## *CINQUIÈME PARTIE*

# Le trasport routier de marchandises en 2001 selon la nature de la marchandise

Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise ..... 85

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport ..... 89

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge ..... 107

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule ..... 113

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule ..... 119

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement ..... 131

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et l'activité de l'entreprise utilisatrice ..... 149

Transport de matières dangereuses ..... 151

## 5.1.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon le groupe et la section de la marchandise

**1ère partie**

Unité : millier de tonnes

| Groupes et sections NST | Libellés des groupes et sections NST | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Animaux vivants | 3 114 | 6 350 | **9 464** |
| 01 | Céréales | 38 281 | 21 984 | **60 265** |
| 02 | Pommes de terre | 1 600 | 909 | **2 510** |
| 03 | Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | 43 044 | 16 733 | **59 776** |
| 04 | Matières textiles et déchets | 233 | 521 | **753** |
| 05 | Bois et liège | 25 883 | 17 631 | **43 514** |
| 06 | Betteraves à sucre | 7 769 | 447 | **8 216** |
| 09 | Autres matières premières d'origine animale ou végétale | 5 283 | 9 321 | **14 605** |
| **0** | ***Produits agricoles et animaux vivants*** | **125 207** | **73 895** | **199 102** |
| 11 | Sucre | 4 468 | 124 | **4 591** |
| 12 | Boissons | 25 767 | 10 451 | **36 218** |
| 13 | Stimulants et épicerie | 31 821 | 7 758 | **39 579** |
| 14 | Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves | 25 433 | 29 938 | **55 370** |
| 16 | Denrées alimentaires non périssables et houblon | 7 182 | 3 474 | **10 656** |
| 17 | Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | 31 611 | 25 806 | **57 417** |
| 18 | Oléagineux | 7 324 | 2 814 | **10 138** |
| **1** | **Denrées alimentaires et fourrages** | **133 607** | **80 363** | **213 970** |
| 21 | Houille | 3 737 | 1 328 | **5 065** |
| 22 | Lignite et tourbe | 94 | 32 | **126** |
| 23 | Coke | 392 | 0 | **392** |
| **2** | **Combustibles minéraux solides** | **4 223** | **1 360** | **5 583** |
| 31 | Pétrole brut | 542 | 45 | **587** |
| **3A** | **Produits pétroliers bruts** | **542** | **45** | **587** |
| 32 | Dérivés énergétiques | 44 331 | 19 014 | **63 345** |
| 33 | Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | 5 816 | 3 223 | **9 039** |
| 34 | Dérivés non énergétiques | 6 053 | 901 | **6 953** |
| **3B** | **Produits pétroliers raffinés** | **56 200** | **23 138** | **79 338** |
| 41 | Minerais de fer | 46 | 285 | **331** |
| 46 | Ferrailles et poussiers de hauts fourneaux | 8 422 | 8 994 | **17 416** |
| **4A** | **Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie** | **8 468** | **9 279** | **17 746** |
| 45 | Minerais et déchets non ferreux | 5 790 | 12 198 | **17 989** |
| **4B** | **Minerais et déchets non ferreux** | **5 790** | **12 198** | **17 989** |

## 5.1.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon le groupe et la section de la marchandise

**2ème partie**

Unité : millier de tonnes

| Groupes et sections NST | Libellés des groupes et sections NST | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
|---|---|---|---|---|
| 51 | Fonte et aciers bruts, ferro-alliages | 8 146 | 1 615 | **9 761** |
| 52 | Demi-produits sidérurgiques laminés | 1 027 | 1 571 | **2 597** |
| 53 | Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée | 1 751 | 369 | **2 119** |
| 54 | Tôles, feuillards et bandes en acier | 4 512 | 1 151 | **5 663** |
| 55 | Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | 2 062 | 954 | **3 016** |
| **5A** | **Produits métallurgiques ferreux** | **17 498** | **5 659** | **23 157** |
| 56 | Métaux non ferreux | 3 651 | 1 099 | **4 751** |
| **5B** | **Produits métallurgiques non ferreux** | **3 651** | **1 099** | **4 751** |
| 61 | Sables, graviers, argiles, scories | 123 863 | 100 547 | **224 410** |
| 63 | Autres pierres, terres et minéraux | 217 089 | 264 240 | **481 329** |
| | dont 639 : terre et gravats | 100 778 | 166 372 | **267 149** |
| 64 | Ciments, chaux | 22 809 | 6 037 | **28 846** |
| | dont 641: ciments | 21 066 | 5 926 | **26 992** |
| 65 | Plâtre | 2 207 | 902 | **3 108** |
| 69 | Autres matériaux de construction manufacturés | 79 169 | 85 454 | **164 623** |
| **6A** | **Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction** | **445 136** | **457 179** | **902 316** |
| 62 | Sels, pyrites, soufre | 2 851 | 438 | **3 290** |
| **6B** | **Matières premières pour l'industrie chimique** | **2 851** | **438** | **3 290** |
| 71 | Engrais naturels | 9 340 | 19 519 | **28 859** |
| 72 | Engrais manufacturés | 8 155 | 9 093 | **17 247** |
| **7** | **Engrais** | **17 494** | **28 611** | **46 106** |
| 81 | Produits chimiques de base | 10 698 | 2 090 | **12 788** |
| 82 | Alumine | 1 317 | 0 | **1 317** |
| **8A** | **Produits chimiques de base** | **12 015** | **2 090** | **14 106** |
| 84 | Cellulose et déchets | 5 398 | 2 866 | **8 263** |
| **8B** | **Pâte à papier et cellulose** | **5 398** | **2 866** | **8 263** |
| 83 | Produits carbochimiques | 866 | 25 | **891** |
| 89 | Autres matières chimiques | 22 463 | 4 325 | **26 788** |
| **8C** | **Autres produits chimiques** | **23 328** | **4 350** | **27 679** |
| 91 | Véhicules et matériel de transport | 33 005 | 2 827 | **35 831** |
| 92 | Tracteurs, machines et appareillages agricoles | 905 | 1 726 | **2 632** |
| **9A** | **Matériel de transport et matériel agricole** | **33 910** | **4 553** | **38 463** |
| 93 | Autres machines, moteurs et pièces | 17 005 | 4 197 | **21 202** |
| 94 | Articles métalliques | 9 368 | 8 536 | **17 903** |
| **9B** | **Machines et articles métalliques** | **26 372** | **12 733** | **39 105** |
| 95 | Verre, verrerie, produits céramiques | 10 552 | 4 279 | **14 831** |
| **9C** | **Verre, faïence, porcelaine** | **10 552** | **4 279** | **14 831** |
| 96 | Cuirs, textiles, habillement | 4 018 | 2 823 | **6 842** |
| 97 | Articles manufacturés divers | 45 687 | 14 803 | **60 490** |
| 99 | Transactions spéciales | 222 013 | 45 929 | **267 942** |
| | dont 998: groupage - messagerie | 196 097 | 9 692 | **205 790** |
| **9D** | **Autres articles manufacturés** | **271 718** | **63 556** | **335 274** |
| | **TOTAL** | **1 203 962** | **787 693** | **1 991 655** |

## 5.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon le groupe et la section de la marchandise

**1ère partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Groupes et sections NST | Libellés des groupes et sections NST | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
|---|---|---|---|---|
| 00 | Animaux vivants | 455,2 | 585,4 | **1 040,6** |
| 01 | Céréales | 3 845,7 | 945,5 | **4 791,1** |
| 02 | Pommes de terre | 309,0 | 87,2 | **396,2** |
| 03 | Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | 9 649,2 | 1 410,4 | **11 059,6** |
| 04 | Matières textiles et déchets | 86,5 | 54,3 | **140,8** |
| 05 | Bois et liège | 3 545,9 | 1 391,2 | **4 937,1** |
| 06 | Betteraves à sucre | 275,8 | 14,3 | **290,1** |
| 09 | Autres matières premières d'origine animale ou végétale | 1 040,3 | 617,6 | **1 657,9** |
| **0** | **Produits agricoles et animaux vivants** | **19 207,6** | **5 105,7** | **24 313,3** |
| 11 | Sucre | 581,3 | 20,5 | **601,8** |
| 12 | Boissons | 6 773,6 | 741,4 | **7 515,1** |
| 13 | Stimulants et épicerie | 6 661,0 | 663,9 | **7 324,8** |
| 14 | Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves | 6 543,9 | 2 625,2 | **9 169,0** |
| 16 | Denrées alimentaires non périssables et houblon | 1 909,1 | 312,1 | **2 221,2** |
| 17 | Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | 3 777,8 | 1 662,5 | **5 440,3** |
| 18 | Oléagineux | 1 550,7 | 204,7 | **1 755,4** |
| **1** | **Denrées alimentaires et fourrages** | **27 797,4** | **6 230,3** | **34 027,6** |
| 21 | Houille | 411,3 | 102,2 | **513,5** |
| 22 | Lignite et tourbe | 17,2 | 2,3 | **19,5** |
| 23 | Coke | 54,4 | 0,0 | **54,4** |
| **2** | **Combustibles minéraux solides** | **482,9** | **104,4** | **587,4** |
| 31 | Pétrole brut | 27,7 | 4,2 | **31,9** |
| **3A** | **Produits pétroliers bruts** | **27,7** | **4,2** | **31,9** |
| 32 | Dérivés énergétiques | 4 136,6 | 1 108,2 | **5 244,8** |
| 33 | Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | 764,9 | 296,0 | **1 060,9** |
| 34 | Dérivés non énergétiques | 1 000,7 | 148,9 | **1 149,6** |
| **3B** | **Produits pétroliers raffinés** | **5 902,2** | **1 553,1** | **7 455,4** |
| 41 | Minerais de fer | 5,4 | 2,7 | **8,1** |
| 46 | Ferrailles et poussiers de hauts fourneaux | 1 410,8 | 421,0 | **1 831,9** |
| **4A** | **Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie** | **1 416,2** | **423,8** | **1 840,0** |
| 45 | Minerais et déchets non ferreux | 595,8 | 418,6 | **1 014,4** |
| **4B** | **Minerais et déchets non ferreux** | **595,8** | **418,6** | **1 014,4** |

## 5.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon le groupe et la section de la marchandise

**2ème partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Groupes et sections NST | Libellés des groupes et sections NST | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
|---|---|---|---|---|
| 51 | Fonte et aciers bruts, ferro-alliages | 2 086,8 | 134,7 | **2 221,4** |
| 52 | Demi-produits sidérurgiques laminés | 164,1 | 85,4 | **249,5** |
| 53 | Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée | 613,5 | 19,5 | **633,0** |
| 54 | Tôles, feuillards et bandes en acier | 1 169,4 | 66,6 | **1 236,0** |
| 55 | Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | 626,8 | 72,2 | **699,0** |
| **5A** | **Produits métallurgiques ferreux** | **4 660,4** | **378,4** | **5 038,8** |
| 56 | Métaux non ferreux | 1 312,0 | 118,5 | **1 430,5** |
| **5B** | **Produits métallurgiques non ferreux** | **1 312,0** | **118,5** | **1 430,5** |
| 61 | Sables, graviers, argiles, scories | 5 596,1 | 2 204,1 | **7 800,2** |
| 63 | Autres pierres, terres et minéraux | 8 458,2 | 4 774,0 | **13 232,2** |
| | dont 639 : terre et gravats | 3 247 | 2 437 | **5 683** |
| 64 | Ciments, chaux | 2 778,3 | 285,1 | **3 063,4** |
| | dont 641: ciments | 2 442 | 276 | **2 718** |
| 65 | Plâtre | 520,1 | 31,7 | **551,8** |
| 69 | Autres matériaux de construction manufacturés | 6 427,5 | 2 252,7 | **8 680,2** |
| **6A** | **Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction** | **23 780,2** | **9 547,5** | **33 327,8** |
| 62 | Sels, pyrites, soufre | 381,1 | 30,6 | **411,7** |
| **6B** | **Matières premières pour l'industrie chimique** | **381,1** | **30,6** | **411,7** |
| 71 | Engrais naturels | 634,3 | 711,2 | **1 345,5** |
| 72 | Engrais manufacturés | 1 700,2 | 311,1 | **2 011,3** |
| **7** | **Engrais** | **2 334,5** | **1 022,3** | **3 356,8** |
| 81 | Produits chimiques de base | 3 012,4 | 246,2 | **3 258,6** |
| 82 | Alumine | 113,7 | 0,0 | **113,7** |
| **8A** | **Produits chimiques de base** | **3 126,1** | **246,2** | **3 372,2** |
| 84 | Cellulose et déchets | 1 094,8 | 174,2 | **1 269,0** |
| **8B** | **Pâte à papier et cellulose** | **1 094,8** | **174,2** | **1 269,0** |
| 83 | Produits carbochimiques | 114,1 | 0,6 | **114,7** |
| 89 | Autres matières chimiques | 6 859,6 | 406,8 | **7 266,5** |
| **8C** | **Autres produits chimiques** | **6 973,7** | **407,5** | **7 381,2** |
| 91 | Véhicules et matériel de transport | 7 806,0 | 251,4 | **8 057,4** |
| 92 | Tracteurs, machines et appareillages agricoles | 301,5 | 119,2 | **420,8** |
| **9A** | **Matériel de transport et matériel agricole** | **8 107,5** | **370,6** | **8 478,2** |
| 93 | Autres machines, moteurs et pièces | 3 775,4 | 267,7 | **4 043,1** |
| 94 | Articles métalliques | 2 470,2 | 659,7 | **3 129,9** |
| **9B** | **Machines et articles métalliques** | **6 245,7** | **927,4** | **7 173,1** |
| 95 | Verre, verrerie, produits céramiques | 2 111,0 | 241,6 | **2 352,6** |
| **9C** | **Verre, faïence, porcelaine** | **2 111,0** | **241,6** | **2 352,6** |
| 96 | Cuirs, textiles, habillement | 1 006,6 | 237,3 | **1 244,0** |
| 97 | Articles manufacturés divers | 13 035,9 | 1 242,2 | **14 278,1** |
| 99 | Transactions spéciales | 45 838,4 | 2 690,6 | **48 529,0** |
| | dont 998: groupage - messagerie | 40 576 | 897 | **41 473** |
| **9D** | **Autres articles manufacturés** | **59 881,0** | **4 170,1** | **64 051,1** |
| | **TOTAL** | **175 437,9** | **31 475,0** | **206 912,9** |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 14 285 | 139 | **14 424** |
| 1 | 9 650 | 141 | **9 791** |
| 2 | 39 | 2 | **41** |
| 3B | 4 486 | 99 | **4 584** |
| 4A | 2 269 | 45 | **2 314** |
| 4B | 1 970 | 0 | **1 970** |
| 5A | 1 015 | 0 | **1 015** |
| 5B | 334 | 69 | **404** |
| 6A | 91 672 | 171 | **91 843** |
| 6B | 41 | 0 | **41** |
| 7 | 3 152 | 11 | **3 163** |
| 8A | 127 | 15 | **142** |
| 8B | 592 | 12 | **604** |
| 8C | 1 132 | 130 | **1 263** |
| 9A | 7 418 | 1 242 | **8 660** |
| 9B | 2 989 | 176 | **3 165** |
| 9C | 1 485 | 40 | **1 525** |
| 9D | 50 038 | 1 839 | **51 877** |
| **Total** | **192 694** | **4 133** | **196 827** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 36 998 | 111 | **37 110** |
| 1 | 30 586 | 96 | **30 681** |
| 2 | 470 | 0 | **470** |
| 3B | 13 981 | 0 | **13 981** |
| 4A | 6 732 | 163 | **6 896** |
| 4B | 9 711 | 0 | **9 711** |
| 5A | 3 898 | 0 | **3 898** |
| 5B | 690 | 0 | **690** |
| 6A | 280 099 | 158 | **280 257** |
| 6B | 375 | 0 | **375** |
| 7 | 21 342 | 0 | **21 342** |
| 8A | 805 | 1 | **807** |
| 8B | 2 327 | 4 | **2 331** |
| 8C | 2 066 | 8 | **2 073** |
| 9A | 2 597 | 66 | **2 663** |
| 9B | 6 611 | 1 | **6 612** |
| 9C | 1 622 | 1 | **1 623** |
| 9D | 25 661 | 129 | **25 790** |
| **Total** | **446 573** | **739** | **447 312** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 51 283 | 250 | **51 533** |
| 1 | 40 236 | 236 | **40 472** |
| 2 | 509 | 2 | **511** |
| 3B | 18 467 | 99 | **18 566** |
| 4A | 9 001 | 209 | **9 210** |
| 4B | 11 681 | 0 | **11 681** |
| 5A | 4 914 | 0 | **4 914** |
| 5B | 1 025 | 69 | **1 094** |
| 6A | 371 771 | 329 | **372 100** |
| 6B | 416 | 0 | **416** |
| 7 | 24 494 | 11 | **24 505** |
| 8A | 933 | 17 | **949** |
| 8B | 2 919 | 16 | **2 936** |
| 8C | 3 198 | 138 | **3 336** |
| 9A | 10 015 | 1 308 | **11 323** |
| 9B | 9 600 | 177 | **9 778** |
| 9C | 3 108 | 41 | **3 149** |
| 9D | 75 699 | 1 969 | **77 667** |
| **Total** | **639 267** | **4 873** | **644 139** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 105 944 | 4 839 | **110 783** |
| 1 | 115 956 | 7 860 | **123 816** |
| 2 | 3 945 | 237 | **4 182** |
| 3A | 542 | 0 | **542** |
| 3B | 50 598 | 1 018 | **51 616** |
| 4A | 4 699 | 1 455 | **6 154** |
| 4B | 3 565 | 255 | **3 820** |
| 5A | 12 838 | 3 645 | **16 483** |
| 5B | 2 356 | 892 | **3 248** |
| 6A | 343 181 | 10 112 | **353 293** |
| 6B | 2 626 | 184 | **2 810** |
| 7 | 13 768 | 563 | **14 331** |
| 8A | 9 902 | 1 971 | **11 873** |
| 8B | 4 252 | 542 | **4 793** |
| 8C | 17 196 | 4 870 | **22 066** |
| 9A | 22 086 | 3 164 | **25 250** |
| 9B | 20 572 | 2 635 | **23 207** |
| 9C | 7 949 | 1 078 | **9 027** |
| 9D | 198 335 | 21 506 | **219 841** |
| **Total** | **940 309** | **66 826** | **1 007 135** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 36 063 | 722 | **36 786** |
| 1 | 49 190 | 491 | **49 682** |
| 2 | 758 | 132 | **890** |
| 3A | 45 | 0 | **45** |
| 3B | 9 097 | 59 | **9 156** |
| 4A | 2 241 | 142 | **2 383** |
| 4B | 2 479 | 9 | **2 487** |
| 5A | 1 689 | 72 | **1 761** |
| 5B | 400 | 9 | **409** |
| 6A | 175 662 | 1 260 | **176 922** |
| 6B | 63 | 0 | **63** |
| 7 | 7 215 | 55 | **7 270** |
| 8A | 1 254 | 30 | **1 284** |
| 8B | 534 | 0 | **534** |
| 8C | 2 223 | 54 | **2 277** |
| 9A | 1 843 | 47 | **1 890** |
| 9B | 6 042 | 78 | **6 120** |
| 9C | 2 611 | 44 | **2 655** |
| 9D | 37 318 | 448 | **37 766** |
| **Total** | **336 728** | **3 653** | **340 381** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 142 007 | 5 561 | **147 569** |
| 1 | 165 146 | 8 351 | **173 498** |
| 2 | 4 703 | 369 | **5 072** |
| 3A | 587 | 0 | **587** |
| 3B | 59 695 | 1 077 | **60 772** |
| 4A | 6 940 | 1 597 | **8 537** |
| 4B | 6 044 | 264 | **6 308** |
| 5A | 14 527 | 3 717 | **18 244** |
| 5B | 2 756 | 900 | **3 657** |
| 6A | 518 843 | 11 372 | **530 216** |
| 6B | 2 690 | 184 | **2 874** |
| 7 | 20 983 | 618 | **21 601** |
| 8A | 11 156 | 2 001 | **13 157** |
| 8B | 4 786 | 542 | **5 328** |
| 8C | 19 419 | 4 924 | **24 343** |
| 9A | 23 928 | 3 211 | **27 140** |
| 9B | 26 615 | 2 713 | **29 327** |
| 9C | 10 560 | 1 122 | **11 682** |
| 9D | 235 653 | 21 954 | **257 607** |
| **Total** | **1 277 037** | **70 479** | **1 347 516** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 120 229 | 4 978 | **125 207** |
| 1 | 125 606 | 8 001 | **133 607** |
| 2 | 3 984 | 239 | **4 223** |
| 3A | 542 | 0 | **542** |
| 3B | 55 083 | 1 117 | **56 200** |
| 4A | 6 968 | 1 500 | **8 468** |
| 4B | 5 535 | 255 | **5 790** |
| 5A | 13 853 | 3 645 | **17 498** |
| 5B | 2 691 | 961 | **3 651** |
| 6A | 434 853 | 10 284 | **445 136** |
| 6B | 2 668 | 184 | **2 851** |
| 7 | 16 920 | 574 | **17 494** |
| 8A | 10 029 | 1 986 | **12 015** |
| 8B | 4 844 | 554 | **5 398** |
| 8C | 18 328 | 5 001 | **23 328** |
| 9A | 29 504 | 4 407 | **33 910** |
| 9B | 23 561 | 2 811 | **26 372** |
| 9C | 9 434 | 1 118 | **10 552** |
| 9D | 248 373 | 23 346 | **271 718** |
| **Total** | **1 133 003** | **70 959** | **1 203 962** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 73 062 | 833 | **73 895** |
| 1 | 79 776 | 587 | **80 363** |
| 2 | 1 228 | 132 | **1 360** |
| 3A | 45 | 0 | **45** |
| 3B | 23 078 | 59 | **23 138** |
| 4A | 8 973 | 306 | **9 279** |
| 4B | 12 190 | 9 | **12 198** |
| 5A | 5 587 | 72 | **5 659** |
| 5B | 1 091 | 9 | **1 099** |
| 6A | 455 761 | 1 418 | **457 179** |
| 6B | 438 | 0 | **438** |
| 7 | 28 556 | 55 | **28 611** |
| 8A | 2 059 | 31 | **2 090** |
| 8B | 2 861 | 4 | **2 866** |
| 8C | 4 289 | 61 | **4 350** |
| 9A | 4 440 | 113 | **4 553** |
| 9B | 12 654 | 79 | **12 733** |
| 9C | 4 233 | 45 | **4 279** |
| 9D | 62 979 | 577 | **63 556** |
| **Total** | **783 301** | **4 392** | **787 693** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 193 291 | 5 812 | **199 102** |
| 1 | 205 382 | 8 588 | **213 970** |
| 2 | 5 212 | 371 | **5 583** |
| 3A | 587 | 0 | **587** |
| 3B | 78 161 | 1 176 | **79 338** |
| 4A | 15 941 | 1 806 | **17 746** |
| 4B | 17 724 | 264 | **17 989** |
| 5A | 19 440 | 3 717 | **23 157** |
| 5B | 3 781 | 970 | **4 751** |
| 6A | 890 614 | 11 702 | **902 316** |
| 6B | 3 106 | 184 | **3 290** |
| 7 | 45 476 | 630 | **46 106** |
| 8A | 12 088 | 2 017 | **14 106** |
| 8B | 7 705 | 558 | **8 263** |
| 8C | 22 617 | 5 062 | **27 679** |
| 9A | 33 943 | 4 520 | **38 463** |
| 9B | 36 215 | 2 890 | **39 105** |
| 9C | 13 667 | 1 163 | **14 831** |
| 9D | 311 351 | 23 923 | **335 274** |
| **Total** | **1 916 303** | **75 352** | **1 991 655** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 145,2 | 88,4 | **1 233,6** |
| 1 | 952,7 | 114,5 | **1 067,2** |
| 2 | 2,3 | 0,1 | **2,5** |
| 3B | 289,8 | 15,0 | **304,8** |
| 4A | 96,1 | 17,3 | **113,3** |
| 4B | 68,4 | 0,0 | **68,4** |
| 5A | 104,0 | 0,0 | **104,0** |
| 5B | 41,9 | 81,6 | **123,5** |
| 6A | 1 658,8 | 85,0 | **1 743,8** |
| 6B | 7,6 | 0,0 | **7,6** |
| 7 | 129,4 | 8,0 | **137,4** |
| 8A | 20,0 | 5,3 | **25,3** |
| 8B | 36,7 | 3,7 | **40,4** |
| 8C | 215,4 | 88,6 | **304,0** |
| 9A | 1 349,5 | 790,1 | **2 139,6** |
| 9B | 495,7 | 150,5 | **646,2** |
| 9C | 242,5 | 31,5 | **274,0** |
| 9D | 6 905,3 | 1 198,3 | **8 103,6** |
| **Total** | **13 761,1** | **2 677,9** | **16 439,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 2 054,8 | 53,7 | **2 108,5** |
| 1 | 2 157,9 | 24,4 | **2 182,2** |
| 2 | 13,6 | 0,0 | **13,6** |
| 3B | 697,4 | 0,0 | **697,4** |
| 4A | 231,0 | 25,8 | **256,7** |
| 4B | 297,4 | 0,0 | **297,4** |
| 5A | 189,5 | 0,0 | **189,5** |
| 5B | 64,0 | 0,0 | **64,0** |
| 6A | 4 497,1 | 7,2 | **4 504,3** |
| 6B | 21,7 | 0,0 | **21,7** |
| 7 | 551,3 | 0,0 | **551,3** |
| 8A | 63,9 | 0,1 | **64,0** |
| 8B | 137,0 | 0,2 | **137,2** |
| 8C | 152,7 | 3,2 | **155,9** |
| 9A | 112,4 | 13,6 | **126,0** |
| 9B | 371,6 | 0,1 | **371,7** |
| 9C | 141,8 | 0,1 | **141,9** |
| 9D | 1 395,6 | 52,5 | **1 448,1** |
| **Total** | **13 150,7** | **180,7** | **13 331,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### A3- Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 3 200,0 | 142,0 | **3 342,1** |
| 1 | 3 110,6 | 138,8 | **3 249,4** |
| 2 | 15,9 | 0,1 | **16,1** |
| 3B | 987,1 | 15,0 | **1 002,2** |
| 4A | 327,0 | 43,0 | **370,1** |
| 4B | 365,7 | 0,0 | **365,7** |
| 5A | 293,4 | 0,0 | **293,4** |
| 5B | 106,0 | 81,6 | **187,5** |
| 6A | 6 155,9 | 92,2 | **6 248,1** |
| 6B | 29,3 | 0,0 | **29,3** |
| 7 | 680,7 | 8,0 | **688,8** |
| 8A | 83,9 | 5,4 | **89,3** |
| 8B | 173,7 | 3,9 | **177,5** |
| 8C | 368,2 | 91,8 | **459,9** |
| 9A | 1 461,8 | 803,7 | **2 265,6** |
| 9B | 867,3 | 150,6 | **1 017,9** |
| 9C | 384,3 | 31,6 | **415,9** |
| 9D | 8 300,9 | 1 250,8 | **9 551,7** |
| **Total** | **26 911,8** | **2 858,6** | **29 770,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 15 603,4 | 2 370,6 | **17 974,0** |
| 1 | 22 293,3 | 4 436,9 | **26 730,2** |
| 2 | 377,0 | 103,5 | **480,5** |
| 3A | 27,7 | 0,0 | **27,7** |
| 3B | 5 247,2 | 350,3 | **5 597,4** |
| 4A | 732,2 | 570,7 | **1 302,9** |
| 4B | 335,8 | 191,7 | **527,5** |
| 5A | 2 612,9 | 1 943,6 | **4 556,5** |
| 5B | 665,1 | 523,4 | **1 188,5** |
| 6A | 19 274,3 | 2 762,2 | **22 036,5** |
| 6B | 299,8 | 73,7 | **373,5** |
| 7 | 1 959,0 | 238,0 | **2 197,1** |
| 8A | 2 027,0 | 1 073,7 | **3 100,8** |
| 8B | 807,4 | 247,0 | **1 054,4** |
| 8C | 3 548,5 | 3 121,3 | **6 669,7** |
| 9A | 3 943,9 | 2 024,0 | **5 967,9** |
| 9B | 3 915,0 | 1 684,5 | **5 599,5** |
| 9C | 1 168,0 | 669,1 | **1 837,0** |
| 9D | 39 656,5 | 12 120,9 | **51 777,4** |
| **Total** | **124 493,7** | **34 505,2** | **158 998,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 2 816,2 | 181,0 | **2 997,3** |
| 1 | 3 858,4 | 189,6 | **4 048,0** |
| 2 | 62,4 | 28,4 | **90,8** |
| 3A | 4,2 | 0,0 | **4,2** |
| 3B | 831,6 | 24,1 | **855,8** |
| 4A | 140,8 | 26,3 | **167,0** |
| 4B | 116,4 | 4,9 | **121,2** |
| 5A | 160,5 | 28,4 | **188,9** |
| 5B | 43,5 | 11,0 | **54,5** |
| 6A | 4 949,1 | 94,1 | **5 043,2** |
| 6B | 9,0 | 0,0 | **9,0** |
| 7 | 464,6 | 6,3 | **470,9** |
| 8A | 172,4 | 9,7 | **182,2** |
| 8B | 37,0 | 0,0 | **37,0** |
| 8C | 225,7 | 25,8 | **251,5** |
| 9A | 212,9 | 31,8 | **244,7** |
| 9B | 496,2 | 59,5 | **555,7** |
| 9C | 93,4 | 6,3 | **99,7** |
| 9D | 2 556,4 | 165,6 | **2 722,0** |
| **Total** | **17 250,7** | **892,9** | **18 143,6** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### B3- Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 18 419,6 | 2 551,6 | **20 971,3** |
| 1 | 26 151,7 | 4 626,5 | **30 778,2** |
| 2 | 439,4 | 131,9 | **571,3** |
| 3A | 31,9 | 0,0 | **31,9** |
| 3B | 6 078,8 | 374,4 | **6 453,2** |
| 4A | 872,9 | 597,0 | **1 469,9** |
| 4B | 452,1 | 196,6 | **648,7** |
| 5A | 2 773,3 | 1 972,0 | **4 745,4** |
| 5B | 708,6 | 534,4 | **1 243,0** |
| 6A | 24 223,3 | 2 856,3 | **27 079,7** |
| 6B | 308,8 | 73,7 | **382,5** |
| 7 | 2 423,6 | 244,4 | **2 668,0** |
| 8A | 2 199,5 | 1 083,5 | **3 282,9** |
| 8B | 844,4 | 247,0 | **1 091,4** |
| 8C | 3 774,2 | 3 147,0 | **6 921,2** |
| 9A | 4 156,7 | 2 055,9 | **6 212,6** |
| 9B | 4 411,2 | 1 744,0 | **6 155,2** |
| 9C | 1 261,4 | 675,3 | **1 936,7** |
| 9D | 42 212,9 | 12 286,5 | **54 499,4** |
| **Total** | **141 744,4** | **35 398,1** | **177 142,5** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C1- Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 16 748,6 | 2 459,0 | **19 207,6** |
| 1 | 23 246,0 | 4 551,4 | **27 797,4** |
| 2 | 379,3 | 103,6 | **482,9** |
| 3A | 27,7 | 0,0 | **27,7** |
| 3B | 5 536,9 | 365,3 | **5 902,2** |
| 4A | 828,2 | 588,0 | **1 416,2** |
| 4B | 404,1 | 191,7 | **595,8** |
| 5A | 2 716,8 | 1 943,6 | **4 660,4** |
| 5B | 707,0 | 605,0 | **1 312,0** |
| 6A | 20 933,0 | 2 847,2 | **23 780,2** |
| 6B | 307,4 | 73,7 | **381,1** |
| 7 | 2 088,4 | 246,1 | **2 334,5** |
| 8A | 2 047,0 | 1 079,0 | **3 126,1** |
| 8B | 844,1 | 250,7 | **1 094,8** |
| 8C | 3 763,9 | 3 209,8 | **6 973,7** |
| 9A | 5 293,4 | 2 814,2 | **8 107,5** |
| 9B | 4 410,7 | 1 835,0 | **6 245,7** |
| 9C | 1 410,5 | 700,6 | **2 111,0** |
| 9D | 46 561,8 | 13 319,2 | **59 881,0** |
| **Total** | **138 254,8** | **37 183,1** | **175 437,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 4 871,0 | 234,7 | **5 105,7** |
| 1 | 6 016,3 | 214,0 | **6 230,3** |
| 2 | 76,1 | 28,4 | **104,4** |
| 3A | 4,2 | 0,0 | **4,2** |
| 3B | 1 529,0 | 24,1 | **1 553,1** |
| 4A | 371,7 | 52,1 | **423,8** |
| 4B | 413,7 | 4,9 | **418,6** |
| 5A | 349,9 | 28,4 | **378,4** |
| 5B | 107,5 | 11,0 | **118,5** |
| 6A | 9 446,2 | 101,3 | **9 547,5** |
| 6B | 30,6 | 0,0 | **30,6** |
| 7 | 1 015,9 | 6,3 | **1 022,3** |
| 8A | 236,4 | 9,8 | **246,2** |
| 8B | 174,0 | 0,2 | **174,2** |
| 8C | 378,4 | 29,0 | **407,5** |
| 9A | 325,2 | 45,4 | **370,6** |
| 9B | 867,8 | 59,6 | **927,4** |
| 9C | 235,2 | 6,3 | **241,6** |
| 9D | 3 952,0 | 218,1 | **4 170,1** |
| **Total** | **30 401,4** | **1 073,6** | **31 475,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la nature du transport

