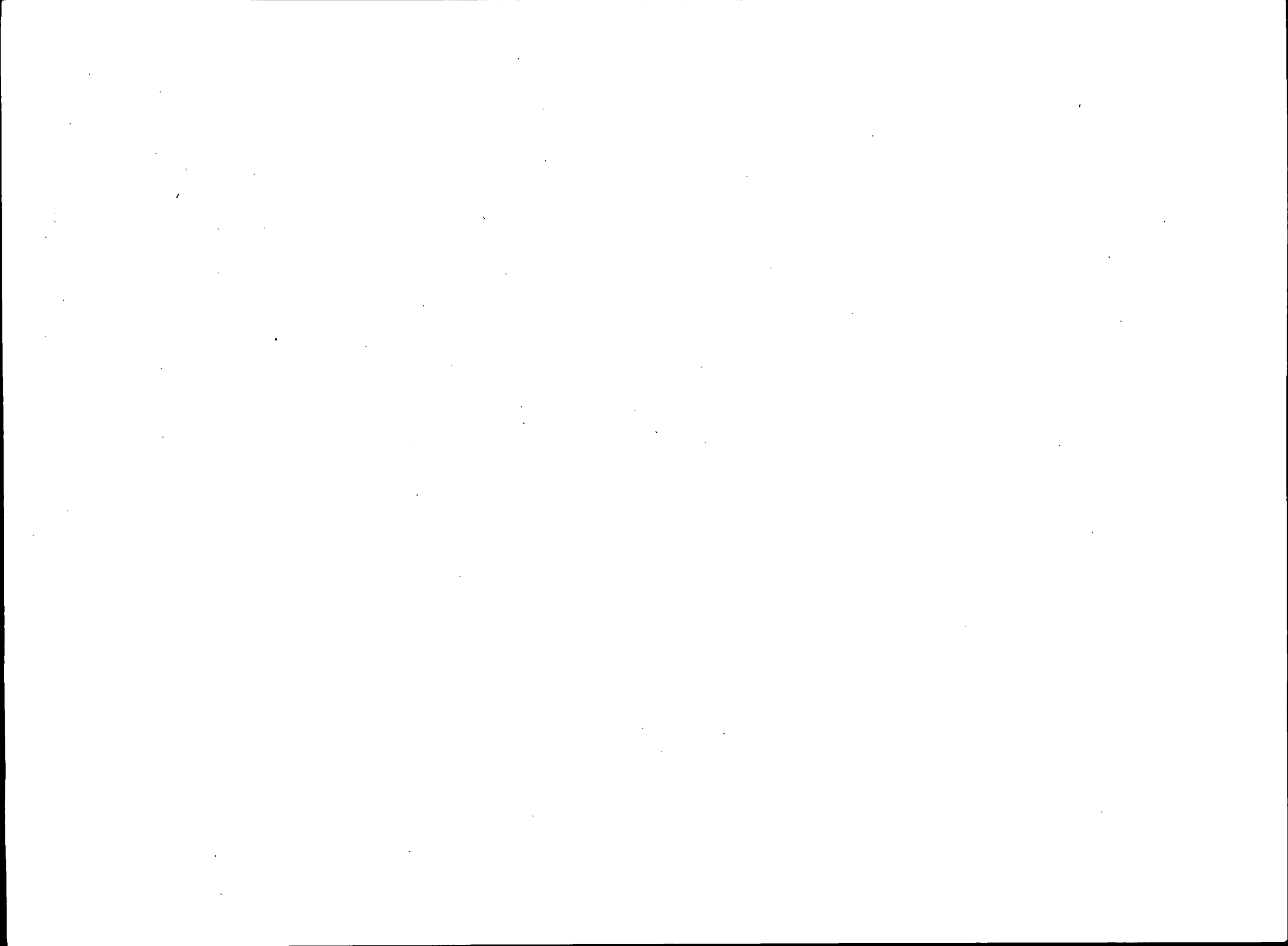


MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

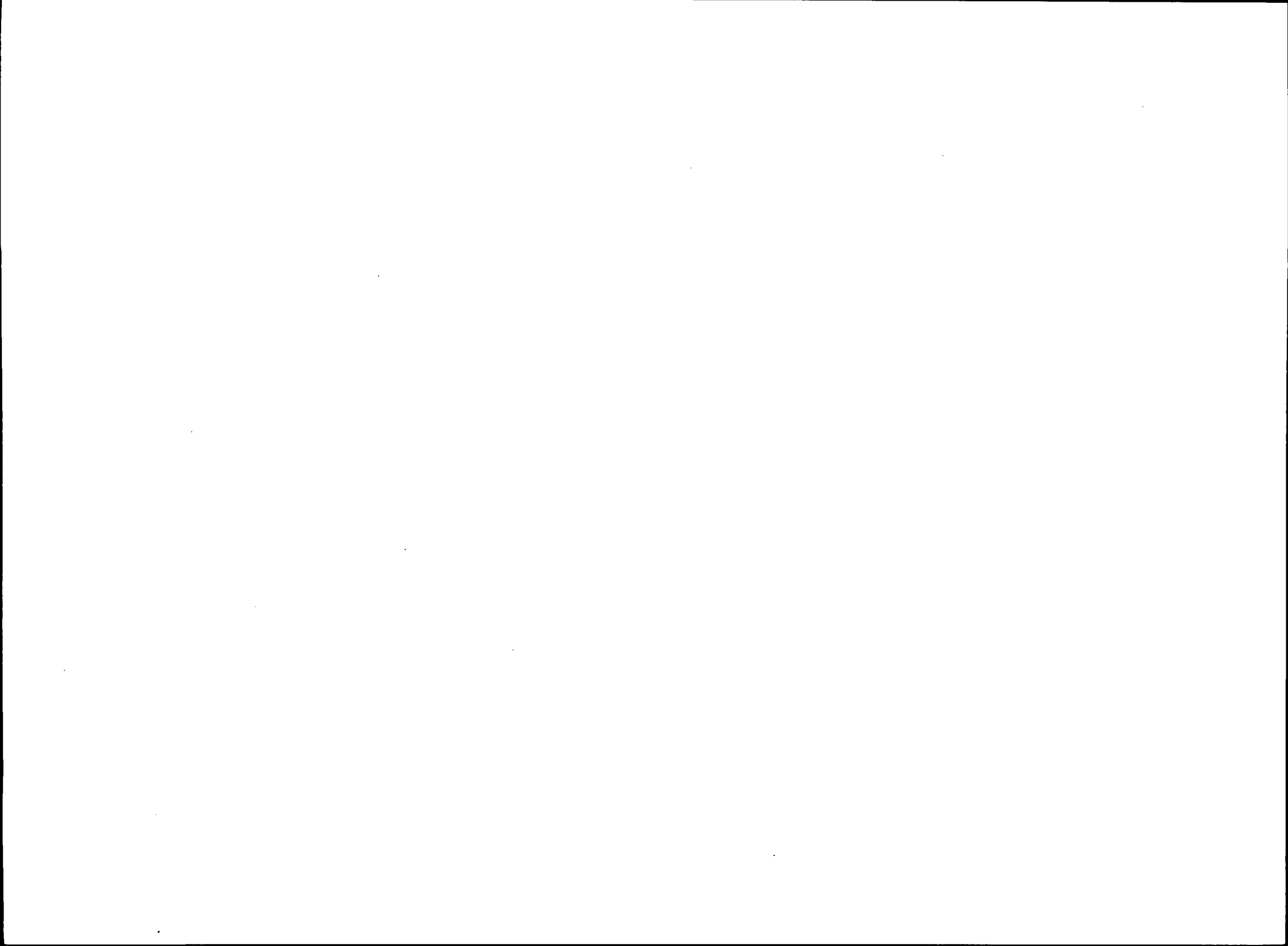
ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1979

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie – Évolution des transports routiers de marchandises de 1970 à 1979	9
Évolution du parc en service et de sa capacité	10
Évolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	14
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	18
Évolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	22
2ème Partie – Les transports routiers de marchandises en 1979	23
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	24
Distances parcourues	29
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	31
Parc en service et répartition du trafic selon le genre	35
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	39
et la catégorie de distance en charge	40
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	44
et le conditionnement	52
Trafic interrégional	54
Trafic international	59



NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1970 à 1979.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1979 sous une forme détaillée.

