

Groupe 9. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS
TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

(Tableaux 6.1.9.1 à 6.1.9.9)

Ces renseignements concernent l'ensemble de toutes les entreprises de transport routier de voyageurs et marchandises (groupe 1 à 8 : tableaux 6.1.9.1 à 6.1.9.9).

Comme les résultats proviennent d'une totalisation des tableaux précédents, il n'y a pas lieu de reprendre les remarques nécessaires à la bonne interprétation de certaines données ainsi que les notes particulières aux différents tableaux.

Tableau 6.1.9.1. — ENTREPRISES DE TRANSPORT

Tableaux

Personnel et

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	I. PERSONNEL							
			Personnel occupé dans l'entreprise						Non salarié et salarié	
			Non salarié (1) <i>d</i>	Salarié			Non salarié et salarié			
				Hommes <i>e</i>	Femmes <i>f</i>	Total (e + f) <i>g</i>	Hommes <i>h</i>	Femmes <i>i</i>		Total (h + j) <i>j</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	10.439	10.546	1.945	99	2.044	12.094	496	12.590	
	2	4.085	4.432	3.307	124	3.431	7.453	410	7.863	
	3 et 4	3.192	3.545	6.862	303	7.165	10.078	632	10.710	
	5 à 9	2.717	2.767	14.868	1.151	16.019	17.220	1.566	18.786	
	10 à 19	975	660	15.297	1.525	16.822	15.844	1.638	17.482	
	20 à 49	555	219	20.947	2.127	23.074	21.113	2.180	23.293	
	50 et plus	217	34	50.095	6.806	56.901	50.122	6.813	56.935	
	TOTAL A	22.180	22.203	113.321	12.135	125.456	133.924	13.735	147.659	
	dont : 1 à 9	20.433	21.290	26.982	1.677	28.659	46.845	3.104	49.949	
	10 et + .	1.747	913	86.339	10.458	96.797	87.079	10.631	97.710	
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B	3.685	4.053	22.166	1.569	23.735	25.661	2.127	27.788	
	dont : 1 à 9	3.257	3.757	7.308	360	7.668	10.564	861	11.425	
	10 et + .	428	296	14.858	1.209	16.067	15.097	1.266	16.363	
A. et B. Ensemble	TOTAL A + B	25.865	26.256	135.487	13.704	149.191	159.585	15.862	175.447	
	dont : 1 à 9	23.690	25.047	34.290	2.037	36.327	57.409	3.965	61.374	
	10 et + .	2.175	1.209	101.197	11.667	112.864	102.176	11.897	114.073	

(1) Chefs d'entreprise à leur compte, aides-familiaux et autres personnes non salariées.

ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

récapitulatifs

frais de personnel

Unité : valeurs 1 000 F.

Répartition du personnel salarié et non salarié selon la catégorie socio-professionnelle									II. FRAIS DE PERSONNEL		
Chefs d'entreprise <i>k</i>	Chauffeurs			Mécaniciens de réparations et d'entretien <i>o</i>	Manu- tentionnaires et divers <i>p</i>	Employés de bureau			Salaires et autres éléments de rémuné- ration <i>t</i>	Charges sociales et charges fiscales sur salaire <i>u</i>	Cotisations versées par l'employeur pour lui-même et pour les membres de sa famille non salariés <i>v</i>
	Total <i>l</i>	Dont				Hommes <i>q</i>	Femmes <i>r</i>	Total (q + r) <i>s</i>			
		Autocars <i>m</i>	Camions ville <i>n</i>								
117	1.238	70	10	27	326	256	80	336	13.341	6.046	6.130
195	2.565	167	33	45	339	195	92	287	20.383	8.472	2.930
329	5.540	658	476	113	413	521	249	770	48.006	19.035	2.544
677	11.816	2.259	1.706	398	937	1.192	999	2.191	122.993	46.711	2.377
678	10.068	2.285	1.870	1.383	1.409	1.890	1.394	3.284	149.073	53.553	931
644	12.435	4.245	2.440	2.389	2.301	3.451	1.854	5.305	217.786	75.093	341
599	26.942	15.658	4.341	7.496	5.341	10.450	6.073	16.523	490.209	179.544	207
3.239	70.604	25.342	10.876	11.851	11.066	17.955	10.741	28.696	1.061.791	388.454	15.460
1.318	21.159	3.154	2.225	583	2.015	2.164	1.420	3.584	204.723	80.264	13.981
1.921	49.445	22.188	8.651	11.268	9.051	15.791	9.321	25.112	857.068	308.190	1.479
572	13.015	1.715	2.105	1.887	4.968	2.149	1.144	3.293	221.107	73.239	2.991
248	5.029	605	353	117	1.839	237	198	435	68.762	19.338	2.485
324	7.986	1.110	1.752	1.770	3.129	1.912	946	2.858	152.345	53.901	506
3.811	83.619	270.57	12.981	13.738	16.034	20.104	11.885	31.989	1.282.898	461.693	18.451
1.566	26.188	3.759	2.578	700	3.854	2.701	1.718	4.019	273.485	99.602	16.466
2.245	57.431	23.298	10.403	13.038	12.180	17.403	10.167	27.970	1.009.413	362.091	1.985

Tableau 6.1.9.2. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

Tableaux récapitulatifs

Parc

Unité : tonnage : 1.000 T

Type de l'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	AUTOCARS		CAMIONS, REMORQUES ET SEMI-REMORQUES			Nombre de tracteurs <i>i</i>	Nombre de taxis <i>j</i>	Nombre de véhicules « autres » (voitures particulières) <i>k</i>	Nombre total de véhicules (<i>d+f+g+i+j+k</i>) <i>l</i>
			Nombre d'autocars <i>d</i>	Nombre de places assises <i>e</i>	Nombre de camions <i>f</i>	Nombre de remorques et semi-remorques <i>g</i>	Charge utile (en Tonnes) <i>h</i>				
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	10.439	493	15.200	9.946	-	63.996	-	-	-	10.439
	2	4.085	638	20.720	5.583	907	49.739	735	96	211	8.170
	3 et 4	3.192	1.523	55.795	6.869	979	59.953	691	230	627	10.919
	5 à 9	2.717	3.145	122.343	9.357	2.047	92.171	1.584	263	1.131	17.527
	10 à 19	975	2.404	97.723	6.282	2.035	67.492	1.482	179	850	13.132
	20 à 49	555	3.763	140.373	6.209	2.960	74.404	1.982	76	1.330	16.320
	50 et plus	217	9.296	324.399	9.322	5.755	116.695	3.239	29	5.306	32.947
	TOTAL A....	22.180	21.262	776.553	53.568	14.683	524.450	9.713	773	9.455	109.454
dont :											
1 à 9.....	20.433	5.799	214.058	31.755	3.933	265.859	3.010	589	1.969	47.055	
10 et plus...	1.747	15.463	562.495	21.813	10.750	258.591	6.703	184	7.486	62.399	
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B....	3.685	2.648	99.480	13.163	4.034	142.120	2.621	272	2.098	24.836
	dont :										
	1 à 9.....	3.257	1.302	44.672	6.817	696	57.836	580	221	634	10.250
10 et plus...	428	1.346	54.808	6.346	3.338	84.284	2.041	51	1.464	14.586	
A et B. Ensemble.....	TOTAL A+B.	25.865	23.910	876.033	66.731	18.717	666.570	12.334	1.045	11.553	134.290
	dont :										
	1 à 9.....	23.690	7.101	258.730	38.572	4.629	323.695	3.590	810	2.603	57.305
10 et plus...	2.175	16.809	617.303	28.159	14.088	342.875	8.744	235	8.950	76.985	

Tableau 6.1.9.3. (a) — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

Tableaux récapitulatifs

Trafic (transports de voyageurs)

Unité : kilométrage : 1.000 km

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	TRANSPORT ET SERVICE RÉGULIER			TRANSPORT EN SERVICE OCCASIONNEL		Kilométrage total <i>i</i>	TRANSPORTS PARTICULIERS DE VOYAGEURS		
			Nombre d'entreprises <i>d</i>	Nombre de lignes desservies <i>e</i>	Kilométrage <i>f</i>	Nombre d'entreprises <i>g</i>	Kilométrage <i>h</i>		Nombre d'entreprises <i>j</i>	Kilométrage des taxis <i>k</i>	Kilométrage des voitures particulières <i>l</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	10.439	449	625	6.640	122	1.400	8.040	-	-	-
	2	4.085	383	704	9.620	318	3.380	13.000	86	900	922
	3 et 4	3.192	499	1.267	20.910	413	9.520	30.430	192	2.590	538
	5 à 9	2.717	536	2.215	56.040	488	22.690	78.730	184	3.090	1.254
	10 à 19	975	211	1.465	58.740	192	17.590	76.330	31	1.266	474
	20 à 49	555	150	1.619	109.740	127	20.950	130.690	30	2.955	7.199
	50 et plus	217	71	3.386	339.880	55	22.340	362.220	15	1.300	70.914
TOTAL A....	22.180	2.299	2.299	11.281	601.570	1.715	97.870	699.440	538	12.101	81.301
<i>dont :</i>											
1 à 9.....	20.433	1.867	1.867	4.811	93.210	1.341	36.990	130.200	462	6.580	2.714
10 et plus...	1.747	432	432	6.470	508.360	374	60.880	569.240	76	5.521	78.587
TOTAL B....	3.685	461	461	1.865	51.760	376	16.490	68.250	207	2.481	13.451
<i>dont :</i>											
1 à 9.....	3.257	391	391	1.165	16.290	310	8.825	25.115	174	1.831	326
10 et plus...	428	70	70	700	35.470	66	7.665	43.135	33	650	13.125
A et B. Ensemble.....	TOTAL A+B	25.865	2.760	13.146	653.330	2.091	114.360	767.690	745	14.582	94.752
<i>dont :</i>											
1 à 9.....	23.690	2.258	2.258	5.976	109.500	1.651	45.815	155.315	636	8.411	3.040
10 et plus...	2.175	502	502	7.170	543.830	440	68.545	612.375	109	6.171	91.712

Tableau 6.1.9.3 b. — ENTREPRISES DE TRANSPORT

Tableaux

Trafic (transports)

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	TRANSPORT DE MARCHANDISES EN SERVICES RÉGULIERS					TRANSPORT MARCHANDISES A LA	
			Nombre d'entreprises <i>d</i>	Nombre de lignes desservies <i>e</i>	Kilométrage <i>f</i>	Tonnage <i>g</i>	Nombre de voyages <i>h</i>	Nombre d'entreprises <i>i</i>	Kilométrage <i>j</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire indus- trielle ou commerciale.	1	10.439	960	1.080	39.973	3.532	71.366	7.873	296.869
	2	4.085	446	577	26.120	1.704	38.422	2.954	174.126
	3 et 4	3.192	358	522	33.583	1.456	36.701	2.147	202.726
	5 à 9	2.717	439	835	66.593	2.083	43.156	1.778	303.338
	10 à 19	975	235	630	63.350	2.259	20.667	633	185.018
	20 à 49	555	153	567	55.402	2.103	20.377	352	166.138
	50 et plus	217	75	619	48.439	2.892	20.703	138	162.116
	TOTAL A.....	22.180	2.666	4.830	333.460	16.029	251.392	15.875	1.490.331
	dont : 1 à 9....	20.433	2.203	3.014	166.269	8.775	189.645	14.752	977.059
	10 et +.	1.747	463	1.816	167.191	7.254	61.747	1.123	513.272
B. Activités de transport avec activité secondaire indus- trielle ou commerciale.	TOTAL B.....	3.685	386	766	50.942	2.484	40.619	2.901	399.205
	dont : 1 à 9....	3.257	295	437	21.029	1.186	28.793	2.573	210.187
	10 et +.	428	91	329	29.913	1.298	11.826	328	189.018
A. et B. Ensemble.....	TOTAL A + B	25.865	3.052	5.596	384.402	18.513	292.011	18.776	1.889.536
	dont : 1 à 9....	23.690	2.498	3.451	187.298	9.961	218.438	17.325	1.187.246
	10 et +.	2.175	554	2.145	197.104	8.552	73.573	1.451	702.290

ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

récapitulatifs

de marchandises)

Unités : voyages : 1 000.
kilométrage : 1 000 km.
tonnage : 1 000 t.

DE DEMANDE	TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES			LOCATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS		DÉMÉNAGEMENTS				TRAFC TOTAL	
	Tonnage <i>k</i>	Nombre d'entreprises <i>l</i>	Kilométrage <i>m</i>	Tonnage <i>n</i>	Nombre d'entreprises <i>o</i>	Kilométrage <i>p</i>	Nombre d'entreprises <i>q</i>	Nombre de déménage- ments <i>r</i>	Volume <i>s</i>	Kilométrage <i>t</i>	Kilométrage <i>u</i>
30.086	97	2.817	82	1.120	38.416	421	15.178	306	2.612	380.687	34.100
15.986	116	3.441	93	414	21.468	286	15.768	337	3.476	228.631	17.733
17.331	98	3.451	246	348	26.409	365	41.138	838	7.180	273.349	19.033
22.525	147	5.122	187	319	38.451	416	84.510	1.780	12.932	426.436	24.795
14.018	107	4.619	422	177	35.152	193	83.112	2.023	12.486	300.825	16.699
12.275	80	3.583	66	135	45.509	117	73.653	1.783	11.220	281.852	14.444
21.498	50	7.223	124	97	133.568	48	37.461	750	5.344	356.690	24.514
133.719	695	30.256	1.220	2.610	338.973	1.846	350.820	7.817	55.250	2.248.470	151.318
85.928	458	14.831	608	2.201	124.544	1.488	156.594	3.261	26.200	1.309.103	95.661
47.791	237	15.425	612	409	214.429	358	194.226	4.556	29.050	939.367	55.657
49.790	134	8.612	305	422	89.033	325	34.511	766	6.078	554.170	52.579
25.833	77	2.916	110	299	17.485	251	20.644	457	3.890	255.507	27.129
23.957	57	5.696	195	123	71.548	74	13.867	309	2.188	298.663	25.450
183.509	829	38.868	1.525	3.032	428.006	2.171	385.331	8.583	61.328	2.802.640	203.897
111.761	535	17.747	718	2.500	142.029	1.739	177.238	3.718	30.090	1.564.610	122.790
71.748	294	21.121	807	532	285.977	432	208.093	4.865	31.238	1.238.030	81.107

Tableau 6.1.9.4. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

Tableaux récapitulatifs

Consommations et stockage de carburants et lubrifiants

Unités : Consommations : m³.
Stockage : m³.

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	CONSOMMATIONS DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS			Nombre d'entreprises ayant déclaré une capacité de stockage <i>g</i>	CAPACITÉ DE STOCKAGE		
			Gas-oil <i>d</i>	Essence <i>e</i>	Huiles (dizaines de kilos) <i>f</i>		Gas-oil <i>h</i>	Essence <i>i</i>	Fuel-oil <i>j</i>
			A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.						
1		10.439	98.379	15.328	211.711	71	142,1	51,4	9,9
2		4.085	70.779	7.383	139.801	225	1.072,0	91,6	11,8
3 et 4		3.192	89.397	9.917	183.348	809	2.955,1	394,8	188,1
5 à 9		2.717	135.540	15.083	316.710	1.492	8.006,7	1.171,6	893,1
10 à 19		975	109.916	14.952	248.086	672	7.048,0	1.929,0	411,1
20 à 49		555	147.495	21.332	357.911	479	7.879,4	1.653,8	1.309,0
50 et plus		217	171.249	16.967	437.175	128	7.770,7	1.517,0	1.269,4
TOTAL A..		22.180	822.755	100.962	1.894.742	3.876	3.4874,0	6.809,2	4.092,4
<i>dont :</i>									
1 à 9.....		20.433	394.095	47.711	851.570	2.597	12.175,9	1.709,4	1.102,9
10 et plus..		1.747	428.660	53.251	1.043.172	1.279	22.698,1	5.099,8	2.989,5
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.									
TOTAL B..		3.685	179.611	24.351	446.494	1.304	10.957,2	3.100,8	2.684,2
<i>dont :</i>									
1 à 9.....		3.257	81.258	10.941	193.053	932	4.310,4	1.267,3	868,3
10 et plus..		428	98.353	13.410	253.441	372	6.646,8	1.833,5	1.815,9
A. et B. Ensemble.....									
TOTAL :									
A + B..		25.865	1.002.366	125.313	2.341.236	5.180	45.831,2	9.910,0	6.776,6
<i>dont :</i>									
1 à 9.....		23.690	475.353	58.652	1.044.623	3.529	16.486,3	2.976,7	1.971,2
10 et plus..		2.175	527.013	66.661	1.296.613	1.651	29.344,9	6.933,3	4.805,4

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES
ET VOYAGEURS

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

Tableau 6.1.9.5

Tableau 6.1.9.5. — ENTREPRISES DE TRANSPORT

Tableaux

Investis

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	NOMBRE D'ENTREPRISES		Achats de fonds de commerce <i>e</i>	Achats de terrains ou bâtiments <i>f</i>	Dépenses de construction et d'aména- gement <i>g</i>	Neufs	
		Total <i>c</i>	Ayant investi <i>d</i>				Montant <i>h</i>	Nombre d'entreprises ayant investi <i>i</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire indus- trielle ou commerciale.	1	10.439	3.789	3.774	1.602	1.245	59.501	1.229
	2	4.085	2.029	3.717	883	978	45.131	804
	3 et 4	3.192	2.009	4.219	1.624	2.308	55.759	913
	5 à 9	2.717	2.147	6.816	4.147	4.222	96.217	1.292
	10 à 19	975	894	4.095	3.194	5.250	70.538	684
	20 à 49	555	537	4.392	5.268	6.360	88.885	482
	50 et plus	217	210	4.918	17.992	20.566	176.143	192
	TOTAL A....	22.180	11.615	31.931	34.710	40.929	592.174	5.596
<i>dont :</i>								
1 à 9.....	20.433	9.974	18.526	8.256	8.753	256.608	4.238	
10 et plus....	1.747	1.641	13.405	26.454	32.176	335.566	1.358	
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commer- ciale.	TOTAL B....	3.685	2.341	5.029	5.178	9.755	128.832	1.164
	<i>dont :</i>							
	1 à 9.....	3.257	1.932	2.682	1.736	3.690	57.385	841
10 et plus....	428	409	2.347	3.442	6.065	71.447	323	
A. et B. Ensemble.....	TOTAL :							
	A + B....	25.865	13.956	36.960	39.888	50.684	721.006	6.760
	<i>dont :</i>							
1 à 9.....	23.690	11.906	21.208	9.992	12.443	313.993	5.079	
10 et plus....	2.175	2.050	15.752	29.896	38.241	407.013	1.681	

ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

récapitulatifs

sements

Unité-valeurs : 1.000 F.

I. INVESTISSEMENTS							II. CESSIONS			
Achats de véhicules				Autres investissements pour le matériel roulant	Dépenses d'outillage et de matériel divers	Total e+f+g+l+n+o	Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Ventes de fonds de commerce et de bâtiments	Ventes de véhicules et d'outillage	Total r+s
D'occasion		Neufs et occasion								
Montant	Nombre d'entreprises ayant investi	Montant	Nombre d'entreprises ayant investi							
j	k	h+j	m ≤ (i+k)	n	o	p	q	r	s	t
20.603	1.245	80.104	2.417	4.410	1.720	92.855	1.295	1.691	15.983	17.674
14.446	785	59.577	1.482	3.098	2.603	70.856	725	996	11.162	12.158
16.897	818	72.656	1.550	3.498	2.164	86.469	705	746	12.695	13.441
25.832	948	122.049	1.851	6.947	3.482	147.663	959	1.411	24.005	25.416
16.232	464	86.770	846	4.285	3.887	107.481	513	1.956	18.804	20.760
11.013	265	99.898	525	4.074	4.965	124.957	338	701	18.746	19.447
12.075	107	188.218	214	5.073	10.315	247.082	152	5.777	35.946	41.723
117.098	4.632	709.272	8.885	31.385	29.136	877.363	4.687	13.278	137.341	150.619
77.778	3.796	334.386	7.300	17.953	9.969	397.843	3.684	4.844	63.845	68.689
39.320	836	374.886	1.585	13.432	19.167	479.520	1.003	8.434	73.496	81.930
28.380	971	157.212	1.772	7.755	14.407	199.336	1.053	1.596	34.513	36.109
16.259	741	73.644	1.383	3.239	7.053	92.044	796	897	15.710	16.607
12.121	230	83.568	389	4.516	7.354	107.292	257	699	18.803	19.502
145.478	5.603	866.484	10.657	39.140	43.543	1.076.699	5.740	14.874	171.854	186.728
94.037	4.537	408.030	8.683	21.192	17.022	489.887	4.480	5.741	79.555	85.296
51.441	1.066	458.454	1.974	17.948	26.521	586.812	1.260	9.133	92.299	101.432

Tableau 6.1.9.6. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

Tableaux récapitulatifs

Recettes

Unité-valeurs : 1000 F

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	RECETTE POUR TRANSPORTS DE VOYAGEURS			Recettes taxis <i>g</i>	RECETTES POUR TRANSPORTS DE MARCHANDISES			Loyers des véhicules donnés en location <i>k</i>	Rémunération nette des commissions <i>l</i>	Total des recettes pour transports (<i>f + g + j + k + l</i>) <i>m</i>	Autres recettes <i>n</i>	Total général des recettes (<i>m + n</i>) <i>o</i>
			Voyageurs et bagages accompagnés <i>d</i>	Accessoires de marchandises <i>e</i>	Total (<i>d + e</i>) <i>f</i>		En services réguliers <i>h</i>	À la demande <i>i</i>	Total (<i>h + i</i>) <i>j</i>					
A. Activités de transports sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	10.439	8.163	286	8.449	140	32.316	304.444	336.760	35.975	2.482	383.806	302	384.108
	2	4.085	10.927	579	11.506	197	32.174	201.011	233.185	22.708	2.400	269.996	45	270.041
	3 et 4	3.192	31.736	1.699	33.435	967	40.378	271.635	312.013	28.954	10.375	385.744	532	386.276
	5 à 9	2.717	97.151	3.249	100.400	1.253	84.638	488.958	573.596	46.360	41.797	763.406	6.367	769.773
	10 à 19	975	103.524	2.518	106.042	531	96.528	385.882	482.410	43.337	45.915	678.235	25.312	703.547
	20 à 49	555	188.640	5.943	194.583	1.121	99.863	396.822	496.685	63.513	81.568	837.470	37.371	874.841
50 et plus	217	637.352	22.391	659.743	837	111.069	1.010.403	1.121.472	185.413	190.644	2.158.109	58.134	2.216.243	
TOTAL A.....	22.180	1.077.493	36.665	1.114.158	5.046	496.966	3.059.155	3.556.121	426.260	375.181	5.476.766	128.063	5.604.829	
dont :														
1 à 9.....	20.433	147.977	5.813	153.790	2.557	189.506	1.266.048	1.455.554	133.997	57.054	1.802.952	7.246	1.810.198	
10 et plus.....	1.747	929.516	30.852	960.368	2.489	307.460	1.793.107	2.100.567	292.263	318.127	3.673.814	120.817	3.794.631	
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.....	3.685	87.642	3.451	91.183	1.402	68.139	649.682	717.821	118.630	23.322	952.358	257.011	1.209.369
	dont :													
	1 à 9.....	3.257	27.633	1.006	28.639	1.008	23.905	271.514	295.419	20.680	3.340	349.086	119.410	468.496
10 et plus.....	428	60.009	2.535	62.544	394	44.234	378.168	422.402	97.950	19.982	603.272	137.601	740.873	
A et B. ENSEMBLE.....	TOTAL A + B.	25.865	1.165.135	40.206	1.205.341	6.448	565.105	3.708.837	4.273.942	544.890	398.503	6.429.124	385.074	6.814.198
	dont :													
	1 à 9.....	23.690	175.610	6.819	182.429	3.565	213.411	1.537.562	1.750.973	154.677	60.394	2.152.038	126.656	2.278.694
10 et plus.....	2.175	989.525	33.387	1.022.912	2.883	351.694	2.171.275	2.522.969	390.213	338.109	4.277.086	258.418	4.535.504	

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

ET VOYAGEURS

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

Tableau 6.1.9.7

Tableau 6.1.9.7. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER

Tableaux

Dé-

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Frais de personnel <i>d</i>	ACHATS		
				de carburants <i>e</i>	de pneu- matiques <i>f</i>	Autres <i>g</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	10.439	25.564	79.254	21.472	3.097
	2	4.085	31.672	54.177	13.632	4.092
	3 et 4	3.192	69.350	68.571	15.858	3.572
	5 à 9	2.717	171.859	116.305	22.912	24.767
	10 à 19	975	202.248	85.777	16.387	17.518
	20 à 49	555	291.993	91.034	16.196	34.874
	50 et plus	217	665.950	146.112	23.306	72.898
	TOTAL A.....	22.180	1.458.636	641.230	129.763	160.818
<i>dont</i> : 1 à 9.....	20.433	298.445	318.307	73.874	35.528	
10 et plus.....	1.747	1.160.191	322.923	55.889	125.290	
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.....	3.685	279.544	152.306	34.057	122.231
<i>dont</i> : 1 à 9.....	3.257	70.764	67.093	16.223	48.574	
10 et plus.....	428	208.780	85.213	17.834	73.657	
A. et B. Ensemble.....	TOTAL A + B.....	25.865	1.738.180	793.536	163.820	283.049
<i>dont</i> : 1 à 9.....	23.690	369.209	385.400	90.097	84.102	
10 et plus.....	2.175	1.368.971	408.136	73.723	198.947	

DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

récapitulatifs

penses

Unités : valeurs : 1.000 F.

Dépenses d'entretien et de réparation	Total des primes d'assurances	Loyer des véhicules pris en location	Versements aux autres entreprises de transports	Com- missions et courtages	Dotation de l'exer- cices aux amortis- sements	Frais généraux	Taxes sur le chiffre d'affaires	Taxes générales et surtaxes de zone longue	Autres impôts	Total général des dépenses (total des colonnes d à q)
<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o</i>	<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r</i>
26.711	23.052	1.532	4.595	1.508	1.650	23.531	5.183	10.200	6.724	234.073
20.094	15.340	1.237	1.436	1.218	3.942	21.004	2.044	8.835	4.455	183.178
28.811	20.780	1.626	12.273	3.463	25.165	30.412	3.952	16.337	5.306	305.476
55.726	33.587	21.905	48.233	5.745	73.526	64.914	10.401	14.843	8.391	673.114
40.735	25.330	7.204	107.190	2.921	68.342	55.026	12.156	10.884	7.522	659.240
38.803	28.427	6.874	122.872	8.434	86.971	66.356	23.363	10.663	9.777	836.637
43.326	45.220	20.637	710.613	8.803	162.761	106.930	62.580	14.636	18.015	2.101.787
254.206	191.736	61.015	1.007.212	32.092	422.357	368.173	119.679	86.398	60.190	4.993.505
131.342	92.759	26.300	66.537	11.934	104.283	139.861	21.580	50.215	24.876	1.395.841
122.864	98.977	34.715	940.675	20.158	318.074	228.312	98.099	36.183	35.314	3.597.664
61.061	39.997	29.606	80.995	2.993	109.184	80.609	23.755	19.684	11.191	1.047.213
28.821	19.217	1.135	7.731	1.239	38.751	31.173	9.041	8.415	5.192	353.369
32.240	20.780	28.471	73.264	1.754	70.433	49.436	14.714	11.269	5.999	693.844
315.267	231.733	90.621	1.088.207	35.085	531.541	448.782	143.434	106.082	71.381	6.040.718
160.163	111.977	27.435	74.268	13.173	143.034	171.034	30.621	58.630	30.068	1.749.210
155.104	119.756	63.186	1.013.939	21.912	388.507	277.748	112.813	47.452	41.313	4.291.508

**Tableau 6.1.9.8. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS
TABLEAUX RÉCAPITULATIFS**

Les bilans et données générales des entreprises

Unité : valeurs : 1.000 F

Libellé	Activités de TRANSPORT sans activité secondaire industrielle ou commerciale		Activités de TRANSPORT avec activité secondaire industrielle ou commerciale	
	Grosses entreprises	Entreprises moyennes	Grosses entreprises	Entreprises moyennes
Les bilans au 31 décembre 1962				
Nombre d'entreprises.....	1.493	3.148	345	924
A. ÉLÉMENTS DE L'ACTIF NET :				
a. Carburants (Stocks).....	6.990	2.050	2.920	1.570
b. Autres Stocks.....	17.470	7.680	16.540	5.220
c. Frais d'établissement et d'immobilisation.....	715.650	410.500	206.580	127.360
d. Autres valeurs immobilisées.....	103.110	40	41.860	210
e. Clients, warrants et tous effets à recevoir.....	442.450	92.980	90.920	40.580
f. Titres de placements et bons du Trésor (non compris la partie non libérée des titres de placement).....	18.300	3.490	8.080	1.230
g. Caisse, banque, chèques postaux.....	129.330	59.340	25.270	18.150
h. Autres valeurs réalisables à court terme.....	136.040	31.410	14.250	6.310
TOTAL DE L'ACTIF (de a à h)	1.569.340	607.490	406.420	200.630
B. ÉLÉMENTS DU PASSIF NET :				
a. Fonds propres, capital, réserves provisions, résultat.	705.070	283.390	205.360	99.680
b. Obligations et bons.....	13.810	2.780	3.870	660
c. Autres dettes à plus d'un an.....	173.600	114.120	64.230	31.990
d. Fournisseurs, warrants et tous effets à payer.....	379.640	128.250	85.850	44.600
e. Autres dettes à court terme.....	297.220	78.950	47.110	23.700
TOTAL DU PASSIF (de a à e)	1.569.340	607.490	406.420	200.630
C. AMORTISSEMENTS CUMULÉS SUR				
Immobilisations.....	1.011.850	-	240.950	-
Autres postes.....	54.620	-	4.660	-
D. DONNÉES GÉNÉRALES DES ENTREPRISES :				
Effectif au 1 ^{er} janvier 1963.....	65.200	19.004	15.680	6.166
Nombre de cars.....	6.162	3.676	954	786
Nombre de véhicules marchandises.....	33.107	14.028	9.954	4.551
Nombre de voitures particulières, taxis.....	7.967	2.489	3.104	915

Tableau 6.1.9.9. a. — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET VOYAGEURS

Tableaux récapitulatifs

Ratios

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Charge utile moyenne (en tonnes) <i>d</i>	Capacité moyenne par autocar (en places assises) <i>e</i>	Kilométrage moyen par véhicule marchand (en 1.000 km) <i>f</i>	Kilométrage moyen par autocar (en 1.000 km) <i>g</i>	Recettes par personne (en 1.000 F) <i>h</i>	Investissements par personne (en 1.000 F) <i>i</i>	Investissements nets de transport par véhicule exploité (en 1.000 F) <i>j</i>	Investissements nets de transport du C. A. en % <i>k</i>	Valeur véhicules neufs dans achats de véhicules en % <i>l</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	104,39	6,43	30,83	38,27	16,31	30,51	7,37	6,56	17,84	74,28
	2	4.085	7,66	32,48	36,19	20,38	34,34	9,01	6,30	19,07	75,75
	3 et 4	3.192	7,63	36,63	36,16	19,98	36,07	8,07	5,81	16,43	76,74
	5 à 9	2.717	8,08	38,90	38,97	25,03	40,98	7,86	5,99	13,64	78,83
	10 à 19	975	8,11	40,65	38,75	31,75	40,24	6,15	5,50	10,27	81,29
	20 à 49	555	8,11	37,30	34,41	34,73	37,56	5,36	5,22	9,74	88,97
	50 et plus	217	7,73	34,90	28,40	38,96	38,93	4,34	4,77	7,09	93,58
	TOTAL A....	22.180	7,68	36,52	35,53	32,90	37,96	5,94	5,51	10,76	83,49
	dont :										
	1 à 9.....	20.433	7,45	36,91	37,65	22,45	36,24	7,96	6,13	15,94	76,74
	10 et plus...	1.747	7,95	36,52	32,94	36,96	38,83	4,91	5,05	8,30	89,51
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B....	3.685	8,26	37,57	35,11	25,77	43,52	7,17	5,25	10,79	81,95
	dont :										
	1 à 9.....	3.257	7,70	34,31	34,54	19,29	41,01	8,08	5,97	13,06	77,92
	10 et plus...	428	8,70	40,72	35,61	32,05	45,28	6,54	4,75	9,35	85,49
A et B. Ensemble.....	TOTAL A+B.	25.865	7,80	36,64	35,45	32,11	38,84	6,14	5,46	10,77	83,21
	dont :										
	1 à 9.....	23.690	7,49	36,43	37,11	21,87	37,13	7,98	6,10	15,35	76,95
	10 et plus...	2.175	8,11	36,72	33,55	36,43	39,76	5,14	4,99	8,47	88,78

Tableau 6.1.9.9. b. — RÉPARTITION DES RÉSULTATS SELON LE NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE. EN % DE L'ENSEMBLE DE CHAQUE TYPE D'ACTIVITÉ

Type d'activité de l'entreprise a	Nombre de véhicules de l'entreprise b	Nombre d'entreprises c	NOMBRE DE VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DES VOYAGEURS		VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES				Personnel total l	Salariés total k	Frais de personnel l	Recettes pour transports m	Total des recettes n	Investissements total o
			Autocars d	Capacité des autocars e	Camions et remorques			Nombre de tracteurs i						
					Nombre de camions f	Nombre de remorques g	Charge utile des porteurs h							
A. Purs, activités de transports sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1	47,1	2,3	1,9	18,6	-	12,2	-	8,5	1,6	1,7	7,0	6,9	10,6
	2	18,4	3,0	2,7	10,4	6,2	9,5	7,6	5,3	2,7	2,2	4,9	4,8	8,1
	3 et 4	14,4	7,2	7,2	12,8	6,7	11,4	7,1	7,3	5,7	4,8	7,0	6,9	9,9
	5 à 9	12,2	14,8	15,8	17,5	13,9	17,5	16,3	12,7	12,8	11,7	14,0	13,7	16,8
	10 à 19	4,4	11,3	12,6	11,7	13,8	12,8	15,3	11,8	13,4	13,9	12,4	12,6	12,2
	20 à 49	2,5	17,7	18,1	11,6	20,2	14,4	20,4	15,8	18,4	20,0	15,3	15,6	14,2
	50 et plus	1,0	43,7	41,7	17,4	39,2	22,2	33,3	38,6	45,4	45,7	39,4	39,5	28,2
	TOTAL A.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
AB Purs + Mixtes, activités de transports avec ou sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	1 à 9 (A)	79,0	24,3	24,4	47,6	21,0	39,9	24,4	28,5	19,2	16,9	28,0	26,5	37,0
	10 et plus (A)	6,8	64,7	64,2	32,7	57,5	38,8	54,3	55,7	64,8	66,2	57,2	55,7	44,5
	1 à 9 (B)	12,6	5,4	5,1	10,2	3,7	8,7	4,7	6,5	5,2	5,2	5,4	6,9	8,5
	10 et plus (B)	1,6	5,6	6,3	9,5	17,8	12,6	16,6	9,3	10,8	11,7	9,4	10,9	10,0
	TOTAL A+B..	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
(B) Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.														

