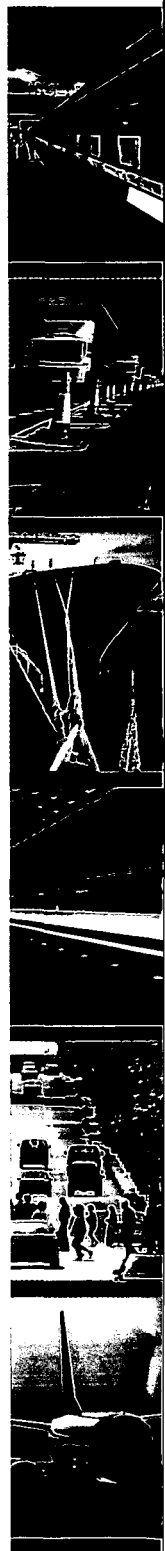


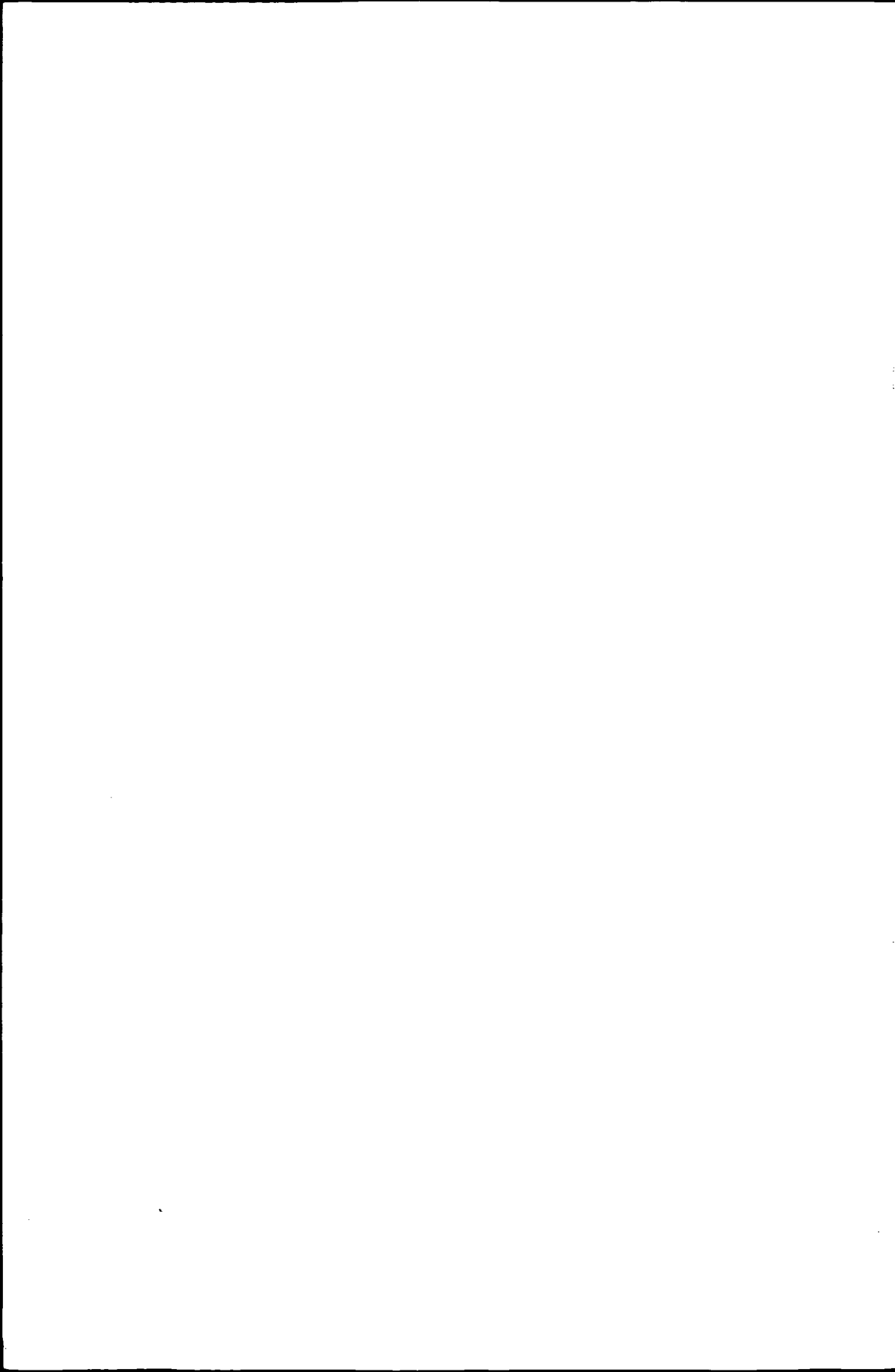
Mémento de statistiques des transports



Résultats 2002

août 2004



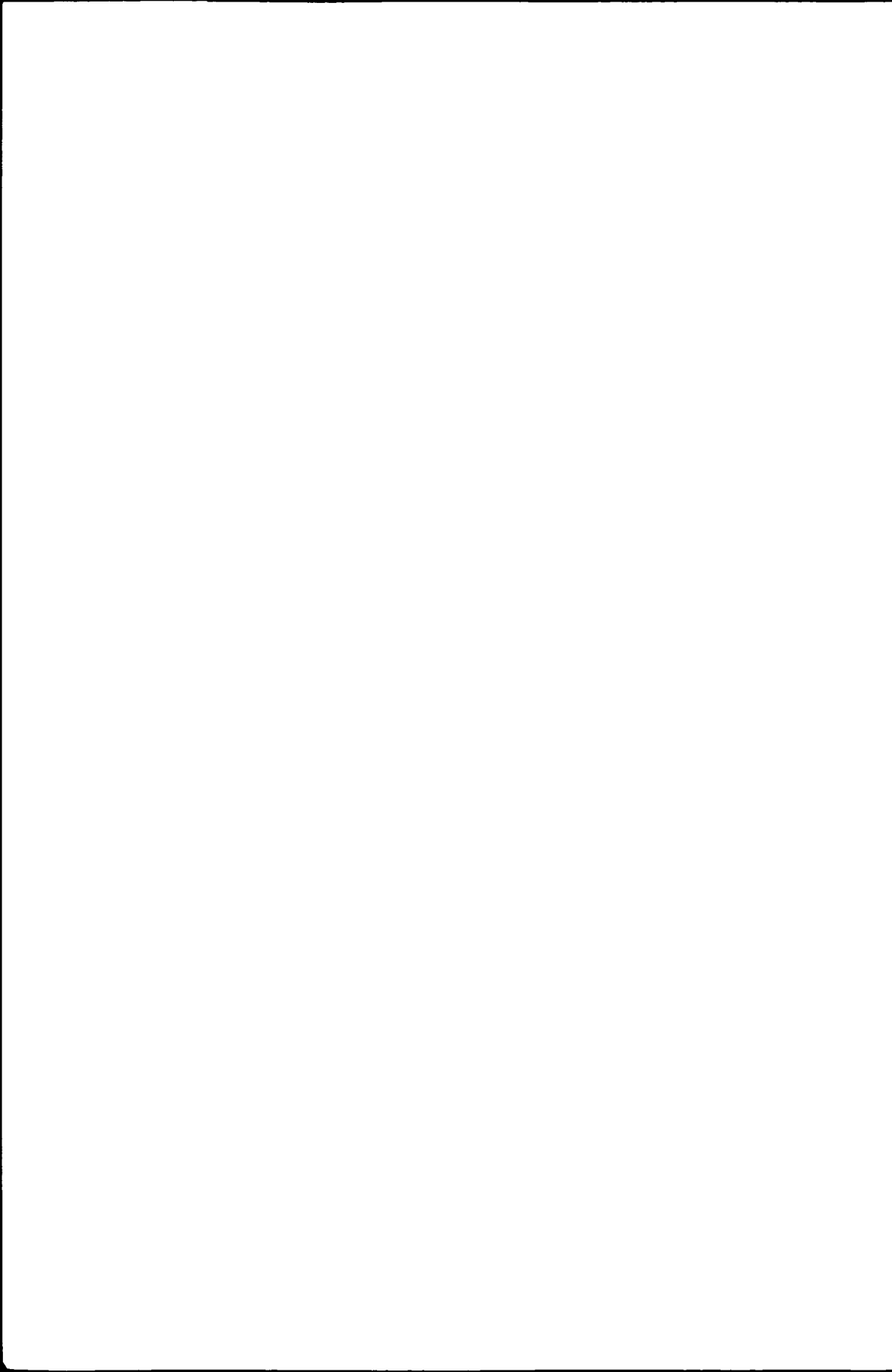


Août 2004

**Mémento de statistiques
des transports**

Résultats 2002

**Ministère de l'Équipement, des Transports,
de l'Aménagement du territoire,
du Tourisme et de la Mer
DAEI - Service économique et statistique**



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2002

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (2001 et 2002 pour cette édition) et en principe ceux des années 1980, 1990, 1995 et 2000 ;

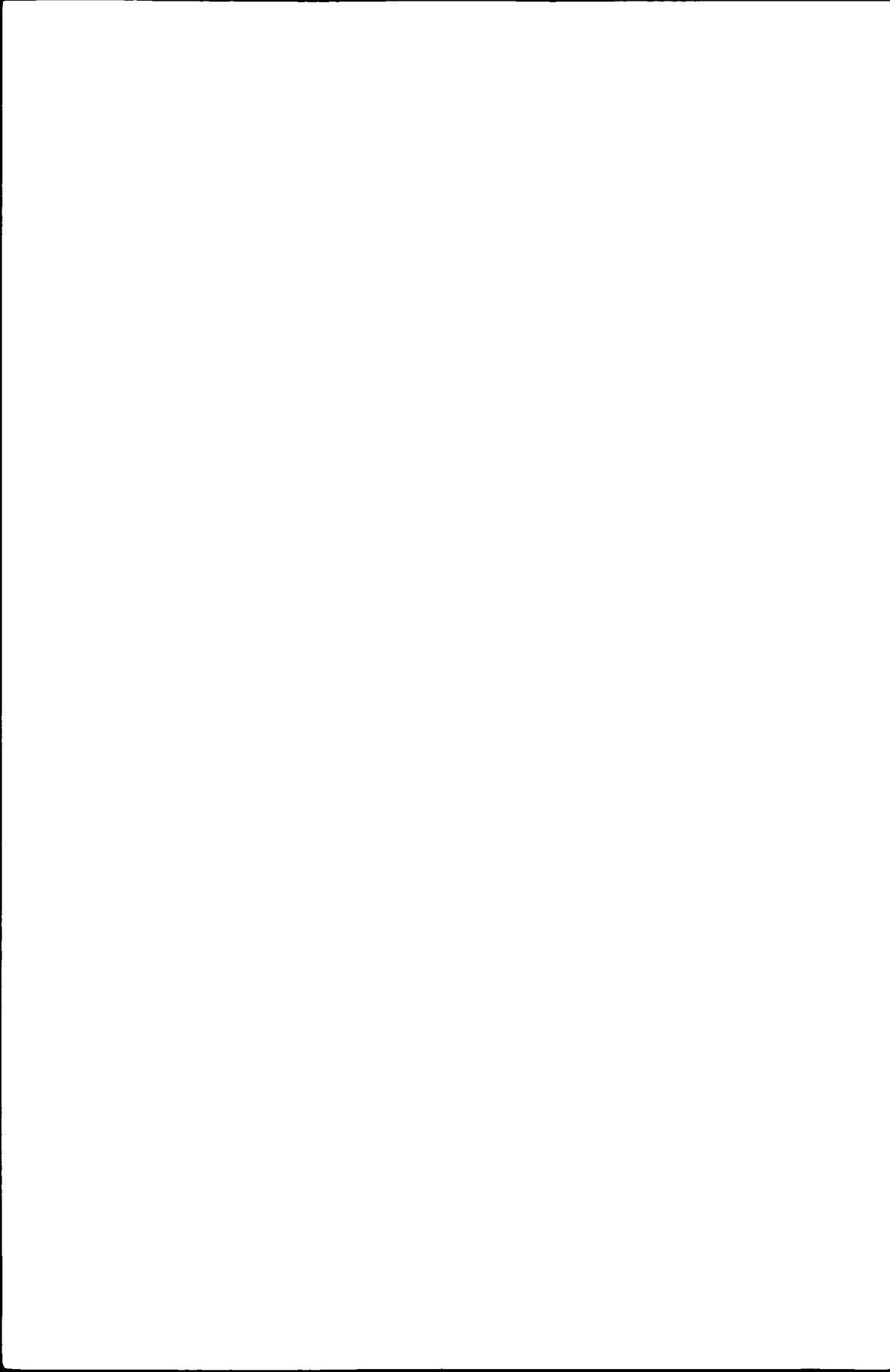
- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 2002 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles actuellement dans un délai supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 2001.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

Le chef du service économique et statistique

Emmanuel RAOUL

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le bureau de vente du SES par fax au n° (33/0) 1 40 81 13 30 ou par mél : diffusion.ses.daei@equipement.gouv.fr.



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2002

SOMMAIRE

Les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
1 Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	19
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	20
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
2 Entreprises	
1.2.1 Les entreprises au 31 décembre 2001 : présentation générale	22
3 Matériels et réseaux	
1.3.1 Transport aérien	23
1.3.2 Transport maritime.....	23
1.3.3 Navigation intérieure	24
1.3.4 Transport ferroviaire.....	24
1.3.5 Transport routier	25
4 Transports de voyageurs	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière	26
1.4.2 Transport en commun de voyageurs.....	26
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	27
5 Transports de marchandises	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées	28
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres	29
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	30
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	31
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	32
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 2002 (graphique).....	33
6 Prix	
1.6.1 Indices des prix à la consommation	34
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises	35

	Pages
7 Accidents	
1.7.1 Victimes des accidents de la circulation	36
G.4 Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	37
8 Énergie	
1.8.1 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	38
1.8.2 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	39

2. TRANSPORTS FERROVIAIRES

1 Entreprise du secteur	
2.1.1 Structure de l'entreprise SNCF	43
2 Personnel	
2.2.1 Personnel SNCF	44
2.2.2 Formation professionnelle dispensée par la SNCF	45
3 Réseaux	
2.3.1 Consistance administrative et technique	46
2.3.2 Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 2002 par région et département	47 à 50
4 Matériel	
2.4.1 Effectifs de matériel	51
2.4.2 Capacité du matériel remorqué	52
2.4.3 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 2002	53
5 Transports de voyageurs	
2.5.1 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	54
2.5.2 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	55
2.5.3 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	56
2.5.4 Transport international de voyageurs	57
6 Transports de marchandises	
2.6.1 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	58
2.6.2 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises	59
2.6.3 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	60
2.6.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	61
2.6.5 Transport international de marchandises	62
7 Trafic	
2.7.1 Parcours des trains et véhicules moteurs	63

	Pages
8 Accidents	
2.8.1 Accidents ferroviaires	64 et 65
9 Énergie	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains	66

3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

1 Entreprises du secteur	
3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 2001	69
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2001	70
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	71
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2001	72
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	73
3.1.6 RATP	74
2 Personnel	
3.2.1 Formation professionnelle	75 et 76
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 2001-2002)	77
3 Réseaux	
3.3.1 Longueur du réseau routier de la métropole	78
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 2002 par région et département	79 et 80
3.3.3 Routes départementales et voies communales au 31 décembre 2002 par région et département	81 et 82
3.3.4 Longueur des réseaux exploités par la RATP	83
4 Permis de conduire et vignettes	
3.4.1 Permis de conduire délivrés	84
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département	85 à 88
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 2002, par nature	89
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 2002, par nature, par région et département	90 à 93
3.4.5 Vignettes auto délivrées	94
3.4.6 Vignettes auto délivrées du 1 ^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002, par région et département	95 à 98
5 Matériel	
3.5.1 Parc estimé des véhicules automobiles en service	99
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 2003, par région et département	100 à 103
3.5.3 Immatriculations des véhicules par genre	104
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 2002, par région et département	105 à 108
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 2002, par région et département ..	109 à 112
3.5.6 Immatriculations des voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules	113
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	114

	Pages
3.5.8 Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	115
3.5.9 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	116
3.5.10 Parc des autocars et autobus	117
3.5.11 Immatriculations des autocars et autobus neufs	117
3.5.12 Parc du matériel roulant de la RATP	118
3.5.13 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	119
3.5.14 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	119
3.5.15 Parc des tracteurs routiers	120
3.5.16 Immatriculations des tracteurs routiers neufs	120
3.5.17 Parc des remorques et semi-remorques	121
3.5.18 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	122
3.5.19 Immatriculations des tracteurs agricoles en 2002, par région et département	123 et 124
3.5.20 Immatriculations des remorques légères neuves en 2002, par région et département.....	125 et 126
3.5.21 Motocycles	127
3.5.22 Immatriculations des motocycles en 2002, par région et département	128 et 129
3.5.23 Cycles	130
3.5.24 Engins de remontées mécaniques en exploitation	131 et 132
 6 Transports de voyageurs	
3.6.1 RATP : voyages effectués	133
3.6.2 RATP : voyageurs-kilomètres	133
3.6.3 RATP : véhicules-kilomètres réalisés	133
3.6.4 Transport en commun de personnes par route en 2002	134
3.6.5 Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	135
3.6.6 Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	136
3.6.7 Transport en commun de personnes en 2002 : parc en service.....	136
3.6.8 Transport en commun de personnes en 2002 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de voyageurs	137
3.6.9 Transport en commun de personnes en 2002 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de kilomètres	137
 7 Transports routiers de marchandises	
3.7.1 Transport de marchandises selon la distance en charge	138
3.7.2 Transport de marchandises en 2002 selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule.....	139
3.7.3 Transport de marchandises en 2002 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge.....	140
3.7.4 Transport de marchandises en 2002 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	141
3.7.5 Transport de marchandises en 2002 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte d'autrui	142
3.7.6 Transport de marchandises en 2002 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte propre.....	143
3.7.7 Transport de marchandises et parc en service en 2002 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui	144
3.7.8 Transport de marchandises et parc en service en 2002 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre.....	145
3.7.9 Transport régional de marchandises en 2002 selon le type d'opération : compte d'autrui	146
3.7.10 Transport régional de marchandises en 2002 selon le type d'opération : compte propre	147

	Pages
8 Construction	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger	148
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 2002	149
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	150
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	151
9 Accidents	
3.9.1 Accidents de la circulation routière	152
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 2002	153
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département	154 à 157
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	158
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 2001	159
10 Énergie	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région	160
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et super carburant, par région ..	161

4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

1 Réseaux	
4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km).....	165 et 166

5. TRANSPORTS MARITIMES

1 Entreprises du secteur	
5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 2001 : présentation générale	169
5.1.3 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de marchandises en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	170
5.1.4 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de voyageurs en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	171
2 Personnel	
5.2.1 Effectifs des marins français navigant du transport maritime	172
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	173
5.2.3 Formation professionnelle	174
3 Matériel (flotte)	
5.3.1 Évolution de la flotte de commerce	175
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 2002.....	176
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	177
4 Trafic voyageurs et marchandises	
5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	178
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées	179
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées	180
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 2002	181
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 2002	182

	Pages
5.4.6 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 2002	183
5.4.7 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 2002	184
5.4.8 Place des ports français dans le monde en 2001	185
5.4.9 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2001	186
Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2002	187
5.4.10 Cabotage national : marchandises débarquées	188
5.4.11 Cabotage national : marchandises embarquées	189
5 Construction	
5.5.1 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	190
5.5.2 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 2002	191
6 Accidents	
5.6.1 Accidents de mer	192
6. NAVIGATION INTÉRIEURE	
1 Entreprises du secteur	
6.1.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 2001 : présentation générale	195
6.1.3 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de marchandises en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	196
6.1.4 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de voyageurs en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	197
2 Personnel	
6.2.1 Personnel du transport par voies navigables	198
3 Réseaux	
6.3.1 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	199
4 Matériel (flotte)	
6.4.1 Flotte des bateaux munis d'un permis d'exploitation	200
6.4.2 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 2002	201
5 Transports de marchandises	
6.5.1 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	202
6.5.2 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	203
6.5.3 Trafic des principaux ports fluviaux	204
6.5.4 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 2002	205
6.5.5 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	206
6.5.6 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	207
6.5.7 Transport international	208

7. TRANSPORTS AÉRIENS

1	Entreprises du secteur	
7.1.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 2001 : présentation générale	211
7.1.2	Groupe Air France du 1 ^{er} avril 2002 au 31 mars 2003	211
7.1.3	Les entreprises du secteur des transports aériens en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	212
2	Personnel	
7.2.1	Personnel d'Air France	213
7.2.2	Formation professionnelle.....	214
3	Matériel (flotte)	
7.3.1	Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français.....	215 et 216
7.3.2	Flotte du groupe Air France en exploitation au 31 mars 2003	217
4	Trafic des compagnies	
7.4.1	Trafic commercial d' Air France	218
7.4.4	Trafic commercial des autres transporteurs aériens.....	219
7.4.5	Trafic de relations (passagers)	220 et 221
7.4.6	Trafic de relations (fret).....	222 et 223
5	Trafic des aéroports	
7.5.1	Trafic des aéroports français mesuré en unité de trafic	224
7.5.2	Trafic des aéroports français selon la nature du trafic en 2002	225
7.5.3	Mouvements d'appareils commerciaux sur les aéroports français.....	226
7.5.4	Trafic de passagers sur les aéroports français.....	227
7.5.5	Trafic de fret sur les aéroports français	228
7.5.6	Activité des aéroports de Paris	229
7.5.7	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris.....	230
7.5.8	Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère	231
7.5.9	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année.....	232
7.5.10	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 2002	233
6	Construction	
7.6.1	Construction aéronautique	234
7	Accidents	
7.7.1	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	235

8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

1 Entreprises du secteur

8.1.1	Les entreprises des secteurs de manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 2001	239
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2001	240
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	241
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2001	242
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	243
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2001	244
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2001 : répartition par tranche d'effectifs salariés	245

LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

CHAPITRE I

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif	2002 Semi- définitif
MILLIARDS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
PIB	1 212	1 251	1 306	1 355	1 422	1 476	1 522
Valeur ajoutée de la branche transports	42,0	45,3	47,9	51,0	52,7	57,3	58,7
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%)	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,9	3,9
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
PIB	101,1	101,9	103,4	103,2	103,8	102,1	101,2
Valeur ajoutée de la branche transports	104,7	107,0	104,3	106,8	104,3	101,0	100,2

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif	2002
MILLIONS D'EUROS EN PRIX COURANTS						
FBCF de la branche transports	10 131	12 898	12 028	12 526	14 796	
Part de la FBCF transports dans la FBCF totale (%).....	6,4	7,5	6,5	6,1	6,9	-

(1) Base 1995 (version Commission des comptes).
Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif	2002 Semi- définitif
NOUVELLE SÉRIE (2)							
Total général des emplois							
toutes branches confondues	21 622,0	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 947,5	23 354,7	23 521,3
dont salariés	19 126,1	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 576,7	20 998,5	21 193,4
non salariés	2 495,9	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 370,8	2 356,2	2 327,9
Total des emplois de la branche transports							
	862,8	861,9	882,6	915,7	957,7	996,8	1 008,1
dont salariés	802,1	803,3	825,7	859,1	900,6	940,2	950,9
non salariés	60,7	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6	57,2
Part de la branche transports dans l'ensemble des emplois en %							
Total	4,0	4,0	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3
dont salariés	4,2	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5
non salariés	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

Emplois en équivalent temps plein.

(2) Nouvelle série révisée à partir de 1990.

1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif	2002 Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation des ménages (en milliards d'euros)	670	680	708	734	765	798	823
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions d'euros)	100 802	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704	125 183
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%)	15,1	14,6	14,8	15,3	15,5	15,5	15,2
EN VOLUME (base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Consommation des ménages	101,3	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6	101,2
Consommation de la fonction transports par les ménages	102,5	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0	99,9

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules).
Nouvelle base 1995.

1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules	28 946	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159	33 703
dont automobiles neuves							
et d'occasion	26 835	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666	31 243
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	57 760	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679	71 897
dont pièces détachées							
et accessoires.....	16 909	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495	21 635
carburants et lubrifiants ..	22 631	23 609	23 349	24 694	28 553	27 696	26 781
entretien et réparations ..	12 856	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756	16 461
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Achats de véhicules	111,3	85,4	113,5	112,1	100,6	109,4	97,7
dont automobiles neuves							
et d'occasion	112,0	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7	97,7
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	97,7	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2	100,6
dont pièces détachées							
et accessoires.....	99,2	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3	102,9
carburants et lubrifiants ..	99,1	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8	99,3
entretien et réparations ..	91,8	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8	99,6

(1) Base 1995.

1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million d'euros en prix courants

	1996 Définitif	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Semi- définitif	2002 Provisoire
Transports collectifs	14 096	14 891	15 795	16 738	18 071	18 866	19 584
dont transports de voyageurs par rail	2 481	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327	3 491
transports de voyageurs par route	3 892	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858	5 057
transports de voyageurs par air	3 483	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218	5 403
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	287	324	279	276	290	304	292

(1) Base 1995.

1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Sources : INSEE

DAEI/SES (pour le transport routier)

Unité : million d'euros

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Importations de services de transports							
Transports ferroviaires	103	102	104	105	140	140	149
Transports routiers (2)	1 408	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075	1 971
Transports fluviaux	61	61	64	73	78	83	80
Transports maritimes	2 316	2 637	2 981	2 878	3 830	3 877	3 463
Transports aériens	2 634	2 802	2 974	2 942	3 455	3 447	3 203
Transports par conduites	48	57	59	52	62	76	76
Total des modes	6 572	7 274	7 816	7 941	9 734	9 698	8 942
Exportations de services de transports							
Transports ferroviaires	392	414	365	368	404	393	358
Transports routiers (2)	1 360	1 574	1 586	1 537	1 588	1 456	1 289
Transports fluviaux	11	11	12	11	10	9	9
Transports maritimes	1 480	1 535	1 774	1 980	2 690	2 950	2 948
Transports aériens	3 178	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888	4 894
Transports par conduites							
Total des modes	6 423	7 334	8 132	8 484	9 977	9 696	9 498
Solde des échanges							
Transports ferroviaires	288	311	261	263	264	253	209
Transports routiers (2)	-48	-38	-46	-354	-581	-619	-682
Transports fluviaux	-49	-50	-52	-62	-68	-74	-71
Transports maritimes	-835	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927	-515
Transports aériens	544	997	1 419	1 646	1 830	1 441	1 691
Transports par conduites	-48	-57	-59	-52	-62	-76	-76
Total des modes	-149	60	315	543	243	-2	556

(1) Base 1995.

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "Total des modes".

1.2.1. LES ENTREPRISES : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Situation au 31 décembre 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transport ferroviaire	Transport urbain et routier de voyageurs	Remontées mécaniques	Transport routier de marchandises
Nombre total d'entreprises	19	28 801	174	41 062
Effectif total en équivalent temps complet	177 909	177 840	7 142	348 270
dont effectifs salariés	177 904	150 936	7 108	318 591
Rémunérations	5 148,7	3 517,9	162,1	6 643,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	13 121,0	9 632,4	736,1	30 111,8
Chiffre d'affaires net	14 281,8	9 912,7	760,9	31 143,9
Investissements	1 727,5	1 321,7	182,1	1 463,1

	Transport par conduites	Transport maritime et côtier	Transports fluviaux	Transport aérien
Nombre total d'entreprises	20	418	1 070	196
Effectif total en équivalent temps complet	981	12 595	3 344	70 437
dont effectifs salariés	975	12 316	2 227	70 363
Rémunérations	36,7	407,2	49,4	2 896,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	213,7	4 954,3	407,9	14 020,6
Chiffre d'affaires net	214,0	5 039,0	423,3	14 601,9
Investissements	16,4	397,5	42,0	1 718,9

	Manutention et entreposage (1)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises	1 324	826	3 044
Effectif total en équivalent temps complet	51 660	48 483	136 830
dont effectifs salariés	51 246	48 235	135 641
Rémunérations	1 153,4	1 412,3	3 210,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	5 340,9	10 621,1	25 311,8
Chiffre d'affaires net	5 504,9	11 339,4	25 628,9
Investissements	323,4	4 202,5	448,1

(1) Hors entreposage frigorifique.

1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN

Groupe Air France (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Appareils en exploitation	166	189	198	226	255	248

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

1.3.2. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Flotte de commerce (1)	424	218	209	217r	219r	211

(1) Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 501	8 501	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	3 078	2 227	1 871	1 894	1 900

(1) Bateaux porteurs.

1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre
 (sauf wagons en milliers)

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 070	31 940	31 397	31 385	31 320
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 901	5 805	5 885	5 917r	5 977
Matériel à voyageurs (2) (3)	15 460	15 428	15 509	15 490	15 451r	15 465
Matériel à marchandises : wagons (2) (4)	167	89	64	46	45	42

- (1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision), en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite.
- (2) Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).
- (3) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.
- (4) Non compris "wagons de particuliers".

1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Sources : DAEI/SES
SETRA
CCFA

Unités : millier de kilomètres (ligne 1 du tableau)
millier de véhicules (lignes 3 à 8)

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Longueur des routes nationales et autoroutes (1) (2)	33,3	35,1	36,4	35,9	36,2	36,4
Indice de circulation sur le réseau national (base 100 en 1970).....	151	208	234	266	273	280
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	23 550	25 100	28 060	28 700	29 160
Immatriculations des voitures particulières neuves	1 873,2	2 309,1	1 930,5	2 133,8	2 254,7	2 145,1
Immatriculations des voitures particulières d'occasion	4 441,4	4 758,8	4 128,7	5 082,1	5 395,6	5 457,1
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (tous âges) (3)	2 650	4 910	5 195	5 753	5 897	5 984
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs	323,3	446,9	357,8	477,2	496,3	460,9
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion	495,1	721,7	679,4	715,1	729,5	755,5

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris la voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

(3) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Sources : DAEI/SES (1^{re} et 3^e lignes du tableau)
INSEE (2^e et 4^e lignes du tableau)

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Parcours annuel moyen (km)		13 758	14 005	13 789	14 031	13 875
Taux d'équipement (1)				80,3	79,0	
Nombre de voitures particulières pour 1 000 habitants (au 1 ^{er} janvier).....	343	407	431	468	475	484
Variation en % du prix d'achat des voitures (euros courants).....	13,5	1,0	2,0	1,2	0,6	0,2

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Sources : SNCF
RATP
DAEI/SES (3^e ligne du tableau)
DGAC (4^e ligne du tableau)

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (ensemble du trafic)	54,7	63,7	55,6	69,9	71,5r	73,5
RATP	9,6	11,6	10,3	12,7	12,9	13,0
Transports par autobus et autocars (hors RATP)	36,0	39,1	39,6	40,4	38,7	37,6
Transports aériens (Air France) (1)	34,2	51,9	58,9	93,3	96,3	98,7

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

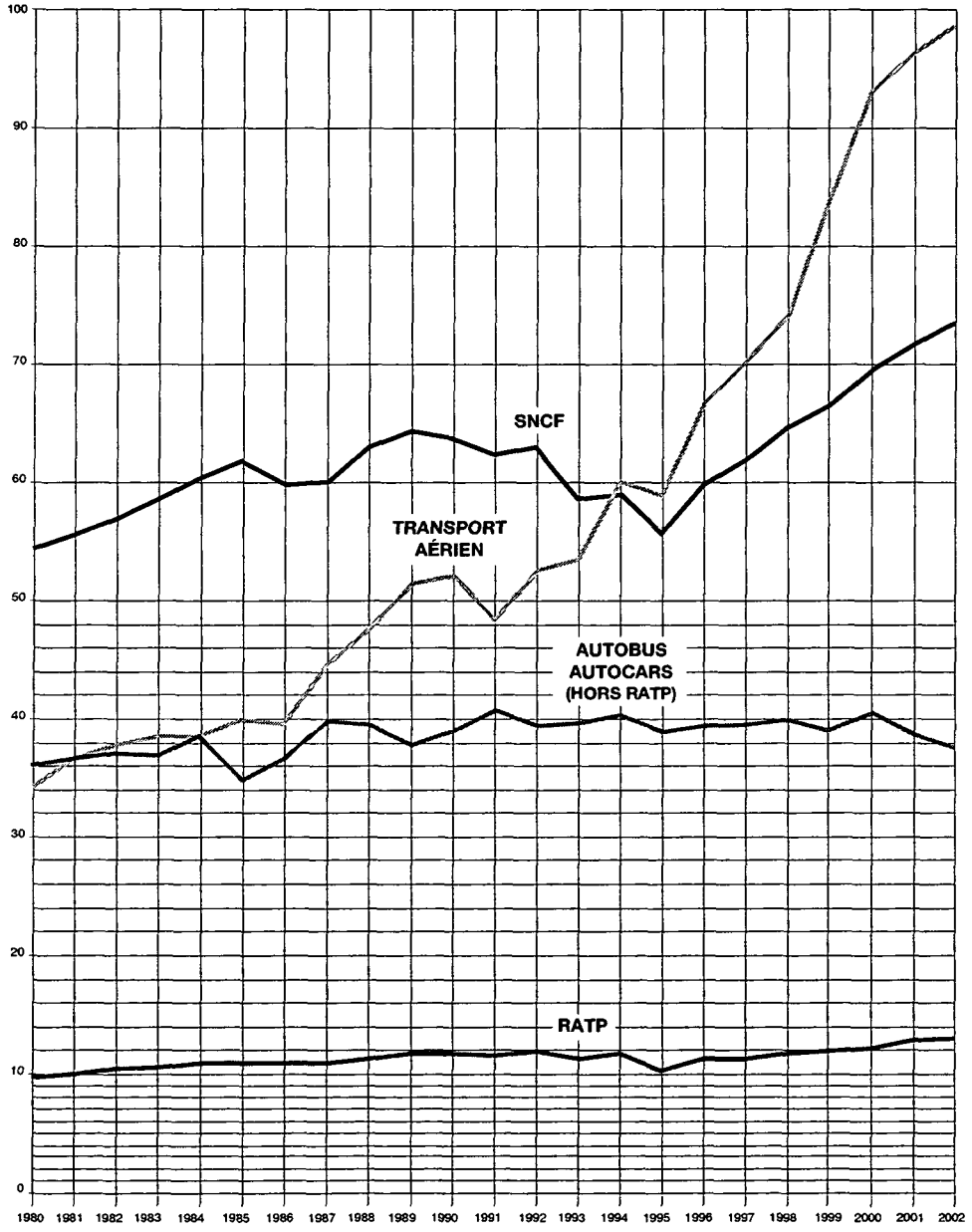
De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

**G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORT**

milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (1)						
Total	209,1	142,4	125,5	141,9	126,3	127,6
Transport national	131,4	89,4	75,5	77,8	69,4	71,6
Importations	36,2	20,4	17,7	24,6	21,7	22,3
Exportations	32,9	23,2	20,9	25,2	22,6	21,8
Transit	8,6	9,4	11,4	14,3	12,6	11,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	1 474,0	1 456,7	1 388,1			
Transport national	1 441,0	1 404,1	1 324,1			
Entrées	16,0	26,8	31,3			
Sorties	17,0	25,8	32,7			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total		1 706	1 619	1 919	1 987	2 033
Transport national		1 647	1 548	1 844	1 916	1 968
Entrées		30	35	37	34	31
Sorties		29	36	38	37	34
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	92,2	66,1	54,9	58,7	56,2	56,8
Transport national.....	(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(25,7)	(26,9)
.....	51,0	32,9	25,2	26,7	24,8	26,5
.....	(50,6)	(31,8)	(24,0)	(24,6)	(22,6)	(24,3)
Importations	12,2	12,2	12,0	12,7	13,6	13,2
.....	(3,8)	(1,4)	(1,2)	(1,3)	(1,5)	(1,2)
Exportations	21,3	18,5	17,7	19,3	17,8	17,1
.....	(3,6)	(2,1)	(2,1)	(1,7)	(1,6)	(1,4)
Transit (3)	7,7	2,5				
.....	(0,4)	(0,2)				
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	68,0	73,7	77,9	80,4	78,0

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France
Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (1)						
Total	66,4	51,5	49,2	55,5	50,4	50,0
Transport national	41,1	30,8	27,3	27,7	25,2	25,2
Importations	8,9	6,2	5,9	8,3	7,5	7,9
Exportations	11,2	8,8	8,5	10,2	9,5	9,0
Transit	5,2	5,7	7,5	9,3	8,2	7,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	98,1	114,8	132,0			
Transport national	86,6	98,0	112,5			
Entrées	11,5 (5)	7,9	9,4			
Sorties		8,9	10,1			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total		137,0	157,1	183,7	188,5	188,1
Transport national		118,2	135,3	163,0	168,7	170,0
Entrées		8,8	10,5	10,0	9,5	8,7
Sorties		10,0	11,3	10,7	10,3	9,4
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	12,1	7,6	5,9	7,3	6,7	6,9
.....	(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,1)	(4,3)
Transport national.....	7,0	4,3	3,1	4,1	3,6	3,9
.....	(7,0)	(4,2)	(3,0)	(3,9)	(3,4)	(3,7)
Importations	1,6	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4
.....	(0,7)	(0,3)	(0,1)	(0,3)	(0,3)	(0,3)
Exportations	2,2	1,6	1,5	1,8	1,7	1,6
.....	(0,8)	(0,4)	(0,2)	(0,4)	(0,4)	(0,3)
Transit (3)	1,3	0,4				
.....	(0,1)					
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	19,6	22,3	21,7	22,1r	20,9

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

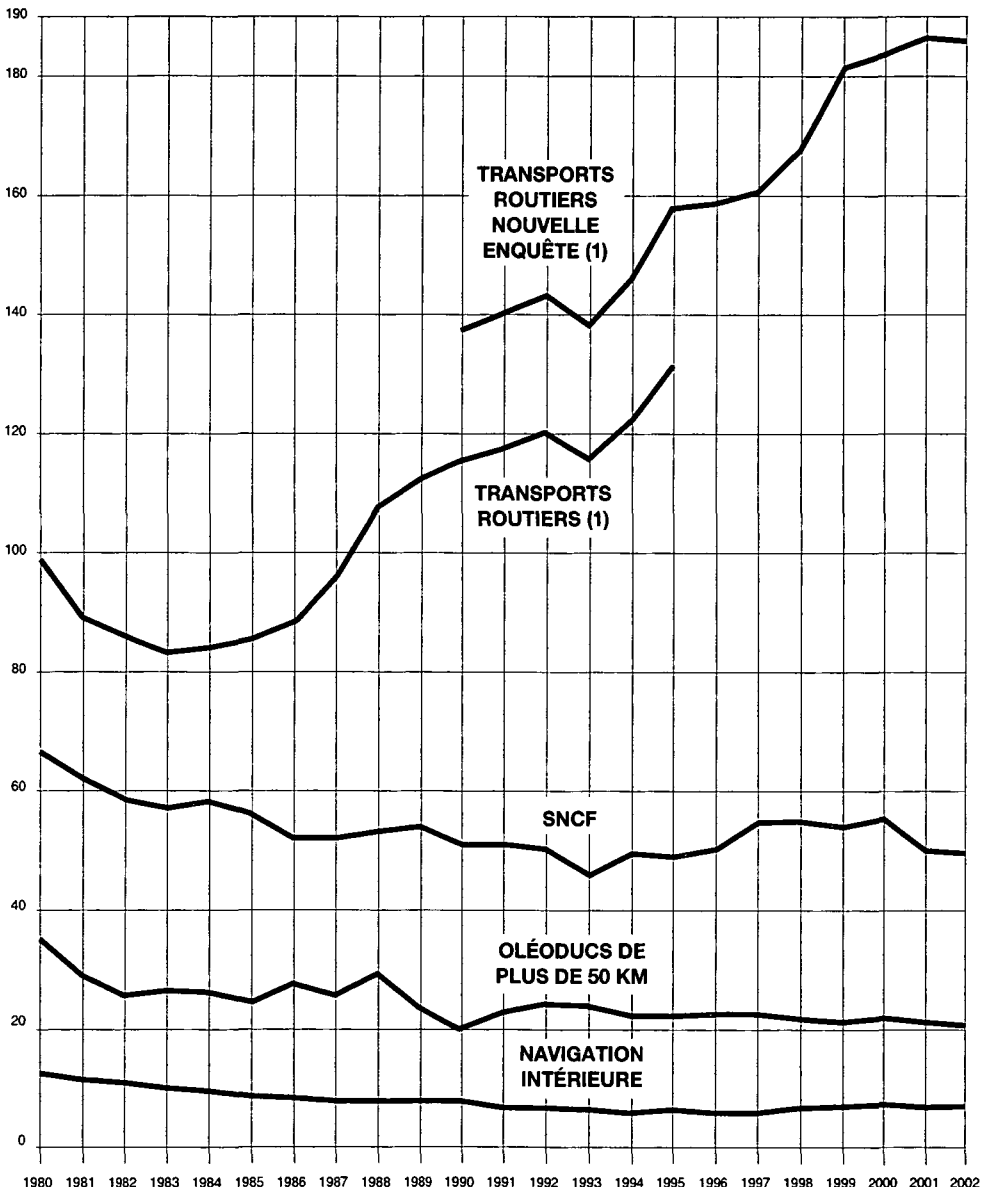
(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

(5) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir note 2 du tableau 1.5.2.

1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France
Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (1)							
Total		209,1	142,4	125,5	141,9	126,3	127,6
		(207,0)	(140,2)	(122,0)	(141,7)	(126,3)	(127,6)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	27,5	21,5	27,6	24,1	23,2
Produits énergétiques	[2-3]	44,5	21,3	13,9	14,0	11,9	11,8
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	69,5	60,9	70,5	62,8	66,2
Produits manufacturés	[9]	22,6	20,2	23,7	29,6	27,5	26,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 456,7	1 388,2			
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	311,2	340,9			
Produits énergétiques	[2-3]	105,7	66,2	72,7			
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	907,8	771,3			
Produits manufacturés	[9]	166,3	171,5	203,3			
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)							
Total			1 706	1 619	1 919	1 987	2 033
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]		337	368	418	412	433
Produits énergétiques	[2-3]		81	89	81	85	88
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]		1 061	896	1 007	1 064	1 060
Produits manufacturés	[9]		227	266	412	425	452
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2	66,1	54,9	58,7	56,2	56,8
		(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(25,7)	(26,9)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,3	9,8	8,7	12,1	10,6	10,3
		(8,4)	(4,5)	(3,1)	(4,6)	(3,8)	(3,6)
Produits énergétiques	[2-3]	29,5	11,5	10,0	11,6	10,6	11,4
		(21,3)	(5,4)	(4,5)	(5,4)	(4,2)	(4,8)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	44,4	35,5	33,4	33,1	33,0
		(28,3)	(25,4)	(19,5)	(17,1)	(16,9)	(17,7)
Produits manufacturés	[9]	0,6	0,4	0,7	1,6	1,9	2,1
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,8)	(0,8)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		106,7	55,7	73,7	77,9	80,4	78,0

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

L'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (1)							
Total		66,4	51,5	49,2	55,5	50,4	50,0
		(65,4)	(50,5)	(47,6)	(55,4)	(50,4)	(50,0)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	11,5	9,2	11,2	10,4	9,4
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	5,7	4,2	4,9	4,2	4,3
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	21,1	18,8	21,4	19,1	19,8
Produits manufacturés	[9]	11,8	11,4	14,4	17,9	16,7	16,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	114,8	132,0			
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	37,9	45,5			
Produits énergétiques	[2-3]	6,6	5,3	6,2			
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	40,4	40,8			
Produits manufacturés	[9]	25,4	31,2	39,5			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)							
Total			137,0	157,1	183,7	188,5	188,1
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]		41,8	50,0	53,3	55,0	55,3
Produits énergétiques	[2-3]		6,8	7,9	7,1	7,8	7,7
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]		48,9	49,1	51,1	53,1	51,6
Produits manufacturés	[9]		39,5	50,1	72,1	72,7	73,5
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	7,6	5,9	7,3	6,7	6,9
		(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,0)	(4,3)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	3,1	1,6	1,3	2,0	1,8	1,7
		(2,3)	(1,0)	(0,5)	(1,2)	(1,0)	(1,0)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	1,6	1,1	1,5	1,1	1,3
		(3,3)	(1,0)	(0,6)	(1,1)	(0,7)	(0,9)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	4,3	3,4	3,6	3,5	3,6
		(2,9)	(2,9)	(2,2)	(2,2)	(2,1)	(2,2)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3
		(0,1)		(0,0)	(0,1)	(0,2)	(0,2)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		34,6	19,6	22,3	21,7	22,1	20,9

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

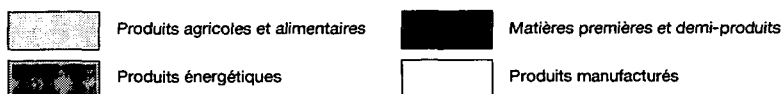
Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

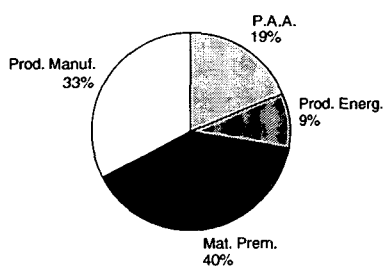
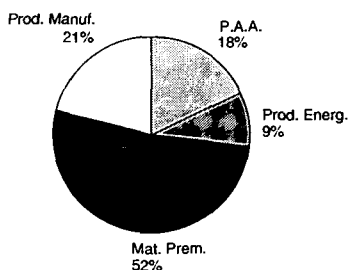
Année 2002



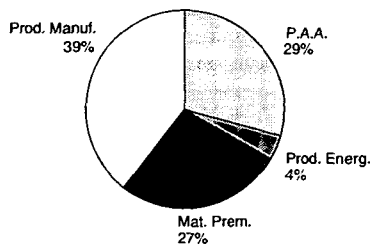
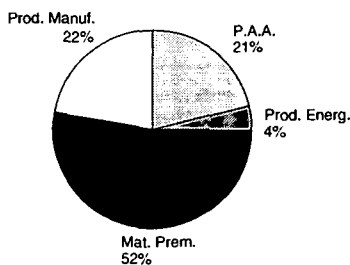
TONNES TRANSPORTÉES

**TONNES-KILOMÈTRES
PRODUITES**

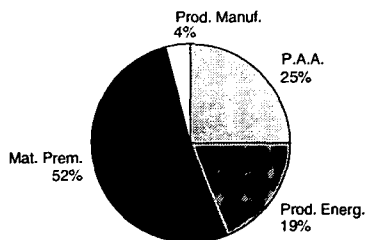
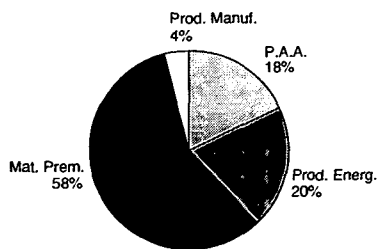
SNCF



**TRANSPORTS
ROUTIERS**



**NAVIGATION
INTÉRIEURE**



1.6.1. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

I - Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1998	1999	2000	2001	2002
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)					
Ensemble des postes	100,0	100,6	102,2	104,0	106,1
Transport.....	100,0	101,2	106,2	106,3	107,3
dont achats de véhicules	100,0	99,2	99,4	100,3	101,2
utilisation de véhicules personnels	100,0	102,2	110,3	109,3	109,8
services de transport	100,0	100,7	101,6	104,6	107,1

II - Ensemble des ménages (1)

Source : INSEE

Indice base 100 en 1998

	1990	1995	2000	2001	2002	Pondération 2002
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)						
Ensemble des postes	86,2	96,2	102,2	103,9	105,9	10 000
Transport.....	82,9	95,8	105,6	105,9	107,0	1 643
Achats de véhicules	94,7	101,7	99,4	100,3	101,2	441
dont automobiles neuves et d'occasion	94,9	101,8	99,3	100,1	101,1	406
dont automobiles neuves.....	94,9	101,8	98,3	99,0	100,1	311
automobiles d'occasion			103,5	104,5	105,6	95
motos, cycles	89,6	100,0	100,5	101,9	102,6	35
Utilisation de véhicules personnels	79,4	94,2	109,5	108,7	109,5	939
dont pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels	84,6	99,0	100,1	100,7	102,5	275
carburants et lubrifiants	84,6	93,1	122,0	116,7	113,7	352
entretien et réparation de véhicules personnels ..	68,6	91,4	103,7	107,7	112,8	218
autres services liés aux véhicules personnels..	75,1	92,9	101,4	103,4	106,7	94
Services de transport	80,9	94,9	101,6	104,7	107,3	263
dont transports ferroviaires de voyageurs	86,7	98,1	102,3	104,8	107,6	55
transports routiers de voyageurs	76,9	93,6	102,1	104,0	105,4	77
transports aériens de voyageurs		98,2	98,8	103,9	107,9	83
transports combinés de voyageurs	67,8	88,0	102,9	105,4	107,8	36
autres achats de services de transport y compris transports maritimes et fluviaux.....	82,1	95,7	106,4	111,2	111,9	12

(1) Moyennes annuelles d'indices rétropolés base 100 en 1998 et suivant la nomenclature mise en œuvre à partir de cette année là.

1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1998

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
RATP (1)	33,6	63,3	84,7	111,5	117,3	121,1
SNCF (2)	44,7	83,2	95,6	103,1	106,0	108,4
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
SNCF Ancienne série (3)	81,4	116,3	104,0			
Nouvelle série (3)				99,8	101,8	101,9
Voies navigables (4)	54,9	95,1	100,0			

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la tonne-kilomètre du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en tonnes-kilomètres (source : SNCF).

Nouvelle série depuis 1998 : les allocations pour embranchements particuliers et les reversements aux réseaux secondaires ne sont plus comptabilisés en atténuation de recettes mais en charge. L'année 1997 a été rendue comparable.

Il s'agit d'un indice prenant en compte les produits propres à l'exercice et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif. Indépendamment de la hausse tarifaire, l'indice reflète également l'évolution de la structure de trafic.

(4) Source : DTT/Sous-direction des transports par voies navigables.

Au terme de la loi n° 2001-43 du 16 janvier 2001, qui portait sur diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports de marchandises nationaux et internationaux par voies navigables, les contrats sont librement conclus entre les parties concernées, et les prix librement négociés.

1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (1)

Sources : SNCF

Observatoire national interministériel de sécurité routière
IGACEM Bureau enquêtes - accidents

Unité : nombre

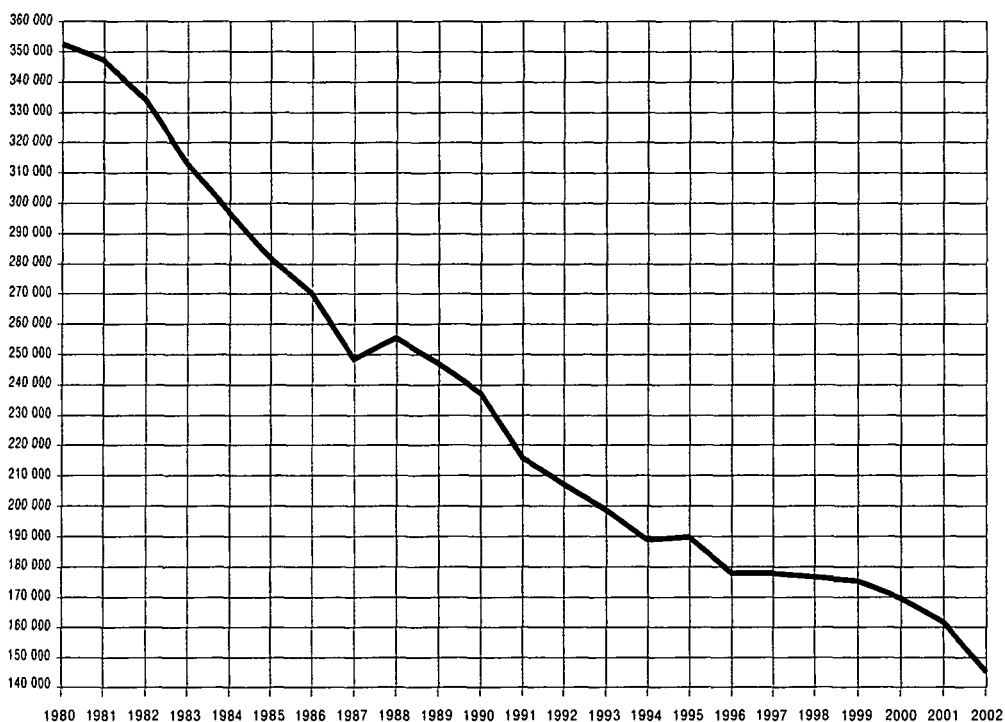
	1980	1990	1995	2000	2001	2002
SNCF (2)						
Blessées	185	122	80	46	61	58
Tuées	131	131	72	73	68	64
TRANSPORT ROUTIER (3)						
Blessées	339 632	225 860	181 403	162 117	153 945	137 839
Tuées	12 543	10 289	8 412	7 643	7 720	7 242
TRANSPORT AÉRIEN (4)						
Blessées	125	168	110	90	77	93
Tuées	47	85	98	209	127	93

- (1) Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.
- (2) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.
Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).
- (3) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).
Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.
- (4) Tuées : décédées dans les trente jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

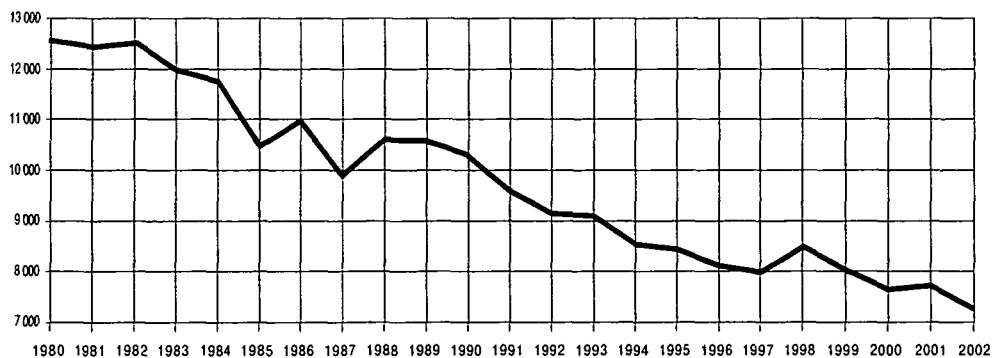
G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre

Ensemble
tuées + blessées



Tuées



**1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE
DES SECTEURS D'ACTIVITÉ**

Corrigée du climat

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000	2001r	2002
Sidérurgie	10,7	7,0	6,1	6,2	5,7	5,9
Industrie	34,1	31,5	31,8	32,6	32,2	31,8
Résidentiel tertiaire	53,9	59,3	62,0	66,7	68,3	70,4
Agriculture	3,2	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2
Transports	32,1	41,7	45,4	49,4	50,4	50,9
TOTAL	134,1	142,6	148,3	157,8	159,7	162,2
Part des transports dans la consommation finale (%).....	24,0	29,3	30,6	31,3	31,6	31,4

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT

sur le territoire métropolitain

Sources : CPDP
DIMAH
DAE/SES

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000r	2001r	2002
Transports ferroviaires (SNCF).....	0,92	0,87	0,80	0,91	0,90	0,92
dont électricité	0,46	0,53	0,55	0,67	0,67	0,69
Transports routiers de marchandises	8,94	12,84	14,96	16,73	17,05	17,25
dont essence	1,94	1,67	1,05	0,82	0,77	0,73
gazole	6,99	11,15	13,90	15,89	16,25	16,49
Transports urbains de voyageurs.....	0,24	0,29	0,31	0,35	0,35	0,36
dont gazole	0,17	0,21	0,23	0,25	0,25	0,25
électricité	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,53	0,54	0,53	0,52
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06
Transport maritime ("diesel marine", fioul)	3,81	2,47	2,20	2,92	2,48	2,40
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation)	2,58	3,95	4,81	6,29	6,17	6,15
Oléoducs (électricité)	-	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03
Transports individuels	17,91	22,36	23,40	24,55	25,23	25,21
dont deux roues (essence).....	0,49	0,18	0,18	0,23	0,25	0,25
Voitures particulières et taxis dont essence	15,90	17,66	15,33	13,75	13,50	13,00
gazole	1,51	4,48	7,87	10,34	11,28	11,77
Total	34,96	43,33	47,11	52,39	52,81	52,90
dont (en %) transports individuels	51	51	49	46	47	48
transports routiers de marchandises	25	29	31	32	32	32
autres	23	18	18	21	20	20
Total	100	100	100	100	100	100
dont produits pétroliers (en %)	98	98	99	98	98	98

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS FERROVIAIRES

2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : effectif en milliers

montants financiers en millions d'euros

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Effectif au 31 décembre (1)	251,7	204,8	179,2	174,8	176,6	175,5
CHARGES (hors TVA)						
Frais de personnel	4 025	6 243	6 684	7 363	7 493	7 653
Charges financières	505	1 884	2 282	2 740	2 496	2 225
Autres dépenses	2 103	4 737	6 872	9 033	8 770	8 302
Total des charges	6 634	12 866	15 838	19 138	18 759	18 180
PRODUITS (hors TVA)						
Produits du trafic y compris compensations tarifaires						
voyageurs et bagages (2)	2 018	4 535	4 659	7 566	7 860	8 433
marchandises, Semam et poste (2) (3)	2 330	2 766	2 395	2 046	1 858	1 852
Versements de l'État et des collectivités (4)	782	1 336	1 179	233	133	65
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (5)	673	1 603	1 894	0	0	0
Autres recettes (6)	727	2 626	3 181	9 358	8 775	7 849
Total des produits	6 531	12 868	13 310	19 205	18 626	18 200
Résultat net	-102	2	-2 528	67	-134	19
Endettement						
(dettes à long terme) (7)	4 234	14 583	26 524	2 971	3 221	3 605
Retraites versées (8)	2 069	3 813	4 171	4 342	4 417	4 488
Valeur ajoutée	2 972	5 723	4 920	8 868	8 665	8 929
Investissements (9)	990	2 812	2 174	972	1 368	1 643
dont réseau principal						
installations fixes	339	1 855	1 123	366	478	402
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	352	742	596	450	693	937
Île-de-France						
installations fixes	41	94	225	59	61	70
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	64	98	228	95	136	233

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu' alors diffusés.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires et, à partir de 2000, contributions de service.

(3) Hors Semam à partir du 1^{er} février 2000 (filialisation).

(4) À partir de 2000, non compris la part des versements des collectivités publiques passés dans le chiffre d'affaires.

(5) Depuis la création de RFF au 1^{er} janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

(6) Inclut à partir de 1997 la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

(7) À partir de 1997, les résultats sont atténués de la créance sur RFF et hors EUROFINA.

(8) Affiliés et ayants droits.

(9) Montants correspondant aux investissements réalisés en application du programme autorisé par le CIES (Comité des investissements à caractère économique et social).

Non compris les investissements relatifs au programme spécial de l'Île-de-France. Rupture à partir de 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France).

(10) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

2.2.1. PERSONNEL SNCF

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : millier

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements	-	167,9	145,5			
Directions régionales	-	14,1	13,9			
Directions techniques et d'activités	-	9,7	-			
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions	-	4,3	-			
Directions d'activités (2)	-	-	3,9			
Directions fonctionnelles (2)	-	-	8,5			
Autres organismes de direction (2)	-	-	0,9			
SERNAM	-	6,8	5,7			
Services annexes	-	1,2	1,1			
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	204,8	179,2			
Effectifs de gestion (1)						
Établissements				146,7	148,7	147,8
Directions régionales				14,1	14,8	14,7
Directions des activités de transport (GL-TER-IDF-GARES-FRET)				3,3	3,4	3,4
Directions techniques (M-T-INFRA)				4,4	4,0	4,0
Directions autres				6,3	5,6	5,6
SERNAM (3)				0,0	0,0	0,0
Ensemble SNCF (hors emplois jeunes)				174,8	176,6	175,5
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	230,0	215,2	199,2	197,1	195,0
Veuves et orphelins (4)	157,1	140,2	133,7	125,8	123,8	121,7

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et les contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés et l'organisation par domaine modifie légèrement la présentation des résultats.

(2) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1^{er} janvier 1995.

(3) Filialisation du SERNAM le 1^{er} février 2000.

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Nombre d'apprentis recrutés	683	128	204	672	702	698
Nombre de CAP délivrés	705	130	-	28	30	0
Nombre de BEP délivrés		130	15	82	98	145
Nombre de baccalauréats délivrés			90	365	387	574
Nombre de BTS délivrés				82	101	101
Nombre de BP délivrés				0	0	0
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés				9	16	7
Formation professionnelle (millier de journées-élèves) (1)	1 679	1 438	1 071	1 547	1 566	1 483
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	10,3	8,1	8,0	8,2	8,4
dont cours par correspondance	9,2	10,2	6,8	8,0	8,2	8,4

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

2.3.1. CONSISTANCE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Consistance technique						
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (1)	34 362	34 070	31 940	31 397	31 385	31 320
dont lignes électrifiées	10 074	12 609	13 799	14 220	14 464	14 462
lignes à voie étroite	198	198	164	167	167	167
Île-de-France (2) (3)	890	901	1 268	1 351	1 351	1 351
Lignes ouvertes au trafic voyageurs	23 326	23 875	24 148	24 081	24 336	24 336
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	32 367	29 546	29 201	28 933	28 867
Lignes à voie unique	19 228	18 284	15 950	15 460	15 243	15 178
Lignes à deux voies et plus	14 451	15 107	15 283	15 937	16 142	16 142
Lignes à trois voies et plus	683	680	706	722	722	722
dont lignes parcourues par les TGV		4 722	5 807	6 533	7 332	7 113
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 268	18 270	17 345	17 198	17 101
dont gardés.....	4 891	3 570	2 291	1 919	1 856	1 854
à signalisation automatique	10 304	11 610	11 287	11 190	11 173	11 137
Consistance administrative (en nombre)						
Points desservis en trafic commercial						
Voyageurs	5 502	4 952	4 550	4 514	4 545	4 546
Fret	4 053	2 600	1 845	1 784	1 722	1 699

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1^{er} janvier 1991 à l'ensemble de la région Île-de-France.

(3) À partir de 1999, correspond à la longueur de plateforme.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Situation au 31 décembre 2002

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Île-de-France				
75. Paris	82	59	11	55
77. Seine-et-Mame	611	431	136	534
78. Yvelines	347	300	34	319
91. Essonne	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine	105	99	1	98
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	123	105	24	101
95. Val-d'Oise	203	203	11	195
Total (2)	1 826	1 549	231	1 638
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	316	164	86	228
10. Aube	381	0	251	131
51. Marne	516	190	241	338
52. Haute-Marne	369	107	104	266
Total (2)	1 582	461	681	962
Picardie				
02. Aisne	545	119	230	374
60. Oise	627	366	237	525
80. Somme	428	149	155	342
Total (2)	1 600	634	621	1 241
Haute-Normandie				
27. Eure	359	142	135	226
76. Seine-Maritime	535	199	292	346
Total (2)	894	341	427	573
Centre				
18. Cher	257	54	120	205
28. Eure-et-Loir	491	202	288	330
36. Indre	218	100	118	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	409	171	175	332
45. Loiret	512	178	335	177
Total (2)	2 358	892	1 259	1 540
Basse-Normandie				
14. Calvados	312	160	138	251
50. Manche	227	65	108	215
61. Orne	226	25	71	191
Total (2)	764	250	318	657

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2002

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Bourgogne				
21. Côte-d'Or.....	594	327	264	365
58. Nièvre	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire	538	272	153	495
89. Yonne	530	290	229	423
Total (2)	2 060	1 007	832	1 531
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	801	662	182	681
62. Pas-de-Calais	621	351	245	537
Total (2)	1 422	1 013	427	1 217
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	527	336	117	427
55. Meuse	380	158	230	218
57. Moselle	569	373	154	443
88. Vosges	367	31	206	278
Total (2)	1 842	898	707	1 366
Alsace				
67. Bas-Rhin	506	129	199	429
68. Haut-Rhin	277	155	141	191
Total (2)	783	284	340	620
Franche-Comté				
25. Doubs	295	181	156	256
39. Jura	307	184	254	273
70. Haute-Saône.....	235	7	115	152
90. Territoire de Belfort	58	21	28	30
Total (2)	895	393	553	710
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique.....	445	207	236	327
49. Maine-et-Loire.....	282	153	155	219
53. Mayenne	102	68	33	68
72. Sarthe	439	195	139	301
85. Vendée	294	0	170	271
Total (2)	1 562	624	734	1 187

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2002

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	146	213	330
29. Finistère	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine	357	147	112	307
56. Morbihan	216	119	96	146
Total (2)	1 172	555	550	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	240	115	122	240
17. Charente-Maritime	362	54	134	317
79. Deux-Sèvres	313	78	265	152
86. Vienne	331	145	196	212
Total (2)	1 247	393	717	922
Aquitaine				
24. Dordogne	360	9	271	360
33. Gironde	449	327	178	396
40. Landes	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques	303	247	181	236
Total (2)	1 673	859	937	1 366
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	311	99	311	309
31. Haute-Garonne	303	233	129	290
32. Gers	170	0	170	53
46. Lot	296	103	192	227
65. Hautes-Pyrénées	172	111	88	91
81. Tarn	206	0	206	194
82. Tarn-et-Garonne	147	114	32	121
Total (2)	1 708	763	1 232	1 388
Limousin				
19. Corrèze	326	73	252	324
23. Creuse	231	29	202	206
87. Haute-Vienne	356	95	242	340
Total (2)	913	198	696	870

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2002

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Rhône-Alpes				
01. Ain	490	300	191	402
07. Ardèche	148	136	14	9
26. Drôme	396	259	135	373
38. Isère	418	223	173	383
42. Loire	303	38	121	258
69. Rhône	525	217	262	345
73. Savoie	278	258	138	264
74. Haute-Savoie	255	235	255	235
Total (2)	2 813	1 667	1 290	2 269
Auvergne				
03. Allier	400	77	259	292
15. Cantal	243	43	243	201
43. Haute-Loire	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme	436	50	305	364
Total (2)	1 361	170	1 084	1 093
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	255	157	99	211
30. Gard	423	187	191	258
34. Hérault	308	185	192	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	268	208	202	193
Total (2)	1 448	802	877	1 037
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes-de-Haute-Provence	97	0	97	75
05. Hautes-Alpes	178	0	170	178
06. Alpes-Maritimes	130	74	57	117
13. Bouches-du-Rhône	476	284	158	379
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	248	161	87	183
Total (2)	1 347	672	646	1 082
Total SNCF (2)	31 272	14 424	15 160	24 297
Chemins de fer de la Corse				
2A. Corse-du-Sud	51	0	51	51
2B. Haute-Corse	181	0	181	181
Total (2)	232	0	232	232
Ensemble métropole				
Total (2)	31 504	14 424	15 392	24 529

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.4.1. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : wagons : millier
 autres véhicules : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 257	2 148	2 000	2 014	2 008
Locomotives Diesel	2 175	1 904	1 766	1 752	1 693	1 677
Nombre d'éléments : TGV	5	181	304	351	353r	365
Automotrices	571	808	856	1 007	1 019	1 012
Autorails	861	700	699	768	831	909
Turbotrans	53	51	32	7	7	6
Total matériel moteur	6 096	5 901	5 805	5 885	5 917	5 977
Locotracteurs	1 396	1 376	1 204	1 194	1 187	1 180
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de l'activité Grandes Lignes (2)	8 415	6 617	5 173	3 994	3 559	3 455
Voitures de l'activité TER	1 437	1 546	1 727	2 167	2 468	2 445
Voitures de l'activité Île-de-France	1 394	1 251	1 179	1 024	1 024	984
Total voitures	11 246	9 414	8 079	7 185	7 051	6 884
Nombre de remorques TGV	40	1 592	2 786	3 178	3 194r	3 290
Automotrices électriques	1 859	2 750	3 059	3 569	3 619r	3 622
Autorails	1 921	1 454	1 433	1 521	1 550	1 637
Turbotrans	251	242	152	37	37	32
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 428	15 509	15 490	15 451	15 465
Voitures-lits	242	176	161	98	98	82
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux	170,1	89,1	63,7	46,4	45,5	41,6
Wagons de particuliers (3)	83,0	72,9	68,2	64,6	64,3	65,4
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	17,1	19,2	21,1	21,0	20,7
Fourgons (4)	1 604	1 088	495	278	235	223

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures-restaurants.

(3) Y compris les wagons réseaux donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons postaux et allèges postales.

2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : millier de places offertes

million de tonnes de charge utile

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
MATÉRIEL À VOYAGEURS (1)						
1 ^{re} classe.....	232,9	233,7	243,5	142,7	140,3r	141,7
2 ^e classe.....	1 302,0	1 432,9	1 507,3	1 667,4	1 685,7r	1 695,6
Ensemble.....	1 534,9	1 666,6	1 750,8	1 810,1	1 826,1r	1 837,2
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux.....	6,7	3,9	3,0	2,3	2,3	2,1
Wagons de particuliers.....	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	3,2
Ensemble.....	10,1	7,2	6,2	5,4	5,4	5,3

(1) Non compris les places couchées (voitures-lits et voitures couchettes non transformables).

2.4.3. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

Situation au 31 décembre 2002

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Âge moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	823	577	608	2 008	27,6
Locomotives Diesel (3)	1 313	358	6	1 677	37,1
Automotrices électriques (4)	123	192	697	1 012	18,2
Rames automotrices électriques à grande vitesse (TGV) (4)		2	363	365	12,1
Autorails (4)	235	191	483	909	18,7
Turbotrans (4)		6		6	28,6
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (2)					
Voitures de l'activité Grandes Lignes (5)	89	2 537	829	3 455	24,4
Voitures de l'activité TER	301	898	1 246	2 445	22,6
Voitures de l'activité Île-de-France		753	231	984	24,1
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (2)					
Wagons réseaux					
couverts (6)	781	1 404	1 683	3 868	24,1
plats (6)	5 623	17 694	4 307	27 624	29,0
tombereaux (6)	1 665	4 413	566	6 644	28,5
à toit ouvrant (6)	378	2 203	629	3 210	27,1
spéciaux et divers	21	231	4	256	30,5
Total des wagons réseaux	8 468	25 945	7 189	41 602	28,3
Wagons de particuliers (7)					
Total des wagons de particuliers	16 494	30 040	18 897	65 431	27,5

(1) Matériel à voie normale.

(2) Matériel moteur : effectif à l'inventaire, non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(4) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments.

Autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments.

L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(5) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(6) Wagons de types courant et spécial.

(7) Y compris les wagons réseaux donnés en location ou en gérance à des particuliers.

2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : million de voyageurs

milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Voyageurs transportés						
Ensemble des voyageurs transportés	686	842	741	861	874r	900
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	432	549	487	547	559r	575
Réseau principal (1)	253	293	254	314	315	325
dont transport intérieur	237	276	238	284	285	296
transport international	16	16	16	30	30	29
dont TGV (4)		29,9	46,6	79,7	83,5	88,0
autres trains de grandes lignes (6) ..	126	263	207	234	232	238
TER fer et route (3) (6)	127					
dont places couchées (8)						
couchettes	7,9	6,6	4,5	3,5	3,3	3,0
voitures-lits	1,3	1,2	0,5	0,4	0,4	0,4
Voyageurs-kilomètres						
Ensemble des voyageurs-kilomètres	54,66	63,74	55,56	69,87	71,50r	73,53
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	7,61	9,97	8,48	9,68	9,85r	10,11
Réseau principal (1)	47,04	53,77	47,08	60,19	61,65	63,43
dont transport intérieur	40,57	47,34	41,46	50,59	51,95	53,98
transport international	6,47	6,43	5,62	9,60	9,70	9,45
dont TGV (4)		14,92	21,43	34,75	37,40	39,86
autres trains de grandes lignes (5) ..	42,02	32,75	18,89	16,91	15,43	14,40
TER fer et route (3) (7)	5,02	6,10	6,76	8,53	8,81	9,17
dont places couchées (8)						
couchettes	5,70	5,14	3,40	2,64	2,39	2,14
voitures-lits	1,02	0,94	0,41	0,29	0,27	0,23

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île-de-France.

(2) À partir du 1^{er} janvier 1993, détermination de voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

À partir du 1^{er} janvier 2000, détermination des voyages et voyageurs-kilomètres par application des coefficients issus de l'enquête "carte orange" effectuée en 1998.

(3) Services routiers à tarification SNCF.

(4) Y compris Thalys, Eurostar et affrétés. Les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié depuis 2000.

(5) Non compris Express d'intérêt régional à partir de 1993.

(6) À partir de 1990, le nombre de voyageurs des Transports Express Régionaux fer et route sont comptabilisés avec "autres trains de grandes lignes".

(7) Les Express d'intérêt régional, comptés auparavant dans les autres trains de grandes lignes, sont inclus à partir de 1992 dans les TER.

(8) Modification de la méthode de calcul des places couchées en nombre de voyages et en voyageurs-kilomètres à partir de 1998.

2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1990	1995	2000(5)	2001 (5)	2002(5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,00	0,33			
	2 ^e classe	64,53	62,28	47,97	71,02	69,14	77,78
tarif réduit	1 ^{re} classe	2,74	1,10	0,72			
	2 ^e classe	22,59	18,55	15,45	18,04	17,56	17,90
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	32,22	16,84	6,28	4,48	4,24
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,38	0,11	0,08			
	2 ^e classe	25,00	29,48	28,30	99,29	109,73	114,53
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	3,55	6,30	4,95			
	2 ^e classe	213,18	398,07	371,97	337,74	343,38r	347,32
Parcours complémentaires (4) Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	8,51	6,07	15,02	14,75r	13,23
	2 ^e classe	424,20	540,60	480,54	547,39	559,03r	575,00
Total de l'activité							
Île-de-France		432,39	549,11	486,61	547,39	559,03r	575,00
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,70	5,22	5,19	5,43	5,72
	2 ^e classe	62,47	57,43	43,12	34,29	33,72	35,88
tarif réduit	1 ^{re} classe	7,17	8,78	8,91	13,16	13,79	14,33
	2 ^e classe	64,47	70,88	72,18	106,00	107,99	112,72
1 ^{re} et							
	2 ^e classe	48,68	62,09	52,70	68,03	67,85	71,05
Abonnements de travail	1 ^{re} classe	3,04	1,69	0,64	0,50	0,48	0,46
	2 ^e classe	45,90	67,91	55,50	57,11	56,17	55,86
Transport international							
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,92	2,71	6,59	6,82	6,74
	2 ^e classe	12,64	13,27	13,26	22,93	22,97	22,66
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	21,09	17,62	25,61	26,69	27,43
	2 ^e classe	234,16	271,58	236,61	288,19	288,53	297,99
Total réseau principal SNCF							
.....		253,44	292,67	254,23	313,80	315,22	325,42
CHEMINS DE FER DE LA CORSE							
.....		0,52	0,66	0,60	0,93	1,02	0,99

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et les voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1990	1995	2000 (5)	2001 (5)	2002 (5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif.....	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,01			
	2 ^e classe	1,01	1,09	0,84	1,09	1,08	1,20
tarif réduit	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,01			
	2 ^e classe	0,39	0,34	0,27	0,32	0,31	0,31
	1 ^{re} et						
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe	1,66	0,53	0,24	0,08	0,06	0,05
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,40	0,37	1,62	1,78	1,85
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	0,07	0,09	0,07			
	2 ^e classe	4,06	7,48	6,68	6,31	6,38r	6,44
Parcours complémentaires (4)					0,26	0,25r	0,25
	Ensemble	1^{re} classe	0,15	0,13	0,09		
	2^e classe	7,46	9,84	8,39	9,68	9,85r	10,11
Total de l'activité							
Île-de-France		7,61	9,97	8,48	9,68	9,85r	10,11
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1) (8)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,97	1,90	1,94	2,14	2,34
	2 ^e classe	10,49	10,90	8,46	7,68	7,86	8,26
tarif réduit	1 ^{re} classe	3,10	4,02	3,84	5,83	6,22	6,60
	2 ^e classe	19,20	23,55	22,81	30,27	30,86	31,80
	1 ^{re} et						
Abonnements de travail.....	2 ^e classe	1,42	1,99	1,59	2,40	2,46	2,58
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,38	0,16	0,14	0,13	0,13
	2 ^e classe	3,54	3,54	2,69	2,32	2,28	2,27
Parcours complémentaires (4) (6)							
Transport international (7)							
Transport international.....	1 ^{re} classe	1,06	1,05	0,94	2,15	2,27	2,20
	2 ^e classe	5,41	5,38	4,68	7,45	7,43	7,25
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1^{re} classe	7,00	8,42	6,85	10,07	10,77	11,29
	2^e classe	40,05	45,35	40,23	50,12	50,88	52,14
Total réseau principal SNCF							
		47,05	53,77	47,08	60,19	61,65	63,43
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,021	0,023	0,022	0,029	0,030	0,028

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. A partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de la dernière enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

(6) En 1999, la correction des parcours complémentaires Île-de-France n'a pas été ventilée par type de billet du réseau principal.

(7) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié.

(8) Ce trafic inclut celui des Chemins de fer corses à partir de septembre 2001 (entrée en vigueur de la convention se terminant en août 2010).

2.5.4. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Données générales concernant les principaux pays

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de voyageurs

	1980	1990	1995	2000 (3)	2001 (3)	2002 (3)
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,87	2,35			
Suisse	1,76	2,34	2,16			
Belgique	2,19	2,74	1,78			
Allemagne (réseau Deutsche Bahn)	2,11	2,34	0,61			
Grande-Bretagne + Irlande	2,60	0,74	1,34			
Espagne + Portugal	1,35	1,60	0,57			
Pays-Bas	0,70	0,79	0,21			
Luxembourg	0,27	0,35	0,21			
Trains autos-accompagnées (2)						
Nombre de relations	66	82				
Nombre de voyageurs (milliers)	669,7	773,7				
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions)	583,0	707,0				
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	279,2	332,7				

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

(2) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours jusqu'en 1992.

(3) Données non disponibles.

2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
0_	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	14,29	10,99	16,17	13,85	12,91
1_	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	13,26	10,53	11,44	10,26	10,33
2_	Combustibles minéraux solides	27,03	10,57	5,65	5,29	3,66	3,84
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,10	0,03	0,03	0,03	0,02
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	10,71	8,18	8,70	8,16	7,95
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	7,63	7,14	8,57	7,95	8,03
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,27	1,13	1,40	1,24	1,41
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	22,45	18,78	23,87	20,67	21,69
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,75	0,75	0,98	0,92	0,95
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	19,12	19,43	21,45	19,18	21,51
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	1,63	1,57	1,19	1,11	1,14
7_	Engrais	11,00	6,05	3,54	3,91	3,24	2,86
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,44	6,68	6,92	6,54	6,62
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,89	0,72	1,02	0,96	0,96
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,12	1,14	1,22	1,02	0,98
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	3,98	3,61	2,90	3,53	3,60	3,73
9B	Machines et articles métalliques	2,14	0,86	0,54	0,63	0,56	0,55
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,80	0,54	0,57	0,54	0,50
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,93	19,71	24,84	22,78	21,66
	Total transport en wagons complets	205,78	138,48	119,94	141,73	126,29	127,64
	Transport routier (2)	1,25	1,74	2,09			
	Expéditions (3)	2,07	2,18	3,43	0,21		
	Ensemble du transport	209,10	142,40	125,46	141,94	126,29	127,64

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (2)

Source : SNCF Direction économie et finances

Direction du contrôle de gestion

Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	5,84	4,75	6,33	5,85	4,99
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,65	4,43	4,89	4,53	4,43
2_	Combustibles minéraux solides.....	4,06	1,99	1,39	1,39	1,00	1,19
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,05	0,01	0,00	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,61	2,83	3,46	3,20	3,10
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	1,64	2,16	2,63	2,45	2,52
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,21	0,16	0,16	0,14	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,42	5,87	7,61	6,68	7,13
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,35	0,35	0,41	0,37	0,41
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,40	4,96	5,30	4,71	4,91
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,48	0,43	0,32	0,31	0,32
7_	Engrais	5,04	2,53	1,45	1,41	1,12	0,97
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,77	2,61	2,55	2,42	2,50
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,42	0,35	0,52	0,49	0,50
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	0,88	0,45	0,48	0,41	0,40
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2,01	2,05	1,73	2,16	2,24	2,31
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,42	0,29	0,34	0,31	0,31
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,34	0,23	0,23	0,20	0,19
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,62	12,11	15,18	13,94	13,70
	Total transport en wagons complets	64,76	49,67	46,56	55,35	50,40	50,04
	Transport routier (3)	0,65	0,87	1,03			
	Expéditions (4)	0,95	0,99	1,57	0,10		
	Ensemble du transport	66,36	51,53	49,17	55,45	50,40	50,04

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(4) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	113,5	81,0	71,4	82,9	72,5	74,7
Transports combinés	10,0	12,2	17,6	22,0	19,8	18,9
Autres transports par wagons.....	82,3	45,3	31,0	36,8	34,0	34,0
Total wagons complets	205,8	138,5	119,9	141,7	126,3	127,6
dont wagons de particuliers	120,2	85,4	78,7	97,1	88,7	91,2
Affrètement routier (1).....	1,3	1,7	2,1			
Transport par expédition (2)	2,1	2,2	3,4	0,2		
Ensemble du transport (3).....	209,2	142,4	125,5	141,9	126,3	127,6
dont transport international total	77,6	53,0	50,0	64,1	57,0	56,0
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	11,0	8,4	8,1	7,4	7,5
50 à 149 km	44,0	25,8	19,3	22,2	19,5	21,0
150 à 299 km	43,9	29,1	24,3	31,0	26,0	27,3
300 km et plus	86,6	72,6	68,0	80,4	73,4	71,9
TOTAL	205,8	138,5	119,9	141,7	126,3	127,6

(1) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(2) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(3) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 milliers de tonnes en 1995, 1,82 en 2000, 1,11 en 2001 et **0,64 en 2002**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	27,00	24,24	22,86	25,41	22,82	22,90
Transports combinés	5,94	7,29	10,98	13,77	12,47	12,36
Autres transports par wagons.....	31,83	18,15	12,73	16,18	15,11	14,78
Total wagons complets	64,77	49,68	46,56	55,35	50,40	50,04
dont wagons de particuliers	33,98	30,69	30,99	38,33	35,74	35,74
Affrètement routier (2)	0,65	0,87	1,03			
Transport par expédition (3)	0,95	0,99	1,57	0,10		
Ensemble du transport (4)	66,37	51,54	49,17	55,45	50,40	50,04
dont transport international total	25,32	20,69	21,94	27,83	25,20	24,83
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,27	0,20	0,20	0,17	0,17
50 à 149 km	4,27	2,40	1,84	2,17	1,90	2,01
150 à 299 km	10,12	6,62	5,54	7,08	5,96	6,27
300 km et plus	49,65	40,39	38,98	45,90	42,36	41,58
Total	64,77	49,68	46,56	55,35	50,40	50,04

(1) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(4) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 milliers de tonnes-kilomètres en 1995, 251,8 en 2000, 196,0 en 2001 et **195,9 en 2002**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Tonnes						
EXPORTATIONS						
Total	32,87	23,21	20,92	25,17	22,61	21,80
dont Afrique du Nord	0,56	0,18	0,23	0,21	0,33	0,34
Allemagne	-	3,24	2,97	2,97	2,65	2,63
Amérique	1,28	0,70	0,72	0,88	0,78	0,64
Asie et Moyen-Orient	1,30	0,81	0,92	0,82	0,75	0,69
Belgique	4,04	3,78	2,65	4,15	3,58	4,02
Espagne et Portugal	0,41	1,38	1,27	2,08	1,71	1,64
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,60	0,81	1,15	1,11	0,63
Italie	7,81	6,19	6,02	6,14	5,62	5,53
Luxembourg	0,17	0,32	0,75	1,50	1,57	1,39
Pays-Bas	0,68	0,54	0,16	0,45	0,39	0,33
Suisse	2,47	1,22	1,00	1,35	1,18	1,12
IMPORTATIONS						
Total	36,19	20,36	17,73	24,62	21,75	22,27
dont Afrique du Nord	0,21	0,13	0,08	0,02	0,02	0,03
Allemagne	-	4,41	2,91	4,81	4,22	4,26
Amérique	3,88	1,81	0,98	0,95	0,76	0,60
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,32	0,17	0,14	0,14	0,13
Belgique	5,31	4,31	3,41	5,06	4,47	5,12
Espagne et Portugal	0,72	0,45	0,53	0,78	0,72	0,73
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,21	0,28	0,45	0,34	0,09
Italie	1,72	1,39	1,38	1,96	1,79	1,71
Luxembourg	0,72	0,43	0,90	0,97	1,01	1,00
Pays-Bas	1,00	1,42	1,27	1,07	0,97	1,01
Suisse	0,18	0,20	0,21	0,30	0,26	0,30
TRANSIT						
Total	8,59	9,41	11,36	14,31	12,59	11,93
Total du transport international	77,65	52,98	50,00	64,10	56,95	56,01
Tonnes-kilomètres						
Exportations	11,21	8,81	8,49	10,22	9,51	9,03
Importations	8,90	6,17	5,92	8,27	7,49	7,94
Transit	5,21	5,71	7,53	9,34	8,21	7,86
Total du transport international	25,32	20,69	21,94	27,83	25,20	24,83

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : million de kilomètres

Catégorie de trains	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Trains de voyageurs	286,5	315,6	306,1	370,0	377,6	392,7
Trains de marchandises	214,4	159,9	140,7	153,8	142,6	142,0
Trains de service	5,9	4,2	3,0	3,3	3,2	3,0
Total des parcours de trains	506,8	479,7	449,8	527,2	523,4	537,7
Autres parcours des engins moteurs	149,0	152,2	138,8	163,4	172,7	181,0
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	631,9	588,6	690,7	696,1	718,7

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau ferroviaire français des véhicules moteurs d'autres entreprises ferroviaires.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	501	358	426	410	365
Accidents de trains	128	109	74	129	107	114
dont collisions	47	56	46	72	63	73
déraillements et autres	81	53	28	57	44	41
Accidents de cars	0	0	0	1	1	1
Accidents individuels (2)	283	220	137	104	112	93
Autres accidents (3)	156	172	147	192	190	157
Nombre de tués (4)	131	131	72	73	68	64
Agents en service (5) (6)	17	14	9	6	3	5
Voyageurs (6)	33	30	22	15	11	22
dont voyageurs par accidents de train (6)	0	0	0	2	0	0
Autres personnes (7)	81	87	41	52	54	37
Nombre de blessés graves (8)	185	122	80	46	61	58
Agents en service (5) (6)	33	10	4	4	4	7
Voyageurs (6)	94	63	41	24	22	19
dont voyageurs par accidents de train (6)	1	3	3	0	3	0
Autres personnes (7)	58	49	35	18	35	32

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement.
 Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves, avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau ferroviaire français.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Département "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
ACCIDENTS DE PASSAGES À NIVEAU (9)						
Nombre d'accidents (10)	276	233	177	171	175	177
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	21	7	2	6	1	2
Avec signalisation automatique	131	156	109	107	122	134
Non gardés (sans barrières ni signalisation) ..	68	49	43	35	37	26
Accidents de piétons.....	56	21	23	20	15	15
Nombre de tués (11)	72	57	57	49	45	40
Nombre de blessés graves (11).....	47	18	21	20	22	19

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Y compris les accidents de véhicules routiers sur un passage à niveau.

(11) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction économie et finances
Direction du contrôle de gestion
Département "Synthèse-Informations de gestion"

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de m ³) (1).....	549	403	304	285	271	279
dont consommation des :						
locomotives	386	264	199	-	-	-
autorails.....	80	63	54	-	-	-
turbotrains	63	57	33	-	-	-
Énergie électrique (millions de kwh) (2)	5 350	6 141	6 353	7 784	7 843	7 960
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1) (3)	9,81	10,90	11,60	9,97	9,40	9,57
Énergie électrique (kwh)	27,97	28,90	30,51	29,91	31,09	31,13
Consommation totale (millier de tep) (4)						
Combustible diesel	503	370	279	262	248	256
Énergie électrique (5)	460r	528r	546r	669r	674r	684

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau ferroviaire français par les véhicules moteurs de la SNCF et des autres entreprises ferroviaires.

(3) À partir de 1998, la consommation moyenne est calculée en divisant la consommation totale en diesel par l'ensemble des parcours des engins à traction diesel non compris ceux des locotracteurs, ce qui la majore artificiellement d'environ 1%.

(4) Tonne d'équivalent pétrole.

(5) Calculée à partir du coefficient d'équivalence : 1000 kwh = 0,086 tep.

CHAPITRE III

TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transports urbains et routiers de voyageurs y.c. taxis (1)	Transport routier de marchandises (2)
Nombre total d'entreprises	28 801	41 062
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	177 840	348 270
Rémunérations annuelles	3 517,9	6 643,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	9 632,4	30 111,8
Chiffre d'affaires net	9 912,7	31 143,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	5 994,4	9 764,2
Investissements	1 321,7	1 463,1

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E y compris RATP.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise) Unités : nombre
million d'euros

	Transport routier de marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	28 742	871	1 310	30 923
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	8 916	749	474	10 139
Nombre total d'entreprises	37 658	1 620	1 784	41 062
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	309 579	16 670	22 021	348 270
Rémunérations annuelles	5 853,9	348,5	440,9	6 643,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	27 020,1	1 277,5	1 814,2	30 111,8
Chiffre d'affaires net	27 952,1	1 297,3	1 894,5	31 143,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	8 526,5	503,5	734,2	9 764,2
Investissements	1 249,2	39,7	174,2	1 463,1

(1) NAF 602L et 602M. À compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. À compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	30 923	68 746	40 508	9 112	31 396
6 à 9 salariés	3 421	27 367	26 880	9 254	17 626
10 à 19 salariés	3 184	44 228	43 594	14 012	29 582
20 à 49 salariés	2 536	80 724	80 471	24 271	56 200
50 à 99 salariés	570	39 064	39 014	12 762	26 252
100 à 249 salariés	336	51 041	51 024	20 816	30 208
250 et plus	92	37 100	37 100	15 539	21 561
Total.....	41 062	348 270	318 591	105 766	212 825

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	4 269,3	3,7	4 273,0	13,7	62,2
6 à 9 salariés	2 588,2	101,4	2 689,6	8,6	98,3
10 à 19 salariés	3 800,6	158,7	3 959,3	12,7	89,5
20 à 49 salariés	7 563,6	279,5	7 843,1	25,2	97,2
50 à 99 salariés	3 647,7	113,5	3 761,2	12,1	96,3
100 à 249 salariés	4 869,6	179,2	5 048,8	16,2	98,9
250 et plus	3 372,8	196,1	3 568,9	11,5	96,2
Total.....	30 111,8	1 032,1	31 143,9	100,0	89,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	745,3	11,2	282,1	19,3	281,7
6 à 9 salariés	574,3	8,6	117,9	8,1	94,1
10 à 19 salariés	930,9	14,0	154,4	10,6	125,9
20 à 49 salariés	1 715,7	25,8	360,0	24,6	288,1
50 à 99 salariés	822,4	12,4	180,2	12,3	148,2
100 à 249 salariés	1 070,9	16,1	187,0	12,8	145,0
250 et plus	783,7	11,8	181,5	12,4	126,6
Total.....	6 643,2	100,0	1 463,1	100,0	1 209,6

(1) L'activité "transports routiers de marchandises" correspond aux NAF : 602L, 602M, 602N et 602P.

3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

Année 2001

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs (2)	Transports de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	62	1 409	25 158	26 629
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	182	1 559	431	2 172
Nombre total d'entreprises	244	2 968	25 589	28 801
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	82 884	59 785	35 171	177 840
Rémunérations annuelles	2 249,8	1 118,9	149,2	3 517,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	4 783,5	3 553,7	1 295,2	9 632,4
Chiffre d'affaires net toutes activités	4 910,0	3 679,0	1 323,6	9 912,6
Subventions d'exploitations (4)	987,4	54,1	2,2	1 043,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	4 197,0	1 647,4	150,0	5 994,4
Investissements	764,0	371,5	186,2	1 321,7

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B-602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	26 629	34 027	7 651	1 878	5 773
6 à 9 salariés	723	5 615	5 396	1 146	4 250
10 à 19 salariés	540	7 199	6 971	1 387	5 584
20 à 49 salariés	521	15 348	15 290	3 364	11 926
50 à 99 salariés	183	11 069	11 058	2 742	8 316
100 et plus	205	104 582	104 570	45 661	58 909
Total	28 801	177 840	150 936	56 178	94 758

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	1 279,4	5,3	1 284,7	13,0	37,8
6 à 9 salariés	363,1	25,9	389,0	3,9	69,3
10 à 19 salariés	386,6	25,0	411,6	4,2	57,2
20 à 49 salariés	951,7	30,7	982,4	9,9	64,0
50 à 99 salariés	684,2	17,2	701,4	7,1	63,4
100 et plus	5 967,4	176,2	6 143,6	62,0	58,7
Total	9 632,4	280,3	9 912,7	100,0	55,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	112,7	3,2	174,1	13,2	163,0
6 à 9 salariés	83,8	2,4	33,5	2,5	31,0
10 à 19 salariés	123,1	3,5	40,4	3,1	37,2
20 à 49 salariés	286,8	8,2	87,1	6,6	70,5
50 à 99 salariés	221,1	6,3	67,2	5,1	47,7
100 et plus	2 690,4	76,5	919,4	69,6	88,4
Total	3 517,9	100,0	1 321,7	100,0	437,8

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E.

3.1.6. RATP

Source : RATP

Unités : nombre
million d'euros

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Effectif moyen annuel	36 951	38 980	40 009	41 200	42 685	43 894
Frais de personnel	730,6	1 536,1	2,0	1 641,3	1 704,5	1 776,5
Recettes totales du trafic	439,4	1 006,5	2,0	2 408,6	2 455,5	2 536,5
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises	543,5	2 329,9	2 635,4	3 404,0(3)	2 763,5(3)	2 853,1
Subventions d'exploitations (1) (2)	592,3	1 312,6	1 502,2			
Compensations tarifaires (2)				1 042,9	1 084,7	1 119,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	-	1 979,6	2 236,4	2 926,4	2 961,9	3 023,7
Investissements	430,0	428,2	763,7	569,2	559,8	556,6

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

(2) À partir de 2000, les compensations tarifaires remplacent les subventions d'exploitations, suite à la signature du contrat avec le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France).

(3) Chiffre d'affaires hors taxes.

3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : École nouvelle d'organisation économique et sociale

Année scolaire	1980 - 1981 (34 ^e promotion)	1990 - 1991 (44 ^e promotion)	1995 - 1996 (49 ^e promotion)	2000 - 2001 (54 ^e promotion)	2001 - 2002 (55 ^e promotion)	2002 - 2003 (56 ^e promotion)
Nombre d'élèves						
1 ^{re} année	65	64	65	73	94	68
2 ^e année	58	45	61	105	84	54
Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)						
	22	39	46	38	44	-

(1) Titre homologué par l'État (JO du 31 janvier 1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10 octobre 1990). Titulaires du diplôme classé dans la catégorie "Ingénieurs et cadres" par la Convention collective des transports routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (2)

Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

Année scolaire	1980 - 1981	1990 - 1991	1995 - 1996	2000 - 2001	2001 - 2002	2002 - 2003
Préparation en 1 an	38	52	66	395	481	453
Préparation en 2 ans						
1 ^{re} année	1 027	1 515	1 759	2 000	2 059	2 131
2 ^e année	874	1 439	1 697	1 819	1 906	1 976
Préparation en 3 ans (3)						
1 ^{re} année	385	98				
2 ^e année	369	115				
3 ^e année	383	143				
Total	3 076	3 362	3 522	4 214	4 446	4 560

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(3) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1985	1990	1995	2000	2001	2002
DUT 2 ans						
Présentés	191	337	982	1 064	1 103	1 088
Admis	179	305	880	1 012	1 030	1 017
%	93	90	89	95	93	93
BTS 2 ans						
Présentés	188	198	608	644	685	678
Admis	84	126	415	480	558	516
%	44	63	68	74	81	76
Baccalauréat "exploitation des transports"						
Présentés	-	508	896	971	961	847
Admis	-	418	612	738	719	645
%	-	82	68	76	75	76
BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (4)						
Présentés	-	-	302	333	304	336
Admis	-	-	192	299	242	259
%	-	-	63	90	80	77
CAP maintenance de véhicules automobiles industriels (en 2 et 3 ans)						
Présentés	331	257	25	158	158	90
Admis	242	183	17	116	108	61
%	73	71	68	73	68	68
CAP (apprentis) maintenance de véhicules automobiles industriels						
Présentés	170	183	107	14	-	-
Admis	96	100	74	11	-	-
%	56	54	69	78	-	-

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(4) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS session 2001-2002

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 ^{re} année	2 ^e année	Total
Contrat de qualification	19	17	36

II - BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL session 2001-2002

Source : RATP Centre de formation technique

Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre d'élèves présentés	17
Nombre d'élèves ayant obtenu le baccalauréat	17

III - CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION session 2001-2002

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes recrutées	173
Nombre de personnes qualifiées (1).....	181

(1) Toutes les personnes qualifiées ne sont pas systématiquement recrutées par la RATP, pour des raisons diverses (manque de ponctualité, problèmes relationnels...).

3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

Situation au 31 décembre

1. AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Autoroutes	4 862	6 824	8 275	9 766	10 068	10 223
dont autoroutes concédées	3 707	5 475	6 299	7 310	7 578	7 718
Routes nationales (1) (2)	28 515	28 274	28 097	26 126	26 050	26 154

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

II - ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

	1990	1995	2000	2001	2002
Routes départementales	353 802	357 813	359 055	359 231	359 597
Voies communales (3) (4)	-	568 222	594 149	601 733	598 380

(3) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

(4) Y compris Paris.

III - INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Indice : base 100 en 1970

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Routes nationales (5)	137	166	178	197	199	202
Ensemble des autoroutes (6)	189	312	369	430	446	460
Ensemble du réseau national	151	208	234	266	273	280

(5) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(6) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2002

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	0	1	21. Côte-d'Or	361	297
77. Seine-et-Marne	526	212	58. Nièvre	226	53
78. Yvelines	159	123	71. Saône-et-Loire	411	119
91. Essonne	273	67	89. Yonne	296	185
92. Hauts-de-Seine	55	32	Total	1 295	657
93. Seine-Saint-Denis	122	59	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	99	55	59. Nord	492	257
95. Val-d'Oise	125	54	62. Pas-de-Calais	480	337
Total	1 361	607	Total	972	595
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	165	41	54. Meurthe-et-Moselle ..	348	135
10. Aube	288	151	55. Meuse	258	58
51. Marne	384	185	57. Moselle	423	220
52. Haute-Marne	259	114	88. Vosges	265	50
Total	1 098	493	Total	1 295	465
Picardie			Alsace		
02. Aisne	442	145	67. Bas-Rhin	257	195
60. Oise	404	130	68. Haut-Rhin	204	106
80. Somme	301	238	Total	461	302
Total	1 148	514	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	269	101
27. Eure	400	113	39. Jura	303	93
76. Seine-Maritime	329	223	70. Haute-Saône	189	0
Total	730	337	90. Territoire de Belfort ...	68	23
Centre			Total	831	218
18. Cher	251	123	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	287	125	44. Loire-Atlantique	398	99
36. Indre	162	97	49. Maine-et-Loire	315	163
37. Indre-et-Loire	287	100	53. Mayenne	253	56
41. Loir-et-Cher	271	114	72. Sarthe	287	214
45. Loiret	355	169	85. Vendée	247	95
Total	1 615	731	Total	1 502	629
Basse-Normandie					
14. Calvados	266	118			
50. Manche	207	48			
61. Orne	300	2			
Total	775	169			

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2002

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	269	0	01. Ain	353	212
29. Finistère	249	0	07. Ardèche	296	0
35. Ille-et-Vilaine	347	49	26. Drôme	190	133
56. Morbihan	253	0	38. Isère	594	249
Total	1 119	49	42. Loire	267	113
			69. Rhône	215	167
Poitou-Charentes			73. Savoie	397	163
16. Charente	212	0	74. Haute-Savoie	386	153
17. Charente-Maritime	298	132	Total	2 700	1 193
79. Deux-Sèvres	199	87	Auvergne		
86. Vienne	340	79	03. Allier	390	88
Total	1 050	299	15. Cantal	157	50
			43. Haute-Loire	170	14
Aquitaine			63. Puy-de-Dôme	224	164
24. Dordogne	256	36	Total	942	318
33. Gironde	444	251	Languedoc-Roussillon		
40. Landes	387	44	11. Aude	173	155
47. Lot-et-Garonne	181	81	30. Gard	303	87
64. Pyrénées-Atlantiques	265	147	34. Hérault	349	145
Total	1 534	560	48. Lozère	214	64
			66. Pyrénées-Orientales	245	52
Midi-Pyrénées			Total	1 286	505
09. Ariège	105	16	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
12. Aveyron	177	38	04. Alpes-de-Haute-Provence	261	65
31. Haute-Garonne	282	256	05. Hautes-Alpes	276	26
32. Gers	271	0	06. Alpes-Maritimes	316	75
46. Lot	207	70	13. Bouches-du-Rhône	487	321
65. Hautes-Pyrénées	117	57	83. Var	334	195
81. Tarn	167	39	84. Vaucluse	153	67
82. Tarn-et-Garonne	111	111	Total	1 830	751
Total	1 442	590	Corse		
			2A. Corse-du-Sud	245	0
Limousin			2B. Haute-Corse	331	0
19. Corrèze	198	131	Total	576	0
23. Creuse	171	3	Ensemble métropole		
87. Haute-Vienne	212	96	Total général	26 153	10 223
Total	582	231			

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIRIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2002

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départemen- tales (p)	Voies communales	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départemen- tales (p)	Voies communales
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris		1 599 ^e	21. Côte-d'Or	5 516	5 689
77. Seine-et-Marne	4 062	6 933	58. Nièvre	4 215	5 038
78. Yvelines	1 513	4 439	71. Saône-et-Loire	5 016	9 025
91. Essonne	1 304	4 076	89. Yonne	4 630	7 581
92. Hauts-de-Seine	389	1 366	Total	19 377	27 333
93. Seine-Saint-Denis	222	2 018	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	358	1 934	59. Nord	4 798	9 645
95. Val-d'Oise	942	3 569	62. Pas-de-Calais	5 726	7 739
Total	8 790	25 934	Total	10 524	17 384
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	3 096	2 984	54. Meurthe-et-Moselle ..	3 034	4 310
10. Aube	4 187	1 860	55. Meuse	3 334	2 423
51. Marne	3 984	5 568	57. Moselle	3 862	5 765
52. Haute-Marne	3 734	2 534	88. Vosges	3 064	6 790
Total	15 001	12 946	Total	13 294	19 288
Picardie			Alsace		
02. Aisne	5 321	4 905	67. Bas-Rhin	3 418	4 765
60. Oise	3 812	7 974	68. Haut-Rhin	2 370	3 669
80. Somme	4 322	5 977	Total	5 788	8 434
Total	13 455	18 856	Franche-Comté		
Haute-Normandie			Pays de la Loire		
27. Eure	4 178	7 782	44. Loire-Atlantique	4 401	11 628
76. Seine-Maritime	6 235	8 338	49. Maine-et-Loire	4 631	9 584
Total	10 413	16 120	53. Mayenne	3 589	4 026
Centre			Centre		
18. Cher	4 460	4 673	25. Doubs	3 549	5 148
28. Eure-et-Loir	7 396	5 284	39. Jura	3 332	3 845
36. Indre	4 835	5 653	70. Haute-Saône	3 374	4 273
37. Indre-et-Loire	3 348	6 912	90. Territoire de Belfort	478	667
41. Loir-et-Cher	3 207	5 723	Total	10 733	13 933
45. Loiret	3 224	6 694	Pays de la Loire		
Total	26 470	34 939	44. Loire-Atlantique	4 401	11 628
Basse-Normandie			Basse-Normandie		
14. Calvados	5 362	6 174	49. Maine-et-Loire	4 631	9 584
50. Manche	7 552	5 762	53. Mayenne	3 589	4 026
61. Orne	5 543	5 797	72. Sarthe	4 017	7 621
Total	18 457	17 733	85. Vendée	4 217	9 552
			Total	20 855	42 411

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIRIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2002

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départementales (p)	Voies communales	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes départementales (p)	Voies communales
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	4 466	14 511	01. Ain	4 081	7 665
29. Finistère	3 465	11 848	07. Ardèche	3 596	7 011
35. Ille-et-Vilaine	5 123	8 790	26. Drôme	4 185	6 074
56. Morbihan	4 101	10 603	38. Isère	4 553	10 389
Total	17 155	45 752	42. Loire	3 620	7 814
Poitou-Charentes			69. Rhône	2 986	7 506
16. Charente	5 098	7 969	73. Savoie	3 118	4 559
17. Charente-Maritime	5 831	9 346	74. Haute-Savoie	2 539	5 791
79. Deux-Sèvres	3 758	8 042	Total	28 678	56 809
86. Vienne	4 446	6 496	Auvergne		
Total	19 133	31 853	03. Allier	4 990	5 472
Aquitaine			15. Cantal	3 930	6 482
24. Dordogne	4 824	12 245	43. Haute-Loire	3 392	6 374
33. Gironde	5 939	13 102	63. Puy-de-Dôme	6 991	11 773
40. Landes	3 972	6 252	Total	19 303	30 101
47. Lot-et-Garonne	2 847	6 931	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	4 371	10 290	11. Aude	4 105	6 364
Total	21 953	48 820	30. Gard	4 310	6 479
Midi-Pyrénées			34. Hérault	4 758	7 045
09. Ariège	2 605	2 734	48. Lozère	2 170	4 344
12. Aveyron	5 801	9 770	66. Pyrénées-Orientales	2 041	3 118
31. Haute-Garonne	6 392	8 031	Total	17 384	27 350
32. Gers	3 531	6 736	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	3 844	7 579	04. Alpes-de-Haute-Provence	2 410	4 412
65. Hautes-Pyrénées	2 793	3 158	05. Hautes-Alpes	1 830	2 572
81. Tarn	4 047	6 887	06. Alpes-Maritimes	2 305	3 098
82. Tarn-et-Garonne	2 344	5 291	13. Bouches-du-Rhône	2 706	8 556
Total	31 357	50 186	83. Var	2 600	6 795
Limousin			84. Vaucluse	2 437	5 071
19. Corrèze	4 545	5 871	Total	14 288	30 504
23. Creuse	4 270	6 113	Corse		
87. Haute-Vienne	3 945	6 794	2A. Corse-du-Sud	1 999	1 418
Total	12 760	18 778	2B. Haute-Corse	2 430	1 498
			Total	4 429	2 916
			Ensemble métropole		
			Total général	359 597	598 380

3.3.4. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Réseau ferré	290,4	301,6	316,6	326,4	326,4	326,4
dont métro	190,2	198,9	201,5	211,3	211,3	211,3
RER	100,2	102,7	115,1	115,1	115,1	115,1
Réseau d'autobus	2 100	2 684	2 699	3 036	3 103	3 115
dont lignes remisées de Paris	505	525	530	566	567	569
lignes remisées de banlieue	1 595	2 159	2 169	2 470	2 536	2 546

3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	778 598	734 914	748 252	721 959	690 924
dont hommes	492 474	385 620	363 381	351 447	369 670	350 937
femmes	527 040	392 978	371 533	396 805	352 289	339 987
Poids lourds (C + EC)	33 374	43 034	33 772	41 844	47 281	47 620
dont hommes	32 775	41 721	32 867	40 070	45 115	45 151
femmes	599	1 313	905	1 774	2 166	2 469
Transports en commun (D)	39 588	10 559	5 529	6 449	6 808	6 627
dont hommes	37 391	9 010	4 542	5 142	5 413	5 308
femmes	2 197	1 549	987	1 307	1 395	1 319
Motocyclettes (A)	73 731	93 348	105 509	101 718	105 093	100 665
dont hommes	66 476	85 003	92 651	90 028	93 489	88 718
femmes	7 255	8 345	12 858	11 690	11 604	11 947
Véломoteurs (AL)	79 20(2)	20 203	7 350	6 704	6 341	5 832
dont hommes	-	18 246	6 705	6 243	5 947	5 445
femmes	-	1 957	645	461	394	387
Tricycles et quadricycles à moteur (B1) (3)	1 616	462	397	-	-	-
Ensemble métropole						
Total général	1 247 024	946 204	887 471	904 967	887 482	851 668

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Permis AT jusqu'en janvier 1998 et permis B1 à partir de février 1998.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Île-de-France						
75. Paris	42 873	28 720	25 597	21 372	19 703	17 106
77. Seine-et-Marne.....	18 238	17 013	18 874	19 685	19 633	17 822
78. Yvelines	24 984	20 107	19 716	20 158	19 123	17 411
91. Essonne	28 550	19 782	15 163	14 883	13 072	12 621
92. Hauts-de-Seine	29 826	17 435	15 746	17 242	16 990	14 490
93. Seine-Saint-Denis	31 667	18 866	20 197	14 970	15 243	14 958
94. Val-de-Marne	22 734	17 037	14 044	13 593	13 407	12 469
95. Val-d'Oise	20 830	16 259	15 585	16 310	16 685	15 160
Total	219 702	155 219	144 922	138 213	133 856	122 037
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	6 825	5 154	4 692	4 870	4 403	4 506
10. Aube	6 729	5 405	4 791	4 514	4 427	4 485
51. Marne	12 622	10 714	9 753	8 856	8 729	8 384
52. Haute-Marne	4 851	3 987	3 370	3 667	3 716	3 731
Total	31 027	25 260	22 606	21 907	21 275	21 106
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	10 269	9 024	9 141	9 530	9 313
60. Oise	12 980	11 217	10 436	11 183	12 397	10 189
80. Somme	9 748	8 462	7 630	7 920	8 449	7 946
Total	34 850	29 948	27 090	28 244	30 376	27 448
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	6 826	8 654	7 916	8 453	8 720
76. Seine-Maritime	30 118	14 576	21 565	21 148	21 355	20 415
Total	40 530	21 402	30 219	29 064	29 808	29 135
Centre						
18. Cher	6 668	4 539	4 484	4 598	4 880	4 612
28. Eure-et-Loir	9 635	7 333	7 494	7 769	7 999	7 764
36. Indre	4 613	3 636	3 269	3 330	3 352	3 167
37. Indre-et-Loire	11 618	8 895	9 005	9 141	9 052	8 400
41. Loir-et-Cher	6 936	5 388	4 831	4 659	4 577	4 515
45. Loiret	12 509	9 414	10 062	10 869	11 258	10 909
Total	51 979	39 205	39 145	40 366	41 118	39 367
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	12 616	11 648	12 228	11 603	11 103
50. Manche.....	10 970	10 392	7 955	8 125	8 817	8 977
61. Orne	6 668	5 725	4 330	4 656	4 490	4 800
Total	32 637	28 733	23 933	25 009	24 910	24 880

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	11 256	7 947	8 092	7 539	6 682	6 898
58. Nièvre	4 912	3 877	3 778	3 752	3 406	3 322
71. Saône-et-Loire	13 651	10 127	9 793	9 543	8 379	8 186
89. Yonne	6 580	5 137	4 941	5 684	5 338	5 269
Total	36 399	27 088	26 604	26 518	23 805	23 675
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	40 574	35 199	40 338	38 053	37 474
62. Pas-de-Calais	30 138	21 673	19 930	24 543	24 531	22 482
Total	82 970	62 247	55 129	64 881	62 584	59 956
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	11 863	12 379	10 982	10 049	9 988
55. Meuse	3 936	3 079	2 993	3 046	2 813	2 945
57. Moselle	24 999	18 021	16 581	16 699	16 028	15 170
88. Vosges	9 831	6 048	6 298	5 983	5 685	5 558
Total	55 756	39 011	38 251	36 710	34 575	33 661
Alsace						
67. Bas-Rhin	21 861	15 383	14 802	14 691	14 348	13 820
68. Haut-Rhin	16 773	11 320	11 243	10 434	10 618	9 453
Total	38 634	26 703	26 045	25 125	24 966	23 273
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	10 128	8 728	8 789	8 740	8 087
39. Jura	5 235	4 720	4 282	4 431	4 212	3 892
70. Haute-Saône	5 211	3 993	3 521	3 549	3 653	3 413
90. Territoire de Belfort	3 099	2 683	2 788	2 905	2 694	2 381
Total	26 290	21 524	19 319	19 674	19 299	17 773
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	18 760	19 356	21 898	20 823	19 990
49. Maine-et-Loire	14 805	11 283	11 617	12 012	11 514	11 730
53. Mayenne	5 998	4 650	4 936	5 222	5 359	5 309
72. Sarthe	11 852	8 605	8 750	9 588	9 973	9 126
85. Vendée	10 867	7 699	8 689	10 338	9 336	9 597
Total	67 025	50 997	53 348	59 058	57 005	55 752

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 918	8 516	9 010	8 797	8 370
29. Finistère	19 714	14 343	13 932	13 421	12 784	13 343
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	15 149	14 245	15 070	13 463	14 473
56. Morbihan	4 193	8 888	10 724	10 616	10 697	10 647
Total	53 370	47 298	47 417	48 117	45 741	46 833
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 486	5 192	5 425	5 492	5 064
17. Charente-Maritime	12 690	10 082	8 708	8 485	8 873	9 245
79. Deux-Sèvres.....	7 812	7 286	6 484	6 767	6 126	6 600
86. Vienne	9 234	7 774	6 575	6 746	6 238	5 516
Total	37 006	30 628	26 959	27 423	26 729	26 425
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 369	5 175	5 021	5 073	5 199
33. Gironde.....	25 673	20 683	21 682	19 595	19 722	18 426
40. Landes	5 672	4 540	4 426	4 391	4 225	4 421
47. Lot-et-Garonne	7 065	6 153	5 340	5 105	5 251	5 270
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	10 135	9 083	9 288	8 510	7 654
Total	58 535	47 880	45 706	43 400	42 781	40 970
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 391	2 020	2 160	2 173	2 147
12. Aveyron.....	6 242	4 985	4 465	4 354	4 197	4 047
31. Haute-Garonne	19 932	16 680	15 980	15 292	15 708	14 898
32. Gers	3 648	3 549	2 731	3 275	3 027	2 920
46. Lot	3 463	2 641	2 368	2 649	2 616	2 435
65. Hautes-Pyrénées	5 724	4 610	3 715	3 424	3 323	3 148
81. Tarn	7 148	5 748	5 537	5 658	5 375	5 418
82. Tarn-et-Garonne.....	3 843	3 680	3 398	3 558	3 549	3 671
Total	52 606	44 284	40 214	40 370	39 968	38 684
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	5 253	4 502	4 155	4 042	3 860
23. Creuse	2 198	1 578	1 703	1 691	1 601	1 486
87. Haute-Vienne	7 293	5 504	5 456	5 357	5 007	5 030
Total	14 852	12 335	11 661	11 203	10 650	10 376

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 433	6 657	8 280	8 315	7 578
07. Ardèche	5 941	4 889	3 664	4 265	4 231	4 225
26. Drôme	10 941	8 711	7 293	7 979	7 947	7 639
38. Isère	23 544	16 977	16 766	18 138	16 596	16 345
42. Loire	16 989	13 764	12 480	12 619	12 979	11 478
69. Rhône	34 157	27 880	22 661	23 705	21 975	21 468
73. Savoie	7 939	6 070	5 906	5 826	6 127	6 469
74. Haute-Savoie	13 484	11 231	9 588	10 999	10 992	10 473
Total	121 358	96 955	85 015	91 811	89 162	85 675
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 342	5 912	5 365	5 279	5 203
15. Cantal	3 723	2 807	2 735	2 796	2 715	2 439
43. Haute-Loire	3 721	3 233	2 782	3 355	3 088	2 995
63. Puy-de-Dôme	13 703	9 768	9 717	9 220	9 356	8 339
Total	29 803	22 150	21 146	20 736	20 438	18 976
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	4 777	4 386	4 746	4 998	4 805
30. Gard	14 244	10 712	9 921	10 130	10 323	10 449
34. Hérault	18 272	15 540	14 833	15 028	14 885	14 606
48. Lozère	1 793	1 382	1 280	1 164	1 084	1 273
66. Pyrénées-Orientales	7 941	6 943	5 755	5 413	5 965	6 647
Total	48 882	39 354	36 175	36 481	37 255	37 780
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	3 263	2 296	1 917	2 168	2 115	2 322
05. Hautes-Alpes	2 397	2 027	1 523	1 754	1 903	2 135
06. Alpes-Maritimes	20 214	15 388	13 508	12 802	13 687	13 436
13. Bouches-du-Rhône	43 237	30 154	25 460	29 098	28 167	26 401
83. Var	16 702	14 822	12 002	12 951	13 210	11 905
84. Vaucluse	11 434	9 045	8 197	8 070	7 688	7 417
Total	97 247	73 732	62 607	66 843	66 770	63 616
Corse						
Total	5 566	4 251	3 960	3 814	4 411	4 270
Ensemble métropole						
Total général	1 237 024	946 204	887 471	904 967	887 482	851 668

3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole + Outre-Mer

Année 2002

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³	5 475	390	5 865
A	Toutes motocyclettes.....	90 196	12 086	102 282
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectés au transport de marchandises ; comprend le permis BA : boîte automatique.....	362 461	352 224	714 685
C	Véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.....	25 451	1 128	26 579
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.....	20 077	1 363	21 440
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.....	5 489	1 344	6 833

(1) Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2002

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Île-de-France						
75. Paris	14 507	243	538	1 818		17 106
77. Seine-et-Marne.....	15 175	529	50	2 068		17 822
78. Yvelines	14 909	418	88	1 996		17 411
91. Essonne	10 278	649	310	1 384		12 621
92. Hauts-de-Seine	12 222	333	226	1 709		14 490
93. Seine-Saint-Denis	13 009	333	191	1 425		14 958
94. Val-de-Marne	10 082	697	258	1 432		12 469
95. Val-d'Oise	13 262	183	3	1 712		15 160
Total	103 444	3 385	1 664	13 544		122 037
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	3 873	207	8	418		4 506
10. Aube	3 793	188	14	490		4 485
51. Marne	6 712	585	46	1 041		8 384
52. Haute-Marne	2 911	276	21	523		3 731
Total	17 289	1 256	89	2 472		21 106
Picardie						
02. Aisne	7 595	464	17	1 237		9 313
60. Oise	8 642	390	60	1 097		10 189
80. Somme	6 303	554	52	1 037		7 946
Total	22 540	1 408	129	3 371		27 448
Haute-Normandie						
27. Eure	7 043	423	26	1 228		8 720
76. Seine-Maritime	16 260	1 353	184	2 618		20 415
Total	23 303	1 776	210	3 846		29 135
Centre						
18. Cher	3 618	403	34	557		4 612
28. Eure-et-Loir	6 283	582	100	799		7 764
36. Indre	2 570	193	12	392		3 167
37. Indre-et-Loire	6 826	432	42	1 100		8 400
41. Loir-et-Cher	3 767	178	15	555		4 515
45. Loiret	8 507	722	103	1 577		10 909
Total	31 571	2 510	306	4 980		39 367
Basse-Normandie						
14. Calvados	8 728	772	32	1 571		11 103
50. Manche.....	6 817	685	55	1 420		8 977
61. Orne	3 904	319	27	550		4 800
Total	19 449	1 776	114	3 541		24 880

(1) Les données de 2002 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	5 557	370	46	925		6 898
58. Nièvre	2 594	200	24	504		3 322
71. Saône-et-Loire	6 563	703	28	892		8 186
89. Yonne	4 115	324	150	680		5 269
Total	18 829	1 597	248	3 001		23 675
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	32 177	1 336	165	3 796		37 474
62. Pas-de-Calais	18 185	1 560	191	2 546		22 482
Total	50 362	2 896	356	6 342		59 956
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	8 249	426	120	1 193		9 988
55. Meuse	2 310	229	24	382		2 945
57. Moselle	12 500	809	129	1 732		15 170
88. Vosges	4 695	370	29	464		5 558
Total	27 754	1 834	302	3 771		33 661
Alsace						
67. Bas-Rhin	11 601	591	55	1 573		13 820
68. Haut-Rhin	7 668	433	27	1 325		9 453
Total	19 269	1 024	82	2 898		23 273
Franche-Comté						
25. Doubs	6 551	400	21	1 115		8 087
39. Jura	3 057	310	57	468		3 892
70. Haute-Saône	2 814	199	23	377		3 413
90. Territoire de Belfort	1 875	195	21	290		2 381
Total	14 297	1 104	122	2 250		17 773
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	16 074	1 027	171	2 718		19 990
49. Maine-et-Loire	9 361	835	56	1 478		11 730
53. Mayenne	4 179	451	6	673		5 309
72. Sarthe	6 961	433	22	1 710		9 126
85. Vendée	7 709	651	40	1 197		9 597
Total	44 284	3 397	295	7 776		55 752

(1) Les données de 2002 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	6 633	693	36	1 008		8 370
29. Finistère	11 223	942	32	1 146		13 343
35. Ille-et-Vilaine.....	11 711	863	69	1 830		14 473
56. Morbihan	8 279	883	55	1 430		10 647
Total	37 846	3 381	192	5 414		46 833
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	3 955	290	58	761		5 064
17. Charente-Maritime	7 255	590	29	1 371		9 245
79. Deux-Sèvres.....	4 917	591	29	1 063		6 600
86. Vienne	4 363	482	52	619		5 516
Total	20 490	1 953	168	3 814		26 425
Aquitaine						
24. Dordogne	4 087	393	54	665		5 199
33. Gironde.....	14 764	1 351	224	2 087		18 426
40. Landes	3 411	495	46	469		4 421
47. Lot-et-Garonne.....	4 086	457	34	693		5 270
64. Pyrénées-Atlantiques	6 067	575	52	960		7 654
Total	32 415	3 271	410	4 874		40 970
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 687	167	14	279		2 147
12. Aveyron.....	2 984	387	18	658		4 047
31. Haute-Garonne.....	11 784	876	114	2 124		14 898
32. Gers	2 397	189	4	330		2 920
46. Lot	1 870	203	0	362		2 435
65. Hautes-Pyrénées	2 444	273	27	404		3 148
81. Tarn	4 268	439	28	683		5 418
82. Tarn-et-Garonne	2 870	243	19	539		3 671
Total	30 304	2 777	224	5 379		38 684
Limousin						
19. Corrèze.....	2 870	463	22	505		3 860
23. Creuse	1 172	152	18	144		1 486
87. Haute-Vienne	3 855	381	49	745		5 030
Total	7 897	996	89	1 394		10 376

(1) Les données de 2002 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2002

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + AL)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 315	231	7	1 025		7 578
07. Ardèche	3 760	0	0	465		4 225
26. Drôme	5 765	702	66	1 106		7 639
38. Isère	13 094	599	144	2 508		16 345
42. Loire	9 044	759	96	1 579		11 478
69. Rhône	17 546	961	193	2 768		21 468
73. Savoie	5 276	295	28	870		6 469
74. Haute-Savoie	8 170	880	135	1 288		10 473
Total	68 970	4 427	669	11 609		85 675
Auvergne						
03. Allier	4 228	315	9	651		5 203
15. Cantal	1 761	301	19	358		2 439
43. Haute-Loire	2 322	228	8	437		2 995
63. Puy-de-Dôme	6 582	556	76	1 125		8 339
Total	14 893	1 400	112	2 571		18 976
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 817	307	48	633		4 805
30. Gard	8 166	734	44	1 505		10 449
34. Hérault	12 044	707	103	1 752		14 606
48. Lozère	1 015	88	22	148		1 273
66. Pyrénées-Orientales	5 356	584	46	661		6 647
Total	30 398	2 420	263	4 699		37 780
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 947	85	0	290		2 322
05. Hautes-Alpes	1 612	207	29	287		2 135
06. Alpes-Maritimes	10 822	415	160	2 039		13 436
13. Bouches-du-Rhône	21 661	1 086	296	3 358		26 401
83. Var	9 722	462	41	1 680		11 905
84. Vaucluse	6 195	372	35	815		7 417
Total	51 959	2 627	561	8 469		63 616
Corse						
2A. Corse-du-Sud	1 772	72	8	239		2 091
2B. Haute-Corse	1 789	133	14	243		2 179
Total	3 561	205	22	482		4 270
Ensemble métropole						
Total général	691 124	47 420	6 627	106 497		851 668

(1) Les données de 2002 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.5. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES (1) (3)

Nombre de vignettes délivrées (2)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Période du 1/11/1990 au 31/10/1991	Période du 1/11/1995 au 31/10/1996	Période du 1/11/2000 au 31/10/2001 (3)	Période du 1/11/2001 au 31/10/2002 (3) (4)
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 670 915	12 366 205	2 521 435	1 597 120
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans	14 940 198	18 464 927	1 251 611	442 932
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	356 229	411 150	49 453	10 459
Vignettes gratuites (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 311 455	1 488 729	286 954	(4)
Total.....	30 278 797	32 731 011	4 109 453	2 050 511

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2) (4)	Total
Île-de-France					
75. Paris	129 428	15 601	71		145 100
77. Seine-et-Marne	28 532	7 977	110		36 619
78. Yvelines.....	62 469	8 459	74		71 002
91. Essonne	37 265	6 764	48		44 077
92. Hauts-de-Seine.....	192 955	10 764	68		203 787
93. Seine-Saint-Denis.....	48 261	8 685	53		56 999
94. Val-de-Marne.....	49 140	8 749	87		57 976
95. Val-d'Oise.....	37 637	6 275	66		43 978
Total	585 687	73 274	577		659 538
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes.....	3 590	1 865	26		5 481
10. Aube	4 163	2 538	58		6 759
51. Marne	69 998	9 724	119		79 841
52. Haute-Marne.....	2 195	1 792	25		4 012
Total	79 946	15 919	228		96 093
Picardie					
02. Aisne	7 156	3 277	62		10 495
60. Oise.....	0	0	0		0(5)
80. Somme	7 439	3 275	42		10 756
Total	14 595	6 552	104		21 251
Haute-Normandie					
27. Eure	6 186	3 041	50		9 277
76. Seine-Maritime.....	0	0	0		0(5)
Total	6 186	3 041	50		9 277
Centre					
18. Cher	4 221	2 768	88		7 077
28. Eure-et-Loir.....	7 358	3 183	77		10 618
36. Indre	3 185	2 359	110		5 654
37. Indre-et-Loire.....	10 731	5 046	118		15 895
41. Loir-et-Cher.....	4 608	2 879	89		7 576
45. Loiret.....	15 796	6 000	125		21 921
Total	45 899	22 235	607		68 741

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

(5) Les départements de l'Oise et de la Seine-Maritime ayant adopté des tarifs de zéro euro pour l'ensemble des véhicules restant assujettis à la Taxe Différentielles sur les Véhicules à Moteur, aucune vignette n'a été délivrée pour les véhicules qui y sont immatriculés.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2) (4)	Total
Basse-Normandie					
14. Calvados	11 559	5 235	64		16 858
50. Manche	6 611	4 371	90		11 072
61. Orne	4 287	2 555	51		6 893
Total	22 457	12 161	205		34 823
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	14 302	4 688	588		19 578
58. Nièvre	2 679	1 762	62		4 503
71. Saône-et-Loire	7 743	4 562	151		12 456
89. Yonne	5 611	2 563	80		8 254
Total	30 335	13 575	881		44 791
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	56 890	15 867	174		72 931
62. Pas-de-Calais	17 991	9 215	147		27 353
Total	74 881	25 082	321		100 284
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	12 334	4 849	43		17 226
55. Meuse	2 568	1 430	21		4 019
57. Moselle	19 946	6 976	102		27 024
88. Vosges	5 044	2 678	66		7 788
Total	39 892	15 933	232		56 057
Alsace					
67. Bas-Rhin	29 906	7 952	99		37 957
68. Haut-Rhin	13 951	5 300	94		19 345
Total	43 857	13 252	193		57 302
Franche-Comté					
25. Doubs	8 314	3 723	58		12 095
39. Jura	3 337	2 076	64		5 477
70. Haute-Saône.....	2 104	1 268	43		3 415
90. Territoire de Belfort	1 966	837	9		2 812
Total	15 721	7 904	174		23 799
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	38 048	9 735	95		47 878
49. Maine-et-Loire.....	13 822	6 812	156		20 790
53. Mayenne	4 044	3 217	60		7 321
72. Sarthe	8 589	4 516	95		13 200
85. Vendée	8 803	5 546	132		14 481
Total	73 306	29 826	538		103 670

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2) (4)	Total
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	7 592	4 455	109		12 156
29. Finistère	13 281	6 790	61		20 132
35. Ile-et-Vilaine	26 375	8 314	106		34 795
56. Morbihan	9 022	4 635	118		13 775
Total	56 270	24 194	394		80 858
Poitou-Charentes					
16. Charente	4 759	2 979	132		7 870
17. Charente-Maritime	6 813	4 499	168		11 480
79. Deux-Sèvres	8 000	4 008	153		12 161
86. Vienne	6 518	3 552	98		10 168
Total	26 090	15 038	551		41 679
Aquitaine					
24. Dordogne	4 894	3 097	195		8 186
33. Gironde	33 441	9 771	220		43 432
40. Landes	4 549	2 477	110		7 136
47. Lot-et-Garonne	4 427	2 723	189		7 339
64. Pyrénées-Atlantiques	10 368	4 753	151		15 272
Total	57 679	22 821	865		81 365
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	1 360	1 230	96		2 686
12. Aveyron	3 904	3 064	163		7 131
31. Haute-Garonne	36 972	8 370	230		45 572
32. Gers	2 063	1 563	93		3 719
46. Lot	1 958	1 160	71		3 189
65. Hautes-Pyrénées	2 538	1 901	100		4 539
81. Tarn	3 203	2 453	153		5 809
82. Tarn-et-Garonne	2 292	1 577	88		3 957
Total	54 290	21 318	994		76 602
Limousin					
19. Corrèze	3 542	2 017	101		5 660
23. Creuse	1 476	1 013	50		2 539
87. Haute-Vienne	7 631	3 236	106		10 973
Total	12 649	6 266	257		19 172

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002 (1) (3)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2) (4)	Total
Rhône-Alpes					
01. Ain	8 237	3 590	117		11 944
07. Ardèche	2 609	2 120	109		4 838
26. Drôme	7 812	3 849	152		11 813
38. Isère	24 067	7 830	184		32 081
42. Loire	13 635	4 943	108		18 686
69. Rhône	72 988	13 945	145		87 078
73. Savoie	7 892	3 408	61		11 361
74. Haute-Savoie	12 509	4 947	78		17 534
Total	149 749	44 632	954		195 335
Auvergne					
03. Allier	4 260	3 097	121		7 478
15. Cantal	1 941	1 434	91		3 466
43. Haute-Loire	2 191	1 498	93		3 782
63. Puy-de-Dôme	11 489	5 553	179		17 221
Total	19 881	11 582	484		31 947
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	3 926	2 116	91		6 133
30. Gard	8 951	3 804	174		12 929
34. Hérault.....	18 325	5 844	176		24 345
48. Lozère	1 003	815	50		1 868
66. Pyrénées-Orientales	5 362	2 521	174		8 057
Total	37 567	15 100	665		53 332
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 739	1 399	74		3 212
05. Hautes-Alpes.....	1 905	1 518	67		3 490
06. Alpes-Maritimes.....	33 551	7 012	156		40 719
13. Bouches-du-Rhône	58 511	12 751	303		71 565
83. Var	11 633	6 882	203		18 718
84. Vaucluse	10 596	3 764	202		14 562
Total	117 935	33 326	1 005		152 266
Corse					
2A. Corse-du-Sud	2 882	1 612	68		4 562
2B. Haute-Corse	5 373	1 506	66		6 945
Total	8 255	3 118	134		11 507
Ensemble métropole					
Total général	1 573 127	436 149	10 413		2 019 689

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

Situation au 31 décembre

Source : DAEI/SES - CCFA

Unité : millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Voitures particulières	19 130	23 550	25 100	28 060	28 700	29 160
dont diesel	890	3 775	6 938	9 980	10 889	11 822
Autocars et autobus	59	70	79	80	81	81
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 457	4 670	4 926	5 456	5 596	5 687
Tracteurs routiers	134	170	190	217	220	216
Total des véhicules à moteur	21 780	28 460	30 295	33 813	34 597	35 144
Remorques	23	27	27	26	25	26
Semi-remorques	126	138	152	154	161	168
Total tous véhicules	21 929	28 625	30 474	33 993	34 783	35 338

(1) Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Au 1^{er} janvier 2003

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Île-de-France					
75. Paris	4 406	142 522	886	397	2 332
77. Seine-et-Marne	2 073	96 477	3 537	758	5 300
78. Yvelines	2 132	96 248	1 115	490	6 177
91. Essonne	1 762	87 518	1 882	530	4 620
92. Hauts-de-Seine	650	161 431	896	494	1 683
93. Seine-Saint-Denis	1 067	120 684	1 595	438	2 227
94. Val-de-Marne	543	88 603	1 364	456	2 322
95. Val-d'Oise	1 425	82 802	1 896	487	2 718
Total	14 058	876 285	13 171	4 050	27 379
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	396	22 807	1 479	182	2 063
10. Aube	399	29 432	1 421	284	2 254
51. Marne	661	105 512	14 412	1 313	7 846
52. Haute-Marne	363	17 528	1 535	235	1 770
Total	1 819	175 279	18 847	2 014	13 933
Picardie					
02. Aisne	716	41 596	2 821	881	3 809
60. Oise	820	62 285	2 295	1 013	3 537
80. Somme	930	42 731	2 043	475	2 868
Total	2 466	146 612	7 159	2 369	10 214
Haute-Normandie					
27. Eure	699	48 429	2 451	578	3 459
76. Seine-Maritime	1 722	102 722	5 473	879	10 803
Total	2 421	151 151	7 924	1 457	14 262
Centre					
18. Cher	476	29 802	1 131	629	1 409
28. Eure-et-Loir	681	37 025	1 420	374	1 973
36. Indre	307	24 371	960	300	1 252
37. Indre-et-Loire	875	52 885	2 608	807	3 266
41. Loir-et-Cher	545	32 656	921	427	1 337
45. Loiret	910	62 217	2 695	618	5 414
Total	3 794	238 956	9 735	3 155	14 651
Basse-Normandie					
14. Calvados	909	59 098	3 283	612	5 204
50. Manche	832	47 864	1 528	465	2 440
61. Orne	548	30 381	1 159	321	1 606
Total	2 289	137 343	5 970	1 398	9 250

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 88-02.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 93-02.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	864	50 539	1 733	803	2 295
58. Nièvre	410	21 466	910	151	1 200
71. Saône-et-Loire	849	53 065	2 697	1 049	3 526
89. Yonne	582	35 560	1 142	327	1 704
Total	2 705	160 630	6 482	2 330	8 725
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	2 486	160 200	7 414	1 824	11 537
62. Pas-de-Calais	1 900	89 314	6 647	1 037	8 813
Total	4 386	249 514	14 061	2 861	20 350
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	1 146	50 884	2 059	491	3 575
55. Meuse	307	17 461	644	127	1 240
57. Moselle	1 682	67 578	4 458	909	6 047
88. Vosges	708	34 845	1 917	571	3 688
Total	3 843	170 768	9 078	2 098	14 550
Alsace					
67. Bas-Rhin	1 266	86 609	3 419	1 395	5 032
68. Haut-Rhin	878	56 559	2 881	676	3 983
Total	2 144	143 168	6 300	2 071	9 015
Franche-Comté					
25. Doubs	1 074	41 230	1 509	476	2 267
39. Jura	447	26 064	1 342	644	1 890
70. Haute-Saône	434	20 610	1 223	290	1 557
90. Territoire de Belfort	152	9 949	575	228	1 047
Total	2 107	97 853	4 649	1 638	6 761
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 740	113 389	5 143	1 052	6 495
49. Maine-et-Loire	993	70 370	2 221	726	2 832
53. Mayenne	391	28 653	2 301	1 044	2 933
72. Sarthe	579	44 924	2 100	519	2 668
85. Vendée	928	63 451	3 439	1 165	6 675
Total	4 631	320 787	15 204	4 506	21 603
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	701	58 326	2 472	531	3 034
29. Finistère	1 218	84 106	3 016	636	4 210
35. Ille-et-Vilaine	1 403	89 629	5 008	1 163	7 887
56. Morbihan	1 124	63 717	3 375	665	3 995
Total	4 446	295 778	13 871	2 995	19 126

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 88-02.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 93-02.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Poitou-Charentes					
16. Charente	591	34 672	1 359	509	1 856
17. Charente-Maritime	678	61 835	2 134	483	2 734
79. Deux-Sèvres	533	36 980	2 861	537	4 080
86. Vienne	593	38 493	1 580	538	1 978
Total	2 395	171 980	7 934	2 067	10 648
Aquitaine					
24. Dordogne	660	43 939	2 494	431	2 445
33. Gironde	2 108	124 332	4 886	982	6 400
40. Landes	498	36 078	1 794	583	3 107
47. Lot-et-Garonne	344	34 667	1 312	386	1 778
64. Pyrénées-Atlantiques	969	58 231	2 019	486	2 742
Total	4 579	297 247	12 505	2 868	16 472
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	297	13 100	392	108	693
12. Aveyron	449	32 393	997	318	1 425
31. Haute-Garonne	1 628	98 224	3 191	833	3 943
32. Gers	431	22 012	513	200	720
46. Lot	304	19 642	230	129	345
65. Hautes-Pyrénées	444	20 269	426	145	695
81. Tarn	518	32 594	1 114	288	1 542
82. Tarn-et-Garonne	360	22 910	759	226	1 146
Total	4 431	261 144	7 622	2 247	10 509
Limousin					
19. Corrèze	505	25 235	1 628	253	1 760
23. Creuse	296	13 119	247	79	350
87. Haute-Vienne	691	31 441	1 077	246	1 267
Total	1 492	69 795	2 952	578	3 377
Rhône-Alpes					
01. Ain	568	51 835	2 249	695	3 296
07. Ardèche	609	30 337	828	255	1 416
26. Drôme	705	51 696	2 901	523	4 960
38. Isère	1 893	101 872	3 072	729	5 174
42. Loire	1 044	68 143	3 223	958	4 624
69. Rhône	2 323	167 615	6 287	1 413	8 367
73. Savoie	820	43 985	3 244	409	3 230
74. Haute-Savoie	1 196	66 948	1 854	595	2 715
Total	9 158	582 431	23 658	5 577	33 782

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 88-02.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 93-02.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Au 1^{er} janvier 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Auvergne					
03. Allier	480	31 074	894	310	1 335
15. Cantal	289	16 601	605	203	802
43. Haute-Loire	455	22 627	1 047	358	1 589
63. Puy-de-Dôme	863	56 304	2 254	717	3 046
Total	2 087	126 606	4 800	1 588	6 772
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	443	31 738	658	299	976
30. Gard	818	63 363	1 522	468	2 181
34. Hérault.....	1 208	85 016	1 978	385	2 839
48. Lozère	250	10 196	257	69	393
66. Pyrénées-Orientales	604	35 805	918	254	1 234
Total	3 323	226 118	5 333	1 475	7 623
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	244	16 283	239	119	381
05. Hautes-Alpes.....	419	15 476	408	101	582
06. Alpes-Maritimes.....	1 655	85 628	1 172	330	1 822
13. Bouches-du-Rhône	2 538	155 171	4 751	926	7 848
83. Var	1 237	88 994	1 426	643	1 908
84. Vaucluse	589	59 280	2 794	567	3 987
Total	6 682	420 832	10 790	2 686	16 528
Corse					
2A. Corse-du-Sud	288	15 926	126	56	395
2B. Haute-Corse	312	18 118	340	68	839
Total	600	34 044	466	124	1 234
Ensemble métropole					
Total général	85 856	5 354 321	208 511	52 152	296 764

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 88-02.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 93-02.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 83-02.

3.5.3. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES PAR GENRE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732	2 145 071
Autocars et autobus (1)	8 757	4 210	3 981	5 187	5 477	5 363
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	420 619	332 052	442 208	462 868	431 114
Tracteurs routiers	14 320	22 154	21 743	29 809	27 918	24 460
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	37 232	32 235	37 965	35 461	38 192
Remorques	2 592	3 444	2 462	3 033	2 875	2 904
Semi-remorques	12 449	19 481	15 428	21 265	22 011	20 531
Total	2 270 318	2 816 270	2 338 405	2 673 351	2 811 342	2 667 635
Remorques légères (2)	100 297	50 474	42 079	50 529	49 972	47 603
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 758 750	4 128 745	5 082 122	5 395 623	5 457 129
Autocars et autobus (1)	10 699	7 486	6 268	6 109	6 344	6 707
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	691 408	651 408	687 925	702 527	727 555
Tracteurs routiers	16 713	22 850	21 706	21 151	20 639	21 200
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	100 459	91 535	97 705	92 378	92 683
Remorques	3 669	4 905	4 775	4 270	4 454	4 267
Semi-remorques	16 321	25 709	26 307	25 296	25 606	25 363
Total	5 068 961	5 611 567	4 930 744	5 924 578	6 247 571	6 334 904

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particuliers	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	103 708	271	15 952	55	15	81
77. Seine-et-Marne	40 086	158	7 317	327	37	416
78. Yvelines	76 063	161	10 253	93	16	110
91. Essonne	40 424	119	7 853	196	25	648
92. Hauts-de-Seine	111 177	43	18 214	73	16	64
93. Seine-Saint-Denis	31 237	91	10 911	189	56	142
94. Val-de-Marne	45 563	19	8 771	156	26	98
95. Val-d'Oise	47 348	163	7 062	191	20	162
Total	495 606	1 025	86 333	1 280	211	1 721
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	9 514	16	1 855	189	16	169
10. Aube	8 368	32	1 976	157	21	98
51. Marne	27 969	72	7 620	1 194	22	361
52. Haute-Marne	5 066	39	1 006	304	16	76
Total	50 917	159	12 457	1 844	75	704
Picardie						
02. Aisne	20 863	55	3 200	445	58	241
60. Oise	27 433	40	4 701	195	24	196
80. Somme	14 784	63	3 046	215	22	164
Total	63 080	158	10 947	855	104	601
Haute-Normandie						
27. Eure	17 269	52	3 213	245	43	221
76. Seine-Maritime	90 797	91	10 207	702	44	571
Total	108 066	143	13 420	947	87	792
Centre						
18. Cher	8 504	22	1 972	146	30	71
28. Eure-et-Loir	14 550	39	2 655	188	12	146
36. Indre	5 815	12	1 448	104	12	67
37. Indre-et-Loire	13 825	12	4 326	618	181	510
41. Loir-et-Cher	8 012	12	1 934	101	26	116
45. Loiret	24 303	39	5 563	363	25	295
Total	75 009	136	17 898	1 520	286	1 205
Basse-Normandie						
14. Calvados	18 786	68	4 706	518	33	393
50. Manche	10 864	29	2 750	173	28	142
61. Orne	7 101	25	1 740	198	22	138
Total	36 751	122	9 196	889	83	673

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	18 436	53	4 246	222	66	147
58. Nièvre	7 019	12	1 412	136	7	129
71. Saône-et-Loire	15 551	45	3 405	221	36	193
89. Yonne	10 185	27	2 339	108	13	85
Total	51 191	137	11 402	687	122	554
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	77 288	138	15 695	849	88	731
62. Pas-de-Calais	42 633	108	6 517	777	35	711
Total	119 921	246	22 212	1 626	123	1 442
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	24 017	139	4 337	185	34	276
55. Meuse	5 362	21	1 045	36	4	61
57. Moselle	33 030	73	5 737	470	37	479
88. Vosges	11 815	52	2 482	235	45	313
Total	74 224	285	13 601	926	120	1 129
Alsace						
67. Bas-Rhin	35 368	103	8 722	409	75	375
68. Haut-Rhin	31 566	74	4 957	387	59	362
Total	66 934	177	13 679	796	134	737
Franche-Comté						
25. Doubs	29 826	92	3 298	146	38	175
39. Jura	7 764	35	1 567	113	37	98
70. Haute-Saône	9 033	22	1 154	110	30	138
90. Territoire de Belfort	6 583	2	823	95	18	123
Total	53 206	151	6 842	464	123	534
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	34 844	157	10 274	586	72	391
49. Maine-et-Loire	15 712	34	4 631	209	34	209
53. Mayenne	5 512	14	1 517	283	29	177
72. Sarthe	14 990	47	3 260	251	24	166
85. Vendée	13 399	32	3 968	395	74	724
Total	84 457	284	23 650	1 724	233	1 667
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	14 787	11	3 593	276	35	215
29. Finistère	23 045	83	5 375	286	32	423
35. Ille-et-Vilaine	27 183	71	7 618	777	86	516
56. Morbihan	18 549	52	4 024	384	37	298
Total	83 564	217	20 610	1 723	190	1 452

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	9 840	33	2 198	144	26	96
17. Charente-Maritime	18 475	21	3 992	192	25	165
79. Deux-Sèvres.....	8 411	22	2 205	404	23	312
86. Vienne	11 635	28	2 574	156	23	108
Total	48 361	104	10 969	896	97	681
Aquitaine						
24. Dordogne	10 150	20	2 649	297	31	122
33. Gironde.....	45 594	82	10 633	635	59	418
40. Landes	11 194	32	2 476	164	43	216
47. Lot-et-Garonne	9 091	9	2 374	137	21	92
64. Pyrénées-Atlantiques	19 624	54	4 371	161	30	177
Total	95 653	197	22 503	1 394	184	1 025
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	4 556	9	800	32	3	20
12. Aveyron.....	6 532	27	1 751	93	13	68
31. Haute-Garonne.....	41 904	82	9 867	507	63	350
32. Gers	5 038	14	1 153	47	8	53
46. Lot	4 285	6	1 001	26	4	12
65. Hautes-Pyrénées	6 412	14	1 328	75	7	39
81. Tarn	9 809	37	2 011	138	6	79
82. Tarn-et-Garonne	5 437	5	1 249	102	8	63
Total	83 973	194	19 160	1 020	112	684
Limousin						
19. Corrèze.....	7 586	12	1 735	255	18	97
23. Creuse	3 450	12	754	17	1	28
87. Haute-Vienne	11 627	41	2 674	151	8	65
Total	22 663	65	5 163	423	27	190
Rhône-Alpes						
01. Ain	16 274	38	3 524	280	65	204
07. Ardèche	8 088	31	1 549	89	12	141
26. Drôme.....	14 495	35	3 964	279	22	197
38. Isère	35 509	221	7 844	381	41	254
42. Loire	20 068	28	5 139	338	47	380
69. Rhône.....	63 272	180	16 545	844	88	864
73. Savoie.....	13 432	52	3 623	500	30	228
74. Haute-Savoie	26 024	47	5 383	234	43	242
Total	197 162	632	47 571	2 945	348	2 510

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	9 802	16	1 903	136	15	87
15. Cantal	4 234	7	982	56	8	49
43. Haute-Loire	5 128	30	1 245	114	9	80
63. Puy-de-Dôme	17 957	28	4 074	348	44	216
Total	37 121	81	8 204	654	76	432
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	10 180	36	2 196	62	4	58
30. Gard	21 599	45	4 652	125	18	89
34. Hérault	32 746	144	6 554	256	14	195
48. Lozère	2 319	9	613	19	4	13
66. Pyrénées-Orientales	14 493	47	2 635	99	7	65
Total	81 337	281	16 650	561	47	420
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	4 576	9	1 069	25	1	13
05. Hautes-Alpes	4 431	27	1 089	29	3	34
06. Alpes-Maritimes	51 067	158	7 528	122	13	137
13. Bouches-du-Rhône	70 044	241	14 435	524	41	610
83. Var	33 222	76	6 742	149	41	150
84. Vaucluse	19 876	37	4 492	356	20	368
Total	183 216	548	35 355	1 205	119	1 312
Corse						
2A. Corse-du-Sud	15 528	9	1 282	23	3	14
2B. Haute-Corse	17 131	12	2 010	58	0	52
Total	32 659	21	3 292	81	3	66
Ensemble métropole						
Total général	2 145 071	5 363	431 114	24 460	2 904	20 531

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	96 578	52	11 727	106	47	184
77. Seine-et-Marne.....	115 185	115	13 020	532	47	534
78. Yvelines	116 587	172	9 722	151	31	144
91. Essonne	102 519	101	10 463	202	27	322
92. Hauts-de-Seine.....	97 190	64	7 736	88	6	122
93. Seine-Saint-Denis.....	114 064	91	13 604	163	27	156
94. Val-de-Marne	92 206	47	9 426	135	30	200
95. Val-d'Oise	98 493	177	10 500	192	31	275
Total	832 822	819	86 198	1 569	246	1 937
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	26 986	19	3 428	123	11	174
10. Aube	27 419	24	4 248	145	16	178
51. Marne	50 591	47	8 217	495	41	463
52. Haute-Marne.....	17 935	16	2 563	136	18	228
Total	122 931	106	18 456	899	86	1 043
Picardie						
02. Aisne.....	47 601	17	6 307	269	32	258
60. Oise	79 261	69	9 785	305	74	308
80. Somme	49 719	63	6 631	281	40	318
Total	176 581	149	22 723	855	146	884
Haute-Normandie						
27. Eure	56 313	96	8 132	371	44	284
76. Seine-Maritime	111 731	129	13 844	574	63	756
Total	168 044	225	21 976	945	107	1 040
Centre						
18. Cher	30 487	32	4 824	109	67	122
28. Eure-et-Loir.....	40 995	46	5 532	176	34	140
36. Indre	22 169	31	3 961	88	23	127
37. Indre-et-Loire	53 522	96	7 415	160	48	278
41. Loir-et-Cher	32 826	45	5 443	107	22	92
45. Loiret.....	62 034	56	8 585	329	57	242
Total	242 033	306	35 760	969	251	1 001
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	62 731	27	9 020	404	52	666
50. Manche.....	46 485	128	8 217	207	42	360
61. Orne	28 030	76	4 568	128	15	147
Total	137 246	231	21 805	739	109	1 173

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	45 822	90	6 127	147	65	193
58. Nièvre	19 396	38	3 150	78	19	102
71. Saône-et-Loire	50 633	37	7 533	282	74	288
89. Yonne	32 474	89	5 247	214	19	233
Total	148 325	254	22 057	721	177	816
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	220 204	114	19 321	857	93	1 045
62. Pas-de-Calais	121 375	109	13 316	659	71	777
Total	341 579	223	32 637	1 516	164	1 822
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	65 030	107	6 573	235	33	291
55. Meuse.....	17 903	40	2 518	91	15	125
57. Moselle	101 488	221	8 165	382	55	488
88. Vosges	36 398	10	4 805	159	44	228
Total	220 819	378	22 061	867	147	1 132
Alsace						
67. Bas-Rhin.....	91 877	53	9 110	272	65	343
68. Haut-Rhin	68 229	56	6 560	192	39	245
Total	160 106	109	15 670	464	104	588
Franche-Comté						
25. Doubs	49 584	83	5 485	180	30	248
39. Jura	25 949	32	4 078	166	119	212
70. Haute-Saône	23 354	20	3 298	151	32	148
90. Territoire de Belfort.....	13 862	0	1 181	37	23	71
Total	112 749	135	14 042	534	204	679
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	115 087	212	16 011	452	91	523
49. Maine-et-Loire	70 678	73	10 664	262	69	203
53. Mayenne.....	27 174	19	4 263	151	83	239
72. Sarthe	49 189	40	6 920	153	58	184
85. Vendée	58 963	166	9 963	291	112	412
Total	321 091	510	47 821	1 309	413	1 561
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	47 506	72	8 372	236	36	255
29. Finistère	71 157	142	11 176	272	51	348
35. Ille-et-Vilaine.....	77 638	71	11 168	407	74	539
56. Morbihan.....	57 855	114	9 131	428	46	298
Total	254 156	399	39 847	1 343	207	1 440

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente	34 975	20	5 906	222	42	182
17. Charente-Maritime	58 589	75	10 281	270	69	358
79. Deux-Sèvres	35 270	66	5 407	268	46	355
86. Vienne	38 067	24	5 873	196	61	240
Total	166 901	185	27 467	956	218	1 135
Aquitaine						
24. Dordogne	40 106	129	7 733	180	35	213
33. Gironde	134 213	153	18 026	541	94	599
40. Landes	35 088	47	5 250	223	48	335
47. Lot-et-Garonne	32 511	38	5 734	136	65	143
64. Pyrénées-Atlantiques	60 016	91	8 424	315	55	275
Total	301 934	458	45 167	1 395	297	1 565
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	14 684	35	2 511	64	11	53
12. Aveyron	26 463	44	5 114	108	33	130
31. Haute-Garonne	111 768	117	13 620	445	70	430
32. Gers	18 533	98	3 831	82	30	87
46. Lot	16 761	33	3 431	46	20	46
65. Hautes-Pyrénées	21 734	58	3 507	68	10	68
81. Tarn	36 240	71	5 632	113	30	128
82. Tarn-et-Garonne	23 359	58	4 512	117	30	172
Total	269 542	514	42 158	1 043	234	1 114
Limousin						
19. Corrèze	23 327	62	3 607	103	21	135
23. Creuse	11 181	21	1 936	35	11	36
87. Haute-Vienne	34 028	43	4 219	123	19	130
Total	68 536	126	9 762	261	51	301
Rhône-Alpes						
01. Ain	53 197	26	7 278	209	48	240
07. Ardèche	28 225	63	5 336	66	27	113
26. Drôme	45 468	33	7 695	281	49	368
38. Isère	109 238	95	14 798	313	63	381
42. Loire	71 654	124	10 440	307	111	693
69. Rhône	144 124	94	18 350	556	95	648
73. Savoie	37 333	63	5 811	163	29	301
74. Haute-Savoie	69 063	104	8 517	140	42	164
Total	558 302	602	78 225	2 035	464	2 908

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	32 320	26	4 856	112	29	124
15. Cantal	13 689	18	2 447	71	38	75
43. Haute-Loire	20 281	38	3 639	47	29	71
63. Puy-de-Dôme	59 824	69	8 581	222	66	268
Total	126 114	151	19 523	452	162	538
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	33 117	28	5 681	96	39	113
30. Gard	67 669	82	11 060	256	64	217
34. Hérault.....	96 180	108	14 364	244	41	279
48. Lozère	6 780	19	1 415	36	8	31
66. Pyrénées-Orientales	41 827	83	6 228	130	28	156
Total	245 573	320	38 748	762	180	796
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	14 631	25	2 793	44	19	64
05. Hautes-Alpes.....	12 132	31	2 275	42	7	68
06. Alpes-Maritimes.....	99 870	111	11 100	227	48	152
13. Bouches-du-Rhône	175 169	137	20 949	712	116	971
83. Var	97 788	83	13 728	172	41	158
84. Vaucluse	54 232	38	9 350	259	54	326
Total	453 822	425	60 195	1 456	285	1 739
Corse						
2A. Corse-du-Sud	13 628	35	2 380	44	6	58
2B. Haute-Corse	14 295	47	2 877	66	9	93
Total	27 923	82	5 257	110	15	151
Ensemble métropole						
Total général	5 457 129	6 707	727 555	21 200	4 267	25 363

3.5.6. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2001	2002
1 à 3 CV et non indiqué	52 789	5 467	132	2 224	1 834	2 122
4 CV	445 464	623 411	300 071	357 580	376 565	422 367
5 CV	142 178	404 360	443 658	684 697	676 462	526 308
6 CV	182 118	515 692	641 678	500 923	449 046	441 431
7 CV	645 511	433 291	379 603	373 479	450 250	413 895
8 CV	124 601	81 028	20 540	56 176	111 734	139 079
9 CV	98 936	109 031	53 157	63 625	71 181	77 957
10 à 12 CV	154 833	99 418	73 745	67 750	80 331	87 543
13 à 16 CV	24 994	26 939	12 133	20 161	28 885	23 635
17 CV et plus	1 778	10 493	5 787	7 269	8 444	10 734
Total	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732	2 145 071
dont voitures à moteur						
Diesel	186 036	762 054	897 698	1 046 485	1 267 761	1 354 933

3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Voitures françaises	1 444 686	1 404 943	1 146 934	1 261 533	1 361 861	1 299 911
Renault	759 312	639 440	563 712	602 415	599 857	579 618
Peugeot	293 461	498 481	341 723	397 547	466 554	431 678
Citroën	270 983	266 822	241 002	261 508	295 382	288 550
Talbot	112 776					
Autres marques françaises	8 154	200	497	63	68	65
Voitures allemandes	158 538	361 705	316 353	403 816	436 188	401 710
Volkswagen	75 727	155 971	113 906	152 868	161 607	137 812
Opel	32 627	113 490	130 002	133 576	137 831	122 549
BMW.....	17 329	29 580	25 129	31 576	35 836	34 076
Mercedes	14 430	28 605	24 887	43 389	52 069	56 695
Audi	17 455	32 762	21 988	34 869	40 105	41 254
Autres marques allemandes ..	970	1 297	441	7 538	8 740	9 324
Ford CEE	68 426	159 575	139 504	117 061	108 452	100 087
Voitures italiennes	97 991	163 534	124 440	114 874	111 831	89 109
Fiat	53 147	128 822	103 027	95 983	86 741	69 401
Lancia.....	6 801	18 225	10 380	5 864	5 364	2 065
Alfa Roméo.....	25 380	15 916	10 844	12 774	19 471	17 342
Autres marques italiennes	12 663	571	189	253	255	301
Voitures japonaises	54 897	76 198	73 092	110 749	116 272	130 510
Datsun - Nissan (1)	17 700	23 496	31 346	31 330	28 895	30 112
Mazda.....	13 021	18 563	6 711	6 366	4 336	7 030
Toyota.....	13 095	15 839	15 946	43 313	51 129	63 987
Honda.....	8 293	14 002	11 879	8 716	6 455	6 377
Mitsubishi	2 788	4 298	3 389	5 575	8 224	7 345
Suzuki.....			2 770	11 355	13 650	12 351
Autres marques japonaises	0	0	1 051	4 094	3 583	3 308
Voitures britanniques	21 456	46 741	42 417	23 665	19 882	24 541
Rover (2)	2 914	41 147	38 332	13 474	8 476	5 875
Austin	2 040					
Mini	13 933				1 781	9 263
Autres marques britanniques ..	2 569	5 594	4 085	10 191	9 625	9 403
Voitures espagnoles	306	52 009	37 632	44 793	42 879	37 420
Seat	306	48 052	35 847	40 562	42 177	37 409
Autres marques espagnoles ..	0	3 957	1 785	4 231	702	11
Autres marques étrangères ..	26 902	44 425	50 132	57 393	57 367	61 783
Total marques étrangères	428 516	904 187	783 570	872 351	892 871	845 160
Total toutes marques	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 254 732	2 145 071

(1) Nissan, anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE (1)

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Allemagne.....	2 426	3 041	3 314	3 378	3 342	3 253
Italie	1 530	2 348	1 712	2 428	2 432	2 270
Royaume-Uni	1 566	2 009	1 945	2 221	2 459	2 564
France.....	1 873	2 309	1 930	2 133	2 255	2 145
Espagne	574	982	834	1 381	1 438	1 332
Pays-Bas	451	503	446	598	530	511
Belgique	402	474	359	515	489	468
Portugal	58	213	202	258	255	226
Grèce	42	115	126	290	280	268
Irlande.....	92	81	87	231	165	156
Danemark	74	81	136	113	96	112
Luxembourg	22	38	28	42	43	43
Autriche	248	303	280	309	293	279
Suède	212	229	170	291	246	255
Finlande	120	139	80	135	109	117
Europe des 15	9 690	12 865	11 649	14 323	14 432	13 999

(1) Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Véhicules utilitaires français	245 637	327 371	256 596	314 782	326 904	311 276
Renault (RV1)	118 573	184 685	140 527	162 203	174 211	164 221
Citroën	53 245	80 879	62 153	77 048	74 610	67 945
Peugeot	49 318	60 813	53 129	74 950	76 871	76 155
Talbot/Talbot-Matra	9 668					
Heuliez	1	232	350	267	322	396
PPM (1)	34	208	40	94	86	61
Autres marques françaises	14 798	554	397	220	804	2 498
Véhicules utilitaires allemands	24 457	35 115	31 304	59 476r	60 912	55 658
Mercedes	13 865	20 795	16 771	33 717	34 226	29 816
Volkswagen	8 112	9 680	5 963	13 819	13 056	11 327
Magirus	726	197				
Kass Bohrer	479	392	236			
Opel	664	2 408	6 318	7 561	8 519	10 037
Man	358	1 433	1 898	3 527	3 907	3 148
Unimog	198	106				
Autres marques allemandes	55	104	118	852	1 204	1 330
Ford CEE	10 124	16 240	22 062	18 110	18 900	13 990
Véhicules utilitaires italiens	16 540	28 459	24 131	49 547	52 657	44 390
Fiat	8 303	10 145	9 387	25 253	26 894	22 637
Iveco (2)	7 982	18 216	14 333	23 608	24 846	20 361
Autres marques italiennes	255	98	411	686	917	1 392
Véhicules utilitaires japonais	9 419	9 045	6 675	9 209	9 570	9 312
Toyota	7 112	6 099	1 776	1 771	1 660	1 494
Nissan (3)	393	1 597	3 692	5 225	4 953	5 424
Mitsubishi	12	282	420	906	1 022	831
Mazda	579	1 067	300	916	934	625
Honda	1 304	0	31	4	2	0
Autres marques japonaises	19	0	456	387	999	938
Véhicules utilitaires britanniques	3 610	5 384	1 371	2 165	1 984	1 585
Rover	645	196	4	90	44	31
Bedford	2 001					
Land Rover		2 718	1 324	1 857	1 805	1 489
Autres marques britanniques	964	2 470	43	218	135	65
Autres marques étrangères	7 058	25 369	15 637	23 915	25 336	24 726
Total marques étrangères	71 208	119 612	101 180	162 422	169 359	149 661
Total toutes marques	316 845	446 983	357 776	477 204	496 263	460 937

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Unic est intégrée à Iveco depuis 1975.

(3) Nissan : anciennement Datsun.

3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 10 places	19 548	24 032	3 504	220(1)	21(1)	12(1)
De 10 à 19 places	4 086	5 067	4 713	4 700	4 855	4 985
De 20 à 29 places	8 589	10 290	11 389	10 957	10 452	9 822
De 30 à 39 places	5 927	7 192	4 731	3 851	3 720	3 732
40 places et plus	24 467	21 982	19 824	24 067	26 193	28 052
Non déterminées	3 907	108	0	0	0	0
Total	66 524	68 671	44 161	43 596	45 241	46 603

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute du parc de moins de 10 ans depuis 1997.

3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	0	3	5	2	0
De 10 à 19 places	377	669	418	621	520	533
De 20 à 29 places	922	989	1 426	724	660	670
De 30 à 39 places	760	519	363	289	408	311
40 places et plus	2 491	2 033	1 771	3 548	3 887	3 849
Total	8 757	4 210	3 981	5 187	5 477	5 363
dont de marque française	4 283	3 024	2 701	2 520	2 746	1 550

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute des immatriculations.

3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

Situation au 31 décembre

Unités : véhicule

million de places-kilomètres

Source : RATP

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 690	2 678	2 864	2 875	2 917
Remorques	1 538	1 730	1 723	1 823	1 830	1 856
Nombre de places-km offertes (3)	43 971	51 042				
(4)		37 244	37 700	43 500	43 700	44 800
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	4 048	4 056	4 293	4 364	4 348
Nombre de places-km offertes (3)	9 205	11 116				
(4)			8 400	10 000	10 000	10 300

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris les tramways Saint-Denis-Bobigny et Val-de-Seine.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².

(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

3.5.13. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	1 363 878	2 347 450	2 504 122	2 426 629	2 506 151	2 568 977
1,0 à 1,7 tonne	636 408	813 622	805 004	733 785	752 047	781 821
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	146 683	65 203	25 411	23 328	22 324
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	50 347	38 994	26 514	25 265	24 395
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	46 419	40 208	40 465	42 306	44 334
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	54 938	51 793	45 939	46 195	46 850
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	59 854	53 520	48 991	51 120	52 993
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	23 161	22 782	22 675	25 142	27 180
17,0 tonnes et plus	1 217	929	1 287	3 421	4 300	5 091
Non déterminées	45 873	24 363	14 003	9 132	8 923	10 163
Total	2 514 605	3 567 766	3 596 916	3 382 962	3 484 777	3 584 128

3.5.14. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	177 913	287 113	238 825	320 828	332 404	303 603
1,0 à 1,7 tonne	66 705	100 117	72 194	92 464	99 694	99 964
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	6 687	2 248	2 294	2 382	2 028
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 975	2 624	2 701	2 658	2 584
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 497	4 025	5 325	5 815	5 459
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	6 340	4 157	5 433	5 703	5 318
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	6 645	4 872	7 064	7 391	6 467
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	3 150	2 032	4 326	4 551	3 726
17,0 tonnes et plus	52	125	372	929	987	901
Non déterminées	2 558	970	703	844	1 283	1 064
Total	300 214	420 619	332 052	442 208	462 868	431 114
dont de marque française	246 556	331 576	245 095	302 279	315 066	301 448

3.5.15. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 11 CV	340	322	315	220	208	196
11 à 16 CV	4 582	2 618	1 388	433	360	290
17 à 20 CV	4 100	1 209	978	740	685	661
21 à 25 CV	10 375	5 311	5 592	6 785	6 228	5 972
Plus de 25 CV	108 410	157 332	167 468	189 489	194 479	201 391
Non déterminées	57	17	5	1	1	1
Total	127 864	166 809	175 746	197 668	201 961	208 511

3.5.16. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 11 CV	2	45	15	19	30	20
11 à 16 CV	455	186	51	12	22	12
17 à 20 CV	206	129	115	90	64	72
21 à 25 CV	1 019	522	933	416	217	259
Plus de 25 CV	12 638	21 272	20 629	29 272	27 585	24 097
Total	14 320	22 154	21 743	29 809	27 918	24 460
dont de marque française.....	6 996	11 042	8 800	9 983	9 092	8 278

3.5.17. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	5 691	188	180	148	149	143
1,0 à 1,7 tonne	1 193	145	145	118	99	97
1,8 à 2,9 tonnes	631	253	163	131	123	118
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 127	603	392	376	385
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	2 855	2 476	1 980	1 884	1 749
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	3 702	3 570	2 638	2 469	2 565
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 365	4 330	4 760	4 707	4 854
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	9 391	8 799	8 504	8 706	8 981
17,0 tonnes et plus	1 301	4 868	6 617	6 599	6 474	6 700
Non déterminées	203	66	123	134	141	148
Total	30 178	26 960	27 006	25 404	25 128	25 740

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	80	96	97	69	63	64
1,0 à 1,7 tonne	117	70	85	89	89	84
1,8 à 2,9 tonnes	267	148	217	117	98	96
3,0 à 4,5 tonnes	528	205	164	141	134	138
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	521	365	263	241	248
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	696	619	393	389	385
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	3 412	2 314	1 540	1 366	1 307
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	6 457	5 598	3 474	3 082	2 734
17,0 tonnes et plus	100 199	126 213	141 803	149 070	154 742	162 838
Non déterminées	589	206	406	368	347	339
Total	126 190	138 024	151 668	155 524	160 551	168 233

3.5.18. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET DES SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	28	18	12	12	30	15
1,0 à 1,7 tonne	10	10	9	14	9	4
1,8 à 2,9 tonnes	44	22	13	13	14	12
3,0 à 4,5 tonnes	224	74	24	43	52	47
4,6 à 6,5 tonnes	353	263	234	170	145	108
6,6 à 8,9 tonnes	291	595	207	309	245	324
9,0 à 12,9 tonnes	536	555	400	513	483	569
13,0 à 16,9 tonnes	932	1 064	800	1 098	1 179	1 043
17,0 tonnes et plus	169	829	752	832	696	761
Non déterminées	5	14	11	29	22	21
Total	2 592	3 444	2 462	3 033	2 875	2 904
dont de marque française (1)	1 888	2 728	1 946	2 372	2 228	2 242

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Moins de 1 tonne	3	10	2	1	11	6
1,0 à 1,7 tonne	2	15	9	7	5	10
1,8 à 2,9 tonnes	4	23	11	6	5	11
3,0 à 4,5 tonnes	19	11	14	18	18	19
4,6 à 6,5 tonnes	114	49	45	28	30	49
6,6 à 8,9 tonnes	68	68	61	66	55	44
9,0 à 12,9 tonnes	709	333	164	154	89	83
13,0 à 16,9 tonnes	852	618	457	176	164	207
17,0 tonnes et plus	10 670	18 341	14 602	20 735	21 573	20 055
Non déterminées	8	13	63	74	61	47
Total	12 449	19 481	15 428	21 265	22 011	20 531
dont de marque française (1)	11 411	17 611	14 264	18 970	18 599	17 113

(1) À l'exclusion des marques non répertoriées.