Cette année, des données sur les véhicules-kilomètres classés selon le poids total en charge autorisé et sur les véhicules-kilomètres réalisés en trafic international sur le territoire français, ont été ajoutées.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

[0,50	[:	à moins de 50 km.
[50,150	[:	de 50 km à moins de 150 km.
[150, →	[:	à 150 km et plus.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul
- ε résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

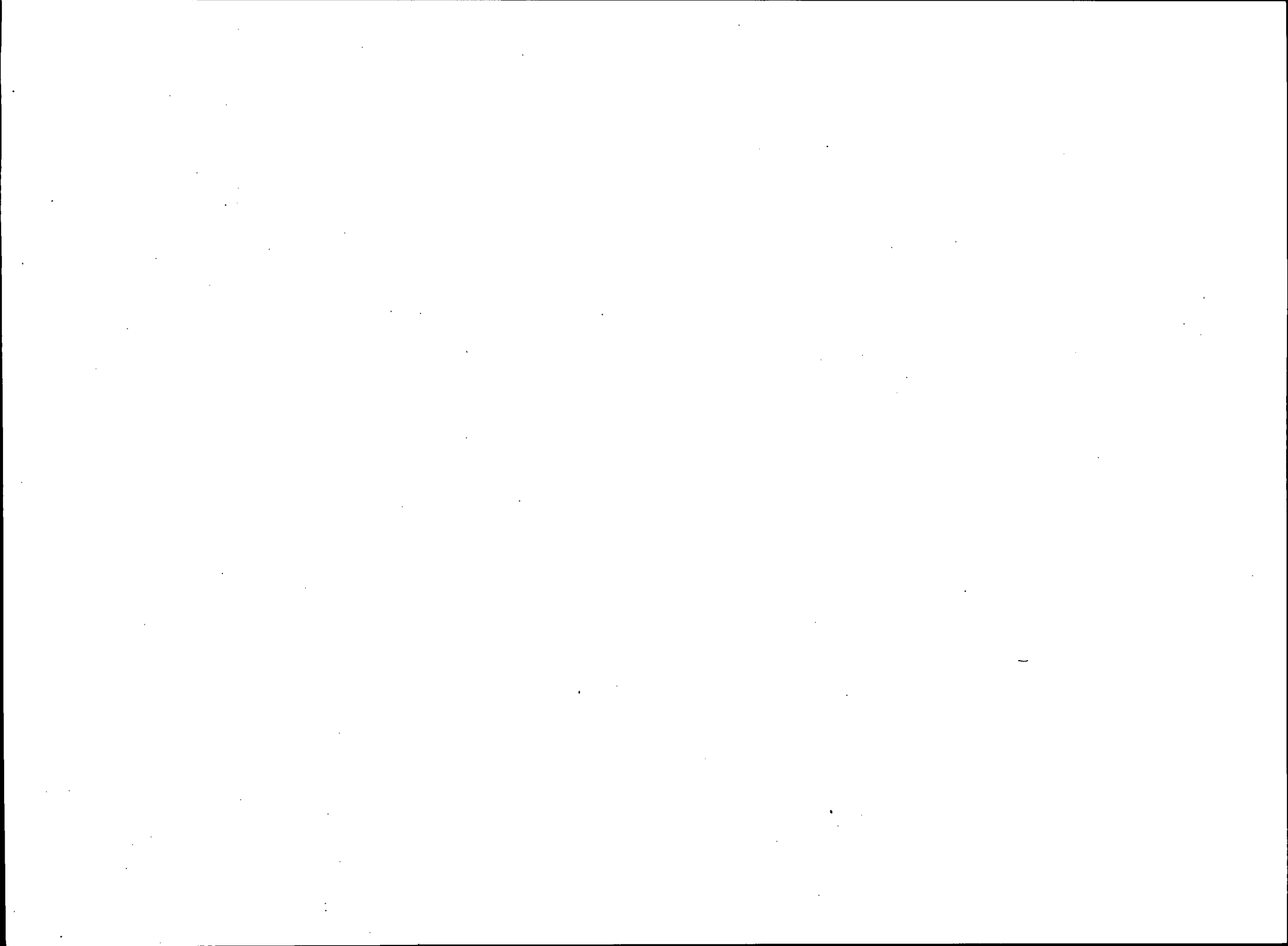
6) SOUS-ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquêté a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.



1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1970 à 1979

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1970 à 1979. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service a augmenté de 17 %, ce qui représente un taux moyen annuel de croissance de 1,8 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi, en se référant à l'année 1970 les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 2 % pour les véhicules de la classe de charge utile (4,6 t ; 6,5 t).
- + 4 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 10 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1970 à 1979, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 47 % alors que la croissance du parc n'a été que de 17 %. Par ailleurs, les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 78 % de la capacité totale en 1970 en représentent 87 % en 1979. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 90 % en 1970 ; 94 % en 1979 — pour le compte propre : 69 % en 1970, 83 % en 1979.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
3,0 t. à 4,5 t.	13	12	13	10	11	10	10	10	9	9
4,6 t. à 6,5 t.	17	18	18	15	16	15	17	16	16	16
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	8	8	8	8	7	8	7	8
9,0 t. à 12,9 t.	38	38	37	37	37	35	32	31	29	26
13,0 t. à 16,9 t.	6	6	7	8	8	9	8	9	9	9
17,0 t. et plus	30	31	35	41	49	50	52	55	56	58
TOUTES CHARGES UTILES	113	114	118	119	129	127	126	129	126	126

II - Evolution de la capacité du parc en service

A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 403	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941	1 932	1 955
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 264	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818	1 813	1 836

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
3,0 t. à 4,5 t.	63	64	67	65	62	64	63	64	61	60
4,6 t. à 6,5 t.	66	66	63	64	65	56	55	53	52	51
6,6 t. à 8,9 t.	37	38	40	43	43	40	42	42	42	44
9,0 t. à 12,9 t.	56	58	61	64	69	66	70	71	72	73
13,0 t. à 16,9 t.	10	13	14	16	19	18	21	21	23	24
17,0 t. et plus	13	17	20	23	27	28	32	35	37	41
TOUTES CHARGES UTILES	245	256	265	275	285	272	283	286	287	293

II - Evolution de la capacité du parc en service

B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 908	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717	2 788	2 914
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 324	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202	2 289	2 424

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
3,0 t. à 4,5 t.	76	76	80	75	73	74	73	74	70	69
4,6 t. à 6,5 t.	83	84	81	79	81	71	72	69	68	67
6,6 t. à 8,9 t.	46	47	48	51	51	48	49	50	49	52
9,0 t. à 12,9 t.	94	96	98	101	106	101	102	102	101	99
13,0 t. à 16,9 t.	16	19	21	24	27	27	29	30	32	33
17,0 t. et plus	43	48	55	64	76	78	84	90	93	99
TOUTES CHARGES UTILES	358	370	383	394	414	399	409	415	413	419

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

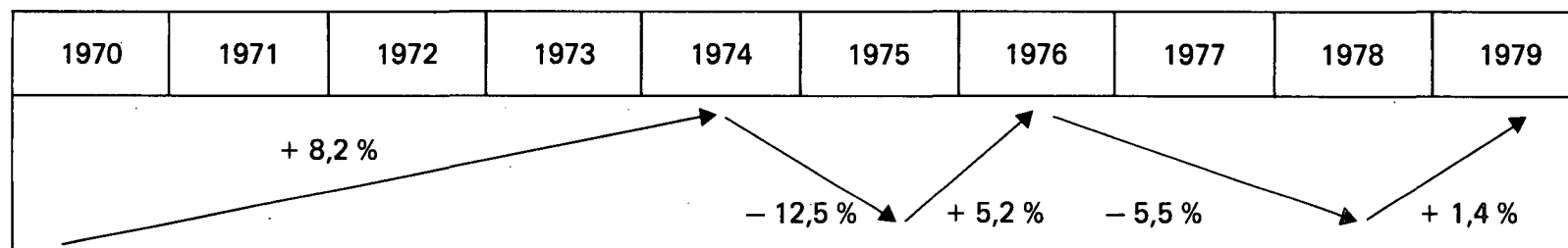
CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	3 311	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658	4 720	4 869
Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 588	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020	4 102	4 260

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1970 à 1979.

