

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	9	33	21. Côte-d'Or	465	1 018
77. Seine-et-Marne	393	685	58. Nièvre	315	801
78. Yvelines	112	236	71. Saône-et-Loire	522	1 527
91. Essonne	137	212	89. Yonne	424	931
92. Hauts-de-Seine	12	23	Total	1 726	4 277
93. Seine-Saint-Denis	17	25	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	20	25	59. Nord	611	1 461
95. Val-d'Oise	71	146	62. Pas-de-Calais	748	1 846
Total	771	1 385	Total	1 359	3 307
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	241	697	54. Meurthe-et-Moselle	265	742
10. Aube	387	802	55. Meuse	318	623
51. Marne	684	1 382	57. Moselle	381	910
52. Haute-Marne	250	635	88. Vosges	321	858
Total	1 562	3 516	Total	1 285	3 133
Picardie			Alsace		
02. Aisne	556	1 121	67. Bas-Rhin	480	1 218
60. Oise	449	851	68. Haut-Rhin	373	721
80. Somme	526	1 253	Total	853	1 939
Total	1 531	3 225	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	358	836
27. Eure	458	1 166	39. Jura	219	786
76. Seine-Maritime	575	1 647	70. Haute-Saône	254	933
Total	1 033	2 813	90. Territoire de Belfort	27	150
Centre			Total	858	2 705
18. Cher	371	963	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	374	831	44. Loire-Atlantique	717	1 345
36. Indre	453	995	49. Maine-et-Loire	848	1 598
37. Indre-et-Loire	343	1 113	53. Mayenne	608	1 424
41. Loir-et-Cher	283	911	72. Sarthe	431	1 313
45. Loiret	494	978	85. Vendée	791	1 430
Total	2 318	5 791	Total	3 395	7 110
Basse-Normandie					
14. Calvados	481	1 707			
50. Manche	863	2 677			
61. Orne	484	1 353			
Total	1 828	5 737			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS			RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		
	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	840	1 600	01. Ain	372	909
29. Finistère	1 023	1 478	07. Ardèche	232	723
35. Ille-et-Vilaine.....	789	1 774	26. Drôme	414	893
56. Morbihan	644	1 211	38. Isère	490	1 219
Total	3 296	6 063	42. Loire	359	1 048
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	328	723
16. Charente	391	1 432	73. Savoie	187	505
17. Charente-Maritime	440	1 319	74. Haute-Savoie	307	583
79. Deux-Sèvres	511	1 287	Total	2 689	6 603
86. Vienne	476	1 186	Auvergne		
Total	1 818	5 224	03. Allier	510	1 295
Aquitaine			15. Cantal.....	415	937
24. Dordogne	543	2 035	43. Haute-Loire	300	1 248
33. Gironde	838	1 780	63. Puy-de-Dôme	519	1 530
40. Landes	443	1 007	Total	1 744	5 010
47. Lot-et-Garonne	430	1 184	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	794	1 333	11. Aude	443	820
Total	3 048	7 339	30. Gard	425	671
Midi-Pyrénées			34. Hérault	383	755
09. Ariège	141	563	48. Lozère	201	404
12. Aveyron	753	1 295	66. Pyrénées-Orientales	240	410
31. Haute-Garonne	398	1 428	Total	1 692	3 060
32. Gers	410	1 281	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	253	923	04. Alpes-de-Haute-Provence	124	296
65. Hautes-Pyrénées	165	786	05. Hautes-Alpes	122	288
81. Tarn	410	1 021	06. Alpes-Maritimes.....	23	69
82. Tarn-et-Garonne.....	318	936	13. Bouches-du-Rhône	371	621
Total	2 848	8 233	83. Var	229	435
Limousin			84. Vaucluse.....	424	692
19. Corrèze	423	1 210	Total	1 293	2 401
22. Creuse	328	1 111	Corse		
87. Haute-Vienne	432	1 420	2A. Corse-du-Sud	13	23
Total	1 183	3 741	2B. Haute-Corse	49	48
			Total	62	71
			Ensemble métropole		
			Total général	38 192	92 683

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Île-de-France		Bourgogne	
75. Paris	346	21. Côte-d'Or	497
77. Seine-et-Marne	917	58. Nièvre	189
78. Yvelines	830	71. Saône-et-Loire	447
91. Essonne	789	89. Yonne	296
92. Hauts-de-Seine	1 393	Total	1 429
93. Seine-Saint-Denis	463	Nord-Pas-de-Calais	
94. Val-de-Marne	408	59. Nord	1 511
95. Val-d'Oise	723	62. Pas-de-Calais	885
Total	5 869	Total	2 396
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes	247	54. Meurthe-et-Moselle	473
10. Aube	259	55. Meuse	143
51. Marne	491	57. Moselle	541
52. Haute-Marne	219	88. Vosges	377
Total	1 216	Total	1 534
Picardie		Alsace	
02. Aisne	357	67. Bas-Rhin	731
60. Oise	674	68. Haut-Rhin	507
80. Somme	458	Total	1 238
Total	1 489	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs	349
27. Eure	603	39. Jura	234
76. Seine-Maritime	1 114	70. Haute-Saône	224
Total	1 717	90. Territoire de Belfort	88
Centre		Total	895
18. Cher	262	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir	436	44. Loire-Atlantique	1 408
36. Indre	212	49. Maine-et-Loire	718
37. Indre-et-Loire	556	53. Mayenne	300
41. Loir-et-Cher	419	72. Sarthe	578
45. Loiret	607	85. Vendée	680
Total	2 492	Total	3 684
Basse-Normandie			
14. Calvados	774		
50. Manche	715		
61. Orne	425		
Total	1 914		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5* roue).

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor.....	574	01. Ain	440
29. Finistère	1 080	07. Ardèche	196
35. Ille-et-Vilaine	859	26. Drôme	429
56. Morbihan.....	774	38. Isère	822
Total	3 287	42. Loire	561
Poitou-Charentes		69. Rhône	961
16. Charente	403	73. Savoie.....	297
17. Charente-Maritime	688	74. Haute-Savoie	695
79. Deux-Sèvres	335	Total	4 401
86. Vienne.....	332	Auvergne	
Total	1 758	03. Allier	296
Aquitaine		15. Cantal	203
24. Dordogne	392	43. Haute-Loire.....	144
33. Gironde.....	1 788	63. Puy-de-Dôme	515
40. Landes	285	Total	1 158
47. Lot-et-Garonne	290	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	543	11. Aude	229
Total	3 298	30. Gard	475
Midi-Pyrénées		34. Hérault	582
09. Ariège	130	48. Lozère.....	59
12. Aveyron.....	252	66. Pyrénées-Orientales.....	223
31. Haute-Garonne.....	870	Total	1 568
32. Gers	198	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	179	04. Alpes-de-Haute-Provence	159
65. Hautes-Pyrénées	260	05. Hautes-Alpes	219
81. Tarn.....	330	06. Alpes-Maritimes	407
82. Tarn-et-Garonne	193	13. Bouches-du-Rhône.....	1 026
Total	2 412	83. Var	636
Limousin		84. Vaucluse	422
19. Corrèze	252	Total	2 869
22. Creuse	102	Corse	
87. Haute-Vienne	355	Total	270
Total	709	Ensemble métropole	
		Total général	47 603

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5* roue).

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
ANCIENNE SÉRIE						
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	766	811			
Cyclomoteurs	5 180	2 300	1 755			
Scooters						
Plus de 50 cm ³		47	82			
Moins de 50 cm ³	5	141	455			
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm³)						
Cyclomoteurs traditionnels		2 035	1 121	671	604	539
Scooters		151	441	668	689	696
Cyclomoteurs à boîte mécanique		-	-	103	128	152
Motocycles (de plus de 50 cm³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³		354	266	388	406	409
Motocycles supérieurs à 125 cm ³		393	461	580	613	645

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (argus, SOFRES, APSAD) et, nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM. Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	162 871	145 695	114 729	-	-
Importations	66 698	57 971	72 503	77 544	-	-
Total	438 967	220 842	218 198	192 273	184 666	166 124
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	6 621	4 878	-	-	-
Importations	167 359	128 403	182 866	-	-	-
Total	169 916	135 024	187 744	179 552	179 590	168 754

III — Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 2000 : 205 940 (2)

(2) Données 2001 et 2002 non disponibles.

IV - IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE EN 2002

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : véhicule

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2				Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV		
Nombre de véhicules	59 657	8 772	9 370	25 074	16 762	26 458	22 661	168 754

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Année 2002

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	10 855	13 150	21. Côte-d'Or	1 234	3 498
77. Seine-et-Marne	3 429	8 211	58. Nièvre	557	1 643
78. Yvelines	4 871	8 377	71. Saône-et-Loire	1 259	3 744
91. Essonne	3 453	7 311	89. Yonne	674	2 338
92. Hauts-de-Seine	6 160	8 909	Total	3 724	11 223
93. Seine-Saint-Denis	3 434	6 758	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	4 734	7 281	59. Nord	4 297	11 048
95. Val-d'Oise	3 270	6 562	62. Pas-de-Calais	2 915	7 599
Total	40 206	66 559	Total	7 212	18 647
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	644	1 671	54. Meurthe-et-Moselle	1 644	4 159
10. Aube	536	1 776	55. Meuse	391	1 460
51. Marne	1 358	3 498	57. Moselle	2 102	5 864
52. Haute-Marne	498	1 545	88. Vosges	808	2 528
Total	3 036	8 490	Total	4 945	14 011
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1 276	3 368	67. Bas-Rhin	2 138	5 385
60. Oise	1 773	5 110	68. Haut-Rhin	1 774	4 189
80. Somme	1 224	3 285	Total	3 912	9 574
Total	4 273	11 763	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	1 500	3 568
27. Eure	1 294	4 294	39. Jura	521	1 875
76. Seine-Maritime	2 773	7 841	70. Haute-Saône	510	1 773
Total	4 067	12 135	90. Territoire de Belfort	340	963
Centre			Total	2 871	8 179
18. Cher	703	2 413	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	978	3 009	44. Loire-Atlantique	2 892	7 720
36. Indre	410	1 583	49. Maine-et-Loire	1 404	5 017
37. Indre-et-Loire	1 190	3 848	53. Mayenne	593	2 010
41. Loir-et-Cher	800	2 528	72. Sarthe	1 343	4 690
45. Loiret	1 388	4 747	85. Vendée	1 292	4 152
Total	5 469	18 128	Total	7 524	23 589
Basse-Normandie					
14. Calvados	1 465	4 973			
50. Manche	1 168	3 891			
61. Orne	663	2 242			
Total	3 296	11 106			

(1) Motocycles au-dessus de 50 cm³.

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Année 2002

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	1 007	2 957	01. Ain	1 401	4 280
29. Finistère	1 420	3 749	07. Ardèche	785	3 064
35. Ille-et-Vilaine.....	1 859	5 206	26. Drôme	1 194	3 846
56. Morbihan	1 273	3 934	38. Isère	2 930	8 539
Total	5 559	15 846	42. Loire	1 866	5 972
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	4 357	9 298
16. Charente	755	2 662	73. Savoie	1 231	3 350
17. Charente-Maritime	1 622	4 870	74. Haute-Savoie	2 577	6 025
79. Deux-Sèvres	936	2 540	Total	16 341	44 374
86. Vienne	1 005	2 656	Auvergne		
Total	4 318	12 728	03. Allier	780	2 341
Aquitaine			15. Cantal.....	417	1 065
24. Dordogne	823	2 717	43. Haute-Loire	701	2 372
33. Gironde	3 226	8 866	63. Puy-de-Dôme	1 760	5 484
40. Landes	741	2 278	Total	3 658	11 262
47. Lot-et-Garonne	884	2 487	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	2 347	4 445	11. Aude	900	2 751
Total	8 021	20 793	30. Gard	2 024	5 145
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 206	8 376
09. Ariège	325	1 125	48. Lozère	220	718
12. Aveyron	740	2 694	66. Pyrénées-Orientales	1 243	3 274
31. Haute-Garonne	3 270	8 894	Total	7 593	20 264
32. Gers	478	1 266	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	452	1 623	04. Alpes-de-Haute-Provence	369	1 560
65. Hautes-Pyrénées	507	1 384	05. Hautes-Alpes	417	1 263
81. Tarn	800	2 705	06. Alpes-Maritimes	7 921	14 744
82. Tarn-et-Garonne	511	1 838	13. Bouches-du-Rhône	7 424	17 074
Total	7 083	21 529	83. Var	5 588	11 365
Limousin			84. Vaucluse.....	1 644	4 291
19. Corrèze	682	1 609	Total	23 363	50 297
22. Creuse	237	878	Corse		
87. Haute-Vienne	979	2 673	Total	1 218	2 546
Total	1 898	5 160	Ensemble métropole		
			Total général	169 587	418 203

(1) Motocycles au-dessus de 50 cm³.

3.5.23. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Cycles	1 700	2 000	-	-	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR (1)

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1990	1995	2000	2001	2002 (2)
Livraisons françaises	2 145	1 043	1 040	1 580	1 273	1 228
Importations (3)	508	1 855	1 830	1 110	1 017	1 194
Total	2 653	2 898	2 870	2 690	2 290	2 422

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) En 2002, les livraisons françaises représentent 50,7 % du marché intérieur.

(3) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 2002

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 230 815	Tous pays confondus	473 114
dont UE	577 269	dont UE	368 707
dont Italie	369 658	dont Allemagne	120 990
Portugal	32 940	Espagne	74 392
Belgique-Luxembourg	4 802	Belgique-Luxembourg	71 230
Espagne	102 448	Italie	49 098
Taiwan	141 881	Pays-Bas	24 951
Thaïlande	433 791		

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2001-2002	Saison 2002-2003
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	10	10	10
Haute-Savoie	20	16	16	17	17	17
Alpes-de-Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	6	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	0	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	3	3	3	4
Pyrénées-Orientales	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	50	48	47	47	47	48
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	29	30	29	29	30
Savoie	176	317	343	362	364	369
Haute-Savoie	116	214	223	233	238	242
Alpes-de-Haute-Provence	12	33	33	33	33	33
Hautes-Alpes	41	78	83	90	91	93
Isère	63	106	106	104	108	112
Puy-de-Dôme	7	7	6	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	17	17	17	18	17
Hautes-Pyrénées	36	53	56	56	59	57
Pyrénées-Orientales	0	23	23	22	22	22
Autres départements	48	60	59	61	63	65
Total	531	937	979	1 014	1 032	1 047

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2001-2002	Saison 2002-2003
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	90	92	91	91	91
Savoie	621	642	643	634	651	620
Haute-Savoie	454	496	517	484	506	505
Alpes-de-Haute-Provence	107	135	135	129	129	129
Hautes-Alpes	280	346	344	345	346	345
Isère	287	345	328	314	318	302
Puy-de-Dôme	58	60	55	53	53	49
Pyrénées-Atlantiques	35	42	42	38	38	32
Hautes-Pyrénées	119	137	138	126	129	122
Pyrénées-Orientales		92	96	88	93	95
Autres départements	631	608	568	552	566	579
Total	2 673	2 993	2 958	2 854	2 920	2 869
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	123	125	123	123	124
Savoie	806	974	1 004	1 012	1 031	1 005
Haute-Savoie	590	733	762	750	767	771
Alpes-de-Haute-Provence	119	169	168	162	162	162
Hautes-Alpes	325	428	433	441	443	444
Isère	354	461	444	426	436	424
Puy-de-Dôme	68	71	65	64	64	60
Pyrénées-Atlantiques	50	61	61	57	58	51
Hautes-Pyrénées	159	196	199	186	192	184
Pyrénées-Orientales		115	119	110	115	117
Autres départements	681	678	646	623	647	663
Total (2)	3 254	4 009	4 026	3 954	4 038	4 005

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

(2) Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré (1).....	1 299,0	1 582,3	1 352,5	1 650,9	1 671,6r	1 693,3
métro urbain	1 093,9	1 220,9	1 029,1	1 247,1	1 266,1r	1 283,3
RER.....	205,1	361,4	323,4	403,8	405,5r	410,0
Réseau autobus						
Lignes à billetterie RATP	733,0	817,1	770,6	948,4	953,9	970,2
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	327,9	314,2	357,5	351,9	356,4
lignes de banlieue (2)	408,7	489,2	456,4	590,9	602,0	613,8
Autres lignes (3)	20,3	27,2	13,5	16,6	16,3	16,6

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont Tramway et Orlyval.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Réseau ferré (1)	7 507	9 693r	8 259	10 130	10 239r	10 368
Réseau d'autobus (2)	2 061	2 162	2 048	2 598	2 623	2 675

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont Tramway et Orlyval.

