

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTERE DES TRANSPORTS

Service
des Affaires Economiques
et Internationales

BUREAU CENTRAL DES STATISTIQUES
DE TRANSPORTS

S.A.E.I. N° 679

NOTE D'INFORMATION

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1969

PARIS - MAI 1971

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1969

S O M M A I R E

INTRODUCTION

- I - Parc des véhicules en service. (Tableau I)
- II - Capacité totale du parc en service. (Tableau II - Courbes II [⊗] & II ^{⊗⊗})
- III - Evolution du trafic routier de marchandises. (Tableau III A, III B -
Courbes III [⊗])
- IV - Répartition du trafic selon les différentes catégories de trajet
(Tableau IV)
- V - Répartition du trafic en 1968 et 1969 selon 8 coupures de distance en
charge. (Tableau V)
- VI - Répartition du trafic en 1969 selon la classe de charge utile et
la catégorie de distance en charge. (Tableau VI)
- VII - Parcours. (Tableau VII & VII [⊗])
- VIII - Marchandises transportées pendant l'année 1969. (Tableaux VIII A, VIII B
VIII A [⊗] & VIII B [⊗])

INTRODUCTION

L'I.N.S.E.E. et le MINISTERE DES TRANSPORTS effectuent avec le concours de l'OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTES EUROPEENNES chaque année une enquête par sondage sur le trafic routier de marchandises des véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à une tonne.

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des immatriculations selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre et la charge utile du véhicule. Il y a deux enquêtes d'une semaine chaque mois pendant une année, comprenant chacune environ 1800 questionnaires. Chaque questionnaire fournit les renseignements relatifs à l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

Le dénombrement du parc de véhicules est obtenu en calculant la moyenne arithmétique des résultats des 24 enquêtes et la capacité totale est obtenue à partir des valeurs moyennes observées.

Par ailleurs, le trafic total d'un trimestre est estimé à partir des résultats moyens hebdomadaires redressés par un coefficient calculé après élimination des jours fériés. La somme des résultats des quatre trimestres donne les estimations de trafic annuel.

I - LE PARC DES VEHICULES EN SERVICE - (Tableau I)

Les véhicules sont classés dans le parc en service en fonction des renseignements donnés par l'utilisateur sur le questionnaire de l'enquête.

Le parc des véhicules en service comprend les camions, remorques et semi-remorques de transport de marchandises à l'exclusion des catégories suivantes : véhicules définitivement détruits ou hors d'usage, véhicules revendus à l'étranger ou utilisés hors des frontières sauf pour les transports internationaux, véhicules équipés pour un autre usage que le transport des marchandises, véhicules appartenant à des nomades ou à des commerçants forains.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de chauffeur ou réparation sont considérés comme des véhicules en service.

Malgré la progression du nombre des véhicules pour compte d'autrui (+ 12 % de 1968 à 1969), l'effectif du parc en service pour l'ensemble des professions reste pratiquement stable (+ 1,3 % de 1968 à 1969) c'est la conséquence du tassement du nombre des véhicules petits porteurs (C.U. \leq 6,5 t) pour compte propre (- 1,4 % de 1968 à 1969).

Les véhicules gros porteurs (C.U. $>$ 6,5 t) jouent un rôle de plus en plus important; ils constituaient 18,5 % du parc pour l'ensemble des professions en 1965 et représentent 21,7 % du parc en 1969. Dans les transports pour compte d'autrui, la proportion de véhicules gros porteurs en service est passée de 48,4 % en 1965 à 55,2 % en 1969 selon une croissance régulière, tandis que dans les transports pour compte propre, la proportion est passée de 13,3 % en 1965 à 19,7 % en 1969 avec la plus forte croissance de 1968 (14,4 %) à 1969 (19,7 %).

...

II - CAPACITE TOTALE DU PARC EN SERVICE - (Tableau II) - (Courbes II^z & II^{z*})

La diminution de l'effectif du parc en service des véhicules pour compte propre n'a pas entraîné une baisse de la capacité totale, car les classes de charge utile les plus élevées ont vu leurs effectifs augmenter.

La stabilité de la capacité totale des véhicules pour compte propre (+ 0,7 % de 1968 à 1969) n'a pas affecté la croissance de la capacité totale du parc en service des véhicules de l'ensemble des professions. En effet, celle-ci croît assez régulièrement chaque année (+ 5 % de 1968 à 1969). Le principal facteur de cette croissance est l'augmentation de la capacité des véhicules pour compte d'autrui (+ 15 % de 1968 à 1969).

Quant à la catégorie des véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t) la capacité des véhicules pour compte d'autrui croît plus vite que celle pour compte propre. Les véhicules gros porteurs pour compte d'autrui, qui représentent 40 % de l'effectif du parc de l'ensemble des gros porteurs, ont une capacité totale de 49 % de celle de l'ensemble des gros porteurs. La capacité des véhicules gros porteurs pour compte d'autrui est en train de rejoindre celle des véhicules gros porteurs pour compte propre (écart : - 23 % en 1965; - 5 % en 1969).

III - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES - (Tableau III A et III B) (Courbes III^z)

Le tableau III A et les courbes III^z, donnent l'évolution sur 5 ans du trafic routier de marchandises des véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à 1 tonne.

En 1969, l'augmentation du tonnage transporté est sensiblement la même que l'année précédente (+ 8,3 %). La hausse la plus sensible s'observe dans les transports pour compte d'autrui (+ 17,6 %). Sur les distances supérieures à 150 km, le tonnage transporté par les véhicules pour compte d'autrui continue de croître fortement (+ 17,6 %) tandis que celui transporté par véhicules pour compte propre augmente faiblement (+ 3,2 %). Contrairement aux années précédentes, où depuis 1965 le trafic entre 50 et 150 km restait stable; en 1969 le tonnage transporté sur cette coupure de distance s'accroît tant pour le compte d'autrui (+ 20,5 %) que pour le compte propre bien que plus faiblement (+ 6,1 %).

La forte croissance des tonnes-kilomètres (toutes distances) observée pour l'ensemble des professions (+ 13,4 %) est due principalement aux transports pour compte d'autrui (+ 18,9 %).

Au-dessus de 150 km, le trafic exprimé en tonnes-kilomètres reste stable dans les transports pour compte propre, mais pour le compte d'autrui la croissance se poursuit avec un taux particulièrement élevé en 1969 (+ 18,8 %).

Le tableau III B et les courbes III^z montrent l'importance du trafic réalisé par les véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t). En 1969 le tonnage chargé par les véhicules gros porteurs représente 77 % de la totalité du tonnage transporté par l'ensemble des professions. Pour les tonnes-kilomètres, cette part est de 86 %.

...

Le rôle joué par les véhicules gros porteurs est beaucoup plus important dans les transports pour compte d'autrui, que dans les transports pour compte propre. En effet, les véhicules gros porteurs des transports pour compte d'autrui réalisent 90 % du tonnage chargé et 94 % des tonnes-kilomètres contre 69 % du tonnage chargé et 73 % des tonnes-kilomètres dans les transports pour compte propre.

IV - REPARTITION DU TRAFIC SELON LES DIFFERENTES CATEGORIES DE TRAJET

Le tableau IV donne la répartition du trafic en 1969 selon la catégorie de trajet. On notera l'importance des navettes sur les distances inférieures à 150 km pour le tonnage chargé (71 % pour le compte d'autrui - 75 % pour le compte propre).

V - REPARTITION DU TRAFIC EN 1968 & 1969 SELON 8 COUPURES DE DISTANCE EN CHARGE

Le tableau V donne la répartition du trafic en 1968 et 1969 selon une ventilation en 8 coupures de distance. Le mode de calcul utilisé pour estimer les tonnes-kilomètres dans le cas des circuits, ne permet pas de calculer d'une manière valable une distance moyenne de transport d'une tonne selon cette partition en 8 coupures de distance, car sur certaines coupures, le rôle des circuits peut être notablement prépondérant.

VI - REPARTITION DU TRAFIC EN 1969 SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE ET LA CATEGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Le tableau VI donne la répartition du trafic selon les catégories de charge utile et les 3 coupures de distance en charge habituelles.

Tant pour les véhicules pour compte d'autrui, que pour ceux pour compte propre, c'est la classe des 10 tonnes qui effectue la part la plus importante du tonnage chargé (42 % pour le compte d'autrui; 34 % pour le compte propre).

Le tableau met ainsi en évidence le rôle joué par les véhicules gros porteurs publics sur grande distance.

VII - PARCOURS - (Tableaux VII, VII*)

Le tableau VII donne le parcours moyen annuel effectué en 1969 par un véhicule en service selon le genre et la classe de charge utile.

Les résultats généraux sont obtenus à partir de moyennes pondérées. Ainsi les véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête mais en état de marche, les remorques qui semblent être des véhicules d'appoint, les vieux véhicules et les véhicules qui ont peu roulé ont un poids non négligeable dans ces calculs de moyennes. De plus les parcours sont donnés ici quelles que soient les catégories de distance en charge.

Dans leur ensemble, les distances moyennes restent semblables à celles de l'année précédente, avec toutefois une augmentation pour les semi-remorques (2,9 % pour compte d'autrui - 7,7 % pour compte propre).

Une analyse plus fine des résultats pourra faire l'objet d'une étude complémentaire.

Le tableau VII³ donne l'évolution des parcours totaux (véhicules-kilomètres).

On constate une augmentation de 5,6 % pour l'ensemble des professions et de 11,9 % pour le compte d'autrui.

VIII - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1969

La définition des marchandises transportées est donnée par les 176 numéros de base de la nomenclature internationale des marchandises pour les statistiques de transports (N.S.T.), adoptée par le Ministère des Transports. Les résultats du trafic de 1969 sont présentés dans les regroupements habituels en 19 sections (tableaux VIII A, VIII B, VIII A* & VIII B*).

Comme les années précédentes, les transporteurs routiers ont principalement chargé des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction. (55,0 % du tonnage transporté pour le compte d'autrui et 60,5 % du tonnage transporté pour le compte propre). La plus grande partie de ce trafic s'effectue à moins de 25 km (76,7 % pour le compte d'autrui - 85,7 % pour le compte propre).

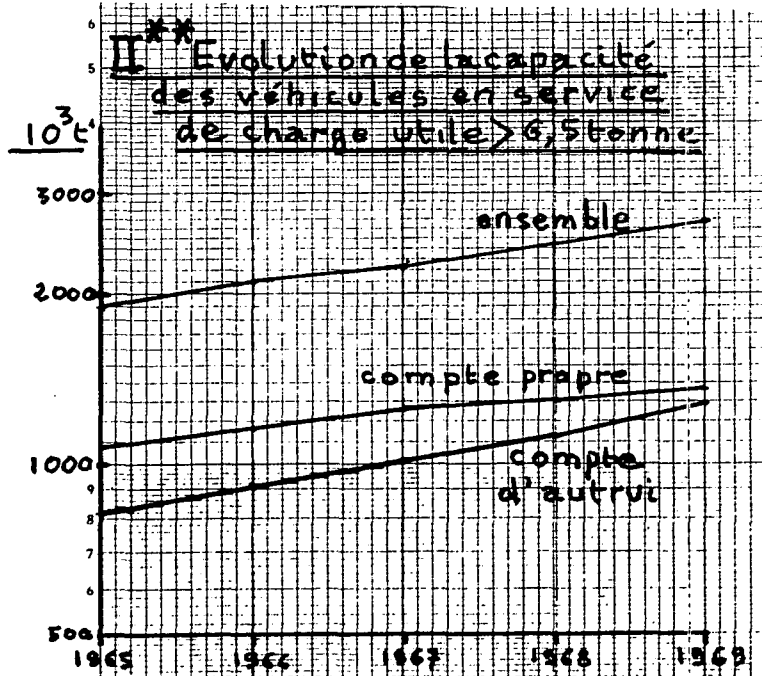
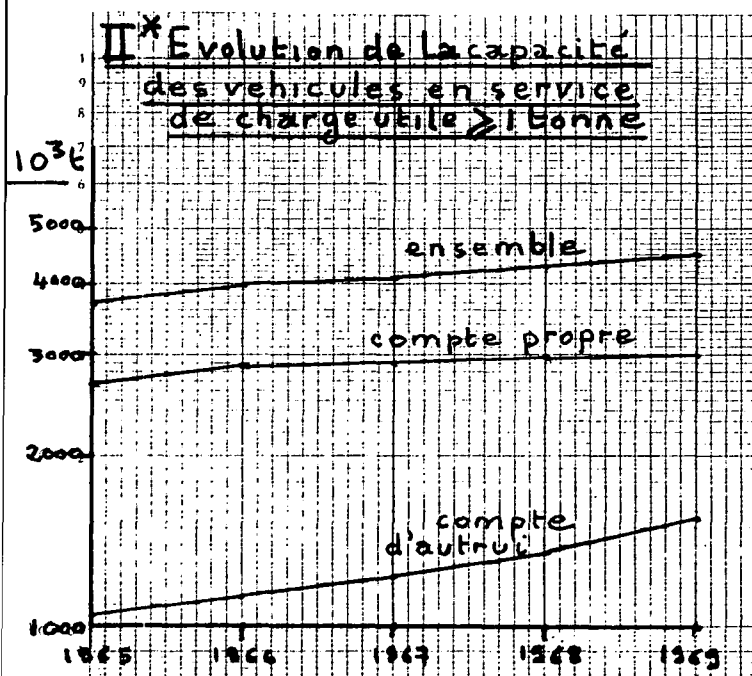
I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE
(camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques
de charge utile \geq 1 tonne)

- Moyenne annuelle -

Classes de Charge utile	1965	1966 R	1967 R	1968 R	1969
		<u>ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>			
1,2 tonne	341 593	353 403	360 732	391 631	397 890
2 tonnes	206 766	208 519	202 398	195 274	188 133
3,5 "	82 032	90 225	88 485	88 083	88 886
5 "	120 309	123 732	124 168	122 034	120 315
7 "	53 381	57 647	55 962	56 935	58 087
10 "	84 003	89 649	95 267	98 620	104 489
15 "	14 618	16 326	16 817	17 893	19 855
20 "	18 067	21 894	26 400	32 401	38 282
TOTAL	920 769	961 395	970 229	1 002 871	1 015 937
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>			
1,2 tonne	15 234	15 894	16 292	14 945	17 513
2 tonnes	23 660	23 184	24 285	22 815	24 065
3,5 "	10 634	10 822	11 174	10 739	12 384
5 "	20 940	19 312	19 973	19 753	22 337
7 "	12 116	13 242	12 776	12 258	12 986
10 "	35 576	37 211	39 715	41 949	45 611
15 "	6 503	6 902	6 930	7 485	8 461
20 "	11 927	14 400	17 527	21 810	26 826
TOTAL	136 590	140 967	148 672	151 754	170 183
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>			
1,2 tonne	326 359	337 509	344 440	376 686	380 377
2 tonnes	183 106	185 335	178 113	172 459	164 068
3,5 "	71 398	79 403	77 311	77 344	76 502
5 "	99 369	104 420	104 195	102 281	97 978
7 "	41 265	44 405	43 186	44 677	45 101
10 "	48 427	52 438	55 552	56 671	58 878
15 "	8 115	9 424	9 887	10 408	11 394
20 "	6 140	7 494	8 873	10 591	11 456
TOTAL	784 179	820 428	821 557	851 117	845 754

II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE
DES VEHICULES EN SERVICE

	1965	1966 R	1967 R	1968 R	1969
<u>I - TOUS VEHICULES DE</u> <u>CHARGE UTILE > 1 TONNE</u>					
Transports pour compte d'autrui	1 041,8	1 120,8	1 222,0	1 338,9	1 535,6
Transports pour compte propre	2 652,1	2 840,3	2 886,3	2 974,5	2 995,5
ENSEMBLE	3 693,9	3 961,1	4 108,3	4 313,4	4 531,1
<u>II - VEHICULES GROS PORTEURS</u> <u>DE CHARGE UTILE > 6,5</u> <u>TONNES</u>					
Transports pour compte d'autrui	823,4	910,5	1 004,2	1 128,6	1 299,9
Transports pour compte propre	1 064,3	1 179,0	1 240,2	1 309,5	1 369,6
ENSEMBLE	1 887,7	2 089,5	2 244,4	2 438,1	2 669,5



III A - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES VEHICULES DE CHARGE UTILE > 1 TONNE

1ère Partie - TONNES

Unité : million de tonnes

	1 9 6 5	1 9 6 6	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	302	319	295	354	414
[50,150[	56	63	73	73	88
[150, → [	49	55	59	68	80
Toutes distances	407	437	427	495	582
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	714	698	710	764	785
[50,150[	85	97	99	99	105
[150, → [	25	29	29	31	32
Toutes distances	824	824	838	894	922
<u>C/ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	1 016	1 017	1 005	1 118	1 199
[50,150[	141	160	172	172	193
[150, → [	74	84	88	99	112
Toutes distances	1 231	1 261	1 265	1 389	1 504
S. N. C. F.	239	233	229	229	243
TRANSPORTS FLUVIAUX	90	93	98	102	110

III A - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES VEHICULES DE CHARGE UTILE > 1 TONNE

2ème Partie - TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1 9 6 5	1 9 6 6	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	3,8	3,9	4,0	4,4	5,1
[50,150[	4,8	5,6	6,0	5,9	7,2
[150, → [	17,4	19,6	20,7	23,6	28,0
Toutes distances	26,0	29,1	30,7	33,9	40,3
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	7,5	7,7	7,8	7,8	8,2
[50,150[	6,9	8,0	7,4	6,8	7,4
[150, → [	6,5	7,7	7,8	7,3	7,4
Toutes distances	20,9	23,4	23,0	21,9	23,0
<u>C/ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	11,3	11,6	11,8	12,2	13,3
[50,150[	11,7	13,6	13,4	12,7	14,6
[150, → [	23,9	27,3	28,5	30,9	35,4
Toutes distances	46,9	52,5	53,7	55,8	63,3
S. N. C. F.	64,6	64,1	62,9	63,0	67,2
TRANSPORTS FLUVIAUX	12,5	12,7	13,0	13,3	14,6

III B - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISESVEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES

1ère Partie - TONNES

Unité : million de tonnes

	1 9 6 5	1 9 6 6	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9
<u>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	250	265	251	310	373
[50,150[	46	53	62	63	76
[150, → [	40	51	55	64	76
Toutes distances	336	369	368	437	525
<u>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	414	425	428	492	543
[50,150[	49	56	63	64	67
[150, → [	15	20	21	23	24
Toutes distances	478	501	512	579	634
<u>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	664	690	679	802	916
[50,150[	95	109	125	127	143
[150, → [	55	71	76	87	100
Toutes distances	814	870	880	1 016	1 159

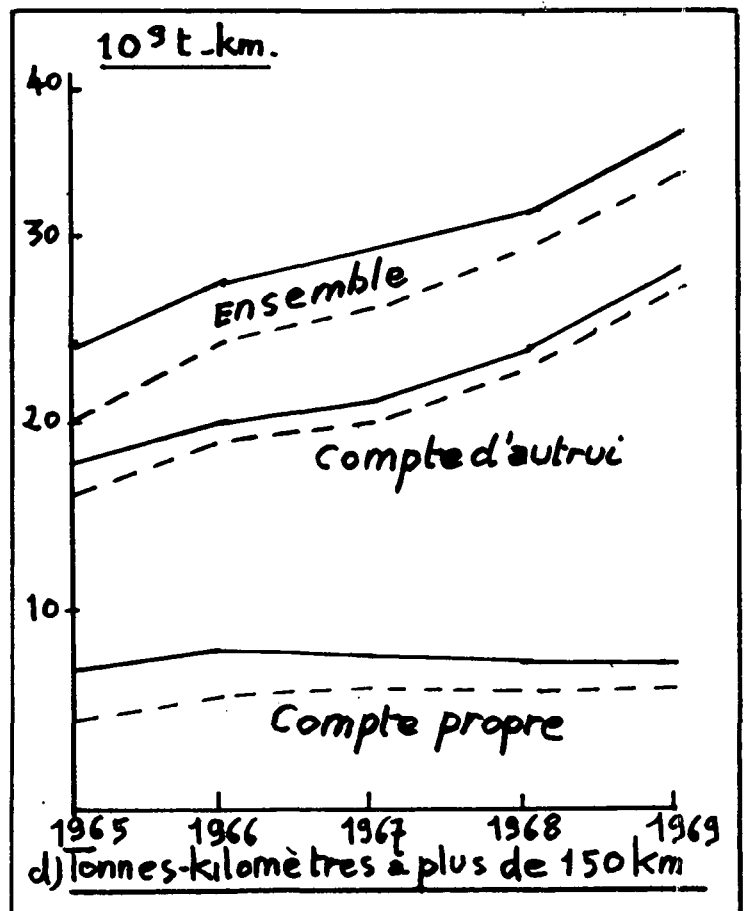
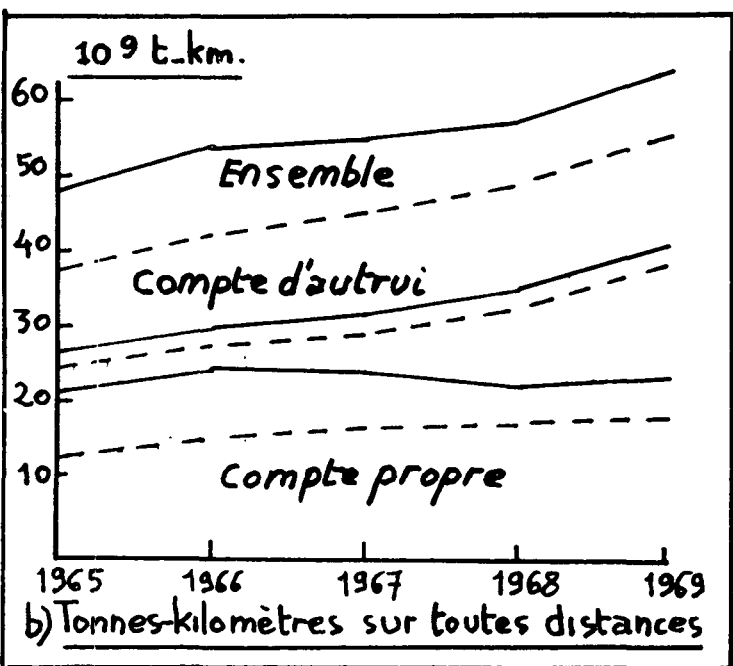
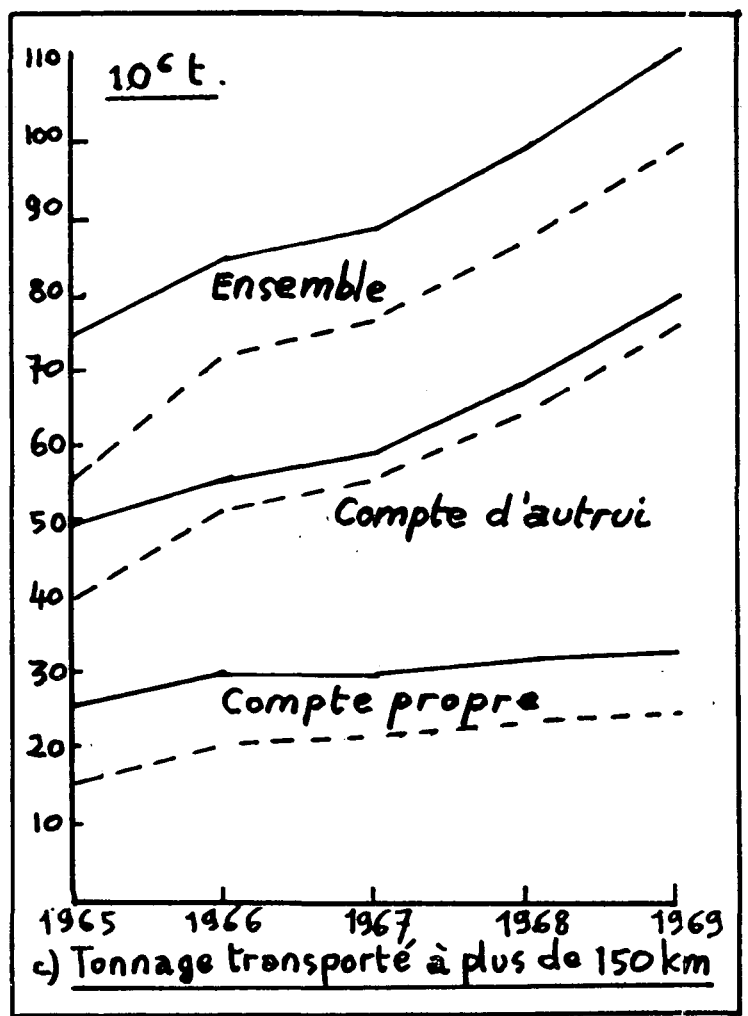
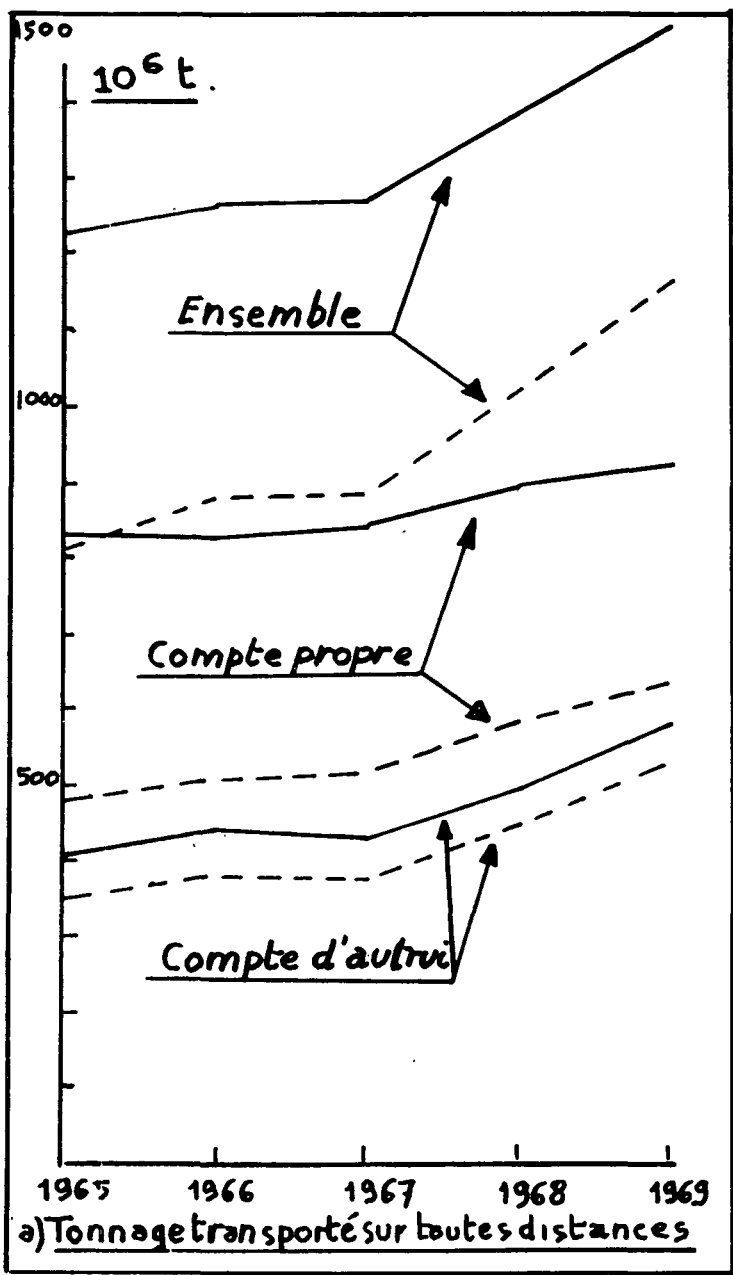
III B - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISESVEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES

2ème Partie - TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1 9 6 5	1 9 6 6	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9
<u>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0, 50 [	3,4	3,3	3,5	4,0	4,6
[50, 150 [	4,4	4,7	5,3	5,3	6,5
[150, → [	16,0	18,7	19,7	22,6	26,7
Toutes distances	23,8	26,7	28,5	31,9	37,8
<u>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0, 50 [	4,8	4,7	5,0	5,3	5,8
[50, 150 [	4,3	4,6	4,9	4,8	5,1
[150, → [	4,1	5,4	6,0	5,9	5,9
Toutes distances	13,2	14,7	15,9	16,0	16,8
<u>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0, 50 [	8,2	8,0	8,5	9,3	10,4
[50, 150 [	8,7	9,3	10,2	10,1	11,6
[150, → [	20,1	24,1	25,7	28,5	32,6
Toutes distances	37,0	41,4	41,4	47,9	54,6

III* Evolution des Transports Routiers de Marchandises.



Légendes ——— Véhicules de toutes charges utiles (C.U. ≥ 1 t)
 - - - - - Véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t)

IV - REPARTITION DU TRAFIC EN 1969 SELON LES DIFFERENTES CATEGORIES DE TRAJET -

Unité : million de tonnes
 milliard de tonnes kilométrées
 kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES	COMPT E D ' A U T R U I				COMPT E P R O P R E				
	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL	
				A) <u>TONNAGES TRANSPORTES</u>					
0 à 50 km	12	374	28	414	40	659	86	785	
50 à 149,9 km	10	39	39	88	26	35	44	105	
≥ 150 km	4	-	76	80	8	-	24	32	
Total	26	413	143	582	74	694	154	922	
				B) <u>TONNES-KILOMETRES</u>					
0 à 50 km	0,1	4,3	0,7	5,1	0,4	6,1	1,7	8,2	
50 à 149,9 km	0,4	3,1	3,7	7,2	1,1	2,6	3,7	7,4	
≥ 150 km	0,5	-	27,5	28,0	0,9	-	6,5	7,4	
Total	1,0	7,4	31,9	40,3	2,4	8,7	11,9	23,0	
				C) <u>DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'1 TONNE</u>					
0 à 50 km	"	12	23	12	"	9	19	11	
50 à 149,9 km	"	78	95	82	"	73	84	70	
≥ 150 km	"	158	363	351	"	178	268	231	
Total	"	18	223	69	"	13	77	25	

V - REPARTITION DU TRAFIC EN 1968 ET 1969SELON 8 COUPURES DE DISTANCE EN CHARGEUnités : million de tonnes
millions de tonnes-kilomètres

COUPURES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	T O N N E S		T O N N E S - K I L O M E T R E S	
	1 9 6 8	1 9 6 9	1 9 6 8	1 9 6 9
<u>A - TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>				
[0,25 [	291,2	343,1	2 382	2 784
[25,50 [	62,5	70,6	1 980	2 287
[50,100 [	45,6	56,4	2 851	3 632
[100,150 [	27,4	32,0	3 046	3 590
[150,300 [	34,5	42,0	6 743	8 362
[300,400 [	10,8	12,0	3 585	4 023
[400,500 [	8,1	8,4	3 493	3 671
[500, → [	14,4	17,3	9 830	11 901
Toutes distances	494,5	581,8	33 910	40 250
<u>B - TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>				
[0,25 [	650,1	673,4	4 351	4 765
[25,50 [	114,0	112,2	3 457	3 462
[50,100 [	71,3	76,2	4 052	4 513
[100,150 [	27,6	28,5	2 714	2 838
[150,300 [	23,1	24,0	3 868	4 054
[300,400 [	3,7	3,9	1 106	1 173
[400,500 [	1,7	1,7	705	702
[500, → [	2,5	2,3	1 620	1 441
Toutes distances	894,0	922,2	21 873	22 948
<u>C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>				
[0,25 [	941,3	1 016,5	6 733	7 549
[25,50 [	176,5	182,8	5 437	5 749
[50,100 [	116,9	132,6	6 903	8 145
[100,150 [	55,0	60,5	5 760	6 428
[150,300 [	57,6	66,0	10 611	12 416
[300,400 [	14,5	15,9	4 691	5 196
[400,500 [	9,8	10,1	4 198	4 373
[500, → [	16,9	19,6	11 450	13 342
Toutes distances	1 388,5	1 504,0	55 783	63 198

VI - REPARTITION DU TRAFIC EN 1962 SELON LA CLASSE
DE CHARGE UTILE ET LA CATEGORIE DE
DISTANCE EN CHARGE

Unités : millions de tonnes
 milliards de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	TONNES				TONNES - KILOMETRES			
	[0,50[	[50,150[	[150,-]	TOTAL	[0,50[	[50,150[	[150,-]	TOTAL
A - TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI								
1,2 tonne	3,7	0,9	0,3	4,9	} 0,2	} 0,2	} 0,3	} 0,7
2 tonnes	11,5	3,2	0,8	15,5				
3,5 "	6,1	2,2	0,9	9,2	0,1	0,1	0,2	0,4
5 "	19,8	5,6	2,2	27,6	0,2	0,4	0,7	1,3
7 "	21,2	4,4	2,1	30,7	0,3	0,3	0,5	1,1
10 "	189,5	27,7	24,4	241,6	2,2	2,3	8,5	13,0
15 "	111,3	6,1	2,6	120,0	1,2	0,5	0,9	2,6
20 "	47,6	38,3	46,4	132,3	0,9	3,4	16,9	21,2
Toutes C.U.	413,7	88,4	79,7	581,8	5,1	7,2	28,0	40,3
B - TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE								
1,2 tonne	39,3	8,4	2,3	50,0	0,4	0,5	0,4	1,3
2 tonnes	59,4	7,6	1,4	68,4	0,6	0,4	0,2	1,2
3,5 "	41,6	6,7	1,4	49,7	0,4	0,4	0,3	1,1
5 "	102,2	14,5	3,0	119,7	1,0	0,9	0,6	2,5
7 "	88,7	11,5	3,5	103,7	0,9	0,8	0,7	2,4
10 "	270,8	31,7	11,0	313,5	2,9	2,4	2,7	8,0
15 "	145,2	6,7	1,6	153,5	1,3	0,5	0,4	2,2
20 "	38,4	17,6	7,7	63,7	0,7	1,5	2,1	4,3
Toutes C.U.	785,6	104,7	31,9	922,2	8,2	7,4	7,4	23,0
C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS								
1,2 tonne	43,0	9,3	2,6	54,9	} 1,2	} 1,1	} 0,9	} 3,2
2 tonnes	70,9	10,8	2,2	83,9				
3,5 "	17,7	8,9	2,3	58,9	0,5	0,5	0,5	1,5
5 "	122,0	20,1	5,2	147,3	1,2	1,3	1,3	3,8
7 "	112,9	15,9	5,6	134,4	1,2	1,1	1,2	3,5
10 "	460,3	59,4	35,4	555,1	5,1	4,7	11,2	21,0
15 "	256,5	12,8	4,2	273,5	2,5	1,0	1,3	4,8
20 "	86,0	55,9	54,1	196,0	1,6	4,9	19,0	25,5
Toutes C.U.	1482,2	193,1	111,6	1786,9	13,3	14,6	35,4	63,3

VII - PARCOURS MOYEN ANNUEL PAR VEHICULE EN SERVICE

(A N N E E 1 9 6 9)

Unité : millier de kilomètres

Classes de C.U.	Genres	C A M I O N S	REMORQUES	SEMI-REMORQUES	TOUS GENRES
			<u>COMPTE D'AUTRUI</u>		
1,2 tonne		14,4	3,9	7	14,1
2 tonnes		18,3	11,4	5,0	18,0
3,5 "		19,3	18,8	18,7	19,3
5 "		22,0	18,6	8,9	20,2
7 "		24,5	16,7	13,3	22,3
10 "		44,0	42,5	29,1	42,6
15 "		42,2	29,0	23,6	36,3
20 "		52,8	30,1	57,8	57,3
Toutes C.U.		28,1	26,6	46,0	32,0
Rappel 1968		28,7	29,0	44,7	32,1
			<u>COMPTE PROPRE</u>		
1,2 tonne		7,9	0,7	-	7,7
2 tonnes		7,7	0,7	8,4	7,4
3,5 "		13,6	1,8	1,7	9,4
5 "		14,4	1,0	6,5	10,8
7 "		19,9	3,6	15,0	16,2
10 "		29,3	11,9	18,4	26,7
15 "		32,7	10,3	19,2	25,6
20 "		35,4	15,0	36,4	35,0
Toutes C.U.		11,0	2,5	19,5	10,5
Rappel 1968		11,7	2,5	18,1	11,0
			<u>ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>		
1,2 tonne		8,2	0,8	-	8,0
2 tonnes		9,4	1,5	7,5	8,8
3,5 "		14,7	2,5	3,6	10,8
5 "		15,9	2,5	7,5	12,6
7 "		21,0	4,9	14,1	17,5
10 "		35,8	22,4	23,0	33,6
15 "		37,2	15,4	20,9	19,9
20 "		40,2	25,8	51,7	50,6
Toutes C.U.		13,5	4,9	33,9	14,1
Rappel 1968		14,0	5,0	31,4	14,3

VII * EVOLUTION DU PARCOURS TOTAL ANNUEL

UNITE : 10 ⁶ véhicules-kilomètres	1 9 6 5	1 9 6 6	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9
I/TOUS VEHICULES - Ensemble	12 069	12 431	13 207	13 594	14 362
dont pour compte d'autrui	3 848	4 128	4 504	4 868	5 446
II/GROS PORTEURS - Ensemble	5 222	5 610	6 042	6 572	7 071
dont pour compte propre	2 854	3 055	3 300	3 687	4 076

VIII A - MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1969 -

- COMPTE D'AUTRUI -

Tonnes transportées

Unité : millier de tonnes

Numéros Sections N. S. T.	M A R C H A N D I S E S	T O T A L		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25, 50[	[50, 150[	[150, →[
0	Produits agricoles et animaux viv.	46 880	8,1	21 520	8 320	9 204	7 836
1	Denrées alimentaires et fourrages	42 042	7,2	12 257	5 941	10 913	12 931
2	Combustibles minéraux solides	17 332	3,0	12 725	1 162	2 392	1 053
3 A	Produits Pétroliers bruts	320	-	123	2	60	135
3 B	Produits Pétroliers raffinés	30 318	5,2	6 107	4 927	12 262	7 022
4 A	Minerais ferreux & déchets p.métal.	3 515	0,6	2 809	203	286	217
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 297	0,9	4 310	328	452	207
5 A	Produits métallurgiques ferreux	15 663	2,7	5 309	1 343	2 055	6 956
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 381	0,4	739	124	379	1 139
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	319 797	55,0	245 212	37 951	27 079	9 555
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	2 050	0,4	671	484	414	481
7	Engrais	9 672	1,7	5 109	1 130	2 020	1 413
8 A	Produits chimiques de base	6 053	1,0	1 479	326	1 478	2 770
8 B	Pâtes à papier et celluloses	1 247	0,2	242	116	429	460
8 C	Autres produits chimiques	7 252	1,3	1 715	590	1 460	3 487
9 A	Matériel de transp.& matériel agri.	3 568	0,6	1 002	200	807	1 559
9 B	Machines et articles métalliques	10 710	1,8	3 131	1 032	2 266	4 281
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 830	0,3	246	62	329	1 193
9 D	Autres articles manufacturés	55 845	9,6	18 344	6 336	14 121	17 044
	T O T A L	581 772	100,0	343 050	70 577	88 406	79 739

- COMPTE PROPRE -

Tonnes transportées

Unité : millier de tonnes

Numéros Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	77 182	8,4	43 808	12 403	15 262	5 709
1	Denrées alimentaires et fourrages	104 950	11,3	38 674	24 140	32 462	9 674
2	Combustibles minéraux solides	12 997	1,4	11 336	807	751	103
3 A	Produits pétroliers bruts	80	-	1	13	62	4
3 B	Produits pétroliers raffinés	35 823	3,9	16 230	7 788	10 043	1 762
4 A	Minerais ferreux & déchets p. mét.	8 033	0,9	6 279	1 048	520	186
4 B	Minerais & déchets non ferreux	2 464	0,3	1 613	665	109	77
5 A	Produits métallurgiques ferreux	13 553	1,5	9 471	1 032	1 904	1 146
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	871	0,1	325	165	227	154
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	558 368	60,5	478 644	49 681	25 988	4 055
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	1 028	0,1	789	114	76	49
7	Engrais	21 326	2,3	16 586	2 304	1 837	599
8 A	Produits chimiques de base	3 553	0,4	1 777	492	926	358
8 B	Pâtes à papier & cellulose	3 075	0,3	2 632	86	290	67
8 C	Autres produits chimiques	7 136	0,8	4 610	834	1 039	653
9 A	Matériel de transp. & mat. agricole	7 143	0,8	3 811	1 289	1 163	880
9 B	Machines et articles métalliques	18 369	2,0	10 543	2 706	3 050	2 070
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 933	0,2	910	186	499	338
9 D	Autres articles manufacturés	44 293	4,8	25 229	6 454	8 539	4 071
	TOTAL	922 177	100,0	673 268	112 207	104 747	31 955

VIII A* - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1969

18

- COMPTE D'AUTRUI -

Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéros Sections N.S.T.	M A R C H A N D I S E S	T O T A L		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 042,8	10,0	239,9	277,4	760,4	2 765,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 013,3	14,9	120,2	184,0	845,1	4 864,0
2	Combustibles minéraux solides	547,0	1,4	73,7	36,6	210,0	226,7
3 A	Produits pétroliers bruts	56,8	0,1	0,8	0,1	5,6	50,3
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 927,5	7,3	72,9	167,9	1 092,6	1 594,1
4 A	Minerais ferreux et déchets p. mét.	129,8	0,3	16,9	7,3	18,8	86,8
4 B	Minerais et déchets non ferreux	171,1	0,4	43,4	10,8	36,7	80,2
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 066,3	7,6	55,1	49,0	177,7	2 784,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	505,7	1,3	4,5	3,7	35,2	462,3
6 A	Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	8 063,0	20,0	1 891,7	1 250,2	2 184,1	2 737,0
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	235,4	0,6	2,7	18,2	37,2	177,3
7	Engrais	623,0	1,6	40,3	34,4	191,8	356,5
8 A	Produits chimiques de base	1 294,5	3,2	15,7	10,3	120,1	1 148,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	221,3	0,6	2,7	4,2	40,5	173,9
8 C	Autres produits chimiques	1 669,2	4,1	14,8	19,5	131,1	1 503,8
9 A	Matériel de transp. et matériel agri.	630,8	1,6	8,6	6,2	69,0	547,0
9 B	Machines et articles métalliques	1 943,2	4,8	30,4	31,0	182,9	1 698,9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	540,8	1,4	3,6	2,1	31,2	503,9
9 D	Autres articles manufacturés	7 568,7	18,8	146,1	174,5	1 052,5	6 195,6
	TOTAL	40 250,2	100,0	2 784,0	2 287,4	7 222,5	27 956,3

VIII B * - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1969- COMPTE PROPRE -
Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéros Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégorie de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150.→[
0	Produits agricoles & animaux vivants	3 330,8	14,5	398,5	398,4	1 162,1	1 371,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 152,3	22,4	316,4	670,8	2 045,5	2 119,6
2	Combustibles minéraux solides	159,6	0,7	67,0	22,3	53,7	16,6
3 A	Produits pétroliers bruts	3,9	-	ε	0,4	2,9	0,6
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 342,8	5,9	165,5	222,7	679,3	275,3
4 A	Minerais ferreux et déchets p. métal.	149,8	0,7	32,4	33,5	38,5	45,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	70,0	0,3	12,4	21,6	11,3	24,7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	509,6	2,2	47,0	33,7	158,7	270,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	63,0	0,3	1,9	5,4	17,3	38,4
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 623,5	33,2	3 247,3	1 609,4	1 869,5	897,3
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	30,9	0,1	4,9	3,1	6,4	16,5
7	Engrais	484,2	2,1	121,6	69,2	146,8	146,6
8 A	Produits chimiques de base	180,4	0,8	11,0	16,0	71,8	81,6
8 B	Pâtes à papier et cellulose	50,9	0,2	11,2	2,6	23,0	14,1
8 C	Autres produits chimiques	336,2	1,5	43,0	24,4	80,3	188,5
9 A	Matériel de transp. et matériel agric.	378,0	1,7	24,2	45,1	92,5	216,2
9 B	Machines et articles métalliques	891,1	3,9	56,6	83,6	217,2	533,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	123,0	0,5	5,2	5,6	39,8	72,4
9 D	Autres articles manufacturés	2 067,8	9,0	199,2	194,1	634,5	1 040,0
	TOTAL	22 947,8	100,0	4 765,3	3 461,9	7 351,1	7 369,5