

Données détaillées



L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 2003 (TRM)

août 2004

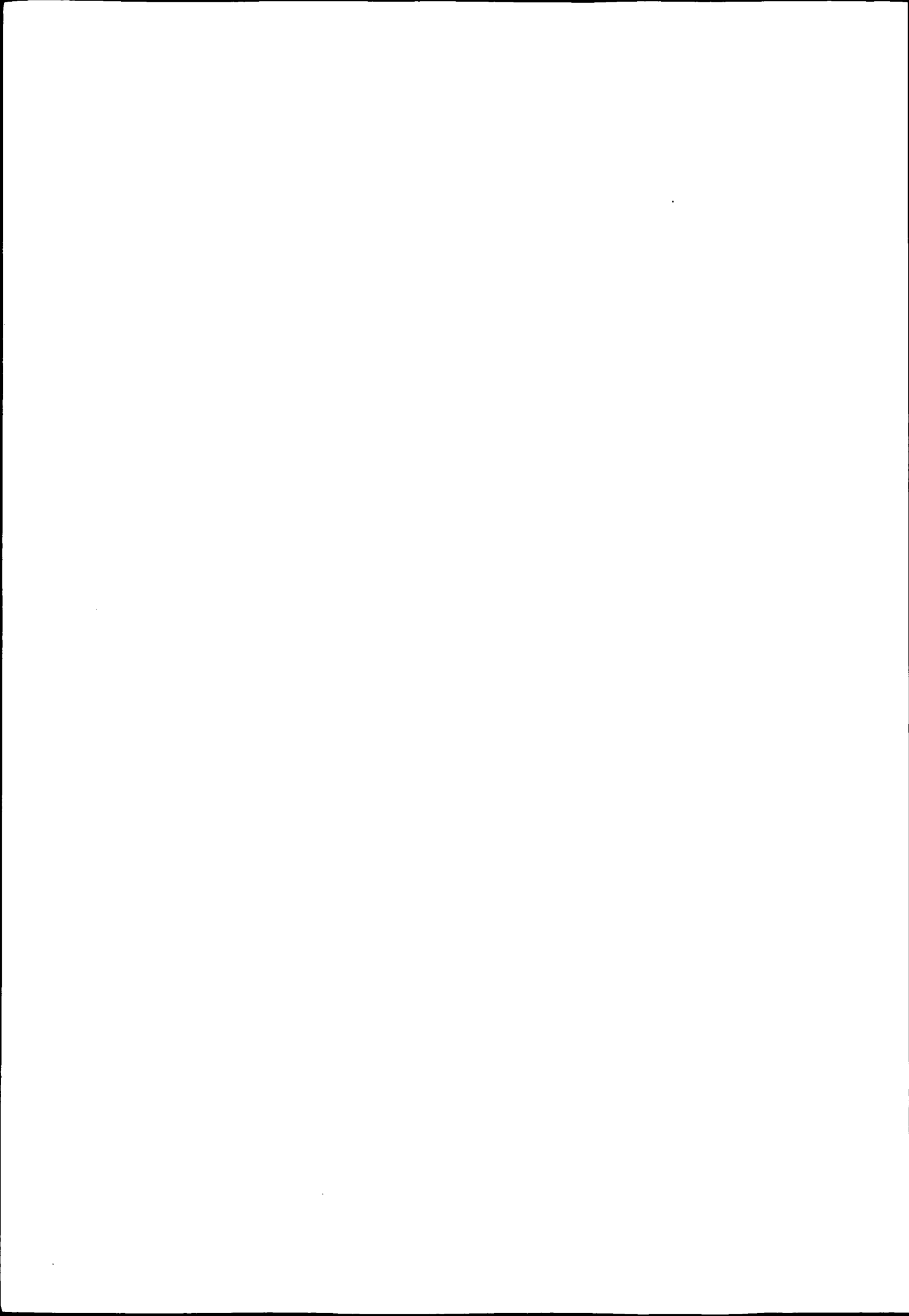


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
de l'Aménagement
du Territoire
du Tourisme et
de la Mer

Édition électronique



**L'UTILISATION
DES VÉHICULES
DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES
EN 2003
(TRM)**

**Tracteurs routiers
et camions de plus 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge
(véhicules de moins de quinze ans)**

AOUT 2004

Toute précision nécessaire concernant cette enquête et ses résultats
peut être demandée au SES - Bureau de la statistique des transports à :

Jean-Pierre DECURE

☎ 01 40 81 14 23

📠 01 40 81 17 72

✉ jean-pierre.decure@equipement.gouv.fr

Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

La reproduction et la publication des renseignements de cette publication sont autorisées à condition d'indiquer la source suivante : SES – Enquête TRM

SOMMAIRE

Avertissement

Première partie

Evolution du transport routier de marchandises de 1992 à 2003 et résultats généraux

Deuxième partie

Le parc en service en 2003

Troisième partie

Le trafic en 2003

Quatrième partie

Le transport routier de marchandises en 2003 - Données générales en tonnes et en tonnes-kilomètres

Cinquième partie

Le transport routier de marchandises en 2003 selon la nature de la marchandise

Sixième partie

Le transport routier de marchandises en 2003 – Données détaillées selon les origines-destinations (régions françaises et pays étrangers)

Septième partie

Annexe méthodologique.

AVERTISSEMENT

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque et quel que soit l'âge de celle-ci) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans, quel que soit l'âge des semi-remorques.

Sont donc exclus notamment les véhicules de plus de quinze ans, les véhicules utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge) et les convois exceptionnels.

Afin de se faire une idée de l'activité du parc des véhicules utilitaires les plus anciens, il est bon d'avoir à l'esprit la décroissance très rapide du kilométrage moyen annuel, illustrée par les données ci-dessous.

- camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge

1 à 5 ans	40 000 km
6 à 10 ans	27 000 km
11 à 15 ans	13 000 km

- tracteurs routiers

1 à 5 ans	85 000 km
6 à 10 ans	48 000 km
11 à 15 ans	20 000 km

L'enquête a été mise en œuvre dans une version rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétrapolations de séries, on se reportera à l'article « Une nouvelle génération d'enquêtes TRM » paru dans le numéro 113, daté de septembre-octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES. Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétrapolations et on les trouvera désormais harmonisées avec la banque de données SITRA_M dans la première partie de cette publication .

En 2002, le champ de l'enquête TRM a été légèrement modifié. Les camions retenus descendent du seuil inclus de trois tonnes de charge utile au seuil exclu de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge. Le motif est de s'aligner sur une définition quasi universelle du poids lourd. Son impact a été de 0,1 % en compte d'autrui et de 0,4 % en compte propre tant sur les tonnes que sur les tonnes-kilomètres. Pour l'ensemble, l'impact a été de 0,2 % sur les tonnes et de 0,1 % sur les tonnes-kilomètres.

La première partie de la publication comprend des tableaux relatifs à l'évolution des transports sur onze ans et un exposé sur les principaux résultats de l'année 2003.

Les cinq parties suivantes de la publication comprennent des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 2003, relatifs au parc en service, au trafic, aux données nationales sur le transport et aux données régionalisées.

Enfin, la septième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et aux concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente publication.

Depuis 1999, l'enquête française s'est inscrite dans le cadre du règlement européen (CE) n° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route.

PREMIERE PARTIE

EVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES DE 1993 À 2003 ET RESULTATS GENERAUX

Transport national et transport international

Evolution du transport routier de marchandises

Transport national et partie française du transport international

Evolution des tonnages

Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et transport international

Principaux résultats du transport routier de marchandises

Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge

Transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise

Transport routier de marchandises selon le conditionnement de la marchandise

Transport routier de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice

Evolution du parc en service

Evolution de la part de la location

Evolution de la consommation de carburant

Evolution du transport routier de marchandises

Au cours de l'année 2003, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France a très faiblement diminué par rapport à celui de 2002 (- 0,3 %), avec des évolutions légèrement contrastées du compte d'autrui (- 0,5 %) et du compte propre (+ 0,3 %). Le transport national progresse de 0,7 % alors que le transport international recule de 5,4 % (- 0,6 % en tonnes chargées).

Légère baisse du compte d'autrui et légère progression du compte propre

En 2003, 255 000 camions et 201 000 tracteurs routiers immatriculés en France ont réalisé au total respectivement 29,2 et 174,6 milliards de tonnes-kilomètres, d'après l'enquête permanente sur le transport routier de marchandises (TRM).

La croissance du nombre des tonnes-kilomètres réalisées par les ensembles articulés (+ 0,4 %) a partiellement compensé la décroissance (- 4,5 %) du nombre des tonnes-kilomètres réalisées par les camions.

Au total, le transport routier de marchandises diminue en 2003 de 0,3 %, avec des évolutions légèrement contrastées du compte d'autrui (- 0,5 %) et du compte propre (+ 0,3 %), (tableau 1).

Le transport national ne croît que de 0,7 %, avec des évolutions divergentes du compte d'autrui (+ 0,9 %) et du compte propre (- 0,2 %).

Le transport international est en recul sensible (- 5,4 %). En termes de tonnages chargés, la baisse du transport international n'est que de 0,6 %, avec une croissance de 4,1 % des entrées et une stabilité des sorties, le cabotage et le trafic tiers étant en fort recul. Les reculs importants des tonnages chargés en cabotage et entre pays tiers ne portent que sur 6 % des tonnages chargés en transport international. Il convient de rappeler que les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Par rapport à 2002, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées à l'occasion de parcours à moins de 150 kilomètres et entre 150 et 500 kilomètres est quasi stable en compte d'autrui, alors qu'en compte propre il diminue de 3,4 % à moins de 150 kilomètres et augmente de 4,6 % entre 150 et 500 kilomètres (tableau 2).

A très grande distance (500 kilomètres et plus), les évolutions sont contrastées : - 2,1 % pour le compte d'autrui et + 11,3 % pour le compte propre. Ces tendances de décroissance pour le compte d'autrui et de croissance pour le compte propre s'observent depuis 2000. Comme l'enquête suit les véhicules (et non pas les marchandises au delà des ruptures de charge), une organisation de la chaîne de transport en compte d'autrui en davantage de maillons plus courts peut expliquer partiellement cette observation (cela est sans effet sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées).

En 2003, le nombre de véhicules-kilomètres réalisés sur le seul territoire français a diminué de 1,6 % par rapport à 2002 (tableau 1). Pour l'ensemble des trajets sous pavillon français, nationaux et internationaux y compris à l'étranger, la baisse est de 2,1 %. La baisse des véhicules-kilomètres plus forte que celle des tonnes-kilomètres traduit une augmentation du chargement moyen.

Le transport de la plupart des marchandises touché par des baisses en 2003

Le transport de produits agricoles et animaux vivants ne progresse globalement que de 0,9 % en 2003 (tableau 3). Mais le transport de céréales est en augmentation de 4,2 % et celui d'animaux vivants en hausse de 2 %. Par contre, le transport de viandes fraîches ou congelées est en baisse de 2,7 %. Enfin, le transport de bois et liège baisse de 1,6 %.

Le transport de denrées alimentaires et fourrages diminue de 0,8 %, avec des évolutions contrastées du compte d'autrui (- 1,5 %) et du compte propre (+ 2,6 %). La part du compte d'autrui y est prépondérante (81 %).

Le transport de matériel de transport et matériel agricole (en particulier voitures et pièces détachées) est en recul de 5,5 % avec - 6,2 % en compte d'autrui (qui en représente la quasi totalité, 96 %).

Les tonnes-kilomètres effectuées en transport de messagerie et de groupage (dont 13 % effectués en circuits) ont connu une très légère progression de 0,6 %.

Les transports en vrac sont en légère hausse (+ 1,7 % pour le vrac liquide et + 1,8 % pour le vrac solide). Les transports en palettes (le poste le plus important) sont quasi stables comme ceux des unités mobiles. Les transports en conditionnement « autres ou non déclarés » qui comprennent entre autres les petits colis solides ou liquides emballés, baissent de 2 %.

La baisse affecte les secteurs de la construction et du commerce

En 2003, les entreprises de transports routiers de marchandises (codes APE 602L, 602M, 602N et 602P) ont réalisé 153,4 milliards de tonnes-kilomètres (75 % du total du nombre des tonnes-kilomètres) soit une baisse de 1,4 % par rapport à 2002 (tableau 5). Elles ont chargé 1 023 millions de tonnes (52 % du total), soit une diminution de 1,6 % en un an. Elles ont parcouru 12,9 milliards de véhicules-kilomètres (62 % du total), soit une diminution de 2,4 %. Leur parc de véhicules en service est en recul de 5,1 % pour les camions et de 4,4 % pour les tracteurs routiers.

Les transports effectués par les entreprises de construction affichent une évolution négative (- 3,8 % en tonnes-kilomètres), comme le transport pour compte propre des matériaux de construction (- 4,1 %), alors que le compte d'autrui augmente de 2,9 % sur ces produits et que leur total est quasi stable (+ 0,7 %). En particulier, en compte propre, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées dans le transport de gravats, remblais et déblais recule de 6,3 %. En lien avec cette activité, 1,4 milliard de tonnes-kilomètres ont été réalisées pour transporter du matériel d'entreprises de construction, en recul de 9,9 % par rapport à 2002.

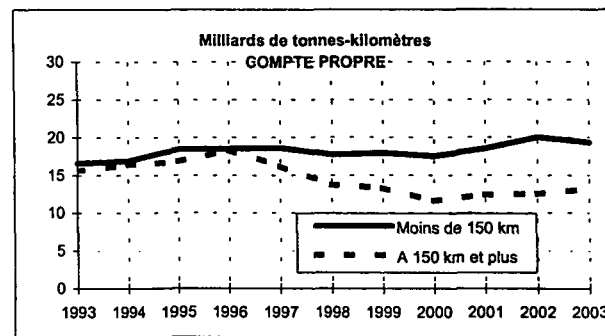
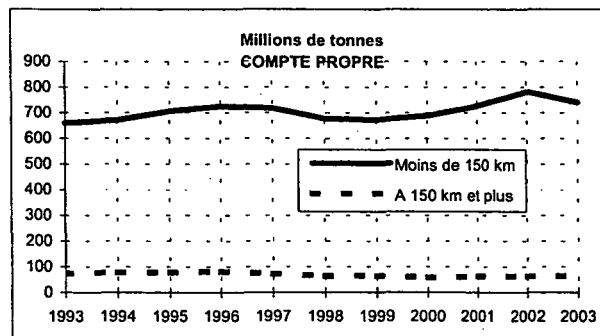
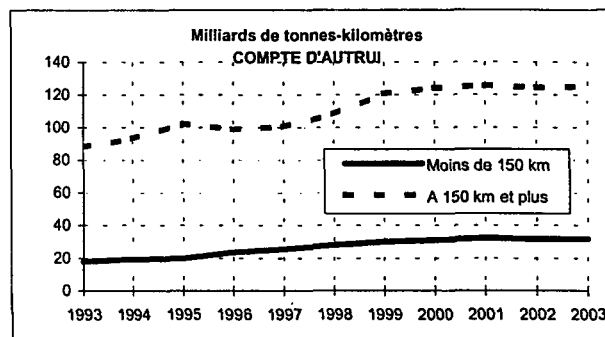
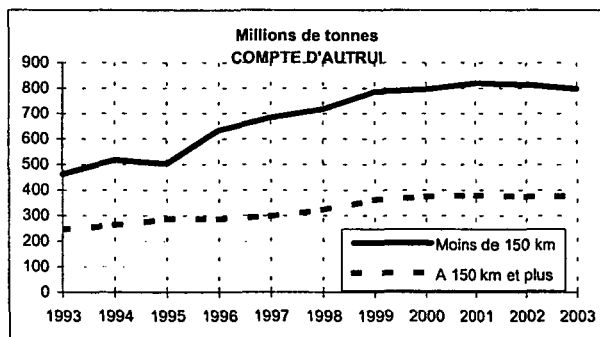
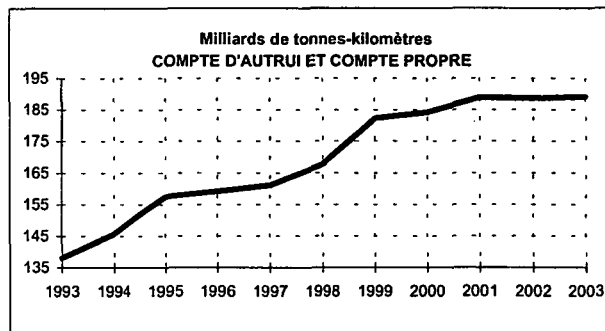
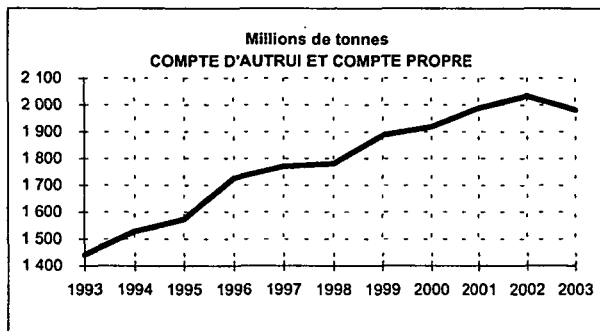
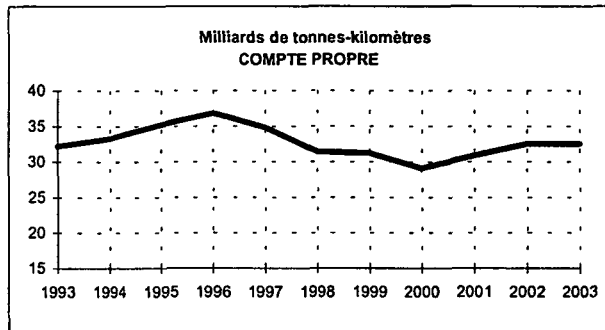
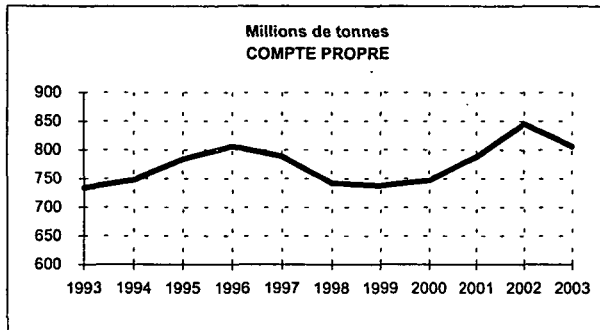
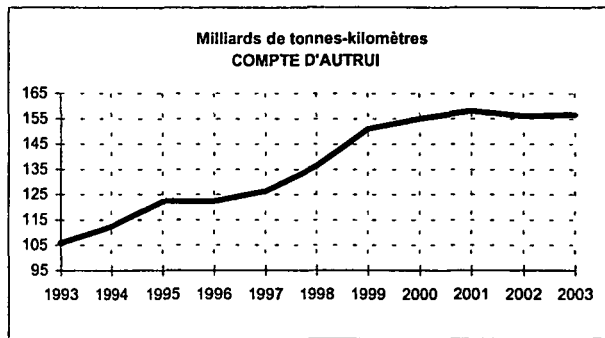
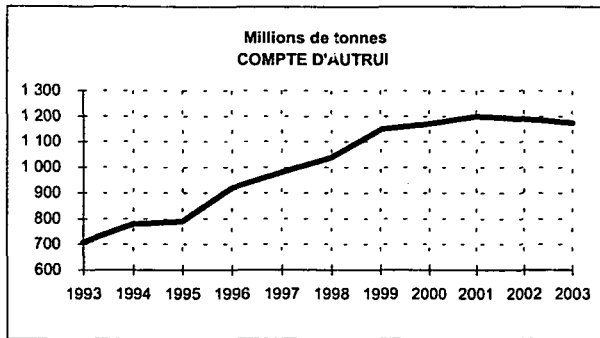
Dans le secteur de l'agriculture et des industries agro-alimentaires, les transports sont en très légère baisse (- 0,6 %) en tonnes-kilomètres. En matière de transport de denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves, le nombre de tonnes-kilomètres réalisées est globalement quasi stable, mais avec des évolutions contrastées du compte d'autrui (+ 2,1 %) et du compte propre (- 5 %).