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	267,5	263,4	302,5	302,2	309,6
métro urbain	190,6	195,5	185,7	213,9	212,6	218,6
RER.....	48,0	72,0	77,7	88,6	89,6	91,0
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,1	141,1	132,8	148,0	148,0	150,0
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	41,3	37,6	42,6	42,5	42,8
lignes de banlieue (1)	91,2	99,8	95,2	105,4	105,5	107,2
Autres lignes (2) (3).....	8,4	8,2	4,4	5,8	5,6	5,7

(1) Dont Tramway et Orlyval.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, locations et excursions.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE

Année 2002

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)
 CERTU (Recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)
 RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Île-de-France				
RATP (1)	3 991	140,3	906,6	2 452,4 (2)
Autres opérateurs	9 436	267,2	472,8	(7 264,7) (3)
Province				
Réseaux urbains de province ..	12 641	459,0	1 907,8	-
Transports par autocars	55 740	1 384,9	972,7	(36 253,2) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (<1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

**3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..		399,7	341,2	468,0	429,1	432,3
Transport scolaire (3)		480,3	501,3	378,1	390,9	373,3
Transport de personnel		142,3	96,1	73,5	78,6	70,1
Transport occasionnel (4)		231,6	216,0	250,1	254,0	270,3
Total		1 253,9	1 154,6	1 169,7	1 152,5	1 146,0
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire			196,6	260,7	261,1	298,0
Autres transports			9,7	1,6	2,5	1,5
Total			206,3	262,3	263,6	299,5

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..		356,7	383,9	483,0	461,8	450,3
Transport scolaire (3)		291,5	327,9	248,8	246,7	232,0
Transport de personnel		142,2	118,0	88,0	93,3	81,3
Transport occasionnel (4)		473,7	497,1	485,0	462,8	478,7
Total en charge		1 264,1	1 326,9	1 304,8	1 264,6	1 242,3
À vide		257,0	311,7	327,3	323,1	322,5
Total		1 521,1	1 638,6	1 632,1	1 587,7	1 564,8
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire			59,4	69,9	68,5	74,9
Autres transports			2,5	0,8	0,8	0,5
Total en charge			61,9	70,7	69,3	75,4
À vide			9,7	9,2	10,0	11,6
Total			71,6	79,9	79,3	87,0

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
PARC EN SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province
Année 2002**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars	15 831	14 034	13 740	18 967	62 572
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP	852	747	756	250	2 605

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

3.6.8. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	180,4	128,6	70,5	52,9	432,4
Transport scolaire	100,2	75,5	90,5	107,2	373,4
Transport de personnel	24,0	21,1	14,0	11,0	70,1
Transport occasionnel (3)	80,7	68,5	65,5	55,6	270,3
Total	385,3	293,7	240,5	226,7	1 146,2
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	108,6	102,8	77,0	9,6	298,0
Autres transports	0,3	0,3	0,3	0,6	1,5
Total	108,9	103,1	77,3	10,2	299,5

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.6.9. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	208,2	134,7	64,6	42,9	450,4
Transport scolaire	64,6	46,8	57,6	63,0	232,0
Transport de personnel	33,7	24,4	15,0	8,1	81,2
Transport occasionnel (3)	188,9	147,3	94,1	48,4	478,7
Total en charge	495,4	353,2	231,3	162,4	1 242,3
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	31,5	24,7	16,6	2,2	75,0
Autres transports	0,2	0,1	0,1	0,1	0,5
Total en charge	31,7	24,8	16,7	2,3	75,5

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
ANCIENNE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km	982	923	775			
De 50 à 149,9 km	282	274	296			
150 km et plus	210	260	317			
Total	1 474	1 457	1 388			
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km	13,1	12,8	12,4			
De 50 à 149,9 km	19,7	19,0	20,4			
150 km et plus	65,3	83,0	99,2			
Total	98,1	114,8	132,0			
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km		1 094	914	1 096	1 140	1 180
De 50 à 149,9 km		295	320	391	407	417
150 km et plus		317	385	432	440	436
Total		1 706	1 619	1 919	1 987	2 033
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km		14,6	14,1	18,7	19,7	19,7
De 50 à 149,9 km		22,9	24,7	29,8	31,2	31,9
150 km et plus		99,5	118,3	135,1	137,6	136,5
Total		137,0	157,1	183,6	188,5	188,1

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses.
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque			
Tonnes :			
Moins de 50 km	134	390	524
De 50 à 149,9 km	36	65	101
150 km et plus	39	28	67
Total	209	483	692
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	1,8	5,4	7,2
De 50 à 149,9 km	2,5	4,1	6,6
150 km et plus	10,9	4,7	15,6
Total	15,2	14,2	29,4
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
Moins de 50 km	410	247	657
De 50 à 149,9 km	233	82	315
150 km et plus	336	33	369
Total	979	362	1 341
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	8,2	4,4	12,6
De 50 à 149,9 km	19,2	6,0	25,2
150 km et plus	113,0	7,9	120,9
Total	140,4	18,3	158,7

3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	210 802	92 202	58 385	60 215
1_	Denrées alimentaires et fourrages	221 728	76 409	67 640	77 679
2_	Combustibles minéraux solides	6 790	4 288	1 589	913
3A	Produits pétroliers bruts	652	198	417	37
3B	Produits pétroliers raffinés	79 655	24 016	37 227	18 412
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	19 495	12 525	3 697	3 273
4B	Minerais et déchets non ferreux	18 951	14 475	3 243	1 233
5A	Produits métallurgiques ferreux	21 780	6 777	4 749	10 254
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	5 267	1 891	844	2 532
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	901 478	745 797	115 738	39 943
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 897	2 519	377	1 001
7_	Engrais	45 262	27 359	9 934	7 969
8A	Produits chimiques de base	11 308	2 109	2 715	6 484
8B	Pâtes à papier et cellulose	8 148	4 006	1 592	2 550
8C	Autres produits chimiques	24 565	6 069	5 492	13 004
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	38 400	13 873	6 743	17 784
9B	Machines et articles métalliques.....	35 220	12 471	7 298	15 451
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	16 280	9 104	2 393	4 783
9D	Autres articles manufacturés	363 119	124 541	85 965	152 613
	Total	2 032 797	1 180 629	416 038	436 130

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	24 475,4	1 949,1	4 615,8	17 910,5
1_	Denrées alimentaires et fourrages	30 818,9	1 430,0	4 969,8	24 419,1
2_	Combustibles minéraux solides	439,0	51,9	121,1	266,0
3A	Produits pétroliers bruts	49,0	5,0	31,3	12,7
3B	Produits pétroliers raffinés	7 251,2	552,2	2 954,0	3 745,0
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 390,1	195,7	291,6	902,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	791,2	256,7	234,5	300,0
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 875,0	108,4	372,5	3 394,1
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	1 101,4	35,2	71,5	994,7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	31 296,4	11 636,7	8 662,0	10 997,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	392,4	40,3	30,2	321,9
7_	Engrais	3 622,7	529,9	739,7	2 353,1
8A	Produits chimiques de base	2 530,7	43,3	229,4	2 258,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 052,3	66,3	115,4	870,6
8C	Autres produits chimiques	5 548,0	111,3	460,6	4 976,1
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	7 147,4	219,7	525,9	6 401,8
9B	Machines et articles métalliques.....	6 024,9	230,2	548,2	5 246,5
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	1 859,9	73,8	192,0	1 594,1
9D	Autres articles manufacturés	58 423,2	2 288,5	6 588,8	49 545,9
	Total	188 089,1	19 824,2	31 754,3	136 510,6

3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	123 770	18 756,7	45 840	15 005,1	151
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	141 475	24 965,5	60 536	21 128,4	176
2_	Combustibles minéraux solides	5 711	391,8	852	244,2	68
3A	Produits pétroliers bruts.....	552	43,9	28	10,9	79
3B	Produits pétroliers raffinés	51 903	5 454,4	13 724	3 021,7	105
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	10 230	1 034,0	2 746	792,8	101
4B	Minerais et déchets non ferreux	5 588	384,0	823	220,2	68
5A	Produits métallurgiques ferreux	16 800	3 494,7	9 115	3 173,2	208
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 371	965,1	2 195	892,0	286
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	415 149	21 317,5	34 929	10 092,1	51
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 447	381,4	989	316,2	110
7_	Engrais	20 537	2 545,6	5 988	1 960,1	123
8A	Produits chimiques de base.....	9 711	2 296,8	5 803	2 073,9	236
8B	Pâtes à papier et cellulose	4 480	903,3	2 220	802,8	201
8C	Autres produits chimiques	21 076	5 203,1	11 929	4 739,3	246
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	32 450	6 731,6	16 710	6 126,6	207
9B	Machines et articles métalliques	23 430	5 045,2	12 678	4 585,9	215
9C	Verre, faïence, porcelaine	8 980	1 584,8	3 891	1 425,3	176
9D	Autres articles manufacturés	289 397	54 121,3	143 261	47 365,4	187
	Total	1 188 057	155 620,7	374 257	123 976,1	130

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	87 033	5 718,7	14 376	2 905,4	65
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	80 253	5 853,5	17 143	3 290,7	72
2_	Combustibles minéraux solides	1 079	47,3	61	21,8	43
3A	Produits pétroliers bruts	100	5,1	9	1,8	51
3B	Produits pétroliers raffinés	27 752	1 796,7	4 688	723,3	64
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 265	356,1	527	109,9	38
4B	Minerais et déchets non ferreux	13 364	407,2	410	79,8	30
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 979	380,3	1 139	220,9	76
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 896	136,2	337	102,7	71
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	486 329	9 978,8	5 014	905,6	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	451	10,9	12	5,7	24
7_	Engrais	24 725	1 077,1	1 981	393,0	43
8A	Produits chimiques de base.....	1 597	233,9	681	184,1	146
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 668	148,9	330	67,7	40
8C	Autres produits chimiques	3 489	345,0	1 075	236,9	98
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	5 950	415,9	1 074	275,2	69
9B	Machines et articles métalliques	11 790	979,7	2 773	660,7	83
9C	Verre, faïence, porcelaine	7 300	275,1	891	168,8	37
9D	Autres articles manufacturés	73 722	4 301,9	9 352	2 180,5	58
	Total	844 742	32 468,3	61 873	12 534,5	38

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Année 2002

Source : DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Région d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	26,9	104 374	8 093,5
Champagne-Ardenne	17,8	73 681	11 782,3
Picardie	8,5	49 265	5 379,9
Haute-Normandie	9,3	46 255	5 503,4
Centre	10,8	53 932	7 104,8
Basse-Normandie	5,8	33 569	4 897,5
Bourgogne	6,9	32 164	4 715,2
Nord-Pas-de-Calais	14,6	75 450	11,0
Lorraine	9,0	60 809	7 194,3
Alsace	6,5	35 813	4 159,2
Franche-Comté	4,7	20 273	3 309,0
Pays de la Loire	15,6	73 953	10 882,1
Bretagne	13,2	77 740	12 096,4
Poitou-Charentes	7,3	42 911	6 493,7
Aquitaine	12,4	72 141	9 166,9
Midi-Pyrénées	9,0	46 795	6 332,7
Limousin	2,9	12 884	2 114,7
Rhône-Alpes	29,4	134 820	19 799,0
Auvergne	5,6	21 902	3 905,9
Languedoc-Roussillon	5,8	34 324	3 425,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	16,0	81 548	8 923,4
Corse	1,1	3 454	254,2
Total	239,1	1 188 057	155 620,7

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Région d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	30,6	71 914	2 591,4
Champagne-Ardenne	10,2	37 542	1 602,5
Picardie	6,6	20 963	845,7
Haute-Normandie	6,8	18 595	778,1
Centre	10,5	35 262	1 627,7
Basse-Normandie	6,9	28 386	1 483,8
Bourgogne	7,7	35 283	1 433,3
Nord-Pas-de-Calais	12,0	44 096	1 699,6
Lorraine	9,2	42 113	1 206,6
Alsace	6,8	26 836	776,5
Franche-Comté	4,5	17 210	739,4
Pays de la Loire	16,2	72 682	3 039,1
Bretagne	15,1	69 482	3 006,8
Poitou-Charentes	8,2	31 212	1 476,6
Aquitaine	14,0	47 277	1 914,8
Midi-Pyrénées	11,5	43 010	1 549,3
Limousin	3,7	9 320	377,8
Rhône-Alpes	25,0	85 343	2 949,7
Auvergne	6,5	25 072	804,7
Languedoc-Roussillon	8,4	34 625	1 043,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15,5	43 889	1 379,3
Corse	1,2	4 618	142,3
Total	236,8	844 741	32 468,3

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Transport international exclu

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Région de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	43 229	37 570	89 224
Champagne-Ardenne	14 018	13 354	26 207
Picardie	19 195	20 611	29 049
Haute-Normandie	19 025	22 178	26 728
Centre	22 719	23 187	32 775
Basse-Normandie	10 984	10 946	18 350
Bourgogne	16 874	14 338	17 261
Nord-Pas-de-Calais	18 719	22 199	46 111
Lorraine	14 432	15 061	37 753
Alsace	9 534	12 344	26 483
Franche-Comté	8 193	8 642	12 185
Pays de la Loire	24 183	27 772	46 506
Bretagne	18 383	13 594	51 398
Poitou-Charentes	12 660	15 244	23 647
Aquitaine	15 164	14 226	55 966
Midi-Pyrénées	12 423	9 994	35 295
Limousin	5 242	3 634	7 120
Rhône-Alpes	27 714	29 189	86 851
Auvergne	9 476	8 353	11 393
Languedoc-Roussillon	12 320	11 386	25 317
Provence-Alpes-Côte d'Azur	17 216	17 972	69 279
Corse	190	96	2 362
Total	351 893	351 890	777 260

3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Transport international exclu

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Région de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	6 559	5 414	61 630
Champagne-Ardenne	2 678	1 972	29 006
Picardie	4 441	4 220	22 067
Haute-Normandie	4 774	3 030	17 508
Centre	4 989	4 653	36 049
Basse-Normandie	3 671	3 064	25 956
Bourgogne	3 965	3 745	28 822
Nord-Pas-de-Calais	1 830	3 316	39 073
Lorraine	2 088	2 726	35 402
Alsace	1 643	1 825	27 720
Franche-Comté	1 990	1 958	14 966
Pays de la Loire	6 364	6 368	64 294
Bretagne	3 669	4 508	62 683
Poitou-Charentes	2 749	5 583	26 750
Aquitaine	2 232	2 281	45 970
Midi-Pyrénées	2 811	1 890	42 778
Limousin	1 624	1 316	8 703
Rhône-Alpes	3 299	3 307	79 209
Auvergne	1 565	1 682	24 509
Languedoc-Roussillon	2 173	1 714	31 292
Provence-Alpes-Côte d'Azur	1 702	2 930	44 256
Corse	694	7	3 046
Total	67 510	67 509	771 689

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays producteur	1980	1990	1995	2000	2001	2002
FRANCE (1)						
Voitures construites (a)	2 938 581	3 294 815	3 050 929	2 879 810	3 181 549	3 282 858
Voitures neuves exportées (b)	1 529 652	1 881 998	1 852 053	3 174 447	3 294 668	3 469 381
Voitures neuves importées (c)	683 806	1 325 972	1 245 490	1 644 611	1 552 994	1 559 746
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 738 789	2 444 366	1 349 974	1 439 875	1 373 223
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Voitures construites (a)	6 376 825	6 077 449	6 350 234	5 542 217	4 879 119	5 018 777
Voitures neuves exportées (b)	559 721	547 878	522 016	254 497	219 151	250 000
Voitures neuves importées (c)	3 248 226	2 403 323	1 506 286	2 019 000	2 100 000	2 200 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	7 932 894	7 334 504	7 306 720	6 759 968	6 968 777
JAPON						
Voitures construites (a)	7 038 108	9 947 972	7 611 753	8 362 590	8 117 582	8 619 608
Voitures neuves exportées (b)	3 947 160	4 482 274	2 896 217	3 795 854	3 568 797	4 012 371
Voitures neuves importées (c)	46 285	251 169	362 265	267 767	268 514	272 994
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	5 716 867	5 077 801	4 834 503	4 817 299	4 880 231
ALLEMAGNE						
Voitures construites (a)	3 520 934	4 660 657	4 360 235	5 131 918	5 299 704	5 123 238
Voitures neuves exportées (b)	1 873 494	2 597 722	2 465 232	3 455 101	3 639 892	3 623 305
Voitures neuves importées (c)	1 026 790	1 677 798	1 098 547	1 623 191	1 590 659	1 638 964
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	3 740 733	2 993 550	3 300 008	3 250 471	3 138 897
ITALIE						
Voitures construites (a)	1 445 221	1 874 672	1 422 359	1 422 284	1 271 780	1 125 769
Voitures neuves exportées (b)	551 239	742 579	641 710	661 805	596 163	539 610
Voitures neuves importées (c)	907 512	1 281 834	1 217 237	1 693 551	1 711 913	1 677 591
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	2 413 927	1 997 886	2 454 030	2 387 530	2 263 750
ROYAUME-UNI						
Voitures construites (a)	923 744	1 295 611	1 532 084	1 641 317	1 492 365	1 627 972
Voitures neuves exportées (b)	358 705	405 769	744 600	1 051 718	894 924	1 046 808
Voitures neuves importées (c)	863 079	1 190 420	1 146 600	1 592 437	1 864 740	1 980 972
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	2 080 262	1 934 084	2 182 036	2 462 181	2 562 136

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES

Année 2002

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne	544 291	Grande-Bretagne	523 524
Allemagne	430 306	Italie	392 163
Italie	108 155	Espagne	514 938
Grande-Bretagne	108 968	Allemagne	369 097
Belgique-Luxembourg	68 406	Belgique-Luxembourg	170 568
Japon	84 996	Pays-Bas	140 469
Slovénie	44 658	Portugal	75 494
Portugal	4 326	Suisse	46 219
Russie	1 939	Autriche	51 626
Autres pays	163 701	Autres pays	1 185 283
Importations totales	1 559 746	Exportations totales	3 469 381

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays producteur	1980	1990	1995	2000	2001	2002
FRANCE (1)						
Véhicules construits (a)	439 852	474 178	423 776	468 551	446 869	409 072
Véhicules neufs exportés (b)	131 252	213 502	226 070	444 516	439 774	403 161
Véhicules neufs importés (c)	118 090	224 988	196 398	259 914	281 911	288 113
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	485 664	394 104	283 949	289 006	294 024
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Véhicules construits (a)	1 634 335	3 702 787	5 635 000	7 257 640	6 570 354	7 258 611
Véhicules neufs exportés (b)	203 475	270 567	501 998	291 893	255 835	300 000
Véhicules neufs importés (c)	1 135 439	631 159	417 203	850 000	950 000	1 050 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 063 379	5 550 205	7 815 747	7 264 519	8 008 611
JAPON						
Véhicules construits (a)	4 004 776	3 538 824	2 584 680	1 781 757	1 659 191	1 638 962
Véhicules neufs exportés (b)	2 019 801	1 349 281	894 561	659 033	597 372	685 815
Véhicules neufs importés (c)	1 632	1 672	25 884	7 675	7 000	4 071
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 191 215	1 716 003	1 130 399	1 068 819	957 218
ALLEMAGNE						
Véhicules construits (a)	357 481	315 895	307 129	394 697	391 973	346 071
Véhicules neufs exportés (b)	210 760	167 923	174 283	267 682	275 945	251 833
Véhicules neufs importés (c)	47 703	122 616	89 620	170 544	145 997	148 979
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	270 588	222 466	297 559	262 025	243 217
ITALIE						
Véhicules construits (a)	166 635	246 178	244 911	316 031	307 876	301 179
Véhicules neufs exportés (b)	80 387	158 282	164 787	216 800	217 550	194 081
Véhicules neufs importés (c)	70 911	128 950	83 588	164 576	172 492	201 365
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	216 846	163 712	263 807	262 818	308 463
ROYAUME-UNI						
Véhicules construits (a)	389 170	270 133	233 001	172 442	192 873	193 064
Véhicules neufs exportés (b)	156 270	95 553	93 200	76 181	96 873	114 232
Véhicules neufs importés (c)	67 453	89 436	113 900	194 422	217 242	229 198
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	264 016	253 701	290 683	313 242	308 030

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.
Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association- J the U.S. (MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires produits dans le monde.

