

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DU LOGEMENT

Service  
Des Affaires Économiques  
et Internationales

S.A.E.I. N° 701

NOTE D'INFORMATION N° 50

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1967

DAE/SES  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
DE L'AMÉNAGEMENT ET DES TRANSPORTS

995

PARIS - DÉCEMBRE 1968

Les Transports routiers de Marchandises en 1967

-----  
SOMMAIRE

Introduction

I - Le parc des véhicules en service ← Capacité totale.  
(Tableaux I, II, III)

II - Estimation du trafic routier pendant l'année 1967  
(Tableaux IV A, IV B, V VI)

---

III - Emploi du parc  
(Tableau VII)

IV - Marchandises transportées  
(Tableaux VIII, IX)

## Introduction

Les résultats statistiques des transports routiers de marchandises proviennent des enquêtes bi-mensuelles effectuées par sondage sur l'emploi des véhicules utilitaires destinés aux transports de marchandises, et ayant une charge utile au moins égale à 1 tonne.

Ce sondage est exécuté chaque année par l'I.N.S.E.E. avec la participation du Ministère des Transports et le concours de l'Office Statistique des Communautés Européennes.

CHAPITRE ILe Parc des véhicules en service - Capacité totale

Le parc des véhicules en service comprend les camions, remorques et semi-remorques qui ne sont pas définitivement hors d'usage même s'ils sont provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur ou réparation par exemple. Le parc en service représente donc le potentiel de transport.

Cette estimation du parc en service a été obtenue en calculant la moyenne arithmétique des 24 enquêtes bi-mensuelles et non pas comme dans les notes des années précédentes la moyenne du second trimestre (Tableau I).

En nombre de véhicules le parc en service dans son ensemble peut être considéré comme stable alors qu'il avait progressé constamment les années précédentes ; on constate même une légère baisse pour les véhicules des transporteurs privés (-1,6 %), au contraire le parc des transporteurs publics accusent une hausse sensible (+5,5%

La progression du parc des véhicules gros porteurs se poursuit (+ 4,8 %) pour l'ensemble des professions), bien que l'accroissement ait été plus faible en 1967 que pendant les années antérieures.

Pour le calcul de la capacité totale du parc, de nouvelles valeurs moyennes ont été utilisées pour chaque classe de charge utile (Tableau II). Elles résultent d'une étude systématique des immatriculations des véhicules (neufs ou d'occasions) des 5 dernières années (INSEE - Fichier Central des véhicules utilitaires).

Conséquence de la stabilité de l'effectif du parc en service, l'augmentation de la capacité totale est moins importante en 1967 que pour les années antérieures, mais les véhicules gros porteurs conservent un taux d'augmentation relativement élevé bien que la progression soit ralentie.

## CHAPITRE II

### Estimation du Trafic routier pendant l'année 1967

La méthode de calcul utilisée pour l'estimation des transports routiers de marchandises a été la même que pour les enquêtes des années précédentes c'est à dire :

1° - estimation du trafic hebdomadaire moyen de chacun des 4 trimestres à partir des résultats des 6 enquêtes, chacune portant sur 1/24 de l'échantillon et représentant théoriquement le trafic de l'ensemble du parc pendant une semaine.

2° - estimation du trafic total de chaque trimestre à partir des résultats moyens hebdomadaires du trimestre, en utilisant un coefficient trimestriel de redressement tenant compte des jours fériés.

3° - somme des résultats des quatre trimestres.

Le tonnage transporté en 1967 varie très peu (0,3 %) par rapport à 1966 (dont les résultats ont été révisés), l'augmentation du trafic des transports privés (+ 1,7 %) compensant la diminution du trafic (- 2,3 %) des transports publics. Dans ce dernier cas, il faut noter que la baisse du tonnage est due au trafic à moins de 50 km qui accusent une régression de 7,5 %.

Les tonnes-kilomètres ont progressé, assez faiblement toutefois, ce qui correspond à une légère augmentation de la distance moyenne de transport, (42,4 au lieu de 39,8 en 1966).

Des résultats plus détaillés sont donnés dans le Tableau (4b) évolution sur 3 ans du trafic réparti selon cinq coupures de distance. On remarque en 1967 la baisse (t. publics) ou la stabilité (t. privés) des transports à très courte distance (moins de 25 km) la stabilité des transports entre 150 et 300 km et la progression sensible de l'activité au delà de 300 km.

Cette évolution des transports à courte et moyenne distance reflèterait donc le ralentissement de l'activité économique générale alors que simultanément, les transports <sup>très</sup> à grande distance poursuivent leur développement.

L'estimation annuelle des Transports routiers de marchandises par véhicules gros porteurs, permet d'apprécier l'importance de leur activité par rapport à l'ensemble des transports routiers.

En 1967 le tonnage transporté par des véhicules gros porteurs (charge utile supérieure à 6,5 t) représente près de 70 % de l'activité de la totalité du parc pour l'ensemble des professionnels, cette proportion étant plus élevée dans les transports pour compte d'autrui (83 %) que dans les transports pour compte propre (61 %).

CHAPITRE IIIEmploi du Parc

Le trafic moyen par véhicule en service et le trafic moyen par tonne de charge utile, permettent de mieux apprécier l'emploi des véhicules (Tableau VII).

Remarquons que les véhicules appartenant aux transporteurs publics chargent davantage que les véhicules des transporteurs privés, à l'exception des véhicules de 15 et de 20 T de charge utile.

Mais la différence est moins accentuée si au lieu de comparer le tonnage par véhicule on rapproche (partie B du tableau VII) le tonnage par tonne de charge utile.

Les mêmes calculs pour les tonnes-kilomètres donnent des différences encore plus accentuées.

Le tableau VII contient également le rappel pour les années 1966 et 1965 des mêmes données sur l'ensemble des véhicules.

Compte tenu de l'évolution<sup>d</sup> du parc et de sa capacité totale, la stabilité ou la baisse des taux de trafic moyen expriment sous une autre forme le ralentissement en 1967 de l'expansion ~~des~~ transports routiers.

## CHAPITRE IV

### Marchandises

La définition des marchandises transportées est donnée par les 176 positions de base de la nomenclature internationale des marchandises pour les statistiques de transports (N.S.T.), adoptée par le Ministère des Transports. Les résultats du trafic de 1967 sont présentés dans les regroupements habituels en 19 sections (Tableau VII).

Les principales marchandises qui assurent le volume de trafic le plus important, sont par ordre décroissant :

- Les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (+ 52,8 % du trafic total en tonnage mais 24,7 % des T.K.).

Notons que 91 % du volume de cette catégorie de marchandises est transporté sur des parcours inférieurs à 50 km. Ceci est dû à l'importance des navettes à courtes distances sur les chantiers de construction notamment. Le tonnage de cette catégorie de marchandises est deux fois plus important pour les transports privés que pour les transports publics, alors que les quantités de tonnes-kilomètres produites sont presque égales, ce qui montre que la distance moyenne de parcours est deux fois plus élevée pour les transports publics que pour les transports privés.

- Les produits agricoles et alimentaires représentent le 1/5ème du tonnage total transporté. Les distances moyennes sont deux fois plus importantes dans les transports publics que dans l'ensemble des professions.

- Les autres postes assez importants par le volume du trafic sont les produits pétroliers raffinés, les engrais, les combustibles minéraux solides qui voient leur part diminuer par rapport au trafic total.

Un dernier tableau donne à titre indicatif les résultats du classement du trafic à plus de 150 km pour les 3 dernières années. Un tel détail ne peut être considéré comme significatif en raison des taux de sondage. Mais il donne un aperçu de l'évolution récente pour orienter les études plus approfondies (Tableau IX).



I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE  
 (Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques,  
 de charge utile  $\geq$  1 tonne)

- Moyenne annuelle -

Classes de Charge utile	1963	1964	1965	1966	1967
Ensemble des Professions					
1,2 tonne	285 406	289 392	341 593	335 452	329 198
2 tonnes	174 538	180 881	206 766	208 519	202 398
3,5 "	67 817	59 132	82 032	90 225	88 485
5 "	96 990	90 925	120 309	123 732	124 168
7 "	43 017	41 963	53 381	57 647	55 962
10 "	60 675	70 925	84 003	89 649	95 267
15 "	11 752	11 753	14 618	16 326	16 817
20 "	10 159	13 730	18 067	21 894	26 400
TOTAL.....	750 354	758 701	920 769	943 444	938 695
Transports Publics					
1,2 tonne	9 654	12 717	15 234	15 894	16 292
2 tonnes	20 871	20 053	23 660	23 184	24 285
3,5 "	7 670	6 463	10 634	10 822	11 174
5 "	16 168	15 734	20 940	19 312	19 973
7 "	11 144	10 975	12 116	13 242	12 776
10 "	24 978	30 419	35 576	37 211	39 715
15 "	5 561	5 687	6 503	6 902	6 930
20 "	6 786	9 326	11 927	14 400	17 527
TOTAL.....	102 832	111 374	136 590	140 967	148 672
Transports Privés					
1,2 tonne	275 752	276 675	326 359	319 558	312 906
2 tonnes	153 667	160 828	183 106	185 335	178 113
3,5 "	60 147	52 669	71 398	79 403	77 311
5 "	80 822	75 191	99 369	104 420	104 195
7 "	31 873	30 988	41 265	44 405	43 186
10 "	35 697	40 506	48 427	52 438	55 552
15 "	6 191	6 066	8 115	9 424	9 887
20 "	3 373	4 404	6 140	7 494	8 873
TOTAL.....	647 522	647 327	784 179	802 477	790 023

II - CLASSES DE CHARGE UTILE

Désignations courantes	Limites des classes	Valeurs moyennes observées
1,2 t	1 t à 1,7 t	1,28 T
2 t	1,8 t à 2,9 t	2,17 "
3,5 t	3 t à 4,5 t	3,46 "
5 t	4,6 t à 6,5 t	5,29 "
7 t	6,6 t à 8,9 t	7,39 "
10 t	9 t à 12,9 t	10,32 "
15 t	13 t à 16,9 t	14,85 "
20 t	17 t et plus	22,65 "

III - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE (1)

Unité : Tonnes

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967	
						par rapport à 1963	à 1966
<b>I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE</b>							
<u>➤ I TONNE</u>							
Transports publics.....	746 125	856 103	1 041 806	1 120 788	1 222 042	+ 63,8	+ 9,0
Transports privés.....	12 094 345	12 119 990	12 652 072	12 817 325	12 845 949	+ 35,9	+ 1,0
Ensemble.....	12 840 470	12 976 093	13 693 878	13 938 113	14 067 991	+ 43,2	+ 3,3
<b>II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE ➤ 6,5 TONNES</b>							
Transports publics.....	576 411	690 715	823 398	910 531	1 004 171	+ 74,2	+ 10,3
Transports privés.....	772 268	836 854	1 064 294	1 178 998	1 240 236	+ 60,6	+ 5,2
Ensemble.....	1 348 679	1 527 569	1 887 692	2 089 529	2 244 407	+ 66,4	+ 7,4

(1) après révision des charges utiles moyennes appliquées au parc annuel moyen

IV - ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

A - ENSEMBLE DES VEHICULES

(Camions, remorques et semi-remorques de toutes charges utiles supérieures à 1 tonne)

I - Toutes professions

	1963	1964	1965	1966R	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963 (%)	1966 (%)
a) Tonnes							
							Unité : Million de tonnes
< 50 km.....	815	1 010	1 016	1 017	1 005	+ 23,3	- 1,2
50 à 149,9 km.....	113	127	141	160	172	+ 52,2	+ 7,5
≥ 150 km.....	56	64	74	84	88	+ 57,1	+ 4,8
TOTAL.....	984	1 201	1 231	1 261	1 265	+ 28,6	+ 0,3
S.N.C.F.....	240	248	239	233	229	- 4,6	- 1,7
Transports fluviaux.....	77	86	90	93	98	+ 27,3	+ 5,4
b) Tonnes-Kilomètres							
							Unité : Milliard de tonnes-kilomètres
< 50 km.....	9,6	10,6	11,3	11,6	11,8	+ 22,9	+ 1,7
50 à 149,9 km.....	9,2	10,1	11,7	13,6	13,4	+ 45,7	- 1,5
≥ 150 km.....	18,3	21,0	23,9	27,3	28,5	+ 55,7	+ 4,4
TOTAL.....	27,1	41,7	46,9	52,5	53,7	+ 98,2	+ 2,3
S.N.C.F.....	63,0	65,3	64,6	64,1	62,9	- 0,2	- 1,9
Transports fluviaux.....	11,4	12,5	12,5	12,7	13,0	+ 14,0	+ 2,3

II - Transports publics

(suite tableau IV A)

	1963	1964	1965	1966 R	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963 (%)	1966 (%)
a) Tonnes	Unité : Million de tonnes						
< 50 km.....	239	292	302	319	295	+ 23,4	- 7,5
50 à 149,9 km.....	43	52	56	63	73	+ 69,8	+ 15,9
➤ 150 km.....	37	42	49	55	59	+ 59,5	+ 7,3
TOTAL.....	319	386	407	437	427	+ 33,9	- 2,3
b) Tonnes-kilomètres	Unité : Milliard de tonnes-kilomètres						
< 50 km.....	3,3	3,5	3,8	3,9	4,0	+ 21,2	+ 2,6
50 à 149,9 km.....	3,6	4,4	4,8	5,6	6,0	+ 80,6	+ 7,1
➤ 150 km.....	13,1	15,2	17,4	19,6	20,7	+ 15,8	+ 5,3
TOTAL.....	20,0	23,1	26,0	29,1	30,7	+ 53,5	+ 5,5
III - Transports privés							
a) Tonnes	Unité : Million de tonnes						
< 50 km.....	576	718	714	698	710	+ 23,3	+ 1,7
50 à 149,9 km.....	70	76	85	97	99	+ 41,4	+ 2,1
➤ 150 km.....	19	22	25	29	29	+ 52,6	-
TOTAL.....	665	816	824	824	838	+ 26,0	+ 1,7
b) Tonnes-kilomètres	Unité : Milliard de tonnes-kilomètres						
< 50 km.....	6,3	7,2	7,5	7,7	7,8	+ 23,8	+ 1,3
50 à 149,9 km.....	5,6	5,7	6,9	8,0	7,4	+ 32,1	- 7,5
➤ 150 km.....	5,2	5,7	6,5	7,7	7,8	+ 50,0	+ 1,5
TOTAL.....	17,1	18,6	20,9	23,4	23,0	+ 34,5	- 1,7
Parcours total	Unité : Million de tonnes						
Toutes professions.....	9 891	10 980	12 069	12 431	13 207	+ 33,5	+ 6,2
dont publics.....	3 108	3 478	3 848	4 128	4 504	+ 44,9	+ 9,0

IV - ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

B - VEHICULES GROS PORTEURS

(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile supérieure à 6,5 tonnes)

I - Toutes professions

	1963	1964	1965	1966 R	1967	Variation 1967 par rapport à		
						1963 (%)	1966 (%)	
a) Tonnes								
			Unité : Million de tonnes					
< 50 km.....	496	643	664	690	679	+ 36,9	+ 1,6	
50 à 149,9 km.....	73	84	95	109	125	+ 71,2	+ 14,7	
≥ 150 km.....	48	46	55	71	76	+ 58,3	+ 7,0	
TOTAL.....	617	773	814	870	880	+ 42,6	+ 1,1	
b) Tonnes-Kilomètres								
			Unité : Milliard de tonnes-kilomètres					
< 50 km.....	6,0	7,6	8,2	8,0	8,5	+ 41,6	+ 6,2	
50 à 149,9 km.....	6,1	7,6	8,7	9,3	10,2	+ 67,9	+ 9,7	
≥ 150 km.....	16,4	17,4	20,1	24,1	25,7	+ 56,7	+ 6,6	
TOTAL.....	28,5	32,6	37,0	41,4	44,4	+ 55,8	+ 7,2	

II - Transports publics

(suite tableau IV - B)

	1963	1964	1965	1966 R	1967	Variation 1967 par rapport à	
						1963 (%)	1966 (%)
a) Tonnes							
	Unité : Million de tonnes						
< 50 km.....	182	239	250	265	251	+ 37,9	- 5,3
50 à 149,9 km.....	34	42	46	53	62	+ 82,4	+ 17,0
> 150 km.....	35	34	40	51	55	+ 57,1	+ 7,8
TOTAL.....	251	315	336	369	368	+ 46,6	- 0,3
b) Tonnes-Kilomètres							
	Unité : Milliard de tonnes-kilomètres						
< 50 km.....	2,6	3,2	3,4	3,3	3,5	+ 34,6	+ 6,1
50 à 149,9 km.....	2,9	4,1	4,4	4,7	5,3	+ 82,8	+ 12,8
> 150 km.....	12,6	13,9	16,0	18,7	19,7	+ 56,3	+ 5,3
TOTAL.....	18,1	21,2	23,8	26,7	28,5	+ 57,5	+ 6,7
III - Transports privés							
a) Tonnes							
	Unité : Million de tonnes						
< 50 km.....	341	404	414	425	428	+ 36,3	+ 0,7
50 à 149,9 km.....	39	42	49	56	63	+ 61,5	+ 12,5
> 150 km.....	13	12	15	20	21	+ 61,5	+ 5,0
TOTAL.....	366	458	478	501	512	+ 39,9	+ 2,2
b) Tonnes-Kilomètres							
	Unité : Milliard de tonnes-kilomètres						
< 50 km.....	3,4	4,4	4,8	4,7	5,0	+ 47,1	+ 6,4
50 à 149,9 km.....	3,2	3,5	4,3	4,6	4,9	+ 53,1	+ 6,5
> 150 km.....	3,8	3,5	4,1	5,4	6,0	+ 57,9	+ 11,1
TOTAL.....	10,4	11,4	13,2	14,7	15,9	+ 52,9	+ 8,2
Parcours total							
	Unité : Million de kilomètres						
Toutes professions.....	3 957	4 668	5 222	5 610	6 042	+ 52,6	+ 7,7
dont publics.....	2 199	2 550	2 854	3 055	3 300	+ 50,1	+ 8,0

V - REPARTITION DU TRAFIC SELON LES COUPURES DE DISTANCE

Unité : million de T. ou de T

Catégories de distance	Tonnes transportées			Tonnes-Kilomètres			distance moyenne de transport d'1 tonne en 1967
	1965	1966	1967	1965	1966	1967	
I - Transports Publics							
0 à 24 km	252,4	265,2	236,8	2 058,6	2 102,8	2 104,5	8,9
25 à 49 "	49,6	54,3	58,2	1 705,7	1 836,2	1 899,0	32,6
50 à 149 "	56,1	63,6	73,2	4 791,3	5 531,9	6 017,3	82,2
150 à 299 "	25,2	29,1	30,6	5 140,2	5 963,1	5 994,0	195,9
300km et plus	23,2	25,7	28,2	12 118,8	13 644,8	14 653,1	519,6
(400km et plus)	(15,7)	(18,6)	(19,9)	(9 582,8)	(11 128,7)	(11 869,5)	(596,5)
<b>Total</b>	<b>406,5</b>	<b>437,9</b>	<b>427,0</b>	<b>25 814,6</b>	<b>29 078,8</b>	<b>30 667,9</b>	<b>71,8</b>
II - Transports privés							
0 à 24 km	614,7	597,1	602,0	4 191,6	4 326,5	4 309,2	7,2
25 à 49 "	99,2	100,9	107,9	3 357,7	3 413,4	3 450,3	32,0
50 à 149 "	85,3	97,4	99,0	6 947,0	7 947,6	7 420,3	74,9
150 à 299 "	18,9	21,4	21,0	3 690,4	4 269,4	3 918,2	186,6
300 km et plus	6,4	7,7	8,5	2 855,1	3 450,4	3 918,2	450,9
(400km et plus)	(3,1)	(4,0)	(4,7)	(1 735,6)	(2 270,5)	(2 665,8)	(567,2)
<b>Total</b>	<b>824,5</b>	<b>824,5</b>	<b>838,4</b>	<b>21 041,8</b>	<b>23 407,3</b>	<b>23 016,2</b>	<b>27,5</b>
III - Taux annuels de progression (%)							
a) Publics							
	1966/1965	1967/1966		1966/1965	1967/1966		
0 à 24 km	+ 5,1	- 10,7		+ 2,1	+ 0,1		
25 à 49 "	+ 9,5	+ 7,2		+ 7,6	+ 3,4		
50 à 149 "	+ 13,4	+ 15,1		+ 15,5	+ 8,8		
150 à 299 "	+ 15,5	+ 5,1		+ 16,0	+ 0,5		
300km et plus	+ 10,8	+ 9,7		+ 12,6	+ 7,4		
(400km et plus)	(+ 18,5)	(+ 7,0)		(+ 16,1)	(+ 6,7)		
<b>Total</b>	<b>+ 7,7</b>	<b>- 2,5</b>		<b>+ 12,6</b>	<b>+ 5,5</b>		
b) Privés							
0 à 24 km	- 2,8	+ 0,8		+ 3,2	- 0,4		
25 à 49 "	+ 1,7	+ 6,9		+ 1,7	+ 1,1		
50 à 149 "	+ 14,2	+ 1,6		+ 14,4	- 6,6		
150 à 299 "	+ 13,2	- 1,9		+ 15,7	- 8,3		
300km et plus	+ 20,3	+ 10,4		+ 20,8	+ 13,5		
(400km et plus)	(+ 29,0)	(+ 17,5)		(+ 30,8)	(+ 17,4)		
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>+ 1,7</b>		<b>+ 11,2</b>	<b>- 11,7</b>		



VI - REPARTITION DU TRAFIC EN 1967 SELON LES DIFFERENTES CATEGORIES DE TRAJET

Unité : millier de T ou de T.K.

Catégories de distance	Transports publics				Transports privés			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	TOTAL	Circuits	Navettes	Autres trajets	TOTAL
A) <u>Tonnages Transportés</u>								
0 à 50 km	15 875	251 129	28 049	295 053	57 371	552 487	100 012	709 870
50 à 149,9 km	12 360	26 523	34 285	73 168	31 968	25 289	41 771	99 028
≥ 150 km	5 695	248	52 841	58 784	6 894	205	22 415	29 514
Total	33 930	277 900	115 175	427 005	96 233	577 981	164 198	838 412
B) <u>Tonnes-Kilomètres</u>								
0 à 50 km	255 058	13 147 152	601 241	4 003 451	930 904	5 011 159	817 311	7 759 374
50 à 149,9 km	800 854	11 984 071	3 232 387	6 017 312	1 992 910	1 852 394	13 575 042	7 420 346
≥ 150 km	11 109 205	50 859	19 487 030	20 647 094	1 198 100	94 758	16 543 645	7 836 503
Total	12 165 117	15 182 082	123 320 658	30 667 857	14 121 914	6 958 311	11 935 998	123 016 223
C) <u>Distance moyenne de transport d'1 tonne</u>								
0 à 50 km	16,1	12,5	21,4	13,6	16,2	9,1	18,2	10,9
50 à 149,9 km	64,8	74,8	94,3	82,2	62,3	73,2	85,6	74,9
≥ 150 km	194,8	205,1	368,8	351,2	173,8	462,2	291,9	265,5
Total	63,8	18,6	202,5	71,8	42,8	12,0	72,7	27,4

VII. - A TRAFIC MOYEN PAR VEHICULE PENDANT L'ANNEE 1967

Classes de C. U.	Tonnes transportées par véhicule en service			Tonnes-kilomètres par véhicule en service		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	324,7	163,3	171,3	10 351,0	5 013,6	5 277,8
2 tonnes	667,6	496,8	517,3	25 116,1	9 575,6	11 440,2
3,5 "	823,2	646,1	668,5	35 344,9	12 727,2	15 583,4
5 "	1 397,3	1 312,5	1 326,2	54 049,2	27 734,1	31 967,0
7 "	2 450,1	2 384,5	2 399,5	84 842,4	58 518,9	64 528,5
10 "	5 299,1	4 984,5	5 115,1	286 210,6	140 170,7	201 051,9
15 "	8 114,0	8 886,5	8 568,1	336 918,3	198 256,0	255 396,3
20 "	4 020,3	4 999,1	4 349,2	777 609,6	405 469,1	652 533,7
Toutes C.U. 67	2 872,1	1 061,3	1 348,0	206 278,6	29 133,6	57 190,1
Rappel 1966	3 106,7	1 027,5	1 338,1	206 280,7	29 168,8	55 632,4
Rappel 1965	2 975,7	1 051,4	1 336,9	188 993,8	26 832,9	50 888,5

B - TRAFIC MOYEN PAR TONNE DE CHARGE UTILE PENDANT L'ANNEE 1967

Classes de C. U.	Tonnes transportées par tonne de charge utile			Tonnes-kilomètres par tonne de charge utile		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	253,7	127,6	133,8	8 086,6	3 916,9	4 123,3
2 tonnes	307,6	228,9	238,4	11 574,3	4 412,7	5 272,0
3,5 "	237,9	186,7	193,2	10 215,3	3 678,4	4 503,9
5 "	264,1	248,1	250,7	10 217,3	5 242,7	6 042,9
7 "	331,5	322,7	324,7	11 480,7	7 918,7	8 731,9
10 "	513,3	483,0	495,6	27 733,5	13 582,4	19 481,8
15 "	546,4	598,4	577,0	22 688,2	13 350,6	17 198,4
20 "	177,5	220,7	192,0	34 331,5	17 901,5	28 809,4
Toutes C.U. 67	349,4	294,6	311,1	25 095,6	8 087,4	13 196,7
Rappel 1966	390,7	292,7	320,6	25 944,9	8 308,3	13 327,7
Rappel 1965	390,1	310,9	333,2	24 778,7	7 934,1	12 684,9

## VIII-MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1967

1ère partie - Toutes Professions

a) Tonnes transportées

Unité : Millier de T.

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	%	< 25 km	125 à 49,9 km	150 à 149,9 km	> 150 km
00	Produits agricoles et animaux viv.	128 079	10,1	74 680	20 916	22 006	10 477
10	Denrées alimentaires et fourrages	132 991	10,5	54 367	23 241	36 941	18 442
20	Combustibles minéraux solides	34 086	2,7	26 999	2 301	4 120	666
31	Produits Pétroliers bruts	183	-	16	5	85	77
32	Produits Pétroliers raffinés	55 555	4,4	19 369	11 903	17 936	6 347
41	Minerais ferreux & déchets p. métal	7 809	0,6	6 287	732	550	240
42	Minerais et déchets non ferreux	6 593	0,5	4 659	578	1 079	277
51	Produits métallurgiques ferreux	24 098	1,9	10 065	2 548	4 691	6 794
52	Produits métallurgiques non ferreux	3 081	0,2	1 053	156	490	1 382
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	666 942	52,8	531 580	77 897	45 778	11 687
62	Matières premières p. l'ind. chim.	1 867	0,1	945	97	264	561
70	Engrais	34 921	2,8	26 606	3 197	3 768	1 350
81	Produits chimiques de base	8 460	0,7	2 600	1 064	2 574	2 222
82	Pâtes à papier et cellulose	2 719	0,2	1 772	347	306	294
83	Autres produits chimiques	11 804	0,9	5 547	756	1 859	3 642
91	Matériel de transp. & matériel agric.	7 182	0,6	3 136	1 196	1 350	1 500
92	Machines et articles métalliques	25 244	2,0	12 467	3 418	4 730	4 629
93	Verre, faïence, porcelaine	3 926	0,3	1 953	338	827	808
94	Autres articles manufacturés	109 877	8,7	54 700	15 434	22 840	16 903
	TOTAL.....	1 265 417	100,0	838 801	166 124	172 194	88 298

VIII- MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1967

1ère partie - Toutes Professions

b) Tonnes-Kilomètres

Unité : Millier de T.K.

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)				Distance moyenne de transport d'1 tonne (KM)
		Tonnes-km	%	< 25km	25 à 49,9km	50 à 149,9km	≥ 150 km	
00	Produits agricoles et animaux viv.	6 392 804	11,9	613 636	685 566	1 743 040	3 350 562	49,9
10	Denrées alimentaires et fourrages	9 859 055	18,4	475 705	730 105	2 693 990	5 959 255	74,1
20	Combustibles minéraux solides	693 147	1,3	158 821	68 833	324 810	140 683	20,3
31	Produits pétroliers bruts	38 805	0,1	108	201	7 587	30 909	212,0
32	Produits pétroliers raffinés	3 498 082	6,5	220 448	374 881	1 469 039	1 433 714	63,0
41	Minerais ferreux et déchets p.mét.	203 166	0,4	43 015	26 367	45 217	88 567	26,0
42	Minerais et déchets non ferreux	206 341	0,4	25 589	21 073	74 490	85 189	31,3
51	Produits métallurgiques ferreux	3 127 325	5,8	87 840	87 638	418 442	2 533 405	129,8
52	Produits métallurgiques non ferr.	645 419	1,2	8 738	5 060	43 686	587 935	209,5
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 227 625	24,7	13 948 792	12 531 553	3 587 770	3 159 510	19,8
62	Matières premières p.l'ind.chim.	227 541	0,4	5 071	3 154	22 747	196 569	121,9
70	Engrais	922 586	1,7	170 639	102 932	334 744	314 271	26,4
81	Produits chimiques de base	1 128 634	2,1	27 089	36 427	213 968	851 150	133,4
82	Pâtes à papier et cellulose	140 570	0,3	13 482	11 264	30 171	85 653	51,7
83	Autres produits chimiques	1 682 855	3,1	29 907	25 226	156 596	1 471 126	142,6
91	Matériel de transp.& mat.agricol.	759 760	1,4	32 440	43 525	117 637	566 158	105,8
92	Machines et articles métalliques	2 279 331	4,2	94 706	111 742	377 106	1 695 777	90,3
93	Verre, Faïence, porcelaine	414 399	0,8	9 411	9 838	68 520	326 630	105,6
94	Autres articles manufacturés	8 236 636	15,3	448 117	473 886	1 708 099	5 606 534	75,0
	TOTAL.....	53 684 081	100,0	16 413 554	15 349 271	113 437 659	128 483 597	42,4

VIII-MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1967

2ème partie - Transports Publics

Unité : Millier de T. ou de T.K.

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont $\geq$ 150 km.		Distance moyenne de transport d'1 tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-Km	Tonnes	Tonnes-km	
00	Produits agricoles et animaux vivants	34 079	2 891 099	5 229	2 012 698	84,8
10	Denrées alimentaires et fourrages	32 085	4 623 650	9 792	3 655 616	144,1
20	Combustibles minéraux solides	14 551	425 864	561	117 880	29,3
31	Produits pétroliers bruts	170	37 302	76	30 098	219,4
32	Produits pétroliers raffinés	21 633	2 023 340	4 762	1 128 515	93,5
41	Minerais ferreux et déchets p. métall.	1 961	113 659	219	81 861	57,9
42	Minerais et déchets non ferreux	3 382	158 513	216	71 826	46,9
51	Produits métallurgiques ferreux	11 588	2 494 380	5 523	2 175 065	213,3
52	Produits métallurgiques non ferreux	1 704	558 706	1 193	532 833	327,9
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	225 901	6 598 811	8 040	2 220 956	29,2
62	Matières premières pour l'industrie chim.	810	188 267	486	171 378	232,4
70	Engrais	6 485	491 067	1 071	249 259	75,7
81	Produits chimiques de base	4 036	812 944	1 606	686 713	201,4
82	Pâtes à papier et cellulose	1 659	98 299	222	68 864	59,2
83	Autres produits chimiques	4 537	1 243 210	2 520	1 150 511	274,0
91	Matériel de transport et matériel agr.	2 580	471 101	959	414 124	182,6
92	Machines et articles métalliques	7 494	1 396 413	3 069	1 220 423	186,3
93	Verre, faïence, porcelaine	1 238	286 452	565	249 503	231,4
94	Autres articles manufacturés	51 112	5 754 781	12 675	4 408 971	112,6
	TOTAL.....	427 005	30 667 858	58 784	20 647 094	71,8

VIII- MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1967

3ème partie - Transports Privés

Unité : Millier de T. ou de T.K.

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'1 tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
00	Produits agricoles et animaux vivants	94 000	3 501 705	5 248	1 337 864	37,3
10	Denrées alimentaires et fourrages	100 906	5 235 405	8 650	2 303 639	51,0
20	Combustibles minéraux solides	19 535	267 283	105	22 803	13,7
31	Produits pétroliers bruts	13	1 403	1	811	115,6
32	Produits pétroliers raffinés	33 922	1 474 742	1 585	305 199	43,5
41	Minerais ferreux et déchets p.métall.	5 848	89 507	21	6 706	15,3
42	Minerais et déchets non ferreux	3 211	47 828	61	13 363	14,9
51	Produits métallurgiques ferreux	12 510	632 945	1 271	358 340	49,9
52	Produits métallurgiques non ferreux	1 377	86 713	189	55 102	63,0
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	441 041	6 628 814	3 647	938 554	15,0
62	Matières premières p. l'industrie chim.	1 057	39 274	75	25 191	37,2
70	Engrais	28 436	431 519	279	65 012	15,2
81	Produits chimiques de base	4 424	315 690	616	164 437	71,4
82	Pâtes à papier et cellulose	1 060	42 271	72	16 789	39,9
83	Autres produits chimiques	7 267	439 645	1 122	320 615	60,5
91	Matériel de transport et matériel agric.	4 602	288 659	541	152 034	62,8
92	Machines et articles métalliques	17 750	882 918	1 560	475 354	49,7
93	Verre, faïence, porcelaine	2 688	127 947	243	77 127	47,6
94	Autres articles manufacturés	58 765	2 481 855	4 228	1 197 563	42,2
	TOTAL.....	838 412	23 016 223	29 514	7 836 503	27,5

**IX- MARCHANDISES TRANSPORTEES**  
**1ère Partie - Transports Publics**  
**Transports à plus de 150 km**

Unité : millier de T. ou de T.K.

