

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

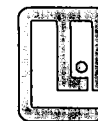
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

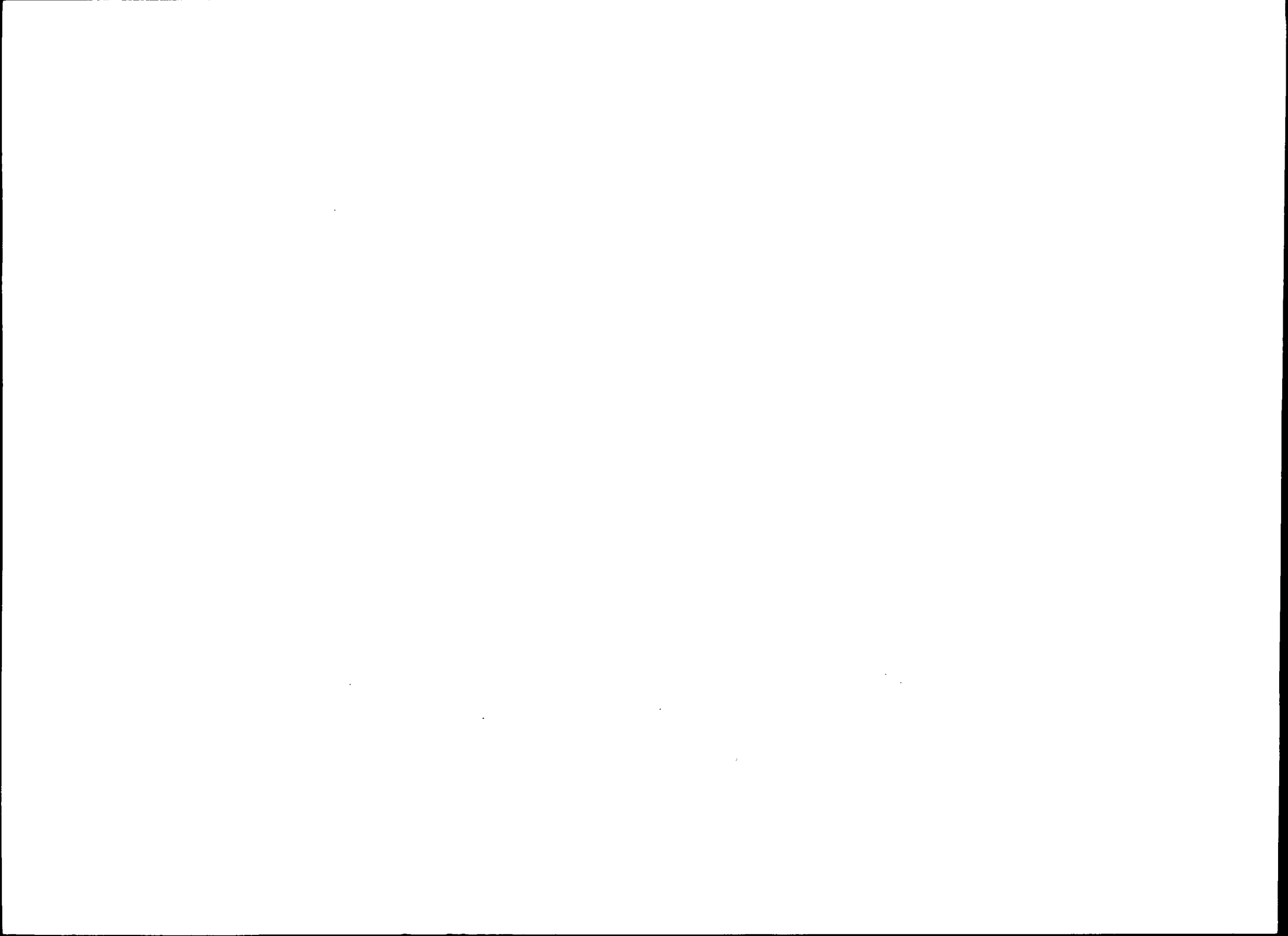
ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1974

Résultats complémentaires

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 566.93.56





SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	3
Méthodologie et définitions.	5
Parc en service et répartition du trafic en 1974 selon le poids total en charge autorisé	6 à 9
Parc en service et répartition du trafic en 1974 selon l'année de première mise en circulation.	10 à 20
Parc en service en 1974 selon la source d'énergie.	21 à 22
Répartition du trafic en 1974 selon la source d'énergie.	23 à 26
Répartition du trafic en 1974 selon la nature de la marchandise et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	27 à 35
Répartition du trafic en 1974 selon la nature de la marchandise et son conditionnement	36 à 38
Trafic interrégional en 1974	39 à 43
Trafic international en 1974	44

NOTE AU LECTEUR

L'objet de ce fascicule est de présenter des compléments aux statistiques sur le transport routier de marchandises, parues en janvier 1976 dans le fascicule intitulé : «Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1974 — Résultats généraux».

L'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif, par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

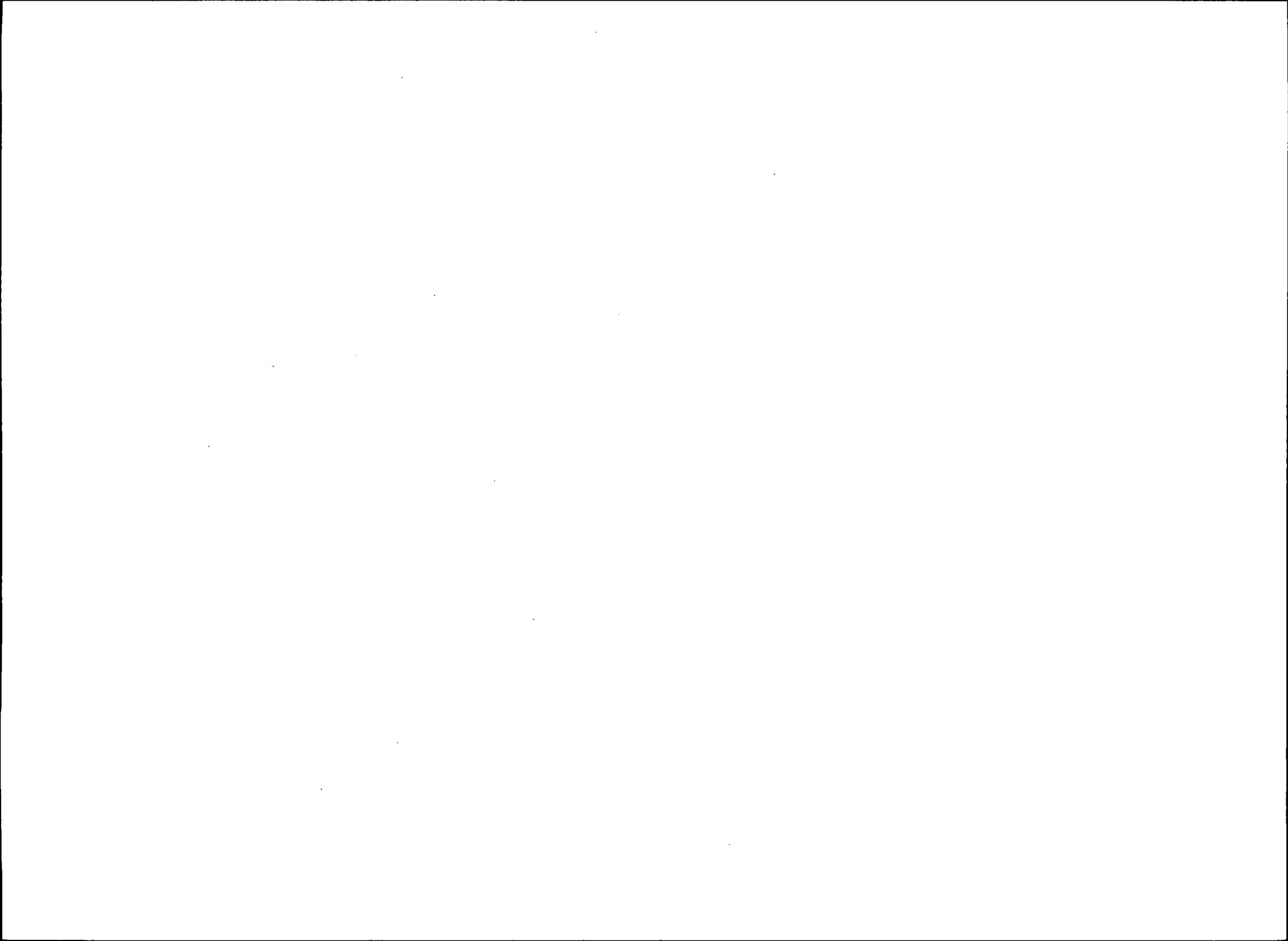
Par ailleurs, comme déjà indiqué dans le fascicule précédent, plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation des résultats de l'enquête.

Ainsi l'enquêté a tendance à sous déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats obtenus de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.

Toutes observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :
M. Jean-Pierre DECURE - Département des Statistiques des Transports
21, rue Mathurin Régnier - 75732 PARIS CEDEX 15
Téléphone : 566 93 56



METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) – ÉCHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) – CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins une tonne de charge utile.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) – VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) – PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.
- Transport mixte : transport réalisé par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

Dans les tableaux de la présente note, le transport mixte est inclus dans le transport pour compte d'autrui.

Parc en service et répartition du trafic en 1974 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux IA, IB et IC donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile d'1 tonne et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés :

- 2,0 tonnes de P.T.C.A. pour les camions
- 1,2 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques
- 1,2 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

**Parc en service et répartition du trafic en 1974
selon le poids total en charge autorisé**

A CAMIONS

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
2,0 à 2,5 t	5,9	1 438	63,3	148,2	19 199	682,7	154,1	20 637	746,0
2,6 à 3,5 t	19,4	5 298	298,3	314,7	66 376	3 356,8	334,1	71 674	3 655,1
3,6 à 6,0 t	25,0	10 866	634,6	128,8	54 250	1 415,8	153,8	65 116	2 050,4
6,1 à 10,9 t	17,8	16 033	1 288,3	107,0	113 158	3 490,9	124,8	129 191	4 779,2
11,0 à 19,0 t	37,9	126 519	7 173,7	119,8	425 555	12 471,0	157,7	552 074	19 644,7
19,1 à 21,0 t	2,7	6 385	908,6	3,5	9 224	610,7	6,2	15 609	1 519,3
21,1 t et plus	6,1	113 042	1 832,6	15,2	259 875	3 211,2	21,3	372 917	5 043,8
Total	114,8	279 581	12 199,4	837,2	947 637	25 239,1	952,0	1 227 218	37 438,5

**Parc en service et répartition du trafic en 1974
selon le poids total en charge autorisé**

B REMORQUES

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
1,2 à 2,5 t	ε	—	—	6,6	78	5,4	6,6	78	5,4
2,6 à 3,5 t	ε	—	—	4,5	945	4,1	4,5	945	4,1
3,6 à 6,0 t	0,6	133	12,9	20,6	4 514	18,7	21,2	4 647	31,6
6,1 à 10,9 t	2,8	1 332	323,9	28,0	5 552	102,5	30,8	6 884	426,4
11,0 à 19,0 t	4,9	6 779	1 318,8	9,5	11 990	1 007,7	14,4	18 769	2 326,5
19,1 t et plus	1,1	1 959	204,0	2,2	3 473	174,5	3,3	5 432	378,5
Total	9,4	10 203	1 859,6	71,4	26 552	1 312,9	80,8	36 755	3 172,5

**Parc en service et répartition du trafic en 1974
selon le poids total en charge autorisé**

C SEMI-REMORQUES

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
1,2 à 3,5 t	ε	—	—	ε	—	—	ε	—	—
3,6 à 6,0 t	0,1	6	ε	4,3	763	10,3	4,4	769	10,3
6,1 à 10,9 t	3,4	2 512	65,1	2,8	4 401	103,6	6,2	6 913	168,7
11,0 à 19,0 t	11,8	20 034	2 646,3	9,9	21 394	1 227,1	21,7	41 428	3 873,4
19,1 à 21,0 t	1,5	3 024	348,4	2,6	5 466	379,2	4,1	8 490	727,6
21,1 à 26,0 t	2,1	3 431	266,7	3,9	8 553	418,1	6,0	11 984	684,8
26,1 t et plus	50,8	243 682	35 436,1	27,2	168 243	13 265,9	78,0	411 925	48 702,0
Total	69,7	272 689	38 762,6	50,7	208 820	15 404,2	120,4	481 509	54 166,8

Parc en service et répartition du trafic en 1974 selon l'année de première mise en circulation

Les tableaux IIA, IIB et IIC donnent le parc en service classé selon l'année de première mise en circulation.

Les véhicules dont l'année de première mise en circulation n'est pas déterminée, ont été regroupés avec ceux mis en circulation pour la première fois avant 1959. Ce regroupement est justifié par le fait qu'il s'agit généralement de véhicules anciens (ceci étant vérifié lors du dépouillement des questionnaires sur lesquels l'année de dernière mutation est indiquée). Il est à noter que la proportion de ces véhicules est minime.

L'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. C'est pourquoi certaines classes de charge utile (où les effectifs sont trop faibles) ont été regroupés. Ainsi :

- a) Les camions de 13,0 tonnes et plus de charge utile sont rassemblés en une seule classe (pour l'ensemble des professions, les camions de 17,0 tonnes et plus ne représentent que 3,0 % de l'effectif des camions de 13,0 tonnes et plus).
- b) Les remorques légères de charge utile inférieure ou égale à 6,5 tonnes, utilisées pour compte d'autrui ont été regroupées en une seule classe. Par contre, celles utilisées pour compte propre où les effectifs sont plus importants, ont été classées normalement. Les deux dernières classes de charge utile où les effectifs sont faibles mais sensiblement du même ordre, sont rassemblées comme dans le cas des camions.
- c) Les semi-remorques légères pour l'ensemble des professions, de charge utile inférieure ou égale à 6,5 tonnes représentant 7,6 % du parc en service, sont regroupées en une seule classe.

Une comparaison entre les effectifs des véhicules mis en circulation en 1974 décrits dans la présente note et les immatriculations des véhicules utilitaires neufs en 1974 (reprises dans d'autres publications) appelle les remarques suivantes :

- a) le champ de l'enquête, même pour les véhicules d'une tonne et plus de charge utile, est légèrement différent de celui des immatriculations,
- b) il s'agit ici d'un parc en service,
- c) les effectifs sont relatifs à une semaine moyenne de 1974 donc ils sont inférieurs à des données annuelles arrêtées au 31 décembre.

La répartition du trafic en 1974 selon l'année de première mise en circulation est donnée par les tableaux III A, III B, III C, pour les tonnes, et les tableaux IV A, IV B et IV C, pour les tonnes-kilomètres.

Les mêmes regroupements de classes de charge utile que ceux adoptés pour le parc en service ont été utilisés.

