

Données détaillées structurelles du SES



L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 2001

juillet 2002



**L'utilisation des véhicules
de transport routier
de marchandises
en 2001
(TRM)**

**Tracteurs routiers
et camions de trois tonnes et plus de charge utile
(véhicules de moins de quinze ans)**

Juillet 2002

Toute précision nécessaire concernant cette enquête et ses résultats
peut être demandée au :

SES - Bureau de la statistique des transports à :
Jean-Pierre DECURE

☎ 01 40 81 14 23

☎ 01 40 81 17 72

✉ jean-pierre.decure@equipement.gouv.fr

Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

La reproduction et la publication des renseignements de cette brochure sont autorisées à condition d'indiquer la source suivante : SES - Enquête TRM

SOMMAIRE

Avertissement	5
 Première partie	
Evolution du transport routier de marchandises de 1991 à 2001 et résultats généraux.....	7
 Deuxième partie	
Le parc en service en 2001	21
 Troisième partie	
Le trafic en 2001	33
 Quatrième partie	
Le transport routier de marchandises en 2001 - Données générales en tonnes et en tonnes-kilomètres	49
 Cinquième partie	
Le transport routier de marchandises en 2001 selon la nature de la marchandise.....	83
 Sixième partie	
Le transport routier de marchandises en 2001 - Données détaillées selon les origines-destinations (régions françaises et pays étrangers)	153
 Septième partie	
Annexe méthodologique	181

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque et quel que soit l'âge de celle-ci) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans, quel que soit l'âge des semi remorques.

Sont donc exclus notamment les véhicules de plus de quinze ans, les véhicules utilitaires légers (moins de trois tonnes de charge utile) et les convois exceptionnels.

Afin de se faire une idée de l'activité du parc des véhicules utilitaires les plus anciens, il est bon d'avoir à l'esprit la décroissance très rapide du kilométrage moyen annuel, illustrée par les données ci dessous.

- camions d'au moins trois tonnes de charge utile

Moins de 5 ans	44 000 km
6 à 10 ans	27 000 km
11 à 15 ans	14 000 km

- tracteurs routiers

Moins de 5 ans	94 000 km
6 à 10 ans	50 000 km
11 à 15 ans	24 000 km

L'enquête a été mise en œuvre dans une version renouvelée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétropolations de séries, on se reportera à l'article « Une nouvelle génération d'enquêtes TRM » paru dans le numéro 113, daté de septembre octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES. Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétropolations et on les trouvera dans la première partie de cette brochure.

La première partie de la brochure comprend des tableaux relatifs à l'évolution des transports sur onze ans et un exposé sur les principaux résultats de l'année 2001.

Les cinq parties suivantes de la brochure comprennent des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 2001, relatifs au parc en service, au trafic, aux données nationales sur le transport et aux données régionalisées.

Enfin, la septième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et aux concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente brochure.

Par ailleurs, suite à l'amélioration du fichier de tirage et des procédures, il a été possible d'ajouter plusieurs tableaux relatifs à l'activité des entreprises utilisatrices des véhicules, tableaux figurant dans les différentes parties de la brochure.

Depuis 1999, l'enquête française s'est inscrite dans le cadre du règlement européen (CE) n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. Afin de ne pas retarder, la publication des chiffres français, les données européennes feront l'objet d'une note de synthèse dès que les chiffres seront disponibles.

Évolution du transport routier de marchandises de 1991 à 2001 et résultats généraux

Transport national et transport international

Evolution du transport routier de marchandises	9
Transport national et partie française du transport international	
Evolution des tonnages	12
Evolution des tonnes-kilomètres	13
Transport national et transport international	
Principaux résultats du transport routier de marchandises	14
Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge	14
Transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise	15
Transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise	15
Transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice	16
Evolution du parc en service	17
Evolution de la part de la location	18
Evolution de la consommation de carburant	19

Evolution du transport routier de marchandises

Au cours de l'année 2001, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France a augmenté de 1,6 % par rapport à celui de 2000. Le nombre de tonnes-kilomètres effectuées en compte d'autrui augmente légèrement (+ 0,8 %) alors qu'il croît significativement de 5,9 % en compte propre. Les évolutions du transport national et du transport international sont contrastées. Le transport national progresse de 3,5 % alors que le transport international recule d'environ 6 %, tant en nombre de tonnes-kilomètres qu'en nombre de tonnes chargées.

Une année 2001 en légère progression, augmentation du compte propre et recul de l'international

En 2001, 248 000 camions et 206 000 tracteurs routiers immatriculés en France ont réalisé au total respectivement 29,8 et 177,1 milliards de tonnes-kilomètres, d'après l'enquête permanente sur le transport routier de marchandises (TRM).

La croissance du nombre des tonnes-kilomètres réalisées par les ensembles routiers (+ 2,3 %) a compensé la décroissance (- 2,8 %) des tonnes-kilomètres réalisées par les camions.

Le transport routier de marchandises progresse en 2001 de 1,6 %, après le palier observé en 2000 (- 0,3 %). La croissance du transport national (+ 3,5 %), notamment en compte propre (+ 6,2 %), compense le recul sensible du transport international (- 6,1 %). En termes de tonnages chargés, la baisse du transport international est du même ordre : - 6,4 % (- 8,7 % en entrées, - 2,7 % en sorties). La baisse de 19,7 % des tonnages transportés entre pays tiers est due au recul observé du transport croisé ne passant pas par la France (- 30,6 %) et non pas à celui avec transit par la France (- 1,8 %). Le cabotage réalisé dans les autres pays européens est en baisse de 13 %, après la stabilisation de 2000. Il convient de rappeler que les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à classer en transport national les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises, mais avec changement d'attelage ou rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises.

Par rapport à 2000, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en 2001 progresse très légèrement (de 0,8 %) pour le compte d'autrui, alors qu'il augmente significativement, de 5,9 %, pour le compte propre.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en 2001 à l'occasion de parcours à moins de 150 km augmente de 4,7 % par rapport à 2000, avec des évolutions assez proches du compte d'autrui (+ 4,2 %) et du compte propre (+ 5,5 %).

Sur les distances comprises entre 150 km et 500 km, le transport pour compte d'autrui (+ 2,2 % par rapport à 2000) progresse à un rythme nettement inférieur à celui du compte propre (+ 7,1 %) pour une progression totale de 2,8 % du nombre de tonnes-kilomètres réalisées sur ces distances moyennes.

A très grande distance (500 km et plus), les évolutions sont encore plus contrastées : - 2 % pour le compte d'autrui et + 4,0 % pour le compte propre. Comme l'enquête suit les véhicules (et non pas les marchandises au delà des ruptures de charge), une organisation de la chaîne de transport en compte d'autrui en davantage de maillons plus courts peut expliquer partiellement cette observation.

En 2001, le nombre de véhicules-kilomètres réalisés sur le seul territoire français a augmenté de 1,5 % par rapport à 2000. La baisse du transport international ramène l'évolution du nombre total de véhicules-kilomètres à seulement + 0,8 % pour l'ensemble des trajets nationaux et internationaux.

Les transports selon la nature de la marchandise et le conditionnement en 2001

Les conséquences de la crise de la vache folle et de la tempête de décembre 1999 s'estompent

Le transport d'animaux vivants est en progression de 4,3 % en 2001 par rapport à 2000 mais, en 2000, ce transport avait atteint un niveau particulièrement bas (- 21 % par rapport à 1999), dû principalement à la « crise de la vache folle » et aux conséquences de la fièvre aphteuse. Le rétablissement de ce marché ne profite qu'au transport national ; le transport international diminue très fortement. Pour des raisons semblables, la légère baisse du transport de viandes fraîches ou congelées (- 1,2 %), qui est nettement moins forte que celle observée l'année précédente (- 12,7 %), reflète une moindre détérioration. En 2001, le transport de bois recule de 5,6 %, mais il avait connu une hausse de 7,4 % en 2000 par rapport à 1999, suite aux tempêtes de fin 1999.

Hausse du transport de produits pétroliers mais baisse du transport d'automobiles

Le transport de produits pétroliers a augmenté de 11,2 % en 2001 par rapport à 2000 mais, en 2000, il y avait eu une baisse de 10 %, les augmentations des prix des produits pétroliers ayant freiné la consommation.

En 2001, par rapport à 2000, le transport de matériel de transport et matériel agricole (en particulier voitures et pièces détachées) a diminué de 2,3 %, après plusieurs années de croissance.

Ralentissement de la progression du transport de messagerie et du groupage, légère baisse du transport en conteneurs

En 2001, les tonnes-kilomètres effectuées en transport de messagerie et de groupage (dont 13 % effectuées en circuits) ont connu une progression ralentie (+ 1,3 %). Le rythme de croissance de l'année précédente était de 17,1 %.

Le transport en conteneurs a baissé de 4,9 % en 2001, malgré une hausse en grands conteneurs.

Le compte propre bénéficie de la bonne tenue de la construction en 2001 mais aussi des transports des produits agricoles et agro-alimentaires

En 2001, les entreprises de transports routiers de marchandises (codes APE 602L, 602M, 602N et 602P) ont réalisé 159,6 milliards de tonnes-kilomètres (77 % du total des tonnes-kilomètres) soit une hausse de 1,1 % par rapport à 2000. Elles ont chargé 1 061 millions de tonnes (53 % du total), soit une augmentation de 3,8 % en un an. Elles ont parcouru 13,7 milliards de véhicules-kilomètres (64 % du total), soit une augmentation de 0,7 %. Leur parc de véhicules en service est en hausse de 4 % pour les tracteurs routiers et en baisse de 3,3 % pour les camions.

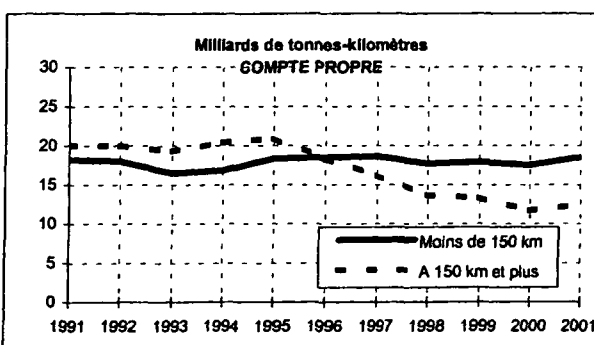
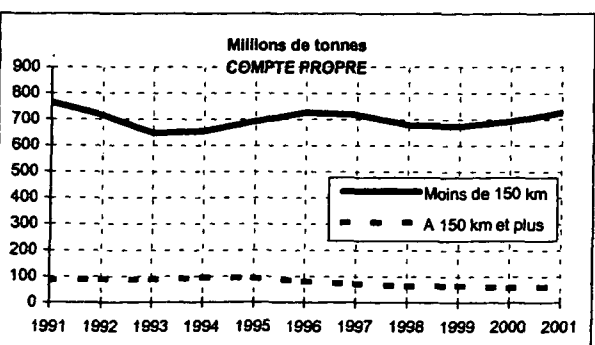
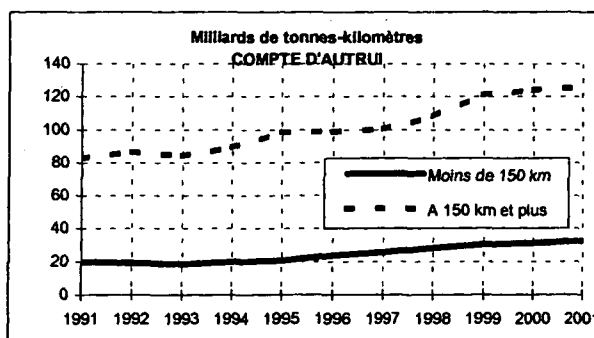
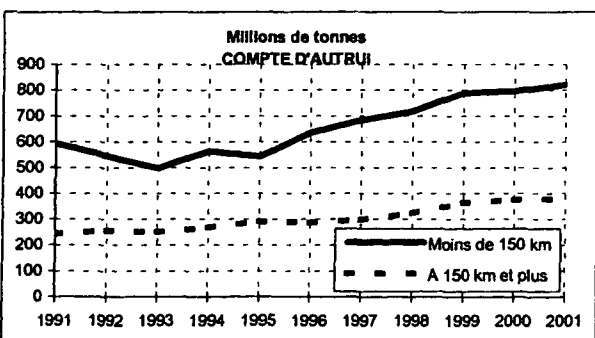
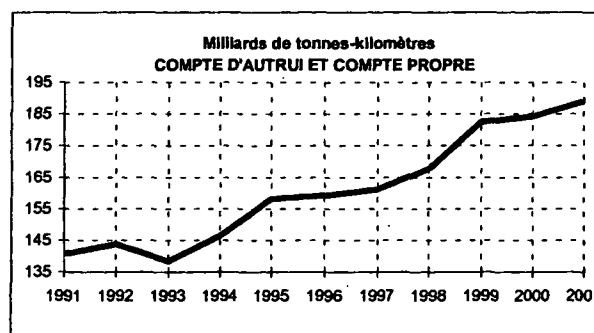
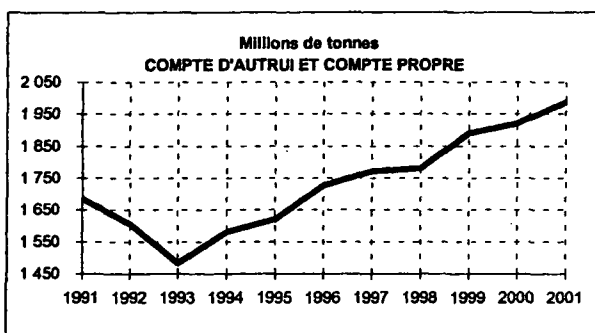
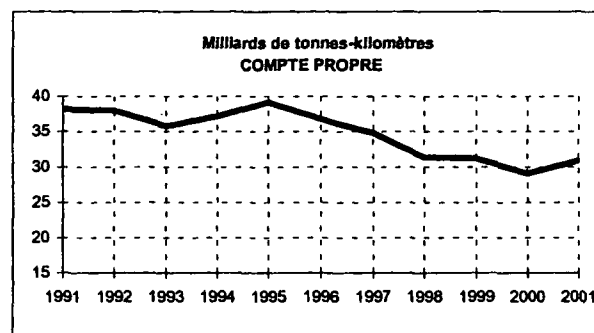
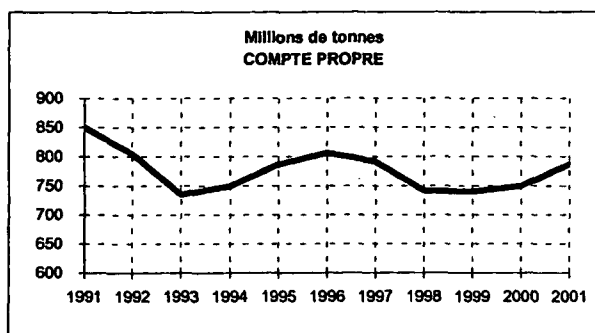
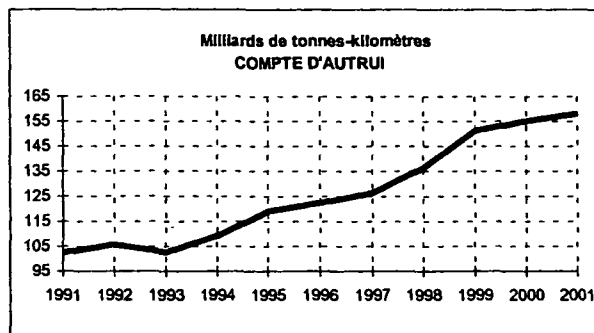
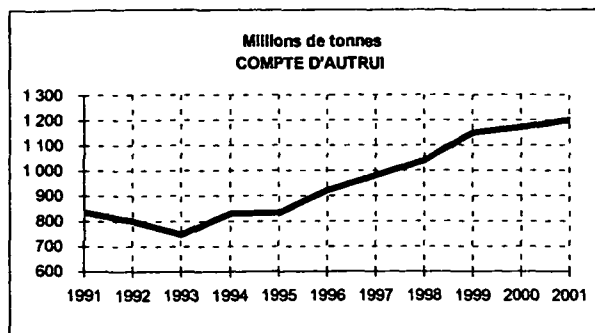
La construction affiche une évolution positive (+ 15,2 % en tonnes-kilomètres). Dans ce secteur, les tonnes-kilomètres réalisées en compte propre progressent de 15,4 % dans le transport de l'ensemble des minéraux bruts ou manufacturés, avec en particulier + 30,6 % pour les agrégats, + 12,1 % pour les sables et graviers, + 8,1 % pour les minéraux bruts (dont + 18,1 % pour les gravats, remblais, déblais). En 2001, le transport de ces produits représente 7,3 milliards de tonnes-kilomètres. En lien avec cette activité, 1,4 milliard de tonnes-kilomètres ont été réalisées pour transporter du matériel d'entreprises de construction, en croissance de 13,5 % par rapport à 2000. Par ailleurs, le parc en service pour compte propre des camions « bennes basculantes » a augmenté de 14%.

