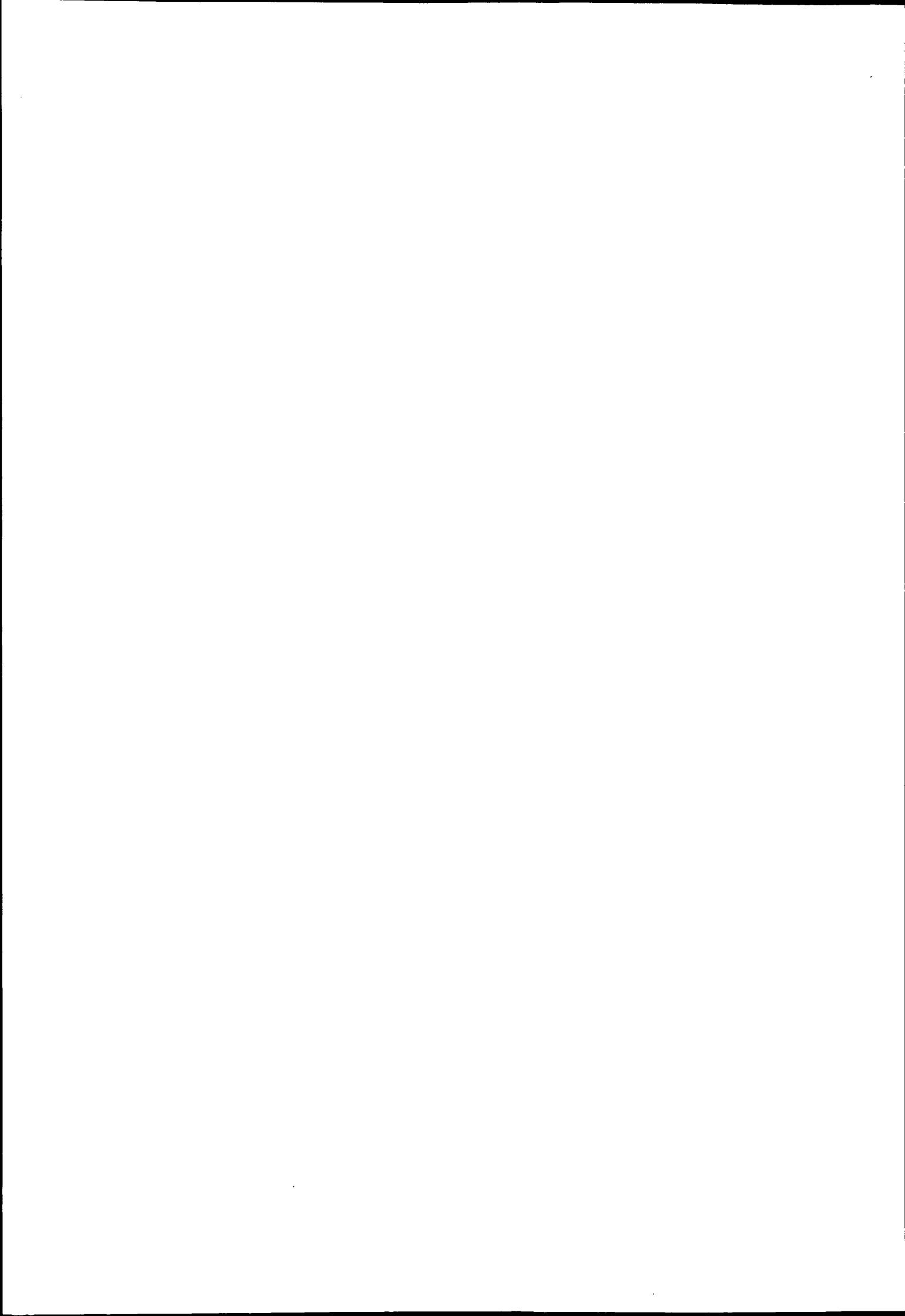




Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

# **DONNEES DÉTAILLEES** **DU SES**

L'UTILISATION  
DES VÉHICULES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
DE MARCHANDISES  
EN 1999



**L'UTILISATION  
DES VÉHICULES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
DE MARCHANDISES  
EN 1999  
(TRM)**

**Tracteurs routiers  
et camions de trois tonnes et plus de charge utile  
(véhicules de moins de quinze ans)**

**SEPTEMBRE 2000**

Toute précision nécessaire concernant cette enquête et ses résultats,  
peut être demandée au :

SES - Bureau de la statistique des transports

Jean-Pierre DECURE

☎ 01 40 81 14 23

📠 01 40 81 17 72

✉ [jean-pierre.decure@equipement.gouv.fr](mailto:jean-pierre.decure@equipement.gouv.fr)

### **Notations**

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

La reproduction et la publication des renseignements de cette brochure sont autorisées à condition d'indiquer la source suivante : SES - Enquête TRM

# SOMMAIRE

<i>Avertissement</i> .....	5
<b>Première partie</b> Evolution du transport routier de marchandises de 1990 à 1999 .....	7
<b>Deuxième partie</b> Le parc en service en 1999 .....	21
<b>Troisième partie</b> Le trafic en 1999 .....	33
<b>Quatrième partie</b> Le transport routier de marchandises en 1999 .....	47
<b>Cinquième partie</b> Données détaillées sur le transport routier de marchandises selon les origines-destinations (régions françaises et pays étrangers) en 1999 .....	145
<b>Sixième partie</b> Le transport routier de marchandises pour quelques pavillons européens .....	173
<b>Septième partie</b> Annexe méthodologique .....	183



# AVERTISSEMENT

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque et quel que soit l'âge de celle-ci) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans, quel que soit l'âge des semi-remorques.

Sont donc exclus notamment les véhicules de plus de quinze ans, les véhicules utilitaires légers (moins de trois tonnes de charge utile) et les convois exceptionnels.

Afin de se faire une idée de l'activité du parc des véhicules utilitaires les plus anciens, il est bon d'avoir à l'esprit la décroissance très rapide du kilométrage moyen annuel, illustrée par les données ci-dessous :

- camions d'au moins trois tonnes de charge utile :

Moins de 1 an	55 000 km	(estimation)
1 à 5 ans	51 000 km	
6 à 10 ans	30 000 km	
11 à 15 ans	16 000 km	

- tracteurs routiers :

Moins de 1 an	100 000 km	(estimation)
1 à 5 ans	90 000 km	
6 à 10 ans	51 000 km	
11 à 15 ans	28 000 km	

L'enquête a été mise en œuvre dans une version rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétropolations de séries, on se reportera à l'article « Une nouvelle génération d'enquêtes TRM » paru dans le numéro 113, daté de septembre-octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES. Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétropolations et on les trouvera dans la première partie de cette brochure.

La première partie de la brochure comprend des tableaux relatifs à l'évolution des transports sur dix ans et un exposé sur les principaux résultats de cette année.

Les quatre parties suivantes de la brochure comprennent des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 1999, relatifs au parc en service, au trafic, aux données nationales sur le transport et aux données régionalisées.

Depuis 1999, l'enquête française s'est inscrite dans le cadre du règlement européen (CE) n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route, ce qui permet de publier pour la première fois quelques résultats des autres pays européens dans la sixième partie (appelée à se développer dans l'avenir) de cette brochure.

Enfin, la septième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et aux concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente brochure.



# **ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DE 1990 À 1999**

## **Transport national et transport international**

Evolution du transport routier de marchandises .....	9
<b>Transport national et partie française du transport international</b>	
Evolution des tonnages .....	14
Evolution des tonnes-kilomètres .....	15
<b>Transport national et transport international</b>	
Principaux résultats du transport routier de marchandises .....	16
Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge .....	16
Transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise .....	17
Transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise .....	17
Transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice .....	18
Evolution du parc en service .....	19



## Evolution du transport routier de marchandises

Au cours de l'année 1999, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France a augmenté de 8,1 % par rapport à 1998. Les évolutions du compte d'autrui et du compte propre sont contrastées : le nombre de tonnes-kilomètres effectuées en compte d'autrui progresse de 10,0 % alors qu'il diminue de 1,1 % en compte propre, ce qui constitue toutefois une baisse inférieure à celles des années précédentes.

### Une année 1999 en forte hausse

En 1999, 237 000 camions et 191 000 tracteurs routiers immatriculés en France ont réalisé au total respectivement 34,0 et 170,4 milliards de tonnes-kilomètres.

La croissance des tonnes-kilomètres réalisées par les camions (+ 14 %) a été supérieure à celle des ensembles routiers (+ 7 %). Les 204,4 milliards de tonnes-kilomètres ainsi réalisées (dont 182,5 milliards sur le territoire français) représentent une forte progression (+ 8,1 %) par rapport à 1998, qui avait connu une croissance de 4,2 %. Mais cette croissance est le fait exclusif du compte d'autrui. Par rapport à 1998, le nombre de tonnes-kilomètres augmente en effet de 10,0 % pour le compte d'autrui, alors qu'il diminue de 1,1 % pour le compte propre. Néanmoins, ce recul du compte propre fait figure de bon résultat après trois années où la baisse était comprise entre 5 % et 10 %. La bonne tenue du marché de la construction (26 % des tonnes-kilomètres réalisées par le compte propre en 1999 concernant des matériaux de construction) en est la cause principale. Elle explique aussi la forte croissance du transport par camions.

L'augmentation du nombre de tonnes-kilomètres est plus importante en transport national (+ 9,2 %) qu'en transport international (+ 4,2 %). La croissance du transport international se réduit même à 0,8 % si l'on considère les tonnages : ils ont baissé de 1,7 % à l'entrée par rapport à 1998 et sont stables à la sortie, tandis que le cabotage à l'étranger a augmenté de 50,8 %.

En 1999, les tonnes-kilomètres réalisées à l'occasion de parcours à moins de 150 km augmentent de 5,0 % par rapport à 1998, la hausse étant plus importante en compte d'autrui (+ 7,6 %) qu'en compte propre (+ 0,8 %).

Sur les distances comprises entre 150 km et 500 km, l'augmentation est très sensible en compte d'autrui (+ 12,7 % par rapport à 1998) alors qu'en compte propre le niveau reste pratiquement stable (+ 0,3 %). C'est à très grande distance (500 km et plus) que la disparité entre les évolutions des tonnes-kilomètres du compte d'autrui et du compte propre est maximale : + 10,9 % pour le compte d'autrui et - 11,7 % pour le compte propre.

En 1999, 21,2 milliards de véhicules-kilomètres ont été réalisés sur la totalité des trajets nationaux et internationaux (soit une progression de 6,2 % par rapport à 1998), dont 25 % à vide. De 1996 à 1999, les taux de kilométrages à vide sont restés relativement stables. La croissance du trafic, exprimé en véhicules-kilomètres, est régulièrement inférieure de deux points par an à celle des tonnes-kilomètres.

En 1999, le taux d'utilisation du parc en service sur une semaine a été de 70 %, soit un point de plus que l'année précédente.

### Importance du transport de véhicules et de la messagerie

En 1999, le transport de matériel de transport et de matériel agricole, en particulier des voitures, connaît une forte hausse (+ 18,9 %) par rapport à l'année précédente, bénéficiant du dynamisme du marché de l'automobile puisque le nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves a augmenté de 10,5 %.

Les tonnes-kilomètres effectuées en transport de messagerie et de groupage, (dont 14 % sont effectués en circuits) sont en forte hausse de 29,6 %.

Le transport de produits agricoles et animaux vivants est en hausse sensible (+ 6,8 %) alors que celui des denrées alimentaires et fourrages ne progresse que de 2,0 %.

Le transport de matériaux de construction est en hausse de 5,1 %, tiré par la reprise du secteur de la construction en 1999.

Les évolutions des transports d'autres marchandises portent sur des quantités moins importantes et ont donc un impact plus restreint sur l'ensemble du transport.

En ce qui concerne le conditionnement, le transport par palettes continue de se développer à un rythme plus soutenu que l'année précédente (+ 10,5 %), confortant sa prédominance. On peut noter également la progression des grands conteneurs (+ 7,9 %) au détriment des petits. La rubrique des « autres » conditionnements comprend en particulier le transport de marchandises en petits colis.

**Les transports selon l'activité de l'utilisateur en 1999**

En 1999, les entreprises de transport routier de marchandises ont réalisé 153,3 milliards de tonnes-kilomètres soit 75 % du total des tonnes-kilomètres.

Ce secteur effectue la quasi-totalité de son activité pour compte d'autrui (98 %). Le nombre des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble du secteur des transports et auxiliaires est de 164,4 milliards de tonnes-kilomètres.

En revanche, les entreprises de transport routier de marchandises n'ont chargé qu'un milliard de tonnes sur un total de 1,9 milliard de tonnes. Les tonnages pouvant être comptés plusieurs fois du fait de ruptures de charge et de la méthodologie retenue par l'enquête, des relais d'attelage ou des organisations logistiques comme le groupage-dégroupage, etc. , ils sont un moins bon indicateur de transport que les tonnes-kilomètres.

En termes de véhicules-kilomètres, le rôle joué par les entreprises de transport routier de marchandises reste important : 13,2 milliards de véhicules-kilomètres sur un total de 21,2 milliards de véhicules-kilomètres.

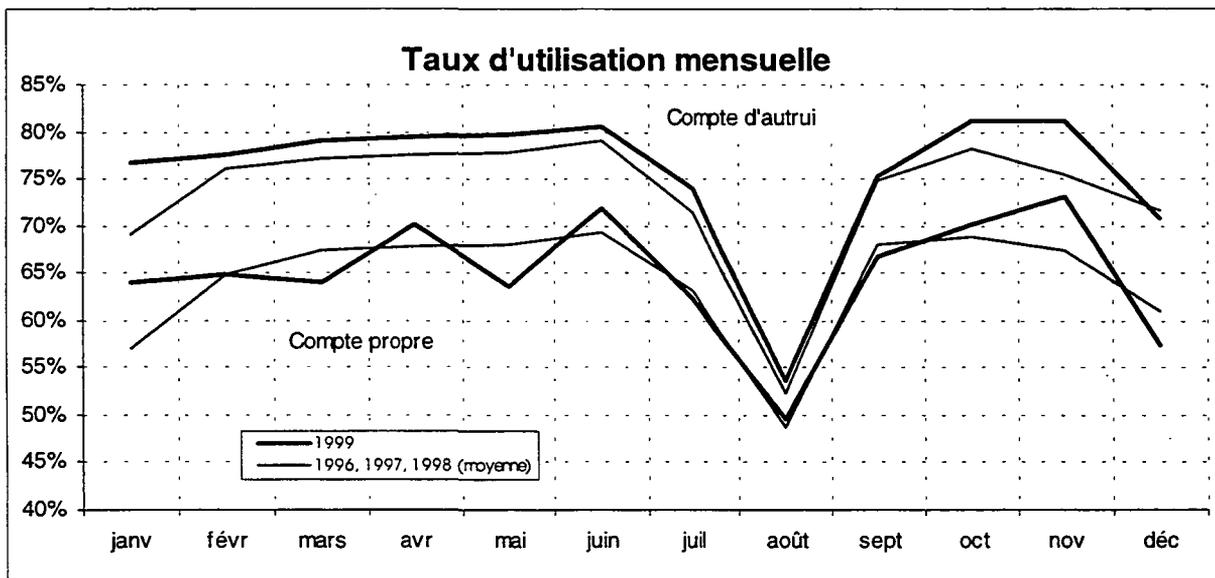
Le parc en service des tracteurs routiers est nettement plus important chez les transporteurs professionnels : 124 400 tracteurs routiers et 55 800 camions pour les entreprises de transport routier de marchandises (respectivement 134 800 et 67 600 pour le secteur des transports) alors que, hors du secteur des transports, le parc en service est composé de 53 300 tracteurs routiers et 161 400 camions.

**Hausse notable du taux d'utilisation en compte d'autrui**

Le taux d'utilisation du parc en service a progressé régulièrement ces dernières années et plus sensiblement en 1999 (68 % en 1996 et 70 % en 1999), mais seulement en compte d'autrui (73 % en 1996 et 76 % en 1999), alors qu'il restait pratiquement stable en compte propre (64 % en 1996 et 65 % en 1999).

En 1999, le taux d'utilisation des camions (70 %) est voisin de celui des tracteurs routiers (71 %). Il en est de même en compte d'autrui (76 %) mais, en compte propre, les taux sont différents : 67 % pour les camions et 59 % pour les tracteurs routiers, ce dernier taux faisant suite à une baisse régulière depuis 1996 où il était de 62 %.

Les courbes mensuelles illustrent en particulier la baisse d'activité des mois de juillet et d'août et, à un moindre titre, des fêtes de fin d'année.

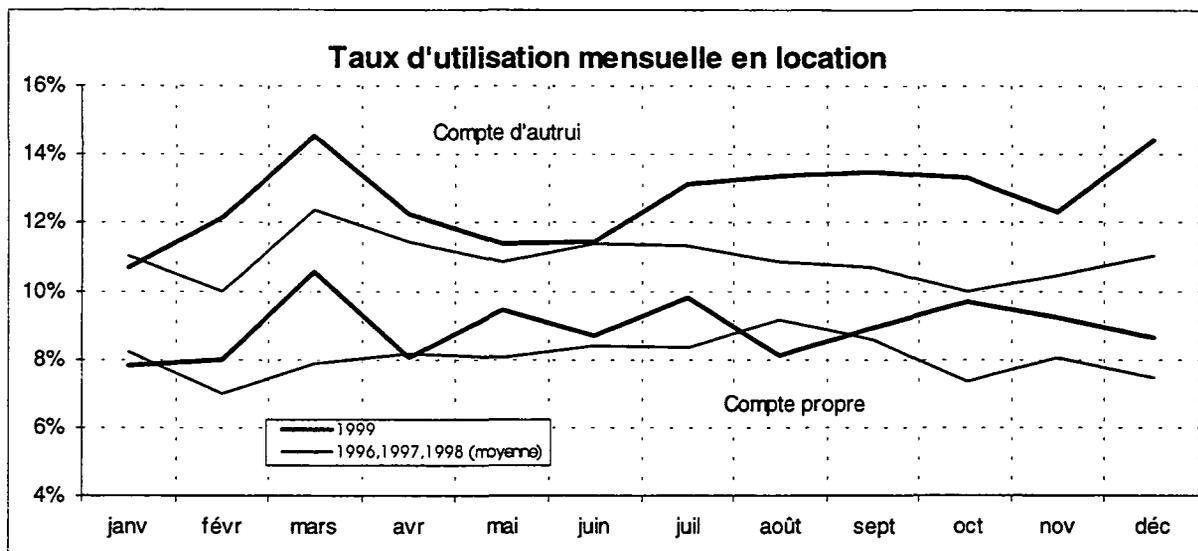


**Progression de l'utilisation en location**

On définit la part du parc en location en rapportant le nombre de véhicules utilisés en location au parc utilisé. En 1999, elle a progressé par rapport à 1998, tant en compte d'autrui (12 % en 1998 et 13 % en 1999) qu'en compte propre (8 % en 1998 et 9 % en 1999).