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteur	2001	2002	Écart 2002/2001 (en pourcentage)
1	General Motors	7 601 031	8 251 825	8,6
2	Ford	6 668 361	6 725 809	0,9
3	Toyota	5 043 732	5 506 216	9,2
4	Volkswagen	5 107 610	5 017 438	- 1,8
5	Daimler Chrysler	4 357 609	4 449 421	2,1
6	PSA Peugeot-Citroën	3 135 969	3 262 246	4,0
7	Honda	2 592 591	2 891 384	11,5
8	Nissan	2 472 448	2 681 735	8,5
9	Renault	2 374 944	2 328 508	0,0
10	Fiat	2 373 236	2 165 287	- 8,8
11	Hyundai	1 555 489	1 758 053	13,0
12	Suzuki	1 506 234	1 634 823	8,5
13	Mitsubishi	1 484 689	1 629 542	9,8
14	BMW	943 459	1 090 258	15,6
15	Mazda	884 307	945 728	6,9
16	Kia	962 954	883 772	- 8,2
17	VAZ - Russie	786 110	703 040	- 10,6
18	Daihatsu	638 887	690 161	8,0
19	Fuji-Subaru	569 569	541 783	- 4,9
20	Daewoo	503 589	406 907	- 19,2

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Accidents corporels						
Total	242 450	162 573	132 949	121 223	116 745	105 470
Véhicules impliqués						
Total	427 882	286 470	230 347	211 550	203 301	182 027
Véhicules à deux-roues	108 659	56 980	47 752	46 351	44 693	40 274
Véhicules automobiles	317 845	227 995	180 771	164 296	157 403	140 708
dont voitures de tourisme (1)	282 864	205 693	163 486	149 180	142 751	127 740
Autres véhicules	1 378	1 495	1 824	903	1 205	1 045
Victimes décédées dans les six jours						
Total	12 510	10 289	8 412	7 643	7 720	7 242
Usagers des deux-roues	2 989	2 004	1 625	1 572	1 679	1 550
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 821	5 733	5 267	5 255	4 865
Piétons	2 200	1 407	1 027	793	778	819
Divers	35	57	27	11	8	8
Victimes blessées						
Total	335 818	225 860	181 403	162 117	153 945	137 839
dont blessées graves (2)	88 607	52 578	39 257	27 407	26 192	24 091
Usagers des deux-roues	104 330	54 813	46 416	45 194	43 300	38 901
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	143 540	112 893	98 236	92 925	82 633
Piétons	42 036	26 666	21 197	18 398	17 458	16 072
Divers	537	841	897	289	262	233

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES

Année 2002

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : victime

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	58	21	22	4	132	9	246
De 15 à 20 ans	48	10	177	85	717	12	1 049
De 21 à 24 ans	19	4	20	154	594	15	806
De 25 à 64 ans	328	101	122	710	2 334	196	3 791
65 ans et plus	356	71	17	7	779	35	1 265
Indéterminés	10	4	8	13	46	4	85
Total	819	211	366	973	4 602	271	7 242
Victimes blessées							
Moins de 15 ans	3 914	925	1 260	114	4 355	240	10 808
De 15 à 20 ans	1 562	605	10 212	1 518	11 284	353	25 534
De 21 à 24 ans	818	282	1 532	2 656	10 739	413	16 440
De 25 à 64 ans	6 187	2 195	3 344	12 991	43 963	3 297	71 977
65 ans et plus	3 514	495	211	108	6 632	308	11 268
Indéterminés	77	69	226	158	1 185	97	1 812
Total	16 072	4 571	16 785	17 545	78 158	4 708	137 839

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Île-de-France						
75. Paris (2)	14 292	10 666	9 413	10 046	9 639	8 704
77. Seine-et-Marne	4 407	3 160	2 533	2 087	1 976	1 566
78. Yvelines	6 145	3 729	2 894	2 525	2 382	1 981
91. Essonne	4 215	2 614	1 988	2 298	2 364	2 065
92. Hauts-de-Seine	6 608	3 531	2 722	3 178	3 174	2 815
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 024	3 398	3 367	3 608	3 176
94. Val-de-Marne	6 379	2 500	2 944	2 851	2 767	2 673
95. Val-d'Oise	4 078	2 470	1 930	1 601	1 712	1 683
Total	52 708	32 694	27 822	27 953	27 622	24 663
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	651	606	410	382	290
10. Aube	1 578	1 012	781	483	543	469
51. Marne	2 616	1 504	1 059	940	782	782
52. Haute-Marne	794	666	429	319	398	470
Total	6 216	3 833	2 875	2 152	2 105	2 011
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 130	983	748	785	779
60. Oise	2 407	1 606	1 121	1 188	1 143	1 012
80. Somme	2 151	1 590	1 485	1 159	1 144	1 028
Total	6 518	4 326	3 589	3 095	3 072	2 819
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 594	1 198	932	923	829
76. Seine-Maritime	5 528	3 720	3 073	2 328	2 390	1 948
Total	7 390	5 314	4 271	3 260	3 313	2 777
Centre						
18. Cher	1 678	903	847	717	723	616
28. Eure-et-Loir	1 429	1 169	943	746	718	673
36. Indre	803	530	316	413	375	337
37. Indre-et-Loire	2 309	1 516	1 438	1 077	919	714
41. Loir-et-Cher	1 466	945	759	481	413	439
45. Loiret	2 560	1 701	1 538	1 201	1 177	962
Total	10 245	6 764	5 841	4 635	4 325	3 741
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 578	1 344	1 170	1 040	931
50. Manche	1 555	1 199	956	915	940	832
61. Orne	947	605	464	427	391	361
Total	4 912	3 382	2 764	2 512	2 371	2 124
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	1 929	1 667	1 278	1 245	1 179	1 100
58. Nièvre	755	668	546	407	316	272
71. Saône-et-Loire	2 186	1 676	1 384	1 093	1 082	875
89. Yonne	1 181	922	706	662	616	549
Total	6 051	4 933	3 914	3 407	3 193	2 796

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	4 851	3 673	3 421	3 294	3 006
62. Pas-de-Calais	5 188	2 788	2 148	1 681	1 579	1 515
Total	14 330	7 639	5 821	5 102	4 873	4 521
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	1 929	1 785	1 673	1 517	1 279
55. Meuse.....	659	547	616	391	361	316
57. Moselle.....	3 513	2 117	1 966	1 746	1 525	1 345
88. Vosges	1 175	955	846	671	654	576
Total	8 128	5 548	5 213	4 481	4 057	3 516
Alsace						
67. Bas-Rhin.....	3 593	2 201	1 918	2 056	1 985	1 717
68. Haut-Rhin	2 915	1 486	1 245	1 216	1 148	970
Total	6 508	3 687	3 163	3 272	3 133	2 687
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 397	1 129	817	825	802
39. Jura	780	525	502	340	293	257
70. Haute-Saône	627	498	347	339	271	239
90. Territoire de Belfort	828	476	278	387	384	298
Total	4 045	2 896	2 256	1 883	1 773	1 596
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 603	2 167	2 167	1 994	1 797
49. Maine-et-Loire.....	2 671	1 324	1 051	1 503	1 452	1 273
53. Mayenne.....	772	460	401	278	263	234
72. Sarthe.....	2 056	1 383	1 189	1 052	1 083	953
85. Vendée	1 859	1 157	978	710	643	613
Total	11 839	6 927	5 786	5 710	5 435	4 870
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	1 314	806	677	564	518	480
29. Finistère	2 235	1 454	1 298	1 224	1 129	940
35. Ille-et-Vilaine.....	2 531	1 968	1 548	1 413	1 421	1 186
56. Morbihan.....	1 276	877	791	722	664	735
Total	7 356	5 105	4 314	3 923	3 732	3 341
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	1 545	838	647	501	440	427
17. Charente-Maritime	2 307	1 526	1 230	1 192	1 107	1 089
79. Deux-Sèvres.....	1 261	826	528	464	416	335
86. Vienne.....	1 482	1 022	849	817	722	668
Total	6 595	4 212	3 254	2 974	2 685	2 519

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 246	902	656	645	534
33. Gironde	6 376	4 485	3 530	3 364	3 117	2 953
40. Landes	976	1 039	930	653	672	589
47. Lot-et-Garonne	1 248	950	708	651	700	654
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	1 721	1 307	1 247	1 148	1 014
Total	12 783	9 441	7 377	6 571	6 282	5 744
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	286	232	302	280	237
12. Aveyron	844	590	491	357	359	314
31. Haute-Garonne	4 154	3 307	2 369	2 302	2 109	2 069
32. Gers	630	507	399	350	304	295
46. Lot	493	552	411	315	380	310
65. Hautes-Pyrénées	1 169	830	643	556	533	508
81. Tarn	1 221	984	735	687	603	550
82. Tarn-et-Garonne	997	806	545	621	546	482
Total	9 870	7 862	5 825	5 490	5 114	4 765
Limousin						
19. Corrèze	971	738	542	512	538	433
23. Creuse	406	391	200	157	135	123
87. Haute-Vienne	1 082	817	841	1 014	929	815
Total	2 459	1 946	1 583	1 683	1 602	1 371
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 235	1 143	1 005	864	831
07. Ardèche	949	628	547	401	371	360
26. Drôme	2 173	1 528	1 124	862	827	827
38. Isère	3 766	1 820	1 996	1 784	1 785	1 503
42. Loire	2 595	2 073	1 420	1 375	1 388	1 163
69. Rhône	6 714	4 563	3 521	3 319	3 042	3 049
73. Savoie	1 746	927	712	539	495	475
74. Haute-Savoie	1 905	1 402	1 085	995	870	780
Total	21 335	14 176	11 548	10 280	9 642	8 988

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 097	929	749	666	629
15. Cantal	555	332	224	208	158	148
43. Haute-Loire	763	471	414	358	345	317
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 049	1 605	1 438	1 321	1 276
Total	6 087	3 949	3 172	2 753	2 490	2 370
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	833	579	537	495	458
30. Gard	2 777	2 024	1 826	1 651	1 542	1 386
34. Hérault	3 172	2 240	1 971	1 477	1 491	1 404
48. Lozère	224	264	207	174	167	169
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 051	658	438	462	458
Total	8 217	6 412	5 241	4 277	4 157	3 875
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	680	417	358	271	269	277
05. Hautes-Alpes	485	308	259	215	258	273
06. Alpes-Maritimes	7 399	5 877	4 294	4 352	4 169	3 772
13. Bouches-du-Rhône	12 150	8 372	7 227	6 460	6 656	6 184
83. Var	4 813	3 690	2 853	2 304	2 213	1 905
84. Vaucluse	2 042	1 429	1 114	1 043	1 052	987
Total	27 569	20 093	16 105	14 645	14 617	13 398
Corse						
2A. Corse-du-Sud	-	781	632	515	454	372
2B. Haute-Corse	-	653	583	650	698	606
Total	1 289	1 434	1 215	1 165	1 152	978
Ensemble métropole						
Total général	242 450	162 573	132 949	121 223	116 745	105 470

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Source : Conférence européenne des ministres des transports

Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : victime

Pays	1980	1990	1995	2000	2001	2002
France - Total	345 977	236 149	189 815	169 760	161 665	145 081
dont décédées	13 499	11 215	8 891	8 079	8 160	7 655
Belgique - Total	84 700	88 160	71 754	69 431	66 780	65 044
dont décédées	2 396	1 976	1 449	1 470	1 486	1 485
Italie - Total	231 410	227 645	266 083	328 252r	348 043r	344 614
dont décédées	9 135	7 084	6 968	7 114	7 150	7 208
Luxembourg - Total	2 381	1 729	1 480	1 331	1 246	1 214
dont décédées	98	70	68	76	70	70
Pays-Bas - Total	58 620	15 028	13 022	12 589	12 022	11 018
dont décédées	1 997	1 376	1 334	1 082r	993	987
Espagne - Total	112 692	162 424	127 183	155 557	155 116	152 264
dont décédées	6 522	9 032	5 751	5 776	5 517	5 347
Suède - Total	20 094	23 269	21 745	22 623	22 913r	25 907
dont décédées	848	772	572	591	583r	560
Suisse - Total	33 572	30 197	29 451	30 650	30 704	30 287
dont décédées	1 246	954	692	592	544	513
Royaume-Uni - Total	335 864	341 139	310 687	320 283	313 309	302 605
dont décédées	6 239	5 217	3 621	3 416	3 450	3 290
Allemagne - Total (2)	513 504	521 977	521 595	511 577	501 752	483 255
dont décédées	13 041	11 046	9 454	7 503	6 977	6 842
États-Unis - Total	2 851 091	3 368 000	3 506 817	3 189 000	3 231 000	-
dont décédées	51 091	44 599	41 817	41 945r	42 116	-

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989 RFA.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1) (3)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Année 2001

Source : Conférence européenne des ministres des transports

Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo-moteurs	Motocycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,3	3,4	11,9	12,5	37,5	20,1	3,4
dont décédées.....	10,1	3,1	5,5	13,1	46,0	18,8	3,4
Belgique - Total	5,2	9,8	11,6	4,9	42,2	20,7	5,5
dont décédées.....	9,6	9,0	4,4	7,9	46,9	15,1	7,0
Italie - Total	5,5	3,5	14,3	8,6	40,5	22,1	5,3
dont décédées.....	13,2	5,8	8,1	11,0	36,4	18,8	6,7
Luxembourg - Total	8,7	2,2	0,7	7,9	51,2	25,5	3,8
dont décédées.....	14,3	1,4	0,0	8,6	54,2	18,6	2,9
Pays-Bas - Total	6,6	19,0	18,0	7,1	30,4	12,7	6,3
dont décédées.....	10,7	19,6	7,9	7,7	35,3	12,7	6,1
Espagne - Total	8,4	1,4	17,3	7,2	32,1	25,1	8,5
dont décédées.....	15,3	1,8	8,4	6,7	35,8	21,3	10,7
Suède - Total	6,4	9,6	4,7	4,2	50,7	23,8	0,6
dont décédées.....	14,9	7,4	1,5	6,5	47,7	20,8	1,2
Suisse - Total	8,8	10,3	3,8	15,9	39,2	18,1	3,9
dont décédées.....	19,1	7,0	4,0	17,3	35,4	9,7	7,5
Royaume-Uni - Total	13,0	6,1	1,5	7,7	42,2	22,5	7,0
dont décédées.....	23,9	4,0	0,4	16,5	33,7	17,0	4,5
Allemagne - Total	7,6	14,3	3,8	7,7	41,7	20,2	4,8
dont décédées.....	12,9	9,1	2,0	13,8	41,7	16,0	4,5

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

(3) Données 2002 non disponibles.

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Île-de-France	1 345,2	2 424,0	3 363,8	3 554,3	3 508,4	3 582,8
Champagne-Ardenne	338,8	570,1	755,0	874,8	923,3	967,8
Picardie	377,3	635,5	845,7	1 092,9	1 090,5	1 131,3
Haute-Normandie	386,6	691,9	925,1	1 183,8	1 077,5	1 097,9
Centre	531,5	1 039,4	1 308,4	1 610,8	1 702,5	1 795,7
Basse-Normandie	297,2	522,3	713,0	882,6	914,1	993,0
Bourgogne	451,8	789,4	1 005,7	1 237,7	1 248,0	1 289,8
Nord-Pas-de-Calais	723,1	1 135,5	1 563,8	1 927,7	2 014,9	2 342,9
Lorraine	459,1	708,3	1 015,4	1 138,6	1 295,3	1 422,2
Alsace	313,1	553,6	773,2	847,1	929,2	940,0
Franche-Comté	194,7	343,5	521,8	651,9	681,8	690,6
Pays de la Loire	594,0	1 153,9	1 501,2	2 063,0	2 166,7	2 306,9
Bretagne	563,4	1 092,0	1 458,2	2 103,5	2 019,9	2 245,4
Poitou-Charentes	433,3	894,8	1 027,1	1 211,8	1 216,2	1 258,5
Aquitaine	657,9	1 212,0	1 616,2	2 008,1	2 132,5	2 245,3
Midi-Pyrénées	393,2	855,1	1 114,3	1 414,1	1 418,0	1 459,3
Limousin	136,7	222,0	296,2	368,1	410,7	439,5
Rhône-Alpes	1 175,8	2 484,4	3 092,5	3 475,7	3 635,7	3 823,4
Auvergne	250,0	421,9	557,3	784,1	811,7	826,2
Languedoc-Roussillon	464,4	884,9	1 104,6	1 353,9	1 477,0	1 555,5
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	1 457,8	1 908,1	2 460,0	2 603,7	2 549,6
Corse	30,9	68,8	94,6	128,9	140,6	149,4
Total	10 855,5	20 161,1	26 561,2	32 373,4	33 418,2	35 113,0

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Île-de-France	4 076,2	4 087,0	3 779,4	3 009,9	2 937,1	2 765,2
Champagne-Ardenne	563,0	504,6	460,3	393,0	383,6	366,3
Picardie	696,3	683,4	589,1	496,9	491,9	467,8
Haute-Normandie	750,9	736,2	610,0	558,5	511,7	485,9
Centre	1 154,1	1 308,7	995,5	875,1	866,0	845,4
Basse-Normandie	654,3	588,2	509,8	435,6	419,0	400,0
Bourgogne	901,2	817,0	705,4	626,0	610,4	593,1
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 141,8	983,1	929,5	903,7	905,1
Lorraine	811,0	715,8	655,6	562,3	555,4	560,2
Alsace	572,3	601,7	606,5	532,4	542,2	529,9
Franche-Comté	444,4	393,3	366,1	306,8	306,6	300,5
Pays de la Loire	1 237,4	1 207,1	1 032,1	1 035,0	1 029,3	1 000,8
Bretagne	1 195,4	1 199,7	977,3	933,3	915,6	878,6
Poitou-Charentes	782,4	918,9	645,1	546,2	546,2	531,6
Aquitaine	1 340,4	1 394,6	1 165,4	1 019,9	1 002,4	969,7
Midi-Pyrénées	948,8	971,1	808,5	789,1	758,3	720,3
Limousin	324,9	291,5	260,3	224,7	226,4	219,0
Rhône-Alpes	2 347,6	2 654,2	2 174,9	1 863,7	1 846,1	1 814,5
Auvergne	559,3	513,1	460,5	415,7	402,0	388,3
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,4	917,3	821,7	853,8	812,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 244,2	1 904,7	1 752,9	1 747,8	1 679,5
Corse	127,3	140,5	122,5	124,9	117,6	114,9
Total	23 932,7	24 276,0	20 729,2	18 253,1	17 973,1	17 348,9

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	27 453	32 289	36 832	39 612	38 051
Tonnes-kilomètres	4 709	5 694	6 061	6 680	7 126	6 949
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)						
Tonnes	20 810	16 519	18 678	20 434	20 939	20 273
Tonnes-kilomètres	3 017	2 925	3 093	3 621	3 821	3 776
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes	6 754	7 437	7 644	9 599	10 118	10 036
Tonnes-kilomètres	2 098	2 417	2 171	2 176	2 385	2 338
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	960	972	1 175	1 407	1 256
Tonnes-kilomètres	116	90	91	109	131	117
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes			2 308	2 498	2 982	2 486
Tonnes-kilomètres			478	541	596	532
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	2 528	2 687	3 126	4 166	4 000
Tonnes-kilomètres	470	262	225	233	192	185

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995 .

