

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

Service
Des Affaires Economiques
et Internationales

S.A.E.I. N° 721

NOTE D'INFORMATION

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1968

PARIS - 18 septembre 1969

Les Transports routiers de Marchandises en 1968

SOMMAIRE

Introduction

- I - Le parc des véhicules en service - Capacité totale
(tableaux I,II)
- II - Estimation du trafic routier pendant l'année 1968
(tableaux III A, III B, IV et V)
- III - Emploi du parc
(tableau VI)
- IV - Le kilométrage des véhicules
(tableaux VII, VIII, IX)
- V - Marchandises transportées
(tableaux X 1ère partie, X 2ème partie
X 3ème partie)

Annexe

I N T R O D U C T I O N

Chaque année, l'I.N.S.E.E., avec la participation du Ministère des Transports et le concours de l'Office Statistique des Communautés Européennes, effectue un sondage auprès des propriétaires de véhicules de transports routiers de marchandises.

Le sondage exécuté au moyen d'enquêtes bi-mensuelles fournit des résultats statistiques sur l'emploi des véhicules utilitaires destinés aux transports de marchandises et ayant une charge utile supérieure ou égale à une tonne.

LE PARC DES VEHICULES EN SERVICE - CAPACITE TOTALE

Le parc des véhicules en service comprend les camions, remorques et semi-remorques de transport de marchandises qui n'appartiennent pas aux catégories suivantes :

- véhicules définitivement détruits ou hors d'usage
- véhicules revendus à l'étranger ou utilisés hors des frontières pour un temps limité
- véhicules équipés pour un autre usage que le transport des marchandises
- véhicules appartenant à des nomades ou à des commerçants forains.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de chauffeur ou réparation sont considérés comme des véhicules en service.

L'estimation du parc en service est obtenue en calculant la moyenne arithmétique des résultats des vingt-quatre enquêtes.

Dans son ensemble, le parc en service reste pratiquement stable pour ce qui est de l'effectif des véhicules. On n'enregistre que de très faibles augmentations du parc :

à peine 1% pour l'ensemble des véhicules
2,1 % pour les véhicules publics et 0,7% pour les véhicules privés.

Par contre, pour les véhicules gros porteurs, la progression de l'effectif se poursuit pour l'ensemble des professions, le parc des véhicules gros porteurs a augmenté de 5,9 %

La capacité totale du parc est calculée à partir des valeurs moyennes adoptées depuis 1967 (voir tableau en annexe). L'augmentation de la capacité du parc par rapport à 1967 est de 4,3 %. La croissance de la capacité totale du parc est plus sensible chez les transporteurs publics (+ 9,6 %) que chez les transporteurs privés (+ 2,0 %).

Les véhicules gros porteurs conservent toujours un taux d'augmentation important. (capacité + 8,6 %).

ESTIMATION DU TRAFIC ROUTIER PENDANT L'ANNEE 1968

La méthode de calcul utilisée pour l'estimation des transports routiers de marchandises a été la même que pour les enquêtes des années précédentes, c'est-à-dire :

- 1) - estimation du trafic hebdomadaire moyen de chacun des 4 trimestres à partir des résultats des 6 enquêtes, chacune portant sur 1/24 de l'échantillon et représentant théoriquement le trafic de l'ensemble du parc pendant une semaine.
- 2) - estimation du trafic total de chaque trimestre à partir des résultats moyens hebdomadaires du trimestre, en utilisant un coefficient trimestriel de redressement tenant compte des jours fériés.
- 3) - somme des résultats des quatre trimestres.

Le tonnage transporté en 1968, contrairement aux années précédentes, est en forte augmentation (+ 9,8 %). La hausse la plus sensible se situe chez les transports publics (+15,9%) tandis que chez les transports privés le tonnage transporté a augmenté de 6,7 %.

L'augmentation du tonnage transporté par les transporteurs publics est due surtout aux hausses de trafic pour les distances inférieures à 50 km où la hausse est de 20 %, et supérieures à 150 km où la hausse est de 15,3 % ; alors que pour les distances comprises entre 50 km et 150 km, le trafic reste stable depuis 1965. Pour cette dernière coupure de distance, la stabilité du tonnage transporté se retrouve aussi chez les transports privés et, par conséquent, dans l'ensemble des professions.

Les tonnes-kilomètres ont peu progressé dans l'ensemble (+3,9 %). bien qu'une hausse sensible se soit manifestée dans les transports publics (+ 10,4 %). Mais chez les transports privés, on enregistre une baisse de -4,8 % du tonnage kilométrique, et cette baisse est surtout due aux parcours effectués à plus de 150 km .

Le tableau IV donne l'évolution du trafic sur trois ans, selon six coupures de distance, ainsi que les distances moyennes de transport d'une tonne. Pour les parcours au-delà de 300 km, on remarque une forte hausse dans les transports publics (+ 18,1 % pour le tonnage chargé et + 15,4 % pour le tonnage kilométrique) alors que dans les transports privés on assiste à une baisse (- 7,1 % pour le tonnage chargé et - 12,5 % pour le tonnage kilométrique).