Dans le secteur de l'agriculture et des industries agro-alimentaires, les transports pour compte propre sont également en hausse : + 10,3 % en tonnes-kilomètres. En particulier, les tonnes-kilomètres réalisées en compte propre progressent de 20,3 % pour les légumes frais ou congelés et fruits frais, de 8,5 % pour les denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves, de 11,5 % pour la nourriture pour animaux et déchets alimentaires et de 9,6 % pour le transport d'engrais. En 2001, le transport de ces produits représente 5,7 milliards de tonnes-kilomètres

Dans le commerce, on observe une croissance plus modérée du nombre de tonnes-kilomètres en compte propre (+ 2,1 %).

En 2000 et 2001, les tonnes-kilomètres réalisées en compte propre par des véhicules pris en location progressent de 4,7 % alors qu'elles diminuent de 9,1 % en compte d'autrui. Cependant, les parts des tonnes-kilomètres réalisées par des véhicules pris en location n'évoluent que modérément : respectivement 12,4 % et 11,2 % en compte d'autrui, 13,3 % et 13,1 % en compte propre (12,5 % et 11,5 % pour l'ensemble).

Evolution du transport routier de marchandises de 1991 à 2001



1.1. Evolution des tonnages Transport national et partie française de l'international

Unité : million de tonnes

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Natures du transport											
National	1 629	1 544	1 425	1 514	1 548	1 656	1 697	1 703	1 812	1 844	1 916
International											
Entrées	27	30	28	32	35	34	35	38	37	37	34
Sorties	29	31	29	34	36	37	39	40	40	38	37
Transit	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	57	62	58	67	72	72	75	79	78	76	72
Total	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 728	1 772	1 782	1 890	1 920	1 988
Distances en charge											
Compte d'autrui											
Moins de 50 km	444	392	347	403	372	440	467	477	528	534	547
De 50 km à moins de 150 km	150	153	151	161	170	195	217	240	258	261	273
A 150 km et plus	242	256	250	267	291	286	297	322	364	375	380
Toutes distances	836	801	748	831	833	921	981	1 039	1 150	1 170	1 200
Compte propre											
Moins de 50 km	623	567	506	513	542	583	574	541	534	562	593
De 50 km à moins de 150 km	141	148	140	142	150	143	144	138	140	130	133
A 150 km et plus	86	90	89	95	95	81	73	64	66	58	62
Toutes distances	850	805	735	750	787	807	791	743	740	750	788
Total											
Moins de 50 km	1 067	959	853	916	914	1 023	1 041	1 018	1 062	1 096	1 140
De 50 km à moins de 150 km	291	301	291	303	320	338	361	378	398	391	406
A 150 km et plus	328	346	339	362	386	367	370	386	430	433	442
Toutes distances	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 728	1 772	1 782	1 890	1 920	1 988
Nature de la marchandise											
Chapitre 0 de la NST	156	172	162	157	178	180	197	195	197	202	199
Chapitre 1 de la NST	184	181	184	188	189	216	219	233	227	216	214
Chapitres 2 et 3 de la NST	95	92	85	88	89	79	86	83	88	81	85
Chapitre 6 de la NST	920	842	740	811	784	806	828	789	836	849	906
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	101	94	93	102	113	152	148	155	153	159	159
Chapitre 9 de la NST	230	225	219	235	267	295	294	327	389	413	425
Total	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 728	1 772	1 782	1 890	1 920	1 988

Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.2. Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et partie française de l'international

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Natures du transport											
National	120,9	122,4	118,8	124,6	135,3	136,5	138,9	145,5	158,9	163,0	168,7
International											
Entrées	8,8	9,5	8,6	9,8	10,5	10,3	10,2	10,4	10,9	10,0	9,5
Sorties	10,1	11,0	10,1	11,0	11,3	11,3	11,1	11,1	11,8	10,7	10,3
Transit	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1	0,9	0,8	0,9	0,5	0,5
Total	19,8	21,4	19,6	21,8	22,9	22,7	22,2	22,3	23,6	21,2	20,3
Total	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1	167,8	182,5	184,2	189,0
Distances en charge											
Compte d'autrui											
Moins de 50 km	6,8	6,1	5,5	6,4	6,2	7,8	8,5	9,1	9,8	10,1	10,4
De 50 km à moins de 150 km	13,0	13,0	12,9	13,4	14,3	15,8	17,2	19,1	20,5	20,9	22,0
A 150 km et plus	82,7	86,7	84,2	89,4	98,5	98,8	100,6	108,2	121,0	124,0	125,7
Toutes distances	102,5	105,8	102,6	109,2	119,0	122,4	126,3	136,4	151,3	155,0	158,1
Compte propre											
Moins de 50 km	8,5	8,0	7,2	7,4	7,9	8,6	8,7	8,1	8,4	8,6	9,4
De 50 km à moins de 150 km	9,7	10,0	9,3	9,4	10,4	9,9	9,9	9,6	9,5	8,9	9,1
A 150 km et plus	20,0	20,0	19,3	20,4	20,9	18,3	16,2	13,7	13,3	11,7	12,4
Toutes distances	38,2	38,0	35,8	37,2	39,2	36,8	34,8	31,4	31,2	29,2	30,9
Compte d'autrui + compte propre											
Moins de 50 km	15,3	14,1	12,7	13,8	14,1	16,4	17,2	17,2	18,2	18,7	19,8
De 50 km à moins de 150 km	22,7	23,0	22,2	22,8	24,7	25,7	27,1	28,7	30,0	29,8	31,1
A 150 km et plus	102,7	106,7	103,5	109,8	119,4	117,1	116,8	121,9	134,3	135,7	138,1
Toutes distances	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1	167,8	182,5	184,2	189,0
Nature de la marchandise											
Chapitre 0 de la NST	14,8	15,5	15,2	15,2	19,4	19,9	21,4	20,7	22,1	22,1	23,2
Chapitre 1 de la NST	29,1	30,2	30,1	31,1	30,8	31,0	30,5	32,7	33,6	31,2	31,8
Chapitres 2 et 3 de la NST	7,9	8,0	7,6	7,8	7,9	7,4	7,4	7,3	7,8	7,1	7,8
Chapitre 6 de la NST	26,3	26,2	25,1	26,9	26,7	26,9	28,0	27,8	29,5	30,1	32,3
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	21,8	22,0	20,9	22,7	22,9	21,3	21,7	22,1	22,3	21,2	20,9
Chapitre 9 de la NST	40,8	41,9	39,5	42,7	50,5	52,7	52,1	57,2	67,2	72,5	73,0
Total	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1	167,8	182,5	184,2	189,0

Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.3. Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001/2000
Millions de tonnes-kilomètres							
Compte d'autrui	141 863	145 539	156 789	172 412	174 023	175 438	0,8%
national	101 325	105 381	114 906	128 375	134 408	138 255	2,9%
international	40 538	40 158	41 883	44 037	39 615	37 183	-6,1%
<i>dont en France</i>	21 139	20 960	21 461	22 904	20 657	19 833	-4,0%
Compte propre	38 405	36 024	32 327	31 960	29 727	31 475	5,9%
Compte d'autrui + compte propre	180 268	181 564	189 117	204 373	203 749	206 913	1,6%
national	136 502	138 960	145 459	158 863	163 027	168 656	3,5%
international	43 766	42 604	43 658	45 510	40 722	38 257	-6,1%
<i>dont en France</i>	22 732	22 197	22 337	23 634	21 196	20 367	-3,9%
Milliers de tonnes							
International	76 721	79 234	83 055	83 708	80 505	75 351	-6,4%
entrées	34 063	34 755	37 623	36 978	36 923	33 697	-8,7%
sorties	37 333	39 092	40 422	40 407	37 690	36 667	-2,7%
cabotage	2 764	2 807	2 474	3 731	3 819	3 322	-13,0%
entre pays tiers	2 561	2 580	2 536	2 592	2 073	1 665	-19,7%
Millions de véhicules-kilomètres							
Trafic	19 138	19 380	19 922	21 166	21 037	21 202	0,8%
<i>dont en France</i>	17 632	17 884	18 344	19 545	19 596	19 885	1,5%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	4 955	4 917	5 023	5 245	5 192	5 353	3,1%

1.4. Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001/2000
Compte d'autrui							
Moins de 150 km	24 057	26 248	28 734	30 909	31 635	32 971	4,2%
De 150 km à moins de 500 km	51 168	53 004	58 710	65 973	69 430	70 961	2,2%
A 500 km et plus	66 638	66 287	69 345	75 530	72 958	71 506	-2,0%
Compte propre							
Moins de 150 km	18 609	18 700	17 822	17 964	17 606	18 579	5,5%
De 150 km à moins de 500 km	13 346	11 886	10 717	10 665	9 473	10 142	7,1%
A 500 km et plus	6 450	5 438	3 788	3 331	2 648	2 755	4,0%
Compte d'autrui + compte propre							
Moins de 150 km	42 666	44 948	46 556	48 873	49 241	51 550	4,7%
De 150 km à moins de 500 km	64 514	64 890	69 427	76 638	78 903	81 103	2,8%
A 500 km et plus	73 088	71 725	73 133	78 861	75 606	74 261	-1,8%

1.5. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres)

Nature de la marchandise	2001	2001/2000	Part du compte propre en 2001	Part du compte propre en 2000	International 2001/2000
0 Produits agricoles et animaux vivants	24 313	4,0%	21,0%	21,1%	-8,3%
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	1 041	4,3%	56,3%	59,9%	-42,6% *
<i>céréales (NST 01)</i>	4 791	0,5%	19,7%	23,0%	-12,6%
<i>bois et liège (NST 05)</i>	4 937	-5,6%	28,2%	26,8%	-12,6%
<i>autres produits agricoles</i>	13 544	9,3%	16,1%	14,9%	-1,9%
1 Denrées alimentaires et fourrages	34 028	1,7%	18,3%	17,3%	-2,2%
2 Combustibles minéraux solides	587	-14,3%	17,7%	8,5%	-26,3% *
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	7 487	11,2%	20,8%	24,3%	-4,7% *
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 840	19,9%	23,0%	21,4%	12,1%
4B Minerais et déchets non ferreux	1 014	2,7%	41,2%	36,6%	40,7% *
5A Produits métallurgiques ferreux	5 039	-11,1%	7,5%	6,1%	-13,4%
5B Produits métall. non ferreux	1 431	1,9%	8,3%	14,9%	7,1%
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	33 328	7,1%	28,6%	27,2%	-1,6%
<i>ciment (NST 641)</i>	2 718	3,4%	10,2%	11,0%	69,9% *
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	5 683	5,4%	42,9%	41,9%	-30,1% *
<i>autres matériaux de construction</i>	24 927	8,0%	27,4%	25,6%	-2,1%
6B Matières premières pour l'industrie chimique	412	3,3%	7,5%	6,3%	-39,8% *
7 Engrais	3 357	-10,5%	30,4%	24,9%	-29,6% *
8A Produits chimiques de base	3 372	9,2%	7,3%	7,2%	-7,4%
8B Pâte à papier et cellulose	1 269	-4,9%	13,7%	10,6%	-20,8% *
8C Autres produits chimiques	7 381	-4,9%	5,5%	6,1%	-10,4%
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 478	-3,4%	4,4%	6,2%	-17,5%
9B Machines et articles métalliques	7 173	1,6%	12,9%	11,5%	-2,2%
9C Verre, faïence, porcelaine	2 353	-12,7%	10,3%	10,1%	-17,8%
9D Autres articles manufacturés	64 051	0,2%	6,5%	6,5%	-2,7%
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	5 761	-11,3%	4,7%	4,4%	-12,4%
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	41 473	1,3%	2,2%	2,6%	1,6%
<i>en circuits</i>	5 493	-3,3%	3,9%	5,7%	-8,9% *
<i>autres parcours</i>	35 980	2,1%	1,9%	2,0%	2,0%
<i>autres et divers</i>	16 817	2,1%	17,9%	17,3%	-5,5%
Total	206 913	1,6%	15,2%	14,6%	-6,1%

* Le niveau des tonnes-kilomètres de ces produits est inférieur à 500 millions de t-km et impose de considérer les évolutions avec prudence.