### C3- Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | National | International | Total |
|---|---|---|---|
| 0 | 21 619,7 | 2 693,7 | **24 313,3** |
| 1 | 29 262,3 | 4 765,3 | **34 027,6** |
| 2 | 455,3 | 132,0 | **587,4** |
| 3A | 31,9 | 0,0 | **31,9** |
| 3B | 7 065,9 | 389,4 | **7 455,4** |
| 4A | 1 199,9 | 640,1 | **1 840,0** |
| 4B | 817,9 | 196,6 | **1 014,4** |
| 5A | 3 066,8 | 1 972,0 | **5 038,8** |
| 5B | 814,6 | 616,0 | **1 430,5** |
| 6A | 30 379,3 | 2 948,5 | **33 327,8** |
| 6B | 338,0 | 73,7 | **411,7** |
| 7 | 3 104,3 | 252,4 | **3 356,8** |
| 8A | 2 283,4 | 1 088,9 | **3 372,2** |
| 8B | 1 018,1 | 250,9 | **1 269,0** |
| 8C | 4 142,3 | 3 238,8 | **7 381,2** |
| 9A | 5 618,6 | 2 859,6 | **8 478,2** |
| 9B | 5 278,5 | 1 894,6 | **7 173,1** |
| 9C | 1 645,7 | 706,9 | **2 352,6** |
| 9D | 50 513,8 | 13 537,3 | **64 051,1** |
| **Total** | **168 656,2** | **38 256,7** | **206 912,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km à moins de 1000 km | A 1000 km et plus | Total |
| 0 | 22 780 | 20 970 | 37 034 | 22 269 | 7 316 | 4 709 | 9 063 | 1 067 | **125 207** |
| 1 | 17 651 | 16 250 | 37 230 | 27 060 | 10 450 | 7 419 | 15 693 | 1 854 | **133 607** |
| 2 | 795 | 718 | 1 823 | 520 | 145 | 74 | 110 | 37 | **4 223** |
| 3A | 283 | 101 | 118 | 26 | 0 | 13 | 0 | 0 | **542** |
| 3B | 8 026 | 7 099 | 25 670 | 12 162 | 1 802 | 643 | 726 | 72 | **56 200** |
| 4A | 2 338 | 1 018 | 1 599 | 1 684 | 612 | 467 | 674 | 76 | **8 468** |
| 4B | 1 741 | 1 300 | 1 748 | 489 | 90 | 103 | 263 | 57 | **5 790** |
| 5A | 3 217 | 1 489 | 2 970 | 3 572 | 1 599 | 1 242 | 2 842 | 567 | **17 498** |
| 5B | 639 | 51 | 433 | 771 | 403 | 288 | 799 | 268 | **3 651** |
| 6A | 230 004 | 100 293 | 78 481 | 22 817 | 5 152 | 2 748 | 4 682 | 960 | **445 136** |
| 6B | 1 594 | 18 | 448 | 232 | 182 | 133 | 240 | 4 | **2 851** |
| 7 | 3 109 | 4 193 | 4 854 | 2 916 | 999 | 511 | 886 | 27 | **17 494** |
| 8A | 2 018 | 741 | 2 473 | 2 780 | 932 | 924 | 1 851 | 296 | **12 015** |
| 8B | 1 106 | 792 | 1 052 | 1 024 | 371 | 394 | 595 | 62 | **5 398** |
| 8C | 4 087 | 2 259 | 4 005 | 4 099 | 1 692 | 1 615 | 4 423 | 1 149 | **23 328** |
| 9A | 8 884 | 2 501 | 6 076 | 5 175 | 3 150 | 2 125 | 4 868 | 1 131 | **33 910** |
| 9B | 5 545 | 2 531 | 4 932 | 4 991 | 2 225 | 1 765 | 3 665 | 719 | **26 372** |
| 9C | 3 719 | 801 | 1 769 | 1 517 | 703 | 593 | 1 218 | 231 | **10 552** |
| 9D | 41 296 | 25 800 | 61 572 | 60 016 | 27 115 | 16 619 | 34 269 | 5 033 | **271 718** |
| **Total** | **358 829** | **188 926** | **274 285** | **174 122** | **64 938** | **42 387** | **86 867** | **13 608** | **1 203 962** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km à moins de 1000 km | A 1000 km et plus | Total |
| 0 | 23 393 | 16 252 | 20 608 | 10 135 | 2 017 | 481 | 975 | 34 | **73 895** |
| 1 | 17 497 | 13 764 | 30 064 | 13 920 | 2 747 | 1 287 | 1 031 | 52 | **80 363** |
| 2 | 487 | 165 | 602 | 41 | 15 | 17 | 32 | 0 | **1 360** |
| 3A | 0 | 0 | 37 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **45** |
| 3B | 4 521 | 3 754 | 10 229 | 3 979 | 356 | 191 | 90 | 17 | **23 138** |
| 4A | 4 068 | 2 265 | 2 229 | 618 | 60 | 12 | 27 | 0 | **9 279** |
| 4B | 6 226 | 3 568 | 1 856 | 385 | 72 | 52 | 40 | 0 | **12 198** |
| 5A | 1 883 | 846 | 1 508 | 1 147 | 108 | 67 | 91 | 9 | **5 659** |
| 5B | 210 | 174 | 420 | 142 | 71 | 38 | 35 | 9 | **1 099** |
| 6A | 332 109 | 84 152 | 36 983 | 3 093 | 519 | 172 | 148 | 5 | **457 179** |
| 6B | 55 | 74 | 211 | 92 | 0 | 5 | 0 | 0 | **438** |
| 7 | 16 368 | 5 170 | 5 308 | 1 312 | 242 | 100 | 111 | 0 | **28 611** |
| 8A | 436 | 201 | 674 | 585 | 101 | 35 | 48 | 11 | **2 090** |
| 8B | 895 | 665 | 957 | 306 | 6 | 16 | 19 | 0 | **2 866** |
| 8C | 1 301 | 798 | 1 070 | 755 | 172 | 98 | 149 | 6 | **4 350** |
| 9A | 1 802 | 772 | 1 199 | 459 | 112 | 78 | 115 | 16 | **4 553** |
| 9B | 5 135 | 1 548 | 3 787 | 1 413 | 409 | 224 | 174 | 43 | **12 733** |
| 9C | 2 225 | 287 | 894 | 661 | 83 | 73 | 39 | 17 | **4 279** |
| 9D | 28 216 | 11 461 | 14 588 | 5 850 | 1 400 | 755 | 1 121 | 164 | **63 556** |
| **Total** | **446 828** | **145 918** | **133 226** | **44 902** | **8 490** | **3 701** | **4 245** | **383** | **787 693** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km à moins de 1000 km | A 1000 km et plus | **Total** |
| 0 | 46 173 | 37 223 | 57 642 | 32 404 | 9 333 | 5 189 | 10 038 | 1 101 | **199 102** |
| 1 | 35 148 | 30 014 | 67 294 | 40 981 | 13 197 | 8 706 | 16 724 | 1 906 | **213 970** |
| 2 | 1 282 | 883 | 2 426 | 561 | 161 | 92 | 142 | 37 | **5 583** |
| 3A | 283 | 101 | 155 | 35 | 0 | 13 | 0 | 0 | **587** |
| 3B | 12 547 | 10 854 | 35 898 | 16 141 | 2 158 | 834 | 817 | 89 | **79 338** |
| 4A | 6 405 | 3 284 | 3 828 | 2 301 | 672 | 479 | 701 | 76 | **17 746** |
| 4B | 7 967 | 4 868 | 3 604 | 874 | 162 | 155 | 302 | 57 | **17 989** |
| 5A | 5 100 | 2 335 | 4 479 | 4 719 | 1 707 | 1 309 | 2 933 | 575 | **23 157** |
| 5B | 849 | 225 | 853 | 913 | 473 | 326 | 834 | 277 | **4 751** |
| 6A | 562 113 | 184 444 | 115 464 | 25 909 | 5 671 | 2 920 | 4 830 | 964 | **902 316** |
| 6B | 1 649 | 93 | 659 | 325 | 182 | 138 | 240 | 4 | **3 290** |
| 7 | 19 476 | 9 362 | 10 162 | 4 228 | 1 241 | 611 | 997 | 27 | **46 106** |
| 8A | 2 454 | 942 | 3 147 | 3 366 | 1 033 | 958 | 1 899 | 306 | **14 106** |
| 8B | 2 002 | 1 458 | 2 010 | 1 330 | 377 | 410 | 614 | 62 | **8 263** |
| 8C | 5 388 | 3 057 | 5 075 | 4 854 | 1 864 | 1 713 | 4 572 | 1 155 | **27 679** |
| 9A | 10 686 | 3 273 | 7 275 | 5 634 | 3 262 | 2 203 | 4 982 | 1 147 | **38 463** |
| 9B | 10 679 | 4 079 | 8 718 | 6 404 | 2 635 | 1 989 | 3 839 | 762 | **39 105** |
| 9C | 5 944 | 1 088 | 2 663 | 2 178 | 786 | 667 | 1 257 | 248 | **14 831** |
| 9D | 69 512 | 37 260 | 76 160 | 65 866 | 28 514 | 17 374 | 35 390 | 5 197 | **335 274** |
| **Total** | **805 657** | **334 844** | **407 511** | **219 024** | **73 428** | **46 088** | **91 111** | **13 991** | **1 991 655** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km à moins de 1000 km | A 1000 km et plus | Total |
| 0 | 298,7 | 703,0 | 3 029,5 | 4 174,9 | 2 218,7 | 1 888,6 | 5 637,7 | 1 256,5 | **19 207,6** |
| 1 | 233,3 | 561,4 | 3 182,3 | 5 230,2 | 3 307,8 | 3 077,7 | 10 030,4 | 2 174,2 | **27 797,4** |
| 2 | 7,1 | 26,3 | 136,2 | 103,9 | 51,1 | 34,0 | 73,8 | 50,6 | **482,9** |
| 3A | 5,7 | 3,1 | 7,7 | 5,3 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | **27,7** |
| 3B | 86,9 | 245,4 | 2 152,5 | 2 128,2 | 524,2 | 250,5 | 439,3 | 75,3 | **5 902,2** |
| 4A | 11,9 | 34,7 | 143,1 | 324,5 | 195,4 | 200,4 | 421,6 | 84,6 | **1 416,2** |
| 4B | 21,3 | 45,7 | 129,9 | 80,8 | 30,3 | 44,1 | 165,0 | 78,7 | **595,8** |
| 5A | 30,0 | 44,4 | 257,9 | 730,6 | 526,1 | 527,8 | 1 854,4 | 689,2 | **4 660,4** |
| 5B | 5,6 | 1,9 | 38,6 | 157,1 | 131,1 | 123,8 | 544,8 | 309,1 | **1 312,0** |
| 6A | 2 653,1 | 3 400,5 | 6 185,0 | 4 470,5 | 1 672,0 | 1 190,0 | 3 069,1 | 1 140,1 | **23 780,2** |
| 6B | 19,6 | 0,7 | 41,7 | 56,9 | 60,2 | 56,4 | 140,6 | 5,0 | **381,1** |
| 7 | 35,2 | 147,5 | 406,1 | 587,4 | 328,3 | 224,0 | 573,5 | 32,5 | **2 334,5** |
| 8A | 16,4 | 26,3 | 239,1 | 579,5 | 290,3 | 399,8 | 1 224,3 | 350,5 | **3 126,1** |
| 8B | 10,6 | 29,4 | 93,6 | 214,3 | 128,2 | 178,1 | 375,3 | 65,2 | **1 094,8** |
| 8C | 44,6 | 80,2 | 360,6 | 853,5 | 551,9 | 692,9 | 2 975,0 | 1 414,9 | **6 973,7** |
| 9A | 69,2 | 84,2 | 515,6 | 1 064,4 | 1 036,8 | 887,3 | 3 014,7 | 1 435,4 | **8 107,5** |
| 9B | 57,7 | 86,0 | 429,6 | 1 005,6 | 712,6 | 723,2 | 2 353,3 | 877,7 | **6 245,7** |
| 9C | 12,0 | 26,1 | 167,2 | 303,2 | 238,6 | 257,3 | 813,2 | 293,5 | **2 111,0** |
| 9D | 469,8 | 838,2 | 4 981,4 | 11 054,2 | 8 247,3 | 6 823,5 | 21 337,6 | 6 129,1 | **59 881,0** |
| **Total** | **4 088,6** | **6 385,0** | **22 497,5** | **33 125,2** | **20 250,8** | **17 585,1** | **55 043,6** | **16 462,1** | **175 437,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km àmoins de 1000 km | A 1000 km et plus | Total |
| 0 | 293,3 | 531,5 | 1 532,3 | 1 537,5 | 513,5 | 164,5 | 492,7 | 40,4 | **5 105,7** |
| 1 | 218,4 | 394,6 | 1 936,7 | 2 003,7 | 694,3 | 414,4 | 500,2 | 68,0 | **6 230,3** |
| 2 | 4,3 | 4,7 | 53,1 | 7,7 | 5,8 | 3,6 | 25,2 | 0,0 | **104,4** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **4,2** |
| 3B | 52,3 | 100,2 | 669,1 | 518,3 | 82,6 | 65,8 | 41,8 | 23,0 | **1 553,1** |
| 4A | 42,6 | 77,7 | 166,8 | 96,9 | 19,7 | 3,5 | 16,6 | 0,0 | **423,8** |
| 4B | 76,0 | 107,3 | 118,0 | 55,8 | 21,8 | 18,4 | 21,5 | 0,0 | **418,6** |
| 5A | 20,5 | 27,3 | 94,4 | 125,5 | 27,2 | 25,0 | 49,5 | 9,1 | **378,4** |
| 5B | 1,8 | 4,8 | 29,3 | 19,2 | 17,9 | 10,8 | 23,7 | 11,0 | **118,5** |
| 6A | 3 475,4 | 2 726,4 | 2 550,2 | 479,4 | 153,1 | 63,1 | 94,3 | 5,6 | **9 547,5** |
| 6B | 0,5 | 2,2 | 9,8 | 15,9 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | **30,6** |
| 7 | 146,7 | 164,0 | 350,8 | 194,5 | 57,1 | 40,1 | 69,0 | 0,0 | **1 022,3** |
| 8A | 4,9 | 6,6 | 59,1 | 95,3 | 23,4 | 14,3 | 30,3 | 12,3 | **246,2** |
| 8B | 9,0 | 20,9 | 73,8 | 49,8 | 2,0 | 7,3 | 11,5 | 0,0 | **174,2** |
| 8C | 14,4 | 25,9 | 76,3 | 120,7 | 44,4 | 39,4 | 78,6 | 7,7 | **407,5** |
| 9A | 21,6 | 22,4 | 92,6 | 82,1 | 34,4 | 32,4 | 66,1 | 19,1 | **370,6** |
| 9B | 47,0 | 48,2 | 271,0 | 207,9 | 123,2 | 77,9 | 100,5 | 51,6 | **927,4** |
| 9C | 10,3 | 9,0 | 59,6 | 92,9 | 18,7 | 20,8 | 15,0 | 15,2 | **241,6** |
| 9D | 278,8 | 370,1 | 1 072,2 | 932,1 | 393,7 | 268,1 | 677,1 | 178,0 | **4 170,1** |
| **Total** | **4 717,7** | **4 643,5** | **9 217,6** | **6 636,9** | **2 232,8** | **1 271,9** | **2 313,6** | **441,0** | **31 475,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.3.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

### C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Catégories de distances en charge (en km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moins de 25 km | De 25 km à moins de 50 km | De 50 km à moins de 150 km | De 150 km à moins de 300 km | De 300 km à moins de 400 km | De 400 km à moins de 500 km | De 500 km à moins de 1000 km | A 1000 km et plus | Total |
| 0 | 591,9 | 1 234,5 | 4 561,8 | 5 712,4 | 2 732,2 | 2 053,1 | 6 130,4 | 1 296,9 | **24 313,3** |
| 1 | 451,7 | 956,0 | 5 119,0 | 7 233,9 | 4 002,2 | 3 492,1 | 10 530,5 | 2 242,2 | **34 027,6** |
| 2 | 11,5 | 30,9 | 189,3 | 111,6 | 56,9 | 37,6 | 99,0 | 50,6 | **587,4** |
| 3A | 5,7 | 3,1 | 10,2 | 7,0 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | **31,9** |
| 3B | 139,1 | 345,6 | 2 821,6 | 2 646,5 | 606,8 | 316,3 | 481,1 | 98,3 | **7 455,4** |
| 4A | 54,5 | 112,4 | 309,9 | 421,4 | 215,1 | 203,9 | 438,2 | 84,6 | **1 840,0** |
| 4B | 97,3 | 152,9 | 247,8 | 136,6 | 52,1 | 62,5 | 186,5 | 78,7 | **1 014,4** |
| 5A | 50,4 | 71,7 | 352,2 | 856,2 | 553,3 | 552,8 | 1 903,9 | 698,3 | **5 038,8** |
| 5B | 7,3 | 6,7 | 67,8 | 176,3 | 149,0 | 134,7 | 568,5 | 320,1 | **1 430,5** |
| 6A | 6 128,5 | 6 126,9 | 8 735,2 | 4 949,8 | 1 825,1 | 1 253,1 | 3 163,4 | 1 145,7 | **33 327,8** |
| 6B | 20,1 | 2,8 | 51,5 | 72,7 | 60,2 | 58,8 | 140,6 | 5,0 | **411,7** |
| 7 | 181,9 | 311,5 | 756,9 | 782,0 | 385,4 | 264,1 | 642,5 | 32,5 | **3 356,8** |
| 8A | 21,2 | 32,8 | 298,2 | 674,8 | 313,7 | 414,1 | 1 254,5 | 362,8 | **3 372,2** |
| 8B | 19,6 | 50,3 | 167,3 | 264,2 | 130,2 | 185,3 | 386,8 | 65,2 | **1 269,0** |
| 8C | 58,9 | 106,1 | 437,0 | 974,2 | 596,3 | 732,4 | 3 053,6 | 1 422,6 | **7 381,2** |
| 9A | 90,8 | 106,6 | 608,2 | 1 146,5 | 1 071,2 | 919,7 | 3 080,8 | 1 454,5 | **8 478,2** |
| 9B | 104,8 | 134,2 | 700,6 | 1 213,5 | 835,8 | 801,1 | 2 453,8 | 929,3 | **7 173,1** |
| 9C | 22,3 | 35,1 | 226,8 | 396,1 | 257,3 | 278,0 | 828,2 | 308,7 | **2 352,6** |
| 9D | 748,6 | 1 208,3 | 6 053,6 | 11 986,2 | 8 640,9 | 7 091,6 | 22 014,7 | 6 307,1 | **64 051,1** |
| **Total** | **8 806,3** | **11 028,5** | **31 715,1** | **39 762,1** | **22 483,6** | **18 857,0** | **57 357,2** | **16 903,1** | **206 912,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 94 | 490 | 4 007 | 4 928 | 4 660 | 245 | 14 424 | 110 783 | **125 207** |
| 1 | 74 | 349 | 1 824 | 4 762 | 1 276 | 1 506 | 9 791 | 123 816 | **133 607** |
| 2 | 5 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 41 | 4 182 | **4 223** |
| 3A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 | **542** |
| 3B | 0 | 241 | 2 257 | 1 763 | 269 | 54 | 4 584 | 51 616 | **56 200** |
| 4A | 14 | 0 | 55 | 1 590 | 655 | 0 | 2 314 | 6 154 | **8 468** |
| 4B | 0 | 0 | 189 | 818 | 962 | 0 | 1 970 | 3 820 | **5 790** |
| 5A | 16 | 4 | 261 | 258 | 477 | 0 | 1 015 | 16 483 | **17 498** |
| 5B | 15 | 9 | 120 | 176 | 84 | 0 | 404 | 3 248 | **3 651** |
| 6A | 162 | 259 | 5 234 | 11 694 | 59 903 | 14 591 | 91 843 | 353 293 | **445 136** |
| 6B | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 41 | 2 810 | **2 851** |
| 7 | 173 | 0 | 626 | 1 004 | 1 360 | 0 | 3 163 | 14 331 | **17 494** |
| 8A | 5 | 0 | 51 | 53 | 33 | 0 | 142 | 11 873 | **12 015** |
| 8B | 0 | 39 | 0 | 89 | 476 | 0 | 604 | 4 793 | **5 398** |
| 8C | 0 | 105 | 120 | 489 | 305 | 244 | 1 263 | 22 066 | **23 328** |
| 9A | 48 | 1 962 | 5 343 | 966 | 292 | 49 | 8 660 | 25 250 | **33 910** |
| 9B | 15 | 484 | 909 | 1 425 | 306 | 26 | 3 165 | 23 207 | **26 372** |
| 9C | 0 | 11 | 30 | 1 256 | 228 | 0 | 1 525 | 9 027 | **10 552** |
| 9D | 3 365 | 14 255 | 10 855 | 15 996 | 6 897 | 509 | 51 877 | 219 841 | **271 718** |
| **Total** | **3 985** | **18 208** | **31 882** | **47 346** | **78 183** | **17 224** | **196 827** | **1 007 135** | **1 203 962** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 2 846 | 4 358 | 6 164 | 14 086 | 8 926 | 729 | 37 110 | 36 786 | **73 895** |
| 1 | 1 940 | 2 747 | 5 933 | 10 626 | 7 173 | 2 262 | 30 681 | 49 682 | **80 363** |
| 2 | 0 | 12 | 249 | 197 | 12 | 0 | 470 | 890 | **1 360** |
| 3A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | **45** |
| 3B | 278 | 478 | 3 484 | 8 098 | 1 412 | 232 | 13 981 | 9 156 | **23 138** |
| 4A | 279 | 45 | 1 025 | 1 935 | 3 472 | 140 | 6 896 | 2 383 | **9 279** |
| 4B | 45 | 23 | 348 | 3 727 | 5 239 | 328 | 9 711 | 2 487 | **12 198** |
| 5A | 1 | 375 | 1 238 | 1 374 | 844 | 67 | 3 898 | 1 761 | **5 659** |
| 5B | 28 | 47 | 77 | 365 | 174 | 0 | 690 | 409 | **1 099** |
| 6A | 5 089 | 6 474 | 31 139 | 81 865 | 134 570 | 21 122 | 280 257 | 176 922 | **457 179** |
| 6B | 29 | 57 | 133 | 57 | 98 | 0 | 375 | 63 | **438** |
| 7 | 322 | 1 359 | 1 418 | 5 490 | 11 499 | 1 254 | 21 342 | 7 270 | **28 611** |
| 8A | 6 | 11 | 62 | 531 | 137 | 61 | 807 | 1 284 | **2 090** |
| 8B | 31 | 0 | 49 | 635 | 1 616 | 0 | 2 331 | 534 | **2 866** |
| 8C | 29 | 232 | 431 | 691 | 669 | 21 | 2 073 | 2 277 | **4 350** |
| 9A | 297 | 379 | 1 333 | 533 | 121 | 0 | 2 663 | 1 890 | **4 553** |
| 9B | 481 | 891 | 1 295 | 3 262 | 681 | 2 | 6 612 | 6 120 | **12 733** |
| 9C | 58 | 96 | 293 | 501 | 666 | 10 | 1 623 | 2 655 | **4 279** |
| 9D | 1 618 | 5 114 | 5 765 | 9 364 | 3 463 | 466 | 25 790 | 37 766 | **63 556** |
| **Total** | **13 379** | **22 697** | **60 436** | **143 337** | **180 770** | **26 694** | **447 312** | **340 381** | **787 693** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 2 940 | 4 849 | 10 171 | 19 014 | 13 585 | 974 | 51 533 | 147 569 | **199 102** |
| 1 | 2 015 | 3 096 | 7 758 | 15 387 | 8 449 | 3 768 | 40 472 | 173 498 | **213 970** |
| 2 | 5 | 12 | 249 | 234 | 12 | 0 | 511 | 5 072 | **5 583** |
| 3A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 587 | **587** |
| 3B | 278 | 719 | 5 741 | 9 861 | 1 681 | 286 | 18 566 | 60 772 | **79 338** |
| 4A | 293 | 45 | 1 079 | 3 525 | 4 126 | 140 | 9 210 | 8 537 | **17 746** |
| 4B | 45 | 23 | 538 | 4 545 | 6 201 | 328 | 11 681 | 6 308 | **17 989** |
| 5A | 17 | 378 | 1 499 | 1 632 | 1 321 | 67 | 4 914 | 18 244 | **23 157** |
| 5B | 43 | 56 | 197 | 541 | 257 | 0 | 1 094 | 3 657 | **4 751** |
| 6A | 5 250 | 6 732 | 36 374 | 93 559 | 194 473 | 35 713 | 372 100 | 530 216 | **902 316** |
| 6B | 29 | 57 | 133 | 98 | 98 | 0 | 416 | 2 874 | **3 290** |
| 7 | 495 | 1 359 | 2 044 | 6 494 | 12 859 | 1 254 | 24 505 | 21 601 | **46 106** |
| 8A | 11 | 11 | 113 | 584 | 170 | 61 | 949 | 13 157 | **14 106** |
| 8B | 31 | 39 | 49 | 725 | 2 093 | 0 | 2 936 | 5 328 | **8 263** |
| 8C | 29 | 337 | 551 | 1 180 | 974 | 264 | 3 336 | 24 343 | **27 679** |
| 9A | 345 | 2 341 | 6 676 | 1 499 | 413 | 49 | 11 323 | 27 140 | **38 463** |
| 9B | 496 | 1 375 | 2 204 | 4 687 | 987 | 29 | 9 778 | 29 327 | **39 105** |
| 9C | 58 | 107 | 323 | 1 757 | 894 | 10 | 3 149 | 11 682 | **14 831** |
| 9D | 4 983 | 19 369 | 16 620 | 25 360 | 10 360 | 975 | 77 667 | 257 607 | **335 274** |
| **Total** | **17 364** | **40 905** | **92 318** | **190 682** | **258 952** | **43 918** | **644 139** | **1 347 516** | **1 991 655** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 14,6 | 40,6 | 463,5 | 463,8 | 240,9 | 10,1 | 1 233,6 | 17 974,0 | **19 207,6** |
| 1 | 8,7 | 31,4 | 196,7 | 544,0 | 203,8 | 82,5 | 1 067,2 | 26 730,2 | **27 797,4** |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 480,5 | **482,9** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,7 | **27,7** |
| 3B | 0,0 | 8,9 | 126,5 | 132,3 | 35,1 | 2,0 | 304,8 | 5 597,4 | **5 902,2** |
| 4A | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 79,4 | 31,0 | 0,0 | 113,3 | 1 302,9 | **1 416,2** |
| 4B | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 30,0 | 28,9 | 0,0 | 68,4 | 527,5 | **595,8** |
| 5A | 1,1 | 1,5 | 16,4 | 33,3 | 51,7 | 0,0 | 104,0 | 4 556,5 | **4 660,4** |
| 5B | 2,4 | 0,7 | 11,9 | 72,1 | 36,4 | 0,0 | 123,5 | 1 188,5 | **1 312,0** |
| 6A | 7,4 | 15,3 | 125,3 | 422,2 | 957,0 | 216,6 | 1 743,8 | 22 036,5 | **23 780,2** |
| 6B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 0,3 | 0,0 | 7,6 | 373,5 | **381,1** |
| 7 | 2,0 | 0,0 | 12,5 | 64,4 | 58,6 | 0,0 | 137,4 | 2 197,1 | **2 334,5** |
| 8A | 0,7 | 0,0 | 8,1 | 7,4 | 9,1 | 0,0 | 25,3 | 3 100,8 | **3 126,1** |
| 8B | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 21,3 | 16,3 | 0,0 | 40,4 | 1 054,4 | **1 094,8** |
| 8C | 0,0 | 23,9 | 38,8 | 165,7 | 68,0 | 7,5 | 304,0 | 6 669,7 | **6 973,7** |
| 9A | 6,8 | 351,8 | 1 249,1 | 411,1 | 93,8 | 27,0 | 2 139,6 | 5 967,9 | **8 107,5** |
| 9B | 0,6 | 39,8 | 182,2 | 332,3 | 84,6 | 6,7 | 646,2 | 5 599,5 | **6 245,7** |
| 9C | 0,0 | 2,8 | 8,6 | 219,8 | 42,8 | 0,0 | 274,0 | 1 837,0 | **2 111,0** |
| 9D | 329,6 | 1 328,2 | 1 733,8 | 3 474,6 | 1 179,9 | 57,4 | 8 103,6 | 51 777,4 | **59 881,0** |
| **Total** | **374,1** | **1 847,7** | **4 185,7** | **6 483,4** | **3 138,3** | **409,8** | **16 439,0** | **158 998,9** | **175 437,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 156,5 | 275,5 | 367,8 | 802,3 | 487,2 | 19,2 | 2 108,5 | 2 997,3 | **5 105,7** |
| 1 | 94,8 | 152,3 | 467,2 | 814,6 | 492,4 | 161,0 | 2 182,2 | 4 048,0 | **6 230,3** |
| 2 | 0,0 | 0,5 | 8,1 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 90,8 | **104,4** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | **4,2** |
| 3B | 6,8 | 13,8 | 144,4 | 434,9 | 92,2 | 5,4 | 697,4 | 855,8 | **1 553,1** |
| 4A | 7,0 | 2,5 | 37,8 | 64,7 | 142,6 | 2,1 | 256,7 | 167,0 | **423,8** |
| 4B | 3,0 | 1,1 | 8,9 | 112,5 | 163,2 | 8,6 | 297,4 | 121,2 | **418,6** |
| 5A | 0,0 | 26,2 | 41,6 | 75,4 | 44,2 | 2,1 | 189,5 | 188,9 | **378,4** |
| 5B | 0,7 | 7,8 | 13,0 | 32,7 | 9,8 | 0,0 | 64,0 | 54,5 | **118,5** |
| 6A | 92,9 | 125,9 | 530,6 | 1 361,6 | 2 037,7 | 355,6 | 4 504,3 | 5 043,2 | **9 547,5** |
| 6B | 1,0 | 2,5 | 4,0 | 1,2 | 12,9 | 0,0 | 21,7 | 9,0 | **30,6** |
| 7 | 4,4 | 53,7 | 41,0 | 168,3 | 248,0 | 36,0 | 551,3 | 470,9 | **1 022,3** |
| 8A | 0,9 | 0,6 | 10,3 | 33,7 | 12,9 | 5,7 | 64,0 | 182,2 | **246,2** |
| 8B | 2,5 | 0,0 | 3,2 | 25,6 | 105,9 | 0,0 | 137,2 | 37,0 | **174,2** |
| 8C | 1,2 | 30,5 | 33,2 | 56,4 | 27,5 | 7,1 | 155,9 | 251,5 | **407,5** |
| 9A | 6,8 | 26,1 | 51,2 | 33,8 | 8,0 | 0,0 | 126,0 | 244,7 | **370,6** |
| 9B | 12,7 | 57,0 | 61,2 | 204,7 | 35,9 | 0,1 | 371,7 | 555,7 | **927,4** |
| 9C | 3,3 | 8,1 | 27,4 | 51,7 | 40,2 | 11,2 | 141,9 | 99,7 | **241,6** |
| 9D | 102,9 | 247,7 | 364,0 | 543,3 | 174,7 | 15,4 | 1 448,1 | 2 722,0 | **4 170,1** |
| **Total** | **497,6** | **1 031,9** | **2 215,0** | **4 822,3** | **4 135,2** | **629,4** | **13 331,4** | **18 143,6** | **31 475,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.4.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le genre des véhicules utilisés