Pour les entreprises du commerce, on observe une baisse significative du nombre de tonnes-kilomètres (- 5,1 %).

L'évolution du nombre des tonnes-kilomètres réalisées par des véhicules pris en location se fait avec des rythmes contrastés en compte d'autrui et en compte propre (- 2,3 % en compte d'autrui et + 3 % en compte propre).

Entre 2002 et 2003, les parts des tonnes-kilomètres réalisées par des véhicules pris en location varient peu : respectivement 12,6 % et 12,4 % en compte d'autrui, 13,5 % et 13,8 % en compte propre (12,7 % et 12,6 % pour l'ensemble).

Evolution du transport routier de marchandises de 1993 à 2003



1.1. Evolution des tonnages
Transport national et partie française de l'international

Unité : million de tonnes

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Natures du transport											
National	1 382	1 458	1 498	1 654	1 695	1 702	1 809	1 842	1 916	1 968	1 914
International											
Entrées	28	33	36	34	35	38	37	37	34	31	32
Sorties	30	35	37	37	39	40	40	38	37	34	34
Transit	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	60	70	75	72	75	79	78	76	72	66	67
Total	1 442	1 528	1 573	1 726	1 770	1 781	1 887	1 918	1 988	2 034	1 981
Distances en charge											
Compte d'autrui											
Moins de 50 km	300	347	321	439	467	477	528	534	547	544	526
De 50 km à moins de 150 km	162	171	182	195	217	240	258	262	273	270	272
A 150 km et plus	246	262	286	286	297	322	363	375	380	375	377
Toutes distances	708	780	789	920	981	1 039	1 149	1 171	1 200	1 189	1 175
Compte propre											
Moins de 50 km	517	526	553	582	573	540	533	560	593	637	601
De 50 km à moins de 150 km	143	145	153	143	144	138	140	129	133	146	140
A 150 km et plus	74	77	78	81	72	64	65	58	62	62	65
Toutes distances	734	748	784	806	789	742	738	747	788	845	806
Total											
Moins de 50 km	817	873	874	1 021	1 040	1 017	1 061	1 094	1 140	1 181	1 127
De 50 km à moins de 150 km	305	316	335	338	361	378	398	391	406	416	412
A 150 km et plus	320	339	364	367	369	386	428	433	442	437	442
Toutes distances	1 442	1 528	1 573	1 726	1 770	1 781	1 887	1 918	1 988	2 034	1 981
Nature de la marchandise											
Chapitre 0 de la NST	157	151	173	180	197	195	197	202	199	211	204
Chapitre 1 de la NST	207	211	214	216	218	232	227	216	214	222	212
Chapitres 2 et 3 de la NST	79	81	82	79	86	83	88	81	85	87	81
Chapitre 6 de la NST	689	751	731	804	827	789	834	847	906	905	900
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	120	131	141	152	148	155	153	159	159	155	160
Chapitre 9 de la NST	190	203	232	295	294	327	388	413	425	454	424
Total	1 442	1 528	1 573	1 726	1 770	1 781	1 887	1 918	1 988	2 034	1 981

Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.2. Evolution des tonnes-kilomètres

Transport national et partie française de l'international

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Natures du transport											
National	115,9	121,8	132,7	136,5	138,9	145,4	158,7	163,0	168,7	170,0	171,0
International											
Entrées	9,3	10,4	11,2	10,3	10,2	10,4	10,9	10,0	9,5	8,7	8,6
Sorties	10,9	11,7	12,0	11,3	11,1	11,1	11,8	10,7	10,3	9,4	9,2
Transit	2,0	1,8	1,6	1,1	0,9	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5	0,4
Total	22,2	23,9	24,8	22,7	22,2	22,3	23,6	21,2	20,3	18,6	18,2
Total	138,1	145,7	157,5	159,2	161,1	167,7	182,3	184,2	189,0	188,6	189,2
Distances en charge											
Compte d'autrui											
Moins de 50 km	5,5	6,4	6,2	7,8	8,5	9,0	9,8	10,1	10,4	10,0	10,0
De 50 km à moins de 150 km	12,4	12,9	13,8	15,8	17,2	19,1	20,4	20,9	22,0	21,7	21,8
A 150 km et plus	88,0	93,1	102,3	98,8	100,6	108,2	120,9	124,1	125,7	124,4	124,9
Toutes distances	105,9	112,4	122,3	122,4	126,3	136,3	151,1	155,1	158,1	156,1	156,7
Compte propre											
Moins de 50 km	7,5	7,7	8,2	8,6	8,7	8,1	8,4	8,6	9,4	9,9	9,7
De 50 km à moins de 150 km	9,1	9,2	10,2	9,9	9,9	9,6	9,5	8,9	9,1	10,1	9,6
A 150 km et plus	15,6	16,4	16,8	18,3	16,2	13,7	13,3	11,6	12,4	12,5	13,2
Toutes distances	32,2	33,3	35,2	36,8	34,8	31,4	31,2	29,1	30,9	32,5	32,5
Compte d'autrui + compte propre											
Moins de 50 km	13,0	14,1	14,4	16,4	17,2	17,1	18,2	18,7	19,8	19,9	19,7
De 50 km à moins de 150 km	21,5	22,1	24,0	25,7	27,1	28,7	29,9	29,8	31,1	31,8	31,4
A 150 km et plus	103,6	109,5	119,1	117,1	116,8	121,9	134,2	135,7	138,1	136,9	138,1
Toutes distances	138,1	145,7	157,5	159,2	161,1	167,7	182,3	184,2	189,0	188,6	189,2
Nature de la marchandise											
Chapitre 0 de la NST	16,6	16,7	21,3	19,9	21,4	20,7	22,1	22,1	23,2	24,5	24,8
Chapitre 1 de la NST	32,0	32,9	32,7	31,0	30,5	32,7	33,5	31,2	31,8	30,9	30,9
Chapitres 2 et 3 de la NST	7,0	7,1	7,3	7,4	7,4	7,3	7,8	7,1	7,8	7,7	7,7
Chapitre 6 de la NST	24,8	26,4	26,3	26,9	28,0	27,8	29,5	30,1	32,3	31,7	32,1
Chapitres 4, 5, 7 et 8 de la NST	20,3	22,2	22,4	21,3	21,7	22,1	22,2	21,2	20,9	20,0	20,4
Chapitre 9 de la NST	37,4	40,4	47,5	52,7	52,1	57,1	67,2	72,5	73,0	73,8	73,3
Total	138,1	145,7	157,5	159,2	161,1	167,7	182,3	184,2	189,0	188,6	189,2

Natures du transport

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

Chapitres NST (Nomenclature statistique des transports)

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitre 2 : combustibles minéraux solides

Chapitre 3 : produits pétroliers

Chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

Chapitre 5 : produits métallurgiques

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitre 7 : engrais

Chapitre 8 : produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.3. Principaux résultats des transports routiers de marchandises

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
Millions de tonnes-kilomètres									
Compte d'autrui	141 847	145 504	156 767	172 298	174 108	175 438	171 456	170 670	-0,5%
national	101 301	105 357	114 900	128 278	134 466	138 255	138 164	139 431	0,9%
international	40 546	40 147	41 867	44 020	39 642	37 183	33 292	31 239	-6,2%
<i>dont en France</i>	21 146	20 958	21 454	22 888	20 669	19 833	17 955	17 247	-3,9%
Compte propre	38 388	35 999	32 312	31 934	29 671	31 475	33 069	33 183	0,3%
Total	180 235	181 503	189 079	204 232	203 779	206 913	204 524	203 853	-0,3%
national	136 458	138 909	145 444	158 738	163 035	168 656	169 957	171 157	0,7%
international	43 777	42 594	43 635	45 494	40 744	38 257	34 567	32 696	-5,4%
<i>dont en France</i>	22 743	22 196	22 326	23 619	21 204	20 367	18 637	18 069	-3,0%
Milliers de tonnes									
International	76 676	79 230	83 054	83 690	80 595	75 351	69 819	69 430	-0,6%
entrées	34 050	34 750	37 646	36 955	36 940	33 697	30 595	31 858	4,1%
sorties	37 297	39 090	40 393	40 405	37 755	36 667	33 854	33 848	0,0%
cabotage	2 766	2 809	2 478	3 733	3 827	3 322	3 518	2 697	-23,3%
entre pays tiers	2 563	2 581	2 537	2 597	2 073	1 665	1 852	1 027	-44,5%
Millions de véhicules-kilomètres									
Trafic	19 133	19 369	19 917	21 145	21 031	21 202	21 286	20 849	-2,1%
<i>dont en France</i>	17 627	17 874	18 340	19 523	19 590	19 885	20 106	19 791	-1,6%
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	4 952	4 913	5 023	5 242	5 191	5 353	5 345	5 272	-1,4%

1.4. Transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

(millions de tonnes-kilomètres)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2003/2002
Compte d'autrui									
Moins de 150 km	24 040	26 246	28 736	30 871	31 646	32 971	32 203	32 303	0,3%
De 150 km à moins de 500 km	51 155	52 995	58 714	65 954	69 478	70 961	70 065	70 609	0,8%
A 500 km et plus	66 652	66 263	69 317	75 473	72 984	71 506	69 188	67 758	-2,1%
Compte propre									
Moins de 150 km	18 600	18 685	17 816	17 938	17 571	18 578	20 045	19 360	-3,4%
De 150 km à moins de 500 km	13 337	11 878	10 717	10 662	9 468	10 142	10 110	10 580	4,6%
A 500 km et plus	6 451	5 436	3 779	3 334	2 632	2 755	2 914	3 243	11,3%
Compte d'autrui + compte propre									
Moins de 150 km	42 640	44 931	46 552	48 809	49 217	51 549	52 248	51 663	-1,1%
De 150 km à moins de 500 km	64 492	64 873	69 431	76 616	78 946	81 103	80 175	81 189	1,3%
A 500 km et plus	73 103	71 699	73 096	78 807	75 616	74 261	72 102	71 001	-1,5%

1.5. Transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

Unités : millions de tonnes-kilomètres et %

	Année 2003					Année 2003/Année 2002		
	Compte d'autrui			Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
	Total	national	inter-national					
0 Produits agricoles et animaux vivants	19 925	17 845	2 080	5 839	25 764	1,1	-0,1	0,9
<i>animaux vivants (NST 00)</i>	403	364	39	805	1 208	ns	2,5	2,0
<i>céréales (NST 01)</i>	3 677	3 199	478	1 325	5 002	1,1	13,9	4,2
<i>bois et liège (NST 05)</i>	3 287	2 781	506	1 301	4 588	-0,6	-4,0	-1,6
<i>autres produits agricoles</i>	12 558	11 501	1 057	2 408	14 966	1,6	-5,2	0,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 566	22 808	3 758	6 095	32 661	-1,5	2,6	-0,8
<i>viande fraîche, congelée ou réfrigérée</i>	1 317	1 184	133	458	1 775	4,1	ns	-2,7
<i>autres denrées alimentaires</i>	25 249	21 624	3 625	5 637	30 886	-1,8	4,7	-0,7
2 Combustibles minéraux solides	530	338	192	34	564	17,0	ns	12,8
3 Produits pétroliers bruts et raffinés	5 643	5 240	403	1 742	7 385	-0,1	-3,5	-1,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 495	828	667	398	1 893	16,5	ns	13,2
4B Minerais et déchets non ferreux	611	508	103	493	1 104	39,2	ns	29,3
5A Produits métallurgiques ferreux	3 826	2 402	1 424	428	4 254	-8,6	ns	-7,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 112	684	428	78	1 190	-9,4	ns	-12,8
6A Matériaux de construction	23 153	20 657	2 496	9 671	32 824	2,9	-4,1	0,7
<i>ciment (NST 641)</i>	2 651	2 408	243	268	2 919	-0,2	ns	-0,7
<i>terre et gravats (NST 639)</i>	3 075	2 878	197	2 702	5 777	2,6	-6,3	-1,8
<i>autres matériaux de construction</i>	17 427	15 371	2 056	6 701	24 128	3,4	-3,2	1,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	529	421	108	50	579	17,0	ns	25,1
7 Engrais	2 551	2 176	375	1 253	3 804	-5,7	15,6	0,4
8A Produits chimiques de base	2 777	1 835	942	303	3 080	-0,5	ns	1,2
8B Pâte à papier et cellulose	1 103	833	270	170	1 273	6,9	ns	7,6
8C Autres produits chimiques	6 437	3 857	2 580	545	6 982	-3,1	47,7	-0,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 672	5 608	2 064	570	8 242	-4,8	29,3	-3,1
9B Machines et articles métalliques	5 365	4 072	1 293	842	6 207	-7,1	-16,6	-8,5
9C Verre, faïence, porcelaine	1 961	1 287	674	277	2 238	-1,1	ns	-1,1
9D Autres articles manufacturés	59 414	48 032	11 382	4 395	63 809	-0,3	-0,2	-0,3
<i>véhicules et matériel de transport (NST 910)</i>	7 335	5 356	1 979	299	7 634	-6,2	ns	-5,5
<i>papiers et cartons (NST 972 et 973)</i>	4 626	3 046	1 580	315	4 941	-2,5	ns	-2,3
<i>groupage-messagerie (NST 998)</i>	42 027	35 130	6 897	1 049	43 076	0,0	32,4	0,6
<i>en circuits</i>	5 461	5 254	207	288	5 749	-2,3	ns	-1,2
<i>autres parcours</i>	36 566	29 876	6 690	761	37 327	0,4	34,2	0,9
<i>autres et divers</i>	5 426	4 500	926	2 732	8 158	8,4	-10,3	1,3
Total	170 670	139 431	31 239	33 183	203 853	-0,5	0,3	-0,3

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (ns)

1.6. Transports routiers de marchandises selon le conditionnement de la marchandise

(Transport national et international)