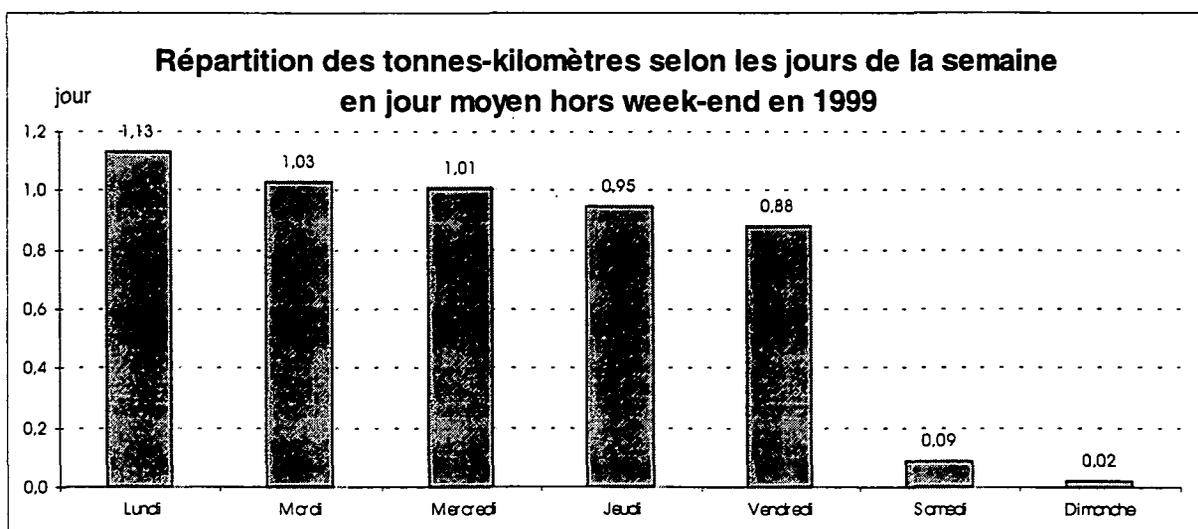
La proportion de véhicules utilisés en location diffère selon le genre de véhicule. Ainsi en 1999, les proportions sont de 9 % pour les camions et 11 % pour les tracteurs routiers.

Mais, selon la nature du transport, les taux s'inversent : 15 % des camions et 11 % des tracteurs routiers sont loués en compte d'autrui, alors qu'en compte propre ces parts sont respectivement de 9 % et 10 %.



**Prédominance des jours de semaine**

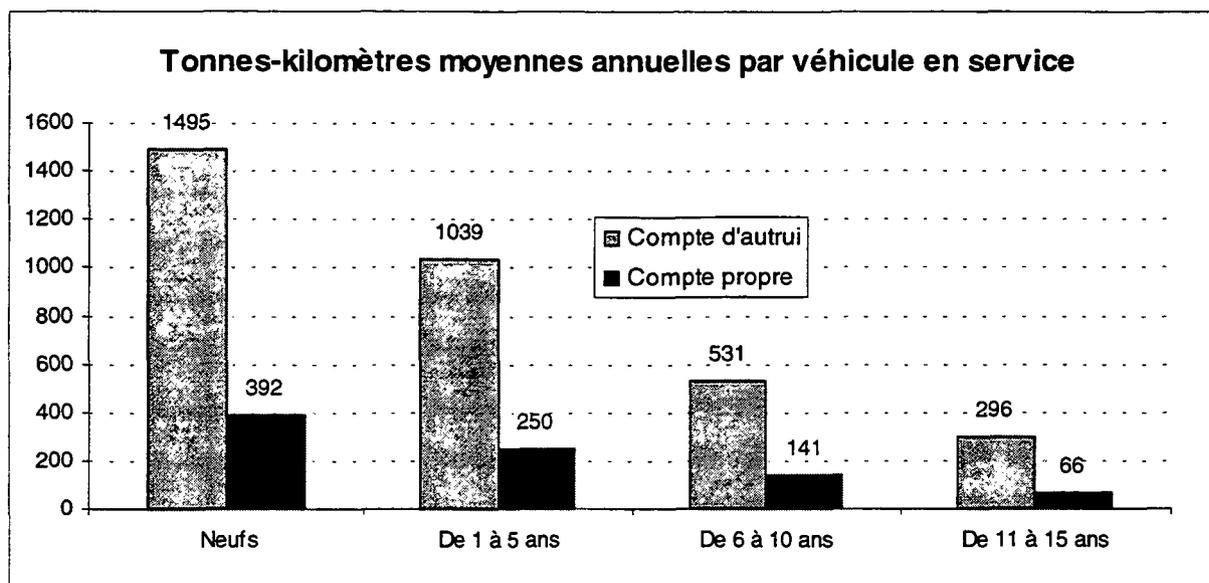
Si l'on examine l'importance relative des jours de la semaine en termes de transport à l'aune du nombre des tonnes-kilomètres, on constate évidemment que l'essentiel des transports s'effectue durant les jours ouvrables. Le lundi pèse un peu plus (1,13 jour moyen). L'importance des jours diminue régulièrement au cours de la semaine jusqu'au vendredi (0,88 jour) qui annonce le week-end. Le samedi et le dimanche, qui ne représentent que 0,09 et 0,02 jour moyen, correspondent aux fermetures des entreprises et aux interdictions de circuler (hors produits frais).



**Diminution de l'utilisation d'un véhicule avec l'âge**

L'activité des véhicules en service est mesurée par le nombre de tonnes-kilomètres réalisées dans l'année par véhicule en service.

Malgré les niveaux d'activité très différents des véhicules utilisés en compte d'autrui ou en compte propre, la décroissance est du même ordre au cours des années : - 31 % en compte d'autrui et - 36 % en compte propre pour les véhicules de un à cinq ans par rapport aux véhicules neufs ; - 64 % en compte d'autrui ou en compte propre pour les véhicules de six à dix ans ; - 80% en compte d'autrui et - 83 % en compte propre pour les véhicules de onze à quinze ans.



**Quelques résultats européens du transport routier de marchandises**

L'enquête sur le transport routier de marchandises (TRM) permet de satisfaire au règlement européen n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. C'est dans ce cadre que les quelques données disponibles à ce jour auprès de pays partenaires sont présentées : données relatives aux échanges bilatéraux avec la France ou relatives aux transports nationaux.

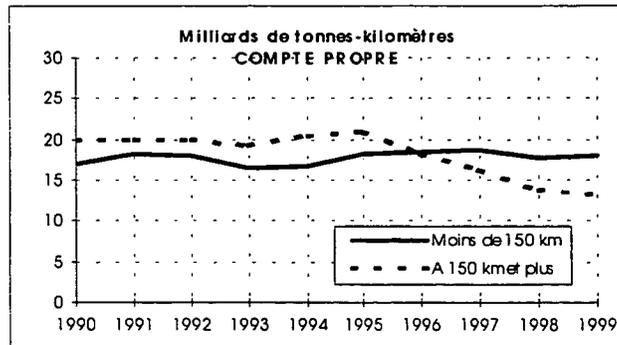
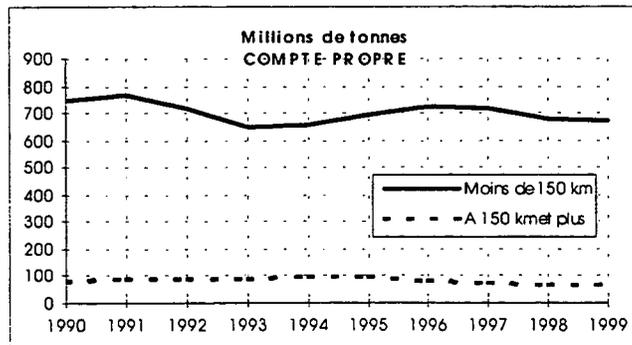
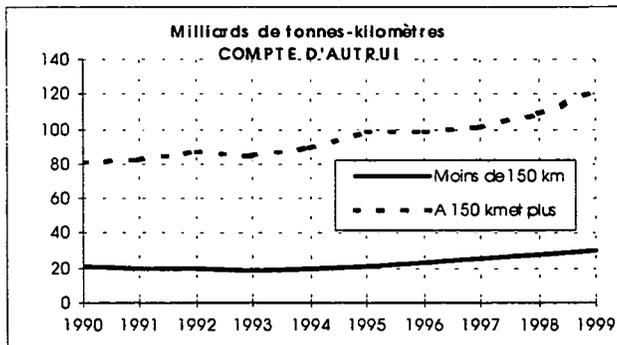
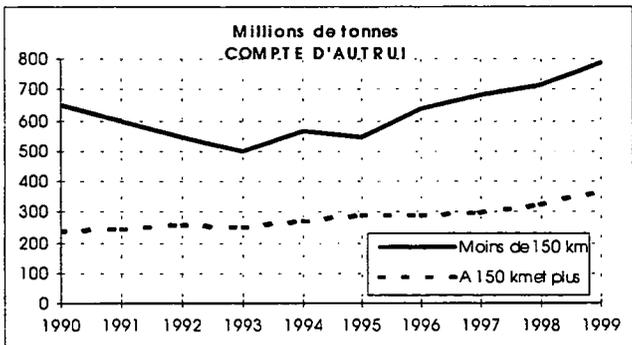
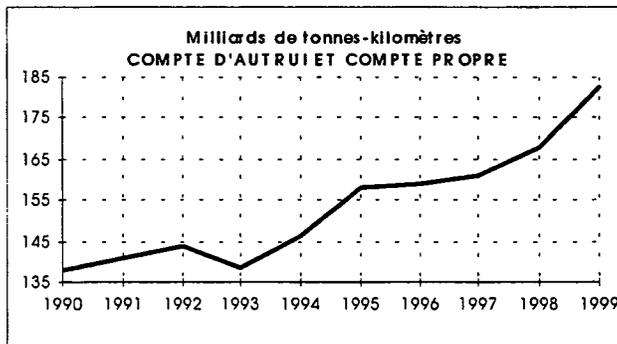
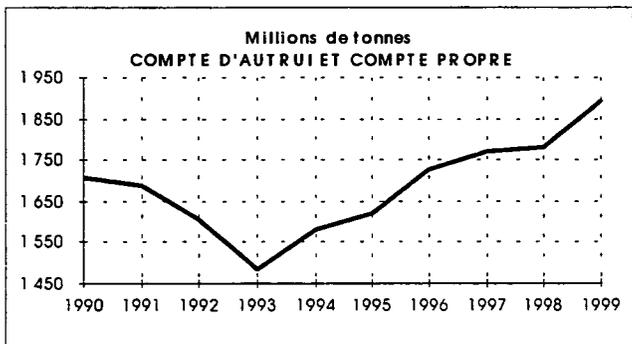
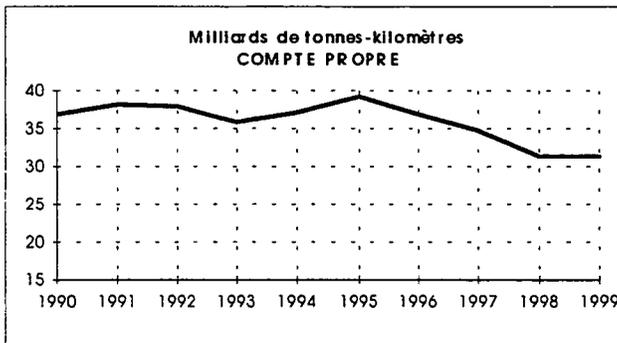
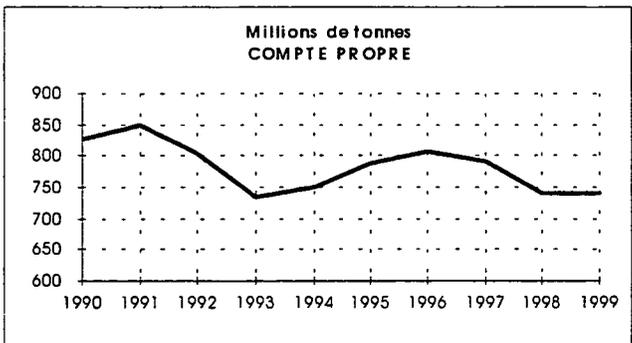
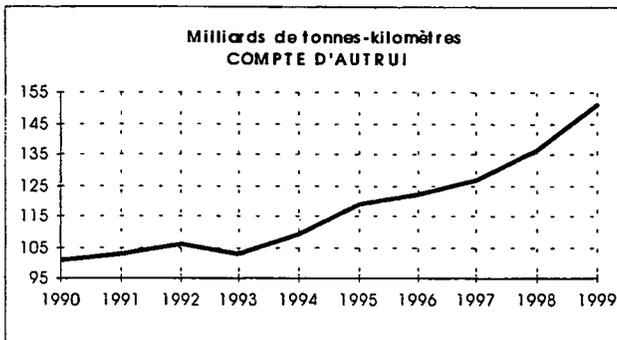
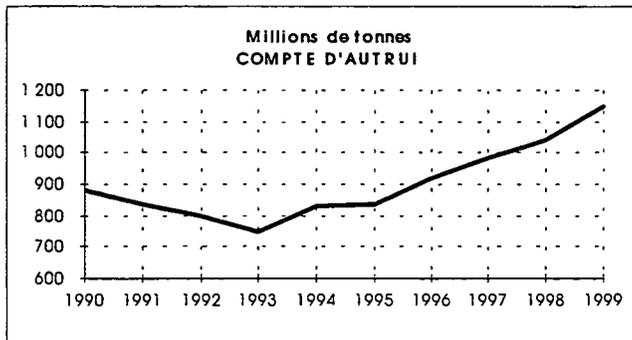
Par ailleurs, des données relatives au commerce extérieur sont indiquées de façon à donner un ordre de grandeur de l'ensemble, bien que les champs diffèrent : véhicules de toute charge utile, poids nets et non poids bruts, influence de l'entreposage, origines et destinations différentes des lieux de chargement et déchargement.

On peut constater que les parts de marché du pavillon français dans les échanges bilatéraux se dégradent par rapport à ses concurrents espagnols, portugais et allemands, tandis qu'elles s'améliorent vis-à-vis des Britanniques.

C'est vis-à-vis des Portugais et des Néerlandais que ces parts de marché sont les plus défavorables en niveau. Sur l'ensemble des pavillons pour lesquels des données détaillées sont disponibles, le cabotage routier effectué par les européens en France a augmenté de 50 % environ en 1999 par rapport à 1998 (soit au même taux que la progression du cabotage routier effectué par les véhicules français en Europe).

Les tableaux détaillés se trouvent dans la sixième partie, pages 173 et suivantes.

