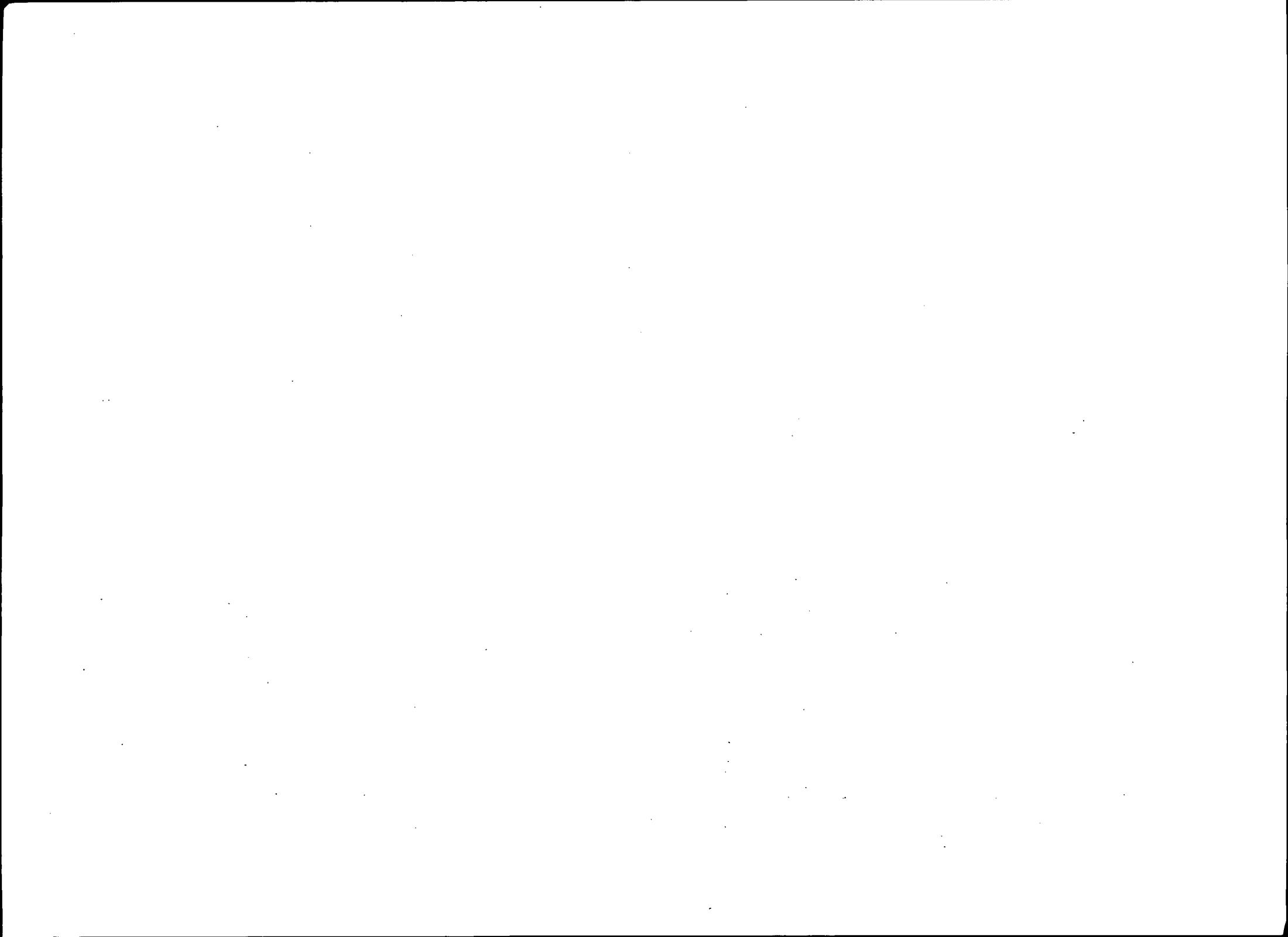


**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DES TRANSPORTS**

**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

**ENQUETE SUR L'UTILISATION  
DES VEHICULES DE TRANSPORT  
ROUTIER DE MARCHANDISES  
EN 1985**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de  
charge utile**



# SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur .....	5
Méthodologie et définitions .....	6
1ère Partie – Evolution des transports routiers de marchandises de 1976 à 1985 .....	11
Evolution du parc en service et de sa capacité .....	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile .....	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile .....	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile .....	23
Evolution de la part du trafic international .....	23
2ème Partie – Les transports routiers de marchandises en 1985 .....	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge .....	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile .....	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé .....	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise .....	41
et la catégorie de distance en charge .....	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie) .....	46
et le conditionnement .....	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation .....	56
Trafic interrégional .....	57
Trafic international .....	61



## AVERTISSEMENT

**L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.**

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

- 1) Mise en œuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquêtes en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la réropolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de réropolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la note, datée de septembre 1984.

### Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

## Méthodologie et définitions

### 1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux. Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la page 61 où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux (importations et exportations — sauf le transit).

Le transit (réalisé par les véhicules nationaux du champ de l'enquête) ne représente que 0,04 % des tonnes et 0,4 % des tonnes-kilomètres.

### 2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (86 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de  $\frac{86\ 000}{570\ 000} \cong \frac{1}{7}$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à  $\frac{1}{7} \times \frac{1}{52} \cong 3\text{‰}$ . Dans la strate la moins sondée, le taux est de  $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \cong 0,6\text{‰}$  et dans les strates les plus sondées il est de  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \cong 10\text{‰}$ .

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
	1970 à 1974		1975 à 1984		1970 à 1984		1970 à 1984		1985	
Années de construction	1970 à 1974		1975 à 1984		1970 à 1984		1970 à 1984		1985	Toutes professions
Profession	Transport		Autres		Transport		Autres		Toutes professions	
Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres		Toutes professions
3,0 t à 4,5 t	1/4 635	1/20 901	1/10 647	1/25 1 139	— —	1/30 565	— —	1/10 946	1/6	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 677	1/20 817	1/10 978	1/15 1 823	1/3 115	1/25 515	1/3 716	1/10 830	1 400	12 704
6,6 t à 8,9 t	1/4 438	1/9 1 210	1/7 807	1/9 2 543	1/2 271	1/15 984	1/3 559	1/8 1 248	1/4	1/5
9,0 t à 12,9 t	1/8 933	1/17 1 097	1/3 3 248	1/5 5 876	1/7 390	1/15 1 925	1/2 843	1/9 1 331		
13,0 t à 16,9 t	1/2 868	1/3 1 710	1/6 720	1/9 1 217	1/5 617	1/10 1 972	1/2 270	1/2 1 569		
17,0 t et plus	1/12 1 278	1/10 1 607	1/3 8 711	1/4 8 382	1/5 1 825	1/5 3 643	1/3 4 515	1/3 4 896	5 600	73 103
Ensemble	1/7 4 829	1/12 7 342	1/4 15 111	1/7 20 980	1/5 3 218	1/12 9 604	1/3 6 903	1/5 10 820	1/5 7 000	1/7 85 807

### 3) DEFINITIONS

#### a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

#### b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

#### c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

– Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

– Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

#### d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

#### e) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

### f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [ a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ∈ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

### 4) ERREURS D'ÉCHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	± 2 %	± 2 %	± 1 %

### 5) REDRESSEMENT DES NON REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

- a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.
- b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non rentrés.
- c) Les véhicules utilisés « non rentrés » roulent moins que les véhicules utilisés « rentrés ».

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule, ont été adoptés.

Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.



MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT  
ET DES TRANSPORTS  
Département des Statistiques  
des Transports  
55, Rue Brillet Savarin  
75658 PARIS CEDEX 13  
Tel. 589 89 27

**ENQUETE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES  
ROUTIERS DE MARCHANDISES**  
**ENQUETE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL**  
Visa n° 85 A 012 tr du Ministre de l'Urbanisme, du Logement et des Transports et du Ministre de l'Economie, des  
Finances et du Budget (I.N.S.E.E.) valable pour les données de l'année 1985 (voir lettre accompagnant ce questionnaire)

Enquête portant sur la semaine du	au						
	N° QUESTIONNAIRE		Carr.	P.T.C.	E	AN.	G
(A rappeler lors de toute correspondance)							
VEHICULE SOU MIS A L'ENQUETE	Immatriculation						
	Numéro	date de la carte grise					
	Marque	Type	N° Série				
	Genre		Carrosserie				

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

**A** - Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

véhicule **VENDU**  
pour la **FERRAILLE** ou  
**MIS A LA CASSE**  
le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Nom et adresse complète de votre acheteur : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Activités de votre acheteur : \_\_\_\_\_

**B** - Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

donné en location à  
(ou mis à la disposition de)

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse complète \_\_\_\_\_  
Activités de cet utilisateur : \_\_\_\_\_

**C** - **DANS TOUTS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, RENSEIGNEZ LES PAGES INTERIEURES POUR LA SEMAINE DESIGNEE CI-DESSUS.**  
(Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe). 

Cachet de l'entreprise

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT  
ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :**  
(à l'aide de l'enveloppe ci-jointe).  
**MONSIEUR LE MINISTRE DE L'URBANISME,  
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**  
Département des Statistiques des Transports  
1, avenue du Parc de Passy  
75776 PARIS CEDEX 10

Nom de la personne qualifiée pour  
fournir des précisions concernant ce  
questionnaire : \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_  
M. \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_  
Tél. : \_\_\_\_\_

Modèle du questionnaire  
utilisé en 1985  
(pages 9 et 10)

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).

votre propriété ou celle de votre entreprise

sous contrat de crédit-bail (leasing)

pris en location } avec conducteur

mis à votre disposition } sans conducteur

Veuillez indiquer (les) activité(s) de votre entreprise.

\_\_\_\_\_

II Veuillez indiquer :

- votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)

\_\_\_\_\_

- Votre code APE (Activité Principale Exercée)

\_\_\_\_\_

Votre entreprise est-elle inscrite :

- Au registre des transporteurs routiers  oui  non

- Au registre des loueurs  oui  non

III Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :

définitivement hors d'usage

temporairement hors d'usage

en réparation ou entretien

fermeture de l'entreprise (congés...)

pas de locataire

manque de fret

autre raison (à préciser) \_\_\_\_\_

Si le véhicule n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non utilisation.

IV Quantité totale en litres de carburant consommée pendant la semaine par le véhicule enquêté. Pour remorque ou semi remorquez indiquez la quantité utilisée par (les) tracteur(s).

Essence (ou supercarburant) \_\_\_\_\_ litres

Gazole (G.O.) ou fioul (F.O.) \_\_\_\_\_ litres

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, sur palettes etc...) - LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTEES		POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES					LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)		LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)		Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution en plusieurs points). NAVETTES * (transports répétés identiques) AUTRES TRAJETS (aller ou retour) et leur NOMBRE	DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km) - d'un seul circuit - d'un aller ou retour dans le cas d'une navette - d'un autre trajet	Dans le cas d'un transport pour COMPTE D'AUTRUI : indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise		s'agit-il d'un prix d'achat ou de traction (cochez la colonne qui convient)	OBSERVATIONS Aller à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route Mer-route) Transport commencé le ..... ou terminé le ..... Passage frontière à .....	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)
		POIDS BRUT EN TONNES DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMB. VIDES Si navettes * poids total transporté dans la journée	Ce transport a-t-il été effectué :			VILLE ou commune		VILLE ou commune		DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km)			MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise				
①		②	I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription) (cochez la ou les colonnes qui conviennent)	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription)	III POUR COMPTE PROPRE	A		B		⑧	⑨	⑩		⑪	⑫		
la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨ →																	
LUNDI																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
MARDI																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
MERCREDI																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
JEUDI																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
VENDREDI																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
SAM																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
DIM																Au total	<input type="text"/>
																dont à vide	<input type="text"/>
Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.																	
															Au total	<input type="text"/>	
															dont à vide	<input type="text"/>	

\* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier).

## **1ère partie**

# **Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1976 à 1985**

## Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1976 à 1985. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service a augmenté de 3,8 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1976 à 1985, le parc en service a progressé de 31,0 %. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. En compte d'autrui le parc en service est resté pratiquement stable de 1976 à 1985. Par contre, en compte propre il a augmenté de 5,3 %.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1976 à 1985, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 13,8 % alors que la croissance du parc n'a été que de 3,8 %.

Par rapport à 1984, le parc en service a diminué de 1,1 % pour l'ensemble des professions. Cette évolution est due à celle du compte propre (-2,5 %), alors que pour le compte d'autrui le parc en service a augmenté de 2,0 %.

En ce qui concerne la capacité du parc en service, les évolutions sont les suivantes :

- stabilité pour l'ensemble des professions.
- + 2,2 % pour le compte d'autrui.
- 1,6 % pour le compte propre.

Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolutions trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
3,0 t. à 4,5 t.	11	11	10	10	11	11	9	11	10	11
4,6 t. à 6,5 t.	19	18	18	18	20	19	18	18	17	16
6,6 t. à 8,9 t.	8	9	8	9	10	9	9	10	10	11
9,0 t. à 12,9 t.	33	32	30	27	27	27	25	25	23	23
13,0 t. à 16,9 t.	11	12	12	12	11	11	11	11	11	11
17,0 t. et plus	67	71	72	75	72	77	73	76	76	78
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>149</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>151</b>	<b>154</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>147</b>	<b>150</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Tous véhicules de charge utile $\geq$ 3 tonnes	2 294	2 395	2 387	2 434	2 370	2 475	2 347	2 432	2 402	2 455
dont Véhicules de charges utiles $\geq$ 6,6 tonnes	2 151	2 258	2 253	2 300	2 222	2 332	2 217	2 295	2 274	2 329

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
3,0 t. à 4,5 t.	65	66	63	62	59	59	62	61	61	57
4,6 t. à 6,5 t.	58	56	55	54	50	53	52	52	53	52
6,6 t. à 8,9 t.	46	46	46	48	47	47	48	48	50	49
9,0 t. à 12,9 t.	75	76	77	78	77	75	76	75	76	74
13,0 t. à 16,9 t.	23	23	25	26	28	29	30	31	31	31
17,0 t. et plus	33	36	38	42	48	48	50	50	53	53
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>300</b>	<b>303</b>	<b>304</b>	<b>310</b>	<b>309</b>	<b>311</b>	<b>318</b>	<b>317</b>	<b>324</b>	<b>316</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Tous véhicules de charge utile $\geq$ 3 tonnes	2 803	2 877	2 948	3 074	3 194	3 205	3 290	3 291	3 393	3 345
dont Véhicules de charges utiles $\geq$ 6,6 tonnes	2 256	2 338	2 425	2 560	2 713	2 707	2 787	2 791	2 888	2 859

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
3,0 t. à 4,5 t.	76	77	73	72	70	70	71	72	71	68
4,6 t. à 6,5 t.	77	74	73	72	70	72	70	70	70	68
6,6 t. à 8,9 t.	54	55	54	57	57	56	57	58	60	60
9,0 t. à 12,9 t.	108	108	107	105	104	102	101	100	99	97
13,0 t. à 16,9 t.	34	35	37	38	39	40	41	42	42	42
17,0 t. et plus	100	107	110	117	120	125	123	126	129	131
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>449</b>	<b>456</b>	<b>454</b>	<b>461</b>	<b>460</b>	<b>465</b>	<b>463</b>	<b>468</b>	<b>471</b>	<b>466</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Tous véhicules de charge utile $\geq$ 3 tonnes	5 097	5 272	5 335	5 508	5 564	5 680	5 637	5 723	5 795	5 800
dont Véhicules de charges utiles $\geq$ 6,6 tonnes	4 407	4 596	4 678	4 860	4 935	5 039	5 004	5 086	5 162	5 188

## Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1976 à 1985.

L'année 1985 par rapport à l'année 1984 se caractérise par :

a) une diminution du tonnage transporté (- 1,6 %) et une légère augmentation des tonnes-kilomètres réalisées (+ 0,8 %) par l'ensemble des professions sur toutes distances. Le compte d'autrui a progressé de 2,1 % pour les tonnes et de 2,8 % pour les tonnes-kilomètres. Par contre, le compte propre est en recul (- 3,5 % pour les tonnes et - 2,3 % pour les tonnes-kilomètres).

b) une progression du transport à longue distance (à 150 km et plus) : + 1,7 % pour les tonnes et + 0,8 % pour les tonnes-kilomètres de l'ensemble des professions. Le compte d'autrui a augmenté de 3,5 % pour les tonnes et de 2,4 % pour les tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, le compte d'autrui réalise toujours la plus grande part de trafic. En effet, en 1985, à 150 km et plus de distance en charge, le compte d'autrui a transporté 65,7 % du tonnage et produit 72,1 % des tonnes-kilomètres.

c) un léger recul (des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (- 0,8 % pour l'ensemble des professions). Cette évolution est due à celle du compte propre (- 3,1 %) qui ne compense pas celle du compte d'autrui (+ 2,0 %).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part du trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. Elle est très importante (en 1985, 93 % des tonnes et 95 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions).

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (2,8 % des tonnes et 11,0 % des tonnes-kilomètres en 1985) mais a connu une évolution appréciable en 10 ans (+ 16,6 % pour les tonnes et + 11 % pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national).

Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles, qui peuvent être inférieures aux erreurs d'échantillonnage.



### III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### A - COMPTE D'AUTRUI

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1. Tonnes										
[ 0, 50 [	384	363	331	296	281	269	251	232	227	227
[ 50, 150 [	119	120	123	125	125	107	104	91	87	92
[ 150, → [	128	131	136	144	141	127	123	114	113	117
Toutes distances	631	614	590	565	547	503	478	437	427	436
2. Tonnes-kilomètres										
[ 0, 50 [	5,3	5,1	4,7	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8
[ 50, 150 [	8,8	9,1	9,3	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2	7,7
[ 150, → [	44,2	44,6	47,0	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0	43,0
Toutes distances	58,3	58,8	61,0	63,5	62,2	57,7	55,7	53,6	53,0	54,5
3. Véhicules-kilomètres	6 046	6 132	6 109	6 240	6 334	6 051	5 749	5 657	5 573	5 686

### III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### B - COMPTE PROPRE

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>1. Tonnes</b>										
[ 0, 50 [	757	722	689	708	721	672	633	601	628	604
[ 50, 150 [	136	137	147	160	168	149	148	136	136	132
[ 150, → [	56	61	65	72	81	65	60	58	62	61
Toutes distances	949	920	901	940	970	886	841	795	826	797
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50 [	8,3	8,3	8,4	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5	8,4
[ 50, 150 [	9,2	9,1	9,7	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8	9,6
[ 150, → [	14,5	15,6	16,6	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1	16,6
Toutes distances	32,0	33,0	34,7	37,7	41,7	35,6	34,9	33,3	35,4	34,6
<b>3. Véhicules-kilomètres</b>	6 459	6 516	6 749	7 243	7 353	6 439	6 419	6 259	6 522	6 319

### III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1. Tonnes										
[ 0, 50 [	1 141	1 085	1 020	1 004	1 002	941	884	833	855	831
[ 50, 150 [	255	257	270	285	293	256	252	227	223	224
[ 150, → [	184	192	201	216	222	192	183	172	175	178
Toutes distances	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233
2. Tonnes-kilomètres										
[ 0, 50 [	13,6	13,4	13,1	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3	12,2
[ 50, 150 [	18,0	18,2	19,0	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3
[ 150, → [	58,7	60,2	63,6	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6
Toutes distances	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1
3. Véhicules-kilomètres	12 505	12 648	12 858	13 483	13 687	12 490	12 168	11 916	12 095	12 005

## IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

### A — COMPTE D'AUTRUI

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1. Tonnes										
[ 0, 50 [	367	346	318	287	261	256	244	226	220	220
[ 50, 150 [	111	111	115	116	116	100	98	84	80	85
[ 150, → [	121	124	128	136	132	120	116	108	108	112
Toutes distances	599	581	561	539	509	476	458	418	408	417
2. Tonnes-kilomètres										
[ 0, 50 [	5,0	4,9	4,5	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,7
[ 50, 150 [	8,4	8,5	8,8	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8	7,3
[ 150, → [	42,4	42,8	44,6	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3	41,4
Toutes distances	55,8	56,2	57,9	60,8	59,0	55,1	53,3	51,2	50,9	52,4
3. Véhicules-kilomètres	5 136	5 115	5 107	5 247	5 213	5 043	4 827	4 694	4 686	4 812

## IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

### B - COMPTE PROPRE

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1. Tonnes										
[ 0, 50 [	674	649	615	642	651	612	584	552	576	555
[ 50, 150 [	118	118	129	139	150	132	131	122	122	120
[ 150, → [	50	55	58	64	73	53	53	52	55	54
Toutes distances	842	822	802	845	874	797	768	726	753	729
2. Tonnes-kilomètres										
[ 0, 50 [	7,4	7,5	7,5	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8	7,8
[ 50, 150 [	8,1	8,1	8,7	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9	8,8
[ 150, → [	13,2	14,3	15,2	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7	15,3
Toutes distances	28,7	29,9	31,4	34,0	38,2	32,5	31,9	30,5	32,4	31,9
3. Véhicules-kilomètres	4 649	4 756	4 957	5 280	5 616	4 826	4 783	4 677	4 848	4 804

## IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

### C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
1. Tonnes										
[ 0, 50 [	1 041	995	933	929	912	868	828	778	796	775
[ 50, 150 [	229	229	244	255	266	232	229	206	202	205
[ 150, → [	171	179	186	200	205	173	169	160	163	166
Toutes distances	1 441	1 403	1 363	1 384	1 383	1 273	1 226	1 144	1 161	1 146
2. Tonnes-kilomètres										
[ 0, 50 [	12,4	12,4	12,0	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5
[ 50, 150 [	16,5	16,6	17,5	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1
[ 150, → [	55,6	57,1	59,8	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7
Toutes distances	84,5	86,1	89,3	94,8	97,2	87,6	85,2	81,7	83,3	84,3
3. Véhicules-kilomètres	9 785	9 871	10 064	10 527	10 829	9 869	9 610	9 371	9 534	9 616

## V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

(Ensemble des professions)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Tonnes transportées par véhicule en service	3 500	3 400	3 300	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660	2 650
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	201 000	201 000	211 000	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000	191 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	310	290	280	270	270	250	230	220	220	210
Tonnes-kilomètres produites par tonne de charge utile	17 700	17 400	17 900	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300	15 400

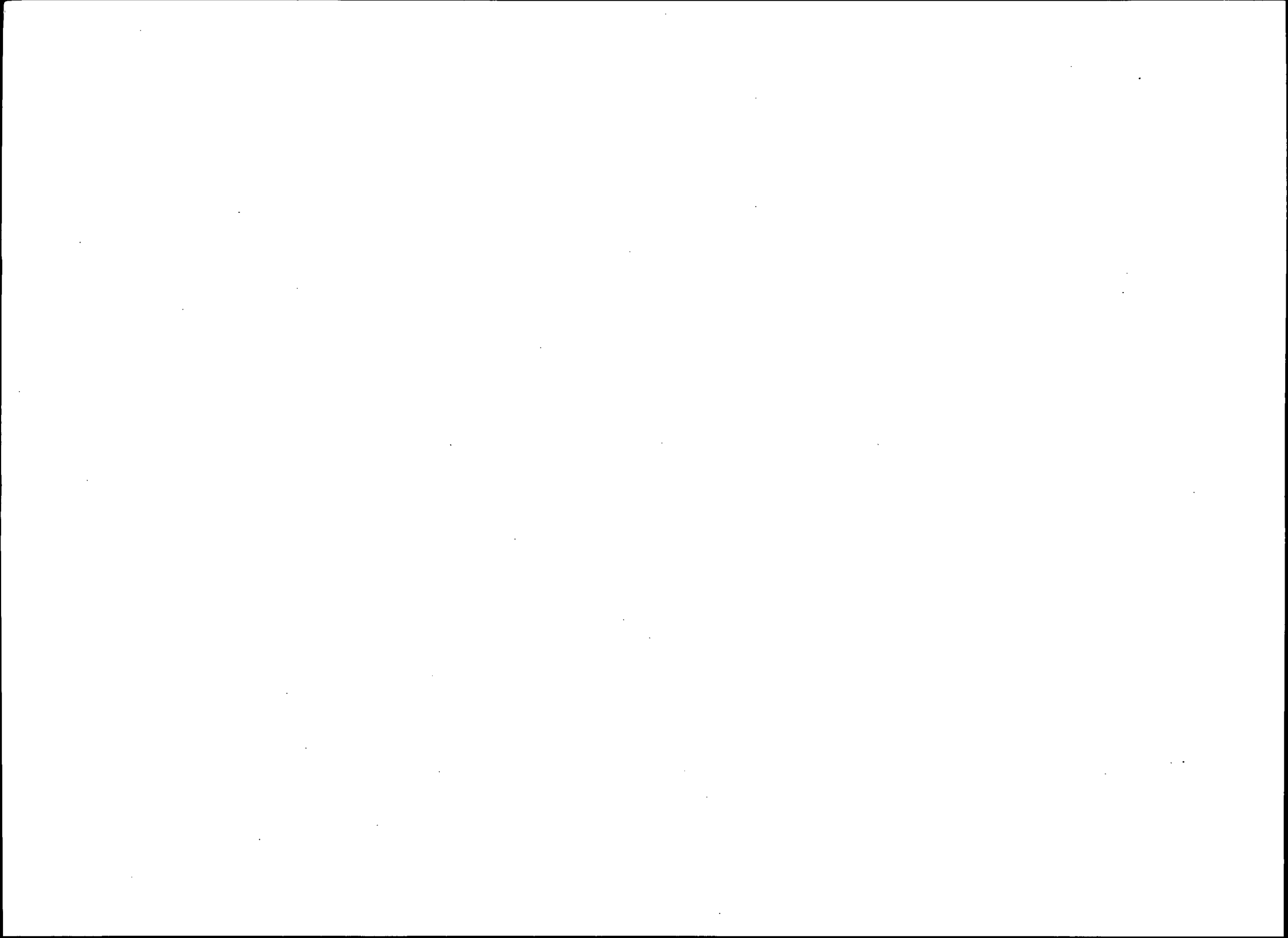
## VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

(Ensemble des professions)

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>1. Tonnes</b>										
Trafic intérieur	1 550	1 503	1 458	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198
Trafic international	30	31	33	37	35	33	31	30	34	35
Total	1 580	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic intérieur	81,3	82,4	85,7	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2
Trafic international	9,0	9,4	10,0	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8	9,9
Total	90,3	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1

Trafic international : Importations et exportations – Transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.





## **2ème partie**

# **Les Transports Routiers de Marchandises en 1985**

## Répartition du trafic effectué en 1985 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1985 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

**Transports en circuits** : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

**Transports en navette** : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter :

- l'importance du compte propre dans les transports en navette : 61 % du tonnage en compte propre contre 48 % de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance : la distance moyenne de transport est de 43 km en compte propre contre 125 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance : la distance moyenne de transport d'une tonne est de 106 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (98 % de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 72 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile.

## VII - Répartition du trafic en 1985 selon la catégorie de trajet

Unités :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
<b>A - TONNAGES TRANSPORTÉS</b>								
0,50	9 005	186 665	30 803	226 473	45 833	466 594	92 041	604 468
50,150	12 723	20 812	58 298	91 833	42 064	22 279	67 592	131 939
150, →	7 443	—	109 751	117 197	14 246	—	46 508	60 754
Toutes distances	29 171	207 477	198 852	435 500	102 147	488 873	206 141	797 161
<b>B - TONNES-KILOMETRES</b>								
0,50	115,7	2 868,0	835,0	3 818,7	604,0	5 644,9	2 155,0	8 403,9
50,150	599,9	1 399,6	5 733,3	7 732,8	1 881,2	1 482,0	6 190,6	9 553,8
150, →	755,5	—	42 226,8	42 982,3	1 432,6	—	15 177,9	16 610,5
Toutes distances	1 471,1	4 267,6	48 795,1	54 533,8	3 917,8	7 126,9	23 523,5	34 568,2
<b>C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE</b>								
0,50	"	15	27	17	"	12	23	14
50,150	"	67	98	84	"	67	92	72
150, →	"	—	385	367	"	—	326	273
Toutes distances	"	21	245	125	"	15	114	43

## VIII - Répartition du trafic en 1985 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### A — COMPTE D'AUTRUI

#### a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [	
3,0 t. à 4,5 t.	582*	703	1 453	824	1 057	285	110	317	5 331
4,6 t. à 6,5 t.	3 888	1 531	2 310	1 840	2 607	504	356	524	13 560
6,6 t. à 8,9 t.	4 171	1 394	2 001	1 393	2 154	529	439	841	12 922
9,0 t. à 12,9 t.	16 677	4 895	5 264	3 060	4 597	1 641	1 475	2 311	39 920
13,0 t. à 16,9 t.	36 285	5 425	2 936	1 356	2 467	763	719	1 463	51 414
17,0 t. et plus	105 997	44 925	43 007	26 389	43 021	13 898	10 748	24 368	312 353
Toutes charges utiles	167 600	58 873	56 971	34 862	56 903	17 620	13 847	29 824	435 500

#### b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [	
3,0 t. à 4,5 t.	6,2*	18,1	71,9	58,6	143,9	97,0	47,3	221,1	664,1
4,6 t. à 6,5 t.	30,4	45,7	123,0	166,5	386,7	172,9	157,4	377,6	1 460,2
6,6 t. à 8,9 t.	35,2	41,6	106,7	124,8	335,1	182,5	195,3	575,4	1 596,6
9,0 t. à 12,9 t.	155,3	162,5	327,8	310,2	797,7	554,9	649,7	1 537,0	4 495,1
13,0 t. à 16,9 t.	276,9	176,1	168,0	151,6	486,8	260,3	315,5	988,6	2 823,8
17,0 t. et plus	1 295,6	1 575,1	3 024,6	3 099,1	8 672,0	4 689,4	4 670,4	16 467,8	43 494,0
Toutes charges utiles	1 799,6	2 019,1	3 822,0	3 910,8	10 822,2	5 957,0	6 035,6	20 167,5	54 533,8

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## VIII - Répartition du trafic en 1985 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### B — COMPTE PROPRE

#### a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [	
3,0 t. à 4,5 t.	14 740	4 033	3 172	1 544	1 822	209	116	95	25 731
4,6 t. à 6,5 t.	25 193	5 847	5 084	2 412	3 019	498	156	273	42 482
6,6 t. à 8,9 t.	34 017	10 704	8 309	4 466	4 094	784	333	557	63 264
9,0 t. à 12,9 t.	121 908	30 894	25 392	9 390	8 781	1 472	780	1 052	199 669
13,0 t. à 16,9 t.	161 897	19 889	9 911	3 538	3 319	678	365	551	200 148
17,0 t et plus	121 180	54 166	39 830	18 891	19 960	4 439	2 696	4 705	265 867
Toutes charges utiles	478 935	125 533	91 698	40 241	40 995	8 080	4 446	7 233	797 161

#### b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [	
3,0 t. à 4,5 t.	119,3	111,5	151,3	123,1	231,4	70,4	51,9	67,5	926,4
4,6 t. à 6,5 t.	210,7	164,3	261,9	207,5	408,5	171,5	69,7	195,2	1 689,3
6,6 t. à 8,9 t.	304,8	306,6	433,5	370,1	580,3	271,0	151,1	401,0	2 818,4
9,0 t. à 12,9 t.	1 061,7	958,8	1 402,5	850,8	1 378,8	505,7	352,3	761,5	7 272,1
13,0 t. à 16,9 t.	1 220,4	664,1	613,2	368,9	571,1	229,4	161,7	389,6	4 218,4
17,0 t et plus	1 393,1	1 888,6	2 670,0	2 101,0	3 746,5	1 490,2	1 171,7	3 182,5	17 643,6
Toutes charges utiles	4 310,0	4 093,9	5 532,4	4 021,4	6 916,6	2 738,2	1 958,4	4 997,3	34 568,2

## VIII - Répartition du trafic en 1985 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[500, -[	
3,0 t. à 4,5 t.	15 322	4 736	4 625	2 368	2 879	494	226	412	31 062
4,6 t. à 6,5 t.	29 081	7 378	7 394	4 252	5 626	1 002	512	797	56 042
6,6 t. à 8,9 t.	38 188	12 098	10 310	5 859	6 248	1 313	772	1 398	76 186
9,0 t. à 12,9 t.	138 585	35 789	30 656	12 450	13 378	3 113	2 255	3 363	239 589
13,0 t. à 16,9 t.	198 182	25 314	12 847	4 894	5 786	1 441	1 084	2 014	251 562
17,0 t. et plus	227 177	99 091	82 837	45 280	62 981	18 337	13 444	29 073	578 220
Toutes charges utiles	646 535	184 406	148 669	75 103	96 898	25 700	18 293	37 057	1 232 661

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[500, -[	
3,0 t. à 4,5 t.	125,5	129,6	223,2	181,7	375,3	167,4	99,2	288,6	1 590,5
4,6 t. à 6,5 t.	241,1	210,0	384,9	374,0	795,2	344,4	227,1	572,8	3 149,5
6,6 t. à 8,9 t.	340,0	348,2	540,2	494,9	915,4	453,5	346,4	976,4	4 415,0
9,0 t. à 12,9 t.	1 217,0	1 121,3	1 730,3	1 161,0	2 176,5	1 060,6	1 002,0	2 298,5	11 767,2
13,0 t. à 16,9 t.	1 497,3	840,2	781,2	520,5	1 057,9	489,7	477,2	1 378,2	7 042,2
17,0 t. et plus	2 688,7	3 463,7	5 694,6	5 200,1	12 418,5	6 179,6	5 842,1	19 650,3	61 137,6
Toutes charges utiles	6 109,6	6 113,0	9 354,4	7 932,2	17 738,8	8 695,2	7 994,0	25 164,8	89 102,0

## Parc en service et répartition du trafic en 1985 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1985 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 61 % du parc pour compte d'autrui, 20 % de celui pour compte propre et 33 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1985, elles ont chargé 74 % du tonnage pour compte d'autrui, 35 % de celui pour compte propre et 49 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 84 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 55 % de celles pour compte propre et 73 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (64 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 29 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 46 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquêté.
- 5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue.

## IX - A. Parc en service en 1985 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total
3,0 t à 4,5 t.	10	1*	€*	11	55	2	€*	57	65	3	€*	68
4,6 t à 6,5 t.	14	1*	1*	16	48	3	1*	52	62	4	2	68
6,6 t à 8,9 t.	9	2	€*	11	46	2	1*	49	55	4	1*	60
9,0 t à 12,9 t.	13	2	8	23	64	5	5	74	77	7	13	97
13,0 t à 16,9 t.	4	2	5	11	18	7	6	31	22	9	11	42
17,0 t. et plus	€*	1*	77	78	1*	1*	51	53	1*	2	128	131
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>91</b>	<b>150</b>	<b>232</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>316</b>	<b>282</b>	<b>29</b>	<b>155</b>	<b>466</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.



## IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1985 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t.	4 878	407 *	46 *	5 331	25 438	165	128 *	25 731	30 316	572	174 *	31 062
4,6 t à 6,5 t.	9 800	1 332 *	2 428 *	13 560	41 095	1 086	301 *	42 482	50 895	2 418	2 729	56 042
6,6 t à 8,9 t.	11 928	732	262 *	12 922	61 185	1 365	714 *	63 264	73 113	2 097	976 *	76 186
9,0 t à 12,9 t.	30 409	1 736	7 775	39 920	186 009	5 191	8 469	199 669	216 418	6 927	16 244	239 589
13,0 t à 16,9 t.	40 986	5 145	5 283	51 414	179 219	12 518	8 418	200 148	220 198	17 663	13 701	251 562
17,0 t. et plus	1 196 *	2 572 *	308 585	312 353	5 304 *	2 502 *	258 061	265 867	6 500 *	5 074	566 646	578 220
<b>TOTAL</b>	<b>99 197</b>	<b>11 924</b>	<b>324 379</b>	<b>435 500</b>	<b>498 243</b>	<b>22 827</b>	<b>276 091</b>	<b>797 161</b>	<b>597 440</b>	<b>34 751</b>	<b>600 470</b>	<b>1 232 661</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985 selon le genre et la charge utile

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t.	467,7	183,9*	12,5*	664,1	898,7	24,4	3,3*	926,4	1 366,4	208,3	15,8*	1 509,5
4,6 t à 6,5 t.	1 138,2	243,6*	78,4*	1 460,2	1 579,0	87,8	22,5*	1 689,3	2 717,2	331,4	100,9	3 149,5
6,6 t à 8,9 t.	1 388,3	169,0	39,3*	1 596,6	2 712,4	74,3	31,7*	2 818,4	4 100,7	243,3	71,0*	4 415,0
9,0 t à 12,9 t.	2 653,4	389,9	1 451,8	4 495,1	6 271,1	506,4	494,6	7 272,1	8 924,5	896,3	1 946,4	11 767,2
13,0 t à 16,9 t.	526,2	1 193,0	1 104,6	2 823,8	2 239,0	1 096,0	883,3	4 218,4	2 765,2	2 289,1	1 987,9	7 042,2
17,0 t. et plus	26,0*	359,4*	43 108,6	43 494,0	68,1*	152,8*	17 422,7	17 643,6	94,1*	512,2	60 531,3	61 137,6
<b>TOTAL</b>	<b>6 199,8</b>	<b>2 538,8</b>	<b>45 795,2</b>	<b>54 533,8</b>	<b>13 768,3</b>	<b>1 941,8</b>	<b>18 858,1</b>	<b>34 568,2</b>	<b>19 968,1</b>	<b>4 480,6</b>	<b>64 653,3</b>	<b>89 102,0</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

### IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1985 selon le genre et la charge utile

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t.	252	} 167	} 456	313	685	} 78	} 294	702	937	} 245	} 750	1 015
4,6 t à 6,5 t.	470			561	766			813	1 236			1 374
6,6 t à 8,9 t.	354	} 243	} 3 184	403	895	} 282	} 1 534	933	1 249	} 525	} 4 718	1 336
9,0 t à 12,9 t.	478			807	1 428			1 639	1 906			2 446
13,0 t à 16,9 t.	78	381	346	669	424	1 050						
17,0 t. et plus	4	11	1 563	1 563	15	4 784						
<b>TOTAL</b>	<b>1 636</b>	<b>410</b>	<b>3 640</b>	<b>5 686</b>	<b>4 131</b>	<b>360</b>	<b>1 828</b>	<b>6 319</b>	<b>5 767</b>	<b>770</b>	<b>5 468</b>	<b>12 005</b>

### IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t.	18 %	29 %	25 %
4,6 t à 6,5 t.	21 %	30 %	27 %
6,6 t à 8,9 t.	21 %	33 %	29 %
9,0 t à 12,9 t.	21 %	37 %	31 %
13,0 t à 16,9 t.	24 %	41 %	35 %
17,0 t. et plus	25 %	35 %	28 %
<b>TOTAL</b>	<b>23 %</b>	<b>35 %</b>	<b>29 %</b>

## X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1985

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t.	25	} 42	} 33	28	12	} 11	} 23	12	14	} 22	} 28	15
4,6 t à 6,5 t.	34			35	16			16	20			20
6,6 t à 8,9 t.	39	} 49	} 41	37	19	} 22	} 30	19	23	} 29	} 37	22
9,0 t à 12,9 t.	37			35	22			22	25			25
13,0 t à 16,9 t.	} 21	} 49	} 41	35	} 19	} 22	} 30	22	} 19	} 29	} 37	25
17,0 t. et plus				41				41				29
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>26</b>

## Parc en service et répartition du trafic en 1985 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

### XI - A. Parc en service en 1985 selon le poids total en charge autorisé

#### Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	1 *	10	11
6,1 à 10,9 t	20	83	103
11,0 à 19,0 t	24	114	138
19,1 à 21,0 t	1 *	4	5
21,1 t et plus	4	21	25
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>232</b>	<b>282</b>

#### Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0 t	€ *	1 *	1 *
6,1 à 10,9 t	2	4	6
11,0 à 19,0 t	5	13	18
19,1 et plus	2	2	4
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>29</b>

#### Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9 t	1 *	1 *	2
11,0 à 19,0 t	9	8	17
19,1 à 21,0 t	3	3	6
21,1 à 26,0 t	2	2	4
26,1 t et plus	76	50	126
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>64</b>	<b>155</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1985 selon le poids total en charge autorisé

### Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0 t	403 *	2 479	2 882
6,1 à 10,9 t	12 324	53 855	66 179
11,0 à 19,0 t	38 086	230 511	268 597
19,1 à 21,0 t	2 555 *	6 883	9 438
21,1 t et plus	45 829	204 515	250 344
<b>TOTAL</b>	<b>99 197</b>	<b>498 243</b>	<b>597 440</b>

### Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0 t	— *	124 *	124 *
6,1 à 10,9 t	964	1 882	2 846
11,0 à 19,0 t	6 788	17 268	24 056
19,1 et plus	4 172	3 553	7 725
<b>TOTAL</b>	<b>11 924</b>	<b>22 827</b>	<b>34 751</b>

### Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9 t	391 *	942 *	1 333
11,0 à 19,0 t	8 626	10 843	19 469
19,1 à 21,0 t	3 959	5 097	9 056
21,1 à 26,0 t	3 276	7 449	10 725
26,1 t et plus	308 127	251 760	559 887
<b>TOTAL</b>	<b>324 379</b>	<b>276 091</b>	<b>600 470</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985 selon le poids total en charge autorisé

### Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	19,0 *	49,1	68,1
6,1 à 10,9 t	1 231,0	1 896,8	3 127,8
11,0 à 19,0 t	4 130,4	8 994,8	13 125,2
19,1 à 21,0 t	228,9 *	349,0	577,9
21,1 t et plus	590,5	2 478,6	3 069,1
<b>TOTAL</b>	<b>6 199,8</b>	<b>13 768,3</b>	<b>19 968,1</b>

### Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0 t	— *	1,7 *	1,7 *
6,1 à 10,9 t	316,2	109,5	425,7
11,0 à 19,0 t	1 213,4	1 472,3	2 685,7
19,1 et plus	1 009,2	358,3	1 367,5
<b>TOTAL</b>	<b>2 538,8</b>	<b>1 941,8</b>	<b>4 480,6</b>

### Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9 t	47,9 *	26,5 *	74,4
11,0 à 19,0 t	1 585,3	666,1	2 251,4
19,1 à 21,0 t	798,1	538,4	1 336,5
21,1 à 26,0 t	608,3	522,1	1 130,4
26,1 t et plus	42 755,6	17 105,0	59 860,6
<b>TOTAL</b>	<b>45 795,2</b>	<b>18 858,1</b>	<b>64 653,3</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1985 selon le poids total en charge autorisé

### Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	14 *	49	63
6,1 à 10,9 t	576	1 152	1 728
11,0 à 19,0 t	916	2 468	3 384
19,1 à 21,0 t	42 *	78	120
21,1 t et plus	88	384	472
<b>TOTAL</b>	<b>1 636</b>	<b>4 131</b>	<b>5 767</b>

### Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0 t	— *	1 *	1 *
6,1 à 10,9 t	97	52	149
11,0 à 19,0 t	214	258	472
19,1 et plus	99	49	148
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>360</b>	<b>770</b>

### Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9 t	12 *	10 *	22 *
11,0 à 19,0 t	275	159	434
19,1 à 21,0 t	125	93	218
21,1 à 26,0 t	75	82	157
26,1 t et plus	3 153	1 484	4 637
<b>TOTAL</b>	<b>3 640</b>	<b>1 828</b>	<b>5 468</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.



## Répartition du trafic en 1985 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées et Savoyardes
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T. En ce qui concerne le conditionnement, la nomenclature adoptée a été légèrement modifiée :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie « citerne »
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.

## XII - Répartition des tonnes chargées en 1985 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, — [
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	51 765	17 737	11 617	11 838	5 030	1 569	1 183	2 791
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	52 760	10 291	5 155	13 949	9 457	3 444	3 076	7 388
2	Combustibles minéraux solides .....	9 035	5 666	353	1 880	904	112	41	79
3 A	Produits pétroliers bruts .....	192	84 *	5 *	60 *	29 *	— *	— *	14 *
3 B	Produits pétroliers raffinés .....	19 538	2 326	2 822	8 374	4 843	594	206	373
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie....	3 568	1 506	314	757	653	163	56	119
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	5 290	4 247	307	399	165	30	42	100
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	12 444	3 393	824	1 789	2 274	1 215	893	2 056
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .....	2 192	190*	234*	309	416	254	214	575
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	168 260	102 948	27 629	25 134	8 040	1 389	982	2 138
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique....	2 961	1 285*	316	497	360	261	81	161
7	Engrais .....	9 559	2 583	1 372	2 449	1 938	537	288	392
8 A	Produits chimiques de base.....	7 836	855	913	2 084	1 902	578	425	1 079
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 636	19*	17*	447	640	176	93	244
8 C	Autres produits chimiques.....	9 053	1 600	717	1 447	1 693	879	795	1 922
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	6 518	1 392	754	1 437	1 404	396	323	812
9 B	Machines et articles métalliques.....	10 242	1 463	875	2 046	1 971	1 001	958	1 928
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	3 323	580*	206*	480	749	325	258	725
9 D	Autres articles manufacturés.....	59 328	9 435	4 443	16 457	13 435	4 697	3 933	6 928
	<b>TOTAL .....</b>	<b>435 500</b>	<b>167 600</b>	<b>58 873</b>	<b>91 833</b>	<b>55 903</b>	<b>17 620</b>	<b>13 847</b>	<b>29 824</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XII - Répartition des tonnes chargées en 1985 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,— [
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	81 771	33 094	17 539	20 576	7 267	1 452	774	1 069
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	108 863	23 226	23 715	41 027	14 265	2 757	1 488	2 385
2	Combustibles minéraux solides .....	5 486	4 345	464	511	119	8 *	— *	39
3 A	Produits pétroliers bruts .....	64 *	— *	— *	63 *	— *	— *	1 *	— *
3 B	Produits pétroliers raffinés .....	43 972	13 308	10 208	16 226	3 684	288	100	158
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie....	7 506	4 598	1 247	1 357	219	22 *	46	17 *
4 B	Minerais et déchets non ferreux .....	5 812	3 674	1 497	506	66	31	2	36
5 A	Produits métallurgiques ferreux .....	7 184	2 860	741	2 151	889	160	165	218
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .....	1 923	388 *	315	596	359	94	64	107
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	441 253	355 168	53 750	27 391	3 827	548	179	390
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique...	2 026	705 *	564	508	160	44	11 *	34
7	Engrais .....	22 573	11 765	5 457	4 370	798	103	21 *	59
8 A	Produits chimiques de base .....	3 688	1 117	339	1 025	747	180	110	170
8 B	Pâtes à papier et cellulose .....	2 014	805	256 *	570	233	58	56	36
8 C	Autres produits chimiques .....	5 501	2 442	367	1 130	928	239	120	275
9 A	Matériel de transport et matériel agricole .....	6 992	3 129	888	1 440	738	357	194	246
9 B	Machines et articles métalliques .....	9 609	3 159	1 240	2 617	1 595	402	220	376
9 C	Verre, faïence, porcelaine .....	3 697	1 204 *	447	944	631	161	116	194
9 D	Autres articles manufacturés .....	37 227	13 948	6 499	8 931	4 470	1 176	779	1 424
	<b>TOTAL .....</b>	<b>797 161</b>	<b>478 935</b>	<b>125 533</b>	<b>131 939</b>	<b>40 995</b>	<b>8 080</b>	<b>4 446</b>	<b>7 233</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

### XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

#### A — COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	<b>5 643,4</b>	236,1	384,9	993,9	995,5	528,3	517,2	1 987,5
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	<b>10 837,6</b>	126,4	174,2	1 161,8	1 797,3	1 163,5	1 337,3	5 077,1
2	Combustibles minéraux solides .....	<b>516,5</b>	46,4	13,1	167,9	183,9	37,5	17,8	49,9
3 A	Produits pétroliers bruts .....	<b>17,8</b>	1,6 *	0,1 *	3,9 *	4,9 *	— *	— *	7,3 *
3 B	Produits pétroliers raffinés .....	<b>2 292,6</b>	32,2	99,0	737,7	889,2	195,9	89,4	249,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	<b>365,4</b>	11,6	11,7	67,7	128,6	53,8	24,9	67,1
4 B	Minerais et déchets non ferreux .....	<b>211,6</b>	47,7	11,1	29,8	32,3	10,6	18,6	61,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux .....	<b>2 851,4</b>	37,6	28,9	171,9	485,4	409,1	387,7	1 330,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .....	<b>697,3</b>	2,2 *	7,7 *	29,3	91,0	86,3	92,7	388,1
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	<b>8 004,6</b>	1 069,1	957,1	2 067,7	1 583,7	466,7	424,1	1 436,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	<b>366,6</b>	5,0 *	12,1	40,7	76,5	86,5	33,8	112,0
7	Engrais .....	<b>1 244,2</b>	26,1	47,1	223,2	391,0	182,3	124,1	250,4
8 A	Produits chimiques de base .....	<b>1 762,5</b>	12,1	35,3	203,5	400,1	197,8	187,1	726,6
8 B	Pâtes à papier et cellulose .....	<b>428,4</b>	0,4 *	0,7 *	38,9	135,3	60,5	40,9	151,7
8 C	Autres produits chimiques .....	<b>2 472,5</b>	14,0	26,1	135,2	341,6	298,9	348,6	1 308,1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole .....	<b>1 347,1</b>	14,2	27,9	132,9	280,6	136,9	141,5	613,1
9 B	Machines et articles métalliques .....	<b>2 638,4</b>	18,8	30,0	176,7	397,9	342,0	418,8	1 254,2
9 C	Verre, faïence, porcelaine .....	<b>902,3</b>	3,9 *	8,1 *	42,0	149,1	109,8	112,8	476,6
9 D	Autres articles manufacturés .....	<b>11 933,6</b>	94,2	144,0	1 308,1	2 458,3	1 590,6	1 718,3	4 620,1
	<b>TOTAL .....</b>	<b>54 533,8</b>	<b>1 799,6</b>	<b>2 019,1</b>	<b>7 732,8</b>	<b>10 822,2</b>	<b>5 957,0</b>	<b>6 035,6</b>	<b>20 167,5</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

### XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

#### B — COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[ 0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,- [
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	<b>5 544,3</b>	409,7	620,4	1 614,2	1 305,6	496,3	345,5	752,6
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	<b>9 081,6</b>	270,1	679,5	2 649,7	2 229,3	924,3	656,9	1 671,8
2	Combustibles minéraux solides .....	<b>138,2</b>	32,7	11,6	39,7	25,5	3,0 *	— *	25,7
3 A	Produits pétroliers bruts .....	<b>5,1 *</b>	— *	— *	4,6 *	— *	— *	0,5 *	— *
3 B	Produits pétroliers raffinés .....	<b>2 388,0</b>	147,1	298,3	1 139,0	552,7	94,6	43,8	112,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie....	<b>256,6</b>	40,5	44,6	97,9	37,3	8,1 *	19,8	8,4 *
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	<b>178,9</b>	47,2	50,3	36,6	12,8	10,6	0,8	20,6
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	<b>638,6</b>	23,0	27,0	173,4	146,6	54,9	71,5	142,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .....	<b>253,7</b>	2,4 *	10,0	48,8	62,2	31,8	27,7	70,8
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	<b>8 087,5</b>	2 972,2	1 831,3	2 056,8	695,3	186,6	76,9	268,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique...	<b>127,5</b>	6,8 *	18,2	35,8	27,7	15,6	5,2 *	18,2
7	Engrais .....	<b>816,8</b>	123,4	163,8	307,0	143,2	33,9	9,4 *	36,1
8 A	Produits chimiques de base.....	<b>489,2</b>	11,5	11,4	94,1	149,9	61,8	47,4	113,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	<b>177,3</b>	10,0	8,5 *	48,0	42,7	20,5	24,8	22,8
8 C	Autres produits chimiques.....	<b>595,5</b>	11,7	12,5	91,4	166,5	83,0	51,8	178,6
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	<b>695,3</b>	32,2	31,5	125,5	138,6	122,2	82,3	163,0
9 B	Machines et articles métalliques.....	<b>1 036,7</b>	29,5	38,9	204,5	267,0	137,1	97,3	262,4
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	<b>436,3</b>	7,5 *	15,5	72,1	109,7	55,1	50,6	125,8
9 D	Autres articles manufacturés.....	<b>3 621,1</b>	132,5	220,6	714,7	804,0	398,8	346,2	1 004,3
	<b>TOTAL .....</b>	<b>34 568,2</b>	<b>4 310,0</b>	<b>4 093,9</b>	<b>9 553,8</b>	<b>6 916,6</b>	<b>2 738,2</b>	<b>1 958,4</b>	<b>4 997,3</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge des véhicules utilisés**

**CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	2 914	5 117	7 612	23 026	6 805	45 474
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	6 457	7 797	13 564	37 100	5 044	69 962
2 Combustibles minéraux solides .....	636 *	717	812 *	2 185	1 844	6 194
3 Produits pétroliers .....	2 090	3 094	6 532	10 202	653	22 571
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....	75 *	297 *	1 265	6 381	2 439	10 457
5 Produits métallurgiques .....	512	508	916	2 323	255	4 514
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	8 812	18 786	26 929	109 344	203 201	367 072
7 Engrais .....	680	1 942	3 595	9 025	2 648	17 890
8 Produits chimiques .....	509	871	877	3 554	291	6 102
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	7 631	11 767	11 011	13 278	3 517	47 204
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>30 316</b>	<b>50 896</b>	<b>73 113</b>	<b>216 418</b>	<b>226 697</b>	<b>597 440</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge des véhicules utilisés**

**CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	159,2	316,2	602,1	1 451,3	222,9	2 751,7
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	338,3	530,1	1 142,2	2 487,3	248,9	4 746,8
2 Combustibles minéraux solides .....	8,0 *	10,3	9,9 *	47,9	22,9	99,0
3 Produits pétroliers .....	41,7	120,0	243,3	414,1	25,0	844,1
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....	3,5 *	6,1 *	31,4	143,1	50,0	234,1
5 Produits métallurgiques .....	27,3	37,9	56,2	214,4	17,9	353,7
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	112,2	226,0	399,3	1 732,3	2 100,2	4 570,0
7 Engrais .....	10,8	41,2	79,1	256,2	62,2	449,5
8 Produits chimiques .....	37,1	78,8	118,5	286,5	28,5	549,4
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	628,2	1 350,6	1 418,6	1 891,1	80,9	5 369,4
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>1 366,3</b>	<b>2 717,2</b>	<b>4 100,6</b>	<b>8 924,2</b>	<b>2 859,4</b>	<b>19 967,7</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)			
	moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	}	9 733	9 930	
1 Denrées alimentaires et fourrages .....		5 814	5 980	
2 Combustibles minéraux solides .....		51 *	51 *	
3 Produits pétroliers .....		763	763	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....		878	667	674
5 Produits métallurgiques .....			487	542
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....			5 495	5 824
7 Engrais .....			2 017	2 083
8 Produits chimiques .....			796	854
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	2 112	5 938	8 050	
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>2 990</b>	<b>31 761</b>	<b>34 751</b>	

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.



**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)			
	moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	}	863,3	883,9	
1 Denrées alimentaires et fourrages .....		884,4	893,1	
2 Combustibles minéraux solides .....		7,3 *	7,3 *	
3 Produits pétroliers .....		49,3	49,3	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....		61,4	49,6	49,6
5 Produits métallurgiques .....			84,3	96,9
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....		310,2	317,4	
7 Engrais .....		139,2	139,6	
8 Produits chimiques .....		205,4	217,3	
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	478,4	1 348,3	1 826,7	
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>539,8</b>	<b>3 941,3</b>	<b>4 481,1</b>	

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16 9 t	17,0 t et plus	TOTAL	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	}	807	1 213	75 974	78 132	
1 Denrées alimentaires et fourrages .....		1 989	3 796	79 708	85 681	
2 Combustibles minéraux solides .....		}	}	8 238	8 276	
3 Produits pétroliers .....				39 305	40 432	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....				2 676	10 970	11 045
5 Produits métallurgiques .....		}	2 448	2 490	17 106	18 687
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....			}	}	238 879	241 604
7 Engrais .....					11 732	12 159
8 Produits chimiques .....		}	}	21 457	22 772	
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	1 202			11 001	6 201	63 278
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>3 878</b>	<b>16 245</b>	<b>13 700</b>	<b>566 647</b>	<b>600 470</b>	

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants .....		107,9	160,6	7 281,9	7 552,1
1 Denrées alimentaires et fourrages .....		234,5	416,6	13 614,1	14 279,3
2 Combustibles minéraux solides .....				544,8	548,5
3 Produits pétroliers .....				3 727,6	3 810,0
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....				721,8	728,8
5 Produits métallurgiques .....	83,2			3 855,5	3 990,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....		232,7	258,2	11 610,5	11 698,8
7 Engrais .....				1 442,4	1 472,0
8 Produits chimiques .....				4 946,2	5 158,7
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	104,6	1 371,4	1 152,5	12 786,2	15 414,7
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>187,8</b>	<b>1 946,5</b>	<b>1 987,9</b>	<b>60 531,0</b>	<b>64 653,2</b>

## XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1985 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL	
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées		
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	11 475	2 325	1 067	61 874	27 504	6 607	17 074	5 610	133 536	
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	39 354	12 614	46 261	16 164	21 854	16 070	5 938	3 368	161 623	
2 Combustibles minéraux solides .....	35 *	}	379	12 409	947	317	326	62 *	14 521	
3 Produits pétroliers .....	470		55 111	1 099	4 819	512	665	826	63 766	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie ...	163		}	67 *	16 476	1 462	265	1 840	1 899	22 176
5 Produits métallurgiques .....	693			540	2 980	10 926	7 214	735	1 176	23 743
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	2 827		12 078	534 366	42 052	7 757	6 500	8 827	614 500	
7 Engrais .....	535	2 674	16 916	4 772	2 021	3 267	1 902	32 132		
8 Produits chimiques .....	3 517	9 000	3 025	4 819	6 410	2 254	634	29 728		
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	32 315	667	688	13 554	41 383	34 476	7 738	6 115	136 936	
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>91 384</b>	<b>16 146</b>	<b>127 325</b>	<b>678 863</b>	<b>160 538</b>	<b>81 649</b>	<b>46 337</b>	<b>30 419</b>	<b>1 232 661</b>	

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Voir les explications de la page 41 concernant les tableaux XVII, en particulier au sujet des marchandises transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée.

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1985  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	1 650,0	559,2	128,9	2 985,8	2 232,0	1 847,8	1 467,1	316,9	11 187,7
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	5 722,1	2 438,2	3 706,6	1 068,2	2 462,1	3 534,0	644,6	343,4	19 919,2
2 Combustibles minéraux solides .....	2,8 *	} 57,0	34,5	488,6	44,1	37,4	43,0	3,6 *	654,7
3 Produits pétroliers .....	56,8		3 876,7	39,7	430,9	156,6	46,9	82,2	4 703,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie ...	10,5		} 6,1*	633,6	132,4	76,9	108,9	47,1	1 012,5
5 Produits métallurgiques .....	78,4			1 001,9	384,0	1 518,9	2 274,4	111,8	67,2
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	197,5		9 742,6	3 014,8	1 999,3	379,6	231,0	16 586,2	
7 Engrais .....	32,3	177,9	718,8	456,4	425,4	189,0	60,4	2 061,0	
8 Produits chimiques .....	465,2	1 811,2	219,8	1 005,9	1 858,8	420,2	125,3	5 925,4	
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	5 334,9	225,5	109,2	571,1	5 905,0	8 520,3	1 060,8	884,0	22 610,8
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>13 550,5</b>	<b>3 279,9</b>	<b>10 853,0</b>	<b>16 852,2</b>	<b>17 202,5</b>	<b>20 730,9</b>	<b>4 471,9</b>	<b>2 161,1</b>	<b>89 102,0</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Voir les explications de la page 41 concernant les tableaux XVII, en particulier au sujet des marchandises transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée.

