

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUÊTE SUR LA STRUCTURE DES ENTREPRISES
DE TRANSPORT ROUTIER EN 1972

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

19-21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 306.97.05 — 566.93.56





- NOTE AU LECTEUR -

Ce quatrième fascicule présente les résultats relatifs aux entreprises de transport routier de marchandises.

L'ensemble décrit correspond aux entreprises classées dans les transports de marchandises dans le fascicule paru en octobre 1974 (résultats généraux). Les totaux obtenus, à l'exception de quelques ajustements minimes, dus généralement à des ventilations plus détaillées (dans les répartitions des recettes notamment) sont naturellement identiques.

Le sous-groupe des entreprises qui, conjointement à leur activité de transporteur exercent une activité d'auxiliaire de transport, fait l'objet de tableaux complémentaires.

L'ensemble des transports de marchandises comprend : les transports de marchandises proprement dits (services réguliers et à la demande), les transports de terrassement et d'ordures ménagères, le déménagement, la location de véhicules industriels.

Seules les entreprises employant au moins 10 salariés ont été interrogées exhaustivement : les autres ont fait l'objet d'un sondage au 1/10^e.

Un certain nombre de renseignements qui n'intéressent qu'un faible nombre d'entreprises peuvent donc être entachés d'une erreur relative non négligeable et ne sont donnés ici qu'à titre indicatif.

Ce cas demeure malgré tout exceptionnel - (tableaux II-2 - II-3 par exemple, dans le cas d'activités exercées par un petit nombre d'entreprises).

Le lecteur trouvera 3 séries de tableaux se décomposant ainsi :

1° - Généralités

2° - Entreprises classées selon le nombre de véhicules industriels (camions, tracteurs, remorques, semi-remorques autocars), au 31.12.1972.

3° - Valeur ajoutée des entreprises de transport de marchandises.

.../...

L'attention du lecteur est attirée par ailleurs sur quelques commentaires et renseignements complémentaires sur le parc et le trafic marchandises (voir pages 17 et 18).

Il a par ailleurs semblé utile de faire ressortir un certain nombre de ratios qui sont présentés dans les tableaux II-4 et II-15. On trouvera pages 10 - 24 - 25, les définitions de ces ratios et quelques commentaires à leur sujet.

Le prochain fascicule concernera les auxiliaires de transports non transporteurs.

Toutes observations ou suggestions concernant le présent fascicule sont à adresser à :

Monsieur Georges NORADOUNGUIAN
Département des Statistiques des Transports

21, rue Mathurin Régnier
75732 - PARIS - CEDEX 15 - Téléphone : 566.93.56

Signes conventionnels :

- résultat nul
- ε résultat négligeable
- /// résultat non établi
- * résultat sans signification

- S O M M A I R E -

<u>Série I</u>	<u>Généralités</u>
I-1	Les différentes catégories d'entreprises : Le Parc
I-2	Les différentes catégories d'entreprises : Le Trafic
I-3	Les transports de marchandises classés selon la charge utile : Le Parc
I-4	Les transports de marchandises classés selon la charge utile : Le Trafic
<u>Série II</u>	<u>Entreprises de transport de marchandises classées par activité et selon le nombre de véhicules.</u>
II-1	Activités exercées : forme juridique
II-2	Activités exercées : transport de marchandises
II-3	Activités exercées : activités d'auxiliaires
II-4	Personnel ; frais de personnel
II-5	Personnel : répartition par catégorie socio-professionnelle
II-6	Parc : tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières
II-7	Parc : les porteurs (camions, remorques, semi-remorques)
II-8	Parc : les gros porteurs et les camionnettes
II-9	Trafic : marchandises
II-10	Trafic : marchandises (suite)
II-11	Investissements et cessions
II-12	Compte d'exploitation : les charges
II-13	Compte d'exploitation : les produits
II-14	Répartition des recettes de transport
II-15	Les ratios.
<u>Série III</u>	<u>Entreprises de transport de marchandises : la valeur ajoutée</u>
III-1	Compte global d'exploitation : 5 véhicules et plus
III-2	Compte global d'exploitation : 50 véhicules et plus
III-3	Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus
III-4	Comptes intermédiaires : 50 véhicules et plus
III-5	Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus.

- LES DIFFERENTES CATEGORIES D'ENTREPRISES -

I-1 P A R C Charge utile en tonnes

Catégories d'entreprises	Nombre total d'entreprises	Nombre d'entreprises exerçant une activité d'auxiliaires			P A R C A U 3 1 . 1 2 . 7 2						
		Transport de marchandises	Location de véhicules Industriels	Déménagement	Camions		Remorques		Semi - Remorques		Tracteurs
					Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	
Transports de marchandises non auxiliaires	28 671	25 349	5 401	2 870	80 934	568 764	4 077	43 704	31 007	648 003	27 769
Transports de marchandises et auxiliaires	2 100	1 807	571	952	27 196	145 056	2 522	24 622	18 822	364 457	13 256
TOTAL entreprises de transport marchandises	30 771	27 156	5 972	3 822	108 130	713 820	6 599	68 326	49 829	1 012 460	41 025
Autres entreprises de transports (1)	3 966	596	191	79	11 609	41 434	298	3 132	3 010	47 156	1 950
Activité principale hors transport	5 183	4 516	647	537	17 765	120 655	371	4 702	2 341	49 071	2 201
TOTAL GENERAL	39 920	32 268	6 810	4 438	137 504	875 909	7 268	76 160	55 180	1 108 687	45 176

T R A F I C

I-2 Milliers de tonnes et milliers de Km.

Catégories d'entreprises	Nombre total d'entreprises	TRANSPORTS DE MARCHANDISES						D E M E N A G E M E N T			Location de véhicules Industriels
		Tonnage transporté en zone						Kilométrage TOTAL	Nombre (en milliers)	Kilométrage parcouru	Kilométrage
		Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale	TOTAL	Dont Terrassement				
Transports de marchandises non auxiliaires	28 671	224 471	105 404	52 092	9 220	391 187	161 439	4 022 800	261,2	90 900	312 100
Transports de marchandises et auxiliaires	2 100	35 661	20 143	28 391	7 176	91 371	6 261	1 629 600	371,3	101 000	306 000
TOTAL entreprises de transport de marchandises	30 771	260 132	125 547	80 483	16 396	482 558	167 700	5 652 400	632,5	191 900	618 100
Autres entreprises de transport (1)	3 966	8 054	4 006	3 529	740	16 329	1 837	235 300	10,9	2 400	159 700
Activités principale hors transport	5 183	56 492	30 537	4 902	597	92 528	55 357	544 200	45,0	10 700	105 900
TOTAL GENERAL	39 920	324 678	160 090	88 914	17 733	591 415	224 894	6 431 900	688,4	205 000	883 700

1) Entreprises de transports de voyageurs, auxiliaires de transports non transporteurs etc...

Note : Ces tableaux montrent que les entreprises classées comme transporteurs de marchandises, représentent de 80 à plus de 90 % de l'activité de transport de marchandises ; la seule exception étant constituée par les transports de déblais et de terrassements parfois assurés par les entreprises (principalement de travaux publics) classées hors transport.

(classement selon la charge utile du Parc)

Le Parc

I-3

CHARGE UTILE Tonnes	Nombre d'entreprises	Charge utile totale		Nombre de camions	Nombre de Remorques et S/Remorques	Nombre de tracteurs	PERSONNEL			
		Tonnes	%				TOTAL	%	Dont salariés	
									dans l'ensemble	dans l'ensemble
moins de 5.....	4 672	11 857	1	5 118	320	310	6 516	3	1 402	1
de 5 à moins de 10.....	3 907	27 786	1	6 408	75	62	7 780	3	3 456	2
de 10 à moins de 15.....	5 193	57 979	3	6 998	477	413	9 219	4	3 503	2
de 15 à moins de 20.....	2 068	34 752	2	3 999	253	212	5 749	3	3 502	2
de 20 à moins de 25.....	3 166	69 273	4	5 358	1 646	1 252	8 852	4	5 342	3
de 25 à moins de 30.....	1 310	35 150	2	3 586	547	379	5 134	2	3 582	2
de 30 à moins de 40.....	1 946	66 376	4	5 916	1 151	846	9 160	4	7 183	3
de 40 à moins de 50.....	1 502	65 432	4	4 377	1 668	1 531	7 403	3	6 025	3
de 50 à moins de 100.....	3 474	244 114	14	15 260	6 669	5 137	27 378	12	23 958	12
de 100 à moins de 200.....	1 856	257 397	14	12 845	8 537	6 819	29 102	13	27 579	14
de 200 à moins de 500.....	1 044	314 283	17	12 670	11 759	9 066	44 645	20	44 185	22
de 500 à moins de 1 000.....	250	171 971	10	5 437	6 983	4 885	19 408	8	19 310	10
1 000 et plus	162	438 236	24	20 158	16 343	10 113	48 853	21	48 834	24
TOTAL.....	30 550 (a)	1 794 606	100	108 130	56 428	41 025	229 199	100	197 861	100

(a) Non compris les 221 entreprises de Transport de marchandises n'ayant plus de véhicules industriels au 31.12.72 : on trouvera les résultats concernant cette classe d'entreprises dans les tableaux de la série II.

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES
(classement selon la charge utile du Parc)

le Trafic

I-4

CHARGE UTILE Tonnes	Nombre d'entre- prises	Transport de marchandises (Services réguliers et à la demande).							Kilomètre- parcouru (1 000 km)	Nombre de déménagements (en milliers)	Kilomètre- total (1) (1 000 km)
		Tonnes transportées (1 000 tonnes).									
		Z o n e									
		Camionnage	Courte	Longue	Interna- tionale	TOTAL	dont terrassment				
moins de 5.....	4 672	2 341	1 226	100	1	3 668	275	130 600	37,1	166 800	
de 5 à moins de 10.....	3 907	6 285	5 338	459	3	12 085	4 690	184 000	77,4	235 800	
de 10 à moins de 15.....	5 193	23 377	9 985	1 739	23	35 124	21 781	299 100	41,6	347 600	
de 15 à moins de 20.....	2 068	11 278	5 276	778	53	17 385	11 093	152 000	39,7	186 400	
de 20 à moins de 25.....	3 166	12 946	9 245	3 362	574	26 127	13 160	301 200	52,2	382 000	
de 25 à moins de 30.....	1 310	8 602	4 566	1 187	173	14 528	8 155	140 700	45,6	168 900	
de 30 à moins de 40.....	1 946	17 785	7 161	1 805	192	26 943	14 325	251 900	38,0	309 800	
de 40 à moins de 50.....	1 502	18 114	5 728	2 218	575	26 635	14 069	255 100	35,3	310 600	
de 50 à moins de 100.....	3 474	50 646	18 785	12 228	2 927	84 586	37 558	862 000	91,7	1 073 900	
de 100 à moins de 200.....	1 856	36 440	22 902	13 888	2 779	76 009	16 121	914 700	62,0	1 085 800	
de 200 à moins de 500.....	1 044	32 887	15 711	18 384	2 819	69 801	14 257	988 700	64,0	1 259 600	
de 500 à moins de 1 000.....	250	20 612	9 242	8 142	2 114	40 110	7 797	462 500	15,3	606 000	
1 000 et plus.....	162	18 579	10 174	16 093	4 163	49 009	4 231	703 900	32,6	1 320 600	
<u>TOTAL</u>	30 550 ^(a)	259 892	125 339	80 383	16 396	482 010	167 512	5 646 400	632,5	7 453 800	

(a) Non compris les 221 entreprises de transport de marchandises n'ayant plus de véhicules industriels au 31.12.72. : on trouvera les résultats concernant cette classe d'entreprises dans les tableaux de la serie II

1) Transports de marchandises, location (camions et tracteurs), déménagement.

(Forme juridique - Activités générales)

II-1.

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	FORME - JURIDIQUE				ACTIVITES (générales) EXERCEES PAR LES ENTREPRISES							
		Entre- prises indivi- duelles	S.A.R.L	Sociétés anonymes	Autres	Transports de marchandi- ses	Location(1) de véhicules industriels	Déménagement	Transports individuels (2)	Activités d'auxiliaires (3)			Activités Indus- trielles ou commer- ciales
										TOTAL	Dont auxi- liaires routiers (4)		
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES													
0	221	162	33	11	15	209	32	-	-	23	12	21	
1	10 841	10 587	128	26	100	9 404	1 352	564	43	84	42	522	
2	6 539	6 158	265	4	112	5 639	1 087	560	42	170	126	422	
3 - 4	4 936	4 304	409	67	156	4 416	784	957	22	243	193	424	
5 - 9	4 171	3 054	730	287	100	3 778	1 074	897	15	345	309	467	
10-19	2 357	1 301	456	451	149	2 204	793	469	7	511	420	323	
20-49	1 230	371	232	568	59	1 086	561	253	31	432	378	239	
50-99	284	33	33	209	9	257	155	66	5	169	145	53	
100-199	129	8	12	106	3	118	83	38	3	87	82	37	
200-499	42	4	5	33	-	31	35	14	5	26	24	14	
500 et plus	21	1	1	19	-	14	16	4	2	10	10	6	
TOTAL	30 771	25 983	2 304	1 781	703	27 156	5 972	3 822	175	2 100	1 741	2 528	
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES													
0	23	11	10	1	1	23	1	-	-	23	12	1	
1	84	63	5	16	-	83	-	1	-	84	42	1	
2	170	119	40	1	10	104	33	76	-	170	126	-	
3-4	243	204	20	16	3	165	43	140	-	243	193	28	
5-9	345	177	90	68	10	256	48	224	-	345	309	23	
10-19	511	199	96	186	30	478	116	232	-	511	420	41	
20-49	432	96	76	240	20	414	170	168	-	432	378	77	
50-99	169	16	21	126	6	162	77	60	-	169	145	26	
100-199	87	4	7	74	2	87	56	34	-	87	82	22	
200-499	26	4	1	21	-	25	21	13	-	26	24	9	
500 et plus	10	-	1	9	-	10	6	4	-	10	10	3	
TOTAL	2 100	893	367	758	82	1 807	571	952	-	2 100	1 741	231	

1) Camions, tracteurs, remorques et semi-remorques ; non compris une quinzaine d'entreprises donnant des autocars en location.

2) Taxis, ambulances, location de voitures particulières : au total 74 entreprises exploitent des taxis (parfois ambulances) et 101 entreprises louent des voitures particulières.

3) Voir tableau II 3 le détail des activités d'auxiliaires exercées

4) Exerçant une ou plusieurs des activités suivantes : bureau de ville, groupeur, affrêteur routier, courtier de fret, transitaire ou commissionnaire en douane, garde meuble. (colonnes b, c, d, e, h, i, l, du tableau II 3).

ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES

(Transport de marchandises)

II-2

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TRANSPORTS EN ZONE					AUTRES ACTIVITES DE TRANSPORT				
		Inter- nationale	Longue	Courte	Camionnage		Corres- pondance S.N.C.F.	Transports de déblais de terre et terrasse - ment	Transports d'ordures ménagères	Rail-Route	Transports de presse et de pos- te
					Urbain	Rural					
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES											
0	221	10	72	76	44	20	-	12	11	-	61
1	10 841	85	1 203	3 957	1 657	1 393	163	2 275	240	-	431
2	6 539	404	1 472	2 211	1 047	570	132	1 077	501	-	140
3.4	4 936	439	1 502	2 324	1 185	694	176	758	72	-	104
5 à 9	4 171	668	1 866	2 088	1 227	638	111	653	45	45	24
10 à 19	2 357	718	1 462	1 473	952	353	94	278	29	18	63
20 à 49	1 230	419	856	840	546	270	99	104	19	47	19
50 à 99	284	134	223	220	151	69	45	34	12	25	7
100 à 199	129	70	110	105	86	38	29	12	1	23	6
200 à 499	42	21	28	26	18	12	9	2	1	8	2
500 et plus	21	10	12	11	11	4	2	1	1	1	1
TOTAL	30 771	2 978	8 806	13 331	6 924	4 061	860	5 206	932	167	858
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES											
0	23	10	10	11	23	-	-	1	1	-	-
1	84	3	21	45	29	12	1	-	-	-	-
2	170	2	31	48	55	24	2	10	1	-	-
3.4	243	5	63	112	88	18	23	12	10	-	-
5 à 9	345	42	111	148	134	38	34	12	-	5	1
10 à 19	511	139	345	343	285	107	55	28	2	15	12
20 à 49	432	176	359	362	267	135	79	20	1	38	8
50 à 99	169	93	153	146	112	52	41	18	4	20	5
100 à 199	87	58	83	81	72	34	27	6	-	18	5
200 à 499	26	18	23	22	18	11	9	1	1	8	2
500 et plus	10	8	10	9	9	4	2	1	-	1	1
TOTAL	2 100	554	1 209	1 327	1 092	435	273	109	20	105	34

Note : Pour les entreprises de 0 à 4 véhicules, interrogées par sondage, certaines activités déclarées par un petit nombre d'entreprises, ne sont publiées qu'à titre indicatif

ACTIVITES EXERCEES PAR LES ENTREPRISES

(Activités d'auxiliaires - détail)

II-3

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	ACTIVITES EXERCEES												
		Bureau de Ville	Groupeur (routier ou ferro- viaire)	Affrè- teur Routier	Courtier de Frêt	Manuten- tion dans les gares ferro- viaires	autres manuten- tions (halles, etc...)	Transi- taires	Commission- naires en douane	auxi- liaires mariti- mes	auxi- liaires aériens	Gardé meubles	Entre- pôts	Agence de voyage assurance
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES														
0	221	-	11	11	-	1	-	-	1	-	-	-	10	-
1	10 841	13	13	15	2	1	20	8	3	-	-	1	24	2
2	6 539	4	20	7	10	-	32	11	1	-	-	76	23	-
3.4	4 936	44	25	33	1	16	7	21	13	11	11	122	53	10
5 à 9	4 171	27	59	84	8	18	20	47	39	4	18	171	75	4
10 à 19	2 357	35	148	205	19	22	35	36	44	20	9	156	166	14
20 à 49	1 230	42	159	240	9	19	46	41	59	8	10	103	150	15
50 à 99	284	11	68	120	8	9	24	41	51	11	13	33	86	11
100 à 199	129	10	47	66	1	9	12	20	29	9	10	21	52	9
200 à 499	42	5	13	22	-	4	3	9	13	4	3	9	14	5
500 et plus	21	1	5	10	1	2	1	2	4	2	1	3	4	3
TOTAL	30 771	192	568	813	59	101	200	236	257	69	75	695	657	73
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES														
0	23	-	11	11	-	1	-	-	1	-	-	-	10	-
1	84	13	13	15	2	1	20	8	3	-	-	1	24	2
2	170	4	20	7	10	-	32	11	1	-	-	76	23	-
3.4	243	44	25	33	1	16	7	21	13	11	11	122	53	10
5 à 9	345	27	59	84	8	18	20	47	39	4	18	171	75	4
10 à 19	511	35	148	205	19	22	35	36	44	20	9	156	166	14
20 à 49	432	42	159	240	9	19	46	41	59	8	10	103	150	15
50 à 99	169	11	68	120	8	9	24	41	51	11	13	33	86	11
100 à 199	87	10	47	66	1	9	12	20	29	9	10	21	52	9
200 à 499	26	5	13	22	-	4	3	9	13	4	3	9	14	5
500 et plus	10	1	5	10	1	2	1	2	4	2	1	3	4	3
TOTAL	2 100	192	568	813	59	101	200	236	257	69	75	695	657	73

Note : La différence entre garde-meuble et entrepôt, n'a pas toujours été faite par les entreprises ; et ces deux activités ont été considérées comme des activités d'auxiliaires de transport.

PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL

II.4

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31. 12.72				Nombre de jours d'intermit- tents (en milliers)	Frais de personnel			
		TOTAL	Non salariés		Salariés		Salaires	Charges sociales	Salaire moyen (1)	% Charges sociales(2)
			Chefs d'entreprises	Aides familiaux						
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES										
0.....	221	525	183	20	322	-	7 274	3 215	23	44
1.....	10 841	13 716	10 463	1 474	1 779	1,6	30 278	30 242(1)	17	* (3)
2.....	6 539	12 482	6 028	1 447	5 007	3,8	81 055	40 853	16	50 (3)
3 - 4.....	4 936	17 147	4 192	1 295	11 660	32,9	200 153	89 062	17	44 (3)
5 à 9.....	4 171	27 939	2 905	957	24 077	75,9	460 997	183 016	19	40
10 à 19.....	2 357	32 556	1 313	401	30 842	51,1	638 496	240 687	21	38
20 à 49.....	1 230	37 865	658	91	37 116	71,6	798 147	296 849	22	37
50 à 99.....	284	23 426	98	6	23 322	32,8	517 613	183 107	22	35
100 à 199.....	129	30 971	8	-	30 963	23,8	571 190	203 801	18	36
200 à 499.....	42	17 451	2	-	17 449	1,6	331 354	115 849	19	35
500 et plus.....	21	15 646	-	-	15 646	0,7	357 972	114 965	22	32
TOTAL.....	30 771	229 724	25 850	5 691	198 183	295,8	3 994 529	1 501 646	20	37 (4)
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES										
0.....	23	61	11	-	50	-	1 461	492	29	34
1.....	84	267	61	20	186	-	5 139	1 959	28	38
2.....	170	830	97	42	691	3,1	11 828	5 133	17	43
3 - 4.....	243	1 509	173	62	1 274	1,1	22 186	8 351	17	38
5 à 9.....	345	4 702	180	73	4 449	28,6	89 398	33 881	20	38
10 à 19.....	511	11 170	252	79	10 839	34,7	232 181	83 273	21	36
20 à 49.....	432	18 068	120	19	17 929	37,1	390 609	145 720	22	37
50 à 99.....	169	16 036	25	2	16 009	28,9	355 542	123 166	22	35
100 à 199.....	87	25 813	6	-	25 807	13,7	457 506	162 732	18	36
200 à 499.....	26	14 605	2	-	14 603	0,2	270 995	94 579	19	35
500 et plus.....	10	10 308	-	-	10 308	0,7	231 551	69 487	22	30
TOTAL.....	2 100	103 369	927	297	102 145	148,1	2 068 396	728 773	20	35 (4)

1) colonne i = $\frac{\text{colonne g}}{\text{colonne e}}$

2) colonne j = $\frac{\text{colonne h} \times 100}{\text{colonne g}}$

3) taux élevé ou sans signification dû à des cotisations de chefs d'entreprise non salariés déclarée comme charges.

4) ces pourcentages sont calculés d'après le total des colonnes (g et h) ; leur différence (37-35) provient des cotisations des chefs d'entreprises non salariés, proportionnellement moins nombreux dans le sous-groupe "auxiliaire".

SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE

II-5

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entrepri- ses	Répartition du personnel salarié selon la catégorie socio-professionnelle							
		TOTAL	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompa- gnement (1)	Personnel sédentaire	Personnel administratif commercial	Agents de maitrise Techniciens	Ingénieurs Cadres
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES	a	b	c	d	e	f	g	h	i
0	221	322	40	186	-	15	51	1	29
1	10 841	1 779	172	1 267	60	135	109	11	25
2	6 539	5 007	1 147	3 016	148	447	170	15	64
3.4	4 936	1 660	2 759	6 515	550	698	651	109	378
5 à 9	4 171	24 077	7 244	10 031	1 236	1 972	2 353	227	1 014
10 à 19	2 357	30 842	9 229	10 209	1 535	3 471	4 054	634	1 710
20 à 49	1 230	37 116	10 869	10 205	2 041	5 426	5 382	1 094	2 099
50 à 99	284	23 322	4 497	5 533	1 820	4 094	4 756	1 303	1 319
100 à 199	129	30 963	3 712	5 110	966	12 659 (2)	5 336	1 938	1 242
200 à 499	42	17 449	2 550	2 796	1 310	5 028	3 987	1 031	747
500 et plus	21	15 646	3 014	3 016	413	3 866	3 469	1 276	592
TOTAL	30 771	198 183	45 233	57 884	10 079	37 811	30 318	7 639	9 219
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES									
0	23	50	-	34	-	4	9	-	3
1	84	186	-	56	2	27	67	9	25
2	170	711	69	211	51	288	46	13	13
3.4	243	1 314	172	439	118	146	273	46	80
5 à 9	345	4 449	567	1 152	499	724	1 068	137	302
10 à 19	511	10 872	2 357	2 488	751	1 398	2 565	454	826
20 à 49	432	17 929	3 773	4 651	1 041	3 060	3 498	760	1 146
50 à 99	169	16 009	2 545	3 273	632	3 128	4 282	1 137	1 012
100 à 199	87	25 807	2 647	3 493	518	11 671 (2)	4 708	1 763	1 007
200 à 499	26	14 603	1 574	2 118	1 260	4 599	3 544	914	594
500 et plus	10	10 308	2 172	1 091	113	2 640	2 980	943	369
TOTAL	2 100	102 145	15 876	19 006	4 985	27 685	23 040	6 176	5 377

1) Manutentionnaires, livreurs etc...., particulièrement nombreux dans les entreprises de déménagements.

Note : La répartition du personnel salarié (notamment celle des chauffeurs) n'étant pas toujours connue pour les entreprises de 0 à 4 véhicules, les salariés ont été regroupés colonne d (autres chauffeurs).

2) Voir note (a) page 25

P A R C au 31. 12. 72.

(Tracteurs, autocars, taxis, voitures particulières)

II-6

Milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	T R A C T E U R S			A U T O C A R S (1)			T A X I S	Voitures particulières
		Nombre	Kilométrage		Nombre	Nombre de places assises	kilométrage	Nombre	Nombre
			TOTAL	Moyenne par véhicule					
	a	b	c	d	e	f	g	h	i
ENSEMBLE DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES									
0.....	221	-	-	-	-	-	-	-	60
1.....	10 841	10	240	24	1	28	165	24	215
2.....	6 539	2 290	152 098	66	-	-	-	32	232
3-4.....	4 936	2 058	140 426	68	1	17	25	11	465
5-à-9.....	4 171	4 868	342 476	70	98	3 356	2 055	33	894
10-à-19.....	2 357	7 432	517 542	70	32	1 470	187	10	820
20-à-49.....	1 230	9 156	681 759	74	41	1 881	733	6	1 383
50-à-99.....	284	4 986	373 020	75	13	525	317	3	395
100-à-199.....	129	3 948	276 228	70	-	-	-	-	1 262
200-à-499.....	42	2 884	198 445	69	353	12 811	3 336	-	3 964
500 et plus.....	21	3 393	234 927	69	10	459	392	-	353
TOTAL.....	30 771	41 025	2 917 161	71	549 (1)	20 547	7 810	119	10 043
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES									
0.....	23	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	84	-	-	-	-	-	-	-	14
2.....	170	13	1 246	96	-	-	-	-	20
3-4.....	243	13	678	52	-	-	-	-	51
5-à-9.....	345	137	6 465	47	30	490	630	-	173
10-à-19.....	511	1 058	72 493	69	1	55	12	-	283
20-à-49.....	432	2 813	201 747	72	2	56	70	1	337
50-à-99.....	169	2 718	199 268	73	12	497	317	3	236
100-à-199.....	87	2 781	187 719	68	-	-	-	-	996
200-à-499.....	26	1 781	129 638	73	1	28	54	-	280
500 et plus.....	10	1 942	156 111	80	1	9	14	-	237
TOTAL.....	2 100	13 256	955 365	72	47	1 135	1 097	4	2 627

1) Autocars souvent donnés en location.

(Les Porteurs)

II-7

Charge utile en tonnes - Milliers de Kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	C A M I O N S					R E M O R Q U E S			S E M I - R E M O R Q U E S		
		Nombre	Charge Utile		Kilométrage		Nombre	Charge Utile		Nombre	Charge Utile	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
0	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	10 841	10 830	84 183	7,8	484 699	45	-	-	-	-	-	-
2	6 539	7 963	63 360	8,0	353 329	44	513	6 483	12,6	2 312	42 003	18,2
3.4	4 936	12 254	96 986	7,9	504 032	41	608	6 572	10,8	2 072	44 370	21,4
5 à 9	4 171	16 021	113 411	7,1	717 998	45	1 076	11 918	11,1	5 132	109 902	21,4
10 à 19	2 357	15 207	98 279	6,5	655 984	43	1 216	12 522	10,3	1 977	163 746	20,5
20 à 49	1 230	14 911	89 072	6,0	623 728	42	1 123	11 660	10,4	10 143	220 685	20,9
50 à 99	284	6 696	36 172	5,4	245 468	37	625	7 507	12,0	1 450	132 055	20,5
100 à 199	129	6 623	37 434	5,7	248 211	37	694	6 164	8,9	1 835	112 355	19,3
200 à 499	42	4 584	26 034	5,7	173 013	38	131	1 336	10,	4 365	85 350	19,6
500 et plus	21	13 041	68 889	5,3	320 209	25	613	4 164	7,8	5 143	101 994	19,8
TOTAL	30 771	108 130	713 820	6,6	4 326 671	40	6 599	68 326	10,4	49 829	1 012 460	20,3
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES												
0	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	84	84	394	4,7	3 509	42	-	-	-	-	-	-
2	170	313	1 404	4,5	12 064	39	-	-	-	14	288	20,6
3.4	243	805	3 099	3,9	21 907	27	7	56	8,0	14	237	16,9
5 à 9	345	1 921	8 540	4,4	68 829	36	52	435	8,4	158	2 916	18,5
10 à 19	511	4 507	23 441	5,2	182 846	41	317	3 074	9,7	1 126	22 202	19,7
20 à 49	432	6 318	34 165	5,4	274 080	43	656	6 253	9,5	3 400	65 554	19,3
50 à 99	169	4 120	22 009	5,3	157 231	38	508	6 227	12,3	3 692	72 821	19,7
100 et 199	87	4 005	21 967	5,5	150 076	37	551	4 902	8,9	4 241	78 946	18,6
200 à 499	26	2 649	18 853	7,1	111 212	42	126	1 285	10,2	3 053	56 684	18,6
500 et plus	10	2 474	11 184	4,5	63 958	26	305	2 390	7,8	3 124	64 809	20,7
TOTAL	2100	27 196	145 056	5,3	1 045 712	38	2522	24 622	9,8	18 822	364 457	19,4

Note : Le parc des entreprises ayant une activité d'auxiliaires a une proportion plus élevée de tracteurs et semi-remorques, que celui des transporteurs purs ; leurs camions, en revanche sont plus légers (voir tableau I.-8).

(Les gros porteurs, les camionnettes)

II-8 Charge utile en tonnes.

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	LES GROS PORTEURS C.U. > 6t 5			LES CAMIONNETTES C.U. < 1t 5			dont véhicules < 1t Nombre			
		CAMIONS			REMRQUES & SEMI-REMRQUES						
		Nombre	charge utile		Nombre	charge utile			Nombre	charge utile	
			TOTAL	Moyenne		TOTAL	Moyenne			TOTAL	Moyenne
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
0	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	10 841	5 914	68 596	11,6	-	-	-	848	910	1,1	304
2	6 539	4 375	51 899	11,9	2 425	47 120	19,4	665	695	1,0	243
3-4	4 936	6 373	78 583	12,3	2 564	50 461	19,7	951	984	1,0	311
5 à 9	4 171	7 614	86 805	11,4	6 061	121 272	20,0	1 224	1 185	1,0	434
10 à 19	2 357	6 525	72 057	11,0	8 735	174 336	20,0	1 305	1 174	0,9	606
20 à 49	1 230	5 649	61 749	10,9	11 056	229 530	20,8	1 962	1 910	1,0	721
50 à 99	284	1 919	21 536	11,2	6 602	137 400	20,8	878	785	0,9	389
100 à 199	129	2 024	23 696	11,7	5 929	115 432	19,5	1 058	867	0,8	554
200 à 499	42	1 582	17 900	11,3	4 300	85 685	19,9	1 100	975	0,9	760
500 et plus	21	2 541	38 334	15,1	5 155	103 641	20,1	1 490	1 357	0,7	668
TOTAL	30 771	44 516	521 155	11,7	52 827	1064 937	20,2	11 481	10 542	0,9	4 990
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES											
0	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	84	21	217	10,3	-	-	-	4	4	1,0	2
2	170	53	555	10,5	14	288	20,6	41	49	1,2	1
3 - 4	243	1 135	1 311	9,7	15	266	17,7	143	141	1,0	55
5 à 9	345	327	3 469	10,6	181	3 246	17,9	252	257	1,0	62
10 à 19	511	1 363	14 213	10,3	1 300	24 642	19,0	574	521	0,9	241
20 à 49	432	1 940	20 370	10,5	3 623	69 692	19,2	669	643	1,0	260
50 à 99	169	1 141	12 355	10,8	3 970	77 435	20,0	455	399	0,9	220
100 à 199	87	1 145	13 153	11,5	4 332	81 560	18,8	640	537	0,8	324
200 à 499	26	1 172	13 600	11,6	3 020	57 127	18,9	178	173	1,0	56
500 et plus	10	748	7 354	9,8	3 331	66 901	20,1	713	258	0,4	639
TOTAL	2 100	8 045	86 397	10,7	19 686	381 157	19,4	3 669	2 982	0,8	1 860

Note : On remarquera la proportion élevée des camionnettes, dans les entreprises exerçant " une activité d'auxiliaires", qui explique les charges utiles moyennes des camions, généralement plus faibles pour les entreprises avec une activité d'auxiliaire.

(marchandises)

en milliers de tonnes
en milliers de kilomètres

II.9

Nombre de véhicules dans l'entreprise	TRANSPORTS DE MARCHANDISES										DEMEMAGEMENT	
	Nombre d'entre- prises	Nombre d'entre- prises	TONNAGE TRANSPORTE EN ZONE (1)					Kilométrage Parcours		Nombre (en milliers)	Kilométrage Parcours	
	a	b	camionnage	Courte	Longue	Inter - nationale	TOTAL	dont "terrassment"	TOTAL	dont Inter- nationale	k	l
ENSEMBLE DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES												
0	221	209	240	208	100	-	548	188	6 000	-	-	-
1	10 841	9 404	36 546	17 853	1 649	61	56 109	36 194	427 400	5 900	26,7	11 900
2	6 539	5 639	29 103	14 863	3 978	785	48 729	26 966	440 200	35 100	47,3	16 000
3-4	4 936	4 416	36 172	15 912	5 556	1 069	58 709	30 481	565 600	42 500	104,1	34 100
5 à 9	4 171	3 778	49 689	18 782	11 114	1 307	80 892	35 540	891 000	87 000	166,8	51 400
10 à 19	2 357	2 204	36 318	21 856	15 851	4 097	78 122	14 168	1 007 000	109 800	111,5	33 700
20 à 49	1 230	1 086	37 358	17 169	17 786	2 801	75 114	15 425	1 056 500	131 700	99,8	28 500
50 à 99	284	257	16 091	8 232	9 572	2 036	35 931	5 936	470 600	64 800	41,9	7 900
100 à 199	129	118	8 951	6 747	7 564	1 589	24 851	1 917	385 800	62 600	19,7	5 900
200 à 499	42	31	2 893	1 583	3 654	1 122	9 252	64	198 400	42 400	9,0	1 500
500 et plus	21	14	6 771	2 342	3 659	1 529	14 301	821	203 900	73 900	5,7	1 000
TOTAL	30 771	27 156	260 132	125 547	80 483	16 396	482 558	167 700	5 652 400	655 700	632,5	191 900
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES												
0	23	23	200	100	-	-	300	150	700	-	-	-
1	84	83	64	81	4	1	150	-	3 600	100	0,3	£
2	170	104	303	93	62	1	459	150	8 300	100	16,7	4 100
3 - 4	243	165	352	343	120	11	826	72	17 200	500	25,3	6 500
5 à 9	345	256	2 349	535	448	104	3 436	190	55 800	5 000	69,0	20 000
10 à 19	511	478	4 647	2 189	2 884	1 215	10 935	664	223 900	25 900	97,1	29 100
20 à 49	432	414	8 790	4 929	6 683	1 087	21 489	1 793	415 700	45 200	87,1	24 800
50 à 99	169	162	7 149	3 803	5 740	1 310	18 002	2 065	302 200	46 700	41,6	7 900
100 à 199	87	87	5 685	4 725	5 881	1 372	17 663	416	279 000	49 600	19,5	6 100
200 à 499	26	25	2 773	1 440	3 381	857	8 451	-	161 300	28 700	9,0	1 500
500 et plus	10	10	3 349	1 905	3 188	1 218	9 660	761	161 900	56 900	5,7	1 000
TOTAL	2 100	1 807	35 661	20 143	28 391	7 176	91 371	6 261	1 629 600	258 700	371,3	101 000

(1) Voir note page 17

T R A F I C - (suite)

(kilométrage)