Evolution du transport routier de marchandises de 1990 à 1999



# ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DE 1990 À 1999

## 1.1. Evolution des tonnages Transport national et partie française de l'international

Unité : million de tonnes

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Natures du transport</b>										
National	1 647	1 629	1 544	1 425	1 514	1 548	1 656	1 697	1 703	1 812
International										
Entrées	30	27	30	28	32	35	34	35	38	37
Sorties	29	29	31	29	34	36	37	39	40	40
Transit	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	60	57	62	58	67	72	72	75	79	78
<b>Total</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>	<b>1 890</b>
<b>Distances en charge</b>										
<b>Compte d'autrui</b>										
Moins de 50 km	489	444	392	347	403	372	440	467	477	528
De 50 km à moins de 150 km	158	150	153	151	161	170	195	217	240	258
A 150 km et plus	234	242	256	250	267	291	286	297	322	364
<b>Toutes distances</b>	<b>881</b>	<b>836</b>	<b>801</b>	<b>748</b>	<b>831</b>	<b>833</b>	<b>921</b>	<b>981</b>	<b>1 039</b>	<b>1 150</b>
<b>Compte propre</b>										
Moins de 50 km	605	623	567	506	513	542	583	574	541	534
De 50 km à moins de 150 km	137	141	148	140	142	150	143	144	138	140
A 150 km et plus	84	86	90	89	95	95	81	73	64	66
<b>Toutes distances</b>	<b>826</b>	<b>850</b>	<b>805</b>	<b>735</b>	<b>750</b>	<b>787</b>	<b>807</b>	<b>791</b>	<b>743</b>	<b>740</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>										
Moins de 50 km	1 094	1 067	959	853	916	914	1 023	1 041	1 018	1 062
De 50 km à moins de 150 km	295	291	301	291	303	320	338	361	378	398
A 150 km et plus	318	328	346	339	362	386	367	370	386	430
<b>Toutes distances</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>	<b>1 890</b>
<b>Chapitres NST</b>										
Produits agricoles et animaux vivants (0)	164	156	172	162	157	178	180	197	195	197
Denrées alimentaires et fourrages (1)	174	184	181	184	188	189	216	219	233	227
Produits énergétiques (2-3)	81	95	92	85	88	89	79	86	83	88
Matériaux de construction (6)	958	920	842	740	811	784	806	828	789	836
Matières premières et demi-produits (4-5-7-8)	103	101	94	93	102	113	152	148	155	153
Produits manufacturés (9)	227	230	225	219	235	267	295	294	327	389
<b>Total</b>	<b>1 707</b>	<b>1 686</b>	<b>1 606</b>	<b>1 483</b>	<b>1 581</b>	<b>1 620</b>	<b>1 728</b>	<b>1 772</b>	<b>1 782</b>	<b>1 890</b>

### Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Chapitres NST

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

## 1.2. Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et partie française de l'international

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Natures du transport</b>										
National	118,2	120,9	122,4	118,8	124,6	135,3	136,5	138,9	145,5	158,9
International										
Entrées	8,8	8,8	9,5	8,6	9,8	10,5	10,3	10,2	10,4	10,9
Sorties	10,0	10,1	11,0	10,1	11,0	11,3	11,3	11,1	11,1	11,8
Transit	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1	0,9	0,8	0,9
Total	19,7	19,8	21,4	19,6	21,8	22,9	22,7	22,2	22,3	23,6
<b>Total</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>	<b>182,5</b>
<b>Distances en charge</b>										
<b>Compte d'autrui</b>										
Moins de 50 km	7,0	6,8	6,1	5,5	6,4	6,2	7,8	8,5	9,1	9,8
De 50 km à moins de 150 km	13,5	13,0	13,0	12,9	13,4	14,3	15,8	17,2	19,1	20,5
A 150 km et plus	80,5	82,7	86,7	84,2	89,4	98,5	98,8	100,6	108,2	121,0
<b>Toutes distances</b>	<b>101,0</b>	<b>102,5</b>	<b>105,8</b>	<b>102,6</b>	<b>109,2</b>	<b>119,0</b>	<b>122,4</b>	<b>126,3</b>	<b>136,4</b>	<b>151,3</b>
<b>Compte propre</b>										
Moins de 50 km	7,6	8,5	8,0	7,2	7,4	7,9	8,6	8,7	8,1	8,4
De 50 km à moins de 150 km	9,4	9,7	10,0	9,3	9,4	10,4	9,9	9,9	9,6	9,5
A 150 km et plus	19,9	20,0	20,0	19,3	20,4	20,9	18,3	16,2	13,7	13,3
<b>Toutes distances</b>	<b>36,9</b>	<b>38,2</b>	<b>38,0</b>	<b>35,8</b>	<b>37,2</b>	<b>39,2</b>	<b>36,8</b>	<b>34,8</b>	<b>31,4</b>	<b>31,2</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>										
Moins de 50 km	14,6	15,3	14,1	12,7	13,8	14,1	16,4	17,2	17,2	18,2
De 50 km à moins de 150 km	22,9	22,7	23,0	22,2	22,8	24,7	25,7	27,1	28,7	30,0
A 150 km et plus	100,4	102,7	106,7	103,5	109,8	119,4	117,1	116,8	121,9	134,3
<b>Toutes distances</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>	<b>182,5</b>
<b>Chapitres NST</b>										
Produits agricoles et animaux vivants (0)	14,8	14,8	15,5	15,2	15,2	19,4	19,9	21,4	20,7	22,1
Denrées alimentaires et fourrages (1)	27,2	29,1	30,2	30,1	31,1	30,8	31,0	30,5	32,7	33,6
Produits énergétiques (2-3)	6,8	7,9	8,0	7,6	7,8	7,9	7,4	7,4	7,3	7,8
Matériaux de construction (6)	26,6	26,3	26,2	25,1	26,9	26,7	26,9	28,0	27,8	29,5
Matières premières et demi-produits (4-5-7-8)	22,7	21,8	22,0	20,9	22,7	22,9	21,3	21,7	22,1	22,3
Produits manufacturés (9)	39,8	40,8	41,9	39,5	42,7	50,5	52,7	52,1	57,2	67,2
<b>Total</b>	<b>137,9</b>	<b>140,7</b>	<b>143,8</b>	<b>138,4</b>	<b>146,4</b>	<b>158,2</b>	<b>159,2</b>	<b>161,1</b>	<b>167,8</b>	<b>182,5</b>

**Natures du transport**

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

**Chapitres NST**

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.3. Principaux résultats du transport routier de marchandises

	1996	1997	1998	1999	1999/1998
Millions de tonnes-kilomètres					
<b>Compte d'autrui</b>	<b>141 863</b>	<b>145 539</b>	<b>156 789</b>	<b>172 412</b>	<b>10,0%</b>
national	101 325	105 381	114 906	128 375	11,7%
international	40 538	40 158	41 883	44 037	5,1%
<i>dont en France</i>	21 139	20 960	21 461	22 904	6,7%
<b>Compte propre</b>	<b>38 405</b>	<b>36 024</b>	<b>32 327</b>	<b>31 960</b>	<b>-1,1%</b>
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>	<b>180 268</b>	<b>181 564</b>	<b>189 117</b>	<b>204 373</b>	<b>8,1%</b>
national	136 502	138 960	145 459	158 863	9,2%
international	43 766	42 604	43 658	45 510	4,2%
<i>dont en France</i>	22 732	22 197	22 337	23 634	5,8%
Milliers de tonnes					
<b>International</b>	<b>76 721</b>	<b>79 234</b>	<b>83 055</b>	<b>83 708</b>	<b>0,8%</b>
entrées	34 063	34 755	37 622	36 978	-1,7%
sorties	37 333	39 092	40 424	40 407	0,0%
Millions de véhicules-kilomètres					
<b>Trafic</b>	<b>19 139</b>	<b>19 380</b>	<b>19 922</b>	<b>21 166</b>	<b>6,2%</b>
<i>dont en France</i>	17 632	17 884	18 344	19 545	6,5%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	4 955	4 917	5 023	5 245	4,4%

1.4. Evolution du transport routier de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et partie française du transport international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

	1996	1997	1998	1999	1999/1998
<b>Compte d'autrui</b>					
Moins de 150 km	23 630	25 726	28 161	30 311	7,6%
De 150 km à moins de 500 km	47 697	49 320	54 507	61 429	12,7%
A 500 km et plus	51 137	51 295	53 699	59 539	10,9%
<b>Compte propre</b>					
Moins de 150 km	18 475	18 551	17 742	17 882	0,8%
De 150 km à moins de 500 km	12 854	11 578	10 416	10 447	0,3%
A 500 km et plus	5 441	4 686	3 271	2 889	-11,7%
<b>Compte d'autrui + compte propre</b>					
Moins de 150 km	42 105	44 277	45 903	48 193	5,0%
De 150 km à moins de 500 km	60 551	60 898	64 923	71 876	10,7%
A 500 km et plus	56 578	55 981	56 970	62 428	9,6%

1.5. Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

Unités : million de tonnes-kilomètres  
kilomètre

	1999	1999/1998	Distance moyenne en 1999	Part du compte d'autrui	Part des ensembles routiers
0 Produits agricoles et animaux vivants	23 606	6,8%	120	77,6%	84,6%
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	1 268	17,2%	111	39,0%	28,3%
<i>céréales (NST 01)</i>	5 194	3,7%	79	79,2%	90,9%
<i>bois et liège (NST 05)</i>	4 871	0,1%	125	74,2%	88,1%
<i>autres produits agricoles</i>	12 273	10,1%	150	82,4%	86,4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	36 241	2,0%	159	81,3%	87,4%
2 Combustibles minéraux solides	601	-4,3%	105	91,0%	98,2%
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	7 483	8,1%	91	74,2%	84,7%
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 492	7,2%	94	72,6%	78,9%
4B Minerais et déchets non ferreux	1 235	-6,3%	61	53,7%	58,5%
5A Produits métallurgiques ferreux	6 027	4,4%	249	91,8%	94,1%
5B Produits métall. non ferreux	1 587	0,6%	313	90,2%	87,8%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30 594	5,1%	37	73,3%	80,5%
<i>ciment (NST 641)</i>	2 556	14,8%	97	88,7%	94,6%
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	5 634	5,6%	20	60,0%	65,1%
<i>autres matériaux de construction</i>	22 404	4,0%	42	74,9%	82,8%
6B Matières premières pour l'industrie chimique	567	28,3%	154	91,4%	92,9%
7 Engrais	3 705	-2,9%	93	76,9%	81,7%
8A Produits chimiques de base	3 135	1,7%	260	93,2%	97,4%
8B Pâte à papier et cellulose	1 173	7,5%	165	86,4%	84,0%
8C Autres produits chimiques	8 587	-8,5%	288	93,9%	88,8%
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 041	18,9%	236	91,9%	66,1%
9B Machines et articles métalliques	7 709	1,3%	218	87,7%	84,0%
9C Verre, faïence, porcelaine	3 065	12,4%	208	88,4%	72,0%
9D Autres articles manufacturés	59 525	19,4%	194	92,7%	82,2%
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	6 656	1,0%	267	95,7%	89,2%
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	34 950	29,6%	195	97,7%	83,5%
<i>en circuits</i>	4 753	24,5%	106	96,5%	68,0%
<i>autres parcours</i>	30 197	30,5%	224	97,9%	85,9%
<i>autres et divers</i>	17 919	10,0%	174	81,8%	77,2%
<b>Total</b>	<b>204 373</b>	<b>8,1%</b>	<b>108</b>	<b>84,4%</b>	<b>83,4%</b>

1.6. Transports routiers de marchandises selon le conditionnement de la marchandise

(Transport national et international)

Unités : million de tonnes-kilomètres  
kilomètre

Conditionnements	1999	1999/1998	Distance moyenne en 1999	Part du compte d'autrui	Part des ensembles routiers
Vrac liquide	15 474	3,9%	115	78,9%	89,0%
Vrac solide	37 698	2,1%	48	75,1%	85,8%
Grands conteneurs	2 285	7,9%	152	93,2%	90,5%
Autres conteneurs	3 412	-10,7%	136	83,1%	80,7%
Palettes	81 273	10,5%	222	91,5%	85,9%
Unités mobiles	3 674	15,7%	174	73,8%	27,4%
Autres	60 557	10,9%	110	82,4%	80,3%
<b>Total</b>	<b>204 373</b>	<b>8,1%</b>	<b>108</b>	<b>84,4%</b>	<b>83,4%</b>

**1.7. Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 1999**

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : millier de véhicules  
 millier de tonnes  
 million de tonnes-kilomètres  
 million de véhicules-kilomètres

Activités	Parc en service		Tonnage transporté	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres
	Camions	Tracteurs routiers			
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	17,2	29,1	371 844	29 521	2 862
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	29,8	86,8	546 164	115 236	9 443
Déménagements et location de camions avec conducteur	8,8	8,5	79 223	8 564	886
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>55,8</b>	<b>124,4</b>	<b>997 231</b>	<b>153 321</b>	<b>13 191</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>53,5</i>	<i>122,0</i>	<i>964 906</i>	<i>150 729</i>	<i>12 923</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris mesagerie, fret express)	11,8	10,4	63 946	11 106	1 420
<b>Total transport</b>	<b>67,6</b>	<b>134,8</b>	<b>1 061 177</b>	<b>164 427</b>	<b>14 611</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>64,5</i>	<i>131,6</i>	<i>1 022 404</i>	<i>161 136</i>	<i>14 246</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	19,6	6,9	79 195	5 164	952
Construction (APE 45)	31,8	10,7	277 884	6 017	867
Commerce (APE 50, 51, 52)	56,2	14,8	179 081	12 167	2 301
Autres	53,8	20,9	293 442	16 210	2 385
<b>Total hors transport</b>	<b>161,4</b>	<b>53,3</b>	<b>829 603</b>	<b>39 559</b>	<b>6 506</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>11,0</i>	<i>9,0</i>	<i>131 353</i>	<i>11 032</i>	<i>1 135</i>
Activité non indiquée	7,9	2,7	4 777	387	49
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>0,4</i>	<i>0,4</i>	<i>1 123</i>	<i>244</i>	<i>18</i>
<b>Total</b>	<b>236,9</b>	<b>190,8</b>	<b>1 895 557</b>	<b>204 373</b>	<b>21 166</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>75,9</i>	<i>141,0</i>	<i>1 154 880</i>	<i>172 412</i>	<i>15 399</i>

## 1.8. Evolution du parc en service

## a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1996	1997	1998	1999
<b>Camions</b>	<b>67,0</b>	<b>68,1</b>	<b>70,8</b>	<b>75,9</b>
6,0 t et moins	0,1	0,2	0,1	0,1
6,1 t à 7,4 t	0,7	0,4	0,4	0,3
7,5 t à 10,9 t	12,8	12,7	12,0	11,6
11,0 t à 11,9 t	2,1	2,1	3,0	4,4
12,0 t à 19,0 t	40,3	40,8	42,7	46,4
19,1 t à 21,0 t	1,1	1,3	1,1	1,4
21,1 t à 26,0 t	9,2	9,8	10,3	10,3
26,1 t à 32,0 t	0,7	0,8	1,1	1,3
32,1 t et plus	0,0	0,0	0,1	0,0
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>123,3</b>	<b>125,5</b>	<b>127,7</b>	<b>141,0</b>
Véhicules soumis à la licence communautaire *	186,8	190,3	195,1	213,3
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	189,5	193,0	198,0	216,4
Véhicules soumis à la taxe à l'essieu (et à l'eurovignette) ***	174,4	178,1	183,0	200,4

## b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1996	1997	1998	1999
<b>Camions</b>	<b>178,9</b>	<b>171,8</b>	<b>160,8</b>	<b>161,0</b>
6,0 t et moins	1,3	1,4	1,2	0,8
6,1 t à 7,4 t	5,0	3,9	3,6	3,0
7,5 t à 10,9 t	43,8	39,5	34,7	33,4
11,0 t à 11,9 t	5,6	5,6	5,7	5,7
12,0 t à 19,0 t	94,6	92,6	87,5	86,7
19,1 t à 21,0 t	2,8	2,7	2,7	3,1
21,1 t à 26,0 t	24,1	24,4	23,3	25,5
26,1 t à 32,0 t	1,6	1,7	2,1	2,8
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,0	0,1
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>56,1</b>	<b>54,7</b>	<b>50,8</b>	<b>49,8</b>
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	228,7	221,2	206,8	207,1
Véhicules soumis à la taxe à l'essieu (et à l'eurovignette) ***	178,7	175,6	166,2	167,5

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1996	1997	1998	1999
<b>Camions</b>	<b>245,9</b>	<b>239,9</b>	<b>231,6</b>	<b>236,9</b>
6,0 t et moins	1,4	1,6	1,3	0,9
6,1 t à 7,4 t	5,7	4,3	4,0	3,3
7,5 t à 10,9 t	56,6	52,2	46,7	45,0
11,0 t à 11,9 t	7,7	7,7	8,7	10,1
12,0 t à 19,0 t	134,9	133,4	130,2	133,1
19,1 t à 21,0 t	3,9	4,0	3,8	4,5
21,1 t à 26,0 t	33,3	34,2	33,6	35,8
26,1 t à 32,0 t	2,3	2,5	3,2	4,1
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,1	0,1
<b>Tracteurs routiers</b>	<b>179,4</b>	<b>180,2</b>	<b>178,5</b>	<b>190,8</b>
Véhicules soumis à la licence communautaire *	186,8	190,3	195,1	213,3
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	418,2	414,2	404,8	423,5
Véhicules soumis à la taxe à l'essieu (et à l'eurovignette) ***	353,1	353,7	349,2	367,9

\* Véhicules de plus de 6 t de PTAC (et de charge utile supérieure à 3,5 t) ou de 6 t de PTRAC et utilisés pour compte d'autrui

\*\* Véhicules de 7,5 t et plus de PTAC ou de PTRAC

\*\*\* Véhicules de 12,0 t et plus de PTAC ou de PTRAC



**LE PARC EN SERVICE EN 1999**

Parc en service selon le genre du véhicule à moteur .....	24
Parc en service des camions selon la classe de charge utile .....	25
Parc en service des camions selon la classe de PTAC .....	26
Parc en service selon l'année de première mise en circulation .....	27
Parc en service des camions selon la carrosserie .....	29
Parc en service selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation .....	30
Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation au cours de la semaine d'enquête .....	31



## Le parc en service en 1999

### Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

La répartition du parc en service non utilisé selon le motif de non utilisation se rapporte à la moyenne des semaines d'enquête.

Les seuls effets saisonniers notables concernent d'une part les congés ou fermetures de l'entreprise aux mois de juillet, août et décembre (avec une pointe en août), d'autre part les intempéries aux mois de janvier et février. Une courbe sur le taux d'utilisation mensuelle est présentée dans la première partie de cette brochure (page 10).

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques).

### Compte d'autrui, compte propre

La répartition des véhicules entre transport pour compte d'autrui (encore appelé transport public) et transport pour compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou en compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, etc.

**2.1. Parc en service en 1999  
selon le genre du véhicule à moteur**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	57,6	18,3	75,9	75,8
Tracteurs routiers	106,5	34,5	141,0	75,5
<b>Total</b>	<b>164,0</b>	<b>52,9</b>	<b>216,9</b>	<b>75,6</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	107,3	53,7	161,0	66,6
Tracteurs routiers	29,2	20,7	49,8	58,5
<b>Total</b>	<b>136,5</b>	<b>74,4</b>	<b>210,9</b>	<b>64,7</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	164,9	72,1	236,9	69,6
Tracteurs routiers	135,6	55,2	190,8	71,1
<b>Total</b>	<b>300,5</b>	<b>127,3</b>	<b>427,8</b>	<b>70,2</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.1.1. Parc en service des camions en 1999

## A - selon la classe de charge utile

## a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	5,8	2,1	7,9	73,6
4,6 t à 6,5 t	14,7	4,3	19,0	77,6
6,6 t à 8,9 t	13,9	5,1	19,0	73,0
9,0 t à 12,9 t	15,2	5,0	20,2	75,4
13,0 t à 16,9 t	7,1	1,7	8,8	80,7
17,0 t et plus	0,8	0,2	1,0	79,5
<b>Total</b>	<b>57,6</b>	<b>18,3</b>	<b>75,9</b>	<b>75,8</b>

## b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	16,5	10,7	27,2	60,8
4,6 t à 6,5 t	18,2	9,9	28,1	64,9
6,6 t à 8,9 t	24,1	12,3	36,4	66,2
9,0 t à 12,9 t	32,8	14,5	47,3	69,3
13,0 t à 16,9 t	14,6	6,1	20,7	70,7
17,0 t et plus	1,0	0,3	1,3	77,7
<b>Total</b>	<b>107,3</b>	<b>53,7</b>	<b>161,0</b>	<b>66,6</b>

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	22,3	12,8	35,1	63,6
4,6 t à 6,5 t	32,9	14,1	47,0	70,0
6,6 t à 8,9 t	38,0	17,4	55,5	68,6
9,0 t à 12,9 t	48,0	19,5	67,5	71,1
13,0 t à 16,9 t	21,7	7,8	29,5	73,7
17,0 t et plus	1,8	0,5	2,3	78,5
<b>Total</b>	<b>164,9</b>	<b>72,1</b>	<b>236,9</b>	<b>69,6</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

## 2.1.1. Parc en service des camions en 1999

## B - selon la classe de PTAC

## a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,0	0,1	0,1	33,6
6,1 t à 10,9 t	8,6	3,4	12,0	71,7
11,0 t à 19,0 t	38,6	12,2	50,8	76,1
19,1 t à 21,0 t	1,0	0,4	1,4	71,3
21,1 t et plus	9,3	2,3	11,6	80,2
<b>Total</b>	<b>57,6</b>	<b>18,3</b>	<b>75,9</b>	<b>75,8</b>

## b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,6	0,2	0,8	72,4
6,1 t à 10,9 t	22,0	14,4	36,4	60,5
11,0 t à 19,0 t	62,2	30,2	92,4	67,3
19,1 t à 21,0 t	2,1	0,9	3,1	70,2
21,1 t et plus	20,3	8,1	28,4	71,6
<b>Total</b>	<b>107,3</b>	<b>53,7</b>	<b>161,0</b>	<b>66,6</b>

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,6	0,3	0,9	66,6
6,1 t à 10,9 t	30,6	17,8	48,4	63,3
11,0 t à 19,0 t	100,8	42,3	143,2	70,4
19,1 t à 21,0 t	3,1	1,3	4,4	70,6
21,1 t et plus	29,7	10,4	40,0	74,1
<b>Total</b>	<b>164,9</b>	<b>72,1</b>	<b>236,9</b>	<b>69,6</b>

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

(2) Cette classe de PTAC est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

## 2.1.2. Parc en service en 1999 selon l'année de première mise en circulation

## A - Camions

## a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	3,0	2,0	5,0	60,5
1986 à 1988	6,2	4,6	10,8	57,8
1989 à 1991	11,5	4,8	16,3	70,5
1992 à 1994	8,9	2,7	11,7	76,5
1995 à 1997	17,6	3,0	20,6	85,5
1998 et 1999	10,3	1,3	11,5	88,8
<b>Total</b>	<b>57,6</b>	<b>18,3</b>	<b>75,9</b>	<b>75,8</b>

## b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	9,9	11,2	21,1	46,8
1986 à 1988	20,5	16,4	36,9	55,7
1989 à 1991	23,5	12,1	35,6	66,0
1992 à 1994	18,8	5,8	24,6	76,5
1995 à 1997	21,9	5,2	27,1	80,8
1998 et 1999	12,8	3,1	15,8	80,7
<b>Total</b>	<b>107,3</b>	<b>53,7</b>	<b>161,0</b>	<b>66,6</b>

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	12,9	13,2	26,0	49,4
1986 à 1988	26,8	20,9	47,7	56,1
1989 à 1991	35,0	16,9	51,9	67,4
1992 à 1994	27,7	8,5	36,3	76,5
1995 à 1997	39,5	8,2	47,7	82,8
1998 et 1999	23,0	4,3	27,4	84,1
<b>Total</b>	<b>164,9</b>	<b>72,1</b>	<b>236,9</b>	<b>69,6</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

## 2.1.2. Parc en service en 1999 selon l'année de première mise en circulation

## B - Tracteurs routiers

## a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	1,9	2,3	4,1	45,1
1986 à 1988	7,2	5,5	12,7	56,9
1989 à 1991	14,8	7,8	22,6	65,6
1992 à 1994	16,4	5,4	21,8	75,3
1995 à 1997	36,5	8,4	44,9	81,3
1998 et 1999	29,7	5,2	34,9	85,0
<b>Total</b>	<b>106,5</b>	<b>34,5</b>	<b>141,0</b>	<b>75,5</b>

## b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	1,8	3,5	5,3	34,4
1986 à 1988	4,9	5,7	10,5	46,3
1989 à 1991	6,8	5,1	11,8	57,2
1992 à 1994	4,9	2,5	7,4	65,8
1995 à 1997	6,5	2,9	9,4	68,9
1998 et 1999	4,4	1,0	5,4	80,9
<b>Total</b>	<b>29,2</b>	<b>20,7</b>	<b>49,8</b>	<b>58,5</b>

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1986	3,7	5,8	9,4	39,1
1986 à 1988	12,1	11,1	23,2	52,1
1989 à 1991	21,6	12,9	34,5	62,7
1992 à 1994	21,2	7,9	29,1	72,9
1995 à 1997	42,9	11,3	54,2	79,2
1998 et 1999	34,1	6,3	40,4	84,4
<b>Total</b>	<b>135,6</b>	<b>55,2</b>	<b>190,8</b>	<b>71,1</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.3. Parc en service des camions en 1999  
selon la carrosserie**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	21,9	6,7	28,6	76,6
Fourgons à température dirigée	4,6	1,2	5,8	78,9
Citernes	1,7	0,8	2,5	67,2
Bennes basculantes	5,8	1,8	7,7	76,0
Plateaux	3,1	1,3	4,5	70,0
Bâchés	9,7	3,1	12,8	75,8
Autres	9,1	2,6	11,7	77,7
Non déterminées	1,6	0,7	2,4	69,9
<b>Total</b>	<b>57,6</b>	<b>18,3</b>	<b>75,9</b>	<b>75,8</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	16,6	9,7	26,3	63,0
Fourgons à température dirigée	11,8	4,0	15,8	74,8
Citernes	9,2	3,5	12,8	72,3
Bennes basculantes	31,5	16,4	47,9	65,7
Plateaux	12,9	7,5	20,4	63,3
Bâchés	5,9	2,7	8,6	68,8
Autres	16,8	8,7	25,5	65,7
Non déterminées	2,6	1,1	3,7	70,3
<b>Total</b>	<b>107,3</b>	<b>53,7</b>	<b>161,0</b>	<b>66,6</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	38,5	16,4	54,9	70,1
Fourgons à température dirigée	16,4	5,2	21,6	75,9
Citernes	10,9	4,4	15,3	71,4
Bennes basculantes	37,3	18,3	55,6	67,1
Plateaux	16,1	8,8	24,9	64,5
Bâchés	15,6	5,8	21,4	73,0
Autres	25,8	11,3	37,2	69,5
Non déterminées	4,2	1,8	6,0	70,2
<b>Total</b>	<b>164,9</b>	<b>72,1</b>	<b>236,9</b>	<b>69,6</b>

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.4. Parc en service en 1999**  
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile de France	11,5	8,5	20,0	17,7	4,0	21,7	29,1	12,5	41,7
Champagne Ardenne	8,8	20,1	28,9	8,2	3,9	12,1	17,0	24,0	41,0
Picardie	2,4	4,9	7,4	3,8	1,6	5,4	6,2	6,5	12,8
Haute Normandie	2,1	6,2	8,3	4,1	1,5	5,7	6,2	7,8	14,0
Centre	3,3	5,7	9,0	7,3	2,5	9,7	10,6	8,1	18,7
Basse Normandie	1,3	3,3	4,6	3,9	1,7	5,6	5,2	5,0	10,2
Bourgogne	2,1	4,6	6,7	5,2	2,0	7,2	7,3	6,6	13,9
Nord Pas de Calais	4,3	9,7	14,0	7,4	2,5	9,9	11,7	12,2	23,9
Lorraine	2,7	5,9	8,5	6,5	1,9	8,4	9,2	7,8	16,9
Alsace	2,3	4,2	6,5	5,1	1,2	6,3	7,4	5,4	12,8
Franche Comté	1,5	3,5	5,0	3,9	1,0	4,9	5,5	4,5	10,0
Pays de la Loire	4,8	8,8	13,6	10,2	4,5	14,7	15,0	13,3	28,3
Bretagne	3,2	7,8	11,0	10,2	3,5	13,7	13,4	11,3	24,7
Poitou Charentes	1,6	4,9	6,5	6,5	2,3	8,8	8,0	7,3	15,3
Aquitaine	3,2	7,0	10,3	9,6	3,2	12,8	12,9	10,2	23,1
Midi Pyrénées	2,5	4,9	7,4	9,0	2,1	11,1	11,4	7,0	18,4
Limousin	0,6	2,0	2,6	2,7	0,8	3,5	3,4	2,8	6,1
Rhône Alpes	8,5	14,2	22,7	16,9	4,2	21,1	25,4	18,4	43,8
Auvergne	1,8	3,3	5,2	5,0	1,2	6,2	6,8	4,5	11,4
Languedoc Roussillon	2,3	3,8	6,1	6,0	1,4	7,5	8,3	5,3	13,6
Provence Alpes Côte d'Azur	4,9	7,2	12,1	11,2	2,8	14,0	16,1	10,0	26,1
Corse	0,2	0,3	0,5	0,5	0,1	0,7	0,8	0,4	1,2
<b>Total</b>	<b>75,9</b>	<b>141,0</b>	<b>216,9</b>	<b>161,0</b>	<b>49,8</b>	<b>210,9</b>	<b>236,9</b>	<b>190,8</b>	<b>427,8</b>

### 2.1.5. Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation au cours de la semaine d'enquête

#### a - Camions

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	19,8%	18,3%	18,7%
Manque de fret, pas de locataire	17,7%	23,4%	21,9%
Utilisation saisonnière ou dépannage	11,6%	14,1%	13,4%
Entretien, réparation	31,2%	18,7%	21,9%
En instance de vente chez le propriétaire	2,1%	2,9%	2,7%
Intempéries	0,9%	1,5%	1,4%
Grèves	0,4%	0,6%	0,6%
Autres	16,3%	20,5%	19,4%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>24,2%</i>	<i>33,4%</i>	<i>30,4%</i>

#### b - Tracteurs routiers

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	32,9%	19,4%	27,8%
Manque de fret, pas de locataire	11,4%	20,5%	14,9%
Utilisation saisonnière ou dépannage	8,8%	11,2%	9,7%
Entretien, réparation	29,5%	20,4%	26,0%
En instance de vente chez le propriétaire	2,0%	5,3%	3,3%
Intempéries	0,6%	1,4%	0,9%
Grèves	0,3%	0,7%	0,4%
Autres	14,5%	21,1%	17,0%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>24,5%</i>	<i>41,5%</i>	<i>28,9%</i>

#### c - Camions et tracteurs routiers

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	28,3%	18,6%	22,6%
Manque de fret, pas de locataire	13,6%	22,6%	18,9%
Utilisation saisonnière ou dépannage	9,8%	13,3%	11,8%
Entretien, réparation	30,0%	19,2%	23,7%
En instance de vente chez le propriétaire	2,1%	3,6%	2,9%
Intempéries	0,7%	1,5%	1,2%
Grèves	0,3%	0,6%	0,5%
Autres	15,2%	20,6%	18,4%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>24,4%</i>	<i>35,3%</i>	<i>29,8%</i>



**LE TRAFIC EN 1999**

Véhicules-kilomètres réalisés selon la nature du transport .....	37
Véhicules-kilomètres réalisés selon le genre du véhicule à moteur .....	38
Véhicules-kilomètres réalisés par les camions .....	39
Véhicules-kilomètres réalisés selon l'année de première mise en circulation .....	41
Véhicules-kilomètres réalisés selon la carrosserie .....	43
Kilométrage annuel moyen par véhicule en service .....	45
Kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'année de première mise en circulation .....	46



## Le trafic en 1999

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

### Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours haut le pied des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

### Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

### Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus, il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête**.

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête l'a indiqué. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 1998 et 1999, on sous-estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 1999 n'ont pas été exploités pendant une année complète.



## 2.2.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999 selon la nature du transport

## A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	4 009	11 390	15 399
dont partie nationale	3 716	10 138	13 854

## B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 924	1 843	5 767
dont partie nationale	3 895	1 796	5 691

## C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 933	13 233	21 166
dont partie nationale	7 611	11 934	19 545

**2.2.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999  
selon le genre du véhicule à moteur**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	4 009	825	20,6
Tracteurs routiers	11 390	2 453	21,5
<b>Total</b>	<b>15 399</b>	<b>3 279</b>	<b>21,3</b>

**B - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	3 924	1 315	33,5
Tracteurs routiers	1 843	652	35,4
<b>Total</b>	<b>5 767</b>	<b>1 967</b>	<b>34,1</b>

**C - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	7 933	2 140	27,0
Tracteurs routiers	13 233	3 106	23,5
<b>Total</b>	<b>21 166</b>	<b>5 245</b>	<b>24,8</b>

## 2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1999

## A - selon la classe de charge utile

## a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	284	61	21,4
4,6 t à 6,5 t	982	163	16,6
6,6 t à 8,9 t	1 040	204	19,6
9,0 t à 12,9 t	1 207	240	19,9
13,0 t à 16,9 t	447	141	31,6
17,0 t et plus	49	17	33,7
<b>Total</b>	<b>4 009</b>	<b>825</b>	<b>20,6</b>

## b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	488	139	28,4
4,6 t à 6,5 t	621	177	28,5
6,6 t à 8,9 t	901	291	32,3
9,0 t à 12,9 t	1 259	431	34,3
13,0 t à 16,9 t	604	255	42,1
17,0 t et plus	50	22	43,1
<b>Total</b>	<b>3 924</b>	<b>1 315</b>	<b>33,5</b>

## c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	773	199	25,8
4,6 t à 6,5 t	1 603	340	21,2
6,6 t à 8,9 t	1 941	495	25,5
9,0 t à 12,9 t	2 466	671	27,2
13,0 t à 16,9 t	1 051	396	37,7
17,0 t et plus	100	38	38,4
<b>Total</b>	<b>7 933</b>	<b>2 140</b>	<b>27,0</b>

## 2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1999

## B - selon la classe de PTAC

## a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	1	0	0,0
6,1 t à 10,9 t	401	81	20,3
11,0 t à 19,0 t	2 949	544	18,5
19,1 t à 21,0 t	81	14	16,9
21,1 t et plus	577	186	32,2
<b>Total</b>	<b>4 009</b>	<b>825</b>	<b>20,6</b>

## b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	14	3	20,4
6,1 t à 10,9 t	610	175	28,7
11,0 t à 19,0 t	2 378	760	32,0
19,1 t à 21,0 t	97	31	32,2
21,1 t et plus	825	345	41,9
<b>Total</b>	<b>3 924</b>	<b>1 315</b>	<b>33,5</b>

## c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	14	3	19,4
6,1 t à 10,9 t	1 012	256	25,3
11,0 t à 19,0 t	5 327	1 304	24,5
19,1 t à 21,0 t	178	45	25,3
21,1 t et plus	1 402	531	37,9
<b>Total</b>	<b>7 933</b>	<b>2 140</b>	<b>27,0</b>

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	122	28	23,0
1986 à 1988	300	83	27,6
1989 à 1991	651	166	25,5
1992 à 1994	628	120	19,1
1995 à 1997	1 418	261	18,4
1998 et 1999	890	167	18,8
<b>Total</b>	<b>4 009</b>	<b>825</b>	<b>20,6</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	204	79	38,8
1986 à 1988	553	203	36,7
1989 à 1991	752	255	33,9
1992 à 1994	766	254	33,2
1995 à 1997	1 044	335	32,1
1998 et 1999	604	188	31,1
<b>Total</b>	<b>3 924</b>	<b>1 315</b>	<b>33,5</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	326	107	32,9
1986 à 1988	853	286	33,5
1989 à 1991	1 403	421	30,0
1992 à 1994	1 394	374	26,8
1995 à 1997	2 463	597	24,2
1998 et 1999	1 494	355	23,8
<b>Total</b>	<b>7 933</b>	<b>2 140</b>	<b>27,0</b>

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999  
selon l'année de première mise en circulation**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	123	42	33,9
1986 à 1988	537	166	30,8
1989 à 1991	1 223	353	28,9
1992 à 1994	1 623	387	23,8
1995 à 1997	4 232	831	19,6
1998 et 1999	3 651	675	18,5
<b>Total</b>	<b>11 390</b>	<b>2 453</b>	<b>21,5</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	53	21	40,2
1986 à 1988	199	78	39,3
1989 à 1991	350	135	38,6
1992 à 1994	314	110	34,9
1995 à 1997	541	181	33,5
1998 et 1999	386	127	32,8
<b>Total</b>	<b>1 843</b>	<b>652</b>	<b>35,4</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1986	176	63	35,8
1986 à 1988	736	244	33,1
1989 à 1991	1 573	489	31,1
1992 à 1994	1 937	497	25,6
1995 à 1997	4 773	1 012	21,2
1998 et 1999	4 037	802	19,9
<b>Total</b>	<b>13 233</b>	<b>3 106</b>	<b>23,5</b>

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999  
selon la carrosserie**

**A - Camions**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	1 335	218	16,3
Fourgons à température dirigée	315	76	24,2
Citernes	102	29	28,4
Bennes basculantes	230	101	43,9
Plateaux	165	43	26,2
Bâchés	991	161	16,2
Autres	731	170	23,3
Non déterminées	140	27	19,6
<b>Total</b>	<b>4 009</b>	<b>825</b>	<b>20,6</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	724	203	28,1
Fourgons à température dirigée	612	178	29,1
Citernes	327	82	25,0
Bennes basculantes	814	349	42,8
Plateaux	421	151	35,9
Bâchés	260	71	27,5
Autres	671	255	38,0
Non déterminées	95	26	27,0
<b>Total</b>	<b>3 924</b>	<b>1 315</b>	<b>33,5</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	2 059	421	20,4
Fourgons à température dirigée	928	255	27,4
Citernes	428	111	25,8
Bennes basculantes	1 044	450	43,1
Plateaux	586	194	33,1
Bâchés	1 251	232	18,6
Autres	1 402	425	30,3
Non déterminées	235	53	22,6
<b>Total</b>	<b>7 933</b>	<b>2 140</b>	<b>27,0</b>

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1999  
selon la carrosserie (1)**

**B - Tracteurs routiers**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	405	71	17,6
Fourgons à température dirigée	602	89	14,8
Citernes	616	223	36,2
Bennes basculantes	666	243	36,5
Plateaux	257	70	27,3
Bâchés	1 581	207	13,1
Autres	243	62	25,7
Non déterminés	7 021	1 488	21,2
<b>Total</b>	<b>11 390</b>	<b>2 453</b>	<b>21,5</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	72	20	27,3
Fourgons à température dirigée	85	22	25,8
Citernes	110	41	37,2
Bennes basculantes	167	76	45,4
Plateaux	127	45	35,6
Bâchés	76	18	24,2
Autres	56	20	36,1
Non déterminés	1 149	410	35,7
<b>Total</b>	<b>1 843</b>	<b>652</b>	<b>35,4</b>

**c - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	476	91	19,1
Fourgons à température dirigée	687	111	16,2
Citernes	725	264	36,4
Bennes basculantes	833	319	38,3
Plateaux	384	116	30,1
Bâchés	1 657	225	13,6
Autres	299	83	27,7
Non déterminés	8 170	1 898	23,2
<b>Total</b>	<b>13 233</b>	<b>3 106</b>	<b>23,5</b>

(1) Il s'agit de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

## 2.3.1. Kilométrage annuel moyen en 1999 par véhicule en service

## A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	52,8	24,4	33,5
Tracteurs routiers	80,8	36,9	69,3
<b>Total</b>	<b>71,0</b>	<b>27,4</b>	<b>49,5</b>

## B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,0 t à 4,5 t	36,0	17,9	22,0
4,6 t à 6,5 t	51,7	22,2	34,1
6,6 t à 8,9 t	54,5	24,8	35,0
9,0 t à 12,9 t	59,8	26,6	36,5
13,0 t à 16,9 t	50,8	29,2	35,6
17,0 t et plus	49,1	38,2	43,0
<b>Total</b>	<b>52,8</b>	<b>24,4</b>	<b>33,5</b>

## C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
6,0 t et moins	5,0	17,1	15,3
6,1 t à 10,9 t	33,5	16,8	20,9
11,0 t à 19,0 t	58,0	25,8	37,2
19,1 t à 21,0 t	59,9	31,5	40,2
21,1 t et plus	49,7	29,0	35,0
<b>Total</b>	<b>52,8</b>	<b>24,4</b>	<b>33,5</b>

**2.3.2. Kilométrage annuel moyen en 1999 par véhicule en service  
selon l'année de première mise en circulation**

**A - Camions**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1986	24,6	9,7	12,5
1986 à 1988	27,7	15,0	17,9
1989 à 1991	40,0	21,1	27,0
1992 à 1994	53,7	31,2	38,5
1995 à 1997	68,7	38,6	51,6
1998 et 1999	77,0	38,3	54,6
<b>Total</b>	<b>52,8</b>	<b>24,4</b>	<b>33,5</b>

**B - Tracteurs routiers**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1986	29,9	9,8	18,6
1986 à 1988	42,5	18,7	31,7
1989 à 1991	54,0	29,6	45,6
1992 à 1994	74,5	42,7	66,5
1995 à 1997	94,4	57,8	88,0
1998 et 1999	104,5	71,3	100,1
<b>Total</b>	<b>80,8</b>	<b>36,9</b>	<b>69,3</b>

**LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES  
EN 1999**

Répartition du transport selon la nature du transport ou l'activité de l'entreprise utilisatrice .....	51
Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge .....	55
Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge .....	64
Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge .....	70
Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise .....	79
Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport .....	83
Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge .....	101
Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule .....	107
Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule .....	113
Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement .....	125
Transport de matières dangereuses .....	143



## Le transport routier de marchandises en 1999

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Ceci est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple. Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque),
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque).

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.



## 3.1.1. Tonnes chargées en 1999 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	<b>204 364</b>	<b>872 138</b>	<b>1 076 503</b>	<b>413 757</b>	<b>321 589</b>	<b>735 346</b>	<b>618 122</b>	<b>1 193 727</b>	<b>1 811 849</b>
<b>International</b>									
Entrées	2 674	32 282	34 957	198	1 823	2 021	2 873	34 105	36 978
Sorties	3 428	34 286	37 713	591	2 102	2 693	4 019	36 388	40 407
Transit	298	925	1 223	18	44	62	317	969	1 285
Cabotage	185	3 010	3 194	386	151	537	571	3 160	3 731
Entre pays tiers	236	1 053	1 290	0	17	17	236	1 070	1 307
<b>Total international</b>	<b>6 821</b>	<b>71 556</b>	<b>78 377</b>	<b>1 194</b>	<b>4 137</b>	<b>5 331</b>	<b>8 016</b>	<b>75 693</b>	<b>83 708</b>
<b>Total général</b>	<b>211 186</b>	<b>943 694</b>	<b>1 154 880</b>	<b>414 951</b>	<b>325 726</b>	<b>740 677</b>	<b>626 137</b>	<b>1 269 420</b>	<b>1 895 557</b>
dont partie nationale	210 765	939 631	1 150 396	414 565	325 558	740 123	625 329	1 265 189	1 890 519

## 3.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1999 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
<b>National</b>	<b>15 381,4</b>	<b>112 993,9</b>	<b>128 375,3</b>	<b>13 380,9</b>	<b>17 106,4</b>	<b>30 487,3</b>	<b>28 762,3</b>	<b>130 100,3</b>	<b>158 862,6</b>
<b>International</b>									
Entrées									
Partie nationale	1 121,5	9 507,1	10 628,6	40,2	230,2	270,4	1 161,7	9 737,3	10 899,0
Partie étrangère	809,6	7 337,5	8 147,0	26,7	220,6	247,3	836,2	7 558,1	8 394,3
Total	1 931,1	16 844,5	18 775,6	66,8	450,8	517,7	1 998,0	17 295,4	19 293,3
Sorties									
Partie nationale	1 232,0	10 149,8	11 381,8	78,7	348,3	426,9	1 310,6	10 498,0	11 808,7
Partie étrangère	1 121,7	9 223,7	10 345,4	91,0	318,4	409,5	1 212,7	9 542,2	10 754,9
Total	2 353,6	19 373,5	21 727,2	169,7	666,7	836,4	2 523,3	20 040,2	22 563,5
Transit									
Partie nationale	203,1	690,6	893,7	9,0	23,7	32,7	212,1	714,3	926,4
Partie étrangère	210,3	592,2	802,5	16,5	31,4	47,9	226,8	623,6	850,4
Total	413,4	1 282,8	1 696,2	25,6	55,1	80,7	438,9	1 337,9	1 776,8
Cabotage	43,2	686,5	729,8	7,6	20,7	28,3	50,8	707,2	758,1
Entre pays tiers	226,1	882,4	1 108,5		9,7	9,7	226,1	892,1	1 118,2
<b>Total international</b>									
Partie nationale	2 556,6	20 347,5	22 904,1	127,9	602,2	730,0	2 684,5	20 949,6	23 634,1
Partie étrangère	2 410,9	18 722,2	21 133,1	141,8	600,9	742,7	2 552,7	19 323,1	21 875,8
Total	4 967,5	39 069,7	44 037,2	269,7	1 203,0	1 472,8	5 237,2	40 272,7	45 509,9
<b>Total général</b>	<b>20 348,8</b>	<b>152 063,6</b>	<b>172 412,4</b>	<b>13 650,6</b>	<b>18 309,5</b>	<b>31 960,1</b>	<b>33 999,5</b>	<b>170 373,1</b>	<b>204 372,5</b>
dont partie nationale	17 938,0	133 341,3	151 279,3	13 508,8	17 708,6	31 217,4	31 446,8	151 049,9	182 496,7

### 3.1.3. Répartition des tonnes chargées en 1999 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : millier de tonnes

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	72 595	299 249	371 845
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	69 029	477 135	546 164
Déménagements et location de camions avec conducteur	19 213	60 010	79 223
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>160 838</b>	<b>836 394</b>	<b>997 232</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>151 991</i>	<i>812 915</i>	<i>964 906</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	14 604	49 342	63 946
<b>Total transport</b>	<b>175 443</b>	<b>885 736</b>	<b>1 061 178</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>165 329</i>	<i>857 075</i>	<i>1 022 404</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	30 007	49 188	79 195
Construction (APE 45)	169 854	108 031	277 884
Commerce (APE 50, 51, 52)	104 384	74 696	179 081
Autres	145 061	148 381	293 442
<b>Total hors transport</b>	<b>449 305</b>	<b>380 297</b>	<b>829 602</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>45 704</i>	<i>85 649</i>	<i>131 353</i>
Activité non indiquée	1 389	3 388	4 777
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>153</i>	<i>970</i>	<i>1 123</i>
<b>Total</b>	<b>626 137</b>	<b>1 269 420</b>	<b>1 895 557</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>211 186</i>	<i>943 694</i>	<i>1 154 880</i>

### 3.1.4. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	3 123,6	26 397,6	29 521,3
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	12 332,2	102 903,9	115 236,1
Déménagements et location de camions avec conducteur	1 330,8	7 233,4	8 564,3
<b>Total des transports routiers de marchandises</b>	<b>16 786,6</b>	<b>136 535,0</b>	<b>153 321,6</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>16 341,1</i>	<i>134 388,3</i>	<i>150 729,3</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	2 043,4	9 062,3	11 105,7
<b>Total transport</b>	<b>18 830,0</b>	<b>145 597,3</b>	<b>164 427,3</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>18 296,1</i>	<i>142 839,9</i>	<i>161 136,0</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	2 029,1	3 135,1	5 164,2
Construction (APE 45)	2 533,4	3 483,4	6 016,9
Commerce (APE 50, 51, 52)	5 341,3	6 825,6	12 166,9
Autres	5 177,9	11 032,1	16 210,0
<b>Total hors transport</b>	<b>15 081,6</b>	<b>24 476,2</b>	<b>39 557,8</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>2 038,4</i>	<i>8 994,1</i>	<i>11 032,5</i>
Activité non indiquée	87,8	299,5	387,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>14,3</i>	<i>229,6</i>	<i>243,9</i>
<b>Total</b>	<b>33 999,5</b>	<b>170 373,1</b>	<b>204 372,5</b>
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>20 348,8</i>	<i>152 063,6</i>	<i>172 412,4</i>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	104 254	13	104 268	104 268
De 25 km à moins de 50 km	24 404	117	24 520	24 503
De 50 km à moins de 100 km	19 805	260	20 066	20 007
De 100 km à moins de 150 km	16 328	304	16 632	16 619
De 150 km à moins de 200 km	10 790	249	11 039	11 039
De 200 km à moins de 300 km	11 535	345	11 880	11 857
De 300 km à moins de 400 km	6 050	411	6 461	6 403
De 400 km à moins de 500 km	3 696	558	4 254	4 208
A 500 km et plus	7 502	4 564	12 066	11 861
<b>Toutes distances</b>	<b>204 364</b>	<b>6 821</b>	<b>211 186</b>	<b>210 765</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	975,0	0,2	975,3	975,1
De 25 km à moins de 50 km	745,2	3,9	749,2	746,1
De 50 km à moins de 100 km	1 078,2	19,8	1 098,0	1 085,7
De 100 km à moins de 150 km	1 424,3	31,5	1 455,8	1 438,9
De 150 km à moins de 200 km	1 295,0	36,4	1 331,4	1 306,2
De 200 km à moins de 300 km	2 077,2	78,9	2 156,1	2 111,9
De 300 km à moins de 400 km	1 752,2	139,6	1 891,8	1 808,4
De 400 km à moins de 500 km	1 421,4	237,1	1 658,5	1 519,3
A 500 km et plus	4 612,8	4 420,0	9 032,8	6 946,3
<b>Toutes distances</b>	<b>15 381,4</b>	<b>4 967,5</b>	<b>20 348,8</b>	<b>17 938,0</b>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	254 953	391	255 344	254 978
De 25 km à moins de 50 km	66 249	45	66 294	66 294
De 50 km à moins de 100 km	44 773	234	45 007	45 006
De 100 km à moins de 150 km	18 182	58	18 240	18 240
De 150 km à moins de 200 km	11 830	41	11 871	11 871
De 200 km à moins de 300 km	11 464	157	11 621	11 608
De 300 km à moins de 400 km	3 550	54	3 604	3 597
De 400 km à moins de 500 km	1 550	53	1 603	1 603
A 500 km et plus	1 205	161	1 367	1 367
<b>Toutes distances</b>	<b>413 757</b>	<b>1 194</b>	<b>414 951</b>	<b>414 565</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 429,1	1,9	2 431,0	2 429,2
De 25 km à moins de 50 km	2 016,6	1,3	2 018,0	2 017,4
De 50 km à moins de 100 km	2 395,5	18,5	2 414,0	2 400,1
De 100 km à moins de 150 km	1 503,2	5,3	1 508,5	1 505,7
De 150 km à moins de 200 km	1 305,9	5,9	1 311,9	1 309,3
De 200 km à moins de 300 km	1 805,8	38,1	1 843,9	1 820,3
De 300 km à moins de 400 km	789,8	17,4	807,2	797,4
De 400 km à moins de 500 km	466,0	22,9	488,9	481,8
A 500 km et plus	669,0	158,3	827,4	747,6
<b>Toutes distances</b>	<b>13 380,9</b>	<b>269,7</b>	<b>13 650,6</b>	<b>13 508,8</b>

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	359 208	404	359 611	359 246
De 25 km à moins de 50 km	90 652	162	90 814	90 797
De 50 km à moins de 100 km	64 579	494	65 073	65 012
De 100 km à moins de 150 km	34 510	362	34 872	34 859
De 150 km à moins de 200 km	22 621	290	22 911	22 911
De 200 km à moins de 300 km	22 999	502	23 501	23 465
De 300 km à moins de 400 km	9 601	465	10 065	10 000
De 400 km à moins de 500 km	5 246	611	5 857	5 812
A 500 km et plus	8 707	4 725	13 433	13 228
<b>Toutes distances</b>	<b>618 122</b>	<b>8 016</b>	<b>626 137</b>	<b>625 329</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 404,1	2,1	3 406,2	3 404,3
De 25 km à moins de 50 km	2 761,9	5,2	2 767,1	2 763,6
De 50 km à moins de 100 km	3 473,7	38,3	3 512,0	3 485,8
De 100 km à moins de 150 km	2 927,5	36,8	2 964,3	2 944,5
De 150 km à moins de 200 km	2 601,0	42,3	2 643,3	2 615,6
De 200 km à moins de 300 km	3 882,9	117,0	3 999,9	3 932,2
De 300 km à moins de 400 km	2 541,9	157,1	2 699,0	2 605,8
De 400 km à moins de 500 km	1 887,5	260,0	2 147,4	2 001,1
A 500 km et plus	5 281,9	4 578,3	9 860,2	7 693,9
<b>Toutes distances</b>	<b>28 762,3</b>	<b>5 237,2</b>	<b>33 999,5</b>	<b>31 446,8</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	248 622	1 056	<b>249 677</b>	249 549
De 25 km à moins de 50 km	147 876	2 792	<b>150 668</b>	150 402
De 50 km à moins de 100 km	135 143	4 655	<b>139 799</b>	139 159
De 100 km à moins de 150 km	78 642	3 891	<b>82 533</b>	82 102
De 150 km à moins de 200 km	53 726	3 988	<b>57 714</b>	57 374
De 200 km à moins de 300 km	76 952	7 448	<b>84 400</b>	83 810
De 300 km à moins de 400 km	45 148	7 093	<b>52 241</b>	51 776
De 400 km à moins de 500 km	28 927	6 306	<b>35 233</b>	34 998
A 500 km et plus	57 103	34 326	<b>91 429</b>	90 461
<b>Toutes distances</b>	<b>872 138</b>	<b>71 556</b>	<b>943 694</b>	<b>939 631</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 001,3	17,9	<b>3 019,2</b>	3 008,2
De 25 km à moins de 50 km	5 017,2	98,1	<b>5 115,3</b>	5 059,3
De 50 km à moins de 100 km	8 947,3	333,8	<b>9 281,2</b>	9 075,1
De 100 km à moins de 150 km	8 739,2	475,6	<b>9 214,7</b>	8 922,7
De 150 km à moins de 200 km	8 335,8	669,2	<b>9 005,0</b>	8 598,0
De 200 km à moins de 300 km	16 988,9	1 808,9	<b>18 797,8</b>	17 761,1
De 300 km à moins de 400 km	14 130,4	2 384,5	<b>16 514,9</b>	15 177,5
De 400 km à moins de 500 km	11 869,1	2 748,4	<b>14 617,4</b>	13 146,7
A 500 km et plus	35 964,6	30 533,3	<b>66 498,0</b>	52 592,7
<b>Toutes distances</b>	<b>112 993,9</b>	<b>39 069,7</b>	<b>152 063,6</b>	<b>133 341,3</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	142 490	53	142 543	142 539
De 25 km à moins de 50 km	69 662	671	70 333	70 328
De 50 km à moins de 100 km	53 292	885	54 177	54 091
De 100 km à moins de 150 km	22 708	379	23 087	23 083
De 150 km à moins de 200 km	12 030	401	12 432	12 427
De 200 km à moins de 300 km	11 667	364	12 031	12 030
De 300 km à moins de 400 km	4 787	325	5 112	5 058
De 400 km à moins de 500 km	1 962	161	2 123	2 123
A 500 km et plus	2 991	897	3 888	3 878
<b>Toutes distances</b>	<b>321 589</b>	<b>4 137</b>	<b>325 726</b>	<b>325 558</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 634,8	0,8	1 635,7	1 635,1
De 25 km à moins de 50 km	2 313,7	26,2	2 339,9	2 326,2
De 50 km à moins de 100 km	3 264,8	59,3	3 324,1	3 299,9
De 100 km à moins de 150 km	2 249,8	43,5	2 293,3	2 268,3
De 150 km à moins de 200 km	1 634,7	64,2	1 698,8	1 665,7
De 200 km à moins de 300 km	2 228,0	78,8	2 306,8	2 264,6
De 300 km à moins de 400 km	1 322,4	105,4	1 427,7	1 367,1
De 400 km à moins de 500 km	709,0	70,6	779,6	740,2
A 500 km et plus	1 749,2	754,3	2 503,6	2 141,5
<b>Toutes distances</b>	<b>17 106,4</b>	<b>1 203,0</b>	<b>18 309,5</b>	<b>17 708,6</b>

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	391 111	1 109	392 220	392 088
De 25 km à moins de 50 km	217 538	3 463	221 001	220 730
De 50 km à moins de 100 km	188 436	5 541	193 976	193 251
De 100 km à moins de 150 km	101 350	4 271	105 621	105 185
De 150 km à moins de 200 km	65 756	4 390	70 146	69 800
De 200 km à moins de 300 km	88 619	7 811	96 430	95 841
De 300 km à moins de 400 km	49 935	7 418	57 353	56 835
De 400 km à moins de 500 km	30 889	6 467	37 356	37 120
A 500 km et plus	60 094	35 223	95 317	94 339
<b>Toutes distances</b>	<b>1 193 727</b>	<b>75 693</b>	<b>1 269 420</b>	<b>1 265 189</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 636,1	18,8	4 654,9	4 643,3
De 25 km à moins de 50 km	7 330,9	124,3	7 455,2	7 385,5
De 50 km à moins de 100 km	12 212,1	393,2	12 605,3	12 375,1
De 100 km à moins de 150 km	10 989,0	519,1	11 508,0	11 190,9
De 150 km à moins de 200 km	9 970,5	733,3	10 703,8	10 263,7
De 200 km à moins de 300 km	19 217,0	1 887,7	21 104,6	20 025,7
De 300 km à moins de 400 km	15 452,8	2 489,8	17 942,6	16 544,6
De 400 km à moins de 500 km	12 578,1	2 819,0	15 397,1	13 887,0
A 500 km et plus	37 713,9	31 287,6	69 001,5	54 734,1
<b>Toutes distances</b>	<b>130 100,3</b>	<b>40 272,7</b>	<b>170 373,1</b>	<b>151 049,9</b>

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	352 876	1 069	353 945	353 817
De 25 km à moins de 50 km	172 279	2 909	175 188	174 905
De 50 km à moins de 100 km	154 949	4 916	159 864	159 166
De 100 km à moins de 150 km	94 970	4 195	99 166	98 721
De 150 km à moins de 200 km	64 516	4 237	68 753	68 413
De 200 km à moins de 300 km	88 487	7 793	96 280	95 667
De 300 km à moins de 400 km	51 198	7 504	58 702	58 180
De 400 km à moins de 500 km	32 622	6 864	39 487	39 206
A 500 km et plus	64 605	38 890	103 495	102 322
<b>Toutes distances</b>	<b>1 076 503</b>	<b>78 377</b>	<b>1 154 880</b>	<b>1 150 396</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 976,3	18,2	3 994,5	3 983,3
De 25 km à moins de 50 km	5 762,4	102,0	5 864,5	5 805,5
De 50 km à moins de 100 km	10 025,6	353,7	10 379,2	10 160,8
De 100 km à moins de 150 km	10 163,5	507,0	10 670,5	10 361,5
De 150 km à moins de 200 km	9 630,9	705,6	10 336,4	9 904,2
De 200 km à moins de 300 km	19 066,1	1 887,8	20 953,9	19 873,0
De 300 km à moins de 400 km	15 882,5	2 524,1	18 406,7	16 985,9
De 400 km à moins de 500 km	13 290,5	2 985,4	16 275,9	14 666,1
A 500 km et plus	40 577,5	34 953,3	75 530,8	59 539,0
<b>Toutes distances</b>	<b>128 375,3</b>	<b>44 037,2</b>	<b>172 412,4</b>	<b>151 279,3</b>

### 3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999 selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge

#### B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	397 443	444	397 887	397 517
De 25 km à moins de 50 km	135 911	716	136 627	136 622
De 50 km à moins de 100 km	98 065	1 119	99 184	99 097
De 100 km à moins de 150 km	40 890	437	41 327	41 323
De 150 km à moins de 200 km	23 861	442	24 303	24 298
De 200 km à moins de 300 km	23 130	521	23 652	23 638
De 300 km à moins de 400 km	8 337	379	8 716	8 656
De 400 km à moins de 500 km	3 513	214	3 726	3 726
A 500 km et plus	4 197	1 058	5 255	5 245
<b>Toutes distances</b>	<b>735 346</b>	<b>5 331</b>	<b>740 677</b>	<b>740 123</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 063,9	2,7	4 066,6	4 064,3
De 25 km à moins de 50 km	4 330,3	27,5	4 357,8	4 343,6
De 50 km à moins de 100 km	5 660,2	77,9	5 738,1	5 700,0
De 100 km à moins de 150 km	3 753,0	48,8	3 801,8	3 773,9
De 150 km à moins de 200 km	2 940,6	70,1	3 010,7	2 975,0
De 200 km à moins de 300 km	4 033,8	116,9	4 150,7	4 085,0
De 300 km à moins de 400 km	2 112,1	122,8	2 234,9	2 164,5
De 400 km à moins de 500 km	1 175,0	93,5	1 268,5	1 222,0
A 500 km et plus	2 418,3	912,6	3 330,9	2 889,1
<b>Toutes distances</b>	<b>30 487,3</b>	<b>1 472,8</b>	<b>31 960,1</b>	<b>31 217,4</b>

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999  
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	750 319	1 513	751 832	751 334
De 25 km à moins de 50 km	308 190	3 625	311 815	311 527
De 50 km à moins de 100 km	253 014	6 035	259 049	258 263
De 100 km à moins de 150 km	135 860	4 633	140 493	140 044
De 150 km à moins de 200 km	88 377	4 680	93 056	92 711
De 200 km à moins de 300 km	111 617	8 314	119 931	119 305
De 300 km à moins de 400 km	59 535	7 883	67 418	66 835
De 400 km à moins de 500 km	36 135	7 078	43 213	42 932
A 500 km et plus	68 802	39 948	108 750	107 567
<b>Toutes distances</b>	<b>1 811 849</b>	<b>83 708</b>	<b>1 895 557</b>	<b>1 890 519</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	8 040,2	20,9	8 061,1	8 047,6
De 25 km à moins de 50 km	10 092,8	129,5	10 222,3	10 149,1
De 50 km à moins de 100 km	15 685,8	431,5	16 117,3	15 860,9
De 100 km à moins de 150 km	13 916,5	555,8	14 472,3	14 135,5
De 150 km à moins de 200 km	12 571,5	775,6	13 347,1	12 879,3
De 200 km à moins de 300 km	23 099,9	2 004,7	25 104,6	23 957,9
De 300 km à moins de 400 km	17 994,7	2 646,9	20 641,6	19 150,4
De 400 km à moins de 500 km	14 465,6	3 078,9	17 544,5	15 888,1
A 500 km et plus	42 995,7	35 866,0	78 861,7	62 428,0
<b>Toutes distances</b>	<b>158 862,6</b>	<b>45 509,9</b>	<b>204 372,5</b>	<b>182 496,7</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0	2 432	18 231	1 479	82 125	104 268
De 25 km à moins de 50 km	8	1 039	8 992	289	14 192	24 520
De 50 km à moins de 100 km	17	2 046	13 035	245	4 723	20 066
De 100 km à moins de 150 km	8	1 666	11 432	296	3 229	16 632
De 150 km à moins de 200 km	0	879	7 859	450	1 852	11 039
De 200 km à moins de 300 km	0	968	8 853	389	1 670	11 880
De 300 km à moins de 400 km	0	101	4 926	217	1 218	6 461
De 400 km à moins de 500 km	0	29	3 373	182	670	4 254
A 500 km et plus	0	142	9 186	345	2 393	12 066
<b>Toutes distances</b>	<b>34</b>	<b>9 302</b>	<b>85 887</b>	<b>3 891</b>	<b>112 072</b>	<b>211 186</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0	24,0	184,5	20,0	746,8	975,3
De 25 km à moins de 50 km	0,2	27,6	277,9	9,5	433,9	749,2
De 50 km à moins de 100 km	0,4	94,5	704,2	16,9	282,0	1 098,0
De 100 km à moins de 150 km	0,6	111,3	994,7	20,0	329,3	1 455,8
De 150 km à moins de 200 km	0	86,8	927,5	45,8	271,3	1 331,4
De 200 km à moins de 300 km	0	155,3	1 600,9	66,5	333,5	2 156,1
De 300 km à moins de 400 km	0	22,9	1 403,9	67,6	397,4	1 891,8
De 400 km à moins de 500 km	0	10,0	1 297,5	66,6	284,5	1 658,5
A 500 km et plus	0	74,2	6 828,8	276,6	1 853,2	9 032,8
<b>Toutes distances</b>	<b>1,2</b>	<b>606,5</b>	<b>14 219,7</b>	<b>589,5</b>	<b>4 931,9</b>	<b>20 348,8</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	182	12 831	90 090	3 876	148 365	255 344
De 25 km à moins de 50 km	38	4 081	27 206	1 215	33 754	66 294
De 50 km à moins de 100 km	65	3 537	23 938	1 542	15 925	45 007
De 100 km à moins de 150 km	7	1 241	11 655	661	4 676	18 240
De 150 km à moins de 200 km	34	1 186	7 472	343	2 836	11 871
De 200 km à moins de 300 km	43	640	8 023	534	2 381	11 621
De 300 km à moins de 400 km	11	303	2 323	210	756	3 604
De 400 km à moins de 500 km	0	78	1 019	64	444	1 603
A 500 km et plus	0	66	970	66	265	1 367
<b>Toutes distances</b>	<b>380</b>	<b>23 963</b>	<b>172 697</b>	<b>8 511</b>	<b>209 402</b>	<b>414 951</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,3	109,4	900,9	31,3	1 388,2	2 431,0
De 25 km à moins de 50 km	0,8	113,7	815,4	39,8	1 048,3	2 018,0
De 50 km à moins de 100 km	4,0	176,8	1 247,8	82,3	903,0	2 414,0
De 100 km à moins de 150 km	0,8	95,5	936,7	61,8	413,6	1 508,5
De 150 km à moins de 200 km	2,8	117,9	786,8	43,8	360,6	1 311,9
De 200 km à moins de 300 km	6,0	89,5	1 264,8	90,0	393,6	1 843,9
De 300 km à moins de 400 km	2,6	65,1	511,7	56,7	171,1	807,2
De 400 km à moins de 500 km	0	24,0	317,8	19,8	127,3	488,9
A 500 km et plus	0	36,1	599,1	46,8	145,4	827,4
<b>Toutes distances</b>	<b>18,3</b>	<b>828,0</b>	<b>7 381,1</b>	<b>472,2</b>	<b>4 951,0</b>	<b>13 650,6</b>

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	182	15 263	108 321	5 356	230 490	359 611
De 25 km à moins de 50 km	47	5 120	36 197	1 504	47 947	90 814
De 50 km à moins de 100 km	82	5 583	36 973	1 786	20 648	65 073
De 100 km à moins de 150 km	15	2 906	23 088	957	7 906	34 872
De 150 km à moins de 200 km	34	2 065	15 331	793	4 687	22 911
De 200 km à moins de 300 km	43	1 608	16 877	922	4 051	23 501
De 300 km à moins de 400 km	11	404	7 249	427	1 974	10 065
De 400 km à moins de 500 km	0	107	4 391	246	1 114	5 857
A 500 km et plus	0	208	10 156	411	2 657	13 433
<b>Toutes distances</b>	<b>414</b>	<b>33 264</b>	<b>258 583</b>	<b>12 402</b>	<b>321 474</b>	<b>626 137</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,3	133,3	1 085,4	51,3	2 134,9	3 406,2
De 25 km à moins de 50 km	1,0	141,4	1 093,3	49,2	1 482,2	2 767,1
De 50 km à moins de 100 km	4,5	271,3	1 952,0	99,2	1 185,0	3 512,0
De 100 km à moins de 150 km	1,4	206,8	1 931,4	81,8	742,9	2 964,3
De 150 km à moins de 200 km	2,8	204,7	1 714,2	89,6	631,9	2 643,3
De 200 km à moins de 300 km	6,0	244,7	2 865,7	156,5	727,0	3 999,9
De 300 km à moins de 400 km	2,6	87,9	1 915,6	124,3	568,6	2 699,0
De 400 km à moins de 500 km	0	34,0	1 615,2	86,4	411,8	2 147,4
A 500 km et plus	0	110,3	7 427,9	323,4	1 998,5	9 860,2
<b>Toutes distances</b>	<b>19,5</b>	<b>1 434,6</b>	<b>21 600,8</b>	<b>1 061,7</b>	<b>9 882,9</b>	<b>33 999,5</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui****a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	2 091	2 367	8 472	17 249	66 164	7 924	<b>104 268</b>
De 25 km à moins de 50 km	863	1 605	2 803	6 603	10 962	1 683	<b>24 520</b>
De 50 km à moins de 100 km	996	3 911	4 085	7 055	3 050	968	<b>20 066</b>
De 100 km à moins de 150 km	608	3 897	3 996	5 509	2 060	561	<b>16 632</b>
De 150 km à moins de 200 km	476	2 330	2 512	4 168	1 256	297	<b>11 039</b>
De 200 km à moins de 300 km	619	2 742	2 581	4 514	1 209	215	<b>11 880</b>
De 300 km à moins de 400 km	67	839	1 733	2 684	1 096	42	<b>6 461</b>
De 400 km à moins de 500 km	171	539	1 059	1 829	594	63	<b>4 254</b>
A 500 km et plus	180	1 410	3 061	5 306	2 010	99	<b>12 066</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>6 071</b>	<b>19 640</b>	<b>30 302</b>	<b>54 919</b>	<b>88 401</b>	<b>11 853</b>	<b>211 186</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	21,8	18,7	76,9	174,6	600,6	82,7	<b>975,3</b>
De 25 km à moins de 50 km	21,0	50,1	88,9	199,6	336,0	53,6	<b>749,2</b>
De 50 km à moins de 100 km	51,1	180,2	221,4	407,0	187,3	51,0	<b>1 098,0</b>
De 100 km à moins de 150 km	44,5	271,6	352,4	518,9	217,6	50,8	<b>1 455,8</b>
De 150 km à moins de 200 km	48,0	244,8	290,9	525,3	186,1	36,3	<b>1 331,4</b>
De 200 km à moins de 300 km	109,2	447,1	447,2	868,5	254,1	30,0	<b>2 156,1</b>
De 300 km à moins de 400 km	16,3	235,6	457,7	805,6	363,0	13,6	<b>1 891,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	58,7	196,7	407,3	719,7	258,2	17,9	<b>1 658,5</b>
A 500 km et plus	90,7	943,0	2 380,2	3 990,2	1 557,8	70,9	<b>9 032,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>461,3</b>	<b>2 587,7</b>	<b>4 722,9</b>	<b>8 209,4</b>	<b>3 960,6</b>	<b>406,8</b>	<b>20 348,8</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 332	10 075	27 353	90 253	109 211	10 120	255 344
De 25 km à moins de 50 km	2 397	4 069	7 731	23 462	26 588	2 047	66 294
De 50 km à moins de 100 km	1 851	3 970	8 006	18 063	11 942	1 175	45 007
De 100 km à moins de 150 km	965	1 685	3 458	8 297	3 468	367	18 240
De 150 km à moins de 200 km	865	1 366	2 310	4 843	2 188	299	11 871
De 200 km à moins de 300 km	519	1 166	2 828	5 282	1 700	127	11 621
De 300 km à moins de 400 km	278	431	1 024	1 288	506	77	3 604
De 400 km à moins de 500 km	68	207	325	627	326	51	1 603
A 500 km et plus	58	166	412	504	211	16	1 367
<b>Toutes distances</b>	<b>15 333</b>	<b>23 136</b>	<b>53 445</b>	<b>152 620</b>	<b>156 140</b>	<b>14 277</b>	<b>414 951</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	71,5	92,2	248,7	878,7	1 033,8	106,1	2 431,0
De 25 km à moins de 50 km	69,8	114,1	225,7	718,3	828,1	62,0	2 018,0
De 50 km à moins de 100 km	93,8	205,8	424,7	945,0	682,0	62,7	2 414,0
De 100 km à moins de 150 km	76,8	127,2	281,5	681,0	314,1	27,8	1 508,5
De 150 km à moins de 200 km	81,5	138,7	248,2	528,8	280,3	34,3	1 311,9
De 200 km à moins de 300 km	71,1	170,1	468,5	831,6	283,4	19,1	1 843,9
De 300 km à moins de 400 km	62,7	85,9	246,9	275,8	119,6	16,1	807,2
De 400 km à moins de 500 km	20,3	58,3	99,6	201,9	93,8	15,1	488,9
A 500 km et plus	35,2	81,8	266,9	318,4	120,9	4,2	827,4
<b>Toutes distances</b>	<b>582,9</b>	<b>1 074,1</b>	<b>2 510,8</b>	<b>5 379,5</b>	<b>3 756,1</b>	<b>347,3</b>	<b>13 650,6</b>

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	10 424	12 442	35 825	107 502	175 375	18 044	359 611
De 25 km à moins de 50 km	3 261	5 674	10 534	30 065	37 550	3 730	90 814
De 50 km à moins de 100 km	2 847	7 881	12 091	25 119	14 992	2 143	65 073
De 100 km à moins de 150 km	1 573	5 583	7 453	13 806	5 529	929	34 872
De 150 km à moins de 200 km	1 341	3 697	4 822	9 011	3 444	596	22 911
De 200 km à moins de 300 km	1 138	3 907	5 408	9 797	2 909	342	23 501
De 300 km à moins de 400 km	345	1 270	2 757	3 972	1 602	119	10 065
De 400 km à moins de 500 km	239	746	1 384	2 456	920	114	5 857
A 500 km et plus	238	1 576	3 472	5 811	2 221	115	13 433
<b>Toutes distances</b>	<b>21 404</b>	<b>42 776</b>	<b>83 747</b>	<b>207 539</b>	<b>244 541</b>	<b>26 129</b>	<b>626 137</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	93,2	111,0	325,7	1 053,3	1 634,4	188,7	3 406,2
De 25 km à moins de 50 km	90,9	164,2	314,5	917,9	1 164,0	115,6	2 767,1
De 50 km à moins de 100 km	144,9	386,0	646,1	1 352,0	869,3	113,6	3 512,0
De 100 km à moins de 150 km	121,4	398,8	633,9	1 199,8	531,7	78,6	2 964,3
De 150 km à moins de 200 km	129,5	383,5	539,1	1 054,1	466,5	70,6	2 643,3
De 200 km à moins de 300 km	180,4	617,2	915,7	1 700,1	537,5	49,1	3 999,9
De 300 km à moins de 400 km	79,0	321,5	704,6	1 081,4	482,6	29,8	2 699,0
De 400 km à moins de 500 km	79,0	255,0	506,9	921,6	352,0	32,9	2 147,4
A 500 km et plus	125,9	1 024,8	2 647,1	4 308,6	1 678,7	75,1	9 860,2
<b>Toutes distances</b>	<b>1 044,2</b>	<b>3 661,8</b>	<b>7 233,7</b>	<b>13 589,0</b>	<b>7 716,7</b>	<b>754,1</b>	<b>33 999,5</b>

### 3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999 selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

#### A - Compte d'autrui

##### a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 329	88 743	13 195	104 268
De 25 km à moins de 50 km	3 345	12 915	8 261	24 520
De 50 km à moins de 100 km	8 899	2 194	8 972	20 066
De 100 km à moins de 150 km	8 924	773	6 935	16 632
De 150 km à moins de 200 km	6 421	68	4 550	11 039
De 200 km à moins de 300 km	5 772	0	6 108	11 880
De 300 km à moins de 400 km	2 010	190	4 261	6 461
De 400 km à moins de 500 km	1 025	0	3 229	4 254
A 500 km et plus	1 838	0	10 228	12 066
<b>Toutes distances</b>	<b>40 563</b>	<b>104 882</b>	<b>65 740</b>	<b>211 186</b>

##### b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	12,8	806,3	156,2	975,3
De 25 km à moins de 50 km	61,7	398,3	289,2	749,2
De 50 km à moins de 100 km	316,6	138,0	643,4	1 098,0
De 100 km à moins de 150 km	526,8	92,7	836,3	1 455,8
De 150 km à moins de 200 km	541,8	11,7	778,0	1 331,4
De 200 km à moins de 300 km	680,4	0,0	1 475,6	2 156,1
De 300 km à moins de 400 km	340,8	73,9	1 477,1	1 891,8
De 400 km à moins de 500 km	223,4	0,0	1 435,1	1 658,5
A 500 km et plus	671,2	0,0	8 361,6	9 032,8
<b>Toutes distances</b>	<b>3 375,3</b>	<b>1 520,9</b>	<b>15 452,6</b>	<b>20 348,8</b>

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 324	208 761	38 260	255 344
De 25 km à moins de 50 km	11 115	31 334	23 846	66 294
De 50 km à moins de 100 km	18 792	8 006	18 209	45 007
De 100 km à moins de 150 km	11 035	422	6 783	18 240
De 150 km à moins de 200 km	8 228	280	3 364	11 871
De 200 km à moins de 300 km	7 767	33	3 820	11 621
De 300 km à moins de 400 km	2 394	0	1 210	3 604
De 400 km à moins de 500 km	971	0	633	1 603
A 500 km et plus	446	0	921	1 367
<b>Toutes distances</b>	<b>69 071</b>	<b>248 836</b>	<b>97 044</b>	<b>414 951</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	61,0	1 877,5	492,5	2 431,0
De 25 km à moins de 50 km	200,7	996,4	820,8	2 018,0
De 50 km à moins de 100 km	663,4	496,2	1 254,4	2 414,0
De 100 km à moins de 150 km	661,3	46,7	800,5	1 508,5
De 150 km à moins de 200 km	695,8	47,8	568,2	1 311,9
De 200 km à moins de 300 km	923,3	8,6	912,0	1 843,9
De 300 km à moins de 400 km	399,9	0,0	407,3	807,2
De 400 km à moins de 500 km	212,0	0,0	276,9	488,9
A 500 km et plus	140,4	0,0	687,0	827,4
<b>Toutes distances</b>	<b>3 957,9</b>	<b>3 473,0</b>	<b>6 219,7</b>	<b>13 650,6</b>

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui et compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 653	297 504	51 455	359 611
De 25 km à moins de 50 km	14 459	44 248	32 106	90 814
De 50 km à moins de 100 km	27 692	10 200	27 181	65 073
De 100 km à moins de 150 km	19 959	1 195	13 718	34 872
De 150 km à moins de 200 km	14 649	348	7 914	22 911
De 200 km à moins de 300 km	13 539	33	9 928	23 501
De 300 km à moins de 400 km	4 404	190	5 471	10 065
De 400 km à moins de 500 km	1 995	0	3 862	5 857
A 500 km et plus	2 284	0	11 149	13 433
<b>Toutes distances</b>	<b>109 635</b>	<b>353 718</b>	<b>162 785</b>	<b>626 137</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	73,7	2 683,8	648,7	3 406,2
De 25 km à moins de 50 km	262,4	1 394,7	1 110,0	2 767,1
De 50 km à moins de 100 km	980,0	634,2	1 897,8	3 512,0
De 100 km à moins de 150 km	1 188,0	139,4	1 636,8	2 964,3
De 150 km à moins de 200 km	1 237,6	59,4	1 346,2	2 643,3
De 200 km à moins de 300 km	1 603,7	8,6	2 387,7	3 999,9
De 300 km à moins de 400 km	740,7	73,9	1 884,4	2 699,0
De 400 km à moins de 500 km	435,3	0,0	1 712,1	2 147,4
A 500 km et plus	811,6	0,0	9 048,6	9 860,2
<b>Toutes distances</b>	<b>7 333,2</b>	<b>4 993,9</b>	<b>21 672,3</b>	<b>33 999,5</b>

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 088	218 913	27 676	249 677
De 25 km à moins de 50 km	5 663	102 013	42 992	150 668
De 50 km à moins de 100 km	14 733	48 278	76 788	139 799
De 100 km à moins de 150 km	13 163	7 892	61 478	82 533
De 150 km à moins de 200 km	10 425	1 770	45 519	57 714
De 200 km à moins de 300 km	14 252	885	69 263	84 400
De 300 km à moins de 400 km	8 419	89	43 734	52 241
De 400 km à moins de 500 km	4 918	14	30 301	35 233
A 500 km et plus	10 100	19	81 310	91 429
<b>Toutes distances</b>	<b>84 762</b>	<b>379 871</b>	<b>479 061</b>	<b>943 694</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	25,2	2 596,1	397,9	3 019,2
De 25 km à moins de 50 km	101,7	3 459,4	1 554,1	5 115,3
De 50 km à moins de 100 km	532,9	3 178,5	5 569,8	9 281,2
De 100 km à moins de 150 km	793,8	931,4	7 489,6	9 214,7
De 150 km à moins de 200 km	886,2	289,9	7 828,9	9 005,0
De 200 km à moins de 300 km	1 709,3	216,4	16 872,1	18 797,8
De 300 km à moins de 400 km	1 434,5	32,4	15 048,0	16 514,9
De 400 km à moins de 500 km	1 087,8	6,6	13 523,0	14 617,4
A 500 km et plus	3 690,9	12,4	62 794,8	66 498,0
<b>Toutes distances</b>	<b>10 262,3</b>	<b>10 723,0</b>	<b>131 078,2</b>	<b>152 063,6</b>

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 467	120 257	19 820	142 543
De 25 km à moins de 50 km	5 655	43 033	21 644	70 333
De 50 km à moins de 100 km	11 471	18 313	24 393	54 177
De 100 km à moins de 150 km	7 825	2 723	12 540	23 087
De 150 km à moins de 200 km	4 816	374	7 242	12 432
De 200 km à moins de 300 km	4 718	281	7 031	12 031
De 300 km à moins de 400 km	1 801	87	3 224	5 112
De 400 km à moins de 500 km	707	0	1 416	2 123
A 500 km et plus	882	0	3 006	3 888
<b>Toutes distances</b>	<b>40 341</b>	<b>185 068</b>	<b>100 317</b>	<b>325 726</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	16,9	1 340,0	278,8	1 635,7
De 25 km à moins de 50 km	105,8	1 465,8	768,3	2 339,9
De 50 km à moins de 100 km	411,0	1 198,2	1 714,9	3 324,1
De 100 km à moins de 150 km	465,8	316,1	1 511,4	2 293,3
De 150 km à moins de 200 km	408,4	64,9	1 225,5	1 698,8
De 200 km à moins de 300 km	556,2	74,6	1 675,9	2 306,8
De 300 km à moins de 400 km	305,8	28,5	1 093,4	1 427,7
De 400 km à moins de 500 km	154,7	0,0	624,9	779,6
A 500 km et plus	298,7	0,0	2 204,9	2 503,6
<b>Toutes distances</b>	<b>2 723,3</b>	<b>4 488,2</b>	<b>11 098,1</b>	<b>18 309,5</b>

3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

## C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	5 555	339 169	47 496	392 220
De 25 km à moins de 50 km	11 318	145 046	64 637	221 001
De 50 km à moins de 100 km	26 204	66 592	101 181	193 976
De 100 km à moins de 150 km	20 988	10 614	74 018	105 621
De 150 km à moins de 200 km	15 241	2 143	52 761	70 146
De 200 km à moins de 300 km	18 971	1 166	76 294	96 430
De 300 km à moins de 400 km	10 220	176	46 957	57 353
De 400 km à moins de 500 km	5 625	14	31 717	37 356
A 500 km et plus	10 982	19	84 316	95 317
<b>Toutes distances</b>	<b>125 103</b>	<b>564 939</b>	<b>579 377</b>	<b>1 269 420</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	42,1	3 936,1	676,7	4 654,9
De 25 km à moins de 50 km	207,5	4 925,3	2 322,4	7 455,2
De 50 km à moins de 100 km	943,9	4 376,7	7 284,7	12 605,3
De 100 km à moins de 150 km	1 259,6	1 247,5	9 001,0	11 508,0
De 150 km à moins de 200 km	1 294,6	354,8	9 054,5	10 703,8
De 200 km à moins de 300 km	2 265,6	291,1	18 548,0	21 104,6
De 300 km à moins de 400 km	1 740,4	60,8	16 141,4	17 942,6
De 400 km à moins de 500 km	1 242,6	6,6	14 147,9	15 397,1
A 500 km et plus	3 989,6	12,4	64 999,6	69 001,5
<b>Toutes distances</b>	<b>12 985,6</b>	<b>15 211,2</b>	<b>142 176,2</b>	<b>170 373,1</b>

### 3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999 selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

#### A - Compte d'autrui

##### a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	5 417	307 656	40 872	353 945
De 25 km à moins de 50 km	9 008	114 928	51 253	175 188
De 50 km à moins de 100 km	23 632	50 472	85 760	159 864
De 100 km à moins de 150 km	22 088	8 664	68 414	99 166
De 150 km à moins de 200 km	16 847	1 837	50 069	68 753
De 200 km à moins de 300 km	20 024	885	75 371	96 280
De 300 km à moins de 400 km	10 429	278	47 995	58 702
De 400 km à moins de 500 km	5 943	14	33 530	39 487
A 500 km et plus	11 938	19	91 538	103 495
<b>Toutes distances</b>	<b>125 325</b>	<b>484 753</b>	<b>544 801</b>	<b>1 154 880</b>

##### b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	38,0	3 402,4	554,1	3 994,5
De 25 km à moins de 50 km	163,4	3 857,8	1 843,3	5 864,5
De 50 km à moins de 100 km	849,5	3 316,5	6 213,3	10 379,2
De 100 km à moins de 150 km	1 320,5	1 024,1	8 325,9	10 670,5
De 150 km à moins de 200 km	1 428,0	301,6	8 606,9	10 336,4
De 200 km à moins de 300 km	2 389,8	216,4	18 347,7	20 953,9
De 300 km à moins de 400 km	1 775,3	106,3	16 525,1	18 406,7
De 400 km à moins de 500 km	1 311,2	6,6	14 958,1	16 275,9
A 500 km et plus	4 362,0	12,4	71 156,4	75 530,8
<b>Toutes distances</b>	<b>13 637,7</b>	<b>12 243,9</b>	<b>146 530,8</b>	<b>172 412,4</b>

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999  
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 790	329 017	58 079	397 887
De 25 km à moins de 50 km	16 770	74 367	45 490	136 627
De 50 km à moins de 100 km	30 263	26 319	42 602	99 184
De 100 km à moins de 150 km	18 860	3 145	19 323	41 327
De 150 km à moins de 200 km	13 043	654	10 606	24 303
De 200 km à moins de 300 km	12 486	315	10 851	23 652
De 300 km à moins de 400 km	4 195	87	4 434	8 716
De 400 km à moins de 500 km	1 678	0	2 048	3 726
A 500 km et plus	1 328	0	3 927	5 255
<b>Toutes distances</b>	<b>109 413</b>	<b>433 904</b>	<b>197 361</b>	<b>740 677</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	77,8	3 217,4	771,4	4 066,6
De 25 km à moins de 50 km	306,5	2 462,2	1 589,1	4 357,8
De 50 km à moins de 100 km	1 074,4	1 694,4	2 969,3	5 738,1
De 100 km à moins de 150 km	1 127,1	362,8	2 311,9	3 801,8
De 150 km à moins de 200 km	1 104,2	112,7	1 793,8	3 010,7
De 200 km à moins de 300 km	1 479,5	83,2	2 588,0	4 150,7
De 300 km à moins de 400 km	705,7	28,5	1 500,7	2 234,9
De 400 km à moins de 500 km	366,7	0,0	901,8	1 268,5
A 500 km et plus	439,1	0,0	2 891,8	3 330,9
<b>Toutes distances</b>	<b>6 681,2</b>	<b>7 961,2</b>	<b>17 317,7</b>	<b>31 960,1</b>

### 3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1999 selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge

#### C - Compte d'autrui et compte propre

##### a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	16 208	636 673	98 951	751 832
De 25 km à moins de 50 km	25 777	189 295	96 743	311 815
De 50 km à moins de 100 km	53 895	76 791	128 362	259 049
De 100 km à moins de 150 km	40 947	11 809	87 736	140 493
De 150 km à moins de 200 km	29 890	2 492	60 675	93 056
De 200 km à moins de 300 km	32 510	1 199	86 222	119 931
De 300 km à moins de 400 km	14 624	365	52 429	67 418
De 400 km à moins de 500 km	7 621	14	35 579	43 213
A 500 km et plus	13 266	19	95 465	108 750
<b>Toutes distances</b>	<b>234 738</b>	<b>918 657</b>	<b>742 162</b>	<b>1 895 557</b>

##### b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	115,8	6 619,9	1 325,4	8 061,1
De 25 km à moins de 50 km	469,9	6 320,0	3 432,4	10 222,3
De 50 km à moins de 100 km	1 923,9	5 010,9	9 182,6	16 117,3
De 100 km à moins de 150 km	2 447,6	1 386,8	10 637,8	14 472,3
De 150 km à moins de 200 km	2 532,2	414,2	10 400,7	13 347,1
De 200 km à moins de 300 km	3 869,3	299,6	20 935,7	25 104,6
De 300 km à moins de 400 km	2 481,1	134,8	18 025,8	20 641,6
De 400 km à moins de 500 km	1 677,9	6,6	15 860,0	17 544,5
A 500 km et plus	4 801,1	12,4	74 048,2	78 861,7
<b>Toutes distances</b>	<b>20 318,9</b>	<b>20 205,1</b>	<b>163 848,5</b>	<b>204 372,5</b>

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	3 250	8 129	11 379
01	Céréales	39 171	26 238	65 409
02	Pommes de terre	2 588	1 026	3 614
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	35 925	15 983	51 908
04	Matières textiles et déchets	261	899	1 160
05	Bois et liège	21 976	17 055	39 031
06	Betteraves à sucre	13 107	1 731	14 838
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	4 091	6 093	10 185
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>120 369</b>	<b>77 154</b>	<b>197 523</b>
11	Sucre	3 534	180	3 714
12	Boissons	26 346	10 502	36 848
13	Stimulants et épicerie	32 005	10 488	42 493
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	28 994	30 561	59 556
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	8 852	5 472	14 324
17	Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	30 994	27 442	58 435
18	Oléagineux	9 046	3 075	12 122
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>139 771</b>	<b>87 721</b>	<b>227 492</b>
21	Houille	4 241	979	5 220
22	Lignite et tourbe	336	5	341
23	Coke	148	8	156
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>4 725</b>	<b>992</b>	<b>5 717</b>
31	Pétrole brut	204	523	727
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>204</b>	<b>523</b>	<b>727</b>
32	Dérivés énergétiques	40 761	26 120	66 881
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	5 231	4 033	9 265
34	Dérivés non énergétiques	4 303	1 090	5 393
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>50 296</b>	<b>31 243</b>	<b>81 539</b>
41	Minerais de fer	263	0	263
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	7 485	8 105	15 589
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie</b>	<b>7 748</b>	<b>8 105</b>	<b>15 852</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	7 666	12 702	20 367
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>7 666</b>	<b>12 702</b>	<b>20 367</b>

### 4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1999 selon le groupe et la section de la marchandise

2ème partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	7 175	1 479	8 654
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	1 051	974	2 025
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	1 894	659	2 554
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	5 929	1 027	6 956
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	2 199	1 776	3 975
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>18 247</b>	<b>5 915</b>	<b>24 163</b>
56	Métaux non ferreux	3 966	1 108	5 074
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>3 966</b>	<b>1 108</b>	<b>5 074</b>
61	Sables, graviers, argiles, scories	115 142	79 856	194 998
63	Autres pierres, terres et minéraux <i>dont 639 : terre et gravats</i>	217 461 113 361	236 103 162 277	453 565 275 638
64	Ciments, chaux <i>dont 641: ciments</i>	21 889 19 396	7 123 6 888	29 013 26 285
65	Plâtre	3 170	1 772	4 942
69	Autres matériaux de construction manufacturés	76 540	73 802	150 342
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>434 203</b>	<b>398 656</b>	<b>832 859</b>
62	Sels, pyrites, soufre	2 803	888	3 690
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>2 803</b>	<b>888</b>	<b>3 690</b>
71	Engrais naturels	7 562	15 075	22 638
72	Engrais manufacturés	11 383	5 775	17 158
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>18 945</b>	<b>20 851</b>	<b>39 796</b>
81	Produits chimiques de base	9 861	1 938	11 799
82	Alumine	229	41	270
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>10 090</b>	<b>1 979</b>	<b>12 069</b>
84	Cellulose et déchets	3 935	3 159	7 094
<b>8B</b>	<b>Pâte à papier et cellulose</b>	<b>3 935</b>	<b>3 159</b>	<b>7 094</b>
83	Produits carbochimiques	833	328	1 160
89	Autres matières chimiques	23 930	4 680	28 610
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>24 762</b>	<b>5 007</b>	<b>29 770</b>
91	Véhicules et matériel de transport	25 937	5 268	31 205
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	772	2 161	2 933
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>26 709</b>	<b>7 429</b>	<b>34 138</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	15 512	4 508	20 020
94	Articles métalliques	8 485	6 933	15 418
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>23 996</b>	<b>11 442</b>	<b>35 438</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	9 604	5 143	14 747
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>9 604</b>	<b>5 143</b>	<b>14 747</b>
96	Cuir, textiles, habillement	3 419	3 170	6 589
97	Articles manufacturés divers	50 037	13 821	63 859
99	Transactions spéciales <i>dont 998: groupage - messagerie</i>	193 384 169 023	43 671 10 363	237 055 179 386
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>246 841</b>	<b>60 662</b>	<b>307 503</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 154 880</b>	<b>740 677</b>	<b>1 895 557</b>

#### 4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999 selon le groupe et la section de la marchandise

1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	494,9	772,8	1 267,7
01	Céréales	4 112,0	1 081,9	5 193,9
02	Pommes de terre	389,8	42,2	432,0
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	8 346,6	1 503,8	9 850,4
04	Matières textiles et déchets	109,1	62,4	171,5
05	Bois et liège	3 615,7	1 255,5	4 871,2
06	Betteraves à sucre	319,4	53,7	373,1
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	942,1	503,8	1 445,9
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>18 329,5</b>	<b>5 276,2</b>	<b>23 605,7</b>
11	Sucre	757,8	32,4	790,2
12	Boissons	6 713,5	714,4	7 428,0
13	Stimulants et épicerie	6 823,8	1 031,0	7 854,8
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	7 045,9	2 511,6	9 557,5
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	2 132,0	515,1	2 647,1
17	Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	4 116,1	1 743,0	5 859,0
18	Oléagineux	1 882,1	222,0	2 104,1
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>29 471,2</b>	<b>6 769,5</b>	<b>36 240,7</b>
21	Houille	432,0	51,9	483,9
22	Lignite et tourbe	79,4	1,1	80,5
23	Coke	35,7	0,5	36,2
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>547,1</b>	<b>53,6</b>	<b>600,6</b>
31	Pétrole brut	18,4	18,6	37,0
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>18,4</b>	<b>18,6</b>	<b>37,0</b>
32	Dérivés énergétiques	3 966,7	1 411,4	5 378,1
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	716,4	433,8	1 150,2
34	Dérivés non énergétiques	851,5	66,0	917,5
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>5 534,6</b>	<b>1 911,3</b>	<b>7 445,9</b>
41	Minerais de fer	7,4	0,0	7,4
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	1 075,2	409,5	1 484,7
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie</b>	<b>1 082,7</b>	<b>409,5</b>	<b>1 492,2</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	662,6	571,9	1 234,5
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>662,6</b>	<b>571,9</b>	<b>1 234,5</b>

### 4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999 selon le groupe et la section de la marchandise

2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	2 348,5	164,1	2 512,6
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	246,4	74,5	320,9
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	665,3	77,3	742,6
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	1 653,2	85,3	1 738,5
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	616,4	95,8	712,2
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>5 529,8</b>	<b>497,0</b>	<b>6 026,8</b>
56	Métaux non ferreux	1 432,5	154,1	1 586,5
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>1 432,5</b>	<b>154,1</b>	<b>1 586,5</b>
61	Sables, graviers, argiles, scories	4 970,7	1 898,3	6 869,0
63	Autres pierres, terres et minéraux	7 864,5	3 898,6	11 763,1
	<i>dont 639 : terre et gravats</i>	<i>3 381</i>	<i>2 253</i>	<i>5 634</i>
64	Ciments, chaux	2 653,6	309,3	2 963,0
	<i>dont 641: ciments</i>	<i>2 267</i>	<i>289</i>	<i>2 556</i>
65	Plâtre	716,5	72,4	788,9
69	Autres matériaux de construction manufacturés	6 212,8	1 997,0	8 209,8
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>22 418,1</b>	<b>8 175,6</b>	<b>30 593,7</b>
62	Sels, pyrites, soufre	518,3	48,5	566,8
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>518,3</b>	<b>48,5</b>	<b>566,8</b>
71	Engrais naturels	656,6	519,3	1 175,9
72	Engrais manufacturés	2 191,8	337,1	2 528,9
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>2 848,4</b>	<b>856,4</b>	<b>3 704,8</b>
81	Produits chimiques de base	2 839,8	211,9	3 051,6
82	Alumine	80,7	2,4	83,2
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>2 920,5</b>	<b>214,3</b>	<b>3 134,8</b>
84	Cellulose et déchets	1 013,4	160,0	1 173,5
<b>8B</b>	<b>Pâte à papier et cellulose</b>	<b>1 013,4</b>	<b>160,0</b>	<b>1 173,5</b>
83	Produits carbochimiques	88,2	12,7	100,9
89	Autres matières chimiques	7 972,8	513,7	8 486,6
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>8 061,0</b>	<b>526,4</b>	<b>8 587,4</b>
91	Véhicules et matériel de transport	7 036,7	487,0	7 523,7
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	349,5	167,9	517,4
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>7 386,2</b>	<b>654,9</b>	<b>8 041,1</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	4 365,1	354,3	4 719,5
94	Articles métalliques	2 392,4	597,5	2 989,9
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>6 757,5</b>	<b>951,8</b>	<b>7 709,4</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	2 709,7	355,5	3 065,2
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>2 709,7</b>	<b>355,5</b>	<b>3 065,2</b>
96	Cuirs, textiles, habillement	1 235,5	197,3	1 432,8
97	Articles manufacturés divers	14 943,5	1 467,1	16 410,6
99	Transactions spéciales	38 991,9	2 690,6	41 682,5
	<i>dont 998: groupage - messagerie</i>	<i>34 142</i>	<i>808</i>	<i>34 950</i>
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>55 171,0</b>	<b>4 355,0</b>	<b>59 525,9</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>172 412,4</b>	<b>31 960,1</b>	<b>204 372,5</b>

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	10 056	217	10 273
1	14 407	503	14 910
2	123	0	123
3A	19	0	19
3B	3 084	26	3 110
4A	1 531	31	1 563
4B	1 432	7	1 440
5A	1 093	109	1 202
5B	202	57	259
6A	105 328	322	105 651
6B	201	6	207
7	2 931	15	2 946
8A	165	15	180
8B	218	19	237
8C	2 295	326	2 621
9A	7 531	1 683	9 215
9B	2 616	383	2 999
9C	1 821	228	2 049
9D	49 308	2 874	52 182
<b>Total</b>	<b>204 364</b>	<b>6 821</b>	<b>211 186</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	39 812	122	39 934
1	33 143	157	33 300
2	257	0	257
3B	19 277	29	19 306
4A	6 115	123	6 238
4B	10 950	5	10 955
5A	3 185	14	3 199
5B	649	0	649
6A	244 381	453	244 834
6B	716	0	716
7	14 097	0	14 097
8A	760	0	760
8B	2 798	76	2 874
8C	3 118	24	3 142
9A	2 346	9	2 355
9B	5 639	49	5 688
9C	2 187	25	2 212
9D	24 328	109	24 437
<b>Total</b>	<b>413 757</b>	<b>1 194</b>	<b>414 951</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	49 869	339	50 207
1	47 550	661	48 210
2	379	0	379
3A	19	0	19
3B	22 361	55	22 416
4A	7 646	155	7 801
4B	12 382	13	12 395
5A	4 278	122	4 400
5B	851	57	908
6A	349 709	775	350 484
6B	917	6	923
7	17 028	15	17 043
8A	925	15	940
8B	3 016	95	3 111
8C	5 414	349	5 763
9A	9 877	1 692	11 570
9B	8 255	431	8 687
9C	4 008	253	4 261
9D	73 636	2 983	76 619
<b>Total</b>	<b>618 122</b>	<b>8 016</b>	<b>626 137</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	104 626	5 470	110 096
1	115 770	9 091	124 861
2	4 290	312	4 602
3A	181	4	185
3B	45 634	1 552	47 185
4A	4 933	1 253	6 185
4B	5 945	281	6 226
5A	12 726	4 320	17 046
5B	2 642	1 065	3 707
6A	318 157	10 396	328 552
6B	2 269	327	2 595
7	15 091	908	15 999
8A	7 605	2 305	9 910
8B	3 077	621	3 698
8C	16 426	5 715	22 141
9A	14 866	2 629	17 495
9B	17 557	3 440	20 997
9C	6 225	1 330	7 555
9D	174 120	20 539	194 658
<b>Total</b>	<b>872 138</b>	<b>71 556</b>	<b>943 694</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport

## B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	36 510	709	37 220
1	54 032	389	54 421
2	695	40	735
3A	523	0	523
3B	11 777	160	11 938
4A	1 668	199	1 867
4B	1 729	18	1 747
5A	2 604	113	2 717
5B	449	9	459
6A	152 588	1 234	153 822
6B	172	0	172
7	6 726	28	6 754
8A	1 098	121	1 219
8B	285	0	285
8C	1 747	119	1 865
9A	4 886	188	5 074
9B	5 585	169	5 754
9C	2 893	37	2 931
9D	35 623	603	36 226
<b>Total</b>	<b>321 589</b>	<b>4 137</b>	<b>325 726</b>

## Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	141 136	6 179	147 316
1	169 802	9 480	179 282
2	4 985	352	5 337
3A	703	4	708
3B	57 411	1 712	59 123
4A	6 600	1 451	8 052
4B	7 674	299	7 973
5A	15 330	4 432	19 762
5B	3 091	1 075	4 166
6A	470 745	11 630	482 375
6B	2 441	327	2 767
7	21 817	936	22 753
8A	8 703	2 426	11 129
8B	3 362	621	3 983
8C	18 173	5 834	24 007
9A	19 751	2 817	22 568
9B	23 142	3 609	26 751
9C	9 118	1 367	10 485
9D	209 743	21 141	230 884
<b>Total</b>	<b>1 193 727</b>	<b>75 693</b>	<b>1 269 420</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	114 682	5 687	120 369
1	130 178	9 594	139 771
2	4 413	312	4 725
3A	199	4	204
3B	48 718	1 578	50 296
4A	6 464	1 284	7 748
4B	7 377	288	7 666
5A	13 819	4 428	18 247
5B	2 844	1 123	3 966
6A	423 485	10 718	434 203
6B	2 470	333	2 803
7	18 022	923	18 945
8A	7 770	2 320	10 090
8B	3 295	639	3 935
8C	18 722	6 041	24 762
9A	22 397	4 312	26 709
9B	20 173	3 823	23 996
9C	8 046	1 558	9 604
9D	223 428	23 413	246 841
<b>Total</b>	<b>1 076 503</b>	<b>78 377</b>	<b>1 154 880</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	76 322	831	77 154
1	87 175	546	87 721
2	952	40	992
3A	523	0	523
3B	31 054	189	31 243
4A	7 783	322	8 105
4B	12 679	23	12 702
5A	5 789	126	5 915
5B	1 098	9	1 108
6A	396 969	1 687	398 656
6B	888	0	888
7	20 822	28	20 851
8A	1 858	121	1 979
8B	3 083	76	3 159
8C	4 865	142	5 007
9A	7 232	197	7 429
9B	11 224	217	11 442
9C	5 080	63	5 143
9D	59 951	712	60 662
<b>Total</b>	<b>735 346</b>	<b>5 331</b>	<b>740 677</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	191 005	6 518	197 523
1	217 352	10 140	227 492
2	5 364	352	5 717
3A	722	4	727
3B	79 772	1 767	81 539
4A	14 246	1 606	15 852
4B	20 056	311	20 367
5A	19 608	4 555	24 163
5B	3 942	1 132	5 074
6A	820 454	12 405	832 859
6B	3 357	333	3 690
7	38 845	951	39 796
8A	9 628	2 441	12 069
8B	6 378	715	7 094
8C	23 587	6 183	29 770
9A	29 629	4 509	34 138
9B	31 398	4 040	35 438
9C	13 126	1 620	14 747
9D	283 379	24 124	307 503
<b>Total</b>	<b>1 811 849</b>	<b>83 708</b>	<b>1 895 557</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	1 094,5	201,1	1 295,6
1	1 688,9	302,9	1 991,8
2	4,6	0,0	4,6
3A	1,9	0,0	1,9
3B	226,4	8,7	235,1
4A	46,9	12,5	59,4
4B	62,9	1,8	64,6
5A	146,4	67,4	213,8
5B	66,3	34,2	100,5
6A	1 953,7	213,5	2 167,2
6B	11,2	3,0	14,2
7	182,2	3,6	185,7
8A	14,7	1,5	16,1
8B	48,1	9,1	57,2
8C	452,7	246,8	699,5
9A	1 406,1	1 155,4	2 561,6
9B	509,3	349,2	858,4
9C	507,6	160,4	667,9
9D	6 957,1	2 196,6	9 153,7
<b>Total</b>	<b>15 381,4</b>	<b>4 967,5</b>	<b>20 348,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport

## A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	2 273,8	55,7	2 329,4
1	2 496,8	64,2	2 560,9
2	5,9	0,0	5,9
3A	0,0	0,0	0,0
3B	907,7	0,8	908,5
4A	239,5	15,8	255,3
4B	446,3	0,2	446,5
5A	138,6	1,0	139,6
5B	92,0	0,0	92,0
6A	3 766,2	18,7	3 784,9
6B	25,8	0,0	25,8
7	492,4	0,0	492,4
8A	64,2	0,0	64,2
8B	127,8	3,6	131,4
8C	245,7	13,5	259,3
9A	158,8	8,2	167,0
9B	343,9	28,9	372,9
9C	178,1	11,0	189,1
9D	1 377,3	48,2	1 425,5
<b>Total</b>	<b>13 380,9</b>	<b>269,7</b>	<b>13 650,6</b>

## Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

### 4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

#### A3- Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	3 368,3	256,7	3 625,1
1	4 185,6	367,1	4 552,7
2	10,5	0,0	10,5
3A	1,9	0,0	1,9
3B	1 134,1	9,5	1 143,6
4A	286,4	28,3	314,7
4B	509,2	1,9	511,1
5A	285,0	68,4	353,4
5B	158,3	34,2	192,5
6A	5 719,8	232,2	5 952,1
6B	37,0	3,0	40,0
7	674,6	3,6	678,2
8A	78,8	1,5	80,3
8B	176,0	12,7	188,6
8C	698,4	260,4	958,8
9A	1 564,9	1 163,6	2 728,5
9B	853,2	378,1	1 231,3
9C	685,7	171,3	857,0
9D	8 334,4	2 244,7	10 579,2
<b>Total</b>	<b>28 762,3</b>	<b>5 237,2</b>	<b>33 999,5</b>

#### Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	13 993,3	3 040,6	17 033,9
1	22 232,8	5 246,7	27 479,5
2	403,0	139,4	542,5
3A	15,3	1,1	16,5
3B	4 810,9	488,6	5 299,5
4A	560,7	462,6	1 023,3
4B	478,7	119,3	598,0
5A	2 894,9	2 421,1	5 316,0
5B	632,7	699,2	1 332,0
6A	17 325,0	2 925,9	20 250,9
6B	302,5	201,6	504,1
7	2 254,8	407,8	2 662,6
8A	1 640,4	1 264,0	2 904,4
8B	673,3	282,9	956,2
8C	3 630,8	3 730,7	7 361,5
9A	2 879,0	1 945,6	4 824,6
9B	3 837,2	2 061,9	5 899,1
9C	1 179,7	862,1	2 041,8
9D	33 248,8	12 768,4	46 017,3
<b>Total</b>	<b>112 993,9</b>	<b>39 069,7</b>	<b>152 063,6</b>

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1999  
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

**B2 - Ensembles articulés - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	2 762,6	184,1	2 946,7
1	4 054,4	154,2	4 208,6
2	43,2	4,4	47,7
3A	18,6	0,0	18,6
3B	970,9	31,9	1 002,8
4A	122,9	31,3	154,2
4B	118,2	7,2	125,4
5A	319,9	37,5	357,4
5B	57,0	5,1	62,1
6A	4 272,7	118,1	4 390,7
6B	22,7	0,0	22,7
7	355,0	9,0	364,0
8A	117,9	32,2	150,1
8B	28,6	0,0	28,6
8C	200,0	67,2	267,2
9A	379,6	108,4	487,9
9B	505,3	73,7	578,9
9C	140,4	26,0	166,4
9D	2 616,7	312,8	2 929,5
<b>Total</b>	<b>17 106,4</b>	<b>1 203,0</b>	<b>18 309,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés