

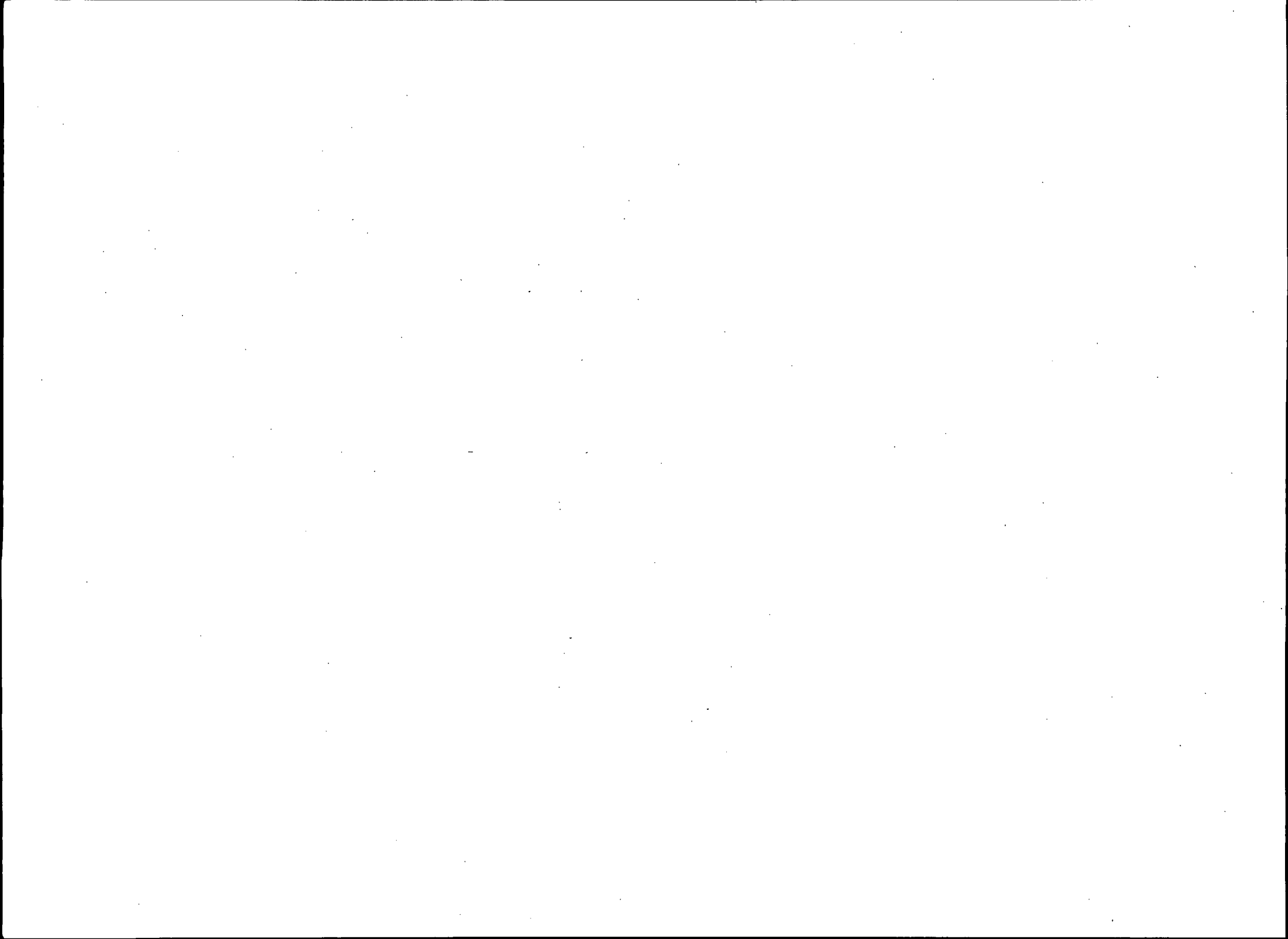
MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

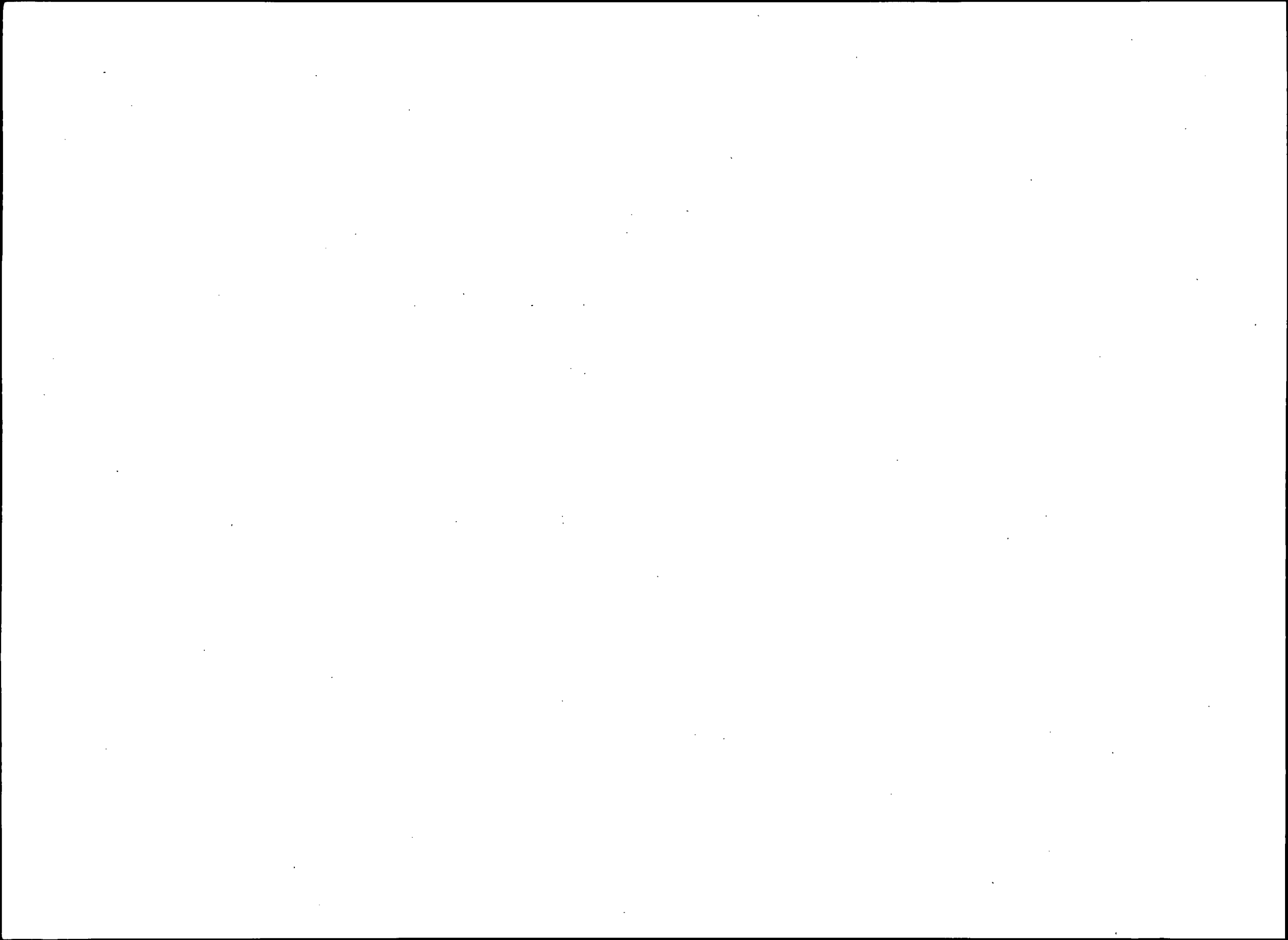
**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1984**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie — Evolution des transports routiers de marchandises de 1975 à 1984	11
Evolution du parc en service et de sa capacité	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	23
Evolution de la part du trafic international	23
2ème Partie — Les transports routiers de marchandises en 1984	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	41
et la catégorie de distance en charge	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	46
et le conditionnement	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation	56
Trafic interrégional	57
Trafic international	61



AVERTISSEMENT

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

- 1) Mise en œuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquêtes en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la rétopolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de rétopolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la précédente note, datée de septembre 1984.

Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux. Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la page 61 où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux (importations et exportations – sauf le transit).

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (88 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $\frac{88\ 000}{587\ 000} \cong \frac{1}{7}$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $\frac{1}{7} \times \frac{1}{52} \cong 3\text{‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \cong 0,6\text{‰}$ et dans les strates les plus sondées il est de $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \cong 10\text{‰}$.

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries		Ensemble
	1969 à 1973		1974 à 1983		1969 à 1983		1969 à 1983		1984		
Profession											Toutes professions
Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres			
3,0 t à 4,5 t	1/4 792	1/20 994	1/10 677	1/25 1 138	— —	1/30 610	— —	1/10 975	1/7		1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 740	1/20 833	1/10 1 097	1/15 1 850	1/3 140	1/25 532	1/3 784	1/10 849	1 400		13 411
6,6 t à 8,9 t	1/4 454	1/9 1 205	1/7 853	1/9 2 474	1/2 321	1/15 1 015	1/3 583	1/8 1 252	1/4		1/5
9,0 t à 12,9 t	1/8 1 051	1/17 1 128	1/3 3 756	1/5 5 861	1/7 491	1/15 2 044	1/2 948	1/9 1 292	5 600		74 289
13,0 t à 16,9 t	1/2 756	1/3 1 497	1/6 791	1/9 1 218	1/5 742	1/10 2 066	1/2 293	1/2 1 405			
17,0 t et plus	1/12 1 220	1/10 1 427	1/3 9 622	1/4 8 090	1/5 1 991	1/5 3 570	1/3 4 694	1/3 4 579			
Ensemble	1/7 5 013	1/12 7 084	1/4 16 796	1/7 20 631	1/5 3 685	1/12 9 837	1/3 7 302	1/5 10 352	1/5 7 000		1/7 88 081

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

e) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ∈ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

4) ERREURS D'ÉCHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	± 2 %	± 2 %	± 1 %

5) REDRESSEMENT DES NON REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

- a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.
- b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non rentrés.
- c) Les véhicules utilisés « non rentrés » roulent moins que les véhicules utilisés « rentrés ».

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule, ont été adoptés.

Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

MINISTERE DES TRANSPORTS ENQUETE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES
 Département des Statistiques
 des Transports
 55, Rue Brillet-Severin
 75658 PARIS CEDEX 13
 Tél. : 589.89.27

ROUTIERS DE MARCHANDISES
 ENQUETE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL
 Visa n° 84 A 004 tr du Ministre des Transports et du Ministre de l'Economie et des Finances (I.N.S.E.E.)
 valable pour les données de l'année 1984 (voir lettre accompagnant ce questionnaire).

Enquête portant sur la semaine du	ou					
	N° QUESTIONNAIRE (A rappeler lors de toute correspondance)	Carr.	P.T.C.	E	AN.	G C.U.
VEHICULE SOUMIS A L'ENQUETE	Immatriculation					
	Numéro	date de la carte grise				
	Marque	Type	N° Série			
	Genre	Carrosserie				

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

Modèle du questionnaire
 utilisé en 1984
 (pages 9 et 10)

A - Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

véhicule **VENDU** pour la **FERRAILLE** ou **MIS A LA CASSE** le _____ 19 _____

véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le _____ 19 _____
 Nom et adresse complète de votre acheteur : _____

 Activités de votre acheteur : _____

B - Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

donné en location à (ou mis à la disposition de)

Nom _____
 Adresse complète _____
 Activités de cet utilisateur : _____

C - **DANS TOUS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, RENSEIGNEZ LES PAGES INTERIEURES POUR LA SEMAINE DESIGNEE CI-DESSUS.**
 (Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe).

Cachet de l'entreprise

CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :
 (à l'aide de l'enveloppe ci-jointe).
MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques des Transports
 1, avenue du Parc de Passy
 75776 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour fournir des précisions concernant ce questionnaire : A _____ le _____
 M. _____ Signature : _____
 Tél. : _____

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1975 à 1984

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1975 à 1984. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service a augmenté de 7,8 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1975 à 1984, le parc en service a progressé de 38,7 %. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. En compte d'autrui le parc en service est resté pratiquement stable de 1975 à 1984. Par contre, en compte propre il a augmenté de 12,5 %.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1975 à 1984, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 19,1 % alors que la croissance du parc n'a été que de 7,8 %.

Par rapport à 1983, le parc en service n'a augmenté que de 0,6 % pour l'ensemble des professions. L'évolution du compte propre (+ 2,2 %) compense la diminution du parc en service pour compte d'autrui (- 2,6 %).

En ce qui concerne la capacité du parc en service, les évolutions suivent les mêmes tendances (+ 1,3 % pour l'ensemble des professions, - 1,2 % pour le compte d'autrui et + 3,1 % pour le compte propre).

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
3,0 t. à 4,5 t.	11	11	11	10	10	11	11	9	11	10
4,6 t. à 6,5 t.	17	19	18	18	18	20	19	18	18	17
6,6 t. à 8,9 t.	9	8	9	8	9	10	9	9	10	10
9,0 t. à 12,9 t.	36	33	32	30	27	27	27	25	25	23
13,0 t. à 16,9 t.	12	11	12	12	12	11	11	11	11	11
17,0 t. et plus	64	67	71	72	75	72	77	73	76	76
TOUTES CHARGES UTILES	149	149	153	150	151	151	154	145	151	147

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 266	2 294	2 395	2 387	2 434	2 370	2 475	2 347	2 432	2 402
dont Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 134	2 151	2 258	2 253	2 300	2 222	2 332	2 217	2 295	2 274

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
3,0 t. à 4,5 t.	66	65	66	63	62	59	59	62	61	61
4,6 t. à 6,5 t.	59	58	56	55	54	50	53	52	52	53
6,6 t. à 8,9 t.	44	46	46	46	48	47	47	48	48	50
9,0 t. à 12,9 t.	71	75	76	77	78	77	75	76	75	76
13,0 t. à 16,9 t.	19	23	23	25	26	28	29	30	31	31
17,0 t. et plus	29	33	36	38	42	48	48	50	50	53
TOUTES CHARGES UTILES	288	300	303	304	310	309	311	318	317	324

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 601	2 803	2 877	2 948	3 074	3 194	3 205	3 290	3 291	3 393
dont Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 046	2 256	2 338	2 425	2 560	2 713	2 707	2 787	2 791	2 888

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
3,0 t. à 4,5 t.	77	76	77	73	72	70	70	71	72	71
4,6 t. à 6,5 t.	76	77	74	73	72	70	72	70	70	70
6,6 t. à 8,9 t.	53	54	55	54	57	57	56	57	58	60
9,0 t. à 12,9 t.	107	108	108	107	105	104	102	101	100	99
13,0 t. à 16,9 t.	31	34	35	37	38	39	40	41	42	42
17,0 t. et plus	93	100	107	110	117	120	125	123	126	129
TOUTES CHARGES UTILES	437	449	456	454	461	460	465	463	468	471

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	4 867	5 097	5 272	5 335	5 508	5 564	5 680	5 637	5 723	5 795
Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	4 180	4 407	4 596	4 678	4 860	4 935	5 039	5 004	5 086	5 162

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1975 à 1984.

L'année 1984, par rapport à l'année 1983, se caractérise par :

- a) une légère augmentation du tonnage transporté (+ 1,7 %) et des tonnes-kilomètres réalisées (+ 1,7 %) par l'ensemble des professions sur toutes distances. Le compte propre a progressé de 3,9 % pour les tonnes et de 6,3 % pour les tonnes-kilomètres. Par contre, le compte d'autrui est en très léger recul (- 2,3 % pour les tonnes et - 1,1 % pour les tonnes-kilomètres).
- b) une progression du transport à longue distance (à 150 km et plus) : + 1,7 % pour les tonnes et + 2,4 % pour les tonnes-kilomètres de l'ensemble des professions. Le compte propre a augmenté de 6,9 % pour les tonnes et de 9,6 % pour les tonnes-kilomètres. Malgré la quasi stagnation sur cette catégorie de distance, le compte d'autrui réalise toujours la plus grande part de trafic de ce type. En effet, en 1984, à 150 km et plus de distance en charge, le compte d'autrui a transporté 64,6 % du tonnage et produit 71,1 % des tonnes-kilomètres.
- c) une légère augmentation des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (+ 1,5 % pour l'ensemble des professions, - 1,5 % pour le compte d'autrui et + 4,2 % pour le compte propre).

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	410	384	363	331	296	281	269	251	232	227
[50, 150 [	121	119	120	123	125	125	107	104	91	87
[150, → [	121	128	131	136	144	141	127	123	114	113
Toutes distances	652	631	614	590	565	547	503	478	437	427
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	5,4	5,3	5,1	4,7	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8
[50, 150 [	9,3	8,8	9,1	9,3	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2
[150, → [	41,5	44,2	44,6	47,0	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0
Toutes distances	56,2	58,3	58,8	61,0	63,5	62,2	57,7	55,7	53,6	53,0
3. Véhicules-kilomètres	6 005	6 046	6 132	6 109	6 240	6 334	6 051	5 749	5 657	5 573

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	686	757	722	689	708	721	672	633	601	628
[50, 150 [	127	136	137	147	160	168	149	148	136	136
[150, → [	48	56	61	65	72	81	65	60	58	62
Toutes distances	861	949	920	901	940	970	886	841	795	826
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	7,9	8,3	8,3	8,4	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5
[50, 150 [	8,7	9,2	9,1	9,7	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8
[150, → [	12,1	14,5	15,6	16,6	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1
Toutes distances	28,7	32,0	33,0	34,7	37,7	41,7	35,6	34,9	33,3	35,4
3. Véhicules-kilomètres	5 916	6 459	6 516	6 749	7 243	7 353	6 439	6 419	6 259	6 522

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	1 096	1 141	1 085	1 020	1 004	1 002	941	884	833	855
[50, 150 [	248	255	257	270	285	293	256	252	227	223
[150, → [	169	184	192	201	216	222	192	183	172	175
Toutes distances	1 513	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	13,3	13,6	13,4	13,1	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3
[50, 150 [	18,0	18,0	18,2	19,0	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0
[150, → [	53,6	58,7	60,2	63,6	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1
Toutes distances	84,9	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4
3. Véhicules-kilomètres										
	11 921	12 505	12 648	12 858	13 483	13 687	12 490	12 168	11 916	12 095

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	394	367	346	318	287	261	256	244	226	220
[50, 150 [	112	111	111	115	116	116	100	98	84	80
[150, → [	116	121	124	128	136	132	120	116	108	108
Toutes distances	622	599	581	561	539	509	476	458	418	408
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	5,3	5,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8
[50, 150 [	8,7	8,4	8,5	8,8	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8
[150, → [	40,0	42,4	42,8	44,6	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3
Toutes distances	54,0	55,8	56,2	57,9	60,8	59,0	55,1	53,3	51,2	50,9
3. Véhicules-kilomètres	5 166	5 136	5 115	5 107	5 247	5 213	5 043	4 827	4 694	4 686

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	604	674	649	615	642	651	612	584	552	576
[50, 150 [	107	118	118	129	139	150	132	131	122	122
[150, → [	43	50	55	58	64	73	53	53	52	55
Toutes distances	754	842	822	802	845	874	797	768	726	753
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	7,0	7,4	7,5	7,5	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8
[50, 150 [	7,6	8,1	8,1	8,7	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9
[150, → [	11,0	13,2	14,3	15,2	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7
Toutes distances	25,6	28,7	29,9	31,4	34,0	38,2	32,5	31,9	30,5	32,4
3. Véhicules-kilomètres	4 142	4 649	4 756	4 957	5 280	5 616	4 826	4 783	4 677	4 848

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
[0, 50 [	998	1 041	995	933	929	912	868	828	778	796
[50, 150 [	219	229	229	244	255	266	232	229	206	202
[150, → [	159	171	179	186	200	205	173	169	160	163
Toutes distances	1 376	1 441	1 403	1 363	1 384	1 383	1 273	1 226	1 144	1 161
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	12,3	12,4	12,4	12,0	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6
[50, 150 [	16,3	16,5	16,6	17,5	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7
[150, → [	51,0	55,6	57,1	59,8	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0
Toutes distances	79,6	84,5	86,1	89,3	94,8	97,2	87,6	85,2	81,7	83,3
3. Véhicules-kilomètres	9 308	9 785	9 871	10 064	10 527	10 829	9 869	9 610	9 371	9 534

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

(Ensemble des professions)

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Tonnes transportées par véhicule en service	3 500	3 500	3 400	3 300	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	194 000	201 000	201 000	211 000	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	310	310	290	280	270	270	250	230	220	220
Tonnes-kilomètres produites par tonne de charge utile	17 400	17 700	17 400	17 900	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300

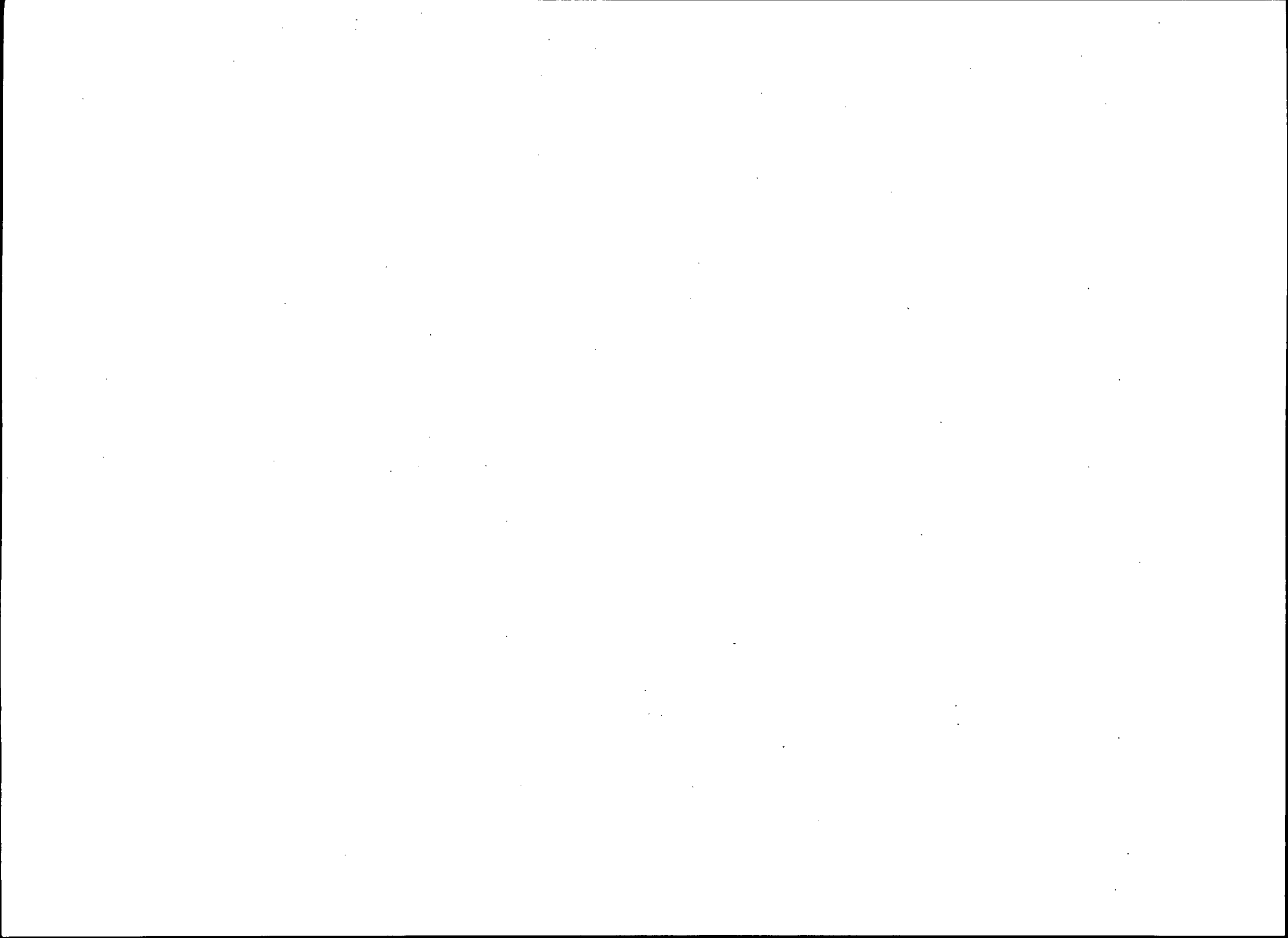
VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

(Ensemble des professions)

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 488	1 550	1 503	1 458	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219
Trafic international	25	30	31	33	37	35	33	31	30	34
Total	1 513	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	77,5	81,3	82,4	85,7	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6
Trafic international	7,4	9,0	9,4	10,0	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8
Total	84,9	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4

Trafic international : Importations et exportations – Transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.



2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1984

Répartition du trafic effectué en 1984 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1984 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1984 selon la catégorie de trajet

 Unités : { Millier de tonnes
 Million de tonnes-kilomètres
 Kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
| 0,50 |	8 324	189 732	28 806	226 862	51 067	486 455	90 735	628 257
| 50,150 |	12 202	20 188	54 127	86 517	43 885	24 837	66 985	135 707
| 150, → |	6 572	—	106 872	113 444	14 093	—	47 676	61 769
Toutes distances	27 098	209 920	189 805	426 823	109 045	511 292	205 396	825 733
B - TONNES-KILOMETRES								
| 0,50 |	115,5	2 944,5	781,8	3 841,8	653,7	5 721,2	2 114,7	8 489,6
| 50, 150 |	575,7	1 343,3	5 294,1	7 213,1	1 940,1	1 647,0	6 175,6	9 762,7
| 150, → |	674,2	—	41 259,0	41 933,2	1 429,9	—	15 672,0	17 101,9
Toutes distances	1 365,4	4 287,8	47 334,9	52 988,1	4 023,7	7 368,2	23 962,3	35 354,2
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
| 0,50 |	"	16	27	17	"	12	23	14
| 50, 150 |	"	67	98	83	"	66	92	72
| 150, → |	"	—	386	370	"	—	329	277
Toutes distances	"	20	249	124	"	14	117	43

VIII - Répartition du trafic en 1984 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300, [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	1 129	772	1 193	897	1 059	170	119	245	5 584
4,6 t. à 6,5 t.	3 293	1 581	2 201	1 770	2 526	580	324	652	12 927
6,6 t. à 8,9 t.	2 783	1 362	1 927	1 412	2 077	389	339	778	11 067
9,0 t. à 12,9 t.	16 661	4 611	5 326	3 189	4 379	1 492	1 457	2 243	39 358
13,0 t. à 16,9 t.	42 704	4 115	2 769	1 717	2 556	983	789	1 512	57 145
17,0 t. et plus	96 992	50 859	40 699	23 417	40 747	13 920	10 271	23 837	300 742
Toutes charges utiles	163 562	63 300	54 115	32 402	53 344	17 534	13 299	29 267	426 823

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	8,3	20,3	56,7	70,0	142,6	58,9	51,7	173,6	582,1
4,6 t. à 6,5 t.	30,8	47,4	114,1	143,8	394,2	200,1	142,9	480,3	1553,6
6,6 t. à 8,9 t.	29,9	41,8	104,7	123,8	334,9	133,7	151,7	548,3	1 468,8
9,0 t. à 12,9 t.	154,9	151,4	320,5	319,1	774,8	511,3	642,3	1 491,9	4 366,2
13,0 t. à 16,9 t.	301,3	134,4	190,2	183,5	491,7	333,4	346,1	1 036,3	3 016,9
17,0 t. et plus	1 134,1	1 787,2	2 816,0	2 770,7	8 287,9	4 678,0	4 459,5	16 067,1	42 000,5
Toutes charges utiles	1 659,3	2 182,5	3 602,2	3 610,9	10 426,1	5 915,4	5 794,2	19 797,5	52 988,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1984 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25]	[25,50]	[50,100]	[100,150]	[150,300]	[300,400]	[400,500]	[500, →]	
3,0 t. à 4,5 t.	19 610	4 120	3 451	1 922	1 842	280	150	146	31 521
4,6 t. à 6,5 t.	21 876	6 941	5 674	2 691	3 057	512	290	283	41 324
6,6 t. à 8,9 t.	36 703	11 180	9 612	3 972	4 157	882	292	455	67 253
9,0 t. à 12,9 t.	127 316	30 542	25 444	9 868	9 272	1 372	661	1 129	205 604
13,0 t. à 16,9 t.	178 138	21 564	9 387	3 527	3 770	611	346	529	217 872
17,0 t. et plus	119 490	50 777	41 339	18 820	19 547	4 144	2 515	5 527	262 159
Toutes charges utiles	503 133	125 124	94 907	40 800	41 645	7 801	4 254	8 069	825 733

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25]	[25,50]	[50,100]	[100,150]	[150,300]	[300,400]	[400,500]	[500, →]	
3,0 t. à 4,5 t.	162,9	109,0	163,1	150,2	232,5	96,6	66,8	95,1	1 076,2
4,6 t. à 6,5 t.	185,9	195,0	291,9	229,2	426,3	179,9	129,2	205,7	1 843,1
6,6 t. à 8,9 t.	349,9	316,5	496,5	339,2	602,9	304,3	131,5	318,9	2 859,7
9,0 t. à 12,9 t.	1 139,1	929,2	1 385,9	914,0	1 417,2	472,7	290,1	792,4	7 340,6
13,0 t. à 16,9 t.	1 186,6	719,1	594,1	364,1	645,4	207,9	152,3	381,4	4 250,9
17,0 t. et plus	1 442,7	1 753,7	2 730,8	2 103,7	3 716,0	1 401,2	1 099,5	3 736,1	17 983,7
Toutes charges utiles	4 467,1	4 022,5	5 662,3	4 100,4	7 040,3	2 662,6	1 869,4	5 529,6	35 354,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1984 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t à 4,5 t	20 739	4 892	4 644	2 819	2 901	450	269	391	37 105
4,6 t à 6,5 t	25 169	8 522	7 875	4 461	5 583	1 092	614	935	54 251
6,6 t à 8,9 t	39 486	12 542	11 539	5 384	6 234	1 271	631	1 233	78 320
9,0 t à 12,9 t	143 977	35 153	30 770	13 057	13 651	2 864	2 118	3 372	244 962
13,0 t à 16,9 t	220 842	25 679	12 156	5 244	6 326	1 594	1 135	2 041	275 017
17,0 t et plus	216 482	101 636	82 038	42 237	60 294	18 064	12 786	29 364	562 901
Toutes charges utiles	666 695	188 424	149 022	73 202	94 989	25 335	17 553	37 336	1 252 556

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t à 4,5 t	171,2	129,3	219,8	220,2	375,1	155,5	118,5	268,7	1 658,3
4,6 t à 6,5 t	216,7	242,4	406,0	373,0	820,5	380,0	272,1	686,0	3 396,7
6,6 t à 8,9 t	379,8	358,3	601,2	463,0	937,8	438,0	283,2	867,2	4 328,5
9,0 t à 12,9 t	1 294,0	1 080,6	1 706,4	1 233,1	2 192,0	984,0	932,4	2 284,3	11 706,8
13,0 t à 16,9 t	1 487,9	853,5	784,3	547,6	1 137,1	541,3	498,4	1 417,7	7 267,8
17,0 t et plus	2 576,8	3 540,9	5 546,8	4 874,4	12 003,9	6 079,2	5 559,0	19 803,2	59 984,2
Toutes charges utiles	6 126,4	6 205,0	9 264,5	7 711,3	17 466,4	8 578,0	7 663,6	25 327,1	88 342,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1984 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1984 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 61 % du parc pour compte d'autrui, 20 % de celui pour compte propre et 33 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1984, elles ont chargé 74 % du tonnage pour compte d'autrui, 33 % de celui pour compte propre et 47 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 84 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 54 % de celles pour compte propre et 72 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (64 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 29 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 45 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - A. Parc en service en 1984 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	9	1*	€*	10	59	2	€*	61	68	3	€*	71
4,6 t. à 6,5 t.	15	1*	1*	17	49	3	1*	53	64	4	2	70
6,6 t. à 8,9 t.	9	1*	€*	10	47	2	1*	50	56	3	1*	60
9,0 t. à 12,9 t.	13	2	8	23	65	5	6	76	78	7	14	99
13,0 t. à 16,9 t.	4	2	5	11	19	6	6	31	23	8	11	42
17,0 t. et plus	€*	1*	75	76	1*	1*	51	53	1*	2	126	129
TOTAL	50	8	89	147	240	19	65	324	290	27	154	471

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	5 281	253*	50*	5 584	30 082	281	1 158*	31 521	35 363	534	1 208*	37 105
4,6 t. à 6,5 t.	10 420	1 386*	1 121*	12 927	38 578	1 508	1 238*	41 324	48 998	2 894	2 359	54 251
6,6 t. à 8,9 t.	10 084	498*	485*	11 067	64 936	1 105	1 212*	67 253	75 020	1 603	1 697*	78 320
9,0 t. à 12,9 t.	29 558	1 705	8 095	39 358	194 327	4 377	6 900	205 604	223 885	6 082	14 995	244 962
13,0 t. à 16,9 t.	46 259	4 169	6 717	57 145	196 851	12 401	8 620	217 872	243 110	16 570	15 337	275 017
17,0 t. et plus	667*	2 574*	297 501	300 742	5 534*	3 470*	253 155	262 159	6 201*	6 044	550 656	562 901
TOTAL	102 269	10 585	313 969	426 823	530 308	23 142	272 283	825 733	632 577	33 727	586 252	1 252 556

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984 selon le genre et la charge utile

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	503,1	75,5*	3,5*	582,1	1 013,0	47,4	15,8*	1 076,2	1 516,1	122,9	19,3*	1 658,3
4,6 t. à 6,5 t.	1 188,5	220,1*	145,0*	1 553,6	1 677,3	115,3	50,5*	1 843,1	2 865,8	335,4	195,5	3 396,7
6,6 t. à 8,9 t.	1 267,6	124,2*	77,0*	1 468,8	2 706,6	109,1	44,0*	2 859,7	3 974,2	233,3	121,0*	4 328,5
9,0 t. à 12,9 t.	2 510,0	430,7	1 425,5	4 366,2	6 420,5	434,1	486,0	7 340,6	8 930,5	864,8	1 911,5	11 706,8
13,0 t. à 16,9 t.	624,8	1 170,7	1 221,4	3 016,9	2 299,0	1 141,8	810,1	4 250,9	2 923,8	2 312,5	2 031,5	7 267,8
17,0 t. et plus	22,6*	380,3*	41 597,6	42 000,5	120,1*	151,2*	17 712,4	17 983,7	142,7*	531,5	59 310,0	59 984,2
TOTAL	6 116,6	2 401,5	44 470,0	52 988,1	14 236,5	1 998,9	19 118,8	35 354,2	20 353,1	4 400,4	63 588,8	88 342,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1984
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	275			304	767			800	1 042			1 104
4,6 t à 6,5 t	480	125		583	816	96		874	1 296	221		1 457
6,6 t à 8,9 t	335		480	380	903		305	947	1 238		785	1 327
9,0 t à 12,9 t	458			785	1 443			1 644	1 901			2 429
13,0 t à 16,9 t	86	244		399	349	268		666	435	512		1 065
17,0 t et plus	3		3 087	3 122	16		1 559	1 591	19		4 646	4 713
TOTAL	1 637	369	3 567	5 573	4 294	364	1 864	6 522	5 931	733	5 431	12 095

IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t	18 %	27 %	25 %
4,6 t à 6,5 t	21 %	29 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	22 %	32 %	29 %
9,0 t à 12,9 t	21 %	36 %	31 %
13,0 t à 16,9 t	24 %	41 %	35 %
17,0 t et plus	25 %	36 %	29 %
TOTAL	23 %	34 %	29 %

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1984

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi- remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi- remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t	31	}	}	30	13	}	}	14	15	}	}	16
4,6 t à 6,5 t	32			42	34			17	14			17	20	22	21
6,6 t à 8,9 t	37	}	34	38	19	}	}	19	22	}	}	22
9,0 t à 12,9 t	35		34	34	22			22	24			25
13,0 t à 16,9 t	}	}	}	36	}	}	}	21	}	}	}	25
17,0 t et plus				22				49				41	18	22	30	37	37
TOTAL	33	46	40	38	18	19	29	20	20	27	35	26

Parc en service et répartition du trafic en 1984 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1984 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	1*	13	14
6,1 à 10,9t	20	86	106
11,0 à 19,0t	24	115	139
19,1 à 21,0t	1*	5	6
21,1t et plus	4	21	25
TOTAL	50	240	290

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	1*	1*
6,1 à 10,9t	2	4	6
11,0 à 19,0t	4	12	16
19,1t et plus	2	2	4
TOTAL	8	19	27

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	1*	2
11,0 à 19,0t	9	8	17
19,1 à 21,0t	3	4	7
21,1 à 26,0t	2	2	4
26,1t et plus	74	50	124
TOTAL	89	65	154

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1984 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	474*	5 013	5 487
6,1 à 10,9t	12 183	54 837	67 020
11,0 à 19,0t	40 226	249 858	290 084
19,1 à 21,0t	1 480*	8 229	9 709
21,1t et plus	47 906	212 371	260 277
TOTAL	102 269	530 308	632 577

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	17*	98*	115*
6,1 à 10,9t	821	1 942	2 763
11,0 à 19,0t	5 670	15 927	21 597
19,1t et plus	4 077	5 175	9 252
TOTAL	10 585	23 142	33 727

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	577*	1 165*	1 742
11,0 à 19,0t	9 334	9 517	18 851
19,1 à 21,0t	5 404	4 895	10 299
21,1 à 26,0t	2 839	6 814	9 653
26,1t et plus	295 815	249 892	545 707
TOTAL	313 969	272 283	586 252

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	16,7*	98,0	114,7
6,1 à 10,9t	1 341,1	2 076,0	3 417,1
11,0 à 19,0t	3 881,6	9 122,2	13 003,8
19,1 à 21,0t	197,6*	372,6	570,2
21,1 t et plus	679,6	2 567,7	3 247,3
TOTAL	6 116,6	14 236,5	20 353,1

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	4,1*	1,8*	5,9*
6,1 à 10,9t	222,9	159,9	382,8
11,0 à 19,0t	1 072,9	1 482,7	2 555,6
19,1 t et plus	1 101,6	354,5	1 456,1
TOTAL	2 401,5	1 998,9	4 400,4

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	60,5*	29,6*	90,1
11,0 à 19,0t	1 622,2	694,8	2 317,0
19,1 à 21,0t	795,3	473,6	1 268,9
21,1 à 26,0t	608,7	492,7	1 101,4
26,1 t et plus	41 383,3	17 428,1	58 811,4
TOTAL	44 470,0	19 118,8	63 588,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1984 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	16*	82	98
6,1 à 10,9t	624	1 276	1 900
11,0 à 19,0t	866	2 462	3 328
19,1 à 21,0t	38*	83	121
21,1t et plus	93	391	484
TOTAL	1 637	4 294	5 931

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1*	1*	2*
6,1 à 10,9t	73	66	139
11,0 à 19,0t	187	255	442
19,1t et plus	108	42	150
TOTAL	369	364	733

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	18*	14*	32
11,0 à 19,0t	287	162	449
19,1 à 21,0t	119	86	205
21,1 à 26,0t	76	80	156
26,1t et plus	3 067	1 522	4 589
TOTAL	3 567	1 864	5 431

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1984 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées et Savoyardes
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T. En ce qui concerne le conditionnement, la nomenclature adoptée a été légèrement modifiée :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie « citerne »
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	57 729	21 158	15 056	10 881	5 305	1 584	1 134	2 611
1	Denrées alimentaires et fourrages	48 671	9 503	5 226	12 866	8 207	3 314	2 706	6 849
2	Combustibles minéraux solides	5 750	2 900	771	1 207	576	118	89	89
3 A	Produits pétroliers bruts	78*	€*	€*	67*	10*	€*	1*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	21 088	3 337	2 986	8 895	4 917	403	219	331
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	2 413	1 125	53*	433	497	125	48	132
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 398	3 919	401	640	179	116	61	82
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 700	3 182	787	1 920	2 601	1 199	966	2 045
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 068	161*	88*	379	464	191	180	605
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	161 819	99 347	27 558	22 684	7 261	1 730	1 014	2 225
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	1 478	706*	46*	175	197	140	91	123
7	Engrais	8 661	1 647	1 455	2 601	1 951	434	250	323
8 A	Produits chimiques de base	8 850	1 804	928	1 803	2 026	724	412	1 153
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 703	198*	54*	325	344	215	203	364
8 C	Autres produits chimiques	9 529	1 001	812	1 667	2 188	1 019	802	2 040
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 505	2 738	1 143	1 657	1 300	376	372	919
9 B	Machines et articles métalliques	10 111	1 967	703	1 756	1 964	1 147	799	1 775
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 331	442*	427	510	744	279	246	683
9 D	Autres articles manufacturés	56 941	8 427	4 806	16 051	12 613	4 420	3 706	6 918
	TOTAL	426 823	163 562	63 300	86 517	53 344	17 534	13 299	29 267

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	79 931	33 324	15 611	20 653	6 981	1 460	621	1 281
1	Denrées alimentaires et fourrages	112 164	26 684	25 323	40 018	13 778	2 396	1 320	2 645
2	Combustibles minéraux solides	4 738	3 244	622	604	190	26*	25	27
3 A	Produits pétroliers bruts	9*	€*	1*	7*	1*	€*	-*	-*
3 B	Produits pétroliers raffinés	45 983	14 368	11 426	16 011	3 587	279	125	187
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	6 273	3 437	1 178	1 285	328	17*	€*	28
4 B	Minerais et déchets non ferreux	6 506	4 447	1 085	799	102	21*	24	28
5 A	Produits métallurgiques ferreux	8 015	2 200	1 510	2 096	1 339	354	170	346
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 832	541*	176*	606	292	52	88	77
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	463 847	374 849	53 511	30 384	4 158	454	230	261
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	1 324	673*	75*	372	144	41	14*	5*
7	Engrais	21 635	11 335	4 534	4 668	869	132	32	65
8 A	Produits chimiques de base	3 517	916*	336	1 075	661	166	135	228
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 675	525*	265*	634	122	35	51	43
8 C	Autres produits chimiques	5 493	2 116	474	1 309	814	245	178	357
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 243	3 056	1 084	1 986	1 244	443	155	275
9 B	Machines et articles métalliques	10 358	3 625	1 634	2 548	1 510	380	166	495
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 919	1 846	309*	845	481	154	137	147
9 D	Autres articles manufacturés	40 271	15 947	5 970	9 807	5 044	1 146	783	1 574
	TOTAL	825 733	503 133	125 124	135 707	41 645	7 801	4 254	8 069

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 658,3	273,7	524,4	927,8	1 063,2	528,2	492,0	1 849,0
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 962,2	104,4	171,2	1 044,4	1 565,5	1 123,9	1 181,7	4 771,1
2	Combustibles minéraux solides	403,9	20,7	20,5	114,8	114,8	39,3	37,4	56,4
3 A	Produits pétroliers bruts	9,1*	€*	€*	6,9*	1,9*	0,1*	0,2*	-*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 292,9	44,0	104,9	778,0	912,2	132,8	94,3	226,7
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	296,7	10,9	2,2*	40,4	96,1	42,9	20,2	84,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	256,8	35,8	15,3	47,2	35,8	38,8	25,0	58,9
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 915,2	28,7	27,5	172,9	549,8	401,5	419,7	1 315,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	678,2	2,1*	2,6*	34,8	95,7	63,6	78,0	401,4
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 645,6	951,6	963,8	1 826,3	1 427,5	575,1	438,3	1 463,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	236,6	4,6*	1,9*	18,0	43,9	48,2	39,6	80,4
7	Engrais	1 139,2	22,3	49,9	227,3	381,3	143,1	109,5	205,8
8 A	Produits chimiques de base	1 891,3	13,4	35,7	174,1	422,2	244,7	181,0	820,2
8 B	Pâtes à papier et cellulose	496,2	2,6*	1,9*	31,5	73,0	75,1	86,5	225,6
8 C	Autres produits chimiques	2 759,1	11,3	28,1	157,7	471,7	341,7	348,9	1 399,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 408,2	35,6	40,2	140,2	269,2	128,8	165,9	628,3
9 B	Machines et articles métalliques	2 521,7	16,4	23,9	148,1	400,7	392,3	347,6	1 192,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	853,7	4,5*	14,0	44,7	146,7	97,7	106,8	439,3
9 D	Autres articles manufacturés	11 563,2	76,7	154,5	1 278,0	2 354,9	1 497,6	1 621,6	4 579,9
	TOTAL	52 988,1	1 659,3	2 182,5	7 213,1	10 426,1	5 915,4	5 794,2	19 797,5

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 484,6	418,0	541,7	1 627,5	1 214,5	496,9	275,6	910,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 934,9	274,8	726,2	2 601,5	2 130,4	814,8	578,1	1 809,1
2	Combustibles minéraux solides	170,1	31,0	18,4	46,6	36,4	8,8*	11,6	17,3
3 A	Produits pétroliers bruts	0,4*	€*	€*	0,3*	0,1*	€*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 331,3	149,8	317,5	1 066,6	532,4	92,0	54,2	118,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	267,1	33,3	41,6	107,1	64,4	5,2*	0,1*	15,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	181,7	42,1	34,1	52,1	18,3	7,4*	10,6	17,1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	902,1	17,2	51,4	172,9	243,8	119,9	74,7	222,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	218,5	3,4*	5,9*	49,2	48,2	18,2	41,1	52,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 335,2	3 074,4	1 807,8	2 272,6	758,8	153,1	99,3	169,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	81,1	1,9*	2,3*	24,1	27,2	14,9	7,0*	3,7*
7	Engrais	863,7	131,5	136,1	327,8	162,5	44,8	14,1	46,9
8 A	Produits chimiques de base	509,5	6,6*	11,7	91,9	132,7	55,8	59,4	151,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	147,2	6,3*	9,7*	47,9	25,4	12,0	21,2	24,7
8 C	Autres produits chimiques	687,5	23,8	15,2	100,3	141,6	83,1	77,2	246,3
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	879,7	38,1	36,4	170,0	238,4	155,8	67,2	173,8
9 B	Machines et articles métalliques	1 097,5	33,7	54,1	193,9	268,7	131,1	74,1	341,9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	382,5	17,8	9,5*	62,3	84,9	52,8	59,6	95,6
9 D	Autres articles manufacturés	3 879,6	163,4	202,9	748,1	911,6	396,0	344,3	1 113,3
	TOTAL	35 354,2	4 467,1	4 022,5	9 762,7	7 040,3	2 662,6	1 869,4	5 529,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLÉ DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 056	4 279	8 774	23 782	8 806	48 697
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 501	9 883	13 574	37 870	6 131	73 959
2 Combustibles minéraux solides	532*	467*	798	1 052	1 318	4 167
3 Produits pétroliers	2 586	3 437	6 487	10 949	1 323	24 782
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	110*	262*	1 548	5 728	3 169	10 817
5 Produits métallurgiques	397	689	937	2 737	474	5 234
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 839	13 439	28 019	114 159	221 430	388 886
7 Engrais	806*	1 920	2 794	8 828	2 286	16 634
8 Produits chimiques	560	1 144	1 100	3 380	442	6 626
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8 976	13 478	10 989	15 400	3 932	52 775
Ensemble des marchandises	35 363	48 998	75 020	223 885	249 311	632 577

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	143,6	262,2	619,8	1 364,0	244,0	2 633,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	362,6	597,3	1 076,6	2 453,2	324,1	4 813,8
2 Combustibles minéraux solides	6,4*	7,8*	14,3	41,9	11,9	82,3
3 Produits pétroliers	37,5	106,1	234,1	411,9	34,9	824,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2,5*	4,1*	27,7	146,0	42,6	222,9
5 Produits métallurgiques	21,6	64,5	62,6	252,3	31,5	432,5
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	154,8	189,3	449,8	1 759,7	2 158,5	4 712,1
7 Engrais	9,5*	28,8	66,5	290,1	57,7	452,6
8 Produits chimiques	40,2	131,9	107,9	328,1	11,1	619,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	737,4	1 473,8	1 314,9	1 883,3	150,2	5 559,6
Ensemble des marchandises	1 516,1	2 865,8	3 974,2	8 930,5	3 066,5	20 353,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	273*	8 187	8 460
1 Denrées alimentaires et fourrages	245	6 037	6 282
2 Combustibles minéraux solides	—*	51	51
3 Produits pétroliers	3*	565	568
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	9*	730	739
5 Produits métallurgiques	20*	393	413
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	405	6 437	6 842
7 Engrais	100*	1 862	1 962
8 Produits chimiques	114	603	717
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 259	5 434	7 693
Ensemble des marchandises	3 428	30 299	33 727

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	3,3*	832,6	835,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	17,9	853,0	870,9
2 Combustibles minéraux solides	—*	10,4	10,4
3 Produits pétroliers	€*	36,5	36,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	€*	48,6	48,6
5 Produits métallurgiques	1,0*	101,4	102,4
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11,5	400,5	412,0
7 Engrais	1,2*	147,9	149,1
8 Produits chimiques	36,3	142,8	179,1
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	387,1	1 368,4	1755,5
Ensemble des marchandises	458,3	3 942,1	4 400,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	318	654	1 193	78 338	80 503
1 Denrées alimentaires et fourrages	503	1 603	4 393	74 095	80 594
2 Combustibles minéraux solides	3*	10*	44*	6 213	6 270
3 Produits pétroliers	61*	272	1 034	40 441	41 808
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	34*	8*	24*	8 968	9 034
5 Produits métallurgiques	38	677	530	17 723	18 968
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 316	239	638	229 547	232 740
7 Engrais	120*	51	206*	11 323	11 700
8 Produits chimiques	142	768	850	21 664	23 424
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 729	10 713	6 425	62 344	81 211
Ensemble des marchandises	5 264	14 995	15 337	550 656	586 252

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	19,4	96,2	126,5	7 431,3	7 673,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	41,4	196,9	403,7	12 570,4	13 212,4
2 Combustibles minéraux solides	0,7*	0,1*	3,4*	477,1	481,3
3 Produits pétroliers	4,0*	23,1	71,4	3 674,2	3 772,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	0,4*	4,0*	7,7*	718,7	730,8
5 Produits métallurgiques	13,7	80,2	77,7	4 007,5	4 179,1
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39,9	28,8	49,1	11 056,6	11 174,4
7 Engrais	5,1*	10,9	8,3*	1 376,9	1 401,2
8 Produits chimiques	35,6	101,0	131,1	5 424,8	5 692,5
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	175,6	1 370,3	1 152,6	12 572,5	15 271,0
Ensemble des marchandises	335,8	1 911,5	2 031,5	59 310,0	63 588,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	12 366	1 904	1 357	67 913	28 419	7 625	12 556	5 520	137 660
1 Denrées alimentaires et fourrages	38 062	11 976	43 131	18 829	25 142	16 579	3 082	4 034	160 835
2 Combustibles minéraux solides	50	—*	254	8 266	1 624	163	131	€*	10 488
3 Produits pétroliers	190	182	57 229	2 086	4 506	494	363	2 108	67 158
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	151	44*	54	14 135	3 009	228	937	2 032	20 590
5 Produits métallurgiques	360	2*	80	3 024	12 663	7 702	380	404	24 615
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 568	286	13 928	547 279	47 351	8 591	1 123	6 342	628 468
7 Engrais	961	181*	3 205	14 627	5 151	2 045	1 562	2 564	30 296
8 Produits chimiques	4 152	70	9 630	3 149	5 500	6 680	733	853	30 767
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	32 499	1 571	638	14 110	47 786	34 182	5 221	5 672	141 679
Ensemble des marchandises	92 359	16 216	129 506	693 418	181 151	84 289	26 088	29 529	1 252 556

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1984
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 816,6	334,2	134,0	3 127,4	2 369,3	1 925,1	1 152,1	284,2	11 142,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 544,8	1 956,8	3 318,9	1 206,2	2 882,6	3 286,4	359,9	341,5	18 897,1
2 Combustibles minéraux solides	14,3	—*	18,3	428,3	57,7	44,9	10,5	€*	574,0
3 Produits pétroliers	25,2	22,7	3 780,8	69,4	421,3	140,8	40,7	132,8	4 633,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	17,0	1,3*	13,5	589,3	175,9	96,1	56,2	53,0	1 002,3
5 Produits métallurgiques	95,3	1,0*	21,0	337,5	1 825,0	2 290,6	82,3	61,3	4 714,0
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	158,8	20,0	1 171,2	9 505,0	3 164,3	1 915,7	106,2	257,3	16 298,5
7 Engrais	58,8	5,0*	251,9	722,6	427,7	353,1	88,1	95,7	2 002,9
8 Produits chimiques	483,8	27,8	2 218,3	185,5	1 160,6	2 144,5	75,8	194,5	6 490,8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 952,5	236,4	145,5	571,4	6 547,8	8 560,2	666,9	905,4	22 586,1
Ensemble des marchandises	13 167,1	2 605,2	11 073,4	16 742,6	19 032,2	20 757,4	2 638,7	2 325,7	88 342,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1984
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	110 190	164	16 704	7 730	1 476	1 396	137 660
1 Denrées alimentaires et fourrages	32 306	37 663	54 322	31 982	2 994	1 568	160 835
2 Combustibles minéraux solides	8 077	—*	2 219	169	15*	8*	10 488
3 Produits pétroliers	1 574	59 540	4 174	1 737	133	€*	67 158
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	19 029	2*	659	25*	859	16*	20 590
5 Produits métallurgiques	18 299	10*	1 467	2 565	312	1 962	24 615
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	590 616	559	9 416	27 057	788	32*	628 468
7 Engrais	17 396	1 810	8 522	1 926	642	€*	30 296
8 Produits chimiques	6 319	8 912	8 634	5 311	577	1 014	30 767
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	64 996	282	46 998	21 567	7 344	492	141 679
Ensemble des marchandises	868 802	108 942	153 115	100 069	15 140	6 488	1 252 556

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1984
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 798,9	26,1	2 596,3	1 315,6	165,5	240,5	11 142,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 691,3	2 809,6	7 898,4	4 998,5	369,8	129,5	18 897,1
2 Combustibles minéraux solides	432,2	—*	102,1	34,3	1,8*	3,6*	574,0
3 Produits pétroliers	79,9	3 893,6	433,9	208,3	18,0	€*	4 633,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	922,3	0,6*	28,9	7,8*	39,2	3,5*	1 002,3
5 Produits métallurgiques	3 640,9	2,8*	336,4	406,1	63,1	264,7	4 714,0
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 673,9	36,2	1 050,2	2 469,2	61,6	7,4*	16 298,5
7 Engrais	829,3	141,6	778,2	237,0	16,8	€*	2 002,9
8 Produits chimiques	1 085,4	1 960,7	2 130,3	1 041,5	93,7	179,2	6 490,8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 197,0	47,8	8 802,1	3 532,0	921,1	86,1	22 586,1
Ensemble des marchandises	38 351,1	8 919,0	24 156,8	14 250,3	1 750,6	914,5	88 342,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1984
selon la région d'immatriculation**

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	19	43 092	3 423,1	42	98 823	4 186,9
Champagne-Ardenne . .	5	23 195	2 271,4	9	32 405	1 338,1
Picardie	5	23 281	1 848,2	11	26 086	1 152,0
Haute-Normandie . . .	8	21 912	2 198,9	10	25 588	1 198,7
Centre	6	16 086	2 161,4	16	34 009	1 740,3
Basse-Normandie	3	9 896	1 666,3	10	21 308	1 165,6
Bourgogne	5	14 512	1 850,2	11	27 002	1 444,3
Nord - Pas-de-Calais . .	10	35 247	3 776,0	21	46 581	2 077,6
Lorraine	7	30 201	2 650,3	14	37 932	1 549,8
Alsace	4	12 041	1 333,2	10	32 149	1 078,9
Franche-Comté	3	6 639	1 004,2	6	18 215	644,0
Pays de la Loire	8	18 305	3 405,2	21	52 464	2 525,9
Bretagne	7	21 372	3 460,3	18	51 559	2 650,1
Poitou-Charentes	5	12 103	1 993,8	12	31 185	1 505,5
Aquitaine	8	18 420	3 387,3	18	43 499	1 984,7
Midi-Pyrénées	6	13 710	2 316,6	17	44 781	1 766,4
Limousin	2	5 071	678,3	5	9 289	483,6
Rhône-Alpes	18	45 270	6 595,1	31	83 125	3 153,3
Auvergne	4	9 175	1 491,2	10	26 509	997,2
Languedoc- Roussillon	4	16 189	1 879,2	11	31 687	1 025,0
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	10	31 106	3 597,9	21	51 537	1 686,3
TOTAL	147	426 823	52 988,1	324	825 733	35 354,2

XX - A. Trafic interrégional en 1984 - Tonnes - Compte d'autrui

57

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	32420	1499	2318	2541	1738	637	1877	1963	642	573	238	853	577	333	389	182	122	1116	178	220	481	50 897
Champagne-Ardenne . .	1201	16130	528	279	60	65	289	357	697	129	97	88	65	22	57	43	13*	148	45	40	55	20 408
Picardie	1418	297	17509	1381	174	69	111	2000	193	185	58	168	128	63	75	54	10*	147	41	21	114	24 216
Haute-Normandie . . .	1978	221	1378	12153	838	770	128	676	179	148	44	402	273	100	93	74	34	249	52	28	131	19 949
Centre	1893	101	223	807	9950	189	298	213	125	94	54	765	174	677	137	48	118	329	116	32	69	16 412
Basse-Normandie	439	78	160	908	230	5189	60	213	137	32	28	435	338	86	40	18*	5*	63	9*	2*	38	8 508
Bourgogne	808	269	222	182	264	130*	9423	187	233	96	536	85	72	52	90	67	31*	1221	348	72	163	14 551
Nord - Pas-de-Calais . .	1674	310	1820	980	183	153	158	24142	431	297	81	231	168	64	138	47	21	308	41	104	206	31 557
Lorraine	448	1388	364	152	67	54	176	425	20274	1413	164	71	62	24	54	40	46	257	58	48	88	25 673
Alsace	453	289	175	114	71	54	131	335	893	7555	348	68	55	6*	59	37	16	270	19*	40	109	11 097
Franche-Comté	217	139	113	59	54	23	458	123	395	646	3487	42	38	13*	35	15*	3*	319	28	46	51	6 304
Pays de la Loire	762	139	322	432	838	290	153	337	120	87	36	9083	934	1069	242	61	38	375	69	132	115	15 634
Bretagne	708	128	142	382	351	362	80	245	77	47	29	2957	12931	209	165	48	9*	151	68	82	95	19 266
Poitou-Charentes	255	47	54	118	366	136	35	170	38	29	17	983	213	5961	709	84	87	130	40	89	86	9 647
Aquitaine	275	81	116	111	185	86	69	122	86	56	14	196	147	1083	11655	1391	239	193	131	242	139	16 617
Midi-Pyrénées	200	64	53	74	50	19	51	139	32	52	31	77	75	144	1471	8216	151	325	53	850	232	12 359
Limousin	163	60	42	29	244	€*	61	37	38	9*	5*	92	28	415	331	93	3037	69	169	51	24	4 997
Rhône-Alpes	964	237	282	395	348	108	785	513	371	329	325	316	279	186	231	222	156	29749	583	648	1604	38 631
Auvergne	158	58	58	66	425	16*	444	78	136	46	34*	39	63	56	110	219	92	860	4790	188	136	8 072
Languedoc-Roussillon	91	33	35	42	31	13	64	33	34	22	23	31	45	89	186	971	31	585	73	12457	942	15 831
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	516	90	143	173	121	72	194	246	139	110	162	128	117	81	159	269	38	1747	208	1479	24418	30 610
TOTAL	47041	21658	26057	21378	16588	8435	15045	32554	25270	11955	5811	17110	16782	10733	16426	12199	4297	38611	7119	16871	29296	401 236

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1984 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Origine \ Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	64615	610	2105	1663	1830	797	950	729	153	158	47	562	398	188	112	16*	53	216	121	70	138	75 531
Champagne-Ardenne . .	539	27532	928	21*	53	26	682	227	956	74	197	43	66	15*	5*	16	3*	79	13*	6*	9*	31 490
Picardie	1789	476	22331	1159	108	82	67	1999	32*	9*	10*	26	58	31	34	11*	7*	37	7*	2*	3*	28 278
Haute-Normandie . . .	957	31*	1318	22677	342	924	56	388	73	13*	16*	193	53	27*	49	14*	19	38	10*	5*	21	27 224
Centre	1640	93	97	355	31492	235	410	86	79	46	30	1174	114	444	19	13	86	65	692	50	15*	37 235
Basse-Normandie	169	18*	108	850	252	18209	8*	70	32	21	17	848	633	21*	12*	€*	13*	21	23	2*	14	21 341
Bourgogne	573	548	95	92	757	7*	24153	96	117	88	613	45	34	42	24	13*	17*	933	417	75	57	28 796
Nord - Pas-de-Calais . .	439	192	1720	329	58	78	130	41427	121	114	21	72	42	19	24	47	7*	54	127*	22	42	45 085
Lorraine	259	866	63	41	41	16*	118	135	35299	1722	206	22	22	9*	2*	5*	€*	97	16*	8*	44	38 991
Alsace	95	57	52	17*	15*	16	76	152	874	29063	264	28	20	28	5*	9*	11*	102	23	13	40	30 960
Franche-Comté	66	162	26	8*	29	11*	598	67	214	348	15846	19*	9*	15	38*	6*	€*	264	14*	18	22*	17 780
Pays de la Loire	293	42	86	244	1051	675	31	147	54	12*	31	44415	2846	1306	113	44*	39*	40	8*	34	13	51 524
Bretagne	304	87	69	150	347	527	66	42	13*	14	5*	2417	46658	174	52	28	9*	31	10*	23	20	51 046
Poitou-Charentes	116	8*	35	89	570	29	63	46	9*	22	7*	1314	98	28945	1121	40	281	96	52	40	13*	32 994
Aquitaine	81	24	47	24	57	29	20	41	12*	3*	48	92	67	1128	40604	1250	264	23	30*	144	80	44 068
Midi-Pyrénées	50	21	30	26	17*	41	27	48	21	17	52*	18	20	56	2076	40781	109	71	63	793	104	44 441
Limousin	16*	1*	2*	6*	333	32	27*	15	12*	5*	2*	27*	9*	386	415	98	9189	18*	325	15*	26	10 959
Rhône-Alpes	156	120	54	65	119	24	1112	98	163	175	294	67	55	133	27	63	52	76792	560	222	921	81 272
Auvergne	82	54	14*	8*	338	16*	432	29	12*	16*	4*	17*	21	52	51	298	262	600	26325	90	60	28 781
Languedoc-Roussillon	24	7*	1*	36	19*	5*	14*	16	19	15	1*	18	11*	14*	57	806	8*	341	60	33318	1269	36 059
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	113	44	31	37	41	76*	105	86	48	44	11*	67	14	8*	55	147	18	1081	69	1214	50719	54 028
TOTAL	72376	30993	29212	27897	37869	21855	29145	45944	38313	31979	17722	51484	51248	33041	44895	43705	10447	80999	28965	36164	53630	817 883

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1984 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	880	198	225	395	280	153	212	455	212	257	94	272	257	124	221	113	46	526	71	180	355	5 526
Champagne-Ardenne . .	179	428	57	82	15	26	40	82	115	41	15	45	35	12	41	35	7*	63	15	29	35	1 397
Picardie	145	29	432	181	50	16	40	250	63	82	24	70	69	18	47	36	4*	80	19	19	89	1 763
Haute-Normandie . . .	244	70	179	358	147	83	54	150	75	82	23	92	100	46	58	29	16	150	27	23	110	2 116
Centre	262	27	56	167	424	42	48	84	50	50	23	136	61	99	58	25	18	140	31	22	46	1 869
Basse-Normandie	103	32	43	125	57	159	31	76	72	22	17	73	75	33	20	8*	2*	47	5*	2*	32	1 034
Bourgogne	146	52	74	63	50	9*	250	91	63	31	51	40	41	23	56	42	8*	211	46	34	67	1 448
Nord - Pas-de-Calais . .	391	68	210	217	71	55	70	850	154	158	41	109	96	29	114	37	12	213	22	102	191	3 210
Lorraine	145	148	93	67	28	26	48	147	595	176	31	36	46	21	48	32	25	112	27	40	59	1 950
Alsace	204	91	77	64	38	36	47	176	136	233	34	50	42	4*	59	31	11	125	9*	31	74	1 572
Franche-Comté	84	33	47	31	21	14	53	62	69	81	132	27	27	7*	25	8*	1*	70	10	25	26	853
Pays de la Loire	276	63	123	118	129	44	78	170	73	60	21	459	139	129	94	34	12	204	34	89	68	2 417
Bretagne	291	73	65	129	110	73	46	136	53	41	18	446	617	70	89	32	4*	104	39	76	101	2 613
Poitou-Charentes	99	25	26	48	63	49	15	100	25	22	10	149	75	310	122	34	12	67	17	53	49	1 370
Aquitaine	150	56	74	65	87	47	39	94	69	53	13	71	81	156	720	223	43	116	40	99	89	2 385
Midi-Pyrénées	132	47	41	58	26	14	26	114	23	48	24	38	56	55	247	382	15	138	13	173	90	1 760
Limousin	64	27	19	15	41	€*	19	21	18	8*	3*	28	15	72	63	25	63	29	19	22	13	584
Rhône-Alpes	456	106	148	232	126	73	150	346	156	149	60	187	204	102	132	112	59	1110	80	197	407	4 592
Auvergne	58	23	24	34	82	9*	51	44	67	21	8*	16	42	18	43	44	15	147	186	61	57	1 050
Languedoc-Roussillon	67	22	28	33	19	12	29	31	24	16	12	23	31	58	78	170	11	155	18	500	148	1 485
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	402	66	118	152	82	72	87	240	88	79	61	113	131	55	96	115	24	468	80	219	894	3 642
TOTAL	4778	1684	2159	2634	1946	1012	1433	3719	2200	1710	715	2480	2240	1441	2431	1567	408	4275	808	1996	3000	44 636

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1984 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine \ Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1528	93	161	199	233	120	135	170	52	74	20	153	178	81	64	9*	24	108	41	37	88	3 568
Champagne-Ardenne	78	630	63	6*	15	13	66	42	108	21	24	16	22	8*	4*	14	2*	38	8*	5*	6*	1 189
Picardie	134	47	506	98	30	23	23	202	9*	5*	5*	11	33	13	23	8*	7*	18	3*	2*	3*	1 203
Haute-Normandie	122	8*	100	587	53	95	25	85	34	8*	8*	42	23	7*	32	9*	15	25	4*	5*	17	1 304
Centre	202	24	23	49	824	22	41	31	39	23	12	154	41	71	11	10	17	24	74	35	6*	1 733
Basse-Normandie	40	9*	26	104	39	506	4*	25	16	11	11	66	85	6*	8*	€*	6*	10	11	€*	13	996
Bourgogne	96	68	25	29	68	4*	619	42	32	26	38	21	19	19	17	6*	5*	102	53	51	26	1 366
Nord-Pas-de-Calais	108	35	187	73	23	34	49	1180	41	59	14	41	28	13	22	14	4*	34	7*	21	41	2 028
Lorraine	86	116	18	19	15	8*	36	50	815	184	17	16	18	5*	3*	4*	€*	45	8*	5*	30	1 498
Alsace	42	20	22	7*	8*	11	26	79	94	626	34	21	17	18	6*	7*	8*	55	11	11	25	1 148
Franche-Comté	25	32	11	2*	12	6*	63	39	34	40	283	7*	8*	11	9*	3*	€*	51	5*	10	9*	660
Pays de la Loire	86	22	34	62	147	76	13	80	27	9*	17	1259	237	149	39	5*	6*	20	3*	23	11	2 325
Bretagne	125	25	33	49	107	89	37	26	9*	12	€*	335	1554	69	29	12	5*	19	3*	22	20	2 580
Poitou-Charentes	45	3*	17	46	65	11	21	30	6*	19	4*	146	35	711	146	18	42	20	13	24	6*	1 428
Aquitaine	47	13	26	16	21	19	12	31	8*	4*	15	36	34	132	1280	193	30	15	9*	62	51	2 054
Midi-Pyrénées	32	18	18	20	8*	17	15	38	11	15	6*	13	13	24	239	929	12	37	15	119	41	1 640
Limousin	6*	1*	€*	2*	37	12	6*	10	3*	4*	1*	7*	4*	45	76	11	166	5*	30	7*	11	444
Rhône-Alpes	68	53	21	42	43	15	124	68	71	78	51	42	39	31	13	32	20	1687	71	60	183	2 812
Auvergne	32	16	7*	4*	48	5*	77	17	6*	8*	2*	8*	15	15	15	36	20	89	429	17	19	885
Languedoc-Roussillon	14	5*	1*	32	9*	5*	6*	14	16	13	€*	15	9*	5*	26	113	4*	69	11	627	136	1 130
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	54	44	25	34	25	9*	50	86	37	30	5*	24	13	6*	33	57	11	240	26	134	1081	2 024
TOTAL	2970	1282	1324	1480	1830	1100	1448	2345	1468	1269	567	2433	2425	1439	2095	1490	404	2711	835	1277	1823	34 015

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1984

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur, se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

En 1984, 19 000 véhicules (dont 14 000 pour compte d'autrui) ont effectué au moins un trajet international.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés en distinguant la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	401,2	25,6	426,8
Compte propre	817,9	7,8	825,7
Ensemble	1 219,1	33,4	1 252,5

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	44,6	8,4	6,5	59,5
Compte propre	34,0	1,4	1,1	36,5
Ensemble	78,6	9,8	7,6	96,0

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	4 993	580	486	6 059
Compte propre	6 403	119	118	6 640
Ensemble	11 396	699	604	12 699

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,3
Belgique-Luxembourg	5,3
Espagne	0,7
Italie	2,5
Pays-Bas	1,2
Royaume-Uni	0,5
Suisse	1,2
Autres pays	0,4
Total	16,1

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	5,2
Belgique-Luxembourg	4,2
Espagne	0,8
Italie	3,1
Pays-Bas	0,8
Royaume-Uni	1,1
Suisse	1,6
Autres pays	0,5
Total	17,3

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'information sur les Transports de Marchandises : « Résultats trimestriels ».

PUBLICATIONS SEMESTRIELLES

- Système d'information sur les Transports de Marchandises; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles — Immatriculations et Parc.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Résultats généraux; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers (septembre 1983).