L'estimation annuelle des Transports routiers de marchandises par véhicules gros porteurs (Tableau III B) permet d'apprécier l'importance de leur activité par rapport à l'ensemble des véhicules de transports routiers.

En 1968, le tonnage transporté par les véhicules gros porteurs (charge utile supérieure à 6,5 tonnes) représente 73,1 % de la totalité du tonnage transporté par l'ensemble des transporteurs. La contribution des véhicules gros porteurs dans les tonnages kilométriques est de 76,0 %. Dans les transports publics, le rôle joué par les véhicules gros porteurs est plus grand que dans les transports privés.

En effet, les véhicules gros porteurs transportent 88,3 % du tonnage chargé et réalisent 94,1 % du tonnage kilométrique dans les transports publics, alors que dans les transports privés, les pourcentages deviennent 64,8 % du tonnage chargé et 73,1 % du tonnage kilométrique.

Le tableau V donne la répartition du trafic selon différentes catégories de trajet. On y remarque que les circuits et les navettes interviennent principalement dans les transports à courte distance.

CHAPITRE III

EMPLOI DU PARC

Le tableau VI donne le trafic moyen par véhicule en service (A), et le trafic moyen par tonne de charge utile (B).

Les véhicules appartenant aux transporteurs publics chargent davantage que les véhicules des transporteurs privés, à l'exception des véhicules des classes de charge utile 15 T et 20 T.

Mais la différence est moins accentuée si au lieu de comparer le tonnage par véhicule, on rapproche le tonnage par tonne de charge utile (tableau VI B).

On observe les mêmes différences pour les tonnes-kilomètres, mais plus accentuées, et il n'y a pas d'exception pour les véhicules des classes de charge utile 15 T et 20 T.

Après être restés stables ou avoir accusé une baisse en 1967, les trafics moyens progressent à nouveau pour les tonnages chargés et les tonnages kilométriques par véhicule en service. Par contre, les trafics moyens par tonne de charge utile restent pratiquement stables.

LE KILOMETRAGE DES VEHICULES

Le tableau VII donne le parcours moyen annuel effectué en 1968 par véhicule en service selon le genre de véhicule et la classe de charge utile.

Les véhicules appartenant aux transporteurs publics sont mieux utilisés. En effet, en caractérisant l'utilisation d'un véhicule par le rapport suivant : parcours en charge

parcours total

nous avons un taux d'utilisation en charge de 71,4 % pour les transports publics en face d'un taux de 65,9 % pour les transports privés.

D'une part, quel que soit le genre de véhicule, les parcours moyens les plus longs sont ceux effectués par les véhicules publics (environ 3 fois plus long pour les véhicules publics de tous genres que pour les véhicules privés, et en particulier 11 fois plus long pour les remorques publiques que pour les remorques privées).

D'autre part, quelle que soit la catégorie professionnelle et le genre de véhicule, ce sont les véhicules gros porteurs qui réalisent les plus longs parcours moyens. Ainsi, le plus long parcours moyen est réalisé par les semi-remorques publics de charge utile supérieure à 17 tonnes (56.731 km.).

Le tableau VIII donne l'évolution du parcours moyen annuel par véhicule en service. Pour tous les véhicules le parcours moyen est en hausse chez les Transports Publics (+ 5,9 %) tandis qu'il est pratiquement stable chez les transports privés (-0,5 %).

Pour les camions, on enregistre une hausse de 3,7 % chez les transports publics et une très légère baisse chez les transports privés (-1,4%).

Le parcours moyen effectué par remorques est en progrès (+ 15,1 % pour les remorques publiques et 8,3 % pour les remorques privées).

Dans le cas des semi-remorques, on note une hausse de 5,5 % chez les transporteurs publics alors qu'on a une baisse de 10,8 % chez les transporteurs privés.

L'évolution du parcours total annuel depuis 1964 (tableau IX) n'a cessé de croître depuis 1964, mais entre 1967 et 1968 la croissance s'est ralentie (+ 2,9%).

La progression est surtout sensible chez les véhicules gros porteurs (+ 40,8 % depuis 1964).

CHAPITRE V

LES MARCHANDISES TRANSPORTÉES

La définition des marchandises transportées est donnée par les 176 positions de base de la nomenclature internationale des marchandises pour les statistiques de transports (N.S.T.), adoptée par le Ministère des Transports. Les résultats du trafic de 1968 sont présentés dans les regroupements habituels en 19 sections (tableau X).

Comme les années précédentes, les transporteurs routiers ont principalement transporté des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction. En effet, 56,9 % du tonnage transporté en 1968 appartient à cette catégorie de marchandise. Il faut noter de plus que 82,0 % du volume de cette même marchandise ont été transportés sur des distances inférieures à 50 km. Les transporteurs privés ont transporté deux fois plus de minéraux bruts ou manufacturés et de matériaux de construction que les transporteurs publics, mais la distance moyenne de transport d'une tonne de cette catégorie de marchandise est environ deux fois plus petite (13,9 km) chez les transporteurs privés que chez les transporteurs publics (25,8 km).

