	332,4	405,6	417,4	405,5	438,3	459,1
Haute-Normandie	333,6	446,4	435,9	448,8	486,1	519,9
Centre	446,2	587,4	613,5	627,8	702,1	769,2
Basse-Normandie	243,0	351,0	330,9	329,4	367,4	408,0
Bourgogne	393,5	478,0	490,1	491,9	550,9	601,5
Nord - Pas-de-Calais	630,1	750,0	719,4	713,8	754,3	795,5
Lorraine	409,6	477,3	497,3	486,7	514,1	509,3
Alsace	273,1	336,8	363,3	353,9	379,7	412,6
Franche-Comté	171,4	213,9	222,0	219,7	246,1	262,1
Pays de la Loire	497,9	714,3	689,7	701,5	769,7	848,9
Bretagne	459,5	821,6	656,4	666,8	721,5	801,4
Poitou-Charentes	339,2	482,8	466,4	481,0	538,8	600,4
Aquitaine	526,7	728,3	738,7	788,6	853,7	904,2
Midi-Pyrénées	347,4	473,3	509,3	502,4	531,1	563,1
Limousin	122,1	147,6	153,3	156,7	169,3	177,4
Rhône-Alpes	970,1	1 269,5	1 343,9	1 397,8	1 562,5	1 731,6
Auvergne	212,9	269,6	276,2	268,0	290,9	313,0
Languedoc - Roussillon	350,7	525,6	511,8	554,2	617,3	702,6
Provence - Côte d'Azur	604,0	816,4	851,1	864,3	957,5	1 055,4
Corse	24,0	38,2	37,3	40,6	45,2	50,2
Total	9 078,7	12 090,4	12 159,2	12 433,7	13 577,1	14 711,0

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Ile de France	3 874,7	4 010,0	4 033,9	4 089,3	4 164,3	4 246,0
Champagne - Ardenne	565,6	565,5	574,8	550,7	560,3	542,0
Picardie	680,7	708,5	710,2	688,6	728,3	723,6
Haute-Normandie	728,6	754,4	752,6	735,4	756,3	773,1
Centre	1 077,9	1 178,2	1 176,5	1 151,0	1 222,5	1 262,2
Basse-Normandie	629,8	642,3	645,7	619,9	624,8	636,0
Bourgogne	887,6	868,3	867,7	811,5	853,8	856,1
Nord - Pas-de-Calais	1 222,5	1 301,6	1 265,0	1 213,4	1 213,9	1 219,4
Lorraine	838,7	819,5	826,9	782,8	776,7	715,5
Alsace	573,2	641,5	631,5	601,2	604,7	598,5
Franche-Comté	431,5	442,0	443,2	432,2	449,2	445,6
Pays de la Loire	1 221,4	1 330,0	1 326,9	1 322,6	1 332,0	1 366,8
Bretagne	1 126,5	1 256,6	1 264,3	1 218,0	1 234,2	1 237,6
Poitou-Charentes	732,1	826,8	805,6	787,2	816,2	826,0
Aquitaine	1 253,3	1 425,3	1 430,4	1 468,1	1 503,7	1 483,1
Midi-Pyrénées	951,9	999,9	1 018,6	970,8	971,0	977,0
Limousin	310,9	330,9	333,0	320,8	322,1	333,8
Rhône-Alpes	2 240,5	2 521,4	2 524,6	2 545,1	2 655,7	2 707,2
Auvergne	546,5	596,3	580,1	545,4	545,3	530,2
Languedoc - Roussillon	919,3	1 166,2	1 145,9	1 163,6	1 200,6	1 236,6
Provence - Côte d'Azur	1 895,4	2 114,2	2 152,8	2 103,0	2 208,3	2 227,5
Corse	111,7	133,4	132,9	133,7	139,3	141,2
Total	22 820,3	24 632,6	24 643,1	24 254,3	24 883,2	25 085,0

AT3. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1983	1984	1985	1986	1987
Ile-de-France					
75. Paris (2)	13 208	12 364	11 547	10 698	10 210
77. Seine-et-Marne	3 703	3 895	3 653	3 443	3 135
78. Yvelines	4 961	4 946	4 592	4 301	3 902
91. Essonne	3 384	3 467	3 404	3 319	3 153
92. Hauts-de-Seine	5 087	4 684	4 315	3 777	3 554
93. Seine-Saint-Denis	3 636	4 522	4 383	4 165	3 828
94. Val-de-Marne	4 680	4 407	3 785	3 383	2 980
95. Val d'Oise	3 421	3 232	3 159	3 175	2 798
Total	42 080	41 517	38 838	36 261	33 560
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	1 058	974	890	864	802
10. Aube	1 304	1 398	1 287	1 285	1 219
51. Marne	2 389	2 229	1 915	1 927	1 742
52. Marne (Haute-)	668	643	642	652	608
Total	5 419	5 244	4 734	4 728	4 371
Picardie					
02. Aisne	1 570	1 387	1 301	1 402	1 159
60. Oise	2 052	1 879	1 828	1 824	1 591
80. Somme	1 767	1 747	1 630	1 616	1 494
Total	5 389	5 013	4 759	4 842	4 244
Haute-Normandie					
27. Eure	1 562	1 460	1 481	1 785	1 610
76. Seine-Maritime	5 049	4 688	4 444	4 350	3 882
Total	6 611	6 148	5 925	6 135	5 492

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1983	1984	1985	1986	1987
Centre					
18. Cher	1 351	1 140	1 204	1 142	1 067
28. Eure-et-Loir	1 329	1 288	1 304	1 300	1 269
36. Indre	739	804	687	693	546
37. Indre-et-Loire	2 154	2 075	1 888	1 927	1 675
41. Loir-et-Cher	1 279	1 152	1 105	1 086	1 026
45. Loiret	1 810	1 583	1 949	1 880	1 776
Total	8 662	8 042	8 137	8 028	7 359
Basse-Normandie					
14. Calvados	2 003	1 967	1 720	1 699	1 600
50. Manche	1 507	1 486	1 330	1 179	1 116
61. Orne	808	793	713	706	615
Total	4 318	4 246	3 763	3 584	3 331
Bourgogne					
21. Côte d'Or	1 747	1 790	1 560	1 653	1 629
58. Nièvre	703	693	654	658	666
71. Saône-et-Loire	1 987	1 831	1 774	1 809	1 760
89. Yonne	983	943	1 012	1 020	946
Total	5 420	5 257	5 000	5 140	5 001
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	7 021	6 413	5 861	5 624	5 345
62. Pas-de-Calais	4 034	3 703	3 369	3 264	3 028
Total	11 055	10 116	9 230	8 888	8 373
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	2 438	2 364	2 318	2 307	2 075
55. Meuse	670	650	610	640	589
57. Moselle	3 153	2 941	2 807	2 590	2 307
88. Vosges	1 163	1 090	1 117	1 118	1 047
Total	7 424	7 045	6 852	6 655	6 018

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1983	1984	1985	1986	1987
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	2 862	2 656	2 280	2 544	2 420
68. Rhin (Haut-)	2 556	2 384	2 086	2 181	1 879
Total	5 418	5 040	4 366	4 725	4 299
Franche-Comté					
25. Doubs	1 562	1 561	1 534	1 491	1 415
39. Jura	710	694	633	710	616
70. Saône (Haute-)	699	585	571	584	547
90. Belfort (Territoire de)	618	523	480	483	509
Total	3 589	3 363	3 218	3 268	3 087
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	3 652	3 115	2 995	2 756	2 728
49. Maine-et-Loire	2 049	1 930	1 670	1 574	1 465
53. Mayenne	642	571	581	586	548
72. Sarthe	1 730	1 602	1 577	1 468	1 344
85. Vendée	1 514	1 366	1 287	1 307	1 138
Total	9 587	8 584	8 110	7 691	7 223
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	1 058	1 011	915	867	716
29. Finistère	2 058	2 017	1 950	1 668	1 608
35. Ille-et-Vilaine	2 308	2 229	2 004	2 014	1 870
56. Morbihan	1 398	1 421	1 177	1 154	1 082
Total	6 822	6 678	6 046	5 703	5 276
Poitou-Charentes					
16. Charente	1 445	1 371	1 160	1 128	1 021
17. Charente-Maritime	2 100	1 871	1 728	1 638	1 464
79. Sèvres (Deux)	1 249	1 159	1 039	1 037	982
86. Vienne	1 326	1 255	1 261	1 272	1 155
Total	6 120	5 656	5 188	5 075	4 622

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1983	1984	1985	1986	1987
Aquitaine					
24. Dordogne	1 480	1 397	1 241	1 306	1 258
33. Gironde	5 699	5 244	4 956	5 143	4 435
40. Landes	1 141	1 180	1 236	1 253	1 072
47. Lot-et-Garonne	1 066	949	1 070	1 028	921
64. Pyrénées-Atlantiques	2 357	2 204	2 219	2 211	1 968
Total	11 743	10 974	10 722	10 941	9 654
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	425	411	444	399	398
12. Aveyron	921	886	884	737	673
31. Garonne (Haute)	4 049	3 988	3 890	3 740	3 506
32. Gers	562	621	543	563	567
46. Lot	582	552	515	535	507
65. Pyrénées (Hautes)	1 073	1 009	954	959	917
81. Tarn	1 075	974	983	971	913
82. Tarn-et-Garonne	924	863	872	841	847
Total	9 611	9 304	9 085	8 745	8 328
Limousin					
19. Corrèze	865	805	766	903	861
23. Creuse	461	507	414	489	384
87. Vienne (Haute)	891	1 040	1 206	1 158	1 068
Total	2 217	2 352	2 386	2 550	2 313
Rhône-Alpes					
01. Ain	1 493	1 528	1 515	1 407	1 364
07. Ardèche	837	756	695	750	784
26. Drôme	1 905	1 836	1 833	1 660	1 610
38. Isère	3 305	2 966	2 831	2 582	2 128
42. Loire	2 434	2 226	2 366	2 179	2 033
69. Rhône	5 508	5 615	5 296	4 770	4 080
73. Savoie	1 502	1 357	1 307	1 200	1 185
74. Savoie (Haute-)	1 725	1 610	1 709	1 520	1 387
Total	18 709	17 894	17 552	16 068	14 571

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1983	1984	1985	1986	1987
Auvergne					
03. Allier	1 761	1 574	1 467	1 401	1 336
15. Cantal	578	503	459	467	406
43. Loire (Haute-)	811	701	652	670	576
63. Puy-de-Dôme	2 616	2 464	2 350	2 246	2 011
Total	5 766	5 242	4 928	4 784	4 329
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	975	848	1 083	1 026	948
30. Gard	2 326	2 136	2 404	2 345	2 088
34. Hérault	2 865	2 837	2 620	2 440	2 457
48. Lozère	228	206	231	197	203
66. Pyrénées-Orientales	1 036	1 072	1 362	1 371	1 312
Total	7 430	7 099	7 700	7 379	7 008
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	706	620	563	562	491
05. Alpes (Hautes-)	401	388	445	429	439
06. Alpes-Maritimes	6 883	6 625	6 354	6 240	6 296
13. Bouches-du-Rhône	10 867	10 311	10 333	9 783	8 831
83. Var	4 339	3 777	4 046	3 865	3 805
84. Vaucluse	1 815	1 685	1 652	1 367	1 405
Total	25 011	23 406	23 393	22 246	21 267
Corse					
2A. Corse du Sud	665	588	564	584	661
2B. Corse (Haute)	649	646	600	606	607
Total	1 314	1 234	1 164	1 190	1 268
Indéterminé	-	-	-	-	-
Total France	209 715	199 454	191 096	184 626	170 994

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