N°s Sect. N. S. T.	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes-Kilomètres			Variations		Dist.
		1965	1966	1967	1965	1966	1967	T. K.		moyenne d'1 tonne
								66/65	67/66	
00	Prod. agricoles/ animaux viv.	4 804	4 926	5 229	1 799 165	1 863 355	2 012 698	+ 3,9	+ 8,0	384,9
10	Denrées aliment./ fourrages	8 882	9 309	9 792	3 379 726	3 613 688	3 655 616	+ 6,9	+ 1,2	373,3
20	Combustibles minéraux soli.	729	707	561	149 509	155 494	117 880	.	.	210,1
31	Prod. Pétroliers bruts	14	83	76	4 999	45 324	30 098	.	.	396,0
32	Prod. Pétroliers raffinés	4 917	5 663	4 762	1 194 194	1 368 620	1 128 515	.	.	237,0
	(Total Prod. Pétroliers)	(4 931)	(5 746)	(4 838)	(1 199 193)	(1 413 944)	(1 158 613)	(+17,9)	(-18,1)	(239,5)
41	Minerais fer/déchets p.mét.	135	165	219	53 710	64 250	81 861	.	.	373,8
42	Minerais/déchets n. ferreux	246	317	216	82 755	97 872	71 826	.	.	332,5
	(Total Min./déchets fer. et non ferreux)	(381)	(482)	(435)	(136 465)	(162 122)	(153 687)	(+18,8)	(-5,2)	(353,3)
51	Prod. métallurg. ferreux	3 940	4 863	5 523	1 629 662	1 950 474	2 175 065	.	.	393,8
52	Prod. métallurg. n. ferreux	895	907	1 193	399 564	422 767	532 833	.	.	446,6
	(Total Prod. métallurg.)	(4 835)	(5 770)	(6 716)	(2 029 226)	(2 373 241)	(2 707 898)	(+16,9)	(+14,1)	(403,2)
61	Minéraux bruts ou manufact. & matériaux de construct.	5 305	6 814	8 040	1 412 535	1 864 981	2 220 956	.	.	276,2
62	Matières 1ères p. indus. chim. (Total matières 1ères brutes ou manufacturées)	295	269	486	132 194	112 505	171 378	.	.	352,6
		(5 600)	(7 083)	(8 526)	(1 544 729)	(1 977 486)	(2 392 334)	(+28,0)	(+21,0)	(280,6)
70	Engrais	508	731	1 071	122 645	174 014	249 259	.	.	232,7
81	Produits chimiques de base	1 599	1 534	1 606	654 821	639 291	686 713	.	.	427,6
82	Pâtes à papier/cellulose	238	305	222	73 764	118 815	68 864	.	.	310,2
83	Autres Produits chimiques (Total prod. chimiques)	2 130	2 359	2 520	975 086	1 087 352	1 150 511	.	.	455,5
		(3 967)	(4 198)	(4 348)	(1 703 671)	(1 845 458)	(1 906 088)	(+ 8,3)	(+3,3)	(438,4)
91	Matériel transp./ agricole	654	1 129	959	252 563	399 503	414 124	.	.	431,8
92	Machines/articles métalli.	3 068	2 962	3 069	1 173 101	1 201 679	1 220 423	.	.	397,7
93	Verre, faïence, porcelaine	658	677	565	275 118	293 378	249 503	.	.	441,6
94	Autres articles manufact. (Total march. & art. manufact.)	0 430	11 131	12 675	3 499 873	4 134 504	4 408 971	(+15,9)	(+ 4)	(364,2)

**IX- MARCHANDISES TRANSPORTEES**  
**2ème Partie - Transports Privés**  
**Transports à plus de 150 km**

Unité : millier de T. ou de T.K.

N°s Sect. N.S.T	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes-Kilomètres			Variations		Dist.
		1965	1966	1967	1965	1966	1967	T.K. (%)	1966/65	1967/66
00	Prod. agricoles/ animaux viv.	4 740	5 035	5 248	1 236 483	1 352 291	1 337 864	+ 9,4	-1,1	254,9
10	Dénrées aliment./ fourrages	7 892	7 943	8 650	2 072 577	2 096 566	2 303 639	+ 1,2	+ 9,9	266,3
20	Combustibles minéraux solides	98	129	105	20 949	25 558	22 803			217,2
31	Prod. Pétroliers bruts	6	44	1	1 075	10 253	811			811,0
32	Prod. Pétroliers raffinés	1 495	2 381	1 585	300 292	507 134	305 199			192,6
	(Total Prod. Pétroliers)	(1 501)	(2 425)	(1 586)	(301 367)	(517 387)	(306 010)	(+71,7)	(-40,9)	(192,9)
41	Minerais fer./ déchets p. mét.	65	75	21	17 106	22 528	6 706			319,3
42	Minerais/ déchets n. ferreux	34	40	61	8 432	10 268	13 363			219,1
	(Total Min./ déchets fer. et non ferreux)	(99)	(115)	(82)	(25 538)	(32 796)	(20 069)	(+28,4)	(-38,8)	(244,7)
51	Prod. métallurg. ferreux	876	1 175	1 271	258 297	363 128	358 340			281,9
52	Prod. métallurg. n. ferreux	104	180	189	31 859	55 212	55 102			291,5
	(Total Prod. métallurg.)	(980)	(1 355)	(1 460)	(290 156)	(418 340)	(413 442)	(+44,2)	(-1,2)	(283,2)
61	Minéraux bruts ou manufact. & matériaux de construct.	3 373	3 593	3 647	791 812	846 230	838 554			257,3
62	Matièresières p. indus. chim. (Total matièresières brutes ou manufacturées)	81	34	75	18 588	16 792	25 191			335,9
		(3 454)	(3 627)	(3 722)	(810 400)	(863 022)	(963 745)	(+ 6,5)	(+11,7)	(258,9)
70	Engrais	285	469	279	62 720	98 631	65 012			233,0
81	Produits chimiques de bases	200	588	616	55 626	161 125	164 437			266,9
82	Pâtes à papier/ cellulose	104	56	72	18 878	14 252	16 789			233,2
83	Autres produits chimiques	510	678	1 122	148 692	237 567	320 615			285,7
	(Total prod. chimiques)	(814)	(1 322)	(1 810)	(223 196)	(412 944)	(501 841)	(+85,0)	(+21,5)	(277,3)
91	Matériel transp./ agricole	315	664	541	86 076	179 263	152 034			281,0
92	Machines/ articles métalliq.	1 731	1 622	1 560	487 330	483 539	475 354			304,7
93	Verre, faïence, porcelaine	277	149	243	66 470	49 193	77 127			317,4
94	Autres articles manufact.	3 097	4 207	4 228	862 876	1 190 263	1 197 563			283,2
	(Total machines et articles manufactures divers)	(5 420)	(6 642)	(6 572)	(1 502 752)	(1 902 258)	(1 902 078)	(+26,6)	(-)	(289,4)