

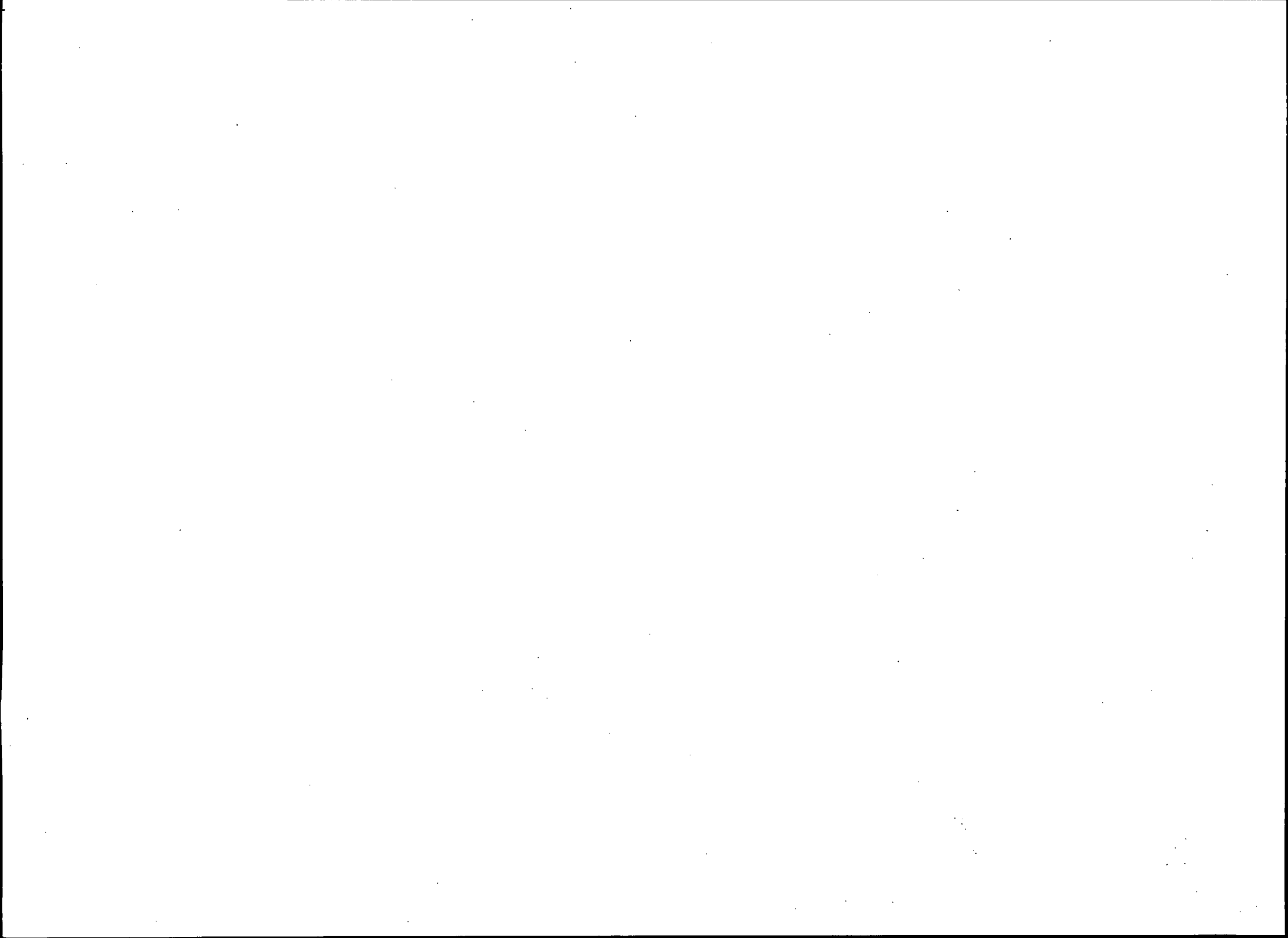
MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES, FINANCIERES ET ADMINISTRATIVES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

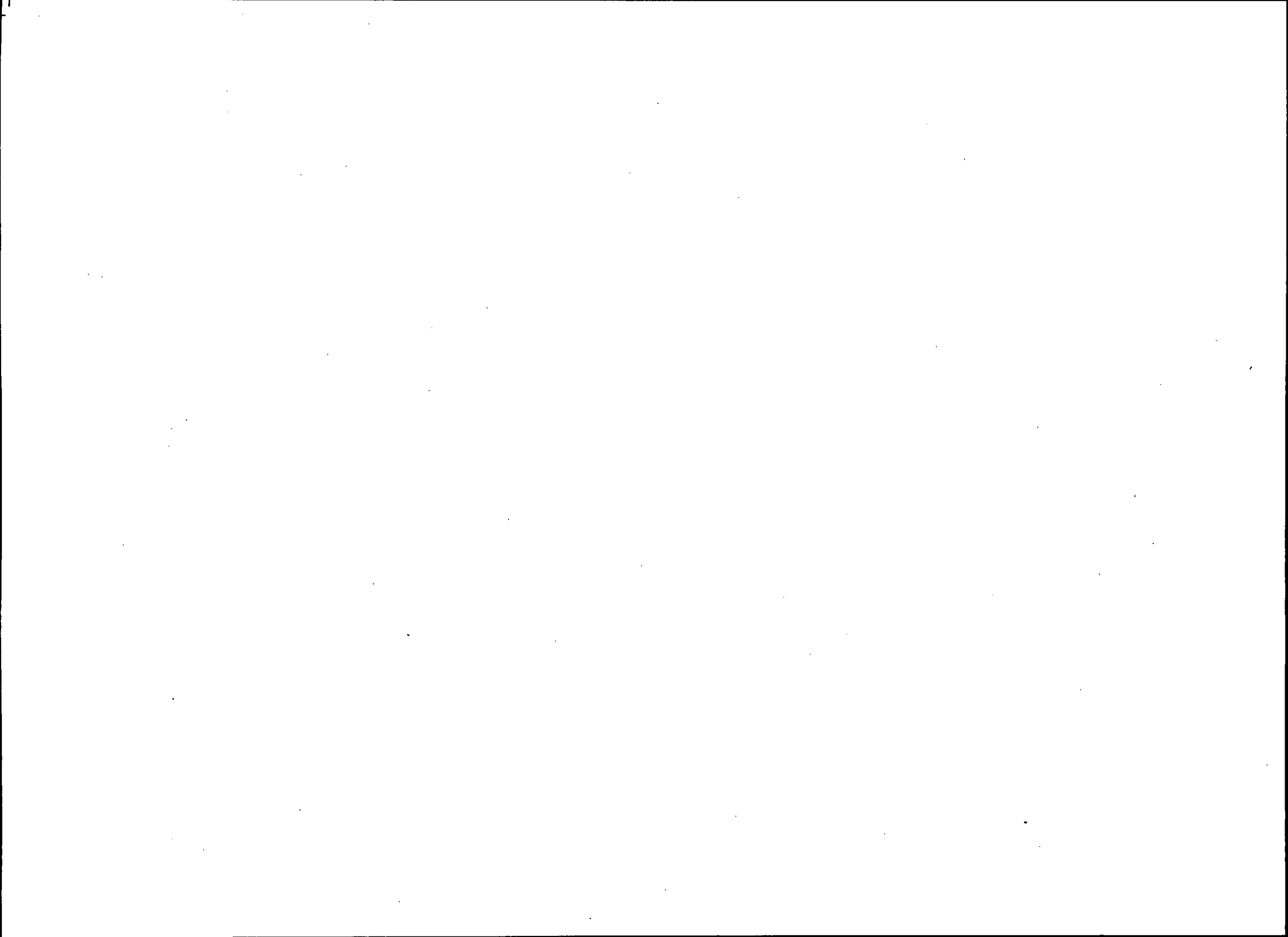
**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1983**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie — Evolution des transports routiers de marchandises de 1974 à 1983	11
Evolution du parc en service et de sa capacité	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	24
Evolution de la part du trafic international	24
2ème Partie — Les transports routiers de marchandises en 1983	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	41
et la catégorie de distance en charge	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	46
et le conditionnement	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation	56
Trafic interrégional	57
Trafic international	61



NOTE AU LECTEUR

Depuis le 1er janvier 1983, l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi d'importantes modifications.

- 1) Mise en œuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquêtes en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

En 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la rétopolation et sont présentés dans la première partie de la note.

La deuxième partie de la note reprend les résultats de l'année 1983 sous forme détaillée.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux. Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la page 61 où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux (importations et exportations — sauf le transit).

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier des cartes grises correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (88 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envoi de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $\frac{88\ 000}{590\ 000} \cong \frac{1}{7}$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $\frac{1}{7} \times \frac{1}{52} \cong 3\%$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \cong 0,6\%$ et dans la strate la plus sondée il est de $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \cong 10\%$.

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carosseries	Ensemble
	1968 à 1972		1973 à 1982		1968 à 1982		1968 à 1982		1983	
Années de construction										
Profession										
Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 t à 4,5 t	1/4 794	1/20 1 028	1/10 690	1/25 1 160	— —	1/30 640	— —	1/10 964	1/8	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 675	1/20 781	1/10 1 153	1/15 1 910	1/3 149	1/25 548	1/3 786	1/10 835	1 400	13 513
6,6 t à 8,9 t	1/4 400	1/9 1 096	1/7 855	1/9 2 477	1/2 336	1/15 1 037	1/3 576	1/8 1 213		
9,0 t à 12,9 t	1/8 968	1/17 1 066	1/3 4 287	1/5 6 037	1/7 565	1/15 2 135	1/2 958	1/9 1 207	1/4	1/5
13,0 t à 16,9 t	1/2 579	1/3 1 185	1/6 820	1/9 1 247	1/5 812	1/10 2 112	1/2 285	1/2 1 247	5 600	74 568
17,0 t et plus	1/12 1 049	1/10 1 237	1/3 10 423	1/4 8 103	1/5 2 035	1/5 3 491	1/3 4 797	1/3 4 333		
Ensemble	1/7 4 465	1/13 6 393	1/4 18 228	1/7 20 934	1/5 3 897	1/12 9 963	1/3 7 402	1/6 9 799	1/5 7 000	1/7 88 081

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

– Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

– Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

e) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardénne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ⊆ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	± 2 %	± 2 %	± 1 %

5) REDRESSEMENT DES NON REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

- a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.
- b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non rentrés.
- c) Les véhicules utilisés « non rentrés » roulent moins que les véhicules utilisés « rentrés ».

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés.

Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques
 des Transports
 55, Rue Brillat-Savarin
 75658 PARIS CEDEX 13
 Tél. : 589.89.27

**ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES
 ROUTIERS DE MARCHANDISES**

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL
 Visa n° 83P025 Tr du Ministre des Transports et du Ministre de l'Économie et des Finances (I.N.S.E.E.)
 valable pour les données de l'année 1983 (voir lettre accompagnant ce questionnaire).

Enquête portant sur la semaine du	au	
	N° QUESTIONNAIRE (A rappeler lors de toute correspondance)	Carr. P.T.C. E AN. G C.U.
VEHICULE SOU MIS A L'ENQUÊTE	Immatriculation	
	Numéro	date de la carte grise
	Marque	Type
	Genre	N° Série Carrosserie

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

A - Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

véhicule **VENDU**
pour la **FERRAILLE** ou
MIS A LA CASSE
le _____ 19 _____

véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le _____ 19 _____
Nom et adresse complète de votre acheteur : _____

Activités de votre acheteur : _____

B - Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

donné en location à
(ou mis à la disposition de)

Nom _____
Adresse complète _____
Activités de cet utilisateur : _____

C - **DANS TOUTS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, REPORTEZ-VOUS AUX PAGES INTERIEURES.** (Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe).



Cachet de l'entreprise

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT
 ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :**

MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques des Transports
 1, avenue du Parc de Passy
 75775 PARIS CEDEX 18

Nom de la personne qualifiée pour
fournir des précisions concernant ce
questionnaire : A _____ le _____
M. _____ Signature : _____
Tél. : _____

Modèle du questionnaire
utilisé en 1983
(pages 9 et 10)

10

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).

- votre propriété ou celle de votre entreprise
- sous contrat de crédit-bail (leasing)
- pris en location } avec conducteur
- mis à votre disposition } sans conducteur

Veuillez indiquer l'activité ou les activités de votre entreprise :

11

Veuillez indiquer :

— votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE) :

— Votre code APE (Activité Principale Exercée)

Votre entreprise est-elle inscrite :

- Au Registre des Transporteurs Routiers..... OUI
 NON
- Au Registre des Loueurs..... OUI
 NON

111

Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé,

veuillez en indiquer la façon :

- définitivement hors d'usage
- temporairement hors d'usage
- en réparation ou entretien
- fermeture de l'entreprise (congés...)
- pas de locataire
- manque de fret
- autre raison (à préciser) _____

SI LE VEHICULE A ETE UTILISE AU MOINS UN JOUR DE LA SEMAINE D'ENQUETE VEUILLEZ REMPLIR LE CADRE CI-DESSOUS.

S'il n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non-utilisation.

1111

Veuillez indiquer EN LITRES la consommation du véhicule pendant la semaine (dans le cas d'un camion) ou celle du véhicule tracteur utilisé pour tracter la remorque ou la semi-remorque soumise à l'enquête :

Essence (ou supercarburant) _____ litres

Gasole _____ litres

Autres (à préciser) _____

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

	INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, conteneurs, sur palettes...) NOTA : les emballages vides doivent être considérés comme des marchandises	POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① (y compris les emballages vides)											OBSERVATIONS Aller à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route Mer-route) Transport commencé le Passage frontière à Arrêt pour la nuit à etc.	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)			
		POIDS BRUT EN TONNES DE CHAQUE MARCHANDISE Si navettes * poids total transporté dans la journée	Ces transports ont-ils été effectués :			LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)		LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)		Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution) NAVETTES * (transports répétés identiques) TRAJETS ORDINAIRES (aller ou retour) ET LEUR NOMBRE	DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km) - d'un seul circuit - d'un aller ou retour dans le cas d'une navette - d'un trajet ordinaire	Dans le cas d'un transport pour compte d'autrui :					
			I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription) (cochez la ou les colonnes qui conviennent)	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription) (cochez la ou les colonnes qui conviennent)	III POUR COMPTE PROPRE	A Ville ou commune	Département ou pays étranger	B Ville ou commune	Département ou pays étranger			indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise			s'agit-il d'un pris client	pris de traction (cochez la colonne qui convient)	
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫						
					la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨ →												
LUNDI																	Au total
																	dont à vide
MARDI																	Au total
																	dont à vide
MERCREDI																	Au total
																	dont à vide
JEUDI																	Au total
																	dont à vide
VENDREDI																	Au total
																	dont à vide
SAM.																	Au total
																	dont à vide
																	Au total
																	dont à vide

* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier)

NOTA : Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1974 à 1983

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les séries annuelles de résultats généraux ont été rétopolées pour tenir compte :

- 1) de la nouvelle méthode de redressement des non-réponses adoptée à partir de 1983,
- 2) du changement de répartition entre le compte d'autrui et le compte propre intervenu en 1981.

Le tableau ci-dessous donne les coefficients de rétopolation utilisés pour rendre homogène les séries annuelles de parc en service.

Coefficients de rétopolation (parc)

Années	COMPTE D'AUTRUI						COMPTE PROPRE					
	Classes de charge utile (en tonnes)						Classes de charge utile (en tonnes)					
	3,0 à 4,5	4,6 à 6,5	6,6 à 8,9	9,0 à 12,9	13,0 à 16,9	17,0 et +	3,0 à 4,5	4,6 à 6,5	6,6 à 8,9	9,0 à 12,9	13,0 à 16,9	17,0 et +
1974 à 1980	1,125	1,125	1,125	1,040	1,375	1,290	1,035	1,060	1,090	1,070	1,080	1,025
1981 et 1982	1,125	1,125	1,125	1,040	1,220	1,180	1,035	1,060	1,090	1,070	1,110	1,155

A partir de 1983, les porte-conteneurs ont été pris en compte. Ils représentent 0,6 % du parc en service.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
3,0 t. à 4,5 t.	12	11	11	11	10	10	11	11	9	11
4,6 t. à 6,5 t.	18	17	19	18	18	18	20	19	18	18
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	8	9	8	9	10	9	9	10
9,0 t. à 12,9 t.	38	36	33	32	30	27	27	27	25	25
13,0 t. à 16,9 t.	11	12	11	12	12	12	11	11	11	11
17,0 t. et plus	63	64	67	71	72	75	72	77	73	76
TOUTES CHARGES UTILES	151	149	149	153	150	151	151	154	145	151

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 258	2 266	2 294	2 395	2 387	2 434	2 370	2 475	2 347	2 432
dont Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 117	2 134	2 151	2 258	2 253	2 300	2 222	2 332	2 217	2 295

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile
B – COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
3,0 t. à 4,5 t.	64	66	65	66	63	62	59	59	62	61
4,6 t. à 6,5 t.	69	59	58	56	55	54	50	53	52	52
6,6 t. à 8,9 t.	47	44	46	46	46	48	47	47	48	48
9,0 t. à 12,9 t.	74	71	75	76	77	78	77	75	76	75
13,0 t. à 16,9 t.	20	19	23	23	25	26	28	29	30	31
17,0 t. et plus	28	29	33	36	38	42	48	48	50	50
TOUTES CHARGES UTILES	302	288	300	303	304	310	309	311	318	317

II - Evolution de la capacité du parc en service
B – COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 695	2 601	2 803	2 877	2 948	3 074	3 194	3 205	3 290	3 291
dont Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 091	2 046	2 256	2 338	2 425	2 560	2 713	2 707	2 787	2 791

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
3,0 t. à 4,5 t.	76	77	76	77	73	72	70	70	71	72
4,6 t. à 6,5 t.	87	76	77	74	73	72	70	72	70	70
6,6 t. à 8,9 t.	56	53	54	55	54	57	57	56	57	58
9,0 t. à 12,9 t.	112	107	108	108	107	105	104	102	101	100
13,0 t. à 16,9 t.	31	31	34	35	37	38	39	40	41	42
17,0 t. et plus	91	93	100	107	110	117	120	125	123	126
TOUTES CHARGES UTILES	453	437	449	456	454	461	460	465	463	468

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	4 953	4 867	5 097	5 272	5 335	5 508	5 564	5 680	5 637	5 723
Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	4 208	4 180	4 407	4 596	4 678	4 860	4 935	5 039	5 004	5 086

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les séries annuelles de résultats généraux ont été rétropolées pour tenir compte :

- 1) de la nouvelle méthode de redressement des non-réponses adoptée à partir de 1983,
- 2) du changement de répartition entre le compte d'autrui et le compte propre intervenu en 1981.

Le tableau ci-dessous donne les coefficients de rétropolation utilisés pour rendre homogène les séries annuelles de trafic.

Coefficients de rétropolation (trafic)

Années	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules kilomètres
1974 à 1980	1,305	1,195	1,205	1,005	0,910	1,010
1981 et 1982	1,140	1,075	1,125	1,075	1,045	1,065

A partir de 1983, les porte-conteneurs ont été pris en compte. Leur trafic est décrit page 20.

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	426	410	384	363	331	296	281	269	251	232
[50, 150 [	142	121	119	120	123	125	125	107	104	91
[150, → [	133	121	128	131	136	144	141	127	123	114
Toutes distances	701	652	631	614	590	565	547	503	478	437
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	6,0	5,4	5,3	5,1	4,7	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0
[50, 150 [	10,8	9,3	8,8	9,1	9,3	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5
[150, → [	44,7	41,5	44,2	44,6	47,0	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1
Toutes distances	61,5	56,2	58,3	58,8	61,0	63,5	62,2	57,7	55,7	53,6
3. Véhicules-kilomètres	6 592	6 005	6 046	6 132	6 109	6 240	6 334	6 051	5 749	5 657

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	817	686	757	722	689	708	721	672	633	601
[50, 150 [	148	127	136	137	147	160	168	149	148	136
[150, → [	53	48	56	61	65	72	81	65	60	58
Toutes distances	1 018	861	949	920	901	940	970	886	841	795
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	9,7	7,9	8,3	8,3	8,4	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2
[50, 150 [	10,1	8,7	9,2	9,1	9,7	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5
[150, → [	12,9	12,1	14,5	15,6	16,6	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6
Toutes distances	32,7	28,7	32,0	33,0	34,7	37,7	41,7	35,6	34,9	33,3
3. Véhicules-kilomètres	6 856	5 916	6 459	6 516	6 749	7 243	7 353	6 439	6 419	6 259

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	1 243	1 096	1 141	1 085	1 020	1 004	1 002	941	884	833
[50, 150 [	290	248	255	257	270	285	293	256	252	227
[150, → [	186	169	184	192	201	216	222	192	183	172
Toutes distances	1 719	1 513	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	15,7	13,3	13,6	13,4	13,1	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2
[50, 150 [	20,9	18,0	18,0	18,2	19,0	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0
[150, → [	57,6	53,6	58,7	60,2	63,6	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7
Toutes distances	94,2	84,9	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9
3. Véhicules-kilomètres	13 448	11 921	12 505	12 648	12 858	13 483	13 687	12 490	12 168	11 916

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les séries annuelles concernant le trafic réalisé par les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile ont été réropolées avec les mêmes coefficients que ceux décrits à la page 16.

A partir de 1983, les porte-conteneurs ont été pris en compte.

Ce sont essentiellement des semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile. En 1983, les porte-conteneurs ont transporté 4,7 millions de tonnes de marchandises (dont 3,3 millions pour compte d'autrui) et réalisé 540 millions de tonnes-kilomètres (dont 422 millions pour compte d'autrui) et parcouru 63 millions de kilomètres (dont 45 millions pour compte d'autrui).

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	408	394	367	346	318	287	261	256	244	226
[50, 150 [	132	112	111	111	115	116	116	100	98	84
[150, → [	127	116	121	124	128	136	132	120	116	108
Toutes distances	667	622	599	581	561	539	509	476	458	418
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	5,6	5,3	5,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9
[50, 150 [	10,2	8,7	8,4	8,5	8,8	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1
[150, → [	43,1	40,0	42,4	42,8	44,6	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2
Toutes distances	58,9	54,0	55,8	56,2	57,9	60,8	59,0	55,1	53,3	51,2
3. Véhicules-kilomètres	5 649	5 166	5 136	5 115	5 107	5 247	5 213	5 043	4 827	4 694

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	695	604	674	649	615	642	651	612	584	552
[50, 150 [	126	107	118	118	129	139	150	132	131	122
[150, → [	46	43	50	55	58	64	73	53	53	52
Toutes distances	867	754	842	822	802	845	874	797	768	726
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	8,3	7,0	7,4	7,5	7,5	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6
[50, 150 [	8,8	7,6	8,1	8,1	8,7	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7
[150, → [	11,7	11,0	13,2	14,3	15,2	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2
Toutes distances	28,8	25,6	28,7	29,9	31,4	34,0	38,2	32,5	31,9	30,5
3. Véhicules-kilomètres	4 756	4 142	4 649	4 756	4 957	5 280	5 616	4 826	4 783	4 677

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
[0, 50 [	1 103	998	1 041	995	933	929	912	868	828	778
[50, 150 [	258	219	229	229	244	255	266	232	229	206
[150, → [	173	159	171	179	186	200	205	173	169	160
Toutes distances	1 534	1 376	1 441	1 403	1 363	1 384	1 383	1 273	1 226	1 144
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	13,9	12,3	12,4	12,4	12,0	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5
[50, 150 [	19,0	16,3	16,5	16,6	17,5	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8
[150, → [	54,8	51,0	55,6	57,1	59,8	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4
Toutes distances	87,7	79,6	84,5	86,1	89,3	94,8	97,2	87,6	85,2	81,7
3. Véhicules-kilomètres	10 405	9 308	9 785	9 871	10 064	10 527	10 829	9 869	9 610	9 371

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

(Ensemble des professions)

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Tonnes transportées par véhicule en service	3 800	3 500	3 500	3 400	3 300	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	208 000	194 000	201 000	201 000	211 000	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	350	310	310	290	280	270	270	250	230	220
Tonnes-kilomètres produites par tonne de charge utile	19 000	17 400	17 700	17 400	17 900	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200

VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

(Ensemble des professions)

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 691	1 488	1 550	1 503	1 458	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202
Trafic international	28	25	30	31	33	37	35	33	31	30
Total	1 719	1 513	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	86,0	77,5	81,3	82,4	85,7	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2
Trafic international	8,2	7,4	9,0	9,4	10,0	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7
Total	94,2	84,9	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9

Trafic international : Importations et exportations – Transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1983

Répartition du trafic effectué en 1983 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1983 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1983 selon la catégorie de trajet

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
| 0,50 |	12 173	192 382	27 200	231 755	63 700	458 451	78 713	600 864
| 50,150 |	15 828	21 658	54 016	91 502	52 008	23 677	60 401	136 086
| 150, → |	7 284	—	106 654	113 938	14 556	—	43 589	58 145
Toutes distances	35 285	214 040	187 870	437 195	130 264	482 128	182 703	795 095
B - TONNES-KILOMETRES								
| 0,50 |	155,0	3 055,8	734,9	3 945,7	794,2	5 586,1	1 833,4	8 213,7
| 50,150 |	719,8	1 461,3	5 351,3	7 532,4	2 326,7	1 576,8	5 628,5	9 532,0
| 150, → |	725,8	—	41 403,3	42 129,1	1 454,6	—	14 115,8	15 570,4
Toutes distances	1 600,6	4 517,1	47 489,5	53 607,2	4 575,5	7 162,9	21 577,7	33 316,1
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
| 0,50 |	"	16	27	17	"	12	23	14
| 50,150 |	"	67	99	82	"	67	93	70
| 150, → |	"	—	388	370	"	—	324	27
Toutes distances	"	22	253	123	"	15	118	42

VIII - Répartition du trafic en 1983 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	892	682	1 333	842	1 028	230	197	399	5 603
4,6 t. à 6,5 t.	2 508	1 534	2 598	1 817	2 834	570	369	720	12 950
6,6 t. à 8,9 t.	3 843	1 572	2 237	1 404	1 902	517	345	687	12 507
9,0 t. à 12,9 t.	18 810	5 772	5 724	3 459	5 229	1 675	1 433	2 428	44 530
13,0 t. à 16,9 t.	49 880	5 277	3 056	1 342	2 613	832	723	1 290	65 013
17,0 t. et plus	92 153	48 832	42 703	24 987	39 794	13 666	10 248	24 209	296 592
Toutes charges utiles	168 086	63 669	57 651	33 851	53 400	17 490	13 315	29 733	437 195

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	7,9	15,9	61,5	66,1	149,0	78,8	88,0	269,2	736,4
4,6 t. à 6,5 t.	27,4	43,8	130,4	157,7	437,1	192,2	165,5	496,2	1 650,3
6,6 t. à 8,9 t.	34,7	45,9	115,3	123,9	302,6	177,0	152,9	491,7	1 444,0
9,0 t. à 12,9 t.	196,8	187,7	337,9	350,6	955,9	573,4	627,7	1 660,5	4 890,5
13,0 t. à 16,9 t.	360,4	168,9	187,5	141,8	490,2	282,0	312,2	874,5	2 817,5
17,0 t. et plus	1 121,2	1 735,1	2 955,5	2 904,2	8 053,8	4 586,0	4 440,8	16 271,9	42 068,5
Toutes charges utiles	1 748,4	2 197,3	3 788,1	3 744,3	10 388,6	5 889,4	5 787,1	20 064,0	53 607,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1983 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,100 |	| 100,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500, → |	
3,0 t. à 4,5 t.	15 015	5 031	3 676	1 840	2 057	320	157	105	28 201
4,6 t. à 6,5 t.	22 432	6 256	6 011	2 624	2 887	488	215	286	41 199
6,6 t. à 8,9 t.	33 494	10 989	9 873	4 300	4 223	798	391	548	64 616
9,0 t. à 12,9 t.	114 882	31 639	25 689	11 403	8 982	1 336	727	1 131	195 789
13,0 t. à 16,9 t.	182 055	18 268	9 397	3 701	2 835	658	382	503	217 799
17,0 t. et plus	108 573	52 230	38 783	18 789	18 721	4 080	2 197	4 118	247 491
Toutes charges utiles	476 451	124 413	93 429	42 657	39 705	7 680	4 069	6 691	795 095

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,100 |	| 100,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500, → |	
3,0 t. à 4,5 t.	136,9	126,8	178,0	142,4	259,9	108,4	68,9	76,4	1 097,7
4,6 t. à 6,5 t.	189,1	174,4	289,2	217,0	393,9	169,2	97,0	194,7	1 724,5
6,6 t. à 8,9 t.	287,2	312,7	519,4	368,0	611,6	277,7	176,1	385,1	2 937,8
9,0 t. à 12,9 t.	1 071,6	958,9	1 403,5	978,0	1 364,7	456,3	322,8	811,6	7 367,4
13,0 t. à 16,9 t.	1 335,0	586,7	556,3	363,8	470,2	224,1	167,0	341,9	4 045,0
17,0 t. et plus	1 267,2	1 767,2	2 481,2	2 035,2	3 482,1	1 364,7	957,0	2 789,1	16 143,7
Toutes charges utiles	4 287,0	3 926,7	5 427,6	4 104,4	6 582,4	2 600,4	1 788,8	4 598,8	33 316,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1983 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,100 |	| 100,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500, → |	
3,0 t à 4,5 t	15 907	5 713	5 009	2 682	3 085	550	354	504	33 804
4,6 t à 6,5 t	24 940	7 790	8 609	4 441	5 721	1 058	584	1 006	54 149
6,6 t à 8,9 t	37 337	12 561	12 110	5 704	6 125	1 315	736	1 235	77 123
9,0 t à 12,9 t	133 692	37 411	31 413	14 862	14 211	3 011	2 160	3 559	240 319
13,0 t à 16,9 t	231 935	23 545	12 453	5 043	5 448	1 490	1 105	1 793	282 812
17,0 t et plus	200 726	101 062	81 486	43 776	58 515	17 746	12 445	28 327	544 083
Toutes charges utiles	644 537	188 082	151 080	76 508	93 105	25 170	17 384	36 424	1 232 290

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,100 |	| 100,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500, → |	
3,0 t à 4,5 t	144,8	142,7	239,5	208,5	408,9	187,2	156,9	345,6	1 834,1
4,6 t à 6,5 t	216,5	218,2	419,6	374,7	831,0	361,4	262,5	690,9	3 374,8
6,6 t à 8,9 t	321,9	358,6	634,7	491,9	914,2	454,7	329,0	876,8	4 381,8
9,0 t à 12,9 t	1 268,4	1 146,6	1 741,4	1 328,6	2 320,6	1 029,7	950,5	2 472,1	12 257,9
13,0 t à 16,9 t	1 695,4	755,6	743,8	505,6	960,4	506,1	479,2	1 216,4	6 862,5
17,0 t et plus	2 388,4	3 502,3	5 436,7	4 939,4	11 535,9	5 950,7	5 397,8	19 061,0	58 212,2
Toutes charges utiles	6 035,4	6 124,0	9 215,7	7 848,7	16 971,0	8 489,8	7 575,9	24 662,8	86 923,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1983 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1983 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 60 % du parc pour compte d'autrui, 20 % de celui pour compte propre et 32 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1983, elles ont chargé 71 % du tonnage pour compte d'autrui, 33 % de celui pour compte propre et 46 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 83 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 52 % de celles pour compte propre et 71 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (63 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 28 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 44 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquêté.

IX - A. Parc en service en 1983 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	10	1*	€*	11	59	2	€*	61	69	3	€*	72
4,6 t. à 6,5 t.	15	2	1*	18	48	3	1*	52	63	5	2	70
6,6 t. à 8,9 t.	9	1*	€*	10	45	2	1*	48	54	3	1*	58
9,0 t. à 12,9 t.	14	2	9	25	63	6	6	75	77	8	15	100
13,0 t. à 16,9 t.	4	2	5	11	19	6	6	31	23	8	11	42
17,0 t. et plus	€*	1*	75	76	1*	1*	48	50	1*	2	123	126
TOTAL	52	9	90	151	235	20	62	317	287	29	152	468

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	5 024	480*	99*	5 603	27 405	257	539*	28 201	32 429	737	638*	33 804
4,6 t. à 6,5 t.	10 727	1 480	743*	12 950	39 376	1 351	472*	41 199	50 103	2 831	1 215*	54 149
6,6 t. à 8,9 t.	11 477	667*	363*	12 507	62 743	1 066	807*	64 616	74 220	1 733	1 170*	77 123
9,0 t. à 12,9 t.	33 706	1 970	8 854	44 530	181 938	5 553	8 298	195 789	215 644	7 523	17 152	240 319
13,0 t. à 16,9 t.	54 326	4 028	6 659	65 013	199 161	9 730	8 908	217 799	253 487	13 758	15 567	282 812
17,0 t. et plus	905*	2 015*	293 672	296 592	3 561*	3 661*	240 269	247 491	4 466*	5 676	533 941	544 083
TOTAL	116 165	10 640	310 390	437 195	514 184	21 618	259 293	795 095	630 349	32 258	569 683	1 232 290

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	517,1	200,1*	19,2*	736,4	1 038,5	44,4	14,8*	1 097,7	1 555,6	244,5	34,0*	1 834,1
4,6 t. à 6,5 t.	1 290,6	278,1	81,6*	1 650,3	1 626,6	60,8	37,1*	1 724,5	2 917,2	338,9	118,7*	3 374,8
6,6 t. à 8,9 t.	1 263,2	142,4*	38,4*	1 444,0	2 832,4	73,0	32,4*	2 937,8	4 095,6	215,4	70,8*	4 381,8
9,0 t. à 12,9 t.	2 820,3	470,2	1 600,0	4 890,5	6 311,5	567,0	488,9	7 367,4	9 131,8	1 037,2	2 088,9	12 257,9
13,0 t. à 16,9 t.	650,8	929,6	1 237,1	2 817,5	2 357,6	880,0	807,4	4 045,0	3 008,4	1 809,6	2 044,5	6 862,5
17,0 t. et plus	37,9*	351,8*	41 678,8	42 068,5	61,2*	156,6*	15 925,9	16 143,7	99,1*	508,4	57 604,7	58 212,2
TOTAL	6 579,9	2 372,2	44 655,1	53 607,2	14 227,8	1 781,8	17 306,5	33 316,1	20 807,7	4 154,0	61 961,6	86 923,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1983
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	271			351	751			778	1 022			1 129
4,6 t à 6,5 t	511	183		612	756	71		804	1 267	254		1 416
6,6 t à 8,9 t	323		487	363	888		300	923	1 211		787	1 286
9,0 t à 12,9 t	499			855	1 435			1 663	1 934			2 518
13,0 t à 16,9 t		223		382		261		632		484		1 014
17,0 t et plus	99		3 061	3 094	365		1 432	1 459	464		4 493	4 553
TOTAL	1 703	406	3 548	5 657	4 195	332	1 732	6 259	5 898	738	5 280	11 916

IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t	19 %	27 %	25 %
4,6 t à 6,5 t	20 %	30 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	23 %	32 %	30 %
9,0 t à 12,9 t	21 %	36 %	31 %
13,0 t à 16,9 t	26 %	42 %	36 %
17,0 t et plus	25 %	37 %	25 %
TOTAL	24 %	34 %	29 %

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1983

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t	27	46	32	32	13	10	21	13	15	23	27	16
4,6 t à 6,5 t	34			34	16			15	20			20
6,6 t à 8,9 t	36	45	32	36	20	20	30	19	22	27	37	22
9,0 t à 12,9 t	36			34	23			22	25			25
13,0 t à 16,9 t	25	45	32	35	18	20	30	20	19	27	37	24
17,0 t et plus				41				41				29	36
TOTAL	33	45	39	37	18	17	28	20	21	25	35	25

Parc en service et répartition du trafic en 1983 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1983 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	2	15	17
6,1 à 10,9t	20	84	104
11,0 à 19,0t	23	110	133
19,1 à 21,0t	2	5	7
21,1t et plus	5	21	26
TOTAL	52	235	287

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	1*	1*
6,1 à 10,9t	2	4	6
11,0 à 19,0t	5	13	18
19,1t et plus	2	2	4
TOTAL	9	20	29

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	1*	2
11,0 à 19,0t	10	8	18
19,1 à 21,0t	3	4	7
21,1 à 26,0t	1*	2	3
26,1t et plus	75	47	122
TOTAL	90	62	152

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1983 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	769	4 925	5 694
6,1 à 10,9t	12 434	52 100	64 534
11,0 à 19,0t	43 551	236 161	279 712
19,1 à 21,0t	2 972	8 733	11 705
21,1t et plus	56 439	212 265	268 704
TOTAL	116 165	514 184	630 349

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	7*	159*	166*
6,1 à 10,9t	1 148	1 810	2 958
11,0 à 19,0t	6 245	14 756	21 001
19,1t et plus	3 240	4 893	8 133
TOTAL	10 640	21 618	32 258

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	460*	662*	1 122
11,0 à 19,0t	10 300	11 693	21 993
19,1 à 21,0t	4 821	4 686	9 507
21,1 à 26,0t	2 332*	6 403	8 735
26,1t et plus	292 477	235 849	528 326
TOTAL	310 390	259 293	569 683

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	26,4	116,5	142,9
6,1 à 10,9t	1 461,6	1 993,8	3 455,4
11,0 à 19,0t	4 048,4	9 208,5	13 256,9
19,1 à 21,0t	308,0	347,2	655,2
21,1t et plus	735,5	2 561,8	3 297,3
TOTAL	6 579,9	14 227,8	20 807,7

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1,4*	2,4*	3,8*
6,1 à 10,9t	362,2	102,2	464,4
11,0 à 19,0t	1 122,6	1 334,3	2 456,9
19,1t et plus	886,0	342,9	1 228,9
TOTAL	2 372,2	1 781,8	4 154,0

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	43,3*	18,8*	62,1
11,0 à 19,0t	1 807,7	691,6	2 499,3
19,1 à 21,0t	835,9	477,2	1 313,1
21,1 à 26,0t	483,3*	475,6	958,9
26,1t et plus	41 484,9	15 643,3	57 128,2
TOTAL	44 655,1	17 306,5	61 961,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1983 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	21	93	114
6,1 à 10,9t	647	1 188	1 835
11,0 à 19,0t	877	2 446	3 323
19,1 à 21,0t	52	79	131
21,1t et plus	106	389	495
TOTAL	1 703	4 195	5 898

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1*	3*	4*
6,1 à 10,9t	117	39	156
11,0 à 19,0t	201	248	449
19,1t et plus	87*	42	129
TOTAL	406	332	738

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	14*	11*	25
11,0 à 19,0t	310	163	473
19,1 à 21,0t	120	85	205
21,1 à 26,0t	65*	74	139
26,1t et plus	3 039	1 399	4 438
TOTAL	3 548	1 732	5 280

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1983 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées et Savoyardes
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T. En ce qui concerne le conditionnement, la nomenclature adoptée a été légèrement modifiée :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie « citerne ».
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25]	[25,50]	[50,150]	[150,300]	[300,400]	[400,500]	[500, →]
0	Produits agricoles et animaux vivants	48 936	16 813	10 820	10 628	5 172	1 602	1 058	2 843
1	Denrées alimentaires et fourrages	49 591	7 466	6 453	13 935	9 277	3 267	2 760	6 433
2	Combustibles minéraux solides	8 958	5 534	736	1 710	759	113	50	56
3 A	Produits pétroliers bruts	78*	47*	15*	16*	—*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	23 280	3 517	3 665	10 102	4 998	478	180	340
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	1 991	853*	171*	461	179	126	77	124
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 973	3 731	407	398	238	43	43	113
5 A	Produits métallurgiques ferreux	10 674	1 821	832	1 547	2 359	1 123	1 076	1 916
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 196	151*	112*	359	492	236	235	611
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	177 607	110 755	30 523	24 761	6 819	1 678	921	2 150
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	1 850	636*	251	319	241	212	62	129
7	Engrais	11 492	2 817	1 782	3 645	2 035	411	330	472
8 A	Produits chimiques de base	6 396	814	496	1 357	1 666	516	390	1 157
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 952	470*	210*	364	243	153	183	329
8 C	Autres produits chimiques	8 886	1 018	471	1 647	1 792	942	799	2 217
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 520	1 501	929	1 875	1 664	420	331	800
9 B	Machines et articles métalliques	10 985	1 537	834	2 252	2 202	1 183	944	2 033
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 995	549*	133*	393	555	353	336	676
9 D	Autres articles manufacturés	56 835	8 056	4 829	15 733	12 709	4 634	3 540	7 334
	TOTAL	437 195	168 086	63 669	91 502	53 400	17 490	13 315	29 733

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B — COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	81 585	36 226	14 744	20 170	7 218	1 489	706	1 032
1	Denrées alimentaires et fourrages	111 278	25 588	24 362	42 074	13 089	2 602	1 378	2 185
2	Combustibles minéraux solides	5 195	3 927	660	509	82	8*	9*	—*
3 A	Produits pétroliers bruts	4*	—*	—*	3*	—*	—*	€*	1*
3 B	Produits pétroliers raffinés	43 742	14 222	10 208	15 827	3 025	249	98	113
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	6 557	3 498	1 360	1 408	225	32	30	4*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 372	3 708	951	600	84	8*	3*	18
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7 497	3 188	825	2 091	907	145	112	229
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 730	307*	283*	605	316	98	60	61
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	434 751	345 384	54 249	30 083	4 158	487	139	251
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 142	585*	78*	387	43*	20*	12*	17*
7	Engrais	22 000	11 877	5 154	3 711	1 081	115	28	34
8 A	Produits chimiques de base	2 850	405*	407	945	698	167	73	155
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 591	590*	322	414	162	43	45	15*
8 C	Autres produits chimiques	4 477	1 179*	603	1 331	751	173	113	327
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 475	3 821	1 125	1 771	951	314	198	295
9 B	Machines et articles métalliques	11 864	4 571	1 726	2 880	1 717	372	258	340
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 658	1 923	297	667	353	172	75	171
9 D	Autres articles manufacturés	41 327	15 452	7 059	10 610	4 845	1 186	732	1 443
	TOTAL	795 095	476 451	124 413	136 086	39 705	7 680	4 069	6 691

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 430,3	183,2	378,5	916,7	1 036,7	537,3	457,7	1 920,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 941,7	80,0	214,5	1 093,5	1 793,9	1 103,9	1 198,1	4 457,8
2	Combustibles minéraux solides	484,8	53,0	26,6	160,7	146,5	37,2	23,3	37,5
3 A	Produits pétroliers bruts	2,2*	0,8*	0,6*	0,8*	—*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 402,8	48,9	121,4	844,5	921,7	156,0	78,4	231,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	243,3	6,3*	6,1*	43,9	35,2	43,6	32,5	75,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	251,7	38,9	14,1	37,1	51,7	14,9	18,3	76,7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 754,8	23,2	28,5	138,5	493,7	373,7	467,2	1 230,0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	736,3	1,7*	4,0*	32,1	102,2	80,3	101,2	414,8
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 959,0	1 123,2	1 072,5	2 009,7	1 354,2	561,6	396,4	1 441,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	290,5	6,3*	11,8	26,8	48,6	73,5	26,1	97,4
7	Engrais	1 382,1	31,1	56,7	306,9	414,7	137,1	140,8	294,8
8 A	Produits chimiques de base	1 668,3	11,2	19,7	130,9	354,7	172,2	169,8	809,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	436,6	4,3*	7,1*	37,7	53,3	53,5	79,4	201,3
8 C	Autres produits chimiques	2 752,8	14,0	17,1	154,5	369,0	317,3	349,8	1 531,1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 360,9	19,0	32,4	149,7	313,7	144,2	146,6	555,3
9 B	Machines et articles métalliques	2 872,5	17,5	27,8	193,1	443,7	397,0	412,2	1 381,2
9 C	Verre, faïence, porcelaine	874,4	4,3*	4,9*	34,9	118,3	119,6	146,6	445,8
9 D	Autres articles manufacturés	11 762,2	81,5	153,0	1 220,4	2 336,8	1 566,5	1 542,7	4 861,3
	TOTAL	53 607,2	1 748,4	2 197,3	7 532,4	10 388,6	5 889,4	5 787,1	20 064,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 285,5	431,9	496,2	1 559,9	1 283,6	505,7	310,3	697,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 436,9	260,5	652,1	2 602,7	1 962,4	877,7	604,2	1 477,3
2	Combustibles minéraux solides	107,9	31,2	20,2	33,5	15,8	3,0*	4,2*	—*
3 A	Produits pétroliers bruts	1,4*	—*	—*	0,3*	—*	—*	0,1*	1,0*
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 984,2	148,1	257,3	965,2	409,4	82,2	44,0	78,0
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	243,7	32,0	48,4	102,0	36,8	10,4	12,0	2,1*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	140,3	41,3	26,5	41,5	12,2	3,1*	1,1*	14,6
5 A	Produits métallurgiques ferreux	610,2	19,2	29,2	171,6	150,5	49,8	49,4	140,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	215,1	2,9*	9,4*	49,2	50,7	34,3	26,5	42,1
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 145,0	2 911,3	1 834,9	2 246,9	754,1	164,4	61,0	172,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	61,7	1,8*	2,4*	27,7	7,9*	7,1*	5,0*	9,8*
7	Engrais	828,6	131,4	164,1	263,8	196,7	39,3	12,3	21,0
8 A	Produits chimiques de base	411,4	4,2*	13,8	79,8	128,0	53,9	31,4	100,3
8 B	Pâtes à papier et cellulose	121,7	3,9*	10,2	35,1	29,1	14,1	19,9	9,4*
8 C	Autres produits chimiques	584,1	9,5*	19,6	99,8	129,5	60,4	49,1	216,2
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	802,9	39,2	39,7	136,6	180,3	106,7	90,1	210,3
9 B	Machines et articles métalliques	1 106,6	50,5	57,6	214,6	291,2	126,7	113,2	252,8
9 C	Verre, faïence, porcelaine	344,3	10,0	10,0	50,5	62,5	61,0	33,9	116,4
9 D	Autres articles manufacturés	3 884,6	158,1	235,1	851,3	881,7	400,6	321,1	1 036,7
	TOTAL	33 316,1	4 287,0	3 926,7	9 532,0	6 582,4	2 600,4	1 788,8	4 598,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 036	5 238	8 059	27 186	8 799	52 318
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 933	9 281	13 193	39 588	4 916	73 911
2 Combustibles minéraux solides	1 044	623	1 094	2 472	2 814	8 047
3 Produits pétroliers	2 452	3 340	6 491	8 425	957	21 665
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	137	183*	1 948	6 478	1 632	10 378
5 Produits métallurgiques	196*	623	1 044	2 645	989	5 497
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 763	14 023	27 036	101 482	231 880	383 184
7 Engrais	577	1 520	2 828	9 958	2 715	17 598
8 Produits chimiques	443	878	924	2 319	246*	4 810
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8 848	14 394	11 603	15 091	3 005	52 941
Ensemble des marchandises	32 429	50 103	74 220	215 644	257 953	630 349

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	164,3	285,6	595,3	1 392,6	187,5	2 625,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	374,4	605,4	1 062,9	2 483,4	275,0	4 801,1
2 Combustibles minéraux solides	11,8	12,7	13,9	95,9	13,9	148,2
3 Produits pétroliers	42,8	104,7	210,3	292,8	25,1	675,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	14,7	3,6*	56,7	138,8	19,9	233,7
5 Produits métallurgiques	8,2*	68,7	69,9	261,8	13,9	422,5
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	126,2	218,1	415,4	1 757,3	2 388,4	4 905,4
7 Engrais	12,6	32,9	55,8	303,1	58,7	463,1
8 Produits chimiques	47,8	103,3	100,2	272,0	6,8*	530,1
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	752,8	1 482,2	1 515,2	2 134,1	118,3	6 002,6
Ensemble des marchandises	1 555,6	2 917,2	4 095,6	9 131,8	3 107,5	20 807,7

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	427	7 868	8 295
1 Denrées alimentaires et fourrages	148	5 647	5 795
2 Combustibles minéraux solides	—*	149*	149*
3 Produits pétroliers	10*	548	558
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	800	800
5 Produits métallurgiques	€*	425	425
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	352*	5 447	5 799
7 Engrais	291*	1 443	1 734
8 Produits chimiques	83	477	560
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 257	5 886	8 143
Ensemble des marchandises	3 568	28 690	32 258

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	24,3	818,2	842,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	17,8	737,6	755,4
2 Combustibles minéraux solides	—*	4,4*	4,4*
3 Produits pétroliers	1,3*	36,5	37,8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	27,0	27,0
5 Produits métallurgiques	€*	85,7	85,7
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8,3*	332,2	340,5
7 Engrais	3,1*	139,4	142,5
8 Produits chimiques	28,2	166,9	195,1
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	499,9	1 223,2	1 723,1
Ensemble des marchandises	582,9	3 571,1	4 154,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	108	678	1 091	68 031	69 908
1 Denrées alimentaires et fourrages	392	1 676	4 350	74 745	81 163
2 Combustibles minéraux solides	—*	4*	—*	5 953	5 957
3 Produits pétroliers	28*	233	840	43 780	44 881
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4*	57*	84*	7 570	7 715
5 Produits métallurgiques	101	386	465	15 223	16 175
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	638	635	827	224 267	226 367
7 Engrais	119*	45*	262	13 734	14 160
8 Produits chimiques	111	1 368	465	18 838	20 782
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 522	12 070	7 183	61 800	82 575
Ensemble des marchandises	3 023	17 152	15 567	533 941	569 683

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	15,1	94,7	165,1	6 973,1	7 248,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	26,7	210,5	386,1	12 198,8	12 822,1
2 Combustibles minéraux solides	—*	1,1*	—*	439,0	440,1
3 Produits pétroliers	2,1*	15,6	40,9	3 618,5	3 677,1
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	0,8*	5,9*	4,3*	607,3	618,3
5 Produits métallurgiques	18,1	54,2	74,6	3 661,3	3 808,2
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18,4	54,7	79,3	11 057,9	11 210,3
7 Engrais	2,7*	6,2*	11,5	1 584,7	1 605,1
8 Produits chimiques	21,2	131,4	80,8	5 016,3	5 249,7
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	118,4	1 514,6	1 201,9	12 447,8	15 282,7
Ensemble des marchandises	223,5	2 088,9	2 044,5	57 604,7	61 961,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	11 406	1 417	504	64 476	30 526	8 078	9 182	4 932	130 521
1 Denrées alimentaires et fourrages	38 147	10 106	47 594	18 243	25 482	16 108	1 940	3 249	160 869
2 Combustibles minéraux solides	29*	13*	400	11 402	2 080	182	29*	18*	14 153
3 Produits pétroliers	227	228	59 834	1 646	2 524	842	214	1 589	67 104
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	200	16*	155	13 653	2 139	377	256	2 097	18 893
5 Produits métallurgiques	694	16*	65	3 471	10 872	6 419	183	377	22 097
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 893	154	13 726	537 235	48 126	8 574	771	4 871	615 350
7 Engrais	993	177*	3 623	17 812	4 783	2 108	573	3 423	33 492
8 Produits chimiques	2 928	61	9 226	1 692	4 966	6 361	180	738	26 152
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	30 716	1 011	748	12 303	54 426	33 400	3 802	7 253	143 659
Ensemble des marchandises	87 233	13 199	135 875	681 933	185 924	82 449	17 130	28 547	1 232 290

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1983
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 604,1	241,9	94,7	3 111,4	2 545,9	1 974,9	925,4	217,5	10 715,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 366,3	1 512,9	3 653,1	1 337,9	2 904,8	3 179,8	194,7	229,1	18 378,6
2 Combustibles minéraux solides	2,8*	2,2*	38,6	461,7	59,6	24,1	2,5*	1,2*	592,7
3 Produits pétroliers	27,4	15,8	3 787,2	44,6	227,6	165,0	26,9	96,1	4 390,6
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	16,6	0,6*	21,0	523,0	146,9	103,6	16,3	51,0	879,0
5 Produits métallurgiques	118,2	5,2*	27,8	351,7	1 800,7	1 939,0	35,6	38,2	4 316,4
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	214,3	10,3	1 184,3	9 666,7	3 214,1	1 925,6	45,0	195,9	16 456,2
7 Engrais	53,9	3,5*	224,8	885,2	515,0	406,5	32,1	89,7	2 210,7
8 Produits chimiques	393,4	12,9	2 128,5	191,1	1 054,8	2 057,3	37,3	99,6	5 974,9
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 839,6	153,3	108,2	577,4	7 327,0	8 552,0	371,8	1 079,1	23 008,4
Ensemble des marchandises	12 636,6	1 958,6	11 268,2	17 150,7	19 796,4	20 327,8	1 687,6	2 097,4	86 923,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1983
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	103 738	105*	17 798	6 610	988	1 282	130 521
1 Denrées alimentaires et fourrages	29 915	42 340	54 631	29 346	3 389	1 248	160 869
2 Combustibles minéraux solides	11 518	50*	2 472	109	—*	4*	14 153
3 Produits pétroliers	2 084	60 854	3 330	743	92*	1*	67 104
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	17 127	35*	131	167	1 280	153*	18 893
5 Produits métallurgiques	17 363	11*	1 808	1 734	571	610	22 097
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	580 854	1 406	8 009	24 630	412	39*	615 350
7 Engrais	20 473	1 902	8 748	1 597	748	24*	33 492
8 Produits chimiques	5 151	7 346	7 700	4 393	784	778	26 152
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	67 345	359	47 435	21 116	6 728	676	143 659
Ensemble des marchandises	855 568	114 408	152 062	90 445	14 992	4 815	1 232 290

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1983
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 529,9	9,9*	2 692,8	1 191,4	130,8	161,0	10 715,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 336,8	3 166,7	8 205,4	4 285,1	268,8	115,8	18 378,6
2 Combustibles minéraux solides	466,1	2,6*	110,2	13,8	—*	€*	592,7
3 Produits pétroliers	139,8	3 775,4	360,5	107,5	7,4*	€*	4 390,6
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	801,1	0,5*	21,5	19,9	33,4	2,6*	879,0
5 Produits métallurgiques	3 413,4	5,2*	286,4	421,6	81,3	108,5	4 316,4
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 947,7	80,3	1 060,1	2 331,8	30,6	5,7*	16 456,2
7 Engrais	994,7	105,4	924,6	163,7	21,6	0,7*	2 210,7
8 Produits chimiques	1 057,7	1 721,5	1 984,7	1 005,0	75,2	130,8	5 974,9
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 427,0	36,5	9 457,3	3 263,4	721,9	102,3	23 008,4
Ensemble des marchandises	38 114,2	8 904,0	25 103,5	12 803,2	1 371,0	627,4	86 923,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1983
selon la région d'immatriculation**

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	18	41 387	3 586,8	40	98 947	3 762,1
Champagne-Ardenne . .	6	18 709	2 352,6	10	33 892	1 323,3
Picardie	7	24 587	2 012,0	10	25 735	1 174,1
Haute-Normandie	8	22 937	2 209,9	10	24 909	1 083,2
Centre	7	18 710	2 282,8	16	34 885	1 717,9
Basse-Normandie	3	9 632	1 512,2	10	23 950	1 093,1
Bourgogne	5	12 670	1 950,6	11	49 591	1 237,8
Nord - Pas-de-Calais . .	11	35 312	3 690,4	21	24 913	2 062,3
Lorraine	6	28 809	2 169,7	13	38 129	1 488,0
Alsace	5	13 180	1 460,6	10	27 742	970,8
Franche-Comté	3	8 072	1 124,6	6	14 445	560,0
Pays de la Loire	8	23 408	3 396,9	19	56 552	2 529,7
Bretagne	7	24 343	3 140,1	19	52 214	2 541,8
Poitou-Charentes	5	11 171	2 000,1	12	28 854	1 398,9
Aquitaine	8	21 956	3 635,8	18	39 373	1 907,8
Midi-Pyrénées	6	17 599	2 478,6	16	39 244	1 551,6
Limousin	2	2 980	741,0	5	12 377	479,9
Rhône-Alpes	19	45 309	7 051,1	30	78 464	2 962,8
Auvergne	4	7 577	1 325,1	10	19 429	899,1
Languedoc- Roussillon	4	18 164	1 801,3	10	25 881	906,9
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	9	30 683	3 685,0	21	45 569	1 665,0
TOTAL	151	437 195	53 607,2	317	795 095	33 316,1

XX - A. Trafic interrégional en 1983 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	31771	1029	2275	2332	1605	681	854	1774	698	500	205	883	621	447	378	162	167	1220	248	286	591	48727
Champagne-Ardenne . .	1220	10931	620	308	83	78	204	515	869	116	75	73	148	28	62	28	11*	165	36	50	53	15673
Picardie	1429	491	18382	1085	160	91	155	2086	185	127	59	146	83	24	138	53	26	156	36	27	92	25031
Haute-Normandie . . .	1395	162	1594	12108	1074	542	116	719	247	74	40	358	132	72	128	54	33	227	78	27	130	19310
Centre	1968	122	211	850	9950	172	548	206	185	88	80	994	161	609	219	67	60	268	104	62	92	17016
Basse-Normandie	520	99	186	768	233	5485	81	413	79	48	45	375	226	65	36	20*	11*	100	11*	16	15	8832
Bourgogne	771	484	277	188	381	54	7771	286	238	254	401	109	77	54	79	53	11*	1061	181	137	212	13079
Nord - Pas-de-Calais . .	1435	405	1931	645	154	122	182	24501	504	142	86	221	120	111	145	94	17	329	52	106	185	31487
Lorraine	657	1740	220	139	102	20	201	468	21896	1010	109	93	63	26	111	9*	22	324	27	49	104	27390
Alsace	326	319	169	84	98	37	181	264	803	8041	269	43	27	9*	65	33	25	291	27	53	128	11292
Franche-Comté	212	100	117	62	72	24	418	78	692	657	4584	29	41	20	19	13*	13	452	31	17	58	7709
Pays de la Loire	807	197	188	540	758	189	255	311	128	65	32	15293	887	901	219	123	87	256	74	109	100	21519
Bretagne	606	71	130	408	477	359	64	220	80	54	22	3042	16118	279	235	67	22*	135	57	46	84	22576
Poitou-Charentes	271	29	71	125	241	77	31	100	45	45	5*	1053	148	4412	1104	64	260	156	53	70	58	8418
Aquitaine	260	130	79	163	165	104	122	166	98	78	12*	243	130	1286	15648	1282	148	160	75	291	199	20839
Midi-Pyrénées	177	68	92	80	69	14	27	84	60	61	30	84	88	189	1345	10787	65	331	70	874	328	14923
Limousin	187	21	28	40	426	8*	143	22	21	30	9*	122	73	420	342	127	1240	68	95	96	33	3551
Rhône-Alpes	914	229	353	429	372	117	1071	628	440	348	245	244	197	169	241	258	86	29517	697	791	1572	38918
Auvergne	202	58	47	54	209	18	207	37	43	31	28*	59	45	47	119	220	54	1131	4306	191	130	7236
Languedoc-Roussillon	85	48	38	33	29	21	337	70	39	37	26	43	41	82	180	846	30	593	54	12971	2745	18348
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	519	87	137	205	155	58	201	291	115	187	50	144	85	98	194	336	65	1750	165	1583	24511	30936
TOTAL	45732	16820	27145	20646	16813	8271	13169	33239	27465	11993	6412	23651	19511	9348	21007	14696	2453	38690	6477	17852	31420	412810

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1983 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	66156	636	1820	1245	1675	364	729	679	220	128	36	537	305	88	91	48	67	193	105	66	100	75288
Champagne-Ardenne	702	31814	870	54	68	12*	699	309	986	27	241	35	12*	4*	8*	10*	12*	152	10*	15*	124	36164
Picardie	1874	468	22085	582	115	104	57	1849	45	60	1*	34	35	10*	20	10*	-*	23	3*	7*	24	27406
Haute-Normandie	1426	12*	855	21051	374	800	35	430	64	27	14*	104	47	17*	14*	6*	12*	59	7*	5*	15	25374
Centre	1545	78	73	360	31242	140	838	78	40	44	29*	806	136	691	71	35	182	55	217	37	19	36716
Basse-Normandie	159	23	100	1011	517	22929	8*	73	15*	21*	3*	1132	811	54	15*	1*	5*	31	5*	1*	1*	26915
Bourgogne	409	258	102	42	630	6*	22250	80	148	35	551	66	14*	67	33	32	8*	686	164	39	79	25699
Nord - Pas-de-Calais	570	185	1375	235	171	65	79	46971	54	58	14*	94	96	28	21	9*	18	37	20	11	67	50178
Lorraine	205	660	88	60	19	24*	115	84	33399	1713	332	29	16	18*	28	1*	16	49	30	3*	12*	36901
Alsace	79	26*	15*	14*	30	6*	20*	50	806	25240	205	22	27	7*	10*	-*	8*	58	11*	18	29	26681
Franche-Comté	52	73	12*	15*	32	7*	640	36	321	393	13873	17	3*	-*	15*	7*	2*	355	3*	25	9*	15890
Pays de la Loire	284	37	55	123	1173	556	44	108	35	33	18	48215	2252	1660	117	55	28*	67	19	33	4*	54916
Bretagne	183	51	33	89	357	455	61	28	15	7*	5*	2715	48115	213	45	5*	4*	31	13*	-*	22	52447
Poitou-Charentes	110	5*	11*	38*	547	30*	32	21	12*	17	-*	1252	146	25311	889	80	150	51	23*	33	6*	28764
Aquitaine	62	8*	38	9*	73	7*	12*	21	11	18	-*	88	50	852	37625	1588	496	31	49	194	59	41291
Midi-Pyrénées	35	26	37	5*	24	7*	25*	13*	12*	10*	12*	32	266	76	2087	35955	175	37	101	796	147	39878
Limousin	39	-*	2*	-*	314	2*	14*	17	3*	18	5*	25*	41	244	560	72	12351	31	286	21*	14*	14059
Rhône-Alpes	118	80	37	45	166	24*	1049	105	110	108	202	54	44	35	38	103	17*	73349	860	321	986	77851
Auvergne	74	19*	7*	17*	378	-*	143	64	38	18	10*	16*	5*	48	96	142	132	803	18135	87	47	20279
Languedoc-Roussillon	128	9*	13	9*	14*	2*	29	38	18	13	1*	6*	14	6*	77	747	10*	265	88	24442	1095	27024
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	82	62	31	36	26	10*	55	79	40	23	23	32	8*	49*	49	160	25	1226	55	956	46613	49640
TOTAL	74292	34530	27659	25040	37945	25550	26934	51133	36392	28011	15575	55311	52443	29478	41909	39066	13718	77589	20204	27110	49472	789361

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1983 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	877	146	228	350	230	165	199	406	235	218	85	274	275	168	217	114	65	605	102	213	430	5602
Champagne-Ardenne . .	193	355	78	90	22	29	33	119	143	35	18	36	38	15	43	22	5*	74	13	35	38	1434
Picardie	153	56	386	152	38	20	55	246	59	56	27	53	43	12	98	32	12	83	16	24	76	1697
Haute-Normandie . . .	213	48	189	472	175	69	47	157	109	44	23	104	51	32	81	38	15	141	37	18	112	2175
Centre	287	36	50	155	363	43	41	77	68	44	34	125	54	68	88	34	13	112	28	43	60	1823
Basse-Normandie	123	34	47	104	53	210	34	76	43	30	30	55	47	25	21	8*	5*	62	5*	12	14	1038
Bourgogne	180	66	76	70	70	24	263	134	74	79	54	50	40	21	42	32	4*	187	36	64	93	1659
Nord - Pas-de-Calais . .	324	86	267	146	60	42	82	882	181	73	43	107	68	67	122	81	10	226	28	98	163	3156
Lorraine	219	143	67	64	47	10	53	167	593	151	23	58	43	20	63	8*	16	148	12	37	70	2012
Alsace	144	95	77	45	50	22	63	138	129	227	35	32	22	5*	59	19	18	139	14	42	89	1464
Franche-Comté	85	27	53	30	30	16	63	39	71	76	132	18	28	11	14	9*	10	88	11	10	27	848
Pays de la Loire	261	94	70	144	119	29	36	156	76	46	19	675	142	140	85	65	22	152	31	73	84	2519
Bretagne	274	35	62	143	147	64	35	125	56	44	15	455	604	90	129	41	9*	99	31	45	86	2589
Poitou-Charentes	107	15	26	50	54	28	13	61	32	32	3*	161	52	235	169	22	14	80	22	42	43	1261
Aquitaine	146	94	50	101	69	59	72	138	77	69	9*	89	67	174	809	249	27	98	33	119	120	2669
Midi-Pyrénées	110	50	72	63	37	10	17	74	47	57	21	47	63	69	273	454	11	147	25	180	97	1924
Limousin	78	12	12	18	62	4*	43	13	13	20	5*	42	32	66	79	34	46	29	19	37	20	684
Rhône-Alpes	453	104	191	261	153	79	143	408	195	163	48	143	139	91	138	124	35	1304	72	214	401	4862
Auvergne	74	25	21	30	46	12	40	22	23	15	9*	23	24	19	52	46	11	213	192	64	49	1010
Languedoc-Roussillon	59	32	25	30	20	19	170	70	26	27	16	32	35	46	75	155	15	141	21	383	261	1658
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	391	61	111	178	108	52	103	277	82	130	27	123	97	58	114	135	44	493	67	197	916	3767
TOTAL	4751	1614	2158	2696	1953	1006	1605	3785	2332	1636	676	2702	1964	1432	2771	1722	407	4624	815	1950	3252	45851

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1983 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine \ Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	1491	91	158	138	195	103	107	154	79	60	18	131	125	37	54	32	26	97	41	46	78	3261
Champagne-Ardenne . .	100	632	65	13	15	6*	51	48	117	11	20	14	7*	2*	6*	6*	7*	30	4*	8*	85	1247
Picardie	125	59	486	64	25	30	17	191	13	29	1*	14	17	5*	14	9*	-*	11	3*	4*	20	1137
Haute-Normandie . . .	129	4*	91	632	63	65	13	76	33	16	7*	29	22	5*	8*	5*	5*	37	3*	4*	15	1262
Centre	156	19	18	60	808	22	63	28	16	22	9*	113	52	83	17	16	17	26	38	21	12	1616
Basse-Normandie	47	11	28	129	45	574	5*	23	6*	7*	2*	107	108	10	9*	-*	€*	16	2*	1*	1*	1131
Bourgogne	59	29	29	18	73	4*	568	44	38	13	54	30	9*	19	16	21	3*	93	22	21	32	1195
Nord-Pas-de-Calais . .	133	37	160	55	58	17	30	1224	24	34	6*	48	47	12	18	3*	11	22	10	11	63	2023
Lorraine	63	73	23	30	10	9*	26	31	907	166	36	17	11	8*	10	1*	10	21	15	2*	8*	1477
Alsace	35	8*	8*	7*	16	4*	6*	25	101	579	32	14	21	5*	8*	-*	6*	28	7*	14	20	944
Franche-Comté	21	19	2*	7*	15	5*	66	16	41	48	292	10	2*	-*	2*	5*	1*	56	1*	12	4*	625
Pays de la Loire	88	15	21	28	119	47	23	54	19	24	11	1290	201	199	34	24	7*	35	11	25	3*	2278
Bretagne	72	23	17	31	125	76	30	17	11	6*	2*	346	1516	70	28	4*	4*	20	6*	-*	18	2422
Poitou-Charentes	42	3*	5*	9*	82	7*	14	15	7*	12	-*	153	51	789	109	29	16	14	4*	18	5*	1384
Aquitaine	40	5*	12	6*	29	3*	7*	17	10	10	-*	31	25	120	1234	184	37	20	17	59	33	1899
Midi-Pyrénées	27	13	14	€*	12	2*	7*	8*	9*	5*	5*	16	23	29	216	860	18	16	20	122	48	1470
Limousin	17	1*	1*	-*	45	1*	4*	11	2*	13	4*	7*	18	29	78	15	198	10	29	9*	5*	496
Rhône-Alpes	59	38	21	25	57	7*	123	78	46	52	39	33	38	18	12	37	7*	1687	62	77	180	2696
Auvergne	28	6*	3*	9*	68	-*	24	22	17	10	6*	8*	3*	13	28	17	10	95	426	16	14	823
Languedoc-Roussillon	29	5*	12	8*	7*	1*	12	16	13	9*	1*	7*	14	4*	20	105	4*	56	14	547	110	994
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse . .	60	40	27	34	19	8*	23	77	30	19	12	28	8*	8*	31	64	13	214	16	104	1127	1962
TOTAL	2821	1130	1201	1303	1886	991	1219	2175	1539	1145	557	2446	2318	1465	1952	1437	400	2604	751	1121	1881	32342

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1983

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

En 1983, 18 000 véhicules (dont 14 000 pour compte d'autrui) ont effectué au moins un trajet international.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés en distinguant la **partie française** et la **partie étrangère** des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	412,8	24,4	437,2
Compte propre	789,4	5,7	795,1
Ensemble	1 202,2	30,1	1 232,3

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	45,9	7,7	5,9	59,5
Compte propre	32,3	1,0	0,8	34,1
Ensemble	78,2	8,7	6,7	93,6

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	5 106	551	460	6 117
Compte propre	6 150	109	102	6 361
Ensemble	11 256	660	562	12 478

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,6
Belgique-Luxembourg	5,0
Espagne	0,7
Italie	2,4
Pays-Bas	1,2
Royaume-Uni	0,5
Suisse	0,4
Autres pays	0,2
Total	15,0

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,2
Belgique-Luxembourg	4,0
Espagne	0,8
Italie	2,9
Pays-Bas	0,8
Royaume-Uni	1,0
Suisse	1,1
Autres pays	0,3
Total	15,1

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'information sur les Transports de Marchandises : « Résultats trimestriels ».

PUBLICATIONS SEMESTRIELLES

- Système d'information sur les Transports de Marchandises; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles – Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Résultats généraux; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.