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1985  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	106 830	150	16 083	7 976	1 370	1 127	133 536
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	25 932	42 661	53 161	36 280	2 397	1 192	161 623
2 Combustibles minéraux solides .....	12 023	— *	2 339	134	24 *	1 *	14 521
3 Produits pétroliers .....	2 319	55 191	4 548	1 393	315	— *	63 766
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....	21 504	— *	81 *	296 *	291	4 *	22 176
5 Produits métallurgiques .....	19 488	14 *	956	2 204	458	623	23 743
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	577 243	818	9 782	26 232	359	66	614 500
7 Engrais .....	19 583	1 997	8 512	1 850	186	4 *	32 132
8 Produits chimiques .....	6 551	9 062	7 219	5 375	779	742	29 728
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	61 284	430	47 570	21 296	5 912	444	136 936
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>852 757</b>	<b>110 323</b>	<b>150 251</b>	<b>103 036</b>	<b>12 091</b>	<b>4 203</b>	<b>1 232 661</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1985 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

### ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides, Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants .....	6 620,6	29,7	2 698,2	1 465,1	138,5	235,6	11 187,7
1 Denrées alimentaires et fourrages .....	2 415,4	3 257,6	8 091,4	5 711,8	300,4	142,6	19 919,2
2 Combustibles minéraux solides .....	520,6	— *	110,6	16,2	7,0 *	0,3 *	654,7
3 Produits pétroliers .....	258,1	3 748,4	515,4	163,3	18,3	— *	4 703,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie .....	973,1	— *	9,0 *	7,8 *	22,0	0,6 *	1 012,5
5 Produits métallurgiques .....	3 632,9	2,5 *	22,4	353,0	65,4	164,8	4 441,0
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	12 906,7	30,5	1 074,7	2 488,7	69,6	16,0	16 586,2
7 Engrais .....	869,4	92,7	886,2	196,0	16,7	€ *	2 061,0
8 Produits chimiques .....	1 032,4	1 756,1	1 857,7	1 025,4	119,4	134,4	5 925,4
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales .....	8 458,2	43,9	9 603,5	3 581,2	842,7	81,3	22 610,8
<b>Ensemble des marchandises .....</b>	<b>37 687,4</b>	<b>8 961,4</b>	<b>25 069,1</b>	<b>15 008,5</b>	<b>1 600,1</b>	<b>775,6</b>	<b>89 102,0</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1985 selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-Kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-Kilomètres (millions)
Ile-de-France .....	17	34 419	3 238,1	41	91 611	3 898,5
Champagne-Ardenne ..	6	22 126	2 477,8	9	30 766	1 327,5
Picardie .....	6	22 105	1 871,3	9	25 054	1 182,3
Haute-Normandie .....	7	23 787	2 224,9	11	25 260	1 352,9
Centre .....	7	19 704	2 149,8	15	31 437	1 770,1
Basse-Normandie .....	4	10 617	1 949,1	9	21 589	1 136,8
Bourgogne .....	5	13 163	2 033,7	12	25 490	1 403,3
Nord - Pas-de-Calais ..	11	38 211	3 828,8	20	42 024	1 939,0
Lorraine .....	7	32 405	2 840,9	13	38 753	1 295,5
Alsace .....	5	14 127	1 450,4	10	22 749	1 022,4
Franche-Comté .....	3	7 895	1 123,8	7	17 679	726,8
Pays de la Loire .....	9	20 039	3 576,8	20	57 810	2 687,2
Bretagne .....	7	25 258	3 629,8	18	50 213	2 447,3
Poitou-Charentes .....	5	13 293	2 218,5	11	29 034	1 380,4
Aquitaine .....	8	20 546	3 401,9	17	43 315	2 040,8
Midi-Pyrénées .....	6	15 796	2 087,1	17	35 897	1 630,4
Limousin .....	2	4 308	643,0	5	9 411	425,0
Rhône-Alpes .....	18	41 049	7 125,3	31	91 896	3 338,5
Auvergne .....	3	9 595	1 250,3	10	21 592	943,9
Languedoc- Roussillon .....	4	16 629	1 827,4	11	31 883	970,3
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse ...	10	30 428	3 585,1	20	53 698	1 649,3
<b>TOTAL .....</b>	<b>150</b>	<b>435 500</b>	<b>54 533,8</b>	<b>316</b>	<b>797 161</b>	<b>34 568,2</b>



# XX - A. Trafic interrégional en 1985 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France . . . . .	27776	1355	1957	1768	1682	584	773	2162	638	610	250	940	573	229	434	176	128	1066	204	233	578	44 116
Champagne-Ardenne . .	1147	12332	1258	330	74	17 *	299	495	1368	158	89	105	49	41	40	16	6 *	158	28	53	77	18 140
Picardie . . . . .	1228	742	15975	803	291	54	81	1762	218	58	64	189	120	8 *	68	46	13 *	135	27	28	121	22 031
Haute-Normandie . . .	1437	107	847	15455	946	887	151	793	244	88	47	646	155	157	53	53	23	204	33	45	148	22 593
Centre . . . . .	1714	151	303	583	13444	155	226	211	146	94	66	513	207	832	205	34	65	253	193	70	104	19 569
Basse-Normandie . . . .	431	48	134	789	197	5031	39	184	118	10 *	12 *	600	298	51	79	14 *	26	68	34	16	39	8 218
Bourgogne . . . . .	696	268	185	178	583	32	9018	140	346	206	319	92	61	75	67	43	30	1035	83	119	155	13 731
Nord - Pas-de-Calais . .	1422	474	1614	830	262	142	209	26712	472	239	98	195	115	85	93	49	23	357	21	177	203	33 792
Lorraine . . . . .	491	1075	171	111	114	65	117	413	22100	1322	99	93	113	31	64	39	8 *	242	59	44	92	26 863
Alsace . . . . .	361	266	185	119	95	32	154	305	904	8790	407	34	57	30	62	18	24 *	229	16 *	44	166	12 298
Franche-Comté . . . . .	204	186	121	42	65	5 *	369	86	335	625	4830	49	27	8 *	30	11 *	3 *	601	20 *	29	39	7 685
Pays de la Loire . . . . .	871	185	234	566	794	226	112	363	126	61	40	10402	1251	1217	270	94	39	227	80	113	134	17 405
Bretagne . . . . .	588	102	153	360	473	439	92	221	116	66	29	4290	15426	218	109	33	35	137	37	48	100	23 072
Poitou-Charentes . . . .	236	46	74	130	449	71	47	92	104	49	37 *	999	190	5988	1000	69	149	163	43	67	64	10 067
Aquitaine . . . . .	286	78	71	121	195	139	145	106	91	65	23	171	92	1174	14401	1532	240	302	70	281	247	19 830
Midi-Pyrénées . . . . .	203	36	32	87	109	34	75	84	72	68	23	86	91	87	1226	10613	47	278	89	844	280	14 464
Limousin . . . . .	165	28	32	31	244	15 *	21 *	65	20	17	6 *	107	64	400	318	69	2593	74	145	50	17	4 481
Rhône-Alpes . . . . .	932	299	506	375	268	110	740	545	363	402	420	201	254	169	303	222	59	24661	602	747	2068	34 246
Auvergne . . . . .	188	64	40	24	215	27	184	53	103	29	49	101	46	20 *	138	87	81	893	6343	135	156	8 976
Languedoc-Roussillon . . . . .	103	37	33	53	61	37	85	56	59	39	15	66	25	80	161	862	12	594	81	11815	1326	15 600
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	503	89	189	139	151	98	343	241	127	99	44	197	121	61	207	322	77	2363	198	1556	24509	31 634
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>40982</b>	<b>17968</b>	<b>24114</b>	<b>22894</b>	<b>20712</b>	<b>8200</b>	<b>13280</b>	<b>35089</b>	<b>28070</b>	<b>13095</b>	<b>6967</b>	<b>20076</b>	<b>19335</b>	<b>10961</b>	<b>19402</b>	<b>14402</b>	<b>3681</b>	<b>34040</b>	<b>8406</b>	<b>16514</b>	<b>30623</b>	<b>408 811</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XX - B. Trafic interrégional en 1985 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Origine \ Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile-de-France . . . . .	61381	780	2180	1661	1770	317	793	847	180	140	60	636	340	127	46	63	33	209	101	73	72	71 809
Champagne-Ardenne . .	888	27477	541	37	38	32	707	320	956	57	279	68	33	50*	9*	20	—*	80	6*	15*	3*	31 616
Picardie . . . . .	1536	677	21042	662	130	36	57	2136	32*	24	19*	52	30	14*	20*	13*	1*	61	53	4*	38	26 637
Haute-Normandie . . .	888	53	1029	20680	524	959	18*	371	78	26	7*	189	172	33	28	14	11	79	13	—*	9*	25 181
Centre . . . . .	1683	47	87	634	32246	141	574	123	36	34	20*	960	118	532	55	34	92	95	196	45	27	37 779
Basse-Normandie . . . .	190	25*	66	1269	172	17988	29	62	24	15	6*	1051	591	35	22	—*	34	17	6*	5*	1*	21 608
Bourgogne . . . . .	640	401	147	15*	597	21	21201	69	106	72	961	56	34	24	6*	21	€*	1165	619	63	38	26 256
Nord - Pas-de-Calais . .	537	241	1353	239	139	65	75*	39424	104	79	19*	60	22	5*	43	41	2*	55	27	8*	31	42 569
Lorraine . . . . .	156	954	66	43	41	34	101*	104	33194	1365	239	27	64	14*	4*	6*	—*	63	20*	10*	12	36 517
Alsace . . . . .	100	44	18*	19	22	14*	130	53	981	20576	105	34	36	2*	11	5*	5*	54	11*	7*	6*	22 233
Franche-Comté . . . . .	75	85	26	3*	27	2*	895	13*	363	492	15527	16*	30	3*	—*	2*	—*	296	8*	44	53	17 960
Pays de la Loire . . . . .	274	25*	69	198	932	729	50	132	61	40	6*	45273	1897	1177	97	52	59*	60	40	26	23	51 220
Bretagne . . . . .	235	22	40	73	244	492	15*	36	32	50	18	2625	51530	89	32*	14	9*	24	2*	23	25	55 630
Poitou-Charentes . . . .	59	9*	28	17*	374	23	29*	9*	35	5*	2*	1320	96	27979	1072	51	1204	27	14*	30	24	32 407
Aquitaine . . . . .	40	11*	8*	21	38	1*	37	16	4*	10*	1*	63	62	629	40637	1192	282	39	48	140	59	43 338
Midi-Pyrénées . . . . .	30	17*	14*	10*	98	20*	26	41	4*	—*	20	43	23	36	1928	35405	201	65	130	993	116	39 220
Limousin . . . . .	7*	9*	8*	21	302	28	7*	9*	—*	10*	12*	52	20	358	491	160	7176	1*	355	3*	15*	9 044
Rhône-Alpes . . . . .	114	70	69	37	123	14*	836	79	73	144	562	68	32	32	50	59	27	83487	766	433	840	87 915
Auvergne . . . . .	114	16*	24*	11*	412	3*	278	50	11*	30	22*	35	24	29*	71	103	133	712	20 637	124	84	22 923
Languedoc-Roussillon . . . . .	25	71	4*	4*	16	1*	12	16	17	27	18*	6*	15*	11*	202	1269	3*	392	98	32060	1187	35 454
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	83	15	24	20	45	25	88	38	40	38	40	18	37	16	261	216	25	1060	64	1115	48566	51 834
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>69055</b>	<b>31049</b>	<b>26843</b>	<b>25674</b>	<b>38290</b>	<b>20945</b>	<b>25958</b>	<b>43948</b>	<b>36331</b>	<b>23234</b>	<b>17943</b>	<b>52652</b>	<b>55206</b>	<b>31195</b>	<b>45085</b>	<b>38740</b>	<b>9297</b>	<b>88041</b>	<b>23214</b>	<b>35221</b>	<b>51229</b>	<b>789 150</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

