

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

**SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES**

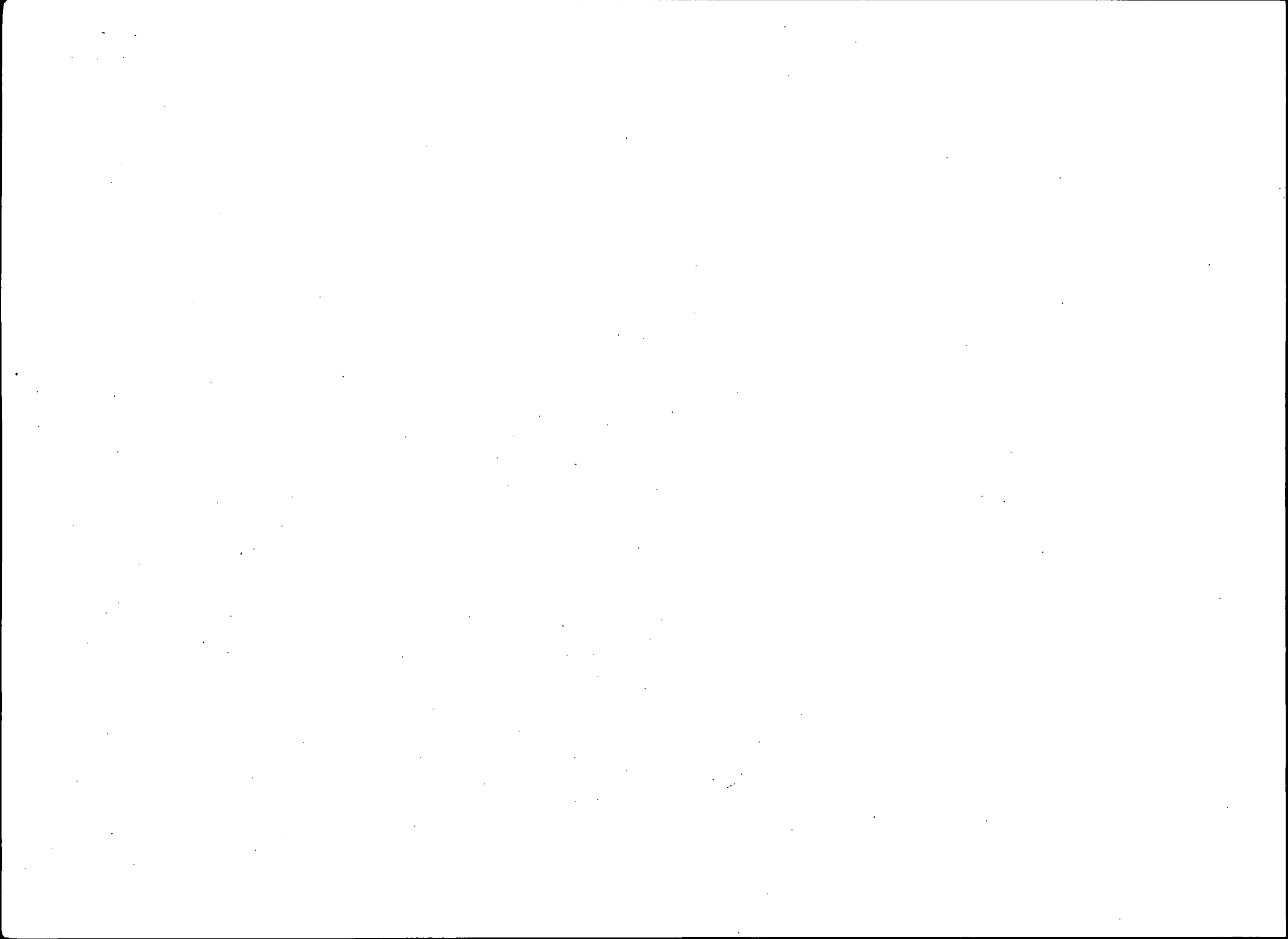
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1975**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**

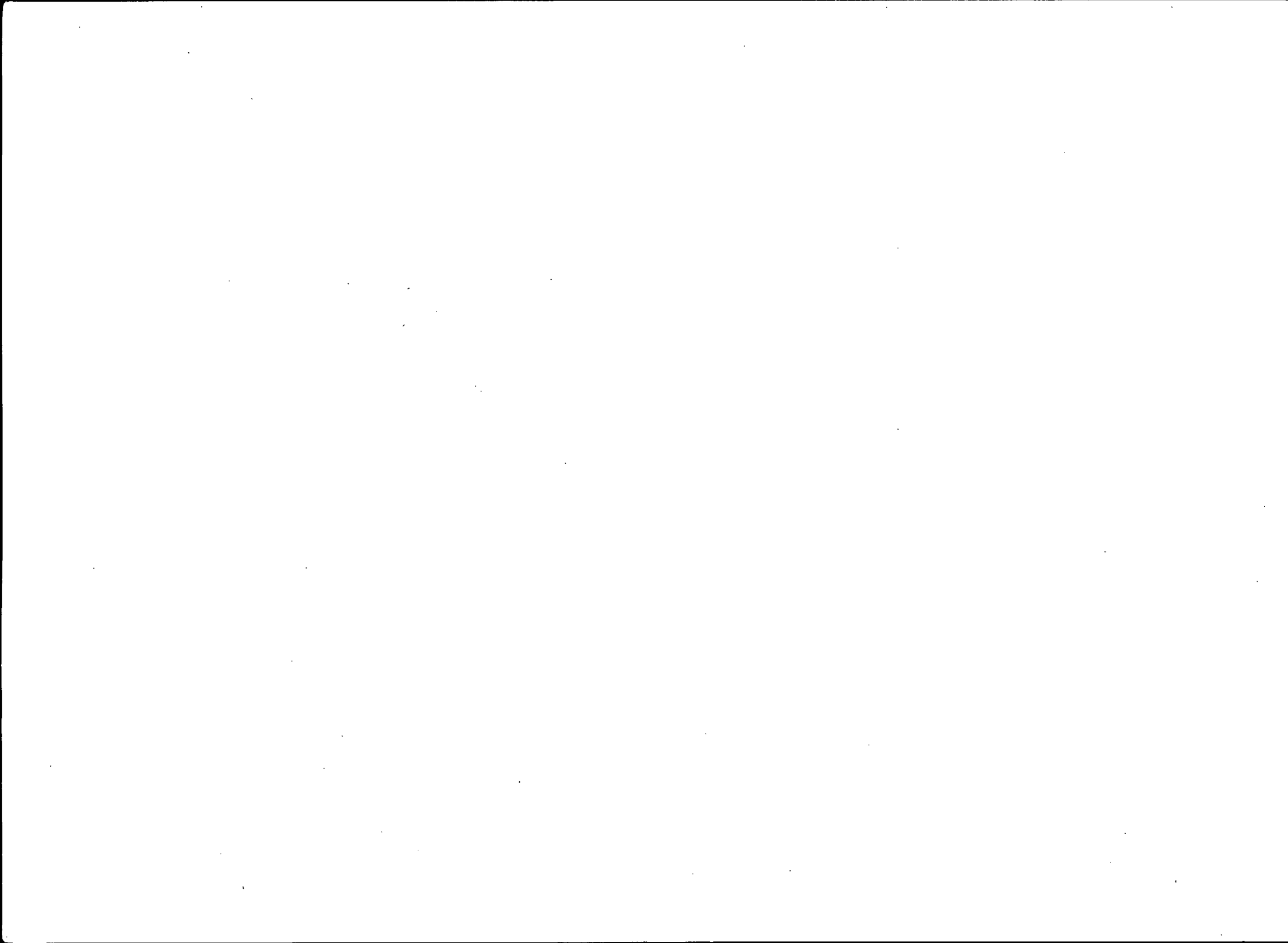
21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15
Téléphone : 568.93.56

JUILLET 1977



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie – Évolution des transports routiers de marchandises de 1966 à 1975	9
Évolution du parc en service et de sa capacité	10
Évolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	14
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	18
Évolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	22
2ème Partie – Les transports routiers de marchandises en 1975	23
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	24
Distances parcourues	29
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	31
Parc en service et répartition du trafic selon le genre	35
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	39
et la catégorie de distance en charge	40
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	44
et le conditionnement	52
Trafic interrégional	54
Trafic international	59



NOTE AU LECTEUR

En 1975 le champ de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a été modifié comme suit :

D'une part ne sont enquêtés que les véhicules de moins de 15 ans d'âge, ceci afin d'éviter de faire porter l'enquête sur trop de véhicules détruits, hors d'usage ou difficiles à identifier par suites de nombreuses mutations.

D'autre part, deux modèles de questionnaires ont été adoptés : l'un simplifié concernant les petits véhicules dont la charge utile est comprise entre 1 tonne et 3 tonnes, l'autre plus détaillé pour les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile.

Cette distinction a été faite car le trafic effectué par les petits véhicules, généralement utilisés pour la distribution urbaine, est difficile à décrire, ce qui rend pratiquement impossible la mesure des tonnes-kilomètres.

Dans la présente note seul le trafic des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile, est comptabilisé.

Dans la première partie, les résultats sont présentés de 1966 à 1975. Pour tenir compte du changement de champ d'enquête intervenu en 1975 et par conséquent afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de telles rétroprojections.

La deuxième partie est consacrée aux résultats détaillés de parc et de trafic en 1975 selon le nouveau champ.

L'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif : par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camion ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

- [0,50 [: à moins de 50 km.
- [50,150 [: de 50 km à moins de 150 km.
- [150, → [: à 150 km et plus.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul
- ε résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

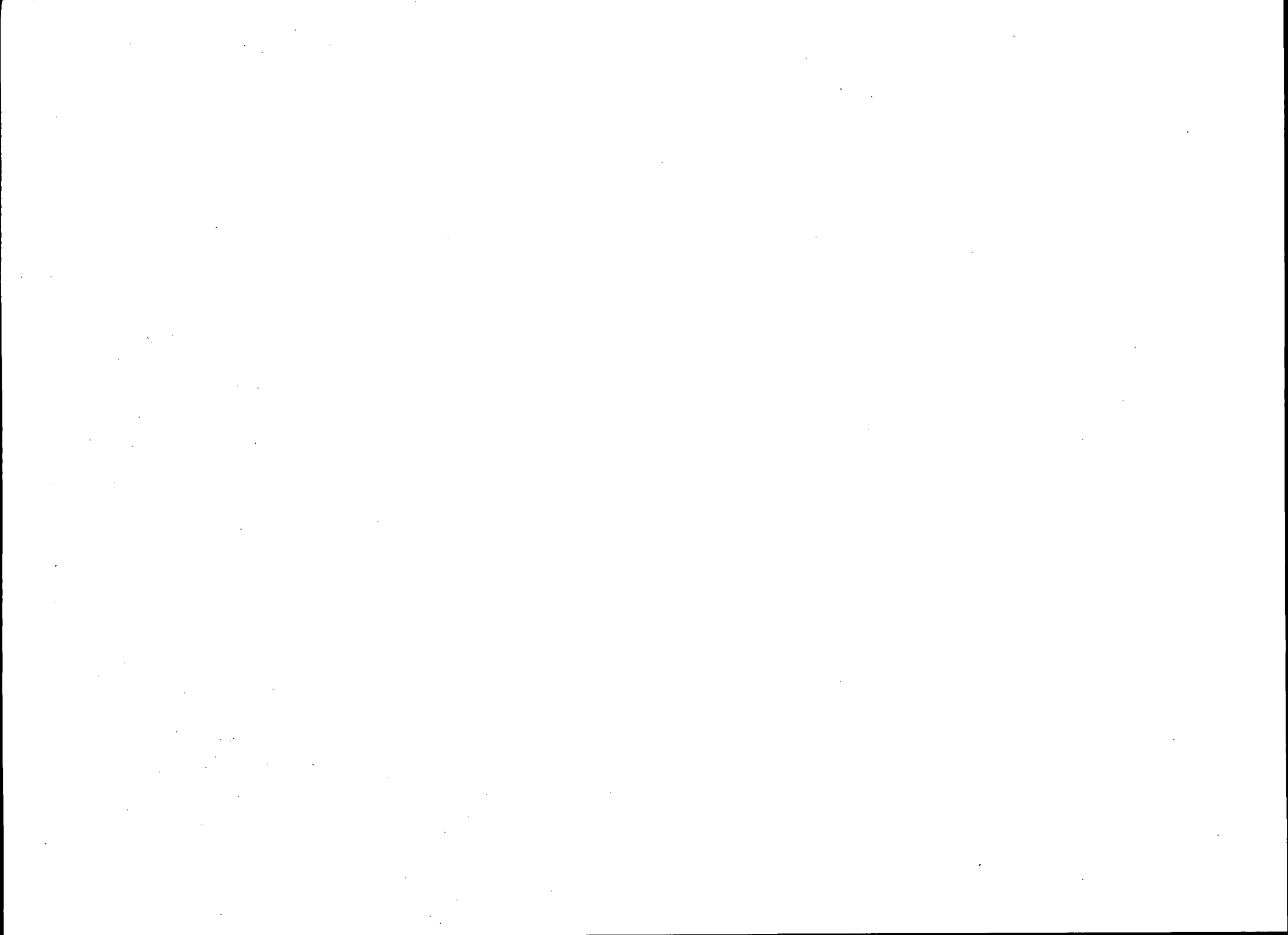
6) SOUS-ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquête a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.



1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1966 à 1975

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1966 à 1975. Durant cette période le parc en service a augmenté de 30 %. La croissance de loin la plus importante concerne le compte d'autrui, où elle a été de 57 % contre 21 % pour le compte propre.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années, est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi en se référant à l'année 1966, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 1,5 % pour les véhicules de la classe de charge utile [4,6 t. ; 6,5 t.]
- + 5,1 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 14,6 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

En particulier dans cette dernière classe, l'effectif du parc en service a quadruplé.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1966 à 1975, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 71 % alors que la croissance du parc n'a été que de 30 %. Par ailleurs les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 72 % de la capacité totale en 1966 en représentent 85 % en 1975. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 88 % en 1966 ; 94 % en 1975 - pour le compte propre : 64 % en 1966 ; 78 % en 1975.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
3,0 t. à 4,5 t.	9	9	9	10	13	12	13	10	11	10
4,6 t. à 6,5 t.	14	15	14	17	17	18	18	15	16	15
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
9,0 t. à 12,9 t.	31	33	35	38	38	38	37	37	37	35
13,0 t. à 16,9 t.	5	6	6	6	6	6	7	8	8	9
17,0 t. et plus	13	16	19	24	30	31	35	41	49	50
TOUTES CHARGES UTILES	81	88	92	104	113	114	118	119	129	127

II - Evolution de la capacité du parc en service.

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	883	995	1 082	1 251	1 403	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	775	881	973	1 123	1 264	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

B COMPTE PROPRE

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
3,0 t. à 4,5 t.	58	57	57	57	63	64	67	65	62	64
4,6 t. à 6,5 t.	70	70	69	66	66	66	63	64	65	56
6,6 t. à 8,9 t.	35	34	35	35	37	38	40	43	43	40
9,0 t. à 12,9 t.	46	49	50	52	56	58	61	64	69	66
13,0 t. à 16,9 t.	9	9	10	10	10	13	14	16	19	18
17,0 t. et plus	7	8	11	11	13	17	20	23	27	28
TOUTES CHARGES UTILES	225	227	232	231	245	256	265	275	285	272

II - Evolution de la capacité du parc en service.

B COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 635	1 679	1 778	1 782	1 908	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 047	1 095	1 199	1 220	1 324	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
3,0 t. à 4,5 t.	67	66	66	67	76	76	80	75	73	74
4,6 t. à 6,5 t.	84	85	83	83	83	84	81	79	81	71
6,6 t. à 8,9 t.	44	43	44	44	46	47	48	51	51	48
9,0 t. à 12,9 t.	77	82	85	90	94	96	98	101	106	101
13,0 t. à 16,9 t.	14	15	16	16	16	19	21	24	27	27
17,0 t. et plus	20	24	30	35	43	48	55	64	76	78
TOUTES CHARGES UTILES	306	315	324	335	358	370	383	394	414	399

II - Evolution de la capacité du parc en service.

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIES DE CHARGE UTILE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 518	2 674	2 860	3 033	3 311	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 822	1 976	2 172	2 343	2 588	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1966 à 1975.

De 1966 à 1975, le tonnage transporté pour compte d'autrui et pour compte propre, sur toutes distances, a augmenté de 18 %. Cette évolution n'a pas été régulière. En effet le tonnage transporté annuellement n'a pas cessé de croître de 1966 à 1974 (+ 35 %), puis il a chuté de 12 % en 1975.

De même de 1966 à 1974, les tonnes-kilomètres produites sur toutes distances, dans les transports pour compte d'autrui et pour compte propre ont augmenté de 80 %, puis ont chuté de 10 % en 1975.

Les tableaux ci-dessous montrent l'importance du rôle joué par le transport professionnel dans les transports à grande distance. On constate d'ailleurs une très légère tendance à voir s'accroître cette évolution au cours des dix dernières années.

Part du tonnage transporté pour compte d'autrui

Distances en charge	1966	1975
Toutes distances	31 %	37 %
A 150 km et plus	63 %	66 %

Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui

Distances en charge	1966	1975
Toutes distances	54 %	60 %
A 150 km et plus	71 %	72 %

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0,50 [	252	232	284	332	353	346	339	334	326	314
[50, 150 [	54	63	63	75	79	84	96	102	109	93
[150, → [	50	54	62	73	74	81	89	100	102	93
Toutes distances	356	349	409	480	506	511	524	536	537	500
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	3,1	3,2	3,6	4,3	4,7	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5
[50, 150 [	4,7	5,1	5,1	6,2	6,5	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8
[150, → [	18,2	19,4	22,2	26,3	26,8	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7
Toutes distances	26,0	27,7	30,9	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0
3. Véhicules-kilomètres	3 330	3 638	3 940	4 419	4 599	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

B - COMPTE PROPRE

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0,50 [	675	683	734	763	785	793	802	809	813	683
[50, 150 [	92	94	94	101	109	111	118	136	147	126
[150, → [	29	29	31	32	32	36	40	48	53	48
Toutes distances	796	806	859	896	926	940	960	993	1 013	857
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	7,4	7,5	7,5	7,8	8,7	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7
[50, 150 [	7,6	7,1	6,5	7,2	7,9	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5
[150, → [	7,5	7,5	7,1	7,4	7,8	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3
Toutes distances	22,5	22,1	21,1	22,4	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5
3. Véhicules-kilomètres	4 448	4 667	4 688	4 802	5 285	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C -- ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0, 50 [	927	915	1 018	1 095	1 138	1 139	1 141	1 143	1 139	997
[50, 150 [	146	157	157	176	188	195	214	238	256	219
[150, → [	79	83	93	105	106	117	129	148	155	141
Toutes distances	1 152	1 155	1 268	1 376	1 432	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	10,5	10,7	11,1	12,1	13,4	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2
[50, 150 [	12,3	12,2	11,6	13,4	14,4	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3
[150, → [	25,7	26,9	29,3	33,7	34,6	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0
Toutes distances	48,5	49,8	52,0	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5
3. Véhicules-kilomètres	7 778	8 305	8 628	9 221	9 884	1 0564	11 235	11 599	12 261	10 844

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1966 à 1975.

Les tableaux ci-dessous montrent que de 1966 à 1975, les véhicules gros porteurs effectuent une part de plus en plus importante du trafic routier, et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge.

**Part du tonnage transporté par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1966	1975
[0, 50 [	72 %	91 %
[50, 150 [	73 %	88 %
[150, → [	90 %	94 %
Toutes distances	74 %	90 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1966	1975
[0, 50 [	74 %	92 %
[50, 150 [	74 %	90 %
[150, → [	93 %	95 %
Toutes distances	84 %	93 %

Dans le trafic effectué par les véhicules gros porteurs, la part des transports pour compte d'autrui n'a pratiquement pas varié au cours de ces dix dernières années, quelle que soit la distance en charge.

Dans le transport pour compte d'autrui, le trafic est réalisé pour la plus grande part par les véhicules gros porteurs, et ceci de plus en plus comme le montrent les deux tableaux ci-dessous.

**Part du tonnage transporté pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1966	1975
[0, 50 [	88 %	96 %
[50, 150 [	89 %	92 %
[150, → [	96 %	96 %
Toutes distances	89 %	95 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1966	1975
[0,50 [	87 %	98 %
[50, 150 [	87 %	94 %
[150, → [	97 %	97 %
Toutes distances	94 %	96 %

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Unités : } Million de tonnes
} Milliard de tonnes-kilomètres
} Million de véhicules-kilomètres

A - COMPTE D'AUTRUI

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0, 50 [	221	208	260	314	329	325	322	319	313	302
[50, 150 [	48	56	57	68	72	77	87	94	101	86
[150, → [	48	52	60	71	70	78	85	94	97	89
Toutes distances	317	316	377	453	471	480	494	507	511	477
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	2,7	2,9	3,3	3,9	4,3	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4
[50, 150 [	4,1	4,7	4,7	5,7	6,1	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3
[150, → [	17,6	18,6	24,5	25,4	25,9	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5
Toutes distances	24,4	26,2	32,5	35,0	36,3	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2
3. Véhicules-kilomètres	2 815	3 042	3 407	3 776	3 984	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Unités : } Million de tonnes
 Milliard de tonnes-kilomètres
 Million de véhicules-kilomètres

B – COMPTE PROPRE

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0, 50 [	448	450	518	575	578	606	632	660	692	601
[50, 150 [	59	67	68	72	80	86	97	111	125	106
[150, → [	23	24	26	27	27	32	36	44	46	43
Toutes distances	530	541	612	674	685	724	765	815	863	750
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	5,1	5,4	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7
[50, 150 [	5,0	5,3	5,2	5,7	6,2	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3
[150, → [	6,3	6,9	6,7	6,9	7,2	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1
Toutes distances	16,4	17,6	17,7	18,8	20,1	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1
3. Véhicules-kilomètres	2 719	2 919	3 079	3 205	3 473	3 813	4 153	4 491	4 704	4 097

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : }
 Million de tonnes
 Milliard de tonnes-kilomètres
 Million de véhicules-kilomètres

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
1. Tonnes										
[0, 50 [	669	658	778	889	907	931	954	979	1 005	903
[50, 150 [	107	123	125	140	152	163	184	205	226	192
[150, → [	71	76	86	98	97	110	121	138	143	132
Toutes distances	847	857	989	1 127	1 156	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	7,8	8,3	9,1	10,1	11,0	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1
[50, 150 [	9,1	10,0	9,9	11,4	12,3	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6
[150, → [	23,9	25,5	31,2	32,3	33,1	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6
Toutes distances	40,8	43,8	50,2	53,8	56,4	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3
3. Véhicules-kilomètres	5 534	5 961	6 486	6 981	7 457	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service.

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,4	4,0	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9
Compte propre	3,5	3,6	3,7	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2
Ensemble des professions	3,8	3,7	3,9	4,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	321	315	336	354	336	365	385	418	398	370
Compte propre	100	97	91	97	100	104	110	122	126	116
Ensemble des professions	159	158	161	177	174	185	195	211	211	197

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Compte propre	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3
Ensemble des professions	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	29	28	29	29	27	29	30	30	28	25
Compte propre	14	13	12	13	13	13	13	14	14	13
Ensemble des professions	19	19	18	20	19	19	20	21	20	18

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1975

Répartition du trafic effectué en 1975 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1975 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 150 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1975 selon la catégorie de trajet.

 Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A – TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0, 50 [	4,5	278,1	31,8	314,4	21,0	568,3	93,5	682,8
[50, 150 [	5,9	32,7	54,1	92,7	20,4	36,2	69,8	126,4
[150, → [	2,9	—	90,0	92,9	5,2	—	43,2	48,4
Toutes distances	13,3	310,8	175,9	500,0	46,6	604,5	206,5	857,6
B – TONNES-KILOMETRES								
[0, 50 [	0,05	3,73	0,77	4,55	0,25	6,42	2,03	8,70
[50, 150 [	0,27	2,19	5,30	7,76	0,89	2,37	6,27	9,53
[150, → [	0,29	—	34,37	34,66	0,52	—	12,82	13,34
Toutes distances	0,61	5,92	40,44	46,97	1,66	8,79	21,12	31,57
C – DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0, 50 [	"	13,4	24,2	14,5	"	11,3	21,7	12,7
[50, 150 [	"	67,0	97,9	83,7	"	65,5	89,8	75,4
[150, → [	"	—	381,9	373,1	"	—	296,8	275,6
Toutes distances	"	19,1	230,0	93,9	"	14,5	102,3	36,8

VIII - Répartition du trafic en 1975 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	4 831	1 021	1 408	580	565	111	111	96	8 723
4,6 t. à 6,5 t.	4 734	1 761	2 504	1 726	1 856	421	322	490	13 814
6,6 t. à 8,9 t.	5 804	1 746	1 856	1 145	1 084	213	187	254	12 289
9,0 t. à 12,9 t.	54 279	14 199	10 916	6 223	8 441	2 900	2 388	4 305	103 651
13,0 t. à 16,9 t.	95 615	10 941	3 277	1 025	1 538	355	323	612	113 686
17,0 t. et plus	82 303	37 150	39 715	22 375	31 708	9 727	7 333	17 494	247 805
Toutes charges utiles	247 566	66 818	59 676	33 074	45 192	13 727	10 664	23 251	499 968

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	37,3	26,9	67,3	49,9	93,2	37,7	48,5	67,3	428,1
4,6 t. à 6,5 t.	46,9	52,5	150,9	170,3	309,0	142,4	144,5	325,2	1 341,7
6,6 t. à 8,9 t.	52,7	54,7	112,3	114,4	183,9	70,5	82,1	179,9	850,5
9,0 t. à 12,9 t.	516,3	466,0	728,6	706,7	1 671,2	991,5	1 058,4	2 899,3	9 038,0
13,0 t. à 16,9 t.	774,1	355,5	211,8	118,1	298,4	121,6	142,3	441,8	2 463,6
17,0 t. et plus	898,7	1 264,3	2 710,5	2 619,7	6 479,5	3 305,3	3 232,1	12 334,5	32 844,6
Toutes charges utiles	2 326,0	2 219,9	3 981,4	3 779,1	9 035,2	4 669,0	4 707,9	16 248,0	46 966,5

VIII - Répartition du trafic en 1975 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	25 624	6 765	5 110	2 134	1 690	272	80	103	41 778
4,6 t. à 6,5 t.	38 740	10 143	9 295	3 769	2 560	376	172	247	65 302
6,6 t. à 8,9 t.	49 412	13 707	9 747	3 931	3 155	636	284	334	81 206
9,0 t. à 12,9 t.	167 441	37 351	26 813	10 179	8 876	1 594	853	1 229	254 336
13,0 t. à 16,9 t.	211 562	23 379	8 436	2 221	2 192	352	170	322	248 634
17,0 t. et plus	63 235	35 337	30 736	14 071	15 125	3 114	1 923	2 801	166 342
Toutes charges utiles	556 014	126 682	90 137	36 305	33 598	6 344	3 482	5 036	857 598

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	227,9	180,3	264,4	193,1	247,8	92,8	35,7	69,1	1 311,1
4,6 t. à 6,5 t.	314,5	300,8	492,2	331,2	404,4	125,9	74,8	170,0	2 213,8
6,6 t. à 8,9 t.	453,9	422,4	551,6	383,3	522,9	217,8	124,4	232,9	2 909,2
9,0 t. à 12,9 t.	1 393,6	1 223,3	1 708,2	1 092,8	1 613,3	545,6	374,2	825,8	8 776,8
13,0 t. à 16,9 t.	1 468,3	749,5	544,0	243,9	393,4	118,7	73,7	230,3	3 821,8
17,0 t. et plus	761,2	1 207,0	2 075,9	1 653,1	2 989,9	1 046,2	838,7	1 967,8	12 539,8
Toutes charges utiles	4 619,4	4 083,3	5 636,3	3 897,4	6 171,7	2 147,0	1 521,5	3 495,9	31 572,5

VIII - Répartition du trafic en 1975 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,-> [
3,0 t. à 4,5 t.	30 455	7 786	6 518	2 714	2 255	383	191	199	50 501
4,6 t. à 6,5 t.	43 474	11 904	11 799	5 495	4 416	797	494	737	79 116
6,6 t. à 8,9 t.	55 216	15 453	11 603	5 076	4 239	849	471	588	93 495
9,0 t. à 12,9 t.	221 720	51 550	37 729	16 402	17 317	4 494	3 241	5 534	357 987
13,0 t. à 16,9 t.	307 177	34 320	11 713	3 246	3 730	707	493	934	362 320
17,0 t. et plus	145 538	72 487	70 451	36 446	46 833	12 841	9 256	20 295	414 147
Toutes charges utiles	803 580	193 500	149 813	69 379	78 790	20 071	14 146	28 287	1 357 566

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,-> [
3,0 t. à 4,5 t.	265,2	207,2	331,7	243,0	341,0	130,5	84,2	136,4	1 739,2
4,6 t. à 6,5 t.	361,4	353,3	643,1	501,5	713,4	268,3	219,3	495,2	3 555,5
6,6 t. à 8,9 t.	506,6	477,1	663,9	497,7	706,8	288,3	206,5	412,8	3 759,7
9,0 t. à 12,9 t.	1 909,9	1 689,3	2 436,8	1 799,5	3 284,5	1 537,1	1 432,6	3 725,1	17 814,8
13,0 t. à 16,9 t.	2 242,4	1 105,0	755,8	362,0	691,8	240,3	216,0	672,1	6 285,4
17,0 t. et plus	1 659,9	2 471,3	4 786,4	4 272,8	9 469,4	4 351,5	4 070,8	14 302,3	45 384,4
Toutes charges utiles	6 945,4	6 303,2	9 617,7	7 676,5	15 206,9	6 816,0	6 229,4	19 743,9	78 539,0

Distances parcourues en 1975.

Le tableau IX donne les distances totales parcourues en véhicules-kilomètres. Les parcours moyens annuels par véhicule en service sont donnés au tableau X. Il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - Distances parcourues en 1975.

(Véhicules-kilomètres)
A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
	Kilométrage total	218	480	223	1 393	315		2 363	4 992
Dont à vide	58	127	65	349	118	698	1 415

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
	Kilométrage total	815	940	833	1 684	530		1 050	5 852
Dont à vide	260	309	298	661	234	420	2 182

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
	Kilométrage total	1 033	1 420	1 056	3 077	845		3 413	10 844
Dont à vide	318	436	363	1 010	352	1 118	3 597

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1975.

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	22	31	28	39	← 32 →		32
Remorques	← 44 →			← 37 →			39
Semi-remorques	← 39 →					48	46
Tous genres	22	32	28	40	35	47	39

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	13	17	21	26	← 30 →		20
Remorques	← 8 →			← 24 →			16
Semi-remorques	← 23 →					38	34
Tous genres	13	17	21	26	29	38	22

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	14	20	22	30	← 31 →		22
Remorques	← 15 →			← 30 →			23
Semi-remorques	← 31 →					44	41
Tous genres	14	20	22	30	31	44	27

Parc en service et répartition du trafic en 1975 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A, XI B et XI C donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés :

5,0 tonnes de P.T.C.A. pour les camions.

3,6 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques.

3,5 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

XI - A. Parc en service en 1975 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	5	25	30
6,1 à 10,9 t	15	80	95
11,0 à 19,0 t	29	95	124
19,1 à 21,0 t	4	4	8
21,1 t et plus	6	14	20
TOTAL	59	218	277

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	ε *	3	3
6,1 à 10,9 t	2	4	6
11,0 à 19,0 t	4	7	11
19,1 t et plus	1 *	1 *	2
TOTAL	7	15	22

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	2	2	4
11,0 à 19,0 t	9	7	16
19,1 à 21,0 t	1 *	2	3
21,1 à 26,0 t	1 *	2	3
26,1 t et plus	48	26	74
TOTAL	61	39	100

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1975 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	3 599	12 598	16 197
6,1 à 10,9 t	13 314	80 216	93 530
11,0 à 19,0 t	92 445	310 783	403 228
19,1 à 21,0 t	8 187	10 426	18 613
21,1 t et plus	112 193	248 187	360 380
TOTAL	229 738	662 210	891 948

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	53	542	595
6,1 à 10,9 t	816	2 535	3 351
11,0 à 19,0 t	5 914	9 235	15 149
19,1 t et plus	1 781	2 076	3 857
TOTAL	8 564	14 388	22 952

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	1 080	1 728	2 808
11,0 à 19,0 t	13 609	13 044	26 653
19,1 à 21,0 t	2 322	3 992	6 314
21,1 à 26,0 t	1 620	4 081	5 701
26,1 t et plus	243 035	158 156	401 191
TOTAL	261 666	181 000	442 666

XI - C. Répartition des tonnes.kilomètres produites en 1975 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	186,5	317,8	504,3
6,1 à 10,9 t	1 140,3	2 727,0	3 867,3
11,0 à 19,0 t	5 766,3	9 844,1	15 610,4
19,1 à 21,0 t	946,5	604,8	1 551,3
21,1 t et plus	1 548,5	2 945,1	4 493,6
TOTAL	9 588,1	16 438,8	26 026,9

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	2,6	3,5	6,1
6,1 à 10,9 t	204,3	104,7	309,0
11,0 à 19,0 t	1 350,7	1 029,5	2 380,2
19,1 t et plus	216,9	119,1	336,0
TOTAL	1 774,5	1 256,8	3 031,3

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	47,5	66,6	114,1
11,0 à 19,0 t	2 533,7	937,8	3 471,5
19,1 à 21,0 t	307,9	391,4	699,3
21,1 à 26,0 t	161,1	267,5	448,6
26,1 t et plus	32 553,7	12 193,6	44 747,3
TOTAL	35 603,9	13 876,9	49 480,8

Parc en service et répartition du trafic selon le genre.

