

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

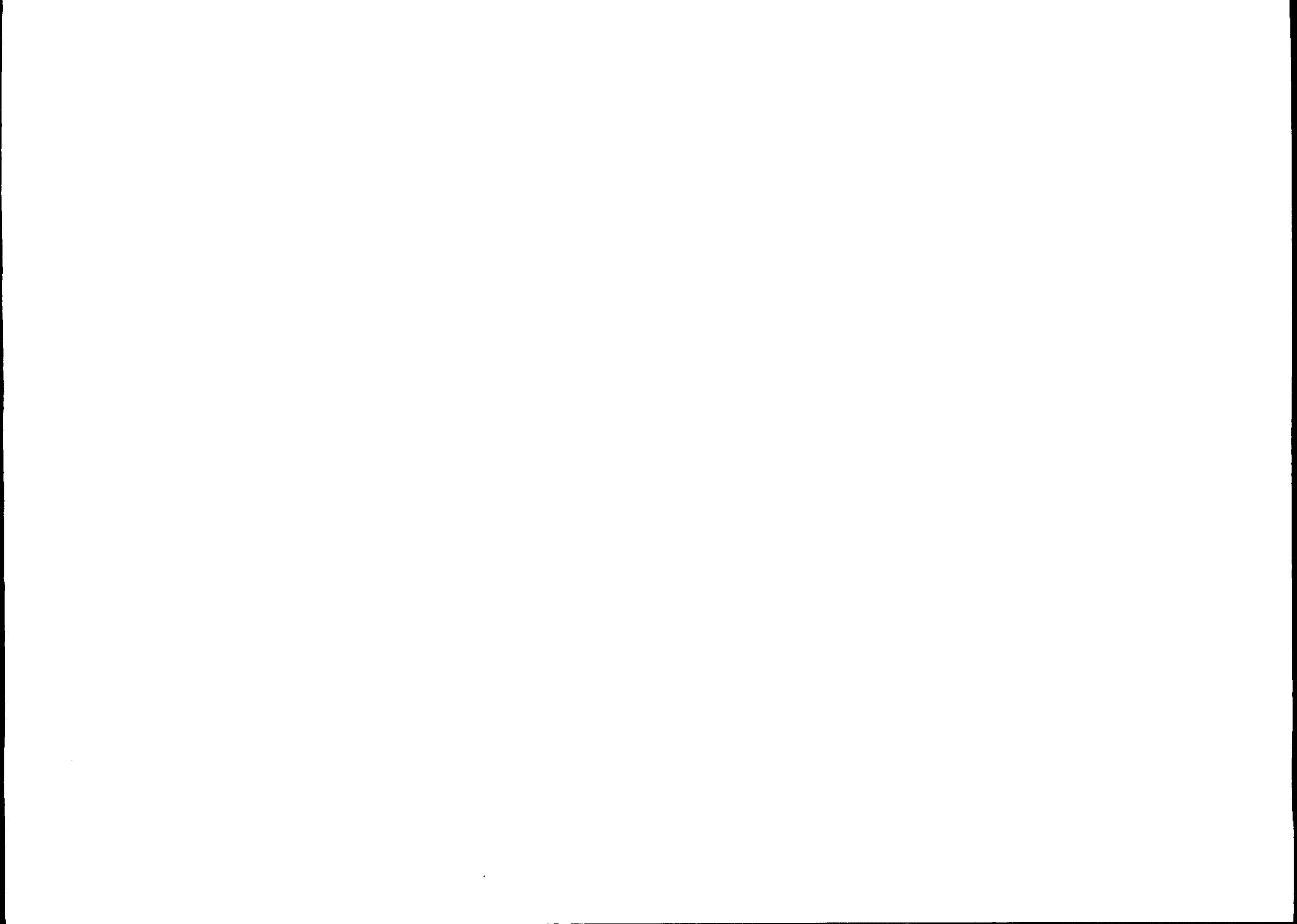
**ENQUETE SUR LA STRUCTURE DES ENTREPRISES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
EN 1972**

**LOCATION - DEMENAGEMENT - DIVERS**

21, rue Mothurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15  
Téléphone : 303-97-05 - 566-93-56



JUILLET 1975



- N O T E A U L E C T E U R -

---

Ce septième fascicule présente cinq séries de tableaux qui correspondent à différents regroupements d'entreprises :

- série I - L'importance relative des différentes catégories d'entreprises (3 tableaux)
- série II - La location de véhicules industriels (II tableaux)

Les tableaux donnent les résultats concernant :

- a) les entreprises spécialisées dans la location de véhicules industriels.
- b) l'ensemble des entreprises effectuant de la location de véhicules industriels.

Le mode de classement et les autres renseignements nécessaires sont précisés page 8

- série III - La location de voitures particulières et les taxis, (5 tableaux)

- série IV - Le déménagement (7 tableaux)

La présentation est similaire à celle de la location de véhicules industriels

- série V - Les entreprises de transport public dont l'activité principale, n'est pas le transport (9 tableaux)

Les entreprises des séries III et V n'ont fait l'objet d'aucune publication antérieure détaillée mais seulement d'une récapitulation dans le fascicule "Résultats généraux" d'octobre 1974.

Les entreprises des séries II et IV figuraient dans les fascicules antérieurs (Transports Marchandises janvier 1975, notamment), mais elles sont regroupées d'après leur activité de transport pour la première fois dans le présent fascicule. L'homogénéité des groupes constitués et les nombreux ratios calculés facilitent l'analyse des renseignements mais l'interprétation des résultats, dépasserait l'objet de la présente publication, quelques notes indicatives sont cependant fournies.

Le détail du contenu des tableaux est donné au sommaire.

Toutes observations ou suggestions concernant le présent fascicule sont à adresser à :

Monsieur Georges NORADOUNGUIAN  
Département des Statistiques des Transports  
21, rue Mathurin Régnier  
75732 - PARIS - CEDEX 15 - Téléphone 566.93.56

Signes conventionnels.

- résultat nul :
- ε résultat négligeable
- /// résultat non établi
- \* résultat sans signification

- S O M M A I R E -

Série I            Généralités

- I-1            Les différentes catégories d'entreprises : les activités exercées
- I-2            Les différentes catégories d'entreprises : Personnel, parc, trafic, recettes.
- I-3            Evolution 1962 - 1972 : location de véhicules industriels - déménagement.

Série II            Location de véhicules industriels

- II-1            Personnel et frais de personnel.
- II-2            Personnel : répartition du personnel par catégorie socio-professionnelle.
- II-3            Parc : les porteurs, tracteurs, taxis, voitures particulières.
- II-4            Parc : les gros porteurs, camionnettes.
- II-5            Trafic : kilométrage.
- II-6            Investissements et cessions.
- II-7            Comptes d'exploitation : les charges.
- II-8            Comptes d'exploitation : les produits.
- II-9            Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus.
- II-10           Comptes intermédiaires : 50 véhicules et plus.
- II-11           Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus.

Série III           Entreprises de taxis et voitures particulières.

- III-1           Personnel - frais de personnel - forme juridique.
- III-2           Parc au 31.12.72 et trafic.
- III-3           Comptes d'exploitation : les charges.
- III-4           Comptes d'exploitation : les produits.
- III-5           Grandeurs caractéristiques et ratios : 10 véhicules et plus.

Série IV

Entreprises de déménagement.

- IV-1 Personnel - frais de personnel.
- IV-2 Parc au 31.12.72 et trafic.
- IV-3 Investissements - cessions.
- IV-4 Comptes d'exploitation : les charges.
- IV-5 Comptes d'exploitation : les produits.
- IV-6 Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus.
- IV-7 Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus.

Série V

Entreprises exerçant l'activité de transport public à titre économique.

- V-1 Activités exercées : transports de voyageurs.
- V-2 Activités exercées : transports de marchandises.
- V-3 Forme juridique - Personnel
- V-4 Parc : les porteurs.
- V-5 Parc : les gros porteurs, les camionnettes.
- V-6 Parc : tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières.
- V-7 Trafic : marchandises.
- V-8 Trafic : kilométrage.
- V-9 Répartition des recettes de transport.

## LES DIFFERENTES CATEGORIES D'ENTREPRISES

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises	LES ACTIVITES EXERCÉES										
		Transports de marchandises					Autres activités					Activités industrielles ou commerciales
		TOTAL	dont		Transports de déblais de terre et terrassement	Transports d'ordures ménagères	Déménagements	Location de véhicules industriels	Location de voitures particulières et taxis	Activités d'auxiliaires		
			Longue	International						TOTAL	dont garde-meuble	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
<b>ENTREPRISES SPECIALISEES DE TRANSPORT :</b>												
- Marchandises	18 163	18 163	6 609	2 136	943	71	1 169	288	1	1 066	105	1 462
- Terrassements et déblais de terre	3 688	3 688	94	32	3 688	35	21	17	-	9	-	368
- Ordures ménagères	803	803	1	1	12	803	12	8	-	4	1	61
- Déménagements	960	75	17	2	-	-	960	10	-	232	217	9
- Locations de véhicules industriels	2 734	82	15	4	11	-	2	2 734	91	63	-	142
<b>ENTREPRISES NON SPECIALISEES DE TRANSPORT :</b>	4 423	4 345	2 070	803	552	23	1 658	2 915	83	726	372	486
<b>TOTAL : entreprises spécialisées et non spécialisées (1)</b>	30 771	27 156	8 806	2 978	5 206	932	3 822	5 972	175	2 100	695	2 528
<b>AUTRES ENTREPRISES :</b>												
- Voyageurs et marchandises associés (2)	339	303	97	48	69	17	64	91	15	69	12	102
- Auxiliaires de transport (3)	753	139	22	12	10	-	1	4	-	753	7	41
- Activité principale hors transport	5 183	4 516	631	111	1 468	352	537	647	103	123	41	5 183
- Loueurs de voitures particulières	112	-	-	-	-	-	-	37	112	-	-	10
<b>TOTAL : autres entreprises (4)</b>	6 387	4 958	750	171	1 547	369	602	779	230	945	60	5 336
<b>TOTAL GENERAL</b>	37 158	32 114	9 556	3 149	6 753	1 301	4 424	6 751	405	3 045	755	7 864

(1) Correspond au groupe des "entreprises de transport de marchandises" qui a fait l'objet du fascicule de janvier 1975.

(2) Voir fascicule "les transports de voyageurs" (décembre 1974)

(3) Voir fascicule "les auxiliaires de transports" (mars 1975)

(4) Non compris quelques entreprises de transport de voyageurs (urbains et interurbains, ou de taxis) qui donnent parfois des véhicules industriels en location.

## LES DIFFERENTES CATEGORIES D'ENTREPRISES

Charge utile : en tonnes  
en milliers de francs

Catégories d'entreprises	Nombre d'entre- prises	PERSONNEL AU 31.12.1972			PARC AU 31.12.1972				TRAFIC	RECETTES	
		TOTAL	Dont		Les porteurs			Tracteurs	Voitures particu- lières et taxis	Kilomètreage TOTAL (camions + tracteurs)	Marchandi- ses + Locations + Déménage- ments
			non salariés	Salariés	Camions	Remorques et semi- remorques	Charge utile TOTALE				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
ENTREPRISES SPECIALISEES DE TRANSPORT :											
- Marchandises	18 163	114 223	18 593	95 630	48 586	26 875	839 710	19 690	2 303	3 722 700	8 777 204
- Terrassement et déblais de terre	3 688	9 208	3 989	5 219	7 054	605	94 345	510	301	339 100	875 276
- Ordures ménagères	803	8 492	864	7 628	3 159	487	24 137	483	66	60 600	400 203
- Déménagements	960	6 639	956	5 683	3 234	267	14 947	85	209	100 600	417 922
- Locations de véhicules industriels	2 734	16 398	2 737	13 661	20 092	5 298	211 212	4 468	5 170	890 100	1 605 730
ENTREPRISES NON SPECIALISEES DE TRANSPORT											
4 423	74 764	4 402	70 362	26 005	22 896	610 254	15 789	2 113	2 349 400	5 230 387	
<u>TOTAL</u> : entreprises spécialisées et non spécialisées	30 771	229 724	31 541	198 183	108 130	56 428	1 794 605	41 025	10 162	7 462 500	17 306 722
AUTRES ENTREPRISES :											
- Voyageurs et marchandises associés	339	25 070	353	24 717	6 038	2 874	69 641	1 699	1 484	311 100	904 031
- Auxiliaires de transport	753	20 239	1 244	18 995	2 233	315	14 306	145	960	28 000	39 072
- Activité principale hors transport	5 183	42 958	5 622	37 336	17 765	2 712	174 428	2 201	6 411	660 800	956 916
- Loueurs de voitures particulières	112	2 034	58	1 976	2 594	-	3 073	-	21 285	48 300	408 764
<u>TOTAL</u> : autres entreprises	6 387	90 301	7 277	83 024	28 630	5 901	261 448	4 045	30 140	1 048 200	2 308 783
<u>TOTAL GENERAL</u>	37 158	320 025	38 818	281 207	136 760	62 329	2 056 053	45 070	40 302	8 510 700	19 615 505

## EVOLUTION 1962 - 1972 (Location de véhicules industriels - Déménagement)

en millions de kilomètres

Locations de véhicules industriels	1962		1965		1967		1969		1972	
	Nombre d'entreprises	kilométrage (location)								
Ensemble des entreprises	3 721	478	4 050	560	4 129	823	6 918	1 254	6 825	1 885
dont spécialisées (1)	1 975	226	1 760 (1)	265	2 058	338	3 414 (1)	575	2 734	885

(1) Les conditions de classement des entreprises de location n'ont pas toujours été rigoureusement identiques ; en 1969, par exemple, un grand nombre de "petites entreprises" déclarant leur trafic en location, ont été considérées comme entreprises spécialisées.

en milliers de déménagements  
en millions de kilomètres

DEMEMAGEMENTS	1962			1965			1967			1969			1972		
	Nombre d'entre- prises	Nombre déména- gements	Kilomè- trage												
Ensemble des entreprises	2 695	410	65	2 743	///	90(2)	4 280	569	102	4 118	609	125	4 439	688	204(3)
dont spécialisées	322	153	23	415	///	35	471	201	42	495	239	51	960	320	99(3)

(2) Estimation partielle car non établi pour les petites entreprises

(3) Y compris, semble-t-il du kilométrage sous traités - le kilométrage déménagement apparaît peu significatif en 1972 car les types de déménagement (urbains, longues distances etc...) n'avaient pas été précisés.

LES ENTREPRISES DE LOCATION DE VEHICULES INDUSTRIELS

Les résultats des entreprises ayant donné en location des véhicules industriels sont présentés en deux parties.

- Les résultats sont donnés pour l'ensemble des entreprises.
- On a extrait de cet ensemble, les entreprises spécialisées.

Les entreprises spécialisées n'effectuent quasiment pas d'autres transports mais exercent parfois une activité d'auxiliaire de transport. Les entreprises de location de voitures particulières, dont le parc comprend une minorité de véhicules industriels généralement à faible charge utile (camionnettes louées sans chauffeur etc...) ne figurent pas parmi les entreprises spécialisées mais figurent dans l'ensemble des entreprises.

Tous les renseignements concernant les entreprises spécialisées sont publiés et ils permettent le calcul des ratios significatifs habituels (voir notamment tableau II-11)

Les entreprises non spécialisées qui se retrouvent dans l'ensemble des entreprises peuvent effectuer en plus des locations, des transports de marchandises, des déménagements, des transports de voyageurs, elles peuvent aussi avoir une activité principale industrielle ou commerciale hors transport. Toutes les entreprises même si leur activité de location est minime, ont été prises en compte.

Il faut signaler que certains comptes financiers (investissements et charges notamment) des entreprises non spécialisées peuvent présenter une légère marge d'incertitude, due aux entreprises à activité principale hors transport, qui ont été interrogés souvent avec des questionnaires simplifiés.

## PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL

En milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entre- prises	PERSONNEL AU 31.12.1972				FRAIS DE PERSONNEL		RATIOS		
			TOTAL	non - salariés		Salariés	Salaires	Charges sociales	Salaire moyen (1)	Charges sociales (2)	Personnel par véhi- cule mo- teur (camions + tracteurs) (3)
				Chefs d'entre- prises	Aides familiaux						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
1 à 4 .....	Ensemble des entreprises	3 655	8 953	3 363	800	4 790	84 223	35 082	18	42	1,4
	dont spécialisées	2 159	3 639	2 001	322	1 316	24 686	10 005	19	41	1,2
5 à 9 .....	Ensemble des entreprises	1 263	7 868	935	321	6 612	129 873	52 083	20	40	1,3
	dont spécialisées	244	1 084	192	52	840	14 482	5 918	17	41	1,1
10 à 19 .....	Ensemble des entreprises	898	10 672	584	178	9 910	212 398	85 631	21	40	1,3
	dont spécialisées	133	1 413	53	32	1 328	25 417	10 723	19	42	1,0
20 à 49 .....	Ensemble des entreprises	648	16 993	304	70	16 619	339 819	125 261	20	37	1,4
	dont spécialisées	135	2 430	66	13	2 351	49 719	17 145	21	34	0,8
50 à 99 .....	Ensemble des entreprises	174	12 609	91	4	12 514	276 062	101 215	22	37	1,8
	dont spécialisées	27	1 937	4	2	1 931	46 167	15 876	24	34	1,4
100 à 199 .....	Ensemble des entreprises	99	14 727	7	1	14 719	317 524	115 525	22	36	1,9
	dont spécialisées	15	1 361	-	-	1 361	31 675	10 717	23	34	0,9
200 à 499 .....	Ensemble des entreprises	60	15 672	2	-	15 670	304 116	106 754	19	35	2,0
	dont spécialisées	13	1 856	-	-	1 856	39 422	14 007	21	36	0,7
500 et plus .....	Ensemble des entreprises	28	22 136	-	-	22 136	514 897	171 847	23	33	1,1
	dont spécialisées	8	2 678	-	-	2 678	58 662	20 461	22	35	0,3
<u>TOTAL</u> .....	Ensemble des entreprises	6 825	109 630	5 286	1 374	102 970	2 178 912	793 398	21	36	1,4
	dont spécialisées	2 734	16 398	2 316	421	13 661	290 230	104 852	21	36	0,7

Voir notes page 17

## REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE

II-2

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprise de location	Nombre d'entreprises	REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE							RATIOS	
			TOTAL	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel sédentaire et d'accom- pagnement	Personnel administratif commercial	Agents de maîtrise et techniciens	Ingénieurs et cadres	Chauffeurs sur total salariés % (1)	Administrati- sur total salariés % (2)
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
1 à 4.....	Ensemble des entre- prises	3 655	4 790	668(3)	3 734(3)	165	151	16	56	///	///
	dont spécialisées	2 159	1 316	51(3)	1 181(3)	43	30	5	6	///	///
5 à 9.....	Ensemble des entre- prises	1 263	6 612	2 332	3 038	452	442	77	271	81	12
	dont spécialisées	244	840	166	527	83	44	-	20	83	8
10 à 19.....	Ensemble des entre- prises	898	9 910	3 726	3 560	1 311	817	92	404	73	13
	dont spécialisées	133	1 328	50	1 007	133	83	5	50	80	10
20 à 49.....	Ensemble des entre- prises	648	16 619	6 409	4 484	2 861	1 671	323	871	65	17
	dont spécialisées	135	2 351	991	573	347	220	78	142	67	19
50 à 99.....	Ensemble des entre- prises	174	12 514	3 694	2 881	2 753	2 023	557	606	52	25
	dont spécialisées	27	1 931	574	448	218	444	169	78	53	36
100 à 199.....	Ensemble des entre- prises	99	14 719	3 648	3 751	3 236	2 546	881	657	50	28
	dont spécialisées	15	1 361	316	588	168	176	54	59	66	21
200 à 499.....	Ensemble des entre- prises	60	15 670	4 717	1 944	4 828	2 786	804	591	42	27
	dont spécialisées	13	1 856	607	384	335	344	79	107	53	28
500 et plus.....	Ensemble des entre- prises	28	22 136	6 392	4 444	5 414	3 765	1 329	792	49	27
	dont spécialisées	8	2 678	214	1 106	679	344	188	147	49	25
TOTAL.....	Ensemble des entre- prises	6 825	102 970	31 586	27 836	21 020	14 201	4 079	4 248	58	27
	dont spécialisées	2 734	13 661	2 969	5 814	2 006	1 685	578	609	64	21

