

MINISTERE DES TRANSPORTS

DIRECTION GENERALE
DES TRANSPORTS INTERIEURS

SERVICE D'ANALYSE ECONOMIQUE

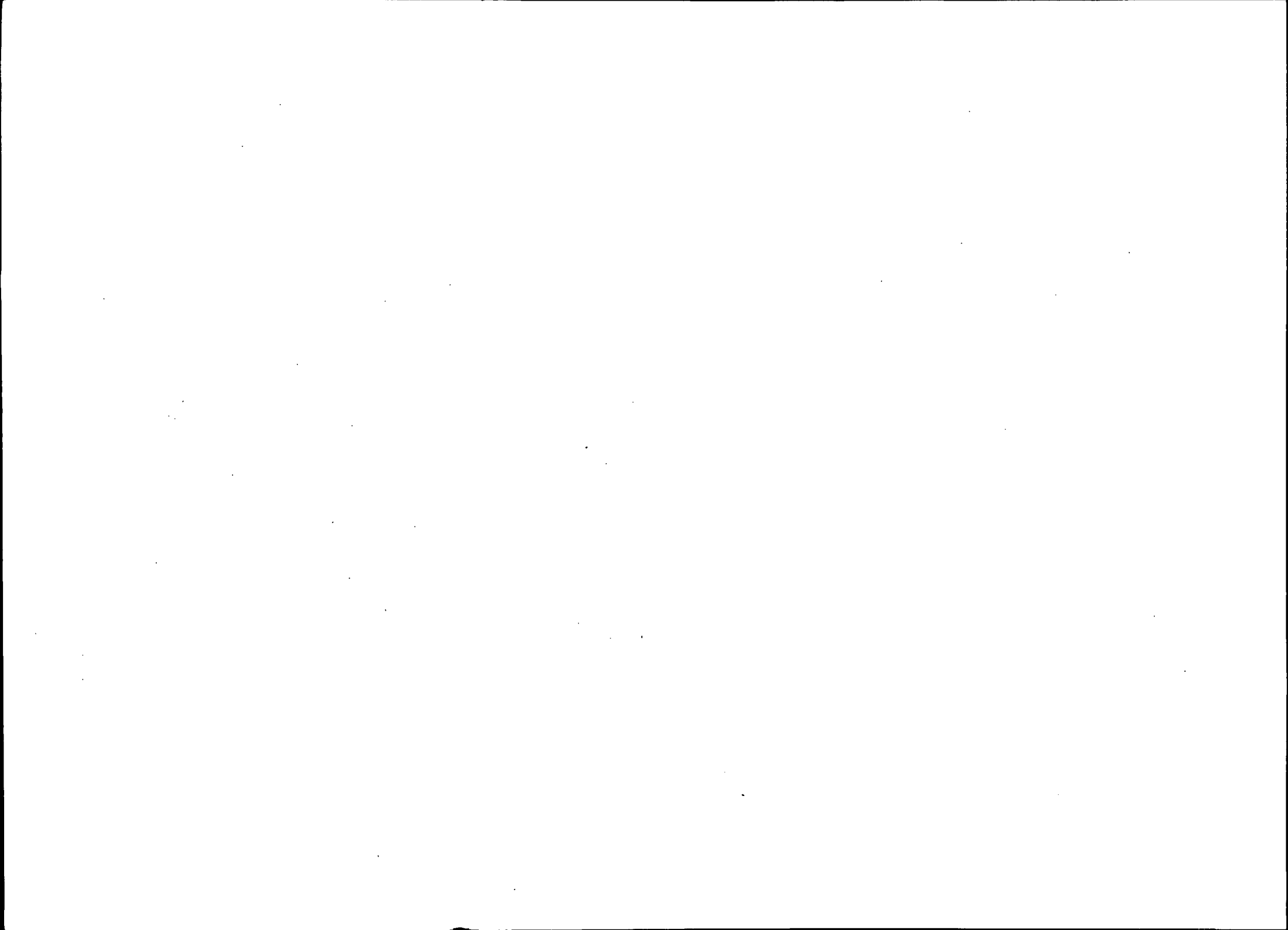
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1977

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**

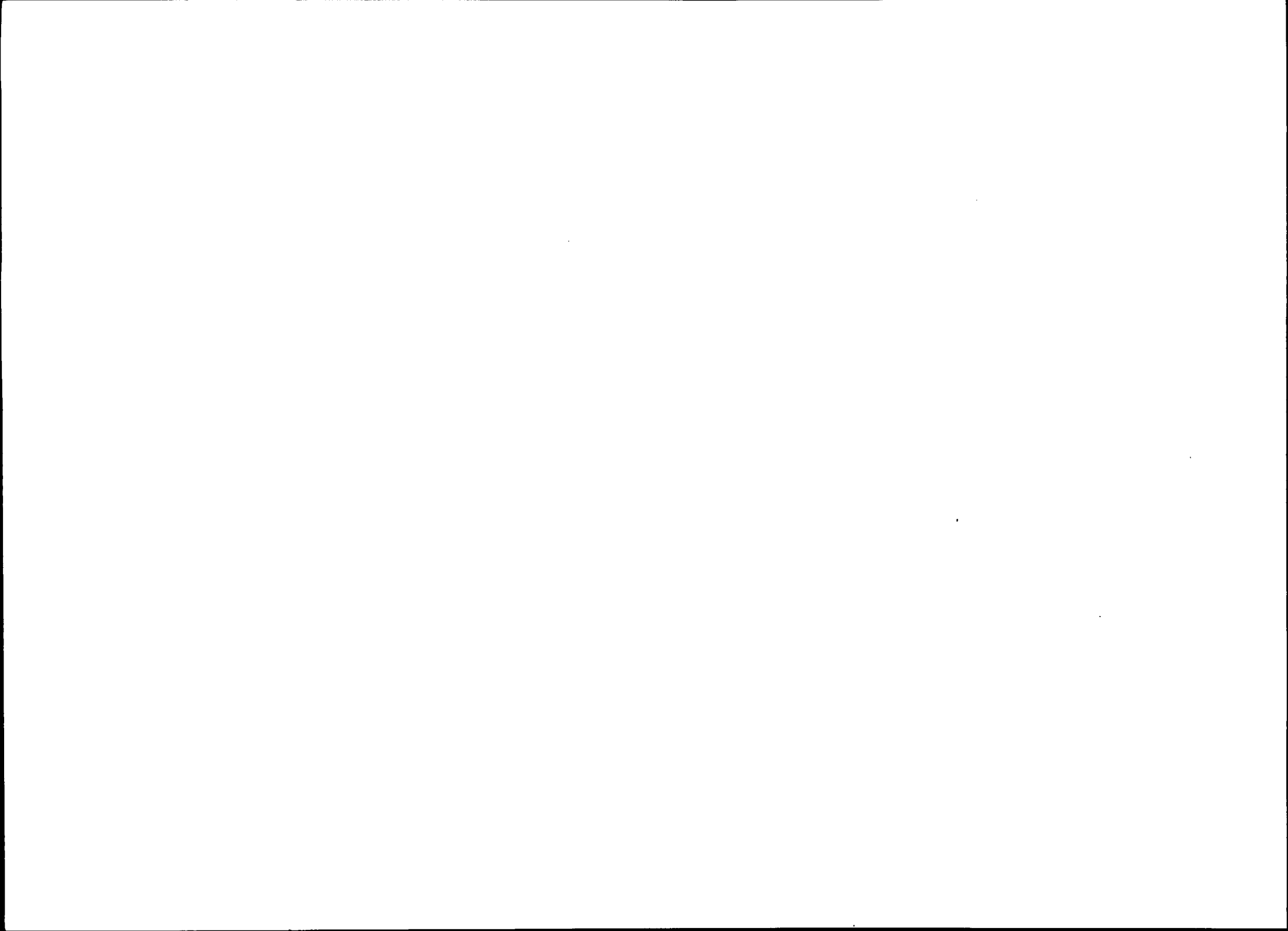
21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15
Téléphone : 566.93.56

SEPTEMBRE 1978



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie — Évolution des transports routiers de marchandises de 1968 à 1977	9
Évolution du parc en service et de sa capacité	10
Évolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	14
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	18
Évolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	22
2ème Partie — Les transports routiers de marchandises en 1977	23
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	24
Distances parcourues	29
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	31
Parc en service et répartition du trafic selon le genre	35
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	39
et la catégorie de distance en charge	40
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	44
et le conditionnement	52
Trafic interrégional	54
Trafic international	59



NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1968 à 1977.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1977 sous une forme détaillée.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

[0,50	[:	à moins de 50 km.
[50,150	[:	de 50 km à moins de 150 km.
[150, →	[:	à 150 km et plus.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul
- ε résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

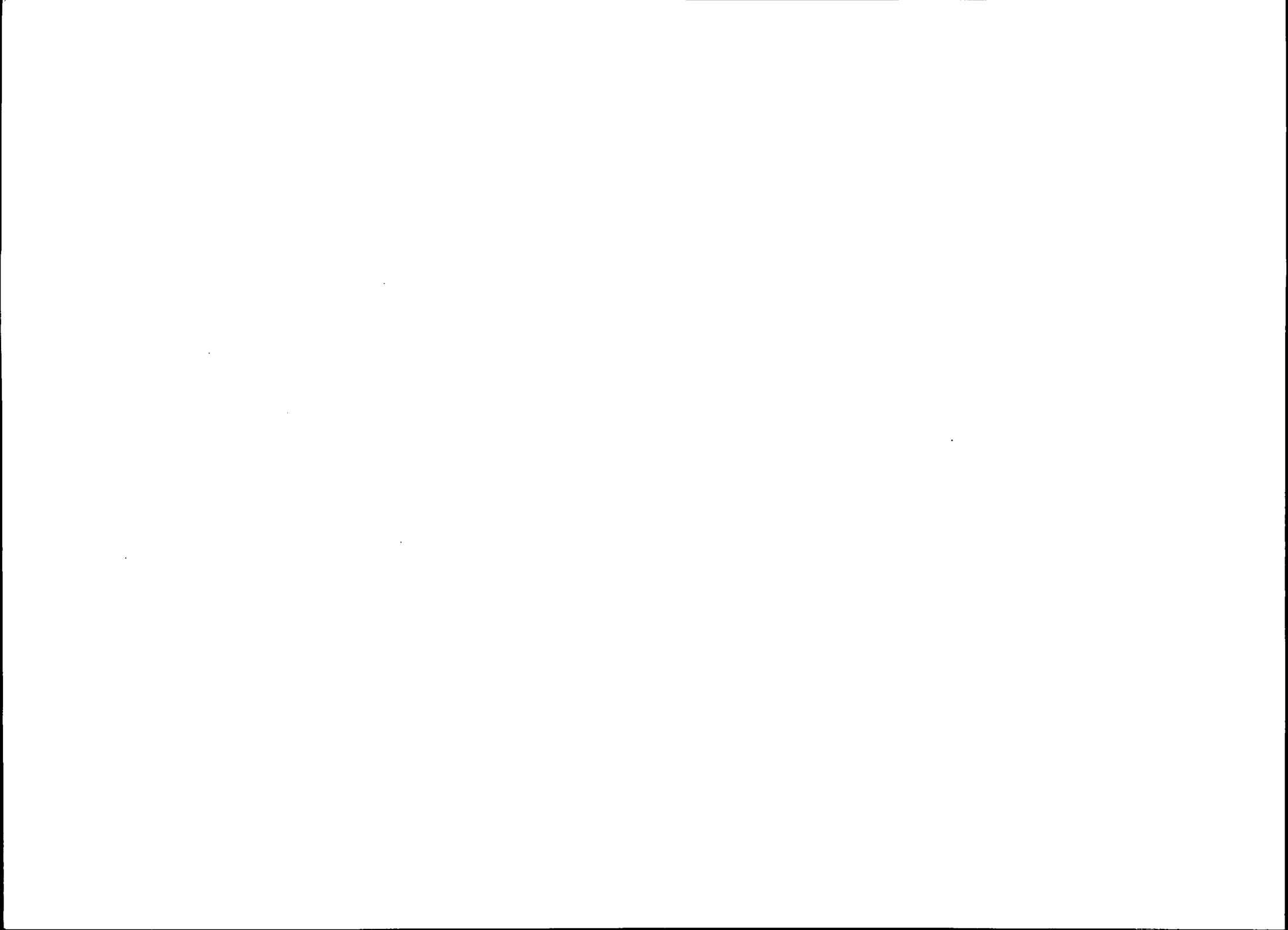
6) SOUS-ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquêté a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.



1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1968 à 1977

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1968 à 1977. Durant cette période, le parc en service a augmenté de 28 %. La croissance de loin la plus importante concerne le compte d'autrui, où elle a été de 40 % contre 23 % pour le compte propre.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années, est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi, en se référant à l'année 1968, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 2 % pour les véhicules de la classe de charge utile (4,6 t ; 6,5 t).
- + 5 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 13 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

En particulier dans cette dernière classe, l'effectif du parc en service a triplé.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1968 à 1977, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 63 % alors que la croissance du parc n'a été que de 28 %. Par ailleurs, les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 76 % de la capacité totale en 1968 en représentent 86 % en 1977. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 90 % en 1968 ; 94 % en 1977 — pour le compte propre : 67 % en 1968 ; 81 % en 1977.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
3,0 t. à 4,5 t.	9	10	13	12	13	10	11	10	10	10
4,6 t. à 6,5 t.	14	17	17	18	18	15	16	15	17	16
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	9	9	8	8	8	8	7	8
9,0 t. à 12,9 t.	35	38	38	38	37	37	37	35	32	31
13,0 t. à 16,9 t.	6	6	6	6	7	8	8	9	8	9
17,0 t. et plus	19	24	30	31	35	41	49	50	52	55
TOUTES CHARGES UTILES	92	104	113	114	118	119	129	127	126	129

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 082	1 251	1 403	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	973	1 123	1 264	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
3,0 t. à 4,5 t.	57	57	63	64	67	65	62	64	63	64
4,6 t. à 6,5 t.	69	66	66	66	63	64	65	56	55	53
6,6 t. à 8,9 t.	35	35	37	38	40	43	43	40	42	42
9,0 t. à 12,9 t.	50	52	56	58	61	64	69	66	70	71
13,0 t. à 16,9 t.	10	10	10	13	14	16	19	18	21	21
17,0 t. et plus	11	11	13	17	20	23	27	28	32	35
TOUTES CHARGES UTILES	232	231	245	256	265	275	285	272	283	286

II - Evolution de la capacité du parc en service

B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 778	1 782	1 908	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 199	1 220	1 324	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
3,0 t. à 4,5 t.	66	67	76	76	80	75	73	74	73	74
4,6 t. à 6,5 t.	83	83	83	84	81	79	81	71	72	69
6,6 t. à 8,9 t.	44	44	46	47	48	51	51	48	49	50
9,0 t. à 12,9 t.	85	90	94	96	98	101	106	101	102	102
13,0 t. à 16,9 t.	16	16	16	19	21	24	27	27	29	30
17,0 t. et plus	30	35	43	48	55	64	76	78	84	90
TOUTES CHARGES UTILES	324	335	358	370	383	394	414	399	409	415

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	2 860	3 033	3 311	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658
Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 172	2 343	2 588	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1968 à 1977.

De 1968 à 1977, le tonnage transporté par l'ensemble des professions, sur toutes distances, a augmenté de 9 %. Cette évolution n'a pas été régulière. En effet, le tonnage transporté annuellement n'a pas cessé de croître de 1968 à 1974 (+ 22 %), puis il a chuté de 12 % en 1975, a remonté de 5 % en 1976 et enfin a diminué de 3 % en 1977.

De même, de 1968 à 1974 les tonnes-kilomètres produites sur toutes distances, dans les transports pour compte d'autrui et pour compte propre, ont augmenté de 68 % puis ont chuté de 10 % en 1975 et enfin ont remonté de 9 % de 1975 à 1977.

Les tableaux ci-dessous montrent l'importance du rôle joué par le transport professionnel dans les transports à grande distance. La part qu'il représente est en légère diminution depuis 1969.

Part du tonnage transporté pour compte d'autrui

Distances en charge	1969	1977
Toutes distances	35 %	34 %
A 150 km et plus	70 %	62 %

Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui

Distances en charge	1969	1977
Toutes distances	62 %	58 %
A 150 km et plus	78 %	68 %

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	284	332	353	346	339	334	326	314	294	278
[50,150 [	63	75	79	84	96	102	109	93	91	92
[150, → [	62	73	74	81	89	100	102	93	98	100
Toutes distances	409	480	506	511	524	536	537	500	483	470
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	3,6	4,3	4,7	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3
[50,150 [	5,1	6,2	6,5	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6
[150, → [	22,2	26,3	26,8	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3
Toutes distances	30,9	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2
3. Véhicules-kilomètres	3 940	4 419	4 599	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	734	763	785	793	802	809	813	683	753	718
[50,150 [	94	101	109	111	118	136	147	126	135	136
[150, → [	31	32	32	36	40	48	53	48	56	61
Toutes distances	859	896	926	940	960	993	1 013	857	944	915
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	7,5	7,8	8,7	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1
[50, 150 [	6,5	7,2	7,9	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0
[150, → [	7,1	7,4	7,8	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2
Toutes distances	21,1	22,4	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3
3. Véhicules-kilomètres	4 688	4 802	5 285	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	1 018	1 095	1 138	1 139	1 141	1 143	1 139	997	1 047	996
[50,150 [	157	176	188	195	214	238	256	219	226	228
[150, → [	93	105	106	117	129	148	155	141	154	161
Toutes distances	1 268	1 376	1 432	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	11,1	12,1	13,4	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4
[50,150 [	11,6	13,4	14,4	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6
[150, → [	29,3	33,7	34,6	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5
Toutes distances	52,0	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5
3. Véhicules-kilomètres										
	8 628	9 221	9 884	10 564	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1968 à 1977.

Les tableaux ci-dessous montrent que de 1968 à 1977, les véhicules gros porteurs effectuent une part de plus en plus importante du trafic routier, et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge.

**Part du tonnage transporté par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1968	1977
[0, 50 [	76 %	91 %
[50, 150 [	80 %	86 %
[150, → [	92 %	93 %
Toutes distances	78 %	91 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1968	1977
[0, 50 [	82 %	92 %
[50, 150 [	85 %	91 %
[150, → [	96 %	95 %
Toutes distances	91 %	93 %

Dans le trafic effectué par les véhicules gros porteurs, la part des transports pour compte d'autrui a diminué lentement depuis 1969, quelle que soit la distance en charge.

Dans le transport pour compte d'autrui, le trafic est réalisé pour la plus grande part par les véhicules gros porteurs, et ceci avec une certaine stabilité dans le temps comme le montrent les deux tableaux ci-dessous.

**Part du tonnage transporté pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1968	1977
[0, 50 [	92 %	95 %
[50, 150 [	90 %	92 %
[150, → [	97 %	95 %
Toutes distances	92 %	95 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1968	1977
[0, 50 [	92 %	95 %
[50, 150 [	92 %	93 %
[150, → [	97 %	95 %
Toutes distances	95 %	96 %

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	260	314	329	325	322	319	313	302	281	265
[50,150 [	57	68	72	77	87	94	101	86	85	85
[150, → [	60	71	70	78	85	94	97	89	93	95
Toutes distances	377	453	471	480	494	507	511	477	459	445
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	3,3	3,9	4,3	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1
[50,150 [	4,7	5,7	6,1	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1
[150, → [	21,5	25,4	25,9	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8
Toutes distances	29,5	35,0	36,3	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0
3. Véhicules-kilomètres	3 407	3 776	3 984	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	518	575	578	606	632	660	692	601	671	646
[50,150 [	68	72	80	86	97	111	125	106	117	117
[150, → [	26	27	27	32	36	44	46	43	50	55
Toutes distances	612	674	685	724	765	815	863	750	838	818
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2
[50, 150 [	5,2	5,7	6,2	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9
[150, → [	6,7	6,9	7,2	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8
Toutes distances	17,7	18,8	20,1	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9
3. Véhicules-kilomètres	3 079	3 205	3 473	3 813	4 153	1 491	4 704	4 097	4 598	4 704

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Tonnes										
[0,50 [	778	889	907	931	954	979	1 005	903	952	911
[50,150 [	125	140	152	163	184	205	226	192	202	202
[150, →]	86	98	97	110	121	138	143	132	143	150
Toutes distances	989	1 127	1 156	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	9,1	10,1	11,0	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3
[50,150 [	9,9	11,4	12,3	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0
[150, → [	28,2	32,3	33,1	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6
Toutes distances	47,2	53,8	56,4	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9
3. Véhicules-kilomètres	6 486	6 981	7 457	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9	3,8	3,6
Compte propre	3,7	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2	3,3	3,2
Ensemble des professions	3,9	4,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5	3,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VEHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	336	354	336	365	385	418	398	370	387	381
Compte propre	91	97	100	104	110	122	126	116	124	127
Ensemble des professions	161	177	174	185	195	211	211	197	205	206

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2
Compte propre	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Ensemble des professions	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	29	29	27	29	30	30	28	25	26	25
Compte propre	12	13	13	13	13	14	14	13	13	13
Ensemble des professions	18	20	19	19	20	21	20	18	19	18

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1977

Répartition du trafic effectué en 1977 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1977 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 150 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1977 selon la catégorie de trajet.

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0,50 [	9,3	238,6	29,8	277,7	42,2	576,2	99,6	718,0
[50,150 [	9,3	29,6	53,2	92,1	28,6	32,4	74,5	135,5
[150, → [	5,4	—	94,5	99,9	9,1	—	51,9	61,0
Toutes distances	24,0	268,2	177,5	469,7	79,9	608,6	226,0	914,5
B - TONNES-KILOMETRES								
[0,50 [	0,08	3,49	0,71	4,28	0,50	6,47	2,17	9,14
[50,150 [	0,43	1,98	5,19	7,60	1,25	2,13	6,65	10,03
[150, → [	0,55	—	36,77	37,32	0,91	—	16,25	17,16
Toutes distances	1,06	5,47	42,67	49,20	2,66	8,60	25,07	36,33
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0,50 [	"	14,6	23,8	15,5	"	11,2	21,8	12,7
[50,150 [	"	66,9	97,6	82,5	"	65,7	29,4	74,0
[150, → [	"	—	389,1	373,6	"	—	31,3	281,3
Toutes distances	"	20,4	240,4	104,7	"	14,1	110,9	39,7

VIII - Répartition du trafic en 1977 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	2 594	1 079	1 362	753	916	174	108	158	7 144
4,6 t. à 6,5 t.	6 220	2 377	3 171	1 899	2 274	608	515	657	17 721
6,6 t. à 8,9 t.	7 002	1 848	1 891	1 004	1 483	314	157	302	14 001
9,0 t. à 12,9 t.	40 638	9 401	8 084	4 943	7 043	2 626	2 275	3 695	78 705
13,0 t. à 16,9 t.	75 381	12 571	4 212	1 620	1 830	623	390	727	97 354
17,0 t. et plus	76 512	42 091	40 073	23 073	34 536	9 968	8 563	19 953	254 769
Toutes charges utiles	208 347	69 367	58 793	33 292	48 082	14 313	12 008	25 492	469 694

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	19,6	27,8	69,4	62,9	140,0	57,9	47,4	112,3	537,3
4,6 t. à 6,5 t.	53,1	68,0	180,5	177,7	359,3	205,0	230,3	430,0	1 703,9
6,6 t. à 8,9 t.	60,0	54,2	102,6	92,2	258,8	104,5	69,4	215,1	956,8
9,0 t. à 12,9 t.	371,9	299,7	519,3	543,6	1 324,8	898,0	1 010,8	2 481,7	7 449,8
13,0 t. à 16,9 t.	639,3	409,1	270,7	180,3	360,1	217,3	169,8	499,4	2 746,0
17,0 t. et plus	891,9	1 417,7	2 717,5	2 678,0	6 946,2	3 414,4	3 787,5	13 980,8	35 834,0
Toutes charges utiles	2 035,8	2 276,5	3 860,0	3 734,7	9 389,2	4 897,1	5 315,2	17 719,3	49 227,8

VIII - Répartition du trafic en 1977 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	24 659	6 682	5 006	2 184	1 972	188	68	109	40 868
4,6 t. à 6,5 t.	31 776	9 185	7 609	3 398	3 147	481	262	308	56 166
6,6 t. à 8,9 t.	47 517	13 760	10 601	4 012	3 713	613	312	441	80 969
9,0 t. à 12,9 t.	178 147	39 780	26 236	10 974	9 407	1 795	1 036	1 523	268 898
13,0 t. à 16,9 t.	213 432	25 465	7 811	2 315	2 465	449	261	355	252 553
17,0 t. et plus	84 517	43 132	37 271	18 167	20 492	4 416	2 691	4 544	215 230
Toutes charges utiles	580 048	138 004	94 534	41 050	41 196	7 942	4 630	7 280	914 684

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	187,4	175,9	238,7	182,3	301,1	62,7	29,8	72,8	1 250,7
4,6 t. à 6,5 t.	287,7	257,4	385,3	288,6	469,2	162,1	116,4	209,5	2 176,2
6,6 t. à 8,9 t.	419,7	398,6	569,3	354,6	569,6	209,4	136,7	305,2	2 963,1
9,0 t. à 12,9 t.	1 437,1	1 273,8	1 594,2	1 120,5	1 608,5	613,7	454,0	1 057,2	9 159,0
13,0 t. à 16,9 t.	1 434,8	798,4	489,2	252,9	445,0	151,3	114,5	244,2	3 930,3
17,0 t. et plus	959,3	1 457,0	2 487,2	2 058,7	4 047,5	1 493,4	1 187,9	3 138,1	16 829,1
Toutes charges utiles	4 726,0	4 361,1	5 763,9	4 257,6	7 440,9	2 692,6	2 039,3	5 027,0	36 308,4

VIII - Répartition du trafic en 1977 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→[
3,0 t. à 4,5 t.	27 253	7 761	6 368	2 937	2 888	362	176	267	48 012
4,6 t. à 6,5 t.	37 996	11 562	10 780	5 297	5 421	1 089	777	965	73 887
6,6 t. à 8,9 t.	54 519	15 608	12 492	5 016	5 196	927	469	743	94 970
9,0 t. à 12,9 t.	218 785	49 181	34 320	15 917	16 450	4 421	3 311	5 218	347 603
13,0 t. à 16,9 t.	288 813	38 036	12 023	3 935	4 295	1 072	651	1 082	349 907
17,0 t. et plus	161 029	85 223	77 344	41 240	55 028	14 384	11 254	24 497	469 999
Toutes charges utiles	788 395	207 371	153 327	74 342	89 278	22 255	16 638	32 772	1 384 378

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→[
3,0 t. à 4,5 t.	207,0	203,7	308,1	245,2	441,1	120,6	77,2	185,1	1 788,0
4,6 t. à 6,5 t.	340,8	325,4	565,8	466,3	828,5	367,1	346,7	639,5	3 880,1
6,6 t. à 8,9 t.	479,7	452,8	671,9	446,8	828,4	313,9	206,1	520,3	3 919,9
9,0 t. à 12,9 t.	1 809,0	1 573,5	2 113,5	1 664,1	2 933,3	1 511,7	1 464,8	3 538,9	16 608,8
13,0 t. à 16,9 t.	2 074,1	1 207,5	759,9	433,2	805,1	368,6	284,3	743,6	6 676,3
17,0 t. et plus	1 851,2	2 874,7	5 204,7	4 736,7	10 993,7	4 907,8	4 975,4	17 118,9	52 663,1
Toutes charges utiles	6 761,8	6 637,6	9 623,9	7 992,3	16 830,1	7 589,1	7 354,5	22 746,3	85 536,2

Distances parcourues en 1977

Le tableau IX donne les distances totales parcourues en véhicules-kilomètres. Les parcours moyens annuels par véhicule en service sont donnés au tableau X. Il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - Distances parcourues en 1977

(Véhicules-kilomètres)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	251	594	252	1 166	339	2 495	5 097
Dont à vide	59	139	68	268	114	691	1 339

B — COMPTE PROPRE

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	776	965	893	1 832	571	1 408	6 445
Dont à vide	237	323	314	706	252	546	2 378

C — TOUTES PROFESSIONS

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	1 027	1 559	1 145	2 998	910	3 903	11 542
Dont à vide	296	462	382	974	366	1 237	3 717

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1977

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	23	35	35	35	37		33
Remorques	42			42			42
Semi-remorques	37					46	44
Tous genres	25	37	32	38	38	45	40

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	13	18	22	26	28		20
Remorques	10			23			17
Semi-remorques	26					41	37
Tous genres	12	18	21	26	27	40	23

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	14	22	23	28	30		23
Remorques	19			28			24
Semi-remorques	32					44	41
Tous genres	14	23	23	29	30	43	28

Parc en service et répartition du trafic en 1977 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A, XI B et XI C donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés :

5,0 tonnes de P.T.C.A. pour les camions.

3,5 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques.

3,9 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

XI - A. Parc en service en 1977 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	4	24	28
6,1 à 10,9t	17	79	96
11,0 à 19,0t	24	99	123
19,1 à 21,0t	3	5	8
21,1 et plus	6	15	21
TOTAL	54	222	276

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	2	2
6,1 à 10,9t	1*	5	6
11,0 à 19,0t	5	9	14
19,1t et plus	1*	1*	2
TOTAL	7	17	24

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	2	3
11,0 à 19,0t	11	9	20
19,1 à 21,0t	2	2	4
21,1 à 26,0t	1*	1*	2
26,1t et plus	53	33	86
TOTAL	68	47	115

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1977 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	2 099	12 373	14 472
6,1 à 10,9t	13 974	70 189	84 163
11,0 à 19,0t	70 703	320 509	391 212
19,1 à 21,0t	5 965	10 949	16 914
21,1 et plus	92 758	251 585	344 343
TOTAL	185 499	665 605	851 104

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	69	391	460
6,1 à 10,9t	1 182	2 152	3 334
11,0 à 19,0t	6 075	10 750	16 825
19,1 et plus	1 707	2 069	3 776
TOTAL	9 033	15 362	24 395

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	2 427	2 302	4 729
11,0 à 19,0t	14 824	16 671	31 495
19,1 à 21,0t	5 317	5 106	10 423
21,1t à 26,0t	1 239	4 875	6 114
26,1t et plus	251 355	204 763	456 118
TOTAL	275 162	233 717	508 879

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	129,3	248,4	377,7
6,1 à 10,9t	1 445,2	2 535,4	3 980,6
11,0 à 19,0t	4 499,5	10 111,8	14 611,3
19,1 à 21,0t	791,9	605,9	1 397,8
21,1t et plus	1 517,7	2 853,6	4 371,3
TOTAL	8 383,6	16 355,1	24 738,7

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	2,8*	8,5*	11,3
6,1 à 10,9t	227,6	144,0	371,6
11,0 à 19,0t	1 207,4	1 213,2	2 420,6
19,1 et plus	307,1	172,6	479,7
TOTAL	1 744,9	1 538,3	3 283,2

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	59,3	46,9	106,2
11,0 à 19,0t	2 754,0	1 182,2	3 936,2
19,1 à 21,0t	535,8	482,4	1 018,2
21,1 à 26,0t	153,6	282,5	436,1
26,1t et plus	35 596,6	16 421,0	52 017,6
TOTAL	39 099,3	18 415,0	57 514,3

Parc en service et répartition du trafic selon le genre

Les tableaux XII donnent la répartition du parc en service, des tonnages chargés et des tonnes-kilomètres produites en 1977 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 53 % du parc pour compte d'autrui, 16 %, de celui pour compte propre et 28 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1977, elles ont chargé 59 % du tonnage pour compte d'autrui, 26 % de celui pour compte propre et 37 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 79 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 51 % de celles pour compte propre et 67 % de celles de l'ensemble des professions.

XII - A. Parc en service selon le genre en 1977

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	9	1*	€ *	10	60	3	1*	64	69	4	1*	74
4,6 t à 6,5 t	14	1*	1*	16	49	3	1*	53	63	4	2	69
6,6 t à 8,9 t	6	1*	1*	8	39	2	1*	42	45	3	2	50
9,0 t à 12,9 t	20	2	9	31	60	5	6	71	80	7	15	102
13,0 t à 16,9 t	5	1*	3	9	14	3	4	21	19	4	7	30
17,0 t et plus	€ *	1*	54	55	€ *	1*	34	35	€ *	2	88	90
TOTAL	54	7	68	129	222	17	47	286	276	24	115	415

XII - B. Répartition des tonnes chargées en 1977 selon le genre de véhicule utilisé

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	5 122	447	1 575	7 144	39 590	625	653	40 868	44 712	1 072	2 228	48 012
4,6 t à 6,5 t	12 556	1 715	3 450	17 721	52 141	1 658	2 367	56 166	64 697	3 373	5 817	73 887
6,6 t à 8,9 t	12 408	431	1 162	14 001	78 030	1 105	1 834	80 969	90 438	1 536	2 996	94 970
9,0 t à 12,9 t	63 965	2 894	11 846	78 705	251 554	6 003	11 341	268 898	315 519	8 897	23 187	347 603
13,0 t à 16,9 t	89 754	2 338	5 262	97 354	238 955	4 423	9 175	252 553	328 709	6 761	14 437	349 907
17,0 t et plus	1 694	1 208	251 867	254 769	5 335	1 548	208 347	215 230	7 029	2 756	460 214	469 999
TOTAL	185 499	9 033	275 162	469 694	665 605	15 362	233 717	914 684	851 104	24 395	508 879	1 384 378

XII - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977 selon le genre du véhicule utilisé

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	403,0	94,2	40,1	537,3	1 134,7	42,7	73,3	1 250,7	1 537,7	136,9	113,4	1 788,0
4,6 t à 6,5 t	1 305,2	234,6	164,1	1 703,9	1 966,2	110,2	99,8	2 176,2	3 271,4	344,8	263,9	3 880,1
6,6 t à 8,9 t	802,0	77,0	77,8	956,8	2 778,1	97,2	87,8	2 963,1	3 580,1	174,2	165,6	3 919,9
9,0 t à 12,9 t	4 412,4	664,7	2 372,7	7 449,8	7 677,0	713,7	768,3	9 159,0	12 089,4	1 378,4	3 141,0	16 608,8
13,0 t à 16,9 t	1 422,4	522,7	800,9	2 746,0	2 703,3	459,2	767,8	3 930,3	4 125,7	981,9	1 568,7	6 676,3
17,0 t et plus	38,6	151,7	35 643,7	35 834,0	95,8	115,3	16 618,0	16 829,1	134,4	267,0	52 261,7	52 663,1
TOTAL	8 383,6	1 744,9	39 099,3	49 227,8	16 355,1	1 538,3	18 415,0	36 308,4	24 738,7	3 283,2	57 514,3	85 536,2

Répartition du trafic en 1977 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XIII et XIV donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XV à XVIII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T..

Dans les tableaux XV, XVI et XVII le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVIII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XIX A et XIX B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T..

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

XIII - Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandises et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
0	Produits agricoles et animaux vivants	36 249	12 402	6 736	7 616	4 571	1 306	1 040	2 578
1	Denrées alimentaires et fourrages	48 641	11 542	8 689	11 694	7 233	2 365	2 055	5 063
2	Combustibles minéraux solides	5 647	2 440	508	1 594	822	155	88	40
3 A	Produits pétroliers bruts	100	— *	5*	14	46	9*	5*	21
3 B	Produits pétroliers raffinés	28 248	4 751	4 725	11 385	6 204	528	201	454
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	2 889	1 721	439	246	216	112	41	114
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2 848	2 160	173	178	79	86	51	121
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 389	3 238	455	2 105	2 421	1 294	1 151	1 725
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 414	344	86	546	419	263	210	546
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	229 775	147 760	37 189	32 131	8 291	1 513	885	2 006
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 171	243	596	546	262	228	164	132
7	Engrais	11 099	4 867	1 517	2 602	1 265	308	224	316
8 A	Produits chimiques de base	8 000	2 058	420	1 946	1 320	415	486	1 355
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 902	457	173	558	244	129	101	240
8 C	Autres produits chimiques	8 826	1 649	720	1 405	1 664	948	664	1 776
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 956	1 722	1 320	1 918	1 411	426	346	813
9 B	Machines et articles métalliques	10 140	2 006	982	1 949	1 925	823	806	1 649
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 393	470	178	415	444	203	265	418
9 D	Autres articles manufacturés	48 007	8 517	4 456	13 237	9 245	3 202	3 225	6 125
	TOTAL	469 694	208 347	69 367	92 085	48 082	14 313	12 008	25 492

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B — COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	72 182	28 853	13 870	19 494	7 056	1 266	646	997
1	Denrées alimentaires et fourrages	102 747	30 537	20 698	34 738	10 844	2 227	1 345	2 358
2	Combustibles minéraux solides	7 096	5 397	961	513	211	9*	— *	5*
3 A	Produits pétroliers bruts	65	18	9*	28	8*	1*	— *	1*
3 B	Produits pétroliers raffinés	58 702	21 072	12 967	19 368	4 694	293	112	196
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	6 571	4 109	1 319	943	114	44	9*	33
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 093	4 619	81	279	74	9*	18	13
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 067	4 865	1 323	2 529	1 516	311	225	298
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 673	457	160	503	190	85	119	159
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	546 627	432 554	71 060	35 477	5 960	881	355	340
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	983	614	52	200	61	16	12	28
7	Engrais	24 924	14 477	5 371	3 877	980	133	24	62
8 A	Produits chimiques de base	5 376	1 330	568	1 809	904	242	190	333
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 637	862	268	273	102	72	27	33
8 C	Autres produits chimiques	5 226	1 407	626	1 232	1 108	246	218	389
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 561	3 171	1 176	1 888	1 389	463	209	265
9 B	Machines et articles métalliques	12 469	4 401	1 687	3 258	1 921	428	318	456
9 C	Verre, faïence, porcelaine	5 208	3 630	284	559	340	114	85	196
9 D	Autres articles manufacturés	38 477	17 675	5 524	8 616	3 724	1 102	718	1 118
	TOTAL	914 684	580 048	138 004	135 584	41 196	7 942	4 630	7 280

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
			0	Produits agricoles et animaux vivants	4 674,7	146,1	214,3	642,7	942,1	448,7	456,1	1 824,7
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 091,3	141,4	273,8	939,4	1 401,8	812,6	909,5	3 612,8
2	Combustibles minéraux solides	485,1	27,1	16,7	153,2	162,9	51,7	39,7	33,8
3 A	Produits pétroliers bruts	37,3	— *	0,2*	1,5*	10,0	3,2*	2,3*	20,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 004,7	56,4	158,6	999,9	1 216,5	173,0	88,0	312,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	212,0	9,6*	13,5	18,0	39,9	38,3	18,1	74,6
4 B	Minerais et déchets non terreux	168,1	8,2*	5,1*	10,7	18,2	28,4	22,1	75,4
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 896,3	34,5	14,8	189,6	513,9	444,3	507,3	1 191,9
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	701,6	4,1*	2,8*	43,4	87,6	90,4	93,5	379,8
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 033,8	1 386,7	1 237,2	2 551,3	1 583,4	519,4	389,4	1 366,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	363,5	4,0*	26,2	48,0	54,1	79,9	71,8	79,5
7	Engrais	979,1	39,7	50,2	224,5	250,2	104,6	98,0	211,9
8 A	Produits chimiques de base	1 809,3	18,1	15,1	189,5	274,7	144,5	213,8	953,6
8 B	Pâtes à papier et cellulose	350,2	6,5*	4,7*	42,4	47,8	45,6	45,2	158,0
8 C	Autres produits chimiques	2 377,6	19,4	24,6	132,0	345,2	321,6	295,1	1 239,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 368,5	17,9	44,1	155,5	286,1	143,0	154,0	567,9
9 B	Machines et articles métalliques	2 394,0	21,3	33,3	177,6	388,2	284,0	363,0	1 126,6
9 C	Verre, faïence, porcelaine	632,7	3,8*	5,3*	38,3	93,7	68,3	116,9	306,4
9 D	Autres articles manufacturés	9 648,0	91,0	136,0	1 037,2	1 672,9	1 095,6	1 431,4	4 183,9
	TOTAL	49 227,8	2 035,8	2 276,5	7 594,7	9 389,2	4 897,1	5 315,2	17 719,3

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 057,9	349,7	457,2	1 575,6	1 298,9	424,5	281,3	670,7
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 115,8	301,0	612,7	2 332,1	1 890,4	754,5	591,0	1 634,1
2	Combustibles minéraux solides	149,4	37,2	29,8	39,0	37,4	2,8*	— *	3,2*
3 A	Produits pétroliers bruts	3,8*	0,2*	0,2*	1,3*	0,7*	0,3*	— *	1,1*
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 103,1	230,9	390,8	1 428,9	762,5	98,1	50,3	141,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	206,0	37,6	42,7	63,3	23,1	15,4	4,0*	19,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux	92,0	30,6	2,2*	23,2	14,8	3,2*	8,9*	9,1*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	990,0	28,6	41,9	211,6	293,6	103,7	99,0	211,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	273,5	4,1*	5,2*	46,9	32,4	30,3	53,9	100,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 042,0	3 322,0	2 298,6	2 593,2	1 130,0	295,9	155,1	247,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	55,4	3,0*	1,3*	12,2	11,2	5,5*	5,3*	16,9
7	Engrais	900,0	144,8	155,3	290,5	183,9	44,8	10,4	70,3
8 A	Produits chimiques de base	759,6	16,3	18,2	149,9	177,8	82,0	85,0	230,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	113,4	4,0*	8,5*	22,4	19,5	25,3	12,2	21,5
8 C	Autres produits chimiques	767,8	13,8	18,4	103,5	197,4	82,5	97,9	254,3
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	928,4	25,5	38,5	163,9	267,4	166,0	90,1	177,0
9 B	Machines et articles métalliques	1 279,0	32,6	52,4	257,3	349,1	144,9	140,0	302,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	331,4	6,7*	9,0*	49,4	61,3	38,8	37,8	128,4
9 D	Autres articles manufacturés	3 139,9	137,4	178,2	657,3	689,5	374,1	317,1	786,3
	TOTAL	36 308,4	4 726,0	4 361,1	10 021,5	7 440,9	2 692,6	2 039,3	5 027,0

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes.

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 080	5 907	8 097	29 813	9 766	57 663
1 Denrées alimentaires et fourrages	10 471	13 711	14 688	35 775	7 049	81 694
2 Combustibles minéraux solides	1 326	1 284	699	1 916	2 520	7 745
3 Produits pétroliers	4 248	4 645	8 014	12 129	1 489	30 525
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	112	788	1 362	6 841	3 549	12 652
5 Produits métallurgiques	484	802	1 655	5 035	584	8 560
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 665	20 222	41 558	187 563	299 701	561 709
7 Engrais	1 692	2 380	3 836	11 447	5 721	25 076
8 Produits chimiques	514	1 147	1 146	3 908	845	7 560
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 120	13 811	9 383	21 092	4 514	57 920
Ensemble des marchandises	44 712	64 697	90 438	315 519	335 738	851 104

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	189	357	532	1 880	279	3 237
1 Denrées alimentaires et fourrages	409	724	967	2 685	276	5 061
2 Combustibles minéraux solides	14	20	10	95	21	160
3 Produits pétroliers	68	162	241	453	37	961
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5*	18	30	108	39	200
5 Produits métallurgiques	19	73	82	369	29	572
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	177	282	596	3 084	3 314	7 453
7 Engrais	24	56	79	422	110	691
8 Produits chimiques	34	137	96	497	30	794
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	599	1 442	947	2 496	126	5 610
Ensemble des marchandises	1 538	3 271	3 580	12 089	4 261	24 739

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	752	5 344	6 096
1 Denrées alimentaires et fourrages	257	3 458	3 715
2 Combustibles minéraux solides	— *	87	87
3 Produits pétroliers	55	574	629
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5*	235	240
5 Produits métallurgiques	38	343	381
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	594	4 036	4 630
7 Engrais	231	934	1 165
8 Produits chimiques	95	530	625
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 418	4 409	6 827
Ensemble des marchandises	4 445	19 950	24 395

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	30	621	651
1 Denrées alimentaires et fourrages	7*	532	539
2 Combustibles minéraux solides	—*	9*	9*
3 Produits pétroliers	10	58	68
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	25	25
5 Produits métallurgiques	1*	65	66
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7*	358	365
7 Engrais	1*	104	105
8 Produits chimiques	22	123	145
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	404	906	1 310
Ensemble des marchandises	482	2 801	3 283

XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	464	1 109	1 112	41 987	44 672
1 Denrées alimentaires et fourrages	637	3 152	2 931	59 259	65 979
2 Combustibles minéraux solides	79	160	243	4 429	4 911
3 Produits pétroliers	256	580	1 998	53 127	55 961
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	224	108	47	4 130	4 509
5 Produits métallurgiques	1 173	981	451	15 997	18 602
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 033	761	1 899	208 524	213 217
7 Engrais	1 509	96	262	7 915	9 782
8 Produits chimiques	750	1 344	685	20 003	22 782
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 916	14 896	4 809	44 843	68 464
Ensemble des marchandises	11 041	23 187	14 437	460 214	508 879

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	32	176	112	5 525	5 845
1 Denrées alimentaires et fourrages	87	411	344	9 768	10 610
2 Combustibles minéraux solides	2*	3*	19	441	465
3 Produits pétroliers	17	55	110	4 935	5 117
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5*	17	6*	426	454
5 Produits métallurgiques	30	165	58	3 967	4 220
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	72	98	117	11 390	11 677
7 Engrais	18	17	15	1 033	1 083
8 Produits chimiques	26	248	94	4 871	5 239
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	254	1 951	694	9 905	12 804
Ensemble des marchandises	543	3 141	1 569	52 261	57 514

XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	9 569	625	222	48 857	44 866	4 292	108 431
1 Denrées alimentaires et fourrages	31 254	5 044	27 147	33 046	46 519	8 378	151 388
2 Combustibles minéraux solides	59	— *	50	10 681	1 823	130	12 743
3 Produits pétroliers	378	206	49 387	4 652	7 167	25 325	87 115
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	232	4*	20	13 926	2 261	958	17 401
5 Produits métallurgiques	785	1*	6*	4 412	21 945	394	27 543
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 389	71	2 992	686 158	65 947	21 999	779 556
7 Engrais	791	74	580	22 897	7 242	4 439	36 023
8 Produits chimiques	2 455	41	5 758	2 928	13 988	5 797	30 967
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	23 704	296	697	16 688	86 885	4 941	133 211
Ensemble des marchandises	71 616	6 362	86 859	844 245	298 643	76 653	1 384 378

XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1977
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminée	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 353	125	19	2 436	5 599	201	9 733
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 985	956	2 343	1 606	6 153	1 164	16 207
2 Combustibles minéraux solides	3*	— *	14	539	59	20	635
3 Produits pétroliers	53	19	3 138	128	807	2 004	6 149
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	22	1*	— *	354	283	18	678
5 Produits métallurgiques	96	— *	2*	374	4 346	43	4 861
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	218	24	306	11 685	5 919	1 342	19 494
7 Engrais	31	3*	52	906	717	170	1 879
8 Produits chimiques	364	17	1 178	165	3 242	1 212	6 178
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 316	72	70	561	15 052	651	19 722
Ensemble des marchandises	9 441	1 217	7 122	18 754	42 177	6 825	85 536

**XIX - A. Répartition des tonnes chargées en 1977
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	69 957	1 352	26 450	1 028	9 403	241	108 431
1 Denrées alimentaires et fourrages	68 380	428	56 598	6 792	18 944	246	151 388
2 Combustibles minéraux solides	6 975	38	5 659	14	40	17	12 743
3 Produits pétroliers	79 272	12	1 216	4 990	1 259	366	87 115
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	15 349	101	744	56	1 151	— *	17 401
5 Produits métallurgiques	13 915	456	3 987	3 044	6 124	17	27 543
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	723 465	2 558	22 001	328	29 237	1 967	779 556
7 Engrais	22 439	6*	11 961	222	1 338	57	36 023
8 Produits chimiques	14 311	173	7 450	4 541	4 461	31	30 967
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	28 161	21 562	54 110	5 986	23 014	378	133 211
Ensemble des marchandises	1 042 224	26 686	190 176	27 001	94 971	3 320	1 384 378

**XIX - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1977
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 857	113	3 469	202	1 064	28	9 733
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 311	19	7 547	587	2 706	37	16 207
2 Combustibles minéraux solides	434	— *	193	1*	4*	3*	635
3 Produits pétroliers	5 221	— *	142	621	135	30	6 149
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	528	23	79	6*	42	— *	678
5 Produits métallurgiques	2 300	113	785	405	1 254	4*	4 861
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 579	162	2 069	32	2 593	59	19 494
7 Engrais	733	1*	1 062	17	64	2*	1 879
8 Produits chimiques	2 641	21	1 548	1 113	850	5*	6 178
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 351	2 431	9 482	1 219	3 187	52	19 722
Ensemble des marchandises	39 955	2 883	26 376	4 203	11 899	220	85 536

Trafic interrégional en 1977

Les tableaux XXet XXI donnent le trafic interrégional réalisé en 1977. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.	Corse	

XX - A. Trafic interrégional en 1977 - Tonnes - Compte d'autrui

55

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Origine																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	45599	1477	2545	2102	1643	559	1071	1524	533	365	252	928	526	319	406	150	122	1117	177	207	535	62157
Champagne-Ardenne	1226	10561	452	206	56	46	200	482	1008	84	59	48	47	17	43	11	13	171	79	35	100	14944
Picardie	1687	431	17255	1225	243	67	98	2457	236	50	48	130	106	28	35	31	28	207	5	16	87	24470
Haute-Normandie	2042	97	650	14244	382	517	98	647	160	71	58	284	152	109	94	41	33	269	33	17	57	20055
Centre	2260	131	229	931	12285	54	254	334	133	80	96	907	117	787	169	78	45	285	180	73	80	19508
Basse-Normandie	457	62	148	670	126	4292	65	114	69	36	2	340	241	85	61	13	6	32	31	11	55	6916
Bourgogne	811	306	170	120	295	48	9110	203	177	70	438	67	59	20	84	35	20	1401	185	167	125	13911
Nord-Pas-de-Calais	1205	336	2915	814	262	94	163	30532	457	153	82	124	68	49	104	42	14	253	32	88	143	37930
Lorraine	405	529	247	131	64	21	97	266	25391	1437	173	24	20	21	36	24	10	162	8	62	98	29226
Alsace	258	182	155	102	63	32	127	193	1154	9169	592	50	32	17	34	36	18	246	14	39	77	12590
Franche-Comté	178	114	73	43	55	13	340	153	518	920	7379	33	32	27	6	27	9	482	32	89	66	10589
Pays de la Loire	852	109	159	472	677	539	84	271	79	74	15	12119	937	1840	259	70	44	212	34	61	104	19011
Bretagne	471	62	171	214	341	475	50	123	44	41	41	2161	20668	214	115	27	-	106	52	58	79	25513
Poitou-Charentes	244	39	37	70	298	77	48	114	53	42	11	1518	68	6183	884	109	117	109	40	189	103	10353
Aquitaine	402	83	50	140	99	57	48	137	69	18	7	177	64	958	13295	885	78	154	41	173	228	17163
Midi-Pyrénées	169	167	54	64	65	31	45	88	44	45	19	60	64	103	1119	9320	37	286	63	1055	226	13124
Limousin	141	31	8	25	135	4	23	30	16	15	-	55	36	303	421	100	3030	103	268	70	29	4843
Rhône-Alpes	978	209	230	414	288	52	992	343	373	264	308	213	158	171	262	162	76	36888	426	621	1840	45268
Auvergne	164	85	40	43	277	17	168	88	27	58	8	50	50	40	152	85	75	1083	6599	198	162	9469
Languedoc-Roussillon	97	21	63	49	34	8	137	64	26	24	28	71	26	7	130	601	20	561	83	15596	990	18636
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	489	135	139	163	101	44	177	214	161	138	81	36	69	78	192	255	27	1377	93	1167	29105	34241
TOTAL	60135	15167	25790	22242	17789	7047	13395	38377	30728	13154	9697	19395	23540	11376	17901	12102	3822	45504	8475	19992	34289	449917

XX - B. Trafic interrégional en 1977 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Origine																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	89951	720	2400	1764	1814	489	614	1101	230	125	151	610	321	316	117	64	56	352	74	90	123	101482
Champagne-Ardenne	634	35039	551	73	101	12	930	337	951	50	238	26	10	25	15	31	17	24	18	28	38	39148
Picardie	1990	690	20938	818	88	55	53	1888	65	82	15	107	7*	9*	10	14	2*	64	22	-*	26	26943
Haute-Normandie	2044	63	542	22242	480	1143	20	397	27	13	9*	208	83	61	24	16	3*	64	12	5*	31	27487
Centre	1909	46	112	451	34032	200	634	142	37	7*	35	681	92	895	76	39	77	139	180	52	31	39867
Basse-Normandie	483	38	115	1324	409	20762	6*	68	28	4*	1*	669	595	70	17	16	8*	34	7*	4*	19	24677
Bourgogne	933	432	60	75	584	12	31012	79	144	49	543	57	14	494	23	29	-*	1148	463	128	81	36360
Nord-Pas-de-Calais	745	319	2079	388	91	56	59	52691	142	25	32	64	28	19	8*	7*	6*	91	9*	20	34	56913
Lorraine	196	1077	79	20	29	13	146	134	41527	1238	226	19	23	19	18	8*	9*	97	14	31	38	44961
Alsace	109	51	184	19	54	4*	65	50	930	24041	329	31	10	6*	17	2*	4*	47	12	15	30	26010
Franche-Comté	95	96	43	16	12	2*	768	33	273	614	19910	19	23	9*	2*	9*	1*	354	5*	54	11	22349
Pays de la Loire	282	49	62	330	665	912	58	166	33	15	18	45397	1863	1563	86	43	35	63	16	18	8*	51682
Bretagne	248	87	48	86	328	375	44	45	68	23	10	2479	45808	207	197	6*	10	44	9*	14	27	50163
Poitou-Charentes	218	41	41	5*	606	37	8*	56	16	1*	18	1607	74	26877	1182	105	712	21	36	70	44	31775
Aquitaine	103	16	25	37	73	77	3*	39	8*	13	13	86	29	938	43501	1644	329	31	106	160	54	47285
Midi-Pyrénées	38	42	6*	29	49	14	27	20	30	7*	-*	47	12	77	1608	45669	115	84	137	934	104	49049
Limousin	46	3*	19	10	307	12	14	7*	6*	8*	-*	75	20	330	602	258	8552	65	173	12	9*	10528
Rhône-Alpes	287	68	159	84	82	14	977	165	117	90	345	81	77	42	39	53	47	87680	621	556	1053	92637
Auvergne	44	24	21	16	273	10	180	5*	12	23	17	31	10	37	89	96	326	513	23767	222	69	25785
Languedoc-Roussillon	14	41	11	-*	5*	-*	35	11	13	16	4*	40	4*	23	95	1163	9*	246	202	33507	1234	36673
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	58	43	24	34	28	8*	61	42	44	54	59	17	21	30	63	158	14	1018	26	1489	64369	67660
TOTAL	100427	38985	27519	27821	40110	24207	35714	57476	44701	26498	21973	52351	49124	32047	47789	49430	10332	92179	25909	37409	67433	909434

XXI - A. Trafic interrégional en 1977 - Tonnes - kilomètres - Compte d'autrui

57

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination \ Origine	Origine																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1072	211	259	328	224	145	181	345	188	166	107	290	255	128	231	97	47	537	72	164	383	5430
Champagne-Ardenne	195	342	66	58	14	20	26	103	157	24	12	22	30	9*	27	7*	5*	73	32	28	67	1317
Picardie	182	69	459	138	61	20	39	257	73	24	22	56	54	17	24	23	15	117	2*	13	71	1736
Haute-Normandie	225	28	108	393	84	76	39	152	69	39	27	62	53	50	68	34	16	174	16	15	49	1777
Centre	318	42	53	164	389	11	43	130	58	39	43	116	40	100	70	46	9*	128	40	44	55	1938
Basse-Normandie	98	26	30	91	24	164	26	43	38	25	1*	45	45	35	31	11	2*	23	16	9*	52	835
Bourgogne	178	60	54	52	53	20	274	94	49	20	51	31	35	9*	51	19	9*	220	25	73	57	1434
Nord-Pas-de-Calais	280	63	275	193	105	35	81	889	174	81	48	66	45	30	83	40	10	172	20	76	134	2900
Lorraine	139	86	75	63	28	8*	28	108	672	158	27	17	13	14	31	22	8*	71	3*	45	69	1685
Alsace	115	57	67	56	37	23	40	100	151	275	65	32	28	16	33	28	14	112	8*	25	55	1337
Franche-Comté	75	35	34	24	25	8*	44	77	100	112	193	21	21	19	7*	22	5*	106	11	50	33	1022
Pays de la Loire	274	50	60	118	89	71	43	136	53	58	10	526	132	203	95	45	12	112	14	46	89	2236
Bretagne	217	39	91	75	114	78	26	73	36	36	31	312	664	66	77	17	-*	81	29	47	68	2177
Poitou-Charentes	95	20	18	32	57	28	20	71	40	33	7*	176	27	260	149	42	16	55	15	53	54	1268
Aquitaine	233	53	34	97	49	36	32	102	57	17	4*	73	43	139	721	150	10	103	18	71	140	2182
Midi-Pyrénées	113	26	39	49	31	20	27	85	41	43	15	34	45	46	208	405	8*	146	20	226	85	1712
Limousin	60	19	5*	12	22	2*	7*	18	4*	11	-*	16	24	49	87	24	44	37	29	28	19	517
Rhône-Alpes	480	93	137	272	121	36	197	222	168	112	71	131	132	101	167	87	34	1464	66	160	443	4694
Auvergne	69	38	19	24	52	10	35	52	9*	36	3*	23	35	14	63	21	10	184	168	79	66	1010
Languedoc-Roussillon	70	16	53	44	21	5*	58	68	21	19	9*	23	27	5*	53	128	11	120	19	441	153	1364
Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	389	97	110	140	72	42	87	203	114	94	42	33	76	62	122	103	17	378	46	192	1027	3446
TOTAL	4877	1470	2046	2423	1672	858	1353	3328	2272	1422	788	2105	1824	1372	2398	1371	302	4413	669	1885	3169	42017

XXI - B. Trafic interrégional en 1977 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination \ Origine	Unité : million de tonnes-kilomètres																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1711	120	210	229	211	122	114	258	81	57	47	179	130	127	68	24	21	176	32	59	87	4063
Champagne-Ardenne	89	749	56	21	26	6*	69	71	131	15	36	16	9*	12	5*	2*	7*	12	7*	13	15	1367
Picardie	158	65	464	97	20	13	15	186	22	15	6*	42	3*	5*	5*	9*	1*	32	8*	-*	17	1183
Haute-Normandie	200	21	60	591	81	130	7*	99	13	8*	5*	51	28	28	12	8*	1*	41	6*	5*	28	1423
Centre	207	18	24	59	859	30	66	46	17	3*	13	88	29	133	25	16	11	65	38	35	17	1799
Basse-Normandie	119	15	31	140	61	544	3*	23	15	3*	1*	73	83	25	9*	10	5*	17	2*	€*	10	1189
Bourgogne	154	54	19	32	70	5*	565	35	36	15	51	20	10	15	14	17	-*	147	33	55	38	1385
Nord-Pas-de-Calais	175	63	193	80	36	23	27	1184	50	14	18	31	16	11	5*	8*	3*	63	4*	22	36	2062
Lorraine	67	101	20	8*	14	4*	42	47	830	159	28	13	21	14	9*	5*	5*	45	7*	26	28	1493
Alsace	51	19	27	11	30	3*	21	23	138	538	32	24	9*	5*	15	1*	3*	23	6*	12	22	1013
Franche-Comté	19	17	20	11	3*	€*	80	18	44	68	386	9*	21	5*	€*	7*	€*	61	2*	28	6*	805
Pays de la Loire	104	21	21	62	101	84	27	71	21	11	12	1234	191	206	31	23	11	36	8*	14	8*	2297
Bretagne	102	28	23	30	110	61	21	26	39	21	5*	348	1383	65	47	4*	7*	29	5*	13	29	2396
Poitou-Charentes	93	22	20	3*	87	13	3*	37	12	1*	8*	203	26	771	169	42	15	11	11	38	10	1595
Aquitaine	44	13	15	21	24	28	2*	31	7*	12	8*	31	12	122	1243	188	34	15	20	65	23	1958
Midi-Pyrénées	15	7*	4*	20	27	13	19	14	15	5*	-*	38	17	32	221	903	14	45	20	129	41	1599
Limousin	20	1*	12	4*	44	7*	4*	5*	4*	6*	-*	26	11	38	86	48	181	27	23	5*	5*	557
Rhône-Alpes	140	28	55	49	32	9*	113	87	50	39	45	29	53	19	28	20	16	1736	53	149	189	2939
Auvergne	16	10	11	5*	44	4*	24	4*	7*	10	7*	14	7*	12	18	15	25	79	425	66	23	826
Languedoc-Roussillon	10	31	8*	-*	3*	-*	16	12	7*	12	1*	4*	3*	10	36	127	4*	53	27	609	147	1120
Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	44	33	20	32	18	8*	30	43	33	39	8*	14	23	25	41	68	8*	240	10	123	1368	2228
TOTAL	3538	1436	1313	1505	1901	1107	1268	2320	1572	1051	717	2487	2085	1680	2087	1545	372	2953	747	1466	2147	35297

Trafic international en 1977

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	450	20	470
Compte propre	910	5	915
Ensemble	1 360	25	1 385

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	42,1	7,1	49,2
Compte propre	35,3	1,0	36,3
Ensemble	77,4	8,1	85,5

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,0
Belgique-Luxembourg	5,0
Espagne	0,5
Italie	1,8
Pays-Bas	0,9
Royaume-Uni	0,4
Suisse	0,1
Autres pays	0,3
Total	12,0

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,2
Belgique-Luxembourg	4,0
Espagne	0,7
Italie	2,1
Pays-Bas	0,6
Royaume-Uni	0,5
Suisse	0,4
Autres pays	0,5
Total	13,0