# XXI - A. Trafic interrégional en 1985 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France . . . . .	829	178	204	282	226	153	180	499	217	264	104	294	247	91	248	99	51	528	75	180	411	5 360
Champagne-Ardenne . .	186	358	92	72	19	7 *	49	116	218	43	20	35	27	25	27	13	3 *	71	10	40	48	1 479
Picardie . . . . .	130	90	455	127	62	14	34	226	66	26	27	74	62	3 *	46	34	6 *	77	14	21	100	1 694
Haute-Normandie . . .	206	36	113	437	170	110	62	182	107	51	24	151	60	80	84	43	11	123	15	36	125	2 226
Centre . . . . .	232	42	70	116	458	23	58	79	54	47	29	103	73	125	83	21	15	96	41	48	68	1 881
Basse-Normandie . . . .	108	20	39	114	46	236	16	69	63	5 *	7 *	94	59	31	46	9 *	10	46	13	14	35	1 080
Bourgogne . . . . .	138	57	70	67	51	17	261	60	99	62	52	44	26	33	38	27	11	186	11	60	65	1 435
Nord-Pas-de-Calais . .	313	101	197	192	98	52	91	840	174	128	51	133	57	51	69	28	15	227	12	150	183	3 162
Lorraine . . . . .	156	166	54	53	47	35	32	159	640	184	19	58	74	27	49	36	4 *	106	27	29	63	2 018
Alsace . . . . .	160	85	80	68	44	21	46	161	140	248	44	29	44	23	59	16	8 *	103	9 *	34	114	1 536
Franche-Comté . . . . .	82	42	50	22	31	3 *	58	45	60	94	174	28	19	5 *	21	7 *	1 *	142	8 *	16	17	925
Pays de la Loire . . . .	282	83	83	157	145	40	46	182	80	46	18	518	182	177	106	48	11	130	36	87	115	2 572
Bretagne . . . . .	253	67	75	130	148	77	49	119	83	49	14	588	677	69	56	20	15	97	21	43	99	2 749
Poitou-Charentes . . . .	96	25	34	51	92	22	21	55	71	35	6 *	136	60	283	169	21	17	82	17	38	47	1 378
Aquitaine . . . . .	168	54	41	78	83	63	85	82	78	55	16	74	47	178	796	243	43	169	29	125	145	2 652
Midi-Pyrénées . . . . .	124	26	23	71	51	24	45	74	62	59	16	49	67	35	217	393	9 *	142	26	171	105	1 789
Limousin . . . . .	64	16	16	14	40	7 *	8 *	37	13	13	3 *	31	36	58	72	15	73	29	17	27	11	600
Rhône-Alpes . . . . .	464	144	154	227	113	74	141	365	157	182	88	124	191	87	172	108	23	1259	102	205	516	4 896
Auvergne . . . . .	71	28	20	13	52	14	26	31	44	17	11	37	27	7 *	57	22	6 *	160	153	58	62	916
Languedoc-Roussillon . . . . .	75	23	26	39	39	33	41	52	42	31	10	58	24	48	50	170	6 *	149	27	338	186	1 467
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse . .	372	64	152	120	99	95	167	230	87	73	17	170	129	49	125	136	46	609	87	229	1011	4 067
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4509</b>	<b>1705</b>	<b>2048</b>	<b>2450</b>	<b>2114</b>	<b>1120</b>	<b>1516</b>	<b>3663</b>	<b>2555</b>	<b>1712</b>	<b>750</b>	<b>2828</b>	<b>2188</b>	<b>1485</b>	<b>2590</b>	<b>1509</b>	<b>384</b>	<b>4531</b>	<b>750</b>	<b>1949</b>	<b>3526</b>	<b>45 882</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## XXI - B. Trafic interrégional en 1985 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France . . . . .	1518	106	192	188	213	78	107	199	62	70	26	177	135	51	28	22	15	106	40	56	53	3 442
Champagne-Ardenne . .	95	658	47	14	11	11	82	52	94	15	42	31	17	6*	3*	17	—*	18	2*	6*	2*	1 223
Picardie . . . . .	122	63	481	81	26	10	17	193	9*	12	8*	22	15	6*	9*	8*	1*	33	26	2*	26	1 170
Haute-Normandie . . .	105	19	96	597	75	105	8*	76	34	16	5*	45	70	14	20	10	5*	50	8*	—*	7*	1 365
Centre . . . . .	158	15	26	73	944	26	71	45	21	20	8*	125	44	72	17	20	11	36	47	17	11	1 807
Basse-Normandie . . . .	46	8*	17	173	31	496	16	19	11	10	4*	114	95	11	10	—*	13	10	4*	3*	€*	1 091
Bourgogne . . . . .	91	61	22	6*	65	11	525	31	34	22	66	30	31	10	3*	13	€*	127	49	34	16	1 247
Nord - Pas-de-Calais . .	131	44	138	56	48	26	24*	1061	36	30	9*	29	15	3*	32	38	2*	26	15	8*	27	1 798
Lorraine . . . . .	53	116	20	22	19	18	27*	38	773	157	27	14	24	9*	4*	6*	—*	32	9*	6*	10	1 384
Alsace . . . . .	53	14	8*	11	12	7*	41	27	99	541	24	26	30	2*	10	4*	3*	23	6*	3*	3*	947
Franche-Comté . . . . .	30	17	19	2*	13	1*	101	6*	48	57	324	6*	21	2*	—*	1*	—*	55	3*	16	30	752
Pays de la Loire . . . . .	85	9*	26	52	151	87	23	61	18	30	2*	1276	187	153	33	17	9*	35	15	19	19	2 307
Bretagne . . . . .	104	14	22	29	91	73	7*	22	23	51	12	313	1500	27	17	9*	4*	16	1*	21	27	2 383
Poitou-Charentes . . . .	18	4*	16	6*	53	11	5*	4*	25	5*	1*	156	22	765	131	21	44	14	4*	18	21	1 344
Aquitaine . . . . .	24	6*	7*	13	18	€*	22	13	1*	8*	1*	25	31	90	1345	179	26	21	14	54	28	1 926
Midi-Pyrénées . . . . .	19	8*	8*	8*	31	3*	16	38	4*	—*	12	20	17	12	241	883	22	32	16	130	45	1 565
Limousin . . . . .	5*	4*	2*	10	43	10	3*	6*	—*	8*	4*	13	13	47	67	25	192	€*	45	1*	9*	507
Rhône-Alpes . . . . .	57	27	42	24	52	9*	111	111	47	62	71	41	29	18	9	27	11	1966	66	94	168	2 969
Auvergne . . . . .	38	5*	8*	6*	64	1*	50	25	5*	17	5*	17	15	8*	22	15	13	102	396	30	33	875
Languedoc-Roussillon . . . . .	17	14	4*	3*	11	1*	10	16	11	22	8*	4*	8*	7*	29	160	€*	74	15	537	122	1 073
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	51	11	21	17	26	17	45	37	16	29	20	18	42	11	39	74	15	218	26	141	1154	2 028
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>2820</b>	<b>1223</b>	<b>1222</b>	<b>1391</b>	<b>1997</b>	<b>1001</b>	<b>1311</b>	<b>2016</b>	<b>1352</b>	<b>1182</b>	<b>679</b>	<b>2502</b>	<b>2361</b>	<b>1324</b>	<b>2079</b>	<b>1549</b>	<b>386</b>	<b>2994</b>	<b>807</b>	<b>1196</b>	<b>1811</b>	<b>33 203</b>

\* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

## Trafic international en 1985

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur, se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

En 1985, 19 000 véhicules (dont 15 000 pour compte d'autrui) ont effectué au moins un trajet international.

Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés en distinguant la **partie française** et la **partie étrangère** des trajets internationaux.

Le transit, exclu des tableaux ci-dessous, représente 484 000 tonnes et 343 millions de tonnes-kilomètres.

### TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	408,8	26,7	435,5
Compte propre	789,2	8,0	797,2
<b>Ensemble</b>	<b>1198,0</b>	<b>34,7</b>	<b>1 232,7</b>

### TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	45,9	8,6	6,7	61,2
Compte propre	33,2	1,4	1,2	35,8
<b>Ensemble</b>	<b>79,1</b>	<b>10,0</b>	<b>7,9</b>	<b>97,0</b>

### VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	5 089	597	498	6 184
Compte propre	6 195	124	120	6 439
<b>Ensemble</b>	<b>11 284</b>	<b>721</b>	<b>618</b>	<b>12 623</b>

### IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,1
Belgique-Luxembourg	5,6
Espagne	0,8
Italie	2,8
Pays-Bas	1,2
Royaume-Uni	0,6
Suisse	0,8
Autres pays	0,4
<b>Total</b>	<b>16,3</b>

### EXPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,9
Belgique-Luxembourg	4,0
Espagne	1,1
Italie	3,3
Pays-Bas	0,8
Royaume-Uni	1,4
Suisse	2,5
Autres pays	0,4
<b>Total</b>	<b>18,4</b>

**PUBLICATIONS STATISTIQUES**  
de  
**l'Observatoire Economique et Statistique des Transports**

**PUBLICATIONS MENSUELLES**

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

**PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES**

- Système d'information sur les Transports de Marchandises : « Résultats trimestriels ».

**PUBLICATIONS SEMESTRIELLES**

- Système d'information sur les Transports de Marchandises; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».

**PUBLICATIONS ANNUELLES**

- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
  - Transports routiers de marchandises.
  - Transports routiers et urbains de voyageurs.
  - Transports aériens.
  - Transports maritimes.
  - Auxiliaires des transports terrestres.
  - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles – Immatriculations et Parc.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Résultats généraux; Trafic intérieur - Trafic international.

**PUBLICATIONS NON PERIODIQUES**

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers (septembre 1983).