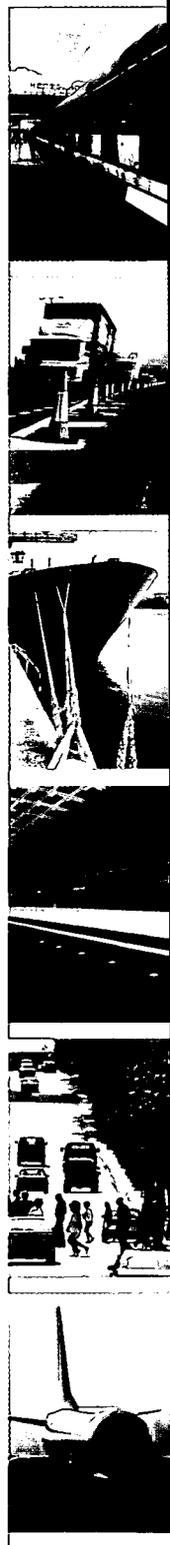


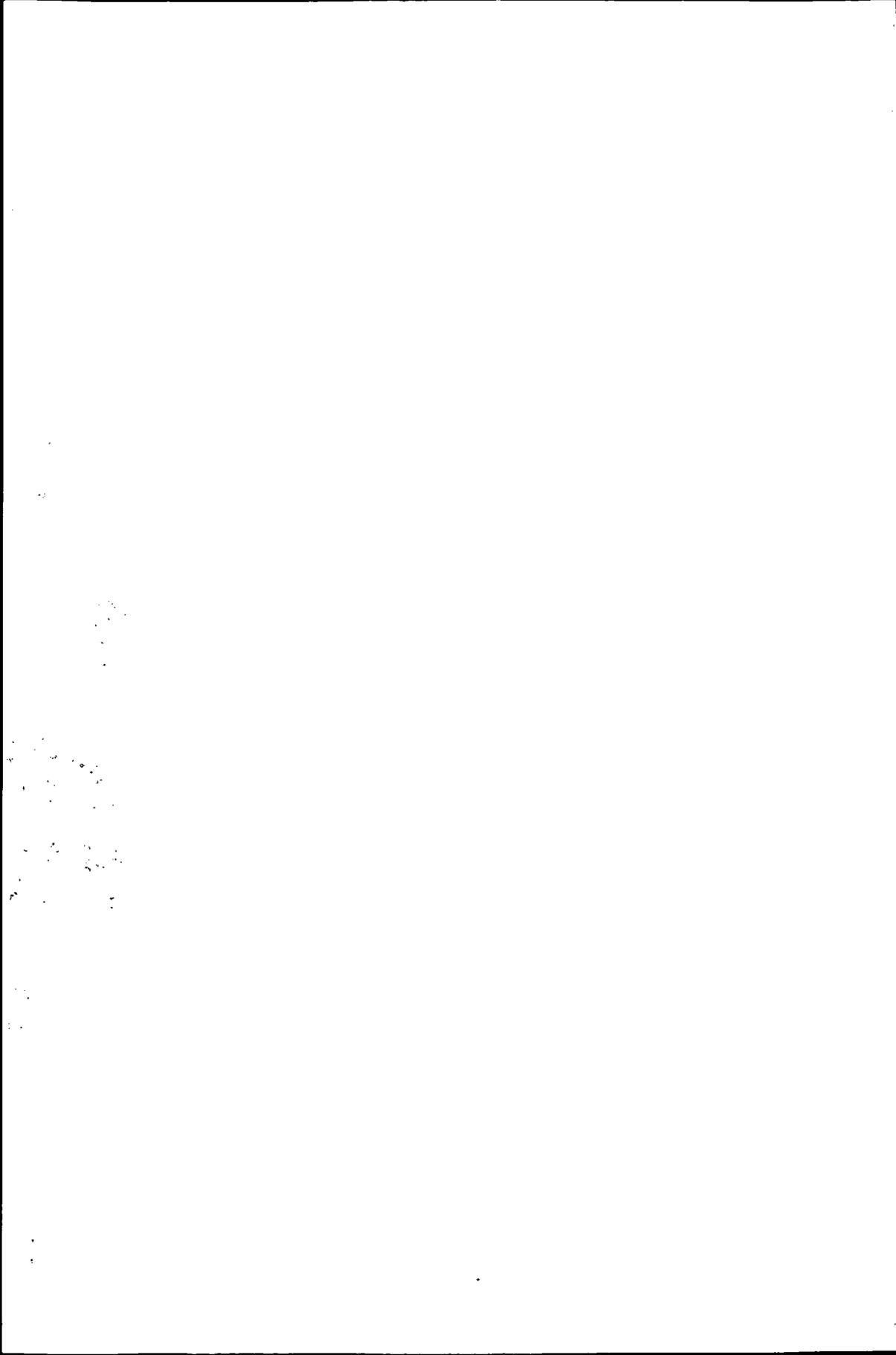
Mémento de statistiques des transports



Résultats 2000

avril 2002

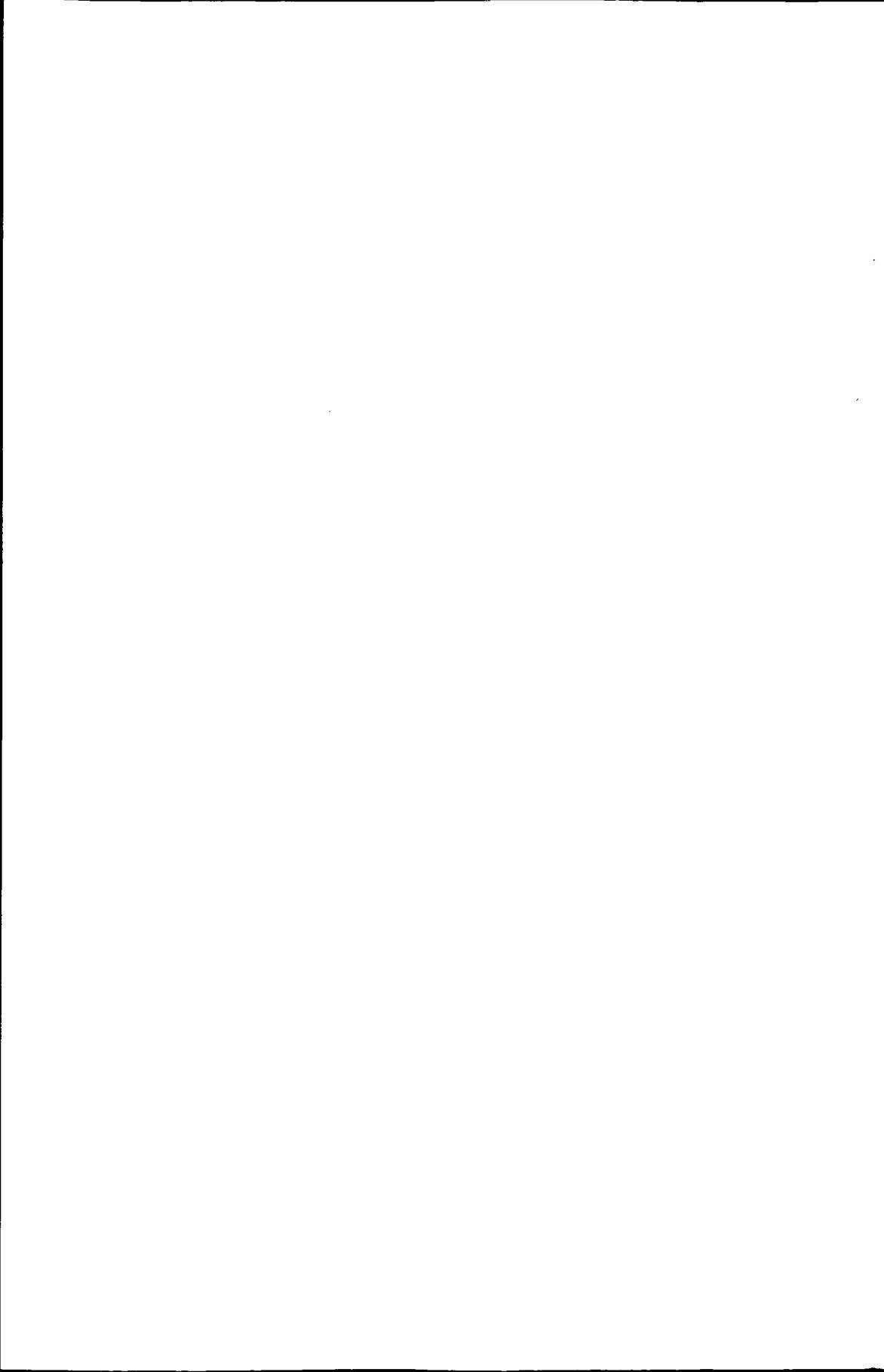




Avril 2002

**Mémento de statistiques
des transports**

Résultats 2000



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2000

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (1999 et 2000 pour cette édition) et, en principe, ceux des années 1980, 1985, 1990 et 1995.

- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 2000 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles actuellement dans un délai un peu supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 1999.

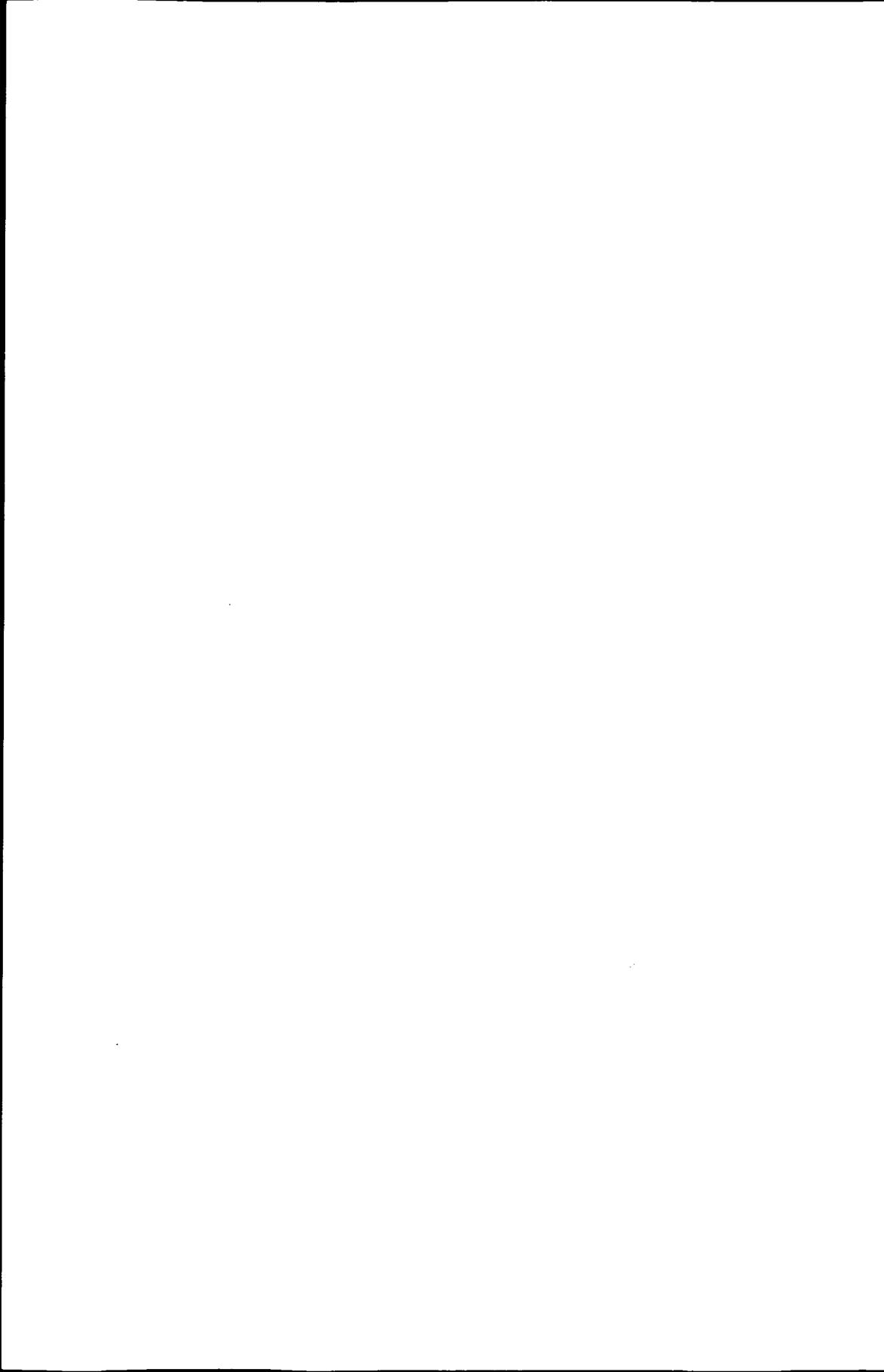
Des séries longues 1980-2000 et des tableaux de structure pour les trois années 1998, 1999 et 2000 figureront dans le cédérom "Mémento de statistiques des transports, avec séries longues 1980-2000", à paraître.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

Le chef du service économique et statistique

Yves ROBIN

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le service de renseignements par téléphone du SES au n° (33/0) 1 40 81 14 38.



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2000

SOMMAIRE

Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
1 Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	19
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	20
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
2 Entreprises	
1.2.1 Les entreprises au 31 décembre 1999 : présentation générale	22
3 Matériels et réseaux	
1.3.1 Transport aérien	23
1.3.2 Transport maritime.....	23
1.3.3 Navigation intérieure	24
1.3.4 Transport ferroviaire.....	24
1.3.5 Transport routier	25
4 Transports de voyageurs	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière	26
1.4.2 Transport en commun de voyageurs	26
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	27
5 Transports de marchandises	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées	28
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres	29
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	30
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	31
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	32
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 2000 (graphique).....	33
6 Prix	
1.6.1 Indices des prix à la consommation	34
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises	35

	Pages
7 Accidents	
1.7.1 Victimes des accidents de la circulation	36
G.4 Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	37
8 Énergie	
1.8.1 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	38
1.8.2 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	39

2. TRANSPORTS FERROVIAIRES

1 Entreprise du secteur	
2.1.1 Structure de l'entreprise SNCF	43
2 Personnel	
2.2.1 Personnel SNCF	44
2.2.2 Formation professionnelle dispensée par la SNCF	45
3 Réseaux	
2.3.1 Consistance administrative et technique	46
2.3.2 Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 2000 par région et département	47 à 50
4 Matériel	
2.4.1 Effectifs de matériel	51
2.4.2 Capacité du matériel remorqué	52
2.4.3 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 2000	53
5 Transports de voyageurs	
2.5.1 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	54
2.5.2 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	55
2.5.3 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	56
2.5.4 Transport international de voyageurs	57
6 Transports de marchandises	
2.6.1 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	58
2.6.2 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises	59
2.6.3 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	60
2.6.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	61
2.6.5 Transport international de marchandises	62

	Pages
7 Trafic	
2.7.1 Parcours des trains et véhicules moteurs	63
8 Accidents	
2.8.1 Accidents ferroviaires	64 et 65
9 Énergie	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains	66

3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

1 Entreprises du secteur	
3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 1999	69
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1999	70
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	71
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1999	72
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	73
3.1.6 RATP	74
2 Personnel	
3.2.1 Formation professionnelle	75 et 76
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 1999-2000)	77
3 Réseaux	
3.3.1 Longueur du réseau routier de la métropole	78
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 2000 par région et département	79 et 80
3.3.3 Longueur des réseaux exploités par la RATP	81
4 Permis de conduire et vignettes	
3.4.1 Permis de conduire délivrés	82
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département	83 à 86
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 2000, par nature	87
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 2000, par nature, par région et département	88 à 91
3.4.5 Vignettes auto délivrées	92
3.4.6 Vignettes auto délivrées du 1 ^{er} novembre 1999 au 31 octobre 2000, par région et département	93 à 96
5 Matériel	
3.5.1 Parc estimé des véhicules automobiles en service	97
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 2001, par région et département	98 à 101
3.5.3 Immatriculations des véhicules automobiles	102
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 2000, par région et département	103 à 106
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 2000, par région et département ..	107 à 110
3.5.6 Immatriculations des voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules	111
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	112

	Pages
3.5.8 Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	113
3.5.9 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	114
3.5.10 Parc des autocars et autobus	115
3.5.11 Immatriculations des autocars et autobus neufs	115
3.5.12 Parc du matériel roulant de la RATP	116
3.5.13 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	117
3.5.14 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	117
3.5.15 Parc des tracteurs routiers	118
3.5.16 Immatriculations des tracteurs routiers neufs	118
3.5.17 Parc des remorques et semi-remorques	119
3.5.18 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	120
3.5.19 Immatriculations des tracteurs agricoles en 2000, par région et département	121 et 122
3.5.20 Immatriculations des remorques légères neuves en 2000, par région et département.....	123 et 124
3.5.21 Motocycles.....	125
3.5.22 Immatriculations des motocycles en 2000, par région et département	126 et 127
3.5.23 Cycles	128
3.5.24 Engins de remontées mécaniques en exploitation	129 et 130
6 Transports de voyageurs	
3.6.1 RATP : voyages effectués	131
3.6.2 RATP : voyageurs-kilomètres	131
3.6.3 RATP : véhicules-kilomètres réalisés	131
3.6.4 Transport en commun de personnes par route en 2000.....	132
3.6.5 Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	133
3.6.6 Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	134
3.6.7 Transport en commun de personnes en 2000 : parc en service.....	134
3.6.8 Transport en commun de personnes en 2000 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule	135
7 Transports routiers de marchandises	
3.7.1 Transport de marchandises selon la distance en charge	136
3.7.2 Transport de marchandises en 2000 selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule.....	137
3.7.3 Transport de marchandises en 2000 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge.....	138
3.7.4 Transport de marchandises en 2000 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	139
3.7.5 Transport de marchandises en 2000 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte d'autrui.....	140
3.7.6 Transport de marchandises en 2000 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte propre	141
3.7.7 Transport de marchandises et parc en service en 2000 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui	142
3.7.8 Transport de marchandises et parc en service en 2000 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre.....	143
3.7.9 Transport régional de marchandises en 2000 selon le type d'opération : compte d'autrui	144
3.7.10 Transport régional de marchandises en 2000 selon le type d'opération : compte propre	145

	Pages
8 Construction	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger	146
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 2000	147
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	148
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	149
9 Accidents	
3.9.1 Accidents de la circulation routière	150
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 2000	151
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département	152 à 155
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	156
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1999	157
en 2000	158
10 Énergie	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région	159
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et super carburant, par région ..	160

4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

1 Réseaux	
4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km).....	163 et 164

5. TRANSPORTS MARITIMES

1 Entreprises du secteur	
5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1999 : présentation générale	167
5.1.2 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	168
2 Personnel	
5.2.1 Personnel de la flotte de commerce embarqué.....	169
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	170
5.2.3 Formation professionnelle	171
3 Matériel (flotte)	
5.3.1 Évolution de la flotte de commerce	172
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 2000.....	173
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	174
4 Trafic voyageurs et marchandises	
5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	175
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées	176
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées	177
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 2000	178
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 2000	179

	Pages
5.4.6 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 2000	180
5.4.7 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 2000	181
5.4.8 Place des ports français dans le monde en 1999	182
5.4.9 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons	
en 1998	183
en 1999	184
5.4.10 Cabotage national : marchandises débarquées	185
5.4.11 Cabotage national : marchandises embarquées	186

5 Construction

5.5.1 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	187
5.5.2 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 2000	188

6 Accidents

5.6.1 Accidents de mer	189
------------------------------	-----

6. NAVIGATION INTÉRIEURE

1 Entreprises du secteur

6.1.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1999 : présentation générale	193
6.1.2 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	194

2 Personnel

6.2.1 Personnel du transport par voies navigables	195
---	-----

3 Réseaux

6.3.1 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	196
--	-----

4 Matériel (flotte)

6.4.1 Flotte des bateaux munis d'un permis d'exploitation	197
6.4.2 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 2000	198

5 Transports de marchandises

6.5.1 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	199
6.5.2 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	200
6.5.3 Trafic des principaux ports fluviaux	201
6.5.4 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 2000	202
6.5.5 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	203
6.5.6 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	204
6.5.7 Transport international	205

7. TRANSPORTS AÉRIENS

1	Entreprises du secteur	
7.1.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1999 : présentation générale et groupe Air France	209
7.1.2	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	210
2	Personnel	
7.2.1	Personnel d'Air France	211
7.2.2	Formation professionnelle.....	212
3	Matériel (flotte)	
7.3.1	Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français.....	213 et 214
7.3.2	Flotte du groupe Air France en exploitation au 1 ^{er} janvier 2001	215
4	Trafic des compagnies	
7.4.1	Trafic commercial d' Air France	216
7.4.4	Trafic commercial des autres transporteurs aériens.....	217
7.4.5	Trafic de relations (passagers)	218 et 219
7.4.6	Trafic de relations (fret).....	220 et 221
5	Trafic des aérodromes	
7.5.1	Trafic des aérodromes français mesuré en unité de trafic	222
7.5.2	Trafic des aérodromes français selon la nature du trafic en 2000	223
7.5.3	Mouvements d'appareils commerciaux sur les aérodromes français.....	224
7.5.4	Trafic de passagers sur les aérodromes français.....	225
7.5.5	Trafic de fret sur les aérodromes français	226
7.5.6	Activité des aéroports de Paris	227
7.5.7	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris.....	228
7.5.8	Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère	229
7.5.9	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année.....	230
7.5.10	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 2000	231
6	Construction	
7.6.1	Construction aéronautique	232
7	Accidents	
7.7.1	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	233

8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

1	Entreprises du secteur	
8.1.1	Les entreprises des secteurs de manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 1999	237
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1999	238
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	239
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1999	240
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	241
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 1999	242
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 1999 : répartition par tranche d'effectifs salariés	243

LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

CHAPITRE I

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIARDS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
PIB	1 143	1 182	1 212	1 251	1 306	1 350	1 405
Valeur ajoutée de la branche transports	41,6	41,3	42,0	45,3	47,9	50,1	50,3
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%)	3,6	3,5	3,5	3,6	3,7	3,7	3,6
EN VOLUME (prix 1995)							
(base 100 en n-1)							
PIB	102,1	101,7	101,1	101,9	103,4	102,9	103,1
Valeur ajoutée de la branche transports	105,5	99,0	104,7	107,0	104,3	106,9	102,1

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Semi- définitif	1999 Provisoire (2)
MILLIONS D'EUROS EN PRIX COURANTS					
FBCF de la branche transports	13 005	11 948	10 555	12 668	13 539
Part de la FBCF transports dans la FBCF totale (%)	5,9	5,4	4,8	5,6	5,3
EN PRIX DE 1995					
FBCF de la branche transports	13 059	12 013	10 756	12 738	13 527

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

(2) Données 2000 non disponibles.

1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Semi- définitif	2000 Provisoire
Total général des emplois							
toutes branches confondues	21 536,8	21 640,1	21 596,2	21 650,6	21 868,0	22 220,0	22 711,0
dont salariés	18 744,2	18 894,8	18 900,4	18 991,2	19 223,0	19 592,0	20 096,0
non salariés	2 792,6	2 745,3	2 695,8	2 659,4	2 645,0	2 628,0	2 615,0
Total des emplois de la							
branche transports	886,5	893,7	907,2	914,8	948,2	984,1	1 029,9
dont salariés	818,1	823,2	835,3	843,1	876,0	911,0	956,0
non salariés	68,4	70,5	71,9	71,7	72,2	73,1	73,9
Part de la branche transports dans							
l'ensemble des emplois en %							
Total	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5
dont salariés	4,4	4,4	4,4	4,4	4,6	4,6	4,8
non salariés	2,4	2,6	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

Emplois en équivalent temps plein.

1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Semi- définitif	2000 Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation des ménages (en milliards d'euros)	629	649	670	680	708	731	760
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions d'euros).....	94 231	96 494	101 319	99 114	105 050	111 519	117 995
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%)	14,9	14,8	15,1	14,5	14,8	15,3	15,5
EN VOLUME (prix 1995) (base 100 en n-1)							
Consommation des ménages	101,2	101,2	101,3	100,1	103,3	102,7	102,5
Consommation de la fonction transports par les ménages	104,7	100,0	102,5	96,8	106,0	105,0	101,3

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules).
Nouvelle base 1995.

1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules	26 945	26 308	28 946	24 175	27 667	30 550	30 835
dont automobiles neuves							
et d'occasion	25 103	24 295	26 835	21 962	25 333	28 166	28 272
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	53 606	56 476	57 884	59 592	61 052	63 857	69 224
dont pièces détachées							
et accessoires	15 489	16 761	17 034	17 469	18 278	18 774	19 405
carburants et lubrifiants..	20 666	21 301	22 631	23 609	23 349	24 694	28 422
entretien et réparations..	12 624	13 357	12 856	12 936	13 628	14 050	14 790
EN VOLUME (prix 1995)							
(base 100 en n-1)							
Achats de véhicules	112,1	96,5	111,3	85,4	113,5	112,1	100,2
dont automobiles neuves							
et d'occasion	113,7	95,6	112,0	83,7	114,2	112,3	100,3
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	102,0	102,0	97,7	101,0	103,6	102,2	101,1
dont pièces détachées							
et accessoires	105,7	106,2	99,2	103,0	105,9	102,6	103,5
carburants et lubrifiants..	99,9	99,5	99,1	100,8	102,0	101,6	97,9
entretien et réparations..	101,3	100,8	91,8	98,3	103,1	101,2	103,1

(1) Base 1995.

1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million d'euros en prix courants

	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Semi- définitif	2000 Provisoire
Transports collectifs	13 299	13 317	14 096	14 891	15 795	16 588	17 559
dont transports de voyageurs par rail	2 316	2 240	2 481	2 628	2 805	2 944	3 159
transports de voyageurs par route	3 670	3 715	3 892	4 028	4 255	4 409	4 459
transports de voyageurs par air	3 251	3 242	3 483	3 726	4 018	4 058	4 825
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieure	352	322	287	324	279	276	282

(1) Base 1995.

1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Sources : INSEE

DAEI/SES (pour le transport routier)

Unité : million d'euros

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Importations de services de transports							
Transports ferroviaires	118	127	104	103	115	105	118
Transports routiers (2)	1 386	1 383	1 396	1 587	1 704	1 891	2 198
Transports fluviaux	61	67	61	61	60	60	64
Transports maritimes	2 488	2 342	2 317	2 638	2 982	3 192	3 380
Transports aériens	2 416	2 451	2 741	2 802	2 975	3 025	3 128
Transports par conduites	42	45	49	57	60	52	52
Total des modes	6 511	6 415	6 668	7 248	7 896	8 325	8 940
Exportations de services de transports							
Transports ferroviaires	364	385	392	414	402	368	357
Transports routiers (2)	1 347	1 368	1 399	1 482	1 517	1 570	1 702
Transports fluviaux	11	14	12	11	11	11	10
Transports maritimes	1 493	1 511	1 481	1 535	1 775	2 106	2 309
Transports aériens	3 113	3 113	3 178	3 799	4 394	4 524	4 574
Transports par conduites							
Total des modes	6 328	6 391	6 462	7 241	8 099	8 579	8 952
Solde des échanges							
Transports ferroviaires	246	258	288	311	287	275	239
Transports routiers (2)	- 39	- 15	4	- 45	- 198	- 250	- 495
Transports fluviaux	- 50	- 54	- 49	- 50	- 49	- 62	- 54
Transports maritimes	- 995	- 832	- 836	- 1 102	- 1 207	- 483	- 1 071
Transports aériens	697	662	438	997	1 420	1 482	1 446
Transports par conduites	- 42	- 45	- 49	- 57	- 60	- 60	- 52
Total des modes	- 183	- 25	- 204	54	193	903	13

(1) Base 1995.

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "Total des modes".

1.2.1. LES ENTREPRISES : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Situation au 31 décembre 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transport ferroviaire	Transport urbain et routier de voyageurs	Remontées mécaniques	Transport routier de marchandises
Nombre total d'entreprises	12	29 985	188	42 866
Effectif total en équivalent temps complet	174 842	168 559	6 771	312 041
dont effectifs salariés	174 842	140 643	6 721	284 021
Rémunérations	4 918,8	3 175,1	144,9	5 583,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	11 587,2	9 170,1	704,7	25 938,3
Chiffre d'affaires net	12 950,7	9 484,5	713,4	26 908,0
Investissements	2 509,3	1 396,1	110,4	1 368,5

	Transport par conduites	Transport maritime et côtier	Transports fluviaux	Transport aérien
Nombre total d'entreprises	16	388	1 044	211
Effectif total en équivalent temps complet	971	11 574	3 625	62 228
dont effectifs salariés	961	11 358	2 465	62 541
Rémunérations	35,1	377,8	56,3	2 573,5
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	450,7	3 797,9	359,3	12 786,8
Chiffre d'affaires net	450,7	3 884,5	371,3	13 440,1
Investissements	13,1	324,9	28,4	1 537,5

	Manutention et entreposage (1)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises	1 330	1 071	3 127
Effectif total en équivalent temps complet	40 657	44 040	119 337
dont effectifs salariés	40 192	43 611	118 206
Rémunérations	867,3	1 262,5	2 637,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	3 856,8	9 894,9	21 023,9
Chiffre d'affaires net	4 023,8	10 816,9	21 331,5
Investissements	244,0	4 411,9	386,6

(1) Hors entreposage frigorifique.

1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN

Groupe Air France (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Appareils en exploitation	166	153	189	198	214	226

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

1.3.2. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Flotte de commerce (1)	424	311	218	209	209	206

(1) Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 501	8 501
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	3 078	2 227	1 890 r	1 871

(1) Bateaux porteurs.

1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre
 (sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 735	31 554
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 901	5 805	5 805	5 885
Matériel à voyageurs (2) (3)	15 460	15 182	15 428	15 509	15 546	15 490
Matériel à marchandises : wagons (2) (4)	167	144	89	64	48	46

- (1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite.
- (2) Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).
- (3) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.
- (4) Non compris "wagons de particuliers".

1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Sources : DAE/SES
SETRA
CCFA

Unités : millier de kilomètres (ligne 1 du tableau)
millier de véhicules (lignes 3 à 8)

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Longueur des routes nationales et autoroutes (1) (2)	33,3	34,2	35,1	36,4	35,9	35,9
Indice de circulation sur le réseau national (base 100 en 1970).....	151	162	208	234	262	266
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	25 100	27 480	28 060
Immatriculations des voitures particulières neuves	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 930,5	2 148,4	2 133,8
Immatriculations des voitures particulières d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 128,7	4 896,0	5 082,1
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (tous âges) (3)	2 650	3 980	4 910	5 195	5 610	5 753
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs	323,3	342,2	446,9	357,8	433,5	477,2
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion	495,1	663,7	721,7	679,4	709,3	715,1

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris la voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

(3) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Sources : DAEI/SES (1^{re} et 3^e lignes du tableau)
INSEE (2^e et 4^e lignes du tableau)

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Parcours annuel moyen (km)			13 758	14 005	14 103	13 789
Taux d'équipement (1)					78,0	80,3
Voitures particulières pour 1 000 habitants.....	343	377	407	429	455	464
Variation en % du prix d'achat des voitures (euros courants).....	13,5	6,5	1,0	1,3	- 0,8	1,2

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Sources : SNCF
RATP
DAEI/SES (3^e ligne du tableau)
DGAC (4^e ligne du tableau)

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (ensemble du trafic).....	54,7	61,9	63,7	55,6	66,6	69,9
RATP	9,6	10,8	11,6	10,3	12,1	12,7
Transports par autobus et autocars (hors RATP)	36,0	34,9	39,1	39,6	40,4 r	42,7
Transports aériens (Air France) (1)	34,2	39,7	51,9	58,9	84,1 r	93,3

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

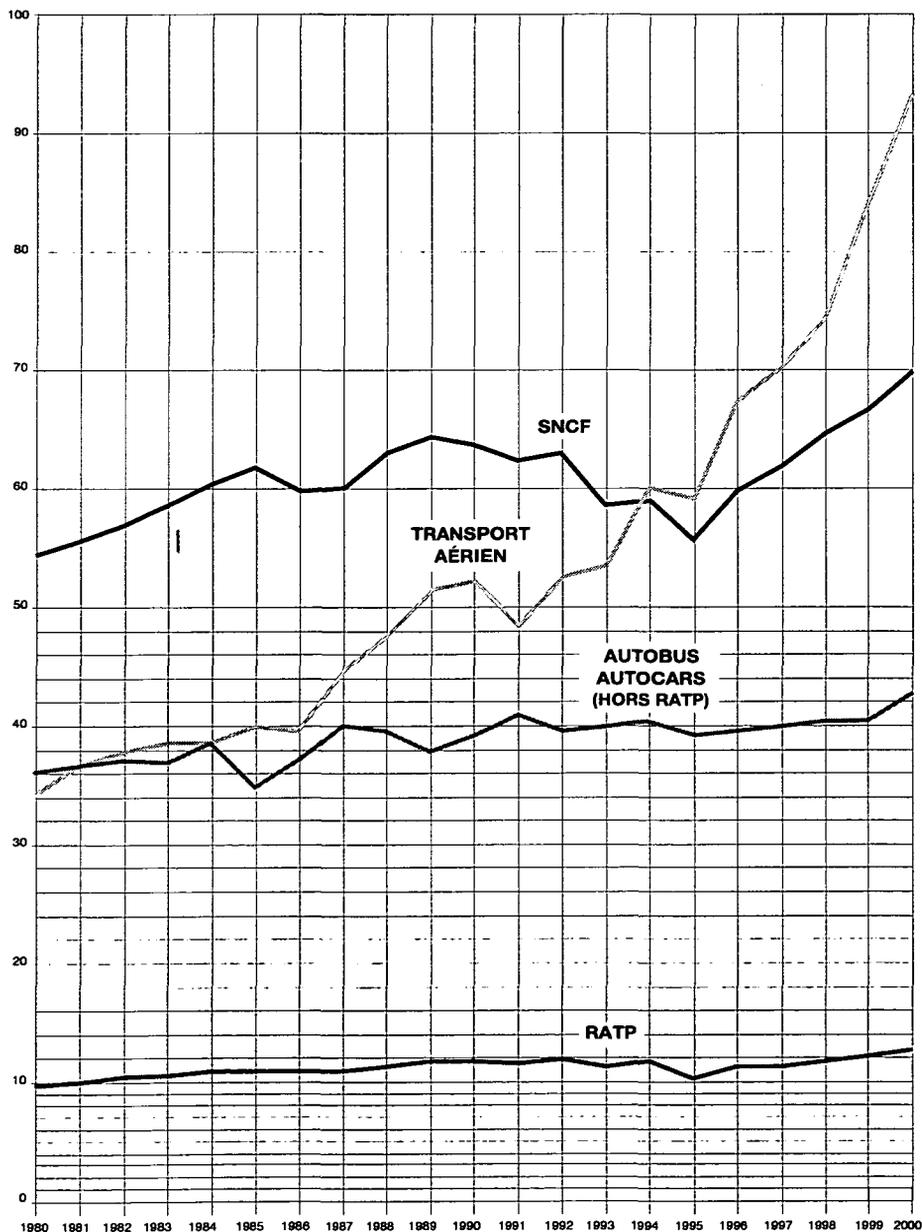
De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (1)						
Total	209,1	161,7	142,4	125,5	138,6	141,9
Transport national	131,4	101,1	89,4	75,5	79,6	77,8
Importations	36,2	23,6	20,4	17,7	22,6	24,6
Exportations	32,9	28,4	23,2	20,9	22,4	25,2
Transit	8,6	8,6	9,4	11,4	14,0	14,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	1 474,0	1 195,0	1 456,7	1 388,1		
Transport national	1 441,0	1 162,0	1 404,1	1 324,1		
Entrées	16,0	15,0	26,8	31,3		
Sorties	17,0	18,0	25,8	32,7		
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)						
Total			1 706	1 619	1 889	1 919
Transport national			1 647	1 548	1 812	1 844
Entrées			30	35	37	37
Sorties			29	36	40	38
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	92,2	64,1	66,1	54,9	55,0	58,7
.....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(27,0)	(27,6)
Transport national.....	51,0	30,4	32,9	25,2	26,4	26,7
.....	(50,6)	(30,0)	(31,8)	(24,0)	(24,5)	(24,6)
Importations	12,2	10,3	12,2	12,0	12,0	12,7
.....	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,2)	(0,9)	(1,3)
Exportations	21,3	18,6	18,5	17,7	16,6	19,3
.....	(3,6)	(2,7)	(2,1)	(2,1)	(1,6)	(1,7)
Transit (3)	7,7	4,8	2,5			
.....	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,0	73,7	76,3	77,9

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries réropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (1)						
Total	66,4	55,7	51,5	49,2	54,4	55,5
Transport national	41,1	33,9	30,8	27,3	28,4	27,7
Importations	8,9	6,3	6,2	5,9	7,6	8,3
Exportations	11,2	9,9	8,8	8,5	9,2	10,2
Transit	5,2	5,6	5,7	7,5	9,2	9,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
Transport national	86,6	75,3	98,0	112,5		
Entrées	11,5 (5)	4,2	7,9	9,4		
Sorties		5,0	8,9	10,1		
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)						
Total			137,0	157,1	181,6	183,7
Transport national			118,2	135,3	158,9	163,0
Entrées			8,8	10,5	10,9	10,0
Sorties			10,0	11,3	11,8	10,7
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	12,1	8,4	7,6	5,9	6,8	7,3
.....	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,3)	(4,4)	(4,6)
Transport national	7,0	4,5	4,3	3,1	4,1	4,1
.....	(7,0)	(4,4)	(4,2)	(3,0)	(3,9)	(3,9)
Importations	1,6	1,3	1,3	1,2	1,2	1,4
.....	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,1)	(0,2)	(0,3)
Exportations	2,2	1,8	1,6	1,5	1,5	1,8
.....	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,2)	(0,3)	(0,4)
Transit (3)	1,3	0,8	0,4			
.....	(0,1)					
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	22,3	21,3	21,7

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

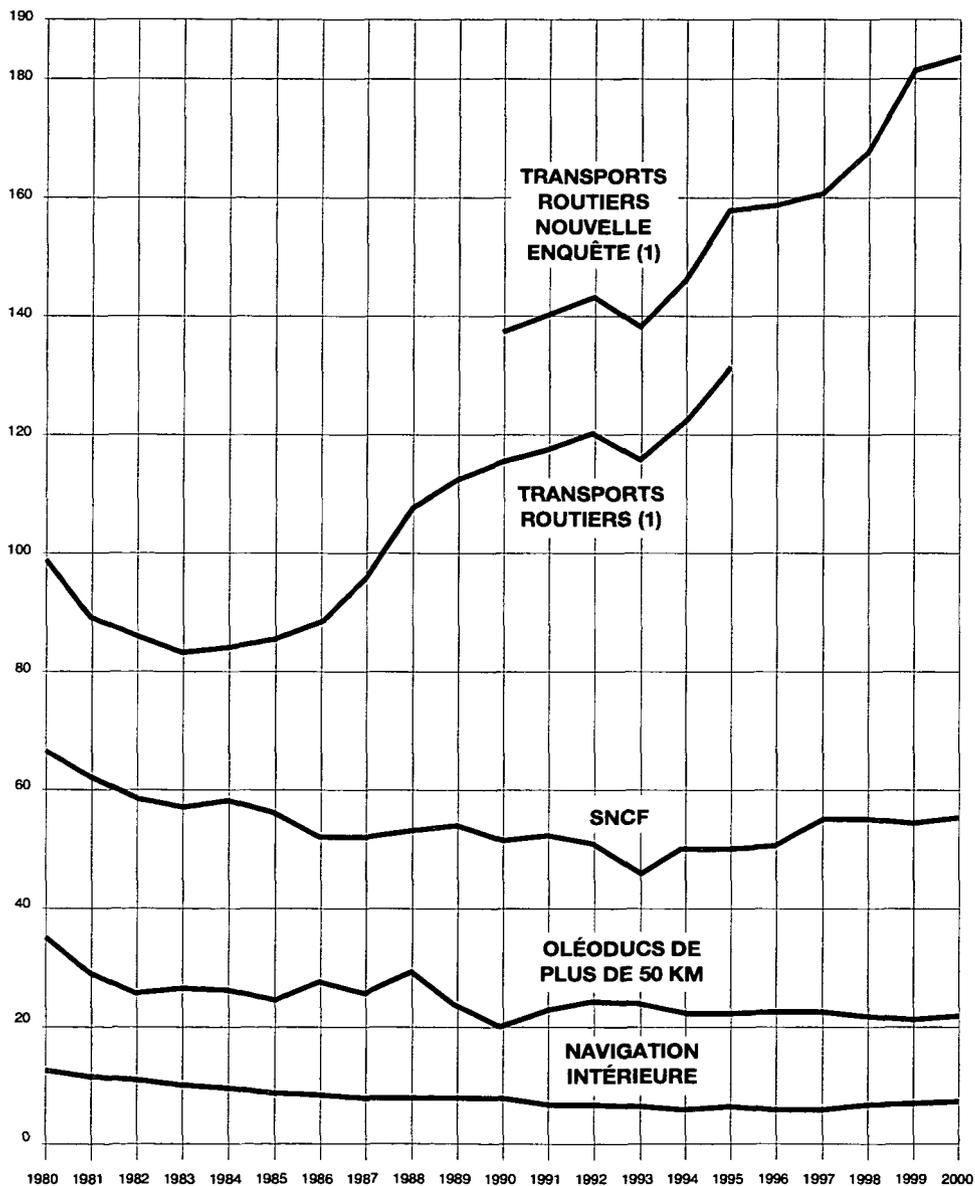
(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

(5) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir remarque 2 tableau 1.5.2.

1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : million de tonnes

	N° des chapters de la NST	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (1)							
Total		209,1	161,7	142,4	125,5	138,7	141,9
		(207,0)	(159,7)	(140,2)	(122,0)	(135,7)	(141,7)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	29,1	27,5	21,5	25,9	27,6
Produits énergétiques	[2-3]	44,5	30,7	21,3	13,9	13,7	14,0
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	60,9	66,5	70,5
Produits manufacturés	[9]	22,6	20,2	20,2	23,7	27,9	29,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 388,2		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	281,9	311,2	340,9		
Produits énergétiques	[2-3]	105,7	76,9	66,2	72,7		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	771,3		
Produits manufacturés	[9]	166,3	134,1	171,5	203,3		
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)							
Total				1 706	1 619	1 889	1 919
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			337	368	424	418
Produits énergétiques	[2-3]			81	89	88	81
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			1 061	896	989	1 007
Produits manufacturés	[9]			227	266	388	412
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2	64,1	66,1	54,9	55,0	58,7
		(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(27,0)	(27,6)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,7	10,9	12,1
		(8,4)	(7,0)	(4,5)	(3,1)	(4,3)	(4,6)
Produits énergétiques	[2-3]	29,5	15,4	11,5	10,0	11,6	11,6
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(4,5)	(5,7)	(5,4)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	35,5	31,4	33,4
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(19,5)	(16,5)	(17,1)
Produits manufacturés	[9]	0,6	0,4	0,4	0,7	1,1	1,6
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,5)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		106,7	71,5	55,7	73,7	76,3 r	77,9

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) (3) (4) Voir notes tableau 1.5.1.

1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (1)							
Total		66,4	55,8	51,5	49,2	54,4	55,5
		(65,4)	(54,9)	(50,5)	(47,6)	(53,0)	(55,4)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	12,8	11,5	9,2	10,1	11,2
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,2	4,9	4,9
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	18,8	20,1	21,4
Produits manufacturés	[9]	11,8	11,2	11,4	14,4	17,0	17,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	132,0		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	29,2	37,9	45,5		
Produits énergétiques	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	40,8		
Produits manufacturés	[9]	25,4	21,3	31,2	39,5		
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)							
Total				137,0	157,1	181,6	183,7
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			41,8	50,0	55,6	53,3
Produits énergétiques	[2-3]			6,8	7,9	7,8	7,1
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			48,9	49,1	51,5	51,1
Produits manufacturés	[9]			39,5	50,1	66,7	72,1
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	8,4	7,6	5,9	6,8	7,3
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(3,3)	(4,4)	(4,6)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,3	1,9	2,0
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,5)	(1,1)	(1,2)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,1	1,6	1,5
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(0,6)	(1,1)	(1,1)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,4	3,1	3,6
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,2)	(2,1)	(2,2)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
		(0,1)			(0,0)	(0,1)	(0,1)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		34,6	24,1	19,6	22,3	21,3	21,7

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.

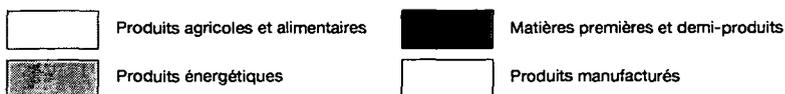
Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) (3) (4) Voir notes tableau 1.5.2.

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

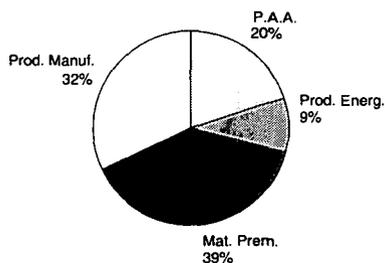
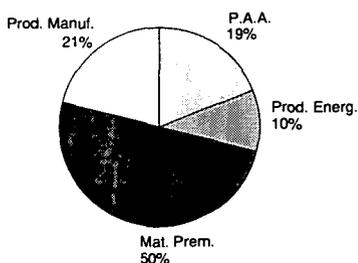
Année 2000



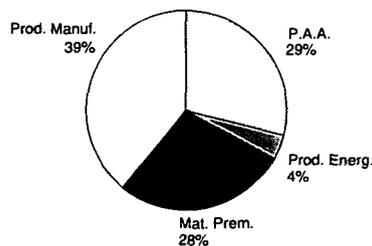
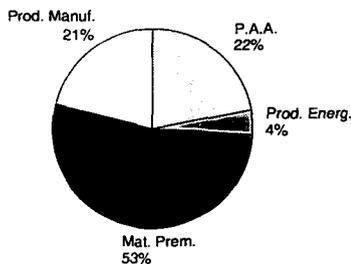
1 - TONNES TRANSPORTÉES

2 - TONNES-KILOMÈTRES

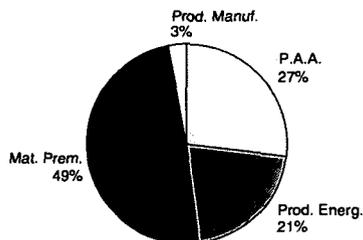
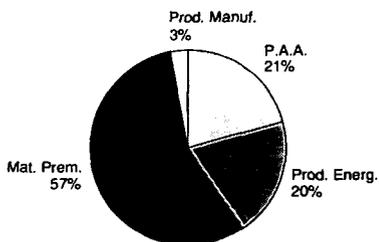
SNCF



ROUTE



**NAVIGATION
INTÉRIEURE**



1.6.1. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1998	1999	2000
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)			
Ensemble des postes	100,0	100,6	102,2
Transport	100,0	101,2	106,2
dont achats de véhicules	100,0	99,2	99,4
utilisation de véhicules personnels	100,0	102,2	110,3
services de transport	100,0	100,7	101,6

Ensemble des ménages (1)

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1990	1995	1999	2000	Pondération 2000
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)					
Ensemble des postes	86,2	96,2	100,5	102,2	10 000
Transport	82,9	95,8	101,1	105,6	1 669
Achats de véhicules	94,7	101,7	99,2	99,4	455
dont automobiles neuves et d'occasion	94,9	101,8	99,2	99,3	420
dont automobiles neuves	94,9	101,8	98,4	98,3	336
automobiles d'occasion			102,5	103,5	84
motos, cycles	89,6	100,0	98,9	100,5	35
Utilisation de véhicules personnels	79,4	94,2	102,0	109,5	978
dont pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels	84,6	99,0	100,2	100,1	278
carburants et lubrifiants	84,6	93,1	104,1	122,0	402
entretien et réparation de véhicules personnels ..	68,6	91,4	101,7	103,7	207
autres services liés aux véhicules personnels ..	75,1	92,9	100,0	101,4	91
Services de transport	80,9	94,9	100,6	101,6	236
dont transports ferroviaires de voyageurs	86,7	98,1	100,9	102,3	52
transports routiers de voyageurs	76,9	93,6	101,1	102,1	78
transports aériens de voyageurs		98,2	99,2	98,8	60
transports combinés de voyageurs	67,8	88,0	101,2	102,9	35
autres achats de services de transport y compris transports maritimes et fluviaux	82,1	95,7	101,2	106,4	11

(1) Moyennes annuelles d'indices rétropolées base 100 en 1998 et suivant la nomenclature mise en œuvre à partir de cette année là.

1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1998

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
RATP (1)	33,6	51,4	63,3	84,7	105,7	111,5
SNCF (2)	44,7	72,9	83,2	95,6	101,3	103,1
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
SNCF Ancienne série (3) (4)	81,4	122,1	116,3	104,0		
Nouvelle série (3) (4)					98,6r	99,8
Voies navigables (5)	54,9	86,6	95,1	100,0	100,0	

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la tonne-kilomètre du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en tonnes-kilomètres (source : SNCF).

Nouvelle série depuis 1998 : les allocations pour embranchements particuliers et les reversements aux réseaux secondaires ne sont plus comptabilisés en atténuation de recettes mais en charge.

(4) Il s'agit d'un indice de produits propres à l'exercice et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif. Indépendamment de la hausse tarifaire, l'indice reflète également l'évolution de la structure de trafic.

(5) Source : DTT/Sous-direction des transports par voies navigables.

Au terme de la loi n° 2001-43 du 16 janvier 2001, qui portait sur diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports de marchandises nationaux et internationaux par voies navigables, les contrats sont librement conclus entre les parties concernées, et les prix librement négociés.

1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (1)

Sources : SNCF (2)

Observatoire national interministériel de sécurité routière (3)

IGACEM Bureau enquêtes - accidents (4)

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
SNCF (2)						
Blessées	185	259	122	80	59	46
Tuées	131	218	131	72	63	73
TRANSPORT ROUTIER (3)						
Blessées	339 632	270 799	225 860	181 403	167 572	162 117
Tuées	12 543	10 448	10 289	8 412	8 029	7 643
TRANSPORT AÉRIEN (4)						
Blessées	125	134	168	110	145	90
Tuées	47	101	85	98	88	209

(1) Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.

(2) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

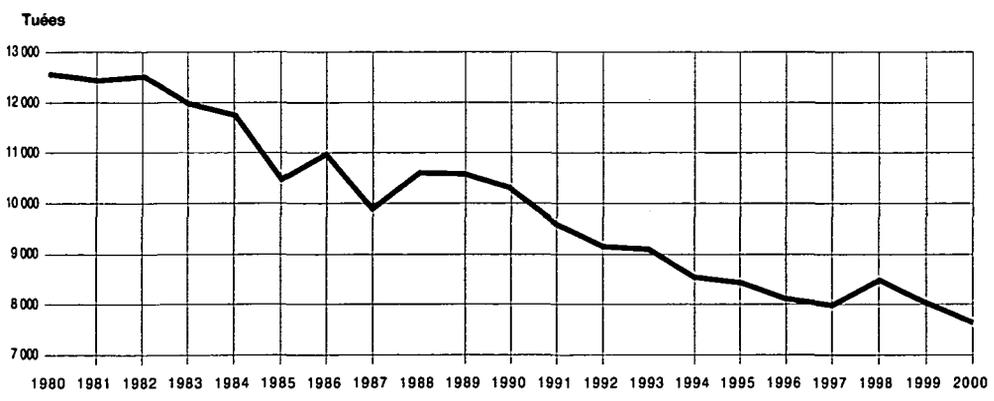
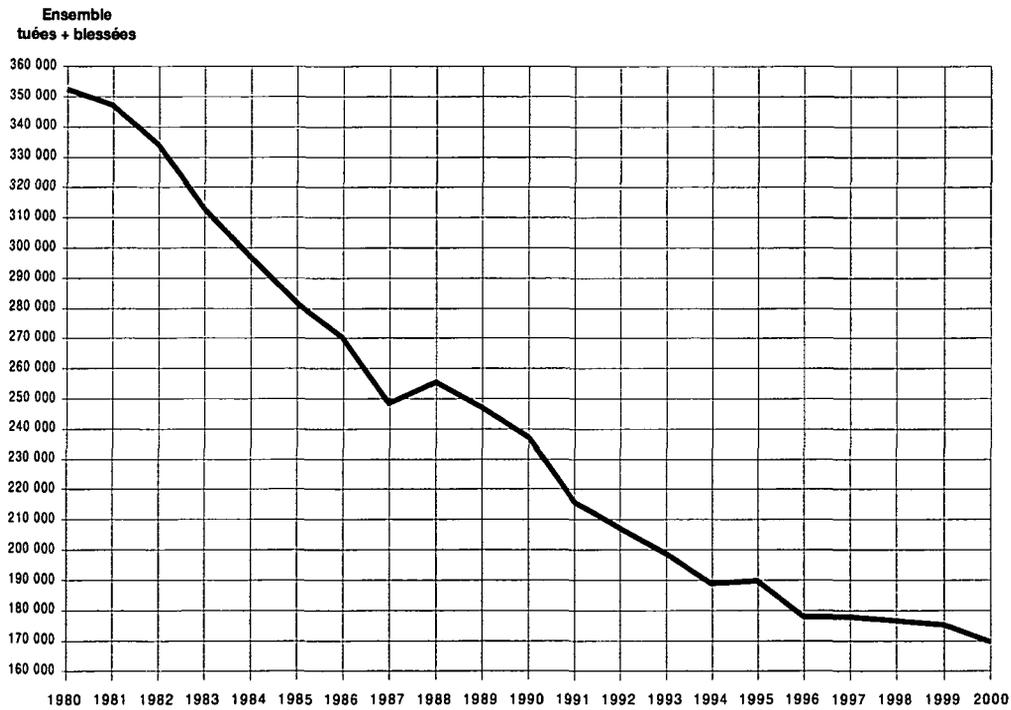
(3) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(4) Tuées : décédées dans les trente jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre



1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Corrigée du climat

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
Sidérurgie	12,4	9,3	8,3	7,6	7,6	7,7
Industrie	45,4	41,5	45,9	47,3	50,0	50,2
Résidentiel tertiaire	68,5	73,6	84,1	90,9	97,3	100,7
Agriculture	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4	3,4
Transports	36,9	37,1	45,3	48,8	53,7	53,7
TOTAL	166,6	164,7	187,0	197,9	212,0	215,7
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,1	22,5	24,2	24,7	25,3	24,9

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT

sur le territoire métropolitain

Sources : CPDP
DIMAH
DAEI/SES

Unité : million de tep (1)

	1980	1985	1990	1995	1999r	2000
Transports ferroviaires (SNCF).....	1,65	1,64	1,70	1,67	1,93	1,97
dont électricité	1,19	1,24	1,36	1,41	1,69	1,73
Transports routiers de marchandises	8,93	9,39	12,84	14,96	16,69	16,93
dont essence	1,94	2,10	1,67	1,05	0,88	0,83
gazole	6,99	7,29	11,15	13,90	15,80	16,08
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,41	0,44	0,48	0,48
dont gazole	0,17	0,21	0,21	0,23	0,25	0,25
électricité	0,17	0,19	0,20	0,21	0,23	0,23
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,44	0,53	0,53	0,54
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,06	0,06	0,06
Transport maritime ("diesel marine", fioul)	3,81	2,33	2,47	2,20	2,82	2,92
Transport aérien (carburacteurs, essences aviations)	2,58	2,74	3,95	4,81	6,09	6,29
Oléoducs (électricité)		0,08	0,09	0,09	0,09	0,09
Transports individuels	17,90	19,10	22,36	23,40	25,14	24,86
dont deux roues (essence).....	0,49	0,48	0,18	0,18	0,23	0,24
voitures particulières et taxis						
essence	15,90	16,04	17,66	15,33	14,60	13,93
gazole	1,51	2,58	4,48	7,87	10,10	10,47
Total	35,77	36,20	44,33	48,16	53,83	54,14
dont (en %) transports individuels	50	53	50	49	47	46
transports routiers de marchandises	25	26	29	31	31	31
autres	25	21	21	20	22	23
Total	100	100	100	100	100	100
dont produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS FERROVIAIRES

2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : effectifs en milliers

montants financiers en millions d'euros

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Effectif au 31 décembre (1)	251,7	238,8	204,8	179,2	174,1 r	174,8
CHARGES (hors TVA) (2)						
Frais de personnel	4 025	6 074	6 243	6 684	7 014	7 363
Charges financières	505	1 628	1 884	2 282	2 181	2 740
Autres dépenses	2 103	3 863	4 737	6 872	8 870	9 033
Total des charges	6 634	11 566	12 866	15 838	18 066	19 138
PRODUITS (hors TVA) (2)						
Produits du trafic y compris compensations tarifaires						
voyageurs et bagages (3).....	2 018	3 637	4 535	4 659	5 912	7 566
marchandises, Sernam et poste (3)	2 330	3 018	2 766	2 395	2 463	2 046
versements de l'État et des collectivités (4)	782	1 114	1 336	1 179	1 441	233
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (5).....	673	1 622	1 603	1 894	0	0
Autres recettes (6)	727	1 489	2 626	3 181	8 162	9 358
Total des produits.....	6 531	10 882	12 868	13 310	17 979	19 205
Résultat net.....	- 102	- 683	2	- 2 528	- 86	67
Endettement						
(dettes à long terme) (7)	4 234	10 719	14 583	26 524	3 654	2 971
Retraites versées (8)	2 069	3 362	3 813	4 171	4 358 r	4 342
Valeur ajoutée	2 972	4 969	5 723	4 920	7 355	8 868
Investissements (9)	990	1 123	2 812	2 174	967 r	972
dont réseau principal						
installations fixes	339	657	1 855	1 123	325	366
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	352	318	742	596	463	450
banlieue parisienne						
installations fixes	41	31	94	225	60 r	59
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	64	101	98	228	117	95

- (1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel. Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables. À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés. L'année 1997 a été rendue comparable.
- (2) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.
- (3) Y compris compensations pour réductions tarifaires.
- (4) Versements pour services régionaux de voyageurs, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation. À partir de 2000, non compris les versements de l'État et des régions passés dans le calcul du chiffre d'affaires.
- (5) Depuis la création de RFF au 1^{er} janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.
- (6) Inclut à partir de 1997 la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.
- (7) À partir de 1997, les résultats sont atténués de la créance sur RFF et hors EUROFINA.
- (8) Affiliés et ayants droits.
- (9) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de l'Île-de-France. Rupture à partir de 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France).
- (10) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

2.2.1. PERSONNEL SNCF

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements	-	-	167,9	145,5		
Directions régionales	-	-	14,1	13,9		
Directions techniques et d'activités	-	-	9,7	-		
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions	-	-	4,3	-		
Directions d'activités (2)	-	-	-	3,9		
Directions fonctionnelles (2)	-	-	-	8,5		
Autres organismes de direction (2)	-	-	-	0,9		
SERNAM	-	-	6,8	5,7		
Services annexes	-	-	1,2	1,1		
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	179,2		
Effectifs de gestion (3)						
Établissements					143,6	146,7
Directions régionales					13,7	14,1
Directions des activités (GL-TER-IDF-FRET)					3,0	3,3
Directions techniques (M-T-INFRA)					4,3 r	4,4
Directions autres					5,6 r	6,3
SERNAM (4)					3,8	0,0
Ensemble SNCF (hors emplois jeunes)					174,1	174,8
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	243,0	230,0	215,2	202,4	199,2
Veuves et orphelins (5)	157,1	148,2	140,2	133,7	127,6	125,8

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et les contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1^{er} janvier 1995.

(3) À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés.

Par ailleurs, l'organisation par domaine, nouvellement créée, modifie légèrement la présentation des résultats.

(4) Filialisation du SERNAM le 1^{er} février 2000.

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	204	611	672
Nombre de CAP délivrés	705	592	130	-	20	28
Nombre de BEP délivrés			130	15	60	82
Nombre de baccalauréats délivrés				90	340	365
Nombre de BTS délivrés					70	82
Nombre de BP délivrés					0	0
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés					4	9
Formation professionnelle (millier de journées-élèves) (1)	1 679	1 266	1 438	1 071	1 432	1 547
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	8,1	7,6	8,0
dont cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	6,8	7,6	8,0

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

2.3.1. CONSISTANCE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Consistance technique						
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (1)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 735	31 554
dont lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 799	14 206	14 220
lignes à voie étroite	198	198	198	164	167	167
Île-de-France (2) (3)	890	894	901	1 268	1 351	1 352
Lignes ouvertes au trafic						
voyageurs (4)	23 326	23 902	23 875	24 148	24 081	24 155
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	29 546	29 546	29 358
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	15 950	15 794	15 618
Lignes à deux voies et plus	14 451	14 386	15 107	15 283	15 941	15 937
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	706	720	722
dont lignes parcourues par les TGV		2 265	4 722	5 807	6 655	6 533
Nombre de passages à niveau (5)	22 281	21 888	21 268	18 270	17 419	17 345
dont gardés	4 891	3 883	3 570	2 291	1 958	1 919
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 287	11 177	11 190
Consistance administrative (en nombre)						
Points desservis						
en trafic commercial						
voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 550	4 563	4 514
Fret	4 053	3 968	2 600	1 845	1 792	1 784

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1^{er} janvier 1991 à l'ensemble de la région Île-de-France.

(3) À partir de 1999, correspond à la longueur de plateforme.

(4) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(5) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Situation au 31 décembre 2000

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs (2)
		Électrifiée	Voies uniques	
Île-de-France				
75. Paris	83	59	11	55
77. Seine-et-Marne	611	431	136	534
78. Yvelines	347	300	34	319
91. Essonne	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine	116	99	11	98
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	123	105	24	101
95. Val-d'Oise	204	203	12	195
Total (3)	1 840	1 549	243	1 638
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	316	164	86	228
10. Aube	381	0	251	131
51. Marne	529	190	253	338
52. Haute-Marne	354	107	89	266
Total (3)	1 580	461	679	962
Picardie				
02. Aisne	529	119	213	374
60. Oise	630	366	240	525
80. Somme	428	149	155	342
Total (3)	1 587	634	608	1 241
Haute-Normandie				
27. Eure	365	142	141	226
76. Seine-Maritime	618	199	335	346
Total (3)	984	341	476	573
Centre				
18. Cher	257	54	120	205
28. Eure-et-Loir	491	200	288	330
36. Indre	260	100	160	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	409	170	175	332
45. Loiret	505	178	329	177
Total (3)	2 393	889	1 295	1 540
Basse-Normandie				
14. Calvados	312	160	138	251
50. Manche	227	65	108	215
61. Orne	293	25	139	191
Total (3)	832	250	386	657

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2000

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs (2)
		Électrifiée	Voies uniques	
Bourgogne				
21. Côte-d'Or.....	594	327	264	365
58. Nièvre	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire	538	272	153	495
89. Yonne	530	290	229	423
Total (3)	2 060	1 007	832	1 531
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	822	663	202	681
62. Pas-de-Calais	621	351	245	537
Total (3)	1 443	1 014	447	1 217
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	528	337	117	427
55. Meuse	380	158	230	218
57. Moselle	582	373	167	443
88. Vosges	367	31	206	278
Total (3)	1 856	899	720	1 366
Alsace				
67. Rhin (Bas).....	513	129	205	429
68. Rhin (Haut)	282	156	147	191
Total (3)	795	284	352	620
Franche-Comté				
25. Doubs	305	181	166	256
39. Jura	321	184	268	273
70. Saône (Haute).....	243	7	123	152
90. Belfort (Territoire de)	58	21	28	30
Total (3)	926	393	584	710
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	445	207	236	327
49. Maine-et-Loire	294	153	168	219
53. Mayenne	126	68	58	68
72. Sarthe	451	195	150	301
85. Vendée	294	0	170	271
Total (3)	1 611	624	783	1 187

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2000

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	146	213	330
29. Finistère	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine	340	147	95	307
56. Morbihan	212	119	92	146
Total (3)	1 151	555	529	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	240	115	122	240
17. Charente-Maritime	362	54	134	317
79. Sèvres (Deux)	315	78	266	154
86. Vienne	331	145	196	212
Total (3)	1 248	393	718	923
Aquitaine				
24. Dordogne	360	9	271	360
33. Gironde	452	327	182	396
40. Landes	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques	307	251	185	236
Total (3)	1 681	863	944	1 366
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	311	99	311	309
31. Garonne (Haute)	303	233	129	290
32. Gers	170	0	170	53
46. Lot	296	103	192	227
65. Pyrénées (Hautes)	172	111	88	91
81. Tarn	206	0	206	194
82. Tarn-et-Garonne	148	114	34	121
Total (3)	1 709	763	1 233	1 388
Limousin				
19. Corrèze	346	73	273	324
23. Creuse	234	29	204	206
87. Vienne (Haute)	356	95	242	340
Total (3)	935	198	719	870

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2000

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Rhône-Alpes				
01. Ain	490	300	191	402
07. Ardèche	147	136	14	9
26. Drôme	313	175	135	289
38. Isère	492	223	248	457
42. Loire	304	38	122	258
69. Rhône	525	217	262	345
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	255	235	255	235
Total (3)	2 804	1 583	1 364	2 260
Auvergne				
03. Allier	407	77	265	292
15. Cantal	309	43	309	201
43. Loire (Haute)	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme	436	50	305	364
Total (3)	1 434	170	1 157	1 093
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	255	157	99	211
30. Gard	374	137	191	209
34. Hérault	308	185	192	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	268	208	202	193
Total (3)	1 400	752	878	988
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes-de-Haute-Provence	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes)	178	0	170	178
06. Alpes-Maritimes	130	74	57	117
13. Bouches-du-Rhône	426	234	162	318
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	190	99	92	121
Total (3)	1 239	559	655	958
Total SNCF (3)	31 507	14 182	15 600	24 117
Chemins de fer de la Corse				
2A. Corse-du-Sud	51	0	51	51
2B. Corse (Haute)	181	0	181	181
Total (3)	232	0	232	232
Ensemble métropole				
Total (3)	31 739	14 182	15 832	24 349

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.4.1. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : wagons : millier
 autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 148	2 006	2 000
Locomotives Diesel.....	2 175	2 002	1 904	1 766	1 725	1 752
Nombre d'éléments : TGV	5	104	181	304	351	351
Automotrices	571	706	808	856	996	1 007
Autorails	861	749	700	699	720	768
Turbotrains	53	53	51	32	7	7
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 805	5 805	5 885
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 204	1 199	1 194
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de l'activité Grandes Lignes (2)	8 415	7 221	6 617	5 173	4 223	3 994
Voitures de l'activité TER	1 437	1 700	1 546	1 727	2 077	2 167
Voitures de l'activité Île-de-France	1 394	1 147	1 251	1 179	1 024	1 024
Total voitures	11 246	10 068	9 414	8 079	7 324	7 185
Nombre de caisses motrices						
et de remorques TGV	40	832	1 592	2 786	3 178	3 178
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	3 059	3 529	3 569
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 433	1 478	1 521
Turbotrains	251	251	242	152	37	37
Total matériel à voyageurs						
(n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 509	15 546	15 490
Voitures-lits	242	225	176	161	109	98
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux	170,1	144,0	89,1	63,7	48,3	46,4
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,9	68,2	64,5	64,6
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	17,1	19,2	21,1	21,1
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	495	292	278

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures-restaurants.

(3) Y compris les wagons réseaux donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons postaux et allèges postales.

2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : millier de places offertes
 million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1995	1998r	1999
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} classe	232,9	221,0	233,7	243,5	145,3	142,7
2 ^e classe	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 507,3	1 663,2	1 667,4
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 750,8	1 808,5	1 810,1
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux.....	6,6	5,8	3,9	3,0	2,4	2,3
Wagons de particuliers	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1	3,1
Ensemble	10,1	9,1	7,2	6,1	5,5	5,4

2.4.3. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre 2000

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pole "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Âge moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	893	583	533	2 009	27,1
Locomotives Diesel (3)	1 404	361		1 765	35,3
Automotrices électriques (4)	125	222	662	1 009	16,9
Rames automotrices électriques à grande vitesse (TGV) (4)		2	351	353	10,5
Autorails (4)	286	196	293	775	22,7
Turbotrains (4)		9		9	26,7
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (2)					
Voitures de l'activité Grandes Lignes (5)	193	2 979	939	4 111	22,5
Voitures de l'activité TER	323	734	1 110	2 167	20,8
Voitures de l'activité Île-de-France		793	231	1 024	22,4
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (2)					
Wagons réseaux					
couverts (6)	3 739	2 046	1 821	7 606	29,7
plats (6)	13 683	21 254	3 934	38 871	29,8
tombereaux (6)	6 947	7 466	566	14 979	28,8
à toit ouvrant (6)	830	3 286	629	4 745	26,6
spéciaux et divers	768	521	8	1 297	36,5
Total des wagons réseaux	25 967	34 573	6 958	67 498	29,5
Wagons de particuliers (7)					
Total des wagons de particuliers	17 671	28 882	18 060	64 613	25,9

(1) Matériel à voie normale.

(2) Matériel moteur : effectif à l'inventaire, non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(4) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments.

Autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments.

L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(5) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(6) Wagons de types courant et spécial.

(7) Y compris les wagons réseaux donnés en location ou en gérance à des particuliers.

2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : million de voyageurs
milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Voyageurs transportés						
Ensemble des voyageurs transportés	686	793	842	741	861	861
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	432	505	549	487	560	547
Réseau principal (1)	253	288	293	254	301	314
dont transport intérieur	237	272	276	238	275	284
transport international	16	16	16	16	27	30
dont TGV (4)		15,4	29,9	46,6	74,3	79,7
autres trains de grandes lignes.....	126	127	263	207	227	234
TER fer et route (3) (6)	127	146				
dont places couchées						
couchettes	7,9	7,1	6,6	4,5	-	-
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	0,5	-	-
Voyageurs-kilomètres (milliard)						
Ensemble des voyageurs-kilomètres	54,66	61,91	63,74	55,56	66,59	69,87
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	7,61	9,07	9,97	8,48	9,62	9,68
Réseau principal (1)	47,04	52,84	53,77	47,08	56,97	60,19
dont transport intérieur	40,57	46,32	47,34	41,46	48,12	50,59
transport international	6,47	6,52	6,43	5,62	8,85	9,60
dont TGV (4)		8,72	14,92	21,43	32,19	34,75
autres trains de grandes lignes (5) ..	42,02	38,55	32,75	18,89	16,77	16,91
TER fer et route (3) (7)	5,02	5,57	6,10	6,76	8,01	8,53
dont places couchées						
couchettes	5,70	4,91	5,14	3,40	-	-
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,41	-	-

- (1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île-de-France.
- (2) À partir du 1^{er} janvier 1993, détermination de voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.
À partir du 1^{er} janvier 2000, détermination des voyages et voyageurs-kilomètres par application des coefficients issus de l'enquête "carte orange" effectuée en 1998.
- (3) Services routiers à tarification SNCF.
- (4) Y compris Thalys, Eurostar et affrétés. Les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié depuis 2000.
- (5) Non compris Express d'intérêt régionaux à partir de 1993.
- (6) À partir de 1990, le nombre de voyageurs des Transports Express Régionaux fer et route sont comptabilisés avec "autres trains de grandes lignes".
- (7) Les Express d'intérêt régionaux, comptés auparavant dans les autres trains de grandes lignes, sont inclus à partir de 1993 dans les TER.

2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1995	1999	2000 (5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,19	1,00	0,33	0,07	
	2 ^e classe	64,53	63,25	62,28	47,97	56,47	71,02
tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,52	1,10	0,72	0,24	
	2 ^e classe	22,59	20,26	18,55	15,45	16,61	18,04
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	58,45	32,22	16,84	8,53	6,28
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,38	0,18	0,11	0,08	5,62	
	2 ^e classe	25,00	29,05	29,48	28,30	91,10	99,29
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	3,55	3,37	6,30	4,95	0,37	
	2 ^e classe	213,18	327,88	398,07	371,97	369,49	337,74
Parcours complémentaires (4) Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	6,26	8,51	6,07	6,30	
	2 ^e classe	424,20	498,89	540,60	480,54	553,65	547,39
Total de l'activité Île-de-France		432,39	505,15	549,11	486,61	559,95	547,39
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,01	7,70	5,22	4,75	5,19
	2 ^e classe	62,47	58,74	57,43	43,12	33,79	34,29
tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,27	8,78	8,91	11,81	13,16
	2 ^e classe	64,47	76,15	70,88	72,18	102,71	106,00
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	58,38	62,09	52,70	63,61	68,03
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,04	1,69	0,64	0,51	0,50
	2 ^e classe	45,90	62,16	67,91	55,50	57,58	57,11
Transport international							
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,71	5,63	6,59
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,26	21,02	22,93
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	18,97	21,09	17,62	22,86	25,61
	2 ^e classe	234,16	269,00	271,58	236,61	278,54	288,19
Total réseau principal SNCF		253,44	287,97	292,67	254,23	301,40	313,80
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,52	0,61	0,66	0,60	0,77	0,93

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et les voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange en 1998.

2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985	1990	1995	1999	2000 (5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,00	
	2 ^e classe	1,01	1,03	1,09	0,84	0,93	1,09
tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,01	0,01	
	2 ^e classe	0,39	0,36	0,34	0,27	0,31	0,32
Cartes hebdomadaires de travail.....	1 ^{re} et 2 ^e classe	1,66	0,97	0,53	0,24	0,11	0,08
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,01				0,08	
	2 ^e classe	0,35	0,37	0,40	0,37	1,36	1,62
Carte "Orange"	1 ^{re} classe 2 ^e classe	0,07 4,06	0,08 6,22	0,09 7,48	0,07 6,68	0,01 6,61	6,31
Parcours complémentaires (4)							0,26
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,12	0,13	0,09	0,10	
	2 ^e classe	7,46	8,95	9,84	8,39	9,52	9,68
Total de l'activité Île-de-France		7,61	9,07	9,97	8,48	9,62	9,68
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,54	2,97	1,90	1,76	1,94
	2 ^e classe	10,49	10,17	10,90	8,46	7,39	7,68
tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,10	3,23	4,02	3,84	5,21	5,83
	2 ^e classe	19,20	24,19	23,55	22,81	29,25	30,27
Cartes hebdomadaires de travail.....	1 ^{re} et 2 ^e classe	1,42	1,89	1,99	1,59	2,20	2,40
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,16	0,13	0,14
	2 ^e classe	3,54	3,85	3,54	2,69	2,38	2,32
Parcours complémentaires (4) (6)					0,20		
Transport international (7)							
Transport international	1 ^{re} classe 2 ^e classe	1,06 5,41	0,94 5,58	1,05 5,38	0,94 4,68	1,86 6,99	2,15 7,45
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	7,00	7,15	8,42	6,85	8,97	10,07
	2 ^e classe	40,05	45,68	45,35	40,23	48,00	50,12
Total réseau principal SNCF		47,05	52,83	53,77	47,08	56,97	60,19
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,021	0,022	0,023	0,022	0,029	0,029

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

(6) À partir du 1^{er} janvier 2000, les parcours complémentaires Île-de-France ont été ventilés par type de billet du réseau principal.

(7) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié.

2.5.4. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Données générales concernant les principaux pays

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1995	1999 (3)	2000 (3)
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,87	2,35		
Suisse	1,76	2,38	2,34	2,16		
Belgique	2,19	2,01	2,74	1,78		
Allemagne (réseau Deutch Bahn)	2,11	1,98	2,34	0,61		
Grande-Bretagne + Irlande	2,60	1,53	0,74	1,34		
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	0,57		
Pays-Bas.....	0,70	0,58	0,79	0,21		
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,21		
Trains auto-accompagnés (2)						
Nombre de relations	66	84	82			
Nombre de voyageurs (milliers)	669,7	716,0	773,7			
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions)	583,0	630,2	707,0			
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	279,2	319,7	332,7			

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

(2) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours jusqu'en 1992.

(3) Données non disponibles.

2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
0_	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	16,11	14,29	10,99	15,03	16,17
1_	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	10,53	10,86	11,44
2_	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	5,65	4,74	5,29
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,03	0,03	0,03
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	8,18	8,97	8,70
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	7,14	7,69	8,57
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,13	1,48	1,40
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	18,78	21,95	23,87
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,78	0,62	0,75	0,75	0,85	0,98
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	19,43	20,67	21,45
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	2,59	2,51	1,63	1,57	1,39	1,19
7_	Engrais	11,00	8,73	6,05	3,54	3,68	3,91
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	6,68	6,74	6,92
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,72	0,87	1,02
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,14	1,14	1,22
9A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,61	2,90	3,64	3,53
9B	Machines et articles métalliques.....	2,14	1,26	0,86	0,54	0,59	0,63
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	1,36	0,96	0,80	0,54	0,47	0,57
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	19,71	23,16	24,84
	Total transport en wagons complets	205,78	158,43	138,48	119,94	133,95	141,73
	Transport routier (2)	1,25	1,30	1,74	2,09	1,80	
	Expéditions (3)	2,07	1,93	2,18	3,43	2,90	0,21
	Ensemble du transport	209,10	161,66	142,40	125,46	138,65	141,94

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (2)

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	6,97	5,84	4,75	5,49	6,33
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,65	4,43	4,65	4,89
2_	Combustibles minéraux solides.....	4,06	2,74	1,99	1,39	1,30	1,39
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,00
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,82	3,61	2,83	3,55	3,46
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	2,19	1,64	2,16	2,35	2,63
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,21	0,16	0,16	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,22	6,42	5,87	6,76	7,61
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,35	0,35	0,38	0,41
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,40	4,96	5,29	5,30
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,48	0,43	0,40	0,32
7_	Engrais	5,04	3,85	2,53	1,45	1,39	1,41
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,77	2,61	2,48	2,55
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,42	0,35	0,43	0,52
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	1,04	0,88	0,45	0,46	0,48
9A	Transport de matériel agricole.....	2,01	1,82	2,05	1,73	2,22	2,16
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,42	0,29	0,34	0,34
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,34	0,23	0,18	0,23
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,38	8,62	12,11	14,27	15,18
	Total transport en wagons complets	64,76	54,22	49,67	46,56	52,11	55,37
	Transport routier (3)	0,65	0,66	0,87	1,03	0,91	
	Expéditions (4)	0,95	0,90	0,99	1,57	1,33	0,10
	Ensemble du transport	66,36	55,78	51,53	49,17	54,35	55,47

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(4) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	113,5	85,3	81,0	71,4	80,7	82,9
Transports combinés	10,0	11,1	12,2	17,6	21,1	22,0
Autres transports par wagons.....	82,3	62,0	45,3	31,0	32,1	36,8
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	119,9	133,9	141,7
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	78,7	93,3	97,1
Affrètement routier (1).....	1,3	1,3	1,7	2,1	1,8	
Transport par expédition (2)	2,1	1,9	2,2	3,4	2,9	0,2
Ensemble du transport (3).....	209,2	161,6	142,4	125,5	138,6	141,9
dont transport international total	77,6	60,7	53,0	50,0	59,0	64,1
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	8,4	8,0	8,1
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	19,3	20,3	22,2
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	24,3	29,4	31,0
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	68,0	76,3	80,4
TOTAL	205,8	158,4	138,5	119,9	133,9	141,7

(1) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(2) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(3) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 milliers de tonnes en 1995, 1,98 en 1999 et **1,82 en 2000**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	27,00	23,90	24,24	22,86	24,92	25,41
Transports combinés	5,94	6,71	7,29	10,98	13,30	13,77
Autres transports par wagons.....	31,83	23,61	18,15	12,73	13,89	16,18
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	46,56	52,11	55,36
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	30,99	37,00	38,33
Affrètement routier (2)	0,65	0,66	0,87	1,03	0,91	
Transport par expédition (3)	0,95	0,90	0,99	1,57	1,33	0,10
Ensemble du transport (4)	66,37	55,78	51,54	49,17	54,35	55,46
dont transport international total	25,32	21,82	20,69	21,94	26,03	27,83
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,20	0,20	0,20
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	1,84	2,00	2,17
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	5,54	6,65	7,08
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	38,98	43,27	45,90
Total	64,77	54,22	49,68	46,56	52,11	55,36

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(4) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 milliers de tonnes-kilomètres en 1995, 289,3 en 1999 et 251,8 en 2000, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Tonnes (millions)						
EXPORTATIONS						
Total	32,87	28,44	23,21	20,92	22,42	25,17
dont Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,23	0,13	0,21
Allemagne	-	3,63	3,24	2,97	2,62	2,97
Amérique	1,28	1,31	0,70	0,72	0,72	0,88
Asie et Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,92	0,75	0,82
Belgique	4,04	4,32	3,78	2,65	3,37	4,15
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,27	1,60	2,08
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,60	0,81	1,17	1,15
Italie	7,81	7,36	6,19	6,02	6,00	6,14
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,75	1,26	1,50
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,16	0,38	0,45
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,00	1,32	1,35
IMPORTATIONS						
Total	36,19	23,59	20,36	17,73	22,63	24,62
dont Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,08	0,02	0,02
Allemagne	-	5,80	4,41	2,91	4,14	4,81
Amérique	3,88	1,64	1,81	0,98	0,80	0,95
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,17	0,13	0,14
Belgique	5,31	4,75	4,31	3,41	4,86	5,06
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,53	0,65	0,78
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,28	0,47	0,45
Italie	1,72	1,37	1,39	1,38	1,79	1,96
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,90	0,97	0,97
Pays-Bas	1,00	1,40	1,42	1,27	1,10	1,07
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,21	0,26	0,30
TRANSIT						
Total	8,59	8,65	9,41	11,36	13,96	14,31
Total du transport international	77,65	60,68	52,98	50,00	59,01	64,10
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	8,49	9,21	10,22
Importations	8,90	6,33	6,17	5,92	7,63	8,27
Transit	5,21	5,55	5,71	7,53	9,19	9,34
Total du transport international	25,32	21,83	20,69	21,94	26,03	27,83

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de kilomètres

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Trains de voyageurs	286,5	302,1	315,6	306,1	358,0	370,0
Trains de marchandises	214,4	175,6	159,9	140,7	153,9	153,8
Trains de service	5,9	4,1	4,2	3,0	3,4	3,3
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	449,8	515,3	527,1
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	152,2	138,8	158,1	163,4
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	588,6	673,4	690,5

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau ferroviaire français des véhicules moteurs des entreprises ferroviaires étrangères.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	358	370	426
Accidents de trains	128	124	109	74	89	129
dont : collisions	47	49	56	46	47	72
déraillements et autres	81	75	53	28	42	57
Accidents de cars	0	1	0	0	1	1
Accidents individuels (2)	283	301	220	137	115	104
Autres accidents (3)	156	173	172	147	165	192
Nombre de tués (4)	131	218	131	72	63	73
Agents en service (5) (6)	17	15	14	9	4	6
Voyageurs (6)	33	115	30	22	11	15
dont voyageurs par						
accidents de train (6)	0	78	0	0	0	2
Autres personnes (7)	81	88	87	41	48	52
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	80	59	46
Agents en service (5) (6)	33	24	10	4	3	4
Voyageurs (6)	94	193	63	41	23	24
dont voyageurs par						
accidents de train (6)	1	69	3	3	0	0
Autres personnes (7)	58	42	49	35	33	18

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc. Y compris les accidents de cars.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau ferroviaire français.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
ACCIDENTS DE PASSAGE À NIVEAU (9)						
Nombre d'accidents (10)	276	299	233	177	181	171
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	21	13	7	2	6	6
Avec signalisation automatique	131	191	156	109	132	107
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	68	65	49	43	26	35
Accidents de piétons.....	56	30	21	23	17	20
Nombre de tués (11)	72	87	57	57	46	49
Nombre de blessés graves (11).....	47	44	18	21	16	20

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Y compris les accidents de véhicules routiers sur un passage à niveau.

(11) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Consommation totale						
Combustible diesel						
(milliers de m ³) (1).....	549	468	403	304	280	285
dont consommation des :						
locomotives	386	316	264	199	-	-
autorails	80	73	63	54	-	-
turbotrains	63	58	57	33	-	-
Énergie électrique						
(millions de kwh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 353	7 608 r	7 784
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1) (3)	9,81	10,87	10,90	11,60	10,59 r	9,97
Énergie électrique (kwh)	27,97	26,80	28,90	30,51	30,56 r	29,91
Consommation totale (millier de tep)						
Combustible diesel	503	429	370	279	256	262
Énergie électrique (4)	1 188	1 242	1 363	1 410	1 689 r	1 728

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau ferroviaire français par les véhicules moteurs SNCF et étrangers.

(3) À partir de 1998, la consommation moyenne est calculée en divisant la consommation totale en diesel par l'ensemble des parcours des engins à traction diesel non compris ceux des locotracteurs, ce qui la majore artificiellement d'environ 1%.

(4) Calculés à partir du coefficient d'équivalence : 1000 kwh = 0,222 tep.

CHAPITRE III

TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transports urbains et routiers de voyageurs y.c. taxis (1)	Transport routier de marchandises (2)
Nombre total d'entreprises	29 985	42 866
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	168 559	312 041
Rémunérations annuelles	3 175,1	5 583,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	9 170,1	25 938,3
Chiffre d'affaires net	9 484,5	26 908,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	5 341,4	8 051,9
Investissements	1 396,1	1 368,5

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E y compris RATP.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Année 1999

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transport routier marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	31 265	876	1 899	34 040
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	7 675	647	504	8 826
Nombre total d'entreprises	38 940	1 523	2 403	42 866
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	275 434	14 813	21 794	312 041,0
Rémunérations annuelles.....	4 903,6	283,9	395,8	5 583,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes.....	23 320,4	1 017,0	1 600,9	25 938,3
Chiffre d'affaires net	24 178,6	1 038,1	1 691,3	26 908,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	7 026,1	396,3	629,5	8 051,9
Investissements	1 185,9	38,0	144,6	1 368,5

(1) NAF 602L et 602M. À compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. À compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	34 040	65 912	40 295	9 097	31 198
6 à 9 salariés	2 967	24 490	23 143	4 565	18 578
10 à 19 salariés	2 655	37 787	37 024	7 128	29 896
20 à 49 salariés	2 303	72 637	72 387	16 371	56 016
50 à 99 salariés	511	34 837	34 806	8 360	26 446
100 à 249 salariés	310	45 364	45 354	12 201	33 153
250 et plus	80	31 014	31 012	9 144	21 868
Total.....	42 866	312 041	284 021	66 866	217 155

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net		
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	4 282,9	2,6	4 285,5	15,9	65,0
6 à 9 salariés	2 129,9	132,3	2 262,2	8,4	92,4
10 à 19 salariés	3 168,9	137,4	3 306,3	12,3	87,5
20 à 49 salariés	6 397,0	240,6	6 637,6	24,7	91,4
50 à 99 salariés	3 039,4	112,2	3 151,6	11,7	90,5
100 à 249 salariés	4 274,2	215,8	4 490,0	16,7	99,0
250 et plus	2 645,9	128,9	2 774,8	10,3	89,5
Total.....	25 938,2	969,8	26 908,0	100,0	86,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	716,3	12,8	291,8	21,3	289,7
6 à 9 salariés	479,8	8,6	113,2	8,3	95,6
10 à 19 salariés	769,4	13,8	153,6	11,2	128,9
20 à 49 salariés	1 451,4	26,0	322,3	23,6	255,2
50 à 99 salariés	672,2	12,0	157,8	11,5	121,7
100 à 249 salariés	900,7	16,1	194,3	14,2	147,9
250 et plus	593,6	10,6	135,5	9,9	97,9
Total.....	5 583,4	100,0	1 368,5	100,0	1 136,9

(1) L'activité "transports routiers de marchandises" correspond aux NAF : 602L, 602M, 602N et 602P.

3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

Année 1999

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs (2)	Transports de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	67	1 296	26 573	27 936
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	191	1 534	324	2 049
Nombre total d'entreprises	258	2 830	26 897	29 985
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet.....	79 004	54 695	34 860	168 559
Rémunérations annuelles	2 071,4	976,6	127,1	3 175,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	4 813,6	3 178,2	1 178,3	9 170,1
Chiffre d'affaires net toutes activités	4 998,6	3 287,7	1 198,2	9 484,5
Subventions d'exploitations (4)	247,6	46,9	1,5	296,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	3 735,7	1 495,3	110,4	5 341,4
Investissements	895,8	334,7	165,6	1 396,1

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B-602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	27 936	34 574	7 240	2 032	5 208
6 à 9 salariés	647	5 535	5 231	790	4 441
10 à 19 salariés	507	7 071	6 915	1 430	5 485
20 à 49 salariés	564	16 229	16 138	3 421	12 717
50 à 99 salariés	147	9 439	9 423	2 265	7 158
100 et plus	184	95 711	95 696	42 881	52 815
Total	29 985	168 559	140 643	52 819	87 824

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net		
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	1 176,8	9,8	1 186,6	12,5	34,3
6 à 9 salariés	314,5	20,4	334,9	3,5	60,5
10 à 19 salariés	391,8	10,1	401,9	4,2	56,8
20 à 49 salariés	971,4	20,5	991,9	10,5	61,1
50 à 99 salariés	585,5	21,5	607,0	6,4	64,3
100 et plus	5 730,1	232,0	5 962,1	62,9	62,3
Total	9 170,1	314,3	9 484,4	100,0	56,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant Total en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	105,9	3,3	160,4	11,5	160,3
6 à 9 salariés	78,6	2,5	57,0	4,1	53,7
10 à 19 salariés	111,7	3,5	36,5	2,6	33,2
20 à 49 salariés	295,8	9,3	86,1	6,2	74,7
50 à 99 salariés	183,8	5,8	53,6	3,8	46,9
100 et plus	2 399,2	75,6	1 002,5	71,8	461,3
Total	3 175,0	100,0	1 396,1	100,0	830,1

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E (cf tableau 3.1.4.).

3.1.6. RATP

Source : RATP

Unités : nombre
million d'euros

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Effectif moyen annuel	36 951	40 411	38 980	40 009	40 487	41 200
Frais de personnel	730,6	1 293,2	1 536,0	1 763,9	1 984,6	2 054,2
Recettes du trafic	439,3	748,8	1 006,4	1 108,9	1 448,8	1 539,1
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises	543,4	1 944,7	2 329,8	2 635,4	3 096,5	3 404,0
Subventions d'exploitations (1) (2)	592,3	-	1 312,5	1 502,2	1 629,9	
Compensations tarifaires (2)						1 042,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	-	-	1 979,5	2 236,4	2 644,5	2 926,3
Investissements	430,0	421,3	428,2	763,6	606,7	569,2

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

(2) À partir de 2000, les compensations tarifaires remplacent les subventions d'exploitations, suite à la signature du contrat avec le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France).

3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : École nouvelle d'organisation économique et sociale

Années scolaires	1980 - 1981 (34 ^e promotion)	1985 - 1986 (39 ^e promotion)	1990 - 1991 (44 ^e promotion)	1995 - 1996 (49 ^e promotion)	1999 - 2000 (53 ^e promotion)	2000 - 2001 (54 ^e promotion)
Nombre d'élèves						
1 ^{re} année	65	67	64	65	104	73
2 ^e année	58	47	45	61	75	105
Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)						
	22	40	39	46	40	38

(1) Titre homologué par l'État (JO du 31 janvier 1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10 octobre 1990). Titulaires du diplôme classé dans la catégorie "Ingénieurs et cadres" par la Convention collective des transports routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (2)

Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1980 - 1981	1985 - 1986	1990 - 1991	1995 - 1996	1999 - 2000	2000 - 2001
Préparation en 1 an	38	25	52	66	381	395
Préparation en 2 ans						
1 ^{re} année	1 027	1 177	1 515	1 759	1 930	2 000
2 ^e année	874	1 171	1 439	1 697	1 859	1 819
Préparation en 3 ans (3)						
1 ^{re} année	385	361	98			
2 ^e année	369	335	115			
3 ^e année	383	305	143			
Total	3 076	3 374	3 362	3 522	4 170	4 214

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(3) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1985	1990	1995	1999	2000
DUT 2 ans					
Présentés	191	337	982	1 085	1 064
Admis	179	305	880	1 009	1 012
%	93	90	89	92	95
BTS 2 ans					
Présentés	188	198	608	653	644
Admis	84	126	415	485	480
%	44	63	68	74	74
Baccalauréat "exploitation des transports"					
Présentés	-	508	896	1 018	971
Admis	-	418	612	774	738
%	-	82	68	76	76
BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (4)					
Présentés	-	-	302	365	333
Admis	-	-	192	304	299
%	-	-	63	83	90
CAP maintenance de véhicules automobiles industriels (en 2 et 3 ans)					
Présentés	331	257	25	159	158
Admis	242	183	17	112	116
%	73	71	68	70	73
CAP (apprentis) maintenance de véhicules automobiles industriels					
Présentés	170	183	107	18	14
Admis	96	100	74	14	11
%	56	54	69	77	78

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(4) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

I – EFFECTIFS DES PROMOTIONS session 1999-2000

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 ^{re} année	2 ^e année	Total
Éducation nationale	-	-	-
Contrat de qualification	19	15	34
Total	19	15	34

II – BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL session 1999-2000

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre d'élèves présentés		15
Nombre d'élèves ayant obtenu le baccalauréat		14

III – CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION session 1999-2000

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes recrutées	80
Nombre de personnes qualifiées (1).....	116

(1) Toutes les personnes qualifiées ne sont pas systématiquement recrutées par la RATP, pour des raisons diverses (manque de ponctualité, problèmes relationnels...).

3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

Situation au 31 décembre

1. AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Autoroutes	4 862	5 883	6 824	8 275	9 626	9 766
dont autoroutes concédées	3 707	4 586	5 475	6 299	7 180	7 310
Routes nationales (1) (2)	28 515	28 335	28 274	28 097	26 298	26 126

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

II - ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

	1990	1995	1999	2000
Routes départementales	353 802	357 813	359 090	359 225
Voies communales (3)	-	568 222	589 910	592 550

(3) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

III - INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Indice : base 100 en 1970

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Routes nationales (4)	137	140	166	178	195	197
Ensemble des autoroutes (5)	189	218	312	369	420	430
Ensemble du réseau national	151	162	208	234	262	266

(4) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(5) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2000

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	0	1	21. Côte-d'Or	358	298
77. Seine-et-Marne	526	213	58. Nièvre	241	35
78. Yvelines	160	120	71. Saône-et-Loire	413	120
91. Essonne	272	68	89. Yonne	296	186
92. Hauts-de-Seine	55	33	Total	1 308	639
93. Seine-Saint-Denis	123	59	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	99	55	59. Nord	501	258
95. Val-d'Oise	125	55	62. Pas-de-Calais	480	338
Total	1 360	604	Total	981	596
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	146	70	54. Meurthe-et-Moselle ..	349	135
10. Aube	310	151	55. Meuse	258	59
51. Marne	391	186	57. Moselle	422	220
52. Marne (Haute)	260	115	88. Vosges	265	51
Total	1 107	522	Total	1 294	465
Picardie			Alsace		
02. Aisne	438	133	67. Rhin (Bas)	260	189
60. Oise	404	130	68. Rhin (Haut)	216	106
80. Somme	301	189	Total	476	295
Total	1 143	452	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	270	101
27. Eure	401	113	39. Jura	303	93
76. Seine-Maritime	328	224	70. Saône (Haute)	189	0
Total	729	337	90. Belfort (Territoire de) ..	69	24
Centre			Total	831	218
18. Cher	248	123	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	287	125	44. Loire-Atlantique	398	99
36. Indre	167	98	49. Maine-et-Loire	330	109
37. Indre-et-Loire	284	94	53. Mayenne	254	56
41. Loir-et-Cher	270	93	72. Sarthe	294	191
45. Loiret	357	170	85. Vendée	247	91
Total	1 613	703	Total	1 523	546
Basse-Normandie					
14. Calvados	271	113			
50. Manche	217	39			
61. Orne	301	3			
Total	789	155			

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2000

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	269	0	01. Ain	351	213
29. Finistère	248	0	07. Ardèche	296	0
35. Ille-et-Vilaine	356	34	26. Drôme	199	134
56. Morbihan	254	0	38. Isère	591	251
Total	1 127	34	42. Loire	267	113
Poitou-Charentes			69. Rhône	215	167
16. Charente	213	0	73. Savoie	400	163
17. Charente-Maritime	297	132	74. Savoie (Haute)	387	154
79. Sèvres (Deux)	201	59	Total	2 706	1 195
86. Vienne	341	80	Auvergne		
Total	1 052	271	03. Allier	382	88
Aquitaine			15. Cantal	158	51
24. Dordogne	256	0	43. Loire (Haute)	170	15
33. Gironde	412	214	63. Puy-de-Dôme	225	165
40. Landes	350	44	Total	935	319
47. Lot-et-Garonne	182	82	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	267	148	11. Aude	174	155
Total	1 467	488	30. Gard	303	87
Midi-Pyrénées			34. Hérault	357	126
09. Ariège	105	0	48. Lozère	216	65
12. Aveyron	183	34	66. Pyrénées-Orientales	243	53
31. Garonne (Haute)	257	234	Total	1 293	486
32. Gers	234	0	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	207	25	04. Alpes-de-Haute-Provence	266	66
65. Pyrénées (Hautes)	117	57	05. Alpes (Hautes)	276	26
81. Tarn	175	40	06. Alpes-Maritimes	321	75
82. Tarn-et-Garonne	112	111	13. Bouches-du-Rhône	486	321
Total	1 390	501	83. Var	335	196
Limousin			84. Vaucluse	154	68
19. Corrèze	201	89	Total	1 838	752
23. Creuse	175	2	Corse (1)		
87. Vienne (Haute)	212	97	2A. Corse-du-Sud	245	0
Total	588	188	2B. Corse (Haute)	331	0
			Total	576	0
			Ensemble métropole		
			Total général	26 126	9 766

(1) À partir de 2000, le SETRA ne détient plus les données de la Corse.

3.3.3. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	316,6	326,4	326,4
dont métro	190,2	198,0	198,9	201,5	211,3	211,3
RER	100,2	102,7	102,7	115,1	115,1	115,1
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 684	2 699	2 946	3 036
dont lignes remisées de Paris	505	514	525	530	564	565
lignes remisées de banlieue	1 595	1 973	2 159	2 169	2 382	2 470

3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	828 909	778 598	734 914	781 175	748 252
dont hommes.....	492 474	397 033	385 620	363 381	398 973	351 447
femmes	527 040	431 876	392 978	371 533	382 202	396 805
Poids lourds (C + EC)	33 374	34 499	43 034	33 772	35 119	41 844
dont hommes.....	32 775	33 680	41 721	32 867	33 988	40 070
femmes	599	819	1 313	905	1 131	1 774
Transports en commun (D)	39 588	21 124	10 559	5 529	6 260	6 449
dont hommes.....	37 391	19 326	9 010	4 542	5 156	5 142
femmes	2 197	1 798	1 549	987	1 104	1 307
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	93 348	105 509	93 810	101 718
dont hommes.....	66 476	52 115	85 003	92 651	83 251	90 028
femmes	7 255	5 077	8 345	12 858	10 559	11 690
Véломoteurs (AL)	79 201 (2)	26 858	20 203	7 350	6 949	6 704
dont hommes.....	-	24 038	18 246	6 705	6 471	6 243
femmes	-	2 820	1 957	645	478	461
Tricycles et quadricycles à moteur (B1) (3)	1 616	9 793	462	397	258	-
Ensemble métropole						
Total général	1 247 024	978 375	946 204	887 471	923 571	904 967

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Permis AT jusqu'en janvier 1998 et permis B1 à partir de février 1998.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
Île-de-France						
75. Paris	42 873	35 331	28 720	25 597	23 876	21 372
77. Seine-et-Marne	18 238	14 667	17 013	18 874	19 960	19 685
78. Yvelines	24 984	21 954	20 107	19 716	21 242	20 158
91. Essonne	28 550	25 417	19 782	15 163	15 828	14 883
92. Hauts-de-Seine	29 826	20 325	17 435	15 746	18 132	17 242
93. Seine-Saint-Denis	31 667	21 727	18 866	20 197	15 308	14 970
94. Val-de-Marne	22 734	20 349	17 037	14 044	14 740	13 593
95. Val-d'Oise	20 830	15 842	16 259	15 585	16 778	16 310
Total	219 702	175 612	155 219	144 922	145 864	138 213
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	6 825	5 384	5 154	4 692	4 644	4 870
10. Aube	6 729	4 883	5 405	4 791	4 507	4 514
51. Marne	12 622	10 407	10 714	9 753	8 638	8 856
52. Haute-Marne	4 851	4 002	3 987	3 370	3 539	3 667
Total	31 027	24 676	25 260	22 606	21 328	21 907
Picardie						
02. Aisne	12 122	9 885	10 269	9 024	9 346	9 141
60. Oise	12 980	12 291	11 217	10 436	11 766	11 183
80. Somme	9 748	9 225	8 462	7 630	8 035	7 920
Total	34 850	31 401	29 948	27 090	29 147	28 244
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	7 777	6 826	8 654	8 632	7 916
76. Seine-Maritime	30 118	24 238	14 576	21 565	21 658	21 148
Total	40 530	32 015	21 402	30 219	30 290	29 064
Centre						
18. Cher	6 668	5 137	4 539	4 484	5 006	4 598
28. Eure-et-Loir	9 635	7 187	7 333	7 494	8 055	7 769
36. Indre	4 613	3 953	3 636	3 269	3 598	3 330
37. Indre-et-Loire	11 618	12 373	8 895	9 005	9 108	9 141
41. Loir-et-Cher	6 936	4 952	5 388	4 831	4 964	4 659
45. Loiret	12 509	8 922	9 414	10 062	10 484	10 869
Total	51 979	42 524	39 205	39 145	41 215	40 366
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	10 387	12 616	11 648	12 483	12 228
50. Manche	10 970	8 861	10 392	7 955	8 897	8 125
61. Orne	6 668	5 157	5 725	4 330	4 705	4 656
Total	32 637	24 405	28 733	23 933	26 085	25 009

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	11 256	8 580	7 947	8 092	7 617	7 539
58. Nièvre	4 912	3 969	3 877	3 778	3 881	3 752
71. Saône-et-Loire	13 651	10 615	10 127	9 793	8 971	9 543
89. Yonne	6 580	4 895	5 137	4 941	5 693	5 684
Total	36 399	28 059	27 088	26 604	26 162	26 518
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	37 481	40 574	35 199	40 520	40 338
62. Pas-de-Calais	30 138	22 587	21 673	19 930	24 031	24 543
Total	82 970	60 068	62 247	55 129	64 551	64 881
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	12 468	11 863	12 379	10 825	10 982
55. Meuse	3 936	2 725	3 079	2 993	2 990	3 046
57. Moselle	24 999	17 979	18 021	16 581	16 248	16 699
88. Vosges	9 831	6 891	6 048	6 298	6 354	5 983
Total	55 756	40 063	39 011	38 251	36 417	36 710
Alsace						
67. Rhin (Bas)	21 861	14 900	15 383	14 802	15 259	14 691
68. Rhin (Haut)	16 773	10 243	11 320	11 243	11 642	10 434
Total	38 634	25 143	26 703	26 045	26 901	25 125
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	9 201	10 128	8 728	8 444	8 789
39. Jura	5 235	4 242	4 720	4 282	4 610	4 431
70. Saône (Haute)	5 211	3 915	3 993	3 521	3 916	3 549
90. Belfort (Territoire de)	3 099	2 709	2 683	2 788	2 798	2 905
Total	26 290	20 067	21 524	19 319	19 768	19 674
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	17 479	18 760	19 356	21 696	21 898
49. Maine-et-Loire	14 805	11 934	11 283	11 617	12 185	12 012
53. Mayenne	5 998	4 878	4 650	4 936	5 389	5 222
72. Sarthe	11 852	8 407	8 605	8 750	9 663	9 588
85. Vendée	10 867	7 219	7 699	8 689	9 584	10 338
Total	67 025	49 917	50 997	53 348	58 517	59 058

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	8 918	8 516	8 918	9 010
29. Finistère	19 714	15 086	14 343	13 932	14 032	13 421
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	15 149	14 245	16 433	15 070
56. Morbihan	4 193	10 593	8 888	10 724	11 614	10 616
Total	53 370	48 566	47 298	47 417	50 997	48 117
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 791	5 486	5 192	5 712	5 425
17. Charente-Maritime	12 690	9 352	10 082	8 708	8 933	8 485
79. Sèvres (Deux)	7 812	6 202	7 286	6 484	6 469	6 767
86. Vienne	9 234	7 388	7 774	6 575	6 720	6 746
Total	37 006	28 733	30 628	26 959	27 834	27 423
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 371	6 369	5 175	4 944	5 021
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 683	21 682	21 284	19 595
40. Landes	5 672	5 185	4 540	4 426	4 216	4 391
47. Lot-et-Garonne	7 065	5 695	6 153	5 340	5 384	5 105
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	10 135	9 083	8 447	9 288
Total	58 535	49 177	47 880	45 706	44 275	43 400
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 564	2 391	2 020	2 225	2 160
12. Aveyron.....	6 242	4 977	4 985	4 465	4 356	4 354
31. Garonne (Haute)	19 932	17 449	16 680	15 980	15 906	15 292
32. Gers	3 648	3 647	3 549	2 731	2 957	3 275
46. Lot	3 463	2 504	2 641	2 368	2 666	2 649
65. Pyrénées (Hautes)	5 724	5 104	4 610	3 715	3 631	3 424
81. Tarn	7 148	6 020	5 748	5 537	5 294	5 658
82. Tarn-et-Garonne	3 843	3 275	3 680	3 398	3 399	3 558
Total	52 606	45 540	44 284	40 214	40 434	40 370
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 253	4 502	4 361	4 155
23. Creuse	2 198	2 453	1 578	1 703	1 778	1 691
87. Vienne (Haute)	7 293	6 252	5 504	5 456	5 421	5 357
Total	14 852	13 679	12 335	11 661	11 560	11 203

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	7 433	6 657	8 298	8 280
07. Ardèche	5 941	4 206	4 889	3 664	4 244	4 265
26. Drôme.....	10 941	8 121	8 711	7 293	7 831	7 979
38. Isère	23 544	18 276	16 977	16 766	18 666	18 138
42. Loire	16 989	13 554	13 764	12 480	12 416	12 619
69. Rhône	34 157	27 146	27 880	22 661	23 562	23 705
73. Savoie	7 939	6 393	6 070	5 906	6 291	5 826
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	11 231	9 588	10 473	10 999
Total	121 358	95 443	96 955	85 015	91 781	91 811
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	6 342	5 912	5 177	5 365
15. Cantal.....	3 723	3 138	2 807	2 735	2 720	2 796
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 233	2 782	3 077	3 355
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	9 768	9 717	9 608	9 220
Total	29 803	25 203	22 150	21 146	20 582	20 736
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 777	4 386	5 038	4 746
30. Gard	14 244	10 430	10 712	9 921	10 306	10 130
34. Hérault	18 272	15 216	15 540	14 833	15 674	15 028
48. Lozère	1 793	1 502	1 382	1 280	1 187	1 164
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 609	6 943	5 755	6 102	5 413
Total	48 882	39 543	39 354	36 175	38 307	36 481
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	3 263	2 507	2 296	1 917	1 895	2 168
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	2 027	1 523	1 741	1 754
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	15 388	13 508	12 774	12 802
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	30 154	25 460	30 063	29 098
83. Var	16 702	14 239	14 822	12 002	12 926	12 951
84. Vaucluse	11 434	9 302	9 045	8 197	8 344	8 070
Total	97 247	78 168	73 732	62 607	67 743	66 843
Corse						
Total	5 566	4 426	4 251	3 960	3 813	3 814
Ensemble métropole						
Total général	1 237 024	982 428	946 204	887 471	923 571	904 967

3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 2000 (1) (2)

Métropole + Outre-Mer

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³	6 292	463	6 755
A	Toutes motocyclettes.....	91 775	11 856	103 631
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectés au transport de marchandises, comprend le permis BA : boîte automatique.....	394 228	378 722	772 950
C	Véhicule automobile isolé affecté au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.....	23 249	961	24 210
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.....	17 458	826	18 284
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.....	5 313	1 323	6 636

(1) Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus.

(2) Hors permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 2000 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1) (2)	Total
Île-de-France						
75. Paris	18 263	237	815	2 057		21 372
77. Seine-et-Marne	16 964	546	40	2 135		19 685
78. Yvelines	17 487	388	119	2 164		20 158
91. Essonne	12 504	592	193	1 594		14 883
92. Hauts-de-Seine	14 322	473	138	2 309		17 242
93. Seine-Saint-Denis	12 895	422	115	1 538		14 970
94. Val-de-Marne	11 223	578	60	1 732		13 593
95. Val-d'Oise	14 375	134	17	1 784		16 310
Total	118 033	3 370	1 497	15 313		138 213
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	4 170	218	8	474		4 870
10. Aube	3 826	204	11	473		4 514
51. Marne	6 963	548	73	1 272		8 856
52. Haute-Marne	2 913	243	11	500		3 667
Total	17 872	1 213	103	2 719		21 907
Picardie						
02. Aisne	7 557	454	37	1 093		9 141
60. Oise	9 711	302	101	1 069		11 183
80. Somme	6 404	448	99	969		7 920
Total	23 672	1 204	237	3 131		28 244
Haute-Normandie						
27. Eure	6 483	379	24	1 030		7 916
76. Seine-Maritime	17 128	1 270	134	2 616		21 148
Total	23 611	1 649	158	3 646		29 064
Centre						
18. Cher	3 739	292	38	529		4 598
28. Eure-et-Loir	6 347	477	75	870		7 769
36. Indre	2 772	166	18	374		3 330
37. Indre-et-Loire	7 569	362	68	1 142		9 141
41. Loir-et-Cher	3 914	131	16	598		4 659
45. Loiret	8 697	589	69	1 514		10 869
Total	33 038	2 017	284	5 027		40 366
Basse-Normandie						
14. Calvados	9 846	773	45	1 564		12 228
50. Manche	6 075	582	37	1 431		8 125
61. Orne	3 801	286	27	542		4 656
Total	19 722	1 641	109	3 537		25 009

(1) Cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

(2) Les données de 2000 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 2000 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1) (2)	Total
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	6 173	281	41	1 044		7 539
58. Nièvre	3 087	169	35	461		3 752
71. Saône-et-Loire	7 668	814	47	1 014		9 543
89. Yonne	4 710	289	71	614		5 684
Total	21 638	1 553	194	3 133		26 518
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	35 155	1 181	96	3 906		40 338
62. Pas-de-Calais	20 498	1 320	207	2 518		24 543
Total	55 653	2 501	303	6 424		64 881
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	9 194	356	62	1 370		10 982
55. Meuse	2 483	183	14	366		3 046
57. Moselle	13 937	800	107	1 855		16 699
88. Vosges	4 962	359	44	618		5 983
Total	30 576	1 698	227	4 209		36 710
Alsace						
67. Rhin (Bas)	12 311	444	49	1 887		14 691
68. Rhin (Haut)	8 473	454	44	1 463		10 434
Total	20 784	898	93	3 350		25 125
Franche-Comté						
25. Doubs	7 305	349	40	1 095		8 789
39. Jura	3 525	302	61	543		4 431
70. Saône (Haute)	3 096	129	6	318		3 549
90. Belfort (Territoire de)	2 259	174	28	444		2 905
Total	16 185	954	135	2 400		19 674
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	18 370	948	180	2 400		21 898
49. Maine-et-Loire	9 905	622	47	1 438		12 012
53. Mayenne	4 229	395	12	586		5 222
72. Sarthe	7 522	362	29	1 675		9 588
85. Vendée	8 498	534	35	1 271		10 338
Total	48 524	2 861	303	7 370		59 058

(1) Cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

(2) Les données de 2000 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 2000 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélocycleurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1) (2)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 443	637	47	883		9 010
29. Finistère	11 400	858	60	1 103		13 421
35. Ille-et-Vilaine	12 088	880	112	1 990		15 070
56. Morbihan	8 623	598	80	1 315		10 616
Total	39 554	2 973	299	5 291		48 117
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 278	351	38	758		5 425
17. Charente-Maritime	6 873	383	25	1 204		8 485
79. Sèvres (Deux)	5 357	456	28	926		6 767
86. Vienne	5 533	477	50	686		6 746
Total	22 041	1 667	141	3 574		27 423
Aquitaine						
24. Dordogne	3 997	393	50	581		5 021
33. Gironde	16 208	1 104	163	2 120		19 595
40. Landes	3 557	313	14	507		4 391
47. Lot-et-Garonne	4 141	410	20	534		5 105
64. Pyrénées-Atlantiques	7 787	456	59	986		9 288
Total	35 690	2 676	306	4 728		43 400
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 751	140	18	251		2 160
12. Aveyron	3 453	311	16	574		4 354
31. Garonne (Haute)	12 519	658	116	1 999		15 292
32. Gers	2 655	269	23	328		3 275
46. Lot	2 057	188	5	399		2 649
65. Pyrénées (Hautes)	2 711	271	36	406		3 424
81. Tam	4 649	343	42	624		5 658
82. Tam-et-Garonne	2 773	242	28	515		3 558
Total	32 568	2 422	284	5 096		40 370
Limousin						
19. Corrèze	3 101	475	30	549		4 155
23. Creuse	1 378	131	24	158		1 691
87. Vienne (Haute)	4 272	288	44	753		5 357
Total	8 751	894	98	1 460		11 203

(1) Cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

(2) Les données de 2000 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 2000 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1) (2)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	7 001	238	4	1 037		8 280
07. Ardèche	3 835	0	0	430		4 265
26. Drôme	6 222	572	89	1 096		7 979
38. Isère	15 159	572	117	2 290		18 138
42. Loire	10 181	729	136	1 573		12 619
69. Rhône	19 316	973	261	3 155		23 705
73. Savoie	4 857	211	19	739		5 826
74. Savoie (Haute)	8 667	761	119	1 452		10 999
Total	75 238	4 056	745	11 772		91 811
Auvergne						
03. Allier	4 407	335	25	598		5 365
15. Cantal	2 169	268	11	348		2 796
43. Loire (Haute)	2 683	272	19	381		3 355
63. Puy-de-Dôme	7 328	594	80	1 218		9 220
Total	16 587	1 469	135	2 545		20 736
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 716	204	29	797		4 746
30. Gard	7 944	562	65	1 559		10 130
34. Hérault	12 383	605	127	1 913		15 028
48. Lozère	1 020	31	8	105		1 164
66. Pyrénées-Orientales	4 506	321	40	546		5 413
Total	29 569	1 723	269	4 920		36 481
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 800	78	6	284		2 168
05. Alpes (Hautes)	1 394	91	22	247		1 754
06. Alpes-Maritimes	10 515	338	95	1 854		12 802
13. Bouches-du-Rhône	24 601	974	242	3 281		29 098
83. Var	10 670	423	81	1 777		12 951
84. Vaucluse	6 786	287	39	958		8 070
Total	55 766	2 191	485	8 401		66 843
Corse						
2A. Corse-du-Sud	1 467	85	15	156		1 723
2B. Corse (Haute)	1 713	129	29	220		2 091
Total	3 180	214	44	376		3 814
Ensemble métropole						
Total général	748 252	41 844	6 449	108 422		904 967

(1) Cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

(2) Les données de 2000 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.5. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES (1)

Nombre de vignettes délivrées (2)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Période du 1/11/1990 au 31/10/1991	Période du 1/11/1995 au 31/10/1996	Période du 1/11/1998 au 31/10/1999	Période du 1/11/1999 au 31/10/2000
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 670 915	12 366 205	12 971 742	13 255 233
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans	14 940 198	18 464 927	20 113 211	20 789 945
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	356 229	411 150	417 124	437 053
Vignettes gratuites (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 311 455	1 488 729	1 647 670	1 669 063
Total.....	30 278 797	32 731 011	35 149 747	36 151 294

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1^{er} novembre 1999 au 31 octobre 2000 (1)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget

Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Île-de-France					
75. Paris	399 861	378 748	7 455	46 027	832 091
77. Seine-et-Marne	265 962	388 673	4 970	27 253	686 858
78. Yvelines	367 027	417 097	5 190	25 804	815 118
91. Essonne	263 858	367 509	4 495	22 886	658 748
92. Hauts-de-Seine	468 995	346 236	4 985	37 977	858 193
93. Seine-Saint-Denis	206 477	342 733	4 454	31 128	584 792
94. Val-de-Marne	260 864	330 662	4 622	25 629	621 777
95. Val-d'Oise	233 159	319 324	3 333	25 282	581 098
Total	2 466 203	2 890 982	39 504	241 986	5 638 675
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	58 043	95 744	1 101	6 954	161 842
10. Aube	60 296	112 848	2 244	8 165	183 553
51. Marne	256 656	207 685	2 748	13 036	480 125
52. Haute-Marne	39 325	72 739	1 016	4 904	117 984
Total	414 320	489 016	7 109	33 059	943 504
Picardie					
02. Aisne	110 437	175 633	2 123	13 914	302 107
60. Oise	167 495	259 826	2 988	16 578	446 887
80. Somme	109 366	178 240	2 060	17 448	307 114
Total	387 298	613 699	7 171	47 940	1 056 108
Haute-Normandie					
27. Eure	113 715	202 559	3 108	14 976	334 358
76. Seine-Maritime	243 580	407 513	4 276	29 909	685 278
Total	357 295	610 072	7 384	44 885	1 019 636
Centre					
18. Cher	68 854	126 047	4 260	11 456	210 617
28. Eure-et-Loir	92 052	152 068	2 942	10 084	257 146
36. Indre	46 483	96 426	3 802	9 528	156 239
37. Indre-et-Loire	111 980	215 135	6 219	15 904	349 238
41. Loir-et-Cher	68 095	133 447	3 996	11 077	216 615
45. Loiret	144 409	239 337	5 037	15 774	404 557
Total	531 873	962 460	26 256	73 823	1 594 412

