



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES DÉTAILLEES **DU SES**

L'UTILISATION
DES VÉHICULES
DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES
EN 1996



**L'UTILISATION
DES VÉHICULES
DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES
EN 1996
(TRM)**

**Tracteurs routiers
et camions de trois tonnes et plus de charge utile
(véhicules de moins de quinze ans)**

AVRIL 1998

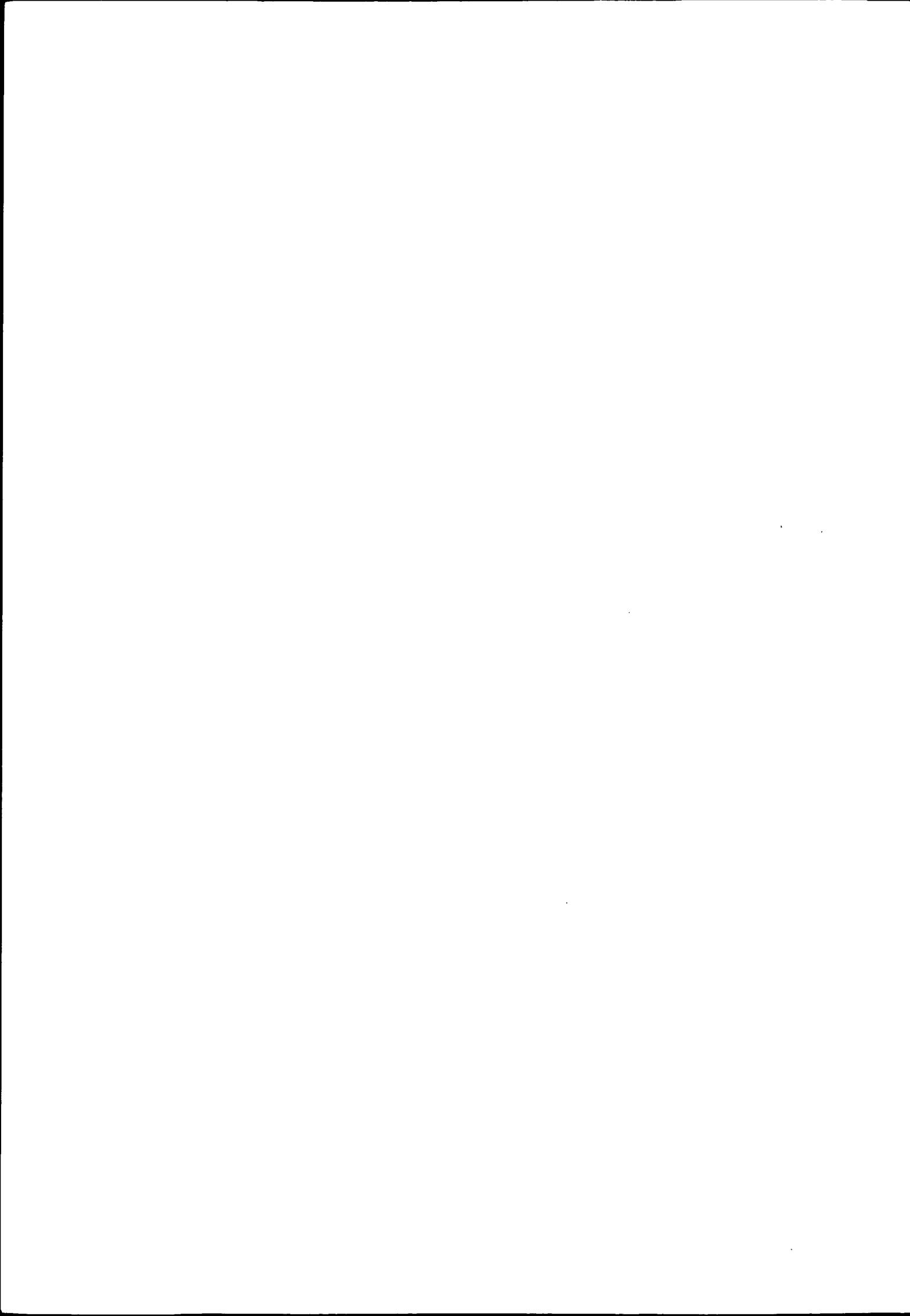
**Pour tout renseignement complémentaire
concernant cette enquête et ses résultats,
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au :
01 40 81 14 23**

Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

SOMMAIRE

<i>Avertissement</i>	5
<i>Première partie</i> Évolution du transport routier de marchandises de 1990 à 1996	7
<i>Deuxième partie</i> Analyse détaillée du transport routier de marchandises en 1996	15
<i>Troisième partie</i> Annexe méthodologique	159



AVERTISSEMENT

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges).

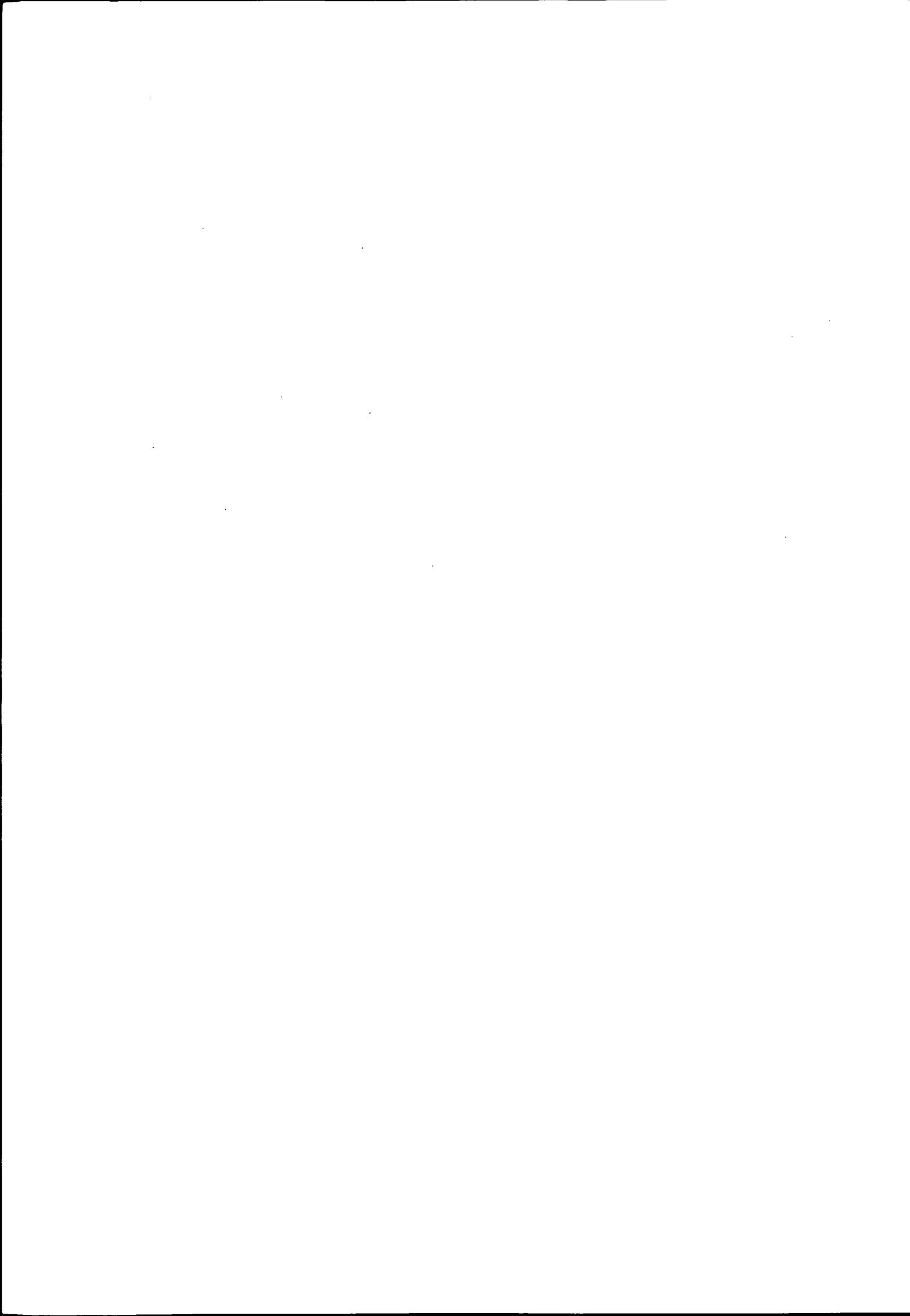
Elle a été rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétropolations de séries, on se reportera à l'article « Une nouvelle génération d'enquêtes TRM » paru dans le numéro 113, septembre-octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES.

Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétropolations.

Dans la première partie de cette brochure, on trouvera des séries rétropolées sur les années 1990 à 1995, de façon à proposer au lecteur des évaluations comparables avec les résultats de 1996.

La deuxième partie comprend des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 1996.

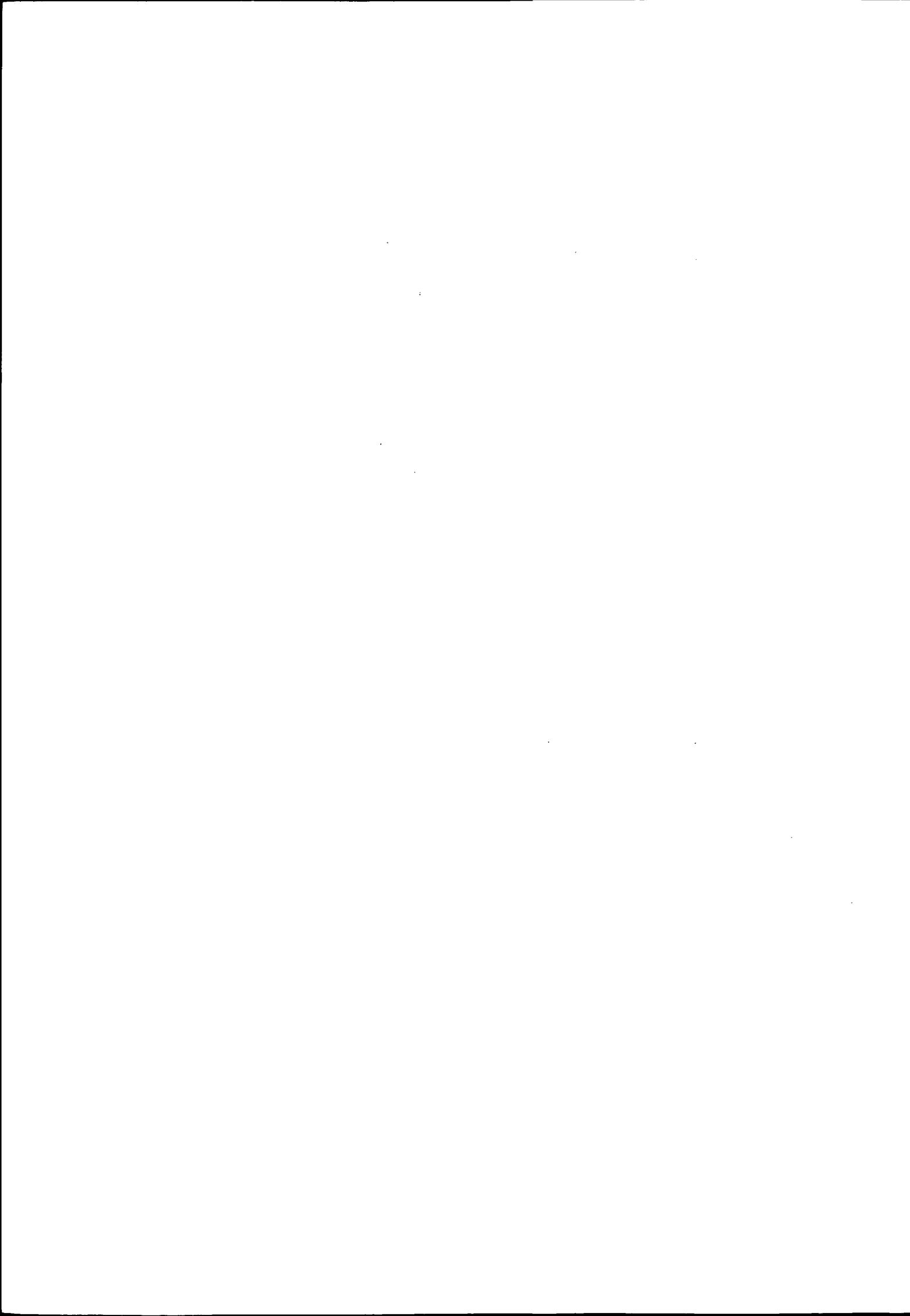
Enfin, la troisième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente brochure.



**ÉVOLUTION DU TRANSPORTS ROUTIER
DE MARCHANDISES DE 1990 À 1996**

**Transport national et partie française
du transport international**

Évolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge	11
Évolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise	12
Évolution du transport routier de marchandises selon la nature du transport	13



Évolution du transport routier de marchandises

Les séries reprises dans cette première partie ont été rendues homogènes suite aux rétropolations effectuées sur les années 1990 à 1995.

Il s'agit de l'ensemble des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national (en transport national, entrées, sorties et transit), excluant donc la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international.

Stabilité des tonnes-kilomètres

En 1996, 425 000 véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France ont acheminé 1 727 millions de tonnes de marchandises, réalisant 159,2 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire national. On observe donc, par rapport à 1995, une augmentation de 6,6 % des tonnes transportées et une quasi stabilité des tonnes-kilomètres réalisées (+0,7 %). Ceci traduit une progression importante du transport à moins de 150 km (+8,5 % pour les tonnes-kilomètres) contre une légère diminution de celui à 150 km et plus (-1,9 % pour les tonnes-kilomètres).

L'évolution des tonnes-kilomètres montre que la reprise, amorcée en 1994 et poursuivie en 1995, fait place à une stabilisation en 1996. Les évolutions en tonnes-kilomètres sont du même ordre de grandeur en compte d'autrui et en compte propre : +0,7 % et +0,8 %.

Le transport international est réalisé essentiellement par le compte d'autrui (88 % des tonnes et 92 % des tonnes-kilomètres). En 1996, il n'a augmenté que de 1 % en compte d'autrui.

Il convient de souligner que, avec la nouvelle enquête, une partie de ce qui était comptabilisé antérieurement en transport international se trouve reclassée en transport national car, s'il y a changement d'attelage à la frontière et reprise par un autre tracteur ou par un autre mode de transport, le transport réalisé, alors totalement effectué en France, est considéré comme transport national.

Forte hausse du transport à courte distance et baisse du transport à grande distance

En 1996, à moins de 150 km, l'évolution est très favorable au compte d'autrui, qui enregistre des hausses de 14,6 % en tonnage, 12,7 % en tonnes-kilomètres, alors qu'en compte propre les progressions sont respectivement de 6,8 % et 3,8 %.

La plus grande part du tonnage acheminé par route est transportée à courte et moyenne distance (moins de 150 km) : 79 % des tonnes.

Le compte propre achemine 89 % de ses tonnages à moins de 150 km et le compte d'autrui 69 %. Mais seulement 26 % des tonnes-kilomètres sont réalisées sur la courte et moyenne distance. En 1996, par rapport à 1995, le transport sur des distances de 150 km et plus a diminué tant en compte d'autrui qu'en compte propre : - 4,5 % en compte d'autrui et - 6,3 % en compte propre pour les tonnages ; - 1,9 % en compte d'autrui et en compte propre pour les tonnes-kilomètres.

Dans les déplacements à 150 km et plus, la part du compte d'autrui est prépondérante : 76 % des tonnes et 82 % des tonnes-kilomètres.

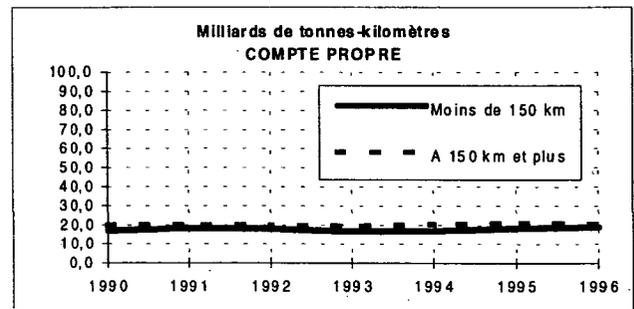
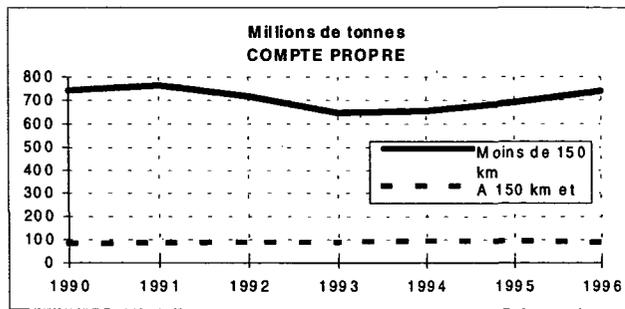
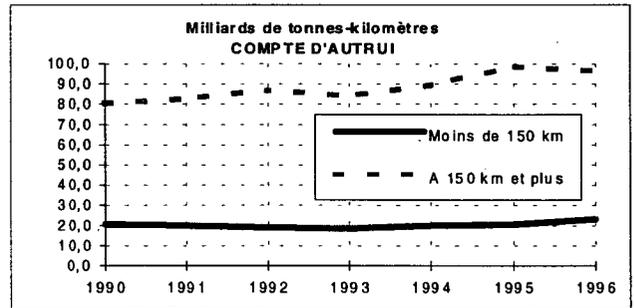
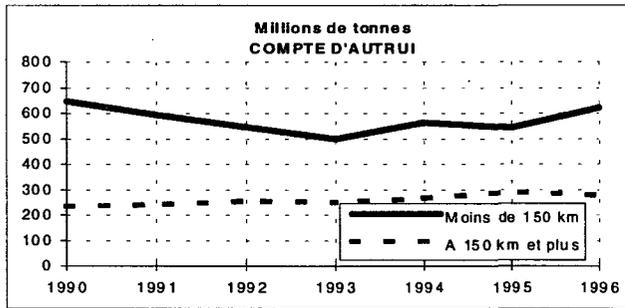
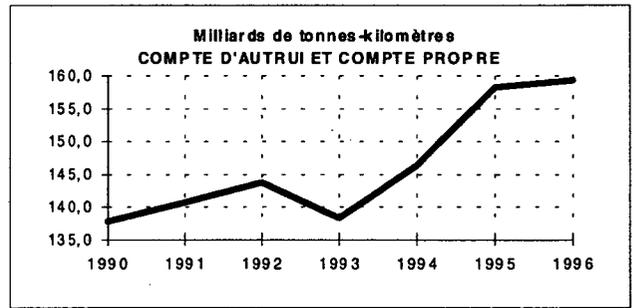
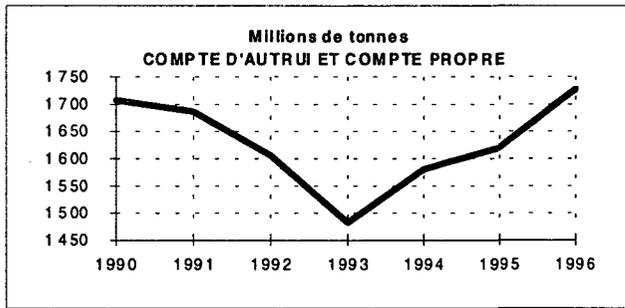
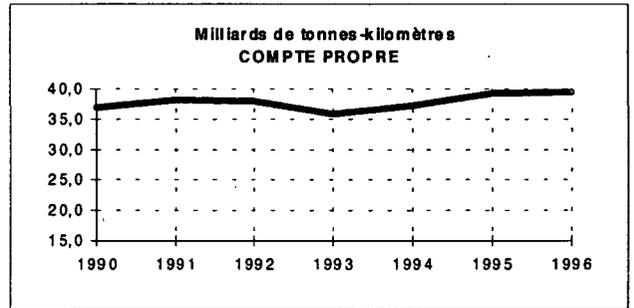
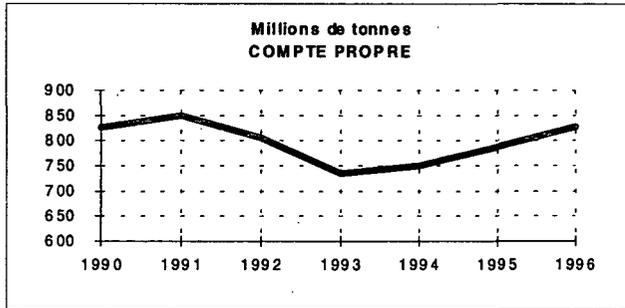
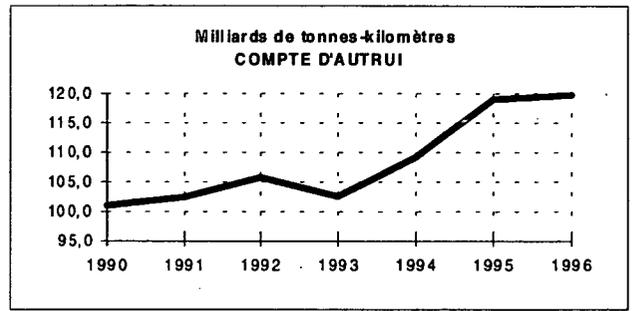
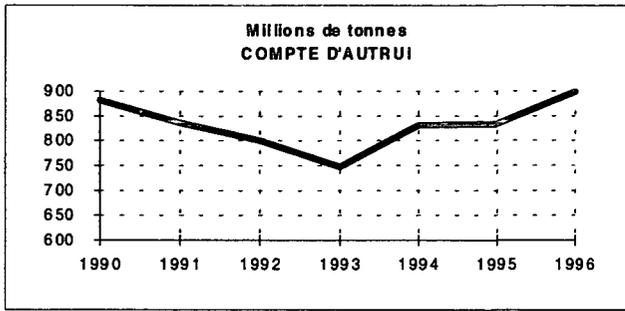
Progression sensible du transport de produits manufacturés

Les marchandises ont été regroupées par nature selon six grandes classes à partir des chapitres de la nomenclature NST :

- produits agricoles et alimentaires (produits agricoles et animaux vivants),
- denrées alimentaires et fourrages (denrées alimentaires et fourrages),
- produits énergétiques (combustibles minéraux solides et produits pétroliers),
- matières premières et demi-produits (minerais et déchets pour la métallurgie, produits métallurgiques, engrais et produits chimiques),
- matériaux de construction (minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction),
- produits manufacturés (machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales).

La forte augmentation des produits agricoles et animaux vivants, à partir de 1995, s'explique par le reclassement de produits frais ou surgelés de nature indéterminée dans ce chapitre, en partie au détriment du chapitre des produits alimentaires et fourrages.

La plus forte hausse s'observe dans les produits manufacturés (+10,5 % en tonnages et +4,4 % en tonnes-kilomètres).



1.1. Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Distances en charge (km)	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Compte d'autrui							
Moins de 50 km	489	444	392	347	403	372	431
De 50 km à moins de 150 km	158	150	153	151	161	170	190
A 150 km et plus	234	242	256	250	267	291	278
Toutes distances	881	836	801	748	831	833	899
Compte propre							
Moins de 50 km	605	623	567	506	513	542	591
De 50 km à moins de 150 km	137	141	148	140	142	150	148
A 150 km et plus	84	86	90	89	95	95	89
Toutes distances	826	850	805	735	750	787	828
Compte d'autrui + compte propre							
Moins de 50 km	1 094	1 067	959	853	916	914	1 022
De 50 km à moins de 150 km	295	291	301	291	303	320	338
A 150 km et plus	318	328	346	339	362	386	367
Toutes distances	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Distances en charge (km)	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Compte d'autrui							
Moins de 50 km	7,0	6,8	6,1	5,5	6,4	6,2	7,7
De 50 km à moins de 150 km	13,5	13,0	13,0	12,9	13,4	14,3	15,4
A 150 km et plus	80,5	82,7	86,7	84,2	89,4	98,5	96,6
Toutes distances	101,0	102,5	105,8	102,6	109,2	119,0	119,7
Compte propre							
Moins de 50 km	7,6	8,5	8,0	7,2	7,4	7,9	8,7
De 50 km à moins de 150 km	9,4	9,7	10,0	9,3	9,4	10,4	10,3
A 150 km et plus	19,9	20,0	20,0	19,3	20,4	20,9	20,5
Toutes distances	36,9	38,2	38,0	35,8	37,2	39,2	39,5
Compte d'autrui + compte propre							
Moins de 50 km	14,6	15,3	14,1	12,7	13,8	14,1	16,4
De 50 km à moins de 150 km	22,9	22,7	23,0	22,2	22,8	24,7	25,7
A 150 km et plus	100,4	102,7	106,7	103,5	109,8	119,4	117,1
Toutes distances	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2

1.2. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Chapitres NST	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Produits agricoles et animaux vivants (0)	164	156	172	162	157	178	180
Denrées alimentaires et fourrages (1)	174	184	181	184	188	189	216
Produits énergétiques (2 et 3)	81	95	92	85	88	89	79
Matériaux de construction (6)	958	920	842	740	811	784	805
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	103	101	94	93	102	113	152
Produits manufacturés (9)	227	230	225	219	235	267	295
Total	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Produits agricoles et animaux vivants (0)	14,8	14,8	15,5	15,2	15,2	19,4	19,9
Denrées alimentaires et fourrages (1)	27,2	29,1	30,2	30,1	31,1	30,8	31,0
Produits énergétiques (2 et 3)	6,8	7,9	8,0	7,6	7,8	7,9	7,4
Matériaux de construction (6)	26,6	26,3	26,2	25,1	26,9	26,7	26,9
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	22,7	21,8	22,0	20,9	22,7	22,9	21,3
Produits manufacturés (9)	39,8	40,8	41,9	39,5	42,7	50,5	52,7
Total	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.3. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature du transport

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Natures du transport	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
National	1 647	1 630	1 545	1 426	1 515	1 549	1 656
International							
Entrées	30	27	30	28	32	35	34
Sorties	29	29	31	29	34	36	37
Transit	1	1	1	1	1	1	1
Total	60	57	62	58	67	72	72
Total	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

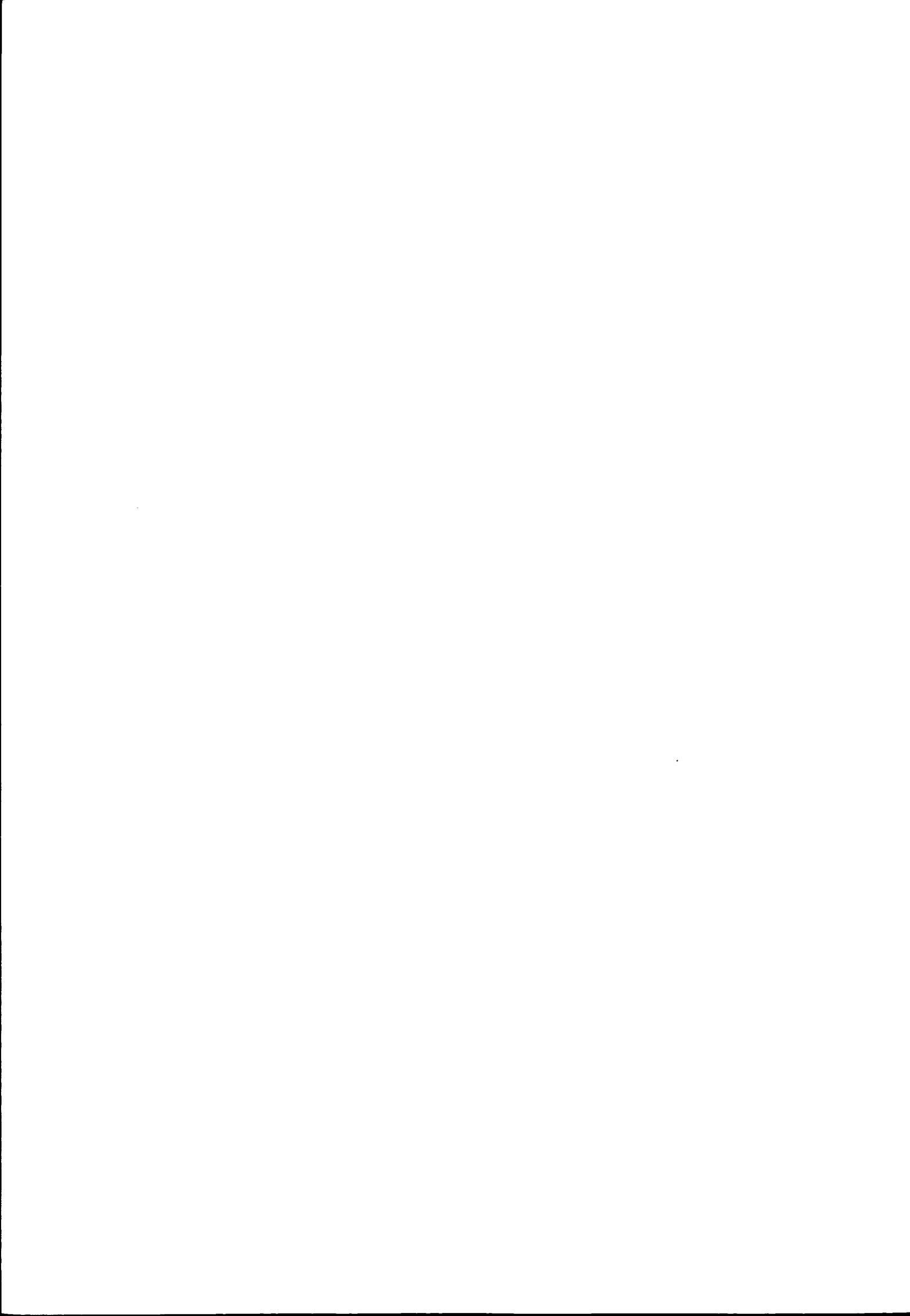
Natures du transport	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
National	118,2	120,9	122,4	118,8	124,6	135,3	136,5
International							
Entrées	8,8	8,8	9,5	8,6	9,8	10,5	10,3
Sorties	10,0	10,1	11,0	10,1	11,0	11,3	11,3
Transit	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1
Total	19,7	19,8	21,4	19,6	21,8	22,9	22,7
Total	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national



ANALYSE DÉTAILLÉE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1996

2.1.	Parc en service	17
	<i>Trafics</i>	27
2.2.	Véhicules-kilomètres	29
2.3.	Kilométrage annuel moyen	37
	<i>Transports</i>	39
3.1.	Répartition du transport selon la nature du transport	41
3.2.	Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge	43
3.3.	Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge	52
3.4.	Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge	58
4.1.	Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise	67
4.2.	Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport	71
4.3.	Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge	89
4.4.	Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule	95
4.5.	Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie de véhicule	101
4.6.	Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement	113
4.7.	Transport de matières dangereuses	131
5.1.	Répartition du transport selon la région d'immatriculation du véhicule et la nature du transport	132
5.2.	Répartition du transport national par régions de chargement et de déchargement	138
5.3.	Répartition du transport selon la région de chargement ou de déchargement	150
5.4.	Répartition du transport national et international selon la zone de chargement ou de déchargement	152
5.5.	Répartition du transport international selon le pays de chargement ou de déchargement	156



Le parc en service

Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc, sont considérés comme des véhicules en service.

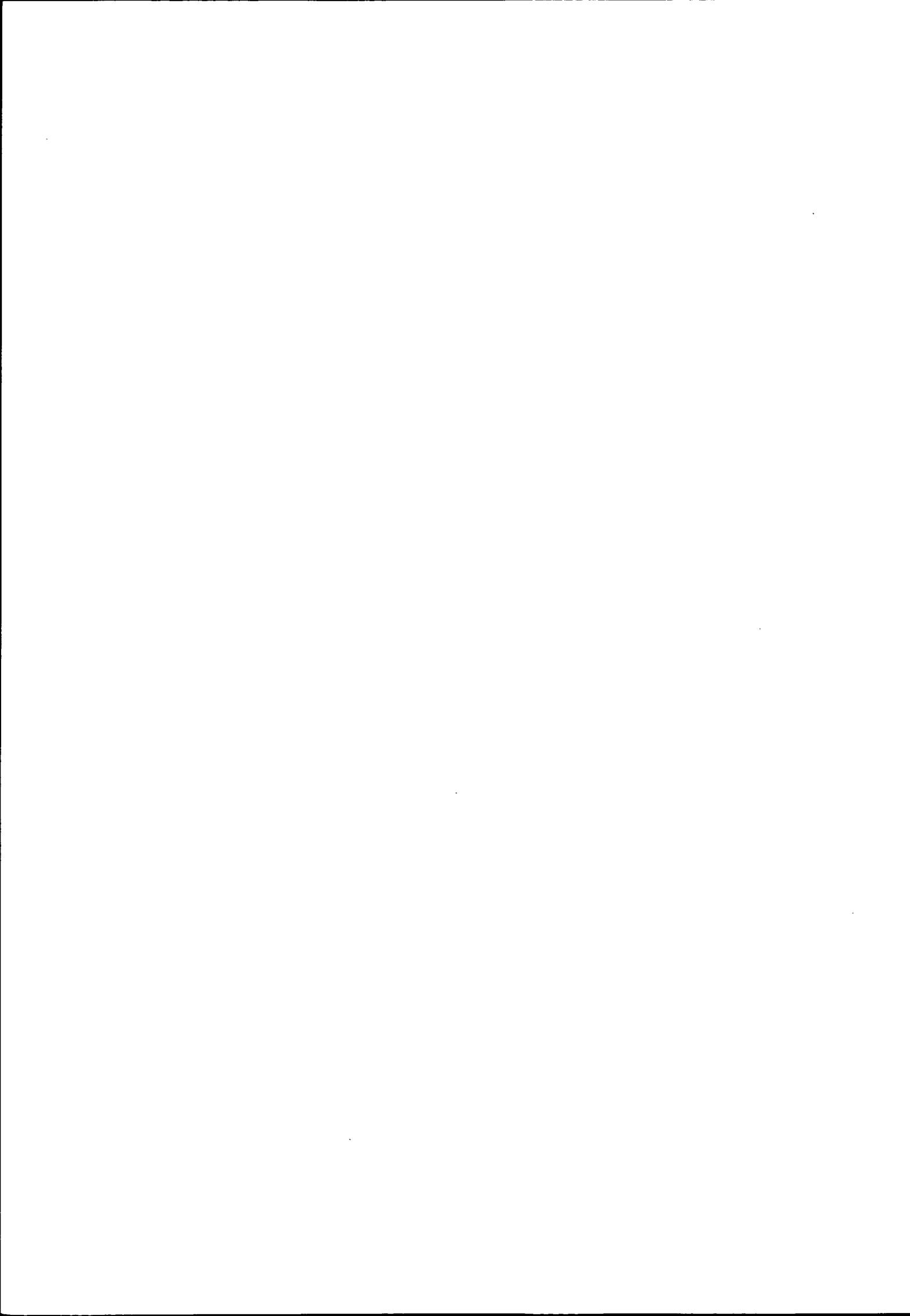
Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, car les coefficients de pondération de l'enquête par sondage sont calculés par rapport à la population des tracteurs routiers et n'y a pas bijection entre la population des tracteurs routiers et celle des semi-remorques. Il en est de même des remorques.

Compte d'autrui, compte propre

Le classement des véhicules en compte d'autrui ou en compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, ...



**2.1. Parc en service en 1996
selon le genre du véhicule à moteur**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	45,2	18,5	63,7	71,0
Tracteurs routiers	87,1	33,7	120,9	72,1
Total	132,4	52,2	184,6	71,7

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	118,3	64,0	182,2	64,9
Tracteurs routiers	37,4	21,2	58,6	63,9
Total	155,7	85,1	240,8	64,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	163,5	82,5	246,0	66,5
Tracteurs routiers	124,5	54,9	179,4	69,4
Total	288,1	137,3	425,4	67,7

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.1.1. Parc en service des camions en 1996

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	5,8	3,0	8,8	65,8
4,6 t à 6,5 t	9,2	3,7	12,9	71,6
6,6 t à 8,9 t	11,7	4,7	16,4	71,4
9,0 t à 12,9 t	12,2	4,9	17,1	71,4
13,0 t à 16,9 t	5,9	2,1	7,9	73,8
17,0 t et plus	0,4	0,1	0,6	74,9
Total	45,2	18,5	63,7	71,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	20,1	13,4	33,5	59,9
4,6 t à 6,5 t	22,2	13,1	35,3	62,8
6,6 t à 8,9 t	26,5	13,6	40,2	66,1
9,0 t à 12,9 t	35,3	17,1	52,4	67,3
13,0 t à 16,9 t	13,5	6,3	19,8	68,2
17,0 t et plus	0,7	0,3	1,0	65,5
Total	118,3	64,0	182,2	64,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	25,9	16,4	42,3	61,2
4,6 t à 6,5 t	31,4	16,8	48,2	65,1
6,6 t à 8,9 t	38,3	18,3	56,6	67,6
9,0 t à 12,9 t	47,5	22,0	69,6	68,3
13,0 t à 16,9 t	19,3	8,4	27,7	69,8
17,0 t et plus	1,1	0,5	1,6	68,9
Total	163,5	82,5	246,0	66,5

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.1.1. Parc en service des camions en 1996

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,1	0,0	0,1	77,7
6,1 t à 10,9 t	8,1	4,4	12,6	64,7
11,0 t à 19,0 t	29,1	11,3	40,3	72,1
19,1 t à 21,0 t	0,6	0,4	1,0	60,2
21,1 t et plus	7,3	2,4	9,7	75,5
Total	45,2	18,5	63,7	71,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,5	0,8	1,3	39,7
6,1 t à 10,9 t	29,5	20,3	49,8	59,3
11,0 t à 19,0 t	68,8	33,6	102,3	67,2
19,1 t à 21,0 t	1,8	1,0	2,8	63,1
21,1 t et plus	17,7	8,3	26,0	68,1
Total	118,3	64,0	182,2	64,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,6	0,8	1,4	42,1
6,1 t à 10,9 t	37,7	24,7	62,3	60,4
11,0 t à 19,0 t	97,8	44,8	142,7	68,6
19,1 t à 21,0 t	2,4	1,5	3,9	62,3
21,1 t et plus	25,0	10,7	35,7	70,1
Total	163,5	82,5	246,0	66,5

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

(2) Cette classe de PTAC est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

2.1.2. Parc en service en 1996 selon l'année de première mise en circulation

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	1,7	2,0	3,7	45,4
1983 à 1985	4,3	3,4	7,7	56,0
1986 à 1988	8,8	4,5	13,3	65,9
1989 à 1991	13,1	4,4	17,5	74,7
1992 à 1994	10,2	2,8	12,9	78,7
1995 et 1996	7,2	1,3	8,5	84,4
Total	45,2	18,5	63,7	71,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	10,6	14,6	25,3	42,1
1983 à 1985	18,1	16,2	34,4	52,8
1986 à 1988	24,6	14,1	38,8	63,5
1989 à 1991	29,4	11,2	40,6	72,4
1992 à 1994	22,0	4,9	26,8	81,9
1995 et 1996	13,5	2,9	16,4	82,3
Total	118,3	64,0	182,2	64,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	12,3	16,7	29,0	42,5
1983 à 1985	22,4	19,6	42,1	53,4
1986 à 1988	33,4	18,7	52,1	64,1
1989 à 1991	42,5	15,6	58,1	73,1
1992 à 1994	32,1	7,6	39,8	80,9
1995 et 1996	20,7	4,2	24,9	83,0
Total	163,5	82,5	246,0	66,5

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.1.2. Parc en service en 1996 selon l'année de première mise en circulation

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	1,6	2,0	3,5	44,2
1983 à 1985	4,9	4,4	9,3	52,9
1986 à 1988	11,2	6,7	17,9	62,7
1989 à 1991	24,4	9,5	33,9	72,1
1992 à 1994	22,3	6,1	28,4	78,4
1995 et 1996	22,7	5,1	27,8	81,7
Total	87,1	33,7	120,9	72,1

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	2,0	4,1	6,1	33,1
1983 à 1985	4,3	4,9	9,2	47,0
1986 à 1988	6,9	4,9	11,7	58,7
1989 à 1991	10,7	4,3	15,0	71,3
1992 à 1994	7,4	1,9	9,3	79,6
1995 et 1996	6,1	1,2	7,3	84,0
Total	37,4	21,2	58,6	63,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1983	3,6	6,0	9,6	37,2
1983 à 1985	9,3	9,3	18,5	50,0
1986 à 1988	18,1	11,5	29,6	61,1
1989 à 1991	35,1	13,7	48,8	71,8
1992 à 1994	29,7	8,0	37,7	78,7
1995 et 1996	28,8	6,3	35,1	82,2
Total	124,5	54,9	179,4	69,4

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.3. Parc en service des camions en 1996
selon la carrosserie**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	16,0	7,0	23,1	69,4
Fourgons à température dirigée	3,2	0,8	4,0	79,1
Citernes	1,7	0,8	2,5	67,3
Bennes basculantes	4,6	2,6	7,2	63,3
Plateaux	3,6	1,9	5,5	66,1
Bâchés	7,1	2,6	9,6	73,1
Autres	7,2	1,9	9,1	78,8
Non déterminées	1,9	0,8	2,7	72,1
Total	45,2	18,5	63,7	71,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	22,6	11,8	34,4	65,8
Fourgons à température dirigée	12,1	3,8	15,9	76,3
Citernes	10,4	4,3	14,7	70,6
Bennes basculantes	33,2	21,0	54,2	61,3
Plateaux	14,8	10,2	25,0	59,3
Bâchés	6,4	3,0	9,4	68,2
Autres	15,6	8,2	23,8	65,7
Non déterminées	3,0	1,7	4,7	63,2
Total	118,3	64,0	182,2	64,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

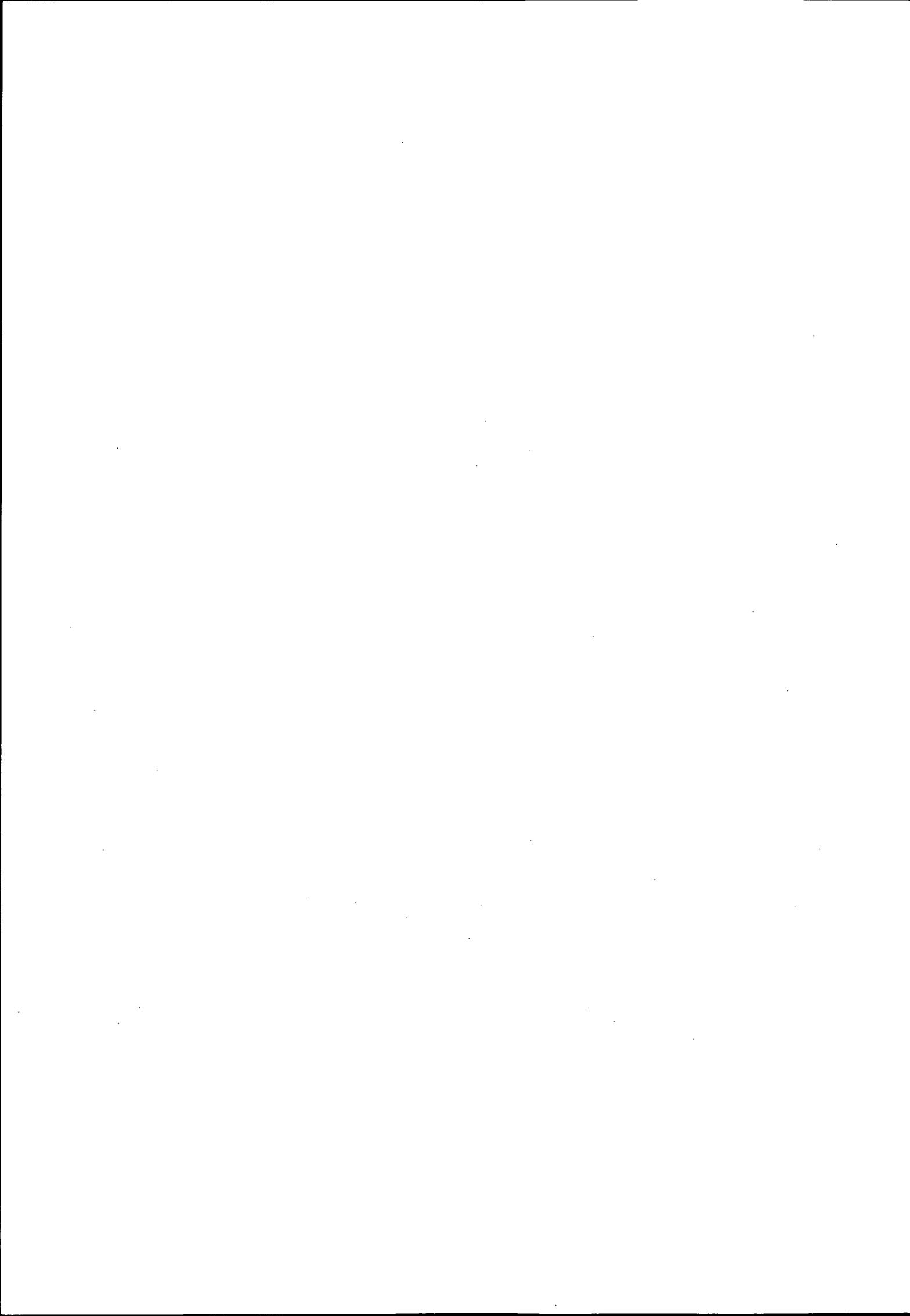
Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	38,7	18,8	57,5	67,3
Fourgons à température dirigée	15,3	4,6	19,9	76,8
Citernes	12,1	5,1	17,2	70,2
Bennes basculantes	37,8	23,6	61,4	61,5
Plateaux	18,5	12,1	30,5	60,5
Bâchés	13,5	5,6	19,1	70,7
Autres	22,8	10,1	32,9	69,3
Non déterminées	4,9	2,5	7,4	66,4
Total	163,5	82,5	246,0	66,5

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.1.4. Parc en service en 1996
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile-De-France	11,4	8,2	19,7	25,6	5,8	31,5	37,1	14,1	51,1
Champagne-Ardenne	2,0	7,1	9,1	4,9	3,0	7,8	6,8	10,1	16,9
Picardie	2,4	4,8	7,2	4,7	1,8	6,5	7,1	6,7	13,7
Haute-Normandie	1,7	5,5	7,3	5,6	1,9	7,5	7,3	7,4	14,7
Centre	2,6	5,0	7,6	8,8	3,2	12,0	11,4	8,1	19,6
Basse-Normandie	1,0	3,1	4,1	4,9	2,1	7,0	5,9	5,2	11,1
Bourgogne	2,5	4,9	7,4	5,8	2,1	7,9	8,3	7,0	15,3
Nord-Pas-De-Calais	3,4	7,8	11,3	9,2	3,8	12,9	12,6	11,6	24,2
Lorraine	2,6	6,9	9,4	7,3	2,4	9,7	9,9	9,3	19,1
Alsace	2,1	3,9	6,0	5,7	1,4	7,1	7,8	5,3	13,1
Franche-Comté	1,4	3,1	4,5	3,8	1,2	5,1	5,2	4,3	9,5
Pays-De-Loire	4,3	7,7	12,0	11,1	5,1	16,2	15,4	12,7	28,1
Bretagne	3,4	7,9	11,2	10,4	4,2	14,5	13,7	12,0	25,8
Poitou-Charentes	1,5	4,9	6,4	7,0	2,7	9,8	8,5	7,6	16,1
Aquitaine	2,9	7,0	9,9	9,8	3,6	13,4	12,7	10,6	23,3
Midi-Pyrénées	2,8	5,0	7,8	10,2	2,6	12,8	13,0	7,6	20,6
Limousin	0,8	1,7	2,5	2,8	1,0	3,8	3,6	2,7	6,3
Rhône-Alpes	7,7	12,5	20,2	18,9	5,1	23,9	26,6	17,5	44,1
Auvergne	1,6	3,0	4,6	5,7	1,3	7,0	7,3	4,3	11,6
Languedoc-Roussillon	1,6	3,9	5,6	7,2	1,6	8,9	8,9	5,6	14,4
Provence-Alpes-Côte-D'Azur	3,9	6,7	10,7	12,1	2,5	14,6	16,0	9,3	25,3
Corse	0,2	0,2	0,5	0,6	0,2	0,9	0,9	0,5	1,3
Total	63,7	120,9	184,6	182,2	58,6	240,8	246,0	179,4	425,4



Les trafics

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours haut le pied des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant des emballages vides sont considérés en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

Kilométrage annuel moyen

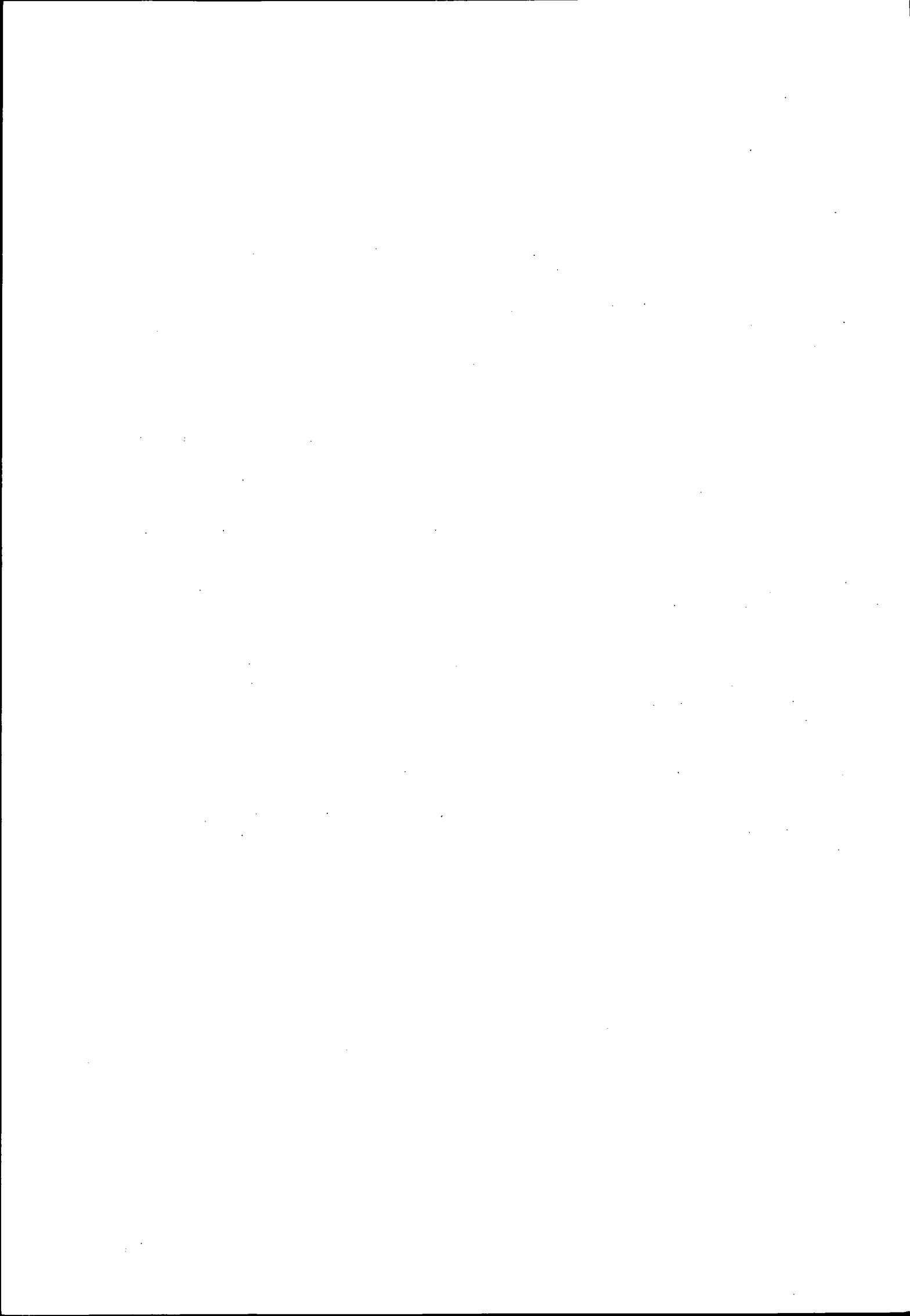
Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.**

Les véhicules-kilomètres ont pu être donnés selon la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier dans la mesure où l'enquête l'a indiquée. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 1995 et 1996, on sous estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 1996 n'ont pas été exploités pendant une année complète.



2.2.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996 selon la nature du transport

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 040	9 211	12 252
dont partie nationale	2 843	8 071	10 914

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	4 281	2 606	6 887
dont partie nationale	4 233	2 486	6 719

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 321	11 817	19 138
dont partie nationale	7 075	10 557	17 632

**2.2.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996
selon le genre du véhicule à moteur**

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	3 040	654	21,5
Tracteurs routiers	9 211	2 092	22,7
Total	12 252	2 746	22,4

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	4 281	1 354	31,6
Tracteurs routiers	2 606	855	32,8
Total	6 887	2 209	32,1

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	7 321	2 008	27,4
Tracteurs routiers	11 817	2 947	24,9
Total	19 138	4 955	25,9

2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1996

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	287	49	17,0
4,6 t à 6,5 t	628	110	17,5
6,6 t à 8,9 t	850	178	20,9
9,0 t à 12,9 t	922	202	22,0
13,0 t à 16,9 t	322	106	32,8
17,0 t et plus	30	9	30,8
Total	3 040	654	21,5

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	583	139	23,9
4,6 t à 6,5 t	719	181	25,2
6,6 t à 8,9 t	997	304	30,5
9,0 t à 12,9 t	1 416	485	34,3
13,0 t à 16,9 t	525	226	43,0
17,0 t et plus	39	18	44,4
Total	4 281	1 354	31,6

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	870	188	21,6
4,6 t à 6,5 t	1 348	292	21,6
6,6 t à 8,9 t	1 848	482	26,1
9,0 t à 12,9 t	2 338	688	29,4
13,0 t à 16,9 t	848	332	39,1
17,0 t et plus	70	27	38,5
Total	7 321	2 008	27,4

2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1996

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	3	0	18,1
6,1 t à 10,9 t	389	71	18,2
11,0 t à 19,0 t	2 191	435	19,9
19,1 t à 21,0 t	52	13	24,4
21,1 t et plus	406	135	33,4
Total	3 040	654	21,5

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	13	2	18,7
6,1 t à 10,9 t	816	199	24,4
11,0 t à 19,0 t	2 669	821	30,8
19,1 t à 21,0 t	88	32	35,9
21,1 t et plus	696	300	43,1
Total	4 281	1 354	31,6

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	15	3	18,6
6,1 t à 10,9 t	1 204	270	22,4
11,0 t à 19,0 t	4 860	1 256	25,8
19,1 t à 21,0 t	140	44	31,6
21,1 t et plus	1 102	435	39,5
Total	7 321	2 008	27,4

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	56	19	33,3
1983 à 1985	190	51	26,6
1986 à 1988	483	118	24,4
1989 à 1991	871	192	22,1
1992 à 1994	799	154	19,2
1995 et 1996	640	121	18,9
Total	3 040	654	21,5

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	195	72	37,1
1983 à 1985	436	147	33,7
1986 à 1988	766	259	33,8
1989 à 1991	1 159	365	31,5
1992 à 1994	1 025	299	29,2
1995 et 1996	700	211	30,2
Total	4 281	1 354	31,6

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	251	91	36,3
1983 à 1985	626	197	31,5
1986 à 1988	1 249	377	30,2
1989 à 1991	2 030	557	27,5
1992 à 1994	1 825	453	24,8
1995 et 1996	1 341	333	24,8
Total	7 321	2 008	27,4

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996
selon l'année de première mise en circulation**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	92	32	34,7
1983 à 1985	349	109	31,3
1986 à 1988	947	281	29,7
1989 à 1991	2 459	600	24,4
1992 à 1994	2 570	531	20,7
1995 et 1996	2 794	538	19,3
Total	9 211	2 092	22,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	68	25	36,9
1983 à 1985	179	65	36,3
1986 à 1988	378	141	37,3
1989 à 1991	735	254	34,6
1992 à 1994	647	196	30,3
1995 et 1996	600	174	29,1
Total	2 606	855	32,8

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1983	160	57	35,6
1983 à 1985	527	174	33,0
1986 à 1988	1 325	422	31,9
1989 à 1991	3 194	854	26,7
1992 à 1994	3 217	727	22,6
1995 et 1996	3 394	713	21,0
Total	11 817	2 947	24,9

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996
selon la carrosserie**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	981	173	17,7
Fourgons à température dirigée	228	55	24,3
Citernes	99	31	31,5
Bennes basculantes	154	70	45,6
Plateaux	206	58	28,2
Bâchés	652	103	15,7
Autres	530	125	23,6
Non déterminées	191	39	20,4
Total	3 040	654	21,5

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	1 013	239	23,6
Fourgons à température dirigée	603	156	25,9
Citernes	346	90	26,0
Bennes basculantes	807	355	43,9
Plateaux	459	154	33,6
Bâchés	293	83	28,3
Autres	646	244	37,7
Non déterminées	113	34	29,9
Total	4 281	1 354	31,6

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	1 994	412	20,7
Fourgons à température dirigée	832	212	25,5
Citernes	444	121	27,2
Bennes basculantes	961	425	44,2
Plateaux	665	212	31,9
Bâchés	945	186	19,7
Autres	1 176	368	31,3
Non déterminées	304	73	23,9
Total	7 321	2 008	27,4

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1996
selon la carrosserie (1)**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	47	0	0,5
Fourgons à température dirigée	56	1	0,9
Citernes	46	0	0,0
Bennes basculantes	50	0	0,0
Plateaux	21	0	0,0
Bâchés	234	0	0,0
Autres	28	0	0,0
Non déterminés	8 728	2 091	24,0
Total	9 211	2 092	22,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	22	0	0,0
Fourgons à température dirigée	12	0	1,0
Citernes	11	0	0,0
Bennes basculantes	13	0	0,0
Plateaux	13	0	0,0
Bâchés	18	0	0,0
Autres	7	0	0,0
Non déterminés	2 510	855	34,1
Total	2 606	855	32,8

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	69	0	0,3
Fourgons à température dirigée	68	1	0,9
Citernes	57	0	0,0
Bennes basculantes	63	0	0,0
Plateaux	34	0	0,0
Bâchés	252	0	0,0
Autres	35	0	0,0
Non déterminés	11 239	2 946	26,2
Total	11 817	2 947	24,9

(1) Il s'agit de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

2.3.1. Kilométrage annuel moyen en 1996 par véhicule en service

A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	47,7	23,5	29,8
Tracteurs routiers	76,2	44,5	65,9
Total	66,4	28,6	45,0

B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,0 t à 4,5 t	32,7	17,4	20,6
4,6 t à 6,5 t	48,9	20,3	28,0
6,6 t à 8,9 t	51,7	24,8	32,6
9,0 t à 12,9 t	53,9	27,0	33,6
13,0 t à 16,9 t	40,7	26,6	30,6
17,0 t et plus	53,3	39,0	44,2
Total	47,7	23,5	29,8

C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
6,0 t et moins	30,7	9,6	10,9
6,1 t à 10,9 t	30,9	16,4	19,3
11,0 t à 19,0 t	54,4	26,1	34,1
19,1 t à 21,0 t	50,2	31,0	36,1
21,1 t et plus	41,9	26,8	30,9
Total	47,7	23,5	29,8

**2.3.2. Kilométrage annuel moyen en 1996 par véhicule en service
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1983	15,1	7,7	8,7
1983 à 1985	24,8	12,7	14,9
1986 à 1988	36,1	19,8	24,0
1989 à 1991	49,8	28,5	34,9
1992 à 1994	61,8	38,2	45,9
1995 et 1996	75,2	42,7	53,8
Total	47,7	23,5	29,8

B - Tracteurs routiers

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1983	26,0	11,1	16,6
1983 à 1985	37,4	19,3	28,4
1986 à 1988	52,9	32,2	44,7
1989 à 1991	72,6	49,1	65,4
1992 à 1994	90,4	69,9	85,3
1995 et 1996	100,4	82,5	96,7
Total	76,2	44,5	65,9

Les transports

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Ceci est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple.

Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque),
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque).

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.



3.1.1. Tonnes chargées en 1996 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	148 325	687 319	835 644	444 107	375 183	819 290	592 433	1 062 502	1 654 934
International									
Entrées	2 476	27 868	30 344	715	3 004	3 719	3 190	30 872	34 063
Sorties	2 173	29 854	32 027	848	4 458	5 306	3 021	34 312	37 333
Transit	108	1 247	1 355	0	26	26	108	1 273	1 381
Cabotage	314	1 484	1 797	758	210	968	1 072	1 694	2 765
Entre pays tiers	118	932	1 051	0	129	129	118	1 061	1 180
Total international	5 189	61 385	66 573	2 320	7 828	10 148	7 509	69 212	76 721
Total général	153 514	748 704	902 218	446 428	383 010	829 438	599 941	1 131 714	1 731 656
dont partie nationale	153 082	746 288	899 370	445 669	382 671	828 341	598 751	1 128 959	1 727 710

3.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1996 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	10 803,6	87 999,7	98 803,3	13 928,1	23 770,7	37 698,8	24 731,7	111 770,5	136 502,2
International									
Entrées									
Partie nationale	741,8	8 839,7	9 581,5	87,6	654,1	741,7	829,4	9 493,8	10 323,2
Partie étrangère	625,0	6 947,8	7 572,8	75,1	575,8	650,9	700,1	7 523,7	8 223,7
Total	1 366,8	15 787,5	17 154,3	162,7	1 229,9	1 392,6	1 529,4	17 017,4	18 546,9
Sorties									
Partie nationale	774,9	9 545,8	10 320,7	113,2	899,2	1 012,4	888,1	10 445,1	11 333,1
Partie étrangère	692,5	8 743,3	9 435,9	119,0	898,4	1 017,4	811,5	9 641,7	10 453,3
Total	1 467,4	18 289,2	19 756,6	232,2	1 797,6	2 029,8	1 699,6	20 086,8	21 786,4
Transit									
Partie nationale	80,9	967,1	1 047,9	0,0	27,3	27,3	80,9	994,4	1 075,2
Partie étrangère	92,8	771,5	864,3	0,0	17,5	17,5	92,8	789,0	881,8
Total	173,7	1 738,6	1 912,3	0,0	44,7	44,7	173,7	1 783,3	1 957,0
Cabotage									
Entre pays tiers	70,8	379,9	450,7	17,2	54,0	71,2	88,0	433,9	521,9
Total	107,6	777,4	885,0	0,0	68,5	68,5	107,6	845,9	953,5
Total international									
Partie nationale	1 597,6	19 352,6	20 950,2	200,8	1 580,6	1 781,4	1 798,3	20 933,2	22 731,5
Partie étrangère	1 588,8	17 620,0	19 208,8	211,2	1 614,2	1 825,4	1 800,0	19 234,2	21 034,2
Total	3 186,3	36 972,6	40 158,9	412,0	3 194,8	3 606,8	3 598,3	40 167,4	43 765,7
Total général	13 989,9	124 972,4	138 962,3	14 340,1	26 965,5	41 305,6	28 330,0	151 937,9	180 267,9
dont partie nationale	12 401,1	107 352,4	119 753,5	14 128,9	25 351,3	39 480,2	26 530,0	132 703,7	159 233,7

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	77 226	842	78 068	77 911
De 25 km à moins de 50 km	19 122	29	19 151	19 149
De 50 km à moins de 100 km	14 756	110	14 866	14 858
De 100 km à moins de 150 km	9 104	165	9 269	9 241
De 150 km à moins de 200 km	7 048	191	7 239	7 211
De 200 km à moins de 300 km	8 896	285	9 181	9 158
De 300 km à moins de 400 km	4 371	230	4 601	4 593
De 400 km à moins de 500 km	2 815	351	3 166	3 157
A 500 km et plus	4 987	2 986	7 973	7 804
Toutes distances	148 325	5 189	153 514	153 082

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	737,0	10,2	747,2	740,3
De 25 km à moins de 50 km	610,1	0,8	610,9	610,4
De 50 km à moins de 100 km	833,6	7,2	840,8	836,5
De 100 km à moins de 150 km	814,9	19,1	834,0	820,6
De 150 km à moins de 200 km	830,9	26,9	857,7	837,2
De 200 km à moins de 300 km	1 543,6	64,2	1 607,8	1 567,1
De 300 km à moins de 400 km	1 186,3	76,1	1 262,3	1 224,2
De 400 km à moins de 500 km	1 082,5	152,7	1 235,2	1 162,6
A 500 km et plus	3 164,8	2 829,2	5 993,9	4 602,1
Toutes distances	10 803,6	3 186,3	13 989,9	12 401,1

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	285 705	801	286 507	285 793
De 25 km à moins de 50 km	63 562	280	63 842	63 840
De 50 km à moins de 100 km	41 771	272	42 043	42 041
De 100 km à moins de 150 km	20 709	287	20 996	20 996
De 150 km à moins de 200 km	13 085	47	13 132	13 127
De 200 km à moins de 300 km	11 506	151	11 657	11 652
De 300 km à moins de 400 km	4 319	133	4 452	4 436
De 400 km à moins de 500 km	1 755	46	1 801	1 797
A 500 km et plus	1 694	303	1 997	1 988
Toutes distances	444 107	2 320	446 428	445 669

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 442,1	3,7	2 445,9	2 442,6
De 25 km à moins de 50 km	1 947,2	9,0	1 956,2	1 951,7
De 50 km à moins de 100 km	2 265,5	20,4	2 286,0	2 276,1
De 100 km à moins de 150 km	1 747,3	26,8	1 774,1	1 759,0
De 150 km à moins de 200 km	1 404,8	7,3	1 412,1	1 407,4
De 200 km à moins de 300 km	1 749,5	33,2	1 782,7	1 765,5
De 300 km à moins de 400 km	966,7	42,7	1 009,4	981,9
De 400 km à moins de 500 km	519,4	19,0	538,4	528,2
A 500 km et plus	885,5	249,8	1 135,3	1 016,5
Toutes distances	13 928,1	412,0	14 340,1	14 128,9

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	362 931	1 643	364 574	363 704
De 25 km à moins de 50 km	82 685	309	82 993	82 988
De 50 km à moins de 100 km	56 527	382	56 909	56 899
De 100 km à moins de 150 km	29 813	452	30 265	30 237
De 150 km à moins de 200 km	20 133	238	20 371	20 338
De 200 km à moins de 300 km	20 402	436	20 838	20 810
De 300 km à moins de 400 km	8 690	362	9 052	9 029
De 400 km à moins de 500 km	4 570	397	4 967	4 954
A 500 km et plus	6 681	3 290	9 971	9 792
Toutes distances	592 433	7 509	599 941	598 751

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 179,1	14,0	3 193,0	3 183,0
De 25 km à moins de 50 km	2 557,3	9,8	2 567,1	2 562,1
De 50 km à moins de 100 km	3 099,2	27,6	3 126,8	3 112,6
De 100 km à moins de 150 km	2 562,2	45,9	2 608,1	2 579,6
De 150 km à moins de 200 km	2 235,6	34,2	2 269,9	2 244,6
De 200 km à moins de 300 km	3 293,1	97,4	3 390,5	3 332,6
De 300 km à moins de 400 km	2 153,0	118,7	2 271,8	2 206,1
De 400 km à moins de 500 km	1 601,9	171,7	1 773,6	1 690,8
A 500 km et plus	4 050,3	3 079,0	7 129,2	5 618,6
Toutes distances	24 731,7	3 598,3	28 330,0	26 530,0

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	220 960	753	221 713	221 592
De 25 km à moins de 50 km	109 844	2 260	112 104	112 057
De 50 km à moins de 100 km	101 843	3 472	105 315	105 130
De 100 km à moins de 150 km	58 449	2 981	61 430	61 238
De 150 km à moins de 200 km	38 110	3 309	41 418	41 215
De 200 km à moins de 300 km	55 662	5 797	61 459	61 254
De 300 km à moins de 400 km	34 417	5 463	39 880	39 559
De 400 km à moins de 500 km	22 675	4 996	27 671	27 410
A 500 km et plus	45 359	32 355	77 714	76 831
Toutes distances	687 319	61 385	748 704	746 288

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 548,4	11,6	2 560,1	2 552,0
De 25 km à moins de 50 km	3 749,2	81,2	3 830,3	3 791,6
De 50 km à moins de 100 km	6 860,5	254,5	7 115,1	6 978,7
De 100 km à moins de 150 km	6 654,8	359,5	7 014,3	6 798,9
De 150 km à moins de 200 km	6 045,1	550,9	6 595,9	6 266,2
De 200 km à moins de 300 km	12 484,1	1 389,2	13 873,3	13 083,8
De 300 km à moins de 400 km	10 934,1	1 838,9	12 773,0	11 795,2
De 400 km à moins de 500 km	9 406,4	2 178,0	11 584,4	10 435,0
A 500 km et plus	29 317,1	30 308,8	59 626,0	45 651,0
Toutes distances	87 999,7	36 972,6	124 972,4	107 352,4

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	166 638	402	167 040	167 032
De 25 km à moins de 50 km	73 771	587	74 358	74 354
De 50 km à moins de 100 km	58 946	972	59 918	59 902
De 100 km à moins de 150 km	24 507	837	25 344	25 311
De 150 km à moins de 200 km	15 846	468	16 314	16 300
De 200 km à moins de 300 km	17 035	763	17 798	17 721
De 300 km à moins de 400 km	7 657	791	8 447	8 394
De 400 km à moins de 500 km	3 895	604	4 499	4 480
A 500 km et plus	6 889	2 403	9 292	9 179
Toutes distances	375 183	7 828	383 010	382 671

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 794,0	4,1	1 798,1	1 795,8
De 25 km à moins de 50 km	2 486,9	20,9	2 507,8	2 494,5
De 50 km à moins de 100 km	3 647,8	71,8	3 719,7	3 685,9
De 100 km à moins de 150 km	2 523,8	101,9	2 625,7	2 570,1
De 150 km à moins de 200 km	2 234,0	77,7	2 311,7	2 265,8
De 200 km à moins de 300 km	3 407,6	191,9	3 599,5	3 475,2
De 300 km à moins de 400 km	2 094,0	275,8	2 369,8	2 192,0
De 400 km à moins de 500 km	1 437,9	261,9	1 699,8	1 563,5
A 500 km et plus	4 144,7	2 188,7	6 333,4	5 308,6
Toutes distances	23 770,7	3 194,8	26 965,5	25 351,3

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	387 598	1 155	388 753	388 624
De 25 km à moins de 50 km	183 614	2 847	186 461	186 411
De 50 km à moins de 100 km	160 789	4 444	165 233	165 032
De 100 km à moins de 150 km	82 956	3 818	86 774	86 548
De 150 km à moins de 200 km	53 955	3 777	57 732	57 516
De 200 km à moins de 300 km	72 697	6 560	79 257	78 974
De 300 km à moins de 400 km	42 074	6 253	48 327	47 953
De 400 km à moins de 500 km	26 570	5 600	32 169	31 890
A 500 km et plus	52 247	34 758	87 006	86 010
Toutes distances	1 062 502	69 212	1 131 714	1 128 959

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 342,4	15,8	4 358,2	4 347,8
De 25 km à moins de 50 km	6 236,0	102,1	6 338,2	6 286,1
De 50 km à moins de 100 km	10 508,3	326,4	10 834,7	10 664,6
De 100 km à moins de 150 km	9 178,7	461,3	9 640,0	9 369,0
De 150 km à moins de 200 km	8 279,1	628,6	8 907,6	8 532,0
De 200 km à moins de 300 km	15 891,6	1 581,1	17 472,8	16 559,0
De 300 km à moins de 400 km	13 028,1	2 114,7	15 142,8	13 987,2
De 400 km à moins de 500 km	10 844,4	2 439,9	13 284,2	11 998,5
A 500 km et plus	33 461,8	32 497,5	65 959,4	50 959,5
Toutes distances	111 770,5	40 167,4	151 937,9	132 703,7

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	298 186	1 595	299 781	299 503
De 25 km à moins de 50 km	128 966	2 289	131 255	131 206
De 50 km à moins de 100 km	116 599	3 582	120 181	119 988
De 100 km à moins de 150 km	67 553	3 146	70 699	70 478
De 150 km à moins de 200 km	45 158	3 499	48 657	48 427
De 200 km à moins de 300 km	64 558	6 082	70 640	70 411
De 300 km à moins de 400 km	38 788	5 692	44 481	44 153
De 400 km à moins de 500 km	25 490	5 347	30 837	30 568
A 500 km et plus	50 346	35 341	85 687	84 635
Toutes distances	835 644	66 573	902 218	899 370

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 285,4	21,8	3 307,3	3 292,3
De 25 km à moins de 50 km	4 359,2	82,0	4 441,2	4 402,0
De 50 km à moins de 100 km	7 694,2	261,7	7 955,9	7 815,2
De 100 km à moins de 150 km	7 469,7	378,6	7 848,3	7 619,5
De 150 km à moins de 200 km	6 875,9	577,7	7 453,7	7 103,4
De 200 km à moins de 300 km	14 027,7	1 453,4	15 481,1	14 650,9
De 300 km à moins de 400 km	12 120,4	1 914,9	14 035,3	13 019,4
De 400 km à moins de 500 km	10 488,9	2 330,7	12 819,6	11 597,6
A 500 km et plus	32 481,9	33 138,0	65 619,9	50 253,1
Toutes distances	98 803,3	40 158,9	138 962,3	119 753,5

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	452 343	1 203	453 546	452 824
De 25 km à moins de 50 km	137 333	867	138 200	138 193
De 50 km à moins de 100 km	100 717	1 244	101 962	101 942
De 100 km à moins de 150 km	45 217	1 124	46 340	46 307
De 150 km à moins de 200 km	28 930	516	29 446	29 427
De 200 km à moins de 300 km	28 541	914	29 455	29 373
De 300 km à moins de 400 km	11 976	923	12 899	12 830
De 400 km à moins de 500 km	5 649	650	6 300	6 277
A 500 km et plus	8 583	2 707	11 289	11 167
Toutes distances	819 290	10 148	829 438	828 341

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 236,1	7,9	4 244,0	4 238,4
De 25 km à moins de 50 km	4 434,1	29,9	4 464,0	4 446,2
De 50 km à moins de 100 km	5 913,3	92,3	6 005,6	5 961,9
De 100 km à moins de 150 km	4 271,1	128,7	4 399,7	4 329,1
De 150 km à moins de 200 km	3 638,8	85,1	3 723,8	3 673,2
De 200 km à moins de 300 km	5 157,1	225,1	5 382,2	5 240,7
De 300 km à moins de 400 km	3 060,7	318,5	3 379,2	3 174,0
De 400 km à moins de 500 km	1 957,4	280,9	2 238,3	2 091,7
A 500 km et plus	5 030,2	2 438,5	7 468,7	6 325,0
Toutes distances	37 698,8	3 606,8	41 305,6	39 480,2

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	750 530	2 798	753 328	752 328
De 25 km à moins de 50 km	266 299	3 156	269 455	269 400
De 50 km à moins de 100 km	217 316	4 826	222 142	221 931
De 100 km à moins de 150 km	112 770	4 270	117 039	116 785
De 150 km à moins de 200 km	74 088	4 015	78 103	77 854
De 200 km à moins de 300 km	93 099	6 996	100 095	99 784
De 300 km à moins de 400 km	50 764	6 616	57 380	56 983
De 400 km à moins de 500 km	31 139	5 997	37 137	36 844
A 500 km et plus	58 929	38 048	96 977	95 802
Toutes distances	1 654 934	76 721	1 731 656	1 727 710

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	7 521,5	29,7	7 551,3	7 530,7
De 25 km à moins de 50 km	8 793,3	111,9	8 905,2	8 848,2
De 50 km à moins de 100 km	13 607,5	354,0	13 961,5	13 777,1
De 100 km à moins de 150 km	11 740,8	507,3	12 248,1	11 948,6
De 150 km à moins de 200 km	10 514,7	662,8	11 177,5	10 776,6
De 200 km à moins de 300 km	19 184,7	1 678,5	20 863,3	19 891,6
De 300 km à moins de 400 km	15 181,1	2 233,4	17 414,6	16 193,4
De 400 km à moins de 500 km	12 446,3	2 611,6	15 057,9	13 689,3
A 500 km et plus	37 512,1	35 576,5	73 088,6	56 578,1
Toutes distances	136 502,2	43 765,7	180 267,9	159 233,7

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	6	1 161	15 012	542	61 346	78 068
De 25 km à moins de 50 km	40	767	6 939	194	11 211	19 151
De 50 km à moins de 100 km	5	1 541	8 168	145	5 007	14 866
De 100 km à moins de 150 km	1	1 232	6 209	156	1 672	9 269
De 150 km à moins de 200 km	0	889	5 241	125	984	7 239
De 200 km à moins de 300 km	13	1 117	6 934	160	957	9 181
De 300 km à moins de 400 km	2	311	3 538	96	654	4 601
De 400 km à moins de 500 km	0	105	2 470	73	518	3 166
A 500 km et plus	0	73	6 388	188	1 325	7 973
Toutes distances	67	7 196	60 899	1 677	83 675	153 514

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0,1	10,9	160,9	5,3	569,9	747,2
De 25 km à moins de 50 km	1,4	20,3	219,2	7,0	362,9	610,9
De 50 km à moins de 100 km	0,3	75,4	473,2	9,2	282,7	840,8
De 100 km à moins de 150 km	0,1	93,4	552,1	15,7	172,7	834,0
De 150 km à moins de 200 km	0	86,4	629,0	17,2	125,2	857,7
De 200 km à moins de 300 km	1,3	165,2	1 229,1	33,0	179,2	1 607,8
De 300 km à moins de 400 km	0,6	65,1	982,7	27,3	186,6	1 262,3
De 400 km à moins de 500 km	0	35,1	958,9	27,7	213,5	1 235,2
A 500 km et plus	0	47,5	4 830,6	162,2	953,7	5 993,9
Toutes distances	3,8	599,4	10 035,7	304,7	3 046,3	13 989,9

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	90	14 270	108 631	1 934	161 581	286 507
De 25 km à moins de 50 km	77	4 350	30 581	1 131	27 703	63 842
De 50 km à moins de 100 km	31	4 222	26 529	836	10 426	42 043
De 100 km à moins de 150 km	30	2 114	14 080	686	4 086	20 996
De 150 km à moins de 200 km	6	1 916	8 921	264	2 025	13 132
De 200 km à moins de 300 km	14	1 473	8 299	350	1 522	11 657
De 300 km à moins de 400 km	14	419	3 108	144	766	4 452
De 400 km à moins de 500 km	4	122	1 207	126	343	1 801
A 500 km et plus	0	55	1 663	33	245	1 997
Toutes distances	264	28 942	203 019	5 504	208 698	446 428

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,0	114,3	1 009,4	21,4	1 299,7	2 445,9
De 25 km à moins de 50 km	1,6	114,6	915,1	37,0	888,0	1 956,2
De 50 km à moins de 100 km	1,8	203,9	1 412,3	45,9	622,0	2 286,0
De 100 km à moins de 150 km	1,9	155,1	1 167,5	68,8	380,6	1 774,1
De 150 km à moins de 200 km	0,5	178,8	965,9	33,1	233,9	1 412,1
De 200 km à moins de 300 km	1,8	193,0	1 278,2	57,5	252,2	1 782,7
De 300 km à moins de 400 km	2,4	79,3	701,4	36,1	190,2	1 009,4
De 400 km à moins de 500 km	0,8	35,7	370,5	30,2	101,3	538,4
A 500 km et plus	0	24,4	947,2	15,4	148,2	1 135,3
Toutes distances	11,9	1 099,1	8 767,5	345,4	4 116,2	14 340,1

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	96	15 432	123 643	2 475	222 928	364 574
De 25 km à moins de 50 km	117	5 117	37 521	1 325	38 914	82 993
De 50 km à moins de 100 km	36	5 763	34 697	981	15 433	56 909
De 100 km à moins de 150 km	31	3 346	20 289	842	5 758	30 265
De 150 km à moins de 200 km	6	2 805	14 162	389	3 010	20 371
De 200 km à moins de 300 km	26	2 589	15 233	510	2 479	20 838
De 300 km à moins de 400 km	16	730	6 646	240	1 420	9 052
De 400 km à moins de 500 km	4	227	3 677	199	861	4 967
A 500 km et plus	0	128	8 051	222	1 570	9 971
Toutes distances	331	36 137	263 918	7 181	292 373	599 941

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,1	125,3	1 170,3	26,7	1 869,6	3 193,0
De 25 km à moins de 50 km	3,0	134,9	1 134,3	44,0	1 250,9	2 567,1
De 50 km à moins de 100 km	2,1	279,3	1 885,6	55,1	904,7	3 126,8
De 100 km à moins de 150 km	2,0	248,5	1 719,7	84,5	553,4	2 608,1
De 150 km à moins de 200 km	0,5	265,2	1 594,8	50,2	359,1	2 269,9
De 200 km à moins de 300 km	3,1	358,2	2 507,3	90,5	431,4	3 390,5
De 300 km à moins de 400 km	3,0	144,4	1 684,1	63,5	376,8	2 271,8
De 400 km à moins de 500 km	0,8	70,8	1 329,4	57,9	314,8	1 773,6
A 500 km et plus	0	71,9	5 777,8	177,6	1 101,9	7 129,2
Toutes distances	15,7	1 698,6	18 803,2	650,0	7 162,5	28 330,0

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	966	1 167	4 932	16 473	49 155	5 376	78 068
De 25 km à moins de 50 km	458	843	2 458	5 895	8 674	823	19 151
De 50 km à moins de 100 km	938	1 549	2 755	4 987	3 865	772	14 866
De 100 km à moins de 150 km	751	1 489	2 595	3 003	1 256	176	9 269
De 150 km à moins de 200 km	540	1 238	2 275	2 358	735	93	7 239
De 200 km à moins de 300 km	613	1 758	2 314	3 590	869	36	9 181
De 300 km à moins de 400 km	263	606	1 251	1 899	413	168	4 601
De 400 km à moins de 500 km	162	399	871	1 301	396	37	3 166
A 500 km et plus	85	1 005	2 179	3 496	1 147	63	7 973
Toutes distances	4 776	10 053	21 631	43 001	66 508	7 544	153 514

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8,5	13,7	54,3	170,7	444,7	55,2	747,2
De 25 km à moins de 50 km	12,4	24,2	74,9	195,0	273,4	31,1	610,9
De 50 km à moins de 100 km	43,4	83,3	154,0	297,8	217,0	45,3	840,8
De 100 km à moins de 150 km	58,6	113,5	232,3	285,1	128,5	16,0	834,0
De 150 km à moins de 200 km	54,8	120,8	273,3	303,9	94,7	10,2	857,7
De 200 km à moins de 300 km	94,6	261,1	393,8	693,8	156,3	8,2	1 607,8
De 300 km à moins de 400 km	62,4	145,3	331,2	558,5	112,3	52,7	1 262,3
De 400 km à moins de 500 km	67,5	155,2	325,5	504,2	165,7	17,2	1 235,2
A 500 km et plus	57,2	773,8	1 576,5	2 700,7	829,2	56,5	5 993,9
Toutes distances	459,5	1 690,9	3 415,8	5 709,6	2 421,8	292,3	13 989,9

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 412	13 077	32 543	95 463	130 486	6 526	286 507
De 25 km à moins de 50 km	2 393	3 997	9 377	23 885	22 157	2 034	63 842
De 50 km à moins de 100 km	2 602	4 252	7 883	18 571	8 084	651	42 043
De 100 km à moins de 150 km	1 180	2 237	3 984	10 261	3 012	322	20 996
De 150 km à moins de 200 km	1 294	1 891	2 783	5 466	1 507	191	13 132
De 200 km à moins de 300 km	970	1 786	2 768	4 996	1 026	111	11 657
De 300 km à moins de 400 km	313	606	1 153	1 725	548	106	4 452
De 400 km à moins de 500 km	82	182	437	805	271	23	1 801
A 500 km et plus	53	211	653	918	140	22	1 997
Toutes distances	17 298	28 240	61 582	162 091	167 231	9 985	446 428

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	68,6	105,3	296,8	874,0	1 039,7	61,6	2 445,9
De 25 km à moins de 50 km	62,7	110,6	272,1	739,0	704,7	67,1	1 956,2
De 50 km à moins de 100 km	130,0	196,8	409,1	1 029,1	481,4	39,6	2 286,0
De 100 km à moins de 150 km	86,4	173,6	323,9	888,0	270,7	31,5	1 774,1
De 150 km à moins de 200 km	122,3	181,8	312,3	603,3	169,0	23,5	1 412,1
De 200 km à moins de 300 km	129,1	259,2	432,9	773,7	167,6	20,1	1 782,7
De 300 km à moins de 400 km	58,7	132,1	265,2	391,5	137,8	24,2	1 009,4
De 400 km à moins de 500 km	23,5	56,0	137,5	232,2	79,8	9,5	538,4
A 500 km et plus	28,4	122,0	367,8	520,7	83,6	12,8	1 135,3
Toutes distances	709,6	1 337,5	2 817,6	6 051,4	3 134,1	289,8	14 340,1

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	9 378	14 244	37 475	111 936	179 641	11 901	364 574
De 25 km à moins de 50 km	2 851	4 840	11 835	29 780	30 831	2 856	82 993
De 50 km à moins de 100 km	3 539	5 801	10 638	23 558	11 949	1 423	56 909
De 100 km à moins de 150 km	1 931	3 726	6 578	13 263	4 268	498	30 265
De 150 km à moins de 200 km	1 834	3 129	5 059	7 824	2 241	284	20 371
De 200 km à moins de 300 km	1 583	3 544	5 083	8 586	1 894	147	20 838
De 300 km à moins de 400 km	576	1 212	2 404	3 625	961	275	9 052
De 400 km à moins de 500 km	244	581	1 309	2 106	666	60	4 967
A 500 km et plus	138	1 215	2 832	4 414	1 287	85	9 971
Toutes distances	22 074	38 293	83 214	205 093	233 739	17 529	599 941

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	77,1	119,0	351,1	1 044,7	1 484,4	116,7	3 193,0
De 25 km à moins de 50 km	75,1	134,8	347,0	934,0	978,1	98,1	2 567,1
De 50 km à moins de 100 km	173,4	280,1	563,1	1 326,9	698,4	84,8	3 126,8
De 100 km à moins de 150 km	145,0	287,1	556,2	1 173,1	399,2	47,5	2 608,1
De 150 km à moins de 200 km	177,1	302,6	585,6	907,2	263,7	33,6	2 269,9
De 200 km à moins de 300 km	223,8	520,3	826,7	1 467,5	323,9	28,4	3 390,5
De 300 km à moins de 400 km	121,1	277,4	596,4	950,0	250,0	76,9	2 271,8
De 400 km à moins de 500 km	90,9	211,1	463,0	736,4	245,5	26,7	1 773,6
A 500 km et plus	85,6	895,8	1 944,3	3 221,4	912,8	69,3	7 129,2
Toutes distances	1 169,1	3 028,3	6 233,4	11 761,0	5 556,0	582,1	28 330,0

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	988	67 467	9 612	78 068
De 25 km à moins de 50 km	1 998	11 051	6 102	19 151
De 50 km à moins de 100 km	5 463	3 503	5 900	14 866
De 100 km à moins de 150 km	4 665	813	3 791	9 269
De 150 km à moins de 200 km	4 274	174	2 790	7 239
De 200 km à moins de 300 km	4 864	391	3 925	9 181
De 300 km à moins de 400 km	1 807	10	2 784	4 601
De 400 km à moins de 500 km	799	0	2 367	3 166
A 500 km et plus	990	0	6 984	7 973
Toutes distances	25 848	83 410	44 255	153 514

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	6,8	617,3	123,1	747,2
De 25 km à moins de 50 km	36,4	358,6	215,9	610,9
De 50 km à moins de 100 km	199,8	227,1	413,9	840,8
De 100 km à moins de 150 km	281,4	96,1	456,6	834,0
De 150 km à moins de 200 km	356,9	31,1	469,8	857,7
De 200 km à moins de 300 km	578,1	86,7	943,0	1 607,8
De 300 km à moins de 400 km	301,5	3,8	957,1	1 262,3
De 400 km à moins de 500 km	175,7	0,0	1 059,5	1 235,2
A 500 km et plus	340,8	0,0	5 653,1	5 993,9
Toutes distances	2 277,4	1 420,5	10 292,0	13 989,9

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 419	244 660	33 428	286 507
De 25 km à moins de 50 km	11 415	30 548	21 879	63 842
De 50 km à moins de 100 km	17 157	7 498	17 388	42 043
De 100 km à moins de 150 km	11 957	1 148	7 891	20 996
De 150 km à moins de 200 km	9 237	157	3 738	13 132
De 200 km à moins de 300 km	8 232	14	3 412	11 657
De 300 km à moins de 400 km	2 911	13	1 527	4 452
De 400 km à moins de 500 km	1 148	0	653	1 801
A 500 km et plus	831	0	1 167	1 997
Toutes distances	71 307	284 038	91 082	446 428

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	60,9	1 957,3	427,7	2 445,9
De 25 km à moins de 50 km	203,8	1 001,0	751,4	1 956,2
De 50 km à moins de 100 km	602,9	487,1	1 196,0	2 286,0
De 100 km à moins de 150 km	710,6	126,9	936,5	1 774,1
De 150 km à moins de 200 km	763,2	24,9	624,0	1 412,1
De 200 km à moins de 300 km	976,1	2,8	803,9	1 782,7
De 300 km à moins de 400 km	485,4	4,6	519,4	1 009,4
De 400 km à moins de 500 km	250,4	0,0	288,0	538,4
A 500 km et plus	286,5	0,0	848,8	1 135,3
Toutes distances	4 339,8	3 604,6	6 395,7	14 340,1

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	9 407	312 127	43 040	364 574
De 25 km à moins de 50 km	13 413	41 599	27 981	82 993
De 50 km à moins de 100 km	22 620	11 002	23 288	56 909
De 100 km à moins de 150 km	16 622	1 961	11 682	30 265
De 150 km à moins de 200 km	13 512	331	6 529	20 371
De 200 km à moins de 300 km	13 096	405	7 337	20 838
De 300 km à moins de 400 km	4 718	23	4 311	9 052
De 400 km à moins de 500 km	1 947	0	3 020	4 967
A 500 km et plus	1 820	0	8 151	9 971
Toutes distances	97 156	367 448	135 338	599 941

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	67,7	2 574,5	550,8	3 193,0
De 25 km à moins de 50 km	240,2	1 359,6	967,3	2 567,1
De 50 km à moins de 100 km	802,8	714,1	1 609,9	3 126,8
De 100 km à moins de 150 km	992,0	223,0	1 393,1	2 608,1
De 150 km à moins de 200 km	1 120,0	56,0	1 093,8	2 269,9
De 200 km à moins de 300 km	1 554,2	89,5	1 746,8	3 390,5
De 300 km à moins de 400 km	786,9	8,4	1 476,5	2 271,8
De 400 km à moins de 500 km	426,1	0,0	1 347,5	1 773,6
A 500 km et plus	627,3	0,0	6 501,9	7 129,2
Toutes distances	6 617,2	5 025,1	16 687,7	28 330,0

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	1 642	199 839	20 233	221 713
De 25 km à moins de 50 km	3 123	79 548	29 432	112 104
De 50 km à moins de 100 km	7 274	40 927	57 114	105 315
De 100 km à moins de 150 km	7 201	7 276	46 953	61 430
De 150 km à moins de 200 km	5 719	1 252	34 448	41 418
De 200 km à moins de 300 km	8 449	785	52 225	61 459
De 300 km à moins de 400 km	5 329	180	34 370	39 880
De 400 km à moins de 500 km	3 282	27	24 361	27 671
A 500 km et plus	6 818	135	70 761	77 714
Toutes distances	48 838	329 969	369 897	748 704

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	11,6	2 252,4	296,1	2 560,1
De 25 km à moins de 50 km	57,5	2 706,2	1 066,7	3 830,3
De 50 km à moins de 100 km	261,1	2 728,6	4 125,3	7 115,1
De 100 km à moins de 150 km	433,6	847,8	5 733,0	7 014,3
De 150 km à moins de 200 km	484,1	209,1	5 902,8	6 595,9
De 200 km à moins de 300 km	1 010,3	188,8	12 674,1	13 873,3
De 300 km à moins de 400 km	910,1	58,8	11 804,0	12 773,0
De 400 km à moins de 500 km	720,2	12,6	10 851,6	11 584,4
A 500 km et plus	2 551,9	77,9	56 996,1	59 626,0
Toutes distances	6 440,5	9 082,2	109 449,7	124 972,4

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 095	145 653	18 291	167 040
De 25 km à moins de 50 km	4 975	47 864	21 519	74 358
De 50 km à moins de 100 km	11 685	20 698	27 535	59 918
De 100 km à moins de 150 km	6 765	2 702	15 878	25 344
De 150 km à moins de 200 km	5 222	565	10 527	16 314
De 200 km à moins de 300 km	5 608	281	11 909	17 798
De 300 km à moins de 400 km	2 964	56	5 427	8 447
De 400 km à moins de 500 km	1 328	21	3 150	4 499
A 500 km et plus	1 799	0	7 493	9 292
Toutes distances	43 440	217 841	121 730	383 010

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	23,1	1 514,4	260,7	1 798,1
De 25 km à moins de 50 km	91,8	1 636,9	779,2	2 507,8
De 50 km à moins de 100 km	413,8	1 349,0	1 956,9	3 719,7
De 100 km à moins de 150 km	409,3	306,4	1 910,0	2 625,7
De 150 km à moins de 200 km	440,4	91,6	1 779,8	2 311,7
De 200 km à moins de 300 km	668,0	66,3	2 865,2	3 599,5
De 300 km à moins de 400 km	502,5	18,4	1 848,9	2 369,8
De 400 km à moins de 500 km	291,0	8,8	1 400,1	1 699,8
A 500 km et plus	654,4	0,0	5 679,0	6 333,4
Toutes distances	3 494,2	4 991,7	18 479,7	26 965,5

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 736	345 492	38 524	388 753
De 25 km à moins de 50 km	8 098	127 412	50 951	186 461
De 50 km à moins de 100 km	18 959	61 625	84 649	165 233
De 100 km à moins de 150 km	13 967	9 977	62 830	86 774
De 150 km à moins de 200 km	10 940	1 817	44 975	57 732
De 200 km à moins de 300 km	14 057	1 066	64 134	79 257
De 300 km à moins de 400 km	8 293	237	39 797	48 327
De 400 km à moins de 500 km	4 610	48	27 511	32 169
A 500 km et plus	8 617	135	78 254	87 006
Toutes distances	92 278	547 809	491 627	1 131 714

b - Tonnes-kilomètres*

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	34,7	3 766,8	556,8	4 358,2
De 25 km à moins de 50 km	149,2	4 343,0	1 845,9	6 338,2
De 50 km à moins de 100 km	674,9	4 077,6	6 082,2	10 834,7
De 100 km à moins de 150 km	842,8	1 154,2	7 643,0	9 640,0
De 150 km à moins de 200 km	924,5	300,7	7 682,5	8 907,6
De 200 km à moins de 300 km	1 678,4	255,1	15 539,3	17 472,8
De 300 km à moins de 400 km	1 412,6	77,2	13 653,0	15 142,8
De 400 km à moins de 500 km	1 011,2	21,4	12 251,7	13 284,2
A 500 km et plus	3 206,3	77,9	62 675,1	65 959,4
Toutes distances	9 934,7	14 073,8	127 929,4	151 937,9

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 630	267 306	29 845	299 781
De 25 km à moins de 50 km	5 121	90 599	35 534	131 255
De 50 km à moins de 100 km	12 737	44 430	63 014	120 181
De 100 km à moins de 150 km	11 867	8 089	50 744	70 699
De 150 km à moins de 200 km	9 993	1 427	37 238	48 657
De 200 km à moins de 300 km	13 313	1 176	56 150	70 640
De 300 km à moins de 400 km	7 136	190	37 154	44 481
De 400 km à moins de 500 km	4 082	27	26 728	30 837
A 500 km et plus	7 808	135	77 745	85 687
Toutes distances	74 687	413 379	414 152	902 218

***b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	18,4	2 869,6	419,2	3 307,3
De 25 km à moins de 50 km	93,9	3 064,7	1 282,6	4 441,2
De 50 km à moins de 100 km	461,0	2 955,7	4 539,3	7 955,9
De 100 km à moins de 150 km	714,9	943,9	6 189,5	7 848,3
De 150 km à moins de 200 km	841,0	240,1	6 372,5	7 453,7
De 200 km à moins de 300 km	1 588,5	275,5	13 617,1	15 481,1
De 300 km à moins de 400 km	1 211,6	62,6	12 761,1	14 035,3
De 400 km à moins de 500 km	895,9	12,6	11 911,1	12 819,6
A 500 km et plus	2 892,7	77,9	62 649,2	65 619,9
Toutes distances	8 717,9	10 502,7	119 741,7	138 962,3

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	11 514	390 313	51 719	453 546
De 25 km à moins de 50 km	16 390	78 411	43 398	138 200
De 50 km à moins de 100 km	28 842	28 197	44 923	101 962
De 100 km à moins de 150 km	18 722	3 850	23 769	46 340
De 150 km à moins de 200 km	14 459	722	14 266	29 446
De 200 km à moins de 300 km	13 840	295	15 321	29 455
De 300 km à moins de 400 km	5 876	69	6 954	12 899
De 400 km à moins de 500 km	2 475	21	3 803	6 300
A 500 km et plus	2 629	0	8 660	11 289
Toutes distances	114 747	501 879	212 812	829 438

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	84,0	3 471,7	688,4	4 244,0
De 25 km à moins de 50 km	295,6	2 637,9	1 530,6	4 464,0
De 50 km à moins de 100 km	1 016,7	1 836,0	3 152,8	6 005,6
De 100 km à moins de 150 km	1 119,9	433,3	2 846,5	4 399,7
De 150 km à moins de 200 km	1 203,5	116,5	2 403,8	3 723,8
De 200 km à moins de 300 km	1 644,1	69,1	3 669,0	5 382,2
De 300 km à moins de 400 km	987,9	23,0	2 368,4	3 379,2
De 400 km à moins de 500 km	541,4	8,8	1 688,1	2 238,3
A 500 km et plus	940,9	0,0	6 527,8	7 468,7
Toutes distances	7 834,0	8 596,2	24 875,4	41 305,6

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1996
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	14 144	657 620	81 564	753 328
De 25 km à moins de 50 km	21 512	169 011	78 932	269 455
De 50 km à moins de 100 km	41 578	72 626	107 937	222 142
De 100 km à moins de 150 km	30 589	11 939	74 512	117 039
De 150 km à moins de 200 km	24 452	2 148	51 504	78 103
De 200 km à moins de 300 km	27 153	1 471	71 471	100 095
De 300 km à moins de 400 km	13 012	260	44 108	57 380
De 400 km à moins de 500 km	6 557	48	30 531	37 137
A 500 km et plus	10 437	135	86 405	96 977
Toutes distances	189 434	915 258	626 964	1 731 656

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	102,4	6 341,3	1 107,6	7 551,3
De 25 km à moins de 50 km	389,4	5 702,6	2 813,2	8 905,2
De 50 km à moins de 100 km	1 477,7	4 791,7	7 692,1	13 961,5
De 100 km à moins de 150 km	1 834,9	1 377,1	9 036,1	12 248,1
De 150 km à moins de 200 km	2 044,5	356,7	8 776,3	11 177,5
De 200 km à moins de 300 km	3 232,6	344,6	17 286,1	20 863,3
De 300 km à moins de 400 km	2 199,5	85,6	15 129,5	17 414,6
De 400 km à moins de 500 km	1 437,3	21,4	13 599,2	15 057,9
A 500 km et plus	3 833,6	77,9	69 177,0	73 088,6
Toutes distances	16 551,9	19 098,9	144 617,0	180 267,9

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
NST				
00	Animaux vivants	2 337	6 882	9 220
01	Céréales	33 064	28 706	61 771
02	Pommes de terre	1 899	787	2 685
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	23 458	20 065	43 523
04	Matières textiles et déchets	247	543	790
05	Bois et liège	19 644	18 363	38 007
06	Betteraves à sucre	8 190	2 916	11 106
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	3 821	9 523	13 344
0	Produits agricoles et animaux vivants	92 660	87 785	180 445
11	Sucre	3 600	461	4 062
12	Boissons	21 237	14 493	35 730
13	Stimulants et épicerie	26 655	15 313	41 968
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	19 432	31 348	50 780
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	4 982	4 540	9 522
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	29 437	33 427	62 863
18	Oléagineux	7 044	4 536	11 581
1	Denrées alimentaires et fourrages	112 387	104 118	216 506
21	Houille	5 222	2 155	7 377
22	Lignite et tourbe	117	17	134
23	Coke	264	31	295
2	Combustibles minéraux solides	5 603	2 204	7 807
31	Pétrole brut	118	0	118
3A	Produits pétroliers bruts	118	0	118
32	Dérivés énergétiques	32 804	25 825	58 630
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	3 613	4 745	8 359
34	Dérivés non énergétiques	2 859	1 251	4 110
3B	Produits pétroliers raffinés	39 277	31 822	71 099
41	Minerais de fer	165	0	165
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	6 966	8 292	15 258
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	7 131	8 292	15 423
45	Minerais et déchets non ferreux	6 457	13 642	20 099
4B	Minerais et déchets non ferreux	6 457	13 642	20 099

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
NST				
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	3 460	1 457	4 918
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	1 030	1 318	2 348
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	2 167	554	2 721
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	5 736	1 139	6 875
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	1 744	2 366	4 110
5A	Produits métallurgiques ferreux	14 138	6 834	20 972
56	Métaux non ferreux	6 585	1 812	8 397
5B	Produits métallurgiques non ferreux	6 585	1 812	8 397
61	Sables, graviers, argiles, scories	98 691	101 151	199 842
63	Autres pierres, terres et minéraux	193 059	263 611	456 669
64	Ciments, chaux	18 189	7 199	25 388
65	Plâtre	2 066	734	2 800
69	Autres matériaux de construction manufacturés	54 917	62 061	116 978
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	366 922	434 756	801 677
62	Sels, pyrites, soufre	2 924	1 520	4 445
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 924	1 520	4 445
71	Engrais naturels	7 103	16 261	23 363
72	Engrais manufacturés	13 473	7 689	21 162
7	Engrais	20 575	23 950	44 525
81	Produits chimiques de base	8 282	2 253	10 535
82	Alumine	186	7	193
8A	Produits chimiques de base	8 468	2 260	10 728
84	Cellulose et déchets	4 713	2 735	7 448
8B	Pâte à papier et cellulose	4 713	2 735	7 448
83	Produits carbochimiques	258	475	732
89	Autres matières chimiques	19 261	5 423	24 683
8C	Autres produits chimiques	19 518	5 897	25 416
91	Véhicules et matériel de transport	14 237	4 262	18 500
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	566	2 418	2 984
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 803	6 680	21 484
93	Autres machines, moteurs et pièces	13 173	5 494	18 667
94	Articles métalliques	6 449	6 306	12 755
9B	Machines et articles métalliques	19 622	11 800	31 421
95	Verre, verrerie, produits céramiques	6 441	7 722	14 164
9C	Verre, faïence, porcelaine	6 441	7 722	14 164
96	Cuirs, textiles, habillement	3 810	4 406	8 216
97	Articles manufacturés divers	40 293	16 040	56 333
99	Transactions spéciales	109 771	55 164	164 934
9D	Autres articles manufacturés	153 873	75 610	229 484
TOTAL		902 218	829 438	1 731 656

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	349,7	676,3	1 026,0
01	Céréales	3 388,4	1 236,5	4 624,9
02	Pommes de terre	333,7	71,6	405,4
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	6 676,9	2 240,2	8 917,1
04	Matières textiles et déchets	122,9	36,7	159,6
05	Bois et liège	3 191,3	1 558,1	4 749,5
06	Betteraves à sucre	218,8	52,5	271,4
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	871,5	610,3	1 481,8
0	Produits agricoles et animaux vivants	15 153,3	6 482,3	21 635,6
11	Sucre	706,3	66,5	772,8
12	Boissons	5 721,6	1 418,2	7 139,8
13	Stimulants et épicerie	6 407,8	1 812,8	8 220,7
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	5 484,0	2 606,1	8 090,1
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	1 467,4	536,4	2 003,8
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 667,1	1 853,7	5 520,9
18	Oléagineux	1 517,6	376,0	1 893,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	24 971,8	8 669,8	33 641,6
21	Houille	470,0	106,3	576,3
22	Lignite et tourbe	62,9	7,1	70,0
23	Coke	107,6	10,8	118,3
2	Combustibles minéraux solides	640,5	124,1	764,7
31	Pétrole brut	4,0	0,0	4,0
3A	Produits pétroliers bruts	4,0	0,0	4,0
32	Dérivés énergétiques	3 590,8	1 532,2	5 123,0
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	562,7	464,1	1 026,8
34	Dérivés non énergétiques	678,1	125,9	804,0
3B	Produits pétroliers raffinés	4 831,6	2 122,3	6 953,9
41	Minerais de fer	33,4	0,0	33,4
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	1 127,8	411,1	1 538,8
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 161,2	411,1	1 572,3
45	Minerais et déchets non ferreux	587,6	563,8	1 151,4
4B	Minerais et déchets non ferreux	587,6	563,8	1 151,4

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
NST				
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	1 527,4	214,2	1 741,6
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	216,3	142,5	358,8
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	862,3	89,1	951,4
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	1 579,2	143,7	1 722,9
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	584,6	105,4	690,0
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 769,8	694,9	5 464,7
56	Métaux non ferreux	1 427,1	316,4	1 743,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 427,1	316,4	1 743,5
61	Sables, graviers, argiles, scories	4 527,5	2 100,6	6 628,0
63	Autres pierres, terres et minéraux	6 861,0	4 346,5	11 207,5
64	Ciments, chaux	1 989,0	465,4	2 454,4
65	Plâtre	496,4	81,3	577,7
69	Autres matériaux de construction manufacturés	5 060,8	1 982,9	7 043,7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 934,7	8 976,7	27 911,4
62	Sels, pyrites, soufre	537,3	93,5	630,8
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	537,3	93,5	630,8
71	Engrais naturels	500,3	537,1	1 037,4
72	Engrais manufacturés	2 508,4	521,3	3 029,7
7	Engrais	3 008,7	1 058,4	4 067,1
81	Produits chimiques de base	2 445,1	486,0	2 931,0
82	Alumine	52,7	3,5	56,3
8A	Produits chimiques de base	2 497,8	489,5	2 987,3
84	Cellulose et déchets	999,3	214,1	1 213,4
8B	Pâte à papier et cellulose	999,3	214,1	1 213,4
83	Produits carbochimiques	67,9	25,4	93,3
89	Autres matières chimiques	7 675,9	810,3	8 486,1
8C	Autres produits chimiques	7 743,8	835,7	8 579,5
91	Véhicules et matériel de transport	4 456,4	646,8	5 103,2
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	204,6	228,5	433,1
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4 661,0	875,3	5 536,3
93	Autres machines, moteurs et pièces	3 852,8	735,9	4 588,7
94	Articles métalliques	2 027,1	718,4	2 745,5
9B	Machines et articles métalliques	5 879,8	1 454,3	7 334,1
95	Verre, verrerie, produits céramiques	2 063,7	423,3	2 487,0
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 063,7	423,3	2 487,0
96	Cuir, textiles, habillement	1 139,8	307,5	1 447,4
97	Articles manufacturés divers	12 811,8	2 089,2	14 901,0
99	Transactions spéciales	25 137,5	5 103,5	30 241,0
9D	Autres articles manufacturés	39 089,1	7 500,2	46 589,3
TOTAL		138 962,3	41 305,6	180 267,9

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	9 810	193	10 003
1	11 397	362	11 759
2	231	18	249
3A	1	0	1
3B	2 367	39	2 406
4A	782	10	792
4B	1 869	0	1 869
5A	650	53	703
5B	217	62	279
6A	76 668	995	77 663
6B	244	0	244
7	3 713	34	3 748
8A	122	0	122
8B	52	46	98
8C	1 086	180	1 266
9A	5 288	848	6 136
9B	2 408	452	2 860
9C	1 686	142	1 829
9D	29 736	1 754	31 490
Total	148 325	5 189	153 514

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	41 905	149	42 054
1	37 579	304	37 883
2	1 000	18	1 018
3A	0	0	0
3B	19 099	40	19 139
4A	6 338	0	6 338
4B	11 815	9	11 824
5A	3 087	14	3 100
5B	1 136	47	1 183
6A	257 067	1 106	258 172
6B	1 012	8	1 020
7	15 826	13	15 839
8A	461	0	461
8B	1 844	0	1 844
8C	2 806	84	2 889
9A	2 822	71	2 893
9B	6 299	172	6 471
9C	2 125	48	2 173
9D	31 886	240	32 126
Total	444 107	2 320	446 428

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	51 715	342	52 057
1	48 976	666	49 642
2	1 231	36	1 268
3A	1	0	1
3B	21 466	78	21 545
4A	7 120	10	7 130
4B	13 684	9	13 693
5A	3 736	67	3 803
5B	1 353	109	1 461
6A	333 734	2 101	335 835
6B	1 256	8	1 264
7	19 540	47	19 587
8A	582	0	582
8B	1 896	46	1 941
8C	3 891	264	4 155
9A	8 110	919	9 029
9B	8 708	623	9 331
9C	3 811	190	4 001
9D	61 621	1 994	63 616
Total	592 433	7 509	599 941

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	77 802	4 855	82 658
1	92 708	7 920	100 628
2	4 851	503	5 354
3A	117	0	117
3B	35 666	1 206	36 871
4A	5 041	1 297	6 338
4B	4 230	358	4 589
5A	9 600	3 835	13 435
5B	5 060	1 246	6 306
6A	280 693	8 566	289 259
6B	2 268	412	2 681
7	15 452	1 375	16 827
8A	6 454	1 892	8 347
8B	3 881	734	4 616
8C	12 788	5 465	18 253
9A	6 791	1 876	8 668
9B	13 944	2 817	16 761
9C	3 538	1 075	4 613
9D	106 433	15 950	122 383
Total	687 319	61 385	748 704

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	44 253	1 478	45 730
1	65 372	864	66 235
2	1 170	15	1 185
3A	0	0	0
3B	12 615	68	12 683
4A	1 792	162	1 954
4B	1 763	54	1 818
5A	3 561	173	3 734
5B	490	139	629
6A	174 492	2 091	176 583
6B	500	0	500
7	7 884	227	8 110
8A	1 577	222	1 799
8B	861	30	891
8C	2 625	383	3 008
9A	3 536	251	3 787
9B	5 066	263	5 329
9C	5 539	10	5 550
9D	42 086	1 398	43 485
Total	375 183	7 828	383 010

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	122 055	6 333	128 388
1	158 080	8 783	166 863
2	6 021	518	6 539
3A	117	0	117
3B	48 281	1 273	49 554
4A	6 833	1 460	8 293
4B	5 994	412	6 406
5A	13 161	4 008	17 169
5B	5 551	1 385	6 936
6A	455 185	10 657	465 842
6B	2 769	412	3 181
7	23 336	1 602	24 938
8A	8 032	2 114	10 146
8B	4 742	764	5 507
8C	15 412	5 848	21 261
9A	10 327	2 127	12 455
9B	19 010	3 081	22 090
9C	9 077	1 085	10 162
9D	148 519	17 348	165 868
Total	1 062 502	69 212	1 131 714

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	87 612	5 048	92 660
1	104 105	8 282	112 387
2	5 082	521	5 603
3A	118	0	118
3B	38 033	1 244	39 277
4A	5 823	1 307	7 131
4B	6 099	358	6 457
5A	10 250	3 888	14 138
5B	5 277	1 308	6 585
6A	357 360	9 561	366 922
6B	2 512	412	2 924
7	19 166	1 410	20 575
8A	6 576	1 892	8 468
8B	3 933	780	4 713
8C	13 873	5 645	19 518
9A	12 079	2 724	14 803
9B	16 353	3 269	19 622
9C	5 224	1 217	6 441
9D	136 169	17 705	153 873
Total	835 644	66 573	902 218

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	86 158	1 626	87 785
1	102 951	1 168	104 118
2	2 171	33	2 204
3A	0	0	0
3B	31 714	107	31 822
4A	8 130	162	8 292
4B	13 579	63	13 642
5A	6 647	187	6 834
5B	1 626	186	1 812
6A	431 559	3 197	434 756
6B	1 513	8	1 520
7	23 710	240	23 950
8A	2 038	222	2 260
8B	2 705	30	2 735
8C	5 430	467	5 897
9A	6 358	322	6 680
9B	11 365	435	11 800
9C	7 664	58	7 722
9D	73 972	1 638	75 610
Total	819 290	10 148	829 438

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	173 770	6 675	180 445
1	207 056	9 449	216 506
2	7 252	554	7 807
3A	118	0	118
3B	69 747	1 352	71 099
4A	13 953	1 470	15 423
4B	19 678	421	20 099
5A	16 897	4 075	20 972
5B	6 903	1 494	8 397
6A	788 919	12 758	801 677
6B	4 025	420	4 445
7	42 875	1 649	44 525
8A	8 614	2 114	10 728
8B	6 638	810	7 448
8C	19 304	6 112	25 416
9A	18 438	3 046	21 484
9B	27 717	3 704	31 421
9C	12 889	1 275	14 164
9D	210 141	19 343	229 484
Total	1 654 934	76 721	1 731 656

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	842,9	129,3	972,2
1	1 314,1	221,8	1 535,9
2	10,1	4,8	14,9
3A	0,0	0,0	0,0
3B	163,9	5,2	169,1
4A	22,1	4,0	26,1
4B	52,2	0,0	52,2
5A	87,9	48,9	136,9
5B	42,5	37,1	79,6
6A	1 338,6	142,7	1 481,3
6B	13,8	0,0	13,8
7	164,5	6,9	171,4
8A	7,7	0,0	7,7
8B	18,5	25,6	44,1
8C	246,0	129,8	375,8
9A	1 160,6	579,1	1 739,7
9B	431,9	357,0	788,9
9C	307,9	130,2	438,1
9D	4 578,2	1 363,9	5 942,1
Total	10 803,6	3 186,3	13 989,9

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	2 174,7	94,3	2 268,9
1	2 459,8	82,2	2 542,0
2	21,7	3,7	25,4
3A	0,0	0,0	0,0
3B	888,8	4,1	892,8
4A	219,5	0,0	219,5
4B	404,1	1,3	405,5
5A	170,5	2,8	173,3
5B	84,0	6,7	90,6
6A	3 633,0	24,3	3 657,3
6B	34,6	0,2	34,8
7	505,9	0,3	506,2
8A	39,8	0,0	39,8
8B	86,8	0,0	86,8
8C	232,5	23,2	255,7
9A	216,9	31,3	248,3
9B	464,3	25,4	489,7
9C	186,7	9,3	196,0
9D	2 104,6	103,0	2 207,6
Total	13 928,1	412,0	14 340,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	3 017,6	223,5	3 241,1
1	3 773,9	304,0	4 077,9
2	31,8	8,5	40,3
3A	0,0	0,0	0,0
3B	1 052,6	9,3	1 062,0
4A	241,6	4,0	245,6
4B	456,3	1,3	457,7
5A	258,5	51,7	310,2
5B	126,5	43,7	170,2
6A	4 971,6	167,0	5 138,6
6B	48,4	0,2	48,7
7	670,4	7,2	677,5
8A	47,5	0,0	47,5
8B	105,3	25,6	130,8
8C	478,5	153,0	631,5
9A	1 377,6	610,4	1 988,0
9B	896,2	382,4	1 278,6
9C	494,6	139,5	634,1
9D	6 682,8	1 466,9	8 149,7
Total	24 731,7	3 598,3	28 330,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1996
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	10 922,2	3 258,8	14 181,1
1	18 525,3	4 910,6	23 435,9
2	395,0	230,6	625,6
3A	4,0	0,0	4,0
3B	4 217,8	444,6	4 662,4
4A	582,0	553,2	1 135,1
4B	312,3	223,1	535,4
5A	2 352,5	2 280,5	4 632,9
5B	571,8	775,8	1 347,5
6A	14 693,8	2 759,6	17 453,4
6B	389,8	133,7	523,5
7	2 197,1	640,3	2 837,4
8A	1 325,6	1 164,5	2 490,1
8B	532,3	423,0	955,2
8C	3 195,4	4 172,6	7 368,0
9A	1 514,3	1 407,0	2 921,3
9B	3 284,4	1 806,5	5 090,9
9C	868,4	757,2	1 625,6
9D	22 115,9	11 031,2	33 147,0
Total	87 999,7	36 972,6	124 972,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés