

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT

SECRÉTARIAT D'ÉTAT AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE SUR LA STRUCTURE DES ENTREPRISES  
DE TRANSPORT ROUTIER  
EN 1972**

**TRANSPORTS DE MARCHANDISES  
ENTREPRISES SPECIALISEES**

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15  
Téléphone : 306-97-05 – 566-93-56



OCTOBRE 1975



## NOTE AU LECTEUR

Ce huitième fascicule présente quatre séries de tableaux qui correspondent à différents regroupements d'entreprises, il termine la publication des résultats sur l'enquête des entreprises de transport routier en 1972.

**Série I : Importance relative des différentes catégories d'entreprises (3 tableaux) .**

**Série II : Les entreprises spécialisées dans les transports de marchandises, de terrassement, et d'ordures ménagères (11 tableaux).**

- Ces entreprises spécialisées constituent des sous-groupes bien définis de l'ensemble des transports de marchandises qui ont fait l'objet du fascicule de janvier 1975.
- Les entreprises de location, déménagement et celles à activités multiples sont exclues des présents tableaux.
- Les entreprises de transport marchandises (services réguliers et à la demande) sont classées selon le double critère des zones où s'effectue le trafic et de leur nombre de véhicules.
- La détermination du kilométrage annuel des véhicules et des «trajets moyens» parcourus font l'objet d'un tableau complémentaire.
- Les transports de terrassement et les enlèvements d'ordures ménagères qui constituent des activités bien définies sont présentés séparément.

**Série III : Les entreprises de transports par véhicules sous températures dirigées (9 tableaux).**

**Série IV : Les transports par véhicules citernes (9 tableaux).**

Ces deux types d'entreprises (série III et IV) n'ont fait l'objet d'aucune publication ou étude antérieure et bien que le trafic ne puisse être détaillé selon le type de carrosserie (citerne à essence ou alimentaire par exemple), les résultats globaux obtenus semblent cohérents.

- les résultats sont donnés pour l'ensemble des entreprises
- on a par ailleurs extrait de cet ensemble les entreprises spécialisées.

Le détail du contenu des tableaux est donné au sommaire. Toutes observations ou suggestions concernant le présent fascicule sont à adresser à :

Monsieur Georges NORADOOUNGUIAN  
Département des Statistiques des Transports  
21, rue Mathurin Régnier  
75732 PARIS CEDEX 15 — Téléphone 566-93-56

**Signes conventionnels**

—— résultat nul  
e résultat négligeable  
/// résultat non établi  
\* résultat sans signification

## SOMMAIRE

### Série I : Les différentes catégories d'entreprises - le transport en zone en 1972

- I - 1 Les différentes catégories d'entreprises : Personnel, parc, trafic, recettes
- I - 2 Les transports de marchandises classement par zone : Personnel, les porteurs
- I - 3 Les transports de marchandises classement par zone : le trafic

### Série II : Les entreprises spécialisées dans le transport de marchandises (classement par zone), le terrassement, les ordures ménagères

- II - 1 Personnel et frais de personnel
- II - 2 Personnel : répartition par catégorie socio-professionnelle, forme juridique
- II - 3 Parc : les porteurs, les tracteurs
- II - 4 Parc : les gros porteurs, les camionnettes
- II - 5 Trafic : marchandises
- II - 6 Kilométrage annuel des véhicules et kilométrage des trajets moyens
- II - 7 Investissements et cessions
- II - 8 Compte d'exploitation : les charges
- II - 9 Compte d'exploitation : les produits
- II - 10 Les ratios
- II - 11 Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus (V.A.B.C.F. - E.B.E.)

### Série III : Les entreprises de transport par véhicule sous température dirigée

- III - 1 Forme juridique - les activités exercées par les entreprises
- III - 2 Personnel, frais de personnel
- III - 3 Parc au 31-12-72 : les porteurs, camionnettes, tracteurs
- III - 4 Trafic : marchandises
- III - 5 Investissements et cessions
- III - 6 Comptes d'exploitation : les charges
- III - 7 Comptes d'exploitation : les produits
- III - 8 Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus
- III - 9 Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus (V.A.B.C.F. - E.B.E.)

**Série IV : Les entreprises de transport par véhicule citerne**

IV - 1 Forme juridique, activités exercées par les entreprises

IV - 2 Personnel, frais de personnel

IV - 3 Parc au 31-12-72 : les porteurs, camions, tracteurs

IV - 4 Trafic : marchandises

IV - 5 Investissements et cessions

IV - 6 Comptes d'exploitation : les charges

IV - 7 Comptes d'exploitation : les produits

IV - 8 Comptes intermédiaires : 5 véhicules et plus

IV - 9 Grandeurs caractéristiques et ratios : 5 véhicules et plus (V.A.B.C.F. - E.B.E.)

## LES DIFFÉRENTES CATÉGORIES D'ENTREPRISES

(Personnel, parc, trafic, recettes)

en millions de kilomètres  
charge utile en tonnes  
en milliers de francs.

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel au 31-12-72			Parc au 31-12-72					Trafic	Recettes
		Total	dont		Les porteurs			Tracteurs	Voitures particulières et taxis	Kilométrage Total (camions, tracteurs)	Marchandises locations, déménag.
			Non salariés	Salariés	Camions	Remorques et semi-rem.	Charge-utile totale				
○ ENTREPRISES SPÉCIALISÉES DE TRANSPORT :											
— Marchandises	18 162	114 062	18 593	95 469	48 577	26 875	839 670	19 690	2 303	3 722,8	8 777 204
— Terrassement et déblais de terre	3 688	9 208	3 989	5 219	7 054	605	94 346	510	301	339,1	875 276
— Ordures ménagères	803	8 492	864	7 628	3 159	517	24 137	483	66	59,3	400 203
— Déménagements (1)	960	6 639	956	5 683	3 234	267	14 947	85	209	100,6	417 922
— Locations de véhicules industriels (1)	2 734	16 398	2 737	13 661	20 092	5 298	211 212	4 468	5 170	890,1	1 605 730
○ ENTREPRISES NON SPÉCIALISÉES DE TRANSPORT :	4 424	74 925	4 402	70 523	26 014	22 866	610 293	15 789	2 113	2 350,6	5 230 387
<b>TOTAL</b> entreprises spécialisées et non spécialisées (2)	30 771	229 724	31 541	198 183	108 130	56 428	1 794 605	41 025	10 162	7 462,5	17 306 722
○ AUTRES ENTREPRISES :											
— Voyageurs et marchandises associés (3)	339	25 070	353	24 717	6 038	2 874	69 641	1 699	1 484	311,1	904 031
— Auxiliaires de transport (4)	753	20 239	1 244	18 995	2 233	315	14 306	145	960	28,0	39 072
— Activités principales hors transport (1)	5 183	42 958	5 622	37 336	17 765	2 712	174 428	2 201	6 411	660,8	956 916
— Loueurs de voitures particulières (1)	112	2 034	58	1 976	2 594	—	3 073	—	21 285	48,3	408 764
<b>TOTAL</b> autres entreprises (5)	6 387	90 301	7 277	83 024	28 630	5 901	261 448	4 045	30 140	1 048,2	2 308 783
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	37 158	320 025	38 818	281 207	136 760	62 329	2 056 053	45 070	40 302	8 510,7	19 615 505

(1) Voir fascicule «Location - Déménagement - Divers» de juillet 1975.

(2) Correspond au groupe des «Entreprises de transport de marchandises» qui a fait l'objet du fascicule de janvier 1975.

(3) Voir fascicule «Les transports de voyageurs» de décembre 1974.

(4) Voir fascicule «Les auxiliaires de transports» de mars 1975.

(5) Non compris quelques entreprises de transport de voyageurs (urbains et interurbains ou de taxis) qui donnent parfois des véhicules industriels en location.

Le fascicule traite en particulier des entreprises de transport de marchandises, terrassement, et ordures ménagères (tableaux II<sub>1</sub> à II<sub>11</sub>).

**LES TRANSPORTS EN ZONE EN 1972**  
(Personnel, véhicules porteurs)

charge utile en tonnes.

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel au 31-12-72			Les Porteurs			Tracteurs
			Non salariés	Salariés	Total	Nombre de camions	Nombre de remorques et semi-remorques	Charge-utile totale	Nombre
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	Ensemble des entreprises	9 694	10 338	31 195	41 533	22 364	3 277	218 796	2 525
	dont spécialisées	4 341	4 348	8 147	12 495	7 848	1 526	76 552	1 093
Transport de marchandises (courte uniquement)	Ensemble des entreprises	7 685	8 261	16 453	24 714	14 725	3 098	172 830	2 347
	dont spécialisées	4 870	5 372	5 800	11 172	7 662	2 212	98 443	1 596
Transport de marchandises (courte et camionnage)	Ensemble des entreprises	3 427	3 533	24 559	28 092	14 709	3 807	174 282	2 811
	dont spécialisées	1 807	1 826	10 905	12 731	7 463	1 988	84 728	1 398
Transport de marchandises (longue uniquement)	Ensemble des entreprises	3 814	3 892	13 045	16 937	6 656	6 665	185 354	5 278
	dont spécialisées	3 151	3 332	7 643	10 975	4 575	4 624	128 703	3 675
Transport de marchandises (longue et autres)	Ensemble des entreprises	5 700	5 204	149 379	154 583	45 512	37 736	999 162	25 835
	dont spécialisées	3 447	3 164	60 972	64 136	20 535	15 260	419 783	10 886
Transport de marchandises (internationale)	Ensemble des entreprises	638	645	3 123	3 768	645	1 575	38 792	1 289
	dont spécialisées	546	551	2 002	2 553	494	1 285	31 461	1 042
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	Ensemble des entreprises	30 958	31 873	237 754	269 627	104 611	56 158	1 789 216	40 085
	dont spécialisées	18 162	18 593	95 469	114 062	48 577	26 875	839 670	19 690

Les transports spécialisés font l'objet de la série II<sub>1</sub> à II<sub>11</sub> du présent fascicule.



**LES TRANSPORTS EN ZONE EN 1972**  
(Le trafic marchandises)

en milliers de tonnes  
en millions de kms.

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Transport de marchandises (services réguliers et à la demande)							Autres kilométrage location, déménag. etc...
			Tonnage transporté par zone (1.000 t)						Kilomètre parcouru (1000 km)	
			Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale	Total	dont terrassement		
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	Ensemble des entreprises	9 694	186 984	—	—	675	187 659	127 516	761,4	67,5
	dont spécialisées	4 341	34 162	—	—	425	34 587	5 200	324,3	0,7
Transport de marchandises (courte uniquement)	Ensemble des entreprises	7 685	—	80 784	—	154	80 938	33 538	658,7	43,5
	dont spécialisées	4 870	—	32 117	—	84	32 201	2 351	426,1	0,5
Transport de marchandises (courte et camionnage)	Ensemble des entreprises	3 427	63 000	22 812	—	943	86 755	34 395	602,4	70,6
	dont spécialisées	1 807	23 599	8 582	—	465	32 646	4 056	346,5	2,6
Transport de marchandises (longue uniquement)	Ensemble des entreprises	3 814	—	—	22 810	2 471	25 281	—	834,0	104,3
	dont spécialisées	3 151	—	—	15 925	1 701	17 626	—	660,8	3,8
Transport de marchandises (longue et autres)	Ensemble des entreprises	5 700	72 939	56 375	65 995	10 427	205 736	26 769	3 354,0	661,6
	dont spécialisées	3 447	31 765	24 183	30 192	5 292	91 432	9 739	1 811,0	26,9
Transport de marchandises (internationale)	Ensemble des entreprises	638	—	—	—	2 991	2 991	—	138,8	10,2
	dont spécialisées	546	—	—	—	2 543	2 543	—	119,6	€
TOTAL GÉNÉRAL	Ensemble des entreprises	30 958	322 923	159 971	88 805	17 661	589 360	222 218	6 349,3	957,7
	dont spécialisées	18 162	89 526	64 882	46 117	10 510	211 035	21 346	3 688,3	34,5

## PERSONNEL — FRAIS DE PERSONNEL

en milliers de francs.

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31-12-72				Frais de Personnel		Ratios			
			Total	Non salariés		Salariés	Salaires	Charges sociales	Salaire moyen (1)	% Charges sociales (2)	Personnel tot. sur véhicules utilitaires moteur (camions, tracteurs etc) (3)	Chauffeurs sur total salariés % (4)
				Chefs d'entreprises	Aides familiaux							
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	6 865	3 492	574	2 799	46 718	24 037	17	51	1,2	72
	5 à 9 .....	251	2 010	161	42	1 807	33 438	13 677	19	41	1,5	56
	10 à 19 .....	121	1 459	62	12	1 385	27 363	10 136	20	37	1,3	69
	20 à 49 .....	14	794	5	—	789	16 995	7 543	22	44	2,6	41
	50 et plus .....	7	1 367	—	—	1 367	29 345	10 804	21	37	2,8	37
	TOTAL .....	4 341	12 495	3 720	628	8 147	153 859	66 197	19	43	1,4	59
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	7 138	4 167	612	2 359	40 102	25 566	17	64	1,2	92
	5 à 9 .....	340	1 943	254	70	1 619	29 447	12 012	18	41	1,2	84
	10 à 19 .....	122	1 232	60	34	1 138	20 344	8 615	18	42	1,2	80
	20 et plus .....	29	859	175	—	684	13 765	5 829	20	42	1,9	66
	TOTAL .....	4 870	11 172	4 656	716	5 800	103 658	52 022	18	50	1,2	84
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 082	2 972	1 022	260	1 690	25 718	11 980	15	47	1,2	77
	5 à 9 .....	454	3 089	253	116	2 720	52 027	20 538	19	39	1,3	70
	10 à 19 .....	217	3 241	100	66	3 075	60 805	22 884	20	38	1,4	63
	20 et plus .....	74	3 429	8	1	3 420	78 393	28 028	23	36	1,9	48
	TOTAL .....	1 807	12 731	1 383	443	10 905	216 943	83 410	20	38	1,4	62

Voir notes page 14.

## PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL

en milliers de francs.

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31-12-72				Frais de Personnel		Ratios			
			Total	Non salariés		Salariés	Salaires	Charges sociales	Salaire moyen (1)	% Charges sociales (2)	Personnel tot. sur véhicules utilitaires moteur (camions, tracteurs etc) (3)	Chauffeurs sur total salariés % (4)
				Chefs d'entreprises	Aides familiaux							
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 .....	2 407	4 605	2 195	511	1 899	38 713	18 095	20	47	1,3	90
	5 à 9 .....	496	2 590	296	152	2 142	48 751	18 031	23	37	1,3	85
	10 à 19 .....	177	1 715	144	23	1 548	35 994	12 738	23	35	1,2	74
	20 à 49 .....	63	1 369	5	3	1 361	30 125	10 266	22	34	1,4	68
	50 et plus .....	8	696	2	1	693	16 566	5 496	24	33	2,3	34
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 151</b>	<b>10 975</b>	<b>2 642</b>	<b>690</b>	<b>7 643</b>	<b>170 149</b>	<b>64 626</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>1,3</b>	<b>76</b>
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 .....	1 323	3 685	1 248	442	1 995	37 240	18 553	19	50	1,3	80
	5 à 9 .....	810	5 515	596	169	4 750	91 906	36 058	19	39	1,4	77
	10 à 19 .....	745	10 641	376	105	10 160	211 919	78 890	21	37	1,5	63
	20 à 49 .....	424	13 668	188	28	13 452	292 218	107 907	22	37	1,7	57
	50 à 99 .....	94	7 196	9	1	7 186	153 857	55 498	21	36	2,0	41
	100 et plus .....	51	23 431	2	—	23 429	418 264	144 062	18	34	3,8 (5)	21
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 447</b>	<b>64 136</b>	<b>2 419</b>	<b>745</b>	<b>60 972</b>	<b>1 205 404</b>	<b>440 968</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>2,0</b>	<b>45</b>
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 .....	397	808	380	60	368	6 537	3 266	18	50	1,5	60
	5 à 9 .....	77	451	60	20	371	7 381	2 851	20	39	1,7	61
	10 à 19 .....	54	524	21	10	493	10 942	3 400	22	31	1,3	74
	20 et plus .....	18	770	—	—	770	20 424	6 825	27	33	2,4	38
	<b>TOTAL .....</b>	<b>546</b>	<b>2 553</b>	<b>461</b>	<b>90</b>	<b>2 002</b>	<b>45 284</b>	<b>16 342</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>1,7</b>	<b>55</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>		<b>18 162</b>	<b>114 062</b>	<b>15 281</b>	<b>3 312</b>	<b>95 469</b>	<b>1 895 297</b>	<b>723 565</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>53</b>

Voir notes page 14.

## PERSONNEL - FRAIS DE PERSONNEL

en milliers de francs.

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel au 31-12-72				Frais de Personnel		Ratios			
			Total	Non salariés		Salariés	Salaires	Charges sociales	Salaire moyen (1)	% Charges sociales (2)	Personnel tot. sur véhicules utilitaires moteur (camions, tracteurs etc) (3)	Chauffeurs sur total salariés % (4)
				Chefs d'entreprises	Aides familiaux							
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	26 073	12 504	2 459	11 110	195 028	101 477	18	52	1,2	81
	5 à 9 . . . . .	2 428	15 598	1 620	569	13 409	262 950	103 167	20	39	1,4	74
	10 à 19 . . . . .	1 436	18 812	763	250	17 799	367 367	136 663	21	37	1,4	66
	20 à 49 . . . . .	609	19 946	381	32	19 533	430 266	158 712	22	37	1,8	56
	50 à 99 . . . . .	115	9 339	11	2	9 326	204 265	72 955	22	36	2,1	40
	100 et plus . . . . .	58	24 294	2	—	24 292	435 421	150 591	18	35	3,7 (5)	22
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>18 162</b>	<b>114 062</b>	<b>15 281</b>	<b>3 312</b>	<b>95 469</b>	<b>1 895 297</b>	<b>723 565</b>	<b>20</b>	<b>38</b>	<b>1,7</b>	<b>53</b>
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	5 665	3 241	451	1 973	32 960	18 407	17	56	1,2	91
	5 à 9 . . . . .	282	2 205	229	54	1 922	38 792	15 606	20	40	1,3	83
	10 à 19 . . . . .	40	593	9	3	581	12 866	5 108	22	40	1,3	69
	20 et plus . . . . .	18	745	2	—	743	18 465	6 734	25	36	1,5	70
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 688</b>	<b>9 208</b>	<b>3 481</b>	<b>508</b>	<b>5 219</b>	<b>103 083</b>	<b>45 855</b>	<b>20</b>	<b>44</b>	<b>1,2</b>	<b>83</b>
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	1 287	661	160	466	6 419	2 956	14	46	*	61
	5 à 9 . . . . .	21	314	15	—	299	4 683	1 808	16	39	*	56
	10 à 19 . . . . .	15	764	26	—	738	15 479	5 513	21	36	*	37
	20 et plus . . . . .	24	6 127	2	—	6 125	121 455	48 921	20	40	*	33
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>803</b>	<b>8 492</b>	<b>704</b>	<b>160</b>	<b>7 628</b>	<b>148 036</b>	<b>59 198</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>* (6)</b>	<b>36</b>

Voir notes page 14.

**REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE  
SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE  
FORME JURIDIQUE**

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Répartition du personnel salarié selon la catégorie socio-professionnelle								Forme Juridique			
			Total	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompa- gnement (1)	Personnel sédentaire	Personnel adminis. commercial	Agents de maîtrise et techniciens	Ingénieurs et Cadres	Entreprises indivi- duelles	S.A.R.L.	Sociétés anonymes	Autres (2)
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	2 799	129	1 885	205	245	208	30	97	3 706	190	21	31
	5 à 9 .....	251	1 807	25	980	63	440	169	31	99	172	64	11	4
	10 à 19 .....	121	1 385	92	864	45	239	68	11	66	63	41	15	2
	20 à 49 .....	14	789	3	321	39	275	87	34	30	5	4	4	1
	50 et plus .....	7	1 367	—	499	272	299	124	113	60	—	—	7	—
	<b>TOTAL .....</b>	<b>4 341</b>	<b>8 147</b>	<b>249</b>	<b>4 549</b>	<b>624</b>	<b>1 498</b>	<b>656</b>	<b>219</b>	<b>352</b>	<b>3 946</b>	<b>299</b>	<b>58</b>	<b>38</b>
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	2 359	252	1 908	23	48	89	13	26	4 156	100	11	112
	5 à 9 .....	340	1 619	194	1 161	49	57	113	5	40	282	39	8	11
	10 à 19 .....	122	1 138	324	591	10	53	109	6	45	68	18	23	13
	20 et plus .....	29	684	75	377	19	108	66	20	19	17	3	8	1
	<b>TOTAL .....</b>	<b>4 870</b>	<b>5 800</b>	<b>845</b>	<b>4 037</b>	<b>101</b>	<b>266</b>	<b>377</b>	<b>44</b>	<b>130</b>	<b>4 523</b>	<b>160</b>	<b>50</b>	<b>137</b>
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 062	1 690	54	1 241	112	119	85	34	45	950	65	17	30
	5 à 9 .....	454	2 720	228	1 684	92	117	426	52	121	306	113	24	11
	10 à 19 .....	217	3 075	303	1 648	114	286	475	63	186	129	47	22	19
	20 et plus .....	74	3 420	363	1 293	159	589	736	126	154	9	11	50	4
	<b>TOTAL .....</b>	<b>1 807</b>	<b>10 905</b>	<b>948</b>	<b>5 866</b>	<b>477</b>	<b>1 111</b>	<b>1 722</b>	<b>275</b>	<b>506</b>	<b>1 394</b>	<b>236</b>	<b>113</b>	<b>64</b>

Voir notes page 14.

**REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE  
SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE  
FORME JURIDIQUE**

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Répartition du personnel salarié selon la catégorie socio-professionnelle								Forme Juridique			
			Total	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompa- gnement (1)	Personnel sédentaire	Personnel adminis. commercial	Agents de maîtrise et techniciens	Ingénieurs et Cadres	Entreprises indivi- duelles	S.A.R.L.	Sociétés anonymes	Autres (2)
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 .....	2 407	1 899	1 651	50	20	36	71	1	70	2 225	131	1	50
	5 à 9 .....	496	2 142	1 778	39	4	91	121	3	106	357	73	46	20
	10 à 19 .....	177	1 548	1 067	84	17	164	143	3	70	115	34	8	20
	20 à 49 .....	63	1 361	865	65	7	143	169	32	80	27	10	25	1
	50 et plus .....	8	693	142	93	15	164	181	62	36	2	1	5	—
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 151</b>	<b>7 643</b>	<b>5 503</b>	<b>331</b>	<b>63</b>	<b>598</b>	<b>685</b>	<b>101</b>	<b>362</b>	<b>2 726</b>	<b>249</b>	<b>85</b>	<b>91</b>
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 .....	1 323	1 995	1 199	391	—	103	198	6	98	1 189	74	19	41
	5 à 9 .....	810	4 750	2 317	1 344	41	284	495	33	236	578	128	85	19
	10 à 19 .....	745	10 160	3 857	2 494	228	1 106	1 592	249	634	403	127	178	37
	20 à 49 .....	424	13 452	4 312	3 368	332	2 050	2 134	408	848	124	64	222	14
	50 à 99 .....	94	7 186	1 452	1 487	120	1 257	1 987	393	490	10	9	75	—
	100 et plus .....	51	23 429	2 282	2 745	222	11 211	4 374	1 756	839	2	4	44	1
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 447</b>	<b>60 972</b>	<b>15 419</b>	<b>11 829</b>	<b>943</b>	<b>16 011</b>	<b>10 780</b>	<b>2 845</b>	<b>3 145</b>	<b>2 306</b>	<b>406</b>	<b>623</b>	<b>112</b>
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 .....	397	368	153	68	1	43	68	16	19	360	25	2	10
	5 à 9 .....	77	371	152	73	1	14	97	13	21	70	4	3	—
	10 à 19 .....	54	493	324	40	22	27	53	12	15	41	2	10	1
	20 et plus .....	18	770	275	15	—	69	242	99	70	1	14	3	—
	<b>TOTAL .....</b>	<b>546</b>	<b>2 002</b>	<b>904</b>	<b>196</b>	<b>24</b>	<b>153</b>	<b>460</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>472</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>		<b>18 162</b>	<b>95 469</b>	<b>23 868</b>	<b>26 908</b>	<b>2 232</b>	<b>19 637</b>	<b>14 680</b>	<b>3 624</b>	<b>4 620</b>	<b>15 367</b>	<b>1 395</b>	<b>947</b>	<b>453</b>

**REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE  
SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE  
FORME JURIDIQUE**

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Répartition du personnel salarié selon la catégorie socio-professionnelle								Forme Juridique			
			Total	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompa- gnement (1)	Personnel sédentaire	Personnel adminis. commercial	Agents de maîtrise et techniciens	Ingénieurs et Cadres	Entreprises indivi- duelles	S.A.R.L.	Sociétés anonymes	Autres (2)
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 .....	13 516	11 110	3 338	5 643	361	594	719	100	355	12 586	585	71	274
	5 à 9 .....	2 428	13 409	4 694	5 281	250	1 003	1 421	137	623	1 765	421	177	65
	10 à 19 .....	1 436	17 799	5 967	5 721	436	1 875	2 440	344	1 016	819	269	256	92
	20 à 49 .....	609	19 533	5 838	5 101	524	3 031	3 215	669	1 155	183	103	302	21
	50 à 99 .....	115	9 326	1 625	2 080	367	1 708	2 408	543	595	12	12	91	—
	100 et plus .....	58	24 292	2 306	3 082	294	11 426	4 477	1 831	876	2	5	50	1
	<b>TOTAL .....</b>	<b>18 162</b>	<b>95 469</b>	<b>23 768</b>	<b>26 908</b>	<b>2 232</b>	<b>19 637</b>	<b>14 680</b>	<b>3 624</b>	<b>4 620</b>	<b>15 367</b>	<b>1 395</b>	<b>947</b>	<b>453</b>
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 .....	3 348	1 973	80	1 717	—	90	42	6	38	3 262	41	22	23
	5 à 9 .....	282	1 922	161	1 442	5	166	63	4	81	215	37	28	2
	10 à 19 .....	40	581	17	381	2	103	32	9	37	24	6	10	—
	20 et plus .....	18	743	49	474	—	121	53	22	24	5	3	9	1
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 688</b>	<b>5 219</b>	<b>307</b>	<b>4 014</b>	<b>7</b>	<b>480</b>	<b>190</b>	<b>41</b>	<b>180</b>	<b>3 506</b>	<b>87</b>	<b>69</b>	<b>26</b>
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 .....	743	466	—	285	66	109	3	1	2	732	1	—	10
	5 à 9 .....	21	299	—	166	71	38	17	1	6	15	3	3	—
	10 à 19 .....	15	738	26	245	276	118	38	20	15	3	1	10	1
	20 et plus .....	24	6 125	7	2 000	3 215	385	191	181	146	3	2	17	2
	<b>TOTAL .....</b>	<b>803</b>	<b>7 628</b>	<b>33</b>	<b>2 696</b>	<b>3 628</b>	<b>650</b>	<b>249</b>	<b>203</b>	<b>169</b>	<b>753</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>13</b>

Voir notes page 14.

TABLEAU II<sub>1</sub> : PERSONNEL — FRAIS DE PERSONNEL

$$(1) \text{ colonne h} : \frac{\text{colonne f tableau II}_1}{\text{colonne e tableau II}_1}$$

**Note :** Le salaire moyen pour l'ensemble du personnel ne tient pas compte des frais de route et autres indemnités alloués aux chauffeurs (notamment grands routiers).

Le salaire moyen des entreprises spécialisées en trafic international s'avère légèrement supérieur à celui des autres entreprises ; ceci a déjà été constaté lors de l'enquête de 1969.

$$(2) \text{ colonne i} : \frac{\text{colonne g} \times 100 \text{ tab. II}_1}{\text{colonne f tab. II}_1}$$

$$(3) \text{ colonne j} : \frac{\text{colonne b tab. II}_1}{\text{colonne b} + \text{i tab. II}_3}$$

$$(4) \text{ colonne k} : \frac{\text{colonne c} + \text{d tab. II}_2}{\text{colonne b tab. II}_2}$$

(5) entreprises importantes à activités multiples (d'auxiliaires etc...) mais classées dans ce groupe car elles assurent des transports de marchandises pour compte d'autrui.

(6) sans signification vu la nature du transport.

TABLEAU II<sub>2</sub> : REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE

(1) Manutentionnaires, livreurs etc... les chiffres élevés sont caractéristiques des grandes entreprises d'ordures ménagères.

**Note :** La répartition du personnel salarié (notamment celle des chauffeurs), n'étant pas toujours connue pour les entreprises de 0 à 4 véhicules, les salariés ont été regroupés colonne «d» (autres chauffeurs) pour toutes les zones sauf pour la zone longue où ils ont été regroupés colonne «c» (grands routiers).

La ventilation des chauffeurs entre «grands routiers et autres chauffeurs» semble d'ailleurs correspondre aux zones de trafic desservies.

(2) Société en nom collectif, coopérative, autres etc...



## PARC AU 31-12-72

(Les porteurs)

charge utile en tonnes  
milliers de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Camions					Remorques et Semi-remorques		Tracteurs		
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage	
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule				Total	Moyenne par véhicule
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	5 285	35 616	6,7	175 012	33	550	10 648	437	25 320	58
	5 à 9 .....	251	1 123	5 899	5,3	32 957	29	304	5 989	181	9 329	52
	10 à 19 .....	121	759	4 304	5,7	23 458	31	375	7 270	361	19 425	54
	20 à 49 .....	14	250	1 213	4,9	7 639	31	85	1 359	50	4 069	81
	50 et plus .....	7	431	1 225	2,8	12 186	28	212	3 029	64	2 949	46
	TOTAL .....	4 341	7 848	48 257	6,1	251 252	32	1 526	28 295	1 093	61 092	56
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	5 543	45 174	8,1	240 659	43	884	14 999	563	32 480	58
	5 à 9 .....	340	1 335	8 773	6,6	46 598	35	441	8 373	323	22 611	70
	10 à 19 .....	122	527	3 482	6,6	22 757	43	613	12 112	507	28 672	57
	20 et plus .....	29	257	994	3,9	9 584	37	274	4 536	203	11 879	59
	TOTAL .....	4 870	7 662	58 423	7,6	319 598	42	2 212	40 020	1 596	95 642	60
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 062	2 205	15 815	7,2	78 219	35	285	5 546	201	9 162	46
	5 à 9 .....	454	1 946	12 819	6,6	76 796	39	560	10 142	351	21 874	62
	10 à 19 .....	217	1 856	11 661	6,3	56 465	30	572	11 335	474	22 236	47
	20 et plus .....	74	1 456	8 251	5,7	50 424	35	551	9 159	372	23 208	62
	TOTAL .....	1 807	7 463	48 546	6,5	261 904	35	1 968	36 182	1 398	76 480	55

Voir notes page 21.

## PARC AU 31-12-72

(Les porteurs)

charge utile en tonnes  
milliers de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Camions					Remorques et Semi-remorques		Tracteurs		
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage	
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule				Total	Moyenne par véhicule
Transports de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 .....	2 407	2 445	21 757	8,9	189 981	78	1 265	26 418	1 084	101 717	94
	5 à 9 .....	496	1 075	9 087	8,5	78 683	73	1 343	25 160	930	77 209	83
	10 à 19 .....	177	629	4 009	6,4	37 773	60	1 007	18 818	830	63 856	77
	20 à 49 .....	63	299	2 381	8,0	21 301	71	756	16 277	658	57 575	88
	50 et plus .....	8	127	719	5,7	5 887	46	253	4 077	173	9 685	56
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 151</b>	<b>4 575</b>	<b>37 953</b>	<b>8,3</b>	<b>333 625</b>	<b>73</b>	<b>4 624</b>	<b>90 750</b>	<b>3 675</b>	<b>310 042</b>	<b>84</b>
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 .....	1 323	2 336	18 665	8,0	122 449	52	552	9 191	410	31 673	77
	5 à 9 .....	810	2 724	20 439	7,5	153 418	56	1 438	28 790	1 272	86 062	68
	10 à 19 .....	745	4 723	32 573	6,9	241 087	51	3 031	56 939	2 315	166 750	72
	20 à 49 .....	424	4 503	27 338	6,1	215 047	48	4 499	90 478	3 467	258 462	75
	50 à 99 .....	94	1 985	10 209	5,1	91 837	46	2 294	45 928	1 592	121 873	77
	100 et plus .....	51	4 264	20 223	4,7	165 625	39	3 446	59 010	1 830	124 336	68
	<b>TOTAL .....</b>	<b>3 447</b>	<b>20 535</b>	<b>129 447</b>	<b>6,3</b>	<b>989 463</b>	<b>48</b>	<b>15 260</b>	<b>290 336</b>	<b>10 886</b>	<b>789 156</b>	<b>72</b>
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 .....	397	209	2 909	13,9	15 948	76	403	8 317	332	27 888	84
	5 à 9 .....	77	70	357	5,1	5 256	75	219	4 505	188	12 010	64
	10 à 19 .....	54	179	1 338	7,5	7 754	43	291	6 197	235	16 802	71
	20 et plus .....	18	36	195	5,4	2 950	82	372	7 643	287	27 611	98
	<b>TOTAL .....</b>	<b>546</b>	<b>494</b>	<b>4 799</b>	<b>9,7</b>	<b>31 908</b>	<b>65</b>	<b>1 285</b>	<b>26 662</b>	<b>1 042</b>	<b>84 311</b>	<b>81</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>		<b>18 162</b>	<b>48 577</b>	<b>327 425</b>	<b>6,7</b>	<b>2 187 750</b>	<b>45</b>	<b>26 875</b>	<b>512 245</b>	<b>19 690</b>	<b>1 416 723</b>	<b>72</b>

Voir notes page 21.

PARC AU 31-12-72  
(Les porteurs)

charge utile en tonnes  
milliers de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Camions					Remorques et Semi-remorques		Tracteurs		
			Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage	
				Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule				Total	Moyenne par véhicule
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	18 023	139 936	7,8	822 268	46	3 939	75 119	3 027	228 240	75
	5 à 9 . . . . .	2 428	8 273	57 375	6,9	393 708	48	4 305	82 959	3 245	229 095	71
	10 à 19 . . . . .	1 436	8 673	57 367	6,6	389 294	45	5 889	112 671	4 722	317 741	67
	20 à 49 . . . . .	609	6 447	37 938	5,9	297 698	46	6 190	123 522	4 818	371 275	77
	50 à 99 . . . . .	115	2 537	12 835	5,1	108 055	43	2 782	53 397	1 901	140 948	74
	100 et plus . . . .	58	4 624	21 974	4,8	176 727	38	3 770	64 577	1 977	129 424	65
	TOTAL . . . . .	18 162	48 577	327 425	6,7	2 187 750	45	26 875	512 245	19 680	1 416 723	72
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	4 741	55 669	11,7	196 281	41	215	4 249	163	11 173	69
	5 à 9 . . . . .	282	1 586	18 109	11,4	71 745	45	141	3 219	138	7 938	58
	10 à 19 . . . . .	40	342	3 497	10,2	13 862	41	102	2 069	98	7 344	75
	20 et plus . . . .	18	385	4 166	10,8	16 217	42	147	3 368	111	7 953	72
	TOTAL . . . . .	3 688	7 054	81 441	11,5	298 105	42	605	12 905	510	34 408	67
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	428	2 182	5,1	5 827	14	440	2 995	440(1)	2 790	*
	5 à 9 . . . . .	21	108	568	5,3	2 450	23	20	240	10	70	*
	10 à 19 . . . . .	15	178	1 475	8,3	6 450	36	10	225	11	573	*
	20 et plus . . . .	24	2 445	15 819	6,5	42 768	17	47	633	22	881	*
	TOTAL . . . . .	803	3 159	20 044	6,3	57 495	18	517	4 093	483 (1)	4 314	*

Voir notes page 21.

**PARC AU 31-12-72**  
**(Les gros porteurs, les camionnettes)**

en milliers de kilomètres  
charge utile en tonnes

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Les gros porteurs C.U. > 6t5								Les camionnettes C.U. < 1t5		
			Camions						Remorques et semi-remorques		Nombre	Charge- utile totale	dont véhicules < 1 t Nombre
			Nombre	Charge-utile		Kilométrage		Nombre	Charge-utile				
				Total	Moyenne	Total	Moyenne		Total	Moyenne			
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	2 364	26 722	11,3	96 953	41	518	10 554	20,4	556	610	161
	5 à 9 .....	251	287	3 168	11,0	12 268	43	303	5 983	19,7	80	66	40
	10 à 19 .....	121	218	2 705	12,4	6 880	41	365	7 217	19,8	42	42	17
	20 à 49 .....	14	58	800	13,8	1 724	30	58	1 208	20,8	68	67	28
	50 et plus ...	7	28	303	10,8	669	24	189	2 908	15,4	78	104	3
	TOTAL .....	4 341	2 955	33 698	11,4	120 500	41	1 433	27 870	19,4	824	889	249
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	3 078	37 309	12,1	152 985	50	834	14 820	17,8	428	440	166
	5 à 9 .....	340	563	7 000	12,4	21 563	38	420	8 302	19,8	248	247	56
	10 à 19 .....	122	224	2 562	11,4	13 468	60	611	12 103	19,8	47	43	24
	20 et plus ...	29	44	477	10,8	2 251	51	221	4 372	19,8	53	66	4
	TOTAL .....	4 870	3 909	47 348	12,1	190 267	49	2 086	39 597	19,0	776	796	250
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 062	1 031	11 312	11,0	45 298	44	272	5 515	20,3	101	119	10
	5 à 9 .....	454	854	9 295	10,9	41 112	48	537	10 072	18,8	188	199	81
	10 à 19 .....	217	722	8 028	11,1	29 920	41	559	11 283	20,2	164	168	48
	20 et plus ...	74	493	5 568	11,3	18 537	38	482	8 818	18,3	156	139	78
	TOTAL .....	1 807	3 100	34 203	11,0	134 867	44	1 850	35 687	19,3	609	625	217

Voir notes page 21.

**PARC AU 31-12-72**  
**(Les gros porteurs, les camionnettes)**

en milliers de kilomètres  
charge utile en tonnes

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Les gros porteurs C.U. > 6t5								Les camionnettes C.U. < 1t5		
			Camions						Remorques et semi-remorques		Nombre	Charge- utile totale	dont véhicules < 1 t Nombre
			Nombre	Charge-utile		Kilométrage		Nombre	Charge-utile				
				Total	Moyenne	Total	Moyenne		Total	Moyenne			
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 .....	2 407	1 573	18 687	11,9	132 776	84	1 255	26 367	21,0	81	50	60
	5 à 9 .....	488	750	7 983	10,6	57 540	77	1 311	25 045	19,1	13	11	11
	10 à 19 .....	177	287	3 208	11,2	21 660	75	916	18 364	20,0	44	36	37
	20 à 49 .....	63	188	2 016	10,7	16 368	87	746	16 233	21,8	16	14	8
	50 et plus ..	8	36	397	11,0	2 504	70	247	4 050	16,4	22	10	21
	TOTAL .....	3 151	2 834	32 291	11,4	230 848	81	4 475	90 059	20,1	176	121	137
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 .....	1 323	1 369	15 705	11,5	84 805	62	542	9 132	16,8	90	81	40
	5 à 9 .....	810	1 364	15 708	11,5	89 319	65	1 404	28 629	20,4	77	61	45
	10 à 19 .....	745	2 379	25 694	10,8	146 576	62	2 932	56 492	19,3	318	271	167
	20 à 49 .....	424	1 688	18 540	11,0	103 536	61	4 274	89 395	20,9	393	363	181
	50 à 99 .....	94	525	5 515	10,5	34 277	65	2 147	45 249	21,1	202	182	80
	100 et plus ...	51	1 047	10 600	10,1	43 803	42	2 874	56 085	19,5	899	443	677
TOTAL .....	3 447	8 372	91 762	11,0	502 316	60	14 173	284 982	20,1	1 979	1 401	1 190	
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 .....	397	184	2 785	15,1	14 634	80	403	8 317	20,6	—	—	—
	5 à 9 .....	77	22	283	12,9	2 154	98	219	4 505	20,6	24	24	1
	10 à 19 .....	54	98	1 072	10,9	4 601	47	281	6 151	21,9	—	—	—
	20 et plus ...	18	11	136	12,4	1 321	120	370	7 633	20,6	2	2	—
	TOTAL .....	546	315	4 276	13,6	22 710	72	1 273	26 606	20,9	26	26	1
TOTAL GÉNÉRAL .....		18 162	21 485	243 578	11,3	1 201 508	56	25 290	504 801	20,0	4 390	3 858	2 044

**PARC AU 31-12-72**  
**(Les gros porteurs, les camionnettes)**

en milliers de kilomètres  
charge utile en tonnes

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Les gros porteurs C.U. > 6t5								Les camionnettes C.U. < 1 t 5			
			Camions						Remorques et semi-remorques			Nombre	Charge- utile totale	dont véhicules < 1 t Nombre
			Nombre	Charge-utile		Kilométrage		Nombre	Charge-utile					
				Total	Moyenne	Total	Moyenne		Total	Moyenne				
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	9 599	112 520	11,7	527 451	55	3 824	74 705	19,5	1 256	1 301	437	
	5 à 9 . . . . .	2 428	3 840	43 437	11,3	223 956	58	4 194	82 537	19,7	630	607	234	
	10 à 19 . . . . .	1 436	3 928	43 270	11,0	225 111	57	5 664	111 609	19,7	615	560	293	
	20 à 49 . . . . .	609	2 332	25 714	11,0	139 206	60	5 882	122 032	20,7	667	634	285	
	50 à 99 . . . . .	115	638	6 832	10,7	40 126	63	2 551	52 388	20,5	302	295	107	
	100 et plus . . . . .	58	1 148	11 805	10,3	45 658	40	3 175	61 530	19,4	920	461	688	
	TOTAL . . . . .	18 162	21 485	243 578	11,3	1 201 508	56	25 290	504 801	20,0	4 390	3 858	2 044	
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	4 251	53 984	12,7	183 185	43	195	4 164	21,4	32	24	31	
	5 à 9 . . . . .	282	1 405	17 383	12,4	66 934	48	141	3 219	22,8	10	7	7	
	10 à 19 . . . . .	40	258	3 318	12,9	11 882	46	100	2 061	20,6	30	21	17	
	20 et plus . . . . .	18	296	3 931	13,3	13 363	45	147	3 368	22,9	12	6	10	
	TOTAL . . . . .	3 688	6 210	78 616	12,7	275 364	44	583	12 812	22,0	84	58	65	
Transport d'ordures ména- gères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	87	1 099	12,6	2 394	28	140	1 970	14,1	90	108	20	
	5 à 9 . . . . .	21	20	164	8,2(1)	609	30	10	200	20,0	1	1	—	
	10 à 19 . . . . .	15	114	1 291	11,3	4 996	44	10	225	22,5	10	6	8	
	20 et plus . . . . .	24	881	8 003	9,1	19 732	22(2)	37	594	16,1	106	67	77	
	TOTAL . . . . .	803	1 102	10 557	9,6	27 731	25	197	2 989	15,2	207	182	105	

Voir notes page 21.

**TABLEAU II<sub>3</sub> : PARC (LES PORTEURS)**

Voir le tableau II<sub>6</sub> pour la détermination du kilométrage annuel des véhicules et des trajets moyens.

(1) Nombreux transports ruraux (activité partielle).

**TABLEAU II<sub>4</sub> : PARC (LES GROS PORTEURS)**

(1) Les différences d'activités des entreprises (enlèvement d'ordures urbaines ou rurales) et les petits nombres en jeu, expliquent les variations des moyennes.

(2) Entreprises urbaines.

Note : On remarquera la forte proportion de gros porteurs dans les entreprises de transport de terrassement 6210 camions de plus de 6 t 5 de C.U. pour un total de 7054 camions.

**TRA F I C**  
**(Marchandises)**

milliers de tonnes  
en millions de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Transports de marchandises										Autres trafics location déménag.
			Nombre d'entre- prises	Tonnage transporté en zone (1)							Kilomètreage parcouru		
				Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale	Total	dont terrasse- ment	Tonnage (3) moyen trans- porté par t. de C.U.	Total	dont internat- ional	Kilomètreage (5)
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	3 948	18 570	—	—	82	18 652	1 272	403	209,7	7,5	0,5
	5 à 9 .....	251	251	3 574	—	—	141	3 715	178	313	43,0	8,8	0,2
	10 à 19 .....	121	121	6 837	—	—	186	7 023	440	607	44,3	2,3	ε
	20 à 49 .....	14	14	4 011	—	—	10	4 021	3 310	1 563(2)	12,4	0,6	ε
	50 et plus .....	7	7	1 170	—	—	6	1 176	—	276	14,9	0,2	—
	TOTAL .....	4 341	4 341	34 162	—	—	425	34 587	5 200	452	324,3	19,4	0,7
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	4 379	—	21 122	—	43	21 165	1 569	352	280,3	2,3	0,2
	5 à 9 .....	340	340	—	5 146	—	10	5 156	326	301	71,8	5,5	0,1
	10 à 19 .....	122	122	—	4 512	—	23	4 535	183	291	53,3	1,2	0,1
	20 et plus .....	29	29	—	1 337	—	8	1 345	273	243	20,7	0,5	0,1
	TOTAL .....	4 870	4 870	—	32 117	—	84	32 201	2 351	327	426,1	9,5	0,5
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 052	1 052	6 183	2 159	—	20	8 362	1 831	391	92,3	2,5	0,5
	5 à 9 .....	454	454	6 695	2 351	—	26	9 072	270	395	100,4	1,3	1,4
	10 à 19 .....	217	217	5 111	1 963	—	357	7 431	1 059	323	80,4	7,0	0,4
	20 et plus .....	74	74	5 610	2 109	—	62	7 781	895	447	73,4	1,7	0,3
	TOTAL .....	1 807	1 807	23 599	8 582	—	465	32 646	4 056	385	346,5	12,5	2,6

Voir notes page 25.



**T R A F I C**  
**(Marchandises)**

en milliers de tonnes  
en millions de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Transports de marchandises										Autres trafics location déménag.
			Nombre d'entre- prises	Tonnage transporté en zone (1)							Kilomètrage parcouru		Kilomètrage (5)
				Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale	Total	dont terrasse- ment	Tonnage (3) moyen trans- porté par t. de C.U.	Total	dont interna- tional	
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 . . . . .	2 407	2 407	—	—	7 182	145	7 327	—	152	301,0	12,0	0,4
	5 à 9 . . . . .	496	496	—	—	4 091	190	4 381	—	128	161,4	18,7	2,2
	10 à 19 . . . .	177	177	—	—	2 293	862	3 155	—	138	98,8	17,5	0,4
	20 à 49 . . . .	63	63	—	—	1 993	272	2 265	—	121	82,9	17,0	0,4
	50 et plus . .	8	8	—	—	366	132	498	—	104	16,7	3,9	0,4
	TOTAL . . . . .	3 151	3 151	—	—	15 925	1 701	17 626	—	137	660,8	69,1	3,8
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 . . . . .	1 323	1 323	816	2 464	2 584	92	5 956	206	214	167,4	5,6	0,6
	5 à 9 . . . . .	810	810	3 879	3 160	3 076	205	10 320	1 571	210	242,9	14,5	4,1
	10 à 19 . . . .	745	745	8 933	6 147	8 074	1 610	24 764	4 518	277	416,6	32,5	6,6
	20 à 49 . . . .	424	424	10 721	6 661	8 338	1 145	26 865	1 715	228	489,4	53,3	5,7
	50 à 99 . . . .	94	94	3 754	2 756	3 459	875	10 844	1 176	193	205,4	28,3	2,7
	100 et plus . .	51	51	3 662	2 995	4 661	1 365	12 683	553	160	289,3	65,1	7,2
TOTAL . . . . .	3 447	3 447	31 765	24 183	30 192	5 292	91 432	9 739	218	1 811,0	199,3	26,9	
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 . . . . .	397	397	—	—	—	1 273	1 273	—	113	45,8	45,8	—
	5 à 9 . . . . .	77	77	—	—	—	366	366	—	75	18,9	18,9	—
	10 à 19 . . . .	54	54	—	—	—	413	413	—	55	24,8	24,8	—
	20 et plus . . .	18	18	—	—	—	491	491	—	63	30,1	30,1	—
	TOTAL . . . . .	546	546	—	—	—	2 543	2 543	—	81	119,6	119,6	€
TOTAL GÉNÉRAL . . . . .		18 162	18 162	89 526	64 882	46 117	10 510	211 035	21 346	251	3 688,3	429,4	34,5

**T R A F I C**  
**(Marchandises)**

en milliers de tonnes  
en millions de kilomètres

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Transports de marchandises										Autres trafics location déménag.
			Nombre d'entre- prises	Tonnage transporté en zone (1)							Kilomètreage parcouru		Kilomètreage (5)
				Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale	Total	dont terrasse- ment	Tonnage (3) moyen trans- porté par t. de C.U.	Total	dont internat- ional	
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	13 516	25 569	25 745	9 766	1 855	62 935	4 878	293	1 096,5	75,7	2,2
	5 à 9 . . . . .	2 428	2 428	14 148	10 657	7 167	1 038	33 010	2 345	235	638,3	67,7	8,0
	10 à 19 . . . .	1 436	1 436	20 881	12 622	10 367	3 351	47 221	6 200	278	718,3	85,3	7,5
	20 à 49 . . . .	609	609	19 130	9 662	10 331	1 702	40 825	5 795	253	687,1	95,9	6,4
	50 à 99 . . . .	115	115	5 361	3 036	3 819	1 032	13 248	1 575	200	243,7	36,0	2,9
	100 et plus . . .	58	58	4 437	3 160	4 667	1 532	13 796	553	159	304,4	68,8	7,5
	TOTAL . . . . .	18 162	18 162	89 526	64 882	46 117	10 510	211 035	21 346	251	3 688,3	429,4	34,5
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	3 348	67 759	20 635	300	10	88 704	84 331	1 480	212,6	€	0,2
	5 à 9 . . . . .	282	282	27 135	5 254	1 340	—	33 729	30 723	1 581	79,6	1,0	€
	10 à 19 . . . .	40	40	7 332	981	282	30	8 625	6 778	1 550	21,3	0,9	0,1
	20 et plus . . .	18	18	8 593	1 959	1 329	55	11 936	9 530	1 584	24,9	0,3	0,4
	TOTAL . . . . .	3 688	3 688	110 819	28 829	3 251	95	142 994	131 362	1 516	338,4	2,2	0,7
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	743	3 263	200	—	—	3 463	1 960	669	8,0	—	—
	5 à 9 . . . . .	21	21	160	150	—	—	310	32	384	2,6	—	€
	10 à 19 . . . .	15	15	554	151	—	—	705	—	415	6,7	—	0,3
	20 et plus . .	24	24	5 786	658	4	44	6 492 *	230	395	40,9	1,0	0,8
	TOTAL . . . . .	803	803	9 763	1 159	4	44	10 970 <sup>(4)</sup>	2 222	455 <sup>(4)</sup>	58,2	1,0	1,1

Voir notes page 25.

# TABLEAU II<sub>5</sub> : TRAFIC MARCHANDISES

(1) Le tonnage indiqué correspond à celui transporté en transport de marchandises proprement dit (services réguliers et à la demande) en transport de terrassement, d'ordures ménagères etc...

(2) Entreprises effectuant également du terrassement.

(3) Colonne i :  $\frac{\text{colonne g}}{\text{colonne c} + \text{h}}$  tableau II<sub>5</sub>  
tableau II<sub>3</sub>

(4) Chiffres indicatifs ; de nombreuses estimations ont dû être faites.

(5) Les kilométrages très faibles montrent que les entreprises sont bien spécialisées en transport de marchandises.

Note : Entreprises de transport de déblais de terre et terrassement. Le tonnage est parfois déclaré en zone courte. La différenciation des zones n'est pas très significative.

- Le ratio tonnage transporté par tonne de charge-utile (colonne i), varie régulièrement avec les zones de trafic (voir tableau II<sub>6</sub> page 26) pour la détermination des trajets moyens.

## KILOMETRAGE ANNUEL MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE ET PAR ZONE – TRAJET MOYEN (1)

Zones (ou regroupement des zones) où s'effectue le trafic des entreprises	Nombre d'entreprises	Camions ≤ 6 t 5		Camions > 6 t 5		Tracteurs		Kilomètre moyen d'un trajet (chargement complet) km
		Nombre	Kilomètre moyen annuel 1000 Km	Nombre	Kilomètre moyen annuel 1000 Km	Nombre	Kilomètre moyen annuel 1000 Km	
Camionnage (uniquement)	4 341	4 893	28	2 955	43	1 093	58	80
Courte uniquement	4 870	3 753	36	3 909	51	1 596	62	140
Longue uniquement	3 151	1 741	61	2 834	85	3 675	90	570
Courte et camionnage	1 807	4 363	31	3 100	46	1 398	60	100
Longue et autres	3 447	12 163	43	8 372	65	10 886	78	280

(1) Voir notes pages 27 et 28.

Pour le transport international (frontalier exclu), le trajet moyen ressort à 960 km environ (chiffre indicatif).

Pour les entreprises spécialisées dans le transport de terrassement etc... le kilomètre moyen annuel s'élève à

tracteurs	70 000 km	} et le trajet moyen à 30 km.
camions < 6 t 5	30 000 km	
> 6 t 5	47 000 km	

## LE KILOMETRAGE MOYEN ANNUEL PAR TYPE DE VÉHICULE ET PAR ZONE

Le tableau 11<sub>6</sub> détermine le kilométrage annuel moyen total (à charge et à vide) parcouru par un véhicule utilisé toute l'année (kilométrage compteur).

Le kilométrage annuel était demandé pour chaque véhicule sur les questionnaires (au cadre parc des entreprises). Ce renseignement a été fourni avec précision par la très grande majorité des entreprises, quelques unes seulement ayant indiqué un kilométrage total par type de véhicules. Ces kilométrages ainsi obtenus ont été confrontés avec les renseignements demandés sur le trafic et avec les recettes de transports.

Les résultats calculés sont fiables et on trouve au tableau 11<sub>3</sub> (col. f), les moyennes par classes d'entreprises, mais les chiffres obtenus n'y définissent pas un kilométrage annuel moyen. Les véhicules achetés en 1972, n'ont en effet pas roulé toute l'année et les quelques véhicules de réserves, mentionnés sur les questionnaires, ont un kilométrage quasi-nul.

Les corrections nécessaires ont été faites globalement en tenant compte du kilométrage des véhicules vendus (que l'on peut supposer remplacés par des neufs), des véhicules «sans trafic», du montant des investissements en véhicules achetés en 1972 etc.

Il faut signaler que la grande variété des véhicules et surtout la diversité des différents types de transports assurés par les entreprises peuvent entraîner de grandes différences dans les moyennes annuelles obtenues, entre les différentes entreprises effectuant leur trafic dans une même zone (surtout dans la zone de camionnage).

Cependant, calculé sur les résultats globaux le kilométrage moyen annuel (théorique) par véhicule banalisé, ne semble pas présenter une grande marge d'erreur.

Les corrections faites représentent au maximum 10 % des chiffres bruts.

Il faut encore rappeler que les moyennes obtenues concernent des entreprises spécialisées dans le transport de marchandises, à l'exclusion des loueurs et des déménageurs.

Les ratios pour les véhicules des entreprises «multizones» sont naturellement intermédiaires entre les ratios obtenus pour les zones «pures».

## KILOMETRAGE MOYEN DES TRAJETS

Le kilomètre moyen des trajets parcourus dans les différentes zones de transport ne figurait pas dans les renseignements demandés sur les questionnaires ; il a cependant paru intéressant de déterminer d'après les renseignements globaux reçus dans la présente enquête, le trajet kilométrique moyen correspondant à un chargement complet.

$$(a) \text{ Kilomètre trajet «moyen» } = \frac{\text{kilomètre total (trafic)}}{\text{nombre de véhicules moteurs}} : \frac{\text{tonnage total transporté}}{\text{charge utile totale offerte}}$$

Bien entendu, les moyennes trouvées qui correspondent à des chargements complets sont supérieurs à la réalité ; en zone de camionnage notamment les porteurs ne sont pas toujours chargés à plein, de plus les kilomètres demandés sur les questionnaires correspondent aux parcours à charge et à vide.

Pour améliorer le calcul du «trajet moyen» dans une zone donnée, on a éliminé les kilomètres et les tonnages du trafic international (connus à partir des questionnaires), ainsi que les transports de terrassement. Pour ces derniers, le tonnage terrassement étant connu, le kilomètre a été calculé (formule a) à partir du trajet moyen déjà déterminé par le transport de terrassement exclusif.

Les parcs varient en cours d'année et un type de véhicule peut être affecté à un type de transport déterminé ; aussi les kilomètres calculés pour des véhicules banalisés ne peuvent être qu'indicatifs.

Cependant les moyennes obtenues pour la zone de camionnage, et la zone courte, appliquées aux entreprises faisant des transports dans les deux zones (camionnage et courte) redonnent sensiblement les mêmes chiffres qu'un calcul direct. L'accord est également excellent pour les entreprises «toutes zones». Ceci constitue une forte présomption de validité pour la cohérence générale des résultats obtenus.

## INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prise	Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des investissements (1)								Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions	
			Total	dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements					Total Général		Total	dont ventes de véhicules
					Neuf	Occasion	Total	Outillage neuf et occasion	Immobili- sations incorporel.	Terrains et bâtiments	Construc- tion				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 . . . .	3 948	924	899	40 250	9 637	12 840	6 624	6 135	21	60	62 727	513	8 111	7 985
	5 à 9 . . . .	251	169	140	13 454	1 898	4 561	504	1 411	2 513	133	19 913	99	3 424	3 037
	10 à 19 . . .	121	108	104	10 797	2 113	3 823	2 856	298	54	615	16 733	61	2 694	2 669
	20 à 49 . . .	14	12	12	1 676	545	1 028	380	—	173	475	3 249	8	809	784
	50 et plus . .	7	7	6	1 964	290	2 649	605	462	1 547	35	4 903	5	391	377
	TOTAL . . .	4 341	1 220	1 161	68 141	14 483	24 901	10 969	8 306	4 308	1 318	107 525	686	15 429	14 852
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 . . . .	4 379	1 204	1 103	48 013	16 950	3 677	615	3 062	—	—	68 640	447	9 646	9 640
	5 à 9 . . . .	340	251	241	15 396	4 414	1 909	176	1 603	71	59	21 719	114	2 378	2 360
	10 à 19 . . .	122	92	91	13 125	3 806	4 125	2 143	766	966	250	21 056	48	883	835
	20 et plus . .	29	26	26	2 030	681	600	201	8	3	388	3 311	21	1 528	1 245
	TOTAL . . .	4 870	1 573	1 461	78 564	25 851	10 311	3 135	5 439	1 040	697	114 726	630	14 435	14 080
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 . . . .	1 062	593	517	18 634	7 686	4 303	2 155	1 907	—	241	30 623	281	3 074	2 446
	5 à 9 . . . .	454	337	284	19 071	3 992	3 330	920	2 311	13	86	26 393	196	7 930	7 340
	10 à 19 . . .	217	194	189	18 303	9 712	21 733	6 741	189	10 206	4 597	49 748	109	3 439	2 951
	20 et plus . .	74	69	66	11 027	3 101	5 806	2 527	431	1 805	1 043	19 934	51	2 448	1 916
	TOTAL . . .	1 807	1 193	1 056	67 035	24 491	35 172	12 343	4 838	12 024	5 967	126 698	637	16 891	14 653

Voir note page 38.

## INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des investissements (1)								Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions	
			Total	dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements					Total Général		Total	dont ventes de véhicules
					Neuf	Occasion	Total	Outillage neuf et occasion	Immobili- sations incorporel.	Terrains et bâtiments	Construc- tion				
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 . . . .	2 407	1 044	952	78 484	6 159	5 360	120	4 675	—	565	90 003	534	25 011	23 651
	5 à 9 . . . .	496	414	393	77 377	5 714	4 231	563	2 286	289	1 093	87 322	230	13 058	13 058
	10 à 19 . . .	177	155	152	37 399	5 960	4 578	2 119	1 102	1 355	2	47 937	129	6 734	5 482
	20 à 49 . . .	63	60	59	20 288	559	3 649	879	670	1 585	515	24 496	35	3 458	3 434
	50 et plus . .	8	8	8	3 421	216	2 066	284	67	1 480	235	5 703	6	858	614
	TOTAL . . .	3 151	1 681	1 564	216 969	18 608	19 884	3 965	8 800	4 709	2 410	255 461	934	49 119	46 239
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 . . . .	1 323	551	430	35 106	7 786	2 924	402	2 522	—	—	45 816	301	13 926	13 256
	5 à 9 . . . .	810	710	696	72 603	13 059	17 471	2 276	5 655	1 331	8 209	103 133	361	18 128	16 617
	10 à 19 . . .	745	686	631	122 281	11 086	33 032	16 444	3 561	4 714	8 313	166 399	439	25 657	23 883
	20 à 49 . . .	424	406	396	132 516	13 991	38 491	11 489	7 236	4 391	15 375	184 998	332	30 608	28 501
	50 à 99 . . .	94	93	93	39 066	5 843	30 339	6 169	1 076	4 300	18 794	75 248	63	9 003	8 187
	100 et plus .	51	49	48	71 575	2 289	44 265	11 796	3 168	14 089	15 212	118 129	43	23 316	18 599
TOTAL . . .	3 447	2 495	2 294	473 147	54 054	166 522	48 576	23 218	28 825	65 903	693 723	1 539	120 638	109 043	
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 . . . .	397	175	154	12 004	2 417	324	52	252	20	—	14 745	61	4 050	4 050
	5 à 9 . . . .	77	67	66	8 612	3 812	337	267	70	—	—	12 761	33	2 601	2 384
	10 à 19 . . .	54	53	53	7 170	910	913	867	—	—	46	8 993	32	848	792
	20 et plus . .	18	7	5	1 220	387	2 152	299	—	—	1 853	3 759	6	549	406
	TOTAL . . .	546	302	278	29 006	7 526	3 726	1 485	322	20	1 899	40 258	132	8 048	7 632
TOTAL GÉNÉRAL . . . . .		18 162	8 464	7 814	932 862	145 013	260 516	80 473	50 923	50 926	78 194	1 338 391	4 558	224 560	206 499



## INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des investissements (1)								Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions	
			Total	dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements					Total Général		Total	dont ventes de véhicules
					Neuf	Occasion	Total	Outillage neuf et occasion	Immobili- sations incorporel.	Terrains et bâtiments	Construc- tion				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . .	13 516	4 491	4 055	232 491	50 635	29 428	9 968	18 553	41	866	312 554	2 137	63 818	61 028
	5 à 9 . . . .	2 428	1 948	1 820	206 513	32 889	31 839	4 706	13 336	4 217	9 580	271 241	1 033	47 519	44 796
	10 à 19 . . .	1 436	1 288	1 220	209 075	33 587	68 204	31 170	5 916	17 295	13 823	310 866	818	40 255	36 612
	20 à 49 . . .	609	567	553	165 043	19 054	49 423	15 376	8 222	7 947	17 878	233 520	443	38 500	35 507
	50 à 99 . . .	115	114	113	46 271	6 255	35 495	6 989	1 221	6 535	20 750	88 021	79	10 888	9 856
	100 et plus .	58	56	53	73 469	2 593	46 127	12 264	3 675	14 891	15 297	122 189	48	23 580	18 700
	TOTAL . . .	18 162	8 464	7 814	932 862	145 013	260 516	80 473	50 923	50 926	78 194	1 338 391	4 558	224 560	206 499
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . .	3 348	1 008	807	59 146	14 335	7 103	3 837	3 263	3	—	80 584	374	12 307	12 300
	5 à 9 . . . .	282	237	201	28 592	2 720	8 724	7 802	155	340	427	40 036	151	7 536	7 109
	10 à 19 . . .	40	37	34	6 363	679	1 774	1 298	14	260	202	8 816	28	3 612	1 106
	20 et plus . .	18	18	17	6 898	4 225	7 523	4 396	434	145	2 548	18 646	15	9 124	5 355
	TOTAL . . .	3 688	1 300	1 059	100 999	21 959	25 124	17 333	3 866	748	3 177	148 082	568	32 579	25 870
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . .	743	132	112	7 548	460	1 045	825	150	—	70	9 053	50	1 050	1 050
	5 à 9 . . . .	21	7	7	768	51	16	16	—	—	—	835	14	215	204
	10 à 19 . . .	15	15	15	6 504	40	7 318	3 959	50	922	2 387	13 862	10	3 586	3 394
	20 et plus . .	24	24	24	27 134	1 166	12 802	6 740	1 362	672	4 028	41 102	14	3 790	2 711
	TOTAL . . .	803	178	158	41 954	1 717	21 181	11 540	1 562	1 594	6 485	64 852	88	8 641	7 359

Voir note page 38.

# **COMPTE D'EXPLOITATION** (les charges)

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des charges	Répartition des charges										Dépenses(1)
				Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais finan- ciers	Dotations amortis- sements et provisions	Assurances
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 . . . . .	3 948	///	///	///	70 529(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	251	147 370	1 302	8 857	51 115	26 411	22 533	3 116	19 750	3 221	2 793	8 272	4 865
	10 à 19 . . . . .	121	130 146	631	19 427	37 499	23 236	25 635	3 990	4 116	1 852	3 037	10 723	4 058
	20 à 49 . . . . .	14	58 197	422	4 422	24 538	10 610	4 839	386	7 810	857	848	3 465	1 360
	50 et plus . . . . .	7	109 569	64	2 068	40 149	20 969	9 615	560	30 129	1 397	488	4 130	2 166
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4 341</b>	<b>445 282</b>	<b>2 419</b>	<b>34 774</b>	<b>153 301(2)</b>	<b>81 226</b>	<b>62 622</b>	<b>8 052</b>	<b>61 805</b>	<b>7 327</b>	<b>7 166</b>	<b>26 590</b>	<b>12 449</b>
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 . . . . .	4 379	///	///	///	65 668(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	340	144 046	286	15 683	37 459	28 797	36 577	3 857	2 472	3 356	2 785	12 774	5 283
	10 à 19 . . . . .	122	150 280	535	19 554	28 959	29 615	19 640	3 256	31 705	2 589	2 895	11 532	4 765
	20 et plus . . . . .	29	69 445	255	12 067	19 594	12 949	10 944	1 472	5 860	970	1 220	4 114	1 857
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4 870</b>	<b>363 771</b>	<b>1 076</b>	<b>47 304</b>	<b>86 012</b>	<b>71 361</b>	<b>67 161</b>	<b>8 585</b>	<b>40 037</b>	<b>6 915</b>	<b>6 900</b>	<b>28 420</b>	<b>11 905</b>
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 . . . . .	1 062	///	///	///	37 678(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	454	287 948	1 047	13 931	72 565	48 629	56 480	7 141	60 292	7 337	2 918	17 608	9 164
	10 à 19 . . . . .	217	273 257	2 266	28 895	83 689	52 931	40 512	7 787	24 057	8 752	5 394	18 884	9 059
	20 et plus . . . . .	74	352 553	1 689	21 317	106 421	54 418	43 029	6 410	92 204	6 151	4 970	15 944	6 469
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1 807</b>	<b>913 758</b>	<b>5 002</b>	<b>64 233</b>	<b>262 675</b>	<b>155 978</b>	<b>140 021</b>	<b>21 338</b>	<b>176 553</b>	<b>22 240</b>	<b>13 282</b>	<b>52 436</b>	<b>24 692</b>

Voir notes page 38.

# **COMPTE D'EXPLOITATION** (les charges)

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des charges	Répartition des charges										Dépenses (1)
				Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais finan- ciers	Dotations amortis- sements et provisions	Assurances
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 . . . . .	2 407	///	///	///	56 808(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	496	328 228	703	47 062	66 782	67 659	80 439	17 490	1 183	6 937	7 361	32 612	14 700
	10 à 19 . . . . .	177	251 720	1 267	64 135	48 732	43 996	50 314	10 246	2 552	4 873	5 984	19 621	9 149
	20 à 49 . . . . .	63	211 142	1 680	42 212	40 391	34 399	42 996	5 750	22 397	3 479	3 407	14 431	7 171
	50 et plus . . . . .	8	114 534	194	6 018	22 062	12 562	7 945	1 521	58 067	973	1 228	3 964	1 963
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 151</b>	<b>905 624</b>	<b>3 844</b>	<b>159 427</b>	<b>177 967</b>	<b>158 616</b>	<b>181 694</b>	<b>35 007</b>	<b>84 199</b>	<b>16 262</b>	<b>17 980</b>	<b>70 628</b>	<b>32 983</b>
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 . . . . .	1 323	///	///	///	55 793(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	810	577 789	9 144	65 998	127 964	110 915	122 770	29 838	46 840	10 142	12 871	41 307	25 315
	10 à 19 . . . . .	745	1 226 788	6 630	149 846	290 809	230 827	204 579	50 572	152 063	25 481	25 344	90 637	40 066
	20 à 49 . . . . .	424	1 531 255	10 314	188 562	400 125	270 004	227 694	53 936	206 379	34 748	33 053	106 440	47 087
	50 à 99 . . . . .	94	945 188	4 631	76 857	209 355	153 564	110 913	26 124	274 735	20 977	18 894	49 138	18 249
	100 et plus . . . . .	51	2 590 034	12 326	136 487	562 326	320 771	178 229	31 755	1 198 975	42 374	28 037	78 754	30 445
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 447</b>	<b>6 871 054</b>	<b>43 045</b>	<b>617 750</b>	<b>1 590 579</b>	<b>1 086 081</b>	<b>844 185</b>	<b>192 225</b>	<b>1 878 992</b>	<b>133 722</b>	<b>118 199</b>	<b>366 276</b>	<b>161 162</b>
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 . . . . .	397	///	///	///	9 803(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	77	75 234	132	4 963	10 232	5 867	14 648	5 445	27 159	1 815	1 477	3 496	1 681
	10 à 19 . . . . .	54	67 209	512	5 255	14 342	7 091	17 610	4 384	7 418	2 359	2 475	5 763	1 933
	20 et plus . . . . .	18	121 714	792	12 846	27 249	12 704	13 695	5 309	32 060	4 077	3 780	9 202	3 236
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>546</b>	<b>264 157</b>	<b>1 436</b>	<b>23 064</b>	<b>51 823</b>	<b>25 662</b>	<b>45 953</b>	<b>15 138</b>	<b>66 637</b>	<b>8 251</b>	<b>7 732</b>	<b>18 461</b>	<b>6 850</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL . . . . .</b>		<b>18 162</b>	<b>9 763 646</b>	<b>56 822</b>	<b>946 552</b>	<b>2 322 357</b>	<b>1 578 924</b>	<b>1 341 636</b>	<b>280 345</b>	<b>2 308 223</b>	<b>194 717</b>	<b>171 259</b>	<b>562 811</b>	<b>250 041</b>

Voir notes page 38.

# COMPTE D'EXPLOITATION (les charges)

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des charges	Répartition des charges										Dépenses(1)
				Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous- traitance	Frais divers de gestion	Frais finan- ciers	Dotations amortis- sements et provisions	Assurances
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	///	///	///	296 505(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	2 428	1 560 615	12 614	156 494	366 117	288 278	333 447	66 887	157 696	32 808	30 205	116 069	61 008
	10 à 19 . . . .	1 436	2 099 400	11 841	287 202	504 030	387 696	358 290	80 235	221 911	45 906	45 129	157 160	69 030
	20 à 49 . . . .	609	2 166 663	15 005	274 841	588 978	379 054	328 473	68 047	273 217	47 379	44 928	146 741	65 157
	50 à 99 . . . .	115	1 267 538	4 890	88 306	277 220	188 873	138 262	32 537	429 012	25 173	22 384	60 881	22 902
	100 et plus . .	58	2 669 430	12 472	139 709	586 012	335 023	183 164	32 639	1 226 387	43 451	28 613	81 960	31 944
	TOTAL . . . .	18 162	9 763 646	56 822	946 552	2 322 357	1 578 924	1 341 636	280 345	2 308 223	194 717	171 259	562 811	250 041
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	///	///	///	51 367(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	282	223 711	3 448	28 952	54 398	43 289	46 952	2 910	7 299	2 813	6 639	27 011	6 243
	10 à 19 . . . .	40	68 174	637	11 557	17 974	12 351	14 306	1 555	1 010	708	1 314	6 762	1 496
	20 et plus . . .	18	109 973	1 065	20 474	25 199	20 970	15 901	1 824	12 985	1 121	2 278	8 156	2 105
	TOTAL . . . .	3 688	401 858	5 150	60 983	97 571	76 610	77 159	6 289	21 294	4 642	10 231	41 929	9 844
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	///	///	///	9 375(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
	5 à 9 . . . . .	21	12 609	15	653	6 491	1 951	1 823	62	140	358	235	881	153
	10 à 19 . . . .	15	53 750	1 198	4 063	20 992	9 207	8 946	700	532	626	1 757	5 729	673
	20 et plus . . .	24	339 200	4 238	29 592	170 376	57 550	35 023	6 164	3 324	4 614	5 725	22 594	3 631
	TOTAL . . . .	803	405 559	5 451	34 308	197 859	68 708	45 792	6 926	3 996	5 598	7 717	29 204	4 457

Voir notes page 38.

**COMPTE D'EXPLOITATION**  
(Les produits)

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des Produits	Répartition des produits								
				Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transport T.T.C. (1)		Rabais, remises et ristournes obtenus (2)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	Travaux et charges non imputables à l'exploita- tion de l'exercice
					Total	dont trans- port de marchandises						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 . . . . .	3 948	504 587	1 707	494 908	458 660	130	7 710	100	1	—	31
	5 à 9 . . . . .	251	155 520	493	144 601	118 587	196	6 509	3 695	11	—	15
	10 à 19 . . . . .	121	136 670	787	121 535	116 886	19	13 413	751	7	3	155
	20 à 49 . . . . .	14	60 281	219	56 000	38 246	39	3 425	545	52	—	1
	50 et plus . . . . .	7	111 840	69	110 707	94 940	123	—	729	210	—	2
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4 341</b>	<b>968 898</b>	<b>3 275</b>	<b>927 751</b>	<b>827 319</b>	<b>507</b>	<b>31 057</b>	<b>5 820</b>	<b>281</b>	<b>3</b>	<b>204</b>
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 . . . . .	4 379	591 213	1 902	569 898	562 743	408	17 563	672	322	30	420
	5 à 9 . . . . .	340	169 380	438	162 201	157 253	107	5 051	171	210	10	1 192
	10 à 19 . . . . .	122	158 018	429	151 866	146 330	1	2 566	3 000	34	2	120
	20 et plus . . . . .	29	70 279	395	65 258	53 688	68	4 021	484	19	23	11
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4 870</b>	<b>988 890</b>	<b>3 164</b>	<b>949 223</b>	<b>920 014</b>	<b>582</b>	<b>29 201</b>	<b>4 327</b>	<b>585</b>	<b>65</b>	<b>1 743</b>
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 . . . . .	1 062	228 683	1 331	215 689	208 625	28	4 993	6 640	2	—	—
	5 à 9 . . . . .	454	322 299	838	310 253	245 176	300	10 134	576	178	—	20
	10 à 19 . . . . .	217	284 768	1 627	276 648	223 838	458	5 133	278	44	90	490
	20 et plus . . . . .	74	358 087	2 143	351 497	217 087	165	1 666	939	227	828	622
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1 807</b>	<b>1 193 837</b>	<b>5 939</b>	<b>1 154 087</b>	<b>894 726</b>	<b>951</b>	<b>21 926</b>	<b>8 433</b>	<b>451</b>	<b>918</b>	<b>1 132</b>

Voir notes page 38.

# **COMPTE D'EXPLOITATION** (Les produits)

en milliers de francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des Produits	Répartition des produits								
				Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transport T.T.C. (1)		Rabais, remises et ristournes obtenus (2)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	Travaux et charges non imputables à l'exploita- tion de l'exercice
					Total	dont trans- port de marchandises						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 . . . . .	2 407	552 474	580	544 004	543 316	2	7 208	230	260	—	190
	5 à 9 . . . . .	496	382 647	675	375 830	370 714	65	4 560	495	84	—	938
	10 à 19 . . . . .	177	265 285	2 587	233 958	230 988	512	26 746	459	41	700	282
	20 à 49 . . . . .	63	218 592	1 283	208 642	195 618	2 690	5 217	381	142	48	189
	50 et plus . . . . .	8	115 936	161	115 200	54 282	6	423	7	4	11	124
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 151</b>	<b>1 534 934</b>	<b>5 286</b>	<b>1 477 634</b>	<b>1 394 918</b>	<b>3 275</b>	<b>44 154</b>	<b>1 572</b>	<b>531</b>	<b>759</b>	<b>1 723</b>
Transport de marchandises (longue et autres)	0 à 4 . . . . .	1 323	365 320	958	361 057	330 046	93	1 955	1 027	6	—	214
	5 à 9 . . . . .	810	629 984	4 736	593 364	535 727	118	30 011	1 157	328	75	195
	10 à 19 . . . . .	745	1 280 167	8 248	1 229 085	1 002 982	4 862	29 646	4 743	582	1 576	1 425
	20 à 49 . . . . .	424	1 554 438	13 078	1 486 834	1 244 670	2 159	40 439	7 056	1 488	961	2 413
	50 à 99 . . . . .	94	958 746	5 163	868 544	515 231	3 420	12 613	66 081	513	760	1 652
	100 et plus . . . . .	51	2 631 906	17 667	2 539 085	788 934	8 753	45 230	14 211	1 486	2 212	3 252
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 447</b>	<b>7 420 561</b>	<b>49 860</b>	<b>7 077 969</b>	<b>4 417 590</b>	<b>19 405</b>	<b>159 894</b>	<b>94 285</b>	<b>4 413</b>	<b>5 584</b>	<b>9 151</b>
Transport de marchandises (internationale: entreprises spécialisées)	0 à 4 . . . . .	397	119 476	7	116 994	81 198	371	2 075	29	—	—	—
	5 à 9 . . . . .	77	80 189	238	76 553	40 945	229	—	3 064	85	—	20
	10 à 19 . . . . .	54	71 155	914	69 792	65 210	14	221	214	—	—	—
	20 et plus . . . . .	18	125 025	185	122 787	62 981	—	410	1 409	131	—	103
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>546</b>	<b>395 845</b>	<b>1 344</b>	<b>386 126</b>	<b>250 334</b>	<b>614</b>	<b>2 706</b>	<b>4 716</b>	<b>216</b>	<b>—</b>	<b>123</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL . . . . .</b>		<b>18 162</b>	<b>12 502 965</b>	<b>68 868</b>	<b>11 972 790</b>	<b>8 704 901</b>	<b>25 334</b>	<b>288 938</b>	<b>119 153</b>	<b>6 477</b>	<b>7 329</b>	<b>14 076</b>

Voir notes page 38.

# **COMPTE D'EXPLOITATION** (Les produits)

en milliers de Francs

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Total des Produits	Répartition des produits								
				Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transport T.T.C. (1)		Rabais, remises et ristournes obtenus (2)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	Travaux et charges non imputables à l'exploita- tion de l'exercice
					Total	dont trans- port de marchandises						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	13 516	2 361 753	6 495	2 302 550	2 184 588	1 030	41 504	8 698	591	30	855
	5 à 9 . . . . .	2 428	1 740 019	7 418	1 662 802	1 468 402	1 015	52 265	9 158	896	85	2 380
	10 à 19 . . . . .	1 436	2 196 063	14 592	2 082 884	1 786 234	5 866	77 725	9 445	708	2 371	2 472
	20 à 49 . . . . .	609	2 206 153	17 087	2 113 100	1 748 980	4 995	54 205	9 999	1 954	1 827	2 986
	50 à 99 . . . . .	115	1 286 743	5 449	1 193 504	651 686	3 675	14 009	66 672	630	771	2 033
	100 et plus . . . .	58	2 712 234	17 827	2 617 950	865 011	8 753	45 230	15 181	1 698	2 245	3 350
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>18 162</b>	<b>12 502 965</b>	<b>68 868</b>	<b>11 972 790</b>	<b>8 704 901</b>	<b>25 334</b>	<b>288 938</b>	<b>119 153</b>	<b>6 477</b>	<b>7 329</b>	<b>14 076</b>
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	3 348	534 399	726	511 581	506 390	105	21 914	7	3	3	60
	5 à 9 . . . . .	282	248 028	2 719	228 507	226 093	2 865	12 693	1 035	—	98	111
	10 à 19 . . . . .	40	70 094	527	57 807	57 063	30	11 237	126	7	7	353
	20 et plus . . . .	18	110 485	1 412	103 405	84 173	45	4 625	592	236	104	66
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3 688</b>	<b>963 006</b>	<b>5 384</b>	<b>901 300</b>	<b>873 719</b>	<b>3 045</b>	<b>50 469</b>	<b>1 760</b>	<b>246</b>	<b>212</b>	<b>590</b>
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 . . . . .	743	40 034	—	39 734	31 404	—	300	—	—	—	—
	5 à 9 . . . . .	21	13 279	13	12 955	12 585	—	227	4	—	—	80
	10 à 19 . . . . .	15	55 699	2 958	50 166	49 566	85	1 145	754	23	510	58
	20 et plus . . . .	24	358 944	6 585	335 879	299 282	532	9 304	3 388	659	1 726	861
	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>803</b>	<b>467 956</b>	<b>9 566</b>	<b>438 734</b>	<b>392 837</b>	<b>617</b>	<b>10 976</b>	<b>4 146</b>	<b>682</b>	<b>2 236</b>	<b>999</b>

Voir notes page 38.

**TABLEAU II<sub>7</sub> : INVESTISSEMENTS ET CESSIONS**

- (1) Non compris les apports et cessions par voie d'apport.  
Voir commentaire page 42.

**TABLEAU II<sub>8</sub> : LES CHARGES**

- (1) Les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.  
(2) Renseignements donnés mais non pris en compte dans le total.

**TABLEAU II<sub>9</sub> : PRODUITS**

- (1) Toutes taxes comprises correspond au compte 70 du plan comptable.  
(2) Le poste «subventions d'exploitation reçues» a été regroupé avec les rabais.



## RATIOS

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel	Parc et trafic		Investissements			Recettes	
			Administratifs sur total salariés %	% charge utile gros porteur dans la charge utile totale	Tonnage moyen transporté par véhicule porteur 1 000 t	Investissements nets par personne 1000 F	Investissements en véhicules sur total investissements %	Investissements en véhicules neufs sur total véhicules %	Recette de transp. de mar. au km marchandises Francs	Recette TM + locat. + démé. par véhicules porteur 1000 F
		a	b	c	d	e	f	g	h	i
Transport de marchandises (camionnage uniquement)	0 à 4 .....	3 948	12	81	3,2	8,0	80	81	2,19	78,7
	5 à 9 .....	251	17	77	2,6	8,2	77	88	2,76	83,2
	10 à 19 .....	14	10	86	6,2 (1)	9,6	77	84	2,64	103,2
	20 à 49 .....	14	19	78	12,0 (1)	3,1	68	75	3,08	114,8
	50 et plus .....	7	22	75	1,8	3,3	46	87	6,37 (2)	147,8
	TOTAL .....	4 341	15	80	3,7	7,4	77	82	2,55	88,4
Transport de marchandises (courte uniquement)	0 à 4 .....	4 379	5	87	3,3	8,3	95	74	2,01	87,6
	5 à 9 .....	340	10	89	2,9	10,0	91	78	2,19	88,8
	10 à 19 .....	122	14	94	4,0	16,4	80	78	2,75	128,5
	20 et plus .....	29	15	88	2,5	2,1	82	75	2,59	101,5
	TOTAL .....	4 870	10	88	3,3	9,0	91	75	2,16	93,3
Transport de marchandises (courte et camionnage)	0 à 4 .....	1 062	10	79	3,4	9,3	86	71	2,26	84,5
	5 à 9 .....	454	22	84	3,6	6,0	87	83	2,44	98,3
	10 à 19 .....	217	24	84	3,1	14,3	56	65	2,78	92,7
	20 et plus .....	74	30	83	3,9	5,1	71	78	2,96	110,1
	TOTAL .....	1 807	23	82	3,5	8,6	72	73	2,58	95,7

Voir définitions et notes page 42.

## RATIOS

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel	Parc et trafic		Investissements			Recettes	
			Administratifs sur total salariés %	% charge utile gros porteur dans la charge utile totale	Tonnage moyen transporté par véhicule porteur 1 000 t	Investissements nets par personne 1000 F	Investissements en véhicules sur total investissements %	Investissements en véhicules neufs sur total véhicules %	Recette de transp. de mar. au km marchandises Francs	Recette TM + locat. + démé. par véhicules porteur 1000 F
Transport de marchandises (longue uniquement)	0 à 4 .....	a 2 407	b 7	c 94	d 2,0	e 14,1	f 94	g 93	h 1,81	i 146,6
	5 à 9 .....	496	11	96	1,8	28,7	95	93	2,30	155,1
	10 à 19 .....	177	14	95	1,9	24,0	90	86	2,34	141,6
	20 à 49 .....	63	21	98	2,1	15,4	85	97	2,36	186,2
	50 et plus .....	8	40	93	1,3	7,0	64	94	3,25	144,9
	TOTAL .....	3 151	15	95	1,9	18,8	92	92	2,11	152,4
Transport de marchandises (longues et autres)	0 à 4 .....	1 323	15	89	2,1	8,7	94	82	1,97	115,0
	5 à 9 .....	810	16	90	2,5	15,4	83	85	2,21	129,9
	10 à 19 .....	745	24	92	3,2	13,2	80	92	2,41	131,2
	20 à 49 .....	424	25	92	3,0	11,3	79	90	2,54	139,7
	50 à 99 .....	94	40	90	2,5	9,2	60	87	2,51	121,6
	100 et plus .....	51	30	84	1,6	4,0	63	97	2,73	104,2
	TOTAL .....	3 447	28	90	2,6	8,9	76	90	2,44	124,9
Transport de marchandises (internationale - entreprises spécialisées)	0 à 4 .....	397	28	99	2,1	13,2	98	83	1,77	132,7
	5 à 9 .....	77	35	98	1,3	22,5	97	69	2,17	141,7
	10 à 19 .....	54	16	96	0,9	15,5	90	89	2,63	138,8
	20 et plus .....	18	53	99	1,2	4,2	43	76	2,09	154,4
	TOTAL .....	546	36	98	1,4	12,6	91	79	2,09	140,7
TOTAL GÉNÉRAL .....		18 162	24	89	2,8	9,8	81	87	2,36	116,3

Voir définitions et notes page 42.

## RATIOS

Nature du trafic et zone où s'effectue le trafic	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel	Parc et trafic		Investissements			Recettes	
			Administratifs sur total salariés %	% charge utile gros porteur dans la charge utile totale	Tonnage moyen transporté par véhicule porteur 1 000 t	Investissements nets par personne 1 000 F	Investissements en véhicules sur total investissements %	Investissements en véhicules neufs sur total véhicules %	Recette de transp. de mar. au km marchandises Francs	Recette TM + locat. + démé. par véhicules porteur 1000 F
Transport de marchandises (toutes zones)	0 à 4 .....	a 13 516	b 11	c 87	d 2,9	e 9,5	f 91	g 82	h 1,99	j 99,7
	5 à 9 .....	2 428	16	90	2,6	14,3	88	86	2,30	117,6
	10 à 19 .....	1 436	21	91	3,2	14,4	78	86	2,49	123,8
	20 à 49 .....	609	26	92	3,2	9,8	79	90	2,55	139,7
	50 à 99 .....	115	38	89	2,5	8,3	60	88	2,67	123,9
	100 et plus .....	58	30	85	1,6	4,1	62	97	2,84	104,8
	TOTAL .....	18 162	24	89	2,8	9,8	81	87	2,36	116,3
Transport de terrassement (toutes zones)	0 à 4 .....	3 348	4	97	17,9	12,1	91	80	2,38	102,3
	5 à 9 .....	282	8	97	19,5	14,7	78	91	2,84	130,9
	10 à 19 .....	40	13	97	19,4	8,8	80	90	2,68	128,7
	20 et plus .....	18	13	97	22,4	12,8	60	62	3,38	160,2
	TOTAL .....	3 688	8	97	18,7	12,9	83	82	2,58	114,3
Transport d'ordures ménagères (toutes zones)	0 à 4 .....	743	1	59	4,0	6,2	88	94	3,93	36,2
	5 à 9 .....	21	8	45	2,4	2,0	98	94	4,84	100,7
	10 à 19 .....	15	10	89	3,8	13,5	47	99	7,40 (3)	266,8
	20 et plus .....	24	8	52	2,6	6,1	69	96	7,32 (3)	122,7
	TOTAL .....	803	8	56	3,0	6,6	67	96	6,75 (3)	108,9

Voir définitions et notes page 42.

## TABLEAUX RATIOS

- (1) Entreprises effectuant d'importants transports de terrassement (voir tableau II5).  
 (2) Influence du camionnage urbain et de la sous traitance.  
 (3) Manutention comprise (enlèvement d'ordures ménagères (entreprises urbaines)).

$$\text{Colonne b} = \frac{\text{colonnes g + h + i tab II2}}{\text{colonne b tab II2}}$$

$$\text{Colonne f} = \frac{\text{colonne d + e tab II7}}{\text{colonne K tab II7}}$$

$$\text{Colonne c} = \frac{\text{colonnes c + h tab II4}}{\text{colonnes c + h tab II3}}$$

$$\text{Colonne g} = \frac{\text{colonne d tab II7}}{\text{colonne d + e tab II7}}$$

$$\text{Colonne d} = \frac{\text{colonne g tab II5}}{\text{colonnes b + g tab II3}}$$

$$\text{Colonne h} = \frac{\text{colonne e tab II9}}{\text{colonne j tab II5}}$$

$$\text{Colonne e} = \frac{\text{colonnes k - m tab II7}}{\text{colonne b tab II1}}$$

$$\text{Colonne i} = \frac{\text{colonne e tab II9 + (location + déménagement : ventilation non publiée)}}{\text{colonnes b + g tab II3}}$$

**Note :** Les entreprises des zones «longues» et «internationales»

Les renseignements obtenus différencient nettement les entreprises effectuant leur trafic en zone longue de celles spécialisées dans le camionnage ou dans les transports en zone courte. Ce phénomène est naturellement encore plus marqué pour les entreprises effectuant des transports uniquement en zone longue que pour celles desservant toutes les zones.

Ces entreprises, de zone longue, comme il avait été constaté lors de enquêtes précédentes, se caractérisent en effet par :

- a) une charge utile par véhicule et un pourcentage de gros porteurs dans le parc, supérieurs à ceux des autres groupes (tableaux II3 et II4).
- b) un fort taux d'investissements nets par personne et un pourcentage élevé d'achats de véhicules neufs dans les achats de véhicules (tableau II10) ;
- c) un chiffre d'affaires par personne qui dépasse les moyennes observées pour les autres transporteurs ;
- d) la recette de transport par véhicule porteur, qui s'explique par le kilométrage moyen plus élevé.

Les entreprises spécialisées dans le transport international présentent les mêmes caractéristiques (parfois mêmes accentuées), que le transport de zone longue.

**GRANDEURS CARACTÉRISTIQUES ET RATIOS SELON LA ZONE DE TRAFIC DES ENTREPRISES**  
**(Entreprises exploitant 5 véhicules et plus)**

Zone de trafic des véhicules (5 véhicules et plus)	Nombre d'entre- prises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs					Excédent brut d'exploitation			Investissements		
		En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	Frais de personnel	Investissem <sup>ts</sup> nets	Amortisse- ments	En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	E.B.E.	Invest. nets par personne (1000 F)	Invest. en véhicules sur total investisse. %	Invest. en véhicules neufs sur invest. total en véhicules %
				V.A.B.C.F. %	V.A.B.C.F. %	V.A.B.C.F. %			V.A.B.C.F. %			
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
TOTAL camionnage uniquement	393	205,6	36,5	75	18	11	52,3	9,3	25	6,66	73	85
TOTAL courte uniquement	491	153,7	38,1	56	27	17	67,6	16,8	44	10,24	86	77
TOTAL «courte et camionnage»	745	378,2	38,8	70	22	12	115,6	11,8	31	8,43	68	74
TOTAL longue uniquement	744	341,6	53,6	52	41	19	163,6	25,7	48	22,19	91	92
TOTAL longue et autres	2 124	2 245,9	37,2	71	24	15	655,3	10,8	29	8,95	75	90
TOTAL internationale	149	89,9	51,5	58	24	19	38,1	21,8	42	12,33	87	77
<b>TOTAL TRANSPORT DE MARCHANDISES SPÉCIALISÉES</b>	<b>4 646</b>	<b>3 414,9</b>	<b>38,8</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1 092,5</b>	<b>12,4</b>	<b>32</b>	<b>9,83</b>	<b>77</b>	<b>88</b>
TOTAL terrassement	340	175,7	49,6	56	27	21	78,1	22,0	44	13,33	73	85
TOTAL ordures ménagères	60	255,5	35,5	77	19	11	57,6	8,0	23	6,69	64	96

Voir définitions page 44.

## GRANDEURS CARACTÉRISTIQUES ET RATIOS SELON LA ZONE DE TRAFIC

Les ratios des entreprises effectuant leur transport dans les deux zones, courte et camionnage sont normalement intermédiaires entre les ratios zone camionnage et zone courte.

### Définitions :

Chiffre d'affaires transport net hors taxes (C.A. net H.T.) =  
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises - taxes sur ventes - sous traitance.

**Variations de stocks ( $\Delta s$ ) =**

Stock fin d'exercice - stock début d'exercice	+ si positif
	- si négatif

Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (V.A.B.C.F.) =  
C.A.H.T. net + 71 + 74 + 75 + 76 + 780 +  $\Delta s$  - 60 - [(62 - (622))] - 63 - 64 - 66

**Excédent brut d'exploitation (E.B.E.)**  
**V.A.B.C.F. - 61**

**Solde net d'exploitation =**  
**E.B.E. + 77 + 785 - 67 - 681 - 685**

$$\text{Colonne } j = \frac{\text{colonne K} - \text{M}}{\text{colonne b}} \quad \begin{array}{l} \text{Tableau II7} \\ \text{Tableau II1} \end{array}$$

$$\text{Colonne } k = \frac{\text{colonne d} + \text{e}}{\text{colonne k}} \quad \begin{array}{l} \text{Tableau 117} \\ \text{Tableau 117} \end{array}$$

$$\text{Colonne I} = \frac{\text{colonne d}}{\text{colonne d} + \text{e}} \quad \begin{array}{l} \text{Tableau 117} \\ \text{Tableau 117} \end{array}$$

**FORME JURIDIQUE – ACTIVITÉS EXERCÉES PAR LES ENTREPRISES**  
**(les transports sous température dirigée)**

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises (1)	Nombre d'entreprises	Forme Juridique				Activités exercées								
			Entreprises individuelles	S.A.R.L.	S.A.	Autres (3)	Transport de marchandises en zone (2)					Location véhicules industriels	Déménagements	Activités d'auxiliaires	Activités industrielles ou commerc.
							Total	Camionnage	Courte	Longue	Internationale				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
0 à 4 . . . .	Ensemble des entreprises	311	260	40	1	10	251	50	120	161	10	90	20	20	20
	dont spécialisées	251	230	10	1	10	191	50	100	121	—	80	10	20	—
5 à 9 . . . .	Ensemble des entreprises	114	73	31	9	1	114	44	49	96	25	53	3	5	11
	dont spécialisées	79	48	27	4	—	79	17	22	64	23	32	1	1	1
10 à 19 . . .	Ensemble des entreprises	114	47	33	20	14	114	78	83	105	36	37	9	17	9
	dont spécialisées	48	22	13	13	—	48	28	38	43	16	8	5	6	2
20 à 49 . . .	Ensemble des entreprises	84	25	10	46	3	83	70	65	75	42	30	24	38	19
	dont spécialisées	33	8	4	20	1	33	22	23	33	17	11	7	15	7
50 et plus . .	Ensemble des entreprises	45	1	3	41	—	39	38	36	38	22	32	12	28	13
	dont spécialisées	11	—	1	10	—	10	9	10	9	5	7	1	6	3
<b>TOTAL . . .</b>	Ensemble des entreprises	668	406	117	117	28	601	280	353	475	135	242	68	108	72
	dont spécialisées	422	308	55	48	11	361	126	193	270	61	138	24	48	13

- (1) - ensemble des entreprises : entreprises ayant au moins 1 véhicule sous température dirigée  
- entreprises spécialisées : entreprises dont le % C. U. des véhicules sous température dirigée  $\geq 50$  %

C. U. tous véhicules

- (2) tous transports de marchandises (sous température dirigée compris) en service régulier ou à la demande.

- (3) sociétés en noms collectifs, entreprises individuelles, etc...