Le tableau ci-dessous montre que l'évolution du tonnage transporté par l'ensemble des professions n'est pas régulière.



Par contre, l'évolution des tonnes-kilomètres est plus stable. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1970 à 1974, le taux moyen annuel de croissance a été de 8,8 %, puis après une chute de 10,2 % en 1975, de 1975 à 1979 le nouveau taux moyen annuel de croissance est de 4,8 %.

Les fluctuations observées dans l'évolution du tonnage sont dues aux fortes variations de trafic relatif au transport de matériaux de construction à courte distance. Ainsi, en 1979, le transport de matériaux de construction effectué à moins de 50 km, représente par rapport à l'ensemble du trafic réalisé sur toutes distances 47,3 % du tonnage et seulement 8,6 % des tonnes-kilomètres.

L'année 1979 se caractérise par une légère croissance du tonnage transporté (+ 1,4 %) et une augmentation appréciable des tonnes-kilomètres effectuées (+ 6,2 %). Ces variations reflètent une très légère diminution du transport à courte distance et la poursuite de la croissance du transport à grande distance.

Les tableaux ci-dessous montrent l'importance du rôle joué par le transport professionnel dans les transports à grande distance. La part qu'il représente est en légère diminution depuis 1969.

Part du tonnage transporté pour compte d'autrui

Distances en charge	1970	1979
Toutes distances	35 %	32 %
A 150 km et plus	70 %	60 %

Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui

Distances en charge	1970	1979
Toutes distances	61 %	56 %
A 150 km et plus	77 %	67 %

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	353	346	339	334	326	314	294	278	254	227
[50,150 [	79	84	96	102	109	93	91	92	94	96
[150, → [	74	81	89	100	102	93	98	100	104	110
Toutes distances	506	511	524	536	537	500	483	470	452	433
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	4,7	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3	3,9	3,8
[50,150 [	6,5	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6	7,8	7,9
[150, → [	26,8	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3	39,3	41,5
Toutes distances	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2
3. Véhicules-kilomètres	4 599	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097	5 078	5 187

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	785	793	802	809	813	683	753	718	686	704
[50,150 [	109	111	118	136	147	126	135	136	146	159
[150, → [	32	36	40	48	53	48	56	61	65	72
Toutes distances	926	940	960	993	1 013	857	944	915	897	935
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	8,7	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1	9,2	9,4
[50,150 [	7,9	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0	10,7	11,5
[150, → [	7,8	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2	18,2	20,5
Toutes distances	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4
3. Véhicules-kilomètres	5 285	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445	6 676	7 164

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	1 138	1 139	1 141	1 143	1 139	997	1 047	996	940	931
[50,150 [	188	195	214	238	256	219	226	228	240	255
[150, → [	106	117	129	148	155	141	154	161	169	182
Toutes distances	1 432	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	13,4	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4	13,1	13,2
[50, 150 [	14,4	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6	18,5	19,4
[150, → [	34,6	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5	57,5	62,0
Toutes distances	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6
3. Véhicules-kilomètres	9 884	10 564	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542	11 754	12 351

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1970 à 1979.

Comme au cours des années précédentes, en 1979, les véhicules gros porteurs ont effectué une part importante du trafic routier et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge (92 % du tonnage et 92 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge inférieures à 50 km – 89 % du tonnage et 92 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge comprises entre 50 km et 150 km – 92 % du tonnage et 94 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge supérieures ou égales à 150 km – 92 % du tonnage et 93 % des tonnes-kilomètres sur l'ensemble des distances en charge).

Le tonnage transporté annuellement par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions n'a pas cessé de croître de 1970 à 1974 (+ 18,9 %) puis il a chuté de 10,7 % en 1975, a remonté de 5,7 % en 1976, a diminué de 5,3 % de 1976 à 1978 et enfin a remonté de 2,1 % en 1979.

Les tonnes-kilomètres réalisées, sur toutes distances, par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions ont évolué plus régulièrement. De 1970 à 1974, le taux moyen annuel de croissance a été de 9,5 % puis, après une chute de 9,5 % en 1975, le nouveau taux moyen annuel de croissance depuis 1975 est de 4,8 %.

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	329	325	322	319	313	302	281	265	244	220
[50,150 [	72	77	87	94	101	86	85	85	88	89
[150, → [	70	78	85	94	97	89	93	95	98	104
Toutes distances	471	480	494	507	511	477	459	445	430	413
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	4,3	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,6
[50,150 [	6,1	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1	7,4	7,5
[150, → [	25,9	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8	37,3	39,8
Toutes distances	36,3	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0	48,5	50,9
3. Véhicules-kilomètres	3 984	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252	4 245	4 362

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	578	606	632	660	692	601	671	646	612	639
[50,150 [	80	86	97	111	125	106	117	117	128	138
[150, → [	27	32	36	44	46	43	50	55	58	64
Toutes distances	685	724	765	815	863	750	838	818	798	841
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	6,7	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2	8,3	8,5
[50, 150 [	6,2	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9	9,6	10,3
[150, → [	7,2	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8	16,7	18,6
Toutes distances	20,1	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9	34,6	37,4
3. Véhicules-kilomètres	3 473	3 813	4 153	4 491	4 704	4 097	4 598	4 704	4 903	5 223

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES, EN CHARGE	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1. Tonnes										
[0,50 [	907	931	954	979	1 005	903	952	911	856	859
[50,150 [	152	163	184	205	226	192	202	202	216	227
[150, → [	97	110	121	138	143	132	143	150	156	168
Toutes distances	1 156	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263	1 228	1 254
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	11,0	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3	12,1	12,1
[50,150 [	12,3	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0	17,0	17,8
[150, → [	33,1	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6	54,0	58,4
Toutes distances	56,4	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9	83,1	88,3
3. Véhicules-kilomètres										
	7 457	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956	9 148	9 585

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,5	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9	3,8	3,6	3,6	3,4
Compte propre	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2
Ensemble des professions	4,0	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5	3,3	3,3	3,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VEHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	336	365	385	418	398	370	387	381	405	422
Compte propre	100	104	110	122	126	116	124	127	133	141
Ensemble des professions	174	185	195	211	211	197	205	206	216	226

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
Compte propre	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3
Ensemble des professions	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	27	29	30	30	28	25	26	25	26	27
Compte propre	13	13	13	14	14	13	13	13	14	14
Ensemble des professions	19	19	20	21	20	18	19	18	19	19

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1979

Répartition du trafic effectué en 1979 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1979 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1979 selon la catégorie de trajet.

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0,50 [	7 904	195 125	24 036	227 065	43 438	572 399	87 788	703 625
[50,150 [	10 711	29 237	55 828	95 776	38 668	42 708	77 803	159 179
[150, → [	5 738	—	104 247	109 985	11 887	—	60 433	72 320
Toutes distances	24 353	224 362	184 111	432 826	93 993	615 107	226 024	935 124
B - TONNES-KILOMETRES								
[0,50 [	93,2	3 064,3	603,2	3 760,7	524,0	6 865,4	2 001,7	9 391,1
[50, 150 [	477,2	1 939,6	5 509,3	7 926,1	1 679,4	2 745,8	7 069,3	11 494,5
[150, → [	586,8	—	40 905,8	41 492,6	1 183,0	—	19 290,6	20 473,6
Toutes distances	1 157,2	5 003,9	47 018,3	53 179,4	3 386,4	9 611,2	28 361,6	41 359,2
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0,50 [	"	15,7	25,1	16,6	"	12,0	22,8	13,3
[50, 150 [	"	66,3	98,7	82,8	"	64,3	90,9	72,2
[150, → [	"	—	392,4	377,3	"	—	319,2	283,1
Toutes distances	"	22,3	255,4	122,9	"	15,6	125,5	44,2

VIII - Répartition du trafic en 1979 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→[
3,0 t. à 4,5 t.	1 204	895	1 558	690	874	172	246*	199*	5 838
4,6 t. à 6,5 t.	3 571	1 715	2 821	1 794	2 815	600	374	624	14 314
6,6 t. à 8,9 t.	3 752	1 742	1 779	1 092	1 668	313	321	510	11 177
9,0 t. à 12,9 t.	25 652	7 564	7 452	4 461	6 338	2 313	1 909	3 145	58 834
13,0 t. à 16,9 t.	52 208	5 573	3 323	1 353	2 095	691	581	916	66 740
17,0 t. et plus	79 621	43 568	43 252	26 201	38 450	12 177	9 987	22 667	275 923
Toutes charges utiles	166 008	61 057	60 185	35 591	52 240	16 266	13 418	28 061	432 826

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→[
3,0 t. à 4,5 t.	10,0	18,8	80,8	54,7	140,8	58,0	109,1*	139,4*	611,6
4,6 t. à 6,5 t.	35,0	50,8	151,4	163,8	459,7	205,7	165,0	427,9	1 659,3
6,6 t. à 8,9 t.	34,8	53,3	99,5	105,4	270,6	107,0	144,2	351,6	1 166,4
9,0 t. à 12,9 t.	240,2	243,5	456,7	473,0	1 210,5	789,9	846,1	2 140,2	6 400,1
13,0 t. à 16,9 t.	399,2	181,1	213,6	151,4	412,1	240,1	257,0	636,4	2 490,9
17,0 t. et plus	992,6	1 501,4	2 918,2	3 057,6	7 825,5	4 179,4	4 431,5	15 944,9	40 851,1
Toutes charges utiles	1 711,8	2 048,9	3 920,2	4 005,9	10 319,2	5 580,1	5 952,9	19 640,4	53 179,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1979 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	21 538	6 835	5 758	2 348	2 696	551*	86*	145*	39 957
4,6 t. à 6,5 t.	27 270	9 313	8 671	3 917	3 842	650	365	381	54 409
6,6 t. à 8,9 t.	43 135	14 243	11 618	5 058	4 395	729	468	609	80 255
9,0 t. à 12,9 t.	170 696	40 818	30 519	13 141	10 191	2 090	1 142	1 696	270 293
13,0 t. à 16,9 t.	206 665	25 942	11 341	4 097	3 487	633	335	540	253 040
17,0 t. et plus	88 795	48 375	43 989	18 722	23 204	5 142	3 457	5 486	237 170
Toutes charges utiles	558 099	145 526	111 896	47 283	47 815	9 795	5 853	8 857	935 124

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	181,0	175,7	281,4	190,9	382,2	183,3*	38,6*	96,6*	1 529,7
4,6 t. à 6,5 t.	233,3	254,5	422,4	326,5	566,2	218,6	162,1	262,0	2 445,6
6,6 t. à 8,9 t.	397,0	404,7	587,3	448,5	672,4	247,0	202,7	419,1	3 378,7
9,0 t. à 12,9 t.	1 453,7	1 262,6	1 792,5	1 276,7	1 720,3	716,1	501,7	1 175,7	9 899,3
13,0 t. à 16,9 t.	1 444,6	821,1	702,8	436,5	616,8	216,6	146,2	390,2	4 774,8
17,0 t. et plus	1 094,6	1 668,3	2 900,3	2 128,7	4 472,1	1 745,8	1 521,3	3 800,0	19 331,1
Toutes charges utiles	4 804,2	4 586,9	6 686,7	4 807,8	8 430,0	3 327,4	2 572,6	6 143,6	41 359,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1979 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	22 742	7 730	7 316	3 038	3 570	723	332*	344*	45 795
4,6 t. à 6,5 t.	30 841	11 028	11 492	5 711	6 657	1 250	739	1 005	68 723
6,6 t. à 8,9 t.	46 887	15 985	13 397	6 150	6 063	1 042	789	1 119	91 432
9,0 t. à 12,9 t.	196 348	48 382	37 971	17 602	16 529	4 403	3 051	4 841	329 127
13,0 t. à 16,9 t.	258 873	31 515	14 664	5 450	5 582	1 324	916	1 456	319 780
17,0 t. et plus	168 416	91 943	87 241	44 923	61 654	17 319	13 444	28 153	513 093
Toutes charges utiles	724 107	206 583	172 081	82 874	100 055	26 061	19 271	36 918	1 367 950

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	191,0	194,5	362,2	245,6	523,0	241,3	147,7*	236,0*	2 141,3
4,6 t. à 6,5 t.	268,3	305,3	573,8	490,3	1 025,9	424,3	327,1	689,9	4 104,9
6,6 t. à 8,9 t.	431,8	458,0	686,8	553,9	943,0	354,0	346,9	770,7	4 545,1
9,0 t. à 12,9 t.	1 693,9	1 506,1	2 249,2	1 749,7	2 930,8	1 506,0	1 347,8	3 315,9	16 299,4
13,0 t. à 16,9 t.	1 843,8	1 002,2	916,4	587,9	1 028,9	456,7	403,2	1 026,6	7 265,7
17,0 t. et plus	2 087,2	3 169,7	5 818,5	5 186,3	12 297,6	5 925,2	5 952,8	19 744,9	60 182,2
Toutes charges utiles	6 516,0	6 635,8	10 606,9	8 813,7	18 749,2	8 907,5	8 525,5	25 784,0	94 538,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Distances parcourues en 1979

Le tableau IX donne les distances totales parcourues en véhicules-kilomètres. Les parcours moyens annuels par véhicule en service sont donnés au tableau X. Il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - Distances parcourues en 1979

(Véhicules-kilomètres)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	276	550	274	999	320	2 768	5 187
Dont à vide	55	117	67	215	87	716	1 257

B — COMPTE PROPRE

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	906	1 035	990	1 976	684	1 573	7 164
Dont à vide	263	324	331	734	285	589	2 526

C — TOUTES PROFESSIONS

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	1 182	1 585	1 264	2 975	1 004	4 341	12 351
Dont à vide	318	441	398	949	372	1 305	3 783

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1979

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	27	34	37	37	27*		34
Remorques	50			47			38
Semi-remorques	37					47	45
Tous genres	30	35	36	38	37	47	41

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	16	20	23	27	26		22
Remorques	12			26			21
Semi-remorques	30					39	37
Tous genres	15	20	23	27	28	39	24

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	17	23	25	29	26		24
Remorques	23			33			29
Semi-remorques	33					44	42
Tous genres	17	24	24	30	31	44	29

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1979 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1979 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	3	21	24
6,1 à 10,9t	17	78	95
11,0 à 19,0t	22	102	124
19,1 à 21,0t	2	6	8
21,1t et plus	4	17	21
TOTAL	48	224	272

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	2	2
6,1 à 10,9t	2	4	6
11,0 à 19,0t	4	9	13
19,1t et plus	1*	1*	2
TOTAL	7	16	23

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	1*	2
11,0 à 19,0t	10	9	19
19,1 à 21,0t	2	3	5
21,1 à 26,0t	1*	2	3
26,1t et plus	57	38	95
TOTAL	71	53	124

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1979 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	1 565	9 953	11 518
6,1 à 10,9t	13 637	70 942	84 579
11,0 à 19,0t	50 543	314 754	365 297
19,1 à 21,0t	4 091	12 590	16 681
21,1t et plus	60 639	251 327	311 966
TOTAL	130 475	659 566	790 041

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	103*	570	673
6,1 à 10,9t	888	1 308	2 196
11,0 à 19,0t	6 323	12 857	19 180
19,1t et plus	2 894*	6 230*	9 124
TOTAL	10 208	20 965	31 173

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	974*	1 484*	2 458
11,0 à 19,0t	13 835	16 591	30 426
19,1 à 21,0t	3 992	5 589	9 581
21,1 à 26,0t	1 103*	4 728	5 831
26,1t et plus	272 239	226 201	498 440
TOTAL	292 143	254 593	546 736

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	96,3	274,3	370,6
6,1 à 10,9t	1 485,1	3 087,1	4 572,2
11,0 à 19,0t	4 198,4	11 072,7	15 271,1
19,1 à 21,0t	477,6	610,9	1 088,5
21,1t et plus	954,6	3 138,9	4 093,5
TOTAL	7 212,0	18 183,9	25 395,9

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	2,7*	4,9	7,6
6,1 à 10,9t	272,1	115,3	387,4
11,0 à 19,0t	1 273,7	1 450,8	2 724,5
19,1t et plus	762,9*	478,9*	1 241,8
TOTAL	2 311,4	2 049,9	4 361,3

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	28,1*	40,4*	68,5
11,0 à 19,0t	2 534,7	1 371,0	3 905,7
19,1 à 21,0t	690,1	631,7	1 321,8
21,1 à 26,0t	154,9*	337,8	492,7
26,1t et plus	40 248,2	18 744,5	58 992,7
TOTAL	43 656,0	21 125,4	64 781,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1979 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	55	180	235
6,1 à 10,9t	576	1 522	2 098
11,0 à 19,0t	777	2 606	3 383
19,1 à 21,0t	76	119	195
21,1t et plus	119	438	557
TOTAL	1 603	4 865	6 468

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	2*	3	5
6,1 à 10,9t	89	51	140
11,0 à 19,0t	195	249	444
19,1t et plus	63*	49*	112
TOTAL	349	352	701

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	11*	15*	26
11,0 à 19,0t	392	278	670
19,1 à 21,0t	98	100	198
21,1 à 26,0t	18*	47	65
26,1t et plus	2 716	1 507	4 223
TOTAL	3 235	1 947	5 182

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic selon le genre

Les tableaux XII donnent la répartition du parc en service, des tonnages chargés et des tonnes-kilomètres produites en 1979 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 56 % du parc pour compte d'autrui, 18 % de celui pour compte propre et 30 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1979, elles ont chargé 67 % du tonnage pour compte d'autrui, 27 % de celui pour compte propre et 40 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 82 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 51 % de celles pour compte propre et 69 % de celles de l'ensemble des professions.

XII - A. Parc en service selon le genre en 1979

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	8	1*	€*	9	57	2	1*	60	65	3	1*	69
4,6 t à 6,5 t	14	1*	1*	16	48	2	1*	51	62	3	2	67
6,6 t à 8,9 t	7	€	1*	8	41	2	1*	44	48	2	2	52
9,0 t à 12,9 t	15	2	9	26	61	6	6	73	76	8	15	99
13,0 t à 16,9 t	4	2	3	9	16	3	5	24	20	5	8	33
17,0 t et plus	€*	1*	57	58	1*	1*	39	41	1*	2	96	99
TOTAL	48	7	71	126	224	16	53	293	272	23	124	419

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - B. Répartition des tonnes chargées en 1979 selon le genre de véhicule utilisé

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	5 166	454*	218*	5 838	39 191	643	123*	39 957	44 357	1 097	341*	45 795
4,6 t à 6,5 t	11 804	1 062*	1 448*	14 314	52 527	1 000	882*	54 409	64 331	2 062	2 330	68 723
6,6 t à 8,9 t	9 899	512	766*	11 177	77 231	1 158	1 866*	80 255	87 130	1 670	2 632	91 432
9,0 t à 12,9 t	44 171	3 130	11 533	58 834	251 875	6 514	11 904	270 293	296 046	9 644	23 437	329 127
13,0 t à 16,9 t	58 014	3 015	5 711	66 740	236 061	6 613	10 366	253 040	294 075	9 628	16 077	319 780
17,0 t et plus	1 421*	2 035*	272 467	275 923	2 681*	5 037*	229 452	237 170	4 102*	7 072	501 919	513 093
TOTAL	130 475	10 208	292 143	432 826	659 566	20 965	254 593	935 124	790 041	31 173	546 736	1 367 950

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979 selon le genre du véhicule utilisé

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 à 4,5t	476,6	128,7*	6,3*	611,6	1 481,3	36,0	12,4*	1 529,7	1 957,9	164,7	18,7*	2 141,3
4,6 à 6,5t	1 284,2	245,6*	129,5*	1 659,3	2 312,2	73,8	59,6*	2 445,6	3 596,4	319,4	189,1	4 104,9
6,6 à 8,9t	1 012,2	77,2	77,0*	1 166,4	3 185,4	105,5	87,8*	3 378,7	4 197,6	182,7	164,8	4 545,1
9,0 à 12,9t	3 565,0	634,3	2 200,8	6 400,1	8 146,6	780,6	972,1	9 899,3	11 711,6	1 414,9	3 172,9	16 299,4
13,0 à 16,9t	829,2	728,8	932,9	2 490,9	2 981,2	745,0	1 048,6	4 774,8	3 810,4	1 473,8	1 981,5	7 265,7
17,0t et plus	44,8*	496,8*	40 309,5	40 851,1	77,2*	309,0*	18 944,9	19 331,1	122,0*	805,8	59 254,4	60 182,2
TOTAL	7 212,0	2 311,4	43 656,0	53 179,4	18 183,9	2 049,9	21 125,4	41 359,2	25 395,9	4 361,3	64 781,4	94 538,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1979 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XIII et XIV donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XV à XVIII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T..

Dans les tableaux XV, XVI et XVII le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVIII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XIX A et XIX B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T..

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

XIII - Répartition des tonnes chargées en 1979 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
0	Produits agricoles et animaux vivants	36 932	9 878	6 769	10 841	4 589	1 504	979	2 372
1	Denrées alimentaires et fourrages	44 159	8 137	5 034	11 474	8 386	2 834	2 533	5 761
2	Combustibles minéraux solides	6 225	3 057	404	1 658	778	158*	61*	109*
3 A	Produits pétroliers bruts	99	17*	— *	21*	13*	14*	— *	34*
3 B	Produits pétroliers raffinés	22 501	2 908	3 009	9 899	5 625	516	201	343
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3 840	2 850	258	282	167	86	54	143
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 670	2 731	954	772	129	40	16*	28
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 625	3 178	734	1 507	2 845	1 186	1 212	1 963
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 074	172*	114*	669	736	390	317	676
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	197 468	116 961	34 496	33 429	7 896	1 664	1 179	1 843
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 939	399*	361	504	231	199	78	167
7	Engrais	9 418	2 444	1 499	2 503	1 991	403	244	334
8 A	Produits chimiques de base	7 361	1 387	441	1 599	1 787	610	336	1 201
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 886	160*	199*	547	314	192	133	341
8 C	Autres produits chimiques	10 036	1 651	728	1 557	1 827	857	910	2 506
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 648	1 455	716	1 886	1 554	534	494	1 009
9 B	Machines et articles métalliques	9 714	1 562	754	1 826	1 949	1 053	865	1 705
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 503	440*	129*	357	484	153	193	747
9 D	Autres articles manufacturés	50 728	6 621	4 458	14 445	10 939	3 873	3 613	6 779
	TOTAL	432 826	166 008	61 057	95 776	52 240	16 266	13 418	28 061

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	80 401	32 125	15 752	22 014	7 419	1 341	588	1 162
1	Denrées alimentaires et fourrages	104 688	24 002	21 652	39 747	12 762	2 447	1 469	2 609
2	Combustibles minéraux solides	8 282	6 361	874	788	172	55	20*	12
3 A	Produits pétroliers bruts	351	27*	66*	235*	23*	— *	— *	— *
3 B	Produits pétroliers raffinés	58 003	16 912	14 258	21 108	4 981	429	116	199
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	7 445	4 019	1 765	1 402	189	18*	23*	29
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2 781	2 197	56*	413	63	13*	— *	39
5 A	Produits métallurgiques ferreux	9 351	4 233	1 021	1 996	1 206	296	271	328
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 652	875*	297*	631	520	70	83	176
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	549 342	423 145	72 737	44 727	7 048	821	402	462
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 113	309*	198*	421	132	33	7*	13*
7	Engrais	23 746	11 877	5 189	5 261	1 091	205	95	28
8 A	Produits chimiques de base	4 791	1 423	438	1 286	1 028	245	154	217
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 021	1 025*	221*	469	121	35	72	78
8 C	Autres produits chimiques	6 548	1 825	676	1 720	1 223	328	315	461
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	11 076	3 766	1 352	2 237	1 919	777	550	475
9 B	Machines et articles métalliques	15 473	5 600	1 995	3 813	2 161	668	615	621
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 394	1 583*	355	549	441	153	91	222
9 D	Autres articles manufacturés	43 666	16 795	6 624	10 362	5 316	1 861	982	1 726
	TOTAL	935 124	558 099	145 526	159 179	47 815	9 795	5 853	8 857