Tableau 6.1.9.9 c. — RÉPARTITION DES RESULTATS EN % SELON LES GROUPES D'ACTIVITÉS

Groupes d'activités <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DES VOYAGEURS		VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES				Personnel total <i>i</i>	Salariés « total » <i>j</i>	Frais de personnel <i>k</i>	Recettes pour transport <i>l</i>	Total des recettes <i>m</i>	Total des inves- tisements <i>n</i>
		Nombre d'autocars <i>c</i>	Capacité des autocars <i>d</i>	Camions et Remorques			Nombre de tracteurs <i>h</i>						
				Nombre de camions <i>e</i>	Nombre de remorques <i>f</i>	Charge utile des porteurs <i>g</i>							
Entreprises de transport public de voyageurs 1.....	9,6	70,0	67,3	1,2	-	-	-	21,2	23,2	22,1	14,6	14,6	17,7
Entreprises de transport public associés voyageurs et marchandises 2.....	2,0	30,0	32,7	5,9	6,1	4,9	5,1	12,3	14,1	12,7	8,7	8,8	11,0
Entreprises de transport public de marchandises n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport 3.....	66,3	-	-	48,5	35,1	49,9	39,4	26,2	18,8	18,7	27,5	27,3	38,7
Entreprises de transport public de marchandises exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport 4.....	2,5	-	-	7,3	6,8	5,9	5,7	8,8	10,1	11,4	10,5	10,6	4,4
Entreprises de location de véhicules industriels 5.....	8,1	-	-	9,7	7,0	8,1	8,5	4,2	3,6	3,9	4,3	4,2	7,8
Entreprises de déménagement 6.....	1,3	-	-	2,3	2,2	1,2	0,9	2,5	2,7	3,0	1,8	1,9	0,9
Entreprises exerçant des activités associées, transport public de marchandises, location, déménagement sans activité d'auxiliaire de transport 7.....	8,0	-	-	13,1	19,1	15,7	19,7	8,7	8,8	8,9	8,4	8,4	10,1
Entreprises exerçant des activités associées, transport public de marchandises, location, déménagement avec une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport 8.....	2,2	-	-	12,0	23,7	14,3	20,7	16,1	18,7	19,3	24,2	24,2	9,4
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

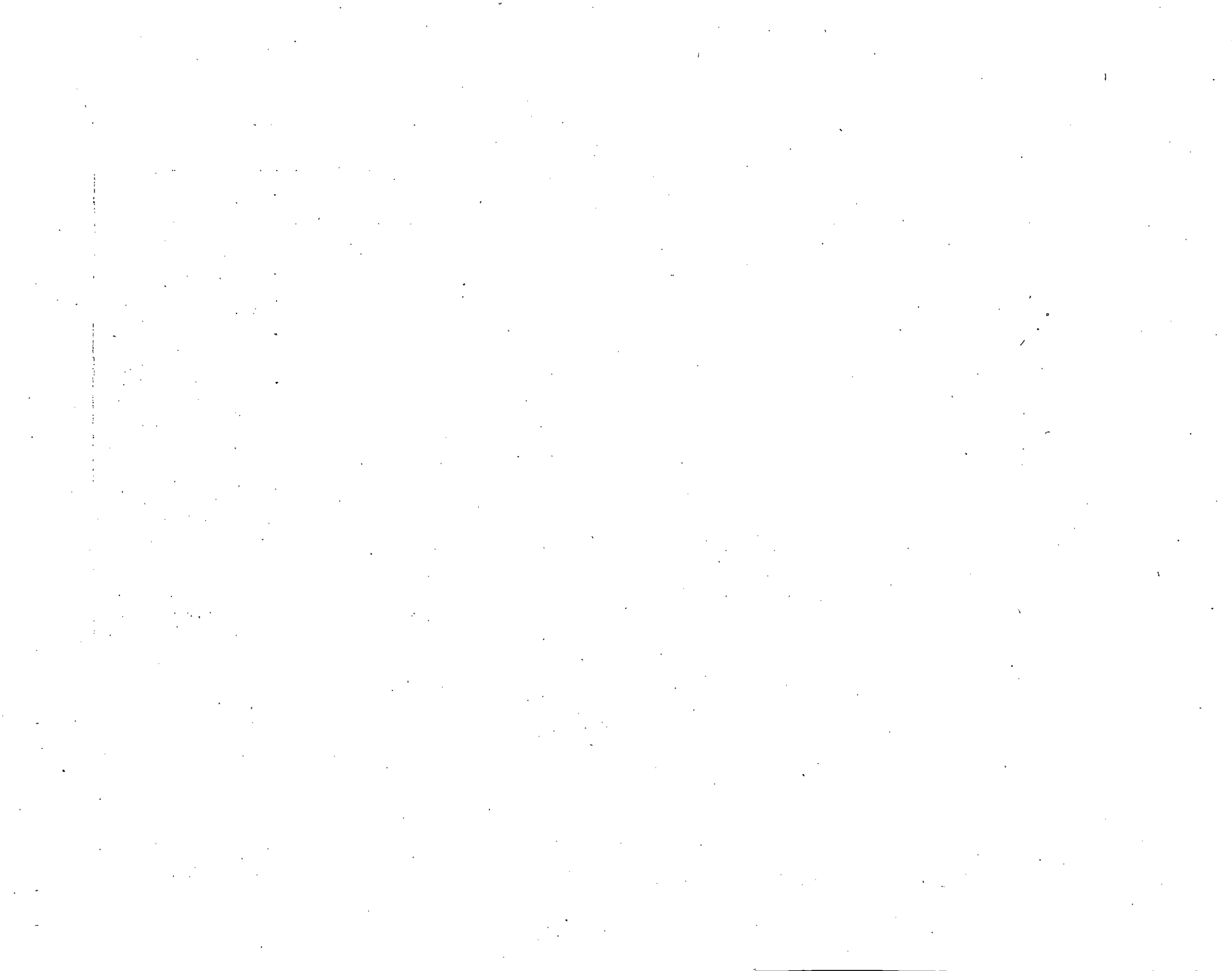
Tableau 6.1.9.9 c. [Suite]. — RÉPARTITION DES RÉSULTATS EN % SELON LES GROUPES D'ACTIVITÉS

Groupes d'activités a	Nombre d'entreprises b	VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DES VOYAGEURS		VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES				Personnel total i	Salariés « total » j	Frais de personnel k	Recettes pour transport l	Total des recettes m	Total des inves- tisements n
		Nombre d'autocars c	Capacité des autocars d	Camions et remorques			Nombre de tracteurs h						
				Nombre de comions e	Nombre de remorques f	Charge utile des porteurs g							
Entreprises de transport public de voyageurs 1a.....	8,3	62,3	59,7	0,9	-	-	-	17,8	19,5	18,4	12,5	12,1	14,4
Entreprises de transport public de voyageurs 1b.....	1,4	7,6	7,7	0,1	-	-	-	1,3	1,2	0,9	0,9	1,1	R1,5
Entreprises de transport public associés voyageurs et marchandises 2a.....	1,7	26,7	28,9	4,8	4,7	3,8	4,0	10,4	11,9	10,5	7,4	7,2	8,9
Entreprises de transport public associés voyageurs et marchandises 2b.....	0,7	3,4	3,7	1,4	4,6	1,8	2,5	2,4	2,7	3,3	2,2	2,5	1,7
Entreprises de transport public de marchandises n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport 3a.....	56,8	-	-	38,9	27,5	39,3	31,0	22,1	15,8	15,6	23,4	22,4	31,5
Entreprise de transport public de marchandises n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport 3b.....	9,0	-	-	9,6	6,1	9,9	6,9	6,0	5,3	4,8	5,6	7,0	8,3
Entreprises de transport public de marchandises exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport 4a.....	2,2	-	-	5,8	5,4	4,6	4,5	7,4	8,5	9,5	8,9	8,7	3,6
Entreprises de transport public de marchandises exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport 4b.....	0,4	-	-	0,9	1,6	1,2	1,3	0,9	1,1	1,1	0,9	1,1	0,7
Entreprises de location de véhicules industriels 5a...	6,9	e	e	7,8	5,5	6,4	6,7	3,6	3,0	3,2	3,6	3,5	6,4
Entreprise de location de véhicules industriels 5b...	0,7	-	-	2,2	1,1	1,1	1,2	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	1,4
Entreprises de déménagement 6a.....	1,2	-	-	1,9	1,7	0,9	0,7	2,1	2,3	2,5	1,6	1,6	0,8

Tableau 6.1.9.9 c. [Suite et fin]. — RÉPARTITION DES RÉSULTATS EN % SELON LES GROUPES D'ACTIVITÉS

Groupe d'activités <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DES VOYAGEURS		VÉHICULES DESTINÉS AUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES				Personnel total <i>i</i>	Salariés « total » <i>j</i>	Frais de personnel <i>k</i>	Recettes pour transport <i>l</i>	Total des recettes <i>m</i>	Total des inves- tisements <i>n</i>
		Nombre d'autocars <i>c</i>	Capacité des autocars <i>d</i>	Camions et remorques			Nombre de tracteurs <i>h</i>						
				Nombre de camions <i>e</i>	Nombre de remorques <i>f</i>	Charge utile des porteurs <i>g</i>							
Entreprises de déménagement 6b.....	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Entreprises exerçant des activités associées, transport public de marchandises, location, déménagement sans activité d'auxiliaire de transport 7a.....	6,8	-	-	10,6	15,0	12,4	15,5	7,3	7,4	7,4	7,2	6,9	8,2
Entreprises exerçant des activités associées, transport public de marchandises, location, déménagement sans activité d'auxiliaire de transport 7b.....	1,5	-	-	3,6	4,6	4,5	5,3	2,4	2,6	2,5	2,4	2,8	3,2
Entreprises exerçant des activités associées, transport public de marchandises, location, déménagement avec une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport 8a.....	1,9	-	-	9,6	18,6	11,2	16,3	13,5	15,7	16,1	20,6	19,9	7,6
Entreprises exerçant des activités, associées, transport public de marchandises, location, déménagement avec une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport 8b.....	0,4	-	-	1,8	3,5	2,8	4,0	1,8	2,0	3,2	1,9	2,2	1,8
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

a. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.
b. Activités de transport avec activités secondaire industrielle ou commerciale.



DEUXIÈME SECTION : Les entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire (tableaux : 6.2.1 à 6.2.7).

I. Classement des entreprises

Les entreprises de ce groupe sont caractérisées par l'exercice d'une ou de plusieurs activités de transport public dont la recette globale représente toujours moins de 50 % du chiffre d'affaires total.

L'analyse trop complexe pour être publiée, de la variation du nombre d'entreprises, en fonction du pourcentage des recettes provenant des transports dans le chiffre d'affaires total, a montré que pour la grande majorité des cas, l'activité de transport public représente moins de 10 %.

Ce groupe correspond essentiellement aux entreprises qui, par la composante « activité » de leur numéro d'identité I.N.S.E.E. se retrouvent dans les sections de la nomenclature des activités économiques (N.A.E.) autres que celles des transports (voir chap. I, tableau 1.2.1.). Elles ont été classées dans ce chapitre selon le seul critère du nombre de véhicules exploités sans qu'il ait été tenu compte (à l'inverse de ce qui a été fait dans la 1^{re} section) de la diversité des activités de transport pour compte d'autrui, réellement exercées.

II. Nature et validité des résultats

La nature et la valeur des renseignements fournis par les entreprises dépendaient de l'importance de celles-ci, de l'activité principale exercée ainsi que du type de transport effectué.

Certaines entreprises assurant des transports pour compte propre, les ont totalisés avec les transports effectués pour compte d'autrui; d'autres n'ont fourni que quelques renseignements succincts sur leurs véhicules, tandis qu'un dernier groupe a répondu pour l'ensemble des activités industrielles ou commerciales exercées.

Bien que la séparation entre le transport public et privé ait été parfois malaisée, les véhicules n'étant pas différenciés, les tableaux suivants à l'exception de quelques renseignements généraux, concernent essentiellement le transport public avec les réserves mentionnées dans le paragraphe III.

III. Les renseignements publiés

A. PERSONNEL

Les chauffeurs correspondent en général à l'ensemble des chauffeurs de l'entreprise.

B. PARC

Il s'agit du parc servant au transport public, certains véhicules marchandises ayant également pu rouler pour le compte propre des entreprises.

C. CONSOMMATION ET STOCKAGE

On remarquera la proportion d'entreprises déclarant effectuer des ventes de carburant.

D. INVESTISSEMENTS ET CESSIONS D'ACTIF

Seuls les investissements concernant les transports ont été pris en compte.

E. RECETTES

Les recettes correspondant aux activités industrielles et commerciales qui figurent colonne j, tableau 6.2.6, ne sont données qu'à titre indicatif. Il ne s'agit que d'un chiffre partiel et le montant total des chiffres d'affaires reste inconnu.

F. DÉPENSES

Les frais de personnel et les dépenses se rapportant aux transports ont seuls été pris en compte; les autres renseignements eussent été trop partiels.

G. RATIOS

Par suite de la nature hétérogène de ce groupe, il n'a pas été jugé utile de publier des ratios qui eussent, de toute manière, présenté un caractère peu significatif.

**Tableau 6.2.1. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC À TITRE SECONDAIRE**

Personnel. — Frais de personnel

Unité : valeur : 1000 F

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entre- prises <i>c</i>	I. — PERSONNEL										FRAIS DE PER- SONNEL (Salaire+ charges sociales + charges fiscales sur salaires) <i>n</i>
			Personnel occupé dans l'entreprise							Répartition des salariés selon leur activité			
			Non salarié (1) <i>d</i>	Salarié			Non salarié et salarié (<i>d+g</i>)			Transport		Autres que transport <i>m</i>	
				Hommes <i>e</i>	Femmes <i>f</i>	Total (<i>e+f</i>) <i>g</i>	Hommes <i>h</i>	Femmes <i>i</i>	Total (<i>h+i</i>) <i>j</i>	Chauffeurs <i>k</i>	Autres <i>l</i>		
Secondaires.....	1	2.297	2.185	4.400	259	4.659	6.563	281	6.844	723	302	3.634	33.030
	2	1.635	1.822	5.481	305	5.786	7.075	533	7.608	1.220	392	4.174	42.537
	3 et 4	1.486	1.736	8.416	531	8.947	9.872	811	10.683	2.177	635	6.135	76.493
	5 à 9	1.005	1.036	11.988	865	12.853	12.875	1.014	13.889	3.217	1.342	8.294	130.529
	10 à 19	293	165	9.924	729	10.653	10.061	757	10.818	2.004	1.556	7.093	113.568
	20 à 49	105	35	8.921	966	9.887	8.948	974	9.922	1.457	1.496	6.934	113.860
	50 et plus	32	1	7.558	679	8.237	7.559	679	8.238	1.519	2.550	4.168	107.223
	TOTAL.....	6.853	6.980	56.688	4.334	61.022	62.953	5.049	68.002	12.317	8.273	40.432	617.240
	dont :												
	1 à 9.....	6.423	6.779	30.285	1.960	32.245	36.385	2.639	39.024	7.337	2.671	22.237	282.589
	10 et plus...	430	201	26.403	2.374	28.777	26.568	2.410	28.978	4.980	5.602	18.195	334.651

(1) Chef d'entreprise à son compte, aides familiaux et autres personnes non salariés.

**Tableau 6.2.2. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC A TITRE SECONDAIRE**

Parc

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	AUTOCARS		CAMIONS, REMORQUES ET SEMI-REMORQUES			Nombre de tracteurs <i>i</i>	Nombre de taxis <i>j</i>	Nombre de véhicules «autres» (voitures particulières) <i>k</i>	Nombre total de véhicules (<i>d+f+g+i+j+k</i>) <i>l</i>
			Nombre d'autocars <i>d</i>	Nombre de places assises <i>e</i>	Nombre de camions <i>f</i>	Nombre de remorques et semi-remorques <i>g</i>	Charge utile (en Tonnes) <i>h</i>				
Secondaire	1	2.297	84	1.783	2.152	—	10.890	—	41	20	2.297
	2	1.635	151	3.935	2.793	87	14.846	73	91	75	3.270
	3 et 4	1.486	335	9.652	3.980	158	23.580	138	121	304	5.036
	5 à 9	1.005	399	12.993	4.443	449	33.974	337	104	684	6.416
	10 à 19	293	204	8.000	2.499	370	20.870	265	21	486	3.845
	20 à 49	105	172	7.054	1.807	353	15.593	224	—	589	3.145
	50 et plus	32	85	3.468	1.727	387	15.807	224	—	1.305	3.728
TOTAL.....		6.853	1.430	46.885	19.401	1.804	135.560	1.261	378	3.463	27.737
<i>dont :</i>											
1 à 9.....		6.423	969	28.363	13.368	694	83.290	548	357	1.083	17.019
10 et plus...		430	461	18.522	6.033	1.110	52.270	713	21	2.380	10.718

ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC A TITRE
SECONDAIRE
TRAFIC MARCHANDISES

Tableau 6.2.3 a

Tableau 6.2.3. a. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES

DE TRANSPORT PUBLIC

Tra

Type d'activité de l'entreprise a	Nombre de véhicules de l'entreprise b	Nombre total d'entre- prises c	TRANSPORTS EN SERVICES RÉGULIERS					TRANSPORTS À LA	
			Nombre d'entre- prises d	Nombre de lignes e	Kilomé- trage f	Tonnage g	Nombre de voyages (1.000 voy.) h	Nombre d'entre- prises i	Kilomé- trage j
Secondaire.....	1	2.297	116	122	1.931	107	74	1.855	30.147
	2	1.635	85	100	2.583	117	68	1.321	38.081
	3 et 4	1.486	81	112	2.672	175	71	1.245	61.707
	5 à 9	1.005	67	112	4.434	216	47	821	76.052
	10 à 19	293	24	46	1.865	150	18	234	44.005
	20 à 49	105	8	34	1.169	100	6	85	21.868
	50 et plus	32	3	11	728	27	6	22	16.854
	TOTAL.....	6.853	384	537	15.382	892	290	5.583	(1)288.714
	dont : 1 à 9....	6.423	349	446	11.620	615	260	5.242	205.987
	10 et +.	430	35	91	3.762	277	30	341	82.727

(1) Dont une petite proportion correspond à du transport privé.

OU COMMERCIALES EXERÇANT DES ACTIVITÉS

À TITRE SECONDAIRE

fic (marchandises)

UNITÉS : Kilométrage : 1.000 km
Tonnage : 1.000 t

DEMANDE	TRANSPORT INTERNATIONAL			LOCATION				DÉMÉNAGEMENTS				Kilomé- trage total pour transports de marchan- dises (f+j+m+ p+v) w
	Tonnage	Nombre d'entre- prises	Kilomé- trage	Véhicules industriels		Voitures particulières		Nombre d'entre- prises	Nombre de déména- gements	Volume (1.000 m ³)	Kilomé- trage	
				Nombre d'entre- prises	Kilomé- trage	Nombre d'entre- prises	Kilomé- trage					
k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w
2.832	9	17	2	163	3.829	13	85	182	2.428	29	303	36.227
4.019	7	153	8	125	3.468	9	60	121	2.629	32	272	44.557
6.429	24	447	17	144	5.606	11	284	116	5.643	83	339	70.771
7.648	40	1.906	59	151	15.013	40	1.362	71	4.720	100	644	98.049
5.319	16	731	31	63	9.546	39	1.345	24	4.475	79	1.038	57.185
2.798	10	317	7	29	5.008	18	4.832	8	4.495	79	502	28.864
3.062	7	289	14	14	7.161	11	7.465	2	303	6	29	25.061
(1) 32.107	113	3.860	138	689	49.631	141	15.433	524	24.693	408	3.127	(1)360.714
20.928	80	2.523	86	583	27.916	73	1.791	490	15.420	244	1.558	249.604
11.179	33	1.337	52	106	21.715	68	13.642	34	9.273	164	1.569	111.110

**Tableau 6.2.3. b. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC A TITRE SECONDAIRE**

Trafic (voyageurs)

Unité : kilométrage : 1.000 km

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	TRANSPORTS DE VOYAGEURS							TRANSPORTS PARTICULIERS DE VOYAGEURS	
			En services réguliers			En service occasionnel		Total		Nombre d'entreprises <i>k</i>	Kilométrage <i>l</i>
			Nombre d'entreprises <i>d</i>	Nombre de lignes <i>e</i>	Kilométrage <i>f</i>	Nombre d'entreprises <i>g</i>	Kilométrage <i>h</i>	Nombre d'entreprises ($i \leq d+g$) <i>i</i>	Kilométrage ($f+h$) <i>j</i>		
Secondaire	1	2.297	80	110	778	21	190	84	968	40	336
	2	1.635	120	185	1.260	43	220	127	1.480	84	639
	3 et 4	1.486	155	343	2.630	88	820	105	3.450	103	1.055
	5 à 9	1.005	94	288	4.274	78	2.236	103	6.510	59	1.548
	10 à 19	293	26	126	4.331	24	1.326	28	5.657	12	194
	20 à 49	105	9	38	4.165	8	760	9	4.925	-	-
	50 et plus...	32	(1) -	35	3.069	(1) -	241	(1)	3.310	-	-
TOTAL.....		6.853	484	1.125	20.507	262	5.793	456	26.300	298	3.772
<i>dont :</i>											
1 à 9.....		6.423	449	926	8.942	230	3.466	419	12.408	286	3.578
10 et plus...		430	35	199	11.565	32	2.327	37	13.892	12	194

(1) Nombre d'entreprises indéterminé par suite d'une certaine confusion dans les déclarations d'activité et dans le classement de quelques entreprises secondaires.

**Tableau 6.2.4. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC À TITRE SECONDAIRE**

Consommations et stockage de carburants et lubrifiants

Unités : Consommations : m³.
Stockage : m³.

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	CONSOMMATIONS DE CARBURANTS ET LUBRIFIANTS			Nombre d'entreprises ayant déclaré une capacité de stockage <i>g</i>	CAPACITÉ DE STOCKAGE		
			Gas-oil <i>d</i>	Essence <i>e</i>	Huiles (dizaines de kilos) <i>f</i>		Gas-oil <i>h</i>	Essence <i>i</i>	Fuel-oil <i>j</i>
Secondaire.....	1	2.297	12.065	3.711	32.168	65	123,9	240,8	175,2
	2	1.635	15.914	4.684	45.877	128	289,0	382,2	353,3
	3 et 4	1.486	25.663	6.880	72.794	540	2.658,3	1.882,1	5.231,1
	5 à 9	1.005	41.000	10.502	113.764	767	4.576,2	2.497,6	2.946,3
	10 à 19	293	23.656	6.356	85.535	235	2.477,3	1.161,2	1.406,8
	20 à 49	105	18.902	4.322	70.756	84	1.470,9	612,6	2.245,2
	50 et plus	32	14.382	4.965	70.262	27	558,8	302,8	683,1
	TOTAL....	6.853	151.582	41.420	491.156	1.846	12.154,4	7.079,3	13.041,0
	<i>dont :</i>								
	1 à 9.....	6.423	94.642	25.777	264.603	1.500	7.647,4	5.002,7	8.705,9
	10 et plus..	430	56.940	15.643	226.553	(1) 346	4.507,0	2.076,6	4.335,1

(1) Dont 168 déclarant des ventes de carburants.

**Tableau 6.2.5. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES EXERÇANT DES ACTIVITÉS
DE TRANSPORT PUBLIC À TITRE SECONDAIRE**

Investissements

Unité : valeurs : 1000 F

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	I. — INVESTISSEMENTS (1)										II. — Ventes de véhicules <i>m</i>
		Nombre d'entreprises		Achats de véhicules						Autres achats pour le matériel roulant <i>k</i>	Total (i+k) <i>l</i>	
		Total <i>c</i>	Ayant investi <i>d</i>	Neufs		D'occasion		Neufs et d'occasion				
				Montant <i>e</i>	Nombre d'entre- prises <i>f</i>	Montant <i>g</i>	Nombre d'entreprises <i>h</i>	Montant (e+g) <i>i</i>	Nombre d'entreprises <i>j</i>			
Secondaire.....	1	2.297	744	8.553	216	2.524	190	11.077	382	762	11.839	2.120
	2	1.635	771	11.896	256	3.754	247	15.650	458	583	16.233	2.848
	3 et 4	1.486	962	20.370	412	5.890	347	26.260	675	1.304	27.564	4.004
	5 à 9	1.005	794	30.168	456	7.047	340	37.215	648	2.866	40.081	7.881
	10 à 19	293	261	18.718	205	4.168	132	22.886	243	776	23.662	4.938
	20 à 49	105	102	15.259	89	3.013	54	18.272	96	1.053	19.325	3.673
	50 et plus...	32	31	13.932	28	2.118	21	16.050	31	589	16.639	3.025
	TOTAL.....	6.853	3.665	118.896	1.662	28.514	1.331	147.410	2.533	7.933	155.343	28.489
	<i>dont :</i>											
	1 à 9.....	6.423	3.271	70.987	1.340	19.215	1.124	90.202	2.163	5.515	95.717	16.853
	10 et plus...	430	394	47.909	322	9.299	207	57.208	370	2.418	59.626	11.636

(1) Investissements pour le matériel roulant affecté parfois également au transport pour compte propre.

**Tableau 6.2.6. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC À TITRE SECONDAIRE**

Recettes

Unité : valeurs : 1.000 F.

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Recettes pour transports de voyageurs <i>d</i>	Recettes taxis <i>e</i>	Recettes pour transports de marchandises <i>f</i>	Loyer des véhicules donnés en location <i>g</i>	Rémunération nette des commissions <i>h</i>	Total des recettes pour transports <i>i</i>	Autres recettes (1) <i>j</i>
Secondaire.....	1	2.297	694	148	38.498	2.928	192	42.460	554.622
	2	1.635	1.390	312	40.626	2.647	277	45.252	574.572
	3 et 4	1.486	3.360	406	64.615	4.818	275	73.474	703.197
	5 à 9	1.005	7.258	784	88.982	10.837	6.343	114.204	1.176.594
	10 à 19	293	7.587	72	58.589	9.964	1.343	77.555	763.582
	20 à 49	105	6.786	—	39.077	7.770	6.080	59.713	294.597
	50 et plus	32	4.321	—	27.553	10.152	22.355	64.381	446.844
TOTAL....		6.853	31.396	1.722	357.940	49.116	36.865	477.039	4.514.008
<i>dont</i>									
1 à 9.....		6.423	12.702	1.650	232.721	21.230	7.087	275.390	3.008.985
10 et plus..		430	18.694	72	125.219	27.886	29.778	201.649	1.505.023

(1) Chiffre partiel, les recettes correspondant aux activités principales des entreprises n'ayant pas toujours été indiquées.