**PERSONNEL — FRAIS DE PERSONNEL**  
(les transports sous température dirigée)

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel au 31.12.72				Frais de personnel				Ratios		
			Non salariés	Salariés			Salaires	Charges sociales	Salaires moyens	% charges sociales sur salaires	Personnel total par véhicules moteurs (camions + tracteurs)	% Chauffeurs sur total salariés	% administratifs sur total salariés
				Total	dont chauffeurs	dont administratifs							
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	311	350	460	410	10	8 370	3 842	18	46	1,3	89	2
	dont spécialisées	251	290	340	290	10	6 700	3 182	20	47	1,3	85	3
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	59	943	752	126	19 070	7 680	20	40	1,6	80	13
	dont spécialisées	79	20	564	443	81	12 009	4 948	21	41	1,4	79	14
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	44	1 926	1 315	303	37 244	14 366	19	39	1,5	68	16
	dont spécialisées	48	18	911	600	157	18 272	6 755	20	37	1,6	66	17
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	84	31	2 963	1 862	607	64 811	24 192	22	37	1,6	63	20
	dont spécialisées	33	10	1 283	826	251	27 570	10 557	21	38	1,8	64	20
50 et plus . . . . .	Ensemble des entreprises	45	3	11 823	6 254	2 879	273 742	98 360	23	36	1,1	53	24
	dont spécialisées	11	2	980	601	198	22 279	7 694	23	35	1,7	61	20
<b>TOTAL . . . . .</b>	Ensemble des entreprises	668	487	18 115	10 593	3 925	403 237	148 440	22	37	1,2	58	22
	dont spécialisées	422	340	4 078	2 760	697	86 830	33 136	21	38	1,6	68	17

$$\text{colonne h : } \frac{\text{colonne f tab III}_2}{\text{colonne c tab III}_2}$$

$$\text{colonne i : } \frac{\text{colonne g x 100 tab III}_2}{\text{colonne f tab III}_2}$$

$$\text{colonne j : } \frac{\text{colonnes b + c tab III}_2}{\text{colonnes g + i tab III}_3}$$

$$\text{colonne k : } \frac{\text{colonne d tab III}_2}{\text{colonne c tab III}_2}$$

$$\text{colonne l : } \frac{\text{colonne e tab III}_2}{\text{colonne c tab III}_2}$$



**PARC AU 31.12.72**  
**(les porteurs, les camionnettes)**  
**les transports sous température dirigée**

charge utile en tonnes  
en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Les porteurs : (camions, remorques, semi-remorques)					Tracteurs		Les camions et camionnettes				
			Ensemble des véhicules		dont températures dirigées		% charge utile des températures dirigées sur total C.U.	Nombre	Kilométrage	Nombre de camions	< 1t5 de C.U.	1t à 6t5 de C.U.	> 6t5 de C.U.	Kilométrage parcouru
			Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile								
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
0 à 4 . . .	Ensemble des entreprises	311	641	5 258	441	3 502	67	41	3 621	580	40	290	250	35 800
	dont spécialisées	251	491	3 798	381	3 057	80	11	1 181	460	20	240	200	30 000
5 à 9 . . .	Ensemble des entreprises	114	650	7 530	473	5 723	76	170	15 753	438	23	176	239	27 300
	dont spécialisées	79	462	5 453	408	4 935	91	126	12 537	297	22	114	161	19 900
10 à 19 . .	Ensemble des entreprises	114	1 332	13 152	588	6 243	47	277	20 922	1 019	78	425	516	67 100
	dont spécialisées	48	596	6 405	420	4 660	73	141	8 978	430	37	171	222	26 100
20 à 49 . .	Ensemble des entreprises	84	2 004	21 797	787	9 161	42	559	47 084	1 277	121	553	603	70 400
	dont spécialisées	33	774	8 069	540	6 239	77	189	16 876	545	37	218	290	33 700
50 et plus .	Ensemble des entreprises	45	11 896	92 266	2 075	14 289	15	2 115	145 946	8 830	1 463	5 798	1 569	297 700
	dont spécialisées	11	642	8 663	402	5 878	68	272	24 225	302	22	151	129	18 000
TOTAL . . .	Ensemble des entreprises	668	16 523	140 003	4 364	38 918	28	3 162	233 326	12 144	1 725	7 242	3 177	498 300
	dont spécialisées	422	2 965	32 388	2 151	24 769	76	739	63 797	2 034	138	894	1 002	127 700

Note : le parc sous température dirigée est au 2/3 exploité par des entreprises spécialisées.

colonne f :  $\frac{\text{colonne e tab III}_3}{\text{colonne c tab III}_3}$

**T R A F I C**  
(marchandises)  
les transports sous température dirigée

en milliers de tonnes  
en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entre-prises	Transport de marchandises							Nombre de déménagements	Location	
			Tonnage transporté en zone (1)					Kilométrage parcouru			Kilométrage	
			Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale	Total	Total	dont inter-national		Total	dont > 6t5
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	311	210	330	742	—	1 282	32 600	400	7 100	11 200	7 800
	dont spécialisées	251	200	320	202	—	722	25 200	—	100	10 300	7 500
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	304	203	439	124	1 070	39 400	8 000	214	4 700	4 500
	dont spécialisées	79	49	47	301	124	521	29 700	7 900	12	3 200	3 100
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	257	574	1 143	27	2 001	80 300	3 500	743	9 300	7 600
	dont spécialisées	48	107	339	614	10	1 070	34 400	1 900	151	1 800	1 800
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	84	768	500	1 530	262	3 060	110 000	14 600	3 975	11 900	10 200
	dont spécialisées	33	175	130	587	52	944	46 800	4 700	1 821	4 500	4 200
50 et plus . . . . .	Ensemble des entreprises	45	1 418	1 680	3 546	552	7 196	148 000	20 200	2 553	279 500	104 100
	dont spécialisées	11	89	217	627	91	1 024	32 600	5 500	15	11 000	10 800
TOTAL . . . . .	Ensemble des entreprises	668	2 957	3 287	7 400	965	14 609	410 300	46 700	14 585	316 600	134 200
	dont spécialisées	422	620	1 053	2 331	277	4 281	168 700	20 000	2 099	30 800	27 400

(1) Tonnage total, le tonnage sous température dirigée n'est pas différencié sur les questionnaires.

# **INVESTISSEMENTS - CESSIONS** les transports sous température dirigée

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des investissements (1)								Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions	
			Total	dont achats de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements					Total Général		Total	dont ventes de véhicules
					Neuf	Occasion	Total	Outillage neuf et occasion	Immobilisations incorporelles	Terrains et bâtiments	Construction				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
0 à 4 . . . .	Ensemble des entreprises	311	170	170	16 060	1 390	2 170	930	1 240	—	—	19 620	90	4 210	4 210
	dont spécialisées	251	140	140	13 440	1 390	2 170	930	1 240	—	—	17 000	70	3 350	3 350
5 à 9 . . . .	Ensemble des entreprises	114	82	71	26 969	1 196	2 905	236	2 360	199	110	31 070	46	3 453	3 444
	dont spécialisées	79	63	62	26 042	564	590	198	103	199	90	27 196	39	3 153	3 152
10 à 19 . . .	Ensemble des entreprises	114	100	85	16 466	2 560	11 894	7 943	428	2 168	1 355	30 920	64	6 828	6 433
	dont spécialisées	48	36	33	6 601	1 850	2 037	307	242	541	947	10 488	23	2 470	2 278
20 à 49 . . .	Ensemble des entreprises	84	80	79	29 040	3 652	6 758	1 747	2 607	919	1 485	39 450	63	5 272	5 191
	dont spécialisées	33	32	32	16 103	962	2 936	907	755	360	914	20 001	26	2 624	2 594
50 et plus . .	Ensemble des entreprises	45	44	44	119 394	1 563	29 743	5 773	1 549	4 361	18 060	150 700	35	30 871	26 146
	dont spécialisées	11	11	11	12 420	224	1 669	866	282	10	511	14 313	8	1 234	1 174
TOTAL . . .	Ensemble des entreprises	668	476	449	207 929	10 361	53 470	16 629	8 184	7 647	21 010	271 760	298	50 634	45 424
	dont spécialisées	422	282	278	74 606	4 990	9 402	3 208	2 622	1 110	2 462	88 998	166	12 831	12 548

(1) non compris les apports et cessions par voie d'apport.

**COMPTE D'EXPLOITATION**  
(les charges)  
entreprises spécialisées des transports sous température dirigée

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Total des charges	Répartition des charges										Dépenses (1)
				Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous-traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations amortissements et provisions	Assurances
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
0 à 4 . . . . .	Entreprises spécialisées	251	///	///	///	9 882(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
5 à 9 . . . . .	Entreprises spécialisées	79	82 073	77	13 180	16 957	15 594	15 900	4 989	1 299	1 825	2 888	9 364	2 652
10 à 19 . . . . .	Entreprises spécialisées	48	88 192	482	12 432	25 027	18 024	17 993	4 069	711	1 716	1 481	6 257	2 993
20 à 49 . . . . .	Entreprises spécialisées	33	140 407	1 212	21 349	38 127	26 057	23 030	6 319	6 631	3 026	3 656	11 000	4 551
50 et plus . . . . .	Entreprises spécialisées	11	107 093	1 361	17 897	29 973	18 613	14 999	6 181	1 498	2 555	3 523	10 493	2 106
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>Entreprises spécialisées</b>	<b>422</b>	<b>417 765</b>	<b>3 132</b>	<b>64 858</b>	<b>110 084(2)</b>	<b>78 288</b>	<b>71 922</b>	<b>21 558</b>	<b>10 139</b>	<b>9 122</b>	<b>11 548</b>	<b>37 114</b>	<b>12 302</b>

(1) les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges, mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

(2) renseignements donnés mais pas pris en compte dans le total.

**COMPTE D'EXPLOITATION**  
(les produits)  
transports sous température dirigée

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Total des produits	Répartition des produits									
				Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transports T.T.C.			Subventions d'exploitation(1)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice
					Total	dont transport de marchandises	dont location						
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	311	100 033	20	82 853	63 603	18 960	—	17 040	—	—	—	120
	dont spécialisées	251	65 923	20	65 673	46 453	18 960	—	110	—	—	—	120
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	377 791	567	110 627	100 196	8 857	43	266 297	142	63	15	37
	dont spécialisées	79	84 001	124	83 659	78 361	5 092	31	—	108	63	—	16
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	114	208 449	942	192 801	169 115	17 967	166	13 666	632	34	92	116
	dont spécialisées	48	91 144	467	89 659	84 556	4 390	101	189	529	31	89	79
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	84	479 952	2 896	307 912	249 536	24 690	807	165 246	2 485	111	109	386
	dont spécialisées	33	140 802	1 441	134 201	109 190	13 587	153	3 981	613	101	101	211
50 et plus . . . . .	Ensemble des entreprises	45	1 494 978	9 700	1 329 838	550 336	335 471	1 006	137 803	13 809	1 404	620	798
	dont spécialisées	11	108 341	1 264	102 346	78 286	20 582	508	2 268	1 497	14	—	444
<b>TOTAL . . . . .</b>	Ensemble des entreprises	668	2 661 203	14 125	2 024 031	1 132 786	405 945	2 022	600 052	17 068	1 612	836	1 457
	dont spécialisées	422	490 211	3 316	475 538	396 846	62 611	793	6 548	2 747	209	190	870

(1) le poste « rabais, remises et ristournes obtenus » a été regroupé avec les subventions d'exploitation.

**COMPTES INTERMEDIAIRES**  
**(entreprises spécialisées exploitant 5 véhicules et plus)**  
**transports sous température dirigée**

en millions de francs

Numéros	Comptes de charges	Entreprises spécialisées	Numéros	Comptes de produits	Entreprises spécialisées
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	64,9	70 —(65)	Chiffre d'affaires transport net hors taxes (1)	327,7
+ 62 —(622)	Impôts et taxes	6,3	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	0,2
+ 63	Travaux - fournitures et services extérieurs	71,9	+ 74	Ristournes, rabais, remises obtenus	0,6
+ 64	Frais de transport et déplacement	21,5	+ 75	Produits des activités autres que le transport	6,4
+ 66	Frais divers de gestion	9,1	+ 76	Produits accessoires	2,7
		<u>173,7</u>	+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	0,2
	Solde du compte :		+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 0,2
	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	164,3			
<b>TOTAL</b>		<b>338,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>338,0</b>
61	Frais de personnel	110,1	—	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	164,3
	Solde du compte :				
	Excédent brut d'exploitation (EBE)	54,2			
<b>TOTAL</b>		<b>164,3</b>	<b>TOTAL</b>		<b>164,3</b>
67	Frais financiers	11,5	—	Excédent brut d'exploitation (EBE)	54,2
681	Dotations aux amortissements	35,4	77	Produits financiers	0,2
685	Dotations aux provisions	1,7	785	Travaux, charges non imputables à l'exercice	0,7
		<u>48,6</u>			
	Solde du compte :				
	Solde net d'exploitation (SE)	6,5			
<b>TOTAL</b>		<b>55,1</b>	<b>TOTAL</b>		<b>55,1</b>

(1) poste 65 (sous-traitance) déduit.

Voir définitions page 44.

**GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES**  
**(entreprises spécialisées exploitant 5 véhicules et plus)**  
**les transports sous température dirigée**

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	Frais de personnel V.A.B.C.F. %	Investissements nets V.A.B.C.F. %	En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	E.B.E. V.A.B.C.F. %
5 à 9 .....	a 79	b 31,0	c 53,1	d 55	e 78	f 14,1	g 24,1 (1)	h 45
10 à 19 .....	48	35,6	38,3	70	23	10,6	11,4	30
20 à 49 .....	33	52,9	40,9	72	33	14,7	11,4	28
50 et plus .....	11	44,8	45,6	67	29	14,8	15,1	33
<b>TOTAL .....</b>	<b>171</b>	<b>164,3</b>	<b>43,4</b>	<b>67</b>	<b>38</b>	<b>54,2</b>	<b>14,3</b>	<b>33</b>

Voir définitions page 44.

(1) les entreprises individuelles expliquent comme d'habitude l'E.B.E. plus élevé dans cette tranche d'entreprises.

**FORME JURIDIQUE - Activités exercées par les entreprises**  
**(les entreprises de transport par véhicule citerne)**

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises (1)	Nombre d'entreprises	Forme juridique				Activités exercées								
			Entreprises individuel.	S.A.R.L.	S.A.	Autres (2)	Transport de marchandises en zone (3)					Location véhicules industriels	Déménagements	Activités d'auxiliaires	Activités industrielles ou commerc.
							Total	Camionnage	Courte	Longue	Internationale				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
0 à 4 . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	1 612	84	44	40	1 565	859	785	140	51	306	102	12	646
	dont spécialisées	1 111	1 051	30	—	30	981	511	480	110	30	210	—	—	80
5 à 9 . . . .	Ensemble des entreprises	465	362	56	20	27	430	239	258	188	32	146	86	13	257
	dont spécialisées	124	81	40	3	—	113	41	53	82	21	41	20	—	11
10 à 19 . . .	Ensemble des entreprises	349	173	77	62	37	337	151	232	221	91	190	33	28	135
	dont spécialisées	88	38	20	29	1	82	67	68	48	17	67	1	3	35
20 à 49 . . .	Ensemble des entreprises	263	68	59	120	16	241	159	203	178	79	158	26	51	98
	dont spécialisées	59	15	12	27	5	48	31	40	36	14	51	1	11	9
50 à 99 . . .	Ensemble des entreprises	96	17	14	63	2	91	73	79	76	49	68	19	49	38
	dont spécialisées	32	7	3	21	1	28	18	21	23	15	26	4	10	9
100 et plus .	Ensemble des entreprises	78	8	7	61	2	68	66	63	64	49	70	22	46	31
	dont spécialisées	21	4	1	15	1	28	14	17	18	12	19	—	10	6
<b>TOTAL . . .</b>	Ensemble des entreprises	3 031	2 240	297	370	124	2 732	1 547	1 620	867	351	938	288	199	1 205
	dont spécialisées	1 435	1 196	106	95	38	1 270	682	679	317	109	414	26	34	150

(1) Ensemble des entreprises : entreprises ayant au moins 1 véhicule citerne.

Entreprises spécialisées : entreprises dont le % de la C.U. des véhicules citerne  $\geq 50\%$   
 $\leq$  C.U.

(2) Sociétés en noms collectifs, entreprises individuelles, etc...

(3) Tous transports de marchandises (transports par véhicule citerne compris).