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 841,5	135,5	235,9	911,9	914,5	511,0	435,2	1 697,5
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 048,9	96,8	156,0	932,1	1 608,4	972,6	1 128,0	4 155,0
2	Combustibles minéraux solides	496,4	20,7	15,2	156,2	148,8	54,8*	27,6*	73,1*
3 A	Produits pétroliers bruts	35,0	€ *	— *	1,7*	3,7*	4,5*	— *	25,1*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 623,9	42,7	101,6	869,5	1 108,8	173,5	88,3	239,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	234,3	18,4	10,7	23,2	35,1	29,2	24,5	93,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux	190,4	28,9	34,9	59,1	27,9	13,0	7,1*	19,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 087,5	32,4	24,9	133,4	608,9	410,1	547,5	1 330,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	983,7	1,6*	3,8*	64,6	154,8	132,5	141,7	484,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 978,4	1 168,8	1 169,8	2 678,8	1 579,4	564,3	519,5	1 297,8
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	330,3	4,0*	16,1	48,5	48,7	68,6	33,2	111,2
7	Engrais	1 158,9	29,9	48,3	227,0	394,6	137,8	107,9	213,4
8 A	Produits chimiques de base	1 801,7	13,8	15,3	155,0	392,1	206,7	148,1	870,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose	479,6	1,9*	6,6*	50,7	67,4	67,1	56,5	229,4
8 C	Autres produits chimiques	3 032,0	14,8	25,2	141,7	380,2	289,6	400,9	1 779,6
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 643,5	17,6	22,9	169,3	323,8	182,2	221,1	706,6
9 B	Machines et articles métalliques	2 499,3	13,9	25,4	157,4	409,1	364,2	383,8	1 145,5
9 C	Verre, faïence, porcelaine	805,9	2,0*	3,9*	35,8	98,2	53,4	85,6	527,0
9 D	Autres articles manufacturés	10 908,2	68,1	132,4	1 110,2	2 014,8	1 345,0	1 596,4	4 641,3
	TOTAL	53 179,4	1 711,8	2 048,9	7 926,1	10 319,2	5 580,1	5 952,9	19 640,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
			0	Produits agricoles et animaux vivants	5 410,9	393,6	508,4	1 676,9	1 308,1	455,3	254,8	813,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 886,7	241,8	631,7	2 615,4	2 113,7	828,1	645,4	1 810,6
2	Combustibles minéraux solides	202,5	38,2	25,2	68,5	34,4	18,9	9,4*	7,9
3 A	Produits pétroliers bruts	23,9	0,2*	2,0*	18,2*	3,5*	— *	— *	— *
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 241,6	183,0	422,6	1 488,6	812,0	143,4	51,0	141,0
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	274,4	36,5	56,8	106,1	37,0	6,1*	9,5*	22,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	88,8	15,5	1,7*	27,2	12,1	4,0*	— *	28,3
5 A	Produits métallurgiques ferreux	881,9	37,1	32,4	159,3	218,6	98,4	119,3	216,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	353,3	9,0*	9,7*	49,9	94,7	23,3	37,4	129,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 122,9	3 438,8	2 358,1	3 257,6	1 283,2	275,8	178,2	331,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	92,5	2,7*	7,2*	33,0	26,9	11,0	2,9*	8,8*
7	Engrais	1 017,4	125,7	157,2	391,0	214,1	67,0	42,7	19,7
8 A	Produits chimiques de base	642,6	11,3	14,3	107,8	207,4	83,5	67,4	150,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	168,8	9,5*	6,2*	34,9	21,5	11,3	31,2	54,2
8 C	Autres produits chimiques	937,4	15,5	21,2	131,4	207,7	110,8	141,4	309,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 479,0	35,0	43,3	173,6	387,6	278,5	240,4	320,6
9 B	Machines et articles métalliques	1 680,3	50,7	62,1	283,8	367,1	230,7	269,0	416,9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	399,2	8,9*	11,7	42,4	86,5	50,7	41,5	157,5
9 D	Autres articles manufacturés	4 455,1	151,2	215,1	828,9	993,9	630,6	431,1	1 204,3
	TOTAL	41 359,2	4 804,2	4 586,9	11 494,5	8 430,0	3 327,4	2 572,6	6 143,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes.

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 132	5 792	8 990	28 752	8 672	56 338
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 489	12 350	15 525	35 595	3 994	75 953
2 Combustibles minéraux solides	1 189	979	674	3 401	3 991	10 234
3 Produits pétroliers	3 748	4 442	8 388	10 432	897	27 907
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	110*	345*	796	5 206	2 639	9 096
5 Produits métallurgiques	577	743	885	4 000	1 487	7 692
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 412	21 142	36 274	172 075	268 033	511 936
7 Engrais	1 181	1 783	3 055	11 990	3 889	21 898
8 Produits chimiques	938	1 551	1 747	3 617	521	8 374
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 581	15 204	10 796	20 978	4 054	60 613
Ensemble des marchandises	44 357	64 331	87 130	296 046	298 177	790 041

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	228	362	629	1 700	295	3 214
1 Denrées alimentaires et fourrages	453	714	1 151	2 582	233	5 133
2 Combustibles minéraux solides	13	13	20	135	16	197
3 Produits pétroliers	71	157	252	415	32	927
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4*	5*	24	110	37	180
5 Produits métallurgiques	20	67	82	345	46	560
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	276	326	586	3 021	2 972	7 181
7 Engrais	15	43	72	417	126	673
8 Produits chimiques	82	187	134	453	12	868
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	796	1 722	1 248	2 534	163	6 463
Ensemble des marchandises	1 958	3 596	4 198	11 712	3 932	25 396

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	347*	6 452	6 799
1 Denrées alimentaires et fourrages	283	4 702	4 985
2 Combustibles minéraux solides	3*	81*	84*
3 Produits pétroliers	9*	1 127	1 136
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	— *	301	301
5 Produits métallurgiques	28*	553	581
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	232	6 848	7 080
7 Engrais	384*	1 027	1 411
8 Produits chimiques	149	924	1 073
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 724	5 999	7 723
Ensemble des marchandises	3 159	28 014	31 173

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	17*	712	729
1 Denrées alimentaires et fourrages	28	790	818
2 Combustibles minéraux solides	€*	9*	9*
3 Produits pétroliers	1*	96	97
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	— *	32	32
5 Produits métallurgiques	6*	131	137
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11	444	455
7 Engrais	1*	99	100
8 Produits chimiques	57	270	327
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	363	1 294	1 657
Ensemble des marchandises	484	3 877	4 361

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	254	738	1 234	51 970	54 196
1 Denrées alimentaires et fourrages	974	2 961	3 655	60 319	67 909
2 Combustibles minéraux solides	2*	— *	12*	4 175	4 189
3 Produits pétroliers	206*	861	1 970	48 874	51 911
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	293*	54*	98*	8 894	9 339
5 Produits métallurgiques	196*	1 388	590	17 255	19 429
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	447	1 204	688	228 507	230 846
7 Engrais	15*	96*	209	9 535	9 855
8 Produits chimiques	202	1 282	825	20 887	23 196
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 714	14 853	6 796	51 503	75 866
Ensemble des marchandises	5 303	23 437	16 077	501 919	546 736

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	22	151	151	5 986	6 310
1 Denrées alimentaires et fourrages	61	430	419	11 075	11 985
2 Combustibles minéraux solides	€*	— *	3*	490	493
3 Produits pétroliers	14*	55	111	4 720	4 900
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	15*	5*	6*	550	576
5 Produits métallurgiques	35*	141	67	4 366	4 609
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	45	74	66	12 703	12 888
7 Engrais	€*	8*	15	1 380	1 403
8 Produits chimiques	17	202	131	5 517	5 867
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	164	2 107	1 013	12 467	15 751
Ensemble des marchandises	373	3 173	1 982	59 254	64 782

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 912	956	176	53 084	47 112	5 093	117 333
1 Denrées alimentaires et fourrages	33 492	8 141	27 951	20 375	47 406	11 482	148 847
2 Combustibles minéraux solides	40*	2*	39*	12 184	1 891	351*	14 507
3 Produits pétroliers	295	331*	46 192	1 990	7 897	24 249	80 954
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	85*	€*	13*	15 840	1 823	975	18 736
5 Produits métallurgiques	560	13*	25*	5 290	20 827	987	27 702
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 125	130	2 072	655 368	70 736	19 431	749 862
7 Engrais	759	77*	278	19 099	8 666	4 285	33 164
8 Produits chimiques	3 517	66*	5 985	3 674	13 986	5 415	32 643
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	27 447	394	643*	15 640	94 589	5 489	144 202
Ensemble des marchandises	79 232	10 110	83 374	802 544*	314 933	77 757	1 367 950

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1979
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 565	186	23	2 467	5 704	308	10 253
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 828	1 207	2 322	1 368	6 696	1 515	17 936
2 Combustibles minéraux solides	2*	€*	7*	538	101	51*	699
3 Produits pétroliers	50	21*	3 120	76	707	1 950	5 924
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	7*	€*	1*	518	227	35	788
5 Produits métallurgiques	93	6*	5*	456	4 635	111	5 306
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	172	25	188	12 304	6 273	1 562	20 524
7 Engrais	48	5*	41	933	933	216	2 176
8 Produits chimiques	562	9*	1 183	188	3 696	1 424	7 062
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 369	110	57*	533	17 914	888	23 871
Ensemble des marchandises	11 696	1 569	6 947	19 381	46 886	8 060	94 539

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - A. Répartition des tonnes chargées en 1979
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	83 400	951*	23 677	906	7 910	489	117 333
1 Denrées alimentaires et fourrages	63 752	197*	55 651	5 718	22 957	572	148 847
2 Combustibles minéraux solides	9 448	— *	4 412	14*	28*	605*	14 507
3 Produits pétroliers	72 759	5*	1 220*	5 195	1 614	161*	80 954
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	17 910	36*	489	2*	299*	— *	18 736
5 Produits métallurgiques	16 011	719*	2 379	2 378	6 144	71*	27 702
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	698 559	1 389*	14 784	627	32 237	2 266	749 862
7 Engrais	19 964	3*	11 406	99	1 692	— *	33 164
8 Produits chimiques	15 807	75*	7 768	4 154	4 807	32*	32 643
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	26 979	27 993	58 381	4 831	25 834	184	144 202
Ensemble des marchandises	1 024 589	31 368	180 167	23 924	103 522	4 380	1 367 950

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1979
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 603	113*	3 385	139	976	37	10 253
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 690	115*	8 377	553	3 175	26	17 936
2 Combustibles minéraux solides	556	— *	127	4*	7*	5*	699
3 Produits pétroliers	5 113	1*	117*	520	165	8*	5 924
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	716	1*	40	€*	31*	— *	788
5 Produits métallurgiques	3 002	132*	604	368	1 193	7*	5 306
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 720	141*	1 654	19	2 934	56	20 524
7 Engrais	887	1*	1 145	13	130	— *	2 176
8 Produits chimiques	3 080	33*	1 881	1 054	1 005	9*	7 062
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 226	3 228	11 108	1 022	4 261	26	23 871
Ensemble des marchandises	44 593	3 765	28 438	3 692	13 877	174	94 539

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic interrégional en 1979

Les tableaux XX et XXI donnent le trafic interrégional réalisé en 1979. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables signalées, en particulier, par un astérisque.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

XX - A. Trafic interrégional en 1979 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Origine																				TQTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	31221	1401	2026	2538	1815	388	864	1544	633	397	224	983	582	318	557	214	235	1020	236	194	511	47 901
Champagne-Ardenne . .	1301	11266	426	323	75	80	166	511	1542	78	99	63	58	45	63	41	13*	171	27*	63	114	16 525
Picardie	1503	582	12927	1031	206	123	106	2261	271	94	80	125	50	82	55	39	26	146	26	38	79	19 850
Haute-Normandie . . .	1802	142	960	10623	888	773	98	860	157	61	26	385	142	140	123	37	24	327	45	34	66	17 713
Centre	1617	124	183	1069	9159	111	204	351	142	113	71	923	211	789	175	64	68	264	191	94	59	15 982
Basse-Normandie	420	89	110	698	115	6309	47	122	48	27	7*	441	542	44	23	51	24	106	27	34	30	9 314
Bourgogne	711	209	174	94	256	58	9610	185	410	63	525	66	81	108	96	21	12*	1330	235	136	182	14 562
Nord - Pas-de-Calais . .	1207	583	2912	733	288	133	82	28157	532	194	75	158	276	52	90	61	10*	315	13*	93	143	36 107
Lorraine	426	678	228	187	93	60	182	349	22045	1477	255	63	41	79	71	37	10*	210	42	50	114	26 697
Alsace	369	214	144	97	47	23	108	204	1048	8566	419	52	44	39	78	37	15	205	27	6*	64	11 806
Franche-Comté	183	120	138	67	69	3*	279	244	346	844	6117	37	21	9*	31	24	8*	423	44	82	65	9 154
Pays de la Loire	1156	181	152	682	665	304	59	187	123	84	21	19012	1485	1414	348	103	39	353	50	120	152	26 690
Bretagne	628	72	158	376	366	264	61	177	76	56	17	3122	17138	371	181	41	8*	103	13*	30	45	23 303
Poitou-Charentes	290	48	68	130	326	21*	37	81	98	34	10*	1038	144	7423	1088	60	42*	101	18*	144	53	11 254
Aquitaine	455	117	83	212	132	33	85	157	98	34	34	283	136	1167	11226	995	125	194	83	279	170	16 098
Midi-Pyrénées	167	52	40	127	92	35	58	114	71	42	7*	44	112	60	1119	9211	70	317	65	1110	382	13 295
Limousin	248	22	12*	23	203	15*	43	20	7*	35	8*	74	87	784	488	97	1146	63	152	117	57	3 701
Rhône-Alpes	815	276	377	316	232	117	812	362	355	349	306	199	106	311	221	265	50	26302	771	741	1717	35 000
Auvergne	240	62	79	65	276	20	156	56	116	49	8*	41	12*	14*	209	120	64	883	6272	235	123	9 100
Languedoc-Roussillon	93	55	40	19	39	13	53	111	28	5*	21	33	22	127	216	624	7*	565	101	13720	999	16 891
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	383	120	164	119	119	43	257	168	148	66	80	165	109	68	156	353	33	1707	118	898	23838	29 112
TOTAL	45235	16413	21401	19529	15461	8926	13367	36221	28294	12668	8410	27307	21399	13444	16614	12495	2029	35105	8556	18218	28963	410 055

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1979 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Unité : millier de tonnes																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	80339	656	2755	1673	2011	586	492	1219	399	181	64	550	459	256	108	65	30	444	95	52	157	92 591
Champagne-Ardenne . .	1010	36925	1114	115	126	19*	518	332	844	42	388	34	53	17	23	17	17*	96	15*	250	9*	41 964
Picardie	2184	660	21447	938	79	93	45	1900	80	33	23	89	52	31	18	49	6*	40	36	35	22	27 860
Haute-Normandie . . .	1401	39	695	21282	460	771	94	391	49	7*	17*	170	56	27	8*	20	3*	107	20	4*	21	25 642
Centre	1834	105	105	405	37551	150	503	163	69	40	19*	838	154	686	145	10*	95	93	317	56	65	43 403
Basse-Normandie	366	48	94	1201	272	20825	11*	79	37	15	5*	1300	657	44	12*	100*	2*	35	12*	294*	20	25 429
Bourgogne	677	342	116	72	627	9*	28596	64	221	94	394	66	52	36	17*	18	20*	1269	322	85	116	33 213
Nord - Pas-de-Calais . .	1058	291	1760	478	104	67	81	56671	111	37	32	91	79	17	42	4*	15*	94	15*	30	48	61 125
Lorraine	341	687	84	48	65	24	136	93	36884	1421	266	21	42	45	5*	3*	6*	60	17	29	62	40 339
Alsace	101	83	41	72	29	19	37	28	1143	27372	546	13	25	24	22*	5*	7*	82	26	12*	30	29 717
Franche-Comté	85	124	39	9*	54	3*	612	69	452	587	18775	70	2*	1*	6*	2*	6*	325	47	27	5*	21 300
Pays de la Loire	417	37	136	205	952	803	78	120	53	14	19	51936	2429	1752	96	60	55	107	28	37	35	59 369
Bretagne	480	75	54	74	254	522	37	89	19	23	7*	2457	48559	237	75	63*	8*	24	10*	26	18	53 111
Poitou-Charentes	194	64	24	22*	528	18*	47	42	57	28	2*	1776	88	27637	1095	133	217	34	190	43	14*	32 253
Aquitaine	72	38	45	23	97	25*	29	51	16	3*	9*	93	44	1073	41817	1607	252	74	29	124	62	45 583
Midi-Pyrénées	63	154	50	31	75	22	56	36	5*	2*	5*	69	28	51	2036	43409	107	89	112	1116	154	47 670
Limousin	54	15*	23	5*	342	1*	27	10*	28	- *	1*	59	8*	507	871	261	9477	30	403	39	17*	12 178
Rhône-Alpes	459	129	95	71	103	37	1272	154	147	55	317	108	57	67	57	119	34	98428	539	454	1259	103 961
Auvergne	90	21*	40	28	244	2*	201	41	29	16	16*	56	19*	51	138	301	253	854	26102	191	75	28 768
Languedoc-Roussillon	31	76	65	5*	15*	1*	98*	33	40	11*	16*	13	12	8*	121	1002	24*	409	71	32957	1883	36 891
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	342	17	54	25	60	4*	91	72	75	20	23	45	9*	8*	49	220	12*	1302	99	1737	60874	65 138
TOTAL	91598	40586	28836	26782	44048	24001	33061	61657	40758	30001	20944	59854	52884	32575	46761	47468	10646	103996	28505	37598	64946	927 505

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1979 - Tonnes - kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	796	239	206	304	234	101	162	358	217	182	92	314	270	128	323	147	97	528	99	149	374	5 320
Champagne-Ardenne . .	226	301	62	87	21	31	27	115	211	24	23	31	34	27	45	39	5*	80	9*	34	71	1 503
Picardie	141	49	387	123	50	27	38	276	75	45	36	53	26	43	35	30	10	81	11	36	71	1 643
Haute-Normandie . . .	246	44	128	432	163	96	35	199	74	35	13	99	50	41	76	31	14	218	25	27	59	2 105
Centre	244	40	41	208	351	25	42	123	70	58	28	129	78	136	72	32	14	105	47	61	38	1 942
Basse-Normandie	105	30	31	107	27	218	24	49	30	19	6*	68	61	15	15	40	12	58	15	26	24	980
Bourgogne	153	39	58	32	38	30	267	89	77	21	45	24	53	53	58	11	4*	222	47	54	74	1 449
Nord - Pas-de-Calais . .	284	115	295	167	118	46	36	1004	150	102	40	76	168	28	57	56	6*	219	8*	89	146	3 210
Lorraine	136	123	72	86	39	36	45	131	623	175	33	41	26	52	51	34	6*	95	18	42	77	1 941
Alsace	168	77	66	60	24	18	37	107	138	269	65	39	39	25	71	34	12	92	13	5*	44	1 403
Franche-Comté	73	40	28	28	30	2*	35	125	68	117	174	21	14	5*	17	17	5*	92	15	34	30	970
Pays de la Loire	381	89	64	180	109	52	27	102	66	60	15	669	180	166	131	56	12	218	23	95	117	2 812
Bretagne	276	43	80	137	105	49	34	108	55	46	12	485	797	113	91	32	4*	72	9*	31	51	2 630
Poitou-Charentes	117	26	35	43	67	7*	16	53	68	27	5*	139	46	308	192	21	8*	60	8*	76	33	1 355
Aquitaine	251	76	57	133	60	16	53	130	77	32	24	104	74	163	738	162	24	120	35	116	101	2 546
Midi-Pyrénées	111	43	27	98	51	20	32	107	63	31	4*	27	86	24	230	382	13	155	22	222	151	1 899
Limousin	106	11	7*	13	28	6*	14	11	4*	25	4*	24	40	97	124	22	49	27	16	53	22	703
Rhône-Alpes	410	118	201	191	92	77	159	243	154	149	74	121	75	221	144	92	19	1160	106	194	449	4 449
Auvergne	83	32	38	32	46	12	30	32	48	22	2*	19	7*	4*	82	29	14	184	148	75	55	994
Languedoc-Roussillon	76	42	35	15	25	10	30	108	22	3*	14	25	21	70	64	120	3*	138	24	432	154	1 431
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	312	86	140	112	86	41	113	170	108	49	36	140	121	44	94	151	22	455	51	139	976	3 446
	4695	1663	2058	2588	1764	920	1256	3640	2398	1491	745	2648	2266	1763	2710	1538	353	4379	749	1990	3117	44 731

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1979 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination \ Origine	Origine																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1854	119	242	217	257	152	95	316	137	78	29	166	198	101	57	34	12	225	36	41	82	4 448
Champagne-Ardenne . .	137	827	95	37	33	9*	66	72	113	17	38	13	27	10	17	11	7*	43	5*	16	6*	1 599
Picardie	172	78	495	102	21	26	14	204	23	17	10	33	31	13	13	21	3*	20	16	14	19	1 345
Haute-Normandie	204	13	86	591	60	101	35	88	26	4*	9*	45	19	12	5*	15	1*	59	14	4*	18	1 409
Centre	206	24	26	65	1037	23	56	63	32	25	7*	123	58	114	50	5*	16	39	37	29	24	2 059
Basse-Normandie	88	23	33	122	37	589	6*	34	21	12	3*	114	88	12	5*	9*	1*	19	6*	8*	14	1 244
Bourgogne	107	45	39	28	79	4*	683	27	55	33	39	19	29	12	9*	12	9*	163	38	41	53	1 524
Nord - Pas-de-Calais . .	273	52	194	114	37	21	37	1518	41	21	14	47	29	10	34	2*	7*	57	9*	30	40	2 587
Lorraine	112	76	28	24	19	14	28	35	856	154	37	15	26	11	5*	1*	4*	27	10	23	45	1 550
Alsace	48	26	19	25	15	12	11	17	131	537	28	10	20	18	5*	5*	5*	32	17	8*	23	1 012
Franche-Comté	30	29	18	4*	21	2*	59	35	57	53	375	21	1*	1*	5*	1*	2*	61	22	16	2*	815
Pays de la Loire	120	16	54	54	169	67	36	62	32	11	16	1399	249	216	34	33	14	39	13	31	31	2 696
Bretagne	188	45	27	18	81	92	20	44	16	19	2*	340	1546	72	35	8*	2*	18	4*	27	16	2 620
Poitou-Charentes	78	13	12	9*	78	7*	16	31	20	24	2*	200	23	848	156	50	39	14	78	24	9*	1 731
Aquitaine	40	32	30	17	36	9*	21	18	14	3*	8*	37	25	138	1417	202	40	29	11	41	35	2 203
Midi-Pyrénées	40	36	23	16	20	15	39	35	4*	2*	4*	17	17	19	254	1167	19	34	19	190	56	2 026
Limousin	24	7*	11	3*	47	€	11	6*	16	- *	€	18	2*	69	115	30	245	10	43	17	7*	681
Rhône-Alpes	166	51	54	44	42	25	176	95	66	26	59	59	41	32	34	61	15	2049	54	86	264	3 499
Auvergne	29	9*	17	14	39	1*	28	22	15	10	7*	22	8*	17	25	37	30	126	493	44	26	1 019
Languedoc-Roussillon	22	17	18	5*	8*	1*	7*	22	27	8*	9*	12	10	6*	27	156	8*	72	12	810	148	1 405
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	80	19	48	25	41	3*	48	62	58	16	12	26	4*	7*	25	94	8*	267	43	151	1377	2 414
TOTAL	4018	1557	1569	1534	2177	1173	1492	2806	1760	1070	708	2736	2451	1738	2327	1954	487	3403	980	1651	2295	39 886

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1979

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	410	23	433
Compte propre	928	7	935
Ensemble	1 338	30	1 368

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	44,7	8,5	53,2
Compte propre	39,9	1,5	41,4
Ensemble	84,6	10,0	94,6

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	4 640	547	5 187
Compte propre	7 026	138	7 164
Ensemble	11 666	685	12 351

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,5
Belgique-Luxembourg	5,8
Espagne	0,4
Italie	2,3
Pays-Bas	1,2
Royaume-Uni	0,5
Suisse	0,2
Autres pays	0,2
Total	14,1

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	5,8
Belgique-Luxembourg	4,5
Espagne	0,6
Italie	2,7
Pays-Bas	0,8
Royaume-Uni	0,7
Suisse	0,6
Autres pays	0,5
Total	16,2