### C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Section de la NST | Camions | | | | | | | Ensembles articulés | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Classes de charge utile | | | | | | | | |
| | 3,0 t à 4,5 t | 4,6 t à 6,5 t | 6,6 t à 8,9 t | 9,0 t à 12,9 t | 13,0 t à 16,9 t | 17,0 t et plus | Total | | |
| 0 | 171,2 | 316,1 | 831,3 | 1 266,1 | 728,1 | 29,4 | 3 342,1 | 20 971,3 | **24 313,3** |
| 1 | 103,6 | 183,7 | 663,8 | 1 358,6 | 696,2 | 243,5 | 3 249,4 | 30 778,2 | **34 027,6** |
| 2 | 0,0 | 0,5 | 8,1 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 571,3 | **587,4** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,9 | **31,9** |
| 3B | 6,8 | 22,7 | 270,9 | 567,1 | 127,3 | 7,3 | 1 002,2 | 6 453,2 | **7 455,4** |
| 4A | 7,1 | 2,5 | 40,7 | 144,2 | 173,5 | 2,1 | 370,1 | 1 469,9 | **1 840,0** |
| 4B | 3,0 | 1,1 | 18,4 | 142,5 | 192,1 | 8,6 | 365,7 | 648,7 | **1 014,4** |
| 5A | 1,1 | 27,6 | 58,0 | 108,7 | 96,0 | 2,1 | 293,4 | 4 745,4 | **5 038,8** |
| 5B | 3,1 | 8,5 | 24,8 | 104,9 | 46,2 | 0,0 | 187,5 | 1 243,0 | **1 430,5** |
| 6A | 100,3 | 141,1 | 656,0 | 1 783,8 | 2 994,8 | 572,1 | 6 248,1 | 27 079,7 | **33 327,8** |
| 6B | 1,0 | 2,5 | 4,0 | 8,5 | 13,2 | 0,0 | 29,3 | 382,5 | **411,7** |
| 7 | 6,4 | 53,7 | 53,5 | 232,7 | 306,5 | 36,0 | 688,8 | 2 668,0 | **3 356,8** |
| 8A | 1,6 | 0,6 | 18,3 | 41,1 | 22,0 | 5,7 | 89,3 | 3 282,9 | **3 372,2** |
| 8B | 2,5 | 2,8 | 3,2 | 46,9 | 122,2 | 0,0 | 177,5 | 1 091,4 | **1 269,0** |
| 8C | 1,2 | 54,5 | 72,1 | 222,1 | 95,5 | 14,6 | 459,9 | 6 921,2 | **7 381,2** |
| 9A | 13,7 | 377,9 | 1 300,3 | 444,8 | 101,8 | 27,0 | 2 265,6 | 6 212,6 | **8 478,2** |
| 9B | 13,3 | 96,8 | 243,4 | 537,1 | 120,5 | 6,8 | 1 017,9 | 6 155,2 | **7 173,1** |
| 9C | 3,3 | 10,9 | 36,0 | 271,5 | 83,0 | 11,2 | 415,9 | 1 936,7 | **2 352,6** |
| 9D | 432,6 | 1 576,0 | 2 097,9 | 4 017,9 | 1 354,6 | 72,8 | 9 551,7 | 54 499,4 | **64 051,1** |
| **Total** | **871,8** | **2 879,6** | **6 400,7** | **11 305,7** | **7 273,5** | **1 039,2** | **29 770,4** | **177 142,5** | **206 912,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | **Total** |
| 0 | 842 | 4 440 | 33 | 654 | 1 547 | 975 | 5 088 | 845 | **14 424** |
| 1 | 1 128 | 1 860 | 3 733 | 136 | 432 | 1 992 | 418 | 91 | **9 791** |
| 2 | 0 | 0 | 34 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | **41** |
| 3B | 15 | 0 | 2 639 | 0 | 1 552 | 32 | 130 | 216 | **4 584** |
| 4A | 0 | 0 | 0 | 501 | 46 | 3 | 1 765 | 0 | **2 314** |
| 4B | 0 | 0 | 0 | 328 | 0 | 9 | 1 632 | 0 | **1 970** |
| 5A | 7 | 0 | 0 | 54 | 335 | 402 | 217 | 0 | **1 015** |
| 5B | 9 | 0 | 0 | 40 | 112 | 175 | 63 | 6 | **404** |
| 6A | 66 | 0 | 71 | 59 072 | 3 209 | 730 | 28 124 | 571 | **91 843** |
| 6B | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 30 | **41** |
| 7 | 17 | 0 | 756 | 215 | 31 | 725 | 1 298 | 122 | **3 163** |
| 8A | 27 | 0 | 38 | 0 | 11 | 67 | 0 | 0 | **142** |
| 8B | 39 | 0 | 0 | 49 | 0 | 51 | 460 | 5 | **604** |
| 8C | 125 | 3 | 55 | 244 | 123 | 636 | 64 | 12 | **1 263** |
| 9A | 862 | 0 | 0 | 14 | 141 | 1 090 | 6 476 | 77 | **8 660** |
| 9B | 614 | 16 | 0 | 113 | 721 | 1 316 | 317 | 69 | **3 165** |
| 9C | 35 | 0 | 0 | 36 | 15 | 1 160 | 214 | 65 | **1 525** |
| 9D | 25 321 | 2 057 | 53 | 3 811 | 2 306 | 12 387 | 5 471 | 471 | **51 877** |
| **Total** | **29 106** | **8 375** | **7 413** | **65 271** | **10 586** | **21 759** | **51 738** | **2 580** | **196 827** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | Total |
| 0 | 4 074 | 6 989 | 118 | 6 050 | 3 924 | 763 | 14 369 | 823 | **37 110** |
| 1 | 4 483 | 6 857 | 9 337 | 855 | 1 925 | 2 758 | 3 821 | 646 | **30 681** |
| 2 | 0 | 0 | 100 | 38 | 298 | 0 | 12 | 23 | **470** |
| 3B | 150 | 42 | 12 461 | 137 | 823 | 64 | 161 | 144 | **13 981** |
| 4A | 35 | 0 | 0 | 1 322 | 104 | 3 | 4 982 | 450 | **6 896** |
| 4B | 45 | 0 | 0 | 616 | 18 | 36 | 8 969 | 26 | **9 711** |
| 5A | 594 | 140 | 0 | 178 | 844 | 147 | 1 791 | 205 | **3 898** |
| 5B | 9 | 0 | 0 | 101 | 188 | 94 | 299 | 0 | **690** |
| 6A | 694 | 29 | 554 | 221 979 | 14 297 | 640 | 40 862 | 1 203 | **280 257** |
| 6B | 0 | 0 | 0 | 340 | 1 | 19 | 16 | 0 | **375** |
| 7 | 218 | 0 | 2 243 | 6 251 | 655 | 239 | 11 191 | 545 | **21 342** |
| 8A | 17 | 118 | 293 | 65 | 77 | 114 | 101 | 23 | **807** |
| 8B | 71 | 0 | 0 | 380 | 0 | 4 | 1 876 | 0 | **2 331** |
| 8C | 342 | 43 | 394 | 477 | 200 | 326 | 251 | 39 | **2 073** |
| 9A | 149 | 0 | 11 | 342 | 401 | 436 | 1 307 | 17 | **2 663** |
| 9B | 722 | 0 | 0 | 1 459 | 2 365 | 999 | 1 028 | 40 | **6 612** |
| 9C | 106 | 0 | 0 | 234 | 108 | 405 | 709 | 61 | **1 623** |
| 9D | 5 704 | 856 | 110 | 6 735 | 5 519 | 1 491 | 4 474 | 899 | **25 790** |
| **Total** | **17 412** | **15 073** | **25 622** | **247 561** | **31 745** | **8 537** | **96 219** | **5 143** | **447 312** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | Total |
| 0 | 4 916 | 11 429 | 151 | 6 704 | 5 470 | 1 737 | 19 458 | 1 668 | **51 533** |
| 1 | 5 611 | 8 717 | 13 070 | 991 | 2 358 | 4 750 | 4 239 | 737 | **40 472** |
| 2 | 0 | 0 | 134 | 43 | 298 | 2 | 12 | 23 | **511** |
| 3B | 165 | 42 | 15 100 | 137 | 2 375 | 96 | 290 | 360 | **18 566** |
| 4A | 35 | 0 | 0 | 1 823 | 150 | 5 | 6 746 | 450 | **9 210** |
| 4B | 45 | 0 | 0 | 944 | 18 | 46 | 10 601 | 26 | **11 681** |
| 5A | 601 | 140 | 0 | 231 | 1 179 | 550 | 2 008 | 205 | **4 914** |
| 5B | 17 | 0 | 0 | 141 | 299 | 269 | 361 | 6 | **1 094** |
| 6A | 760 | 29 | 625 | 281 051 | 17 506 | 1 370 | 68 986 | 1 773 | **372 100** |
| 6B | 0 | 0 | 0 | 340 | 5 | 26 | 16 | 30 | **416** |
| 7 | 235 | 0 | 3 000 | 6 466 | 685 | 964 | 12 489 | 666 | **24 505** |
| 8A | 43 | 118 | 330 | 65 | 87 | 181 | 101 | 23 | **949** |
| 8B | 110 | 0 | 0 | 429 | 0 | 55 | 2 337 | 5 | **2 936** |
| 8C | 467 | 45 | 450 | 721 | 324 | 962 | 316 | 52 | **3 336** |
| 9A | 1 011 | 0 | 11 | 356 | 542 | 1 526 | 7 783 | 93 | **11 323** |
| 9B | 1 336 | 16 | 0 | 1 572 | 3 085 | 2 314 | 1 345 | 109 | **9 778** |
| 9C | 140 | 0 | 0 | 270 | 124 | 1 565 | 924 | 126 | **3 149** |
| 9D | 31 025 | 2 913 | 164 | 10 547 | 7 826 | 13 878 | 9 945 | 1 370 | **77 667** |
| **Total** | **46 518** | **23 448** | **33 035** | **312 831** | **42 331** | **30 296** | **147 957** | **7 723** | **644 139** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | Total |
| 0 | 1 425 | 14 999 | 737 | 12 831 | 3 756 | 8 241 | 16 594 | 52 200 | **110 783** |
| 1 | 5 491 | 7 838 | 15 445 | 5 522 | 309 | 15 830 | 9 600 | 63 781 | **123 816** |
| 2 | 5 | 0 | 5 | 1 637 | 4 | 161 | 921 | 1 450 | **4 182** |
| 3A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 542 | **542** |
| 3B | 37 | 4 | 28 884 | 404 | 344 | 284 | 177 | 21 481 | **51 616** |
| 4A | 4 | 5 | 6 | 1 827 | 196 | 551 | 946 | 2 618 | **6 154** |
| 4B | 91 | 7 | 388 | 999 | 21 | 370 | 290 | 1 654 | **3 820** |
| 5A | 154 | 0 | 0 | 1 318 | 1 330 | 5 824 | 819 | 7 038 | **16 483** |
| 5B | 59 | 1 | 55 | 262 | 180 | 1 119 | 172 | 1 399 | **3 248** |
| 6A | 438 | 34 | 9 574 | 144 029 | 6 738 | 10 187 | 7 907 | 174 386 | **353 293** |
| 6B | 123 | 7 | 53 | 842 | 5 | 111 | 90 | 1 580 | **2 810** |
| 7 | 196 | 4 | 1 029 | 1 889 | 246 | 2 215 | 1 594 | 7 158 | **14 331** |
| 8A | 17 | 1 | 4 835 | 129 | 102 | 290 | 375 | 6 124 | **11 873** |
| 8B | 67 | 11 | 0 | 104 | 394 | 1 998 | 252 | 1 968 | **4 793** |
| 8C | 788 | 180 | 4 352 | 268 | 243 | 3 522 | 2 047 | 10 666 | **22 066** |
| 9A | 1 108 | 29 | 0 | 41 | 350 | 8 993 | 1 601 | 13 129 | **25 250** |
| 9B | 934 | 121 | 0 | 268 | 1 211 | 7 453 | 1 523 | 11 697 | **23 207** |
| 9C | 64 | 13 | 5 | 259 | 35 | 1 813 | 895 | 5 943 | **9 027** |
| 9D | 12 824 | 3 309 | 307 | 3 758 | 3 767 | 38 493 | 12 085 | 145 297 | **219 841** |
| **Total** | **23 825** | **26 563** | **65 675** | **176 388** | **19 229** | **107 456** | **57 886** | **530 111** | **1 007 135** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | Total |
| 0 | 544 | 2 368 | 130 | 3 127 | 2 879 | 2 712 | 6 878 | 18 147 | **36 786** |
| 1 | 1 585 | 2 303 | 8 378 | 714 | 440 | 2 395 | 2 817 | 31 050 | **49 682** |
| 2 | 132 | 0 | 112 | 72 | 0 | 48 | 252 | 274 | **890** |
| 3A | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | **45** |
| 3B | 0 | 0 | 4 540 | 0 | 391 | 25 | 205 | 3 996 | **9 156** |
| 4A | 0 | 0 | 6 | 682 | 19 | 143 | 111 | 1 420 | **2 383** |
| 4B | 88 | 0 | 37 | 961 | 0 | 58 | 0 | 1 344 | **2 487** |
| 5A | 0 | 12 | 0 | 188 | 169 | 96 | 180 | 1 116 | **1 761** |
| 5B | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 21 | 0 | 351 | **409** |
| 6A | 8 | 0 | 1 199 | 65 928 | 1 845 | 681 | 1 521 | 105 741 | **176 922** |
| 6B | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 5 | 0 | 32 | **63** |
| 7 | 184 | 0 | 398 | 819 | 99 | 695 | 412 | 4 662 | **7 270** |
| 8A | 0 | 0 | 342 | 1 | 18 | 58 | 32 | 832 | **1 284** |
| 8B | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 107 | 0 | 412 | **534** |
| 8C | 217 | 0 | 337 | 31 | 1 | 239 | 116 | 1 337 | **2 277** |
| 9A | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 | 67 | 242 | 1 348 | **1 890** |
| 9B | 302 | 20 | 0 | 9 | 473 | 653 | 225 | 4 438 | **6 120** |
| 9C | 3 | 0 | 0 | 147 | 8 | 37 | 22 | 2 437 | **2 655** |
| 9D | 1 230 | 285 | 12 | 368 | 2 558 | 3 554 | 8 000 | 21 758 | **37 766** |
| **Total** | **4 292** | **4 988** | **15 500** | **73 127** | **9 133** | **11 593** | **21 015** | **200 732** | **340 381** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | Total |
| 0 | 1 969 | 17 367 | 866 | 15 958 | 6 635 | 10 953 | 23 472 | 70 348 | **147 569** |
| 1 | 7 076 | 10 141 | 23 823 | 6 236 | 749 | 18 224 | 12 417 | 94 831 | **173 498** |
| 2 | 137 | 0 | 117 | 1 708 | 4 | 209 | 1 173 | 1 724 | **5 072** |
| 3A | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 579 | **587** |
| 3B | 37 | 4 | 33 424 | 404 | 735 | 309 | 382 | 25 477 | **60 772** |
| 4A | 4 | 5 | 12 | 2 510 | 215 | 694 | 1 058 | 4 038 | **8 537** |
| 4B | 178 | 7 | 425 | 1 961 | 21 | 428 | 290 | 2 998 | **6 308** |
| 5A | 154 | 12 | 0 | 1 506 | 1 499 | 5 920 | 999 | 8 154 | **18 244** |
| 5B | 59 | 1 | 55 | 299 | 180 | 1 140 | 172 | 1 751 | **3 657** |
| 6A | 446 | 34 | 10 772 | 209 957 | 8 584 | 10 868 | 9 428 | 280 126 | **530 216** |
| 6B | 123 | 7 | 53 | 867 | 5 | 117 | 90 | 1 612 | **2 874** |
| 7 | 380 | 4 | 1 427 | 2 709 | 344 | 2 910 | 2 007 | 11 820 | **21 601** |
| 8A | 17 | 1 | 5 178 | 131 | 121 | 347 | 407 | 6 956 | **13 157** |
| 8B | 67 | 11 | 0 | 120 | 394 | 2 105 | 252 | 2 380 | **5 328** |
| 8C | 1 005 | 180 | 4 689 | 299 | 244 | 3 761 | 2 162 | 12 002 | **24 343** |
| 9A | 1 108 | 29 | 0 | 41 | 581 | 9 060 | 1 843 | 14 477 | **27 140** |
| 9B | 1 236 | 141 | 0 | 277 | 1 684 | 8 106 | 1 748 | 16 135 | **29 327** |
| 9C | 67 | 13 | 5 | 406 | 44 | 1 850 | 917 | 8 381 | **11 682** |
| 9D | 14 054 | 3 594 | 319 | 4 126 | 6 325 | 42 048 | 20 085 | 167 055 | **257 607** |
| **Total** | **28 118** | **31 551** | **81 175** | **249 515** | **28 362** | **119 049** | **78 901** | **730 844** | **1 347 516** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | **Total** |
| 0 | 26,1 | 466,7 | 2,1 | 57,2 | 113,1 | 99,5 | 393,9 | 75,0 | **1 233,6** |
| 1 | 97,6 | 183,9 | 267,1 | 5,6 | 45,0 | 356,4 | 97,5 | 14,2 | **1 067,2** |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | **2,5** |
| 3B | 2,0 | 0,0 | 176,5 | 0,0 | 98,2 | 6,4 | 6,5 | 15,2 | **304,8** |
| 4A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56,3 | 7,6 | 0,7 | 48,7 | 0,0 | **113,3** |
| 4B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 3,5 | 57,7 | 0,0 | **68,4** |
| 5A | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 25,4 | 53,1 | 23,7 | 0,0 | **104,0** |
| 5B | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 6,8 | 103,0 | 7,8 | 4,5 | **123,5** |
| 6A | 22,1 | 0,0 | 6,9 | 778,3 | 147,4 | 247,3 | 521,5 | 20,3 | **1 743,8** |
| 6B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 4,9 | 0,0 | 1,1 | **7,6** |
| 7 | 1,8 | 0,0 | 8,3 | 3,3 | 4,1 | 55,1 | 52,6 | 12,2 | **137,4** |
| 8A | 0,1 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 5,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | **25,3** |
| 8B | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 18,8 | 15,9 | 1,1 | **40,4** |
| 8C | 28,6 | 1,8 | 18,1 | 7,5 | 25,4 | 209,6 | 9,7 | 3,2 | **304,0** |
| 9A | 66,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 33,5 | 550,2 | 1 463,6 | 25,2 | **2 139,6** |
| 9B | 83,2 | 1,2 | 0,0 | 12,6 | 69,1 | 390,0 | 72,7 | 17,3 | **646,2** |
| 9C | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,1 | 179,5 | 65,9 | 18,9 | **274,0** |
| 9D | 2 720,1 | 255,2 | 4,4 | 115,9 | 231,6 | 3 530,3 | 1 111,4 | 134,7 | **8 103,6** |
| **Total** | **3 059,6** | **908,7** | **490,5** | **1 048,1** | **816,9** | **5 823,1** | **3 949,2** | **342,9** | **16 439,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | Total |
| 0 | 208,6 | 476,6 | 4,4 | 251,2 | 238,1 | 58,9 | 817,7 | 53,0 | **2 108,5** |
| 1 | 329,0 | 549,7 | 580,8 | 66,6 | 176,7 | 214,6 | 205,2 | 59,6 | **2 182,2** |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 2,1 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | **13,6** |
| 3B | 21,9 | 0,7 | 565,7 | 2,8 | 73,4 | 5,1 | 15,6 | 12,1 | **697,4** |
| 4A | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 38,7 | 7,1 | 0,0 | 197,7 | 10,9 | **256,7** |
| 4B | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 1,1 | 13,3 | 266,1 | 1,7 | **297,4** |
| 5A | 23,3 | 6,7 | 0,0 | 10,4 | 52,8 | 9,3 | 69,0 | 18,1 | **189,5** |
| 5B | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,9 | 18,7 | 27,1 | 0,0 | **64,0** |
| 6A | 22,3 | 1,8 | 11,9 | 3 199,4 | 484,6 | 31,9 | 713,3 | 39,2 | **4 504,3** |
| 6B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | **21,7** |
| 7 | 24,5 | 0,0 | 47,7 | 71,4 | 31,1 | 6,0 | 356,5 | 14,2 | **551,3** |
| 8A | 1,5 | 0,2 | 18,5 | 5,8 | 5,2 | 17,6 | 8,9 | 6,3 | **64,0** |
| 8B | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,1 | 118,4 | 0,0 | **137,2** |
| 8C | 29,0 | 11,0 | 26,8 | 11,4 | 17,9 | 34,7 | 23,7 | 1,4 | **155,9** |
| 9A | 19,0 | 0,0 | 0,1 | 8,5 | 26,5 | 24,6 | 46,9 | 0,5 | **126,0** |
| 9B | 58,2 | 0,0 | 0,0 | 42,3 | 111,8 | 80,7 | 75,9 | 2,9 | **371,7** |
| 9C | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 5,4 | 42,1 | 61,1 | 10,4 | **141,9** |
| 9D | 493,4 | 55,3 | 1,6 | 176,8 | 233,5 | 200,4 | 253,5 | 33,6 | **1 448,1** |
| **Total** | **1 251,6** | **1 102,0** | **1 259,3** | **3 956,5** | **1 480,8** | **758,2** | **3 257,2** | **265,8** | **13 331,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminées | Total |
| 0 | 234,8 | 943,3 | 6,5 | 308,3 | 351,3 | 158,4 | 1 211,6 | 128,0 | **3 342,1** |
| 1 | 426,6 | 733,6 | 848,0 | 72,2 | 221,7 | 570,9 | 302,7 | 73,8 | **3 249,4** |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 2,1 | 7,7 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | **16,1** |
| 3B | 23,9 | 0,7 | 742,1 | 2,8 | 171,7 | 11,5 | 22,1 | 27,3 | **1 002,2** |
| 4A | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 95,0 | 14,7 | 0,7 | 246,4 | 10,9 | **370,1** |
| 4B | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 19,3 | 1,1 | 16,7 | 323,8 | 1,7 | **365,7** |
| 5A | 24,4 | 6,7 | 0,0 | 11,1 | 78,2 | 62,4 | 92,6 | 18,1 | **293,4** |
| 5B | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 14,7 | 121,7 | 35,0 | 4,5 | **187,5** |
| 6A | 44,4 | 1,8 | 18,9 | 3 977,7 | 631,9 | 279,2 | 1 234,8 | 59,5 | **6 248,1** |
| 6B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 1,7 | 5,1 | 0,6 | 1,1 | **29,3** |
| 7 | 26,3 | 0,0 | 55,9 | 74,7 | 35,2 | 61,1 | 409,1 | 26,4 | **688,8** |
| 8A | 1,6 | 0,2 | 23,3 | 5,8 | 10,9 | 32,3 | 8,9 | 6,3 | **89,3** |
| 8B | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 18,9 | 134,3 | 1,1 | **177,5** |
| 8C | 57,6 | 12,9 | 44,9 | 18,9 | 43,3 | 244,3 | 33,4 | 4,6 | **459,9** |
| 9A | 85,9 | 0,0 | 0,1 | 8,6 | 59,9 | 574,8 | 1 510,6 | 25,7 | **2 265,6** |
| 9B | 141,4 | 1,2 | 0,0 | 54,9 | 180,9 | 470,7 | 148,5 | 20,2 | **1 017,9** |
| 9C | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 7,5 | 221,6 | 127,0 | 29,3 | **415,9** |
| 9D | 3 213,5 | 310,5 | 6,0 | 292,8 | 465,2 | 3 730,7 | 1 364,9 | 168,2 | **9 551,7** |
| **Total** | **4 311,2** | **2 010,8** | **1 749,8** | **5 004,6** | **2 297,6** | **6 581,3** | **7 206,3** | **608,7** | **29 770,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | Total |
| 0 | 180,0 | 4 195,8 | 186,8 | 810,5 | 428,7 | 1 688,6 | 1 775,7 | 8 707,8 | **17 974,0** |
| 1 | 655,4 | 2 550,9 | 2 841,3 | 404,5 | 76,4 | 4 479,9 | 1 781,0 | 13 940,8 | **26 730,2** |
| 2 | 1,9 | 0,0 | 1,8 | 120,5 | 0,4 | 46,2 | 101,2 | 208,4 | **480,5** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,7 | **27,7** |
| 3B | 6,7 | 0,9 | 3 010,0 | 27,2 | 51,7 | 51,7 | 30,2 | 2 419,2 | **5 597,4** |
| 4A | 5,5 | 4,8 | 3,6 | 238,7 | 34,0 | 165,1 | 293,8 | 557,3 | **1 302,9** |
| 4B | 6,0 | 1,8 | 30,2 | 73,5 | 5,8 | 95,6 | 80,1 | 234,6 | **527,5** |
| 5A | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 122,8 | 148,1 | 1 889,2 | 274,3 | 2 092,6 | **4 556,5** |
| 5B | 6,6 | 0,8 | 21,1 | 59,6 | 27,4 | 456,7 | 71,4 | 544,9 | **1 188,5** |
| 6A | 70,3 | 14,1 | 1 582,8 | 4 949,6 | 778,3 | 2 325,7 | 1 134,2 | 11 181,5 | **22 036,5** |
| 6B | 41,5 | 5,0 | 14,7 | 39,3 | 3,6 | 42,4 | 28,5 | 198,4 | **373,5** |
| 7 | 20,1 | 2,0 | 200,1 | 144,7 | 30,4 | 405,3 | 334,4 | 1 059,9 | **2 197,1** |
| 8A | 5,9 | 0,5 | 1 324,4 | 23,7 | 19,0 | 126,6 | 128,3 | 1 472,4 | **3 100,8** |
| 8B | 17,6 | 5,7 | 0,0 | 13,5 | 36,3 | 509,0 | 87,5 | 384,8 | **1 054,4** |
| 8C | 103,7 | 78,3 | 1 625,8 | 26,9 | 41,5 | 1 341,3 | 307,7 | 3 144,6 | **6 669,7** |
| 9A | 148,2 | 17,1 | 0,0 | 5,5 | 117,0 | 2 195,9 | 438,3 | 3 045,8 | **5 967,9** |
| 9B | 127,8 | 78,1 | 0,0 | 22,1 | 291,6 | 1 907,3 | 354,4 | 2 818,3 | **5 599,5** |
| 9C | 10,1 | 13,2 | 2,6 | 48,7 | 10,1 | 534,8 | 310,3 | 907,1 | **1 837,0** |
| 9D | 2 674,0 | 1 107,2 | 98,8 | 125,3 | 516,3 | 12 244,3 | 2 474,5 | 32 537,1 | **51 777,4** |
| **Total** | **4 110,9** | **8 076,1** | **10 944,0** | **7 256,6** | **2 616,6** | **30 505,7** | **10 005,6** | **85 483,4** | **158 998,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | **Total** |
| 0 | 62,4 | 344,1 | 17,3 | 143,7 | 291,9 | 329,5 | 355,9 | 1 452,5 | **2 997,3** |
| 1 | 156,9 | 410,8 | 628,6 | 30,4 | 41,1 | 202,1 | 162,4 | 2 415,9 | **4 048,0** |
| 2 | 30,8 | 0,0 | 6,6 | 5,7 | 0,0 | 11,5 | 10,3 | 26,0 | **90,8** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | **4,2** |
| 3B | 0,0 | 0,0 | 418,6 | 0,0 | 30,3 | 3,5 | 26,1 | 377,3 | **855,8** |
| 4A | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 50,9 | 1,6 | 27,2 | 13,7 | 71,3 | **167,0** |
| 4B | 5,9 | 0,0 | 15,2 | 25,2 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 70,5 | **121,2** |
| 5A | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,6 | 19,4 | 33,2 | 12,9 | 121,5 | **188,9** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 38,8 | **54,5** |
| 6A | 2,3 | 0,0 | 71,9 | 1 634,1 | 111,1 | 102,8 | 79,0 | 3 042,0 | **5 043,2** |
| 6B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 3,5 | **9,0** |
| 7 | 21,5 | 0,0 | 28,9 | 31,6 | 4,6 | 125,7 | 13,9 | 244,6 | **470,9** |
| 8A | 0,0 | 0,0 | 77,0 | 0,2 | 2,4 | 6,3 | 3,7 | 92,5 | **182,2** |
| 8B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 11,3 | **37,0** |
| 8C | 8,5 | 0,0 | 71,0 | 2,1 | 0,2 | 14,9 | 20,1 | 134,7 | **251,5** |
| 9A | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 10,3 | 35,3 | 170,9 | **244,7** |
| 9B | 27,0 | 17,9 | 0,0 | 0,8 | 54,7 | 84,0 | 20,2 | 351,0 | **555,7** |
| 9C | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,9 | 4,7 | 3,9 | 71,3 | **99,7** |
| 9D | 158,3 | 66,1 | 1,7 | 14,5 | 172,7 | 364,1 | 488,5 | 1 456,1 | **2 722,0** |
| **Total** | **474,0** | **839,2** | **1 340,8** | **1 965,8** | **758,9** | **1 364,7** | **1 245,8** | **10 154,3** | **18 143,6** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.5.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

### B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Carrosseries | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fourgons ordinaires | Fourgons à température dirigée | Citernes | Bennes basculantes | Plateaux | Bâchés | Autres | Non déterminés | Total |
| 0 | 242,4 | 4 540,0 | 204,1 | 954,2 | 720,6 | 2 018,1 | 2 131,6 | 10 160,4 | **20 971,3** |
| 1 | 812,3 | 2 961,7 | 3 469,8 | 434,8 | 117,5 | 4 682,0 | 1 943,4 | 16 356,8 | **30 778,2** |
| 2 | 32,7 | 0,0 | 8,4 | 126,2 | 0,4 | 57,8 | 111,5 | 234,4 | **571,3** |
| 3A | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,2 | **31,9** |
| 3B | 6,7 | 0,9 | 3 428,5 | 27,2 | 81,9 | 55,3 | 56,3 | 2 796,5 | **6 453,2** |
| 4A | 5,5 | 4,8 | 6,0 | 289,6 | 35,6 | 192,3 | 307,5 | 628,6 | **1 469,9** |
| 4B | 11,8 | 1,8 | 45,4 | 98,7 | 5,8 | 100,0 | 80,1 | 305,0 | **648,7** |
| 5A | 29,4 | 0,2 | 0,0 | 124,5 | 167,6 | 1 922,4 | 287,2 | 2 214,1 | **4 745,4** |
| 5B | 6,6 | 0,8 | 21,1 | 62,6 | 27,4 | 469,4 | 71,4 | 583,7 | **1 243,0** |
| 6A | 72,6 | 14,1 | 1 654,7 | 6 583,6 | 889,5 | 2 428,5 | 1 213,2 | 14 223,5 | **27 079,7** |
| 6B | 41,5 | 5,0 | 14,7 | 42,4 | 3,6 | 44,8 | 28,5 | 201,9 | **382,5** |
| 7 | 41,7 | 2,0 | 229,1 | 176,4 | 35,1 | 531,0 | 348,3 | 1 304,5 | **2 668,0** |
| 8A | 5,9 | 0,5 | 1 401,4 | 23,9 | 21,3 | 132,9 | 132,0 | 1 564,9 | **3 282,9** |
| 8B | 17,6 | 5,7 | 0,0 | 13,9 | 36,3 | 534,3 | 87,5 | 396,1 | **1 091,4** |
| 8C | 112,2 | 78,3 | 1 696,8 | 28,9 | 41,7 | 1 356,2 | 327,8 | 3 279,2 | **6 921,2** |
| 9A | 148,2 | 17,2 | 0,0 | 5,5 | 145,0 | 2 206,2 | 473,6 | 3 216,8 | **6 212,6** |
| 9B | 154,8 | 95,9 | 0,0 | 22,9 | 346,3 | 1 991,3 | 374,5 | 3 169,4 | **6 155,2** |
| 9C | 10,6 | 13,2 | 2,6 | 67,2 | 11,0 | 539,5 | 314,2 | 978,5 | **1 936,7** |
| 9D | 2 832,3 | 1 173,3 | 100,4 | 139,8 | 689,0 | 12 608,4 | 2 962,9 | 33 993,3 | **54 499,4** |
| **Total** | **4 584,9** | **8 915,3** | **12 284,8** | **9 222,4** | **3 375,6** | **31 870,3** | **11 251,4** | **95 637,7** | **177 142,5** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0 | 3 205 | 382 | 209 | 5 332 | 0 | 1 378 | 3 918 | **14 424** |
| 1 | 2 096 | 2 264 | 43 | 0 | 4 133 | 0 | 0 | 1 256 | **9 791** |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | **41** |
| 3B | 2 538 | 0 | 21 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 013 | **4 584** |
| 4A | 0 | 20 | 74 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 201 | **2 314** |
| 4B | 0 | 1 269 | 381 | 235 | 0 | 0 | 0 | 84 | **1 970** |
| 5A | 0 | 0 | 3 | 5 | 137 | 16 | 0 | 855 | **1 015** |
| 5B | 0 | 0 | 0 | 52 | 99 | 0 | 0 | 252 | **404** |
| 6A | 2 | 47 358 | 128 | 0 | 5 061 | 212 | 0 | 39 082 | **91 843** |
| 6B | 0 | 34 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | **41** |
| 7 | 756 | 1 403 | 417 | 216 | 134 | 0 | 0 | 236 | **3 163** |
| 8A | 38 | 2 | 8 | 0 | 40 | 0 | 0 | 55 | **142** |
| 8B | 0 | 11 | 30 | 0 | 6 | 0 | 0 | 557 | **604** |
| 8C | 55 | 367 | 2 | 4 | 712 | 0 | 0 | 122 | **1 263** |
| 9A | 0 | 0 | 16 | 280 | 1 153 | 13 | 5 529 | 1 670 | **8 660** |
| 9B | 0 | 0 | 60 | 64 | 1 549 | 117 | 0 | 1 376 | **3 165** |
| 9C | 0 | 0 | 51 | 3 | 1 305 | 0 | 0 | 166 | **1 525** |
| 9D | 44 | 11 | 819 | 1 801 | 23 785 | 2 | 0 | 25 415 | **51 877** |
| **Total** | **5 529** | **55 944** | **2 437** | **2 870** | **43 525** | **360** | **6 906** | **79 258** | **196 827** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0 | 14 550 | 304 | 584 | 7 812 | 71 | 4 202 | 9 587 | **37 110** |
| 1 | 7 080 | 6 390 | 129 | 435 | 6 185 | 0 | 0 | 10 462 | **30 681** |
| 2 | 0 | 94 | 12 | 0 | 136 | 0 | 0 | 227 | **470** |
| 3B | 12 761 | 0 | 47 | 0 | 109 | 0 | 0 | 1 064 | **13 981** |
| 4A | 0 | 7 | 295 | 454 | 65 | 0 | 0 | 6 075 | **6 896** |
| 4B | 0 | 7 820 | 264 | 641 | 124 | 0 | 0 | 863 | **9 711** |
| 5A | 0 | 0 | 8 | 81 | 745 | 61 | 0 | 3 003 | **3 898** |
| 5B | 0 | 0 | 11 | 0 | 86 | 45 | 0 | 549 | **690** |
| 6A | 436 | 170 500 | 240 | 476 | 18 280 | 571 | 0 | 89 754 | **280 257** |
| 6B | 0 | 326 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 37 | **375** |
| 7 | 1 845 | 15 740 | 259 | 723 | 319 | 0 | 0 | 2 456 | **21 342** |
| 8A | 380 | 101 | 0 | 33 | 75 | 0 | 0 | 218 | **807** |
| 8B | 0 | 0 | 79 | 88 | 34 | 0 | 0 | 2 131 | **2 331** |
| 8C | 483 | 736 | 18 | 77 | 473 | 0 | 0 | 286 | **2 073** |
| 9A | 0 | 0 | 16 | 94 | 395 | 14 | 1 874 | 270 | **2 663** |
| 9B | 0 | 0 | 77 | 423 | 1 274 | 86 | 0 | 4 752 | **6 612** |
| 9C | 0 | 0 | 10 | 46 | 435 | 0 | 0 | 1 133 | **1 623** |
| 9D | 0 | 66 | 364 | 833 | 5 387 | 1 | 0 | 19 139 | **25 790** |
| **Total** | **22 984** | **216 330** | **2 135** | **4 986** | **41 946** | **850** | **6 076** | **152 006** | **447 312** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0 | 17 755 | 686 | 792 | 13 144 | 71 | 5 580 | 13 505 | **51 533** |
| 1 | 9 175 | 8 654 | 173 | 435 | 10 318 | 0 | 0 | 11 717 | **40 472** |
| 2 | 0 | 94 | 12 | 0 | 178 | 0 | 0 | 227 | **511** |
| 3B | 15 299 | 0 | 69 | 0 | 121 | 0 | 0 | 3 077 | **18 566** |
| 4A | 0 | 27 | 369 | 454 | 84 | 0 | 0 | 8 275 | **9 210** |
| 4B | 0 | 9 089 | 645 | 876 | 124 | 0 | 0 | 947 | **11 681** |
| 5A | 0 | 0 | 11 | 86 | 882 | 77 | 0 | 3 858 | **4 914** |
| 5B | 0 | 0 | 11 | 52 | 185 | 45 | 0 | 800 | **1 094** |
| 6A | 438 | 217 858 | 369 | 476 | 23 341 | 783 | 0 | 128 836 | **372 100** |
| 6B | 0 | 360 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 37 | **416** |
| 7 | 2 601 | 17 143 | 676 | 939 | 453 | 0 | 0 | 2 692 | **24 505** |
| 8A | 417 | 102 | 8 | 33 | 115 | 0 | 0 | 274 | **949** |
| 8B | 0 | 11 | 109 | 88 | 39 | 0 | 0 | 2 689 | **2 936** |
| 8C | 538 | 1 102 | 21 | 81 | 1 186 | 0 | 0 | 408 | **3 336** |
| 9A | 0 | 0 | 32 | 373 | 1 548 | 28 | 7 403 | 1 939 | **11 323** |
| 9B | 0 | 0 | 137 | 487 | 2 823 | 203 | 0 | 6 128 | **9 778** |
| 9C | 0 | 0 | 62 | 48 | 1 740 | 0 | 0 | 1 299 | **3 149** |
| 9D | 44 | 77 | 1 183 | 2 634 | 29 172 | 3 | 0 | 44 555 | **77 667** |
| **Total** | **28 512** | **272 274** | **4 572** | **7 855** | **85 470** | **1 210** | **12 983** | **231 263** | **644 139** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | *Combustibles minéraux solides* |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 287 | 47 955 | 1 351 | 790 | 32 891 | 562 | 953 | 25 994 | **110 783** |
| 1 | 15 699 | 33 393 | 1 989 | 879 | 61 907 | 3 | 0 | 9 946 | **123 816** |
| 2 | 0 | 4 005 | 12 | 0 | 88 | 0 | 0 | 76 | **4 182** |
| 3A | 542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **542** |
| 3B | 47 622 | 1 103 | 53 | 11 | 371 | 0 | 0 | 2 455 | **51 616** |
| 4A | 0 | 175 | 11 | 4 | 245 | 0 | 0 | 5 719 | **6 154** |
| 4B | 0 | 3 401 | 16 | 152 | 77 | 0 | 0 | 175 | **3 820** |
| 5A | 0 | 0 | 199 | 52 | 3 195 | 660 | 0 | 12 376 | **16 483** |
| 5B | 0 | 0 | 11 | 26 | 1 288 | 75 | 0 | 1 849 | **3 248** |
| 6A | 531 | 269 816 | 870 | 201 | 25 254 | 403 | 0 | 56 219 | **353 293** |
| 6B | 130 | 2 336 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 40 | **2 810** |
| 7 | 1 173 | 10 264 | 83 | 177 | 1 498 | 0 | 0 | 1 135 | **14 331** |
| 8A | 7 714 | 2 788 | 317 | 39 | 641 | 0 | 0 | 374 | **11 873** |
| 8B | 0 | 577 | 25 | 6 | 544 | 59 | 0 | 3 582 | **4 793** |
| 8C | 5 219 | 4 480 | 1 367 | 212 | 9 195 | 0 | 0 | 1 593 | **22 066** |
| 9A | 0 | 0 | 934 | 3 493 | 10 324 | 147 | 2 294 | 8 057 | **25 250** |
| 9B | 0 | 0 | 412 | 2 393 | 9 704 | 263 | 0 | 10 435 | **23 207** |
| 9C | 0 | 0 | 122 | 26 | 6 002 | 0 | 0 | 2 877 | **9 027** |
| 9D | 20 | 911 | 9 603 | 4 405 | 114 424 | 64 | 1 | 90 414 | **219 841** |
| **Total** | **78 937** | **381 206** | **17 374** | **12 866** | **277 951** | **2 237** | **3 247** | **233 316** | **1 007 135** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 105 | 15 933 | 478 | 292 | 6 092 | 459 | 1 318 | 12 109 | **36 786** |
| 1 | 15 563 | 13 497 | 71 | 355 | 11 046 | 0 | 0 | 9 149 | **49 682** |
| 2 | 0 | 553 | 0 | 0 | 297 | 0 | 0 | 40 | **890** |
| 3A | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **45** |
| 3B | 7 958 | 6 | 0 | 20 | 34 | 0 | 0 | 1 138 | **9 156** |
| 4A | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 363 | **2 383** |
| 4B | 0 | 2 463 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 7 | **2 487** |
| 5A | 0 | 0 | 32 | 0 | 127 | 86 | 0 | 1 515 | **1 761** |
| 5B | 0 | 0 | 4 | 0 | 112 | 0 | 0 | 294 | **409** |
| 6A | 691 | 139 198 | 209 | 0 | 4 954 | 51 | 0 | 31 819 | **176 922** |
| 6B | 0 | 58 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | **63** |
| 7 | 575 | 6 047 | 20 | 47 | 190 | 0 | 0 | 391 | **7 270** |
| 8A | 809 | 287 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 146 | **1 284** |
| 8B | 0 | 6 | 0 | 0 | 346 | 10 | 0 | 172 | **534** |
| 8C | 743 | 461 | 84 | 29 | 711 | 0 | 0 | 248 | **2 277** |
| 9A | 0 | 0 | 7 | 2 | 197 | 9 | 1 280 | 396 | **1 890** |
| 9B | 0 | 0 | 9 | 82 | 1 463 | 734 | 0 | 3 832 | **6 120** |
| 9C | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 157 | 0 | 0 | 478 | **2 655** |
| 9D | 0 | 283 | 442 | 320 | 8 229 | 91 | 3 | 28 398 | **37 766** |
| **Total** | **26 489** | **178 813** | **1 357** | **1 188** | **35 998** | **1 441** | **2 600** | **92 495** | **340 381** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 392 | 63 888 | 1 829 | 1 082 | 38 983 | 1 021 | 2 271 | 38 103 | **147 569** |
| 1 | 31 262 | 46 890 | 2 060 | 1 234 | 72 953 | 3 | 0 | 19 094 | **173 498** |
| 2 | 0 | 4 558 | 12 | 0 | 385 | 0 | 0 | 117 | **5 072** |
| 3A | 587 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **587** |
| 3B | 55 580 | 1 109 | 53 | 31 | 405 | 0 | 0 | 3 593 | **60 772** |
| 4A | 0 | 195 | 11 | 4 | 245 | 0 | 0 | 8 082 | **8 537** |
| 4B | 0 | 5 865 | 16 | 152 | 93 | 0 | 0 | 182 | **6 308** |
| 5A | 0 | 0 | 231 | 52 | 3 322 | 746 | 0 | 13 891 | **18 244** |
| 5B | 0 | 0 | 14 | 26 | 1 399 | 75 | 0 | 2 143 | **3 657** |
| 6A | 1 222 | 409 014 | 1 079 | 201 | 30 208 | 454 | 0 | 88 038 | **530 216** |
| 6B | 130 | 2 394 | 0 | 0 | 309 | 0 | 0 | 40 | **2 874** |
| 7 | 1 748 | 16 311 | 103 | 224 | 1 689 | 0 | 0 | 1 526 | **21 601** |
| 8A | 8 523 | 3 076 | 317 | 60 | 662 | 0 | 0 | 520 | **13 157** |
| 8B | 0 | 583 | 25 | 6 | 889 | 70 | 0 | 3 753 | **5 328** |
| 8C | 5 963 | 4 941 | 1 451 | 241 | 9 906 | 0 | 0 | 1 841 | **24 343** |
| 9A | 0 | 0 | 941 | 3 495 | 10 520 | 156 | 3 573 | 8 454 | **27 140** |
| 9B | 0 | 0 | 421 | 2 474 | 11 167 | 997 | 0 | 14 267 | **29 327** |
| 9C | 0 | 0 | 122 | 46 | 8 159 | 0 | 0 | 3 355 | **11 682** |
| 9D | 20 | 1 193 | 10 044 | 4 724 | 122 653 | 156 | 4 | 118 812 | **257 607** |
| **Total** | **105 426** | **560 019** | **18 731** | **14 054** | **313 949** | **3 678** | **5 848** | **325 811** | **1 347 516** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | Total |
| 0 | 287 | 51 160 | 1 733 | 998 | 38 223 | 562 | 2 330 | 29 912 | **125 207** |
| 1 | 17 794 | 35 657 | 2 032 | 879 | 66 039 | 3 | 0 | 11 201 | **133 607** |
| 2 | 0 | 4 005 | 12 | 0 | 129 | 0 | 0 | 76 | **4 223** |
| 3A | 542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **542** |
| 3B | 50 160 | 1 103 | 75 | 11 | 383 | 0 | 0 | 4 468 | **56 200** |
| 4A | 0 | 195 | 85 | 4 | 263 | 0 | 0 | 7 920 | **8 468** |
| 4B | 0 | 4 671 | 397 | 387 | 77 | 0 | 0 | 259 | **5 790** |
| 5A | 0 | 0 | 202 | 57 | 3 331 | 676 | 0 | 13 231 | **17 498** |
| 5B | 0 | 0 | 11 | 78 | 1 387 | 75 | 0 | 2 101 | **3 651** |
| 6A | 533 | 317 174 | 998 | 201 | 30 315 | 615 | 0 | 95 301 | **445 136** |
| 6B | 130 | 2 370 | 0 | 0 | 311 | 0 | 0 | 40 | **2 851** |
| 7 | 1 929 | 11 668 | 500 | 394 | 1 633 | 0 | 0 | 1 371 | **17 494** |
| 8A | 7 752 | 2 790 | 324 | 39 | 682 | 0 | 0 | 429 | **12 015** |
| 8B | 0 | 588 | 55 | 6 | 549 | 59 | 0 | 4 139 | **5 398** |
| 8C | 5 275 | 4 847 | 1 370 | 216 | 9 907 | 0 | 0 | 1 714 | **23 328** |
| 9A | 0 | 0 | 950 | 3 773 | 11 477 | 161 | 7 822 | 9 727 | **33 910** |
| 9B | 0 | 0 | 472 | 2 457 | 11 253 | 380 | 0 | 11 811 | **26 372** |
| 9C | 0 | 0 | 173 | 29 | 7 307 | 0 | 0 | 3 043 | **10 552** |
| 9D | 64 | 921 | 10 422 | 6 206 | 138 209 | 66 | 1 | 115 829 | **271 718** |
| **Total** | **84 466** | **437 150** | **19 811** | **15 736** | **321 476** | **2 598** | **10 153** | **312 573** | **1 203 962** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 105 | 30 483 | 782 | 876 | 13 904 | 530 | 5 520 | 21 695 | **73 895** |
| 1 | 22 643 | 19 887 | 201 | 790 | 17 232 | 0 | 0 | 19 611 | **80 363** |
| 2 | 0 | 647 | 12 | 0 | 433 | 0 | 0 | 268 | **1 360** |
| 3A | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **45** |
| 3B | 20 719 | 6 | 47 | 20 | 143 | 0 | 0 | 2 202 | **23 138** |
| 4A | 0 | 27 | 295 | 454 | 65 | 0 | 0 | 8 437 | **9 279** |
| 4B | 0 | 10 283 | 264 | 641 | 140 | 0 | 0 | 870 | **12 198** |
| 5A | 0 | 0 | 41 | 81 | 872 | 147 | 0 | 4 519 | **5 659** |
| 5B | 0 | 0 | 15 | 0 | 197 | 45 | 0 | 842 | **1 099** |
| 6A | 1 127 | 309 698 | 449 | 476 | 23 234 | 622 | 0 | 121 573 | **457 179** |
| 6B | 0 | 384 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 37 | **438** |
| 7 | 2 420 | 21 787 | 279 | 770 | 509 | 0 | 0 | 2 847 | **28 611** |
| 8A | 1 188 | 388 | 0 | 55 | 96 | 0 | 0 | 364 | **2 090** |
| 8B | 0 | 6 | 79 | 88 | 380 | 10 | 0 | 2 303 | **2 866** |
| 8C | 1 226 | 1 197 | 103 | 106 | 1 184 | 0 | 0 | 534 | **4 350** |
| 9A | 0 | 0 | 23 | 95 | 592 | 23 | 3 154 | 666 | **4 553** |
| 9B | 0 | 0 | 87 | 504 | 2 737 | 820 | 0 | 8 585 | **12 733** |
| 9C | 0 | 0 | 10 | 66 | 2 592 | 0 | 0 | 1 611 | **4 279** |
| 9D | 0 | 349 | 805 | 1 152 | 13 616 | 92 | 3 | 47 537 | **63 556** |
| **Total** | **49 473** | **395 143** | **3 492** | **6 174** | **77 943** | **2 290** | **8 677** | **244 501** | **787 693** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 392 | 81 643 | 2 515 | 1 874 | 52 127 | 1 092 | 7 850 | 51 607 | **199 102** |
| 1 | 40 437 | 55 544 | 2 233 | 1 669 | 83 271 | 3 | 0 | 30 812 | **213 970** |
| 2 | 0 | 4 653 | 24 | 0 | 562 | 0 | 0 | 344 | **5 583** |
| 3A | 587 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **587** |
| 3B | 70 879 | 1 109 | 122 | 31 | 526 | 0 | 0 | 6 670 | **79 338** |
| 4A | 0 | 223 | 380 | 458 | 329 | 0 | 0 | 16 357 | **17 746** |
| 4B | 0 | 14 954 | 661 | 1 028 | 217 | 0 | 0 | 1 129 | **17 989** |
| 5A | 0 | 0 | 243 | 138 | 4 204 | 823 | 0 | 17 750 | **23 157** |
| 5B | 0 | 0 | 26 | 78 | 1 584 | 120 | 0 | 2 943 | **4 751** |
| 6A | 1 660 | 626 872 | 1 448 | 677 | 53 548 | 1 237 | 0 | 216 873 | **902 316** |
| 6B | 130 | 2 754 | 0 | 0 | 329 | 0 | 0 | 77 | **3 290** |
| 7 | 4 349 | 33 455 | 779 | 1 163 | 2 142 | 0 | 0 | 4 218 | **46 106** |
| 8A | 8 940 | 3 178 | 325 | 93 | 777 | 0 | 0 | 793 | **14 106** |
| 8B | 0 | 594 | 134 | 94 | 929 | 70 | 0 | 6 442 | **8 263** |
| 8C | 6 501 | 6 044 | 1 472 | 322 | 11 091 | 0 | 0 | 2 249 | **27 679** |
| 9A | 0 | 0 | 973 | 3 868 | 12 068 | 184 | 10 976 | 10 393 | **38 463** |
| 9B | 0 | 0 | 558 | 2 961 | 13 990 | 1 200 | 0 | 20 396 | **39 105** |
| 9C | 0 | 0 | 183 | 95 | 9 899 | 0 | 0 | 4 654 | **14 831** |
| 9D | 64 | 1 270 | 11 227 | 7 358 | 151 825 | 158 | 4 | 163 366 | **335 274** |
| **Total** | **133 939** | **832 293** | **23 303** | **21 909** | **399 419** | **4 888** | **18 830** | **557 074** | **1 991 655** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0,0 | 120,2 | 20,1 | 17,1 | 502,7 | 0,0 | 229,7 | 343,8 | **1 233,6** |
| 1 | 176,5 | 139,0 | 5,5 | 0,0 | 593,4 | 0,0 | 0,0 | 152,7 | **1 067,2** |
| 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **2,5** |
| 3B | 171,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 127,0 | **304,8** |
| 4A | 0,0 | 0,2 | 1,9 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 109,4 | **113,3** |
| 4B | 0,0 | 43,2 | 15,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | **68,4** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 29,7 | 4,5 | 0,0 | 69,4 | **104,0** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 85,3 | 0,0 | 0,0 | 31,4 | **123,5** |
| 6A | 0,0 | 614,5 | 12,0 | 0,0 | 344,5 | 5,9 | 0,0 | 766,8 | **1 743,8** |
| 6B | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **7,6** |
| 7 | 8,3 | 58,2 | 10,3 | 9,3 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 16,3 | **137,4** |
| 8A | 4,8 | 2,0 | 5,5 | 0,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | **25,3** |
| 8B | 0,0 | 6,0 | 3,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 | **40,4** |
| 8C | 18,1 | 55,3 | 0,2 | 0,6 | 190,6 | 0,0 | 0,0 | 39,2 | **304,0** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 133,5 | 406,8 | 5,3 | 1 417,4 | 164,0 | **2 139,6** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 15,8 | 373,6 | 12,8 | 0,0 | 231,0 | **646,2** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,5 | 228,0 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | **274,0** |
| 9D | 3,9 | 0,4 | 206,3 | 179,9 | 4 210,5 | 1,5 | 0,0 | 3 501,1 | **8 103,6** |
| **Total** | **382,6** | **1 041,8** | **325,1** | **371,6** | **7 021,0** | **29,9** | **1 647,0** | **5 619,9** | **16 439,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0,0 | 644,4 | 18,8 | 47,6 | 416,5 | 6,0 | 359,2 | 616,1 | **2 108,5** |
| 1 | 404,5 | 421,7 | 12,9 | 38,7 | 505,0 | 0,0 | 0,0 | 799,5 | **2 182,2** |
| 2 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | **13,6** |
| 3B | 587,6 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 96,9 | **697,4** |
| 4A | 0,0 | 0,2 | 2,4 | 12,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 240,8 | **256,7** |
| 4B | 0,0 | 216,0 | 13,7 | 36,5 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | **297,4** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,9 | 25,3 | 4,9 | 0,0 | 155,2 | **189,5** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 6,4 | 11,7 | 0,0 | 42,2 | **64,0** |
| 6A | 26,8 | 2 406,1 | 2,4 | 11,2 | 586,0 | 6,8 | 0,0 | 1 465,1 | **4 504,3** |
| 6B | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | **21,7** |
| 7 | 44,6 | 354,5 | 6,8 | 29,8 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 101,6 | **551,3** |
| 8A | 29,2 | 10,1 | 0,0 | 3,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | **64,0** |
| 8B | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 5,1 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 124,5 | **137,2** |
| 8C | 30,6 | 39,0 | 7,5 | 3,4 | 44,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | **155,9** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 16,5 | 23,2 | 2,3 | 68,3 | 14,3 | **126,0** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 8,1 | 88,3 | 6,1 | 0,0 | 258,6 | **371,7** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 2,8 | 48,5 | 0,0 | 0,0 | 79,5 | **141,9** |
| 9D | 0,0 | 3,0 | 31,4 | 53,3 | 334,6 | 0,1 | 0,0 | 1 025,7 | **1 448,1** |
| **Total** | **1 123,3** | **4 120,2** | **129,5** | **272,9** | **2 128,5** | **37,9** | **427,4** | **5 091,6** | **13 331,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 0,0 | 764,6 | 38,9 | 64,7 | 919,1 | 6,0 | 588,8 | 960,0 | **3 342,1** |
| 1 | 581,0 | 560,8 | 18,3 | 38,7 | 1 098,4 | 0,0 | 0,0 | 952,2 | **3 249,4** |
| 2 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | **16,1** |
| 3B | 758,6 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 223,9 | **1 002,2** |
| 4A | 0,0 | 0,4 | 4,2 | 12,4 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 350,2 | **370,1** |
| 4B | 0,0 | 259,1 | 29,2 | 44,3 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | **365,7** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 4,1 | 55,0 | 9,3 | 0,0 | 224,6 | **293,4** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 6,9 | 91,7 | 11,7 | 0,0 | 73,6 | **187,5** |
| 6A | 26,8 | 3 020,6 | 14,4 | 11,2 | 930,5 | 12,7 | 0,0 | 2 231,9 | **6 248,1** |
| 6B | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | **29,3** |
| 7 | 52,8 | 412,6 | 17,1 | 39,1 | 49,2 | 0,0 | 0,0 | 117,9 | **688,8** |
| 8A | 34,0 | 12,1 | 5,5 | 3,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | **89,3** |
| 8B | 0,0 | 6,0 | 6,1 | 5,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 154,6 | **177,5** |
| 8C | 48,7 | 94,3 | 7,7 | 4,0 | 234,9 | 0,0 | 0,0 | 70,3 | **459,9** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 149,9 | 430,0 | 7,7 | 1 485,6 | 178,3 | **2 265,6** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 23,9 | 461,9 | 18,9 | 0,0 | 489,6 | **1 017,9** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 3,2 | 276,4 | 0,0 | 0,0 | 111,3 | **415,9** |
| 9D | 3,9 | 3,4 | 237,8 | 233,2 | 4 545,1 | 1,6 | 0,0 | 4 526,8 | **9 551,7** |
| **Total** | **1 505,8** | **5 162,0** | **454,6** | **644,5** | **9 149,6** | **67,9** | **2 074,5** | **10 711,6** | **29 770,4** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 74,7 | 4 698,8 | 107,0 | 93,0 | 8 821,7 | 85,6 | 148,9 | 3 944,3 | **17 974,0** |
| 1 | 3 366,1 | 4 515,1 | 387,5 | 192,0 | 15 772,7 | 1,9 | 0,0 | 2 494,9 | **26 730,2** |
| 2 | 0,0 | 419,3 | 3,5 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 31,5 | **480,5** |
| 3A | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **27,7** |
| 3B | 5 116,9 | 20,6 | 9,1 | 1,8 | 63,7 | 0,0 | 0,0 | 385,3 | **5 597,4** |
| 4A | 0,0 | 39,5 | 1,2 | 1,1 | 64,8 | 0,0 | 0,0 | 1 196,4 | **1 302,9** |
| 4B | 0,0 | 446,8 | 5,5 | 4,2 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 41,9 | **527,5** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 20,4 | 1 063,5 | 189,1 | 0,0 | 3 237,7 | **4 556,5** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 7,6 | 471,2 | 30,3 | 0,0 | 678,0 | **1 188,5** |
| 6A | 65,1 | 13 223,8 | 95,1 | 37,1 | 4 919,1 | 102,6 | 0,0 | 3 593,6 | **22 036,5** |
| 6B | 21,3 | 215,5 | 0,0 | 0,0 | 125,7 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | **373,5** |
| 7 | 138,6 | 1 324,6 | 7,1 | 18,1 | 476,4 | 0,0 | 0,0 | 232,2 | **2 197,1** |
| 8A | 2 121,4 | 539,3 | 40,2 | 13,3 | 255,6 | 0,0 | 0,0 | 130,8 | **3 100,8** |
| 8B | 0,0 | 108,9 | 3,9 | 0,8 | 155,6 | 5,2 | 0,0 | 780,2 | **1 054,4** |
| 8C | 1 548,3 | 1 686,0 | 131,5 | 62,2 | 2 763,4 | 0,0 | 0,0 | 478,4 | **6 669,7** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 133,7 | 776,1 | 2 629,5 | 21,8 | 786,3 | 1 620,4 | **5 967,9** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 100,9 | 226,6 | 2 592,4 | 101,6 | 0,0 | 2 578,0 | **5 599,5** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 2,9 | 1 049,3 | 0,0 | 0,0 | 760,5 | **1 837,0** |
| 9D | 18,8 | 191,6 | 1 706,0 | 750,5 | 29 313,4 | 18,5 | 0,6 | 19 778,1 | **51 777,4** |
| **Total** | **12 498,9** | **27 429,7** | **2 803,6** | **2 207,7** | **70 593,3** | **556,6** | **935,8** | **41 973,3** | **158 998,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 26,7 | 855,2 | 26,4 | 8,1 | 749,0 | 33,3 | 158,1 | 1 140,5 | **2 997,3** |
| 1 | 1 112,5 | 961,0 | 4,4 | 39,2 | 1 343,1 | 0,0 | 0,0 | 587,7 | **4 048,0** |
| 2 | 0,0 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | **90,8** |
| 3A | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **4,2** |
| 3B | 746,6 | 1,6 | 0,0 | 2,1 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 101,2 | **855,8** |
| 4A | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 164,0 | **167,0** |
| 4B | 0,0 | 115,3 | 0,0 | 0,1 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | **121,2** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 6,8 | 0,0 | 11,3 | 12,1 | 0,0 | 158,7 | **188,9** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | **54,5** |
| 6A | 38,8 | 3 681,7 | 9,1 | 0,0 | 358,0 | 5,5 | 0,0 | 950,1 | **5 043,2** |
| 6B | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **9,0** |
| 7 | 51,2 | 362,2 | 5,0 | 1,2 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 33,3 | **470,9** |
| 8A | 136,1 | 14,6 | 0,0 | 5,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | **182,2** |
| 8B | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 2,6 | 0,0 | 30,3 | **37,0** |
| 8C | 121,7 | 27,7 | 6,1 | 2,9 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | **251,5** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 62,6 | 1,2 | 120,4 | 59,5 | **244,7** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 9,1 | 132,2 | 29,4 | 0,0 | 384,5 | **555,7** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 62,1 | **99,7** |
| 9D | 0,0 | 27,6 | 72,0 | 19,4 | 833,2 | 5,6 | 0,1 | 1 764,1 | **2 722,0** |
| **Total** | **2 237,8** | **6 113,0** | **131,6** | **89,9** | **3 667,7** | **89,6** | **278,5** | **5 535,6** | **18 143,6** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | Total |
| 0 | 101,4 | 5 554,0 | 133,4 | 101,0 | 9 570,7 | 118,9 | 306,9 | 5 084,8 | **20 971,3** |
| 1 | 4 478,7 | 5 476,1 | 391,9 | 231,2 | 17 115,8 | 1,9 | 0,0 | 3 082,6 | **30 778,2** |
| 2 | 0,0 | 471,4 | 3,5 | 0,0 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | 44,7 | **571,3** |
| 3A | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **31,9** |
| 3B | 5 863,4 | 22,2 | 9,1 | 4,0 | 67,9 | 0,0 | 0,0 | 486,5 | **6 453,2** |
| 4A | 0,0 | 42,5 | 1,2 | 1,1 | 64,8 | 0,0 | 0,0 | 1 360,3 | **1 469,9** |
| 4B | 0,0 | 562,1 | 5,5 | 4,3 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 42,7 | **648,7** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 52,6 | 20,4 | 1 074,8 | 201,2 | 0,0 | 3 396,5 | **4 745,4** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 7,6 | 504,3 | 30,3 | 0,0 | 698,2 | **1 243,0** |
| 6A | 103,9 | 16 905,5 | 104,3 | 37,1 | 5 277,1 | 108,1 | 0,0 | 4 543,6 | **27 079,7** |
| 6B | 21,3 | 223,4 | 0,0 | 0,0 | 126,8 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | **382,5** |
| 7 | 189,8 | 1 686,8 | 12,0 | 19,3 | 494,5 | 0,0 | 0,0 | 265,6 | **2 668,0** |
| 8A | 2 257,5 | 554,0 | 40,3 | 19,3 | 260,7 | 0,0 | 0,0 | 151,3 | **3 282,9** |
| 8B | 0,0 | 111,7 | 3,9 | 0,8 | 156,9 | 7,7 | 0,0 | 810,5 | **1 091,4** |
| 8C | 1 669,9 | 1 713,7 | 137,6 | 65,0 | 2 811,5 | 0,0 | 0,0 | 523,4 | **6 921,2** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 133,7 | 777,1 | 2 692,2 | 23,0 | 906,7 | 1 679,9 | **6 212,6** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 101,4 | 235,7 | 2 724,6 | 131,0 | 0,0 | 2 962,6 | **6 155,2** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 3,8 | 1 086,0 | 0,0 | 0,0 | 822,6 | **1 936,7** |
| 9D | 18,8 | 219,2 | 1 778,0 | 769,9 | 30 146,6 | 24,1 | 0,7 | 21 542,1 | **54 499,4** |
| **Total** | **14 736,6** | **33 542,6** | **2 935,2** | **2 297,5** | **74 261,0** | **646,2** | **1 214,4** | **47 508,9** | **177 142,5** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 74,7 | 4 819,0 | 127,1 | 110,1 | 9 324,4 | 85,6 | 378,5 | 4 288,2 | **19 207,6** |
| 1 | 3 542,6 | 4 654,1 | 393,0 | 192,0 | 16 366,1 | 1,9 | 0,0 | 2 647,6 | **27 797,4** |
| 2 | 0,0 | 419,3 | 3,5 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 31,5 | **482,9** |
| 3A | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **27,7** |
| 3B | 5 287,9 | 20,6 | 14,3 | 1,8 | 65,3 | 0,0 | 0,0 | 512,3 | **5 902,2** |
| 4A | 0,0 | 39,7 | 3,1 | 1,1 | 66,6 | 0,0 | 0,0 | 1 305,8 | **1 416,2** |
| 4B | 0,0 | 490,0 | 20,9 | 12,0 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 43,9 | **595,8** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 20,6 | 1 093,1 | 193,6 | 0,0 | 3 307,2 | **4 660,4** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 14,5 | 556,4 | 30,3 | 0,0 | 709,4 | **1 312,0** |
| 6A | 65,1 | 13 838,3 | 107,1 | 37,1 | 5 263,6 | 108,5 | 0,0 | 4 360,4 | **23 780,2** |
| 6B | 21,3 | 218,1 | 0,0 | 0,0 | 130,6 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | **381,1** |
| 7 | 146,9 | 1 382,7 | 17,4 | 27,4 | 511,5 | 0,0 | 0,0 | 248,6 | **2 334,5** |
| 8A | 2 126,2 | 541,4 | 45,8 | 13,3 | 264,7 | 0,0 | 0,0 | 134,7 | **3 126,1** |
| 8B | 0,0 | 114,9 | 7,0 | 0,8 | 156,7 | 5,2 | 0,0 | 810,3 | **1 094,8** |
| 8C | 1 566,3 | 1 741,3 | 131,6 | 62,8 | 2 954,0 | 0,0 | 0,0 | 517,6 | **6 973,7** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 146,3 | 909,6 | 3 036,4 | 27,2 | 2 203,7 | 1 784,4 | **8 107,5** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 113,9 | 242,4 | 2 966,0 | 114,4 | 0,0 | 2 809,1 | **6 245,7** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 38,1 | 3,4 | 1 277,3 | 0,0 | 0,0 | 792,3 | **2 111,0** |
| 9D | 22,6 | 192,0 | 1 912,3 | 930,5 | 33 523,9 | 20,0 | 0,6 | 23 279,2 | **59 881,0** |
| **Total** | **12 881,4** | **28 471,4** | **3 128,8** | **2 579,3** | **77 614,4** | **586,6** | **2 582,9** | **47 593,2** | **175 437,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | **Total** |
| 0 | 26,7 | 1 499,6 | 45,2 | 55,7 | 1 165,5 | 39,3 | 517,2 | 1 756,6 | **5 105,7** |
| 1 | 1 517,0 | 1 382,8 | 17,3 | 77,9 | 1 848,1 | 0,0 | 0,0 | 1 387,2 | **6 230,3** |
| 2 | 0,0 | 57,0 | 0,0 | 0,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 21,1 | **104,4** |
| 3A | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **4,2** |
| 3B | 1 334,2 | 1,6 | 3,6 | 2,1 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 198,1 | **1 553,1** |
| 4A | 0,0 | 3,2 | 2,4 | 12,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 404,7 | **423,8** |
| 4B | 0,0 | 331,3 | 13,7 | 36,7 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | **418,6** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 3,9 | 36,6 | 16,9 | 0,0 | 313,9 | **378,4** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 39,5 | 11,7 | 0,0 | 62,4 | **118,5** |
| 6A | 65,6 | 6 087,8 | 11,5 | 11,2 | 944,0 | 12,3 | 0,0 | 2 415,1 | **9 547,5** |
| 6B | 0,0 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | **30,6** |
| 7 | 95,8 | 716,7 | 11,8 | 31,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 134,9 | **1 022,3** |
| 8A | 165,3 | 24,7 | 0,0 | 9,7 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 35,8 | **246,2** |
| 8B | 0,0 | 2,8 | 3,0 | 5,1 | 6,0 | 2,6 | 0,0 | 154,8 | **174,2** |
| 8C | 152,3 | 66,8 | 13,7 | 6,3 | 92,4 | 0,0 | 0,0 | 76,0 | **407,5** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 17,5 | 85,9 | 3,5 | 188,6 | 73,7 | **370,6** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 17,1 | 220,6 | 35,5 | 0,0 | 643,1 | **927,4** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 3,7 | 85,1 | 0,0 | 0,0 | 141,6 | **241,6** |
| 9D | 0,0 | 30,6 | 103,4 | 72,7 | 1 167,9 | 5,7 | 0,1 | 2 789,7 | **4 170,1** |
| **Total** | **3 361,0** | **10 233,1** | **261,1** | **362,8** | **5 796,2** | **127,5** | **706,0** | **10 627,3** | **31 475,0** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.6.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et le conditionnement

### C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections de la NST | Conditionnements | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vrac liquide | Vrac solide | Grands conteneurs | Autres conteneurs | Palettes | March. préélinguées | Unités mobiles | Autres | Total |
| 0 | 101,4 | 6 318,6 | 172,3 | 165,8 | 10 489,9 | 124,9 | 895,7 | 6 044,8 | **24 313,3** |
| 1 | 5 059,6 | 6 036,9 | 410,3 | 269,9 | 18 214,2 | 1,9 | 0,0 | 4 034,8 | **34 027,6** |
| 2 | 0,0 | 476,2 | 3,5 | 0,0 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | 52,6 | **587,4** |
| 3A | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | **31,9** |
| 3B | 6 622,1 | 22,2 | 17,9 | 4,0 | 78,8 | 0,0 | 0,0 | 710,4 | **7 455,4** |
| 4A | 0,0 | 42,9 | 5,5 | 13,5 | 67,6 | 0,0 | 0,0 | 1 710,5 | **1 840,0** |
| 4B | 0,0 | 821,3 | 34,6 | 48,7 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | 61,1 | **1 014,4** |
| 5A | 0,0 | 0,0 | 53,0 | 24,4 | 1 129,8 | 210,5 | 0,0 | 3 621,1 | **5 038,8** |
| 5B | 0,0 | 0,0 | 6,2 | 14,5 | 595,9 | 42,1 | 0,0 | 771,8 | **1 430,5** |
| 6A | 130,7 | 19 926,1 | 118,6 | 48,3 | 6 207,6 | 120,8 | 0,0 | 6 775,5 | **33 327,8** |
| 6B | 21,3 | 246,5 | 0,0 | 0,0 | 131,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | **411,7** |
| 7 | 242,6 | 2 099,4 | 29,2 | 58,4 | 543,7 | 0,0 | 0,0 | 383,5 | **3 356,8** |
| 8A | 2 291,5 | 566,1 | 45,8 | 23,0 | 275,4 | 0,0 | 0,0 | 170,4 | **3 372,2** |
| 8B | 0,0 | 117,7 | 10,0 | 5,8 | 162,6 | 7,7 | 0,0 | 965,1 | **1 269,0** |
| 8C | 1 718,6 | 1 808,1 | 145,3 | 69,1 | 3 046,5 | 0,0 | 0,0 | 593,6 | **7 381,2** |
| 9A | 0,0 | 0,0 | 147,7 | 927,1 | 3 122,2 | 30,7 | 2 392,4 | 1 858,2 | **8 478,2** |
| 9B | 0,0 | 0,0 | 124,9 | 259,5 | 3 186,5 | 149,9 | 0,0 | 3 452,2 | **7 173,1** |
| 9C | 0,0 | 0,0 | 49,2 | 7,0 | 1 362,4 | 0,0 | 0,0 | 933,9 | **2 352,6** |
| 9D | 22,6 | 222,6 | 2 015,7 | 1 003,2 | 34 691,7 | 25,7 | 0,7 | 26 068,9 | **64 051,1** |
| **Total** | **16 242,5** | **38 704,6** | **3 389,8** | **2 942,1** | **83 410,6** | **714,1** | **3 288,8** | **58 220,5** | **206 912,9** |

**Libellés des sections de la NST**

| | |
|---|---|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 | Combustibles minéraux solides |
| 3A | Produits pétroliers bruts |
| 3B | Produits pétroliers raffinés |
| 4A | Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie |
| 4B | Minerais et déchets non ferreux |
| 5A | Produits métallurgiques ferreux |
| 5B | Produits métallurgiques non ferreux |
| 6A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction |
| 6B | Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 | Engrais |
| 8A | Produits chimiques de base |
| 8B | Pâte à papier et cellulose |
| 8C | Autres produits chimiques |
| 9A | Matériel de transport et matériel agricole |
| 9B | Machines et articles métalliques |
| 9C | Verre, faïence, porcelaine |
| 9D | Autres articles manufacturés |

## 5.7.1. Répartition des tonnes chargées en 2001 selon la nature de la marchandise et l'activité de l'entreprise utilisatrice

***Compte d'autrui et compte propre***

Unité : millier de tonnes

| Sections NST | Activités | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L) | Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M) | Déménagements et location de camions avec conducteur | Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express) | Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16) | Construction (APE 45) | Commerce (50, 51, 52) | Autres et non indiquées | **Total** |
| 0 | 39 225 | 64 874 | 4 819 | 8 451 | 19 925 | 2 236 | 42 542 | 17 030 | **199 102** |
| 1 | 30 394 | 85 646 | 5 883 | 7 633 | 44 825 | 626 | 31 436 | 7 528 | **213 971** |
| 2 | 1 146 | 2 495 | 5 | 143 | | 417 | 1 305 | 72 | **5 583** |
| 3A | 39 | 39 | 500 | | | | | 9 | **587** |
| 3B | 15 891 | 28 567 | 8 240 | 701 | 87 | 345 | 16 630 | 8 877 | **79 338** |
| 4A | 2 516 | 3 835 | 345 | 1 215 | 24 | 714 | 989 | 8 108 | **17 746** |
| 4B | 1 937 | 2 572 | 377 | 9 | 14 | 917 | 249 | 11 913 | **17 988** |
| 5A | 3 931 | 10 793 | 1 629 | 1 056 | 52 | 720 | 3 177 | 1 797 | **23 155** |
| 5B | 614 | 2 453 | 316 | 147 | | 291 | 283 | 647 | **4 751** |
| 6A | 207 633 | 158 479 | 33 358 | 2 649 | 13 173 | 288 534 | 58 703 | 139 787 | **902 316** |
| 6B | 1 650 | 835 | 42 | 60 | | 54 | 25 | 624 | **3 290** |
| 7 | 6 203 | 8 111 | 625 | 3 298 | 2 196 | 701 | 6 798 | 18 174 | **46 106** |
| 8A | 1 608 | 7 285 | 1 594 | 297 | 64 | 5 | 1 017 | 2 237 | **14 107** |
| 8B | 932 | 3 670 | 120 | 447 | 68 | 51 | 217 | 2 759 | **8 264** |
| 8C | 3 275 | 16 613 | 1 366 | 1 548 | 24 | 365 | 1 599 | 2 889 | **27 679** |
| 9A | 3 208 | 24 495 | 2 578 | 2 604 | 695 | 192 | 2 783 | 1 909 | **38 464** |
| 9B | 4 119 | 17 675 | 1 567 | 2 417 | 142 | 2 452 | 3 194 | 7 539 | **39 105** |
| 9C | 1 582 | 5 584 | 344 | 488 | 20 | 159 | 470 | 6 184 | **14 831** |
| 9D | 54 253 | 158 348 | 14 845 | 33 844 | 2 946 | 23 432 | 15 830 | 31 776 | **335 274** |
| **Total** | **380 156** | **602 369** | **78 553** | **67 007** | **84 255** | **322 211** | **187 247** | **269 859** | **1 991 657** |

## 5.7.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la nature de la marchandise et l'activité de l'entreprise utilisatrice

**Compte d'autrui et compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Sections NST | Activités | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L) | Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M) | Déménagements et location de camions avec conducteur | Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express) | Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16) | Construction (APE 45) | Commerce (50, 51, 52) | Autres et non indiquées | Total |
| 0 | 4 144,7 | 12 485,1 | 618,5 | 1 206,8 | 1 479,6 | 104,3 | 3 057,8 | 1 216,4 | **24 313,2** |
| 1 | 4 558,5 | 20 614,8 | 848,2 | 1 069,0 | 3 340,7 | 56,1 | 2 724,4 | 816,0 | **34 027,7** |
| 2 | 105,6 | 321,7 | 5,4 | 2,1 | | 30,2 | 81,1 | 41,1 | **587,2** |
| 3A | 2,4 | 11,2 | 16,6 | | | | | 1,7 | **31,9** |
| 3B | 1 384,1 | 3 198,2 | 921,2 | 92,2 | 6,3 | 40,3 | 1 006,8 | 806,2 | **7 455,3** |
| 4A | 374,3 | 918,8 | 42,4 | 21,4 | 6,6 | 31,8 | 65,7 | 379,0 | **1 840,0** |
| 4B | 129,6 | 412,8 | 19,0 | 4,2 | 6,6 | 39,3 | 8,4 | 394,6 | **1 014,5** |
| 5A | 617,7 | 3 429,6 | 248,9 | 205,1 | 15,3 | 42,6 | 273,4 | 206,1 | **5 038,7** |
| 5B | 144,4 | 999,6 | 76,2 | 59,2 | | 11,3 | 46,0 | 93,9 | **1 430,6** |
| 6A | 7 949,6 | 13 045,1 | 1 146,7 | 341,5 | 290,8 | 5 309,5 | 1 566,7 | 3 678,0 | **33 327,9** |
| 6B | 41,7 | 261,5 | 16,7 | 3,5 | | 3,8 | 1,4 | 83,1 | **411,7** |
| 7 | 609,1 | 1 494,9 | 99,7 | 21,8 | 80,7 | 34,5 | 374,0 | 641,9 | **3 356,6** |
| 8A | 279,3 | 2 267,7 | 369,2 | 77,7 | 10,7 | 0,2 | 86,2 | 281,2 | **3 372,2** |
| 8B | 156,1 | 851,0 | 19,2 | 42,1 | 2,4 | 1,8 | 10,0 | 186,5 | **1 269,1** |
| 8C | 683,6 | 5 278,9 | 526,7 | 331,3 | 4,1 | 9,2 | 162,5 | 384,8 | **7 381,1** |
| 9A | 655,7 | 6 280,8 | 378,5 | 688,4 | 52,3 | 21,0 | 196,4 | 205,1 | **8 478,2** |
| 9B | 823,3 | 4 638,2 | 231,0 | 403,4 | 15,2 | 125,6 | 322,6 | 613,7 | **7 173,0** |
| 9C | 240,7 | 1 567,5 | 70,0 | 151,1 | 4,9 | 32,8 | 41,9 | 243,7 | **2 352,6** |
| 9D | 8 102,1 | 42 318,6 | 2 572,6 | 5 255,8 | 247,6 | 1 095,1 | 1 414,6 | 3 044,9 | **64 051,3** |
| **Total** | **31 002,5** | **120 396,0** | **8 226,7** | **9 976,6** | **5 563,8** | **6 989,4** | **11 439,9** | **13 317,9** | **206 912,8** |

## 5.8. Transport de matières dangereuses en 2001

### A - Tonnes

Unité: millier de tonnes

| Classes de matières dangereuses | Compte d'autrui | Compte propre | **Total** |
|---|---|---|---|
| Matières et objets explosibles (ADR 1)** | 53 | 46 | **98** |
| Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression (ADR 2) | 4 702 | 3 099 | **7 801** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 4 217 | 2 529 | **6 746** |
| Matières liquides inflammables (ADR 3) | 47 353 | 20 219 | **67 572** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 44 972 | 19 179 | **64 151** |
| Autres matières inflammables (ADR 4.1, 4.2 et 4.3)* | 171 | 240 | **411** |
| Matières comburantes ou peroxydes organiques (ADR 5.1 et 5.2)** | 281 | 225 | **506** |
| Matières toxiques ou infectieuses (ADR 6.1 et 6.2) | 242 | 359 | **601** |
| Matières radioactives (ADR 7)** | 40 | 0 | **40** |
| Matières corrosives (ADR 8) | 2 326 | 437 | **2 763** |
| Matières et objets dangereux divers (ADR 9) | 2 163 | 79 | **2 242** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 1 805 | | **1 805** |
| Matières dangereuses de plusieurs classes | 621 | 58 | **679** |
| **Total** | **57 953** | **24 761** | **82 713** |
| produits pétroliers (NST 3) | 50 994 | 21 708 | **72 703** |
| produits chimiques (NST 8) | 6 255 | 2 112 | **8 367** |
| autres | 703 | 941 | **1 644** |

* Matières solides inflammables (ADR 4.1) - matières sujettes à l'inflammation spontanée (ADR 4.2) - matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables (ADR 4.3)

** Compte tenu du faible taux de sondage, les données relatives à ces matières dangereuses sont à considérer avec prudence

### B - Tonnes-kilomètres

Unité: million de tonnes-kilomètres

| Classes de matières dangereuses | Compte d'autrui | Compte propre | **Total** |
|---|---|---|---|
| Matières et objets explosibles (ADR 1)** | 25,1 | 3,3 | **28,4** |
| Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression (ADR 2) | 652,3 | 303,5 | **955,8** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 550,2 | 238,6 | **788,8** |
| Matières liquides inflammables (ADR 3) | 4 837,6 | 1 247,9 | **6 085,5** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 4 217,4 | 1 136,0 | **5 353,4** |
| Autres matières inflammables (ADR 4.1, 4.2 et 4.3)* | 52,4 | 7,6 | **60,0** |
| Matières comburantes ou peroxydes organiques (ADR 5.1 et 5.2)** | 70,1 | 6,0 | **76,2** |
| Matières toxiques ou infectieuses (ADR 6.1 et 6.2) | 101,1 | 49,3 | **150,4** |
| Matières radioactives (ADR 7)** | 11,7 | 0,0 | **11,7** |
| Matières corrosives (ADR 8) | 636,0 | 69,2 | **705,2** |
| Matières et objets dangereux divers (ADR 9) | 412,5 | 3,8 | **416,4** |
| dont produits pétroliers (NST 3) | 327,7 | | **327,7** |
| Matières dangereuses de plusieurs classes | 69,0 | 2,6 | **71,6** |
| **Total** | **6 867,9** | **1 693,2** | **8 561,1** |
| produits pétroliers (NST 3) | 5 095,3 | 1 374,5 | **6 469,8** |
| produits chimiques (NST 8) | 1 647,7 | 238,1 | **1 885,7** |
| autres | 124,9 | 80,6 | **205,5** |

* Matières solides inflammables (ADR 4.1) - matières sujettes à l'inflammation spontanée (ADR 4.2) - matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables (ADR 4.3)

** Compte tenu du faible taux de sondage, les données relatives à ces matières dangereuses sont à considérer avec prudence

# SIXIÈME PARTIE

# Le transport routier de marchandises en 20001 données détaillées selon les origines-destinations (régions françaises et pays étrangers)

Répartition du transport selon la région d'immatriculation du véhicule et la nature du transport ..... 154

Répartition du transport national selon la région de chargement ou de déchargement ..... 160

Répartition du transport national par région de chargement et de déchargement ..... 162

Répartition du transport national et international selon la zone de chargement ou de déchargement ..... 174

Répartition du transport international selon le pays de chargement ou de déchargement ..... 178

## 6.1.1. Tonnes chargées en 2001
## selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur
## et la nature du transport

### A - Camions

Unité : millier de tonnes

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 28 168 | 64 | 28 232 | 35 437 | 15 | 35 452 | 63 605 | 78 | 63 683 |
| Champagne Ardenne | 7 698 | 683 | 8 381 | 13 814 | 6 | 13 820 | 21 512 | 689 | 22 200 |
| Picardie | 5 948 | 240 | 6 188 | 8 997 | 28 | 9 025 | 14 945 | 268 | 15 213 |
| Haute Normandie | 4 145 | 16 | 4 161 | 11 746 | 1 | 11 747 | 15 891 | 18 | 15 908 |
| Centre | 7 657 | 280 | 7 937 | 17 746 | 14 | 17 759 | 25 402 | 293 | 25 696 |
| Basse Normandie | 2 542 | 44 | 2 586 | 17 994 | 37 | 18 031 | 20 536 | 82 | 20 617 |
| Bourgogne | 6 316 | 218 | 6 534 | 15 365 | 43 | 15 409 | 21 681 | 262 | 21 943 |
| Nord Pas de Calais | 8 695 | 263 | 8 958 | 19 525 | 29 | 19 555 | 28 221 | 292 | 28 513 |
| Lorraine | 5 933 | 392 | 6 326 | 20 534 | 123 | 20 657 | 26 468 | 515 | 26 983 |
| Alsace | 6 819 | 567 | 7 386 | 17 041 | 253 | 17 293 | 23 859 | 820 | 24 679 |
| Franche Comté | 5 230 | 164 | 5 395 | 10 770 | 43 | 10 813 | 16 000 | 208 | 16 208 |
| Pays de la Loire | 12 703 | 241 | 12 944 | 38 773 | 5 | 38 778 | 51 475 | 246 | 51 722 |
| Bretagne | 9 832 | 98 | 9 930 | 26 220 | 0 | 26 220 | 36 052 | 98 | 36 150 |
| Poitou Charentes | 5 707 | 41 | 5 748 | 17 386 | 0 | 17 386 | 23 093 | 41 | 23 134 |
| Aquitaine | 9 931 | 98 | 10 029 | 23 052 | 23 | 23 075 | 32 983 | 121 | 33 105 |
| Midi Pyrénées | 10 439 | 107 | 10 546 | 29 292 | 48 | 29 340 | 39 731 | 155 | 39 886 |
| Limousin | 1 449 | 30 | 1 480 | 9 146 | 0 | 9 146 | 10 595 | 30 | 10 625 |
| Rhône Alpes | 23 623 | 357 | 23 980 | 52 356 | 54 | 52 410 | 75 980 | 411 | 76 391 |
| Auvergne | 6 290 | 102 | 6 392 | 12 274 | 16 | 12 290 | 18 564 | 117 | 18 681 |
| Languedoc Roussillon | 6 272 | 64 | 6 336 | 16 734 | 0 | 16 734 | 23 006 | 64 | 23 070 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 16 635 | 65 | 16 700 | 30 004 | 0 | 30 004 | 46 639 | 65 | 46 704 |
| Corse | 661 | 0 | 661 | 2 366 | 0 | 2 366 | 3 027 | 0 | 3 027 |
| **Total** | **192 694** | **4 133** | **196 827** | **446 573** | **739** | **447 312** | **639 267** | **4 873** | **644 139** |

## 6.1.1. Tonnes chargées en 2001
## selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur
## et la nature du transport

### B - Ensembles articulés (1)

Unité : millier de tonnes

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 65 702 | 1 700 | 67 402 | 22 976 | 37 | 23 012 | 88 677 | 1 737 | 90 414 |
| Champagne Ardenne | 76 177 | 8 064 | 84 241 | 22 665 | 595 | 23 260 | 98 842 | 8 659 | 107 501 |
| Picardie | 44 049 | 3 796 | 47 845 | 9 572 | 50 | 9 623 | 53 621 | 3 847 | 57 468 |
| Haute Normandie | 46 908 | 1 278 | 48 186 | 9 250 | 26 | 9 276 | 56 158 | 1 304 | 57 462 |
| Centre | 38 790 | 1 051 | 39 841 | 16 529 | 24 | 16 552 | 55 319 | 1 075 | 56 394 |
| Basse Normandie | 28 301 | 572 | 28 872 | 10 444 | 38 | 10 482 | 38 745 | 609 | 39 355 |
| Bourgogne | 24 188 | 1 504 | 25 692 | 11 407 | 21 | 11 429 | 35 595 | 1 525 | 37 120 |
| Nord Pas de Calais | 73 238 | 13 574 | 86 812 | 18 694 | 1 395 | 20 089 | 91 932 | 14 969 | 106 900 |
| Lorraine | 42 311 | 6 327 | 48 638 | 10 659 | 523 | 11 182 | 52 970 | 6 851 | 59 821 |
| Alsace | 23 426 | 4 589 | 28 014 | 9 669 | 199 | 9 868 | 33 095 | 4 788 | 37 883 |
| Franche Comté | 21 485 | 1 469 | 22 954 | 5 202 | 81 | 5 283 | 26 687 | 1 550 | 28 237 |
| Pays de la Loire | 63 354 | 1 684 | 65 038 | 30 593 | 41 | 30 634 | 93 947 | 1 725 | 95 672 |
| Bretagne | 64 238 | 1 511 | 65 749 | 31 781 | 27 | 31 808 | 96 019 | 1 538 | 97 557 |
| Poitou Charentes | 42 717 | 1 369 | 44 086 | 14 551 | 33 | 14 584 | 57 268 | 1 402 | 58 670 |
| Aquitaine | 46 405 | 4 376 | 50 781 | 26 770 | 185 | 26 955 | 73 175 | 4 561 | 77 736 |
| Midi Pyrénées | 32 719 | 1 607 | 34 327 | 14 937 | 29 | 14 966 | 47 656 | 1 636 | 49 292 |
| Limousin | 10 611 | 193 | 10 804 | 3 535 | 0 | 3 535 | 14 147 | 193 | 14 340 |
| Rhône Alpes | 93 637 | 7 983 | 101 620 | 30 197 | 167 | 30 364 | 123 834 | 8 150 | 131 984 |
| Auvergne | 18 255 | 612 | 18 866 | 5 878 | 57 | 5 934 | 24 132 | 668 | 24 801 |
| Languedoc Roussillon | 28 492 | 1 306 | 29 799 | 10 526 | 69 | 10 595 | 39 018 | 1 376 | 40 394 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 53 845 | 2 204 | 56 049 | 20 181 | 54 | 20 235 | 74 026 | 2 258 | 76 284 |
| Corse | 1 461 | 59 | 1 520 | 712 | 0 | 712 | 2 173 | 59 | 2 232 |
| Total | 940 309 | 66 826 | 1 007 135 | 336 728 | 3 653 | 340 381 | 1 277 037 | 70 479 | 1 347 516 |

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

## 6.1.1. Tonnes chargées en 2001 selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur et la nature du transport

### C - Camions et ensembles articulés (1)

Unité : millier de tonnes

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 93 870 | 1 764 | 95 634 | 58 413 | 51 | 58 464 | 152 283 | 1 815 | 154 098 |
| Champagne Ardenne | 83 875 | 8 746 | 92 621 | 36 479 | 601 | 37 080 | 120 354 | 9 347 | 129 701 |
| Picardie | 49 996 | 4 036 | 54 033 | 18 569 | 78 | 18 648 | 68 566 | 4 115 | 72 680 |
| Haute Normandie | 51 053 | 1 294 | 52 347 | 20 996 | 27 | 21 023 | 72 049 | 1 322 | 73 371 |
| Centre | 46 447 | 1 331 | 47 778 | 34 274 | 38 | 34 312 | 80 721 | 1 368 | 82 090 |
| Basse Normandie | 30 842 | 616 | 31 458 | 28 438 | 75 | 28 514 | 59 281 | 691 | 59 972 |
| Bourgogne | 30 504 | 1 722 | 32 226 | 26 773 | 65 | 26 838 | 57 277 | 1 787 | 59 063 |
| Nord Pas de Calais | 81 933 | 13 836 | 95 770 | 38 219 | 1 424 | 39 643 | 120 152 | 15 261 | 135 413 |
| Lorraine | 48 244 | 6 720 | 54 964 | 31 193 | 646 | 31 840 | 79 438 | 7 366 | 86 804 |
| Alsace | 30 245 | 5 155 | 35 400 | 26 709 | 452 | 27 162 | 56 954 | 5 608 | 62 562 |
| Franche Comté | 26 715 | 1 634 | 28 349 | 15 972 | 124 | 16 096 | 42 687 | 1 758 | 44 445 |
| Pays de la Loire | 76 057 | 1 924 | 77 981 | 69 366 | 47 | 69 412 | 145 422 | 1 971 | 147 393 |
| Bretagne | 74 070 | 1 609 | 75 679 | 58 001 | 27 | 58 028 | 132 071 | 1 636 | 133 707 |
| Poitou Charentes | 48 424 | 1 410 | 49 834 | 31 937 | 33 | 31 970 | 80 361 | 1 442 | 81 803 |
| Aquitaine | 56 336 | 4 474 | 60 810 | 49 822 | 208 | 50 031 | 106 159 | 4 682 | 110 841 |
| Midi Pyrénées | 43 159 | 1 714 | 44 873 | 44 229 | 77 | 44 306 | 87 387 | 1 791 | 89 179 |
| Limousin | 12 061 | 223 | 12 284 | 12 681 | 0 | 12 681 | 24 742 | 223 | 24 965 |
| Rhône Alpes | 117 260 | 8 339 | 125 600 | 82 554 | 221 | 82 775 | 199 814 | 8 561 | 208 375 |
| Auvergne | 24 545 | 713 | 25 258 | 18 152 | 72 | 18 224 | 42 696 | 786 | 43 482 |
| Languedoc Roussillon | 34 764 | 1 370 | 36 134 | 27 260 | 69 | 27 329 | 62 024 | 1 439 | 63 463 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 70 480 | 2 269 | 72 749 | 50 185 | 54 | 50 239 | 120 665 | 2 323 | 122 988 |
| Corse | 2 122 | 59 | 2 181 | 3 078 | 0 | 3 078 | 5 201 | 59 | 5 260 |
| Total | 1 133 003 | 70 959 | 1 203 962 | 783 301 | 4 392 | 787 693 | 1 916 303 | 75 352 | 1 991 655 |

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

## 6.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur et la nature du transport

### A - Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 1 152,9 | 46,6 | 1 199,5 | 1 116,2 | 2,0 | 1 118,2 | 2 269,1 | 48,7 | 2 317,7 |
| Champagne Ardenne | 1 039,3 | 489,4 | 1 528,7 | 517,6 | 6,1 | 523,8 | 1 556,9 | 495,6 | 2 052,5 |
| Picardie | 580,1 | 209,7 | 789,8 | 325,1 | 18,1 | 343,2 | 905,2 | 227,8 | 1 133,0 |
| Haute Normandie | 310,1 | 31,5 | 341,6 | 323,3 | 0,1 | 323,4 | 633,4 | 31,6 | 665,0 |
| Centre | 535,4 | 136,6 | 672,0 | 739,2 | 9,7 | 748,9 | 1 274,7 | 146,2 | 1 420,9 |
| Basse Normandie | 224,0 | 48,5 | 272,5 | 388,2 | 25,9 | 414,1 | 612,2 | 74,4 | 686,6 |
| Bourgogne | 579,6 | 207,6 | 787,1 | 446,7 | 12,2 | 458,9 | 1 026,3 | 219,8 | 1 246,1 |
| Nord Pas de Calais | 611,2 | 118,2 | 729,4 | 585,3 | 1,4 | 586,7 | 1 196,4 | 119,6 | 1 316,0 |
| Lorraine | 606,5 | 172,9 | 779,4 | 540,9 | 10,9 | 551,9 | 1 147,4 | 183,8 | 1 331,3 |
| Alsace | 367,6 | 245,0 | 612,5 | 436,9 | 28,4 | 465,3 | 804,4 | 273,4 | 1 077,8 |
| Franche Comté | 325,6 | 140,4 | 466,0 | 295,3 | 19,9 | 315,2 | 620,9 | 160,3 | 781,2 |
| Pays de la Loire | 1 269,6 | 201,1 | 1 470,7 | 1 179,4 | 4,1 | 1 183,5 | 2 449,1 | 205,1 | 2 654,2 |
| Bretagne | 823,1 | 89,7 | 912,9 | 963,5 | 0,0 | 963,5 | 1 786,6 | 89,7 | 1 876,4 |
| Poitou Charentes | 538,2 | 37,8 | 576,0 | 681,0 | 0,0 | 681,0 | 1 219,2 | 37,8 | 1 257,0 |
| Aquitaine | 689,0 | 47,9 | 736,9 | 858,9 | 3,3 | 862,2 | 1 548,0 | 51,1 | 1 599,1 |
| Midi Pyrénées | 593,4 | 114,2 | 707,6 | 677,3 | 15,6 | 692,9 | 1 270,8 | 129,7 | 1 400,5 |
| Limousin | 170,4 | 24,1 | 194,5 | 245,5 | 0,0 | 245,5 | 415,9 | 24,1 | 440,0 |
| Rhône Alpes | 1 834,3 | 198,4 | 2 032,7 | 1 321,7 | 10,8 | 1 332,6 | 3 156,1 | 209,2 | 3 365,3 |
| Auvergne | 411,1 | 85,9 | 497,0 | 481,4 | 12,1 | 493,6 | 892,5 | 98,0 | 990,6 |
| Languedoc Roussillon | 262,5 | 11,8 | 274,4 | 353,7 | 0,0 | 353,7 | 616,2 | 11,8 | 628,1 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 822,3 | 20,6 | 842,9 | 614,7 | 0,0 | 614,7 | 1 437,0 | 20,6 | 1 457,7 |
| Corse | 14,9 | 0,0 | 14,9 | 58,6 | 0,0 | 58,6 | 73,5 | 0,0 | 73,5 |
| Total | 13 761,1 | 2 677,9 | 16 439,0 | 13 150,7 | 180,7 | 13 331,4 | 26 911,8 | 2 858,6 | 29 770,4 |

## 6.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur et la nature du transport

### B - Ensembles articulés (1)

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 5 571,5 | 1 080,6 | 6 652,1 | 1 153,2 | 7,5 | 1 160,7 | 6 724,7 | 1 088,1 | 7 812,8 |
| Champagne Ardenne | 12 060,0 | 4 704,1 | 16 764,0 | 1 179,7 | 156,7 | 1 336,4 | 13 239,7 | 4 860,7 | 18 100,4 |
| Picardie | 4 404,7 | 1 311,1 | 5 715,8 | 578,9 | 28,6 | 607,5 | 4 983,6 | 1 339,8 | 6 323,4 |
| Haute Normandie | 5 623,2 | 782,6 | 6 405,7 | 510,9 | 10,1 | 520,9 | 6 134,0 | 792,6 | 6 926,7 |
| Centre | 4 871,3 | 736,2 | 5 607,5 | 794,2 | 18,9 | 813,1 | 5 665,5 | 755,1 | 6 420,6 |
| Basse Normandie | 3 604,7 | 363,8 | 3 968,5 | 777,9 | 34,9 | 812,8 | 4 382,6 | 398,7 | 4 781,3 |
| Bourgogne | 3 297,9 | 1 034,1 | 4 332,0 | 797,7 | 11,3 | 809,1 | 4 095,6 | 1 045,5 | 5 141,0 |
| Nord Pas de Calais | 7 952,8 | 3 824,4 | 11 777,2 | 816,9 | 133,4 | 950,3 | 8 769,7 | 3 957,8 | 12 727,5 |
| Lorraine | 5 455,2 | 1 906,3 | 7 361,5 | 571,9 | 83,7 | 655,6 | 6 027,2 | 1 990,0 | 8 017,2 |
| Alsace | 2 889,9 | 1 749,7 | 4 639,6 | 347,2 | 37,1 | 384,3 | 3 237,1 | 1 786,8 | 5 023,9 |
| Franche Comté | 2 489,6 | 877,1 | 3 366,7 | 348,1 | 16,0 | 364,1 | 2 837,7 | 893,1 | 3 730,8 |
| Pays de la Loire | 8 902,6 | 1 428,7 | 10 331,2 | 1 691,2 | 36,5 | 1 727,7 | 10 593,8 | 1 465,2 | 12 058,9 |
| Bretagne | 10 348,1 | 1 292,0 | 11 640,1 | 1 797,3 | 27,6 | 1 824,9 | 12 145,3 | 1 319,6 | 13 464,9 |
| Poitou Charentes | 5 953,0 | 1 215,7 | 7 168,7 | 968,4 | 27,3 | 995,8 | 6 921,4 | 1 243,0 | 8 164,4 |
| Aquitaine | 7 896,3 | 3 373,9 | 11 270,2 | 1 181,0 | 79,9 | 1 260,9 | 9 077,3 | 3 453,8 | 12 531,2 |
| Midi Pyrénées | 4 534,0 | 1 079,8 | 5 613,8 | 686,1 | 26,4 | 712,6 | 5 220,1 | 1 106,3 | 6 326,4 |
| Limousin | 1 595,9 | 140,8 | 1 736,8 | 229,5 | 0,0 | 229,5 | 1 825,4 | 140,8 | 1 966,3 |
| Rhône Alpes | 14 341,2 | 4 980,6 | 19 321,8 | 1 292,5 | 67,2 | 1 359,6 | 15 633,6 | 5 047,8 | 20 681,4 |
| Auvergne | 3 065,5 | 407,7 | 3 473,2 | 298,0 | 10,1 | 308,1 | 3 363,5 | 417,8 | 3 781,3 |
| Languedoc Roussillon | 3 256,2 | 675,3 | 3 931,5 | 442,7 | 59,9 | 502,6 | 3 698,9 | 735,2 | 4 434,1 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 6 193,5 | 1 465,5 | 7 659,0 | 768,0 | 19,8 | 787,8 | 6 961,5 | 1 485,3 | 8 446,9 |
| Corse | 186,9 | 75,0 | 261,9 | 19,3 | 0,0 | 19,3 | 206,1 | 75,0 | 281,2 |
| Total | 124 493,7 | 34 505,2 | 158 998,9 | 17 250,7 | 892,9 | 18 143,6 | 141 744,4 | 35 398,1 | 177 142,5 |

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

## 6.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001 selon la région d'immatriculation du véhicule à moteur et la nature du transport

### C - Camions et ensembles articulés (1)

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions d'immatriculation | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 6 724,4 | 1 127,3 | 7 851,6 | 2 269,4 | 9,5 | 2 278,9 | 8 993,8 | 1 136,8 | 10 130,6 |
| Champagne Ardenne | 13 099,2 | 5 193,5 | 18 292,7 | 1 697,3 | 162,8 | 1 860,2 | 14 796,6 | 5 356,3 | 20 152,9 |
| Picardie | 4 984,8 | 1 520,8 | 6 505,7 | 904,0 | 46,8 | 950,7 | 5 888,8 | 1 567,6 | 7 456,4 |
| Haute Normandie | 5 933,2 | 814,1 | 6 747,3 | 834,2 | 10,1 | 844,3 | 6 767,4 | 824,2 | 7 591,7 |
| Centre | 5 406,7 | 872,8 | 6 279,5 | 1 533,5 | 28,6 | 1 562,0 | 6 940,1 | 901,4 | 7 841,5 |
| Basse Normandie | 3 828,7 | 412,3 | 4 240,9 | 1 166,1 | 60,8 | 1 226,9 | 4 994,8 | 473,1 | 5 467,8 |
| Bourgogne | 3 877,4 | 1 241,7 | 5 119,1 | 1 244,4 | 23,6 | 1 268,0 | 5 121,8 | 1 265,3 | 6 387,1 |
| Nord Pas de Calais | 8 564,0 | 3 942,6 | 12 506,6 | 1 402,2 | 134,8 | 1 536,9 | 9 966,1 | 4 077,4 | 14 043,5 |
| Lorraine | 6 061,7 | 2 079,2 | 8 140,9 | 1 112,9 | 94,6 | 1 207,5 | 7 174,6 | 2 173,8 | 9 348,4 |
| Alsace | 3 257,5 | 1 994,7 | 5 252,2 | 784,0 | 65,5 | 849,6 | 4 041,5 | 2 060,2 | 6 101,7 |
| Franche Comté | 2 815,1 | 1 017,5 | 3 832,7 | 643,4 | 35,9 | 679,3 | 3 458,5 | 1 053,4 | 4 512,0 |
| Pays de la Loire | 10 172,2 | 1 629,7 | 11 801,9 | 2 870,6 | 40,6 | 2 911,2 | 13 042,9 | 1 670,3 | 14 713,1 |
| Bretagne | 11 171,2 | 1 381,7 | 12 552,9 | 2 760,8 | 27,6 | 2 788,4 | 13 931,9 | 1 409,4 | 15 341,3 |
| Poitou Charentes | 6 491,1 | 1 253,5 | 7 744,7 | 1 649,4 | 27,3 | 1 676,8 | 8 140,6 | 1 280,8 | 9 421,4 |
| Aquitaine | 8 585,3 | 3 421,8 | 12 007,1 | 2 040,0 | 83,2 | 2 123,1 | 10 625,3 | 3 504,9 | 14 130,3 |
| Midi Pyrénées | 5 127,4 | 1 194,0 | 6 321,4 | 1 363,5 | 42,0 | 1 405,5 | 6 490,9 | 1 236,0 | 7 726,9 |
| Limousin | 1 766,3 | 164,9 | 1 931,2 | 475,0 | 0,0 | 475,0 | 2 241,3 | 164,9 | 2 406,3 |
| Rhône Alpes | 16 175,5 | 5 179,0 | 21 354,5 | 2 614,2 | 78,0 | 2 692,2 | 18 789,7 | 5 257,0 | 24 046,7 |
| Auvergne | 3 476,6 | 493,6 | 3 970,2 | 779,4 | 22,2 | 801,7 | 4 256,0 | 515,8 | 4 771,8 |
| Languedoc Roussillon | 3 518,8 | 687,1 | 4 205,9 | 796,4 | 59,9 | 856,3 | 4 315,2 | 747,0 | 5 062,2 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 7 015,8 | 1 486,1 | 8 502,0 | 1 382,8 | 19,8 | 1 402,6 | 8 398,6 | 1 506,0 | 9 904,5 |
| Corse | 201,8 | 75,0 | 276,8 | 77,9 | 0,0 | 77,9 | 279,6 | 75,0 | 354,7 |
| Total | 138 254,8 | 37 183,1 | 175 437,9 | 30 401,4 | 1 073,6 | 31 475,0 | 168 656,2 | 38 256,7 | 206 912,9 |

(1) Il s'agit de la région d'immatriculation du tracteur routier auquel est couplée la semi-remorque

## 6.2.1. Tonnes chargées ou déchargées en transport national en 2001 selon la région de chargement ou de déchargement

Unité : millier de tonnes

| Régions de chargement ou déchargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région |
| Ile-de-France | 45 398 | 38 301 | 84 246 | 7 150 | 4 480 | 48 586 | 52 549 | 42 781 | 132 833 |
| Champagne-Ardenne | 13 978 | 13 973 | 26 956 | 3 997 | 2 763 | 26 946 | 17 975 | 16 736 | 53 903 |
| Picardie | 21 175 | 23 453 | 30 308 | 4 181 | 5 490 | 16 002 | 25 357 | 28 943 | 46 310 |
| Haute-Normandie | 19 403 | 24 238 | 27 550 | 3 552 | 2 793 | 18 134 | 22 955 | 27 030 | 45 684 |
| Centre | 22 935 | 22 273 | 29 475 | 4 430 | 5 439 | 31 365 | 27 365 | 27 712 | 60 840 |
| Basse-Normandie | 10 434 | 10 326 | 20 427 | 2 921 | 2 492 | 27 194 | 13 355 | 12 818 | 47 621 |
| Bourgogne | 15 343 | 13 136 | 18 776 | 3 862 | 4 397 | 21 704 | 19 204 | 17 533 | 40 480 |
| Nord-Pas-de-Calais | 20 309 | 23 366 | 63 702 | 1 904 | 2 226 | 37 150 | 22 213 | 25 593 | 100 851 |
| Lorraine | 14 765 | 15 814 | 37 114 | 2 300 | 2 811 | 28 279 | 17 065 | 18 625 | 65 394 |
| Alsace | 11 224 | 12 150 | 25 414 | 1 505 | 1 625 | 26 057 | 12 729 | 13 775 | 51 471 |
| Franche-Comté | 8 421 | 8 019 | 20 166 | 1 767 | 2 307 | 16 009 | 10 188 | 10 326 | 36 175 |
| Pays de la Loire | 25 523 | 27 769 | 54 691 | 7 355 | 6 092 | 59 810 | 32 878 | 33 861 | 114 502 |
| Bretagne | 18 390 | 14 593 | 47 989 | 3 204 | 4 391 | 54 537 | 21 594 | 18 984 | 102 526 |
| Poitou-Charentes | 13 269 | 16 961 | 24 269 | 3 166 | 5 263 | 28 690 | 16 435 | 22 225 | 52 959 |
| Aquitaine | 16 245 | 14 301 | 43 904 | 3 824 | 3 144 | 47 476 | 20 069 | 17 445 | 91 379 |
| Midi-Pyrénées | 12 728 | 10 726 | 32 531 | 3 230 | 2 912 | 41 375 | 15 958 | 13 638 | 73 906 |
| Limousin | 6 026 | 3 767 | 7 905 | 2 001 | 1 649 | 12 422 | 8 027 | 5 415 | 20 327 |
| Rhône-Alpes | 25 760 | 29 288 | 76 407 | 4 010 | 3 572 | 79 118 | 29 770 | 32 860 | 155 525 |
| Auvergne | 8 954 | 7 374 | 15 697 | 1 965 | 2 394 | 14 507 | 10 919 | 9 768 | 30 204 |
| Languedoc-Roussillon | 11 905 | 12 287 | 26 201 | 2 059 | 2 962 | 25 489 | 13 964 | 15 249 | 51 690 |
| Provence-Alpes-Côte-d'Azur | 16 651 | 16 910 | 58 577 | 2 404 | 1 615 | 48 905 | 19 054 | 18 526 | 107 482 |
| Corse | 250 | 60 | 1 613 | 30 | | 2 727 | 280 | 60 | 4 340 |
| **Total** | **359 086** | **359 086** | **773 917** | **70 817** | **70 817** | **712 483** | **429 903** | **429 903** | **1 486 400** |

Entrées dans la région : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur de la région : marchandises chargées dans la région et déchargées dans la même région

## 6.2.2. Tonnes-kilomètres réalisées en transport national en 2001 selon la région de chargement ou de déchargement

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de chargement ou déchargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région | Entrées dans la région | Sorties de la région | Intérieur de la région |
| Ile-de-France | 11 989,5 | 10 436,6 | 2 882,1 | 1 000,4 | 794,5 | 1 298,3 | 12 989,8 | 11 231,1 | 4 180,4 |
| Champagne-Ardenne | 3 167,0 | 3 649,7 | 1 067,6 | 439,1 | 349,4 | 712,6 | 3 606,1 | 3 999,1 | 1 780,2 |
| Picardie | 4 048,8 | 4 681,8 | 1 075,3 | 456,2 | 609,3 | 503,9 | 4 504,9 | 5 291,2 | 1 579,2 |
| Haute-Normandie | 4 999,5 | 6 245,7 | 1 131,8 | 511,6 | 517,9 | 513,1 | 5 511,1 | 6 763,6 | 1 644,9 |
| Centre | 5 688,0 | 5 649,4 | 1 326,9 | 616,6 | 737,5 | 1 010,8 | 6 304,6 | 6 386,9 | 2 337,7 |
| Basse-Normandie | 2 640,0 | 2 535,4 | 839,6 | 395,6 | 385,2 | 670,1 | 3 035,6 | 2 920,6 | 1 509,7 |
| Bourgogne | 3 972,1 | 3 619,0 | 813,9 | 550,1 | 497,8 | 628,8 | 4 522,1 | 4 116,8 | 1 442,7 |
| Nord-Pas-de-Calais | 6 449,8 | 7 560,2 | 2 572,2 | 404,9 | 429,3 | 1 060,3 | 6 854,7 | 7 989,5 | 3 632,5 |
| Lorraine | 4 445,0 | 4 873,3 | 1 590,5 | 346,8 | 489,9 | 774,3 | 4 791,8 | 5 363,2 | 2 364,7 |
| Alsace | 3 820,2 | 4 241,6 | 892,9 | 263,4 | 285,8 | 650,9 | 4 083,6 | 4 527,4 | 1 543,8 |
| Franche-Comté | 2 347,1 | 2 098,5 | 489,3 | 226,4 | 226,3 | 340,3 | 2 573,4 | 2 324,8 | 829,6 |
| Pays de la Loire | 7 326,6 | 7 493,3 | 2 540,1 | 1 106,3 | 925,2 | 1 816,4 | 8 432,9 | 8 418,5 | 4 356,5 |
| Bretagne | 6 044,6 | 5 190,6 | 2 674,2 | 592,5 | 736,6 | 1 970,9 | 6 637,1 | 5 927,3 | 4 645,1 |
| Poitou-Charentes | 3 517,5 | 4 127,9 | 1 173,9 | 512,5 | 758,4 | 1 049,1 | 4 030,0 | 4 886,3 | 2 223,0 |
| Aquitaine | 5 695,7 | 5 333,7 | 2 614,4 | 600,1 | 468,7 | 1 475,3 | 6 295,8 | 5 802,4 | 4 089,7 |
| Midi-Pyrénées | 4 332,5 | 3 503,9 | 1 430,2 | 508,1 | 373,2 | 934,5 | 4 840,6 | 3 877,1 | 2 364,7 |
| Limousin | 1 597,4 | 1 140,3 | 256,0 | 224,2 | 189,0 | 316,3 | 1 821,6 | 1 329,3 | 572,3 |
| Rhône-Alpes | 9 926,7 | 10 265,1 | 3 934,7 | 627,4 | 662,1 | 1 979,1 | 10 554,0 | 10 927,2 | 5 913,8 |
| Auvergne | 2 456,8 | 2 233,4 | 550,9 | 325,2 | 303,6 | 432,0 | 2 782,0 | 2 536,9 | 982,9 |
| Languedoc-Roussillon | 3 349,3 | 3 825,4 | 983,6 | 302,8 | 326,3 | 595,0 | 3 652,1 | 4 151,7 | 1 578,5 |
| Provence-Alpes-Côte-d'Azur | 6 672,9 | 5 823,8 | 2 827,3 | 446,5 | 397,7 | 1 134,7 | 7 119,4 | 6 221,5 | 3 962,0 |
| Corse | 54,9 | 12,9 | 46,1 | 7,1 | 0,0 | 71,1 | 61,9 | 12,9 | 117,1 |
| **Total** | **104 541,6** | **104 541,6** | **33 713,3** | **10 463,6** | **10 463,6** | **19 937,7** | **115 005,2** | **115 005,2** | **53 651,0** |

Entrées dans la région : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur de la région : marchandises chargées dans la région et déchargées dans la même région

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### A - Compte d'autrui

### 1ère partie

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 84 246 | 2 899 | 6 430 | 5 689 | 5 308 | 1 728 | 2 260 | 4 614 | 1 662 | 1 405 | 729 | 3 296 |
| Champagne Ardenne | 3 087 | 26 956 | 1 857 | 776 | 338 | 162 | 901 | 1 737 | 2 404 | 730 | 393 | 245 |
| Picardie | 4 782 | 1 727 | 30 308 | 3 155 | 760 | 222 | 350 | 6 599 | 824 | 344 | 115 | 576 |
| Haute Normandie | 3 655 | 577 | 2 783 | 27 550 | 1 934 | 2 760 | 466 | 1 612 | 595 | 240 | 215 | 1 803 |
| Centre | 5 341 | 454 | 781 | 2 520 | 29 475 | 527 | 955 | 1 188 | 384 | 268 | 172 | 3 762 |
| Basse Normandie | 1 244 | 225 | 287 | 3 344 | 634 | 20 427 | 120 | 552 | 165 | 135 | 99 | 1 331 |
| Bourgogne | 1 987 | 1 050 | 495 | 654 | 1 052 | 156 | 18 776 | 440 | 864 | 573 | 1 674 | 428 |
| Nord Pas de Calais | 3 335 | 1 408 | 6 110 | 1 737 | 1 062 | 483 | 497 | 63 702 | 1 120 | 524 | 186 | 982 |
| Lorraine | 1 662 | 2 055 | 881 | 488 | 384 | 129 | 677 | 1 066 | 37 114 | 3 772 | 1 091 | 361 |
| Alsace | 1 035 | 806 | 362 | 195 | 226 | 60 | 619 | 619 | 3 652 | 25 414 | 1 412 | 182 |
| Franche Comté | 638 | 381 | 261 | 237 | 118 | 74 | 1 007 | 236 | 1 287 | 1 661 | 20 166 | 134 |
| Pays de la Loire | 2 986 | 449 | 811 | 1 734 | 2 749 | 1 475 | 364 | 1 188 | 502 | 202 | 148 | 54 691 |
| Bretagne | 1 862 | 284 | 646 | 1 381 | 1 348 | 1 681 | 225 | 586 | 279 | 256 | 98 | 7 233 |
| Poitou Charentes | 764 | 139 | 254 | 361 | 1 694 | 166 | 106 | 321 | 103 | 138 | 56 | 4 255 |
| Aquitaine | 1 078 | 194 | 184 | 402 | 682 | 144 | 199 | 363 | 176 | 149 | 56 | 867 |
| Midi Pyrénées | 381 | 119 | 157 | 157 | 419 | 53 | 153 | 160 | 99 | 125 | 49 | 300 |
| Limousin | 328 | 72 | 52 | 92 | 756 | 51 | 76 | 158 | 30 | 63 | 28 | 252 |
| Rhône Alpes | 2 469 | 791 | 766 | 785 | 1 193 | 219 | 2 681 | 1 083 | 1 128 | 1 012 | 1 186 | 895 |
| Auvergne | 300 | 130 | 116 | 222 | 961 | 30 | 603 | 191 | 158 | 136 | 112 | 306 |
| Languedoc Roussillon | 330 | 69 | 46 | 75 | 165 | 78 | 253 | 179 | 129 | 125 | 47 | 221 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 1 037 | 144 | 174 | 236 | 489 | 128 | 624 | 474 | 236 | 290 | 152 | 340 |
| Corse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 122 547 | 40 929 | 53 761 | 51 787 | 51 748 | 30 753 | 31 912 | 87 068 | 52 928 | 37 563 | 28 185 | 82 461 |

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### A - Compte d'autrui

### 2ème partie

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 1 591 | 957 | 1 175 | 486 | 442 | 2 974 | 543 | 353 | 859 | 0 | 129 645 |
| Champagne Ardenne | 126 | 74 | 84 | 45 | 20 | 679 | 124 | 77 | 117 | 0 | 40 935 |
| Picardie | 398 | 172 | 200 | 55 | 35 | 557 | 111 | 83 | 112 | 0 | 51 483 |
| Haute Normandie | 789 | 361 | 363 | 84 | 98 | 665 | 164 | 83 | 156 | 0 | 46 952 |
| Centre | 838 | 2 036 | 597 | 263 | 375 | 1 276 | 679 | 220 | 297 | 0 | 52 410 |
| Basse Normandie | 1 414 | 216 | 128 | 42 | 74 | 218 | 85 | 38 | 80 | 0 | 30 861 |
| Bourgogne | 218 | 139 | 186 | 124 | 107 | 3 750 | 600 | 182 | 663 | 0 | 34 118 |
| Nord Pas de Calais | 521 | 227 | 303 | 133 | 107 | 799 | 248 | 288 | 239 | 0 | 84 010 |
| Lorraine | 228 | 92 | 144 | 64 | 26 | 1 125 | 114 | 114 | 290 | 0 | 51 879 |
| Alsace | 191 | 96 | 124 | 62 | 121 | 905 | 152 | 143 | 261 | 0 | 36 637 |
| Franche Comté | 131 | 87 | 59 | 62 | 9 | 1 680 | 124 | 120 | 115 | 0 | 28 587 |
| Pays de la Loire | 5 491 | 4 109 | 1 072 | 315 | 269 | 869 | 260 | 307 | 223 | 0 | 80 214 |
| Bretagne | 47 989 | 862 | 436 | 160 | 63 | 624 | 132 | 97 | 139 | 0 | 66 379 |
| Poitou Charentes | 563 | 24 269 | 2 464 | 436 | 501 | 319 | 162 | 243 | 223 | 0 | 37 538 |
| Aquitaine | 474 | 4 775 | 43 904 | 3 723 | 489 | 746 | 212 | 637 | 695 | 0 | 60 149 |
| Midi Pyrénées | 257 | 637 | 3 949 | 32 531 | 319 | 708 | 501 | 2 848 | 1 336 | 0 | 45 258 |
| Limousin | 70 | 1 074 | 1 127 | 543 | 7 905 | 378 | 643 | 111 | 121 | 0 | 13 931 |
| Rhône Alpes | 626 | 396 | 566 | 651 | 231 | 76 407 | 1 776 | 2 123 | 5 183 | 0 | 102 167 |
| Auvergne | 187 | 183 | 177 | 369 | 307 | 3 579 | 15 697 | 456 | 432 | 0 | 24 652 |
| Languedoc Roussillon | 171 | 251 | 482 | 1 939 | 115 | 1 902 | 175 | 26 201 | 5 153 | 0 | 38 106 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 307 | 216 | 665 | 1 168 | 58 | 5 517 | 570 | 3 764 | 58 577 | 60 | 75 228 |
| Corse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 217 | 1 613 | 1 863 |
| Total | 62 581 | 41 230 | 58 205 | 43 256 | 11 671 | 105 695 | 23 072 | 38 488 | 75 488 | 1 673 | 1 133 003 |

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### B - Compte propre

### 1ère partie

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 48 586 | 571 | 2 187 | 708 | 1 902 | 258 | 374 | 341 | 48 | 23 | 6 | 201 |
| Champagne Ardenne | 376 | 26 946 | 927 | 34 | 67 | 25 | 503 | 169 | 825 | 125 | 847 | 23 |
| Picardie | 1 248 | 837 | 16 002 | 363 | 114 | 30 | 58 | 1 287 | 35 | 2 | 14 | 35 |
| Haute Normandie | 774 | 41 | 822 | 18 134 | 621 | 680 | 101 | 88 | 0 | 21 | 14 | 252 |
| Centre | 515 | 20 | 39 | 334 | 31 365 | 91 | 931 | 20 | 28 | 3 | 7 | 1 288 |
| Basse Normandie | 123 | 8 | 28 | 702 | 296 | 27 194 | 19 | 5 | 21 | 4 | 8 | 706 |
| Bourgogne | 340 | 314 | 328 | 126 | 573 | 13 | 21 704 | 6 | 255 | 19 | 266 | 13 |
| Nord Pas de Calais | 240 | 123 | 955 | 176 | 58 | 32 | 4 | 37 150 | 142 | 6 | 15 | 57 |
| Lorraine | 70 | 611 | 20 | 9 | 24 | 21 | 117 | 108 | 28 279 | 1 111 | 150 | 20 |
| Alsace | 30 | 26 | 21 | 14 | 3 | 0 | 30 | 9 | 886 | 26 057 | 317 | 4 |
| Franche Comté | 2 | 57 | 18 | 13 | 14 | 0 | 686 | 4 | 437 | 172 | 16 009 | 3 |
| Pays de la Loire | 154 | 27 | 44 | 106 | 778 | 763 | 22 | 74 | 19 | 15 | 0 | 59 810 |
| Bretagne | 124 | 23 | 47 | 129 | 109 | 523 | 5 | 38 | 12 | 8 | 1 | 2 054 |
| Poitou Charentes | 86 | 0 | 6 | 6 | 294 | 19 | 28 | 16 | 6 | 8 | 0 | 1 272 |
| Aquitaine | 53 | 0 | 14 | 19 | 57 | 15 | 5 | 11 | 0 | 11 | 0 | 93 |
| Midi Pyrénées | 49 | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Limousin | 58 | 4 | 0 | 0 | 215 | 0 | 6 | 0 | 15 | 0 | 1 | 17 |
| Rhône Alpes | 60 | 51 | 13 | 36 | 72 | 18 | 1 190 | 23 | 61 | 60 | 579 | 14 |
| Auvergne | 147 | 18 | 1 | 6 | 198 | 3 | 275 | 0 | 7 | 0 | 0 | 17 |
| Languedoc Roussillon | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 37 | 2 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 33 | 23 | 18 | 9 | 34 | 0 | 40 | 15 | 15 | 14 | 44 | 13 |
| Total | 53 067 | 29 710 | 21 492 | 20 927 | 36 803 | 29 686 | 26 101 | 39 376 | 31 091 | 27 682 | 18 316 | 65 902 |

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### B - Compte propre

### 2ème partie

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 69 | 61 | 31 | 31 | 43 | 114 | 140 | 0 | 41 | 0 | 55 737 |
| Champagne Ardenne | 5 | 11 | 0 | 0 | 4 | 31 | 6 | 6 | 15 | 0 | 30 943 |
| Picardie | 75 | 3 | 5 | 0 | 0 | 32 | 7 | 4 | 32 | 0 | 20 184 |
| Haute Normandie | 87 | 1 | 16 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 24 | 0 | 21 686 |
| Centre | 79 | 548 | 55 | 10 | 158 | 37 | 253 | 6 | 7 | 0 | 35 794 |
| Basse Normandie | 949 | 32 | 6 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 115 |
| Bourgogne | 5 | 19 | 16 | 0 | 0 | 1 320 | 221 | 7 | 19 | 0 | 25 566 |
| Nord Pas de Calais | 27 | 7 | 11 | 6 | 4 | 34 | 0 | 4 | 2 | 0 | 39 054 |
| Lorraine | 8 | 5 | 0 | 4 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 | 30 579 |
| Alsace | 27 | 8 | 6 | 0 | 0 | 93 | 0 | 4 | 28 | 0 | 27 563 |
| Franche Comté | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 344 | 0 | 0 | 9 | 0 | 17 776 |
| Pays de la Loire | 2 784 | 2 362 | 70 | 24 | 31 | 17 | 22 | 29 | 14 | 0 | 67 166 |
| Bretagne | 54 537 | 80 | 14 | 3 | 0 | 11 | 19 | 4 | 0 | 0 | 57 741 |
| Poitou Charentes | 128 | 28 690 | 556 | 99 | 568 | 20 | 9 | 34 | 12 | 0 | 31 856 |
| Aquitaine | 50 | 1 531 | 47 476 | 1 664 | 197 | 26 | 23 | 16 | 37 | 0 | 51 300 |
| Midi Pyrénées | 24 | 125 | 1 513 | 41 375 | 204 | 52 | 276 | 837 | 109 | 0 | 44 605 |
| Limousin | 0 | 328 | 740 | 290 | 12 422 | 9 | 310 | 0 | 8 | 0 | 14 424 |
| Rhône Alpes | 11 | 75 | 15 | 40 | 43 | 79 118 | 783 | 387 | 479 | 0 | 83 128 |
| Auvergne | 48 | 24 | 20 | 51 | 376 | 557 | 14 507 | 185 | 30 | 0 | 16 471 |
| Languedoc Roussillon | 9 | 21 | 49 | 615 | 0 | 280 | 292 | 25 489 | 726 | 0 | 27 547 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 5 | 15 | 20 | 75 | 17 | 555 | 22 | 1 436 | 48 905 | 0 | 51 308 |
| Corse | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 24 | 2 727 | 2 757 |
| Total | 58 928 | 33 953 | 50 620 | 44 287 | 14 071 | 82 690 | 16 901 | 28 451 | 50 520 | 2 727 | 783 301 |

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### C - Compte d'autrui et compte propre

### 1ère partie

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 132 833 | 3 470 | 8 617 | 6 396 | 7 210 | 1 986 | 2 634 | 4 955 | 1 710 | 1 427 | 736 | 3 497 |
| Champagne Ardenne | 3 463 | 53 903 | 2 784 | 810 | 405 | 187 | 1 404 | 1 906 | 3 229 | 856 | 1 240 | 268 |
| Picardie | 6 029 | 2 564 | 46 310 | 3 517 | 874 | 252 | 408 | 7 885 | 859 | 346 | 129 | 611 |
| Haute Normandie | 4 429 | 618 | 3 605 | 45 684 | 2 555 | 3 439 | 567 | 1 700 | 595 | 261 | 229 | 2 055 |
| Centre | 5 856 | 474 | 820 | 2 855 | 60 840 | 619 | 1 886 | 1 208 | 412 | 271 | 179 | 5 050 |
| Basse Normandie | 1 367 | 233 | 315 | 4 046 | 931 | 47 621 | 139 | 557 | 186 | 139 | 107 | 2 037 |
| Bourgogne | 2 327 | 1 364 | 823 | 779 | 1 624 | 169 | 40 480 | 446 | 1 119 | 593 | 1 940 | 441 |
| Nord Pas de Calais | 3 575 | 1 531 | 7 065 | 1 912 | 1 120 | 515 | 501 | 100 851 | 1 263 | 531 | 201 | 1 038 |
| Lorraine | 1 731 | 2 666 | 901 | 497 | 408 | 150 | 794 | 1 175 | 65 394 | 4 883 | 1 241 | 381 |
| Alsace | 1 065 | 832 | 383 | 209 | 229 | 60 | 650 | 629 | 4 538 | 51 471 | 1 728 | 186 |
| Franche Comté | 640 | 438 | 279 | 250 | 132 | 74 | 1 693 | 240 | 1 723 | 1 834 | 36 175 | 137 |
| Pays de la Loire | 3 140 | 475 | 855 | 1 840 | 3 527 | 2 239 | 386 | 1 263 | 520 | 217 | 148 | 114 502 |
| Bretagne | 1 986 | 307 | 693 | 1 509 | 1 457 | 2 204 | 230 | 624 | 291 | 264 | 98 | 9 286 |
| Poitou Charentes | 850 | 139 | 260 | 367 | 1 988 | 185 | 134 | 337 | 110 | 146 | 56 | 5 527 |
| Aquitaine | 1 131 | 194 | 198 | 422 | 739 | 159 | 204 | 374 | 176 | 160 | 56 | 960 |
| Midi Pyrénées | 430 | 124 | 157 | 162 | 428 | 53 | 156 | 173 | 99 | 125 | 49 | 308 |
| Limousin | 386 | 76 | 52 | 92 | 971 | 51 | 82 | 158 | 44 | 63 | 29 | 269 |
| Rhône Alpes | 2 528 | 841 | 780 | 821 | 1 265 | 237 | 3 871 | 1 106 | 1 189 | 1 072 | 1 766 | 909 |
| Auvergne | 447 | 148 | 117 | 229 | 1 159 | 33 | 878 | 191 | 165 | 136 | 112 | 323 |
| Languedoc Roussillon | 330 | 74 | 46 | 75 | 165 | 78 | 253 | 179 | 129 | 146 | 84 | 224 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 1 070 | 167 | 192 | 244 | 523 | 128 | 664 | 490 | 251 | 305 | 196 | 353 |
| Corse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 175 613 | 70 639 | 75 253 | 72 714 | 88 551 | 60 439 | 58 013 | 126 444 | 84 019 | 65 246 | 46 501 | 148 363 |

## 6.3.1. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes

### C - Compte d'autrui et compte propre

### *2ème partie*

Unité : millier de tonnes

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 1 660 | 1 018 | 1 207 | 517 | 485 | 3 088 | 683 | 353 | 900 | 0 | 185 381 |
| Champagne Ardenne | 131 | 85 | 84 | 45 | 24 | 711 | 130 | 83 | 131 | 0 | 71 878 |
| Picardie | 473 | 175 | 205 | 55 | 35 | 589 | 118 | 87 | 144 | 0 | 71 666 |
| Haute Normandie | 876 | 361 | 378 | 84 | 98 | 669 | 170 | 83 | 181 | 0 | 68 638 |
| Centre | 917 | 2 584 | 652 | 273 | 533 | 1 313 | 932 | 227 | 304 | 0 | 88 205 |
| Basse Normandie | 2 364 | 247 | 134 | 42 | 74 | 229 | 88 | 38 | 80 | 0 | 60 976 |
| Bourgogne | 224 | 159 | 203 | 124 | 107 | 5 070 | 821 | 189 | 682 | 0 | 59 684 |
| Nord Pas de Calais | 548 | 235 | 314 | 140 | 111 | 833 | 248 | 293 | 240 | 0 | 123 064 |
| Lorraine | 236 | 97 | 144 | 67 | 26 | 1 145 | 114 | 118 | 290 | 0 | 82 458 |
| Alsace | 218 | 104 | 130 | 62 | 121 | 998 | 152 | 147 | 289 | 0 | 64 200 |
| Franche Comté | 131 | 92 | 59 | 62 | 12 | 2 025 | 124 | 120 | 123 | 0 | 46 363 |
| Pays de la Loire | 8 275 | 6 471 | 1 142 | 339 | 300 | 887 | 281 | 335 | 236 | 0 | 147 380 |
| Bretagne | 102 526 | 942 | 449 | 163 | 63 | 635 | 151 | 101 | 139 | 0 | 124 120 |
| Poitou Charentes | 691 | 52 959 | 3 020 | 535 | 1 068 | 339 | 171 | 277 | 235 | 0 | 69 394 |
| Aquitaine | 524 | 6 306 | 91 379 | 5 387 | 687 | 772 | 235 | 653 | 732 | 0 | 111 449 |
| Midi Pyrénées | 282 | 763 | 5 462 | 73 906 | 523 | 760 | 777 | 3 684 | 1 445 | 0 | 89 864 |
| Limousin | 70 | 1 402 | 1 867 | 834 | 20 327 | 386 | 953 | 111 | 129 | 0 | 28 354 |
| Rhône Alpes | 637 | 472 | 581 | 691 | 273 | 155 525 | 2 560 | 2 510 | 5 662 | 0 | 185 295 |
| Auvergne | 235 | 208 | 197 | 420 | 683 | 4 136 | 30 204 | 640 | 462 | 0 | 41 123 |
| Languedoc Roussillon | 180 | 272 | 531 | 2 555 | 115 | 2 182 | 467 | 51 690 | 5 879 | 0 | 65 654 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 312 | 231 | 685 | 1 243 | 76 | 6 072 | 593 | 5 199 | 107 482 | 60 | 126 537 |
| Corse | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 241 | 4 340 | 4 620 |
| Total | 121 510 | 75 184 | 108 825 | 87 544 | 25 742 | 188 385 | 39 972 | 66 939 | 126 008 | 4 400 | 1 916 303 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### A - Compte d'autrui

### 1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 2 882,1 | 456,5 | 575,5 | 882,5 | 739,4 | 365,8 | 470,5 | 1 073,4 | 580,2 | 664,0 | 291,2 | 1 008,6 |
| Champagne Ardenne | 444,2 | 1 067,6 | 253,8 | 242,3 | 94,1 | 67,8 | 173,0 | 386,1 | 365,2 | 211,5 | 103,7 | 125,4 |
| Picardie | 441,2 | 212,3 | 1 075,3 | 475,1 | 189,0 | 64,4 | 122,8 | 821,2 | 235,6 | 161,2 | 55,0 | 225,1 |
| Haute Normandie | 564,6 | 175,3 | 355,4 | 1 131,8 | 407,2 | 326,1 | 185,9 | 380,2 | 296,9 | 147,6 | 119,8 | 501,5 |
| Centre | 773,9 | 141,6 | 193,3 | 561,7 | 1 326,9 | 123,8 | 193,5 | 449,6 | 169,0 | 156,4 | 74,9 | 680,4 |
| Basse Normandie | 295,1 | 100,2 | 82,8 | 431,2 | 138,1 | 839,6 | 59,2 | 201,4 | 102,7 | 100,4 | 60,2 | 234,1 |
| Bourgogne | 417,0 | 228,4 | 173,8 | 241,8 | 206,4 | 69,1 | 813,9 | 204,9 | 261,0 | 177,5 | 173,4 | 222,5 |
| Nord Pas de Calais | 759,3 | 357,1 | 725,9 | 429,2 | 390,7 | 184,5 | 227,9 | 2 572,2 | 418,7 | 277,9 | 101,7 | 475,5 |
| Lorraine | 563,0 | 315,8 | 273,7 | 243,6 | 169,4 | 79,9 | 201,5 | 402,1 | 1 590,5 | 491,3 | 196,2 | 235,4 |
| Alsace | 484,5 | 263,7 | 170,9 | 123,2 | 133,2 | 46,8 | 200,1 | 337,0 | 458,5 | 892,9 | 193,4 | 139,3 |
| Franche Comté | 262,9 | 105,7 | 119,8 | 141,5 | 44,3 | 43,2 | 144,8 | 133,7 | 238,4 | 222,0 | 489,3 | 90,7 |
| Pays de la Loire | 963,6 | 220,5 | 316,6 | 511,4 | 577,2 | 232,5 | 170,8 | 592,9 | 322,2 | 155,0 | 99,9 | 2 540,1 |
| Bretagne | 761,7 | 167,8 | 328,6 | 446,5 | 465,2 | 368,3 | 135,3 | 351,4 | 203,2 | 209,5 | 75,2 | 1 141,1 |
| Poitou Charentes | 306,9 | 76,3 | 125,2 | 166,1 | 299,8 | 59,0 | 48,2 | 197,8 | 75,0 | 111,3 | 31,7 | 592,4 |
| Aquitaine | 631,2 | 150,4 | 137,2 | 259,2 | 296,5 | 88,1 | 125,8 | 301,0 | 155,2 | 156,2 | 42,6 | 367,7 |
| Midi Pyrénées | 262,8 | 98,3 | 126,2 | 127,0 | 226,6 | 45,3 | 93,8 | 144,4 | 91,0 | 118,4 | 40,8 | 158,4 |
| Limousin | 140,5 | 37,7 | 27,3 | 47,5 | 158,8 | 21,7 | 29,7 | 100,9 | 22,3 | 45,5 | 13,4 | 87,7 |
| Rhône Alpes | 1 235,7 | 336,8 | 447,7 | 509,0 | 485,9 | 144,2 | 537,4 | 753,8 | 514,8 | 465,1 | 265,1 | 577,7 |
| Auvergne | 119,8 | 53,2 | 60,7 | 126,2 | 198,8 | 15,1 | 94,9 | 116,1 | 79,3 | 75,4 | 44,7 | 152,5 |
| Languedoc Roussillon | 250,4 | 49,9 | 38,8 | 64,5 | 94,1 | 68,2 | 120,0 | 167,3 | 92,0 | 87,0 | 28,9 | 166,1 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 758,2 | 102,2 | 148,7 | 216,4 | 334,5 | 121,6 | 283,8 | 445,0 | 176,2 | 208,3 | 86,7 | 310,9 |
| Corse | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Total | 13 318,7 | 4 717,3 | 5 757,1 | 7 377,5 | 6 976,3 | 3 375,0 | 4 432,9 | 10 132,4 | 6 463,7 | 5 134,5 | 2 587,7 | 10 033,4 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### A - Compte d'autrui

### 2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 666,0 | 378,8 | 722,9 | 333,6 | 180,7 | 1 485,6 | 232,2 | 267,3 | 614,8 | 0,0 | 14 871,6 |
| Champagne Ardenne | 74,6 | 45,8 | 59,9 | 38,0 | 11,1 | 268,0 | 58,3 | 59,3 | 84,9 | 0,0 | 4 234,6 |
| Picardie | 197,9 | 83,3 | 140,4 | 48,7 | 16,7 | 340,5 | 55,5 | 70,3 | 92,6 | 0,0 | 5 124,0 |
| Haute Normandie | 265,9 | 171,8 | 254,9 | 70,7 | 48,7 | 424,3 | 95,3 | 70,5 | 136,7 | 0,0 | 6 131,3 |
| Centre | 295,5 | 390,0 | 240,5 | 139,8 | 68,0 | 528,1 | 164,1 | 139,2 | 204,4 | 0,0 | 7 014,8 |
| Basse Normandie | 270,7 | 86,6 | 84,4 | 34,9 | 34,8 | 156,7 | 46,9 | 39,5 | 80,0 | 0,0 | 3 479,6 |
| Bourgogne | 142,3 | 67,7 | 131,2 | 77,7 | 42,1 | 675,4 | 88,5 | 93,1 | 278,7 | 0,0 | 4 786,0 |
| Nord Pas de Calais | 311,8 | 138,5 | 244,1 | 119,6 | 63,5 | 558,6 | 170,3 | 269,6 | 225,4 | 0,0 | 9 021,9 |
| Lorraine | 159,3 | 63,3 | 128,1 | 61,2 | 18,5 | 501,0 | 55,3 | 87,2 | 199,2 | 0,0 | 6 035,5 |
| Alsace | 156,8 | 77,0 | 128,9 | 60,9 | 85,7 | 385,6 | 79,7 | 110,5 | 184,6 | 0,0 | 4 713,1 |
| Franche Comté | 101,7 | 57,7 | 47,7 | 51,2 | 3,9 | 362,8 | 42,7 | 72,9 | 59,5 | 0,0 | 2 836,3 |
| Pays de la Loire | 801,0 | 567,1 | 417,8 | 171,5 | 93,5 | 570,6 | 120,4 | 221,8 | 200,3 | 0,0 | 9 866,7 |
| Bretagne | 2 674,2 | 299,1 | 234,1 | 112,8 | 33,5 | 398,4 | 80,8 | 88,9 | 143,2 | 0,0 | 8 718,7 |
| Poitou Charentes | 198,0 | 1 173,9 | 466,2 | 176,8 | 71,3 | 162,7 | 51,8 | 138,7 | 162,2 | 0,0 | 4 691,4 |
| Aquitaine | 258,4 | 766,9 | 2 614,4 | 656,1 | 91,4 | 461,1 | 92,2 | 261,7 | 396,9 | 0,0 | 8 310,1 |
| Midi Pyrénées | 185,7 | 238,3 | 787,3 | 1 430,2 | 71,6 | 362,6 | 153,1 | 510,5 | 490,6 | 0,0 | 5 762,7 |
| Limousin | 36,2 | 138,2 | 241,9 | 129,7 | 256,0 | 127,2 | 82,1 | 40,3 | 68,7 | 0,0 | 1 853,4 |
| Rhône Alpes | 485,7 | 197,6 | 361,7 | 324,5 | 78,5 | 3 934,7 | 301,7 | 583,8 | 1 320,0 | 0,0 | 13 861,4 |
| Auvergne | 117,2 | 61,2 | 59,2 | 110,1 | 51,0 | 611,7 | 550,9 | 137,0 | 172,7 | 0,0 | 3 007,8 |
| Languedoc Roussillon | 159,8 | 136,9 | 194,0 | 360,6 | 47,6 | 490,7 | 57,7 | 983,6 | 674,7 | 0,0 | 4 332,9 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 306,5 | 162,0 | 388,6 | 425,7 | 28,3 | 1 388,1 | 204,8 | 563,4 | 2 827,3 | 12,9 | 9 500,2 |
| Corse | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 46,1 | 100,9 |
| Total | 7 864,8 | 5 301,9 | 7 948,1 | 4 934,1 | 1 396,3 | 14 199,8 | 2 784,3 | 4 808,9 | 8 651,1 | 59,0 | 138 254,8 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### B - Compte propre

### 1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 1 298,3 | 72,3 | 160,4 | 84,7 | 173,9 | 61,7 | 41,9 | 71,0 | 17,6 | 11,6 | 3,9 | 54,2 |
| Champagne Ardenne | 47,4 | 712,6 | 74,5 | 10,0 | 12,1 | 5,2 | 44,6 | 33,3 | 98,2 | 32,8 | 42,8 | 9,4 |
| Picardie | 91,6 | 42,6 | 503,9 | 38,9 | 25,8 | 7,0 | 18,5 | 121,1 | 8,6 | 0,4 | 7,8 | 9,3 |
| Haute Normandie | 86,5 | 12,3 | 75,9 | 513,1 | 43,6 | 78,2 | 30,9 | 22,6 | 0,0 | 9,2 | 7,4 | 79,0 |
| Centre | 62,7 | 6,6 | 8,9 | 80,6 | 1 010,8 | 12,1 | 71,9 | 7,6 | 9,2 | 1,3 | 1,8 | 148,9 |
| Basse Normandie | 28,0 | 2,1 | 11,0 | 83,8 | 45,6 | 670,1 | 4,2 | 1,5 | 14,5 | 3,3 | 5,5 | 77,5 |
| Bourgogne | 50,9 | 30,5 | 76,1 | 39,8 | 52,6 | 2,9 | 628,8 | 2,2 | 82,7 | 4,5 | 30,9 | 6,6 |
| Nord Pas de Calais | 58,6 | 33,0 | 101,0 | 38,2 | 16,3 | 10,6 | 2,2 | 1 060,3 | 41,8 | 2,7 | 7,9 | 30,9 |
| Lorraine | 17,9 | 60,8 | 6,2 | 2,8 | 8,5 | 12,5 | 37,3 | 40,3 | 774,3 | 106,7 | 21,3 | 10,5 |
| Alsace | 15,4 | 6,3 | 9,6 | 4,4 | 1,8 | 0,0 | 8,3 | 5,4 | 87,2 | 650,9 | 30,0 | 3,5 |
| Franche Comté | 1,0 | 12,9 | 8,1 | 7,3 | 5,1 | 0,0 | 65,7 | 1,9 | 49,6 | 19,3 | 340,3 | 2,1 |
| Pays de la Loire | 45,2 | 12,3 | 16,4 | 26,3 | 130,5 | 92,5 | 6,8 | 40,8 | 14,6 | 12,7 | 0,0 | 1 816,4 |
| Bretagne | 55,3 | 11,0 | 25,7 | 43,0 | 43,1 | 72,1 | 2,6 | 19,7 | 9,8 | 8,0 | 0,7 | 246,8 |
| Poitou Charentes | 36,9 | 0,0 | 2,5 | 2,8 | 39,9 | 4,5 | 12,4 | 10,0 | 4,8 | 6,5 | 0,0 | 161,6 |
| Aquitaine | 28,8 | 0,0 | 8,3 | 14,7 | 25,0 | 13,3 | 1,8 | 8,2 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 39,5 |
| Midi Pyrénées | 34,1 | 3,2 | 0,0 | 3,5 | 4,3 | 0,0 | 1,6 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 |
| Limousin | 22,9 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 26,3 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,3 | 4,8 |
| Rhône Alpes | 29,9 | 16,3 | 9,0 | 23,7 | 27,5 | 11,6 | 101,2 | 15,8 | 26,0 | 29,4 | 22,8 | 10,4 |
| Auvergne | 58,6 | 4,9 | 0,6 | 3,7 | 30,7 | 0,9 | 26,8 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Languedoc Roussillon | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 19,5 | 3,3 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 22,8 | 16,9 | 15,0 | 9,7 | 24,9 | 0,0 | 16,6 | 15,9 | 13,2 | 10,7 | 23,7 | 13,8 |
| Total | 2 092,8 | 1 062,0 | 1 113,2 | 1 031,0 | 1 748,3 | 1 055,3 | 1 126,6 | 1 489,6 | 1 264,1 | 936,6 | 566,6 | 2 741,6 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### B - Compte propre

### 2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 25,6 | 23,4 | 17,0 | 21,1 | 16,5 | 56,2 | 55,9 | 0,0 | 31,4 | 0,0 | 2 298,6 |
| Champagne Ardenne | 2,3 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 10,7 | 2,8 | 1,4 | 6,3 | 0,0 | 1 151,7 |
| Picardie | 27,5 | 1,7 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 3,0 | 3,3 | 28,1 | 0,0 | 960,1 |
| Haute Normandie | 29,8 | 0,5 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 3,1 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 1 024,7 |
| Centre | 34,6 | 70,1 | 20,5 | 4,8 | 18,1 | 15,3 | 31,8 | 5,7 | 4,3 | 0,0 | 1 627,5 |
| Basse Normandie | 97,3 | 9,4 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 065,7 |
| Bourgogne | 4,1 | 9,6 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 125,7 | 12,6 | 1,5 | 8,6 | 0,0 | 1 178,9 |
| Nord Pas de Calais | 13,8 | 3,7 | 8,3 | 5,2 | 2,1 | 23,3 | 0,0 | 3,9 | 1,5 | 0,0 | 1 465,2 |
| Lorraine | 6,3 | 2,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 1 121,0 |
| Alsace | 15,8 | 6,6 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 38,3 | 0,0 | 4,7 | 20,0 | 0,0 | 914,3 |
| Franche Comté | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 44,6 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 566,7 |
| Pays de la Loire | 333,5 | 262,0 | 33,7 | 15,2 | 8,8 | 11,4 | 9,4 | 22,5 | 11,6 | 0,0 | 2 922,7 |
| Bretagne | 1 970,9 | 23,2 | 6,9 | 2,1 | 0,0 | 8,7 | 10,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 2 563,4 |
| Poitou Charentes | 51,5 | 1 049,1 | 70,9 | 35,5 | 32,5 | 9,5 | 2,8 | 18,8 | 8,9 | 0,0 | 1 561,6 |
| Aquitaine | 28,3 | 201,6 | 1 475,3 | 138,9 | 26,2 | 14,7 | 8,0 | 6,1 | 24,5 | 0,0 | 2 075,4 |
| Midi Pyrénées | 20,4 | 46,4 | 160,9 | 934,5 | 30,2 | 22,9 | 18,6 | 107,8 | 37,7 | 0,0 | 1 442,7 |
| Limousin | 0,0 | 38,4 | 69,5 | 14,7 | 316,3 | 3,2 | 27,4 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 540,5 |
| Rhône Alpes | 10,0 | 26,0 | 8,3 | 14,2 | 14,1 | 1 979,1 | 99,3 | 49,7 | 82,3 | 0,0 | 2 606,5 |
| Auvergne | 22,8 | 7,1 | 5,3 | 8,7 | 27,7 | 72,1 | 432,0 | 33,1 | 10,6 | 0,0 | 757,1 |
| Languedoc Roussillon | 7,4 | 8,6 | 22,0 | 76,4 | 0,0 | 46,0 | 12,5 | 595,0 | 88,4 | 0,0 | 897,8 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 5,5 | 11,4 | 14,7 | 32,8 | 9,6 | 122,6 | 5,3 | 61,4 | 1 134,7 | 0,0 | 1 581,3 |
| Corse | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 71,1 | 78,1 |
| Total | 2 707,6 | 1 807,5 | 1 944,0 | 1 307,8 | 505,3 | 2 641,2 | 735,5 | 921,3 | 1 532,4 | 71,1 | 30 401,4 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### C - Compte d'autrui et compte propre

### 1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ile de France | Champagne Ardenne | Picardie | Haute Normandie | Centre | Basse Normandie | Bourgogne | Nord Pas de Calais | Lorraine | Alsace | Franche Comté | Pays de la Loire |
| Ile de France | 4 180,4 | 528,9 | 735,8 | 967,2 | 913,2 | 427,5 | 512,5 | 1 144,4 | 597,8 | 675,6 | 295,1 | 1 062,8 |
| Champagne Ardenne | 491,6 | 1 780,2 | 328,3 | 252,3 | 106,2 | 73,0 | 217,6 | 419,4 | 463,5 | 244,3 | 146,5 | 134,9 |
| Picardie | 532,8 | 255,0 | 1 579,2 | 514,1 | 214,8 | 71,4 | 141,2 | 942,3 | 244,2 | 161,6 | 62,7 | 234,4 |
| Haute Normandie | 651,1 | 187,6 | 431,4 | 1 644,9 | 450,8 | 404,3 | 216,8 | 402,8 | 296,9 | 156,8 | 127,3 | 580,6 |
| Centre | 836,6 | 148,2 | 202,2 | 642,3 | 2 337,7 | 135,9 | 265,4 | 457,2 | 178,2 | 157,8 | 76,6 | 829,3 |
| Basse Normandie | 323,1 | 102,3 | 93,8 | 514,9 | 183,8 | 1 509,7 | 63,4 | 202,9 | 117,2 | 103,8 | 65,7 | 311,6 |
| Bourgogne | 467,9 | 258,8 | 249,9 | 281,6 | 259,0 | 72,0 | 1 442,7 | 207,1 | 343,6 | 181,9 | 204,3 | 229,1 |
| Nord Pas de Calais | 817,9 | 390,1 | 826,9 | 467,3 | 407,0 | 195,1 | 230,1 | 3 632,5 | 460,5 | 280,6 | 109,6 | 506,4 |
| Lorraine | 580,9 | 376,7 | 279,9 | 246,4 | 177,9 | 92,4 | 238,9 | 442,4 | 2 364,7 | 598,0 | 217,4 | 246,0 |
| Alsace | 499,8 | 270,0 | 180,5 | 127,6 | 135,0 | 46,8 | 208,4 | 342,5 | 545,6 | 1 543,8 | 223,4 | 142,8 |
| Franche Comté | 263,8 | 118,5 | 127,9 | 148,8 | 49,4 | 43,2 | 210,6 | 135,7 | 288,0 | 241,3 | 829,6 | 92,8 |
| Pays de la Loire | 1 008,8 | 232,8 | 333,1 | 537,7 | 707,7 | 325,0 | 177,6 | 633,7 | 336,8 | 167,7 | 99,9 | 4 356,5 |
| Bretagne | 817,1 | 178,9 | 354,3 | 489,6 | 508,4 | 440,4 | 137,9 | 371,1 | 213,0 | 217,5 | 75,9 | 1 387,9 |
| Poitou Charentes | 343,7 | 76,3 | 127,7 | 168,9 | 339,7 | 63,5 | 60,7 | 207,8 | 79,9 | 117,8 | 31,7 | 754,1 |
| Aquitaine | 660,1 | 150,4 | 145,5 | 273,9 | 321,5 | 101,4 | 127,6 | 309,2 | 155,2 | 168,4 | 42,6 | 407,2 |
| Midi Pyrénées | 296,9 | 101,4 | 126,2 | 130,5 | 231,0 | 45,3 | 95,4 | 156,3 | 91,0 | 118,4 | 40,8 | 163,2 |
| Limousin | 163,5 | 38,9 | 27,3 | 47,5 | 185,1 | 21,7 | 32,1 | 100,9 | 31,1 | 45,5 | 13,7 | 92,6 |
| Rhône Alpes | 1 265,5 | 353,1 | 456,6 | 532,7 | 513,4 | 155,8 | 638,6 | 769,5 | 540,9 | 494,5 | 288,0 | 588,1 |
| Auvergne | 178,4 | 58,1 | 61,3 | 129,9 | 229,5 | 16,0 | 121,7 | 116,1 | 82,6 | 75,4 | 44,7 | 160,8 |
| Languedoc Roussillon | 250,4 | 54,1 | 38,8 | 64,5 | 94,1 | 68,2 | 120,0 | 167,3 | 92,0 | 101,6 | 48,4 | 169,4 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 781,1 | 119,1 | 163,7 | 226,1 | 359,4 | 121,6 | 300,4 | 460,9 | 189,4 | 219,0 | 110,4 | 324,7 |
| Corse | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Total | 15 411,5 | 5 779,3 | 6 870,4 | 8 408,5 | 8 724,6 | 4 430,3 | 5 559,5 | 11 622,0 | 7 727,9 | 6 071,1 | 3 154,3 | 12 775,0 |

## 6.3.2. Répartition du transport national en 2001 par région de chargement et de déchargement Tonnes-kilomètres

### C - Compte d'autrui et compte propre

### 2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Régions de déchargement | Régions de chargement | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bretagne | Poitou Charentes | Aquitaine | Midi Pyrénées | Limousin | Rhône Alpes | Auvergne | Languedoc Roussillon | Provence Alpes Côte d'Azur | Corse | Total |
| Ile de France | 691,7 | 402,2 | 739,9 | 354,7 | 197,2 | 1 541,8 | 288,0 | 267,3 | 646,3 | 0,0 | 17 170,3 |
| Champagne Ardenne | 76,9 | 49,5 | 59,9 | 38,0 | 12,5 | 278,7 | 61,1 | 60,7 | 91,2 | 0,0 | 5 386,2 |
| Picardie | 225,4 | 85,1 | 143,8 | 48,7 | 16,7 | 358,0 | 58,4 | 73,5 | 120,7 | 0,0 | 6 084,1 |
| Haute Normandie | 295,7 | 172,3 | 264,6 | 70,7 | 48,7 | 426,4 | 98,4 | 70,5 | 157,3 | 0,0 | 7 155,9 |
| Centre | 330,0 | 460,1 | 261,0 | 144,6 | 86,1 | 543,4 | 196,0 | 145,0 | 208,7 | 0,0 | 8 642,3 |
| Basse Normandie | 368,0 | 96,1 | 87,3 | 34,9 | 34,8 | 164,7 | 47,8 | 39,5 | 80,0 | 0,0 | 4 545,3 |
| Bourgogne | 146,4 | 77,3 | 139,6 | 77,7 | 42,1 | 801,0 | 101,1 | 94,6 | 287,3 | 0,0 | 5 964,9 |
| Nord Pas de Calais | 325,5 | 142,2 | 252,4 | 124,8 | 65,6 | 581,9 | 170,3 | 273,5 | 226,9 | 0,0 | 10 487,1 |
| Lorraine | 165,6 | 65,4 | 128,1 | 64,8 | 18,5 | 507,6 | 55,3 | 90,4 | 199,2 | 0,0 | 7 156,5 |
| Alsace | 172,5 | 83,6 | 135,2 | 60,9 | 85,7 | 423,9 | 79,7 | 115,2 | 204,6 | 0,0 | 5 627,4 |
| Franche Comté | 101,7 | 59,9 | 47,7 | 51,2 | 5,7 | 407,4 | 42,7 | 72,9 | 64,3 | 0,0 | 3 403,0 |
| Pays de la Loire | 1 134,5 | 829,1 | 451,5 | 186,7 | 102,2 | 582,0 | 129,8 | 244,2 | 211,9 | 0,0 | 12 789,4 |
| Bretagne | 4 645,1 | 322,4 | 241,0 | 114,9 | 33,5 | 407,1 | 91,0 | 92,2 | 143,2 | 0,0 | 11 282,2 |
| Poitou Charentes | 249,6 | 2 223,0 | 537,0 | 212,3 | 103,8 | 172,1 | 54,6 | 157,5 | 171,2 | 0,0 | 6 253,0 |
| Aquitaine | 286,6 | 968,5 | 4 089,7 | 795,0 | 117,6 | 475,8 | 100,2 | 267,8 | 421,3 | 0,0 | 10 385,5 |
| Midi Pyrénées | 206,0 | 284,6 | 948,2 | 2 364,7 | 101,8 | 385,4 | 171,6 | 618,3 | 528,3 | 0,0 | 7 205,4 |
| Limousin | 36,2 | 176,7 | 311,4 | 144,3 | 572,3 | 130,4 | 109,6 | 40,3 | 72,9 | 0,0 | 2 393,9 |
| Rhône Alpes | 495,7 | 223,6 | 370,0 | 338,7 | 92,5 | 5 913,8 | 401,0 | 633,5 | 1 402,3 | 0,0 | 16 467,8 |
| Auvergne | 140,0 | 68,3 | 64,5 | 118,8 | 78,7 | 683,8 | 982,9 | 170,2 | 183,4 | 0,0 | 3 764,9 |
| Languedoc Roussillon | 167,2 | 145,4 | 215,9 | 437,0 | 47,6 | 536,7 | 70,2 | 1 578,5 | 763,2 | 0,0 | 5 230,7 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 312,1 | 173,4 | 403,3 | 458,5 | 38,0 | 1 510,7 | 210,0 | 624,7 | 3 962,0 | 12,9 | 11 081,4 |
| Corse | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 37,3 | 117,1 | 179,0 |
| Total | 10 572,4 | 7 109,3 | 9 892,1 | 6 241,8 | 1 901,6 | 16 841,0 | 3 519,8 | 5 730,2 | 10 183,6 | 130,1 | 168 656,2 |

## 6.4.1. Tonnes chargées ou déchargées en 2001
## Transport national et transport international

### A - Chargements

Unité : millier de tonnes

| Zones de chargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 122 547 | 1 406 | 123 953 | 53 067 | 67 | 53 134 | 175 613 | 1 473 | 177 086 |
| Champagne Ardenne | 40 929 | 1 546 | 42 476 | 29 710 | 127 | 29 836 | 70 639 | 1 673 | 72 312 |
| Picardie | 53 761 | 1 816 | 55 577 | 21 492 | 80 | 21 572 | 75 253 | 1 896 | 77 149 |
| Haute Normandie | 51 787 | 1 178 | 52 966 | 20 927 | 39 | 20 966 | 72 714 | 1 217 | 73 931 |
| Centre | 51 748 | 881 | 52 628 | 36 803 | 8 | 36 812 | 88 551 | 889 | 89 440 |
| Basse Normandie | 30 753 | 420 | 31 173 | 29 686 | 26 | 29 712 | 60 439 | 446 | 60 886 |
| Bourgogne | 31 912 | 830 | 32 742 | 26 101 | 54 | 26 154 | 58 013 | 883 | 58 896 |
| Nord Pas de Calais | 87 068 | 6 029 | 93 097 | 39 376 | 801 | 40 177 | 126 444 | 6 830 | 133 274 |
| Lorraine | 52 928 | 3 742 | 56 671 | 31 091 | 447 | 31 538 | 84 019 | 4 190 | 88 209 |
| Alsace | 37 563 | 2 707 | 40 270 | 27 682 | 325 | 28 007 | 65 246 | 3 032 | 68 277 |
| Franche Comté | 28 185 | 853 | 29 038 | 18 316 | 218 | 18 533 | 46 501 | 1 070 | 47 571 |
| Pays de la Loire | 82 461 | 1 017 | 83 478 | 65 902 | 30 | 65 932 | 148 363 | 1 047 | 149 409 |
| Bretagne | 62 581 | 837 | 63 418 | 58 928 | 8 | 58 936 | 121 510 | 844 | 122 354 |
| Poitou Charentes | 41 230 | 593 | 41 824 | 33 953 | 12 | 33 965 | 75 184 | 605 | 75 789 |
| Aquitaine | 58 205 | 1 898 | 60 103 | 50 620 | 184 | 50 804 | 108 825 | 2 082 | 110 907 |
| Midi Pyrénées | 43 256 | 928 | 44 184 | 44 287 | 17 | 44 305 | 87 544 | 945 | 88 488 |
| Limousin | 11 671 | 131 | 11 802 | 14 071 | 0 | 14 071 | 25 742 | 131 | 25 873 |
| Rhône Alpes | 105 695 | 4 159 | 109 853 | 82 690 | 176 | 82 867 | 188 385 | 4 335 | 192 720 |
| Auvergne | 23 072 | 393 | 23 465 | 16 901 | 16 | 16 916 | 39 972 | 409 | 40 381 |
| Languedoc Roussillon | 38 488 | 655 | 39 143 | 28 451 | 27 | 28 477 | 66 939 | 682 | 67 621 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 75 488 | 1 962 | 77 450 | 50 520 | 27 | 50 547 | 126 008 | 1 989 | 127 997 |
| Corse | 1 673 | 0 | 1 673 | 2 727 | 0 | 2 727 | 4 400 | 0 | 4 400 |
| Etranger | 0 | 36 980 | 36 980 | 0 | 1 704 | 1 704 | 0 | 38 684 | 38 684 |
| **Total** | **1 133 003** | **70 959** | **1 203 962** | **783 301** | **4 392** | **787 693** | **1 916 303** | **75 352** | **1 991 655** |

## 6.4.1. Tonnes chargées ou déchargées en 2001
## Transport national et transport international

### B - Déchargements

Unité : millier de tonnes

| Zones de déchargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 129 645 | 2 719 | 132 364 | 55 737 | 28 | 55 765 | 185 381 | 2 747 | 188 128 |
| Champagne Ardenne | 40 935 | 1 254 | 42 189 | 30 943 | 11 | 30 955 | 71 878 | 1 266 | 73 144 |
| Picardie | 51 483 | 2 037 | 53 520 | 20 184 | 63 | 20 247 | 71 666 | 2 100 | 73 766 |
| Haute Normandie | 46 952 | 884 | 47 836 | 21 686 | 17 | 21 703 | 68 638 | 901 | 69 539 |
| Centre | 52 410 | 851 | 53 261 | 35 794 | 19 | 35 814 | 88 205 | 870 | 89 075 |
| Basse Normandie | 30 861 | 307 | 31 168 | 30 115 | 33 | 30 148 | 60 976 | 340 | 61 316 |
| Bourgogne | 34 118 | 867 | 34 986 | 25 566 | 25 | 25 590 | 59 684 | 892 | 60 576 |
| Nord Pas de Calais | 84 010 | 7 377 | 91 388 | 39 054 | 739 | 39 793 | 123 064 | 8 117 | 131 181 |
| Lorraine | 51 879 | 3 042 | 54 921 | 30 579 | 233 | 30 812 | 82 458 | 3 275 | 85 733 |
| Alsace | 36 637 | 1 882 | 38 519 | 27 563 | 174 | 27 736 | 64 200 | 2 056 | 66 255 |
| Franche Comté | 28 587 | 514 | 29 101 | 17 776 | 14 | 17 789 | 46 363 | 527 | 46 890 |
| Pays de la Loire | 80 214 | 1 103 | 81 317 | 67 166 | 29 | 67 194 | 147 380 | 1 131 | 148 511 |
| Bretagne | 66 379 | 813 | 67 192 | 57 741 | 20 | 57 760 | 124 120 | 832 | 124 952 |
| Poitou Charentes | 37 538 | 441 | 37 978 | 31 856 | 11 | 31 867 | 69 394 | 451 | 69 845 |
| Aquitaine | 60 149 | 1 467 | 61 616 | 51 300 | 86 | 51 386 | 111 449 | 1 553 | 113 002 |
| Midi Pyrénées | 45 258 | 711 | 45 969 | 44 605 | 7 | 44 612 | 89 864 | 717 | 90 581 |
| Limousin | 13 931 | 151 | 14 081 | 14 424 | 0 | 14 424 | 28 354 | 151 | 28 505 |
| Rhône Alpes | 102 167 | 3 450 | 105 617 | 83 128 | 53 | 83 180 | 185 295 | 3 502 | 188 797 |
| Auvergne | 24 652 | 413 | 25 065 | 16 471 | 5 | 16 476 | 41 123 | 417 | 41 540 |
| Languedoc Roussillon | 38 106 | 580 | 38 686 | 27 547 | 15 | 27 563 | 65 654 | 595 | 66 248 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 75 228 | 1 226 | 76 454 | 51 308 | 31 | 51 340 | 126 537 | 1 258 | 127 794 |
| Corse | 1 863 | 0 | 1 863 | 2 757 | 0 | 2 757 | 4 620 | 0 | 4 620 |
| Etranger | 0 | 38 872 | 38 872 | 0 | 2 782 | 2 782 | 0 | 41 654 | 41 654 |
| **Total** | **1 133 003** | **70 959** | **1 203 962** | **783 301** | **4 392** | **787 693** | **1 916 303** | **75 352** | **1 991 655** |

## 6.4.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001
## Transport national et transport international

### A - Chargements

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Zones de chargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 13 318,7 | 866,3 | 14 185,0 | 2 092,8 | 17,7 | 2 110,5 | 15 411,5 | 884,0 | 16 295,5 |
| Champagne Ardenne | 4 717,3 | 768,2 | 5 485,5 | 1 062,0 | 30,2 | 1 092,2 | 5 779,3 | 798,5 | 6 577,7 |
| Picardie | 5 757,1 | 861,8 | 6 618,9 | 1 113,2 | 30,8 | 1 144,0 | 6 870,4 | 892,6 | 7 762,9 |
| Haute Normandie | 7 377,5 | 874,0 | 8 251,4 | 1 031,0 | 22,9 | 1 053,9 | 8 408,5 | 896,9 | 9 305,4 |
| Centre | 6 976,3 | 693,3 | 7 669,6 | 1 748,3 | 6,9 | 1 755,2 | 8 724,6 | 700,1 | 9 424,8 |
| Basse Normandie | 3 375,0 | 333,5 | 3 708,5 | 1 055,3 | 20,4 | 1 075,7 | 4 430,3 | 353,9 | 4 784,2 |
| Bourgogne | 4 432,9 | 604,5 | 5 037,4 | 1 126,6 | 23,3 | 1 149,9 | 5 559,5 | 627,8 | 6 187,3 |
| Nord Pas de Calais | 10 132,4 | 1 963,5 | 12 095,9 | 1 489,6 | 96,9 | 1 586,4 | 11 622,0 | 2 060,3 | 13 682,3 |
| Lorraine | 6 463,7 | 1 223,6 | 7 687,3 | 1 264,1 | 57,7 | 1 321,9 | 7 727,9 | 1 281,3 | 9 009,2 |
| Alsace | 5 134,5 | 908,5 | 6 042,9 | 936,6 | 50,5 | 987,1 | 6 071,1 | 958,9 | 7 030,1 |
| Franche Comté | 2 587,7 | 528,0 | 3 115,7 | 566,6 | 26,8 | 593,4 | 3 154,3 | 554,8 | 3 709,1 |
| Pays de la Loire | 10 033,4 | 936,4 | 10 969,8 | 2 741,6 | 29,6 | 2 771,3 | 12 775,0 | 966,0 | 13 741,0 |
| Bretagne | 7 864,8 | 822,9 | 8 687,7 | 2 707,6 | 7,9 | 2 715,5 | 10 572,4 | 830,9 | 11 403,2 |
| Poitou Charentes | 5 301,9 | 514,3 | 5 816,1 | 1 807,5 | 9,7 | 1 817,2 | 7 109,3 | 524,0 | 7 633,3 |
| Aquitaine | 7 948,1 | 1 404,2 | 9 352,3 | 1 944,0 | 61,7 | 2 005,7 | 9 892,1 | 1 466,0 | 11 358,0 |
| Midi Pyrénées | 4 934,1 | 621,7 | 5 555,7 | 1 307,8 | 11,3 | 1 319,0 | 6 241,8 | 632,9 | 6 874,7 |
| Limousin | 1 396,3 | 108,3 | 1 504,6 | 505,3 | 0,0 | 505,3 | 1 901,6 | 108,3 | 2 009,9 |
| Rhône Alpes | 14 199,8 | 2 475,2 | 16 674,9 | 2 641,2 | 44,6 | 2 685,8 | 16 841,0 | 2 519,8 | 19 360,8 |
| Auvergne | 2 784,3 | 285,4 | 3 069,7 | 735,5 | 12,1 | 747,6 | 3 519,8 | 297,5 | 3 817,3 |
| Languedoc Roussillon | 4 808,9 | 374,8 | 5 183,7 | 921,3 | 20,4 | 941,8 | 5 730,2 | 395,3 | 6 125,5 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 8 651,1 | 1 443,7 | 10 094,8 | 1 532,4 | 8,5 | 1 540,9 | 10 183,6 | 1 452,2 | 11 635,7 |
| Corse | 59,0 | 0,0 | 59,0 | 71,1 | 0,0 | 71,1 | 130,1 | 0,0 | 130,1 |
| Etranger | 0,0 | 18 571,2 | 18 571,2 | 0,0 | 483,7 | 483,7 | 0,0 | 19 054,9 | 19 054,9 |
| **Total** | **138 254,8** | **37 183,1** | **175 437,9** | **30 401,4** | **1 073,6** | **31 475,0** | **168 656,2** | **38 256,7** | **206 912,9** |

## 6.4.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2001
## Transport national et transport international

### B - Déchargements

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Zones de déchargement | Compte d'autrui | | | Compte propre | | | Total | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | National | International | Total | National | International | Total | National | International | Total |
| Ile de France | 14 871,6 | 1 767,1 | 16 638,7 | 2 298,6 | 19,9 | 2 318,5 | 17 170,3 | 1 787,0 | 18 957,2 |
| Champagne Ardenne | 4 234,6 | 587,0 | 4 821,5 | 1 151,7 | 3,7 | 1 155,4 | 5 386,2 | 590,7 | 5 976,9 |
| Picardie | 5 124,0 | 896,6 | 6 020,6 | 960,1 | 18,0 | 978,1 | 6 084,1 | 914,6 | 6 998,7 |
| Haute Normandie | 6 131,3 | 619,9 | 6 751,2 | 1 024,7 | 9,7 | 1 034,4 | 7 155,9 | 629,6 | 7 785,6 |
| Centre | 7 014,8 | 662,3 | 7 677,1 | 1 627,5 | 13,7 | 1 641,1 | 8 642,3 | 675,9 | 9 318,2 |
| Basse Normandie | 3 479,6 | 245,1 | 3 724,7 | 1 065,7 | 20,4 | 1 086,0 | 4 545,3 | 265,5 | 4 810,7 |
| Bourgogne | 4 786,0 | 602,0 | 5 388,0 | 1 178,9 | 13,0 | 1 191,9 | 5 964,9 | 615,0 | 6 579,9 |
| Nord Pas de Calais | 9 021,9 | 1 582,8 | 10 604,7 | 1 465,2 | 96,0 | 1 561,2 | 10 487,1 | 1 678,8 | 12 165,9 |
| Lorraine | 6 035,5 | 836,0 | 6 871,5 | 1 121,0 | 40,5 | 1 161,5 | 7 156,5 | 876,5 | 8 033,0 |
| Alsace | 4 713,1 | 642,0 | 5 355,1 | 914,3 | 26,1 | 940,4 | 5 627,4 | 668,1 | 6 295,4 |
| Franche Comté | 2 836,3 | 300,2 | 3 136,5 | 566,7 | 2,7 | 569,4 | 3 403,0 | 303,0 | 3 706,0 |
| Pays de la Loire | 9 866,7 | 1 003,4 | 10 870,1 | 2 922,7 | 24,7 | 2 947,4 | 12 789,4 | 1 028,1 | 13 817,5 |
| Bretagne | 8 718,7 | 783,5 | 9 502,2 | 2 563,4 | 16,8 | 2 580,2 | 11 282,2 | 800,3 | 12 082,5 |
| Poitou Charentes | 4 691,4 | 378,0 | 5 069,4 | 1 561,6 | 9,4 | 1 571,0 | 6 253,0 | 387,3 | 6 640,3 |
| Aquitaine | 8 310,1 | 962,6 | 9 272,7 | 2 075,4 | 39,3 | 2 114,7 | 10 385,5 | 1 001,9 | 11 387,4 |
| Midi Pyrénées | 5 762,7 | 514,2 | 6 276,9 | 1 442,7 | 2,6 | 1 445,3 | 7 205,4 | 516,8 | 7 722,2 |
| Limousin | 1 853,4 | 133,5 | 1 986,9 | 540,5 | 0,0 | 540,5 | 2 393,9 | 133,5 | 2 527,4 |
| Rhône Alpes | 13 861,4 | 2 200,0 | 16 061,4 | 2 606,5 | 44,7 | 2 651,2 | 16 467,8 | 2 244,8 | 18 712,6 |
| Auvergne | 3 007,8 | 322,7 | 3 330,5 | 757,1 | 4,3 | 761,4 | 3 764,9 | 327,0 | 4 091,9 |
| Languedoc Roussillon | 4 332,9 | 327,6 | 4 660,5 | 897,8 | 15,3 | 913,0 | 5 230,7 | 342,9 | 5 573,6 |
| Provence Alpes Côte d'Azur | 9 500,2 | 884,4 | 10 384,6 | 1 581,3 | 17,5 | 1 598,7 | 11 081,4 | 901,9 | 11 983,4 |
| Corse | 100,9 | 0,0 | 100,9 | 78,1 | 0,0 | 78,1 | 179,0 | 0,0 | 179,0 |
| Etranger | 0,0 | 20 932,0 | 20 932,0 | 0,0 | 635,4 | 635,4 | 0,0 | 21 567,4 | 21 567,4 |
| **Total** | **138 254,8** | **37 183,1** | **175 437,9** | **30 401,4** | **1 073,6** | **31 475,0** | **168 656,2** | **38 256,7** | **206 912,9** |

## 6.5.1. Transport international en 2001

### A - selon le pays de chargement

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

| Pays de chargement | Tonnes | | | Tonnes-kilomètres | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | dont en France | | |
| | Compte d'autrui | Compte propre | Total | Compte d'autrui | Compte propre | Total | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
| Allemagne | 8 113 | 445 | 8 558 | 3 868,5 | 114,3 | 3 982,8 | 1 895,0 | 37,1 | 1 932,1 |
| Autriche | 101 | 4 | 105 | 98,3 | 4,6 | 102,9 | 35,5 | 1,9 | 37,4 |
| Belgique | 11 074 | 856 | 11 930 | 2 897,6 | 134,0 | 3 031,6 | 1 803,7 | 81,4 | 1 885,0 |
| Danemark | 16 | 0 | 16 | 18,2 | 0,0 | 18,2 | 4,0 | 0,0 | 4,0 |
| Espagne | 4 851 | 130 | 4 981 | 3 444,5 | 94,3 | 3 538,8 | 1 973,2 | 48,0 | 2 021,2 |
| France | 33 979 | 2 688 | 36 667 | 18 611,9 | 590,0 | 19 201,8 | 10 008,0 | 306,7 | 10 314,7 |
| Grèce | 82 | 0 | 82 | 59,3 | 0,0 | 59,3 | 10,2 | 0,0 | 10,2 |
| Irlande (Eire) | 7 | 6 | 13 | 4,3 | 4,1 | 8,5 | 1,1 | 0,5 | 1,6 |
| Italie | 6 464 | 66 | 6 530 | 4 775,5 | 38,7 | 4 814,2 | 2 467,9 | 17,3 | 2 485,1 |
| Luxembourg | 763 | 43 | 806 | 260,3 | 6,6 | 266,9 | 195,5 | 5,1 | 200,7 |
| Pays-Bas | 1 537 | 44 | 1 581 | 881,3 | 19,5 | 900,8 | 475,1 | 9,9 | 485,1 |
| Portugal | 82 | 0 | 82 | 94,5 | 0,0 | 94,5 | 29,8 | 0,0 | 29,8 |
| Royaume-Uni | 2 905 | 71 | 2 977 | 1 534,2 | 55,2 | 1 589,4 | 685,1 | 22,0 | 707,0 |
| Suède | 36 | 0 | 36 | 48,5 | 0,0 | 48,5 | 11,7 | 0,0 | 11,7 |
| **Union européenne** | **70 011** | **4 354** | **74 365** | **36 596,9** | **1 061,3** | **37 658,2** | **19 595,6** | **530,0** | **20 125,5** |
| Suisse | 743 | 30 | 773 | 248,3 | 8,2 | 256,5 | 161,9 | 3,5 | 165,4 |
| Autres pays d'Europe du Nord | 7 | 0 | 7 | 12,9 | 0,0 | 12,9 | 6,4 | 0,0 | 6,4 |
| Pays d'Europe centrale et orientale | 109 | 8 | 117 | 156,1 | 4,2 | 160,3 | 32,5 | 0,5 | 32,9 |
| Pays d'Afrique du nord | 52 | 0 | 52 | 87,3 | 0,0 | 87,3 | 16,3 | 0,0 | 16,3 |
| Autres pays | 37 | 0 | 37 | 81,5 | 0,0 | 81,5 | 20,7 | 0,0 | 20,7 |
| **Total** | **70 959** | **4 392** | **75 352** | **37 183,1** | **1 073,6** | **38 256,7** | **19 833,4** | **534,0** | **20 367,4** |

## 6.5.1. Transport international en 2001

### B - selon le pays de déchargement

Unités : millier de tonnes

*million de tonnes-kilomètres*

| Pays de déchargement | Tonnes | | | Tonnes-kilomètres | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | dont en France | | |
| | Compte d'autrui | Compte propre | Total | Compte d'autrui | Compte propre | Total | Compte d'autrui | Compte propre | Total |
| Allemagne | 8 140 | 505 | 8 645 | 4 251,8 | 136,8 | 4 388,6 | 1 995,2 | 61,8 | 2 056,9 |
| Autriche | 175 | 0 | 175 | 170,9 | 0,0 | 170,9 | 47,0 | 0,0 | 47,0 |
| Belgique | 8 707 | 1 249 | 9 955 | 2 450,4 | 147,8 | 2 598,2 | 1 387,6 | 74,0 | 1 461,6 |
| Danemark | 45 | 0 | 45 | 54,7 | 0,0 | 54,7 | 12,2 | 0,0 | 12,2 |
| Espagne | 5 660 | 231 | 5 891 | 4 050,8 | 91,9 | 4 142,7 | 2 287,8 | 54,1 | 2 342,0 |
| Finlande | 4 | 0 | 4 | 9,9 | 0,0 | 9,9 | 1,5 | 0,0 | 1,5 |
| France | 32 087 | 1 610 | 33 697 | 16 251,1 | 438,2 | 16 689,3 | 9 333,3 | 210,1 | 9 543,5 |
| Grèce | 106 | 0 | 106 | 115,6 | 0,0 | 115,6 | 11,4 | 0,0 | 11,4 |
| Irlande (Eire) | 47 | 10 | 57 | 43,1 | 7,1 | 50,2 | 18,4 | 0,7 | 19,1 |
| Italie | 7 000 | 100 | 7 100 | 5 054,3 | 83,1 | 5 137,4 | 2 511,7 | 37,4 | 2 549,1 |
| Luxembourg | 990 | 160 | 1 150 | 265,5 | 28,2 | 293,8 | 174,8 | 20,5 | 195,3 |
| Pays-Bas | 1 157 | 21 | 1 178 | 638,8 | 8,6 | 647,4 | 309,3 | 3,9 | 313,2 |
| Portugal | 197 | 9 | 207 | 286,0 | 12,7 | 298,7 | 82,3 | 8,6 | 90,9 |
| Royaume-Uni | 4 255 | 106 | 4 361 | 2 530,8 | 69,1 | 2 599,9 | 1 226,3 | 34,0 | 1 260,3 |
| Suède | 70 | 0 | 70 | 91,6 | 0,0 | 91,6 | 27,9 | 0,0 | 27,9 |
| **Union européenne** | **68 640** | **4 001** | **72 641** | **36 265,3** | **1 023,6** | **37 288,9** | **19 426,8** | **505,0** | **19 931,8** |
| Suisse | 2 076 | 383 | 2 459 | 552,5 | 46,6 | 599,1 | 341,9 | 28,4 | 370,3 |
| Autres pays d'Europe du Nord | 10 | 0 | 10 | 16,1 | 0,0 | 16,1 | 6,2 | 0,0 | 6,2 |
| Pays d'Europe centrale et orientale | 165 | 8 | 173 | 234,7 | 3,4 | 238,1 | 40,7 | 0,5 | 41,1 |
| Pays d'Afrique du Nord | 33 | 0 | 33 | 40,9 | 0,0 | 40,9 | 11,1 | 0,0 | 11,1 |
| Autres pays | 36 | 0 | 36 | 73,5 | 0,0 | 73,5 | 6,8 | 0,0 | 6,8 |
| **Total** | **70 959** | **4 392** | **75 352** | **37 183,1** | **1 073,6** | **38 256,7** | **19 833,4** | **534,0** | **20 367,4** |

# SEPTIÈME PARTIE

# ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE

## Méthodologie de l'enquête

L'enquête est réalisée dans le cadre du règlement européen n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union européenne.
L'enquête reconnue d'intérêt général, est obligatoire, et a reçu le visa n° 2001 A 002 TR du ministre de l'équipement, des transports et du logement et du ministre chargé de l'économie.

### Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules immatriculés en France métropolitaine (hors DOM) de moins de 15 ans d'âge, des genres suivants :

- les camions de 3 tonnes et plus de charge utile (et de poids total autorisé en charge inférieur à 32,6 tonnes)
- les tracteurs routiers de poids total roulant autorisé de 5 tonnes à 44,5 tonnes

Sont ainsi exclus les convois exceptionnels et les tracteurs trop petits pour effectuer du transport routier de marchandises.

L'interrogation sur le trafic (parcours) porte sur le camion ou le tracteur routier.

L'interrogation sur le transport (acheminement des marchandises) porte sur le véhicule routier automobile pour le transport de marchandises qui peut être constitué d'un camion isolé ou d'une combinaison de véhicules routiers : camion avec remorque (de tout âge) ou ensembles articulés (ou véhicules articulés) constitués d'un tracteur routier couplé à une semi-remorque (de tout âge).

Sont ainsi exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les tracteurs (agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules à moteur étrangers sont exclus mais une remorque étrangère attelée à un camion français (ou une semi-remorque étrangère couplée à un tracteur français) sera prise en compte dans les évaluations de transport.

Les transports « rail-route » et « mer-route » sont retenus pour leur partie « route ».

### Echantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

L'échantillon de 2001 était constitué de 14 468 camions (sur un total de 278 049) et de 58 302 tracteurs routiers (sur un total de 257 762).

Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de 72 770 / 535 811 ≈ 1/7,5 et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à 1/7,5 x 1/52 ≈ 3°/oo.

La précision de l'enquête, mesurée en erreur type, est de 1,4 % pour les tonnes, de 0,8 % pour les tonnes-kilomètres, de 2,2 % pour les véhicules-kilomètres en charge et de 2,3 % pour les véhicules-kilomètres à vide.

## Gestion de l'enquête de 2001

| | |
|---|---|
| Nombre de véhicules du fichier | 535 811 |
| Nombre de questionnaires envoyés | 72 770 |
| Nombre de non réponses | 13 476 |
| *Taux de réponse* | *81,5%* |
| Adresses inconnues | 1 737 |
| *Taux de réponses exploitables* | *79,1%* |
| Nombre de questionnaires exploitables | 57 557 |
| Nombre de questionnaires correspondant à des véhicules hors du parc en service | 7 378 |
| Véhicules détruits | 1 016 |
| Véhicules en hors champ temporaire | 499 |
| Véhicules en instance de vente | 4 046 |
| Véhicules vendus à l'étranger | 1 619 |
| Véhicule en hors champ définitif | 198 |
| Nombre de questionnaires correspondant à des véhicules du parc en service | 50 179 |
| Véhicules utilisés | 37 770 |
| Véhicules non utilisés pendant la semaine d'enquête | 12 409 |

# Définitions et nomenclatures

**Camion**

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

**Tracteur routier**

Véhicule routier à moteur conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement semi-remorques).

**Remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

**Semi-remorque**

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

**Ensemble articulé (ou véhicule articulé)**

Tracteur routier couplé à une semi-remorque.

**Charge utile**

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

**Poids total autorisé en charge**

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

**Transport pour compte d'autrui**

Transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

**Transport pour compte propre**

Transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

**Véhicule-kilomètre**

Unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

**Tonne**

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

**Tonne-kilomètre**

Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

**Nature du transport**

La nature du transport est son classement en transport national, entrées, sorties, transit et entre pays tiers.

La partie nationale des transports correspond aux tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit par la France), excluant la partie des déplacements correspondant à l'étranger en transport international, ou totalement à l'étranger en cas de cabotage ou de trafic sans transit par le territoire français.

**Transport national**

Transport effectué avec chargement et déchargement sur le territoire national, avec ou sans passage à l'étranger.

**Sorties**

Transport effectué avec chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

**Entrées**

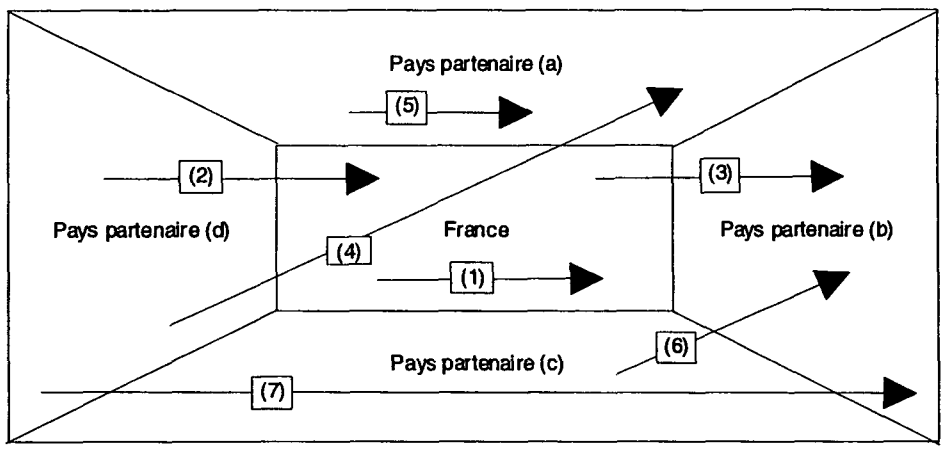
Transport effectué avec chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

**Transit**

Dans les tableaux de la présente note, transport effectué avec chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national.

**Cabotage**

Transport effectué avec chargement et déchargement dans un même pays étranger.




(1) Transport national
(2) Entrées
(3) Sorties
(4) Transit par le territoire français
(5) Cabotage
(6) et (7) Transport entre pays tiers

**Circuits**

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

**Navettes**

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

**Nature de marchandise**

La nature de marchandise est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la nomenclature statistique des transports (NST). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport et dans la plupart des tableaux de la présente note).
La NST est une nomenclature internationale de l'Union européenne. Elle est notamment utilisée dans des directives communautaires, qui permettent de suivre les transports de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

**Carrosseries**

Pour les camions, le type de carrosserie se déduit à partir de la carte grise. Pour les ensembles articulés, c'est l'enquêté qui indique le type de carrosserie (selon un code simplifié) de la semi-remorque, mais uniquement pour la première configuration de la semaine d'enquête. Cette question a fait l'objet d'un taux élevé de non réponse. Il faut noter que certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis, la carrosserie étant mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont transformés en fourgons à température dirigée).

On a pu constater que certaines marchandises étaient transportées par des véhicules dont la carrosserie semblait a priori mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au transport à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations du type de carrosserie.

**Conditionnements ou types de fret**

Les transports ont été classés selon des types de conditionnements (ou types de fret) selon la recommandation 21 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies, adoptée par le groupe de travail sur la facilitation des procédures du commerce international (Genève - mars 1986). Les animaux vivants ont été distingués.

**Matières dangereuses**

C'est l'enquêté lui-même qui a codifié la catégorie de marchandises dangereuse transportée selon une codification jointe au questionnaire (règlements RTMDR - ADR). Ce renseignement n'est pas toujours fiable par suite d'omission ou mauvaise attribution par l'enquêté.

## Les régions

| RÉGIONS | DÉPARTEMENTS |
|---|---|
| Île-de-France | Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise |
| Champagne-Ardenne | Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne |
| Picardie | Aisne, Oise, Somme |
| Haute-Normandie | Eure, Seine-Maritime |
| Centre | Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret |
| Nord - Pas-de-Calais | Nord, Pas-de-Calais |
| Lorraine | Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges |
| Alsace | Bas-Rhin, Haut-Rhin |
| Franche-Comté | Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort |
| Basse-Normandie | Calvados, Manche, Orne |
| Pays de la Loire | Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée |
| Bretagne | Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan |
| Limousin | Corrèze, Creuse, Haute-Vienne |
| Auvergne | Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme |
| Poitou-Charentes | Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne |
| Aquitaine | Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques |
| Midi-Pyrénées | Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne |
| Bourgogne | Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne |
| Rhône-Alpes | Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie |
| Languedoc-Roussillon | Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse |
| Corse | Corse-du-Sud, Haute-Corse |

D (suite)

# PRIX DU TRANSPORT

## pour les transports effectués en compte d'autrui.

pour chaque ligne de trafic du cadre D
ayant OUI dans la colonne 14
veuillez renseigner le tableau ci-dessous

| | | PRIX HORS TAXES DU TRANSPORT (montant de la facture) | | CE PRIX CORRESPOND-T-IL ? | CE PRIX RÉMUNÈRE-T-IL DES PRESTATIONS ANNEXES ? | LE DONNEUR D'ORDRE EST-IL ? | SI LE DONNEUR D'ORDRE EST UN CHARGEUR | LE PRIX EST-IL ÉTABLI ? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Préciser pour chaque transport s'il s'agit de francs ou d'euros | | 1. Au seul trajet indiqué<br>2. A un trajet plus long (changement d'attelage, transbordement, ...) | (conditionnement, entreposage, autres prestations logistiques)<br>1. OUI<br>2. NON | 1. Un chargeur<br>2. Un transporteur<br>3. Un commissionnaire | Préciser son secteur d'activité<br>1. Agriculture ou industrie agroalimentaire<br>2. Industrie<br>3. Bâtiment ou travaux publics<br>4. Commerce<br>5. Services<br>6. Administration<br>z. Particuliers | 1. Selon un contrat de durée<br>2. A la demande<br>3. Par recours aux bourses télématiques |
| | | Unité monétaire | Valeur | Pour chaque colonne inscrire le code qui convient parmi ceux indiqués ci-dessus | | | | |
| | | (20) | (21) | (22) | (23) | (24) | (25) | (26) |
| 1 | LUNDI | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | MARDI | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | MERCREDI | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | JEUDI | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | VENDREDI | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | SAMEDI | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | DIMANCHE | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |

Merci d'avoir bien voulu répondre à ce questionnaire.

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction des Affaires Economiques et Internationales
Service Economique et Statistique

# ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES ROUTIERS DE MARCHANDISES (TRM) 2001

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique,
cette enquête, reconnue **d'intérêt général, est obligatoire.**
**Visa n° 2001 A 002 TR** du Ministre de l'Equipement, des Transports et du Logement
et du Ministre chargé de l'Economie valable pour l'année 2001 .

Cachet de l'entreprise

Ce questionnaire correctement rempli doit être renvoyé,
dans les 8 jours suivant la fin de la semaine d'enquête, à l'aide de l'enveloppe jointe à :
**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,**
**DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT**
**CETE Normandie Centre**
**Groupe Statistiques des Transports**
**76129 LE GRAND QUEVILLY CEDEX**

Personne à contacter pour précisions éventuelles
M. : .....
Fonction : .....
Tél. : .....Mél :.....

A .....
Le .....
Signature

**A** - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE, OU SI VOUS EN ETES LE LOCATAIRE, **veuillez compléter les cadres ci-dessous :**

ENTREPRISE

VÉHICULE
- Indiquer le nombre d'essieux : .....
- Indiquer la consommation moyenne : .....l/100 km
- Ce véhicule est-il ? (cochez la case qui convient)

☐ - la propriété de votre entreprise (y compris crédit-bail et location financière)

☐ - pris en location (non compris crédit-bail et location financière)

**et renseignez les pages suivantes pour la semaine indiquée ci-dessus**

**B** - SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, **et que vous ne pouvez pas renseigner les pages suivantes, veuillez compléter les cadres ci-dessous :**

VÉHICULE MIS A LA CASSE ☐ — VÉHICULE VENDU EN ÉTAT DE MARCHE ☐ — VÉHICULE DONNÉ EN LOCATION sans conducteur ☐ avec conducteur ☐

le.....
Nom et adresse de l'acheteur ou du locataire.....
.....
.....

**et renvoyez le questionnaire**

TRM 2001, Tirage du 04.10.2000

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès du Service Economique et Statistique METL - DAEI Tour Pascal B 92055 La Défense CEDEX

## C SI LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE

**Veuillez indiquer le motif de non utilisation**

.....

.....

**et renvoyer le questionnaire sans remplir les cadres suivants**

**EN DEHORS DU TYPE DE PARCOURS PRÉCISÉ CI-DESSOUS, LES CODES À UTILISER FIGURENT AU DOS DE LA LETTRE D'ENVOI.**

Si les parcours effectués sont des **circuits de ramassage** ou **de distribution** avec de nombreux points de chargement ou de déchargement, ou des **navettes** répétées à l'identique, indiquer dans les colonnes ci-dessous :

| Circuits de ramassage | Circuits de distribution | Navettes |
|---|---|---|
| Colonne 2 et 3 : Uniquement le premier lieu de chargement | Colonne 4 et 5 : Uniquement le dernier lieu de déchargement | Colonne 11 : Le poids brut transporté au cours du trajet de base (aller ou retour en charge) |
| Colonne 11 : Le poids brut total des marchandises ramassées | Colonne 11 : Le poids brut total des marchandises distribuées | Colonne 13 : La longueur d'un trajet de base (aller ou retour) |
| Colonne 13 : La longueur totale du circuit, et non la distance d'acheminement de chaque marchandise | | |

**Code PARCOURS** — DÉFINITION DU TYPE DE PARCOURS ET CODIFICATION

1 - **Circuit** : plusieurs ramassages ou distributions pour un même trajet
2 - **Navette** : transports répétés et identiques quant au lieu de chargement et au lieu de déchargement, à la marchandise, à la distance parcourue
3 - **Autre parcours en charge en transport national**
3 i - ***Autre parcours en charge en transport international*** (y compris le transport d'approche international au sens de la TVA)

## D TRANSPORTS EFFECTUÉS PAR CE VÉHICULE : CAMION (AVEC ÉVENTUELLEMENT REMORQUE) ; TRACTEUR ROUTIER ET SEMI-REMORQUE (ÉVENTUELLEMENT SOLO)

**Veuillez renseigner une ligne du cadre ci-dessous pour chacune des marchandises transportées, y compris les emballages vides ; veuillez indiquer également les parcours à vide, ou en solo**

| | | SEMI-REMORQUE OU REMORQUE(S) | LIEU DE CHARGEMENT OU D'ATTELAGE (ou de départ en cas de parcours à vide) | | LIEU DE DÉCHARGEMENT OU DE DÉTELAGE (ou d'arrivée en cas de parcours à vide) | | DANS LE CAS DE TRAFIC INTERNATIONAL | | NATURE DE LA MARCHANDISE | CONDITIONNEMENT | CLASSE DE MARCHANDISES DANGEREUSES | POIDS BRUT DE LA MARCHANDISE | TAUX DE REMPLISSAGE | DISTANCE D'ACHEMINEMENT DE CETTE MARCHANDISE (ou distance à vide) | TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI | | TYPE DE PARCOURS | | DISTANCE PARCOURUE PAR JOUR PAR CE VÉHICULE | TRANSPORT INTERMODAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Immatriculation (s) française(s) ou nationalité si étrangère | Département ou pays étranger | Ville, commune | Département ou pays étranger | Ville, commune | Département du passage frontière française | Pays traversés (en cas de transit) | Préciser par exemple : dans le cas d'emballages vides, dans le cas de déménagement, dans le cas de messagerie, distinguer / dans le cas de parcours à vide, | | | (en tonnes) | 1 • Pas plein 2 • Plein | (en km) | Cocher la colonne oui ou non pour chaque marchandise | | Nombre | Type de parcours | (en km) | Si le véhicule à moteur emprunte un autre mode de transport, préciser lequel (entourer) et les lieux d'embarquement et de débarquement (département ou pays, commune) |
| | | | Code LIEU | | Code LIEU | | | Code LIEU | "EMBALLAGES VIDES" "MOBILIER DE DEMENAGEMENT" "COURRIER ET COLIS POSTAUX" "PETITS COLIS" "GROUPAGE, DISTRIBUTION" "A VIDE" | Code COND | Code CLAS | | | | OUI | NON | | Voir Code PARCOURS Ci-dessus | | |
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) |
| 1 | LUNDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 4 | MARDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 7 | MERCREDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 10 | JEUDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 13 | VENDREDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 16 | SAMEDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |
| 19 | DIMANCHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | En charge / A vide | Euro-tunnel / Mer / Rail |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Embarquement : |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | Débarquement : |

**Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans la même semaine, indiquez cependant dans les cases ci-dessous le lieu de déchargement ainsi que la distance d'acheminement qui reste à parcourir la semaine suivante jusqu'au lieu de déchargement.**

| SI LE PARCOURS DÉBORDE : | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|

TRM 2001. Tirage du 04.10.2000

**Veuillez tourner la page ➔**

# INSTRUCTIONS DE CODIFICATION

## Code de conditionnement

| COND | Type de conditionnement |
|---|---|
| 00 | Vrac liquide *(y compris gaz liquéfié)* |
| 10 | Vrac solide |
| 20 | Grands conteneurs *(longueur égale ou supérieure à 20 pieds ou 6 m)* |
| 30 | Autres conteneurs |
| 40 | Marchandises palettisées |
| 50 | Marchandises préélinguées |
| 60 | Unités mobiles automotrices : *véhicules à moteur et animaux vivants* |
| 70 | Autres unités mobiles non automotrices : *véhicules et matériels sur roues, non automoteurs* |
| 91 | Solides emballés |
| 92 | Liquides et gaz emballés |
| 90 | Autres types de conditionnement |

## Code des matières dangereuses

| CLAS | Classe de marchandises dangereuses (RTMDR - ADR) |
|---|---|
| 1 | Matières et objets explosibles |
| 2 | Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression |
| 3 | Matières liquides inflammables |
| 4.1 | Matières solides inflammables |
| 4.2 | Matières sujettes à l'inflammation spontanée |
| 4.3 | Matières dégageant des gaz inflammables au contact de l'eau |
| 5.1 | Matières comburantes |
| 5.2 | Peroxydes organiques |
| 6.1 | Matières toxiques |
| 6.2 | Matières infectieuses |
| 7 | Matières radioactives |
| 8 | Matières corrosives |
| 9 | Autres et objets dangereux divers |
| 99 | Matières dangereuses de plusieurs classes |

## Code des Pays

| LIEU | Pays |
|---|---|
| DE | Allemagne |
| AT | Autriche |
| BE | Belgique |
| BY | Biélorussie |
| DK | Danemark |
| ES | Espagne |
| FI | Filande |
| GR | Grèce |
| IE | Irlande (Eire) |
| IA | Italie |
| LU | Luxembourg |
| MA | Maroc |
| NO | Norvège |
| NL | Pays-Bas |
| PT | Portugal |
| GB | Royaume-Uni |
| RU | Russie |
| SE | Suède |
| CH | Suisse |
| TR | Turquie |
| à préciser | Autre pays |

## DEFINITIONS

**Transport pour compte d'autrui (ou "transports public")**

Transport soumis aux règles du contrat de transport (même s'il est implicite), effectué pour le compte de tiers (une entreprise ou un particulier). Le transport n'est pas dans le cas considéré comme une opération annexe aux activités de l'entreprise. L'entreprise doit être inscrite au registre des transporteurs et loueurs. Une lettre de voiture accompagne la marchandise.

**Transport pour compte propre (ou "transports privé")**

Le transport pour compte propre est une opération annexe aux activités de l'entreprise. Celle-ci a produit, vendu ou acheté la "marchandise" qu'elle transporte, ou bien la répare ou la transforme.

*Par exemple : transport de matériaux de construction effectué par une entreprise du bâtiment dans le cadre de son activité principale, livraison de la production d'une entreprise industrielle à un client...*

**Chargeur**

Personne physique ou morale faisant exécuter des opérations de transport pour assurer ses approvisionnements ou la distribution de sa production.

**Commissionnaire de transport**

Personne physique ou morale qui se charge, moyennant rémunération, de faire exécuter en son nom propre et pour le compte de son client un transport en ayant le libre choix des voies et des moyens à employer.