Les tableaux XII donnent la répartition du parc en service, des tonnages chargés et des tonnes-kilomètres produites en 1975 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 48 % du parc pour compte d'autrui, 14 %, de celui pour compte propre et 25 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1975, elles ont chargé 52 % du tonnage pour compte d'autrui, 21 % de celui pour compte propre et 33 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 76 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 44 % de celles pour compte propre et 63 % de celles de l'ensemble des professions.

XII - A. Parc en service selon le genre en 1975.

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	9	ε	1*	10	60	3	1*	64	69	3	2*	74
4,6 t. à 6,5 t.	13	1*	1*	15	52	3	1*	56	65	4	2*	71
6,6 t. à 8,9 t.	7	1*	ε	8	37	2	1*	40	44	3	1*	48
9,0 t. à 12,9 t.	24	3	8	35	56	5	5	66	80	8	13	101
13,0 t. à 16,9 t.	6	1*	2	9	13	1*	4	18	19	2*	6	27
17,0 t. et plus	ε	1*	49	50	ε	1*	27	28	ε	2*	76	78
TOTAL	59	7	61	127	218	15	39	272	277	22	100	399

**XII - B. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon le genre du véhicule utilisé**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	7 692	164	867	8 723	40 932	659	187	41 778	48 624	823	1 054	50 501
4,6 t. à 6,5 t.	12 057	851	906	13 814	62 453	1 830	1 019	65 302	74 510	2 681	1 925	79 116
6,6 t. à 8,9 t.	11 153	329	807	12 289	78 536	1 167	1 503	81 206	89 689	1 496	2 310	93 495
9,0 t. à 12,9 t.	89 301	3 899	10 451	103 651	239 219	5 870	9 247	254 336	328 520	9 769	19 698	357 987
13,0 t. à 16,9 t.	107 390	1 853	4 443	113 686	237 135	3 369	8 130	248 634	344 525	5 222	12 573	362 320
17,0 t. et plus	2 145	1 468	244 192	247 805	3 935	1 493	160 914	166 342	6 080	2 961	405 106	414 147
TOTAL	229 738	8 564	261 666	499 968	662 210	14 388	181 000	857 598	891 948	22 952	442 666	1 357 566

**XII - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon le genre du véhicule utilisé.**

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	372,8	30,4	24,9	428,1	1 287,4	15,3	8,4	1 311,1	1 660,2	45,7	33,3	1 739,2
4,6 t. à 6,5 t.	1 107,2	201,5	33,0	1 341,7	2 085,0	80,9	47,9	2 213,8	3 192,2	282,4	80,9	3 555,5
6,6 t. à 8,9 t.	744,2	47,8	58,5	850,5	2 750,9	93,9	64,4	2 909,2	3 495,1	141,7	122,9	3 759,7
9,0 t. à 12,9 t.	5 878,0	919,0	2 241,0	9 038,0	7 428,0	637,0	711,8	8 776,8	13 306,0	1 556,0	2 952,8	17 814,8
13,0 t. à 16,9 t.	1 431,4	424,7	607,5	2 463,6	2 818,2	348,6	655,0	3 821,8	4 249,6	773,3	1 262,5	6 285,4
17,0 t. et plus	54,5	151,1	32 639,0	32 844,6	69,3	81,1	12 389,4	12 539,8	123,8	232,2	45 028,4	45 384,4
TOTAL	9 588,1	1 774,5	35 603,9	46 966,5	16 438,8	1 256,8	13 876,9	31 572,5	26 026,9	3 031,3	49 480,8	78 539,0

Répartition du trafic en 1975 selon la nature de la marchandise.

Les tableaux XIII et XIV donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XV à XVIII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T..

Dans les tableaux XV, XVI et XVII le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVIII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XIX A et XIX B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T..

Dans la rubrique «Gros colis, emballés ou non, de plus de 200 Kg» on a regroupé les 9 premiers chapitres. En effet ils représentent 16 % du tonnage et 13 % des tonnes-kilomètres produites sous ce conditionnement.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,->[
0	Produits agricoles et animaux vivants	45 032	17 816	9 560	9 291	3 747	1 339	1 001	2 278
1	Denrées alimentaires et fourrages	42 900	9 517	4 966	11 358	7 131	2 416	2 177	5 335
2	Combustibles minéraux solides	7 201	4 721	559	1 052	732	44	47	46
3 A	Produits pétroliers bruts	153	9*	8*	43	46	2*	14	31
3 B	Produits pétroliers raffinés	29 991	6 107	4 229	12 583	5 936	591	216	329
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	4 148	3 264	403	169	158	38	42	74
4 B	Minerais et déchets non ferreux	6 829	6 104	45	450	93	18	33	86
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 635	3 013	838	1 891	2 246	1 014	988	1 645
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 766	364	106	248	311	157	205	375
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	260 838	176 992	36 408	35 085	8 359	1 570	748	1 676
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 979	959	131	205	266	190	62	166
7	Engrais	8 966	3 386	1 697	1 676	1 504	335	179	189
8 A	Produits chimiques de base	7 832	990	848	2 211	1 429	608	462	1 284
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 061	204	77	225	269	101	48	137
8 C	Autres produits chimiques	6 624	890	484	1 438	1 203	628	551	1 430
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	5 491	1 145	732	1 330	963	345	406	570
9 B	Machines et articles métalliques	10 695	2 206	890	2 111	1 960	929	774	1 825
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 449	426	268	413	517	202	208	415
9 D	Autres articles manufacturés	44 378	9 453	4 569	10 971	8 322	3 200	2 503	5 360
	TOTAL	499 968	247 566	66 818	92 750	45 192	13 727	10 664	23 251

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	72 792	32 965	13 601	18 039	5 665	1 045	606	871
1	Denrées alimentaires et fourrages	90 588	24 416	20 322	32 370	9 086	1 847	1 154	1 393
2	Combustibles minéraux solides	5 239	3 776	653	646	124	17*	12*	11*
3 A	Produits pétroliers bruts	128	42	20	62	—*	4*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	51 125	19 205	11 320	16 899	3 273	288	46	94
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	7 780	5 475	840	1 192	153	80	25	15
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1 624	1 197	59	313	17	11	18	9*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	8 857	3 386	1 267	2 218	1 313	309	170	194
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 481	804	231	191	109	54	29	63
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	535 894	426 506	66 009	36 649	5 664	677	185	204
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	666	350	105	124	47	6*	4*	30
7	Engrais	18 021	11 203	3 377	2 687	522	136	72	24
8 A	Produits chimiques de base	4 385	1 189	597	1 140	816	213	103	327
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 089	531	155	248	114	23	7*	11
8 C	Autres produits chimiques	4 962	2 327	496	1 034	726	121	116	142
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	5 226	1 551	790	1 634	721	308	77	145
9 B	Machines et articles métalliques	11 166	4 639	1 361	2 709	1 559	315	184	399
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 418	1 226	165	424	389	40	61	113
9 D	Autres articles manufacturés	34 157	15 226	5 314	7 863	3 300	850	613	991
	TOTAL	857 598	556 014	126 682	126 442	33 598	6 344	3 482	5 036

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

A -- COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de t-km

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,->[
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 633,4	221,6	319,5	771,9	764,0	449,7	439,5	1 667,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 174,4	103,6	163,2	941,4	1 406,3	819,9	962,7	3 777,3
2	Combustibles minéraux solides	387,5	48,0	19,8	102,9	148,1	16,2	20,6	31,9
3 A	Produits pétroliers bruts	45,8	0,2*	0,3*	3,4	9,3	0,6*	5,9	26,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 035,1	81,8	150,5	1 107,5	1 155,7	195,9	93,4	250,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	168,0	25,4	14,6	14,8	32,2	12,8	18,7	49,5
4 B	Minerais et déchets non ferreux	162,5	35,0	1,6	34,4	18,1	5,8	15,1	52,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 599,8	29,4	29,9	175,0	471,1	349,3	436,1	1 109,0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	495,4	2,7	3,3	25,8	63,4	53,8	91,7	254,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 234,7	1 590,6	1 195,8	2 807,5	1 639,3	531,9	322,4	1 147,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	290,6	7,5	5,4	20,0	56,7	64,5	27,0	109,5
7	Engrais	879,0	34,8	58,5	148,9	316,7	113,3	79,0	127,8
8 A	Produits chimiques de base	1 887,2	12,2	28,5	209,1	303,9	205,7	203,9	923,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	237,3	1,3	2,7	20,3	62,8	36,3	20,5	93,4
8 C	Autres produits chimiques	1 871,0	10,5	17,2	125,9	247,6	214,7	245,4	1 009,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 038,4	12,8	24,6	112,3	198,3	119,2	178,3	392,9
9 B	Machines et articles métalliques	2 574,0	19,5	31,3	180,7	404,3	319,0	344,4	1 274,8
9 C	Verre, faïence, porcelaine	606,0	3,5	9,2	40,6	109,5	67,4	92,2	283,6
9 D	Autres articles manufacturés	8 646,4	85,6	144,0	918,1	1 627,9	1 093,0	1 111,1	3 666,7
	TOTAL	46 966,5	2 326,0	2 219,9	7 760,5	9 035,2	4 669,0	4 707,9	16 248,0

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de t-km

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,->[
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 571,6	346,3	456,9	1 464,0	1 082,5	350,8	265,5	605,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 844,6	270,1	616,7	2 284,3	1 581,9	622,2	504,5	964,9
2	Combustibles minéraux solides	137,3	28,5	19,4	49,4	23,5	5,4*	4,9*	6,2*
3 A	Produits pétroliers bruts	6,8	0,6*	0,8*	4,2	- *	1,2*	- *	- *
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 588,0	211,8	360,6	1 274,7	553,4	97,4	20,1	70,0
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	226,3	42,9	28,2	84,1	27,1	25,7	10,6	7,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	46,8	2,2	2,2	21,9	3,2	3,9	7,1	6,3*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	817,6	30,2	42,0	190,7	252,1	103,0	73,8	125,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	133,2	7,7	6,7	18,1	20,7	19,8	12,7	47,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 699,0	3 317,6	2 144,3	2 716,2	1 072,2	229,1	81,2	138,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	48,9	4,3	3,0	7,1	8,7	2,2*	1,7*	21,9
7	Engrais	627,8	110,1	109,4	211,8	105,3	45,0	32,4	13,8
8 A	Produits chimiques de base	627,4	12,3	18,8	96,9	152,6	71,8	43,3	231,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose	73,9	6,0	5,3	23,4	22,3	7,4	3,1	6,4
8 C	Autres produits chimiques	433,2	17,5	16,0	80,5	134,0	41,1	50,4	93,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	556,2	15,3	27,2	125,8	142,0	108,9	34,7	102,3
9 B	Machines et articles métalliques	1 062,0	43,7	45,8	220,0	294,8	107,6	81,0	269,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	240,5	6,5	5,7	36,0	71,7	13,6	26,5	80,5
9 D	Autres articles manufacturés	2 831,4	145,8	174,3	624,6	623,7	290,9	268,0	704,1
	TOTAL	31 572,5	4 619,4	4 083,3	9 533,7	6 171,7	2 147,0	1 521,5	3 495,9

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 952	6 936	7 686	32 787	12 504	64 865
1 Denrées alimentaires et fourrages	10 622	16 952	15 445	34 086	4 706	81 811
2 Combustibles minéraux solides	1 594	1 187	1 010	3 799	420	8 010
3 Produits pétroliers	4 306	6 279	6 961	12 633	981	31 160
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	198	442	2 553	4 473	3 360	11 026
5 Produits métallurgiques	277	853	1 227	4 764	724	7 845
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 115	25 354	41 149	202 698	319 743	604 059
7 Engrais	1 090	1 877	3 421	10 117	4 068	20 573
8 Produits chimiques	962	1 603	1 020	4 374	209	8 168
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 508	13 027	9 217	18 789	3 890	54 431
Ensemble des marchandises	48 624	74 510	89 689	328 520	350 605	891 948

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	269	336	482	1 982	312	3 381
1 Denrées alimentaires et fourrages	468	898	992	2 952	222	5 532
2 Combustibles minéraux solides	16	19	16	126	5	182
3 Produits pétroliers	70	201	237	558	36	1 102
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4	6	31	137	40	218
5 Produits métallurgiques	14	49	73	437	29	602
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	179	340	669	3 607	3 456	8 251
7 Engrais	17	42	74	360	70	563
8 Produits chimiques	47	146	92	425	27	737
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	576	1 155	829	2 722	177	5 459
Ensemble des marchandises	1 660	3 192	3 495	13 306	4 374	26 027

**XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 002	5 759	6 761
1 Denrées alimentaires et fourrages	448	3 167	3 615
2 Combustibles minéraux solides	— *	76	76
3 Produits pétroliers	— *	670	670
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	45	76	121
5 Produits métallurgiques	184	426	610
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	114	4 168	4 282
7 Engrais	298	448	746
8 Produits chimiques	46	414	460
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 367	4 244	5 611
Ensemble des marchandises	3 504	19 448	22 952

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	34	614	648
1 Denrées alimentaires et fourrages	19	580	599
2 Combustibles minéraux solides	— *	7	7
3 Produits pétroliers	— *	47	47
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1*	7	8
5 Produits métallurgiques	2	78	80
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	346	349
7 Engrais	ε*	56	56
8 Produits chimiques	14	131	145
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	255	837	1 092
Ensemble des marchandises	328	2 703	3 031

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES -- ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	325	910	1 082	43 881	46 198
1 Denrées alimentaires et fourrages	624	3 603	2 430	41 405	48 062
2 Combustibles minéraux solides	— *	6*	215	4 133	4 354
3 Produits pétroliers	120	606	2 577	46 264	49 567
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1*	92	197	8 944	9 234
5 Produits métallurgiques	113	1 094	464	13 613	15 284
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	869	784	1 135	188 248	191 036
7 Engrais	97	76	105	5 390	5 668
8 Produits chimiques	318	1 138	701	15 168	17 325
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 822	11 389	3 667	38 060	55 938
Ensemble des marchandises	5 289	19 698	12 573	405 106	442 666

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	13	173	88	4 902	5 176
1 Denrées alimentaires et fourrages	25	415	284	8 164	8 888
2 Combustibles minéraux solides	— *	ε*	6	330	336
3 Produits pétroliers	10	56	131	4 330	4 527
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	ε*	16	5	357	378
5 Produits métallurgiques	8	150	57	3 149	3 364
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10	112	79	10 471	10 672
7 Engrais	2	5	8	873	888
8 Produits chimiques	26	208	81	3 933	4 248
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	143	1 818	524	8 519	11 004
Ensemble des marchandises	237	2 953	1 263	45 028	49 481

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES -- ENSEMBLE DES PROFESSIONS -- TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déter- minées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 341	488	105	58 643	45 160	3 087	117 824
1 Denrées alimentaires et fourrages	27 458	4 746	26 575	19 277	48 208	7 224	133 488
2 Combustibles minéraux solides	50	—*	84	9 965	2 308	33	12 440
3 Produits pétroliers	380	56	46 535	3 899	6 921	23 606	81 397
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	79	2*	3*	17 931	1 833	533	20 381
5 Produits métallurgiques	467	16	14	4 312	18 445	485	23 739
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 862	81	3 645	716 695	56 468	20 626	799 377
7 Engrais	445	5*	490	17 377	5 971	2 699	26 987
8 Produits chimiques	2 675	33	5 344	3 313	10 667	3 921	25 953
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	20 902	303	423	14 960	75 400	3 992	115 980
Ensemble des marchandises	64 659	5 730	83 218	866 372	271 381	66 206	1 357 566

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS – TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déter- minées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 380	142	8	2 330	5 185	160	9 205
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 586	1 099	2 534	866	5 913	1 021	15 019
2 Combustibles minéraux solides	3	—*	3	430	88	1	525
3 Produits pétroliers	29	7	3 183	107	622	1 728	5 676
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	11	ε*	ε*	381	195	17	604
5 Produits métallurgiques	71	3	2	337	3 589	44	4 046
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	152	24	266	12 345	5 054	1 431	19 272
7 Engrais	36	2*	94	724	537	114	1 507
8 Produits chimiques	376	10	1 168	162	2 572	842	5 130
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 955	91	75	540	13 370	524	17 555
Ensemble des marchandises	8 599	1 378	7 333	18 222	37 125	5 882	78 539

**XIX - A. Répartition des tonnes chargées en 1975
selon la nature de la marchandise et son conditionnement.**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autres ou non précisés	
0 Produits agricoles et animaux vivants	87 947	↑	24 780	975	3 026	538	117 824
1 Denrées alimentaires et fourrages	55 991		56 380	8 541	12 213	251	133 488
2 Combustibles minéraux solides	6 993		5 290	3*	56	90	12 440
3 Produits pétroliers	73 907		470	6 105	808	84	81 397
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	18 604	4 042	1 146	58	206	250	20 381
5 Produits métallurgiques	16 331		3 178	1 093	2 480	41	23 739
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	752 463		21 440	130	19 113	3 791	799 377
7 Engrais	16 620		9 276	182	891	10	26 987
8 Produits chimiques	12 374		6 714	3 929	2 627	149	25 953
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	25 788	↓ 21 014	50 809	5 743	12 135	491	115 980
Ensemble des marchandises	1 067 018	25 056	179 483	26 759	53 555	5 695	1 357 566

**XIX - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1975
selon la nature de la marchandise et son conditionnement.**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-km

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	Gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs paquets	en cylindres fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autres ou non précisés	
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 358		3 289	143	338	36	9 205
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 006		7 607	608	1 753	37	15 019
2 Combustibles minéraux solides	355		161	e*	5	4	525
3 Produits pétroliers	4 969		65	554	78	9	5 676
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	496		334	73	4	22	604
5 Produits métallurgiques	2 660		636	231	429	9	4 046
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 484		1 879	19	1 635	71	19 272
7 Engrais	659		805	11	30	1	1 507
8 Produits chimiques	2 287		1 439	882	483	25	5 130
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 568	2 311	8 574	1 144	1 892	66	17 555
Ensemble des marchandises	40 842	2 645	24 528	3 596	6 665	263	78 539

Trafic interrégional en 1975

Les tableaux XXet XXI donnent le trafic interrégional réalisé en 1975. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

XX - A. Trafic interrégional en 1975 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes.

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile de France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile de France	46483	1096	2932	2370	1980	471	1127	1550	710	318	303	747	592	461	389	224	164	971	256	247	558	63.949
Champagne - Ardenne . . .	1247	15765	902	186	43	38	200	703	1938	88	234	45	15	31	42	15	8*	136	51	47	49	21.783
Picardie	1312	569	18391	1087	80	45	77	2421	162	37	49	252	85	28	36	20	12	204	34	28	94	25.023
Haute Normandie	1189	106	761	13424	565	698	89	546	164	63	14	404	119	48	62	39	13	304	44	24	56	18.732
Centre	1745	180	154	741	13482	83	176	255	121	67	32	740	67	785	108	34	92	233	224	73	93	19.485
Basse Normandie	522	62	100	1098	158	7122	69	145	75	13	11	667	209	50	57	12	4*	41	22	29	20	10.486
Bourgogne	735	203	177	115	244	43	10187	178	417	78	347	71	22	68	62	16	14	1165	214	117	256	14.729
Nord - Pas de Calais	884	363	2641	598	217	89	107	32814	433	179	62	185	92	52	100	64	35	300	33	106	154	39.508
Lorraine	412	518	123	116	76	39	128	274	38424	1396	184	55	28	20	46	32	33	222	33	61	59	42.279
Alsace	286	134	130	92	46	9*	85	200	1017	13589	442	35	44	2*	58	21	24	207	46	7	85	16.559
Franche-Comté	213	99	81	75	44	12	348	97	269	796	5879	46	9*	21	9*	29	27	722	6*	58	64	8.904
Pays de la Loire	811	170	198	620	753	550	78	244	99	54	34	13775	1270	1339	120	77	27	190	53	52	140	20.654
Bretagne	577	11	97	190	204	275	38	155	68	68	23	2348	20561	363	130	29	11	115	34	34	41	25.372
Poitou - Charentes	321	13	96	83	201	30	58	109	61	38	29	1129	103	5568	766	59	59	118	61	86	78	9.066
Aquitaine	294	34	68	175	76	27	69	189	99	96	11	114	71	787	14902	1278	196	117	81	240	166	19.090
Midi - Pyrénées	173	42	64	65	53	35	47	64	65	25	15	101	24	115	1121	10772	65	239	36	1047	231	14.399
Limousin	108	9*	19	27	134	9*	30	54	30	10	7*	41	19	465	490	191	3033	101	203	105	6*	5.091
Rhône - Alpes	812	181	316	348	225	66	901	419	312	307	307	191	112	199	132	205	64	38242	411	772	1920	46.442
Auvergne	214	29	88	49	323	13	189	86	89	22	16	31	17	44	121	61	49	942	4613	144	204	7.344
Languedoc - Roussillon . .	125	38	43	18	13	9*	56	44	19	19	7*	17	21	16	90	891	3*	685	51	11223	1047	14.435
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	512	76	110	134	76	35	219	186	127	104	73	76	61	104	158	236	42	2006	113	1197	35212	40.857
TOTAL . . .	58975	19698	27491	21611	18993	9698	14278	40733	44699	17367	8079	21070	23541	10566	18999	14305	3975	47260	6619	15697	40533	484.187

XX - B. Trafic interrégional en 1975 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile de France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile de France	93877	887	1847	1279	2247	465	713	875	177	54	31	425	336	141	57	38	48	166	142	71	164	104.040
Champagne - Ardenne	805	30536	519	34	42	78	309	238	928	34	157	11	3*	9*	1*	2*	8*	61	4*	4*	46	33.829
Picardie	2027	771	27774	1278	55	28	28	2043	66	25	7*	30	18	2*	9*	—*	7*	47	16	6*	—*	34.237
Haute Normandie	1180	10	643	25138	645	507	64	277	11	11	6*	162	91	2	7	—*	—*	23	18	—*	17	28.812
Centre	2003	82	71	385	33752	76	490	69	61	37	31	556	129	464	58	37	77	90	246	51	20	38.785
Basse Normandie	381	40	70	1164	381	25504	4*	96	18	6*	5*	900	504	36	6*	2*	—*	24	14	20	1*	29.170
Bourgogne	700	407	59	24	459	13	22140	73	160	78	467	16	25	29	15	23	23	1332	291	76	61	26.471
Nord - Pas de Calais	442	179	1441	317	93	46	193	46952	124	28	9*	78	28	13	20	—*	13	167	2*	16	37	50.198
Lorraine	119	568	28	21	16	10	129	111	39985	1331	272	9*	3*	10	11	3*	2*	24	2*	17	17	42.688
Alsace	42	45	32	16	84	13	38	34	744	27785	276	16	3*	21	5*	7*	2*	64	3*	15	24	29.269
Franche-Comté	58	100	15	4*	25	3*	591	18	265	477	18923	7*	4*	4*	24	7*	1*	220	13	14	36	20.809
Pays de la Loire	349	40	15	195	734	967	7*	64	2*	9*	1*	40237	1084	1236	41	46	12	37	32	8*	11	45.127
Bretagne	252	54	25	91	268	468	22	460	15	2*	7*	2197	36116	182	18	7*	1*	22	11	4*	4*	40.226
Poitou - Charentes	94	10*	34	11	433	21	28	17	4*	2*	3*	1263	63	26880	1085	26	134	29	29	20	17	30.203
Aquitaine	37	7*	8*	22	18	5*	18	31	3*	2*	—*	70	30	962	33841	951	251	24	45	115	49	36.489
Midi - Pyrénées	32	8*	9*	6*	44	7*	18	6*	2*	7*	8*	47	9*	53	1467	35565	108	50	372	801	123	38.742
Limousin	54	17	11	—*	378	—*	12	2*	3*	—*	22	26	14	530	520	141	9793	42	313	35	3*	11.916
Rhône - Alpes	169	83	43	43	122	41	1111	74	106	83	223	118	53	50	28	64	17	94295	404	350	878	98.355
Auvergne	177	17	10*	18	164	9*	228	18	23	9*	4*	28	7*	30	25	133	142	616	23055	161	60	24.934
Languedoc - Roussillon	19	4*	9*	—*	8*	4*	28	3*	31	9*	7*	5*	1*	6*	40	627	6*	189	240	26632	1500	29.368
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	110	22	36	36	39	—*	56	30	41	29	26	13	21	14	38	161	6	723	58	996	57173	59.628
TOTAL	102927	33887	32699	30082	40007	28265	26227	51491	42769	30018	20485	46214	38542	30674	37310	37840	10651	98245	25310	29412	60241	853.296

XXI - A. Trafic interrégional en 1975 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

57

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile de France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord-Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse
Ile de France	1152	193	245	332	253	121	216	360	238	141	130	239	265	171	243	148	70	484	103	200	439	5.743
Champagne - Ardenne . . .	193	375	58	51	13	15	30	130	193	28	28	21	11	17	27	12	3 *	62	21	28	35	1.351
Picardie	103	53	450	136	21	12	30	267	54	20	23	99	45	11	25	14	7	115	15	22	74	1.596
Haute Normandie	191	33	87	376	94	79	41	130	77	38	8	90	45	22	42	30	7	190	24	21	49	1.674
Centre	269	56	38	142	438	15	38	90	57	40	14	111	24	114	47	18	18	88	43	47	60	1.767
Basse Normandie	120	25	23	154	31	215	33	56	47	9	7	64	38	17	33	10	2 *	29	10	30	18	.971
Bourgogne	159	43	57	47	44	18	287	88	86	23	26	34	15	25	35	8 *	5	189	34	58	115	1.396
Nord - Pas de Calais	202	80	256	134	80	31	44	1030	158	93	30	100	57	34	77	59	20	199	19	110	132	2.945
Lorraine	132	74	42	54	31	24	36	104	710	164	31	36	24	13	40	27	7 *	93	18	47	35	1.742
Alsace	126	44	62	56	26	5 *	28	99	144	302	35	25	39	2 *	54	18	17	103	26	5 *	59	1.275
Franche-Comté	88	23	35	40	18	5	48	49	60	96	152	29	3 *	13	9 *	23	2	97	3 *	32	32	.857
Pays de la Loire	244	60	83	157	111	64	38	138	68	37	23	544	172	134	44	36	8	119	22	38	86	2.226
Bretagne	259	7	48	75	66	53	23	98	46	48	16	354	598	110	67	20	5	77	19	28	41	2.058
Poitou - Charentes	130	7	34	37	43	10	26	64	42	29	19	106	33	239	128	22	13	69	20	41	57	1.169
Aquitaine	179	23	49	113	31	18	47	146	78	47	8	45	37	116	683	226	28	69	30	90	97	2.160
Midi - Pyrénées	115	34	49	52	29	28	19	55	57	23	9	52	19	46	204	336	15	121	10	199	89	1.561
Limousin	44	5 *	9	13	18	4 *	13	34	21	6	4 *	14	9 *	60	105	27	74	26	26	47	2 *	.561
Rhône - Alpes	414	87	181	214	96	47	146	276	137	142	64	116	80	112	88	96	26	1391	80	215	502	4.510
Auvergne	83	14	41	27	61	8	24	50	41	13	5	12	12	16	48	17	6	185	137	46	82	.928
Languedoc - Roussillon . .	104	26	34	17	7	7 *	24	44	15	14	4 *	13	18	5 *	40	171	1 *	139	19	452	179	1.333
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	404	57	86	119	52	35	102	190	95	75	41	68	63	67	99	104	30	524	56	210	1018	3.495
TOTAL . . .	4711	1319	1967	2346	1563	814	1293	3498	2424	1388	677	2172	1607	1344	2138	1422	364	4369	735	1966	3201	41.318

XXI - B. Trafic interrégional en 1975 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile de France	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile de France	1813	127	160	167	255	127	115	196	62	26	14	122	141	61	32	12	22	80	50	54	113	3.749
Champagne - Ardenne . . .	118	693	46	12	11	11	31	44	109	11	14	5	2*	4*	1*	1	4*	25	1*	2*	7	1.152
Picardie	159	68	522	106	15	10	7	215	19	13	2*	12	12	1*	7*	—	4*	23	3*	3*	—*	1.201
Haute Normandie	146	3	66	527	59	66	20	56	5	7	4*	39	30	1*	5*	—*	—*	15	9	—*	15	1.073
Centre	278	18	14	71	804	16	52	22	21	22	12	91	40	69	22	19	10	33	34	26	10	1.684
Basse Normandie	93	16	17	120	33	577	2*	27	14	5*	3*	71	57	10	6*	2*	—*	11	6	21	1*	1.086
Bourgogne	99	41	19	11	50	9	516	32	44	31	46	10	11	12	10	9	9	131	46	34	30	1.200
Nord - Pas de Calais	107	38	149	68	36	19	34	1139	38	16	4*	43	14	8	11	—*	10	42	1*	15	36	1.828
Lorraine	42	67	12	8	7	7	37	39	829	129	39	6*	2*	4	5	2*	1*	12	2*	12	9*	1.271
Alsace	25	13	14	10	15	8	12	20	82	478	33	9	2*	12	6*	8*	1*	30	1*	11	17	.807
Franche-Comté	14	12	6	2*	12	2*	64	7	39	52	374	4*	4*	2*	24	5*	1*	35	6	7	20	.692
Pays de la Loire	92	17	6	46	106	84	3*	39	1*	4*	1*	1122	119	133	14	27	4	20	15	7*	11	1.871
Bretagne	96	33	15	33	89	58	9	25	7	3*	2*	281	1223	61	10	3*	1*	14	6*	5*	3*	1.977
Poitou - Charentes	36	5*	14	5	49	6	11	9	3*	1*	3*	146	24	782	138	12	14	13	10	11	14	1.306
Aquitaine	20	6*	4*	17	6	3*	14	22	3*	1*	—*	26	18	105	1036	139	31	12	16	46	28	1.553
Midi - Pyrénées	24	6*	7*	5*	22	4*	13	6*	2*	8*	6*	26	8*	20	171	788	15	26	12	126	46	1.341
Limousin	24	9	6	—*	48	—*	5	1*	2*	—*	8	5	6*	55	74	18	198	16	30	16	2*	.523
Rhône - Alpes	78	38	21	27	41	25	116	52	51	39	36	32	49	18	14	36	7	1898	45	91	188	2.902
Auvergne	64	7	2*	10	37	1*	22	11	14	2*	1*	14	3*	10	9	17	12	101	404	30	19	.790
Languedoc - Roussillon . .	16	2*	8*	—*	7*	3*	14	2*	23	7*	5*	4*	1*	4*	14	88	5*	41	18	548	114	.924
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	76	18	29	35	31	—*	28	30	30	23	12	14	24	10	25	64	3*	166	21	80	1129	1.848
TOTAL . . .	3420	1237	1137	1280	1733	1036	1125	1994	1398	878	619	2082	1790	1382	1628	1250	352	2744	736	1145	1812	30.778

Trafic international en 1975

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	484	16	500
Compte propre	853	4	857
Ensemble	1 337	20	1 357

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	41,3	5,7	47,0
Compte propre	30,8	0,7	31,5
Ensemble	72,1	6,4	78,5

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	2,3
Belgique - Luxembourg	3,9
Pays-Bas	0,6
Italie	1,6
Espagne	0,4
Suisse	0,3
Autres pays	0,3
Total	9,4

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,4
Belgique - Luxembourg	3,1
Pays-Bas	0,5
Italie	1,7
Espagne	0,5
Suisse	0,5
Autres pays	0,9
Total	10,6