Unités : millions de tonnes-kilomètres et %

	Année 2003					Année 2003/Année 2002		
	Compte d'autrui			Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
	Total	national	inter-national					
Vrac liquide	12 511	9 930	2 581	3 344	15 855	1,5	2,4	1,7
Vrac solide	27 028	23 333	3 695	11 080	38 108	1,6	2,3	1,8
Conteneurs	5 556	4 693	863	681	6 237	-10,1	38,1	-6,5
Palettes	78 529	63 842	14 687	6 190	84 719	0,2	-2,8	-0,1
Unités mobiles	2 484	1 899	585	1 023	3 507	-2,7	6,2	-0,3
Autres et non déclarés	44 562	35 734	8 828	10 865	55 427	-1,9	-2,5	-2,0
Total	170 670	139 431	31 239	33 183	203 853	-0,5	0,3	-0,3

1.7 - Transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2003
 (Transport national et international)
 Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de tonnes-kilomètres
 million de tonnes
 million de véhicules-kilomètres
 millier de véhicules

Activités	Tonnes-kilomètres	Tonnage transporté	Véhicules-kilomètres	Parc en service	
				Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	28 681	343	2 704	17,8	29,6
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	118 148	608	9 517	30,5	92,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	6 535	72	725	9,4	7,5
Total des transports routiers de marchandises	153 364	1 023	12 946	57,7	130,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>152 443</i>	<i>1 012</i>	<i>12 854</i>	<i>57,3</i>	<i>129,3</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	10 317	65	1 447	14,6	11,4
Total transport	163 681	1 088	14 393	72,3	141,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>162 465</i>	<i>1 074</i>	<i>14 260</i>	<i>71,7</i>	<i>140,4</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	5 376	80	876	19,4	7,0
Construction (APE 45)	7 058	334	966	38,4	12,9
Commerce (APE 50, 51, 52)	11 429	182	2 255	59,2	14,9
Autres	16 296	299	2 357	65,7	24,2
Total hors transport	40 159	896	6 455	182,7	59,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>8 193</i>	<i>104</i>	<i>902</i>	<i>12,3</i>	<i>7,7</i>
Activité non indiquée	13	94	2	0,4	0,4
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>12</i>	<i>81</i>	<i>1</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Total	203 853	1 984	20 850	255,4	200,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>170 670</i>	<i>1 178</i>	<i>15 163</i>	<i>84,0</i>	<i>148,1</i>

1.8. Evolution du parc en service

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1999	2000	2001	2002	2003
Camions	75,8	83,2	79,3	86,2	84,0
6,0 t et moins	0,1	0,1	0,1	0,6	0,8
6,1 t à 7,4 t	0,3	0,5	0,2	0,7	0,5
7,5 t à 10,9 t	11,6	11,4	9,8	12,4	9,9
11,0 t à 11,9 t	4,4	5,0	3,9	3,7	3,2
12,0 t à 19,0 t	46,4	51,2	49,3	52,3	52,8
19,1 t à 21,0 t	1,4	1,6	1,4	1,2	0,8
21,1 t à 26,0 t	10,3	11,4	11,9	12,6	12,6
26,1 t à 32,0 t	1,3	2,0	2,7	2,7	3,4
32,1 t et plus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tracteurs routiers	141,0	149,0	154,3	152,9	148,1
Véhicules soumis à la licence communautaire *	213,3	228,8	230,8	236,2	226,6
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	216,4	231,6	233,3	237,8	230,8
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	200,4	215,2	219,6	221,7	217,7

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1999	2000	2001	2002	2003
Camions	161,1	152,6	169,1	181,5	171,3
6,0 t et moins	0,8	0,5	0,9	5,2	5,2
6,1 t à 7,4 t	3,0	2,3	2,9	4,6	3,4
7,5 t à 10,9 t	33,4	29,5	28,7	30,7	23,6
11,0 t à 11,9 t	5,7	6,2	5,9	5,0	4,3
12,0 t à 19,0 t	86,7	82,1	91,3	93,3	91,7
19,1 t à 21,0 t	3,1	2,7	3,2	2,7	2,5
21,1 t à 26,0 t	25,5	25,8	31,7	35,0	35,0
26,1 t à 32,0 t	2,8	3,5	4,4	4,9	5,5
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Tracteurs routiers	49,8	47,2	51,8	55,3	52,7
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	207,1	197,0	217,1	227,0	215,4
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	168,0	161,3	182,5	191,3	187,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres de véhicules et classes de PTAC	1999	2000	2001	2002	2003
Camions	236,9	235,8	248,4	267,7	255,3
6,0 t et moins	0,9	0,6	1,0	5,8	6,0
6,1 t à 7,4 t	3,3	2,8	3,1	5,3	3,9
7,5 t à 10,9 t	45,0	40,9	38,5	43,1	33,5
11,0 t à 11,9 t	10,1	11,2	9,8	8,7	7,5
12,0 t à 19,0 t	133,1	133,3	140,6	145,6	144,5
19,1 t à 21,0 t	4,5	4,3	4,6	3,9	3,3
21,1 t à 26,0 t	35,8	37,2	43,6	47,6	47,6
26,1 t à 32,0 t	4,1	5,5	7,1	7,6	8,9
32,1 t et plus	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Tracteurs routiers	190,8	196,2	206,1	208,2	200,8
Véhicules soumis à la licence communautaire *	213,3	228,8	230,8	236,2	226,6
Véhicules éligibles au remboursement partiel de la TIPP **	423,5	428,6	450,4	464,8	446,2
Véhicules soumis à l'eurovignette ***	368,4	376,5	402,1	413,0	405,2

* Véhicules de plus de 6 t de PTAC (et de charge utile supérieure à 3,5 t) ou de 6 t de PTR A et utilisés pour compte d'autrui

** Véhicules de 7,5 t et plus de PTAC ou de PTR A

*** Véhicules de 12,0 t et plus de PTAC ou de PTR A

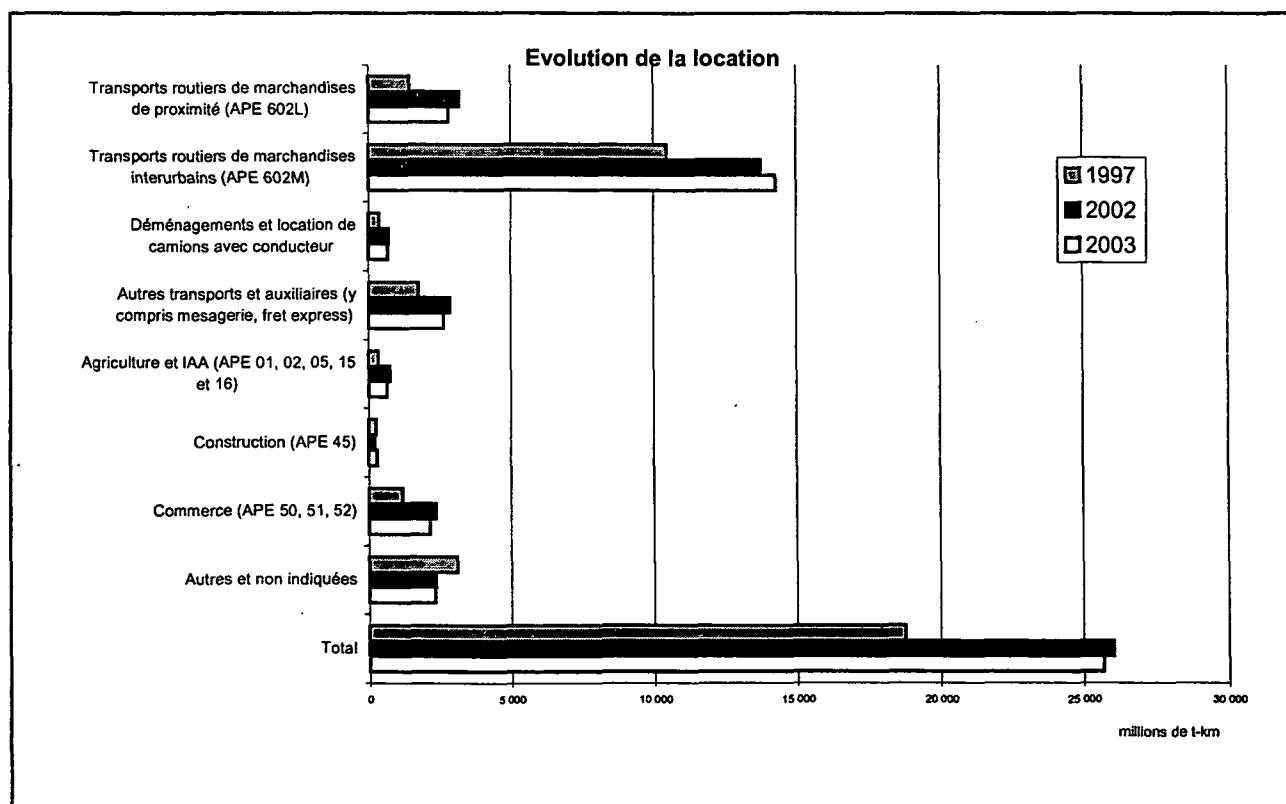
1.9. Evolution de la part de la location dans les tonnes-kilomètres selon l'activité de l'utilisateur

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de tonnes-kilomètres et %

Activités	Tonnes-kilomètres réalisées en location			Part de la location		
	1997	2002	2003	1997	2002	2003
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	1 421,0	3 173,3	2 799,9	5,4	11,1	9,8
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	10 454,2	13 764,4	14 277,9	10,6	11,5	12,1
Déménagements et location de camions avec conducteur	360,4	692,5	674,4	5,4	9,9	10,3
Autres transports et auxiliaires (y compris mesagerie, fret express)	1 718,9	2 843,7	2 611,6	20,0	27,4	25,3
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	324,9	737,3	626,1	6,9	13,6	11,6
Construction (APE 45)	249,6	205,9	288,8	4,5	2,8	4,1
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 154,5	2 323,9	2 117,5	9,8	19,3	18,5
Autres et non indiquées	3 090,2	2 310,6	2 293,3	15,6	16,8	14,1
Total	18 773,7	26 051,6	25 689,5	10,3	12,7	12,6



1.10. Evolution de la consommation moyenne de carburant

a - Compte d'autrui

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	19,7	18,3	**
6,1 t à 10,9 t	23,4	21,8	21,9
11,0 t à 19,0 t	30,3	30,2	29,6
19,1 t à 21,0 t	38,5	35,6	34,2
21,1 t et plus	44,3	44,1	42,8
Tracteurs routiers	38,9	38,0	37,1

b - Compte propre

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	16,9	16,1	14,5
6,1 t à 10,9 t	21,4	20,9	20,9
11,0 t à 19,0 t	31,3	30,6	29,4
19,1 t à 21,0 t	37,4	35,4	35,0
21,1 t et plus	43,5	43,1	42,3
Tracteurs routiers	40,1	39,6	39,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : litre aux 100 km

Genres de véhicules et classes de PTAC	1988	1994	2001
Camions			
6,0 t et moins *	17,3	16,7	14,5
6,1 t à 10,9 t	21,8	21,2	21,1
11,0 t à 19,0 t	31,1	30,5	29,4
19,1 t à 21,0 t	37,6	35,4	34,7
21,1 t et plus	43,6	43,4	42,4
Tracteurs routiers	39,4	38,4	37,7

* Cette classe de PTAC ne concerne ici qu'un nombre de véhicules très limité puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

** Non significatif du fait d'un nombre trop faible d'observations

La consommation moyenne de carburant pour une classe de PTAC a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées des véhicules de la classe de PTAC concernée, pondérées par les coefficients de pondération des véhicules dans le sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue, les véhicules du champ de l'enquête roulant pratiquement tous au gazole.

Pour les camions, la consommation moyenne retenue ne distingue pas la consommation relative aux camions seuls de celle des camions avec remorques.

Quel que soit le genre de véhicule (camion ou tracteur routier) et quelle que soit la classe de PTAC des camions, la consommation décroît régulièrement au fil des années. Par rapport à 1988, on constate en 2001, pour l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre, des baisses comprises entre - 2,3 % et - 14 % de la consommation moyenne des camions, selon leur taille, et de - 4,7 %, globalement, pour les tracteurs routiers.

On observe par exemple un écart significatif entre les tracteurs routiers du compte d'autrui et ceux du compte propre : la consommation moyenne en compte propre est supérieure de 6,5 % à celle du compte d'autrui. Le compte propre effectuée en effet proportionnellement plus souvent que le compte d'autrui des types de parcours entraînant une forte consommation, comme par exemple les transports en navettes de marchandises pondéreuses liés à l'activité du bâtiment et des travaux publics.

DEUXIÈME PARTIE

LE PARC EN SERVICE EN 2003

Parc en service selon le genre du véhicule à moteur

Parc en service des camions selon la classe de charge utile ou de PTAC

Parc en service selon l'année de première mise en circulation

Parc en service des camions selon la carrosserie

Parc en service selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation au cours de la semaine d'enquête

Le parc en service en 2003

Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

La répartition du parc en service non utilisé selon le motif de non utilisation se rapporte à la moyenne des semaines d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques).

Compte d'autrui, compte propre

La répartition des véhicules entre transport pour compte d'autrui (encore appelé transport public) et transport pour compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou en compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, etc.

**2.1. Parc en service en 2003
selon le genre du véhicule à moteur**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	58,0	26,1	84,0	69,0
Tracteurs routiers	110,8	37,3	148,1	74,8
Total	168,8	63,3	232,1	72,7

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	108,5	62,8	171,3	63,3
Tracteurs routiers	29,8	23,0	52,7	56,4
Total	138,3	85,8	224,1	61,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	166,5	88,9	255,4	65,2
Tracteurs routiers	140,6	60,2	200,8	70,0
Total	307,0	149,1	456,2	67,3

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.2. Parc en service des camions en 2003

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	5,7	3,2	8,9	64,5
4,6 t à 6,5 t	14,5	6,0	20,4	70,8
6,6 t à 8,9 t	13,4	6,6	19,9	67,1
9,0 t à 12,9 t	14,7	6,8	21,5	68,4
13,0 t à 16,9 t	8,0	3,1	11,0	72,1
17,0 t et plus	1,7	0,5	2,3	77,2
Total	58,0	26,1	84,0	69,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	14,5	11,5	26,0	55,7
4,6 t à 6,5 t	17,1	10,2	27,4	62,6
6,6 t à 8,9 t	22,3	13,4	35,7	62,4
9,0 t à 12,9 t	33,2	18,3	51,5	64,5
13,0 t à 16,9 t	19,2	8,6	27,9	69,0
17,0 t et plus	2,2	0,7	2,9	75,2
Total	108,5	62,8	171,3	63,3

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Moins de 4,6 t	20,2	14,7	34,9	57,9
4,6 t à 6,5 t	31,6	16,2	47,8	66,1
6,6 t à 8,9 t	35,7	20,0	55,6	64,1
9,0 t à 12,9 t	47,9	25,1	73,0	65,6
13,0 t à 16,9 t	27,2	11,7	38,9	69,9
17,0 t et plus	4,0	1,2	5,2	76,1
Total	166,5	88,9	255,4	65,2

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.2. Parc en service des camions en 2003

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	0,2	0,6	0,8	26,7
6,1 t à 10,9 t	6,7	3,7	10,5	64,5
11,0 t à 19,0 t	38,7	17,3	56,0	69,2
19,1 t à 21,0 t	0,6	0,3	0,8	66,4
21,1 t et plus	11,7	4,3	16,0	73,4
Total	58,0	26,1	84,0	69,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	1,9	3,3	5,2	37,1
6,1 t à 10,9 t	16,7	10,4	27,1	61,7
11,0 t à 19,0 t	59,9	36,0	95,9	62,5
19,1 t à 21,0 t	1,7	0,8	2,5	67,8
21,1 t et plus	28,3	12,4	40,7	69,5
Total	108,5	62,8	171,3	63,3

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,6 t à 6,0 t	2,1	3,8	5,9	35,8
6,1 t à 10,9 t	23,5	14,1	37,5	62,5
11,0 t à 19,0 t	98,7	53,3	151,9	64,9
19,1 t à 21,0 t	2,2	1,1	3,3	67,5
21,1 t et plus	40,0	16,7	56,7	70,6
Total	166,5	88,9	255,4	65,2

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.3. Parc en service en 2003 selon l'année de première mise en circulation

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	3,0	3,6	6,6	45,3
1990 à 1992	4,8	6,0	10,8	44,6
1993 à 1995	6,0	3,2	9,3	65,3
1996 à 1998	10,9	5,0	15,9	68,3
1999 à 2001	23,7	6,2	29,9	79,1
2002 et 2003	9,6	2,0	11,5	83,0
Total	58,0	26,1	84,0	69,0

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	10,6	14,7	25,3	41,8
1990 à 1992	18,2	15,8	34,1	53,5
1993 à 1995	14,0	9,0	23,0	60,7
1996 à 1998	19,8	8,2	28,0	70,7
1999 à 2001	32,6	11,0	43,6	74,7
2002 et 2003	13,4	4,0	17,4	77,1
Total	108,5	62,8	171,3	63,3