En seconde position, on trouve les denrées alimentaires et les fourrages (10,2 % du tonnage transporté), dont la majeure partie (74,0 %) est transportée par des véhicules privés.

Les produits agricoles et les animaux vivants représentent 9,1 % du tonnage transporté ; les transporteurs privés en ont transporté deux fois plus que les transporteurs publics, mais la distance moyenne de transport d'une tonne est deux fois plus petite chez les privés (37,4 km) que chez les publics (78,5 km).

I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE
(camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques
de charge utile \geq 1 tonne)

- Moyenne annuelle -

Classes de Charge utile	1964	1965	1966	1967	1968
ENSEMBLE DES PROFESSIONS					
1,2 tonne	289 392	341 593	335 452	329 198	336 432
2 tonnes	180 881	206 766	208 519	202 398	195 174
3,5 "	59 132	82 032	90 225	88 485	88 083
5 "	90 925	120 309	123 732	124 168	122 034
7 "	41 963	53 381	57 647	55 962	56 935
10 "	70 925	84 003	89 649	95 267	98 620
15 "	11 753	14 618	16 326	16 817	17 893
20 "	13 730	18 067	21 894	26 400	32 401
TOTAL	758 701	920 769	943 444	938 695	947 672
TRANSPORTS PUBLICS					
1,2 tonne	12 717	15 234	15 894	16 292	14 945
2 tonnes	20 053	23 660	23 184	24 285	22 815
3,5 "	6 463	10 634	10 822	11 174	10 739
5 "	15 734	20 940	19 312	19 973	19 753
7 "	10 975	12 116	13 242	12 776	12 258
10 "	30 419	35 576	37 211	39 715	41 949
15 "	5 687	6 503	6 902	6 930	7 485
20 "	9 326	11 927	14 400	17 527	21 810
TOTAL	111 374	136 590	140 967	148 672	151 754
TRANSPORTS PRIVES					
1,2 tonne	276 675	326 359	319 558	312 906	321 487
2 tonnes	160 828	183 106	185 335	178 113	172 459
3,5 "	52 669	71 398	79 403	77 311	77 344
5 "	75 191	99 369	104 420	104 195	102 281
7 "	30 988	41 265	44 405	43 186	44 677
10 "	40 506	48 427	52 438	55 552	56 671
15 "	6 066	8 115	9 424	9 887	10 408
20 "	4 404	6 140	7 494	8 873	10 591
TOTAL ...	647 327	784 179	802 477	790 023	795 918

II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE (1)

- 8 -

Unité : tonne

	1964	1965	1966	1967	1968	Variations 1968	
						par rapport à 1964 (%)	1967 (%)
I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE ≥ 1 TONNE							
Transports publics	856 103	1 041 806	1 120 788	1 222 042	1 338 939	+ 56,4	+ 9,6
Transports privés	2 119 990	2 652 072	2 817 325	2 845 949	2 903 869	+ 37,0	+ 2,0
Ensemble	2 976 093	3 693 878	3 938 113	4 067 991	4 242 808	+ 42,6	+ 4,3
II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES							
Transports publics	690 715	823 398	910 531	1 004 171	1 128 550	+ 63,4	+ 12,4
Transports privés	836 854	1 064 294	1 178 998	1 240 236	1 309 453	+ 56,5	+ 5,6
Ensemble	1 527 569	1 887 692	2 089 529	2 244 407	2 438 003	+ 59,6	+ 8,6

(1) après révision des charges utiles moyennes appliquées au parc annuel moyen (voir tableau annexe)

III - ESTIMATIONS ANNUELLES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

- 9 -

A - ENSEMBLE DES VEHICULES

(Camions, remorques et semi-remorques de toutes charges utiles supérieures à 1 tonne)

Unité : Millions de tonnes - Milliards de tonnes-kilomètres

	1964	1965	1966	1967	1968	Variations 1968 par rapport à	
						1964 (1)	1967 (1)
I - TOUTES PROFESSIONS							
a) Tonnes							
< 50 km	1 010	1 016	1 017	1 005	1 118	+ 10,7	+ 11,2
50 à 149,9 km	127	141	160	172	172	+ 35,4	-
≥ 150 km	64	74	84	88	99	+ 54,7	+ 12,5
TOTAL	1 201	1 231	1 261	1 265	1 389	+ 15,7	+ 9,8
S.N.C.F.	248	239	233	229	229	- 7,7	-
Transports fluviaux	86	90	93	98	102	+ 18,6	+ 4,1
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	10,6	11,3	11,6	11,8	12,2	+ 15,1	+ 3,4
50 à 149,9 km	10,1	11,7	13,6	13,4	12,7	+ 25,7	- 6,2
≥ 150 km	21,0	23,9	27,3	28,5	30,9	+ 47,1	+ 8,4
TOTAL	41,7	46,9	52,5	53,7	55,8	+ 33,8	+ 3,9
S.N.C.F.	65,3	64,6	64,1	62,9	63,0	- 3,5	+ 0,2
Transports fluviaux	12,5	12,5	12,7	13,0	13,3	+ 6,4	+ 2,3

Unités : Millions de tonnes - Milliards de tonnes - kilomètres

	1964	1965	1966	1967	1968	Variations 1968 par rapport à	
						1964 (%)	1967 (%)
II - TRANSPORTS PUBLICS							
a) Tonnes							
< 50 km	292	302	319	295	354	+ 21,2	+ 20,0
50 à 149,9 km	52	56	63	73	73	+ 40,4	-
≥ 150 km	42	49	55	59	68	+ 61,9	+ 15,3
TOTAL	386	407	437	427	495	+ 28,2	+ 15,9
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	3,5	3,8	3,9	4,0	4,4	+ 25,7	+ 10,0
50 à 149,9 km	4,4	4,8	5,6	6,0	5,9	+ 34,1	- 1,7
≥ 150 km	15,2	17,4	19,6	20,7	23,6	+ 55,3	+ 14,0
TOTAL	23,1	26,0	29,1	30,7	33,9	+ 46,8	+ 10,4
III - TRANSPORTS PRIVES							
a) Tonnes							
< 50 km	718	714	698	710	764	+ 6,4	+ 7,6
50 à 149,9 km	76	85	97	99	99	+ 30,3	-
≥ 150 km	22	25	29	29	31	+ 40,9	+ 6,9
TOTAL	816	824	824	838	894	+ 9,6	+ 6,7
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	7,2	7,5	7,7	7,8	7,8	+ 8,3	-
50 à 149 km	5,7	6,9	8,0	7,4	6,8	+ 19,3	- 8,1
≥ 150 km	5,7	6,5	7,7	7,8	7,3	+ 28,1	- 6,4
TOTAL	18,6	20,9	23,4	23,0	21,9	+ 17,7	- 4,8

III - ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

B - VEHICULES GROS PORTEURS

(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile supérieure à 6,5 tonnes)

Unités : Millions de tonnes - Milliards de tonnes
kilomètres

	1964	1965	1966	1967	1968	Variation 1968 par rapport :	
						1964 (%)	à 1967 (%)
I - TOUTES PROFESSIONS							
a) Tonnes							
< 50 km	643	664	690	679	802	+ 24,7	+ 18,1
50 à 149,9 km	84	95	109	125	127	+ 51,2	+ 1,6
≥ 150 km	46	55	71	76	87	+ 89,1	+ 14,5
TOTAL	773	814	870	880	1 016	+ 31,4	+ 15,5
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	7,6	8,2	8,0	8,5	9,3	+ 22,4	+ 9,4
50 à 149,9 km	7,6	8,7	9,3	10,2	10,1	+ 32,9	- 1,0
≥ 150 km	17,4	20,1	24,1	25,7	28,5	+ 63,8	+ 10,9
TOTAL	32,6	37,0	41,4	44,4	47,9	+ 46,9	+ 7,9

(suite tableau III- B)

	1964	1965	1966	1967	1968	Variation 1968 par rapport :	
						à 1964 (%)	1967 (%)
II-TRANSPORTS PUBLICS							
a) Tonnes							
< 50 km	239	250	265	251	310	+ 29,7	+ 23,5
50 à 149,9 km	42	46	53	62	63	+ 50,0	+ 1,6
≥ 150 km	34	40	51	55	64	+ 88,2	+ 16,4
TOTAL	315	336	369	368	437	+ 38,7	+ 18,8
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	3,2	3,4	3,3	3,5	4,0	+ 25,0	+ 14,3
50 à 149,9 km	4,1	4,4	4,7	5,3	5,3	+ 29,3	-
≥ 150 km	13,9	16,0	18,7	19,7	22,6	+ 62,6	+ 14,7
TOTAL	21,2	23,8	26,7	28,5	31,9	+ 50,5	+ 11,9
III - TRANSPORTS PRIVES							
a) Tonnes							
< 50 km	404	414	425	428	492	+ 21,8	+ 14,9
50 à 149,9 km	42	49	56	63	64	+ 52,4	+ 1,6
≥ 150 km	12	15	20	21	23	+ 91,7	+ 9,5
TOTAL	458	478	501	512	579	+ 26,4	+ 13,1
b) Tonnes-kilomètres							
< 50 km	4,4	4,8	4,7	5,0	5,3	+ 20,5	+ 6,0
50 à 149,9 km	3,5	4,3	4,6	4,9	4,8	+ 37,1	- 2,1
≥ 150 km	3,5	4,1	5,4	6,0	5,9	+ 68,6	- 1,7
TOTAL	11,4	13,2	14,7	15,9	16,0	+ 40,4	+ 0,6

IV - REPARTITION DU TRAFIC SELON LES COUPURES DE DISTANCE

Unité : million de T. ou de TK

Catégories de distance	Tonnes transportées			Tonnes-Kilomètres			distance moyenne de transport d'une tonne en 1968
	1966	1967	1968	1966	1967	1968	
I - TRANSPORTS PUBLICS							
0 à 24 km	265,2	236,8	291,2	2 102,8	2 104,5	2.382,2	8,2
25 à 49 "	54,3	58,2	62,5	1 836,2	1 899,0	1 980,2	31,7
50 à 149 "	63,6	73,2	73,0	5 531,9	6 017,3	5 897,0	80,8
150 à 299 "	29,1	30,6	34,5	5 963,1	5 994,0	6 742,9	195,4
300 et plus	25,7	28,2	33,3	13 644,8	14 653,1	16 907,7	507,7
400 et plus	(18,6)	(19,9)	(22,5)	(11 128,7)	(11 869,5)	(13 322,6)	(592,1)
TOTAL	437,9	427,0	494,5	29 078,8	30 667,9	33 910,0	68,6
II - TRANSPORTS PRIVÉS							
0 à 24 km	597,1	602,0	650,1	4 326,5	4 309,2	4 351,4	6,7
25 à 49 "	100,9	107,9	114,0	3 413,4	3 450,3	3 457,1	30,3
50 à 149 "	97,4	99,0	98,9	7 947,6	7 420,3	6 765,4	68,4
150 à 299 "	21,4	21,0	23,1	4 269,4	3 918,2	3 868,1	167,5
300 et plus	7,7	8,5	7,9	3 450,4	3 918,2	3 430,6	434,3
(400 et plus)	(4,0)	(4,7)	(4,2)	(2 270,5)	(2 665,8)	(2 324,8)	553,5
TOTAL	824,5	838,4	894,0	23 407,3	23 016,2	21 872,6	24,5
III - Taux annuels de progression (%)							
a) Publics							
	1967/66	1968/67		1967/1966	1968/67		
0 à 24 km	- 10,7	+ 23,0		+ 0,1	+ 13,2		
25 à 49 "	+ 7,2	+ 7,4		+ 3,4	+ 4,3		
50 à 149 "	+ 15,1	- 0,3		+ 8,8	- 2,0		
150 à 299 "	+ 5,1	+ 12,7		+ 0,5	+ 12,5		
300 et plus	+ 9,7	+ 18,1		+ 7,4	+ 15,4		
(400 et plus)	(+ 7,0)	(+ 13,1)		(+ 6,7)	+ 12,2		
TOTAL	- 2,5	+ 15,9		+ 5,5	+ 10,4		
b) Privés							
0 à 24 km	+ 0,8	+ 8,0		- 0,4	+ 1,0		
25 à 49 "	+ 6,9	+ 5,7		+ 1,1	+ 0,2		
50 à 149 "	+ 1,6	- 0,1		- 6,6	- 8,8		
150 à 299 "	- 1,9	+ 10,0		+ 8,3	- 1,3		
300 et plus	+ 10,4	- 7,1		+ 13,5	- 12,5		
(400 et plus)	(+ 17,5)	(- 10,6)		(+ 17,4)	- 12,8		
TOTAL	+ 1,7	+ 6,7		- 1,7	- 4,8		

Unité : millier de T ou de T.K.

Catégories de distance	Transports publics				Transports privés			
	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL
A) <u>TONNAGES TRANSPORTES</u>								
0 à 50 km	14 118	312 776	26 796	353 690	52 575	609 307	102 200	764 082
50 à 149,9 km	10 878	28 692	33 418	72 988	30 831	25 343	42 694	98 868
≥ 150 km	4 905	392	62 555	67 852	8 121	361	22 603	31 085
Total	29 901	341 860	122 769	494 530	91 527	635 011	167 497	894 035
B) <u>TONNES-KILOMETRES</u>								
0 à 50 km	158 791	3 607 098	596 499	4 362 388	567 645	5 353 888	1 906 898	7 808 431
50 à 149,9 km	467 152	2 221 636	3 208 175	5 896 963	1 286 837	1 809 433	3 669 151	6 765 421
≥ 150 km	599 532	74 017	22 977 066	23 650 615	893 434	87 235	6 318 071	7 298 740
Total	1 225 475	5 902 751	26 781 740	33 909 966	2 747 916	7 230 556	11 894 120	21 872 592
C) <u>DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'1 TONNE</u>								
0 à 50 km	11,5	22,3	12,3	12,3	8,8	18,7	10,2	10,2
50 à 149,9 km	77,4	96,0	80,8	80,8	71,4	85,9	68,4	68,4
≥ 150 km	188,8	367,3	348,6	348,6	241,6	279,5	234,8	234,8
Total	17,3	218,1	68,6	68,6	11,4	71,0	24,5	24,5

VI - A - TRAFIC MOYEN PAR VEHICULE EN SERVICE PENDANT L'ANNEE 1968

Classes de C.U.	Tonnes transportées par véhicule en service			Tonnes-kilomètres par véhicule en service		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	275,9	150,3	155,9	8 082,6	3 600,1	3 799,2
2 tonnes	590,8	499,5	510,2	18 183,8	7 126,0	8 418,0
3,5 "	902,4	685,3	711,8	30 003,1	11 377,0	13 647,9
5 "	1 515,8	1 244,6	1 288,5	58 721,6	25 706,8	31 050,8
7 "	2 364,9	2 333,5	2 340,3	82 362,6	54 337,6	60 371,3
10 "	5 541,1	5 406,1	5 463,5	289 803,2	136 202,2	201 837,4
15 "	10 912,0	11 016,0	10 972,5	319 587,7	188 360,3	243 255,4
20 "	4 318,6	5 096,1	4 572,8	748 886,1	365 423,3	623 542,6
Toutes C.U.	3 258,8	1 123,3	1 465,2	223 451,5	27 480,9	58 862,4
Rappel 1967	2 872,1	1 061,3	1 348,0	206 278,6	29 133,6	57 190,1
Rappel 1966	3 106,7	1 027,5	1 338,1	206 280,7	29 168,8	55 632,4

B - TRAFIC MOYEN PAR TONNE DE CHARGE UTILE PENDANT L'ANNEE 1968

(véhicules en service)

Classes de C.U.	Tonnes transportées par tonne de charge utile			Tonnes-kilomètres par tonne de charge utile		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	215,5	117,4	121,8	6 314,5	2 812,6	2 968,1
2 tonnes	272,3	230,2	235,1	8 379,6	3 283,9	3 879,3
3,5 "	260,8	198,1	205,7	8 671,5	3 288,2	3 944,5
5 "	286,5	235,3	243,6	11 100,7	4 859,6	5 869,8
7 "	320,0	315,8	316,7	11 145,3	7 353,0	8 169,4
10 "	536,9	523,8	529,4	28 081,6	13 197,9	19 557,8
15 "	734,8	741,8	738,9	21 521,0	12 684,2	16 380,8
20 "	190,7	225,0	201,9	33 063,3	16 133,4	27 529,4
Toutes C.U.	369,3	307,9	327,3	25 325,5	7 532,2	13 147,5
Rappel 1967	349,4	294,6	311,1	25 095,6	8 087,4	13 196,7
Rappel 1966	390,7	292,7	320,6	25 944,9	8 308,3	13 327,7

VII - PARCOURS MOYEN ANNUEL EFFECTUE EN 1968

- 16 -

PAR VEHICULE EN SERVICE

Unité : kilomètre

Classes de :		PUBLICS		PRIVES		ENSEMBLE	
Charge utile:		Total	A vide	Total	A vide	Total	A vide
<u>I - CAMIONS</u>							
1,2 tonne :	13 974	:	2 913	:	8 865	:	2 476
2 tonnes :	15 586	:	3 920	:	7 589	:	2 496
3,5 " :	17 034	:	4 297	:	13 004	:	4 142
5 " :	23 846	:	6 064	:	15 086	:	5 171
7 " :	23 364	:	6 987	:	20 071	:	7 664
10 " :	46 901	:	13 461	:	30 164	:	12 543
15 " :	47 525	:	18 074	:	31 975	:	15 091
20 " :	37 069	:	13 793	:	17 877	:	6 145
Total :	28 727	:	8 033	:	11 650	:	3 905
<u>II - REMORQUES</u>							
1,2 tonne :	7 523	:	3 527	:	640	:	237
2 tonnes :	9 278	:	2 749	:	811	:	369
3,5 " :	13 219	:	2 878	:	1 026	:	509
5 " :	26 526	:	7 214	:	1 833	:	820
7 " :	21 434	:	7 794	:	4 095	:	1 646
10 " :	46 500	:	13 522	:	11 632	:	4 852
15 " :	16 867	:	6 024	:	8 197	:	3 502
20 " :	46 127	:	16 197	:	18 094	:	7 597
Total :	28 961	:	8 721	:	2 522	:	1 091
<u>III - SEMI-REMORQUES</u>							
1,2 tonne :	767	:	400	:	-	:	-
2 tonnes :	-	:	-	:	1 679	:	916
3,5 " :	13 690	:	3 373	:	1 351	:	669
5 " :	10 399	:	4 039	:	7 924	:	3 069
7 " :	14 246	:	4 190	:	10 838	:	3 089
10 " :	29 389	:	6 855	:	17 114	:	4 702
15 " :	24 869	:	7 877	:	20 903	:	7 862
20 " :	56 731	:	17 116	:	35 549	:	14 647
Total :	44 679	:	13 342	:	18 077	:	6 876
<u>IV - TOUS VEHICULES</u>							
1,2 tonne :	13 851	:	2 917	:	8 757	:	2 447
2 tonnes :	15 345	:	3 870	:	7 246	:	2 389
3,5 " :	16 482	:	4 107	:	7 898	:	2 599
5 " :	22 624	:	5 948	:	11 384	:	3 964
7 " :	21 806	:	6 673	:	16 113	:	6 126
10 " :	45 481	:	12 937	:	27 275	:	11 106
15 " :	37 756	:	13 774	:	24 904	:	10 982
20 " :	56 350	:	17 075	:	34 057	:	14 021
Total :	32 077	:	9 183	:	10 963	:	3 733

VIII - EVOLUTION DU PARCOURS MOYEN ANNUEL PAR VEHICULE
EN SERVICE

(Parcours total)

Unité : kilomètre

Classes de charge utile	P U B L I C S		P R I V E S		E N S E M B L E	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968
1,2 tonne	14 073	13 851	8 932	8 757	9 234	8 983
2 tonnes	16 308	15 345	8 260	7 246	9 225	8 193
3,5 "	17 094	16 482	7 310	7 898	8 546	8 945
5 "	19 346	22 624	10 699	11 384	12 090	13 204
7 "	21 621	21 806	15 657	16 113	17 018	17 339
10 "	44 566	45 481	26 810	27 275	34 212	35 019
15 "	36 988	37 756	25 303	24 904	30 118	30 280
20 "	57 015	56 350	36 672	34 057	50 178	49 063
Total	30 298	32 077	11 016	10 963	14 070	14 344
dont Camions	27 691	28 727	11 818	11 650	14 098	14 048
Remorques	25 169	28 961	2 328	2 522	4 159	5 036
Semi-rem.	42 346	44 679	20 256	18 077	31 628	31 367

IX - EVOLUTION DU PARCOURS TOTAL ANNUEL DEPUIS 1964

Unité : million de kilomètres

	1964	1965	1966	1967	1968	Variation 1968 par rapport à 1967 (%)	Variation 1968 par rapport à 1964 (%)
<u>I - TOUS VEHICULES</u>							
Toutes professions	10 980	12 069	12 431	13 207	13 594	+ 23,8	+ 2,9
dont publics	3 478	3 848	4 128	4 504	4 868	+ 40,0	+ 8,1
<u>II - VEHICULES GROS PORTEURS</u>							
Toutes professions	4 668	5 222	5 610	6 042	6 572	+ 40,8	+ 8,8
dont publics	2 550	2 854	3 055	3 300	3 687	+ 44,6	+ 11,7

1ère partie - Toutes Professions
a) Tonnes transportées

Unité : Millier de T.

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	%	< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux viv.	126 566	9,1	72 362	20 985	21 895	11 324
1	Denrées alimentaires et fourrages	141 875	10,2	54 664	27 240	39 407	20 564
2	Combustibles minéraux solides	33 257	2,4	26 293	2 526	3 604	834
3 A	Produits Pétroliers bruts	393	-	55	39	57	242
3 B	Produits Pétroliers raffinés	59 054	4,3	19 080	11 687	19 981	8 306
4 A	Minerais ferreux & déchets p.métal.	16 283	1,2	14 412	738	733	400
4 B	Minerais et déchets non ferreux	8 773	0,6	5 650	1 573	1 170	380
5 A	Produits métallurgiques ferreux	23 414	1,7	9 859	2 759	3 754	7 042
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 870	0,2	909	294	571	1 096
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	790 532	56,9	648 614	83 495	45 576	12 847
6 B	Matières premières p. l'ind. chip.	3 633	0,3	2 485	185	282	681
7	Engrais	31 178	2,2	22 736	3 171	3 282	1 989
8 A	Produits chimiques de base	9 988	0,7	4 253	1 050	2 124	2 561
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 600	0,2	1 226	292	594	488
8 C	Autres produits chimiques	11 197	0,8	4 258	1 671	2 068	3 200
9 A	Matériel de transp. & matériel agric.	7 912	0,6	3 944	389	1 267	1 812
9 B	Machines et articles métalliques	22 246	1,6	8 698	2 804	4 886	5 858
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 842	0,2	706	311	621	1 204
9 D	Autres articles manufacturés	93 952	6,8	41 090	14 769	19 984	18 109
	TOTAL	1388 565	100,0	941 294	176 478	171 856	98 937

X - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1968

- 19 -

1ère partie- Toutes Professions

b) Tonnes-Kilomètres

Unité : Millier de T.K.

N°s Section N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL Tonnes-Km	%	dont par catégories de distance (tous trajets)				distance moyenne transport d'une tonne (km)
				< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	>> 150 km	
0	Produits agricoles et animaux viv.	6 457 378	11,6	665 495	676 509	1 628 644	3 486 730	51,0
1	Denrées alimentaires et fourrages	10 134 977	18,2	404 033	740 943	2 548 403	6 441 598	71,4
2	Combustibles minéraux solides	698 075	1,2	134 388	71 883	315 564	176 240	21,0
3 A	Produits pétroliers bruts	96 832	0,2	752	1 117	3 833	91 130	246,4
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 831 802	6,9	187 194	346 673	1 576 925	1 721 010	64,9
4 A	Minerais ferreux et déchets p.mét.	280 652	0,5	65 471	25 795	60 481	128 905	17,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux	302 706	0,5	50 549	51 154	86 149	114 854	34,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 952 024	5,3	64 718	94 885	291 757	2 500 664	126,1
5 B	Produits métallurgiques non ferr.	489 362	0,9	7 743	8 791	46 144	426 684	170,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 126 090	25,3	4 494 666	2 686 368	3 469 526	3 475 530	17,9
6 B	Matières premières p.l'ind.chim.	262 291	0,5	5 901	7 029	20 026	229 335	72,2
7	Engrais	1 014 350	1,8	158 807	87 096	288 670	479 777	32,5
8 A	Produits chimiques de base	1 262 672	2,3	35 023	30 486	181 086	1 016 077	126,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	221 958	0,4	8 060	11 147	51 496	151 255	85,4
8 C	Autres produits chimiques	1 612 185	2,9	28 545	50 193	154 259	1 379 188	144,0
9 A	Matériel de transp& mat. agric.	786 789	1,4	25 365	30 931	104 915	625 578	99,4
9 B	Machines et articles métalliques	2 559 864	4,6	70 664	88 724	360 516	2 039 960	115,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	469 551	0,8	4 663	9 558	46 727	408 603	165,2
9 D	Autres articles manufacturés	8 223 000	14,7	321 531	417 969	1 427 263	6 056 237	87,5
		55 782 558	100,0	6 733 568	5 437 251	12 662 384	30 949 355	40,2

2ème partie - Transports Publics

Unité : Millier de T. ou de T.K.

N°s sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	41 990	3 297 691	6 255	2 258 410	78,5
1	Denrées alimentaires et fourrages	36 828	5 353 715	11 332	4 377 496	145,4
2	Combustibles minéraux solides	16 137	480 438	570	124 493	29,8
3 A	Produits pétroliers bruts	319	86 856	206	82 603	272,3
3 B	Produits pétroliers raffinés	25 592	2 579 327	6 243	1 398 837	100,8
4 A	Minerais ferreux et déchets p. métall.	4 552	154 838	239	93 671	34,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	7 394	259 931	363	108 800	35,2
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 649	2 383 051	5 730	2 197 600	204,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 459	353 110	777	325 303	242,0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	265 501	6 850 483	8 444	2 481 127	25,8
6 B	Matières premières pour l'ind. chim.	1 240	215 726	541	192 669	174,0
7	Engrais	10 113	605 709	1 564	388 722	59,9
8 A	Produits chimiques de base	6 095	1 045 294	2 135	902 329	171,5
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 014	168 895	399	133 762	166,6
8 C	Autres produits chimiques	5 163	1 330 076	2 650	1 230 005	257,6
9 A	Matériel de transport et matériel agr.	2 877	519 267	1 230	460 661	180,5
9 B	Machines et articles métalliques	8 547	1 774 488	4 026	1 587 078	207,6
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 290	369 898	936	347 412	286,7
9 D	Autres articles manufacturés	6 770	6 081 173	14 212	4 959 637	130,0
	TOTAL	494 530	33 909 966	67 852	23 650 615	68,6

X - MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1968

- 21 -

3ème partie - Transports Privés

Unité : millier de T. ou de T.K.

N° Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont > 150 km		distance moyenne de Transport d'une tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux viv.	84 576	3 159 687	5 069	1 228 320	37,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	105 047	4 781 262	9 232	2 064 102	45,5
2	Combustibles minéraux solides	17 120	217 637	264	51 747	12,7
3 A	Produits pétroliers bruts	74	9 976	36	8 527	134,8
3 B	Produits pétroliers raffinés	33 462	1 252 475	2 063	322 173	37,4
4 A	Minerais ferreux et déchets p. métal.	11 731	125 814	161	35 234	10,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1 379	42 775	17	6 054	31,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 765	568 973	1 312	303 064	48,4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 411	136 252	319	101 381	96,6
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	525 031	7 275 607	4 403	994 403	13,9
6 B	Matière premières p. l'industrie chim.	2 393	46 565	140	36 666	19,5
7	Engrais	21 065	408 641	425	91 055	19,4
8 A	Produits chimiques de base	3 893	217 378	426	113 748	55,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 586	53 063	89	17 493	33,5
8 C	Autres produits chimiques	6 034	282 109	550	149 183	46,8
9 A	Matériel de transport et mat. agric.	5 035	267 522	582	164 917	53,1
9 B	Machines et articles métalliques	13 699	785 376	1 832	452 882	57,3
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 552	99 653	268	61 191	64,2
9 D	Autres articles manufacturés	47 182	2 141 827	3 897	1 096 600	45,4
	TOTAL	894 035	21 872 592	31 085	7 298 740	24,5

Désignations courantes	Limites des classes	Valeurs moyennes observées
1,2 t	1 t à 1,7 t	1,28 t
2 t	1,8 t à 2,9 t	2,17 t
3,5 t	3 t à 4,5 t	3,46 t
5 t	4,6 t à 6,5 t	5,29 t
7 t	6,6 t à 8,9 t	7,39 t
10 t	9 t à 12,9 t	10,32 t
15 t	13 t à 16,9 t	14,85 t
20 t	17 t et plus	22,65 t