**PERSONNEL — FRAIS DE PERSONNEL**  
(entreprises de transport par véhicule citerne)

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Personnel au 31.12.72				Frais de personnel				Ratios		
			Non salariés	Salariés			Salaires	Charges sociales	Salaires moyens	% charges sociales sur salaires	Personnel total par véhicules moteurs (camions + tracteurs)	% chauffeurs sur total salariés	% administratifs sur total salariés
				Total	dont Chauffeurs	dont Administratifs							
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	1 987	2 270	2 109	64	42 651	20 690	19	49	2,8	93	3
	dont spécialisées	1 111	1 282	392	382	—	7 600	4 337	19	57	1,8	97	ε
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	465	526	2 115	1 784	188	37 680	16 195	18	43	1,8	84	9
	dont spécialisées	124	141	408	349	37	9 112	4 108	22	45	1,4	86	9
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	349	156	4 168	2 909	758	91 586	33 586	22	37	1,7	70	18
	dont spécialisées	88	33	851	625	96	19 052	6 897	22	36	1,3	73	11
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	263	162	7 425	5 535	958	142 852	53 580	19	38	2,1	75	13
	dont spécialisées	59	14	1 274	880	231	28 968	10 326	23	36	1,5	69	18
50 à 99 . . . . .	Ensemble des entreprises	96	86	6 915	4 064	1 491	154 389	54 840	22	36	2,5	59	22
	dont spécialisées	32	6	1 893	1 074	351	45 511	15 983	24	35	1,9	57	19
100 et plus . . . . .	Ensemble des entreprises	78	6	19 512	10 540	4 594	451 819	157 888	23	35	2,3	54	24
	dont spécialisées	21	—	4 609	2 924	694	116 952	30 918	25	26	1,5	63	15
<b>TOTAL . . . . .</b>	Ensemble des entreprises	3 031	2 923	42 405	26 941	8 053	920 977	336 779	22	37	2,2	64	19
	dont spécialisées	1 435	1 476	9 427	6 234	1 409	227 197	72 569	24	32	1,6	66	15

colonne h :  $\frac{\text{colonne f tab IV}_2}{\text{colonne c tab IV}_2}$

colonne i :  $\frac{\text{colonne g} \times 100 \text{ tab IV}_2}{\text{colonne f tab IV}_2}$

colonne j :  $\frac{\text{colonne b} + \text{c tab IV}_2}{\text{colonne g} + \text{L tab IV}_2}$

colonne k :  $\frac{\text{colonne d tab IV}_2}{\text{colonne c tab IV}_2}$

colonne L :  $\frac{\text{colonne e tab IV}_2}{\text{colonne c tab IV}_2}$

**PARC AU 31.12.72**  
**(les porteurs, tracteurs, camions)**  
**les entreprises de transport par véhicule citerne**

charge utile en tonnes  
en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Les Porteurs : (camions, remorques, semi-remorques)					Tracteurs			Remorques et semi-remorques		Camions	
			Ensemble des véhicules		dont les citernes (1)		% C.U. citernes sur total charge utile	Nombre	Kilométrage		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage
			Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile			Total	Moyen				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
0 à 4 . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	3 305	29 285	2 201	20 434	70	322	20 168	63	365	8 115	1 180	54 800
	dont spécialisées	1 111	1 582	16 890	1 331	15 363	91	270	17 370	64	310	6 834	650	33 300
5 à 9 . . . .	Ensemble des entreprises	465	2 348	29 125	1 042	14 871	51	670	42 427	63	814	17 445	760	35 500
	dont spécialisées	124	581	8 795	390	7 453	85	259	16 099	62	309	6 977	128	8 300
10 à 19 . . .	Ensemble des entreprises	349	3 187	53 701	1 253	23 121	43	1 708	120 204	70	1 886	42 090	902	44 700
	dont spécialisées	88	786	14 130	686	12 958	92	485	36 432	75	499	11 538	196	10 100
20 à 49 . . .	Ensemble des entreprises	263	5 132	81 081	1 837	33 700	42	2 422	178 984	74	2 915	64 282	1 206	56 700
	dont spécialisées	59	1 108	20 654	871	17 450	84	691	53 135	77	790	17 859	194	8 300
50 à 99 . . .	Ensemble des entreprises	96	4 305	69 350	1 445	27 563	40	2 017	158 136	78	2 606	56 942	807	37 500
	dont spécialisées	32	1 374	25 451	997	19 399	76	871	73 567	84	1 090	23 732	114	5 000
100 et plus .	Ensemble des entreprises	78	17 899	235 546	4 029	87 734	37	6 519	483 239	74	8 894	191 290	2 049	90 400
	dont spécialisées	21	3 870	86 958	2 915	67 402	78	2 844	226 267	80	3 455	82 635	248	11 400
<b>TOTAL . . .</b>	Ensemble des entreprises	3 031	36 176	498 088	11 807	207 423	42	13 658	1 003 158	73	17 480	380 164	6 904	319 600
	dont spécialisées	1 435	9 301	172 878	7 190	140 025	81	5 420	422 870	78	6 453	149 575	1 530	76 400

(1) Tous véhicules citernes, leur genre (essence, produits alimentaires etc...) n'a pas été différencié.

La majorité du parc des entreprises appartient aux entreprises spécialisées.

Colonne f :  $\frac{\text{colonne e tab IV}_3}{\text{colonne c tab IV}_3}$

**T R A F I C**  
(marchandises)  
les entreprises de transport par véhicule citerne

en milliers de tonnes  
en milliers de kilomètres

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entre-prises	Transport de marchandises							Nombre de déména-gements	Location	
			Tonnage transporté en zone (i)					Kilométrage parcouru			Kilométrage	
			Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale	Total	Total	dont international		Total	dont >6,5 t
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	5 833	6 024	390	41	12 288	104 000	5 100	1 630	19 000	16 500
	dont spécialisées	1 111	2 504	2 860	340	40	5 744	63 600	4 100	—	12 100	10 800
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	465	4 663	2 850	1 101	81	8 695	67 700	4 000	6 979	24 600	24 400
	dont spécialisées	124	775	686	337	20	1 818	20 900	2 100	4 620	6 900	6 900
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	349	11 364	3 908	2 460	265	17 997	135 800	11 400	6 384	45 000	42 800
	dont spécialisées	88	2 946	638	458	46	4 088	26 400	1 400	2	22 000	20 200
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	263	10 563	6 400	3 601	867	21 431	197 600	27 200	5 225	76 300	68 400
	dont spécialisées	59	941	1 695	676	125	3 437	33 300	5 300	4	34 100	32 900
50 à 99 . . . . .	Ensemble des entreprises	96	9 097	4 107	3 061	628	16 893	16 100	15 800	4 568	69 300	66 800
	dont spécialisées	32	2 048	1 858	1 002	402	5 310	45 700	4 900	540	38 700	38 500
100 et plus . . .	Ensemble des entreprises	78	7 900	6 159	7 313	2 647	24 019	379 800	101 400	7 788	401 800	240 700
	dont spécialisées	21	2 793	2 755	3 352	1 531	10 431	169 200	65 600	—	72 600	71 800
TOTAL . . . . .	Ensemble des entreprises	3 031	49 420	29 448	17 926	4 529	101 323	1 046 100	164 900	32 574	636 000	459 600
	dont spécialisées	1 435	12 007	10 492	6 165	2 164	30 828	359 100	83 400	5 166	186 400	181 100

(1) Le tonnage transporté par des transports par véhicule citerne n'était pas différencié sur les questionnaires.

Le tonnage transporté par des véhicules donnés en location, généralement inconnu, n'est pas pris en compte.

# **INVESTISSEMENTS - CESSIONS** les entreprises de transport par véhicule citerne

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entre-prises	Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des investissements (1)								Nombre d'entre-prises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions	
			Total	dont achat de véhicules	Achats de véhicules		Autres investissements					Total Général		Total	dont ventes de véhicules
					Neuf	Occasion	Total	Outillage neuf et occasion	Immobilisations incorporel.	Terrains et bâtiments	Construc-tions				
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
0 à 4 . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	669	559	27 865	6 220	10 417	359	9 914	—	144	44 502	288	10 175	9 208
	dont spécialisées	1 111	351	341	15 865	4 230	2 920	—	2 920	—	—	23 015	160	5 520	4 980
5 à 9 . . . .	Ensemble des entreprises	465	270	259	24 617	9 115	4 514	2 708	662	573	571	38 246	240	6 709	6 471
	dont spécialisées	124	80	70	6 120	5 090	40	—	40	—	—	11 250	51	1 680	1 680
10 à 19 . . .	Ensemble des entreprises	349	320	304	71 759	9 458	10 684	4 228	1 928	1 563	2 965	91 901	210	17 701	16 864
	dont spécialisées	88	85	83	17 876	1 694	968	584	153	—	231	20 538	47	2 889	2 887
20 à 49 . . .	Ensemble des entreprises	263	250	245	88 096	10 779	26 164	6 966	11 652	2 227	5 319	125 039	195	22 581	20 456
	dont spécialisées	59	57	56	17 535	1 255	4 672	1 492	1 044	473	1 663	23 462	42	3 416	2 829
50 à 99 . . .	Ensemble des entreprises	96	94	94	54 931	7 265	23 556	3 939	3 106	4 131	12 380	85 752	82	11 912	10 465
	dont spécialisées	32	32	32	16 936	2 997	5 293	911	738	1 832	1 812	25 226	26	3 358	3 327
100 et plus .	Ensemble des entreprises	78	77	76	204 112	13 374	66 733	13 207	8 696	11 951	32 879	284 219	71	55 419	46 724
	dont spécialisées	21	20	20	59 913	1 359	14 571	2 358	645	3 763	7 805	75 843	18	17 216	16 038
TOTAL . . .	Ensemble des entreprises	3 031	1 680	1 537	471 380	56 211	142 068	31 407	35 958	20 445	54 258	669 659	1 086	124 497	110 188
	dont spécialisées	1 435	625	602	134 245	16 625	28 464	5 345	5 540	6 068	11 511	179 334	344	34 079	31 741

(1) non compris les apports et cessions par voie d'apport.

**COMPTE D'EXPLOITATION**  
(les charges)  
les entreprises de transport par véhicule interne

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Total des charges	Répartition des charges										Dépenses (1)
				Stock en début d'exercice H.T.	Achats H.T.	Frais de personnel	Impôts et taxes	Travaux fournitures services extérieurs	Transport et déplacement	Frais de sous-traitance	Frais divers de gestion	Frais financiers	Dotations amortissements et provisions	Assurances
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
0 à 4 . . . .	Entreprises spécialisées	1 111	///	///	///	11 937(2)	///	///	///	///	///	///	///	///
5 à 9 . . . .	Entreprises spécialisées	124	52 765	912	6 365	13 220	10 514	11 981	2 207	—	780	1 567	5 219	2 384
10 à 19 . . .	Entreprises spécialisées	88	101 986	1 172	20 331	25 949	20 124	16 364	3 623	108	1 244	2 546	10 525	3 590
20 à 49 . . .	Entreprises spécialisées	59	154 467	1 509	25 455	39 294	29 581	21 715	4 898	9 317	2 346	3 824	16 528	13 222
50 à 99 . . .	Entreprises spécialisées	32	221 461	3 344	39 041	61 494	41 906	27 408	5 324	16 687	3 886	3 549	18 822	7 642
100 et plus .	Entreprises spécialisées	21	561 776	25 516	113 418	147 870	88 615	62 453	13 280	31 076	8 605	16 969	53 974	19 770
<b>TOTAL . . .</b>	Entreprises spécialisées	1 435	1 092 455	32 453	204 610	287 827(2)	190 740	139 921	29 332	57 188	16 861	28 455	105 068	46 608

(1) Les dépenses d'assurances sont déjà comprises dans les charges, mais il a paru intéressant de les regrouper séparément.

(2) Renseignements donnés mais pas pris en compte dans le total.

**COMPTE D'EXPLOITATION**  
(les produits)  
les entreprises de transport par véhicule citerne

en milliers de francs

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Type d'entreprises	Nombre d'entreprises	Total des produits	Répartition des produits									
				Stock en fin d'exercice H.T.	Chiffre d'affaires transports T.T.C.			Subvention d'exploitation(1)	Produits des activités autres que le transport	Produits accessoires	Produits financiers	Travaux fait par l'entreprise pour elle-même	Travaux et charges non imputables à l'exploitation de l'exercice
					Total	dont transport de marchandises	dont location						
0 à 4 . . . . .	Ensemble des entreprises	1 780	691 717	1 890	220 140	173 304	40 286	140	469 081	466	—	—	—
	dont spécialisées	1 111	146 666	240	142 556	114 706	27 850	120	3 620	130	—	—	—
5 à 9 . . . . .	Ensemble des entreprises	465	816 209	6 088	183 323	132 780	37 785	3 153	623 099	321	32	125	68
	dont spécialisées	124	68 045	24	67 084	50 382	11 402	6	876	—	—	55	—
10 à 19 . . . . .	Ensemble des entreprises	349	671 854	7 428	447 365	313 456	79 254	1 905	206 461	5 793	2 768	15	119
	dont spécialisées	88	105 917	1 464	100 145	67 359	31 335	24	2 548	1 715	6	15	—
20 à 49 . . . . .	Ensemble des entreprises	263	1 196 007	9 108	652 740	439 979	146 364	478	526 359	5 760	481	606	475
	dont spécialisées	59	157 234	1 513	146 211	79 237	64 818	53	5 671	3 401	116	180	89
50 à 99 . . . . .	Ensemble des entreprises	96	1 131 243	14 298	833 462	375 447	149 896	900	274 309	5 767	225	931	1 351
	dont spécialisées	32	232 830	3 649	225 340	114 648	80 433	95	2 430	581	76	461	198
100 et plus . . . . .	Ensemble des entreprises	78	2 571 061	49 777	2 177 812	951 450	595 270	1 818	310 269	19 816	1 994	6 756	2 819
	dont spécialisées	21	559 968	26 352	503 667	347 012	131 449	960	17 334	3 643	243	5 563	2 206
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>Ensemble des entreprises</b>	<b>3 031</b>	<b>7 078 091</b>	<b>88 589</b>	<b>4 514 842</b>	<b>2 386 416</b>	<b>1 048 855</b>	<b>8 394</b>	<b>2 409 578</b>	<b>37 923</b>	<b>5 500</b>	<b>8 433</b>	<b>4 832</b>
	<b>dont spécialisées</b>	<b>1 435</b>	<b>1 270 660</b>	<b>33 242</b>	<b>1 185 003</b>	<b>773 344</b>	<b>347 287</b>	<b>1 258</b>	<b>32 479</b>	<b>9 470</b>	<b>441</b>	<b>6 274</b>	<b>2 493</b>

(1) le poste «rabais, remises et ristournes obtenus» a été regroupé avec les subventions d'exploitation.

**COMPTES INTERMEDIAIRES**  
**(entreprises de transport par véhicule citerne**  
**entreprises spécialisées exploitant 5 véhicules et plus)**

en millions de francs

Numéros	Comptes de charges	Entreprises spécialisées	Numéros	Comptes de produits	Entreprises spécialisées
60	Achats de matières et de marchandises H.T.	204,6	70 - (65)	Chiffre d'affaires transport net hors taxes	819,2
+ 62 - (622)	Impôts et taxes	24,7	+ 71	Subventions d'exploitation reçues	—
+ 63	Travaux - fournitures, services extérieurs	139,9	+ 74	Ristournes, rabais, remises obtenus	1,1
+ 64	Frais de transport et déplacement	29,3	+ 75	Produits des activités autres que le transport	28,9
+ 66	Frais divers de gestion	16,9	+ 76	Produits accessoires	9,3
		<u>415,4</u>	+ 780	Travaux faits par l'entreprise pour elle-même	6,3
			+ 30 à 37	Variations de stocks	+ 0,6
	Solde du compte :				
	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	450,0			
<b>TOTAL</b>		<b>865,4</b>	<b>TOTAL</b>		<b>865,4</b>

61	Frais de personnel	287,8	—	Valeur ajoutée hors taxes au coût des facteurs (VABCF)	450,0
	Solde du compte :				
	Excédent brut d'exploitation (EBE)	162,2			
<b>TOTAL</b>		<b>450,0</b>	<b>TOTAL</b>		<b>450,0</b>

67	Frais financiers	28,4	—	Excédent brut d'exploitation (EBE)	162,2
681	Dotations aux amortissements	98,6	77	Produits financiers	0,4
685	Dotations aux provisions	6,5	785	Travaux, charges non imputables à l'exercice	2,5
		<u>133,5</u>			
	Solde du compte :				
	Solde net d'exploitation (SE)	31,6			
<b>TOTAL</b>		<b>165,1</b>	<b>TOTAL</b>		<b>165,1</b>

(1) poste 65 (sous-traitance) déduit.

Voir définitions page 44.

**GRANDEURS CARACTERISTIQUES ET RATIOS SELON LE NOMBRE DE VEHICULES CITERNES**  
**(entreprises spécialisées exploitant 5 véhicules et plus)**  
**les entreprises de transport par véhicule citerne**

Nombre de véhicules dans l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Valeur ajoutée brute au coût des facteurs				Excédent brut d'exploitation		
		En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	Frais de personnel  V.A.B.C.F. %	Investissements nets  V.A.B.C.F. %	En millions de francs	Par personne occupée (1000 F)	E.B.E.  V.A.B.C.F. %
5 à 9 .....	a 124	b 35,3	c 64,3	d 37	e 27	f 22,1	g 40,3(1)	h 63(1)
10 à 19 .....	88	42,9	48,5	60	41	17,0	19,2	40
20 à 49 .....	59	62,2	48,3	63	32	22,9	17,8	37
50 à 99 .....	32	95,0	50,0	65	23	33,5	17,6	35
100 et plus .....	21	214,6	46,6	69	27	66,7	14,5	31
<b>TOTAL .....</b>	<b>324</b>	<b>450,0</b>	<b>48,8</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>162,2</b>	<b>17,6</b>	<b>36</b>

Voir définitions page 44.

(1) Rémunérations des chefs d'entreprises non salariés comprises dans l'E.B.E.