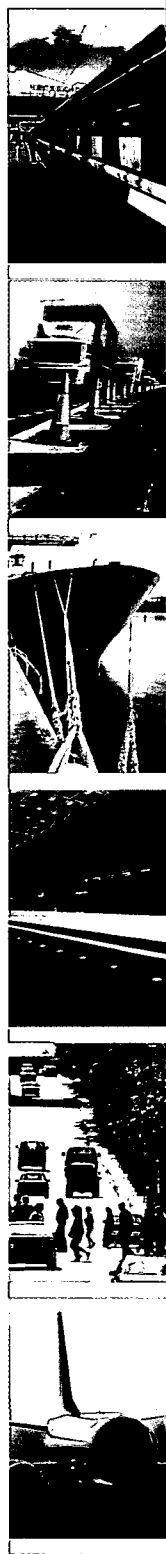


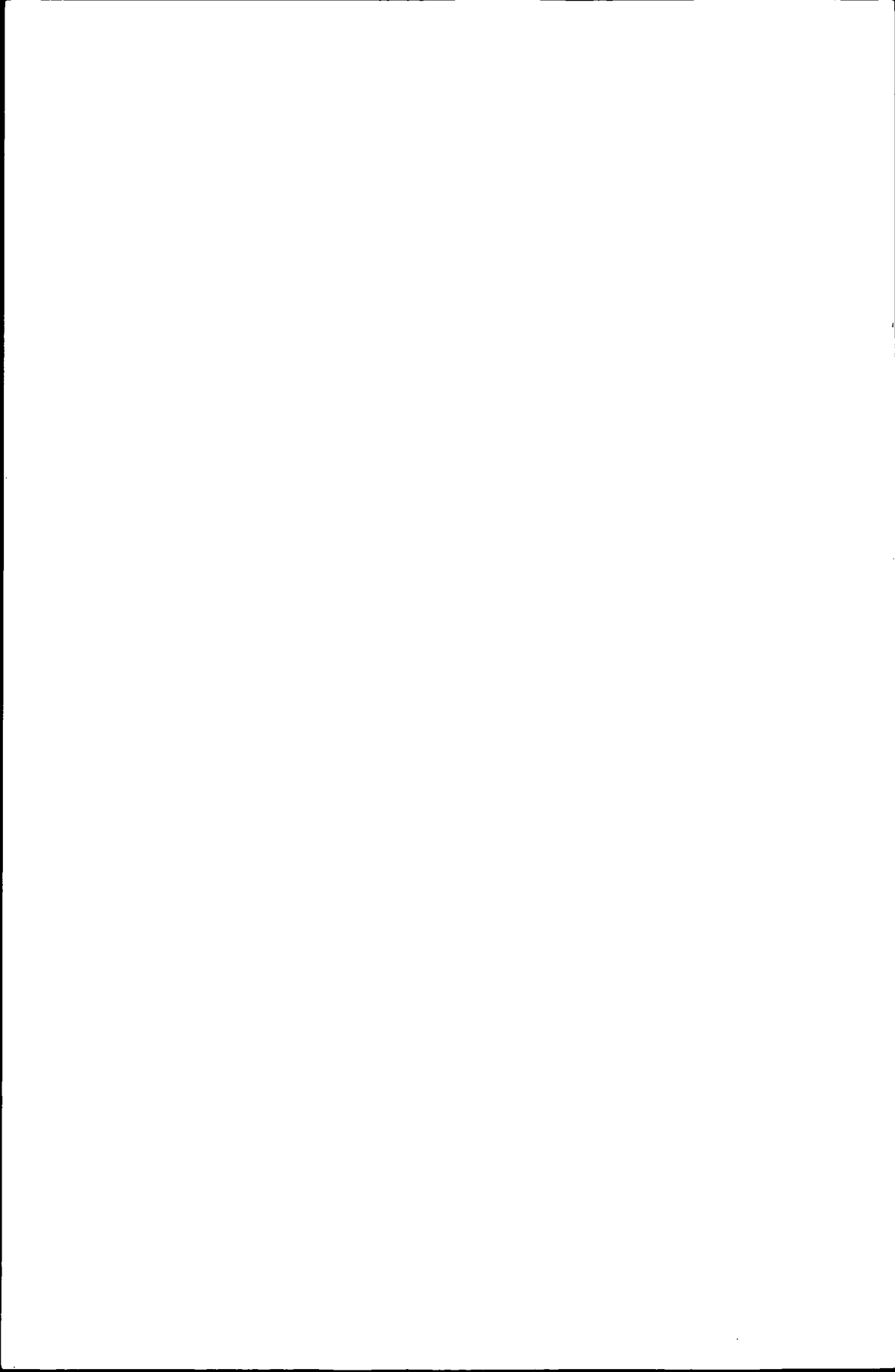
Mémento de statistiques des transports



Résultats 2001

septembre 2003



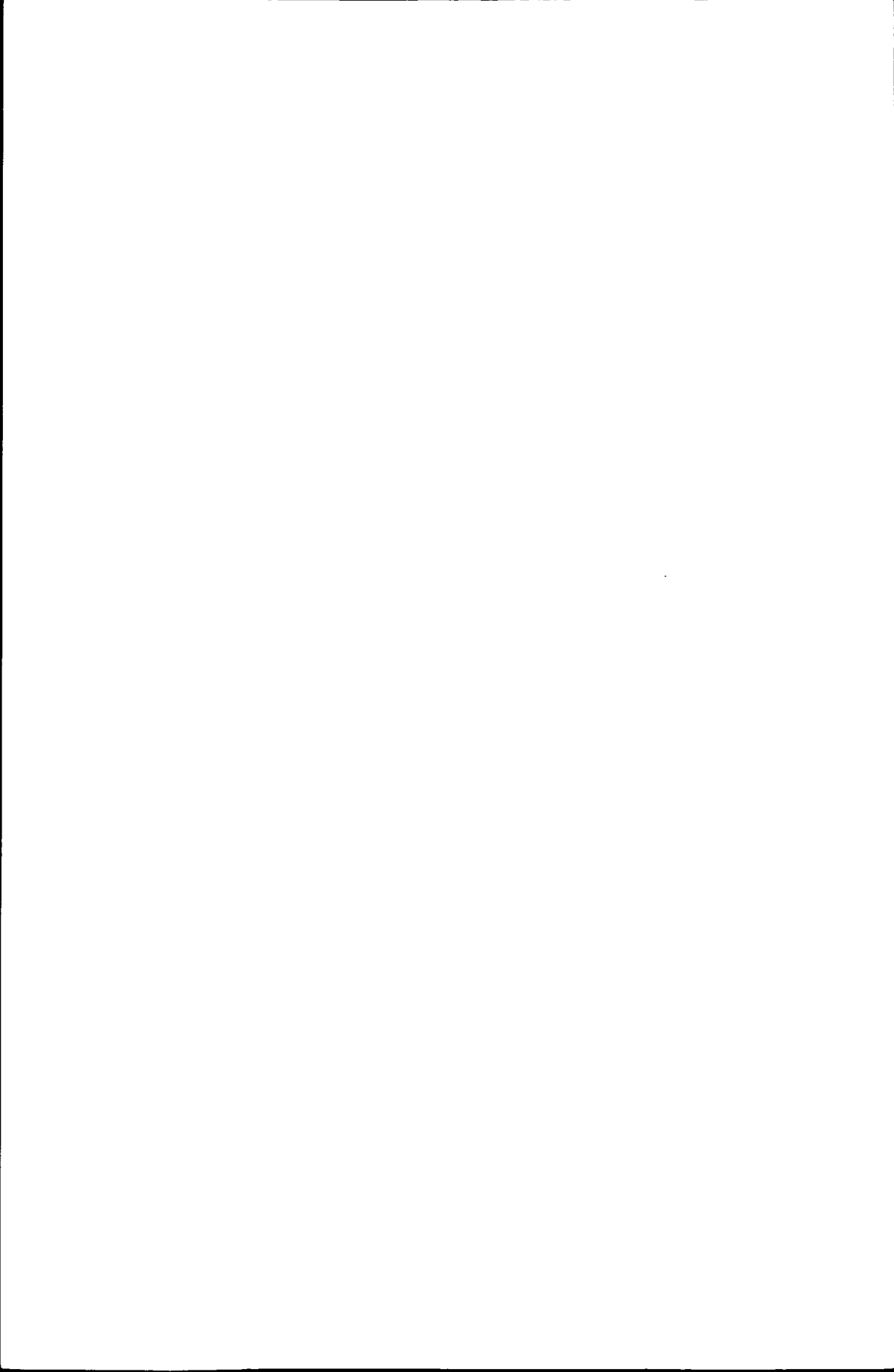


Septembre 2003

**Mémento de statistiques
des transports**

Résultats 2001

**Ministère de l'Équipement, des Transports,
du Logement, du Tourisme et de la Mer
DAEI - Service économique et statistique**



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2001

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (2000 et 2001 pour cette édition) et, en principe, ceux des années 1980, 1985, 1990 et 1995 ;

- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 2001 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles actuellement dans un délai un peu supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 2000.

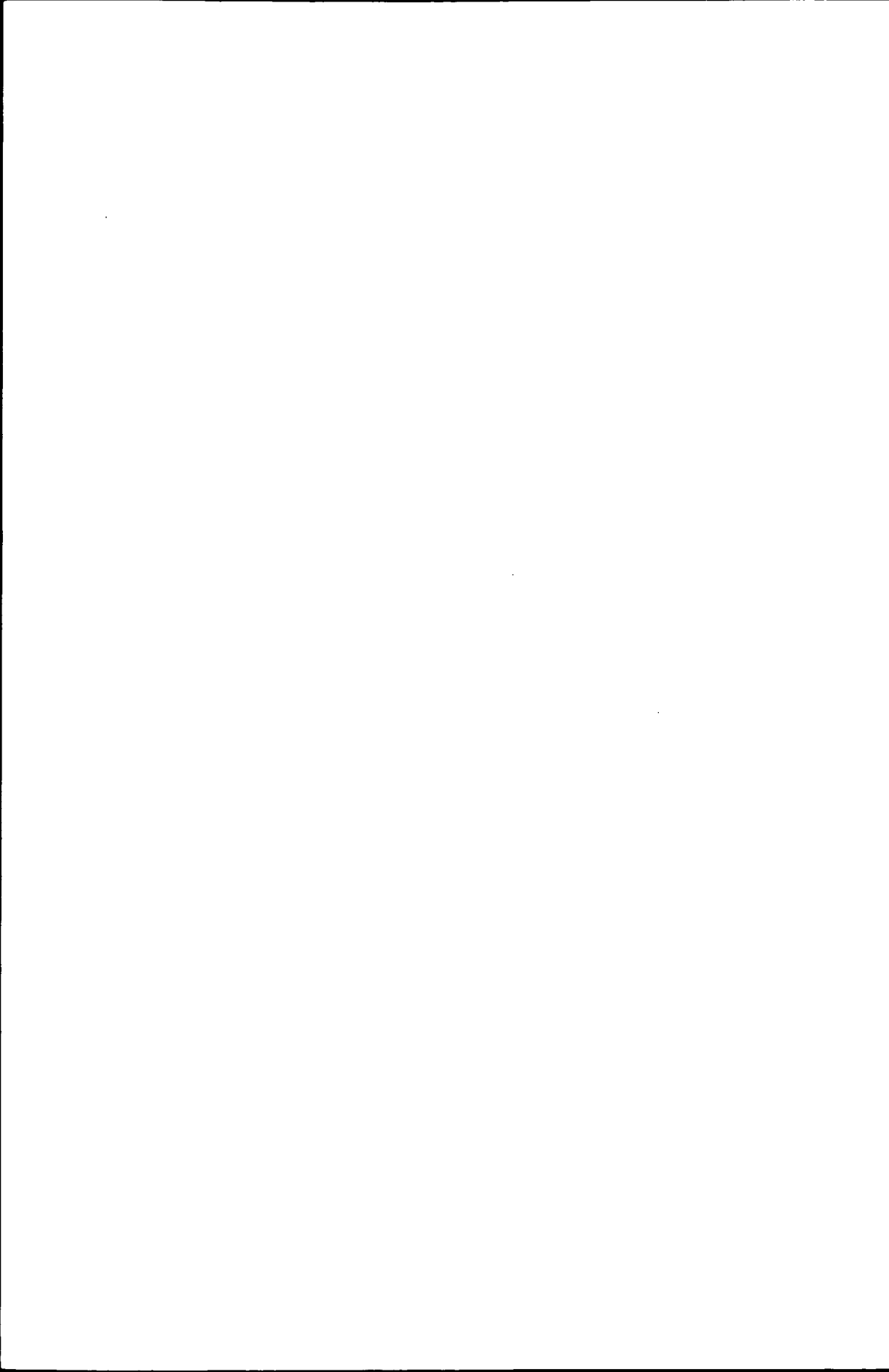
Des séries longues 1980-2001 et des tableaux de structure pour les années de 1996 à 2001 figureront dans le cédérom "Mémento de statistiques des transports, avec séries longues 1980-2001", à paraître.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

Le chef du service économique et statistique

Yves ROBIN

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le bureau de vente du SES par fax au n° (33/0) 1 40 81 13 30 ou par mél : diffusion.ses.daei@equipement.gouv.fr.



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2001

SOMMAIRE

Les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
1 Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	19
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	20
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
2 Entreprises	
1.2.1 Les entreprises au 31 décembre 2000 : présentation générale	22
3 Matériels et réseaux	
1.3.1 Transport aérien	23
1.3.2 Transport maritime.....	23
1.3.3 Navigation intérieure	24
1.3.4 Transport ferroviaire.....	24
1.3.5 Transport routier.....	25
4 Transports de voyageurs	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière	26
1.4.2 Transport en commun de voyageurs	26
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	27
5 Transports de marchandises	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées	28
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres	29
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	30
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	31
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	32
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 2001 (graphique).....	33
6 Prix	
1.6.1 Indices des prix à la consommation	34
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises	35

	Pages
7 Accidents	
1.7.1 Victimes des accidents de la circulation	36
G.4 Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	37
8 Énergie	
1.8.1 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	38
1.8.2 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	39

2. TRANSPORTS FERROVIAIRES

1 Entreprise du secteur	
2.1.1 Structure de l'entreprise SNCF	43
2 Personnel	
2.2.1 Personnel SNCF	44
2.2.2 Formation professionnelle dispensée par la SNCF	45
3 Réseaux	
2.3.1 Consistance administrative et technique	46
2.3.2 Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 2001 par région et département	47 à 50
4 Matériel	
2.4.1 Effectifs de matériel	51
2.4.2 Capacité du matériel remorqué	52
2.4.3 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 2001	53
5 Transports de voyageurs	
2.5.1 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	54
2.5.2 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	55
2.5.3 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	56
2.5.4 Transport international de voyageurs.....	57
6 Transports de marchandises	
2.6.1 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	58
2.6.2 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises	59
2.6.3 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	60
2.6.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	61
2.6.5 Transport international de marchandises	62
7 Trafic	
2.7.1 Parcours des trains et véhicules moteurs	63

	Pages
8 Accidents	
2.8.1 Accidents ferroviaires.....	64 et 65
9 Énergie	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains	66

3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

1 Entreprises du secteur	
3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 2000	69
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2000	70
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	71
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2000	72
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	73
3.1.6 RATP	74
2 Personnel	
3.2.1 Formation professionnelle	75 et 76
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 2000-2001)	77
3 Réseaux	
3.3.1 Longueur du réseau routier de la métropole	78
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 2001 par région et département	79 et 80
3.3.3 Routes départementales et voies communales au 31 décembre 2001 par région et département	81 et 82
3.3.4 Longueur des réseaux exploités par la RATP	83
4 Permis de conduire et vignettes	
3.4.1 Permis de conduire délivrés	84
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département	85 à 88
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 2001, par nature	89
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 2001, par nature, par région et département	90 à 93
3.4.5 Vignettes auto délivrées	94
3.4.6 Vignettes auto délivrées du 1 ^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, par région et département	95 à 98
5 Matériel	
3.5.1 Parc estimé des véhicules automobiles en service.....	99
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 2002, par région et département	100 à 103
3.5.3 Immatriculations des véhicules par genre	104
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 2001, par région et département	105 à 108
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 2001, par région et département ..	109 à 112
3.5.6 Immatriculations des voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules	113
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	114

	Pages
3.5.8 Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	115
3.5.9 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	116
3.5.10 Parc des autocars et autobus	117
3.5.11 Immatriculations des autocars et autobus neufs	117
3.5.12 Parc du matériel roulant de la RATP	118
3.5.13 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	119
3.5.14 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	119
3.5.15 Parc des tracteurs routiers	120
3.5.16 Immatriculations des tracteurs routiers neufs	120
3.5.17 Parc des remorques et semi-remorques	121
3.5.18 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	122
3.5.19 Immatriculations des tracteurs agricoles en 2001, par région et département	123 et 124
3.5.20 Immatriculations des remorques légères neuves en 2001, par région et département	125 et 126
3.5.21 Motocycles	127
3.5.22 Immatriculations des motocycles en 2001, par région et département	128 et 129
3.5.23 Cycles	130
3.5.24 Engins de remontées mécaniques en exploitation	131 et 132
 6 Transports de voyageurs	
3.6.1 RATP : voyages effectués	133
3.6.2 RATP : voyageurs-kilomètres	133
3.6.3 RATP : véhicules-kilomètres réalisés	133
3.6.4 Transport en commun de personnes par route en 2001	134
3.6.5 Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	135
3.6.6 Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	136
3.6.7 Transport en commun de personnes en 2001 : parc en service	136
3.6.8 Transport en commun de personnes en 2001 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de voyageurs	137
3.6.9 Transport en commun de personnes en 2001 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de kilomètres	137
 7 Transports routiers de marchandises	
3.7.1 Transport de marchandises selon la distance en charge	138
3.7.2 Transport de marchandises en 2001 selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule	139
3.7.3 Transport de marchandises en 2001 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	140
3.7.4 Transport de marchandises en 2001 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	141
3.7.5 Transport de marchandises en 2001 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte d'autrui	142
3.7.6 Transport de marchandises en 2001 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte propre	143
3.7.7 Transport de marchandises et parc en service en 2001 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui	144
3.7.8 Transport de marchandises et parc en service en 2001 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre	145
3.7.9 Transport régional de marchandises en 2001 selon le type d'opération : compte d'autrui	146
3.7.10 Transport régional de marchandises en 2001 selon le type d'opération : compte propre	147

	Pages
8 Construction	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger	148
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 2001	149
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger..	150
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	151
9 Accidents	
3.9.1 Accidents de la circulation routière	152
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 2001	153
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département	154 à 157
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	158
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 2000	159
Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 2001	160
10 Énergie	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région	161
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et super carburant, par région ..	162

4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

1 Réseaux	
4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	165 et 166

5. TRANSPORTS MARITIMES

1 Entreprises du secteur	
5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 2000 : présentation générale	169
5.1.2 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	170
2 Personnel	
5.2.1 Personnel de la flotte de commerce embarqué.....	171
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains.....	172
5.2.3 Formation professionnelle	173
3 Matériel (flotte)	
5.3.1 Évolution de la flotte de commerce	174
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 2001.....	175
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations.....	176
4 Trafic voyageurs et marchandises	
5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains.....	177
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées	178
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées	179
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 2001	180
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 2001	181

5.4.6	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 2001.....	182
5.4.7	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 2001	183
5.4.8	Place des ports français dans le monde en 2000	184
5.4.9	Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 1999	185
	Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2000	186
	Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2001	187
5.4.10	Cabotage national : marchandises débarquées	188
5.4.11	Cabotage national : marchandises embarquées	189

5 Construction

5.5.1	Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	190
5.5.2	Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 2001	191

6 Accidents

5.6.1	Accidents de mer	192
-------	------------------------	-----

6. NAVIGATION INTÉRIEURE

1 Entreprises du secteur

6.1.1	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 2000 : présentation générale	195
6.1.2	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	196

2 Personnel

6.2.1	Personnel du transport par voies navigables.....	197
-------	--	-----

3 Réseaux

6.3.1	Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	198
-------	--	-----

4 Matériel (flotte)

6.4.1	Flotte des bateaux munis d'un permis d'exploitation	199
6.4.2	Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 2001	200

5 Transports de marchandises

6.5.1	Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	201
6.5.2	Transport sur le réseau français selon la distance de transport	202
6.5.3	Trafic des principaux ports fluviaux	203
6.5.4	Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 2001	204
6.5.5	Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises.....	205
6.5.6	Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	206
6.5.7	Transport international	207

7. TRANSPORTS AÉRIENS

1	Entreprises du secteur	
7.1.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 2000 : présentation générale et groupe Air France du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002	211
7.1.2	Les entreprises du secteur des transports aériens en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	212
2	Personnel	
7.2.1	Personnel d'Air France	213
7.2.2	Formation professionnelle.....	214
3	Matériel (flotte)	
7.3.1	Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français.....	215 et 216
7.3.2	Flotte du groupe Air France en exploitation au 1 ^{er} janvier 2002	217
4	Trafic des compagnies	
7.4.1	Trafic commercial d' Air France.....	218
7.4.4	Trafic commercial des autres transporteurs aériens.....	219
7.4.5	Trafic de relations (passagers)	220 et 221
7.4.6	Trafic de relations (fret)	222 et 223
5	Trafic des aéroports	
7.5.1	Trafic des aéroports français mesuré en unité de trafic	224
7.5.2	Trafic des aéroports français selon la nature du trafic en 2001	225
7.5.3	Mouvements d'appareils commerciaux sur les aéroports français	226
7.5.4	Trafic de passagers sur les aéroports français	227
7.5.5	Trafic de fret sur les aéroports français	228
7.5.6	Activité des aéroports de Paris.....	229
7.5.7	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris	230
7.5.8	Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère	231
7.5.9	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année.....	232
7.5.10	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 2001	233
6	Construction	
7.6.1	Construction aéronautique	234
7	Accidents	
7.7.1	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	235

8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

1	Entreprises du secteur	
8.1.1	Les entreprises des secteurs de manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 2000	239
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2000	240
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	241
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2000	242
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	243
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2000	244
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2000 : répartition par tranche d'effectifs salariés	245

LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

CHAPITRE I

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif
MILLIARDS D'EUROS EN PRIX COURANTS							
PIB	1 182	1 212	1 251	1 306	1 355	1 422	1 476
Valeur ajoutée de la branche transports	41,3	42,0	45,3	47,9	51,0	52,7	57,3
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%)	3,5	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,9
EN VOLUME (base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
PIB	101,7	101,1	101,9	103,4	103,2	103,8	102,1
Valeur ajoutée de la branche transports	99,0	104,7	107,0	104,3	106,8	104,3	101,0

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif r	1998 Définitif r	1999 Définitif r	2000 Définitif	2001 Semi- définitif
MILLIONS D'EUROS EN PRIX COURANTS					
FBCF de la branche transports	10 131	12 898	12 028	12 526	14 796
Part de la FBCF transports dans la FBCF totale (%)	6,4	7,5	6,5	6,1	6,9

(1) Base 1995 (version Commission des comptes).
Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif
NOUVELLE SÉRIE (2)							
Total général des emplois toutes branches confondues	21 646,4	21 622,0	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 947,5	23 354,7
dont salariés	19 078,9	19 126,1	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 576,7	20 998,5
non salariés	2 567,5	2 495,9	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 370,8	2 356,2
Total des emplois de la branche transports	854,7	862,8	861,9	882,6	915,7	957,7	996,8
dont salariés	793,9	802,1	803,3	825,7	859,1	900,6	940,2
non salariés	60,8	60,7	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6
Part de la branche transports dans l'ensemble des emplois en %							
Total	3,9	4,0	4,0	4,0	4,1	4,2	4,3
dont salariés	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5
non salariés	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

Emplois en équivalent temps plein.

(2) Nouvelle série révisée à partir de 1990.

1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 Semi- définitif
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	
EN PRIX COURANTS							
Consommation des ménages (en milliards d'euros)	649	670	680	708	734	765	798
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions d'euros)	95 960	100 802	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%)	14,9	15,1	14,6	14,8	15,3	15,5	15,5
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Consommation des ménages	101,2	101,3	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6
Consommation de la fonction transports par les ménages	100,0	102,5	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules).
Nouvelle base 1995.

1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif
MILLIONS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules	26 308	28 946	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159
dont automobiles neuves							
et d'occasion	24 295	26 835	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	56 334	57 760	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679
dont pièces détachées							
et accessoires	16 619	16 909	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495
carburants et lubrifiants ..	21 301	22 631	23 609	23 349	24 694	28 553	27 696
entretien et réparations ..	13 357	12 856	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Achats de véhicules	96,5	111,3	85,4	113,5	112,1	100,6	109,4
dont automobiles neuves							
et d'occasion	95,6	112,0	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	102,0	97,7	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2
dont pièces détachées							
et accessoires	106,2	99,2	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3
carburants et lubrifiants ..	99,5	99,1	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8
entretien et réparations ..	100,8	91,8	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8

(1) Base 1995.

1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million d'euros en prix courants

	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif
Transports collectifs	13 317	14 096	14 891	15 795	16 738	18 071	18 866
dont transports de voyageurs par rail	2 240	2 481	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327
transports de voyageurs par route	3 715	3 892	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858
transports de voyageurs par air	3 242	3 483	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	322	287	324	279	276	290	304

(1) Base 1995.

1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Sources : INSEE

DAEI/SES (pour le transport routier)

Unité : million d'euros

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Importations de services de transports							
Transports ferroviaires	127	103	102	104	105	140	140
Transports routiers (2)	1 522	1 408	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075
Transports fluviaux	67	61	61	64	73	78	83
Transports maritimes	2 342	2 316	2 637	2 981	2 878	3 830	3 877
Transports aériens	2 542	2 634	2 802	2 974	2 942	3 455	3 447
Transports par conduites	44	48	57	59	52	62	76
Total des modes	6 646	6 572	7 274	7 816	7 941	9 734	9 698
Exportations de services de transports							
Transports ferroviaires	385	392	414	365	368	404	393
Transports routiers (2)	1 383	1 360	1 574	1 586	1 537	1 588	1 456
Transports fluviaux	13	11	11	12	11	10	9
Transports maritimes	1 510	1 480	1 535	1 774	1 980	2 690	2 950
Transports aériens	3 113	3 178	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888
Transports par conduites							
Total des modes	6 406	6 423	7 334	8 132	8 484	9 977	9 696
Solde des échanges							
Transports ferroviaires	257	288	311	261	263	264	253
Transports routiers (2)	-138	-48	-38	-46	-354	-581	-619
Transports fluviaux	-53	-49	-50	-52	-62	-68	-74
Transports maritimes	-831	-835	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927
Transports aériens	571	544	997	1 419	1 646	1 830	1 441
Transports par conduites	-44	-48	-57	-59	-52	-62	-76
Total des modes	-239	-149	60	315	543	243	-2

(1) Base 1995.

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "Total des modes".

1.2.1. LES ENTREPRISES : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Situation au 31 décembre 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transport ferroviaire	Transport urbain et routier de voyageurs	Remontées mécaniques	Transport routier de marchandises
Nombre total d'entreprises	10	28 639	171	41 465
Effectif total en équivalent temps complet	175 733	172 594	7 359	329 116
dont effectifs salariés	175 733	146 520	7 326	300 818
Rémunérations	5 135,2	3 344,1	156,1	5 998,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	12 991,3	9 921,6	696,4	27 728,1
Chiffre d'affaires net	14 388,9	10 254,8	722,1	28 848,5
Investissements	2 930,1	1 396,1	172,2	1 394,5

	Transport par conduites	Transport maritime et côtier	Transports fluviaux	Transport aérien
Nombre total d'entreprises	15	458	1 121	238
Effectif total en équivalent temps complet	951	12 272	3 410	70 462
dont effectifs salariés	949	11 959	2 246	70 357
Rémunérations	36,0	393,6	50,8	2 856,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	570,4	4 896,8	384,4	14 686,0
Chiffre d'affaires net	570,7	4 954,5	416,1	15 296,9
Investissements	17,7	252,1	20,0	2 065,5

	Manutention et entreposage (1)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises	1 356	939	3 035
Effectif total en équivalent temps complet	44 408	47 230	130 149
dont effectifs salariés	43 976	46 507	129 042
Rémunérations	998,2	1 337,3	2 893,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	4 540,6	10 380,7	23 641,3
Chiffre d'affaires net	4 788,0	11 042,8	23 993,6
Investissements	218,2	3 914,0	436,2

(1) Hors entreposage frigorifique.

1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN

Groupe Air France (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Appareils en exploitation.....	166	153	189	198	226	255

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

1.3.2. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Flotte de commerce (1)	424	311	218	209	206	214

(1) Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 501	8 501
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	3 078	2 227	1 871	1 894

(1) Bateaux porteurs.

1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre
 (sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 397r	31 385
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 901	5 805	5 885	5 916
Matériel à voyageurs (2) (3)	15 460	15 182	15 428	15 509	15 490	15 449
Matériel à marchandises : wagons (2) (4)	167	144	89	64	46	45

(1) Matériel moteur en service :

effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision), en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite.

(2) Matériel à voyageurs et à marchandises :

effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.

(4) Non compris "wagons de particuliers".

1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Sources : DAEI/SES
SETRA
CCFA

Unités : millier de kilomètres (ligne 1 du tableau)
millier de véhicules (lignes 3 à 8)

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Longueur des routes nationales et autoroutes (1) (2)	33,3	34,2	35,1	36,4	35,9	36,1
Indice de circulation sur le réseau national (base 100 en 1970).....	151	162	208	234	266	273
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	25 100	28 060	28 700
Immatriculations des voitures particulières neuves	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 930,5	2 133,8	2 254,7
Immatriculations des voitures particulières d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 128,7	5 082,1	5 395,6
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (tous âges) (3)	2 650	3 980	4 910	5 195	5 753	5 897
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs	323,3	342,2	446,9	357,8	477,2	496,3
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion	495,1	663,7	721,7	679,4	715,1	729,5

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris la voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

(3) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Sources : DAEI/SES (1^{re} et 3^e lignes du tableau)
INSEE (2^e et 4^e lignes du tableau)

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Parcours annuel moyen (km)			13 758	14 005	13 789	14 031p
Taux d'équipement (1)					80,3	79,0
Nombre de voitures particulières pour 1 000 habitants.....	343	377	407	431r	468r	475p
Variation en % du prix d'achat des voitures (euros courants).....	13,5	6,5	1,0	2,0	1,2	0,6

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Sources : SNCF
RATP
DAEI/SES (3^e ligne du tableau)
DGAC (4^e ligne du tableau)

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (ensemble du trafic).....	54,7	61,9	63,7	55,6	69,9	71,6
RATP	9,6	10,8	11,6	10,3	12,7	12,9
Transports par autobus et autocars (hors RATP)	36,0	34,9	39,1	39,6	40,4r	38,7
Transports aériens (Air France) (1)	34,2	39,7	51,9	58,9	93,3	96,3

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

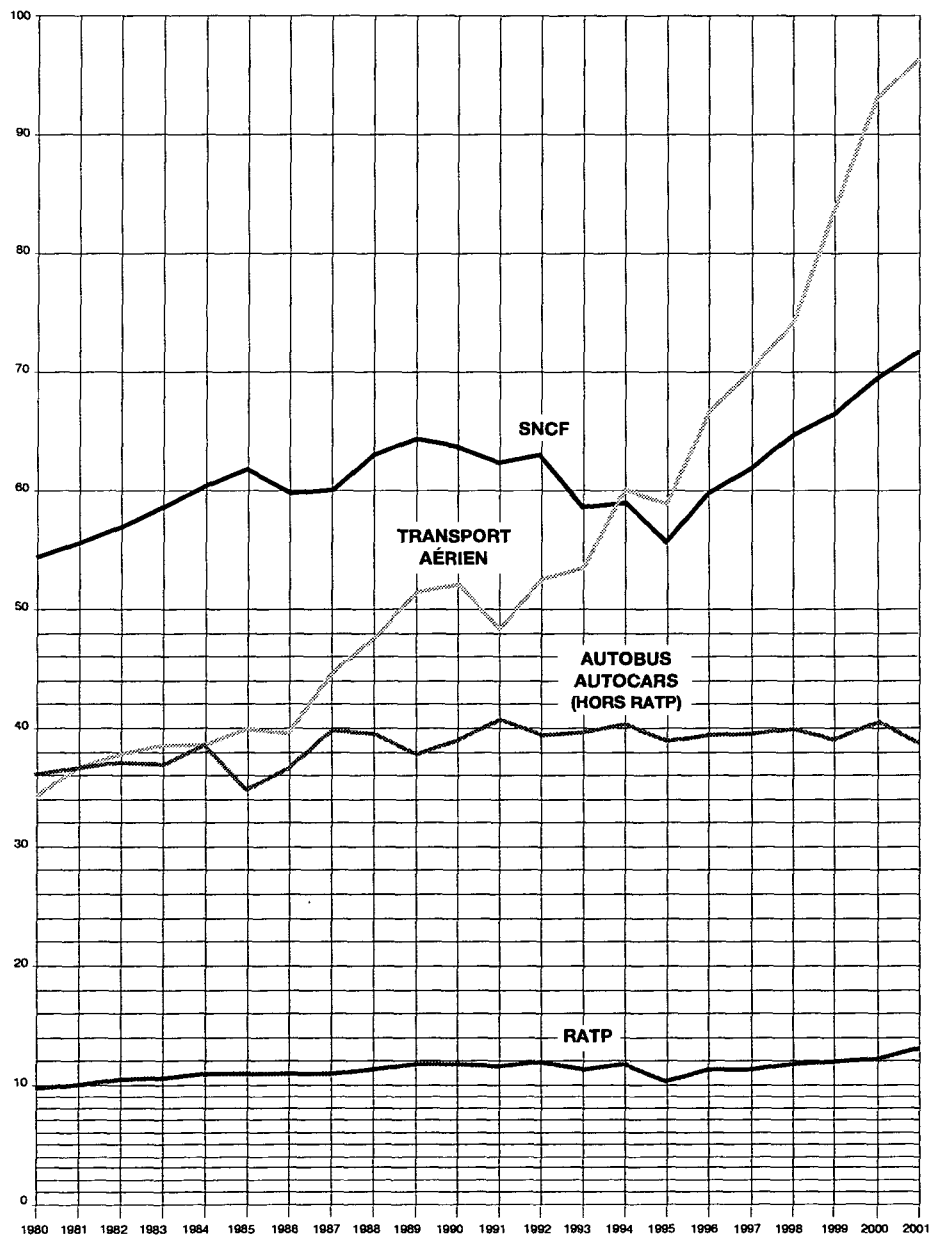
De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (1)						
Total	209,1	161,7	142,4	125,5	141,9	126,3
Transport national	131,4	101,1	89,4	75,5	77,8	69,4
Importations	36,2	23,6	20,4	17,7	24,6	21,7
Exportations	32,9	28,4	23,2	20,9	25,2	22,6
Transit	8,6	8,6	9,4	11,4	14,3	12,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	1 474,0	1 195,0	1 456,7	1 388,1		
Transport national	1 441,0	1 162,0	1 404,1	1 324,1		
Entrées	16,0	15,0	26,8	31,3		
Sorties	17,0	18,0	25,8	32,7		
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total			1706	1619	1919	1987
Transport national			1 647	1 548	1 844	1 916
Entrées			30	35	37	34
Sorties			29	36	38	37
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	92,2	64,1	66,1	54,9	58,7	56,2
.....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(25,7)
Transport national	51,0	30,4	32,9	25,2	26,7	24,8
.....	(50,6)	(30,0)	(31,8)	(24,0)	(24,6)	(22,6)
Importations	12,2	10,3	12,2	12,0	12,7	13,6
.....	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,2)	(1,3)	(1,5)
Exportations	21,3	18,6	18,5	17,7	19,3	17,8
.....	(3,6)	(2,7)	(2,1)	(2,1)	(1,7)	(1,6)
Transit (3)	7,7	4,8	2,5			
.....	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,0	73,7	77,9	80,4

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétroproportion des résultats des années précédentes.

Ces séries rétroproportées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (1)						
Total	66,4	55,7	51,5	49,2	55,5	50,4
Transport national	41,1	33,9	30,8	27,3	27,7	25,2
Importations	8,9	6,3	6,2	5,9	8,3	7,5
Exportations	11,2	9,9	8,8	8,5	10,2	9,5
Transit	5,2	5,6	5,7	7,5	9,3	8,2
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
Transport national	86,6	75,3	98,0	112,5		
Entrées	11,5 (5)	4,2	7,9	9,4		
Sorties		5,0	8,9	10,1		
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total			137,0	157,1	183,7	188,5
Transport national			118,2	135,3	163,0	168,7
Entrées			8,8	10,5	10,0	9,5
Sorties			10,0	11,3	10,7	10,3
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	12,1	8,4	7,6	5,9	7,3	6,7
Transport national	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,1)
.....	7,0	4,5	4,3	3,1	4,1	3,6
.....	(7,0)	(4,4)	(4,2)	(3,0)	(3,9)	(3,4)
Importations	1,6	1,3	1,3	1,2	1,4	1,4
.....	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,1)	(0,3)	(0,3)
Exportations	2,2	1,8	1,6	1,5	1,8	1,7
.....	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,2)	(0,4)	(0,4)
Transit (3)	1,3	0,8	0,4			
.....	(0,1)					
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	22,3	21,7	21,2

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

L'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une réropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries réropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

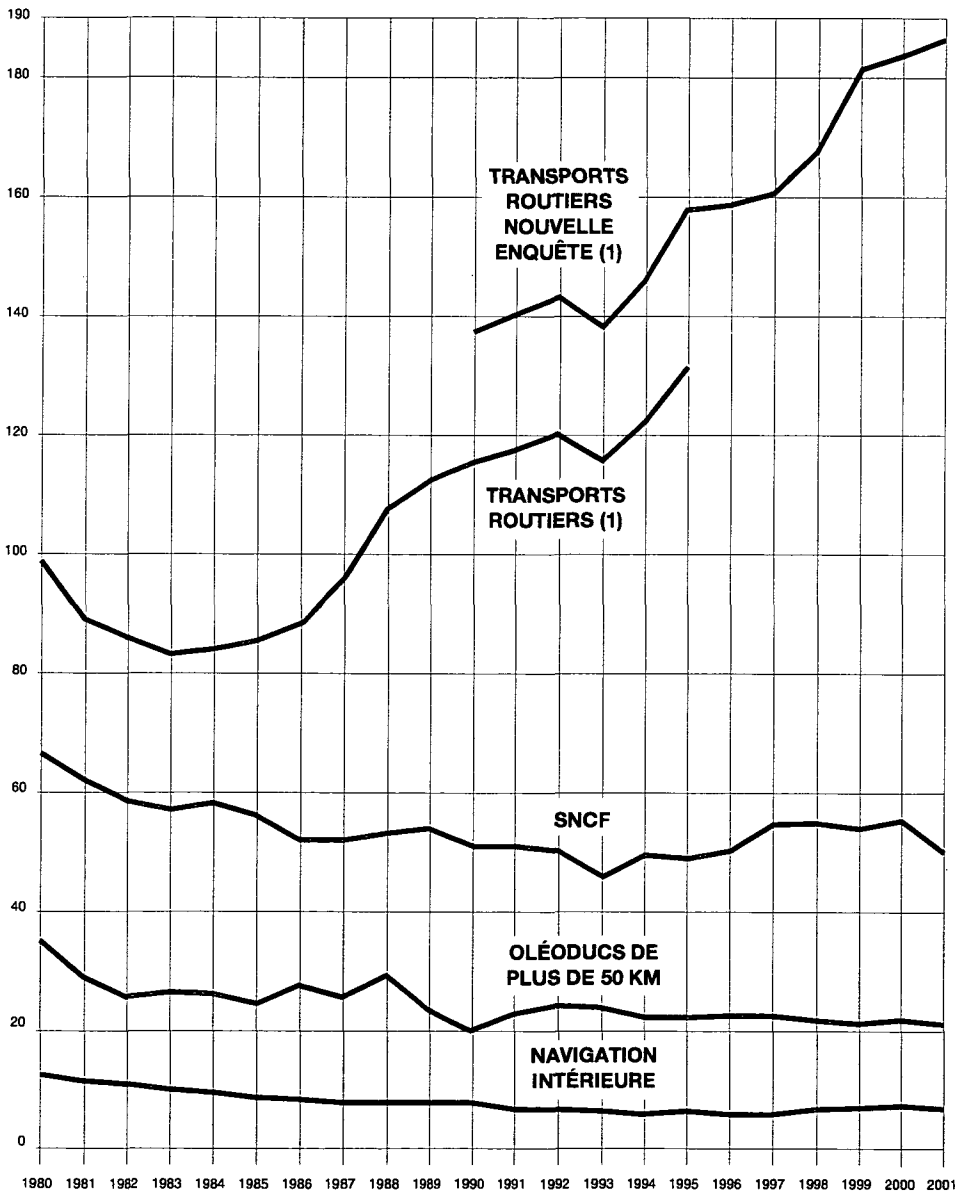
(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

(5) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir remarque 2 tableau 1.5.2.

1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la NST	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (1)							
Total		209,1	161,7	142,4	125,5	141,9	126,3
		(207,0)	(159,7)	(140,2)	(122,0)	(141,7)	(126,3)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	29,1	27,5	21,5	27,6	24,1
Produits énergétiques	[2-3]	44,5	30,7	21,3	13,9	14,0	11,9
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	60,9	70,5	62,8
Produits manufacturés	[9]	22,6	20,2	20,2	23,7	29,6	27,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 388,2		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	281,9	311,2	340,9		
Produits énergétiques	[2-3]	105,7	76,9	66,2	72,7		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	771,3		
Produits manufacturés	[9]	166,3	134,1	171,5	203,3		
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)							
Total				1 706	1 619	1 919	1 997
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			337	368	418	412
Produits énergétiques	[2-3]			81	89	81	85
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			1 061	896	1 007	1 064
Produits manufacturés	[9]			227	266	412	425
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2	64,1	66,1	54,9	58,7	56,2
		(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(25,7)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,7	12,1	10,6
		(8,4)	(7,0)	(4,5)	(3,1)	(4,6)	(3,8)
Produits énergétiques	[2-3]	29,5	15,4	11,5	10,0	11,6	10,6
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(4,5)	(5,4)	(4,2)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	35,5	33,4	33,1
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(19,5)	(17,1)	(16,9)
Produits manufacturés	[9]	0,6	0,4	0,4	0,7	1,6	1,9
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,8)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		106,7	71,5	55,7	73,7	77,9	80,4

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes. Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (1)							
Total		66,4	55,8	51,5	49,2	55,5	50,4
		(65,4)	(54,9)	(50,5)	(47,6)	(55,4)	(50,4)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	12,8	11,5	9,2	11,2	10,4
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,2	4,9	4,2
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	18,8	21,4	19,1
Produits manufacturés	[9]	11,8	11,2	11,4	14,4	17,9	16,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	132,0		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	29,2	37,9	45,5		
Produits énergétiques	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	40,8		
Produits manufacturés	[9]	25,4	21,3	31,2	39,5		
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)							
Total				137,0	157,1	183,7	188,5
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			41,8	50,0	53,3	55,0
Produits énergétiques	[2-3]			6,8	7,9	7,1	7,8
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			48,9	49,1	51,1	53,1
Produits manufacturés	[9]			39,5	50,1	72,1	72,7
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	8,4	7,6	5,9	7,3	6,7
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,0)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,3	2,0	1,8
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,5)	(1,2)	(1,0)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,1	1,5	1,1
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(0,6)	(1,1)	(0,7)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,4	3,6	3,5
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,2)	(2,2)	(2,1)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
		(0,1)			(0,0)	(0,1)	(0,2)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		34,6	24,1	19,6	22,3	21,7	21,2

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

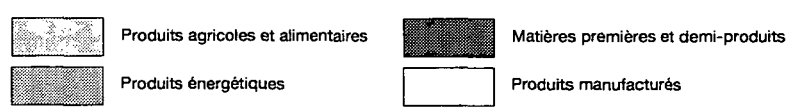
Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

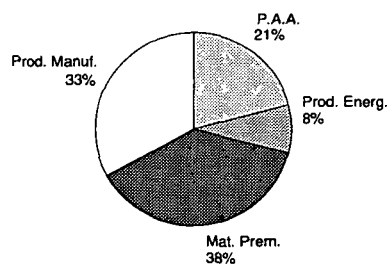
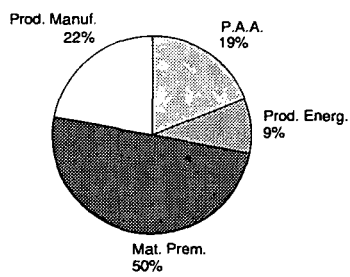
Année 2001



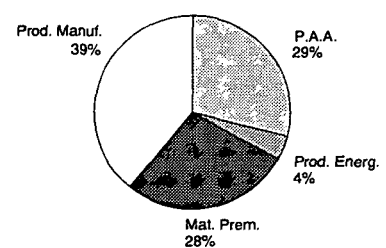
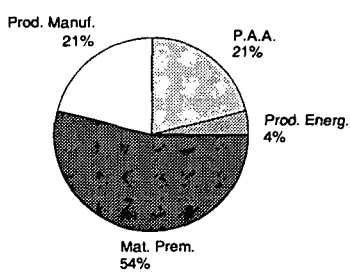
1 - TONNES TRANSPORTÉES

2 - TONNES-KILOMÈTRES

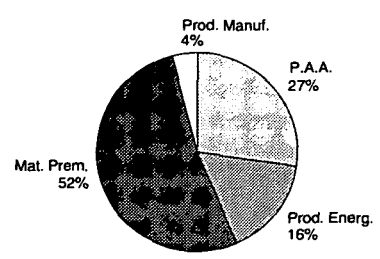
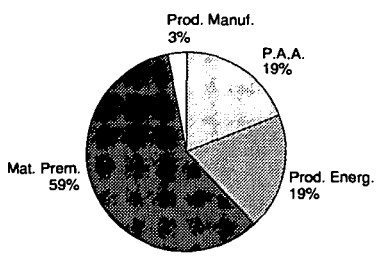
SNCF



ROUTE



NAVIGATION INTÉRIEURE



1.6.1. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1998	1999	2000	2001
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)				
Ensemble des postes	100,0	100,6	102,2	104,0
Transport	100,0	101,2	106,2	106,3
dont achats de véhicules	100,0	99,2	99,4	100,3
utilisation de véhicules personnels	100,0	102,2	110,3	109,3
services de transport.....	100,0	100,7	101,6	104,6

Ensemble des ménages (1)

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1990	1995	2000	2001	Pondération 2001
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)					
Ensemble des postes	86,2	96,2	102,2	103,9	10 000
Transport	82,9	95,8	105,6	105,9	1 691
Achats de véhicules	94,7	101,7	99,4	100,3	453
dont automobiles neuves et d'occasion	94,9	101,8	99,3	100,1	416
dont automobiles neuves	94,9	101,8	98,3	99,0	329
automobiles d'occasion			103,5	104,5	87
motos, cycles	89,6	100,0	100,5	101,9	37
Utilisation de véhicules personnels	79,4	94,2	109,5	108,7	994
dont pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels	84,6	99,0	100,1	100,7	273
carburants et lubrifiants	84,6	93,1	122,0	116,7	420
entretien et réparation de véhicules personnels ..	68,6	91,4	103,7	107,7	208
autres services liés aux véhicules personnels..	75,1	92,9	101,4	103,4	93
Services de transport	80,9	94,9	101,6	104,7	244
dont transports ferroviaires de voyageurs	86,7	98,1	102,3	104,8	51
transports routiers de voyageurs	76,9	93,6	102,1	104,0	76
transports aériens de voyageurs		98,2	98,8	103,9	71
transports combinés de voyageurs	67,8	88,0	102,9	105,4	35
autres achats de services de transport y compris transports maritimes et fluviaux	82,1	95,7	106,4	111,2	11

(1) Moyennes annuelles d'indices rétropolés base 100 en 1998 et suivant la nomenclature mise en œuvre à partir de cette année là.

1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1998

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
RATP (1)	33,6	51,4	63,3	84,7	111,5	117,3
SNCF (2)	44,7	72,9	83,2	95,6	103,1	106,0
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
SNCF Ancienne série (3)	81,4	122,1	116,3	104,0		
Nouvelle série (3)					99,8	101,8
Voies navigables (4)	54,9	86,6	95,1	100,0		

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la tonne-kilomètre du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en tonnes-kilomètres (source : SNCF).

Nouvelle série depuis 1998 : les allocations pour embranchements particuliers et les reversements aux réseaux secondaires ne sont plus comptabilisés en atténuation de recettes mais en charge. L'année 1997 a été rendue comparable.

Il s'agit d'un indice prenant en compte les produits propres à l'exercice et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif. Indépendamment de la hausse tarifaire, l'indice reflète également l'évolution de la structure de trafic.

(4) Source : DTT/Sous-direction des transports par voies navigables.

Au terme de la loi n° 2001-43 du 16 janvier 2001, qui portait sur diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports de marchandises nationaux et internationaux par voies navigables, les contrats sont librement conclus entre les parties concernées, et les prix librement négociés.

1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (1)

Sources : SNCF (2)

Observatoire national interministériel de sécurité routière (3)

IGACEM Bureau enquêtes - accidents (4)

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
SNCF (2)						
Blessées	185	259	122	80	46	61
Tuées	131	218	131	72	73	68
TRANSPORT ROUTIER (3)						
Blessées	339 632	270 799	225 860	181 403	162 117	153 945
Tuées	12 543	10 448	10 289	8 412	7 643	7 720
TRANSPORT AÉRIEN (4)						
Blessées	125	134	168	110	90	77
Tuées	47	101	85	98	209	127

(1) Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.

(2) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

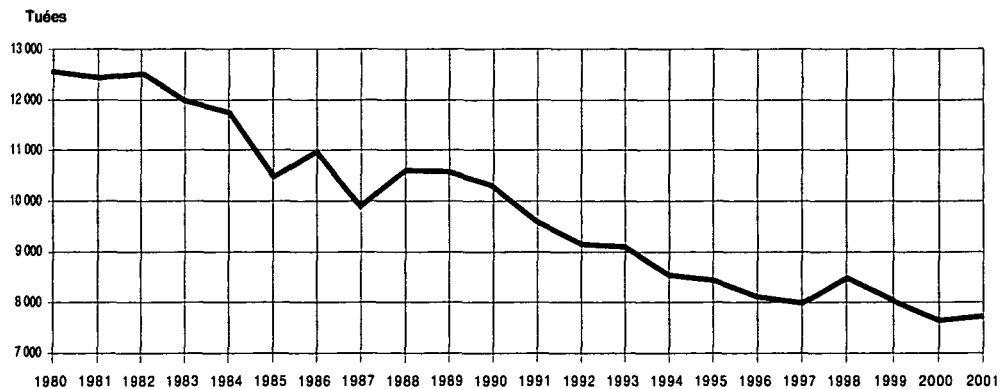
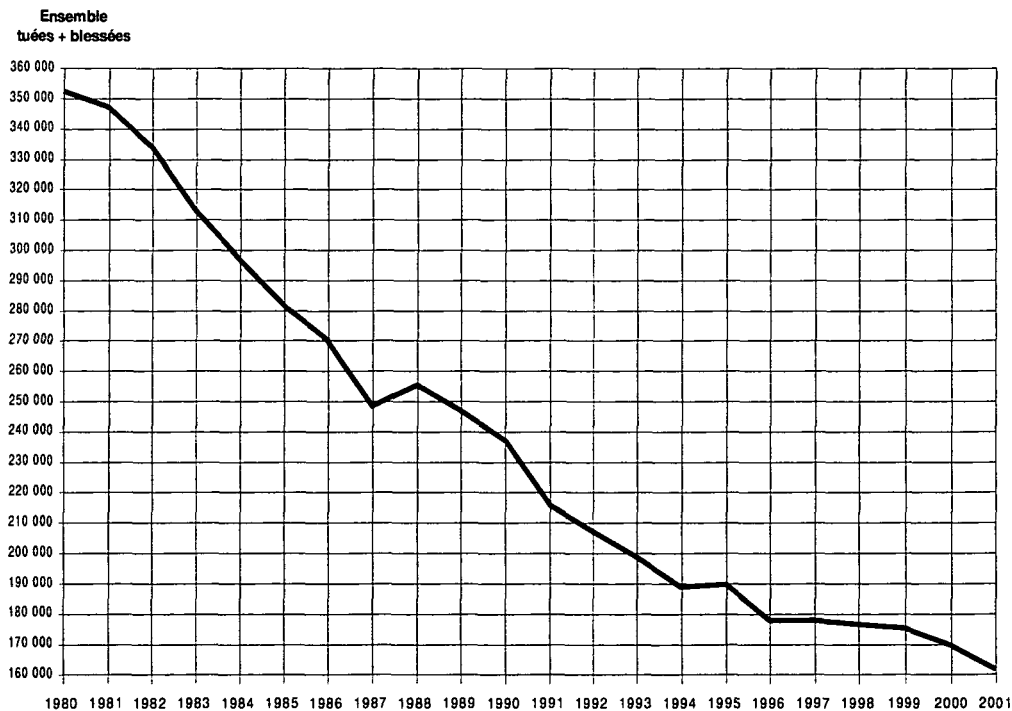
(3) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(4) Tuées : décédées dans les trente jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre



1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Corrigée du climat

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980 r	1985 r	1990 r	1995 r	2000 r	2001
Sidérurgie	10,7	8,0	7,0	6,1	6,2	5,5
Industrie	34,1	29,7	31,5	31,8	32,6	32,8
Résidentiel tertiaire	53,9	54,0	59,3	62,0	66,7	66,8
Agriculture	3,2	2,9	3,1	3,0	3,1	3,0
Transports	32,1	33,8	41,7	45,4	49,4	50,4
TOTAL	134,1	128,4	142,6	148,3	157,9	158,5
Part des transports dans la consommation finale (%).....	24,0	26,3	29,3	30,6	31,3	31,8

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

**1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION
SELON LE MODE DE TRANSPORT (1)**

sur le territoire métropolitain

Sources : CPDP
DIMAH
DAEI/SES

Unité : million de tep (2)

	1980 r	1985 r	1990 r	1995 r	2000 r	2001
Transports ferroviaires (SNCF).....	0,92	0,88	0,87	0,80	0,91	0,90
dont électricité	0,46	0,48	0,53	0,55	0,67	0,67
Transports routiers de marchandises	8,94	9,43	12,84	14,96	16,94	17,19
dont essence	1,94	2,10	1,67	1,05	0,83	0,78
gazole	6,99	7,29	11,15	13,90	16,08	16,38
Transports urbains de voyageurs	0,24	0,28	0,29	0,31	0,35	0,35
dont gazole	0,17	0,21	0,21	0,23	0,25	0,25
électricité	0,07	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,44	0,53	0,54	0,54
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,06	0,06	0,06
Transport maritime ("diesel marine", fioul)	3,81	2,33	2,47	2,20	2,92	2,48
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations)	2,58	2,74	3,95	4,81	6,29	6,17
Oléoducs (électricité)	-	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04
Transports individuels	17,91	19,13	22,36	23,40	24,86	25,55
dont deux roues (essence).....	0,49	0,48	0,18	0,18	0,24	0,25
Voitures particulières et taxis						
dont essence	15,90	16,04	17,66	15,33	13,93	13,68
gazole	1,51	2,58	4,48	7,87	10,47	11,41
Total	34,96	35,34	43,33	47,11	52,91	53,28
dont (en %) transports individuels	51	54	51	49	46	47
transports routiers de marchandises	25	26	29	31	32	32
autres	23	19	18	18	21	20
Total	100	100	100	100	100	100
dont produits pétroliers (en %).....	98	98	98	99	98	98

(1) L'ensemble des données à été rectifié, pour tenir compte du nouveau coefficient utilisé par l'Observatoire de l'Énergie pour l'électricité, en harmonie avec les conventions internationales.

(2) Tonne d'équivalent pétrole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS FERROVIAIRES

2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : effectif en milliers

montants financiers en millions d'euros

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Effectif au 31 décembre (1)	251,7	238,8	204,8	179,2	174,8	176,6
CHARGES (hors TVA)						
Frais de personnel	4 025	6 074	6 243	6 684	7 363	7 493
Charges financières	505	1 628	1 884	2 282	2 740	2 496
Autres dépenses	2 103	3 863	4 737	6 872	9 033	8 770
Total des charges	6 634	11 566	12 866	15 838	19 138	18 759
PRODUITS (hors TVA)						
Produits du trafic y compris compensations tarifaires						
voyageurs et bagages (2)	2 018	3 637	4 535	4 659	7 566	7 860
marchandises, Sernam et poste (2) (3)	2 330	3 018	2 766	2 395	2 046	1 658
Versements de l'État et des collectivités (4)	782	1 114	1 336	1 179	233	133
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (5)	673	1 622	1 603	1 894	0	0
Autres recettes (6)	727	1 489	2 626	3 181	9 358	8 775
Total des produits	6 531	10 882	12 868	13 310	19 205	18 626
Résultat net	-102	-683	2	-2 528	67	-134
Endettement						
(dettes à long terme) (7)	4 234	10 719	14 583	26 524	2 971	3 221
Retraites versées (8)	2 069	3 362	3 813	4 171	4 342	4 417
Valeur ajoutée	2 972	4 969	5 723	4 920	8 868	8 665
Investissements (9)	990	1 123	2 812	2 174	972	1 367
dont réseau principal						
installations fixes	339	657	1 855	1 123	366	478
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	352	318	742	596	450	693
Île-de-France						
installations fixes	41	31	94	225	59	61
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	64	101	98	228	95	136

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'aux diffusés.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Hors Sernam à partir du 1^{er} février 2000 (filialisation)

(4) À partir de 2000, non compris la part des versements des collectivités publiques passés dans le chiffre d'affaires.

(5) Depuis la création de RFF au 1^{er} janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

(6) Inclut à partir de 1997 la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

(7) À partir de 1997, les résultats sont atténués de la créance sur RFF et hors EUROFINA.

(8) Affiliés et ayants droits.

(9) Montants correspondant aux investissements réalisés en application du programme autorisé par le CIES (Comité des investissements à caractère économique et social).

Non compris les investissements relatifs au programme spécial de l'Île-de-France. Rupture à partir de 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France).

(10) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

2.2.1. PERSONNEL SNCF

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements	-	-	167,9	145,5		
Directions régionales	-	-	14,1	13,9		
Directions techniques et d'activités	-	-	9,7	-		
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions	-	-	4,3	-		
Directions d'activités (2)	-	-	-	3,9		
Directions fonctionnelles (2)	-	-	-	8,5		
Autres organismes de direction (2)	-	-	-	0,9		
SERNAM	-	-	6,8	5,7		
Services annexes	-	-	1,2	1,1		
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	179,2		
Effectifs de gestion (3)						
Établissements					146,7	148,7
Directions régionales					14,1	14,8
Directions des activités (GL-TER-IDF-GARES-FRET)					3,3	3,4
Directions techniques (M-T-INFRA)					4,4	4,0
Directions autres					6,3	5,6
SERNAM (4)					0,0	0,0
Ensemble SNCF (hors emplois jeunes)					174,8	176,5
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	243,0	230,0	215,2	199,2	197,1
Veuves et orphelins (5)	157,1	148,2	140,2	133,7	125,8	123,8

- (1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et les contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel. Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.
- (2) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1^{er} janvier 1995.
- (3) À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés et l'organisation par domaine modifie légèrement la présentation des résultats.
- (4) Filialisation du SERNAM le 1^{er} février 2000.
- (5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	204	672	702
Nombre de CAP délivrés	705	592	130	-	28	30
Nombre de BEP délivrés			130	15	82	98
Nombre de baccalauréats délivrés				90	365	387
Nombre de BTS délivrés					82	101
Nombre de BP délivrés					0	0
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés					9	16
Formation professionnelle (millier de journées-élèves) (1)	1 679	1 266	1 438	1 071	1 547	1 566
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	8,1	8,0	8,2
dont cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	6,8	8,0	8,2

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

2.3.1. CONSISTANCE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Consistance technique						
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (1)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 397r	31 385
dont lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 799	14 220	14 464
lignes à voie étroite	198	198	198	164	167	167
Î le-de-France (2) (3)	890	894	901	1 268	1 351r	1 351
Lignes ouvertes au trafic						
Voyageurs	23 326	23 902	23 875	24 148	24 081r	24 336
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	29 546	29 201r	28 933
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	15 950	15 460r	15 243
Lignes à deux voies et plus	14 451	14 386	15 107	15 283	15 937	16 142
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	706	722	722
dont lignes parcourues par les TGV		2 265	4 722	5 807	6 533	7 332
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 888	21 268	18 270	17 345	17 198
dont gardés.....	4 891	3 883	3 570	2 291	1 919	1 856
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 287	11 190	11 173
Consistance administrative (en nombre)						
Points desservis						
en trafic commercial						
Voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 550	4 514	4 545
Fret	4 053	3 968	2 600	1 845	1 784	1 722

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1^{er} janvier 1991 à l'ensemble de la région Î le-de-France.

(3) À partir de 1999, correspond à la longueur de plateforme.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Situation au 31 décembre 2001

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Île-de-France				
75. Paris	82	59	11	55
77. Seine-et-Marne	611	431	136	534
78. Yvelines	347	300	34	319
91. Essonne	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine	105	99	1	98
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	123	105	24	101
95. Val-d'Oise	203	203	11	195
Total (3)	1 826	1 549	231	1 638
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	316	164	86	228
10. Aube	381	0	251	131
51. Marne	524	190	249	338
52. Haute-Marne	369	107	104	266
Total (3)	1 591	461	689	962
Picardie				
02. Aisne	545	119	230	374
60. Oise	627	366	237	525
80. Somme	428	149	155	342
Total (3)	1 600	634	621	1 241
Haute-Normandie				
27. Eure	359	142	135	226
76. Seine-Maritime	533	199	290	346
Total (3)	892	341	425	573
Centre				
18. Cher	257	54	120	205
28. Eure-et-Loir	491	202	288	330
36. Indre	218	100	118	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	409	171	175	332
45. Loiret	512	178	335	177
Total (3)	2 358	892	1 259	1 540
Basse-Normandie				
14. Calvados	312	160	138	251
50. Manche	227	65	108	215
61. Orne	248	25	94	191
Total (3)	787	250	340	657

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2001

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs (2)
		Électrifiée	Voies uniques	
Bourgogne				
21. Côte-d'Or.....	594	327	264	365
58. Nièvre.....	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire.....	538	272	153	495
89. Yonne.....	530	290	229	423
Total (3)	2 060	1 007	832	1 531
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord.....	801	662	182	681
62. Pas-de-Calais.....	621	351	245	537
Total (3)	1 422	1 013	427	1 217
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle.....	527	336	117	427
55. Meuse.....	380	158	230	218
57. Moselle.....	569	373	154	443
88. Vosges.....	367	31	206	278
Total (3)	1 842	898	707	1 366
Alsace				
67. Rhin (Bas).....	506	129	199	429
68. Rhin (Haut).....	277	155	141	191
Total (3)	783	284	340	620
Franche-Comté				
25. Doubs.....	295	181	156	256
39. Jura.....	307	184	254	273
70. Saône (Haute).....	235	7	115	152
90. Belfort (Territoire de).....	58	21	28	30
Total (3)	895	393	553	710
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique.....	445	207	236	327
49. Maine-et-Loire.....	282	153	155	219
53. Mayenne.....	102	68	33	68
72. Sarthe.....	439	195	139	301
85. Vendée.....	294	0	170	271
Total (3)	1 562	624	734	1 187

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2001

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	146	213	330
29. Finistère	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine	357	147	112	307
56. Morbihan	216	119	96	146
Total (3)	1 172	555	550	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	240	115	122	240
17. Charente-Maritime	362	54	134	317
79. Sèvres (Deux)	313	78	265	152
86. Vienne	331	145	196	212
Total (3)	1 247	393	717	922
Aquitaine				
24. Dordogne	360	9	271	360
33. Gironde	449	327	178	396
40. Landes	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques	303	247	181	236
Total (3)	1 673	859	937	1 366
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	311	99	311	309
31. Garonne (Haute)	303	233	129	290
32. Gers	170	0	170	53
46. Lot	296	103	192	227
65. Pyrénées (Hautes)	172	111	88	91
81. Tarn	206	0	206	194
82. Tarn-et-Garonne	147	114	32	121
Total (3)	1 708	763	1 232	1 388
Limousin				
19. Corrèze	326	73	252	324
23. Creuse	231	29	202	206
87. Vienne (Haute)	356	95	242	340
Total (3)	913	198	696	870

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2001

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs (2)
		Électrifiée	Voies uniques	
Rhône-Alpes				
01. Ain	499	300	199	402
07. Ardèche	166	136	32	9
26. Drôme	396	259	135	373
38. Isère	418	223	173	383
42. Loire	306	38	125	258
69. Rhône	525	217	262	345
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	255	235	255	235
Total (3)	2 843	1 667	1 320	2 269
Auvergne				
03. Allier	400	77	259	292
15. Cantal	243	43	243	201
43. Loire (Haute)	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme	436	50	305	364
Total (3)	1 361	170	1 084	1 093
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	255	157	99	211
30. Gard	424	187	191	259
34. Hérault	308	185	192	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	268	208	202	193
Total (3)	1 449	802	877	1 038
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes-de-Haute-Provence	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes)	178	0	170	178
06. Alpes-Maritimes	130	74	57	117
13. Bouches-du-Rhône	478	285	160	379
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	252	160	92	183
Total (3)	1 353	673	653	1 081
Total SNCF (3)	31 338	14 426	15 225	24 297
Chemins de fer de la Corse				
2A. Corse-du-Sud	51	0	51	51
2B. Corse (Haute)	181	0	181	181
Total (3)	232	0	232	232
Ensemble métropole				
Total (3)	31 570	14 426	15 457	24 529

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

(3) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.4.1. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : wagons : millier
 autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 148	2 000	2 014
Locomotives Diesel	2 175	2 002	1 904	1 766	1 752	1 693
Nombre d'éléments : TGV	5	104	181	304	351	352
Automotrices	571	706	808	856	1 007	1 019
Autorails	861	749	700	699	768	831
Turbotrans	53	53	51	32	7	7
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 805	5 885	5 916
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 204	1 194	1 187
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de l'activité Grandes Lignes (2)	8 415	7 221	6 617	5 173	3 994	3 559
Voitures de l'activité TER	1 437	1 700	1 546	1 727	2 167	2 468
Voitures de l'activité Î le-de-France	1 394	1 147	1 251	1 179	1 024	1 024
Total voitures	11 246	10 068	9 414	8 079	7 185	7 051
Nombre de caisses motrices						
et de remorques TGV	40	832	1 592	2 786	3 178	3 186
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	3 059	3 569	3 625
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 433	1 521	1 550
Turbotrans	251	251	242	152	37	37
Total matériel à voyageurs						
(n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 509	15 490	15 449
Voitures-lits	242	225	176	161	98	98
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux	170,1	144,0	89,1	63,7	46,4	45,5
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,9	68,2	64,6	64,3
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	17,1	19,2	21,1	21,0
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	495	278	235

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures-restaurants.

(3) Y compris les wagons réseaux donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons postaux et allèges postales.

2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : millier de places offertes

million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
MATÉRIEL À VOYAGEURS (1)						
1 ^{re} classe	232,9	221,0	233,7	243,5	142,7	140,2
2 ^e classe	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 507,3	1 667,4	1 685,5
Ensemble.....	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 750,8	1 810,1	1 825,7
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux.....	6,6	5,8	3,9	3,0	2,3	2,3
Wagons de particuliers	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1	3,1
Ensemble.....	10,1	9,1	7,2	6,1	5,4	5,4

(1) Non compris les places couchées (voitures-lits et voitures couchettes non transformables).

2.4.3. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre 2001

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Âge moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	879	581	562	2 022	27,5
Locomotives Diesel (3)	1 397	361		1 758	36,3
Automotrices électriques (4)	128	221	675	1 024	17,6
Rames automotrices électriques à grande vitesse (TGV) (4)		2	355	357	11,5
Autorails (4)	263	195	381	839	20,8
Turbotrans (4)		9		9	27,7
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (2)					
Voitures de l'activité Grandes Lignes (5)	133	2 610	816	3 559	23,4
Voitures de l'activité TER	312	899	1 257	2 468	21,7
Voitures de l'activité Î le-de-France		793	231	1 024	23,4
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (2)					
Wagons réseaux					
couverts (6)	1 198	1 735	1 823	4 756	23,9
plats (6)	6 036	17 810	4 280	28 126	28,1
tombereaux (6)	1 827	5 449	566	7 842	27,7
à toit ouvrant (6)	673	3 203	629	4 505	27,3
spéciaux et divers	21	256	6	283	29,3
Total des wagons réseaux	9 755	28 453	7 304	45 512	27,5
Wagons de particuliers (7)					
Total des wagons de particuliers	17 129	28 733	18 396	64 258	26,7

(1) Matériel à voie normale.

(2) Matériel moteur : effectif à l'inventaire, non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(4) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments.

Autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments.

L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(5) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(6) Wagons de types courant et spécial.

(7) Y compris les wagons réseaux donnés en location ou en gérance à des particuliers.

2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : million de voyageurs
milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Voyageurs transportés						
Ensemble des voyageurs transportés	686	793	842	741	861	875
Services régionaux Î le-de-France (1) (2)	432	505	549	487	547	580
Réseau principal (1)	253	288	293	254	314	315
dont transport intérieur	237	272	276	238	284	285
transport international	16	16	16	16	30	30
dont TGV (4)		15,4	29,9	46,6	79,7	83,5
autres trains de grandes lignes (6) ..	126	127	263	207	234	232
TER fer et route (3) (6)	127	146				
dont places couchées						
couchettes	7,9	7,1	6,6	4,5	-	-
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	0,5	-	-
Voyageurs-kilomètres (milliard)						
Ensemble des voyageurs-kilomètres	54,66	61,91	63,74	55,56	69,87	71,55
Services régionaux Î le-de-France (1) (2)	7,61	9,07	9,97	8,48	9,68	9,90
Réseau principal (1)	47,04	52,84	53,77	47,08	60,19	61,65
dont transport intérieur	40,57	46,32	47,34	41,46	50,59	51,95
transport international	6,47	6,52	6,43	5,62	9,60	9,70
dont TGV (4)		8,72	14,92	21,43	34,75	37,40
autres trains de grandes lignes (5) ..	42,02	38,55	32,75	18,89	16,91	15,43
TER fer et route (3) (7)	5,02	5,57	6,10	6,76	8,53	8,81
dont places couchées						
couchettes	5,70	4,91	5,14	3,40	-	-
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,41	-	-

- (1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Î le-de-France.
- (2) À partir du 1^{er} janvier 1993, détermination de voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.
À partir du 1^{er} janvier 2000, détermination des voyages et voyageurs-kilomètres par application des coefficients issus de l'enquête "carte orange" effectuée en 1998.
- (3) Services routiers à tarification SNCF.
- (4) Y compris Thalys, Eurostar et affrétés. Les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié depuis 2000.
- (5) Non compris Express d'intérêt régional à partir de 1993.
- (6) À partir de 1990, le nombre de voyageurs des Transports Express Régionaux fer et route sont comptabilisés avec "autres trains de grandes lignes".
- (7) Les Express d'intérêt régional, comptés auparavant dans les autres trains de grandes lignes, sont inclus à partir de 1992 dans les TER.

2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1995	2000(5)	2001(5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,19	1,00	0,33		
	2 ^e classe	64,53	63,25	62,28	47,97	71,02	69,14
tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,52	1,10	0,72		
	2 ^e classe	22,59	20,26	18,55	15,45	18,04	17,56
	1 ^{re} et						
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe	98,89	58,45	32,22	16,84	6,28	4,48
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,38	0,18	0,11	0,08		
	2 ^e classe	25,00	29,05	29,48	28,30	99,29	109,73
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	3,55	3,37	6,30	4,95		
	2 ^e classe	213,18	327,88	398,07	371,97	337,74	346,01
Parcours complémentaires (4)					15,02		13,28
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	6,26	8,51	6,07		
	2 ^e classe	424,20	498,89	540,60	480,54	547,39	560,20
Total de l'activité							
Île-de-France		432,39	505,15	549,11	486,61	547,39	560,20
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,01	7,70	5,22	5,19	5,43
	2 ^e classe	62,47	58,74	57,43	43,12	34,29	33,72
tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,27	8,78	8,91	13,16	13,79
	2 ^e classe	64,47	76,15	70,88	72,18	106,00	107,89
	1 ^{re} et						
Abonnements de travail	2 ^e classe	48,68	58,38	62,09	52,70	68,03	67,85
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,04	1,69	0,64	0,50	0,48
	2 ^e classe	45,90	62,16	67,91	55,50	57,11	56,17
Transport international							
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,71	6,59	6,82
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,26	22,93	22,87
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	18,97	21,09	17,62	25,61	26,69
	2 ^e classe	234,16	269,00	271,58	236,61	288,19	288,53
Total réseau principal SNCF		253,44	287,97	292,67	254,23	313,80	315,22
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,52	0,61	0,66	0,60	0,93	1,02

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et les voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985	1990	1995	2000(5)	2001(5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif.....	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,01		
	2 ^e classe	1,01	1,03	1,09	0,84	1,09	1,08
tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,01		
	2 ^e classe	0,39	0,36	0,34	0,27	0,32	0,31
Cartes hebdomadaires de travail.....	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,97	0,53	0,24	0,08	0,06
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,37	0,40	0,37	1,62	1,78
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	0,07	0,08	0,09	0,07		
	2 ^e classe	4,06	6,22	7,48	6,68	6,31	6,43
Parcours complémentaires (4)							0,24
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,12	0,13	0,09		
	2 ^e classe	7,46	8,95	9,84	8,39	9,68	9,90
Total de l'activité							
Île-de-France		7,61	9,07	9,97	8,48	9,68	9,90
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1) (8)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,54	2,97	1,90	1,94	2,14
	2 ^e classe	10,49	10,17	10,90	8,46	7,68	7,86
tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,10	3,23	4,02	3,84	5,83	6,22
	2 ^e classe	19,20	24,19	23,55	22,81	30,27	30,86
	1 ^{re} et						
Abonnements de travail	2 ^e classe	1,42	1,89	1,99	1,59	2,40	2,46
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,16	0,14	0,13
	2 ^e classe	3,54	3,85	3,54	2,69	2,32	2,28
Parcours complémentaires (4) (6)							
Transport international (7)							
Transport international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,05	0,94	2,15	2,27
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,38	4,68	7,45	7,43
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	7,00	7,15	8,42	6,85	10,07	10,77
	2 ^e classe	40,05	45,68	45,35	40,23	50,12	50,88
Total réseau principal SNCF		47,05	52,83	53,77	47,08	60,19	61,65
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,021	0,022	0,023	0,022	0,029	0,030

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

(6) En 1999, la correction des parcours complémentaires Île-de-France n'a pas été ventilée par type de billet du réseau principal.

(7) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié.

(8) Ce trafic inclut celui des Chemins de fer corses à partir de septembre 2001 (entrée en vigueur de la convention se terminant en août 2010) : soit 0,0078 milliard de voyageurs-kilomètres pour les 4 derniers mois de 2001.

2.5.4. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Données générales concernant les principaux pays

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1995	2000 (3)	2001 (3)
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,87	2,35		
Suisse	1,76	2,38	2,34	2,16		
Belgique	2,19	2,01	2,74	1,78		
Allemagne (réseau Deutsche Bahn)	2,11	1,98	2,34	0,61		
Grande-Bretagne + Irlande	2,60	1,53	0,74	1,34		
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	0,57		
Pays-Bas	0,70	0,58	0,79	0,21		
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,21		
Trains autos-accompagnées (2)						
Nombre de relations	66	84	82			
Nombre de voyageurs (milliers)	669,7	716,0	773,7			
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions)	583,0	630,2	707,0			
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	279,2	319,7	332,7			

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

(2) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours jusqu'en 1992.

(3) Données non disponibles.

2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
0_	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	16,11	14,29	10,99	16,17	13,85
1_	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	10,53	11,44	10,26
2_	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	5,65	5,29	3,66
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,03	0,03	0,03
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	8,18	8,70	8,16
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	7,14	8,57	7,95
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,13	1,40	1,24
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	18,78	23,87	20,67
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,78	0,62	0,75	0,75	0,98	0,92
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	19,43	21,45	19,18
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	2,59	2,51	1,63	1,57	1,19	1,11
7_	Engrais	11,00	8,73	6,05	3,54	3,91	3,24
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	6,68	6,92	6,54
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,72	1,02	0,96
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,14	1,22	1,02
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	3,98	3,27	3,61	2,90	3,53	3,60
9B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,86	0,54	0,63	0,56
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,80	0,54	0,57	0,54
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	19,71	24,84	22,78
	Total transport en wagons complets	205,78	158,43	138,48	119,94	141,73	126,29
	Transport routier (2)	1,25	1,30	1,74	2,09		
	Expéditions (3)	2,07	1,93	2,18	3,43	0,21	
	Ensemble du transport	209,10	161,66	142,40	125,46	141,94	126,29

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (2)

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	6,97	5,84	4,75	6,33	5,85
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,65	4,43	4,89	4,53
2_	Combustibles minéraux solides.....	4,06	2,74	1,99	1,39	1,39	1,00
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,05	0,01	0,00	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,82	3,61	2,83	3,46	3,20
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	2,19	1,64	2,16	2,63	2,45
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,21	0,16	0,16	0,14
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,22	6,42	5,87	7,61	6,66
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,35	0,35	0,41	0,37
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,27	5,40	4,96	5,30	4,71
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,48	0,43	0,32	0,31
7_	Engrais	5,04	3,85	2,53	1,45	1,41	1,12
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,77	2,61	2,55	2,42
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,42	0,35	0,52	0,49
8C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,88	0,45	0,48	0,41
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2,01	1,82	2,05	1,73	2,16	2,24
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,42	0,29	0,34	0,31
9C	Verre, fai ence, porcelaine	0,59	0,41	0,34	0,23	0,23	0,20
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,38	8,62	12,11	15,18	13,94
	Total transport en wagons complets	64,76	54,22	49,67	46,56	55,35	50,40
	Transport routier (3)	0,65	0,66	0,87	1,03		
	Expéditions (4)	0,95	0,90	0,99	1,57	0,10	
	Ensemble du transport	66,36	55,78	51,53	49,17	55,45	50,40

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(4) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers.....	113,5	85,3	81,0	71,4	82,9	72,5
Transports combinés.....	10,0	11,1	12,2	17,6	22,0	19,8
Autres transports par wagons.....	82,3	62,0	45,3	31,0	36,8	34,0
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	119,9	141,7	126,3
dont wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	78,7	97,1	88,7
Affrètement routier (1).....	1,3	1,3	1,7	2,1		
Transport par expédition (2)	2,1	1,9	2,2	3,4	0,2	
Ensemble du transport (3)	209,2	161,6	142,4	125,5	141,9	126,3
dont transport international total	77,6	60,7	53,0	50,0	64,1	57,0
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	8,4	8,1	7,4
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	19,3	22,2	19,5
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	24,3	31,0	26,0
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	68,0	80,4	73,4
TOTAL	205,8	158,4	138,5	119,9	141,7	126,3

(1) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(2) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(3) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 milliers de tonnes en 1995, 1,82 en 2000 et 1,11 en 2001, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers.....	27,00	23,90	24,24	22,86	25,41	22,82
Transports combinés.....	5,94	6,71	7,29	10,98	13,77	12,47
Autres transports par wagons.....	31,83	23,61	18,15	12,73	16,18	15,11
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	46,56	55,35	50,40
dont wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	30,99	38,33	35,73
Affrètement routier (2)	0,65	0,66	0,87	1,03		
Transport par expédition (3)	0,95	0,90	0,99	1,57	0,10	
Ensemble du transport (4)	66,37	55,78	51,54	49,17	55,45	50,40
dont transport international total	25,32	21,82	20,69	21,94	27,83	25,20
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,20	0,20	0,18
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	1,84	2,17	1,90
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	5,54	7,08	5,96
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	38,98	45,90	42,36
Total	64,77	54,22	49,68	46,56	55,35	50,40

(1) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(4) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 milliers de tonnes-kilomètres en 1995, 251,8 en 2000 et 196,0 en 2001, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Tonnes (millions)						
EXPORTATIONS						
Total	32,87	28,44	23,21	20,92	25,17	22,61
dont Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,23	0,21	0,33
Allemagne	-	3,63	3,24	2,97	2,97	2,65
Amérique	1,28	1,31	0,70	0,72	0,88	0,78
Asie et Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,92	0,82	0,74
Belgique	4,04	4,32	3,78	2,65	4,15	3,58
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,27	2,08	1,71
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,60	0,81	1,15	1,11
Italie	7,81	7,36	6,19	6,02	6,14	5,62
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,75	1,50	1,57
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,16	0,45	0,39
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,00	1,35	1,18
IMPORTATIONS						
Total	36,19	23,59	20,36	17,73	24,62	21,75
dont Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,08	0,02	0,02
Allemagne	-	5,80	4,41	2,91	4,81	4,22
Amérique	3,88	1,64	1,81	0,98	0,95	0,76
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,17	0,14	0,14
Belgique	5,31	4,75	4,31	3,41	5,06	4,47
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,53	0,78	0,72
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,28	0,45	0,34
Italie	1,72	1,37	1,39	1,38	1,96	1,79
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,90	0,97	1,01
Pays-Bas	1,00	1,40	1,42	1,27	1,07	0,97
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,21	0,30	0,26
TRANSIT						
Total	8,59	8,65	9,41	11,36	14,31	12,59
Total du transport international	77,65	60,68	52,98	50,00	64,10	56,95
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	8,49	10,22	9,51
Importations	8,90	6,33	6,17	5,92	8,27	7,49
Transit	5,21	5,55	5,71	7,53	9,34	8,21
Total du transport international	25,32	21,83	20,69	21,94	27,83	25,20

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de kilomètres

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Trains de voyageurs	286,5	302,1	315,6	306,1	370,0	377,6
Trains de marchandises	214,4	175,6	159,9	140,7	153,8	142,6
Trains de service	5,9	4,1	4,2	3,0	3,3	3,2
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	449,8	527,2	523,4
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	152,2	138,8	163,4	172,7
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	588,6	690,7	696,1

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau ferroviaire français des véhicules moteurs d'autres entreprises ferroviaires.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	358	426	410
Accidents de trains	128	124	109	74	129	107
dont collisions	47	49	56	46	72	63
déraillements et autres	81	75	53	28	57	44
Accidents de cars	0	1	0	0	1	1
Accidents individuels (2)	283	301	220	137	104	112
Autres accidents (3)	156	173	172	147	192	190
Nombre de tués (4)	131	218	131	72	73	68
Agents en service (5) (6)	17	15	14	9	6	3
Voyageurs (6)	33	115	30	22	15	11
dont voyageurs par accidents de train (6)	0	78	0	0	2	0
Autres personnes (7)	81	88	87	41	52	54
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	80	46	61
Agents en service (5) (6)	33	24	10	4	4	4
Voyageurs (6)	94	193	63	41	24	22
dont voyageurs par accidents de train (6)	1	69	3	3	0	3
Autres personnes (7)	58	42	49	35	18	35

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement.
 Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves, avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau ferroviaire français.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
ACCIDENTS DE PASSAGES À NIVEAU (9)						
Nombre d'accidents (10)	276	299	233	177	171	175
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	21	13	7	2	6	1
Avec signalisation automatique	131	191	156	109	107	122
Non gardés (sans barrières ni signalisation) ..	68	65	49	43	35	37
Accidents de piétons.....	56	30	21	23	20	15
Nombre de tués (11)	72	87	57	57	49	45
Nombre de blessés graves (11)	47	44	18	21	20	22

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Y compris les accidents de véhicules routiers sur un passage à niveau.

(11) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Consommation totale						
Combustible diesel						
(milliers de m ³) (1).....	549	468	403	304	285	271
dont consommation des :						
locomotives	386	316	264	199	-	-
autorails.....	80	73	63	54	-	-
turbotrains	63	58	57	33	-	-
Énergie électrique						
(millions de kwh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 353	7 784	7 843
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1) (3)	9,81	10,87	10,90	11,60	9,97	9,40
Énergie électrique (kwh).....	27,97	26,80	28,90	30,51	29,91	31,09
Consommation totale (millier de tep)						
Combustible diesel	503	429	370	279	262	248
Énergie électrique (4)	1 188	1 242	1 363	1 410	1 728	1 741

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau ferroviaire français par les véhicules moteurs de la SNCF et des autres entreprises ferroviaires.

(3) À partir de 1998, la consommation moyenne est calculée en divisant la consommation totale en diesel par l'ensemble des parcours des engins à traction diesel non compris ceux des locotracteurs, ce qui la majoré artificiellement d'environ 1%.

(4) Calculée à partir du coefficient d'équivalence : 1000 kwh = 0,222 tep.

CHAPITRE III

TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise) Unités : nombre
million d'euros

	Transports urbains et routiers de voyageurs y.c. taxis (1)	Transport routier de marchandises (2)
Nombre total d'entreprises	28 639	41 465
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	172 594	329 116
Rémunérations annuelles	3 344,1	5 998,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	9 921,6	27 728,1
Chiffre d'affaires net	10 254,8	28 848,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	5 750,9	8 537,9
Investissements	1 396,1	1 394,5

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E y compris RATP.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Année 2000

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transport routier marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	29 856	860	1 464	32 180
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	8 124	687	474	9 285
Nombre total d'entreprises	37 980	1 547	1 938	41 465
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	291 210	15 704	22 202	329 116
Rémunérations annuelles	5 277,1	310,0	411,8	5 998,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	24 861,7	1 162,3	1 704,1	27 728,1
Chiffre d'affaires net	25 868,5	1 189,6	1 790,1	28 848,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	7 441,1	448,2	648,6	8 537,9
Investissements	1 200,8	40,8	152,8	1 394,4

(1) NAF 602L et 602M. À compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. À compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	32 180	65 800	39 489	7 828	31 661
6 à 9 salariés	2 975	23 321	22 610	5 947	16 663
10 à 19 salariés	2 931	40 823	40 191	9 952	30 239
20 à 49 salariés	2 410	76 175	75 657	20 554	55 103
50 à 99 salariés	545	37 076	36 971	10 929	26 042
100 à 249 salariés	339	51 297	51 281	17 965	33 316
250 et plus	85	34 624	34 619	11 056	23 563
Total	41 465	329 116	300 818	84 231	216 587

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	4 319,0	43,6	4 362,6	15,1	66,3
6 à 9 salariés	2 113,7	97,9	2 211,6	7,7	94,8
10 à 19 salariés	3 334,9	176,8	3 511,7	12,2	86,0
20 à 49 salariés	6 801,0	249,5	7 050,5	24,4	92,6
50 à 99 salariés	3 292,0	135,8	3 427,8	11,9	92,5
100 à 249 salariés	4 766,6	208,1	4 974,7	17,2	97,0
250 et plus	3 100,9	208,7	3 309,6	11,5	95,6
Total	27 728,1	1 120,4	28 848,5	100,0	87,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	707,9	11,8	300,8	21,6	296,2
6 à 9 salariés	465,4	7,8	106,3	7,6	84,6
10 à 19 salariés	808,3	13,5	162,0	11,6	134,9
20 à 49 salariés	1 548,0	25,8	350,0	25,1	285,3
50 à 99 salariés	739,3	12,3	148,4	10,6	118,3
100 à 249 salariés	1 038,9	17,3	185,5	13,3	136,9
250 et plus	691,1	11,5	141,5	10,1	104,4
Total	5 998,9	100,0	1 394,5	100,0	1 160,6

(1) L'activité "transports routiers de marchandises" correspond aux NAF : 602L, 602M, 602N et 602P.

3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

Année 2000

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs (2)	Transports de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	73	1 414	25 135	26 622
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	187	1 493	337	2 017
Nombre total d'entreprises	260	2 907	25 472	28 639
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	81 930	56 860	33 804	172 594
Rémunérations annuelles	2 189,8	1 023,6	130,7	3 344,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	5 330,8	3 333,9	1 256,8	9 921,5
Chiffre d'affaires net toutes activités	5 530,5	3 442,0	1 282,3	10 254,8
Subventions d'exploitations (4)	271,4	45,1	1,8	318,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	4 105,6	1 521,6	123,7	5 750,9
Investissements	899,9	334,2	162,0	1 396,1

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B-602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	26 622	33 672	8 077	2 008	6 069
6 à 9 salariés	628	4 797	4 611	1 091	3 520
10 à 19 salariés	463	6 457	6 284	1 384	4 900
20 à 49 salariés	567	16 703	16 618	4 051	12 567
50 à 99 salariés	161	10 435	10 426	2 958	7 468
100 et plus	198	100 530	100 504	43 919	56 585
Total	28 639	172 594	146 520	55 411	91 109

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	1 279,8	14,2	1 294,0	12,6	38,4
6 à 9 salariés	328,4	11,5	339,9	3,3	70,9
10 à 19 salariés	359,6	11,1	370,7	3,6	57,4
20 à 49 salariés	1 005,6	22,3	1 027,9	10,0	61,5
50 à 99 salariés	604,8	10,7	615,5	6,0	59,0
100 et plus	6 343,4	263,4	6 606,8	64,4	65,7
Total	9 921,6	333,2	10 254,8	100,0	59,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant Total en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	113,0	3,4	162,5	11,6	159,4
6 à 9 salariés	75,3	2,3	36,4	2,6	34,4
10 à 19 salariés	104,2	3,1	29,7	2,1	27,3
20 à 49 salariés	302,9	9,1	76,6	5,5	68,7
50 à 99 salariés	196,8	5,9	49,0	3,5	40,6
100 et plus	2 551,9	76,3	1 041,9	74,6	478,8
Total	3 344,1	100,0	1 396,1	100,0	809,2

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E.

3.1.6. RATP

Source : RATP

Unités : nombre
million d'euros

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Effectif moyen annuel	36 951	40 411	38 980	40 009	41 200	42 685
Frais de personnel	730,6	1 293,2	1 536,1	2,0	1 641,3r	1 704,5
Recettes totales du trafic	439,4	748,8	1 006,5	2,0	2 408,6r	2 455,5
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises	543,5	1 944,8	2 329,9	2 635,4	3 404,0(3)	2 763,5(3)
Subventions d'exploitations (1) (2)	592,3	-	1 312,6	1 502,2		
Compensations tarifaires (2)					1 042,9	1 084,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	-	-	1 979,6	2 236,4	2 926,4	2 961,9
Investissements	430,0	421,3	428,2	763,7	569,2	559,8

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

(2) À partir de 2000, les compensations tarifaires remplacent les subventions d'exploitations, suite à la signature du contrat avec le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France).

(3) Chiffre d'affaires hors taxes.

3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : École nouvelle d'organisation économique et sociale

Année scolaire	1980 - 1981 (34° promotion)	1985 - 1986 (39° promotion)	1990 - 1991 (44° promotion)	1995 - 1996 (49° promotion)	2000 - 2001 (54° promotion)	2001 - 2002 (55° promotion)
Nombre d'élèves						
1 ^{re} année	65	67	64	65	73	94
2 ^e année	58	47	45	61	105	84
Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)						
	22	40	39	46	38	-

(1) Titre homologué par l'État (JO du 31 janvier 1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10 octobre 1990). Titulaires du diplôme classé dans la catégorie "Ingénieurs et cadres" par la Convention collective des transports routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (2)

Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

Année scolaire	1980 - 1981	1985 - 1986	1990 - 1991	1995 - 1996	2000 - 2001	2001 - 2002
Préparation en 1 an	38	25	52	66	395	481
Préparation en 2 ans						
1 ^{re} année	1 027	1 177	1 515	1 759	2 000	2 059
2 ^e année	874	1 171	1 439	1 697	1 819	1 906
Préparation en 3 ans (3)						
1 ^{re} année	385	361	98			
2 ^e année	369	335	115			
3 ^e année	383	305	143			
Total	3 076	3 374	3 362	3 522	4 214	4 446

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et AFT-IFTIM.

(3) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1985	1990	1995	2000	2001
DUT 2 ans					
Présentés	191	337	982	1 064	1 103
Admis	179	305	880	1 012	1 030
%	93	90	89	95	93
BTS 2 ans					
Présentés	188	198	608	644	685
Admis	84	126	415	480	558
%	44	63	68	74	81
Baccalauréat "exploitation des transports"					
Présentés	-	508	896	971	961
Admis	-	418	612	738	719
%	-	82	68	76	75
BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (4)					
Présentés	-	-	302	333	304
Admis	-	-	192	299	242
%	-	-	63	90	80
CAP maintenance de véhicules automobiles industriels (en 2 et 3 ans)					
Présentés	331	257	25	158	158
Admis	242	183	17	116	108
%	73	71	68	73	68
CAP (apprentis) maintenance de véhicules automobiles industriels					
Présentés	170	183	107	14	-
Admis	96	100	74	11	-
%	56	54	69	78	-

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(4) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

I – EFFECTIFS DES PROMOTIONS session 2000-2001

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 ^{re} année	2 ^e année	Total
Éducation nationale	-	-	-
Contrat de qualification	17	19	36
Total	17	19	36

II – BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL session 2000-2001

Source : RATP Centre de formation technique

Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre d'élèves présentés	19
Nombre d'élèves ayant obtenu le baccalauréat	18

III – CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION session 2000-2001

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes recrutées	187
Nombre de personnes qualifiées (1).....	197

(1) Toutes les personnes qualifiées ne sont pas systématiquement recrutées par la RATP, pour des raisons diverses (manque de ponctualité, problèmes relationnels..).

3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

Situation au 31 décembre

1. AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Autoroutes.....	4 862	5 883	6 824	8 275	9 766	10 068
dont autoroutes concédées	3 707	4 586	5 475	6 299	7 310	7 578
Routes nationales (1) (2)	28 515	28 335	28 274	28 097	26 126	26 050

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

II - ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

	1990	1995	2000	2001
Routes départementales	353 802	357 813	359 055 r	359 231 p
Voies communales (3) (4)	-	568 222	594 149 r	601 733 p

(3) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

(4) Y compris Paris.

III - INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Indice : base 100 en 1970

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Routes nationales (5)	137	140	166	178	197	199
Ensemble des autoroutes (6)	189	218	312	369	430	446
Ensemble du réseau national	151	162	208	234	266	273

(5) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(6) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2001

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	0	1	21. Côte-d'Or	361	297
77. Seine-et-Marne.....	526	212	58. Nièvre	228	50
78. Yvelines	159	120	71. Saône-et-Loire	413	119
91. Essonne	272	67	89. Yonne	296	185
92. Hauts-de-Seine	55	32	Total	1 298	653
93. Seine-Saint-Denis	122	59	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	99	55	59. Nord	492	257
95. Val-d'Oise	125	54	62. Pas-de-Calais	480	337
Total	1 360	603	Total	973	595
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	146	70	54. Meurthe-et-Moselle ..	349	135
10. Aube	308	151	55. Meuse.....	258	58
51. Marne	384	185	57. Moselle.....	423	220
52. Marne (Haute)	259	114	88. Vosges	265	50
Total	1 099	522	Total	1 296	464
Picardie			Alsace		
02. Aisne	442	145	67. Rhin (Bas)	260	189
60. Oise	404	130	68. Rhin (Haut).....	203	106
80. Somme	301	238	Total	464	295
Total	1 147	514	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	270	101
27. Eure	400	113	39. Jura.....	303	93
76. Seine-Maritime	328	223	70. Saône (Haute)	189	0
Total	729	337	90. Belfort (Territoire de) ..	68	23
Centre			Total	831	218
18. Cher	248	123	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	287	125	44. Loire-Atlantique	398	99
36. Indre	162	97	49. Maine-et-Loire	327	108
37. Indre-et-Loire	286	101	53. Mayenne.....	253	56
41. Loir-et-Cher	270	114	72. Sarthe.....	287	214
45. Loiret	356	169	85. Vendée	246	95
Total	1 611	731	Total	1 514	573
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	270	114			
50. Manche.....	207	49			
61. Orne	300	2			
Total	778	166			

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2001

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	269	0	01. Ain.....	352	212
29. Finistère	248	0	07. Ardèche.....	296	0
35. Ille-et-Vilaine.....	353	44	26. Drôme	193	133
56. Morbihan	254	0	38. Isère	591	249
Total	1 125	44	42. Loire	267	113
			69. Rhône	215	167
Poitou-Charentes			73. Savoie	398	163
16. Charente.....	212	0	74. Savoie (Haute)	385	153
17. Charente-Maritime	298	132	Total	2 700	1 193
79. Sèvres (Deux)	199	87	Auvergne		
86. Vienne	341	79	03. Allier	381	88
Total	1 052	299	15. Cantal	158	50
			43. Loire (Haute).....	170	14
Aquitaine			63. Puy-de-Dôme	224	164
24. Dordogne	256	36	Total	934	318
33. Gironde.....	407	251	Languedoc-Roussillon		
40. Landes	349	44	11. Aude	174	155
47. Lot-et-Garonne	181	81	30. Gard	303	87
64. Pyrénées-Atlantiques	265	147	34. Hérault.....	356	125
Total	1 460	560	48. Lozère	215	64
			66. Pyrénées-Orientales	244	52
Midi-Pyrénées			Total	1 294	485
09. Ariège	105	0	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
12. Aveyron.....	183	34	04. Alpes-de-Haute-Provence	266	65
31. Garonne (Haute)	256	233	05. Alpes (Hautes)	275	26
32. Gers	233	0	06. Alpes-Maritimes	317	75
46. Lot	207	70	13. Bouches-du-Rhône	487	321
65. Pyrénées (Hautes)	117	57	83. Var.....	334	195
81. Tarn	167	39	84. Vaucluse	153	67
82. Tarn-et-Garonne	111	111	Total	1 835	751
Total	1 382	546	Corse		
			2A. Corse-du-Sud	245	0
Limousin			2B. Corse (Haute)	331	0
19. Corrèze.....	198	89	Total	576	0
23. Creuse	175	3	Ensemble métropole		
87. Vienne (Haute)	212	95	Total général	26 050	10 068
Total	585	188			

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2001

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départemen- tales (p)	Voies communales (p)	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départemen- tales (p)	Voies communales (p)
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris		1 599 e	21. Côte-d'Or	5 513	5 703
77. Seine-et-Marne.....	4 032	6 989	58. Nièvre	4 215	5 059
78. Yvelines	1 512	4 452	71. Saône-et-Loire	5 015	9 036
91. Essonne	1 301	4 086	89. Yonne	4 630	7 583
92. Hauts-de-Seine	389	1 366	Total	19 373	27 381
93. Seine-Saint-Denis	223	2 022	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	358	1 938	59. Nord	4 789	9 718
95. Val-d'Oise	942	3 559	62. Pas-de-Calais	5 723	7 755
Total	8 757	26 011	Total	10 512	17 473
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	3 106	2 985	54. Meurthe-et-Moselle ..	3 034	4 323
10. Aube	4 187	1 896	55. Meuse	3 334	2 419
51. Marne	3 983	5 580	57. Moselle	3 835	5 856
52. Marne (Haute)	3 730	2 539	88. Vosges	3 063	6 828
Total	15 006	13 000	Total	13 266	19 426
Picardie			Alsace		
02. Aisne	5 352	4 932	67. Rhin (Bas)	3 418	4 778
60. Oise	3 809	8 002	68. Rhin (Haut)	2 390	3 670
80. Somme	4 318	5 988	Total	5 808	8 448
Total	13 479	18 922	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	3 549	5 152
27. Eure	4 153	7 918	39. Jura	3 331	3 883
76. Seine-Maritime	6 230	8 349	70. Saône (Haute)	3 303	4 284
Total	10 383	16 267	90. Belfort (Territoire de) ..	477	668
Centre			Total	10 660	13 987
18. Cher	4 455	4 676	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	7 450	5 284	44. Loire-Atlantique	4 401	11 690
36. Indre	4 841	5 666	49. Maine-et-Loire	4 631	9 590
37. Indre-et-Loire	3 342	6 961	53. Mayenne	3 602	4 036
41. Loir-et-Cher	3 206	5 771	72. Sarthe	4 017	7 733
45. Loiret	3 244	6 772	85. Vendée	4 210	9 592
Total	26 538	35 130	Total	20 861	42 641
Basse-Normandie					
14. Calvados	5 362	6 217			
50. Manche	7 552	5 810			
61. Orne	5 543	5 797			
Total	18 457	17 824			

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2001

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départementales (p)	Voies communales (p)	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départementales (p)	Voies communales (p)
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	4 466	14 584	01. Ain	4 091	7 699
29. Finistère	3 465	11 880	07. Ardèche	3 596	7 038
35. Ille-et-Vilaine	5 116	8 817	26. Drôme	4 183	6 212
56. Morbihan	4 080	10 676	38. Isère	4 553	10 423
Total	17 127	45 957	42. Loire	3 633	7 863
Poitou-Charentes			69. Rhône	3 152	7 510
16. Charente	5 094	8 031	73. Savoie	2 795	4 555
17. Charente-Maritime	5 822	9 419	74. Savoie (Haute)	2 509	5 813
79. Sèvres (Deux)	3 758	8 127	Total	28 512	57 113
86. Vienne	4 446	6 507	Auvergne		
Total	19 120	32 084	03. Allier	4 990	5 502
Aquitaine			15. Cantal	3 930	6 553
24. Dordogne	4 824	12 281	43. Loire (Haute)	3 392	6 413
33. Gironde	5 939	13 191	63. Puy-de-Dôme	6 991	11 795
40. Landes	3 972	6 257	Total	19 303	30 263
47. Lot-et-Garonne	2 846	6 928	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	4 371	10 326	11. Aude	4 105	6 378
Total	21 952	48 983	30. Gard	4 310	6 738
Midi-Pyrénées			34. Hérault	4 759	7 129
09. Ariège	2 605	2 774	48. Lozère	2 170	4 344
12. Aveyron	5 790	9 781	66. Pyrénées-Orientales	2 010	3 138
31. Garonne (Haute)	6 396	8 147	Total	17 354	27 727
32. Gers	3 534	6 741	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	3 844	7 613	04. Alpes-de-Haute-Provence	2 410	4 412
65. Pyrénées (Hautes)	2 786	3 160	05. Alpes (Hautes)	1 852	2 569
81. Tarn	4 053	6 955	06. Alpes-Maritimes	2 307	3 105
82. Tarn-et-Garonne	2 310	5 294	13. Bouches-du-Rhône	2 706	8 736
Total	31 318	50 465	83. Var	2 600	6 829
Limousin			84. Vaucluse	2 432	5 131
19. Corrèze	4 516	5 886	Total	14 307	30 782
23. Creuse	4 270	6 208	Corse		
87. Vienne (Haute)	3 945	6 838	2A. Corse-du-Sud	1 999	1 418
Total	12 731	18 932	2B. Corse (Haute)	2 408	1 499
			Total	4 407	2 917
			Ensemble métropole		
			Total général	359 231	601 733

3.3.4. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	316,6	326,4	326,4
dont métro	190,2	198,0	198,9	201,5	211,3	211,3
RER	100,2	102,7	102,7	115,1	115,1	115,1
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 684	2 699	3 036	3 103
dont lignes remisées de Paris	505	514	525	530	566	567
lignes remisées de banlieue	1 595	1 973	2 159	2 169	2 470	2 536

3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	828 909	778 598	734 914	748 252	721 959
dont hommes.....	492 474	397 033	385 620	363 381	351 447	369 670
femmes	527 040	431 876	392 978	371 533	396 805	352 289
Poids lourds (C + EC)	33 374	34 499	43 034	33 772	41 844	47 281
dont hommes.....	32 775	33 680	41 721	32 867	40 070	45 115
femmes	599	819	1 313	905	1 774	2 166
Transports en commun (D)	39 588	21 124	10 559	5 529	6 449	6 808
dont hommes.....	37 391	19 326	9 010	4 542	5 142	5 413
femmes	2 197	1 798	1 549	987	1 307	1 395
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	93 348	105 509	101 718	105 083
dont hommes.....	66 476	52 115	85 003	92 651	90 028	93 489
femmes	7 255	5 077	8 345	12 858	11 690	11 604
Véломoteurs (AL)	79 201 (2)	26 858	20 203	7 350	6 704	6 341
dont hommes.....	-	24 038	18 246	6 705	6 243	5 947
femmes	-	2 820	1 957	645	461	394
Tricycles et quadricycles à moteur (B1) (3).....	1 616	9 793	462	397	-	-
Ensemble métropole						
Total général	1 247 024	978 375	946 204	887 471	904 967	887 482

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Permis AT jusqu'en janvier 1998 et permis B1 à partir de février 1998.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Île-de-France						
75. Paris	42 873	35 331	28 720	25 597	21 372	19 703
77. Seine-et-Marne	18 238	14 667	17 013	18 874	19 685	19 633
78. Yvelines	24 984	21 954	20 107	19 716	20 158	19 123
91. Essonne	28 550	25 417	19 782	15 163	14 883	13 072
92. Hauts-de-Seine.....	29 826	20 325	17 435	15 746	17 242	16 990
93. Seine-Saint-Denis.....	31 667	21 727	18 866	20 197	14 970	15 243
94. Val-de-Marne	22 734	20 349	17 037	14 044	13 593	13 407
95. Val-d'Oise	20 830	15 842	16 259	15 585	16 310	16 685
Total	219 702	175 612	155 219	144 922	138 213	133 856
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	6 825	5 384	5 154	4 692	4 870	4 403
10. Aube	6 729	4 883	5 405	4 791	4 514	4 427
51. Marne	12 622	10 407	10 714	9 753	8 856	8 729
52. Haute-Marne.....	4 851	4 002	3 987	3 370	3 667	3 716
Total	31 027	24 676	25 260	22 606	21 907	21 275
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	9 885	10 269	9 024	9 141	9 530
60. Oise	12 980	12 291	11 217	10 436	11 183	12 397
80. Somme	9 748	9 225	8 462	7 630	7 920	8 449
Total	34 850	31 401	29 948	27 090	28 244	30 376
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	7 777	6 826	8 654	7 916	8 453
76. Seine-Maritime	30 118	24 238	14 576	21 565	21 148	21 355
Total	40 530	32 015	21 402	30 219	29 064	29 808
Centre						
18. Cher	6 668	5 137	4 539	4 484	4 598	4 880
28. Eure-et-Loir.....	9 635	7 187	7 333	7 494	7 769	7 999
36. Indre	4 613	3 953	3 636	3 269	3 330	3 352
37. Indre-et-Loire	11 618	12 373	8 895	9 005	9 141	9 052
41. Loir-et-Cher	6 936	4 952	5 388	4 831	4 659	4 577
45. Loiret.....	12 509	8 922	9 414	10 062	10 869	11 258
Total	51 979	42 524	39 205	39 145	40 366	41 118
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	14 999	10 387	12 616	11 648	12 228	11 603
50. Manche	10 970	8 861	10 392	7 955	8 125	8 817
61. Orne	6 668	5 157	5 725	4 330	4 656	4 490
Total	32 637	24 405	28 733	23 933	25 009	24 910

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	11 256	8 580	7 947	8 092	7 539	6 682
58. Nièvre	4 912	3 969	3 877	3 778	3 752	3 406
71. Saône-et-Loire	13 651	10 615	10 127	9 793	9 543	8 379
89. Yonne	6 580	4 895	5 137	4 941	5 684	5 338
Total	36 399	28 059	27 088	26 604	26 518	23 805
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	37 481	40 574	35 199	40 338	38 053
62. Pas-de-Calais	30 138	22 587	21 673	19 930	24 543	24 531
Total	82 970	60 068	62 247	55 129	64 881	62 584
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	16 990	12 468	11 863	12 379	10 982	10 049
55. Meuse.....	3 936	2 725	3 079	2 993	3 046	2 813
57. Moselle	24 999	17 979	18 021	16 581	16 699	16 028
88. Vosges	9 831	6 891	6 048	6 298	5 983	5 685
Total	55 756	40 063	39 011	38 251	36 710	34 575
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	21 861	14 900	15 383	14 802	14 691	14 348
68. Rhin (Haut).....	16 773	10 243	11 320	11 243	10 434	10 618
Total	38 634	25 143	26 703	26 045	25 125	24 966
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	9 201	10 128	8 728	8 789	8 740
39. Jura	5 235	4 242	4 720	4 282	4 431	4 212
70. Saône (Haute)	5 211	3 915	3 993	3 521	3 549	3 653
90. Belfort (Territoire de).....	3 099	2 709	2 683	2 788	2 905	2 694
Total	26 290	20 067	21 524	19 319	19 674	19 299
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	17 479	18 760	19 356	21 898	20 823
49. Maine-et-Loire	14 805	11 934	11 283	11 617	12 012	11 514
53. Mayenne	5 998	4 878	4 650	4 936	5 222	5 359
72. Sarthe	11 852	8 407	8 605	8 750	9 588	9 873
85. Vendée	10 867	7 219	7 699	8 689	10 338	9 336
Total	67 025	49 917	50 997	53 348	59 058	57 005

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	8 918	8 516	9 010	8 797
29. Finistère	19 714	15 086	14 343	13 932	13 421	12 784
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	15 149	14 245	15 070	13 463
56. Morbihan.....	4 193	10 593	8 888	10 724	10 616	10 697
Total	53 370	48 566	47 298	47 417	48 117	45 741
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 791	5 486	5 192	5 425	5 492
17. Charente-Maritime	12 690	9 352	10 082	8 708	8 485	8 873
79. Sèvres (Deux).....	7 812	6 202	7 286	6 484	6 767	6 128
86. Vienne.....	9 234	7 388	7 774	6 575	6 746	6 238
Total	37 006	28 733	30 628	26 959	27 423	26 729
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 371	6 369	5 175	5 021	5 073
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 683	21 682	19 595	19 722
40. Landes	5 672	5 185	4 540	4 426	4 391	4 225
47. Lot-et-Garonne	7 065	5 695	6 153	5 340	5 105	5 251
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	10 135	9 083	9 288	8 510
Total	58 535	49 177	47 880	45 706	43 400	42 781
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 564	2 391	2 020	2 160	2 173
12. Aveyron.....	6 242	4 977	4 985	4 465	4 354	4 197
31. Garonne (Haute).....	19 932	17 449	16 680	15 980	15 292	15 708
32. Gers	3 648	3 647	3 549	2 731	3 275	3 027
46. Lot.....	3 463	2 504	2 641	2 368	2 649	2 616
65. Pyrénées (Hautes)	5 724	5 104	4 610	3 715	3 424	3 323
81. Tarn	7 148	6 020	5 748	5 537	5 658	5 375
82. Tarn-et-Garonne	3 843	3 275	3 680	3 398	3 558	3 549
Total	52 606	45 540	44 284	40 214	40 370	39 968
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 253	4 502	4 155	4 042
23. Creuse	2 198	2 453	1 578	1 703	1 691	1 601
87. Vienne (Haute)	7 293	6 252	5 504	5 456	5 357	5 007
Total	14 852	13 679	12 335	11 661	11 203	10 650

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	7 433	6 657	8 280	8 315
07. Ardèche	5 941	4 206	4 889	3 664	4 265	4 231
26. Drôme	10 941	8 121	8 711	7 293	7 979	7 947
38. Isère	23 544	18 276	16 977	16 766	18 138	16 596
42. Loire	16 989	13 554	13 764	12 480	12 619	12 979
69. Rhône	34 157	27 146	27 880	22 661	23 705	21 975
73. Savoie	7 939	6 393	6 070	5 906	5 826	6 127
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	11 231	9 588	10 999	10 992
Total	121 358	95 443	96 955	85 015	91 811	89 162
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	6 342	5 912	5 365	5 279
15. Cantal	3 723	3 138	2 807	2 735	2 796	2 715
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 233	2 782	3 355	3 088
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	9 768	9 717	9 220	9 356
Total	29 803	25 203	22 150	21 146	20 736	20 438
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 777	4 386	4 746	4 998
30. Gard	14 244	10 430	10 712	9 921	10 130	10 323
34. Hérault	18 272	15 216	15 540	14 833	15 028	14 885
48. Lozère	1 793	1 502	1 382	1 280	1 164	1 084
66. Pyrénées-Orientales	7 941	6 609	6 943	5 755	5 413	5 965
Total	48 882	39 543	39 354	36 175	36 481	37 255
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	3 263	2 507	2 296	1 917	2 168	2 115
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	2 027	1 523	1 754	1 903
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	15 388	13 508	12 802	13 687
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	30 154	25 460	29 098	28 167
83. Var	16 702	14 239	14 822	12 002	12 951	13 210
84. Vaucluse	11 434	9 302	9 045	8 197	8 070	7 688
Total	97 247	78 168	73 732	62 607	66 843	66 770
Corse						
Total	5 566	4 426	4 251	3 960	3 814	4 411
Ensemble métropole						
Total général	1 237 024	982 428	946 204	887 471	904 967	887 482

3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1) (2)

Métropole + Outre-Mer

Année 2001

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³	5 998	398	6 396
A	Toutes motocyclettes.....	95 334	11 758	107 092
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectés au transport de marchandises, comprend le permis BA : boîte automatique.....	381 398	365 089	746 487
C	Véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.....	25 609	1 092	26 701
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.....	20 154	1 095	21 249
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.....	5 570	1 409	6 979

(1) Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

(2) Hors permis AT jusqu'en janvier 1998 et B1 à partir de février 1998 : 261.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2001

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadracycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Île-de-France						
75. Paris	16 639	242	678	2 144		19 703
77. Seine-et-Marne.....	16 785	603	46	2 199		19 633
78. Yvelines	16 420	422	151	2 130		19 123
91. Essonne	10 747	622	239	1 464		13 072
92. Hauts-de-Seine.....	14 089	426	281	2 194		16 990
93. Seine-Saint-Denis.....	13 020	392	184	1 647		15 243
94. Val-de-Marne	10 682	805	213	1 707		13 407
95. Val-d'Oise	14 608	125	17	1 935		16 685
Total	112 990	3 637	1 809	15 420		133 856
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	3 728	245	12	418		4 403
10. Aube	3 658	200	17	552		4 427
51. Marne	6 913	635	56	1 125		8 729
52. Haute-Marne.....	2 895	302	24	495		3 716
Total	17 194	1 382	109	2 590		21 275
Picardie						
02. Aisne.....	7 772	466	53	1 239		9 530
60. Oise	10 846	360	41	1 150		12 397
80. Somme	6 769	533	92	1 055		8 449
Total	25 387	1 359	186	3 444		30 376
Haute-Normandie						
27. Eure	6 933	380	21	1 119		8 453
76. Seine-Maritime	17 216	1 401	142	2 596		21 355
Total	24 149	1 781	163	3 715		29 808
Centre						
18. Cher	3 854	338	54	634		4 880
28. Eure-et-Loir.....	6 534	605	98	762		7 999
36. Indre	2 819	188	4	341		3 352
37. Indre-et-Loire	7 310	469	50	1 223		9 052
41. Loir-et-Cher	3 790	148	21	618		4 577
45. Loiret.....	9 039	621	87	1 511		11 258
Total	33 346	2 369	314	5 089		41 118
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	9 109	795	46	1 653		11 603
50. Manche.....	6 740	578	26	1 473		8 817
61. Orne	3 662	293	43	492		4 490
Total	19 511	1 666	115	3 618		24 910

(1) Les données de 2001 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	5 476	339	50	817		6 682
58. Nièvre	2 706	216	33	451		3 406
71. Saône-et-Loire	6 829	622	48	880		8 379
89. Yonne	4 282	282	119	655		5 338
Total	19 293	1 459	250	2 803		23 805
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	32 831	1 340	171	3 711		38 053
62. Pas-de-Calais	20 082	1 624	209	2 616		24 531
Total	52 913	2 964	380	6 327		62 584
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	8 237	449	112	1 251		10 049
55. Meuse	2 278	179	25	331		2 813
57. Moselle	13 213	820	126	1 869		16 028
88. Vosges	4 690	405	43	547		5 685
Total	28 418	1 853	306	3 998		34 575
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	11 910	596	45	1 797		14 348
68. Rhin (Haut)	8 527	468	36	1 587		10 618
Total	20 437	1 064	81	3 384		24 966
Franche-Comté						
25. Doubs	7 279	402	51	1 008		8 740
39. Jura	3 358	329	56	469		4 212
70. Saône (Haute)	3 070	189	16	378		3 653
90. Belfort (Territoire de).....	2 106	181	15	392		2 694
Total	15 813	1 101	138	2 247		19 299
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	16 978	1 057	148	2 640		20 823
49. Maine-et-Loire	9 153	789	37	1 535		11 514
53. Mayenne	4 220	466	12	661		5 359
72. Sarthe	7 570	391	27	1 985		9 973
85. Vendée	7 316	683	43	1 294		9 336
Total	45 237	3 386	267	8 115		57 005

(1) Les données de 2001 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 064	717	34	982		8 797
29. Finistère	10 703	890	58	1 133		12 784
35. Ille-et-Vilaine	10 504	947	90	1 922		13 463
56. Morbihan.....	8 433	805	71	1 388		10 697
Total	36 704	3 359	253	5 425		45 741
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 335	356	60	741		5 492
17. Charente-Maritime	7 135	484	28	1 226		8 873
79. Sèvres (Deux).....	4 737	427	15	947		6 126
86. Vienne.....	4 923	534	44	737		6 238
Total	21 130	1 801	147	3 651		26 729
Aquitaine						
24. Dordogne	3 968	434	46	625		5 073
33. Gironde	16 197	1 311	146	2 068		19 722
40. Landes	3 378	340	20	487		4 225
47. Lot-et-Garonne	4 086	538	27	600		5 251
64. Pyrénées-Atlantiques	6 750	561	56	1 143		8 510
Total	34 379	3 184	295	4 923		42 781
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 748	136	8	281		2 173
12. Aveyron.....	3 235	314	21	627		4 197
31. Garonne (Haute).....	12 456	920	152	2 180		15 708
32. Gers	2 471	222	7	327		3 027
46. Lot.....	2 077	186	0	353		2 616
65. Pyrénées (Hautes)	2 552	284	19	468		3 323
81. Tarn	4 284	382	34	675		5 375
82. Tarn-et-Garonne	2 735	290	26	498		3 549
Total	31 558	2 734	267	5 409		39 968
Limousin						
19. Corrèze.....	2 981	491	25	545		4 042
23. Creuse	1 266	183	17	135		1 601
87. Vienne (Haute)	3 860	360	30	757		5 007
Total	8 107	1 034	72	1 437		10 650

(1) Les données de 2001 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2001

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 980	269	6	1 060		8 315
07. Ardèche	3 785	0	0	446		4 231
26. Drôme	6 095	648	73	1 131		7 947
38. Isère	13 342	659	164	2 431		16 596
42. Loire	10 217	844	116	1 802		12 979
69. Rhône	17 661	1 154	211	2 949		21 975
73. Savoie	4 920	300	16	891		6 127
74. Savoie (Haute)	8 546	836	107	1 503		10 992
Total	71 546	4 710	693	12 213		89 162
Auvergne						
03. Allier	4 197	365	20	697		5 279
15. Cantal	2 056	300	21	338		2 715
43. Loire (Haute)	2 425	243	19	401		3 088
63. Puy-de-Dôme	7 425	598	94	1 239		9 356
Total	16 103	1 506	154	2 675		20 438
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 958	274	28	738		4 998
30. Gard	7 917	765	66	1 575		10 323
34. Hérault	12 071	645	146	2 023		14 885
48. Lozère	894	59	8	123		1 084
66. Pyrénées-Orientales	4 894	395	43	633		5 965
Total	29 734	2 138	291	5 092		37 255
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 749	73	8	285		2 115
05. Alpes (Hautes)	1 513	136	17	237		1 903
06. Alpes-Maritimes	10 801	441	112	2 333		13 687
13. Bouches-du-Rhône	23 403	1 077	217	3 470		28 167
83. Var	10 583	526	91	2 010		13 210
84. Vaucluse	6 319	336	36	997		7 688
Total	54 368	2 589	481	9 332		66 770
Corse						
2A. Corse-du-Sud	1 839	87	15	234		2 175
2B. Corse (Haute)	1 803	118	22	293		2 236
Total	3 642	205	37	527		4 411
Ensemble métropole						
Total général	721 959	47 281	6 808	111 434		887 482

(1) Les données de 2001 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.5. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES (1)

Nombre de vignettes délivrées (2)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Période du 1/11/1990 au 31/10/1991	Période du 1/11/1995 au 31/10/1996	Période du 1/11/1999 au 31/10/2000	Période du 1/11/2000 au 31/10/2001 (3)
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 670 915	12 366 205	13 255 233	2 521 435
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans	14 940 198	18 464 927	20 789 945	1 251 611
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	356 229	411 150	437 053	49 453
Vignettes gratuites (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 311 455	1 488 729	1 669 063	286 954
Total	30 278 797	32 731 011	36 151 294	4 109 453

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001 (1) (3)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
 Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Île-de-France					
75. Paris	160 933	30 838	241	13 986	205 998
77. Seine-et-Marne	42 813	20 882	429	3 853	67 977
78. Yvelines	73 348	18 619	274	6 985	99 226
91. Essonne	48 175	16 635	293	3 823	68 926
92. Hauts-de-Seine	219 029	19 548	202	11 270	250 049
93. Seine-Saint-Denis	58 235	19 702	285	8 049	86 271
94. Val-de-Marne	77 706	18 029	271	7 337	103 343
95. Val-d'Oise	56 931	14 924	251	2 478	74 584
Total	737 170	159 177	2 246	57 781	956 374
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	7 427	5 755	149	1 338	14 669
10. Aube	9 301	8 881	357	1 706	20 245
51. Marne	85 176	23 907	606	3 500	113 189
52. Haute-Marne	4 891	4 896	125	964	10 876
Total	106 795	43 439	1 237	7 508	158 979
Picardie					
02. Aisne	14 569	10 764	294	2 807	28 434
60. Oise	23 660	12 693	318	3 706	40 377
80. Somme	15 197	10 193	268	2 851	28 509
Total	53 426	33 650	880	9 364	97 320
Haute-Normandie					
27. Eure	13 221	10 701	387	2 206	26 515
76. Seine-Maritime	38 721	22 982	425	6 156	68 284
Total	51 942	33 683	812	8 362	94 799
Centre					
18. Cher	8 485	9 151	498	1 217	19 351
28. Eure-et-Loir	14 535	9 805	333	1 962	26 635
36. Indre	6 034	7 421	484	1 044	14 983
37. Indre-et-Loire	18 979	14 786	717	2 959	37 441
41. Loir-et-Cher	9 452	9 781	512	1 485	21 230
45. Loiret	26 961	15 811	505	2 562	45 839
Total	84 446	66 755	3 049	11 229	165 479

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001 (1) (3)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget

Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Basse-Normandie					
14. Calvados	20 262	14 173	412	2 674	37 521
50. Manche	12 137	12 873	391	2 411	27 812
61. Orne	8 464	8 355	270	1 441	18 530
Total	40 863	35 401	1 073	6 526	83 863
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	22 321	12 083	304	2 461	37 169
58. Nièvre	5 678	5 694	343	1 310	13 025
71. Saône-et-Loire.....	15 865	14 497	703	3 395	34 460
89. Yonne.....	11 052	9 113	372	1 443	21 980
Total	54 916	41 387	1 722	8 609	106 634
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord.....	84 621	37 895	732	8 403	131 651
62. Pas-de-Calais	32 275	23 222	540	5 564	61 601
Total	116 896	61 117	1 272	13 967	193 252
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	21 995	11 241	204	3 595	37 035
55. Meuse	5 251	4 223	113	958	10 545
57. Moselle	30 857	15 224	318	4 639	51 038
88. Vosges.....	11 100	7 968	220	2 316	21 604
Total	69 203	38 656	855	11 508	120 222
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	48 177	18 530	374	4 298	71 379
68. Rhin (Haut)	25 910	13 484	369	3 539	43 302
Total	74 087	32 014	743	7 837	114 681
Franche-Comté					
25. Doubs	16 076	9 285	209	2 279	27 849
39. Jura	7 866	6 397	237	1 112	15 612
70. Saône (Haute).....	5 278	4 657	177	1 076	11 188
90. Belfort (Territoire de)	4 132	2 269	39	235	6 675
Total	33 352	22 608	662	4 702	61 324
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	55 471	24 071	629	4 817	84 988
49. Maine-et-Loire	24 240	18 696	684	3 769	47 389
53. Mayenne	7 678	8 645	294	1 014	17 631
72. Sarthe	14 448	12 428	536	2 666	30 078
85. Vendée	17 272	16 662	673	2 739	37 346
Total	119 109	80 502	2 816	15 005	217 432

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	14 950	13 148	379	2 488	30 965
29. Finistère.....	24 635	17 168	315	3 621	45 739
35. Ille-et-Vilaine	37 129	19 901	476	4 359	61 865
56. Morbihan	18 732	15 214	435	3 136	37 517
Total	95 446	65 431	1 605	13 604	176 086
Poitou-Charentes					
16. Charente	9 760	9 969	663	1 898	22 290
17. Charente-Maritime.....	16 758	16 880	985	3 196	37 819
79. Sèvres (Deux)	12 456	12 067	680	2 557	27 760
86. Vienne	12 777	11 435	686	2 551	27 449
Total	51 751	50 351	3 014	10 202	115 318
Aquitaine					
24. Dordogne.....	11 199	12 389	1 075	2 145	26 808
33. Gironde	53 751	28 196	1 212	5 059	88 218
40. Landes.....	10 081	8 978	488	1 674	21 221
47. Lot-et-Garonne	9 325	10 395	984	2 082	22 786
64. Pyrénées-Atlantiques	19 499	14 081	706	2 202	36 488
Total	103 855	74 039	4 465	13 162	195 521
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	3 342	4 244	497	773	8 856
12. Aveyron	7 805	10 170	915	2 448	21 338
31. Garonne (Haute)	57 619	21 288	1 110	4 845	84 862
32. Gers.....	4 843	6 083	573	1 293	12 792
46. Lot	4 075	5 348	530	1 018	10 971
65. Pyrénées (Hautes)	5 249	6 136	525	1 253	13 163
81. Tarn	7 583	8 994	895	1 892	19 364
82. Tarn-et-Garonne	5 358	7 408	828	1 350	14 944
Total	95 874	69 671	5 873	14 872	186 290
Limousin					
19. Corrèze	7 125	6 829	507	1 647	16 108
23. Creuse.....	3 052	3 833	265	836	7 986
87. Vienne (Haute)	12 527	8 914	526	2 618	24 585
Total	22 704	19 576	1 298	5 101	48 679

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Rhône-Alpes					
01. Ain	19 219	11 673	433	2 166	33 491
07. Ardèche	5 920	8 628	719	1 569	16 836
26. Drôme	15 413	12 636	838	2 041	30 928
38. Isère	39 806	22 023	780	4 643	67 252
42. Loire	24 128	15 856	583	4 040	44 607
69. Rhône	110 409	31 959	690	6 471	149 529
73. Savoie	15 240	9 771	423	2 479	27 913
74. Savoie (Haute)	25 816	15 266	367	3 295	44 744
Total	255 951	127 812	4 833	26 704	415 300
Auvergne					
03. Allier	8 636	9 058	637	4 212	22 543
15. Cantal	7 034	5 877	488	2 618	16 017
43. Loire (Haute)	5 268	5 947	386	930	12 531
63. Puy-de-Dôme	20 339	15 248	799	2 710	39 096
Total	41 277	36 130	2 310	10 470	90 187
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	7 460	7 303	495	2 598	17 856
30. Gard	15 703	14 311	1 146	2 981	34 141
34. Hérault	27 590	16 020	887	2 235	46 732
48. Lozère	2 164	2 801	220	765	5 950
66. Pyrénées-Orientales	10 462	8 725	912	2 919	23 018
Total	63 379	49 160	3 660	11 498	127 697
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	3 766	4 798	355	638	9 557
05. Alpes (Hautes)	4 127	4 885	311	859	10 182
06. Alpes-Maritimes	56 674	17 752	712	4 153	79 291
13. Bouches-du-Rhône	76 372	28 924	1 250	3 255	109 801
83. Var	25 480	18 708	946	3 335	48 469
84. Vaucluse	18 080	13 095	973	3 157	35 305
Total	184 499	88 162	4 547	15 397	292 605
Corse					
2A. Corse-du-Sud	5 094	3 237	172	558	9 061
2B. Corse (Haute)	14 250	2 903	134	324	17 611
Total	19 344	6 140	306	882	26 672
Ensemble métropole					
Total général	2 476 285	1 234 861	49 278	284 290	4 044 714

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

Situation au 31 décembre

Source : DAEI/SES - CCFA

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Voitures particulières	19 130	21 090	23 550	25 100	28 060	28 700
dont diesel	890	1 885	3 775	6 938	9 980	10 889
Autocars et autobus	59	64	70	79	80	81
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 457	3 779	4 670	4 926	5 456	5 596
Tracteurs routiers	134	137	170	190	217	220
Total des véhicules à moteur	21 780	25 070	28 460	30 295	33 813	34 597
Remorques	23	23	27	27	26	25
Semi-remorques	126	114	138	152	154	161
Total tous véhicules	21 929	25 207	28 625	30 474	33 993	34 783

(1) Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Au 1^{er} janvier 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Île-de-France					
75. Paris	6 132	143 857	915	384	2 397
77. Seine-et-Marne	2 076	96 238	3 358	743	5 190
78. Yvelines	2 085	95 102	1 106	500	6 364
91. Essonne	1 739	86 638	1 857	542	4 080
92. Hauts-de-Seine	694	163 341	1 061	515	1 742
93. Seine-Saint-Denis	1 040	118 728	1 548	418	2 332
94. Val-de-Marne	560	87 415	1 352	464	2 377
95. Val-d'Oise	1 380	82 609	1 926	560	2 667
Total	15 706	873 928	13 123	4 126	27 149
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	392	22 432	1 434	174	1 955
10. Aube	392	29 508	1 344	285	2 287
51. Marne	658	112 925	16 284	1 389	8 014
52. Marne (Haute)	378	17 709	1 372	238	1 741
Total	1 820	182 574	20 434	2 086	13 997
Picardie					
02. Aisne	725	41 190	2 556	882	3 681
60. Oise	838	61 632	2 228	1 002	3 517
80. Somme	925	42 589	1 986	477	2 809
Total	2 488	145 411	6 770	2 361	10 007
Haute-Normandie					
27. Eure	705	47 900	2 315	552	3 325
76. Seine-Maritime	1 712	98 698	5 206	847	10 740
Total	2 417	146 598	7 521	1 399	14 065
Centre					
18. Cher	460	29 897	1 100	620	1 424
28. Eure-et-Loir	680	36 984	1 319	379	1 913
36. Indre	297	24 229	927	303	1 243
37. Indre-et-Loire	879	51 994	2 100	630	2 798
41. Loir-et-Cher	556	32 730	873	411	1 260
45. Loiret	938	62 058	2 519	610	5 309
Total	3 810	237 892	8 838	2 953	13 947
Basse-Normandie					
14. Calvados	891	57 959	2 934	619	4 694
50. Manche	838	47 364	1 475	456	2 407
61. Orne	556	30 442	1 042	332	1 539
Total	2 285	135 765	5 451	1 407	8 640

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 87-01.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 92-01.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	850	50 221	1 684	762	2 235
58. Nièvre.....	404	21 480	853	153	1 097
71. Saône-et-Loire.....	865	53 101	2 785	1 065	3 513
89. Yonne.....	561	35 633	1 111	334	1 702
Total	2 680	160 435	6 433	2 314	8 547
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord.....	2 550	157 967	7 164	1 783	11 257
62. Pas-de-Calais.....	1 912	88 035	6 376	1 075	8 505
Total	4 462	246 002	13 540	2 858	19 762
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle.....	1 057	50 210	2 087	465	3 432
55. Meuse.....	294	17 489	640	119	1 243
57. Moselle.....	1 803	67 060	4 420	954	5 778
88. Vosges.....	729	34 437	1 855	549	3 495
Total	3 883	169 196	9 002	2 087	13 948
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	1 240	85 441	3 257	1 379	4 842
68. Rhin (Haut).....	897	55 939	2 748	652	3 821
Total	2 137	141 380	6 005	2 031	8 663
Franche-Comté					
25. Doubs.....	1 032	41 018	1 474	461	2 194
39. Jura.....	420	26 062	1 378	630	1 849
70. Saône (Haute).....	446	20 668	1 211	279	1 495
90. Belfort (Territoire de).....	178	10 050	553	215	958
Total	2 076	97 798	4 616	1 585	6 496
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	1 649	109 477	4 962	1 048	6 260
49. Maine-et-Loire.....	1 008	69 983	2 106	719	2 715
53. Mayenne.....	393	28 708	2 166	1 051	2 773
72. Sarthe.....	562	44 250	2 063	515	2 716
85. Vendée.....	966	61 890	3 172	1 139	6 264
Total	4 578	314 308	14 469	4 472	20 728
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	696	57 235	2 359	517	2 926
29. Finistère.....	1 182	82 587	2 974	654	3 885
35. Ille-et-Vilaine.....	1 434	87 077	4 659	1 133	7 692
56. Morbihan.....	1 133	62 570	3 229	649	3 806
Total	4 445	289 469	13 221	2 953	18 309

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 87-01.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 92-01.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Poitou-Charentes					
16. Charente	577	34 443	1 316	487	1 824
17. Charente-Maritime	648	61 162	2 108	461	2 570
79. Sèvres (Deux)	513	36 725	2 604	559	3 876
86. Vienne	593	38 261	1 529	527	1 887
Total	2 331	170 591	7 557	2 034	10 157
Aquitaine					
24. Dordogne	608	43 091	2 539	425	2 622
33. Gironde	2 151	121 728	4 544	963	6 174
40. Landes	492	35 738	1 737	582	3 027
47. Lot-et-Garonne	341	34 221	1 299	372	1 775
64. Pyrénées-Atlantiques	937	57 482	1 975	469	2 722
Total	4 529	292 260	12 094	2 811	16 320
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	289	12 913	393	109	701
12. Aveyron	450	32 332	1 001	316	1 440
31. Garonne (Haute)	1 672	95 316	2 809	798	3 651
32. Gers	411	21 821	478	201	683
46. Lot	307	19 605	218	121	335
65. Pyrénées (Hautes)	431	20 193	395	146	729
81. Tarn	493	32 290	1 073	297	1 523
82. Tarn-et-Garonne	364	22 445	728	220	1 098
Total	4 417	256 915	7 095	2 208	10 160
Limousin					
19. Corrèze	484	25 060	1 495	242	1 746
23. Creuse	297	13 161	240	75	323
87. Vienne (Haute)	679	31 221	960	251	1 255
Total	1 460	69 442	2 695	568	3 324
Rhône-Alpes					
01. Ain	564	51 904	2 108	682	3 241
07. Ardèche	591	30 329	870	255	1 358
26. Drôme	706	51 191	2 817	513	5 013
38. Isère	1 731	101 202	2 915	712	5 130
42. Loire	1 048	67 802	3 169	935	4 311
69. Rhône	2 335	164 687	5 985	1 396	7 953
73. Savoie	800	43 454	3 091	393	2 951
74. Savoie (Haute)	1 197	66 389	1 737	584	2 570
Total	8 972	576 958	22 692	5 470	32 527

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 87-01.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 92-01.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Au 1^{er} janvier 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Auvergne					
03. Allier	507	31 228	814	308	1 287
15. Cantal	291	16 490	581	191	752
43. Loire (Haute)	458	22 571	1 013	354	1 562
63. Puy-de-Dôme	867	56 235	2 145	734	2 933
Total	2 123	126 524	4 553	1 587	6 534
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	443	31 314	678	310	947
30. Gard	830	61 727	1 429	462	2 134
34. Hérault.....	1 118	83 265	1 836	379	2 822
48. Lozère	249	10 173	253	71	390
66. Pyrénées-Orientales	541	35 477	856	251	1 189
Total	3 181	221 956	5 052	1 473	7 482
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	245	16 146	216	116	371
05. Alpes (Hautes)	417	15 547	408	99	558
06. Alpes-Maritimes.....	1 623	84 869	1 128	347	1 765
13. Bouches-du-Rhône	2 474	152 252	4 501	880	7 424
83. Var	1 230	89 954	1 358	635	1 824
84. Vaucluse	580	58 863	2 777	557	3 879
Total	6 569	417 631	10 388	2 634	15 821
Corse					
2A. Corse-du-Sud	299	15 698	120	53	353
2B. Corse (Haute)	286	17 336	292	64	778
Total	585	33 034	412	117	1 131
Ensemble métropole					
Total général	86 954	5 306 067	201 961	51 534	287 714

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 87-01.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 92-01.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 82-01.

3.5.3. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES PAR GENRE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732
Autocars et autobus (1)	8 757	8 269	4 210	3 981	5 187	5 477
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	420 619	332 052	442 208	462 868
Tracteurs routiers	14 320	13 168	22 154	21 743	29 809	27 918
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	37 232	32 235	37 965	35 461
Remorques	2 592	2 167	3 444	2 462	3 033	2 875
Semi-remorques	12 449	10 005	19 481	15 428	21 265	22 011
Total	2 270 318	2 168 157	2 816 270	2 338 405	2 673 351	2 811 342
Remorques légères (2)	100 297	52 873	50 474	42 079	50 529	49 972
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 128 745	5 082 122	5 395 623
Autocars et autobus (1)	10 699	16 399	7 486	6 268	6 109	6 344
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	691 408	651 408	687 925	702 527
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 850	21 706	21 151	20 639
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	109 611	100 459	91 535	97 705	92 378
Remorques	3 669	4 274	4 905	4 775	4 270	4 454
Semi-remorques	16 321	21 188	25 709	26 307	25 296	25 606
Total	5 068 961	5 601 641	5 611 567	4 930 744	5 924 578	6 247 571

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	104 483	486	17 449	94	11	215
77. Seine-et-Marne	43 249	161	8 413	325	38	439
78. Yvelines	73 244	152	10 690	129	30	256
91. Essonne	44 117	144	9 191	291	38	779
92. Hauts-de-Seine	128 275	39	23 898	84	11	70
93. Seine-Saint-Denis	33 779	61	12 972	156	32	124
94. Val-de-Marne	61 274	32	9 164	184	15	125
95. Val-d'Oise	54 179	227	7 908	230	13	163
Total	542 600	1 302	99 685	1 493	188	2 171
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	9 571	23	1 878	218	7	159
10. Aube	8 451	30	2 001	242	11	152
51. Marne	58 932	60	8 916	1 242	28	389
52. Haute-Marne	5 505	31	1 135	228	16	120
Total	82 459	144	13 930	1 930	62	820
Picardie						
02. Aisne	21 409	45	3 007	342	28	320
60. Oise	28 151	51	4 918	327	25	244
80. Somme	16 466	103	3 038	255	23	218
Total	66 026	199	10 963	924	76	782
Haute-Normandie						
27. Eure	18 346	55	3 728	369	42	222
76. Seine-Maritime	38 586	118	9 388	776	52	721
Total	56 932	173	13 116	1 145	94	943
Centre						
18. Cher	8 713	18	1 987	156	46	92
28. Eure-et-Loir	15 188	41	2 904	151	18	131
36. Indre	6 107	11	1 482	124	14	97
37. Indre-et-Loire	14 751	17	4 595	765	121	671
41. Loir-et-Cher	8 424	17	1 990	114	25	71
45. Loiret	25 156	41	6 317	359	34	294
Total	78 339	145	19 275	1 669	258	1 356
Basse-Normandie						
14. Calvados	19 599	41	5 096	414	31	283
50. Manche	11 383	28	2 462	131	24	132
61. Orne	7 341	24	1 844	190	29	119
Total	38 323	93	9 402	735	84	534

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	19 022	100	4 603	201	73	132
58. Nièvre	7 566	10	1 424	177	18	142
71. Saône-et-Loire	16 787	50	3 573	318	47	143
89. Yonne	10 600	33	2 620	155	12	104
Total	53 975	193	12 220	851	150	521
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	84 205	236	18 456	1 060	80	945
62. Pas-de-Calais	45 384	86	7 227	875	48	730
Total	129 589	322	25 683	1 935	128	1 675
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	25 728	133	4 819	255	18	239
55. Meuse	5 651	7	1 268	67	5	112
57. Moselle	34 601	102	6 433	586	61	506
88. Vosges	12 830	38	2 582	280	43	298
Total	78 810	280	15 102	1 188	127	1 155
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	37 193	83	8 702	450	74	430
68. Rhin (Haut)	32 988	41	5 179	437	43	397
Total	70 181	124	13 881	887	117	827
Franche-Comté						
25. Doubs	29 829	55	3 825	235	47	175
39. Jura	8 151	21	1 552	139	42	94
70. Saône (Haute)	9 461	27	1 213	147	21	111
90. Belfort (Territoire de).....	6 696	11	918	121	25	163
Total	54 137	114	7 508	642	135	543
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	42 740	61	10 538	720	85	519
49. Maine-et-Loire.....	16 957	36	4 931	262	46	206
53. Mayenne	5 983	20	1 646	342	41	191
72. Sarthe	16 177	26	3 164	293	26	201
85. Vendée	14 620	27	3 855	415	65	505
Total	96 477	170	24 134	2 032	263	1 622
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	15 478	21	3 679	318	32	252
29. Finistère	25 195	57	5 516	406	27	542
35. Ille-et-Vilaine	27 274	69	8 031	810	60	488
56. Morbihan	19 391	47	4 279	521	39	292
Total	87 338	194	21 505	2 055	158	1 574

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente	10 249	36	2 318	179	24	164
17. Charente-Maritime	19 883	31	4 244	314	15	168
79. Sèvres (Deux).....	8 701	29	2 326	375	29	304
86. Vienne.....	11 757	27	2 861	190	40	162
Total	50 590	123	11 749	1 058	108	798
Aquitaine						
24. Dordogne	10 644	15	2 769	367	24	143
33. Gironde	49 609	140	10 794	730	51	412
40. Landes	11 615	45	2 440	288	45	247
47. Lot-et-Garonne	9 418	11	2 163	168	22	135
64. Pyrénées-Atlantiques	20 013	56	4 615	324	24	265
Total	101 299	267	22 781	1 877	166	1 202
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	4 750	17	776	39	5	22
12. Aveyron	6 803	24	1 784	140	18	84
31. Garonne (Haute).....	46 795	75	10 355	476	41	303
32. Gers	5 144	4	1 155	59	7	64
46. Lot	4 471	11	1 098	16	8	12
65. Pyrénées (Hautes)	6 434	17	1 263	24	7	57
81. Tarn	9 768	29	1 981	136	13	94
82. Tarn-et-Garonne	5 660	10	1 305	95	6	72
Total	89 825	187	19 717	985	105	708
Limousin						
19. Corrèze	7 867	14	1 828	201	18	101
23. Creuse	3 793	21	784	28	5	12
87. Vienne (Haute)	12 744	40	2 757	120	21	77
Total	24 404	75	5 369	349	44	190
Rhône-Alpes						
01. Ain	18 840	42	3 878	255	43	226
07. Ardèche	8 319	41	1 531	92	19	130
26. Drôme.....	15 316	43	4 102	323	28	295
38. Isère	37 961	80	8 507	450	30	406
42. Loire	21 184	32	5 132	440	43	276
69. Rhône	66 427	169	18 306	1 064	90	670
73. Savoie.....	14 054	39	3 776	652	23	354
74. Savoie (Haute)	26 934	59	5 652	238	53	199
Total	209 035	505	50 884	3 514	329	2 556

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	9 972	36	2 062	111	16	100
15. Cantal	4 580	6	1 020	104	5	34
43. Loire (Haute)	5 318	19	1 156	112	10	82
63. Puy-de-Dôme	19 752	61	4 011	353	43	193
Total	39 622	122	8 249	680	74	409
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	10 573	25	2 010	94	12	68
30. Gard	21 947	60	4 326	110	27	125
34. Hérault	32 672	64	7 262	223	19	178
48. Lozère	2 362	3	561	24	3	24
66. Pyrénées-Orientales	15 761	27	2 729	91	7	73
Total	83 315	179	16 888	542	68	468
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	4 801	11	1 037	12	4	10
05. Alpes (Hautes)	4 599	32	1 094	55	7	37
06. Alpes-Maritimes	54 226	173	8 141	123	14	84
13. Bouches-du-Rhône	73 401	198	15 962	687	60	530
83. Var	34 378	87	6 868	177	31	169
84. Vaucluse	19 977	38	5 125	327	15	292
Total	191 382	539	38 227	1 381	131	1 122
Corse						
2A. Corse-du-Sud	14 332	12	1 267	9	3	5
2B. Corse (Haute)	15 742	15	1 333	37	7	30
Total	30 074	27	2 600	46	10	35
Ensemble métropole						
Total général	2 254 732	5 477	462 868	27 918	2 875	22 011

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	95 386	66	10 019	182	33	228
77. Seine-et-Marne	114 104	118	8 223	416	41	493
78. Yvelines.....	116 349	100	11 449	162	29	169
91. Essonne	103 066	119	13 093	175	23	308
92. Hauts-de-Seine.....	97 190	52	12 539	88	44	103
93. Seine-Saint-Denis.....	110 864	104	10 024	200	31	139
94. Val-de-Marne	91 833	52	9 345	154	24	194
95. Val-d'Oise	98 617	168	9 373	215	37	276
Total	827 409	779	84 065	1 592	262	1 910
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	27 500	20	3 501	148	21	208
10. Aube	27 174	23	4 245	157	17	163
51. Marne	50 679	26	9 193	517	38	569
52. Haute-Marne.....	18 008	26	2 556	138	16	110
Total	123 361	95	19 495	960	92	1 050
Picardie						
02. Aisne.....	47 295	23	5 986	259	68	356
60. Oise	78 793	67	9 197	312	94	289
80. Somme	49 886	46	6 020	261	40	285
Total	175 974	136	21 203	832	202	930
Haute-Normandie						
27. Eure	55 574	63	7 779	358	57	295
76. Seine-Maritime	112 745	66	13 106	619	81	937
Total	168 319	129	20 885	977	138	1 232
Centre						
18. Cher	30 390	38	4 400	91	54	132
28. Eure-et-Loir.....	41 210	19	5 263	165	29	161
36. Indre	22 474	32	3 900	123	29	119
37. Indre-et-Loire	53 278	77	7 120	170	72	375
41. Loir-et-Cher.....	32 167	37	5 193	100	18	100
45. Loiret.....	61 700	61	8 283	370	56	303
Total	241 219	264	34 159	1 019	258	1 190
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	62 689	40	8 430	319	58	454
50. Manche	45 298	92	7 679	174	74	372
61. Orne	28 023	66	4 361	146	36	201
Total	136 010	198	20 470	639	168	1 027

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	44 743	39	5 906	183	68	186
58. Nièvre	19 336	48	3 021	84	9	127
71. Saône-et-Loire	49 843	39	7 168	252	94	318
89. Yonne	32 259	92	5 127	122	28	134
Total	146 181	218	21 222	641	199	765
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	219 541	137	19 220	797	115	1 031
62. Pas-de-Calais	121 464	85	12 867	584	111	720
Total	341 005	222	32 087	1 381	226	1 751
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	64 008	75	6 394	200	26	272
55. Meuse	18 081	22	2 469	90	7	100
57. Moselle	101 684	103	8 158	315	75	478
88. Vosges	36 960	26	4 621	152	32	263
Total	220 733	226	21 642	757	140	1 113
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	91 806	56	8 930	270	88	349
68. Rhin (Haut)	68 294	71	6 160	199	49	304
Total	160 100	127	15 090	469	137	653
Franche-Comté						
25. Doubs	49 322	110	1 165	138	31	209
39. Jura	25 511	33	5 261	102	44	117
70. Saône (Haute)	22 849	41	3 759	144	28	158
90. Belfort (Territoire de).....	13 918	2	3 253	51	16	40
Total	111 600	186	13 438	435	119	524
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	114 711	124	15 385	464	86	539
49. Maine-et-Loire.....	71 564	97	10 438	223	63	266
53. Mayenne	27 099	48	4 202	176	46	187
72. Sarthe	49 950	24	6 490	188	43	240
85. Vendée	58 608	203	9 614	295	121	593
Total	321 932	496	46 129	1 346	359	1 825
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	48 453	98	7 966	239	40	317
29. Finistère	70 984	95	11 000	309	55	326
35. Ille-et-Vilaine	79 433	82	11 028	400	68	438
56. Morbihan.....	58 086	107	9 054	289	61	303
Total	256 956	382	39 048	1 237	224	1 384

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente	35 074	30	5 540	226	35	154
17. Charente-Maritime	58 399	39	10 007	310	60	341
79. Sèvres (Deux)	35 776	69	5 567	307	38	400
86. Vienne	38 787	128	5 868	173	37	173
Total	168 036	266	26 982	1 016	170	1 068
Aquitaine						
24. Dordogne	38 743	71	7 334	192	37	227
33. Gironde	135 432	154	17 731	469	99	677
40. Landes	34 219	47	4 959	195	61	218
47. Lot-et-Garonne	31 696	34	5 374	179	32	191
64. Pyrénées-Atlantiques	58 287	84	8 226	301	65	334
Total	298 377	390	43 624	1 336	294	1 647
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	13 860	32	2 338	56	12	59
12. Aveyron	25 878	59	4 741	98	43	119
31. Garonne (Haute)	107 902	105	13 056	411	98	488
32. Gers	17 910	69	3 602	105	22	82
46. Lot	16 124	28	3 305	41	23	36
65. Pyrénées (Hautes)	21 395	43	3 154	84	23	62
81. Tarn	34 072	95	5 270	186	36	205
82. Tarn-et-Garonne	22 452	44	4 000	112	27	152
Total	259 593	475	39 466	1 093	284	1 203
Limousin						
19. Corrèze	22 367	52	3 528	145	27	227
23. Creuse	11 014	36	1 938	27	6	35
87. Vienne (Haute)	33 761	29	4 150	110	20	132
Total	67 142	117	9 616	282	53	394
Rhône-Alpes						
01. Ain	52 768	94	6 866	170	52	236
07. Ardèche	27 404	53	5 029	98	25	108
26. Drôme	42 775	29	7 548	293	57	316
38. Isère	108 058	89	14 619	268	67	354
42. Loire	69 906	79	10 047	323	65	494
69. Rhône	141 114	121	17 451	568	140	677
73. Savoie	36 184	74	5 695	185	44	267
74. Savoie (Haute)	67 604	116	8 376	115	49	152
Total	545 813	655	75 631	2 020	499	2 604

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	31 440	29	4 663	122	34	116
15. Cantal	13 289	18	2 320	70	27	104
43. Loire (Haute)	19 787	55	3 504	60	23	91
63. Puy-de-Dôme	58 568	54	8 410	186	80	238
Total	123 084	156	18 897	438	164	549
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	31 590	38	5 532	114	24	135
30. Gard	62 884	46	10 230	209	65	203
34. Hérault	91 041	43	13 026	256	55	328
48. Lozère	6 386	22	1 412	39	10	48
66. Pyrénées-Orientales	39 879	56	5 982	127	45	132
Total	231 780	205	36 182	745	199	846
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	14 127	30	2 293	45	15	77
05. Alpes (Hautes)	11 615	44	10 906	53	8	50
06. Alpes-Maritimes	98 741	162	2 607	165	30	153
13. Bouches-du-Rhône	173 768	198	20 267	627	112	885
83. Var	94 974	69	13 035	162	46	201
84. Vaucluse	52 193	37	9 225	282	45	392
Total	445 418	540	58 333	1 334	256	1 758
Corse						
2A. Corse-du-Sud	12 869	46	2 410	33	4	81
2B. Corse (Haute)	12 712	36	2 453	57	7	102
Total	25 581	82	4 863	90	11	183
Ensemble métropole						
Total général	5 395 623	6 344	702 527	20 639	4 454	25 606

3.5.6. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	2000	2001
1 à 3 CV et non indiqué	52 789	31 670	5 467	132	2 224	1 834
4 CV	445 464	409 118	623 411	300 071	357 580	376 565
5 CV	142 178	326 798	404 360	443 658	684 697	676 462
6 CV	182 118	280 501	515 692	641 678	500 923	449 046
7 CV	645 511	459 641	433 291	379 603	373 479	450 250
8 CV	124 601	89 390	81 028	20 540	56 176	111 734
9 CV	98 936	91 672	109 031	53 157	63 625	71 181
10 à 12 CV	154 833	61 265	99 418	73 745	67 750	80 331
13 à 16 CV	24 994	14 506	26 939	12 133	20 161	28 885
17 CV et plus	1 778	1 767	10 493	5 787	7 269	8 444
Total	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732
dont voitures à moteur						
Diesel	186 036	264 757	762 054	897 698	1 046 485	1 267 761

3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995r	2000	2001
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 404 943	1 146 934	1 261 533	1 361 861
Renault	759 312	507 788	639 440	563 712	602 415	599 857
Peugeot	293 461	364 367	498 481	341 723	397 547	466 554
Citroën	270 983	226 789	266 822	241 002	261 508	295 382
Talbot	112 776	21 100				
Autres marques françaises.....	8 154	58	200	497	63	68
Voitures allemandes	158 538	249 541	361 705	316 353	403 816	436 188
Volkswagen.....	75 727	86 221	155 971	113 906	152 868	161 607
Opel	32 627	87 088	113 490	130 002	133 576	137 831
BMW.....	17 329	29 347	29 580	25 129	31 576	35 836
Mercedes	14 430	20 939	28 605	24 887	43 389	52 069
Audi	17 455	24 513	32 762	21 988	34 869	40 105
Autres marques allemandes....	970	1 433	1 297	441	7 538	8 740
Ford CEE	68 426	133 288	159 575	139 504	117 061	108 452
Voitures italiennes	97 991	109 125	163 534	124 440	114 874	111 831
Fiat	53 147	74 447	128 822	103 027	95 983	86 741
Lancia.....	6 801	8 508	18 225	10 380	5 864	5 364
Alfa Romeo.....	25 380	14 907	15 916	10 844	12 774	19 471
Autres marques italiennes	12 663	11 263	571	189	253	255
Voitures japonaises	54 897	43 453	76 198	73 092	110 749	116 272
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	23 496	31 346	31 330	28 895
Mazda.....	13 021	13 836	18 563	6 711	6 366	4 336
Toyota.....	13 095	11 933	15 839	15 946	43 313	51 129
Honda.....	8 293	8 824	14 002	11 879	8 716	6 455
Mitsubishi	2 788	3 341	4 298	3 389	5 575	8 224
Suzuki.....				2 770	11 355	13 650
Autres marques japonaises	0	4	0	1 051	4 094	3 583
Voitures britanniques	21 456	32 307	46 741	42 417	23 665	19 882
Rover (2).....	2 914	3 696	41 147	38 332	13 474	8 476
Austin.....	2 040	20 791				
Mini	13 933	6 240				1 781
Autres marques britanniques ..	2 569	1 580	5 594	4 085	10 191	9 625
Voitures espagnoles	306	22 119	52 009	37 632	44 793	42 879
Seat	306	22 010	48 052	35 847	40 562	42 177
Autres marques espagnoles....	0	109	3 957	1 785	4 231	702
Autres marques étrangères ..	26 902	46 393	44 425	50 132	57 393	57 367
Total marques étrangères	428 516	646 226	904 187	783 570	872 351	892 871
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732

(1) Nissan : anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE (1)

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Allemagne.....	2 426	2 379	3 041	3 314	3 378	3 342
Italie	1 530	1 746	2 348	1 712	2 428	2 432
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 009	1 945	2 221	2 459
France.....	1 873	1 766	2 309	1 930	2 133	2 255
Espagne	574	572	982	834	1 381	1 438
Pays-Bas.....	451	496	503	446	598	530
Belgique	402	360	474	359	515	489
Portugal	58	85	213	202	258	255
Grèce	42	78	115	126	290	280
Irlande.....	92	61	81	87	231	185
Danemark	74	157	81	136	113	96
Luxembourg	22	30	38	28	42	43
Autriche	248	242	303	280	309	293
Suède	212	263	229	170	291	246
Finlande	120	138	139	80	135	109
Europe des 15.....	9 690	10 205	12 865	11 649	14 323	14 432

(1) Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Véhicules utilitaires français	245 637	254 596	327 371	256 596	314 782	328 904
Renault (RVi)	118 573	129 067	184 685	140 527	162 203	174 211
Citroën	53 245	69 931	80 879	62 153	77 048	74 610
Peugeot	49 318	51 157	60 813	53 129	74 950	76 871
Talbot/Talbot-Matra	9 668	3 879				
Heuliez	1	185	232	350	267	322
PPM (1)	34	67	208	40	94	86
Autres marques françaises	14 798	310	554	397	220	804
Véhicules utilitaires allemands	24 457	30 383	35 115	31 304	59 476r	60 912
Mercedes	13 865	16 044	20 795	16 771	33 717	34 226
Volkswagen	8 112	10 219	9 680	5 963	13 819	13 056
Magirus	726	147	197			
Kass Bohrer	479	378	392	236		
Opel	664	2 914	2 408	6 318	7 561	8 519
Man	358	514	1 433	1 898	3 527r	3 907
Unimog	198	84	106			
Autres marques allemandes	55	83	104	118	852r	1 204
Ford CEE	10 124	11 585	16 240	22 062	18 110	18 900
Véhicules utilitaires italiens	16 540	21 128	28 459	24 131	49 547	52 657
Fiat	8 303	10 266	10 145	9 387	25 253	26 894
Iveco (2)	7 982	10 817	18 216	14 333	23 608	24 846
Autres marques italiennes	255	45	98	411	686	917
Véhicules utilitaires japonais	9 419	9 203	9 045	6 675	9 209	9 570
Toyota	7 112	5 959	6 099	1 776	1 771	1 660
Nissan (3)	393	1 186	1 597	3 692	5 225	4 953
Mitsubishi	12	528	282	420	906	1 022
Mazda	579	798	1 067	300	916	934
Honda	1 304	647	0	31	4	2
Autres marques japonaises	19	85	0	456	387	999
Véhicules utilitaires britanniques	3 610	3 655	5 384	1 371	2 165	1 984
Rover	645	2 131	196	4	90	44
Bedford	2 001	812				
Land Rover			2 718	1 324	1 857	1 805
Autres marques britanniques	964	712	2 470	43	218r	135
Autres marques étrangères	7 058	11 614	25 369	15 637	23 915r	25 336
Total marques étrangères	71 208	87 568	119 612	101 180	162 422	169 359
Total toutes marques	316 845	342 164	446 983	357 776	477 204	496 263

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Unic est intégrée à Iveco depuis 1975.

(3) Nissan : anciennement Datsun.

3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 10 places	19 548	36 009	24 032	3 504	21 (1)	21 (1)
De 10 à 19 places	4 086	4 528	5 067	4 713	4 700	4 855
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 290	11 389	10 957	10 452
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 192	4 731	3 851	3 720
40 places et plus	24 467	25 955	21 982	19 824	24 067	26 193
Non déterminées	3 907	1 461	108	0	0	0
Total	66 524	85 736	68 671	44 161	43 596	45 241

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute de parc de moins de 10 ans depuis 1997.

3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	0	3	5	2
De 10 à 19 places	377	410	669	418	621	520
De 20 à 29 places	922	1 131	989	1 426	724	660
De 30 à 39 places	760	653	519	363	289	408
40 places et plus	2 491	2 300	2 033	1 771	3 548	3 887
Total	8 757	8 269	4 210	3 981	5 187	5 477
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 024	2 701	2 520	2 746

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute des immatriculations.

3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unités : nombre
million de places-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 690	2 678	2 864	2 875
Remorques	1 538	1 628	1 730	1 723	1 823	1 830
Nombre de places-km offertes (3)	43 971	48 681	51 042			
(4)			37 244	37 700	43 500	43 700
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	4 048	4 056	4 293	4 364
Nombre de places-km offertes (3)	9 205	10 689	11 116			
(4)				8 400	10 000	10 000

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny et le tram Val-de-Seine.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².

(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

3.5.13. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 347 450	2 504 122	2 426 629	2 506 151
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	813 622	805 004	733 785	752 047
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	146 683	65 203	25 411	23 328
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	50 347	38 994	26 514	25 265
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	46 419	40 208	40 465	42 306
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	54 938	51 793	45 939	46 195
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	59 854	53 520	48 991	51 120
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	23 161	22 782	22 675	25 142
17,0 tonnes et plus	1 217	951	929	1 287	3 421	4 300
Non déterminées	45 873	40 852	24 363	14 003	9 132	8 923
Total	2 514 605	3 001 004	3 567 766	3 596 916	3 382 962	3 484 777

3.5.14. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	287 113	238 825	320 828	332 404
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	100 117	72 194	92 464	99 694
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	6 687	2 248	2 294	2 382
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	4 975	2 624	2 701	2 658
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 497	4 025	5 325	5 815
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	6 340	4 157	5 433	5 703
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	6 645	4 872	7 064	7 391
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	3 150	2 032	4 326	4 551
17,0 tonnes et plus	52	85	125	372	929	987
Non déterminées	2 558	970	970	703	844	1 283
Total	300 214	320 727	420 619	332 052	442 208	462 868
dont de marques françaises	246 556	253 238	331 576	245 095	302 279	315 066

3.5.15. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 11 CV	340	227	322	315	220	208
11 à 16 CV	4 582	3 403	2 618	1 388	433	360
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 209	978	740	685
21 à 25 CV	10 375	7 243	5 311	5 592	6 785	6 228
Plus de 25 CV	108 410	124 380	157 332	167 468	189 489	194 479
Non déterminées	57	21	17	5	1	1
Total	127 864	137 147	166 809	175 746	197 668	201 961

3.5.16. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 11 CV	2	16	45	15	19	30
11 à 16 CV	455	349	186	51	12	22
17 à 20 CV	206	55	129	115	90	64
21 à 25 CV	1 019	431	522	933	416	217
Plus de 25 CV	12 638	12 317	21 272	20 629	29 272	27 585
Total	14 320	13 168	22 154	21 743	29 809	27 918
dont de marques françaises	6 996	6 409	11 042	8 800	9 983	9 092

3.5.17. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Remorques (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	5 691	211	188	180	148	149
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	145	145	118	99
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	253	163	131	123
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 127	603	392	376
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	2 855	2 476	1 980	1 884
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	3 702	3 570	2 638	2 469
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 365	4 330	4 760	4 707
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	9 391	8 799	8 504	8 706
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	4 868	6 617	6 599	6 474
Non déterminées	203	63	66	123	134	141
Total	30 178	23 475	26 960	27 006	25 404	25 128

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	80	92	96	97	69	63
1,0 à 1,7 tonne	117	65	70	85	89	89
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	148	217	117	98
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	205	164	141	134
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	521	365	263	241
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	696	619	393	389
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	3 412	2 314	1 540	1 366
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 457	5 598	3 474	3 082
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	126 213	141 803	149 070	154 742
Non déterminées	589	235	206	406	368	347
Total	126 190	113 752	138 024	151 668	155 524	160 551

(1) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant.

Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970.

Ainsi, pour la situation au 1^{er} janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980.

Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

À partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 1982 pour les remorques légères.

3.5.18. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET DES SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	28	20	18	12	12	30
1,0 à 1,7 tonne	10	8	10	9	14	9
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	22	13	13	14
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	74	24	43	52
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	263	234	170	145
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	595	207	309	245
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	555	400	513	483
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	1 064	800	1 098	1 179
17,0 tonnes et plus	169	172	829	752	832	696
Non déterminées	5	4	14	11	29	22
Total	2 592	2 167	3 444	2 462	3 033	2 675
dont de marques françaises (1)	1 888	1 775	2 728	1 946	2 372	2 228

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Moins de 1 tonne	3	3	10	2	1	11
1,0 à 1,7 tonne	2	5	15	9	7	5
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	23	11	6	5
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	11	14	18	18
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	49	45	28	30
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	68	61	66	55
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	333	164	154	89
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	618	457	176	164
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	18 341	14 602	20 735	21 573
Non déterminées	8	13	13	63	74	61
Total	12 449	10 005	19 481	15 428	21 265	22 011
dont de marques françaises (1)	11 411	9 416	17 611	14 264	18 970	18 599

(1) À l'exclusion des marques non répertoriées.