1.6. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LE CONDITIONNEMENT DE LA MARCHANDISE

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres)

Conditionnement	2001	2001/2000	Part du compte propre en 2001	Part du compte propre en 2000	International 2001/2000
Vrac liquide	16 243	9,6%	20,7%	21,0%	0,1%
Vrac solide	38 705	4,7%	26,4%	24,7%	-4,2%
Conteneurs	6 332	-4,9%	9,9%	10,4%	-9,6%
Palettes	83 411	1,0%	6,9%	7,1%	-3,1%
Unités mobiles	3 289	-11,8%	21,5%	21,4%	-30,9%
Autres et non déclarés (y.c. petits solides ou liquides emballés)	58 933	-0,1%	18,2%	17,1%	-9,7%
Total	206 913	1,6%	15,2%	14,6%	-6,1%

1.7. Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2001

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de tonnes-kilomètres
million de tonnes
million de véhicules-kilomètres
millier de véhicules

Activités	Tonnes-kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules-kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	31 003	380	2 943	18,5	32,0
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	120 396	602	9 855	31,6	96,3
Déménagements et location de camions avec conducteur	8 227	79	876	8,5	9,5
Total des transports routiers de marchandises	159 626	1061	13 674	58,6	137,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>158 683</i>	<i>1 049</i>	<i>13 576</i>	<i>57,9</i>	<i>136,9</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris mesagerie, fret express)	9 977	67	1 303	11,4	11,0
Total transport	169 603	1 128	14 977	70,0	148,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>168 363</i>	<i>1 110</i>	<i>14 845</i>	<i>69,1</i>	<i>147,6</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	5 564	84	919	18,2	7,7
Construction (APE 45)	6 989	322	976	40,3	12,7
Commerce (APE 50, 51, 52)	11 440	187	2 265	59,2	15,3
Autres	13 163	269	2 052	58,2	20,7
Total hors transport	37 155	863	6 212	175,8	56,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>7 009</i>	<i>94</i>	<i>767</i>	<i>10,1</i>	<i>6,6</i>
Activité non indiquée	155	1	13	2,6	1,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>66</i>	<i>ε</i>	<i>5</i>	<i>0,1</i>	<i>0,1</i>
Total	206 913	1 992	21 202	248,4	206,2
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>175 438</i>	<i>1 204</i>	<i>15 617</i>	<i>79,3</i>	<i>154,3</i>

1.8. Evolution du parc en service

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1997	1998	1999	2000	2001
Camions	68,1	73,4	75,8	83,2	79,3
6,0 t et moins	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
6,1 t à 7,4 t	0,4	0,4	0,3	0,5	0,2
7,5 t à 10,9 t	12,7	12,4	11,6	11,4	9,8
11,0 t à 11,9 t	2,1	3,0	4,4	5,0	3,9
12,0 t à 19,0 t	40,8	44,4	46,4	51,2	49,3
19,1 t à 21,0 t	1,3	1,2	1,4	1,6	1,4
21,1 t à 26,0 t	9,8	10,6	10,3	11,4	11,9
26,1 t à 32,0 t	0,8	1,2	1,3	2,0	2,7
32,1 t et plus	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Tracteurs routiers	125,5	132,9	141,0	149,0	154,3
Véhicules soumis à la licence communautaire *	190,3	202,9	213,3	228,8	230,8
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	193,0	205,8	216,4	231,6	233,3
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	178,2	190,4	200,4	215,2	219,6

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1997	1998	1999	2000	2001
Camions	171,8	166,9	161,1	152,6	169,1
6,0 t et moins	1,4	1,2	0,8	0,5	0,9
6,1 t à 7,4 t	3,9	3,7	3,0	2,3	2,9
7,5 t à 10,9 t	39,5	35,9	33,4	29,5	28,7
11,0 t à 11,9 t	5,6	5,9	5,7	6,2	5,9
12,0 t à 19,0 t	92,6	90,9	86,7	82,1	91,3
19,1 t à 21,0 t	2,7	2,8	3,1	2,7	3,2
21,1 t à 26,0 t	24,4	24,4	25,5	25,8	31,7
26,1 t à 32,0 t	1,7	2,1	2,8	3,5	4,4
32,1 t et plus	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Tracteurs routiers	54,7	52,8	49,8	47,2	51,7
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	221,2	214,8	207,1	197,0	217,0
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	176,1	173,0	168,0	161,3	182,4

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1997	1998	1999	2000	2001
Camions	239,9	240,3	236,9	235,8	248,4
6,0 t et moins	1,6	1,3	0,9	0,6	1,0
6,1 t à 7,4 t	4,3	4,1	3,3	2,8	3,1
7,5 t à 10,9 t	52,2	48,3	45,0	40,9	38,5
11,0 t à 11,9 t	7,7	8,9	10,1	11,2	9,8
12,0 t à 19,0 t	133,4	135,3	133,1	133,3	140,6
19,1 t à 21,0 t	4,0	4,0	4,5	4,3	4,6
21,1 t à 26,0 t	34,2	35,0	35,8	37,2	43,6
26,1 t à 32,0 t	2,5	3,3	4,1	5,5	7,1
32,1 t et plus	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Tracteurs routiers	180,2	185,7	190,8	196,2	206,0
Véhicules soumis à la licence communautaire *	190,3	202,9	213,3	228,8	230,8
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	414,2	420,6	423,5	428,6	450,3
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	354,3	363,4	368,4	376,5	402,0

* Véhicules de plus de 6 t de PTAC (et de charge utile supérieure à 3,5 t) ou de 6 t de PTR et utilisés pour compte d'autrui

** Véhicules de 7,5 t et plus de PTAC ou de PTR

*** Véhicules de 12,0 t et plus de PTAC ou de PTR

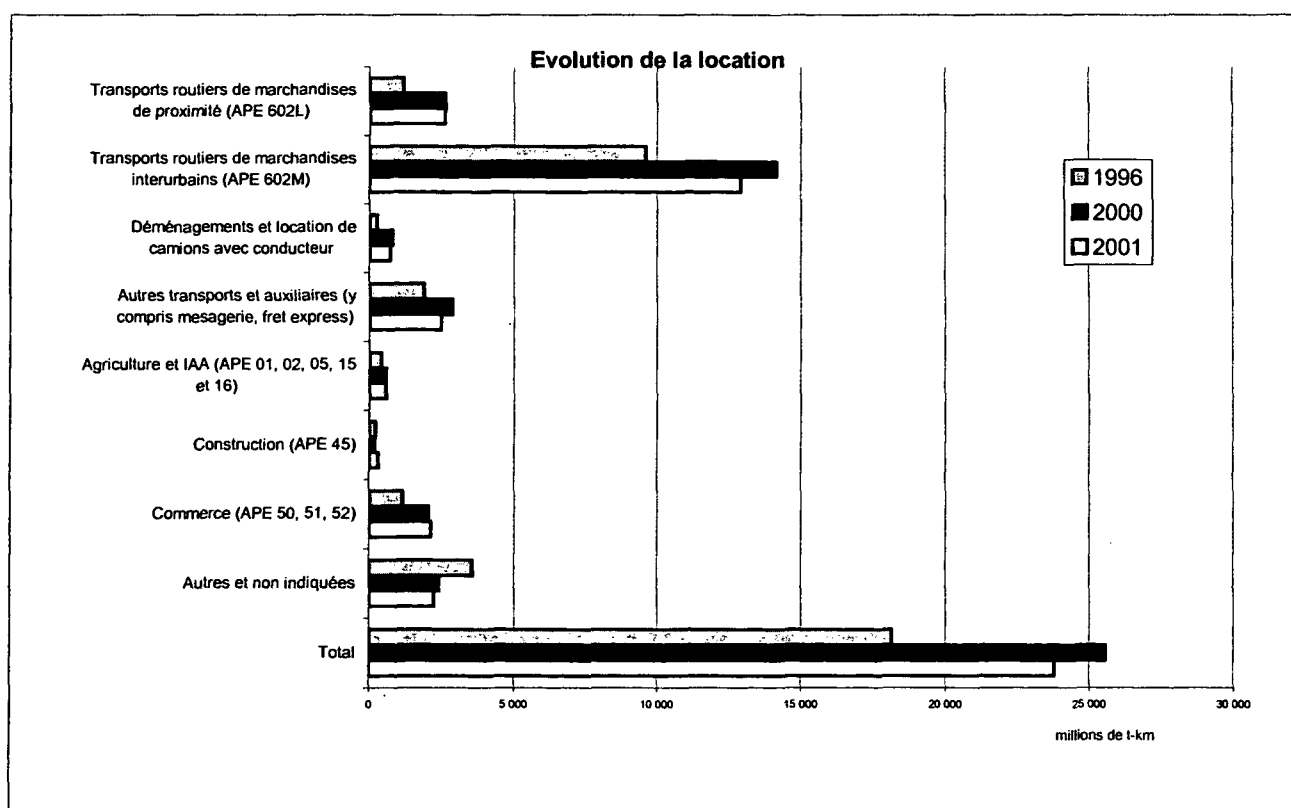
1.9. Evolution de la part de la location dans les tonnes-kilomètres selon l'activité de l'utilisateur

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Tonnes-kilomètres réalisées en location			Part de la location		
	1996	2000	2001	1996	2000	2001
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	1 153,1	2 627,4	2 597,7	4,6 %	8,2 %	8,4 %
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	9 607,8	14 164,5	12 899,8	9,9 %	12,0 %	10,7 %
Déménagements et location de camions avec conducteur	244,0	775,0	701,2	5,1 %	9,4 %	8,5 %
Autres transports et auxiliaires (y compris mesagerie, fret express)	1 853,3	2 870,1	2 445,0	20,9 %	27,1 %	24,5 %
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	389,3	562,4	550,6	7,9 %	11,2 %	9,9 %
Construction (APE 45)	193,5	172,5	295,2	3,5 %	2,8 %	4,2 %
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 127,1	1 997,0	2 089,2	9,7 %	17,8 %	18,3 %
Autres et non indiquées	3 566,3	2 378,6	2 195,5	14,2 %	15,7 %	16,5 %
Total	18 134,4	25 547,5	23 774,2	10,1 %	12,5 %	11,5 %



1.10. Evolution de la consommation moyenne de carburant

a - Compte d'autrui

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	19,7	18,3	**
6,1 t à 10,9 t	23,4	21,8	21,9
11,0 t à 19,0 t	30,3	30,2	29,6
19,1 t à 21,0 t	38,5	35,6	34,2
21,1 t et plus	44,3	44,1	42,8
Tracteurs routiers	38,9	38,0	37,1

b - Compte propre

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	16,9	16,1	14,5
6,1 t à 10,9 t	21,4	20,9	20,9
11,0 t à 19,0 t	31,3	30,6	29,4
19,1 t à 21,0 t	37,4	35,4	35,0
21,1 t et plus	43,5	43,1	42,3
Tracteurs routiers	40,1	39,6	39,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	17,3	16,7	14,5
6,1 t à 10,9 t	21,8	21,2	21,1
11,0 t à 19,0 t	31,1	30,5	29,4
19,1 t à 21,0 t	37,6	35,4	34,7
21,1 t et plus	43,6	43,4	42,4
Tracteurs routiers	39,4	38,4	37,7

* Cette classe de PTAC ne concerne ici qu'un nombre de véhicules très limité puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

** Non significatif du fait d'un nombre trop faible d'observations

La consommation moyenne de carburant pour une classe de PTAC a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées des véhicules de la classe de PTAC concernée, pondérées par les coefficients de pondération des véhicules dans le sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue, les véhicules du champ de l'enquête roulant pratiquement tous au gazole.

Pour les camions, la consommation moyenne retenue ne distingue pas la consommation relative aux camions seuls de celle des camions avec remorques.

Quel que soit le genre de véhicule (camion ou tracteur routier) et quelle que soit la classe de PTAC des camions, la consommation décroît régulièrement au fil des années. Par rapport à 1988, on constate en 2001, pour l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre, des baisses comprises entre - 2,3 % et - 14 % de la consommation moyenne des camions, selon leur taille, et de - 4,7 %, globalement, pour les tracteurs routiers.

On observe par exemple un écart significatif entre les tracteurs routiers du compte d'autrui et ceux du compte propre : la consommation moyenne en compte propre est supérieure de 6,5 % à celle du compte d'autrui. Le compte propre effectue en effet proportionnellement plus souvent que le compte d'autrui des types de parcours entraînant une forte consommation, comme par exemple les transports en navettes de marchandises pondéreuses liés à l'activité du bâtiment et des travaux publics.

Le parc en service en 2001

Parc en service selon le genre du véhicule à moteur	24
Parc en service des camions selon la classe de charge utile ou de PTAC	25
Parc en service selon l'année de première mise en circulation	27
Parc en service des camions selon la carrosserie	29
Parc en service selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation	30
Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation au cours de la semaine d'enquête	31

Le parc en service en 2001

Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

La répartition du parc en service non utilisé selon le motif de non utilisation se rapporte à la moyenne des semaines d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques).

Compte d'autrui, compte propre

La répartition des véhicules entre transport pour compte d'autrui (encore appelé transport public) et transport pour compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou en compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, etc.

**2.1. Parc en service en 2001
selon le genre du véhicule à moteur**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	54,9	24,4	79,3	69,2
Tracteurs routiers	115,5	38,8	154,3	74,8
Total	170,4	63,3	233,7	72,9

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	107,7	61,4	169,1	63,7
Tracteurs routiers	29,6	22,2	51,8	57,1
Total	137,3	83,6	220,9	62,1

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	162,6	85,9	248,4	65,4
Tracteurs routiers	145,1	61,0	206,2	70,4
Total	307,7	146,9	454,6	67,7

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.2. Parc en service des camions en 2001

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	4,1	3,0	7,1	57,4
4,6 t à 6,5 t	12,5	5,5	18,1	69,3
6,6 t à 8,9 t	14,8	6,0	20,8	71,0
9,0 t à 12,9 t	14,7	6,1	20,8	70,5
13,0 t à 16,9 t	7,4	3,1	10,5	70,4
17,0 t et plus	1,4	0,5	2,0	72,2
Total	54,9	24,4	79,3	69,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	13,8	11,1	24,9	55,3
4,6 t à 6,5 t	17,8	11,6	29,4	60,7
6,6 t à 8,9 t	23,8	14,2	38,0	62,7
9,0 t à 12,9 t	32,4	16,6	49,0	66,1
13,0 t à 16,9 t	18,0	7,6	25,6	70,4
17,0 t et plus	1,8	0,4	2,3	81,9
Total	107,7	61,4	169,1	63,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	17,9	14,2	32,0	55,8
4,6 t à 6,5 t	30,3	17,1	47,4	64,0
6,6 t à 8,9 t	38,6	20,2	58,8	65,6
9,0 t à 12,9 t	47,1	22,8	69,8	67,4
13,0 t à 16,9 t	25,5	10,7	36,2	70,4
17,0 t et plus	3,3	1,0	4,2	77,4
Total	162,6	85,9	248,4	65,4

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.2. Parc en service des camions en 2001

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0	0,1	0,1	
6,1 t à 10,9 t	6,0	4,0	10,0	59,6
11,0 t à 19,0 t	37,8	15,4	53,2	71,0
19,1 t à 21,0 t	0,8	0,6	1,4	56,1
21,1 t et plus	10,4	4,3	14,7	71,0
Total	54,9	24,4	79,3	69,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,4	0,6	0,9	38,9
6,1 t à 10,9 t	17,5	14,1	31,6	55,5
11,0 t à 19,0 t	61,9	35,3	97,2	63,7
19,1 t à 21,0 t	2,0	1,2	3,2	61,1
21,1 t et plus	25,9	10,3	36,2	71,6
Total	107,7	61,4	169,1	63,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,4	0,7	1,0	34,9
6,1 t à 10,9 t	23,5	18,1	41,6	56,5
11,0 t à 19,0 t	99,6	50,7	150,3	66,3
19,1 t à 21,0 t	2,8	1,9	4,6	59,6
21,1 t et plus	36,3	14,5	50,9	71,4
Total	162,6	85,9	248,4	65,4

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

(2) Cette classe de PTAC est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

2.3. Parc en service en 2001 selon l'année de première mise en circulation

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	2,6	3,0	5,6	46,2
1988 à 1990	6,4	5,4	11,8	54,0
1991 à 1993	6,9	4,0	10,9	63,1
1994 à 1996	11,2	5,0	16,2	69,1
1997 à 1999	17,4	4,6	22,0	79,2
2000 et 2001	10,5	2,4	12,9	81,3
Total	54,9	24,4	79,3	69,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	10,0	14,1	24,2	41,5
1988 à 1990	24,2	17,9	42,1	57,4
1991 à 1993	14,5	9,7	24,2	59,9
1994 à 1996	18,3	7,3	25,6	71,4
1997 à 1999	24,6	8,0	32,6	75,5
2000 et 2001	16,1	4,3	20,4	78,8
Total	107,7	61,4	169,1	63,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	12,6	17,1	29,7	42,4
1988 à 1990	30,6	23,4	53,9	56,7
1991 à 1993	21,4	13,7	35,1	60,9
1994 à 1996	29,5	12,3	41,8	70,5
1997 à 1999	42,0	12,6	54,6	77,0
2000 et 2001	26,6	6,7	33,3	79,8
Total	162,6	85,9	248,4	65,4

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.3. Parc en service en 2001 selon l'année de première mise en circulation

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	2,2	3,0	5,2	42,3
1988 à 1990	7,4	7,0	14,4	51,6
1991 à 1993	9,0	5,2	14,2	63,1
1994 à 1996	21,4	7,3	28,7	74,5
1997 à 1999	45,1	10,6	55,7	81,0
2000 et 2001	30,4	5,8	36,2	84,1
Total	115,5	38,8	154,3	74,8

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	1,8	3,9	5,8	31,9
1988 à 1990	5,8	7,5	13,2	43,5
1991 à 1993	4,3	3,3	7,5	56,5
1994 à 1996	5,6	3,7	9,3	59,8
1997 à 1999	8,0	2,7	10,7	74,7
2000 et 2001	4,2	1,1	5,2	79,4
Total	29,6	22,2	51,8	57,1

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1988	4,0	6,9	11,0	36,8
1988 à 1990	13,2	14,4	27,6	47,7
1991 à 1993	13,2	8,5	21,7	60,9
1994 à 1996	27,0	11,1	38,0	70,9
1997 à 1999	53,2	13,3	66,4	80,0
2000 et 2001	34,6	6,8	41,4	83,5
Total	145,1	61,0	206,2	70,4

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.4. Parc en service des camions en 2001 selon la carrosserie

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	3,3	1,0	4,3	76,7 %
Fourgons ordinaires	19,1	8,8	27,9	68,5 %
Fourgons à température dirigée	4,5	2,5	7,0	64,3 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	10,2	3,7	13,9	73,4 %
Citernes	1,9	1,1	3,0	63,3 %
Bennes basculantes	5,1	2,5	7,6	67,1 %
Bennes amovibles	1,8	0,6	2,4	75,0 %
Béteilères	0,5	0,2	0,7	71,4 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	2,3	1,1	3,4	67,6 %
Porte voitures et porte engins	2,6	1,0	3,6	72,2 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	2,5	1,1	3,6	69,4 %
Autres	0,1	0,1	0,2	50,0 %
Non déterminées	1,0	0,7	1,7	58,8 %
Total	54,9	24,4	79,3	69,2 %

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	12,2	8,2	20,4	59,8 %
Fourgons ordinaires	13,9	10,4	24,3	57,2 %
Fourgons à température dirigée	12,2	4,3	16,5	73,9 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	5,6	3,3	8,9	62,9 %
Citernes	8,7	4,0	12,7	68,5 %
Bennes basculantes	33,5	20,3	53,8	62,3 %
Bennes amovibles	11,2	4,1	15,3	73,2 %
Béteilères	3,0	2,4	5,4	55,6 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	2,6	1,2	3,8	68,4 %
Porte voitures et porte engins	1,0	1,0	2,0	50,0 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	0,9	0,4	1,3	69,2 %
Autres	0,7	0,1	0,8	87,5 %
Non déterminées	2,3	1,7	4,0	57,5 %
Total	107,8	61,4	169,2	63,7 %

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	15,5	9,2	24,7	62,8 %
Fourgons ordinaires	33,0	19,2	52,2	63,2 %
Fourgons à température dirigée	16,7	6,8	23,5	71,1 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	15,8	7,0	22,8	69,3 %
Citernes	10,6	5,1	15,7	67,5 %
Bennes basculantes	38,6	22,8	61,4	62,9 %
Bennes amovibles	13,0	4,7	17,7	73,4 %
Béteilères	3,5	2,6	6,1	57,4 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	4,9	2,3	7,2	68,1 %
Porte voitures et porte engins	3,6	2,0	5,6	64,3 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	3,4	1,5	4,9	69,4 %
Autres	0,8	0,2	1,0	80,0 %
Non déterminées	3,3	2,4	5,7	57,9 %
Total	162,7	85,8	248,5	65,5 %

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

(2) Parois latérales souples coulissantes

2.5. Parc en service en 2001
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile de France	12,7	10,0	22,7	20,3	4,2	24,5	33,0	14,2	47,2
Champagne Ardenne	7,1	15,0	22,0	7,3	3,3	10,6	14,3	18,3	32,6
Picardie	2,9	6,2	9,0	3,5	1,9	5,4	6,4	8,1	14,4
Haute Normandie	1,8	7,6	9,3	4,8	1,8	6,7	6,6	9,4	16,0
Centre	3,3	6,0	9,3	6,9	2,4	9,4	10,2	8,4	18,6
Basse Normandie	1,2	4,0	5,1	4,8	2,1	6,9	6,0	6,0	12,1
Bourgogne	2,3	4,5	6,8	5,6	1,8	7,5	8,0	6,3	14,3
Nord Pas de Calais	3,8	11,0	14,8	7,4	2,6	10,0	11,2	13,6	24,8
Lorraine	2,7	6,2	8,9	7,6	1,8	9,4	10,2	8,0	18,3
Alsace	2,0	4,8	6,8	5,8	1,2	7,0	7,8	6,0	13,8
Franche Comté	1,7	3,6	5,3	4,0	1,0	5,0	5,7	4,6	10,3
Pays de la Loire	5,8	9,9	15,7	10,1	4,3	14,5	15,9	14,2	30,2
Bretagne	3,3	9,5	12,9	10,6	4,0	14,6	13,9	13,5	27,4
Poitou Charentes	1,9	5,9	7,8	6,7	2,5	9,1	8,5	8,4	16,9
Aquitaine	3,4	8,5	12,0	8,6	3,5	12,2	12,0	12,1	24,1
Midi Pyrénées	3,4	5,2	8,6	9,8	2,3	12,1	13,2	7,5	20,7
Limousin	0,9	1,9	2,8	3,2	0,9	4,1	4,1	2,8	6,9
Rhône Alpes	9,3	18,4	27,7	18,3	4,2	22,5	27,6	22,6	50,2
Auvergne	1,9	3,3	5,2	5,1	1,1	6,2	7,0	4,4	11,4
Languedoc Roussillon	1,8	4,2	5,9	6,5	1,6	8,1	8,3	5,7	14,0
Provence Alpes Côte d'Azur	6,0	8,2	14,3	11,3	3,1	14,4	17,3	11,3	28,6
Corse	0,4	0,7	1,1	0,6	0,1	0,8	1,0	0,8	1,8
Total	79,3	154,3	233,7	169,1	51,8	220,9	248,4	206,2	454,6

**2.6. Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation
au cours de la semaine d'enquête de l'année 2001**

a - Camions

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	21,3%	23,4%	22,8%
Manque de fret, pas de locataire	14,3%	16,7%	16,0%
Utilisation saisonnière ou dépannage	11,0%	13,1%	12,5%
Entretien, réparation	28,8%	20,7%	23,0%
En instance de vente chez le propriétaire	3,6%	2,8%	3,0%
Intempéries	0,9%	1,3%	1,2%
Grèves	0,3%	0,1%	0,2%
Autres	19,9%	21,9%	21,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>30,8%</i>	<i>36,3%</i>	<i>34,6%</i>

b - Tracteurs routiers

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	34,1%	20,8%	29,3%
Manque de fret, pas de locataire	9,1%	17,9%	12,3%
Utilisation saisonnière ou dépannage	8,9%	11,2%	9,7%
Entretien, réparation	26,6%	20,2%	24,3%
En instance de vente chez le propriétaire	2,7%	5,3%	3,7%
Intempéries	1,3%	1,7%	1,5%
Grèves	0,4%	0,6%	0,5%
Autres	16,9%	22,3%	18,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>25,2%</i>	<i>42,9%</i>	<i>29,6%</i>

c - Camions et tracteurs routiers

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	29,2%	22,7%	25,5%
Manque de fret, pas de locataire	11,1%	17,0%	14,4%
Utilisation saisonnière ou dépannage	9,7%	12,6%	11,3%
Entretien, réparation	27,4%	20,6%	23,5%
En instance de vente chez le propriétaire	3,1%	3,5%	3,3%
Intempéries	1,1%	1,4%	1,3%
Grèves	0,4%	0,2%	0,3%
Autres	18,0%	22,0%	20,3%
Total	100,0%	100,0%	100,0%
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>27,1%</i>	<i>37,9%</i>	<i>32,3%</i>

Le trafic en 2001

Véhicules-kilomètres réalisés selon la nature du transport	37
Véhicules-kilomètres réalisés selon que le trajet est en charge ou à vide	38
Véhicules-kilomètres réalisés par les camions selon la classe de charge utile ou de PTAC	39
Véhicules-kilomètres réalisés selon l'année de première mise en circulation	41
Véhicules-kilomètres réalisés selon la carrosserie	43
Kilométrage annuel moyen par véhicule en service	45
Kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'année de première mise en circulation	46
Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'activité de l'entreprise utilisatrice	47

Le trafic en 2001

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours « solo » des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus, il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête**.

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête a indiqué le numéro d'immatriculation de celle-ci. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 2000 et 2001, on sous-estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 2001 n'ont pas été exploités pendant une année complète.

3.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001 selon la nature du transport

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 635	11 982	15 616
dont partie nationale	3 461	10 892	14 353

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 766	1 819	5 585
dont partie nationale	3 749	1 783	5 532

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 401	13 801	21 202
dont partie nationale	7 210	12 675	19 885

**3.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001
selon que le trajet est en charge ou à vide**

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 635	11 982	15 617
dont en charge	2 857	9 360	12 217
dont à vide	778	2 622	3 400
% à vide	21,4%	21,9%	21,8%

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 766	1 819	5 585
dont en charge	2 476	1 156	3 632
dont à vide	1 290	663	1 953
% à vide	34,3%	36,4%	35,0%

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	7 401	13 801	21 202
dont en charge	5 333	10 516	15 849
dont à vide	2 068	3 285	5 353
% à vide	27,9%	23,8%	25,2%

3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2001

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	225	41	18,1
4,6 t à 6,5 t	763	128	16,8
6,6 t à 8,9 t	1 022	213	20,8
9,0 t à 12,9 t	1 127	237	21,0
13,0 t à 16,9 t	434	134	31,0
17,0 t et plus	63	25	40,0
Total	3 635	778	21,4

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	401	118	29,5
4,6 t à 6,5 t	590	159	26,9
6,6 t à 8,9 t	805	265	33,0
9,0 t à 12,9 t	1 174	413	35,1
13,0 t à 16,9 t	716	302	42,1
17,0 t et plus	80	34	41,9
Total	3 766	1 290	34,3

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	626	159	25,4
4,6 t à 6,5 t	1 353	287	21,2
6,6 t à 8,9 t	1 827	478	26,2
9,0 t à 12,9 t	2 301	649	28,2
13,0 t à 16,9 t	1 151	436	37,9
17,0 t et plus	143	59	41,1
Total	7 401	2 069	27,9

3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2001

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,1 t à 10,9 t	265	56	21,0
11,0 t à 19,0 t	2 709	518	19,1
19,1 t à 21,0 t	71	14	20,2
21,1 t et plus	589	190	32,2
Total	3 635	778	21,4

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	6	1	17,2
6,1 t à 10,9 t	472	141	29,8
11,0 t à 19,0 t	2 188	695	31,8
19,1 t à 21,0 t	93	29	31,6
21,1 t et plus	1 008	424	42,1
Total	3 766	1 290	34,3

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	6	1	17,2
6,1 t à 10,9 t	738	197	26,7
11,0 t à 19,0 t	4 897	1 213	24,8
19,1 t à 21,0 t	164	44	26,7
21,1 t et plus	1 597	614	38,5
Total	7 401	2 069	27,9

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	83	26	30,8
1988 à 1990	274	81	29,5
1991 à 1993	371	88	23,8
1994 à 1996	729	147	20,2
1997 à 1999	1 395	278	19,9
2000 et 2001	783	159	20,3
Total	3 635	778	21,4

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	200	72	35,9
1988 à 1990	614	238	38,7
1991 à 1993	447	149	33,4
1994 à 1996	708	232	32,8
1997 à 1999	1 116	369	33,0
2000 et 2001	681	231	33,9
Total	3 766	1 290	34,3

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	283	97	34,4
1988 à 1990	888	318	35,9
1991 à 1993	818	237	29,0
1994 à 1996	1 436	379	26,4
1997 à 1999	2 512	647	25,8
2000 et 2001	1 464	390	26,6
Total	7 401	2 069	27,9

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001
selon l'année de première mise en circulation**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	135	42	30,8
1988 à 1990	507	166	32,8
1991 à 1993	692	209	30,2
1994 à 1996	1 996	497	24,9
1997 à 1999	5 087	1 008	19,8
2000 et 2001	3 564	700	19,6
Total	11 982	2 622	21,9

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	59	25	41,3
1988 à 1990	208	92	44,2
1991 à 1993	215	82	38,4
1994 à 1996	334	128	38,4
1997 à 1999	646	212	32,8
2000 et 2001	356	123	34,6
Total	1 819	663	36,4

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1988	194	66	34,0
1988 à 1990	716	259	36,1
1991 à 1993	907	292	32,1
1994 à 1996	2 330	626	26,9
1997 à 1999	5 733	1 220	21,3
2000 et 2001	3 921	823	21,0
Total	13 801	3 285	23,8

3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001 selon la carrosserie

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	186	56	30,1
Fourgons ordinaires	1 170	198	16,9
Fourgons à température dirigée	296	74	25,0
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	950	156	16,4
Citernes	105	33	31,4
Bennes basculantes	176	81	46,0
Bennes amovibles	79	30	38,0
Béteilères	38	10	26,3
Bétonnières ou malaxeurs à béton	74	35	47,3
Porte voitures et porte engins	279	49	17,6
Porte conteneurs ou caisses mobiles	211	39	18,5
Autres	7	1	14,3
Non déterminées	64	16	25,0
Total	3 635	778	21,4

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	396	142	35,9
Fourgons ordinaires	562	148	26,3
Fourgons à température dirigée	597	174	29,1
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	241	66	27,4
Citernes	293	75	25,6
Bennes basculantes	870	369	42,4
Bennes amovibles	446	183	41,0
Béteilères	104	37	35,6
Bétonnières ou malaxeurs à béton	63	31	49,2
Porte voitures et porte engins	31	12	38,7
Porte conteneurs ou caisses mobiles	56	20	35,7
Autres	26	6	23,1
Non déterminées	81	27	33,3
Total	3 766	1 290	34,3

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	582	198	34,0
Fourgons ordinaires	1 732	346	20,0
Fourgons à température dirigée	893	248	27,8
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	1 191	222	18,6
Citernes	398	108	27,1
Bennes basculantes	1 046	450	43,0
Bennes amovibles	525	213	40,6
Béteilères	142	47	33,1
Bétonnières ou malaxeurs à béton	137	66	48,2
Porte voitures et porte engins	310	61	19,7
Porte conteneurs ou caisses mobiles	267	59	22,1
Autres	33	7	21,2
Non déterminées	145	43	29,7
Total	7 401	2 068	27,9

(1) Parois latérales souples coulissantes

**3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2001
selon la carrosserie (1)**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	411	69	16,7
Fourgons à température dirigée	706	107	15,2
Citernes	733	261	35,7
Bennes basculantes	499	209	41,8
Plateaux	210	62	29,5
Bâchés	2 135	307	14,4
Autres	728	175	24,1
Non déterminés	6 560	1 432	21,8
Total	11 982	2 622	21,9

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	62	19	30,3
Fourgons à température dirigée	107	30	27,7
Citernes	126	48	37,6
Bennes basculantes	159	75	47,2
Plateaux	87	35	40,0
Bâchés	119	34	29,0
Autres	125	47	37,8
Non déterminés	1 034	375	36,3
Total	1 819	663	36,4

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	473	87	18,5
Fourgons à température dirigée	813	137	16,8
Citernes	859	309	36,0
Bennes basculantes	658	284	43,1
Plateaux	297	97	32,5
Bâchés	2 253	342	15,2
Autres	853	223	26,1
Non déterminés	7 594	1 807	23,8
Total	13 801	3 285	23,8

(1) Il s'agit ici de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

3.6. Kilométrage annuel moyen en 2001 par véhicule en service

A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	45,8	22,3	29,8
Tracteurs routiers	77,6	35,1	66,9
Total	66,8	25,3	46,6

B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,0 t à 4,5 t	31,6	16,1	19,6
4,6 t à 6,5 t	42,2	20,1	28,5
6,6 t à 8,9 t	49,1	21,2	31,1
9,0 t à 12,9 t	54,1	24,0	33,0
13,0 t à 16,9 t	41,2	28,0	31,8
17,0 t et plus	32,0	35,5	33,9
Total	45,8	22,3	29,8

C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
6,0 t et moins	0,0	6,3	5,7
6,1 t à 10,9 t	26,5	14,9	17,7
11,0 t à 19,0 t	50,9	22,5	32,6
19,1 t à 21,0 t	50,1	28,8	35,3
21,1 t et plus	40,2	27,8	31,4
Total	45,8	22,3	29,8

**3.7. Kilométrage annuel moyen en 2001 par véhicule en service
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1988	15,0	8,3	9,5
1988 à 1990	23,2	14,6	16,5
1991 à 1993	34,0	18,5	23,3
1994 à 1996	45,0	27,6	34,4
1997 à 1999	63,4	34,3	46,0
2000 et 2001	60,8	33,3	43,9
Total	45,8	22,3	29,8

B - Tracteurs routiers

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1988	26,0	10,2	17,7
1988 à 1990	35,3	15,7	26,0
1991 à 1993	48,8	28,6	41,8
1994 à 1996	69,5	35,9	61,3
1997 à 1999	91,3	60,1	86,3
2000 et 2001	98,5	67,6	94,6
Total	77,6	35,1	66,9

3.8. Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen en 2001
selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2001

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de véhicules-kilomètres
millier de kilomètres

Activités	Véhicules-kilomètres		Kilométrage annuel moyen	
	Camions	Tracteurs routiers	Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L) <i>dont en France</i>	747 735	2 196 2 068	40,4 39,7	68,6 64,6
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M) <i>dont en France</i>	1 837 1 723	8 018 7 200	58,0 54,4	83,2 74,7
Déménagements et location de camions avec conducteur	295	580	34,7	60,9
Total des transports routiers de marchandises <i>dont en France</i>	2 879 2 745	10 794 9 811	49,1 46,8	78,3 71,1
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	492	811	43,2	73,5
Total transport <i>dont en France</i>	3 371 3 202	11 605 10 547	48,1 45,7	77,9 70,8
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	553	366	30,2	47,7
Construction (APE 45)	637	339	15,8	26,8
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 621	644	27,3	42,0
Autres	1 220	832	20,9	40,2
Total hors transport <i>dont en France</i>	4 030 4 008	2 183 2 115	22,9 22,7	38,7 37,5
Activité non indiquée <i>dont en France</i>	0 0	13 13		12,4 11,8
Total <i>dont en France</i>	7 401 7 210	13 801 12 675	29,7 29,0	66,9 61,4

Le transport routier de marchandises en 2001

Données générales en tonnes et en tonnes-kilomètres

Répartition du transport selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice	53
Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge	57
Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge	68
Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge	74

Le transport routier de marchandises en 2001

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Cela est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple. Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque)
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque)

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.

4.1.1. Tonnes chargées en 2001 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	192 694	940 309	1 133 003	446 573	336 728	783 301	639 267	1 277 037	1 916 303
International									
Entrées	1 716	30 371	32 087	317	1 293	1 610	2 033	31 665	33 697
Sorties	2 024	31 956	33 979	396	2 292	2 688	2 420	34 248	36 667
Transit	133	623	756	3	15	19	136	638	775
Cabotage	136	3 125	3 262	23	37	61	160	3 163	3 322
Entre pays tiers	125	751	875	0	15	15	125	766	890
Total international	4 133	66 826	70 959	739	3 653	4 392	4 873	70 479	75 352
Total général	196 827	1 007 135	1 203 962	447 312	340 381	787 693	644 139	1 347 516	1 991 655
dont partie nationale	196 567	1 003 259	1 199 825	447 289	340 329	787 617	643 855	1 343 587	1 987 442

4.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	13 761,1	124 493,7	138 254,8	13 150,7	17 250,7	30 401,4	26 911,8	141 744,3	168 656,1
International									
Entrées									
Partie nationale	638,2	8 695,2	9 333,3	38,7	171,5	210,1	676,9	8 866,6	9 543,5
Partie étrangère	425,6	6 492,2	6 917,8	41,6	186,5	228,0	467,2	6 678,6	7 145,8
Total	1 063,8	15 187,3	16 251,1	80,2	357,9	438,2	1 144,0	15 545,2	16 689,3
Sorties									
Partie nationale	733,3	9 274,7	10 008,0	39,9	266,8	306,7	773,2	9 541,5	10 314,7
Partie étrangère	581,1	8 022,8	8 603,9	51,3	231,9	283,2	632,4	8 254,7	8 887,1
Total	1 314,4	17 297,5	18 611,9	91,3	498,7	590,0	1 405,6	17 796,2	19 201,8
Transit									
Partie nationale	88,4	403,7	492,1	3,5	13,6	17,1	91,9	417,3	509,2
Partie étrangère	72,8	380,0	452,8	2,0	12,3	14,3	74,7	392,3	467,1
Total	161,2	783,7	944,9	5,5	25,9	31,4	166,6	809,6	976,3
Cabotage	39,2	561,7	600,9	3,7	3,3	7,1	42,9	565,1	608,0
Entre pays tiers	99,3	675,0	774,3		7,0	7,0	99,3	682,0	781,3
Total international									
Partie nationale	1 459,9	18 373,5	19 833,4	82,1	451,9	534,0	1 542,0	18 825,3	20 367,4
Partie étrangère	1 218,0	16 131,7	17 349,7	98,6	441,0	539,7	1 316,6	16 572,7	17 889,3
Total	2 677,9	34 505,2	37 183,1	180,7	892,9	1 073,6	2 858,6	35 398,1	38 256,7
Total général	16 439,0	158 998,8	175 437,8	13 331,4	18 143,6	31 475,0	29 770,4	177 142,4	206 912,8
dont partie nationale	15 221,0	142 867,1	158 088,2	13 232,8	17 702,5	30 935,3	28 453,8	160 569,7	189 023,5

4.1.3. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : millier de tonnes

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	64 199	315 957	380 156
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	70 439	531 929	602 368
Déménagements et location de camions avec conducteur	17 802	60 751	78 553
Total des transports routiers de marchandises	152 440	908 637	1 061 077
dont compte d'autrui	149 455	899 894	1 049 349
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	17 009	49 998	67 006
Total transport	169 449	958 635	1 128 084
dont compte d'autrui	163 105	946 454	1 109 559
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	35 244	49 012	84 255
Construction (APE 45)	200 800	121 412	322 212
Commerce (APE 50, 51, 52)	106 032	81 216	187 247
Autres	132 611	136 424	269 035
Total hors transport	474 686	388 063	862 749
dont compte d'autrui	33 719	60 431	94 150
Activité non indiquée	4	818	822
dont compte d'autrui	4	250	254
Total	644 139	1 347 516	1 991 655
dont compte d'autrui	196 827	1 007 135	1 203 962

4.1.4. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	3 025,2	27 977,4	31 002,6
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	9 761,1	110 635,0	120 396,0
Déménagements et location de camions avec conducteur	1 131,6	7 095,2	8 226,8
Total des transports routiers de marchandises	13 917,8	145 707,6	159 625,4
dont compte d'autrui	13 793,3	144 889,2	158 682,6
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	1 560,0	8 416,8	9 976,8
Total transport	15 477,8	154 124,4	169 602,2
dont compte d'autrui	15 305,8	153 057,6	168 363,4
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	1 978,3	3 585,4	5 563,7
Construction (APE 45)	3 062,1	3 927,2	6 989,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	4 881,5	6 558,3	11 439,7
Autres	4 370,5	8 792,9	13 163,3
Total hors transport	14 292,3	22 863,8	37 156,0
dont compte d'autrui	1 132,9	5 875,7	7 008,6
Activité non indiquée	0,3	154,3	154,6
dont compte d'autrui	0,3	65,6	65,9
Total	29 770,4	177 142,5	206 912,9
dont compte d'autrui	16 439,0	158 998,9	175 437,9

4.1.5. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	367 882	12 274	380 156
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	552 176	50 192	602 368
Déménagements et location de camions avec conducteur	76 379	2 174	78 553
Total des transports routiers de marchandises	996 437	64 640	1 061 077
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>985 091</i>	<i>64 257</i>	<i>1 049 348</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	63 069	3 937	67 006
Total transport	1 059 506	68 577	1 128 083
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 041 412</i>	<i>68 146</i>	<i>1 109 558</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	83 549	707	84 256
Construction (APE 45)	321 145	1 067	322 212
Commerce (APE 50, 51, 52)	185 684	1 564	187 248
Autres	265 612	3 423	269 035
Total hors transport	855 990	6 760	862 750
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>91 352</i>	<i>2 797</i>	<i>94 149</i>
Activité non indiquée	807	15	822
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>239</i>	<i>15</i>	<i>254</i>
Total	1 916 303	75 352	1 991 655
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 133 003</i>	<i>70 959</i>	<i>1 203 962</i>

4.1.6. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	26 973,9	4 028,7	31 002,6
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	91 628,8	28 767,2	120 396,0
Déménagements et location de camions avec conducteur	7 044,2	1 182,6	8 226,8
Total des transports routiers de marchandises	125 646,9	33 978,5	159 625,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>124 802,8</i>	<i>33 879,8</i>	<i>158 682,6</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	7 842,6	2 134,1	9 976,7
Total transport	133 489,5	36 112,6	169 602,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>132 386,7</i>	<i>35 976,8</i>	<i>168 363,5</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	5 384,8	178,9	5 563,7
Construction (APE 45)	6 872,2	117,1	6 989,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	10 866,3	573,5	11 439,8
Autres	11 905,6	1 257,8	13 163,4
Total hors transport	35 028,9	2 127,3	37 156,2
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>5 819,1</i>	<i>1 189,5</i>	<i>7 008,6</i>
Activité non indiquée	137,8	16,8	154,6
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>49,1</i>	<i>16,8</i>	<i>65,9</i>
Total	168 656,2	38 256,7	206 912,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>138 254,8</i>	<i>37 183,1</i>	<i>175 437,9</i>

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	101 079	61	101 140	101 140
De 25 km à moins de 50 km	23 395	88	23 483	23 480
De 50 km à moins de 100 km	19 359	81	19 439	19 423
De 100 km à moins de 150 km	12 967	428	13 395	13 385
De 150 km à moins de 200 km	9 273	189	9 461	9 424
De 200 km à moins de 300 km	10 896	193	11 090	11 043
De 300 km à moins de 400 km	5 932	381	6 313	6 299
De 400 km à moins de 500 km	3 329	432	3 761	3 724
De 500 km à moind de 1000 km	6 048	1 321	7 369	7 292
A 1000 km et plus	417	961	1 378	1 356
Toutes distances	192 694	4 133	196 827	196 567

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	980,3	1,1	981,4	981,1
De 25 km à moins de 50 km	735,7	2,5	738,1	736,7
De 50 km à moins de 100 km	1 078,1	4,9	1 083,0	1 079,5
De 100 km à moins de 150 km	1 141,2	47,9	1 189,1	1 152,5
De 150 km à moins de 200 km	1 096,8	28,1	1 124,9	1 107,9
De 200 km à moins de 300 km	1 851,1	42,7	1 893,8	1 864,1
De 300 km à moins de 400 km	1 609,8	136,6	1 746,4	1 685,5
De 400 km à moins de 500 km	1 275,9	179,9	1 455,9	1 366,5
De 500 km à moind de 1000 km	3 612,9	987,3	4 600,2	4 163,3
A 1000 km et plus	379,3	1 246,9	1 626,2	1 083,9
Toutes distances	13 761,1	2 677,9	16 439,0	15 221,0

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	289 073	50	289 122	289 122
De 25 km à moins de 50 km	72 295	82	72 377	72 377
De 50 km à moins de 100 km	40 346	89	40 436	40 436
De 100 km à moins de 150 km	17 781	166	17 947	17 947
De 150 km à moins de 200 km	12 288	68	12 357	12 333
De 200 km à moins de 300 km	9 671	113	9 784	9 784
De 300 km à moins de 400 km	3 108	40	3 148	3 148
De 400 km à moins de 500 km	1 085	21	1 106	1 106
De 500 km à moins de 1000 km	868	92	960	960
A 1000 km et plus	57	18	76	76
Toutes distances	446 573	739	447 312	447 289

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 886,9	0,7	2 887,6	2 887,3
De 25 km à moins de 50 km	2 185,3	2,7	2 187,9	2 186,8
De 50 km à moins de 100 km	2 183,2	6,4	2 189,6	2 184,8
De 100 km à moins de 150 km	1 470,3	19,3	1 489,5	1 473,5
De 150 km à moins de 200 km	1 396,8	10,4	1 407,2	1 397,8
De 200 km à moins de 300 km	1 475,3	30,2	1 505,6	1 487,1
De 300 km à moins de 400 km	714,4	12,9	727,3	722,4
De 400 km à moins de 500 km	331,4	9,2	340,6	338,1
De 500 km à moins de 1000 km	447,8	65,0	512,9	480,1
A 1000 km et plus	59,3	23,9	83,2	74,6
Toutes distances	13 150,7	180,7	13 331,4	13 232,8

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	390 152	110	390 262	390 262
De 25 km à moins de 50 km	95 690	170	95 859	95 857
De 50 km à moins de 100 km	59 705	170	59 875	59 859
De 100 km à moins de 150 km	30 748	594	31 342	31 332
De 150 km à moins de 200 km	21 561	257	21 818	21 758
De 200 km à moins de 300 km	20 567	306	20 873	20 827
De 300 km à moins de 400 km	9 040	421	9 461	9 447
De 400 km à moins de 500 km	4 414	453	4 867	4 831
De 500 km à moins de 1000 km	6 916	1 413	8 329	8 252
A 1000 km et plus	474	979	1 453	1 431
Toutes distances	639 267	4 873	644 139	643 855

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 867,2	1,8	3 869,1	3 868,5
De 25 km à moins de 50 km	2 920,9	5,1	2 926,1	2 923,5
De 50 km à moins de 100 km	3 261,3	11,3	3 272,6	3 264,3
De 100 km à moins de 150 km	2 611,4	67,2	2 678,6	2 626,0
De 150 km à moins de 200 km	2 493,6	38,5	2 532,1	2 505,8
De 200 km à moins de 300 km	3 326,4	72,9	3 399,4	3 351,3
De 300 km à moins de 400 km	2 324,2	149,5	2 473,7	2 407,9
De 400 km à moins de 500 km	1 607,3	189,1	1 796,4	1 704,6
De 500 km à moins de 1000 km	4 060,7	1 052,4	5 113,1	4 643,5
A 1000 km et plus	438,6	1 270,8	1 709,4	1 158,5
Toutes distances	26 911,8	2 858,6	29 770,4	28 453,8

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	256 300	1 389	257 689	257 257
De 25 km à moins de 50 km	161 449	3 995	165 444	164 993
De 50 km à moins de 100 km	149 471	4 029	153 500	153 040
De 100 km à moins de 150 km	84 280	3 672	87 951	87 506
De 150 km à moins de 200 km	58 777	3 558	62 335	62 069
De 200 km à moins de 300 km	83 813	7 423	91 236	90 729
De 300 km à moins de 400 km	51 703	6 922	58 625	58 300
De 400 km à moins de 500 km	32 379	6 248	38 626	38 373
De 500 km à moins de 1000 km	59 561	19 937	79 498	79 048
A 1000 km et plus	2 577	9 653	12 230	11 944
Toutes distances	940 309	66 826	1 007 135	1 003 259

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 093,5	13,7	3 107,2	3 097,1
De 25 km à moins de 50 km	5 497,1	149,7	5 646,8	5 565,0
De 50 km à moins de 100 km	10 031,0	288,7	10 319,6	10 163,5
De 100 km à moins de 150 km	9 459,1	446,7	9 905,8	9 628,5
De 150 km à moins de 200 km	9 165,5	595,1	9 760,6	9 404,1
De 200 km à moins de 300 km	18 545,1	1 800,8	20 345,9	19 342,2
De 300 km à moins de 400 km	16 184,3	2 320,1	18 504,4	17 169,0
De 400 km à moins de 500 km	13 377,5	2 751,8	16 129,3	14 626,4
De 500 km à moins de 1000 km	36 521,5	13 921,8	50 443,3	44 411,8
A 1000 km et plus	2 619,2	12 216,8	14 835,9	9 459,6
Toutes distances	124 493,7	34 505,2	158 998,8	142 867,1

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	157 504	202	157 706	157 705
De 25 km à moins de 50 km	73 141	401	73 541	73 522
De 50 km à moins de 100 km	52 230	890	53 120	53 116
De 100 km à moins de 150 km	21 072	651	21 723	21 723
De 150 km à moins de 200 km	11 067	195	11 262	11 243
De 200 km à moins de 300 km	11 090	410	11 499	11 494
De 300 km à moins de 400 km	5 120	223	5 343	5 343
De 400 km à moins de 500 km	2 466	129	2 594	2 594
De 500 km à moins de 1000 km	2 902	383	3 285	3 285
A 1000 km et plus	137	170	307	304
Toutes distances	336 728	3 653	340 381	340 329

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 828,7	1,4	1 830,1	1 829,2
De 25 km à moins de 50 km	2 439,0	16,6	2 455,6	2 447,2
De 50 km à moins de 100 km	3 264,9	65,2	3 330,2	3 301,4
De 100 km à moins de 150 km	2 129,7	78,5	2 208,3	2 172,8
De 150 km à moins de 200 km	1 508,3	32,8	1 541,2	1 518,2
De 200 km à moins de 300 km	2 087,1	95,9	2 183,1	2 136,5
De 300 km à moins de 400 km	1 434,2	71,3	1 505,5	1 464,8
De 400 km à moins de 500 km	872,7	58,6	931,3	903,6
De 500 km à moins de 1000 km	1 542,1	258,6	1 800,7	1 678,5
A 1000 km et plus	143,9	213,9	357,7	250,4
Toutes distances	17 250,7	892,9	18 143,6	17 702,5

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	413 804	1 591	415 395	414 962
De 25 km à moins de 50 km	234 589	4 396	238 985	238 515
De 50 km à moins de 100 km	201 701	4 919	206 620	206 155
De 100 km à moins de 150 km	105 352	4 323	109 675	109 229
De 150 km à moins de 200 km	69 845	3 753	73 598	73 312
De 200 km à moins de 300 km	94 903	7 832	102 735	102 223
De 300 km à moins de 400 km	56 822	7 145	63 968	63 643
De 400 km à moins de 500 km	34 844	6 376	41 221	40 968
De 500 km à moins de 1000 km	62 463	20 320	82 783	82 332
A 1000 km et plus	2 714	9 823	12 537	12 248
Toutes distances	1 277 037	70 479	1 347 516	1 343 587

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 922,1	15,1	4 937,2	4 926,3
De 25 km à moins de 50 km	7 936,1	166,3	8 102,4	8 012,2
De 50 km à moins de 100 km	13 295,9	353,9	13 649,8	13 464,9
De 100 km à moins de 150 km	11 588,8	525,2	12 114,0	11 801,3
De 150 km à moins de 200 km	10 673,9	627,9	11 301,8	10 922,2
De 200 km à moins de 300 km	20 632,2	1 896,8	22 529,0	21 478,7
De 300 km à moins de 400 km	17 618,5	2 391,4	20 009,9	18 633,8
De 400 km à moins de 500 km	14 250,2	2 810,4	17 060,6	15 530,0
De 500 km à moins de 1000 km	38 063,6	14 180,4	52 244,0	46 090,3
A 1000 km et plus	2 763,0	12 430,6	15 193,6	9 710,0
Toutes distances	141 744,3	35 398,1	177 142,4	160 569,7

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	357 379	1 450	358 829	358 397
De 25 km à moins de 50 km	184 843	4 083	188 926	188 473
De 50 km à moins de 100 km	168 829	4 110	172 939	172 463
De 100 km à moins de 150 km	97 247	4 100	101 346	100 891
De 150 km à moins de 200 km	68 050	3 747	71 797	71 494
De 200 km à moins de 300 km	94 709	7 616	102 325	101 772
De 300 km à moins de 400 km	57 635	7 303	64 938	64 599
De 400 km à moins de 500 km	35 707	6 680	42 387	42 097
De 500 km à moins de 1000 km	65 609	21 258	86 867	86 339
A 1000 km et plus	2 994	10 614	13 608	13 300
Toutes distances	1 133 003	70 959	1 203 962	1 199 825

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 073,8	14,8	4 088,6	4 078,2
De 25 km à moins de 50 km	6 232,8	152,2	6 385,0	6 301,7
De 50 km à moins de 100 km	11 109,1	293,6	11 402,7	11 243,0
De 100 km à moins de 150 km	10 600,3	494,6	11 094,9	10 781,0
De 150 km à moins de 200 km	10 262,3	623,1	10 885,5	10 512,0
De 200 km à moins de 300 km	20 396,2	1 843,5	22 239,7	21 206,3
De 300 km à moins de 400 km	17 794,1	2 456,7	20 250,8	18 854,5
De 400 km à moins de 500 km	14 653,4	2 931,7	17 585,1	15 992,9
De 500 km à moins de 1000 km	40 134,4	14 909,1	55 043,5	48 575,1
A 1000 km et plus	2 998,4	13 463,7	16 462,1	10 543,5
Toutes distances	138 254,8	37 183,1	175 437,8	158 088,2

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	446 576	252	446 828	446 828
De 25 km à moins de 50 km	145 435	483	145 918	145 899
De 50 km à moins de 100 km	92 576	979	93 555	93 551
De 100 km à moins de 150 km	38 853	817	39 670	39 670
De 150 km à moins de 200 km	23 356	263	23 619	23 576
De 200 km à moins de 300 km	20 760	523	21 283	21 278
De 300 km à moins de 400 km	8 227	263	8 490	8 490
De 400 km à moins de 500 km	3 551	149	3 701	3 701
De 500 km à moins de 1000 km	3 770	475	4 245	4 245
A 1000 km et plus	195	188	383	379
Toutes distances	783 301	4 392	787 693	787 617

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 715,6	2,1	4 717,7	4 716,5
De 25 km à moins de 50 km	4 624,2	19,3	4 643,5	4 634,0
De 50 km à moins de 100 km	5 448,1	71,7	5 519,8	5 486,2
De 100 km à moins de 150 km	3 600,0	97,8	3 697,8	3 646,3
De 150 km à moins de 200 km	2 905,1	43,2	2 948,3	2 916,0
De 200 km à moins de 300 km	3 562,5	126,2	3 688,6	3 623,6
De 300 km à moins de 400 km	2 148,6	84,2	2 232,8	2 187,2
De 400 km à moins de 500 km	1 204,1	67,8	1 271,9	1 241,8
De 500 km à moins de 1000 km	1 989,9	323,6	2 313,6	2 158,6
A 1000 km et plus	203,2	237,8	441,0	325,0
Toutes distances	30 401,4	1 073,6	31 475,0	30 935,3

4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	803 956	1 701	805 657	805 225
De 25 km à moins de 50 km	330 279	4 566	334 844	334 372
De 50 km à moins de 100 km	261 406	5 089	266 494	266 014
De 100 km à moins de 150 km	136 100	4 917	141 017	140 562
De 150 km à moins de 200 km	91 406	4 010	95 416	95 070
De 200 km à moins de 300 km	115 470	8 139	123 608	123 050
De 300 km à moins de 400 km	65 862	7 566	73 428	73 089
De 400 km à moins de 500 km	39 259	6 829	46 088	45 798
De 500 km à moins de 1000 km	69 379	21 733	91 111	90 584
A 1000 km et plus	3 189	10 802	13 991	13 679
Toutes distances	1 916 303	75 352	1 991 655	1 987 442

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	8 789,4	16,9	8 806,3	8 794,8
De 25 km à moins de 50 km	10 857,0	171,5	11 028,5	10 935,7
De 50 km à moins de 100 km	16 557,2	365,2	16 922,5	16 729,2
De 100 km à moins de 150 km	14 200,3	592,4	14 792,7	14 427,3
De 150 km à moins de 200 km	13 167,4	666,4	13 833,8	13 428,0
De 200 km à moins de 300 km	23 958,6	1 969,7	25 928,3	24 830,0
De 300 km à moins de 400 km	19 942,7	2 540,9	22 483,6	21 041,7
De 400 km à moins de 500 km	15 857,5	2 999,5	18 857,0	17 234,7
De 500 km à moins de 1000 km	42 124,3	15 232,8	57 357,1	50 733,7
A 1000 km et plus	3 201,6	13 701,4	16 903,1	10 868,5
Toutes distances	168 656,1	38 256,7	206 912,8	189 023,5

4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	1 575	23 247	337	75 980	101 140
De 25 km à moins de 50 km	631	7 891	1 291	13 670	23 483
De 50 km à moins de 100 km	1 206	11 800	361	6 071	19 439
De 100 km à moins de 150 km	959	9 339	418	2 679	13 395
De 150 km à moins de 200 km	915	7 204	134	1 209	9 461
De 200 km à moins de 300 km	253	8 615	243	1 980	11 090
De 300 km à moins de 400 km	154	4 496	149	1 514	6 313
De 400 km à moins de 500 km	66	2 957	103	636	3 761
De 500 km à moins de 1000 km	26	5 846	251	1 245	7 369
A 1000 km et plus	0	1 058	35	284	1 378
Toutes distances	5 785	82 454	3 321	105 267	196 827

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)				
	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	Total
Moins de 25 km	11,8	231,9	6,6	731,2	981,4
De 25 km à moins de 50 km	22,5	241,1	42,0	432,6	738,1
De 50 km à moins de 100 km	59,3	631,5	25,8	366,5	1 083,0
De 100 km à moins de 150 km	79,0	793,3	44,8	271,9	1 189,1
De 150 km à moins de 200 km	101,5	857,2	13,5	152,6	1 124,9
De 200 km à moins de 300 km	37,0	1 459,5	37,9	359,3	1 893,8
De 300 km à moins de 400 km	32,3	1 239,1	42,0	432,9	1 746,4
De 400 km à moins de 500 km	30,5	1 141,1	42,3	241,9	1 455,9
De 500 km à moins de 1000 km	14,6	3 705,3	135,1	745,2	4 600,2
A 1000 km et plus	0	1 249,0	41,6	335,6	1 626,2
Toutes distances	388,6	11 549,1	431,6	4 069,7	16 439,0

4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	238	9 028	92 158	2 283	185 415	289 122
De 25 km à moins de 50 km	11	3 038	26 728	671	41 929	72 377
De 50 km à moins de 100 km	0	2 583	21 384	780	15 689	40 436
De 100 km à moins de 150 km	10	678	10 432	628	6 198	17 947
De 150 km à moins de 200 km	0	780	7 832	623	3 121	12 357
De 200 km à moins de 300 km	10	746	5 905	360	2 762	9 784
De 300 km à moins de 400 km	8	203	1 812	168	956	3 148
De 400 km à moins de 500 km	0	24	759	70	253	1 106
De 500 km à moins de 1000 km	0	19	658	53	230	960
A 1000 km et plus	0	0	59	0	17	76
Toutes distances	278	17 100	167 727	5 636	256 571	447 312

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,5	84,5	937,3	32,5	1 831,9	2 887,6
De 25 km à moins de 50 km	0,4	84,9	796,1	22,1	1 284,5	2 187,9
De 50 km à moins de 100 km	0	137,3	1 103,0	44,9	904,4	2 189,6
De 100 km à moins de 150 km	0,7	52,5	861,5	54,2	520,7	1 489,5
De 150 km à moins de 200 km	0	84,8	870,1	69,2	383,1	1 407,2
De 200 km à moins de 300 km	1,1	103,5	895,0	51,5	454,4	1 505,6
De 300 km à moins de 400 km	1,3	41,8	419,0	44,8	220,4	727,3
De 400 km à moins de 500 km	0	8,5	227,6	21,5	83,0	340,6
De 500 km à moins de 1000 km	0	9,8	329,3	26,5	147,3	512,9
A 1000 km et plus	0	0	65,5	0,1	17,6	83,2
Toutes distances	4,9	607,5	6 504,3	367,3	5 847,4	13 331,4

4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	238	10 604	115 406	2 620	261 395	390 262
De 25 km à moins de 50 km	11	3 669	34 619	1 962	55 599	95 859
De 50 km à moins de 100 km	0	3 789	33 184	1 141	21 761	59 875
De 100 km à moins de 150 km	10	1 638	19 771	1 046	8 878	31 342
De 150 km à moins de 200 km	0	1 695	15 036	757	4 330	21 818
De 200 km à moins de 300 km	10	998	14 520	603	4 742	20 873
De 300 km à moins de 400 km	8	357	6 308	317	2 470	9 461
De 400 km à moins de 500 km	0	90	3 716	173	888	4 867
De 500 km à moins de 1000 km	0	45	6 505	304	1 475	8 329
A 1000 km et plus	0	0	1 117	35	301	1 453
Toutes distances	278	22 885	250 181	8 958	361 838	644 139

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	1,5	96,3	1 169,1	39,0	2 563,1	3 869,1
De 25 km à moins de 50 km	0,4	107,4	1 037,1	64,1	1 717,1	2 926,1
De 50 km à moins de 100 km	0	196,5	1 734,5	70,7	1 270,9	3 272,6
De 100 km à moins de 150 km	0,7	131,5	1 654,8	99,0	792,7	2 678,6
De 150 km à moins de 200 km	0	186,3	1 727,3	82,7	535,7	2 532,1
De 200 km à moins de 300 km	1,1	140,6	2 354,5	89,5	813,7	3 399,4
De 300 km à moins de 400 km	1,3	74,1	1 658,1	86,8	653,4	2 473,7
De 400 km à moins de 500 km	0	39,0	1 368,8	63,8	324,8	1 796,4
De 500 km à moins de 1000 km	0	24,4	4 034,5	161,6	892,5	5 113,1
A 1000 km et plus	0	0	1 314,5	41,7	353,2	1 709,4
Toutes distances	4,9	996,1	18 053,4	798,9	9 917,1	29 770,4

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	1 127	4 705	9 485	15 940	56 941	12 941	101 140
De 25 km à moins de 50 km	614	1 808	3 621	4 920	10 255	2 266	23 483
De 50 km à moins de 100 km	644	2 961	4 693	6 015	3 887	1 239	19 439
De 100 km à moins de 150 km	443	2 549	3 705	4 599	1 619	479	13 395
De 150 km à moins de 200 km	612	1 675	2 586	3 634	871	84	9 461
De 200 km à moins de 300 km	128	2 346	2 747	4 329	1 473	67	11 090
De 300 km à moins de 400 km	85	1 008	1 445	2 347	1 402	26	6 313
De 400 km à moins de 500 km	204	449	934	1 660	485	30	3 761
De 500 km à moins de 1000 km	128	630	2 223	3 310	1 018	59	7 369
A 1000 km et plus	0	77	443	592	232	34	1 378
Toutes distances	3 985	18 208	31 882	47 346	78 183	17 224	196 827

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	9,4	48,2	99,0	160,2	545,8	118,9	981,4
De 25 km à moins de 50 km	22,3	50,2	112,8	158,8	319,6	74,5	738,1
De 50 km à moins de 100 km	28,9	159,0	245,7	337,0	238,2	74,3	1 083,0
De 100 km à moins de 150 km	37,9	193,6	309,9	435,5	173,1	39,2	1 189,1
De 150 km à moins de 200 km	73,6	167,0	316,7	442,5	117,2	8,0	1 124,9
De 200 km à moins de 300 km	19,6	366,6	459,3	769,5	270,1	8,7	1 893,8
De 300 km à moins de 400 km	21,6	272,8	380,8	666,3	399,3	5,6	1 746,4
De 400 km à moins de 500 km	95,7	158,3	344,3	663,4	181,4	12,8	1 455,9
De 500 km à moins de 1000 km	65,2	357,0	1 415,8	2 107,8	614,7	39,7	4 600,2
A 1000 km et plus	0,0	75,0	501,5	742,5	278,9	28,3	1 626,2
Toutes distances	374,1	1 847,7	4 185,7	6 483,4	3 138,3	409,8	16 439,0

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	6 907	10 917	34 359	87 921	129 816	19 203	289 122
De 25 km à moins de 50 km	2 224	3 290	9 869	22 978	29 112	4 905	72 377
De 50 km à moins de 100 km	2 134	3 201	7 547	14 291	11 788	1 475	40 436
De 100 km à moins de 150 km	696	1 718	2 971	7 691	4 372	500	17 947
De 150 km à moins de 200 km	559	1 533	2 418	5 058	2 518	271	12 357
De 200 km à moins de 300 km	607	1 346	2 270	3 213	2 109	238	9 784
De 300 km à moins de 400 km	201	464	598	1 103	754	28	3 148
De 400 km à moins de 500 km	29	159	246	438	182	53	1 106
De 500 km à moins de 1000 km	22	69	136	608	114	11	960
A 1000 km et plus	0	3	22	36	5	10	76
Toutes distances	13 379	22 697	60 436	143 337	180 770	26 694	447 312

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	55,4	110,1	366,8	873,9	1 230,7	250,7	2 887,6
De 25 km à moins de 50 km	62,1	99,8	282,0	693,7	896,2	154,2	2 187,9
De 50 km à moins de 100 km	119,1	168,2	379,2	757,9	683,8	81,3	2 189,6
De 100 km à moins de 150 km	51,7	145,5	238,8	650,8	365,1	37,7	1 489,5
De 150 km à moins de 200 km	63,2	146,9	284,5	573,8	311,4	27,4	1 407,2
De 200 km à moins de 300 km	83,9	183,5	336,9	521,0	345,8	34,4	1 505,6
De 300 km à moins de 400 km	45,8	99,1	143,2	267,7	166,4	5,0	727,3
De 400 km à moins de 500 km	7,7	44,0	76,6	136,9	55,7	19,7	340,6
De 500 km à moins de 1000 km	8,6	32,5	80,1	308,3	75,7	7,7	512,9
A 1000 km et plus	0,0	2,4	27,1	38,3	4,3	11,2	83,2
Toutes distances	497,6	1 031,9	2 215,0	4 822,3	4 135,2	629,4	13 331,4

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 035	15 622	43 843	103 862	186 757	32 144	390 262
De 25 km à moins de 50 km	2 837	5 097	13 490	27 897	39 367	7 171	95 859
De 50 km à moins de 100 km	2 778	6 162	12 240	20 306	15 676	2 713	59 875
De 100 km à moins de 150 km	1 139	4 267	6 676	12 290	5 991	979	31 342
De 150 km à moins de 200 km	1 171	3 207	5 005	8 692	3 388	354	21 818
De 200 km à moins de 300 km	735	3 692	5 017	7 542	3 582	305	20 873
De 300 km à moins de 400 km	286	1 471	2 044	3 450	2 156	54	9 461
De 400 km à moins de 500 km	233	607	1 180	2 098	667	83	4 867
De 500 km à moins de 1000 km	150	699	2 359	3 918	1 132	71	8 329
A 1000 km et plus	0	80	464	628	237	45	1 453
Toutes distances	17 364	40 905	92 318	190 682	258 952	43 918	644 139

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	64,8	158,3	465,8	1 034,1	1 776,6	369,6	3 869,1
De 25 km à moins de 50 km	84,5	150,0	394,7	852,4	1 215,8	228,7	2 926,1
De 50 km à moins de 100 km	148,0	327,2	624,9	1 094,9	922,0	155,6	3 272,6
De 100 km à moins de 150 km	89,6	339,1	548,6	1 086,3	538,2	76,9	2 678,6
De 150 km à moins de 200 km	136,8	313,9	601,2	1 016,3	428,6	35,3	2 532,1
De 200 km à moins de 300 km	103,5	550,1	796,2	1 290,5	616,0	43,1	3 399,4
De 300 km à moins de 400 km	67,5	371,9	523,9	934,0	565,7	10,7	2 473,7
De 400 km à moins de 500 km	103,4	202,2	420,9	800,3	237,1	32,5	1 796,4
De 500 km à moins de 1000 km	73,8	389,5	1 495,8	2 416,1	690,4	47,4	5 113,1
A 1000 km et plus	0,0	77,4	528,5	780,8	283,2	39,5	1 709,4
Toutes distances	871,8	2 879,6	6 400,7	11 305,7	7 273,5	1 039,2	29 770,4

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 323	84 867	13 950	101 140
De 25 km à moins de 50 km	2 775	12 240	8 468	23 483
De 50 km à moins de 100 km	7 249	3 050	9 140	19 439
De 100 km à moins de 150 km	7 015	815	5 564	13 395
De 150 km à moins de 200 km	5 607	75	3 780	9 461
De 200 km à moins de 300 km	6 434	13	4 642	11 090
De 300 km à moins de 400 km	2 534	3	3 776	6 313
De 400 km à moins de 500 km	1 045	0	2 716	3 761
De 500 km à moins de 1000 km	1 193	0	6 176	7 369
A 1000 km et plus	182	0	1 196	1 378
Toutes distances	36 356	101 064	59 408	196 827

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	20,5	793,4	167,5	981,4
De 25 km à moins de 50 km	49,8	394,6	293,8	738,1
De 50 km à moins de 100 km	268,2	187,3	627,5	1 083,0
De 100 km à moins de 150 km	420,3	94,1	674,7	1 189,1
De 150 km à moins de 200 km	472,7	11,8	640,4	1 124,9
De 200 km à moins de 300 km	766,7	3,7	1 123,4	1 893,8
De 300 km à moins de 400 km	423,6	1,1	1 321,7	1 746,4
De 400 km à moins de 500 km	227,6	0,0	1 228,3	1 455,9
De 500 km à moins de 1000 km	393,8	0,0	4 206,5	4 600,2
A 1000 km et plus	104,5	0,0	1 521,7	1 626,2
Toutes distances	3 147,6	1 486,0	11 805,4	16 439,0

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 218	235 479	45 425	289 122
De 25 km à moins de 50 km	11 770	36 109	24 498	72 377
De 50 km à moins de 100 km	16 326	6 841	17 269	40 436
De 100 km à moins de 150 km	10 920	513	6 513	17 947
De 150 km à moins de 200 km	8 051	129	4 177	12 357
De 200 km à moins de 300 km	6 976	41	2 767	9 784
De 300 km à moins de 400 km	1 940	0	1 208	3 148
De 400 km à moins de 500 km	676	0	430	1 106
De 500 km à moins de 1000 km	360	0	600	960
A 1000 km et plus	12	0	63	76
Toutes distances	65 250	279 111	102 950	447 312

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	64,3	2 265,2	558,1	2 887,6
De 25 km à moins de 50 km	211,6	1 134,8	841,5	2 187,9
De 50 km à moins de 100 km	573,3	437,0	1 179,3	2 189,6
De 100 km à moins de 150 km	655,8	58,7	775,0	1 489,5
De 150 km à moins de 200 km	683,6	19,5	704,1	1 407,2
De 200 km à moins de 300 km	830,9	9,0	665,7	1 505,6
De 300 km à moins de 400 km	324,5	0,0	402,8	727,3
De 400 km à moins de 500 km	147,2	0,0	193,4	340,6
De 500 km à moins de 1000 km	111,7	0,0	401,2	512,9
A 1000 km et plus	8,0	0,0	75,2	83,2
Toutes distances	3 610,8	3 924,2	5 796,5	13 331,4

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 542	320 346	59 375	390 262
De 25 km à moins de 50 km	14 545	48 348	32 966	95 859
De 50 km à moins de 100 km	23 575	9 891	26 409	59 875
De 100 km à moins de 150 km	17 936	1 329	12 078	31 342
De 150 km à moins de 200 km	13 658	204	7 956	21 818
De 200 km à moins de 300 km	13 409	54	7 410	20 873
De 300 km à moins de 400 km	4 473	3	4 984	9 461
De 400 km à moins de 500 km	1 721	0	3 146	4 867
De 500 km à moins de 1000 km	1 553	0	6 775	8 329
A 1000 km et plus	194	0	1 259	1 453
Toutes distances	101 606	380 175	162 358	644 139

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	84,9	3 058,6	725,6	3 869,1
De 25 km à moins de 50 km	261,4	1 529,4	1 135,3	2 926,1
De 50 km à moins de 100 km	841,5	624,3	1 806,8	3 272,6
De 100 km à moins de 150 km	1 076,1	152,8	1 449,7	2 678,6
De 150 km à moins de 200 km	1 156,2	31,3	1 344,6	2 532,1
De 200 km à moins de 300 km	1 597,5	12,6	1 789,2	3 399,4
De 300 km à moins de 400 km	748,0	1,1	1 724,5	2 473,7
De 400 km à moins de 500 km	374,8	0,0	1 421,7	1 796,4
De 500 km à moins de 1000 km	505,4	0,0	4 607,6	5 113,1
A 1000 km et plus	112,5	0,0	1 596,9	1 709,4
Toutes distances	6 758,4	5 410,1	17 601,9	29 770,4

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 568	221 133	33 989	257 689
De 25 km à moins de 50 km	5 278	113 133	47 033	165 444
De 50 km à moins de 100 km	13 529	54 862	85 109	153 500
De 100 km à moins de 150 km	12 478	9 859	65 615	87 951
De 150 km à moins de 200 km	10 776	1 837	49 723	62 335
De 200 km à moins de 300 km	15 177	725	75 334	91 236
De 300 km à moins de 400 km	9 812	67	48 746	58 625
De 400 km à moins de 500 km	5 032	35	33 560	38 626
De 500 km à moins de 1000 km	8 227	0	71 271	79 498
A 1000 km et plus	921	0	11 309	12 230
Toutes distances	83 796	401 650	521 688	1 007 135

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	19,2	2 608,9	479,0	3 107,2
De 25 km à moins de 50 km	93,9	3 837,4	1 715,5	5 646,8
De 50 km à moins de 100 km	481,6	3 633,1	6 205,0	10 319,6
De 100 km à moins de 150 km	749,1	1 150,2	8 006,5	9 905,8
De 150 km à moins de 200 km	912,1	303,5	8 544,9	9 760,6
De 200 km à moins de 300 km	1 812,2	172,6	18 361,1	20 345,9
De 300 km à moins de 400 km	1 670,1	21,8	16 812,5	18 504,4
De 400 km à moins de 500 km	1 106,2	14,6	15 008,5	16 129,3
De 500 km à moins de 1000 km	2 623,1	0,1	47 820,2	50 443,4
A 1000 km et plus	592,0	0,0	14 243,9	14 835,9
Toutes distances	10 059,6	11 742,2	137 197,1	158 998,9

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	1 754	135 824	20 128	157 706
De 25 km à moins de 50 km	3 999	48 460	21 082	73 541
De 50 km à moins de 100 km	9 608	18 810	24 702	53 120
De 100 km à moins de 150 km	6 324	2 190	13 209	21 723
De 150 km à moins de 200 km	4 294	352	6 617	11 262
De 200 km à moins de 300 km	4 672	349	6 478	11 499
De 300 km à moins de 400 km	1 809	104	3 430	5 343
De 400 km à moins de 500 km	963	0	1 632	2 594
De 500 km à moins de 1000 km	1 010	0	2 274	3 285
A 1000 km et plus	48	0	259	307
Toutes distances	34 480	206 089	99 812	340 381

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	14,2	1 537,4	278,5	1 830,1
De 25 km à moins de 50 km	75,3	1 618,6	761,7	2 455,6
De 50 km à moins de 100 km	343,6	1 231,7	1 754,9	3 330,2
De 100 km à moins de 150 km	376,6	246,1	1 585,5	2 208,3
De 150 km à moins de 200 km	361,7	55,7	1 123,8	1 541,2
De 200 km à moins de 300 km	557,9	85,7	1 539,4	2 183,1
De 300 km à moins de 400 km	307,3	34,7	1 163,5	1 505,5
De 400 km à moins de 500 km	211,9	0,0	719,4	931,3
De 500 km à moins de 1000 km	304,0	0,0	1 496,7	1 800,7
A 1000 km et plus	30,9	0,0	326,8	357,7
Toutes distances	2 583,3	4 810,0	10 750,3	18 143,6

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 321	356 957	54 117	415 395
De 25 km à moins de 50 km	9 277	161 593	68 115	238 985
De 50 km à moins de 100 km	23 137	73 671	109 811	206 620
De 100 km à moins de 150 km	18 801	12 049	78 824	109 675
De 150 km à moins de 200 km	15 070	2 188	56 340	73 598
De 200 km à moins de 300 km	19 848	1 075	81 812	102 735
De 300 km à moins de 400 km	11 621	171	52 176	63 968
De 400 km à moins de 500 km	5 995	35	35 191	41 221
De 500 km à moins de 1000 km	9 237	0	73 545	82 783
A 1000 km et plus	969	0	11 568	12 537
Toutes distances	118 276	607 739	621 500	1 347 516

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	33,4	4 146,3	757,5	4 937,2
De 25 km à moins de 50 km	169,1	5 456,0	2 477,2	8 102,4
De 50 km à moins de 100 km	825,2	4 864,8	7 959,9	13 649,8
De 100 km à moins de 150 km	1 125,8	1 396,3	9 592,0	12 114,0
De 150 km à moins de 200 km	1 273,8	359,3	9 668,7	11 301,8
De 200 km à moins de 300 km	2 370,1	258,4	19 900,5	22 529,0
De 300 km à moins de 400 km	1 977,4	56,5	17 976,1	20 009,9
De 400 km à moins de 500 km	1 318,1	14,6	15 727,9	17 060,6
De 500 km à moins de 1000 km	2 927,1	0,1	49 316,9	52 244,1
A 1000 km et plus	622,9	0,0	14 570,7	15 193,6
Toutes distances	12 642,9	16 552,2	147 947,3	177 142,5

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 891	306 000	47 938	358 829
De 25 km à moins de 50 km	8 052	125 373	55 501	188 926
De 50 km à moins de 100 km	20 778	57 912	94 249	172 939
De 100 km à moins de 150 km	19 493	10 674	71 179	101 346
De 150 km à moins de 200 km	16 383	1 911	53 503	71 797
De 200 km à moins de 300 km	21 610	739	79 976	102 325
De 300 km à moins de 400 km	12 346	70	52 522	64 938
De 400 km à moins de 500 km	6 077	35	36 275	42 387
De 500 km à moins de 1000 km	9 420	0	77 447	86 867
A 1000 km et plus	1 103	0	12 505	13 608
Toutes distances	120 152	502 714	581 096	1 203 962

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	39,8	3 402,3	646,5	4 088,6
De 25 km à moins de 50 km	143,6	4 232,0	2 009,3	6 385,0
De 50 km à moins de 100 km	749,8	3 820,4	6 832,5	11 402,7
De 100 km à moins de 150 km	1 169,5	1 244,2	8 681,2	11 094,9
De 150 km à moins de 200 km	1 384,8	315,3	9 185,3	10 885,5
De 200 km à moins de 300 km	2 578,9	176,3	19 484,5	22 239,7
De 300 km à moins de 400 km	2 093,7	22,9	18 134,2	20 250,8
De 400 km à moins de 500 km	1 333,8	14,6	16 236,8	17 585,1
De 500 km à moins de 1000 km	3 016,9	0,1	52 026,6	55 043,6
A 1000 km et plus	696,5	0,0	15 765,6	16 462,1
Toutes distances	13 207,2	13 228,2	149 002,5	175 437,9

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	9 972	371 303	65 554	446 828
De 25 km à moins de 50 km	15 769	84 569	45 580	145 918
De 50 km à moins de 100 km	25 934	25 650	41 971	93 555
De 100 km à moins de 150 km	17 244	2 704	19 723	39 670
De 150 km à moins de 200 km	12 346	480	10 793	23 619
De 200 km à moins de 300 km	11 647	390	9 246	21 283
De 300 km à moins de 400 km	3 749	104	4 638	8 490
De 400 km à moins de 500 km	1 639	0	2 062	3 701
De 500 km à moins de 1000 km	1 371	0	2 874	4 245
A 1000 km et plus	60	0	322	383
Toutes distances	99 730	485 200	202 763	787 693

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	78,5	3 802,6	836,6	4 717,7
De 25 km à moins de 50 km	286,9	2 753,4	1 603,3	4 643,5
De 50 km à moins de 100 km	917,0	1 668,7	2 934,2	5 519,8
De 100 km à moins de 150 km	1 032,4	304,8	2 360,6	3 697,8
De 150 km à moins de 200 km	1 045,2	75,2	1 827,9	2 948,3
De 200 km à moins de 300 km	1 388,7	94,7	2 205,2	3 688,6
De 300 km à moins de 400 km	631,7	34,7	1 566,4	2 232,8
De 400 km à moins de 500 km	359,1	0,0	912,8	1 271,9
De 500 km à moins de 1000 km	415,7	0,0	1 897,9	2 313,6
A 1000 km et plus	38,9	0,0	402,0	441,0
Toutes distances	6 194,1	8 734,1	16 546,8	31 475,0

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2001
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	14 863	677 302	113 492	805 657
De 25 km à moins de 50 km	23 822	209 941	101 081	334 844
De 50 km à moins de 100 km	46 712	83 562	136 220	266 494
De 100 km à moins de 150 km	36 737	13 378	90 902	141 017
De 150 km à moins de 200 km	28 728	2 392	64 296	95 416
De 200 km à moins de 300 km	33 257	1 129	89 222	123 608
De 300 km à moins de 400 km	16 094	174	57 160	73 428
De 400 km à moins de 500 km	7 716	35	38 337	46 088
De 500 km à moins de 1000 km	10 791	0	80 321	91 111
A 1000 km et plus	1 163	0	12 827	13 991
Toutes distances	219 883	987 914	783 858	1 991 655

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	118,3	7 204,9	1 483,1	8 806,3
De 25 km à moins de 50 km	430,5	6 985,4	3 612,6	11 028,5
De 50 km à moins de 100 km	1 666,7	5 489,1	9 766,7	16 922,5
De 100 km à moins de 150 km	2 201,8	1 549,1	11 041,7	14 792,7
De 150 km à moins de 200 km	2 430,0	390,5	11 013,2	13 833,8
De 200 km à moins de 300 km	3 967,6	271,0	21 689,7	25 928,3
De 300 km à moins de 400 km	2 725,4	57,6	19 700,6	22 483,6
De 400 km à moins de 500 km	1 692,9	14,6	17 149,5	18 857,0
De 500 km à moins de 1000 km	3 432,6	0,1	53 924,5	57 357,2
A 1000 km et plus	735,4	0,0	16 167,6	16 903,1
Toutes distances	19 401,3	21 962,3	165 549,2	206 912,9