

MINISTERE  
DE L'EQUIPEMENT

---

Service  
Des Affaires Economiques  
et Internationales

---

S.A.E.I. N° 163

NOTE D'INFORMATION N° 33

---

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1964

Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

**DOCUMENTATION**

Ref. n°

995

PARIS - MARS 1966

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1964

SOMMAIRE

- I - Organisation générale de l'enquête
  - II - Le parc de véhicules en service - Capacité totale. (tableaux I et II)
  - III - Estimation du trafic routier pendant l'année 1964. (tableau III)
  - IV - Marchandises transportées (estimation pour l'année). (tableau IV)
-

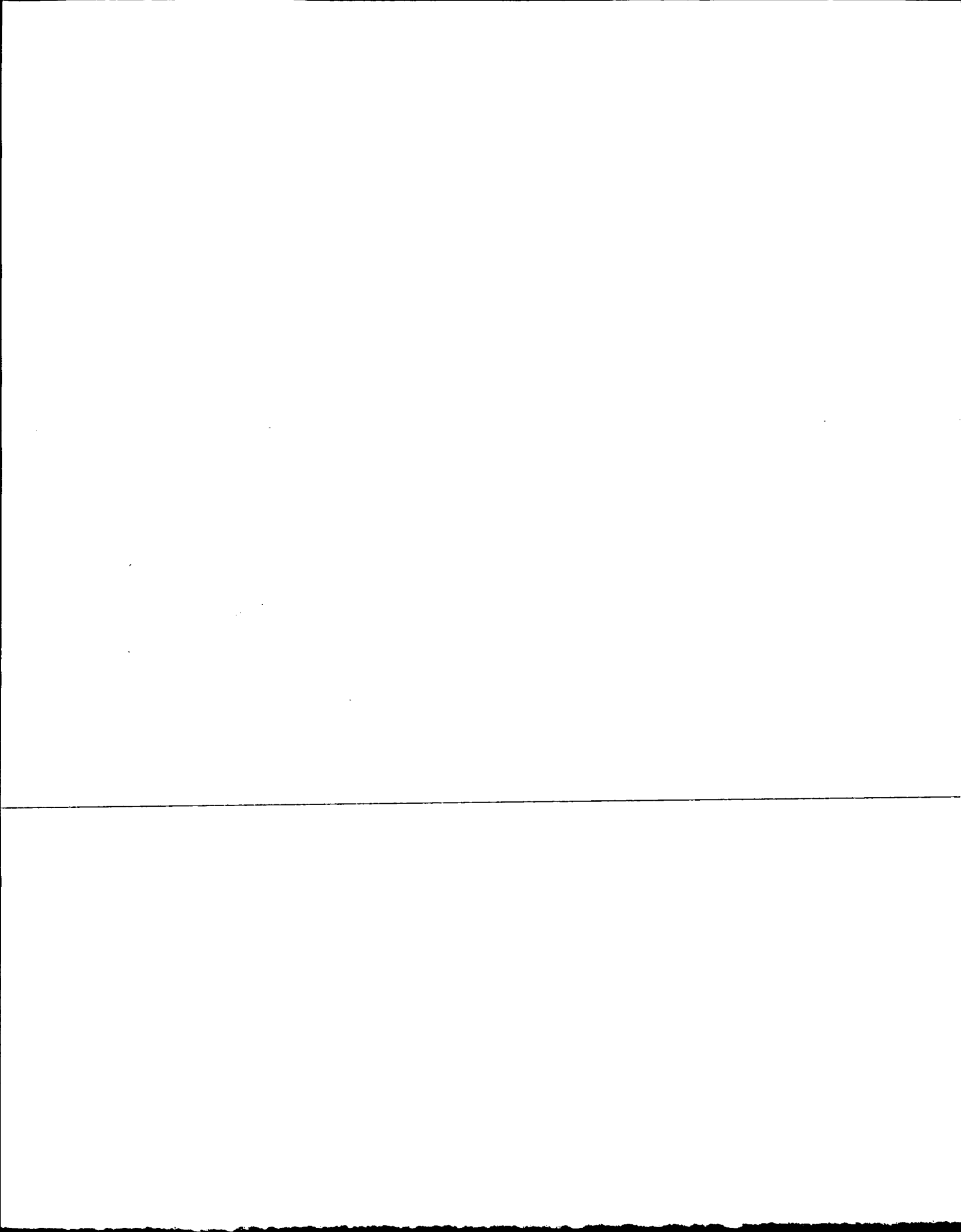
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1964

S O M M A I R E

- I - Organisation générale de l'enquête
- II - Le parc de véhicules en service - Capacité totale. (tableaux I et II)
- III - Estimation du trafic routier pendant l'année 1964. (tableau III)
- IV - Marchandises transportées (estimation pour l'année). (tableau IV)

E R R A T A

- SOMMAIRE LIRE : II (TABLEAU I - II et III)  
" " III (TABLEAU IV)  
IV Marchandises transportées - a) en 1964 (TABLEAU V)  
b) comparaison 1962, 1963,  
1964 (TABLEAU VI)
- PAGE 3 LIRE : IN. FINE - 159 Km au lieu de 169 Km.



## CHAPITRE I

### ORGANISATION GENERALE DE L'ENQUETE

La présente note se propose de faire connaître les principaux résultats de l'enquête par sondage organisée par le Ministère de l'Équipement (1) et par l'I.N.S.E.E.