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 1999 au 31 octobre 2000 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Basse-Normandie					
14. Calvados	133 786	240 003	3 857	17 782	395 428
50. Manche	89 645	199 149	3 077	16 316	308 187
61. Orne	54 885	119 558	2 522	9 465	186 430
Total	278 316	558 710	9 456	43 563	890 045
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	116 641	179 257	2 484	12 877	311 259
58. Nièvre	48 234	87 859	2 478	8 056	146 627
71. Saône-et-Loire	118 633	219 777	4 708	16 835	359 953
89. Yonne	68 985	131 837	3 101	11 764	215 687
Total	352 493	618 730	12 771	49 532	1 033 526
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	496 896	729 430	6 525	48 268	1 281 119
62. Pas-de-Calais	267 498	429 941	4 386	32 925	734 750
Total	764 394	1 159 371	10 911	81 193	2 015 869
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	161 683	216 642	1 831	19 180	399 336
55. Meuse	39 914	68 883	825	5 324	114 946
57. Moselle	214 391	351 358	2 704	27 037	595 490
88. Vosges	84 031	134 335	1 433	11 832	231 631
Total	500 019	771 218	6 793	63 373	1 341 403
Alsace					
67. Rhin (Bas)	230 045	358 020	4 083	25 247	617 395
68. Rhin (Haut)	170 751	258 545	3 390	20 790	453 476
Total	400 796	616 565	7 473	46 037	1 070 871
Franche-Comté					
25. Doubs	118 099	173 536	1 725	12 911	306 271
39. Jura	57 987	98 773	1 591	6 638	164 989
70. Saône (Haute).....	48 947	89 451	1 261	6 645	146 304
90. Belfort (Territoire de).....	31 556	47 020	501	5 314	84 391
Total	256 589	408 780	5 078	31 508	701 955
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	243 905	428 606	7 910	28 604	709 025
49. Maine-et-Loire	142 413	285 414	8 388	17 723	453 938
53. Mayenne	53 433	123 066	2 953	8 360	187 812
72. Sarthe	103 973	209 936	6 199	13 838	333 948
85. Vendée	118 034	233 590	5 520	14 001	371 145
Total	661 758	1 280 612	30 970	82 526	2 055 866

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 1999 au 31 octobre 2000 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	118 178	227 318	4 241	15 940	365 677
29. Finistère	194 915	325 517	3 637	22 555	546 624
35. Ille-et-Vilaine	180 819	332 524	5 782	25 384	544 509
56. Morbihan	139 810	257 932	4 297	17 625	419 664
Total	633 722	1 143 291	17 957	81 504	1 876 474
Poitou-Charentes					
16. Charente	70 054	143 719	5 908	12 611	232 292
17. Charente-Maritime	122 294	233 607	8 049	17 292	381 242
79. Sèvres (Deux)	74 802	151 399	5 549	12 916	244 666
86. Vienne	84 001	164 687	6 576	14 067	269 331
Total	351 151	693 412	26 082	56 886	1 127 531
Aquitaine					
24. Dordogne	78 279	168 340	8 244	20 998	275 861
33. Gironde	297 455	488 073	12 700	45 864	844 092
40. Landes	83 469	139 846	4 158	12 203	239 676
47. Lot-et-Garonne	63 902	132 077	6 205	13 271	215 455
64. Pyrénées-Atlantiques	139 501	245 016	6 603	20 993	412 113
Total	662 606	1 173 352	37 910	113 329	1 987 197
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	30 004	55 503	2 581	6 528	94 616
12. Aveyron	55 664	121 216	5 157	13 543	195 580
31. Garonne (Haute)	242 247	390 486	11 723	33 642	678 098
32. Gers	38 016	78 274	4 094	8 839	129 223
46. Lot	32 437	71 378	3 839	7 450	115 104
65. Pyrénées (Hautes)	48 473	93 282	3 742	9 412	154 909
81. Tarn	72 324	143 991	6 415	15 013	237 743
82. Tarn-et-Garonne	41 835	89 906	4 623	8 869	145 233
Total	561 000	1 044 036	42 174	103 296	1 750 506
Limousin					
19. Corrèze	52 398	100 453	3 472	10 451	166 774
23. Creuse	25 845	51 510	1 916	6 234	85 505
87. Vienne (Haute)	80 024	139 462	4 453	14 006	237 945
Total	158 267	291 425	9 841	30 691	490 224

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclottes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1^{er} novembre 1999 au 31 octobre 2000 (1)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget

Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Rhône-Alpes					
01. Ain	123 961	199 159	3 440	11 231	337 791
07. Ardèche	59 501	123 848	4 081	10 144	197 574
26. Drôme	99 445	176 908	5 588	12 372	294 313
38. Isère	248 822	405 740	6 589	30 964	692 115
42. Loire	147 500	262 886	4 526	23 989	438 901
69. Rhône	375 027	502 000	6 684	40 531	924 242
73. Savoie	90 321	142 124	2 315	13 155	247 915
74. Savoie (Haute)	171 964	242 525	2 995	16 924	434 408
Total	1 316 541	2 055 190	36 218	159 310	3 567 259
Auvergne					
03. Allier	70 812	140 442	4 715	13 586	229 555
15. Cantal	31 829	60 803	1 921	6 923	101 476
43. Loire (Haute)	42 090	87 904	1 765	7 711	139 470
63. Puy-de-Dôme	134 430	244 805	5 598	17 304	402 137
Total	279 161	533 954	13 999	45 524	872 638
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	67 525	118 116	4 641	10 899	201 181
30. Gard	134 544	241 612	8 590	17 715	402 461
34. Hérault	194 134	329 051	9 990	34 259	567 434
48. Lozère	17 059	32 871	995	2 898	53 823
66. Pyrénées-Orientales	86 281	147 276	6 130	14 484	254 171
Total	499 543	868 926	30 346	80 255	1 479 070
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	32 796	59 482	2 030	5 565	99 873
05. Alpes (Hautes)	28 089	51 544	1 374	5 730	86 737
06. Alpes-Maritimes	234 990	355 284	9 870	30 592	630 736
13. Bouches-du-Rhône	411 986	599 473	13 543	39 003	1 064 005
83. Var	215 374	353 656	11 104	36 590	616 724
84. Vaucluse	117 462	199 416	7 580	17 343	341 801
Total	1 040 697	1 618 855	45 501	134 823	2 839 876
Corse					
2A. Corse-du-Sud	39 418	53 747	1 980	5 847	100 992
2B. Corse (Haute)	40 742	55 767	1 707	4 726	102 942
Total	80 160	109 514	3 687	10 573	203 934
Ensemble métropole					
Total général	12 954 202	20 512 170	434 591	1 655 616	35 556 579

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE (1)

Situation au 31 décembre

Source : DAEI/SES - CCFA

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Voitures particulières	19 130	21 090	23 550	25 100	27 480	28 060
dont diesel	890	1 885	3 775	6 938	9 261	9 980
Autocars et autobus	59	64	70	79	80	80
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 457	3 779	4 670	4 926	5 320	5 456
Tracteurs routiers	134	137	170	190	210	217
Total des véhicules à moteur	21 780	25 070	28 460	30 295	33 090	33 813
Remorques	23	23	27	27	26	26
Semi-remorques	126	114	138	152	154	154
Total tous véhicules	21 929	25 207	28 625	30 474	33 270	33 993

(1) Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 2001 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi-remorques (5)
Île-de-France					
75. Paris	6 003	140 653	970	408	2 429
77. Seine-et-Marne	2 076	94 405	3 201	753	5 001
78. Yvelines	2 041	92 351	1 073	493	6 333
91. Essonne	1 678	83 647	1 834	533	3 359
92. Hauts-de-Seine	695	155 958	1 274	538	1 849
93. Seine-Saint-Denis	1 036	113 610	1 564	424	2 419
94. Val-de-Marne	563	85 969	1 390	479	2 373
95. Val-d'Oise	1 259	80 434	1 853	574	2 562
Total	15 351	847 027	13 159	4 202	26 325
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	385	22 030	1 374	170	1 896
10. Aube	391	29 318	1 143	297	2 190
51. Marne	676	119 948	19 551	1 521	8 222
52. Marne (Haute)	361	17 647	1 258	235	1 723
Total	1 813	188 943	23 326	2 223	14 031
Picardie					
02. Aisne	712	40 671	2 439	930	3 460
60. Oise	830	60 504	2 094	1 000	3 430
80. Somme	894	42 281	1 862	479	2 701
Total	2 436	143 456	6 395	2 409	9 591
Haute-Normandie					
27. Eure	694	47 046	2 102	522	3 161
76. Seine-Maritime	1 684	95 293	4 991	837	10 606
Total	2 378	142 339	7 093	1 359	13 767
Centre					
18. Cher	449	29 713	1 094	590	1 369
28. Eure-et-Loir	683	36 344	1 267	372	1 822
36. Indre	294	23 997	882	296	1 210
37. Indre-et-Loire	923	51 038	1 515	511	2 095
41. Loir-et-Cher	554	32 461	864	405	1 225
45. Loiret	936	60 407	2 365	610	5 149
Total	3 839	233 960	7 987	2 784	12 870
Basse-Normandie					
14. Calvados	902	56 624	2 725	606	4 461
50. Manche	817	47 002	1 426	446	2 360
61. Orne	557	30 276	977	328	1 429
Total	2 276	133 902	5 128	1 380	8 250

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 86-00.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 91-00.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 2001 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	821	49 238	1 642	730	2 234
58. Nièvre.....	407	21 370	765	141	1 022
71. Saône-et-Loire.....	856	52 823	3 004	1 036	3 625
89. Yonne.....	545	35 312	1 074	343	1 723
Total.....	2 629	158 743	6 485	2 250	8 604
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord.....	2 486	151 672	6 860	1 828	10 656
62. Pas-de-Calais.....	1 925	85 882	6 165	1 086	8 204
Total.....	4 411	237 554	13 025	2 914	18 860
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle.....	1 011	48 991	2 091	480	3 412
55. Meuse.....	296	17 259	656	125	1 199
57. Moselle.....	1 748	65 651	4 459	957	5 619
88. Vosges.....	732	33 965	1 769	530	3 329
Total.....	3 787	165 866	8 975	2 092	13 559
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	1 241	83 596	3 184	1 385	4 598
68. Rhin (Haut).....	910	54 830	2 627	638	3 609
Total.....	2 151	138 426	5 811	2 023	8 207
Franche-Comté					
25. Doubs.....	1 031	39 840	1 404	457	2 077
39. Jura.....	424	26 072	1 396	621	1 831
70. Saône (Haute).....	434	20 420	1 154	269	1 442
90. Belfort (Territoire de).....	185	9 882	553	204	870
Total.....	2 074	96 214	4 507	1 551	6 220
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	1 644	104 588	4 561	1 007	5 917
49. Maine-et-Loire.....	1 014	68 702	1 976	716	2 564
53. Mayenne.....	380	28 346	1 947	1 055	2 643
72. Sarthe.....	569	43 443	2 076	522	2 677
85. Vendée.....	920	60 119	2 969	1 132	5 879
Total.....	4 527	305 198	13 529	4 432	19 680
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	689	56 138	2 239	509	2 737
29. Finistère.....	1 157	80 700	2 782	685	3 440
35. Ille-et-Vilaine.....	1 429	83 703	4 396	1 125	7 534
56. Morbihan.....	1 126	61 242	3 016	637	3 679
Total.....	4 401	281 783	12 433	2 956	17 390

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 86-00.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 91-00.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 2001 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Poitou-Charentes					
16. Charente	564	33 926	1 264	481	1 733
17. Charente-Maritime	652	59 479	1 940	464	2 475
79. Sèvres (Deux)	483	36 020	2 449	550	3 699
86. Vienne	562	37 534	1 507	508	1 791
Total	2 261	166 959	7 160	2 003	9 698
Aquitaine					
24. Dordogne	612	42 119	2 414	424	2 583
33. Gironde	2 162	118 262	4 084	966	6 002
40. Landes	490	35 291	1 617	582	2 842
47. Lot-et-Garonne	353	33 896	1 368	375	1 752
64. Pyrénées-Atlantiques	924	56 272	1 834	459	2 669
Total	4 541	285 840	11 317	2 806	15 848
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	279	12 768	407	111	739
12. Aveyron	441	31 912	971	301	1 405
31. Garonne (Haute)	1 649	90 776	2 604	801	3 492
32. Gers	403	21 538	439	202	648
46. Lot	303	19 358	208	121	345
65. Pyrénées (Hautes)	426	20 014	370	132	694
81. Tarn	495	32 090	1 006	322	1 490
82. Tarn-et-Garonne	361	22 224	726	227	1 068
Total	4 357	250 680	6 731	2 217	9 881
Limousin					
19. Corrèze	482	24 623	1 445	217	1 679
23. Creuse	278	13 059	242	74	340
87. Vienne (Haute)	682	30 636	914	244	1 270
Total	1 442	68 318	2 601	535	3 289
Rhône-Alpes					
01. Ain	534	51 105	2 074	677	3 112
07. Ardèche	577	30 241	875	244	1 304
26. Drôme	690	49 893	2 869	492	5 033
38. Isère	1 716	99 575	2 836	718	5 004
42. Loire	1 097	67 101	3 209	950	4 235
69. Rhône	2 361	158 610	5 535	1 378	7 613
73. Savoie	805	42 634	2 775	388	2 639
74. Savoie (Haute)	1 181	65 297	1 628	570	2 484
Total	8 961	564 456	21 801	5 417	31 424

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 86-00.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 91-00.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 2001 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi-remorques (5)
Auvergne					
03. Allier	493	31 023	777	306	1 311
15. Cantal	300	16 426	500	187	763
43. Loire (Haute)	436	22 835	1 096	363	1 562
63. Puy-de-Dôme	865	56 659	2 160	707	2 836
Total	2 094	126 943	4 533	1 563	6 472
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	419	30 788	632	323	873
30. Gard	812	60 456	1 495	444	2 108
34. Hérault.....	1 096	80 738	1 784	368	2 758
48. Lozère	248	10 172	226	67	370
66. Pyrénées-Orientales	528	34 923	867	239	1 176
Total	3 103	217 077	5 004	1 441	7 285
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence.....	256	15 937	218	115	347
05. Alpes (Hautes)	403	15 518	394	100	537
06. Alpes-Maritimes.....	1 544	83 099	1 115	353	1 820
13. Bouches-du-Rhône	2 372	146 669	4 319	869	7 231
83. Var	1 179	89 902	1 310	629	1 709
84. Vaucluse	605	56 886	2 918	555	3 958
Total	6 359	408 011	10 274	2 621	15 602
Corse					
2A. Corse-du-Sud	286	15 554	118	53	314
2B. Corse (Haute)	272	17 568	276	63	742
Total	558	33 122	394	116	1 056
Ensemble métropole					
Total général	85 749	5 194 817	197 668	51 294	277 909

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 86-00.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 91-00.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 81-00.

3.5.3. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES AUTOMOBILES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 148 423	2 133 884
Autocars et autobus (1)	8 757	8 269	4 210	3 981	5 316	5 187
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	420 619	332 052	399 889	442 208
Tracteurs routiers	14 320	13 168	22 154	21 743	28 300	29 809
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	37 232	32 235	41 349	37 965
Remorques	2 592	2 167	3 444	2 462	3 350	3 033
Semi-remorques	12 449	10 005	19 481	15 428	20 651	21 285
Total	2 270 318	2 168 157	2 816 270	2 338 405	2 647 278	2 673 351
Remorques légères (2)	100 297	52 873	50 474	42 079	46 658	50 529
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 128 745	4 895 953	5 082 122
Autocars et autobus	10 699	16 399	7 486	6 268	6 352	6 109
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	691 408	651 408	682 131	687 925
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 850	21 706	20 835	21 151
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	109 611	100 459	91 535	97 100	97 705
Remorques	3 669	4 274	4 905	4 775	4 444	4 270
Semi-remorques	16 321	21 188	25 709	26 307	25 276	25 296
Total	5 068 961	5 601 641	5 611 567	4 930 744	5 732 091	5 924 578

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	104 251	444	17 950	92	26	151
77. Seine-et-Marne.....	42 212	142	8 600	407	25	366
78. Yvelines	68 871	131	10 487	198	20	574
91. Essonne	43 106	145	8 907	294	35	265
92. Hauts-de-Seine.....	109 225	53	21 649	96	24	55
93. Seine-Saint-Denis.....	33 789	79	12 645	213	20	94
94. Val-de-Maine	63 434	25	9 168	221	23	128
95. Val-d'Oise	55 005	171	7 714	279	17	204
Total	519 893	1 190	97 120	1 800	190	1 837
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	8 573	22	1 746	238	9	158
10. Aube	8 058	17	1 966	214	11	211
51. Marne	33 884	58	9 468	1 755	187	936
52. Haute-Marne.....	5 490	19	1 131	246	14	153
Total	56 005	116	14 311	2 453	221	1 458
Picardie						
02. Aisne.....	19 477	47	2 701	473	38	218
60. Oise	26 555	72	4 684	389	72	329
80. Somme	16 332	74	2 990	323	26	169
Total	62 364	193	10 375	1 185	136	716
Haute-Normandie						
27. Eure	17 703	45	3 199	317	22	258
76. Seine-Maritime	37 636	83	8 710	814	53	660
Total	55 339	128	11 909	1 131	75	918
Centre						
18. Cher	8 669	15	1 917	143	56	86
28. Eure-et-Loir.....	15 271	43	2 762	150	19	189
36. Indre	5 568	10	1 314	160	15	86
37. Indre-et-Loire	13 887	21	3 769	198	33	105
41. Loir-et-Cher	8 184	12	2 008	127	20	100
45. Loiret.....	22 026	47	5 846	346	38	298
Total	73 605	148	17 616	1 124	181	864
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	19 025	48	4 724	419	18	289
50. Manche	10 789	14	2 433	173	22	157
61. Orne	6 901	21	1 795	181	22	107
Total	36 715	83	8 952	773	62	553

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	17 938	69	4 673	221	74	104
58. Nièvre	7 333	15	1 420	127	6	87
71. Saône-et-Loire	16 801	43	3 504	382	81	145
89. Yonne	9 876	15	2 519	131	20	88
Total	51 948	142	12 116	861	181	424
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	80 600	209	17 950	1 112	98	915
62. Pas-de-Calais	41 574	133	6 808	1 005	38	682
Total	122 174	342	24 758	2 117	136	1 597
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	25 393	95	4 707	364	39	224
55. Meuse.....	5 370	18	1 202	74	3	63
57. Moselle	33 426	149	6 290	611	79	492
88. Vosges	11 973	45	2 408	271	34	267
Total	76 162	307	14 607	1 320	155	1 046
Alsace						
67. Rhin (Bas)	36 857	67	9 051	477	95	362
68. Rhin (Haut).....	30 690	42	5 061	486	52	421
Total	67 547	109	14 112	963	147	783
Franche-Comté						
25. Doubs	25 497	67	3 525	194	43	175
39. Jura	7 442	29	1 503	194	39	120
70. Saône (Haute)	8 275	29	1 193	151	18	93
90. Belfort (Territoire de).....	6 146	6	959	80	41	76
Total	47 360	131	7 180	619	141	464
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	35 702	86	9 790	874	77	507
49. Maine-et-Loire	16 887	45	4 650	261	35	189
53. Mayenne.....	5 717	20	1 553	384	49	191
72. Sarthe.....	16 299	38	3 270	345	40	211
85. Vendée	13 309	33	3 590	451	61	618
Total	87 914	222	22 853	2 315	262	1 716
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	14 913	25	3 293	329	20	179
29. Finistère	23 890	52	5 450	385	34	248
35. Ille-et-Vilaine.....	25 594	75	7 363	795	73	700
56. Morbihan.....	18 546	32	4 015	494	22	241
Total	82 943	184	20 121	2 003	149	1 368

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	9 880	27	2 133	165	19	134
17. Charente-Maritime	18 087	13	4 024	267	18	164
79. Sèvres (Deux)	7 850	20	2 078	429	23	344
86. Vienne	10 887	12	2 406	266	24	116
Total	46 704	72	10 641	1 127	84	758
Aquitaine						
24. Dordogne	10 033	14	2 704	406	11	214
33. Gironde	47 123	119	10 571	737	52	462
40. Landes	10 880	32	2 407	206	27	184
47. Lot-et-Garonne	8 706	16	2 153	194	18	90
64. Pyrénées-Atlantiques	19 070	30	4 222	251	19	188
Total	95 812	211	22 057	1 794	127	1 138
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	4 475	7	754	46	4	41
12. Aveyron	6 458	18	1 624	112	17	87
31. Garonne (Haute)	42 548	109	9 989	431	57	282
32. Gers	4 785	6	977	58	3	67
46. Lot	4 119	17	977	20	5	16
65. Pyrénées (Hautes)	6 519	10	1 233	47	6	40
81. Tarn	9 589	17	1 928	201	13	87
82. Tarn-et-Garonne	5 370	7	1 238	91	6	80
Total	83 863	191	18 720	1 006	111	700
Limousin						
19. Corrèze	7 493	17	1 626	220	9	103
23. Creuse	3 585	20	693	20	1	18
87. Vienne (Haute)	11 970	92	2 612	173	14	91
Total	23 048	129	4 931	413	24	212
Rhône-Alpes						
01. Ain	18 456	25	3 948	304	76	212
07. Ardèche	7 939	29	1 470	111	13	113
26. Drôme	14 980	29	3 682	375	21	297
38. Isère	38 555	108	7 866	485	42	385
42. Loire	19 858	60	5 368	512	53	309
69. Rhône	71 374	153	17 813	1 136	86	761
73. Savoie	13 127	47	3 517	638	19	334
74. Savoie (Haute)	26 843	68	5 402	330	50	303
Total	211 132	519	49 066	3 891	360	2 714

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	9 463	29	1 907	106	15	81
15. Cantal	4 402	17	971	58	6	54
43. Loire (Haute)	5 208	21	1 189	144	12	154
63. Puy-de-Dôme	18 157	32	4 442	432	31	228
Total	37 230	99	8 509	740	64	517
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	10 282	25	2 047	60	5	44
30. Gard	20 426	49	3 850	153	28	211
34. Hérault	31 162	93	6 077	260	24	123
48. Lozère	2 181	12	596	30	5	21
66. Pyrénées-Orientales	14 686	20	2 554	110	4	64
Total	78 737	199	15 124	613	66	463
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	4 480	14	967	25	5	8
05. Alpes (Hautes)	4 333	27	984	54	6	24
06. Alpes-Maritimes	55 274	104	7 806	208	15	87
13. Bouches-du-Rhône	74 788	184	14 171	654	47	508
83. Var	33 569	67	6 153	190	38	93
84. Vaucluse	18 017	35	4 180	375	39	263
Total	190 461	431	34 261	1 506	150	983
Corse						
2A. Corse-du-Sud	12 796	5	1 173	22	5	22
2B. Corse (Haute)	14 132	36	1 696	33	6	14
Total	26 928	41	2 869	55	11	36
Ensemble métropole						
Total général	2 133 884	5 187	442 208	29 809	3 033	21 265

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	94 455	84	12 126	182	44	170
77. Seine-et-Marne.....	106 792	210	12 403	451	45	559
78. Yvelines	112 100	118	9 436	140	54	285
91. Essonne	98 135	101	10 291	214	15	331
92. Hauts-de-Seine.....	91 510	46	8 241	101	34	110
93. Seine-Saint-Denis.....	103 881	129	13 200	177	28	137
94. Val-de-Marne	87 135	41	9 247	132	27	254
95. Val-d'Oise	92 803	128	10 014	172	29	220
Total	786 811	857	84 958	1 569	276	2 066
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	25 667	35	3 107	148	15	178
10. Aube	26 153	34	4 009	132	32	173
51. Marne	50 051	30	10 027	586	51	800
52. Haute-Marne.....	16 817	7	2 399	128	21	156
Total	118 688	106	19 542	994	119	1 307
Picardie						
02. Aisne.....	44 893	30	5 781	264	57	348
60. Oise	74 621	53	9 556	256	140	291
80. Somme	46 837	49	6 157	292	37	313
Total	166 351	132	21 494	812	234	952
Haute-Normandie						
27. Eure	53 153	65	7 333	309	51	295
76. Seine-Maritime	107 411	49	12 422	674	50	844
Total	160 564	114	19 755	983	101	1 139
Centre						
18. Cher	29 270	26	4 418	119	48	119
28. Eure-et-Loir.....	39 648	19	5 444	161	28	129
36. Indre	21 484	44	3 583	114	21	130
37. Indre-et-Loire	50 688	74	6 832	137	28	160
41. Loir-et-Cher	30 444	37	5 126	95	25	95
45. Loiret.....	57 817	56	7 715	278	43	352
Total	229 351	256	33 118	904	193	985
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	59 763	51	8 657	342	32	386
50. Manche.....	43 657	88	7 375	165	37	368
61. Orne	26 587	76	4 446	155	32	179
Total	130 007	215	20 478	662	101	933

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	42 674	34	5 725	244	52	335
58. Nièvre	18 510	43	2 851	98	8	83
71. Saône-et-Loire	47 602	44	7 225	288	100	412
89. Yonne	30 259	91	4 881	162	19	147
Total	139 045	212	20 682	792	179	977
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	206 606	123	18 463	808	134	977
62. Pas-de-Calais	113 784	129	12 349	608	95	684
Total	320 390	252	30 812	1 416	229	1 661
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	61 039	48	6 111	185	33	372
55. Meuse.....	16 912	15	2 372	67	11	82
57. Moselle.....	95 971	110	8 141	319	45	333
88. Vosges	35 303	29	4 749	164	39	188
Total	209 225	202	21 373	735	128	975
Alsace						
67. Rhin (Bas)	86 501	75	8 628	351	65	401
68. Rhin (Haut)	64 220	79	6 284	223	51	272
Total	150 721	154	14 912	574	116	673
Franche-Comté						
25. Doubs	46 353	63	4 994	185	37	213
39. Jura	24 120	23	3 823	120	42	170
70. Saône (Haute)	21 711	30	3 013	164	24	129
90. Belfort (Territoire de).....	12 767	2	1 129	32	18	58
Total	104 951	118	12 959	501	121	570
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	107 351	142	14 631	540	76	541
49. Maine-et-Loire	67 639	58	10 143	232	71	222
53. Mayenne.....	26 987	29	4 057	132	38	161
72. Sarthe.....	48 365	41	6 745	223	41	200
85. Vendée	54 226	174	9 208	299	88	479
Total	304 568	444	44 784	1 426	314	1 603
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	44 641	70	7 699	270	57	327
29. Finistère	67 070	80	10 310	259	38	314
35. Ille-et-Vilaine.....	74 374	65	10 578	363	58	360
56. Morbihan.....	54 196	120	8 439	284	52	242
Total	240 281	335	37 026	1 176	205	1 243

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	33 343	44	5 636	223	43	171
17. Charente-Maritime	54 605	60	10 087	375	54	326
79. Sèvres (Deux)	33 617	59	5 491	311	52	500
86. Vienne	36 318	30	5 557	212	69	234
Total	157 883	193	26 771	1 121	218	1 231
Aquitaine						
24. Dordogne	36 779	90	7 003	175	54	291
33. Gironde.....	122 452	127	17 259	599	100	691
40. Landes	31 852	19	4 940	208	47	261
47. Lot-et-Garonne	30 545	51	5 380	155	34	146
64. Pyrénées-Atlantiques	54 863	104	7 863	228	39	251
Total	276 491	391	42 445	1 365	274	1 640
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	12 797	45	2 193	74	8	77
12. Aveyron.....	24 122	51	4 383	123	33	137
31. Garonne (Haute)	99 693	103	12 729	380	81	397
32. Gers	16 605	64	3 498	93	37	76
46. Lot	15 439	26	3 073	47	15	43
65. Pyrénées (Hautes)	20 369	55	3 212	101	15	86
81. Tarn	32 698	68	5 263	158	38	165
82. Tarn-et-Garonne	20 843	55	3 795	131	18	138
Total	242 566	467	38 146	1 107	245	1 119
Limousin						
19. Corrèze.....	21 504	62	3 612	160	25	179
23. Creuse	10 112	13	1 787	44	12	36
87. Vienne (Haute)	32 120	53	3 986	134	25	126
Total	63 736	128	9 385	338	62	341
Rhône-Alpes						
01. Ain	48 625	18	6 786	193	49	311
07. Ardèche	25 636	66	4 823	86	21	134
26. Drôme.....	42 330	32	6 891	282	71	441
38. Isère	101 763	106	14 969	373	99	444
42. Loire	65 652	82	9 930	286	87	457
69. Rhône.....	131 803	108	17 536	367	114	700
73. Savoie.....	33 579	86	5 575	141	50	188
74. Savoie (Haute)	63 378	90	8 081	126	58	191
Total	512 766	588	74 591	1 854	549	2 866

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	30 181	30	4 720	119	22	105
15. Cantal	12 590	16	2 390	106	22	90
43. Loire (Haute)	18 610	66	3 568	68	32	96
63. Puy-de-Dôme	55 785	61	8 405	224	43	248
Total	117 166	173	19 083	517	119	539
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	31 309	43	5 744	109	52	110
30. Gard	58 917	60	9 881	238	62	210
34. Hérault	84 079	88	12 869	250	49	342
48. Lozère	6 131	17	1 314	43	15	43
66. Pyrénées-Orientales	36 303	49	5 713	164	30	155
Total	216 739	257	35 521	804	208	860
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	13 191	45	2 395	42	13	57
05. Alpes (Hautes)	10 769	43	2 197	55	14	57
06. Alpes-Maritimes	90 280	106	10 373	193	36	184
13. Bouches-du-Rhône	158 403	145	19 029	659	88	733
83. Var	87 844	57	12 483	146	52	144
84. Vaucluse	48 525	34	8 812	277	60	259
Total	409 012	430	55 289	1 372	263	1 434
Corse						
2A. Corse-du-Sud	12 051	44	2 302	59	9	47
2B. Corse (Haute)	12 759	41	2 499	70	7	135
Total	24 810	85	4 801	129	16	182
Ensemble métropole						
Total général	5 082 122	6 109	687 925	21 151	4 270	25 296

3.5.6. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1999	2000
1 à 3 CV et non indiqué						
4 CV	52 789	31 670	5 467	132	1 053	2 224
5 CV	445 464	409 118	623 411	300 071	318 053	357 580
6 CV	142 178	326 798	404 360	443 658	708 896	684 697
7 CV	182 118	280 501	515 692	641 678	542 158	500 923
8 CV	645 511	459 641	433 291	379 603	362 507	373 479
9 CV	124 601	89 390	81 028	20 540	57 521	56 176
10 à 12 CV	98 936	91 672	109 031	53 157	71 362	63 625
13 à 16 CV	154 833	61 265	99 418	73 745	61 006	67 750
17 CV et plus	24 994	14 506	26 939	12 133	19 420	20 161
Total	1 778	1 767	10 493	5 787	6 447	7 269
dont voitures à moteur	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 148 423	2 133 884
Diesel	186 036	264 757	762 054	897 698	947 490	1 046 485

3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995 r	1999 r	2000
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 404 943	1 146 934	1 227 964	1 261 533
Renault	759 312	507 788	639 440	563 712	602 530	602 415
Peugeot	293 461	364 367	498 481	341 723	390 031	397 547
Citroën	270 983	226 789	266 822	241 002	235 339	261 508
Talbot	112 776	21 100				
Autres marques françaises	8 154	58	200	497	64	63
Voitures allemandes	158 538	249 541	361 705	316 353	412 888	403 816
Volkswagen	75 727	86 221	155 971	113 906	158 347	152 868
Opel	32 627	87 088	113 490	130 002	140 945	133 576
BMW	17 329	29 347	29 580	25 129	31 016	31 576
Mercedes	14 430	20 939	28 605	24 887	40 918	43 389
Audi	17 455	24 513	32 762	21 988	36 920	34 869
Autres marques allemandes ..	970	1 433	1 297	441	4 742	7 538
Ford CEE	68 426	133 288	159 575	139 504	148 708	117 061
Voitures italiennes	97 991	109 125	163 534	124 440	120 966	114 874
Fiat	53 147	74 447	128 822	103 027	103 976	95 983
Lancia	6 801	8 508	18 225	10 380	4 462	5 864
Alfa Roméo	25 380	14 907	15 916	10 844	12 324	12 774
Autres marques italiennes	12 663	11 263	571	189	204	253
Voitures japonaises	54 897	43 453	76 198	73 092	111 781	110 749
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	23 496	31 346	25 919	31 330
Mazda	13 021	13 836	18 563	6 711	8 240	6 366
Toyota	13 095	11 933	15 839	15 946	40 521	43 313
Honda	8 293	8 824	14 002	11 879	15 270	8 716
Mitsubishi	2 788	3 341	4 298	3 389	6 815	5 575
Suzuki				2 770	10 966	11 355
Autres marques japonaises	0	4	0	1 051	4 050	4 094
Voitures britanniques	21 456	32 307	46 741	42 417	26 982	23 665
Rover (2)	2 914	3 696	41 147	38 332	17 203	13 474
Austin	2 040	20 791				
Mini	13 933	6 240				
Autres marques britanniques ..	2 569	1 580	5 594	4 085	9 779	10 191
Voitures espagnoles	306	22 119	52 009	37 632	42 547	44 793
Seat	306	22 010	48 052	35 847	38 249	40 562
Autres marques espagnoles ..	0	109	3 957	1 785	4 298	4 231
Autres marques étrangères ..	26 902	46 393	44 425	50 132	56 587	57 393
Total marques étrangères	428 516	646 226	904 187	783 570	920 459	872 351
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 148 423	2 133 884

(1) Nissan : anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE (1)

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Allemagne.....	2 426	2 379	3 041	3 314	3 802	3 378
Italie	1 530	1 746	2 348	1 712	2 340	2 428
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 009	1 945	2 198	2 221
France.....	1 873	1 766	2 309	1 930	2 148	2 133
Espagne	574	572	982	834	1 407	1 381
Pays-Bas	451	496	503	446	612	598
Belgique	402	360	474	359	490	515
Portugal	58	85	213	202	273	258
Grèce	42	78	115	126	262	290
Irlande.....	92	61	81	87	174	231
Danemark	74	157	81	136	144	113
Luxembourg	22	30	38	28	40	42
Autriche	248	242	303	280	314	309
Suède	212	263	229	170	295	291
Finlande	120	138	139	80	136	135
Europe des 15.....	9 690	10 205	12 865	11 649	14 635	14 323

(1) Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980 r	1985 r	1990 r	1995	1999 r	2000
Véhicules utilitaires français	245 637	254 596	327 371	256 596	288 255	314 782
Renault (RVI)	118 573	129 067	184 685	140 527	149 151	162 203
Citroën	53 245	69 931	80 879	62 153	69 326	77 048
Peugeot	49 318	51 157	60 813	53 129	69 097	74 950
Talbot/Talbot-Matra	9 668	3 879				
Heuliez	1	185	232	350	243	267
PPM (1)	34	67	208	40	68	94
Autres marques françaises	14 798	310	554	397	370	220
Véhicules utilitaires allemands	24 457	30 383	35 115	31 304	52 839	59 349
Mercedes	13 865	16 044	20 795	16 771	30 433	33 717
Volkswagen	8 112	10 219	9 680	5 963	12 205	13 819
Magirus	726	147	197			
Kass Bohrer	479	378	392	236		
Opel	664	2 914	2 408	6 318	6 622	7 561
Man	358	514	1 433	1 898	3 124	2 116
Unimog	198	84	106			
Autres marques allemandes	55	83	104	118	455	2 136
Ford CEE	10 124	11 585	16 240	22 062	19 243	18 110
Véhicules utilitaires italiens	16 540	21 128	28 459	24 131	40 903	49 547
Fiat	8 303	10 266	10 145	9 387	23 203	25 253
Iveco (2)	7 982	10 817	18 216	14 333	17 174	23 608
Autres marques italiennes	255	45	98	411	526	686
Véhicules utilitaires japonais	9 419	9 203	9 045	6 675	8 204	9 209
Toyota	7 112	5 959	6 099	1 776	1 923	1 771
Nissan (3)	393	1 186	1 597	3 692	4 539	5 225
Mitsubishi	12	528	282	420	741	906
Mazda	579	798	1 067	300	730	916
Honda	1 304	647	0	31	1	4
Autres marques japonaises	19	85	0	456	270	387
Véhicules utilitaires britanniques	3 610	3 655	5 384	1 371	1 917	1 987
Rover	645	2 131	196	4	91	90
Bedford	2 001	812				
Land Rover			2 718	1 324	1 674	1 857
Autres marques britanniques	964	712	2 470	43	152	40
Autres marques étrangères	7 058	11 614	25 369	15 637	22 144	24 220
Total marques étrangères	71 208	87 568	119 612	101 180	145 250	162 422
Total toutes marques	316 845	342 164	446 983	357 776	433 505	477 204

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Unic est intégrée à Iveco depuis 1975.

(3) Nissan : anciennement Datsun.

3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 10 places	19 548	36 009	24 032	3 504	17 (1)	21 (1)
De 10 à 19 places	4 086	4 528	5 067	4 713	4 660	4 700
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 290	11 389	11 259	10 957
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 192	4 731	4 018	3 851
40 places et plus	24 467	25 955	21 982	19 824	22 611	24 067
Non déterminées	3 907	1 461	108	0	0	0
Total	66 524	85 736	68 671	44 161	42 565	43 596

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute de parc de moins de 10 ans depuis 1997.

3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	0	3	2	5
De 10 à 19 places	377	410	669	418	577	621
De 20 à 29 places	922	1 131	989	1 426	761	724
De 30 à 39 places	760	653	519	363	362	289
40 places et plus	2 491	2 300	2 033	1 771	3 614	3 548
Total	8 757	8 269	4 210	3 981	5 316	5 187
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 024	2 701	2 609	2 520

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute des immatriculations.

3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unités : nombre

million de places-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 690	2 678	2 865	2 864
Remorques	1 538	1 628	1 730	1 723	1 820	1 823
Nombre de places-km offertes (3)	43 971	48 681	51 042			
(4)			37 244	37 700	42 800	43 500
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	4 048	4 056	4 209	4 293
Nombre de places-km offertes (3)	9 205	10 689	11 116			
(4)				8 400	9 600	10 000

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny et le tram Val-de-Seine.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².

(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

3.5.13. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 347 450	2 504 122	2 402 767	2 426 629
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	813 622	805 004	736 797	733 785
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	146 683	65 203	29 527	25 411
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	50 347	38 994	28 516	26 514
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	46 419	40 208	39 644	40 465
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	54 938	51 793	46 861	45 939
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	59 854	53 520	48 843	48 991
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	23 161	22 782	21 410	22 675
17,0 tonnes et plus	1 217	951	929	1 287	2 567	3 421
Non déterminées	45 873	40 852	24 363	14 003	10 265	9 132
Total	2 514 605	3 001 004	3 567 766	3 596 916	3 367 197	3 382 962

3.5.14. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	287 113	238 825	292 163	320 828
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	100 117	72 194	80 967	92 464
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	6 687	2 248	2 225	2 294
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	4 975	2 624	2 427	2 701
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 497	4 025	4 971	5 325
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	6 340	4 157	5 483	5 433
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	6 645	4 872	6 327	7 064
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	3 150	2 032	3 414	4 326
17,0 tonnes et plus	52	85	125	372	649	929
Non déterminées	2 558	970	970	703	1 263	844
Total	300 214	320 727	420 619	332 052	399 889	442 208
dont de marques françaises	246 556	253 238	331 576	245 095	275 980	302 279

3.5.15. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 11 CV	340	227	322	315	241	220
11 à 16 CV	4 582	3 403	2 618	1 388	574	433
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 209	978	795	740
21 à 25 CV	10 375	7 243	5 311	5 592	7 081	6 785
Plus de 25 CV	108 410	124 380	157 332	167 468	182 224	189 489
Non déterminées	57	21	17	5	1	1
Total	127 864	137 147	166 809	175 746	190 916	197 668

3.5.16. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 11 CV	2	16	45	15	17	19
11 à 16 CV	455	349	186	51	5	12
17 à 20 CV	206	55	129	115	103	90
21 à 25 CV	1 019	431	522	933	967	416
Plus de 25 CV	12 638	12 317	21 272	20 629	27 208	29 272
Total	14 320	13 168	22 154	21 743	28 300	29 809
dont de marques françaises.....	6 996	6 409	11 042	8 800	9 666	9 983