**Tableau 6.2.7. — ENTREPRISES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES
EXERÇANT DES ACTIVITÉS DE TRANSPORT PUBLIC À TITRE SECONDAIRE**

Dépenses

Unité : Valeurs : 1.000 F.

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Frais de personnel <i>d</i>	ACHATS		Dépenses d'entretien et de réparation <i>g</i>	PRIMES D'ASSURANCE		Autres dépenses de transport (1) <i>j</i>
				De	De		Total <i>h</i>	Dont assurances voyageurs <i>i</i>	
				carburants <i>e</i>	pneumatiques <i>f</i>				
Secondaire.....	1	2.297	27.978	12.940	5.828	4.595	697	145	500
	2	1.635	38.966	15.734	4.976	6.703	951	259	2.023
	3 et 4	1.486	72.283	26.198	6.566	12.122	4.398	561	4.634
	5 à 9	1.005	123.205	46.175	9.603	18.083	6.745	739	19.139
	10 à 19	293	117.272	27.273	5.554	14.555	4.473	401	12.260
	20 à 49	105	119.192	17.385	4.355	8.426	3.035	409	14.374
	50 et plus	32	107.440	14.747	3.165	12.654	2.520	646	14.627
TOTAL....		6.853	606.336	160.452	40.047	77.138	22.819	3.160	67.557
<i>dont :</i>									
1 à 9.....		6.423	262.432	101.047	26.973	41.503	12.791	1.704	26.296
10 et plus..		430	343.904	59.405	13.074	35.635	10.028	1.456	41.261

(1) Les autres dépenses de transport comprennent :
 — les loyers des véhicules en location.
 — les versements aux autres entreprises de transport.
 — les commissions et courtages.

TROISIÈME SECTION : Ensemble du parc et du trafic voyageurs et marchandises (tableaux : 6.3.1.1 à 6.3.5.1).

I. Les renseignements concernant le parc et le trafic routier voyageurs et marchandises de toutes les entreprises figurant dans les sections 1 et 2 ont été réunis ici. Les critères de classement utilisés diffèrent selon les tableaux, c'est ainsi que les renseignements concernant le trafic marchandises sont présentés par zone de transport, ce que le petit nombre d'entreprises concernées dans certains groupes empêchait de faire précédemment.

II. Les tableaux 6.3.1.1. et 6.3.1.2 regroupent le parc de toutes les entreprises effectuant des transports publics de voyageurs ou de marchandises, et les tableaux 6.3.2.1 à 6.3.5.1 correspondent à la totalité du trafic « voyageurs » et « marchandises » effectué au titre du transport public.

III. Les transports individuels de personnes (taxis et location de voitures particulières) n'ont pas été pris en compte ici et seront présentés dans la 4^e section.

Tableau 6.3.1.1. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Parc total

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	AUTOCARS (1)		VÉHICULES MARCHANDISES					AUTRES VÉHICULES		Nombre total de véhicules (<i>e+i+j+k</i>) <i>l</i>
		Nombre d'autocars <i>c</i>	Nombre de places assises <i>d</i>	Camions, remorques et semi-remorques			Nombre de tracteurs <i>h</i>	Nombre total de véhicules (<i>e+f+h</i>) <i>i</i>	Nombre de taxis <i>j</i>	Nombre de voitures particulières <i>k</i>	
				Nombre de camions <i>e</i>	Nombre de remorques et semi-remorques <i>f</i>	Charge utile (Tonne) <i>g</i>					
1.....	13.676	603	17.755	13.012	—	81.309	—	13.012	41	20	13.676
2.....	6.448	895	28.049	9.532	1.061	73.515	859	11.452	210	339	12.896
3 et 4.....	5.516	2.249	77.945	12.804	1.278	99.096	958	15.040	456	1.119	18.864
5 à 9.....	4.472	4.323	163.344	16.581	2.975	152.953	2.319	21.875	460	2.204	28.862
10 à 19.....	1.515	2.993	121.072	10.523	2.919	108.966	2.124	15.566	122	1.618	20.299
20 à 49.....	793	4.248	159.850	9.838	4.199	116.621	2.853	16.890	95	2.250	23.483
50 et plus.....	297	10.029	354.903	13.842	8.089	170.670	4.482	26.413	39	7.466	43.947
TOTAL.....	32.717	25.340	922.918	86.132	20.521	803.130	13.595	120.248	1.423	15.016	162.027
dont : 1 à 9.....	30.122	8.070	287.093	51.929	5.314	406.873	4.136	61.379	1.167	3.682	74.298
10 et plus.....	2.605	17.270	635.825	34.203	15.207	396.257	9.459	58.869	256	11.334	87.729

(1) Y compris services concédés (sauf R.A.T.P.).

Tableau 6.3.1.2. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Parc total

Répartition des résultats en %.

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	AUTOCARS (1)		VÉHICULES MARCHANDISES					Nombre total de véhicules (y compris voitures particulières) (e + i + voitures particulières + taxis) <i>j</i>
		Nombre d'autocars <i>c</i>	Nombre de places assises <i>d</i>	Camions, remorques et semi-remorques			Nombre de tracteurs <i>h</i>	Nombre total de véhicules <i>i</i>	
				Nombre de camions <i>e</i>	Nombre de remorques et semi- remorques <i>f</i>	Charge utile <i>g</i>			
1.....	41,8	2,4	1,9	15,1	-	10,1	-	10,8	8,4
2.....	19,7	3,5	3,0	11,1	5,2	9,2	6,3	9,5	8,0
3 et 4.....	16,9	8,9	8,4	14,9	6,2	12,3	7,0	12,5	11,6
5 à 9.....	13,7	17,1	17,7	19,3	14,5	19,0	17,1	18,2	17,8
10 à 19.....	4,6	11,8	13,1	12,2	14,2	13,6	15,6	12,9	12,5
20 à 49.....	2,4	16,8	17,3	11,4	20,5	14,5	21,0	14,0	14,5
50 et plus.....	0,9	39,5	38,6	16,0	39,4	21,3	33,0	22,1	27,2
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>dont</i> : 1 à 9.....	92,1	31,9	31,0	60,4	25,9	50,6	30,4	51,0	45,8
10 et plus.....	7,9	68,1	69,0	39,6	74,1	49,4	69,6	49,0	54,2

(1) Y compris services concédés sauf R.A.T.P.

Tableau 6.3.2.1. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Transports de voyageurs en services réguliers et occasionnels

Classement des entreprises selon le nombre de véhicules exploités

Unités : Voyages : 1.000.
Kilomètres : 1.000 km.

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	SERVICES RÉGULIERS				SERVICES OCCASIONNELS			Kilométrage total (f + i) <i>j</i>
		Nombre d'entreprises <i>c</i>	Nombre de lignes <i>d</i>	Nombre de voyages <i>e</i>	Kilométrage <i>f</i>	Nombre d'entreprises <i>g</i>	Nombre de voyages <i>h</i>	Kilométrage <i>i</i>	
1.....	740	606	867	183	9.558	176	53	1.795	11.353
2.....	728	548	1.113	188	13.618	417	37	4.189	17.807
3 et 4.....	876	787	2.011	426	27.542	601	119	13.286	40.828
5 à 9.....	813	766	2.911	1.130	67.724	687	262	30.011	97.735
10 à 19.....	285	273	1.827	1.769	71.400	253	119	22.373	93.773
20 à 49.....	186	183	1.845	3.995	122.019	157	102	24.085	146.104
50 et plus.....	81	81	3.697	1.4329	361.976	64	44	24.414	386.390
TOTAL.....	3.709	3.244	14.271	22.020	673.837	2.355	736	120.153	793.990
dont : 1 à 9.....	31.57	2.707	6.902	1.927	118.442	1.881	471	49.281	167.723
10 et plus (1).....	552	537	7.369	20.093	555.395	474	265	70.872	626.267
R.A.T.P. : autobus.....	-	1	188	5.479	115.770	1 (2)	-	694	116.464
métro.....	-	-	15	-	171.255	-	-	-	171.255
(1) Dont transports urbains et suburbains..	65	65	999	11.755	149.017	30	9	2.536	151.553
(2) Nombre de parcours, généralement en région parisienne, non indiqués.									

**Tableau 6.3.2.2. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS
ET MARCHANDISES**
TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN SERVICES RÉGULIERS ET OCCASIONNELS

Classement des entreprises selon le type de transports effectués

Unité : kilométrage : 1000 km

Type de transport <i>a</i>	Nombre d'entreprises effectuant des transports de voyageurs <i>b</i>	KILOMÉTRAGE		
		En services réguliers <i>c</i>	En services occasionnels <i>d</i>	Au total (c + d) <i>e</i>
I. RÉGULIER ET OCCASIONNEL :				
1 à 9 véhicules.....	1.505	84.881	38.838	123.719
10 véhicules et plus (1).....	468	446.548	66.070	512.618
TOTAL.....	1.973	531.429	104.908	636.337
(1) dont transports urbains et suburbains.....	35	70.037	2.536	72.573
II. RÉGULIER UNIQUEMENT :				
1 à 9 véhicules.....	1.294	33.561	///	33.561
10 véhicules et plus (2).....	75	108.847	///	108.847
TOTAL.....	1.369	142.408	///	142.408
(2) dont transports urbains et suburbains.....	30	78.980		78.980
III. OCCASIONNEL UNIQUEMENT :				
1 à 9 véhicules.....	358	///	10.443	10.443
10 véhicules et plus.....	9	///	4.802	4.802
TOTAL.....	367	///	15.245	15.245
I. à III. ENSEMBLE :				
1 à 9 véhicules.....	3.157	118.442	49.281	167.723
10 véhicules et plus (3).....	552	555.395	70.872	626.267
TOTAL.....	3.709	673.837	120.153	793.990
(3) dont transports urbains et suburbains sauf R.A.T.P....	65	149.017	2.536	151.553
R.A.T.P. :				
Autobus.....	1	115.770	694	116.464
Méto.....		171.255	-	171.255

Tableau 6.3.3.1. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Transports de marchandises en services réguliers et à la demande

Trafic

Unités : kilométrages : 1.000 km.
tonnages : 1.000 t.

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	TRANSPORTS RÉGULIERS					TRANSPORTS A LA DEMANDE						III. TRANSPORTS INTERNATIONAUX			Kilo- métrage total <i>p</i>	Tonnage total <i>q</i>
	Nombre d'entreprises <i>b</i>	Nombre de lignes desservies <i>c</i>	Nombre de voyages (aller- retour) en milliers de voyages <i>d</i>	Kilo- métrage <i>e</i>	Tonnage <i>f</i>	Nombre d'entre- prises <i>g</i>	Kilo- métrage <i>h</i>	Tonnage				Nombre d'entre- prises <i>m</i>	Kilo- métrage <i>n</i>	Tonnage <i>o</i>		
								Zone de camion- nage <i>i</i>	Zone courte <i>j</i>	Zone longue <i>k</i>	Total toutes zones (i + j + k) <i>l</i>					
1.....	1.151	1.265	833	42.835	4.289	10.399	360.375	20.684	13.926	3.114	37.724	115	2.918	89	406.128	42.102
2.....	579	737	488	31.013	1.871	4.886	257.348	10.732	10.531	2.723	23.986	134	3.883	111	292.244	25.968
3 et 4.....	519	761	497	42.271	1.731	4.083	332.364	15.111	12.176	3.365	30.652	140	4.437	306	379.072	32.689
5 à 9.....	598	1.134	626	82.800	2.685	3.199	443.146	19.398	13.903	7.026	40.327	226	9.032	298	534.978	43.310
10 à 19.....	304	787	263	74.540	2.797	1.054	250.633	16.167	6.872	4.088	27.127	150	7.546	509	332.719	30.433
20 à 49.....	197	708	256	68.343	2.760	542	270.261	8.471	10.733	2.896	22.100	111	6.946	199	345.550	25.059
50 et plus.....	88	741	246	57.984	3.272	196	264.123	18.813	6.312	8.575	33.700	66	7.966	151	330.073	37.123
TOTAL.....	3.436	6.133	3.209	399.786	19.405	24.359	2.178.250	109.376	74.453	31.787	215.616	942	42.728	1.663	2.620.764	236.684
dont : 1 à 9.....	2.847	3.897	2.444	198.919	10.576	22.567	1.393.233	65.925	50.536	16.228	132.689	615	20.270	804	1.612.422	144.069
10 et plus.....	589	2.236	765	200.867	8.829	1.792	785.017	43.451	23.917	15.559	82.927	327	22.458	859	1.008.342	92.615

Tableau 6.3.3.2. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Transport de marchandises à la demande

Unités : Kilomètres : 1.000 km.
: Tonnages : 1.000 t.

Zones de transport desservies par l'entreprise <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	ZONES DE TRANSPORT							
		Camionnage		Z. Courte		Z. Longue		Total (toutes zones)	
		Tonnage transporté <i>c</i>	Nombre d'entreprises <i>d</i>	Tonnage transporté <i>e</i>	Nombre d'entreprises <i>f</i>	Tonnage transporté <i>g</i>	Nombre d'entreprises <i>h</i>	Tonnage transporté (c + e + g) <i>i</i>	Kilomètre <i>j</i>
Zone de camionnage (uniquement).....	8.268	51.347	8.268	///	///	///	///	51.347	346.382
Zone courte (uniquement).....	6.199	///	///	35.507	6.199	///	///	35.507	300.359
Zone longue (uniquement).....	2.487	///	///	///	///	10.617	2.487	10.617	344.643
Zone de camionnage et zone courte.....	3.961	29.465	3.961	17.456	3.961	///	///	46.921	341.857
Zone longue et autres zones.....	3.444	28.564	2.283	21.490	3.031	21.170	3.444	71.224	845.009
TOTAL.....	24.359	109.376	14.512	74.453	13.191	31.787	5.931	215.616	2.178.250

**Tableau 6.3.3.3. — ENSEMBLE DU PARC ET DU TRAFIC VOYAGEURS
ET MARCHANDISES**

TRANSPORTS DE MARCHANDISES À LA DEMANDE

Résultats en %

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	Kilométrage <i>c</i>	TONNAGE			Total <i>g = d + e + f</i> <i>g</i>
			Zone de camionnage <i>d</i>	Zone courte <i>e</i>	Zone longue <i>f</i>	
1.....	42,7	16,5	18,9	18,7	9,8	17,4
2.....	20,1	11,8	9,8	14,1	8,6	11,2
3 et 4.....	16,8	15,3	13,8	16,4	10,6	14,2
5 à 9.....	13,1	20,3	17,7	18,7	22,1	18,7
10 à 19.....	4,3	11,5	14,8	9,2	12,9	12,6
20 à 49.....	2,2	12,5	7,7	14,4	9,0	10,3
50 et plus.....	0,8	12,1	17,3	8,5	27,0	15,6
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Dont : 1 à 9.....	92,7	63,9	60,2	67,9	51,1	61,5
10 et plus.....	7,3	36,1	39,8	32,1	48,9	38,5

**Tableau 6.3.4.1. — ENSEMBLE DU PARC
ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES**

Déménagements

Unité : kilométrage : 1.000 km.

	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	ZONES DE TRANSPORTS					Total général (<i>b</i> à <i>f</i>) <i>g</i> (1)
		Urbaine <i>b</i>	Camionnage <i>c</i>	Z. Courte <i>d</i>	Z. Longue <i>e</i>	Internationale <i>f</i>	
I. Nombre d'entreprises.....	1 à 9	1.262	1.027	1.437	767	78	2.228
	10 et plus	368	349	407	364	77	467
	TOTAL...	1.630	1.376	1.844	1.131	155	(2) 2.695
II. Nombre de déménagements..	1 à 9	75.758	43.931	42.683	26.460	1.766	190.598
	10 et plus	94.579	51.697	35.918	33.733	3.499	219.426
	TOTAL...	170.337	95.628	78.601	60.193	5.265	410.024
III. Kilométrage parcouru.....	1 à 9	6.441	5.069	7.233	12.241	432	31.416
	10 et plus	2.971	3.968	6.830	18.294	976	33.039
	TOTAL...	9.412	9.037	14.063	30.535	1.408	64.455
<p>(1) Renseignements concernant les entreprises effectuant des déménagements en une ou plusieurs zones. (2) Sur ces 2.695 entreprises : 116 ont confié 6.124 déménagements à d'autres transporteurs routiers; 110 ont confié 2.755 déménagements à des transporteurs maritimes; 377 ont confié 40.572 déménagements aux chemins de fer.</p>							

**Tableau 6.3.5.1. — ENSEMBLE DU PARC
ET DU TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES**

Location de véhicules industriels

Unité : Kilométrages : 1.000 kms

Nombre de véhicules de l'entreprise <i>a</i>	Nombre d'entreprises $b \leq e+g$ <i>b</i>	KILOMÉTRAGE		LOCATION AVEC CHAUFFEUR		LOCATION SANS CHAUFFEUR	
		Total (<i>f+h</i>) <i>c</i>	Dont international <i>d</i>	Nombre d'entreprises <i>e</i>	Kilomé- trage <i>f</i>	Nombre d'entreprises <i>g</i>	Kilomé- trage <i>h</i>
1.....	1.359	44.245	8	1.152	36.847	207	7.398
2.....	589	26.836	1	535	22.966	115	3.870
3 et 4.....	572	36.440	67	529	33.069	82	3.371
5 à 9.....	563	62.624	127	546	55.491	75	7.133
10 à 19.....	292	53.936	284	252	46.757	46	7.179
20 à 49.....	208	63.703	497	179	58.369	44	5.334
50 et plus.....	138	189.853	4.530	110	129.180	53	58.463
TOTAL.....	3.721	477.637	5.514	3.303	382.679	622	92.748
dont : 1 à 9.....	3.083	170.145	203	2.762	148.373	479	21.772
10 et plus.....	638	307.492	5.311	541	234.306	143	70.976

D. QUATRIÈME SECTION : Transports individuels de personnes
Taxis, loueurs de grande remise, loueurs de voitures de tourisme.
(tableaux : 6.4.1.1 à 6.4.3.1).

I. Les entreprises recensées

Les renseignements concernant les entreprises de taxis, les loueurs de grande remise, les loueurs de voitures de tourisme, spécialisés dans les transports individuels de personnes et n'utilisant par ailleurs ni autocars, ni véhicules « marchandises » sont regroupés dans les tableaux 6.4.1.1 à 6.4.3.1.

Ces tableaux font l'objet d'une présentation particulière rendue nécessaire par le caractère sommaire des renseignements demandés aux petites entreprises, notamment aux artisans taxis; ceux-ci, connus seulement d'après les listes communales des autorisations de stationnement ont fait l'objet d'une enquête par sondage dont le taux généralement au 1/10 pouvait cependant varier selon le nombre de véhicules et les régions.

Malheureusement, les entreprises exploitant seulement un ou deux véhicules à titre d'activité accessoire n'ont pu être systématiquement recensées, l'activité accessoire de transport n'étant pas retenue dans le numéro d'identité d'établissement de l'I.N.S.E.E. Tel est le cas de nombreux garagistes-loueurs de voitures de tourisme, ou de commerçants dans les petites communes; ils exploitent des taxis, ne stationnant pas sur la voie publique, et ont, de ce fait, également échappé à l'enquête par sondage.

II. Les entreprises de taxis et de location de voitures de tourisme

Les tableaux 4.6.1.1 à 6.4.1.6 prennent en compte les entreprises qui exploitent au minimum 5 véhicules et présentent les renseignements habituels (véhicules, trafic, personnel, etc.).

Ces tableaux appellent peu de commentaires, les renseignements donnés par les entreprises ayant été, en général précis; il faut toutefois signaler que :

- 1° Les variations des recettes kilométriques des loueurs s'expliquent par la présence de locations en grande remise, et de locations de voitures de tourisme sans chauffeur, classées dans un même groupe;
- 2° Sauf pour le groupe de 5 à 19 véhicules, la quasi-totalité des entreprises importantes de taxis (des sociétés en général) est concentrée dans la région parisienne;
- 3° Le kilométrage des taxis correspond en principe au kilométrage total et non au seul kilométrage en charge.

III. Les taxis par régions de programme

Le tableau 6.4.2.1 présente, ventilé par région de programme, quelques renseignements (nombre de taxis, trafic et recettes) sur l'ensemble des taxis recensés; il totalise les résultats des sociétés spécialisées (II ci-dessus), ceux des autres entreprises de transports exploitant également des taxis (voir 1^e et 2^e section), ainsi que ceux calculés à partir de l'enquête par sondage.

Il a paru intéressant de présenter (tableau 6.4.2.2) séparément pour la région parisienne, les renseignements résultant du sondage auprès des artisans et ceux provenant des réponses des entreprises interrogées exhaustivement.

La disparité des résultats obtenus (recette kilométrique, kilométrage parcouru, etc.) ne peut s'expliquer pour des taxis ayant une activité identique dans la région parisienne, que par une interprétation différente des questionnaires par les intéressés, les réponses des artisans recensés n'ayant pas, sauf erreur matérielle manifeste, été redressées.

La marge d'erreur due aux réserves ci-dessus (§ I et III) ne pouvant être évaluée, le tableau 6.4.2.1 n'est publié qu'à titre indicatif; aucune statistique d'ensemble sur le nombre des taxis exploités en France n'existant ailleurs à notre connaissance.

IV. La location des voitures de tourisme

Le tableau 6.4.3.1 présente, ventilé selon le nombre total de véhicules des entreprises, l'ensemble du trafic des voitures de tourisme données en location.

Il totalise les résultats des sociétés spécialisées (II ci-dessus) et ceux des entreprises de transports faisant également de la location (1^{re} et 2^e section), ainsi que quelques résultats de petites entreprises non prises en compte ailleurs.

TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES
ENTREPRISES DE TAXIS ET DE LOCATION DE VOITURES PARTICULIÈRES
PERSONNEL ET FRAIS DE PERSONNEL

Tableau 6.4.1.1

Tableau 6.4.1.1. — TRANSPORTS

Entreprises de taxis et de location

Personnel et

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Chefs d'entreprise à leur compte <i>d</i>	TOTAL DES SALARIÉS			TOTAL
				Hommes <i>e</i>	Femmes <i>f</i>	Total (<i>k+l+m+n+q</i>) <i>g</i>	Hommes <i>h</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	5 à 19	142	67	1.766	113	1.879	1.821
	20 et plus	53	14	3.446	194	3.640	3.459
	TOTAL A.....	195	81	5.212	307	5.519	5.280
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.....	29	11	2.206	142	2.348	2.215
A et B. Ensemble.....	TOTAL A + B..	224	92	7.418	449	7.867	7.495

INDIVIDUELS DE PERSONNES

de voitures particulières

frais de personnel

Unité : valeurs : 1 000 F.

DU PERSONNEL		RÉPARTITION DES SALARIÉS SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE							Salaires <i>r</i>	Charges sociales <i>s</i>
Femmes <i>i</i>	Total (<i>d + g</i>) <i>j</i>	Chefs d'entreprise salariés <i>k</i>	Chauffeurs <i>l</i>	Mécaniciens de réparation et entretien <i>m</i>	Manuten- tionnaires et divers <i>n</i>	Employés de bureau				
						Hommes <i>o</i>	Femmes <i>p</i>	Total <i>q</i>		
125	1.946	80	1.592	88	26	44	49	93	13.468	5.509
195	3.654	39	3.145	216	42	133	65	198	28.557	11.060
320	5.600	119	4.737	304	68	177	114	291	42.025	16.569
144	2.359	21	1.866	274	55	87	45	132	19.414	7.430
464	7.959	140	6.603	578	123	264	159	423	61.439	23.999

Tableau 6.4.1.2. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES

Entreprises de taxis et de location de voitures particulières

Parc et trafic

Unités : Courses : 1.000.
Kilométrages : 1.000 km.

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	I. TRANSPORTS PARTICULIERS DE PERSONNES				II. LOCATION DE VOITURES PARTICULIÈRES		
			Nombre d'entreprises <i>d</i>	Nombre de taxis <i>e</i>	Kilométrage <i>f</i>	Nombre de courses <i>g</i>	Nombre d'entreprises <i>h</i>	Nombre de voitures particulières <i>i</i>	Kilométrage <i>j</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	5 à 19	142	98	1.190	56.722	8.155	47	409	5.874
	20 et plus	53	33	2.261	110.428	16.538	21	1.018	14.371
	TOTAL A..	195	131	3.451	167.150	24.693	68	1.427	20.245
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B..	29	20	1.620	70.567	11.475	10	1.300	20.349
A. et B. Ensemble.....	TOTAL								
	A + B..	224	151	5.071	237.717	36.168	78	2.727	40.594

TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES
ENTREPRISES DE TAXIS ET DE LOCATION DE VOITURES PARTICULIÈRES
INVESTISSEMENTS

Tableau 6.4.1.3

Tableau 6.4.1.3. — TRANSPORTS

Entreprises de taxis et de location

Investis-

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	NOMBRE D'ENTREPRISES		I. INVESTIS-		
		Total <i>c</i>	Ayant investi <i>d</i>	Achats de fonds de commerce ou bâtiment <i>e</i>	Dépenses de grosses transformations <i>f</i>	Achats
						Neufs
						Montant <i>g</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	5 à 19	142	109	971	45	9.921
	20 et plus	53	52	13	54	6.484
TOTAL A.....		195	161	984	99	16.405
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.....	29	27	339	1.119	10.254
A. et B. Ensemble.....	TOTAL A + B.....	224	188	1.323	1.218	26.659

INDIVIDUELS DE PERSONNES

de voitures particulières

sements

Unité : valeurs : 1.000 F

SEMENTS					II. Cessions					
de véhicules					Dépenses pour le matériel roulant <i>m</i>	Achats d'outillage et matériel divers <i>n</i>	Total (e + f + k + m + n) <i>o</i>	Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions <i>p</i>	Ventes de véhicules et d'outillage <i>q</i>	Total <i>r</i>
Nombre d'entreprises <i>h</i>	D'occasion		Neufs et d'occasion							
	Montant <i>i</i>	Nombre d'entreprises <i>j</i>	Montant (g + i) <i>k</i>	Nombre d'entreprises <i>l</i>						
82	813	36	10.734	105	70	68	11.888	76	2.555	2.555
47	783	12	7.267	48	338	207	7.879	41	2.704	2.704
129	1.596	48	18.001	153	408	275	19.767	117	5.259	5.259
24	191	5	10.445	26	113	93	12.109	20	4.821	5.346
153	1.787	53	28.446	179	521	368	31.876	137	10.080	10.605

Tableau 6.4.1.4. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES

Entreprises de taxis et de location de voitures particulières

Recettes

Unité : valeurs : 1.000 F

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entreprises <i>c</i>	Recettes des taxis <i>d</i>	Loyers des véhicules donnés en location <i>e</i>	Total des recettes de transport (<i>d+e</i>) <i>f</i>	Autres recettes <i>g</i>	Total général des recettes (<i>f+g</i>) <i>h</i>
A. Activités de transport sans activité secondaire industrielle ou commerciale.	5 à 19	142	36.275	4.457	40.732	352	41.084
	20 et plus	53	74.128	9.099	83.227	305	83.532
	TOTAL A	195	110.403	13.556	123.959	657	124.616
B. Activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.	29	49.343	9.441	58.784	4.929	63.713
A. et B. Ensemble.....	TOTAL A + B	224	159.746	22.997	182.743	5.586	188.329

Tableau 6.4.1.5. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES

Entreprises de taxis et de location de voitures particulières

Dépenses

Unité : valeurs : 1000 F

Type d'activité de l'entreprise <i>a</i>	Nombre de véhicules de l'entreprise <i>b</i>	Nombre total d'entre- prises <i>c</i>	Frais de personnel <i>c</i>	Achats de carbu- rants	Achats de pneu- matiques	Autres achats	Dépenses d'entre- tien	Total des primes d'assu- rance	Dotation de l'exercice aux amortis- sements	Frais généraux et autres charges	Taxes sur le chiffre d'affaires	Taxes générales	Autres impôts	Total des charges d'exploit- ation
A. Activités de transports sans activité second- aire industrielle ou commerciale.	5 à 19	142	19.094	6.570	322	910	1.604	1.595	2.596	2.037	3.329	19	568	38.644
	20 et plus	53	39.751	12.752	627	2.272	1.817	3.444	6.677	6.047	6.942	-	1.559	81.888
	TOTAL A.....	195	58.845	19.322	949	3.182	3.421	5.039	9.273	8.084	10.271	19	2.127	120.532
B. Activités de transport avec activité second- aire industrielle ou commerciale.	TOTAL B.....	29	26.862	6.433	498	5.011	1.161	3.416	5.478	5.362	5.084	252	979	60.536
A et B. ENSEMBLE.....	TOTAL A + B.	224	85.707	25.755	1.447	8.193	4.582	8.455	14.751	13.446	15.355	271	3.106	181.068

**Tableau 6.4.1.6. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES
ENTREPRISES DE TAXIS ET DE LOCATION DE VOITURES PARTICULIÈRES**

Les bilans et données générales des entreprises

Unité : valeurs : 1.000 F

Libellé	Activités de TRANSPORT sans activité secondaire industrielle ou commerciales		Activités de TRANSPORT avec activité secondaire industrielle ou commerciale	
	Grosses entreprises	Entreprises moyennes	Grosses entreprises	Entreprises moyennes
Les bilans au 31 décembre 1962				
Nombre d'entreprises.....	107	-	21	-
A. ÉLÉMENTS DE L'ACTIF NET :				
a. Carburants (stocks).....	150	-	100	-
b. Autres stocks.....	430	-	440	-
c. Frais d'établissement et d'immobilisation.....	21.190	-	17.610	-
d. Autres valeurs immobilisées.....	5.630	-	1.410	-
e. Clients, warrants et tous effets à recevoir.....	1.050	-	2.340	-
f. Titres de placements et bons du Trésor (non compris la partie non libérée des titres de placement).....	190	-	40	-
g. Caisse, banque, chèques postaux.....	3.960	-	2.230	-
h. Autres valeurs réalisables à court terme.....	7.740	-	1.260	-
TOTAL DE L'ACTIF (de a à h)	40.340	-	25.430	-
B. ÉLÉMENTS DU PASSIF NET :				
a. Fonds propres, capital, réserves provisions, résultat.	20.890	-	8.800	-
b. Obligations et bons.....	30	-	640	-
c. Autres dettes à plus d'un an.....	3.180	-	9.770	-
d. Fournisseurs, warrants et tous effets à payer.....	10.090	-	2.280	-
e. Autres dettes à court terme.....	6.150	-	3.940	-
TOTAL DU PASSIF (de a à e)	40.340	-	25.430	-
C. AMORTISSEMENTS CUMULÉS SUR				
Immobilisations.....	23.030	-	9.640	-
Autres postes.....	1.430	-	250	-
D. DONNÉES GÉNÉRALES DES ENTREPRISES :				
Effectif au 1 ^{er} janvier 1963.....	3.410	-	1.860	-
Nombre de cars.....	25	-	-	-
Nombre de véhicules marchandises.....	10	-	5	-
Nombre de voitures particulières, taxis.....	2.547	-	2.400	-

**Tableau 6.4.2.1 (1). — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES
ENSEMBLE DU TRAFIC (TAXIS)**

Classement des entreprises selon les régions de programme

Unité : kilométrage : 1.000 km.
valeurs : 1 000 F.

Régions de programme <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	Nombre de taxis <i>c</i>	Kilométrage <i>d</i>	Recettes <i>e</i>
Région parisienne.....	6.478	12.583	425.274	275.251
Champagne.....	301	433	5.455	2.535
Picardie.....	350	379	6.208	2.897
Normandie (Haute-).....	335	397	6.775	3.087
Centre.....	569	636	9.284	3.908
Nord.....	606	893	12.190	8.322
Lorraine.....	928	959	18.262	8.813
Alsace.....	417	451	6.632	2.678
Franche-Comté.....	228	267	3.679	1.786
Normandie (Basse-).....	270	298	3.268	1.552
Pays de la Loire.....	555	621	5.557	2.532
Bretagne.....	870	1.110	19.219	6.884
Limousin.....	492	541	6.524	2.956
Auvergne.....	586	714	8.750	3.609
Poitou-Charente.....	375	385	5.479	2.358
Aquitaine.....	1.175	1.234	14.345	5.893
Midi-Pyrénées.....	596	721	10.096	4.441
Bourgogne.....	565	608	8.123	3.764
Rhône-Alpes.....	1.833	2.340	43.819	19.722
Languedoc.....	623	732	11.065	2.652
Provence-Côte d'Azur.....	2.507	3.184	57.809	29.559
ENSEMBLE.....	20.659	29.486	687.813	395.199

(1) Tableau donné seulement à titre indicatif (voir texte).

Tableau 6.4.2.2. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES

TAXIS

Résultats pour la Région parisienne

Unités : kilométrage : 1.000 km
courses : 1.000
valeurs : 1.000 F

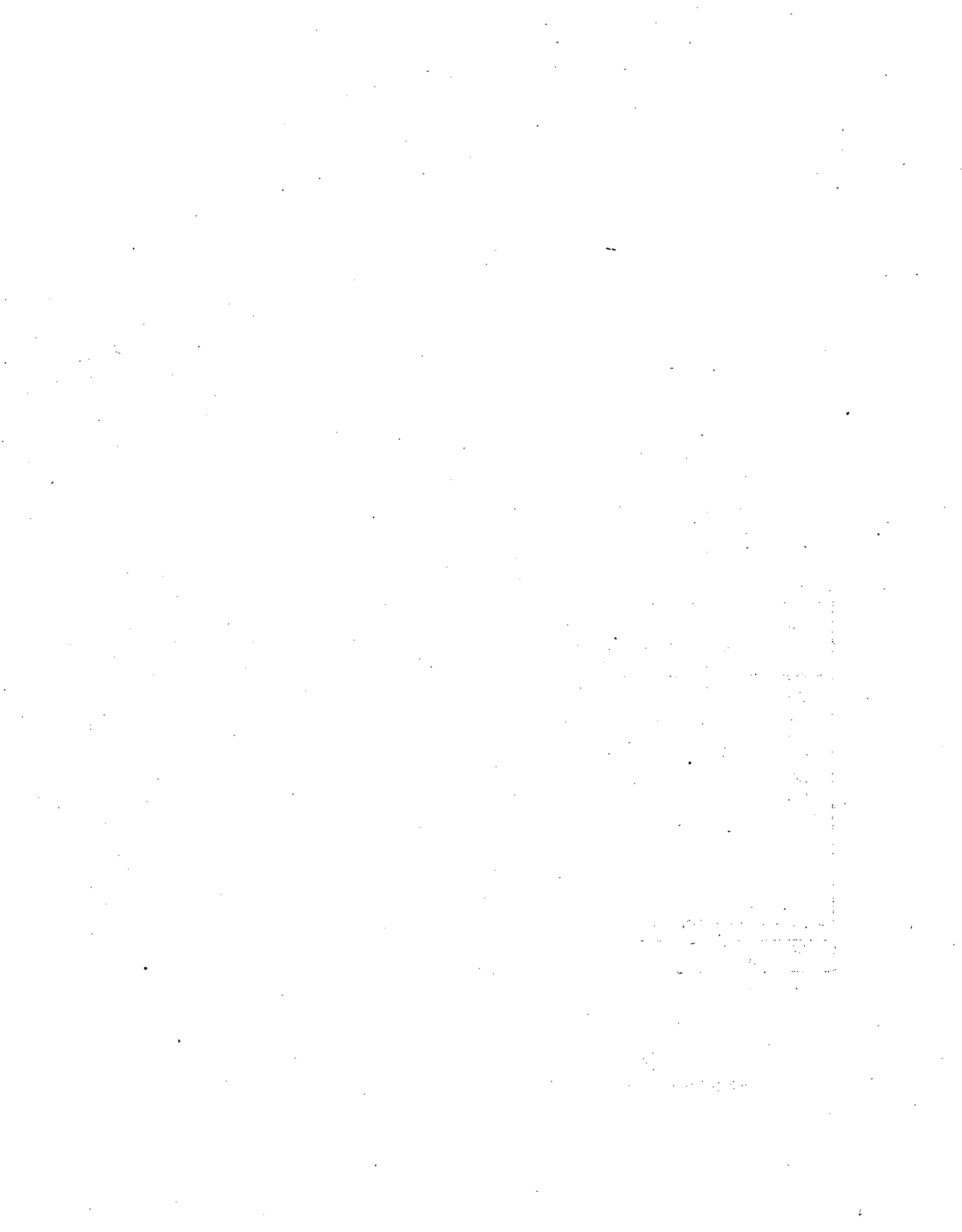
Type d'activité de l'entreprise	Nombre total d'entreprises	Nombre de taxis	Kilométrage	Nombre de courses	Recettes	Recette par taxi	Recette par course	Recette au kilomètre	Kilométrage par course	Kilométrage par taxi	Nombre de courses par taxi
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>	<i>l</i>
Artisans (moins de 5 taxis)	6.340	7.625	192.900	20.100	116.836	15,32	5,81	0,60	9,59	25,29	2,63
Sociétés (5 taxis et plus)	138	4.958	232.374	34.200	158.415	31,95	4,63	0,68	6,79	48,67	6,89
	6.478	12.583	425.274	54.300	275.251	(la moyenne n'est pas représentative, voir texte)					

**Tableau 6.4.3.1. — TRANSPORTS INDIVIDUELS DE PERSONNES
LOCATION DE VOITURES DE TOURISME**

Ensemble du trafic

Unités : kilométrages : 1.000 km.

Nombre de véhicules de l'entreprise a	Nombre d'entreprises $b \leq d + f$ b	Kilométrage total $c = e + g$ c	LOCATION AVEC CHAUFFEUR		LOCATION SANS CHAUFFEUR	
			Nombre d'entreprises d	Kilométrage e	Nombre d'entreprises f	Kilométrage g
1.....	32	419	14	232	18	187
2.....	15	1.013	10	896	5	117
3 et 4.....	23	1.155	15	845	9	310
5 à 9.....	59	5.554	48	4.333	13	1.221
10 à 19.....	43	6.246	36	4.581	11	1.665
20 à 49.....	55	20.745	49	19.200	12	1.545
50 et plus.....	50	118.890	43	97.037	12	21.853
TOTAL.....	277	154.022	215	127.124	80	26.898
Dont : 1 à 9.....	129	8.141	87	6.306	45	1.835
10 et plus.....	148	145.881	128	120.818	35	25.063



CINQUIÈME SECTION : Les entreprises de transport routier selon les régions de programme.

I. Les tableaux (6.5.1, 6.5.2, 6.5.3) A et B présentent, ventilés par région de programme, quelques renseignements essentiels sur les entreprises de transport routier de voyageurs ou de marchandises pour le compte d'autrui ainsi que sur celles exploitant au minimum cinq taxis ou voitures de tourisme. Ils ne comprennent ni les résultats des artisans taxis (tableau 6.4.1.1 à 6.4.3.1), ni ceux relatifs aux autres modes de transports (maritime, S.N.C.F., etc.).

Les tableaux pour la France entière correspondent à la totalisation des 1^{re} et 2^e sections du chapitre VI, sauf en ce qui concerne les salariés travaillant à des activités autres que les transports, dont l'effectif exact n'a pas toujours été indiqué séparément de l'effectif total, dans toutes les séries de tableaux.

II. Le tableau (6.5.1) donne les renseignements sur le personnel, les frais de personnel et le parc des établissements concernés; étant entendu qu'à tout établissement correspond, soit un siège, soit une « succursale » d'entreprise. Des questionnaires particuliers avaient, en effet, été adressés à environ un millier de sociétés ayant une ou plusieurs adresses distinctes de celle du siège.

Cependant seuls ont été retenus, en plus des sièges, comme établissements dans ce tableau, les « succursales » d'une certaine importance (en principe plus de dix salariés), et pour lesquelles les renseignements concernant le personnel, les salaires et le parc avaient été fournis; certaines entreprises ont en effet regroupé ces renseignements pour tous leurs établissements sur un seul questionnaire.

De plus, il n'a été tenu compte pour une entreprise que d'un établissement, par département, les renseignements ne pouvant pas en général être différenciés entre plusieurs établissements d'un même département (cas des numéros d'immatriculation des véhicules par exemple).

Le nombre d'établissements dans la colonne *b* du tableau (6.5.1) constitue donc un chiffre minimum, représentant des centres réels d'activité de transport.

III. Le tableau (6.5.2) concerne les recettes et les investissements des entreprises, il indique également les types d'activité exercés dans le secteur des transports routiers. Il a paru utile de présenter séparément les recettes des entreprises pour lesquelles le transport pour compte d'autrui ne constitue qu'une activité accessoire (col. *j*).

Les investissements n'ont été calculés que pour les entreprises de transport (à l'exclusion des entreprises exerçant une activité de transport à titre secondaire).

IV. Le tableau (6.5.3) exprime certains de ces résultats en pourcentages, et met en évidence, notamment, que les entreprises de la région parisienne (15 % du nombre total) emploient 22 % du personnel total et exploitent 22 % des véhicules destinés au transport des marchandises. Les résultats de la R.A.T.P. n'ont pas été utilisés pour ce tableau, ce qui explique le faible pourcentage d'autocars relevant de la région parisienne.

Tableau 6.5.1. — RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS

A. Établissements. Personnel

Régions de programme <i>a</i>	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS		I. LE PERSONNEL			
	Total <i>b</i>	dont sièges d'entreprises <i>c</i>	Chefs d'entreprises non salariés <i>d</i>	Salariés		
				Transport <i>e</i>	Non transports <i>f</i>	Total <i>g</i>
Région parisienne (1).....	5.340	5.106	4.698	44.728	5.726	50.454
Champagne.....	856	832	789	4.540	1.628	6.168
Picardie.....	1.076	1.053	1.044	5.018	1.353	6.371
Haute-Normandie.....	755	710	710	6.398	498	6.896
Centre.....	950	901	908	4.653	2.580	7.233
Nord.....	2.984	2.863	2.567	12.497	4.469	16.966
Lorraine.....	1.444	1.353	1.406	7.683	3.891	11.574
Alsace.....	966	895	870	6.447	1.718	8.165
Franche-Comté.....	672	626	627	3.057	674	3.731
Basse-Normandie.....	570	537	577	2.744	259	3.003
Pays de la Loire.....	1.308	1.237	1.355	7.817	1.316	9.133
Bretagne.....	1.435	1.372	1.575	6.421	704	7.125
Limousin.....	511	505	552	2.063	292	2.355
Auvergne.....	1.187	1.163	1.258	3.521	497	4.018
Poitou-Charentes.....	862	826	897	3.799	1.057	4.856
Aquitaine.....	1.849	1.784	1.950	7.872	885	8.757
Midi-Pyrénées.....	2.050	2.027	2.291	5.342	845	6.187
Bourgogne.....	1.028	1.014	1.053	4.264	739	5.003
Rhône-Alpes.....	3.581	3.415	3.385	19.168	3.507	22.675
Languedoc.....	1.502	1.473	1.591	5.275	725	6.000
Provence-Côte-d'Azur-Corse.....	3.375	3.249	3.223	17.499	3.933	21.432
Total.....	34.301	32.941	33.326	180.806	37.296	218.102

(1) R.A.T.P. non comprise.

ET DES ENTREPRISES DE TRANSPORT SELON LES RÉGIONS DE PROGRAMME

et frais de personnel. Parc

Unité : valeurs : 1.000 F.

Total	II. LES FRAIS DU PERSONNEL (en milliers de francs)			III. NOMBRE DE VÉHICULES						
	Salaires	Charges sociales obligatoires et facultatives	Total	Voyageurs		Marchandises			Autres	
				Autocars	Camions	Remorques semi-remorques	Tracteurs	Total	Voitures particulières taxis	Total
<i>h</i>	<i>i</i>	<i>j</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o</i>	<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r</i>
55.152	506.608	182.150	692.158	(1) 2.036	19.642	4.313	2.329	26.284	11.618	39.938
6.957	49.784	18.577	69.339	470	2.529	680	466	3.675	305	4.450
7.415	47.335	17.483	65.624	653	2.924	622	458	4.004	281	4.938
7.606	62.207	20.993	83.692	652	2.065	1.024	775	3.864	261	4.777
8.141	48.011	17.869	66.714	851	2.472	514	376	3.362	262	4.475
19.533	133.212	48.844	184.115	1.565	6.837	1.542	1.178	9.557	716	11.838
12.980	88.930	32.316	122.601	1.612	3.632	644	447	4.723	629	6.964
9.035	63.871	24.165	88.955	1.044	1.887	793	407	3.087	417	4.548
4.358	26.544	9.018	35.948	511	1.379	326	208	1.913	250	2.674
3.580	22.250	8.326	30.932	556	1.472	265	201	1.938	168	2.662
10.488	65.660	23.551	90.211	1.458	2.994	1.094	869	4.957	523	6.938
8.700	46.602	20.656	68.386	1.393	3.837	472	376	4.685	586	6.664
2.907	15.100	5.752	21.222	404	1.110	156	122	1.388	177	1.969
5.276	27.158	10.350	38.249	898	2.321	320	240	2.881	416	4.195
5.753	30.398	11.081	42.150	649	2.038	464	367	2.869	244	3.762
10.707	59.551	22.353	83.333	1.377	4.048	1.151	801	6.000	653	8.030
8.478	39.762	15.125	56.079	1.605	3.618	453	339	4.410	592	6.607
6.056	37.113	13.528	51.267	758	2.263	581	432	3.276	395	4.429
26.060	200.674	69.379	272.665	3.237	9.043	2.615	1.695	13.353	2.178	18.768
7.591	40.960	15.245	57.533	1.073	2.802	858	487	4.147	489	5.709
24.655	175.205	67.505	244.540	2.538	7.219	1.634	1.022	9.875	3.077	15.490
251.428	1.786.935	654.266	2.465.713	25.340	86.132	20.521	13.595	120.248	24.237	169.825

**Tableau 6.5.2. — RÉPARTITION DES ENTREPRISES ET DES ÉTABLISSEMENTS
SELON LES RÉGIONS DE PROGRAMME**

Activités des entreprises. — Recettes. — Investissements

Unité-valeurs : 1000 F

Région de programme <i>a</i>	Nombre d'entreprises <i>b</i>	NOMBRE D'ENTREPRISES PAR TYPE D'ACTIVITÉS							RECETTES			Investissement total (Entreprises de transports) <i>m</i>
		Transport public de voyageurs <i>c</i>	Transport routier de voyageurs et mar- chandises <i>d</i>	Transport de mar- chandises pour compte d'autrui <i>e</i>	Location <i>f</i>	Déména- gement <i>g</i>	Activités multiples de trans- ports routiers de marchandises <i>h</i>	« Secon- daires » <i>i</i>	Entreprises de transports <i>j</i>	« Secon- daires » (1) <i>k</i>	Total <i>l</i>	
Région parisienne(2)	5.106	323	36	2.918	726	92	497	514	2.383.383	1.190.975	3.574.358	253.435
Champagne.....	832	28	8	405	63	5	106	217	129.605	195.097	324.702	28.388
Picardie.....	1.053	26	10	625	31	4	88	269	149.194	222.481	371.675	33.011
Haute-Normandie.....	710	30	4	463	42	5	76	90	181.283	84.578	265.861	25.767
Centre.....	901	57	22	397	90	11	114	210	128.936	161.069	290.005	21.578
Nord.....	2.863	130	21	1.526	127	16	174	869	372.170	624.631	996.801	78.227
Lorraine.....	1.353	96	33	684	81	14	131	314	235.615	333.840	569.455	39.511
Alsace.....	895	61	22	516	10	10	56	220	280.103	130.036	410.139	26.811
Franche-Comté.....	626	42	12	289	48	4	82	149	120.369	88.389	208.758	20.510
Basse-Normandie.....	537	15	15	297	21	6	57	126	61.382	60.763	122.145	13.515
Pays de la Loire.....	1.237	116	47	469	61	10	156	378	271.382	160.599	431.981	52.464
Bretagne.....	1.372	195	60	583	41	12	127	354	165.451	269.774	435.225	38.846
Limousin.....	505	66	15	225	12	1	39	147	65.153	52.743	117.896	11.856
Auvergne.....	1.163	164	49	447	39	3	87	374	123.056	93.594	216.650	22.533
Poitou-Charentes.....	826	73	11	425	27	12	72	206	116.018	183.051	299.069	22.688
Aquitaine.....	1.784	170	26	1.057	59	26	123	323	244.334	169.947	414.281	54.595
Midi-Pyrénées.....	2.027	321	71	912	119	11	80	513	182.524	143.149	325.673	53.435
Bourgogne.....	1.014	65	25	559	61	5	133	166	148.079	84.628	232.707	28.875
Rhone-Alpes.....	3.415	241	70	1.942	137	19	283	723	884.619	648.787	1.533.406	131.074
Languedoc.....	1.473	194	20	820	29	15	90	305	157.459	153.375	310.834	33.902
Provence-Côte-d'Azur-Corse.	3.249	317	47	2.129	151	41	178	386	602.412	410.201	1.012.613	117.554
TOTAL.....	32.941	2.730	624	17.688	1.975	322	2.749	6.853	7.002.527	5.461.707	12.464.234	1.108.575

(1) Chiffre partiel comprenant toutes les recettes de transports et une partie seulement des recettes industrielles ou commerciales (voir 2^e section)
(2) R.A.T.P. non comprise.

**Tableau 6.5.3. — RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS ET DES ENTREPRISES DE TRANSPORT
SELON LES RÉGIONS DE PROGRAMME**

Répartition en pourcentage

Établissements, personnel, parc.

Régions de programme <i>a</i>	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS		Personnel total <i>d</i>	NOMBRE DE VÉHICULES				
	Total <i>b</i>	Dont sièges d'entreprises <i>c</i>		Voyageurs		Marchandises		
				Autocars <i>e</i>	Camions <i>f</i>	Remorques et semi-remorques <i>g</i>	Tracteurs <i>h</i>	Total (<i>f + g + h</i>) <i>i</i>
Région parisienne (1).....	15,6	15,5	21,9	(1) 8,0	22,8	21,0	17,1	21,9
Champagne.....	2,5	2,5	2,8	1,9	2,9	3,3	3,4	3,1
Picardie.....	3,1	3,2	2,9	2,6	3,4	3,0	3,4	3,3
Haute-Normandie.....	2,2	2,2	3,0	2,6	2,4	5,0	5,7	3,2
Centre.....	2,8	2,7	3,2	3,4	2,9	2,5	2,8	2,8
Nord.....	8,7	8,7	7,8	6,2	7,9	7,5	8,7	7,9
Lorraine.....	4,2	4,1	5,2	6,4	4,2	3,1	3,3	3,9
Alsace.....	2,8	2,7	3,6	4,1	2,2	3,9	3,0	2,6
Franche-Comté.....	2,0	1,9	1,7	2,0	1,6	1,6	1,4	1,6
Basse-Normandie.....	1,7	1,6	1,4	2,2	1,7	1,3	1,5	1,6
Pays de la Loire.....	3,8	3,8	4,2	5,8	3,5	5,3	6,4	4,1
Bretagne.....	4,2	4,2	3,5	5,5	4,5	2,3	2,7	3,9
Limousin.....	1,5	1,5	1,2	1,6	1,3	0,8	0,9	1,2
Auvergne.....	3,5	3,5	2,0	3,5	2,7	1,6	1,8	2,4
Poitou-Charentes.....	2,5	2,5	2,3	2,6	2,4	2,3	2,7	2,4
Aquitaine.....	5,4	5,4	4,3	5,4	4,7	5,6	5,9	5,0
Midi-Pyrénées.....	6,0	6,1	3,4	6,3	4,2	2,2	2,5	3,7
Bourgogne.....	3,0	3,1	2,4	3,0	2,6	2,8	3,2	2,7
Rhône-Alpes.....	10,4	10,4	10,4	12,7	10,5	12,7	12,5	11,1
Languedoc.....	4,4	4,5	3,0	4,2	3,2	4,2	3,6	3,4
Provence-Côte-d'Azur Corse.....	9,7	9,9	9,8	10,0	8,4	8,0	7,5	8,2
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) R.A.T.P. non comprise.



CHAPITRE VII

LES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

I. Les entreprises recensées

Les entreprises étudiées dans ce chapitre comprennent seulement les auxiliaires des transports qui n'exerçaient pas une activité de transport proprement dite. L'activité de transport a eu la priorité comme critère de classement; les entreprises de transports routiers de marchandises se déclarant également transitaire en douane se retrouvent donc avec toutes leurs activités dans les transports routiers au chapitre VI, quelle que soit la part du transport routier public. (Toutefois quelques entreprises pour lesquelles le pourcentage du chiffre d'affaires transport ne dépasse pas 3 %, ont été classées ici.)

Les résultats obtenus ne reflètent donc pas la totalité des activités d'auxiliaire exercées (en douane, de courtage, de manutention, etc.), mais seulement les activités des 2.083 entreprises dénombrées et classées dans ce chapitre. Toutefois un tableau récapitulatif 7.8 donne l'ensemble des activités d'auxiliaire de toutes les entreprises recensées.

Les résultats concernant les agences de voyages, les entrepôts et les garde-meubles ne sont que partiels car les entreprises qui exercent ces mêmes activités à titre exclusif, relevant du secteur commercial, ou des services, ne tombaient pas dans le champ du recensement des transports.

En revanche certaines entreprises qui exercent des activités de caractère commercial, mais connexes aux transports, ont été recensées et figurent dans ce chapitre. Par exemple les avitailleurs, certains courtiers d'assurances, etc.

II. Présentation des résultats

A. CLASSEMENT DES ENTREPRISES

Le classement a, été établi dans la mesure du possible, en fonction du mode de transport auquel est subordonnée l'activité d'auxiliaire et non d'après la nature de cette activité : ainsi les entreprises de manutention portuaire maritime ont été considérées comme des auxiliaires de la navigation maritime et les entreprises de manutention fluviale comme des auxiliaires fluviaux, etc.

Les groupes suivants ont été constitués :

1. Les auxiliaires en douane;
2. Les auxiliaires des transports routiers;
3. Les auxiliaires des transports maritimes;
4. Les auxiliaires des transports fluviaux;
5. Les auxiliaires des transports aériens;
6. Les auxiliaires des transports ferroviaires;
7. Les auxiliaires divers;
8. Les avitailleurs;
9. Les autres activités connexes.

Si certains de ces groupes ont pu être présentés par sous-catégories d'activité, le nombre peu élevé d'entreprises a empêché de publier tout classement selon le nombre de salariés ou tout autre critère.

Les entreprises exerçant plusieurs activités ont été classées dans le groupe de leur activité principale déterminée par leur réponse et la ventilation en pourcentage de leur chiffre d'affaires.

Des difficultés particulières de classement se sont cependant présentées pour certaines entreprises exerçant simultanément l'activité d'auxiliaire en douane et d'autres activités d'auxiliaire. L'activité d'auxiliaire en douane a dans ce cas été systématiquement choisie comme principale. Ce classement entraîne un léger gonflement du nombre total des entreprises du groupe 1.

Le groupe 7, auxiliaires divers, comprend les entreprises dont les activités de types très différents n'ont pas toujours été systématiquement recensés : agences de voyages, entrepôts et garde-meubles, diverses manutentions à terre (gares routières, porteurs, commissionnaires mal définis, etc.). Ces entreprises ont été étudiées ensemble pour simplifier la présentation.

B. LES RENSEIGNEMENTS RETENUS

Les renseignements relatifs à chacun des groupes définis ci-dessus sont présentés réunis sur les tableaux 7.1 à 7.7 dans l'ordre suivant :

1° Activité et forme juridique des entreprises.....	tableau 7.1
2° Personnel et frais de personnel.....	tableau 7.2
3° Investissements et cessions d'actif.....	tableau 7.3
4° Recettes et dépenses d'exploitation.....	tableaux 7.4-7.5
5° Bilans (certaines entreprises seulement).....	tableau 7.6a tableau 7.6b
6° Les engins.....	tableau 7.7

De plus, un tableau croisé complémentaire final (7.8) indique le nombre d'entreprises de transport de toute nature (routiers, maritimes, etc.), exerçant une activité d'auxiliaire. Ce tableau est le seul qui donne le regroupement général de toutes les entreprises ayant une activité d'auxiliaire déjà étudiée dans les chapitres II (transports aériens) à VII (auxiliaires proprement dits).

III. Remarques

La lecture des différents tableaux sera facilitée par les remarques suivantes :

1. Activités.

Les entreprises exerçant des activités connexes tableau 7.1. (col. f) peuvent avoir une ou plusieurs activités d'auxiliaires, le détail, omis pour alléger le tableau, peut être facilement calculé.

Ainsi par exemple : pour les commissionnaires agréés en douane : sur le total de 226 entreprises, 73 exercent uniquement l'activité de leur groupe, et 39 exercent une activité connexe, il apparaît donc que :

$$226 - (73 + 39) = 114 \text{ exercent plusieurs activités d'auxiliaire sans activités connexes;}$$

$$147 - 114 = 33 \text{ exercent plusieurs activités d'auxiliaires et une activité connexe;}$$

$$39 - 33 = 6 \text{ exercent l'activité d'auxiliaire du groupe et une activité connexe.}$$

2. Nombre d'établissements.

Pour déterminer le nombre d'établissements, seuls ont été retenus ceux pour lesquels, les ventilations du personnel et des salaires avaient été indiquées; les nombreuses succursales et les simples correspondants qui figurent dans les annuaires professionnels n'ont pas été pris en compte.

A. TABLEAU 7.2 : Personnel et frais de personnel

1. Nombre de vacations des dockers.

Le nombre de vacations a été calculé sur la base de 4 h par vacation, une vacation de 8 h a été comptée pour deux vacations.

B. TABLEAU 7.3 : Investissements et cessions d'actifs

La valeur des actifs cédés représente leur prix de vente.

C. TABLEAUX 7.4, 7.5 : Recettes et dépenses

1. Ventilation des recettes et dépenses.

La ventilation des recettes entre les différents postes prévus n'a pu être toujours rigoureusement assurée. La comptabilité des entreprises ne suivant pas un modèle uniforme, certains renseignements étaient en effet parfois difficiles à obtenir. De plus l'optique particulière des entreprises intéressées pouvait entraîner des variations dans l'interprétation des questionnaires.

Ainsi les recettes pour les activités de transports (tableau 7.4, col. f) ne correspondent pas toujours à des recettes pour des transports effectués par l'entreprise elle-même.

Il faut cependant signaler que malgré ces réserves, la nature des recettes correspond « grosso modo » à l'activité des groupes. Les recettes pour les activités commerciales sont très importantes dans les groupes 8 et 9 (avitailleurs, activités connexes), les recettes de manutention représentent plus des 4/5 des recettes totales des manutentionnaires dans les ports maritimes, etc.

2. Recettes pour opérations traitées au forfait.

Ce poste semble incomplet, les entreprises n'ayant pas toujours répondu à cette question.

3. Recettes pour activités commerciales et industrielles.

L'importance relative de ce poste pour les transitaires 337.270.000 F semble correspondre aux recettes de quelques entreprises importantes ayant des activités multiples et qui ont été, faute de précisions, classées dans ce groupe.

4. Frais de personnel : tableau 7.5, colonne c.

Ils diffèrent très légèrement du total des salaires et des charges sociales du tableau 7.2, par suite des ajustements et reports de fin d'année, des cotisations patronales qui y sont comprises, etc.

5. Frais de transports : tableau 7.5, colonne d.

Ce poste comprend à la fois les dépenses pour les transports effectués par l'entreprise elle-même, (transports routiers de marchandises pour les groupeurs, etc.) et les versements aux autres transporteurs.

6. Dotation de l'exercice au compte d'amortissement.

Ce renseignement n'a été demandé qu'aux entreprises importantes.

D. TABLEAUX 7.6.1, 7.6.2 : Bilans

Les bilans n'avaient été demandés qu'aux entreprises d'une certaine importance; ils sont présentés dans le tableau 7.6.1 par groupe d'activité, les groupes 8 et 9 (avitailleurs et autres activités connexes) ayant cependant été réunis par suite du petit nombre d'entreprises.

Quelques renseignements sur les entreprises ayant fourni leur bilan (tableau 7.6.2) permettent de situer leur importance par rapport à l'ensemble des entreprises exerçant la même activité.

Ainsi, les 239 entreprises d'auxiliaire en douane ayant communiqué leurs bilans représentent 1.223.580.000 F de chiffre d'affaires sur un total de 1.427.920.000 F pour l'ensemble du groupe (tableau 7.5, col. i). De même elles emploient 12.199 personnes sur un effectif permanent total (salariés + indépendants) de 14.432 personnes (tableau 7.2, col. i).

E. TABLEAU 7.7 : Les engins

Ce tableau concerne seulement les engins appartenant aux entreprises d'auxiliaire de transport, ou exploités par elles et ne prend pas en compte les engins faisant partie de l'infrastructure des ports, des gares, etc.

Les résultats publiés correspondent à la somme des réponses des entreprises qui sur ce point n'ont pas fait l'objet de vérifications particulières.

Il peut être intéressant de comparer ce tableau avec celui établi pour les engins de la S.N.C.F. (tab. 5.5. chap. V).

F. TABLEAU 7.8 : *Nombre total d'entreprises exerçant une activité d'auxiliaire des transports*

Le détail des activités d'auxiliaires exercées n'ayant pas été demandé aux entreprises de transports (maritime, routier, etc.), il n'a pu être effectué dans ce tableau qu'un regroupement par grande catégorie des activités d'auxiliaires exercées.

IV. Conclusion

Une analyse des tableaux 7.1 à 7.7 fait ressortir certaines différences de structure entre les divers groupes d'auxiliaires des transports classés selon leurs activités (répartition différente du personnel par catégorie, type de recettes, etc.); mais certains points demanderaient à être précisés avant toute étude complète, (détermination exacte des activités par « nature », ventilation plus détaillée des dépenses, etc.).

De plus il est rappelé que les renseignements de ces tableaux ne concernent que les entreprises « spécialisées » et ne reprennent pas l'activité d'auxiliaire de toutes les entreprises de transports, qui sont regroupées dans le tableau 7.8.

Note : *Liste des activités d'auxiliaire des transports.*

Courtier interprète et conducteur de navires; courtier de fret maritime, d'affrètement et de vente de navires; courtier de fret fluvial; courtier de fret routier; consignataire de navires; consignataire d'aéronefs; auxiliaire des transports aériens : courtier, commissionnaire; transitaire; commissionnaire agréé en douane; groupeur de denrées périssables; groupeur non agréé S.N.C.F.; groupeur agréé S.N.C.F.; affréteur routier; bureau de ville; garde-meubles (sans déménagement); entrepositaire; agence de voyage, de tourisme; entreprise de travaux connexes à la S.N.C.F.; manutention ferroviaire; manutention dans les ports fluviaux; manutention dans les ports maritimes; manutention sur aérodromes et gares aériennes; autres manutention à terre : gares routières, halles et marchés, etc.; commissionnaire public, porteur de gare.

Tableau 7.1. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Nombre d'entreprises. Forme juridique

Activités d'auxiliaire <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Nombre total d'établissements <i>c</i>	NOMBRE D'ENTREPRISES RÉPARTIES SUIVANT L'ACTIVITÉ QU'ELLES EXERCENT			NOMBRE D'ENTREPRISES RÉPARTIES SELON LEUR FORME JURIDIQUE			
			Activité unique <i>d</i>	Plusieurs activités d'auxiliaire <i>e</i>	Autres activités connexes (commerciales ou industrielles) <i>f</i>	Individuelle <i>g</i>	S.A.R.L. <i>h</i>	Sociétés anonymes <i>i</i>	Divers <i>j</i>
Auxiliaires en douane.....	623	918	146	(1) 467	123	142	246	189	46
<i>dont</i> : commissionnaires agréés en douane....	226	304	73	147	39	69	84	58	15
transitaires.....	397	614	73	320	84	73	162	131	31
Auxiliaires des transports routiers.....	535	782	311	(2) 175	90	250	138	115	32
<i>dont</i> : courtiers de fret et affréteurs.....	122	167	61	53	23	25	49	40	8
groupeurs (tous groupeurs agréés ou non, S.N.C.F., bureaux de ville, etc.)	413	615	250	122	67	225	89	75	24
Auxiliaires des transports maritimes.....	352	422	146	(3) 192	85	119	96	110	27
<i>dont</i> : courtiers interprètes et conducteurs de navires.....	66	66	23	43	19	61	-	-	5
courtiers de fret maritime, d'affrète- ment, et vente de navires.....	64	70	42	18	11	8	25	30	1
consignataires de navires.....	93	113	22	67	24	27	31	27	8
manutentionnaires dans les ports ma- ritimes.....	129	173	59	64	31	23	40	53	13

(1) Dont 158 n'exercent que des activités de ce groupe d'auxiliaires en douane.
(2) Dont 90 n'exercent que des activités de ce groupe d'auxiliaires routiers.
(3) Dont 82 n'exercent que des activités de ce groupe d'auxiliaires maritimes.

Tableau 7.1. (suite et fin) — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Nombre d'entreprises. Forme juridique

Activités d'auxiliaire <i>c</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Nombre total d'établissements <i>c</i>	NOMBRE D'ENTREPRISES RÉPARTIES SUIVANT L'ACTIVITÉ QU'ELLES EXERCENT			NOMBRE D'ENTREPRISES RÉPARTIES SELON LEUR FORME JURIDIQUE			
			Activité unique <i>d</i>	Plusieurs activités d'auxiliaire <i>e</i>	Autres activités connexes (commerciales ou industrielles) <i>f</i>	Individuelle <i>g</i>	S.A.R.L. <i>h</i>	Sociétés anonymes <i>i</i>	Divers <i>j</i>
Auxiliaires des transports fluviaux.....	88	95	50	24	21	34	28	19	7
<i>dont</i> : courtier de fret fluvial (non compris les bureaux d'affrètement relevant de l'O.N.N.).....	58	62	39	7	14	28	17	9	4
manutentionnaires dans les ports flu- viaux.....	30	33	11	17	7	6	11	10	3
Auxiliaires des transports aériens (courtiers, commissionnaires, manutention sur aéroports et gares aériennes).....	26	26	4	19	7	4	7	12	3
Auxiliaires des transports ferroviaires.....	68	183	37	28	17	28	18	10	12
<i>dont</i> : entreprises de travaux connexes à la S.N.C.F.....	35	89	18	16	8	17	10	4	4
manutentionnaires ferroviaires.....	33	94	19	12	9	11	8	6	8
Auxiliaires divers (partiellement recensés, voir texte).....	130	160	71	45	28	55	31	32	12
Avitailleurs.....	94	101	94	-	-	26	20	21	27
Activités connexes diverses.....	167	181	160	7	-	89	27	29	22
	2.083	2.868	1.019	957	371	747	611	537	188

Tableau 7.2. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Personnel

Unité : valeurs : 1000 F

Activités d'auxiliaires a	Nombre total d'entreprises b	PERSONNEL									FRAIS DE PERSONNEL			
		Chefs d'entre- prise non salariés c	Personnel salarié permanent						Personnel intermittent		Salaires		Charges n	Total (l+n) o
			Adminis- tratif d	Dockers e	Manuten- tionnaires f	Chauf- feurs Livreurs g	Autres k	Total (d+e+f+ g+h) i	Nombre de vacations des dockers j	Autres heures ouvrées k	Total l	Dont : des dockers inter- mittents m		
Auxiliaires en douane.....	623	249	11.728	85	558	805	1.256	14.432	923,3	373,5	188.300	19.100	61.000	249.300
dont : commissionnaires agréés en douane transitaires.....	226 397	91 158	3.656 8.072	32 53	203 355	308 497	305 951	4.504 9.928	76,1 847,2	80,5 293,0	49.700 138.600	1.500 17.600	15.200 45.800	64.900 184.400
Auxiliaire des transports routiers.....	535	318	4.368	39	981	1.471	701	7.560	-	24,8	79.700	-	26.900	106.600
dont : courtiers de frêt et affréteurs.....	122	43	1.023	-	120	135	126	1.404	-	3,8	18.500	-	5.100	23.600
groupeurs (tous groupeurs agréés ou non, S.N.C.F., bureaux de ville, etc.).....	413	275	3.345	39	861	1.336	575	6.156	-	21,0	61.200	-	21.800	83.000
Auxiliaires des transports maritimes.....	352	164	4.146	532	867	214	1.949	7.708	4.165,7	1.081,5	195.500	65.320	75.130	270.630
dont : courtiers interprètes et conduc- teurs de navires.....	66	60	253	-	-	-	6	259	7,4	4,0	2.440	140	840	3.280
courtiers de frêt maritime, d'affrê- tement et vente de navires.....	64	18	533	-	1	5	10	549	-	1,6	12.360	-	3.060	15.420
consignataires de navires.....	93	45	1.242	27	19	22	100	1.410	121,9	25,1	19.440	2.480	6.230	25.670
manutentionnaires dans les ports maritimes.....	129	41	2.118	505	847	187	1.833	5.490	4.036,4	1.050,8	161.260	62.700	65.000	226.260
Auxiliaires des transports fluviaux.....	88	43	298	60	210	16	224	808	26,3	39,3	8.100	480	2.920	11.020
dont : courtiers de frêt fluvial (non compris les bureaux d'affrête- ment relevant de l'O.N.N.).....	58	35	135	-	4	4	8	151	-	0,1	1.880	-	600	2.480
manutentionnaires dans les ports fluviaux.....	30	8	163	60	206	12	216	657	26,3	39,2	6.220	480	2.320	8.540
Auxiliaires des transports aériens (courtiers, commissionnaires, manutention sur aéroport et gares aérien- nes).....	26	7	257	-	413	52	86	808	-	10,1	7.220	-	2.520	9.740
Auxiliaires des transports ferroviaires.....	68	31	527	4	2.900	180	4.987	8.598	0,5	384,8	71.190	10	29.720	100.910
dont : entreprises de travaux connexes à la S.N.C.F.....	35	18	188	-	1.110	126	1.285	2.709	-	26,3	17.410	-	6.950	24.360
manutentionnaires ferroviaires.....	33	13	339	4	1.790	54	3.702	5.889	0,5	358,5	53.780	10	22.770	76.550
Auxiliaires divers (partiellement recensés, voir texte).....	130	86	559	130	346	208	744	1.987	62,8	457,9	19.930	1.510	7.130	27.060
Avitailleurs.....	94	52	413	-	41	112	83	649	0,2	7,2	6.550	-	2.030	8.580
Activités connexes diverses.....	167	109	1.414	-	257	332	440	2.443	-	51,9	25.650	-	9.140	34.790
	2.083	1.059	23.710	850	6.573	3.390	10.470	44.993	5.178,8	2.431,0	602.140	86.420	216.490	818.630

Tableau 7.3. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS
Investissements

UNITÉ : valeurs : 1.000 F.

Activités d'auxiliaires <i>a</i>	INVESTISSEMENTS					CESSIONS D'ACTIF		
	Nombre d'entreprises ayant déclaré des investissements <i>b</i>	Acquisitions de terrains bâtiments <i>c</i>	Acquisitions de véhicules et matériel neufs <i>d</i>	Acquisitions de véhicules et matériel d'occasion <i>e</i>	Total (1) <i>f</i>	De terrains et bâtiments <i>g</i>	De véhicules et matériel <i>h</i>	Total (<i>g + h</i>) <i>i</i>
<i>Auxiliaires en douane</i>	269	6.950	11.440	860	19.790	400	2.550	2.950
<i>dont</i> : Commissionnaires agréés en douane	101	2.660	2.660	210	5.680	—	870	870
Transitaires.....	168	4.290	8.780	650	14.110	400	1.680	2.080
<i>Auxiliaires de transports routiers</i>	166	5.600	15.010	860	21.370	370	2.270	2.640
<i>dont</i> : Courtiers de frets et affréteurs....	59	1.790	3.110	280	5.180	100	700	800
Groupeurs (tous groupeurs agréés ou non. S.N.C.F., bureaux de ville, etc.).....	107	3.810	11.900	580	16.190	270	1.570	1.840
<i>Auxiliaires de transports maritimes</i>	155	7.160	14.630	2.050	24.050	1.320	3.540	4.860
<i>dont</i> : Courtiers interprètes et conducteurs de navires.....	26	20	200	10	230	—	10	10
Courtiers de fret maritime, d'affrètement et ventes de navires....	20	80	980	20	1.080	50	270	320
Consignataires de navires.....	26	260	600	60	920	190	120	310
Manutentionnaires dans les ports maritimes.....	83	6.800	12.850	1.960	21.820	1.080	3.140	4.220
<i>Auxiliaires de transports fluviaux</i>	29	440	960	310	1.730	60	170	230
<i>dont</i> : Courtiers de fret fluvial.....	13	10	120	20	140	—	30	30
Manutentionnaires dans les ports fluviaux.....	16	430	840	290	1.590	60	140	200

(1) La différence entre les colonnes (c + d + e) et f, représente les investissements sociaux ou des investissements mal définis.

Tableau 7.3 (suite et fin). — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Investissements

UNITÉ : valeurs : 1.000 F

Activités d'auxiliaires <i>a</i>	INVESTISSEMENTS					CESSIONS D'ACTIF		
	Nombre d'entreprises ayant déclaré des investissements <i>b</i>	Acquisitions de terrains, bâtiments <i>c</i>	Acquisitions de véhicules et matériel neufs <i>d</i>	Acquisitions de véhicules et matériel d'occasion <i>e</i>	Total (1) <i>f</i>	De terrains et bâtiments <i>g</i>	De véhicules et matériel <i>h</i>	Total (<i>g + h</i>) <i>i</i>
<i>Auxiliaires de transports aériens</i> (courtiers, commissionnaires, manutentions sur aérodromes et gares aériennes).....	15	20	340	90	460	50	20	70
<i>Auxiliaires ferroviaires</i>	23	840	12.560	240	13.660	190	40	230
<i>dont</i> : Entreprises de travaux connexes à la S.N.C.F.....	10	450	360	90	920	190	20	210
Manutentionnaires ferroviaires.....	13	390	12.200	150	12.740	—	20	20
<i>Auxiliaires divers</i> (garde-meubles, entrepositaires, agences de voyage, autres manutentionnaires, commissionnaires publics, porteurs).....	56	660	2.880	360	4.040	10	250	260
<i>Avitailleurs</i> : (Avitaillement avec ou sans activités connexes).....	36	410	720	50	1.180	—	120	120
<i>Activités connexes diverses sans avitaillement</i> (commerciales ou autres).....	58	270	2.910	700	3.900	—	470	470
TOTAL	807	22.350	61.450	5.520	90.180	2.400	9.430	11.830

(1) La différence entre les colonnes (c + d + e) et f, représente les investissements sociaux ou des investissements mal définis.

Tableau 7.4. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Recettes

UNITÉ : valeurs : 1.000 F

Activités d'auxiliaires <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Recettes pour manutentions <i>c</i>	AUTRES RECETTES POUR ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES		Recettes pour activités de transport <i>f</i>	Recettes pour activités industrielles ou commerciales <i>g</i>	Autres recettes [(revenus du portefeuille)] <i>h</i>	Total des recettes (<i>c + d + f + g + h</i>) <i>i</i>
			Total <i>d</i>	Dont : recettes traitées au forfait <i>e</i>				
<i>Auxiliaires en douane</i>	623	99.640	862.030	461.250	59.130	399.610	7.510	1.427.920
<i>dont : Commissionnaires agréés en douane.</i>	226	21.630	271.850	157.500	2.350	62.340	1.400	359.570
<i>Transitaires</i>	397	78.010	590.180	303.750	56.780	337.270	6.110	1.068.350
<i>Auxiliaires des transports routiers</i>	535	80.010	484.780	202.330	47.460	23.790	4.200	640.240
<i>dont : Courtiers de frets et affréteurs</i>	122	29.770	112.600	58.580	21.010	6.380	320	170.080
<i>Groupeurs (tous groupeurs agréés ou non, S.N.C.F., bureaux de ville, etc.)</i>	413	50.240	372.180	143.750	26.450	17.410	3.880	470.160
<i>Auxiliaires des transports maritimes</i>	352	318.500	121.780	38.500	9.710	28.760	8.700	487.450
<i>dont : Courtiers interprètes et conducteurs de navires</i>	66	—	9.430	120	—	100	20	9.550
<i>Courtiers de fret maritime, d'affré- tement et vente des navires</i>	64	4.520	30.840	5.130	1.100	3.030	1.430	40.920
<i>Consignataires de navires</i>	93	7.750	41.800	14.840	6.250	8.710	1.640	66.150
<i>Manutentionnaires dans les ports maritimes</i>	129	306.230	39.710	18.410	2.360	16.920	5.610	370.830

Tableau 7.4. (Suite et fin) — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Recettes

UNITÉ : Valeur : 1.000 F

Activités d'auxiliaires <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Recettes pour manutentions <i>c</i>	AUTRES RECETTES POUR ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES		Recettes pour activités de transport <i>f</i>	Recettes pour activités industrielles ou commerciales <i>g</i>	Autres recette (revenus du portefeuilles) <i>h</i>	Total des recettes (<i>c + d + f + g + h</i>) <i>i</i>
			Total <i>d</i>	Dont : recettes traitées au forfait <i>e</i>				
<i>Auxiliaires des transports fluviaux</i>	88	11.240	7.720	1.730	390	6.660	630	26.640
<i>dont : Courtiers de fret fluvial (non compris les bureaux d'affrètement relevant de l'O.N.N.)</i>	58	20	6.440	1.680	270	700	240	7.670
<i>Manutentionnaires dans les ports flu- viaux</i>	30	11.220	1.280	50	120	5.960	390	18.970
<i>Auxiliaires des transports aériens (courtiers, com- missionnaires, manutention sur aérodrome et gares aériennes)</i>	26	8.970	10.350	3.300	1.550	1.550	80	22.500
<i>Auxiliaires des transports ferroviaires</i>	68	82.550	40.330	8.060	22.210	21.370	270	166.730
<i>dont : Entreprises de travaux connexes à la S.N.C.F.</i>	35	6.930	30.510	8.020	4.930	2.160	10	44.540
<i>Manutentionnaires ferroviaires</i>	33	75.620	9.820	40	17.280	19.210	260	122.190
<i>Auxiliaires divers (partiellement recensés, voir texte)</i>	130	29.060	15.860	8.920	6.090	8.800	2.370	62.180
<i>Avitailleurs</i>	94	-	1.500	190	-	112.590	320	114.410
<i>Activités connexes diverses</i>	167	8.070	5.110	600	16.000	120.120	16.140	165.440
TOTAL	2.083	638.040	1.549.460	724.780	162.540	723.250	40.220	3.113.510

Tableau 7.5. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Dépenses

Unité : valeurs : 1.000 F.

Activités d'auxiliaire <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Frais de personnel <i>c</i>	Frais de transport <i>d</i>	Autres frais (Y compris frais généraux) <i>e</i>	Total (c + d + e) <i>f</i>	Dotation de l'exercice aux amortis- sements <i>g</i>	IMPÔTS ET TAXE		Total général des dépenses (f + g + h) <i>j</i>
							Total <i>h</i>	Dont : T.V.A., T.P.S., taxes transports <i>i</i>	
Auxiliaires en douane.....	623	249.370	607.080	456.450	1.312.900	14.010	24.890	18.480	1.351.800
<i>dont</i> : commissionnaires agréés en douane...	226	64.930	180.260	82.100	327.290	2.790	8.200	7.240	338.280
transitaires.....	397	184.440	426.820	374.350	985.610	11.220	16.690	11.240	1.013.520
Auxiliaires des transports routiers.....	535	106.560	403.890	81.350	591.800	12.160	6.450	2.900	610.410
<i>dont</i> : courtiers de fret et affréteurs.....	122	23.630	113.520	19.360	156.510	2.490	1.840	900	160.840
groupeurs (tous groupeurs agréés ou non, S.N.C.F., bureaux de ville, etc).	413	82.930	290.370	61.990	435.290	9.670	4.610	2.000	449.570
Auxiliaires des transports maritimes.....	352	270.630	78.960	75.470	425.060	21.780	9.770	4.490	456.610
<i>dont</i> : courtiers interprètes et conducteurs de navires.....	66	3.280	830	1.830	5.940	180	380	180	6.500
courtiers de fret maritime, d'affrète- ment et vente de navires.....	64	15.420	11.650	7.770	34.840	1.450	520	190	36.810
consignataires de navires.....	93	25.670	21.900	10.330	57.900	1.770	2.050	950	61.720
manutentionnaires dans les ports mari- times.....	129	226.260	44.580	55.540	326.380	18.380	6.820	3.170	351.580

Tableau 7.5. (suite et fin) — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Dépenses

Unité : valeurs : 1.000 F.

Activités d'auxiliaire <i>a</i>	Nombre total d'entreprises <i>b</i>	Frais de personnel <i>c</i>	Frais de transport <i>d</i>	Autres frais (y compris frais généraux) <i>e</i>	Total (c + d + e) <i>f</i>	Dotation de l'exercice aux amortis- sements <i>g</i>	IMPÔTS ET TAXES		Total général des dépenses (f + g + h) <i>j</i>
							Total <i>h</i>	Dont : T.V.A., T.P.S., taxes transports <i>i</i>	
Auxiliaires des transports fluviaux.....	88	11.020	2.930	7.760	21.710	1.670	1.480	950	24.860
<i>dont</i> : courtiers de fret fluvial (non compris les bureaux d'affrètement relevant de l'O.N.N.).....	58	2.480	1.690	2.490	6.660	200	310	180	7.170
manutentionnaires dans les ports flu- viaux.....	30	8.540	1.240	5.270	15.050	1.470	1.170	770	17.690
Auxiliaires des transports aériens (courtiers, com- missionnaires, manutention sur aéro- dromes et gares aériennes).....	26	9.740	8.420	3.710	21.870	250	470	370	22.590
Auxiliaires des transports ferroviaires.....	68	100.910	19.830	19.610	140.350	9.290	6.680	4.150	156.320
<i>dont</i> : entreprises de travaux connexes à la S.N.C.F.....	35	24.360	10.830	4.840	40.030	560	2.200	230	42.790
manutentionnaires ferroviaires.....	33	76.550	9.000	14.770	100.320	8.730	4.480	3.920	113.530
Auxiliaires divers (partiellement recensés, voir texte).....	130	27.060	13.790	15.400	56.250	2.660	2.680	1.690	61.590
Avitailleurs.....	94	8.580	4.610	94.170	107.360	940	1.130	600	109.430
Activités connexes, diverses.....	167	34.790	3.720	107.220	145.730	4.060	6.280	5.140	156.070
	2.083	818.660	1.143.230	861.140	2.823.030	66.820	59.830	38.770	2.949.680

Tableau 7.6 — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Bilans et données générales des entreprises

Unité : valeurs : 1.000 F.

Activité d'auxiliaire <i>a</i>	Nombre d'entreprises ayant communiqué leur bilan <i>b</i>	Ensemble du personnel per- manent <i>c</i>	ÉLÉMENTS DE L'ACTIF NET								ÉLÉMENTS DU PASSIF NET					
			Frais d'établis- sements et d'immo- bilisation <i>d</i>	Autres valeurs immo- bilisées <i>e</i>	Stocks en fin d'exercice <i>f</i>	Clients warrants <i>g</i>	Titres de place- ments et bons du Trésor <i>h</i>	Caisse, Banques, Chèques postaux <i>i</i>	Autres valeurs réalisables à court terme <i>j</i>	Total (d+e+f+g +h+i+j) <i>k</i>	Fonds propres capital, réserves, provisions <i>l</i>	Obli- gations et bons <i>m</i>	Autres dettes à plus d'un an <i>n</i>	Fournis- seurs warrants et tous effets à payer <i>o</i>	Autres dettes à court terme <i>p</i>	Total (l+m+n +o+p) <i>q</i>
Auxiliaires en douane.....	239	12.199	70.490	40.870	37.740	386.550	15.000	260.630	129.270	940.550	190.860	2.010	22.270	285.160	440.250	940.550
Auxiliaires routiers.....	114	6.227	47.360	6.720	3.360	94.450	1.040	15.070	20.040	188.040	60.710	590	15.240	85.680	25.820	188.040
Auxiliaires maritimes.....	129	6.817	135.220	25.820	.550	119.470	22.980	42.770	59.720	412.530	225.900	3.220	22.500	71.760	89.150	412.530
Auxiliaires fluviaux.....	22	665	10.700	660	370	59.870	1.600	2.470	1.560	77.230	15.220	390	1.550	56.760	3.310	77.230
Auxiliaires aériens.....	10	692	520	190	-	2.840	10	940	820	5.320	1.260	-	390	1.900	1.770	5.320
Auxiliaires ferroviaires.....	27	7.556	21.000	1.540	500	24.170	170	4.590	6.300	58.270	25.320	80	4.680	9.780	18.410	58.270
Auxiliaires divers (1).....	29	1.753	18.800	1.940	640	11.890	490	4.010	11.660	49.430	6.590	160	8.840	8.750	25.090	49.430
Avitailleurs et autres acti- vités connexes.....	48	2.467	22.380	1.780	24.620	30.230	3.570	10.960	15.220	108.760	56.160	540	1.620	31.830	18.610	108.760
TOTAL.....	618	38.376	326.470	79.520	73.780	729.470	44.860	341.440	244.590	1.840.130	582.020	6.990	77.090	551.620	622.410	1.840.130

(1) Partiellement recensés (voir texte).

Tableau 7.6 (suite) — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS
Bilans. Données générales des entreprises

Unité : valeurs : 1.000 F

Activité d'auxiliaire	Nombre d'entreprises	Recettes totales	Investissements « total »	Dotation aux amortissements	Effectifs totaux	Salaires
Auxiliaires en douane.....	239	1.223.580	16.300	12.020	12.199	161.650
Auxiliaires routiers.....	114	540.990	18.050	10.780	6.227	63.980
Auxiliaires maritimes.....	129	406.180	21.410	19.710	6.817	168.390
Auxiliaires fluviaux.....	22	20.280	1.340	1.430	665	6.140
Auxiliaires aériens.....	10	12.430	150	100	692	5.790
Auxiliaires ferroviaires.....	27	144.960	13.400	9.190	7.556	63.900
Auxiliaires divers (1).....	29	46.920	2.460	1.980	1.753	16.520
Activités connexes et autres.....	48	209.140	2.960	3.700	2.467	27.090
ENSEMBLE DES AUXILIAIRES	618	2.604.480	76.070	58.910	38.376	513 460
(1) Partiellement recensés (voir texte).						

Tableau 7.7. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

Engins de manutention

Dénomination	GROUPÉS D'ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES						Total
	En Douane	Routiers	Maritimes	Fluviaux	S.N.C.F.	Autres	
I. INSTALLATIONS FIXES OU SPÉCIALISÉES :							
1. Silos.....	13	—	28	7	—	—	48
2. Entrepôts frigorifiques ou climatisés.....	2	2	2	—	—	—	6
3. Portiques de manutention...	14	27	14	2	—	4	61
4. Élévateurs pneumatiques.....	6	14	4	—	—	12	36
5. Grues de quai.....	2	1	60	31	2	—	96
6. Installations pour déchargement de primeurs, de bananes	—	—	5	—	—	1	6
II. ENGINES FLOTTANTS :							
1. Pontons-mâtures.....	8	5	2	1	—	—	16
2. Grues flottantes.....	—	—	1	—	—	—	1
3. Élévateurs flottants.....	—	—	4	—	—	—	4
4. Mahonnes et chalands.....	2	—	11	27	—	—	40
III. ENGINES MOBILES :							
1. Grues sur voies ferrées.....	—	—	8	6	—	—	14
2. Grues automobiles de 0 à 5 t.	8	3	29	14	4	12	70
3. Grues automobiles de 5 à 10 t.	5	—	21	12	—	18	56
4. Grues automobiles de plus de 10 t.....	3	1	17	2	—	12	35
5. Tracteurs à wagons.....	43	—	125	6	1	9	184
6. Tracteurs de manutention...	24	3	159	5	14	35	240
7. Remorques de manutention..	93	86	677	1	317	592	1.766
8. Chariots automoteurs, porteurs.....	32	1	13	—	—	7	53
9. Chariots élévateurs à plateforme.....	18	22	15	—	—	13	68
10. Chariots élévateurs à fourche (0 à 3 t).....	118	63	653	11	7	131	983
11. Chariots élévateurs à fourche (plus de 10 t).....	15	15	89	1	—	18	138
12. Chouleurs, chargeurs, pelle-teurs.....	12	3	77	6	—	4	102
13. Transporteurs mobiles (fourmis et sauterelles).....	101	17	270	34	—	81	503
14. Palettes de manutention.....	11.156	3.919	63.246	1.219	1.200	26.761	107.501
15. Containers.....	1.381	6.665	3.531	—	—	2	11.579
16. Cadres.....	113	55	—	—	20	55	243
17. Citernes amovibles.....	—	5	23	—	4	—	32

Tableau 7.8. — AUXILIAIRES DE TRANSPORTS

**TABLEAU DE REGROUPEMENT DES ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES DE TRANSPORTS
EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES RECENSÉES**

NATURE D'ACTIVITÉ DES ENTREPRISES RECENSÉES		Nombre total d'entreprises ayant une activité d'auxiliaire	LES ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES EXERCÉES (Nombre d'entreprises exerçant au moins une des activités d'auxiliaires, figurant dans chaque regroupement ci-dessous)							
			Auxiliaire en douane (transitaire et/ou commissionnaire)	Auxiliaire routier (correspondant S.N.C.F., groupeurs divers, courtiers, bureau de ville, affrêteurs, etc. ...)	Auxiliaire maritime (courtier, conducteur de navires, consignataire et manutentionnaire portuaire)	Auxiliaire fluvial (courtier manutentionnaire)	Auxiliaire aérien (consignataire, courtier, commissionnaire et manutentionnaire)	Auxiliaire S.N.C.F. (entreprise de travaux connexes à la S.N.C.F. et manutentionnaire ferroviaire)	Autres activités d'auxiliaires (2)	Avitailleurs et autres activités connexes (assurances, réparations, etc. ...)
Secteur	Groupes									
Auxiliaires de transport (non transporteurs).	<i>Activité principale d'auxiliaires :</i>									
	En douanes.....	623	623	184	127	30	70	20	70	80
	Routiers.....	577	45	577	10	5	10	10	35	55
	Maritimes.....	352	85	15	352	10	15	10	25	45
	Fluviaux.....	88	10	5	5	88	5	5	5	10
	Aériens.....	26	8	3	2	—	26	—	6	—
	Ferroviaires.....	68	10	—	—	—	—	68	5	10
	Divers (résultats partiels).	130	11	8	11	3	—	—	130	25
Avitailleurs et activités connexes.	261	—	—	—	—	—	—	—	261	
Transporteurs (exerçant une, ou plusieurs activités d'auxiliaire).	<i>Activité principale de transports :</i>									
	Routiers.....	1.900	260	1.900 (1)	20	5	5	5	65	50
	Maritimes.....	45	20	—	45	—	—	—	15	—
	Fluviaux.....	55	20	—	—	55	—	—	10	20
	Aériens.....	15	5	—	—	—	15	—	10	5
Nombre total d'entreprises.....		4.140	1.097	2.692	572	196	146	118	376	561 (3)

(1) Dont environ 1.200 déclarent exercer une activité de correspondants de chemin de fer.
Dont environ 500 déclarent exercer une activité de groupeurs.
Dont environ 500 déclarent exercer une activité d'affrêteur et ou courtier de frêt.

(2) Diverses manutentions à terre, entreposage, agences de voyage etc. ... (voir texte).

(3) Dont : 94 avitailleurs à titre principal et 74 à titre annexe. De même une soixantaine d'entreprises ont effectué des transports routiers (déménagements principalement).

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions.

2. It is essential to ensure that all data is entered correctly and consistently across all systems.

3. Regular audits should be conducted to verify the integrity and accuracy of the information stored.

4. Proper backup procedures must be followed to prevent data loss in the event of a system failure.

5. Access to sensitive information should be restricted to authorized personnel only.

6. The system should be designed to be scalable and flexible to accommodate future growth.

7. User training is crucial to ensure that all staff are proficient in using the system.

8. Security measures should be implemented to protect against unauthorized access and data breaches.

9. The system should be regularly updated to address any vulnerabilities or changes in requirements.

10. Finally, it is important to have a clear plan for disaster recovery and business continuity.

11. The implementation of these measures will ensure the reliability and security of the system.

12. By following these guidelines, the organization can maximize the benefits of its IT infrastructure.

13. The success of the system depends on the commitment and cooperation of all users.

14. It is the responsibility of management to provide the necessary resources and support.

15. The system should be evaluated regularly to ensure it remains effective and efficient.

16. The goal is to create a robust and secure environment for all business operations.

17. The system should be designed to be user-friendly and easy to navigate.

18. The system should be able to handle large volumes of data and transactions.

19. The system should be able to integrate with other existing systems.

20. The system should be able to provide real-time reporting and analytics.

CHAPITRE VIII

INFRASTRUCTURES (Infrastructures publiques de transport)

Les infrastructures publiques de transport sont expressément visées par le décret du 14 février 1963.

« Article 4 : Le ministère des Travaux publics et des Transports procédera au relevé des dépenses d'investissement, d'entretien et de fonctionnement des infrastructures aériennes, fluviales et maritimes ainsi que du réseau routier national afférentes à l'année 1962. »

« Article 5 : Le ministère de l'Intérieur recueillera, par l'intermédiaire des préfets auprès des collectivités locales, et regroupera les dépenses d'investissement et d'entretien des voiries départementales et communales afférentes à l'année 1962. »

Il convient de noter tout d'abord que les relevés prescrits par les articles 4 et 5 du décret ne concernent pas les infrastructures ferroviaires : S.N.C.F., réseaux secondaires et transports routiers assimilés, ni celles des transports divers de la classe 636 de la nomenclature des activités économiques : téléphériques, funiculaires, chemins de fer à crémaillère, etc. Les dépenses correspondant à ces infrastructures ont été recensées au titre de l'article 2, au moyen d'un questionnaire adressé à l'exploitant.

Ensuite, même en se limitant aux infrastructures aériennes, fluviales, maritimes et routières, il a fallu distinguer deux grandes catégories :

a. Les infrastructures entretenues directement par l'État ou les collectivités locales; les usagers n'en paient pas directement les dépenses d'investissement, d'entretien et de fonctionnement;

b. Les infrastructures concédées à des établissements publics tels que les chambres de commerce ou les sociétés d'économie mixte, ou appartenant à ces organismes, et dont l'usage s'accompagne du paiement de redevances, taxes ou péages.

Le comité du recensement a estimé que seules les premières infrastructures étaient visées par les articles 4 et 5 du décret; les secondes ont par conséquent été recensées, au titre de l'article 2, par des questionnaires adressés aux établissements gestionnaires : pour les aéroports, les ports maritimes et fluviaux, un modèle particulier de questionnaire (modèle T 15) a été établi à la seule fin de recenser ceux qu'il est commode d'appeler les « gérants d'infrastructures »; pour les gares routières, c'est le questionnaire T 10 U qui a été utilisé.

On peut penser qu'il eût été intéressant de présenter à la suite les unes des autres, pour un type d'infrastructure donné, les dépenses des services publics et les dépenses des gérants d'infrastructure; par exemple, pour les aérodromes, les dépenses du ministère des Travaux publics et des Transports (Secrétariat général à l'Aviation civile) puis les dépenses des chambres de commerce aéronautiques. Mais en ce qui concerne les trois autres infrastructures (routes, voies navigables, ports) il a fallu tenir compte de la structure des services des Ponts et Chaussées : services mixtes pour la plupart, assurant l'entretien et l'équipement non seulement du réseau routier, mais aussi des voies navigables et des ports du département. On a donc en définitive présenté les résultats concernant d'abord l'ensemble des dépenses publiques, puis l'ensemble des gérants d'infrastructure, suivant le schéma ci-après :

I. Dépenses publiques (État et collectivités locales)

a. Infrastructure aérienne :

- a1. Services des Bases aériennes;
- a2. Services de la Navigation aérienne;
- a3. Services de la Météorologie nationale,

b. Routes nationales, voies navigables, ports maritimes;

c. Voiries locales : chemins départementaux, voies communales.

II. Gérants d'infrastructures

- a. Aéroports et concessionnaires sur aérodromes;
- b. Ports fluviaux;
- c. Ports maritimes;
- d. Gares routières publiques.

Il faut enfin rappeler que d'une façon générale, pour tous les *investissements* en matière d'infrastructures, c'est la dépense effective au cours de l'année 1962 qui a été recensée; autrement dit l'enquête correspond — au décalage pris entre l'attribution des crédits aux services et le mandatement des dépenses par ces services — aux *crédits de paiement* et non aux *autorisations de programme*.

Première partie. — DÉPENSES DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES (Enquêtes du ministère des Travaux publics et des Transports et du ministère de l'Intérieur)

L'enquête effectuée par le ministère des Travaux publics et des Transports a touché d'une part les services chargés de la gestion de l'infrastructure aérienne (y compris l'aide à la navigation aérienne), d'autre part les services extérieurs des Ponts et Chaussées, y compris les services spécialisés des voies navigables ou des ports maritimes; l'enquête effectuée par le ministère de l'Intérieur a recueilli les dépenses d'investissement et d'entretien des voiries départementales et communales.

a. Infrastructure aérienne.

Deux Directions du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (S.G.A.C.) contribuent essentiellement à gérer l'infrastructure aérienne : la Direction des Bases Aériennes, pour l'infrastructure proprement dite, c'est-à-dire les installations au sol, pistes, balisage lumineux, hangars, etc., et la Direction de la Navigation Aérienne, pour l'utilisation de l'infrastructure, c'est-à-dire l'aide à la navigation aérienne, réseaux de contrôle et de télécommunications. A ce titre, la Direction de la Météorologie nationale tombe dans le champ de l'enquête, dans la mesure où l'utilisation du renseignement météorologique est faite par le secteur des transports aériens.

a1. Bases aériennes (circulaire DBA 6-6039 du 13 septembre 1963).

L'enquête est limitée aux aérodromes civils (éventuellement, à une fraction des dépenses dans le cas d'aérodromes mixtes civils et militaires) de la France métropolitaine; les réponses émanent des services suivants : services ordinaires des Bases aériennes (placés sous l'autorité des ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées), services spéciaux des Bases aériennes des Bouches-du-Rhône et de la Gironde, aéroport de Paris, service des Travaux immobiliers aéronautiques de la région parisienne.

Les dépenses ont été enregistrées séparément suivant que les installations sont situées sur les aérodromes ou hors des aérodromes.

Les travaux sont décomposés d'une part en travaux d'entretien et travaux d'équipement, d'autre part en travaux confiés à l'entreprise et travaux exécutés en régie.

Les frais généraux ont été implicitement définis, aux termes de la circulaire, comme l'ensemble des dépenses des postes suivants :

- personnel administratif et de direction (participation aux frais du service des Bases aériennes);
- fournitures de bureau, loyers chauffage, éclairage, etc.;
- parc automobile (participation aux frais du service des Bases aériennes).

Le tableau 8.1.1.1 présente les dépenses en 1962 suivant les décompositions mentionnées, pour chacune des trois régions aéronautiques (voir p. 344 : noté sur les régions aéronautiques).

Le tableau 8.1.1.2 concerne les seules dépenses pour travaux sur les aérodromes (travaux d'entretien, travaux d'équipement) et en donne la décomposition suivant la nature physique de l'ouvrage : terrains, pistes, bâtiments, etc.

a2. Navigation aérienne (circulaire DNA 5-50414 du 3 juillet 1963).

L'enquête est limitée aux aérodromes ayant eu un trafic commercial en 1962 (voir liste ci-après). Les renseignements ont été demandés aux services locaux par l'intermédiaire des directeurs des trois régions aéronautiques civiles : région Nord (Orly) — région Sud-Est (Aix-en-Provence) — région Sud-Ouest (Bordeaux-Mérignac).

**LISTE DES AÉRODROMES
AYANT PRÉSENTÉ UN TRAFIC COMMERCIAL EN 1962**

Région aéronautique	Département	Aérodrome
Nord	Côtes-du-Nord.....	Saint-Brieuc.
	Finistère.....	Brest-Guipavas; Quimper-Pluguffan.
	Ille-et-Vilaine.....	Rennes-Saint-Jacques; Dinard-Pleurtaut.
	Loire-Atlantique.....	Nantes-Château Bougon.
	Manche.....	Cherbourg-Maupertuis.
	Nord.....	Lille-Lesquin.
	Oise.....	Beauvais-Tillé.
	Pas-de-Calais.....	Calais-Marck; Le Touquet-Paris Plage.
	Rhin (Bas-).....	Strasbourg-Entzheim.
	Seine.....	« Aéroport de Paris » (*).
Sud-Est	Allier.....	Vichy-Charmeil.
	Alpes-Maritimes.....	Nice-Côte d'Azur.
	Bouches-du-Rhône.....	Marseille-Marignane (*).
	Corse.....	Ajaccio-Campo dell'Oro; Bastia-Poretta; Calvi-Sainte Catherine.
	Hérault.....	Montpellier-Fréjorgues.
	Puy-de-Dôme.....	Clermont-Ferrand-Aulnat.
	Pyrénées-Orientales.....	Perpignan-Labanère.
Sud-Ouest	Garonne (Haute-).....	Toulouse-Blagnac.
	Gironde.....	Bordeaux-Mérignac (*).
	Pyrénées (Basses-).....	Biarritz-Bayonne-Anglet; Pau-Pont Long-Uzein.
	Pyrénées (Hautes-).....	Tarbes-Ossun-Lourdes.
	Vienne.....	Poitiers-Biard.

(*) Aéroport : l'aéroport de Paris comprend 14 aérodromes, dont 2 seulement (Orly et Le Bourget) sont utilisés habituellement pour le trafic commercial.

L'enquête sur les aides à la navigation aérienne englobe non seulement les aéroports et aérodromes présentant un trafic commercial, mais aussi les installations centralisées des services de la Navigation aérienne telles que les centres de contrôle régionaux (CCR) et les bureaux centraux des télécommunications (BCT) ainsi que les installations isolées situées hors des aérodromes.

Il y a lieu de préciser que les dépenses en travaux et installations recensées sont non seulement les dépenses sur le budget D.N.A. mais aussi les dépenses faites au bénéfice de la D.N.A. et ordonnancées par d'autres organismes : Service technique de la Navigation aérienne (S.T.N.A.), Établissement du Matériel des Bases aériennes (E.M.B.A.), Service spécial des Bases aériennes (S.S.B.A.); le rôle respectif de ces trois services étant d'assurer la fourniture de matériels techniques, de véhicules ou d'engins et les travaux (immeubles, pistes).

De même que pour les dépenses des services des Bases aériennes (tableau 8.1.1.1), le tableau 8.1.1.3 présente les dépenses faites en 1962 suivant qu'elles se rapportent à des installations sur aérodromes ou hors aérodromes, et — du moins en ce qui concerne les dépenses de fonctionnement — suivant la nature de la dépense.

NOTE SUR LES RÉGIONS AÉRONAUTIQUES

En matière de navigation aérienne, le territoire de la métropole est divisé en trois régions dites aéronautiques.

La limite entre la région Nord d'une part et les régions Sud-Ouest et Sud-Est d'autre part, est constituée par le parallèle de latitude 46° 30' sur toute la largeur du pays, à l'exception d'un décrochement vers le Sud près la frontière suisse, au voisinage d'Oyonnax. À titre d'indication, les aérodromes de Poitiers-Biard et de Moulins-Avermes sont situés légèrement au Nord de ce parallèle.

La limite entre la région Sud-Ouest et la région Sud-Est est représentée, en projection de Mercator, par une ligne issue d'un point central (intersection du parallèle mentionné et du méridien 2° E) et orientée Nord-Sud à très peu de chose près, puisqu'à la frontière espagnole cette ligne ne s'écarte du méridien 2° E que d'environ 30 kilomètres vers l'Est. Cette ligne passerait approximativement par La Châtre et Carcassonne.

On peut sans trop de peine rattacher à la région aéronautique Sud-Est les circonscriptions régionales de Clermont-Ferrand, Lyon, Marseille, Montpellier; à la région aéronautique Sud-Ouest les circonscriptions de Bordeaux, Limoges, Poitiers, Toulouse; à la région aéronautique Nord les 13 autres circonscriptions. La correspondance est à peu près respectée, à une exception notable près, celle de la ville de Poitiers, dont l'aérodrome est situé dans la région aéronautique Nord, alors que la circonscription régionale dont Poitiers est le siège appartient pour les trois quarts de sa superficie à la région aéronautique Sud-Ouest.

Tableau 8.1.1.1. — DÉPENSES EN 1962 DES SERVICES DES BASES AÉRIENNES
Ensemble des dépenses

Unité : Milliers de F.

Région aéronautique (1)	TRAVAUX							Frais généraux 8	Ensemble des dépenses (1 + 2)	
	Dépense totale 1	Suivant la nature des travaux		Suivant la catégorie de dépense						
		Travaux d'entretien 2	Travaux d'équipement 3	Travaux à l'entreprise 4	Travaux en régie					
					Personnel 5	Matériaux et fournitures 6	Carburants et lubrifiants 7			
<i>a</i>										
				A. SUR AÉRODROMES						
Nord.....	11.346	2.412	8.934	9.551	483	1.045	9	93	11.439	
Sud-Ouest.....	7.121	872	6.249	6.179	192	517	18	422	7.543	
Sud-Est.....	13.688	1.103	12.585	12.182	673	757	38	660	14.348	
	32.155	4.387	27.768	27.912	1.348	2.319	65	1.175	33.330	
				B. HORS AÉRODROMES						
Nord.....	744	32	712	470	10	159	4	414	1.158	
Sud-Ouest.....	322	14	308	181	11	127	-	32	354	
Sud-Est.....	1.571	113	1.458	1.508	52	4	7	132	1.703	
	2.637	159	2.478	2.159	73	290	11	578	3.215	
				C. ENSEMBLE						
Nord.....	12.090	2.444	9.646	10.021	493	1.204	13	507	12.597	
Sud-Ouest.....	7.443	886	6.557	6.360	203	644	18	454	7.897	
Sud-Est.....	15.259	1.216	14.043	13.690	725	761	45	792	16.051	
	34.792	4.546	30.246	30.071	1.421	2.609	76	1.753	36.545	
				FRAIS GÉNÉRAUX (détail)						
		A. SUR AÉRODROMES			B. HORS AÉRODROMES			C. ENSEMBLE		
		Personnel	Fournitures diverses	Parc auto	Personnel	Fournitures diverses	Parc auto	Personnel	Fournitures diverses	Parc auto
Nord.....		15	50	28	397	12	5	412	62	33
Sud-Ouest.....		297	77	48	24	5	3	321	82	51
Sud-Est.....		516	91	53	118	9	5	634	100	58
		828	218	129	539	26	13	1.367	244	142

(1) Cf. note sur les régions aéronautiques.

Tableau 8.1.1.2. — DÉPENSES EN 1962 DES SERVICES DES BASES AÉRIENNES
(Travaux sur aérodromes seulement)

Dépenses d'entretien et d'équipement suivant la nature de l'ouvrage

En milliers de F

Catégorie d'ouvrage	RÉGION NORD			RÉGION SUD-OUEST			RÉGION SUD-EST			FRANCE		
	Entretien	Équipement	Total	Entretien	Équipement	Total	Entretien	Équipement	Total	Entretien	Équipement	Total
1. Terrains, viabilité (voirie).	624	1.050	1.674	263	912	1.175	396	1.194	1.590	1.283	3.156	4.439
2. Pistes et voies de circulation. Balisage lumineux..	717	4.830	5.547	135	3.392	3.527	49	8.730	8.779	901	16.952	17.853
3. Installations terminales (passagers, fret). Aires de stationnement.....	42	90	132	2	7	9	22	854	876	66	951	1.017
4. Aires de stationnement et hangars pour entretien, réparation et garage des avions.....	572	118	690	43	132	175	79	41	120	694	291	985
5. Sécurité, incendie, sauvetage. Services généraux. Ravitaillement des avions.....	164	801	965	55	200	255	73	576	649	292	1.577	1.869
6. Installations de contrôle et d'aide à la navigation aérienne. Stations météorologiques.	84	835	919	85	33	118	122	669	791	291	1.537	1.828
7. Bâtiments d'administration. Installations pour le personnel (logements, cantines, etc.).....	209	1.210	1.419	289	1.573	1.862	362	521	883	860	3.304	4.164
Ensemble des ouvrages sur aérodromes.	2.412	8.934	11.346	872	6.249	7.121	1.103	12.585	13.688	4.387	27.768	32.155

Tableau 8.1.1.3. — DÉPENSES EN 1962 DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

Région aéronautique	DÉPENSES D'EXPLOITATION									Dépenses d'équipement travaux, acquisitions	Ensemble des dépenses
	Salaires et charges sociales	Téléphone	Lignes spécialisées	Entretien mobilier, locaux, installations techniques	Parc auto	Ateliers et magasins, pièces de rechange	Achat de matériel technique, de véhicules	Autres dépenses (1)	Total		
<i>A. Sur aérodromes</i>											
Nord.....	3.366	120	—	80	78	49	—	155	3.848	1.042	4.890
Sud-Ouest.....	3.488	105	2	308	160	142	—	378	4.583	2.821	7.404
Sud-Est.....	8.233	108	433	677	249	246	522	878	11.346	5.234	16.580
	15.087	333	435	1.065	487	437	522	1.411	19.777	9.097	28.874
<i>B. Hors aérodromes (C.C.R., B.C.T., maintenances régionales, installations isolées)</i>											
Nord.....	5.845	50	4.067	107	3	828	—	283	11.183	1.409	12.592
Sud-Ouest.....	2.466	20	749	40	3	58	—	44	3.380	471	3.851
Sud-Est.....	3.504	35	2.421	46	44	35	184	136	6.405	439	6.844
	11.815	105	7.237	193	50	921	184	463	20.968	2.319	23.287
<i>C. Ensemble des services extérieurs</i>											
Nord.....	9.211	170	4.067	187	81	877	—	438	15.031	2.451	17.482
Sud-Ouest.....	5.954	125	751	348	163	200	—	422	7.963	3.292	11.255
Sud-Est.....	11.737	143	2.854	723	293	281	706	1.014	17.751	5.673	23.424
	26.902	438	7.672	1.258	537	1.358	706	1.874	40.745	11.416	52.161

(1) Outre les dépenses classées en « Divers » (v. note annexe au tableau 8.1.1.4.), les postes ci-après : fournitures de bureau (et acquisition de matériel mécanographique), chauffage, eau et électricité, secours incendie et médical.

**Tableau 8.1.1.4. — DÉPENSES DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN 1962**

Dépenses d'exploitation (fonctionnement et entretien) : détail par nature

En milliers de F

Nature de la dépense	Dépenses sur aérodromes	Dépenses hors aérodromes	Ensemble des dépenses de fonctionnement
Salaires et charges.....	14.900	11.765	26.665
Frais de déplacement.....	187	50	237
Fournitures de bureau.....	254	62	316
Chauffage.....	223	74	297
Entretien des locaux, immeubles, matériels et installations techniques; entretien et achat de mobilier.....	1.065	193	1.258
Électricité, eau.....	542	195	737
Téléphone (communications P. et T.) et entretien.....	333	105	438
Secours incendie et médical.....	151	11	162
Parc auto.....	487	50	537
Ateliers, magasins, pièces de rechange.....	437	921	1.358
Acquisition de matériel technique et de véhicules.....	522	184	706
Lignes spécialisées.....	435	7.237	7.672
Divers (1).....	241	121	362
Ensemble.....	19.777	20.968	40.745

(1) Ce poste comprend notamment les dépenses suivantes : habillement, transport de matériel et de personnes, prestations diverses, médecine du travail, fonctionnement des groupes électrogènes, fonctionnement des appareils nautiques.

d3. — RÉCAPITULATION : DÉPENSES PAR RÉGION DE PROGRAMME

On a rassemblé dans un tableau unique (tableau 8.1.1.5) les principaux résultats sur les dépenses des services des Bases aériennes et de la Navigation aérienne, ventilés cette fois suivant les 21 circonscriptions d'action régionale.

Afin de rassembler sur un même document les renseignements sur l'ensemble des dépenses relatives aux aéroports et aérodromes civils, on a fait figurer trois colonnes supplémentaires où apparaissent les dépenses des exploitants d'aéroports : aéroport de Paris et chambres de Commerce aéronautiques (1) (Cf. questionnaire T 15 A).

L'ensemble des dépenses pour travaux d'installation et d'équipement des aérodromes métropolitains (budget de l'aviation civile) a atteint 41,7 millions de F; il faut y ajouter 4,5 millions de F pour les travaux d'entretien (2).

En revanche, l'ensemble des dépenses d'équipement effectuées par les chambres de commerce aéronautiques (2) et l'aéroport de Paris a atteint 108,9 millions de F (dont 98,8 pour les infrastructures et 10,1 pour l'outillage) (3); il faut y ajouter 8,0 millions de F de dépenses pour travaux d'entretien et de réparation de toute nature.

Les charges d'exploitation (4) s'élèvent à 43,4 millions de F pour le budget de l'aviation civile, et à 156, 5 millions de F pour les exploitants et charges sociales ont atteint 28,3 millions et 43,9 millions de F respectivement.

(1) Cette expression, consacrée par l'usage, désigne parmi les chambres de commerce et d'industrie celles gérant un aéroport ou simplement s'intéressant à l'aéronautique; ces chambres étaient groupées en une Union des Chambres de Commerce Aéronautiques, qui a pris la nouvelle dénomination d'association des Chambres de Commerce et des établissements concessionnaires et gestionnaires d'aéroports.

(2) Ce dernier chiffre ne comprend pas les dépenses d'entretien des services de la navigation aérienne (1,3 millions, de caractère divers : entretien des locaux, du mobilier, de matériels et installations diverses).

(3) Sur ces 109 millions de F, seulement 7,5 millions ont été versés à un fonds de concours; le reste a été dépensé directement.

(4) Y compris les 1,3 million de dépenses d'entretien de la navigation aérienne.

Tableau 8.1.1.5. — RÉCAPITULATION DES DÉPENSES RELATIVES AUX AÉRODROMES CIVILS ET AÉROPORTS EN 1962

Services de l'État et exploitants d'aéroports

Par région de programme

En milliers de F.

Région	TRAVAUX D'INSTALLATION ET D'ÉQUIPEMENT			Travaux d'entretien (1) BA seules	SALAIRES ET CHARGES SOCIALES			Lignes spécialisées et téléphone	Autres dépenses d'exploitation	Ensemble des dépenses d'exploitation	Dépense totale BA et NA réunies	DÉPENSE DES EXPLOITANTS D'AÉROPORTS		
	Bases aériennes	Navigation aérienne	Ensemble		Bases aériennes	Navigation aérienne	Ensemble					Total des charges d'exploitation	Dont : Salaires et charges	Total des dépenses d'équipement
1. Région parisienne.....	1.019	739	1.758	949	285	5.845	6.130	4.117	1.254	11.501	14.208	129.838	35.078	89.106
2. Champagne.....	1	63	64	127	113	-	113	-	10	123	314	78	-	673
3. Picardie.....	1.212	977	2.189	137	-	376	376	8	70	454	2.780	399	119	-
4. Normandie (Haute-).....	24	-	24	62	-	-	-	-	1	1	87	-	-	-
5. Centre.....	182	246	428	71	9	-	9	-	33	42	541	-	-	20
6. Nord.....	1.285	83	1.368	263	-	1.012	1.012	22	121	1.155	2.786	2.463	503	2.770
7. Lorraine.....	296	-	296	74	0	-	0	-	4	4	374	65	-	91
8. Alsace.....	48	-	48	70	-	376	376	12	73	461	579	2.371	1.544	1.385
9. Franche-Comté.....	3	-	3	87	5	-	5	-	9	14	104	-	-	-
10. Normandie (Basse-).....	244	-	244	47	-	214	214	6	30	250	541	96	30	64
11. Pays de la Loire.....	4.229	140	4.369	120	-	238	238	9	40	287	4.776	221	83	1.662
12. Bretagne.....	980	203	1.183	140	-	1.150	1.150	63	205	1.418	2.741	354	54	1.682
13. Limousin.....	5	67	72	10	14	-	14	-	5	19	101	-	-	-
14. Auvergne.....	888	241	1.129	99	60	605	665	91	178	934	2.162	390	118	152
15. Poitou-Charentes.....	737	301	1.038	57	-	196	196	10	71	277	1.372	44	20	824
16. Aquitaine.....	4.961	1.989	6.950	578	247	4.389	4.636	834	10.12	6.482	14.010	2.152	912	2.191
17. Midi-Pyrénées.....	854	934	1.788	241	60	1.369	1.429	32	302	1.763	3.792	1.441	312	1.221
18. Bourgogne.....	124	-	124	296	-	-	-	-	-	-	420	0	-	-
19. Rhône-Alpes.....	1.704	657	2.361	227	210	1.386	1.596	158	777	2.531	5.119	1.005	351	146
20. Languedoc.....	1.589	294	1.883	174	101	898	999	76	381	1.456	3.513	926	476	614
21. Provence - Côte d'Azur - Corse.....	9.861	4.482	14.343	716	263	8.848	9.111	2.672	2.409	14.192	29.251	14.639	4.280	6.281
FRANCE ENTIÈRE.....	30.246	11.416	41.662	4.545	1.367	26.902	28.269	8.110	6.985	43.364	89.571	156.482	43.880	108.882

(1) Ces travaux apparaissent seuls, à la différence des travaux d'entretien de la navigation aérienne, qui sont compris dans les « autres dépenses d'exploitation » (col. 9) et dont le total pour la France entière est de 1.258 millions de F.

a4. — *Météorologie nationale.*

Il n'y a pas eu d'enquête spéciale en 1962 pour les services de la Météorologie nationale.

D'après les comptes définitifs de l'année 1962, les dépenses de fonctionnement des services de la Météorologie nationale se sont élevées à 51,2 millions de F en métropole (personnel : 31,2 millions environ — matériel et entretien : 20 millions) : les dépenses en capital sur le territoire métropolitain sont de l'ordre de 8,0 millions de F (dont 1,5 pour travaux de bâtiment et 6,5 pour achat de matériel spécialisé : instruments de mesure, matériel de transmission, etc.).

Sans entrer dans une analyse détaillée de la « clientèle » de la Météorologie nationale, il convient d'observer que les informations météorologiques ne servent pas aux seuls transporteurs. Le transport aérien occupe néanmoins la première place parmi les utilisateurs, comme le montre le tableau, ci-après, des activités de la Météorologie nationale.

RÉPARTITION DES ACTIVITÉS DE LA MÉTÉOROLOGIE NATIONALE
Pour son réseau de base et au profit des divers utilisateurs
de l'« Assistance météorologique »

	ESTIMATIONS DE	
	1962	1966
	%	%
A. Activités pour le réseau de base	37	32,7
B. Activités pour l'assistance météorologique		
1. Aviation civile	25	22,9
2. Armées (Aviation, Marine, Terre)	26	34,3
3. Marine marchande	7	2,9
4. Agriculture	5	3,7
5. Divers		3,5
Ensemble (A + B)	100	100

D'après l'estimation de 1962, la part des transports (aviation civile et marine marchande) représentait alors 32 % des activités « de renseignement », sur un total de 63 % pour l'assistance météorologique aux divers usagers ; le transport représentait donc à peu de chose près la moitié des utilisateurs du renseignement météorologique.

b. — *Routes nationales, voies navigables, ports maritimes.*

(Ministère des Travaux publics et des Transports ; circulaire S.A.E.I. n° 2687 du 21 novembre 1963)

La circulaire du 21 novembre 1963 a été adressée à tous les services extérieurs du ministère des Travaux publics et des transports : services ordinaires des Ponts et Chaussées, services spécialisés des voies navigables et des ports maritimes. Les dépenses relatives aux établissements de signalisation maritime ont été recensées au même titre que celles relatives aux ports maritimes.

Le questionnaire comprend essentiellement quatre tableaux, à savoir :

1. Mandatements pour travaux effectués en 1962, suivant la source de financement (crédits inscrits au budget, fonds de concours, etc.).
2. Mandatements pour travaux effectués en 1962, suivant la « fonction » économique : entretien — grosses réparations — équipement.
3. Achats faits en 1962 (biens et services divers, y compris dépenses de travaux) : détail par nature de bien ou de service.
4. Récapitulation des dépenses de toute nature : personnel, matériel, travaux. (Eventuellement, si le service est mixte, imputation des « frais généraux » de personnel et de matériel proportionnellement au montant des travaux sur chaque infrastructure).

**Tableau 8.1.2.1. — TRAVAUX (MANDATEMENTS)
SUIVANT LA CATÉGORIE DU SERVICE**

Milliers de F.

Catégorie du service	DÉPENSE SUIVANT LA NATURE DE L'INFRASTRUCTURE			
	Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et établissements de signalisation maritime	Ensemble des infrastructures
Service ordinaire (1).....	738.354	21.760	56.049	816.163
Service spécialisé des voies navigables.....	6.663	180.154	35	186.852
Service spécialisé des ports maritimes.....	373	4.110	165.929	170.412
ENSEMBLE DES SERVICES.....	745.390	206.024	222.013	1.173.427

(1) Dans la plupart des départements, l'infrastructure en matière de ports maritimes et de voies navigables est soit inexistante, soit d'importance suffisamment restreinte pour que la gestion n'en soit pas confiée à un service spécialisé; dans tous ces départements le service, dit ordinaire, est essentiellement le service des routes.

Tableau 8.1.2.2. — TRAVAUX SUIVANT LA SOURCE DE FINANCEMENT

Année 1962

Milliers de F.

	NATURE DE L'INFRASTRUCTURE			
	(1) Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et établissements de signalisation maritime	Ensemble des infrastructures
CHAPITRES BUDGÉTAIRES NORMAUX :				
D'entretien (2)	254.706	62.695	47.157	364.558
D'équipement (3)	34.853	104.729	101.422	241.004
	289.559	167.424	148.579	605.562
FONDS SPÉCIAL D'INVESTISSEMENT ROUTIER (VOIRIE NATIONALE) :				
Article 1	409.129	-	-	409.129
Article 2 (partie)	(3) 25.050	-	-	(5) 25.050
FONDS DE CONCOURS (4)	21.652	38.600	73.434	133.686
ENSEMBLE	(3) 745.390	206.024	222.013	(5) 1.173.427

(1) Y compris les dépenses routières des services spécialisés des ports maritimes et des voies navigables.
 (2) Chapitres suivants : routes 35-21, voies navigables 35-31, ports maritimes et établissements de signalisation maritime : 35-32, 35-33.
 (3) Chapitres suivants : routes 53-20, voies navigables : 53-30, ports maritimes et établissements de signalisation maritime : 53-34, 53-36, 53-38.
 (4) Ainsi que les produits des ordres de reversement.
 (5) Ne sont pas comptées dans ce tableau les dépenses pour reconstruction d'ouvrages détruits sur voie locale, dont le montant est de 18.511 millions de F.

On notera qu'il n'a pas été tenu compte, pour l'établissement des tableaux 8.1.2.1 et 8.1.2.2, des retraits de crédit éventuellement survenus; ces derniers atteignent parfois des proportions non négligeables (ainsi 10 % des dépenses d'équipement des voies navigables) :

MONTANT DES RETRAITS DE CRÉDIT OPÉRÉS EN 1962

Milliers de F

	Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et éta de signalisation maritime
<i>Chapitres budgétaires</i>			
D'entretien	1.591	395	220
D'équipement	157	9.882	4.090
F.S.I.R.			
Article 1	7.004	-	-
Article 2 (partie)	514	-	-
Ensemble	9.266	10.277	4.310

Tableau 8.1.2.3. — TRAVAUX SUIVANT LA RÉGION DE PROGRAMME

Année 1962

Milliers de F.

Région de programme	DÉPENSES SUIVANT LA NATURE DE L'INFRASTRUCTURE			
	Routes (1) nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et établissements de signalisation maritime	Ensemble
Région parisienne.....	172.479	32.564	—	205.043
Champagne.....	15.475	6.348	—	21.823
Picardie (2).....	24.602	46.374	378	71.354
Normandie (Haute-).....	18.036	2.486	48.113	68.635
Centre.....	24.790	498	—	25.288
Nord.....	46.375	51.173	73.847	171.395
Lorraine.....	35.263	26.032	—	61.295
Alsace.....	18.566	13.635	—	32.201
Franche-Comté.....	13.213	—	—	13.213
Normandie (Basse-).....	10.082	23	10.212	20.317
Pays de la Loire.....	15.265	767	20.914	36.946
Bretagne.....	17.923	932	20.754	39.609
Limousin.....	7.098	—	—	7.098
Auvergne.....	17.304	—	—	17.304
Poitou-Charentes.....	15.938	264	3.598	19.800
Aquitaine.....	32.101	300	6.822	39.223
Midi-Pyrénées.....	22.502	2.332	—	24.834
Bourgogne.....	36.312	7.948	—	44.260
Rhône-Alpes.....	94.966	13.138	35	108.139
Languedoc.....	19.510	802	5.506	25.818
Provence - Côte d'Azur.....	87.590	408	31.834	119.832
ENSEMBLE.....	745.390	206.024	222.013	1.173.427

(1) Y compris les dépenses routières des services spécialisés des ports maritimes et des voies navigables.
(2) Les dépenses du service de navigation Belgique, Paris-Est ont été classées en totalité à la région Picardie (Aisne-Oise-Somme).

**Tableau 8.1.2.4. — DÉPENSES SUIVANT LEUR AFFECTATION ÉCONOMIQUE :
ENTRETIEN, GROSSE RÉPARATION, ÉQUIPEMENT**

Année 1962

Milliers de F.

Nature de la dépense	DÉPENSE SUIVANT LA NATURE DE L'INFRASTRUCTURE				Ensemble des infrastructures
	Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes	Établissements de signalisation maritime	
Équipement en moyens du service.....	24.492	3.805	6.982	480	35.759
Équipement de l'infrastructure.....	438.074	140.619	137.075	1.209	716.977
Grosse réparation.....	100.868	14.521	20.790	1.114	137.293
Entretien (1).....	182.912	47.426	45.176	(1) 8.000	(1) 283.514
DÉPENSE TOTALE (2).....	746.346	206.371	210.023	10.803	1.173.543
Dont :					
Entretien + grosse réparation.....	283.780	61.947	65.966	9.114	420.807
Entretien + grosse réparation + équi- pement de l'infrastructure.....	721.854	202.566	203.041	10.323	1.137.784
(1) Y compris les dépenses de fonctionnement des moyens du service, et en particulier des établissements de signalisation maritime.					
(2) Les totaux du tableau 8.1.2.4. ne sont pas égaux à ceux des tableaux 8.1.2.1, 8.1.2.2. et 8.1.2.3. En effet des retraits de crédits ou des virements à d'autres services, non pris en considération dans ces tableaux, interviennent ici.					

La distinction des opérations selon qu'elles ont un caractère essentiel d'entretien, de grosse réparation, ou d'équipement est presque toujours délicate. L'annexe II de la circulaire exposait les principes de classement et en donnait une application détaillée dans le cas des routes.

Devaient être considérés comme travaux d'entretien ceux qu'il est nécessaire « d'effectuer chaque année ou du moins qui font dans leur ensemble l'objet de campagnes annuelles »: On rattachait à l'entretien les dépenses faites pour l'exploitation ou le fonctionnement des moyens du service.

Devaient être considérés comme travaux de grosse réparation « le remplacement d'ouvrages ou de parties d'ouvrages qui ne sont pas maintenus dans un état suffisant par les opérations d'entretien ou qui ont été endommagés ou détruits accidentellement ».

La construction d'infrastructures nouvelles est considérée comme une opération d'équipement; dans le cas d'opération mixte, devait être considérée comme grosse réparation « toute réparation pour laquelle le coût de remplacement à l'identique avait dépassé 50 % du coût total ».

L'application de ces directives a nécessité un inventaire détaillé des opérations faites en 1962.

Il ressort du tableau 8.1.2.4 que dans l'ensemble « entretien et grosse réparation » l'entretien absorbe les deux tiers des crédits.

Dans l'ensemble « entretien, grosse réparation et équipement », et toujours pour les trois infrastructures réunies, l'entretien et la grosse réparation ont représenté en 1962, 37 %. (Routes : 39 %; voies navigables : 30 %; ports maritimes : 32 %).

Enfin, dans l'ensemble « grosse réparation et équipement », ensemble qui correspondrait au concept de « formation brute de capital fixe » (f. b.c.f.) des comptes nationaux, et qui s'élève à 854 millions de F, la grosse réparation intervient pour 16 %. Ce pourcentage représente l'abattement qu'il conviendrait d'opérer à l'investissement « brut » de l'État pour obtenir l'investissement « net ».

Tableau 8.1.2.5. — DÉPENSES SUIVANT LEUR AFFECTATION ÉCONOMIQUE :
ENTRETIEN, GROSSE RÉPARATION, ÉQUIPEMENT
 (Par région de programme, toutes infrastructures réunies)

Année 1962

Milliers de F.

Région de programme	DÉPENSES SUIVANT LA NATURE DE L'INFRASTRUCTURE				Dont : dépenses de G.R. et équipement dans les agglomérations de + de 20.000 habitants
	Entretien (1)	Grosse réparation	Équipement	Ensemble	
Région parisienne.....	22.202	17.198	160.942	200.342	89.948
Champagne.....	8.944	5.238	7.230	21.412	588
Picardie.....	12.918	12.970	44.526	70.414	574
Normandie (Haute-).....	18.621	10.904	35.230	64.755	2.984
Centre.....	10.426	3.896	9.584	23.906	3.850
Nord.....	23.140	13.383	134.960	171.483	3.818
Lorraine.....	17.138	4.900	38.220	60.258	2.332
Alsace.....	10.096	6.302	14.455	30.853	1.220
Franche-Comté.....	5.118	1.188	6.438	12.744	2.213
Normandie (Basse-).....	7.373	1.714	10.992	20.079	818
Pays de la Loire.....	15.450	3.814	10.554	29.818	1.790
Bretagne.....	15.763	5.048	18.582	39.393	3.888
Limousin.....	4.241	541	2.022	6.804	100
Auvergne.....	7.374	7.830	1.962	17.166	294
Poitou-Charentes.....	7.700	2.960	8.374	19.034	3.408
Aquitaine.....	10.440	5.344	20.758	36.542	9.624
Midi-Pyrénées.....	11.920	3.828	8.728	24.476	2.280
Bourgogne.....	13.896	3.413	24.474	41.783	4.382
Rhône-Alpes.....	26.320	6.762	70.314	103.396	21.706
Languedoc.....	11.392	3.552	9.581	24.525	991
Provence-Côte d'Azur.....	23.042	16.508	79.051	118.601	25.412
ENSEMBLE.....	283.514	137.293	716.977	1.137.784	182.220

(1) Y compris les dépenses de fonctionnement des moyens du service et en particulier des établissements de signalisation maritime
 (2) Les dépenses du service de la navigation Belgique, Paris-Est ont été classées en totalité à la région Picardie (Aisne, Oise, Somme).

**Tableau 8.1.2.6. — ACHATS DE TOUS BIENS ET SERVICES,
Y COMPRIS RÈGLEMENTS DE MARCHÉS**

Année 1962.

Milliers de F.

Nature de l'achat	DÉPENSES MANDATÉES EN 1962		
	(1) Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et étts de sign. m.
Achats d'immeubles incorporés à l'infrastructure (terrains, bâtiments, etc.).....	34.470	2.414	456
Salaires et charges sociales (2).....	58.145	22.813	33.974
Énergie :			
a. Combustibles minéraux solides (charbon, agglomérés, etc.).....	359	216	703
b. Essence et gas-oil.....	8.902	1.120	2.778
c. Fuel domestique, fuel léger, fuel lourd.....	1.048	94	2.248
d. Électricité toutes tensions.....	1.228	1.061	945
TOTAL a + b + c + d.....	11.537	2.491	6.674
Achats de matériaux et demi-produits :			
a. Produits de carrière et de ballastière.....	46.094	803	3.008
b. Goudron.....	3.906	9	11
c. Bitume, cutback, émulsion.....	32.345	46	1.043
d. Matériaux enrobés.....	24.584	43	204
e. Chaux, ciment et plâtre.....	1.145	715	368
f. Bois : de coffrage, de charpente, de menuiserie.....	1.202	976	470
g. Produits sidérurgiques : laminés et profilés.....	3.414	21.449	1.431
h. Tuyaux de fonte.....	17	20	2
i. Briques, tuiles, béton, ciment manufacturé.....	1.292	217	400
TOTAL a à i.....	113.999	24.278	6.937
Achats de machines et matériels divers (y compris les rechanges et les pièces détachées) :			
a. Outillage spécialisé pour stockage et réchauffage des liants.....	444	7	-
b. Véhicules routiers spéciaux.....	1.935	14	14
c. Engins terrestres de travaux publics.....	3.722	382	365
d. Véhicules routiers ordinaires.....	5.136	447	252
e. Matériel fluvial ou naval (y compris engins).....	91	1.954	4.125
e.1. Dont : hélices, moteurs, pompes (pièces détachées)	64	210	978
TOTAL a + b + c + d + e.....	11.328	2.804	4.756

(1) Y compris les dépenses des services spécialisés des p.m.v.n.

(2) Il s'agit des seuls ouvriers payés sur crédits de travaux, et non des ouvriers des parcs et ateliers.

**Tableau 8.1.2.6 (suite et fin). — ACHATS DE TOUS BIENS ET SERVICES,
Y COMPRIS RÈGLEMENTS DE MARCHÉS**

Année 1962

Milliers de F.

Nature de l'achat	DÉPENSES MANDATÉES EN 1962		
	(1) Routes nationales et autoroutes	Voies navigables	Ports maritimes et étts de sign. m.
Travaux effectués par des entrepreneurs, transports :			
a. Construction, entretien, réparation ou démolition de bâtiments.....	17.121	7.502	8.330
b. Travaux routiers de toute nature.....	364.355	4.504	6.536
c. Tous autres travaux de génie civil.....	71.502	123.051	117.609
d. Transports (facturés comme tels).....	21.056	802	1.798
TOTAL a + b + c + d.....	474.034	135.859	134.273
Frais d'études divers : techniques (architectes, géomètres), juridiques, économiques, expertises, essais modèles réduits.....	10.021	2.542	1.350
Autres achats : tous achats non mentionnés ci-dessus (four- nitures diverses, matériel et équipement divers, frais de toute nature).....	48.106	14.750	10.989
TOTAL GÉNÉRAL (1 à 8) des mandatements	761.640	207.951	199.409

Tableau 8.1.2.7. — ACHATS DE TOUS BIENS ET SERVICES Y COMPRIS RÈGLEMENTS DE MARCHÉS

Par région de programme. Ensemble des infrastructures

Année 1962

Unité : Milliers de F.

Région de programme	Immeubles incorporés à l'infra- structure	Salaires et charges sociales	Combustibles, carburants, électricité	Matériaux	Machines, engins, pièces de rechange	Travaux à l'entreprise	Études, expertises, essais	Autres achats	Ensemble des débours
Région parisienne.....	12.409	10.857	1.707	6.640	1.036	159.169	2.616	13.351	207.785
Champagne.....	438	2.468	396	5.130	509	13.736	215	840	23.732
Picardie (1).....	351	5.300	752	8.056	739	52.955	1.023	3.590	72.766
Haute-Normandie.....	647	16.794	3.862	4.560	1.142	39.244	751	3.381	70.381
Centre.....	1.916	2.020	413	6.872	420	10.940	970	3.606	27.157
Nord.....	4.090	13.110	1.933	18.453	2.539	122.683	997	7.691	171.496
Lorraine.....	1.694	5.233	1.124	6.116	800	39.146	688	9.247	64.048
Alsace.....	315	5.848	781	8.506	747	15.104	302	1.698	33.301
Franche-Comté.....	250	733	365	3.488	417	7.881	14	672	13.820
Basse-Normandie.....	421	1.818	722	4.924	572	12.297	147	638	21.539
Loire (Pays de la).....	344	2.380	334	4.719	353	7.976	170	2.770	19.046
Bretagne.....	1.450	5.650	897	8.141	632	20.716	154	2.064	39.704
Limousin.....	149	1.149	105	1.963	110	3.196	0	560	7.232
Auvergne.....	1.082	1.308	442	5.032	532	7.516	62	1.328	17.302
Poitou-Charentes.....	883	2.816	527	4.588	704	8.626	56	1.069	19.269
Aquitaine.....	950	4.139	405	5.673	1.206	22.824	721	2.762	38.680
Midi-Pyrénées.....	1.586	3.860	574	5.930	982	10.491	74	1.475	24.972
Bourgogne.....	1.549	7.734	1.374	7.030	1.503	22.904	1.124	3.150	46.368
Rhône-Alpes.....	3.892	8.533	1.716	12.006	2.227	71.262	2.376	5.990	108.002
Languedoc.....	214	1.660	447	4.845	372	11.334	339	2.885	22.096
Provence-Côte-d'Azur-Corse.....	2.710	11.522	1.826	12.542	1.346	84.166	1.114	5.078	120.304
ENSEMBLE.....	37.340	114.932	20.702	145.214	18.888	744.166	13.913	73.845	1.169.000

(1) Les dépenses du service de la navigation Belgique-Paris-Est ont été classées à la région Picardie (Aisne-Oise-Somme).

**Tableau 8.1.2.8. — COÛT TOTAL DE LA GESTION ET DE L'ÉQUIPEMENT
DES INFRASTRUCTURES PAR RÉGION DE PROGRAMME**

Année 1962

Unité : Millier de F

Région de programme	ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES			VOIES NAVIGABLES		PORTS MARITIMES ET Éts S. M. (2)		TOUTES INFRASTRUCTURES		
	Ensemble	Dont :		Ensemble	Personnel A. G. (1) et ouvriers	Ensemble	Personnel A. G. (1) et ouvriers	Ensemble	Dont :	
		Personnel A. G. (1) et ouvriers	Personnel A. G. (1) et frais généraux						Personnel A. G. (1) et ouvriers	Personnel A. G. (1) et frais généraux
Région parisienne.....	188.892	14.893	10.931	37.854	4.899	-	-	226.746	19.792	13.078
Champagne.....	24.408	8.155	3.161	7.195	2.822	-	-	31.603	10.977	3.716
Picardie (3).....	32.925	7.690	2.580	52.737	5.976	522	89	86.184	13.755	4.236
Normandie (Haute-).....	24.170	5.596	3.113	2.612	109	53.255	4.901	80.037	10.606	5.612
Centre.....	37.319	11.028	5.723	760	249	-	-	38.079	11.277	5.816
Nord.....	53.990	6.659	2.861	54.349	2.929	79.200	4.806	187.539	14.394	6.778
Lorraine.....	44.912	9.103	4.136	30.949	4.470	-	-	75.861	13.573	5.680
Alsace.....	22.748	3.978	1.847	18.198	4.342	-	-	40.946	8.320	3.194
Franche-Comté.....	22.594	8.991	2.008	-	-	-	-	22.594	8.991	2.008
Normandie Basse-).....	16.523	6.314	2.173	-	-	12.770	1.896	29.293	8.210	3.582
Loire (Pays de la).....	27.049	11.051	5.160	1.511	718	25.396	3.903	53.956	15.672	7.410
Bretagne.....	27.920	10.521	2.719	1.428	481	23.562	2.875	52.910	13.877	4.211
Limousin.....	11.090	3.826	1.379	-	-	-	-	11.090	3.826	1.379
Auvergne.....	24.754	7.138	2.987	-	-	-	-	24.754	7.138	2.987
Poitou-Charentes.....	24.330	8.038	3.123	476	99	5.439	1.503	30.245	9.640	3.739
Aquitaine.....	43.466	10.314	4.871	800	476	2.561	568	46.827	11.358	5.419
Midi-Pyrénées.....	35.352	12.174	2.672	5.478	2.972	-	-	40.830	15.146	3.488
Bourgogne.....	46.284	8.841	4.036	13.089	4.803	-	-	59.373	13.644	5.192
Rhône-Alpes.....	116.634	20.487	10.309	16.214	2.714	-	-	132.848	23.201	11.753
Languedoc.....	29.463	9.379	5.515	1.147	307	7.591	1.703	38.201	11.389	6.325
Provence-Côte d'Azur-Corse.....	109.879	22.903	8.859	525	116	37.698	4.996	148.102	28.115	12.003
ENSEMBLE.....	964.702	207.079	90.163	245.322	38.482	247.994	27.240	1.458.018	272.901	117.606

(1) Personnel d'administration générale.
(2) Établissements de signalisation maritime.
(3) Les dépenses du service de la navigation Belgique-Paris-Est ont été classés en totalité à la région Picardie (Aisne-Oise-Somme).

Le processus qui a conduit au tableau 8.1.2.8 consiste à ajouter aux dépenses de travaux (dépenses correspondant aux totaux du tableau 8.1.2.4) les autres dépenses qui sont essentiellement les dépenses de fonctionnement du service : personnel d'administration, personnel technique, « frais généraux » [dépenses de matériel et de fonctionnement du service].

Dans le cas de service mixte, ces dépenses de personnel et de matériel ont été réparties au mieux entre les diverses infrastructures.

Le seul point délicat était d'apprécier la part des salaires des conducteurs de travaux publics, des agents de travaux, des ouvriers permanents qu'il convient d'imputer au réseau départemental, donc de retirer du tableau, en définitive; de même, on a défalqué du poste « dépenses de personnel » (chapitres 31-11 et 31-12 et charges correspondantes) la part constituée par la contribution départementale.

Le tableau 8.1.2.8, pour chaque région et pour chacune des infrastructures (au moins pour les routes), indique non seulement le montant global de la dépense ainsi reconstituée, mais isole dans ce montant global deux éléments :

a. Personnel d'administration générale et personnel technique (ouvriers, personnel spécialisé des p. m. v. n.);

b. Personnel d'administration et frais généraux (matériel).

La dépense totale des services locaux s'établit à 1.458 millions de francs.

La rubrique (a) renseigne sur l'importance des revenus distribués par le service sous la forme de salaires et charges; pour être complet il faudrait au demeurant lui ajouter le contenu de la ligne (2) du tableau 8.1.2.6. (à savoir 115 millions de francs).

Tout compris, l'ensemble des services extérieurs du ministère des Travaux publics et des Transports a distribué en 1962 — en tenant compte des ouvriers payés sur travaux — une masse de 387 millions de francs (salaires, charges, pensions et retraites).

Le renseignement (b) correspond à la notion banale des frais généraux « personnel + matériel », qui serait celle d'une agence locale d'entreprise de travaux publics. On voit que la part de tels frais de gestion est de l'ordre de 8 % pour l'ensemble de l'infrastructure (routes : 9,5 % — ports maritimes et voies navigables réunis : 5,5 %).

c. — Voiries locales : chemins départementaux, voies communales.

Les renseignements obtenus par la direction des collectivités locales du ministère de l'Intérieur seront publiés dans une brochure éditée par le ministère de l'Intérieur.



Deuxième partie. — GÉRANTS D'INFRASTRUCTURES

1° Concessionnaires des aérodromes, des ports fluviaux et des ports maritimes (questionnaires T 15)

L'exploitation, partielle ou totale, des ports ou des aérodromes est le plus souvent dévolue aux *chambres de commerce*, plus généralement, à tous les établissements concessionnaires de l'infrastructure ou d'outillage public, établissements dont les plus importants étaient en 1962 l'aéroport de Paris, les ports autonomes de Bordeaux et du Havre, le port autonome de Strasbourg. Des collectivités locales (villes, communes) peuvent également être concessionnaires, de même que certaines sociétés privées.

Dans le cas des chambres de commerce, le questionnaire ne vise pas l'ensemble de leurs activités, mais seulement leurs concessions portuaires; en revanche, si une chambre de commerce, par exemple, assure l'exploitation de plusieurs ports, chacun des services d'exploitation des différents ports a rempli un questionnaire.

Le questionnaire T 15 se présente sous deux formes (T 15 A et T 15 B), la première adaptée aux concessionnaires des aérodromes, la seconde plus appropriée aux concessionnaires des ports fluviaux ou maritimes.

Les questionnaires T 15 A et T 15 B diffèrent cependant beaucoup moins par leur structure que par leur vocabulaire, et l'on serait en droit de s'attendre à ce que les résultats concernant les aérodromes, les ports fluviaux, les ports maritimes soient présentés suivant le même degré de détail. En fait, il a paru raisonnable de produire des tableaux plus détaillés dans les cas où l'importance économique du groupe étudié le justifiait : c'est ainsi que les renseignements sur les ports fluviaux, bien que parfaitement homogènes, sont présentés de façon plus succincte que ceux des ports maritimes.

a. Aéroports et concessionnaires sur aérodromes (questionnaire T 15 A).

Tableau 8.2.1.1. — PERSONNEL RÉMUNÉRÉ À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963
(personnel total permanent)

ENSEMBLE.....	2.661
Suivant qualification :	
dirigeants, cadres.....	194
personnel de maîtrise, techniciens.....	567
employés (H).....	449
" (F).....	499
ouvriers permanents.....	952
Suivant fonction ou service :	
services de direction et d'administration générale.....	259
bureaux et services d'étude.....	255
exploitation et maintenance technique.....	1.747
exploitation commerciale.....	400
Personnel total :	
Au 1 ^{er} janvier 1963.....	2.529
Au 1 ^{er} janvier 1962.....	2.336
Frais de personnel en 1962	
Rémunérations totales versées en 1962, y compris le cas échéant les rémunérations du personnel intermittent	
	(En milliers de F)
Salaires et traitements soumis au versement forfaitaire.....	32.043
dont : salaires des manutentionnaires.....	112
salaires des travailleurs intermittents.....	70
Éléments de rémunération non soumis au versement forfaitaire.....	1.146
Charges sociales, versement forfaitaire inclus.....	10.317
ENSEMBLE DES FRAIS DE PERSONNEL.....	43.506

**Tableau 8.2.1.2. — OUTILLAGE DE MANUTENTION — OUTILLAGE SPÉCIALISÉ
AU 16 SEPTEMBRE 1963**

	NOMBRE D'ENGINS		
	Exploités en pleine propriété	Reçus en concession	Reçus en location
<i>A. Installations fixes ou spécialisées</i>			
1. Tapis trieurs de bagages.....	6	-	-
2. Ponts roulants.....	-	1	-
3. Plateformes de compensation de quai.....	-	-	-
4. Tapis trieurs de colis.....	-	-	-
<i>B. Engins mobiles</i>			
1. Aérolifts tractés.....	53	-	1
2. Aérolifts auto-moteurs.....	2	-	-
3. Chariots à bagages ou fret (0 à 1,5 t).....	175	-	15
4. Chariots à bagages ou fret (plus de 1,5 t).....	350	-	-
5. Tracteurs légers de manutention.....	68	-	2
6. Tracteurs d'aéronefs conventionnels.....	10	-	-
7. Tracteurs d'aéronefs lourds.....	2	-	-
8. Groupes électrogènes de mise en route.....	23	-	-
9. Convertisseurs de mise en route.....	8	-	-
10. Chariots élévateurs à plate-forme.....	3	-	-
11. Chariots élévateurs à fourche (0 à 3 t.).....	10	-	-
12. Chariots élévateurs à fourche (plus de 3 t.).....	6	-	-
13. Groupes de climatisation.....	-	1	-
14. Groupes de lancement à air comprimé.....	3	-	-
15. Véhicules vide-tinnettes.....	10	-	-
16. Véhicules de ravitaillement en eau potable.....	10	-	-
17. Véhicules légers radio.....	26	4	-
18. Échelles d'équipage.....	44	-	2
19. Tapis roulants mobiles.....	20	-	-
20. Appareils de dégivrage d'aéronefs.....	5	-	-
21. Appareils de nettoyage des pistes.....	3	-	-
22. Ambulances.....	20	2	-
23. Grues mobiles.....	4	-	-
24. Véhicules incendie.....	45	6	-
25. Passerelle mobile pour passagers.....	1	-	-
26. Vérin télescopique.....	1	-	-
27. Véhicule de ravitaillement essence.....	1	-	-
28. Camion-benne pour entretien général.....	2	-	-
29. Cars de piste.....	4	-	-
30. Véhicules légers (jeep, 2 CV, camionnette).....	3	-	-

N.B. — Les rubriques 25 à 30 ci-dessus ne figuraient pas sur le questionnaire, et les engins ou véhicules correspondants ont été cités à l'initiative de certains déclarants; leur nombre est donc probablement sous-estimé.

a. Aéroports et concessionnaires des aérodromes (suite).

**Tableau 8.2.1.3. — DÉPENSES EN CAPITAL
ET CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT EN 1962**
(Dernier exercice clos en 1962)

Milliers de F.

	Sommes versées aux fonds de concours	Dépenses faites directement
I. DÉPENSES EN CAPITAL		
a. Achat de terrains.....	94	702
b. Autres dépenses d'infrastructure.....	7.394	90.580
c. Dépenses de superstructure : outillages fixes ou mobiles.....	—	10.112
c ₁ . Dont : matériel d'occasion.....	—	69
c ₂ . Dont : matériel roulant (neuf ou usagé).....	—	1.042
d. Total (a + b + c).....	7.488	101.394
I bis. DÉPENSES EN CAPITAL POUR LES ANNÉES PRÉCÉDENTES		
f ₁ . Total des dépenses en 1961.....	1.810	101.700
f ₂ . Total des dépenses en 1962.....	1.506	119.665
II. INVESTISSEMENTS SOCIAUX		
Logements destinés au personnel, cantines, etc.....	—	897
III. CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT		
g. Terrains.....	—	64
h. Autres infrastructures.....	—	—
i. Superstructures (outillages fixes ou mobiles).....	—	234
j. Total (g + h + i).....	—	298

a. Aéroports et concessionnaires des aérodromes (fin).

Tableau 8.2.1.4. — COMPTE D'EXPLOITATION DE 1962
(Dernier exercice clos en 1962)

milliers de F.

A. PRODUITS toutes taxes comprises.	
1. Prestations de service et exploitation de l'outillage (*).....	36.359
2. Loyers commerciaux (avitailleurs en carburant).....	23.043
3. Autres loyers commerciaux (hôtellerie, etc.).....	14.359
4. Droits, taxes, péages perçus au profit du déclarant (ex. : taxe d'atterrissage).....	61.231
5. Subventions d'exploitation (a) à la charge de :	14.910
— l'État.....	13.909
— le département.....	320
— la commune.....	517
6. Produits financiers (revenus du portefeuille, intérêt des prêts, etc.).....	331
7. Autres recettes.....	15.603
8. TOTAL DES PRODUITS (1 à 7).....	165.836
B. CHARGES toutes taxes comprises nettes des rabais ou réductions obtenus des fournisseurs ainsi que des escomptes de règlement.	
1. Salaires, traitements et charges annexes.....	43.879
2. Dépenses d'entretien et de réparation payées à l'extérieur.....	8.008
3. Achats de biens.....	17.096
3.0. dont : électricité (tous usages).....	722
3.1. dont : carburants de toute nature.....	381
3.2. dont : autres biens (fournitures, matériaux).....	1.295
4. Achats de services (transport, loyers, P. et T.) et frais généraux : frais de déplacements, etc..	17.042
4.0. dont : achats de transports.....	///
5. Redevances annuelles versées par l'exploitant au titulaire de la concession.....	3.072
6. Annuités d'emprunt et frais financiers.....	36.790
7. Impôts d'État et locaux (à l'exclusion du 5 % sur les salaires) : patente, droits d'enregistrement, etc.....	6.322
8. TOTAL DES CHARGES (1 à 7).....	132.209
(*) Sommes versées par les transporteurs, transitaires et commissionnaires, par les chargeurs.	
(a) Dans les subdivisions de 5., n'apparaît pas la subvention reçue éventuellement d'un État étranger (aéroport de Bâle-Mulhouse).	

b. Ports fluviaux (questionnaire T 15 B).

Tableau 8.2.2.1. — PERSONNEL RÉMUNÉRÉ À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963
(Personnel total permanent)

ENSEMBLE (1).....	927
<i>dont</i> : dirigeants et cadres.....	63
maîtrise et techniciens.....	113
employés (H).....	121
" (F).....	61
ouvriers permanents.....	569
<i>dont</i> : services de direction et d'administration générale.....	196
bureaux et services d'étude.....	15
services de police et de navigation.....	46
services de l'atelier.....	89
service des engins de manutention et de transbordement.....	268
service des chaussées, terre-pleins et bâtiments.....	74
service des hangars, magasins.....	170
service des formes de radoub.....	2
services divers.....	67
Estimation du personnel total :	
Au 1 ^{er} janvier 1963.....	938
Au 1 ^{er} janvier 1962.....	922
Frais de personnel en 1962	
Rémunérations totales versées en 1962, y compris le cas échéant les rémunérations du personnel intermittent	
	(En milliers de F)
Salaires et traitements soumis au versement forfaitaire.....	11.125
<i>dont</i> : salaires des dockers permanents.....	760
Salaires des dockers intermittents.....	1.194
Éléments de rémunération non soumis au versement forfaitaire.....	238
Charges sociales, versement forfaitaire compris.....	4.895
ENSEMBLE DES FRAIS DE PERSONNEL.....	16.258
<p>(1) Pour 5 sociétés concessionnaires de droit privé (S. A. et S. A. R. L.), on note :</p> <ul style="list-style-type: none"> — effectif total : 44 personnes; — ouvriers permanents : 26; — agents affectés au service des engins de manutention et de transbordement : 27. 	

Tableau 8.2.2. — OUTILLAGE DE MANUTENTION AU 16 SEPTEMBRE 1963

A. Installations spécialisées

Nature de l'installation	Capacité maxima (m ³ ou t)	Débit (m ³ /h ou t/h) côté terre	
		Chemin de fer	Route
Entreposage pour bananes et primeurs.....	100.000
Entreposage et manutention en vrac :			
— charbon.....	93.100	1.500*	670*
— minerais.....	800
— ciment et autres pondéreux.....	17.700	160	90
— céréales et oléagineux.....	122.000	750*	650*
— grumes.....	300	50	20
— autres solides en vrac.....	3.850	220*	40*
— produits pétroliers.....	6.700	320*	350*
— autres liquides en vrac.....	1.600

e : estimation.

B. Installations fixes banales

Terres-pleins d'entreposage.....	431.000 m ²	Hangars.....	6.105 m
Magasins.....	129.000 m ²		

C. Engins flottants, engins mobiles terrestres, matériel

Nature de l'outillage	NOMBRE D'ENGINS UTILISÉS		« Capacité » totale des engins
	En pleine propriété	Reçus en location ou concession	
<i>Engins flottants</i>			
Grues flottantes.....	3	—	—
Mahonnes et chalands.....	4	—	360 m ³
Remorqueurs et vedettes.....	13	—	2.200 ch
<i>Engins mobiles terrestres</i>			
Grues sur voie ferrée.....	78	—	—
Grues automobiles : 0 à 5 t.....	24	—	—
Grues automobiles : 5 à 10 t.....	9	—	—
Grues automobiles : plus de 10 t.....	12	—	—
Tracteurs à wagons.....	14	1	1.840 ch
Tracteurs de manutention.....	5	2	580 ch
Remorques de manutention.....	3	—	12 m ³
Chariots automoteurs porteurs.....	1	—	2 t
Chariots élévateurs à fourche : 0 à 3 t.....	40	3	76 t
" " " plus de 3 t.....	9	—	52 t
Chouleurs, chargeurs, pelleteurs.....	2	—	1,4 m ³
Transporteurs mobiles (fourmis et sauterelles).....	23	—	495 t/h
Palettes de manutention.....	4.290	—	—
Citernes amovibles.....	1	—	1 m ³

b. Ports fluviaux (suite).

D. Moyens d'entretien et de réparation .

Nombre d'exploitations comprenant un atelier de réparation, avec personnel permanent, utilisé pour l'entretien et la réparation :

— du matériel flottant.....	1.
— des engins de travaux publics (dragues...)	1
— des outillages de servitude.....	6
— du matériel terrestre de levage et de manutention.....	14
— d'autres matériels.....	7
(Nombre d'exploitations ayant un ou plusieurs ateliers).....	(15)
Nombre total de personnes habituellement occupées dans ces ateliers.....	104

Tableau 8.2.2.3. — CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET D'EAU EN 1962

Combustible ou source d'énergie	Unité	CONSOMMATION POUR	
		Force motrice	Chauff., écl., divers
1. Houille et ses dérivés : coke, briquettes, etc.....	tonne	177	571
2. Fuel lourd.....	tonne	—	—
3. Fuel léger et domestique.....	hl	4.055	1.245
4. Gas-oil, diesel-oil.....	hl	1.616	1
5. Essence et supercarburant.....	hl	1.316	16
6. Électricité achetée à EDF.....	1.000 kWh	1.669	908
7. Électricité produite.....	1.000 kWh	—	150

b. Ports fluviaux (suite).

Tableau 8.2.2.4. — DÉPENSES EN CAPITAL ET CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT

En milliers de F.

Équipements achetés ou réalisés, dépenses passées aux immobilisations au cours du dernier exercice clos en 1962, y compris les avances et acomptes sur commandes d'immobilisations; taxes déductibles déduites, amortissements non déduits.		
	Dépenses faites directement	Dont : dépenses des concessionnaires autres que les établissements publics
I. DÉPENSES EN CAPITAL :		
a. Achat de terrains	277	-
b. Autres dépenses d'infrastructure (déblaiement, remise en état, en construction, amélioration, renouvellement)	6.462	857
c. Dépenses de superstructure (outillages fixes et mobiles)	2.393	238
c§. Dont : matériel roulant (neuf ou occasion)	1.472	182
d. Total (a + b + c)	9.112	1.095
e. Dont : travaux effectués par l'exploitant ou le titulaire pour lui-même (travaux en régie)	-	-
f. Dépenses en capital (équivalentes à d pour les années précédentes) :		
f ₁ . En 1961	6.105	762
f ₂ . En 1960	4.118	966
II. INVESTISSEMENTS SOCIAUX :		
Logements destinés au personnel, cantines, etc.	73	-
	Sommes reçues en 1962	
III. CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT :		
g. Terrains	200	-
h. Autres infrastructures	-	-
i. Superstructures	40	-
j. Total des cessions (g + h + i)	240	-

Tableau 8.2.2.5. — COMPTE D'EXPLOITATION

	Ensemble des déclarants	Établissements publics	Sociétés concessionnaires (S.A., S.A.R.L.)
A. PRODUITS TOUTES TAXES COMPRIS			
1. Prestations de service et exploitation de l'outillage.....	21.353	17.404	3.949
1 bis. Dont : pour manutentions.....	11.037	10.140	897
2. Loyers commerciaux (avitailleurs en fuel et eau).....	-	-	-
3. Autres loyers commerciaux pour occupation du sol (bureaux, hôtellerie).....	5.287	4.461	826
4. Droits, taxes, péages pour le compte du déclarant.....	1.699	1.699	-
5. Subventions d'exploitation.....	20	20	-
Dont : reçues de l'État.....	-	-	-
— du département.....	20	-	-
— de la commune.....	-	-	-
6. Produits financiers (revenus du portefeuille, intérêt des prêts, etc.).....	403	403	-
7. Autres recettes.....	2.700	2.444	256
8. TOTAL DES PRODUITS (1 à 7).....	31.462	26.431	5.031
NOTES :			
A (4) : C'est-à-dire abstraction faites de sommes perçues pour le compte de l'État ou d'autres collectivités (ex. : droits de douane).			
B. CHARGES TOUTES TAXES COMPRIS (*)			
1. Salaires, traitements et charges annexes.....	16.332	15.602	730
2. Dépenses d'entretien et de réparation payées à l'exté- rieur.....	1.837	1.641	196
3. Achats de biens.....	2.093	1.957	136
3.0. Dont : électricité (tous usages).....	352	327	25
3.1. Dont : carburants de toute nature.....	304	240	64
3.2. Dont : autres biens (fournitures, matériaux).....	1.208	1.161	47
4. Achats de services (transport, loyers, P et T et frais géné- raux : frais de déplacement, etc.....)	2.141	1.991	150
5. (Éventuellement). Redevances annuelles versées par l'exploitant au titulaire de la concession ou de l'A.O.T.	611	606	5
6. Annuités d'emprunt et frais financiers.....	4.742	4.466	276
7. Impôts d'État et locaux (à l'exclusion des 5 % sur les salaires et de la taxe d'apprentissage) : patente, droits d'enregistrement, etc.....	1.449	1.288	161
8. TOTAL DES CHARGES (1 à 7).....	29.205	27.551	1.654
(*) Charges nettes des rabais ou réductions obtenues des fournisseurs, ainsi que des escomptes de règlement.			

c. Ports maritimes (questionnaire T 15 B).

Tableau 8.2.3.1. — FRAIS DE PERSONNEL EN 1962

Rémunérations versées en 1962 (métropole seulement) y compris, le cas échéant, les rémunérations du personnel intermittent
Milliers de F.

	ENSEMBLE DES CONCESSIONNAIRES			ÉTABLISSEMENTS PUBLICS			SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES		
	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble
1. Salaires, traitements, rémunérations soumis au versement forfaitaire (a).....	60.285	22.468	82.753	47.510	18.229	65.739	12.774	4.240	17.014
2. Éléments de rémunération non soumis au versement forfaitaire.....	3.359	1.811	5.170	1.643	1.784	3.427	1.717	27	1.744
3. Charges sociales obligatoires.....	25.587	7.203	32.790	18.902	5.900	24.802	6.685	1.302	7.987
4. Charges sociales non obligatoires.....	2.756	1.391	4.147	2.548	1.261	3.809	208	130	338
5. Total 1 + 2 (salaires).....	63.644	24.279	87.923	49.153	20.013	69.166	14.491	4.267	18.758
6. Total 1 + 2 + 3 + 4 (salaires et charges)....	91.987	32.873	124.860	70.603	27.174	97.777	21.384	5.699	27.083
(a) Dont : salaires des dockers permanents....	133			133			-		
salaires des dockers intermittents ...	2.776			93			2.683		
salaires des autres ouvriers intermittents.....	250			161			89		

	CÔTE NORD GRAVELINES À GRANVILLE			CÔTE OUEST CANCALE À HENDAYE			CÔTE MÉDITERRANÉE BANYULS À MENTON, CORSE		
	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble	Ouvriers et maîtrise	Employés, techniciens et cadres	Ensemble
1. Salaires, traitements, rémunérations soumis au versement forfaitaire (b).....	38.455	11.804	50.259	14.006	4.759	18.765	7.824	5.905	13.729
2. Éléments de rémunération non soumis au versement forfaitaire.....	2.498	277	2.775	487	1.422	1.909	374	112	486
3. Charges sociales obligatoires.....	16.331	3.191	19.522	5.210	1.542	6.752	4.046	2.470	6.516
4. Charges sociales non obligatoires.....	1.108	172	1.280	652	170	822	996	1.049	2.045
5. Total 1 + 2 (salaires).....	40.953	12.081	53.034	14.493	6.181	20.674	8.198	6.017	14.215
6. Total 1 + 2 + 3 + 4 (salaires et charges)....	58.392	15.444	73.836	20.355	7.893	28.248	13.240	9.536	22.776
(b) Dont : salaires des dockers permanents	133			-			-		
salaires des dockers intermittents ...	2.109			-			667		
salaires des autres ouvriers intermittents.....	89			161			-		

Tableau 8.2.3.2. — PERSONNEL RÉMUNÉRÉ

1° Par service, suivant la qualification de l'agent

Fonction ou service	ENSEMBLE DES CONCESSIONNAIRES						Dirigeants et cadres
	Effectifs suivant qualification						
	Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Personnel d'exécution			Ensemble	
			Employés		Ouvriers permanents		
Hommes			Femmes				
a. Services généraux et de direction (direction administrative, technique, commerciale, comptabilité, statistiques, courrier, contentieux, domaines, etc.)..	275	85	569	411	184	1.524	149
b. Service d'études techniques, bureau d'étude.....	34	116	49	27	2	228	20
c. Service de police et de navigation (capi- tainerie, radar.....)	11	52	37	4	23	127	8
d. Service des dragages.....	11	81	14	5	472	583	11
e. Service de l'atelier.....	31	197	13	5	1.795	2.041	10
f. Service des ouvrages d'accostage et des ouvrages mobiles.....	17	49	9	9	297	381	15
g. Service des engins de manutention et de transbordement.....	33	183	32	14	1.544	1.806	18
h. Service des chaussées, terre-pleins et bâtiments.....	3	21	6	5	182	217	3
i. Service des hangars, magasins et gares maritimes.....	46	69	344	29	319	807	16
j. Service des formes de radoub.....	7	40	6	2	222	277	7
k. Services divers (sécurité, signalisation fluviale ou maritime, remorquage, lama- nage, batelage, pilotage, etc.) (2).....	7	19	344	16	161	547	5
ENSEMBLE.....	475	912	1.423	527	5.201	8.538	262

maritimes (suite).

A LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963

et suivant la nature de l'établissement

ÉTABLISSEMENTS PUBLICS					SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES					
Effectifs suivant qualification					Effectifs suivant qualification					
Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Personnel d'exécution			Ensemble	Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Personnel d'exécution			Ensemble
	Employés		Ouvriers permanents				Employés		Ouvriers permanents	
	Hommes	Femmes					Hommes	Femmes		
59	323	263	174	968	126	26	246	148	10	556
84	15	8	2	129	14	32	34	19	-	99
52	35	2	23	120	3	-	2	2	-	7
81	14	5	472	583	-	-	-	-	-	-
118	12	5	1.035	1.180	21	79	1	-	760	861
43	9	9	218	294	2	6	-	-	79	87
155	17	11	1.324	1.525	15	28	15	3	220	281
19	6	5	172	205	-	2	-	-	10	12
69	159	14	312	570	30	-	185	15	7	237
40	6	2	222	277	-	-	-	-	-	-
13	100	16	102	236	2	6	244	-	59	311
733	696	340	4.056	6.087	213	179	727	187	1.145	2.451

Tableau

2° Par service, suivant la qualification de

(Ensemble des

Fonction ou service (1)	CÔTE NORD Gravelines à Granville						CÔTE OUEST - 1 - Cancale à Port Belle-Ile					
	Effectifs suivant qualification						Effectifs suivant qualification					
	Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Employés		Ouvriers permanents	Ensemble	Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Employés		Ouvriers permanents	Ensemble
			M	F					M	F		
a.....	176	38	330	228	71	843	9	6	99	13	79	206
b.....	31	71	37	27	2	168	-	-	-	-	-	-
c.....	7	52	6	4	-	69	-	-	2	-	-	2
d.....	9	77	6	4	228	324	-	-	-	-	-	-
e.....	29	118	8	3	1.189	1.347	-	3	-	-	30	33
f.....	15	40	5	7	237	304	-	-	-	-	-	-
g.....	26	101	25	7	965	1.124	-	3	1	-	34	38
h.....	2	9	4	3	50	68	-	-	-	-	-	-
i.....	45	53	223	26	265	612	-	-	1	1	2	4
j.....	6	23	5	1	116	151	-	-	-	-	3	3
k.....	7	15	344	16	106	488	-	2	-	-	1	3
Ensemble.	353	597	993	326	3.229	5.498	9	14	103	14	149	289

(1) Voir liste de la 1re partie du tableau.

maritimes.

8.2.3.2 (suite)

l'agent et suivant le secteur géographique

concessionnaires)

CÔTE OUEST -2- Nantes à Hendaye						CÔTE DE LA MÉDITERRANÉE Banyuls à Menton, Corse					
Effectifs suivant qualification						Effectifs suivant qualification					
Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Employés		Ouvriers permanents	Ensemble	Dirigeants et cadres	Personnel de maîtrise techniciens et assimilés	Employés		Ouvriers permanents	Ensemble
		M	F					M	F		
31	22	81	105	31	270	59	19	59	65	3	205
3	9	12	-	-	24	-	36	-	-	-	36
2	-	29	-	23	54	2	-	-	-	-	2
2	4	8	1	244	259	-	-	-	-	-	-
2	38	-	2	342	384	-	38	5	-	234	277
2	7	4	2	47	62	-	2	-	-	13	15
7	49	3	7	346	412	-	30	3	-	199	232
1	7	2	2	42	54	-	5	-	-	90	95
1	2	8	1	34	46	-	14	112	1	18	145
1	6	-	-	53	60	-	11	1	1	50	63
-	1	-	-	30	31	-	1	-	-	24	25
52	145	147	120	1.192	1.656	61	156	180	67	631	1.095

**Tableau 8.2.3.3. — INSTALLATION DE MAGASINAGE
ET OUTILLAGE DE MANUTENTION AU 16 SEPTEMBRE 1963**

Nature de l'installation	Capacité maxima de magasinage (m ³ ou t.)	DÉBITS (m ³ ou t/h.)				
		Côté terre		Côté eau		
		Ch. Fer	Route	Navires	Bateaux fluviaux	
A. INSTALLATIONS SPÉCIALISÉES						
Entrepôts frigorifiques.....	1	15.600	//	//	//	//
Entreposage et manutention spécialisés :						
Bananes et primeurs	2	118.500	//	//	//	//
Autres.....	3	54.500	//	//	//	//
Entreposage et manutention en vrac :						
Solides :						
Charbons.....	4	229.000	1.400	1.250	1.100	900
Minerais	5	154.000	2.280	-	4.400	2.720
Ciments et pondéreux.....	6	-	-	-	-	-
Sucres.....	7	9.000	100	100	600	600
Céréales et oléagineux.....	8	149.500	1.980	1.380	1.900	1.440
Autres solides en vrac.....	9	89.200	//	//	//	//
Liquides :						
Produits pétroliers.....	10	866.400	//	//	//	//
Liquides alimentaires et boissons.....	11	22.600	//	//	//	//
Autres liquides en vrac.....	12	13.500	-	250	600	-
Gaz :						
Méthane et butane.....	13	-	-	-	50	30
Autres.....	14	-	-	-	-	-
B. INSTALLATIONS FIXES BANALES						
		Milliers de m ²				
Terre-pleins d'entreposage.....	15	2.524				
Parcs à bestiaux	16	13,7				
Hangars.....	17	1.346				
Magasins.....	18	2.451				
Marchés couverts.....	18 bis	22,3				

Tableau 8.2.3.3 (suite). — OUTILLAGE DE MANUTENTION AU 16 SEPTEMBRE 1963

Nature de l'outillage	NOMBRE D'ENGINS UTILISÉS		« Capacité » totale des engins utilisés	
	En pleine propriété	Reçus en location ou concession		
C. ENGINS FLOTTANTS				
Pontons, mâtures.....	19	4	825 t	
Grues flottantes.....	20	18	718 t	
Élévateurs flottants.....	21	2	400 t/h	
Mahonnes et chalands.....	22	4	338 m ³	
Remorqueurs et vedettes.....	23	9	10.500 ch	
D. ENGINS MOBILES TERRESTRES ET MATÉRIEL				
I. Grues sur voie ferrée.....	24	854	177	5.760 t
Grues automobiles de 0 à 5 t.....	25	77	52	334 t
Grues automobiles de 5 à 10 t.....	26	33	4	272 t
Grues automobiles de plus de 10 t.....	27	15	1	321 t
Tracteurs à wagons.....	28	23	8	2.860 ch
Tracteurs de manutention.....	29	69	3	740 ch
Remorques de manutention.....	30	504	10	1.028 m ³
Chariots automoteurs porteurs.....	31	40	1	32 t
Chariots élévateurs à plate-forme.....	32	8	-	1,5 t
Chariots élévateurs à fourche 0 à 3 t.....	33	51	-	91 t
Chariots élévateurs à fourche plus de 3 t.....	34	6	-	30 t
Chouleurs, chargeurs, pelleteurs.....	35	18	5	15 m ³
Transporteurs mobiles, fourmis et sauterelles.....	36	63	32	4.335 t/h
II. Palettes de manutention.....	37	30.300	-	///
Containers.....	38	179	-	352 m ³
Cadres.....	39	4	-	2 m ²
Citernes amovibles.....	40	-	-	- m ²
E. MOYENS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION				
Nombre d'exploitations comprenant un atelier de réparation avec personnel permanent utilisé pour l'entretien et la réparation :				
- du matériel flottant (navires, chalands, remorqueurs).....				7
- des engins de travaux publics (dragues, etc).....				4
- des outillages de servitude.....				8
- du matériel terrestre de levage et de manutention.....				26
- des matériels et installations autres que les précédents.....				13
Nombre d'exploitations ayant un ou plusieurs ateliers.....				33
Nombre total de personnes habituellement occupées dans ces ateliers.....				1.798

Tableau 8.2.3.4. — CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET D'EAU EN 1962

Combustible ou source d'énergie	Unité	ENSEMBLE DES CONCESSIONNAIRES		ÉTABLISSEMENTS PUBLICS		SOCIÉTÉS CONCESSIONNAIRES	
		Consommation pour		Consommation pour		Consommation pour	
		Force motrice	Chauffage, éclairage, divers	Force motrice	Chauffage, éclairage, divers	Force motrice	Chauffage, éclairage, divers
1. Houille et ses dérivés : coke, briquettes, etc.....	t	1.627	6.700	1.627	6.668	—	12
2. Fuel lourd.....	t	8.300	3.235	8.015	—	285	3.235
3. Fuel léger et domestique.....	hl	39.200	27.710	38.300	26.250	900	1.460
4. Gas-oil, diesel-oil.....	hl	37.460	480	37.370	440	90	40
5. Essence et supercarburant.....	hl	5.080	5.620	4.880	5.010	200	610
6. Électricité achetée à E.D.F....	1.000 kWh	75.270	14.450	47.170	13.930	28.100	520
7. Électricité produite.....	1.000 kWh	—	38	—	38	—	—
8. Eau douce (usages domestique et industriel).....	1.000 m ³		2.382		2.000		382

Tableau 8.2.3.5. — DÉPENSES EN CAPITAL ET CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT

Milliers de F.

Équipements achetés ou réalisés, dépenses passées aux immobilisations au cours du dernier exercice clos en 1962, y compris les avances et acomptes sur commandes d'immobilisations; taxes déductibles déduites, amortissements non déduits.				
	Sommes versées aux fonds de concours	Dépenses faites directement	dont :	
			Sommes versées aux fonds de concours	Dépenses faites directement
I. DÉPENSES EN CAPITAL				
a. Achat de terrains.....	-	1.102	-	4
b. Autres dépenses d'infrastructure (déblaiement, remise en état, en construction, amélioration, renouvellement).....	58.013	56.854	-	1.832
c. Dépenses de superstructure (outillages fixes et mobiles)	126	94.620	60	4.276
c ₁ . Dont : matériel roulant (neuf ou occasion).....	-	2.649	-	42
d. Total (a + b + c).....	58.139	152.576	60	6.112
e. Dont : travaux effectués par l'exploitant ou le titulaire pour lui-même (travaux en régie).....	-	-	-	-
f. Dépenses en capital [équivalentes à (d)] pour les années précédentes :				
f ₁ . En 1961.....	54.031	129.372	339	7.428
f ₂ . En 1960.....	45.352	97.138	206	7.740
II. INVESTISSEMENTS SOCIAUX				
Logements destinés au personnel, cantines, etc.....	-	83	-	-
III. CESSIONS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT				
g. Terrains.....	396	-	-	-
h. Autres infrastructures.....	194	-	-	-
i. Superstructures.....	236	-	42	-
j. Total des cessions (g + h + i).....	826	-	42	-

Tableau 8.2.3.6. — COMPTE D'EXPLOITATION DE 1962

En milliers de F

	Ensemble des déclarants	Établissements publics	Sociétés concessionnaires
A. PRODUITS TOUTES TAXES COMPRISES			
1. Prestations de service et exploitation de l'outillage.....	154.874	118.077	36.797
1 bis. Dont : pour manutentions.....	53.587	41.282	12.305
2. Loyers commerciaux (avitailleurs en fuel et eau).....	199	162	37
3. Autres loyers commerciaux pour occupation du sol (bureaux, hôtellerie).....	3.240	3.240	-
4. Droits, taxes, péages perçus pour le compte du déclarant .	99.305	91.694	7.611
5. Subventions d'exploitation.....	9.626	9.625	1
Dont : reçues de l'État.....	6.834	6.834	-
— du département.....	2.388	2.388	-
— de la commune.....	404	403	1
6. Produits financiers (revenus du portefeuille, intérêt des prêts, etc.).....	3.195	2.758	437
7. Autres recettes.....	28.075	25.188	2.887
8. TOTAL DES PRODUITS (1 à 7).....	298.514	250.744	47.770
NOTES :			
A (4) : C'est-à-dire abstraction faite de sommes perçues pour le compte de l'État ou d'autres collectivités (ex. : droits de douane).			
B. CHARGES TOUTES TAXES COMPRISES (*)			
1. Salaires, traitements et charges annexes.....	116.451	97.608	18.843
2. Dépenses d'entretien et de réparation payées à l'extérieur	32.441	29.322	3.119
3. Achats de biens.....	32.268	30.351	1.917
3.0. Dont : électricité (tous usages).....	7.001	6.570	431
3.1. Dont : carburants de toute nature.....	4.205	3.772	433
3.2. Dont : autres biens (fournitures, matériaux).....	11.420	10.626	794
4. Achats de services (transport, loyers, P et T) et frais géné- raux : frais de déplacement, etc.....	37.830	33.013	4.817
5. (Éventuellement). Redevances annuelles versées par l'exploitant au titulaire de la concession ou de l'A.O.T..	2.462	1.237	1.225
6. Annuités d'emprunt et frais financiers.....	42.618	41.845	773
7. Impôts d'État et locaux (à l'exclusion des 5 % sur les salaires et de la taxe d'apprentissage) : patente, droits d'enregistrement, etc.....	1.914	1.049	865
8. TOTAL DES CHARGES (1 à 7).....	265.984	234.425	31.559
(*) Charges nettes des rabais ou réductions obtenues des fournisseurs, ainsi que des escomptes de règlement.			

2° Gares routières publiques de voyageurs (questionnaire T 10 U)

Trente-et-une gares routières publiques de voyageurs ont été recensées en 1962. Ce sont, dans l'ordre alphabétique, les gares des villes suivantes :

Alençon, Alès, Arras, Audincourt, Belfort, Brest, Caen, Chartres, Châteauroux, Clermont-Ferrand, Dieppe, Evreux, Fontenay-le-Comte, Gray, Guingamp, Lisieux, Longwy, Lure, Mâcon, Mazamet, Montbéliard, Montpellier, Mortagne-au-Perche, Nevers, Rennes, Roanne, Rouen, Saint-Dié, Saint-Dizier, Toulouse, Troyes.

Les gares routières publiques ont été recensées à l'aide du questionnaire T 10 U, accompagné d'une notice spéciale (modèle AT 10 U spé.) précisant le sens des diverses questions dans le cas des gares routières. Les tableaux ci-dessous sont relatifs à l'ensemble des réponses obtenues (28 gares sur 31).

STATUT DES GARES ET RÉGIME D'EXPLOITATION

Nature du concédant : l'autorité concédante est tantôt la ville, tantôt le département.

Exploitation concédée par le département.....	14
Exploitation concédée par la ville.....	14
Exploitation en régie départementale.....	1
Exploitation en régie municipale.....	1
Exploitation concédée par l'État.....	1
	31

Nature du concessionnaire :

Concessionnaire en titre :

Chambre de commerce.....	17
Transporteur.....	9
Société d'économie mixte.....	3
Régie municipale.....	2
	31

En fait, de nombreuses chambres de commerce confient l'exploitation de la gare routière aux transporteurs locaux; de sorte que les exploitants véritables se répartissent ainsi :

Chambre de commerce.....	8
Transporteur.....	18
Société d'économie mixte.....	3
Régie municipale.....	2
	31

Régime d'exploitation :

Concession.....	21
Affermage.....	8
Régie.....	2
	31

Tableau 8.2.4.1. — PERSONNEL AU 16 SEPTEMBRE 1963

	PERSONNEL AU 16-9-1963			AU 1-2-1963	AU 1-2-1962
	H	F	Total	Total	
A. OUVRIERS ET MAITRISE.....	15	2	17	17	17
1. Apprentis.....	-	-	-		
2. Manœuvres.....	9	2	11		
3. Ouvriers spécialisés.....	4	-	4		
4. Ouvriers qualifiés.....	-	-	-		
5. Chefs d'équipe.....	2	-	2		
B. AUTRES PERSONNELS.....	77	12	89	89	91
6. Employés.....	71	12	83		
7. Techniciens.....	3	-	3		
8. Ingénieurs et cadres.....	3	-	3		
TOTAL GÉNÉRAL.....	92	14	106	106	108

Frais de personnel en 1962

Milliers de F.

a. Total des traitements, salaires et rémunérations soumis au versement forfaitaire de 5 %.....	733
b. Éléments de rémunération non soumis au versement forfaitaire.....	8
c. Total (a + b).....	741
d. Charges sociales obligatoires (sauf les services médicaux du travail).....	285
e. Autres charges sociales.....	5
Total des salaires et charges sociales (c + d + e).....	1.031
f. Ouvriers et maîtrise (personnel roulant) : salaires versés.....	-
g. Ouvriers et maîtrise (personnel sédentaire) : salaires versés.....	122

Tableau 8.2.4.2. — TRAFIC

a. Nombre de lignes exploitées (28 gares) :

Nombre de lignes exploitées.....	667
Nombre moyen de lignes par gare.....	24
Nombre maximum de lignes pour une gare.....	76
Nombre minimum de lignes pour une gare.....	2
Nombre de gares exploitant :	
plus de 40 lignes.....	5
moins de 10 lignes.....	5

b. Nombre de voyageurs transportés en 1962 :

Seulement 19 gares ont indiqué dans leur réponse le nombre total de voyageurs transportés en 1962.

Une estimation du nombre de voyageurs transportés pour l'ensemble des 31 gares peut être faite de multiples façons, par exemple sur la base de la population totale de l'agglomération-siège en 1962 (1) :

	Population totale de l'agglomération en 1962	Nombre de voyageurs transportés en 1962
	milliers	milliers
Ensemble des 19 réponses.....	1.645	11.824
Ensemble des 12 autres gares.....	635	4.570 (e)
Ensemble des 31 gares.....	2.280	16.394 (e)

(e) : estimation.

(1) Ce procédé d'estimation n'est pas le meilleur : il est clair qu'il serait préférable d'utiliser la « population desservie », si ce renseignement était aisé à connaître.

Tableau 8.2.4.3. — COMPTE D'EXPLOITATION EN 1962

(en milliers de

A. PRODUITS (toutes taxes comprises; nets de toutes réductions consenties aux clients).	
1. Recettes pour transport de personnes.....	1.195
<i>dont : en</i>	
1.0. Transport d'ouvriers (tarif réduit).....	1
1.1. Transport d'écoliers (tarif réduit).....	1
1.2. services occasionnels (excursions, etc.).....	0
2. Recettes pour transport de marchandises.....	293
<i>dont :</i>	
2.0. Colis et messageries.....	57
3. Produits accessoires ou exceptionnels.....	397
4. Revenus du portefeuille et intérêts des prêts.....	2
5. Complément pour garantie de recette, prime versée par le concédant.....	27
6. Subvention d'exploitation.....	4
7. TOTAL DES PRODUITS (1 à 6).....	1.918
B. CHARGES (toutes taxes comprises, nettes de réductions et rabais consentis par les fournisseurs, ainsi que des escomptes de règlement).	
1. Salaires et charges sociales.....	1.030
2. Achats de toutes matières, marchandises, y compris pièces détachées, outillage, habillement, etc	23
<i>dont :</i>	
2.0. Charbon.....	2
3. Frais d'entretien et de réparation payés à l'extérieur.....	106
4. Dépenses d'assurances de toute nature.....	16
<i>dont :</i> 4.0. Responsabilité civile.....	2
4.1. Assurance du matériel.....	6
4.2. Assurance de la marchandise.....	1
5. Frais généraux (frais de gestion, loyers, chauffage, eau, gaz, électricité, P. et T., etc.).....	277
6. Frais financiers (intérêt des emprunts, frais bancaires).....	64
7. Redevances versées au concédant.....	169
8. Dotation de l'exercice aux amortissements.....	15
9. TOTAL DES CHARGES (1 à 8).....	1.700
C. IMPOTS ET TAXES à l'exclusion du versement forfaitaire, déjà compris dans B. 1; à l'exclusion de l'impôt sur les sociétés ou sur les revenus des personnes physiques.	
T.P.S. sur transport de voyageurs.....	50
Autres impôts liés à l'exploitation (patente, droits d'enregistrement, contribution mobilière)...	83
Note :	
A. 1. Il s'agit des recettes de la gare et non pas des recettes des transporteurs : donc essentiellement des taxes d'exploitation.	
Il peut arriver qu'en fin d'exercice les transporteurs versent à la gare une dotation destinée à amortir le déficit si les recettes ont été insuffisantes; dans ce cas, une telle « subvention » peut être considérée comme le produit d'une taxe différée, et elle a été classée également ici.	
B. 6., B. 9. N'apparaissent pas les remboursements de capital, tels que par exemple les remboursements au concédant des frais de construction de la gare.	