Voir notes page 17

P A R C au 31.12.72

(Les porteurs, tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières)

charge utile : en tonnes  
milliers de kilomètres

II-3

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entreprises	C A M I O N S				REMRQUES ET SEMI-REMRQUES		T R A C T E U R S			Voitures particulières	Autres véhicules (taxis et autocars)	
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage		Nombre	Nombre
				TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	Moyenne par véhicule				TOTAL	Moyenne par véhicule		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m		
1 à 4...	Ensemble des entreprises	3 655	5 470	41 763	7,6	239 831	44	894	17 340	762	52 283	69	281	44
	dont spécialisées	2 159	2 707	20 677	7,6	115 397	43	469	8 908	426	33 096	78	143	1
5 à 9...	Ensemble des entreprises	1 263	4 602	34 913	7,6	224 009	49	1 931	39 232	1 597	117 741	7	457	272
	dont spécialisées	244	655	3 573	5,5	22 896	35	369	7 761	375	31 263	83	68	114
10 à 19...	Ensemble des entreprises	898	5 507	36 093	6,6	244 612	44	3 481	68 379	2 853	214 867	75	409	416
	dont spécialisées	133	1 277	6 076	4,8	33 088	26	225	4 180	174	8 450	49	63	-
20 à 49...	Ensemble des entreprises	648	7 574	45 580	6,0	297 809	39	5 989	123 265	4 814	351 434	73	1 579	973
	dont spécialisées	135	2 371	11 364	4,8	74 571	31	919	18 665	769	43 765	57	596	32
50 à 99...	Ensemble des entreprises	174	3 710	19 978	5,4	121 784	33	4 408	91 157	3 338	257 358	77	573	432
	dont spécialisées	27	941	4 005	4,3	22 841	24	473	10 170	433	28 123	65	87	-
100 à 199...	Ensemble des entreprises	99	4 432	25 493	5,8	162 018	37	4 618	88 109	3 136	231 881	74	1 797	847
	dont spécialisées	15	1 235	7 227	5,9	35 378	29	465	10 071	338	29 299	87	209	-
200 à 499...	Ensemble des entreprises	60	4 954	20 623	4,2	138 502	28	4 141	81 767	2 723	188 778	69	8 080 (2)	2 660
	dont spécialisées	13	1 685	5 935	3,5	49 253	29	913	19 588	800	43 393	54	3 856	352
500 et plus	Ensemble des entreprises	28	17 207	78 893	4,6	388 635	23	6 195	109 600	3 863	247 346	64	14 405 (2)	3 037
	dont spécialisées	8	9 221	49 468	5,4	228 305	25	1 465	23 544	1 153	57 944	50	116	19
TOTAL....	Ensemble des entreprises	6 825	53 456	303 336	5,7	1 817 200	34	31 657	618 849	23 086	1 661 688	72	27 581	8 681 (3)
	dont spécialisées	2 734	20 092	108 325	5,4	581 729	29	5 298	102 887	4 468	275 333	62	5 138	508 (4)

Voir notes pages 17 et 18

PARC. AU 31.12.72  
(les gros porteurs, les camionnettes)

II-4

Charge utile en tonnes

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entre- prises	LES GROS PORTEURS C.U. > 6 <sup>t</sup> 5						LES CAMIONNETTES C.U. < 1 <sup>t</sup> 5				
			CAMIONS				REMORQUES ET SEMI-REMORQUES		Charge utile			Dont véhi- cule < 1t. Nombre	
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	TOTAL		Moyenne par véhicule
				TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	Moyenne par véhicule						
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l		
1 à 4.....	Ensemble des entre- prises	3 655	2 891	33 351	11,5	153 028	53	823	17 065	464	467	1,0	206
	dont spécialisées	2 159	1 371	16 567	12,1	72 052	53	439	3 768	291	317	1,1	104
5 à 9.....	Ensemble des entre- prises	1 263	2 423	28 456	11,7	146 739	61	1 923	39 198	442	389	0,9	166
	dont spécialisées	244	264	2 625	9,9	12 355	47	366	7 746	160	152	0,9	29
10 à 19.....	Ensemble des entre- prises	898	2 414	26 801	11,1	139 665	58	3 329	67 837	558	477	0,8	278
	dont spécialisées	133	343	3 146	9,2	11 614	34	220	4 155	104	110	1,1	19
20 à 49.....	Ensemble des entre- prises	648	3 089	33 334	10,8	154 949	50	5 797	122 458	1 368	1 350	1,0	461
	dont spécialisées	135	758	7 786	10,3	30 474	40	893	18 540	727	723	1,0	229
50 à 99.....	Ensemble des entre- prises	174	1 061	12 436	11,7	46 562	44	4 257	90 469	645	554	0,8	354
	dont spécialisées	27	139	2 168	15,6	4 436	32	457	10 087	275	231	0,8	126
100 à 199.....	Ensemble des entre- prises	99	1 429	17 172	12,0	65 289	46	4 312	86 484	945	794	0,8	520
	dont spécialisées	15	426	5 069	11,9	12 674	30	465	10 071	239	190	0,8	130
200 à 499.....	Ensemble des entre- prises	60	1 096	12 333	11,3	46 451	42	3 985	80 988	2 038	1 869	0,9	864
	dont spécialisées	13	332	3 465	10,4	13 650	41	877	19 431	899	781	0,9	687
500 et plus....	Ensemble des entre- prises	28	2 817	34 375	12,2	81 086	29	5 855	108 496	3 240	3 011	0,9	1 263
	dont spécialisées	8	1 631	22 829	14,0	46 359	28	1 244	22 876	775	798	1,0	128
TOTAL....	Ensemble des entre- prises	6 825	17 220	198 256	11,5	833 769	48	30 281	612 995	9 700	8 911	0,9	4 112
	dont spécialisées	2 734	5 264	63 665	12,1	203 614	39	4 961	101 674	3 470	3 302	0,9	1 452

T R A F I C  
(kilométrage)

en millions de kilomètres

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entreprises	K I L O M E T R A G E					R A T I O S			
			Location véhicules industriels				Autres trafics (1)	Location autocars (2)	Location voitures particulières (3) Francs	Recette loca- tion au Km (3) Francs	Recette de transport brute sur nombre de véhicules porteurs (4) 1 000 F.
			TOTAL	dont C.U. < 1 <sup>t</sup> 5	dont C.U. 1 <sup>t</sup> 5 à 6 <sup>t</sup> 5	dont C.U. > 6 <sup>t</sup> 5					
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
1 à 4.....	Ensemble des entre- prises	3 655	229,7	15,1	50,0	164,6	84,6	0,4	4,0	1,74	85,3
	dont spécialisées	2 159	156,5	12,3	32,3	111,9	ε	0,2	2,2	1,83	90,9
5 à 9.....	Ensemble des entre- prises	1 263	177,4	8,5	15,7	153,2	181,3	3,0	7,4	1,68	102,0
	dont spécialisées	244	57,7	5,1	5,8	46,8	ε	2,0	1,3	1,86	104,2
10 à 19.....	Ensemble des entre- prises	898	188,0	7,3	27,0	153,7	293,4	0,9	5,6	1,80	106,6
	dont spécialisées	133	42,9	3,8	15,5	23,6	0,9	-	0,9	2,50	73,8
20 à 49.....	Ensemble des entre- prises	648	298,5	28,0	42,5	228,0	379,6	2,3	29,2	1,90	104,8
	dont spécialisées	135	121,3	19,1	25,1	77,1	0,5	0,1	19,4	1,76	70,6
50 à 99.....	Ensemble des entre- prises	174	158,0	8,1	17,3	132,6	234,3	0,6	11,1	2,53	119,6
	dont spécialisées	27	48,9	5,4	9,4	34,1	0,5	-	2,4	3,99	145,1(5)
100 à 199.....	Ensemble des entre- prises	99	153,7	15,5	15,8	122,4	243,3	1,2	40,6	1,86	106,5
	dont spécialisées	15	66,3	6,1	12,6	47,6	0,8	-	2,7	2,10	84,2
200 à 499.....	Ensemble des entre- prises	60	181,7	48,2	17,8	115,7	161,1	4,9	140,0	1,45	71,4
	dont spécialisées	13	100,3	29,6	13,1	57,6	0,9	3,3	70,7	1,36	77,9
500 et plus.....	Ensemble des entre- prises	28	494,9	124,2	170,8	199,9	162,0	2,1	449,0	1,22	(6) 48,9
	dont spécialisées	8	291,3	59,3	137,8	94,2	1,4	0,5	22,2	1,03	(6) 29,2
TOTAL.....	Ensemble des entre- prises	6 825	1 881,9	254,9	356,9	1 270,1	1 739,6	15,4	686,9	1,63	86,0
	dont spécialisées	2 734	885,2	140,7	251,6	492,9	5,0	6,1	121,8	1,67	63,1