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	13,6	18,3	31,9	42,6
1990 à 1992	23,0	21,8	44,9	51,4
1993 à 1995	20,0	12,3	32,3	62,0
1996 à 1998	30,6	13,3	43,9	69,8
1999 à 2001	56,2	17,3	73,5	76,5
2002 et 2003	23,0	5,9	28,9	79,4
Total	166,5	88,9	255,4	65,2

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.3. Parc en service en 2003 selon l'année de première mise en circulation

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	1,6	3,0	4,6	34,1
1990 à 1992	4,8	5,1	10,0	48,5
1993 à 1995	7,5	4,6	12,1	62,0
1996 à 1998	22,2	7,9	30,1	73,8
1999 à 2001	51,3	12,7	64,0	80,2
2002 et 2003	23,4	4,0	27,4	85,3
Total	110,8	37,3	148,1	74,8

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	1,9	4,1	6,0	31,5
1990 à 1992	4,1	6,1	10,3	40,3
1993 à 1995	4,0	3,5	7,5	53,0
1996 à 1998	6,6	4,5	11,2	59,4
1999 à 2001	9,7	3,8	13,5	72,0
2002 et 2003	3,4	0,9	4,3	79,1
Total	29,8	23,0	52,7	56,4

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1990	3,4	7,1	10,6	32,6
1990 à 1992	9,0	11,3	20,2	44,4
1993 à 1995	11,5	8,1	19,6	58,6
1996 à 1998	28,8	12,4	41,2	69,9
1999 à 2001	61,0	16,4	77,4	78,8
2002 et 2003	26,8	4,9	31,8	84,5
Total	140,6	60,2	200,8	70,0

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.4. Parc en service des camions en 2003
selon la carrosserie**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	3,6	2,0	5,6	64,3 %
Fourgons ordinaires	22,1	9,0	31,1	71,1 %
Fourgons à température dirigée	5,5	2,2	7,7	71,4 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	9,7	3,9	13,6	71,3 %
Citernes	1,8	1,3	3,1	58,1 %
Bennes basculantes	5,0	2,7	7,7	64,9 %
Bennes amovibles	1,9	0,9	2,8	67,9 %
Béteilères	0,4	0,1	0,5	80,0 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	2,4	1,0	3,4	70,6 %
Porte voitures et porte engins	2,2	0,7	2,9	75,9 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	2,6	1,1	3,7	70,3 %
Autres	0,2	0,1	0,3	66,7 %
Non déterminées	0,5	0,8	1,3	38,5 %
Total	57,9	25,8	83,7	69,2 %

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	11,4	7,5	18,9	60,3 %
Fourgons ordinaires	15,1	10,3	25,4	59,4 %
Fourgons à température dirigée	12,5	5,3	17,8	70,2 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	6,4	3,5	9,9	64,6 %
Citernes	8,5	3,7	12,2	69,7 %
Bennes basculantes	31,3	20,1	51,4	60,9 %
Bennes amovibles	12,4	5,5	17,9	69,3 %
Béteilères	3,6	1,9	5,5	65,5 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	2,6	1,4	4,0	65,0 %
Porte voitures et porte engins	1,3	1,2	2,5	52,0 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	0,7	0,9	1,6	43,8 %
Autres	0,4	0,1	0,5	80,0 %
Non déterminées	2,3	1,5	3,8	60,5 %
Total	108,5	62,9	171,4	63,3 %

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés	Total	% utilisés
Plateaux	15,0	9,5	24,5	61,2 %
Fourgons ordinaires	37,2	19,3	56,5	65,8 %
Fourgons à température dirigée	18,0	7,5	25,5	70,6 %
Bâchés, PLSC (2), savoyardes	16,1	7,4	23,5	68,5 %
Citernes	10,3	5,0	15,3	67,3 %
Bennes basculantes	36,3	22,8	59,1	61,4 %
Bennes amovibles	14,3	6,4	20,7	69,1 %
Béteilères	4,0	2,0	6,0	66,7 %
Bétonnières ou malaxeurs à béton	5,0	2,4	7,4	67,6 %
Porte voitures et porte engins	3,5	1,9	5,4	64,8 %
Porte conteneurs ou caisses mobiles	3,3	2,0	5,3	62,3 %
Autres	0,6	0,2	0,8	75,0 %
Non déterminées	2,8	2,3	5,1	54,9 %
Total	166,4	88,7	255,1	65,2 %

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

(2) Parois latérales souples coulissantes

2.5. Parc en service en 2003
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile de France	15,7	10,0	25,7	20,3	4,0	24,3	36,0	14,0	50,0
Champagne Ardenne	4,8	9,4	14,2	5,8	2,7	8,5	10,6	12,1	22,7
Picardie	2,6	5,9	8,5	4,7	1,5	6,1	7,3	7,4	14,7
Haute Normandie	3,0	6,7	9,7	4,6	1,6	6,2	7,6	8,3	15,9
Centre	4,0	7,6	11,7	7,5	2,4	9,9	11,5	10,1	21,6
Basse Normandie	1,1	4,0	5,1	4,2	2,2	6,3	5,3	6,2	11,5
Bourgogne	2,2	4,3	6,5	4,9	2,3	7,2	7,1	6,6	13,7
Nord Pas de Calais	4,4	10,6	15,0	8,5	3,0	11,5	12,9	13,6	26,5
Lorraine	2,8	5,8	8,7	7,0	1,9	8,9	9,8	7,8	17,6
Alsace	1,9	4,4	6,4	5,7	1,2	6,9	7,6	5,6	13,2
Franche Comté	2,0	3,3	5,3	3,7	0,9	4,6	5,7	4,2	10,0
Pays de la Loire	5,5	10,3	15,9	10,6	4,6	15,2	16,2	14,9	31,1
Bretagne	3,6	9,6	13,2	9,9	4,2	14,1	13,5	13,8	27,3
Poitou Charentes	2,3	5,5	7,8	5,4	2,7	8,1	7,7	8,2	15,9
Aquitaine	3,6	8,3	12,0	10,8	3,9	14,8	14,4	12,3	26,7
Midi Pyrénées	3,5	5,2	8,6	9,7	2,5	12,1	13,1	7,6	20,8
Limousin	0,9	1,9	2,8	2,4	0,8	3,3	3,3	2,8	6,1
Rhône Alpes	9,3	18,1	27,4	20,6	4,3	25,0	29,9	22,5	52,4
Auvergne	1,6	3,6	5,2	5,1	1,2	6,4	6,8	4,9	11,6
Languedoc Roussillon	2,7	4,2	6,9	6,4	1,7	8,1	9,1	5,9	15,0
Provence Alpes Côte d'Azur	6,0	8,6	14,6	12,5	2,9	15,3	18,5	11,5	30,0
Corse	0,3	0,6	0,9	0,9	0,2	1,2	1,2	0,8	2,1
Total	84,0	148,1	232,1	171,3	52,7	224,1	255,4	200,8	456,2

**2.6. Répartition du parc non utilisé selon le motif de non utilisation
au cours de la semaine d'enquête de l'année 2003**

a - Camions

Unité : %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	17,4	24,2	22,2
Manque de fret, pas de locataire	13,6	16,3	15,5
Utilisation saisonnière ou dépannage	12,6	15,0	14,3
Entretien, réparation	25,4	16,6	19,2
En instance de vente chez le propriétaire	4,5	4,3	4,4
Intempéries	1,2	2,4	2,1
Grèves	0,2	0,1	0,1
Autres	25,1	21,1	22,2
Total	100,0	100,0	100,0
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>31,0</i>	<i>36,7</i>	<i>34,8</i>

b - Tracteurs routiers

Unité : %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	36,3	22,8	31,2
Manque de fret, pas de locataire	9,9	16,2	12,3
Utilisation saisonnière ou dépannage	8,3	12,5	9,9
Entretien, réparation	22,6	16,6	20,3
En instance de vente chez le propriétaire	2,5	6,1	3,9
Intempéries	0,7	2,0	1,2
Grèves	0,0	0,0	0,0
Autres	19,7	23,8	21,2
Total	100,0	100,0	100,0
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>25,2</i>	<i>43,6</i>	<i>30,0</i>

c - Camions et tracteurs routiers

Unité : %

Motifs de non utilisation	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Congés, fermeture de l'entreprise	28,5	23,8	25,8
Manque de fret, pas de locataire	11,4	16,3	14,2
Utilisation saisonnière ou dépannage	10,1	14,3	12,5
Entretien, réparation	23,8	16,6	19,7
En instance de vente chez le propriétaire	3,3	4,8	4,2
Intempéries	0,9	2,3	1,7
Grèves	0,1	0,1	0,1
Autres	21,9	21,8	21,8
Total	100,0	100,0	100,0
<i>Non utilisés par rapport au parc en service</i>	<i>27,3</i>	<i>38,3</i>	<i>32,7</i>

TROISIEME PARTIE

LE TRAFIC EN 2003

Véhicules-kilomètres réalisés selon la nature du transport

Véhicules-kilomètres réalisés selon que le trajet est en charge ou à vide

Véhicules-kilomètres réalisés par les camions selon la classe de charge utile ou de PTAC

Véhicules-kilomètres réalisés selon l'année de première mise en circulation

Véhicules-kilomètres réalisés selon la carrosserie

Kilométrage annuel moyen par véhicule en service

Kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'année de première mise en circulation

Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen par véhicule en service selon l'activité de l'entreprise utilisatrice

Le trafic en 2003

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours « solo » des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant uniquement des emballages vides sont considérés comme des parcours en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic tiers sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

Kilométrage annuel moyen

Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus, il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête**.

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués par type de carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête a indiqué le numéro d'immatriculation de celle-ci. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 2002 et 2003, on sous-estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 2003 n'ont pas été exploités pendant une année complète.

3.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003 selon la nature du transport

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 575	11 588	15 163
dont partie nationale	3 454	10 706	14 160

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 787	1 899	5 687
dont partie nationale	3 771	1 860	5 631

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 362	13 488	20 850
dont partie nationale	7 225	12 565	19 791

**3.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003
selon que le trajet est en charge ou à vide**

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 575	11 588	15 163
dont en charge	2 793	9 066	11 859
dont à vide	782	2 522	3 304
% à vide	21,9%	21,8%	21,8%

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	3 787	1 899	5 686
dont en charge	2 517	1 201	3 718
dont à vide	1 270	698	1 968
% à vide	33,5%	36,8%	34,6%

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Trajets	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total	7 362	13 487	20 849
dont en charge	5 310	10 267	15 577
dont à vide	2 052	3 220	5 272
% à vide	27,9%	23,9%	25,3%

3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2003

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	288	57	19,7
4,6 t à 6,5 t	794	125	15,8
6,6 t à 8,9 t	881	193	21,8
9,0 t à 12,9 t	1 056	235	22,2
13,0 t à 16,9 t	477	141	29,5
17,0 t et plus	79	32	41,1
Total	3 575	782	21,9

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	418	109	26,0
4,6 t à 6,5 t	564	145	25,7
6,6 t à 8,9 t	737	242	32,9
9,0 t à 12,9 t	1 183	410	34,7
13,0 t à 16,9 t	785	319	40,6
17,0 t et plus	100	45	44,7
Total	3 787	1 270	33,5

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
Moins de 4,6 t	706	165	23,4
4,6 t à 6,5 t	1 357	270	19,9
6,6 t à 8,9 t	1 619	435	26,9
9,0 t à 12,9 t	2 239	645	28,8
13,0 t à 16,9 t	1 262	460	36,4
17,0 t et plus	179	77	43,1
Total	7 362	2 052	27,9

3.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 2003

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 6,0 t	1	1	40,5
6,1 t à 10,9 t	309	60	19,4
11,0 t à 19,0 t	2 578	505	19,6
19,1 t à 21,0 t	39	10	24,4
21,1 t et plus	647	207	32,0
Total	3 575	782	21,9

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 6,0 t	36	10	27,0
6,1 t à 10,9 t	474	122	25,7
11,0 t à 19,0 t	2 087	659	31,6
19,1 t à 21,0 t	76	22	28,7
21,1 t et plus	1 114	458	41,1
Total	3 787	1 270	33,5

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,6 t à 6,0 t	38	10	27,5
6,1 t à 10,9 t	783	182	23,2
11,0 t à 19,0 t	4 665	1 164	24,9
19,1 t à 21,0 t	115	31	27,2
21,1 t et plus	1 761	665	37,8
Total	7 362	2 052	27,9

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	87	32	36,5
1990 à 1992	212	53	24,8
1993 à 1995	306	82	26,7
1996 à 1998	684	148	21,6
1999 à 2001	1 588	338	21,3
2002 et 2003	698	131	18,7
Total	3 575	782	21,9

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	242	98	40,3
1990 à 1992	447	171	38,2
1993 à 1995	443	159	35,8
1996 à 1998	757	234	31,0
1999 à 2001	1 326	430	32,4
2002 et 2003	572	178	31,1
Total	3 787	1 270	33,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	329	129	39,3
1990 à 1992	659	223	33,9
1993 à 1995	749	240	32,1
1996 à 1998	1 441	382	26,5
1999 à 2001	2 914	768	26,4
2002 et 2003	1 270	309	24,3
Total	7 362	2 052	27,9

**3.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003
selon l'année de première mise en circulation**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	100	33	32,6
1990 à 1992	302	100	33,0
1993 à 1995	572	168	29,4
1996 à 1998	2 084	512	24,6
1999 à 2001	5 713	1 174	20,6
2002 et 2003	2 817	535	19,0
Total	11 588	2 522	21,8

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	56	24	42,3
1990 à 1992	168	69	40,9
1993 à 1995	188	76	40,2
1996 à 1998	426	162	37,9
1999 à 2001	756	269	35,5
2002 et 2003	305	100	32,7
Total	1 899	698	36,8

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1990	156	56	36,1
1990 à 1992	470	169	35,9
1993 à 1995	761	244	32,1
1996 à 1998	2 510	674	26,8
1999 à 2001	6 469	1 443	22,3
2002 et 2003	3 122	635	20,3
Total	13 488	3 220	23,9

**3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003
selon la carrosserie**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unités : million de véhicules-kilomètres et %

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	171	54	31,6
Fourgons ordinaires	1 231	204	16,6
Fourgons à température dirigée	366	84	23,0
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	854	155	18,1
Citernes	89	24	27,0
Bennes basculantes	176	82	46,6
Bennes amovibles	107	43	40,2
Béteilères	28	10	35,7
Bétonnières ou malaxeurs à béton	68	34	50,0
Porte voitures et porte engins	209	41	19,6
Porte conteneurs ou caisses mobiles	224	42	18,8
Autres	8	1	12,5
Non déterminées	42	7	16,7
Total	3 573	781	21,9

b - Compte propre

Unités : million de véhicules-kilomètres et %

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	391	137	35,0
Fourgons ordinaires	577	151	26,2
Fourgons à température dirigée	589	155	26,3
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	239	68	28,5
Citernes	310	81	26,1
Bennes basculantes	774	337	43,5
Bennes amovibles	496	199	40,1
Béteilères	145	52	35,9
Bétonnières ou malaxeurs à béton	62	31	50,0
Porte voitures et porte engins	45	11	24,4
Porte conteneurs ou caisses mobiles	42	13	31,0
Autres	17	4	23,5
Non déterminées	100	33	33,0
Total	3 787	1 272	33,6

c - Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de véhicules-kilomètres et %

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Plateaux	562	191	34,0
Fourgons ordinaires	1 808	355	19,6
Fourgons à température dirigée	955	239	25,0
Bâchés, PLSC (1), savoyardes	1 093	223	20,4
Citernes	399	105	26,3
Bennes basculantes	950	419	44,1
Bennes amovibles	603	242	40,1
Béteilères	173	62	35,8
Bétonnières ou malaxeurs à béton	130	65	50,0
Porte voitures et porte engins	254	52	20,5
Porte conteneurs ou caisses mobiles	266	55	20,7
Autres	25	5	20,0
Non déterminées	142	40	28,2
Total	7 360	2 053	27,9

(1) Parois latérales souples coulissantes

**3.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 2003
selon la carrosserie (1)**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	508	92	18,1
Fourgons à température dirigée	833	125	15,0
Citernes	830	300	36,1
Bennes basculantes	555	230	41,4
Plateaux	229	64	28,1
Bâchés	2 443	359	14,7
Autres	702	176	25,0
Non déterminés	5 489	1 177	21,4
Total	11 588	2 522	21,8

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	78	26	33,5
Fourgons à température dirigée	127	37	29,3
Citernes	158	60	37,9
Bennes basculantes	202	96	47,4
Plateaux	81	32	39,9
Bâchés	150	44	29,1
Autres	153	57	37,2
Non déterminés	952	347	36,5
Total	1 899	698	36,8

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	586	118	20,1
Fourgons à température dirigée	960	162	16,9
Citernes	988	360	36,4
Bennes basculantes	756	325	43,0
Plateaux	310	97	31,2
Bâchés	2 593	402	15,5
Autres	855	232	27,2
Non déterminés	6 440	1 524	23,7
Total	13 488	3 220	23,9

(1) Il s'agit ici de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

3.6. Kilométrage annuel moyen en 2003 par véhicule en service

A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	42,5	22,1	28,8
Tracteurs routiers	78,3	36,0	67,2
Total	65,3	25,4	45,7

B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Moins de 4,6 t	32,3	16,1	20,2
4,6 t à 6,5 t	38,8	20,6	28,4
6,6 t à 8,9 t	44,2	20,7	29,1
9,0 t à 12,9 t	49,2	23,0	30,7
13,0 t à 16,9 t	43,4	28,1	32,5
17,0 t et plus	34,8	34,0	34,4
Total	42,5	22,1	28,8

C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,6 t à 6,0 t	1,7	7,0	6,3
6,1 t à 10,9 t	29,6	17,5	20,9
11,0 t à 19,0 t	46,0	21,8	30,7
19,1 t à 21,0 t	46,6	30,8	34,8
21,1 t et plus	40,5	27,4	31,1
Total	42,5	22,1	28,8

**3.7. Kilométrage annuel moyen en 2003 par véhicule en service
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1990	13,2	9,6	10,3
1990 à 1992	19,6	13,1	14,7
1993 à 1995	33,1	19,2	23,2
1996 à 1998	42,9	27,1	32,8
1999 à 2001	53,1	30,4	39,6
2002 et 2003	60,6	32,9	43,9
Total	42,5	22,1	28,8

B - Tracteurs routiers

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1990	21,7	9,4	14,7
1990 à 1992	30,4	16,4	23,3
1993 à 1995	47,4	25,1	38,8
1996 à 1998	69,3	38,2	60,9
1999 à 2001	89,3	56,2	83,5
2002 et 2003	102,7	70,0	98,2
Total	78,3	36,0	67,2

**3.8. Véhicules-kilomètres et kilométrage annuel moyen en 2003
par véhicule en service selon l'activité de l'entreprise utilisatrice**

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unités : million de véhicules-kilomètres
millier de kilomètres

Activités	Véhicules-kilomètres		Kilométrage annuel moyen	
	Camions	Tracteurs routiers	Camions	Tracteurs routiers
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L) <i>dont en France</i>	698 689	2 005 1 907	39,2 38,6	67,5 64,2
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M) <i>dont en France</i>	1 699 1 607	7 817 7 149	55,6 52,6	83,9 76,7
Déménagements et location de camions avec conducteur	276	449	29,1	59,5
Total des transports routiers de marchandises <i>dont en France</i>	2 673 2 568	10 271 9 486	46,2 44,4	78,8 72,7
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	565	883	38,8	77,1
Total transport <i>dont en France</i>	3 238 3 120	11 154 10 305	44,7 43,1	78,6 72,6
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	541	336	27,8	47,1
Construction (APE 45)	616	351	16,0	27,2
Commerce (APE 50, 51, 52)	1 610	645	27,1	43,2
Autres	1 355	1 002	20,6	41,3
Total hors transport <i>dont en France</i>	4 122 4 105	2 334 2 261	22,5 22,4	39,4 38,2
Activité non indiquée	1	1	3,4	2,9
<i>dont en France</i>	1	1	3,4	2,3
Total <i>dont en France</i>	7 361 7 226	13 489 12 567	28,8 28,2	67,0 62,4

QUATRIEME PARTIE

LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2003 DONNEES GENERALES EN TONNES ET EN TONNES-KILOMETRES

Répartition du transport selon la nature du transport et l'activité de l'entreprise utilisatrice

Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge

Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge

Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge

Le transport routier de marchandises en 2003

Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Cela est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple.

Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque)
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque)

Le partage entre « compte d'autrui » et « compte propre » est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.

4.1.1. Tonnes chargées en 2003 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	198 312	917 438	1 115 750	453 887	344 505	798 392	652 199	1 261 943	1 914 142
International									
Entrées	1 593	27 215	28 808	826	2 224	3 050	2 419	29 439	31 858
Sorties	1 662	28 082	29 743	589	3 515	4 105	2 251	31 597	33 848
Transit	61	469	530	0	7	7	61	476	538
Cabotage	77	2 557	2 633	12	52	64	88	2 609	2 697
Entre pays tiers	57	420	477	12	0	12	69	420	489
Total international	3 450	58 742	62 192	1 440	5 798	7 238	4 889	64 541	69 430
Total général	201 762	976 180	1 177 942	455 327	350 303	805 630	657 088	1 326 483	1 983 572
dont partie nationale	201 628	973 204	1 174 832	455 302	350 251	805 553	656 930	1 323 455	1 980 386

4.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 2003 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	13 655,3	125 775,7	139 430,9	13 463,6	18 262,7	31 726,3	27 118,9	144 038,4	171 157,3
International									
Entrées									
Partie nationale	545,9	7 646,4	8 192,2	37,5	324,2	361,7	583,4	7 970,6	8 554,0
Partie étrangère	341,0	5 359,4	5 700,4	31,7	238,9	270,6	372,7	5 598,3	5 970,9
Total	886,9	13 005,7	13 892,6	69,2	563,1	632,3	956,1	13 568,8	14 524,9
Sorties									
Partie nationale	533,3	8 175,9	8 709,3	26,4	426,2	452,6	559,8	8 602,1	9 161,9
Partie étrangère	435,5	6 829,2	7 264,7	41,3	311,9	353,2	476,8	7 141,1	7 617,9
Total	968,9	15 005,1	15 974,0	67,7	738,1	805,8	1 036,5	15 743,2	16 779,8
Transit									
Partie nationale	40,0	305,3	345,2	0,0	7,8	7,8	40,0	313,1	353,1
Partie étrangère	35,6	257,4	293,0	0,0	3,2	3,2	35,6	260,6	296,2
Total	75,5	562,7	638,2	0,0	11,0	11,0	75,5	573,7	649,2
Cabotage									
Entre pays tiers	19,9	529,2	549,1	0,5	5,4	5,9	20,4	534,5	555,0
Total international									
Partie nationale	1 119,2	16 127,6	17 246,7	63,9	758,2	822,1	1 183,1	16 885,8	18 068,9
Partie étrangère	850,5	13 141,4	13 991,9	75,6	559,4	635,0	926,1	13 700,8	14 626,9
Total	1 969,7	29 268,9	31 238,6	139,6	1 317,6	1 457,2	2 109,2	30 586,6	32 695,8
Total général	15 624,9	155 044,6	170 669,5	13 603,2	19 580,3	33 183,5	29 228,1	174 624,9	203 853,1
dont partie nationale	14 774,4	141 903,2	156 677,7	13 527,6	19 020,9	32 548,5	28 302,0	160 924,1	189 226,1

4.1.3. Répartition des tonnes chargées en 2003 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : millier de tonnes

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	67 233	275 489	342 721
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	67 682	540 614	608 296
Déménagements et location de camions avec conducteur	20 740	51 024	71 764
Total des transports routiers de marchandises	155 654	867 127	1 022 781
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>153 151</i>	<i>858 962</i>	<i>1 012 113</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	12 371	52 498	64 869
Total transport	168 026	919 625	1 087 651
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>165 066</i>	<i>909 257</i>	<i>1 074 323</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	33 982	46 040	80 022
Construction (APE 45)	201 986	132 381	334 366
Commerce (APE 50, 51, 52)	106 289	75 757	182 046
Autres	146 759	152 633	299 392
Total hors transport	489 016	406 811	895 827
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>36 662</i>	<i>66 876</i>	<i>103 538</i>
Activité non indiquée	47	48	94
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>33</i>	<i>48</i>	<i>81</i>
Total	657 088	1 326 483	1 983 572
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>201 762</i>	<i>976 180</i>	<i>1 177 942</i>

4.1.4. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2003 selon l'activité de l'entreprise utilisatrice et le genre des véhicules utilisés

(Transport national et international)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Camions	Ensembles articulés	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	2 787,5	25 893,2	28 680,8
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	9 085,6	109 062,3	118 147,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	1 075,6	5 459,8	6 535,4
Total des transports routiers de marchandises	12 948,7	140 415,4	153 364,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>12 848,6</i>	<i>139 594,1</i>	<i>152 442,7</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	1 358,3	8 958,4	10 316,7
Total transport	14 307,0	149 373,8	163 680,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>14 183,3</i>	<i>148 281,2</i>	<i>162 464,5</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	1 944,6	3 431,8	5 376,4
Construction (APE 45)	3 064,8	3 993,5	7 058,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	4 813,9	6 614,7	11 428,6
Autres	5 095,8	11 200,2	16 296,0
Total hors transport	14 919,1	25 240,2	40 159,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>1 440,7</i>	<i>6 752,5</i>	<i>8 193,3</i>
Activité non indiquée	2,0	10,9	12,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>0,8</i>	<i>10,9</i>	<i>11,7</i>
Total	29 228,1	174 624,9	203 853,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>15 624,9</i>	<i>155 044,6</i>	<i>170 669,5</i>

**4.1.5. Répartition des tonnes chargées en 2003 selon la nature du transport
et l'activité de l'entreprise utilisatrice**

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	332 451	10 270	342 721
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	563 506	44 790	608 296
Déménagements et location de camions avec conducteur	70 535	1 229	71 764
Total des transports routiers de marchandises	966 492	56 289	1 022 781
<i>dont compte d'autrui</i>	956 096	56 017	1 012 113
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	61 318	3 551	64 869
Total transport	1 027 810	59 840	1 087 650
<i>dont compte d'autrui</i>	1 014 782	59 541	1 074 323
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	79 125	897	80 022
Construction (APE 45)	333 075	1 292	334 367
Commerce (APE 50, 51, 52)	179 521	2 524	182 045
Autres	294 530	4 863	299 393
Total hors transport	886 252	9 576	895 828
<i>dont compte d'autrui</i>	100 901	2 637	103 538
Activité non indiquée	80	14	94
<i>dont compte d'autrui</i>	67	14	81
Total	1 914 142	69 430	1 983 572
<i>dont compte d'autrui</i>	1 115 750	62 192	1 177 942

**4.1.6. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2003 selon la nature du transport
et l'activité de l'entreprise utilisatrice**

(Transport national et international)

Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Activités	Nature du transport		
	National	International	Total
Transports routiers de marchandises de proximité (APE 602L)	25 188,3	3 492,5	28 680,8
Transports routiers de marchandises interurbains (APE 602M)	94 100,9	24 047,0	118 147,9
Déménagements et location de camions avec conducteur	5 857,9	677,5	6 535,4
Total des transports routiers de marchandises	125 147,1	28 217,0	153 364,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>124 349,5</i>	<i>28 093,2</i>	<i>152 442,7</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	8 459,7	1 857,0	10 316,7
Total transport	133 606,8	30 074,0	163 680,8
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>132 528,8</i>	<i>29 935,8</i>	<i>162 464,6</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 05, 15 et 16)	5 143,0	233,4	5 376,4
Construction (APE 45)	6 905,9	152,4	7 058,3
Commerce (APE 50, 51, 52)	10 761,5	667,1	11 428,6
Autres	14 734,8	1 561,3	16 296,1
Total hors transport	37 545,2	2 614,1	40 159,3
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>6 898,1</i>	<i>1 295,2</i>	<i>8 193,3</i>
Activité non indiquée	5,3	7,7	13,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>4,1</i>	<i>7,7</i>	<i>11,8</i>
Total	171 157,3	32 695,8	203 853,1
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>139 430,9</i>	<i>31 238,6</i>	<i>170 669,5</i>

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	98 968	200	99 167	99 166
De 25 km à moins de 50 km	25 505	43	25 548	25 539
De 50 km à moins de 100 km	23 007	68	23 074	23 059
De 100 km à moins de 150 km	14 727	170	14 897	14 859
De 150 km à moins de 200 km	10 212	101	10 313	10 303
De 200 km à moins de 300 km	11 462	343	11 805	11 794
De 300 km à moins de 400 km	5 693	395	6 088	6 076
De 400 km à moins de 500 km	3 082	286	3 367	3 367
De 500 km à moind de 1000 km	5 392	1 272	6 664	6 635
A 1000 km et plus	265	573	837	830
Toutes distances	198 312	3 450	201 762	201 628

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	965,2	3,5	968,6	967,0
De 25 km à moins de 50 km	799,5	1,4	800,9	800,0
De 50 km à moins de 100 km	1 284,6	4,6	1 289,2	1 286,2
De 100 km à moins de 150 km	1 254,7	20,9	1 275,5	1 259,1
De 150 km à moins de 200 km	1 208,9	16,6	1 225,5	1 215,0
De 200 km à moins de 300 km	1 956,7	75,9	2 032,6	2 000,9
De 300 km à moins de 400 km	1 510,0	135,4	1 645,4	1 580,4
De 400 km à moins de 500 km	1 151,6	126,0	1 277,6	1 222,7
De 500 km à moind de 1000 km	3 271,0	873,6	4 144,7	3 738,5
A 1000 km et plus	253,0	711,9	964,9	704,6
Toutes distances	13 655,3	1 969,7	15 624,9	14 774,4

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	290 939	762	291 701	291 697
De 25 km à moins de 50 km	72 580	82	72 663	72 663
De 50 km à moins de 100 km	44 369	146	44 515	44 508
De 100 km à moins de 150 km	18 327	117	18 444	18 444
De 150 km à moins de 200 km	11 444	130	11 574	11 562
De 200 km à moins de 300 km	10 648	59	10 706	10 706
De 300 km à moins de 400 km	3 325	68	3 393	3 393
De 400 km à moins de 500 km	1 195	10	1 206	1 206
De 500 km à moins de 1000 km	988	51	1 039	1 039
A 1000 km et plus	71	14	85	85
Toutes distances	453 887	1 440	455 327	455 302

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 930,3	5,5	2 935,8	2 932,0
De 25 km à moins de 50 km	2 229,0	3,3	2 232,4	2 231,1
De 50 km à moins de 100 km	2 408,5	11,1	2 419,6	2 414,9
De 100 km à moins de 150 km	1 465,1	13,2	1 478,3	1 470,4
De 150 km à moins de 200 km	1 285,4	20,7	1 306,0	1 293,0
De 200 km à moins de 300 km	1 519,3	13,9	1 533,3	1 528,2
De 300 km à moins de 400 km	701,0	15,8	716,8	704,6
De 400 km à moins de 500 km	359,3	4,8	364,1	361,1
De 500 km à moins de 1000 km	483,2	30,9	514,1	495,0
A 1000 km et plus	82,5	20,4	102,9	97,3
Toutes distances	13 463,6	139,6	13 603,2	13 527,6

**4.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	389 907	962	390 869	390 863
De 25 km à moins de 50 km	98 086	125	98 211	98 202
De 50 km à moins de 100 km	67 376	214	67 590	67 567
De 100 km à moins de 150 km	33 054	287	33 341	33 303
De 150 km à moins de 200 km	21 656	232	21 887	21 865
De 200 km à moins de 300 km	22 110	402	22 512	22 500
De 300 km à moins de 400 km	9 018	463	9 481	9 469
De 400 km à moins de 500 km	4 277	296	4 573	4 573
De 500 km à moins de 1000 km	6 380	1 323	7 703	7 674
A 1000 km et plus	336	587	923	915
Toutes distances	652 199	4 889	657 088	656 930

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 895,5	8,9	3 904,4	3 899,0
De 25 km à moins de 50 km	3 028,5	4,7	3 033,2	3 031,1
De 50 km à moins de 100 km	3 693,1	15,7	3 708,8	3 701,1
De 100 km à moins de 150 km	2 719,8	34,1	2 753,8	2 729,6
De 150 km à moins de 200 km	2 494,3	37,2	2 531,5	2 508,0
De 200 km à moins de 300 km	3 476,0	89,8	3 565,8	3 529,1
De 300 km à moins de 400 km	2 211,0	151,1	2 362,2	2 285,0
De 400 km à moins de 500 km	1 510,9	130,8	1 641,8	1 583,8
De 500 km à moins de 1000 km	3 754,2	904,6	4 658,8	4 233,5
A 1000 km et plus	335,5	732,3	1 067,8	801,9
Toutes distances	27 118,9	2 109,2	29 228,1	28 302,0

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	244 255	971	245 226	244 931
De 25 km à moins de 50 km	153 214	3 153	156 367	156 123
De 50 km à moins de 100 km	146 554	3 735	150 288	149 915
De 100 km à moins de 150 km	80 848	3 549	84 397	83 988
De 150 km à moins de 200 km	60 933	3 928	64 861	64 632
De 200 km à moins de 300 km	84 124	6 763	90 887	90 376
De 300 km à moins de 400 km	50 867	6 090	56 958	56 555
De 400 km à moins de 500 km	32 098	5 250	37 348	37 139
De 500 km à moins de 1000 km	61 804	17 767	79 571	79 298
A 1000 km et plus	2 742	7 535	10 278	10 247
Toutes distances	917 438	58 742	976 180	973 204