II. Parc en service en 1974 selon l'année de première mise en circulation

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	2,2	2,4	0,9	1,3	1,1	1,5	0,1		9,5
De 1959 à 1963	2,5	2,0	1,2	1,6	1,3	4,4	0,3		13,3
De 1964 à 1968	4,2	4,0	3,6	4,3	2,2	11,1	1,8		31,2
De 1969 à 1973	12,4	10,9	5,2	7,6	3,4	11,5	3,3		54,3
1974	1,5	1,5	0,6	1,1	0,4	1,0	0,4		6,5
Toutes années	22,8	20,8	11,5	15,9	8,4	29,5	5,9		114,8
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	1,3				0,2	0,2	0,1		1,8
De 1959 à 1963	0,2				0,1	0,5	0,1		0,9
De 1964 à 1968	0,7				0,3	1,0	0,5		2,5
De 1969 à 1973	1,0				0,2	1,9	0,7		3,8
1974	0,1				—	0,1	0,2		0,4
Toutes années	3,3				0,8	3,7	1,6		9,4
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	0,9				1,0	0,9	0,8	1,5	5,1
De 1959 à 1963	0,4				0,5	1,0	0,6	4,3	6,8
De 1964 à 1968	1,0				0,3	1,7	0,5	14,0	17,5
De 1969 à 1973	0,6				0,3	5,1	1,2	28,0	35,2
1974	ε				ε	0,6	0,2	4,3	5,1
Toutes années	2,9				2,1	9,3	3,3	52,1	69,7

II. Parc en service en 1974 selon l'année de première mise en circulation

B COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	79,7	35,8	9,4	10,0	5,8	5,4	0,3		146,4
De 1959 à 1963	50,4	20,9	11,9	14,7	8,5	11,3	0,7		118,4
De 1964 à 1968	95,2	24,1	19,9	23,0	13,0	22,5	3,9		201,6
De 1969 à 1973	191,8	36,3	26,8	23,1	17,7	26,2	8,3		330,2
1974	24,2	6,1	2,5	2,4	2,1	2,3	1,0		40,6
Toutes années	441,3	123,2	70,5	73,2	47,1	67,7	14,2		837,2
REMORQUES							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	3,5	2,9	16,5	17,1	4,0	1,5	0,6		46,1
De 1959 à 1963	0,5	0,1	1,2	2,0	0,6	1,0	0,6		6,0
De 1964 à 1968	1,6	1,3	2,2	2,1	1,1	1,9	0,8		11,0
De 1969 à 1973	0,8	0,9	0,7	1,0	0,6	2,4	1,1		7,5
1974	—	—	—	0,3	0,1	0,1	0,3		0,8
Toutes années	6,4	5,2	20,6	22,5	6,4	6,9	3,4		71,4
SEMI-REMORQUES	⎵								
Avant 1959 et non déterminées		3,9			0,6	1,4	1,4	1,7	9,0
De 1959 à 1963		0,9			0,6	0,9	1,0	3,6	7,0
De 1964 à 1968		0,9			0,4	1,7	1,1	7,2	11,3
De 1969 à 1973		0,6			0,6	2,7	2,0	14,5	20,4
1974		—			ε	0,4	0,3	2,3	3,0
Toutes années		6,3			2,2	7,1	5,8	29,3	50,7

II. Parc en service en 1974 selon l'année de première mise en circulation

C TOUTES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	81,9	38,2	10,3	11,3	6,9	6,9	0,4		155,9
De 1959 à 1963	52,9	22,9	13,1	16,3	9,8	15,7	1,0		131,7
De 1964 à 1968	99,4	28,1	23,5	27,3	15,2	33,6	5,7		232,8
De 1969 à 1973	204,2	47,2	32,0	30,7	21,1	37,7	11,6		384,5
1974	25,7	7,6	3,1	3,5	2,5	3,3	1,4		47,1
Toutes années	464,1	144,0	82,0	89,1	55,5	97,2	20,1		952,0
REMORQUES							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	3,5	3,0	16,7	18,1	4,2	1,7	0,7		47,9
De 1959 à 1963	0,5	0,1	1,3	2,1	0,7	1,5	0,7		6,9
De 1964 à 1968	1,7	1,3	2,4	2,5	1,4	2,9	1,3		13,5
De 1969 à 1973	0,8	0,9	1,0	1,7	0,8	4,3	1,8		11,3
1974	ε	—	—	0,4	0,1	0,2	0,5		1,2
Toutes années	6,5	5,3	21,4	24,8	7,2	10,6	5,0		80,8
SEMI-REMORQUES	⎵								
Avant 1959 et non déterminées	4,8				1,6	2,3	2,2	3,2	14,1
De 1959 à 1963	1,3				1,1	1,9	1,6	7,9	13,8
De 1964 à 1968	1,9				0,7	3,4	1,6	21,2	28,8
De 1969 à 1973	1,2				0,9	7,8	3,2	42,5	55,6
1974	ε				ε	1,0	0,5	6,6	8,1
Toutes années	9,2				4,3	16,4	9,1	81,4	120,4

III. Répartition des tonnes chargées en 1974 selon l'année de première mise en circulation des véhicules utilisés

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILLES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	718	260	—	358	1 266	1 760	119		4 481
De 1959 à 1963	513	388	1 022	2 133	1 352	13 145	159		18 712
De 1964 à 1968	970	1 656	1 972	3 794	4 499	51 560	23 387		87 838
De 1969 à 1973	3 151	4 824	3 549	7 652	7 217	47 069	72 654		146 116
1974	445	727	344	1 381	745	3 434	15 358		22 434
Toutes années	5 797	7 855	6 887	15 318	15 079	116 968	111 677		279 581
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	68				127	229	195		619
De 1959 à 1963	121				42	425	196		784
De 1964 à 1968	303				212	1 541	582		2 638
De 1969 à 1973	951				151	2 696	1 626		5 424
1974	101				—	45	592		738
Toutes années	1 544				532	4 936	3 191		10 203
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	670				489	1 144	1 201	3 645	7 149
De 1959 à 1963	36				1 456	1 140	867	10 736	14 235
De 1964 à 1968	1 022				398	2 433	1 139	54 391	59 383
De 1969 à 1973	1 841				406	8 517	2 764	144 430	157 958
1974	44				27	788	1 050	32 055	33 964
Toutes années	3 613				2 776	14 022	7 021	245 257	272 689

III. Répartition des tonnes chargées en 1974 selon l'année de première mise en circulation des véhicules utilisés

B COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	5 759	4 995	1 974	7 804	8 503	8 411	86		37 532
De 1959 à 1963	4 322	6 538	2 964	9 859	16 818	42 792	3 681		86 974
De 1964 à 1968	17 297	9 790	14 713	33 484	25 739	102 659	52 160		255 842
De 1969 à 1973	48 591	17 704	28 810	44 873	43 711	148 955	178 481		511 125
1974	5 521	3 061	5 368	3 564	4 976	12 505	21 169		56 164
Toutes années	81 490	42 088	53 829	99 584	99 747	315 322	255 577		947 637
REMORQUES							⎵		
Avant 1959 et non déterminées	5	259	3 924	2 328	1 080	1 233	435		9 264
De 1959 à 1963	8	3	159	362	133	861	581		2 107
De 1964 à 1968	6	—	280	870	313	1 657	1 783		4 909
De 1969 à 1973	58	696	168	662	464	4 361	2 661		9 070
1974	—	—	—	40	35	148	979		1 202
Toutes années	77	958	4 531	4 262	2 025	8 260	6 439		26 552
SEMI-REMORQUES	⎵								
Avant 1959 et non déterminées	1 157				120	1 934	2 468	3 742	9 421
De 1959 à 1963	825				655	1 021	1 684	9 574	13 759
De 1964 à 1968	814				606	3 786	1 904	37 001	44 111
De 1969 à 1973	1 667				1 896	7 173	6 082	98 996	115 814
1974	—				41	1 556	660	23 458	25 715
Toutes années	4 463				3 318	15 470	12 798	172 771	208 820

**IV. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE							17,0 t. et plus	TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.		
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	6 477	5 255	1 974	8 162	9 769	10 171	205		42 013
De 1959 à 1963	4 835	6 926	3 986	11 992	18 170	55 937	3 840		105 686
De 1964 à 1968	18 267	11 446	16 685	37 278	30 238	154 219	75 547		343 680
De 1969 à 1973	51 742	22 528	32 359	52 525	50 928	196 024	251 135		657 241
1974	5 966	3 788	5 712	4 945	5 721	15 939	36 527		78 598
Toutes années	87 287	49 943	60 716	114 902	114 826	432 290	367 254		1 227 218
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	5	304	3 924	2 351	1 207	1 462	630		9 883
De 1959 à 1963	8	3	201	441	175	1 286	777		2 891
De 1964 à 1968	6	—	374	1 079	525	3 198	2 365		7 547
De 1969 à 1973	58	696	492	1 289	615	7 057	4 287		14 494
1974	—	—	61	80	35	193	1 571		1 940
Toutes années	77	1 003	5 052	5 240	2 557	13 196	9 630		36 755
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	1 827				609	3 078	3 669	7 387	16 570
De 1959 à 1963	861				2 111	2 161	2 551	20 310	27 994
De 1964 à 1968	1 836				1 004	6 219	3 043	91 392	103 494
De 1969 à 1973	3 508				2 302	15 690	8 846	243 426	273 772
1974	44				68	2 344	1 710	55 513	59 679
Toutes années	8 076				6 094	29 492	19 819	418 028	481 509

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	33,9	8,3	—	1,7	41,6	46,2	9,3		141,0
De 1959 à 1963	6,6	10,4	17,6	20,2	48,0	309,7	18,6		431,1
De 1964 à 1968	48,9	80,9	95,3	202,5	113,6	1 982,6	340,4		2 864,2
De 1969 à 1973	177,2	342,1	282,1	808,1	534,8	4 446,5	1 192,9		7 783,7
1974	17,8	62,6	39,0	177,7	49,0	405,9	227,4		979,4
Toutes années	284,4	504,3	434,0	1 210,2	787,0	7 190,9	1 788,6		12 199,4
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	4,2				27,5	26,3	13,4		71,4
De 1959 à 1963	26,6				1,2	64,7	13,1		105,6
De 1964 à 1968	59,6				39,4	295,2	52,3		446,5
De 1969 à 1973	238,1				24,0	613,9	275,2		1 151,2
1974	14,3				—	17,4	53,2		84,9
Toutes années	342,8				92,1	1 017,5	407,2		1 859,6
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	4,3				16,7	26,7	97,5	264,6	409,8
De 1959 à 1963	0,1				23,6	75,8	48,0	1 156,2	1 303,7
De 1964 à 1968	69,2				29,4	269,3	105,9	7 672,0	8 145,8
De 1969 à 1973	57,1				27,2	1 668,3	343,7	22 294,9	24 391,2
1974	0,5				2,2	245,8	92,6	4 171,0	4 512,1
Toutes années	131,2				99,1	2 285,9	687,7	35 558,7	38 762,6

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

B COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	125,4	47,0	49,6	91,5	112,5	107,4	3,1		536,5
De 1959 à 1963	76,9	105,7	107,2	243,9	339,6	647,5	39,6		1 560,4
De 1964 à 1968	1 061,3	247,1	360,9	745,8	638,3	2 657,3	627,7		6 338,4
De 1969 à 1973	1 979,0	1 102,9	806,8	1 572,6	1 756,8	5 629,9	2 238,3		15 086,3
1974	205,1	145,6	123,8	237,9	262,5	480,1	262,5		1 717,5
Toutes années	3 447,7	1 648,3	1 448,3	2 891,7	3 109,7	9 522,2	3 171,2		25 239,1
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	—	0,6	9,6	22,5	18,8	16,0	9,5		77,0
De 1959 à 1963	0,1	—	0,3	6,0	3,2	93,1	23,5		126,2
De 1964 à 1968	0,4	—	8,7	7,4	25,1	158,2	90,4		290,2
De 1969 à 1973	4,9	6,0	7,3	23,4	48,0	458,4	184,9		732,9
1974	—	—	—	2,0	1,2	11,4	72,0		86,6
Toutes années	5,4	6,6	25,9	61,3	96,3	737,1	380,3		1 312,9
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	17,8				6,2	73,9	124,7	170,7	393,3
De 1959 à 1963	52,0				15,3	52,8	91,2	631,1	842,4
De 1964 à 1968	20,2				34,7	193,1	109,1	2 794,4	3 151,5
De 1969 à 1973	26,1				60,6	548,4	392,9	8 484,7	9 512,7
1974	—				1,3	50,9	57,4	1 394,7	1 504,3
Toutes années	116,1				118,1	919,1	775,3	13 475,6	15 404,2

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNÉES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1959 et non déterminées	159,3	55,3	49,6	93,2	154,1	153,6	12,4		677,5
De 1959 à 1963	83,5	116,1	124,8	264,1	387,6	957,2	58,2		1 991,5
De 1964 à 1968	1 110,2	328,0	456,2	948,3	751,9	4 639,9	968,1		9 202,6
De 1969 à 1973	2 156,2	1 445,0	1 088,9	2 380,7	2 291,6	10 076,4	3 431,2		22 870,0
1974	222,9	208,2	162,8	415,6	311,5	886,0	489,9		2 696,9
Toutes années	3 732,1	2 152,6	1 882,3	4 101,9	3 896,7	1 6713,1	4 959,8		37 438,5
REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	—	4,2	9,6	23,1	46,3	42,3	22,9		148,4
De 1959 à 1963	0,1	—	3,6	29,3	4,4	157,8	36,6		231,8
De 1964 à 1968	0,4	—	35,7	40,0	64,5	453,4	142,7		736,7
De 1969 à 1973	4,9	6,0	138,6	130,2	72,0	1 072,3	460,1		1 884,1
1974	—	—	4,1	12,2	1,2	28,8	125,2		171,5
Toutes années	5,4	10,2	191,6	234,8	188,4	1 754,6	787,5		3 172,5
SEMI-REMORQUES									
Avant 1959 et non déterminées	22,1				22,9	100,6	222,2	435,3	803,1
De 1959 à 1963	52,1				38,9	128,6	139,2	1 787,3	2 146,1
De 1964 à 1968	89,4				64,1	462,4	215,0	10 466,4	11 297,3
De 1969 à 1973	83,2				87,8	2 216,7	736,6	30 779,6	33 903,9
1974	0,5				3,5	296,7	150,0	5 565,7	6 016,4
Toutes années	247,3				217,2	3 205,0	1 463,0	49 034,3	54 166,8

Parc en service en 1974 selon la source d'énergie

Les tableaux VA, VB et VC donnent la répartition du parc en service selon la source d'énergie. Seuls les camions ont pu être ventilés selon la source d'énergie. En effet dans l'enquête, où l'on ne prend en compte que les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) l'énergie utilisée pour tracter les remorques ou les semi-remorques n'est pas connue. Néanmoins il est bon de remarquer que les semi-remorques sont presque toujours tractées par des tracteurs routiers fonctionnant pratiquement tous au gasole (99,8 % du parc).

La rubrique «autres sources» comprend : le gazogène, les carburants gazeux, l'électricité, etc...

Les différences de structure d'énergie qui peuvent apparaître, lors de la comparaison entre ces tableaux et ceux publiés par ailleurs (notamment dans les parcs immatriculés de moins de 10 ans répartis selon la source d'énergie) proviennent du fait suivant : dans l'enquête sont interrogés des véhicules de tous âges (une partie non négligeable des camions en service est âgée de plus de 10 ans : 30 %). La répartition selon la source d'énergie des camions en service de tous âges est différente de celles des moins de 10 ans, car la diésélisation est un phénomène assez récent.

V. Parc en service en 1974 selon la source d'énergie

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	344,6	117,8	1,7	464,1	6,5	ε	470,6
1,8 t. à 2,9 t.	76,0	66,2	1,8	144,0	5,3	0,1	149,4
3,0 t. à 4,5 t.	22,7	58,6	0,7	82,0	21,4	5,0	108,4
4,6 t. à 6,5 t.	5,7	83,2	0,2	89,1	24,8	4,1	118,0
6,6 t. à 8,9 t.	0,2	55,3	ε	55,5	7,2	4,3	67,0
9,0 t. à 12,9 t.	0,6	96,5	0,1	97,2	10,6	16,4	124,2
13,0 t. à 16,9 t.	ε	19,5	ε	19,5	3,2	9,1	31,8
17,0 t. et plus	ε	0,6	ε	0,6	1,8	81,4	83,8
Toutes charges utiles	449,8	497,7	4,5	952,0	80,8	120,4	1 153,2

Parc en service en 1974 selon la source d'énergie

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	11,5	10,6	0,7	22,8	0,1	—	22,9
1,8 t. à 2,9 t.	4,5	15,9	0,4	20,8	0,1	—	20,9
3,0 t. à 4,5 t.	2,1	9,4	—	11,5	0,8	0,6	12,9
4,6 t. à 6,5 t.	0,4	15,5	ε	15,9	2,3	2,3	20,5
6,6 t. à 8,9 t.	ε	8,4	—	8,4	0,8	2,1	11,3
9,0 t. à 12,9 t.	0,1	29,4	—	29,5	3,7	9,3	42,5
13,0 t. à 16,9 t.	ε	5,7	ε	5,7	0,8	3,3	9,8
17,0 t. et plus	ε	0,2	ε	0,2	0,8	52,1	53,1
Toutes charges utiles	18,6	95,1	1,1	114,8	9,4	69,7	193,9

C COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	333,1	107,2	1,0	441,3	6,4	ε	447,7
1,8 t. à 2,9 t.	71,5	50,3	1,4	123,2	5,2	0,1	128,5
3,0 t. à 4,5 t.	20,6	49,2	0,7	70,5	20,6	4,4	95,5
4,6 t. à 6,5 t.	5,3	67,7	0,2	73,2	22,5	1,8	97,5
6,6 t. à 8,9 t.	0,2	46,9	ε	47,1	6,4	2,2	55,7
9,0 t. à 12,9 t.	0,5	67,1	0,1	67,7	6,9	7,1	81,7
13,0 t. à 16,9 t.	ε	13,8	ε	13,8	2,4	5,8	22,0
17,0 t. et plus	ε	0,4	ε	0,4	1,0	29,3	30,7
Toutes charges utiles	431,2	402,6	3,4	837,2	71,4	50,7	959,3

Répartition du trafic en 1974 selon la source d'énergie Tonnes

Les tableaux VI A, VI B et VI C donnent les tonnages chargés en 1974 selon la source d'énergie - Sous les hypothèses suivantes :

- a) Toutes les semi-remorques sont tractées par des tracteurs à gasole (hypothèse justifiée comme on l'a vu ci-dessus page 21).
- b) Les remorques sont tractées par des camions - On adopte la même répartition des tonnages selon la source d'énergie que celle relative aux camions.

On constate alors que les véhicules à gasole ont transporté 99,1 % des tonnes pour compte d'autrui, 92,7 % des tonnes pour compte propre et 94,8 % des tonnes pour l'ensemble des professions.

VI. Répartition des tonnes chargées en 1974 selon la source d'énergie des véhicules utilisés

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	56 457	30 080	750	87 287	77	—	87 364
1,8 t. à 2,9 t.	16 613	32 241	1 089	49 943	1 003	—	50 946
3,0 t. à 4,5 t.	9 310	51 311	95	60 716	5 052	1 363	67 131
4,6 t. à 6,5 t.	3 492	111 324	86	114 902	5 240	6 713	126 855
6,6 t. à 8,9 t.	237	114 508	81	114 826	2 557	6 094	123 477
9,0 t. à 12,9 t.	138	432 057	95	432 290	13 196	29 492	474 978
13,0 t. à 16,9 t.	9	363 775	—	363 784	5 764	19 819	389 367
17,0 t. et plus	28	3 183	259	3 470	3 866	418 028	425 364
Toutes charges utiles	86 284	1 138 479	2 455	1 227 218	36 755	481 509	1 745 482

**VI. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la source d'énergie des véhicules utilisés**

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	2 530	2 540	727	5 797	—	—	5 797
1,8 t. à 2,9 t.	865	6 990	ε	7 855	45	—	7 900
3,0 t. à 4,5 t.	509	6 378	ε	6 887	521	446	7 854
4,6 t. à 6,5 t.	302	15 016	ε	15 318	978	3 167	19 463
6,6 t. à 8,9 t.	9	15 070	ε	15 079	532	2 776	18 387
9,0 t. à 12,9 t.	7	116 961	ε	116 968	4 936	14 022	135 926
13,0 t. à 16,9 t.	5	109 725	ε	109 730	1 618	7 021	118 369
17,0 t. et plus	1	1 803	143	1 947	1 573	245 257	248 777
Toutes charges utiles	4 228	274 483	870	279 581	10 203	272 689	562 473

C COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	53 927	27 540	23	81 490	77	—	81 567
1,8 t. à 2,9 t.	15 748	25 251	1 089	42 088	958	—	43 046
3,0 t. à 4,5 t.	8 801	44 933	95	53 829	4 531	917	59 277
4,6 t. à 6,5 t.	3 190	96 308	86	99 584	4 262	3 546	107 392
6,6 t. à 8,9 t.	228	99 438	81	99 747	2 025	3 318	105 090
9,0 t. à 12,9 t.	131	315 096	95	315 322	8 260	15 470	339 052
13,0 t. à 16,9 t.	4	254 050	ε	254 054	4 146	12 798	270 998
17,0 t. et plus	27	1 380	116	1 523	2 293	172 771	176 587
Toutes charges utiles	82 056	863 996	1 585	947 637	26 552	208 820	1 183 009

Répartition du trafic en 1974 selon la source d'énergie Tonnes-kilomètres

Les tableaux VII A, VII B et VII C donnent les tonnes-kilomètres réalisées en 1974 selon la source d'énergie.

Sous les mêmes hypothèses que celles faites à la page 23, on constate que :

Les véhicules ont produit : 99,6 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui,
93,2 % des tonnes-kilomètres pour compte propre
et 96,7 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions.

VII. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974 selon la source d'énergie des véhicules utilisés

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	1 962,9	1 734,0	35,2	3 732,1	5,4	—	3 737,5
1,8 t. à 2,9 t.	625,3	1 515,2	12,1	2 152,6	10,2	—	2 162,8
3,0 t. à 4,5 t.	181,4	1 698,0	2,9	1 882,3	191,6	39,5	2 113,4
4,6 t. à 6,5 t.	38,0	4 051,8	12,1	4 101,9	234,8	207,8	4 544,5
6,6 t. à 8,9 t.	2,7	3 893,2	0,8	3 896,7	188,4	217,2	4 302,3
9,0 t. à 12,9 t.	3,0	16 705,7	4,4	16 713,1	1 754,6	3 205,0	21 672,7
13,0 t. à 16,9 t.	0,1	4 859,8	—	4 859,9	533,7	1 463,0	6 856,6
17,0 t. et plus	0,7	83,7	15,5	99,9	253,8	49 034,3	49 388,0
Toutes charges utiles	2 814,1	34 541,4	83,0	37 438,5	3 172,5	54 166,8	94 777,8

VII. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974 selon la source d'énergie des véhicules utilisés

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	100,2	149,4	34,8	284,4	—	—	284,4
1,8 t. à 2,9 t.	27,9	476,4	ε	504,3	3,6	—	507,9
3,0 t. à 4,5 t.	25,0	409,0	ε	434,0	165,7	16,8	616,5
4,6 t. à 6,5 t.	3,8	1 206,4	ε	1 210,2	173,5	114,4	1 498,1
6,6 t. à 8,9 t.	0,9	786,1	ε	787,0	92,1	99,1	978,2
9,0 t. à 12,9 t.	0,9	7 190,0	ε	7 190,9	1 017,5	2 285,9	10 494,3
13,0 t. à 16,9 t.	0,1	1 738,7	ε	1 738,8	264,4	687,7	2 690,9
17,0 t. et plus	—	42,2	7,6	49,8	142,8	35 558,7	35 751,3
Toutes charges utiles	158,8	11 998,2	42,4	12 199,4	1 859,6	38 762,6	52 821,6

C COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	1 862,7	1 584,6	0,4	3 447,7	5,4	—	3 453,1
1,8 t. à 2,9 t.	597,4	1 038,8	12,1	1 648,3	6,6	—	1 654,9
3,0 t. à 4,5 t.	156,4	1 289,0	2,9	1 448,3	25,9	22,7	1 496,9
4,6 t. à 6,5 t.	34,2	2 845,4	12,1	2 891,7	61,3	93,4	3 046,4
6,6 t. à 8,9 t.	1,8	3 107,1	0,8	3 109,7	96,3	118,1	3 324,1
9,0 t. à 12,9 t.	2,1	9 515,7	4,4	9 522,2	737,1	919,1	11 178,4
13,0 t. à 16,9 t.	—	3 121,1	—	3 121,1	269,3	775,3	4 165,7
17,0 t. et plus	0,7	41,5	7,9	50,1	111,0	13 475,6	13 636,7
Toutes charges utiles	2 655,3	22 543,2	40,6	25 239,1	1 312,9	15 404,2	41 956,2

Répartition du trafic en 1974 selon la nature de la marchandise et le type de véhicule utilisé

Les tableaux VIII à XI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux VIII, IX et X, le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc ...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

**VIII A. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)							TOTAL
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	16 868	5 838	5 365	9 601	14 126	44 419	19 952	116 169
1 Denrées alimentaires et fourrages	16 520	8 176	11 713	18 759	18 099	36 194	3 106	112 567
2 Combustibles minéraux solides	200	2 222	1 822	1 301	2 000	7 137	628	15 310
3 Produits pétroliers	1 979	2 581	7 001	8 434	7 858	13 987	845	42 685
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	390	294	787	1 590	2 141	5 207	1 062	11 471
5 Produits métallurgiques	1 093	676	407	1 549	1 236	8 113	507	13 581
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 908	15 073	21 109	50 445	53 245	271 847	335 430	761 057
7 Engrais	853	803	1 788	5 435	4 789	12 717	1 705	28 090
8 Produits chimiques	3 134	847	781	1 953	1 145	5 332	311	13 503
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	32 342	13 433	9 943	15 835	10 187	27 337	3 708	112 785
Ensemble des marchandises	87 287	49 943	60 716	114 902	114 826	432 290	367 254	1 227 218

**VIII B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)							TOTAL
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	634	226	225	423	619	2 434	551	5 112
1 Denrées alimentaires et fourrages	526	720	501	989	1 113	3 319	189	7357
2 Combustibles minéraux solides	2	18	24	17	36	256	10	363
3 Produits pétroliers	33	42	133	236	267	605	41	1 357
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	12	4	6	27	44	105	10	208
5 Produits métallurgiques	29	32	32	65	88	694	35	975
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	234	192	310	685	765	4 534	3 854	10 574
7 Engrais	14	14	19	93	97	432	49	718
8 Produits chimiques	130	59	43	138	82	582	34	1 068
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 118	846	589	1 429	786	3 751	187	9 706
Ensemble des marchandises	3 732	2 153	1 882	4 102	3 897	16 712	4 960	37 438

**IX A. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 503	6 828	10 331
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 416	3 231	5 647
2 Combustibles minéraux solides	11	71	82
3 Produits pétroliers	68	1 323	1 391
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—	257	257
5 Produits métallurgiques	4	797	801
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	458	4 814	5 272
7 Engrais	2 585	1 134	3 719
8 Produits chimiques	56	741	797
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 271	6 187	8 458
Ensemble des marchandises	11 372	25 383	36 755

**IX B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	47	672	719
1 Denrées alimentaires et fourrages	30	504	534
2 Combustibles minéraux solides	ε	4	4
3 Produits pétroliers	3	83	86
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—	25	25
5 Produits métallurgiques	ε	75	75
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11	309	320
7 Engrais	6	59	65
8 Produits chimiques	14	192	206
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	331	808	1 139
Ensemble des marchandises	442	2 731	3 173

**X A. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	1,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	848	2 462	3 511	44 462	51 283
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 803	5 383	2 483	42 408	54 077
2 Combustibles minéraux solides	—	4	129	3 973	4 106
3 Produits pétroliers	354	1 615	3 824	54 843	60 636
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—	55	17	6 487	6 559
5 Produits métallurgiques	187	1 034	764	17 048	19 033
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 314	1 606	2 914	180 720	187 554
7 Engrais	352	642	502	6 500	7 996
8 Produits chimiques	338	2 033	966	19 731	23 068
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 974	14 658	4 709	41 856	67 197
Ensemble des marchandises	14 170	29 492	19 819	418 028	481 509

**X B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	1,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	24	204	196	4 990	5 414
1 Denrées alimentaires et fourrages	37	494	242	7 863	8 636
2 Combustibles minéraux solides	—	1	9	292	302
3 Produits pétroliers	16	74	198	5 104	5 392
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—	15	1	470	486
5 Produits métallurgiques	2	149	43	4 202	4 396
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	75	124	116	10 813	11 128
7 Engrais	3	9	23	949	984
8 Produits chimiques	43	232	91	4 594	4 960
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	265	1 903	544	9 757	12 469
Ensemble des marchandises	465	3 205	1 463	49 034	54 167

**XI A. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la nature de la marchandise
et la carrosserie des véhicules utilisés**

Tous genres - Ensemble des professions - Toutes charges utiles

Unité : millier de tonnes

Marchandises classés selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isother- mes - frigorifiques réfrigérants	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 650	446	280	80 293	72 084	3 030	177 783
1 Denrées alimentaires et fourrages	44 190	6 031	26 743	21 318	64 661	9 348	172 291
2 Combustibles minéraux solides	190	—	3	15 946	3 264	95	19 498
3 Produits pétroliers	624	242	62 963	2 716	11 801	26 366	104 712
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	255	—	26	14 357	2 615	1 034	18 287
5 Produits métallurgiques	1 915	19	—	7 502	23 467	512	33 415
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 062	124	4 938	845 013	72 697	24 049	953 883
7 Engrais	1 077	12	546	21 181	12 338	4 651	39 805
8 Produits chimiques	5 558	40	6 481	4 803	15 815	4 671	37 368
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	57 506	389	344	21 239	103 516	5 446	188 440
Ensemble des marchandises	140 027	7 303	102 324	1 034 368	382 258	79 202	1 745 482

**XI B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon la nature de la marchandise
et la carrosserie des véhicules utilisés**

Tous genres - Ensemble des professions - Toutes charges utiles

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classés selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes - frigorifiques réfrigérants	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 840	111	30	3 045	6 068	151	11 245
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 560	991	2 295	1 102	6 543	1 036	16 527
2 Combustibles minéraux solides	4	—	1	563	97	4	669
3 Produits pétroliers	43	21	4 087	99	751	1 834	6 835
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	11	—	1	373	317	17	719
5 Produits métallurgiques	172	15	—	559	4 667	33	5 446
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	288	17	337	14 266	5 728	1 386	22 022
7 Engrais	55	4	56	903	582	167	1 767
8 Produits chimiques	489	13	1 177	238	3 355	962	6 234
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 639	95	49	684	15 729	1 118	23 314
Ensemble des marchandises	13 101	1 267	8 033	21 832	43 837	6 708	94 778

Répartition du trafic en 1974 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

Les tableaux XII A et XII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement.

Les données de trafic sont exprimées en tonnes et tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

Dans la rubrique «Gros colis, emballés ou non, de plus de 200 Kg» on a regroupé les 9 premiers chapitres. En effet ils représentent 11 % du tonnage et 9 % des tonnes-kilomètres produites sous ce conditionnement.

**XII A. Répartition des tonnes chargées en 1974
selon la nature de la marchandise
et son conditionnement
Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	En vrac	Gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	En caisses, cartons, sacs, paquets	En cylindres, fûts, rouleaux	Sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	124 562	}	48 349	1 477	1 495	1 537	177 783
1 Denrées alimentaires et fourrages	57 311		96 687	8 881	8 644	325	172 291
2 Combustibles minéraux solides	10 019		9 434	37	—	—	19 498
3 Produits pétroliers	93 387		825	9 750	567	183	104 712
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	16 944		4 146	1 196	42	—	18 287
5 Produits métallurgiques	26 596		3 992	1 425	850	55	33 415
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	894 168		36 971	241	17 047	2 931	953 883
7 Engrais	18 380		20 239	522	356	283	39 805
8 Produits chimiques	15 705	14 113	5 463	1 815	92	37 368	
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	41 335	33 209	93 297	8 306	11 791	502	188 440
Ensemble des marchandises	1 298 407	37 355	325 103	36 144	42 565	5 908	1 745 482

**XII B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1974
selon la nature de la marchandise
et son conditionnement
Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	En vrac	Gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	En caisses, cartons, sacs, paquets	En cylindres, fûts, rouleaux	Sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 885	}	3 980	176	138	42	11 245
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 529		10 316	612	1 020	19	16 527
2 Combustibles minéraux solides	414		254	1	—	—	669
3 Produits pétroliers	6 016		63	692	58	6	6 835
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	617		290	81	18	—	719
5 Produits métallurgiques	4 044		784	298	229	22	5 446
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 189		2 369	13	1 260	44	22 022
7 Engrais	605		1 104	17	31	7	1 767
8 Produits chimiques	2 582		2 330	953	344	12	6 234
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 605	2 893	12 724	1 491	1 560	41	23 314
Ensemble des marchandises	48 486	3 183	34 005	4 271	4 640	193	94 778

Trafic interrégional en 1974

Les tableaux XIII et XIV donnent le trafic interrégional réalisé en 1974. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Région parisienne	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret..	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort.	Languedoc-Rousillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne.	Provence-Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

XIII A. Trafic interrégional en 1974 Tonnes

COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

RÉGIONS DE DÉCHARGEMENT	RÉGIONS DE CHARGEMENT																				TOTAL	
	Région parisienne	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Nord	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Basse-Normandie	Pays de la Loire	Bretagne	Limousin	Auvergne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Bourgogne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon		Provence Côte-d'Azur Corse
Région parisienne	63 202	2 367	4 285	3 016	2 776	1 886	902	408	355	385	917	539	176	425	360	467	166	1 655	1 072	207	457	86 023
Champagne - Ardenne	1 821	16 225	1 579	195	158	678	1 330	37	112	18	59	58	4	30	43	32	17	181	160	48	111	22 896
Picardie	1 934	1 070	23 463	1 073	121	2 940	230	43	36	36	82	41	19	63	33	46	52	105	270	29	93	31 779
Haute-Normandie	1 639	159	696	21 099	598	603	64	44	86	1 236	365	122	13	90	124	122	21	172	322	69	41	27 685
Centre	2 596	231	154	877	13 721	256	157	72	65	194	952	150	172	315	685	167	54	379	247	119	44	21 607
Nord	1 237	467	1 813	812	291	41 931	544	198	56	112	220	71	21	35	65	113	78	131	324	20	106	48 645
Lorraine	534	646	129	82	71	277	36 191	909	168	251	22	48	8	32	11	22	40	245	301	72	85	40 144
Alsace	338	148	77	44	59	221	949	9 332	328	57	96	92	21	51	17	47	15	68	292	10	56	12 318
Franche - Comté	275	160	30	55	70	88	460	711	5 277	21	47	32	22	19	39	13	23	275	416	31	28	8 092
Basse - Normandie	471	87	60	1 390	86	83	81	13	15	7 528	638	324	14	-	88	20	8	32	72	14	50	11 074
Pays de la Loire	809	109	140	363	725	393	181	83	61	220	12 305	721	45	54	1 167	249	82	50	211	48	99	18 115
Bretagne	569	15	54	252	317	220	84	87	30	267	2 097	17 974	17	20	297	152	35	61	76	64	63	22 751
Limousin	144	45	30	22	86	27	15	46	3	19	64	7	3 100	93	329	389	158	11	51	22	21	4 682
Auvergne	372	94	37	64	116	39	44	70	15	14	43	40	51	5 758	58	148	162	109	1 176	151	238	8 799
Poitou - Charentes	254	94	140	96	329	133	32	40	12	31	1 167	102	223	100	6 850	1 284	111	27	87	74	75	11 261
Aquitaine	362	72	65	168	215	128	41	42	17	16	236	106	176	70	823	19 600	1 457	49	187	266	222	24 318
Midi - Pyrénées	255	30	90	46	89	113	67	29	22	30	117	46	53	90	38	1 296	16 635	57	244	1 427	270	21 044
Bourgogne	863	164	181	187	490	151	328	69	676	28	43	36	8	141	11	34	23	8 134	1 284	82	213	13 146
Rhône - Alpes	901	190	315	383	242	448	583	296	412	86	194	60	53	448	128	175	157	1 081	45 421	1 107	2 293	54 973
Languedoc - Roussillon	87	59	26	33	53	25	58	-	23	5	28	18	2	128	20	141	598	62	374	11 812	1 975	15 527
Provence - Côte d'Azur Corse	418	87	101	133	35	214	171	52	72	29	154	80	49	221	122	205	300	173	1 692	1 653	33 694	39 655
TOTAL	79 081	22 519	33 465	30 390	20 648	50 854	42 512	12 581	7 841	10 583	19 846	20 667	4 247	8 183	11 308	24 722	20 192	13 057	54 279	17 325	40 234	544 534

XIII B. Trafic interrégional en 1974 Tonnes

COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

RÉGIONS DE DÉCHARGEMENT	RÉGIONS DE CHARGEMENT																				TOTAL	
	Région parisienne	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Nord	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Basse-Normandie	Pays de la Loire	Bretagne	Limousin	Auvergne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Bourgogne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon		Provence Côte-d'Azur Corse
Région parisienne	137 045	865	2 100	1 952	2 797	954	205	95	23	550	398	194	55	104	108	205	42	759	202	27	136	148 816
Champagne - Ardenne	733	39 390	1 296	54	79	305	1 232	14	147	23	13	13	4	17	6	14	4	716	60	-	27	44 147
Picardie	3 423	1 045	38 366	1 199	142	3 132	63	15	20	82	69	17	-	12	5	5	11	50	79	5	21	47 761
Haute-Normandie	935	89	877	25 617	333	216	18	12	12	698	261	49	1	8	27	61	8	35	115	7	26	29 405
Centre	3 328	47	34	1 119	43 890	65	73	23	-	118	1 150	74	212	701	737	92	17	752	1 792	18	34	54 276
Nord	603	253	2 561	252	71	64 259	68	34	9	191	63	41	9	38	17	17	21	27	111	6	38	68 689
Lorraine	222	889	58	25	51	90	54 599	1 557	167	10	16	30	8	12	8	21	5	121	54	9	28	57 980
Alsace	20	32	24	8	9	21	905	34 615	234	11	7	11	458	9	26	14	10	16	61	10	18	36 519
Franche-Comté	48	311	19	16	34	28	244	738	27 369	-	1	4	45	10	2	-	2	761	639	42	51	30 364
Basse-Normandie	344	36	82	741	218	32	7	18	3	29 217	775	806	-	5	50	8	-	6	21	53	6	32 428
Pays de la Loire	238	36	75	246	955	68	232	22	9	979	43 558	1 635	-	76	1 780	77	9	31	64	22	1	50 113
Bretagne	235	65	7	106	272	72	33	25	-	350	1 642	57 755	377	-	250	31	21	11	59	9	4	61 324
Limousin	40	16	2	8	107	4	22	-	-	9	2	27	15 736	257	486	787	310	5	78	45	9	17 950
Auvergne	84	11	6	8	813	38	1	6	9	19	59	-	403	40 514	1 100	86	284	282	719	130	53	44 625
Poitou-Charentes	69	18	16	46	569	21	51	20	27	8	2 008	108	223	6	36 864	1 233	71	12	20	23	14	41 427
Aquitaine	103	10	6	19	49	12	1	7	15	3	43	51	389	30	933	56 920	2 085	12	4	161	41	60 894
Midi-Pyrénées	78	11	13	-	10	13	10	-	1	6	29	4	160	77	61	3 115	46 447	12	47	1 020	85	51 199
Bourgogne	875	374	149	63	1 445	59	127	41	583	4	33	18	3	500	18	22	5	47 409	1 599	72	73	53 472
Rhône-Alpes	195	45	106	90	138	141	102	65	221	45	127	112	44	829	45	32	49	887	113 862	479	1 038	118 652
Languedoc-Roussillon	10	25	-	11	13	-	19	-	25	-	5	7	-	95	6	104	1 115	21	490	41 180	1 605	44 731
Provence-Côte d'Azur Corse	80	59	21	37	34	69	59	308	21	3	45	3	24	13	21	54	217	134	1 266	1 437	78 313	82 218
TOTAL	148 708	43 627	45 818	31 617	52 029	69 599	58 071	37 615	28 895	32 326	50 304	60 959	18 151	43 313	42 550	62 898	50 733	52 059	121 342	44 755	81 621	1 176 990

XIV A. Trafic interrégional en 1974 Tonnes-kilomètres

COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

RÉGIONS DE DÉCHARGEMENT	RÉGIONS DE CHARGEMENT																				TOTAL	
	Région parisienne	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Nord	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Basse-Normandie	Pays de la Loire	Bretagne	Limousin	Auvergne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Bourgogne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon		Provence Côte-d'Azur Corse
Région parisienne	1 601	267	281	449	327	432	279	183	137	99	289	240	76	167	136	284	104	222	555	159	349	6 636
Champagne - Ardenne	281	489	147	49	39	141	152	11	24	5	31	34	2	14	24	21	14	39	72	37	85	1 711
Picardie	192	133	590	151	28	339	53	19	17	10	34	25	10	29	15	29	38	34	152	25	76	1 999
Haute-Normandie	239	51	96	562	106	144	30	28	53	106	96	50	8	38	53	86	18	72	206	60	36	2 138
Centre	367	78	42	173	407	99	56	38	32	18	141	57	29	64	115	65	29	36	103	75	30	2 054
Nord	296	94	224	213	108	1 249	175	93	27	33	121	47	13	23	44	90	73	64	215	19	111	3 332
Lorraine	164	98	51	36	31	108	933	114	26	51	18	33	—	17	8	20	28	60	149	51	67	2 063
Alsace	149	44	34	26	32	107	141	302	42	37	65	83	15	29	15	45	13	28	113	7	44	1 371
Franche-Comté	114	44	14	35	32	45	77	101	171	10	32	21	10	8	20	5	18	41	93	17	19	927
Basse-Normandie	114	33	14	168	16	31	39	9	16	192	54	61	6	—	34	11	7	14	50	15	42	923
Pays de la Loire	283	49	57	86	123	216	107	56	29	35	473	141	12	25	101	89	44	19	139	31	85	2 200
Bretagne	251	10	27	92	121	128	71	68	19	59	355	557	8	9	88	87	22	30	67	51	52	2 172
Limousin	67	20	13	11	17	20	8	31	1	7	21	3	95	13	46	92	30	5	23	8	12	543
Auvergne	135	38	21	30	20	27	22	42	5	8	19	25	5	164	18	64	38	18	244	45	90	1 078
Poitou - Charentes	114	50	67	36	80	79	15	31	7	9	146	37	13	28	312	217	52	11	44	37	57	1 442
Aquitaine	210	57	42	115	37	101	33	36	11	8	70	55	22	28	142	787	224	23	99	109	140	2 349
Midi - Pyrénées	167	20	63	37	46	89	62	22	16	21	68	31	7	21	16	255	495	34	131	259	106	1 966
Bourgogne	165	41	61	71	57	77	92	21	60	12	17	22	4	27	4	20	17	305	239	35	96	1 443
Rhône - Alpes	459	90	178	238	86	302	278	139	84	64	109	41	20	87	64	102	75	218	1 529	258	574	4 995
Languedoc-Roussillon	68	28	27	29	38	26	42	—	12	5	19	16	1	42	11	58	122	27	90	450	259	1 370
Provence - Côte d'Azur Corse	344	59	88	110	21	194	121	43	44	25	131	81	37	99	83	127	136	74	526	271	1 247	3 861
TOTAL	5 780	1 793	2 137	2 717	1 772	3 954	2 786	1 387	830	814	2 309	1 660	393	932	1 349	2 554	1 597	1 374	4 839	2 019	3 577	46 573

XIV B. Trafic interrégional en 1974 Tonnes-kilomètres

COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

RÉGIONS DE DÉCHARGEMENT	RÉGIONS DE CHARGEMENT																				TOTAL	
	Région parisienne	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Nord	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Basse-Normandie	Pays de la Loire	Bretagne	Limousin	Auvergne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Bourgogne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon		Provence Côte-d'Azur Corse
Région parisienne	3 031	110	208	224	296	214	76	44	10	137	102	78	24	33	37	107	27	105	103	21	100	5 087
Champagne-Ardenne	94	972	78	14	16	57	160	3	11	13	8	8	2	12	5	5	—	58	27	—	17	1 560
Picardie	279	64	761	105	18	295	19	6	10	25	28	11	—	3	3	3	10	15	31	—	16	1 702
Haute-Normandie	117	27	82	644	41	47	8	5	6	74	55	22	1	4	10	37	7	16	35	7	24	1 269
Centre	273	13	7	78	1 056	26	32	13	—	21	115	11	18	61	117	35	8	68	34	11	23	2 020
Nord	134	40	237	48	26	1 661	23	19	5	53	27	21	5	22	10	13	21	13	84	7	34	2 503
Lorraine	68	70	21	13	22	25	1 118	149	23	4	9	18	2	4	4	13	5	27	27	3	14	1 639
Alsace	10	10	10	4	4	10	99	742	29	4	2	11	374	5	23	14	10	4	23	9	7	1 404
Franche-Comté	18	28	7	9	16	16	27	78	457	—	1	3	4	3	—	—	2	70	47	22	14	822
Basse-Normandie	87	13	20	71	47	13	5	12	2	694	78	65	—	1	18	4	—	1	9	36	6	1 182
Pays de la Loire	66	9	31	58	121	28	26	13	3	116	1 223	173	—	25	158	29	7	14	34	14	1	2 149
Bretagne	97	24	3	51	77	44	9	27	—	46	239	1 620	241	—	87	17	14	3	36	8	5	2 648
Limousin	18	7	1	3	12	2	17	—	—	4	1	12	224	33	62	137	32	2	10	17	5	599
Auvergne	29	4	2	4	57	21	1	4	5	7	5	—	18	573	7	25	24	28	113	36	19	982
Poitou-Charentes	15	12	8	20	81	9	34	17	23	4	184	34	24	2	907	168	22	6	10	11	2	1 593
Aquitaine	59	7	3	13	20	9	1	8	13	2	13	33	40	8	139	1 670	229	6	2	57	18	2 350
Midi-Pyrénées	53	5	9	—	7	12	10	—	1	5	18	3	12	11	23	257	1 086	6	13	148	27	1 706
Bourgogne	136	35	40	27	86	29	31	14	49	2	18	8	1	41	8	8	3	774	129	31	33	1 503
Rhône-Alpes	95	15	64	18	54	99	43	31	28	29	69	75	12	136	27	30	26	149	2 476	112	223	3 811
Languedoc-Roussillon	9	19	—	9	4	—	15	—	6	—	6	7	—	18	4	36	203	10	101	754	165	1 366
Provence-Côte d'Azur Corse	52	33	16	39	24	67	46	246	12	3	40	3	15	5	5	24	93	61	221	164	1 634	2 803
TOTAL	4 740	1 517	1 608	1 452	2 085	2 684	1 800	1 431	693	1 243	2 241	2 216	1 017	1 000	1 654	2 632	1 829	1 436	3 565	1 468	2 387	40 698

Trafic international en 1974

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	545	18	563
Compte propre	1 177	6	1 183
Ensemble	1 722	24	1 746

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	46,6	6,2	52,8
Compte propre	40,7	1,3	42,0
Ensemble	87,3	7,5	94,8

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,3
Belgique - Luxembourg	4,2
Pays-Bas	0,4
Italie	1,5
Espagne	0,2
Suisse	0,5
Autres pays	0,6
TOTAL	10,7

EXPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,3
Belgique - Luxembourg	4,0
Pays-Bas	0,5
Italie	2,2
Espagne	0,7
Suisse	0,8
Autres pays	0,8
TOTAL	13,3