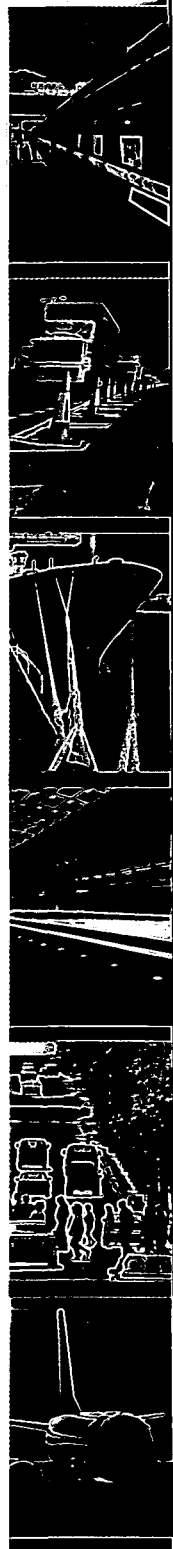


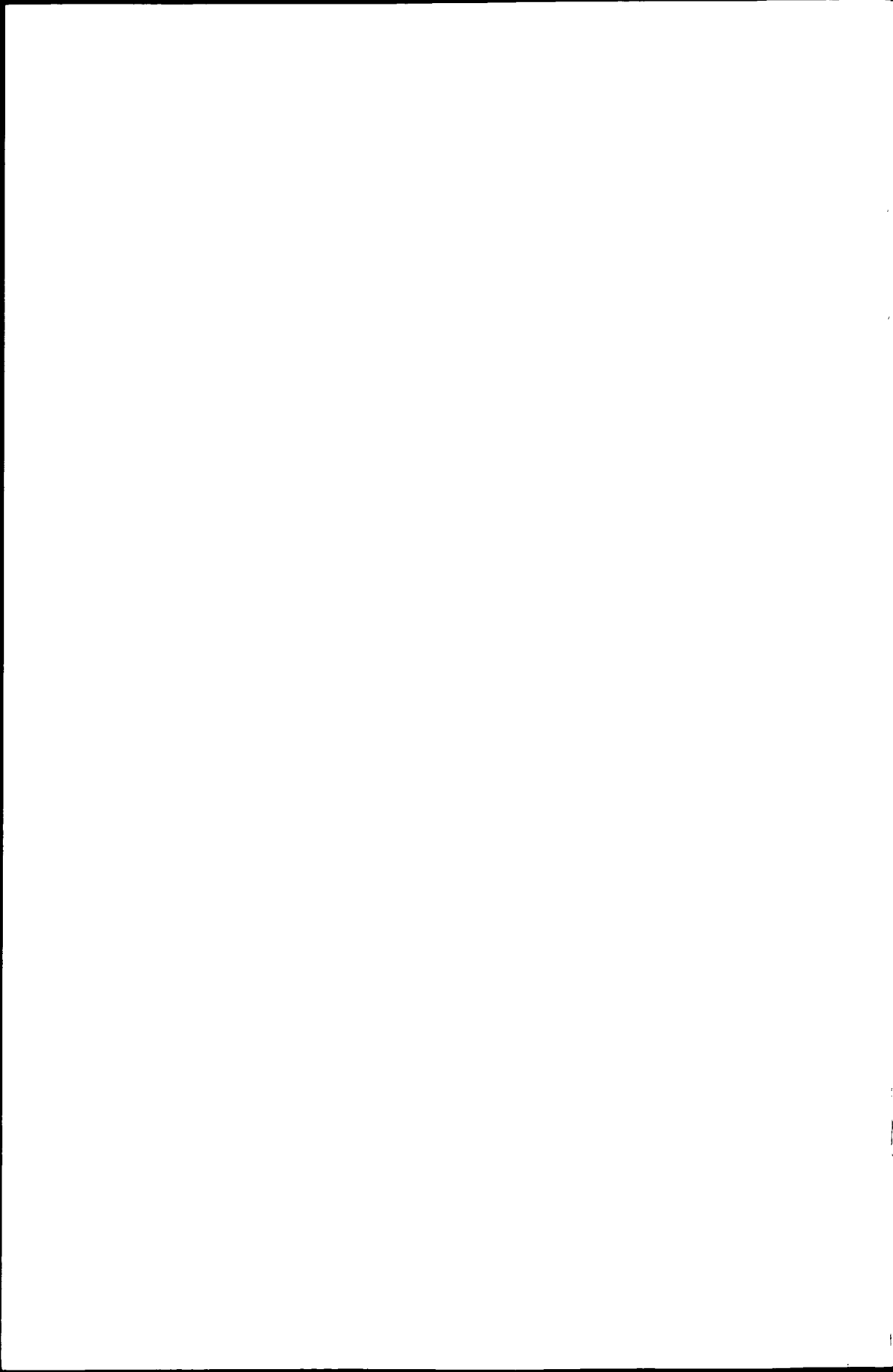
Mémento de statistiques des transports



Résultats 2003

juillet 2005



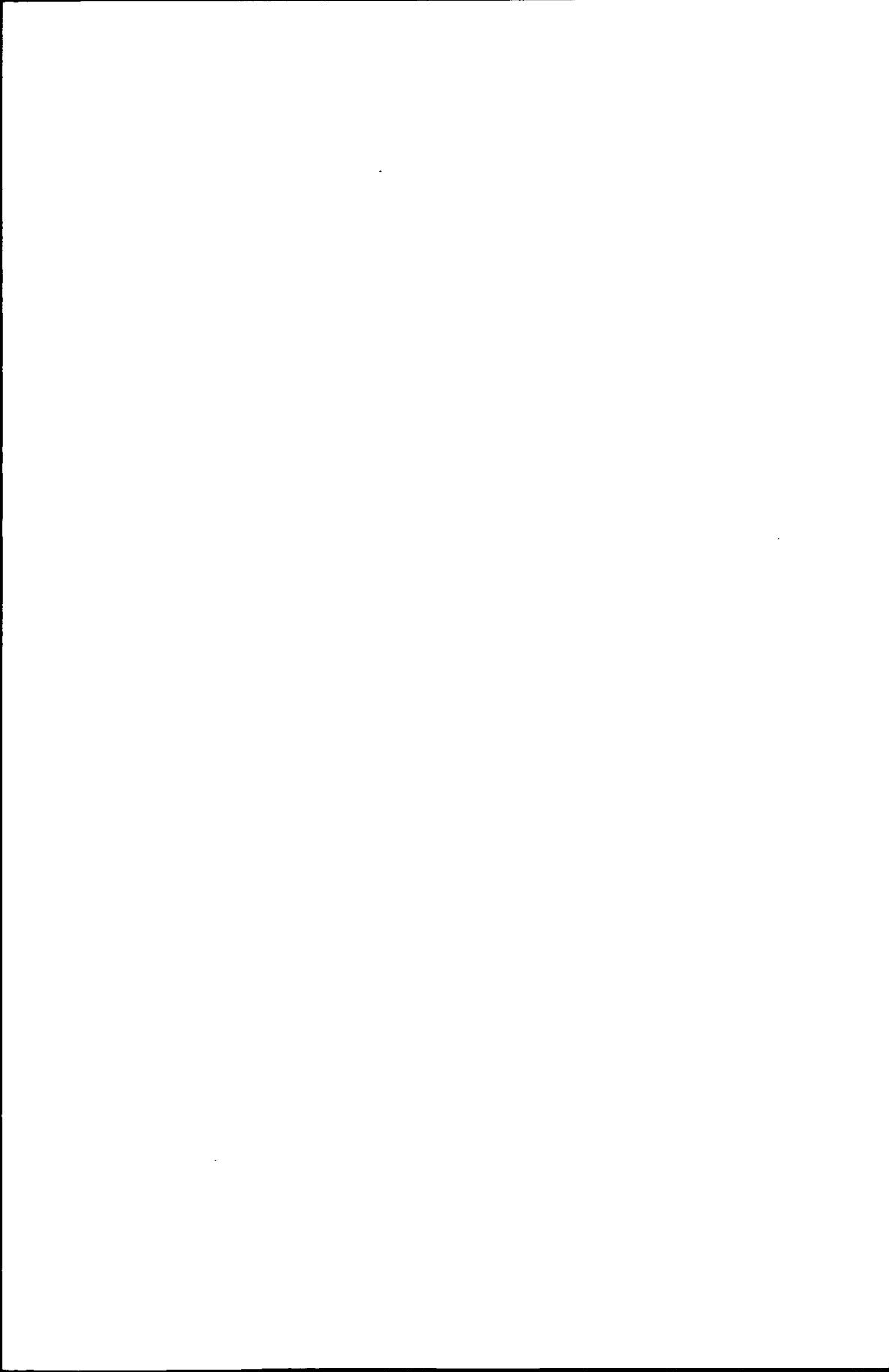


Juillet 2005

**Mémento de statistiques
des transports**

Résultats 2003

**Ministère des Transports, de l'Équipement,
du Tourisme et de la Mer
Secrétariat général
Direction des affaires économiques et internationales
Service économie, statistiques et prospective**



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2003

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

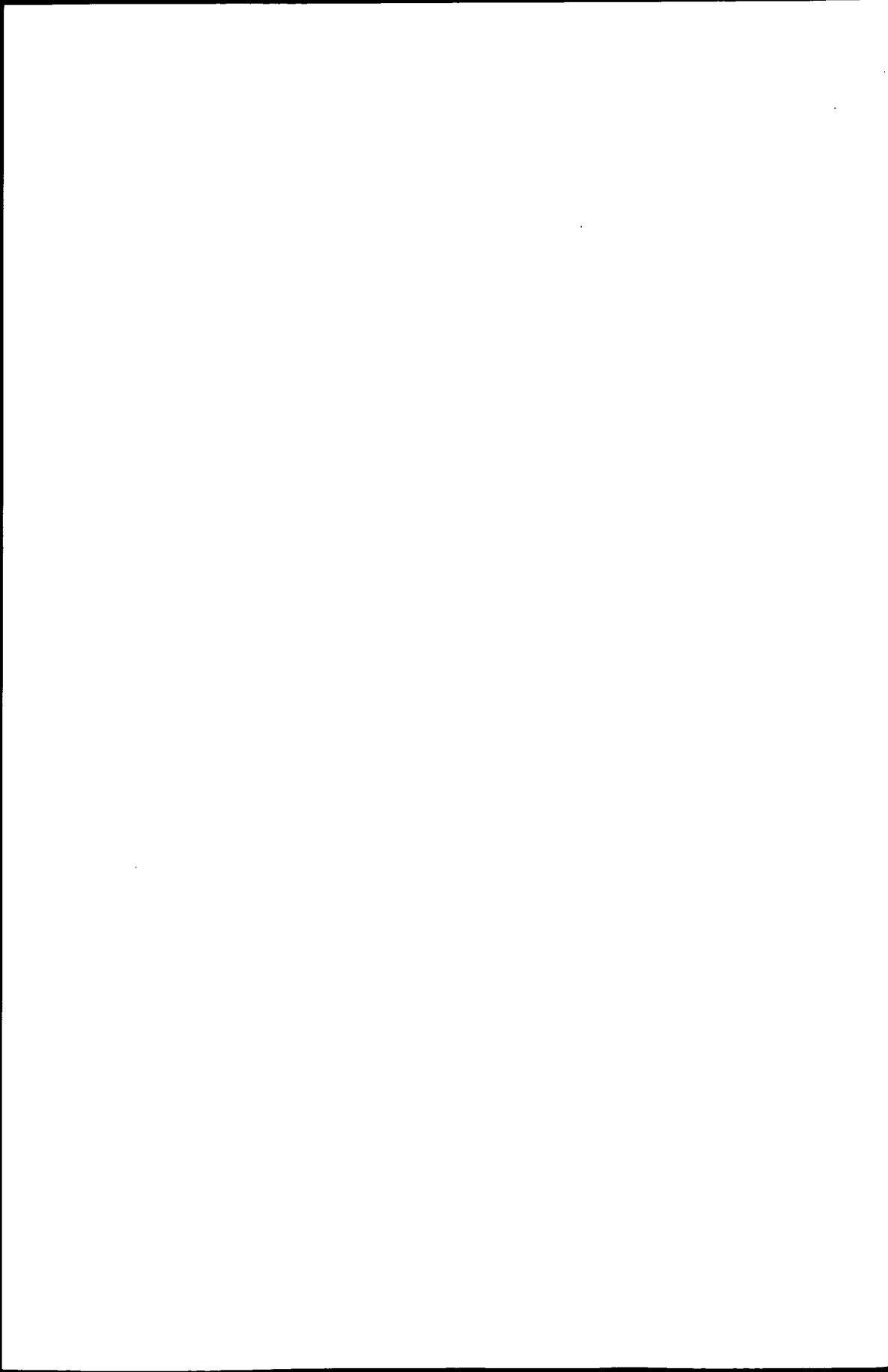
- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (2002 et 2003 pour cette édition) et en principe ceux des années 1980, 1990, 1995 et 2000 ;
- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 2003 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats publiés ici concernent l'année 2002.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

*Le chef du service économie, statistiques
et prospective*

Emmanuel RAOUL

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le bureau de vente du SESP par fax au n° (33/0) 1 40 81 13 30 ou par mél : diffusion.ses.daei@equipement.gouv.fr.



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2003

SOMMAIRE

Les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
1 Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	16
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	17
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	18
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	19
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	20
2 Entreprises	
1.2.1 Les entreprises au 31 décembre 2002 : présentation générale	21
3 Matériels et réseaux	
1.3.1 Transport aérien	22
1.3.2 Transport maritime.....	22
1.3.3 Navigation intérieure	23
1.3.4 Transport ferroviaire.....	23
1.3.5 Transport routier	24
4 Transports de voyageurs	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière	25
1.4.2 Transport en commun de voyageurs.....	25
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	26
5 Transports de marchandises	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées	27
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres	28
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	29
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	30
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	31
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 2003 (graphique).....	32
6 Prix	
1.6.1 Indices des prix à la consommation	33
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises	34

7	Accidents	
1.7.1	Victimes des accidents de la circulation	35
G.4	Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	36
8	Énergie	
1.8.1	Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	37
1.8.2	Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	38

2. TRANSPORTS FERROVIAIRES

1	Entreprise du secteur	
2.1.1	Structure de l'entreprise SNCF	41
2	Personnel	
2.2.1	Personnel SNCF	42
2.2.2	Formation professionnelle dispensée par la SNCF	43
3	Réseaux	
2.3.1	Consistance administrative et technique	44
2.3.2	Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 2003 par région et département	45 à 48
4	Matériel	
2.4.1	Matériel SNCF	49
2.4.2	Capacité du matériel remorqué	50
2.4.3	Matériel par période de construction et âge moyen au 31 décembre 2003	51
5	Transports de voyageurs	
2.5.1	Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	52
2.5.2	Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	53
2.5.3	Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	54
6	Transports de marchandises	
2.6.1	Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	55
2.6.2	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises	56
2.6.3	Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	57
2.6.4	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	58
2.6.5	Transport international de marchandises	59
7	Trafic	
2.7.1	Parcours des trains et véhicules moteurs	60

	Pages
8 Accidents	
2.8.1 Accidents ferroviaires	61 et 62
9 Énergie	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains	63

3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

1 Entreprises du secteur	
3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 2002	67
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2002	68
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	69
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2002	70
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	71
3.1.6 RATP	72
2 Personnel	
3.2.1 Formation professionnelle	73 et 74
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 2002-2003)	75
3 Réseaux	
3.3.1 Longueur du réseau routier de la métropole	76
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 2003 par région et département	77 et 78
3.3.3 Routes départementales et voies communales au 31 décembre 2003, par région et département	79 et 80
3.3.4 Longueur des réseaux exploités par la RATP	81
4 Permis de conduire et vignettes	
3.4.1 Permis de conduire délivrés	82
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département	83 à 86
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 2003, par nature	87
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 2003, par nature, par région et département	88 à 91
3.4.5 Vignettes auto délivrées	92
3.4.6 Vignettes délivrées du 1 ^{er} novembre 2002 au 31 octobre 2003, par région et département	93 à 96
5 Matériel	
3.5.1 Parc estimé des véhicules en service	97
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 2004, par région et département	98 à 101
3.5.3 Immatriculations des véhicules par genre	102
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 2003, par région et département	103 à 106
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 2003, par région et département	107 à 110
3.5.6 Immatriculations des voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules	111
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	112
3.5.8 Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	113

	Pages
3.5.9 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	114
3.5.10 Parc des autocars et autobus	115
3.5.11 Immatriculations des autocars et autobus neufs	115
3.5.12 Parc du matériel roulant de la RATP	116
3.5.13 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	117
3.5.14 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	117
3.5.15 Parc des tracteurs routiers	118
3.5.16 Immatriculations des tracteurs routiers neufs	118
3.5.17 Parc des remorques et semi-remorques	119
3.5.18 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	120
3.5.19 Immatriculations des tracteurs agricoles en 2003, par région et département	121 et 122
3.5.20 Immatriculations des remorques légères neuves en 2003, par région et département	123 et 124
3.5.21 Motocycles	125
3.5.22 Immatriculations des motocycles en 2003, par région et département.....	126 et 127
3.5.23 Cycles	128
3.5.24 Engins de remontées mécaniques en exploitation	129 et 130
6 Transports de voyageurs	
3.6.1 RATP : voyages effectués	131
3.6.2 RATP : voyageurs-kilomètres	131
3.6.3 RATP : véhicules-kilomètres réalisés	131
3.6.4 Transport en commun de personnes par route en 2003.....	132
3.6.5 Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service.....	133
3.6.6 Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	134
3.6.7 Transport en commun de personnes en 2003 : parc en service.....	134
3.6.8 Transport en commun de personnes en 2003 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de voyageurs....	135
3.6.9 Transport en commun de personnes en 2003 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de kilomètres	135
7 Transports de marchandises	
3.7.1 Transport de marchandises selon la distance en charge	136
3.7.2 Transport de marchandises en 2003 selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule.....	137
3.7.3 Transport de marchandises en 2003 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge.....	138
3.7.4 Transport de marchandises en 2003 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	139
3.7.5 Transport de marchandises en 2003 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte d'autrui.....	140
3.7.6 Transport de marchandises en 2003 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte propre	141
3.7.7 Transport de marchandises et parc en service en 2003 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui	142
3.7.8 Transport de marchandises et parc en service en 2003 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre.....	143
3.7.9 Transport régional de marchandises en 2003 selon le type d'opération : compte d'autrui	144

	Pages
3.7.10 Transport régional de marchandises en 2003 selon le type d'opération : compte propre	145
8 Construction	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger	146
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 2003	147
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	148
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	149
9 Accidents	
3.9.1 Accidents de la circulation routière	150
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 2003 ..	151
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département.....	152 à 155
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	156
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 2002	157
10 Énergie	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région.....	158
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et supercarburants, par région..	159

4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

1 Réseaux	
4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	163 et 164

5. TRANSPORTS MARITIMES

1 Entreprises du secteur	
5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 2002 : présentation générale	167
5.1.3 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	168
5.1.4 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés.....	169
2 Personnel	
5.2.1 Effectifs des marins français navigant du transport maritime	170
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains.....	171
5.2.3 Formation professionnelle	172
3 Matériel (flotte)	
5.3.1 Évolution de la flotte de commerce	173
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 2002.....	174
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	175
4 Trafic voyageurs et marchandises	
5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	176

	Pages
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées	177
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées	178
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 2003	179
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 2002.....	180
5.4.6 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 2002.....	181
5.4.7 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 2002	182
5.4.8 Place des ports français dans le monde en 2003	183
5.4.9 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2002	184
5.4.10 Cabotage national : marchandises débarquées	185
5.4.11 Cabotage national : marchandises embarquées.....	186
 5 Construction	
5.5.1 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	187
5.5.2 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 2003....	188
 6 Accidents	
5.6.1 Accidents de mer	189

6. NAVIGATION INTÉRIEURE

1 Entreprises du secteur	
6.1.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 2002 : présentation générale	193
6.1.3 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	194
6.1.4 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	195
 2 Personnel	
6.2.1 Personnel du transport par voies navigables	196
 3 Réseaux	
6.3.1 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées.....	197
 4 Matériel (flotte)	
6.4.1 Flotte des bateaux munis d'un permis d'exploitation.....	198
6.4.2 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 2003	199
 5 Transports de marchandises	
6.5.1 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	200
6.5.2 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	201
6.5.3 Trafic des principaux ports fluviaux	202
6.5.4 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 2003	203
6.5.5 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	204

	Pages
6.5.6 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	205
6.5.7 Transport international	206

7. TRANSPORTS AÉRIENS

1 Entreprises du secteur	
7.1.1 Les entreprises du secteur des transports aériens en 2002 : présentation générale	209
7.1.2 Groupe Air France du 1 ^{er} avril 2003 au 31 mars 2004	209
7.1.3 Les entreprises du secteur des transports aériens en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	210
2 Personnel	
7.2.1 Personnel d'Air France	211
7.2.2 Formation professionnelle.....	212
3 Matériel (flotte)	
7.3.1 Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français.....	213 et 214
7.3.2 Flotte du groupe Air France en exploitation au 31 mars 2004	215
4 Trafic des compagnies	
7.4.1 Trafic commercial d' Air France	216
7.4.4 Trafic commercial des autres transporteurs aériens.....	217
7.4.5 Trafic de relations (passagers)	218 et 219
7.4.6 Trafic de relations (fret).....	220 et 221
5 Trafic des aérodromes	
7.5.1 Trafic des aérodromes français mesuré en unité de trafic	222
7.5.2 Trafic des aérodromes français selon la nature du trafic	223
7.5.3 Mouvements d'appareils commerciaux sur les aérodromes français.....	224
7.5.4 Trafic de passagers sur les aérodromes français.....	225
7.5.5 Trafic de fret sur les aérodromes français	226
7.5.6 Activité des aéroports de Paris	227
7.5.7 Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris.....	228
7.5.8 Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère	229
7.5.9 Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année.....	230
7.5.10 Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 2003	231
6 Construction	
7.6.1 Construction aéronautique	232
7 Accidents	
7.7.1 Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	233

8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

1	Entreprises du secteur	
8.1.1	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 2002	237
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2002	238
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	239
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2002	240
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	241
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2002	242
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés	243

LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

CHAPITRE I

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
MILLIARDS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
PIB	1 251	1 306	1 355	1 422	1 476	1 527	1 557
Valeur ajoutée de la branche transports	45,3	47,9	51,0	52,7	57,3	58,7	-
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%)	3,6	3,7	3,8	3,7	3,9	3,9	-
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
PIB	101,9	103,4	103,2	103,8	102,1	101,2	100,5
Valeur ajoutée de la branche transports	107,0	104,3	106,8	104,3	101,0	100,2	-

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
NOUVELLE SÉRIE (2)							
Total général des emplois							
toutes branches confondues	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 973,2	23 400,4	23 618,9	23 607,8
dont salariés	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 605,3	21 055,8	21 294,4	21 278,9
non salariés	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 367,9	2 344,6	2 324,5	2 328,9
Total des emplois de la							
branche transports	861,9	882,6	915,7	959,4	994,7	1 011,5	1 017,2
dont salariés	803,3	825,7	859,1	902,3	938,1	955,6	961,0
non salariés	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6	55,9	56,2
Part de la branche transports dans							
l'ensemble des emplois en %							
Total	4,0	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3
dont salariés	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5	4,5
non salariés	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

Emplois en équivalent temps plein.

(2) Nouvelle série révisée à partir de 1990.

1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation des ménages (en milliards d'euros)	680	708	734	765	798	825	854
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions d'euros)	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704	126 069	127 076
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%)	14,6	14,8	15,3	15,5	15,5	15,3	14,9
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Consommation des ménages	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6	101,5	101,3
Consommation de la fonction transports par les ménages	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0	100,8	98,5

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules).

Nouvelle base 1995.

1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
MILLIONS D'EUROS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159	34 053	32 929
dont automobiles neuves							
et d'occasion	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666	31 460	30 222
Dépenses d'utilisation :							
des véhicules	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679	72 402	74 005
dont pièces détachées							
et accessoires	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495	21 444	22 238
carburants et lubrifiants ..	23 609	23 349	24 694	28 553	27 696	27 038	27 124
entretien et réparations ..	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756	16 776	17 147
EN VOLUME							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Achats de véhicules	85,4	113,5	112,1	100,6	109,4	98,7	95,4
dont automobiles neuves							
et d'occasion	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7	98,4	94,6
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2	101,6	99,6
dont pièces détachées							
et accessoires	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3	102,9	102,2
carburants et lubrifiants ..	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8	100,3	98,0
entretien et réparations ..	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8	101,6	97,7

(1) Base 1995.

1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million d'euros en prix courants

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
Transports collectifs	14 891	15 795	16 738	18 071	18 866	19 615	20 143
dont transports de voyageurs par rail	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327	3 509	3 567
transports de voyageurs par route	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858	4 978	5 113
transports de voyageurs par air	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218	5 341	5 596
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	324	279	276	290	304	308	302

(1) Base 1995.

1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Sources : INSEE

DAEI/SES (pour le transport routier)

Unité : million d'euros

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Importations de services de transports							
Transports ferroviaires	102	104	105	140	140	152	142
Transports routiers (2)	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075	2 104	2 280
Transports fluviaux	61	64	73	78	83	80	76
Transports maritimes	2 637	2 981	2 878	3 830	3 877	3 750	3 734
Transports aériens	2 802	2 974	2 942	3 455	3 447	3 145	3 024
Transports par conduites	57	59	52	62	76	69	69
Total des modes	7 274	7 816	7 941	9 734	9 698	9 300	9 325
Exportations de services de transports							
Transports ferroviaires	414	365	368	404	393	371	322
Transports routiers (2)	1 574	1 586	1 537	1 588	1 456	1 277	1 325
Transports fluviaux	11	12	11	10	9	9	9
Transports maritimes	1 535	1 774	1 980	2 690	2 950	2 905	3 038
Transports aériens	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888	4 908	4 772
Transports par conduites	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes	7 334	8 132	8 484	9 977	9 696	9 470	9 466
Solde des échanges							
Transports ferroviaires	311	261	263	264	253	219	180
Transports routiers (2)	-38	-46	-354	-581	-619	-827	-955
Transports fluviaux	-50	-52	-62	-68	-74	-71	-67
Transports maritimes	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927	-845	-696
Transports aériens	997	1 419	1 646	1 830	1 441	1 763	1 748
Transports par conduites	-57	-59	-52	-62	-76	-69	-69
Total des modes	60	315	543	243	-2	170	141

(1) Base 1995.

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "Total des modes".

1.2.1. LES ENTREPRISES : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Situation au 31 décembre 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transport ferroviaire	Transport urbain et routier de voyageurs	Remontées mécaniques	Transport routier de marchandises
Nombre total d'entreprises	12	29 827	171	39 249
Effectif total en équivalent temps complet	184 796	182 689	7 292	341 367
dont effectifs salariés	184 793	155 112	7 227	313 503
Rémunérations	5 824,6	3 698,6	174,1	6 936,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	13 701,4	10 096,7	765,9	30 221,9
Chiffre d'affaires net	14 824,0	10 381,5	791,9	31 218,0
Investissements	1 750,7	1 249,5	160,8	1 384,4

	Transport par conduites	Transport maritime et côtier	Transport fluvial	Transport aérien
Nombre total d'entreprises	13	475	1 064	245
Effectif total en équivalent temps complet	968	12 046	3 585	71 073
dont effectifs salariés	967	11 737	2 557	70 945
Rémunérations	38,0	433,3	58,4	2 999,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	223,1	5 152,3	420,1	14 066,7
Chiffre d'affaires net	223,5	5 255,2	432,0	14 705,2
Investissements	14,4	615,0	35,8	1 432,0

	Manutention et entreposage (1)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises	1 544	983	3 021
Effectif total en équivalent temps complet	49 937	51 965	138 386
dont effectifs salariés	49 289	51 537	137 325
Rémunérations	1 140,7	1 550,9	3 358,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	5 404,9	11 783,5	25 809,8
Chiffre d'affaires net	5 549,0	12 541,5	26 187,0
Investissements	270,8	4 457,8	396,3

(1) Hors entreposage frigorifique.

1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN**Groupe Air France (1)**

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Appareils en exploitation	166	189	198	226	248	246

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.**1.3.2. TRANSPORT MARITIME**

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Flotte de commerce (1)	424	218	209	219r	211	206

(1) Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 501	8 500	8 501
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	3 078	2 227	1 871	1 900	1 894

(1) Bateaux porteurs.

1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction économie et finances
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre
 (sauf wagons en milliers)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 070	31 940	31 397	31 320	30 990
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 901	5 805	5 885	5 977	5 898
Matériel à voyageurs (2) (3)	15 460	15 428	15 509	15 490	15 465	15 352
Matériel à marchandises : wagons (2) (4)	167	89	64	46	42	38

(1) Matériel moteur en service :

effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision), en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite.

(2) Matériel à voyageurs et à marchandises :

effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.

(4) Non compris "wagons de particuliers".

1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Sources : DAEI/SES
SETRA
CCFA

Unités : millier de kilomètres
millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Longueur des routes nationales et autoroutes (1) (2)	33,3	35,1	36,4	35,9	36,4	36,5
Indice de circulation sur le réseau national (base 100 en 1970).....	151	208	234	266	280	283
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	23 550	25 100	28 060	29 160	29 560
Immatriculations des voitures particulières neuves	1 873,2	2 309,1	1 930,5	2 133,8	2 145,1	2 009,2
Immatriculations des voitures particulières d'occasion	4 441,4	4 758,8	4 128,7	5 082,1	5 457,1	5 321,6
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (tous âges) (3)	2 650	4 910	5 195	5 753	5 984	6 068
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs	323,3	446,9	357,8	477,2	460,9	431,4
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion	495,1	721,7	679,4	715,1	755,5	760,5

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris la voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

(3) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Sources : DAEI/SES (1^{er} et 3^e lignes du tableau)
INSEE (2^e et 4^e lignes du tableau)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Parcours annuel moyen (km)		13 758	14 005	13 789	13 875	13 768
Taux d'équipement (1)				79,0r	79,0	80,4
Nombre de voitures particulières pour 1 000 habitants (au 1 ^{er} janvier).....	343	407	431	468	484	489p
Variation en % du prix d'achat des voitures (euros courants).....	13,5	1,0	2,0	1,2	0,2	0,5

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Sources : SNCF
RATP
DAEI/SES
DGAC

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (ensemble du trafic)	54,7	63,7	55,6	69,9	73,5	72,3
RATP	9,6	11,6	10,3	12,7	13,0	12,8
Transports par autobus et autocars (hors RATP)	36,0	39,1	39,6	40,4	39,5r	39,9
Transports aériens (Air France) (1)	34,2	51,9	58,9	93,3	97,5r	98,6

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

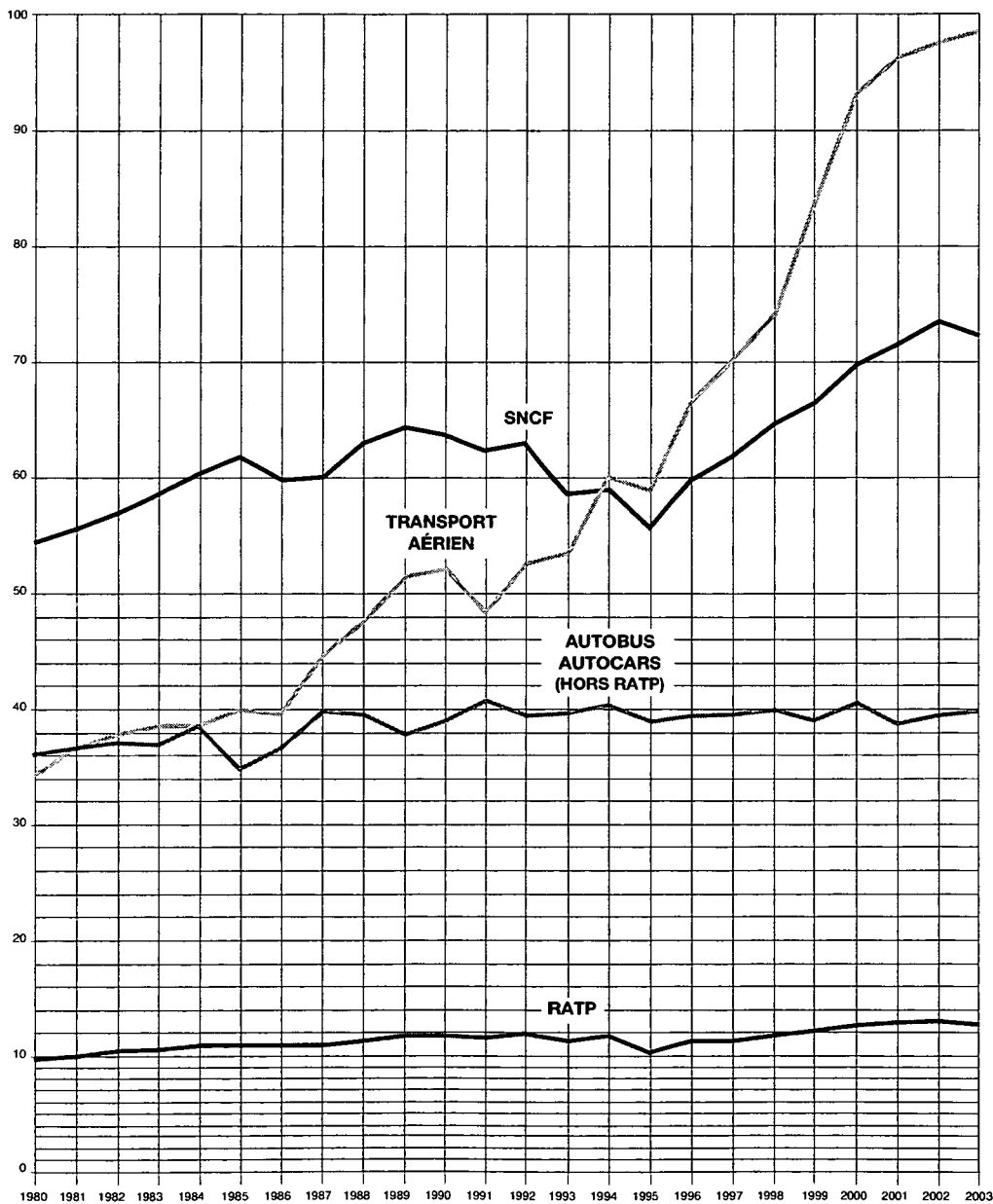
De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de voyageurs-kilomètres



1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (1)						
Total	209,1	142,4	125,5	141,9	127,6	120,7
Transport national	131,4	89,4	75,5	77,8	71,6	68,5
Importations	36,2	20,4	17,7	24,6	22,3	20,7
Exportations	32,9	23,2	20,9	25,2	21,8	20,8
Transit	8,6	9,4	11,4	14,3	11,9	10,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	1 474,0	1 456,7	1 388,1			
Transport national	1 441,0	1 404,1	1 324,1			
Entrées	16,0	26,8	31,3			
Sorties	17,0	25,8	32,7			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total		1 706	1 619	1 919	2 033	1 980
Transport national		1 647	1 548	1 844	1 968	1 914
Entrées		30	35	37	31	32
Sorties		29	36	38	34	34
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	92,2	66,1	54,9	58,7	56,8	54,7
Transport national	(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(26,9)	(27,6)
.....	51,0	32,9	25,2	26,7	26,5	27,2
.....	(50,6)	(31,8)	(24,0)	(24,6)	(24,3)	(24,6)
Importations	12,2	12,2	12,0	12,7	13,2	12,1
.....	(3,8)	(1,4)	(1,2)	(1,3)	(1,2)	(1,3)
Exportations	21,3	18,5	17,7	19,3	17,1	15,4
.....	(3,6)	(2,1)	(2,1)	(1,7)	(1,4)	(1,7)
Transit (3)	7,7	2,5				
.....	(0,4)	(0,2)				
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	68,0	73,7	77,9	78,5r	80,2

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (1)						
Total	66,4	51,5	49,2	55,5	50,0	46,8
Transport national	41,1	30,8	27,3	27,7	25,2	23,9
Importations	8,9	6,2	5,9	8,3	7,9	7,3
Exportations	11,2	8,8	8,5	10,2	9,0	8,5
Transit	5,2	5,7	7,5	9,3	7,9	7,1
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	98,1	114,8	132,0			
Transport national	86,6	98,0	112,5			
Entrées	11,5 (5)	7,9	9,4			
Sorties		8,9	10,1			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)						
Total		137,0	157,1	183,7	188,1	189,0
Transport national		118,2	135,3	163,0	170,0	171,2
Entrées		8,8	10,5	10,0	8,7	8,6
Sorties		10,0	11,3	10,7	9,4	9,2
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	12,1	7,6	5,9	7,3	6,9	6,9
Transport national.....	(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,3)	(4,5)
.....	7,0	4,3	3,1	4,1	3,9	4,0
.....	(7,0)	(4,2)	(3,0)	(3,9)	(3,7)	(3,8)
Importations	1,6	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4
.....	(0,7)	(0,3)	(0,1)	(0,3)	(0,3)	(0,3)
Exportations	2,2	1,6	1,5	1,8	1,6	1,5
.....	(0,8)	(0,4)	(0,2)	(0,4)	(0,3)	(0,4)
Transit (3)	1,3	0,4				
.....	(0,1)					
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	19,6	22,3	21,7	21,0r	22,1

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

L'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

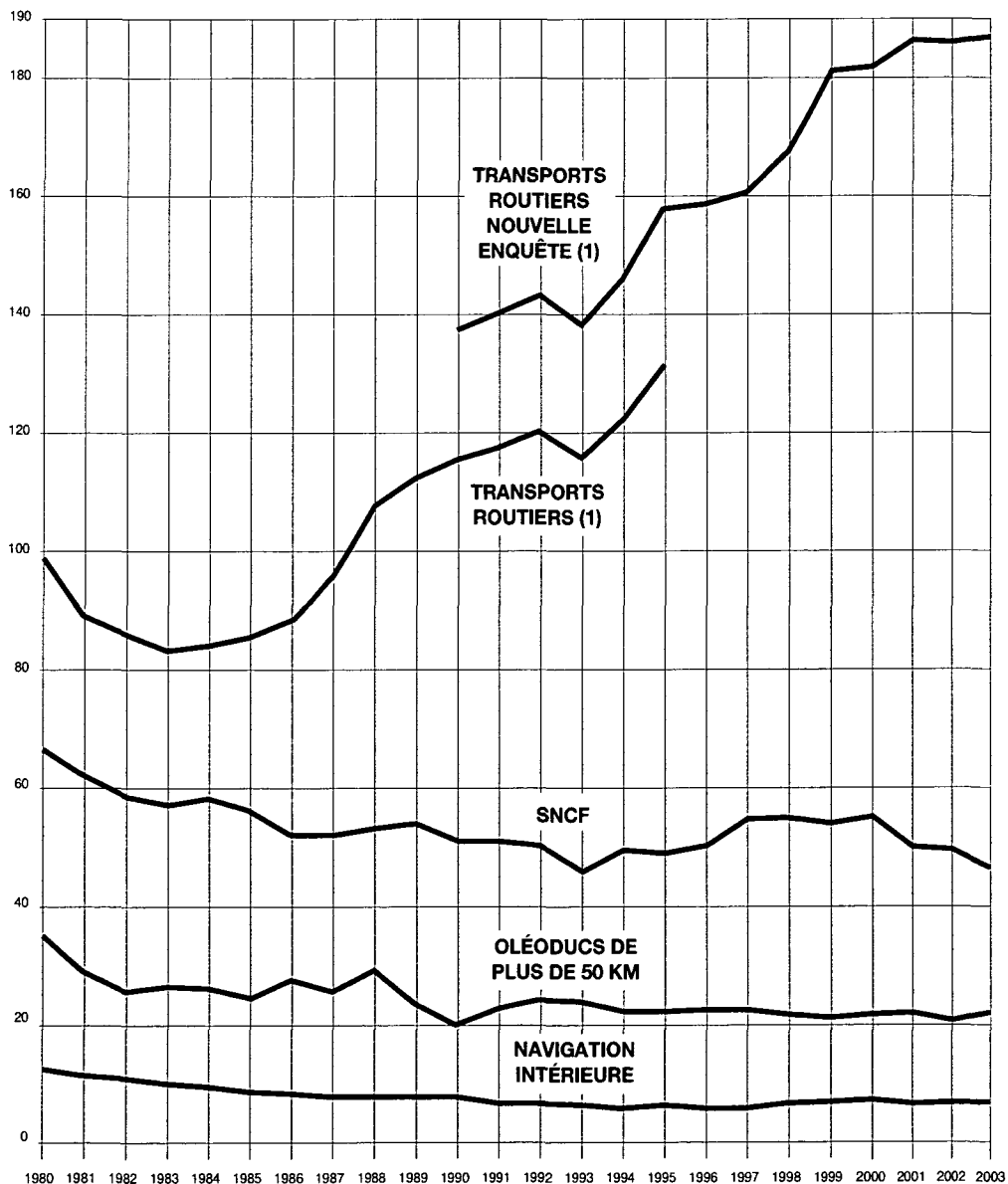
(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

(5) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir note 2 du tableau 1.5.2.

1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (1)							
Total		209,1	142,4	125,5	141,9	127,6	120,6
		(207,0)	(140,2)	(122,0)	(141,7)	(127,6)	(120,6)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	27,5	21,5	27,6	23,2	22,7
Produits énergétiques	[2-3]	44,5	21,3	13,9	14,0	11,8	10,2
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	69,5	60,9	70,5	66,2	63,3
Produits manufacturés	[9]	22,6	20,2	23,7	29,6	26,4	24,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 456,7	1 388,2			
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	311,2	340,9			
Produits énergétiques	[2-3]	105,7	66,2	72,7			
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	907,8	771,3			
Produits manufacturés	[9]	166,3	171,5	203,3			
TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)							
Total			1 706	1 619	1 919	2 033	1 980
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]		337	368	418	433	415
Produits énergétiques	[2-3]		81	89	81	88	81
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]		1 061	896	1 007	1 060	1 059
Produits manufacturés	[9]		227	266	412	452	424
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2	66,1	54,9	58,7	56,8	54,7
		(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(26,9)	(27,6)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,3	9,8	8,7	12,1	10,3	10,6
		(8,4)	(4,5)	(3,1)	(4,6)	(3,6)	(4,1)
Produits énergétiques	[2-3]	29,5	11,5	10,0	11,6	11,4	11,1
		(21,3)	(5,4)	(4,5)	(5,4)	(4,8)	(4,9)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	44,4	35,5	33,4	33,0	30,7
		(28,3)	(25,4)	(19,5)	(17,1)	(17,7)	(17,3)
Produits manufacturés	[9]	0,6	0,4	0,7	1,6	2,1	2,3
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,8)	(1,3)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		106,7	55,7	73,7	77,9	78,5r	80,2

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétroprojection des résultats des années précédentes.

Ces séries rétroprojetées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (1)							
Total		66,4	51,5	49,2	55,5	50,0	46,9
		(65,4)	(50,5)	(47,6)	(55,4)	(50,0)	(46,9)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	11,5	9,2	11,2	9,4	9,4
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	5,7	4,2	4,9	4,3	3,7
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	21,1	18,8	21,4	19,8	18,4
Produits manufacturés	[9]	11,8	11,4	14,4	17,9	16,5	15,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	114,8	132,0			
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	37,9	45,5			
Produits énergétiques	[2-3]	6,6	5,3	6,2			
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	40,4	40,8			
Produits manufacturés	[9]	25,4	31,2	39,5			
TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)							
Total			137,0	157,1	183,7	188,1	188,9
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]		41,8	50,0	53,3	55,3	55,7
Produits énergétiques	[2-3]		6,8	7,9	7,1	7,7	7,7
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]		48,9	49,1	51,1	51,6	52,4
Produits manufacturés	[9]		39,5	50,1	72,1	73,5	73,0
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	7,6	5,9	7,3	6,9	6,9
		(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,3)	(4,5)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	3,1	1,6	1,3	2,0	1,7	1,8
		(2,3)	(1,0)	(0,5)	(1,2)	(1,0)	(1,1)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	1,6	1,1	1,5	1,3	1,3
		(3,3)	(1,0)	(0,6)	(1,1)	(0,9)	(0,8)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	4,3	3,4	3,6	3,6	3,4
		(2,9)	(2,9)	(2,2)	(2,2)	(2,2)	(2,3)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
		(0,1)		(0,0)	(0,1)	(0,2)	(0,3)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		34,6	19,6	22,3	21,7	21,0r	22,1

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

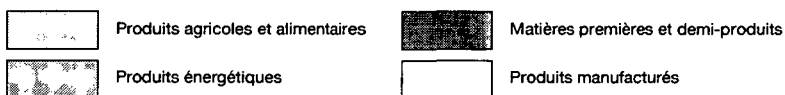
Depuis le 1^{er} janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

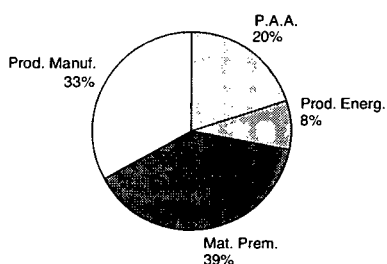
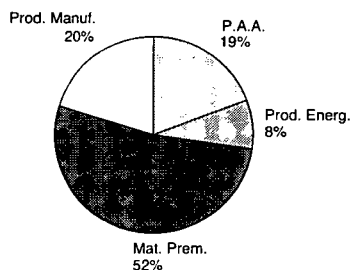
Année 2003



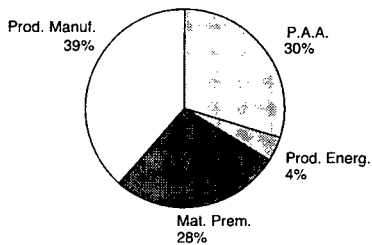
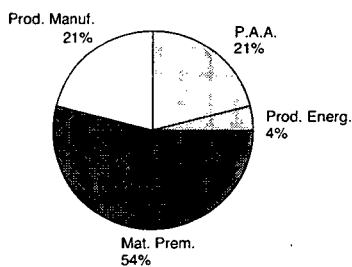
TONNES TRANSPORTÉES

**TONNES-KILOMÈTRES
PRODUITES**

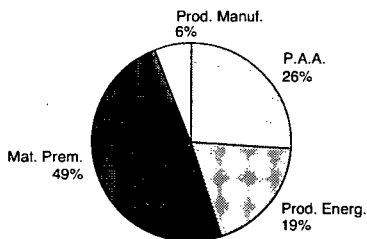
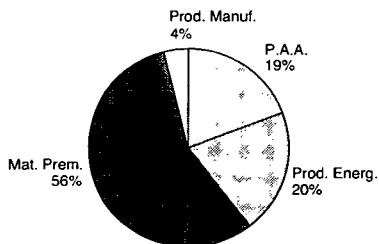
SNCF



**TRANSPORTS
ROUTIERS**



**NAVIGATION
INTÉRIEURE**



1.6.1. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

I - Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : INSEE

Indice : base 100 en 1998

	1998	1999	2000	2002	2003
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)					
Ensemble des postes	100,0	100,6	102,2	106,1	108,5
Transport.....	100,0	101,2	106,2	107,3	109,7
dont achats de véhicules	100,0	99,2	99,4	101,2	102,7
utilisation de véhicules personnels	100,0	102,2	110,3	109,8	112,4
services de transport.....	100,0	100,7	101,6	107,1	110,6

II - Ensemble des ménages (1)

Source : INSEE

Indice : base 100 en 1998

	1990	1995	2000	2002	2003	Pondération 2003
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)						
Ensemble des postes	86,2	96,2	102,2	105,9	108,1	10 000
Transport.....	82,9	95,8	105,6	107,0	109,5	1 644
Achats de véhicules	94,7	101,7	99,4	101,2	102,7	445
dont automobiles neuves et d'occasion	94,9	101,8	99,3	101,1	102,8	412
dont automobiles neuves.....	94,9	101,8	98,3	100,1	101,4	306
automobiles d'occasion			103,5	105,6	108,4	106
motos, cycles	89,6	100,0	100,5	102,6	101,7	33
Utilisation de véhicules personnels	79,4	94,2	109,5	109,5	112,2	950
dont pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels	84,6	99,0	100,1	102,5	103,8	280
carburants et lubrifiants	84,6	93,1	122,0	113,7	116,2	359
entretien et réparation de véhicules personnels..	68,6	91,4	103,7	112,8	117,7	220
autres services liés aux véhicules personnels..	75,1	92,9	101,4	106,7	109,3	91
Services de transport	80,9	94,9	101,6	107,3	111,0	249
dont transports ferroviaires de voyageurs	86,7	98,1	102,3	107,6	111,5	50
transports routiers de voyageurs	76,9	93,6	102,1	105,4	107,2	79
transports aériens de voyageurs		98,2	98,8	107,9	114,0	72
transports combinés de voyageurs	67,8	88,0	102,9	107,8	111,0	36
autres achats de services de transport y compris transports maritimes et fluviaux.....	82,1	95,7	106,4	111,9	114,3	12

(1) Moyennes annuelles d'indices rétopolés base 100 en 1998 et suivant la nomenclature mise en œuvre à partir de cette année là.

1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice : base 100 en 1998

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
RATP (1)	33,6	63,3	84,7	111,5	121,1	126,1
SNCF (2)	44,7	83,2	95,6	103,1	108,4	111,4
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
SNCF Ancienne série (3)	81,4	116,3	104,0			
Nouvelle série (3)				99,8	101,9	103,3
Voies navigables (4)	54,9	95,1	100,0			

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la tonne-kilomètre du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en tonnes-kilomètres (source : SNCF).

Nouvelle série depuis 1998 : les allocations pour embranchements particuliers et les reversements aux réseaux secondaires ne sont plus comptabilisés en atténuation de recettes mais en charge.

Il s'agit d'un indice prenant en compte les produits propres à l'exercice et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif. Indépendamment de la hausse tarifaire, l'indice reflète également l'évolution de la structure de trafic.

(4) Source : DTT/Sous-direction des transports par voies navigables.

Au terme de la loi n° 2001-43 du 16 janvier 2001, qui portait sur diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports de marchandises nationaux et internationaux par voies navigables, les contrats sont librement conclus entre les parties concernées, et les prix librement négociés.

1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (1)

Sources : SNCF

Observatoire national interministériel de sécurité routière

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (2)						
Blessées	185	122	80	46	58	62
Tuées	131	131	72	73	64	46
TRANSPORT ROUTIER (3)						
Blessées	339 632	225 860	181 403	162 117	137 839	115 929
Tuées	12 543	10 289	8 412	7 643	7 242	5 731
TRANSPORT AÉRIEN (4)						
Blessées	125	168	110	90	93	82
Tuées	47	85	98	209	93	95

(1) Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.

(2) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

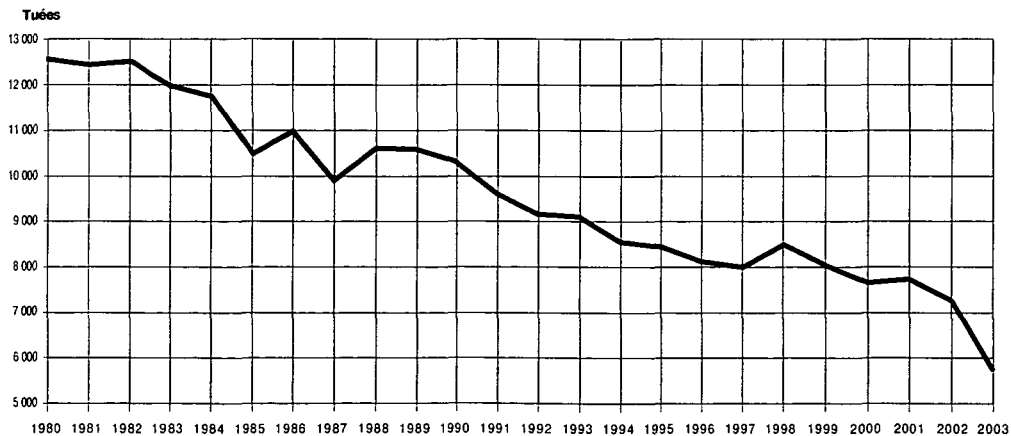
(3) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(4) Tuées : décédées dans les trente jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre



1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Corrigée du climat

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Sidérurgie	10,7	7,0	6,1	6,2	5,9	5,8
Industrie	34,1	31,5	31,8	32,6	32,3r	31,7
Résidentiel tertiaire	53,9	59,3	62,0	66,7	69,6r	68,2
Agriculture	3,2	3,1	3,0	3,0	3,0r	2,9
Transports	32,1	41,7	45,4	49,4	50,9	50,3
TOTAL	134,1	142,6	148,3	157,8	161,7	158,9
Part des transports dans la consommation finale (%).....	24,0	29,3	30,6	31,3	31,4	31,7

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT

sur le territoire métropolitain

Sources : CPDP
DIMAH
DAEI/SES

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Transport ferroviaire (SNCF)	0,92	0,87	0,80	0,91	0,92	0,90
dont électricité	0,46	0,53	0,55	0,67	0,69	0,67
Transport routier de marchandises	8,94	12,84	14,96	16,73	17,25	17,11
dont essence	1,94	1,67	1,05	0,82	0,73	0,67
gazole	6,99	11,15	13,90	15,89	16,49	16,41
Transport urbain de voyageurs.....	0,24	0,29	0,31	0,35	0,36	0,38
dont gazole	0,17	0,21	0,23	0,25	0,25	0,25
électricité	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	0,10
Transport routier de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,53	0,54	0,52	0,53
Transport fluvial de marchandises	0,13	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06
Transport maritime ("diesel marine", fioul)	3,81	2,47	2,20	2,92	2,40	2,59
Transport aérien (carburateurs, essences aviation)	2,58	3,95	4,81	6,29	6,15	6,07
Oléoducs (électricité)	-	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Transports individuels	17,91	22,36	23,40	24,55	25,21	24,97
dont deux roues (essence).....	0,49	0,18	0,18	0,23	0,25	0,26
Voitures particulières et taxis						
dont essence	15,90	17,66	15,33	13,75	13,00	12,24
gazole	1,51	4,48	7,87	10,34	11,77	12,31
Total	34,96	43,33	47,11	52,39	52,90	52,64
dont (en %) transports individuels	51	51	49	46	48	47
transport routier de marchandises	25	29	31	32	32	33
autres	23	18	18	21	20	20
Total	100	100	100	100	100	100
dont produits pétroliers (en %).....	98	98	99	98	98	98

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS FERROVIAIRES

2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unités : effectif en milliers
 montants financiers
 en millions d'euros

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Effectif au 31 décembre (1)	251,7	204,8	179,2	174,8	175,5	171,7
CHARGES (hors TVA)						
Frais de personnel	4 025	6 243	6 684	7 363	7 653	7 693
Charges financières	505	1 884	2 282	2 740	2 225	2 082
Autres dépenses	2 103	4 737	6 872	9 033	8 302	8 727
Total des charges	6 634	12 866	15 838	19 138	18 180	18 502
PRODUITS (hors TVA)						
Produits du trafic y compris compensations tarifaires						
voyageurs et bagages (2)	2 018	4 535	4 659	7 566	8 433	8 559
marchandises, Sernam et poste (2) (3)	2 330	2 766	2 395	2 046	1 852	1 756
Versements de l'État et des collectivités (4)	782	1 336	1 179	233	65	33
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (5)	673	1 603	1 894	0	0	0
Autres recettes (6)	727	2 626	3 181	9 358	7 849	8 203
Total des produits	6 531	12 868	13 310	19 205	18 200	18 553
Résultat net	-102	2	-2 528	67	19	50
Endettement						
(dettes à long terme) (7)	4 234	14 583	26 524	6 489r	7 100r	7 004
Retraites versées (8)	2 069	3 813	4 171	4 342	4 488	4 538
Valeur ajoutée	2 972	5 723	4 920	8 868	8 929	9 020
Investissements (9)	990	2 812	2 174	972	1 643	1 635
dont réseau principal						
installations fixes	339	1 855	1 123	366	402	394
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	352	742	596	450	937	1 019
Île-de-France						
installations fixes	41	94	225	59	70	52
matériel roulant, mobilier et outillage (10)	64	98	228	95	233	169

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.
 Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires et, à partir de 2000, contributions de service.

(3) Hors Sernam à partir du 1^{er} février 2000 (filialisation).

(4) À partir de 2000, non compris la part des versements des collectivités publiques passés dans le chiffre d'affaires.

(5) Depuis la création de RFF au 1^{er} janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

(6) Inclut à partir de 1997 la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

(7) À partir de 1997, les résultats sont atténués de la créance sur RFF et hors EUROFINA.

(8) Affiliés et ayants droits.

(9) Montants correspondant aux investissements réalisés en application du programme autorisé par le CIES (Comité des investissements à caractère économique et social).

Non compris les investissements relatifs au programme spécial de l'Île-de-France. Rupture à partir de 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France).

(10) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

2.2.1. PERSONNEL SNCF

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unité : millier

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements	-	167,9	145,5			
Directions régionales	-	14,1	13,9			
Directions techniques et d'activités	-	9,7	-			
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions	-	4,3	-			
Directions d'activités (2)	-	-	3,9			
Directions fonctionnelles (2)	-	-	8,5			
Autres organismes de direction (2)	-	-	0,9			
Sernam	-	6,8	5,7			
Services annexes	-	1,2	1,1			
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	204,8	179,2			
Effectifs de gestion (1)						
Établissements				146,7	147,8	144,9
Directions régionales				14,1	14,7	14,4
Directions des activités de transport (GL-TER-IDF-GARES-FRET)				3,3	3,4	3,3
Directions techniques (M-T-INFRA)				4,4	4,0	3,8
Directions autres				6,3	5,6	5,3
Sernam (3)				0,0	0,0	0,0
Ensemble SNCF (hors emplois jeunes)				174,8	175,5	171,7
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	230,0	215,2	199,2	195,0	192,8
Veuves et orphelins (4)	157,1	140,2	133,7	125,8	121,7	119,6

(1) À compter du 1^{er} janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et les contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés et l'organisation par domaine modifie légèrement la présentation des résultats.

(2) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1^{er} janvier 1995.

(3) Filialisation du Sernam le 1^{er} février 2000.

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Nombre d'apprentis recrutés	683	128	204	672	698	473
Nombre de CAP délivrés	705	130	-	28	0	0
Nombre de BEP délivrés		130	15	82	94r	95
Nombre de baccalauréats délivrés			90	365	398r	386
Nombre de BTS délivrés				82	101	90
Nombre de BP délivrés				0	0	0
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés				9	7	7
Formation professionnelle (millier de journées-élèves) (1)	1 679	1 438	1 071	1 547	1 483	1 189
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	10,3	8,1	8,0	8,4	5,5
dont cours par correspondance	9,2	10,2	6,8	8,0	8,4	5,5

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

2.3.1. CONSISTANCE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Consistance technique						
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (1)	34 362	34 070	31 940	31 397	31 320	30 990
dont lignes électrifiées	10 074	12 609	13 799	14 220	14 462	14 462
lignes à voie étroite	198	198	164	167	167	167
Île-de-France (2) (3)	890	901	1 268	1 351	1 351	1 351
Lignes ouvertes au trafic voyageurs	23 326	23 875	24 148	24 081	24 336	24 334
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	32 367	29 546	29 201	28 867	28 537
Lignes à voie unique	19 228	18 284	15 950	15 460	15 178	14 856
Lignes à deux voies et plus	14 451	15 107	15 283	15 937	16 142	16 133
Lignes à trois voies et plus	683	680	706	722	722	722
dont lignes parcourues par les TGV		4 722	5 807	6 533	7 165r	7 165
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 268	18 270	17 345	17 101	17 069
dont gardés.....	4 891	3 570	2 291	1 919	1 854	1 862
à signalisation automatique	10 304	11 610	11 287	11 190	11 137	11 114
Consistance administrative (en nombre)						
Points desservis						
en trafic commercial						
Voyageurs	5 502	4 952	4 550	4 514	4 546	4 575
Fret	4 053	2 600	1 845	1 784	1 699	1 695

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1^{er} janvier 1991 à l'ensemble de la région Île-de-France.

(3) À partir de 1999, correspond à la longueur de plateforme.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Île-de-France				
75. Paris	81	59	10	55
77. Seine-et-Marne	611	431	136	534
78. Yvelines	341	300	34	319
91. Essonne	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine	105	99	1	98
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	105	105	6	101
95. Val-d'Oise	203	203	11	195
Total (2)	1 800	1 549	212	1 638
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	308	164	77	228
10. Aube	381	0	251	131
51. Marne	516	190	241	338
52. Haute-Marne	369	107	104	266
Total (2)	1 574	461	673	962
Picardie				
02. Aisne	545	119	230	374
60. Oise	623	366	233	525
80. Somme	416	149	142	342
Total (2)	1 584	634	605	1 241
Haute-Normandie				
27. Eure	353	142	131	224
76. Seine-Maritime	535	199	292	346
Total (2)	889	341	424	570
Centre				
18. Cher	257	54	120	205
28. Eure-et-Loir	491	202	288	330
36. Indre	218	100	118	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	409	171	175	332
45. Loiret	512	178	335	177
Total (2)	2 358	892	1 259	1 540
Basse-Normandie				
14. Calvados	263	160	90	251
50. Manche	227	65	108	215
61. Orne	213	25	59	191
Total (2)	703	250	257	657

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Bourgogne				
21. Côte-d'Or.....	594	327	264	365
58. Nièvre	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire	538	272	153	495
89. Yonne	502	290	201	423
Total (2)	2 032	1 007	804	1 531
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	797	662	178	681
62. Pas-de-Calais	621	351	245	537
Total (2)	1 418	1 013	423	1 217
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	527	336	117	427
55. Meuse	380	158	230	218
57. Moselle	569	373	154	443
88. Vosges	346	31	186	278
Total (2)	1 822	898	687	1 366
Alsace				
67. Bas-Rhin	506	129	198	429
68. Haut-Rhin	277	155	141	191
Total (2)	783	284	340	620
Franche-Comté				
25. Doubs	295	181	156	256
39. Jura	307	184	254	273
70. Haute-Saône.....	235	7	115	152
90. Territoire de Belfort	58	21	28	30
Total (2)	895	393	553	710
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	445	207	236	327
49. Maine-et-Loire	281	153	155	219.
53. Mayenne	102	68	33	68
72. Sarthe	399	195	99	301
85. Vendée	293	0	170	271
Total (2)	1 521	624	693	1 187

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	146	213	330
29. Finistère	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine	357	147	112	307
56. Morbihan	216	119	96	146
Total (2)	1 172	555	550	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	240	115	122	240
17. Charente-Maritime	362	54	134	317
79. Deux-Sèvres	313	78	265	152
86. Vienne	321	145	186	212
Total (2)	1 237	393	707	922
Aquitaine				
24. Dordogne	360	9	271	360
33. Gironde	449	327	178	396
40. Landes	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques	303	247	181	236
Total (2)	1 673	859	937	1 366
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	311	99	311	309
31. Haute-Garonne	303	233	129	290
32. Gers	170	0	170	53
46. Lot	296	103	192	227
65. Hautes-Pyrénées	172	111	88	91
81. Tarn	206	0	206	194
82. Tarn-et-Garonne	147	114	32	121
Total (2)	1 708	763	1 232	1 388
Limousin				
19. Corrèze	326	73	253	325
23. Creuse	231	29	202	206
87. Haute-Vienne	356	95	242	340
Total (2)	913	198	696	870

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs
		Électrifiées	Voies uniques	
Rhône-Alpes				
01. Ain	490	300	191	402
07. Ardèche	148	136	14	9
26. Drôme	396	259	135	373
38. Isère	418	223	173	383
42. Loire	303	38	121	258
69. Rhône	424	217	162	345
73. Savoie	278	258	138	264
74. Haute-Savoie	255	235	255	235
Total (2)	2 712	1 667	1 189	2 269
Auvergne				
03. Allier	398	77	256	292
15. Cantal	243	43	243	201
43. Haute-Loire	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme	436	50	305	364
Total (2)	1 359	170	1 082	1 093
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	255	157	99	211
30. Gard	423	187	191	258
34. Hérault	306	185	190	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	268	208	202	193
Total (2)	1 447	802	876	1 037
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes-de-Haute-Provence	97	0	97	75
05. Hautes-Alpes	178	0	170	178
06. Alpes-Maritimes	130	74	57	117
13. Bouches-du-Rhône	475	284	157	379
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	248	161	87	183
Total (2)	1 346	672	645	1 082
Total SNCF (2)	30 946	14 425	14 844	24 294
Chemins de fer de la Corse				
2A. Corse-du-Sud	51	0	51	51
2B. Haute-Corse	181	0	181	181
Total (2)	232	0	232	232
Ensemble métropole				
Total (2)	31 178	14 425	15 076	24 526

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.4.1. MATÉRIEL SNCF (1)

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unités : wagons : millier
 autres véhicules : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 257	2 148	2 000	2 008	1 954
Locomotives Diesel	2 175	1 904	1 766	1 752	1 677	1 594
Nombre d'éléments : TGV	5	181	304	351	365	379
Automotrices	571	808	856	1 007	1 012	1 023
Autorails	861	700	699	768	909	943
Turbotrains	53	51	32	7	6	5
Total matériel moteur	6 096	5 901	5 805	5 885	5 977	5 898
Locotracteurs	1 396	1 376	1 204	1 194	1 180	1 153
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de l'activité Grandes Lignes (2)	8 415	6 617	5 173	3 994	3 455	3 236
Voitures de l'activité TER	1 437	1 546	1 727	2 167	2 445	2 393
Voitures de l'activité Île-de-France	1 394	1 251	1 179	1 024	984	972
Total voitures	11 246	9 414	8 079	7 185	6 884	6 601
Nombre de remorques TGV	40	1 592	2 786	3 178	3 290	3 402
Automotrices électriques	1 859	2 750	3 059	3 569	3 622	3 693
Autorails	1 921	1 454	1 433	1 521	1 637	1 630
Turbotrains	251	242	152	37	32	26
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 428	15 509	15 490	15 465	15 352
Voitures-lits	242	176	161	98	82	81
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux	170,1	89,1	63,7	46,4	41,6	37,5
Wagons de particuliers (3)	83,0	72,9	68,2	64,6	65,4	66,3
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	17,1	19,2	21,1	20,7	20,8
Fourgons (4)	1 604	1 088	495	278	223	158

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures-restaurants.

(3) Y compris les wagons réseaux donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons postaux et allèges postales.

2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unités : millier de places offertes
 million de tonnes de charge utile

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
MATÉRIEL À VOYAGEURS (1)						
1 ^{re} classe	232,9	233,7	243,5	142,7	141,7	142,6
2 ^e classe	1 302,0	1 432,9	1 507,3	1 667,4	1 695,6	1 701,0
Ensemble	1 534,9	1 666,6	1 750,8	1 810,1	1 837,2	1 843,6
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons réseaux	6,7	3,9	3,0	2,3	2,1	1,9
Wagons de particuliers	3,4	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2
Ensemble	10,1	7,2	6,2	5,4	5,3	5,1

(1) Non compris les places couchées (voitures-lits et voitures couchettes non transformables).

2.4.3. MATÉRIEL PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN (1)

Situation au 31 décembre 2003

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	721	565	668	1 954	27,0
Locomotives Diesel (3)	1 221	358	15	1 594	37,9
Automotrices électriques (4)	102	178	743	1 023	17,8
Rames automotrices électriques					
à grande vitesse (TGV) (4)	0	2	377	379	12,6
Autorails (4)	209	184	550	943	17,7
Turbotrans (4)	0	5	0	5	29,6
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (2)					
Voitures de l'activité Grandes Lignes (5)	44	2 384	808	3 236	24,6
Voitures de l'activité TER	215	913	1 265	2 393	23,0
Voitures de l'activité Île-de-France	0	741	231	972	25,4
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (2)					
Wagons réseaux					
couverts (6)	438	994	1 666	3 098	23,6
plats (6)	5 060	17 426	4 221	26 707	29,8
tombereaux (6)	1 100	3 465	565	5 130	28,6
à toit ouvrant (6)	311	1 450	629	2 390	27,0
spéciaux et divers	20	173	4	197	31,4
Total des wagons réseaux	6 929	23 508	7 085	37 522	29,0
Wagons de particuliers (7)					
Total des wagons de particuliers	16 015	30 505	19 791	66 311	28,0

(1) Matériel à voie normale.

(2) Matériel moteur : effectif à l'inventaire, non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kw).

(4) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments.

Autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments.

L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(5) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(6) Wagons de types courant et spécial.

(7) Y compris les wagons réseaux donnés en location ou en gérance à des particuliers.

2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unités : million de voyageurs
milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Voyageurs transportés						
Ensemble des voyageurs transportés	686	842	741	861	900	892
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	432	549	487	547	575	572
Réseau principal (1)	253	293	254	314	325	320
dont transport intérieur	237	276	238	284	296	293
transport international	16	16	16	30	29	27
dont TGV (4) (9)		29,9	46,6	79,7	87,9r	86,7
autres trains de grandes lignes (6) (9) ..	126	263	207	234	238	233
TER fer et route (3) (6)	127					
dont places couchées (8)						
couchettes	7,9	6,6	4,5	3,5	3,0	2,4
voitures-lits	1,3	1,2	0,5	0,4	0,4	0,2
Voyageurs-kilomètres						
Ensemble des voyageurs-kilomètres	54,66	63,74	55,56	69,87	73,53	72,26
Services régionaux Île-de-France (1) (2)	7,61	9,97	8,48	9,68	10,11	10,05
Réseau principal (1)	47,04	53,77	47,08	60,19	63,43	62,21
dont transport intérieur	40,57	47,34	41,46	50,59	53,98	53,75
transport international	6,47	6,43	5,62	9,60	9,45	8,47
dont TGV (4) (9)		14,92	21,43	34,75	39,86	39,60
autres trains de grandes lignes (5) (9) ..	42,02	32,75	18,89	16,91	14,40	13,47
TER fer et route (3) (7)	5,02	6,10	6,76	8,53	9,17	9,14
dont places couchées (8)						
couchettes	5,70	5,14	3,40	2,64	2,14	1,72
voitures-lits	1,02	0,94	0,41	0,29	0,23	0,14

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île-de-France.

(2) À partir du 1^{er} janvier 1993, détermination de voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

À partir du 1^{er} janvier 2000, détermination des voyages et voyageurs-kilomètres par application des coefficients issus de l'enquête "carte orange" effectuée en 1998.

(3) Services routiers à tarification SNCF.

(4) Y compris Thalys, Eurostar et affrétés. Les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié depuis 2000.

(5) Non compris Express d'intérêt régional à partir de 1993.

(6) À partir de 1990, le nombre de voyageurs des Transports Express Régionaux fer et route sont comptabilisés avec "autres trains de grandes lignes".

(7) Les Express d'intérêt régional, comptés auparavant dans les autres trains de grandes lignes, sont inclus à partir de 1992 dans les TER.

(8) Modification de la méthode de calcul des places couchées en nombre de voyages et en voyageurs-kilomètres à partir de 1998.

(9) La relation Lyon-Italie, incluse dans les TGV jusqu'au 14 décembre 2002, est reprise ensuite dans "autres trains de grandes lignes".

2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion
 Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1990	1995	2000 (5)	2002 (5)	2003 (5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,00	0,33			
	2 ^e classe	64,53	62,28	47,97	71,02	77,78	80,67
tarif réduit	1 ^{re} classe	2,74	1,10	0,72			
	2 ^e classe	22,59	18,55	15,45	18,04	17,90	16,89
	1 ^{re} et						
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe	98,89	32,22	16,84	6,28	4,24	3,36
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,38	0,11	0,08			
	2 ^e classe	25,00	29,48	28,30	99,29	114,53	119,79
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	3,55	6,30	4,95			
	2 ^e classe	213,18	398,07	371,97	337,74	347,32	338,89
Parcours complémentaires (4) Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	8,51	6,07	15,02	13,23	12,69
	2 ^e classe	424,20	540,60	480,54	547,39	575,00	572,29
Total de l'activité							
Île-de-France		432,39	549,11	486,61	547,39	575,00	572,29
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,70	5,22	5,19	5,72	6,21
	2 ^e classe	62,47	57,43	43,12	34,29	35,88	37,23
tarif réduit	1 ^{re} classe	7,17	8,78	8,91	13,16	14,33	13,12
	2 ^e classe	64,47	70,88	72,18	106,00	112,72	111,53
	1 ^{re} et						
Abonnements de travail	2 ^e classe	48,68	62,09	52,70	68,03	71,05	68,15
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	1,69	0,64	0,50	0,46	0,42
	2 ^e classe	45,90	67,91	55,50	57,11	55,86	56,32
Transport international							
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,92	2,71	6,59	6,74	5,91
	2 ^e classe	12,64	13,27	13,26	22,93	22,66	20,74
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	21,09	17,62	25,61	27,43	25,82
	2 ^e classe	234,16	271,58	236,61	288,19	297,99	293,81
Total réseau principal SNCF							
.....		253,44	292,67	254,23	313,80	325,42	319,63
Chemins de fer de la Corse		0,52	0,66	0,60	0,93	0,99	0,99

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et les voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de l'enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion

Contrôle de gestion central

Observatoire de gestion

Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1990	1995	2000 (5)	2002 (5)	2003 (5)
ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)							
Billets : plein tarif.....	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,01			
	2 ^e classe	1,01	1,09	0,84	1,09	1,20	1,20
tarif réduit	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,01			
	2 ^e classe	0,39	0,34	0,27	0,32	0,31	0,32
Cartes hebdomadaires de travail.....	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,53	0,24	0,08	0,05	0,05
Abonnements (3)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,40	0,37	1,62	1,85	1,95
Carte "Orange"	1 ^{re} classe	0,07	0,09	0,07			
	2 ^e classe	4,06	7,48	6,68	6,31	6,44	6,29
Parcours complémentaires (4)	1 ^{re} et				0,26	0,25	0,24
	2 ^e classe	0,15	0,13	0,09			
Ensemble	2^e classe	7,46	9,84	8,39	9,68	10,11	10,05
Total de l'activité							
Île-de-France		7,61	9,97	8,48	9,68	10,11	10,05
RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1) (7)							
Transport intérieur							
Billets : plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,97	1,90	1,94	2,34	2,55
	2 ^e classe	10,49	10,90	8,46	7,68	8,26	8,80
tarif réduit	1 ^{re} classe	3,10	4,02	3,84	5,83	6,60	6,26
	2 ^e classe	19,20	23,55	22,81	30,27	31,80	31,18
1 ^{re} et							
	2 ^e classe	1,42	1,99	1,59	2,40	2,58	2,55
Abonnements de travail.....	1 ^{re} classe	0,69	0,38	0,16	0,14	0,13	0,13
	2 ^e classe	3,54	3,54	2,69	2,32	2,27	2,29
Transport international (6)							
Transport international	1 ^{re} classe	1,06	1,05	0,94	2,15	2,20	1,90
	2 ^e classe	5,41	5,38	4,68	7,45	7,25	6,57
Ensemble transport intérieur et transport international							
Ensemble	1^{re} classe	7,00	8,42	6,85	10,07	11,29	10,84
	2^e classe	40,05	45,35	40,23	50,12	52,14	51,37
Total réseau principal SNCF		47,05	53,77	47,08	60,19	63,43	62,21
Chemins de fer de la Corse		0,021	0,023	0,022	0,029	0,028	0,029

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1^{re} classe a été supprimée le 1^{er} septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de l'enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

(6) À partir du 1^{er} janvier 2000, les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié.

(7) Ce trafic inclut celui des Chemins de fer corses à partir de septembre 2001 (entrée en vigueur de la convention se terminant en août 2010)

2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : million de tonnes

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	14,29	10,99	16,17	12,91	12,56
1_	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	13,26	10,53	11,44	10,33	10,18
2_	Combustibles minéraux solides	27,03	10,57	5,65	5,29	3,84	3,13
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,10	0,03	0,03	0,02	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	10,71	8,18	8,70	7,95	7,06
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	7,63	7,14	8,57	8,03	7,34
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,27	1,13	1,40	1,41	1,42
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	22,45	18,78	23,87	21,69	19,91
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,78	0,75	0,75	0,98	0,95	0,88
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	19,12	19,43	21,45	21,51	21,43
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	2,59	1,63	1,57	1,19	1,14	1,15
7_	Engrais	11,00	6,05	3,54	3,91	2,86	3,08
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,44	6,68	6,92	6,62	6,27
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,89	0,72	1,02	0,96	0,89
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,12	1,14	1,22	0,98	0,94
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	3,98	3,61	2,90	3,53	3,73	3,55
9B	Machines et articles métalliques.....	2,14	0,86	0,54	0,63	0,55	0,48
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	1,36	0,80	0,54	0,57	0,50	0,42
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,93	19,71	24,84	21,66	19,98
	Total transport en wagons complets	205,78	138,48	119,94	141,73	127,64	120,68
	Transport routier (2)	1,25	1,74	2,09			
	Expéditions (3)	2,07	2,18	3,43	0,21		
	Ensemble du transport	209,10	142,40	125,46	141,94	127,64	120,68

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(3) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (2)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	5,84	4,75	6,33	4,99	4,86
1_	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,65	4,43	4,89	4,43	4,52
2_	Combustibles minéraux solides.....	4,06	1,99	1,39	1,39	1,19	0,94
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,05	0,01	0,00	0,01	0,00
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,61	2,83	3,46	3,10	2,77
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	1,64	2,16	2,63	2,52	2,19
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,21	0,16	0,16	0,16	0,15
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,42	5,87	7,61	7,13	6,44
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,35	0,35	0,41	0,41	0,37
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,40	4,96	5,30	4,91	4,77
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,48	0,43	0,32	0,32	0,32
7_	Engrais	5,04	2,53	1,45	1,41	0,97	1,00
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,77	2,61	2,55	2,50	2,33
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,42	0,35	0,52	0,50	0,46
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	0,88	0,45	0,48	0,40	0,39
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2,01	2,05	1,73	2,16	2,31	2,19
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,42	0,29	0,34	0,31	0,27
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,34	0,23	0,23	0,19	0,15
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,62	12,11	15,18	13,70	12,73
	Total transport en wagons complets	64,76	49,67	46,56	55,35	50,04	46,84
	Transport routier (3)	0,65	0,87	1,03			
	Expéditions (4)	0,95	0,99	1,57	0,10		
	Ensemble du transport	66,36	51,53	49,17	55,45	50,04	46,84

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(4) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers / transports conventionnels (1)	113,5	81,0	71,4	82,9	74,7	103,5
Transports combinés	10,0	12,2	17,6	22,0	18,9	17,2
Autres transports par wagons (2)	82,3	45,3	31,0	36,8	34,0	
Total wagons complets	205,8	138,5	119,9	141,7	127,6	120,7
dont wagons de particuliers	120,2	85,4	78,7	97,1	91,2	88,2
Affrètement routier (3)	1,3	1,7	2,1			
Transport par expédition (4)	2,1	2,2	3,4	0,2		
Ensemble du transport (5)	209,2	142,4	125,5	141,9	127,6	120,7
dont transport international total	77,6	53,0	50,0	64,1	56,0	52,2
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	11,0	8,4	8,1	7,5	6,9
50 à 149 km	44,0	25,8	19,3	22,2	21,0	21,4
150 à 299 km	43,9	29,1	24,3	31,0	27,3	28,4
300 km et plus	86,6	72,6	68,0	80,4	71,9	63,9
TOTAL	205,8	138,5	119,9	141,7	127,6	120,7

(1) Trains entiers jusqu'en 2002, transports conventionnels (trains entiers+autres transports par wagons) à partir de 2003.

(2) Les autres transports par wagons sont inclus dans les transports conventionnels à partir de 2003.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(4) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(5) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 milliers de tonnes en 1995, 1,82 en 2000, 0,64 en 2002 et **0,80 en 2003**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers/transports conventionnels (2)	27,00	24,24	22,86	25,41	22,90	35,47
Transports combinés	5,94	7,29	10,98	13,77	12,36	11,37
Autres transports par wagons (3)	31,83	18,15	12,73	16,18	14,78	
Total wagons complets	64,77	49,68	46,56	55,35	50,04	46,84
dont wagons de particuliers	33,98	30,69	30,99	38,33	35,74	34,17
Affrètement routier (4)	0,65	0,87	1,03			
Transport par expédition (5)	0,95	0,99	1,57	0,10		
Ensemble du transport (6)	66,37	51,54	49,17	55,45	50,04	46,84
dont transport international total (partie effectuée sur le territoire français seulement).....	25,32	20,69	21,94	27,83	24,83	22,90
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,27	0,20	0,20	0,17	0,15
50 à 149 km	4,27	2,40	1,84	2,17	2,01	2,05
150 à 299 km	10,12	6,62	5,54	7,08	6,27	6,65
300 km et plus	49,65	40,39	38,98	45,90	41,58	37,99
Total	64,77	49,68	46,56	55,35	50,04	46,84

(1) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Trains entiers jusqu'en 2002, transports conventionnels (trains entiers+autres transports par wagons) à partir de 2003.

(3) Les autres transports par wagons sont inclus dans les transports conventionnels à partir de 2003.

(4) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1^{er} octobre 1999.

(5) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1^{er} février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(6) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 milliers de tonnes-kilomètres en 1995, 251,8 en 2000, 195,9 en 2002 et **109,1 en 2003**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de la gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unités : million de tonnes
 milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Tonnes						
EXPORTATIONS						
Total	32,87	23,21	20,92	25,17	21,80	20,81
dont Afrique du Nord	0,56	0,18	0,23	0,21	0,34	0,27
Allemagne	-	3,24	2,97	2,97	2,63	2,36
Amérique	1,28	0,70	0,72	0,88	0,64	0,65
Asie et Moyen-Orient	1,30	0,81	0,92	0,82	0,69	0,75
Belgique	4,04	3,78	2,65	4,15	4,02	4,19
Espagne et Portugal	0,41	1,38	1,27	2,08	1,64	1,41
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,60	0,81	1,15	0,63	0,69
Italie	7,81	6,19	6,02	6,14	5,53	5,52
Luxembourg	0,17	0,32	0,75	1,50	1,39	1,16
Pays-Bas	0,68	0,54	0,16	0,45	0,33	0,29
Suisse	2,47	1,22	1,00	1,35	1,12	1,05
IMPORTATIONS						
Total	36,19	20,36	17,73	24,62	22,27	20,67
dont Afrique du Nord	0,21	0,13	0,08	0,02	0,03	0,02
Allemagne	-	4,41	2,91	4,81	4,26	4,07
Amérique	3,88	1,81	0,98	0,95	0,60	0,48
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,32	0,17	0,14	0,13	0,09
Belgique	5,31	4,31	3,41	5,06	5,12	4,65
Espagne et Portugal	0,72	0,45	0,53	0,78	0,73	0,67
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,21	0,28	0,45	0,09	0,12
Italie	1,72	1,39	1,38	1,96	1,71	0,59
Luxembourg	0,72	0,43	0,90	0,97	1,00	0,91
Pays-Bas	1,00	1,42	1,27	1,07	1,01	1,01
Suisse	0,18	0,20	0,21	0,30	0,30	0,25
TRANSIT						
Total	8,59	9,41	11,36	14,31	11,93	10,67
Total du transport international	77,65	52,98	50,00	64,10	56,01	52,15
Tonnes-kilomètres						
Exportations	11,21	8,81	8,49	10,22	9,03	8,50
Importations	8,90	6,17	5,92	8,27	7,94	7,25
Transit	5,21	5,71	7,53	9,34	7,86	7,14
Total du transport international	25,32	20,69	21,94	27,83	24,83	22,90

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unité : million de kilomètres

Catégorie de trains	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Trains de voyageurs	286,5	315,6	306,1	370,0	392,7	384,9
Trains de marchandises	214,4	159,9	140,7	153,8	142,0	130,4
Trains de service	5,9	4,2	3,0	3,3	3,0	2,6
Total des parcours de trains	506,8	479,7	449,8	527,2	537,7	517,9
Autres parcours des engins moteurs	149,0	152,2	138,8	163,4	181,0	177,1
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	631,9	588,6	690,7	718,7	695,0

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau ferroviaire français des véhicules moteurs d'autres entreprises ferroviaires.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	501	358	426	365	365
Accidents de trains	128	109	74	129	114	103
dont collisions	47	56	46	72	73	56
déraillements et autres	81	53	28	57	41	47
Accidents de cars	0	0	0	1	1	1
Accidents individuels (2)	283	220	137	104	93	93
Autres accidents (3)	156	172	147	192	157	168
Nombre de tués (4)	131	131	72	73	64	46
Agents en service (5) (6)	17	14	9	6	5	5
Voyageurs (6)	33	30	22	15	22	7
dont voyageurs par accidents de train (6)	0	0	0	2	0	1
Autres personnes (7)	81	87	41	52	37	34
Nombre de blessés graves (8)	185	122	80	46	58	62
Agents en service (5) (6)	33	10	4	4	7	5
Voyageurs (6)	94	63	41	24	19	25
dont voyageurs par accidents de train (6)	1	3	3	0	0	8
Autres personnes (7)	58	49	35	18	32	32

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement.
 Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves, avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau ferroviaire français.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner) une hospitalisation de plus de trois jours.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
 Contrôle de gestion central
 Observatoire de gestion

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
ACCIDENTS DE PASSAGES À NIVEAU (9)						
Nombre d'accidents (10)	276	233	177	171	177	197
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	21	7	2	6	2	4
Avec signalisation automatique	131	156	109	107	134	129
Non gardés (sans barrières ni signalisation) ..	68	49	43	35	26	40
Accidents de piétons.....	56	21	23	20	15	24
Nombre de tués (11)	72	57	57	49	40	61
Nombre de blessés graves (11).....	47	18	21	20	19	14

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Y compris les accidents de véhicules routiers sur un passage à niveau.

(11) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion
Contrôle de gestion central
Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de m ³) (1).....	549	403	304	285	279	264
<i>dont consommation des :</i>						
locomotives	386	264	199	-	-	-
autorails.....	80	63	54	-	-	-
turbotrains	63	57	33	-	-	-
Énergie électrique (millions de kwh) (2)	5 350	6 141	6 353	7 784	7 960	7 819
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1) (3).....	9,81	10,90	11,60	9,97	9,57	9,24
Énergie électrique (kwh).....	27,97	28,90	30,51	29,91	31,13	31,95
Consommation totale (millier de tep) (4)						
Combustible diesel	503	370	279	262	256	242
Énergie électrique (5)	460	528	546	669	684	672

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau ferroviaire français par les véhicules moteurs de la SNCF et des autres entreprises ferroviaires.

(3) À partir de 1998, la consommation moyenne est calculée en divisant la consommation totale en diesel par l'ensemble des parcours des engins à traction diesel non compris ceux des locotracteurs, ce qui la majoré artificiellement d'environ 1%.

(4) Tonne d'équivalent pétrole.

(5) Calculée à partir du coefficient d'équivalence : 1000 kwh = 0,086 tep.

CHAPITRE III

TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transports urbain et routier de voyageurs y.c. taxis (1)	Transport routier de marchandises (2)
Nombre total d'entreprises	29 827	39 249
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	182 689	341 367
Rémunérations annuelles	3 698,6	6 936,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	10 096,7	30 221,9
Chiffre d'affaires net	10 381,5	31 218,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	6 194,4	10 107,5
Investissements	1 249,5	1 384,4

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E y compris RATP.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transport routier de marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	27 118	744	1 139	29 001
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	8 996	754	498	10 248
Nombre estimé total d'entreprises..	36 114	1 498	1 637	39 249
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	304 259	15 299	21 809	341 367
Rémunérations annuelles	6 146,2	334,9	455,4	6 936,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	27 133,5	1 244,4	1 844,1	30 221,9
Chiffre d'affaires net	28 040,7	1 259,0	1 918,4	31 218,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	8 859,1	498,9	749,5	10 107,5
Investissements	1 207,7	32,7	144,1	1 384,4

(1) NAF 602L et 602M. À compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. À compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	29 001	62 417	36 592	6 719	29 873
6 à 9 salariés	3 580	27 014	25 912	6 765	19 147
10 à 19 salariés	3 146	43 075	42 337	9 776	32 561
20 à 49 salariés	2 526	79 223	79 085	19 762	59 323
50 à 99 salariés	572	39 752	39 708	10 631	29 077
100 à 249 salariés	329	49 486	49 469	13 792	35 677
250 et plus	95	40 400	40 400	12 053	28 347
Total	39 249	341 367	313 503	79 498	234 005

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	4 004,4	46,9	4 051,3	13,0	110,7
6 à 9 salariés	2 405,1	92,7	2 497,8	8,0	96,4
10 à 19 salariés	3 716,0	173,4	3 889,4	12,5	91,9
20 à 49 salariés	7 599,6	232,7	7 832,3	25,1	99,0
50 à 99 salariés	3 913,9	91,7	4 005,6	12,8	100,9
100 à 249 salariés	4 842,0	164,2	5 006,2	16,0	101,2
250 et plus	3 741,0	194,3	3 935,3	12,6	97,4
Total	30 222,0	995,9	31 217,9	100,0	99,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	736,2	10,6	297,1	21,5	269,7
6 à 9 salariés	579,4	8,4	104,6	7,6	77,8
10 à 19 salariés	962,9	13,9	156,0	11,3	106,1
20 à 49 salariés	1 779,2	25,6	316,9	22,9	232,7
50 à 99 salariés	885,7	12,8	179,0	12,9	136,1
100 à 249 salariés	1 096,9	15,8	193,0	13,9	150,3
250 et plus	896,4	12,9	137,8	10,0	121,2
Total	6 936,7	100,0	1 384,4	100,0	1 093,9

(1) L'activité "transports routiers de marchandises" correspond aux NAF : 602L, 602M, 602N et 602P.

3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

Année 2002

Unités : nombre
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transport urbain de voyageurs (1)	Transport routier de voyageurs (2)	Transport de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	99	1 342	26 234	27 675
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	178	1 587	387	2 152
Nombre estimé total d'entreprises	277	2 929	26 621	29 827
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	84 939	61 292	36 458	182 689
Rémunérations annuelles	2 342,4	1 180,5	175,7	3 698,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	4 987,4	3 657,6	1 451,8	10 096,7
Chiffre d'affaires net toutes activités	5 121,3	3 770,8	1 489,3	10 381,5
Subventions d'exploitations (4)	981,9	55,8	2,2	1 039,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	4 329,3	1 722,0	143,1	6 194,4
Investissements	716,9	332,9	199,7	1 249,5

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B, 602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	27 675	35 882	8 820	2 035	6 785
6 à 9 salariés	598	4 805	4 550	792	3 758
10 à 19 salariés	609	7 409	7 258	1 565	5 693
20 à 49 salariés	558	16 321	16 246	3 569	12 677
50 à 99 salariés	175	10 663	10 645	2 311	8 334
100 et plus	212	107 609	107 593	45 496	62 097
Total.....	29 827	182 689	155 112	55 768	99 344

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	1 396,9	11,2	1 408,1	13,6	159,6
6 à 9 salariés	347,8	30,9	378,7	3,6	83,2
10 à 19 salariés	433,0	22,1	455,1	4,4	62,7
20 à 49 salariés	1 012,8	23,2	1 036,0	10,0	63,8
50 à 99 salariés	688,2	15,0	703,2	6,8	66,1
100 et plus	6 218,0	182,4	6 400,4	61,7	59,5
Total.....	10 096,7	284,8	10 381,5	100,0	66,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	139,5	3,8	193,2	15,5	165,6
6 à 9 salariés	76,6	2,1	23,2	1,9	20,0
10 à 19 salariés	131,1	3,5	34,1	2,7	25,6
20 à 49 salariés	308,3	8,3	90,8	7,3	74,6
50 à 99 salariés	226,2	6,1	59,9	4,8	50,8
100 et plus	2 816,9	76,2	848,2	67,9	380,1
Total.....	3 698,6	100,0	1 249,4	100,0	716,7

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E.

3.1.6. RATP

Source : RATP

Unités : nombre
million d'euros

	1980	1990	1995	2000	2002(4)	2003
Effectif moyen annuel	36 951	38 980	40 009	41 200	43 894	44 352
Frais de personnel	730,6	1 536,1	2,0	1 641,3	1 776,5	1 826,6
Recettes totales du trafic	439,4	1 006,5	2,0	2 408,6	2 536,5	2 628,7
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises	543,5	2 329,9	2 635,4	3 404,0(3)	2 904,0r	3 006,9
Subventions d'exploitations (1) (2)	592,3	1 312,6	1 502,2			
Compensations tarifaires (2)				1 042,9	1 119,8	1 130,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	-	1 979,6	2 236,4	2 926,4	3 023,7	3 060,5
Investissements	430,0	428,2	763,7	569,2	500,1r	564,6

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

(2) À partir de 2000, les compensations tarifaires remplacent les subventions d'exploitations, suite à la signature du contrat avec le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France).

(3) Chiffre d'affaires hors taxes.

(4) 2002 reconstitué selon application du comité d'audit du 11 décembre 2002

3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : École nouvelle d'organisation économique et sociale

Année scolaire	1980 - 1981 (34° promotion)	1990 - 1991 (44° promotion)	1995 - 1996 (49° promotion)	2000 - 2001 (54° promotion)	2002 - 2003 (56° promotion)	2003 - 2004 (57° promotion)
Nombre d'élèves						
1 ^{re} année	65	64	65	73	68	85
2 ^e année	58	45	61	105	54	74
Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)						
	22	39	46	38	57	54

(1) Titre homologué par l'État (JO du 31 janvier 1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10 octobre 1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie "Ingénieurs et cadres" par la Convention collective des transports routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (2)

Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

Année scolaire	1980 - 1981	1990 - 1991	1995 - 1996	2000 - 2001	2002 - 2003	2003 - 2004
Préparation en 1 an	38	52	66	395	453	459
Préparation en 2 ans						
1 ^{re} année	1 027	1 515	1 759	2 000	2 131	2 214
2 ^e année	874	1 439	1 697	1 819	1 976	1 992
Préparation en 3 ans (3)						
1 ^{re} année	385	98				
2 ^e année	369	115				
3 ^e année	383	143				
Total	3 076	3 362	3 522	4 214	4 560	4 665

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(3) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1985	1990	1995	2000	2002	2003
DUT 2 ans						
Présentés	191	337	982	1 064	1 088	1 095
Admis	179	305	880	1 012	1 017	1 028
%	93	90	89	95	93	94
BTS 2 ans						
Présentés	188	198	608	644	678	708
Admis	84	126	415	480	516	547
%	44	63	68	74	76	77
Baccalauréat "exploitation des transports"						
Présentés	-	508	896	971	847	849
Admis	-	418	612	738	645	682
%	-	82	68	76	76	80
BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (4)						
Présentés	-	-	302	333	336	340
Admis	-	-	192	299	259	275
%	-	-	63	90	77	81
CAP maintenance de véhicules automobiles industriels (en 2 et 3 ans)						
Présentés	331	257	25	158	90	125
Admis	242	183	17	116	61	96
%	73	71	68	73	68	77
CAP (apprentis) maintenance de véhicules automobiles industriels						
Présentés	170	183	107	14	-	-
Admis	96	100	74	11	-	-
%	56	54	69	78	-	-

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(4) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 ^{re} année	2 ^e année	Total
Contrat de qualification	15	19	34

II - BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre de stagiaires présentés.....	19
Nombre de stagiaires ayant obtenu le baccalauréat	16

III - CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes qualifiées (1)	181
Nombre de personnes recrutées	173

(1) Toutes les personnes qualifiées ne sont pas systématiquement recrutées par la RATP, pour des raisons diverses (manque de ponctualité, problèmes relationnels...).

3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

Situation au 31 décembre

1. AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Autoroutes	4 862	6 824	8 275	9 766	10 223	10 379
dont autoroutes concédées	3 707	5 475	6 299	7 310	7 718	7 836
Routes nationales (1) (2)	28 515	28 274	28 097	26 126	26 154	26 127

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

II - ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

	1990	1995	2000	2002	2003
Routes départementales	353 802	357 813	359 055	359 597	359 644
Voies communales (3) (4)	-	568 222	594 149	598 380	601 851

(3) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

(4) Y compris Paris.

III - INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Indice : base 100 en 1970

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Routes nationales (5)	137	166	178	197	202	205
Ensemble des autoroutes (6)	189	312	369	430	460	466
Ensemble du réseau national	151	208	234	266	280	283

(5) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(6) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2003

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	0	2	21. Côte-d'Or	361	298
77. Seine-et-Marne	526	213	58. Nièvre	222	57
78. Yvelines	160	123	71. Saône-et-Loire	411	120
91. Essonne	274	68	89. Yonne	297	186
92. Hauts-de-Seine	55	33	Total	1 291	661
93. Seine-Saint-Denis	122	61	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	99	55	59. Nord	492	259
95. Val-d'Oise	127	55	62. Pas-de-Calais	481	338
Total	1 362	610	Total	973	596
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	165	50	54. Meurthe-et-Moselle ..	348	135
10. Aube	289	152	55. Meuse	263	59
51. Marne	385	186	57. Moselle	421	220
52. Haute-Marne	259	115	88. Vosges	265	51
Total	1 098	503	Total	1 297	465
Picardie			Alsace		
02. Aisne	443	145	67. Bas-Rhin	256	194
60. Oise	404	130	68. Haut-Rhin	203	108
80. Somme	302	239	Total	459	302
Total	1 149	514	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	276	101
27. Eure	401	113	39. Jura	304	93
76. Seine-Maritime	331	224	70. Haute-Saône	190	0
Total	732	337	90. Territoire de Belfort ...	68	24
Centre			Total	837	218
18. Cher	251	124	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	279	125	44. Loire-Atlantique	399	99
36. Indre	163	98	49. Maine-et-Loire	315	168
37. Indre-et-Loire	287	111	53. Mayenne	253	57
41. Loir-et-Cher	272	147	72. Sarthe	288	214
45. Loiret	355	169	85. Vendée	248	128
Total	1 608	773	Total	1 503	665
Basse-Normandie					
14. Calvados	267	118			
50. Manche	199	60			
61. Orne	300	3			
Total	765	181			

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2003

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	269	0	01. Ain	353	213
29. Finistère	249	0	07. Ardèche	296	0
35. Ille-et-Vilaine	349	50	26. Drôme	190	134
56. Morbihan	254	0	38. Isère	594	252
Total	1 121	50	42. Loire	267	113
Poitou-Charentes			69. Rhône	219	172
16. Charente	213	0	73. Savoie	397	163
17. Charente-Maritime	299	132	74. Haute-Savoie	386	154
79. Deux-Sèvres	199	87	Total	2 704	1 201
86. Vienne	340	80	Auvergne		
Total	1 051	300	03. Allier	392	88
Aquitaine			15. Cantal	158	50
24. Dordogne	256	36	43. Haute-Loire	170	15
33. Gironde	443	251	63. Puy-de-Dôme	225	165
40. Landes	387	45	Total	945	319
47. Lot-et-Garonne	182	82	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	269	148	11. Aude	177	155
Total	1 537	561	30. Gard	303	87
Midi-Pyrénées			34. Hérault	327	146
09. Ariège	105	16	48. Lozère	215	65
12. Aveyron	178	38	66. Pyrénées-Orientales	245	53
31. Haute-Garonne	283	256	Total	1 266	506
32. Gers	272	0	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	208	93	04. Alpes-de-Haute-Provence	262	66
65. Hautes-Pyrénées	117	57	05. Hautes-Alpes	276	26
81. Tarn	168	40	06. Alpes-Maritimes	312	75
82. Tarn-et-Garonne	112	111	13. Bouches-du-Rhône	487	321
Total	1 442	612	83. Var	335	196
Limousin			84. Vaucluse	154	67
19. Corrèze	199	152	Total	1 825	752
23. Creuse	172	3	Corse		
87. Haute-Vienne	212	96	2A. Corse-du-Sud	245	0
Total	583	252	2B. Haute-Corse	331	0
			Total	576	0
			Ensemble métropole		
			Total général	26 127	10 379

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2003

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris		1 599 e	21. Côte-d'Or	5 516	5 703
77. Seine-et-Marne	4 070	6 990	58. Nièvre	4 243	5 059
78. Yvelines	1 514	4 452	71. Saône-et-Loire	5 031	9 036
91. Essonne	1 314	4 086	89. Yonne	4 630	7 583
92. Hauts-de-Seine	362	1 366	Total	19 420	27 381
93. Seine-Saint-Denis	221	2 022	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	358	1 937	59. Nord	4 809	9 720
95. Val-d'Oise	976	3 559	62. Pas-de-Calais	5 726	7 755
Total	8 815	26 011	Total	10 535	17 475
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	3 095	2 985	54. Meurthe-et-Moselle ..	3 030	4 323
10. Aube	4 187	1 896	55. Meuse	3 334	2 419
51. Marne	3 995	5 580	57. Moselle	3 868	5 856
52. Haute-Marne	3 734	2 539	88. Vosges	3 087	6 828
Total	15 011	13 000	Total	13 319	19 426
Picardie			Alsace		
02. Aisne	5 305	4 932	67. Bas-Rhin	3 418	4 778
60. Oise	3 812	8 002	68. Haut-Rhin	2 370	3 674
80. Somme	4 327	5 988	Total	5 788	8 452
Total	13 444	18 922	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	3 549	5 152
27. Eure	4 143	7 918	39. Jura	3 332	3 883
76. Seine-Maritime	6 269	8 349	70. Haute-Saône	3 323	4 284
Total	10 412	16 267	90. Territoire de Belfort	478	668
Centre			Total	10 682	13 987
18. Cher	4 460	4 676	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	7 397	5 284	44. Loire-Atlantique	4 474	11 708
36. Indre	4 830	5 666	49. Maine-et-Loire	4 631	9 591
37. Indre-et-Loire	3 348	6 961	53. Mayenne	3 595	4 036
41. Loir-et-Cher	3 208	5 771	72. Sarthe	4 044	7 733
45. Loiret	3 234	6 781	85. Vendée	4 234	9 592
Total	26 477	35 139	Total	20 978	42 660
Basse-Normandie					
14. Calvados	5 320	6 227			
50. Manche	7 552	5 810			
61. Orne	5 543	5 797			
Total	18 415	17 834			

3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2003

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départemen- tales (p)	Voies communales	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départemen- tales (p)	Voies communales
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	4 466	14 584	01. Ain	4 092	7 699
29. Finistère	3 465	11 880	07. Ardèche	3 596	7 038
35. Ille-et-Vilaine	5 107	8 817	26. Drôme	4 185	6 212
56. Morbihan	4 136	10 676	38. Isère	4 557	10 423
Total	17 174	45 957	42. Loire	3 616	7 863
Poitou-Charentes			69. Rhône	2 992	7 510
16. Charente	5 196	8 031	73. Savoie	2 824	4 555
17. Charente-Maritime	5 834	9 419	74. Haute-Savoie	2 558	5 813
79. Deux-Sèvres	3 758	8 127	Total	28 420	57 113
86. Vienne	4 449	6 507	Auvergne		
Total	19 237	32 084	03. Allier	5 021	5 502
Aquitaine			15. Cantal	3 930	6 553
24. Dordogne	4 824	12 281	43. Haute-Loire	3 391	6 413
33. Gironde	5 911	13 191	63. Puy-de-Dôme	6 991	11 843
40. Landes	3 972	6 257	Total	19 333	30 311
47. Lot-et-Garonne	2 848	6 928	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	4 381	10 340	11. Aude	4 102	6 378
Total	21 936	48 997	30. Gard	4 309	6 750
Midi-Pyrénées			34. Hérault	4 758	7 129
09. Ariège	2 571	2 774	48. Lozère	2 170	4 344
12. Aveyron	5 801	9 781	66. Pyrénées-Orientales	2 037	3 138
31. Haute-Garonne	6 377	8 147	Total	17 376	27 739
32. Gers	3 534	6 741	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	3 844	7 613	04. Alpes-de-Haute-Provence	2 410	4 412
65. Hautes-Pyrénées	2 794	3 160	05. Hautes-Alpes	1 865	2 569
81. Tarn	4 050	6 955	06. Alpes-Maritimes	2 305	3 105
82. Tarn-et-Garonne	2 342	5 294	13. Bouches-du-Rhône	2 706	8 736
Total	31 313	50 465	83. Var	2 600	6 829
Limousin			84. Vaucluse	2 466	5 131
19. Corrèze	4 545	5 886	Total	14 352	30 782
23. Creuse	4 270	6 208	Corse		
87. Haute-Vienne	3 960	6 838	2A. Corse-du-Sud	1 999	1 418
Total	12 775	18 932	2B. Haute-Corse	2 433	1 499
			Total	4 432	2 917
			Ensemble métropole		
			Total général	359 644	601 851

3.3.4. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Réseau ferré	290,4	301,6	316,6	326,4	326,4	327,2
dont métro	190,2	198,9	201,5	211,3	211,3	212,1
RER	100,2	102,7	115,1	115,1	115,1	115,1
Réseau d'autobus	2 100	2 684	2 699	3 036	3 115	3 114
dont lignes remisées de Paris	505	525	530	566	569	567
lignes remisées de banlieue	1 595	2 159	2 169	2 470	2 546	2 547

3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	778 598	734 914	748 252	690 924	655 047
dont hommes	492 474	385 620	363 381	351 447	350 937	332 748
femmes	527 040	392 978	371 533	396 805	339 987	322 299
Poids lourds (C + EC)	33 374	43 034	33 772	41 844	47 620	52 139
dont hommes	32 775	41 721	32 867	40 070	45 151	49 188
femmes	599	1 313	905	1 774	2 469	2 951
Transports en commun (D)	39 588	10 559	5 529	6 449	6 627	6 509
dont hommes	37 391	9 010	4 542	5 142	5 308	5 399
femmes	2 197	1 549	987	1 307	1 319	1 110
Motocyclettes (A)	73 731	93 348	105 509	101 718	100 665	99 086
dont hommes	66 476	85 003	92 651	90 028	88 718	87 311
femmes	7 255	8 345	12 858	11 690	11 947	11 775
Véломoteurs (A1)	79 201(2)	20 203	7 350	6 704	5 832	5 113
dont hommes	-	18 246	6 705	6 243	5 445	4 740
femmes	-	1 957	645	461	387	373
Tricycles et quadricycles à moteur (B1) (3)	1 616	462	397	-	-	-
Ensemble métropole						
Total général	1 247 024	946 204	887 471	904 967	851 668	817 894

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Permis AT jusqu'en janvier 1998 et permis B1 à partir de février 1998.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Île-de-France						
75. Paris	42 873	28 720	25 597	21 372	17 106	16 540
77. Seine-et-Marne.....	18 238	17 013	18 874	19 685	17 822	16 868
78. Yvelines	24 984	20 107	19 716	20 158	17 411	15 938
91. Essonne	28 550	19 782	15 163	14 883	12 621	12 028
92. Hauts-de-Seine	29 826	17 435	15 746	17 242	14 490	14 421
93. Seine-Saint-Denis	31 667	18 866	20 197	14 970	14 958	15 535
94. Val-de-Marne	22 734	17 037	14 044	13 593	12 469	13 784
95. Val-d'Oise	20 830	16 259	15 585	16 310	15 160	14 246
Total	219 702	155 219	144 922	138 213	122 037	119 360
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	6 825	5 154	4 692	4 870	4 506	4 366
10. Aube	6 729	5 405	4 791	4 514	4 485	4 184
51. Marne	12 622	10 714	9 753	8 856	8 384	7 711
52. Haute-Marne	4 851	3 987	3 370	3 667	3 731	3 376
Total	31 027	25 260	22 606	21 907	21 106	19 637
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	10 269	9 024	9 141	9 313	7 892
60. Oise	12 980	11 217	10 436	11 183	10 189	9 735
80. Somme	9 748	8 462	7 630	7 920	7 946	8 559
Total	34 850	29 948	27 090	28 244	27 448	26 186
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	6 826	8 654	7 916	8 720	8 964
76. Seine-Maritime	30 118	14 576	21 565	21 148	20 415	19 443
Total	40 530	21 402	30 219	29 064	29 135	28 407
Centre						
18. Cher	6 668	4 539	4 484	4 598	4 612	4 241
28. Eure-et-Loir	9 635	7 333	7 494	7 769	7 764	7 530
36. Indre	4 613	3 636	3 269	3 330	3 167	3 073
37. Indre-et-Loire	11 618	8 895	9 005	9 141	8 400	7 729
41. Loir-et-Cher	6 936	5 388	4 831	4 659	4 515	4 244
45. Loiret	12 509	9 414	10 062	10 869	10 909	10 628
Total	51 979	39 205	39 145	40 366	39 367	37 445
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	12 616	11 648	12 228	11 103	10 554
50. Manche.....	10 970	10 392	7 955	8 125	8 977	8 047
61. Orne	6 668	5 725	4 330	4 656	4 800	4 448
Total	32 637	28 733	23 933	25 009	24 880	23 049

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	11 256	7 947	8 092	7 539	6 898	7 039
58. Nièvre	4 912	3 877	3 778	3 752	3 322	3 090
71. Saône-et-Loire	13 651	10 127	9 793	9 543	8 186	7 624
89. Yonne	6 580	5 137	4 941	5 684	5 269	4 833
Total	36 399	27 088	26 604	26 518	23 675	22 586
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	40 574	35 199	40 338	37 474	34 100
62. Pas-de-Calais	30 138	21 673	19 930	24 543	22 482	22 626
Total	82 970	62 247	55 129	64 881	59 956	56 726
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	11 863	12 379	10 982	9 988	9 993
55. Meuse	3 936	3 079	2 993	3 046	2 945	2 958
57. Moselle	24 999	18 021	16 581	16 699	15 170	16 511
88. Vosges	9 831	6 048	6 298	5 983	5 558	6 480
Total	55 756	39 011	38 251	36 710	33 661	35 942
Alsace						
67. Bas-Rhin	21 861	15 383	14 802	14 691	13 820	13 430
68. Haut-Rhin	16 773	11 320	11 243	10 434	9 453	10 631
Total	38 634	26 703	26 045	25 125	23 273	24 061
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	10 128	8 728	8 789	8 087	7 782
39. Jura	5 235	4 720	4 282	4 431	3 892	4 325
70. Haute-Saône	5 211	3 993	3 521	3 549	3 413	3 332
90. Territoire de Belfort	3 099	2 683	2 788	2 905	2 381	2 860
Total	26 290	21 524	19 319	19 674	17 773	18 299
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	18 760	19 356	21 898	19 990	18 165
49. Maine-et-Loire	14 805	11 283	11 617	12 012	11 730	10 703
53. Mayenne	5 998	4 650	4 936	5 222	5 309	5 084
72. Sarthe	11 852	8 605	8 750	9 588	9 126	8 526
85. Vendée	10 867	7 699	8 689	10 338	9 597	9 370
Total	67 025	50 997	53 348	59 058	55 752	51 848

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 918	8 516	9 010	8 370	8 456
29. Finistère	19 714	14 343	13 932	13 421	13 343	11 638
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	15 149	14 245	15 070	14 473	12 884
56. Morbihan	4 193	8 888	10 724	10 616	10 647	9 277
Total	53 370	47 298	47 417	48 117	46 833	42 255
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 486	5 192	5 425	5 064	5 195
17. Charente-Maritime	12 690	10 082	8 708	8 485	9 245	7 552
79. Deux-Sèvres.....	7 812	7 286	6 484	6 767	6 600	5 829
86. Vienne	9 234	7 774	6 575	6 746	5 516	5 688
Total	37 006	30 628	26 959	27 423	26 425	24 264
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 369	5 175	5 021	5 199	5 099
33. Gironde.....	25 673	20 683	21 682	19 595	18 426	17 505
40. Landes	5 672	4 540	4 426	4 391	4 421	4 236
47. Lot-et-Garonne	7 065	6 153	5 340	5 105	5 270	4 719
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	10 135	9 083	9 288	7 654	8 420
Total	58 535	47 880	45 706	43 400	40 970	39 979
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 391	2 020	2 160	2 147	1 603
12. Aveyron.....	6 242	4 985	4 465	4 354	4 047	4 160
31. Haute-Garonne	19 932	16 680	15 980	15 292	14 898	14 372
32. Gers	3 648	3 549	2 731	3 275	2 920	2 822
46. Lot	3 463	2 641	2 368	2 649	2 435	2 329
65. Hautes-Pyrénées	5 724	4 610	3 715	3 424	3 148	3 282
81. Tarn	7 148	5 748	5 537	5 658	5 418	5 627
82. Tarn-et-Garonne	3 843	3 680	3 398	3 558	3 671	3 174
Total	52 606	44 284	40 214	40 370	38 684	37 369
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	5 253	4 502	4 155	3 860	3 384
23. Creuse	2 198	1 578	1 703	1 691	1 486	1 473
87. Haute-Vienne	7 293	5 504	5 456	5 357	5 030	4 112
Total	14 852	12 335	11 661	11 203	10 376	8 969

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 433	6 657	8 280	7 578	7 731
07. Ardèche	5 941	4 889	3 664	4 265	4 225	4 107
26. Drôme.....	10 941	8 711	7 293	7 979	7 639	7 534
38. Isère	23 544	16 977	16 766	18 138	16 345	16 084
42. Loire	16 989	13 764	12 480	12 619	11 478	12 028
69. Rhône.....	34 157	27 880	22 661	23 705	21 468	20 465
73. Savoie	7 939	6 070	5 906	5 826	6 469	5 907
74. Haute-Savoie	13 484	11 231	9 588	10 999	10 473	10 292
Total	121 358	96 955	85 015	91 811	85 675	84 148
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 342	5 912	5 365	5 203	4 570
15. Cantal	3 723	2 807	2 735	2 796	2 439	2 442
43. Haute-Loire.....	3 721	3 233	2 782	3 355	2 995	3 075
63. Puy-de-Dôme	13 703	9 768	9 717	9 220	8 339	8 631
Total	29 803	22 150	21 146	20 736	18 976	18 718
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	4 777	4 386	4 746	4 805	4 125
30. Gard	14 244	10 712	9 921	10 130	10 449	9 454
34. Hérault	18 272	15 540	14 833	15 028	14 606	12 987
48. Lozère	1 793	1 382	1 280	1 164	1 273	1 156
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 943	5 755	5 413	6 647	5 866
Total	48 882	39 354	36 175	36 481	37 780	33 588
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	3 263	2 296	1 917	2 168	2 322	2 049
05. Hautes-Alpes	2 397	2 027	1 523	1 754	2 135	1 770
06. Alpes-Maritimes	20 214	15 388	13 508	12 802	13 436	11 152
13. Bouches-du-Rhône	43 237	30 154	25 460	29 098	26 401	23 752
83. Var	16 702	14 822	12 002	12 951	11 905	12 677
84. Vaucluse	11 434	9 045	8 197	8 070	7 417	8 842
Total	97 247	73 732	62 607	66 843	63 616	60 242
Corse						
Total	5 566	4 251	3 960	3 814	4 270	4 816
Ensemble métropole						
Total général	1 237 024	946 204	887 471	904 967	851 668	817 894

3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole + Outre-Mer

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³ ..	4 773	374	5 147
A	Toutes motocyclettes.....	88 912	11 908	100 820
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectés au transport de marchandises ; comprend le permis BA : boîte automatique.....	344 561	335 517	680 078
C	Véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.....	27 517	1 242	28 759
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.....	22 382	1 732	24 114
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.....	5 540	1 138	6 678

(1) Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Île-de-France						
75. Paris	13 892	269	475	1 904		16 540
77. Seine-et-Marne.....	14 136	575	52	2 105		16 868
78. Yvelines	13 612	467	79	1 780		15 938
91. Essonne	9 721	696	319	1 292		12 028
92. Hauts-de-Seine	11 969	424	157	1 871		14 421
93. Seine-Saint-Denis	13 078	559	189	1 709		15 535
94. Val-de-Marne	10 815	1 000	287	1 682		13 784
95. Val-d'Oise	12 493	217	34	1 502		14 246
Total	99 716	4 207	1 592	13 845		119 360
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	3 666	213	3	484		4 366
10. Aube	3 336	237	15	596		4 184
51. Marne	6 019	599	47	1 046		7 711
52. Haute-Marne	2 532	343	14	487		3 376
Total	15 553	1 392	79	2 613		19 637
Picardie						
02. Aisne	6 339	410	9	1 134		7 892
60. Oise	8 189	419	52	1 075		9 735
80. Somme	6 538	815	41	1 165		8 559
Total	21 066	1 644	102	3 374		26 186
Haute-Normandie						
27. Eure	7 117	587	25	1 235		8 964
76. Seine-Maritime	15 129	1 537	224	2 553		19 443
Total	22 246	2 124	249	3 788		28 407
Centre						
18. Cher	3 281	416	34	510		4 241
28. Eure-et-Loir	6 000	603	80	847		7 530
36. Indre	2 538	159	8	368		3 073
37. Indre-et-Loire	6 159	480	48	1 042		7 729
41. Loir-et-Cher	3 444	228	15	557		4 244
45. Loiret	8 334	852	79	1 363		10 628
Total	29 756	2 738	264	4 687		37 445
Basse-Normandie						
14. Calvados	8 277	806	48	1 423		10 554
50. Manche.....	6 100	714	57	1 176		8 047
61. Orne	3 566	331	21	530		4 448
Total	17 943	1 851	126	3 129		23 049

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	5 757	379	30	873		7 039
58. Nièvre	2 382	216	4	488		3 090
71. Saône-et-Loire	5 914	821	25	864		7 624
89. Yonne	3 785	344	136	568		4 833
Total	17 838	1 760	195	2 793		22 586
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	28 724	1 328	161	3 887		34 100
62. Pas-de-Calais	18 032	1 532	214	2 848		22 626
Total	46 756	2 860	375	6 735		56 726
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	8 179	516	116	1 182		9 993
55. Meuse	2 371	212	3	372		2 958
57. Moselle	13 372	1 030	105	2 004		16 511
88. Vosges	5 324	510	44	602		6 480
Total	29 246	2 268	268	4 160		35 942
Alsace						
67. Bas-Rhin	11 474	497	57	1 402		13 430
68. Haut-Rhin	8 589	631	45	1 366		10 631
Total	20 063	1 128	102	2 768		24 061
Franche-Comté						
25. Doubs	6 326	468	24	964		7 782
39. Jura	3 346	393	76	510		4 325
70. Haute-Saône	2 793	193	16	330		3 332
90. Territoire de Belfort	2 244	231	25	360		2 860
Total	14 709	1 285	141	2 164		18 299
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	14 528	1 047	131	2 459		18 165
49. Maine-et-Loire	8 190	912	51	1 550		10 703
53. Mayenne	3 864	564	6	650		5 084
72. Sarthe	6 442	453	26	1 605		8 526
85. Vendée	7 444	655	25	1 246		9 370
Total	40 468	3 631	239	7 510		51 848

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	6 639	658	19	1 140		8 456
29. Finistère	9 746	816	37	1 039		11 638
35. Ille-et-Vilaine	10 044	904	59	1 877		12 884
56. Morbihan	7 281	839	41	1 116		9 277
Total	33 710	3 217	156	5 172		42 255
Poitou-Charentes						
16. Charente	3 896	461	32	806		5 195
17. Charente-Maritime	5 703	633	47	1 169		7 552
79. Deux-Sèvres	4 360	602	23	844		5 829
86. Vienne	4 615	491	52	530		5 688
Total	18 574	2 187	154	3 349		24 264
Aquitaine						
24. Dordogne	3 957	536	38	568		5 099
33. Gironde	13 588	1 361	198	2 358		17 505
40. Landes	3 359	429	37	411		4 236
47. Lot-et-Garonne	3 650	489	24	556		4 719
64. Pyrénées-Atlantiques	6 752	620	52	996		8 420
Total	31 306	3 435	349	4 889		39 979
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 181	161	16	245		1 603
12. Aveyron	3 129	483	13	535		4 160
31. Haute-Garonne	11 328	896	171	1 977		14 372
32. Gers	2 281	231	0	310		2 822
46. Lot	1 728	252	1	348		2 329
65. Hautes-Pyrénées	2 519	345	26	392		3 282
81. Tarn	4 421	429	40	737		5 627
82. Tarn-et-Garonne	2 412	248	14	500		3 174
Total	28 999	3 045	281	5 044		37 369
Limousin						
19. Corrèze	2 451	427	25	481		3 384
23. Creuse	1 129	144	19	181		1 473
87. Haute-Vienne	3 066	368	49	629		4 112
Total	6 646	939	93	1 291		8 969

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 572	267	8	884		7 731
07. Ardèche	3 620	0	0	487		4 107
26. Drôme	5 685	820	104	925		7 534
38. Isère	12 720	803	131	2 430		16 084
42. Loire	9 350	851	121	1 706		12 028
69. Rhône	16 541	1 254	259	2 411		20 465
73. Savoie	4 738	297	31	841		5 907
74. Haute-Savoie	7 778	977	139	1 398		10 292
Total	67 004	5 269	793	11 082		84 148
Auvergne						
03. Allier	3 510	364	17	679		4 570
15. Cantal	1 707	334	13	388		2 442
43. Haute-Loire	2 305	331	16	423		3 075
63. Puy-de-Dôme	6 833	557	69	1 172		8 631
Total	14 355	1 586	115	2 662		18 718
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 085	299	56	685		4 125
30. Gard	7 284	720	48	1 402		9 454
34. Hérault	10 535	739	87	1 626		12 987
48. Lozère	860	137	9	150		1 156
66. Pyrénées-Orientales	4 736	510	52	568		5 866
Total	26 500	2 405	252	4 431		33 588
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 681	121	0	247		2 049
05. Hautes-Alpes	1 300	178	25	267		1 770
06. Alpes-Maritimes	8 908	394	108	1 742		11 152
13. Bouches-du-Rhône	19 370	1 098	280	3 004		23 752
83. Var	10 114	533	76	1 954		12 677
84. Vaucluse	7 330	471	47	994		8 842
Total	48 703	2 795	536	8 208		60 242
Corse						
2A. Corse-du-Sud	1 793	212	28	249		2 282
2B. Haute-Corse	2 097	161	20	256		2 534
Total	3 890	373	48	505		4 816
Ensemble métropole						
Total général	655 047	52 139	6 509	104 199		817 894

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

3.4.5. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES (1) (3)

Nombre de vignettes délivrées (2)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Période du 1/11/1990 au 31/10/1991	Période du 1/11/1995 au 31/10/1996	Période du 1/11/2000 au 31/10/2001 (3)	Période du 1/11/2001 au 31/10/2002 (3)	Période du 1/11/2002 au 31/10/2003 (3)
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 670 915	12 366 205	2 521 435	1 597 120	1 344 693
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans	14 940 198	18 464 927	1 251 611	442 932	359 913
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	356 229	411 150	49 453	10 459	6 280
Vignettes gratuites (4) (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)....	1 311 455	1 488 729	286 954		
Total	30 278 797	32 731 011	4 109 453	2 050 511	1 710 886

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

(3) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers, mais s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1^{er} novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1^{er} novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
Île-de-France				
75. Paris	103 126	13 002	48	116 176
77. Seine-et-Marne	24 394	6 344	68	30 806
78. Yvelines.....	58 108	7 079	49	65 236
91. Essonne	34 884	5 504	32	40 420
92. Hauts-de-Seine.....	166 829	8 928	42	175 799
93. Seine-Saint-Denis.....	38 319	6 725	39	45 083
94. Val-de-Marne	40 728	6 946	58	47 732
95. Val-d'Oise	29 185	5 129	41	34 355
Total	495 573	59 657	377	555 607
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes.....	3 146	1 640	21	4 807
10. Aube	3 831	2 152	32	6 015
51. Marne	29 419	9 243	100	38 762
52. Haute-Marne.....	1 896	1 430	14	3 340
Total	38 292	14 465	167	52 924
Picardie				
02. Aisne	6 081	2 744	40	8 865
60. Oise (2).....	0	0	0	0
80. Somme	6 806	2 696	33	9 535
Total	12 887	5 440	73	18 400
Haute-Normandie				
27. Eure	5 429	2 199	26	7 654
76. Seine-Maritime (2)	0	0	0	0
Total	5 429	2 199	26	7 654
Centre				
18. Cher	4 105	2 326	65	6 496
28. Eure-et-Loir.....	6 832	2 601	39	9 472
36. Indre	3 118	1 833	70	5 021
37. Indre-et-Loire	10 068	4 382	73	14 523
41. Loir-et-Cher.....	4 016	2 174	45	6 235
45. Loiret.....	13 994	4 935	95	19 024
Total	42 133	18 251	387	60 771

(1) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Les départements de l'Oise et de la Seine-Maritime ayant adopté des tarifs de zéro euro pour l'ensemble des véhicules restant assujettis à la Taxe Différentielle sur les Véhicules à Moteur, aucune vignette n'a été délivrée pour les véhicules qui y sont immatriculés.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
Basse-Normandie				
14. Calvados	11 015	4 116	44	15 175
50. Manche	6 933	3 718	51	10 702
61. Orne	3 814	1 972	34	5 820
Total	21 762	9 806	129	31 697
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	12 194	3 861	50	16 105
58. Nièvre	2 549	1 274	41	3 864
71. Saône-et-Loire	6 926	3 746	105	10 777
89. Yonne	5 251	2 132	46	7 429
Total	26 920	11 013	242	38 175
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	51 616	13 343	120	65 079
62. Pas-de-Calais	16 016	7 133	98	23 247
Total	67 632	20 476	218	88 326
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	11 170	3 923	23	15 116
55. Meuse	2 375	1 114	8	3 497
57. Moselle	17 783	5 799	82	23 664
88. Vosges	4 711	2 172	43	6 926
Total	36 039	13 008	156	49 203
Alsace				
67. Bas-Rhin	26 927	6 596	63	33 586
68. Haut-Rhin	13 026	4 301	64	17 391
Total	39 953	10 897	127	50 977
Franche-Comté				
25. Doubs	7 039	2 978	36	10 053
39. Jura	2 758	1 685	33	4 476
70. Haute-Saône	1 967	981	27	2 975
90. Territoire de Belfort	1 679	566	4	2 249
Total	13 443	6 210	100	19 753
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	36 040	8 383	64	44 487
49. Maine-et-Loire	13 065	5 812	128	19 005
53. Mayenne	3 867	2 598	44	6 509
72. Sarthe	7 628	3 769	62	11 459
85. Vendée	7 989	4 522	64	12 575
Total	68 589	25 084	362	94 035

(1) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	7 232	3 675	61	10 968
29. Finistère	11 833	5 592	53	17 478
35. Ille-et-Vilaine	26 168	7 154	70	33 392
56. Morbihan	8 799	3 587	54	12 440
Total	54 032	20 008	238	74 278
Poitou-Charentes				
16. Charente	4 286	2 347	80	6 713
17. Charente-Maritime	5 700	3 490	111	9 301
79. Deux-Sèvres	7 186	3 374	103	10 663
86. Vienne	5 493	2 965	69	8 527
Total	22 665	12 176	363	35 204
Aquitaine				
24. Dordogne	4 653	2 027	84	6 764
33. Gironde	29 897	8 158	134	38 189
40. Landes	4 291	2 024	60	6 375
47. Lot-et-Garonne	3 829	2 096	128	6 053
64. Pyrénées-Atlantiques	9 303	3 828	92	13 223
Total	51 973	18 133	498	70 604
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	1 194	1 008	58	2 260
12. Aveyron	3 483	2 360	100	5 943
31. Haute-Garonne	31 097	6 917	147	38 161
32. Gers	1 933	1 205	65	3 203
46. Lot	1 691	867	39	2 597
65. Hautes-Pyrénées	2 282	1 604	68	3 954
81. Tarn	2 895	1 878	109	4 882
82. Tarn-et-Garonne	2 131	1 219	65	3 415
Total	46 706	17 058	651	64 415
Limousin				
19. Corrèze	3 538	1 702	56	5 296
23. Creuse	1 439	785	24	2 248
87. Haute-Vienne	7 353	2 710	50	10 113
Total	12 330	5 197	130	17 657

(1) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1^{er} novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
Rhône-Alpes				
01. Ain	7 257	3 151	71	10 479
07. Ardèche	2 814	1 636	67	4 517
26. Drôme	7 122	3 245	94	10 461
38. Isère	20 608	6 461	137	27 206
42. Loire	12 275	3 900	63	16 238
69. Rhône.....	68 453	11 722	88	80 263
73. Savoie	7 159	2 956	46	10 161
74. Haute-Savoie	11 515	3 907	46	15 468
Total.....	137 203	36 978	612	174 793
Auvergne				
03. Allier	3 631	2 287	68	5 986
15. Cantal.....	1 594	1 201	53	2 848
43. Haute-Loire	1 970	1 162	53	3 185
63. Puy-de-Dôme.....	10 960	4 537	138	15 635
Total.....	18 155	9 187	312	27 654
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	3 525	1 604	49	5 178
30. Gard	7 549	2 600	89	10 238
34. Hérault	14 939	4 472	123	19 534
48. Lozère	887	667	36	1 590
66. Pyrénées-Orientales	4 307	1 998	107	6 412
Total.....	31 207	11 341	404	42 952
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes-de-Haute-Provence	1 616	1 080	40	2 736
05. Hautes-Alpes	1 617	1 182	39	2 838
06. Alpes-Maritimes	15 476	4 828	97	20 401
13. Bouches-du-Rhône	40 890	10 207	185	51 282
83. Var	8 865	4 625	131	13 621
84. Vaucluse.....	9 359	3 158	121	12 638
Total.....	77 823	25 080	613	103 516
Corse				
2A. Corse-du-Sud	2 344	1 254	34	3 632
2B. Haute-Corse	1 479	1 032	26	2 537
Total.....	3 823	2 286	60	6 169
Ensemble métropole				
Total général.....	1 324 569	353 950	6 245	1 684 764

(1) À partir de la période du 1^{er} novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

Situation au 31 décembre

Sources : CCFA - DAEI/SES

Unité : millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Voitures particulières	19 130	23 550	25 100	28 060	29 160	29 560
dont diesel	890	3 775	6 938	9 980	11 822	12 729
Autocars et autobus	59	70	79	80	81	82
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 457	4 670	4 926	5 456	5 687	5 772
Tracteurs routiers	134	170	190	217	216	214
Total des véhicules à moteur	21 780	28 460	30 295	33 813	35 144	35 628
Remorques	23	27	27	26	26	26
Semi-remorques	126	138	152	154	168	175
Total tous véhicules	21 929	28 625	30 474	33 993	35 338	35 829

(1) Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Au 1^{er} janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Île-de-France					
75. Paris	4 656	137 727	872	389	2 210
77. Seine-et-Marne	2 067	95 339	3 657	688	5 430
78. Yvelines	2 125	96 960	1 180	490	5 925
91. Essonne	1 798	87 425	1 962	506	4 746
92. Hauts-de-Seine	615	158 947	858	437	1 667
93. Seine-Saint-Denis	1 082	119 675	1 557	416	2 170
94. Val-de-Marne	546	88 401	1 315	434	2 332
95. Val-d'Oise	1 370	82 510	1 911	460	2 737
Total	14 259	866 984	13 312	3 820	27 217
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	401	22 959	1 619	193	2 153
10. Aube	376	29 283	1 538	264	2 266
51. Marne	697	100 051	13 469	1 249	7 629
52. Haute-Marne	369	17 391	1 566	240	1 749
Total	1 843	169 684	18 192	1 946	13 797
Picardie					
02. Aisne	707	41 348	2 978	877	3 859
60. Oise	821	66 015	2 367	1 080	3 585
80. Somme	966	42 451	2 157	476	2 887
Total	2 494	149 814	7 502	2 433	10 331
Haute-Normandie					
27. Eure	709	48 104	2 607	600	3 642
76. Seine-Maritime	1 732	109 238	5 680	882	10 755
Total	2 441	157 342	8 287	1 482	14 397
Centre					
18. Cher	460	29 388	1 159	632	1 434
28. Eure-et-Loir	673	36 912	1 442	366	1 927
36. Indre	308	24 018	974	307	1 289
37. Indre-et-Loire	875	53 273	3 267	935	4 061
41. Loir-et-Cher	554	32 317	1 070	429	1 495
45. Loiret	897	61 868	2 848	619	5 587
Total	3 767	237 776	10 760	3 288	15 793
Basse-Normandie					
14. Calvados	920	59 397	3 795	595	5 418
50. Manche	798	47 765	1 617	484	2 430
61. Orne	530	30 181	1 219	331	1 688
Total	2 248	137 343	6 631	1 410	9 536

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	852	50 486	1 803	826	2 392
58. Nièvre	402	21 306	947	148	1 211
71. Saône-et-Loire	837	52 727	2 746	1 053	3 602
89. Yonne	592	35 303	1 203	320	1 766
Total	2 683	159 822	6 699	2 347	8 971
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	2 481	159 450	7 627	1 771	11 662
62. Pas-de-Calais	1 920	89 625	6 883	1 018	9 069
Total	4 401	249 075	14 510	2 789	20 731
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	1 166	51 083	2 220	505	3 710
55. Meuse	310	17 657	670	121	1 243
57. Moselle	1 643	67 832	4 553	918	6 139
88. Vosges	706	34 835	2 056	582	3 816
Total	3 825	171 407	9 499	2 126	14 908
Alsace					
67. Bas-Rhin	1 292	86 602	3 607	1 431	5 193
68. Haut-Rhin	906	56 312	3 052	682	4 106
Total	2 198	142 914	6 659	2 113	9 299
Franche-Comté					
25. Doubs	1 106	40 879	1 660	494	2 348
39. Jura	464	25 813	1 381	676	1 916
70. Haute-Saône.....	430	20 563	1 308	295	1 617
90. Territoire de Belfort	147	9 795	602	234	1 037
Total	2 147	97 050	4 951	1 699	6 918
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 807	116 190	5 419	1 060	6 758
49. Maine-et-Loire	999	70 669	2 341	720	3 004
53. Mayenne	390	28 502	2 420	1 007	2 993
72. Sarthe	567	44 867	2 282	514	2 672
85. Vendée	967	64 490	3 641	1 167	7 071
Total	4 730	324 718	16 103	4 468	22 498
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	699	58 690	2 573	542	3 106
29. Finistère	1 250	85 554	3 098	645	4 426
35. Ille-et-Vilaine	1 401	91 160	5 506	1 184	8 167
56. Morbihan	1 161	64 769	3 490	664	4 195
Total	4 511	300 173	14 667	3 035	19 894

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1^{er} janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Poitou-Charentes					
16. Charente	573	34 444	1 465	497	1 874
17. Charente-Maritime	693	62 003	2 272	489	2 842
79. Deux-Sèvres	551	36 755	3 164	538	4 262
86. Vienne	592	37 993	1 708	533	1 993
Total	2 409	171 195	8 609	2 057	10 971
Aquitaine					
24. Dordogne	670	43 982	2 497	431	2 405
33. Gironde	2 091	125 527	5 092	956	6 520
40. Landes	499	36 424	1 867	562	3 019
47. Lot-et-Garonne	361	34 414	1 425	385	1 800
64. Pyrénées-Atlantiques	1 005	58 417	2 120	491	2 781
Total	4 626	298 764	13 001	2 825	16 525
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	304	13 380	401	107	693
12. Aveyron	482	32 208	1 054	321	1 465
31. Haute-Garonne	1 710	100 033	3 411	836	4 092
32. Gers	443	22 204	525	197	755
46. Lot	305	19 637	248	140	365
65. Hautes-Pyrénées	467	20 321	457	142	701
81. Tarn	527	32 610	1 180	293	1 601
82. Tarn-et-Garonne	362	23 142	857	234	1 180
Total	4 600	263 535	8 133	2 270	10 852
Limousin					
19. Corrèze	503	25 234	1 625	261	1 793
23. Creuse	302	13 092	266	78	347
87. Haute-Vienne	658	31 594	1 059	252	1 258
Total	1 463	69 920	2 950	591	3 398
Rhône-Alpes					
01. Ain	558	51 522	2 343	693	3 367
07. Ardèche	627	30 171	915	252	1 467
26. Drôme	721	51 747	3 038	524	4 858
38. Isère	1 989	102 166	3 216	716	5 179
42. Loire	1 035	67 743	3 427	948	4 743
69. Rhône	2 413	169 004	6 725	1 422	8 815
73. Savoie	860	44 204	3 518	440	3 598
74. Haute-Savoie	1 269	67 000	2 040	582	2 878
Total	9 472	583 557	25 222	5 577	34 905

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Au 1^{er} janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Auvergne					
03. Allier	478	31 039	964	322	1 378
15. Cantal	280	16 556	681	209	819
43. Haute-Loire	459	22 254	1 167	334	1 579
63. Puy-de-Dôme	915	55 604	2 455	743	3 180
Total	2 132	125 453	5 267	1 608	6 956
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	449	32 240	729	298	1 025
30. Gard	860	64 037	1 624	474	2 253
34. Hérault.....	1 195	86 263	2 112	394	2 919
48. Lozère	255	10 160	287	74	396
66. Pyrénées-Orientales	717	36 275	1 006	256	1 297
Total	3 476	228 975	5 758	1 496	7 890
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes-de-Haute-Provence	233	16 269	271	134	421
05. Hautes-Alpes.....	432	15 533	459	96	601
06. Alpes-Maritimes.....	1 701	85 575	1 270	322	1 826
13. Bouches-du-Rhône	2 509	157 086	5 000	923	7 965
83. Var	1 306	88 426	1 536	656	1 951
84. Vaucluse	576	59 947	3 058	620	4 143
Total	6 757	422 836	11 594	2 751	16 907
Corse					
2A. Corse-du-Sud	295	16 121	203	54	430
2B. Haute-Corse	324	18 142	412	69	865
Total	619	34 263	615	123	1 295
Ensemble métropole					
Total général	87 101	5 362 600	218 921	52 254	303 989

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

3.5.3. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES PAR GENRE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 145 071	2 009 246
Autocars et autobus (1)	8 757	4 210	3 981	5 187	5 363	4 984
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	420 619	332 052	442 208	431 114	403 965
Tracteurs routiers	14 320	22 154	21 743	29 809	24 460	22 497
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	37 232	32 235	37 965	38 192	39 882
Remorques	2 592	3 444	2 462	3 033	2 904	2 576
Semi-remorques	12 449	19 481	15 428	21 265	20 531	17 171
Total	2 270 318	2 816 270	2 338 405	2 673 351	2 667 635	2 500 321
Remorques légères (2)	100 297	50 474	42 079	50 529	47 603	46 593
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 758 750	4 128 745	5 082 122	5 457 129	5 321 638
Autocars et autobus (1)	10 699	7 486	6 268	6 109	6 707	6 594
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	691 408	651 408	687 925	727 555	731 943
Tracteurs routiers	16 713	22 850	21 706	21 151	21 200	21 948
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	100 459	91 535	97 705	92 683	90 121
Remorques	3 669	4 905	4 775	4 270	4 267	4 282
Semi-remorques	16 321	25 709	26 307	25 296	25 363	28 411
Total	5 068 961	5 611 567	4 930 744	5 924 578	6 334 904	6 204 937

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres remorques.

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	68 273	332	12 149	55	8	61
77. Seine-et-Marne	38 485	141	7 073	216	16	279
78. Yvelines	81 266	114	10 323	117	25	100
91. Essonne	37 544	155	7 612	220	23	293
92. Hauts-de-Seine.....	90 565	36	16 661	54	7	109
93. Seine-Saint-Denis.....	28 044	90	10 304	117	7	128
94. Val-de-Marne	35 712	27	7 413	117	8	85
95. Val-d'Oise	37 659	124	6 538	99	22	74
Total	417 548	1 019	78 073	995	116	1 129
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	9 241	21	1 723	202	13	129
10. Aube	7 869	12	1 999	137	5	104
51. Marne	21 284	47	6 947	962	38	306
52. Haute-Marne.....	4 436	32	987	142	20	117
Total	42 830	112	11 656	1 443	76	656
Picardie						
02. Aisne.....	20 283	32	2 637	392	25	191
60. Oise	51 769	44	7 907	190	28	219
80. Somme	14 640	75	2 846	213	17	151
Total	86 692	151	13 390	795	70	561
Haute-Normandie						
27. Eure	15 496	47	2 989	207	37	231
76. Seine-Maritime	140 658	104	12 561	612	46	468
Total	156 154	151	15 550	819	83	699
Centre						
18. Cher	7 568	13	1 803	116	19	70
28. Eure-et-Loir.....	14 225	17	2 515	97	12	65
36. Indre	5 218	8	1 220	85	14	79
37. Indre-et-Loire	12 987	17	4 112	765	159	743
41. Loir-et-Cher	7 466	16	1 870	173	31	109
45. Loiret.....	21 704	58	5 055	315	18	331
Total	69 168	129	16 575	1 551	253	1 397
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	17 461	42	4 307	613	18	346
50. Manche.....	10 770	7	2 294	162	32	147
61. Orne	6 564	17	1 620	149	22	102
Total	34 795	66	8 221	924	72	595

**3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)**

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	16 471	31	3 860	153	53	96
58. Nièvre	6 676	13	1 312	78	13	74
71. Saône-et-Loire	14 349	27	3 311	189	29	156
89. Yonne	9 416	31	2 201	128	24	105
Total	46 912	102	10 684	548	119	431
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	71 315	156	13 070	674	68	668
62. Pas-de-Calais	38 403	109	5 896	655	29	549
Total	109 718	265	18 966	1 329	97	1 217
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	22 728	55	3 941	244	28	195
55. Meuse.....	4 707	9	1 141	63	7	59
57. Moselle	32 649	77	5 234	428	32	295
88. Vosges	10 645	30	2 123	256	33	258
Total	70 729	171	12 439	991	100	807
Alsace						
67. Bas-Rhin.....	32 675	93	7 156	379	78	317
68. Haut-Rhin	29 603	81	4 344	355	34	291
Total	62 278	174	11 500	734	112	608
Franche-Comté						
25. Doubs	25 539	75	2 890	207	26	125
39. Jura	7 285	23	1 456	127	41	101
70. Haute-Saône	7 986	20	1 146	135	29	96
90. Territoire de Belfort.....	5 812	9	689	43	14	24
Total	46 622	127	6 181	512	110	346
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	32 956	140	9 803	483	44	351
49. Maine-et-Loire	14 666	33	4 532	181	43	167
53. Mayenne.....	5 112	12	1 354	282	20	155
72. Sarthe.....	13 176	19	2 886	326	40	182
85. Vendée	13 029	37	3 745	384	42	565
Total	78 939	241	22 320	1 656	189	1 420
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	13 096	17	3 411	261	38	202
29. Finistère	22 094	55	5 189	277	31	297
35. Ille-et-Vilaine.....	24 992	75	6 855	764	68	419
56. Morbihan.....	17 167	67	3 771	322	44	195
Total	77 349	214	19 226	1 624	181	1 113

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	9 155	24	2 003	174	28	111
17. Charente-Maritime	17 110	19	3 777	246	17	142
79. Deux-Sèvres.....	8 138	19	1 881	356	38	320
86. Vienne	10 057	23	2 419	180	20	91
Total	44 460	85	10 080	956	103	664
Aquitaine						
24. Dordogne	9 609	20	2 509	156	26	58
33. Gironde.....	41 222	93	9 706	417	45	356
40. Landes	11 165	32	2 484	168	24	78
47. Lot-et-Garonne	8 920	10	1 882	148	8	77
64. Pyrénées-Atlantiques	18 546	40	4 187	207	21	140
Total	89 462	195	20 768	1 096	124	709
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	3 940	7	810	29	7	34
12. Aveyron.....	6 129	27	1 711	91	10	94
31. Haute-Garonne.....	36 044	151	9 253	410	55	237
32. Gers	4 505	8	1 196	41	6	55
46. Lot	4 129	18	1 017	18	6	20
65. Hautes-Pyrénées	5 885	21	1 291	73	3	46
81. Tarn	8 908	32	1 878	109	12	113
82. Tarn-et-Garonne	5 236	8	1 272	97	11	65
Total	74 776	272	18 428	868	110	664
Limousin						
19. Corrèze.....	7 198	9	1 716	113	13	98
23. Creuse	3 100	10	796	24	3	14
87. Haute-Vienne	10 692	22	2 508	117	9	66
Total	20 990	41	5 020	254	25	178
Rhône-Alpes						
01. Ain	16 045	21	3 298	218	39	186
07. Ardèche	7 371	38	1 763	95	12	118
26. Drôme.....	13 320	31	3 701	272	20	215
38. Isère	32 860	155	7 624	287	30	229
42. Loire	18 639	40	4 517	347	47	214
69. Rhône.....	52 997	243	15 095	753	84	694
73. Savoie.....	13 068	40	3 521	525	39	278
74. Haute-Savoie	25 654	91	5 160	270	33	208
Total	179 954	659	44 679	2 767	304	2 142

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	8 476	15	1 911	100	21	65
15. Cantal	3 952	14	960	99	10	40
43. Haute-Loire	4 592	20	1 190	215	15	82
63. Puy-de-Dôme	16 022	76	3 634	374	49	148
Total	33 042	125	7 695	788	95	335
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	9 954	19	2 175	53	11	58
30. Gard	21 454	63	4 483	116	25	100
34. Hérault	30 209	48	6 599	231	29	187
48. Lozère	1 999	9	490	28	8	12
66. Pyrénées-Orientales	13 856	50	2 714	116	8	93
Total	77 472	189	16 461	544	81	450
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	4 300	8	1 003	28	5	30
05. Hautes-Alpes	4 442	26	1 099	54	2	23
06. Alpes-Maritimes	41 725	141	6 968	133	10	97
13. Bouches-du-Rhône	59 710	150	13 620	429	48	440
83. Var	30 811	121	6 050	153	27	133
84. Vaucluse	17 682	29	4 532	418	55	283
Total	158 670	475	33 272	1 215	147	1 006
Corse						
2A. Corse-du-Sud	15 105	11	1 295	21	2	29
2B. Haute-Corse	15 581	10	1 486	67	7	15
Total	30 686	21	2 781	88	9	44
Ensemble métropole						
Total général	2 009 246	4 984	403 965	22 497	2 576	17 171

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Île-de-France						
75. Paris	92 175	56	10 747	147	41	162
77. Seine-et-Marne	111 604	95	12 801	480	35	551
78. Yvelines	111 743	94	9 821	165	23	160
91. Essonne	99 597	122	10 179	215	45	319
92. Hauts-de-Seine.....	92 664	52	7 403	78	12	163
93. Seine-Saint-Denis.....	110 038	89	13 755	191	22	144
94. Val-de-Marne	88 841	44	9 375	122	36	420
95. Val-d'Oise	96 862	131	10 274	218	24	257
Total	803 524	683	84 355	1 616	238	2 176
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	25 738	14	3 598	208	18	213
10. Aube	26 059	13	4 178	151	16	169
51. Marne	48 524	40	7 924	415	36	494
52. Haute-Marne.....	17 256	19	2 767	189	16	200
Total	117 577	86	18 467	963	86	1 076
Picardie						
02. Aisne.....	47 145	31	6 386	406	64	437
60. Oise	77 192	53	9 933	283	74	403
80. Somme	48 967	70	6 359	289	32	261
Total	173 304	154	22 678	978	170	1 101
Haute-Normandie						
27. Eure	54 726	55	8 246	281	60	291
76. Seine-Maritime	109 341	100	13 931	712	61	1 046
Total	164 067	155	22 177	993	121	1 337
Centre						
18. Cher	29 573	10	4 565	79	65	111
28. Eure-et-Loir.....	40 444	34	5 575	161	34	150
36. Indre	21 804	32	3 836	101	23	151
37. Indre-et-Loire	51 804	99	7 262	158	53	358
41. Loir-et-Cher	31 028	43	5 465	120	30	213
45. Loire.....	60 312	247	8 472	279	40	280
Total	234 965	465	35 175	898	245	1 263
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	60 830	53	9 145	346	53	572
50. Manche.....	44 845	139	8 090	154	42	278
61. Orne	27 106	34	4 726	125	29	180
Total	132 781	226	21 961	625	124	1 030

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	44 256	33	5 960	162	41	258
58. Nièvre	18 832	40	3 034	92	17	99
71. Saône-et-Loire	49 591	43	7 469	265	87	352
89. Yonne	31 507	84	5 197	165	31	181
Total	144 186	200	21 660	684	176	890
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	214 284	126	19 267	970	91	1 095
62. Pas-de-Calais	119 097	131	13 297	582	83	804
Total	333 381	257	32 564	1 552	174	1 899
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	62 004	59	6 633	231	39	405
55. Meuse.....	17 393	26	2 679	93	12	122
57. Moselle	98 486	100	8 363	325	90	485
88. Vosges	35 495	36	4 767	169	42	269
Total	213 378	221	22 442	818	183	1 281
Alsace						
67. Bas-Rhin.....	90 375	41	9 152	352	122	335
68. Haut-Rhin	67 008	78	6 505	239	37	299
Total	157 383	119	15 657	591	159	634
Franche-Comté						
25. Doubs	47 963	51	5 359	222	41	259
39. Jura	24 866	38	3 826	127	52	170
70. Haute-Saône	22 182	35	3 390	161	32	172
90. Territoire de Belfort	13 272	1	1 296	74	27	93
Total	108 283	125	13 871	584	152	694
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	111 967	157	16 246	470	123	677
49. Maine-et-Loire	69 315	69	10 721	302	56	316
53. Mayenne.....	26 396	38	4 397	158	77	208
72. Sarthe	48 025	45	6 980	189	49	215
85. Vendée	57 674	193	10 220	288	86	528
Total	313 377	502	48 564	1 407	391	1 944
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	46 854	57	8 467	249	39	241
29. Finistère	70 196	116	12 062	247	56	334
35. Ille-et-Vilaine.....	75 202	73	11 465	413	68	672
56. Morbihan.....	57 584	91	9 988	419	30	429
Total	249 836	337	41 982	1 328	193	1 676

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	33 900	29	5 806	225	34	237
17. Charente-Maritime	56 909	78	10 377	285	64	375
79. Deux-Sèvres.....	34 669	55	5 625	285	43	393
86. Vienne	37 234	25	5 723	194	47	276
Total	162 712	187	27 531	989	188	1 281
Aquitaine						
24. Dordogne	38 646	112	7 489	204	38	415
33. Gironde.....	128 571	154	18 301	576	90	800
40. Landes	35 065	36	5 428	271	48	220
47. Lot-et-Garonne.....	31 258	45	5 765	176	43	176
64. Pyrénées-Atlantiques	58 148	123	8 534	252	45	264
Total	291 688	470	45 517	1 479	264	1 875
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	14 442	38	2 739	46	16	45
12. Aveyron.....	25 502	73	4 830	161	53	171
31. Haute-Garonne.....	107 836	95	13 853	427	74	454
32. Gers	17 952	75	3 936	88	26	94
46. Lot	15 856	47	3 230	42	17	47
65. Hautes-Pyrénées	20 965	48	3 444	46	16	86
81. Tarn	34 509	53	5 599	138	45	126
82. Tarn-et-Garonne	22 774	42	4 250	134	28	150
Total	259 836	471	41 881	1 082	275	1 173
Limousin						
19. Corrèze.....	22 164	74	3 659	150	26	215
23. Creuse	10 867	30	2 002	47	10	49
87. Haute-Vienne	32 570	33	4 521	170	44	140
Total	65 601	137	10 182	367	80	404
Rhône-Alpes						
01. Ain	53 425	33	7 432	203	41	297
07. Ardèche	27 959	47	5 235	94	15	131
26. Drôme.....	44 311	22	7 801	265	56	408
38. Isère	107 200	167	15 226	289	56	320
42. Loire.....	69 087	139	10 181	264	90	500
69. Rhône.....	139 694	113	17 759	584	102	893
73. Savoie.....	36 875	76	6 030	220	35	444
74. Haute-Savoie	68 568	133	8 777	172	39	257
Total	547 119	730	78 441	2 091	434	3 250

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	31 040	39	4 966	132	29	92
15. Cantal	13 145	18	2 564	94	52	79
43. Haute-Loire	20 060	39	3 591	62	26	75
63. Puy-de-Dôme	57 854	77	8 234	225	48	353
Total	122 099	173	19 355	513	155	599
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	32 199	37	6 099	130	38	143
30. Gard	69 837	83	11 766	213	57	226
34. Hérault.....	96 404	98	14 568	274	54	248
48. Lozère	6 632	27	1 572	32	8	45
66. Pyrénées-Orientales	41 719	123	6 676	183	37	196
Total	246 791	368	40 681	832	194	858
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	14 809	25	2 809	61	22	71
05. Hautes-Alpes.....	12 230	47	2 442	64	7	83
06. Alpes-Maritimes.....	97 684	87	11 419	169	31	186
13. Bouches-du-Rhône	175 179	152	21 256	654	99	902
83. Var	96 818	73	13 662	147	45	157
84. Vaucluse	55 432	36	9 807	291	61	349
Total	452 152	420	61 395	1 386	265	1 748
Corse						
2A. Corse-du-Sud	13 418	37	2 604	82	9	94
2B. Haute-Corse	14 180	41	2 803	90	6	128
Total	27 598	78	5 407	172	15	222
Ensemble métropole						
Total général	5 321 638	6 564	731 943	21 948	4 282	28 411

3.5.6. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2002	2003
1 à 3 CV et non indiqué	52 789	5 467	132	2 224	2 122	1 390
4 CV	445 464	623 411	300 071	357 580	422 367	407 326
5 CV	142 178	404 360	443 658	684 697	526 308	491 623
6 CV	182 118	515 692	641 678	500 923	441 431	349 689
7 CV	645 511	433 291	379 603	373 479	413 895	418 869
8 CV	124 601	81 028	20 540	56 176	139 079	151 977
9 CV	98 936	109 031	53 157	63 625	77 957	54 562
10 à 12 CV	154 833	99 418	73 745	67 750	87 543	99 437
13 à 16 CV	24 994	26 939	12 133	20 161	23 635	22 509
17 CV et plus	1 778	10 493	5 787	7 269	10 734	11 864
Total	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 145 071	2 009 246
dont voitures à moteur						
Diesel	186 036	762 054	897 698	1 046 485	1 354 933	1 353 914

3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Voitures françaises	1 444 686	1 404 943	1 146 934	1 261 533	1 299 911	1 196 780
Renault	759 312	639 440	563 712	602 415	579 618	546 014
Peugeot	293 461	498 481	341 723	397 547	431 678	379 227
Citroën	270 983	266 822	241 002	261 508	288 550	271 455
Talbot	112 776					
Autres marques françaises	8 154	200	497	63	65	84
Voitures allemandes	158 538	361 705	316 353	403 816	401 710	370 934
Volkswagen	75 727	155 971	113 906	152 868	137 812	119 318
Opel	32 627	113 490	130 002	133 576	122 549	120 758
BMW	17 329	29 580	25 129	31 576	34 076	31 551
Mercedes	14 430	28 605	24 887	43 389	56 695	51 390
Audi	17 455	32 762	21 988	34 869	41 254	37 301
Autres marques allemandes ..	970	1 297	441	7 538	9 324	10 616
Ford CEE	68 426	159 575	139 504	117 061	100 087	91 678
Voitures italiennes	97 991	163 534	124 440	114 874	89 109	72 097
Fiat	53 147	128 822	103 027	95 983	69 401	55 942
Lancia	6 801	18 225	10 380	5 864	2 065	1 971
Alfa Romeo.....	25 380	15 916	10 844	12 774	17 342	13 908
Autres marques italiennes	12 663	571	189	253	301	276
Voitures japonaises	54 897	76 198	73 092	110 749	130 510	151 108
Nissan (1).....	17 700	23 496	31 346	31 330	30 112	39 840
Mazda.....	13 021	18 563	6 711	6 366	7 030	9 807
Toyota.....	13 095	15 839	15 946	43 313	63 987	71 592
Honda.....	8 293	14 002	11 879	8 716	6 377	5 547
Mitsubishi	2 788	4 298	3 389	5 575	7 345	7 836
Suzuki.....			2 770	11 355	12 351	13 411
Autres marques japonaises	0	0	1 051	4 094	3 308	3 075
Voitures britanniques	21 456	46 741	42 417	23 665	24 541	25 335
Rover (2)	2 914	41 147	38 332	13 474	5 875	5 080
Austin	2 040					
Mini	13 933				9 263	10 644
Autres marques britanniques ..	2 569	5 594	4 085	10 191	9 403	9 611
Voitures espagnoles	306	52 009	37 632	44 793	37 420	34 608
Seat	306	48 052	35 847	40 562	37 409	34 608
Autres marques espagnoles ..	0	3 957	1 785	4 231	11	0
Autres marques étrangères ..	26 902	44 425	50 132	57 393	61 783	66 706
Total marques étrangères	428 516	904 187	783 570	872 351	845 160	812 466
Total toutes marques	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 145 071	2 009 246

(1) Nissan, anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE (1)

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Allemagne.....	2 426	3 041	3 314	3 378	3 253	3 236
Italie	1 530	2 348	1 712	2 428	2 280r	2 251
Royaume-Uni	1 566	2 009	1 945	2 221	2 564	2 579
France.....	1 873	2 309	1 930	2 133	2 145	2 009
Espagne	574	982	834	1 381	1 332	1 383
Pays-Bas	451	503	446	598	511	489
Belgique	402	474	359	515	468	459
Portugal	58	213	202	258	226	190
Grèce	42	115	126	290	268	257
Irlande.....	92	81	87	231	156	145
Danemark	74	81	136	113	112	96
Luxembourg	22	38	28	42	43	44
Autriche	248	303	280	309	279	301
Suède	212	229	170	291	255	261
Finlande	120	139	80	135	117	147
Europe des 15.....	9 690	12 865	11 649	14 323	14 009r	13 847

(1) Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Véhicules utilitaires français	245 637	327 371	256 596	314 782	311 276	291 351
Renault (RVI)	118 573	184 685	140 527	162 203	164 221	145 547
Citroën	53 245	80 879	62 153	77 048	67 945	69 150
Peugeot	49 318	60 813	53 129	74 950	76 155	71 426
Talbot/Talbot-Matra	9 668					
Heuliez	1	232	350	267	396	401
PPM (1)	34	208	40	94	61	60
Autres marques françaises	14 798	554	397	220	2 498	4 767
Véhicules utilitaires allemands	24 457	35 115	31 304	59 476r	55 658	48 642
Mercedes	13 865	20 795	16 771	33 717	29 816	25 003
Volkswagen	8 112	9 680	5 963	13 819	11 327	8 848
Magirus	726	197				
Kass Bohrer	479	392	236			
Opel	664	2 408	6 318	7 561	10 037	10 140
Man	358	1 433	1 898	3 527	3 148	3 316
Unimog	198	106				
Autres marques allemandes	55	104	118	852	1 330	1 335
Ford CEE	10 124	16 240	22 062	18 110	13 990	16 328
Véhicules utilitaires italiens	16 540	28 459	24 131	49 547	44 390	34 594
Fiat	8 303	10 145	9 387	25 253	22 637	14 567
Iveco (2)	7 982	18 216	14 333	23 608	20 361	18 791
Autres marques italiennes	255	98	411	686	1 392	1 236
Véhicules utilitaires japonais	9 419	9 045	6 675	9 209	9 312	11 844
Toyota	7 112	6 099	1 776	1 771	1 494	2 064
Nissan (3)	393	1 597	3 692	5 225	5 424	7 237
Mitsubishi	12	282	420	906	831	1 259
Mazda	579	1 067	300	916	625	356
Honda	1 304	0	31	4	0	0
Autres marques japonaises	19	0	456	387	938	928
Véhicules utilitaires britanniques	3 610	5 384	1 371	2 165	1 585	1 522
Rover	645	196	4	90	31	17
Bedford	2 001					
Land Rover		2 718	1 324	1 857	1 489	1 431
Autres marques britanniques	964	2 470	43	218	65	74
Autres marques étrangères	7 058	25 369	15 637	23 915	24 726	27 165
Total marques étrangères	71 208	119 612	101 180	162 422	149 661	140 095
Total toutes marques	316 845	446 983	357 776	477 204	460 937	431 446

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Unic est intégrée à Iveco depuis 1975.

(3) Nissan : anciennement Datsun.

3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de places assises	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 10 places (1).....	19 548	24 032	3 504	21	12	9
De 10 à 19 places	4 086	5 067	4 713	4 700	4 985	5 063
De 20 à 29 places	8 589	10 290	11 389	10 957	9 822	9 223
De 30 à 39 places	5 927	7 192	4 731	3 851	3 732	3 783
40 places et plus	24 467	21 982	19 824	24 067	28 052	29 655
Non déterminée	3 907	108	0	0	0	0
Total	66 524	68 671	44 161	43 596	46 603	47 733

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute du parc de moins de 10 ans depuis 1997.

3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de places assises	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 10 places et non déterminée (1)	4 207	0	3	5	0	3
De 10 à 19 places	377	669	418	621	533	432
De 20 à 29 places	922	989	1 426	724	670	701
De 30 à 39 places	760	519	363	289	311	394
40 places et plus	2 491	2 033	1 771	3 548	3 849	3 454
Total	8 757	4 210	3 981	5 187	5 363	4 984
dont de marque française	4 283	3 024	2 701	2 520	1 550	1 014

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute des immatriculations.

3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP	Unités : véhicule					2003
	1980	1990	1995	2000	2002	
						million de places-kilomètres
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices	2 519	2 690	2 678	2 864	2 917	2 865
Remorques	1 538	1 730	1 723	1 823	1 856	1 901
Nombre de places-km offertes (2)	43 971	51 042				
(3)		37 244	37 700	43 500	44 800	44 800
Réseau d'autobus						
Autobus (4)	3 959	4 048	4 056	4 293	4 348	4 027
Nombre de places-km offertes (2)	9 205	11 116				
(3)			8 400	10 000	10 300	10 100

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris les tramways Saint-Denis-Bobigny et Val-de-Seine.

(2) Sur la base de 6 personnes debout au m².

(3) Sur la base de 4 personnes debout au m².

(4) À partir de 2003, nouvelle méthode de comptabilisation.