## INVESTISSEMENTS - CESSIONS

En milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	MONTANT DES INVESTISSEMENTS (1)										Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	MONTANT DES CESSIONS		
		Nombre d'entre- prises	Nombre d'entre- prises ayant investi		Achats de véhicules		Autres investissements						TOTAL GENERAL	TOTAL	dont ventes de véhi- cules
			TOTAL	dont achats de véhicules	Neuf	Occasion	TOTAL	Outil- lage neufs et occa- sion	Immobili- sations incorpo- relles	Terrains et bâtiments	Cons - truction				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n		
1 à 4 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	3 655	1 675	1 562	90 273	23 020	13 154	8 411	4 633	40	70	126 447	725	26 865	26 005
5 à 9 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	2 159	791	739	50 365	10 739	8 375	5 405	2 870	40	60	69 479	352	9 354	12 419
10 à 19 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	1 263	932	848	100 533	19 263	25 207	8 297	9 704	3 725	3 481	145 003	532	28 867	28 138
20 à 49 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	244	113	104	10 668	815	1 941	1 581	240	10	110	13 424	70	4 004	3 559
50 à 99 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	898	856	814	152 584	20 689	24 608	10 285	5 899	4 430	3 994	197 881	557	44 030	42 683
100 à 199 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	133	122	122	13 397	4 892	5 156	2 502	831	653	1 170	23 445	84	5 040	5 211
200 à 499 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	648	603	579	196 684	17 189	44 657	15 415	8 441	6 712	14 089	258 530	421	44 010	40 517
500 et plus .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	135	119	108	34 942	2 513	3 311	1 920	391	138	862	40 766	86	11 795	11 071
TOTAL .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	174	167	167	111 380	10 825	68 234	11 280	6 365	28 220	22 369	190 439	123	21 470	17 890
100 à 199 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	27	26	26	15 726	1 975	9 408	1 271	345	5 789	2 003	27 109	16	3 868	3 151
200 à 499 .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	99	98	97	124 747	4 544	47 882	13 324	12 620	14 356	7 582	177 173	86	32 187	29 374
500 et plus .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	15	15	15	21 440	1 102	9 553	1 202	100	7 587	664	32 095	12	3 457	3 435
TOTAL .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	60	59	59	193 459	11 753	48 809	10 240	3 503	10 457	24 609	254 021	54	65 945	59 477
500 et plus .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	13	12	12	47 405	9 218	2 256	1 196	274	625	161	58 879	11	25 224	21 782
TOTAL .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	28	28	28	314 682	3 077	44 343	12 946	3 547	10 432	17 418	362 102	27	107 160	92 449
500 et plus .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	8	8	8	85 385	725	9 777	1 361	-	2 982	5 434	95 887	7	16 748	10 554
TOTAL .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	6 825	4 418	4 154	11 284 342	110 360	316 894	90 198	54 712	78 372	93 612	1 711 596	2 525	370 534	336 533
TOTAL .....	Ensemble des entre- prises dont spécialisées	2 734	1 206	1 134	279 328	31 979	49 777	16 438	5 051	17 824	10 464	361 084	638	79 490	71 182

Voir notes page 18

COMPTE D'EXPLOITATION

(les charges)

Entreprises spécialisées de location de véhicules industriels (1)

en milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL DES CHARGES	REPARTITION DES CHARGES										DEPENSES
			Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures et services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations aux amor- tissements et provi- sions	Assurances (3)
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
1 à 4.....	2 159	///	///	///	34 691 <sup>(2)</sup>	///	///	///	///	///	///	///	///
5 à 9.....	244	92 444	286	13 702	20 400	21 400	19 521	3 038	1 857	1 751	2 057	8 432	3 546
10 à 19.....	133	110 767	540	12 962	36 140	22 138	16 391	4 385	4 115	3 032	1 549	9 515	4 685
20 à 49.....	135	294 686	1 580	37 238	66 864	58 378	40 684	6 250	37 256	5 112	5 738	35 586	14 703
50 à 99.....	27	389 236	1 951	21 495	62 043	37 214	29 016	3 156	208 417	4 107	6 751	15 086	4 256
100 à 199.....	15	154 090	2 524	22 243	42 392	29 474	23 138	2 970	2 174	5 059	5 072	19 044	4 730
200 à 499.....	13	222 140	8 124	26 737	53 429	41 982	44 304	5 558	358	4 171	7 580	29 897	6 190
500 et plus.....	8	309 579	2 393	39 791	79 123	64 153	46 234	2 503	1 462	4 260	8 962	60 698	16 773
TOTAL.....	2 734	1 572 942	17 398	174 168	360 391	274 739	219 288	27 860	255 639	27 492	37 709	178 258	54 883

voir notes pages 18 et 19

COMPTÉ D'EXPLOITATION  
(les produits)

En milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Type d'entreprises de location	Nombre d'entre- prises	TOTAL DES PRODUITS	Stock en fin d'exercice H.T.	REPARTITION DES PRODUITS							
					Chiffre d'affaires transport T.T.C. (1)		Rabais, remises et ristournes obtenus (3)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise pour elle- même	Travaux et charges non impu- tables à l'exploita- tion de l'exercice
					TOTAL	dont location (2)						
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k		
1 à 4 .....	Ensemble des entre- prises	3 655	1 031 628	602	564 053	403 952	764	465 318	671	65	80	75
	dont spécialisées	2 159	303 479	70	297 549	288 699	624	4 620	595	12	-	9
5 à 9 .....	Ensemble des entre- prises	1 263	1 416 530	5 327	944 240	304 255	17 028	446 244	1 504	450	60	1 677
	dont spécialisées	244	117 058	350	115 424	108 207	-	1 217	53	10	-	4
10 à 19 .....	Ensemble des entre- prises	898	1 492 279	9 820	1 070 800	343 950	2 656	399 362	6 008	431	1 406	1 796
	dont spécialisées	133	114 922	363	113 207	108 421	57	998	197	52	12	36
20 à 49 .....	Ensemble des entre- prises	648	2 237 072	16 680	1 725 986	594 417	1 679	475 340	13 771	1 022	1 154	1 440
	dont spécialisées	135	306 562	1 780	280 933	231 128	124	18 682	4 360	420	33	230
50 à 99 .....	Ensemble des entre- prises	174	1 884 170	18 794	1 655 598	414 572	7 045	189 047	6 369	1 910	2 138	3 269
	dont spécialisées	27	395 792	1 812	383 356	200 085	5 241	3 068	429	1 281	284	321
100 à 199 .....	Ensemble des entre- prises	99	1 789 043	13 867	1 468 395	323 982	1 820	287 527	14 151	943	662	1 678
	dont spécialisées	15	154 714	2 186	143 944	141 937	78	6 948	1 332	67	150	9
200 à 499 .....	Ensemble des entre- prises	60	1 804 770	20 426	1 617 290	365 288	2 835	143 185	10 905	4 470	3 141	2 518
	dont spécialisées	13	230 729	9 835	205 524	185 145	216	12 370	1 867	288	359	270
500 et plus .....	Ensemble des entre- prises	28	2 261 595	49 023	2 057 893	875 197	2 553	95 845	35 507	2 940	7 877	9 957
	dont spécialisées	8	320 864	2 460	315 841	312 092	42	63	2 112	239	107	-
<b>TOTAL</b> .....	Ensemble des entre- prises	6 825	13 917 087	134 539	11 104 255	3 625 613	36 380	2 501 868	88 886	12 231	16 518	22 410
	dont spécialisées	2 734	1 944 120	18 856	1 855 778	1 575 714	6 382	47 966	10 945	2 369	945	879

Tableau II-1 : Personnel et frais de personnel

$$1) \text{ colonne h} = \frac{\text{colonne f tableau II-1}}{\text{colonne o tableau II-1}}$$

$$2) \text{ colonne i} = \frac{\text{colonne g} \times 100 \text{ tableau II-1}}{\text{colonne f tableau II-1}}$$

Note : Quelques cotisations de travailleurs indépendants (non salariés) déclarées comme charges peuvent augmenter légèrement les ratios concernant les petites entreprises.

$$3) \text{ colonne j} = \frac{\text{colonne b tableau II-1}}{\text{colonne b} + \text{i tableau II-3}}$$

Note : l'influence de la location sans chauffeur se remarque dans les entreprises spécialisées notamment pour les entreprises ayant un grand parc.

Tableau II-2 : Répartition du personnel

$$1) \text{ colonne i} = \frac{\text{colonne c} + \text{d tableau II-2}}{\text{colonne b tableau II-2}}$$

$$2) \text{ colonne j} = \frac{\text{colonne f} + \text{g} + \text{h tableau II-2}}{\text{colonne b tableau II-2}}$$

3) la répartition du personnel salarié (notamment celle des chauffeurs) n'étant pas toujours demandée aux entreprises de 1 à 4 véhicules, les salariés ont été regroupés (colonne d) à "Autres chauffeurs".

Tableau II-3 : Parc (les porteurs etc...)

1) véhicules de service et véhicules donnés en location

2) des entreprises classées dans le groupe des loueurs de voitures particulières (série de tableaux III) mais, donnant également des véhicules industriels légers, en location, sont reprises dans l'ensemble des entreprises louant des véhicules industriels.

3) dont 8 598 autocars affectés en quasi totalité au transport de voyageurs (entreprises de transport voyageurs figurant ici car elles donnent aussi des véhicules en location).

4) dont 476 autocars

Note : les véhicules figurant dans ce tableau correspondent à la totalité du parc des entreprises figurant colonne "a" et non aux seuls véhicules donnés en location.

Tableau II-5 : le trafic (kilométrage)

- 1) transports de marchandises et déménagement
- 2) location en général sans chauffeur : les transports de voyageurs proprement dits (urbains, interurbains etc...) éventuellement effectués par certaines entreprises à activités multiples, ne sont pas pris en compte.
- 3) ~~compte tenu de la recette de location de voitures particulières (estimation)~~  
colonne  $\bar{g}$  =  $\frac{\text{colonne e tableau II-8}}{\text{colonne b + colonne h tableau II-5}}$   
 $\bar{2}$
- 4) recettes brutes pour transports de marchandises, location de véhicules industriels et déménagements (ventilation non publiée.)
- 5) ratio dû à la sous-traitance très élevée (voir tableau II-7) et non déduite de la recette brute
- 6) véhicules plus légers et location sans chauffeur

Tableau II-6 : investissements et cessions

- 1) non compris les apports et cessions par voie d'apport

remarques : les investissements de l'ensemble des entreprises donnant des véhicules industriels en location doivent être interprétés avec précaution. En effet, les classes d'entreprises de 200 véhicules et plus, comprennent des entreprises considérées comme loueurs de voitures particulières (et accessoirement de véhicules industriels légers) ; entreprises pour lesquelles les définitions d'investissements et de cessions sont variables (voir série III note page 29)

Tableau II-7 : compte d'exploitation (les charges)

- 1) les charges de certaines entreprises non spécialisées, n'étant pas connues avec précision (cas notamment des entreprises dont l'activité principale n'appartient pas au secteur transports), il a paru préférable de ne publier que les comptes des entreprises spécialisées.
- 2) renseignements donnés mais pas pris en compte dans le total (voir note ci-dessous)

REMARQUE : le détail des charges (ainsi que des produits) n'avait pas été demandé à toutes les petites entreprises. Le détail des colonnes ne correspond qu'aux seules entreprises exploitant au moins 5 véhicules.

3) les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges, mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

Tableau II-8 : compte d'exploitation (les produits)

- 1) toutes taxes comprises correspond au compte 70 du plan comptable
- 2) location de véhicules industriels et éventuellement de voitures particulières
- 3) le poste " subventions d'exploitation obtenues " a été regroupé avec les rabais
- 4) proviennent surtout des entreprises dont l'activité principale est hors transport et qui donnent des véhicules en location (647 entreprises voir tableau I.1).

## COMPTES INTERMEDIAIRES : Location véhicules industriels

(entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

en millions de francs

Numéros	COMPTES DE CHARGES	Entreprises spécialisées	Numéros	COMPTES DE PRODUITS	Entreprises spécialisées
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	174,2	70 (65)	Chiffre d'affaires transport net H.T.	1 061,9
+ 62- (622)	Impôts et taxes	33,9	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	-
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	219,3	+ 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	5,8
+ 64	Frais de transport et déplacement	27,9	+ 75	Produits des activités autre que le transport	43,4
+ 66	Frais divers de gestion	27,5	+ 76	Produits accessoires	10,3
	Solde du compte :	482,8	+ 780	Travaux faits par l'entreprises pour elle même	0,9
	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs (V.A.B.C.F.)	+ 640,9	+ 30 à 37	Variations de stocks	1,4
	TOTAL.....	1 123,7		TOTAL.....	1 123,7
61	Frais de personnel	360,4	-	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs (V.A.B.C.F.)	640,9
	Solde du compte :				
	Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)	+ 280,5			
	TOTAL.....	640,9		TOTAL.....	640,9
67	Frais financiers	37,7	-	Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)	280,5
681	Dotations aux amortissements	166,8	77	Produits financiers	2,4
685	Dotations aux provisions	10,5	785	Travaux, charges non imputable à l'exercice	0,9
	Solde du compte :	215,0			
	Solde net d'exploitation (S.E.)	+ 68,8			
	TOTAL.....	283,8		TOTAL.....	283,8

## COMPTES INTERMEDIAIRES : Location véhicules industriels

(entreprises exploitant 50 véhicules et plus)

en millions de francs

Numéros	COMPTES DE CHARGES	Entreprises spécialisées	Numéros	COMPTES DE PRODUITS	Entreprises spécialisées
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	110,3	70-(65)	Chiffre d'affaires transport net H.T.	682,7
+ 62-(622)	Impôts et taxes	19,2	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	-
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	142,7	+ 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	5,6
+ 64	Frais de transport et déplacement	14,3	+ 75	Produits des activités autres que le transport	22,5
+ 66	Frais divers de gestion	17,7	+ 76	Produits accessoires	5,7
	Solde du compte :	304,2	+ 780	Travaux faits par l'entreprise elle même	0,9
	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs (V.A.B.C.F.)	+ 414,5	+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 1,3
	TOTAL .....	718,7		TOTAL .....	718,7
61	Frais de personnel	237,0	-	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (V.A.B.C.F.)	414,5
	Solde du compte :				
	Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)	+ 177,5			
	TOTAL .....	414,5		TOTAL .....	414,5
67	Frais financiers	28,4	-	Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)	177,5
681	Dotations aux amortissements	116,9	77	Produits financiers	1,9
685	Dotations aux provisions	7,8	785	Travaux, charges non imputable à l'exercice	0,6
	Solde du compte :	153,1			
	Solde net d'exploitation (S.E.)	+ 26,9			
	TOTAL .....	180,0		TOTAL .....	180,0

## GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES

(entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

## Entreprises spécialisées

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS				EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION			INVESTISSEMENTS		
		En millions de francs	Par personne occupée (1 000 F)	Frais de personnel V.A.B.C.F. %	Investis- sements nets V.A.B.C.F. %	En millions de francs	Par personne occupée (1 000 F)	E. B. E. V.A.B.C.F. %	Investis- sements nets par personne (1 000 F)	Investis- sements en véhicules sur total investis- sements % (1)	Investis- sements en véhicules neufs sur inves. total en véhicules % (2)
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
5 à 9.....	244	55,6	51,3	37	17	35,2	32,5	63 (3)	8,69	86	93
10 à 19.....	133	51,3	36,3	70	36	15,2	10,8	30	13,02	78	73
20 à 49.....	135	119,5	49,2	56	24	52,6	21,6	44	11,92	92	93
50 à 99.....	27	88,8	45,8	70	26	26,7	13,8	30	12,00	65	89
100 à 199.....	15	67,0	49,2	86	43	24,6	18,1	37	21,04	70	95
200 à 499.....	13	99,0	53,3	54	34	45,6	24,6	46	18,13	96	84
500 et plus.....	8	159,7	59,6	50	50	80,6	30,1	50	29,55	90	99
TOTAL.....	575	640,9	50,2	56	35	280,5	22,0	44	17,36	86	92
dont 50 et plus.....	63	414,5	52,9	57	40	177,5	22,7	43	21,03	86	93

1) col. j =  $\frac{\text{col. d} + \text{e tab. II-6}}{\text{col. k tab. II-6}}$

2) col. k =  $\frac{\text{col. d tab. II-6}}{\text{col. d+e tab. II-6}}$

3) Rémunération des chefs d'entreprises non salariés comprises dans l'E.B.E.

Notes : a) La V.A.B.C.F. par personne occupée (col. c) est plus élevée dans les entreprises spécialisées dans la location que pour l'ensemble des transports de marchandises (comparez avec le tableau III-5 fascicule janvier 1975) ; le pourcentage de frais de personnel dans la V.A.B.C.F. (col. d) apparaît plus faible que pour l'ensemble des transports de marchandises. Une analyse plus détaillée montrerait que la dotation aux amortissements et les frais financiers sont en revanche proportionnellement plus élevés.

b) Le pourcentage élevé des investissements nets par rapport à la V.A.B.C.F. s'explique par un renouvellement plus rapide du parc. Ces phénomènes constituent une caractéristique des entreprises de location de véhicules industriels.

- Grandeurs caractéristiques et ratios -

Définitions pour les tableaux II-9 à II-11

Chiffre d'affaires transports net hors taxes (C.A. net H.T.) =

Chiffre d'affaires toutes taxes comprises - taxes sur ventes - sous-traitance

Variations de stocks (Δs) =

Stock fin d'exercice - stock début d'exercice ;  
+ si positif  
- si négatif

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (V.A.B.C.F.) =

C.A.H.T. net + 71 + 74 + 75 + 76 + 780 + Δs - 60 - (62 - (622) - 63 - 64 - 66

Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)

V.A.B.C.F. - 61

Solde net d'exploitation =

E.B.E. + 77 + 785 - 67 - 681 - 685

LES ENTREPRISES SPECIALISEES : les taxis - la location de voitures particulières

LES TAXIS

Seules les sociétés de taxis (code N.A.E. 622) employant plus de dix salariés ont été recensées ; aussi seules ont été retenues dans les tableaux III-1 à III-5 les entreprises spécialisées exploitant dix véhicules et plus. Les résultats publiés sont donc partiels.

LA LOCATION DE VOITURES PARTICULIERES

Par suite de la diversité des secteurs d'activité dont peuvent relever les entreprises donnant en location des voitures particulières (transports routiers, location vente, garage etc...), il n'a pas été possible de recenser la totalité des entreprises de voitures particulières, notamment les petites entreprises.

Les 69 entreprises spécialisées retenues n'exercent pas d'autre activité de transport que la location de voitures particulières et, accessoirement, la location de véhicules industriels légers, loués sans chauffeur.

Les modes de location peuvent être très différents : location de longue durée à des entreprises de transports, à des entreprises industrielles ou commerciales, location "classique" à des particuliers, location vente, grande remise etc...)

Aussi les 69 entreprises retenues ne constituent pas un ensemble homogène et les résultats obtenus doivent être interprétés avec précaution

ENSEMBLE DES ENTREPRISES DONNANT EN LOCATION DES VOITURES PARTICULIERES

En plus des entreprises spécialisées, environ 240 entreprises classées dans d'autres groupes d'activités (transports de voyageurs, de marchandises, activité principale hors transport) donnent en location des voitures particulières (voir les différents fascicules publiés). Compte tenu des réserves faites (voir note page 28), l'activité de location recensée peut-être estimée au total, en 1972 à :

Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Parc au 31.12.1972	Kilométrage trafic
Entreprises spécialisées	69	21 100	493 000
Autres entreprises	240	12 600	360 000
TOTAL .....	309	33 700	853 000

## PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL - FORME JURIDIQUE

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	PERSONNEL ET FRAIS DE PERSONNEL				FORME JURIDIQUE		
		Personnel TOTAL	dont chauffeurs	dont administratifs	Frais de personnel (2)	Société anonyme	S.A.R.L.	Autres (1)
	a	b	c	d	e	f	g	h
I - LES ENTREPRISES DE TAXIS								
10 à 49 .....	58	1 472	1 276	95	25 946	14	31	13
50 et plus .....	11	3 523	3 202	153	64 785	8	0	3
TOTAL .....	69	4 995	4 478	248	90 731	22	31	16
II - LES LOCATIONS DE VOITURES PARTICULIERES								
10 à 49 .....	25	151	59	41	2 544	1	11	13
50 à 499 .....	37	425	53	261	12 340	13	23	1
500 et plus .....	7	1 406	- (3)	1 214	46 619	7	-	-
TOTAL .....	69	1 982	112	1 516	61 503	21	34	14

## PARC AU 31.12.1972 - TRAFIC

III-2

en millions de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	PARC ET TRAFIC					
		TAXIS		VOITURES PARTICULIERES		Autres véhicules (1)	Kilométrage autres véhicules moteurs (camions + tracteurs)
		Nombre	Kilométrage trafic	Nombre	Kilométrage Trafic		
	a	b	c	d	e	f	g
I - LES ENTREPRISES DE TAXIS							
10 à 49 .....	58	954	41,1	///	-	15	ε
50 et plus .....	11	3 078	118,6	///	-	-	-
TOTAL .....	69	4 032	159,7	///	-	15	ε
II - LES LOCATIONS DE VOITURES PARTICULIERES							
10 à 49 .....	25	21	0,5	678	25,0	23	0,2
50 à 499 .....	37	-	-	5 923	98,0	1 236	20,0
500 et plus .....	7	-	-	14 501	370,0	1 324	28,0
TOTAL .....	69	21	0,5	21 102 (2)	493,0 (3)	2 583 (1)	48,2

## COMPTE D'EXPLOITATION

(les charges)

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL des charges	REPARTITION DES CHARGES										DEFENSES
			Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplace- ment	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations amortisse- ments et provisions	Assurances (1)
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
I - LES ENTREPRISES DE TAXIS													
10 à 49 .....	58	53 475	513	6 187	25 946	8 532	7 492	585	3	868	458	2 891	2 552
50 et plus .....	11	129 604	736	14 981	64 785	20 981	15 288	233	17	1 528	1 056	9 999	3 417
TOTAL .....	69	183 079	1 249	21 168	90 731	29 513	22 780	818	20	2 396	1 514	12 890	5 969
II - LES LOCATIONS DE VOITURES PARTICULIERES													
10 à 49 .....	25	9 318	53	815	2 544	1 783	2 001	160	-	698	386	878	902
50 à 499 .....	37	83 033	207	11 755	12 340	17 415	17 509	869	2 220	3 651	1 288	15 779	4 423
500 et plus .....	7	327 562	8 843	71 506	46 619	46 509	71 970	5 579	464	16 699	9 105	50 268	11 770
TOTAL .....	69	419 913	9 103	84 076	61 503	65 707	91 480	6 608	2 684	21 048	10 779	66 925	17 095

## COMPTE D'EXPLOITATION

(les produits)

en milliers de francs

III-4

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	TOTAL des produits	REPARTITION DES PRODUITS							
			Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transports T.T.C.	rabais, remi- ses et ris- ques obte- nus (1)	produits des activités autres que le transport	produits accessoires	produits financiers	Travaux faits par l'entre- prise pour elle-même	Travaux et charges non imputable à l'exercice
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
I - LES ENTREPRISES DE TAXIS										
10 à 49 .....	58	52 500	466	47 721	216	2 509	735	211	413	229
50 et plus .....	11	124 978	742	116 482	119	3 668	3 769	97	-	101
TOTAL .....	69	177 478	1 208	164 203	335	6 177	4 504	308	413	330
II - LES LOCATIONS DE VOITURES PARTICULIERES										
10 à 49 .....	25	9 781	58	9 520	62	133	8	-	-	-
50 à 499 .....	37	86 620	208	78 505	18	5 340	1 498	1 051	-	-
500 et plus .....	7	342 001	5 186	323 839	405	-	12 099	118	353	-
TOTAL .....	69	438 402	5 452	411 864	485	5 473	13 605	1 169	353	-

III-5

GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES (1)  
(entreprises exploitant 10 véhicules et plus)

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS				EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION			RATIO
		En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	Frais de personnel	Investis- sements nets	En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	E.B.E.	
				V.A.B.C.F. %	V.A.B.C.F. %				
	a	b	c	d	e	f	g	h	i
I - LES ENTREPRISES DE TAXIS									
10 à 49 .....	58	27,8	18,9	93	10	1,9	12,9	7	1,79
50 et plus .....	11	71,1	20,2	91	6	6,3	17,9	9	1,13
TOTAL .....	69	98,9	19,8 (2)	92	7	8,2	16,4	8	1,33
II - LES LOCATIONS DE VOITURES PARTICULIERES									
10 à 49 .....	25	4,3	28,5	59	///	1,7	11,3	40	///
50 à 499 .....	37	31,9	75,1	39	///	19,6	46,1	61	///
500 et plus .....	7	120,4	85,6	39	///	73,8	52,5	61	///
TOTAL .....	69	156,6	79,0 (3)	39	///	95,1	48,0	61	///

voir notes page 29

Notes pour les tableaux III-1 à III-5

Tableau III-1

- (1) Entreprises individuelles, sociétés en noms collectifs etc...).
- (2) Salaires plus charges sociales. Dans le cas des taxis la rubrique ne regroupe pas la totalité des rémunérations des chauffeurs (pourboires etc..).
- (3) Location sans chauffeur : les conducteurs des entreprises ont été compris dans le personnel sédentaire (non ventilé dans les tableaux).

Tableau III-2

- (1) Véhicules industriels légers loués sans chauffeur et quelques véhicules de service. Les 2 583 véhicules comprennent 2 257 véhicules de moins d'une tonne : la charge utile totale est de 3 057 tonnes
- (2) Il s'agit du parc au 31.12.72 et il faut signaler que les parcs des entreprises de location varient beaucoup en cours d'année pour atteindre le maximum en été. (Achats au printemps, reventes en hiver etc...)
- (3) Le kilométrage correspond en principe au kilométrage total de tous les véhicules ayant été inscrits dans le parc pendant l'année. Par suite de la disparité déjà signalée des entreprises spécialisées, ce kilométrage n'est ni très précis, ni très significatif. Certaines entreprises calculent un kilométrage moyen annualisé, d'autres n'ont pu parfois que faire des évaluations (cas des locations ventes, ou de longue durée). Dans le cas de location "classique", à des particuliers (tarif à la journée ou au kilomètre), le kilométrage moyen annuel varie assez nettement d'une région à l'autre.

Tableau III-3

- (1) Les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

Tableau III-4

- (1) Le poste "Rabais et ristournes obtenus" a été regroupé avec les subventions d'exploitation.

Tableau III-5

(1) voir définitions page 23.

Remarques :

(2) les V.A.B.C.F. par personne, faibles pour les entreprises de taxis, s'expliquent par le caractère partiel des frais de personnel et par les amortissements peu élevés ; (de même, les ratios investissements faibles, reflètent la diminution (ces dernières années) des parcs en propriété des entreprises de taxis.

(3) Les U.A.B.C.F. , élevées des entreprises de location traduisent l'importance du matériel utilisé et l'aspect commercial et financier, de cette activité. La location de voitures particulières n'est d'ailleurs plus classée avec les transports, dans la nouvelle nomenclature de l'I.N.S.E.E.

(4) La définition des investissements et cessions varient selon les entreprises de location et les résultats ne sont pas significatifs.

PERSONNEL ET FRAIS DE PERSONNEL  
(entreprises spécialisées : déménagement)

en milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	PERSONNEL AU 31.12.1972					FRAIS DE PERSONNEL		RATIOS			
		TOTAL	non salariés	SALARIES			salaires	Charges sociales	salaire moyen	charges sur salaires	% chauffeurs sur total salariés	% adminis- tratifs sur total salariés
				TOTAL	dont chauffeurs	dont adminis- tratifs						
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
1 à 4 .....	730	2 093	790	1 303	898	157	20 450	8 113	16	40	69	12
5 à 9 .....	175	1 965	138	1 827	791	366	36 425	14 923	20	41	43	20
10 à 19 .....	40	1 593	28	1 565	464	648	40 714	13 158	26	32	30	41
20 et plus .....	15	988	-	988	327	288	28 288	9 979	29	35	33	29
TOTAL entreprises spécialisées	960	6 639	956	5 683	2 480	1 459	125 877	46 173	22	37	44	26
TOTAL ensemble des entreprises	4 439	76 592	5 151	71 441	31 665	21 395	1 422 667	529 866	20	37	44	30

IV-2

## PARC AU 31.12.1972 et TRAFIC

charge utile en tonnes  
en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	CAMIONS			Remorques et semi-remorques		TRACTEURS		Autres véhicules	TRAFIC		
		Nombre	Charge - utile		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage	Voitures particu- lières, taxis	Kilométrage déménage- ment	Autres trafics (1)	Nombre de déména- gements
			TOTALE	Moyenne								
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
1 à 4 .....	730	1 381	5 180	38	61	854	31	2 105	52	43 992	156	117 917
5 à 9 .....	175	1 072	4 362	41	23	92	5	97	71	30 695	543	107 613
10 à 19 .....	40	442	1 562	35	72	463	16	321	60	11 530	290	44 421
20 et plus .....	15	339	1 565	46	111	869	33	1 988	26	13 262	165	50 678
TOTAL entreprises spécialisées	960	3 234	12 669	39	267	2 278	85	4 511	209	99 479	1 154	320 629
TOTAL ensemble des entreprises	4 439	30 835	157 209	51	11 331	183 339	6 533	415 671	3 895	205 168	3 133 700	688 234

## INVESTISSEMENTS - CESSIONS

en milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	MONTANT DES INVESTISSEMENTS (1)									TOTAL GENERAL	Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	MONTANT DES CESSIONS	
		TOTAL	Dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements							TOTAL	Dont ventes de véhicules
				Neuf	Occasion	TOTAL	Outillage neuf et occasion	Immobi- lisations et incor- porelles	Terrains et bâtiments	Cons- truc- tion				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
1 à 4 .....	730	176	175	5 834	793	818	114	690	14	-	7 445	54	546	546
5 à 9 .....	175	105	99	5 377	3 202	4 410	502	1 338	2 430	140	12 989	42	916	785
10 à 19 .....	40	36	31	2 595	234	1 802	984	312	128	378	4 631	27	1 819	1 728
20 et plus .....	15	13	12	852	110	933	569	105	110	149	1 895	12	325	173
TOTAL entreprises spécialisées	960	330	317	14 658	4 339	7 963	2 169	2 445	2 682	667	26 960	135	3 606	3 232
TOTAL ensemble des entreprises	4 439	2 743	2 468	366 038	39 730	174 304	48 996	21 699	35 859	67 750	580 072	1 336	97 452	72 652

(1) non compris les apports et cessions par voie d'apport

Note pour tableau IV-1 (personnel et frais de personnel)

1) col. i =  $\frac{\text{col. g tab. IV-1}}{\text{col. d tab. IV-1}}$

2) col. j =  $\frac{\text{col. h} \times 100 \text{ tab. IV-1}}{\text{col. g tab. IV-1}}$

3) col. k =  $\frac{\text{col. e tab. IV-1}}{\text{col. d tab. IV-1}}$

4) col. l =  $\frac{\text{col. f tab. IV-1}}{\text{col. d tab. IV-1}}$

Note pour tableau IV-2 (parc et trafic)

1) transport de marchandises, location véhicules industriels etc... Il est à remarquer que le déménagement représente plus de 98 % du trafic des entreprises spécialisées.

Remarque : la charge utile moyenne faite des camions et le petit nombre de tracteurs sont caractéristiques des entreprises spécialisées de déménagement.

IV - 4

COMPTE D'EXPLOITATION  
(les charges)

en milliers de francs

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL DES CHARGES	REPARTITION DES CHARGES										DEPENSES  Assu- rances (1)
			Stock en début d'exercice	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures et servi- ces exté- rieurs	Transports et déplace- ments	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations aux amori- sissements et provi- sions	
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
1 à 4 .....	730	107 031	442	3 637	28 563	20 903	20 254	5 059	14 701	3 590	1 036	8 846	4 141
5 à 9 .....	175	129 326	279	6 611	51 348	22 938	19 879	9 654	3 342	6 470	1 509	7 296	4 251
10 à 19 .....	40	125 692	780	4 878	53 872	17 251	15 027	4 144	13 272	6 088	3 450	6 930	2 911
20 et plus .....	15	93 939	1 614	4 506	38 267	12 957	13 827	3 378	11 284	4 020	1 075	3 011	2 637
TOTAL entreprises spécialisées	960	455 988	3 115	19 632	172 050	74 049	68 987	22 235	42 599	20 168	7 070	26 083	13 940
TOTAL ensemble des entreprises	4 439	7 029 647	42 725	548 876	1 949 933	1 152 403	831 628	164 659	1 744 009	1 174 554	101 163	319 697	174 230

COMPTE D'EXPLOITATION  
(les produits)

en milliers de francs

IV-5

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL DES PRODUITS	REPARTITION DES PRODUITS								
			Stock en fin d'exercice	Chiffre d'affaires Transport T.T.C. TOTAL (1)	Rabais, remises et ristour- nes obtenus (2)	Produits des acti- vités autres que le transport (3)	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise même	Travaux et charges non- imputables à l'explo- itation de l'exercice	
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
1 à 4 .....	730	131 580	460	130 143	123 230	21	712	192	49	-	3
5 à 9 .....	175	140 304	545	135 508	131 650	475	3 036	627	15	-	98
10 à 19 .....	40	129 463	938	122 410	75 445	28	218	2 878	2 760	68	163
20 et plus .....	15	94 673	696	89 619	77 896	52	3 298	493	133	-	382
TOTAL entreprises spécialisées	960	496 020	2 639	477 680	408 221	576	7 264	4 190	2 957	68	646
TOTAL ensemble des entreprises	4 439	7 650 668	41 458	6 839 629	793 129	17 193	1689 335	42 021	8 643	4 138	8 251

## COMPTE INTERMEDIAIRE - Entreprises de déménagement

(entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

en millions de francs

Numéros	COMPTES DE CHARGES	Entreprises spécialisées	Numéros	COMPTES DE PRODUITS	Entreprises spécialisées
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	16,0	70 (-65)	Chiffre d'affaires transport net hors taxe	272,1
+ 62(-622)	Impôts et taxes	5,6	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	0,2
+ 63	Travaux, fournitures et services extérieurs	48,7	+ 74	Ristournes, rabais et remises obtenus	0,3
+ 64	Frais de transport et déplacement	17,2	+ 75	Produits des activités autres que le transport	6,6
+ 66	Frais divers de gestion	16,6	+ 76	Produits accessoires	4,0
		104,1			
	Solde du compte :		+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,1
	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs	178,7	+ 30 à 37	Variations de stocks	- 0,5
	TOTAL .....	282,8		TOTAL .....	282,8
61	Frais de personnel	143,5	-	Valeur ajoutée hors taxe au cout des facteurs (VABCF)	178,7
	Solde du compte :				
	Excédent brut d'exploitation (EBE)	+ 35,2			
	TOTAL .....	178,7		TOTAL .....	178,7
67	Frais financiers	6,0	-	Excédent brut d'exploitation (EBE)	35,2
681	Dotations aux amortissements	14,4	77	Produits financiers	2,9
685	Dotations aux provisions	2,8	765	Travaux, charges non imputables à l'exercice	0,6
		23,2			
	Solde du compte :				
	Solde net d'exploitation (S.E.)	+ 15,5			
	TOTAL .....	38,7		TOTAL .....	38,7

## GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES

IV-7

(entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

- entreprises spécialisées -

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	VALEUR AJOUTEE BRUTE AU COUT DES FACTEURS				EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION			INVESTISSEMENTS		
		En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	Frais de personnel V.A.B.C.F. %	Investis- sements nets V.A.B.C.F. %	En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	E.B.E. V.A.B.C.F. %	Investisse- ments nets par personne (1000 F)	Investisse- ments en véhicules sur total investisse- ments (1) %	Investisse- ments en véhicules neufs sur investisse- ments total (2) %
5 à 9 .....	175	71,0	36,1	72	17	19,7	10,0	28 (3)	6,14	66	63
10 à 19 .....	40	65,1	40,9	83	4	11,2	7,0	17	1,77	61	92
20 et plus .....	15	42,6	43,1	90	4	4,3	4,4	10	1,59	51	89
<u>TOTAL</u> .....	230	178,7	39,3	80	9	35,2	7,7	20	3,62	63	71

- 1) colonne d + e tableau IV 3  
colone k tableau IV 3
- 2) col. d tab. IV 3  
col. d + e tab. IV 3
- 3) rémunérations de chefs d'entreprises non salariés comprises dans l'E.B.E.

Les différents ratios et notamment celui de la colonne d, reflètent la part importante de main d'oeuvre dans le déménagement

Note pour tableau IV 4 : (Les charges)

- 1) les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

Notes pour tableau IV 5 : (les produits)

- 1) toutes taxes comprises correspond au compte 70 du plan comptable
- 2) transport de déménagement uniquement, à l'exclusion des recettes pour autres transports, gardes meubles etc... Les entreprises spécialisées assurent environ la moitié du chiffre d'affaires total "déménagement"
- 3) le poste "subventions d'exploitation obtenues" a été regroupé avec les rabais.

## ENTREPRISES EXERCANT L'ACTIVITE DE TRANSPORT PUBLIC A TITRE SECONDAIRE

(activités exercées)

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	ACTIVITES EXERCEES									
		TRANSPORTS DE VOYAGEURS						Location de véhicules		AUXILIAIRES DE TRANSPORT	
		TOTAL	dont urbains	dont interurbains	dont écoliers	dont ouvriers	dont occasionnels	industriels	Déménagements	TOTAL	Dont auxiliaires routiers
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
0.....	47	19	-	5	13	-	1	-	-	7	5
1.....	1 498	44	7	18	28	1	17	122	70	2	1
2.....	1 124	83	7	18	53	6	25	123	124	15	3
3-4.....	1 296	130	3	22	69	7	42	129	147	14	12
5 à 9.....	781	78	3	29	59	16	46	144	141	40	39
10 à 19.....	255	10	1	3	8	1	5	67	43	23	20
20 à 49.....	146	6	-	5	5	4	5	47	7	14	3
50 et plus.....	36	4	2	2	2	3	3	15	5	8	7
<b>TOTAL.....</b>	<b>5 183</b>	<b>374</b>	<b>23</b>	<b>102</b>	<b>237</b>	<b>38</b>	<b>144</b>	<b>647</b>	<b>537</b>	<b>123</b>	<b>90</b>

## ENTREPRISES EXERCANT L'ACTIVITE DE TRANSPORT PUBLIC A TITRE SECONDAIRE

(transports de marchandises)

V-2

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	TRANSPORT EN ZONE				AUTRES ACTIVITES DE TRANSPORTS					
		Inter- nationale	Longue	Courte	Camionnage		Corres- pondance S.N.C.F.	Transports de déblais de terre et terrassement	Transports d'ordures ménagères	Rail-route	Transports de presse et de poste
					Urbain	Rural					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
0.....	47	-	-	20	1	-	-	10	-	-	-
1.....	1 498	10	32	552	200	463	10	410	150	-	21
2.....	1 124	-	117	556	154	203	3	262	93	-	1
3-4.....	1 296	25	160	650	258	344	23	433	64	-	11
5 à 9.....	781	20	200	479	246	201	13	202	23	1	3
10 à 19.....	255	32	73	155	38	44	2	70	18	2	-
20 à 49.....	146	15	34	77	28	12	2	70	3	-	-
50 et plus.....	36	9	15	22	7	9	2	11	1	1	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>5 183</b>	<b>111</b>	<b>631</b>	<b>2 511</b>	<b>932</b>	<b>1 276</b>	<b>55</b>	<b>1 468</b>	<b>352</b>	<b>4</b>	<b>37</b>

en milliers de francs

Nombre de Véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	FORME - JURIDIQUE				PERSONNEL AU 31.12.1972(2)		FRAIS DE PERSONNEL	
		Société Anonyme	S.A.R.L.	Entreprises Individuelles	Autres (1)	Non salariés	Salariés	TOTAL (3)	par salarié
0 .....	47	5	-	41	1	61	190	2 900	15
1 .....	1 498	41	61	1 393	3	1 775	1 838	41 319	23
2 .....	1 124	81	45	946	52	1 325	2 885	57 210	20
3.4 .....	1 296	113	193	934	56	1 536	6 687	164 047	25
5 à 9 .....	781	170	96	459	56	662	7 611	230 067	30
10 à 19 .....	255	94	57	89	15	179	4 699	143 092	31
20 à 49 .....	146	74	25	39	8	76	6 796	222 479	33
50 et plus .....	36	24	5	3	4	8	6 630	171 296	26
<b>TOTAL</b> .....	<b>5 183</b>	<b>602</b>	<b>482</b>	<b>3 904</b>	<b>195</b>	<b>5 622</b>	<b>37 336</b>	<b>1 032 410</b>	<b>28</b>

PARC AU 31.12.1972

(les porteurs)

Charge utile en tonnes

en milliers de kilomètres

V-4

Nombre de Véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	CARIONS				REMORQUES ET SEMI - REMORQUES			
		Nombre	Charge - utile		Kilométrage		Nombre	Charge - utile	
			TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	Moyenne par véhicule		TOTAL	Moyenne par véhicule
a	b	c	d	e	f	g	h	i	
0 .....	47	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	1 498	1 450	10 485	7,2	42 203	29	-	-	-
2 .....	1 124	1 977	13 026	6,6	52 434	27	73	815	11,2
3.4 .....	1 296	3 820	27 771	7,3	106 482	28	200	3 549	17,7
5 à 9 .....	781	3 261	25 604	7,9	109 351	34	780	15 782	20,2
10 à 19 .....	255	2 074	16 745	8,1	69 896	34	513	10 546	20,6
20 à 49 .....	146	2 298	14 877	6,5	69 363	30	625	13 010	20,8
50 et plus .....	36	2 885	12 147	4,2	87 748	30	521	10 071	19,3
<b>TOTAL</b> .....	<b>5 183</b>	<b>17 765</b>	<b>120 655</b>	<b>6,8</b>	<b>537 477</b>	<b>30</b>	<b>2 712</b>	<b>53 773</b>	<b>19,8</b>

Note tableau V-3

(1) Société en non collectif, coopératives etc...

(2) Il n'a pas été possible de discriminer le personnel affecté au transport de celui utilisé pour les autres activités. Le nombre de chauffeurs, non demandé à toutes les entreprises, peut-être estimé à environ 23 000 salariés.

(3) Salaires + charges sociales

(les gros porteurs, les camionnettes)

Charge utile en tonnes

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	LES GROS PORTEURS C.U. > 6 <sup>t</sup> 5						LES CAMIONNETTES C.U. > 1 <sup>t</sup> 5			
		CAMIONS			REMORQUES ET SEMI-REMORQUES			CHARGE-UTILE			Dont Véhicules < 1 t.
		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Nombre	CHARGE-UTILE		Nombre
			TOTAL	Moyenne		TOTAL	Moyenne		TOTAL	Moyenne	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	
0.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	1 498	754	8 340	11,1	-	-	92	86	0,9	51	
2.....	1 124	940	9 768	10,3	43	690	143	109	0,8	110	
3-4.....	1 296	1 734	20 495	11,8	190	3 494	270	257	1,0	124	
5 à 9.....	781	1 816	21 581	11,9	739	15 604	386	336	0,9	168	
10 à 19.....	255	1 205	14 443	12,0	501	10 486	262	193	0,7	187	
20 à 49.....	146	1 054	12 414	11,8	608	12 961	622	531	0,9	357	
50 et plus.....	36	651	8 018	12,3	485	9 997	827	740	0,9	652	
<b>TOTAL.....</b>	<b>5 183</b>	<b>8 154</b>	<b>94 999</b>	<b>11,7</b>	<b>2 566</b>	<b>53 232</b>	<b>2 602</b>	<b>2 252</b>	<b>0,9</b>	<b>1 649</b>	

(tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières)

en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	TRACTEURS			AUTOCARS				TAXIS	Voitures particulières	
		Nombre	Kilométrage		Nombre	nombre de places assises		Kilométrage		Nombre	Nombre
			TOTAL	Moyenne par véhicule		TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	Moyenne par véhicule		
			a	b		c	d	e	f		
0.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8
1.....	1 498	-	-	-	42	1 109	26	568	14	34	81
2.....	1 124	53	1 245	23	95	2 997	32	1 768	19	79	186
3-4.....	1 296	156	7 003	45	169	5 570	33	2 461	15	41	259
5 à 9.....	781	605	39 393	65	287	10 484	37	5 316	19	59	397
10 à 19.....	255	469	34 521	74	87	2 948	34	2 246	26	14	300
20 à 49.....	146	484	32 379	67	158	7 072	45	6 511	41	2	1 113
50 et plus.....	36	434	29 576	68	161	5 271	33	6 526	41	2	3 831
<b>TOTAL.....</b>	<b>5 183</b>	<b>2 201</b>	<b>144 117</b>	<b>65</b>	<b>999</b>	<b>35 451</b>	<b>35</b>	<b>25 390</b>	<b>25</b>	<b>236</b>	<b>6 175</b>

Note : En 1969, pour 6 720 entreprises recensées, le parc comprenait 19 557 camions (d'une charge utile moyenne de 6,5 tonnes) et 2 150 tracteurs. Les fortes augmentations du parc et des trafics constatées dans les transports publics (fascicule octobre 1974 résultats généraux) ne se manifestent pas dans les entreprises industrielles ou commerciales effectuant à titre "secondaire" des transports publics.

V-7

TRAFIC  
(marchandises)

Milliers de kilomètres  
Milliers de tonnes

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS DE MARCHANDISES									DEMENAGEMENTS	
		Nombre d'entre- prises	TONNAGE TRANSPORTE EN ZONE						Kilométrage parcouru		Nombre en milliers	Kilométrage parcouru
			Camion- nage	Courte	Longue	Inter- nationale	TOTAL	dont terrassment	TOTAL	Dont interna- tional		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
0 .....	47	21	-	60	-	-	60	-	600	-	-	-
1 .....	1 498	1 326	4 450	1 841	51	10	6 352	4 390	38 000	500	1 450	300
2 .....	1 124	957	4 373	4 225	197	-	8 795	5 210	47 300	-	1 410	600
3.4 .....	1 296	1 170	13 438	4 488	277	9	18 212	10 590	102 600	2 900	24 389	3 200
5 à 9 .....	781	686	13 194	6 732	1 009	133	21 068	13 187	126 000	700	6 572	2 400
10 à 19 .....	255	225	7 192	5 383	686	286	13 547	7 503	84 600	6 500	8 565	3 400
20 à 49 .....	146	106	8 971	5 181	1 932	100	16 184	9 529	85 500	4 700	942	300
50 et plus .....	36	25	4 874	2 627	750	59	8 310	4 948	59 600	2 800	1 650	400
<b>TOTAL</b> .....	<b>5 183</b>	<b>4 516</b>	<b>56 492</b>	<b>30 537</b>	<b>4 902</b>	<b>597</b>	<b>92 528</b>	<b>55 357</b>	<b>544 200</b>	<b>18 100</b>	<b>44 978</b>	<b>10 600</b>

V-8

TRAFIC  
(kilométrage)

Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	KILOMETRAGE						
		Location de véhicules industriels	TOTAL trafic (véhicules marchandises) (1)	Kilométrage trafic voyageurs			Voitures particulières location	Taxis
				TOTAL	Dont urbains	Dont écoliers		
a	b	c	d	e	f	g	h	
0 .....	47	-	600	200	-	100	ε	ε
1 .....	1 498	4 800	42 800	800	100	300	ε	200
2 .....	1 124	6 300	53 500	1 900	100	900	900	300
3.4 .....	1 296	8 100	110 800	2 700	ε	1 300	1 300	700
5 à 9 .....	781	25 600	151 700	5 300	100	2 300	4 200	1 100
10 à 19 .....	255	18 100	102 600	2 200	400	1 000	4 000	300
20 à 49 .....	146	16 300	101 800	6 800	-	800	10 500	600
50 et plus .....	36	37 400	97 000	8 300	3 800	500	185 000	1 200
<b>TOTAL</b> .....	<b>5 183</b>	<b>116 600</b>	<b>660 800</b>	<b>28 200</b>	<b>4 500</b>	<b>7 200</b>	<b>205 900</b>	<b>4 400</b>

Note a) Comme en 1969 le trafic terrassement est assez important tandis que le trafic international est quasi insignifiant.

b) Une partie de transport pour compte propre peut-être comprise dans le trafic déclaré par les entreprises ; la discrimination au niveau statistique en est impossible.  
(Cas notamment d'une livraison facturée séparément de la marchandise vendue).

tableau V-8

1) Transports de marchandises, location, déménagement.