L'enquête par sondage faite en 1964 a été étalée sur toute l'année selon la méthode adoptée depuis 1963, les questionnaires étant envoyés tous les quinze jours par vagues de 1.200 environ. Chaque questionnaire demandant le relevé des transports effectués par un véhicule déterminé pendant une semaine fixée à l'avance, l'enquête a porté en fait sur 24 semaines, réparties sur toute l'année. L'étalement de l'enquête sur 12 mois a pour but de tenir compte des variations saisonnières du trafic des principales catégories de marchandises et par conséquent de donner une meilleure estimation des transports de l'année entière.

L'enquête de 1964 comme celle des années précédentes, n'a porté que sur les véhicules de transport de marchandises de charge utile égale ou supérieure à une tonne (camion, remorques, semi-remorques).

---

(1) Service des Affaires Economiques et Internationales (Bureau Central de Statistiques) et Direction des Transports Terrestres (Service des Transports routiers).

## CHAPITRE II

### LE PARC DE VEHICULES EN SERVICE - CAPACITE TOTALE ET TRAFIC

Selon la définition déjà adoptée pour les enquêtes précédentes le parc des véhicules en service comprend non seulement les véhicules qui ont effectué des transports mais également ceux qui n'ont pas été utilisés pendant la semaine pour laquelle le questionnaire a été envoyé, soit faute de marchandises soit pour d'autres causes n'ayant toutefois pas le caractère d'un arrêt définitif ou de longue durée.

Le tableau n°I donne le parc moyen en service pour l'année 1964, renseignement qui a paru préférable à la moyenne du 2ème trimestre, elle même retenue pour 1962 et 1963 pour permettre des comparaisons avec les enquêtes des années antérieures faite en juin.

Bien que la période de référence soit différente, on peut admettre que les résultats sont assez homogènes pour être comparés. On observe, de 1963 à 1964 :

- une très légère augmentation du parc total de véhicules en service, se traduisant sur une progression sensible du parc des transports publics (11,2 %) et une régression de celui des transports privés.

- une relative stabilité du parc des véhicules de capacité inférieure à 6,5 T (classes 3 T et en dessous), à l'exception de la classe de 3,5 T en diminution continue.

- une nette progression des véhicules gros porteurs (classes 7 T et en dessus capacité supérieure à 6,5 T). Cette progression est particulièrement importante pour les véhicules de très grande capacité (17 T et plus) alors que la classe des 7 t est pratiquement stable. Les comparaisons sur l'évolution de la capacité du parc sont plus expressives que sur le nombre des véhicules.

Calculée en multipliant l'effectif des véhicules de chaque classe de charge utile par le tonnage qui la désigne (probablement un peu différent du tonnage moyen) la capacité totale du parc (Tableau II) a progressé de 5,2 % en un an. Si on limite la comparaison aux véhicules gros porteurs, le taux est 12,9 %, cette dernière augmentation est due principalement comme les années précédentes aux véhicules de très grande capacité (plus de 17 t).

Par comparaison avec 1961, on constate que la capacité totale des gros porteurs a augmenté de 1/3 en 3 ans.

Le taux de progression de la capacité des gros porteurs est plus élevé d'une année sur l'autre (1964 sur 1963) pour les transporteurs publics (17,6 %) que pour les transporteurs privés (9,5 %). Pour les 3 dernières années les taux sont respectivement de 41,7 % et de 31,6 %.

Le tableau n° III rassemble divers résultats moyens pour chacune des classes de charge utile, en distinguant les véhicules de transports publics et les véhicules de transports privés.

La première partie du tableau montre que le parcours total par véhicule en service est nettement plus élevé pour les véhicules de transports publics que pour ceux des transports privés et que cette différence s'accroît pour les véhicules de charge utile élevée.

Le rapport du parcours en charge au parcours total est assez stable pour les véhicules des transporteurs publics, mais décroît à partir de la classe 5t pour ceux des transporteurs privés.

Pour les tonnes transportées par véhicule et par tonne de charge utile, il paraît intéressant de souligner la différence entre les classes 10 T et 20 T. La classe 10 T est celle qui charge le plus mais il n'en est pas de même pour les tonnes-kilomètres. La situation est exactement inverse pour la classe 20 t. Ce qui fait ressortir que la 1ère est utilisée en partie sur courte distance alors que la seconde au contraire charge moins fréquemment et est employée pour des parcours de longue distance empêchant les chargements fréquents.

La distance moyenne de transport d'une tonne par un véhicule de charge utile de 10 t est 33 km, pour un véhicule de 20 t, 169 km.

.../...

### CHAPITRE III

#### ESTIMATION DU TRAFIC ROUTIER D'ENSEMBLE PENDANT L'ANNEE 1964

La méthode de calcul utilisée pour l'estimation des transports routiers de marchandises en 1964 a été la même que pour 1963 à savoir :

- Estimation du trafic hebdomadaire moyen de chacun des quatre trimestres.
- Estimation du trafic total de chaque trimestre à partir des résultats moyens hebdomadaires du trimestre et en tenant compte des jours fériés.

Le tableau IV montre que :

1°) Les tonnages transportés sont en augmentation de 22,1 %. Cet accroissement est particulièrement important au regard de celui du fer (3,3 %) ou de la voie d'eau (11,7 %).

La progression des tonnages chargés par les transporteurs publics (21,0 %) est comparable à celle des transporteurs privés (22,7 %).

Enfin la progression des tonnages transportés sur longue distance est du même ordre que celle de l'année précédente (14,3 %).

2°) Les tonnages-kilométriques augmentent de 12,4 %. Les taux correspondants sont pour le fer 3,7 %, pour la voie d'eau 9,6 %. La progression des Tonnes-Kilomètres transportées par les transporteurs publics est de 15,5 %, elle est de 8,8 % pour les transporteurs privés.

Enfin la progression des T.K à longue distance est également plus forte pour les transports publics (16 %) que pour les transports privés (9,6 %).

La comparaison de l'évolution de la consommation de gas oil et de celle du trafic routier a souvent été faite.

La consommation évaluée par le Comité Professionnel du Pétrole a progressé de 13,4 % en 1964 par rapport à 1963 et de 46,2 % par rapport à 1961. Ces taux sont supérieurs à ceux des transports routiers mesurés en tonnes-kilomètres (12,4 % et 39,9 %).

Ces écarts peuvent s'expliquer par le remplacement progressif des véhicules à essence par des véhicules diesel dans les catégories moyennes de charge utile.

Rappelons que la part des véhicules à moteur diesel était estimée à 85 % des Tonnes-Kilomètres en 1962.

.../...



## CHAPITRE IV

### MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1964.

La nomenclature de marchandises utilisée pour le classement est la N.S.T. (nomenclature internationale des transports adoptée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports pour les statistiques françaises). Les résultats publiés ici sont limités aux 19 sections.

La méthode d'estimation du trafic total de l'année 1964 dans chaque catégorie de marchandises a été la même que pour l'ensemble des marchandises.

Le tableau n° V donne les résultats d'ensemble pour l'année 1964 et fait apparaître la part prédominante au point de vue tonnage de la catégorie "minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction" (56,5 % du tonnage transporté) pour laquelle d'ailleurs la distance moyenne de transport est la plus faible. Ceci est dû à la grande importance des navettes à courte distance dans l'ensemble des transports de cette catégorie de marchandises.

D'autres produits pondéreux sont transportés en moyenne sur courtes distances, les charbons (17,4 km) les minerais, ferrailles et autres déchets métalliques ferreux et non ferreux (18,8 km et 25,1 km) et les engrais (20,9 km) mais ils ne représentent qu'une proportion modeste du tonnage total transporté (7,5 %).

Le tableau VI permet la comparaison pour chaque section de la nomenclature des marchandises des transports pour ces trois dernières années, mais en séparant d'une part le trafic à moins de 50 km et d'autre part celui à plus de 50 km. En outre ce tableau fait apparaître des regroupements de certaines sections de marchandises qui correspondent aux 10 chapitres de la nomenclature.

Pour les transports à moins de 50 km, on retrouve à peu près pour toutes les catégories de marchandises une progression du tonnage transporté, mais si l'on examine les distances moyennes de transport l'évolution n'est pas aussi régulière. L'année 1964 est marquée par une baisse de la distance moyenne de transport par rapport à 1963 qui elle-même était en forte progression sur 1962. L'importance des minéraux bruts (y compris terres et déblais) et des matériaux de construction dans le trafic à courte distance influence beaucoup les résultats d'ensemble et explique la variation relativement importante de la distance moyenne, (toutes marchandises) augmentation de 1 km de 1962 à 1963, et baisse de 4,3 km de 1963 à 1964.

Pour les transports à plus de 50 km, les résultats d'ensemble montrent une grande stabilité de la distance moyenne de transports alors que le tonnage transporté a progressé de 21 % en 2 ans.

Là encore l'évolution du trafic est très différente d'une catégorie de marchandises à l'autre. Les pondéreux dans l'ensemble progressent en tonnage mais leur transport s'effectue à des distances moindres (minerais et ferrailles, matériaux de construction, engrais....)

La plupart des autres produits sont relativement stables quant à la distance moyenne de trafic. Deux exceptions sont à signaler, les produits chimiques - 213,4 km en 1962, 263,6 km en 1964 - et les produits manufacturés matériel et machines - (n° 91 à 94) - 187,8 km en 1962, 215,2 km en 1964.

Tableau N° 1

EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE  
(Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de  
charge utile  $\geq 1$  tonne)

## A - Ensemble des professions

Classe de charge utile	Jun 1961	Moyenne 2 <sup>ème</sup> TRI. 1962	Moyenne 2 <sup>ème</sup> TRI. 1963	Parc moyen pour l'année 1964	Variation 1964 par rapport à 1963 (%)
1,2 tonne	263.872	280.494	300.486	289.395	- 3,7
2 tonnes	196.118	206.733	193.100	202.645	+ 4,9
3,5 "	85.299	88.045	83.584	74.628	- 10,7
5 "	104.420	107.662	105.093	105.900	+ 0,3
7 "	48.976	48.499	49.076	47.923	- 2,3
10 "	48.507	54.542	61.262	70.927	+ 15,8
15 "	11.464	11.606	11.691	12.700	+ 8,6
20 "	5.593	7.932	10.313	13.739	+ 33,2
TOTAL.....	764.249	805.513	814.605	817.857	+ 0,4

## B - Transports Publics

1,2 tonne	13.824	9.409	10.038	12.718	+ 26,7
2 tonnes	21.208	18.521	19.800	21.500	+ 8,6
3,5 "	10.630	10.105	10.094	9.175	- 9,1
5 "	16.370	16.789	15.089	17.285	+ 7,4
7 "	12.612	11.835	12.138	11.877	- 2,2
10 "	21.264	23.102	25.602	30.420	+ 18,8
15 "	5.919	5.965	5.520	5.898	+ 6,8
20 "	3.885	5.388	6.995	9.334	+ 33,4
TOTAL.....	105.712	101.114	106.276	118.207	+ 11,2

## C - Transports privés

1,2 tonne	250.048	271.085	290.448	276.677	- 4,7
2 tonnes	174.910	188.212	173.300	181.145	+ 4,5
3,5 "	74.669	77.940	73.490	65.453	- 10,9
5 "	88.050	90.873	89.004	88.615	- 0,4
7 "	36.364	36.664	36.938	36.046	- 2,4
10 "	27.243	31.440	35.660	40.507	+ 13,6
15 "	5.545	5.641	6.171	6.802	+ 10,2
20 "	1.708	2.544	3.318	4.405	+ 32,8
TOTAL.....	658.537	704.399	708.329	699.650	1,2

TABLEAU II

EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE

Unité : Millier de tonnes

	Jun	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Variation 1964 par rapport à	
	1961	2è. trim. 1962	2è. trim. 1963	2è. trim. 1964	1961 (%)	1963 (%)
I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE						
TONNE						
Transports publics .....	645,5	678,8	731,1	839,3	+ 30,0	+ 14,8
Transports privés .....	1.995,8	2.135,4	2.171,5	2.214,0	+ 10,9	+ 2,0
Ensemble .....	2.641,3	2.814,2	2.902,6	3.053,3	+ 15,6	+ 5,2
II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE						
UTILE > 6,6 TONNES						
Transports publics .....	467,4	511,1	563,7	662,5	+ 41,7	+ 17,6
Transports privés .....	644,3	706,5	774,1	847,6	+ 31,6	+ 9,5
Ensemble .....	1.111,7	1.217,6	1.337,8	1.510,1	+ 35,8	+ 12,9

Tableau N° III

## TRAFFIC MOYEN PAR CLASSE DE CHARGE UTILE PENDANT L'ANNEE 1964

## 1ère Partie

Classe de C. U.	Parcours total par véhicule en service (Km)			Rapport parcours en charge/parcours total		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	12.755	8.185	8.385,8	0,74	0,72	0,72
2 tonnes	15.207	9.065	9.716,8	0,72	0,70	0,71
3,5 "	10.971	5.615	6.273,6	0,71	0,70	0,70
5 "	19.580	12.527	13.678,3	0,69	0,61	0,63
7 "	25.676	17.078	19.208,8	0,70	0,61	0,64
10 "	46.907	28.878	36.610,1	0,70	0,59	0,65
15 "	42.808	25.345	33.455,1	0,71	0,58	0,66
20 "	60.595	36.331	52.815,5	0,71	0,59	0,68
Toutes C.U.	29.425	10.723	13.425,7	0,70	0,66	0,68

## 2ème Partie

Classe de C.U.	Tonnes transportées par véhicule en service			Tonnes-Kilomètres par véhicule en service		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	279,9	151,6	157,3	10.451,7	4.759,9	5.105,2
2 tonnes	782,6	561,7	585,2	24.974,1	11.568,8	13.207,5
3,5 "	911,6	723,2	746,4	25.171,9	12.170,3	13.992,1
5 "	2.417,5	1.878,7	1.966,8	62.125,6	33.682,4	38.915,5
7 "	3.250,0	3.166,7	3.187,7	116.219,3	64.193,8	78.100,9
10 "	6.614,9	6.581,2	6.596,6	310.077,3	148.077,6	219.342,8
15 "	6.401,2	8.203,6	7.367,6	444.381,1	200.043,7	315.785,3
20 "	4.051,8	4.906,8	4.326,7	826.692,2	387.465,1	688.535,3
Toutes C.U.	3.264,9	1.165,8	1.469,4	195.630,1	26.546,9	51.463,3

## 3ème Partie

Classe de C.U.	Tonnes transportées par tonne de charge utile			Tonnes-Kilomètres par tonne de charge utile		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	233,2	126,4	131,1	8.709,7	3.966,6	4.254,3
2 tonnes	391,3	280,9	292,6	12.487,0	5.784,4	6.603,8
3,5 "	260,4	206,6	213,3	7.192,0	3.477,2	3.997,7
5 "	483,5	375,7	393,4	12.425,1	6.736,5	7.783,1
7 "	465,3	452,4	455,4	16.602,7	9.171,0	11.157,3
10 "	661,5	658,1	659,7	31.007,7	14.807,8	21.934,3
15 "	426,7	546,9	491,2	29.625,4	13.336,2	21.052,4
20 "	202,6	245,3	216,3	41.334,6	19.373,3	34.426,8
Toutes C.U.	459,9	368,4	393,6	27.556,4	8.564,6	13.785,1



- B - Transports publics -

Tableau IV. (suite)

	1961	1962	1963	1964	Variation 1964 par rapport à	
					1961 (%)	1963 (%)
Unité : Million de tonnes						
a) Tonnes						
< 50 Km	205	199	239	292	+ 42,4	+ 22,2
50 à 150 Km	37	36	43	52	+ 40,5	+ 20,9
> 150 Km	32	32	37	42	+ 31,3	+ 13,5
TOTAL	274	267	319	386	+ 40,8	+ 21,0
Unité : Milliard de Tonnes-Kilomètres						
b) Tonnes-Kilomètres						
< 50 Km	2,3	2,5	3,3	3,5	+ 52,2	+ 6,1
50 à 150 Km	3,0	3,1	3,6	4,4	+ 46,7	+ 22,2
> 150 Km	10,4	11,2	13,1	15,2	+ 46,2	+ 16,0
TOTAL	15,7	16,8	20,0	23,1	+ 47,1	+ 15,5
- C - <u>Transports Privés</u>						
Unité: Million de tonnes						
a) Tonnes						
< 50 Km	505	591	576	718	+ 42,2	+ 24,7
50 à 150 Km	63	69	70	76	+ 20,6	+ 8,6
> 150 Km	20	17	19	22	+ 10,0	+ 15,8
TOTAL	588	677	665	816	+ 38,8	+ 22,7
Unité : Milliard de Tonnes-Kilomètres						
b) Tonnes-Kilomètres						
< 50 Km	5,1	6,0	6,3	7,2	+ 41,2	+ 14,3
50 à 150 Km	4,2	5,6	5,6	5,7	+ 35,7	+ 1,8
> 150 Km	4,8	4,5	5,2	5,7	+ 18,8	+ 9,6
TOTAL	14,1	16,1	17,1	18,6	+ 31,9	+ 8,8
Unité : Million de Kilomètres						
Parcours total						
Toutes professions	9.092	9.612	9.891	10.980	+ 20,8	+ 11,0
dont Publics	2.641	2.720	3.108	3.478	+ 31,7	+ 11,9

Toutes professions  
1ère Partie - a) Tonnes transportées

UNITE : Millier de t. et de t.k

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	%	< 25 Km	: 25 à 49,9 Km	: 50 à 149,9 km:	> 150 km
00	Produits agricoles et animaux vivants	121.546,4	10,2	76.645,4	18.322,4	17.869,3	8.709,3
10	Denrées alimentaires et fourrages	111.272,9	9,3	49.039,5	19.432,2	28.805,9	13.995,4
20	Combustibles minéraux solides	42.020,8	3,5	35.763,	2.253,8	3.230,8	773,2
31	Produits Pétroliers bruts	230,2	-	-	75,2	118,4	36,6
32	Produits pétroliers raffinés	39.429,7	3,3	14.542,2	7.192,4	12.399,6	5.295,4
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurg.	11.085,1	0,9	9.557,7	780,5	532,3	214,7
42	Minerais et déchets non ferreux	8.537,2	0,7	6.434,1	645,3	1.243,7	214,
51	Produits métallurgiques ferreux	25.035,1	2,1	15.289,9	1.812,3	3.237,6	4.695,3
52	Produits métallurgiques non ferreux	3.987,	0,3	2.175,7	210,8	685,	915,5
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.	678.843,1	56,5	581.763,3	56.335,	33.579,6	7.165,2
62	Matières premières pour l'industrie chim.	3.148,	0,3	2.039,2	516,5	283,5	308,7
70	Engrais	31.206,3	2,6	24.259,5	3.013,2	3.208,3	725,4
81	Produits chimiques de base	9.921,1	0,8	4.905,1	1.057,1	1.856,7	2.102,2
82	Pâtes à papier et celluloses	1.689,5	0,1	955,4	122,5	339,5	272,1
83	Autres produits chimiques	7.756,8	0,6	3.511,7	1.007,5	1.170,3	2.067,2
91	Matériel de transport et Matériel agricole	7.298,9	0,6	4.715,5	698,9	792,	1.692,5
92	Machines et articles métalliques	23.837,1	2,0	13.486,2	2.973,3	3.511,8	3.865,9
93	Verre, faïence, porcelaine	2.816,1	0,2	1.376,4	250,	474,5	715,2
94	Autres articles manufacturés	71.944,2	6,0	36.281,4	10.900,	13.922,4	10.840,4
	TOTAL.....	1.201.605,5	100	882.741,2	127.598,9	127.261,2	64.004,2

TABLEAU N° V (suite)

## - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1964 -

Toutes professions  
1ère partie - b) Tonnes-Kilomètres

UNITE : Millier de T. et de T.K  
(sauf pour distance moyenne)

N°s Sections N.S.T	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)				Distance moyenne de transport d'1 tonne (Km)
		Tonnes-Km	%	← 25 km	:25 à 49,9 km	:50 à 149,9 km	→ 150 Km	
09	Produits agricoles et animaux viv.	5.410.098	12,9	3.688.375,1	637.942,8	1.407.222,2	2.676.557,9	44,5
10	Dérivés alimentaires et fourrages	8.308.947,1	19,9	513.375,6	736.531,9	2.415.754,2	4.643.285,3	74,7
20	Combustibles minéraux solides	732.919,1	1,8	212.201,9	78.117,2	280.700,1	161.899,8	17,4
31	Produits pétroliers bruts	26.897,5	0,1	-	3.001,5	7.303,2	16.592,8	116,8
32	Produits pétroliers raffinés	2.846.071,8	6,8	172.636,1	260.370,5	1.111.801,3	1.301.264,0	72,2
41	Minerais ferreux et déchets p.métal	208.037,4	0,5	59.937,2	24.590,3	39.521,5	83.988,5	18,8
42	Minerais et déchets non ferreux	213.954,1	0,6	24.360,9	20.554,	97.669,8	71.363,3	25,1
51	Produits métallurgiques ferreux	2.215.933,6	5,3	88.502,3	73.682,4	287.945,8	1.765.803,1	88,6
52	Produits métallurgiques non ferreux	461.306,5	1,1	17.360,6	8.260,2	61.310,7	374.375,1	115,7
61	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9.582.307,3	22,9	3.642.647,2	1.857.001,7	2.204.074,8	1.878.583,6	14,1
62	Matières premières pour l'ind.chim.	170.153,8	0,4	8.402,4	18.731,7	25.849,8	117.169,9	54,1
70	Engrais	653.748,5	1,6	137.356,2	103.607,	266.537,1	144.238,1	20,9
81	Produits chimiques de base	1.077.853,5	2,6	40.215,8	41.872,5	162.045,1	833.720,1	108,6
82	Pâtes à papier et celluloses	119.653,7	0,3	7.852,6	4.514,3	27.678,9	79.607,9	70,8
83	Autres produits chimiques	1.030.507,6	2,5	33.231,8	42.427,3	103.281,1	851.567,4	132,9
91	Matériel de transp.& matériel agric.	555.228,5	1,3	42.436,3	28.366,1	72.722,3	411.703,8	76,1
92	Machines et articles métalliques	2.008.304,4	4,8	119.894,8	115.109,6	305.930,7	1.467.269,4	84,3
93	Verre, faïence, porcelaine	361.680,5	0,9	10.911,5	9.337,4	39.666,1	301.765,5	128,4
94	Autres articles manufacturés	5.714.773,6	13,7	355.274,5	379.520,	1.193.392,4	3.786.586,3	79,4
	TOTAL.....	41.698.376,5	100	6.175.072,8	4.443.538,4	10.112.417,1	20.967.348,3	34,7



- MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1964 -

2ème partie - Transports Publics

UNITE : millier de T et de T.K  
(sauf pour distance moyenne)

Nos Sections M.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont $\geq$ 150 Km		Distance moyenne de transport d'1 tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-Km	Tonnes	Tonnes-Km	
00	Produits agricoles et animaux vivants	36.824,4	2.350.989,1	4.242,6	1.483.169,3	63,8
10	Denrées alimentaires et fourrages	28.161,6	3.720.276,5	7.596,9	2.895.364,3	132,1
20	Combustibles minéraux solides	17.158,5	424.425,8	552,6	119.924,4	24,7
31	Produits pétroliers bruts	101,2	18.553,1	25,9	14.552,7	182,5
32	Produits pétroliers raffinés	15.387,9	1.764.072,6	4.129,4	1.065.661,5	114,6
41	Minerais ferreux et déchets pour métall.	2.833,7	94.781,1	151,3	69.020,8	33,4
42	Minerais et déchets non ferreux	3.853,9	172.945,1	171,3	62.608,9	44,9
51	Produits métallurgiques ferreux	8.706,9	1.689.736,8	3.736,4	1.514.414,1	194,1
52	Produits métallurgiques non ferreux	1.570,1	386.811,6	801,9	347.537,5	246,2
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	211.654,8	4.541.207,2	4.523,5	1.299.418,9	21,5
62	Matières premières pour l'industrie chim.	1.375,7	141.382,5	275,1	108.610,9	102,8
70	Engrais	5.873,8	269.377,2	421,8	92.752,9	45,9
81	Produits chimiques de base	4.732,6	838.737,9	1.693,3	718.113,6	177,2
82	Pâtes à papier et celluloses	600,3	76.499,9	208,7	63.307,9	127,4
83	Autres produits chimiques	3.220,1	765.278,7	1.541,3	691.269,5	237,7
91	Matériel de transport et matériel agrico.	1.931,5	306.206,5	635,7	262.655,1	158,6
92	Machines et articles métalliques	7.388,3	1.184.915,5	2.462,2	1.044.987,3	160,4
93	Verre, faïence, porcelains	1.073,4	301.278,7	630,7	270.103,8	280,7
94	Autres articles manufacturés	33.482,8	4.077.375,7	8.399,3	3.089.914,6	121,8
	TOTAL.....	385.932,9	23.124.851,4	42.199,9	15.213.387,8	59,9

3ème partie - Transports Privés

UNITE : Millier de T. et de T.K  
(sauf pour distance moyenne)

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont $\geq$ 150 Km		Distance moyenne de transport d'1 tonne (Km)
		Tonnes	Tonnes-Km	Tonnes	Tonnes-Km	
00	Produits agricoles et animaux vivants	84.722,1	3.059.108,8	4.466,8	1.193.388,5	36,1
10	Denrées alimentaires et fourrages	83.111,3	4.588.670,5	6.398,5	1.747.921,0	55,2
20	Combustibles minéraux solides	24.862,3	308.493,2	220,6	41.975,5	12,4
31	Produits pétroliers bruts	128,6	8.344,5	10,7	2.040,1	64,9
32	Produits pétroliers raffinés	24.041,7	1.081.999,2	1.166,0	235.602,5	45,0
41	Minerais ferreux et déchets pour métaux	8.251,4	113.256,4	63,4	14.967,7	13,7
42	Minerais et déchets non ferreux	4.683,3	41.009,1	42,6	8.760,4	8,8
51	Produits métallurgiques ferreux	16.328,2	526.196,7	958,9	251.389,1	32,2
52	Produits métallurgiques non ferreux	2.416,1	74.495,0	113,5	26.837,6	30,8
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	467.188,2	5.041.100,1	2.641,7	579.164,7	10,8
62	Matières premières pour l'industrie chimi:	1.772,3	28.771,3	33,6	8.559,0	16,2
70	Engrais	25.332,5	384.371,3	303,5	51.485,2	15,2
81	Produits chimiques de base	5.188,5	239.115,6	409,0	115.606,5	46,1
82	Pâtes à papier et celluloses	1.089,2	43.153,8	63,4	16.300,0	39,6
83	Autres produits chimiques	4.536,7	265.228,9	526,0	160.297,9	58,5
91	Matériel de transport et matériel agricole:	5.367,4	249.022,0	456,8	149.048,0	46,4
92	Machines et articles métalliques	16.448,8	823.388,9	1.403,6	422.282,1	50,1
93	Verre, faïence, porcelaine	1.742,7	60.401,9	84,6	31.661,7	34,7
94	Autres articles manufacturés	38.461,4	1.637.397,9	2.441,2	696.672,2	42,6
	TOTAL.....	815.672,7	18.573.525,1	21.804,4	5.753.960,5	22,8

## Comparaison des trois dernières années 1962, 1963 et 1964

(Toutes professions)

1ère Partie - Transports à moins de 50 km

Unité : Millier de T. ou de T.K

N°s Sect. N.S.T.	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes-Kilomètres			Distance moyenne de transport d'1 tonne		
		1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
00	Produits agricoles/ animaux vivants	94.220,6	82.687,8	94.967,8	1.294.930,2	1.206.613,1	1.326.317,9	13,1	14,6	14,0
10	Denrées alimentaires et fourrages	76.986,5	76.437,3	68.471,7	1.235.228,5	1.349.535,2	1.249.907,5	16,0	17,7	18,3
20	Combustibles minéraux solides	37.929,6	39.817,5	38.016,8	297.247,0	342.063,4	290.319,1	7,8	8,6	7,6
31	Produits Pétroliers bruts	133,1	274,2	75,2	3.394,8	5.770,3	3.001,5	25,5	21,0	39,9
32	Produits pétroliers raffinés	14.360,2	17.325,3	21.734,6	288.609,4	362.334,4	433.006,5	20,1	20,9	19,9
	(Total produits pétroliers)	(14.493,3)	(17.599,5)	(21.809,8)	(292.004,2)	(368.104,7)	(436.008,0)	(20,1)	(20,9)	(20,0)
41	Minerais ferreux/déchets p.métal.	5.795,7	4.486,1	10.338,2	62.059,7	37.455,1	84.527,5	10,7	8,3	8,2
42	Minerais et déchets non ferreux	4.786,9	4.525,1	7.079,5	39.755,8	57.912,5	44.914,9	8,3	12,8	6,3
	(Total Minerais et déchets ferreux et non ferreux)	(10.582,6)	(9.011,2)	(17.417,7)	(101.815,5)	(95.367,6)	(129.442,4)	(9,6)	(10,6)	(7,4)
51	Produits métallurgiques ferreux	9.879,2	9.858,0	17.102,2	110.317,2	124.162,7	162.184,7	11,2	12,6	9,5
52	Produits métallurgiques n.ferreux	1.461,8	1.047,4	2.386,5	21.510,3	13.235,8	25.620,7	14,7	12,6	10,7
	(Total produits métallurg.)	(11.341,0)	(10.905,4)	(19.488,7)	(131.827,5)	(137.398,5)	(187.805,4)	(11,6)	(12,6)	(9,6)
61	Minéraux bruts ou manufacturés/ matériaux de construction	440.621,3	478.492,5	638.098,4	3.906.311,8	4.782.281,8	5.499.648,9	8,9	10,0	8,6
62	Matières premières pr.indust.Chim.	1.252,8	824,1	2.555,8	5.867,0	6.840,0	27.134,1	4,7	8,3	10,6
	(Total Matières premières bruts ou manufacturées)	(441.874,1)	(479.316,6)	(640.654,2)	(3.912.178,8)	(4.789.121,8)	(5.526.783,0)	(8,9)	(10,0)	(8,6)
70	Engrais	30.204,4	25.349,9	27.272,7	228.210,7	238.498,5	240.963,3	7,6	9,4	8,8
81	Produits chimiques de base	6.213,8	6.726,1	5.962,1	96.342,1	95.301,3	82.088,4	15,5	14,2	13,8
82	Pâtes à papier et celluloses	954,8	1.267,1	1.077,9	9.296,8	14.917,8	12.366,9	9,7	11,8	11,5
83	Autres produits chimiques	4.470,1	4.820,3	4.519,2	63.247,0	70.659,8	75.659,2	14,1	14,7	16,7
	(Total produits chimiques)	(11.638,7)	(12.813,5)	(11.559,2)	(168.885,9)	(180.878,9)	(170.114,5)	(14,5)	(14,1)	(14,7)
91	Matériel de transport et agricole	4.071,3	4.705,5	5.414,4	52.655,7	69.944,3	70.802,4	12,9	14,9	13,1
92	Machines et articles métalliques	14.198,5	13.972,9	16.459,4	185.141,2	192.040,3	235.104,3	13,0	13,7	14,3
93	Verre, faïence, porcelaine	689,8	1.215,7	1.626,4	7.576,8	10.112,8	20.248,9	11,0	8,3	12,5
94	Autres articles manufacturés	42.215,2	41.164,3	47.181,3	699.637,5	658.274,9	734.794,5	16,6	16,0	15,6
	(Total machines et articles manu- facturés divers)	(61.174,8)	(61.058,4)	(70.681,9)	(945.011,2)	(930.372,3)	(1.060.950,1)	(15,4)	(15,2)	(15,0)
	TOTAL GENERAL.....	790.445,6	814.997,1	1.010.340,8	8.547.339,5	9.637.954,0	10.618.611,2	10,8	11,8	10,5

TABLEAU N° VI (suite)

## MARCHANDISES TRANSPORTÉES

Comparaison des trois dernières années 1962, 1963, et 1964 - (Toutes professions)  
2ème Partie - Transport à plus de 50 Km

Unité: Milliers de T. et de T.K

N°s : Sect. : I.S.T. :	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes - Kilomètres			Distance moy. transp. d'1 tonne		
		1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
00	Prod. agricoles/animaux viv	19.009,7	21.774,5	26.578,6	2.997.774,8	3.385.139,2	4.083.780,0	157,7	155,5	153,6
10	Denrées aliment./fourrages	37.531,6	39.551,2	42.801,2	5.794.629,8	6.405.478,5	7.059.039,5	154,4	162,0	164,9
20	Combustibles minéraux soli	3.822,4	4.386,1	4.004,1	379.142,8	435.469,9	442.599,9	99,2	99,3	110,6
31	Prod. Pétroliers bruts	232,6	152,4	155,0	30.832,1	24.654,4	23.896,1	132,6	161,8	154,2
32	Prod. Pétroliers raffinés	13.207,3	15.385,3	17.695,0	1.779.171,1	2.041.380,5	2.413.065,3	134,7	132,7	136,4
	(Total Prod. Pétroliers)	(13.439,9)	(15.537,7)	(17.850,0)	(1.810.003,2)	(2.066.034,9)	(2.436.961,4)	(134,7)	(133,0)	(136,5)
41	Minerais fer./déchets p.mét	549,2	459,6	746,9	79.255,7	65.455,8	123.510,0	144,3	142,4	165,3
42	Minerais/déchets n.ferreux	1.309,0	714,9	1.457,7	250.184,7	120.052,6	169.039,2	191,1	167,9	116,0
	(Total Min./déchets fer. et non ferreux)	(1.858,2)	(1.174,5)	(2.204,7)	(329.440,4)	(185.508,4)	(292.549,2)	(177,3)	(157,9)	(132,7)
51	Prod. métallurg.ferreux	5.081,0	5.221,6	7.932,9	1.372.582,8	1.403.429,9	2.053.748,9	270,1	268,8	258,9
52	Prod. métallurg. n. ferreux	1.291,4	1.175,7	1.600,5	351.953,2	366.258,1	435.685,8	272,6	311,5	272,2
	(Total Prod. métallurg.)	(6.372,4)	(6.397,3)	(9.533,4)	(1.724.536,0)	(1.769.688,0)	(2.489.434,7)	(270,6)	(276,6)	(261,1)
61	Minéraux bruts ou manufac. & matériaux de construct.	28.132,7	33.123,3	40.744,8	3.156.545,1	3.651.126,5	4.082.658,4	112,6	110,2	100,2
62	Matièresières p. indus.d'ing	496,3	629,9	592,2	111.705,6	144.777,0	143.019,7	225,1	230,2	241,5
	(Total matièresières brutes ou manufacturées)	(28.629,0)	(33.752,3)	(41.337,0)	(3.268.250,7)	(3.795.903,5)	(4.225.678,1)	(114,2)	(112,5)	(102,2)
70	Engrais	2.007,2	3.704,7	3.933,6	222.459,1	378.660,8	412.785,1	110,8	102,2	104,9
81	Produits chimique de base	3.894,1	4.364,2	3.959,0	816.559,0	1.029.629,2	995.765,2	209,7	235,9	251,5
82	Pâtes à papier/célluloses	914,7	443,1	611,6	124.853,2	81.235,9	107.286,8	136,5	183,3	175,4
83	Autres Produits chimiques	1.932,9	2.041,3	3.237,6	507.539,9	535.818,2	954.848,5	256,2	262,5	294,9
	(Total prod.chimiques)	(6.789,7)	(6.848,6)	(7.808,2)	(1.448.952,1)	(1.646.683,3)	(2.057.900,5)	(213,4)	(240,4)	(263,6)
91	Matériel transp./agricole	1.409,1	1.763,7	1.884,5	233.904,2	353.494,3	484.426,1	166,0	200,4	257,1
92	Machines/articles métalli	7.004,7	7.074,3	7.377,7	1.376.615,4	1.491.214,7	1.773.200,1	196,6	210,8	240,3
93	Verre, faïence,porcelaine	905,6	1.132,5	1.189,7	218.036,0	329.592,5	341.431,6	240,8	291,0	287,0
94	Autres articles manufact.	24.921,5	25.981,4	24.762,8	4.601.122,3	5.206.042,3	4.979.979,1	184,8	200,4	201,1
	(Total machines et arti- cles manufacturés div)	(34.240,9)	(35.951,9)	(35.214,7)	(6.429.677,9)	(7.380.343,8)	(7.579.036,9)	(187,8)	(205,3)	(215,2)
	TOTAL GENERAL.....	153.701,0	169.078,8	191.265,4	24.404.866,8	27.448.910,3	31.079.765,3	158,8	162,3	162,5