Milliers de kilomètres

II-10 Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	K I L O M E T R A G E								
		Location - Véhicules Industriels				TOTAL	Kilométrage	Voitures	Taxis (3)	
		TOTAL	Dont C.U.	Dont C.U.	Dont C.U.	TOTAL TRAFIC (véhicules, ⁽¹⁾ marchandises)	"voyageurs" (autocars)(2)	particulières Location		
			< 1 t,5	1 t,5 à 6 t,5	> 6 t,5					
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES										
0	221	2 700	-	5	2 700	8 700	2	-	-	-
1	10 841	58 700	8 500	22 700	27 500	498 000	200	1 500	200	-
2	6 539	79 900	4 300	5 200	70 400	536 100	2	500	700	-
3.4	4 936	72 900	1 100	19 700	52 100	672 600	2	200	600	-
5 à 9	4 171	153 100	6 100	13 500	133 500	1 095 500	2 300	1 300	500	-
10 à 19	2 357	171 100	4 000	25 200	141 900	1 211 800	200	1 000	200	-
20 à 49	1 230	276 800	24 700	37 600	214 500	1 361 900	700	20 700	200	-
50 à 99	284	148 400	7 100	15 400	125 900	626 900	300	3 000	100	-
100 à 199	129	141 900	8 800	14 500	118 600	533 600	300	25 300	-	-
200 à 499	42	156 200	29 600	16 100	110 500	356 100	3 300	70 700	-	-
500 et plus	21	356 400	61 700	141 300	153 400	561 300	400	23 000	-	-
TOTAL	30 771	1 618 100	155 900	311 200	1 151 000	7 462 500	7 700	147 200	2 500	
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES										
0	23	-	-	-	-	700	-	-	-	-
1	84	-	-	-	-	3 600	-	-	-	-
2	170	4 100	100	200	3 800	16 500	-	-	-	-
3.4	243	1 800	600	700	500	25 500	-	-	-	-
5 à 9	345	5 400	1 200	2 400	1 800	81 200	-	-	-	-
10 à 19	511	19 000	200	3 300	15 500	272 000	2	2	-	-
20 à 49	432	58 900	3 200	7 100	48 600	499 400	-	200	100	-
50 à 99	169	49 300	1 000	4 100	44 200	359 400	200	-	-	-
100 à 199	87	57 600	2 500	1 200	53 900	342 700	300	22 600	-	-
200 à 499	26	52 900	500	3 400	49 000	215 700	-	5 600	-	-
500 et plus	10	57 000	2 200	3 200	51 600	219 900	-	800	-	-
TOTAL	2 100	306 000	11 500	25 600	268 900	2 036 600	500	29 200	100	

1) Transports de marchandises, plus location, plus déménagement

2) Souvent donnés en location

3) Activité accessoire au transport de marchandises

- Notes sur le Parc et le Trafic -tableaux (II-6 à II-10)

a) Kilométrage "parc": il s'agit du kilométrage parcouru en 1972 par les véhicules figurant au parc le 31.12.72. Les véhicules achetés en cours d'année diminuent donc les moyennes calculées, qui ne doivent pas être confondues avec les parcours moyens annuels, par véhicule.

Les kilométrages moyens varient beaucoup avec le type des véhicules et la nature des trafics; cette question sera reprise dans les publications sur les trafics spécialisés. (voir tableau II-6).

b) Parc des entreprises exerçant une activité d'auxiliaire : les parcs ont une proportion plus élevée de tracteurs et semi-remorques que celui des transporteurs non auxiliaires. Les camions, en revanche, sont plus légers, par suite de la présence d'un grand nombre de camionnettes de moins de 1 t.5 de charge utile (tableau II-8).

Ces entreprises importantes ont des activités diversifiées et assurent le groupage et le transport à longue distance.

c) Tonnage transporté : (tableau II-9) le tonnage indiqué correspond à celui transporté en transport de marchandises proprement dit (services réguliers et à la demande), en transport de terrassement, d'ordures, etc....

Il ne prend en compte ni le tonnage des déménagements, ni le tonnage (généralement inconnu) transporté par les véhicules donnés en location.

On remarquera que la proportion de trafic effectué en zone longue et en zone internationale croît avec la taille des entreprises et s'avère plus élevée pour les entreprises exerçant une activité d'auxiliaire.

Le transport de déblais, de terrassement etc ..(colonne h tableau II-9) paraît être surtout le fait des entreprises petites ou moyennes.

.../...

d) Kilométrage "trafic" : son total (colonne f tableau II-10) est très proche de celui du parc (camions + tracteurs). Les légères différences proviennent : du kilométrage des véhicules vendus en cours d'année et qui de ce fait ne figurent plus au parc, du kilométrage des véhicules pris en location etc...

Ces différences sont parfaitement normales et la concordance des chiffres est une présomption de la validité des réponses.

La proportion de location croît avec la taille des entreprises ; cela est dû à la présence d'importantes entreprises spécialisées dans la location de véhicules industriels.

e) Les porteurs spécialisés, dont le décompte avait été demandé pour la première fois lors de cette enquête n'ont pas été différenciés des autres porteurs dans la présente publication; les renseignements obtenus seront donnés lors des études concernant les différents types de transport.

INVESTISSEMENTS - CESSIONS

II.11

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'en- treprises	Nombre d'entreprises ayant investi		MONTANT DES INVESTISSEMENTS (1)								Nombre d'entre- prises ayant pro- cédé à des Cessions	Montant des Cessions	
		TOTAL	Dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres Investissements				TOTAL GENERAL	TOTAL		Dont Ventes de véhicules	
				Neuf	Occasion	Outillage neuf occasion	Immobili- sations Incorp- relles	terrains et bâtiments	Construc- tion					
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES														
0	221	43	43	1 041	741	152	152	-	-	-	1 934	95	7 027	6 109
1	10 841	2 123	1 806	64 746	22 460	9 264	933	8 331	-	-	96 470	833	14 693	14 691
2	6 539	2 609	2 417	156 384	28 974	11 904	2 460	9 225	43	176	197 262	1 341	43 688	42 067
3.4	4 936	2 933	2 620	178 600	36 051	31 081	19 798	10 258	55	970	245 732	1 166	36 347	38 700
5 à 9	4 171	3 209	2 943	317 022	55 272	61 147	17 195	23 076	10 426	10 450	433 441	1 695	73 124	73 213
10 à 19	2 357	2 164	2 046	358 478	54 450	108 086	48 406	11 413	25 847	22 420	521 014	1 360	85 342	77 111
20 à 49	1 230	1 142	1 105	330 591	34 771	94 593	32 115	15 784	17 472	29 222	459 955	846	80 643	70 466
50 à 99	284	276	275	153 451	16 858	118 916	21 627	6 799	36 825	53 665	289 225	192	41 505	26 340
100 à 199	129	128	124	138 483	6 657	64 936	21 740	7 762	18 878	16 556	210 076	108	33 798	29 812
200 à 499	42	40	40	122 465	10 631	51 192	9 156	1 671	10 896	29 469	184 288	34	56 317	48 390
500 et plus	21	21	21	146 563	1 059	40 589	11 145	711	16 704	12 029	188 211	20	33 672	26 692
TOTAL	30 771	14 688	13 440	1 967 824	267 924	591 860	184 727	95 030	137 146	174 957	2 827 608	7 690	506 156	453 591
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES														
0	23	2	2	324	1	152	152	-	-	-	477	3	215	72
1	84	16	12	43	80	76	64	12	-	-	199	7	135	150
2	170	27	25	627	527	1 494	1 428	-	-	66	2 648	34	1 700	1 653
3.4	243	122	94	5 084	457	1 788	890	728	35	135	7 329	98	3 148	3 048
5 à 9	345	256	249	13 238	5 532	9 220	1 865	3 766	2 723	866	27 990	127	4 023	3 446
10 à 19	511	456	438	64 584	12 345	25 201	6 821	3 632	6 386	8 362	102 130	292	17 850	15 747
20 à 49	432	408	395	102 231	10 809	39 817	9 269	6 688	12 078	11 782	152 857	307	24 005	19 771
50 à 99	169	164	164	83 411	5 306	94 073	14 049	3 674	32 703	43 647	182 790	119	28 224	14 834
100 à 199	87	86	85	94 521	4 442	47 890	16 830	6 501	10 204	14 355	146 853	73	26 059	22 831
200 à 499	26	26	26	66 967	1 504	43 750	7 729	1 385	9 494	25 142	112 221	21	18 192	14 760
500 et plus	10	10	10	47 028	322	20 067	5 939	707	7 947	5 474	67 417	10	15 285	14 520
TOTAL	2 100	1 573	1 500	478 058	41 325	283 528	65 036	27 093	81 570	109 829	802 911	1 091	138 836	110 832

1) non compris les apports et cessions par voie d'apport

COMPTÉ D'EXPLOITATION

(Charges)

II-12

Milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL des Charges	REPARTITION DES CHARGES										DEPENSES (1)	
			Stock en début d'exerci- ce (H.T.)	Achats H.T.	Frais de Personnel	Impôts et Taxes	Travaux Fournitu- res - Ser- vices Ex- térieurs	Trans- port et déplace- ment	Frais de sous-trai- tance	Frais divers de gestion	Frais finan- ciers	Dotations amortisse- ments et provi- sions	Assu- rances	Carburant (2)
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES														
0	221		///	///	(5) (10 489)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
1	10 841		///	///	(3) (60 520)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
2	6 539		///	///	(3) (121 908)	///	///	///	///	///	///	///	///	///
3.4	4 936	1 327 851	7 803	153 146	289 215	252 395	331 306	49 575	74 538	29 088	27 956	112 829	78 709	///
5 à 9	4 171	2 596 983	18 715	279 240	644 013	487 569	559 313	116 421	191 011	51 774	53 521	195 406	101 340	///
10 à 19	2 357	3 537 952	21 096	456 996	879 183	631 814	601 769	130 694	407 083	75 731	74 556	259 030	112 457	390 000
20 à 49	1 230	4 053 589	30 316	526 003	1 094 996	732 022	599 188	129 632	477 584	84 312	85 202	294 334	129 421	440 000
50 à 99	284	3 211 333	20 612	279 516	700 720	485 836	399 696	67 512	994 159	54 613	53 486	155 183	56 243	230 000
100 à 199	129	2 974 592	19 841	236 856	774 991	497 703	292 736	45 747	874 841	57 861	39 170	134 846	50 127	140 000
200 à 499	42	1 793 182	14 040	140 782	447 203	275 911	184 526	30 397	521 876	39 000	32 884	106 563	30 131	90 000
500 et plus	21	2 239 910	29 127	178 989	472 937	297 932	155 987	21 498	866 976	36 852	34 798	144 814	45 428	95 000
TOTAL	30 771	21 735 392	161 550	2 251 528	5 303 258	3 661 182	3 124 521	591 476	4 408 068	429 231	401 573	1 403 009	603 856	1 385 000
					(3)									
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES														
0	23	6 890	23	173	1 953	1 151	1 316	1 308	96	129	181	560	140	///
1	84	45 310	116	12 956	7 098	6 881	11 685	746	2 802	1 092	223	1 711	505	///
2	170	66 945	38	8 363	16 961	12 692	14 501	1 963	5 248	1 825	252	5 102	1 902	///
3.4	243	139 730	387	10 597	30 537	19 596	22 727	3 592	39 199	6 043	1 728	5 324	3 185	///
5 à 9	345	470 044	1 047	16 269	123 279	70 975	58 815	26 779	139 240	13 101	5 914	14 625	10 003	///
10 à 19	511	1 286 710	6 161	90 515	315 454	200 514	182 612	34 684	339 379	33 123	23 609	60 659	30 092	75 000
20 à 49	432	1 943 486	12 400	181 594	536 329	347 943	258 884	58 339	363 529	47 419	36 403	100 646	50 863	184 000
50 à 99	169	2 489 598	12 944	161 598	478 708	349 469	293 711	48 788	969 454	43 899	39 647	91 380	36 234	156 000
100 à 199	87	2 379 899	10 010	149 988	620 238	396 285	220 202	32 618	790 884	44 793	25 746	89 135	35 427	93 000
200 à 499	26	1 476 914	4 855	96 506	365 574	218 021	128 767	21 871	518 827	33 348	22 316	66 829	20 694	61 000
500 et plus	10	1 661 109	8 361	90 306	301 038	196 142	83 973	14 179	851 581	29 533	22 527	63 469	22 074	59 000
TOTAL	2 100	11 966 635	56 342	818 865	2 797 169	1 819 669	1 277 193	244 867	4 020 239	254 305	178 546	499 440	211 119	628 000

- 1) Les dépenses d'assurances et de carburant sont déjà comprises dans les charges mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.
2) Renseignement peu significatif et donné à titre indicatif, car les dépenses de carburant sont souvent portées à des postes différents (d'après les comptabilités adoptées par les entreprises); de plus quelques entreprises exploitent des pompes.
3) Renseignements donnés (voir tableau II-4) mais pas pris en compte dans le total (voir note ci-dessous).

Remarque : Le détail des charges (ainsi que des produits) n'avait pas été demandé à toutes les petites entreprises.
Le total des colonnes ne correspond (pour l'ensemble des entreprises), qu'au total des seules entreprises exploitant au moins trois véhicules. En revanche, dans le cas du sous-groupe des auxiliaires, le total correspond à toutes les classes d'entreprises. Les redressements parfois nécessaires (entreprises de 3 et 4 véhicules notamment), ont été faits mais ne peuvent altérer sensiblement la répartition des charges.

COMPTE D'EXPLOITATION

(Produits)

II-13

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entreprises	TOTAL DES PRODUITS	REPARTITION DES PRODUITS							
			Stock en Fin	Chiffre	Rabais	Produits des	Produits	Produits	Travaux faits	Travaux et
			d'Exercice	d'affaires	remises et	Activités			Par l'entre-	charges
			Transports	ristournes	autres que le			prise pour	non imputables	
			H.T.	T.T.C.	obtenus (1)	Transport	Accessoires	Financiers	elle-même	de l'exercice
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES										
0	221	77 802	///	76 156	///	1 646	///	///	///	///
1	10 841	960 060	///	936 641	///	23 419	///	///	///	///
2	6 539	1 101 917	///	1 076 402	///	25 515	///	///	///	///
3.4.	4 936	1 592 388	6 237	1 540 788	1 658	33 629	8 455	637	31	953
5 à 9	4 171	2 903 015	12 884	2 774 795	7 495	89 650	13 682	1 325	187	2 997
10 à 19	2 357	3 695 399	26 145	3 496 927	8 224	132 088	19 289	3 941	4 380	4 405
20 à 49	1 230	4 142 422	33 576	3 936 996	6 139	133 891	21 698	3 241	2 480	4 401
50 à 99	284	3 269 020	21 763	3 072 397	10 912	78 389	74 139	2 959	3 617	4 844
100 à 199	129	3 053 891	21 356	2 932 839	8 305	65 262	21 395	1 955	998	1 781
200 à 499	42	1 828 718	16 627	1 738 248	3 380	55 480	8 313	2 071	1 889	2 710
500 et plus	21	2 263 908	35 992	2 166 631	521	30 955	13 088	2 721	7 870	6 130
TOTAL	30 771	24 888 540	174 580	23 748 820	46 634	669 924	180 059	18 850	21 452	28 221
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES										
0	23	7 305	///	6 370	///	935	///	///	///	///
1	84	46 024	///	43 798	///	2 226	///	///	///	///
2	170	73 850	///	73 246	///	604	///	///	///	///
3.4.	243	155 747	293	151 195	488	2 272	1 098	316	31	54
5 à 9	345	503 178	1 283	485 371	1 279	5 379	8 631	797	8	430
10 à 19	511	1 318 220	6 143	1 269 420	4 985	21 945	8 831	3 398	2 124	1 374
20 à 49	432	1 980 608	11 278	1 904 972	2 111	46 393	10 741	2 259	643	2 211
50 à 99	169	2 527 391	13 312	2 363 567	9 650	63 485	69 819	2 728	1 879	2 951
100 à 199	87	2 451 363	11 467	2 387 727	7 819	21 275	18 970	1 806	679	1 620
200 à 499	26	1 503 314	5 630	1 442 798	2 316	42 316	5 683	1 209	922	2 440
500 et plus	10	1 658 062	9 330	1 628 694	170	7 668	9 711	2 000	-	489
TOTAL	2 100	12 225 062	58 736	11 757 158	28 818	214 498	133 484	14 513	6 286	11 569

1) Le poste " subventions d'exploitation obtenues" a été regroupé avec les rabais, son montant (très faible dans les transports marchandises) s'élève globalement à 6 077 000 dont 800 000 pour les entreprises exerçant une activité d'auxiliaire.

Remarque importante : Les chiffres d'affaires (total et de transport) ont été demandés à toutes les entreprises, par contre la répartition des produits a été omise pour les petites entreprises. Les charges étant inconnues pour les petites entreprises (voir note tableau II-12) tout rapprochement entre charges et produits ne devra être fait par le lecteur que ligne par ligne et non sur les totaux.

Voir également les tableaux III.1 et III.2.

REPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT BRUTES

II-14

milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	TOTAL Recette de Transport Brute (1)	Dont T.V.A.	REPARTITION DES RECETTES DE TRANSPORT BRUTES							
				Transports de voyageurs	Transports Routiers de marchan- dises	Produits de l'affrè- tement	Produits des groupages (2)	Rémunéra- tions des transitaires	Déména- gements	Location de véhicules	Services accessoires aux transports
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES											
0	221	76 156	11 880	-	69 775	1 504	-	161	-	4 116	600
1	10 841	936 641	13 676	289	746 054	1 497	-	16 261	23 433	99 001	106
2	6 539	1 076 402	48 817	599	857 254	17 866	-	162	46 658	145 560	8 303
3 - 4	4 936	1 540 788	131 738	660	1 201 613	47 681	5 042	28 803	109 042	135 211	12 736
5 à 9	4 171	2 774 795	378 103	3 128	2 057 285	75 362	60 866	73 788	193 393	273 747	37 226
10 à 19	2 357	3 496 927	599 709	217	2 451 437	153 318	182 156	176 747	146 439	328 714	57 899
20 à 49	1 230	3 936 996	671 969	899	2 612 268	285 971	149 129	87 845	132 196	556 254	112 434
50 à 99	284	3 072 397	450 499	1 422	1 273 508	364 838	579 642	326 727	54 704	398 220	73 336
100 à 199	129	2 932 839	471 474	811	1 160 391	393 890	695 283	79 886	27 056	297 779	277 743
200 à 499	42	1 738 248	242 043	-	543 386	510 888	240 957	61 439	8 123	315 325	58 130
500 et plus	21	2 166 631	268 934	-	515 983	491 552	96 579	499 798	5 743	467 054	89 922
TOTAL	30 771	23 748 820	3 288 842	8 025	13 538 954	2 344 367	2 009 654	1 351 617	746 787	3 020 981	728 435
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES											
0	23	6 370	1 006	-	4 101	1 504	-	161	-	4	600
1	84	43 798	3 711	-	25 039	1 497	-	16 261	895	-	106
2	170	73 246	10 287	-	26 179	11 866	-	162	16 488	10 897	7 654
3 - 4	243	151 195	18 740	-	41 319	40 268	4 784	28 803	22 961	2 326	10 734
5 à 9	345	485 371	63 216	-	153 833	74 275	60 866	73 714	82 536	11 561	28 586
10 à 19	511	1 269 420	211 541	101	577 460	150 563	171 657	176 038	116 854	33 970	42 777
20 à 49	432	1 904 972	323 063	30	1 044 774	274 228	145 990	87 845	119 725	128 479	103 901
50 à 99	169	2 363 567	326 827	1 076	792 586	360 660	579 642	326 727	54 299	196 861	51 716
100 à 199	87	2 387 727	377 109	811	796 905	393 890	695 283	79 886	26 767	118 499	275 686
200 à 499	26	1 442 798	191 991	-	450 523	508 099	240 957	61 439	8 122	116 110	57 548
500 et plus	10	1 628 694	180 397	-	322 480	491 552	96 579	499 798	5 743	126 369	86 173
TOTAL	2 100	11 757 158	1 707 888	2 018	4 235 199	2 308 402	1 995 758	1 350 834	454 390	745 076	665 481

1) Toutes taxes comprises ; correspond au compte 70 du plan comptable.

2) Produits des groupages routiers, ferroviaires et techniques mixtes; compte 704 du plan comptable des transports.

R A T I O S (1)

II-15

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	PERSONNEL			INVESTISSEMENTS			RECETTES					
		Personnel total sur véhicules utili- taires moteurs (camions plus trac- teurs).	Chauffeurs sur total salariés %	Adminis- tratifs sur total salariés %	Investis- sements nets par personne 1 000 F	Investis- sements en véhicules sur total investis- sements %	Investis- sements en véhi- cules neufs sur total véhicules %	Recette transport brute sur chiffre d'affaires total brut %	Recette de transport par véhicule		Recette de trans- port de marchan- dises au kilomètre	Recette location au kilo- mètre Francs	Recette par démé- nagement Francs
									Moteur 1 000 F	Porteur 1 000 F	Francs	Francs	Francs
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHAN- DISES													
0.....	221	*	*	*	*	*	*	98	*	*	*	*	*
1.....	10 841	1,3	81	8	5,96	90	74	98	84,7	84,8	1,86	1,67	878
2.....	6 539	1,2	83	5	12,30	94	84	98	102,4	97,3	1,95	1,82	986
3-4.....	4 936	1,2	80	10	12,21	87	83	97	101,0	96,8	2,12	1,85	1 047
5 à 9.....	4 171	1,3	72	15	12,90	86	85	96	120,8	113,6	2,31	1,78	1 159
10 à 19.....	2 357	1,4	63	21	13,38	79	87	95	129,2	119,9	2,43	1,92	1 313
20 à 49.....	1 230	1,6	57	23	10,02	79	90	95	137,1	124,6	2,47	1,94	1 325
50 à 99.....	284	2,0	43	32	10,57	59	90	94	147,8	125,4	2,71	2,66	1 306
100 à 199.....	129	2,9 (2)	28	28	5,69(2)	69	95	96	140,0	112,9	3,01	1,93	1 373
200 à 499.....	42	2,2	31	33	7,33	72	92	95	115,1	95,5	2,74	1,65	903
500 et plus.....	21	1,0	39	34	9,88	78	99	96	60,2 (3)	52,6 (3)	2,53	1,27 (3)	1 007
TOTAL.....	30 771	1,5	52	24	10,11	79	88	95	116,0	105,2	2,40	1,79	1 181
DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES													
0.....	23		*	*				87	*	*	*	*	-
1.....	84	3,2	30	54	0,24	62	35	95	*	*	*	*	*
2.....	170	2,6	39	10	1,14	44	54	99	164,3	163,8	3,15	2,66	987
3-4.....	243	1,8	46	30	2,77	76	92	97	81,4	80,6	2,40	1,29	908
5 à 9.....	345	2,3	39	34	5,10	67	71	96	120,5	116,3	2,76	2,14	1 196
10 à 19.....	511	2,0	45	35	7,55	75	84	96	130,9	122,4	2,58	1,79	1 203
20 à 49.....	432	2,0	47	30	7,13	74	90	96	141,6	124,6	2,51	2,18	1 375
50 à 99.....	169	2,3	36	40	9,64	49	94	94	152,6	125,5	2,62	3,99	1 305
100 à 199.....	87	3,8 (2)	24	29	4,68 (2)	67	96	97	138,9	107,1	2,86	1,72	1 373
200 à 499.....	26	3,3	25	35	6,44	61	98	96	129,7	98,6	2,79	2,08	902
500 et plus.....	10	2,3	32	42	5,06	70	99	98	102,9	77,0	1,99	2,07	1 008
TOTAL.....	2 100	2,6	34	34	6,42	65	92	96	134,3	112,1	2,60	2,32	1 224

1) Voir définitions et notes pages 24-25

2) Voir note (a) page 25

3) Voir note (b) page 25

DEFINITIONS DES RATIOS (tableau II 15)

Colonne b :	<u>Personnel total (salariés + non salariés)</u> Nombre de véhicules utilitaires moteur (camions + tracteurs + autocars)	=	<u>colonne b tableau II 4</u> col. b tab. II 7 + (b + e) II 6
Colonne c :	<u>TOTAL chauffeurs (toutes catégories)</u> TOTAL salariés	=	<u>col. (c + d) tab. II 5</u> col. b tab. II 5
Colonne d :	<u>TOTAL administratifs (employés, techniciens, cadres)</u> TOTAL salariés	=	<u>col. (g + h + i) tab. II 5</u> col. b tab. II 5
Colonne e :	<u>Investissements - cessions</u> Personnel total (salariés + non salariés)	=	<u>col (k - m) tab. II 11</u> col. b tab. II 4
Colonne f :	<u>Investissements bruts en véhicules - (neuf et occasion)</u> TOTAL investissements bruts	=	<u>col. (d + e) tab. II 11</u> col. k tab. II 11
Colonne g :	<u>Investissements bruts véhicules neufs</u> Investissements bruts total véhicules (neuf et occasion)	=	<u>col. d tab. II 11</u> col. (d + e) tab. II 11
Colonne h :	<u>Recette transport brute</u> Chiffre d'affaires total brut	=	<u>col. d tab. II 13</u> col. b tab. II 13
Colonne i :	<u>Recette de transport brute</u> Nombre des véhicules moteurs	=	<u>col. (e + i + j) tab. II 13</u> col. b tab. II 7 + col. b tab. II 6
Colonne j :	<u>Recette de transport brute</u> Nombre de véhicules porteurs	=	<u>col. (e + i + j) tab. II 13</u> col. (b + g + j) tab. II 7
Colonne k :	<u>Recette transports marchandises</u> Kilométrage marchandises	=	<u>col. e tab. II 14</u> col. i tab. II 9
Colonne l :	<u>Recette location</u> Kilométrage location (1)	=	<u>col. j tab. II 14</u> col. ($\frac{b + k}{2}$) tab. II 10
Colonne m :	<u>Recette déménagement</u> Nombre de déménagements (2)	=	<u>col. i tab. II 14</u> col. k tab. II 9

1) les recettes de location de voitures particulières ont été arbitrairement évaluées, mais le kilométrage correspondant étant faible leur influence reste de toute manière faible.

- Notes sur les ratios -

a) L'activité d'auxiliaire de transport entraîne naturellement une diminution des % des chauffeurs et du personnel administratif. Ces résultats diffèrent peu de ceux de 1969 où l'on trouvait dans ce sous-groupe (avec activité d'auxiliaire) 35 % de chauffeurs et 38 % de personnel administratif.

Il faut signaler la présence d'entreprises employant un très nombreux personnel de manutentionnaires, pour lesquelles, le transport est minoritaire ; cela explique les ratios indexés (2).

Les entreprises seront classées selon les activités de transport ou d'auxiliaires exercées, dans les prochains fascicules. Ce classement permettra de calculer des ratios homogènes plus significatifs.

b) La présence d'entreprises importantes de location, souvent sans chauffeur et de véhicules industriels légers (voir tableau II-6), explique la moyenne plus faible des recettes indexées (3)

c) On remarquera la constance des recettes kilométriques du transport marchandises malgré l'hétérogénéité des activités.

L'importance constante du % de la recette transport brute (poste 70 du plan comptable) dans le chiffre d'affaires total, montre que pour l'ensemble du secteur, les activités accessoires sont vraiment secondaires ; cela est confirmé par les faibles recettes pour autres activités que le transport (généralement garage, travaux publics etc...) , tableau II-13.

(Entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

III.1

en millions de francs

Numéros	Comptes de Charges	Ensemble		Numéros	Comptes de Produits	Ensemble	
		des Transports de marchandises	dont avec activités d'auxiliaires			des transports de marchandises	dont avec activités d'auxiliaires
60	Achats de matières et marchandises H.T.	2 098,4	786,8	70 (-65)	Chiffre d'affaires transport net H.T. (1)	12 702,6	5 835,5
61	Frais de Personnel	5 014,0	2 740,6	71	Subventions d'Exploitation reçues	6,1	0,8
62 -(622)	Impôts et Taxes	326,1	105,2	74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	38,9	27,5
63	Trav. Fournitures, Services Extérieurs	2 793,2	1 226,9	75	Produits des activités autres que le Transport	585,7	208,5
64	Frais de Transports et de déplacements	541,9	237,3	76	Produits accessoires	171,6	132,4
66	Frais Divers de Gestion	400,1	245,2	77	Produits Financiers	18,2	14,2
67	Frais Financiers	373,6	176,2	780	Trav. faits par l'entreprise pour elle même	21,4	6,2
681	Dotation de l'exercice au compte d'amortissements	1 172,9	445,3	785	Trav. Charges non imputables à l'exercice	27,3	11,5
685	Dotation de l'exercice au compte provisions	97,3	41,4	30 à 37	Variations de Stocks	14,6	2,7
	Solde net d'exploitation	768,9	234,4				
	<u>TOTAL</u>	13 586,4	6239,3		<u>TOTAL</u>	13 586,4	6 239,3
	<u>Nombre d'entreprises</u>	8 234	1580		<u>Nombre d'entreprises</u>	8 234	1 580

(1) Poste 65 (sous-traitance) déduit

Note voir les définitions pour les tableaux III-1 à III-5 page 31.

(Entreprises exploitant 50 véhicules et plus)

Les numéros de compte font référence au plan comptable des transports

III.2

en millions de francs

Numéros	Comptes de Charges	Ensemble des Transports de Marchandises	Dont avec activités d'auxiliaires	Numéros	Comptes de Produits	Ensemble des transports de Marchandises	Dont avec activités d'auxiliaires
60	Achats de matières et marchandises H.T.	836,1	498,4	70 (-65)	Chiffre d'affaires net H.T. (1)	5 219,3	3 615,7
61	Frais de Personnel	2 395,9	1 765,6	71	Subventions d'Exploitation reçues	0,8	0,7
62 (-622)	Impôts et taxes	124,4	83,6	74	Ristournes, Rabais, Remises obtenus	22,3	19,2
63	Trav. Fournitures Services Extérieurs	1 033,0	726,6	75	Produits des activités autres que le transport	230,1	134,8
64	Frais de Transports et Déplacements	165,2	117,5	76	Produits accessoires	116,9	104,2
66	Frais divers de Gestion	188,3	151,6	77	Produits Financiers	9,7	7,7
67	Frais Financiers	160,3	110,2	780	Trav. Faits par l'entreprise pour elle même	14,4	3,5
681	Dotation de l'exercice au compte d'amortissements	499,7	285,8	785	Trav. Charges non imputables à l'exercice	15,5	7,5
685	Dotation de l'exercice au compte provisions	41,7	25,0	30 à 37	Variations de stocks.	+ 12,1	+ 3,6
	Solde net d'Exploitation	196,5	132,6				
	TOTAL	5 641,1	3 896,9		TOTAL	5 641,1	3 896,9
	Nombre d'entreprises	476	292		Nombre d'entreprises	476	292

(1) Poste 65 (sous-traitance) déduit

COMPTES INTERMEDIAIRES : MARCHANDISES

(Entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

III.3

en millions de francs

Numéros	Comptes de Charges	Ensemble des Transports de Marchandises	dont avec activités d'auxiliaires	Numéros	Comptes de produits	Ensemble des transports de Marchandises	dont avec activités d'auxiliaires
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	2 098,4	786,8	70 - (65)	Chiffre d'Affaires transport net H.T.	12 702,6	5 835,5
+ 62 -(622)	Impôts et Taxes	326,1	105,2	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	6,1	0,8
+ 63	Travaux, fournitures, services extérieurs	2 793,2	1 226,9	+ 74	Ristournes, rabais, remises obtenus	38,9	27,5
+ 64	Frais de transport et de déplacement	541,9	237,3	+ 75	Produits des activités autre que le transport	585,7	208,5
+ 66	Frais divers de gestion	400,1	245,2	+ 76	Produits accessoires	171,6	132,4
	Solde du Compte :	6 159,7	2 601,4	+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	21,4	6,2
	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs (V A B C F)	+7 381,2	+ 3 612,2	+ 30 à 37	Variations de stocks	14,6	2,7
TOTAL		13 540,9	6 213,6	TOTAL		13 540,9	6 213,6
61	Frais de Personnel	5 014,0	2 740,6	-	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	7 381,2	3 612,2
	Solde du Compte						
	Excédent brut d'exploitation (EBE)	+2 367,2	+ 871,6				
TOTAL		7 381,2	3 612,2	TOTAL		7 381,2	3 612,2
67	Frais Financiers	373,6	176,2	-	Excédent brut d'Exploitation (EBE)	2 367,2	871,6
681	Dotation aux amortissements	1 172,9	445,3	77	Produits financiers	18,2	14,2
685	Dotation aux provisions	97,3	41,4	785	Travaux, Charges non imputables à l'exercice	27,3	11,5
	Solde du Compte	1 643,8	662,9				
	Solde net d'exploitation (S.E.)	+ 768,9	+ 234,4				
TOTAL		2 412,7	897,3	TOTAL		2 412,7	897,3

COMPTES INTERMEDIAIRES : MARCHANDISES

(Entreprises exploitant 50 véhicules et plus)

III.4				en millions de francs			
Numéros	Comptes de Charges	Ensemble des Transports de marchandises	dont avec activités d'auxiliaires	Numéros	Comptes de Produits	Ensemble des transports de marchandises	dont avec activités d'auxiliaires
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	836,1	498,4	70 - (65)	Chiffre d'affaires transport net hors taxe	5 219,3	3 615,7
+ 62 - (622)	Impôts et taxes	124,4	83,5	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	0,8	0,7
+ 63	Travaux, fournitures, services extérieurs	1 033,0	726,6	+ 74	Ristournes, rabais, remises obtenus	22,3	19,2
+ 64	Frais de transport et déplacement	165,2	117,5	+ 75	Produits des activités autre que le transport	230,1	134,8
+ 66	Frais divers de gestion	188,3	151,6	+ 76	Produits accessoires	116,9	104,2
		2 347,0	1 577,7	+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	14,4	3,5
	Solde du compte :			+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 12,1	+ 3,6
	Valeur ajoutée hors taxe au coût des facteurs (VABCF)	+ 3 268,9	+ 2 304,0				
TOTAL.....		5 615,9	3 881,7	TOTAL		5 615,9	3 881,7
<hr/>							
61	Frais de Personnel	2 395,8	1 765,6	-	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	3 268,9	2 304,0
	Solde du Compte :						
	Excédent brut d'exploitation (EBE)	+ 873,1	+ 538,4				
TOTAL		3 268,9	2 304,0	TOTAL		3 268,9	2 304,0
<hr/>							
67	Frais Financiers	160,3	110,2	-	Excédent brut d'exploitation (EBE)	873,1	538,4
681	Dotations aux amortissements	499,7	285,8	77	Produits financiers	116,9	104,2
685	Dotations aux provisions	41,7	25,0	785	Travaux, charges non imputables à l'exercice	15,5	7,5
	Solde du compte :	701,7	421,0				
	Solde net d'exploitation (S.E.)	+ 307,8	+ 229,1				
TOTAL		1 005,5	650,1	TOTAL		1 005,5	650,1

GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES

(Entreprises exploitant 5 véhicules et plus)

III.5

I - ENSEMBLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Nombre de véhicules	Nombre d'entreprises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions	Par personne	Frais de	Investissements	En millions	Par personne	E.B.E.
		de Francs	(1 000 Francs)	Personnel	nets	de Francs	(1 000 Francs)	_____
	a	b	c	V.A.B.C.F.	V.A.B.C.F.	f	g	h
				%	%			%
5 à 9	4 171	1 194,7	42,8	54 (1)	30	550,7	19,7 (1)	46 (1)
10 à 19	2 357	1 361,9	41,8	65	32	482,7	14,8	35
20 à 49	1 230	1 555,7	41,1	70	24	460,7	12,2	30
50 à 99	284	959,3	41,0	73	26	258,6	11,0	27
100 à 199	129	1 024,5	33,1	76	17	249,5	8,1	24
200 à 499	42	617,4	35,4	72	21	170,2	9,0	29
500 et plus	21	667,7	42,7	71	23	194,8	12,5	29
TOTAL	8 234	7 381,2	39,7	68	25	2 367,2	12,7	32
dont 50 et plus	476	3 268,9	37,4	73	22	873,1	10,0	27

II - DONT ENTREPRISES EXERCANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITES D'AUXILIAIRES

Tranches de véhicules	Nombre d'entreprises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions	Par personne	Frais de	Investissements	En millions	Par personne	E.B.E.
		de Francs	(1 000 Francs)	Personnel	nets	de Francs	(1 000 Francs)	_____
				V.A.B.C.F.	V.A.B.C.F.			V.A.B.C.F.
				%	%			%
5 à 9	345	175,7	37,4	70	14	52,4	11,1	30
10 à 19	511	426,5	38,2	74	20	111,1	9,9	26
20 à 49	432	706,0	39,1	76	18	169,7	9,4	24
50 à 99	169	641,8	40,0	75	24	163,1	10,2	25
100 à 199	87	803,2	31,1	77	15	182,9	7,1	23
200 à 499	26	477,5	32,7	77	20	111,9	7,7	23
500 et plus	10	381,5	37,0	79	14	80,5	7,8	21
TOTAL	1 580	3 612,2	35,9	77	18	871,6	8,7	24
dont 50 et plus	292	2 304,0	34,5	77	18	538,4	8,1	23

1) Ces ratios reflètent la présence dans cette classe d'entreprises d'une plus forte proportion de chefs d'entreprises non salariés.