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite et fin)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie
 Direction générale de l'énergie et des matières premières
 Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes
 million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	75 334	40 522	41 434	41 047	40 832r	39 918
Tonnes-kilomètres	29 965	13 915	16 214	14 989	15 014r	13 993
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	22 654	23 527	21 685	20 700	20 371
Tonnes-kilomètres	24 738	12 196	14 417	12 834	12 850r	12 038
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	4 380	6 259	7 243	6 641	5 900
Tonnes-kilomètres	1 770	746	977	1 282	1 246	1 028
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	647	618	443	410	395
Tonnes-kilomètres	68	49	21	32	30	29
Le Havre - Petit-Couronne [77 km]						
Tonnes	7 651	5 750	6 197	6 420	6 015r	6 273
Tonnes-kilomètres	541	431	471	482	451r	670
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (4)						
Tonnes		431	157	257	234	241
Tonnes-kilomètres		37	14	22	20	21
Villeperdue - Grandpuits [57 km] (5)						
Tonnes		542	279	216	242	261
Tonnes-kilomètres		32	16	10	11	11
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	67 975	73 723	77 879	80 444r	77 969
Tonnes-kilomètres	34 674	19 609	22 275	21 669	22 140r	20 942

(4) Ouvrage mis en service en 1985.

(5) Ouvrage mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS (4)

Lenquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2001

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports de marchandises			Transports de voyageurs		
	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	92	87	179	140	99	239
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	6 934	259	7 193	4 646	756	5 402
Rémunérations annuelles	248,4	4,2	252,6	138,7	15,9	154,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	4 273,3	21,5	4 294,8	601,8	57,7	659,5
Chiffres d'affaires net	4 343,8	21,8	4 365,6	614,8	58,6	673,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	429,9	5,2	435,1	200,2	17,8	218,0
Investissements	365,7	5,9	371,6	14,8	11,1	25,9

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

(4) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs, alors qu'auparavant, les résultats étaient donnés pour l'ensemble des entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers.

5.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS DE MARCHANDISES (1) (2)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	110	226	131	14	117
6 à 9 salariés	37	63	61	44	17
10 à 19 salariés	8	122	122	48	74
20 à 49 salariés	4	118	115	38	77
50 à 99 salariés	5	400	400	216	184
100 à 249 salariés	8	1 074	1 074	302	772
250 et plus	7	5 190	5 190	2 884	2 306
Total	179	7 193	7 093	3 546	3 547

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	16,3	16,0	0,3
6 à 9 salariés	480,1	480,1	0,0
10 à 19 salariés	24,9	24,1	0,8
20 à 49 salariés	38,9	38,9	0,0
50 à 99 salariés	211,8	209,7	2,1
100 à 249 salariés	271,2	252,8	18,4
250 et plus	3 322,4	3 273,2	49,2
Total	4 365,6	4 294,8	70,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	2,9	4,0	4,0
6 à 9 salariés	2,5	36,4	0,1
10 à 19 salariés	4,7	5,7	5,6
20 à 49 salariés	2,6	0,4	0,1
50 à 99 salariés	13,4	4,0	0,0
100 à 249 salariés	44,4	14,9	0,7
250 et plus	182,1	306,2	29,3
Total	252,6	371,6	39,8

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

(2) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

5.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS DE VOYAGEURS (1) (2)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	197	533	366	59	307
6 à 9 salariés	23	247	235	47	188
10 à 19 salariés	7	113	113	20	93
20 à 49 salariés	5	126	126	21	105
50 à 99 salariés	1	88	88	54	34
100 à 249 salariés	3	372	372	154	218
250 et plus	3	3 923	3 923	1 302	2 621
Total	239	5 402	5 223	1 657	3 566

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	30,3	30,0	0,3
6 à 9 salariés	19,1	18,6	0,5
10 à 19 salariés	10,1	9,2	0,9
20 à 49 salariés	9,8	9,1	0,7
50 à 99 salariés	4,7	4,7	0,0
100 à 249 salariés	115,7	106,2	9,5
250 et plus	483,7	481,7	2,0
Total	673,4	659,5	13,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	6,6	10,4	10,3
6 à 9 salariés	5,6	2,2	1,4
10 à 19 salariés	3,0	1,9	1,8
20 à 49 salariés	3,0	0,5	0,4
50 à 99 salariés	2,4	0,2	0,1
100 à 249 salariés	8,0	0,3	0,0
250 et plus	126,0	10,4	0,0
Total	154,6	25,9	14,0

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

(2) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

5.2.1. EFFECTIFS DES MARINS FRANÇAIS NAVIGANT DU TRANSPORT MARITIME (1) (2)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Officiers	7 370	3 242	3 030	2 833	2 851	2 981
Personnel d'exécution	15 520	7 502	6 552	6 595	6 464	6 816
Total général	22 890	10 744	9 582	9 428	9 315	9 797

(1) Il s'agit des marins français employés par les principales entreprises françaises d'armement maritime.

(2) Le champ d'activités couvert comprend le commerce maritime (non compris la plaisance professionnelle) et les activités portuaires (remorquage, lamanage, balisage, dragage) sans le pilote.

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unités : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (2)

Source : Caisse nationale de garantie
des ouvriers dockers

PORTS	1980 (3)	1990	1995	2000	2001	2002	
Le Havre	Professionnels	1 404,4	817,4	1,1	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	68,6	15,4	-	-	-
	Mensualisés			1 039	1 036	1 035	1 035
Marseille	Professionnels	1 207,3	567,6	81,2	140,3	152,2	139,2
	Occasionnels	-	14,3	31,7	52,7	50,4	24,9
	Mensualisés			781	565	517	501
Dunkerque	Professionnels	565,5	218,6	9,1	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	-	-	-
	Mensualisés			508	487	362	305
Rouen	Professionnels	662,7	174,2	5,8	12,6	9,3	7,9
	Occasionnels	-	0,0	6,4	6,3	5,8	3,5
	Mensualisés			226	192	193	194
Boulogne- sur-Mer	Professionnels	113,7	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	2,5	1,1	2,3	2,4	4,4
	Mensualisés			102	72	69	69
Lorient	Professionnels	56,9	76,0	15,9	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	39,6	2,5	0,1	1,2	0,2
	Mensualisés			18	55	54	54
Nantes / St-Nazaire	Professionnels	127,3	88,0	5,1	1,7	1,2	0,5
	Occasionnels	-	23,5	26,0	20,3	16,4	17,7
	Mensualisés			118	124	121	104
Bordeaux	Professionnels	155,4	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,1	2,7	9,2	8,5	6,2
	Mensualisés			77	76	68	68
Sète	Professionnels	116,7	53,6	0,0	0,0	0,0	0,5
	Occasionnels	-	5,5	13,7	9,2	10,5	10,0
	Mensualisés			65	63	63	0
Dieppe	Professionnels	147,0	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,6	0,0	1,7	-	-
	Mensualisés			61	57	56	51

(1) Vacation : 4 heures.

(2) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers est mensualisée.

(3) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMÉS	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Capitaine côtier	24	30	31	29	24	3
Capitaine de pêche (brevet)	16	16	33	21	22	25
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	5	7			
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	4	5			
Officier radioélectronicien supérieur					12	
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	24	51	72	37	17
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	57	133	157	123	159
Officier de la marine marchande (brevet)	166	100	109	138	-	
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	106	82	98	204	-
Officier de quart (brevet)	111	9	33	79	95	98
Officier mécanicien de 3 ^e classe électromotoriste (brevet)	62	32	0			
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	33	48	44	40	36
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	50	47	98	50	48
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	71	83	75	55	61
Officier technicien	91	19	0			
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)		31	51	45	56	57
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)		22	62	78	50	45
Patron plaisance voile			186	117	111	143
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..			9	-	6	

II - Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000 (3)	2001 (3)	2002 (3)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	252	361	340 (4)	380	368
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus	150	80	90	150 (4)	184	160
Admission en 2 ^e année	150	74	107 (1)	166 (4)	172	136
Admission en 3 ^e année	203	52	128 (2)	196 (4)	209 (6)	151
Admission en 4 ^e année	143	114	19			
Admission en 5 ^e année			62	98 (5)	125	110

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de capitaine 2^e classe de la navigation maritime.(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1^{re} et de 2^e classe en officier 1^{re} et 2^e classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.(4) Filière officier 1^{re} classe de la navigation maritime.(5) Fin de la filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime.(6) 10 admis en provenance de capitaine 2^e classe de la navigation maritime.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

I - Nombre de navires (de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : navire

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000(2)	2001	2002
Navires à passagers (1)	28	29	37	60r(3)	66r(3)	63
Pétroliers	108	56	59	57r	55r	55
Autres	288	133	113	100r(3)	98r(3)	93
Total	424	218	209	217r	219r	211

II - Jauge brute (4)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000r	2001r	2002
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	203	218	215	226	203
Plus de 20 000	-	25	119	394	476	562
Total	159	228	337	609	702	765
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	217	167	110	115	135
Plus de 20 000	-	1 867	2 295	2 540	2 395	2 808
Total	7 872	2 084	2 462	2 650	2 510	2 943
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	362	174	271	277	260
Plus de 20 000	-	1 039	974	1 018	1 090	1 088
Total	3 208	1 401	1 148	1 289	1 367	1 348
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	782	559	596	618	598
Plus de 20 000	-	2 931	3 388	3 952	3 961	4 458
Total	11 239	3 713	3 947	4 548	4 579	5 056

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

(2) Une rupture de série est à signaler à partir du 31 décembre 2000, suite à la mise en place d'une nouvelle base de données accompagnée par une série de régularisations.

(3) À partir de 2000, les navires à passagers ou mixtes au service des DOM-TOM, navires dits "secs stationnaires", auparavant classés parmi les autres navires, sont repris dans les navires à passagers (12 navires à passagers abondent ainsi la catégorie, alors que 34 autres transporteurs de marchandises "stationnaires" demeurent dans la catégorie des autres navires).

(4) Définition de la jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 2002

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 2002/2001	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	124 729	2 377	21,30
2	Libéria	50 400	-1 384	8,61
3	Bahamas	35 798	2 412	6,11
4	Grèce	28 783	-105	4,92
5	Malte	26 331	-722	4,50
6	Chypre	22 997	235	3,93
7	Norvège	22 195	-396	3,79
8	Singapour	21 148	125	3,61
9	Chine	17 316	670	2,96
10	Hong-Kong	16 164	2 454	2,76
11	Iles Marshall	14 673	2 954	2,51
12	Japon	13 918	-647	2,38
13	Royaume-Uni	13 718	1 631	2,34
14	Russie	10 380	132	1,77
15	USA	10 371	-536	1,77
16	Italie	9 596	-59	1,64
17	Danemark	7 603	494	1,30
18	Pays-Bas	7 055	200	1,20
19	Corée du Sud	7 050	655	1,20
20	Saint-Vincent	6 584	-489	1,12
21	Allemagne	6 546	246	1,12
22	Inde	6 142	-546	1,05
23	Turquie	5 659	-238	0,97
24	Malaisie	5 394	187	0,92
25	Philippines	5 320	-710	0,91
26	Antigua et Barbuda	5 066	378	0,87
27	Les Bermudes	4 798	-515	0,82
28	France	4 731	53	0,81
29	Taiwan	4 289	-329	0,73
30	Iran	4 128	184	0,70
31	Indonésie	3 723	110	0,64
32	Brésil	3 449	-238	0,59
33	Suède	3 178	220	0,54

(1) Définition de la jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux. L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).
Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1990 (3)	1995	2000 (4)	2001 (4)	2002 (4)
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	232 113	248 638	168 946	172 127	174 840
Bateaux à moteur	337 523	523 679	625 029	586 248	607 717	610 783
Autres (1)				33 444	30 103	30 435
Total	521 363	755 792	873 667	788 638	809 947	816 058
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	2 691	2 817	3 396	3 328	3 457
Bateaux à moteur	23 563	19 009	14 496	18 492	18 095	18 093
Autres (1)				104	188	367
Total	34 302	21 700	17 313	21 992	21 611	21 917

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine, "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année en cours.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) À partir de 1999, les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

Il a été procédé à une révision du registre des immatriculations.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

La répartition géographique des navires est faite par régions administratives avec lesquelles les directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1990	1995	2000	2001	2002p
NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 024	71 964	78 414	78 378r	80 949
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 681 228	1 921 826	2 120 282	2 252 518r	2 438 562
MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 096	124 355	137 710	137 421r	134 103
Autres marchandises débarquées	85 720	88 420	91 078	107 690	102 487r	108 058
Total marchandises débarquées ..	250 187	213 516	215 433	245 400	239 908r	242 161
Produits pétroliers embarqués	25 320	17 843	14 690	21 032	21 072r	18 830
Autres marchandises embarquées.....	43 967	66 474	66 560	79 965	80 567r	83 982
Total marchandises embarquées ..	69 287	84 317	81 250	100 997	101 639r	102 812
PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	10 683	17 056	15 066	14 370	17 991
Boulogne.....	2 830	2 975	742	440	6	0
Autres ports	8 236	11 643	12 341	12 205	13 411r	11 444
Total	17 163	25 301	30 139	27 711	27 787	29 435
PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	26,9	21,3	21,9	22,1	24,4
jauge nette	26,2	19,7	19,6	19,5	18,9r	13,1
Marchandises						
débarquées.....	26,9	14,0	11,2	8,7	8,9r	10,1
embarquées	27,4	19,7	17,7	14,5	15,5r	16,5
Voyageurs embarqués et débarqués.....						
	35,3	29,6	25,2	27,0	27,5r	31,1

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001r	2002p
0_	Produits agricoles et animaux vivants	6 495	4 318	4 556	4 168	4 075	4 445
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	8 377	8 380	8 344	8 723	9 650
2_	Combustibles minéraux solides	23 799	16 359	11 221	18 840	14 921	16 507
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	87 879	92 451	97 886	97 921	93 175
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	37 217	31 904	39 825	39 501	44 090
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	16 613	17 907	20 410	17 744	19 215
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	3 380	3 657	4 426	4 077	3 451
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	876	1 275	1 353	1 414	1 322
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	455	433	477	499	482
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 155	6 410	8 147	9 004	11 195
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	770	348	373	299	323
7_	Engrais	7 027	7 905	6 610	5 785	5 106	4 958
8A	Produits chimiques de base	1 638	3 010	4 068	4 602	4 547	4 465
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 171	1 317	1 333	1 239	1 299
8C	Autres produits chimiques.....	604	1 256	644	726	699	869
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	689	601	702	721	705
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	756	595	801	811	941
9C	Verre, faïence, porcelaine	83	100	86	179	196	273
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	18 230	22 971	27 025	28 411	30 880
	Total	250 187	213 516	215 434	245 402	239 908	248 245

(1) Pêche non comprise.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001	2002p
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	10 974	20 295	15 871	18 919	16 228	15 754
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	7 022	6 867	8 313	7 746	8 562
2_	Combustibles minéraux solides	639	1 052	235	919	1 253	1 377
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	2 449	1 249	1 053	895	808
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	15 394	13 441	19 980	20 177	18 549
4A	Minerais et déchets ferreux.....	129	910	442	944	766	779
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	43	97	116	156	163
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 016	3 876	4 203	4 561	4 907
5B	Produits métallurgiques non ferreux	181	215	192	117	104	97
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	3 553	3 943	4 057	4 365	4 315
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 247	1 005	694	821	744
7_	Engrais	450	571	401	446	318	297
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 862	4 513	5 238	4 785	4 558
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	89	41	186	230	268
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	2 217	1 620	1 887	1 982	2 240
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	1 041	1 239	1 585	1 715	1 709
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 209	1 007	1 085	1 065	1 110
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	267	271	288	284	291
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	19 865	24 941	30 970	34 187	37 140
	Total	69 287	84 317	81 251	101 000	101 638	103 668

(1) Pêche non comprise.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE (1)

Année 2002

Unités : volume taxable : millier de m³
passager : millier

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	1 296	40 623	448	458	864	286
Bastia	2 661	-	1 070	1 053	1 484	740
Bayonne	890	9 134	0	0	1 979	2 192
Bordeaux	1 471	56 252	7	8	5 473	3 141
Boulogne-sur-Mer	282	5 088	211	0	1 075	565
Brest	651	12 073	6	6	1 983	442
Caen - Ouistreham	1 362	36 862	424	472	1 068	1 325
Calais	23 789	841 000	7 489	7 502	14 847	19 533
Cherbourg	3 166	74 565	809	815	1 833	2 359
Dieppe	1 313	24 131	189	187	717	437
Dunkerque	5 720	198 076	231	229	35 633	11 952
Le Havre	7 513	438 539	469	472	51 013	16 685
Lorient	481	8 297	1	1	2 587	90
Marseille	10 055	382 555	926	1 002	73 346	18 914
Nantes - Saint-Nazaire	3 575	80 560	0	0	25 636	6 015
Nice - Villefranche	1 624	38 188	725	700	151	460
Port-La-Nouvelle	436	4 560	0	0	1 432	835
La Rochelle - Pallice	1 220	26 753	13	13	4 651	2 664
Roscoff-Bloscon	651	13 757	323	324	312	237
Rouen	3 251	68 693	9	8	8 269	11 326
Saint-Malo	2 762	27 746	629	569	1 656	489
Sète	900	19 790	46	45	3 269	588
Toulon	694	21 896	294	297	160	250
Autres ports	5 186	9 424	370	585	2 723	1 287
Total des ports métropolitains....	80 949	2 438 562 (2)	14 689	14 746	242 161	102 812
Degrad-des-Cannes (Guyane)	395	-	0	0	591	35
Fort-de-France (Martinique)	2 216	34 413	342	340	1 943	848
Guadeloupe	2 247	-	520	505	2 459	416
Pointe-des-Galets (Réunion)	762	26 253	21	21	2 778	417
Autres ports	827	2 317	38	21	451	136
Total des ports d'Outre-Mer ..	6 447	62 983	921	887	8 222	1 852

(1) Y compris les aéroglišseurs et hydrofoils.

(2) Total partiel, sur les données disponibles.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2002

À eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 2002.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 2002
Marseille	3 856	64 680	17 041	6 685	92 262
Le Havre	4 726	42 928	6 900	13 143	67 697
Dunkerque	2 523	20 437	17 892	6 734	47 586
Calais	226	49	1 328	32 777	34 380
Nantes - Saint-Nazaire	4 552	22 403	3 694	1 004	31 653
Rouen	7 255	7 262	3 991	1 086	19 594
Bordeaux.....	2 909	4 381	1 052	273	8 615

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2002

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	743	625	472	0	291	252	102
1_	Denrées alimentaires et fourrages	708	1 492	346	0	2 724	273	424
2_	Combustibles minéraux et solides	3 382	2 459	6 728	0	2 090	644	130
3A	Produits pétroliers bruts.....	44 066	32 037	6 928	0	9 506	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	11 637	4 630	3 073	49	7 238	3 571	3 864
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	6 433	2	12 102	0	1	19	16
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	1 385	128	919	364	26	15	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	472	133	181	1	120	182	16
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	52	56	291	0	3	12	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	260	2 280	928	179	2 437	535	34
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	29	0	28	20	106	36
7_	Engrais	16	6	40	0	445	1 347	424
8A	Produits chimiques de base	1 087	1 093	657	0	106	523	287
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	51	33	1	0	2	226	43
8C	Autres produits chimiques	153	313	22	0	172	10	30
9A	Matériel de transport et matériel agricole	148	343	22	31	11	11	3
9B	Machines et articles métallurgiques	253	529	12	2	22	27	1
9C	Verre, faïence, porcelaine	70	100	1	0	7	0	6
9D	Autres articles manufacturés	2 431	4 723	2 910	14 193	415	516	55
	Total	73 347	51 011	35 633	14 847	25 636	8 269	5 472

(1) Pêche non comprise.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2002

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	824	805	975	0	977	4 782	2 133
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 580	1 804	729	226	560	1 949	249
2_	Combustibles minéraux et solides	0	37	1 329	0	1	2	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	175	0	0	0	0	386
3B	Produits pétroliers raffinés....	5 594	3 589	2 379	0	3 567	3 045	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	7	5	437	0	3	0	7
4B	Minerais et déchets non ferreux	4	30	70	0	1	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 518	86	1 373	0	84	244	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	41	37	13	0	2	3	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 054	628	337	542	107	39	112
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	267	3	1	0	0	0	0
7_	Engrais	31	5	16	0	37	72	7
8A	Produits chimiques de base	2 283	997	196	207	96	544	7
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	11	209	2	0	0	20	2
8C	Autres produits chimiques	915	828	306	6	31	95	24
9A	Matériel de transport et matériel agricole	335	936	15	175	151	13	16
9B	Machines et articles métallurgiques	511	374	38	22	48	87	18
9C	Verre, faïence, porcelaine	63	164	23	0	6	13	8
9D	Autres articles manufacturés	2 876	5 974	3 709	18 354	344	419	165
	Total	18 914	16 686	11 948	19 532	6 015	11 327	3 139

(1) Pêche non comprise.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE

Année 2001

Unités : T = million de tonnes

FT = million de freight tons

HT = million de harbour tons

ST = million de short tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Entrées	Sorties	Total du trafic marchandises (1)	Dont produits pétroliers (2)
Rotterdam (Pays-Bas)	T	247,1	67,5	314,6	97,9
Singapour	T	-	-	313,5	113,8
Houston (États-Unis)	ST	-	-	194,0	70,4
Hong-Kong	T	110,5	67,7	178,2	-
Nagoya (Japon)	FT	97,0	55,1	152,1	35,7
Anvers (Belgique)	T	74,2	55,8	130,0	34,2
Yokohama (Japon)	FT	67,2	48,5	115,7	33,2
Tianjin (Chine)	T	32,8	80,9	113,7	10,1
Osaka (Japon)	FT	61,9	32,8	94,7	1,5
Hambourg (Allemagne)	T	56,0	36,7	92,7	-
Marseille (France).....	T	73,9	18,4	92,3	60,2
Richard's Bay (Afrique du Sud)	HT	-	-	90,8	0,0
Newcastle (Australie) (du 07/01 au 06/02)	T	3,4	72,1	75,5	-
New York (États-Unis)	T	65,3	8,3	73,6	-
Vancouver (Canada)	T	7,3	65,7	73,0	2,8
Le Havre (France)	T	52,0	17,0	69,0	44,5
Amsterdam (Pays Bas)	T	54,5	14,0	68,5	13,3
Alexandrie (Égypte)	T	48,7	5,7	54,4	5,6
Corpus Christi (États-Unis)	ST	46,6	7,2	53,8	-
Glastone (Australie)	T	10,7	41,9	52,6	0,1
Grimsby-Immigham (Royaume-Uni)	T	36,8	14,6	51,4	23,3
Tees and Hartlepool (Royaume-Uni)	T	17,6	33,3	50,9	30,7
Londres (Royaume-Uni)	T	41,9	8,8	50,7	17,9
Gênes (Italie)	T	36,0	14,2	50,2	17,9
Tampa (États-Unis)	ST	35,4	11,7	47,1	17,5

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 2001 (données rectifiées)

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	17 348	3 799 655	3 840 992	21 393 209r	15 738 413r
Royaume-Uni	15 482	4 891 470	4 906 638	19 906 692	17 451 611r
Bahamas (Îles)	6 070	1 307 306	1 291 827	16 258 853r	3 784 153r
Allemagne	1 832	7 146	6 389	4 132 870	2 657 052
Chypre	1 620	13 700	14 181	7 395 526	5 010 636
Panama	2 141	101 146	96 622	20 031 547	5 802 376
Pays-Bas	2 687	14 283	14 264	3 101 844	3 821 080
Italie	3 390	727 937	730 439	6 913 864	2 913 902
Irlande	476	105 711	103 864	411 346	627 550
Russie (Fédération) (2)	674	-	-	1 267 911	760 794
Grèce	465	3 907	3 904	13 996 741	1 680 481
Libéria	1 868	161 451	162 115	20 520 188	4 748 615
Espagne	528	301	301	1 990 563	1 377 027
Danemark	1 170	9 026	7 133	3 741 733	1 379 270
Norvège	1 346	17 762	17 159	25 764 147	1 975 155
Finlande	80	1 363	1 363	510 158	21 151
Suède	462	-	-	1 815 128	1 509 476
Belgique (3)	196	7 905	8 802	412 653	141 279
États-Unis	41	-	-	369 815	28 193
Autres pavillons	20 502	2 750 325r	2 660 395r	69 973 423r	30 210 385r
Total	78 378	13 920 394r	13 866 388r	239 908 211r	101 638 599r
Part du pavillon français (%) ..	22,1	27,3	27,7r	8,9r	15,5r

(1) Avitaillement non compris.

(2) La Russie correspond à l'ex CEI avant 2000.

(3) Avant 2000, la Belgique et le Luxembourg sont regroupés sous un même code. À partir de 2000, ils sont séparés et le Luxembourg est mis dans "autres pavillons".

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 2002 (données provisoires)

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	20 423	4 736 115	4 761 282	25 277 624	17 114 844
Royaume-Uni	15 356	4 771 281	4 812 907	22 266 186	17 445 368
Bahamas (îles)	7 543	1 720 284	1 758 754	14 642 515	6 907 727
Allemagne	1 595	6 060	6 047	4 038 178	2 405 551
Chypre	1 613	16 480	17 141	8 396 187	4 794 720
Panama	2 448	153 990	155 211	23 679 075	6 907 727
Pays-Bas	2 623	37 393	37 362	3 391 315	3 649 809
Italie	3 149	814 882	810 664	6 045 231	3 426 599
Irlande	498	111 548	111 943	384 459	607 996
Russie (Fédération) (2)	738	-	-	1 453 622	980 649
Grèce	551	21 772	25 148	15 573 291	1 684 529
Libéria	1 959	113 152	112 678	18 625 825	4 578 073
Espagne	449	555	555	971 322	1 172 883
Danemark	1 155	4	4	7 035 727	1 184 188
Norvège	1 320	56 579	56 617	21 801 656	1 610 139
Finlande	400	2 956	2 915	1 079 694	418 163
Suède	546	-	-	2 216 939	1 426 434
Belgique (3)	653	103 587	95 259	356 782	173 415
États-Unis	82	-	-	301 577	52 383
Autres pavillons	21 042	2 589 902	2 527 578	70 707 985	27 125 853
Total	84 143	15 256 540	15 292 065	248 245 190	103 667 050
Part du pavillon français (%) ..	24,3	31,0	31,1	10,2	16,5

(1) Avitaillement non compris.

(2) La Russie correspond à l'ex CEI avant 2000.

(3) Avant 2000, la Belgique et le Luxembourg sont regroupés sous un même code. À partir de 2000, ils sont séparés et le Luxembourg est mis dans "autres pavillons".

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1990	1995	2000	2001	2002p
Le Havre	897	1 301	1 598	1 844	1 251	2 698
Marseille	507	725	640	796	803	889
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	738	1 390	3 045	3 018	2 743
La Rochelle - Pallice	1 461	780	744	1 108	1 187	876
Bordeaux	1 230	2 040	1 057	1 198	1 292	1 004
Bastia	666	924	885	1 041	836	-
Brest	877	347	305	627	667	539
Lorient	974	616	349	917	1 027	1 158
Port-La-Nouvelle	711	885	633	731	986	1 043
Ajaccio	506	703	690	805	837	862
Dunkerque	199	476	178	397	579	492
Rouen	852	124	180	348	409	421
Saint-Malo	237	363	245	273	267	250
Toulon	425	27	34	23	109	118
Bayonne	94	257	129	521	567	613
Le Légué	212	77	141	54	46	71
Nice - Villefranche	90	74	54	138	133	152
Sète	121	106	273	336	253	321
Caen - Ouistreham	173	197	16	48	1	144
Autres ports	2 894	1 704	1 631	1 677	1 795r	981
Total des marchandises débarquées	15 765	12 464	11 172	15 927	16 063r	15 375

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1990	1995	2000	2001	2002p
Le Havre	4 738	1 012	615	1 297	1 194	997
Marseille	2 665	3 274	2 784	2 928	3 213	3 533
Nantes - Saint-Nazaire	885	1 680	1 350	2 744	2 665	2 310
La Rochelle - Pallice	0	33	5	32	98	870
Bordeaux	1 143	667	561	466	463	393
Bastia	259	362	336	434	468	-
Brest	0	3	3	4	6	27
Lorient	0	0	0	4	5	10
Port-La-Nouvelle	9	0	10	7	28	16
Ajaccio	153	209	193	245	271	271
Dunkerque	1 314	954	791	840	751	767
Rouen	917	1 024	381	487	543	402
Saint-Malo	0	4	1	4	7	6
Toulon	224	26	32	432	163	142
Bayonne	319	434	355	422	286	495
Le Légué	4	0	0	0	5	71
Nice - Villefranche	297	387	188	254	264	278
Sète	32	19	3	15	0	6
Caen - Ouistreham	79	0	0	6	5	0
Autres ports	177	143	260	288	368r	469
Total des marchandises embarquées	13 215	10 231	7 868	10 909	10 803r	11 063

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières
et des activités postales

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux bruts

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	1	1	7	7	3
Autres cargos	9	-	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	-	2	-	-	-
Bateaux de pêche	8	13	-	10	5	6
Remorqueurs	2	-	1	-	1	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	2	2	-	2	5
Total	28	16	6	17	15	14
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	44	72	198	332	240
Autres cargos	133	-	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	-	173	-	-	-
Bateaux de pêche	5	6	-	5	3	5
Remorqueurs	-	-	0	-	0	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	3	10	-	1	1
Total	281	53	255	203	336	246
dont à destination de l'armement français	151	4	9	14	50	5

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 2002

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie
 [\\$TAB]Direction générale de l'industrie, des technologies
 de l'information et des postes
 [\\$TAB]Service des industries manufacturières et des
 activités postales

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	1	49700	1	49700
Paquebots	5	427 127		
Navires de pêche	11	2 170	9	1 970
Autres navires	8	13 645	8	13 645
Total	25	492 642	18	65 315

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	598	705	749	936	950
Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	1 625	1 972	2 617	2 723	2 829
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 914	3 174	4 704	4 875	5 081
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations.....	2 815	5 137	5 851	8 070	8 534	8 860
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	8 385	8 654	11 176	13 060	11 976
Retrouvées (1)	579	1 103	355	321	485	306
Blessées	66	262	556	550	549	474
Disparues	106	76	72	75	94	114
Décédées	86	151	132	157	196	155
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	211	398	1 268	1 267	1 236
Pêche	319	674	665	932	866	849
Plaisance	1 840	2 085	2 714	3 310	3 699	3 928

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992
 - a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetage "Antilles-Guyane" (124 opérations).
 - b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX (1) (4)

Année 2001

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports de voyageurs	Transports de marchandises	Total
Nombre total d'entreprises (3)	236	834	1 070
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	1 731	1 613	3 344
Rémunérations annuelles	31,9	17,5	49,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	168,4	239,5	407,9
Chiffre d'affaires net	178,6	244,7	423,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	58,7	25,9	84,6
Investissements	22,6	19,4	42,0

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

(3) À partir de l'enquête 1998, les entreprises de toutes tailles sont enquêtées.

(4) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs, alors qu'auparavant, les résultats étaient donnés pour l'ensemble des entreprises du secteur des transports fluviaux.

6.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	807	1 127	170	10	160
6 à 9 salariés	14	101	100	23	77
10 à 19 salariés	8	95	93	0	93
20 à 49 salariés	3	75	74	40	34
50 salariés et plus	2	215	215	121	94
Total	834	1 613	652	194	458

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	90,9	90,8	0,1
6 à 9 salariés	16,5	16,5	0,0
10 à 19 salariés	4,5	4,5	0,0
20 à 49 salariés	15,0	14,0	1,0
50 salariés et plus	117,8	113,7	4,1
Total	244,7	239,5	5,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	1,9	16,3	16,2
6 à 9 salariés	3,0	0,0	0,0
10 à 19 salariés	2,4	0,0	0,0
20 à 49 salariés	1,9	1,3	1,2
50 salariés et plus	8,3	1,8	1,1
Total	17,5	19,4	18,5

(1) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

6.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	208	500	346	86	260
6 à 9 salariés	8	86	85	18	67
10 à 19 salariés	7	88	88	20	68
20 à 49 salariés	10	377	376	108	268
50 salariés et plus	3	680	680	149	531
Total	236	1 731	1 575	381	1 194

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	22,4	21,1	1,3
6 à 9 salariés	9,0	8,6	0,4
10 à 19 salariés	11,1	10,8	0,3
20 à 49 salariés	46,3	42,3	4,0
50 salariés et plus	89,8	85,6	4,2
Total	178,6	168,4	10,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur en millions d'euros	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	3,5	2,7	1,8
6 à 9 salariés	1,9	0,3	0,1
10 à 19 salariés	2,3	2,0	0,0
20 à 49 salariés	10,5	2,1	1,2
50 salariés et plus	13,7	15,5	14,7
Total	31,9	22,6	17,8

(1) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France
 Organic des professions itinérantes (section batellerie)
 Compagnie française de navigation rhénane
 Ministère de l'équipement, des transports, de l'aménagement
 du territoire, du tourisme et de la mer

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2001	2002
TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	1 656	1 146	885	843	841
dont retraités en activité	136	10	3	0	(9)	(9)
Salariés (2)	3 681	1 587	1 820	2 005	2 155	2 233
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3)	509	212	3	0	0	0
salariés de nationalité française	363	168	3	0	0	0
Personnel de la traction sur berges (4)	28	22	17	13	15	15
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	1 200	350	310	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement	103	79	96	(8)	(8)	(8)
Total	7 629	3 694	3 389	3 213	3 323	3 399
PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6)	429	392	410	445	425	416
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7)	3 050	4 290	3 796	3 625	3 612	3 596
Éclusiers auxiliaires	870	94	56	19	16	13
Total	4 349	4 776	4 262	4 089	4 053	4 025
Total général	11 978	8 470	7 651	7 302	7 376	7 424

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1994, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois, 85 au 31 décembre 2000, 82 au 31 décembre 2001 et 45 au 31 décembre 2002.

(4) Personnel pris en compte par VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des armateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(8) Suppression des bureaux d'affrètement au 1^{er} janvier 2000.

(9) La distinction retraités actifs n'est plus opérée pour le régime Organic.

6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1990	1995	2000	2001	2002
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (5)	1 647 (20)	1 647 (213)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 418)	3 946 (3 155)	3 946 (3 289)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (213)	266 (213)	284 (273)	284 (200)	284 (159)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (322)	462 (317)	586 (331)	598 (262)	598 (342)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (57)	137 (32)	137 (27)	137 (27)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (265)	268 (265)	268 (245)
VI	3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 465)	1 621 (1 449)	1 621 (1 449)
Total		8 568 (6 568)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 501 (5 789)	8 501 (5 378)	8 501 (5 724)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

6.4.1. FLOTTE DES BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unités : nombre
port en lourd en millier de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Nombre de bateaux porteurs	5 224	3 078	2 227	1 871	1 894	1 900
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	2 492	1 810	1 497	1 513	1 534
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	214	205	199	201	199
dont appartenant à des transporteurs publics	141	114	114	115	118	113
Port en lourd des bateaux porteurs.....	2 537	1 655	1 373	1 256	1 280	1 283
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 380	1 159	1 051	1 068	1 077

6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX (MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION) PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE

Situation au 31 décembre 2002

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Port en lourd (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type : (1)		
Bateaux du Rhin	30	68
Bateaux de rivière	728	769
Bateaux de canal	1 129	444
Petits bateaux et très petits bateaux	13	2
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	133	151
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 152	543
Bateaux sans moteur non spécialisés	615	590
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes	17	3
De 250 à 399 tonnes	975	364
De 400 à 649 tonnes	442	216
De 650 à 999 tonnes	204	163
De 1 000 à 1 499 tonnes	76	93
1 500 tonnes et plus	184	440
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	54	
184 kw et plus	145	

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres.

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
TONNAGE						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	31,17	21,23	18,60	21,83	19,41	21,34
Compte propre (3)	19,81	11,64	6,57	4,87	5,36	5,19
Total national	50,98	32,87	25,17	26,70	24,77	26,53
Part du pavillon français (%)	99,20	97,00	95,35	92,13	91,13	91,52
Transport international						
Importations	12,21	12,16	11,97	12,69	13,63	13,22
Exportations	21,29	18,54	17,74	19,28	17,76	17,04
Transit (2)	7,72	2,52				
Total international	41,22	33,22	29,71	31,97	31,39	30,26
Part du pavillon français (%)	19,00	10,80	11,20	9,39	9,87	9,09
Ensemble du transport						
Total général	92,20	66,09	54,88	58,67	56,16	56,79
TONNES-KILOMÈTRES						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	5,59	3,25	2,50	3,60	3,02	3,40
Compte propre (3)	1,47	1,02	0,65	0,54	0,57	0,50
Total national	7,06	4,27	3,15	4,14	3,59	3,90
Part du pavillon français (%)	99,00	97,30	95,87	95,12	94,44	94,10
Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,28	1,16	1,36	1,44	1,40
Exportations	2,19	1,61	1,55	1,76	1,68	1,64
Transit (2)	1,28	0,42				
Total international	5,09	3,31	2,71	3,12	3,12	3,04
Part du pavillon français (%)	32,20	21,90	11,07	22,44	22,58	20,06
Ensemble du transport						
Total général	12,15	7,58	5,86	7,26	6,71	6,94

(1) Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

(2) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(3) Les transporteurs réalisant du compte propre peuvent désormais effectuer du transport pour compte d'autrui ; c'est pourquoi les données correspondantes à la ligne compte propre peuvent inclure du fret pour compte d'autrui.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	23 194	19 961	18 778	18 663	18 500
50 à 149 km	26 569	22 614	22 887	20 245	19 288	19 283
150 à 299 km	21 792	15 502	9 070	13 574	13 070	13 578
300 km et plus	10 881	4 776	2 967	6 074	5 148	5 427
Total	92 197	66 086	54 885	58 671	56 169	56 788
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	508	447	434	443	439
50 à 149 km	2 570	2 201	2 091	1 833	1 776	1 758
150 à 299 km	4 406	2 957	2 000	2 659	2 504	2 618
300 km et plus	4 468	1 915	1 327	2 335	1 993	2 124
Total	12 151	7 581	5 865	7 261	6 716	6 939

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,24	7,59	7,19	6,98	7,15
Déchargements	19,63	14,74	12,21	12,57	11,51	12,77
Total	29,41	21,98	19,80	19,76	18,49	19,92
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,81	7,42	8,90	7,86	7,49
Déchargements	1,51	1,84	1,90	1,86	1,72	1,80
Total	12,62	10,65	9,32	10,76	9,58	9,29
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,30	1,76	1,90	1,73	2,34
Déchargements	3,20	1,34	0,97	1,64	1,35	1,37
Total	9,65	2,64	2,73	3,54	3,08	3,71
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	1,70	1,76	2,73	2,38	2,62
Déchargements	2,52	0,70	1,43	1,33	1,49	1,89
Total	7,45	2,40	3,19	4,06	3,87	4,51
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	1,20	1,56	1,14	0,99	11,22
Déchargements	0,51	0,33	0,17	0,29	0,24	3,64
Total	4,18	1,53	1,73	1,43	1,23	14,86
Port de Thionville-Ilange						
Chargements	1,25	0,92	0,58	0,71	0,66	0,64
Déchargements	3,11	3,19	1,93	2,76	2,65	2,67
Total	4,36	4,11	2,51	3,47	3,31	3,31
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Déchargements	3,28	0,62	0,01	0,00	0,00	0,00
Total	5,88	0,63	0,02	0,00	0,00	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,42	1,79	2,03	1,67	1,87
Déchargements	0,05	0,09	0,08	0,12	0,11	0,12
Total	0,74	1,51	1,87	2,15	1,78	1,99

6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DIRECTION RÉGIONALE ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2002

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg.....	2 298	1 622	79	6 341	951	11 293
Paris	2 524	107	38	7 645	427	10 742
Rouen	67	1 241	1 700	4 704	697	8 411
Nancy	2 862	58	3	1 025	854	4 804
Lyon	684	185	708	2 133	643	4 355
Lille	1 086	53	156	1 116	820	3 234
Toulouse	0	0	0	560	0	560
Nantes.....	0	0	0	0	0	0
Nevers.....	152	0	0	13	0	166
Total	9 677	3 269	2 688	23 541	4 393	43 569
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	414	1 376	449	10 863	1 127	14 230
Nancy	17	3 552	36	613	2 092	6 312
Lille	767	467	218	1 978	1 833	5 263
Rouen	957	23	1 287	1 669	526	4 462
Strasbourg.....	726	13	2 094	434	1 525	4 794
Lyon	636	194	717	1 895	673	4 117
Toulouse	0	0	0	560	0	560
Nantes.....	0	0	0	0	0	0
Nevers.....	0	0	0	0	1	2
Total	3 519	5 628	4 803	18 014	7 779	39 744

**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE
DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
0_	Produits agricoles et animaux vivants....	9 497	7 034	6 403	9 023	7 975	7 790
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 793	2 262	3 120	2 569	2 523
2_	Combustibles minéraux solides	11 130	4 123	4 176	5 497	4 676	5 722
3A	Produits pétroliers bruts	151	2	0	4	6	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	7 323	5 782	6 126	5 947	5 673
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	2 856	2 689	1 797	2 274	1 936
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	726	757	635	832	822
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	1 800	1 451	2 457	2 227	1 936
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	310	214	160	154	148
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	35 512	27 713	24 809	24 269	24 858
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	166	187	190	164	181
7_	Engrais	2 292	1 563	981	975	911	891
8A	Produits chimiques de base	932	597	669	1 156	1 085	1 091
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	363	280	312	311	296
8C	Autres produits chimiques.....	210	499	623	778	826	833
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	149	84	137	201	170
9B	Machines et articles métalliques	97	81	84	49	62	43
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	8	10	75	76	114
9D	Autres articles manufacturés.....	63	182	519	1 371	1 604	1 761
	Total	92 197	66 087	54 884	58 671	56 169	56 788

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

**6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES
PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 153	955	1 540	1 402	1 343
1_	Denrées alimentaires et fourrages	914	451	338	487	384	371
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	665	419	773	491	703
3A	Produits pétroliers bruts	13	0	0	1	2	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	894	669	707	640	629
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	142	149	127	147	126
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	84	89	76	96	87
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	321	271	390	349	324
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	41	23	18	18	17
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	3 210	2 423	2 337	2 341	2 442
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	29	40	39	31	42
7_	Engrais	486	293	145	159	155	142
8A	Produits chimiques de base	196	113	126	212	197	200
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	52	49	47	44	42
8C	Autres produits chimiques.....	44	70	65	131	145	143
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	19	16	30	43	41
9B	Machines et articles métalliques	23	10	11	4	5	5
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	3	5	11	8	11
9D	Autres articles manufacturés.....	12	31	72	172	218	271
	Total	12 151	7 581	5 865	7 261	6 716	6 939

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1990	1995	2000	2001	2002
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	8 732	8 118	8 278	7 071	6 385
Pays-Bas	3 675	4 375	5 311	5 884	6 271	6 615
Belgique	3 660	3 496	3 099	3 864	3 384	3 023
Suisse.....	1 365	1 585	1 109	1 078	832	830
Luxembourg	277	349	96	90	157	186
Autres pays	0	0	0	80	48	3
Total	21 293	18 537	17 733	19 274	17 763	17 042
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	5 107	6 199	5 400	5 884	6 047
Belgique	3 836	3 944	3 549	4 782	5 275	4 746
Allemagne	2 741	2 985	2 134	2 393	2 343	2 297
Suisse.....	45	79	36	38	31	30
Luxembourg	17	4	1	10	8	8
Autres pays	1	36	47	69	90	90
Total	12 210	12 155	11 966	12 692	13 631	13 218
TRANSIT (1)						
Total	7 720	2 522				

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS (1)

Année 2001

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	196
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	70 437
Rémunérations annuelles	2 896,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes	14 020,6
Chiffre d'affaires net	14 601,9
Subventions d'exploitation (2)	73,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	4 375,9
Investissements	1 718,9

(1) NAF 621Z et 622Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

7.1.2. GROUPE AIR FRANCE (1)

du 1^{er} avril 2002 au 31 mars 2003

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million d'euros

Effectif moyen pondéré	71 525
Frais de personnel	3 856
Recettes nettes de transport hors taxes	11 027
Chiffre d'affaires net	12 687
Investissements	1 410

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

7.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS

Répartition par tranche d'effectifs salariés Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet (1)		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	147	460	387	153	234
10 à 19 salariés	14	174	174	111	63
20 à 99 salariés	21	1 052	1 051	590	461
100 salariés et plus	14	68 751	68 751	47 882	20 869
Total	196	70 437	70 363	48 736	21 627

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	Par personne occupée en milliers d'euros
0 à 9 salariés	261,0	1,8	262,8	571,2
10 à 19 salariés	68,1	5,2	73,3	421,1
20 à 99 salariés	243,4	22,8	266,2	253,0
100 salariés et plus	13 448,1	551,6	13 999,7	203,6
Total	14 020,6	581,4	14 602,0	207,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 9 salariés	13,8	2,9	2,0	2,0
10 à 19 salariés	5,8	3,4	1,1	1,1
20 à 99 salariés	43,8	22,4	11,0	11,0
100 salariés et plus	2 833,3	1 690,2	1 311,2	1 311,2
Total	2 896,7	1 718,9	1 325,3	1 325,3

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002	du 1 ^{er} avril 2002 au 31 mars 2003
A. PERSONNEL NAVIGANT				
Personnel technique de bord (2)	3 407	3 665	3 906	3 996
Personnel commercial de bord (3)	9 885	10 955	12 275	12 152
Total du personnel navigant	13 292	14 620	16 181	16 148
B. PERSONNEL AU SOL				
Total du personnel au sol	38 514	41 157	43 115	43 868
TOTAL GÉNÉRAL	51 806	55 777	59 296	60 016

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile
(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	8	7	4	8	2
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "informatique et trafic aérien"	6	17	32	30	37	30
Spécialité "électronique"	24	31	35	27	39	22
Spécialité "techniques aéronautiques"	16	31	39	39	36	37
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	110	85	156	158	125
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	18	32	38	38	28
Techniciens supérieurs d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TSEEAC) (3)		62	44	45	43	38
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	17	31	34	33	35

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1990	1995	2000	2001	2002	
I. AVIONS								
Transports aériens	Compagnies aériennes ..	549	728	693	680	710	633	
Aviation générale	{	Sociétés	1 038	1 193	1 270	959	1 125 (1)	1 608 (2)
		État	318	194	251	157	25 (1)	26
		Constructeurs	50	57	10			
		Aéroclubs	2 777	3 052	2 985	2 663	2 452	2 335
		Particuliers	1 491	1 468	1 654	1 661	1 656	1 610
		Firme aéronautique				292	451	(2)
		Autres				17	5	3
	Total	5 674	5 964	6 170	5 749	5 714	5 582	
CNRA-CNSK (3)	{	Aéroclubs	142	148	168	187	199	208
		Particuliers et sociétés	448	866	1 142	1 414	1 349	1 391
		Autres				6	109	78
CNRAC (3)	{	Particuliers, aéroclubs et sociétés	26	131	191	224	238	262
		Total	616	1 145	1 501	1 831	1 895	1 939
Ensemble des avions		6 839	7 837	8 364	8 260	8 319	8 154	

(1) 133 avions du SFACT (Direction générale de l'aviation civile) sont passés de "État" à "Sociétés"

(2) Le type d'utilisateur "Firme aéronautique" est passé en "Sociétés".

(3) CNRA-CNSK-CNRAC : certificat de navigabilité restreint aux avions ou planeurs, aux appareils non conformes aux normes de l'OACI ou aux appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

**7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS
AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite et fin)**

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1990	1995	2000	2001	2002
II. HÉLICOPTÈRES							
Transports aériens	Compagnies privées.....	97	211	208	185	200	180
Aviation générale	{ Sociétés État Constructeurs Aéroclubs Particuliers Firme aéronautique..... Autres	166	427	498	391	377	471 (2)
		0	0	15	14	12	12
		20	4	5			
		7	17	31	34	35	36
		59	91	112	113	115	115
					75	96	(2)
	Total	252	539	661	630	636	636
	Ensemble des hélicoptères ..	349	750	869	815	836	816
III. PLANEURS							
CDN (4)	{ Aéroclubs Particuliers et sociétés Services ministériels Firme aéronautique..... Autres	1 162	1 477	1 554	1 472	1 412	1 350
		238	470	583	638	667	735
		88	39	43	5	3	3
					43	109	(2)
						4	1
			Total	1 488	1 986	2 180	2 158
CNRA-CNSK -CNRAC (3)	{ Aéroclubs Particuliers et sociétés	30	9	13	9	1	10
		28	27	28	37	1	27
		58	36	41	46	2	37
	Ensemble des planeurs	1 546	2 022	2 221	2 204	2 197	2 126
IV. AÉROSTATS (ballons libres)							
	Ensemble des aérostats.....	143	549	756	833	852	847
V. AUTRES							
	Ensemble des autres aéronefs				17	16	15
TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8 877	11 158	12 210	12 129	12 220	11 958

(2) Le type d'utilisateur "Firme aéronautique" est passé en "Sociétés".

(3) CNRA-CNSK-CNRAC : certificat de navigabilité restreint aux avions ou planeurs, aux appareils non conformes aux normes de l'OACI ou aux appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

(4) CDN : certificat de navigabilité.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 31 mars 2003

Source : Direction générale de l'aviation civile

Air France		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	4	92
Boeing 747-400/-300/-200	24	385/507
Boeing 747 cargo	13	-
Boeing 767-300	2	210/211
Boeing 777-200	25	270
Airbus A 340-300/-200	22	252
Airbus A 319	39	139/142
Airbus A 320-200/-100	66	159/206
Airbus A 321-200/-100	13	159/206
Airbus A 330-200	10	211
Boeing 737-500/-300/-200	30	112/114
Total	248	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

ancienne série

Unités : million de passagers-kilomètres
 millier de passagers
 million de tonnes-kilomètres
 million de sièges-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997 (1)
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

nouvelle série (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002	du 1 ^{er} avril 2002 au 31 mars 2003
Passagers payants	37 401	39 324	39 603	37 740
Passagers-km transportés (PKT) (2)	85 457	93 345	95 162	97 134
Sièges-km offerts (SKO) (3)	112 401	119 504	123 297	126 568
Coefficient de chargement pax (%)	76,0	78,1	77,4	77,0
Tonnes-km offertes (TKO)	17 769	18 518	18 678	20 987
dont TKO fret et poste	7 653	7 763	7 582	8 339
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	12 745	13 554	13 486	12 850
dont TKT fret et poste	5 036	5 145	4 921	5 101
Coefficient de chargement global (%)	71,7	73,2	72,2	61,0
Coefficient de chargement fret et poste (%).....	65,8	66,3	64,9	65,3

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Passagers payants	3 182	7 277	12 406	20 669	17 757	18 191
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	13 273	19 932	36 757	31 939	32 656
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	130	175	305	247	178

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrètement".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris.....	1 327	2 558	2 808	3 396	3 002	3 165
Toulouse - Paris	805	2 073	2 471	2 977	2 857	2 947
Marseille - Paris	1 194	2 153	2 455	2 977	2 842	2 146
Bordeaux - Paris.....	622	1 508	1 412	1 614	1 535	1 414
Strasbourg - Paris	325	1 014	1 072	1 183	1 150	1 083
Autres radiales	3 623	8 020	7 874	9 018	7 795	7 674
Total radiales.....	7 896	17 326	18 092	21 165	19 181	18 429
dont exploitants français.....	7 896	17 277	17 991	21 161	19 179	18 234
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	274	247	257	264	243
Ajaccio - Marseille	205	264	228	255	261	252
Bordeaux - Lyon	46	183	195	248	257	243
Lyon - Toulouse		145	-	247	236	227
Lyon - Nice	82	202	203	229	206	174
Lyon - Nantes	62	176	181	212	222	220
Lyon - Lille	88	190	191	154	148	117
Autres transversales.....	1 120	2 286	2 629	4 226	4 212	4 345
Total transversales.....	1 820	3 720	3 874	5 828	5 806	5 821
dont exploitants français.....	1 820	3 567	3 856	5 699	5 681	5 642
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	484	921	1 163	1 110	1 107
Fort-de-France - Paris	218	479	847	1 063	1 033	987
Saint-Denis - Paris	111	344	503	812	812	841
Autres relations	74	229	339	496	398	352
Total Outre-Mer - Paris.....	674	1 536	2 610	3 534	3 353	3 287
dont exploitants français.....	674	1 536	2 608	3 532	3 352	3 283
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	221	256	219	111	77
dont exploitants français.....	-	221	256	217	107	77
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	307	241	298	277	247
Tahiti - Moorea	249	153	144	256	236	197
Autres relations	-	847	1 026	1 508	1 487	1 464
Total Outre-Mer - Intérieur	-	1 307	1 411	2 062	2 000	1 908
dont exploitants français.....	-	1 302	1 410	2 062	1 999	1 906
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	10 496	24 110	26 243	32 808	30 451	29 522
dont exploitants français.....	10 496	23 903	26 121	32 671	30 318	29 142

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	12 461	23 061	28 904	41 718	41 752	43 051
dont exploitants français	5 683	10 487	11 217	16 223	15 398	15 241
pays de l'Union européenne ..	8 655	18 264	24 298	34 291	35 029	36 150
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	2 025	5 132	6 835	10 560	10 183	9 759
dont exploitants français	995	2 034	2 906	5 474	5 378	5 496
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	4 082	5 466	8 005	7 683	7 172
pays Centre et Sud	395	1 050	1 369	2 555	2 500	2 587
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	5 864	7 513	6 661	10 723	11 166	11 265
dont exploitants français	2 949	3 533	2 829	4 035	4 309	4 756
pays du Maghreb	4 395	4 790	3 547	6 344	6 807	6 708
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie.....	1 584	2 473	3 692	5 516	5 500	5 999
dont exploitants français	792	1 077	1 577	2 396	2 430	2 602
Japon	244	598	906	1 208	1 212	1 382
Thaïlande	88	574	322	350	358	434
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	28	228	256	366	363	363
dont exploitants français.....	24	123	105	122	128	136
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	21 962	38 407	46 348	68 883	68 964	70 437
dont exploitants français.....	10 443	17 254	18 634	28 250	27 643	28 231

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1990	1995	2000(2)	2001(2)	2002(2)
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Toulouse - Paris	4 587	17 063	19 084	14 010	15 374	9 634
Marseille - Paris	6 485	16 031	22 320	6 031	5 973	5 523
Nice - Paris	6 091	10 888	10 342	2 685	2 270	1 854
Bordeaux - Paris	3 157	7 183	5 566	1 236	992	1 031
Strasbourg - Paris	1 023	3 641	4 256	595	614	604
Autres radiales	10 866	23 912	20 085	14 947	20 539	17 469
Total radiales	32 209	78 718	81 653	39 504	45 762	36 115
dont exploitants français	32 209	78 292	80 431	33 080	35 016	24 793
Métropole / Transversales						
Ajaccio - Marseille	303	1 463	2 061	3 405	3 196	3 355
Lyon - Toulouse		212	-	1 720	1 464	1 371
Bastia - Marseille	350	891	931	1 493	1 733	1 869
Lyon - Nice	52	183	350	903	894	975
Bordeaux - Lyon	44	142	352	541	7	11
Lyon - Lille	70	450	296	210	15	6
Lyon - Nantes	27	195	390	93	72	17
Autres transversales	5 462	3 753	5 560	13 033	18 474	17 483
Total transversales	6 308	7 289	9 940	21 398	25 855	25 087
dont exploitants français	6 308	6 995	9 751	15 016	17 290	16 646
Outre-Mer / Paris						
Saint-Denis - Paris	3 507	11 684	13 993	16 237	13 879	10 727
Pointe-à-Pître - Paris	5 393	9 092	11 703	10 325	11 575	9 898
Fort-de-France - Paris	5 047	10 889	9 181	10 466	10 360	8 351
Autres relations	3 174	6 856	4 765	7 232	5 384	4 883
Total Outre-Mer - Paris	17 121	38 521	39 642	44 260	41 198	33 859
dont exploitants français	16 113	38 521	39 642	44 227	41 198	33 856
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	2 603	1 585	1 561	852	815
dont exploitants français	-	2 603	1 585	1 336	780	536
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	2 276	1 643	1 986	1 960	1 158
Tahiti - Moorea	0	1	2	7	8	5
Autres relations	-	3 777	5 260	6 802	6 825	6 598
Total Outre-Mer - Intérieur	-	6 054	6 905	8 795	8 793	7 761
dont exploitants français	-	6 048	6 905	8 792	8 792	7 639
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	57 764	133 185	139 725	115 518	122 460	103 637
dont exploitants français	54 630	132 459	138 314	102 451	103 076	83 470

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1990	1995	2000 (2)	2001 (2)	2002 (2)
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	120 907	191 939	226 312	240 881	257 675	261 545
dont exploitants français.....	52 229	92 649	90 723	40 779	51 817	44 978
pays de l'Union européenne..	98 079	156 203	197 291	198 771	222 686	228 114
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	149 521	286 112	394 758	451 305	432 524	406 511
dont exploitants français	50 501	211 335	238 483	261 463	240 099	229 523
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	224 396	327 956	363 124	347 967	328 058
pays Centre et Sud	23 954	61 716	66 802	88 181	84 557	78 453
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	197 618	177 700	158 140	141 374	142 387	152 569
dont exploitants français	119 056	106 434	95 377	84 918	90 495	99 223
pays du Maghreb	36 204	40 019	34 457	33 575	36 433	34 651
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie.....	101 124	179 283	264 516	406 229	397 861	402 078
dont exploitants français	59 496	117 259	160 457	216 850	200 373	221 897
Japon	17 008	40 922	58 054	65 024	63 197	63 007
Thaïlande	3 866	19 823	21 594	24 203	19 674	21 881
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	2 129	7 540	5 941	8 062	7 226	6 670
dont exploitants français.....	1 770	4 040	2 563	3 009	2 827	2 868
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	571 299	842 574	1 049 667	1 247 851	1 237 673	1 229 373
dont exploitants français.....	283 052	531 717	587 603	607 019	585 611	598 489

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile Unité :

Unité : UDT (1)

AÉRODROMES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Paris Le-Bourget (2)	281					
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	28 566	37 287	59 742	59 891	60 439
Paris Orly	17 737	27 084	29 490	26 401	23 954	23 983
Nice Côte-d'Azur	3 136	5 891	6 339	9 574	9 174	9 374
Marseille Provence	3 688	5 163	5 484	6 936	6 453	5 961
Lyon Satolas	2 875	4 052	4 616	6 334	6 448	6 079
Toulouse Blagnac	1 345	3 398	4 076	5 844	5 825	5 822
Bâle Mulhouse	1 968	2 110	2 519	4 502	4 213	3 298
Bordeaux Mérignac	1 148	2 579	2 626	3 186	3 219	3 092
Strasbourg Entzheim	552	1 592	1 879	2 051	2 137	2 039
Nantes Atlantique	475	1 084	1 211	1 998	2 042	1 928
Pointe-à-Pître	1 087	1 349	1 708	2 164	2 024	1 905
Saint-Denis	401	964	1 352	1 748	1 708	1 725
Fort-de-France	643	1 285	1 575	1 811	1 707	1 605
Montpellier Fréjorgues	387	1 182	1 329	1 799	1 613	1 634
Tahiti Faaa	734	861	1 084	1 668	1 595	1 495
Ajaccio Campo-Dell-Oro	648	885	887	1 137	1 175	1 133
Lille Lesquin	421	837	786	1 005	972	920
Bastia Poretta	633	783	776	906	949	907
Clermont-Ferrand Aulnat	154	316	370	924	855	1 102
Biarritz Bayonne Anglet	191	561	540	782	794	781
Brest Guipavas	190	533	551	759	735	750
Pau Pyrénées	200	553	537	624	614	600
Hyères-Le-Palyvestre	201	721	695	707	554	738
Cayenne Rochambeau	134	383	398	508	453	423
Perpignan Rivesaltes	178	542	457	525	430	645
Tarbes Ossun Lourdes	405	447	486	433	415	440
Nouméa La-Tontouta	311	368	361	419	405	411
Nîmes Garons	214	365	315	279	320	231
Grenoble Saint-Geoirs	266	380	277	259	225	265
Autres aérodromes	2 316	4 090	4 627	6 760	6 666	6 985
Total des aérodromes	57 253	98 924	114 638	151 785	147 565	146 710

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC

Année 2002

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers (millier)	Fret (cent tonnes)	Poste (cent tonnes)
	(1)	(2) (3)	(2)
Paris Charles-de-Gaulle	48 258	10 942	1 240
Paris Orly	23 144	714	125
Nice Côte-d'Azur.....	9 183	150	41
Lyon Satolas	5 725	280	73
Marseille Provence	5 361	407	193
Toulouse Blagnac	5 289	449	85
Bâle Mulhouse	2 985	286	27
Bordeaux Mérignac	2 905	80	107
Strasbourg Entzheim	1 994	8	37
Nantes Atlantique	1 804	85	39
Pointe-à-Pître	1 719	156	29
Montpellier Fréjorgues	1 560	28	46
Saint-Denis	1 439	271	15
Fort-de-France	1 435	141	28
Tahiti Faaa	1 370	117	7
Ajaccio Campo-Dell'Oro	1 063	38	32
Clermont-Ferrand Aulnat	1 061	10	31
Lille Lesquin	918	2	0
Bastia Poretta	824	14	69
Biarritz Bayonne Anglet	778	3	0
Hyères-Le-Palyvestre	737	1	0
Brest Guipavas	730	3	17
Perpignan Rivesaltes	645	0	0
Pau Pyrénées	585	4	11
Tarbes Ossun Lourdes	440	0	0
Cayenne Rochambeau	364	44	15
Nouméa La-Tontouta	354	51	6
Grenoble Saint-Geoirs	264	0	1
Nîmes Garons.....	231	0	0
Autres aéroports	6 342	521	124
TOTAL	129 507	14 805	2 398

(1) Arrivées + départs ; transit non compris.

(2) Débarqués + embarqués ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	103 394	232 810	325 293	508 517	515 099	501 510
Paris Orly	176 070	191 347	232 698	238 912	215 538	207 592
Paris Le-Bourget (2)	14 409					
Total Paris	293 873	424 157	557 991	747 429	730 637	709 102
dont mouvements réguliers	267 712	388 969	529 885	704 161	698 151	678 225
2. PROVINCE						
Nice Côte-d'Azur	48 845	121 666	123 136	205 507	193 124	176 170
Lyon Satolas	46 505	65 754	75 503	124 344	126 800	114 734
Marseille Provence	46 576	61 006	72 414	100 046	92 391	86 677
Bâle Mulhouse (3)	26 311	50 292	60 374	102 213	92 256	85 640
Toulouse Blagnac		38 379	47 889	87 498	86 108	82 254
Bordeaux Mérignac	19 998	34 058	33 436	49 930	53 074	50 485
Strasbourg Entzheim	10 846	21 911	30 618	38 049	42 056	38 902
Nantes Atlantique	11 731	22 773	23 243	43 416	40 107	36 737
Lille Lesquin	10 671	18 222	17 479	24 663	24 248	22 909
Autres aérodromes de province	175 084	238 685	239 289	318 416	305 973	314 601
Total province	396 567	672 746	723 381	1 094 082	1 056 137	1 009 109
dont mouvements réguliers	326 581	501 834	626 389	957 692	919 806	878 057
Total métropole	690 440	1 096 903	1 281 372	1 841 511	1 786 774	1 718 211
dont mouvements réguliers	594 293	890 803	1 156 274	1 661 853	1 617 957	1 556 282
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 113	36 667	43 623	38 749	36 337
Pointe-à-Pître	34 155	30 617	37 343	34 671	28 956	26 884
Fort-de-France	16 096	27 643	29 950	29 494	21 696	19 581
Moorea	26 980	21 609	22 774	23 985	19 448	17 410
Autres aérodromes d'Outre-Mer	89 348	96 918	120 992	148 443	138 987	132 833
Total Outre-Mer	203 215	209 900	247 726	280 216	247 836	233 045
dont mouvements réguliers	142 903	147 585	199 076	237 175	218 749	207 515
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	893 655	1 306 803	1 529 098	2 121 727	2 034 610	1 951 256
dont mouvements réguliers	737 196	1 038 388	1 355 350	1 899 028	1 836 706	1 763 797

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissages ou décollages) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1990	1995	2000	2001	2002
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	10 285	22 094	27 995	48 141	47 940	48 258
Paris Orly	15 866	24 206	26 577	25 380	23 011	23 144
Paris Le-Bourget (2)	290					
Total Paris	26 441	46 300	54 572	73 521	70 951	71 402
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	28 730	32 551	45 839	43 517	43 170
exploitants étrangers	8 291	13 544	17 458	22 992	23 026	24 060
2. PROVINCE						
Nice Côte-d'Azur	3 139	5 601	6 080	9 361	8 972	9 183
Marseille Provence	3 747	4 674	4 874	6 343	5 842	5 361
Lyon Saint-Exupéry	2 687	3 734	4 291	5 933	6 059	5 725
Toulouse Blagnac	1 265	3 098	3 659	5 247	5 187	5 289
Bâle Mulhouse (3)	907	1 810	2 303	3 702	3 502	2 985
Bordeaux Mérignac	781	2 441	2 439	3 008	3 039	2 905
Strasbourg Entzheim	519	1 520	1 768	2 012	2 090	1 994
Nantes Atlantique	469	1 036	1 135	1 879	1 919	1 804
Montpellier Fréjorgues	356	1 092	1 235	1 734	1 543	1 560
Ajaccio Campo-Dell'Oro	604	818	818	1 067	1 099	1 063
Lille Lesquin	427	784	777	990	968	918
Bastia Poretta	593	725	707	833	868	824
Autres aérodromes de province	4 049	6 872	6 867	9 089	8 580	9 567
Total province	19 543	34 205	36 953	51 198	49 668	49 178
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	26 428	26 836	34 245	31 777	30 733
exploitants étrangers	3 662	3 852	5 827	11 222	11 470	12 349
Total métropole	45 984	80 505	91 525	124 719	120 619	120 580
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	55 158	59 387	80 083	75 293	73 904
exploitants étrangers	11 953	17 396	23 285	34 214	34 496	36 410
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 194	1 540	1 964	1 813	1 719
Fort-de-France	624	1 132	1 415	1 624	1 523	1 435
Saint-Denis	359	799	1 129	1 465	1 421	1 439
Tahiti Faaa	702	788	1 002	1 546	1 470	1 370
Cayenne Rochambeau	121	295	330	435	387	364
Nouméa La-Tontouta	342	288	303	360	347	354
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	1 309	1 575	2 383	2 330	2 246
Total Outre-Mer	4 011	5 805	7 294	9 777	9 291	8 927
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	4 225	5 638	8 680	8 281	8 063
exploitants étrangers	415	619	729	703	684	662
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	49 995	86 310	98 819	134 496	129 910	129 507
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	59 383	65 025	88 763	83 574	81 967
exploitants étrangers	12 368	18 015	24 014	34 917	35 180	37 072

(1) Passagers payants et non-payants (arrivées + départs ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1990	1995	2000(3)	2001(3)	2002(3)
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	403 563	617 813	824 445	1 062 785	1 069 131	1 094 151
Paris Orly	168 189	254 475	276 226	88 825	80 522	71 418
Paris le-Bourget	-	-	-	-	-	-
Total Paris	571 752	872 288	1 100 671	1 151 610	1 149 653	1 165 569
dont mouvements réguliers	554 055	844 388	1 087 654	1 134 245	1 134 408	1 159 171
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	32 975	42 798	39 716	40 550	40 704
Bâle Mulhouse (2)	19 257	27 217	18 737	77 370	68 403	28 564
Toulouse Blagnac	9 093	24 770	23 626	44 936	49 888	44 861
Nice Côte-d'Azur	11 506	21 793	18 963	17 914	16 367	15 025
Lyon Satolas	28 575	17 077	19 599	30 937	29 944	28 041
Bordeaux Mérignac	8 875	10 074	8 116	6 801	8 241	8 006
Montpellier Fréjorgues	474	6 276	4 780	2 457	2 774	2 832
Autres aérodromes de province	14 892	28 100	24 786	46 115	58 700	61 195
Total province	113 797	168 282	161 405	266 246	274 867	229 228
dont mouvements réguliers	82 680	144 629	139 854	183 205	168 304	159 521
Total métropole	685 549	1 040 570	1 262 076	1 417 856	1 424 520	1 394 797
dont mouvements réguliers	636 735	989 017	1 227 508	1 317 450	1 302 712	1 318 693
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	13 751	18 702	26 114	26 790	27 114
Fort-de-France	9 485	13 546	13 561	15 717	15 438	14 144
Pointe-à-Pître	12 000	13 207	13 968	16 897	18 206	15 641
Tahiti Faaa	5 312	6 470	7 432	11 537	11 753	11 730
Cayenne Rochambeau	3 290	7 644	5 658	6 046	5 109	4 366
Nouméa La-Tontouta	6 463	6 967	4 841	5 246	5 064	5 070
Autres aérodromes d'Outre-Mer	4 559	3 717	5 348	7 841	7 536	7 611
Total Outre-Mer	50 916	65 302	69 510	89 398	89 896	85 676
dont mouvements réguliers	45 947	58 653	58 864	85 738	87 841	84 088
Ensemble métropole et Outre-Mer	736 465	1 105 872	1 331 586	1 507 254	1 514 416	1 480 473
Total général	736 465	1 105 872	1 331 586	1 507 254	1 514 416	1 480 473
dont mouvements réguliers	682 682	1 047 670	1 286 372	1 403 188	1 390 553	1 402 781

(1) Embarqués + débarqués ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)
 millier de passagers (3)
 millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980 (1)	1990	1995	2000	2001	2002
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	191,4	232,7	238,9	215,6	207,7
Passagers	15 670	24 330	26 654	25 397	23 029	23 173
Fret	167,4	254,5	276,2	107,3	99,8	111,3
Poste	38,7	33,4	15,1	13,3	13,8	13,3
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	233,0	325,3	508,6	515,1	501,5
Passagers	10 091	22 506	28 355	48 246	48 997	48 359
Fret	402,3	617,9	824,3	1 410,5	1 361,1	1 398,9
Poste	20,9	29,5	104,8	200,0	230,8	227,4
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	424,4	558,0	747,5	730,7	709,2
Passagers	26 045	46 836	55 009	73 643	72 026	71 532
Fret	569,7	872,4	1 100,5	1 517,8	1 460,9	1 510,2
Poste	59,6	62,9	119,9	213,3	244,6	240,7
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	201,8	239,5	243,6	219,5	211,1
Passagers	15 881	24 348	26 660	25 401	23 033	23 175
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	241,4	331,4	517,7	523,4	510,1
Passagers	10 347	22 559	28 391	48 287	48 038	48 402
Total Paris (1)						
Mouvements	351,4	443,2	570,9	761,3	742,9	721,2
Passagers	26 628	46 907	55 051	73 688	71 071	71 577

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissages ou décollages.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1990	1995	2000	2001	2002
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	141,4	180,8	239,3	225,7	208,2
Union européenne	-	159,5	238,8	312,0	306,4	297,8
Autres pays d'Europe	-	41,4	43,2	59,8	62,7	65,1
Total Europe	123,8	201,0	282,0	371,8	369,1	362,9
Afrique du Nord	20,5	21,6	16,0	28,6	29,7	32,6
Autres pays d'Afrique	10,7	9,8	11,0	14,8	14,9	15,1
Amérique du Nord	10,5	21,8	27,5	38,6	38,7	36,0
Dom-Tom	1,9	6,2	9,5	11,8	10,3	10,0
Amérique Latine	3,2	3,1	4,4	7,6	7,9	8,6
Moyen-Orient	12,0	9,7	11,7	16,4	14,6	14,6
Extrême-Orient	6,0	9,9	15,2	18,6	19,8	21,2
Total	291,9	424,4	558,1	747,5	730,7	709,2
PASSAGERS LOCAUX (en milliers) (1)						
France	8 623	17 256	17 995	21 055	19 065	18 328
Union européenne	-	13 014	17 199	22 866	22 295	22 562
Autres pays d'Europe	-	3 323	3 323	4 779	4 854	5 304
Total Europe	9 582	16 336	20 522	27 645	27 149	27 866
Afrique du Nord	2 453	2 775	1 948	3 621	3 867	3 883
Autres pays d'Afrique	994	1 493	1 633	2 403	2 587	2 875
Amérique du Nord	1 676	3 671	5 010	7 589	7 318	7 028
Dom-Tom	673	1 574	2 644	3 536	3 353	3 286
Amérique Latine	293	463	701	1 698	1 792	1 869
Moyen-Orient	68	1 203	1 641	2 459	2 199	2 085
Extrême-Orient	680	1 528	2 476	3 518	3 621	4 239
Total	26 044	46 300	54 570	73 524	70 951	71 459
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	74,9	80,1	36,1	39,7	32,7
Union européenne	-	109,0	123,7	167,3	168,9	180,2
Autres pays d'Europe	-	28,4	24,0	47,4	48,1	51,6
Total Europe	106,3	137,4	147,7	214,7	217,0	231,8
Afrique du Nord	26,1	32,8	26,5	32,5	32,9	31,4
Autres pays d'Afrique	128,8	110,6	96,6	105,4	110,5	119,6
Amérique du Nord	127,5	230,2	338,6	496,7	431,7	436,8
Dom-Tom	16,1	39,3	41,3	75,5	53,5	49,2
Amérique Latine	19,4	40,5	49,9	86,2	80,6	81,8
Moyen-Orient	20,3	61,5	79,3	102,7	102,6	122,1
Extrême-Orient	49,5	145,0	240,3	368,1	392,4	404,8
Total	569,7	872,4	1 100,3	1 517,9	1 460,9	1 510,2

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

MOUVEMENTS D'AVIONS

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985(1)	1990	1995	2000	2001	2002
Chavenay	94 729	99 235	112 057	52 083	42 831	69 931
Chelles	31 943	5 944	-	-	-	13 248
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	-	-	34 500
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	84 935	82 677	72 821
Lognes	151 442	185 075	137 233	113 757	85 204	90 586
Meaux	69 407	79 913	80 292	56 294	31 425	50 739
Paris-Issy						
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	-	-	22 222
Pontoise	90 880	125 751	96 603	67 722	63 008	62 496
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	61 460	58 084	63 566
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	98 626	100 106	99 857
Total	839 018	964 030	868 245	534 877	463 335	579 966

MOUVEMENTS D'HÉLIPTÈRES

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985(1)	1990	1995	2000	2001	2002
Chavenay	235	257	165	33	46	281
Chelles	58					
Coulommiers	56	150	208			
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	372	350	3 672
Lognes	1 908	5 125	2 487	4 568	3 027	2 514
Meaux	454	6 702	8 103	4 460	3 301	4 713
Paris-Issy	21 268	31 402	15 980	11 335	12 054	11 025
Persan-Beaumont	4	218	4 930	0	0	2 279
Pontoise	2 052	5 307	2 093	1 062	668	441
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	2 873	1 945	3 065
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	7 298	10 181	10 360
Total	70 148	78 309	45 887	32 001	31 572	38 350

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE (1)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980(2)	1990	1995	2000	2001	2002
1 Nice	1 329	2 559	2 806	3 397	3 006	3 166
2 Toulouse.....	805	2 070	2 469	2 989	2 861	2 950
3 Londres	2 080	3 529	3 315	2 924	2 698	2 895
4 Marseille.....	1 194	2 147	2 461	2 982	2 493	2 162
5 Madrid	350	568	782	1 328	1 763	1 627
6 New-York	751	1 124	1 276	1 580	1 454	1 488
7 Bordeaux	623	1 509	1 412	1 627	1 538	1 416
8 Rome	443	798	968	1 184	1 297	1 388
9 Milan	480	741	820	1 135	1 117	1 112
10 Pointe-à-Pître.....	271	507	921	1 163	1 110	1 107
11 Strasbourg	327	1 026	1 072	1 379	1 150	1 084
12 Barcelone.....	186	310	468	1 013	1 009	1 075
13 Montpellier	314	964	1 002	1 565	1 208	1 047
14 Amsterdam.....	384	630	796	1 059	1 037	1 006
15 Fort-de-France.....	225	508	848	1 063	1 033	987
16 Francfort	511	630	830	1 153	1 069	983
17 Tokyo	204	478	673	836	819	947
18 Lisbonne	200	335	635	859	845	909
19 Saint-Denis de la Réunion	111	342	503	770	812	840
20 Genève	607	582	619	737	642	829
21 Montréal.....	240	428	684	768	823	823
22 Lyon	968	517	607	792	780	743
23 Tunis	414	432	519	790	806	736
24 Athènes	411	485	491	608	672	634
25 Toulon	187	676	623	653	508	618
26 Munich	172	305	462	631	647	616
27 Copenhague	217	-	-	523	566	609
28 Zurich	339	432	473	741	695	602
29 Alger	847	852	-	-	-	600
30 Atlanta	-	-	-	-	-	595

(1) Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1)

Année 2002
et évolution 2002/2001

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL (3)		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
	en millions	en pourcentage	en milliers	en pourcentage	en milliers	en pourcentage
Londres	110,6	5,1	1 756,6	7,9	935,8	9,4
Tokyo	90,2	7,3	2 648,7	10,1	445,7	10,8
Chicago	83,6	0,5	1 519,9	6,2	1 213,8	3,1
New-York	81,1	- 0,9	2 725,5	19,6	1 055,7	- 3,5
Atlanta	76,9	1,3	734,1	- 0,8	888,2	- 0,3
Paris	71,5	0,7	1 750,8	2,6	721,2	- 2,9
Los-Angeles	62,7	- 8,2	2 459,9	- 20,0	1 290,7	- 4,3
Dallas	58,5	- 5,8	670,3	- 5,8	1 010,7	- 1,6
Francfort	48,5	- 0,2	1 631,5	1,1	458,4	0,4
Houston	42,0	- 3,4	325,9	- 17,8	778,4	- 2,6
Amsterdam	40,7	3,0	1 288,6	4,4	417,1	- 0,1
Séoul	38,0	3,8	2 319,1	9,6	254,5	5,6
Denver	35,6	- 1,4	333,0	- 27,9	508,2	0,1
Phoenix	35,5	0,3	329,6	16,3	541,8	- 1,2
Las-Vegas	35,4	- 1,7	82,7	2,7	769,5	0,4
Osaka-Kansai	34,2	66,8	965,0	- 3,5	211,8	80,5
Madrid	33,9	- 0,3	331,0	0,5	456,0	- 2,0
Hong-Kong	33,9	4,3	2 481,1	18,0	218,0	4,8
Minneapolis-Saint-Paul ..	32,6	- 5,0	320,1	- 5,8	507,7	1,9
Detroit-Wayne Co.....	32,4	0,3	232,9	- 3,3	490,9	- 6,0
Bangkok	32,2	5,2	957,2	2,8	212,1	13,2
San-Francisco	31,5	- 9,0	589,7	- 7,3	351,5	- 8,7
Miami	30,1	- 5,0	1 790,8	9,2	446,2	- 4,2
Washington	29,9	- 3,5	330,7	- 7,1	585,3	- 7,0
Singapour	29,0	3,2	1 637,8	7,1	174,8	- 2,6
Pékin	27,2	12,4	668,7	14,0	242,3	9,3
Orlando	26,7	- 5,7	197,0	- 11,9	286,3	- 7,8
Seattle	26,7	- 1,1	374,8	- 6,4	364,7	- 9,0
Rome	26,3	0,0	195,3	28,7	312,0	0,7
Toronto-Pearson.....	25,9	- 7,5	-	-	383,2	- 5,7
Saint-Louis	25,6	- 2,7	129,1	5,6	437,1	- 7,8
Sao-Paulo	25,4	- 3,1	431,4	5,1	523,4	- 5,7
Milan	25,3	- 1,6	316,8	2,4	346,9	- 0,9
Shanghai	25,0	19,0	1 074,9	33,6	225,2	16,0
Philadelphie	24,8	3,3	596,4	11,2	462,5	- 1,0
Charlotte	23,6	1,7	176,7	- 9,8	453,3	- 1,0
Sydney	23,2	- 3,7	434,0	- 14,9	227,7	- 21,8
Munich	23,2	- 1,7	166,9	14,4	344,4	2,0
Boston	22,6	- 6,2	388,0	- 1,8	392,1	- 13,7
Barcelone	21,3	2,9	81,0	- 0,1	271,0	- 0,8
Cincinnati	20,8	20,5	385,9	8,7	484,9	25,7
Moscou	20,7	8,2	377,0	5,7	274,5	5,9
Honolulu	20,4	- 3,3	373,4	- 9,4	327,2	0,6
Mexico	20,3	- 1,5	-	-	304,9	3,8

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles-de-Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Cumul annuel depuis le début des programmes

PROGRAMME EN COOPÉRATION ET PROGRAMME DASSAULT

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre	1985	1990	1995	2000	2001	2002
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600						
Commandes fermes	275	417	474	522	583	0
Livrés	258	340	448	497	508	517
Compagnies clientes	36	58	50	-	-	-
b) Airbus - A 310						
Commandes fermes	117	252	261	-	-	-
Livrés	72	181	250	-	-	-
Compagnies clientes	23	57	44	-	-	-
c) Airbus - A 320						
Commandes fermes	90	658	687	1 445	1 543	1 621
Options	144	-	-	-	-	-
Livrés	-	141	515	893	1 012	1 128
Compagnies clientes	8	42	43	-	-	-
d) Airbus - A 321						
Commandes fermes	-	137	158	381	412	421
Livrés	-	-	38	172	221	256
Compagnies clientes	-	-	13	-	-	-
e) Airbus - A 319						
Commandes fermes	-	-	81	703	749	897
Livrés	-	-	-	318	407	492
Compagnies clientes	-	-	5	-	-	-
f) Airbus - A 330						
Commandes fermes	-	138	121	374	426	450
Options	-	-	-	-	-	-
Livrés	-	-	40	174	209	251
Compagnies clientes	-	-	15	-	-	-
g) Airbus - A 340						
Commandes fermes	-	89	153	307	309	340
Livrés	-	-	66	190	212	228
Compagnies clientes	-	-	24	-	-	-
h) Airbus - A 380						
Commandes fermes	-	-	-	-	85	95
i) ATR 42 / ATR 72						
Commandes	111	538	485	637	662	678
Livrés	18	207	449	615	635	654
Compagnies clientes	4	61	70	-	-	-
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100						
Livrés	211	226	-	-	-	-
b) Falcon 20 et 200						
Livrés	501	512	-	-	-	-
c) Falcon 50						
Livrés	157	211	249	318	331	341
d) Falcon 900						
Commandés	51	-	-	-	-	-
Livrés	-	90	150	257	263	267
e) Falcon 2000						
Livrés	-	-	12	124	159	196

PETITS CONSTRUCTEURS (1)

Source : GIFAS

Unité : appareils

	1985	1990	1995	2000	2001	2002
Avions Mudry (2)						
Livrés	35	-	9	-	-	-
Robin aviation						
Livrés	50	34	51	-	-	-
Reims aviation						
Livrés	6	12	6	-	-	-
SOCATA						
Livrés	109	-	65	-	96	-

HÉLICOPTÈRES (3) (4)

Source : GIFAS

Unité : appareils

	1985	1990	1995	2000	2001	2002
Commandés	283	290	104	531	375	-
Livrés	215	236	124	289	280	-

(1) Livraisons annuelles tous modèles cumulés.

(2) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

(3) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter S.A.

(4) Commandes et livraisons annuelles.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (1)

y compris le personnel navigant

Source : Secrétariat d'État aux transports
Bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
AVIATION COMMERCIALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	4	1	2	2	4	3
Nombre de morts (3)	2	0	30	113(6)	20(7)	5(8)
Nombre de blessés	3	1	0	21(6)	11	2
AVIATION GÉNÉRALE (4)						
Nombre d'accidents corporels	62	136	108	81	104	99
Nombre de morts (3)	81	83	65	85	102	82(9)
Nombre de blessés.....	68	158	95	61	60	88(9)
TRAVAIL AÉRIEN (5)						
Nombre d'accidents corporels	-	8	7	11	8	8
Nombre de morts (3)	-	2	3	11	5	6
Nombre de blessés	-	9	15	8	6	3

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

(2) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(3) Décédés dans les 30 jours.

(4) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(5) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).

(6) Sont inclus les 4 morts et 5 blessés parmi les tiers lors de l'accident du Concorde.

(7) Dont 1 mort au sol lors de l'accident du Twin Otter à Saint-Barthélemy le 24 mars 2001.

(8) Dont 1 mort au sol lors de l'accident d'un ATR 42 à Paris Orly le 17 septembre 2002.

(9) Dont 1 mort et 1 blessé au sol lors de l'accident d'un Jodel D 113 à Lyon Corbas le 24 mai 2002.

CHAPITRE VIII

**SERVICES AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS**

8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2001

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infra- structures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 324	826	3 044
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	51 660	48 483	136 830
Rémunérations annuelles	1 153,4	1 412,3	3 210,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	5 340,9	10 621,1	25 311,8
Chiffre d'affaires net	5 504,9	11 339,4	25 628,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 022,5	6 784,4	5 078,1
Investissements	323,4	4 202,5	448,1

(1) NAF 631A, 631B et 631E. L'entreposage frigorifique (NAF 631D) est exclu.

(2) NAF 632A, 632C et 632E. Secteur non enquêté avant 1997.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE

Année 2001

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	117	282	925	1 324
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	4 791	9 697	37 172	51 660
Rémunérations annuelles	192,2	202,6	758,5	1 153,3
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	819,5	650,2	3 871,1	5 340,8
Chiffre d'affaires net	823,7	671,0	4 010,2	5 504,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	334,1	301,4	1 386,9	2 022,4
Investissements	25,0	18,3	280,1	323,4

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés	616	1 256	899	853	46
6 à 9 salariés	197	1 226	1 203	1 082	121
10 à 19 salariés	161	2 339	2 321	2 164	157
20 à 49 salariés	193	6 338	6 327	6 009	318
50 à 99 salariés	58	4 065	4 065	3 955	110
100 à 249 salariés	59	9 551	9 547	9 201	346
250 et plus	40	26 885	26 884	25 533	1 351
Total	1 324	51 660	51 246	48 797	2 449

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros (2)
0 à 5 salariés	131,0	1,2	132,2	2,4	105,2
6 à 9 salariés	439,0	13,8	452,8	8,2	369,3
10 à 19 salariés	283,0	7,9	290,9	5,3	124,4
20 à 49 salariés	818,9	26,4	845,3	15,4	133,4
50 à 99 salariés	512,9	15,0	527,9	9,6	129,9
100 à 249 salariés	807,8	10,4	818,2	14,9	85,7
250 et plus	2 348,3	89,3	2 437,6	44,3	90,7
Total	5 340,9	164,0	5 504,9	100,0	106,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	19,9	1,7	7,0	2,2	6,7
6 à 9 salariés	27,5	2,4	49,6	15,3	3,5
10 à 19 salariés	53,3	4,6	19,2	5,9	3,5
20 à 49 salariés	163,7	14,2	43,6	13,5	8,3
50 à 99 salariés	99,6	8,6	51,9	16,0	2,4
100 à 249 salariés	203,1	17,6	39,5	12,2	8,9
250 et plus	586,3	50,8	112,6	34,8	12,3
Total	1 153,4	100,0	323,4	100,0	45,6

(1) L'activité manutention et entreposage correspond aux NAF : 631A, 631B et 631E.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

Année 2001

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	889	635	1 520	3 044
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	81 427	13 765	41 638	136 830
Rémunérations annuelles	1 792,4	342,8	1 075,6	3 210,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	11 060,7	4 589,7	9 661,4	25 311,8
Chiffre d'affaires net	11 146,8	4 726,7	9 755,5	25 629,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 706,6	671,0	1 700,5	5 078,1
Investissements	168,5	115,6	164,1	448,2

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	1 294	3 043	2 110	1 712	398
6 à 9 salariés	630	3 687	3 521	2 895	626
10 à 19 salariés	366	5 101	5 054	3 861	1 193
20 à 49 salariés	387	12 886	12 849	9 048	3 801
50 à 99 salariés	148	9 997	9 993	7 112	2 881
100 à 249 salariés	119	18 357	18 355	13 216	5 139
250 et plus	100	83 759	83 759	63 801	19 958
Total	3 044	136 830	135 641	101 645	33 996

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	316,1	0,1	316,2	1,2	103,9
6 à 9 salariés	1 822,8	15,2	1 838,0	7,2	498,5
10 à 19 salariés	1 405,7	39,6	1 445,3	5,6	283,3
20 à 49 salariés	2 475,0	21,0	2 496,0	9,7	193,7
50 à 99 salariés	2 222,9	55,1	2 278,0	8,9	227,9
100 à 249 salariés	2 906,1	40,1	2 946,2	11,5	160,5
250 et plus	14 163,2	146,0	14 309,2	55,8	170,8
Total	25 311,8	317,1	25 628,9	100,0	187,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	48,6	1,5	6,3	1,4	6,0
6 à 9 salariés	101,3	3,2	34,2	7,6	5,4
10 à 19 salariés	133,8	4,2	16,6	3,7	9,7
20 à 49 salariés	303,6	9,5	36,9	8,2	17,0
50 à 99 salariés	239,8	7,5	63,3	14,1	17,1
100 à 249 salariés	415,7	12,9	49,6	11,1	20,4
250 et plus	1 968,0	61,3	241,3	53,8	76,2
Total	3 210,8	100,0	448,2	100,0	151,8

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Année 2001

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	490	244	92	826
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	24 190	10 639	13 654	48 483
Rémunérations annuelles	605,9	369,5	436,9	1 412,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	8 175,6	1 048,7	1 396,8	10 621,1
Chiffre d'affaires net	8 493,7	1 109,0	1 736,6	11 339,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	4 974,4	736,8	1 073,2	6 784,4
Investissements	3 361,9	251,3	589,3	4 202,5

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés	428	916	685	519	166
6 à 9 salariés	146	701	692	629	63
10 à 19 salariés	87	1 260	1 256	1 190	66
20 à 49 salariés	69	2 090	2 089	2 054	35
50 à 99 salariés	28	1 987	1 987	1 901	86
100 à 249 salariés	43	6 594	6 592	6 344	248
250 et plus	25	34 935	34 934	31 884	3 050
Total	826	48 483	48 235	44 521	3 714

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	90,0	0,5	90,5	0,8	98,8
6 à 9 salariés	851,6	5,2	856,8	7,6	1 222,2
10 à 19 salariés	217,4	5,7	223,1	2,0	177,1
20 à 49 salariés	204,3	1,4	205,7	1,8	98,4
50 à 99 salariés	184,5	4,8	189,3	1,7	95,2
100 à 249 salariés	621,0	57,3	678,3	6,0	102,9
250 et plus	8 452,3	643,4	9 095,7	80,2	260,4
Total	10 621,1	718,3	11 339,4	100,0	233,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	15,2	1,1	4,5	0,1	4,1
6 à 9 salariés	18,9	1,3	100,0	2,4	5,6
10 à 19 salariés	44,4	3,1	135,9	3,2	1,2
20 à 49 salariés	64,4	4,6	8,6	0,2	1,3
50 à 99 salariés	65,5	4,6	12,7	0,3	1,2
100 à 249 salariés	184,5	13,1	61,1	1,5	1,6
250 et plus	1 019,3	72,2	3 879,7	92,3	40,7
Total	1 412,2	100,0	4 202,5	100,0	55,7

(1) L'activité gestion d'infrastructures correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E