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 908,8	14,4	2 923,2	2 915,0
De 25 km à moins de 50 km	5 257,7	101,8	5 359,5	5 305,4
De 50 km à moins de 100 km	9 827,1	270,1	10 097,2	9 951,0
De 100 km à moins de 150 km	9 156,1	432,8	9 589,0	9 327,1
De 150 km à moins de 200 km	9 614,1	668,2	10 282,3	9 882,5
De 200 km à moins de 300 km	18 702,7	1 641,4	20 344,1	19 433,8
De 300 km à moins de 400 km	16 127,1	2 074,8	18 201,9	17 030,8
De 400 km à moins de 500 km	13 292,0	2 307,2	15 599,2	14 343,6
De 500 km à moins de 1000 km	38 037,7	12 372,7	50 410,3	45 295,8
A 1000 km et plus	2 852,4	9 385,5	12 238,0	8 418,1
Toutes distances	125 775,7	29 268,9	155 044,6	141 903,2

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	153 027	1 050	154 077	154 077
De 25 km à moins de 50 km	81 214	782	81 996	81 984
De 50 km à moins de 100 km	53 641	675	54 316	54 282
De 100 km à moins de 150 km	21 731	949	22 680	22 680
De 150 km à moins de 200 km	12 089	475	12 564	12 564
De 200 km à moins de 300 km	12 066	524	12 590	12 590
De 300 km à moins de 400 km	5 084	300	5 384	5 384
De 400 km à moins de 500 km	2 362	214	2 576	2 576
De 500 km à moins de 1000 km	3 136	563	3 700	3 695
A 1000 km et plus	155	265	420	420
Toutes distances	344 505	5 798	350 303	350 251

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 769,9	10,5	1 780,4	1 773,7
De 25 km à moins de 50 km	2 710,4	29,1	2 739,4	2 721,4
De 50 km à moins de 100 km	3 375,1	46,5	3 421,6	3 393,5
De 100 km à moins de 150 km	2 241,2	111,7	2 353,0	2 317,9
De 150 km à moins de 200 km	1 693,9	76,8	1 770,7	1 737,5
De 200 km à moins de 300 km	2 294,9	123,8	2 418,7	2 353,0
De 300 km à moins de 400 km	1 425,5	101,1	1 526,7	1 475,5
De 400 km à moins de 500 km	860,4	83,5	943,9	904,1
De 500 km à moins de 1000 km	1 729,3	399,6	2 128,9	1 971,6
A 1000 km et plus	162,1	335,1	497,2	372,8
Toutes distances	18 262,7	1 317,6	19 580,3	19 020,9

**4.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	397 282	2 021	399 303	399 008
De 25 km à moins de 50 km	234 427	3 936	238 363	238 107
De 50 km à moins de 100 km	200 194	4 410	204 604	204 196
De 100 km à moins de 150 km	102 579	4 498	107 077	106 668
De 150 km à moins de 200 km	73 022	4 403	77 425	77 196
De 200 km à moins de 300 km	96 190	7 287	103 477	102 966
De 300 km à moins de 400 km	55 952	6 390	62 342	61 939
De 400 km à moins de 500 km	34 460	5 464	39 924	39 715
De 500 km à moins de 1000 km	64 941	18 330	83 271	82 993
A 1000 km et plus	2 897	7 801	10 698	10 667
Toutes distances	1 261 943	64 541	1 326 483	1 323 455

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 678,7	24,8	4 703,6	4 688,7
De 25 km à moins de 50 km	7 968,0	130,9	8 098,9	8 026,8
De 50 km à moins de 100 km	13 202,1	316,6	13 518,7	13 344,5
De 100 km à moins de 150 km	11 397,4	544,5	11 941,9	11 645,0
De 150 km à moins de 200 km	11 308,0	745,0	12 053,0	11 620,0
De 200 km à moins de 300 km	20 997,6	1 765,2	22 762,9	21 786,8
De 300 km à moins de 400 km	17 552,6	2 175,9	19 728,5	18 506,3
De 400 km à moins de 500 km	14 152,4	2 390,7	16 543,1	15 247,7
De 500 km à moins de 1000 km	39 767,0	12 772,2	52 539,2	47 267,3
A 1000 km et plus	3 014,5	9 720,6	12 735,1	8 791,0
Toutes distances	144 038,4	30 586,6	174 624,9	160 924,1

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	343 223	1 171	344 394	344 098
De 25 km à moins de 50 km	178 719	3 196	181 915	181 661
De 50 km à moins de 100 km	169 560	3 802	173 363	172 974
De 100 km à moins de 150 km	95 575	3 719	99 294	98 848
De 150 km à moins de 200 km	71 145	4 029	75 174	74 935
De 200 km à moins de 300 km	95 586	7 106	102 692	102 170
De 300 km à moins de 400 km	56 560	6 486	63 045	62 631
De 400 km à moins de 500 km	35 179	5 536	40 715	40 507
De 500 km à moins de 1000 km	67 196	19 039	86 235	85 933
A 1000 km et plus	3 007	8 108	11 115	11 076
Toutes distances	1 115 750	62 192	1 177 942	1 174 832

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 874,0	17,8	3 891,8	3 882,0
De 25 km à moins de 50 km	6 057,2	103,2	6 160,3	6 105,5
De 50 km à moins de 100 km	11 111,7	274,7	11 386,4	11 237,2
De 100 km à moins de 150 km	10 410,8	453,7	10 864,5	10 586,3
De 150 km à moins de 200 km	10 823,1	684,8	11 507,8	11 097,5
De 200 km à moins de 300 km	20 659,4	1 717,3	22 376,7	21 434,7
De 300 km à moins de 400 km	17 637,1	2 210,2	19 847,3	18 611,2
De 400 km à moins de 500 km	14 443,7	2 433,2	16 876,9	15 566,3
De 500 km à moins de 1000 km	41 308,7	13 246,3	54 555,0	49 034,2
A 1000 km et plus	3 105,4	10 097,5	13 202,8	9 122,7
Toutes distances	139 430,9	31 238,6	170 669,5	156 677,7

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	443 966	1 812	445 778	445 773
De 25 km à moins de 50 km	153 794	865	154 659	154 647
De 50 km à moins de 100 km	98 010	822	98 831	98 790
De 100 km à moins de 150 km	40 057	1 066	41 124	41 124
De 150 km à moins de 200 km	23 533	605	24 138	24 125
De 200 km à moins de 300 km	22 714	583	23 296	23 296
De 300 km à moins de 400 km	8 410	368	8 777	8 777
De 400 km à moins de 500 km	3 557	224	3 781	3 781
De 500 km à moins de 1000 km	4 124	615	4 739	4 734
A 1000 km et plus	226	279	506	506
Toutes distances	798 392	7 238	805 630	805 553

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 700,2	15,9	4 716,1	4 705,7
De 25 km à moins de 50 km	4 939,4	32,4	4 971,8	4 952,4
De 50 km à moins de 100 km	5 783,6	57,6	5 841,2	5 808,5
De 100 km à moins de 150 km	3 706,3	124,9	3 831,3	3 788,3
De 150 km à moins de 200 km	2 979,2	97,5	3 076,7	3 030,5
De 200 km à moins de 300 km	3 814,3	137,7	3 952,0	3 881,2
De 300 km à moins de 400 km	2 126,6	116,9	2 243,4	2 180,1
De 400 km à moins de 500 km	1 219,7	88,4	1 308,0	1 265,2
De 500 km à moins de 1000 km	2 212,5	430,5	2 643,0	2 466,6
A 1000 km et plus	244,6	355,5	600,1	470,1
Toutes distances	31 726,3	1 457,2	33 183,5	32 548,5

**4.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	787 189	2 983	790 172	789 871
De 25 km à moins de 50 km	332 513	4 061	336 574	336 308
De 50 km à moins de 100 km	267 570	4 624	272 194	271 763
De 100 km à moins de 150 km	135 633	4 785	140 418	139 971
De 150 km à moins de 200 km	94 677	4 635	99 312	99 060
De 200 km à moins de 300 km	118 300	7 689	125 989	125 466
De 300 km à moins de 400 km	64 969	6 853	71 823	71 409
De 400 km à moins de 500 km	38 737	5 760	44 496	44 288
De 500 km à moins de 1000 km	71 321	19 653	90 974	90 667
A 1000 km et plus	3 234	8 387	11 621	11 582
Toutes distances	1 914 142	69 430	1 983 572	1 980 386

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	8 574,2	33,7	8 607,9	8 587,7
De 25 km à moins de 50 km	10 996,6	135,5	11 132,1	11 057,9
De 50 km à moins de 100 km	16 895,2	332,3	17 227,5	17 045,7
De 100 km à moins de 150 km	14 117,1	578,6	14 695,7	14 374,6
De 150 km à moins de 200 km	13 802,3	782,2	14 584,5	14 128,0
De 200 km à moins de 300 km	24 473,7	1 855,0	26 328,7	25 315,9
De 300 km à moins de 400 km	19 763,7	2 327,0	22 090,7	20 791,3
De 400 km à moins de 500 km	15 663,3	2 521,6	18 184,9	16 831,5
De 500 km à moins de 1000 km	43 521,2	13 676,8	57 198,0	51 500,8
A 1000 km et plus	3 350,0	10 452,9	13 802,9	9 592,8
Toutes distances	171 157,3	32 695,8	203 853,1	189 226,1

**4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	10	819	13 631	377	84 331	99 167
De 25 km à moins de 50 km	0	787	7 833	279	16 649	25 548
De 50 km à moins de 100 km	0	1 417	12 727	377	8 553	23 074
De 100 km à moins de 150 km	3	1 136	11 037	215	2 506	14 897
De 150 km à moins de 200 km	0	859	7 137	160	2 157	10 313
De 200 km à moins de 300 km	0	441	8 986	90	2 289	11 805
De 300 km à moins de 400 km	0	95	4 693	120	1 179	6 088
De 400 km à moins de 500 km	0	67	2 546	73	681	3 367
De 500 km à moins de 1000 km	0	6	5 144	93	1 420	6 664
A 1000 km et plus	0	5	586	0	246	837
Toutes distances	13	5 633	74 321	1 783	120 012	201 762

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0,2	12,7	147,7	5,2	802,9	968,6
De 25 km à moins de 50 km	0	22,2	233,9	8,7	536,1	800,9
De 50 km à moins de 100 km	0	70,9	679,7	19,9	518,6	1 289,2
De 100 km à moins de 150 km	0,2	79,7	941,3	19,5	234,7	1 275,5
De 150 km à moins de 200 km	0	73,3	834,2	22,9	295,2	1 225,5
De 200 km à moins de 300 km	0	52,7	1 519,9	20,6	439,4	2 032,6
De 300 km à moins de 400 km	0	18,1	1 262,0	34,8	330,5	1 645,4
De 400 km à moins de 500 km	0	19,6	953,1	33,9	271,1	1 277,6
De 500 km à moins de 1000 km	0	3,9	3 136,9	55,4	948,5	4 144,7
A 1000 km et plus	0	7,4	669,7	0	287,8	964,9
Toutes distances	0,4	360,6	10 378,3	220,9	4 664,8	15 624,9

4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	241	7 626	86 284	609	196 941	291 701
De 25 km à moins de 50 km	270	2 360	26 171	1 179	42 682	72 663
De 50 km à moins de 100 km	349	1 680	21 772	968	19 746	44 515
De 100 km à moins de 150 km	46	1 129	10 330	846	6 093	18 444
De 150 km à moins de 200 km	10	626	7 010	318	3 610	11 574
De 200 km à moins de 300 km	0	764	5 975	749	3 218	10 706
De 300 km à moins de 400 km	0	273	1 786	56	1 278	3 393
De 400 km à moins de 500 km	0	71	637	20	477	1 206
De 500 km à moins de 1000 km	5	10	540	11	473	1 039
A 1000 km et plus	0	0	68	0	17	85
Toutes distances	922	14 540	160 573	4 757	274 535	455 327

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	2,3	64,2	899,8	7,0	1 962,5	2 935,8
De 25 km à moins de 50 km	6,1	67,1	773,9	43,9	1 341,4	2 232,4
De 50 km à moins de 100 km	14,7	81,2	1 145,0	44,9	1 133,8	2 419,6
De 100 km à moins de 150 km	3,0	88,5	793,2	62,5	531,0	1 478,3
De 150 km à moins de 200 km	1,2	58,6	797,1	43,2	405,9	1 306,0
De 200 km à moins de 300 km	0	104,9	849,5	97,4	481,5	1 533,3
De 300 km à moins de 400 km	0	50,2	376,4	12,1	278,2	716,8
De 400 km à moins de 500 km	0	18,8	191,5	7,3	146,6	364,1
De 500 km à moins de 1000 km	4,0	4,9	258,8	3,2	243,2	514,1
A 1000 km et plus	0	0	85,2	0	17,8	102,9
Toutes distances	31,3	538,4	6 170,3	321,4	6 541,8	13 603,2

**4.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	251	8 445	99 916	985	281 271	390 869
De 25 km à moins de 50 km	270	3 147	34 004	1 458	59 332	98 211
De 50 km à moins de 100 km	349	3 097	34 499	1 346	28 299	67 590
De 100 km à moins de 150 km	49	2 265	21 367	1 061	8 599	33 341
De 150 km à moins de 200 km	10	1 485	14 148	477	5 768	21 887
De 200 km à moins de 300 km	0	1 206	14 960	839	5 507	22 512
De 300 km à moins de 400 km	0	368	6 479	177	2 456	9 481
De 400 km à moins de 500 km	0	138	3 183	93	1 158	4 573
De 500 km à moins de 1000 km	5	16	5 684	104	1 893	7 703
A 1000 km et plus	0	5	654	0	263	923
Toutes distances	935	20 173	234 894	6 540	394 546	657 088

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	3,6 t à 6,0 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	2,5	76,9	1 047,5	12,2	2 765,4	3 904,4
De 25 km à moins de 50 km	6,1	89,3	1 007,8	52,6	1 877,5	3 033,2
De 50 km à moins de 100 km	14,7	152,1	1 824,6	64,8	1 652,5	3 708,8
De 100 km à moins de 150 km	3,2	168,3	1 734,6	82,1	765,7	2 753,8
De 150 km à moins de 200 km	1,2	131,9	1 631,3	66,1	701,1	2 531,5
De 200 km à moins de 300 km	0	157,6	2 369,3	118,0	920,9	3 565,8
De 300 km à moins de 400 km	0	68,3	1 638,3	46,9	608,6	2 362,2
De 400 km à moins de 500 km	0	38,3	1 144,7	41,1	417,6	1 641,8
De 500 km à moins de 1000 km	4,0	8,8	3 395,6	58,6	1 191,7	4 658,8
A 1000 km et plus	0	7,4	754,8	0	305,5	1 067,8
Toutes distances	31,7	899,0	16 548,5	542,3	11 206,6	29 228,1

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	769	1 877	4 535	16 793	52 516	22 679	99 167
De 25 km à moins de 50 km	634	1 699	3 231	5 003	10 814	4 167	25 548
De 50 km à moins de 100 km	1 004	3 655	4 447	6 522	6 187	1 259	23 074
De 100 km à moins de 150 km	554	3 372	4 381	4 563	1 735	292	14 897
De 150 km à moins de 200 km	747	1 833	2 675	3 215	1 657	187	10 313
De 200 km à moins de 300 km	349	1 900	2 869	4 611	1 824	252	11 805
De 300 km à moins de 400 km	140	1 067	1 796	2 026	951	107	6 088
De 400 km à moins de 500 km	115	249	958	1 412	618	16	3 367
De 500 km à moins de 1000 km	94	627	1 670	2 964	1 243	65	6 664
A 1000 km et plus	8	20	223	355	223	9	837
Toutes distances	4 413	16 299	26 786	47 463	77 768	29 032	201 762

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	12,0	21,7	48,9	157,6	497,9	230,6	968,6
De 25 km à moins de 50 km	18,1	47,7	102,6	151,1	343,3	138,0	800,9
De 50 km à moins de 100 km	52,9	174,6	240,0	364,3	383,7	73,7	1 289,2
De 100 km à moins de 150 km	41,4	255,0	373,1	418,9	159,7	27,5	1 275,5
De 150 km à moins de 200 km	68,5	180,0	335,5	385,7	233,8	22,0	1 225,5
De 200 km à moins de 300 km	45,5	281,5	467,2	836,0	362,4	40,0	2 032,6
De 300 km à moins de 400 km	32,3	264,1	483,7	561,7	271,2	32,3	1 645,4
De 400 km à moins de 500 km	42,6	79,5	369,0	533,3	246,2	7,1	1 277,6
De 500 km à moins de 1000 km	58,5	369,0	1 042,2	1 799,5	829,9	45,5	4 144,7
A 1000 km et plus	9,4	24,3	262,4	399,1	260,3	9,3	964,9
Toutes distances	381,3	1 697,4	3 724,6	5 607,4	3 588,5	625,8	15 624,9

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	5 506	9 108	32 711	83 409	134 842	26 125	291 701
De 25 km à moins de 50 km	1 484	3 544	7 034	24 776	29 523	6 302	72 663
De 50 km à moins de 100 km	1 273	2 889	6 695	17 735	13 248	2 674	44 515
De 100 km à moins de 150 km	760	1 806	3 124	7 917	4 273	563	18 444
De 150 km à moins de 200 km	375	1 304	2 325	4 487	2 592	491	11 574
De 200 km à moins de 300 km	725	1 311	1 800	4 184	2 503	184	10 706
De 300 km à moins de 400 km	204	494	757	878	1 001	60	3 393
De 400 km à moins de 500 km	41	122	294	340	401	8	1 206
De 500 km à moins de 1000 km	26	137	138	344	395	0	1 039
A 1000 km et plus	0	3	57	8	17	0	85
Toutes distances	10 393	20 718	54 934	144 078	188 796	36 408	455 327

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	47,4	85,3	343,6	808,9	1 385,0	265,6	2 935,8
De 25 km à moins de 50 km	37,3	101,9	196,1	767,1	924,0	206,0	2 232,4
De 50 km à moins de 100 km	58,8	135,3	366,9	946,6	761,9	150,1	2 419,6
De 100 km à moins de 150 km	55,4	135,8	236,8	628,3	373,4	48,5	1 478,3
De 150 km à moins de 200 km	37,0	123,2	262,3	538,1	291,6	53,9	1 306,0
De 200 km à moins de 300 km	97,5	190,0	250,3	599,7	369,4	26,4	1 533,3
De 300 km à moins de 400 km	38,8	91,8	157,7	190,8	227,2	10,4	716,8
De 400 km à moins de 500 km	12,3	35,2	87,5	99,8	127,5	1,9	364,1
De 500 km à moins de 1000 km	15,3	54,0	78,7	162,7	203,4	0,0	514,1
A 1000 km et plus	0,0	4,2	71,1	9,9	17,8	0,0	102,9
Toutes distances	399,7	956,7	2 050,9	4 751,9	4 681,1	762,8	13 603,2

**4.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	6 274	10 985	37 246	100 201	187 358	48 805	390 869
De 25 km à moins de 50 km	2 118	5 242	10 265	29 779	40 338	10 469	98 211
De 50 km à moins de 100 km	2 277	6 545	11 142	24 257	19 435	3 933	67 590
De 100 km à moins de 150 km	1 314	5 178	7 505	12 479	6 009	855	33 341
De 150 km à moins de 200 km	1 122	3 136	5 000	7 702	4 249	678	21 887
De 200 km à moins de 300 km	1 075	3 212	4 669	8 795	4 327	435	22 512
De 300 km à moins de 400 km	344	1 561	2 553	2 904	1 953	167	9 481
De 400 km à moins de 500 km	155	371	1 252	1 752	1 019	23	4 573
De 500 km à moins de 1000 km	120	764	1 808	3 308	1 638	65	7 703
A 1000 km et plus	8	23	280	364	240	9	923
Toutes distances	14 807	37 017	81 720	191 541	266 564	65 440	657 088

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	Moins de 4,6 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	59,4	107,0	392,5	966,5	1 882,8	496,2	3 904,4
De 25 km à moins de 50 km	55,4	149,6	298,7	918,2	1 267,3	344,0	3 033,2
De 50 km à moins de 100 km	111,7	309,8	606,9	1 311,0	1 145,6	223,8	3 708,8
De 100 km à moins de 150 km	96,8	390,9	609,9	1 047,2	533,1	76,0	2 753,8
De 150 km à moins de 200 km	105,4	303,2	597,8	923,8	525,4	75,9	2 531,5
De 200 km à moins de 300 km	143,0	471,5	717,5	1 435,7	731,8	66,4	3 565,8
De 300 km à moins de 400 km	71,2	355,9	641,5	752,5	498,3	42,7	2 362,2
De 400 km à moins de 500 km	54,9	114,7	456,4	633,1	373,7	8,9	1 641,8
De 500 km à moins de 1000 km	73,8	423,0	1 120,9	1 962,2	1 033,4	45,5	4 658,8
A 1000 km et plus	9,4	28,5	333,5	409,1	278,1	9,3	1 067,8
Toutes distances	781,0	2 654,1	5 775,5	10 359,3	8 269,6	1 388,6	29 228,1

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	1 578	82 499	15 090	99 167
De 25 km à moins de 50 km	3 515	13 294	8 739	25 548
De 50 km à moins de 100 km	9 139	4 679	9 257	23 074
De 100 km à moins de 150 km	8 627	723	5 547	14 897
De 150 km à moins de 200 km	6 163	350	3 800	10 313
De 200 km à moins de 300 km	6 669	58	5 079	11 805
De 300 km à moins de 400 km	2 587	23	3 477	6 088
De 400 km à moins de 500 km	995	0	2 372	3 367
De 500 km à moins de 1000 km	1 053	0	5 610	6 664
A 1000 km et plus	124	0	713	837
Toutes distances	40 451	101 627	59 685	201 762

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	12,2	772,6	183,8	968,6
De 25 km à moins de 50 km	63,1	433,1	304,7	800,9
De 50 km à moins de 100 km	331,1	298,5	659,6	1 289,2
De 100 km à moins de 150 km	511,7	86,7	677,1	1 275,5
De 150 km à moins de 200 km	523,1	55,4	647,0	1 225,5
De 200 km à moins de 300 km	786,9	14,7	1 231,0	2 032,6
De 300 km à moins de 400 km	431,3	7,9	1 206,2	1 645,4
De 400 km à moins de 500 km	215,6	0,0	1 062,0	1 277,6
De 500 km à moins de 1000 km	334,9	0,0	3 809,8	4 144,7
A 1000 km et plus	75,1	0,0	889,8	964,9
Toutes distances	3 285,0	1 668,9	10 671,0	15 624,9

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	9 798	237 774	44 129	291 701
De 25 km à moins de 50 km	11 469	37 666	23 528	72 663
De 50 km à moins de 100 km	17 096	11 356	16 064	44 515
De 100 km à moins de 150 km	11 831	1 092	5 520	18 444
De 150 km à moins de 200 km	7 708	214	3 652	11 574
De 200 km à moins de 300 km	8 328	78	2 300	10 706
De 300 km à moins de 400 km	2 493	0	900	3 393
De 400 km à moins de 500 km	776	0	430	1 206
De 500 km à moins de 1000 km	486	0	553	1 039
A 1000 km et plus	8	0	77	85
Toutes distances	69 991	288 181	97 154	455 327

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	75,9	2 303,7	556,2	2 935,8
De 25 km à moins de 50 km	205,2	1 218,0	809,2	2 232,4
De 50 km à moins de 100 km	608,8	723,8	1 087,0	2 419,6
De 100 km à moins de 150 km	705,7	128,0	644,7	1 478,3
De 150 km à moins de 200 km	653,5	33,3	619,2	1 306,0
De 200 km à moins de 300 km	977,7	18,8	536,8	1 533,3
De 300 km à moins de 400 km	418,4	0,0	298,4	716,8
De 400 km à moins de 500 km	169,8	0,0	194,3	364,1
De 500 km à moins de 1000 km	147,5	0,0	366,6	514,1
A 1000 km et plus	8,3	0,0	94,7	102,9
Toutes distances	3 970,7	4 425,5	5 206,9	13 603,2

**4.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	11 376	320 273	59 219	390 869
De 25 km à moins de 50 km	14 984	50 960	32 267	98 211
De 50 km à moins de 100 km	26 234	16 035	25 320	67 590
De 100 km à moins de 150 km	20 458	1 815	11 068	33 341
De 150 km à moins de 200 km	13 871	564	7 452	21 887
De 200 km à moins de 300 km	14 997	136	7 379	22 512
De 300 km à moins de 400 km	5 080	23	4 378	9 481
De 400 km à moins de 500 km	1 771	0	2 802	4 573
De 500 km à moins de 1000 km	1 539	0	6 164	7 703
A 1000 km et plus	132	0	791	923
Toutes distances	110 442	389 808	156 839	657 088

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	88,1	3 076,3	740,0	3 904,4
De 25 km à moins de 50 km	268,3	1 651,1	1 113,8	3 033,2
De 50 km à moins de 100 km	939,9	1 022,3	1 746,6	3 708,8
De 100 km à moins de 150 km	1 217,4	214,6	1 321,8	2 753,8
De 150 km à moins de 200 km	1 176,6	88,7	1 266,2	2 531,5
De 200 km à moins de 300 km	1 764,5	33,5	1 767,9	3 565,8
De 300 km à moins de 400 km	849,7	7,9	1 504,5	2 362,2
De 400 km à moins de 500 km	385,4	0,0	1 256,4	1 641,8
De 500 km à moins de 1000 km	482,4	0,0	4 176,3	4 658,8
A 1000 km et plus	83,4	0,0	984,4	1 067,8
Toutes distances	7 255,7	6 094,4	15 878,0	29 228,1

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 561	210 340	32 324	245 226
De 25 km à moins de 50 km	5 688	105 151	45 528	156 367
De 50 km à moins de 100 km	12 891	56 470	80 927	150 288
De 100 km à moins de 150 km	11 033	9 702	63 661	84 397
De 150 km à moins de 200 km	10 003	2 431	52 427	64 861
De 200 km à moins de 300 km	14 704	1 530	74 653	90 887
De 300 km à moins de 400 km	7 963	412	48 582	56 958
De 400 km à moins de 500 km	4 843	47	32 458	37 348
De 500 km à moins de 1000 km	8 345	33	71 194	79 571
A 1000 km et plus	696	0	9 582	10 278
Toutes distances	78 727	386 117	511 336	976 180

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	20,0	2 447,0	456,2	2 923,2
De 25 km à moins de 50 km	101,8	3 596,6	1 661,2	5 359,5
De 50 km à moins de 100 km	464,1	3 766,1	5 867,0	10 097,2
De 100 km à moins de 150 km	662,6	1 137,2	7 789,2	9 589,0
De 150 km à moins de 200 km	846,5	415,5	9 020,4	10 282,3
De 200 km à moins de 300 km	1 773,9	370,2	18 200,0	20 344,1
De 300 km à moins de 400 km	1 347,5	133,8	16 720,6	18 201,9
De 400 km à moins de 500 km	1 070,6	20,4	14 508,3	15 599,2
De 500 km à moins de 1000 km	2 693,5	24,9	47 691,9	50 410,3
A 1000 km et plus	439,3	0,0	11 798,6	12 238,0
Toutes distances	9 419,7	11 911,6	133 713,3	155 044,6

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	2 156	132 266	19 654	154 077
De 25 km à moins de 50 km	4 338	56 220	21 438	81 996
De 50 km à moins de 100 km	9 117	19 620	25 579	54 316
De 100 km à moins de 150 km	6 047	3 481	13 152	22 680
De 150 km à moins de 200 km	4 196	790	7 577	12 564
De 200 km à moins de 300 km	4 851	370	7 368	12 590
De 300 km à moins de 400 km	1 797	26	3 561	5 384
De 400 km à moins de 500 km	884	0	1 692	2 576
De 500 km à moins de 1000 km	904	20	2 775	3 700
A 1000 km et plus	74	0	347	420
Toutes distances	34 363	212 796	103 144	350 303

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	15,8	1 495,6	269,0	1 780,4
De 25 km à moins de 50 km	82,8	1 905,9	750,8	2 739,4
De 50 km à moins de 100 km	328,1	1 282,3	1 811,2	3 421,6
De 100 km à moins de 150 km	359,9	405,0	1 588,0	2 353,0
De 150 km à moins de 200 km	351,2	130,4	1 289,1	1 770,7
De 200 km à moins de 300 km	578,0	82,5	1 758,3	2 418,7
De 300 km à moins de 400 km	300,9	9,0	1 216,7	1 526,7
De 400 km à moins de 500 km	195,5	0,0	748,3	943,9
De 500 km à moins de 1000 km	282,6	12,3	1 834,0	2 128,9
A 1000 km et plus	47,1	0,0	450,0	497,2
Toutes distances	2 541,9	5 323,0	11 715,4	19 580,3

**4.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 718	342 607	51 979	399 303
De 25 km à moins de 50 km	10 026	161 371	66 966	238 363
De 50 km à moins de 100 km	22 008	76 090	106 506	204 604
De 100 km à moins de 150 km	17 080	13 184	76 813	107 077
De 150 km à moins de 200 km	14 199	3 221	60 005	77 425
De 200 km à moins de 300 km	19 556	1 900	82 021	103 477
De 300 km à moins de 400 km	9 760	439	52 144	62 342
De 400 km à moins de 500 km	5 727	47	34 150	39 924
De 500 km à moins de 1000 km	9 249	54	73 969	83 271
A 1000 km et plus	770	0	9 928	10 698
Toutes distances	113 090	598 913	614 480	1 326 483

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	35,7	3 942,6	725,2	4 703,6
De 25 km à moins de 50 km	184,5	5 502,4	2 411,9	8 098,9
De 50 km à moins de 100 km	792,2	5 048,4	7 678,1	13 518,7
De 100 km à moins de 150 km	1 022,5	1 542,2	9 377,2	11 941,9
De 150 km à moins de 200 km	1 197,7	545,8	10 309,4	12 053,0
De 200 km à moins de 300 km	2 351,9	452,7	19 958,2	22 762,9
De 300 km à moins de 400 km	1 648,4	142,8	17 937,3	19 728,5
De 400 km à moins de 500 km	1 266,1	20,4	15 256,6	16 543,1
De 500 km à moins de 1000 km	2 976,1	37,2	49 526,0	52 539,2
A 1000 km et plus	486,4	0,0	12 248,7	12 735,1
Toutes distances	11 961,6	17 234,6	145 428,7	174 624,9

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	4 139	292 840	47 415	344 394
De 25 km à moins de 50 km	9 203	118 445	54 267	181 915
De 50 km à moins de 100 km	22 030	61 149	90 184	173 363
De 100 km à moins de 150 km	19 660	10 425	69 209	99 294
De 150 km à moins de 200 km	16 166	2 781	56 227	75 174
De 200 km à moins de 300 km	21 373	1 587	79 732	102 692
De 300 km à moins de 400 km	10 550	436	52 060	63 045
De 400 km à moins de 500 km	5 838	47	34 830	40 715
De 500 km à moins de 1000 km	9 398	33	76 804	86 235
A 1000 km et plus	820	0	10 295	11 115
Toutes distances	119 177	487 744	571 021	1 177 942

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	32,1	3 219,6	640,1	3 891,8
De 25 km à moins de 50 km	164,8	4 029,7	1 965,8	6 160,3
De 50 km à moins de 100 km	795,2	4 064,6	6 526,6	11 386,4
De 100 km à moins de 150 km	1 174,3	1 223,8	8 466,3	10 864,5
De 150 km à moins de 200 km	1 369,6	470,9	9 667,4	11 507,8
De 200 km à moins de 300 km	2 560,8	384,9	19 431,0	22 376,7
De 300 km à moins de 400 km	1 778,8	141,7	17 926,8	19 847,3
De 400 km à moins de 500 km	1 286,2	20,4	15 570,3	16 876,9
De 500 km à moins de 1000 km	3 028,4	24,9	51 501,7	54 555,0
A 1000 km et plus	514,4	0,0	12 688,4	13 202,8
Toutes distances	12 704,7	13 580,4	144 384,4	170 669,5

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	11 954	370 041	63 783	445 778
De 25 km à moins de 50 km	15 807	93 886	44 966	154 659
De 50 km à moins de 100 km	26 212	30 977	41 643	98 831
De 100 km à moins de 150 km	17 878	4 574	18 672	41 124
De 150 km à moins de 200 km	11 904	1 005	11 230	24 138
De 200 km à moins de 300 km	13 179	448	9 669	23 296
De 300 km à moins de 400 km	4 290	26	4 462	8 777
De 400 km à moins de 500 km	1 659	0	2 122	3 781
De 500 km à moins de 1000 km	1 390	20	3 329	4 739
A 1000 km et plus	82	0	424	506
Toutes distances	104 355	500 977	200 298	805 630

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	91,7	3 799,3	825,1	4 716,1
De 25 km à moins de 50 km	288,0	3 123,9	1 559,9	4 971,8
De 50 km à moins de 100 km	936,9	2 006,2	2 898,1	5 841,2
De 100 km à moins de 150 km	1 065,6	533,0	2 232,7	3 831,3
De 150 km à moins de 200 km	1 004,7	163,7	1 908,3	3 076,7
De 200 km à moins de 300 km	1 555,6	101,3	2 295,1	3 952,0
De 300 km à moins de 400 km	719,3	9,0	1 515,1	2 243,4
De 400 km à moins de 500 km	365,3	0,0	942,7	1 308,0
De 500 km à moins de 1000 km	430,1	12,3	2 200,6	2 643,0
A 1000 km et plus	55,4	0,0	544,7	600,1
Toutes distances	6 512,6	9 748,6	16 922,3	33 183,5

**4.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 2003
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	16 094	662 880	111 198	790 172
De 25 km à moins de 50 km	25 010	212 332	99 233	336 574
De 50 km à moins de 100 km	48 242	92 126	131 826	272 194
De 100 km à moins de 150 km	37 538	14 999	87 881	140 418
De 150 km à moins de 200 km	28 070	3 786	67 457	99 312
De 200 km à moins de 300 km	34 552	2 036	89 400	125 989
De 300 km à moins de 400 km	14 840	462	56 521	71 823
De 400 km à moins de 500 km	7 497	47	36 952	44 496
De 500 km à moins de 1000 km	10 788	54	80 132	90 974
A 1000 km et plus	902	0	10 719	11 621
Toutes distances	223 532	988 721	771 319	1 983 572

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	123,8	7 018,9	1 465,2	8 607,9
De 25 km à moins de 50 km	452,8	7 153,5	3 525,8	11 132,1
De 50 km à moins de 100 km	1 732,1	6 070,7	9 424,7	17 227,5
De 100 km à moins de 150 km	2 240,0	1 756,8	10 699,0	14 695,7
De 150 km à moins de 200 km	2 374,3	634,5	11 575,7	14 584,5
De 200 km à moins de 300 km	4 116,4	486,2	21 726,1	26 328,7
De 300 km à moins de 400 km	2 498,1	150,8	19 441,9	22 090,7
De 400 km à moins de 500 km	1 651,6	20,4	16 513,0	18 184,9
De 500 km à moins de 1000 km	3 458,5	37,2	53 702,3	57 198,0
A 1000 km et plus	569,8	0,0	13 233,1	13 802,9
Toutes distances	19 217,3	23 329,0	161 306,7	203 853,1

CINQUIEME PARTIE

LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2003 SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement

Répartition du transport selon la nature de la marchandise et l'activité de l'entreprise utilisatrice

Transport de matières dangereuses.

**5.1.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	2 612	8 777	11 388
01	Céréales	30 291	28 227	58 518
02	Pommes de terre	3 283	962	4 245
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	48 389	18 138	66 527
04	Matières textiles et déchets	249	197	446
05	Bois et liège	21 003	17 014	38 017
06	Betteraves à sucre	9 106	1 234	10 341
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	3 519	10 793	14 312
0	Produits agricoles et animaux vivants	118 451	85 342	203 793
11	Sucre	4 352	240	4 592
12	Boissons	29 780	6 485	36 265
13	Stimulants et épicerie	31 521	9 607	41 128
14	Dénergées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	24 543	27 095	51 638
16	Dénergées alimentaires non périssables et houblon	6 181	4 477	10 658
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	32 508	27 474	59 982
18	Oléagineux	6 111	1 753	7 864
1	Dénergées alimentaires et fourrages	134 997	77 130	212 127
21	Houille	3 678	515	4 193
22	Lignite et tourbe	163	13	176
23	Coke	600	15	615
2	Combustibles minéraux solides	4 441	544	4 984
31	Pétrole brut	806	27	833
3A	Produits pétroliers bruts	806	27	833
32	Dérivés énergétiques	40 943	22 261	63 203
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	4 490	2 866	7 356
34	Dérivés non énergétiques	4 127	852	4 979
3B	Produits pétroliers raffinés	49 560	25 978	75 539
41	Minerais de fer	43	0	43
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	9 125	8 513	17 638
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	9 168	8 513	17 682
45	Minerais et déchets non ferreux	6 975	14 751	21 726
4B	Minerais et déchets non ferreux	6 975	14 751	21 726

**5.1.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	7 107	1 344	8 451
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	946	718	1 664
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	1 029	744	1 773
54	Tôles, feuillardés et bandes en acier	4 332	1 398	5 731
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	1 759	599	2 358
5A	Produits métallurgiques ferreux	15 173	4 803	19 976
56	Métaux non ferreux	3 389	1 329	4 718
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 389	1 329	4 718
61	Sables, graviers, argiles, scories	114 849	81 080	195 928
63	Autres pierres, terres et minéraux	214 413	287 564	501 977
	<i>dont 639 : terre et gravats</i>	<i>100 586</i>	<i>186 094</i>	<i>286 680</i>
64	Ciments, chaux	23 670	5 200	28 870
	<i>dont 641: ciments</i>	<i>21 270</i>	<i>5 043</i>	<i>26 313</i>
65	Plâtre	2 209	644	2 853
69	Autres matériaux de construction manufacturés	83 078	81 809	164 887
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	438 219	456 297	894 516
62	Sels, pyrites, soufre	3 836	1 338	5 174
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 836	1 338	5 174
71	Engrais naturels	10 503	23 280	33 783
72	Engrais manufacturés	7 386	6 677	14 063
7	Engrais	17 889	29 957	47 846
81	Produits chimiques de base	8 697	1 782	10 478
82	Alumine	358	22	380
8A	Produits chimiques de base	9 055	1 803	10 858
84	Cellulose et déchets	5 090	3 821	8 911
8B	Pâte à papier et cellulose	5 090	3 821	8 911
83	Produits carbochimiques	727	77	804
89	Autres matières chimiques	22 571	5 644	28 215
8C	Autres produits chimiques	23 298	5 721	29 019
91	Véhicules et matériel de transport	30 822	3 280	34 102
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	1 079	1 969	3 048
9A	Matériel de transport et matériel agricole	31 901	5 249	37 150
93	Autres machines, moteurs et pièces	13 269	5 368	18 637
94	Articles métalliques	8 698	6 971	15 669
9B	Machines et articles métalliques	21 967	12 339	34 306
95	Verre, verrerie, produits céramiques	6 916	4 178	11 094
9C	Verre, faïence, porcelaine	6 916	4 178	11 094
96	Cuirs, textiles, habillement	3 682	1 697	5 379
97	Articles manufacturés divers	42 607	16 197	58 804
99	Transactions spéciales	230 522	48 612	279 135
	<i>dont 998: groupage - messagerie</i>	<i>203 628</i>	<i>11 298</i>	<i>214 926</i>
9D	Autres articles manufacturés	276 811	66 506	343 318
	TOTAL	1 177 942	805 630	1 983 572

**5.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2003
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	402,2	805,3	1 207,6
01	Céréales	3 676,8	1 325,0	5 001,8
02	Pommes de terre	361,9	76,0	437,9
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	11 028,5	1 672,7	12 701,2
04	Matières textiles et déchets	98,7	15,5	114,2
05	Bois et liège	3 287,2	1 300,8	4 588,1
06	Betteraves à sucre	318,3	38,7	356,9
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	751,1	605,0	1 356,1
0	Produits agricoles et animaux vivants	19 924,8	5 839,0	25 763,7
11	Sucre	759,2	40,5	799,7
12	Boissons	6 559,9	439,0	6 998,9
13	Stimulants et épicerie	6 702,8	756,6	7 459,4
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	5 780,9	2 357,8	8 138,7
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	1 622,9	380,5	2 003,4
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 873,5	1 946,0	5 819,5
18	Oléagineux	1 266,6	174,7	1 441,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	26 565,8	6 095,1	32 660,9
21	Houille	440,0	28,8	468,8
22	Lignite et tourbe	49,2	4,7	53,9
23	Coke	41,8	0,7	42,5
2	Combustibles minéraux solides	531,0	34,2	565,1
31	Pétrole brut	32,4	0,9	33,3
3A	Produits pétroliers bruts	32,4	0,9	33,3
32	Dérivés énergétiques	3 990,6	1 308,6	5 299,2
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	699,6	324,6	1 024,2
34	Dérivés non énergétiques	921,5	107,8	1 029,4
3B	Produits pétroliers raffinés	5 611,7	1 741,0	7 352,7
41	Minerais de fer	5,9	0,0	5,9
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	1 488,9	397,5	1 886,4
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 494,8	397,5	1 892,3
45	Minerais et déchets non ferreux	611,2	492,9	1 104,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	611,2	492,9	1 104,1

**5.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2003
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	1 932,6	99,9	2 032,4
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	184,5	87,6	272,1
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	335,1	23,9	359,0
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	961,6	166,3	1 127,8
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	412,5	50,4	462,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 826,2	428,0	4 254,3
56	Métaux non ferreux	1 111,3	78,2	1 189,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 111,3	78,2	1 189,5
61	Sables, graviers, argiles, scories	5 267,6	1 926,9	7 194,5
63	Autres pierres, terres et minéraux	7 961,6	5 264,7	13 226,3
	<i>dont 639 : terre et gravats</i>	<i>3 075</i>	<i>2 702</i>	<i>5 776</i>
64	Ciments, chaux	2 985,5	290,5	3 276,0
	<i>dont 641: ciments</i>	<i>2 651</i>	<i>268</i>	<i>2 919</i>
65	Plâtre	597,0	22,3	619,4
69	Autres matériaux de construction manufacturés	6 341,3	2 166,9	8 508,2
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	23 153,1	9 671,3	32 824,4
62	Sels, pyrites, soufre	528,3	50,3	578,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	528,3	50,3	578,7
71	Engrais naturels	805,9	840,3	1 646,2
72	Engrais manufacturés	1 745,3	413,0	2 158,3
7	Engrais	2 551,2	1 253,3	3 804,5
81	Produits chimiques de base	2 642,5	297,1	2 939,5
82	Alumine	134,6	5,5	140,1
8A	Produits chimiques de base	2 777,0	302,6	3 079,6
84	Cellulose et déchets	1 103,3	169,7	1 273,0
8B	Pâte à papier et cellulose	1 103,3	169,7	1 273,0
83	Produits carbochimiques	84,2	3,8	88,0
89	Autres matières chimiques	6 352,9	541,5	6 894,4
8C	Autres produits chimiques	6 437,1	545,3	6 982,4
91	Véhicules et matériel de transport	7 334,9	298,5	7 633,3
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	336,9	271,6	608,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7 671,8	570,0	8 241,8
93	Autres machines, moteurs et pièces	3 272,5	260,1	3 532,6
94	Articles métalliques	2 091,7	581,6	2 673,4
9B	Machines et articles métalliques	5 364,2	841,7	6 205,9
95	Verre, verrerie, produits céramiques	1 961,2	277,2	2 238,4
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 961,2	277,2	2 238,4
96	Cuir, textiles, habillement	964,7	136,1	1 100,8
97	Articles manufacturés divers	11 562,0	1 351,4	12 913,3
99	Transactions spéciales	46 886,6	2 907,6	49 794,2
	<i>dont 998: groupage - messagerie</i>	<i>42 027</i>	<i>1 049</i>	<i>43 075</i>
9D	Autres articles manufacturés	59 413,2	4 395,1	63 808,3
	TOTAL	170 669,5	33 183,5	203 853,1

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	10 625	86	10 711
1	10 416	102	10 518
2	27	10	37
3B	3 194	1	3 194
4A	1 676	0	1 676
4B	2 278	0	2 278
5A	457	58	515
5B	505	23	528
6A	103 467	313	103 780
6B	37	0	37
7	4 092	0	4 092
8A	67	1	69
8B	1 100	0	1 100
8C	1 541	118	1 660
9A	5 918	751	6 669
9B	3 372	214	3 587
9C	538	27	565
9D	49 001	1 745	50 747
Total	198 312	3 450	201 762

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	41 433	111	41 543
1	31 878	209	32 087
2	362	0	362
3A	27	0	27
3B	16 264	0	16 264
4A	6 128	6	6 133
4B	12 991	0	12 991
5A	1 803	0	1 803
5B	1 078	0	1 078
6A	272 063	918	272 980
6B	419	0	419
7	21 447	32	21 480
8A	435	0	435
8B	3 329	20	3 349
8C	2 876	0	2 876
9A	2 265	21	2 286
9B	5 887	9	5 897
9C	2 978	0	2 978
9D	30 224	114	30 337
Total	453 887	1 440	455 327

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Energies
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	52 057	197	52 254
1	42 294	311	42 605
2	389	10	399
3A	27	0	27
3B	19 458	1	19 458
4A	7 804	6	7 810
4B	15 269	0	15 269
5A	2 260	58	2 318
5B	1 582	23	1 606
6A	375 530	1 231	376 760
6B	456	0	456
7	25 539	32	25 572
8A	502	1	504
8B	4 429	20	4 449
8C	4 418	118	4 536
9A	8 183	772	8 956
9B	9 260	224	9 483
9C	3 516	27	3 542
9D	79 225	1 859	81 084
Total	652 199	4 889	657 088

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	103 671	4 069	107 740
1	117 443	7 036	124 479
2	4 034	370	4 404
3A	806	0	806
3B	45 068	1 298	46 366
4A	5 729	1 762	7 492
4B	4 405	292	4 697
5A	11 811	2 847	14 658
5B	2 222	638	2 861
6A	326 011	8 429	334 439
6B	3 516	283	3 799
7	12 941	856	13 797
8A	7 441	1 545	8 986
8B	3 433	557	3 990
8C	17 562	4 076	21 638
9A	22 288	2 944	25 232
9B	16 318	2 062	18 381
9C	5 357	995	6 351
9D	207 380	18 684	226 065
Total	917 438	58 742	976 180

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	42 706	1 093	43 799
1	44 729	314	45 043
2	171	11	182
3B	9 662	52	9 714
4A	2 082	298	2 380
4B	1 759	0	1 759
5A	2 449	551	3 001
5B	238	14	252
6A	180 860	2 456	183 316
6B	919	0	919
7	8 366	111	8 477
8A	1 284	84	1 368
8B	467	5	472
8C	2 662	182	2 845
9A	2 913	50	2 963
9B	6 353	89	6 443
9C	1 181	20	1 201
9D	35 701	467	36 169
Total	344 505	5 798	350 303

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	146 377	5 162	151 539
1	162 172	7 350	169 522
2	4 204	381	4 585
3A	806	0	806
3B	54 730	1 350	56 081
4A	7 811	2 060	9 872
4B	6 165	292	6 457
5A	14 260	3 398	17 658
5B	2 460	652	3 113
6A	506 871	10 885	517 756
6B	4 435	283	4 718
7	21 307	967	22 275
8A	8 725	1 629	10 354
8B	3 901	562	4 462
8C	20 224	4 259	24 483
9A	25 201	2 994	28 195
9B	22 672	2 151	24 823
9C	6 538	1 014	7 552
9D	243 082	19 152	262 234
Total	1 261 943	64 541	1 326 483

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Enrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	114 296	4 155	118 451
1	127 859	7 138	134 997
2	4 061	380	4 441
3A	806	0	806
3B	48 262	1 298	49 560
4A	7 406	1 762	9 168
4B	6 683	292	6 975
5A	12 268	2 905	15 173
5B	2 727	662	3 389
6A	429 478	8 741	438 219
6B	3 553	283	3 836
7	17 033	856	17 889
8A	7 508	1 546	9 055
8B	4 533	557	5 090
8C	19 104	4 194	23 298
9A	28 206	3 695	31 901
9B	19 690	2 277	21 967
9C	5 895	1 021	6 916
9D	256 382	20 430	276 811
Total	1 115 750	62 192	1 177 942

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	84 139	1 204	85 342
1	76 607	523	77 130
2	532	11	544
3A	27	0	27
3B	25 926	52	25 978
4A	8 210	304	8 513
4B	14 751	0	14 751
5A	4 252	551	4 803
5B	1 316	14	1 329
6A	452 923	3 374	456 297
6B	1 338	0	1 338
7	29 813	144	29 957
8A	1 719	84	1 803
8B	3 797	25	3 821
8C	5 538	182	5 721
9A	5 178	71	5 249
9B	12 241	98	12 339
9C	4 159	20	4 178
9D	65 925	581	66 506
Total	798 392	7 238	805 630

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Enrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.1. Répartition des tonnes chargées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	198 435	5 359	203 793
1	204 466	7 661	212 127
2	4 593	391	4 984
3A	833	0	833
3B	74 188	1 351	75 539
4A	15 616	2 066	17 682
4B	21 434	292	21 726
5A	16 521	3 456	19 976
5B	4 043	675	4 718
6A	882 401	12 115	894 516
6B	4 891	283	5 174
7	46 847	1 000	47 846
8A	9 227	1 631	10 858
8B	8 330	581	8 911
8C	24 642	4 377	29 019
9A	33 384	3 766	37 150
9B	31 931	2 375	34 306
9C	10 053	1 041	11 094
9D	322 307	21 011	343 318
Total	1 914 142	69 430	1 983 572

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	<i>Dépendances alimentaires et fourrages</i>
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**5.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 2003
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	1 058,1	47,1	1 105,2
1	1 040,9	88,1	1 129,0
2	15,3	8,1	23,5
3A	0,0	0,0	0,0
3B	254,8	0,0	254,8
4A	56,9	0,0	56,9
4B	133,0	0,0	133,0
5A	72,5	30,9	103,3
5B	111,3	20,3	131,6
6A	1 856,8	98,8	1 955,6
6B	8,9	0,0	8,9
7	203,0	0,0	203,0
8A	14,0	0,4	14,4
8B	61,1	0,0	61,1
8C	233,8	87,0	320,7
9A	1 241,6	409,4	1 651,0
9B	430,4	161,3	591,7
9C	153,8	24,3	178,1
9D	6 709,1	993,9	7 703,0
Total	13 655,3	1 969,7	15 624,9

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés